

Nová dodávka na obzoru

H350
170 eVGT

Představení: Hyundai po dlouhé odmlce konečně přišel s konkurenci schopným vanem H350. Vůz nabízí příjemný design karoserie i kvalitní techniku pod kapotou.

Dá se říci, že jeho představa mohutnou mřížkou přední masky a stylisticky čistými světlomety je velmi povedená. Spodní část je vkusně doplněna nenápadně se tvářícím nárazníkem, v jehož okrajích jsou integrována mlhová světla a praktické nášlapy pro lepší přístup k čištění předního

okna. Ty jsou ještě provázeny dnes i v této kategorii tolik populárními diodami denního svícení. Do celkového designu rovněž dobře zapadají elektricky ovládaná mohutná zpětná zrcátka osazená směrovými blikáči po obou stranách. Co se týká skříň, zde se toho moc neudálo. Klasikou jsou posuvné boční dveře s možností vstupu europalety a dvoukřídlé zadní dveře s aretací v poloze 180 stupňů. Do naší šestimetrové verze s délkou úložného prostoru 3780 mm a šířkou 1795 mm (mezi podběhy 1365 mm) lze potom naložit až pět palet. Celá skříň disponuje objemem nákladového prostoru 12,8 m³, což je s ohledem na celkovou délku vozu hodnota velmi dobrá.

Model H350 nabízí pohodlnou třímístnou kabinu (od nákladového prostoru oddělenou plechovou stěnou), která si v ničem nezádá s osobním vozem. Týká se to nejen použitých materiálů, ale i zpracování. Veškeré ovládací prvky jsou umístěny logicky a všude jsou k dispozici praktická odkládací místa, jak v podobě schránek, tak i otevřených poliček. Příjemným překvapením pro nás bylo kva-



Interiér H350 je po stylistické stránce naprosto čistý, i materiály působí hodně kvalitně.

To samé platí i pro volant, který v sobě má integrována tlačítka palubních systémů.



Foto: Ondra Kroutil

**Hyundai H350 2.5 CRDi
Van Comfort****lastauto
omnibus****Pohonná jednotka**

Vodou chlazený vznětový čtyřválec CRDi s turbodmychadlem s přímým vstřikem paliva common-rail a mezichladičem stlačeného vzduchu

Objem motoru 2497 cm³**Maximální výkon** 125 kW (170 k)**Maximální točivý moment** 421 Nm/1550 1/min**Nejvyšší rychlost** 173 km/h**Kombinovaná spotřeba** 8,5 l/100 km**Převodový a brzdový systém****Šestistupňová převodovka** s ručním řazením**Kotoučové brzdy** na všech kolech**Rozměry a nosnost****Délka/šířka/výška** 6195/2038/2690 mm**Rozvor** 3670 mm**Celková hmotnost** 3500 kg**Užitečná hmotnost** 1267 kg**Objem úložného prostoru** 12,8 m³**Cena****Základní cena bez DPH** 619 000 Kč**Cena testovaného vozu bez DPH** 824 223 Kč

litní odhlučnění kabiny díky protihlukové izolaci v palubní desce, podběžích a podlaze. Posádku ani v nejmenším neobtěžují vibrace či aerodynamický hluk zvenku. Testovaný vůz poháněl dvouapůllitrový turbodiesel CRDi o výkonu 125 kW (170 k) s úctyhodným točivým momentem 421 Nm již od 1500 1/min. Náš model byl pro první jízdy naložen 500kilovou zátěží, takže jsme mohli i trochu vyzkoušet jeho jízdní vlastnosti v běžném

H350 nebude mít jednoduchou pozici

provozu. Musím říci, že jeho dynamiku zmíněná váha nijak neomezila a vůz šel stejnoměrně za plynem, jako kdyby byl prázdný. Pochvalu zaslouží také manuální šestistupňová převodovka za přesnost a vcelku krátké dráhy. Co se týká podvozků, ani k němu nemáme žádné zvláštní připomínky, skříňový automobil se velmi dobře vypořádával se všemi nerovnostmi, jež přináší naše silnice. Je jen otázka,



Hlava řadicí páky šestistupňové převodovky má trochu zvláštní tvar...

... pochvalu ale zaslouží obrovský displej palubního počítače a navigace.



Strohé budíky otáčkoměru a tachometru jako by z oka vypadly Mercedesu Sprinter...



Zde opět musíme pochválit stropní polici, již u stejně velkých konkurentů postrádáme.

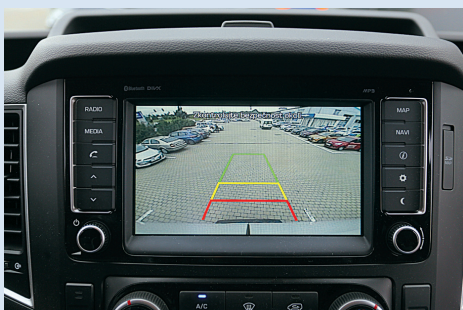


jak bude fungovat na sněhu, neb H350 disponuje pouze zadním pohonem, což ji bude v případě lehkého nákladu a při jízdě v zimním období poněkud omezovat. Posádka ale dostala v tomto modelu řadu pomocníků v podobě asistentu pro rozjezd do kopce, hlídače jízdních pruhů či parkovacího asistentu včetně zadní kamery. Jde jistě o hodně zajímavé vozidlo, jež bude asi největším konkurentem německých značek Mercedes-Benz Sprinter a VW Crafter. Stranou ovšem nezůstávají ani Ford Transit, Citroën Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato či Iveco Daily. No uvidíme, co bude při výběru rozhodovat...

Jan Kvartek ■

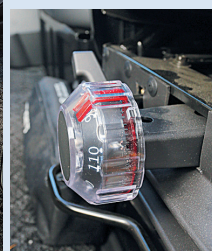


... to samé platí i o přepínači světel a jejich seřízení podle váhy nákladu.



Displej na středové konzoli pochopitelně slouží i jako obrazovka zadní kamery.

Pod předními sedadly nechybí velké schránky.



Sedák řidiče má možnost nastavení tvrdosti podle jeho váhy



Samotné sedadlo lze nastavit v mnoha různých variantách.



Kvůli lepšímu hodnocení jízdních vlastností byla H350 naložena 500 kilogramy.

