



# NISSAN LEAF

## TECHNICKÁ DATA



MODEL		LEAF Acenta 40 kWh	LEAF N-Connecta 40 kWh	LEAF Tekna 40 kWh	LEAF e+ N-Connecta 62 kWh	LEAF e+ Tekna 62 kWh
Typ karoserie				5-dveřový hatchback		
Počet sedadel	Osob			5		
MOTOR						
Kód motoru				EM57		
Typ elektromotoru				Synchronní, napájený střídavým proudem		
Max. výkon motoru <sup>1)</sup>	Kw (k)		110 (150)			160 (217)
Max. točivý moment <sup>1)</sup>	Nm		320			340
Max. ot./min.			10500			11330
Typ energie				Elektřina		
BATERIE						
Typ				Laminovaná lithium-iontová		
Napětí	V			350		
Kapacita	kWh		40			62
SYSTÉM NABÍJENÍ						
Palubní nabíječka	kW	3,6 / 6,6			6,6	
Kapacita rychlonabíječky	kW		50 kW			50 kW (Kompatibilita se 100kW)
Nabíjecí kabel	m			EVSE (6m) a Mode 3 (6m)		
Doba nabíjení při 3.6kW OBC a 32A Wallboxu	0 - 100%	13 hodin		-		-
Doba nabíjení při 6.6kW OBC a 32A Wallboxu	0 - 100%		7 hodin a 30 minut			11 hodin a 30 minut
Doba nabíjení při 10A EVSE kabelu a domácím nabíjení	0 - 100%		21 hodin			32 hodin
Doba nabíjení při 50kW rychlonabíječce	20 - 80%		40-60 minut <sup>4)</sup>			N/A
HNACÍ ÚSTROJÍ						
Typ převodovky (A)				Automatické		
Převodový poměr				8,1938		
Poháněná kola				Přední		
PODVOZEK						
Zavěšení - přední nápravy				Podpěra Mac Pherson		
Zavěšení - zadní nápravy				Náprava s torzní příčkou		
Řízení				Elektrický posilovač		
Brzdový systém - přední nápravy				Větrané kotouče s dvoupístkovým třmenem		
Brzdový systém - zadní nápravy				Větrané kotouče s jednopístkovým plovoucím třmenem		
Typ parkovací brzdy			Nožní		Elektrická	
Stabilizační systém				VDC, ABS, BA, TCS, EBD		
Velikost kol		16 x 6.5 J, O/S:40		17 x 6.5 J, O/S:45		
Velikost pneumatik		205/55R16		215/50R17		
HMOTNOSTI A ROZMĚRY						
Pohotovostní hmotnost min./max <sup>2)</sup>	kg	1545 / 1594	1557 / 1600	1558 / 1597	1705 / 1731	1707 / 1723
Celková hmotnost vozidla	kg		1995		2140	2140
Min./Max. užitečná hmotnost <sup>2)</sup>	kg	395 - 450	395 - 438	395 - 437	406 - 435	406 - 433
Max. zatížení přední nápravy <sup>2)</sup>	kg		1035			N/A
Max. zatížení zadní nápravy <sup>2)</sup>	kg		1000			N/A
Celková délka	mm			4490		
Celková šířka - bez zrcátek	mm			1788		
Celková šířka - se zrcátky	mm			2030		
Celková výška	mm	1530	1540		1545	
Rozvor	mm			2700		
Přední převis	mm			1005		
Zadní převis	mm			785		
Rozchod předních kol	mm	1540			1530	
Rozchod zadních kol	mm	1555			1545	
Min. světla výška při nenaloženém vozidle	mm		155			135
Poloměr otáčení (stopový)	m	10,6			11,0	
Max. Váha přívěsu (zabrzděný/nezabrzděný)	kg			0		
Max. Zatížení střechy	kg			35		
Objem zavazadlového prostoru (VDA) - bez víka	l		435	420	435	420
Objem zavazadlového prostoru (VDA) - s víkem	l		400	385	400	385
Objem zavazadlového prostoru se sklopenými sedadly	l		1176	1161	1176	1161
Délka ložného prostoru	mm			790		
Šířka zadních dveří	mm			725		
Výška zadních dveří (max)	mm			1103		
Součinitel odporu			0,28			0,29
SPOTŘEBA PALIVA A JÍZDNÍ VLASTNOSTI						
Spotřeba elektrické energie <sup>3)</sup>	Wh/km		171			185
Homologovaný dojezd (WLTP) <sup>3)</sup> - Kombinovaný	km		270			385
Homologovaný dojezd (WLTP) <sup>3)</sup> - Město	km		389			528
Emise CO <sub>2</sub>	g/km			0		
Max. Rychlost	km/h		144			157
Zrychlení 0-100 km/h	s		7,9			6,9

\*Uvedené údaje jsou předběžné a nemusí odpovídat skutečným hodnotám. Definitivní údaje budou k dispozici po dokončení schválení typu vozidla.

1) V souladu se směrnicí 1999/99/ES.

2) Čísla jsou v souladu se směrnicí ES. Pohotovostní hmotnost je měřena bez řidiče a včetně chladiva, olejů, paliva, rezervního kola a nářadí. V závislosti na namontované volitelné výbavě a příslušenství se užitečné zatížení může snížit.

3) Hodnoty dojezdu vozidla byly získané v laboratorních podmínkách v souladu s platnou legislativou EU a slouží k porovnání různých typů vozidel. Informace o dojezdu se nevztahuje ke konkrétnímu vozidlu a není součástí nabídky. Tyto hodnoty nemusí odrážet hodnoty při jízdě v reálném světě. Konečný výsledek může být ovlivněn volitelnými prvky výbavy, údržbou vozidla, jízdním stylem a dalšími netechnickými faktory, jako například povětrnostními podmínkami. Údaje byly naměřené podle nového jízdního cyklu Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure (WLTP).

4) Uvedené hodnoty jsou platné pro 40kWh a 62kWh baterie. Doba nabíjení závisí na podmínkách nabíjení, včetně typu a stavu nabíječky, teplotě baterie a okolní teplotě v místě použití. Uvedená doba rychlonabíjení vyžaduje použití rychlonabíječky CHAdeMO. Nissan LEAF je navržen tak, aby zvládal většinu každodenních cest a je vybavený technologiemi pro ochranu baterie během opakovaných cyklů rychlého nabíjení v krátkém čase. Doba pro úspěšné rychlé dobíjení baterie se může prodloužit, pokud teplota baterie spustí ochranu proti jejímu přehřátí.