



Korejský minibus

Představení: Současně se skříňovou variantou představil **Hyundai** i verzi pro přepravu osob označenou **H350 Bus**. Stejně jako van nabízí minibus příjemný design karoserie i kvalitní techniku pod kapotou.

Podobně jako dodávka má i tento autobus pro 13 cestujících mohutnou přední masku a předních světlometů. Klasikou jsou posuvné boční dveře s možností elektrického vysunutí schůdku (náš případ) a dvoukřídlé zadní dveře s aretací v poloze 180 stupňů. Minibus H350 se může pochlubit největší délkou interiéru ve svém segmentu (3738 mm)

a největší délkou zavazadlového prostoru (540 mm) při zachování dlouhé rozteče sedadel (798 mm), která cestujícím zajišťuje vysokou úroveň komfortu. Samotná sedadla jsou opravdu pohodlná a dostatečně měkká, takže cestování s tímto minibusem je dostatečně komfortní i při dlouhých cestách. Samozřejmostí je rovněž bezpečnostní pás u každého sedadla. Stejně jako u vanu jsou i zde veškeré ovládací prvky umístěny logicky a všude jsou k dispozici praktická odkládací místa, jak v podobě schránek, tak i otevřených políček. Cestování s tímto minibusem zpřijemňuje i klid na palubě, resp. kvalitní odhlučnění kabiny díky protihlukové izolaci v palubní desce, podběžích a podlaze. Posádku tak ani v nejmenším neobtěžují

vibrace či aerodynamický hluk zvenku. Testovaný minibus poháněl dvouapůllitrový turbodiesel CRDi o výkonu 125 kW (170 k) s úctyhodným točivým momentem



Přístrojová deska i volant snesou hodně přísná měřítka kvality, vše je dokonale přehledné.

To samé platí i o obou předních sedadlech, jsou pohodlná a s velmi příjemným čalouněním.

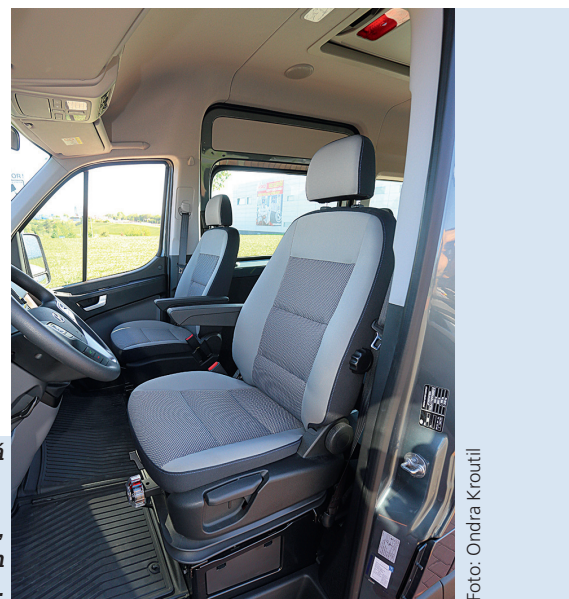


Foto: Ondra Kroutil



421 Nm již od 1500 1/min. Podobně jako u vanu si i zde zaslouží pochvalu manuální šestistupňová převodovka za přesnost a krátké dráhy. Co se týká podvozku, ani k němu nemáme žádné zvláštní připomínky, je ovšem otázkou, jak se bude chovat při plném obsazení. Zde si ovšem troufám říci, že i v této situaci má velmi dobře našlápnuto, neb van se choval i v naloženém stavu velmi dobře.

Minibus Hyundai je zajímavou alternativou

I zde dostala posádka řadu pomocníků v podobě asistentu pro rozjezd do kopce, hlídače jízdních pruhů či parkovacího asistentu včetně zadní kamery. Jízda s minibusem byla rozhodně v mnohém zajímavá a rovněž velmi poučná, zejména při různých mezních situacích na závodním okruhu v Mostě. Zde jsme především zkoušeli funkci stabilizačního systému VDC (Vehicle Dynamic Control), systém proti převrácení ROM (Roll Over Mitigation) či hydraulický brzdový asistent HBA (Hydraulic Brake Assist) na různých površích. Výsledná známka je výborná.

Jan Kvartek ■

Hyundai H350 2.5 CRDi Bus Premium

lastauto omnibus

Pohonná jednotka

Vodou chlazený vznětový čtyřválec CRDi s turbodmychadlem s přímým vstřikem paliva common-rail a mezikladičem stlačeného vzduchu

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Objem motoru | 2497 cm ³ |
| Maximální výkon | 125 kW (170 k) |
| Maximální točivý moment | 421 Nm/1550 1/min |
| Nejvyšší rychlost | 170 km/h |
| Kombinovaná spotřeba | 8,1 l/100 km |

Převodový a brzdový systém

| | |
|--------------------------|------------------|
| Šestistupňová převodovka | s ručním řazením |
| Kotoučové brzdy | na všech kolech |

Rozměry a nosnost

| | |
|-------------------|-------------------|
| Délka/šířka/výška | 6195/2038/2690 mm |
| Rozvor | 3670 mm |
| Celková hmotnost | 3500 kg |
| Užitečná hmotnost | 1267 kg |
| Obsaditelnost | 1+13 osob |

Cena

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Základní cena bez DPH | 1 084 000 Kč |
| Cena testovaného vozu bez DPH | 1 207 000 Kč |



Zadní kamera je kvůli lepšímu záběru instalovaná na výstupku nad dveřmi.

Snímaný obraz má velmi dobré rozlišení a je dostatečně široký.



Minibus disponuje různými systémy, např. sledováním jízdního pruhu.

Palubní počítač je schopen podat okamžité údaje o provozu vozidla.



Minibus poskytuje mimo jiné i praktické policečky u stropu.



Uprostřed střechy je umístěn povinný nouzový východ.



K pohodlnému nástupu do minibusu slouží velká madla po obou stranách vchodu.



Pohodlná sedadla pro 13 cestujících jsou řazena asymetricky.



Do zavazadlového prostoru se vejde opravdu hodně kufrů a jiných zavazadel i na delší cestování.



Malou vychytávkou jsou zde posuvná větrací okénka.

