

SWIFT

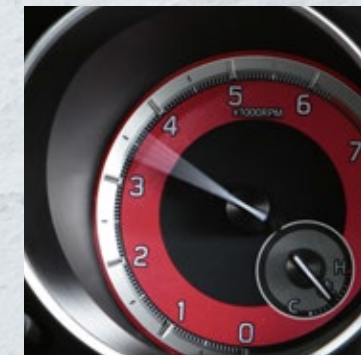
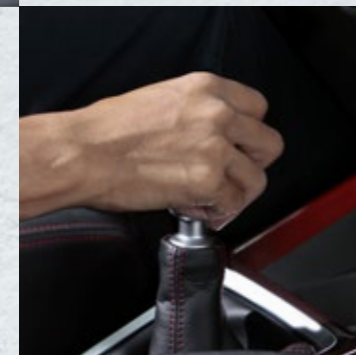
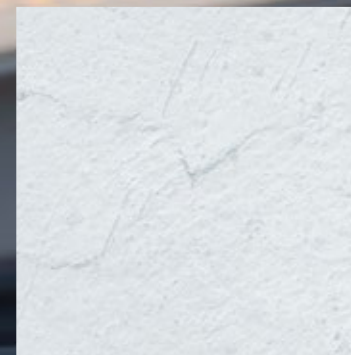
Sport



Way of Life!



Sedne ti



Vzrušující pocit, který se Vám rozlévá po celém těle.
Špičková manévrovatelnost a bezprostřední ovládání.
Zcela znovuzrozený, od sportovní jízdy přes bezpečnost až po výkon v praktickém balení.
Představujeme nový Swift Sport – „hot hatch“, který vzrušuje na maximum.

Dokonale sportovní

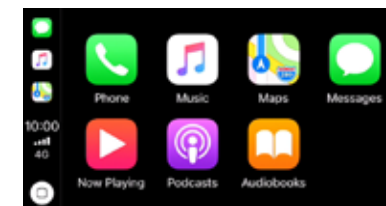


Načerpejte emoce

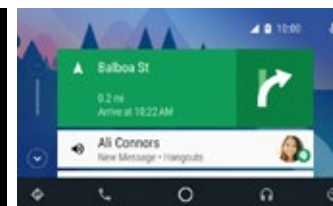
Interiér vyvolává silný estetický dojem pomocí kontrastních dekorativních prvků v červené a černé barvě. Exkluzivní přístrojový štít vyniká dvěma barevnými schémata: červená stupnice otáčkoměru na černobílém pozadí nebo tmavě stříbrný rychloměr. Ukazatele plnicího tlaku turbodmychadla a teploty oleje na středovém barevném displeji s úhlopříčkou 4,2 palce umocňují sportovní atmosféru. Anatomická sedadla s červeným prošíváním a embosovaným logem „Sport“ jsou mimořádně pohodlná a současně poskytují vynikající boční oporu, což je důležité pro dokonalé souznění s vozem v rychlých zatáčkách. Sportovního ducha kokpitu podtrhují pedály z nerezové oceli a volant zploštělý ve spodní části. Pro objevení dalších možností Swiftu Sport připojte svůj chytrý telefon k multimediálnímu systému a budete překvapeni, kolik jeho funkcí můžete komfortně a bezpečně ovládat prostřednictvím dotykové obrazovky.



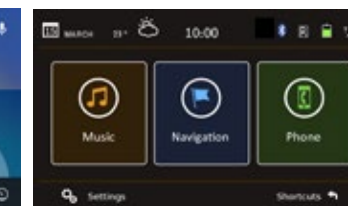
Sportovní interiér zosobňuje neuvěřitelnou vášně pro jízdu a inspiruje řidiče emocionálními červenými prvky. Nový Swift Sport je vybaven exkluzivními anatomickými sedadly a optimálně umístěnými pedály pro bezchybné ovládání. Už jen usednutí do vozu naplní Vaši mysl očekáváním vzrušení, které se dostaví při jízdě.



Apple CarPlay



Android Auto™



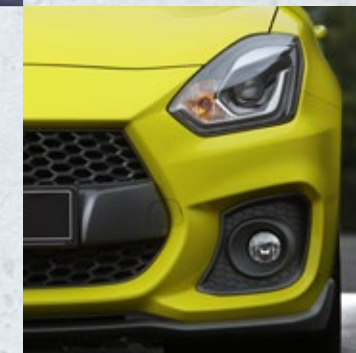
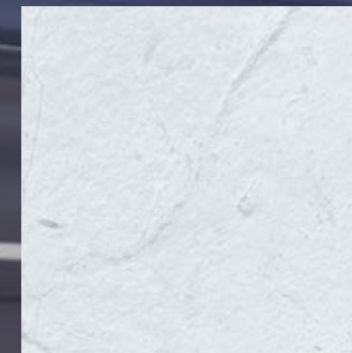
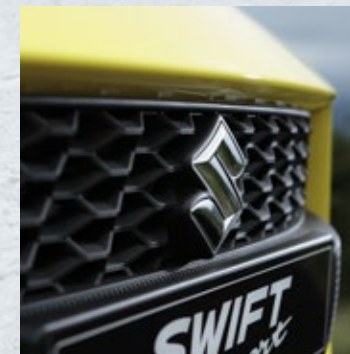
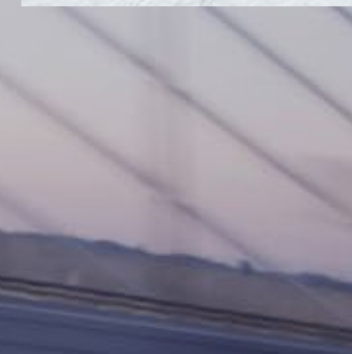
MirrorLink™

Služba Apple CarPlay funguje v zemích uvedených na této stránce: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Pro více informací, včetně seznamu kompatibilních modelů iPhone, navštivte: <http://www.apple.com/ios/carplay/>. Apple, Apple CarPlay a iPhone jsou ochranné známky Apple Inc., registrované v USA a dalších zemích. Služba Android Auto™ funguje v zemích uvedených na této stránce: <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>. Většina telefonů se systémem Android 5.0 a vyšším podporuje službu Android Auto™: <https://support.google.com/androidauto/#6140477>. Android a Android Auto jsou ochranné známky společnosti Google Inc. MirrorLink™ je kompatibilní s chytrými telefony uvedenými na této stránce: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>. MirrorLink™ je registrovaná ochranná známka Car Connectivity Consortium LLC.



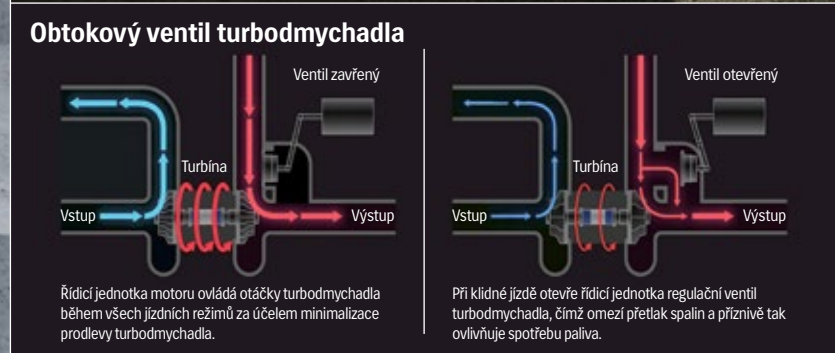


Zůstaňte věrní svému duchu, ať se děje cokoli. Výrazná nová přední mřížka chladiče a nárazník na první pohled prozrazují, že Swift Sport má pořádný říz. Dvojitá koncovka výfuku to jenom potvrzuje. Ostrý, vášnivý design podněcuje smysly řidiče a vybízí k překročení konvenčních hranic.



Vzrušující výkon

Točivý moment 230 Nm
díky motoru 1.4 BOOSTERJET



Potenciál ryzího „hot hatche“ je reprezentován okamžitým zrychlením při každém přidání plynu, za což vůz vděčí novému přeplňovanému motoru s vysokým točivým momentem 230 Nm. Tato síla je na přední kola přenášena pomocí precizní šestistupňové manuální převodovky. Mnohem výkonnější hnací ústrojí nového Swiftu Sport otevírá bránu do další dimenze sportovního svezení.

Motor 1.4 BoosterJet

Swiftu Sport dodává sílu nový, kompaktnější přeplňovaný čtyřválec 1.4 BoosterJet s přímým vstřikováním paliva. Turbodmychadlo, doplněné navíc chladičem stlačeného vzduchu, tlačí do válců větší objem vzduchu a umožňuje motoru dosahovat maximálního točivého momentu od nízkých otáček. Plnicí tlak turbodmychadla je regulován řídicí jednotkou pomocí otevírání a zavírání obtokového ventilu, což dramaticky zrychluje reakce motoru a současně snižuje spotřebu. Systém přímého vstřikování benzínu dále zvyšuje účinnost motoru optimalizací množství, časování a tlaku vstřikovaného paliva. Krátké sací i výfukové potrubí integrované do hlavy válců navíc snižuje hmotnost motoru a přispívá k jeho kompaktní stavbě, což se odráží ve skvělé dynamice nového Swiftu Sport.

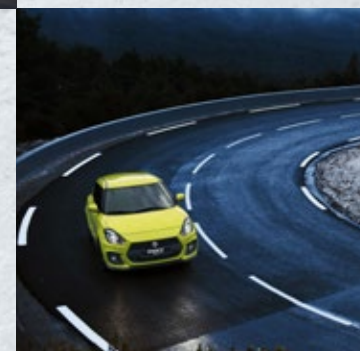
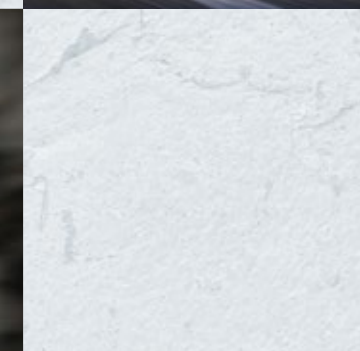
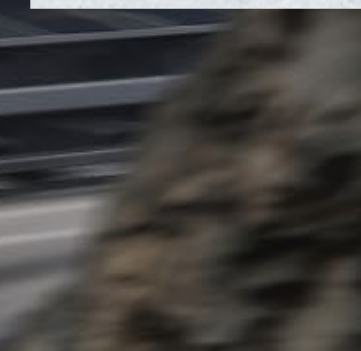
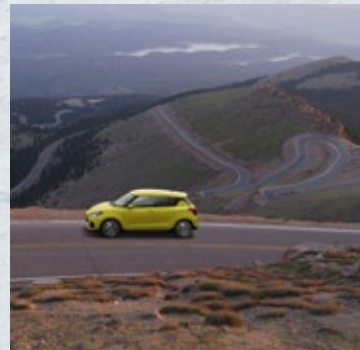
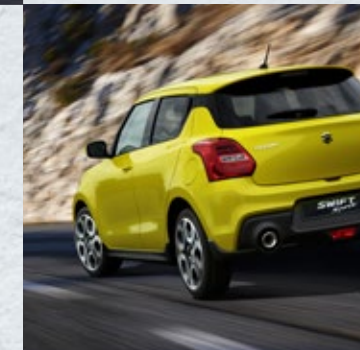
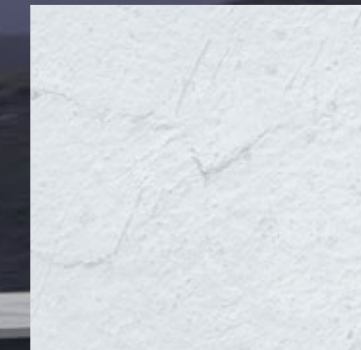


Přímé vstřikování

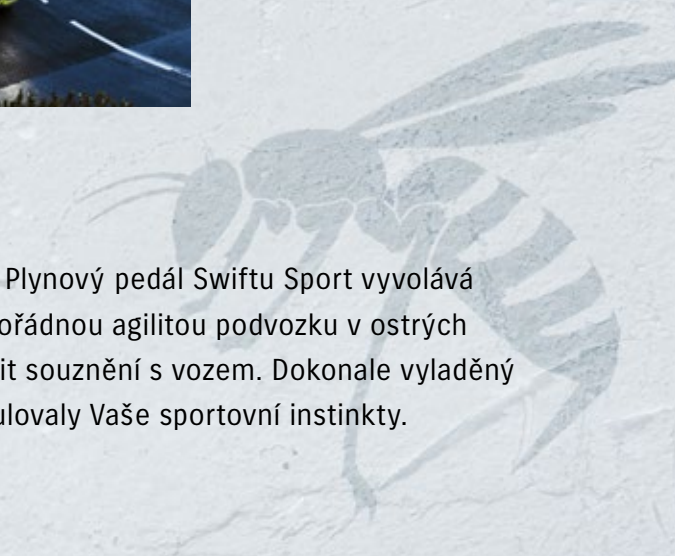
Špičková šestistupňová manuální převodovka

Hladce a přesně řadící šestistupňová manuální převodovka podtrhuje výkon kompaktního turbomotoru. Sportovní řazení s krátkými drahami a dvojitou synchronizací třetího rychlostního stupně klade přesně ten správný odpor, jaký potřebujete cítit při dynamické jízdě. Optimalizovaný bod záběru spojky zajišťuje dokonalou kontrolu nad vozem ve všech jízdních režimech.



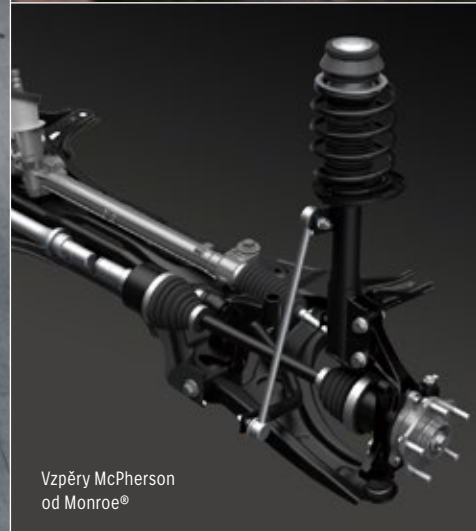
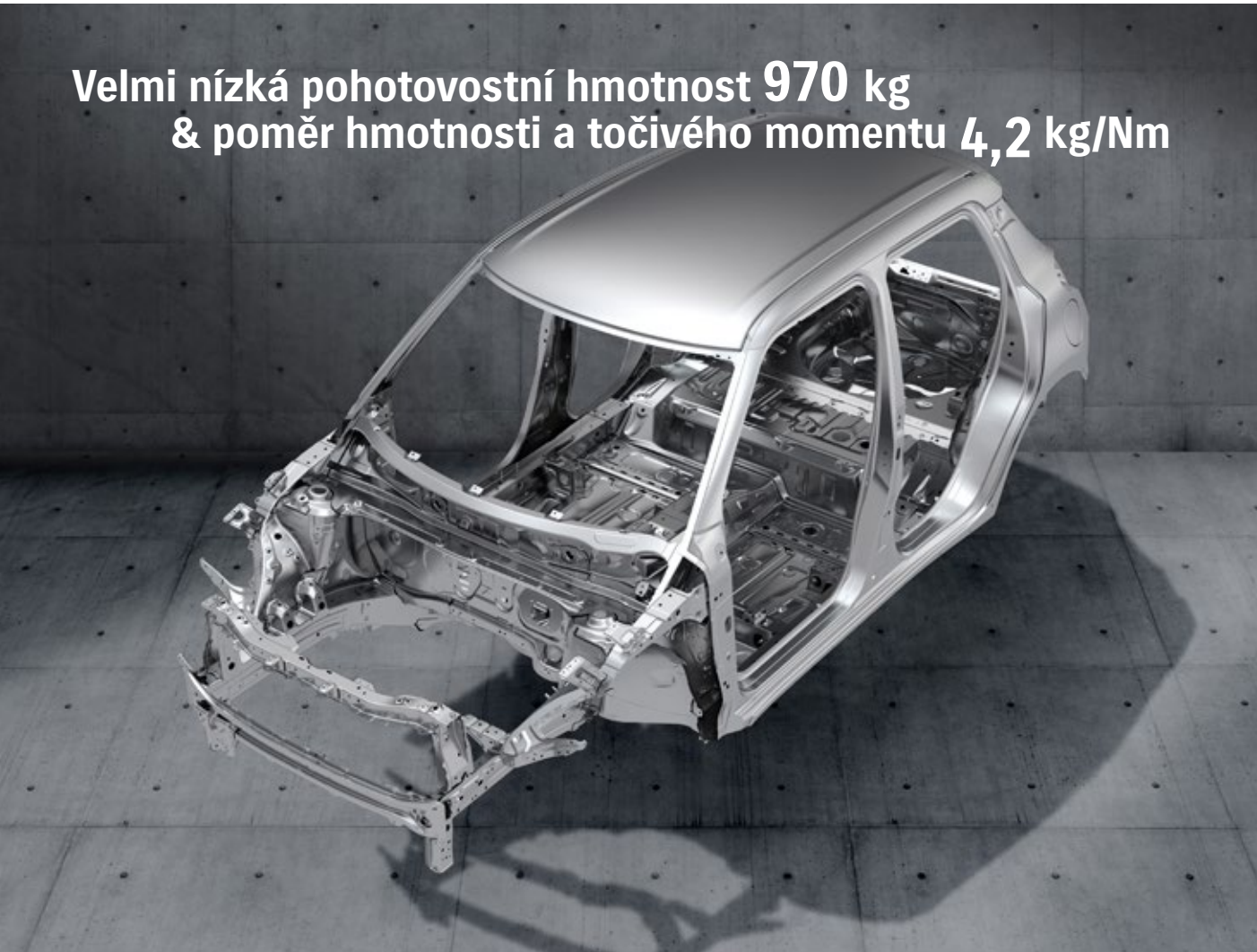


Být, či nebýt zábavný? To je, oč tu běží. Plynový pedál Swiftu Sport vyvolává okamžitou reakci motoru a spolu s mimořádnou agilitou podvozku v ostrých zatáčkách Vám dopřávají fascinující pocit souznění s vozem. Dokonale vyladěný výkon a schopnosti se spojují, aby stimulovaly Vaše sportovní instinkty.



Radost z jízdy

Velmi nízká pohotovostní hmotnost **970 kg**
& poměr hmotnosti a točivého momentu **4,2 kg/Nm**



Vzpěry McPherson
od Monroe®



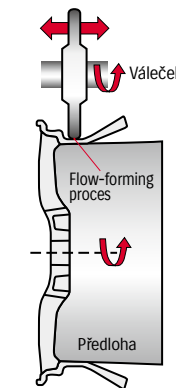
Zadní náprava s torzní příčkou a speciálně
navrženým vlečeným ramenem

Schopnosti podvozku a odpružení přímo ovlivňují potěšení ze sportovní jízdy. Proto je skelet nového Swiftu Sport lehčí, tužší a kontrola nad chováním vozu díky tomu za každé situace preciznější. Nastavení podvozku bylo komplexně vylepšeno, aby Swift Sport poskytl řidiči jasnou a ničím neředěnou zpětnou vazbu od vozovky a informace o okamžitých trakčních podmínkách. V souladu s vyšším výkonem motoru byl vyladěn a posílen také brzdový systém.

Ovladatelnost a trakce

Swift Sport přebírá konstrukční platformu HEARTECT nové generace pro posílení tuhosti podvozku, zvýšení bezpečnosti posádky a ještě lepší výkony. Za skvělým jízdním projevem stojí mimo jiné nízká hmotnost vozu – pouhých 970 kg. Přední a zadní zavěšení kol spoléhá na zkušenosti renomované značky Monroe®. Stabilizátor zvyšující tuhost zadní nápravy byl vyvinut na míru vysokým jízdním výkonům, k jeho uložení do karoserie slouží lůžka s teflonovým povrchem pro minimalizaci tření. Pečlivě vyladěné vinuté pružiny zajišťují optimální rovnováhu mezi komfortní poddajností podvozku a minimálními náklony karoserie při sportovní jízdě. Nový Swift Sport posouvá hranice dokonalého vyvážení mezi vzrušující hbitostí a bezpečnou stabilitou.

Monroe® je registrovaná ochranná známka společnosti Tenneco Automotive.



17palcová kola z lehké slitiny

Exkluzivní kola z lehkých slitin s tenkými paprsky jsou vyráběna pomocí inovativní technologie flow-forming, která umožňuje vyrobit kola tenčí a současně pevnější. Tím se snižují nežádoucí neodpružené hmoty, což zlepšuje jízdní vlastnosti.

Výkonné brzdy

Brzdný výkon může být mnohdy důležitější než samotný výkon motoru. Proto sází nový Swift Sport na bohatě dimenzované a citlivě dávkovatelné kotoučové brzdy. Přední ventilované kotouče mají průměr 16 palců, zadní plné kotouče jsou 15palcové.



Přední 16palcové ventilované kotouče



Zadní 15palcové plné kotouče



Inspirace je nepostradatelná v každém ohledu. Podněty okolního světa se odrážejí například v rafinovaném barevném pojetí. Řemeslný um kultivuje pouhou funkci na věčnou integritu. Tato vzrušující důmyslnost rozjasní Váš život.



Bezpečnost a praktičnost

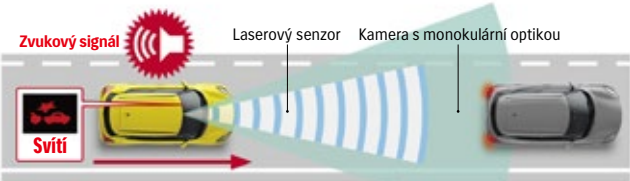


Suzuki Safety Support

Suzuki Safety Support je komplex asistenčních technologií, které zvyšují bezpečnost v nouzových situacích pomocí funkcí, jako je přednázorové brzdění, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu a další. Nový Swift Sport je standardně vybaven systémem DSBS (Dual Sensor Brake Support). Systém DSBS kombinuje monokulární kameru s laserovým snímačem, které jsou umístěny na čelním skle a zajišťují funkce přednázorového brzdění, varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu, systém udržování v jízdním pruhu a systém sledování únavy řidiče. Kombinace kamery, která vyniká v detekci chodců nebo značení jízdních pruhů na střední až delší vzdálenosti, a laseru, jehož doménou jsou krátké vzdálenosti, a tma, zajišťuje velmi přesnou identifikaci hrozcí nehody. Pro funkci adaptivního tempomatu (ACC) je k rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel využíván milimetrový vlnový radar. Systém DSBS přispívá k mimořádné ochraně posádky, která si tak může s klídem na duši naplno vychutnat jízdu v novém Swiftu Sport.

Dual Sensor Brake Support (DSBS)

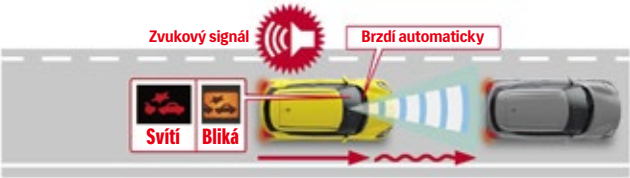
Při jízdě využívá Swift Sport přednázorový systém s dvěma senzory. Kamera s monokulární optikou a laserový senzor sledují, zda nehrozí srážka s vpředu jedoucím vozem nebo chodcem. Při zjištění rizika systém podle situace reaguje jedním ze tří způsobů.



1. Varuje řidiče zvukovým signálem a kontrolkou.



2. Pokud je riziko srážky vysoké a řidič panicky brzdí, systém aktivuje brzdový asistent, který zvýší brzdnu sílu.



3. Když se riziko srážky dále zvyšuje, systém začne naplno automaticky brzdit.

Varování před nechtěným opuštěním jízdního pruhu

Při jízdě rychlostí alespoň 60 km/h systém porovnává směr jízdy vozu s vypočítanou trajektorií mezi pruhy. V případě odchýlení od směru jízdy se spustí vizuální varování (zobrazení na displeji, blikající kontrolka) a začne vibrovat volant.



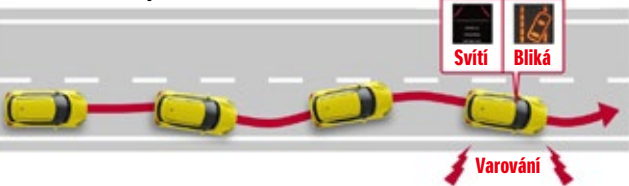
Systém udržování v jízdním pruhu

Při jízdě rychlostí od 60 do 160 km/h je jízdní pruh sledován monokulární kamerou. Pokud systém vyhodnotí, že vozidlo začíná pruh opouštět, automaticky pomůže řidiči jemnými zásahy do řízení vrátit se do původního směru.



Systém sledování únavy řidiče

Při jízdě rychlostí alespoň 60 km/h systém sleduje směr jízdy vozu a varuje řidiče v případě, že „klíčkuje“, například z důvodu únavy.



Schopnost monokulární kamery a laserového senzoru rozpoznat překážky, jízdní pruhy a dopravní značení má určitá omezení. Nespolehejte se prosím jen na asistenční systémy. Vždy řiďte bezpečně.

Nebezpečí přichází ve chvíli, kdy řidič ztratí kontrolu nad vozidlem. To je důvod, proč bezpečnostní technologie Suzuki drží krok se zvýšeným výkonem nového Swiftu Sport. Posádku chrání pomocí vylepšených a nových bezpečnostních funkcí.

Automatické přepínání dálkových světel

Při jízdě rychlostí alespoň 40 km/h asistent dálkových světel automaticky přepíná mezi tlumenými a dálkovými světly v závislosti na okolním provozu a aktuálních světelných podmínkách.

Adaptivní tempomat (ACC)

Pokud před Swiftem Sport jede jiné vozidlo, adaptivní tempomat pomocí milimetrového radaru zjistí jeho přítomnost, přizpůsobí mu rychlost jízdy a udržuje bezpečný rozestup, nastavitelný ve třech stupních*. Pokud se jízdní pruh uvolní, adaptivní tempomat automaticky zrychlí na nastavenou rychlost (od 40 km/h do 160 km/h).

* Délka bezpečného rozestupu se liší v závislosti na rychlosti jízdy.

Velkorysý zavazadlový prostor

Nový Swift Sport maximalizuje nejen potěšení z jízdy, ale také cestovní komfort. Je v něm dostatek prostoru pro posádku, zavazadla, případně sportovní vybavení. Zadní sklopná sedadla dělená v poměru 60 : 40 rozšiřují všestrannost interiéru, který se hravě přizpůsobí i vysokým přepravním nárokům. Na nejrůznějších místech interiéru najdete praktické odkládací schránky, které budete mít při cestách vždy po ruce. Mezi praktické detaily patří například zásuvka USB poblíž přihrádky pro odložení telefonu.





Bodne ti

KAROSERIE	5DVEŘOVÁ
MOTOR	1.4 BOOSTERJET
PŘEVODOVKA	6MT
Zdvihový objem motoru (cm³)	1 373
Počet válců / ventilů	4 / 16
Vrtání × zdvih (mm)	73,0 × 82,0
Kompresní poměr	9,9 : 1
Maximální výkon (kW/ot.)	103 / 5 500
Maximální točivý moment (Nm/ot.)	230 / 2 500–3 500
Vstřikování paliva	přímé
Pohon	2WD
Zrychlení 0–100 km/h (s)	8,1
Maximální rychlost (km/h)	210
SPOTŘEBA PALIVA, EMISE*	
Spotřeba paliva – město (l/100 km)	6,8
– mimo město (l/100 km)	4,8
– kombinace (l/100 km)	5,6
Emise CO ₂ (NEDC) (g/km)	125
Emise CO ₂ (WLTP) (g/km)	135
Emisní norma	Euro 6
ROZMĚRY	
Celková délka (mm)	3 890
Celková šířka (mm)	1 735
Celková výška (mm)	1 480
Rozvor (mm)	2 450
Rozchod vpředu (mm)	1 510
Rozchod vzadu (mm)	1 515
Minimální poloměr otáčení (m)	5,1
Minimální světlá výška (mm)	120
KAPACITA	
Počet míst k sezení	5
Objem zavazadlového prostoru:	
– maximální s opravnou sadou pneumatik (pevná zadní sedadla) (l)	947
– vzpřímená opěradla (VDA) s opravnou sadou pneumatik (l)	265
– složená opěradla (VDA) s opravnou sadou pneumatik (l)	579
Objem palivové nádrže (l)	37
HMOTNOSTI	
Provozní (kg)	1 045
Největší technicky povolená (kg)	1 445
PODVOZEK	
Řízení	hřebenové s elektrickým posilovačem
Brzdy vpředu	kotoučové s vnitřním chlazením
Brzdy vzadu	kotoučové
Zavěšení kol vpředu / vzadu	vzpěry McPherson a vinuté pružiny / torzní náprava a vinuté pružiny
Pneumatiky	195/45 R17



Champion Yellow



Burning Red Pearl Metallic



Speedy Blue Metallic



Pure White Pearl



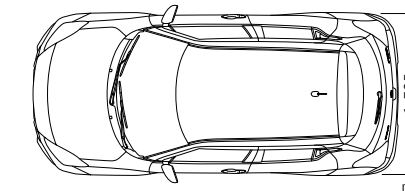
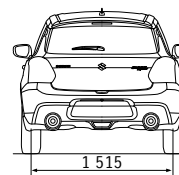
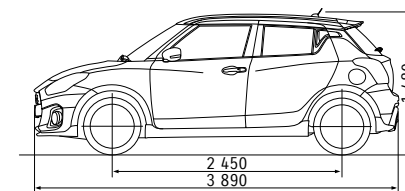
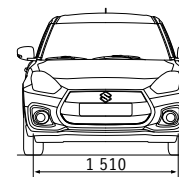
Premium Silver Metallic



Mineral Gray Metallic



Super Black Pearl



mm

Váš autorizovaný prodejce Suzuki:



Way of Life!

Obrázky použité v tomto katalogu mají pouze ilustrativní charakter a nemusí v daném provedení odpovídat aktuální nabídce. Bližší informace získáte u svého autorizovaného prodejce Suzuki. Distributor si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení, stejně jako na ukončení nabídky. * Uváděné hodnoty jsou získány metodikou dle platných právních předpisů. Spotřeba paliva a emise konkrétního vozu se mohou lišit v závislosti na jízdním stylu a dalších netechnických faktorech.

