

STELVIO





ALFA ROMEO UNIKÁTNÍ I MEZI SUV

Alfa Romeo proslula jedinečnými vozy, které nabízejí úchvatný design a dokáží řidičům poskytnout naprosto výjimečné potěšení z jízdy. Vozy s velkou osobitostí, z nichž se mnohé staly doslova ikonami automobilového světa.

Dnes Alfa Romeo píše novou kapitolu své skoro již 107leté historie. Přichází s modelem Stelvio, vozem segmentu SUV, který byl stvořen jako skutečná Alfa Romeo. Stelvio bylo inspirováno stejnojmenným legendárním horským průsmekem s neobyčejnými scenériemi, který protíná silnice tvořená 75 rychle po sobě jdoucími serpentínami a jež je považována za jednu z nejkrásnějších a nejúchvatnějších na světě. V jejích zatáčkách ukáže každý vůz svou skutečnou tvář. A právě tady Alfa Romeo zcela vyniká.

INSPIROVÁNO NEJÚŽASNĚJŠÍ SILNICÍ SVĚTA

Na světě neexistuje žádné jiné SUV, které stejně jako Stelvio spojuje tak protichůdné vlastnosti: vyšší světlá výška a komfort jsou tu v dokonalé harmonii s působivými sportovními jízdními vlastnostmi přinášejícími řidiči maximální potěšení při řízení. Stelvio ukrývá pod kapotou Giulii, a kombinuje tak přepravní kapacitu a všestrannost SUV s výkonem, který umí poskytnout pouze tento lídr mezi sportovními sedany a stroj na nejdokonalejší jízdní zážitky. Stelvio zcela přepisuje pravidla svého segmentu. Je ideálním vozem pro všechny, jež se nespokojí s žádným kompromisem.



VROZENÁ VÁŠEŇ

Vůči takové porci moderních technologií a výkonu nemůže zůstat nikdo lhostejný. Srdcem Stelvia je zážehový motor o výkonu 200 k / 280 k nebo vznětový agregát s výkonem 150 k / 180 k / 210 k. Ve všech případech se jedná o celohliníkové motory, které se vyznačují lehkostí, vysokým výkonem a v neposlední řadě ohleduplností vůči životnímu prostředí.

Pohonné jednotky jsou kombinované s pohonem všech kol Q4 a osmistupňovou automatickou převodovkou ZF, nejmodernějšími technologiemi optimalizujícími odezvu a zajišťujícími plynulou, komfortní jízdu a vysoký výkon.

VYCHUTNÁTE SI VŠECHNY ZATÁČKY

Každá linie Stelvia svědčí o nekompromisní snaze Alfey Romeo o dokonalost a krásu. Forma se zde zrodila z funkčnosti. Proto i větší proporce tohoto SUV jsou zde v naprostém souladu s typickými stylistickými prvky Alfey Romeo. Tvary přední části se podílejí na vynikající aerodynamice, a to i navzdory celkově většímu objemu vozu a zachování charakteristické masky Alfey Romeo ve tvaru trojlístku. Nikdy předtím neměl vůz s vyšší světlou výškou tak výraznou sportovní dynamiku. Navíc výrazné svalnaté boky vytvářejí dojem pohybu a působí velmi dynamicky, i když Stelvio stojí. Proto se vám zvýší tep, ještě než usednete za jeho volant.



INTERIÉR UŠITÝ NA MÍRU

PŘÍVĚTIVÝ V KAŽDÉM OHLEDU

Styl Alfy Romeo dosáhl nové dimenze. Stelvio je fascinující svými nádherně zpracovanými interiéry, které okouzlí již na první pohled dostatkem prostoru a vybranými materiály.

V souladu s tradicí Alfy Romeo je středem všeho dění řidič, který má nad vším naprosto dokonalou kontrolu.

Veškeré ovládací prvky má na dosah a vyšší pozice za volantem mu zaručuje zcela optimální výhled.

Vzniklo tak dokonalé spojení člověka a stroje.

Stelvio je ale přívětivé i k ostatním cestujícím a každý na jeho palubě si může užít cestu v naprostém pohodlí a při nejvyšší úrovni bezpečnosti bez ohledu na to, jak dlouho cesta trvá.





Interiér Stelvía je navržěn tak, aby řidiče a ostatní cestující hýčkal a poskytoval jim potěšení z dokonale zpracovaných detailů.

Velkorysý prostor, obložení z pravého ořechového a dubového dřeva, prvky z hliníku nebo karbonu, luxusní kůže nebo technická tkanina, všechny tyto materiály jsou kvalitně zpracované s tou největší řemeslnou zručností a za použití jedinečného italského know-how.

I sportovně laděný interiér může hýčkat, a to je skutečná podstata designu Alfý Romeo.

Zadní sedadla pohodlně pojmu tři dospělé cestující, jimž poskytují snadný přístup a dostatek místa pro nohy i kolena. K dispozici je řada úložných prostor pro všechno, co byste na svých cestách mohli potřebovat.

Další silnou stránkou Stelvía je variabilní zavazadlový prostor. Nabízí elektrické otevírání dveří, objem 525 litrů a možnost snadno vytvořit ještě více prostoru díky samostatně sklopným sedadlům.



VELKÉ MOŽNOSTI DÍKY MALÉMU OVLADAČI

Stačí jednoduše otočit voličem jízdní dynamiky Alfa™ DNA a Stelvio se okamžitě přizpůsobí jízdním podmínkám či stylu řidiče.

K dispozici jsou tři různé režimy, které mění dynamické chování vozu. Zvolené nastavení ovlivňuje točivý moment motoru, brzdy (pomocí zařízení Pre-Fill), logiku řazení převodovky, odezvu plynového pedálu, elektronickou kontrolu stability ESP a kontrolu trakce ASR.

Výsledkem je vůz se třemi povahami. A vy si můžete vybrat tu, která vám právě vyhovuje.

JEDINÝM GESTEM OVLÁDNETE SILNICI

Elektronika je dnes nedílnou součástí každého moderního vozu a pomáhá dosáhnout nové úrovně výkonu, bezpečnosti a potěšení z jízdy, tedy vlastností, které byly před pár lety nemyslitelné.

Stelvio navíc těží z inovativního automatického pohonu všech kol Q4, který kombinuje výhody pohonu všech kol s potěšením z jízdy, jaké může nabídnout pouze vůz s pohonem zadních kol.

Q4 zahrnuje aktivní rozdělovací převodovku a diferenciál přední nápravy navržený pro naplnění specifických požadavků Alfy Romeo, a sice citlivého řízení toku točivého momentu na kola při současně kompaktních rozměrech a lehké konstrukci.

Systém nepřetržitě sleduje podmínky na vozovce a jízdní styl řidiče a optimalizuje tok točivého momentu na přední a zadní kola, čímž maximalizuje přilnavost a ovladatelnost na jakémkoliv povrchu.

V běžných podmínkách se Stelvio chová jako vůz s pohonem zadních kol. Systém na zadní nápravu přenáší 100 % točivého momentu. Pokud však odhalí prokluz zadních kol, okamžitě přepośle na přední nápravu 50 % dostupného točivého momentu.

Výsledkem je dokonalý výkon v jakýchkoliv podmínkách: v zatáčkách, na nepevném povrchu, na sněhem pokrytých vozovkách nebo při jízdě v dešti. Se systémem Q4 budete mít dostatek stability v případě potřeby, a tím i maximální výkon za všech okolností.



ČELTE NOVÝM VÝZVÁM BEZPEČNĚ

Rovněž prvky aktivní bezpečnosti jsou u Stelvia na té nejvyšší úrovni. Přispívají k intuitivní jízdě a chrání na mnoha úrovních, ať už jde o předcházení rizik nebo řešení skutečně nebezpečných situací, jako je zabránění nárazu.

Integrovaný brzdový systém IBS. Jedná se o elektromechanické zařízení, které kombinuje tradiční brzdový systém s elektronickou kontrolou stability. Zaručuje velmi citlivou odezvu brzdového pedálu, redukuje vibrace při zásahu ABS a reaguje s nejvyšší účinností a rychlostí, takže ze stokilometrové rychlosti dokáže vůz zastavit na pouhých 39 metrech.

Sledování jízdních pruhů LDW. Videosnímač instalovaný za čelním oknem sleduje značení na vozovce a akusticky i vizuálně varuje řidiče, jakmile svůj jízdní pruh opouští bez použití směrových ukazatelů.

Varování před čelním nárazem FCW s autonomním nouzovým brzděním AEB, detekcí chodců a aktivním brzděním. Tento systém varuje řidiče při nebezpečí čelního nárazu akustickou a vizuální výstrahou, a pokud je to nezbytné, automaticky aktivuje brzdový systém. V rychlostech pod 65 km/h v městském provozu navíc sleduje přítomnost chodců ve směru jízdy, a pokud řidič nezasáhne včas sám, automaticky zahájí brzdění a vůz zastaví.

Monitoring mrtvého úhlu BSM je systém nepřetržitě monitorující oblast mrtvých úhlů na obou stranách vozidla pomocí dvojice radarových senzorů instalovaných za zadním nárazníkem. V případě potenciálního rizika se rozsvítí varovné ikony na vnějších zpětných zrcátkách, a to vždy na té straně, kde se překážka nachází.

Detekce křížení dráhy za vozidlem. Tento systém monitoruje prostor za vozidlem během couvání (pomocí stejných senzorů jako u BSM) a v případě, že se i kolmo k boku vozu vyskytuje překážka nebo se rychlostí do 35 km/h blíží jiný vůz, zahájí varovné hlášení prostřednictvím akustických a vizuálních výstrah.

Adaptivní tempomat ACC udržuje rovnoměrnou rychlost vozidla a sleduje odstup od vpředu jedoucího vozu. Pokud se vzdálenost zmenší pod bezpečnou hranici, systém vozidlo zpomalí. Jakmile se cesta uvolní, systém automaticky vozidlo zrychlí na přednastavenou rychlost.

Hill Descent Control (HDC). Tento systém automaticky ovládá brzdový systém a udržuje vozidlo v konstantní rychlosti při sjíždění prudkých svahů. Tímto způsobem zajišťuje stabilitu vozidla a bezpečnost na strmých svazích i při špatné přilnavosti nebo na nerovném povrchu.



ROVNOVÁHA JE UMĚNÍ

OPTIMÁLNÍ ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI

Nalezení rovnováhy je dokonalý stav, který však nezískáte jen tak. A jednou z priorit při navrhování Stelvia bylo vytvořit dokonalou dynamiku, která je možná pouze při dosažení rozdělení hmotnosti na nápravy v poměru 50/50, to znamená 50 % hmotnosti vpředu a 50 % hmotnosti vzadu. A to se podařilo. Výsledkem je potěšení z jízdy, rychlost a hbitost, a to navzdory impozantním rozměrům tohoto SUV.



MINIMÁLNÍ HMOTNOST, MAXIMÁLNÍ ÚČINNOST

Stelvio nabízí prvotřídní výkonovou hmotnost díky rozsáhlému použití ultralehkých materiálů, jakými jsou uhlíkový kompozit pro hnací hřídel a hliník pro kapotu, dveře, zadní výklopné dveře, přední a zadní blatníky, motor nebo zavěšení kol. Výsledkem je vysoká účinnost, lepší jízdní dynamika a nižší spotřeba paliva i emise.



POHYBUJÍCÍ SE MISTROVSKÉ DÍLO



Stupeň výbavy Stelvio nabízí:
Vznětový přeplňovaný motor 2.2 o výkonu 150 k
ve spojení s 8stupňovou automatickou převodovkou
a pohonem zadních kol

STELVIO

- 17" litá kola STELVIO
- Textilní čalounění
- Halogenové světlomety
- Mlhová světla
- Audiosystém s 8 reproduktory
- 3,5" barevný TFT displej mezi kontrolními ukazateli
- Kůží čalouněný multifunkční volant s integrovaným startovacím tlačítkem
- Volič jízdní dynamiky Alfa™ D.N.A.
- Automatické světlomety (světelný senzor)
- Automatické stěrače (dešťový senzor)
- Tempomat
- Zadní parkovací senzory
- Varování před čelním nárazem (FCW)
- Autonomní nouzové brzdění (AEB)
- Sledování jízdních pruhů (LDW)
- Integrovaný brzdový systém (IBS)





Černé textilní čalounění



Černé kožené čalounění
(volitelně)



Výbavový stupeň Super nabízí:

- Vznětový přeplňovaný motor 2.2 o výkonu 180 k nebo 210 k a zážehový přeplňovaný motor 2.0 o výkonu 200 k nebo 280 k ve spojení s 8stupňovou automatickou převodovkou a pohonem zadních nebo všech kol Q4

SUPER

- 18" litá kola SUPER
- Hliníková prahová lišta
- Čalounění v kombinaci eko kůže a tkaniny
- 35W bi-xenonové světlomety s funkcí AFS
- Ostřikovače předních světlometů
- LED mlhová světla (pouze diesel)
- Audiosystém s 8 reproduktory
- 6,5" barevný TFT displej na palubní desce s multimediálním systémem Alfa Connect
- 3,5" barevný TFT displej mezi kontrolními ukazateli
- Kůží čalouněný multifunkční volant s integrovaným startovacím tlačítkem
- Volič jízdní dynamiky Alfa™ D.N.A.
- Automatické světlomety (světelný senzor)
- Automatické přední stěrače (dešťový senzor)
- Tempomat
- Zadní parkovací senzory
- Varování před čelním nárazem (FCW)
- Autonomní nouzové brzdění (AEB)
- Sledování jízdních pruhů (LDW)
- Integrovaný brzdový systém (IBS)





Černé čalounění v kombinaci eko kůže a textilu



Tmavě hnědá eko kůže a textil



Červená eko kůže a textil



Červené kožené čalounění (volitelně)



Tmavě hnědé kožené čalounění (volitelně)



Černé kožené čalounění (volitelně)



Černá kožená sportovní sedadla

PAKET INTERIÉR SPORT PLUS

- Vyhřívaná kožená sportovní sedadla
- Vyhřívaný kožený sportovní volant
- V 6 směrech elektricky nastavitelná přední sedadla (s pamětí u řidiče)



Tmavě hnědá kožená sportovní sedadla



Červená kožená sportovní sedadla



PAKET LUXUS

- Dřevěné obložení (šedý dub nebo ořech) přístrojového panelu, dveří a středového tunelu
- Čalounění luxusní kůží
- Vyhřívaná sedadla
- V 8 směrech elektricky nastavitelná přední sedadla (s pamětí u řidiče)
- Chromované rámečky oken
- Luxusní vyhřívaný kožený volant
- 7" barevný TFT displej mezi kontrolními ukazateli

Přístrojový panel s dřevěným obložením z šedého dubu – béžové kožené čalounění

K dispozici rovněž s ořechovým dřevem



Černý přístrojový panel s obložením z ořechového dřeva – černá kůže



Tmavě hnědý kožený přístrojový panel s obložením z šedého dubu – tmavě hnědé kožené čalounění



Černý přístrojový panel s obložením z šedého dubu – černá kůže



Červený kožený přístrojový panel s obložením z šedého dubu – červené kožené čalounění

PAKETY

INTERIÉR SPORT

Hliníkové prvky na přístrojovém panelu, středovém tunelu a obložení dveří
Kožený sportovní volant
Hliníkové sportovní pedály



ZIMA

Vyhřívání přední sedadla
Vyhřívání volant
Vyhřívání trysky ostřikovačů čelního okna



ASISTENCE ŘIDIČE PLUS

Monitoring mrtvého úhlu (BSM)
Detekce křížení dráhy za vozidlem
Zatmívací vnitřní zpětné zrcátko
Automatické zapínání dálkových světel
Přední parkovací senzory
Zadní couvací kamera s dynamickými naváděcími linkami
Zatmívací sklopná vnější zpětná zrcátka



SOUND THEATRE AUDIO

Hi-Fi systém s 10 reproduktory (včetně subwooferu)
Luxusní interiérové osvětlení



HARMAN/KARDON® PREMIUM AUDIO

Hi-fi systém Harman/Kardon® se 14 reproduktory (včetně subwooferu)
Luxusní interiérové osvětlení



KOMFORT

Bezklíčový vstup Keyless entry
Osvětlení v exteriérových klikách dveří



ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

Sedadlo řidiče nastavitelné elektricky v 6 směrech
s pamětí nastavení
Sedadlo spolujezdce s elektrickým nastavením
v 6 směrech





NEKONEČNÉ Odstíny
Emocí

METALICKÉ



Černá Vulcano Tmavě šedá Vesuvio Šedá Stromboli



Titanová Imola Modrá Montecarlo

PASTELOVÉ



Červená Alfa Bílá Alfa

TŘÍVRSTVÉ



Červená Competizione



Bílá Trofeo

KOLA



420 – 17" litá kola STELVIO



108 – 17" litá kola STELVIO GREY



208 – 18" litá kola SUPER GREY



4AY – 18" litá kola SUPER



4WQ – 18" litá kola LUXURY



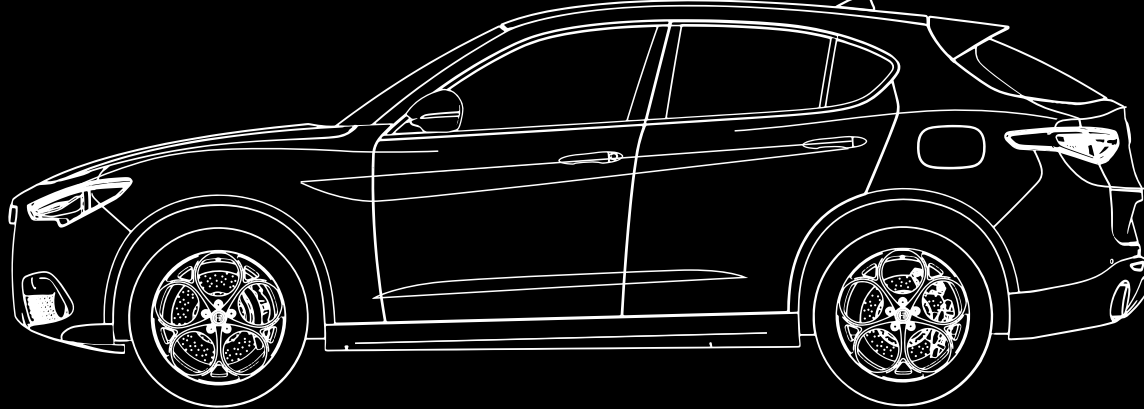
5FB – 19" litá kola SPORT



5EV – 19" litá kola CLASSICO




5A6 – 20" litá kola TROFEO



TECHNICKÁ DATA

HNACÍ ÚSTROJÍ	2.0 Turbобенzin 200 k AT8 Q4	2.0 Turbобенzin 280 k AT8 Q4	2.2 Turbodiesel 150 k AT8	2.2 Turbodiesel 180 k AT8	2.2 Turbodiesel 180 k AT8 Q4	2.2 Turbodiesel 210 k AT8 Q4
Převodovka	8stupňová automatická ZF	8stupňová automatická ZF	8stupňová automatická ZF	8stupňová automatická ZF	8stupňová automatická ZF	8stupňová automatická ZF
Pohon	Pohon všech kol	Pohon všech kol	Pohon zadních kol	Pohon zadních kol	Pohon všech kol	Pohon všech kol
Počet válců, uspořádání	4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě	4, v řadě
Počet ventilů na válec	4	4	4	4	4	4
Zdvihový objem (cm³)	1995	1995	2143	2143	2143	2143
Nejvyšší výkon (kW při ot./min.)	148 při 4500	206 při 5250	110 při 4000	133 při 3750	133 při 3750	154 při 3750
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot./min.)	330 při 1750	400 při 2250	450 při 1750	450 při 1750	450 při 1750	470 při 1750
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,2	5,7	8,8	7,5	7,6	6,6
Nejvyšší rychlost (km/h)	215	230	198	210	210	215
SPOTŘEBA PALIVA A EMISE						
Emisní norma	EURO 6b	EURO 6b	EURO 6b	EURO 6b	EURO 6b	EURO 6b
Spotřeba paliva - město (l/100km)	8,9	8,9	5,5	5,5	5,5	5,5
Spotřeba paliva - mimo město (l/100km)	5,9	5,9	4,3	4,3	4,3	4,4
Spotřeba paliva - kombinovaná (l/100km)	7,0	7,0	4,7	4,7	4,7	4,8
Emise CO ₂ (g/km)	161	161	124	124	124	127
HMOTNOSTI A OBJEMY						
Pohotovostní hmotnost (kg)	1660	1660	1604	1604	1604	1659
Výška (mm)	1671	1671	1666	1671	1666	1671
Šířka (mm)	1903	1903	1903	1903	1903	1903
Délka (mm)	4687	4687	4687	4687	4687	4687
Rozvor náprav (mm)	2818	2818	2818	2818	2818	2818
Zavazadlový prostor (l)	525	525	525	525	525	525

Alfa Romeo doporučuje originální maziva 



UPRAVTE SI STELVIO PODLE SVÝCH PŘÁNÍ

Originální příslušenství Alfa Romeo vyniká svým stylem a všestranností.
Navrženo bylo tak, aby vašemu Stelviu poskytlo nádech exkluzivity.

Karbonové obložení
voliče automatické převodovky

ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Osvětlení u prahu dveří

SLUŽBY

PÉČE O ZÁKAZNÍKY ALFA ROMEO

Zákaznické centrum Alfa Romeo je pro vás k dispozici od pondělí do pátku v době od 8:00 do 17:00 h na bezplatném telefonním čísle 800 200 233. Pracovníci zákaznického centra rádi odpoví na vaše dotazy ohledně produktů a služeb nebo nejbližšího autorizovaného prodejního či servisního místa.

V případě volání ze zahraničí nebo mobilního telefonu si ověřte cenu hovoru. Pokud je bezplatné číslo nedostupné, volejte +420 221 586 612.

ASISTENČNÍ SLUŽBY

BEZPLATNÉ TELEFONNÍ ČÍSLO*

Asistenční služby jsou vám k dispozici 24 hodin denně, 365 dní v roce.



*V případě volání ze zahraničí nebo mobilního telefonu si ověřte cenu hovoru. Pokud je bezplatné číslo nedostupné, volejte +420 283 002 914.

WEB

myAlfaRomeo

Veškeré informace na jednom místě.

ALFA STORE



Navštivte online
obchod Alfa Romeo
www.store.alfaromeo.com

UDRŽUJTE SVOU ALFA ROMEO V PERFEKTNÍ KONDICI S MOPAR® VEHICLE PROTECTION



Mopar. Vehicle Protection nabízí sérii servisních smluv, které jsou navrženy tak, aby umožnily našim zákazníkům naplno si vychutnat jízdu ve svém vozidle bez jakýchkoli obav nebo problémů. Naše produktové portfolio obsahuje širokou škálu rozšířených záruk a plánů údržby určenou pro značku Alfa Romeo. Na výběr jsou různé úrovně krytí z hlediska doby trvání a počtu najetých kilometrů a jsou sestaveny tak, aby dokázaly vyhovět potřebám každého zákazníka. Pouze s produkty Mopar. Vehicle Protection budete mít jistotu, že veškeré servisní úkony budou provedeny vysoce kvalifikovanými mechaniky v autorizované servisní síti Alfa Romeo pomocí specializovaných nástrojů a za použití výhradně originálních náhradních dílů, a to v rámci celé Evropy. Vyberte si produkt, který nejvíce vyhovuje vašemu stylu jízdy.



STEELVIO



La meccanica delle emozioni

Údaje, popisy, ilustrace a služby uvedené v tomto katalogu mají pouze informativní charakter a mohou se měnit na základě specifických požadavků trhu či z důvodu změny výroby.
Alfa Romeo si vyhrazuje právo změn uvedených informací a vyobrazení z technických nebo obchodních důvodů bez předchozího upozornění.
Alfa Romeo - Marketing - 04.9.0000.28 - S - 05/17 - Vytlačeno v Itálii - SO