

KOLEOS

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA



ELF vyvinul pro RENAULT speciální řadu olejů: motorové oleje a oleje do manuálních a automatických převodovek.

Výstraha: pro optimální funkci motoru může být použití určitého maziva omezeno pouze pro některá vozidla. Více informací naleznete v Servisní knížce.



Tato maziva byla vyvinuta na základě výzkumu na vozidlech Formule 1, proto se jedná o vysoce technologicky kvalitní materiál.

Společně se technickým týmem RENAULT byla tato řada olejů maximálně přizpůsobena specifikům vozidel této značky.

► Maziva ELF výrazně přispívají ke zlepšení výkonu Vašeho vozidla.



RENAULT doporučuje pro doplnění a výměnu oleje používat homologovaná maziva ELF.
Navštivte svůj servis RENAULT nebo stránky www.lubricants.elf.com

Vítejte ve svém voze

Tento návod k použití a údržbě obsahuje informace, díky kterým můžete:

- Lépe poznat svůj vůz, a tak za optimálních provozních podmínek plně využít všech funkcí a technických zlepšení, kterými je vybaven.
- Udržovat jeho optimální provozní výkon prostým, avšak přesným dodržováním pokynů pro údržbu.
- Bez přílišné ztráty času čelit drobným problémům, které nevyžadují zásah odborníka.

Čas strávený čtením tohoto návodu Vám bohatě vynahradí informace, které v něm naleznete, a funkce a technické novinky, které díky němu objevíte. Pokud Vám některé body nejsou zcela jasné, pro technické pracovníky naší sítě bude potěšením Vám poskytnout veškeré potřebné další informace.

Abychom Vám čtení tohoto návodu usnadnili, uvádíme následující symbol:



Pro označení rizika, nebezpečí nebo bezpečnostního pokynu.

Popis modelů, které jsou uvedeny v tomto návodu, byl vypracován na základě technických charakteristik známých v době sepsání tohoto dokumentu. **Návod sdružuje soubor vybavení (sériových nebo volitelných), které pro tyto modely existují. Jejich přítomnost ve vozidle závisí na verzi, vybraných volitelných doplňcích a zemi prodeje.**

Stejně tak mohou být v tomto dokumentu popsána některá vybavení, která by se měla objevit v průběhu následujícího roku.

Šťastnou cestu za volantem svého vozidla.

Seznamte se se svým vozidlem

1

Způsob jízdy

2

Vaše pohodlí

3

Údržba

4

Praktické rady

5

Technické charakteristiky

6

Abecední rejstřík

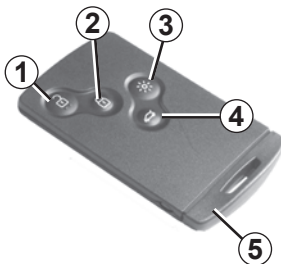
7

Kapitola 1: Seznamte se se svým vozidlem

Karta RENAULT: obecné údaje, použití, dvojité zamykání	1.2
Dveře	1.9
Automatické zamykání dveří při jízdě	1.13
Opěrky hlavy/sedadla	1.14
Bezpečnostní pásy	1.18
k zadním bezpečnostním pásům	1.20
Doplňkové zádržné prostředky:	1.22
k předním bezpečnostním pásům	1.22
k zadním bezpečnostním pásům	1.26
pro boční ochranu	1.27
Bezpečnost dětí: obecné údaje	1.29
výběr upevnění dětské sedačky	1.31
instalace dětské sedačky	1.33
deaktivace/aktivace airbagů předního spolujezdce	1.36
Místo řidiče	1.38
Kontrolní přístroje	1.42
Přístrojová deska	1.45
palubní počítač	1.47
Čas a venkovní teplota	1.57
Volant	1.58
Posilovač řízení	1.58
Zpětná zrcátka	1.59
Zvuková a světelná houkačka	1.60
Vnější osvětlení a signalizace	1.61
Elektrické seřízení výšky světelných kuželů	1.64
Přední stěrač/ostřikovač	1.65
Zadní stěrač/ostřikovač	1.67
Palivová nádrž	1.68

KARTY RENAULT: obecné údaje (1/2)

26787



- 1 odemknutí všech otevíratelných částí,
- 2 zamknutí všech otevíratelných částí,
- 3 dálkové rozsvícení osvětlení,
- 4 zamknutí/odemknutí zavazadlového prostoru.
- 5 Integrovaný klíč

Karta RENAULT umožňuje:

- zamknutí/odemknutí dveří a zavazadlového prostoru (k tomu si vyhledejte informace na následujících stranách),
- podle vybavení vozidla, automatické zavření bočních oken a střešního okna na dálku (informace naleznete v odstavcích „Elektrické ovládání bočních oken“ a „Elektrické ovládání střešního okna“ v kapitole 3),
- dálkové rozsvícení osvětlení vozidla (přejděte na následující stránku),
- spuštění motoru, přejděte na odstavec „Spuštění motoru“ kapitoly 2.

Autonomní napájení

Ujistěte se, že je baterie stále v dobrém stavu, zda máte její správný model a zda je správně vložena do karty. Její životnost je přibližně dva roky: vyměňte ji, když se na přístrojové desce zobrazí zpráva „slabá baterie karty“ (viz odstavec „Karta RENAULT: baterie“ v kapitole 5).

Poznámka: Vozidlo můžete zamknout/odemknout a nastartovat i s vybitou baterií. Přejděte na odstavce „Zamknutí/odemknutí vozidla“ v kapitole 1 a „Spuštění motoru“ v kapitole 2.

Dosah karty RENAULT

Mění se podle prostředí: dejte pozor na manipulaci s kartou RENAULT, při které by mohlo být vozidlo zamknuto nebo odemknuto nechtěným stisknutím tlačítek.

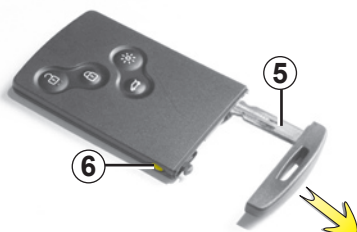


Zodpovědnost řidiče

Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou Renault ponechanou uvnitř, je-li dítě (nebo zvíře) uvnitř vozu, ani na krátkou dobu. To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru a aktivací zařízení jako např. ovládání oken nebo zamykání dveří. Mohlo by tak dojít k vážným zraněním.

KARTY RENAULT: obecné údaje (2/2)

26788



Integrovaný klíč 5

Integrovaný klíč slouží k zamknutí nebo odemknutí levých předních dveří, když nemůže karta RENAULT fungovat:

- baterie karty RENAULT je slabá nebo je vybitý akumulátor.
- působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta,
- vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření,

Přístup ke klíči 5

Stiskněte tlačítko **6** a zatáhněte za klíč **5**, potom tlačítko uvolněte.

Použití klíče

Přejděte na odstavec „Zamknutí/odemknutí dveří“.

Jakmile vstoupíte do vozidla za použití integrovaného klíče, vraťte jej zpět do jeho uložení v kartě RENAULT a následně vložte kartu RENAULT do čtečky karty, abyste mohli spustit motor.

Doporučení

Nepřibližujte kartu ke zdroji tepla, chladu nebo vlhkosti.

Neukládejte kartu RENAULT do míst, kde by se mohla ohnout nebo nechtěně poškodit: k tomu by mohlo dojít například při sednutí na kartu uloženou v zadní kapse oděvu.

Výměna nebo dodatečné přidání karty RENAULT

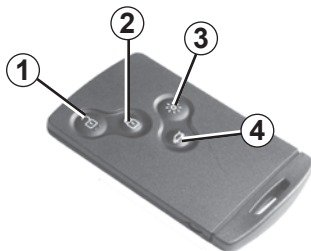
V případě ztráty, nebo pokud si přejete jinou kartu RENAULT, se obraťte výhradně na zástupce značky.

V případě výměny karty RENAULT je nezbytné, abyste přijeli se svým vozem a **všemi kartami RENAULT** k zástupci RENAULT, aby byly všechny karty společně inicializovány.

K jednomu vozidlu máte možnost používat až čtyři karty RENAULT.

KARTY RENAULT S DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM: použití

26787



Odemknutí dveří

Stiskněte tlačítko pro odemknutí **1**.

Odemknutí je signalizováno **jedním** bliknutím nouzových světel.

Zamknutí dveří

Stiskněte tlačítko pro zamknutí **2**.

Zamknutí je signalizováno **dvěma bliknutími** výstražných světel. Pokud jsou některé dveře (boční nebo zavazadlového prostoru) otevřeny nebo špatně zavřeny, nebo pokud zůstala ve čtečce karta RENAULT, je provedeno zamknutí a následně rychlé odemknutí dveří **bez zablikání** nouzových světel a bočních blikáčů.

Odemknutí a zamknutí samotných výklopných dveří

Stiskněte tlačítko **4** pro zamknutí nebo odemknutí zavazadlového prostoru.

O stavu vozidla Vás informuje zablikání nouzových světel:

- **jedno bliknutí** ukazuje, že vozidlo je odemknuto,
- **dvou bliknutí** ukazuje, že vozidlo je zamknuto.

Funkce „dálkové rozsvícení“

Umožňuje například z dálky rozpoznat vozidlo stojící na parkovišti.

Stisknutí tlačítka **3** rozsvítí obrysová světla vozidla, boční blikáče a vnitřní osvětlení na přibližně 30 sekund.

Poznámka: nové stisknutí tlačítka **3** zhasne osvětlení.

Výstraha nedetekování karty RENAULT

Pokud otevřete dveře při běžícím motoru, zatímco karta není ve čtečce, upozorní Vás na to zpráva „karta nedetekována“ a zvukový signál. Výstraha zmizí, když je karta vrácena do čtečky.

Při běžícím motoru jsou tlačítka karty deaktivována.

KARTA RENAULT S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (1/3)



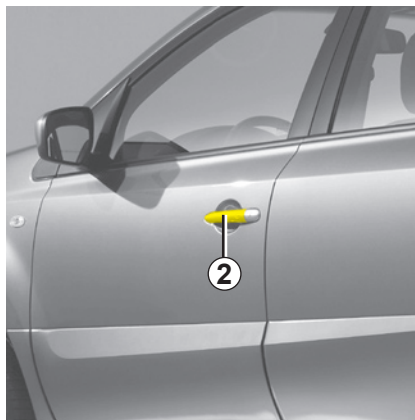
27569

Použití

U vozidel, která jsou příslušně vybavena, umožňuje navíc funkce karty RENAULT s dálkovým ovládáním automatické zamknutí/odemknutí vozidla, pokud je karta přítomna v přístupové oblasti **1**.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou RENAULT zanechanou uvnitř.



Odemknutí vozidla

Karta RENAULT v oblasti **1**, protáhněte ruku za rukojeť **2**: vozidlo se odemkne: v určitých případech je třeba pro odemknutí vozidla a otevření dveří dvakrát zatáhnout za rukojeť **2**.

Jedním stiskem tlačítka **3** se také odemkne celé vozidlo.

Odemknutí je signalizováno **jedním** bliknutím nouzových světel.



O stavu vozidla Vás informuje zablikání nouzových světel:

- **jedno bliknutí** indikuje, že vozidlo je odemknuto,
- **dvojí bliknutí** ukazuje, že vozidlo je zamknuto.

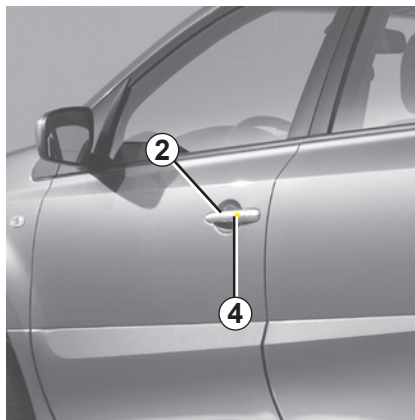
KARTA RENAULT S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (2/3)



27569

Zamknutí vozidla

K dispozici máte dva režimy uzamknutí vozidla: s použitím tlačítek na klikách dveří a zavazadlového prostoru nebo s použitím karty RENAULT.



Zamknutí tlačítkem 4 nebo 5

Při zavřených dveřích zavazadlového prostoru stiskněte jedno z tlačítek 4 na dveřních klikách 2 nebo tlačítko 5 zavazadlového prostoru. Vozidlo se zamkne. Pokud jsou dveře nebo zavazadlový prostor otevřeny nebo špatně zavřeny, je provedeno rychlé zamknutí/odemknutí vozidla.

Poznámka: Je povinná přítomnost karty RENAULT v oblasti přístupu (oblast 1) vozidla, aby bylo umožněno zamknutí tlačítkem.



Poznámka:

Pokud si přejete ověřit zamknutí po zamknutí tlačítkem 4, máte k dispozici přibližně tři sekundy pro aktivaci rukojeti dveří bez odemknutí.

Po jejich uplynutí je automatický režim znovu aktivní a každá manipulace na rukojeti vyvolá odemknutí vozidla.

KARTA RENAULT S AUTOMATICKÝM REŽIMEM: použití (3/3)



26787



27564

Zamknutí vozidla (pokračování)

Zamknutí pomocí karty RENAULT

Při zavřených dveřích a zavazadlovém prostoru stiskněte tlačítko **6**: vozidlo se zamkne.

Zamknutí je signalizováno **dvěma bliknutími** nouzových světel.

Poznámka: Maximální vzdálenost, při které dojde k zamknutí, závisí na prostředí.

Zvláštnost:

Zamknutí vozidla nemůže být provedeno, pokud:

- je některá otevíratelná část (dveře nebo zavazadlový prostor) otevřena nebo špatně zavřena,
- karta zůstává v oblasti **7** (nebo ve čtečce karty) a žádná další karta se nenachází ve venkovní oblasti detekce.

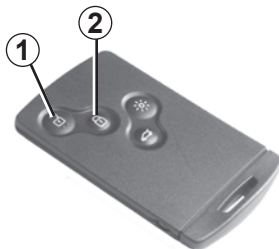
Pokud **při běžícím motoru** není po otevření a zavření dveří karta nadále v kabině, zpráva „karta nedetekována“ (doprovázená zvukovým signálem, když rychlost vozidla překročí limit) Vás upozorní, že karta nadále není ve vozidle. Tím se zamezí např. odjetí po vysazení spolujezdce, který bude mít kartu u sebe.

Výstraha zmizí, když je karta znovu detekována.

Po zamknutí/odemknutí vozidla nebo jenom zavazadlového prostoru s využitím tlačítek karty RENAULT se deaktivuje režim automatické identifikace.

Pro návrat na funkci v automatickém režimu: znovu nastartujte vozidlo.

KARTA RENAULT: dvojité zamykání

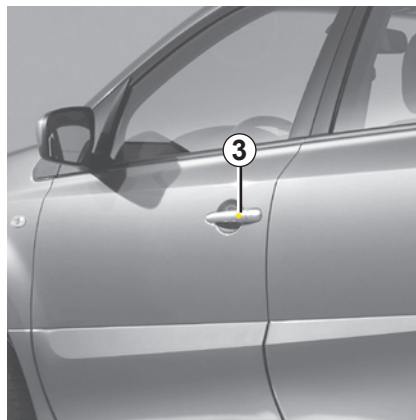


Když je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, umožňuje zamknout otevíratelné části a zamezit otevření dveří vnitřními rukojeťmi (v případě rozbití skla a následného pokusu o otevření dveří zevnitř).



Pozor, dvojí uzamknutí se aktivuje při prvním stisknutí tlačítka 1

Nikdy nepoužívejte dvojité zamknutí dveří, pokud někdo zůstává uvnitř vozidla.



Pro aktivaci dvojitého zamknutí

Jedenkrát stiskněte tlačítko 2 nebo 3.

Poznámka: Aby současně došlo k vytažení oken, musí impuls trvat déle než jednu vteřinu.

Dvojité uzamčení je ohlašováno **trojím** bliknutím nouzových světel.

Aktivace zamykání bez dvojitého uzamčení

Dvakrát rychle stlačte tlačítko 2 nebo 3.

Poznámka: Aby současně došlo k vytažení oken, musí druhý impuls trvat déle než jednu vteřinu.

Zamknutí je signalizováno **dvěma** bliknutími nouzových světel.

Odemknutí vozidla

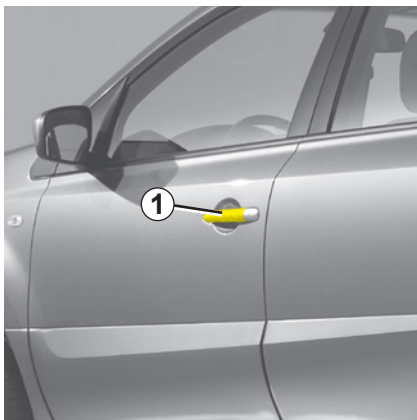
Stiskněte tlačítko 1.

Odemknutí je signalizováno **jedním** bliknutím nouzových světel.

Po aktivaci dvojího uzamknutí tlačítkem 2 se deaktivuje odemykání v režimu automatické identifikace.

Pro návrat na funkci v automatickém režimu: znovu nastartujte vozidlo.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (1/2)



Otevření dveří zvenku

Jakmile jsou dveře odemknuté nebo máte u sebe kartu RENAULT s automatickou identifikací, uchopte kliku **1** a zatáhněte směrem k sobě.

V některých případech je třeba pro otevření dveří zatáhnout za kliku dvakrát.



Otevření zevnitř

Zatáhněte za kliku **2**.

Zvuková signalizace při nezhasnutých světlech

Při otevření některých dveří při vypnutém zapalování se ozve zvukový signál, který Vás upozorní, že zůstala rozsvícena světla.

Signalizace zapomenutí karty

Pokud otevřete dveře řidiče, když zůstává ve čtečce vložena karta, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Vyjměte kartu“ a zároveň se ozve pípnutí.

Zvláštnost

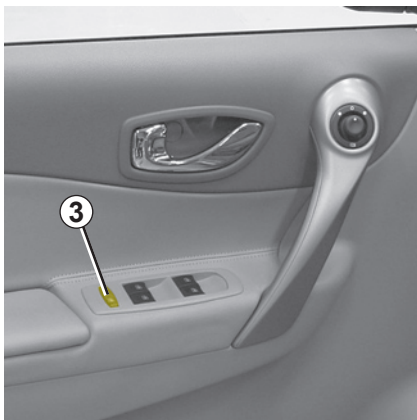
Po zastavení motoru zůstávají zapnutá světla a některé příslušenství (autorádio apod.) v provozu.

Vypnou se až při otevření dveří řidiče.

Signalizace zapomenutí zavření některé otevíratelné části

Pokud je některá otevíratelná část (dveře nebo zavazadlový prostor) otevřená nebo špatně zavřená, když vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 15 km/h, objeví se na ovládacím panelu zpráva „otevřený zavazadlový prostor“ nebo „otevřené dveře“ (podle otevřené části) a rozsvítí se kontrolka.

OTEVŘENÍ A ZAVŘENÍ DVEŘÍ (2/2)



Bezpečnost dětí



Vozidlo se spínačem 3

Stiskem spínače 3 povolte nebo zakažte funkci zadních oken.

Poznámka: Když je funkce aktivovaná, nemůže řidič použít ani zadní okna.



Zamknutí zadních dveří

Pro zamezení otevření zadních dveří zevnitř přemístěte páčku 4 dveří a zevnitř zkontrolujte, zda jsou dveře správně zamknuty.



Zodpovědnost řidiče

Nikdy neopouštějte vozidlo, když je karta Renault uvnitř a necháváte tam dítě (nebo zvíře), i jen na krátkou chvíli.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení jako například ovládání oken nebo zamčení dveří.

Mohlo by tak dojít k vážným zraněním.

ZAMKNUTÍ A ODEMKNUTÍ DVEŘÍ (1/2)

Zamknutí a odemknutí dveří zvenčí

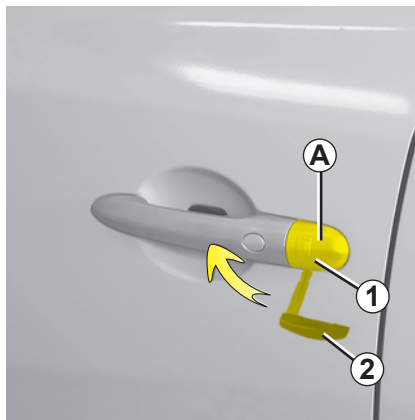
Provádí se pomocí karty RENAULT: přejděte na odstavce „Karty RENAULT“ v kapitole 1.

V určitých případech karta RENAULT nefunguje:

- baterie karty RENAULT je slabá nebo je vybitý akumulátor,
 - působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.),
- vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření.

V tomto případě je možné:

- použít klíč integrovaný v kartě pro odemknutí levých předních dveří,
- ručně zamknout každé z dveří (přejděte na následující stranu),
- použít vnitřní ovládání odemknutí/zamknutí dveří (přejděte na následující strany).



Použití klíče integrovaného v kartě RENAULT

Odstraňte kryt **A** levých dveří (pomocí konce klíče **2**) v oblasti zářezu **1**.

Kryt **A** sejměte pohybem směrem nahoru.

Vložte klíč **2** do zámku a zamkněte nebo odemkněte přední levé dveře.



Ruční zamknutí a odemknutí dveří

Při otevřených dveřích otočte šroub **3** (pomocí koncovky klíče) a zavřete dveře.

Dveře budou nadále zvenčí zamknuty.

Otevření tedy bude možné provést pouze zevnitř vozidla nebo pomocí klíče na levých předních dveřích.

ZAMKNUTÍ A ODEMKNUTÍ DVEŘÍ (2/2)



Ovládání zamknutí a odemknutí dveří zevnitř

Spínač **4** ovládá současně dveře i zavazadlový prostor.

Pokud je některá otevíratelná část (dveře nebo zavazadlový prostor) otevřena nebo špatně zavřena, je provedeno rychlé zamknutí a odemknutí otevíratelných částí.

Přeprava předmětů s otevřenými dveřmi nebo zavazadlovým prostorem: **zastavte motor** a na více než pět sekund stiskněte spínač **4** pro uzamčení ostatních otevíratelných částí.

Zamykání otevíratelných částí bez použití karty RENAULT

(např. v případě nefunkčnosti karty RENAULT)

Zastavte motor, otevřete jednu přední dveř a na více než pět sekund stiskněte spínač **4**.

Po zavření dveří se všechny otevíratelné části automaticky uzamknou.

Odemknutí vozidla zvenčí bude možné pouze kartou RENAULT.

Kontrolka stavu otevíratelných částí

Při **zapnutí** zapalování kontrolka integrovaná ve spínači **4** informuje o stavu zamknutí otevíratelných částí:

- pokud kontrolka svítí, jsou otevíratelné části zamknuty,
- pokud je kontrolka zhasnutá, jsou otevíratelné části odemknuty.

Pokud zamknete vozidlo zvenčí, zůstane kontrolka přibližně jednu minutu rozsvícena a následně zhasne.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou RENAULT zanechanou uvnitř.



Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je nutno si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

AUTOMATICKÉ ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ PŘI JÍZDĚ



Funkční princip

Po rozjetí vozidla systém automaticky zamkne otevíratelné části, jakmile dosáhnete rychlosti přibližně 10 km/h.

Odemknutí se provádí:

- stisknutím tlačítka **1** pro odemknutí dveří.
- otevřením předních dveří při stojícím vozidle.

Poznámka: Pokud jsou otevřeny/zavřeny některé dveře, automaticky se znovu zamknou, když vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace této funkce:

Po zapnutí zapalování a při stojícím vozidle máte k dispozici přibližně 20 sekund na stisknutí spínače **1** pro zamknutí dveří (asi na 5 sekund).

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „automatické blokování dveří aktivováno“ a zazní zvukové znamení.

Deaktivace této funkce:

Po zapnutí zapalování stiskněte spínač **1** uzamčení dveří asi na 5 sekund.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „automatické blokování dveří deaktivováno“ a zazní zvukové znamení.

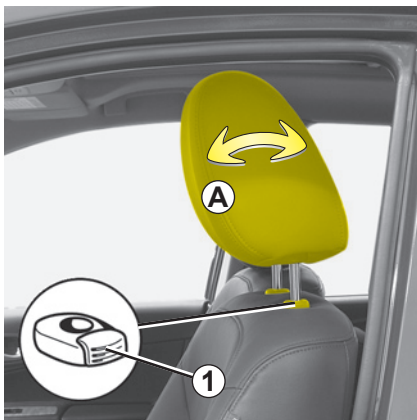
Anomálie funkce

Pokud zjistíte funkční poruchu (automatické zamknutí se neprovede, kontrolka integrovaná v tlačítku **1** se při zamknutí otevíratelných částí nerozsvítí apod.), zkontrolujte ze všeho nejdříve, zda jsou správně zavřeny všechny otevíratelné části. Pokud jsou správně zavřeny, obraťte se na zástupce značky.



Pokud se rozhodnete jet se zamčenými dveřmi, je nutno si uvědomit, že to znesnadní přístup záchranářů do vozu v případě nouze.

PŘEDNÍ OPĚRKY HLAVY



Zvednutí opěrky hlavy

Táhněte opěrku hlavy směrem nahoru až do požadované výšky.

Snížení opěrky hlavy

Stiskněte tlačítko **1** a posuňte opěrku hlavy směrem dolů do požadované polohy.

Ovládání sklonu opěrky hlavy

(podle vybavení vozidla)

Sklápějte hlavovou opěrku dopředu nebo dozadu, až do požadované polohy

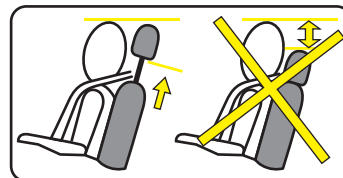
Odstranění opěrky

Zdvihněte hlavovou opěrku na maximum, pak stiskněte tlačítko **1**, zdvihněte opěrku a uvolněte ji.

Zpětná instalace

Tyče opěrky hlavy zavedte do pouzder ozubením dopředu.

Držte tlačítko **1** a posuňte hlavovou opěrku až na požadovanou výšku.



Protože je opěrka hlavy bezpečnostním prvkem, dohlédněte na její přítomnost a správné umístění: horní část opěrky hlavy se musí nacházet co nejbližší temeni hlavy a vzdálenost mezi hlavou a částí **A** musí být minimální.

ZADNÍ OPĚRKA HLAVY



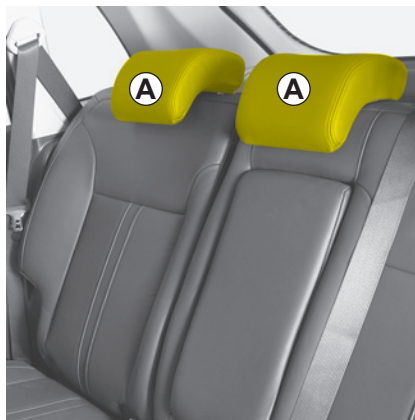
Užitná poloha

Zvedněte nebo spusťte dolů opěrku hlavy, přičemž za ni táhněte směrem k přední části vozidla.

Sklopená poloha A

Stiskněte jazýček **1** nebo **2** a spusťte opěrku hlavy zcela dolů.

Poloha opěrky hlavy při úplném spuštění je úložná: nesmí být použita, pokud na místě sedí spolujezdec.



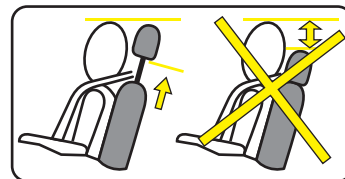
Odstranění opěrky

Stiskněte jazýčky **1** a **2** současně a odstraňte opěrku.

Zpětná instalace

Vsuňte do pouzder tyče opěrky hlavy, stiskněte oba jazýčky **1** a **2** současně a spusťte hlavovou opěrku dolů.

Poznámka: Při odstraňování a nasazování opěrky hlavy musíte překloupit opěrák sedadla. Seznamte se s obsahem odstavce „Zadní sedadla“ v kapitole 3.



Hlavová opěrka je důležitým bezpečnostním prvkem. Dbejte, aby byla nasazena a řádně nastavena.

PŘEDNÍ SEDADLA (1/2)



Sedadlo řidiče s elektrickým ovládáním

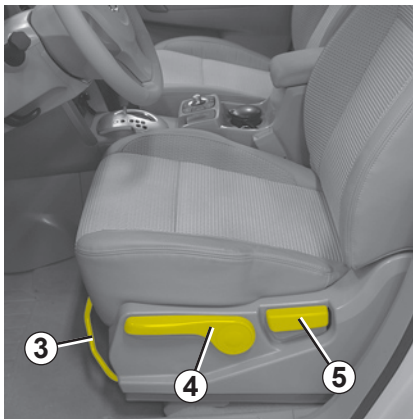
Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu
Pohněte spínačem **1** směrem dopředu nebo dozadu.

Pro zvednutí nebo snížení sedáku sedadla

Pohněte zadní částí spínače **1** nahoru nebo dolů.

Nastavení sklonu opěradla

Pohněte horní částí spínače **2** dopředu nebo dozadu.



Přední sedadlo s ručním ovládáním

Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu
Zvedněte páčku **3** pro odjištění. V požadované poloze páčku uvolněte a přesvědčte se o správném zajištění.

Pro zvednutí nebo snížení sedáku sedadla

(podle vybavení vozidla)

Přesuňte páku **4**, jak bude potřeba:

- posuňte ji nahoru, když sedadlo zvyšujete,
- posuňte ji dolů, když sedadlo snižujete.

Nastavení sklonu opěradla

Pohněte páčkou **5** a seřídte sklon opěráku.



V zájmu bezpečnosti neprovádějte tato nastavení za jízdy.

Aby nedošlo ke snížení účinnosti bezpečnostních pásů, doporučujeme Vám nesklánět opěradla sedadel příliš dozadu.

Na podlaze (na místě před řidičem) nesmějí být uloženy žádné předměty. Při prudkém brzdění by se totiž mohly dostat pod pedály, a zabránit tak jejich použití.

PŘEDNÍ SEDADLA (2/2)



Sklopení sedadla spolujezdce

Podle verze vozidla, je možné sklopit opěradlo zadního sedadla na sedák, a získat tak polohu odkládacího stolu.

Zdvihněte páčku **6** a sklopte opěrák.



Pro seřízení sedadla řidiče v úrovni beder:

Přesuňte páku **7**.



Vyhřívání sedadel


(podle vybavení vozidla)

Při běžícím motoru stiskněte horní část spínače (tím zvolíte maximální vyhřívání) nebo dolní část spínače (tím zvolíte střední nastavení) **8**.

Kontrolka integrovaná v tlačítku se rozsvítí.

Systém, který je řízen termostatem, podle zvolené polohy určuje, zda je vyhřívání potřebné.

Pokud je aktivované vyhřívání sedadla spo-

lujezdce, rozsvítí se kontrolka  na přístrojové desce.



Vzhledem k neslučitelnosti nafouknutí airbagu předního spolujezdce se složenou polohou opěradla sedadla předního spolujezdce zkontrolujte, zda je airbag určitě deaktivován. (Přejděte na odstavec „Deaktivace/aktivace airbagu předního spolujezdce“ v kapitole 1.)

V případě spuštění airbagů by hrozila vážná zranění.

Během jízdy nesmí zadní spolujezdec v žádném případě pokládat nohy na opěradlo předního sedadla. Mohlo by tak dojít ke zraněním.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (1/2)

Pro zajištění Vaší bezpečnosti používejte při všech jízdách bezpečnostní pásy. Navíc je Vaší povinností dodržovat předpisy platné v zemi, v níž se právě nacházíte.

Před jízdou proveďte:

- nejdříve seřízení místa řidiče,
- následně seřízení bezpečnostního pásu, abyste zajistili optimální ochranu.



Nesprávně seřízené bezpečnostní pásy mohou být příčinou zranění v případě nehody.

Používejte jeden bezpečnostní pás pro jednu osobu, dítě nebo dospělého.

Pásy musí použít i těhotné ženy. V takovém případě dohlédněte, aby kyčelní pás nevyvíjel příliš velký tlak na břicho, aniž by však vznikla přílišná vůle.

Seřízení místa řidiče

- **Zpřímá se posadíte a opřete o opěradlo** (po odložení kabátu, bundy apod.). To je základním předpokladem pro správnou polohu zad.
- **Seřídíte polohu sedadla vzhledem k pedálům.** Sedadlo musí být posunuto maximálně dozadu za zachování úplného sešlápnutí spojkového pedálu. Opěradlo musí být seřízeno tak, aby paže zůstaly mírně pokrčeny.
- **Seřídíte polohu opěrky hlavy.** Pro maximální zajištění Vaší bezpečnosti musí být horní okraj opěrky hlavy umístěn v úrovni temene hlavy.
- **Seřídíte výšku sedáku.** Toto seřízení umožní optimalizovat Váš zorný úhel.
- **Seřídíte polohu volantu.**



Seřízení bezpečnostních pásů

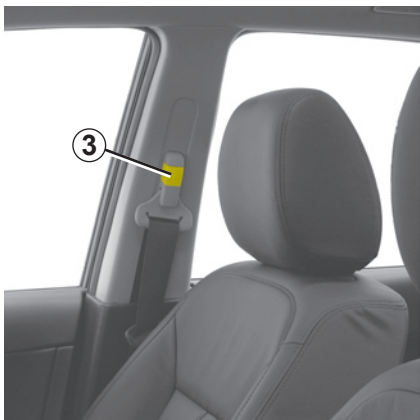
Dobře se opřete o opěradlo.

Hrudní pás **1** musí být co nejbližší dolní části krku, nesmí se však o ni opírat.

Kyčelní pás **2** musí naplocho spočívat na stehnech proti pánvi.

Bezpečnostní pás musí co nejtěsněji přiléhat k tělu. Příklad: Vyhněte se příliš silným oděvům, vloženým předmětům apod.

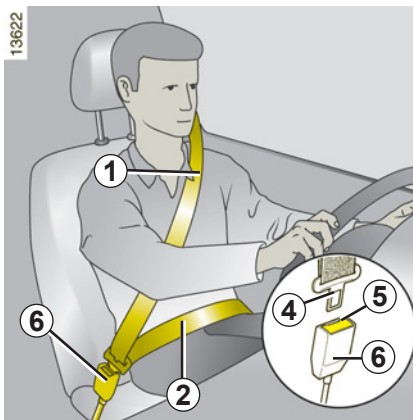
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (2/2)



Výškové nastavení předního bezpečnostního pásu 1

Zatáhněte za ovládací pojistku 3 a seřídte výšku pásu. Pás upevněte tak, aby probíhal co nejbližší u vašeho ramene. Ubezpečte se, že se nedotýká vašeho krku.

Jakmile je seřízení provedeno, zkontrolujte správné zajištění.



Zajištění

Odviňte pás **pomalů a bez rázů** a zajištěte připnutí západky 4 do pouzdra 6 (zkontrolujte zajištění tahem za západku 4). V případě zablokování pásu jej vraťte zpět a znovu odviňte.

Je-li pás zablokovaný úplně, pomalu, ale silně zatáhněte za pás, abyste vytáhli asi 3 cm. Nechte ho navinout zpět a potom ho znovu odviňte.

Pokud problém přetrvává, obraťte se na značkový servis.



Kontrolka výstrahy zapomenutí zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce 7

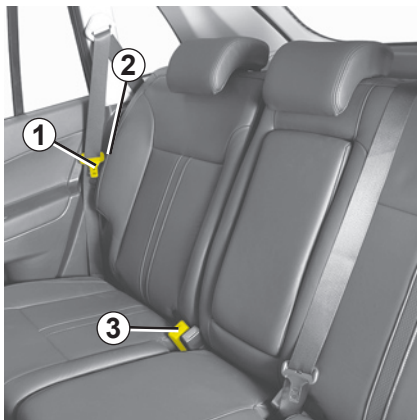
Rozsvítí se při spuštění motoru a potom tehdy, pokud pás spolujezdce vpředu (je-li sedadlo obsazeno) není zapnutý a vozidlo dosáhne rychlosti asi 25 km/h, bliká a zazní zvukový signál na dobu zhruba 90 sekund.

Poznámka: Předmět na sedadle spolujezdce může v některých případech spustit výstražnou kontrolku.

Odmykání

Stiskněte tlačítko 5, pás je navinut navěchem. Přidržujte ho.

ZADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



Boční bezpečnostní pás

Uchopte západku **1** a pomalu zatáhněte za pás.

Umístěte horní část pásu co nejbližě svého ramene a dolní část co možná nejbližě pánve.

Zapněte západku **1** do zajišťovacího pouzdra **3**.

Poznámka: Boční bezpečnostní pásy ukládejte, když je právě nepoužíváte, do svorek **2**.



Střední bezpečnostní pás

Uchopte západku **4** a pomalu zatáhněte za pás.

Umístěte horní část pásu co nejbližě svého ramene a dolní část co možná nejbližě pánve.

Zasaďte západku **4** do zajišťovacího pouzdra **5**.



Zkontrolujte správnou polohu zadních bezpečnostních pásů po každé manipulaci se zadní lavicí.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY: upozornění

Následující informace se týkají předních a zadních bezpečnostních pásů vozidla.



– Na prvcích zádržného systému instalovaných při výrobě nesmí být prováděny žádné úpravy: na bezpečnostních pásech a sedadlech, ani na jejich upevněních.

Ve zvláštních případech (např. instalace dětské sedačky) se obraťte na značkový servis.

– Nepoužívejte předměty, které by mohly vytvořit na pásech vůli (např. kolíčky na prádlo, spony atd.), protože příliš volně nasazený pás by v případě nehody mohl způsobit vážná zranění.

- Ramenní pás nikdy nepodvlékejte pod paží ani za zády.
- Nepoužívejte stejný pás pro více než jednu osobu a nikdy neupoutávejte svým pásem miminko nebo dítě sedící na klíně.
- Pás nesmí být překroucen.
- Po nehodě nechte zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit bezpečnostní pásy. Stejně tak nechte pás vyměnit, pokud vykazuje známky snížené funkčnosti.
- Při ukládání zadní lavice zpět na místo dohlédněte na správné umístění bezpečnostního pásu tak, aby mohl být správně použit.
- Dbejte na to, aby byla západka pásu zasunuta do správného pouzdra.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM (1/4)

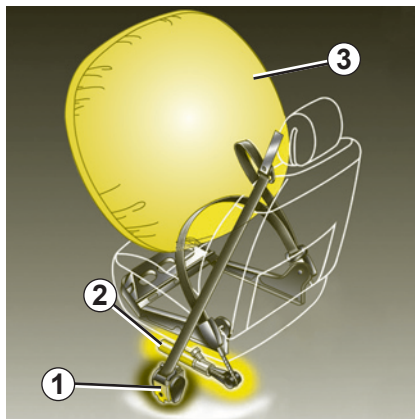
Podle vozidla mohou zahrnovat:

- **předpínače navíječe bezpečnostního pásu 1,**
- **předpínač břišního bezpečnostního pásu 2,**
- **čelní airbagy řidiče a spolujezdce 3.**

Tyto systémy jsou určeny pro oddělené nebo společné působení v případě čelního nárazu.

Podle síly nárazu se spustí následující systémy:

- blokování bezpečnostního pásu,
- předpínač navíječe bezpečnostního pásu (který se spouští pro upravení vůle pásu),
- předpínač břišního pásu pro přitisknutí cestujícího do sedadla,
- čelní airbag.



Předpínače

Předpínače slouží k přitisknutí pásu proti tělu (přitiskne sedící osobu k sedadlu) a tím i ke zvýšení účinku pásu.

Při zapnutí zapalování při silném nárazu čelního typu a podle intenzity nárazu může systém spustit:

- předpínač navíječe bezpečnostního pásu **1**, který okamžitě zatahuje pás zpět,
- předpínač břišního pásu **2**, který okamžitě zatahuje břišní pás zpět.



- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.
- Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbagů, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.
- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na předpínačích a airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.
- Před předáním vozidla do šrotu se obraťte na značkový servis, aby odstranil vyvíječ plynu z předpínačů a airbagů.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM (2/4)


Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na hrudník.

Airbag řidiče a spolujezdce

Značka „airbag“ na volantu a na palubní desce (oblast airbagu **A**) připomíná, že vozidlo je takto vybaveno.

Každý systém airbagu se skládá:

- z airbagu a vyvíječe plynu, které jsou instalovány na volantu pro řidiče a v palubní desce pro spolujezdce,
- ze společné řídicí jednotky, ve které je integrován snímač nárazu a řízení systému, které ovládá elektrický rozněčovač vyvíječe plynu,
- ze samostatné kontrolky  na přístrojové desce.
- z oddělených snímačů, které toto zařízení doplňují.



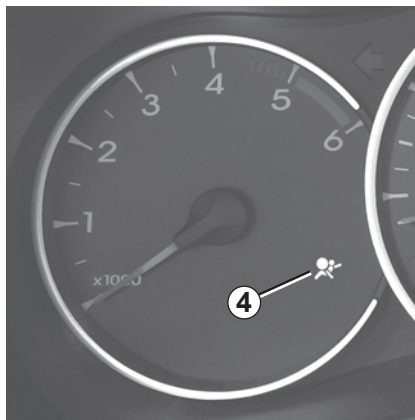
Systém airbagu využívá pyrotechnický princip. To vysvětluje, proč se při nafukování vyvíjí teplo, uvolňuje kouř (což není známka propukajícího požáru) a ozve se detonace. Nafouknutí airbagu, které musí být okamžité, může způsobit zranění na povrchu kůže nebo jiné nepříjemnosti.



Rozjíždění

Systém je aktivován pouze při zapnutém zapalování.

Při silném nárazu **čelního** typu se airbagy rychle nafouknou, a tak umožní ztlumit náraz hlavy a hrudníku řidiče na volant a spolujezdce na palubní desku, potom se ihned po nárazu vyfouknou, aby nebyly překážkou v opuštění vozidla.



Anomálie funkce

Při zapnutí zapalování se kontrolka **4** na přístrojové desce rozsvítí a po několika sekundách zhasne.

Pokud se tato kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, nebo se rozsvítí při běžícím motoru, signalizuje poruchu systému (airbagů, předpínačů apod.).

Kontaktujte co nejdříve značkový servis. Jakékoli prodlení by mohlo vést ke ztrátě účinnosti systému.

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K PŘEDNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM (4/4)

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí airbagu a předejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.



Upozornění týkající se airbagu řidiče

- Neprovádějte žádné úpravy na volantu ani jeho vnitřním modulu.
- Jakékoliv zakrytí vnitřního modulu volantu je zakázáno.
- K modulu neupevňujte žádné předměty (sponky, logo, hodiny, držák telefonu apod.).
- Demontáž volantu je zakázána (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě značky).
- Při řízení nesedte příliš blízko volantu: zaujměte pozici s mírně pokrčenými pažemi (viz odstavec „Seřízení sedadla řidiče“ v kapitole 1). Tím bude zajištěn dostatečný prostor pro správné nafouknutí a účinnost airbagu.

Upozornění týkající se airbagu spolujezdce

- Nelepte ani neupevňujte žádné předměty (sponky, logo, hodiny, držák telefonu apod.) na palubní desku v oblasti airbagu.
- Nevkládejte nic mezi palubní desku a spolujezdce (zvíře, deštník, hůl, balíčky apod.).
- Nepokládejte nohy na palubní desku nebo sedadlo, protože by při takových polohách mohlo dojít k vážným zraněním. Obecně udržujte veškeré části těla (kolena, ruce, hlavu atd.) v dostatečné vzdálenosti od palubní desky.
- Znovu aktivujte doplňková zařízení pásu spolujezdce, jakmile vyjmete dětskou sedačku, aby byla zajištěna ochrana spolujezdce v případě nárazu.

NA SEDADLO PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE JE ZAKÁZÁNO INSTALOVAT DĚTSKOU SEDAČKU ZÁDY KE SMĚRU JÍZDY, ANIŽ BY BYLY DEAKTIVOVÁNY DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K BEZPEČNOSTNÍMU PÁSU PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE.

(Přejděte na odstavec „Deaktivace airbagů předního spolujezdce“ v kapitole 1.)

DOPLŇKOVÉ PROSTŘEDKY K ZADNÍM BEZPEČNOSTNÍM PÁSŮM

Omezovač síly

Při určité úrovni intenzity čelního nárazu se tento mechanismus spustí, aby na únosnou míru omezil tlak bezpečnostního pásu na hrudník.



- Po nehodě nechte zkontrolovat celou sestavu zádržných prostředků.
- Jakýkoliv zásah na celém systému (předpínačů, airbagů, řídicích jednotek a kabeláže) nebo opětovné použití na jiném vozidle, i stejném, je přísně zakázáno.
- Aby se zabránilo jakémukoli nežádoucímu spuštění, které by mohlo způsobit škody, je k zásahům na předpínačích a airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Kontrola elektrických charakteristik rozněcovače může být prováděna pouze speciálně vyškolenými pracovníky za použití vhodného materiálu.
- Před předáním vozidla do šrotu se obraťte na značkový servis, aby odstranil vyvíječ plynu z předpínačů a airbagů.

BOČNÍ OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

Boční airbagy

Jde o airbag, který může být výbavou každého předního sedadla a který se nafukuje na jedné straně sedadla (na straně u dveří), čímž chrání posádku před prudkým bočním nárazem.

Clonové airbagy

Jedná se o airbag, kterým jsou v horní části vybaveny obě strany vozidla a který se nafoukne podél předních a zadních bočních oken, aby byly v případě silného bočního nárazu ochráněny osoby sedící ve vozidle.



Upozornění týkající se bočního airbagu

- **Instalace potahu:** sedadla vybavená airbagem vyžadují potahy specifické pro Vaše vozidlo. Informujte se ve značkovém servisu, zda jsou takové potahy k dispozici ve značkovém prodejním centru: obraťte se na značkový servis. Použití jakýchkoliv jiných potahů (nebo potahů specifických pro jiné vozidlo) by mohlo negativně ovlivnit funkci těchto airbagů a snížit Vaši bezpečnost.
- Neumísťujte žádné příslušenství, předmět, nebo dokonce zvíře mezi opěradlo, dveře a vnitřní obložení. Opěradlo sedadla také nezakrývejte předměty, jako například oblečením nebo příslušenstvím. To by mohlo negativně ovlivnit funkci airbagu nebo vést ke zraněním při jeho nafouknutí.
- Jakákoli demontáž nebo úprava sedadla a vnitřního obložení je zakázána, pokud ji neprovede oprávněný personál značkového servisu.
- Štěrbiny na předních opěradlech (na straně dveří) odpovídají oblasti nafukování airbagu: je zakázáno do nich vkládat předměty.

DOPLŇKOVÁ ZÁDRŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Účelem všech následujících upozornění je zabránit překážkám v nafouknutí airbagu a předejít těžkým zraněním způsobeným vymrštěním při jeho otevření.



Airbag je vyvinutý tak, aby doplňoval účinek bezpečnostního pásu. Airbag a bezpečnostní pás představují neoddělitelné prvky jednoho systému bezpečnosti. Je tedy nutné si nasazovat bezpečnostní pás vždycky. Nenasazení bezpečnostního pásu vystavuje osoby cestující ve vozidle těžkým zraněním v případě nehody. Může rovněž dokonce zvýšit nebezpečí poranění pokožky, která jsou inherentní se samotným nafouknutím airbagu.

Ke spuštění předpínačů nebo airbagů v případě převrácení nebo zadního, i velmi silného, nárazu nedojde ve všech případech. Nárazy spodní části vozidla, jako prudké nájezdy na chodník, díry ve vozovce, kameny atd., mohou vyvolat spuštění těchto systémů.

- Jakékoli zásahy nebo úpravy na celém systému airbagů (airbagy, předpínače, řídicí jednotka, kabeláž...) jsou **přísně zakázány** (pokud je neprovádí kvalifikovaný personál značkového servisu).
- Aby byla zachována správná funkce a aby se předešlo jakémukoli nežádoucímu spuštění, je k zásahům na systému airbagu oprávněn pouze kvalifikovaný personál značkového servisu.
- Z bezpečnostních důvodů nechte zkontrolovat systém airbagů, pokud u vozidla dojde k nehodě, odcizení nebo pokusu o odcizení.
- Při zapůjčení nebo prodeji vozidla informujte nového uživatele o těchto podmínkách a předejte mu tento návod k použití a údržbě.
- Před odevzdáním vozidla do šrotu se obraťte na značkový servis, aby zajistil odstranění vyvíječe (vyvíječů) plynu.

BEZPEČNOST DĚTÍ: obecné údaje

Přeprava dítěte

Dítě, stejně jako dospělý, musí správně sedět a být připoutané, ať je délka jízdy jakákoli. Jste odpovědní za děti, které převážíte.

Dítě není zmenšený dospělý. Je vystaveno specifickým rizikům zranění, neboť jeho svaly a kosti se vyvíjejí. Bezpečnostní pás samotný není pro takovou přepravu vhodný. Použijte vhodnou dětskou sedačku a správně ji instalujte.



Aby se zabránilo otevření dveří, použijte zařízení „Dětská pojistka“ (viz odstavec „Otevírání a zavírání dveří“ v kapitole 1).



Náraz při rychlosti 50 km/h představuje pád z výšky 10 metrů. Nepřipoutání dítěte znamená totéž, jako nechat je hrát si ve čtvrtém patře na balkoně bez zábradlí! Dítě nikdy nedejte v náručí. V případě nehody je neudržíte, i když jste sami připoutaní.

Pokud bylo Vaše vozidlo účastníkem nehody, vyměňte dětskou sedačku a nechte zkontrolovat pásy a ukotvení ISOFIX.

Použití dětské sedačky

Úroveň ochrany, kterou poskytuje dětská sedačka, závisí na její schopnost udržet dítě a na její instalaci. Špatná instalace ohrožuje ochranu dítěte v případě prudkého brzdění nebo nárazu.

Před koupí dětské sedačky si ověřte, zda je v souladu s předpisy příslušné země a zda ji lze namontovat do Vašeho vozidla. Doporučené sedačky pro Vaše vozidlo zjistíte u zástupce značky.

Před montáží dětské sedačky si přečtěte návod a dodržujte pokyny. V případě potíží při instalaci se obraťte na výrobce vybavení. Návod uschovejte se sedačkou.

Jděte příkladem, zapněte si pás a uče své dítě:

- aby se správně připoutalo.
- aby nenastupovalo a nevystupovalo na straně do silnice.

Nepoužívejte dětskou sedačku z druhé ruky nebo sedačku bez návodu k použití.

Dbejte na to, aby žádný předmět na sedačce nebo v její blízkosti nebránil její instalaci.



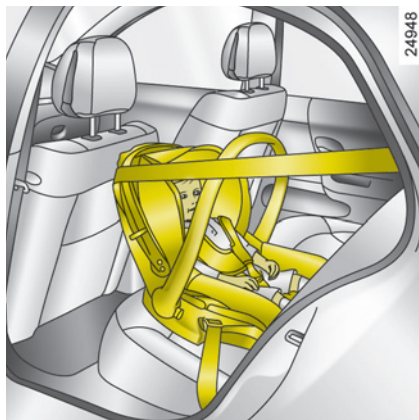
Nikdy nenechávejte dítě ve vozidle bez dozoru.

Ujistěte se, že je dítě stále připoutané a že pás je správně nastavený a upevněný. Vyvarujte se příliš silného oblečení, které tvoří vůli s pásy.

Nenechte dítě vystrkovat hlavu nebo ruce z okna.

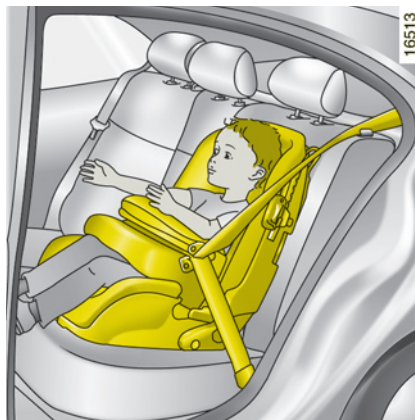
Zkontrolujte, zda dítě po celou cestu zaujímá správnou polohu, především během spánku.

BEZPEČNOST DĚTÍ: výběr dětské sedačky



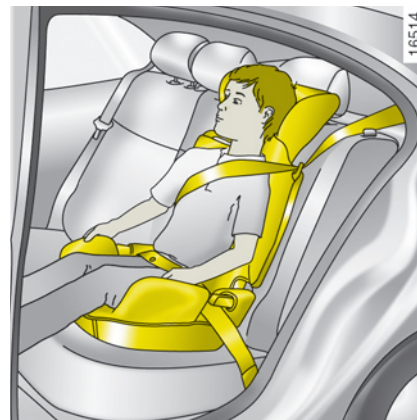
Dětské sedačky zády ke směru jízdy

Hlavička dítěte je v poměru těžší než hlava dospělého a krk je velice křehký. Dítě co možná nejdéle převázejte v této poloze (minimálně do věku 2 let). Podpírá hlavu a krk. Zvolte skořepinovou sedačku pro lepší boční ochranu a vyměňte ji, jakmile hlava dítěte přesáhne skelet.



Dětské sedačky po směru jízdy

Hlava a břicho dětí jsou části, které je třeba chránit přednostně. Dětská sedačka instalovaná po směru jízdy, řádně připevněná k vozidlu, snižuje riziko nárazů do hlavy. Převázejte své dítě v sedačce po směru jízdy s pásem nebo nárazníkem tak, jak to umožňuje jeho postava. Zvolte skořepinovou sedačku pro lepší boční ochranu.



Podsedačky

Od 15 kg nebo 4 let může dítě cestovat na podsedačku, který umožňuje přizpůsobit bezpečnostní pás jeho morfologii. Sedák podsedačky musí být vybaven vedeními, které polohují pás na stehna dítěte, nikoli na břicho. Výškově nastavitelné opěradlo vybavené vodítkem pásu se doporučuje pro umístění pásu do středu ramena. Ten nikdy nesmí být na krku nebo na paži. Zvolte skořepinovou sedačku pro lepší boční ochranu.

BEZPEČNOST DĚTÍ: výběr upevnění dětské sedačky (1/2)

Existují dva systémy pro upevnění dětské sedačky: bezpečnostní pás nebo systém ISOFIX.

Upevnění pásem

Bezpečnostní pás musí být nastavený tak, aby byla zajištěna jeho funkce v případě náhlého brzdění nebo nárazu.

Dodržujte vedení pásu uvedené výrobcem dětské sedačky.

Vždy zkontrolujte zapnutí bezpečnostního pásu tahem nahore, potom ho natáhněte na maximum a opřete ho o dětskou sedačku.

Zkontrolujte správné držení sedačky tak, že s ní budete pohybovat doleva/doprava a dopředu/dozadu: sedačka musí zůstat řádně upevněná.

Zkontrolujte, zda dětská sedačka není instalována šikmo a zda se neopírá o okno.



Nepoužívejte dětskou sedačku, u které hrozí riziko, že by mohla uvolnit pás, který ji drží: základna sedačky nesmí spočívat na západce a/nebo přezce bezpečnostního pásu.



Bezpečnostní pás nesmí být nikdy uvolněný nebo zkroucený. Nikdy ho nevedte pod paži ani za zády.

Zkontrolujte, zda pás není poškozený od ostrých hran.

Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit dítě. Obratě se na značkový servis. Toto místo nepoužívejte, dokud nebude pás opravený.



Na prvcích původně namontovaného systému nesmí být prováděny žádné změny: pásy, ISOFIX a sedadla a jejich upevnění.

Upevnění systémem ISOFIX

Povolené dětské sedačky ISOFIX jsou homologované podle předpisů ECE-R44 v jednom ze tří následujících případů:

- univerzální ISOFIX 3bodový čelem po směru jízdy
- polouniverzální ISOFIX 2bodový
- specifický

U posledních dvou ověřte, zda lze Vaši dětskou sedačku instalovat podle seznamu kompatibilních vozidel.

Přípevněte dětskou sedačku zámky ISOFIX, pokud je jimi vybavena. Systém ISOFIX zajišťuje snadnou, rychlou a bezpečnou montáž.

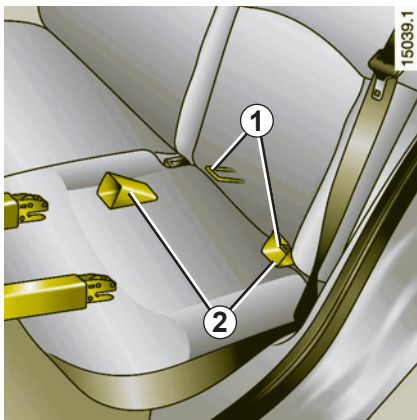
Systém ISOFIX je tvořen 2 oky a, v některých případech, okem třetím.



Před použitím dětské sedačky ISOFIX, kterou jste si pořídili pro jiné vozidlo, se ujistěte, že její instalace je povolena.

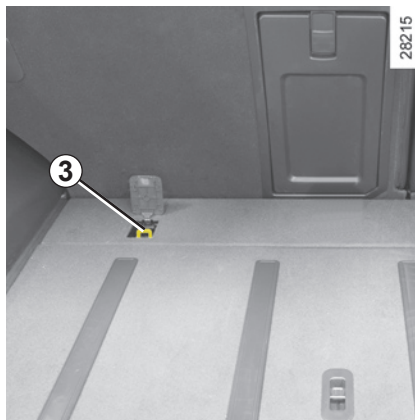
Podívejte se do seznamu vozidel, do kterých je možné namontovat sedačku. Tento seznam má k dispozici výrobce vybavení.

BEZPEČNOST DĚTÍ: výběr upevnění dětské sedačky (2/2)



Obě oka **1** jsou umístěna mezi opěrák a sedák sedadla (za krytem) a jsou označena značkami.

Pro snadnější instalaci a zablokování dětské sedačky na okách **1** použijte přístupová vedení **2** dětské sedačky.



Třetí oko se používá pro upevnění horního pásu některých dětských sedaček.

Upevněte háček pásu na oko **3** a napněte pás, aby opěrák dětské sedačky byl v kontaktu s vrškem opěráku sedadla vozidla.



Ukotvení ISOFIX byla vyvinuta exkluzivně pro dětské sedačky se systémem ISOFIX. Na tato ukotvení nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, ani pás nebo jiné předměty.

Ujistěte se, že na úrovni kotevních bodů není žádná překážka.

Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody, nechte zkontrolovat ukotvení ISOFIX a vyměňte dětskou sedačku.



Ujistěte se, že opěrák dětské sedačky umístěné po směru jízdy je v kontaktu s opěradlem sedadla vozidla.

V tomto případě nespočívá dětská sedačka vždy na sedáku sedadla vozidla.

BEZPEČNOST DĚTÍ: instalace dětské sedačky (1/3)

Na některých místech není povolena instalace dětské sedačky. Schéma na následující straně udává, kam dětskou sedačku upevnit.

Je možné, že uvedené typy dětské sedačky nebudou k dostání. Před použitím jiné dětské sedačky si u výrobce ověřte, zda je možné ji namontovat.



Dětskou sedačku namontujte přednostně na zadní sedadlo.

Ujistěte se, že při instalaci dětské sedačky do vozidla nehrozí, že by se uvolnila ze své základny.

Pokud musíte sejmut opěrku hlavy, ujistěte se, že je správně uložena, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštna.

Dětskou sedačku ve vozidle vždy upevněte, i když není používána, aby v případě prudkého brzdění nebo nárazu nebyla vymrštna.

Na předním místě

Přeprava dítěte na místě spolujezdce vpředu je specifická pro každou zemi. Seznamte se s platnými předpisy a postupujte podle údajů ve schématu na následující straně. Před instalací dětské sedačky na toto místo (pokud je povolena):

- odpojte airbag (pročtěte si následující strany),
- bezpečnostní pás dejte co nejvíce dolů,
- posuňte sedadlo na maximum dozadu a lehce sklopte opěrák vůči vertikále (cca 25°),
- u vozidel, která jsou takto vybavena, namontujte zpět sedák sedadla na maximum.

Po instalaci dětské sedačky tato nastavení neměňte.



RIZIKO ÚMRTÍ NEBO VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ:

před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na toto sedadlo zkontrolujte, zda je airbag deaktivovaný (viz odstavec „Deaktivace airbagu spolujezdce vpředu“ v kapitole 1).

Na zadním bočním místě

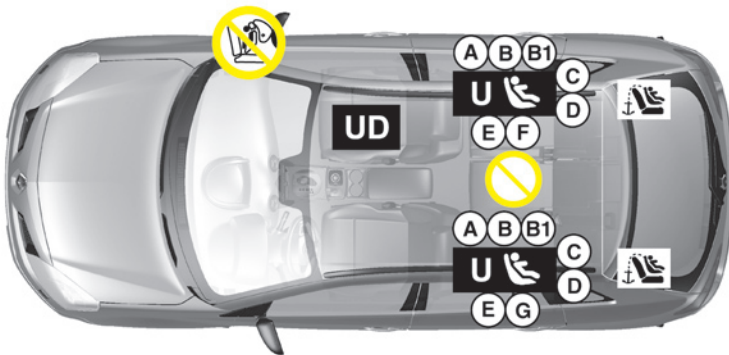
Gondola se instaluje v příčném směru vozidla a zaujímá minimálně dvě místa. Hlavu dítěte umístěte na stranu dál od dveří.

Posuňte přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu, abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, potom vraťte přední sedadlo (sedadla) zpět, podle návodu k dětské sedačce.

Pro bezpečnost dítěte přepravovaného po směru jízdy neposouvajte dozadu sedadlo, které je před dítětem, za střed kolejnice, nenaklánějte příliš opěradlo (maximálně 25°) a sedadlo co možná nejvíce zdvihněte.

Zkontrolujte, zda dítě sedící po směru jízdy je opřené o opěradlo sedadla vozidla a že mu nevadí opěrka hlavy vozidla.

BEZPEČNOST DĚTÍ: instalace dětské sedačky (2/3)



28214

Vyobrazení instalace dětských sedaček



: Zkontrolujte stav airbagu, než na místo usadíte spolujezdce nebo namontujete dětskou sedačku.



RIZIKO ÚMRTÍ NEBO VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ:

před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu zkontrolujte, zda je airbag deaktivovaný (viz konec odstavce „Bezpečnost dětí: deaktivace/aktivace airbagu předního spolujezdce“).

Dětská sedačka připevněná pásem


U = Místo umožňující upevnění pásem homologovaného sedadla „Universal“.

UD = Místo umožňující upevnění pásem **pouze u sedačky zády ke směru jízdy** homologované „Universal“.

Dětská sedačka upevněná pomocí upevnění ISOFIX



= Místo, kde je možné upevnění dětské sedačky ISOFIX.

 = Zadní sedadla jsou vybavena ukotvením, umožňujícím upevnění dětské sedačky ISOFIX universal čelem po směru jízdy. Ukotvení jsou umístěna na zadní straně zadního sedadla.

Velikost dětské sedačky ISOFIX je označena písmenem:

- A, B a B1: pro sedačky po směru jízdy skupiny 1 (od 9 do 18 kg),
- C: sedačky zády ke směru jízdy skupiny 1 (od 9 do 18 kg),
- D a E: skořepiny nebo sedačky zády ke směru jízdy skupiny 0 nebo 0+ (méně než 13 kg),
- F a G: gondoly skupiny 0 (méně než 10 kg).



Použití zadržného systému pro dítě, který neodpovídá tomuto vozidlu, dítě správně neochrání. Hrozí, že by se mohlo vážně či smrtelně zranit.

BEZPEČNOST DĚTÍ: instalace dětské sedačky (3/3)

V níže uvedené tabulce jsou shrnuty stejné informace jako na obrázku na předchozí straně, aby byly dodrženy platné předpisy.

Typ dětské sedačky	Hmotnost dítěte	Velikost sedadla ISOFIX	Místo spolujezdce vpředu (1) (5)	Boční sedadla vzadu	Prostřední sedadlo vzadu
Skořepina Skupina 0	< než 10 kg	F - G	X	U - IL (2)	U
Skořepina/sedačka zády po směru jízdy Skupina 0, 0+ a 1	< než 13 kg a 9 až 18 kg	C, D, E	U	U - IL (3)	U
Sedačka pro jízdu čelem ke směru jízdy Skupina 1	9 až 18 kg	A, B, B1	X	U - IUF - IL (4)	U
Sedačka Skupina 2 a 3	15 až 25 kg a 22 až 36 kg		X	U (4)	U

X = Místo, kde není povolena instalace dětské sedačky.

U = Místo umožňující upevnění sedačky běžným bezpečnostním pásem, homologované jako „Universal“. Zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

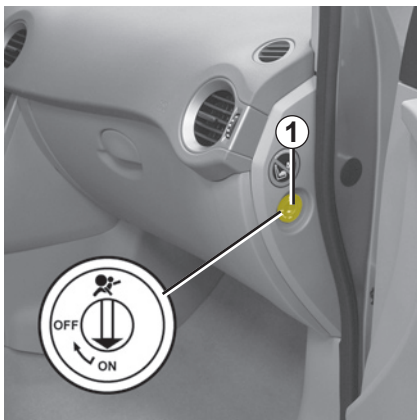
IUF/IL = Místo umožňující u vozidel, která jsou příslušně vybavena, upevnění dětské sedačky homologované jako „Univerzální/polouniverzální nebo specifická pro vozidlo“ pomocí úchyty ISOFIX. Zkontrolujte, zda je tato instalace možná.

- (1) Na toto místo je možné instalovat pouze jednu dětskou sedačku zády ke směru jízdy: Dejte sedadlo vozidla co nejvíce dozadu a co nejvýš a mírně sklopte opěradlo (cca 25°).
- (2) Gondola se instaluje příčně přes dvě místa. Umístěte hlavičku dítěte směrem dál od dveří.
- (3) Posuňte přední sedadlo vozidla co nejvíce dopředu, abyste mohli instalovat dětskou sedačku zády ke směru jízdy, potom vraťte přední sedadlo (sedadla) zpět, podle návodu k dětské sedačce.
- (4) U dětské sedačky po směru jízdy dejte opěrák dětské sedačky do kontaktu s opěradlem sedadla vozidla. Nastavte výšku opěrky hlavy nebo ji odstraňte, pokud je to třeba, neposouvajte sedadlo dozadu za střed seřízení kolejnice a nenaklápějte opěradlo o více než 25°.



(5) RIZIKO ÚMRTÍ NEBO VÁŽNÝCH ZRANĚNÍ: před instalací dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce vpředu zkontrolujte, zda je airbag deaktivovaný (viz konec odstavce „Bezpečnost dětí: deaktivace/aktivace airbagu předního spolujezdce“).

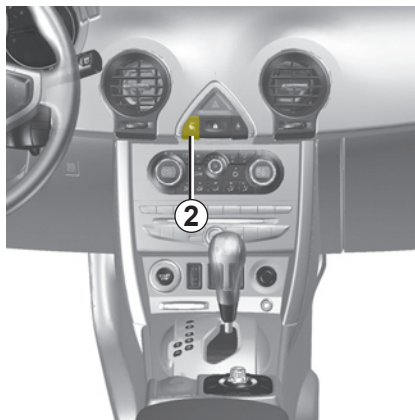
BEZPEČNOST DĚTÍ: deaktivace/aktivace airbagu předního spolujezdce (1/2)



Deaktivace airbagů předního spolujezdce

(u vozidel, která jsou jimi vybavena)

Abyste mohli instalovat dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce vpředu, musíte **povinně** deaktivovat doplňková zařízení k bezpečnostnímu pásu spolujezdce vpředu.



Abyste deaktivovali airbagy při stojícím vozidle, vložte do spínače integrovaný klíč **1**, zatlačte na něj a otočte jím do polohy OFF.

Při zapnutí zapalování **bezpodmínečně** zkontrolujte, zda se kontrolka **2** skutečně rozsvítí a zda se zobrazí zpráva „airbag spolujezdce deaktivovaný“.

Tato kontrolka zůstane trvale rozsvícena, aby bylo potvrzeno, že můžete instalovat dětskou sedačku.




Aktivaci nebo deaktivaci airbagu provádějte, jen když **vozidlo stojí**.

V případě manipulace během

jízdy se rozsvítí kontrolky



a . Abyste zjistili, v jakém stavu se nyní airbag nachází, vypněte zapalování a poté jej znovu zapněte.

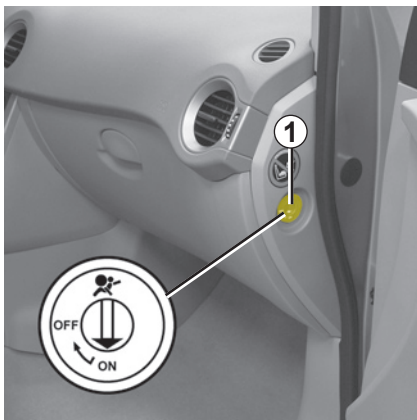


VÝSTRAHA

Vzhledem k neslučitelnosti nafouknutí airbagu předního spolujezdce s umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy je **zakázáno** instalovat sedačku v této poloze, pokud není vozidlo vybaveno zařízením pro deaktivaci airbagu. V případě spuštění airbagu by hrozila vážná zranění.

Značení na palubní desce a sluneční cloně Vám tyto pokyny připomenou.

BEZPEČNOST DĚTÍ: deaktivace/aktivace airbagu předního spolujezdce (2/2)



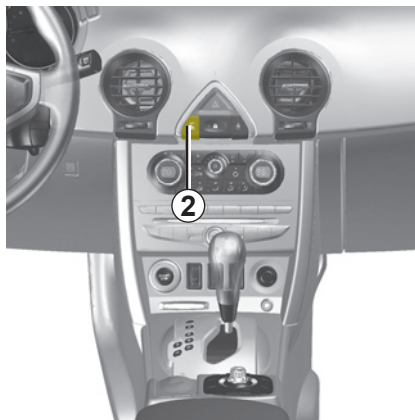
Aktivace airbagů předního spolujezdce

Když odstraníte dětskou sedačku ze sedadla předního spolujezdce, opět airbagy aktivujte, abyste zajistili ochranu předního spolujezdce v případě nárazu.



Abyste airbagy opět aktivovali při stojícím vozidle, vložte do zámku integrovaný klíč **1**, zatlačte na něj a otočte jím do polohy **ON**.

Při zapnutém zapalování **povinně** zkontrolujte, zda je zhasnutá kontrolka **2**.

Doplňkové zádržné systémy k bezpečnostnímu pásu předního spolujezdce jsou aktivovány.



Anomálie funkce

V případě anomálie, na přístrojové desce bliká kontrolka , rozsvítí se kontrolka  a zároveň se zobrazí zpráva „zkontrolujte airbag“.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

V případě poruchy systému aktivace/deaktivace airbagů předního spolujezdce je instalace dětské sedačky zády ke směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce zakázána.

Rovněž se nedoporučuje použít toto místo pro spolujezdce.



Aktivaci nebo deaktivaci airbagu provádějte, jen když **vozidlo stojí**.

V případě manipulace během

jízdy se rozsvítí kontrolky



a .

Abyste zjistili, v jakém stavu se nyní airbag nachází, vypněte zapalování a poté jej znovu zapněte.

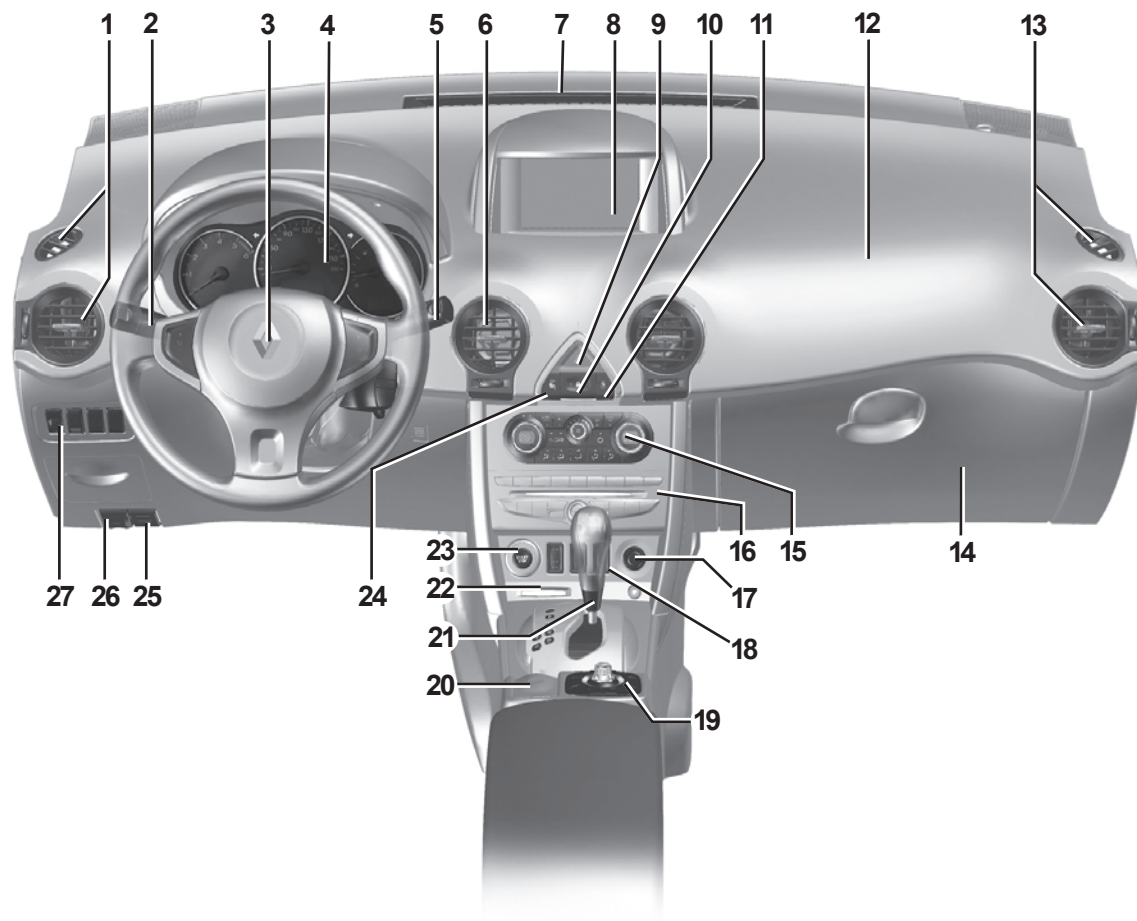


VÝSTRAHA

Vzhledem k neslučitelnosti nafouknutí airbagu předního spolujezdce s umístěním dětské sedačky zády ke směru jízdy, je zakázáno instalovat sedačku v této poloze, pokud není vozidlo vybaveno zařízením pro deaktivaci airbagu. V případě spuštění airbagu by hrozila vážná zranění.

Značení na palubní desce a sluneční cloně Vám tyto pokyny připomenou.

MÍSTO ŘIDIČE U LEVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (1/2)



MÍSTO ŘIDIČE U LEVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (2/2)

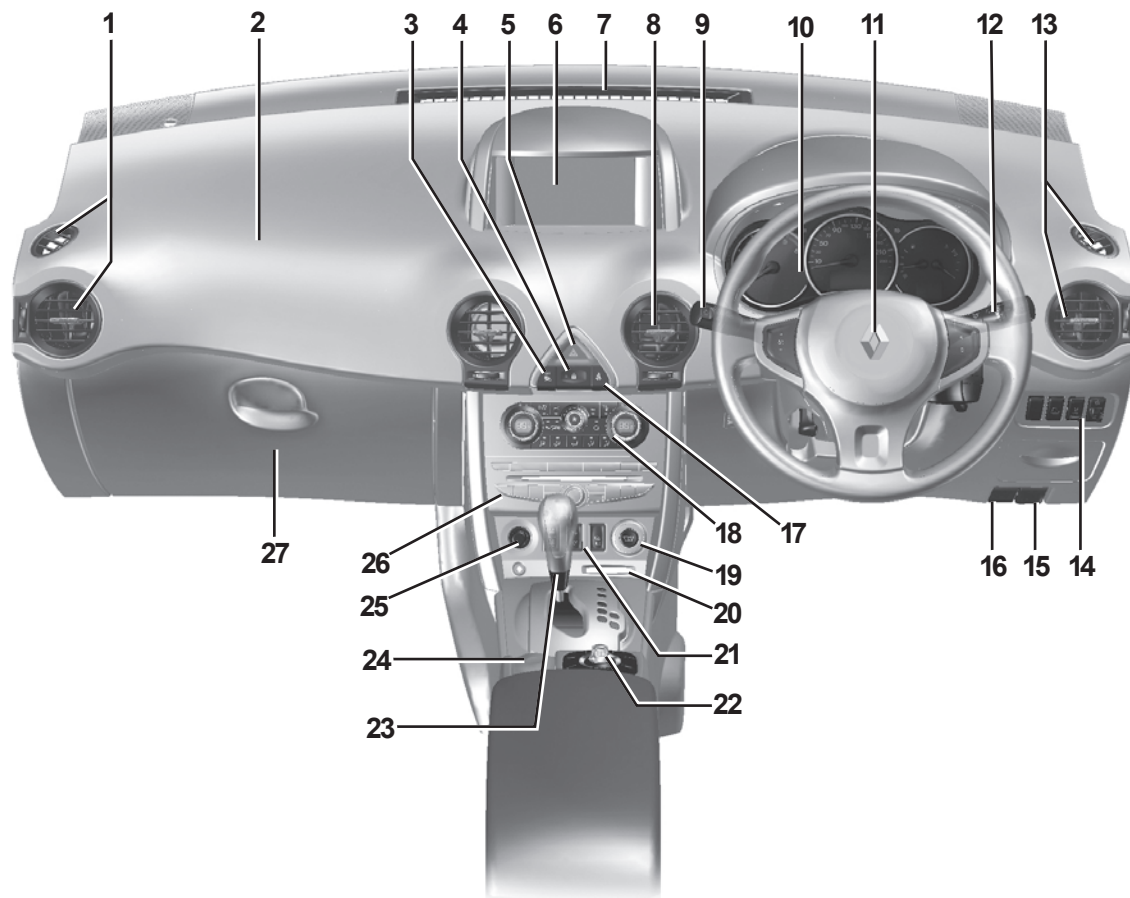
Přítomnost dále popsaných zařízení ZÁVISÍ NA VERZI VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

- 1** Vzduchové výdechy
- 2** Páčka pro ovládání:
 - směrových světel,
 - vnějšího osvětlení,
 - předních mlhových světlometů,
 - zadního mlhového světla.
- 3** Úložný prostor pro airbag řidiče a houkačka.
- 4** Ovládací panel.
- 5** Páčka pro ovládání:
 - stěračů a ostřikovačů předních a zadních,
 - přepínání informací palubního počítače.
- 6** Střední větrací otvory.
- 7** Štěrbina pro odmlžování čelního skla.
- 8** Displej, podle vybavení vozidla, pro zobrazení času, teploty, informací autorádia, navigačního systému atd.
- 9** Spínač výstražných světel.

- 10** Spínač centrálního zamykání dveří.
- 11** Kontrolka nasazení bezpečnostních pásů sedadla spolujezdce.
- 12** Úložný prostor pro airbag spolujezdce.
- 13** Vzduchové výdechy.
- 14** Odkládací schránka.
- 15** Ovládání klimatizace.
- 16** Instalace audio.
- 17** Zapalovač cigaret.
- 18** Spínač:
 - asistent pro rozjíždění do svahu,
 - asistent jízdy z kopce,
 - regulátor/omezovač rychlosti.
- 19** Navigační systém.
- 20** Parkovací brzda ruční nebo automatická.
- 21** Řadicí páka.
- 22** Čtečka karty.

- 23** Spínací skříňka.
- 24** Kontrolka deaktivace airbagu předního spolujezdce.
- 25** Ovládání otevření kapoty.
- 26** Ovládání otevírání dveří palivové nádrže.
- 27** Ovládání:
 - seřízení výšky světlometů,
 - nastavení intenzity osvětlení přístrojové a palubní desky,
 - deaktivace parkovacího asistenta,
 - deaktivace kontroly dráhy.

MÍSTO ŘIDIČE U PRAVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (1/2)



MÍSTO ŘIDIČE U PRAVOSTRANNÉHO ŘÍZENÍ (2/2)

Přítomnost dále popsaných prvků ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

- 1** Vzduchové výdechy
- 2** Úložný prostor pro airbag spolujezdce.
- 3** Kontrolka deaktivace airbagu předního spolujezdce.
- 4** Spínač centrálního zamykání dveří.
- 5** Spínač výstražných světel.
- 6** Displej, podle vybavení vozidla, pro zobrazení času, teploty, informací autorádia, navigačního systému atd.
- 7** Štěrbina pro odmízkování čelního skla.
- 8** Střední větrací otvory
- 9** Páčka pro ovládání:
 - směrových světel,
 - vnějšího osvětlení, předních mlhových světlometů, zadního mlhového světla.
- 10** Přístrojová deska
- 11** Úložný prostor pro airbag řidiče a houkačka

- 12** Páčka pro ovládání:
 - stěrače/ostřikovače přední a zadní, přepínání informací palubního počítače.
- 13** Vzduchové výdechy
- 14** Spínače:
 - kolečko pro nastavení výšky reflektorů,
 - kolečko pro nastavení intenzity osvětlení přístrojové a palubní desky,
 - spínač pro deaktivaci parkovacího asistenty,
 - spínač pro deaktivaci kontroly dráhy.
- 15** Ovládání otevření kapoty.
- 16** Ovládání otevření zavazadlového prostoru.

- 17** Kontrolka nasazení bezpečnostních pásů sedadla spolujezdce.
- 18** Ovládání klimatizace.
- 19** Spínací skříňka.
- 20** Čtečka karty
- 21** spínač:
 - asistent pro rozjíždění do svahu,
 - asistent jízdy z kopce,
 - regulátor/omezovač rychlosti,
- 22** Navigační systém
- 23** Řadicí páka.
- 24** Parkovací brzda ruční nebo automatická.
- 25** Zapalovač cigaret.
- 26** Instalace audio.
- 27** Odkládací schránka.


PŘÍSTROJOVÁ DESKA: světelné kontrolky (1/3)

Přítomnost a funkce kontrolkek ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Přístrojová deska A

Kontrolka  doporučuje co nejdříve navštívit značkový servis.

Kontrolka  indikuje nezbytnost okamžitého zastavení vozidla, v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte značkový servis.

Rozsvícení některých kontrolkek je doprovázeno zprávou.



Kontrolka protiblokovacího systému

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a po několika sekundách zhasne. Pokud nezhasne po zapnutí zapalování nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje poruchu protiblokovacího systému. V takovém případě je brzdový systém zabezpečený jako u vozidla, které není vybavené systémem ABS: obraťte se urychleně na značkový servis.



Kontrolka airbagu

Rozsvítí se při spuštění motoru a po několika sekundách zhasne. Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí nebo se rozsvítí při běžícím motoru, signalizuje poruchu systému. Kontaktujte co nejdříve značkový servis.



Kontrolka omezovače/regulátoru rychlosti

Přejděte na odstavec „Omezovač/regulátor rychlosti“ v kapitole 2.



Kontrolka pravých směrových světel



Kontrolka levých směrových světel



Kontrolka systému odstraňování emisí

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a poté zhasne při spuštění motoru.

- Pokud nezhasne, kontaktujte co nejdříve značkový servis.
- Pokud bliká, snižte otáčky motoru, dokud blikání neustane. Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Přejděte na odstavec „Rady pro snížení emisí, úsporu paliva a způsob jízdy“ v kapitole 2.



Absence vizuální nebo zvukové odezvy indikuje poruchu přístrojové desky. Indikuje nutnost okamžitého zastavení vozidla v souladu s podmínkami silničního provozu. Ujistěte se o správném znehybnění vozidla a obraťte se na značkový servis.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA: světelné kontrolky (2/3)

Přítomnost a funkce kontrolkek ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka zařízení pro korekci asistenci řízení

Přejděte na odstavce „Zařízení pro korekci asistenci řízení“ kapitoly 2.



Kontrolka zatažení ruční brzdy nebo automatické parkovací brzdy

Přejděte na odstavce „Ruční brzda“ a „Automatická parkovací brzda“ kapitoly 2.



Kontrolka nutnosti okamžitého zastavení

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Rozsvítí se společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávou a je doprovázena pípnutím.

Indikuje nutnost okamžitého zastavení vozidla v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte značkový servis.



Výstražná kontrolka

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne, jakmile se rozběhne motor. Může se rozsvítit společně s dalšími kontrolkami a/nebo zprávou.

Doporučuje co nejdříve navštívit značkový servis.



Kontrolka částicového filtru

Přejděte na odstavec „Zvláštnost verzí se vznětovým motorem“ v kapitole 2.



Kontrolka obrysových světel



Kontrolka tlumených světel



Kontrolka dálkových světel



Kontrolka předních mlhových světel



Kontrolka zadních mlhových světel



Kontrolka poruchy automatické parkovací brzdy a kontrolka poruchy brzdového systému

Pokud se rozsvítí při brzdění spolu

s kontrolkou **STOP**, je to znamení nízké hladiny v okruhu nebo závady na brzdovém systému.

Zastavte a kontaktujte značkový servis.



Kontrolka dobíjení akumulátoru

Pokud se rozsvítí spolu s kontrolkou **STOP**, znamená to přetížení nebo vybití elektrického okruhu.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA: světelné kontrolky (3/3)

Přítomnost a funkce kontrolkek ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.



Kontrolka otevření dveří



Kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách.

Přejděte na odstavec „Systém kontroly tlaku v pneumatikách“ kapitoly 2.



Kontrolka provozního stavu vyhřívání sedadla spolujezdce

Oznamuje, že vyhřívání sedadla spolujezdce je v provozu.



Kontrolka žhavení (u verze se vznětovým motorem)

Rozsvítí se při zapnutí zapalování. Indikuje, že jsou aktivovány žhavicí svíčky. Jakmile zhasne, motor se spustí.



Kontrolka tlaku oleje

Pokud se rozsvítí během jízdy společně s kontrolkou **STOP** a zazněním pípnutí, ihned zastavte vozidlo a vypněte zapalování.

Zkontrolujte hladinu oleje (přejděte na odstavec „Hladina motorového oleje“ v kapitole 4). Pokud je hladina normální, je příčinou něco jiného. Kontaktujte značkový servis.



Kontrolka výstrahy zapomenutí zapnutí bezpečnostního pásu na místě řidiče

Rozsvítí se při spouštění motoru a potom, když bezpečnostní pás řidiče není zapnut a vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 20 km/h, bliká a přibližně na 90 sekund se ozve zvukový signál.



Kontrolka funkce režimu se 2 poháněnými koly

Přejděte na odstavec „4 poháněná kola - 4WD“ kapitoly 2.



Kontrolka uzamčení režimu 4 poháněných kol.

Přejděte na odstavec „4 poháněná kola - 4WD“ kapitoly 2.



Kontrolka kontrolované rychlosti při sjíždění svahu

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a po několika sekundách zhasne. Přejděte na odstavec „Zařízení pro korekci/asistenci řízení“ kapitoly 2.



Kontrolka hladiny paliva

Pokud se tato kontrolka rozsvítí nebo začne blikat, doplňte palivo, jakmile to bude možné.

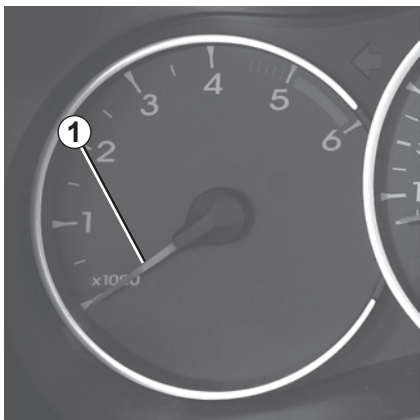
Od prvního rozsvícení kontrolky Vám zbývá palivo na zhruba 50 km jízdy.



Kontrolka částicového filtru

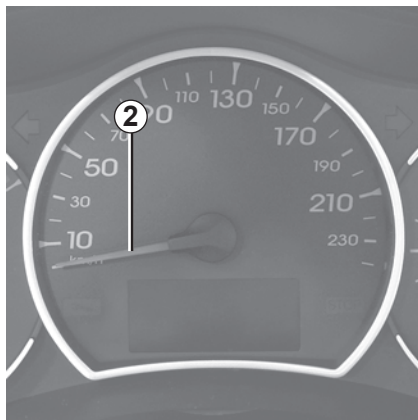
Přejděte na odstavec „Zvláštnost verzí se vznětovým motorem“ v kapitole 2.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA: displeje a ukazatele (1/2)



Otáčkoměr 1 (ot/min × 1 000)

Červená oblast vyznačuje otáčky motoru, které se nesmějí překročit.




Ukazatel rychlosti 2 (v km nebo mílech za hodinu)

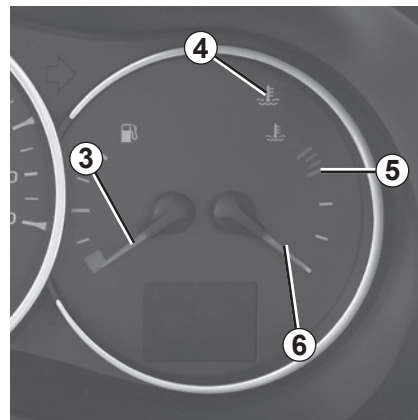
Zvukový signál překročení nastavené rychlosti

Podle typu vozidla se při překročení rychlosti 120 km/h rozezní přibližně na 10 sekund zvukový alarm, který se opakuje ve 40 sekundových intervalech.

Ukazatel hladiny paliva 3

Je-li hladina minimální, rozsvítí se kontrolka

zabudovaná do ukazatele . Rychle doplňte. Od prvního rozsvícení kontrolky Vám zbývá palivo na zhruba 50 km jízdy.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Při normální jízdě se ručička 6 musí nacházet před oblastí 5. Za „náročných“ podmínek může ručička dosáhnout značky 5.

Může se jí přiblížit pouze při „intenzivním“ provozu. Výstraha se spustí, jenom když se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka **STOP** a kontrolka přehřívání motoru 4 a když se zobrazí zpráva „přehřátí motoru“.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA: displeje a ukazatele (2/2)



Výstraha minimální hladiny oleje v motoru 7

Při zapnutém zapalování po dobu 30 sekund zobrazuje displej minimální hladinu oleje v motoru.

Palubní počítač 7

Po uplynutí 30 sekund přejde displej na funkci palubního počítače - přejděte na odstavec „Palubní počítač“ na následujících stranách.



Informační displej 8

Podle typu vozidla se na displeji 8 mohou zobrazit následující informace:



- stav otevíratelných částí,
- stav tlaku v pneumatikách (viz odstavec „systém kontroly tlaku v pneumatikách“ v kapitole 2),
- zařazený rychlostní stupeň (vozidlo s automatickou převodovkou).

PALUBNÍ POČÍTAČ (1/10)



Palubní počítač 1

Spojuje následující funkce:

- ujetá vzdálenost,
- parametry jízdy,
- informativní zprávy,
- zprávy o provozních poruchách (spojené s kontrolkou ) ,
- výstražné zprávy (spojené s kontrolkou ) .

Všechny tyto funkce jsou popsány na následujících stranách.



Tlačítka pro přepínání zobrazení 2 a 3

Přepínáte směrem nahoru (tlačítko 2) nebo dolů (tlačítko 3) následující informace postupnými a krátkými stisknutími (zobrazení závisí na vybavení vozidla a zemi prodeje).

- a) počítadla celkové a dílčí ujeté dráhy,
- b) parametry jízdy (podle typu vozidla):
 - spotřebované palivo,
 - průměrná spotřeba,
 - okamžitá spotřeba,
 - předpokládaná dojezdová vzdálenost,
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná rychlost,

- c) limit pro výměnu oleje,
- d) nastavená rychlost (omezovač rychlosti/regulátor rychlosti),
- e) palubní deník - postupné zobrazování informačních zpráv a zpráv o provozních poruchách.



Vynulování počítadla dílčí ujeté dráhy

Při zvoleném zobrazení „Počítadlo dílčí ujeté dráhy“ stiskněte některé z tlačítek **2** nebo **3** až do vynulování počítadla.

Vynulování jízdních parametrů (signalizace zahájení cesty)

Při zvolení zobrazení některého z jízdních parametrů stiskněte některé z tlačítek **2** nebo **3** až do vynulování zobrazení.

Interpretace některých hodnot zobrazených po stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty

Hodnoty průměrné spotřeby, dojezdové vzdálenosti a průměrné rychlosti jsou tím stabilnější a směrodatnější, čím delší je vzdálenost ujetá od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty.

Během prvních pár kilometrů ujetých po stisknutí tlačítka Top Départ můžete pozorovat, že dojezdová vzdálenost se během jízdy zvyšuje. Je to způsobeno skutečností, že vzdálenost je vypočítána na základě průměrné spotřeby od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty. Průměrná spotřeba se může snížit, když:



- je ukončena fáze akcelerace,
- když motor dosáhne své provozní teploty (tlačítko pro signalizaci zahájení cesty bylo stisknuto při studeném motoru),
- když přejdete z městského provozu na silniční.

Automatické vynulování jízdních parametrů

Vynulování je provedeno automaticky po překročení kapacity některého z parametrů.










PALUBNÍ POČÍTAČ (3/10)

Zobrazení dále popsanych informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
<div>28217</div> <div><div>123456 Km 1234.5 Km</div></div>	<div>⇒</div> <div>a) Počítadlo celkové a dílčí ujeté dráhy.</div>
<div>28223</div> <div><div>Carburant</div><div> 25 L</div></div>	<div>⇒</div> <div>b) Jízdní parametry. Palivo spotřebované od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty.</div>
<div>28224</div> <div><div>Moyenne</div><div> 7.2 L/100</div></div>	<div>⇒</div> <div>Průměrná spotřeba od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty. Hodnota je zobrazena po ujetí nejméně 500 metrů od stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty.</div>



PALUBNÍ POČÍTAČ (4/10)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
<div>Instantanée  9.2 L/100</div> <div>28225</div>	 Okamžitá spotřeba. Hodnota je zobrazena po překročení rychlosti 30 km/h.
<div>Autonomie   162.3 Km</div> <div>28226</div>	 Předpokládaná dojezdová vzdálenost se zbývajícím palivem. Tato dojezdová vzdálenost je vypočítána na základě průměrné spotřeby od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty. Hodnota je zobrazena po ujetí 500 metrů.
<div>Distance  275.5 Km</div> <div>28227</div>	 Ujetá vzdálenost od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty
<div>Moyenne  58.9 Km/h</div> <div>28228</div>	 Průměrná rychlost od posledního stisknutí tlačítka pro signalizaci zahájení cesty Hodnota je zobrazena po ujetí 500 metrů.

PALUBNÍ POČÍTAČ (5/10)

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
<div><div>Prévoir révision sous 1432 Km</div><div>28218</div></div> 	<p>c) Limit pro servisní prohlídku.</p> <p>Počet km zbývajících do příští revizní prohlídky vozidla, přičemž později, když se limit začne blížit termínu, může nastat několik případů:</p> <ul style="list-style-type: none">– limit je nižší než 1 500 km: na displeji se zobrazí zpráva „revizní prohlídku proveďte do“ spolu s počtem zbývajících km,– limit roven 0 km nebo nastalo datum prohlídky: zobrazí se zpráva „provést prohlídku“ doprovázená kontrolkou . <p>Vozidlo vyžaduje co nejrychleji prohlídku.</p>
<div><div>Faire révision</div><div>28219</div></div>	

Poznámka: Podle vozidla se vzdálenost do prohlídky uzpůsobí stylu jízdy (časté jízdy nízkou rychlostí, rozvoz zboží, dlouhodobé jízdy ve volnoběhu, tažení atd.). Zbývajících vzdálenost do příští servisní prohlídky se tedy může v tomto případě snížit rychleji, než by odpovídalo skutečné ujeté vzdálenosti.



Inicializace displeje po servisní prohlídce dle programu údržby.
Vzdálenost do prohlídky nesmí být vynulována, dokud nebude provedena prohlídka podle servisní knížky. Pokud se rozhodnete provádět výměny oleje v kratších intervalech, neinicializujte tento údaj při každé výměně oleje, abyste předešli překročení intervalu výměn ostatních dílů naplánovaných v programu údržby.

Vynulování limitu pro revizní prohlídku vozidla: informace o hodnotě odpovídající Vašemu vozidlu naleznete v servisní příručce k Vašemu vozidlu. Stisknete tlačítko pro vynulování celkového nebo dílčího čítače, dokud se hodnota 30 000 km (nebo u některých vozidel 20 000 km) nerozblíká. Dalším stisknutím tlačítka pro vynulování celkového nebo dílčího čítače přetáčejte čítač, dokud nezískáte hodnotu uvedenou v servisní knížce, poté uvolněte a znovu stisknete tlačítko cca na 1 sekundu: nastavení je provedeno.

PALUBNÍ POČÍTAČ (6/10)

Jízdní parametry

Zobrazení dále popsaných informací ZÁVISÍ NA VYBAVENÍ VOZIDLA A ZEMI PRODEJE.

Příklady volby	Interpretace zvoleného zobrazení
<div>Régulateur 90 Km/h</div> <div>28221</div>	 <p>e) Nastavená rychlost regulátoru - omezovače rychlosti. Přejděte na kapitolu 2, odstavec „Omezovač/regulátor rychlosti“.</p>
<div>Limiteur 90 Km/h</div> <div>28222</div>	
<div>Pas de message mémorisé</div> <div>28229</div>	 <p>g) Palubní deník. Postupné zobrazení:</p> <ul style="list-style-type: none">– informačních zpráv (airbag passenger OFF atd.),– zpráv o provozních poruchách (je třeba nechat zkontrolovat vstřikování atd.).

PALUBNÍ POČÍTAČ (7/10)



Informativní zprávy

Mohou pomoci při rozjiždění vozidla nebo informovat o volbě nebo stavu jízdy. Příklady informativních zpráv jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zpráv
„doplnit hladinu oleje“	Musíte doplnit olej v nejbližším možném termínu.
„baterie karty slabá“	Baterie karty již nemá mnoho energie (viz odstavec „Karta Renault: baterie“ v kapitole 5).
„vypustit naftový filtr“	Indikuje přítomnost vody v naftovém filtru, co nejdříve se obraťte na značkový servis.
„karta nerozpoznána, stiskněte dlouze tlačítko“	Pokud není karta rozpoznána, motor vypnete dlouhým stisknutím tlačítka pro start/vypnutí motoru.
„povolit spojku + start“	Abyste mohli nastartovat, musíte před stisknutím tlačítka pro start/zastavení motoru sešlápnout pedál spojky.
„airbag spolujezdce deaktivován“	Signalizuje, že airbag spolujezdce byl ručně deaktivován.

PALUBNÍ POČÍTAČ (8/10)

Zprávy o provozních poruchách

Indikují nutnost co nejdříve navštívit značkový servis pro provedení zásahu na Vašem vozidle. Tyto zprávy se objeví s kontrolkou . Zmizí po stisknutí tlačítka pro volbu zobrazení nebo po uplynutí několika sekund a jsou uloženy v palubním deníku. Kontrolka  zůstává rozsvícena. Příklady zpráv o provozních poruchách jsou uvedeny dále.

Příklady zpráv	Interpretace zpráv
„zkontrolovat vozidlo“	Indikuje poruchu některého ze snímačů pedálů, systému řízení akumulátoru nebo snímače hladiny oleje.
„zkontrolovat řízení“	Signalizuje chybu systému posilovače řízení.
„provést kontrolu parkovací brzdy“	Signalizuje poruchu parkovací brzdy.
„zkontrolovat systém odstraňování emisí“	Indikuje poruchu v systému odstraňování emisí vozidla.
„zkontrolovat 4WD“	Signalizuje poruchu systému pohonu (4WD) vozidla.
„zkontrolovat airbag“	Signalizuje poruchu systému airbagů (airbag, předpínače atd.).

PALUBNÍ POČÍTAČ (9/10)

Výstražné zprávy

Indikují nutnost okamžitého zastavení vozidla (v souladu s podmínkami silničního provozu) a kontaktování značkového servisu. Zobrazují se spolu s kontrolkou **STOP**. Příklady varovných signálů uvádíme dále v textu.

Poznámka: Zprávy se na displeji objevují buď izolovaně, anebo střídavě (když je třeba zobrazit několik zpráv), mohou být doprovázeny rozsvícením kontrolky a/nebo zazněním pípnutí.

Příklady zpráv	Interpretace zpráv
„porucha tlaku oleje“	Indikuje poruchu tlaku oleje v motoru.
„porucha brzdového systému“	Signalizuje poruchu brzdového systému.
„porucha dobíjení akumulátoru“	Indikuje problém v obvodu dobíjení akumulátoru vozidla.
„porucha řízení“	Signalizuje chybu systému posilovače řízení.
„imobilizujte vozidlo“	Signalizuje poruchu automatické parkovací brzdy. Ručně zatáhněte automatickou parkovací brzdu a ujistěte se o znehybnění vozidla pomocí klínu.
„závada na parkovací brzdě“	Signalizuje poruchu systému parkovací brzdy.

PALUBNÍ POČÍTAČ (10/10)

Výstražné zprávy

Indikují nutnost okamžitého zastavení vozidla (v souladu s podmínkami silničního provozu) a kontaktování značkového servisu. Zobrazují se spolu s kontrolkou **STOP**. Příklady varovných signálů uvádíme dále v textu.

Poznámka: Zprávy se na displeji objevují buď izolovaně, anebo střídavě (když je třeba zobrazit několik zpráv), mohou být doprovázeny rozsvícením kontrolky a/nebo zazněním pípnutí.

Příklady zpráv	Interpretace zpráv
„přehřátí motoru“	Indikuje přehřátí motoru vozidla.
„porucha vstřikování“	Indikuje závažný problém na motoru.
„defekt“	Signalizuje defekt na kole zobrazeném na displeji.
„výrazné podhuštění“	Signalizuje silné podhuštění kola uvedeného na displeji.
„riziko zablokování řízení“	Indikuje problém na řízení.

ČAS A VENKOVNÍ TEPLOTA



Při zapnutém zapalování se zobrazí čas a u některých typů vozidel i venkovní teplota.

Seřízení času na hodinách 1

Stiskněte tlačítko 2 pro seřízení hodin a tlačítko 3 pro seřízení minut.

Vozidla vybavená navigačním systémem, autorádiem atd.

U vozidel, která nejsou vybavena tlačítky 2 a 3 přejděte na specifický návod k vybavení, abyste zjistili jejich zvláštnosti.

V případě přerušení elektrického napájení (odpojený akumulátor, přerušený napájecí kabel apod.) ztrácejí hodnoty zobrazené na hodinách smysl.

Je třeba nastavit čas.

Doporučujeme neprovádět seřízení času během jízdy.

Ukazatel venkovní teploty

Poznámka:

Pokud je venkovní teplota v rozmezí $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, znaky $^{\circ}\text{C}$ blikají (signalizace nebezpečí námrazy).



Ukazatel venkovní teploty

Tvorba námrazy je spojena s klimatickými vlivy, místní vlhkostí a teplotou, indikace venkovní teploty nemůže samotná stačit pro zjištění námrazy.

VOLANT / POSILOVAČ ŘÍZENÍ



Výškové a hloubkové seřízení

Zatáhněte za páku **1** a umístěte volant do požadované polohy. Pro zablokování volantu páku zatlačte za bod zvýšení odporu.

Přesvědčte se, že je volant správně zajištěn.



Z bezpečnostních důvodů toto seřízení provádějte při stojícím vozidle.

Posilovač řízení s proměnlivým účinkem


Je vybaven systémem, který způsobuje úroveň účinku rychlosti vozidla.

Účinek posilovače je tedy nejvyšší při parkování (pro pohodlnější ovládání volantu) a úsilí nutné pro otáčení volantem postupně roste se vzestupem rychlosti (pro větší bezpečnost při vysoké rychlosti).



Při jízdě ze svahu ani kdykoliv během jízdy nevypínejte motor (posilovač by nefungoval).

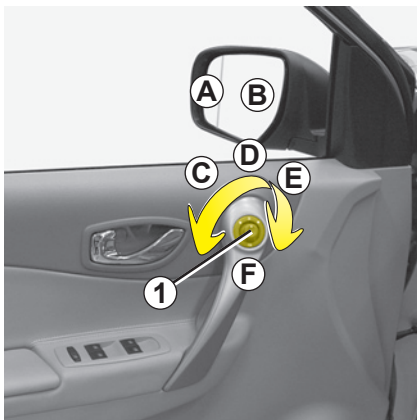
Anomálie funkce

- Jestliže se na přístrojové desce zobrazí hlášení „Potřeba kontroly řízení“ a rozsvítí se kontrolka , obraťte se na urychleně na značkový servis.
- Pokud se na přístrojové desce zobrazí zpráva „závada na řízení“, rozsvítí se kontrolka **STOP**, zastavte vozidlo, jakmile to bude možné, a obraťte se na značkový servis.

Při stojícím vozidle nedržte řízení vytočeno v dorazové poloze.

Při zastaveném motoru nebo v případě poruchy systému je stále možné otáčet volantem. Potřebná síla bude větší.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Vnější zpětná zrcátka

Při běžícím motoru pohybujte ovladačem 1:

- v poloze **C** pro seřízení levého zpětného zrcátka,
 - v poloze **E** pro seřízení pravého zpětného zrcátka,
- příčemž **D** je neaktivní poloha.

Sklopná zpětná zrcátka

Při běžícím motoru pohněte knoflíkem 1 do polohy **F** a vnější zpětná zrcátka se sklopí.

Pro jejich zpětné uvedení do provozní polohy se vraťte do polohy **C**, **D** nebo **E**.

Odmrazování zpětných zrcátek

Odmrazování je zajišťováno společně s odmrzováním zadního okna.



Vnější zpětné zrcátko na straně řidiče může obsahovat dvě viditelné ohraničené oblasti. Oblast **B** odpovídá zornému úhlu, který je běžně viditelný ve standardním zpětném zrcátku. Oblast **A** umožňuje v zájmu Vaší bezpečnosti zvětšit zorný úhel v zadní boční části.

Předměty v zóně A se jeví mnohem vzdálenější než ve skutečnosti.



Vnitřní zpětné zrcátko

Je možné ho sklopit do polohy proti oslnění.

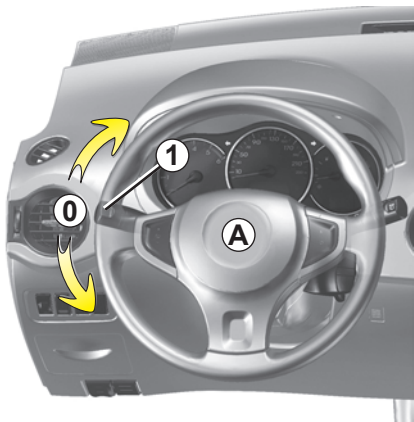
Zpětné zrcátko s páčkou 2

Abyste při jízdě v noci nebyli oslněni světlomety vozidla jedoucího za Vámi, sklopte páčku, která je umístěna za zpětným zrcátkem 2.

Zpětné zrcátko bez páčky 2

Zpětné zrcátko se automaticky ztmaví, jakmile za Vámi jede svítící vozidlo.

ZVUKOVÁ A SVĚTELNÁ SIGNALIZACE



Houkačka

Stiskněte výplň volantu **A**.

Světelná signalizace

Pro zapnutí světelné signalizace potáhněte za páčku **1** směrem k sobě.

Směrová světla

Pohněte páčkou **1** v rovině volantu a ve směru, ve kterém budete otáčet volantem.

Při jízdě po dálnici většinou pohyby volantu pro automatické vrácení páčky do polohy **0** nestačí. Existuje střední poloha, ve které musíte páčku během otáčení volantem držet.

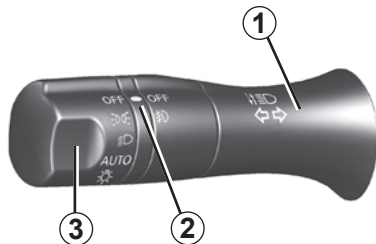
Po uvolnění páčky se automaticky vrátí do polohy **0**.



Nouzová světla

Stiskněte spínač **2**. Toto zařízení současně aktivuje všechna čtyři směrová světla a boční blikáče. Smí se používat pouze v případě nebezpečí, abyste upozornili ostatní motoristy, že musíte zastavit na nezvyklém nebo dokonce zakázaném místě nebo za mimořádných podmínek pro řízení či provoz.

Podle vybavení vozidla se mohou v případě prudkého zpomalení automaticky rozsvítit nouzová světla. Můžete je vypnout dvojitým stisknutím spínače **2**.



Obrysová světla

Otáčejte kroužkem **3**, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce **2**.

Přístrojová deska se rozsvítí. Intenzitu osvětlení lze seřídit otočením kolečka **4**. Tímto ovládacím prvkem se také ovlivňuje intenzita osvětlení displeje klimatizace a přístrojů audio.



Tlumená světla

Ruční funkce

Otáčejte kroužkem **3**, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce **2**. Tato kontrolka se rozsvítí na přístrojové desce.

Automatická funkce

(podle vybavení vozidla)

Otočte kroužkem **3** až do uvedení symbolu AUTO proti značce **2**: při běžícím motoru se automaticky rozsvítí nebo zhasnou tlumená světla, v závislosti na intenzitě vnějšího světla bez působení na páčku **1**.



Dálková světla

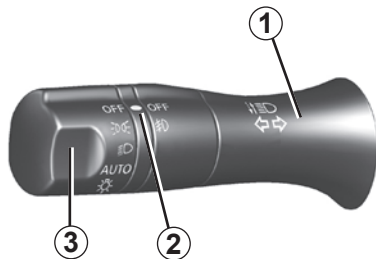
Při rozsvícených tlumených světlech odtlačte páčku **1** dopředu. Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka.

Pro návrat do polohy pro tlumená světla zatáhněte za páčku **1** směrem k sobě.

Pokud jsou přední světlomety zhasnuty, můžete přitáhnout páčku **1** k sobě a dát světelnou výstrahu. Jakmile páčku pustíte, světla zhasnou.



Před noční jízdou zkontrolujte řádnou funkčnost elektrických zařízení a seřídte světlomety (pokud vozidlo není naloženo obvyklým způsobem). Vždy dbejte na to, aby světla nebyla zcloněna (nečistota, bláto, sněh, převážené předměty atd.).



Přídavný světlomet při zatáčení

U některých vozidel se v zatáčce, pokud jsou rozsvícena potkávací světla, za určitých podmínek jízdy (rychlost, úhel natočení volantu atd.) rozsvítí dvě doplňková světla pro osvětlení vnitřního oblouku zatáčky.

Zhasnutí světel

Existují dvě možnosti:

- Ručně uvedte kroužek **3** do polohy OFF.
- Osvětlení zhasne automaticky při zastavení motoru nebo při zavření dveří u řidiče. V případě následného spuštění motoru se světla znovu rozsvítí v poloze kroužku **3**.

Zvuková signalizace při nezhasnutých světlech

V případě rozsvícení světel po vypnutí motoru se při otevření dveří řidiče ozve zvukový signál jako připomínka, že zůstala rozsvícena světla.

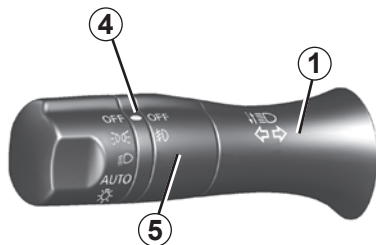
Funkce „Doprovodné vnější osvětlení“

Tato funkce (je užitečná např. pro osvětlení při otvírání vrat, garáže atd.) Vám umožňuje přechodně rozsvítit tlumená světla.

Při zastaveném motoru, zhasnutých světlech a kroužku 3 v poloze OFF, přitáhněte páčku **1** k sobě: přibližně na třicet sekund se rozsvítí tlumená světla.

Tato funkce je omezena na deset rozsvícení po dobu maximálně deseti minut.

Chcete-li osvětlení vypnout, než se vypne automaticky, otočte kroužkem na páčce **1** a tu pak nastavte do polohy OFF.



Přední mlhová světla

Otáčejte středním kroužkem **5**, dokud se neobjeví odpovídající symbol proti značce **4**.

Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení - na přístrojové desce se rozsvítí příslušná kontrolka.



Zadní mlhové světlo

Otáčejte středním kroužkem **5** páčky, až do uvedení symbolu proti značce **4** a potom jej uvolněte.

Funkce závisí na zvolené poloze vnějšího osvětlení - na přístrojové desce se rozsvítí

příslušná kontrolka .

Zadní mlhové světlo zhasnete otáčením středního kroužku **5** na páčce, až se objeví symbol proti značce **4**, pak jej pusťte.

Na přístrojové desce zhasne kontrolka



Abyste neobtěžovali ostatní účastníky silničního provozu, nezapomeňte tato světla vypnout, nebude-li již jejich použití nezbytné.

Zhasnutí mlhových světel vpředu a vzadu.

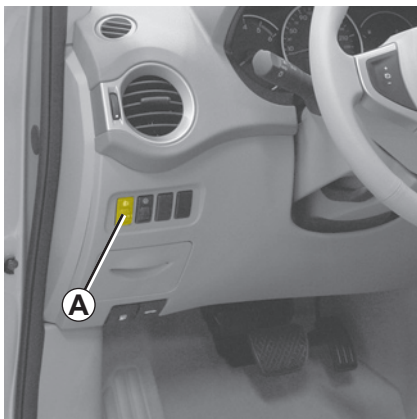
Otáčejte kroužkem **5** dokud se neobjeví značka **4** proti symbolu OFF.

Zhasnutí vnějšího osvětlení vede ke zhasnutí předních a zadních mlhových světel.

V případě mlhy, sněhu nebo přepravy předmětů přesahujících střechu, nedojde k automatickému rozsvícení mlhových světel vždy.

Rozsvícení mlhových světel zůstává vždy pod naprostou kontrolou řidiče: o stavu rozsvícení Vás informují kontrolky na přístrojové desce (pokud světla svítí, jsou rozsvícena i mlhová světla).







ELEKTRICKÉ SEŘÍZENÍ VÝŠKY SVĚTELNÝCH KUŽELŮ



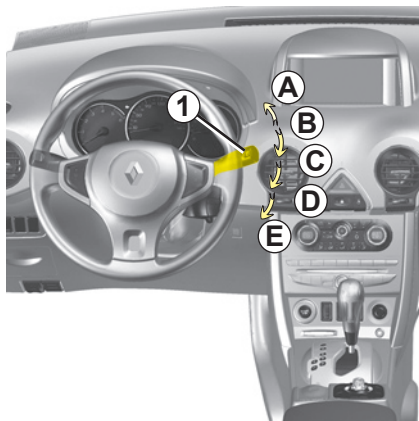
U vozidel, která jsou jím vybavena, umožňuje ovladač **A** seřídít výšku světelných kuželů v závislosti na naložení vozidla.

Otočte ovladačem **A** směrem dolů pro sklonění světlometů a směrem nahoru pro jejich zvednutí.

U vozidel, která nejsou vybavena ovládáním **A**, je seřízení automatické.

Příklady poloh seřízení ovladače A v závislosti na naložení.	
	0
	0
	1
	1
	2
	3

PŘEDNÍ STĚRAČE / OSTŘIKOVAČE (1/2)



Při zapnutém zapalování pohněte páčkou **1**.

A Stírání s volitelnou frekvencí

Páčka se vrátí do polohy **B**, jakmile ji pustíte.

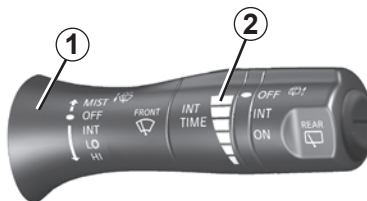
B Vypnutí

C Přerušované stírání

Mezi dvěma stíracími cykly se stěrače na několik sekund zastaví. Interval mezi stíráním lze změnit otočením kroužku **2**.

D Pomalé souvislé stírání

E Rychlé souvislé stírání



Zvláštnost

Za jízdy každé zastavení vozidla sníží rychlost stírání z rychlého souvislého stírání na pomalé souvislé stírání.

Když se vozidlo rozjede, vrátí se rychlost stírání na původně zvolený stupeň.

Každá manipulace s páčkou **1** má přednost - ruší tedy automatickou volbu.

Vozidlo vybavené předními stěrači se snímačem deště

A Stírání s volitelnou frekvencí

Páčka se vrátí do polohy **B**, jakmile ji pustíte.

B Vypnutí

C Automatické stírání

Je-li zvolena tato poloha, systém detekuje dopad vody na čelní sklo a spustí stírání vhodnou rychlostí stěračů.

Interval mezi stíráním lze změnit otočením kroužku **2**.

D Pomalé souvislé stírání

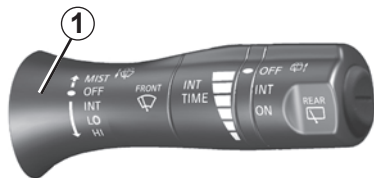
E Rychlé souvislé stírání



Při provádění úkonů pod kapotou motoru zkontrolujte, zda je páčka stěračů v poloze **B** (Vypnuto).

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

PŘEDNÍ STĚRAČE / OSTŘIKOVAČE (2/2)



Ostřikovače skel a světlometů

(podle vybavení vozidla)

Při zapnutém zapalování přitáhněte páčku **1** k sobě a pak ji pusťte.

Při zhasnutí světlometech

Krátké stisknutí spustí ostřikovače i jeden cyklus stěračů.

Dlouhé stisknutí spustí ostřikovač i čtyři cykly stěračů následované jedním cyklem po uplynutí několika sekund.

Při rozsvícených světlometech

Zárovení spustíte ostřikovače světlometů.

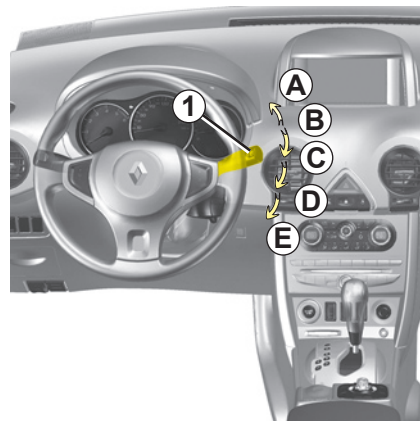
V případě mechanického zablokování (namrzlé čelní sklo apod.) systém automaticky vypne napájení stěračů.

Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stíratka stěračů přimrzena ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).

Dohlédněte na dobrý stav stírátek. Jakmile se jejich účinnost sníží, je třeba je vyměnit: přibližně jednou ročně.

Pravidelně čistěte přední sklo.

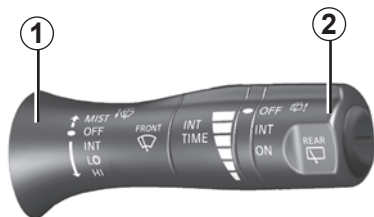
Pokud vypnete motor před vypnutím stěračů (poloha **A**), stíratka se zastaví v okamžité poloze.



Před jakýmkoli úkonem na čelním skle (mytí vozidla, odmrazování, čištění čelního skla apod.) dejte páčku **1** do polohy **B** (vypnutí).

Riziko zranění a/nebo poškození.

ZADNÍ STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ



Zadní stěrač

Při zapnutí zapalování otáčejte koncem kroužku 2.

- OFF: Zastavení stírání
- INT: Přerušované stírání
- ON: Pomalé souvislé stírání



Před jakýmkoli úkonem na čelním skle (mytí vozidla, odmrazování, čištění čelního skla apod.) dejte páčku 1 do polohy

B (vypnutí).

Riziko zranění a/nebo poškození.

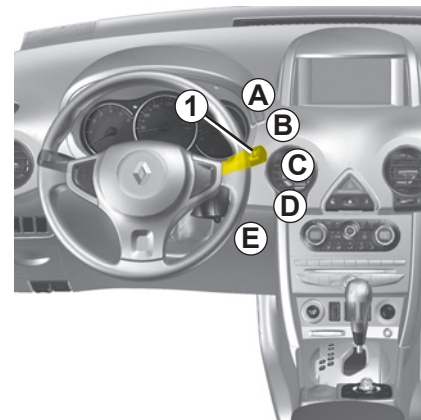
Stěrač / ostřikovač zadního okna

Toto zařízení spustíte stlačením páčky 1.

Dlouhé stisknutí spustí ostřikovač i čtyři cykly stěračů následované jedním cyklem po uplynutí několika sekund.

Zvláštnost

Pokud jsou přední stěrače v chodu při zařazení zpětného chodu, zadní stěrač bude přerušovaně stírat.



Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stíratka stěračů přimrzata ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).

Kontrolujte stav stírátek. Jakmile se jejich účinnost sníží, je třeba je vyměnit: přibližně jednou ročně.

Pravidelně čistěte zadní okno.

Před použitím zadního stěrače se ujistěte, že žádný předmět nebude bránit pohybu stíratka.

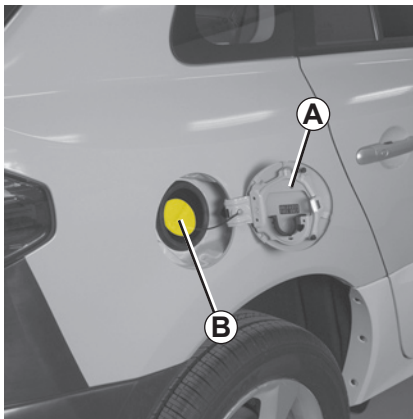
PALIVOVÁ NÁDRŽ (1/2)



Užitečný objem nádrže: přibližně 65 litrů.

Zatáhněte za páčku **1** umístěnou pod přístrojovou deskou na straně řidiče. Dvířka palivové nádrže **A** se otevřou, aby bylo možné odšroubovat uzávěr nádrže **B**.

Informace o tankování naleznete v odstavci „Plnění paliva“.



Specifikace paliva

Používejte palivo náležitě kvality splňující platné normy zvláštní pro každou zemi a **povinně** odpovídající indikacím uvedeným na štítku v palivové nádrži. Přejděte na odstavec „Charakteristiky motoru“ kapitoly 6.

Tankování paliva

Zasuňte pistoli až **na doraz**, než začnete plnit nádrž (hrozí vystříknutí paliva).

Pistoli udržujte v této poloze po celou dobu tankování. Po prvním automatickém vypnutí na konci tankování lze provést maximálně dvě další spuštění, aby byl zachován expanzní objem.

Při plnění dbejte, aby nedošlo ke vniknutí vody. Uzávěr a jeho okolí musí být čisté.

Vozidla se zážehovým motorem

Použití olovnatého benzinu by poškodilo zařízení pro odstraňování emisí a mohlo by vést ke ztrátě záruky.

Aby se zabránilo tankování olovnatého benzinu, je plnicí hrdlo palivové nádrže opatřeno zúžením s bezpečnostním systémem, **které umožní použít pouze pistoli pro tankování bezolovnatého benzinu** (u benzínového čerpadla).



Nepřimíchávejte do nafty benzin, ani v minimálním množství.

Nepoužívejte palivo na bázi etanolu nebo palivo s obsahem biologické příměsi, pokud k tomu nemáte přizpůsobené vozidlo.

PALIVOVÁ NÁDRŽ (2/2)

Trvalý pach paliva

V případě, že se objeví přetrvávající pach paliva:

- V souladu s podmínkami silničního provozu zastavte vozidlo a vypněte zapalování.
- Zapněte nouzová světla, nechte vystoupit všechny spolujezdyce a udržujte je v dostatečné vzdálenosti od oblasti silničního provozu.
- Neprovádějte žádný zásah ani nespouštějte motor před prohlídkou vozidla kvalifikovaným pracovníkem sítě značky.



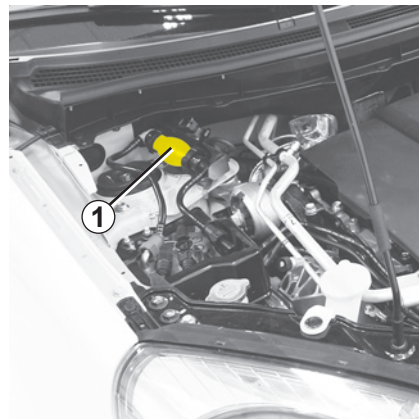
Každý zásah nebo úprava na systému přívodu paliva (řídící jednotce, kabeláži, palivovém okruhu, vstřikovači, ochranných krytech apod.) je vzhledem k možnému ohrožení Vaší bezpečnosti přísně zakázán (nevztahuje se na kvalifikované pracovníky sítě značky).

Nedostatek paliva v případě vznětových motorů

Po zastavení vozidla vlivem vyčerpání paliva musíte okruh nejdříve naplnit a až poté se pokusit vozidlo nastartovat:

- Otevřete kapotu motoru.
- Několikrát po sobě spusťte plnicí měch **1** a přestaňte, když ucítíte tlak.

Následně můžete opět spustit motor. Pokud motor řádně nefunguje, nechte jej běžet na volnoběh. Jestliže se motor po několika pokusech nespustí, obraťte se na značkový servis.



Tankovací uzávěr je specifický. Pokud jej budete muset vyměnit, ujistěte se, že je stejný jako původní uzávěr.

Obraťte se na značkový servis.

Nemanimulujte s uzávěrem v blízkosti otevřeného ohně nebo zdroje tepla.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.



Kapitola 2: Způsob jízdy

(doporučení pro provoz týkající se hospodárnosti a životního prostředí)

Záběh	2.2
Spouštění motoru	2.3
Vypnutí motoru	2.5
Zvláštnosti vozidel se zážehovým motorem	2.6
Zvláštnosti vozidel se vznětovým motorem	2.7
Řadicí páka	2.8
Ruční brzda	2.8
Automatická parkovací brzda	2.9
Rady pro snížení emisí a úsporu paliva	2.13
Životní prostředí.	2.16
Systém kontroly tlaku v pneumatikách	2.17
Integrální převodovka: 4 hnaná kola (4WD)	2.20
Zařízení pro korekci/Asistenci řízení	2.23
Omezovač rychlosti	2.28
Regulátor rychlosti.	2.31
Pomocný systém parkování	2.35
Automatická převodovka	2.37

ZÁBĚH

Vozidla se zážehovým motorem

Až do **2 000 km**, nepřekračujte 130 km/h na nejvyšší rychlostní stupeň (nebo 3 000 až 3 500 ot/min) a rychlosti zařazujte bez vytáčení motoru do vysokých otáček. Navíc se vyhýbejte rychlým rozjezdům a prudkému brzdění, pokud to jen bude možné.

Po **2 000 km** můžete své vozidlo používat bez omezení. Ale do 3 000 km nebude podávat plný výkon.

Interval prohlídek: informace naleznete v servisní knížce vozidla.

Během **prvních 800 km** netáhněte přívěs. Motor, nápravy nebo jiné součásti by se mohly zničit.

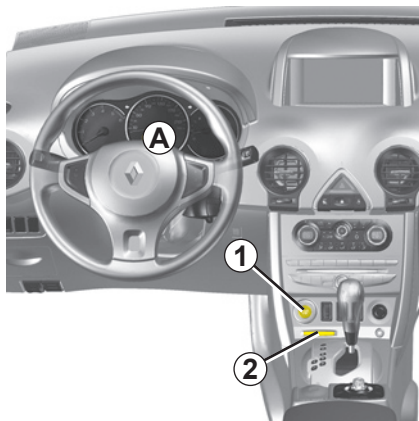
Vozidla se vznětovým motorem

Do ujetí **1 500 km** nepřekračujte 2 500 ot/min. Po ujetí tohoto počtu kilometrů můžete jezdit rychleji, plného výkonu však dosáhnete až po ujetí přibližně 6 000 km.

Během období záběhu prudce neakcelerujte, pokud je motor studený, ani motor nechte běžet příliš rychle.

Interval prohlídek: informace naleznete v servisní knížce vozidla.

SPUŠTĚNÍ MOTORU (1/2)



Spuštění motoru

Karta RENAULT s dálkovým ovládáním

Když nastoupíte do vozidla, vložte kartu RENAULT až na doraz do čtečky karty 2.

Pro spuštění motoru stiskněte tlačítko 1. Pokud je zařazen některý rychlostní stupeň, sešlápněte spojkový pedál až do spuštění motoru.



Karta RENAULT s automatickým režimem

Karta RENAULT musí být ve čtečce karty 2 nebo v oblasti detekce 3.

Pro spuštění motoru sešlápněte brzdový pedál nebo spojku a stiskněte tlačítko 1. Pokud je zařazen některý rychlostní stupeň, dojde ke spuštění motoru pouze po sešlápnutí spojkového pedálu.

Spuštění motoru u vozidel s automatickou převodovkou

Páka v poloze P.

Pro všechna vozidla:

- pokud není splněna některá z podmínek spuštění motoru, zobrazí se na přístrojové desce A zpráva „sešlápnout brzdu + start“ nebo „sešlápnout spojku + start“ nebo „nastavit polohu P“.
- V některých případech je nutné otáčet volantem a současně stisknout startovací tlačítko 1, aby bylo umožněno odemknutí sloupku řízení; uvědomí Vás o tom zpráva „otočit volantem + start“.

Spouštění motoru při otevřeném zavazadlovém prostoru (v automatickém režimu)

Spouštění je možné, jenom když je karta ve čtečce 2.

SPUŠTĚNÍ MOTORU (2/2)



Funkce příslušenství

(Zapnutí zapalování)

Aby byly k dispozici některé funkce při zastaveném motoru (autorádio, navigace atd.), stiskněte tlačítko **1** bez sešlápnutí pedálů.

Poznámka: stisknutím tlačítka **1** dvakrát za sebou se jejich činnost zastaví.

Funkční porucha

V určitých případech karta RENAULT s automatickým režimem nemusí fungovat:

- baterie karty RENAULT je slabá nebo je vybitý akumulátor.
- blízkost přístroje fungujícího na stejné frekvenci (displej, mobilní telefon, videohry atd.),
- vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření,

Na přístrojové desce **A** se zobrazí zpráva „Vložte kartu“.

Vložte kartu RENAULT na doraz do čtečky **2**.

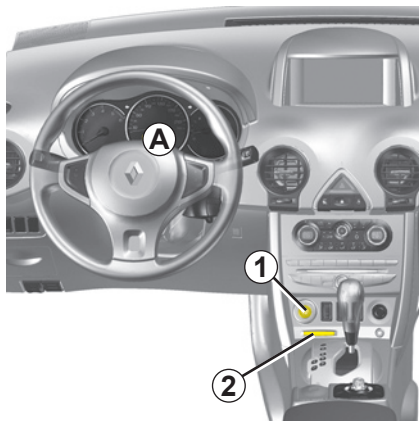


Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou Renault ponechanou ve čtečce, je-li dítě (nebo zvíře) uvnitř vozu, ani na krátkou dobu.

To by totiž mohlo vystavit nebezpečí sebe nebo další osoby spuštěním motoru.

Mohlo by tak dojít k vážným zraněním.

VYPNUTÍ MOTORU



Podmínky pro vypnutí motoru

U vozidel s automatickou převodovkou musí vozidlo stát na místě a páka být umístěna v poloze **N** nebo **P**.

Karta RENAULT s dálkovým ovládáním

Při kartě ve čtečce **2** stiskněte tlačítko **1**: motor se zastaví. V takovém případě vyjmutí karty ze čtečky zamkne sloupek řízení.

Zvláštnost

Pokud karta nadále není v čtečce, když požadujete zastavení motoru, zobrazí se na přístrojové desce **A** zpráva „absence karty, provést dlouhé stisknutí“, stiskněte na déle než dvě sekundy tlačítko **1**.

Karta RENAULT s automatickým režimem

Při kartě ve vozidle stiskněte tlačítko **1**: motor se zastaví. Sloupek řízení se uzamkne při otevření dveří řidiče nebo zamknutí vozidla.

Pokud karta nadále není uvnitř vozidla, když požadujete zastavení motoru, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „absence karty, provést dlouhé stisknutí“: stiskněte na déle než dvě sekundy tlačítko **1**.

Po zastavení motoru zůstávají zapnutá příslušenství (autorádio atd.) ještě přibližně 10 minut v provozu.

Při otevření dveří řidiče jsou příslušenství vypnuta.



Když opouštíte vozidlo, především necháváte-li si kartu RENAULT u sebe, ověřte, zda je motor vypnutý.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou RENAULT ponechanou uvnitř, je-li dítě (nebo zvíře) uvnitř vozu, ani na krátkou dobu.

Mohlo by totiž dojít ke spuštění motoru nebo by se mohla uvést do chodu elektrická zařízení (např. ovládání oken), což by vedlo k nebezpečí přivření části těla (krku, paží, rukou apod.).

Mohlo by tak dojít k vážným zraněním.

Nikdy nevypínejte zapalování před úplným zastavením vozidla - vypnutí motoru by uvedlo posilovače brzd, řízení apod. a zařízení pro pasivní bezpečnost, jako jsou airbagy a předpínače, mimo provoz.

ZVLÁŠTNOSTI VOZIDEL SE ZÁŽEHOVÝM MOTOREM

Nestandardní provozní podmínky Vašeho vozidla, jako jsou:

- dlouhodobá jízda s rozsvícenou kontrolkou minimální hladiny paliva,
- použití olovnatého benzínu,
- použití přísad do maziv nebo paliv, které nejsou schválené.

nebo funkční poruchy, jako jsou:

- vadné zapalování, úplné vyprázdnění nádrže nebo odpojená svíčka, které se projeví vynecháváním zapalování, rázy během jízdy,
- snížení výkonu,

vyvolají přehřátí katalyzátoru, sníží jeho účinnost **a mohou vést k jeho zničení a způsobit tepelná poškození na vozidle.**

Pokud zjistíte některou z výše uvedených anomálií fungování, nechte značkový servis provést co nejrychleji nezbytné opravy.

Těmto poruchám předejdete pravidelnými prohlídkami Vašeho vozidla ve značkovém servisu, podle intervalů předepsaných v servisní knížce.

Problémy při spouštění motoru


Abyste předešli poškození katalyzátoru, **nepokoušejte se** nuceně spustit motor (pomocí spouštěče nebo tlačením či tažením vozidla), **aniž byste identifikovali a lokalizovali příčinu poruchy.**

V opačném případě se nepokoušejte znovu motor nastartovat a kontaktujte značkový servis.



Nezastavujte vozidlo a nenechávejte běžet motor na místech, kde by se hořlavé materiály, jako jsou tráva nebo listy, mohly dostat do styku s horkým výfukovým systémem.

ZVLÁŠTNOSTI VOZIDEL SE VZNĚTOVÝM MOTOREM

Kontrolka  se rozsvítí na přístrojové desce a oznámí nebezpečí zanesení částicového filtru.



Pro vyčištění částicového filtru: následujících 100 km od rozsvícení této kontrolky udržujte průměrnou rychlost min. 70 km/h, v souladu s podmínkami provozu a dodržováním předepsané rychlosti, až do zhasnutí kontrolky.

Zastavení vozidla ještě před zhasnutím kontrolky může znamenat nutnost opakování celé operace.

Pro informaci: v tomto případě trvá čištění až 20 minut.

Otáčky vznětového motoru

Vznětové motory jsou vybaveny vstřikovacím zařízením, **kteřé neumožní překročení maximálních otáček motoru** při jakémkoliv zařazeném rychlostním stupni.

Zobrazí-li se zpráva „zkontrolovat odstranění emisí“ spolu s kontrolkami  a , rychle se obraťte na značkový servis.

Při jízdě se může v závislosti na použitém druhu paliva vyskytnout bílý kouř.

Tento jev je způsoben automatickým čištěním částicového filtru a nemá žádný vliv na jízdní vlastnosti vozidla.

Opatření pro zimní období

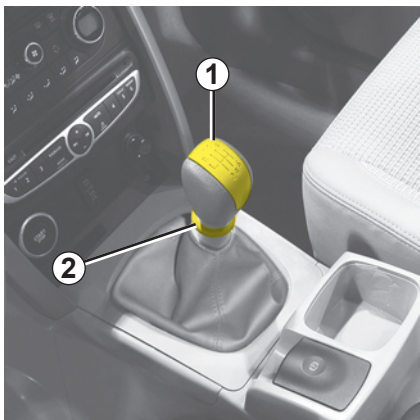
Abyste zabránili poruchám během období mrazu:

- zkontrolujte, zda je Váš akumulátor vždy správně nabitý,
- dbejte na to, aby hladina nafty v nádrži neklesla příliš nízkou, aby se zabránilo kondenzaci vodní páry, která se hromadí na dně nádrže.



Nezastavujte vozidlo a nenechávejte běžet motor na místech, kde by se hořlavé materiály, jako jsou tráva nebo listy, mohly dostat do styku s horkým výfukovým systémem.

ŘADICÍ PÁKA / RUČNÍ BRZDA



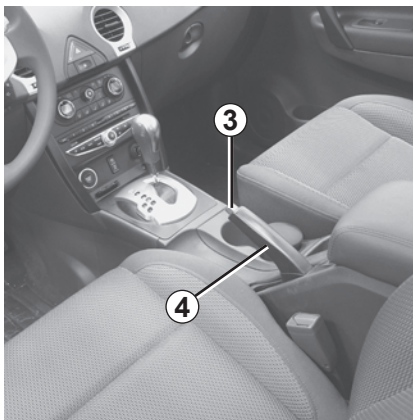
Zařazení zpětného chodu

Vozidla s mechanickou převodovkou:
Dodržte schéma vyznačené na rukojeti **1** a v závislosti na typu vozidla zvedněte kroužek **2** proti rukojeti, abyste mohli zařadit zpětný chod.



V případě nárazu na podvozek vozidla při zpětném chodu (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformací zadní nápravy).

Abyste eliminovali jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.



Vozidla s automatickou převodovkou:
Přejděte na odstavec „Automatická převodovka“ v kapitole 2.

Po zařazení zpětného chodu při zapnutém zapalování se rozsvítí couvací světlá.

Ruční brzda

Povolení

Přitáhněte páku **4** mírně nahoru, stiskněte tlačítko **3** a zatlačte páku k podlaze.

Zatažení

Tahem směrem nahoru zkontrolujte, že je vozidlo dobře zablokováno.



Během jízdy dohlédněte, aby byla ruční brzda úplně uvolněna (červená kontrolka zhasnuta), jinak by hrozilo přehřátí.



V závislosti na sklonu vozovky nebo na zatížení vozidla může být nutné zatáhnout brzdou o dva zářezy víc a zařadit u vozidel s mechanickou převodovkou rychlostní stupeň (jedničku nebo zpětný chod) a u vozidel s automatickou převodovkou polohu **P**.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (1/4)



Automatická funkce


Automatická parkovací brzda zajišťuje znehybnění vozidla po **vypnutí motoru stisknutím tlačítka pro spuštění/zastavení motoru 1**.

V určitých zemích není funkce automatického zatažení aktivována. Přejděte na odstavec „Ruční funkce“.

Zatažení automatické parkovací brzdy je potvrzeno zprávou „parkovací brzda zatažena“

a kontrolkou  na přístrojové desce a rozsvícením kontrolky 3 na spínači 2.

Kontrolky 3 a  zhasnou několik sekund po vypnutí motoru.

Poznámka: Pokud se otevřou dveře u řidiče, kontrolky 3 a  se opět rozsvítí. Zhasne při zavření dveří.


Pozor: Jestliže jsou některé z dveří vozidla otevřené a není zatažena parkovací brzda, zazní zvukový signál a na přístrojové desce se zobrazí zpráva „zatáhněte parkovací brzdu“.

V tom případě musí vozidlo být znehybněno zatažením a pak uvolněním spínače 2.


Parkovací brzda se uvolní, jakmile se dá vozidlo do pohybu.

Ruční funkce

Zatažení parkovací brzdy


Zatáhněte za spínač 2 a pusťte jej. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka  doprovázená zprávou „zatažena parkovací brzda“ a kontrolkou 3.

Povolení parkovací brzdy

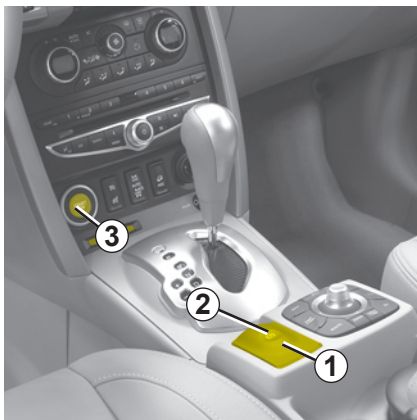
Při zapnutí zapalování se sešlápněte brzdový pedál a zároveň tiskněte spínač 2 kontrolky 3 na spínači 2 a  na přístrojové desce nezhasnou.



Před tím, než opustíte vozidlo, zkontrolujte zatažení automatické parkovací brzdy.

Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka , doprovázená zprávou „zatažena parkovací brzda“.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (2/4)



Zvláštní případy

Když je vozidlo na svahu nebo má připravený přívěs, zatáhněte za páčku **2** asi na 3 sekundy pro zvýšení síly zatažení parkovací brzdy.

Poznámka: Jestliže je parkovací brzda zatažená s maximální silou a vozidlo se rozjíždí z důvodu sklonu silnice, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „zabrzďte vozidlo“. Musíte vozidlo zaparkovat na jiném místě.

Parkování bez zatažení parkovací brzdy
(v případě nebezpečí náhrady apod.):

- zastavte motor stiskem tlačítka spuštění/zastavení motoru **3**.
- zařaďte rychlost (u vozidla s mechanickou převodovkou) nebo nastavte páku pro volení rychlostí na **P** (u vozidla s automatickou převodovkou).
- sešlápněte pedál brzdy a současně tiskněte spínač **2**, až kontrolka **1** zhasne.

V tomto okamžiku, když otevřete dveře u řidiče, se zobrazí výstražná zpráva a zazní asi na 5 sekund zvukový signál a oznámí, že parkovací brzda není zatažená.

Poznámka: Parkovací brzdu je možné povolit, dokud se neotevřou jedny z dveří a dokud vozidlo nebude uzamčeno.

Okamžité zastavení

Pro ruční aktivaci automatické parkovací brzdy (zastavení na červenou, zastavení při běžícím motoru atd.): zatáhněte za spínač **2** a uvolněte jej. Uvolnění brzdy je provedeno automaticky při opětovém rozjezdu vozidla.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (3/4)

Vozidla s automatickou převodovkou


Při otevřených nebo špatně zavřených dveřích řidiče a běžícím motoru je z bezpečnostních důvodů automatické uvolnění deaktivováno (aby bylo zamezeno samovolnému rozjetí vozidla bez řidiče). Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „povolte ručně“ ve chvíli, kdy řidič sešlápně pedál akcelerace.



Nikdy nevystupujte z vozidla bez uvedení volicí páky do polohy **P** nebo **N**. Pokud je totiž vozidlo zastaveno, motor běží a je zařazena rychlost, může se vozidlo rozjet, pokud dojde k pohybu pedálu akcelerace.

Hrozí nebezpečí nehody.

Anomálie funkce


Když se na přístrojové desce rozsvítí kontrolky  a v některých případech



a s nimi zpráva „zkontrolujte ruční brzdu“, obraťte se urychleně na značkový servis.



Absence vizuální nebo zvukové odezvy indikuje poruchu přístrojové desky. Indikuje nutnost okamžitého zastavení vozidla v souladu s podmínkami silničního provozu. Ujistěte se o správném znehybnění vozidla a obraťte se na značkový servis.

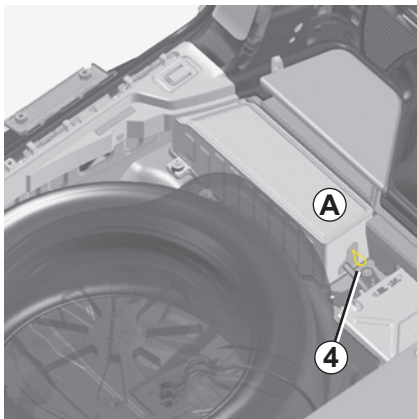
Kontrolka 

bliká spolu s kontrolkami  a , zobrazí se zpráva „závada na parkovací brzdě“: musíte okamžitě zastavit v rámci možností daných dopravní situací. Kontaktujte značkový servis.



Je tedy nutné znehybnit vozidlo zařazením prvního rychlostního stupně (u mechanické převodovky) nebo zvolit pozici **P** (u automatické převodovky). Pokud to sklon svahu vyžaduje, vozidlo podložte.

AUTOMATICKÁ PARKOVACÍ BRZDA (4/4)

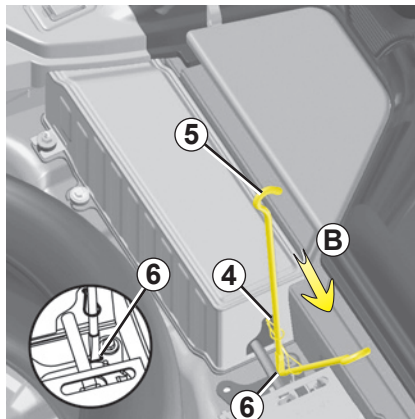


Nouzové uvolnění



Před nouzovým odblokováním je nutné znehybnit vozidlo zařazením prvního rychlostního stupně (u mechanické převodovky) nebo zvolit pozici **P** (u automatické převodovky). Pokud to sklon svahu vyžaduje, vozidlo podložte. Pokud se zabrzdění ukáže jako nemožné, nespouštějte ovládání a obraťte se na značkový servis.

Etiketa v oblasti **A** vám to připomene.




V případě závady na akumulátoru nebo nedostupnosti systému, můžete ruční brzdou odblokovat. Ruční odblokování brzdy

- odhrňte koberec v zavazadlovém prostoru a kryt rezervního kola,
- prostrčte kliku zvedáku **5** kovovým kroužkem **4** a opřete se špičkou do uložení **6**,
- tlačte na horní konec kliky **5** (pohyb **B**), dokud neuslyšíte zvuk odblokování.

Tento způsob ovládání neumožňuje opětné zatažení.



Rozsvítí se kontrolka  a zobrazí zpráva „kontrolujte parkovací brzdou“. Při zapnutém zapalování sešlápněte pedál brzdy a současně stiskněte spínač **2**. Pokud nezhasnou, nevyjíždějte a obraťte se na značkový servis.



Nikdy neopouštějte vozidlo s kartou RENAULT ponechanou uvnitř, pokud ve vozidle zůstává dítě (nebo zvíře). Mohou totiž odblokovat parkovací brzdou, a vozidlo se tak může uvést do nechtěného pohybu.

DOPORUČENÍ: pro odstraňování emisí, úsporu paliva a způsob jízdy (1/3)

Vaše vozidlo splňuje kritéria pro recyklaci a opětovné zpracování již nepoužívaných vozidel, která vejdou v platnost v roce 2015.

Určité díly Vašeho vozidla byly tedy navrženy již s ohledem na jejich pozdější recyklaci.

Tyto díly lze snadno demontovat, aby mohly být zpracovány v recyklaci.

RENAULT se navíc aktivně podílí na snižování emisí znečišťujících plynů a na úsporách energie. Svou konstrukcí, výrobním seřizením a nízkou spotřebou Váš vůz značky RENAULT splňuje platné emisní normy. Ale úroveň emisí znečišťujících plynů a spotřeba paliva Vašeho vozidla závisí také na Vás. Dbejte proto na správnou údržbu a správné použití svého vozidla.

Údržba

Je třeba poznamenat, že nedodržení emisních norem může mít za následek stíhání majitele vozidla. Nahrazení součástí motoru, systému přívodu paliva a výfuku součástmi jinými než původními, které jsou předepsány výrobcem, může mít negativní vliv na splnění emisních norem Vašeho vozidla.

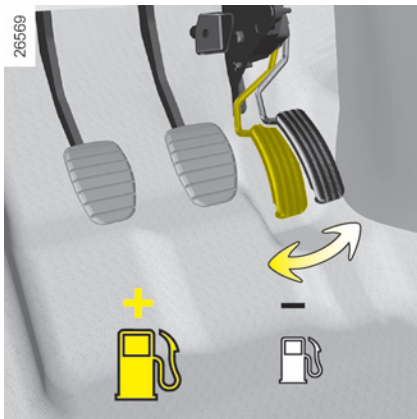
Podle pokynů uvedených v servisní knížce nechte provést seřízení a kontroly svého vozidla ve značkovém servisu: ten má všechny prostředky umožňující zaručit původní seřízení Vašeho vozidla.

Seřízení motoru

- **zapalování:** nevyžaduje žádné seřízení.
- **svíčky:** optimální podmínky spotřeby, účinnosti a výkonu vyžadují přesné dodržení specifikací, které byly stanoveny naším konstrukčním oddělením.

V případě výměny svíček použijte značky, typy a rozteče specifikované pro Váš motor. Za tímto účelem kontaktujte značkový servis.
- **volnoběh:** nevyžaduje žádné seřízení.
- **vzduchový a naftový filtr:** zanesená vložka snižuje účinnost. Je třeba ji vyměnit.

DOPORUČENÍ: pro odstraňování emisí, úsporu paliva a způsob jízdy (2/3)



Kontrola výfukových plynů


Systém kontroly výfukových plynů umožňuje detekovat provozní poruchy zařízení pro odstraňování emisí.

Tyto poruchy mohou vést k uvolňování škodlivých látek nebo k mechanickým poškozením.



Tato kontrolka na palubní desce indikuje případné poruchy systému:

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a poté zhasne při spuštění motoru.

- Pokud se zároveň rozsvítí kontrolka  a zobrazí se zpráva „Zkontrolujte odstraňování emisí“, obraťte se co nejdříve na značkový servis.
- Pokud bliká, snižujte otáčky motoru, dokud blikání neustane. Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Způsob jízdy

- Spíše než zahřívat motor při stojícím vozidle opatrně jedte, než motor dosáhne normální provozní teploty.
- Rychlá jízda je drahá.
- „Sportovní“ jízda je drahá: raději jezděte „pružně“.

- Brzděte co možná nejméně. Pokud odhadnete s dostatečným předstihem překážku nebo zatáčku, bude Vám stačit zdvihnout nohu.
- Vyhybejte se prudkým akceleracím.
- Při přechodných rychlostních stupních nevytáchejte motor do nadměrných otáček. Používejte tedy vždy co nejvyšší rychlostní stupeň, aniž byste příliš zatěžovali motor. U verze s automatickou převodovkou přednostně zůstaňte v poloze **D**.
- Do kopce se nesnažte udržet rychlost a nepřidávejte plyn více než na rovině. Raději držte nohu na akceleračním pedálu ve stejné poloze.
- Dvojitě sešlápnutí spojkového pedálu a přidání plynu před vypnutím motoru nemají u moderních vozidel význam.
- Nepříznivé počasí a zaplavené silnice.



Když projíždíte vodou (maximální výška 45 cm), jeďte krokem.

DOPORUČENÍ: pro odstraňování emisí, úsporu paliva a způsob jízdy (3/3)



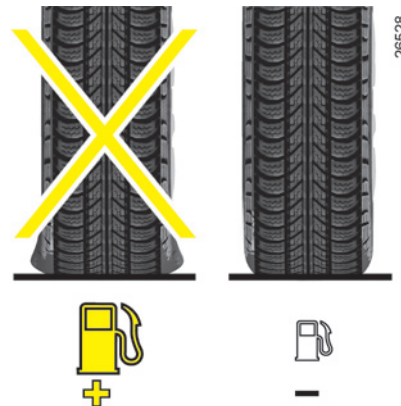
Rady pro používání vozidla

- Elektrická energie je také „pohonná hmota“, proto vypínejte všechna elektrická zařízení, pokud není nutné, aby byla v chodu. **Avšak** (bezpečnost především) světla ponechte rozsvícená, pokud to podmínky viditelnosti vyžadují (vidět a být viděn).
- Používejte přednostně ventilaci. Při jízdě s otevřenými okny rychlostí 100 km/h stoupne spotřeba paliva přibližně o 4 %.

- U vozidel vybavených klimatizací je normální, že dojde při jejím používání ke zvýšení spotřeby paliva (především v městském provozu). U vozidel s klimatizací bez automatického režimu systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí :

- Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte a až poté spustíte motor.
- Netankujte plnou nádrž až po okraj, vyhněte se tak vytečení paliva.
- Nenechávejte dlouhodobě na vozidle prázdný střešní nosič.
- Při přepravě objemných předmětů raději použijte přívěs.
- Při jízdě s karavanem používejte schválený deflektor - nezapomeňte jej seřídit.



- Vyhněte se přerušovaným jízdám (na krátké vzdálenosti s dlouhými zastávkami), motor by pak nikdy nedosáhl optimální teploty.

Pneumatiky

- Nedostatečný tlak může zvýšit spotřebu.
- Použití nedoporučených pneumatik může zvýšit spotřebu paliva.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vaše vozidlo bylo záměrně zkonstruováno s ohledem na **životní prostředí**.

Výroba:

Společnost RENAULT vyrobila toto vozidlo v závodě splňujícím nej přísnější normy týkající se životního prostředí.

Navíc společnost RENAULT zavedla systém kontroly všech výrobků, z nichž se vozidlo skládá.

Emise:

Vozidla jsou vybavena systémem řízení emisí, který obsahuje **katalyzátor, lambda sondu a filtr s aktivním uhlím** (ten zabráňuje úniku palivových par z nádrže do volného prostranství).

U vozidel se vznětovým motorem tento systém obsahuje **částicový filtr**, který umožňuje snižování emisí částic sazí.

Recyklace:

Společnost RENAULT využila veškeré své technologie pro recyklaci, aby maximálně snížila negativní vlivy na životní prostředí při skončení životnosti Vašeho vozidla.

Toto vozidlo je více než z 95 % použitého materiálu recyklovatelné. Pro usnadnění této recyklace byly vyvinuty četné inovace na konstrukci a materiálech vozidla.

Toto vozidlo obsahuje mnoho dílů vyrobených z recyklovaných plastů nebo obnovitelných materiálů (dřevo, bavlna, kaučuk atd.).

Příspějte také Vy k ochraně životního prostředí!

- Opatřované díly a díly vyměněné při běžné údržbě Vašeho vozidla (akumulátor, olejový filtr, vzduchový filtr, baterie apod.) a plechovky od oleje (prázdné nebo s použitým olejem) musí být předány pověřeným organizacím.
- Vozidlo musí být po skončení životnosti předáno schváleným střediskům, aby byla zajištěna jeho recyklace.
- V každém případě dodržujte místní předpisy.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (kapitola 1/3)

Tento systém kontroluje tlak vzduchu v pneumatikách.

Tlaky musí být upraveny zastavena.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku na **studených** pneumatikách, je třeba kontrolní tlaky zvýšit o **0,2 až 0,3 bar** (nebo **3 PSI**).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.



Tato funkce je dodatečnou pomocí při jízdě.

Přesto je však nutné si uvědomit, že tato funkce nemůže nahradit řidiče. V žádném případě tedy nesmí vést ke snížení ostražitosti ani odpovědnosti.

Tlak v pneumatikách včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně.



Funkční princip

Každé kolo (kromě rezervního) obsahuje snímač v husticím ventilu, který pravidelně měří tlak v pneumatice.

Systém informuje řidiče na palubním počítači **1**, že kola jsou dostatečně nahuštěná a zobrazí výstrahu v případě nedostatečného tlaku nebo úniku.

přítomnost přístroje vysílajícího na stejné frekvenci v blízkosti vozidla nebo ve vozidle může rušit činnost systému sledování tlaku v pneumatikách.

V tom případě systém signalizuje nízký tlak v pneumatikách za normálních podmínek.

Jestliže jsou pneumatiky opatřeny sněhovými řetězy nebo jsou zabořeny do sněhu, systém pro sledování tlaku může být rušen.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (kapitola 2/3)

Výměna kol

Systém sledování tlaku v pneumatikách potřebuje asi 8 minut, aby identifikoval vyměněná kola. Po tuto dobu systém již není v činnosti.

Montáž pneumatik

(výměna pneumatik nebo montáž zimních pneumatik)

Výměna pneumatik vyžaduje zvláštní opatření, doporučujeme Vám obrátit se na značkový servis.



Když systém sledování tlaku v pneumatikách identifikuje vyměněná kola, může se stát, že předá nepřesné údaje, které mohou mít vážné důsledky.

Rezervní kolo

Rezervní kolo není vybaveno snímačem, není tedy systémem kontrolováno.

Pokud je instalováno namísto jiného kola, systém detekuje provozní poruchu.

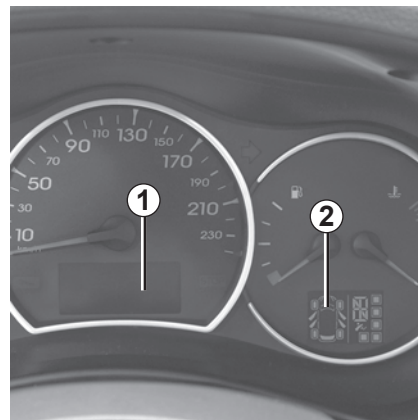
Výměna kol a pneumatik

Tento systém vyžaduje specifické vybavení (kola, ozdobné kryty atd.).

Obraťte se na značkový servis pro výměnu pneumatik a pro zjištění příslušenství kompatibilního se systémem, které je k dispozici v prodejně RENAULT: použití jakéhokoli příslušenství může ovlivnit správné fungování systému.

Spreje pro opravu pneumatik

S ohledem na specifikta ventilů, používejte jenom výrobky schválené technickým oddělením. Poradte se se značkovým servisem.









Zobrazení

Zobrazení 1 a 2 na přístrojové desce znamená nenormální stav tlaku (nenahuštěná pneumatika, píchnutí pneumatiky, nefunkčnost systému apod.).

Význam kontrol, signálů a zpráv je uveden na následující straně.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (kapitola 3/3)

Příklady zpráv se mohou objevit na obou displejích přístrojové desky.

Zpráva	Zobrazení	Interpretace zpráv
„Tlak v pneumatikách je třeba upravit“		Tlak v pneumatikách je nižší, než je normální husticí tlak.
„velké podhuštění“		Při zobrazení této zprávy se rozsvítí kontrolka STOP a zazní zvukové znamení. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možné a obraťte se na značkový servis. Zjištěný husticí tlak je hluboko pod normální hodnotou a dosahuje nebezpečné úrovně.
„defekt“		Při zobrazení této zprávy se rozsvítí kontrolka STOP a zazní zvukové znamení. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možné a obraťte se na značkový servis. Označená pneumatika je prázdná nebo proražená.
„nutno zkontrolovat snímač pneumatik“		Jedno z kol se již nezobrazuje, snímač tohoto kola vykazuje nenormální stav.
„nutno zkontrolovat snímač pneumatik“		Není zjištěn žádný snímač tlaku v pneumatikách není nebo systém vykazuje nenormální stav.
„Snímače pneumatik chybí“		Signál vyznačené pneumatiky není nadále zachycen a snímač pro kontrolu tlaku nemůže vykonávat kontrolu (namontováno rezervní kolo apod.).

INTEGRÁLNÍ PŘEVODOVKA: 4 HNANÁ KOLA (4WD) (1/3)



Spínač režimu jízdy 1

Podle podmínek silničního provozu můžete stisknutím tlačítka 1 volit mezi režimy:

- AUTO,
- 2WD,
- 4WD Lock.

Režim „AUTO“

To je režim definovaný při každém spuštění motoru.

Funkční princip

Režim „AUTO“ rozděluje automaticky moment mezi přední a zadní nápravu v závislosti na podmínkách silničního provozu a na rychlosti vozidla. Tato poloha optimalizuje „sezení“ vozu na silnici. Používejte tento režim na komunikacích v dobrém stavu nebo na kluzkých silnicích.

Režim „2WD“

Stiskněte horní část tlačítka 1. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka **2WD**.

Funkční princip

Režim „2WD“ používá jenom přední kola. Tento režim používejte na dobrých silnicích.

Pro deaktivaci této funkce znovu stiskněte horní část tlačítka 1. Na přístrojové desce zhasne kontrolka.

Režim „4WD Lock“

Stiskněte dolní část tlačítka 1. Tlačítko se následně vrátí do výchozí polohy. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka.

Pro deaktivaci této funkce znovu stiskněte dolní část tlačítka 1. Na přístrojové desce zhasne kontrolka.

Funkční princip

Režim „4WD Lock“ používá přední a zadní nápravu, každou s 50 % výkonu. Tento režim používejte na komunikacích s nerovným povrchem a na neasfaltovaných cestách.

Poznámka: Jestliže rychlost vozidla překročí 40 km/h při zvoleném režimu „4WD Lock“, systém automaticky přejde zpět do režimu „AUTO“.

Zvláštnosti integrální převodovky

- Vozidlo může být při aktivaci režimů „AUTO“ nebo „4WD Lock“ hlučnější. Je to normální jev.
- Pokud systém zjistí rozdíl v rozměrech mezi předními a zadními koly (například při montáži pneumatik se špatnými rozměry, podhuštění, zjevné opotřebení apod.), zobrazí se na přístrojové desce zpráva „4WD není k dispozici“ a bude blikat kontrolka **2WD**. Zvolte režim „2WD“ a jeďte pomalu.
- Jakmile v režimu „4WD Lock“ překročíte 40 km/h, systém automaticky přejde zpět do režimu „AUTO“. Kontrolka zhasne.

- Když se přední a zadní kola otáčejí rozdílnou rychlostí (například při jízdě po rozbitých cestách, po písku nebo blátě nebo v případě vlečení), může se v systému vzhledem k mechanickému namáhání zahřívát olej. V tom případě přejde režim automaticky zpět do režimu „2WD“, aby nedošlo k přehřátí. **Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „4WD není k dispozici“ a rozsvítí se kontrolka**

2WD
nebo **4WD LOCK**. Odstavte vozidlo na bezpečném místě a počkejte, až zpráva „4WD není k dispozici“ zmizí.

Anomálie funkce

Jakmile systém zjistí anomálii fungování, zobrazí se na palubním počítači zpráva „Zkontrolovat 4WD“ a rozsvítí se kontrolka



Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

INTEGRÁLNÍ PŘEVODOVKA: 4 HNANÁ KOLA (4WD) (3/3)



Systém se 4 poháněnými koly

- V závislosti na jízdních podmínkách může systém automaticky přejít z režimu „2 hnaná kola“ na „4 hnaná kola“. V takovém případě se kontrolka 4WD nerozsvítí.
 - Ať je zvolený jakýkoliv režim, nespouštějte motor, jestliže zadní kola stojí na zemi a přední kola jsou ve vzduchu (vozidlo na zvedáku) nebo spočívají na válcích.
 - Nemačkejte spínač pro volbu režimu v zatáčce, při couvání nebo když kola prokluzují. Režim „2WD“, „AUTO“ nebo „4WD Lock“ volte pouze za jízdy v přímém směru.
 - Když motor hřeje, mohou být otáčky na volnoběh vyšší. Buďte opatrní, když startujete nebo jedete po kluzké komunikaci v režimu „AUTO“.
 - Používejte výhradně pneumatiky požadovaných technických vlastností.
 - Sněhové řetězy nasazujte pouze na přední kola.
 - Tato funkce je doplňkovou pomocí v případě kritické jízdní situace, která Vám umožní upravit jízdní vlastnosti vozidla podle požadované jízdní dráhy.
- Přesto je však nutné si uvědomit, že tato funkce nemůže nahradit řidiče. **Neumožňuje překročit jízdní omezení vozidla a nesmí Vás vybízet k rychlejší a riskantnější jízdě.** Při manévrech nemůže tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče (řidič musí vždy věnovat pozornost náhlým událostem, ke kterým během jízdy může dojít).

- Doporučuje se nepoužívat trvale režim „4WD Lock“ na komunikacích v dobrém stavu.
- Vždy nasazujte na všechna čtyři kola pneumatiky totožných charakteristik (značka, velikost, konstrukce apod.). Používání pneumatik různé velikosti na předních a zadních kolech může mít vážné důsledky pro samotné pneumatiky, pro převodovku, rozdělovací převodovku a pro ozubená kola zadního diferenciálu.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI/ASISTENCI ŘÍZENÍ (1/5)

Podle typu vozidla mohou být tvořena:

- **protiblokovacím systémem kol ABS,**
- **dynamickou kontrolou stability ESP s protipokluzovým systémem kol ASR,**
- **kontrolou rychlosti při jízdě ze svahu,**
- **pomocným systémem pro rozjezd do svahu.**



Tyto funkce jsou dodatečnou pomocí v případě kritické jízdy, aby umožnily upravit chování vozidla podle požadavků na jízdu.

Tyto funkce ovšem nenahrazují řidiče. **Nezvyšují limity vozidla a nesmějí vybízet k rychlejší jízdě.** V žádném případě tedy nemohou nahradit pozornost ani odpovědnost řidiče při různých manévrech (řidič stále musí věnovat pozornost náhlým událostem, k nimž může během jízdy dojít).

ABS (antiblokace kol)




Při intenzivním brzdění ABS umožňuje předejít zablokování kol a tedy zvládnout brzdnou dráhu a udržet si kontrolu nad vozidlem.

Za těchto podmínek jsou během brzdění možné vyhýbací manévry. Navíc tento systém umožňuje optimalizovat brzdné dráhy především na málo přilnavém povrchu (vlhká silnice atd.).

Každé spuštění zařízení se projevuje chvěním brzdového pedálu. ABS v žádném případě neumožňuje zlepšit „fyzické“ výkony spojené s přilnavostí pneumatik na vozovce. Pravidla opatrnosti tedy musí být **povinně** dodržována (vzdálenost mezi vozy atd.).

V případě nouze se doporučuje sešlápnout pedál **silně a souvisle**. Není třeba brzdit přerušovaně. ABS moduluje použitou sílu v brzdovém systému.

Anomálie funkce:

- Pokud se zobrazí zpráva „zkontrolovat ABS“ spolu s kontrolkami  a , které se za jízdy rozsvítí na přístrojové desce, **brzdění je zajištěno, ale bez systému ABS.**
- Pokud se zobrazí zpráva „závada brzdného systému“ spolu s kontrolkami  a **STOP**, které se během jízdy zobrazí na přístrojové desce, **znamená to závadu brzdného systému.**

Obraťte se na značkový servis.



Brzdění je částečně zajištěno. **Je však nebezpečné prudce brzdit,** je nezbytné vozidlo ihned zastavit v souladu s podmínkami silničního provozu. Kontaktujte značkový servis.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI/ASISTENCI ŘÍZENÍ (2/5)

Dynamická kontrola stability ESP s kontrolou nedotáčivosti a protiprokluzovým systémem ASR

Dynamická kontrola stability ESP

Tento systém pomáhá kontrolovat dráhu vozidla v kritických jízdních podmínkách (vyhnout se překážce, ztráta přilnavosti v zatáčce apod.).

Funkční princip

Snímač na volantu umožňuje zjistit jízdní dráhu požadovanou řidičem.

Ostatní snímače rozmístěné ve vozidle měří skutečnou dráhu.

Systém porovnává dráhu požadovanou řidičem se skutečnou jízdní dráhou vozidla a v případě potřeby ji koriguje působením na brzdy některých kol, případně změnou výkonu motoru.

Protiprokluzový systém ASR


Tento systém umožňuje omezit prokluz hnacích kol při rozjíždění, zrychlení nebo zpomalení.

Funkční princip

Pomocí snímačů kol systém stále měří a porovnává rychlost hnacích kol a zpomaluje je. Má-li kolo tendenci prokluzovat, systém ho brzdí, dokud jeho rychlost není kompatibilní s úrovní přilnavosti pod kolem.

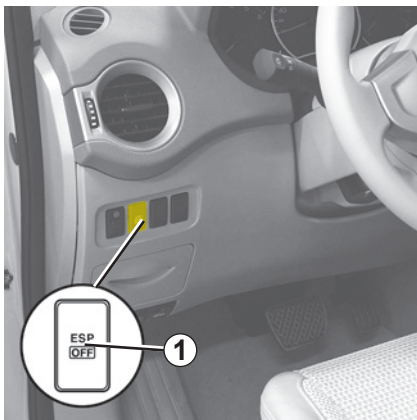
Systém působí rovněž na otáčky motoru podle přilnavosti povrchu pod koly, nezávisle na sešlápnutí pedálu akcelerace.

Funkční porucha

Jakmile systém zjistí anomálii fungování, zobrazí se na palubním počítači zpráva „zkontrolovat ESP“ a kontrolka . V tomto případě jsou ESP a ASR deaktivované.

Obráťte se na značkový servis.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI/ASISTENCI ŘÍZENÍ (3/5)



Vypnutí funkce ESP

Za určitých podmínek (jízda na měkkém podkladu: sníh, bláto apod., případně jízda s řetězy) může systém snížit výkon motoru, aby bylo omezeno prokluzování. Pokud není tento účinek požadován, lze funkci deaktivovat stisknutím spínače **1**.

Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „ESP deaktivováno“ a rozsvítí se kontrolka



Pokud tuto funkci deaktivujete, protiprokluzový systém (ASR) se rovněž deaktivuje.

Funkce ESP a ASR jsou doplňkovým bezpečnostním zařízením, proto nedoporučujeme, abyste je pro svoji jízdu deaktivovali. Pokud jste tuto funkci vypnuli, co nejdříve ji opět zapněte stisknutím spínače **1**.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI/ASISTENCI ŘÍZENÍ (4/5)



Kontrola rychlosti při jízdě ze svahu


Toto zařízení kontroluje rychlost vozidla (cca od 7 km/h), aniž by řidič musel použít brzdový pedál (při jízdě z prudkého svahu).

Aktivace/deaktivace systému


- **Aktivace:** stisknete tlačítko **1**. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „HDC aktivováno“.
- **Deaktivace:** stisknete znovu tlačítko **1**. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „HDC deaktivováno“.

Uvedení systému do provozu

Pokud vozidlo jede rychlostí nižší než 25 km/h na první převodový stupeň nebo zpětný chod (poloha **D** nebo **R** u vozidel vybavených automatickou převodovkou), stisknete spínač **2** pro přechod do režimu „4WD Lock“.

Při detekci dostatečného sklonu se rozsvítí na přístrojové desce kontrolka , a zpráva „HDC v provozu“.

Poznámka: Pokud rychlost vozidla překročí 40 km/h, pohon přejde automaticky do

režimu „AUTO“ (kontrolka  zhasne).

Systém může být opět aktivován stisknutím „4WD Lock“, pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h.

Systém nefunguje, je-li rychlostní páka na neutrálu (poloha **N** nebo **P** u vozidel vybavených automatickou převodovkou), nebo pokud vozidlo jede po rovině.

Systém kontroly rychlosti při jízdě ze svahu se vypne po sešlápnutí brzdového pedálu nebo pedálu akcelerace a znovu se aktivuje po uvolnění pedálu.



Při studeném motoru může být chvilkově funkce kontroly při jízdě ze svahu deaktivována



(kontrolka  nesvítí).

Po zvýšení teploty motoru se kontrolka znovu rozsvítí a funkce je znovu aktivní.

Systém automatické kontroly jízdy ze svahu se může v případě rizika nadměrného zahřívání brzdového systému dočasně deaktivovat.

V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.

Řidič musí obzvlášť zachovávat bdělost na kluzkém a málo přílnavém povrchu a/ nebo ve svahu.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

ZAŘÍZENÍ PRO KOREKCI/ASISTENCI ŘÍZENÍ (5/5)

Pomocný systém rozjezdu do svahu

Toto zařízení Vám pomůže při rozjezdu do kopce. Zamezí couvnutí vozidla tak, že zajistí automatické zatažení brzd ve chvíli, kdy řidič uvolní brzdový pedál, aby sešlápl pedál akcelerace.

Funkce systému

Systém funguje, pouze pokud je rychlostní páka v jiné než neutrální poloze (poloha jiná než **N** nebo **P** u automatických převodovek) a pokud vozidlo zcela stojí (sešlápnutí brzdového pedálu)

Systém vozidlo zadrží cca na **2 sekundy**. Poté se brzdy povolí (vozidlo se rozjede v závislosti na charakteristice svahu).



Pomocný systém rozjezdu do svahu nemůže zabránit couvnutí vozidla za všech okolností (je-li sklon příliš prudký atd.).

Řidič může v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál, a tak zabránit couvnutí.

Pomocný systém rozjezdu ve svahu nesmí být používán při dlouhodobém zastavení: v tomto případě použijte brzdový pedál.

Tato funkce není navržena pro trvalé zabrzdění vozidla.

V případě potřeby použijte pro zastavení vozidla brzdový pedál.

Řidič musí obzvlášť zachovávat bdělost na kluzkém a málo přilnavém povrchu a/ nebo ve svahu.

Mohlo by dojít k vážným zraněním.

REGULÁTOR A OMEZOVAČ RYCHLOSTI: funkce omezovače (1/3)

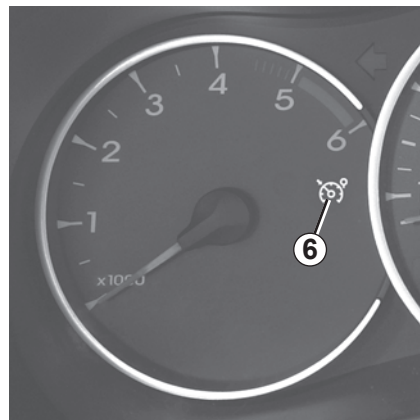


Omezovač rychlosti je funkce, která Vám pomůže, abyste nepřekračovali zvolenou rychlost jízdy zvanou **omezená rychlost**.




Ovládání

- 1 Hlavní spínač pro zapnutí a vypnutí.
- 2 Aktivace, uložení do paměti a vzestupná změna rychlosti uložené do paměti (+).
- 3 Aktivace, uložení omezené rychlosti do paměti a vyvolání z paměti (R).
- 4 Vypnutí funkce (s uložení omezené rychlosti do paměti) (O).
- 5 Aktivace, uložení do paměti a sestupná změna rychlosti uložené do paměti (-).

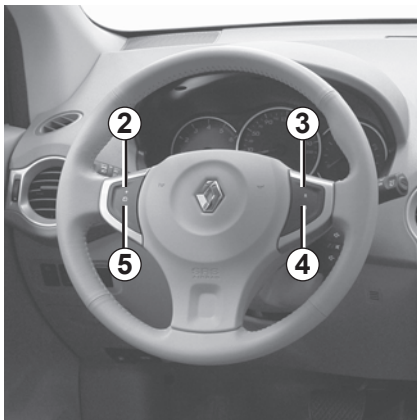


Zapnutí

Stiskněte spínač **1** na straně . Kontrolka **6** se rozsvítí oranžově a na ovládacím panelu se objeví zpráva „omezovač“ spolu s čárkami, udávajícími, že funkce omezovače rychlosti je funkční a čeká na uložení omezené rychlosti.

Pro zaznamenání aktuální rychlosti stiskněte spínač **2** (+) nebo **5** (-): minimální zaznamenaná rychlost bude 30 km/h.

REGULÁTOR A OMEZOVAČ RYCHLOSTI: funkce omezovače (2/3)



Způsob jízdy

Když je omezená rychlost uložena v paměti, až do dosažení této rychlosti je řízení obdobné jako u vozu, který není vybaven omezovačem rychlosti.

Jakmile dosáhnete uložené rychlosti, jakékoli stisknutí pedálu akcelerace neumožní překročení naprogramované rychlosti, kromě případu potřeby (viz odstavec „Překročení omezené rychlosti“).

Pro změnu omezené rychlosti stiskněte opakovaně spínač **2 (+)**, čím rychlost zvýšíte, nebo spínač **5, (-)** a tím ji snížíte.

Překročení omezené rychlosti

Omezenou rychlost lze v naléhavých případech kdykoliv překročit: **zcela a důrazně sešlápněte** pedál akcelerace (až do překročení tuhého bodu pedálu).

Během překročení doporučené rychlosti na přístrojové desce bliká hodnota doporučené rychlosti.

Poté uvolněte pedál akcelerace: Funkce omezovače rychlosti se obnoví, jakmile dosáhnete rychlosti nižší, než je rychlost uložená do paměti.

Neschopnost systému dodržet omezenou rychlost

V případě prudkého klesání nemůže systém omezenou rychlost udržet: Uložená rychlost bliká na ovládacím panelu, abyste o tom byli informováni.



Funkce omezovače rychlosti v žádném případě nepůsobí na brzdový systém.

REGULÁTOR A OMEZOVAČ RYCHLOSTI: funkce omezovače (3/3)



Vypnutí funkce

Funkce omezovače rychlosti je pozastavena, pokud stisknete spínač **4** (O). V tomto případě zůstává omezená rychlost uložená v paměti a na ovládacím panelu se objeví zpráva „v paměti“.

Vyvolání omezené rychlosti z paměti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat stisknutím spínače **3** (R).



Vypnutí funkce

Funkce omezovače rychlosti je přerušena, stisknete-li spínač **1**, v tomto případě již není v paměti uložena rychlost. Zhasnutí oranžové kontrolky (S) na ovládacím panelu vypnutí funkce potvrzuje.

Je-li omezovač pozastavený, stisknutí spínačů **2** (+) nebo **5** (-) znovu aktivuje funkci, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti - v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.

REGULÁTOR A OMEZOVAČ RYCHLOSTI: funkce regulátoru (1/4)



Regulátor rychlosti je funkce, pomocí které můžete udržet Vaši jízdní rychlost na Vámi zvolené konstantní úrovni, která se nazývá **regulovaná rychlost**.

Tato regulovaná rychlost je plynule nastavitelná od rychlosti 30 km/h.



Funkce regulátoru rychlosti nepůsobí nijak na brzdny systém.

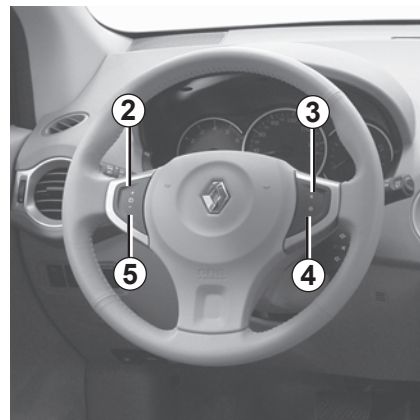
Díky tomuto systému je možné zjistit odchylku mezi zadanou rychlostí a rychlostí na přístrojové desce.



Tato funkce je dodatečnou pomůckou při jízdě.

Přesto je však nutné si uvědomit, že tato funkce nemůže nahradit řidiče. Nemůže v žádném případě nahradit zodpovědnost za dodržení povolené rychlosti ani vést ke snížení bdělosti řidiče (buďte za všech okolností připraveni brzdit), natož nahradit zodpovědnost řidiče. Regulátor rychlosti nesmí být používán, pokud je velký provoz, na křivolaké nebo namrzlé vozovce (námrza, mokrá vozovka, štěrk) a za nepříznivého počasí (mlha, déšť, boční vítr atd.).

Hrozí nebezpečí nehody.



Ovládání

- 1 Hlavní spínač pro zapnutí a vypnutí.
- 2 Aktivace, uložení do paměti a vzestupná změna regulované rychlosti (+).
- 3 Uložení regulované rychlosti do paměti a vyvolání uložené rychlosti (R).
- 4 Vypnutí funkce (s uložení regulované rychlosti do paměti) (O).
- 5 Aktivace, uložení do paměti a sestupná změna regulované rychlosti (-).

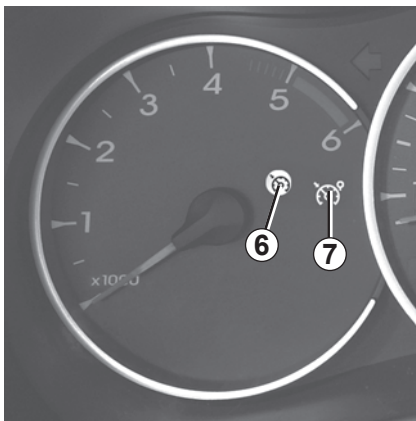
REGULÁTOR A OMEZOVAČ RYCHLOSTI: funkce regulátoru (2/4)



Zapnutí

Stiskněte spínač **1** na straně .

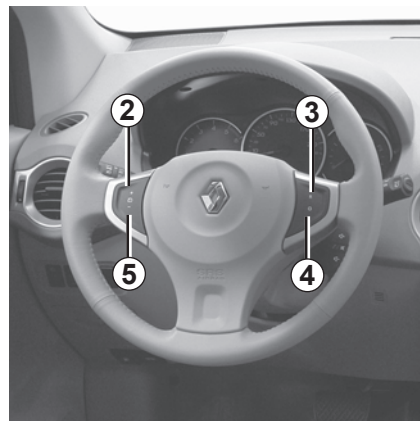
Kontrolka **7** se rozsvítí zeleně a na ovládacím panelu se objeví zpráva „regulátor“, doprovázená čárkami, což udává, že funkce regulátoru je funkční a čeká na uložení regulované rychlosti.



Nastavení regulace rychlosti

Při stabilizované rychlosti (vyšší než cca 30 km/h) stiskněte spínač **2** (+) nebo **5** (-): Funkce je aktivována a rychlost je uložena do paměti.

Spuštění regulace je potvrzeno rozsvícením kontrolky **6** zeleně navíc ke kontrolce **7**.



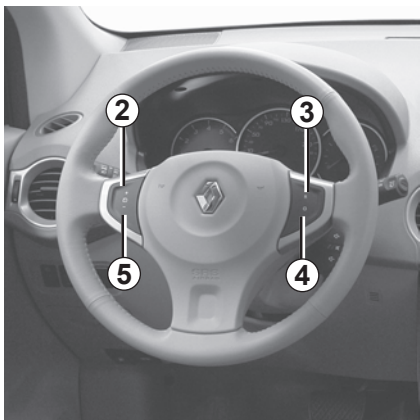
Způsob jízdy

Jakmile je jedna regulovaná rychlost uložena do paměti a regulace je aktivována, můžete sundat nohu z plynu.



Pozor, doporučujeme Vám i tak mít nohy stále blízko pedálů a neustále být připraveni reagovat v případě nouze.

REGULÁTOR A OMEZOVAČ RYCHLOSTI: funkce regulátoru (3/4)



Změna regulované rychlosti

Regulovanou rychlost můžete měnit postupnými stisknutími:

- spínače **2** (+) pro zvýšení rychlosti,
- spínače **5** (-) pro snížení rychlosti.



Funkce regulátoru rychlosti nepůsobí nijak na brzdny systém.

Překročení regulované rychlosti

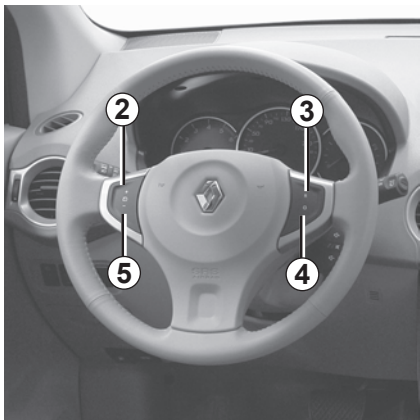
Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete v naléhavých případech regulovanou rychlost kdykoliv překročit. Během překročení omezené rychlosti na přístrojové desce bliká hodnota regulované rychlosti.

Poté uvolněte pedál akcelerace: po několika vteřinách vozidlo opět přejde do původní regulované rychlosti.

Neschopnost systému dodržet regulovanou rychlost

V případě prudkého klesání nemůže systém regulovanou rychlost udržet - uložená rychlost bliká na ovládacím panelu, abyste o tom byli informováni.

REGULÁTOR A OMEZOVAČ RYCHLOSTI: funkce regulátoru (4/4)



Vypnutí funkce

Funkce je pozastavena:

- stiskem spínače 4 (O),
- sešlápnutím brzdového pedálu,
- sešlápnutím pedálu spojky nebo přesunutím páky do neutrální polohy u vozidel s automatickou převodovkou nebo s kontinuálně variabilní převodovkou.

Ve všech těchto třech případech se na přístrojové desce zobrazí zpráva „V paměti“ a po ní rychlost uložená do paměti. Stav stand-by je potvrzen zhasnutím kontrolky



Vyvolání regulované rychlosti

Je-li rychlost uložena do paměti, je možné ji vyvolat, pak máte jistotu, že je přizpůsobena podmínkám provozu (provoz, stav vozovky, meteorologické podmínky...). Když je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, stisknete spínač 3 (R).

Poznámka: Je-li předtím uložená rychlost podstatně vyšší než rychlost běžná, vozidlo prudce zrychlí až k této hranici.



Vypnutí funkce

Funkce regulátoru rychlosti je přerušena, stisknete-li spínač 1, v tomto případě již není v paměti uložena rychlost. Zhasnutí ze-

lených kontrolky  a  na ovládacím panelu vypnutí funkce potvrzuje.

Je-li regulátor pozastavený, stisknutí spínačů 2 (+) nebo 5 (-) znovu aktivuje funkci regulátoru, aniž by byla brána v úvahu rychlost uložená do paměti - v úvahu se bere rychlost, kterou vozidlo jede.



Pozastavení nebo vypnutí funkce regulátoru rychlosti nezpůsobí rychlé snížení rychlosti: je potřeba sešlápnout brzdový pedál.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (1/2)

Funkční princip

U příslušně vybavených vozidel „měří“ detektory zabudované do zadního a/nebo předního nárazníku vozidla vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

Toto měření je signalizováno pípáním, jehož frekvence stoupá s přiblížením k překážce a které přejde v souvislý zvuk, když se překážka nachází přibližně 25 centimetrů od vozidla.

Zvláštnosti

Dohlédněte, aby nebyly ultrazvukové detektory zakryty (zaneseny nečistotami, blátem, sněhem atd.).

Funkce

Při couvání (nebo pokud vozidlo jede vpřed rychlostí alespoň 12 km/h v případě parkovacího asistenta vpředu), je detekován každý předmět, který se nalézá alespoň 1,5 metru za a/nebo alespoň přibližně 1 metr před vozidlem. Zazní zvukové znamení.

V případě, že se překážka nachází před i za vozidlem, je zaznamenána pouze ta, která se nachází blíže, a rozezní se zvukový signál. Pokud je v detekční zóně rozpoznána překážka zároveň před i za vozidlem ve vzdálenosti kratší než 30 cm, rozezní se střídavě přední i zadní zvukový signál.



Tato funkce je pouze doplňkovou pomůckou, která prostřednictvím zvukových signálů indikuje při couvání vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.

Nemůže tedy v žádném případě nahradit ostražitost a odpovědnost řidiče při couvání.

Řidič musí vždy věnovat pozornost náhlým událostem, ke kterým může během jízdy dojít. Proto během couvání dávejte vždy pozor, zda za vozidlem nejsou pohyblivé překážky (např. dítě, zvíře, kočárek, jízdní kolo apod.) nebo překážka příliš malá či tenká (kamenný blok střední velikosti, tenký kolík apod.).



V případě nárazu na podvozek vozidla při zpětném chodu (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformaci zadní nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

POMOCNÝ PARKOVACÍ SYSTÉM (2/2)

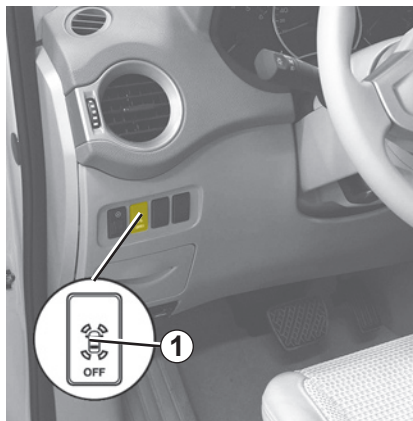


Deaktivace/aktivace systému

Automatická aktivace/deaktivace

Systém se deaktivuje:

- pokud zatáhnete parkovací brzdu,
- pokud rychlost vozidla překročí cca 12 km/h,
- pokud jste v bodu úvratě nebo v polohách **N** a **P** u automatické převodovky.



Přesná aktivace/deaktivace

Stiskněte vypínač **1** a deaktivujte systém. Na přístrojové desce se zobrazí zpráva „parkovací asistent deaktivován“.

Novým stisknutím spínače se systém znovu aktivuje.

Poznámka: V tomto případě se systém znovu aktivuje s každým zhasnutím motoru.

Automatická prodloužená aktivace/deaktivace

Tiskněte spínač po dobu asi 3 sekund, chcete-li systém deaktivovat. Na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka a zobrazí zpráva „parkovací asistent deaktivován“.

Novým stisknutím spínače asi na 3 sekundy se systém znovu aktivuje.

Anomálie funkce

Pokud systém zjistí funkční anomálii, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „zkontrolujte parkovací asistenta“, rozsvítí se kontrolka



a zazní zvukové znamení.

Obraťte se na značkový servis.

Jakmile rychlost vozidla klesne pod 12 km/h, mohou určité zdroje hluku (motorky, kamiony, sbíječka, déšť, zvukové výstražné znamení atp.) vyvolat spuštění zvukového signálu.

PŘEVODOVKA AUTOMATICKÁ/VARIABILNÍ KONTINUÁLNÍ (1/3)

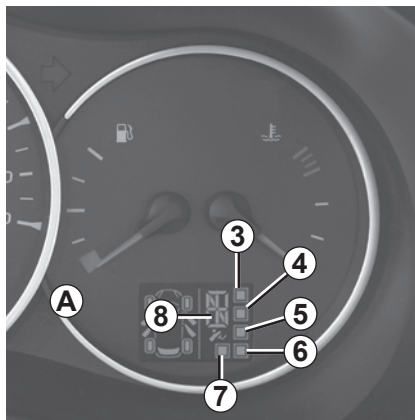


Podle typu vozidla máte k dispozici buď automatickou převodovku, nebo kontinuálně variabilní převodovkou.

Řadící páka 2


Kontrolní displej **A** umístěný na přístrojové desce Vás informuje o navoleném režimu a stupni.

- 3:** P: parkování
- 4:** R: zpětný chod
- 5:** N: neutrál
- 6:** D: automatický režim
- 7:** ruční režim
- 8:** oblast indikace režimu nebo zařazeného rychlostního stupně v ručním režimu



Rozjíždění

Nastavte páku **2** do polohy **P** nebo **N** a sepněte zapalování.

Při sešlápnutém brzdovém pedálu (kontrolka  na displeji **A** zhasne) přestavte páku z polohy **P**.

Nastavení volicí páky do polohy D nebo R lze provést pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu - nohou stlačte pedál brzdy a pedál akcelerace nechte volný.

Pro přestavení páky z polohy P je nezbytné sešlápnout brzdový pedál před stisknutím tlačítka pro odjištění 1.

Jízda v automatickém režimu

Nastavte páku do polohy **D**. Ve většině dopravních situací, se kterými se setkáte, nebudete dále muset s pákou manipulovat: rychlostní stupně se řadí automaticky a ve správný okamžik při odpovídajících otáčkách motoru, protože „automatika“ zohledňuje zatížení vozidla, profil vozovky a zvolený styl jízdy.

Hospodárná jízda

Při jízdě po silnici nechávejte páku vždy v poloze **D**, udržujte pedál akcelerace mírně sešlápnutý, rychlostní stupně se při snížení rychlosti zařadí automaticky.

Zrychlení a podřazení

Důrazně a nadoraz sešlápněte pedál akcelerace (až do překročení tuhého bodu pedálu).

To v mezích možností motoru umožní podřadit na optimální rychlostní stupeň.

PŘEVODOVKA AUTOMATICKÁ/VARIABILNÍ KONTINUÁLNÍ (2/3)

Jízda v ručním režimu

Z polohy **D** posuňte řadicí páku směrem doleva. Postupné pohyby páky umožní ručně řadit rychlostní stupně:

- Pro řazení nižších rychlostních stupňů pohybujte pákou směrem dozadu.
- Pro řazení vyšších rychlostních stupňů pohybujte pákou směrem dopředu.

Na přístrojové desce se zobrazí zařazený rychlostní stupeň.

Zvláštní případy

V některých jízdních situacích (jako je ochrana motoru, spuštění dynamické kontroly jízdy ESP apod.) může „automatika“ samostatně a pevně zařadit rychlostní stupeň.

Stejně tak, aby bylo zamezeno „nesprávným manévřům“, může být změna převodového stupně „automatikou“ odmítnuta: v takovém případě zobrazení rychlostního stupně několik sekund bliká, abyste byli o této skutečnosti uvědoměni.

Výjimečné situace

- **pokud profil silnice a zatáčky** neumožní udržovat automatický režim (například v horách), doporučuje se přejít na ruční režim.

To umožňuje vyloučit opakované řazení při jízdě do kopce a brzdít motorem při jízdě z táhlého kopce.

- **Za chladného počasí** zabráníte zhasínání motoru tak, že spustíte motor, počkáte několik sekund, než přemístíte volicí páku z polohy **P** nebo **N** do polohy **D** nebo **R**.
- **u vozidel, která nejsou vybavena protiprokluzovým systémem:** Na kluzké vozovce nebo na vozovce s nízkou přilnavostí, abyste předešli prokluzování při rozjíždění, je třeba přejít na ruční režim a před rozjezdem zařadit druhý rychlostní stupeň.

Zaparkování vozidla

Když se vozidlo zastaví, udržujte nohu na brzdovém pedálu a přemístěte páku do polohy **P**: převodovka je na neutrálu a poháněná kola jsou mechanicky zablokována převodovým ústrojím.

Podle typu vozidla **zatáhněte ruční brzdou, nebo zkontrolujte správné zatažení automatické parkovací brzdy** (viz odstavec „parkovací brzda“ v kapitole 2).



V případě nárazu na podvozek vozidla při zpětném chodu (např. kontakt s patníkem, zvýšeným chodníkem nebo jakýmkoliv jiným městským prvkem) můžete vozidlo poškodit (např. deformací zadní nápravy).

Aby bylo eliminováno jakékoliv riziko nehody, nechte své vozidlo zkontrolovat značkovým servisem.

PŘEVODOVKA AUTOMATICKÁ/VARIABILNÍ KONTINUÁLNÍ (3/3)

Anomálie funkce

- pokud se **za jízdy** na přístrojové desce zobrazí zpráva „Nechte zkontrolovat převodovku“, znamená to poruchu.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

- pokud se **za jízdy** na přístrojové desce zobrazí zpráva „přehřátí převodovky“, přesuňte páku do polohy **P**, jakmile budete moci.

Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

- **Odstranění poruchy u vozidla s automatickou převodovkou:** přejděte na odstavec „Odtahování“ kapitoly 5.

Zvláštní charakteristika vozidel vybavených kontinuálně variabilní převodovkou:

Za určitých podmínek jízdy vyšší rychlostí může převodovka občas omezit maximální otáčky motoru. Je to normální jev.



Pokud při rozjíždění zůstane páka zablokována v poloze **P**, i když sešlápnete brzdový pedál, lze ji ručně uvolnit. Za tímto účelem odepněte kryt **5** u objímky páky. Pak současně:

- stiskněte tlačítko umístěné pod krytem **5** (nástrojem podobným plochému šroubováku),
- sešlápněte brzdový pedál,
- stiskněte tlačítko **1**.

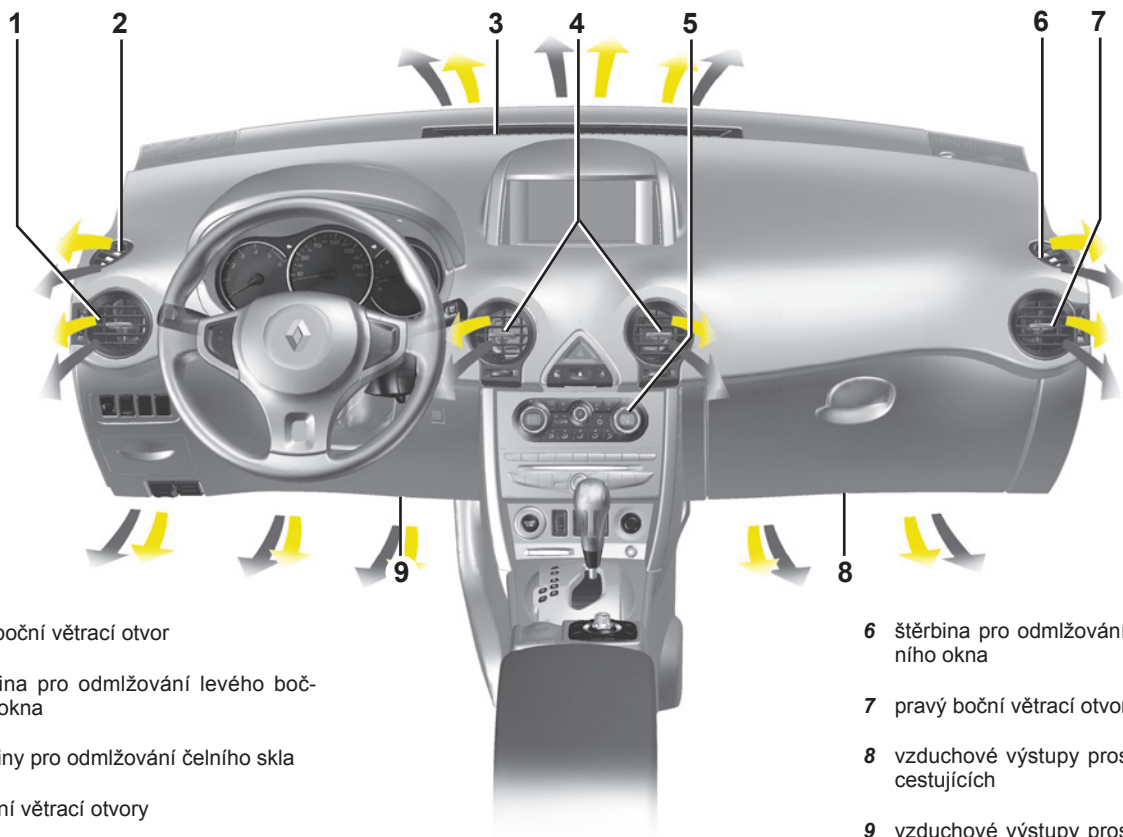
Pak přesuňte páku.



Kapitola 3: Vaše pohodlí

Větrací otvory: vzduchové výstupy	3.2
Topení a manuální klimatizace	3.4
Automatická klimatizace	3.7
Klimatizace: informace a pokyny pro používání	3.13
Elektrické ovládání oken	3.14
Elektricky ovládané střešní okno	3.16
Čelní sklo	3.18
Sluneční clona	3.18
Komunikační zrcátko	3.19
Vnitřní osvětlení	3.20
Kabinové úložné prostory a přihrádky	3.22
Zásuvky příslušenství	3.28
Popelník a zapalovač cigaret	3.28
Funkce zadní lavice	3.29
Zavazadlový prostor	3.31
Kryt zavazadel	3.33
Přeprava předmětů v zavazadlovém prostoru / tažení přívěsu	3.34
Vazné háčky / Dělicí síťka zavazadlového prostoru	3.35
Střešní nosič	3.36

VĚTRACÍ OTVORY: (vzduchové výstupy) (1/2)



1 levý boční větrací otvor

2 štěrba pro odmrazování levého bočního okna

3 štěrby pro odmrazování čelního skla

4 střední větrací otvory

5 ovládací panel

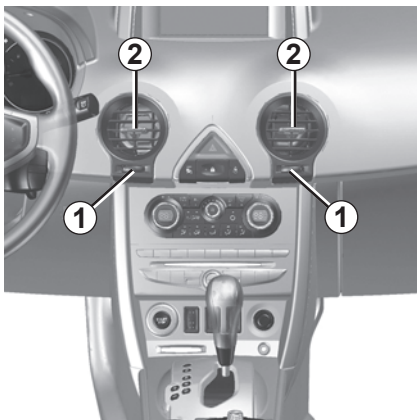
6 štěrba pro odmrazování pravého bočního okna

7 pravý boční větrací otvor

8 vzduchové výstupy prostorů pro nohy cestujících

9 vzduchové výstupy prostoru pro nohy řidiče

VĚTRACÍ OTVORY (2/2)



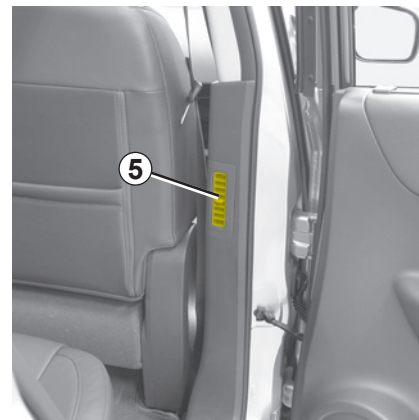
Průtok vzduchu

Průtok vzduchu seříďte otáčením koleček **1** a **4**.



Nasměrování

Posuňte jezdce **2**, **3** nebo **5**.

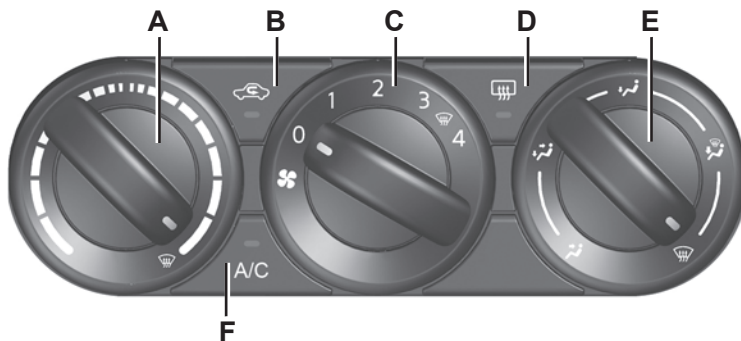


Průtok vzduchu zadními vzduchovými výstupy.

(podle vybavení vozidla)

Prostudujte odstavec „automatická klimatizace“.

TOPENÍ/MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (1/3)



Ovládání

(podle vybavení vozidla)

- A** – Nastavení teploty vzduchu.
- B** – Spuštění/zastavení recyklace vzduchu.
- C** – Nastavení rychlosti ventilace.
- D** – Ovládací knoflík pro odmrazování/odmlžování zadního skla a vnějšího zpětného zrcátka.
- E** – Ovládací knoflík rozvodu vzduchu.
- F** – Ovládací knoflík a kontrolka spuštění klimatizace.

Seřízení teploty

Otočte knoflíkem **A** podle požadované teploty. Čím více je jezdec v červené oblasti, tím bude teplota vyšší.

Informace a rady pro provoz:

Přejděte na odstavec „Klimatizace: informace a rady k použití“.

Režim recirkulace vzduchu

Stiskněte tlačítko **B**, rozsvítí se kontrolka.

V této poloze je vzduch uvnitř vozu recirkulován bez přívodu vnějšího vzduchu.

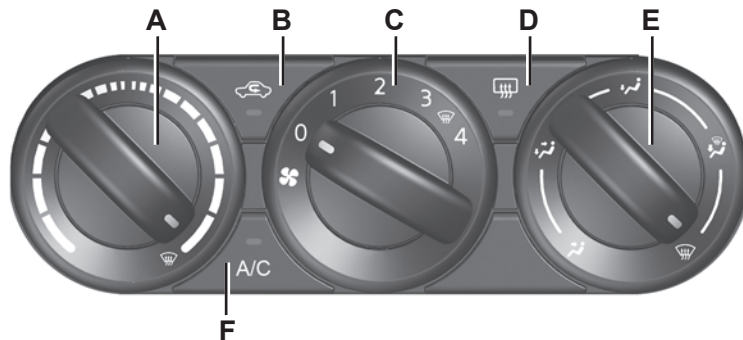
Recirkulace vzduchu umožňuje:

- izolovat vnitřní prostor vozidla od vnějšího prostředí (při jízdě oblastí se znečištěným vzduchem apod.),
- rychleji dosáhnout požadované teploty v kabině.

Dlouhodobé použití recyklace vzduchu může vést k zamlžení bočních oken a předního skla a ke vzniku nepříjemných pachů způsobených neobnovovacím vzduchem uvnitř vozidla.

Jakmile již není recirkulace vzduchu potřebná, doporučuje se přejít na normální provoz (vnější vzduch) opětovným stisknutím tlačítka **B**.

TOPENÍ / MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (2/3)



Nastavení rychlosti ventilace

Normální použití

Otočte ovladačem **C** do jedné ze čtyř poloh, abyste spustili ventilaci a nastavili její výkon.

Pro minimální ventilaci zvolte polohu **1** a pro dosažení maximální ventilace polohu **4**.

Poloha 0

V takovém případě:

- klimatizace se automaticky zastaví, i když je tlačítko **F** aktivované (kontrolka tlačítka svítí).
- rychlost ventilace je nulová,
- můžete nicméně pociťovat slabé proudění vzduchu, když vozidlo jede.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

Tlačítko **F** umožňuje zapnout (kontrolka rozsvícena) nebo vypnout (kontrolka zhasnuta) klimatizaci.

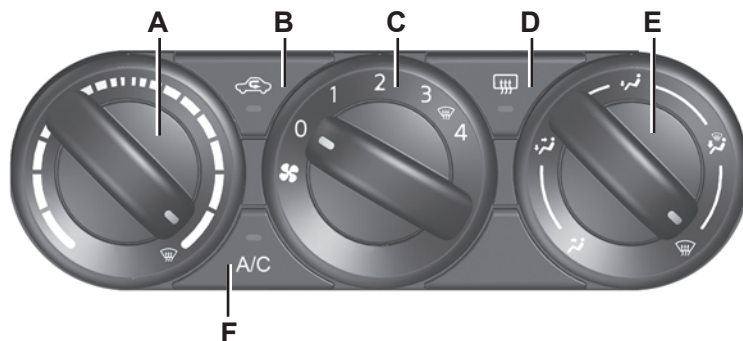
Použití klimatizace umožní:

- snížit teplotu uvnitř vozidla,
- rychle odstranit vlhkost.

Klimatizace nefunguje, protože venkovní teplota je nízká.

Při dlouhodobém použití klimatizace můžete pociťt chlad.

V takovém případě zvýšte teplotu (otočte voličem **A** ve směru otáčení hodinových ručiček).



Rozvod vzduchu v kabině

Otáčením voliče **E** vyberte požadovaný režim.



Proud vzduchu je směřován do větracích otvorů palubní desky.



Proud vzduchu je směřován do větracích otvorů palubní desky a k nohám spolujezdců, což je nastavení vhodné pro udržení optimální teploty za horšího počasí.



Proud vzduchu je směřován do prostoru pro nohy.



Aby se zabránilo zamlžování skel, dělí se proud vzduchu mezi čelní sklo, boční skla a nohy cestujících. Toto nastavení udržuje optimální teplotu za chladného počasí.



Aby se zabránilo zamlžování skel, je veškerý proud vzduchu směřován na čelní sklo a boční skla.

Odmrazování a odmlžování zadního okna

Stiskněte tlačítko **D**, rozsvítí se kontrolka.

Tato funkce umožní zabránit, aby se zamlžovalo zadní okno.

Chcete-li ji vypnout, stiskněte znovu tlačítko **D**.

Funkce „Zvýšení viditelnosti“

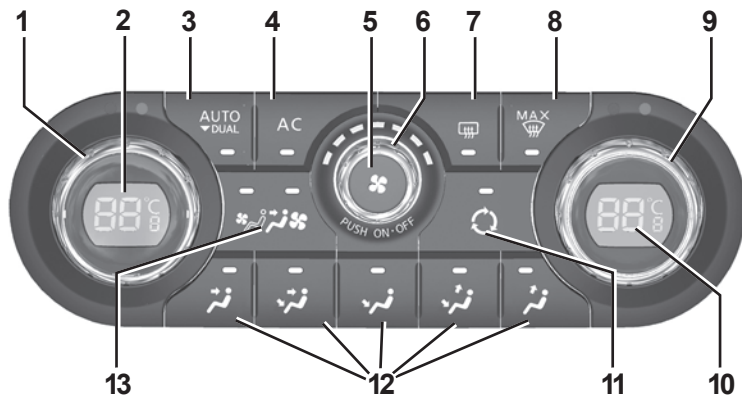
Abyste zabránili zamlžování skel, nastavte



všechny knoflíky do polohy (teplota, rychlost proudění vzduchu a rozvod vzduchu v kabině).

Ujistěte se, že je nastavena poloha přívodu vnějšího vzduchu (kontrolka tlačítka **B** zhasne).

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (1/6)



Ovládání

(podle vybavení vozidla)

- 1 Nastavení teploty na levé straně.
- 2 Zobrazení teploty na levé straně.
- 3 Spuštění/vypnutí automatického režimu. Funkce DUAL.
- 4 Zapnutí a vypnutí klimatizace.
- 5 Hlavní spínač pro zapnutí a vypnutí.
- 6 Nastavení rychlosti ventilace.
- 7 Odmrazování/odmrazování zadního okna a zpětných zrcátek.
- 8 Maximální odmrazení.
- 9 Nastavení teploty na pravé straně.
- 10 Zobrazení teploty na pravé straně.
- 11 Ovládání recirkulace vzduchu.
- 12 Nastavení rozvodu vzduchu v kabině
- 13 Nastavení ventilace na zadních místech.

Informace a rady pro provoz

Přejděte na odstavec „Klimatizace: informace a rady k použití“.

Nastavení teploty vzduchu

- Otáčením voliče **1** nastavte teplotu na straně řidiče. Teplota se zobrazí na displeji **2**.
- Otáčením voliče **9** nastavte teplotu na straně spolujezdce. Teplota se zobrazí na displeji **10**.

Zvláštní charakteristika: hodnoty maximální a minimální teploty, „HI“ „32 °C“ a „LO“ „16 °C“, umožňují systému vyprodukovat maximum chladu nebo maximum tepla.

Funkce DUAL.

Stisknutím tlačítka **3** na dobu 2 sekund se reguluje teplota strany spolujezdce na teplotu strany řidiče.

Každé tlačítko je vybaveno kontrolkou:

- Když kontrolka svítí, je funkce v chodu.
- Když kontrolka zhasne, je funkce zastavena.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (2/6)



Automatický režim

Stiskněte tlačítko automatického režimu **3**. Kontrolka tlačítka se rozsvítí.

Systém automatické klimatizace zaručí (kromě výjimečných případů) pohodlí a příjemnou teplotu uvnitř vozidla a zároveň vysokou viditelnost, přičemž je optimalizována spotřeba.

Toto je doporučený způsob používání.

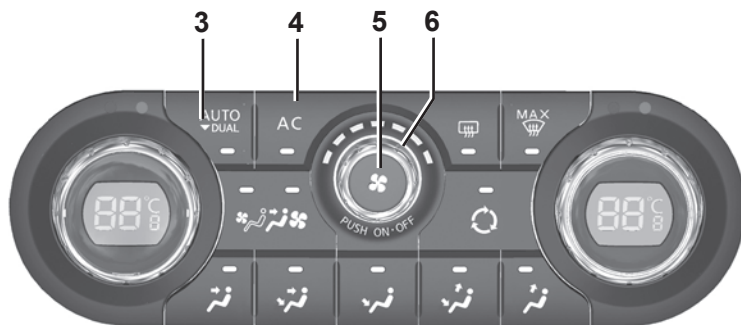
Aby byla dosažena a udržena požadovaná teplota a udržena dobrá viditelnost, systém ovládá následující parametry:

- rychlost ventilace,
- rozvod vzduchu,
- zapnutí nebo vypnutí klimatizace,
- teplotu vzduchu.

Rozsvítí se pouze teploty a kontrolka tlačítka **3.**

V automatickém režimu (kontrolka na tlačítku **3** svítí) řídí integrálnost funkcí systém sám.

Když některé funkce upravíte, kontrolka na tlačítku **3** zhasne. Systém však nebude řídit pouze změněnou funkci.



Změna rychlosti ventilace

V automatickém režimu systém řídí rychlost proudění vzduchu optimálně pro dosažení a udržení požadované tepelné pohody.

Ke snížení nebo zvýšení rychlosti použijte volič **6**.

V takovém případě se automatický režim vypne.

Zapnutí nebo vypnutí klimatizace

V automatickém režimu systém řídí zapnutí nebo vypnutí klimatizace v závislosti na venkovních klimatických podmínkách.

Stiskem tlačítka **4** zapnete (kontrolka svítí) nebo vypnete (kontrolka nesvítí) klimatizaci.

Poznámka: aktivací funkce „Zvýšení viditelnosti“ se uvede do chodu klimatizace. Stiskem tlačítka **3** znovu aktivujete automatický režim.

Zobrazené hodnoty teplot znázorňují zvolenou úroveň.

Po spuštění motoru vozidla v teplém nebo chladném prostředí samotné zvýšení nebo snížení zobrazené hodnoty v žádném případě neumožní rychlejší dosažení požadované teploty bez ohledu na nastavenou teplotu. Systém optimalizuje snižování nebo zvyšování teploty (ventilace se okamžitě nespustí na maximální rychlost: postupně se zrychluje, dokud není teplota motoru dostatečná, což může trvat několik sekund až několik minut).

Obecně, kromě zvláštních případů, musí zůstat větrací otvory palubní desky stále otevřeny.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (4/6)

Funkce „Zvýšení viditelnosti“

Stiskněte tlačítko **8**, rozsvítí se zabudovaná kontrolka.

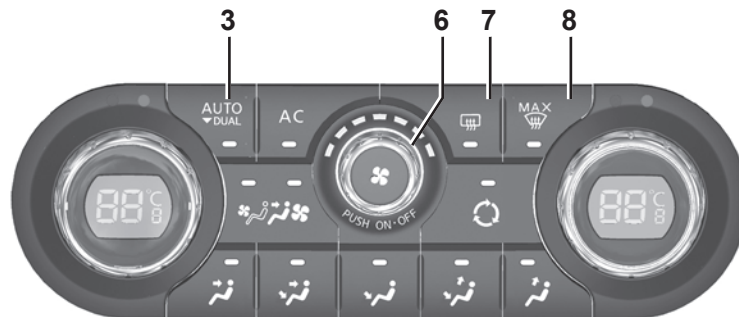
Tato funkce zajišťuje rychlé odmrazování a odmlžování předního skla a zadního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek (u některých vozidel). Vyžaduje spuštění automatické klimatizace a odmrazování zadního skla.

Stiskněte tlačítko **7**, tím zastavíte fungování odmrazování zadního okna, zabudovaná kontrolka zhasne.

Můžete upravit rychlost ventilace otočením knoflíku **6**.

Pro vypnutí této funkce můžete:

- znovu stiskněte tlačítko **8**,
- tlačítko **3**.

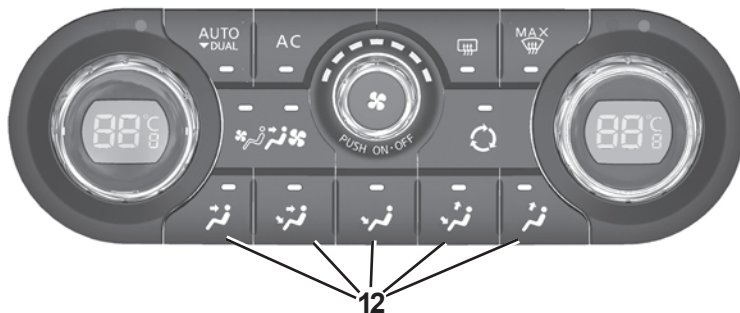


Odmrazování a odmlžování zadního okna

Stiskněte tlačítko **7**, rozsvítí se zabudovaná kontrolka. Tato funkce umožňuje rychlé odmlžení zadního okna a elektrických zpětných zrcátek s odmrazováním (u vozidel, která jsou jimi vybavena).

Pro vypnutí této funkce znovu stiskněte tlačítko **7**. Při poruše se odmlžování automaticky vypne.

V automatickém režimu a za studeného počasí se ventilační systém nespustí okamžitě na maximální rychlost, ta postupně narůstá, až je teplota motoru dostatečná a umožní ohřát vzduch v kabině. Tento proces může trvat několik sekund až několik minut.



Rozvod vzduchu v kabině

Existuje pět možných kombinací rozvodu vzduchu, které lze zvolit stiskem tlačítek **12**.

Zvolený režim indikují kontrolky na tlačítkách.



Celý tok vzduchu je směřován do štěrbin pro odmlžování čelního skla a bočních oken.



Celý proud vzduchu je směřován do štěrbin pro odmlžování čelního skla a bočních oken a ke vzduchovým výdechům ve stropě.

Toto nastavení je vhodné pro udržení optimální teploty za chladného počasí.



V podstatě celý proud vzduchu je veden ke stropním výdechům.



Proud vzduchu je směřován do štěrbin pro odmlžování čelního skla a ke vzduchovým výdechům ve stropě.

Toto nastavení je vhodné pro udržení optimální teploty za horkého počasí.

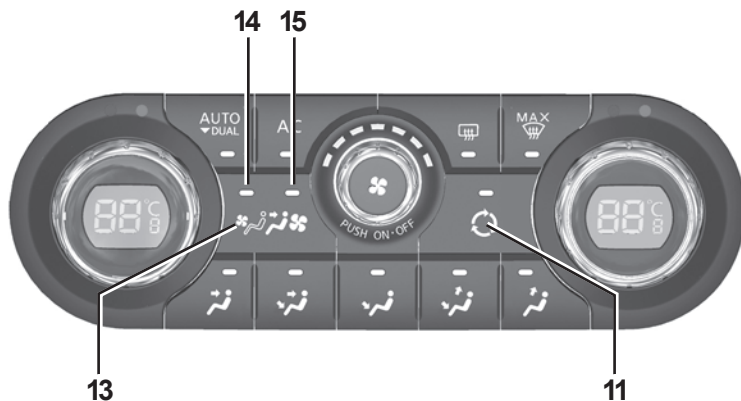


Proud vzduchu je směřován do štěrbin pro odmlžování čelního skla.

Pokud použijete manuální režim rozvodu vzduchu, kontrolka činnosti tlačítka **3** zhasne (automatický režim). Systém však nebude automaticky řídit pouze rozvod vzduchu.

Pro návrat do automatického režimu stiskněte tlačítko **3**.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (6/6)



Nastavení režimu recirkulace vzduchu

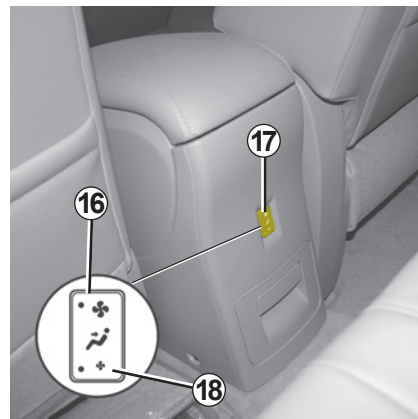
Stisknutí tlačítka **11** aktivuje režim recirkulace vzduchu (na displeji se rozsvítí symbol).

Při recirkulaci je vzduch odebírán z vnitřku vozu a recirkulován bez přívodu vnějšího vzduchu.

Recirkulace vzduchu umožňuje izolovat vnitřní prostor vozu od vnějšího prostředí (např. při jízdě v oblastech se znečištěným vzduchem apod.).

Dlouhodobé použití této polohy může vést k vytvoření pachů způsobených neobnovováním vzduchu a rovněž k zamlžování skel.

Jakmile již není recirkulace vzduchu nutná, doporučuje se opětovným stisknutím tlačítka **11** přejít na normální funkci (přívod vnějšího vzduchu nebo automatická recirkulace).



Průtok vzduchu zadními vzduchovými výstupy.

(podle vybavení vozidla)

Opakovanými stisky tlačítka **13** nebo **17** můžete upravit rychlost proudění vzduchu na zadních místech ve třech různých nastaveních:

- nízká rychlost (kontrolky **14** a **18** svítí),
- vysoká rychlost (kontrolky **15** a **16** svítí),
- vypnutí.

KLIMATIZACE: informace a podmínky použití

Pokyny pro použití

V některých případech (vypnutí klimatizace, recyklace vzduchu aktivována, rychlost větrání nulová nebo nízká...) můžete zjistit výskyt zamlžení na oknech nebo čelním skle vozidla.

V případě zamlžení použijte funkci „dobrý výhled“, tím ho odstraníte a poté použijte klimatizaci v automatickém režimu, abyste předešli jeho vytváření.

Poznámka

Přítomnost vody pod vozidlem. Po dlouhodobém použití klimatizace je normální, že pod vozidlem zjistíte přítomnost vody, která je produktem kondenzace.

Spotřeba

Je normální, že se při používání klimatizace zvýší spotřeba paliva (především v městském provozu).

U vozidel s klimatizací bez automatického režimu systém vypněte, pokud jej již nepoužíváte.

Rady pro snížení spotřeby a ochranu životního prostředí:

Při jízdě mějte otevřené větrací otvory a zavřená okna.

Pokud vozidlo zůstalo zaparkované na plném slunci nebo na velmi teplém místě, nejdříve na chvíli vyvětrejte a až poté spustíte motor.

Údržba

Interval pro kontroly naleznete v servisní knížce k vozidlu.

Anomálie funkce

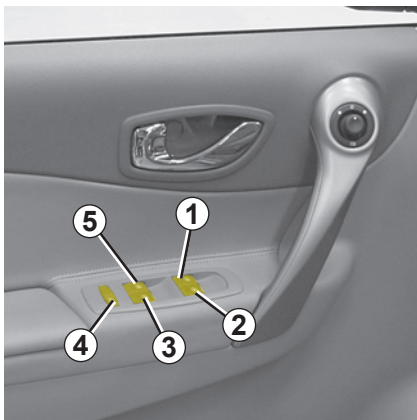
V případě provozní poruchy se vždy obračejte na značkový servis.

- **Snížení výkonu odmrazování, odmrazování nebo klimatizace.** Může to být způsobeno zanesením filtru vnitřního prostoru.
- **Vzduch není ochlazován.** Zkontrolujte správné nastavení ovladačů a dobrý stav pojistek. V opačném případě vypněte systém.



Neotevírejte okruh chladicího média. Vystavili byste se tak nebezpečí pro Vaše oči a kůži.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN (1/2)



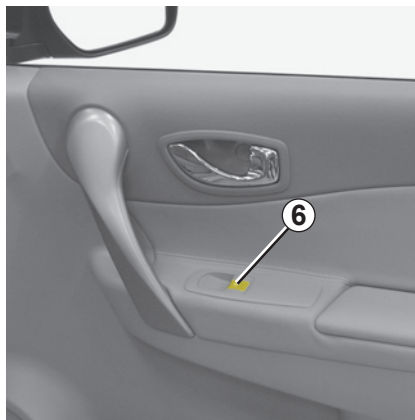
Při zapnutém zapalování stiskněte spínač a spustíte okno na požadovanou úroveň.

Zvedněte spínač příslušného okna pro zavření do požadované výšky.

Z místa řidiče

Aktivujte spínač:

- **1** pro stranu řidiče,
- **2** pro stranu předního spolujezdce,
- **3 a 5** pro zadní spolujezdce.



Z místa předního spolujezdce a ze zadních míst

Aktivujte spínač **6**.



Bezpečnost cestujících na zadních sedadlech

Řidič může zakázat funkci spouštěčů oken stisknutím spínače **4**.

Zvláštní charakteristika: elektrické ovládání oken funguje přibližně ještě 45 sekund po vypnutí motoru nebo až do otevření dveří řidiče.



Zodpovědnost řidiče

Nikdy neopouštějte vozidlo, když je karta Renault uvnitř a necháváte tam dítě (nebo zvíře), i jen na krátkou chvíli.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení jako například ovládání oken nebo zamčení dveří.

Mohlo by tak dojít k vážným zraněním.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN (2/2)

Impulzní ovládání oken

Když je jím vozidlo vybaveno, impulzní režim se přidá k funkci elektrického ovládání oken popsané výše.

- **Krátce a na doraz stiskněte** příslušný spínač: okno se zcela otevře.
- **Krátce a na doraz zvedněte** příslušný spínač: okno se zcela zavře.

Pokud při posunu skla pohnete spínačem, pohyb skla se zastaví.

Tímto režimem může být vybaveno okno řidiče nebo všechna okna: působte na spínače **1, 2, 3, 5** nebo **6**.

Zvláštnosti

Pokud se sklo na konci zdvihu setká s odporem (např. něčí prsty, větev stromu apod.), zastaví se a následně se o několik centimetrů pootevře.

Pokud manipulujete se spínačem za pohybu skla, pohyb se zastaví.

Dálkové zavírání oken

(vozidla vybavená impulzním ovládáním všech oken).

Při zamknutí dveří zvenčí, **pokud provedete dvě rychlá stisknutí tlačítka pro zamknutí na kartě RENAULT nebo**, v automatickém režimu, **tlačítka dveří nebo zavazadlového prostoru**, se okna automaticky zavřou.

Doporučujeme však systém používat, pouze pokud uživatel jasně vidí na vozidlo a pokud není nikdo uvnitř vozidla.

Zvláštní charakteristika: u vozidel vybavených systémem dvojitého zamykání se seznámte s odstavcem „Karta RENAULT: dvojité zamykání“ v kapitole 1.

Poznámka: Zavření oken pomocí karty RENAULT deaktivuje režim automatické identifikace.

Anomálie funkce

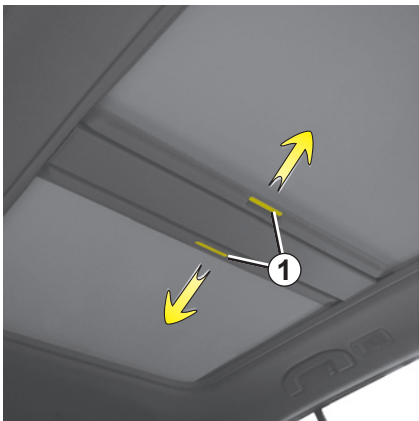
V případě nefunkčnosti zavírání některého okna přejde systém do neimpulzního režimu: povytáhněte příslušný spínač až do zavření okna a následně držte spínač (stále na straně pro zavření) po dobu delší než tři sekundy, načež sklo posuňte zcela dolů a poté zcela nahoru. Tím se systém znovu inicializuje.

V případě potřeby se obraťte na svůj značkový servis.



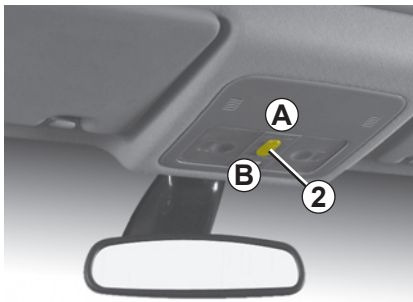
Zavření oken může způsobit vážná zranění.

ELEKTRICKÝ OVLÁDANÉ OTEVÍRATELNÉ STŘEŠNÍ OKNO (1/2)



Roleta

Pohněte páčkami **1** dopředu nebo dozadu a otevřete okno na požadovanou míru.



Pootevření střešního okna

Otevření: stáhněte roletu, potom stiskněte tlačítko **2** (strana **A**) a střecha se pootevře

Zavření: stiskněte tlačítko **2** (strana **B**).

Posouvání střechy

Otevření: stáhněte roletu, potom stiskněte krátce tlačítko **2** (strana **A**)

Každý úkon s tlačítkem **2** pohyb střechy zastaví.

Zavření: krátce stiskněte tlačítko **2** (strana **B**).

- Nikdy nemanipulujte se střešním oknem při zavěné roletě.
- Nikdy nejezděte s otevřeným střešním oknem a zavěnou roletou.

Tento systém je aktivován:

- při zapnutí zapalování,
- při vypnutí zapalování až do otevření dveří řidiče (omezeno přibližně na 45 sekund).



Zodpovědnost řidiče

Nikdy neopouštějte vozidlo, když je karta Renault uvnitř a necháváte tam dítě (nebo zvíře), i jen na krátkou chvíli.

To by mohlo znamenat jeho ohrožení nebo ohrožení jiných osob nastartováním motoru, ovládáním vybavení jako například ovládání oken nebo zamčení dveří.

Mohlo by tak dojít k vážným zraněním.

ELEKTRICKÝ OVLÁDANÉ OTEVÍRATELNÉ STŘEŠNÍ OKNO (2/2)

Dálkové zavírání střešního okna

(vozidla vybavená impulzním ovládáním všech oken).

Při zamknutí dveří zvenčí, pokud **provedete dvě rychlá stisknutí tlačítka pro zamknutí na kartě RENAULT nebo v automatickém režimu na tlačítku dveří nebo zavazadlového prostoru**, boční okna a střešní okno se automaticky zavrou.

Zvláštnost

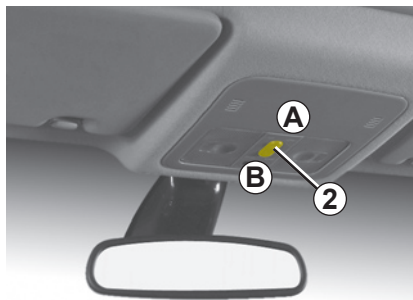
Vaše vozidlo je vybaveno omezovačem síly: když se sklo střešního okna na konci zdvihu setká s odporem (např. něčí prsty apod.), zastaví se a následně se o několik centimetrů otevře.

Doporučujeme však systém používat, pouze pokud uživatel jasně vidí na vozidlo a pokud není nikdo uvnitř vozidla.

Poznámka: u vozidel vybavených systémem dvojitého zamykání se seznámte s odstavcem „Karta RENAULT: dvojité zamykání“ v kapitole 1.



Zavření střešního okna může způsobit vážná zranění.



Anomálie funkce střešního okna

V takovém případě zkontrolujte výskyt překážky a držte tlačítko **2** v poloze **B**, dokud se střešní okno zcela nezavře.

Pozor, během této manipulace je funkce omezovače síly střešního okna deaktivována. Kontaktujte co nejdříve značkový servis.

Opatření pro použití

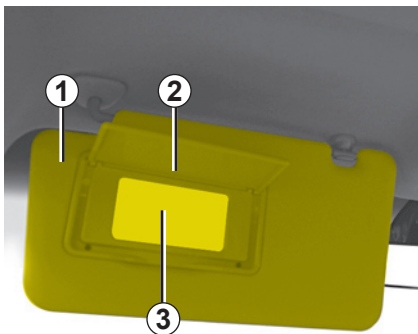
- Před opuštěním vozu **zkontrolujte**, zda je střešní okno dobře zavřeno.
- **Očistěte** každé tři měsíce těsnicí vložku prostředky doporučenými naším technickým oddělením.
- **Neotevírejte** střešní okno okamžitě po průjezdu deštěm nebo po mytí vozidla.
- **Vozidlo se střešním nosičem**

Obecně, pokud je střeška naložená, nedoporučuje se manipulovat se střešním oknem.

Před manipulací se střešním oknem zkontrolujte předměty a/nebo příslušenství (nosič na jízdní kola, střešní box apod.) umístěné na střešním nosiči. Musí být správně rozloženy a upevněny a svými rozměry nesmí bránit správné funkci střešního okna.

Pro možné úpravy se obraťte na značkový servis.

ČELNÍ SKLO/SLUNEČNÍ CLONA (1/2)

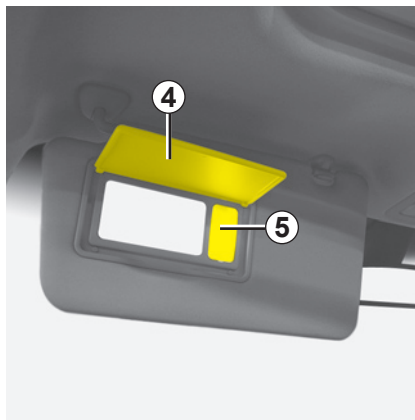


Přední sluneční clona

Sklopte sluneční clonu **1** na čelní sklo nebo ji odepněte a otočte na boční okno.

Kosmetická zrcátka bez osvětlení **3**

Nadzvedněte kryt **2**.



Osvětlená kosmetická zrcátka

Nadzvedněte kryt **4**.

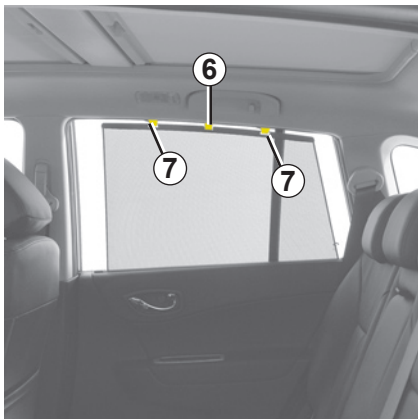
Osvětlení **5** je automatické.



Během jízdy dbejte na opětne uzavření krytu kosmetického zrcátka.

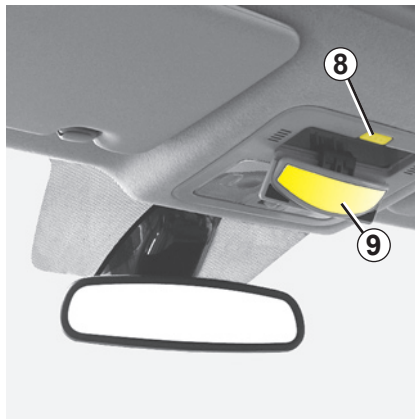
Mohlo by tak dojít ke zraněním.

SLUNEČNÍ CLONA (2/2) KOMUNIKAČNÍ ZRCÁTKO



Boční sluneční clona

Zatáhněte sluneční clonu nahoru pomocí jazýčku **6**, až zapadne do háčků **7** v jejich uložení (ujistěte se, že háčky se správně zaklaply).



Komunikační zrcátko

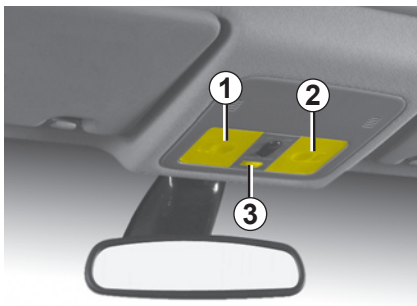
(podle vybavení vozidla)

Umožňuje sledovat zadní lavici.

- **Otevírání:** stiskněte tlačítko **8**. Zrcátko **9** se spustí dolů.
- **zavírání:** vraťte zrcátko **9** nahoru.

Je možné je nastavit svisle.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ (1/2)



Stropní svítidla

Stiskněte spínač 3:

- **levá strana:** světlo se rozsvítí při otevření dveří. Když zavřete všechny dveře, světlo zhasne. Pokud je vypnuto zapalování a vy zavřete dveře, světlo zhasne asi po 30 vteřinách,
- **pravá strana:** světlo se při otevření dveří nerozsvěcuje.

Bodová svítidla na čtení

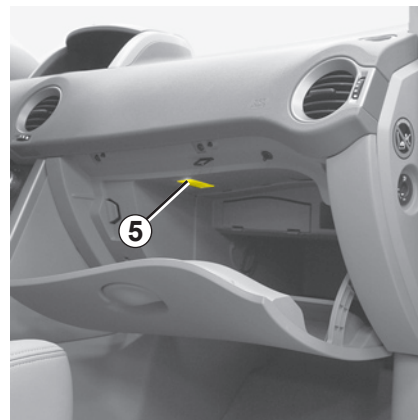
Na předním místě stiskněte rozptylovací stílnítko **1** pro stranu řidiče a **2** pro stranu spolujezdy.



Dveřní svítidla

Veškeré osvětlení **4** se zapne při otevření některých dveří.

Odemknutí a otevření dveří nebo zavazadlového prostoru vyvolá časované rozsvícení stropních a podlahových světel.



Svítidlo odkládací skříňky 5

Osvětlení **5** se rozsvítí při otevření dvířek.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ (2/2)



Odkládací přihrádka střední loketní opěrky 6

Osvětlení 6 se rozsvítí při otevření odkládací přihrádky.



Zadní svítidlo 8

Stiskněte spínač 7:

- **horní poloha:** osvětlení zhasne,
- **střední poloha:** osvětlení se rozsvítí při otevření dveří. Zhasne, jakmile se dveře zavřou.

Při zapnutém zapalování a zavřených dveřích světlo zhasne asi po 15 vteřinách.

- **dolní poloha:** osvětlení zůstává rozsvícené.



Osvětlení zavazadlového prostoru 10

Stiskněte spínač 9:

- **horní a dolní poloha:** světlo zhasne,
- **střední poloha:** světlo se rozsvítí, jakmile se zavazadelník otevře. Zhasne, jakmile se zavazadelník zavře.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (1/6)



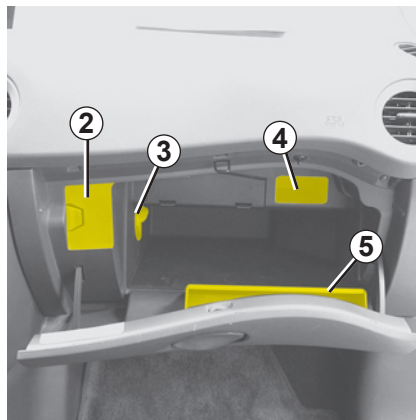
Odkládací přihrádka spolujezdce

Pro otevření zatáhněte za páčku 1.

Do této odkládací přihrádky lze uložit dokumenty formátu A4, velkou láhev vody apod.



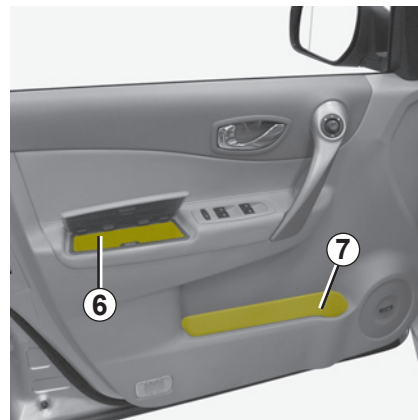
Na podlaze (na místě před řidičem) nesmí být uloženy žádné předměty: při prudkém brzdění by se totiž mohly dostat pod pedály a bránit tak jejich sešlápnutí.



V odkládací schránce máte k dispozici:

- **držák na karty 2**
- **ventilátor klimatizace:** otevírá se a zavírá se ovladačem 3. Nasávaný vzduch přichází zvenku nebo z klimatizace.
- **místo pro mobilní telefon 4.** Toto úložné místo je k dispozici jenom ve vozidlech vybavených navigačním systémem.

Úložné místo palubní soupravy 5



Odkládací přihrádka loketní opěrky na předních dveřích 6

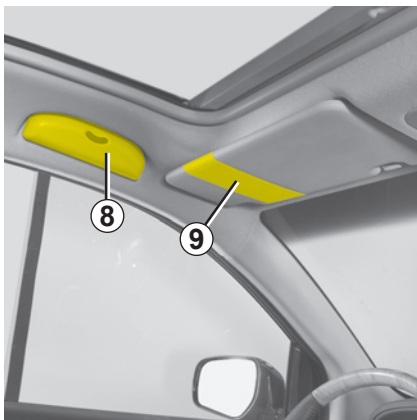
Odkládací přihrádka na dveřích 7

Lze sem uložit knihy, mapy, plechovky s nápoji apod.



Dohlédněte, aby žádný tvrdý, těžký nebo špičatý předmět nevyčníval, ani zde nebyl umístěn tak, že by mohl být vržen na osoby ve vozidle při zatáčení nebo prudkém brzdění nebo v případě nárazu.

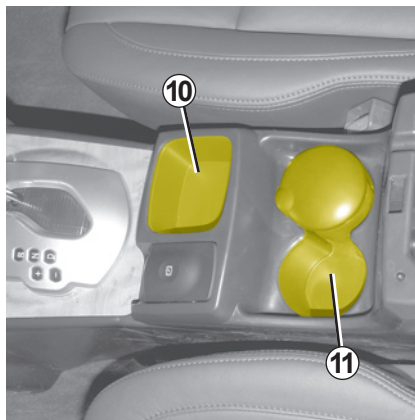
KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (2/6)



Přihrádka na brýle 8

Přihrádka sluneční clony 9

Lze sem ukládat lístky na mýtné, kreditní karty, mapy apod.



Úložný prostor pro mobilní telefon a popelník 10

(podle vybavení vozidla)

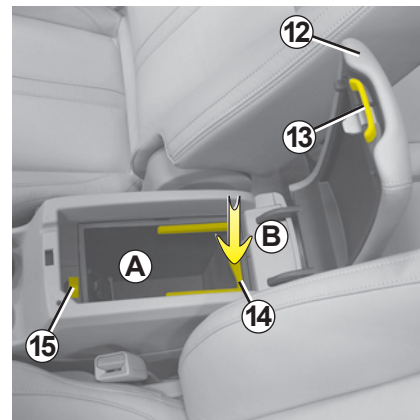
Poznámka: Do této přihrádky neodkládejte lahve nebo plechovky s nápoji.

Držák na pohárky 11



Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádoba v držáku na pohárky nevytila.

Riziko popálenin, pokud je tekutina teplá a/nebo vylití.



Odkládací přihrádka střední loketní opěrky A

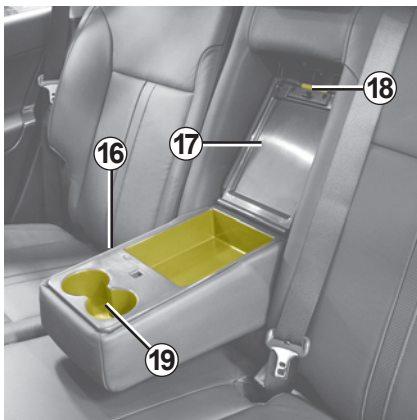
Zdvihněte ovládací pojistku 13 a potom zvedněte víko 12.

Odnímatelná odkládací schránka (podle vybavení vozidla)

Pro vytažení schránky zdvihněte **14** a potom zatáhněte nahoru. Pro návrat schránky na místo sklopte ouško **14** a zatlačte na schránku (pohyb **B**).

Přihrádka na mince 15

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (3/6)



Přihrádky v zadní loketní opěrci 16

Podle typu vozidla můžete mít k dispozici odkládací prostory v zadní loketní opěrci.

Sklopte loketní opěrku 16 dolů a nazdvihněte víko 17 pomocí odemykací klíčky 18.

Držák na pohárky 19

(podle vybavení vozidla)



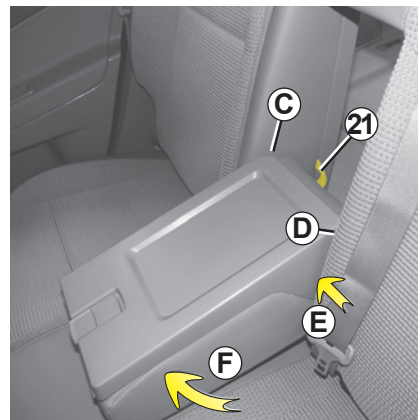
Přiklop otvoru na lyže

Pokud si přejete přepravovat dlouhé předměty (lyže apod.) v zavazadlovém prostoru, sklopte loketní opěrku 16 dolů, zatlačte na příklop 20 a překlopte jej dopředu.



Při projíždění zatáčky, akceleraci nebo brzdění dbejte na to, aby se nádobka v držáku na pohárky nevyklila.

Riziko popálenin, pokud je tekutina teplá a/nebo vyliť.



Demontáž zadní loketní opěrky

Zatáhněte za popruh 21 a odepněte jej.

Zatlačte na levý bok opěrky (pohyb E) pak vyjměte kolíky D na stejné straně (pohyb F). Můžete vytáhnout loketní opěrku.

Při zpětné montáži nejprve zasuňte kolíky boku C a potom boku D. Nasaďte popruh 21 zpět.

Opěrku zavřete zpět kvůli kontrole, že je správně zajištěna.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (4/6)

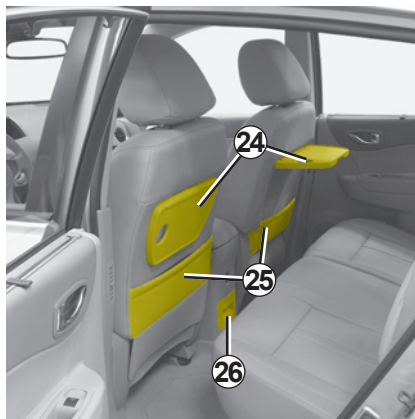


Přidržené madlo 22

Umožňuje spolujezdci držet se.

Nepoužívejte přidržené madlo při nastupování do vozidla nebo při vystupování.

Háčky na oděvy 23



Zadní odkládací plochy 24

(podle vybavení vozidla)

Zvedněte ji až do horizontální polohy.

Kapsy 25

Zadní zásuvka střední konzoly 26

(podle vybavení vozidla)



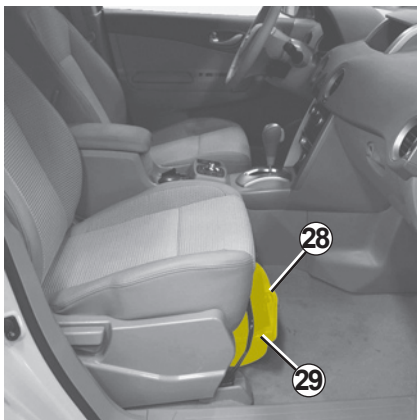
Odkládací schránka zadních dveří 27

Můžete sem ukládat knihy, plechovky s nápoji nebo mapy.



Dohlédněte, aby žádný tvrdý, těžký nebo špičatý předmět nevyčníval, ani zde nebyl umístěn tak, že by mohl být vržen na osoby ve vozidle při zatáčení nebo prudkém brzdění nebo v případě nárazu.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (5/6)



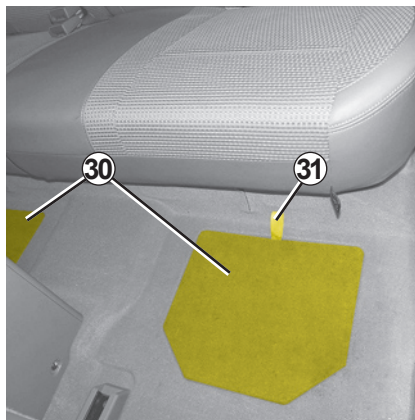
Zásuvky pod sedadlem spolujezdce 29

Uchopte držadlo **28** a vytáhněte zásuvku **29**.

Můžete sem ukládat cestovní mapy, knihy apod.



Dohlédněte, aby žádný tvrdý, těžký nebo špičatý předmět nevyčníval, ani zde nebyl umístěn tak, že by mohl být vržen na osoby ve vozidle při zatáčení nebo prudkém brzdění nebo v případě nárazu.



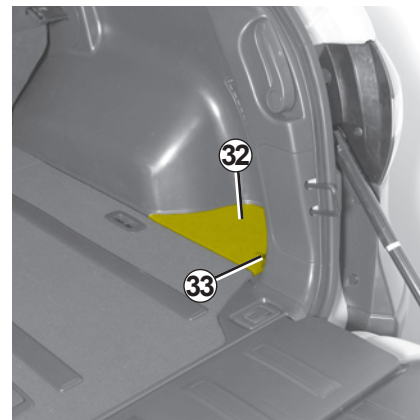
Ukládací prostory v podlaze kabiny 30

(podle vybavení vozidla)

Na každé straně podlahy je u zadních sedadel umístěný příklop **30**.

Zdvihněte víko za popruh **31**.

Můžete sem uložit svítilnu, knihy, oblečení apod.



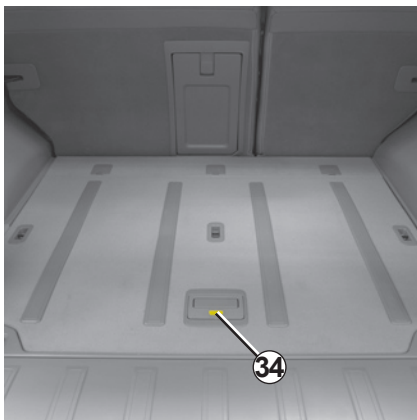
Ukládací prostory v podlaze zavazadlového prostoru 32

Na obou stranách podlahy zavazadlového prostoru je příklop **32**.

Tahem za popruh vyjměte víko **33**.

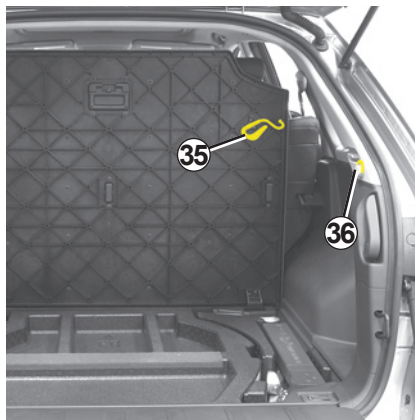
Můžete sem uložit dělicí síťku.

KABINOVÉ ÚLOŽNÉ PROSTORY A PŘIHRÁDKY (6/6)

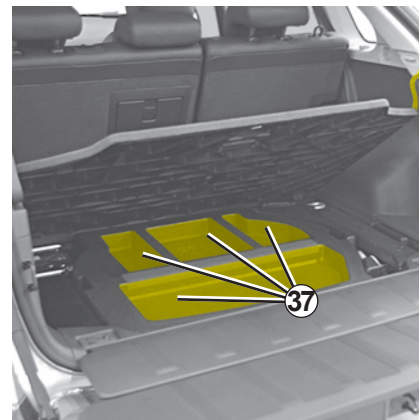


Ukládací prostory pod kobercem v zavazadlovém prostoru.

Stiskněte ovládací pojistku **34** a vysuňte držadlo.

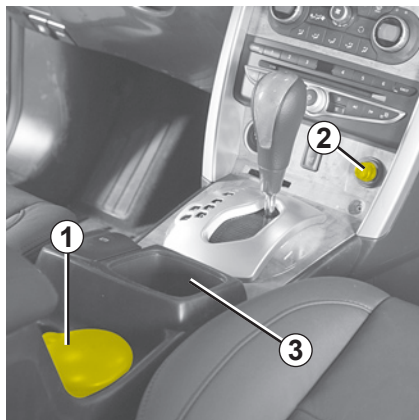


Držadlo zdvihněte a potom připevněte háček **35** k oku **36**.



Podle typu vozidla máte k dispozici ukládací prostor **37**.

POPELNÍK - ZAPALOVAČ / ZÁSUVKA PŘÍSLUŠENSTVÍ



Popelník 1

Jedná se o demontovatelný popelník, který se ukládá do držáku na plechovky nebo odkládacího prostoru 3, jimiž je vozidlo vybaveno.

Zapalovač cigaret 2

Při zapnutém zapalování stisknete zapalovač cigaret 2.

Když bude zapalovač rozžhaven, samostatně s cvaknutím vyskočí. Vytáhněte jej. Po použití jej opět zasuněte, ale nezatlačujte na doraz.

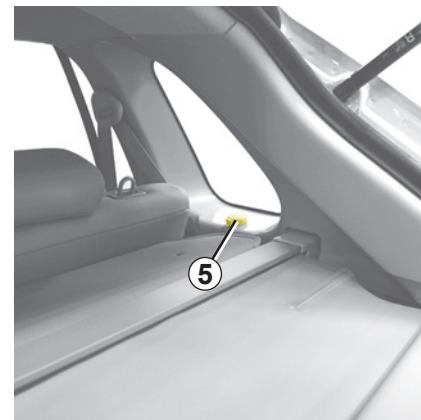


Zásuvky příslušenství 4 a 5

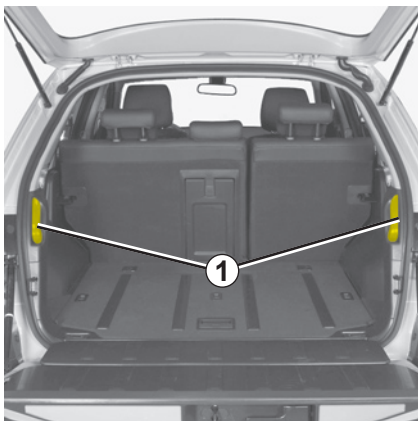
(podle vybavení vozidla)

Podle typu vozidla může být instalovaná namísto cigaretového zapalovače 2.

Zásuvky jsou plánované pro připojení příslušenství schváleného naším technickým oddělením, na které se můžete informovat ve značkovém servisu, a jehož výkon nesmí překročit 120 Wattů (napětí 12 V).



FUNKCE ZADNÍ LAVICE (1/2)



Sklopení zadního sedadla ze zavazadlového prostoru

(podle vybavení vozidla)

- spustíte dolů hlavové opěrky,
- posunete přední sedadlo dopředu, jak bude potřeba,
- vložte bezpečnostní pás do svorky **5**,
- uvolněte ovládací pojistky **1**.



Než zatáhnete za páčku, zkontrolujte, zda se v blízkosti zadního sedadla nenachází žádná osoba nebo zvíře **1**.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.



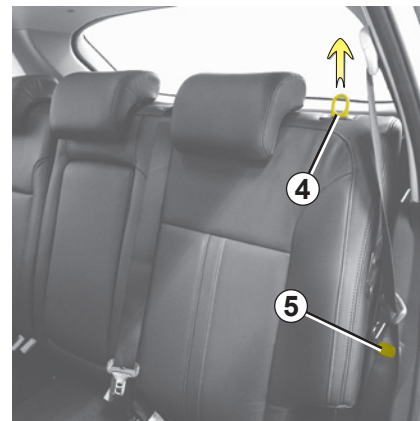
Sklopení zadního sedadla z kabiny

- spustíte opěrku hlavy,
- posunete přední sedadlo dopředu, jak bude potřeba,
- vložte bezpečnostní pás do svorky **5**,
- zatáhněte za páčku **3** a sedák sedadla se zdvihne,
- zatáhněte za držadlo **4** a sklopte opěrák sedadla.



Při nastavování sedadel se ujistěte, že se bezpečnostní pásy mohou vrátit do výchozí polohy.

Při vracení opěradla na místo zkontrolujte jeho správné zajištění.



Návrat sedadla do výchozí polohy

- zvedněte opěrák a vraťte jej do výchozí polohy,
- sklopte sedák sedadla **2**,
- zkontrolujte, zda je sedadlo řádně zajištěno.

Když nepoužíváte bezpečnostní pás, přichyťte jej za háček **5**.

FUNKCE ZADNÍ LAVICE (2/2)



Nastavení opěráku zadního sedadla

(podle vybavení vozidla)

Máte k dispozici 5 poloh nastavení sklonu opěráku zadního sedadla. Zvedněte páčku 6 a opěrák překlopte.



Při nastavování sedadel se ujistěte, že se bezpečnostní pásy mohou vrátit do výchozí polohy.

Při manipulaci se zadní lavicí se ujistěte o čistotě úchytů lavice (nesmí na nich být kamínky, tkanina atd.).

Při vrácení opěradla na místo zkontrolujte jeho správné zajištění.

V případě použití potahů sedadel dbejte na to, aby nebránily zaklapnutí opěradla.

Dbejte na správné umístění bezpečnostních pásů.

Dejte zpět opěrky hlavy.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (1/2)



Otevírání horní části

Odemkněte vozidlo. Pokud je zavazadlový prostor zamčený, stiskněte ovládací pojistku **1** umístěné na dveřích zavazadlového prostoru a potom dveře směrem vzhůru otevřete.



Otevírání dolní části

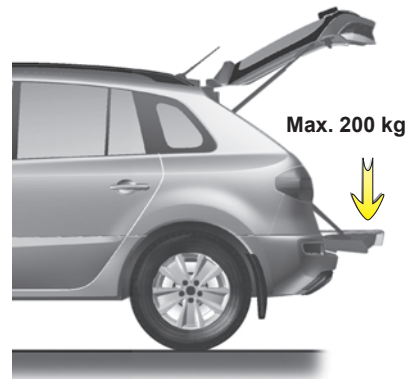
Uvolněte ovládací pojistku **2** a dolní část doved'te až dolů.



Nejezděte s otevřenou dolní částí dveří zavazadlového prostoru.



V takovém případě zavřete ostatní okna včetně střešního a zapněte ventilaci na střední nebo maximální polohu, aby bylo zabráněno vnikání výfukových plynů dovnitř vozidla. Toto použití musí být vyhrazeno **pro jízdu na krátké vzdálenosti** nebo pro **přepravu rozměrných předmětů**, aniž by bylo třeba otevírat dveře zavazadlového prostoru. V takovém případě zavřete ostatní okna včetně střešního a zapněte **ventilaci na střední nebo maximální polohu**, aby bylo zabráněno vnikání výfukových plynů dovnitř vozidla.



Maximální povolená zátěž spodní části dveří zavazadlového prostoru při vyklápění je rovnoměrně rozložených 200 kg (i při nakládání).

Dbejte, aby přepravované předměty při otevírání dolní části nevypadly.

Při vyklápění dolní části dveří zavazadlového prostoru doved'te otevíraný díl až dolů. Náhle jej nepouštějte.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (2/2)

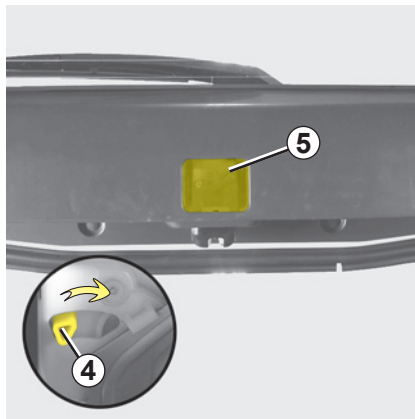


Zavírání dveří zavazadlového prostoru

Zvedněte dolní část dveří zavazadlového prostoru a zavřete ji. Pak stáhněte dolů horní část a zavřete ji.

Pro pohodlné zavírání dveří použijte madlo **3** umístěné ve dveřích.

Poznámka: **Bezpodmínečně** se ujistěte, že je dolní část výklopných dveří řádně zavřena, než zavřete dveře zavazadlového prostoru.



Otevírání výklopných dveří z vnitřku vozidla

Jestliže nemůžete otevřít výklopné dveře zvenčí, můžete je otevřít zevnitř vozidla.

- Sklopte zadní sedadla směrem dopředu a vnikněte do zavazadlového prostoru.
- Sejměte kryt **5** šroubovákem nebo jiným vhodným nástrojem.
- Uvolněte ovládací pojistku **4**.
- Zatlačte na horní část dveří zavazadlového prostoru a otevřete ji.

KRYT NA ZAVAZADLA

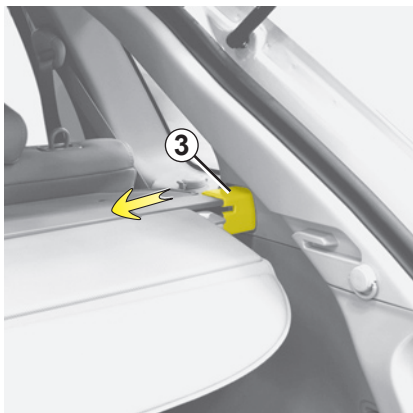


Rozvinutí pružné části krytu na zavazadla

Zatáhněte za držadlo **1** umístěné pod krytem a zasadte každý konec krytu do pružné **2**.

Svinutí pružné části krytu na zavazadla

Zatáhněte za držadlo **1** a potom jej zdvihněte a při navijení zavazadlového krytu přidržíte.



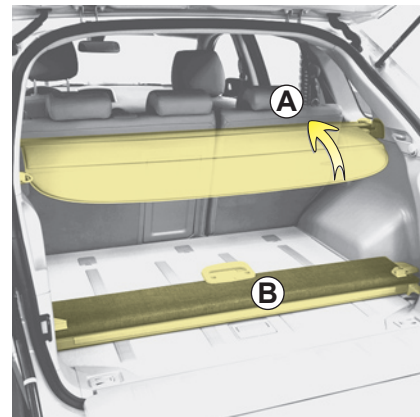
Demontáž krytu zavazadlového prostoru

Zatlačte oba konce **3** směrem ke středu krytu zavazadlového prostoru a ten pak překlopte.

Pozor, kryt zavazadelníku je těžký.

Při nasazování krytu zavazadelníku postupujte opačným způsobem.

Poznámka: Kryt zavazadelníku lze vytáhnout snáze při zavřené dolní části dveří zavazadlového prostoru.



Uložení krytů zavazadlového prostoru

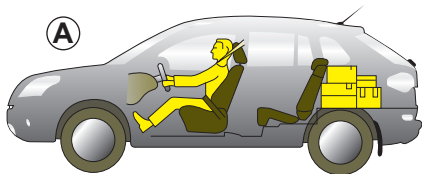
Stočte odkládací plochu (pohyb **A**).

Uvolněte kryt zavazadelníku a nastavte jej do polohy **B**.

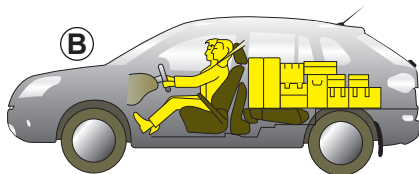


Na kryt zavazadlového prostoru nedávejte těžké nebo tvrdé předměty. V případě prudkého brzdění nebo nehody by mohly představovat nebezpečí pro osoby sedící ve vozidle.

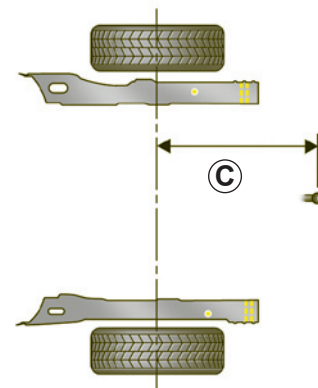
PŘEPRAVA PŘEDMĚTŮ V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU / TAŽENÍ (připojení)



Přepravované předměty vždy umístějte tak, aby se jejich největší rozměr opíral o opěradlo zadního sedadla, jak je tomu u běžných nákladů (příklad **A**), nebo o opěradla předních sedadel, pokud jsou opěradla zadních sedadel sklopená (příklad **B**).

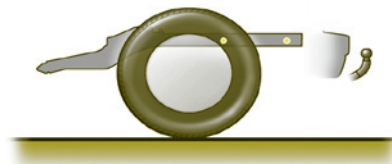


Nejtěžší předměty umístějte přímo na podlahu. Používejte - pokud je jimi vozidlo vybaveno - závěsné kroužky umístěné na podlaze zavazadlového prostoru. Naložení musí být provedeno tak, aby nemohl být při prudkém brzdění vymrštěn žádný předmět dopředu na osoby ve vozidle. Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.



24252.1

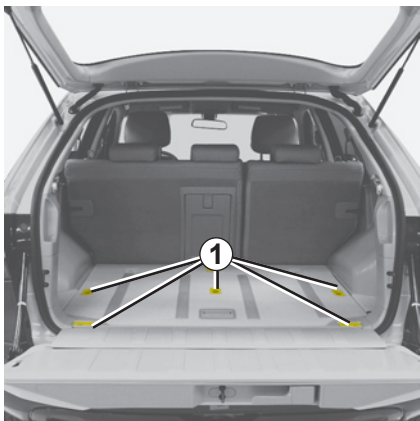
24252



C: 1138 mm

Přípustné zatížení tažného zařízení, maximální hmotnost brzděného a nebrzděného přívěsu: přejděte na kapitulu 6, odstavec „Hmotnosti“.

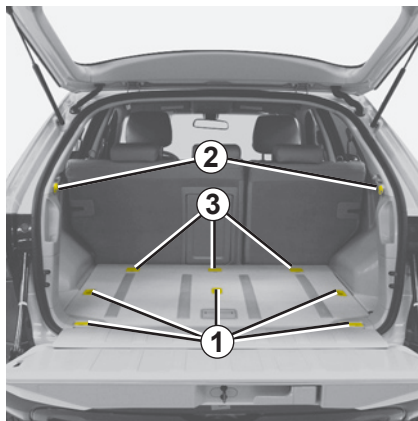
VAZNÉ HÁČKY / DĚLICÍ SÍŤKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Vazné háčky 1



Nejtěžší předměty umístějte přímo na podlahu. Pokud je jimi vozidlo vybaveno, používejte uchycovací háčky **1** umístěné na podlaze zavazadlového prostoru. Naložení musí být provedeno tak, aby nemohl být při prudkém brzdění vymrštěn žádný předmět dopředu na osoby ve vozidle. Zapněte bezpečnostní pásy na zadních sedadlech i tehdy, když na nich nikdo nesedí.



Dělicí síťka zavazadlového prostoru

Síťku pro zadržení zavazadel můžete upevnit na vazné háčky **1, 2 a 3**.



Je zakázáno zaháknout dělicí síťku na háček **3**, pokud je již využitý k upevnění dětské sedačky (viz odstavec „Deaktivace airbagu spolujezdce vpředu“ v kapitole 1).

Riziko poranění v případě nárazu.



Síťka pro oddělení zavazadel nesmí být používána pro zadržování nebo fixaci předmětů.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

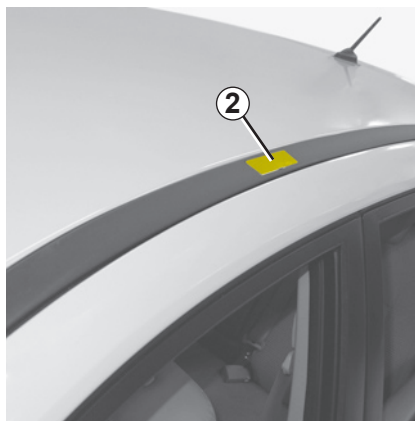
STŘEŠNÍ NOSIČ



Střešní nosič 1

(podle vybavení vozidla)

Svoje zavazadla můžete převážet na střešním nosiči s adaptéry pro různé předměty, upevněnými na základní tyče na střeše. Informace o montáži a podmínkách použití střešního nosiče naleznete v montážním návodu výrobce.



Fixační body střešního nosiče 2

Přístup k fixačním bodům získáte, když odklopíte každý kryt **1** vzhůru nástrojem podobným plochému šroubováku.

Informace o montáži a podmínkách použití střešního nosiče naleznete v montážním návodu výrobce.

Před instalací střešního nosiče demonstujte kryty umístěné pod příklonem **1** a uschovejte je.

Po demontáži střešního nosiče tyto kryty znovu umístěte.

Je přísně zakázáno mít střešní tyče v příčné poloze (nosná poloha), pokud jedete s vozidlem do myčky používající kartáčové čištění.

Maximální přípustné zatížení střešního nosiče: přejděte na kapitolu 6, odstavec „Hmotnosti“.

Informace o montáži střešních lišt a podmínkách použití naleznete v montážním návodu výrobce.

Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.

Kapitola 4: Údržba

Kapota motoru	4.2
Hladina motorového oleje: obecné údaje	4.4
Hladina motorového oleje: měření hladiny/plnění	4.5
Výměna motorového oleje	4.6
Hladiny:	4.7
chladicí kapaliny	4.7
brzdové kapaliny	4.8
nádržky na ostříkovací kapalinu	4.9
Filtry	4.9
Tlaky vzduchu v pneumatikách	4.10
Akumulátor	4.11
Údržba karoserie	4.12
Údržba vnitřních obložení	4.14

KAPOTA MOTORU



Pro otevření zatáhněte za rukojeť **1** umístěnou na levé straně palubní desky.

Odjištění pojistky kapoty

Pro odblokování zatlačte jazýček **2** ve směru šípky **A** (háček uvolní kapotu).



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

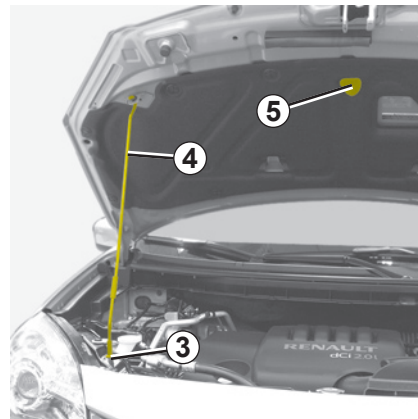


Otevření kapoty

Zvedněte kapotu, uvolněte vzpěru **4** z upevnění **5** a z bezpečnostních důvodů ji **bezpodmínečně** umístěte do bodu **3**.



V případě nárazu - i mírného - do masky chladiče nebo kapoty, nechte co nejdříve zkontrolovat dotažení kapoty zástupcem značky.



Zavření kapoty

Přesvědčte se, zda jste v motorovém prostoru nezapomněli nějaké předměty.

Pro zavření kapoty vraťte vzpěru **4** zpět do úchyty **5**, uchopte kapotu uprostřed, sklopte ji a ve výšce přibližně 30 cm nad zámek ji pusťte. Zavře se sama vlastní tíhou.



Ujistěte se, že je správně zajištěna.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: obecné údaje (1/2)

Motor spotřebuje určité množství oleje pro mazání a chlazení pohyblivých součástí, takže je normální, pokud je třeba olej mezi dvěma výměnami doplnit.

Kdybyste však po období záběhu zjistili spotřebu oleje vyšší než 0,5 litru na 1000 km, obraťte se na svého zástupce značky.

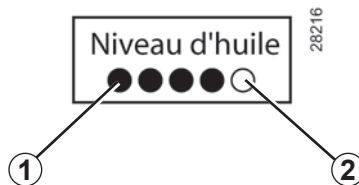
Periodicita: pravidelně kontrolujte hladinu oleje v motoru - zejména pak před delší cestou, protože jinak by hrozilo poškození motoru.

Zobrazení hladiny oleje

Měření musí být prováděno na vodorovném povrchu a po delším zastavení motoru.

Chcete-li znát přesnou hladinu oleje a ujistit se, že nebyla překročena maximální úroveň (nebezpečí poškození motoru), musíte použít měrku. Přejděte na následující strany.

Ukazatel na palubní desce upozorňuje pouze v případě, kdy je hladina oleje minimální.



Upozornění na minimální úroveň motorového oleje na palubní desce

Po zapnutí zapalování a během přibližně 30 sekund jedenkrát stiskněte některé z tlačítek **3** nebo **4**:

Pokud je hladina nad minimální úrovní

Na displeji se zobrazí zpráva „hladina oleje“, doprovázená čtverečky **1** indikujícími hladinu. Jak hladina klesá, jsou postupně nahrazovány čtverečky **2**.

Pro přechod na čtení informací palubního počítače znovu stiskněte tlačítko **3** nebo **4**.



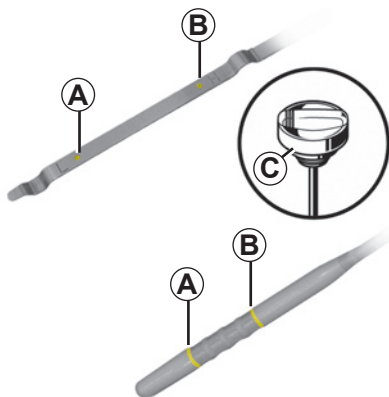
Pokud je hladina oleje na maximu, zobrazí se na přístrojové desce zpráva „Upravte hladinu oleje“.

Hladinu oleje je nutné co nejdříve doplnit.



Displej zobrazuje pouze minimální hladinu, nikdy nezobrazuje překročení maximální hladiny, což lze zjistit pouze při kontrole měrkou.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: obecné údaje (2/2)



Kontrola hladiny pomocí měrky

- Vyměte měrku (s jejím umístěním se seznamte na následujících stránkách) a utřete ji čistým hadříkem nepouštějícím vlas.
- Zasuňte měrku až na doraz (u vozidel vybavených měrkou kombinovanou s uzávěrem **C** uzávěr zcela zašroubujte).
- Znovu měrku vyjměte.
- Odečtěte hladinu: ta nesmí nikdy klesnout pod úroveň „mini“ **A** ani překročit úroveň „maxi“ **B**.

Překročení maximální hladiny motorového oleje

Čtení hladiny se musí provádět pomocí měrky, jak bylo vysvětleno dříve.

Je-li maximální hladina překročena, **ne-startujte vůz** a volejte svého zástupce značky.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte značkový servis.



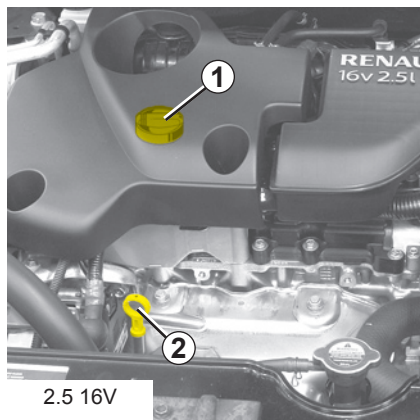
V žádném případě se nesmí překročit maximální úroveň hladiny při tankování **B**: nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se může kdykoli spustit motorový ventilátor.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: měření hladiny/plnění (1/2)

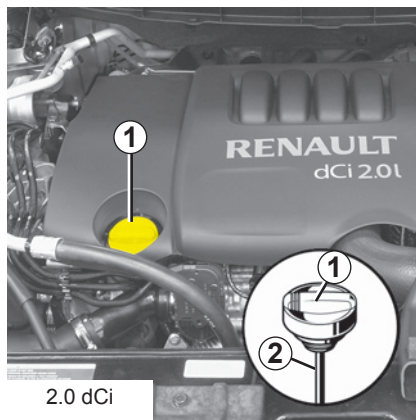


Doplnění a naplnění

Vozidlo musí stát na rovném povrchu, motor musí být zastavený a studený (například ráno před prvním spuštěním motoru).

Specifikace motorového oleje

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



- Odšroubujte uzávěr **1**.
- Doplňte hladinu oleje (pro Vaši informaci uvádíme, že mezi značky "mini" a "maxi" měrky **2** se vejde přibližně 1,5 až 2 litry oleje, podle typu motoru).
- Počkejte přibližně 10 minut, abyste umožnili zatečení oleje.
- Zkontrolujte hladinu pomocí měrky **2** (jak bylo vysvětleno dříve).

Nepřekročte rysku "**maxi**" a nezapomeňte umístit zpět uzávěr **1** a měrku **2**.

HLADINA MOTOROVÉHO OLEJE: měření hladiny/plnění (2/2) VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE

Výměna motorového oleje

Periodicita: Informace naleznete v servisní knížce vozidla.

Informace pro výměnu oleje - objem oleje v motoru včetně oleje obsaženého v olejovém filtru
(informativní údaje)

Motor 2.5 16V: 5,1 litru

Motor 2.0 dCi: 7,4 litru

Specifikace motorového oleje

Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



Výměna motorového oleje:
Pokud budete provádět výměnu oleje při zahřátém motoru, dejte pozor na popálení, ke kterému by mohlo dojít při vytečení oleje.



Doplňování oleje: Při doplňování dejte pozor, abyste olejem nepolíli součásti motoru, mohl by vzniknout požár. Nezapomeňte správně zavřít uzávěr, jinak by hrozil požár při výstřiku oleje na horké součásti motoru.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se může kdykoli spustit motorový ventilátor.

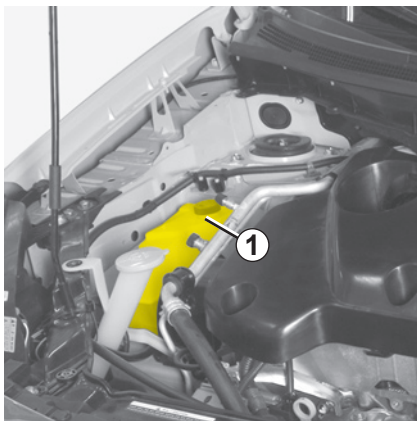
Mohlo by tak dojít ke zraněním.



Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru, výfukové plyny jsou toxické.

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte značkový servis.

HLADINY



Chladicí kapalina

Hladina **za studena** musí být mezi značkami « MINI » a « MAXI » vyznačenými na nádržce na chladicí kapalinu **1**.

Kapalinu doplňujte **při studeném** motoru, dříve než hladina poklesne na rysku « MINI ».

V případě abnormálního nebo opakovaného snížení hladiny oleje kontaktujte značkový servis.

Periodicita kontroly hladiny

Hladinu chladicí kapaliny pravidelně kontrolujte (při nedostatku chladicí kapaliny může u motoru dojít k vážnému poškození).

V případě potřeby doplňujte výhradně chladicí kapalinu schválenou technickým oddělením výrobce, u které je zajištěna:

- ochrana před zamrznutím,
- ochrana před korozí chladicího systému.

Interval výměny

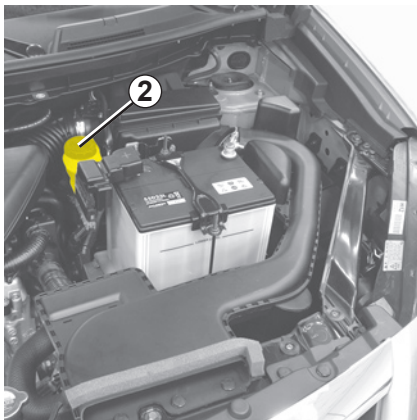
Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



Na chladicím systému nesmí být prováděn žádný zásah při zahřátém motoru.

Hrozilo by popálení.

HLADINY (pokračování)



Brzdová kapalina

Kontrolu hladiny je třeba provádět často, v každém případě vždy, když pozorujete sebemenší snížení účinnosti brzdění.

Hladina 2

Hladina klesá současně s opotřebením brzdových obložení, nesmí však nikdy poklesnout pod výstražnou značku « **MINI** ».

Chcete-li sami zkontrolovat stav opotřebení kotoučů a bubnů, postupujte podle kontrolní metody popsané v dokumentu, který je k dispozici v síti značky nebo na internetových stránkách výrobce.

Naplnění

Po každém zásahu na hydraulickém okruhu musí být brzdová kapalina odborně vyměněna.

Povinně používejte kapalinu schválenou naším technickým oddělením (a dodávanou v zapečetěné nádobě).

Interval výměny

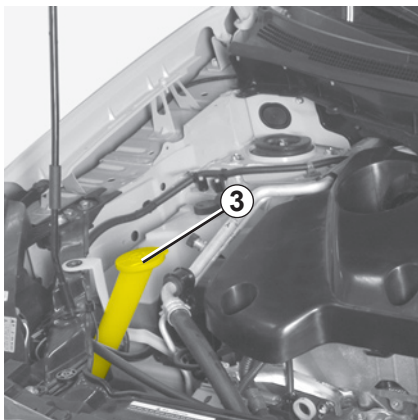
Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se může kdykoli spustit motorový ventilátor.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

HLADINY (pokračování) FILTRY



Nádržka na ostřikovací kapalinu

Naplnění

Otevřete uzávěr **3**, naplňte nádržku, dokud neuvidíte kapalinu, potom uzávěr zavřete.

Poznámka

Pro zjištění hladiny kapaliny otevřete uzávěr **3** a vyjměte měрку.

Kapalina

Ostřikovací přípravek (nemrznoucí směs pro zimní období).

Ostřikovací trysky

Pro nastavení výšky trysek ostřikovače čelního skla použijte tenký nástroj, např. jehlu.

Filtry

Výměna filtračních vložek (vzduchový filtr, prachový filtr, naftový filtr apod.) je naplánována při servisních prohlídkách Vašeho vozidla.

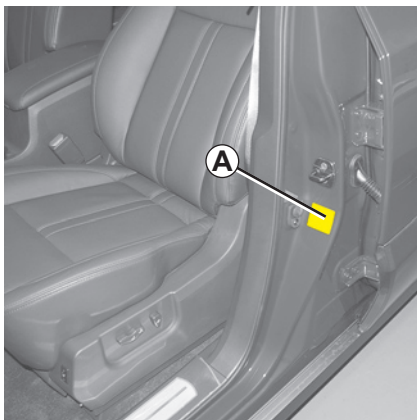
Periodicita výměny filtračních vložek: Informace najdete v servisní knížce ke svému vozu.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se může kdykoli spustit motorový ventilátor.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

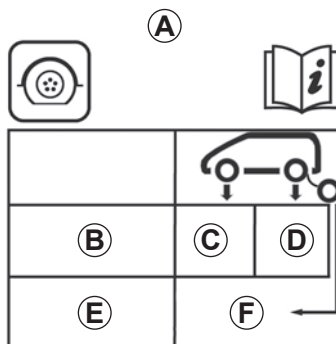
TLAKY V PNEUMATIKÁCH



Tlak v pneumatikách je uveden na etiketě **A** umístěné na dveřích řidiče.

Zóna **B**: rozměr pneumatik, kterými je vozidlo vybaveno.

Zóna **C**: husticí tlak v předních pneumatikách.



Zóna **D**: husticí tlak v zadních pneumatikách.

Zóna **E**: rozměry pneumatiky, kterou je vybaveno rezervní kolo.

Zóna **F**: husticí tlak v pneumatice rezervního kola.

Bezpečnost pneumatik a montáž sněhových řetězů

Přejděte na odstavec „Pneumatiky“ kapitoly 5, v níž naleznete informace o podmínkách údržby a podle verze i informace o podmínkách montáže sněhových řetězů.

Zvláštnost

Pro vozidla při plném zatížení (maximální přípustná hmotnost při zatížení) **a tažení přívěsu**. Maximální rychlost musí být omezena na **100 km/h** a tlak v pneumatikách zvýšen o **0,2 bar**.

Informace o hmotnostech viz odstavec „Hmotnosti“ v kapitole 6.

AKUMULÁTOR



Akumulátor nevyžaduje údržbu.



S akumulátorem zacházejte s maximální opatrností, protože obsahuje kyselinu sírovou, která nikdy nesmí přijít do styku s pokožkou nebo očima. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem čisté vody.

Nevstupujte do blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm, rozžhavenými předměty a předměty uvolňujícími jiskry - hrozí nebezpečí výbuchu.

Výměna akumulátoru

Protože je provedení tohoto úkonu složité, doporučujeme Vám obrátit se na svůj značkový servis.



Protože je akumulátor **specifický** (přítomnost odvětrávacího potrubí umožňuje odvádění korozivních a explozivních plynů ven), dbejte na to, aby byl nahrazen akumulátorem umožňujícím připojení tohoto potrubí. Obráťte se na značkový servis.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

ÚDRŽBA KAROSERIE (1/2)

Ochrana proti korozi

Ačkoli je Vaše vozidlo chráněno před korozi velice účinnými technickými prostředky, působí na něj řada škodlivých faktorů:

– atmosférické korozivní vlivy

- znečištěný vzduch (města a průmyslové zóny),
- slaný vzduch (v blízkosti moře, zejména za teplého počasí),
- sezónní a srážkové klimatické podmínky (solení vozovek v zimě, mytí ulic apod.).

– abrazivní působení:

Prachové částice ve vzduchu, větrem zviřený písek, bláto, štěrka odlétající od jiných automobilů apod.

– poškození při silničním provozu

Aby byl Váš vůz chráněn před korozi, je nutné předcházet těmto rizikovým faktorům dodržováním určitých minimálních opatření.

Čeho byste se měli vyvarovat

- Čištění nebo odmašťování mechanických dílů (např. v motorovém prostoru), dolní části karoserie, dílů se závěsy (např. vnitřní části krytu hrdla palivové nádrže) a lakovaných plastových dílů (např. nárazníků) čisticími prostředky používanými v tlakových zařízeních nebo v rozprašovačích, které výrobce neschválil. Použití těchto prostředků může vyvolat korozi nebo funkční poruchy.
- Mytí vozu na přímém slunci nebo při mrazu.
- Seškrabování bláta nebo nečistot, aniž byste je namáčeli.
- Dlouhodobé ponechání vozu ve znečištěném stavu.
- Ponechání rozšiřování rzi vzniklé z malých poškození laku.

- Odstraňování skvrn na laku rozpouštědly, která nebyla ověřena výrobcem a mohla by případně lak porušit.
- Častých jízd na sněhu nebo blátě bez následného omytí vozu, zejména podběhů kol a dolní části karoserie.

ÚDRŽBA KAROSERIE (2/2)

Co je třeba dělat

- Často myjte své vozidlo **při zastaveném motoru** za použití námi doporučených šamponů (nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky) a opláchnutí vydatným kropením vodou:
 - pryskyřičné části padající ze stromů nebo průmyslové znečištění,
 - **trus ptáků**, který vyvolává chemickou reakci s barvou, vedoucí k **rychlému odbarvení, která může vést až k odchlípnutí barvy**.
Tyto nečistoty je **nezbytné** co nejdříve omýt, protože je leštěním nelze odstranit.
 - sůl, hlavně v podběžích kol a na dolní části karoserie po jízdě po posypané vozovce,
 - bláto, které udržuje vlhkost v podběžích kol a dolní části karoserie.

- Při jízdě po vozovce posypané štěrkem dodržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi, abyste předešli poškození laku.
- Vzniklá poškození laku co nejdříve opravte nebo nechte opravit, abyste zabránili vzniku ohnisek koroze.
- V případě, že se na Vaše vozidlo vztahuje záruka proti korozi, nezapomínejte na pravidelné kontroly. Informace naleznete v servisní knížce.
- Dodržujte místní předpisy týkající se mytí vozidel (např. nemýjte vůz na veřejné komunikaci).

- Před průjezdem mycím rámem s kartáči dejte páčku ovládání stěračů do polohy Vypnuto (viz odstavec „Přední stěrače / ostříkovače“ v kapitole 1). Zkontrolujte upevnění vnějšího vybavení, přídatných světlometů, zpětných zrcátek a pomocí lepicí pásky připevněte stěrače.

Demontujte prut antény autorádia, pokud je jím vozidlo vybaveno.

- V případě čištění mechanických dílů, např. závěsů dveří apod., je nezbytné tyto díly znovu ochránit rozprášením prostředku schváleného výrobcem.

Vybrali jsme speciální prostředky pro údržbu, které najdete v prodejnách značky.

ÚDRŽBA VNITŘNÍCH OBLOŽENÍ

Ať jde o jakýkoliv druh skvrny, použijete mýdlovou vodu (případně vlažnou) s přidavkem:

- přírodního mýdla,
- tekutého mýdla na mytí nádobí (v poměru 0,5 % mýdla a 99,5 % vody).

Čistěte navlhčenou jemnou houbou.

Zvláštnosti

- **Skla přístrojů** (např. přístrojové desky, hodin, ukazatele venkovní teploty a displeje autorádia)

Používejte jemný hadřík nebo vatou.

Pokud to nepostačuje, lze světlomet čistit hadříkem nebo vatou namočenou v mýdlové vodě a potom otřít vlhkým hadříkem nebo vatou.

Nakonec jej **opatrně** utřete suchým jemným hadříkem.

Použití prostředků na bázi lihu je zakázáno.

– Bezpečnostní pásy

Musí být udržovány v čistém stavu.

Používejte buď prostředky doporučené technickým oddělením výrobce (poradte se ve značkovém servisu), nebo pásy čistěte houbou namočenou ve vlažné mýdlové vodě a otřete je suchým hadříkem.

Použití prášků na praní nebo barviv je zakázáno.

Čeho byste se měli vyvarovat

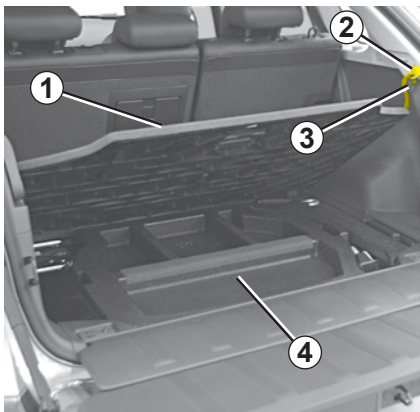
Výslovně se nedoporučuje používat vysokotlaké čisticí zařízení nebo rozprašovací přípravky uvnitř vozidla: bez ochranných opatření by to mohlo mj. negativně ovlivnit správnou funkci elektrických nebo elektronických součástí instalovaných ve vozidle.

Rozhodně nedoporučujeme umísťovat předměty, jako např. deodoranty, osvěžovače vzduchu atp., které by mohly poškodit plášť přístrojové desky, před větrací otvory.

Kapitola 5: Praktické rady

Defekt	5.2
Sada náradí	5.3
Výměna kola	5.4
Pneumatiky (bezpečnost pneumatik, kola, použití v zimním období)	5.5
Přední světlomety (výměna žárovek)	5.8
Zadní světla (výměna žárovek)	5.11
Vnitřní osvětlení (výměna žárovek)	5.14
Pojistky	5.17
Akumulátor: odstranění poruchy	5.19
Karta RENAULT: baterie	5.21
Přípravná instalace pro autorádio	5.22
Příslušenství	5.23
Stěrače (výměna stírátek)	5.24
Odtažení	5.25
Provozní závady	5.29

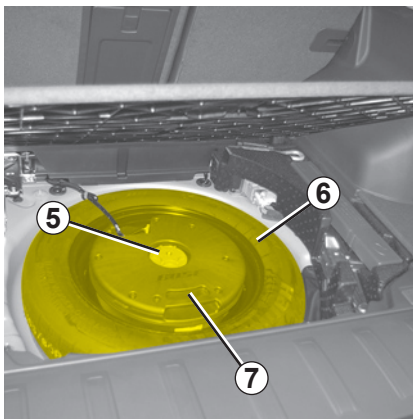
DEFEKT



Rezervní kolo 6

Je umístěno v zavazadlovém prostoru. Pro získání přístupu k němu:

- otevřete zavazadelník, nazdvihněte koberec na podlaze **1**, připevněte popruh **3** na háček **2** a pak sejměte víko **4**,
- odšroubujte pohybem proti chodu hodinových ručiček upevnění **5**, které se nalézá v prostředku rezervního kola, a vytáhněte je,
- pokud je vozidlo vybaveno reproduktorem **7**, dejte jej na stranu,
- vezměte rezervní kolo **6**.



Zvláštnost

Systém kontroly tlaku v pneumatikách nekontroluje rezervní kolo (kolo nahrazené rezervním kolem zmizí z displeje přístrojové desky).

Přejděte na odstavec „Systém kontroly tlaku v pneumatikách“ kapitoly 2.



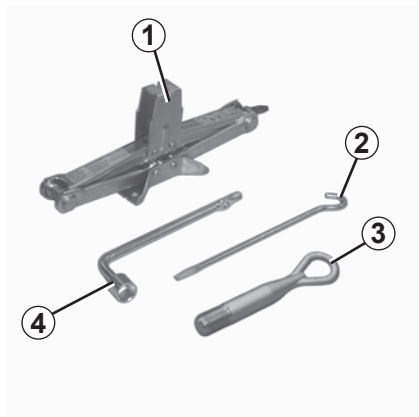
Pokud je rezervní kolo uloženo ve vozidle mnoho let, nechte ve svém servisu zkontrolovat, zda zůstává ve funkčním stavu a může být bez nebezpečí použito.



Vozidla vybavená rezervním kolem menší velikosti než ostatní čtyři kola:

- Nikdy nemontujte na stejné vozidlo více než jedno rezervní kolo.
- Co nejdříve nahraďte rezervní kolo kolem stejných rozměrů jako kolo původní.
- Během doby použití, která musí být dočasná, nesmí rychlost jízdy přesáhnout rychlost uvedenou na etiketě, která je umístěná na kole.
- Montáž tohoto kola může změnit obvyklé chování Vašeho vozidla. Vyhněte se prudkým akceleracím nebo deceleracím a snižte rychlost v zatáčkách.
- Jestliže musíte použít sněhové řetězy, namontujte rezervní kolo na zadní nápravu, abyste měli kolo normální velikosti vpředu a potom zkontrolujte tlak nahuštění.

SADA NÁŘADÍ



Nářadí je umístěno v zavazadlovém prostoru pod kobercovou krytinou.

Zvedák 1

Než uložíte zvedák na místo, složte jej.

Klika zvedáku 2

Tažné oko 3

Přejděte na odstavec „Odtahování“ kapitoly 5.

Klíč na kola 4

Umožňuje zablokovat/odblokovat šrouby kol.

Poznámka: přípravky 2 a 4 jsou v kapsičce.

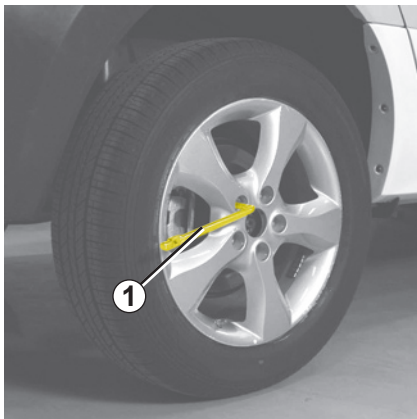


Nenechávejte nářadí jen tak ledabyle ve vozidle: riziko vymrštění v případě brzdění. Po použití dbejte na to, abyste nářadí správně upnuli do bloku nářadí a ten potom správně umístíte na jeho místo: riziko zranění.

Jsou-li šrouby kol dodány v sadě nářadí, používejte tyto šrouby výhradně pro rezervní kolo - viz etiketa umístěná na rezervním kole.

Zvedák je určen výhradně k výměně kola. V žádném případě jej nepoužívejte pro provádění opravy nebo pro získání přístupu pod vozidlo.

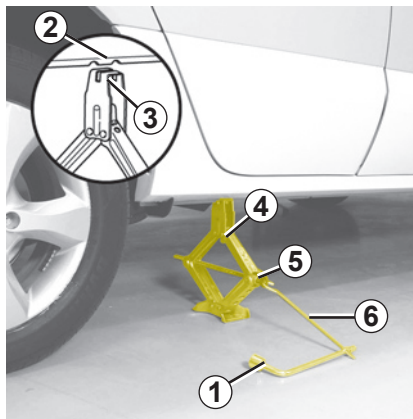
VÝMĚNA KOLA



Zaparkujte vozidlo mimo oblast provozu na rovném, nekluzkém a odolném povrchu (v případě potřeby podložte patu zvedáku pevnou podložkou) a zapněte nouzový signál.

Zatáhněte ruční brzdou a zařaďte rychlost (první rychlostní stupeň nebo zpětný chod nebo polohu **P** u automatických převodovek).

Nechte z vozidla vystoupit všechny osoby a dohlédněte, aby se nacházely v dostatečné vzdálenosti od oblasti silničního provozu.



Povolte šrouby kola pomocí klíče na kola **1**. Umístěte jej tak, abyste tlačili shora.

Začněte rukou otáčet šroubem zvedáku **4**, abyste mohli jeho základnu (náležitě uloženou na zemi) řádně umístit, a točte, dokud hlava zvedáku **3** nebude uprostřed značky **2**.

Upevněte klíč **1** a kliku **6** ke zvedáku (na drážku **5**).

Klikou několikrát otočte, až se kolo zdvihne nad zem.

Demontujte šrouby a odstraňte kolo.

Nasaďte rezervní kolo na náboj kola a natočte je tak, aby se upevňovací otvory kola a náboje kryly.

Šrouby, které mohou být dodány spolu s rezervním kolem, používejte výhradně k účelu, ke kterému jsou určeny. Utáhněte šrouby a ujistěte se, že jste správně umístili kolo na náboj a spusťte zvedák.

S koly na zemi šrouby silně dotáhněte a nechte si co nejdříve zkontrolovat jejich utažení (utahovací moment 108 Nm).



V případě defektu vadné kolo co nejrychleji vyměňte.

Pneumatika, u které došlo k defektu, musí být vždy zkontrolována (a případně opravena) odborníkem.

PNEUMATIKY (1/3)

Bezpečnost pneumatik a kol

Pneumatiky zajišťují jediný styk mezi vozidlem a vozovkou, je tedy nezbytné udržovat je v dobrém stavu.

Zároveň je nutné dodržet místní pravidla silničního provozu.



Při výměně pneumatik mohou být na vozidlo montovány pouze pneumatiky stejné značky, rozměru, typu a struktury.

Musí být: buď stejné jako původní nebo odpovídat pneumatikám předepsaným zástupcem značky.

64505Aa



Údržba pneumatik

Pneumatiky musí být v dobrém stavu a jejich běhoun musí mít dostatečný vzorek. Pneumatiky dodávané výrobcem jsou opatřeny kontrolou opotřebení. Jedná se o **můstky 1 ve vzorku pneumatiky, které jsou rozloženy po ploše běhounu.**

Pokud je vzorek pneumatiky poškozen tak, že je **vidět kontrolní nálitky 2, je nutné vyměnit** Vaše pneumatiky, protože hloubka jejich vzorku už je pouze **1,6 mm, což je příčinou nedostatečné přilnavosti na mokré vozovce.**

Přetížený vůz, dlouhá jízda po dálnici, zejména za velkého horka, či nevhodný způsob jízdy po rozbitých cestách přispívají k rychlejšímu opotřebení pneumatik, a mají tak negativní vliv na bezpečnost Vašeho vozu.



Drobné nehody během jízdy, jako například „njetí na chodník“, mohou způsobit škodu na pneumatikách a ráfcích nebo posunout přední nebo zadní nápravu. V tomto případě nechte jejich stav zkontrolovat ve značkovém servisu.

PNEUMATIKY (2/3)

Tlak vzduchu v pneumatikách

Dodržujte tlak v pneumatikách (včetně rezervního kola), kontrolujte ho minimálně jednou měsíčně před každou velkou cestou (viz etiketu nalepenou na dveřích řidiče).



Nedostatečný tlak vede k předčasnému opotřebení a abnormálnímu zahřívání pneumatik se všemi negativními důsledky, pokud jde o bezpečnost:

- zhoršení jízdních vlastností vozidla,
- nebezpečí prasknutí nebo ztráty běhounu pneumatiky.

Tlak v pneumatikách je stanoven podle zatížení vozidla a rychlosti jízdy. Upravte tlaky podle provozních podmínek (přečtěte na odstavce „Tlaky vzduchu v pneumatikách“).

Tlak musí být kontrolován zastavena - neberte v úvahu tlak zvýšený při teplém počasí nebo po rychlé jízdě.

V případě, že nelze provést kontrolu tlaku na studených **pneumatikách**, je třeba kontrolní tlaky zvýšit o **0,2 až 0,3** baru (nebo **3 PSI**).

Ze zahřátých pneumatik nikdy nevypouštějte vzduch.

Zvláštnost

Podle typu vozidla máte k dispozici adaptér, který se umístí na ventil, než budete provádět huštění.



Pozor, chybějící nebo špatně zašroubovaný uzávěr ventilu může snížit těsnění pneumatik a mít za následek tlakové

ztráty.

Vždy používejte stejné uzávěry ventilů jako ty, které byly použity a našroubovány na vozidlo původně.

Výměna pneumatik



Z bezpečnostních důvodů svěťte tuto práci výhradně odborníkovi.

Nesprávně provedená montáž pneumatik může mít za následek:

- nevyhovění Vašeho vozu platným předpisům,
- změnu chování vozu v zatáčkách,
- směrovou nestabilitu vozidla,
- problémy při montáži řetězů.

Rezervní kolo

Přečtěte na odstavce „Rezervní kolo“ a „Výměna kola“ kapitoly 5.

Prostřídání kol



Vozidlo vybavené systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách

Systém sledování tlaku v pneumatikách potřebuje asi 8 minut, aby zjistil změnu pozice nebo výměnu kola. Po tuto dobu systém již není v činnosti.

Když systém sledování tlaku v pneumatikách identifikuje vyměněná kola, může se stát, že předá nepřesné údaje, které mohou mít vážné důsledky.

Použití v zimním období

Řetězy

Z bezpečnostních důvodů je přísně zakázáno montovat sněhové řetězy na kola zadní nápravy.

Montáž pneumatik větší velikosti než původní **znemožňuje použití řetězů.**

Pneumatiky se „zimním“ nebo „letním“ vzorkem

Doporučujeme tyto pneumatiky montovat **na všechna čtyři kola**, aby byla co nejlépe zachována přilnavost Vašeho vozu k vozovce.

Pozor: Tyto pneumatiky mají někdy vyznačený směr jízdy a údaj o maximální rychlosti, který může být nižší než maximální rychlost Vašeho vozidla.

Pneumatiky s hroty

Tento typ pneumatik lze používat pouze po omezenou dobu, která je stanovena místními předpisy. Při jejich použití je nutné dodržovat rychlost stanovenou platnými předpisy.

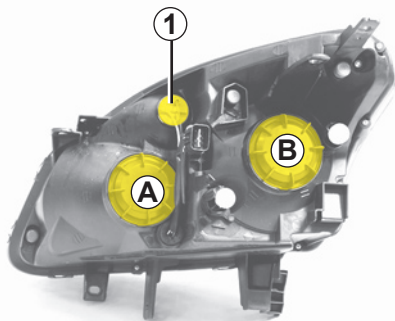
Tyto pneumatiky musí být namontovány alespoň na obou kolech přední nápravy.

V každém případě doporučujeme konzultovat zástupce značky, který Vám poradí s výběrem nejvhodnějšího vybavení pro Vaše vozidlo.



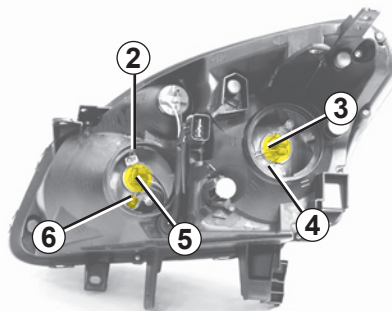
Instalace sněhových řetězů je umožněna pouze u pneumatik stejné velikosti, jakou měly ty, které byly na **Vašem vozidle** původně namontovány.

HALOGENOVÉ SVĚTLOMETRY: výměna žárovek



Vzhledem k tomu, že je nutné demontovat ochrany, **doporučujeme nechat vyměnit žárovky ve značkovém servisu.**

Podle místních zákonů nebo z preventivních důvodů si u zástupce značky opatříte záchrannou krabičku obsahující sadu žárovek a sadu pojistek.



Tlumená/dálková světla

Sejměte kryt **A** nebo **B** a potom vyjměte konektor **5** nebo **3** žárovky. Odepněte úchyt **4** nebo **2** a pak vyjměte žárovku.

Typ žárovky: použijte **bezpodmínečně** žárovky anti UV **55W**, aby nepoškodily plastové sklo světlometů.

Žárovka 3 → H7 (s dlouhou životností)

Žárovka 5 → H7

Nedotýkejte se skla žárovky. Žárovku držte za patiči.

Když bude žárovka vyměněna, dohlédněte na správné umístění krytu.

Směrové světlo

Otočte držákem žárovek **1** o čtvrtinu otáčky.

Otočte žárovkou o čtvrtinu otáčky.

Typ žárovky: PY21W.

Přední obrysové světlo

Odpojte žárovkový držák **6** a pak žárovku vyjměte.

Typ žárovky: W5W.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

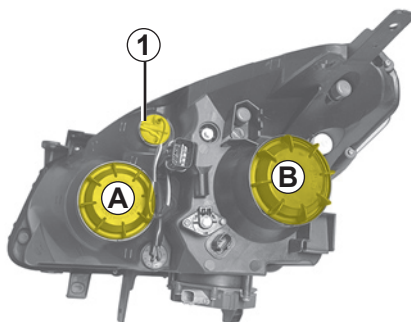
Mohlo by tak dojít ke zraněním.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

XENONOVÉ SVĚTLOMETY: výměna výbojek

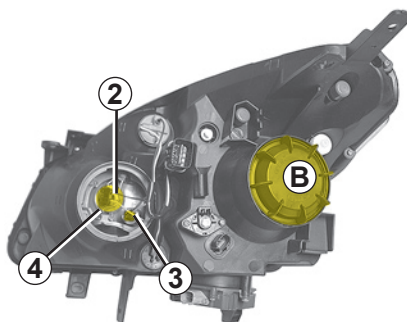


Vzhledem k tomu, že je nutné demontovat ústrojí (akumulátor, jeho držák), **doporučujeme nechat vyměnit žárovky ve značkovém servisu**

Tlumená světla s xenonovými žárovkami B
Typ žárovky: D2S.



Kvůli nebezpečí, které hrozí při manipulaci se zařízením pod vysokým napětím, musí výměnu tohoto typu žárovky provádět značkový servis.



Světla do zatáčky

Sejměte kryt A, vyjměte konektor 2 a potom odpojte žárovku 4.

Typ žárovky: H7.

Přední obrysové světlo

Demontujte kryt A, potom zatáhněte za objímku žárovky 3.

Typ žárovky: W5W.

Směrové světlo

Otočte žárovkový držák 1 doleva.

Typ žárovky: PY21W.

Čištění světlometů

Protože jsou světlomety opatřeny plastovým „sklem“, používejte jemný hadřík nebo vatou. Pokud to nestačí, lehce ho navlhčete mýdlovou vodou, potom otřete měkkým hadrem nebo vlhkou vatou.

Nakonec jej **opatrně** utřete suchým jemným hadříkem.

Použití prostředků na bázi lihu je zakázáno.



Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se může kdykoli spustit motorový ventilátor.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.



Montáž tohoto zařízení vyžaduje použití specifické technologie, **je zakázáno instalovat světlomet vybavený xenonovými žárovkami na verzi, která není uzpůsobena pro instalaci tohoto zařízení.**

PŘEDNÍ SVĚTLOMETY: přední mlhová/přídavná světla



Přední mlhové světlomety 1

Výměna výbojky:

Kontaktujte značkový servis.

Typ žárovky: H11.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

Přídavné světlomety

Pokud budete chtít vybavit své vozidlo „mlhovými“ nebo „dálkovými“ světlomety, obraťte se na značkový servis.



Jakýkoliv zásah (nebo úpravu) na elektrickém obvodu může provádět pouze značkový servis, který je vybaven součástmi nezbytnými pro provedení zásahu, protože nesprávné zapojení by mohlo vést k poškození elektrické instalace (kabeláže, součástí, zvláště pak alternátoru).

ZADNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (1/3)

Vzhledem k tomu, že je nutné demontovat díly karoserie, **doporučujeme nechat vyměnit žárovky ve značkovém servisu.**



V okamžiku výměny žárovky se nedotýkejte elektrického okruhu, na který budete umisťovat novou žárovku.

Mohli byste světlo poškodit

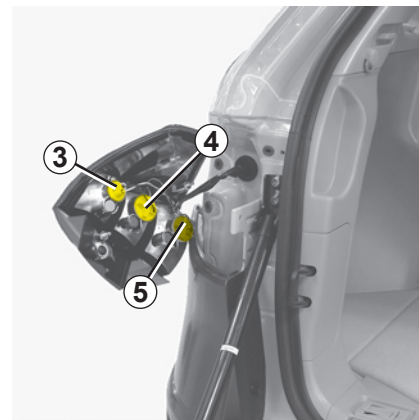
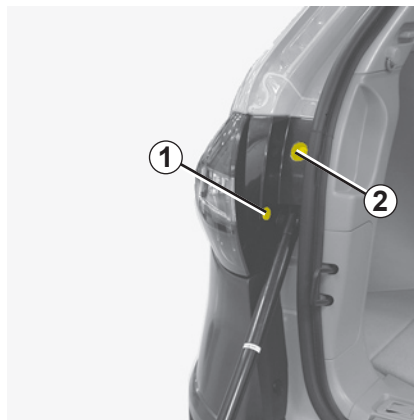


Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout. Mohlo by tak dojít ke zraněním.

Demontáž světel

Otevřete výklopné dveře **1** nástrojem podobným plochému šroubováku.

Sejměte kryt **2** a pak odšroubujte matici umístěnou pod krytem.



Uvolněte blok světel zatažením dozadu.

Odšroubujte držák žárovek **3**, **4** nebo **5** o čtvrtinu otáčky a následně vyměňte žárovku.

Poznámka: Před nasunutím bloku světel se ujistěte, že kabel je na místě.

Obrysové světlo 3

Typ žárovky: W5W.

Směrové světlo 4

Typ žárovky: PY21W.

Brzdové světlo 5

Typ žárovky: P21W.

ZADNÍ SVĚTLA: výměna žárovek (2/3)

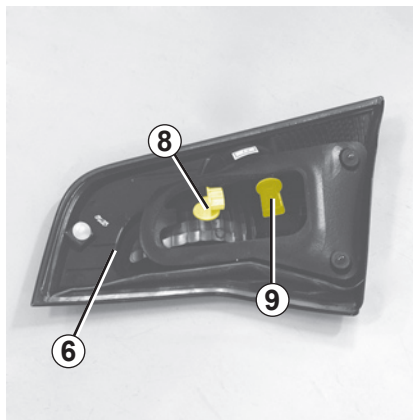


Obrysové světlo a couvací světlo na zadních výklopných dveřích

Vyšroubujte šrouby 7 umístěné na dveřích zavazadlového prostoru, abyste mohli vytáhnout blok světel 6, který vytlačíte směrem ven.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout. Mohlo by tak dojít ke zraněním.



Odšroubujte držák žárovek 8 nebo 9 o čtvrtinu otáčky a následně vyměňte žárovku.

Poznámka: Před nasunutím bloku světel se ujistěte, že kabel je na místě.

Couvací světlo 8

Typ žárovky: W16W.

Obrysové světlo 9

Typ žárovky: W5W.



Třetí brzdové světlo 10

Obraťte se na značkový servis.

Zadní mlhové světlo 11

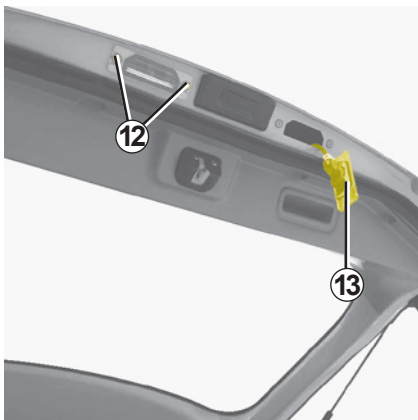
(podle vybavení vozidla)

Obraťte se na značkový servis.



Nezdvihejte vozidlo kvůli výměně žárovek zvedákem. Mohlo by tak dojít ke zraněním.

ZADNÍ SVĚTLA (3/3) A BOČNÍ SVĚTLA: výměna žárovek



Svítlidla registrační značky 13

Odšroubujte oba šrouby **12** a pak odpojte svítidlo.

Odepněte (pomocí nástroje typu plochého šroubováku) rozptylovací stínítko.

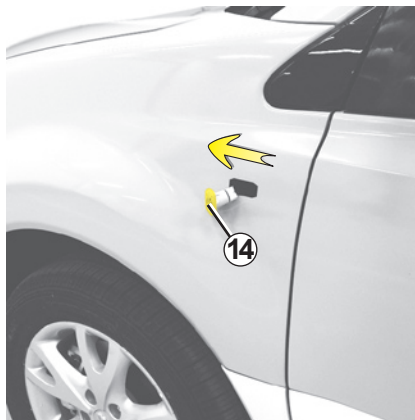
Vyjměte žárovku.

Typ žárovky: W5W.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.



Boční směrová světla 14

Zatlačte blikač **14** dopředu a vytočte směrem ven, abyste jej mohli vysadit z uchycení.

Otočte držákem žárovek o čtvrtinu otáčky a vyjměte žárovku.

Typ žárovky: WY5W.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (1/3)

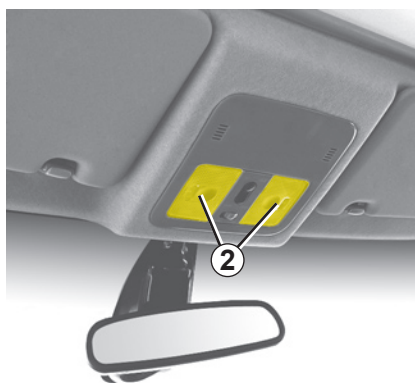


Osvětlení kosmetického zrcátka

Odepněte (pomocí nástroje typu plochého šroubováku) rozptylovací stínítko. **1**

Vyjměte žárovku.

Typ žárovky: 12 V 0.15 A.



Stropní svítidlo

Odepněte (pomocí nástroje typu plochého šroubováku) rozptylovací stínítko. **2**



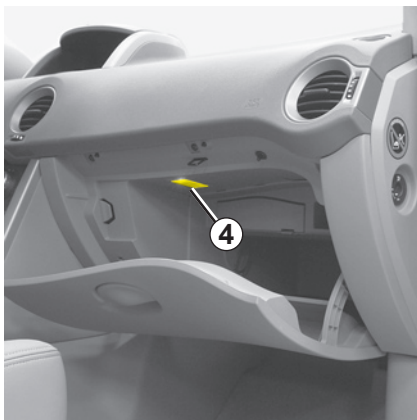
Vyjměte žárovku **3**.

Typ žárovky: podlouhlá C5W.



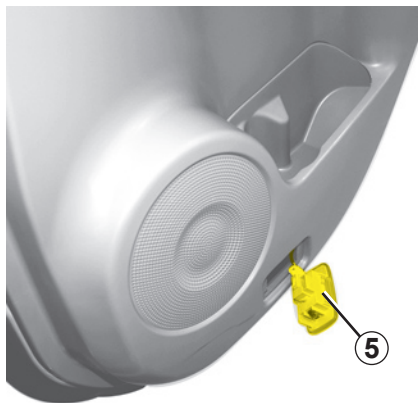
Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout. Mohlo by tak dojít ke zraněním.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (2/3)



Osvětlení odkládací schránky u spolujezdce 4

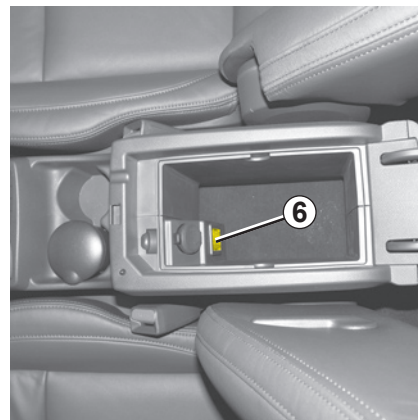
Obrat'te se na značkový servis.



Svítidla dveří

Odepněte svítidlo 5 (pomocí nástroje typu plochý šroubovák). Odepněte rozptylovací stínítko a pak vyjměte žárovku.

Typ žárovky: W5W.



Osvětlení odkládacího prostoru ve střední loketní opěře 6

Obrat'te se na značkový servis.



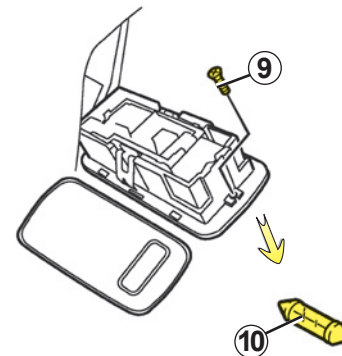
Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout. Mohlo by tak dojít ke zraněním.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ: výměna žárovek (3/3)



Svítlidla u zadních spolujezdců 7 a osvětlení zavazadlového prostoru 8

Odepněte svítidlo 8 nebo 7 (pomocí nástroje typu plochý šroubovák).



Vyšroubujte šroub 9 (pomocí nástroje typu plochý šroubovák) a potom odepněte rozptylovací stínítko. Vyjměte žárovku 10.

Typ žárovky: podlouhlá C5W.



Žárovky jsou pod tlakem a mohou během výměny prasknout.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

POJISTKY (1/2)



Pojistková skříňka 1

Při výpadku některého elektrického zařízení zkontrolujte stav pojistek.

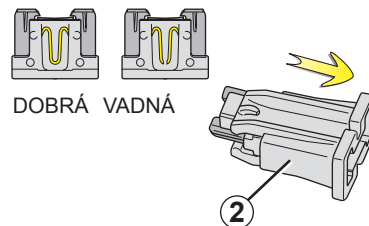
Otevřete kryt.

Pojistky rozeznáte pomocí etikety s přiřazením pojistek (podrobné informace naleznete na následující straně).



Zkontrolujte příslušnou pojistku a v případě potřeby ji **nahradte pojistkou se stejnou ampérovou hodnotou jako u původní pojistky**.

Pojistka s příliš vysokou ampérovou hodnotou by v případě abnormální spotřeby některého zařízení mohla způsobit přehřátí elektrického systému (nebezpečí požáru).



Vyjměte pojistku pomocí kleští 2.

Pojistku vyjmete z kleští posunutím dozadu.




Pojistku znovu nepoužívejte.








Podle místní legislativy nebo z bezpečnostních důvodů:

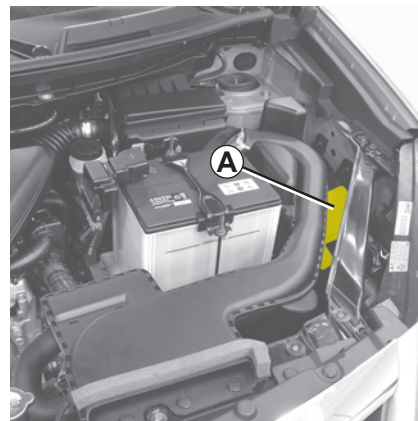
Zakupte u svého zástupce značky záložní skříňku obsahující sadu žárovek a pojistek.

POJISTKY (2/2)

Přiřazení pojistek (přítomnost pojistek ZÁVISÍ NA ÚROVNI VYBAVENÍ VOZIDLA)

Symbol	Přiřazení
	Airbag
	Elektrické vybavení
METER	Čítač
	Audio systém
	Elektrické vybavení
	Brzdová světla
	Vnitřní svítidlo
SPARE	Vybavení a volitelné vybavení

Symbol	Přiřazení
	Integrovaný pohon
	Odmrazování zpětných zrcátek
	Zadní okno s funkcí odmrázování
	Elektrické zásuvky
	Zapalovač cigaret
	Audiosystém a elektrická zpětná zrcátka
	Ventilace



Některé doplňky jsou chráněny pojistkami umístěnými v motorovém prostoru v pojistkové skříňce **A**.

Avšak vzhledem k omezenému přístupu Vám doporučujeme, abyste nechali výměnu pojistek provést u svého zástupce značky.

AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (1/2)

Abyste zamezili vzniku jisker

- Před odpojením nebo zpětným připojením akumulátoru se ujistěte, že jsou všechny „spotřebiče“ (stropní svítidla atd.) vypnuty.
- Před připojením nebo odpojením akumulátoru, který byl nabíjen, vypněte nabíječku.
- Na akumulátor nepokládejte žádné kovové předměty, aby nemohlo dojít ke zkratu mezi svorkami.
- Po vypnutí motoru počkejte nejméně dvacet sekund, než odpojíte akumulátor.
- Po zpětné montáži dohlédněte na správné zpětné připojení svorek akumulátoru.



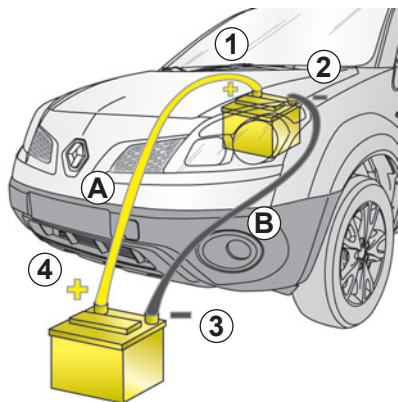
S akumulátorem zacházejte s maximální opatrností, protože obsahuje kyselinu sírovou, která nikdy nesmí přijít do styku s pokožkou nebo očima. Pokud by k takovému styku došlo, důkladně opláchněte postižené místo proudem čisté vody.

Nevstupujte do blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm, rozžhavenými předměty a předměty uvolňujícími jiskry - hrozí nebezpečí výbuchu.

Pozor při úkonech prováděných v blízkosti motoru, motor může být horký. Navíc se každou chvíli může spustit motorový ventilátor.

Mohlo by tak dojít ke zraněním.

AKUMULÁTOR: odstranění poruchy (2/2)



Připojení nabíječky

Nabíječka musí být kompatibilní s akumulátorem o jmenovitém napětí 12 Volt.

Při zastaveném motoru bezpodmínečně odpojte oba kabely připojené ke svorkám akumulátoru, **příčemž začněte zápornou svorkou.**

Akumulátor nikdy neodpojujte za chodu motoru. **Riďte se vždy návodem výrobce nabíječky.**

Spouštění motoru akumulátorem z jiného vozidla

Pokud pro spuštění motoru musíte použít akumulátor jiného vozidla, obstarajte si vhodné elektrické kabely (velký průřez) u zástupce značky nebo, pokud již máte startovací kabely, zkontrolujte, zda jsou v dobrém stavu.

Jmenovité napětí obou akumulátorů musí být stejné: 12 V. Akumulátor dodávající proud musí mít kapacitu (ampérhodiny, Ah) minimálně stejnou jako vybitý akumulátor.

Zkontrolujte, zda mezi oběma vozy nedochází ke kontaktu (nebezpečí zkratu při spojování kladných pólů) a zda je vybitý akumulátor správně připojen. Vypněte zapalování svého vozu.

Spusťte motor vozu, jehož akumulátor bude dodávat proud, a nechte jej běžet na střední otáčky.

Upevněte kladný kabel **A** na **svorku (+) 1** a potom na **svorku (+) 4** akumulátoru dodávajícího proud.

Upevněte záporný kabel **B** na **svorku (-) 3** akumulátoru dodávajícího proud a potom na **svorku (-) 2** vybitého akumulátoru.

Zkontrolujte, zda se kabely **A** a **B** vzájemně nedotýkají a zda kladný kabel **A** není v kontaktu s žádným kovovým dílem vozu, který bude dodávat proud.

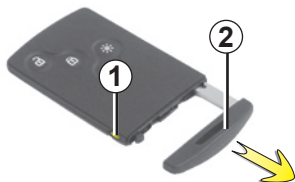
Spusťte motor obvyklým způsobem. Jakmile se rozběhne, odpojte kabely **A** a **B** v opačném pořadí (**2 - 3 - 4 - 1**).



Některé akumulátory mohou být specifické co se týče nabíjení, poraďte se se zástupcem značky.

Zamezte vzniku jisker, které by mohly okamžitě vyvolat explozi, a nabíjení provádějte v dobře větrané místnosti. Mohlo by dojít k vážným zraněním.

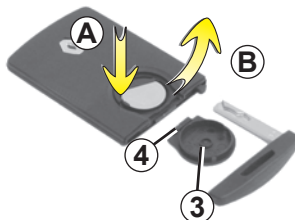
26860



Výměna baterie

Objeví-li se na ovládacím panelu zpráva „Baterie karty slabá“, vyměňte baterii karty RENAULT, stiskněte tlačítko **1** tak, že zatáhnete za rezervní klíč **2**, potom odepněte víko **3** pomocí jazýčku **4**.

Vyjměte baterii zatlačením ze strany (pohyb **A**) a zdvihnutím druhé strany (pohyb **B**), pak ji vyměňte a dodržujte polaritu a typ, který je uveden ve víku **3**.



Při zpětné montáži postupujte opačně, ujistěte se, že víko správně zaklaplo **3** (riziko netěsnosti, pokud je zaklapnuté špatně), potom čtyřikrát v blízkosti vozidla stiskněte jedno z tlačítek na kartě: při následujícím spuštění motoru zpráva zmizí.

Poznámka: Při výměně baterie se nedotýkejte elektronického obvodu a kontaktů umístěných na kartě RENAULT.

26862

26913



Funkční porucha

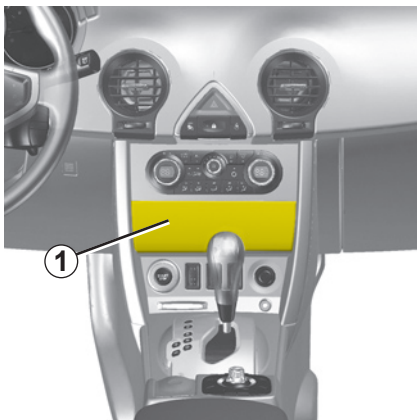
Pokud je baterie na zajištění funkce příliš slabá, můžete startovat a zamykat/odmýkat vozidlo (viz odstavce „Spouštění motor“ a „Zamykání/odemykání dveří“).



Vybité baterie nevyhazujte do běžného odpadu, odevzdejte je organizaci pověřené sběrem a recyklací baterií.

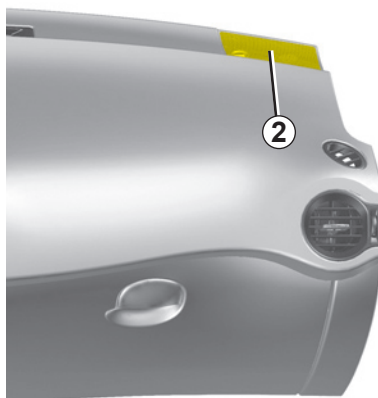
Baterie jsou k dostání u zástupce značky, jejich životnost je přibližně dva roky. Dbejte na to, aby na baterii nebyly stopy inkoustu: riziko špatného elektrického kontaktu.

PŘÍPRAVNÁ INSTALACE PRO AUTORÁDIO



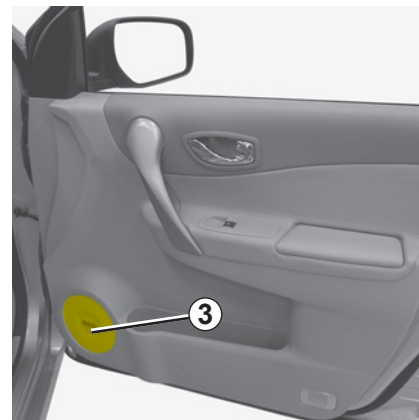
Úložný prostor pro autorádio 1

Odepněte uzávěr. Připojení: anténa, napájení + a -, vodiče pro reproduktory se nacházejí za ní.



Výškové reproduktory (tweetyry)

Pomocí plochého šroubováku odepněte mřížku 2, abyste získali přístup k vodičům reproduktorů.



Reproduktory ve dveřích 3

Kontaktujte značkový servis.

- V každém případě je nutné přesně dodržet instrukce uvedené v návodu k zařízení. Doporučuje se uchovávat tento návod s ostatními dokumenty k vozidlu.
- Charakteristiky držáků a kabeláže (k dostání ve značkovém prodejním centru) se liší podle úrovně vybavení vozidla a typu autorádia. Pro zjištění referencí se obraťte na zástupce značky.
- Jakýkoli zásah na elektrickém obvodu vozidla může provádět pouze značkový servis, neboť nesprávné zapojení by mohlo způsobit poškození elektrické instalace a/nebo ústrojí, která jsou k ní připojena.

PŘÍSLUŠENSTVÍ



Před instalací elektrického nebo elektronického přístroje (zejména u vysílačů/přijímačů: frekvenční pásmo, úroveň výkonu, poloha antény atd.) se ujistěte, že je kompatibilní s Vaším vozidlem.

Obrátte se na značkový servis.



Použití vysílačích/ přijímacích přístrojů (telefony, přístroje CB)

Telefony a přístroje CB vybavené integrovanou anténou mohou rušit elektronické systémy instalované na vozidle ve výrobě, doporučuje se proto používat tyto přístroje pouze s venkovní anténou.

Rovněž je nezbytné dodržet platné předpisy týkající se použití těchto přístrojů.



Dodatečná montáž příslušenství

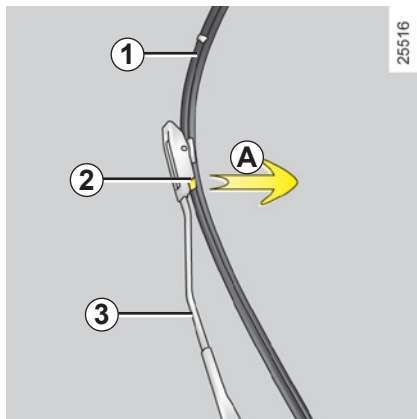
Pokud si chcete do vozidla nechat instalovat příslušenství, obraťte se na značkový servis. Aby byla zajištěna správná funkce Vašeho vozidla a předešlo se jakémukoli riziku pro bezpečnost, doporučujeme použít specifikovaná příslušenství, která jsou vhodná pro Vaše vozidlo a která jako jediná mají záruku od výrobce.



Elektrická a elektronická příslušenství

- Jakýkoli zásah na elektrickém obvodu vozidla může provádět pouze značkový servis, neboť nesprávné zapojení by mohlo způsobit poškození elektrické instalace a/nebo ústrojí, která jsou k ní připojena.
- V případě dodatečné montáže elektrického zařízení zkontrolujte, zda je instalace správně chráněna pojistkou. Požádejte o upřesnění ampérové hodnoty a jejího umístění.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ



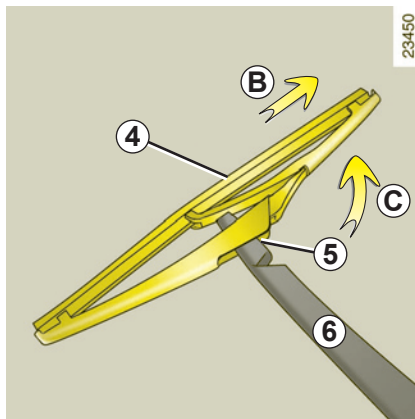
Výměna stírátek předních stěračů 1

Při zapnutém zapalování a zastaveném motoru zcela sklopte páčku stěračů: zastaví se ve volné poloze kapoty.

Nadzvedněte rameno stěrače 3, zatáhněte jazyček 2 (pohyb A) a zatlačte stírátko nahoru.

Zpětná montáž

Nasuňte stírátko na rameno až do připnutí. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno. Uvedte páčku stěračů do polohy zastavení.



Stírátko zadního stěrače 4

- Zvedněte rameno stěrače 6,
- otáčejte stírátkem 4, dokud neucítíte odpor (pohyb C).
- Podle vozidla zatlačte na jazyček 5 a následně uvolněte stírátko tahem za něj (pohyb B).

Zpětná montáž

Při zpětné montáži stírátko stěrače postupujte v opačném pořadí než při demontáži. Přesvědčte se, že je stírátko správně zajištěno.

Kontrolujte stav stírátek stěračů. Jejich životnost závisí na Vás:

- Pravidelně čistěte stírátko, čelní sklo a zadní okno mýdlovou vodou.
- Nepoužívejte je, když jsou čelní sklo nebo zadní okno suché.
- Odlepte je z čelního skla nebo zadního okna, když nebyla dlouho v chodu.



Pokud mrzne, zkontrolujte, zda nejsou stírátko stěračů přimrzlá ke sklu (nebezpečí přehřátí motoru).

Kontrolujte stav stírátek.

Jakmile se jejich účinnost sníží, je třeba je vyměnit (přibližně jednou ročně).

Při výměně stírátko, když je odstraněno, dejte pozor, aby rameno nespadlo zpět na sklo: mohlo by dojít k prasknutí skla.

ODTAH: odstranění poruchy (1/4)

Postup při odtahování

Před každým odtahováním je třeba se ujistit, že je sloupek řízení odemknut.

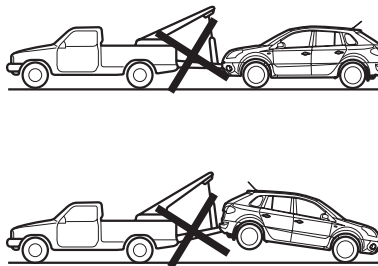
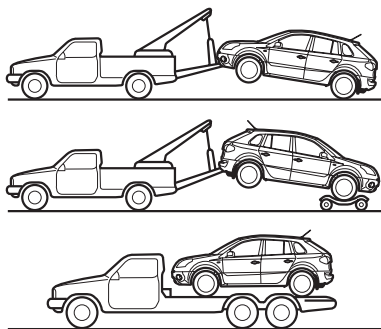
Pokud není, vložte kartu RENAULT do čtečky a **dvakrát** stiskněte tlačítko Start/stop bez sešlápnutí pedálů. Sloupek řízení se odemkne, funkce příslušenství vozidla jsou napájeny a můžete použít signalizační světla (brzdová světla, směrová světla atd.): v noci musí být vozidlo osvětleno.

Během odtahování nevytahujte kartu RENAULT ze čtečky.

Dvakrát po sobě stiskněte tlačítko Start/stop, aby se vypnulo zapalování, když bude odtahování ukončeno (nebezpečí vybití akumulátoru).

Kromě toho je nezbytné dodržet podmínky pro odtahování stanovené předpisy příslušné země, a pokud vozidlo použijete pro odtahování jiného vozidla, nesmí být překročena maximální tažná hmotnost. obraťte se na značkový servis.

ODTAH: odstranění poruchy (2/4)



Vozidla se 2 poháněnými koly

Vozidla vybavená jednou automatickou převodovkou nebo kontinuálně variabilní převodovkou.

Při vypnutém zapalování již není mazání převodovky zajištěno. V tom případě je tedy nutné přepravit vozidlo na plošině nebo je odtáhnout se zdvihnutými předními koly.

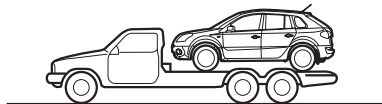


V případě, že je páka zablokována v poloze **P** při sešlápnutí brzdového pedálu, lze ji ručně uvolnit.

Chcete-li to provést, odstraňte nejprve kryt **2** na levé straně rychlostní páky.

Sešlápněte brzdový pedál a zároveň přešuněte páku do neutrální polohy **N** a současně stiskněte tlačítko **1** umístěné na páce a tlačítko umístěné pod krytem **2**.

ODTAH: odstranění poruchy (3/4)



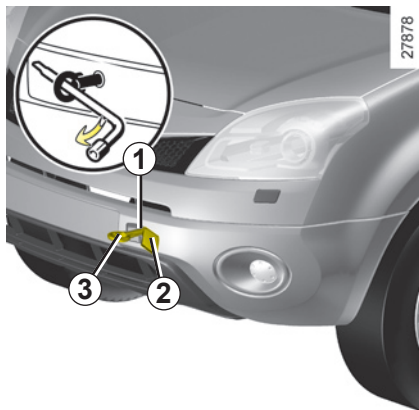
Vozidla se 4 poháněnými koly

Ať je typ převodovky jakýkoliv, nesmíte táhnout vozidlo se 4 poháněnými koly, pokud se jedno z jeho 4 kol dotýká země.



Nikdy nesmíte táhnout vozidlo se 4 poháněnými koly, pokud se jedno z jeho 4 kol dotýká země.

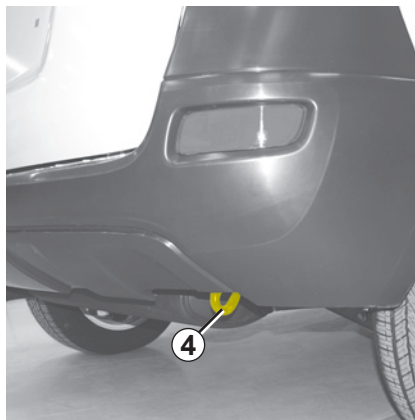
ODTAH: odstranění poruchy (4/4)



Používejte výhradně přední tažný bod 1 a zadní tažný bod 4 (nikdy hnací hřídele). Tyto tažné body jsou určeny výhradně k tažení vozidla, v žádném případě nesmějí být použity ať přímo, nebo nepřímo k jeho zvedání.



Při zastaveném motoru již posilovač řízení a brzd nejsou funkční.



Použití tažného oka

Odstraňte kryt 2.

Zašroubujte tažné oko 3 na maximum. K dosažení toho, vložte a našroubujte tažné oko 3 rukou a potom utáhněte klikou.

Tažné oko 3 a klika jsou uloženy v soupravě nářadí a přípravků v zavazadlovém prostoru (popis obsahu soupravy si prostudujte v kapitole 5).



– RENAULT doporučuje použití tuhé vlečné tyče. V případě použití lana nebo kabelu (pokud to předpisy dovolují) musí být tažené vozidlo schopné brzdít.

- Vozidlo nelze odtahovat ve stavu nezpůsobilém k jízdě.
- Je nezbytné vyhnout se při akceleraci nebo brzdění rázům, které by mohly vozidlo poškodit.
- V žádném případě se nedoporučuje překročit rychlost **25 km/h**.



Nenechávejte nářadí jen tak ležet ve vozidle: riziko vymrštění v případě brzdění.

FUNKČNÍ PORUCHY (1/5)

Následující rady Vám umožní rychle a provizorně odstranit poruchu. V zájmu své bezpečnosti však co nejdříve kontaktujte značkový servis.

Použití karty RENAULT	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Nefunguje zamykání a odmykání dveří pomocí karty RENAULT.	Slabá baterie karty.	Vyměňte baterii. Své vozidlo můžete kdykoli zamknout/odemknout a nastartovat (viz odstavec „Zamknutí/odemknutí dveří“ v kapitole 1 a „Spuštění/zastavení motoru“ v kapitole 2).
	Působí vliv přístrojů fungujících na stejné frekvenci jako karta (mobilní telefon atd.).	Ukončete používání přístrojů nebo používejte zabudovaný klíč (viz odstavec „Zamknutí/odemknutí dveří“ v kapitole 1).
	Vozidlo se nachází v oblasti silného elektromagnetického záření. Akumulátor vozidla vybitý.	Použijte klíč zabudovaný v kartě (viz odstavec „Zamknutí/odemknutí dveří“ v kapitole 1).

FUNKČNÍ PORUCHY (2/5)

Po zapnutí zapalování	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Kontrolky ovládacího panelu slábnou nebo se nerozsvítí, spouštěč se netočí.	Akumulátor je vybitý nebo mimo provoz.	K vybitému akumulátoru připojte jiný akumulátor. Přejděte na odstavec „Akumulátor: odstranění poruchy“ v kapitole 5 nebo vyměňte akumulátor, pokud je třeba. Netlačte vozidlo, pokud je sloupek řízení zamknut.
	Špatně utažené, odpojené nebo zoxi- dované svorky akumulátoru.	Znovu je utáhněte, připojte nebo vyčistěte, pokud jsou zoxidované.
Motor nelze spustit.	Nejsou splněny podmínky pro spuštění motoru.	Přejděte na odstavec „Spuštění a vypnutí motoru“ kapitoly 2.
	V určitých případech karta RENAULT pro automatický režim nefunguje.	Pro nastartování vložte kartu do čtečky. Přejděte na odstavec „Spuštění a vypnutí motoru“ kapitoly 2.
Motor nelze zastavit.	Karta není detekována.	Vložte kartu do čtečky.
	Elektronická porucha.	Pětkrát rychle po sobě stiskněte tlačítko pro spuštění motoru.
Sloupek řízení zůstává zamknut.	Volant je zablokován.	Otáčejte volantem a zároveň stiskněte tlačítko spouštění motoru (viz odstavec „Spuštění motoru“ v kapitole 2).

FUNKČNÍ PORUCHY (3/5)

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Vibrace.	Špatně nahuštěné, špatně vyvážené nebo poškozené pneumatiky.	Zkontrolujte tlak pneumatik; není-li to příčina problému, nechte jejich stav zkontrolovat ve značkovém servisu.
Bělavý kouř z výfuku nebo var v nádržce na chladicí kapalinu.	Mechanická porucha: poškození těsnění hlavy válce, vadné vodní čerpadlo.	Vypněte motor. Kontaktujte značkový servis.
Kouř pod kapotou motoru.	Zkrat nebo únik na chladicím okruhu.	Zastavte, vypněte motor, odejděte od vozidla a zavolejte značkový servis.
Kontrolka tlaku oleje svítí:		
v zatáčce nebo při brzdění,	Hladina je příliš nízká.	Doplňte motorový olej (viz odstavec „Hladina oleje – Doplnění/naplnění“ v kapitole 4).
zpožděně zhasíná nebo zůstává rozsvícena při akceleraci.	Nedostatečný tlak oleje.	Zastavte, zavolejte značkový servis.

FUNKČNÍ PORUCHY (4/5)

Na silnici	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Řízení je tuhé.	Přehřátí posilovače.	Obraťte se na značkový servis.
Motor se přehřívá. Ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny se nachází ve výstražné zóně a rozsvítí se kontrolka STOP .	Porucha ventilátoru chlazení.	Zastavte vozidlo, vypněte motor a obraťte se na značkový servis.
	Únik chladicí kapaliny.	Zkontrolujte nádržku chladicí kapaliny - musí obsahovat kapalinu. Pokud ji neobsahuje, co nejdříve se obraťte na značkový servis.



Chladič: V případě nedostatku hladiny chladicí kapaliny nezapomeňte, že se studená chladicí kapalina nikdy nesmí dolévat, jestliže je motor horký. Po každém zásahu na vozidle, u kterého bylo nutné provést i jen částečné vypuštění chladicího systému, musí být motor naplněn novou, správně dávkovanou směsí. Připomínáme Vám, že je nezbytné použít kapalinu schválenou naším technickým oddělením.

FUNKČNÍ PORUCHY (5/5)

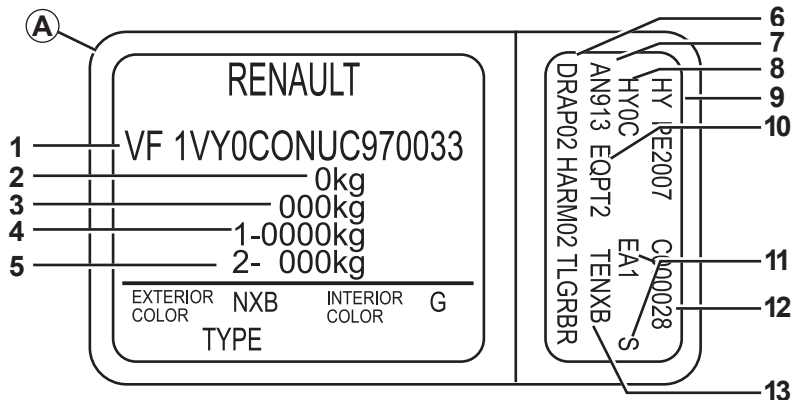
Elektrické přístroje	MOŽNÉ PŘÍČINY	JAK POSTUPOVAT
Stěrače nefungují.	Přilepená stírátko stěračů.	Před použitím stěračů stírátko odlepte.
	Vadný elektrický obvod.	Obraťte se na značkový servis.
Stěrače se již nezastaví.	Vadná elektrická ovládání.	Obraťte se na značkový servis.
Zvýšená frekvence směrových světel.	Spálená žárovka.	Přejděte na odstavce „Přední světlomety: výměna žárovek“ nebo „Zadní světla: výměna žárovek“ v kapitole 5.
Směrová světla nefungují.	Vadný elektrický obvod.	Obraťte se na značkový servis.
Světlomety se nadále nerozsvítí nebo nezhasnou.	Vadný elektrický obvod nebo ovládání.	Obraťte se na značkový servis.
Stopy kondenzace ve světlech.	Přítomnost stop kondenzace může být přirozený jev spojený se změnami teploty. V tomto případě tyto stopy rychle zmizí při použití světel.	



Kapitola 6: Technické charakteristiky

Identifikační štítky	6.2
Rozměry	6.4
Charakteristika motorů	6.5
Hmotnosti	6.6
Tažná zatížení	6.6
Náhradní díly a opravy	6.7

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY VOZIDLA



Údaje uvedené na výrobním štítku je nutno udávat při každém písemném styku a při objednávkách náhradních dílů.

Výrobní štítek A

- 1 Typ vozidla a výrobní číslo
Tato informace je rovněž uvedena na označení B.
- 2 MMAC (maximální přípustná hmotnost při naložení)
- 3 MTR (celková hmotnost jízdní soupravy: naložené vozidlo s přívěsem)
- 4 MMTA (celková maximální přípustná hmotnost) na přední nápravu
- 5 MMTA na zadní nápravu

- 6 Technické charakteristiky vozidla
- 7 Označení laku
- 8 Úroveň vybavení
- 9 Typ vozidla
- 10 Kód čalounění
- 11 Doplněk ke specifikaci vybavení
- 12 Výrobní číslo
- 13 Kód vnitřního obložení



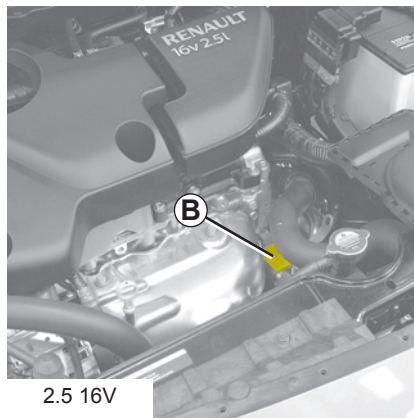
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTKY MOTORU



Údaje uvedené na etiketě **A** nebo na štítku motoru **B** je nutno udávat při každém písemném styku a při objednávkách náhradních dílů.

Štítek vozidla **A**

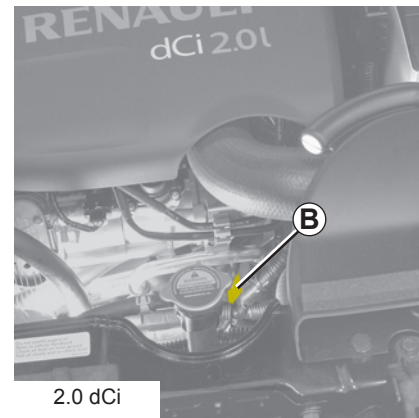
Udává typ vozidla a sériové číslo typu.



2.5 16V

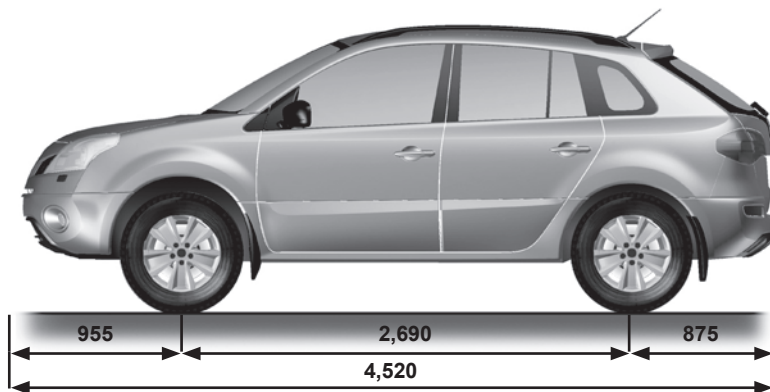
Štítek motoru **B**

Obsahuje údaje o čísle a typu motoru (umístění se liší podle typu motoru).

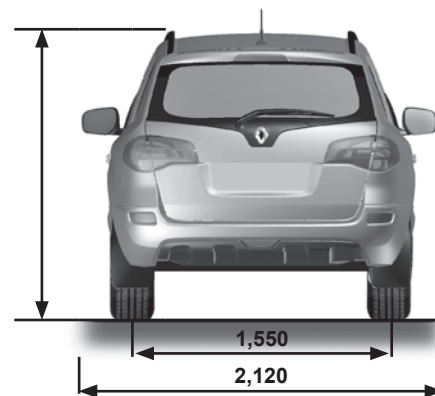


2.0 dCi

ROZMĚRY (v metrech)



1,695 (1)
1,715 (2)



(1) bez střešního nosiče
(2) se střešním nosičem

CHARAKTERISTIKY MOTORŮ

Verze	2.5 16V	2.0 dCi
Typ motoru (viz číslo motoru)	2TR	M9R Turbo
Zdvihový objem (cm ³)	2488	1995
Typ paliva Oktanové číslo	Bezolovnatý benzin	Nafta Štítek umístěný v palivové nádrži obsahuje informace ohledně povoleného benzinu.
Zapalovací svíčky	<p>Používejte výhradně zapalovací svíčky předepsané pro motor vašeho vozu.</p> <p>Jejich typ musí být vyznačen na etiketě, která je nalepena v motorovém prostoru. Není-li tomu tak, obraťte se na značkový servis.</p> <p>Nevhodné svíčky mohou motor poškodit.</p>	

HMOTNOSTI (v kg)

Uvedené hmotnosti jsou platné pro základní verzi vozidla bez volitelných doplňků: mění se podle vybavení Vašeho vozidla. Obrátte se na značkový servis.

Maximální přípustná hmotnost při naložení (MMAC) Celková hmotnost jízdní soupravy (MTR)	Hmotnosti uvedené na výrobním štítku (viz odstavec „Identifikační štítky“ v kapitole 6)
Hmotnost brzděného přívěsu	získáte výpočtem: MTR - MMAC
Hmotnost nebrzděného přívěsu	750
Přípustné zatížení tažného zařízení	100
Příjatelné zatížení na střeše s nosným zařízením	80 kg (včetně nosného zařízení)

Tažné zatížení (tažení přívěsu, lodi atd.)

- Při jízdě s přívěsem je nezbytné dodržet podmínky pro použití tažného zařízení stanovené místní legislativou, zejména pak vyhláškou pro silniční provoz. S veškerými úpravami tažného zařízení se obraťte na autorizovaný servis.
- Pokud táhnete vozidlo, **celková hmotnost jízdní soupravy (vozidlo + přívěs) nesmí být překročena**. I přesto je v toleranci:
 - překročení MMTA vzadu v limitu 15 %,
 - překročení MMAC v limitu 10 % nebo 100 kg (při dosažení prvního z těchto dvou limitů).

V obou případech nesmí maximální rychlost jízdní soupravy překročit 100 km/h a tlak v pneumatikách musí být zvýšen o 0,2 bar (3 PSI).

- výkonost motoru a svahová dostupnost klesají s nadmořskou výškou. Doporučujeme tedy snížit maximální zátěž o 10 % na 1 000 metrech a potom o dalších 10 % na každé zvýšení o 1 000 metrů.

NÁHRADNÍ DÍLY A OPRAVY

Původní náhradní díly RENAULT jsou zkonstruovány na základě velice přísných zadávacích podmínek a jsou předmětem specifických testů. Proto jejich kvalita odpovídá dílům, které jsou montovány do nových vozů.

Systematické používání originálních náhradních dílů RENAULT Vám zaručuje uchování výkonových vlastností Vašeho vozu. Kromě toho opravy prováděné ve značkových servisech za použití originálních náhradních dílů mají záruku podle podmínek uvedených na zadní straně zakázkového listu.



ABECEDNÍ REJSTŘÍK

A

ABS	2.23 → 2.27
airbag.....	1.22 → 1.28
aktivace airbagů předního spolujezdce.....	1.37
deaktivace airbagu předního spolujezdce.....	1.36
akumulátor.....	4.11
oprava	5.19 – 5.20
automatická převodovka (použití).....	2.37 → 2.39
automatické zamykání dveří při jízdě	1.13
autorádio	
přípravná instalace.....	5.22

B

baterie karty RENAULT	5.21
bezpečnost dětí	1.2 – 1.3, 1.29 → 1.35, 3.14 → 3.17
bezpečnostní pásy.....	1.18 → 1.20, 1.22 → 1.25
blikače	5.8
boční směrová světla	
výměna žárovek.....	5.13
bodová svítidla.....	3.20 – 3.21
brzdová kapalina	4.8

C

couvací radar.....	2.35 – 2.36
--------------------	-------------

Č

čelní sklo.....	3.18
-----------------	------

D

deaktivace airbagu předního spolujezdce	1.36
dělicí síťka	3.35
děti (bezpečnost).....	1.2 – 1.3, 1.29 – 1.30, 3.14 → 3.17
dětská sedačka	1.29 → 1.35
dětské zádržné systémy	1.29 → 1.35
displej	1.42 → 1.46
doplňková zádržná zařízení.....	1.28
boční ochrany.....	1.27
k předním bezpečnostním pásům	1.22 → 1.25
k zadním bezpečnostním pásům	1.26
doplňkový zádržný systém k bezpečnostním pásům	1.26 → 1.28

doporučení pro ochranu životního prostředí.....	2.13 → 2.15
dveře.....	1.9 – 1.10, 1.13
dveře / dveře zavazadlového prostoru	1.8, 3.31 – 3.32
dvojitě zamykání dveří.....	1.8
dynamická kontrola stability: ESP	2.23 → 2.27

E

elektrické seřízení výšky světlých kuželů	1.64
ESP: dynamická kontrola stability	2.23 → 2.27

F

filtr	
částicový	1.44, 2.7
kabiny.....	4.9
palivový naftový.....	4.9
vzduchový	4.9

H

hladina motorového oleje	1.46
hladina paliva.....	1.45
hladiny	
brzdové kapaliny	4.8
chladicí kapaliny.....	4.7
motorového oleje.....	4.4 → 4.6
nádržky na ostřikovací kapalinu	4.9
4 hnací kola (4WD).....	2.20 → 2.22
hodiny	1.57
houkačka	1.60
huštění pneumatik	4.10

CH

charakteristiky motorů	6.5
chladicí kapalina	1.45, 4.7

I

identifikace vozidla	6.2
identifikační štítky	6.2 – 6.3
integrální převodovka	2.20 → 2.22

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (pokračování)

J

jízda 2.2 → 2.39

K

kapota motoru 4.2

karta RENAULT

baterie 5.21

použití 1.2 → 1.8

katalyzátor 2.6 – 2.7

klaxón 1.60

klíč na kola 5.3

klika 5.3

klimatizace 3.4 → 3.13

kola (bezpečnost) 5.5 → 5.7

komunikační zrcátko 3.19

kontrola rychlosti při jízdě z kopce (HDC: Hill descent control) 2.26

kontrolky 1.42 → 1.44, 1.47 → 1.56

kontrolní přístroje 1.45 → 1.56

kosmetická zrcátka 3.18

kryt zavazadelníku 3.33

L

lak

označení 6.2

údržba 4.12 – 4.13

loketní opěrky

přední 3.23

zadní 3.24

M

místo řidiče 1.38 – 1.39, 1.42 → 1.44

mlhový světlomet 5.10

montáž autorádia 5.22

motor

technické údaje 6.5

motorový olej 4.4 → 4.6

mytí 4.12 – 4.13

N

nádrž

brzdové kapaliny 4.8

chladicí kapaliny 4.7

ostřikovačů 4.9

náhradní díly 6.7

nastavení teploty 3.7 → 3.12

O

objem palivové nádrže 1.68 – 1.69

odemknutí dveří 1.11 – 1.12

odkládací přihrádka 3.22 → 3.27

odkládací schránka 3.22

odmrazování a odmlžování předního skla 3.6, 3.10

odmrazování a odmlžování zadního okna 3.6, 3.10

ochrana proti korozi 4.12 – 4.13

okna 3.14 – 3.15

omezovač rychlosti 2.28 → 2.30

opěrky hlavy 1.14 – 1.15

ostřikovače 1.65 → 1.67, 4.9

osvětlení:

přístrojová deska 1.61 → 1.63

vnější 1.61 → 1.63

vnitřní 3.20 – 3.21, 5.14 → 5.16

osvětlení SPZ a boční osvětlení

výměna žárovek 5.13

otevření dveří 1.9 → 1.12

ovládání 1.38 – 1.39

ovládání oken 3.14 – 3.15

P

palivo

naplnění 1.44, 1.68 – 1.69

objem 1.68 – 1.69

specifikace 1.68 – 1.69

palivová nádrž

objem 1.68 – 1.69

palubní deska 1.38 – 1.39

palubní počítač 1.42 → 1.44, 1.47 → 1.56

píchnutí pneumatiky 5.2 → 5.4

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (pokračování)

plnění paliva	1.69
plnicí palivový balónek	1.69, 2.7
plynulá změna rychlosti	2.37 → 2.39
pneumatiky	2.17 → 2.19, 4.10, 5.5 → 5.7
pojistky	5.17 – 5.18
pomocná parkovací brzda	2.9 → 2.12
pomocný parkovací systém	2.35 – 2.36
pomocný systém startu ve svahu (HSA)	2.27
popelník	3.28
posilovač řízení	1.58
pozice při řízení	
nastavení	1.18 – 1.19
protiblokovací systém: ABS	2.23 → 2.27
provoz s obytným přívěsem	3.34, 6.6
provozní závady	5.29 → 5.33
přední sedadla	
seřízení	1.14, 1.16 – 1.17
předpínače bezpečnostního pásu vpředu	1.22 → 1.25
přeprava dětí	1.29 → 1.35
přeprava předmětů	
dělicí síťka	3.35
v zavazadlovém prostoru	3.34
převodovka s plynulou změnou rychlosti	2.37 → 2.39
přípravná instalace pro autorádio	5.22
příslušenství	5.23
přístrojová deska	1.42 → 1.56, 1.61 → 1.63

R

regulátor - omezovač rychlosti	2.28 → 2.34
regulátor rychlosti	2.28 → 2.34
reproduktory	
umístění	5.22
rezervní klíč	1.2 – 1.3
rezervní kolo	5.2 – 5.3
rozměry	6.4
ruční brzda	2.8

Ř

řadící páka	2.8
řazení rychlostních stupňů	2.8, 2.37 → 2.39

S

sada nářadí	5.3
seřízení místa řidiče	1.18 – 1.19
seřízení předních sedadel	
elektrické ovládání	1.16
ruční ovládání	1.16 – 1.17
seřízení světlometů	1.64
signál nebezpečí	1.60 → 1.63
signalizační osvětlení	1.61 → 1.63
sluneční clona	3.18
spuštění motoru	2.3 – 2.4
start ve svahu	2.27
stěrače	
stírátka	5.24
stěrače a ostřikovače	1.65 – 1.66
stěrače/ostřikovače	1.67
stírátka stěračů	5.24
stropní svítidlo	3.20 – 3.21, 5.14 → 5.16
střešní nosič	3.36
střešní okno	3.16 – 3.17
střešní zahrádka	
střešní nosič	3.36
světelná signalizace	1.60
světla:	
brzdová	5.11, 5.13
dálková	5.8
elektrické seřízení výšky světelných kuželů	1.64
mlhová	1.63, 5.10
nouzová	1.60
obrysová	1.61 → 1.63, 5.8, 5.11 – 5.12
couvací	5.12
směrová	1.60, 5.8, 5.11
státní poznávací značky	5.13
tlumená	1.61 → 1.63, 5.8
světlomety	
mlhové	5.10
pohyblivé směrové	1.62
přední	5.8
přídavné	5.10
seřízení	1.64

ABECEDNÍ REJSTŘÍK (pokračování)

výměna žárovek	5.8 – 5.9
systém kontroly tlaku v pneumatikách	2.17 → 2.19

Š

šetření palivem	2.13 → 2.15
-----------------------	-------------

T

tažná oka	5.25 → 5.28
tažná zatížení	6.6
tažné zařízení	
montáž	3.34
technické charakteristiky	6.2, 6.4 → 6.7
teplota	1.57
tlačítko pro spuštění/vypnutí motoru	2.3 – 2.4
tlak v pneumatikách	2.17 → 2.19, 4.10, 5.6
topení	3.4 → 3.12

U

údržba	
karosérie	4.12 – 4.13
mechanické díly	4.2 → 4.4
vnitřní obložení	4.14
ukazatele	
na přístrojové desce	1.42 → 1.56
vnější teploty	1.57
ukostření	6.6
úložné prostory	3.22 → 3.27
upozornění	
světelná	1.60
zvuková	1.60
úprava	3.22 → 3.27
uzávěr palivové nádrže	1.68 – 1.69

V

vazná oka	3.34 – 3.35
ventilace	3.4 → 3.6
klimatizace	3.7 → 3.12
větrák	3.2 – 3.3
vlečení a odtah	
oprava	5.25 → 5.28

tažné zařízení	3.34
vnější osvětlení a signalizace	1.64
vnější přídatné osvětlení	1.62
vnitřní obložení	
údržba	4.14
volant	
seřízení	1.58
volicí páka automatické převodovky	2.37 → 2.39
výměna kola	5.4
výměna motorového oleje	4.6
výměna žárovek	5.8 → 5.13
vypnutí motoru	2.5
výstražné osvětlení	1.60

Z

záběh	2.2
zadní lavice	3.29 – 3.30
zadní plocha	3.33
zadní plošina	3.33
zadní sedadla	
funkce	3.29 – 3.30
zamknutí dveří	1.2 → 1.10, 1.13
zamykání dveří	1.8, 1.11 → 1.13
zapalovač cigaret	3.28
zásuvka pro příslušenství	3.28
závady	
funkční poruchy	5.29 → 5.33
zavazadlový prostor	3.31 – 3.32, 3.34
zavření dveří	1.9 → 1.12
zpětná zrcátka	1.59
zpětný chod	
přechod	2.8, 2.37 → 2.39
zprávy přístrojové desky	1.49 → 1.56
zvedák	5.3 – 5.4
zvedání vozidla	
výměna kola	5.4
zvláštnosti vozidel se vznětovým motorem	2.7
zvláštnosti vozidel se zážehovým motorem	2.6
zvuková signalizace	1.9, 1.60
zvuková signalizace při nezhasnutých světlech	1.62

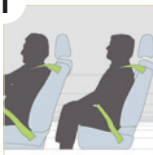
ABECEDNÍ REJSTŘÍK (pokračování)

Ž

žárovky	
výměna.....	5.8 → 5.13
životní prostředí.....	2.16

4 JEDNODUCHÉ ÚKONY* PRO VAŠI BEZPEČNOST

1



- Použijte pokaždé váš bezpečnostní pás,
 - i když jen na krátké vzdálenosti
 - i když je vaše vozidlo vybaveno airbasy.
- Ujistěte se, že všichni spolucestující jsou připoutáni bezpečnostními pásy, i když sedí na zadních sedadlech.

2



- Vždy připoutejte děti pomocí prostředků přizpůsobených jejich hmotnosti a výšce (sedák, škrupina,...).
- Pozor! Když je vozidlo vybaveno předním(i) odpojitelným(i) airbagem(y) spolujezdce, odpojte jej(je) před montáží dětské sedačky „zády ke směru jízdy“.

3



- Nastavte výšku bezpečnostního pásu v závislosti na výšce vaší postavy.
- Nastavte sklon vašeho opěradla tak, aby bezpečnostní pás co nejvíce doléhal k vašemu trupu.
- Nastavte výšku opěrky hlavy: výška opěrky hlavy = výška hlavy. Opěrka hlavy má být co nejbližší hlavy.

4



- Uložte těžké předměty nebo zavazadla na dno zavazadlového prostoru.
- Rozdělte zatížení mezi pravou a levou stranou v nakládací zóně při převozu zboží.

* Pozor: tyto úkony netvoří kompletní seznam. Více informací naleznete v Uživatelské příručce.

(www.renault.cz)

RENAULT S.A.S. SOCIÉTÉ PAR ACTIONS SIMPLIFIÉE AU CAPITAL DE 533 941 113 € / 13-15, QUAI LE GALLO
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT R.C.S. NANTERRE 780 129 987 — SIRET 780 129 987 03591 / TÉL. : 0810 40 50 60

NU 830-1 – 77 11 400 740 – 12/2007 – Edition tchèque

