



Do každé situace

Legendární uživatelský vůz Citroën Berlingo určený pro profesionální zákazníky, který byl na trh uveden v roce 1996 a vyrobilo se ho více než 1,5 milionů kusů, přenechává místo své třetí generaci pojmenované Berlingo Van.

Podobně jako osobní verze představuje i Nový Berlingo Van generační skok z hlediska stylu a vybavení. Robustní vůz, který je plně v souladu s identitou značky, posiluje nabídku komfortních funkcí a modularitu. Je koncipován na míru tak, aby se mohl upravit všem profesním potřebám. V nabídce je ve dvou délkách L1 a L2, zákazníci si mohou vybrat mezi dvěma úpravami označovanými „Worker“ a „Driver“, které se liší svou filozofií a využitím, světlou výškou, úrovní vybavení a ochrany. Vůz nabízí velký nákladový prostor, snadný přístup a různé konfigurace interiéru díky kabině Extenso nebo variantě polokombi.

Přední maska je expresivní a nese typické prvky Citroënu, tvoří ji krátká vysoká kapota s širokými světlomety odkazující na příbuznost s modelem Jumpy, jimiž se liší od osobní verze. Při pohledu z boku upoutají ladné linie a vyvážený ochranný vzhled bez ohledu na zvolenou délku vozu. Výrazným prvkem jsou široké posuvné dveře ukazující na praktičnost, kterou nabízejí různé možnosti uspořádání, a na prostornost interiéru. Pro siluetu vozu s ladnými liniemi jsou typické propracované blatníky, zadní část s vertikálními světlými a podpisem Berlingo si zachovala svůj

funkční vzhled typický pro dodávky.

Interiér vozu byl zcela přepracován. Zadání pro designérský tým bylo prosté: v rámci segmentu jasně kodifikovaném potřebou praktičnosti zcela změnit principy předchozího modelu Berlingo z hlediska designu a funkčnosti a novým zákazníkům nabídnout jejich syntézu. Nový model je vybaven moderní a jednoduchou palubní deskou s ergonomickým horizontálním

uspořádáním. Řidič tak má k dispozici moderní sdružený přístroj, či multifunkční volant.

Nový Citroën Berlingo Van je stejně jako osobní verze k dispozici ve dvou délkách karoserie: standardní délka L1 440 cm s rozvorem 278 cm a prodloužená délka L2 475 cm s rozvorem 297 cm. Ta nabízí velmi vyvážený profil, důmyslně rozložený mezi rozvorem a zadním převísem. K tomu jsou 2 konfigurace kabiny: Kabina Extenso je třímístná a je určena pro profesionální uživatele pracující v týmu, kteří se potřebují přesunovat ve větším počtu. Na přední sedadla se vejdu 3 osoby, středové sedadlo je širší a může se přeměnit na mobilní kancelář s otočným stolem. Kabina Extenso je snadno přizpůsobitelná





nejrůznějších situacím, její boční sedadlo lze sklopit, čímž se prodlouží nákladová délka a užitečný objem je od 3,3 do 3,8 m³ ve velikosti L1 a 3,9 až 4,4 m³ ve velikosti

a multifunkčnost. Dle způsobu použití nabízí komfort ve 2. řadě, výborný prostor ve výši kolen, stejně tak nákladovou délku po sklopení předního sedadla spolujezdce

straně. Obepínající dveře nabízejí optimalizované vnímání šířky a kryjí závěsy dveří. Jde nejen o estetický, ale také o praktický prvek, protože tak zajišťují lepší ochranu před násilným vniknutím. Pokud to některé profese vyžadují, může být vůz vybaven prosklenými dvoukřídlými dveřmi (40/60 s otevíráním v úhlu 180°) s vyhřívánými zadními okny a stěračem v levé části, nebo proskleným výklopným víkem s vyhříváním zadním oknem a stěračem.

Dalším důmyslným řešením užitkového vozu používaného pro přepravu předmětů velké délky je tzv. girafon neboli výklopný střešní otvor. Jeho prostorná velikost umožňuje snadnou manipulaci. Je-li zapotřebí převážet schůdky nebo žebřík, může pracovník, jako je elektrikář nebo malíř, řídit bezpečně se zavřenými dveřmi. Tato možnost není k dispozici u vozidel s 2 posuvnými bočními dveřmi ani ve



L2. V kabině je rozmístěna celá řada odkládacích přihrádek, do nichž lze uložit doklady či nářadí tak, aby byly na dosah ruky.

Varianta polokombi je určena pro podnikatele, kteří potřebují přepravovat 1 až 5 osob a velké objemy, je k dispozici ve verzi L2 a nevyžaduje žádnou transformaci, je součástí tovární verze. Vůz v této konfiguraci poskytuje větší modularitu

a 2. řady sedadel, dále mobilní mřížovou přepážku s otvorem. Nové Berlingo Van nabízí různé možné konfigurace s 0, 1 nebo 2 bočními posuvnými dveřmi. Ty zajišťují optimalizovaný vstup pro snadnější nakládku a vykládku bez ohledu na to, kde je vůz zaparkovaný. Vzadu jsou dodávky standardně vybaveny plechovými dvoukřídlými dveřmi 40/60 s otevíráním v úhlu 180° a menším křídlem na pravé



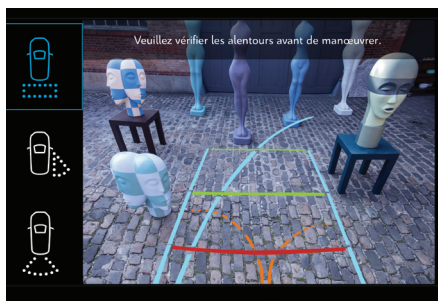
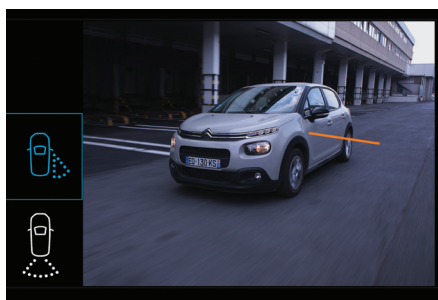
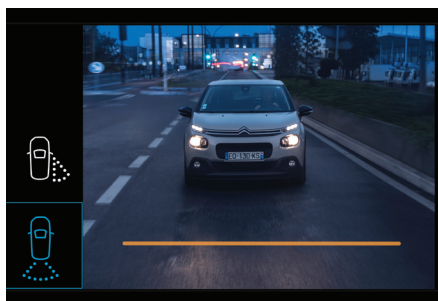


velikosti L2. Podpěrná tyč, o kterou se náklad nahoře opírá, má maximální kapacitu 100 kg.

Kabina je vpředu vybavena velkým množstvím důmyslných přihrádek, do kterých je možné odložit věci každodenní potřeby od těch nejmenších (tužky, mince) po největší (15" notebook). Celkově jde o 113 litrů odkládacích přihrádek: zásuvka pod sedadlem, horní přihrádka před sedadlem spolujezce Top Box, jejíž umístění umožnilo zabudování airbagu spolujezce do stropu (Airbag in Roof), spodní uzavřená přihrádka před sedadlem spolujezce, stropní úložný prostor, řada otevřených přihrádek, velké kapsy ve dveřích nebo držáky na nápoje. Pro profesní potřeby jsou na palubě k dispozici 2 USB zásuvky, 2 zásuvky 12 V a 1 zásuvka 220 V.

Nový model umožnil zvýšit užitečné zatížení a současně zachovat šířku mezi podběhy kol (123 cm), takže je možné do vozu naložit 2 europalety. Zajímavý je objem nákladového prostoru minimálně 3,3 m³ u standardní velikosti a 4,6 m³ u verze L2, užitečné zatížení je 650 kg až 1 000 kg.

Modulární platforma vozu vychází vpředu z platformy EMP2, podlaha vzadu je převzata ze současného vozu Berlingo. Přední část umožňuje lepší manévrovatelnost díky elektrickému posilovači řízení a poloměru otáčení, došlo rovněž ke snížení hmotnosti a vůz využívá nejmodernější podpůrné prvky řízení: Ukazatel přetížení, Surroundrear vision (tento systém zlepšuje viditelnost při jízdě, například při manévrování ve stísněných prostorech a prostředích), boční pohled na



straně spolujezce (po stisknutí tlačítka na konci páčky směrového světla umožňuje zobrazit boční zónu na straně spolujezce), zadní monitorovací pohled, vizuální pomoc při couvání, Head-up displej s barevným zobrazením (systém, díky němuž má řidič

neustále k dispozici informace potřebné k řízení ve svém zrakovém poli), elektrická parkovací brzda, adaptivní tempomat s funkcí Stop (u vozů s osmistupňovou převodovkou EAT8), aktivní systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu, varování před snížením pozornosti řidiče, varování před rizikem ospalosti, systém rozpoznání dopravního značení s doporučenou rychlostí, systém sledování mrtvého úhlu, varování před rizikem srážky, nouzové automatické brzdění, automatické přepínání dálkových světel, přisvětlení do zatáček, asistent pro rozjezd o svahu, boční parkovací asistent, zpětná parkovací kamera, kontrola stability při jízdě s přívěsem: v případě vozu s tažným zařízením (příplatková tovární výbava) je Nový Citroën Berlingo vybaven stabilizátorem přívěsu. Tato funkce doplňující ESP sleduje oscilační pohyby přívěsu, působí na brzdy, aby přívěs stabilizovala, a v případě potřeby snižuje výkon motoru, aby vůz zpomalila. Existenci přívěsu zjistí po připojení elektrického konektoru přívěsu k tažnému vozu, Grip Control s funkcí Hill Assist Descent (systém umožňující jízdu za jakýchkoliv podmínek upravuje pohyblivost předních kol podle terénu. Stačí si pomocí ovládacího kolečka na středové konzole zvolit jeden z 5 režimů - Standard, Sníh, Bláto, Písek, ESP OFF).

Komfort je zajištěn díky kontinuálnímu propojení zákaznickových přístrojů s vozem, takže je řidič neustále propojen se svými zákazníky i kolegy. Například Fonction Mirror Screen se systémem Android Auto, Apple CarPlay a MirrorLink: systém umožňující zcela bezpečně používat aplikace mobilního telefonu na 8" dotykovém displeji. Citroën Connect Nav: nejnovější navigační 3D systém s mobilním připojením, který přináší řadu výhod. Tento systém je spojený s kapacitním 8" displejem ovládaným pouhým dotekem prstu nebo hlasem, kterým lze řídit funkce Navigace, Telefonování a Média, aniž by bylo nutné spouštět oči ze silnice. Systém je spojený s webovými službami, jako je TomTom Traffic, které poskytují informace o dopravní situaci v reálném čase, o umístění a cenách čerpacích stanic a parkovišť, o počasí a lokálním vyhledáváním bodů zájmu. Za příplatek je možné využívat možnost upozorňování na nebezpečné úseky.

V nabídce jsou dále Citroën Connect Box s balíčky Pack SOS a Assistanceinclus: služba zajišťující nouzové nebo asistenční volání s lokalizací vozu. V případě nehody nebo jiné situace vyžadující naléhavý zásah zajistí vyslání příslušných složek záchranného systému, a to buď automaticky, nebo stisknutím tlačítka SOS. Služba je k dispozici nepřetržitě

TECHNICKÁ DATA**Délka:** 440 cm velikost L1/475 cm velikost L2**Šířka:** 210 cm (nesklopená zpětná zrcátka)**Výška:** 180 cm velikost L1/185 cm velikost L2**Užitečný objem:** 3,3 m³ velikost L1/3,9 m³ velikost L2 a s kabinou Extenso až 3,8 m³ ve velikosti L1 a 4,4 m³ ve velikosti L2**Užitečné zatížení:** až 1 000 kg velikost L1/až 950 kg velikost L2**Užitečná délka:** 181 cm velikost L1/216 cm velikost L2**Přípojná hmotnost:** až 1 500 kg (brzděný přívěs) podle motoru**Zážehové motory 1,2 PureTech:**

- PureTech 110 S&S šestistupňová manuální převodovka BVM6
- PureTech 130 S&S osmistupňová automatická převodovka EAT8 (k dispozici od 2. poloviny roku 2019)

Vznětové motory 1,5 BlueHDi:

- BlueHDi 75 manuální převodovka BVM
- BlueHDi 100 manuální převodovka BVM
- BlueHDi 100 S&S manuální převodovka BVM
- BlueHDi 130 S&S šestistupňová manuální převodovka BVM6 nebo osmistupňová automatická převodovka EAT8



a zdarma a nevyžaduje žádné přihlášení. Pro větší pohodlí může posádka kontaktovat telefonní podporu stisknutím tlačítka s logem značky Citroën.

Příjemné je bezdrátové nabíjení telefonu, s vyhrazeným místem pro jeho položení. Zcela nové zařízení umožňující indukční nabíjení široké škály chytrých telefonů nebo přístrojů kompatibilních se systémem Standard Qi, pomocí nabíjecí podložky umístěné na vyhrazeném místě ve středové konzoli.

Nové Berlingo Van může být vybaven benzinovými motory 1,2 PureTech nebo dieselvými motory 1,5 BlueHDi. U některých motorů si lze vybrat osmistupňovou automatickou převodovku EAT8. Tato automatická osmistupňová převodovka „Efficient Automatic Transmission“ (s páčkami pod volantem pro možné manuální řazení), která byla vyvinuta ve spolupráci s japonskou specializovanou firmou Aisin, přináší další optimalizaci přenosu točivého momentu mezi motorem a převodovkou - příjemnější řazení, dva další rychlostní stupně zmenšují záškuby mezi přefazováním. **7**