



Innovation
that excites

NISSAN
GT-R



[Představení](#) | [Design exteriéru](#) | [Technologie](#) | [Výkon](#) | [Barvy karosérie](#)

[Vytisknout](#) | [Zavřít](#)



LEGENDAMI se vozy nestávají tím, za kolik zajedou okruh, nebo jaké mají zrychlení z 0 na 100 km/h. Dokonce ani cena není tak důležitá. Tím rozhodujícím faktorem je posedlost detaily. A také odvážná myšlenka, že opravdový supervůz nabídne špičkový výkon i v reálných podmínkách. Komukoli, kdekoli a kdykoli. Vůz propracovaný do nejmenšího detailu a přitom tak nekompromisní. Vůz, který ve správných rukách uchvátí celý automobilový svět. Nový Nissan GT-R. Jeho historie je plná rekordů, ale jeho hlavním cílem vždy bude přinášet ryzí **VZRUŠENÍ.**





NAPROSTO ÚCHVATNÝ,
I KDYŽ ZROVNA NENÍ V POHYBU.

[Představení](#) | [Design exteriéru](#) | [Technologie](#) | [Výkon](#) | [Barvy karosérie](#)

[Strana 1](#) | [Strana 2](#)

[Vytisknout](#) | [Zavřít](#)





STVOŘEN K DOKONALOSTI MILIMETR PO MILIMETRU.

Posedlost detaily znamená, že i ty nejmenší součástky je nutno důkladně zkontrolovat. Testy GT-R v aerodynamickém tunelu odhalily malé narušení toku vzduchu kolem sloupku C. Ačkoli šlo jen o drobnou energetickou ztrátu (1 %), horliví konstruktéři sloupek přepracovali a dodali tak vozu ještě uhlazenější design.

[Představení](#) | [Design exteriéru](#) | [Technologie](#) | [Výkon](#) | [Barvy karosérie](#)

[Vytisknout](#) | [Zavřít](#)



GT-R MANUÁL

MOTOR

Motor VR38 Twin Turbo
Motor GT-R splňuje všechny požadavky supervozu 21. století – nabízí vysoký výkon, optimální spotřebu paliva i ekologický provoz.

Integrované turbodmychadlo IHI
Turbodmychadlo IHI je namontováno na obou stranách motoru. Spojení výfukového potrubí a turbodmychadla do jediné jednotky umožňuje optimalizovat množství nasávaného a vyfukovaného vzduchu. Větší mezichladič stlačeného vzduchu posiluje účinnost chlazení. Aby nedocházelo k prodlevě turbodmychadla při nárůstu točivého momentu, jsou použity vysoce přesné elektronické ovladače.

570 k Dokonalá kombinace velikosti a výkonu

Uzavřené šasi a žebřinový rám
Blok válců se vyznačuje uzavřeným šasi, které zvyšuje jeho odolnost. Kromě toho byl přidán také žebřinový rám, který klikovému hřídeli poskytuje další oporu důležitou především při vysokém točivém momentu motoru. Pro olejovou vanu a víko (ventilového) vahadla byla zvolena hořčíková slitina. Je velmi lehká a silná.

Nezávislý systém sání a výfukový systém
Pro vyšší výkon a lepší odezvu než u motoru s přirozeným sáním je každá strana motoru VR38 vybavena vlastním turbodmychadlem, mezichladičem stlačeného vzduchu a katalyzátorem. Zavedením nezávislého systému sání a výfukového systému pro každou stranu motoru V6 se zvyšuje průtok nasávaného vzduchu a snižuje se zpětný tlak výfuku.

Vrtání s plazmovým povrchem
Inovativní vrtání s plazmovým stříkaným povrchem se používá ve válcích místo tradičních litinových obložek. Vylepšuje chlazení, snižuje tření a hmotnost, maximalizuje výkon a zlepšuje spotřebu paliva. Ve srovnání s litinovým obložením se celková hmotnost snížila asi o 3 kg.

Chladič oleje s termostatem
Pro optimální ovládání chlazení motoru je motor VR38 vybaven termostaticky řízeným systémem chlazení oleje. Čistící čerpadlo pomáhá udržovat průtok oleje do turbodmychadel i během silného bočního přetížení při jízdě na okruhu.

PŘEVODOVKA

Podvozková platforma Premium Midship (PM) modelu GT-R umísťuje převodovku, převodovou skříň a rozvodovku do zadní části vozidla, takže není třeba využívat tradiční rouru. Zavěšení tedy může být aktivováno nezávisle a dochází k optimalizaci přilnavosti pneumatik v zatáčkách.

Výsledkem je první systém nezávislé zadní převodovky pro vozidla s pohonem všech kol na světě. Vstupní a výstupní hřídele jsou nakloněny a vyrovnány, aby se snížilo těžiště, čímž se ještě více zlepšuje ovladatelnost.



Systém mazání se suchou olejovou vanou
Aby bylo možné zajistit stabilní mazání převodovky při zatáčení s vysokým přetížením, byl použit systém mazání se suchou olejovou vanou. Tento systém stříká olej pro převodovku přímo na převody, čímž se snižuje tření a zvyšuje spolehlivost.

GR6

První nezávislá zadní převodovka pro vozidla s pohonem všech kol

ATTESA E-TS je systém, který upravuje rozdělení točivého momentu od 0:100 do 50:50 v závislosti na rychlosti, bočním zrychlení, natočení volantu, prokluzování pneumatik, silničním povrchu a úhlové rychlosti. Ovladač odezvy na úhlovou rychlost modelu GT-R měří rozdíl mezi cílovou úhlovou rychlostí vypočítanou z natočení volantu a skutečnou úhlovou rychlostí zjištěnou snímačem úhlové rychlosti a snímačem přetížení a upraví točivý moment tak, aby řidiči pomohl dosáhnout zamýšlené trajektorie.

AERODYNAMIKA



Vstříc dokonalé aerodynamice
Úpravy a modernizace se dočkal také tvar vozu GT-R, inspirovaný modely Nismo. Karosérie byla osazena díly, jejichž účelem je minimalizovat tření a maximalizovat průtok chladičového vzduchu. Tím je zajištěna špičková účinnost za všech podmínek.

- přední spodní spoiler
- přední maska
- kapota
- boční prahy
- C sloupek
- zadní nárazník

Ve vývoji modelu GT-R hrála aerodynamika velkou roli. Obecně platí, že čím nižší je součinitel odporu (odpor vzduchu), tím nižší je přítlak. Tyto faktory zlepšují přilnavost a ovladatelnost. Díky balíčku GT-R Premium Midship může model GT-R vygenerovat silný přítlak a zároveň dosáhnout součinitele odporu pouhých 0,26 Cd. Díky využití aerodynamiky k aktivnímu chlazení hnacího ústrojí a brzd můžeme dosáhnout ještě lepšího celkového výkonu.

KAROSERIE

Kompozitní konstrukce karoserie
Maximální sílu získala karoserie GT-R z uhlíkovo-hliníkové oceli, kombinace uhlíkového vlákna, litého hliníku a oceli.

Strukturální pevnost zajišťují hliníkové lité vnitřní panely dveří, které zmírňují deformaci v případě srážky. Z tlakově litého hliníku bylo vyrobeno i pouzdro přední vzpěry a zavěšení předních kol. V zájmu zvýšení strukturální pevnosti je vzpěrná tyč zavěšení předních kol vyrobena z lehkého uhlíkového kompozitu, který obsahuje hliníkovou voštinu.



Barva karoserie s ochranou proti odlupování, dvojitá vrstva bezbarvého laku a ochrana před poškrábáním
V rychlosti, které může model GT-R dosáhnout, mohou i ty nejmenší kamínky způsobit rozsáhlé poškození laku vozidla. Abychom zajistili, že vozy GT-R budou vypadat stále jako nové, jsou modely s povrchovou úpravou modrá Pearl, šedá Gun, tmavě červená a stříbrná Super ošetřeny inovativním nátěrem s ochranou proti odlupování na přední mřížce a přední části zadního nárazníku, což jsou dvě místa nejvíce náchylná na odlupování laku během jízdy – karoserie a nárazník. Ochranu doplňují i dvě vrstvy bezbarvého laku. Vozidla s povrchovou úpravou bílá Pearl a černá Pearl jsou ošetřena také bezbarvým nátěrem Scratch Shield, který je ve srovnání s tradičními bezbarvými nátěry ještě odolnější proti poškrábání a pomáhá tak uchovat původní vzhled vozidla po delší dobu. Tento lak slouží také k opravě drobných škrábanců a obnovuje tak vzhled vozidla téměř do původního stavu. Vzhled nového GT-R potvrzuje nové barevné provedení karoserie nazvané oranžová Katsura.

LED Světlomety LED se super širokým paprskem: Revoluce v osvětlení



Nové světlomety vyvinuté exkluzivně pro model GT-R obsahují čtyři jednotky LED, které vydávají velmi přirozené světlo podobné tomu dennímu a zároveň nabízejí lepší osvětlení než tradiční světla. Světlomety se super širokým paprskem rozšiřují plochu osvětlení na boky přední části vozidla a zlepšují viditelnost, především při zatáčení. Rozsah super širokého paprsku je tak velký, že již není třeba používat přední mlhová světla. Tři pomocné reflektory pak osvětlují velkou plochu po straně vozidla, aniž by oslepovaly projíždějící vozidla.

Světla pro denní svícení Hyper LED
Aby byl lépe viditelný pro druhá vozidla, je model GT-R vybaven světly Hyper LED. Navzdory malé velikosti jsou LED světla velmi dobře viditelná i za denního světla.

GT-R MANUÁL

PODVOZEK



Ovladatelnost vozu zajišťuje propracovaný systém nezávislého zavěšení kol namontovaný na vysoce přesných šestibodových podpůrných předních a zadních rámech. Speciální systém tlumičů Bilstein DampTronic nastavitelný řidičem využívá několik informačních systémů vozu a zajišťuje přiměřenou tlumičí sílu a vysokou úroveň ovladatelnosti v celé řadě jízdních situací.

Pro rok 2016 jsme podvozek ještě zdokonalili. Snažili jsme se vylepšit pocit držení na silnici a ovladatelnost ve vysokých rychlostech. Změnilo se umístění pouzdra předního zavěšení a díky novému příčnému stabilizátoru se snížila výška předního středového stabilizátoru. Došlo také ke změně pružin a tlumičů, čímž se snížilo těžiště.

Systém DampTronic umožňuje řidiči vybrat si ze tří nastavení - Normální, Comfort pro maximální poddajnost zavěšení a R pro sportovní jízdu. Pro rok 2016 byla zrevidována také geometrie zavěšení, které nyní poskytuje plynulejší a přesnější jízdu a také lepší schopnost pneumatik držet se v kontaktu s vozovkou. Systém je velmi vyspělý - elektronicky ovladač tlumičí síly optimálně řídí 11 různých druhů údajů o vozidle.

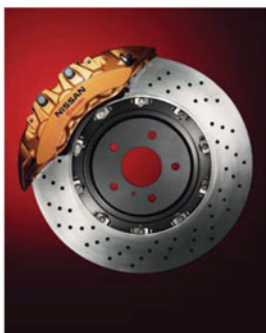
Model GT-R je vybaven extra výkonnými samonosnými pneumatikami Dunlop SP Sport Maxx GT 600 DSST CTT plněnými dusíkem, které zvládnou jakoukoli konfiguraci zavěšení. Standardní velikost pneumatik je 255/40ZRF20 vpředu a 285/35ZRF20 vzadu. Chcete-li využívat výhod modelu GT-R kdykoli a kdekoli, můžete si v rámci balíčku Cold Weather pořídit volitelné celoroční samonosné pneumatiky Dunlop SP 7010.



Kovaná kola nového GT-R s průměrem 20 palců vyrobená společností RAYS mají uvnitř ráfku vlnku, která brání prokluzu pneumatik po ráfku při intenzivním zrychlení nebo brzdění. Kola mají luxusní tmavou (téměř černou) povrchovou úpravu, která evokuje kvalitu a vysoký výkon.

15" KOTOUČE

Třmeny jsou vyrobeny z jediného kusu - monobloku - hliníku.



Brzdná síla je zajišťována vysoce výkonným brzdovým systémem, který Nissan vyvinul speciálně pro model GT-R. Součástí systému jsou monoblokové třmeny Brembo se šesti písty vpředu a čtyřmi písty vzadu.

390mm přední a 380mm zadní plovoucí příčně vrtané kotouče Brembo a brzdové destičky s nízkým podílem oceli a vysokou tuhostí minimalizují opotřebení a umožňují okamžité intenzivní zabrzdění. Třmeny využívají radiální montáž podobně jako závodní auta, protože umožňuje minimalizovat ohýbání třmenu při intenzivním brzdění.

RŮZNÉ JÍZDNÍ REŽIMY

Srdcem stálého výkonu modelu GT-R kdykoli a za všech podmínek je systém, který umožňuje změnit nastavení vozu pouhým stiskem tlačítka. Převodovku, tlumiče a systém řízení stability VDC lze přepnout do tří režimů: do režimu R, normálního režimu a individuálního režimu pro každý z těchto systémů. V kombinaci s automatickým nebo manuálním řazením tyto režimy poskytují řidiči výjimečný výkon a ovladatelnost, na okruhu nebo na dálnici, v dešti nebo na sněhu, dokonce i na nerovných površích městských ulic.



Z ulice na závodní trat mžikem oka.

KABINA

Hlavním motivem přístrojového štítu jsou propletená ozubená kola. Otáčkoměr je umístěn uprostřed, vpravo nahoře se pak nachází velký ukazatel zařazeného převodového stupně. Nabízí řidiči přehledné informace při jízdě na okruhu.



Tak dokonale, že z vás udělá lepšího řidiče.

Multifunkční ukazatel
Na centrálním displeji s 8" širokoúhlým LCD monitorem zobrazuje multifunkční ukazatel informace o stavu vozidla a jízdní protokol. Například při jízdě na okruhu systém poskytuje řidiči informace o mechanické soustavě, aby měl k dispozici kompletní přehled o stavu vozidla. Displej pro brzdění a řízení zobrazuje příslušné protokoly o bočním a svislém přetížení po dobu 20 sekund. Funkce záznamu s možností přehrávání umožňuje řidiči zjistit, jak dobře vozidlo ovládal v zatáčkách nebo kolik zbytečných pohybů s vozidlem udělal. Díky těmto informacím může řidič vylepšit svůj styl jízdy.

ŘÍZENÍ ZVUKU

Systém Active Noise Cancellation pomáhá z kabiny vytěsnit nežádoucí hluk hnacího ústrojí a zlepšuje tak požitek z jízdy. V kombinaci s dostupným systémem Active Sound Enhancement, který pomáhá upravit a vylepšit zvuk motoru v kabině, si zvuk GT-R můžete vychutnat jako nikdy předtím.

OVLÁDÁNÍ ZVUKU VÝFUKU

Titanový výfuk s nastavením pro jízdu po městě

Jsou chvíle, kdy byste výrazným zvukem výfuku GT-R možná rádi poutali méně pozornosti. Ovladač v kabině umožňuje aktivovat obtokový ventil, který hlasitost výfuku výrazně snižuje. Ideální řešení pro jízdu v hustě zalidněných oblastech nebo po městě.

AKUSTICKÉ TLUMENÍ

Nové GT-R disponuje řadou funkcí, které umožňují eliminovat nežádoucí hluk. Čelní sklo bylo z hlediska akustiky vyladěno tak, aby absorbovalo nežádoucí frekvence. Těmúž účelu slouží protihluková izolace za přístrojovou deskou. Přibýlo také obložení nárazníku u zadních kol, které eliminuje nežádoucí zvuk pneumatik.



GT-R –BARVY KAROSÉRIE



oranžová Katsura _M_ EBG



tmavě červená S_A54



modrá Pearl M_RAY



metalická Gun M_KAD



černá Pearl M_GAG*



bílá Pearl M_QAB*



stříbrná Ultimate SP_KAB

* Ochrana proti poškrábání
M = METALICKÁ
S = PASTELOVÁ
SP = SPECIÁLNÍ LAK



Navštivte naše stránky: www.nissan.cz

Sledujte Nissan GT-R na:



Vyvinuli jsme maximální snahu o to, aby obsah této publikace byl v okamžiku jejího předání do tisku (březen 2016) správný. Tato brožura byla vytvořena s využitím prototypových vozů vystavovaných na autosalonech. V souladu s politikou soustavného zlepšování produktů si Nissan International vyhrazuje právo kdykoliv změnit specifikace a vozidla popisovaná a vyobrazená v této publikaci. Prodejci Nissan budou informováni o každé takové úpravě co možná nejrychleji. Prosím, ověřte si u místního prodejce Nissan, že jste obdrželi nejaktuálnější informace. Z důvodů limitů použitého tiskového procesu se mohou barvy uvedené v této brožuře mírně lišit od skutečných barev použitých laků a interiérových dekorů. Údaje v této brožuře nemusí být přesné v důsledku písařských chyb či chyb tisku. Vybava uvedená v této brožuře nemusí být v našem regionu nabízena. Jak je v automobilovém průmyslu obvyklé, kožená sedadla od Nissanu jsou potažena přírodní kůží (myslí se vlastní materiál, nikoliv jeho zpracování) na místech, která přicházejí do styku s tělem řidiče či pasažérů. Pro ostatní části čalounění sedadel je použita umělá kůže, která v řadě ohledů převyšuje vlastnosti přírodní kůže (například nevrásní při stárnutí, snadněji se čistí, je odolnější proti mechanickému poškození). Takové řešení umožňuje poskytnout našim zákazníkům skutečně hodnotný a trvanlivý produkt. Zobrazení je pouze ilustrativní. Data a údaje uvedené v této reklamě jsou určeny výlučně k informačním účelům a nemohou být považovány za návrh smlouvy. Všechna práva vyhrazena. Reprodukce celé této brožury nebo jakékoliv její části bez písemného souhlasu společnosti Nissan International je zakázána. Dovozcem je společnost Nissan Sales CEE Kft. (Maďarsko, 1117 Budapešť, Infopark sétány 3/B) jednající prostřednictvím Nissan Sales CEE Kft. - organizační složka, se sídlem Praha 4 - Krč, Antala Staška 202/777, PSČ 14000, Česká republika, IČ: 27248011, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 51598.

Tato brožura je vyrobená z papíru vyrobeného bez použití chloru - MY16 GT-R Pre-Launch BROCHURE 03/2016 - Vytisknuto v EU. Grafická úprava: DESIGNORV, Francie, výroba: EG+ WORLDWIDE, Francie - Tel.: +33 1 49 09 25 55.

Razítko dealera:

[Představení](#) | [Design exteriéru](#) | [Technologie](#) | [Výkon](#) | [Barvy karosérie](#)

[Vytisknout](#) | [Zavřít](#)