



Všechny zaskočil

Všichni účastníci Velkého kurýrního testu 2016 se shodli, že Hyundai H350 byl asi jeho nejpřekvapivějším účastníkem. Tahle dodávka naplno využila skutečnosti, že je z pětice testovaných aut nejnovější.

Hyundai H350 je vůbec první dodávka vyvinutá korejskou značkou pro evropský trh. Na český trh oficiálně vstoupila vloni, a to s relativně omezenou nabídkou verzí. Tedy alespoň ve srovnání s konkurencí, která je v kategorii do 3,5 t hodně náročná. Vedle skříňové dodávky, která se zúčastnila testu, se H350 nabízí ještě jako třináctimístný Bus a podvozek připravený pro nástavby.

Dvě délky a jediná výška

Coby skříňová dodávka Van je H350 k dispozici jen ve dvou délkách 5,5 a 6,2 m a s jedinou výškou 2,70 m, což může být pro zá-



H350 byla chválena za skvělý rejd.

Jak jsme testovali

Základním principem Velkého kurýrního testu je to, že porotci jsou skuteční zkušení kurýři. Prvního ročníku se zúčastnili Lukáš Jetelina z DHL Express, Zbyněk Honzl z GLS, Lukáš Jozífek z PPL a Jiří Krump z TNT. Samotný test se skládá ze statické a dynamické části. V první části hodnotí vnější a vnitřní vzhled. V rámci vnějšího vzhledu porovnává design, přední a zadní světlomety, ochranu karoserie, přístup k motoru, tvar zadních a bočních dveří, přístup do nákladového prostoru, uvnitř zase hodnotí design palubní desky, kvalitu sedadel, množství odkládacích prostor, tvar a čalounění dveří nebo ovladače. Celkem musí v těchto kategoriích ohodnotit 21 kritérií. Dynamické zkoušky proběhly na testovacím polygonu, který simuloval jízdu ve městě. Na porotce čekalo ostré vyhýbání, podélné a příčné couvání, klasický slalom, prudké rozjezdy a brzdění. S každým autem absolvoval porotce testovací jízdu dvakrát, na základě čehož později hodnotil startování, výhled z vozu za jízdy, hlučnost motoru, brzdy, řízení, zrychlení a další, celkem patnáct položek. K dispozici měl deset bodů, přičemž deset bodů bylo nejlepší, nula nejhorší. Vítězem je automobil s největším počtem bodů.



Nákladový prostor má objem téměř 13 m³.



S bočními dveřmi se snadno manipuluje.

jemce omezující. Nicméně tyto varianty pokrývají velkou část trhu. Do Velkého kurýrního testu (VKT) se nám podařilo sehnat dlouhou variantu se slabším ze dvou nabízených motorů o výkonu 150 k (110 kW). Nákladový prostor H350 má v této konfiguraci objem 12,9 m³ a vnitřní rozměry 3780 x 1796 x 1956 mm (mezi podběhy je 1380 mm). Pojmout by měl pět naložených standardizovaných europalet, které lze nakládat i bočními posuvnými dveřmi, které jsou široké 1280 a vysoké 1810 mm. Výška nákladové hrany se sice nachází celkem příznivých 690 mm nad zemí, kurýřům přesto život usnadní nástupní plošina, kterou testovaný Hyundai měl. V nákladovém prostoru je 14 kotevnic ok pro uchycení nákladu, které lze doplnit podélnými kolejnicemi nebo dřevěnou podlahou, resp. překližkovými deskami na bocích (paket Cargo). Užitečné zatížení této



Vzduchové odpružení sedadla by uvítal každý kurýr.

Volant nemá příliš vhodný tvar věnce.



TRANSPORT EXPO

verze je 1251 kg. Za naprostou nezbytnost považují kurýři otvírání zadních dveří do úhlu 270°. „To je věc, která by měla být v základu, protože když couvám k rampě se dveřmi otevřenými do 180°, jednak za sebe nevidím a pokud vedle mě stojí jiné auto s otevřenými dveřmi, tak se tam ani nemusím vejít,“ vysvětluje Jiří Krump z TNT.

Spousta zástrček a odkládacích míst



Lukáš Jetelina z DHL oceňuje až 4 zásuvky na 12 V.



Jiřího Krumpa z TNT mile překvapilo, kolik různých schránek a příhrádek H350 má.



Zatímco přístrojová deska se Zbyňkově Honzlovi z GLS zamlouvá, vnější design je až moc fádni.



Při nastupování člověk pokaždé zavádí o nastavování tuhosti odpružení sedadla.

Lukáš si ale všiml ještě jedné zdánlivé drobnosti: „H350 má velké sluneční clony.“ Moc se mu také zamlouval skleněný průhled do nákladového prostoru a možnost rozsvítit si ho zepředu: „Člověk si může zkontrolovat, zda mu náklad nepopadl, to je opravdu užitečná záležitost.“ Celkově si tak kabina H350 vysloužila vůbec nejvyšší hodnocení ze všech testovaných aut.

Skvělý rejd i jízda

Hyundai H350 se dodává výhradně s pohonem zadních kol, v našem případě je roztáčela slabší verze čtyřválcové 2.5 CRDi se 150 k. Po absolvování testovací trati panovala mezi porotci jednoznačná shoda i na kvalitních jízdních vlastnostech H350 a hlavně vynikající

„Každý kurýr potřebuje co nejvíc 12V zástrček, protože neustále dobíjí telefon, skener a navigaci a tady jsou hned čtyři, i když některé jsou trochu z dosahu,“ popisuje Lukáš Jetelina z DHL jednu z velkých předností kabiny H350. Ta se asi nejvíc zamlouvala Zbyňkovi Honzlovi z GLS: „Na rozdíl od vnějšího designu, který je takový obyčejný, se mi vnitřek moc líbí, vypadá dobře a je kvalitně udělaný.“ Spolu se zbývajícím porotci se také shodli na tom, že odpružené sedadlo (příplatková záležitost) v H350 je opravdu báječná věc, s níž se setkali v dodávce vůbec poprvé. „Při nastupování jsem ale nohou neustále zavazoval o nastavovací kolečko,“ upozornil Lukáš Jozífek „Sedák by mohl být delší,“ doplňuje ho čtvrtý porotce Jiří Krump ze společnosti TNT. Každý ve svém hodnocení zmínil i skvělý výhled z auta, obří vnitřní prostor kolem sebe i pro nohy a také „hromadu“ odkládacích prostor. A to jak menších na drobnosti, tak i velkých na papíry či desky: „Opravdu obří jsou kaslíky na hlavou,“ potvrzuje Jiří Krump. Spolu s Lukášem Jetelinou se ale shodli na tom, že jim moc neseděl tvar volantu ani materiál věnce, ze kterého sklouzávaly ruce.

Hyundai H350	Vnější vzhled	Vnitřní vzhled	Jízdní vlastnosti
Firma	Exteriér - max 120 b.	Interiér - max. 90 b.	Jízda - max. 150 b.
	(12 kritérií)	(9 kritérií)	(15 kritérií)
	Každé kritérium se hodnotí na stupnici 0 - 10 bodů		
DHL Lukáš Jetelina	77	65	111
GLS Zbyněk Honzl	85	68	108
PPL Lukáš Jozífek	85	81	132
TNT Jiří Krump	73	76	116
Celkem	320	290	467
Průměrný počet bodů			359



Tomáš Urban, produktový specialista Hyundai Motor Czech

Hyundai H350 rozčeřil vody segmentu lehkých užitkových vozů do 3,5 tuny. V prodeji je ve variantách van L2H2 s celkovou délkou 5,5 m a L3H2 6,2 m, podvozek s délkou 5,7 m až 6,1 m a jako 14místný bus. Vyniká robustní konstrukcí, vznětovým motorem Euro 6 o objemu 2,5 l s výkonem 110 / 125 kW, který přenáší točivý moment s hodnotou až 373 / 422 Nm na zadní nápravu prostřednictvím 6st. převodovky. Nákladový prostor vozu H350 patří ve své kategorii mezi největší na trhu, ve verzi L3H2 pojme až 5 europalet v plné výšce a je navíc skvěle přístupný díky širokým bočním dveřím a zadním křídlovým dveřím s úhlem otevření 270 stupňů. Díky pohonu zadních kol poskytne mimořádně velký rejď a poměr otáčení 6 resp. 6,4 m. Mezi jeho další přednosti patří kvalitně zpracovaný a ergonomický prostor pro řidiče s vynikajícím výhledem, široká nabídka vspělých bezpečnostních a komfortních funkcí a špičková kvalita podložená nejlepší zárukou na trhu – 3 roky bez omezení najetých km nebo 5 let / 200 000 km.

manévrovatelnosti. „Hodně mě překvapilo, jak báječně H350 jezdí a jak je pohodlná, ani prázdná totiž vůbec neposkakuje,“ shrnul to za všechny Zbyněk Honzl z GLS. Určitá kritika tak zazněla snad jen na větší odpor řízení v malých rychlostech, jinak se v kategorii jízdní vlastnosti objevovaly samé osmičky, devítky a desítky. Dojmy z Hyundai H350 asi nejlépe shrnul Jiří Krump z TNT: „Tohle auto mě obrovsky překvapilo, od Hyundai bych něco takového opravdu nečekal. Bylo to velmi příjemné zjištění.“

Text: Michal Štengl, foto autor

Pohled do ceníku

Hyundai H350 Van patří spíše ke dražším dodávkám, základní cena totiž začíná na 649 000 Kč za krátkou verzi. Příplatek za delší provedení činí 30 000 korun. Zákazník si může vybrat mezi třemi stupni výbavy Entry, Classic a Comfort, přičemž cenové skoky mezi nimi jsou 30 000, resp. 90 000 Kč. Nejvyšší stupeň Comfort se totiž váže pouze s výkonnějším, 170k motorem. Výrobce dává v ceně tříletou záruku bez omezení kilometrů a 3 roky asistenčních služeb, kterou lze ale za symbolickou jednu korunu prodloužit až na pět let s omezením na 200 000 Km. Testovaný vůz byl v nejvyšším stupni Comfort, který bez příplatkové výbavy stojí 799 000 Kč (všechny ceny bez DPH).

Klady a zápory

- + prostorná kabina
- + až čtyři zástrčky na 12 V
- + velké množství odkládacích prostor
- + skvělý výhled z vozu
- + komfort pérování a manévrovatelnost
- fádni vnější design
- krátký sedák řidiče
- tužší řízení

TECHNICKÉ ÚDAJE

Hyundai H350 Van 6,2 m 2.5 CRDi Comfort	
Motor:	R4/vznětový
Zdvihový objem:	2497 cm³
Max. výkon:	110 kW/150 k/3600 min⁻¹
Max. točivý moment:	372 Nm/1500-2500 min⁻¹
Maximální rychlost:	156 km/h
Převodovka:	6M
Kombinovaná spotřeba:	8,2 l/100 km
Emise CO₂:	214 g/km
Objem nákl. prostoru:	12,9 m³
Rozměr nákl. prostoru:	3780 x 1796 x 1956 mm
Šířka bočních dveří:	1280 mm
Pohotovostní hmotnost:	2249 kg
Celková hmotnost:	3500 kg
Rozměry d/s/v:	6195 x 2038 x 2690 mm
Rozvor:	3670 mm
Poloměr otáčení:	6,4 m
Základní cena test. vozu:	799 000 Kč (bez DPH)



Osvědčená jistota

Mercedes Sprinter je jedna z nejoblíbenějších dodávek u nás, ke které vzhlíží řada kurýrů. Přestože je na trhu téměř deset let pořád má co nabídnout. I přes vyšší cenu ji najdeme ve flotile většiny kurýrských firem i u nás.

Mercedes-Benz Sprinter je celosvětově jedna z nejúspěšnějších dodávek, která se kromě Německa vyrábí v Africe, Jižní Americe nebo ve Spojených státech amerických. První generace



Sprinter vyniká jízdní stabilitou i při prudkém brzdění.



Testovaný Mercedes měl naprosto dokonalou ochranu nákladového prostoru.

se představila v roce 1995, druhá se do prodeje dostala o jedenáct let později. Celkem se zatím vyrobilo přes tři miliony Sprinterů.

Neuvěřitelné množství verzí

Jedním z klíčů úspěchu Sprinteru je i velmi široká nabídka různých verzí. Když to vezmeme obecně, vedle klasické skříňové

dodávky existuje provedení mikrobus, valník, podvozek (slouží i jako základ pro kurýrské vozy, např.

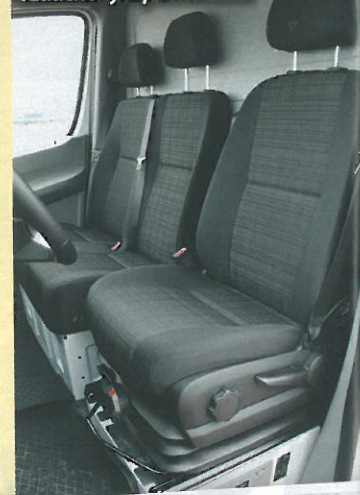
UPS) a varianta označovaná Mixto, která kromě nákladu převezí i více pasažérů. Jenom samotná klasická skříňová verze, u Mercedesu označovaná jako KAWA – Kastenwagen nabízí nepřebernou šíři různých variant poskládanou ze tří rozvorů kol (3250, 3665 a 4325 mm), čtyř délek (5261, 5926, 6961 a 7361 mm) a tří výšek karoserie (2435, 2720 a 3050 mm). Když se k tomu přidá celková hmotnost od tří do pěti tun, tři verze vznětového čtyřválcového a šestiválcového provedení na stlačený zemní plyn, pohon zadních, nebo všech kol, není se čemu divit, že v ceníku jsme napočítali přes šedesát různých variant.

Umí až 17 m³

Do testu se nám podařilo sehnat verzi 316 CDI L s délkou 6961 mm a vysokou střechou (2815 mm), jejíž nákladový prostor nabízí 14 m³. Dlouhý je 4300 mm, široký 1780, resp. 1350 mm mezi podběhy a vysoký 1940 mm. Boční dveře jsou široké 1300 a vysoké 1820 mm. Testovaný kus měl perfektně chráněný nákladový prostor, jak boky, tak i podlahu. „Mercedes má skvěle vyřešená upínací oka, jsou masivní a je k nim skvělý přístup, perfektní záležitosti jsou i boční vodící lišty,“ vyzdvihuje propracovaný systém upínání nákladu Jiří Krump

z TNT. Všichni čtyři porotci vyzdvihi automatické dovírání bočních posuvných dveří: „Člověk s nimi nemusí tolik tláskat, takže by měly víc vydržet a my se tak nenadřeme,“ shrnuje to za všechny Lukáš Jetelina z DHL. Ten oceňuje i velký úložný prostor nad kabinou, tzv. alkovnu, kam se mohou dát méně často používané věci. Zadní náslapný schůdek by si přáli mít úplně všichni. Pochvalná slova zazněla i na ochranu karoserie před odřením, nebo na skvělý přístup v motorovém prostoru při výměně žárovek nebo dolévání provozních kapalin. V seznamu kladů se objevil i stupínek uprostřed před-

Také Mercedes byl vybavený vzduchovým pérováním.



Na přístrojové desce je nejvíc vidět stáří auta.



Mercedes-Benz Spr Euro 6

rovné financování: Sprinter 316KAWA Euro 6

Abonance

Společnost

Úvěr

Splátka celkem s HAV/POV/DPP

0% 0,00 Kč 48 20 Kč 19 715,20

0% 75 100,00 Kč 48 30 Kč 17 949,00

0% 225 300,00 Kč 48 50 Kč

0% 375 500,00 Kč 48 0 Kč

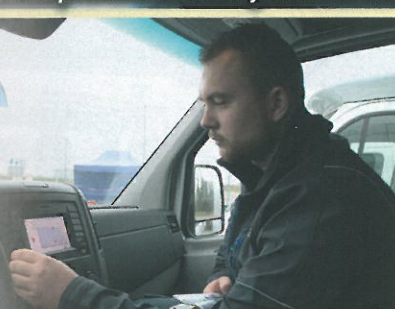
ního nárazníku, ze kterého se dá očistit celé čelní sklo. „To se hodí hlavně teď v zimě,“ potvrzuje Lukáš Jozífek z PPL.

Prostorný, ale věk je znát

Lukáš Jetelina oceňuje velký prostor pro výměnu žárovek.



Takto si Jiří Krump představuje dokonalou ochranu nákladového prostoru a možnosti jištění nákladu.



Kruhové ovladače rádia jsou hodně malé.



V kabině chybí nějaké pořádné držáky na dokumenty.

čtu a rozmístění různých přihrádek či držáků na papíry. Třeba ve srovnání s Hyundaiem jich je ve voze mnohem méně a jsou i menší. „Já bych například uvítal nějaký pořádný držák na kafe,“ posteskl si Jiří Krump z TNT. „Mě tu zase chybí nějaký držák na dokumenty. Ten co tady je, za moc nestojí,“ doplňuje ho Zbyněk Honzl.

Parádní jízda

Velmi slušné bodové hodnocení Mercedes získal v jízdních zkouškách. Že Sprinter skvěle jezdí, je známá věc. Body k dobru

Velkou devizou kabiny Sprinteru je velký vnitřní prostor, a to nejen pro horní část těla, ale také pro nohy řidiče. „Levá noha má ve Sprinteru hodně volno, krásně si ji tady můžu odložit,“ pochvaluje si Zdeněk Honzl z GLS. Sprinter má velká a správně tvrdá sedadla a z pozice řidiče je díky velkým oknům skvěle vidět všemi směry. Nicméně léta jsou znát, a to hlavně na přístrojové desce. Přestože je stále přehledná, třeba ve srovnání s Peugeotem nebo Hyundaiem přeci jenom vypadá zastaralá a fádne. „Našel jsem zde jenom dvě 12V zástrčky, což je v dnešní době pro nás kurýry málo. Navíc jedna je schovaná v šuplíku,“ upozorňuje na skutečnost prozrazující koncepční stáří Sprinteru Honzl. „Ani ovládní audio-

systému není úplně moderní, trochu mi vadí i drobná kolečka ovládní klimatizace, která se za jízdy dost špatně berou mezi prsty,“ doplňuje ho Lukáš Jetelina z DHL. Úplná shoda nepanovala z hlediska po-



Jan Kuhn, tiskový mluvčí Mercedes-Benz Česká republika

Mercedes-Benz Sprinter je pravděpodobně nejznámějším vozidlem, které využívají společnosti zajišťující kurýrské služby. Jejich provoz je zpravidla velmi náročný, neboť vozidlo je nadprůměrně zatěžováno, v provozu je téměř neustále, často zastavuje, mnoho času stráví v městské dopravě, kde neřídko pojíždí v kolonách apod. Sprinter je u zákazníků tradičně oceňován pro svoji spolehlivost a bezpečnost. Současně s tím musí také

splňovat požadavky na příznivé provozní náklady, které jsou pro úspěch v podnikání nezbytné. Naši zákazníci rovněž těží z bezkonkurenční spolupráce naší značky s dodavateli nástaveb a vestaveb, z perfektní připravenosti našich vozů pro individuální úpravy vozidel a v neposlední řadě z jedinečné nabídky produktů pro financování a pronájem vozidel.

získal za motor, kterým byla 120kW verze čtyřválcového o objemu 2,1 l (316 CDI). Moderní diesel skvěle táhne odspodu, je pružný a příjemně odhlučněný. Byť se jedná o dodávku, z hlediska komfortu nezástává nic dlužen pověsti značky Mercedes-Benz. Tím se dost odlišuje od svého konstrukčního dvojčete Volkswagen Crafter, který je tvrdší a jehož popis přineseme v příštím čísle.

Text: Michal Štengl, foto autor

Pohled do ceníku

Užitkový Sprinter je Mercedes se vším všudy. Tedy i s vysokou kvalitou a špičkovou technikou, hlavně z hlediska pohonných jednotek a spolehlivosti, ale také vyšší cenou. I nejnižší verze totiž stojí bezmála 600 000 korun. Námi testované provedení 316 CDI L s vysokou střechou začíná na nemalých 866 000 korunách, což je nad možností velké části kurýrských firem, resp. i samotných kurýrů. Mercedes nabízí i značkové financování, kdy s 30% akontací vychází měsíční splátka na téměř 12 000 Kč. Další možností pořízení Sprinteru je operativní leasing, který se u Mercedesu nazývá Charterway. Například u testovaného vozu se měsíční splátka pohybuje od 15 300 do 18 400 Kč podle délky pronájmu a ročního kilometrového průběhu.


Klady a zápory

- + prostorná kabina
- + výhled z vozu
- + vynikající jízdní vlastnosti, komfort
- + propracovaný systém upínání nákladu
- + pružný a dobře utlumený motor

- chybí řešení pro upnutí dokumentů
- málo 12V zástrček
- mohlo by být víc schránek a držáků
- zastaralý a komplikovaný audiosystém

TECHNICKÉ ÚDAJE

Mercedes-Benz Sprinter KAWA 316 CDI L	
Motor:	R4/vznětový
Zdvihový objem:	2143 cm ³
Max. výkon:	120 kW/163 k/3800 min ⁻¹
Max. točivý moment:	366 Nm/1400-2400 min ⁻¹
Maximální rychlost:	161 km/h
Převodovka:	6M
Kombinovaná spotřeba:	6,8 l/100 km
Emise CO ₂ :	171 g/km
Objem nákl. prostoru:	14 m ³
Rozměr nákl. prostoru:	4400 x 1780 x 1940 mm
Šířka bočních dveří:	1300 mm
Pohotovostní hmotnost:	2230 kg
Celková hmotnost:	3500 kg
Rozměry d/š/v:	6991 x 1993 x 2815 mm
Rozvor:	4325 mm
Poloměr otočení:	7,8 m
Cena testovaného vozu:	866 000 Kč (bez DPH)

Mercedes-Benz Sprinter		Vnější vzhled	Vnitřní vzhled	Jízdní vlastnosti
Firma	Řidič	Exteriér - max 120 b.	Interiér - max. 90 b.	Jízda - max. 150 b.
 Mercedes-Benz		(12 kritérií)	(9 kritérií)	(15 kritérií)
		Každé kritérium se hodnotí na stupnici 0 - 10 bodů		
DHL	Lukáš Jetelina	98	58	108
GLS	Zbyněk Honzl	90	62	104
PPL	Lukáš Jozífek	81	65	118
TNT	Jiří Krump	85	68	113
Celkem		354	253	443
Průměrný počet bodů				350