



Innovation  
that excites

NISSAN  
**370Z**



[Design exteriéru](#) | [Design interiéru](#) | [Technologie a Výkonnost](#) | [Styl & příslušenství](#)

[Vytisknout](#) | [Zavřít](#)



# TRADICE POKRAČUJE



[Design exteriéru](#) | [Design interiéru](#) | [Technologie a Výkonnost](#) | [Styl & příslušenství](#)

[Strana 1](#) | [Strana 2](#)

[Vytisknout](#) | [Zavřít](#)



## 328 KONÍ V AKCI

**POCIT INOVACE.** Kousek za městem se vine pěkná klikatá cesta: ideální místo, kde si můžete vychutnat, jaký zvuk dokáže z dvojitého výfuku vyloudit 328 koní. Čistý adrenalin na vrcholku útesu... Nebo máte zájem okusit sílu brzd s 355mm kotouči na přední nápravě, když se chystáte do ostré zatáčky? Láká vás dynamická odezva vyváženého podvozku, kterou vnímáte přes volant i sportovní sedadlo? Vůz prostě sedí a sedí a sedí. A co dokonalé podřazování s unikátním systémem úpravy otáček při manuálním řazení? A někde po cestě si v nějakém malebném místě zastavte a vychutnejte si jeho dravý design. Potom opět nastartujte legendární motor V6, šlápněte na plyn a v ten moment budete pryč.

[Design exteriéru](#) | [Design interiéru](#) | [Technologie a Výkonnost](#) | [Styl & příslušenství](#)

[Strana 1](#) | [Strana 2](#)

[Vytisknout](#) | [Zavřít](#)







**UKAŽTE,  
CO SI MYSLÍTE**

[Design exteriéru](#) | [Design interiéru](#) | [Technologie a Výkonnost](#) | [Styl & příslušenství](#)

[Strana 1](#) | [Strana 2](#)

[Vytisknout](#) | [Zavřít](#)







## OVLÁDÁNÍ NADŠENCI JSOU VÍTANI

**NĚKDO MOŽNÁ ŘEKNE,  
ŽE JE TO POSEDLOST,**

ale my máme pochopení – ve sportovním voze musí být všechno na svém místě. Právě proto se hlavní přístroje pohybují společně se sloupkem řízení, abyste na ně vždy dobře viděli.

Ovládací prvky na středové konzole jsou snadno na dosah a rozpoznáte je po hmatu. Řidič má k dispozici navíc jedinečné sportovní sedadlo, které poskytuje lepší oporu, kolenní polstrování na obou stranách středové konzole i protiskluzový povrch.





# POCIT DOKONALOSTI PŘI PODŘAZOVÁNÍ



**LEGENDÁRNÍ VÝKON.** Model 370Z pohání 4. generace motoru VQ V6. Tento motor o účtyhodném zdvihovém objemu 3,7 litru a výkonu 328 k je vybaven technologií Variable Valve Event and Lift (VVEL), která neustále upravuje zdvih ventilů a jeho načasování tak, aby měl motor rychlejší odezvu a lepší průběh točivého momentu. Současně s tím optimalizuje spotřebu paliva a snižuje emise. Zní to působivě? Vyzkoušejte to. Ten pocit, když vyženete motor z volnoběhu až k 7 500 otáčkám na hranici červeného pásma – to je opravdové kouzlo.

**PRVNÍ NA SVĚTĚ.** Standardem u všech stupňů výbavy s manuální převodovkou je technologie SynchroRev Match®. Tento systém, který se vůbec poprvé objevuje v sériově vyráběném voze, monitoruje pedál spojky šestistupňové manuální převodovky, řadicí páku a rychlost vozidla. Když podřazujete, systém upraví otáčky motoru na ideální hodnoty, takže výsledkem bude naprosto dokonale plynulé podřazení již v okamžiku, kdy pustíte spojku. Systém funguje i při řazení nahoru, kdy vám při akceleraci zajistí plynulý přísun výkonu.

**VOLANTU SE JEN LEHCE DOTÝKÁTE.** Přejete si jezdit bez námahy? Zařadte na sedmistupňové automatické převodovce stupeň „D“. Pro rychlé přefazení pak stačí použít pádla z lehké hořčkové slitiny umístěná na sloupku řízení. V manuálním režimu pak získáte nad řazením kontrolu jako u manuální převodovky – řadíte pákou, nebo pádly. Převodovka může v zatáčce ponechat rychlostní stupeň pro lepší rovnováhu, nebo může před zatáčkou podřadit, což pomůže účinnějšímu brzdění. A je-li třeba podřazovat, systém Downshift Rev Matching automaticky upraví otáčky motoru tak, aby změny převodových stupňů probíhaly zcela plynule.





**LEHKÉ PRVKY ZAVĚŠENÍ NÁPRAV.** Čím jsou díly zavěšení náprav lehčí, tím rychleji mohou reagovat na podněty od řidiče a nerovnosti na silnici. Díky využití silného, ale lehkého hliníku má zavěšení náprav na 370Z mimořádnou odezvu. Konstrukce s dvojími trojúhelníkovitými rameny a 4 prvky pomáhá udržovat pneumatiky kolmo k zemi, aby se maximalizoval jejich kontakt s vozovkou. Dvouventilové tlumiče ovladatelnost ještě vylepšují. A máte-li zájem o ještě rychlejší reakci vozu, máte možnost zvolit velmi lehká 19" kola z kované slitiny.

**ROZLOŽENÍ HMOTNOSTI 53/47.** Někteří technici se domnívají, že pro ovladatelnost vozu je ideální rozdělení statické hmotnosti v poměru 50/50. Ale technici společnosti Nissan zjistili, že skutečně ideální statický poměr je 53 vpředu ku 47 vzadu. V okamžiku, kdy řidič ve vrcholu zatáčky zrychlí, posune se totiž rozložení hmotnosti dozadu a změní se v přesné vyvážení 50/50. To znamená lepší kontakt pneumatik a tím pádem lepší zrychlení, rychlejší zatáčení a pocit ovladatelnosti, který nabízí pouze a jedině model 370Z.



**ČTYŘPÍSTKOVÉ BRZDOVÉ TRMENY NA 355MM KOTOUČÍCH VPŘEDU.** Rovnováha není jen otázkou zatáčení. 370Z zastavují největší brzdy, jaké kdy tento vůz měl: na přední nápravě spojují své síly 355 mm kotouče se čtyřpístkovými trmeny. Speciálně konstruované kanálky pomáhají eliminovat efekt vadnutí a brzdy tak poskytují předvídatelný a přesný brzdný výkon.

**DYNAMICKÉ OVLÁDÁNÍ VOZU.** Skvělý sportovní vůz by neměl vyvolávat pouze radost, měl by také inspirovat k důvěře. Systém Vehicle Dynamic Control (VDC) Nissanu 370Z průběžně monitoruje rychlost každého kola, úhel zatáčení, boční přetížení a dokonce i brzdný tlak. Systém VDC porovnává údaje s dráhou vozidla a pokud zjistí počínající nedotáčení, nebo přetáčení, přibrzdí jednotlivá kola, nebo sníží výkon motoru tak, aby se vůz udržel v požadovaném směru.



## AŽ VÁS PŘETÍŽENÍ PROVÁZÍ

**NISSAN 370Z, NAVRŽENÝ TAK, ABY PŘEKONAL JAKOUKOLI ZATÁČKU,** má nízko umístěné těžiště a krátký rozvor, který zaručuje rychlou odezvu. Konstrukční výztuhy pod kapotou a podél karosérie vyztužují podvozek, který si dokáže poradit se zatížením, které mu bohatě dopřávají nápravy. K tomu přidejte všechno, co si jen nadšenec může přát v kategorii těch nejlepších konstrukčních prvků. Není divu, že každé otočení volantu je pak čistou radostí, protože Nissan 370Z proměňuje vědu o ovladatelnosti v čistě umělecké dílo.





# KDYŽ SE SETKÁME S REALITOU

**VYSOCE ÚČINNÁ OCHRANA.** Systém Nissan Advanced Air Bag System zahrnuje dvoufázové přední airbasy vybavené snímači na bezpečnostních pásích a snímačem přítomnosti posádky vozu. Tyto dvoufázové airbasy upravují rychlost nafukování vaku podle závažnosti nárazu a momentálního účinku bezpečnostního pásu. Je-li sedadlo spolujezdce prázdné, snímač automaticky airbag deaktivuje. Navíc jsou do sedadel vestavěny doplňkové airbasy pro boční náraz, které se pohybují s vámi, když změníte polohu sedadla. Standardní okenní airbasy pro boční náraz (ve variantě Roadster jsou umístěny ve dveřích) chrání vás i vašeho spolujezdce.



**AKTIVNÍ HLAVOVÉ OPĚRKY.** Pomáhají zmenšit riziko úrazu krční páteře - při určitých typech nárazů zezadu se pohybují nahoru a dopředu, aby zachytily pohyb hlavy.



**TECHNOLOGIE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ.** Bezpečnostní pásy využívají předpínače, které pomáhají napnout pás při aktivaci předních airbagů. A pokud vaše tělo na pás působí příliš velkou silou, omezovače napětí trochu povolí.



## ZAVAZADLOVÝ PROSTOR VE VERZI ROADSTER.

Důmyslně navržená skládací střeška znamená, že vám zůstává užitečný prostor pro zavazadla. I se složenou střechou se vám tak do prostoru pro zavazadla stále vejde například golfový bag.



## DOSTATEK PROSTORU VE VERZI COUPÉ.

Pro věci, které jsou v životě důležité – například sportovní potřeby. Díky dodávanému zatahovacímu krytu nebudou uložené věci na očích.

# NAVRŽEN PRO SKUTEČNÝ SVĚT

**MÍSTO PRO VŠECHNO.** Projet se po oblíbené klikaté silnici je určitě zábavné, ale sportovní vůz musí umět fungovat i při každodenním používání. V zájmu zachování pořádku ve vozu je 370Z vybaven třemi držáky na nápoje, uzamykatelnou schránkou, úložným prostorem v palubní desce (není-li instalována navigace), krytem zavazadlového prostoru za oběma sedadly a praktickým boxem za sedadlem spolujezdce.



## SEDADLA, KTERÁ VÁS

**PODRŽÍ.** Sedadlo řidiče 370Z ukazuje, jak vážně bereme každý detail jízdy. Vrchní část opěradla je v určitých oblastech vykrojená, což podporuje volný pohyb paží při pohybu volantem a řazení. Vykrojené jsou i sedáky, což zjednodušuje ovládání pedálů. Sedadlo je opatřeno nejen výrazným bočním vedením, ale také protiskluzovým materiálem, který vás přidrží, když bude třeba.





# TECHNOLOGIE NEJVYŠŠÍHO KALIBRU

## DRŽTE SVĚT PEVNĚ VE SVÝCH RUKOU

stejně jako svou cestu. Poslouží k tomu navigační systém Nissan s pevným diskem a audiosystém Bose®.



**INFORMACE VLÁDNOU.** Díky moderní satelitní navigaci Nissan budete o krok napřed. K dispozici budete mít 9,2 GB na pevném disku pro ukládání hudby, velkou 7" dotykovou obrazovku a systém rozpoznávání hlasu v 7 jazycích, 3D mapy 20 evropských měst ve vysokém rozlišení a aktualizaci dopravní situace v reálném čase. Vyberte si volitelnou zadní parkovací kameru a uvidíte i to, co se nachází přímo za vámi. Stačí zařadit zpátečku a obraz se objeví na obrazovce.

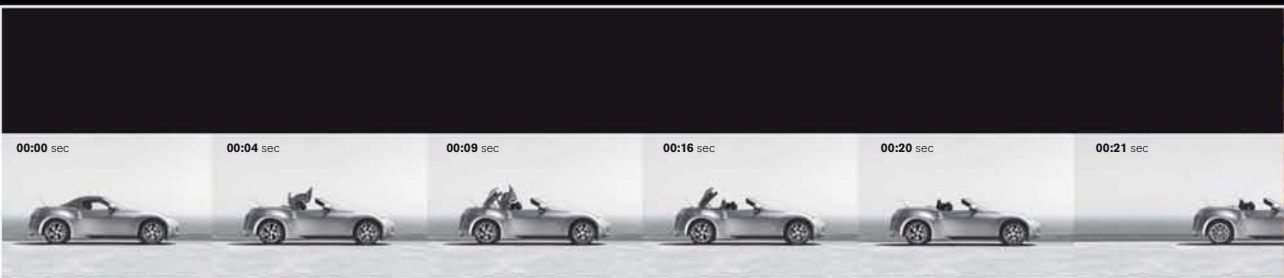


**HUDBA JE MÉ KRÁLOVSTVÍ.** Pokud je zvuk dvojitého výfuku modelu 370Z pro vaše uši hudbou, počkejte ještě na zážitek zprostředkovaný audiosystémem BOSE® při přehrávání vaší kompilace skladeb\*. Váš zážitek určitě umocní 8 špičkových reproduktorů a přehrávač CD se zásobníkem na 6 disků, který dokáže přehrát audio CD, MP3 i WMA soubory.  
\*Dostupný v závislosti na stupni výbavy.

**USB.** Připojte iPod®, přehrávač MP3 nebo flash disk USB do zdičky USB a můžete funkce každého zařízení ovládat pomocí audiosystému a dotykové obrazovky. Navíc se budou na digitální obrazovce zobrazovat názvy skladeb.

**BLUETOOTH®.** Systém pro hands-free telefonování s technologií Bluetooth® vám umožní telefonovat prostřednictvím audiosystému vozu. U vozů, které jsou vybaveny navigačním systémem, můžete dokonce pomocí bezdrátového rozhraní Bluetooth® pouštět hudbu z jakéhokoli kompatibilního zařízení.





**OCHUTNEJTE SVOBODU**, když vám do obličeje zavane vítr. Poslechněte si zvuk 328 koňských sil ze speciálního výfuku. Dotkněte se nebe, když Roadster složí elektricky ovládanou střechu za 21 sekund. Střechu můžete sklopit z kokpitu<sup>1</sup> stejně jako zvenku. Stačí stisknout tlačítko uprostřed středové konzoly. Je čas zostrit své smysly.

Slunce,  
hvězdy, dokonce i  
sněhové vločky.



**POCIT  
NEOMEZENÝCH  
MOŽNOSTÍ**

<sup>1</sup>Nejezděte s částečně otevřenou střechou. Než se rozjedete, vždy se ujistěte, že je střecha plně otevřená, nebo plně složená. Správné použití je popsáno v uživatelském návodu.



BARVY

Pastelová: S – Metalická: M – Perleťová: P



Červená Vibrant (S) **A54**  
(lak není odolný proti poškrábání)



Bílá Brilliant (M) **QAB**



Černá Diamond (M) **G41**



Vínová Black Rose (P) **NAG**



Stříbrná Brilliant (M) **K23**



Červená Magma (P&M) **NAM**



Šedá Gun Metallic (M) **KAD**



Modrá Midnight (P) **RAA**

**LAK ODOLNÝ PROTI POŠKRÁBÁNÍ** je účinná technologie čiré svrchní měkké vrstvy laku, která dokáže sama zahladit viditelné povrchové poškrábání a jiná drobná poškození.

KOLA Z LEHKÉ SLITINY



**NOVÁ 18" hliníková kola**  
tmavě šedá Gun Metallic



19" hliníková kola

STŘECHY



**ČERNÁ STŘECHA**  
k dispozici s černým textilním čalouněním, šedou nebo černou kůží



**STŘECHA BORDEAUX**  
k dispozici s vínovým koženým čalouněním

VYLAĎTE SVŮJ NISSAN 370Z

ČALOUNĚNÍ

TEXTILNÍ ČALOUNĚNÍ  
(COUPE/ROADSTER)



Černá

KOŽENÉ ČALOUNĚNÍ  
(COUPE)



Tomelová

KOŽENÉ ČALOUNĚNÍ



Černá (COUPE/ROADSTER)



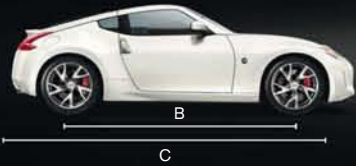
Vínová (ROADSTER)

VÝBĚR LAKU

	Červená Vibrant A54		Černá Diamond G41		Stříbrná Brilliant K23		Bílá Brilliant QAB		Šedá Gun Metallic KAD		Vínová Black Rose NAG		Červená Meguma NAM		Modrá Midnight RAA	
	STANDARD	PREMIUM a PLATINUM	STANDARD	PREMIUM a PLATINUM	STANDARD	PREMIUM a PLATINUM	STANDARD	PREMIUM a PLATINUM	STANDARD	PREMIUM a PLATINUM	STANDARD	PREMIUM a PLATINUM	STANDARD	PREMIUM a PLATINUM	STANDARD	PREMIUM a PLATINUM
TEXTILNÍ / Černá	■		■		■		■		■		■		■		■	
KŮŽE / Tomelová				■ <sup>2</sup>		■ <sup>2</sup>		■ <sup>2</sup>		■ <sup>2</sup>		■ <sup>2</sup>		■ <sup>2</sup>		■ <sup>2</sup>
KŮŽE / Černá		■		■		■		■		■		■		■		■
KŮŽE / Vínová				■ <sup>1</sup>		■ <sup>1</sup>		■ <sup>1</sup>		■ <sup>1</sup>		■ <sup>1</sup>		■ <sup>1</sup>		■ <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Pouze Roadster  
<sup>2</sup> Pouze Coupé

ROZMĚRY



**A:** Celková výška: 1 315 mm  
**B:** Rozvor: 2 550 mm



**C:** Celková délka: 4 250 mm  
**D:** Celková šířka: 1 845 mm

## STUPNĚ VÝBAVY

JE ČAS PŘIZPŮBIT SI NISSAN 370Z PODLE VAŠICH PŘEDSTAV.

### COUPÉ STANDARD

- 328 k
- 363 Nm
- 3,7l V6
- 6stupňová manuální nebo 7stupňová automatická převodovka
- 18" hliníková kola tmavě šedá Gun Metallic
- Bi-xenonové světlomety s technologií High Intensity Discharge (HID)
- Světlomety LED pro denní svícení
- Podsvícené boční emblémy Z
- Inteligentní klíč Nissan® a startování tlačítkem
- Šest standardních airbagů
- Elektricky ovládaná sportovní sedadla
- Automatická klimatizace
- Bluetooth® hands free
- Pedály a nožní opěrka s hliníkovým obložením
- Systém «Synchro Rev Control» (pouze u manuální převodovky)



### VÝBAVA PREMIUM ZAHRAUJE VÝBAVU STANDARD A NAVÍC:

- Kožená sedadla s elektrickým vyhříváním a umělým semišem
- Nastavitelná bederní opěrka sedadla řidiče
- Audiosystém Bose® s osmi reproduktory, včetně dvou subwooferů
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým zatmavením
- Asistent rozjezdu do kopce
- Čalounění dveří z umělého semiše



### VÝBAVA PLATINUM ZAHRAUJE VÝBAVU PREMIUM A NAVÍC:

- Navigační systém
- Zadní parkovací kamera
- 19" hliníková kola

### ROADSTER PREMIUM

- 328 k
- 363 Nm
- 3,7l V6
- 6stupňová manuální nebo 7stupňová automatická převodovka
- 18" hliníková kola tmavě šedá Gun Metallic
- Elektrická stahovací střecha soft-top se skleněným oknem
- Deflektor vzduchu na zadním okně
- Elektricky ovládaný zatahovací kryt
- Bi-xenonové světlomety s technologií High Intensity Discharge (HID)
- LED světla pro denní svícení
- Podsvícené boční emblémy Z
- Inteligentní klíč Nissan® a startování tlačítkem
- Šest standardních airbagů
- Kožená vyhřívání, nebo chlazená sedadla s odvětráním
- Nastavitelná bederní opěrka na sedadle řidiče
- Audiosystém Bose® s osmi reproduktory, včetně dvou subwooferů
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickým zatmavením
- Systém «Synchro Rev Control» (pouze u manuální převodovky)
- Asistent rozjezdu do kopce
- Čalounění dveří z umělého semiše
- Tempomat a omezovač rychlosti
- Šest standardních airbagů

### VÝBAVA PLATINUM ZAHRAUJE VÝBAVU PREMIUM A NAVÍC:

- Navigační systém
- Zadní parkovací kamera
- 19" hliníková kola



### DÍKY VÁM ZE SEBE V NISSANU DÁVÁME TO NEJLEPŠÍ.

Podněcujete naši představivost. Probouzíte naši nápaditost. Inspirujete nás ke změně zaběhlých pravidel a k inovacím. Pro nás v Nissanu inovace neznamena jen doplnění a rozšíření. Pro nás to znamená překročit hranici a předefinovat současný stav. Znamená to vyvíjet nečekaná řešení pro uspokojení vašich nejdřívejších, ale i těch nejpraktičtějších tužeb. U nás v Nissanu navrhujeme vozy, příslušenství a služby, které bourají zaběhlé pořádky – činíme praktické vzrušujícím a vzrušující praktickým, abychom vám poskytli ještě úchvatnější zážitky z každodenní jízdy.



#### NISSAN 370Z VÁM NABÍZÍ:

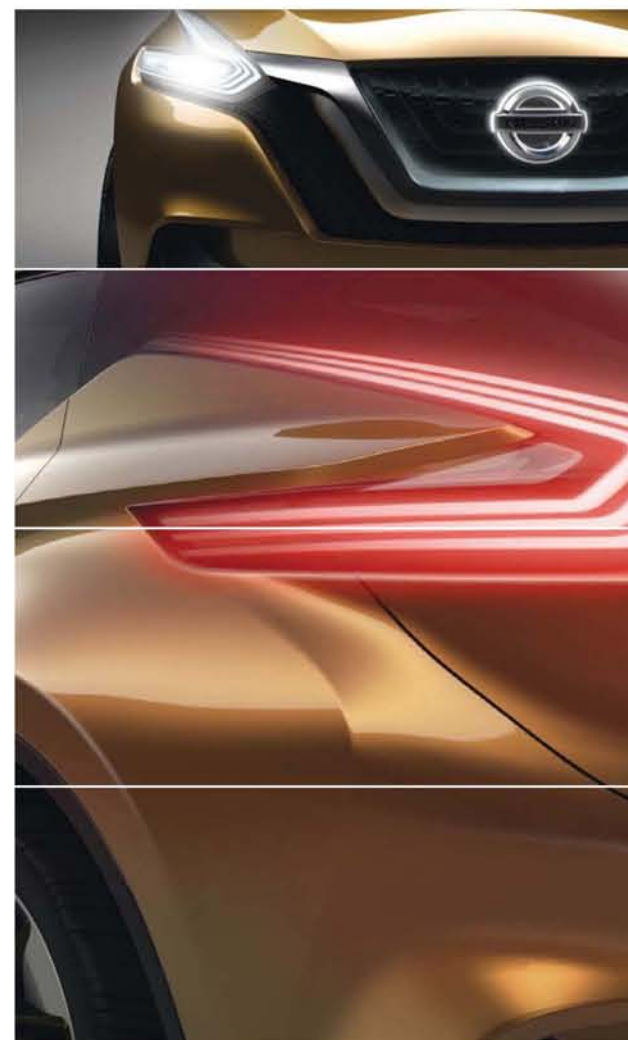
**ZÁRUKU NA 3 ROKY NEBO DO  
UJETÍ 100 000 KM\***

**12LETOU ZÁRUKU NA  
PROREZIVĚNÍ KAROSERIE**

**SERVISNÍ INTERVAL 15 000 KM  
NEBO 12 MĚSÍCŮ\***

\*Podle toho, co nastane dříve. Podmínky záruky jsou uvedeny v záruční knížce.





## NISSAN SERVISNÍ SMLOUVA

Sjednání NISSAN servisní smlouvy je nejjednodušší způsob, jak zajistit, aby se vašemu vozu Nissan 370Z dostalo veškeré potřebné údržby a péče.

Vašemu vozu poskytneme kompletní servis a navíc vám zaručíme pevné ceny poprodejních služeb na několik let dopředu.

Když se svým vozem přijedete do našeho dealerství, vyměníme podle plánu údržby Nissan všechny potřebné díly a provozní kapaliny a zkontrolujeme celkový stav vozu, abyste měli jistotu, že vás na cestách nezaskočí žádný problém.

Budete mít dokonalý přehled o rozpočtu i o postupu v rámci plánu péče. Zástupci společnosti Nissan vás vždy upozorní na blížící se datum návštěvy servisu a navrhnou vám nejvhodnější služby a termín.

## NISSAN 5\* PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA

Program NISSAN 5\* umožňuje rozšíření záruky na 3 roky / 100 000 km, kterou výrobce standardně poskytuje, na delší časové období či vyšší počet najetých kilometrů.

Vyberte si plán, který pro vás bude s ohledem na to, jakým způsobem vůz využíváte, nejvýhodnější.

Bude-li nutná oprava, budou použity pouze originální díly Nissan a opravu provedou mechanici vyškolení společností Nissan.

Abyste mohli cestovat zcela bez obav, podpisem smlouvy získáte také možnost využívat nepřetržitě dostupnou celoevropskou asistenční službu.







## NISSAN GT ACADEMY

### "SÁZKA NA JISTOTU"



V ROCE 2008 SPOLEČNOSTI NISSAN A PLAYSTATION® VYTVOŘILY JEDINEČNOU A INOVATIVNÍ SOUTĚŽ NAZVANOU GT ACADEMY. Jejím cílem bylo objevovat nové talentované závodníky a dokázat, že pokud někdo může být rychlý ve velice populární a realistické hře Gran Turismo®, může být rychlý i ve skutečném závodním voze. Soutěž se koná každý rok a přihlásit se může kdokoli.

Vítězové GT Academy jsou nyní úspěšnými profesionálními závodníky a závodí a vyhrávají na světově proslulých závodech (GP3, Super GT, Le Mans 24H, Nurburgring 24H, Spa 24H).





Nissan. Innovation that excites.

navštivte naše webové stránky: [www.nissan.cz](http://www.nissan.cz)

Sledujte vůz Nissan 370Z na:



Vyvinuli jsme maximální snahu o to, aby obsah této publikace byl v okamžiku jejího předání do tisku (říjen 2014) správný. Tato brožura byla vytvořena s využitím prototypových vozů vystavovaných na autosalonech. V souladu s politikou spoustavného zlepšování produktů si Nissan International vyhrazuje právo kdykoliv změnit specifikace a vozidla popisovaná a vyobrazená v této publikaci. Prodejci Nissan budou informováni o každé takové úpravě co možná nejrychleji. Prosím, ověřte si u místního prodejce Nissan, že jste obdrželi nejaktuálnější informace. Z důvodů limitů použitého tiskového procesu se mohou barvy uvedených této brožury mírně lišit od skutečných barev použitých laků a interiérových dekorů. Údaje v této brožure nemusí být přesné v důsledku písařských chyb či chyb tisku. Výbava uvedená v této brožure nemusí být v našem regionu nabízena. Jak je v automobilovém průmyslu obvyklé, kožená sedadla od Nissanu jsou potažena přírodní kůží (myslí se vlastní materiál, nikoliv jeho zpracování) na místech, která přicházejí do styku s tělem řidiče či pasažérů. Pro ostatní části čalounění sedadel je použita umělá kůže, která v řadě ohledů převyšuje vlastnosti přírodní kůže (například nevrásní při stárnutí, snadněji se čistí, je odolnější proti mechanickému poškození). Takové řešení umožňuje poskytnout našim zákazníkům skutečně hodnotný a trvanlivý produkt. Údaje o dostupnosti jazykových verzí Nissan Connect vám poskytnou prodejci Nissan. Zobrazení je pouze ilustrativní. Data a údaje uvedené v této reklamě jsou určeny výlučně k informačním účelům a nemohou být považovány za návrh smlouvy. Všechna práva vyhrazena. Reprodukce celé této brožury nebo jakékoli její části bez písemného souhlasu společnosti Nissan International je zakázána.

Dovozcem je společnost Nissan Sales CEE Kft (Maďarsko, 1117 Budapešť, Infopark sětiny 3/B) jednatel: společnost Nissan Sales CEE Kft - organizační složka, se sídlem Praha 4, Krč, Antala Staška 2027/77, PSČ 14000, Česká republika, IČ: 27248011, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 51598.

Tato brožura je vyrobena z papíru běleného bez použití chlóru. – Modelový rok 2014 370Z MC BROCHURE LHD 10/2014 – Vytisknuto v EU. Grafická úprava: newBBDO, Francie – Tel: +33 1 40 62 37 37, výroba: eg+ worldwide, Francie – Tel: +33 1 49 09 25 35.

Razítko prodejce:

Design exteriéru | Design interiéru | Technologie a Výkonnostr | Styl & příslušenství

Vytisknout | Zavřít