

# Ford

NOVÝ TRANSIT



# Base

(není dostupné na českém trhu)



# Trend

## Hlavní prvky vnější výbavy

- Elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka s vestavěnými ukazateli směru
- Dálkové centrální zamykání dveří
- Halogenové světlomety se statickými odbočovacími světly
- Přední mlhové světlomety
- Plné kryty kol
- Automatický systém Stop-Start
- Přední a zadní parkovací senzory
- Chromová obvodová lišta masky chladiče

## Hlavní prvky vnitřní výbavy

- Audio Sada 12 s rádiem AM/FM, Bluetooth®, vstupem USB, ovládáním rádia na volantu a zařízením MyFord Dock
- Manuální klimatizace vpředu
- Nastavitelná výška volantu
- Snadno udržovatelná podlaha nákladového prostoru (pouze pro Van)
- Tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti
- Palubní počítač
- Elektricky ovládaná přední okna
- Airbag řidiče, airbag spolujezdce° s funkcí deaktivace (pouze Kombi Van M1 a Kombi M1)
- Sedadlo řidiče s bederní opěrkou nastavitelné ve 8 směrech



## Motory

- Vznětový 2.0 EcoBlue**
- 108 k (79,2 kW)/360 Nm
  - 130 k (96 kW)/385 Nm
  - 170 k (125 kW)/405 Nm
  - 185 k (136 kW)/415 Nm

## Provedení karoserie

- Van
- DCiV
- Kombi
- Kombi Van

\*Funkce automatického nouzového volání Emergency Assist je pokročilou funkcí systému SYNC, která využívá mobilní telefon spárovaný pomocí technologie Bluetooth® ke kontaktování dispečinku záchranných složek poté, co se u havarovaného vozidla aktivuje airbag nebo odpojí palivové čerpadlo. Tuto funkci lze používat ve více než 40 evropských zemích a regionech.

Zobrazený model je Transit Van Trend L3 H2 s metalickou barvou karoserie červená Dark Carmine (výbava na přání).



# Limited

## Hlavní prvky vnější výbavy Navíc oproti modelu Trend:

- Bixenonové světlomety s denními světlými LED
- 16" kola z lehkých slitin
- Lakovaný přední nárazník

## Hlavní prvky vnitřní výbavy Navíc oproti modelu Trend

- Audio sada 24 s rádiem AM/FM/DAB/DAB+, 8" dotykovým barevným displejem, systémem SYNC 3 s hlasovým ovládáním
- Navigace
- Kůží potažená hlavice řadicí páky



### Motory

#### Vznětový 2.0 EcoBlue

- 130 k (96 kW)/385 Nm
- 170 k (125 kW)/405 Nm
- 185 k (136 kW)/415 Nm

### Provedení karoserie

- Van
- Kombi M1
- Kombi Van

\*Funkce automatického nouzového volání Emergency Assist je pokročilou funkcí systému SYNC, která využívá mobilní telefon spárovaný pomocí technologie Bluetooth® ke kontaktování dispečinku záchranných složek poté, co se u havarovaného vozidla aktivuje airbag nebo odpojí palivové čerpadlo. Tuto funkci lze používat ve více než 40 evropských zemích a regionech.

Zobrazený je model Transit Van Limited L3 H2 s metalickou barvou karoserie modrá Metallic (výbava na přání).

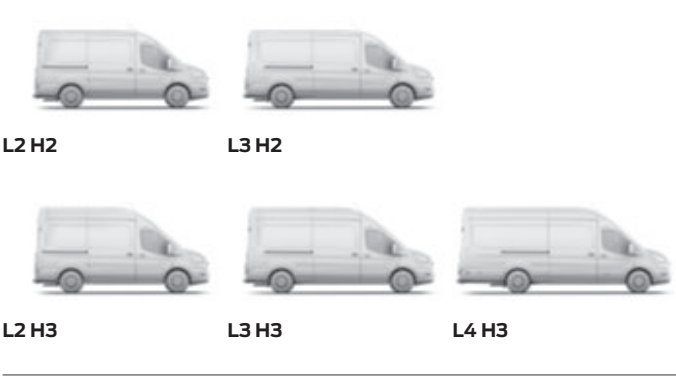


## Rozměry (mm)

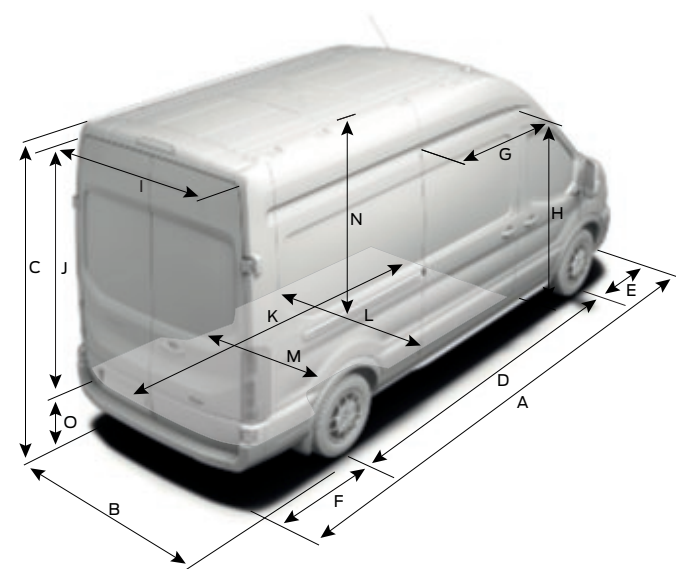
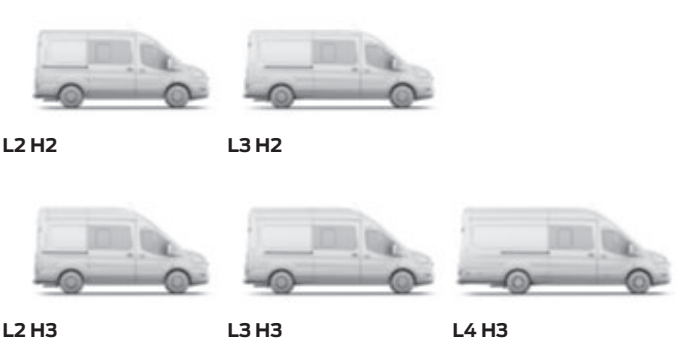
	L2 H2 Van	L2 H3 Van	L3 H2 Van	L3 H3 Van	L4 H3 Van
	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy	Pohon zadní nápravy a AWD	Pohon přední nápravy
<b>A</b> Celková délka	5531	5531	5531	5531	5981
<b>B</b> Celková šířka se zpětnými zrcátky	2474	2474	2474	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky	2112	2112	2112	2112	2112
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s jednomontáží vzadu)	2059	2059	2059	2059	2059
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek (s dvojmontáží vzadu)	–	–	–	–	–
<b>C</b> Celková výška*	2426-2490	2450-2542	2665-2781	2689-2781	2431-2541
<b>D</b> Rozvor náprav	3300	3300	3300	3300	3750
<b>E</b> Přední převis	1023	1023	1023	1023	1023
<b>F</b> Zadní převis	1208	1208	1208	1208	1208
<b>G</b> Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1300	1300	1300	1300	1300
<b>H</b> Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1700	1600	1700	1600	1700
<b>I</b> Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565	1565	1565	1565
<b>J</b> Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří	1748	1648	1987	1887	1748
<b>K</b> Maximální délka ložného prostoru (u podlahy až po přepážku)	3044	3044	3044	3044	3494
<b>L</b> Maximální šířka nákladového prostoru	1784	1784	1784	1784	1784
<b>M</b> Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s jednomontáží vzadu)	1392	1392	1392	1392	1392
Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s dvojmontáží vzadu)	–	–	–	–	–
<b>N</b> Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1886	1786	2125	2025	1886
<b>O</b> Nákladová hrana	496-614	620-713	496-614	620-713	501-613
<b>P</b> Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA) (m³)	9,3	8,3	10,3	9,9	10,8
DCiV					
<b>G</b> Šířka vstupního otvoru bočních dveří	1200	1200	1200	1200	1200
<b>P</b> Maximální objem nákladového prostoru (za přepážkou) (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6
Nákladový prostor (za příčkou) (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0
<b>Q</b> Maximální délka nákladového prostoru	2038	2038	2038	2038	2488
<b>R</b> Maximální délka nákladového prostoru ve výšce 1,2 m	1777	1777	1777	1777	2227
Průměr otáčení (m)					
Stopový	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3

**L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka. **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha, **AWD** = Pohon všech kol. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahrnují další vybavení. \* Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižším zatížením po nenaloženém vozidle s nejvyšším zatížením. Tyto ilustrace slouží jen jako vodítko. **Metoda VDA:** Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle VDA metody je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200 x 100 x 50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

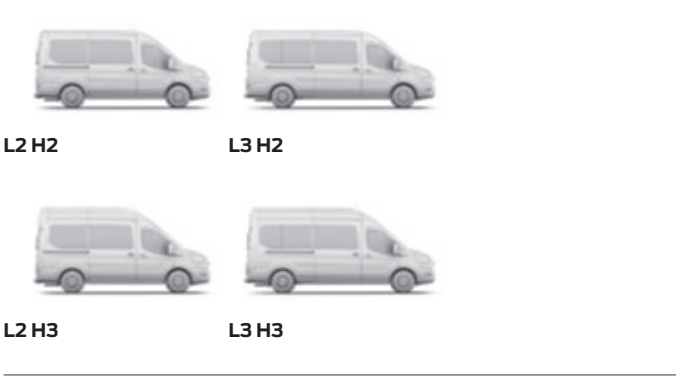
## Van



## DCiV



## Kombi



## Rozměry (mm)

	L2 H2 Kombi Van/ Kombi M1	L2 H3 Kombi Van/ Kombi M1	L3 H2 Kombi Van/ Kombi M1	L3 H3 Kombi Van/ Kombi M1
	Pohon přední nápravy	Pohon přední nápravy	Pohon přední nápravy	Pohon přední nápravy
<b>A</b> Celková délka	5531	5531	5981	5981
<b>B</b> Celková šířka se zpětnými zrcátky	2474	2474	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky	2112	2112	2112	2112
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek	2059	2059	2059	2059
<b>C</b> Celková výška*	2429-2536	2668-2775	2429-2532	2668-2771
<b>D</b> Rozvor náprav	3300	3300	3750	3750
<b>E</b> Přední převis	1023	1023	1023	1023
<b>F</b> Zadní převis	1208	1208	1208	1208
<b>G</b> Maximální šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1200	1200	1200	1200
<b>H</b> Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1664	1664	1664	1664
<b>I</b> Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565	1565	1565
<b>J</b> Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří	1697	1936	1697	1936
<b>K</b> Maximální délka nákladového prostoru (za druhou řadou sedadel)	2270	2270	2720	2720
Maximální délka nákladového prostoru (za třetí řadou sedadel)	1486	1486	1936	1936
<b>L</b> Maximální šířka nákladového prostoru	1784	1784	1784	1784
<b>M</b> Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol	1392	1392	1392	1392
<b>N</b> Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1818	2055	1818	2055
<b>O</b> Nakladová hrana	542-650	492-650	541-645	541-645
<b>P</b> Maximální objem nákladového prostoru (m³)	10,0	11,2	11,5	13,0
Objem nákladového prostoru (VDA) (m3)	9,3	10,3	10,8	12,0
Průměr otáčení (m)				
Stopový	11,9	11,9	13,3	13,3

**L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka. **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahrnují další vybavení. \* Výškové rozměry ukazují rozsah od minima do maxima plně naloženého vozidla s nejnižším zatížením po nenaloženém vozidle s nejvyšším zatížením. Tyto ilustrace slouží jen jako vodítko. **Metoda (VDA)** Jedná se o metodu používanou Svazem automobilového průmyslu (VDA) v Německu. Hodnota podle VDA metody je stanovena naplněním nákladového prostoru kvádry o objemu 1 l a rozměrech 200 x 100 x 50 mm. Tyto bloky jsou potom spočítány a číselný výsledek je převeden na m³.

Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub>

	Spotřeba paliva v litrech na 100 km <sup>900</sup>				
	Převodový poměr <sup>90</sup>	Emise CO <sub>2</sub> NEDC (g/km) <sup>900</sup>	Emise CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Spotřeba paliva WLTP (l/km)	Kombinovaná
Van/DCiV/Kombi Van/Kombi M1/Kombi N1					
Přední pohon					
2,0 EcoBlue 108 k (79,2 kW)	4,43	157-181	206-221	7,9-8,4	6,0-6,9
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43/3,26	157-179	213-227	8,1-8,7	6,0-6,8
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW) mHEV	4,43/3,26	144-165	202-220	7,7-8,4	5,5-6,3
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW), 6stupňová automatická převodovka	3,39	167-182	228-241	8,7-9,2	6,4-7,0
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,43/3,26	157-179	213-227	8,1-8,7	6,0-6,8
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW) mHEV	4,43/3,26	144-165	207-220	7,9-8,4	5,5-6,3
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW), 6stupňová automatická převodovka	3,39	167-182	228-241	8,7-9,2	6,4-7,0
2,0 EcoBlue 185 k (136 kW)	4,43/3,26	172-179	214-227	8,2-8,7	6,5-6,8
2,0 EcoBlue 185 k (136 kW), 6stupňová automatická převodovka	3,39	177-182	228-241	8,7-9,2	6,8-7,0

Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub>

	Spotřeba paliva v litrech na 100 km <sup>900</sup>				
	Převodový poměr <sup>90</sup>	Emise CO <sub>2</sub> NEDC (g/km) <sup>900</sup>	Emise CO <sub>2</sub> WLTP (g/km)	Spotřeba paliva WLTP (l/km)	Kombinovaná
Zadní pohon					
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW) 470 L4	4,10	187	240-242	9,1-9,3	7,2
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	3,31	186	214-243	8,2-9,3	7,1
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW) mHEV	3,31	166	220-248	8,4-9,5	6,3
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW) 470 L4	4,10	187	240-242	9,1-9,3	7,2
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31	186	219-249	8,4-9,5	7,1
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW) mHEV	3,31	166	220-248	8,4-9,5	6,3
2,0 EcoBlue 185 k (136 kW)	3,31	177	219-249	8,4-9,5	6,8
Pohon všech kol					
2,0 Ford EcoBlue 130 k (96 kW)/170 k (125 kW)	4,10	250	258-296	9,8-11,3	9,5

\* K dispozici od výroby v únoru 2020. **Poznámka pro všechny motory EcoBlue:** Uvedené hodnoty ilustrují vozidla vybavená systémem Stop-start. Automatický systém stop-start snižuje emise CO<sub>2</sub> a spotřebu paliva o 6 g/km, respektive mezi 0,2–0,3 l/100 km.  
<sup>90</sup>Uvedený poměr náprav je závislý na modelu, celkové hmotnosti vozidla, nosnosti a kombinaci motorů/převodovky. <sup>900</sup>Uvedený poměr náprav je závislý na modelu, celkové hmotnosti vozidla, nosnosti a kombinaci motorů/převodovky.  
<sup>900</sup>Deklarovaná spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> byly stanoveny na základě technických požadavků a specifikací evropských nařízení (ES) č. 715/2007 a (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. Lehké užitkové vozidlo typově schválené na základě celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká užitková vozidla (WLTP) bude mít k dispozici informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> pro nový evropský jízdní cyklus (NEDC) i WLTP. WLTP plně nahradí NEDC nejpozději do konce roku 2020. Použité standardní zkušební postupy umožňují porovnání různých typů vozidel a různých výrobců.  
Při určení spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> hrají velkou roli, vedle palivové účinnosti vozidla, také řídicí chování a jiné netechnické faktory. CO<sub>2</sub> je hlavní skleníkový plyn zodpovědný za globální oteplování. Spotřeby paliva a emise CO<sub>2</sub> pro všechny aktuální modely vozů, jsou k dispozici na všech prodejních místech nebo jej lze stáhnout na adrese [www.ford.cz](http://www.ford.cz) v sekci Katalogy a ceníky.



WWW

**Úplný přehled funkcí a specifikací (není zahrnuto v tištěné brožuře)**  
Máte-li zájem o úplný přehled funkcí a specifikací, stáhněte si digitální brožuru nebo si prohlédněte interaktivní brožuru. Můžete je stáhnout na adrese: [www.ford.cz](http://www.ford.cz) nebo naskenujte QR kód.

# Získejte ze svého nového vozu Ford co nejvíce

Chceme vám pomoci, abyste dostali maximum ze svého nového vozu Ford. Proto musíte vědět, jak dobře je zkonstruován k tomu, aby mohl vozit těžké a objemné náklady. Váš prodejce vám profesionálně poradí ohledně důležitých aspektů specifikací a pomůže vám najít to správné vozidlo s ohledem na váš rozpočet a potřeby.

Ford Transit Van je konstruován k převážení nákladu – spousty nákladu.

Výběr nové dodávky je důležité rozhodnutí, při němž je nutné zvážit mnoho faktorů. Některé aspekty, třeba výběr vhodné varianty podle primárního způsobu použití či výběr velikosti nákladového prostoru, jsou jednoduché, avšak jiné jsou složitější – třeba výpočet nosnosti.

### Nosnost

Pro výpočet nosnosti potřebujete znát dvě věci: maximální přípustnou nosnost vozidla a jeho pohotovostní hmotnost.

Přípustná hmotnost vozidla je maximální přípustná hmostnost vozidla, které je naloženo a připraveno k provozu. Zahrnuje vlastní hmotnost vozidla, příslušenství, řidiče a cestující (s předpokladem standardní hmotnosti jedné osoby 75 kg), kapaliny, palivovou nádrž naplněnou na 90 % objemu (1 l nafty váží přibližně 0,85 kg), výbavu na přání, dodatečně namontovanou výbavu a hmotnost nákladu.

Pro usnadnění jsou modely vozů Ford Transit označeny podle jejich celkové hmotnosti. Například model 280 má celkovou hmotnost přibližně 2 800 kg a model 300 má celkovou hmotnost přibližně 3 000 kg.

**Pohotovostní hmotnost** vozidla ve výbavě Base spolu s provozními kapalinami, z 90 % plnou nádrží, ale bez hmotnosti řidiče, cestujících a nákladu.

**Nosnost** je rozdíl mezi těmito dvěma hodnotami.

**Přípustná hmotnost vozidla mínus pohotovostní hmotnost = nosnost**

Abychom vám poradili ve správném výběru vozidla na míru, naleznete zde další upřesněné vysvětlení faktorů, které mohou ovlivnit nosnost vozu. Jsou jimi například:

### Řidič a spolucestující

Hmotnost řidiče a posádky počítáme dle standardní průmyslové normy, tj. 75 kg na osobu. Pamatujte, že řidič a spolucestující se nezapočítávají do pohotovostní hmotnosti vozidla, takže jakmile řidič a posádka nastoupí do vozidla, užitečné zatížení se odpovídajícím měrou sníží.

### Výbava na přání z výroby

Většina výbavy na přání z výroby ovlivňuje užitečné zatížení vozu. Například klimatizace může zvýšit hmotnost vozu o cca 18 kg, a snížit tak jeho nosnost.

Výběr samostatného sedadla spolujezdce namísto standardního dvojsedadla však může snížit pohotovostní hmotnost vozu o cca 12 kg, a zvýšit tak jeho nosnost o stejnou hodnotu. Váš prodejce vám poradí, která výbava může zvýšit nebo snížit pohotovostní hmotnost vašeho vozu.

### Řady

Všechny pohotovostní hmotnosti uvedené v tomto katalogu platí pro vozidla ve výbavě Base se standardní výbavou. Modely sérií Trend a Limited obecně váží více než vůz série Base, neboť mají více doplňků a prvků výbavy.

### Výrobní tolerance

Vzhledem k odchylkám ve výrobních postupech nemají žádná dvě vozidla přesně shodnou hmotnost.

### Příslušenství a dodatečné přestavby

Je třeba rozumně zvážit, co chcete k vozidlu po zakoupení přidat. Jakékoli příslušenství či dodatečné přestavby vozidla mohou ovlivnit užitečné zatížení. Pro více informací se obraťte na svého prodejce.

Pokud je pro vaše podnikání užitečné zatížení vozidla důležité či pokud hodláte využívat (téměř) celou maximální kapacitu vozidla, Transit Centrum vám může poradit. Díky svým specializovaným znalostem vám dokáže říct, která specifikace vozidla přesně splňuje nároky vašeho konkrétního podnikání.

### Nakonfigurujte si dodávku podle svých potřeb

Užitkové vozy Ford jsou dostupné se širokou řadou standardních prvků i výbavy na přání. Váš prodejce vám pomůže s výběrem správného vozu pro vaše podnikání, včetně technických detailů, které jsou potřeba například pro přestavbu vozu.

**Poznámka** Technické informace pro výrobce přestaveb lze najít na internetu v Montážní příručce pro karosérii a příslušenství. Na webových stránkách etis.ford.com zvolte možnost Information (Informace) >> Vehicle conversions (Přestavby vozidel).

## Hmotnosti a zatížení

	Maximální nosnost (bez řidiče) (kg)	Přípustná hmotnost vozidla (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)	Maximální zatížení přední nápravy (kg)	Maximální zatížení zadní nápravy (kg)
Van					
Přední pohon					
290 L2 H2	857-945	2940	1995-2083	1625	1575
310 L2 H2	1042-1145	3140	1995-2098	1650	1725
310 L2 H3	1000-1103	3140	2037-2140	1650	1725
350 L2 H2	1377-1481	3500	2019-2123	1750	2150
350 L2 H3	1335-1439	3500	2061-2165	1750	2150
350 L3 H2	1320-1427	3500	2073-2180	1750	2250
350 L3 H3	1275-1382	3500	2118-2225	1750	2250
Zadní pohon					
350 L4 H3	1047-1186	3500	2314-2453	1750	2250
470 L4 H3	2120-2218	4700	2482-2580	1850	3300
Pohon všech kol					
350 L2 H2	1229-1288	3500	2212-2271	1850	2150
350 L2 H3	1187-1246	3500	2254-2313	1850	2150
350 L3 H2	1163-1225	3500	2275-2337	1850	2250
350 L3 H3	1118-1180	3500	2320-2382	1850	2250
350 L4 H3	1006-1074	3500	2426-2496	1850	2250
DCiV					
Zadní pohon					
350 L3 H2	1110-1178	3500	2322-2390	1750/1850	2250
350 L3 H3	1066-1134	3500	2366-2434	1750/1850	2250
350 L4 H3	952-1018	3500	2482-2548	1750/1850	2250
Pohon všech kol					
350 L2 H2	1105-1125	3500	2375-2395	1850	2150
350 L2 H3	1063-1083	3500	2417-2437	1850	2150
350 L3 H2	997-1018	3500	2437-2458	1850	2250
350 L3 H3	896-912	3500	2482-2503	1850	2250

**L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Uvedené hodnoty se vztahují na vozidla se středně vysokou střechou, pokud není uvedeno jinak. U vozů s vysokou střechou je pohotovostní hmotnost vyšší a nosnost nižší. Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla ve standardní základní specifikaci (různé řady budou mít různé vlastní hmotnosti), včetně kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla (GVM) a pohotovostní hmotností s odečtením dalších 75 kg na hmotnost řidiče. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnot. Zákazníkům, kteří mají v úmyslu zatěžovat vozidlo k maximální nosnosti, doporučujeme přidávat před výpočtem rezervu na chybu ve výši 5 % pohotovostní hmotnosti k pohotovostní hmotnosti, aby se snížilo riziko přetížení. Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. Více informací získáte u svého prodejce užitkových vozů Ford.

Hmotnosti a zatížení

	Maximální nosnost (bez řidiče) (kg)	Připustná hmotnost vozidla (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)	Maximální zatížení přední nápravy (kg)	Maximální zatížení zadní nápravy (kg)
Kombi Van					
Přední pohon					
310 L2 H2	914-980	3140	2160-2226	1650	1725
310 L2 H3	879-938	3140	2202-2268	1650	1725
350 L2 H2	1251-1317	3500	2183-2249	1750	2150
350 L2 H3	1209-1275	3500	2225-2291	1750	2150
350 L3 H2	1203-1271	3500	2229-2297	1750	2250
350 L3 H3	1158-1226	3500	2274-2342	1750	2150

**L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Uvedené hodnoty se vztahují na vozidla se středně vysokou střechou, pokud není uvedeno jinak. U vozů s vysokou střechou je pohotovostní hmotnost vyšší a nosnost nižší. Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla ve standardní základní specifikaci (různé řady budou mít různé vlastní hmotnosti), včetně kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla (GVM) a pohotovostní hmotností s odečtením dalších 75 kg na hmotnost řidiče. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnot. Zákazníkům, kteří mají v úmyslu zatěžovat vozidlo k maximální nosnosti, doporučujeme přidávat před výpočtem rezervu na chybu ve výši 5 % pohotovostní hmotností k pohotovostní hmotnosti, aby se snížilo riziko přetížení. Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. Více informací získáte u svého prodejce užitkových vozů Ford.

Hmotnosti a zatížení

	Maximální nosnost (bez řidiče) (kg)	Připustná hmotnost vozidla (kg)	Min. pohotovostní hmotnost (bez řidiče) (kg)	Maximální zatížení přední nápravy (kg)	Maximální zatížení zadní nápravy (kg)
Kombi M1					
Přední pohon					
350 L2 H2	1203-1269	3500	2231-2297	1750	2150
350 L2 H3	1161-1227	3500	2273-2339	1750	2150
350 L3 H2	1152-1219	3500	2281-2348	1750	2250
350 L3 H3	1107-1174	3500	2326-2393	1750	2250
Kombi N1					
Pohon všech kol					
350 L2 H2	1097-1121	3500	2379-2403	1850	2150
350 L2 H3	1055-1079	3500	2421-2445	1850	2150
350 L3 H2	1040-1064	3500	2436-2460	1850	2250
350 L3 H3	995-1019	3500	2481-2505	1850	2250

**L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Uvedené hodnoty se vztahují na vozidla se středně vysokou střechou, pokud není uvedeno jinak. U vozů s vysokou střechou je pohotovostní hmotnost vyšší a nosnost nižší. Pohotovostní hmotnost je ovlivněna mnoha faktory jako například typem karoserie, výběrem motoru a výbavou na přání. Je to hmotnost vozidla ve standardní základní specifikaci (různé řady budou mít různé vlastní hmotnosti), včetně kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, ale bez řidiče (75 kg), posádky a nákladu. Nosnost v tomto průvodci je rozdíl mezi přípustnou hmotností vozidla (GVM) a pohotovostní hmotností s odečtením dalších 75 kg na hmotnost řidiče. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k rozdílům v nosnostech uvedených v tomto katalogu a skutečných hodnot. Zákazníkům, kteří mají v úmyslu zatěžovat vozidlo k hranici maximální nosnosti, doporučujeme přidat před výpočtem rezervu na chybu ve výši 5 % pohotovostní hmotnosti, aby se snížilo riziko přetížení. Pozn.: Je zodpovědností provozovatele vozidla, aby zajistil, že jeho vozidla budou právně vyhovovat požadavkům silniční dopravy. Více informací získáte u svého prodejce užitkových vozů Ford.

Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy (kg)

	Převodový poměr <sup>20</sup>		Verze vozidla			
			290	310	350	470
Van/DCiV/Kombi Van/Kombi						
Přední pohon						
2,0 EcoBlue 108 k (79,2 kW)	4,43	●	4940	4940	5065	–
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	●	–	5140	5065	–
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,19	●	–	–	5140	–
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,43	●	–	–	5065	–
2,0 EcoBlue 185 k (136 kW)	4,429/3,26	●	–	–	5065	–
Zadní pohon						
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	3,31	●	–	–	5500	–
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	–	–	–	6500
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31	●	–	–	5650	–
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	–	–	–	7000
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW), 10stupňová automatická převodovka**	3,73	●	–	–	6100	–
Pohon všech kol						
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	–	–	6000	–
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	–	–	6000	–

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek. <sup>a</sup>Zobrazený stálý převodový poměr je k dispozici v závislosti na kombinaci modelu, celkové hmotnosti vozidla (GVM), nosnosti a motoru. \*Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy je omezena na 5 500 kg, je-li ve výbavě zadní klimatizace. Více informací získáte u svého prodejce. \*\*K dispozici po únoru 2020.

Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg)

	Převodový poměr <sup>20</sup>		Verze vozidla					
			290	310	350	470		
Uvedené hodnoty jsou pouze orientační. Konkrétní parametry pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.								
Van/DCiV/Kombi Van/Kombi								
Přední pohon								
2,0 EcoBlue 108 k (79,2 kW)	4,43	● / ○	2450	2450	2500	–		
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,43	●	–	2200-2550	1950-2500	–		
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW), 6stupňová automatická převodovka	3,39	●	–	1850	1150-1900	–		
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,43	●	–	–	19500-2500	–		
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,71**	●	–	–	2800	–		
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW), 6stupňová automatická převodovka	3,39	●	–	–	1150-1900	–		
Zadní pohon								
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	3,31	○	–	–	2750	–		
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	–	–	–	2300		
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	○	–	–	3500	–		
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	3,31	● / ○	–	–	2800	–		
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW), 10stupňová automatická převodovka**	3,73	●	–	–	2800	–		
AWD								
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	4,10	●	–	–	2800	–		
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	4,10	●	–	–	2800	–		

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek. **Poznámka:** Pokud není uvedeno jinak, splňují všechny motory úroveň EU6.2. <sup>a</sup>Zobrazený převodový poměr je k dispozici v závislosti na kombinaci modelu, celkové hmotnosti vozidla (GVM), nosnosti a motoru. \*Maximální povolená hmotnost jízdní soupravy je omezena na 5 500 kg, je-li ve výbavě zadní klimatizace. Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu je 750 kg. \*\*K dispozici po únoru 2020.

Dostupnost modelů

	290 L2 H2	310 L2 H2	310 L2 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	470 L4 H3
Van									
Přední pohon									
2,0 EcoBlue 108 k (79,2 kW)	●	●	●	●	●	-	-	-	-
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	●	●	●	●	●	●	-	-
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW) mHEV	-	-	-	●	●	-	-	-	-
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW), 6stupňová automatická převodovka	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW) mHEV	-	-	-	-	-	●	●		
Zadní pohon									
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	-	-	-	-	●	-
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Pohon všech kol (AWD)									
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	●	-
DCiV									
Zadní pohon									
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	-	-	●	●	●	-
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	-	-	●	●	●	-
Pohon všech kol									
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	-	●	●	●	●	-	-

● = k dispozici, - = není k dispozici. **L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Všechny motory jsou EU6.2 se 6stupňovou mechanickou převodovkou, pokud není uvedeno jinak.

Dostupnost modelů

	310 L2 H2	310 L2 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3
Kombi Van (M1) – Přední pohon						
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	●	●	●	●	●	●
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW) mHEV	-	-	●	●	●	●
Kombi (M1) – Přední pohon						
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	●	●	●	●
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW) mHEV	-	-	●	●	●	●
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW), 6stupňová automatická převodovka	-	-	●	●	●	●
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	●	●	●	●
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW) mHEV	-	-	●	●	●	●
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW), 6stupňová automatická převodovka	-	-	●	●	●	●
Kombi (N1) – AWD						
2,0 EcoBlue 130 k (96 kW)	-	-	●	●	●	●
2,0 EcoBlue 170 k (125 kW)	-	-	●	●	●	●

● = k dispozici, - = není k dispozici. **L2** = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka, **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Všechny motory jsou EU6.2 se 6stupňovou mechanickou převodovkou, pokud není uvedeno jinak.

Exteriér

	Trend	Kód
Kola a pneumatiky		
Ocelové ráfky 6.5x15, pneumatiky 215/65R15* (standardně pro modely 310)	● /–	D2SAG
Ocelové ráfky 6.5x16, pneumatiky 235/65R16 *(standardně pro modely 350)	● /–	D2XAD
Ráfky z lehkých slitin 6.5x16, pneumatiky 215/65R16C pro 310 a 235/65R16C*; nelze s dvojmontáží	○ /–	D2XD7
Celoplošné kryty kol; u Van nelze s dvojmontáží	● /–	D5AAB
Rezervní ocelové kolo (standardně pro 470)	● /○	D17AD
Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik (nelze pro 470)	● /–	D17AA
Monitoring tlaku v pneumatikách (pro Van nelze s dvojmontáží, nelze pro 470 a 350HD, standardně pro Kombi Van a Kombi)	● /○ /–	D19AC
Přední náprava HEAVY DUTY, (Van standardně pro 470 a 350HD i pro AWD, za příplatek pro 350 se zadním pohonem)	● /○ /–	DYEAD
Pakety viditelnosti a zrcátka		
Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka	●	BSHDJ
Elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná vnější zrcátka; nelze se Sadou pro lepší viditelnost	○	BSHBJ
Sada pro lepší viditelnost: vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostřikovače	○	ABSAH
Sada pro lepší viditelnost Plus: elektricky ovládaná, sklopná a vyhřívaná zpětná zrcátka, automatické světlomety, dešťový senzor, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostřikovače	○	ABSAJ
Sada pro lepší viditelnost Premium: automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostřikovače, zadní parkovací kamera se zobrazením na displeji rádia, varování před opuštěním jízdního pruhu, pro Trend včetně Audio sady 20	○	ABSAM
Lak		
Nemetalický lak karoserie (Bílá Frozen, Červená Race, Modrá Blazer)	●	
etallic, Šedá Magnetic, Stříbrná Diffused, Stříbrná Moondust, Červená DarkCarmine,ČernáAgate)	○	AD4AC
Zvláštní nemetalické lakování SVO	○	
Zvláštní metalické lakování SVO	○	

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek. \* Zvolené disky budou osazeny uvedeným rozměrem pneumatik, nelze však zvolit výrobce pneumatik.

Asistenční technologie

	Trend	Kód MFC
Asistenční systémy		
Tempomat (pro Van včetně koženého volantu)	●	GTDAB
Adaptivní tempomat včetně výstrahy a indikace bezpečné vzdálenosti a pokročilého nouzového brzdění a detekce chodců, varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu, rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a předjíždění (nelze v kombinaci s Audio 12)	○	GTDAC
Systém měření parkovacího místa (pro Van pouze pro přední pohon, DCiV a Kombi Van nelze pro AWD)	○	HNRAB
Aktivní parkovací asistent včetně systému měření parkovacího místa (pro Kombi Van a DCiV nelze pro 310, AWD a L4, pro Van jen pro přední pohon, ne pro 310)	○	HNSAB
BLIS systém hlídání mrtvého úhlu včetně varování před projíždějícími vozy při couvání z parkovacího místa včetně sklopných vnějších zrcátek	○	HLLAH
Varování před opuštěním jízdního pruhu včetně systému pro automatické navrácení do jízdního pruhu, vyhřívané čelní sklo, automatické světlomety a stěrače s dešťovým senzorem (standardně pro 470 a 350HD)	○ / ●	HLEAC
Funkce řízení zrychlení	○	C7JAB

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek. "Bezpečnostní prvek, "Pomocná funkce pro řidiče.

Výkon a spotřeba

	Trend	Kód MFC
Přístroje a ovládací prvky		
Palubní počítač	●	HEBAD
Samostatná baterie	●	HTAAB
Zdvojená baterie AGM (Deep Cycle Battery ) 95 Ah	○	HTCAG
Alternátor 150A (není možné pro Van, pro DCiV a Kombi Van standardně pro pohon všech kol)	● /–	HUAAB
Alternátor 250A (standardně pro přední a zadní pohon, nelze pro mHEV)	● /○ /–	HUAAD
Zařízení pro start do -29°C včetně zdvojené baterie (pro Van 350HD za 4 000 Kč místo 100 Kč)	○	DEAAF
Kuřácká sada	○	B5AAB
Elektrická zásuvka – měnič 230 V (150 W)	○	J3EAB
Elektrická zásuvka – 12 V (umístěná v zadní části)	○	J3FAB

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek.

Pohodlí a praktická výbava

	Trend	Kód
Vnější vzhled		
Středně vysoká střecha (nelze pro L4)	● /–	A1FAE
Vysoká střecha (standardně pro L4)	● /○	A1FAC
Audio a komunikační systémy		
MyFord Dock - držák pro uchycení mobilních zařízení, pouze v kombinaci s Audio sadou 12	● /–	C2PAB
Audio sada 12: autorádio AM/FM, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu, nelze s parkovací kamerou, adaptivním tempomatem nebo se Sadou pro lepší viditelnost Premium (nelze pro verzi 470 Transit Van)	● /–	ICFAN
Audio sada 16: autorádio AM/FM, 4" TFT displej, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory vpředu, 2 reproduktory vzadu, ovládání rádia na volantu, nouzové volání (standardně pro verzi Transit Van 470)	● /○	ICFAS
Audio sada 20: autorádio AM/FM, 8" TFT dotykový displej, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu, systém Ford SYNC 2.5 s hlasovým ovládáním, nouzovým asistentem a funkcí Applink	○	ICFAW
Audio sada 24: navigace, autorádio AM/FM/DAB/DAB+, 8" TFT dotykový displej, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory vpředu, ovládání rádia na volantu, systém Ford SYNC 3 s hlasovým ovládáním, nouzovým asistentem a funkcí Applink	○	ICFA0
Audio sada 25: navigace, inteligentní adaptivní tempomat, autorádio AM/FM/DAB/DAB+, 8" TFT dotykový displej, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory, ovládání rádia na volantu, systém Ford SYNC 3 s hlasovým ovládáním, nouzovým asistentem a funkcí Applink; (nelze pro Transit Van AWD, Transit Kombi Vanansit DCiV, Transit Kombi)	○ /–	ICFA1
Komfort a pohodlí		
Manuální klimatizace vpředu	●	AC__B
Zadní klimatizace včetně zásuvky 230 V a zesíleného alternátoru; (nelze pro Transit Kombi Van a DCiV, bez odolné podlahové krytiny)	○ /–	ABKAG
Programovatelné nezávislé topení s dálkovým ovládáním, zařízení pro start do -29°C včetně zdvojené baterie, obvodový alarm	○	GZAAM
Vnitřní osvětlení		
Osvětlení nákladového prostoru	●	JCMAB
Osvětlení nákladového prostoru – LED	○	JCMAD
Sedadla		
Sada sedadel 12 - sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech	○	BVFAM
Sada sedadel 13 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	●	BVFAP
Sada sedadel 14 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech (nelze pro Kombi Van)	○	BVFAQ
Sada sedadel 15 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	○	BVFAR
Sada sedadel 27 – sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče a spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné v 8 směrech, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu (nelze pro Kombi Van)	○	BVFA4
Sada sedadel 29 – sedadlo řidiče elektricky nastavitelné v 10 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, vyhřívané sedadlo řidiče a polovina dvojsedadla spolujezdce, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem, čelní airbag spolujezdce, stropní a boční airbagy vpředu	○	BVFA6
Dvě dvojsedadla v druhé řadě (standardně pro Kombi Van, za příplatek jen pro DCiV 350 L3 se zadním pohonem)	● /○ /–	BYAAB
Trojsedadlo v třetí řadě, vyjímatelné (pouze Kombi)	●	
Úzké trojsedadlo v druhé řadě; vyjímatelné (pouze pro Kombi)	●	BYAAE
Trojsedadlo v druhé řadě (pouze pro DCiV)	● /–	BYAAC
Bez druhé a třetí řady sedadel (pouze Kombi)	○	AGJAC
Trojsedadlo v druhé řadě (pouze pro DCiV)	●	BYYAC
Polohovatelná (v rozsahu cca 10 cm) opěradla v druhé a třetí řadě. Loketní opěrka vpravo v druhé řadě (loketní opěrka jen u úzkého trojsedadla) (pouze pro Kombi)	○	BWFAB

Pohodlí a praktická výbava

	Trend	Kód
Přístroje a ovládací prvky		
Podélně a výškově nastavitelný kožený volant	●	GRAAF
Stropní konzole vpředu	●	B5VAB
Madlo na B sloupku	●	BD1AB
Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotýkovým otevřením/zavřením	●	B2CAF
Tónovaná skla	●	B2GAB
Tónovaná skla Privacy vzadu (nelze pro Van, DCiV)	○	B2GAE
Pevné okno vpravo v druhé řadě (pouze Van)	○ /–	B3AAH
Pevná okna v druhé řadě , pro Van včetně posuvných dveří vlevo	○	B3AAC
Okno v zadních dveřích, vyhřívané (standardně pro Kombi Van, u Van nutno kombinovat s prosklenou přepážkou)	○ /● /	B3HAC
Posuvná okna v druhé řadě (standardně pro DCiV)	● /○	B3AAD
Bez okna v zadních dveřích (standardně pro DCiV)	● /–	B3HAA
Bez oken v třetí/čtvrté řadě (DCiV a Kombi Van)	●	B3CAA
Zadní stěrač (pro Van nelze pro L4 a s dveřmi do 236°, standardní pro Kombi Van, Transit Kombi)	● /○	CFEAD
Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS	○	CIDAB
Lapače nečistot vpředu	○	A3EAB
Lapače nečistot vzadu	●	ATKAB
Ochranná mříž zadního okna	○	BPDAB
Okno v zadních dveřích včetně ochranné mříže (pro DCiV a Kombi Van nelze pro L4, pro Van nutno kombinovat s prosklenou přepážkou a nelze pro L4)	○	BPDAB
Žebřík vzadu, jen s dveřmi do 180° (nelze pro DCiV a Kombi Van L4)	○	BL0AB
Elektrický boční schůdek (pouze Van pro zadní pohon)	○	
Technologie		
Parkovací senzory vpředu a vzadu a mlhové světlomety vpředu a vzadu	●	HNLAB
Přední a zadní parkovací kamera (nelze v kombinaci s Audio 12)	○	J3QAC
Zadní parkovací kamera s asistentem pro připojení přívěsu a vnějším LED osvětlením vstupu do nákladového prostoru (nelze v kombinaci s Audio 12)	○	J3KAB
Jednoduchá palivová nádrž min. 70 litrů	●	
Palivová nádrž 95 l (jen pro zadní pohon nebo AWD)	○ /–	GBAAC
Ford Easy Fuel – bezzátkový systém doplňování paliva	●	GBZAJ
Emisní norma Euro 6.2 využívající vstřikování AdBlue®; v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly	●	
Automatický systém Stop-Start (nelze pro AWD)	○ /–	DECAU
Snížení celkové hmotnosti z 4,7 t na 3,5 t (verze 350HD); verze 350HD nemá ve srovnání s 470 standardně tyto prvky výbavy: omezovač rychlosti na 90 km/h, tachograf ani zdvojenou baterii (pouze pro Van)	○ /–	

● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek. \* Zvolené disky budou osazeny uvedeným rozměrem pneumatik, nelze však zvolit výrobce pneumatik.

Bezpečnost a zabezpečení

	Trend	Kód MFC
Bezpečnost		
Elektronický stabilizační systém ESP vč. ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly	●	
Digitální tachograf včetně zdvojené baterie, v ceně není zahrnuta kalibrace a návod k obsluze (standardně pro 470, nelze s automatickou převodovkou)	● / ○ / –	HDKAD
Airbagy – řidiče <sup>1)</sup>	●	CPGAB
Airbag – předního spolujezdce <sup>1)</sup> (standardně pro Kombi, Kombi Van)	● / ○	CPHAB
Omezovač rychlosti na 90 km/h (pouze Van pro verzi 470)	● / –	
Zabezpečení		
Funkce My Key - možnost nastavení vybraných omezení pro jeden z klíčů dálkového ovládání	●	A64AB
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	●	CBAAB
Dvojité zamykání, zapouzďené zámky	○	CBAAM
Dva sklopné klíče	●	CBFAJ
Třetí klíč, s pevným dírkem	○	CATAB
Obvodový alarm	○	HNAAD
● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek. <sup>1)</sup> Bezpečnostní prvek. *Podrobné informace o dostupných konfiguracích vám poskytne váš prodejce vozidel Ford. Prosím pozor: Požadavek na funkci konfigurovatelného zamykání musí být definován v objednávce, funkci nelze nechat na přání namontovat u prodejce ani nemůže být objednána jako příslušenství.		

Funkční výbava

	Trend	Kód MFC
Karoserie		
Boční posuvné dveře vpravo	●	A4LAB
Boční posuvné dveře vlevo a vpravo	○	A4LAC
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 180° (standardně pro L2 a L3, nelze pro L4)	○ / ● / –	A6KAB
Šířka vstupního otvoru posuvných dveří max. 1200 mm (pouze Kombi)	●	A6MAF
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 270° s magnetickými přídržovači; (pro Van nelze pro L2, za příplatek pro L3, standardně pro L4, pro Kombi lze pouze pro L3, pro DCiV a Kombi Van za příplatek pro L3, standard pro L4, nelze pro L2)	● / ○ / –	A6KAE
Světlomety		
Halogenové světlomety	●	JBBAB
Bixenonové světlomety s LED denním svícením	○	JBBAC
Denní svícení	●	JBCAB
Odbočovací světla statická	●	JBDAR
Mlhové světlomety vpředu a vzadu	●	JBKAB
Vnější LED osvětlení vstupu do nákladového prostoru vzadu	○	BEBAB
Nákladový prostor		
Pevná přepážka, neprosklená (pouze pro Van a DCiV)	●	A6AAT
Pevná přepážka, prosklená (pro Van a DCiV)	○ / –	A6AAS
Pevná plastová přepážka, včetně obložení stropu v první a druhé řadě (pouze Kombi Van a DCiV)	● / ○	
Bez přepážky (pouze pro Kombi a Kombi Van)	●	A6AAA
Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky	●	BBAAG
Obložení stěn nákladového prostoru v plné výšce (pouze pro Van)	○	BBAAD
● = standardní výbava, ○ = na přání, za příplatek, □ = součást vybraných sad za příplatek.		

Příslušenství

	Dostupnost	Číslo dílu (FINS)
Název dílu		
Základní střešní nosič L2	○ A	1900522
Základní střešní nosič L3	○ A	1900523
Vnitřní střešní nosič (pouze pro Van)	○ A	1877186
Ochranná mříž zadních oken	○ A	1838135
Žebřík na zadní dveře (střední střecha) nelze pro L4	○ A	1932621
Žebřík na zadní dveře (vysoká střecha) nelze pro L4	○ A	1932622
Pevné tažné zařízení Brink'	○ A	1855715
Pevné tažné zařízení Brink' pro podvozky	○ A	2111287
Elektroinstalace 13 koliková	○ A	2051508
Ochranný kryt motoru	○ A	2175761
Výstražné zvukové zařízení zpátečky Bosh'	○ A	1713304
Bezpečnostní matice pro hliníkové ráfky	○ A	2221666
○ A = Volitelné příslušenství za příplatek, +Informace o záruce jsou uvedeny na zadní straně.		

## Speciální úpravy na přání

	Trend	Kód
SVO výbava		
Komplexní konektorová skříň, která poskytuje přístup k různým signálům vozidla	<input type="radio"/>	A608
Přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídavných elektrických zařízení (umístěný za odkládací přihrádkou spolujezdce)	<input type="radio"/>	A526
Příprava pro výstražná světla, vč. přídavného pojistkového panelu, obsahuje přídavný pojistkový panel a konektor pro připojení přídavných elektrických zařízení (nelze se zadní klimatizací)	<input type="radio"/>	A606
Zadní závěsné dveře s otevíráním do 236° pro L2 (pouze pro Van, nelze mít současně otevřené zadní závěsné dveře do 236° a otevřené posuvné dveře, pouze Van)	<input type="radio"/> / –	H250
Podpěťová ochrana baterie; nelze v kombinaci se zásuvkou 230 V (pouze pro DCiV a Kombi Van)	<input type="radio"/> / –	A540
<input type="radio"/> = na přání, za příplatek, <input type="checkbox"/> = součást vybraných sad za příplatek. *Přípona laku SVO musí být zadána při objednání. Lak s SVO příponou udává vlastní barvu (černou) nárazníků, postranních lišt, krytů zrcátek a klik dveří.		

## Záruky a servisní smlouvy

	Všechny varianty
Záruky a servisní smlouvy	
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let /200 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve*)	●
Prodloužená záruka FORD PROTECT 7 let / 300 000 km (dle skutečnosti, která nastane dříve)	<input type="radio"/>
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem; 3 servisní prohlídky během 3 let	<input type="radio"/>
Servisní smlouva FORD SERVICE PLAN - pravidelné servisní prohlídky předepsané výrobcem; 5 servisních prohlídek během 5 let	<input type="radio"/>

## Další kroky



**Pro veškeré specifikace a funkce** si můžete stáhnout e-brožuru nebo se podívat do interaktivního katalogu, díky kterým si užijete požitek z vámi vybraného nového modelu Ford naplno. E-brožuru i katalog naleznete na: [www.ford.cz/pred-nakupem/dalsi-kroky/katalogy-a-ceniky-ke-stazeni](http://www.ford.cz/pred-nakupem/dalsi-kroky/katalogy-a-ceniky-ke-stazeni).



**vyzkoušejte si**  
Navštivte prodejce užitkových vozů Ford a vyzkoušejte si vůz Ford Transit sami. Vyhledejte nejbližšího prodejce užitkových vozů Ford: [www.ford.cz/SBE/DealerLocator](http://www.ford.cz/SBE/DealerLocator).



**příslušenství**  
Přizpůsobte si nový Ford Transit přesně podle vašich požadavků. Pro více informací kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Ford.



**kontakt**  
Zákaznické centrum Ford 800 367 329 (800 FORD CZ).



**servis**  
Ať už vás vaše cesty zavedou kamkoliv, budeme vám stále nablízku. Společnost Ford disponuje širokou sítí autorizovaných servisů, které zajistí, že váš vůz bude vždy v tom nejlepším stavu. Pokud vaše nové vozidlo Ford bude někdy potřebovat opravu po havárii, centrum pro opravy havarovaných vozidel společnosti Ford je tím nejlepším místem, kde jej vrátí do stavu před nehodou a umožní mu co nejrychleji opět vyjet na silnici.



**financování**  
Volba financování je stejně důležitá jako volba samotného vozu. Nabídka Ford Credit je optimálním řešením pro soukromé osoby i podnikatele, veškerou administrativu i odborné poradenství zajistí prodejce Ford. Financujete-li vůz klasickým úvěrem, splácíte část ceny vozu v pravidelných měsíčních splátkách a stáváte se vlastníkem vozidla. Úvěrové produkty Ford Credit jsou nabízeny včetně výhodného komplexního pojištění u renomovaných pojišťoven.  
Využitím operativního leasingu Ford Lease vyřešíte financování vašeho vozu bez nutnosti koupě.  
Pro více informací o našich finančních produktech navštivte [www.fordcredit.cz](http://www.fordcredit.cz).



**FordPass** FordPass je aplikace, která změní váš pohled na dosavadní způsob dopravy. FordPass dokáže najít nejbližší parkovací místa, čerpací stanice, obsahuje informace o vozidle a nabízí také návod k obsluze vozu přímo v aplikaci.

**Obrázky, popisy a specifikace.** Tato publikace byla platná v době předání do tisku. Společnost Ford své výrobky neustále vyvíjí. Vyhrazujeme si právo kdykoli změnit specifikace, barvy a ceny modelů a předmětů zobrazených a popsanych v této publikaci. Pro aktuální informace se vždy obraťte na vašeho prodejce Ford. **Výbava na přání.** Pokud je v této publikaci položka označena jako "Výbava na přání" nebo "Výbava na přání/paket" atd., vezměte na vědomí, že tato položka je za příplatek k základní ceně vozidla, pokud není výslovně uvedeno jinak. Všechny kombinace modelů a barev nemusí být dostupné. **Poznámka.** Některé vyobrazení pocházejí z předprodukčního modelu a/nebo jsou vytvořena na počítači, a v konečném provedení se může vzhled/vybavení vozidla v různých ohledech lišit. Kromě toho mohou některé vyobrazené prvky vozidel patřit do výbavy na přání. **Poznámka.** Tento katalog obsahuje jak originální příslušenství Ford, tak i celou řadu pečlivě zvolených výrobků od našich dodavatelů. Namontované příslušenství může mít vliv na spotřebu vozidla. ♦ Všechny výrobky jiných dodavatelů podléhají záručním podmínkám příslušného dodavatele a společnost Ford za ně nenese odpovědnost. Více informací o těchto podmínkách získáte od prodejce společnosti Ford. **Poznámka.** Slovní označení Bluetooth® a loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licence. Slovní označení iPod a loga jsou vlastnictvím společnosti Apple Inc. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. **Poznámka.** Některé funkce asistence řidiče a bezpečnostní funkce popsané v této publikaci využívají snímače, jejichž výkonnost a spolehlivost zasílaných údajů může být ovlivněna aktuálními klimatickými podmínkami.

Vydala společnost Ford Motor Company  
Limited,  
Brentwood, Essex, England.  
Registrována v Anglii pod č. 235446.  
BJN 207012. FoE Z57E  
PN 977503/1019/2.4m/CZE cz  
září 2019  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2019,75 CZE cz



Až tuto publikaci nebudete  
potřebovat, recyklujte ji, prosím.

