

ŠKODA OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ÚVOD₄

DESIGN EXTERIÉRU₆

DESIGN INTERIÉRU₁₄

KONEKTIVITA₁₈

SIMPLY CLEVER₂₄

KOMFORT₃₂

BEZPEČNOST₃₈

VÝKON₄₈

LAURIN & KLEMENT₅₄

RS₅₈

SCOUT₆₄

INDIVIDUALIZACE₆₈

PŘÍSLUŠENSTVÍ₈₀

TECHNICKÉ SPECIFIKACE₉₂



TŘÍDA SAMA PRO SEBE

Každý detail je pro nás stejně důležitý jako samotný celek. Možná proto zanechává ŠKODA OCTAVIA tak silný dojem, ať už se na ni díváte nebo ji sami řídíte.

Se svým designem, inspirovaným českým křišťálem, je vůz působivý z každého úhlu pohledu. V komfortním interiéru si můžete užívat široké možnosti konektivity a na Vaši bezpečnou jízdu dohlížíjí vyspělé asistenční systémy. A samozřejmě je tu i množství Simply Clever detailů, které zpřijemňují cestování. Se svým potenciálem vůz zkrátka přesahuje hranice dané automobilové třídy, a to mluví za vše.

OCTAVIA zároveň odráží naši firemní filozofii. Ať Vám naše současné modely se špičkovým designem přinesou stejné potěšení z jízdy, jaké nabízela svým řidičům nádherná vozidla, s nimiž jsme začínali.

To je Simply Clever. Taková je ŠKODA.





DESIGN EXTERIÉRU

RADOST PRO VAŠE OČI

Na vůz, který v každém detailu představuje dokonalou souhru nadčasové estetiky a moderní technologie, je radost pohledět. A když Vás chytne za srdce, je čas začít o něm přemýšlet.



PŘÍD

Dvojité hlavní světlomety dávají modelu OCTAVIA nezaměnitelný vzhled. S jejich designem dokonale korespondují ostře řezané mlhové světlomety. Mohutná maska chladiče a výrazně tvarovaná kapota vzbuzují respekt a zároveň deklarují vlastnosti jako spolehlivost a bezpečnost.



POHLED Z BOKU

Vůz charakterizují hladké rovné plochy a výrazné ostré hrany krystalu, vytvářející odvážné linie. Sunset – skla s vyšším stupněm tónování v zadní části vozidla zvyšují přitažlivost exteriéru, stejně jako komfort pasažérů.

ZÁD

Na zádi se nachází mnoho prvků, které jsou typické pro značku ŠKODA: logo, název modelu, krystalické prolisy vymezující prostor pro registrační značku a podélné odrazky v zadním nárazníku, tzv. kočí oči, s nimiž je vůz lépe viditelný.





PANORAMATICKÁ STŘECHA

Vpusťte dovnitř více světla a svěží vzduch. Elektricky ovládaná panoramatická posuvná střecha ze zatmaveného skla, určená pro verzi kombi, Vám umožní vytvořit nad předními sedadly velký otevřený prostor.



STŘEŠNÍ NOSIČ

Atraktivní siluetu verze kombi ještě zdůrazňuje střešní nosič dodávaný v elegantní černé nebo exkluzivní stříbrné barvě.



VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Stejná barva vnějších zpětných zrcátek a karoserie podtrhuje eleganci vozu.

UMĚNÍ SVĚTEL

Vnější osvětlení vozu je pro nás otázkou funkčnosti i estetiky. Spojením inovativní technologie s jedinečným designem se světla stávají uměleckou záležitostí a zároveň významně přispívají k bezpečnosti posádky.



LED SVĚTLOMETY S FUNKCÍ ADAPTIVNÍHO SVÍCENÍ

Pro model OCTAVIA jsou k dispozici dva typy hlavních světlometů. Ve špičkové variantě jsou všechny funkce zajištěny LED technologií, která spojuje vysoký výkon s nízkou energetickou náročností. Funkce adaptivního svícení (AFS – Adaptive Frontlight System) pak přizpůsobuje osvětlení konkrétním podmínkám (například městu, dálnici či jízdě v dešti).



ZADNÍ LED SVĚTLA

Vůz nabízí výrazný a jasný světelný podpis. Zadní světla, dodávaná ve dvou variantách, jsou vždy osazena LED diodami. Prosvícením do C, které je typickým prvkem vozů ŠKODA, dává OCTAVIA sebevědomě najevo svou příslušnost ke značce.



The image shows the front interior of a car. The dashboard is a light beige color with a large central infotainment screen displaying a grid of icons for various functions like navigation, media, and settings. Below the screen are climate controls with circular dials and buttons. The steering wheel is black with a silver logo in the center. The car's interior is well-lit, and the overall design is modern and functional.

DESIGN INTERIÉRU

VÍTEJTE DOMA

Váš vůz bude ještě komfortnější a útulnější s decentním ambientním osvětlením, které vede po obou stranách interiéru.



AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ

Je jen na Vás, zda si vyberete jednu oblíbenou barvu nebo si každý den zpříjemníte jiným odstínem. Ambientní osvětlení nabízí deset úžasných možností.



Ambientní osvětlení, zelené



Ambientní osvětlení, modré



Ambientní osvětlení, červené

OSVĚTLENÍ PROSTORU PRO NOHY

Jemné osvětlení změní komfortní prostor v ještě výjimečnější. Užívejte si mimořádné pohodlí a nevšední zážitek z jízdy.



A woman with long brown hair, wearing a tan blazer, is looking down at a silver smartphone in her hands. She is smiling slightly. Her left hand is resting on her head. The background is a blurred cityscape with buildings and greenery under a bright sky.

KONEKTIVITA

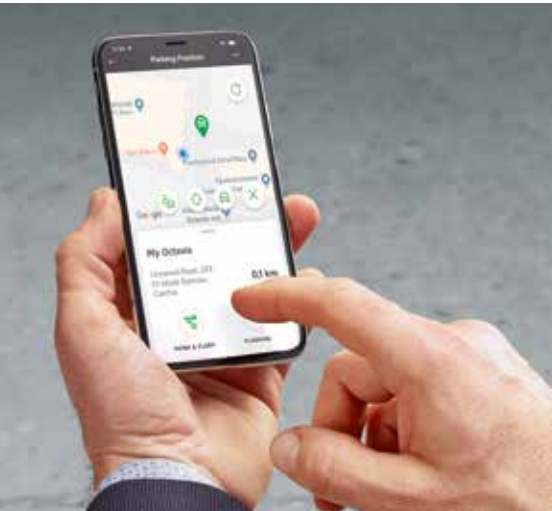
SPOJTE SE SE ŠKODA CONNECT

Kamkoli se vypravíte, OCTAVIA Vám umožní zůstat ve spojení. Být plně a permanentně online přitom znamená nejen zábavu a informace, ale i případnou pomoc na cestách. Služby ŠKODA CONNECT jsou Vaší branou do světa neomezených možností komunikace.



ŠKODA CONNECT
Tato nabídka zahrnuje dva typy služby. Infotainment Online nabízí informace o provozu v reálném čase a mnoho dalšího, Care Connect se soustředí na pomoc a bezpečí, přičemž umožňuje vzdálený přístup a ovládání vozidla. Nabízí také asistenci v jakékoliv situaci, kdy byste ji mohli potřebovat.

CARE CONNECT – VZDÁLENÝ PŘÍSTUP – POSLEDNÍ PARKOVACÍ POZICE
Zjistěte přesnou polohu Vašeho auta, ať už jste kdekoliv. ŠKODA Connect zobrazí ve Vašeho vozu adresu, čas a datum, kde a kdy jste zaparkovali.



CARE CONNECT – VZDÁLENÝ PŘÍSTUP – JÍZDNÍ DATA
Zajímají Vás informace o jednotlivých jízdách? Služba Jízdní data Vám je zprostředkuje. Umožní Vám získat aktuální údaje o využití vozu, průměrné spotřebě, průměrné rychlosti nebo ujeté vzdálenosti.



TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ – ECALL
Pokud na cestách dojde ke krizové situaci, je automaticky provedeno SOS volání. Systém lze také aktivovat manuálně, stisknutím červeného tlačítka ve stropním panelu.



INFOTAINMENT ONLINE – DOPRAVNÍ INFORMACE
Jedte vždy tou nejlepší cestou. Díky informacím o opravách, případných nehodách a zácpách můžete včas reagovat na aktuální situaci a zvolit alternativní trasu, kterou Vám systém nabídne.



INFOTAINMENT ONLINE – ČERPAČÍ STANICE
Informace o značce, adrese a cenách konkrétní čerpací stanice se Vám zobrazí v reálném čase. Vůz automaticky rozpozná typ paliva a ukáže na displeji seznam dostupných stanic.



INFOTAINMENT ONLINE – POČASÍ
Nenechte si ujít zprávy o počasí pro místo, kde se právě nacházíte nebo kam se chystáte, včetně detailní předpovědi a varování před srážkami.

VÝHODY DIGITÁLNÍHO PROSTŘEDÍ

Infotainment je zase o krok dál. Přinášíme Vám atraktivní design a spoustu zajímavých funkcí. OCTAVIA si bude skvěle rozumět s Vašimi externími přístroji a Vaše děti se nebudou nikdy za jízdy nudit.



SMARTLINK+

Se systémem SmartLink+ infotainment vozu umožňuje řidiči bezpečně používat jeho telefon i za jízdy. Navíc jsou s MirrorLink®, Apple CarPlay* nebo Android Auto* kompatibilní všechny nainstalované aplikace, které byly certifikovány jako bezpečné pro automobily. Systém SmartLink+ Vám také umožní odeslat provozní data automobilu přes kabel do Vašeho chytrého telefonu. To Vám dá přístup k zajímavým informacím o Vaší jízdě, jako jsou data o spotřebě, jízdní dynamice nebo servisní informace.

* Funkce Apple CarPlay a Android Auto nejsou na českém trhu v době tisku katalogu oficiálně podporovány externími poskytovateli.



MyŠKODA APP

Mobilní aplikace MyŠKODA App (pro systémy Android nebo iOS) je vybavena interaktivním asistentem

Paulem, který Vám pomůže řešit různé situace. Jeho prostřednictvím nejen získáte přístup ke kompletnímu návodu na obsluhu svého vozu, Paul Vám navíc dokáže poradit i při organizaci Vašeho času s ohledem na dopravu, počasí či stav paliva.



USB

Konektor pro připojení Vašich externích přístrojů, umístěný na středovém panelu, máte na dosah ruky.

SOUND SYSTEM CANTON

Užívejte si skvělého poslechu hudby i mluveného slova se Sound Systemem Canton s deseti reproduktory, včetně reproduktoru v přístrojové desce a subwooferu v zavazadlovém prostoru. Zařízení dosahuje celkového výkonu 575 W.



PHONE BOX

Důmyslná přihrádka v prostoru před řadič pákou přivádí zesílený signál od střešní antény k Vašemu mobilnímu telefonu a zároveň zprostředkuje za jízdy jeho bezdrátové dobíjení.

COLUMBUS

Infotainment Columbus 9,2" s navigačním systémem nabízí vedle funkcí shodných s infotainmentem Bolero dva sloty na SD karty a WiFi. Jeho součástí je i integrovaný telefonní modul s podporou rychlého internetu LTE.



BOLERO

Infotainment Bolero 8" s barevným dotykovým displejem nabízí vedle funkce rádia také vstup USB, slot na SD karty, Bluetooth a SmartLink+. O kvalitní poslech se postarají čtyři reproduktory vpředu a čtyři vzadu. Prostřednictvím Car Menu Vám přístroj umožní rovněž ovládat nastavení funkcí vozu.

**SIMPLY
CLEVER**



VELIKOST JE V DETAILU

Někdy stačí tak málo a všechno je mnohem jednodušší. OCTAVIA proto přichází s prvky, které vycházejí z Vašich reálných potřeb a jsou využitelné v běžných situacích.



DRŽÁK NA LÍSTKY

Když potřebujete umístit lístek z parkovacího automatu na dobře viditelné místo za předním sklem, řešení je snadné. Jednoduše využijte držák na parkovací lístky.



DRŽÁK NA MULTIMEDIÁLNÍ PŘÍSTROJE

K bezpečnému převážení externích přístrojů je určen speciální držák, který lze umístit do dvojitého držáku nápojů ve středové konzole.



SCHRÁNKA NA DEŠTNÍK

Přivítejte déšť s úsměvem. Schránku s originálním deštníkem ŠKODA můžete najít pod sedadlem spolujezdce.



ŠKRABKA

Zelená škrabka na led je umístěna na krytu palivové nádrže, takže nevadí, když ji sem odkládáte mokrou. U vozů s dieselovým motorem se zde také nachází ochrana proti načerpání nesprávného paliva.

VŠE NA SVÉM MÍSTĚ

Úložné prostory podstatně zvyšují praktičnost vozu. Dokážou totiž jednoduše znásobit jeho přepravní možnosti, pomáhají Vám udržet pořádek a zpříjemňují cestování celé posádky.



SCHRÁNKA V PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Díky schránce před spolujezdcem, která může být klimatizovaná, máte cestou postaráno o příjemně vychlazené občerstvení.

SCHRÁNKA NA BRÝLE

Praktické úložné místo navržené pro brýle se nachází nad vnitřním zpětným zrcátkem na dosah ruky řidiče i spolujezdce.



DRŽÁK NA VESTU

Výstražná vesta uložená pod sedadlem řidiče bude v případě potřeby okamžitě po ruce.



PŘIHRÁDKA VE DVEŘÍCH

V obou předních dveřích najdete prostornou přihrádku s držákem na 1,5litrovou láhev. Také sem můžete vložit vyjímatelný koš na odpadky.



LOKETNÍ OPĚRKA

Komfort pasažérů na krajních zadních sedadlech zvyšuje sklopná loketní opěrka se dvěma držáky nápojů.

VÁŠ VELKÝ KUFR NA KOLEČKÁCH

Mimořádné parametry zavazadlového prostoru modelu OCTAVIA jsou doprovázeny maximální praktičností. Přinášíme Vám spoustu Simply Clever detailů a řešení, jejichž cílem je usnadnit Vám život.

KAPACITA

OCTAVIA snadno pojme zavazadla početné rodiny bez ohledu na to, pro jakou verzi vozu se rozhodnete. Kombi nabízí úložný prostor 610 litrů nebo 1 740 litrů po sklopení opěradel zadních sedadel, liftback 590 / 1 580 litrů.



ELEKTRICKY OVLÁDANÉ PÁTÉ DVEŘE

Pro verzi kombi jsou v nabídce páté dveře, které se otevírají i zavírají automaticky, což uvítáte zejména za nepříznivého počasí. Dveře lze ovládat z několika míst, včetně tlačítka na středové konzole a na klíči s dálkovým ovládním vozu. Horní polohu si můžete individuálně nastavit, například podle výšky stropu v garáži.



SKLÁPĚNÍ OPĚRADEL

Možnost sklopit opěradla zadních sedadel ze zavazadlového prostoru Vám při nakládání věcí ušetří námahu.

CARGO ELEMENTY

Pohybu zavazadel za jízdy dokážou zabránit cargo elementy. Jedná se o dva plastové díly se suchým zipem, které jsou v době, kdy je nepotřebujete, uloženy ve stěně příhrádky za zadním podběhem.



12V ZÁSUVKA

K praktickým detailům patří i 12V zásuvka v zavazadlovém prostoru.



SÍŤOVÝ PROGRAM

Sada tří sítí, jedné horizontální a dvou vertikálních, zvyšuje variabilitu zavazadlového prostoru a chrání za jízdy Vaše věci před poškozením. Pro verzi liftback Vám navíc nabízíme i síť pod zadní plato.

KOMFORT



KOMFORT JAKO SPOLUJEZDEC

Řídit vůz by mělo být potěšením, nikoli zátěží. Bez ohledu na to, zda jste právě na služební cestě nebo na dovolené, s množstvím praktických a důmyslných prvků bude každá jízda mnohem komfortnější.

VYHŘÍVANÝ VOLANT A VIRTUÁLNÍ KOKPIT

Kožený multifunkční volant může být vybaven i funkcí vyhřívání, kterou řidič ovládá prostřednictvím infotainmentu. Perfektní přehled Vám poskytne Virtuální kokpit, který zobrazuje data z palubního počítače v kombinaci s dalšími informacemi, například navigací. Požadovaný způsob zobrazení (na výběr máte z pěti možností) si zvolíte tlačítkem na multifunkčním volantu.



PERSONALIZACE

Infotainment umožňuje různým řidičům, kteří se za volantem střídají, využívat jejich osobní sadu individuálně nastavených funkcí. Patří mezi ně například jízdní režim, elektricky nastavitelné sedadlo řidiče, Climatronic, rádio atd. OCTAVIA s možností personalizace je vybavena třemi klíči. Jakmile vůz otevřete svým klíčem, všechny funkce obsažené ve Vaší sadě se automaticky nastaví.



KESSY – BEZKLÍČOVÉ ODEMYKÁNÍ, ZAMYKÁNÍ A STARTOVÁNÍ

Ve vozech vybavených systémem KESSY (Keyless Entry, Start and exit System) slouží k nastartování a vypnutí motoru bez klíče tlačítko Start / Stop.

CLIMATRONIC

Postarat se o příjemné klima v interiéru vozu je snadným úkolem pro elektronickou dvouzónovou klimatizaci Climatronic, která díky senzoru vlhkosti také omezuje zamlžení čelního skla.



TEMPOMAT

Vedle udržování nastavené rychlosti Vám tempomat nabízí i možnost zvýšit nebo snížit rychlost bez použití pedálů.



ZADNÍ ČÁST JUMBO BOXU

Zásuvku na 230 V, stejně jako 2 USB sloty, můžete najít na zadní straně Jumbo Boxu.



SEDADLO S PAMĚTÍ

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče je možné vybavit pamětí, do které lze uložit tři různá nastavení sedadla a vnějších zpětných zrcátek.



SKLOPNÁ ZRCÁTKA
Vnější zpětná zrcátka s automatickým sklápěním po uzamčení vozu jsou při parkování na omezeném prostoru chráněna před poškozením.



OSTŘIKOVAČE
O dokonalou čistotu hlavních světlometů se postarají výsuvné integrované ostřikovače.

LED OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍHO PROSTORU
Bezpečně nastoupit nebo vystoupit z vozu i za naprosté tmy Vám umožní LED osvětlení nástupního prostoru integrované ve zpětných zrcátkách.



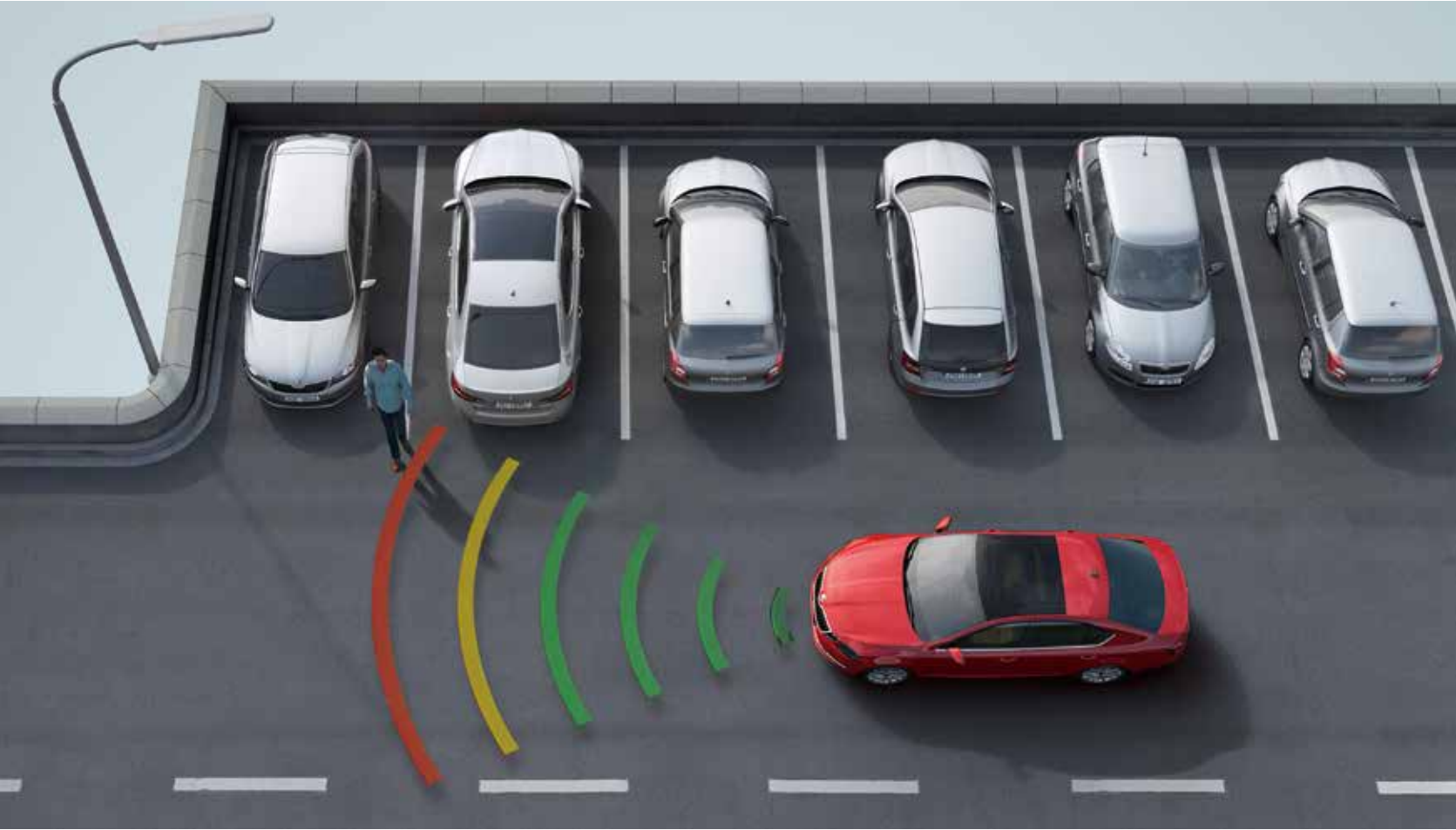
STŘEŠNÍ OKNO
Pocit volnosti a ještě většího prostoru ve verzi liftback přináší elektricky ovládané střešní okno, které je zhotoveno ze zatmaveného skla s nižší světelnou a tepelnou propustností. Okno můžete buď vyklopit, nebo otevřít směrem vzad a vytvořit tak nad předními sedadly otevřený prostor.



BEZPEČNOST

NA ŘÍZENÍ NEJSTE NIKDY SAMI

Asistenční systémy jsou zárukou Vaší maximálně bezpečné jízdy. Umožní Vám totiž včas reagovat na nejrůznější situace, s nimiž se můžete na cestách setkat.



FRONT ASSIST VČETNĚ OCHRANY CHODCŮ

Systém Front Assist, který využívá radaru v přední masce, je navržen tak, aby monitoroval vzdálenost od vozidla vpředu, a nabízí i funkci nouzového brzdění. OCTAVIA je vybavena systémem Front Assist rozšířeným o prediktivní ochranu chodců, který varuje řidiče zvukovým nebo vizuálním signálem a jemným přibrzděním.

**ASISTENT
PRO MANÉVROVÁNÍ**

Pomocí parkovacích senzorů tento systém nabízí ochranu před překážkami v blízkosti vozu (v rychlostech do 10 km/h). Pokud je detekována překážka, systém v případě potřeby na základě vzdálenosti a rychlosti vozidla zabrzdí.



**ASISTENT
DÁLKOVÝCH SVĚTEL**

Systém Auto Light Assist automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly, čímž přispívá jak ke komfortu, tak i k bezpečnosti provozu.





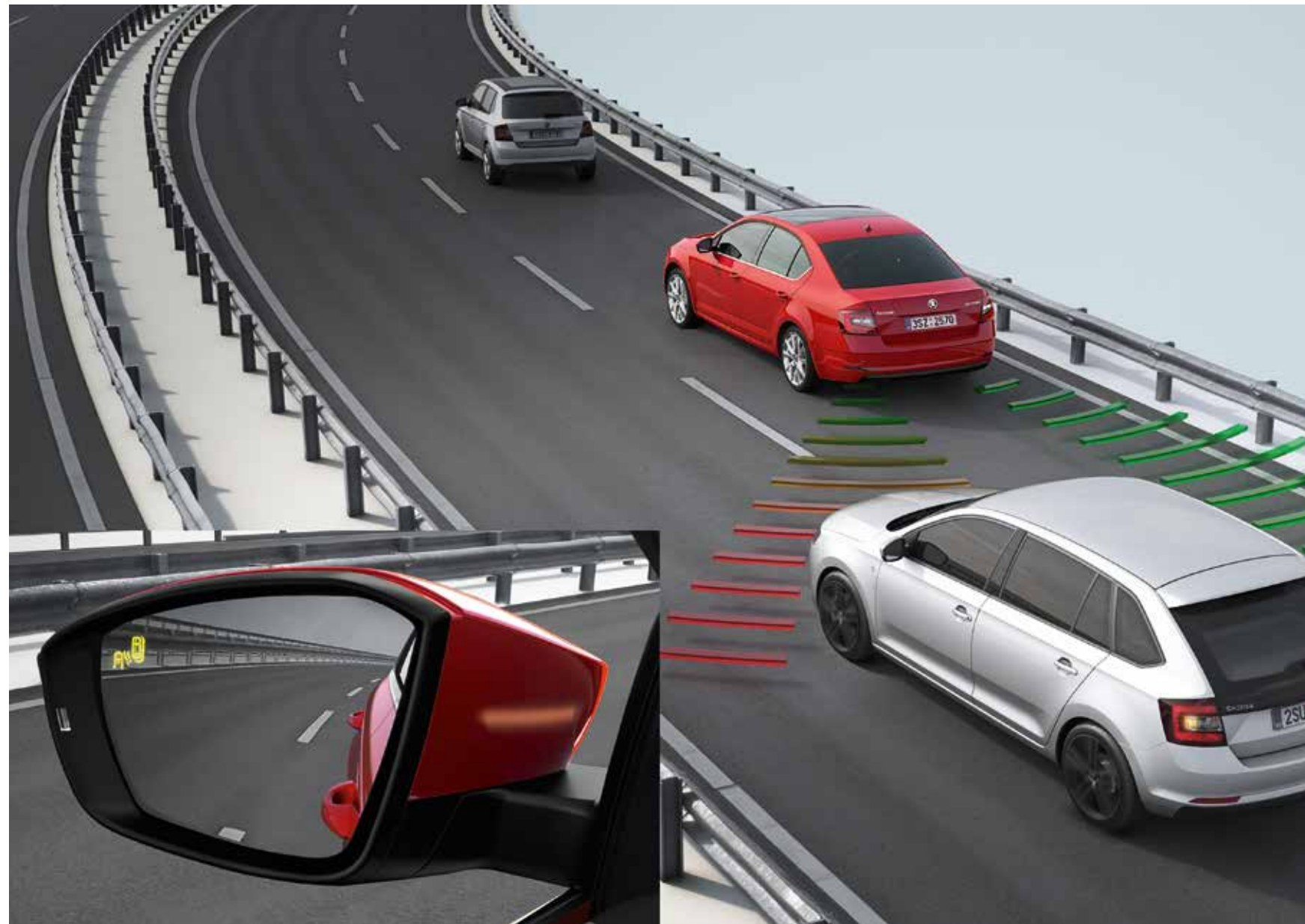
ADAPTIVNÍ TEMPOMAT

Za pomoci radaru umístěného v přední masce je tento asistenční systém, který funguje v rychlostech až do 210 km/h, schopen kromě standardní funkce tempomatu také udržovat bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi.



ROZPOZNÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Spolupráci multifunkční kamery ve vnitřním zpětném zrcátku s navigačním systémem využívá asistent rozpoznání dopravních značek. Systém prostřednictvím kamery rozpoznává dopravní značky a následně je zobrazuje na Maxi Dotu* i na displeji navigačního systému.



ASISTENT HLÍDÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU

Prostřednictvím radarových senzorů v zadním nárazníku sleduje Asistent hlídání mrtvého úhlu prostor za vozidlem i po jeho stranách. Podle vzdálenosti a rychlosti ostatních vozů vyhodnotí, zda je potřeba řidiče varovat.

* Případně využívá Virtuální kokpit.



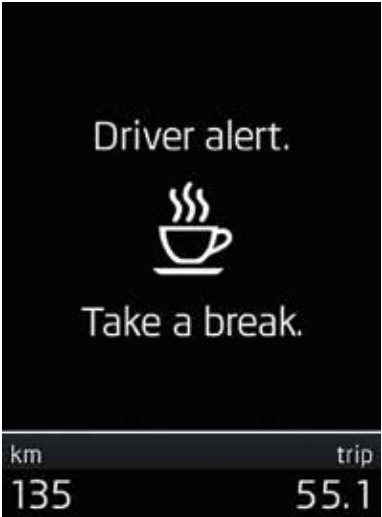
ASISTENT MANÉVROVÁNÍ S PŘÍVĚSEM
Potřebujete zaparkovat vůz včetně přívěsu? Využijte Asistent manévrování s přívěsem a půjde to lehce a bezpečně. Při pomalém couvání systém přebírá kontrolu nad vozidlem.



ZADNÍ PARKOVACÍ KAMERA
Kamera s ostřikovačem, integrovaná v madle pátých dveří, zobrazuje prostor za Vaším vozem a vyznačuje jízdní linie v jeho šířce v závislosti na natočení volantu.



PARKOVACÍ ASISTENT
Minimalizujte starosti s parkováním do stísněných prostorů díky systému Parkovacího asistenta. Ten automaticky zvolí vhodné místo v řadě příčně nebo podélně zaparkovaných vozů.



ASISTENT ROZPOZNÁNÍ ÚNAVY
K Vaší bezpečnosti zejména při dlouhém nočním cestování přispívá Asistent rozpoznání únavy, který vyhodnocuje údaje získané ze senzorů posilovače řízení. Pokud zaznamenaná chování, které může být známkou únavy, doporučí Vám prostřednictvím Maxi Dotu* přestávku.



ASISTENT UDRŽOVÁNÍ JÍZDNÍHO PRUHU
Udržet vůz ve správném jízdním pruhu, nebo Vás upozornit, když z něj vyjždíte, je úkolem systému Lane Assist, který s Vámi komunikuje prostřednictvím Maxi Dotu*.

* Případně využívá Virtuální kokpit.

TADY JSTE V BEZPEČÍ

V extrémních situacích, kdy řidič již nemůže aktivně ovlivnit další události, nastupují prvky pasivní bezpečnosti, jako jsou airbagy. OCTAVIA jich může mít až devět.



PŘEDNÍ AIRBAGY

Zatímco airbag řidiče je ukrytý ve volantu, airbag spolujezdce se nachází v palubní desce. V případě potřeby je možné ho deaktivovat, pokud je na předním sedadle instalována dětská sedačka.



KOLENNÍ AIRBAG

Tento airbag, umístěný pod sloupkem řízení, chrání řidičova kolena a holeně.



HLAVOVÉ AIRBAGY

Po aktivaci vytvoří hlavové airbagy ochrannou stěnu, která chrání pasažéry vpředu i vzadu před zraněním hlavy.



BOČNÍ AIRBAGY

Celkem čtyři boční airbagy jsou určeny k ochraně pánve a hrudníku pasažérů vpředu a na zadních krajních sedadlech.



VÝKON

SÍLA VE VAŠICH RUKÁCH

Každá rodina je jedinečná, i když jsou si všechny v lecčem podobné. Tomu odpovídá naše nabídka motorů. Jejich společnými vlastnostmi jsou spolehlivost a ohleduplnost k životnímu prostředí. V závislosti na typu a výkonu však má každý motor specifický charakter, takže si můžete vybrat přesně podle svých nároků i očekávání Vaší rodiny.



ADAPTIVNÍ PODVOZEK
Řídící jednotka adaptivního podvozku (DCC) kontinuálně vyhodnocuje jízdní situaci (brzdění, akcelerace, zatáčení) a přizpůsobuje jí charakteristiku tlumení i řízení. Adaptivní podvozek se nastavuje prostřednictvím menu jízdního režimu v infotainmentu. Zvolit si můžete například režim Comfort, Normal nebo Sport.



PŘEVODOVKY
Manuální převodovka je k dispozici v pěti- nebo šestistupňovém provedení, automatická převodovka DSG přichází v sedmistupňové variantě. Konkrétní nabídka závisí na zvoleném motoru.



MOTORY
Benzinové motory jsou vybaveny technologií TSI, která jim dává dynamický charakter. Dieselové motory se vyznačují kultivovaným chodem a mimořádně nízkou spotřebou paliva. S ohledem na ochranu životního prostředí a splnění emisních předpisů jsou všechny dieselové jednotky pro model OCTAVIA vybaveny systémem SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x.



POHON VŠECH KOL

Pohon 4×4 zajišťuje mezinápravová elektronicky řízená vícelamelová spojka. Připojení zadní nápravy je samočinné, takže vůz může za běžných okolností využívat výhody předního pohonu a v extrémnějších podmínkách vynikající záběr 4×4.

DSG A 4×4

Za všech jízdních podmínek Vás čeká absolutní komfort a příznivá spotřeba paliva s automatickou převodovkou DSG (Direct Shift Gearbox) v kombinaci s pohonem 4×4.



EMBLÉM

Vozy ŠKODA s pohonem všech kol nesou na zádi emblém 4×4.



ASISTENT ROZJEZDU DO KOPCE

Se šikovým asistentem je hladký rozjezd do kopce bez použití ruční brzdy, ale i bez nepříjemného couvnutí samozřejmostí.

LAURIN & KLEMENT



LUXUS JAKO ZNAK VÝJIMEČNOSTI

EMBLÉM

Originální emblém Laurin & Klement na obou předních blatnících, stejně jako loga v interiéru vozu připomínají slavné zakladatele mladoboleslavské automobilky. Symbolizují odkaz našich předchůdců: nejvyšší řemeslnou zručnost a individuální přístup k zákazníkům.



KOLA

Jedinečný styl vozu zdůrazňují 18" kola z lehké slitiny Turbine.



PRAHOVÉ LIŠTY

Na prahových lištách vpředu rovněž objevíte nápis Laurin & Klement.



INTERIÉR

Elegantní hnědý nebo černý interiér s potahy sedadel v kombinaci Alcantara® / kůže zdobí dekor Piano Black. Volant, hlavice i manžeta řadicí páky a madlo ruční brzdy jsou provedeny v černé kůži. Obě varianty se dodávají v kombinaci s černým stropem.

RS



SÍLA 245 PŘEKRÁSÝNÝCH KONÍ

Vezměte nadčasovou estetiku vozu ŠKODA OCTAVIA, přidejte sportovní styling a výsledkem bude OCTAVIA RS. Její působivý zevnějšek přichází v kombinaci se sportovním podvozkem. Dokonalou funkčnost designu podtrhují do detailu propracované exteriérové prvky.



RS DESIGN

Každá OCTAVIA RS může být snadno identifikovatelná originálním logem na rámu masky chladiče. Vůz v základní verzi nabízí paket černé optiky, přidávající sportovní vzhled do výrazu automobilu. Zahrnuje exteriérové prvky jako vnější kryty zrcátek, rám masky chladiče v černém lakování i 18" Gemini atracitová kola z lehkých slitin. 19" Xtreme kola z lehkých slitin (viz foto) jsou volitelná. Přední LED světlomety kombinované s mlhovými LED světly jsou charakteristickým znakem modelu RS.

PAKET RS CHALLENGE PLUS

Černé koncovky výfuku, adaptivní podvozek, lap timer a další – tento paket dělá vůz OCTAVIA RS ještě výjimečnějším.



STYL A FUNKČNOST

Verze liftback má spoiler pátých dveří, který zvyšuje stabilitu vozu při vyšších rychlostech. Stylová 18" leštěná kola z lehkých slitin Gemini v antracitové barvě, nebo volitelná 19" kola z lehkých slitin Xtreme v antracitové barvě (viz foto) mají velký podíl na celkovém vzhledu vozu.

SPORTOVNÍ ELEGANCE

Mimořádná prostornost a sportovní styl se potkávají v interiéru, který je vždy v exkluzivním černém provedení. Zatímco spousta detailů Vám zpřijemňuje cestování, originální logo RS na volantu, sedadlech a řadicí páce charakterizuje vzrušující povahu vozu.



SPORTOVNÍ VOLANT
Ovládání rádia, telefonu a automatické převodovky DSG jsou možnosti, které nabízí sportovní multifunkční volant s perforovanou kůží. K dispozici je i vyhřívání sportovního volantu.



SEDADLA
Pohodlí a bezpečí prezentují hlavové opěrky s vyšitým logem RS, integrované do předních sportovních sedadel. Potahy v kombinaci Alcantara® / kůže s červeným prošitím se dodávají na přání. Neméně atraktivní je kombinace Alcantara® / látka, která je součástí standardní výbavy.

PRAHOVÉ LIŠTY
Osobitost, ale i praktičnost vozu podtrhují dekorativní prahové lišty s nápisem RS.



KOLA GEMINI
18" kola z lehké slitiny Gemini antracitová jsou k dispozici ve standardní výbavě.



KOLA VEGA
18" kola z lehké slitiny Vega černá jsou ve volitelné výbavě.



KOLA EXTREME
19" kola z lehké slitiny Xtreme antracitová (viz foto), černá nebo stříbrná jsou ve volitelné výbavě.



scout

RYTÍŘ V DRSNÉM BRNĚNÍ

Spojte nadčasovou estetiku modelu OCTAVIA s off-roadovým charakterem a dostanete vůz OCTAVIA SCOUT. Exteriér charakterizuje spousta prvků, které zdůrazňují individualitu vozu a současně pomáhají chránit karoserii před odletujícími předměty během jízdy mimo zpevněné cesty. SCOUT přichází exkluzivně ve verzi kombi s pohonem 4×4. Na výběr jsou výkonné motory: benzínový 2,0 TSI/140 kW a naftový 2,0 TDI/110 kW nebo 135 kW.



VOLBA JÍZDNÍHO REŽIMU
Verze SCOUT přichází s volbou jízdního režimu včetně funkce Off-road, jinými slovy – Asistent pro jízdu z kopce. Ten udržuje stálou rychlost při sjíždění strmých svahů jak popředu, tak při couvání.



DESIGN INTERIÉRU
Materiály v interiéru vyčnívají svou osobitostí a vynikají svou trvanlivostí. Látkové čalounění s funkcí ThermoFlux, které zajišťuje více prodyšnosti a komfortu za všech klimatických podmínek, patří ke standardu. Logo SCOUT na sedadlech a volantu patří k charakteristickým rysům interiéru. Čalounění v kombinaci Alcantara / kůže / koženka v hnědé (viz obrázek) nebo černé barvě je volitelné.

OZDOBNÉ PRAHOVÉ LIŠTY
Dekoratивní prahové lišty s nápisem SCOUT jsou originálním prvkem s estetickou i praktickou funkcí.



OCHRANNÉ PRVKY
Zadní nárazník se stříbrným ochranným krytem propůjčuje karoserii vozu robustní vzhled. Verze SCOUT je rovněž charakteristická plastovými kryty podběhů a prahů dveří. Vyšší podvozek je vybaven paketem pro špatné cesty, který zahrnuje ochranné kryty podvozku.



KOLA NIVALIS
17" kola z lehké slitiny Nivalis patří do standardu.



KOLA BRAGA
18" kola z lehké slitiny Braga antracitová, leštěná (viz foto) nebo stříbrná jsou volitelná.

Pro podrobnější technické specifikace verze SCOUT si prohlédněte vyhrazený katalog.

INDIVIDUALIZACE



ACTIVE

K základní výbavě verze Active patří kryty vnějších zpětných zrcátek a kliky dveří v barvě vozu, černý střešní nosič (kombi), LED denní svícení a zadní LED světla, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, výškově nastavitelné sedadlo řidiče, klimatizace, infotainment Swing 6,5“, čtyři reproduktory, bluetooth, elektrické ovládání oken vpředu a vzadu, světelný a dešťový asistent, kožený volant a další.



INTERIÉR ACTIVE, ČERNÝ
Dekor Grey Metallic
Látkové čalounění



INTERIÉR ACTIVE, ČERNÝ
Dekor Grey Metallic
Látkové čalounění

AMBITION

Základní výbava verze Ambition zahrnuje přední mlhové světlomety, výškově nastavitelná přední sedadla s bederními opěrami, kožený volant a hlavici řadicí páky, 16“ kola z lehké slitiny Ilias, Front Assist, signalizaci při parkování vzadu, schránku na deštník (včetně deštníku) pod sedadlem spolujezdce, Jumbo Box s nastavitelnou loketní opěrou, schránku na brýle, síťový program v zavazadlovém prostoru a další.



INTERIÉR AMBITION, HNĚDÝ*
Dekor Cool Brushed
Látkové čalounění



INTERIÉR AMBITION, HNĚDÝ*
Dekor Cool Brushed
Látkové čalounění



INTERIÉR AMBITION, ČERNÝ
Dekor Cool Brushed
Látkové čalounění

STYLE

Základní výbava verze Style zahrnuje masku chladiče v černém lesklém provedení, LED hlavní světlomety, KESSY – bezklíčové odemykání, zamykání a startování, multifunkční volant, vyhřívání předních sedadel, dvouzónovou klimatizaci Climatronic, barevný Maxi Dot, infotainment Bolero 8“, SmartLink+, signalizaci při parkování vpředu i vzadu a další.



INTERIÉR STYLE, BÉŽOVÝ
Dekor Dark Brushed
Čalounění Suedia – kůže



INTERIÉR STYLE, BÉŽOVÝ
Dekor Dark Brushed
Čalounění Suedia – kůže



INTERIÉR STYLE, ČERNÝ
Dekor Dark Brushed
Čalounění Suedia – kůže



INTERIÉR STYLE, ČERNÝ
Dekor Dark Brushed
Kožené čalounění

LAURIN & KLEMENT

Ukončení výroby ve čtvrtém kvartálu 2019

Základní výbava verze L&K zahrnuje přední mlhové světlomety s Corner funkcí, ambientní osvětlení interiéru, elektricky nastavitelná přední sedadla (sedadlo řidiče vybavené pamětí), vyhřívání předních a zadních sedadel, stříbrný střešní nosič a elektricky ovládané páté dveře s virtuálním pedálem (kombi), infotainment Amundsen 8“ s navigací, volbu jízdního režimu, adaptivní tempomat, virtuální kokpit a další.



INTERIÉR L&K, ČERNÝ
Dekor Piano Black
Čalounění Alcantara® – kůže



INTERIÉR L&K, ČERNÝ
Dekor Piano Black
Čalounění Alcantara® – kůže



INTERIÉR L&K, HNĚDÝ
Dekor Piano Black
Čalounění Alcantara® – kůže

Černo-šedá látka – Active



Černá látka – Ambition



ČALOUNĚNÍ

Černo-červená látka (sportovní
sedadla) – Ambition, Style



Hnědá látka* – Ambition



Černá látka – Style



Černá, kombinace látka a kůže – Style



Béžová látka – Style



Béžová, kombinace látka a kůže – Style



Béžová kůže – Style



Béžová Suedia kůže – Style



Hnědá (nebo černá) Alcantara® kůže – L&K

Černá kůže – Style



Černá Suedia kůže – Style



* Ukončení výroby ve čtvrtém kvartálu 2019

BARVY



BÍLÁ LASER UNI



STŘÍBRNÁ BRILLIANT



BÍLÁ CANDY UNI



BÍLÁ MOON



ŠEDÁ QUARTZ



Ukončení výroby ve čtvrtém kvartálu 2019

ČERVENÁ VELVET



MODRÁ RACE



Ukončení výroby ve čtvrtém kvartálu 2019

HNĚDÁ MAPLE



ČERVENÁ CORIDA UNI



MODRÁ ENERGY UNI



ČERNÁ MAGIC

KOLA

18" kola z lehké slitiny ALARIS
(disk: 7,5J × 18" ET51, pneu: 225 / 40 R18)



18" kola z lehké slitiny GOLUS
(disk: 7,5J × 18" ET51, pneu: 225 / 40 R18)



18" kola z lehké slitiny TURBINE,
antracitová*
(disk: 7,5J × 18" ET51, pneu: 225 / 40 R18)



17" kola z lehké slitiny DENOM
(disk: 7J × 17" ET49, pneu: 225 / 45 R17)



17" kola z lehké slitiny TRIUS, stříbrná
(disk: 7J × 17" ET49, pneu: 225 / 45 R17)



17" kola z lehké slitiny HAWK,
černá, leštěná
(disk: 7J × 17" ET49, pneu: 225 / 45 R17)



17" kola z lehké slitiny TRIUS, černá
(disk: 7J × 17" ET49, pneu: 225 / 45 R17)



16" kola z lehké slitiny ILIAS
(disk: 6,5J × 16" ET46, pneu: 205 / 55 R16)



16" kola z lehké slitiny VELORUM
(disk: 6,5J × 16" ET46, pneu: 205 / 55 R16)



16" kola z lehké slitiny ALCATRAS
(disk: 6,5J × 16" ET46, pneu: 205 / 55 R16)



16" kola s kryty TEKTON
(disk: 6,5J × 16" ET46, pneu: 205 / 55 R16)



* Exkluzivně pro verzi L&K



PŘÍSLUŠENSTVÍ

VAŠE OSOBITÁ OCTAVIA

Automobil často střídá různé role: rodinný přítel, zábavný společník, neúnavný pomocník atd. Aby byl ve všech ohledech úspěšný, jeho výbava by měla odpovídat Vaším individuálním požadavkům. ŠKODA Originální příslušenství, které dokáže zvýšit bezpečnost, praktičnost a přitažlivost Vašeho vozu, je tím nejlepším řešením. Bližší informace o naší nabídce Vám poskytne Váš autorizovaný partner ŠKODA.

OCHRANNÝ POTAH

Udržet interiér v čistotě a zabránit jeho poškození Vám pomůže potah, který chrání oblast zadních sedadel třeba při převážení domácích mazlíčků.



PŘÍČNÍKY

Pro verzi kombi Vám nabízíme příčný nosič, který se upevňuje na podélný střešní nosič zabudovaný ve střeše vozu. Můžete na ně bezpečně upevnit další nosiče a držáky ze sortimentu ŠKODA Originální příslušenství: nosič jízdního kola, nosič nebo box na lyže či snowboardy. Pro verzi liftback je k dispozici základní střešní nosič.

DRŽÁK MÉDIÍ

Vaše osobní zařízení budou při jízdě bezpečně uložena v držáku médií.



SMART HOLDER – HÁČEK

Příruční tašky nebo batohy nemusejí zabírat místo na zadních sedadlech. Zavěste je na háček upevněný k přední hlavové opěrce.



SMART HOLDER – RAMÍNKO

Na přední hlavovou opěrku lze upevnit ramínko, které je mimořádně praktickým doplňkem především pro ty, kteří jezdí do práce v obleku.



SMART HOLDER – DRŽÁK MULTIMÉDIÍ

Pasažéři na zadních sedadlech ocení držák multimédií, který se rovněž upevňuje na přední hlavovou opěrku.



PLASTOVÁ VANA

Pokud často vozíte věci, které mohou znečistit zavazadlový prostor, pak je nejlepším řešením plastová vana se zvýšeným okrajem, která se dá snadno vyjmout a umýt. Pomocí hliníkové přepážky můžete úložný prostor ve vaně rozdělit podle svých potřeb.



VAK NA LYŽE

Tento praktický vak na lyže je určen pro vozidla se standardními zadními sedadly se sklopnou loketní opěrkou. Ochrání lyže i ostatní převážené předměty v zavazadlovém prostoru před poškrábáním a zadní sedadla před navlhnutím. Kapacita je až čtyři páry lyží (dle typu vázání).



MULTIFUNKČNÍ KAPSA

Praktická multifunkční kapsa pro verzi kombi je vhodná k uložení oblečení a dalších lehkých předmětů. Kapsa je zavěšena na výklopných háčcích bočního obložení zavazadlového prostoru pod roletovým krytem.



SÍŤOVÝ PROGRAM

Sada sítí v červené barvě je atraktivní i velmi praktickou výbavou, která spolehlivě zabrání posouvání převážených věcí během jízdy.

OBOUSTRANNÝ KOBEREC

Typickou ukázkou víceúčelového příslušenství je oboustranný koberec do zavazadlového prostoru, který Vám pomůže udržovat čalounění vozu v čistotě, ale stejně tak s ním lze podtrhnout eleganci vozu při použití textilní strany.

MULTIFUNKČNÍ BOX

Multifunkční box slouží jako úložný prostor pod zadní plato pro verzi liftback. Použitím boxu dosáhnete požadovaného zvětšení úložného místa v již tak objemném zavazadlovém prostoru.

KOLA

19" kola z lehké slitiny XTREM, lesklá černá, broušená*
(disk: 7,5J × 19" ET51, pneu: 225 / 35 R19)



18" kola z lehké slitiny TRINITY, stříbrná**
(disk: 7,5J × 18" ET 51, pneu: 225 / 40 R18)



18" kola z lehké slitiny TURINI, bílá
(disk: 7,5J × 18" ET51, pneu: 225 / 40 R18)



18" kola z lehké slitiny VEGA, matná platinová, broušená
(disk: 7,5J × 18" ET51, pneu: 225 / 40 R18)



18" kola z lehké slitiny GEMINI, černá metalická
(disk: 7,5J × 18" ET51, pneu: 225 / 40 R18)



17" kola z lehké slitiny NIVALIS, antracitová, broušená **
(disk: 7,0J × 17" ET45, pneu: 225 / 50 R17)



* Výhradně pro verzi RS
** Výhradně pro verzi Scout

BALÍČEK PÉČE O KOLA

Kola vozidla jsou jako boty. Ať už jsou „boty“ Vašeho vozu ŠKODA stylové, sportovní nebo čistě funkční, náš BALÍČEK PÉČE O KOLA nabízí řadu produktů, díky kterým budou Vaše kola ještě atraktivnější a zcela jedinečná.

DEKORATIVNÍ KRYTY VENTILKŮ

S kryty ventilků ozdobenými logem ŠKODA bude Vaše vozidlo stylové až do nejmenšího detailu.



SADA BEZPEČNOSTNÍCH ŠROUBŮ

Bezpečnostní šrouby jsou dodávány se speciálním adaptérem, který poskytne Vašemu vozu větší ochranu před pokusem o krádež Vašich kol. Vše, co musíte udělat, je vyměnit jeden standardní šroub na každém kole za šroub bezpečnostní.

KOMPLETNÍ OBALY NA SADU KOL

Tyto vysoce kvalitní polyesterové vaky na kola umožňují snadný transport a přenášení kol.



PRODUKTY PÉČE ŠKODA

Protože ŠKODA chce být po Vašem boku i mnoho let po nákupu Vašeho vozu a pomáhat se všemi situacemi, které mohou v průběhu jeho životního cyklu nastat, vyvinuli jsme produkty ŠKODA Care. Produkty ŠKODA Care Vás udrží mobilní, nabídnou maximální možný komfort, bezpečnost a dobrý poměr ceny a hodnoty.



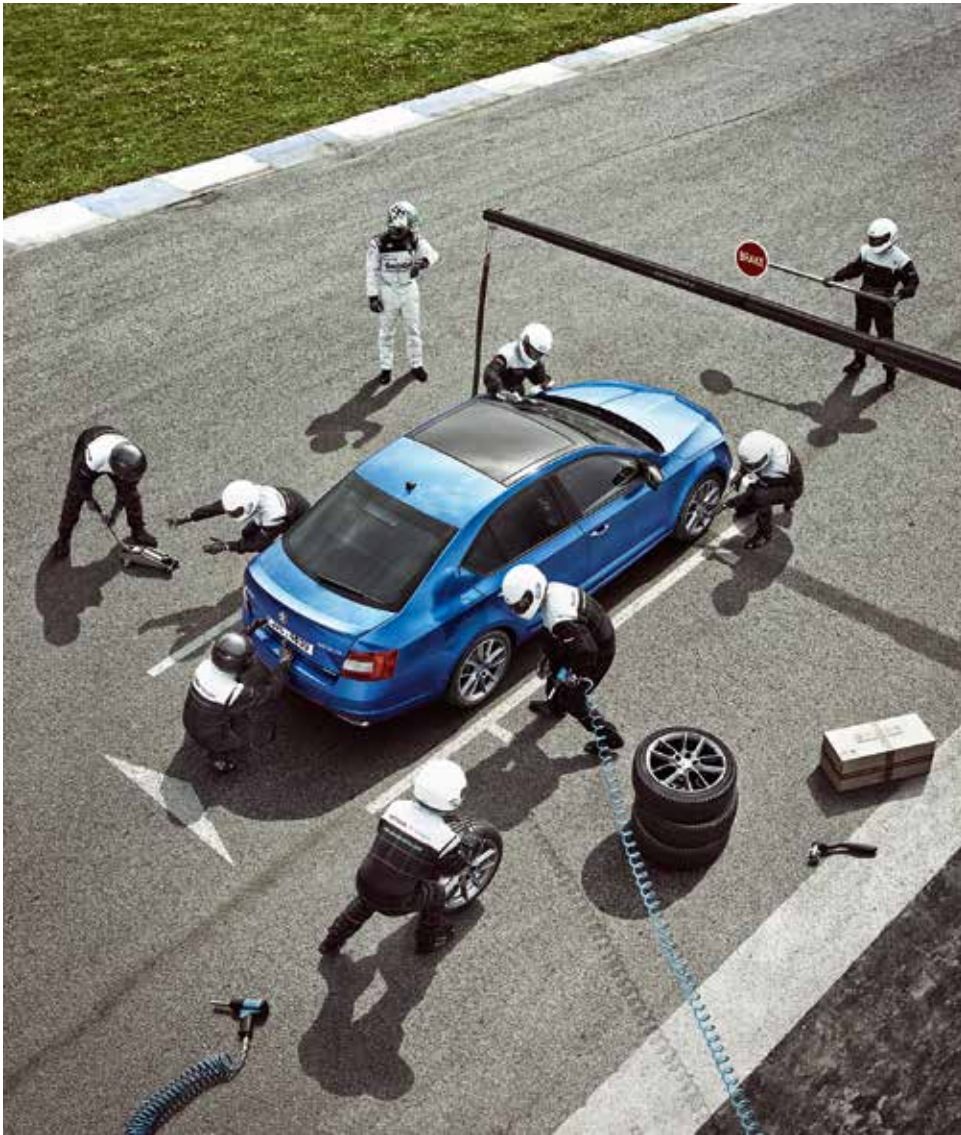
PŘEDPLACENÝ SERVIS
Balíčky Předplaceného servisu jsou specificky navrženy pro zákazníky, kteří chtějí udržet svůj vůz ve špičkovém stavu a stejně dokonalý, jako když ho koupili. Pomohou Vám nejen k tomu, aby Váš vůz ŠKODA fungoval hladce a bezpečně, ale také ochrání Vaši investici do jeho budoucí hodnoty a zajistí Vás před nečekanými náklady nebo inflací. Balíčky Předplaceného servisu používají jen originální schválené díly ŠKODA a práci ŠKODA kvalifikovaných a specializovaných techniků, takže vždy víte, že Vaše vozidlo je v rukou expertů.



ŠKODA POJIŠTĚNÍ
Nikdo nezná Váš vůz ŠKODA tak jako ti, kteří ho vyrobili, což je důvodem, proč vždy dokážeme nabídnout nejlepší pokrytí pro Vás i Vaše vozidlo. ŠKODA Pojištění je součástí značkových produktů ŠKODA AUTO. Jde o komplexní pojištění, které nabízí klientům ještě větší komfort v případě nečekaných událostí.



ŠKODA PRODLOUŽENÁ ZÁRUKA
Při nákupu Vašeho nového vozu ŠKODA si můžete vybrat z několika variant ŠKODA Prodloužené záruky. Máte tak jistotu, že se v budoucnu vyhnete nečekaným servisním nákladům. Vaše vozidlo bude navíc hodnotnější v případě jeho prodeje. Můžete si být jisti, že při opravě Vašeho vozu budou použity pouze ŠKODA Originální díly a bude postupováno dle nejmodernějších postupů schválených výrobcem. V případě zájmu o některý z balíčků ŠKODA Prodloužené záruky se informujte u Vašeho nejbližšího servisního partnera ŠKODA.



ŠKODA ZÁRUKA MOBILITY
Zákazníkům nabízíme pomoc v neočekávaných situacích, jako může být defekt pneumatiky, vybití baterie, záměna paliva, zabouchnutí klíče ve vozidle či poškození kabeláže zvěří. Máte tedy jistotu, že v případě nepojízdného vozidla nezůstanete bez pomoci.

V rámci ŠKODA Záruky mobility je Vám k dispozici non-stop asistenční služba ŠKODA Assistance na tel. čísle 800 600 000 v ČR nebo ze zahraničí +420 236 090 002.

Vždy Vám budeme nápomocni po telefonu, případně zajistíme výjezd servisního vozidla tam, kde bude zapotřebí. Budeme se Vám snažit pomoci tak, abyste mohli co nejdříve pokračovat v jízdě. Pokud se nepodaří Váš problém vyřešit přímo na cestě, postaráme se o odtah Vašeho vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu ŠKODA a můžeme Vám nabídnout doplňkové služby, např. zapůjčení náhradního vozidla nebo ubytování v hotelu.

Rozsah služeb, které pracovníci centrály ŠKODA Assistance poskytnou v rámci ŠKODA Záruky mobility, je popsán v brožuře „ŠKODA CARE“.



OCTAVIA DYNAMIC+

Nový paket DYNAMIC+ pro modely ŠKODA OCTAVIA a ŠKODA OCTAVIA COMBI optickými detaily zvýrazňuje dynamický a elegantní charakter tohoto modelu. Vedle černých vnějších zpětných zrcátek, černého rámečku masky chladiče a zatmavených skel Sunset nabídne paket DYNAMIC+ také přední spoiler s černým sportovním lemem. Součástí výbavy je rovněž černý zadní difuzor a černý spoiler na víku zavazadlového prostoru karosářské verze liftback.



18" kola z lehké slitiny VEGA, černá, broušená



17" kola z lehké slitiny TRIUS, černá



TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA	1,0 TSI /85 kW	1,5 TSI /110 kW	1,5 TSI /110 kW AP	2,0 TSI /140 kW AP 4×4	2,0 TSI /180 kW AP*	1,6 TDI /85 kW	2,0 TDI /110 kW	2,0 TDI /110 kW AP	2,0 TDI /135 kW AP 4×4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
MOTOR									
Počet válců / zdvihový objem (cm³)	3/999	4/1 498	4/1 498	4/1 984	4/1 984	4/1 598	4/1 968	4/1 968	4/1 968
Maximální výkon / otáčky (kW / min ⁻¹)	85/5 000–5 500	110/5 000–6 000	110/5 000–6 000	140/4 200–6 000	180/5 000–6 200	85/3 250–4 000	110/3 500–4 000	110/3 500–4 000	135/3 500–4 000
Maximální točivý moment / otáčky (Nm / min ⁻¹)	200/2 000–3 500	250/1 500–3 500	250/1 500–3 500	320/1 500–4 100	370/1 600–4 300	250/1 750–3 200	340/1 750–3 000	340/1 750–3 000	380/1 750–3 250
Exhalační norma	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG
Palivo	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	benzín, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta	motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI									
Maximální rychlost (km/h)	208	223	223	232	250	203	223	221	230
Zrychlení 0–100 km/h (s)	9,9	8,7	8,7	6,7	6,7	10,3	8,5	8,9	7,5
Spotřeba (dle normy 99/100)									
– město (l/100 km)	6,0–6,1	6,1–6,2	6,4–6,5	8,5	8,0–8,1	4,7–4,8	5,3–5,4	5,0–5,1	5,9
– mimo město (l/100 km)	4,0–4,1	4,0–4,1	4,1–4,2	5,4	5,0–5,1	3,7–3,9	3,6–3,7	3,7–3,8	4,5
– kombinovaná (l/100 km)	4,7–4,8	4,8–4,9	5,5	6,5	6,1–6,2	4,1–4,2	4,2–4,3	4,2–4,3	5,0–5,1
Emise CO ₂ (g/km)	108–111	108–111	113–115	149	139–142	107–110	111–113	110–112	133
Vnější průměr zatačení – obrysový (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
POHON									
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4×4	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4×4
	hydraulicky ovládaná, jednotoučová	hydraulicky ovládaná, jednotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednotoučová	hydraulicky ovládaná, jednotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané
Spojka									
Převodovka	mechanická 6stupňová	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
HMOTNOST									
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75ku řidičem (kg)	1 246–1 409	1 280–1 443	1 295–1 458	1 473–1 603	1 448–1 565	1 348–1 511	1 373–1 536	1 395–1 551	1 516–1 647
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	450–645	450–625	450–625	455–585	460–567	458–625	458–625	450–606	455–585
Celková hmotnost (kg)	1 796	1 830	1 845	1 983	1 970	1 898	1 923	1 926	2 027
Nebrzděný přívěs (max. kg)	620	640	640	730	730	670	680	690	750
Brzděný přívěs – při 12 % stoupání (max. kg)	1 300	1 500	1 500	1 700	1 600	1 500	1 600	1 600	2 000
Objem palivové nádrže (l)	50	50	50	55	50	50	50	50	55

* platí pro verzi RS

AP – automatická převodovka.

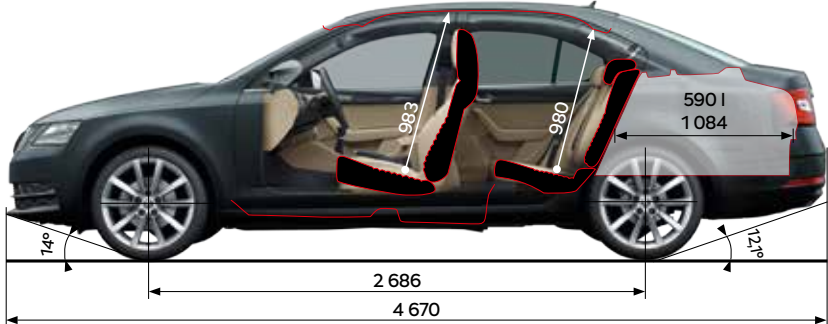
Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

Hodnoty emisí a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a v souladu s platnými právními předpisy jsou v tomto katalogu uvedeny dle standardu NEDC (New European Driving Cycle), do kterého jsou přepočítány.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie		Vnější rozměry	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka / šířka (mm)	4 670/1 814
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,280 – 0,310 dle motorizace	Výška (mm)	1 461
Podvozek		Rozvor (mm) – dle motorizace	2 667; 2 677
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu / vzadu (mm) – dle motorizace	1 549/1 540; 1 542; 1 545
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny / víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem – dle motorizace	Světlá výška (mm)	141; 4×4: 138
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	Vnitřní rozměry	
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu / vzadu (mm)	1 454/1 449
– vzadu	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu / vzadu (mm)	983/980
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Kola	6,5J × 16"	– bez rezervního kola	
Pneumatiky	205/55 R16	nesklopená / sklopená zadní sedadla	590/1 580



TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA COMBI	1,0 TSI/85 kW	1,5 TSI/96 kW AP G-TEC	1,5 TSI/110 kW	1,5 TSI/110 kW AP	2,0 TSI/140 kW AP 4×4	2,0 TSI/180 kW AP*	1,6 TDI/85 kW	2,0 TDI/110 kW
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
MOTOR								
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	3/999	4/1 498	4/1 498	4/1 498	4/1 984	4/1 984	4/1 598	4/1 968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	85/5 000–5 500	96/5 000–6 000	110/5 000–6 000	110/5 000–6 000	140/4 200–6 000	180/5 000–6 200	85/3 250–4 000	110/3 500–4 000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	200/2 000–3 500	200/1 400–4 000	250/1 500–3 500	250/1 500–3 500	320/1 500–4 100	370/1 600–4 300	250/1 750–3 200	340/1 750–3 000
Exhalační norma	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG	EU 6DG
Palivo	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	benzin, okt. č. 95	motorová nafta	motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI								
Maximální rychlost (km/h)	199	202	215	214	226	244	199	216
Zrychlení 0–100 km/h (s)	10,1	10,1	8,8	8,8	6,8	6,8	10,4	8,6
Spotřeba (dle normy 99/100)								
– město (l/100 km)	6,0–6,1	6,8 m³	6,1–6,2	6,4–6,5	8,5	8,0–8,2	4,7–4,8	5,4
– mimo město (l/100 km)	4,1–4,3	4,6 m³	4,0–4,1	4,1–4,2	5,5	5,1–5,3	3,8–3,9	3,7–3,8
– kombinovaná (l/100 km)	4,8–5,0	5,4 m³	4,8–4,9	5,5	6,6	6,2–6,3	4,1–4,3	4,3–4,4
Emise CO ₂ (g/km)	111–114	96	108–111	113–115	150	141–144	108–111	114–116
Vnější průměr zatačení – obrysový (m)	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
POHON								
Druh	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol	4×4	pohon předních kol	pohon předních kol	pohon předních kol
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová	hydraulicky ovládaná, jednokotoučová
Převodovka	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	mechanická 6stupňová	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG	mechanická 5stupňová	mechanická 6stupňová
HMOTNOST								
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 268–1 435	1 389–1 528	1 302–1 485	1 317–1 500	1 495–1 678	1 500–1 629	1 370–1 552	1 395–1 575
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	450–645	450–645	450–645	462–645	455–638	460–589	450–632	450–630
Celková hmotnost (kg)	1 838	1 865	1 872	1 887	2 058	2 014	1 927	1 950
Nebrzděný přívěs (max. kg)	630	690	650	650	740	750	680	690
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1 300	1 400	1 500	1 500	1 700	1 600	1 500	1 600
Objem palivové nádrže (l)	50	9 + 17,7 kg CNG	50	50	55	50	50	50

* platí pro verzi RS

AP – automatická převodovka.

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.

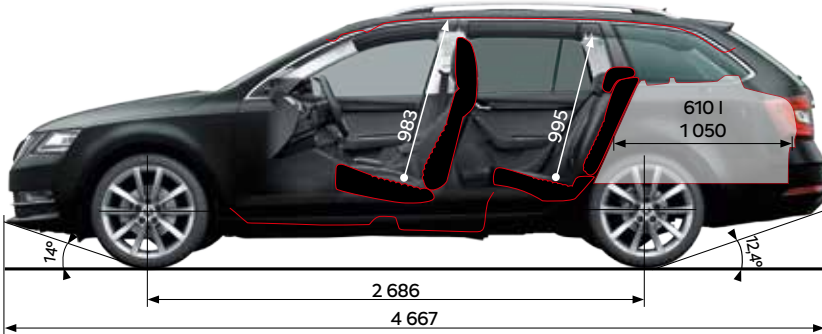
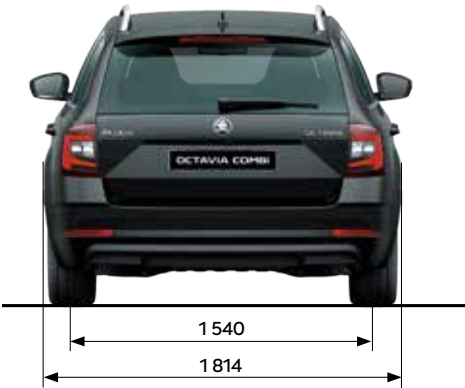
Hodnoty emise a spotřeb u nových vozů jsou zjištěny dle nového homologačního standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure) a v souladu s platnými právními předpisy jsou v tomto katalogu uvedeny dle standardu NEDC (New European Driving Cycle), do kterého jsou přepočítány.

Uváděné hodnoty byly zjištěny podle pravidel a za podmínek stanovených právními či technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel. Platí pro základní model bez mimořádných výbav.

2,0 TDI/110 kW AP	2,0 TDI/135 kW AP 4×4
vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
4/1 968	4/1 968
110/3 500–4 000	135/3 500–4 000
340/1 750–3 000	380/1 750–3 250
EU 6DG	EU 6DG
motorová nafta	motorová nafta
213	221
9,0	7,6
5,2–5,3	5,9
3,9–4,0	4,6
4,4–4,5	5,1
115–117	135
10,6	10,6
pohon předních kol	4×4
dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky elektrohydraulicky ovládané
automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
1 417–1 551	1 539–1 722
450–584	455–638
1 926	2 102
700	750
1 600	2 000
50	55

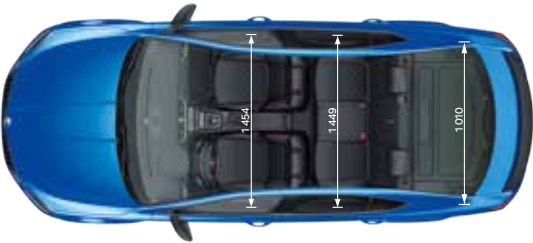
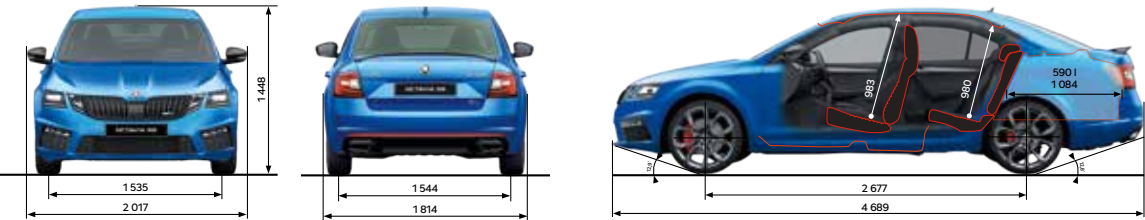
DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie		Vnější rozměry	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová	Délka/ šířka (mm)	4 667/1 814
Součinitel odporu vzduchu C _x	0,291–0,321 dle motorizace	Výška (mm)	1 495
Podvozek		Rozvor (mm) – dle motorizace	2 667; 2 677
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem	Rozchod vpředu/ vzadu (mm) – dle motorizace	1 549/1 540; 1 542; 1 545
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny/ víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem – dle motorizace	Světlá výška (mm)	141; 4×4: 139
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate	Vnitřní rozměry	
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny	Šířka v loktech vpředu/ vzadu (mm)	1 454/1 449
– vzadu	kotoučové	Efektivní prostor pro hlavu vpředu/ vzadu (mm)	983/995
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem	Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
Kola	6,5J × 16"	– bez rezervního kola	
Pneumatiky	205/55 R16	nesklopená/ sklopená zadní sedadla	610/1 740



TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA RS	2,0 TSI/180 kW	2,0 TDI/135 kW 4×4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování
MOTOR		
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1 984	4/1 968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	180/5 000–6 200	135/3 500–4 000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	370/1 600–4 300	380/1 750–3 250
Exhalační norma	EU 6DG	EU 6DG
Palivo	benzin, okt. č. 95	motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Maximální rychlost (km/h)	250	228
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,7	7,7
Spotřeba (dle normy 99/100)		
– město (l/100 km)	8,0–8,1	5,9–6,0
– mimo město (l/100 km)	5,0–5,1	4,6–4,7
– kombinovaná (l/100 km)	6,1–6,2	5,1–5,2
Emise CO ₂ (g/km)	139–142	133–137
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	10,6	10,6
POHON		
Druh	pohon předních kol	4×4
Spojka	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
HMOTNOST		
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 448–1 565	1 561–1 668
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	460–567	460–567
Celková hmotnost (kg)	1 970	2 053
Nebrzděný přívěs (max. kg)	730	750
Brzděný přívěs – při 12 % stoupání (max. kg)	1 600	2 000
Objem palivové nádrže (l)	50	55

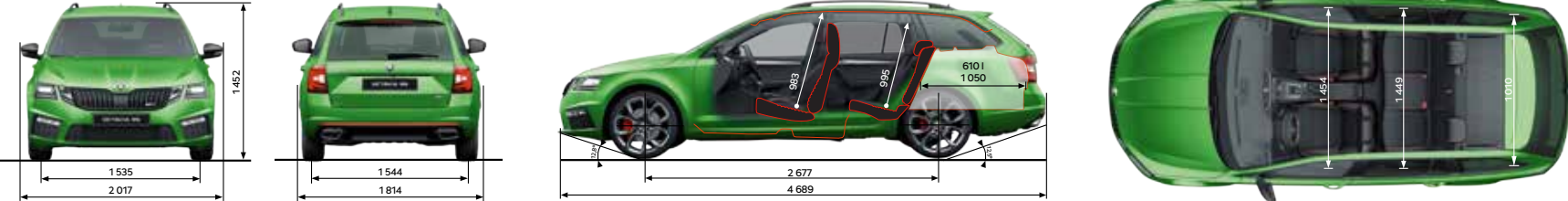
Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.



DALŠÍ SPECIFIKACE	
Karoserie	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová
Součinitel odporu vzduchu C _w	0,296–0,306 – dle motorizace
Podvozek	sportovní provedení
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
– vzadu	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7,5J × 18“
Pneumatiky	225/40 R18
Vnější rozměry (mm)	
Délka / šířka (mm)	4 689/1 814
Výška (mm)	1 448
Rozvor (mm)	2 677
Rozchod vpředu / vzadu (mm)	1 535/1 544
Světlá výška (mm)	127
Vnitřní rozměry (mm)	
Šířka v loktech (mm)	
– vpředu	1 454
– vzadu	1 449
Efektivní prostor pro hlavu	
– vpředu	983
– vzadu	980
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
– bez rezervního kola nesklopená/sklopená zadní sedadla	590/1 580

TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA COMBI RS	2,0 TSI/180 kW	2,0 TDI/135 kW 4×4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování
MOTOR		
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1 984	4/1 968
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	180/5 000–6 200	135/3 500–4 000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	370/1 600–4 300	380/1 750–3 250
Exhalační norma	EU 6DG	EU 6DG
Palivo	benzin, okt. č. 95	motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Maximální rychlost (km/h)	244	218
Zrychlení 0–100 km/h (s)	6,8	7,8
Spotřeba (dle normy 99/100)		
– město (l/100 km)	8,0–8,2	5,9–6,1
– mimo město (l/100 km)	5,1–5,3	4,7–4,8
– kombinovaná (l/100 km)	6,2–6,3	5,1–5,3
Emise CO ₂ (g/km)	141–144	135–139
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	10,6	10,6
POHON		
Druh	pohon předních kol	4×4
Spojka	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
HMOTNOST		
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 500–1 629	1 583–1 712
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	460–589	460–589
Celková hmotnost (kg)	2 014	2 097
Nebrzděný přívěs (max. kg)	750	750
Brzděný přívěs – při 12 % stoupání (max. kg)	1 600	2 000
Objem palivové nádrže (l)	50	55

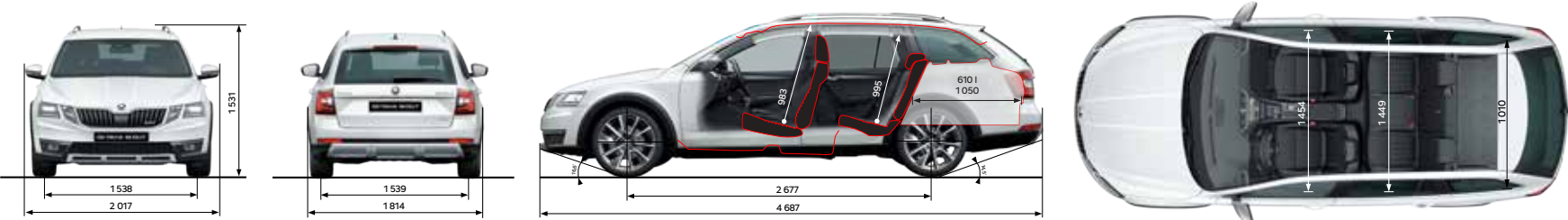
Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NO_x. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.



DALŠÍ SPECIFIKACE	
Karoserie	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová
Součinitel odporu vzduchu C _w	0,334–0,342 – dle motorizace
Podvozek	sportovní provedení
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
– vzadu	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7,5J × 18“
Pneumatiky	225/40 R18
Vnější rozměry (mm)	
Délka / šířka (mm)	4 689/1 814
Výška (mm)	1 452
Rozvor (mm)	2 677
Rozchod vpředu / vzadu (mm)	1 535/1 544
Světlá výška (mm)	127
Vnitřní rozměry (mm)	
Šířka v loktech (mm)	
– vpředu	1 454
– vzadu	1 449
Efektivní prostor pro hlavu	
– vpředu	983
– vzadu	995
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
– bez rezervního kola nesklopená/sklopená zadní sedadla	610/1 740

TECHNICKÉ ÚDAJE OCTAVIA SCOUT	2,0 TSI/140 kW 4×4	2,0 TDI/135 kW 4×4
	zážehový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vstřikování paliva	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování paliva common-rail
MOTOR		
Počet válců/zdvihový objem (cm³)	4/1 984	4/1 968
Maximální výkon/otáčky (kW/min⁻¹)	140/4 200–6 000	135/3 500–4 000
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min⁻¹)	320/1 500–4 100	380/1 750–3 250
Exhalační norma	EU6 DG	EU6 DG
Palivo	benzin, okt. č. 95	motorová nafta
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Maximální rychlost (km/h)	218	215
Zrychlení 0–100 km/h (s)	7,2	7,7
Spotřeba (dle normy 99/100)		
– město (l/100 km)	8,9	6,1
– mimo město (l/100 km)	5,9	5,0
– kombinovaná (l/100 km)	7,0	5,4
Emise CO₂ (g/km)	159	142
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	10,6	10,6
POHON		
Druh	4×4	4×4
Spojka	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané	dvě souosé spojky, elektrohydraulicky ovládané
Převodovka	automatická 7stupňová DSG	automatická 7stupňová DSG
HMOTNOST		
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1 566–1 701	1 608–1 743
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	510–645	510–645
Celková hmotnost (kg)	2 136	2 178
Nebrzděný přívěs (max. kg)	750	750
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1 700	2 000
Objem palivové nádrže (l)	50	55

Diesellové motory využívají systém SCR (Selective Catalytic Reduction), který prostřednictvím dodatečného vstřikování AdBlue snižuje emise oxidů dusíku NOx. Toto aditivum je nutné během provozu vozu doplňovat.



DALŠÍ SPECIFIKACE

Karoserie	
Typ	5místná, 5dveřová, 2prostorová
Součinitel odporu vzduchu C _w	0,352–0,356 – dle motorizace
Podvozek	
Přední náprava	zavěšení MacPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Zadní náprava	víceprvkové zavěšení s podélným a příčnými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem
Brzdy	kapalinové dvouokruhové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem Dual Rate
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny
– vzadu	kotoučové
Řízení	hřebenové přímočinné s elektromechanickým posilovačem
Kola	7J × 17"
Pneumatiky	225/50 R17
Vnější rozměry (mm)	
Délka / šířka (mm)	4 687/1 814
Výška (mm)	1 561
Rozvor (mm)	2 677
Rozchod vpředu / vzadu (mm)	1 538/1 539
Světlá výška (mm)	171
Vnitřní rozměry (mm)	
Šířka v loktech (mm)	
– vpředu	1 454
– vzadu	1 449
Efektivní prostor pro hlavu	
– vpředu	983
– vzadu	995
Objem zavazadlového prostoru (max. l)	
– bez rezervního kola nesklopená/sklopená zadní sedadla	610/1 740



Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nejsou předmětem nabídky na uzavření smlouvy. V katalogu jsou zobrazeny předváděcí vozy, přičemž některé vyobrazené prvky vozidel mohou patřit do výbavy na přání nebo se mohou od dodávaných automobilů lišit v závislosti na jednotlivých zemích. ŠKODA AUTO a. s. si vyhrazuje právo kdykoli změnit specifikace, výbavy a barvy modelů a předmětů zobrazených v tomto katalogu. Chcete-li získat přesnou specifikaci prvků, součástí a vybavení, kontaktujte, prosím, nejbližšího prodejce vozů ŠKODA.



MyŠKODA App

Mějte po ruce svého osobního digitálního pomocníka. Stáhněte si aplikaci MyŠKODA App vybavenou interaktivním asistentem Paulem, jehož prostřednictvím získáte přístup nejen k návodu na obsluhu svého vozu, Paul Vám navíc dokáže poradit i při organizaci Vašeho času.



ŠKODA Connect App

Užívejte si online služby. Stáhněte si aplikaci ŠKODA Connect App, která Vám umožní získat kdykoli přístup k informacím týkajícím se, mimo jiné, jízdních dat Vašeho vozu, čerpacích stanic, dopravy nebo poslední parkovací pozice.

**POKUD VÁS BAVILO O NÍ ČÍST,
ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT, ŽE JI ŘÍDÍTE**

ZAVOLEJTE NÁM A OBJEDNEJTE SI ZKUŠEBNÍ JÍZDU

Váš prodejce vozů ŠKODA:

OC0KA0919C 09/19