



TOHLE AUTO PROSTĚ UMÍ!

V redakci jsme měli možnost otestovat rodinný crossover Suzuki S-Cross. Užili jsme si to náramně, ve městě i v terénu!

✱ PŘIPRAVILA: LENKA ČOPÁKOVÁ | FOTO: VLADO KNÍŽ



Přiznám se, že jsem se zatím dívala na crossovery tak trochu „z patra“, ale po pár dnech se Suzuki S-Cross jsem změnila názor. Asi nejsem typická představitelka něžného pohlaví, co se výběru aut týče, u mě je totiž zásadním kritériem výkon motoru (takže i zrychlení a spotřeba). A s dětmi samozřejmě i bezpečnostní prvky, vnitřní prostor a velikost kufru.

Sportu zdar!

V podstatě jsem si hned po nasednutí do auta připadala „jako doma“. Myslím tím, že všechna tlačítka (včetně systé-

mu start-stop) a displej fungovaly intuitivně a bez problémů. Multimediální systém s dotykovým displejem usnadní telefonování i pouštění oblíbených songů. Neodolala jsem a hned na začátku jsem vyzkoušela tlačítko „sport“. Super jízda po rozvadovské spojce (pro neznalé směr Plzeň), zrychlení příjemné (oceníte při předjíždění, to mi věřte) a užila jsem si i překvapení v očích mafiána v černém „kajenu“, když jsem pořádně dupla na plyn. Takže nový přeplňovaný benzinový motor 1,4 BoosterJet mě nadchnul! A překvapila mě příjemně i spotřeba, S-Cross to umí za pouhých 5 l/100 km. Skvělým

pomocníkem je i radarový brzdový asistent, který sleduje prostor před vámi a varuje před hrozícím střetem. Dokonce umí i začít sám brzdit. Co oceníte na delších cestách, je adaptivní tempomat, který kromě rychlosti udržuje i požadovaný odstup od auta před vámi.

Zpátky do města

Pak už jsem ale vyrazila pro děti. Kromě slušného objemu variabilního kufru (440 litrů), kam se bez problému vešly tašky do školy a fotbalová a golfová výbava včetně nákupu, jsem ocenila centrální zamykání, klimatizaci, ESP (elektronický stabilizační program) a děti i elektrické stahování oken. Pokud vám dělá problém rozjíždění v terénu, budete nadšená z asistenta pro rozjezd do kopce. Všechno dostanete v základní výbavě, včetně sedmi airbagů, a to už od 409 900 Kč. Fajn bonusem je i pětiletá záruka. Navíc má Suzuki S-Cross i příjemné rozměry, takže se s ním vůbec nemusíte bát do městských ulic. Jsem zvyklá na ještě o něco delší a vyšší rodinné MPV, takže s S-Crosem to šlo jako po másle. Při couvání se automaticky sepla kamera a zafungovala čidla, takže žádný strach, s tímhle autem to vládnete levou zadní.

Terén? Není problém!

Když jsem prozradila nejstaršímu potomkovi, že testujeme podvozek 4x4, přemluvil mě k jízdě na polní cestě. A divila jsem se, jak ty výmoly bravurně a houpavě zvládl. Díky světlé výšce podvozku 180 mm zdolá totiž nový S-Cross bez problémů kdejaký terén. Navíc vás systém pohonu všech kol AllGrip od dobrodružných výprav neodradí ani za špatného počasí (a co teprve v zimě!). Takže za nás určitě pro nové Suzuki S-Cross palec nahoru, a jak řekly jednohlasně děti: S tímhle autem my teda „ka“ (jakože kamarádíme). ■



S-Cross jsme si užily i s nejmladší dcerou a jejími kamarádkami. Vyzvedly jsme je z družiny a rozvezly na kroužky.



Jako správné dámičky jsme si samozřejmě neodpustily cestou z kroužků zastávku na nákupy a na zmrzlinu. A když jsme se musely vrátit domů, jednohlasně se z auta ozývalo: Nééé, ještě nééé, ještě se chceme vozíííí! Tomu se nedalo odolat...