PŘÍRUČKA PRO MAJITELE

niro
hybrid / plug-in hybrid

KIA
The Power to Surprise

Společnost Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem nového vozidla Kia.

Jakožto globální výrobce vozů zaměřující se na budování vysoké kvality a dosažení co nejlepšího poměru hodnoty a ceny je společnost Kia Motors zavázána poskytnout vám zákaznický servis, který překoná vaše očekávání.

U všech našich prodejců Kia budete přijati se srdečností a pohostinností. Postarají se o vás profesionálové, kteří se o zákazníky starají v souladu s naším slibem **"Rodinné péče"**.

Veškeré informace obsažené v této uživatelské příručce jsou aktuální a přesné v okamžiku jejího vydání. Kia si však vyhrazuje právo kdykoli provést změny v souladu s našimi zásadami neustálého zlepšování výrobků.

Tato příručka se vztahuje na veškeré modely tohoto vozidla a obsahuje popisy a vysvětlivky volitelné i standardní výbavy. V důsledku toho se v této příručce můžete setkat s informacemi, které se na vaše konkrétní vozidlo Kia nevztahují. Některé obrázky mají jen ilustrativní charakter a mohou obsahovat funkce, které jsou odlišné odfunkcí vašeho vozidla.

Užívejte si vašeho vozidla a "Family-like Care", rodinné péče společnosti Kia!

Blahopřejeme Vám k pořízení vozu Kia.

Tato příručka Vás seznámí s ovládáním, údržbou a bezpečnostními pokyny pro Vaše nové vozidlo. Doplňuje ji záruční list a servisní knížka pro zaznamenávání důležitých údajů, týkajících se záruky na toto vozidlo. Kia doporučuje přečíst tuto publikaci pozorně a dodržovat zde uvedené pokyny, aby jízda ve vašem novém voze byla co nejpříjemnější a nejbezpečnější.

Kia nabízí širokou škálu doplňkové výbavy, funkčních prvků a komponentů pro různé modely své nabídky. Některé prvky, popisované v této příručce a znázorněné ve vyobrazeních, proto nemusí být vhodné pro toto konkrétní vozidlo.

Informace a popisy, uváděné v této příručce, byly aktuální v době jejího vydání. Kia si vyhrazuje právo na změny a úpravy parametrů nebo vzhledu bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. S případnými dotazy se obracejte na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Ujišťujeme Vás o našem neustávajícím úsilí o přinášení požitku z jízdy a spokojenosti s vozidly Kia.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Veškerá práva vyhrazena. Jakýkoli způsob šíření, elektronicky nebo mechanicky, včetně fotokopií, nahráváním nebo pomocí jakéhokoli způsobu ukládání či vyhledávání nebo překládání celku nebo částí, není povoleno bez předchozího písemného svolení společnosti Kia MOTORS Corporation.

Vytištěno v Korei

Obsah

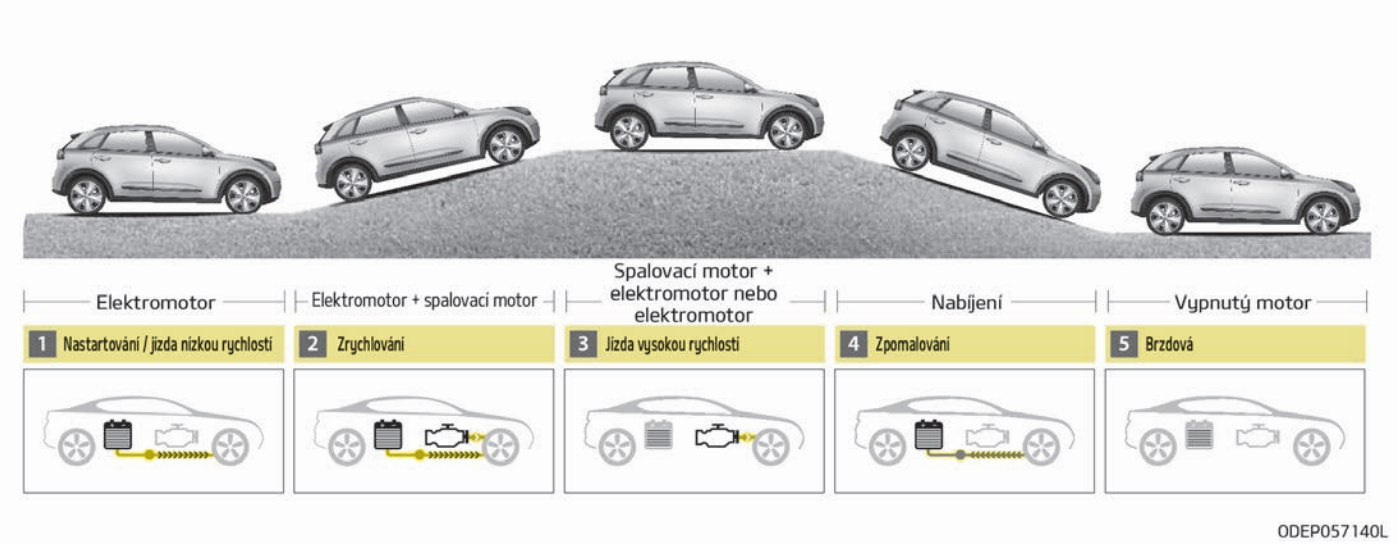
Přehled hybridního systému	1
Úvod	2
Přehled o vašem vozidle	3
Bezpečnostní funkce vašeho vozidla	4
Funkce vašeho vozidla	5
Audiosystém	6
Řízení vozidla	7
Co dělat v případě nouze	8
Údržba	9
Vlastnosti a užitné parametry	10
Abecední rejstřík	I

Přehled hybridního systému

Systém HEV (hybridní elektrické vozidlo)..... 1-02
Systém PHEV (dobíjecí elektrické vozidlo)..... 1-03
Nabíjení dobíjecího hybridního vozidla..... 1-04
Informace o nabíjení..... 1-04
Doba nabíjení..... 1-04
Typy dobíjení..... 1-05
Stav nabíjení..... 1-06
Režim AUTO/LOCK (Automaticky/Zámek) konektoru pro nabíjení..... 1-06
Je-li konektor pro nabíjení uzamčen..... 1-06
Naplánované nabíjení 1-07
Opatření při nabíjení..... 1-08
Normální nabíjení..... 1-10
Stav nabíjení..... 1-13
Nabíječka pro udržovací nabíjení (přenosný nabíjecí kabel)..... 1-14
Řízení hybridního vozidla / dobíjecího hybridního vozidla.... 1-31
Změna dobíjecího hybridního režimu (dobíjecí hybridní vozidlo)..... 1-31
Výstražné a informační kontrolky..... 1-32
Tok hybridní energie u modelu Niro..... 1-36
Zastavení vozidla..... 1-36
Jízdní vlastnosti – EV..... 1-36
Posilovač..... 1-36
Jízdní vlastnosti pouze v případě motoru..... 1-37
Vyvíjení energie motorem..... 1-37
Opětné vyvíjení energie..... 1-37
Brzdění motorem..... 1-38
Rezerva dodávání energie..... 1-38
Vyvíjení energie motorem / jízda na elektromotor..... 1-38
Vyvíjení energie motorem / rekuperace..... 1-39
Brzdění motorem / rekuperace..... 1-39
Tok energie v dobíjecím hybridním voze Kia Niro..... 1-40
Zastavení vozidla..... 1-40
Jízdní vlastnosti – EV..... 1-40
Posilovač..... 1-40
Jízdní vlastnosti pouze v případě motoru..... 1-41
Vyvíjení energie motorem..... 1-41
Opětné vyvíjení energie..... 1-41
Brzdění motorem..... 1-42
Rezerva dodávání energie..... 1-42
Vyvíjení energie motorem / jízda na elektromotor..... 1-42
Vyvíjení energie motorem / rekuperace..... 1-43
Brzdění motorem / rekuperace..... 1-43
Funkce prevence vybití přídavného akumulátoru + (pro dobíjecí hybridní vozidlo)..... 1-43
Startování hybridního / dobíjecího hybridního vozidla (s použitím chytrého klíče)..... 1-46
Nastartování hybridního systému..... 1-46
Úsporný a bezpečný provoz hybridního systému..... 1-46
Komponenty hybridního vozidla / dobíjecího hybridního vozidla..... 1-48
Bezpečnostní zásuvka..... 1-52
Některé speciální vlastnosti hybridního vozidla..... 1-52
VESS (Virtual Engine Sound System)..... 1-53
Přívod vzduchu k vysokonapěťovému akumulátoru..... 1-53
Pokud dojde k nehodě..... 1-53
Když se hybridní vozidlo vypne..... 1-55

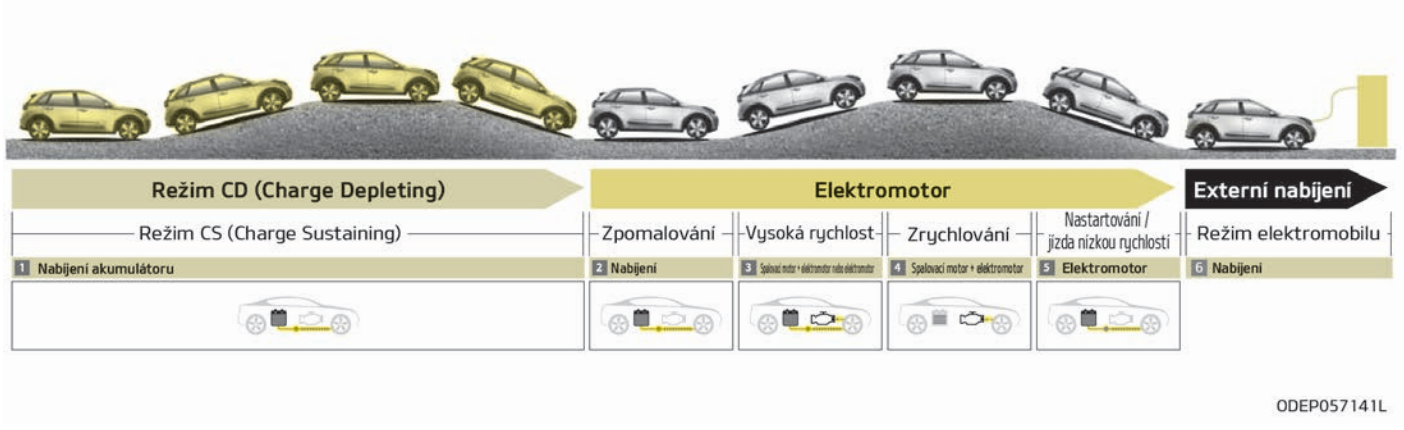
SYSTÉM HEV (HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO)

Hybridní elektromobily Kia (HEV – Hybrid Electric Vehicle) využívají k pohonu jak spalovací motor, tak také elektromotor. Elektromotor je poháněn vysokonapěťovým akumulátorem HEV o napětí 240 V.
V závislosti na jízdních podmínkách řídicí počítač HEV selektivně přepíná mezi spalovacím motorem a elektromotorem (oba motory mohou běžet také současně).
Maximální úspory paliva lze dosáhnout, když běží spalovací motor na volnoběh nebo když je elektromotorem poháněn akumulátorem HEV.
Nabíjení akumulátoru HEV probíhá v době, kdy spalovací motor pracuje jako generátor – například při stání s motorem na volnoběh. K nabíjení dochází také při zpomalování nebo při rekuperačním brzdění.



SYSTÉM PHEV (DOBÍJECÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO)

Kia PHEV (dobíjecí hybridní elektrické vozidlo) v sobě spojuje vlastnosti konvenčního hybridního elektromobilu a elektromobilu s čistě elektrickým pohonem.
Je-li vůz používán jako konvenční hybridní elektromobil, řídicí počítač HEV selektivně přepíná mezi spalovacím motorem a elektromotorem (oba motory mohou běžet také současně).
Pokud vozidlo pracuje v režimu elektromobilu, je na určitou vzdálenost poháněno pouze elektromotorem, dokud se hybridní akumulátor nevybije. Vzdálenost ujetá v režimu EV závisí na jízdním stylu zákazníka a podmínkách na silnici. Agresivní jízdní manévry mohou někdy dočasně způsobit, že motor pracuje s maximálním výkonem.
Hybridní akumulátor lze plně nabít připojením zástrčky do zásuvky externího zdroje energie.
Spalovací motor může běžet dál kvůli faktorům, jako je například vytápění nebo časté využívání pedálu akcelerátoru v režimu CD řidičem.



NABÍJENÍ DOBÍJECÍHO HYBRIDNÍHO VOZIDLA

Informace o nabíjení

- Normální nabíječka: Dobíjecí hybridní vozidlo se nabíjí připojením k normální nabíječce, kterou máte doma nebo která je k dispozici na veřejné nabíjecí stanici. (Podrobnější informace naleznete v části "Normální nabíjení" strana 1-10.)
- Nabíječka pro udržovací nabíjení: Dobíjecí hybridní vozidlo lze nabíjet elektřinou z elektrického systému domácnosti.
  Zásuvka elektrického systému domácnosti musí odpovídat předpisům a musí být schopna bezpečného přenosu hodnot napětí / proudu (v ampérech) / výkonu (ve wattech) uvedených na nabíječce pro udržovací nabíjení. Tuto nabíječku používejte jen jako záložní.

Doba nabíjení

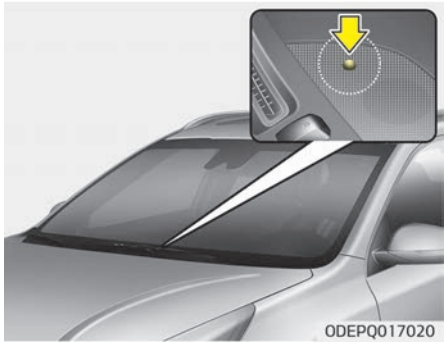
- Normální nabíječka: Nabíjení trvá přibližně 2 hodiny 15 minut při pokojové teplotě (lze nabít na 100 %). Doba potřebná k nabití vysokonapěťového akumulátoru se může lišit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, parametrech nabíječky a okolní teplotě.
- Nabíječka pro udržovací nabíjení: Pro nabíjení doma. Mějte prosím na paměti, že nabíječka pro udržovací nabíjení nabíjí pomaleji než normální nabíječka.

Typy dobíjení

Kategorie	Zásuvka nabíjení (na vozidle)	Konektor nabíjení	Zásuvka nabíjení	Metoda nabíjení	Doba nabíjení
Normální nabíječka	ODEPQ017018	ODEPQ017019L	OJFHPQ016021LC	Normální nabíječka nainstalovaná v domácnostech nebo na veřejných nabíjecích stanicích	Přibližně 2 hodiny 15 minut (do plného nabití – 100 %)
Nabíječka pro udržovací nabíjení	ODEPQ017018	ODEPQ017019L	OAEEQ016024	Elektrická síť v domácnosti	Pro nabíjení doma. Mějte prosím na paměti, že nabíječka pro udržovací nabíjení nabíjí pomaleji než normální nabíječka.

- Doba potřebná k nabití vysokonapěťového akumulátoru se může lišit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, parametrech nabíječky a okolní teplotě.
- Aktuální obrázek nabíječky a nabíjecí metoda se v závislosti na výrobci nabíječky mohou lišit.

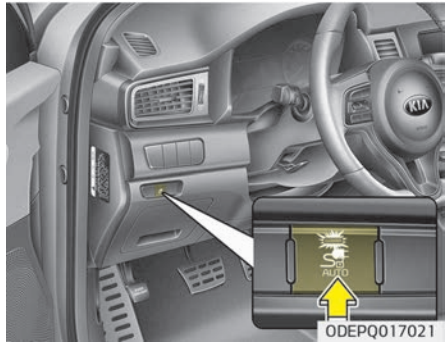
Stav nabíjení



Při nabíjení nebo používání (mimo režim jízdy) vysokonapěťové baterie můžete stav nabití zjišťovat zvenčí vozidla.

Funkce kontrolky nabíjení	Stav nabíjení
Svítí (zeleně)	Probíhá nabíjení
Nesvítí	Nenabito nebo zcela nabito
Pomalé blikání (zeleně) a následné vypnutí (s opakováním po dobu 3 minut)	Čekání na naplánované nabíjení (po 3 minutách se vypne)
2 rychlá bliknutí (zeleně) a následné vypnutí (opakování během provozu)	Nabíjení 12V příslušenství akumulátoru
Blikání (červeně)	Porucha

Režim AUTO/LOCK (Automaticky/Zámek) konektoru pro nabíjení



Můžete vybrat, kdy má být konektor pro nabíjení uzamknut a odemknut v zásuvce nabíjení.

Stisknutím tlačítka můžete přepínat mezi režimy AUTO (Automaticky) a LOCK (Zámek).

Je-li konektor pro nabíjení uzamčen

	LOCK (Zamknuto)	AUTOMATICKÝ REŽIM
Před nabíjením	O	X
Během nabíjení	O	O
Po skončení nabíjení	O	X

- Režim LOCK (Zámek) (kontrolka tlačítka nesvítí):
  Po zasunutí nabíjecího konektoru do koncovky pro nabíjení se konektor uzamkne. Konektor bude uzamčen do okamžiku, kdy řidič odemkne všechny dveře. Tento režim může sloužit k zabránění krádeže nabíjecího kabelu.
  - Je-li nabíjecí konektor po odemčení všech dveří odemknut, ale do 10 sekund nedojde k odpojení nabíjecího kabelu, konektor se automaticky znovu zamkne.

- Je-li nabíjecí konektor po odemčení všech dveří odemknut, ale všechny dveře budou znovu uzamčeny, konektor se okamžitě automaticky znovu zamkne.

• Režim AUTO (Automaticky) (kontrolka tlačítka svítí):
Konektor se po zahájení nabíjení zamkne. Konektor se po dokončení nabíjení odemkne. Tento režim lze použít při nabíjení u veřejné nabíjecí stanice.
Pokud se konektor automaticky neodemkne po dokončení nabíjení v režimu AUTO, odemkne se po odemknutí všech dveří.

Naplánované nabíjení (je-li součástí výbavy)

• Prostřednictvím systému AVN můžete nastavit vyhrazené nabíjení.
Podrobné informace o nastavení vyhrazeného nabíjení naleznete v informacích o systému AVN.

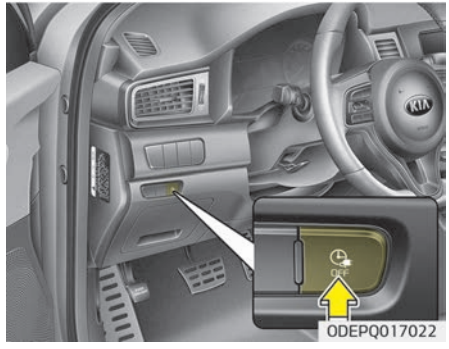
• Naplánované nabíjení může probíhat pouze s normální nabíječkou nebo přenosným nabíjecím kabelem (ICCB: In-Cable Control Box).

• Pokud je nastaveno naplánované nabíjení a pro nabíjení je připojena normální nabíječka nebo přenosný nabíjecí kabel (ICCB: In-Cable Control Box), kontrolka bliká (po dobu 3 minut), což indikuje, že je nastaveno naplánované nabíjení.

• Je-li nastaveno naplánované nabíjení, nezahájí se nabíjení ihned po připojení normální nabíječky nebo přenosného nabíjecího kabelu (ICCB: In-Cable Control Box).

• Je-li nabíjení vyžadováno ihned, vypněte naplánované nabíjení prostřednictvím aplikace AVN a UVO nebo stiskněte tlačítko deaktivace naplánovaného nabíjení vozidla (OFF).

• Je-li nastaveno naplánované nabíjení, čas zahájení nabíjení se vypočítá automaticky. V některých případech se může nabíjení zahájit ihned po připojení nabíječky.



- Stisknete-li tlačítko deaktivace naplánovaného nabíjení (OFF) s cílem ihned nabíjet akumulátor, musí být nabíjení zahájeno 3 minuty po připojení nabíjecího kabelu.
  Po stisknutí tlačítka deaktivace naplánovaného nabíjení (OFF) s cílem aktivovat okamžité nabíjení, nastavení naplánovaného nabíjení není zcela deaktivováno. Potřebujete-li nastavení naplánovaného nabíjení zcela deaktivovat, dokončete deaktivaci prostřednictvím systému AVN.
  Podrobnosti týkající se připojení normální nabíječky a přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box) naleznete v části "Normální nabíjení" strana 1-10 a "Způsob připojení normální nabíječky" strana 1-10.

Opatření při nabíjení

■ Normální nabíječka

⚠ VÝSTRAHA

■ Požáry způsobené prachem nebo vodou

Zástrčku konektoru nabíjecího kabelu nepřipojujte k vozidlu, pokud je v zástrčce pro nabíjení voda nebo prach. Připojení v případě vody nebo prachu v konektoru a zástrčce nabíjecího kabelu může způsobit požár nebo zásah elektrickým proudem. V případě používání starých a opotřebených veřejných zásuvek elektrického sy-

(Pokračování)

(Pokračování)

stému může hrozit riziko požáru a zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Rušení elektronických zdravotnických zařízení

Používáte-li zdravotnická zařízení, jako například implantovaný kardiostimulátor, zjistěte u lékaře a výrobce, zda na činnost zdravotnických zařízení nebude mít vliv nabíjení elektromobilu. V některých případech může elektromagnetické vlnění emitované nabíječkou zásadním způsobem ovlivňovat elektrická zdravotnická zařízení, jako například implantované kardiostimulátory.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dotyk konektoru pro nabíjení

Při připojování nabíjecího kabelu k nabíječce a k zásuvce nabíjení na

(Pokračování)

(Pokračování)

vozidle se nedotýkejte konektoru pro nabíjení, zástrčky nabíjení ani zásuvky nabíjení. Mohlo by dojít k zásahu elektrickým proudem.

- Dodržováním následujících pokynů zabraňte zásahu elektrickým proudem při nabíjení:
  - Používejte voděodolnou nabíječku
  - Nedotýkejte se konektoru pro nabíjení ani zástrčky nabíjení, máte-li vlhké ruce
  - Neprovádějte nabíjení, pokud se blýská
  - Neprovádějte nabíjení, pokud jsou konektor pro nabíjení a zástrčka vlhké

⚠ VÝSTRAHA

■ Nabíjecí kabel

- **Vyskytnou-li se neobvyklé příznaky (zápach, kouř), okamžitě přestaňte s nabíjením.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je izolace nabíjecího kabelu poškozená, vyměňte kabel, aby se zabránilo zásahu elektrickým proudem.**
- **Při připojování nebo odpojování nabíjecího kabelu vždy držte držadlo konektoru pro nabíjení a zástrčku nabíjení.**
  Pokud byste tahali přímo za kabel (bez použití držadla), vodiče uvnitř by se mohly odpojit nebo poškodit. V důsledku toho by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem nebo k požáru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ventilátor chladiče

Pokud se vozidlo nabíjí, nedotýkejte se ventilátoru chladiče Když se vozidlo během nabíjení vypne, může se automaticky spustit ventilátor chladiče v prostoru motoru.

- Konektor pro dobíjení a zástrčku dobíjení vždy udržujte v čistém a suchém stavu. Dbejte na to, aby se nabíjecí kabel nedostal do kontaktu s vodou či vlhkostí.
- Ujistěte se, že používáte nabíječku určenou pro nabíjení příslušného vozidla. Používání jiné nabíječky by mohlo vést k poruše.
- Před nabíjením akumulátoru vozidlo vypněte.
- Dbejte na to, abyste konektor pro nabíjení neupustili. Konektor pro nabíjení by se mohl poškodit.

Normální nabíjení

■ Normální nabíječka

■ Kabel normální nabíječky

Vozidle můžete nabíjet připojením k veřejné nabíječce na nabíjecí stanici.

Způsob připojení normální nabíječky

1. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
2. Vypněte všechny vypínače, řadicí páku umístěte do polohy P (Parkování) a vypněte vozidlo.
3. Po odemčení dveří otevřete zatlačením víko nabíjení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Víko nabíjení se neotevře, je-li aktivován systém alarmu při krádeži.

4. Odstraňte prach z nabíjecího konektoru i elektrické zásuvky.
5. Uchopte madlo nabíjecího konektoru. Poté konektor zasuňte do elektrické zásuvky a zatlačte, dokud neuslyšíte zacvaknutí. Není-li konektor zasunutý do zásuvky až na doraz, může chybný kontakt mezi kontakty konektoru a nabíjecí zásuvky způsobit požár.

6. Zkontrolujte, zda kontrolka připojení nabíjecího kabelu k vysokonapěťovém akumulátoru na přístrojové desce svítí.
   Pokud kontrolka nesvítí, nabíjení neprobíhá. Není-li konektor pro nabíjení řádné připojen, připojte nabíjecí kabel znovu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Nabíjení probíhá pouze v případě, že je řadicí páka v poloze P (Parkování). Nabíjení akumulátoru, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství), je možné. Může se však vybíjet 12V akumulátor. Akumulátor proto nabíjejte s tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto), je-li to možné.
- Přesunutím řadicí páky z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) / N (Neutrál) / D (Jízda) se proces nabíjení zastaví. Chcete-li proces nabíjení znovu spustit, přesuňte řadicí páku do polohy P (Parkování), přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto) a odpojte nabíjecí kabel. Poté připojte nabíjecí kabel.

✻ Režim AUTO / LOCK (Automaticky/Zámek) konektoru pro nabíjení

Je-li konektor pro nabíjení připojen do zásuvky nabíjení, liší se časování zámku konektoru podle režimů vybraných stisknutím tlačítka.

- Režim LOCK (Zámek): Konektor se automaticky zamkne po normálním připojení konektoru pro nabíjení.
- Režim AUTO (Automaticky): Konektor se zamkne po zahájení nabíjení, pokud je konektor pro nabíjení normálně připojen.

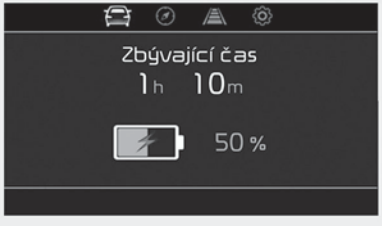
Podrobnější informace naleznete v části "Režim AUTO/LOCK (Automaticky/Zámek) konektoru pro dobíjení" strana 1-06.

✻ Zamykání/odemykání víka nabíjení
Funkce zamykání/odemykání víka nabíjení je v činnosti pouze v případě, že jsou splněny následující podmínky a víko nabíjení je zavřené.
Pokud funkce odemykání není v činnosti, použijte k odemknutí víka nabíjení postup nouzového odemknutí víka nabíjení. (Podrobnější informace naleznete v části "Odemknutí víka nabíjení v nouzové situaci" strana 1-12).

1. Podmínky pro zamknutí:
   1. Při zamykání dveří zvenčí vozidla, přičemž víko nabíjení je zavřené

2. Při zamykání dveří řidiče náhradním klíčem
3. Při zamykání dveří chytrým klíčem
4. Při stisknutí tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na vnějším madle předních dveří, pokud je detekován chytrý klíč a dveře jsou odemknuté
5. Při zamykání všech dveří, přičemž víko nabíjení je zavřené
(Při zamykání dveří s použitím funkcí, jako je náhradní klíč, chytrý klíč, tlačítko zamknutí dveří na vnějším madle dveří, centrální spínač zámku dveří nebo automatický zámek dveří.)

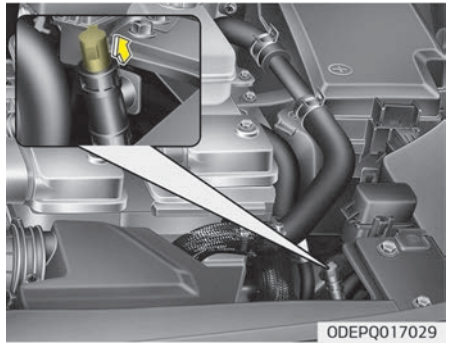
2. Podmínky pro odemknutí:
   1. Při odemykání dveří zvenčí vozidla, přičemž víko nabíjení je zavřené Při odemykání dveří řidiče náhradním klíčem
   2. Při odemykání dveří chytrým klíčem
   3. Při zamykání dveří chytrým klíčem
   4. Při stisknutí tlačítka zamknutí/odemknutí dveří na vnějším madle předních dveří, pokud je detekován chytrý klíč a dveře jsou zamknuté
   5. Při odemykání všech dveří, přičemž víko nabíjení je zavřené
   (Při odemykání dveří s použitím funkcí, jako je náhradní klíč, chytrý klíč, tlačítko zamknutí dveří na vnějším madle dveří, centrální spínač zámku dveří nebo automatický zámek dveří.)



ODEPQ017028L

   7. Po zahájení nabíjení se na přístrojové desce bude přibližně po dobu 1 minuty zobrazovat odhadovaná doba nabíjení. Zobrazí se také v případě, že během nabíjení budou otevřeny dveře řidiče. Je-li nastaveno naplánované nabíjení, namísto odhadované doby nabíjení se zobrazuje symbol „--“.

Odemknutí konektoru v případě nouze

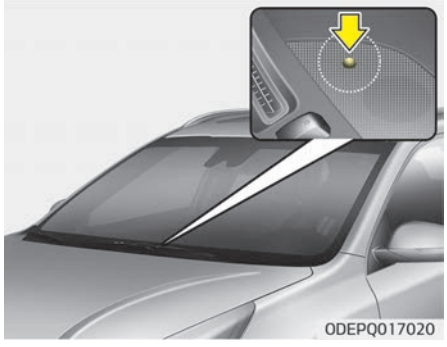

ODEPQ017029

Pokud se konektor nabíjení z nějakého důvodu neodemkne, otevřete kapotu a lehce zatáhněte za nouzové lanko, jak je znázorněno výše. Víko nabíjení se poté otevře.

Pokud se víko nabíjení neotevře ihned a nouzové lanko je v provozu, lehce na nabíjecí víko zatlačte a znovu zatáhněte za nouzové lanko.

Stav nabíjení

Kontrola stavu nabití



Při nabíjení nebo používání (mimo režim jízdy) vysokonapěťové baterie můžete stav nabití zjišťovat zvenčí vozidla.

Funkce kontrolky nabíjení	Stav nabíjení
Svítí (zeleně)	Probíhá nabíjení
Nesvítí	Nenabito nebo zcela nabito
Pomalé blikání (zeleně) a následné vypnutí (s opakováním po dobu 3 minut)	Čekání na naplánované nabíjení (po 3 minutách se vypne)
2 rychlá bliknutí (zeleně) a následné vypnutí (opakování během provozu)	Nabíjení 12V přídavného akumulátoru
Blikání (červeně)	Porucha

Způsob odpojení normální nabíječky

1. Dveře vozidla musí být odemknuty, aby bylo možné odpojit konektor pro nabíjení. Systém zámku brání odpojení nabíjecího kabelu, pokud jsou dveře vozidla zamknuté.

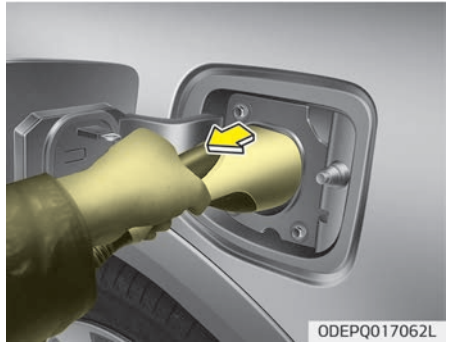
✻ UPOZORNĚNÍ

Chcete-li konektor pro nabíjení odpojit, odemkněte dveře. Tím se odemkne systém zámku konektoru pro nabíjení. Pokud se tak nestane, je možné, že konektor pro nabíjení

(Pokračování)

(Pokračování)

a zásuvka nabíjení vozidla jsou poškozené.

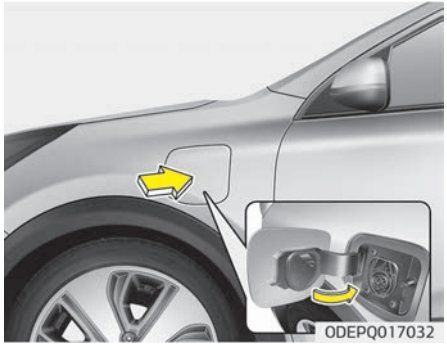


2. Uchopte držadlo konektoru pro nabíjení a vytáhněte jej ven.
   Kvůli zabránění možné krádeži nabíjecího kabelu nelze konektor pro nabíjení odpojit od zásuvky, jsou-li dveře zamknuté. Chcete-li konektor pro nabíjení odpojit od zásuvky, odemkněte všechny dveře.
   Pokud je však pro vozidlo nastaven režim konektoru pro nabíjení AUTO, konektor pro nabíjení se automaticky odemkne od zásuvky, když se nabíjení dokončí.

Pokud se konektor automaticky neodemkne po dokončení nabíjení v režimu AUTO, odemkne se po odemknutí všech dveří.
Podrobnosti naleznete v části "Režim AUTO/LOCK (Automaticky/Zámek) konektoru pro nabíjení" strana 1-06 v této kapitole.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při odpojování konektoru pro nabíjení se nepokoušejte o odpojení násilím bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k poškození konektoru pro nabíjení a zásuvky nabíjení vozidla.

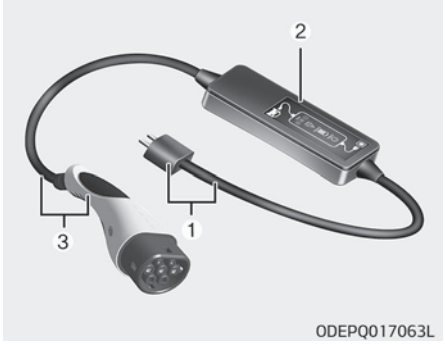


3. Ověřte, že je víko nabíjení řádně zavřené.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Komponenty nabíjecího kabelu neupravujte ani nerozebírejte. Mohlo by dojít k požáru nebo k zásahu elektrickým proudem a zranění osob.
- Konektor pro nabíjení a zástrčku nabíjení udržujte v čistém a suchém stavu. Nabíjecí kabel by měl rovněž být udržován v suchém stavu.
- Veškeré cizí látky z konektoru pro nabíjení a zástrčky nabíjení vyfoukejte stlačeným vzduchem.

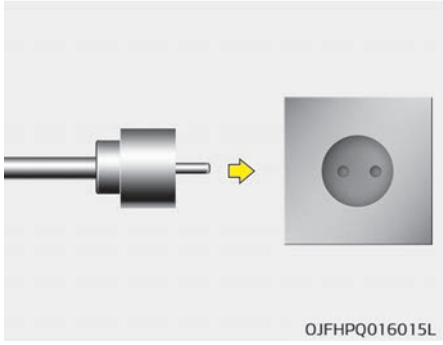
Nabíječka pro udržovací nabíjení (přenosný nabíjecí kabel)



Nabíječku pro udržovací nabíjení lze používat, pokud není k dispozici normální nabíječka.

✻ 1. Zástrčka a kabel
2. Řídicí skříň (ICCB)
3. Konektor/kabel nabíjení

Způsob připojení přenosného nabíjecího kabelu (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Vypněte všechny vypínače, řadicí páku umístěte do polohy P (Parkování) a vypněte vozidlo.
2. Připojte zástrčku do zásuvky elektrického systému domácnosti.

3. Zkontrolujte, že na řídicí skříni svítí kontrolka připojení napájení (zeleně).

4. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
5. Po odemčení dveří otevřete zatlačením víko nabíjení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Víko nabíjení se neotevře, je-li aktivován systém alarmu při krádeži.

6. Odstraňte prach z nabíjecího konektoru i elektrické zásuvky.

7. Uchopte madlo nabíjecího konektoru. Poté konektor zasuňte do elektrické zásuvky a zatlačte, dokud neuslyšíte zacvaknutí. Není-li konektor zasunutý do zásuvky až na doraz, může neúplný kontakt mezi kontakty konektoru a nabíjecí zásuvky způsobit požár.

8. Nabíjení začne automaticky a kontrolka nabíjení bliká.

9. Zkontrolujte, zda kontrolka připojení nabíjecího kabelu k vysokonapě-

ťovém akumulátoru na přístrojové desce svítí.
Pokud kontrolka nesvítí, nabíjení neprobíhá. Není-li konektor pro nabíjení řádně připojen, připojte nabíjecí kabel znovu.

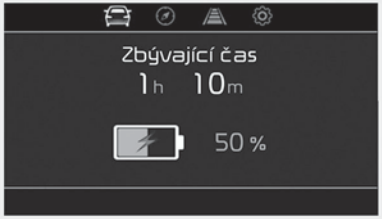
✻ UPOZORNĚNÍ

- Nabíjení probíhá pouze v případě, že je řadicí páka v poloze P (Parkování). Nabíjení akumulátoru, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství), je možné. Může se však vybíjet 12V akumulátor. Akumulátor proto nabíjejte s tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto), je-li to možné.

(Pokračování)

(Pokračování)

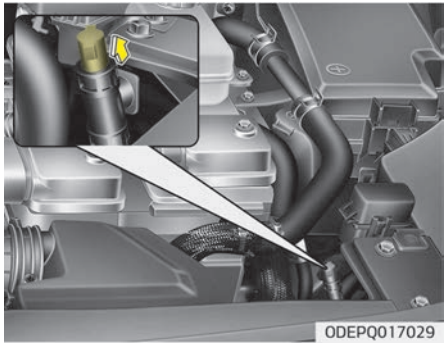
- Přesunutím řadicí páky z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) / N (Neutrál) / D (Jízda) se proces nabíjení zastaví. Chcete-li proces nabíjení znovu spustit, přesuňte řadicí páku do polohy P (Parkování), přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto) a odpojte nabíjecí kabel. Poté nabíjecí kabel znovu připojte a vozidlo znovu nastartujte.



ODEPQ017028L

10. Po zahájení nabíjení se na přístrojové desce bude přibližně po dobu 1 minuty zobrazovat odhadovaná doba nabíjení. Zobrazí se také v případě, že během nabíjení budou otevřeny dveře řidiče. Je-li nastaveno naplánované nabíjení, namísto odhadované doby nabíjení se zobrazuje symbol „--“.

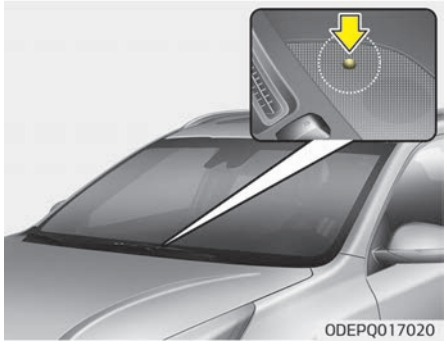
Odemknutí konektoru v případě nouze


ODEPQ017029

Pokud se konektor nabíjení z nějakého důvodu neodemkne, otevřete kapotu a lehce zatáhněte za nouzové lanko, jak je znázorněno výše. Víko nabíjení se poté otevře.

Pokud se víko nabíjení neotevře ihned a nouzové lanko je v provozu, lehce na nabíjecí víko zatlačte a znovu zatáhněte za nouzové lanko.

Kontrola stavu nabití



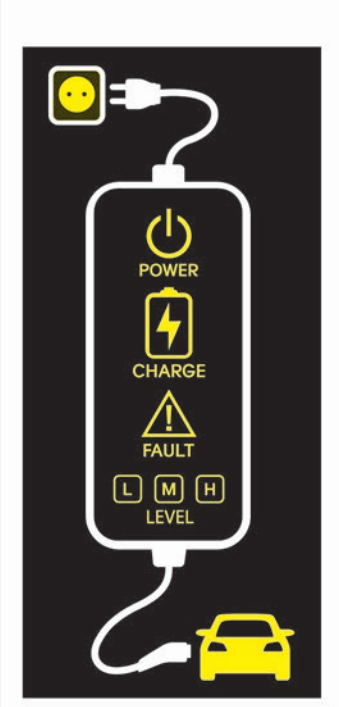
Při nabíjení nebo používání (mimo režim jízdy) vysokonapěťové baterie můžete stav nabití zjišťovat zvenčí vozidla.

Funkce kontrolky nabíjení	Stav nabíjení
Svítí (zeleně)	Probíhá nabíjení
Nesvítí	Nenabito nebo zcela nabito
Pomalé blikání (zeleně) a následné vypnutí (s opakováním po dobu 3 minut)	Čekání na naplánované nabíjení (po 3 minutách se vypne)
2 rychlá bliknutí (zeleně) a následné vypnutí (opakování během provozu)	Nabíjení 12V příslušenského akumulátoru
Blikání (červeně)	Porucha

Skladování nabíjecího kabelu

Kabel pro udržovací nabíjení doporučujeme po použití skladovat v úložné skříňce.

Kontrolka stavu nabití pro přenosný nabíjecí kabel

Řídicí skříň	Indikátor		Podrobnosti
	PLUG (ZÁSTRČKA)	(Zelená)	Svítí: Zapnuto Bliká: Závada senzoru teploty zástrčky
		(Červená)	Svítí: Ochrana zástrčky před vysokou teplotou Bliká: Varování před vysokou teplotou zástrčky
	POWER (NAPÁJENÍ)	POWER	Svítí: Zapnuto
	CHARGE (NABÍJENÍ)	CHARGE	Bliká: Nabíjení v úsporném režimu, svítí pouze indikátor CHARGE (Nabíjení)
	FAULT (ZÁVADA)	FAULT	Bliká: Nabíjení přerušeno
	CHARGE LEVEL (ÚROVEŇ NABITÍ)	H	Nabíjecí proud 12 A
		M	Nabíjecí proud 10 A
		L	Nabíjecí proud 8 A
	VEHICLE (VOZIDLO)	(Zelená)	Konektor nabíjení připojen
		(Modrá)	Nabíjení

Řídicí skříň	Indikátor		Podrobnosti
	VEHICLE (VOZIDLO)	(Červená)	Bliká: Nabíjení není možné

Kontrolka stavu nabití pro přenosný nabíjecí kabel

Není-li nainstalována podpora technologie	Řídicí skříň	Stav / diagnostika / protiopatření
1		• Konektor pro nabíjení připojení k vozidlu (svítí zeleně) • Závada senzoru teploty zástrčky (bliká zeleně) • Ochrana zástrčky před vysokou teplotou (bliká červeně) • Varování před vysokou teplotou zástrčky (svítí červeně) Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Není-li nainstalována podpora technologie	Řídicí skříň	Stav / diagnostika / protiopatření
2		- Konektor pro nabíjení připojení k vozidlu (svítí zeleně)

Není-li nainstalována podpora technologie	Řídicí skříň	Stav / diagnostika / protiopatření
3		- Během nabíjení - Indikátor nabíjení (bliká zeleně) - Indikátor vozidla (svítí modře)

Není-li nainstalována podpora technologie	Řídicí skříň	Stav / diagnostika / protiopatření
4		- Před připojením konektoru pro nabíjení k vozidlu (bliká červeně) - Abnormální teplota - Porucha řídicí skříně (ICCB, In-Cable Control Box) Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Není-li nainstalována podpora technologie	Řídicí skříň	Stav / diagnostika / protiopatření
5		- Připojeno k vozidlu (bliká červeně) - Závada diagnostického zařízení - Únik proudu - Abnormální teplota Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Není-li nainstalována podpora technologie	Řídicí skříň	Stav / diagnostika / protiopatření
6		- Po připojení konektoru pro nabíjení k vozidlu (bliká červeně) - Selhání komunikace Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Není-li nainstalována podpora technologie	Řídicí skříň	Stav / diagnostika / protiopatření
7		• Závada senzoru teploty zástrčky (bliká zeleně) • Ochrana zástrčky před vysokou teplotou (bliká červeně) • Varování před vysokou teplotou zástrčky (svítí červeně) Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Není-li nainstalována podpora technologie	Řídicí skříň	Stav / diagnostika / protiopatření
8		- Úsporný režim - 3 minuty po zahájení nabíjení (bliká zeleně)

Způsob odpojení přenosného nabíjecího kabelu (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Před odpojením nabíjecího konektoru zkontrolujte, zda jsou odemčeny dveře vozu. Pokud jsou dveře zamknuté, systém zamykání nabíjecího konektoru neumožní odpojení. Kvůli zabránění možné krádeži nabíjecího kabelu nelze konektor pro nabíjení odpojit od zásuvky, jsou-li dveře zamknuté. Chcete-li konektor pro nabíjení odpojit od zásuvky, odemkněte všechny dveře. Pokud je však pro vozidlo nastaven režim konektoru pro nabíjení AUTO, konektor pro nabíjení se automaticky odemkne od zásuvky, když se nabíjení dokončí. Podrobnosti naleznete v části "Režim AUTO/LOCK (Automaticky/Zámek) konektoru pro nabíjení" strana 1-06 v této kapitole.

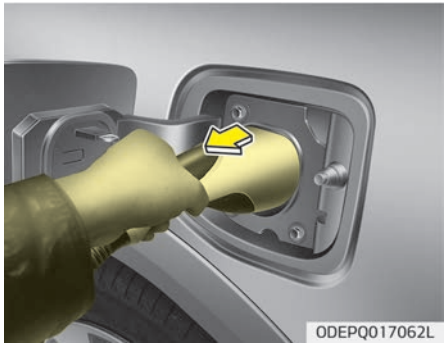
✻ UPOZORNĚNÍ

Chcete-li konektor pro nabíjení odpojit, odemkněte dveře. Tím se odemkne systém zámku konektoru pro nabíjení. Pokud se tak nestane, je možné, že konektor pro nabíjení

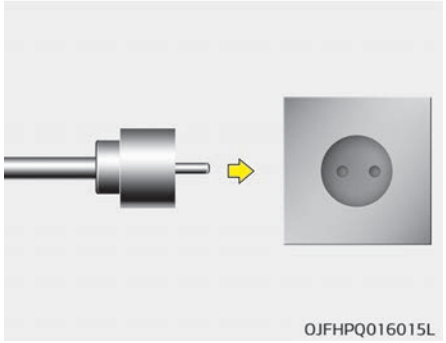
(Pokračování)

(Pokračování)

a zásuvka nabíjení vozidla jsou poškozené.



2. Uchopte držadlo konektoru pro nabíjení a vytáhněte jej ven.
3. Ověřte, že je víko nabíjení řádně zavřené.



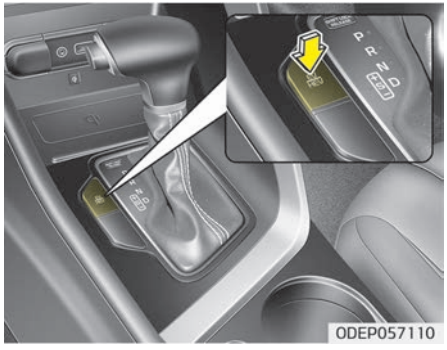
4. Odpojte zástrčku ze zásuvky elektrického systému domácnosti. Při odpojování konektoru netahejte za kabel.
5. Zavřete ochranný kryt nabíjecího konektoru, aby se do konektoru nedostaly žádné nečistoty ani cizí předměty.
6. Nabíjecí kabel uložte do odkládacího prostoru, kde je dobře chráněn.

Opatření týkající se přenosného nabíjecího kabelu (ICCB: In-Cable Control Box)

- Používejte přenosný nabíjecí kabel certifikovaný společností Kia.
- Přenosný nabíjecí kabel se nepokoušejte opravovat, rozebírat ani upravovat.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel ani adaptér.
- Ihned jej přestaňte používat, rozsvítí-li se indikátor poruchy.
- Zástrčky ani konektoru pro nabíjení se nedotýkejte vlhkou rukou.
- Nedotýkejte se koncovky konektoru pro normální nabíjení ani zásuvky normálního nabíjení na vozidle.
- Nepřipojujte konektor pro nabíjení k napětí, které neodpovídá předpisům.
- Přenosný nabíjecí kabel nepoužívejte, pokud je opotřebený, má poškozenou izolaci nebo hrozí jeho poškození jakéhokoli druhu.
- Je-li kryt kabelu ICCB a konektor pro normální nabíjení poškozený či prasklý nebo jsou-li vodiče jakkoli odizolované, přenosný nabíjecí kabel nepoužívejte.
- Zabraňte dětem v používání nebo dotýkání se přenosného nabíjecího kabelu.
- Zabraňte kontaktu řídicí skříně s vodou.

- Zabraňte kontaktu konektoru pro normální nabíjení a koncovky zástrčky s cizími látkami.
- Na kabel ani vodič nešlapte. Za kabel ani vodič netahejte, nekruťte jím a neohýbejte jej.
- Neprovádějte nabíjení, pokud se blýská.
- Řídicí skříň nepouštějte na zem ani na ni nepokládejte těžké předměty.
- Do blízkosti nabíječky během nabíjení neumisťujte předměty, které mohou značně zvyšovat teplotu.
- Při nabíjení z opotřebené nebo poškozené zásuvky elektrického systému domácnosti hrozí riziko zásahu elektrickým proudem. Pokud si stavem zásuvky elektrického systému domácnosti nejste jisti, nechte ji zkontrolovat kvalifikovaným elektrikářem.
- Přenosný nabíjecí kabel přestaňte ihned používat, pokud se zásuvka elektrického systému domácnosti nebo kterákoli součást přehřívá nebo pokud cítíte spáleninu.

Změna dobíjecího hybridního režimu (dobíjecí hybridní vozidlo)



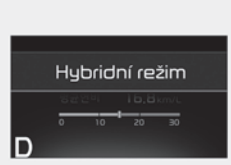
■ Tlačítko EV/HEV
Režimy dobíjecího hybridního systému můžete přepínat stisknutím tlačítka [EV/HEV]: mezi režimem Electric (CD) a Hybrid (CS).
Při každém přepnutí režimu se na přístrojovém panelu zobrazí odpovídající zpráva následujícím způsobem.

Zpráva hybridního režimu s možností dobíjení

- Režim CD (Charge Depleting, Electric)

: K pohonu vozidla se používá vysokonapěťový akumulátor (hybridního systému).

- Režim CS (Charge Sustaining, Hybrid)



: K pohonu vozidla se používá vysokonapěťový akumulátor (hybridního systému) a benzínový motor.

Zobrazí se odpovídající zpráva s informací o vybraném režimu.

■ Obrazovka systému AVN
Stiskněte volbu [PHEV] na obrazovce [Home] (Domovská obrazovka) nebo na obrazovce [All menus] (Všechny nabídky). Zobrazí se nabídky týkající se dobíjecího hybridního vozidla ([ECO driving] (Jízda v režimu ECO), [Energy information] (Informace o energii), [EV range] (Dojezd EV), [Charging settings] (Nastavení nabíjení), [Charging stations] (Nabíjecí stanice), [Petrol stations] (Čerpací stanice)).
Další informace naleznete v příručce k multimediálnímu systému, která byla samostatně dodána spolu s vozidlem.

Výstražné a informační kontrolky

Indikátor připravenosti

Tento indikátor svítí:

Když je vozidlo připraveno k jízdě.

- Svítí: Je možná normální jízda.
- Nesvítí: Normální jízda není možná nebo se vyskytl problém.
- Blikání: Jízda v nouzovém režimu.

Pokud indikátor připravenosti zhasne nebo začne blikat, vyskytl se problém se systémem. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka hybridního systému

Tato kontrolka svítí:

Pokud došlo k poruše hybridního systému.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí během jízdy nebo pokud po nastartování vozidla nezhasne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Indikátor režimu EV

Tento indikátor se rozsvítí, pokud je vozidlo poháněno elektromotorem.

Indikátor připojení nabíjecího kabelu (dobíjecí hybridní vozidlo)

Tento indikátor se rozsvítí červeně, je-li připojen nabíjecí kabel.

Asistent pro jízdu s motorem bez záběru (je-li součástí výbavy)

Jakmile nastane vhodný okamžik k sundání nohy z pedálu akcelerátoru kvůli očekávané události zpomalení*, zazní zvukový signál a indikátor asistenta pro jízdu s motorem bez záběru čtyřikrát zabliká. Vše se děje na základě analýzy údajů o jízdní trase a stavu vozovky získaných z navigace. Tato funkce vyzývá řidiče, aby sundal nohu z pedálu akcelerátoru a nechal vůz jet bez záběru, pouze s působením EV motoru. Tak snižuje spotřebu paliva a zvyšuje hospodárnost jízdy.

❇ Příkladem události zpomalení je sjíždění táhlého kopce, zpomalení vozidla před příjezdem k mýtné bráně nebo k úseku se sníženou rychlostí.

- Uživatelské nastavení
  Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a přepněte řadicí páku do polohy P (Parkování). V režimu uživatelského nastavení, vyberte volbu Driving Assist (Jízdní asistenti), vyberte volbu Coasting Guide (Asistent pro jízdu s motorem bez záběru) a poté zapněte systém volbou On (Zapnuto). Chcete-li tento systém vypnout, zrušte výběr asistenta pro jízdu s motorem bez záběru. Vysvětlení činnosti systému získáte po stisknutí a podržení tlačítka [OK].
- Provozní podmínky
  Systém můžete aktivovat následujícím postupem. Zadejte do navigace údaje o cílovém umístění a vyberte jízdní trasu. Poté je nutné splnit následující podmínky.
  - Rychlost jízdy musí být v rozmezí 60 km/h a 160 km/h.

❇ Následkem rozdílné úrovně tlaku v pneumatikách může být jízdní rychlost podle údajů na přístrojovém panelu a v navigaci odlišná.

✻ UPOZORNĚNÍ

Asistent pro jízdu s motorem bez záběru je pouze doplňkovým systémem, který napomáhá k maximálně hospodárné jízdě. Provozní podmínky se totiž mohou lišit podle podmínek na silnici a dopravní situaci (například při jízdě v dopravní zácpě, do kopce, v zatáčkách). Proto berte vždy v úvahu aktuální jízdní podmínky, jako je například vzdálenost od vozidla před vámi nebo za vámi, a k tomu pokyny asistenta pro jízdu s motorem bez záběru.

Zkontrolujte hybridní systém

Tato zpráva se zobrazí v případě problému s hybridním řídicím systémem.
Zobrazí-li se tato varovná zpráva, nepokračujte v jízdě.
V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zkontrolujte hybridní systém. Vypněte motor

Tato zpráva se zobrazí v případě problému s hybridním systémem. Až do vyřešení problému bude blikat indikátor „ “ a znít varovný zvukový signál.
V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zkontrolujte hybridní systém. Nestartujte motor.

Tato zpráva se zobrazí, pokud je úroveň nabití baterie hybridního systému nízká. Dokud problém neodstraníte, bude znít varovný zvukový signál.
V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení

Tato zpráva se zobrazí, dojde-li v systému napájení k poruše.
V takovém případě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vozidlo odtáhnout do provozovny nejbližšího autorizovaného prodejce Kia a zkontrolovat.

Doplňte chladicí kapalinu invertoru

Tato zpráva se zobrazí, pokud je hladina chladicí kapaliny invertoru velmi nízká.
Měli byste chladicí kapalinu invertoru doplnit.

Zastavte vozidlo a zkontrolujte brzdy

Tato zpráva se zobrazí, dojde-li v brzdovém systému k poruše.
V takovém případě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vozidlo odtáhnout do provozovny nejbližšího autorizovaného prodejce Kia a zkontrolovat.

Zkontrolujte brzdy

Tato zpráva se zobrazí, pokud je účinnost brzd nízká nebo pokud rekuperační funkce brzd nepracuje správně v důsledku poruchy v brzdovém systému.
V takovém případě může trvat déle, než brzdový pedál začne účinkovat, a brzdná dráha se může prodloužit.

Doplňte palivo, aby se zabránilo poškození akumulátoru hybridního systému

Tato zpráva se zobrazí, pokud je hladina paliva v nádrži velmi nízká.
Měli byste do nádrže doplnit palivo, aby se zabránilo poškození akumulátoru hybridního systému.

Zkontrolujte systém VESS (Virtual Engine Sound System)
Tato zpráva se zobrazí v případě problému se systémem VESS (Virtual Engine Sound System).
V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zbývající doba nabíjení (dobíjecí hybridní vozidlo)
Zpráva se zobrazuje jako informace o době zbývající do úplného nabití baterie.

Chyba nabíječky! (Dobíjecí hybridní vozidlo)
Tato zpráva se zobrazí v případě problému s nabíječkou.

Nízká/vysoká teplota systému Správa hybridního režimu (dobíjecí hybridní vozidlo)
Tato zpráva se zobrazí, pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru (pro hybridní systém) příliš nízká nebo příliš vysoká.
Účelem této varovné zprávy je chránit akumulátor a hybridní systém.

Nízká/vysoká teplota systému Přepnutí do hybridního režimu (dobíjecí hybridní vozidlo)
Tato zpráva se zobrazí, pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru (pro hybridní systém) příliš nízká nebo vysoká. Účelem této varovné zprávy je chránit akumulátor a hybridní systém.

Přepnutí do hybridního režimu kvůli umožnění topení (dobíjecí hybridní vozidlo)
- Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než -14 °C a zapnete topení klimatizací, zobrazí se na přístrojové desce uvedená zpráva. Vozidlo se poté automaticky přepne do režimu HEV.
- Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než -14 °C nebo vypnete topení klimatizací, vozidlo automaticky přejde do režimu EV.

Čekejte na otevření dvířek nádrže (dobíjecí hybridní vozidlo)
Zpráva se zobrazí, pokud se pokusíte otevřít víko palivové nádrže, avšak palivová nádrž je pod tlakem. Počkejte, dokud se palivová nádrž neodtlakuje.

✻ UPOZORNĚNÍ
- Otevření víka palivové nádrže může trvat až 20 sekund.
- Pokud je víko palivové nádrže zamrzlé a při teplotě pod bodem mrazu se po 20 sekundách neotevře, lehce na ně poklepejte a pokuste se je otevřít.

Otevřená dvířka nádrže (dobíjecí hybridní vozidlo)
Tato zpráva se zobrazí v případě, že jsou otevřena dvířka nádrže.
Znamená také „Ready to refuel" (Připraveno k tankování).

Zkontrolujte dvířka nádrže (dobíjecí hybridní vozidlo)
Tato zpráva se zobrazí v případě, že jsou dvířka nádrže otevřená nebo nastala nenormální situace.

Otevřené víko nabíjení (dobíjecí hybridní vozidlo)
Tato zpráva indikuje, že ve stavu připravenosti k jízdě je otevřeno víko nabíjení, a vyzývá ke kontrole a zavření víka.

(Jízda s otevřeným víkem nabíjení může vést ke zvyšování vlhkosti nebo k poškození. Účelem této zprávy je zabránit takovým situacím.)

Chcete-li nastartovat, odpojte vozidlo (dobíjecí hybridní vozidlo)

Tato zpráva se zobrazí, pokud startujete motor, ale nabíjecí kabel není odpojen. Odpojte nabíjecí kabel a poté vozidlo nastartujte.

Udržování hybridního režimu kvůli pokračování v topení (dobíjecí hybridní vozidlo)

Příslušná zpráva se zobrazí, pokud je v provozu topení a je udržován režim HEV s cílem dosáhnout provozních podmínek topení při pokusu o přepnutí do režimu EV stisknutím tlačítka HEV.

Režimy EV/HEV (dobíjecí hybridní vozidlo)

Při výběru režimu stisknutím tlačítka HEV se zobrazí odpovídající zpráva.

TOK HYBRIDNÍ ENERGIE U MODELU NIRO

Hybridní systém Kia informuje řidiče o toku energie v různých provozních režimech. Aktuální provozní stav se řidiči zobrazuje v jedenácti režimech.

Zastavení vozidla

Tento režim odpovídá zastavenému vozidlu.
(Neprobíhá žádný tok energie.)

Jízdní vlastnosti – EV

Vozidlo je poháněno elektrickou energií.
(Akumulátor ➡ kolo)

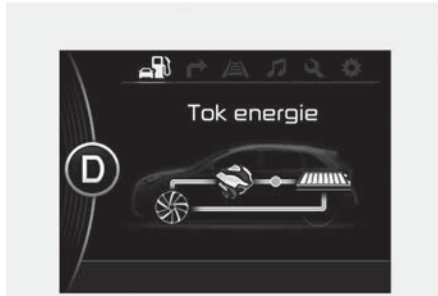
Posilovač

Vozidlo je poháněno elektrickou energií a energií motoru.
(Akumulátor a motor ➡ kolo)

Jízdní vlastnosti pouze v případě motoru

Vozidlo je poháněno energií motoru.
(Motor ➡ kolo)

Vyvíjení energie motorem



Vozidlo je zastaveno a motor nabíjí akumulátor hybridního systému.
(Motor ➡ akumulátor)

Opětné vyvíjení energie

Akumulátor hybridního systému se nabíjí rekuperací při brzdění.
(Kolo ➡ akumulátor)

Brzdění motorem

Vozidlo je zpomalováno působením komprese motoru.
(Kolo ➡ motor)

Rezerva dodávání energie

Motor pohání vozidlo a současně dobíjí akumulátor hybridního systému.
(Motor ➡ kolo a akumulátor)

Vyvíjení energie motorem / jízda na elektromotor

Vozidlo je zpomalováno působením komprese motoru a rekuperací při brzdění. Akumulátor hybridního systému se nabíjí rekuperací při brzdění.
(Motor ➡ akumulátor ➡ kolo)

Vyvíjení energie motorem / rekuperace

Motor a brzdový systém s rekuperací dobíjejí akumulátor hybridního systému při zpomalování.
(Motor a kolo ➡ akumulátor)

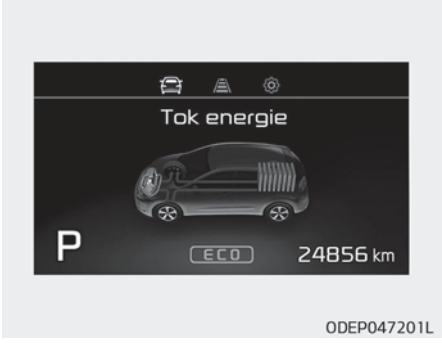
Brzdění motorem / rekuperace

Kompresi motoru lze využít ke zpomalení vozidla. Pomocí brzdového systému s rekuperací lze nabíjet hybridní systém.
(Kolo ➡ motor a akumulátor)

TOK ENERGIE V DOBÍJECÍM HYBRIDNÍM VOZE KIA NIRO

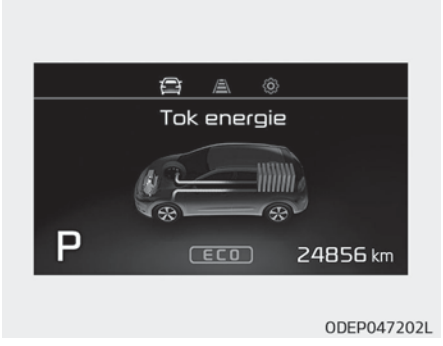
Hybridní systém Kia informuje řidiče o toku energie v různých provozních režimech. Aktuální provozní stav se řidiči zobrazuje v jedenácti režimech.

Zastavení vozidla



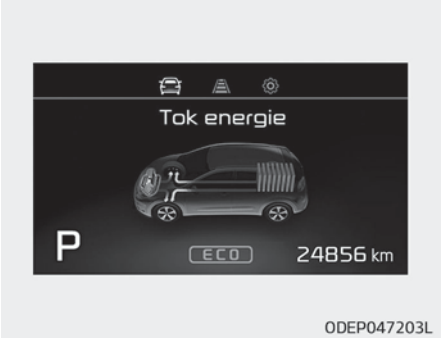
Tento režim odpovídá zastavenému vozidlu. (Neprobíhá žádný tok energie.)

Jízdní vlastnosti – EV



Vozidlo je poháněno elektrickou energií. (Akumulátor ➡ kolo)

Posilovač



Vozidlo je poháněno elektrickou energií a energií motoru.
(Akumulátor a motor ➡ kolo)

Jízdní vlastnosti pouze v případě motoru

ODEP047204L

Vozidlo je poháněno energií motoru.
(Motor ➡ kolo)

Vyvíjení energie motorem

ODEP047205L

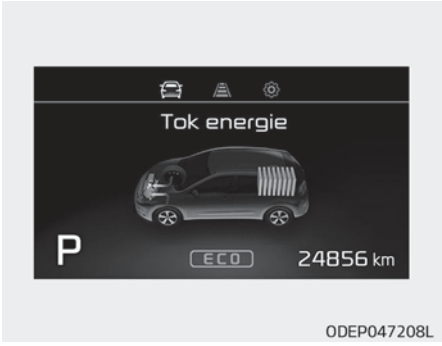
Vozidlo je zastaveno a motor nabíjí akumulátor hybridního systému.
(Motor ➡ akumulátor)

Opětné vyvíjení energie

ODEP047206L

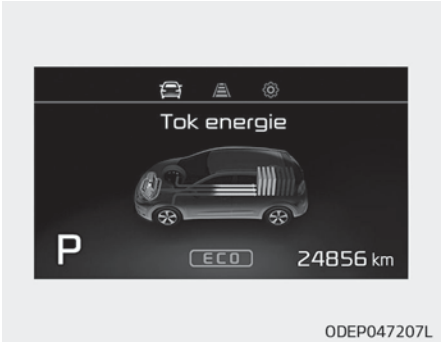
Akumulátor hybridního systému se nabíjí rekuperací při brzdění.
(Kolo ➡ akumulátor)

Brzdění motorem



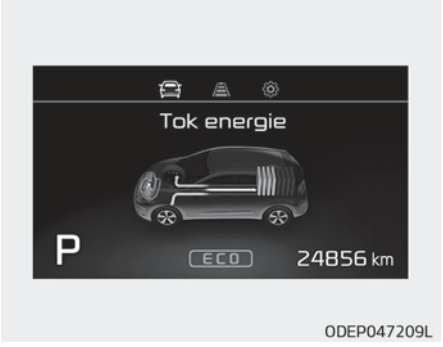
Vozidlo je zpomalováno působením komprese motoru.
(Kolo ➡ motor)

Rezerva dodávání energie



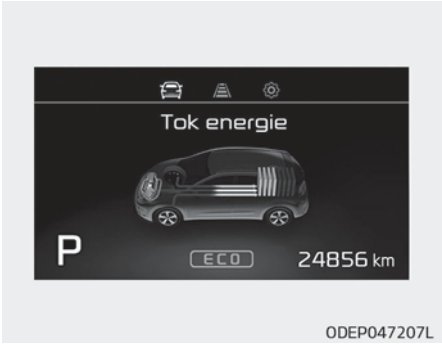
Motor pohání vozidlo a současně dobíjí akumulátor hybridního systému.
(Motor ➡ kolo a akumulátor)

Vyvíjení energie motorem / jízda na elektromotor



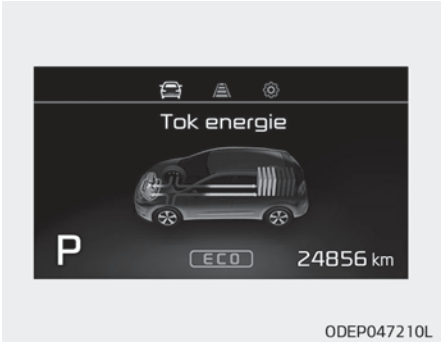
Vozidlo se působením komprese motoru a rekuperačním brzděním zpomaluje. Akumulátor hybridního systému se nabíjí rekuperací při brzdění.
(Motor ➡ akumulátor ➡ kolo)

Vyvíjení energie motorem / rekuperace



Motor a brzdový systém s rekuperací dobíjejí akumulátor hybridního systému při zpomalování.
(Motor a kolo ➡ akumulátor)

Brzdění motorem / rekuperace



Kompresi motoru lze využít ke zpomalení vozidla. Pomocí brzdového systému s rekuperací lze nabíjet hybridní systém.
(Kolo ➡ motor a akumulátor)

Funkce prevence vybití přídavného akumulátoru + (pro dobíjecí hybridní vozidlo, je-li součástí výbavy)

Funkce prevence vybití přídavného akumulátoru + je funkce, která monitoruje stav nabití 12V přídavného akumulátoru.

Pokud je úroveň nabití přídavného akumulátoru nízká, bude se přídavný akumulátor nabíjet z hlavního vysokonapěťového akumulátoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Funkce prevence vybití přídavného akumulátoru + bude při dodání vozidla aktivována. Pokud funkci nepotřebujete používat, můžete ji deaktivovat v režimu Users Settings (Uživatelská nastavení) na LCD displeji. Další informace naleznete v části “Nastavení systému” strana 1-44.

Mode (Režim)

• Cyklický režim:

Pokud je vozidlo ve vypnutém stavu (OFF) a všechny dveře, kapota i dveře zavazadlového prostoru (páté dveře) jsou zavřené, přídavná funkce prevence vybití akumulátoru se pravidelně aktivuje podle stavu pomocného akumulátoru.

• Automatický režim:

Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON a nabíjecí konektor je zapojený, funkce se aktivuje podle stavu pomocného akumulátoru tak, aby se zabránilo přebíjení pomocného akumulátoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Přídavná funkce prevence vybití akumulátoru se zapíná maximálně na 20 minut. Pokud se přídavná funkce prevence vybití akumulátoru zapne víc než 10krát za sebou, přestane se v automatickém režimu nadále zapínat a předpokládá se, že se vyskytl problém s pomocným akumulátorem. V takovém případě ujeďte s vozidlem určitou vzdálenost. Jakmile se pomocný akumulátor vrátí do normálního stavu, funkce se opět začne zapínat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přídavná funkce prevence vybití akumulátoru nedokáže zabránit vybití akumulátoru, pokud je pomocný akumulátor poškozený, vyčerpaný, používá se k napájení nebo jsou používána neschválená elektronická zařízení.**
- **Pokud dojde k zapnutí přídavné funkce prevence vybití akumulátoru, zobrazí se na přístrojovém panelu příslušná zpráva a může poklesnout úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.**

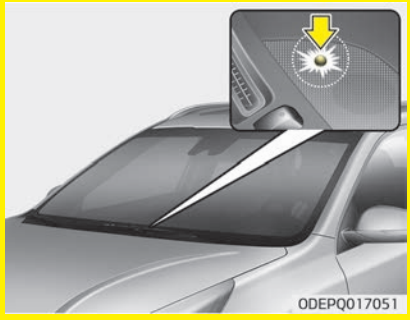
Nastavení systému

Řidič může aktivovat přídavnou funkci prevence vybití akumulátoru tím, že tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ON (Zapnuto) a vybere volbu:
„User Settings (Uživatelská nastavení) ➟ Other Features (Další funkce) ➟ Aux. Battery Saver+ (Přídavná funkce prevence vybití akumulátoru)“

Zpráva na LCD displeji

Tato zpráva se zobrazí, pokud byla po zapnutí vozidla (poloha ON) aktivována přídavná funkce prevence vybití akumulátoru.
Pokud se však tato zpráva na LCD displeji objevuje často, nechte si zkontrolovat pomocný akumulátor a elektrické a elektronické komponenty vozidla v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA



Při aktivaci funkce bude rychle blikat indikátor nabíjení a v systému vozidla proudí elektřina o vysokém napětí. Nedotýkejte se vysokonapěťového elektrického vodiče (oranžová barva), konektoru ani jakýchkoli elektrických součástí a zařízení. Mohlo by dojít k zásahu elektrickým proudem a následnému zranění. Vozidlo také žádným způsobem neupravujte. Úpravy mohou mít negativní vliv na funkce vozidla a způsobit nehodu.

STARTOVÁNÍ HYBRIDNÍHO / DOBÍJECÍHO HYBRIDNÍHO VOZIDLA (S POUŽITÍM CHYTRÉHO KLÍČE)

Nastartování hybridního systému

1. Přineste chytrý klíč do vozidla.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je aktivována.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy „P“ (Parkování).
   V poloze N (Neutrál) nelze vozidlo nastartovat.
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
6. Motor byste měli startovat bez sešlápnutí plynového pedálu. Při extrémně chladném počasí nebo po několikadenní nečinnosti vozidla nechte motor zahrát bez sešlapávání plynového pedálu.

- Pokud se chytrý klíč nachází ve vozidle, avšak nikoli u místa řidiče, motor nemusí být možné nastartovat.
- Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto), systém vyhledává přítomnost chytrého klíče. Pokud se chytrý klíč nenachází ve vozidle, zobrazí se varování „Klíč není ve vozidle“, a pokud jsou všechny dveře zavřeny, bude po dobu přibližně 5 sekund navíc znít zvukový signál. Kontrolka zhasne, pokud se vozidlo rozjede. Pokud používáte polohu ACC (Příslušenství) nebo pokud je motor vozidla nastartovaný, ponechejte chytrý klíč ve vozidle.

V případě provádění kroků postupu startování se na přístrojové desce zobrazí symbol „ “. Podrobnosti naleznete v části “Indikátor připravenosti” strana 5-99.

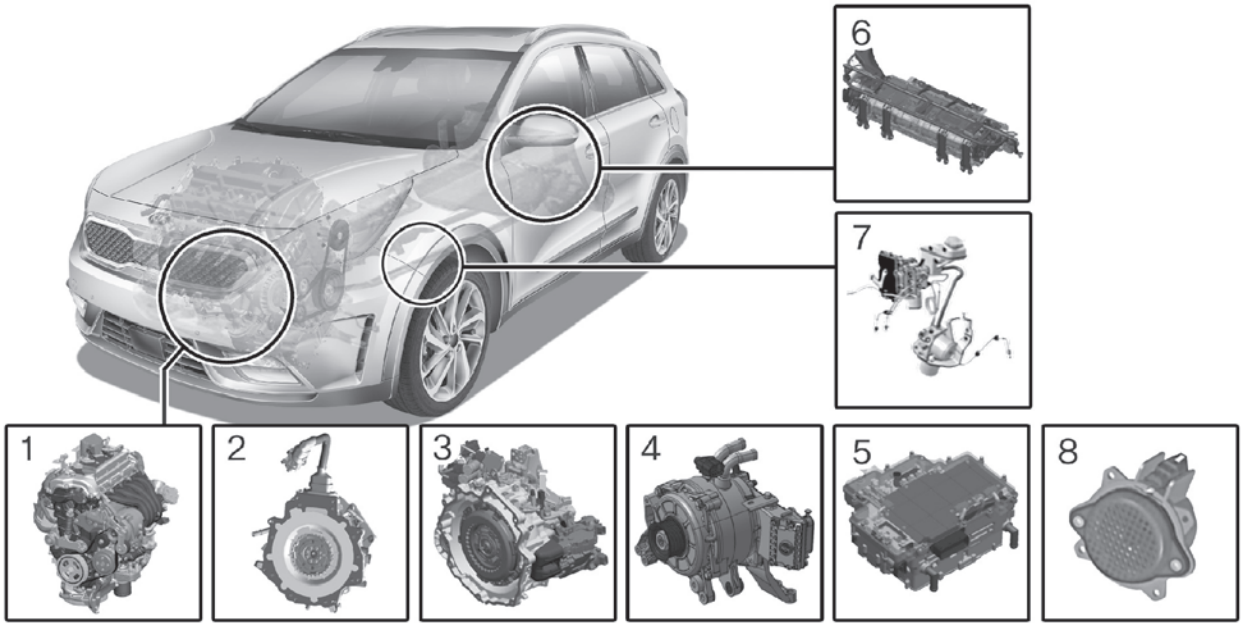
Úsporný a bezpečný provoz hybridního systému

- Jezděte plynule. Zrychlujte přiměřeně a jezděte stálou rychlostí. Neprovádějte prudké rozjezdy. Nesnažte se být co nejrychlejší v úsecích mezi semafory.
  Pokud je to možné, vyhýbejte se silnému provozu. Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste si ušetřili zbytečné brzdění. Rovněž tak snížíte opotřebení brzd.
- Funkce rekuperace při brzdění vyrábí energii, když vozidlo zpomaluje.
- Je-li úroveň nabití akumulátoru hybridního systému nízká, akumulátor hybridního systému se automaticky dobíjí.
- Pokud motor běží v poloze „N“ (Neutrál), systém nemůže vyrábět elektřinu. Akumulátor hybridního systému se v poloze „N“ (Neutrál) nemůže dobíjet. Informace naleznete v části “Používání dvouspojkové převodovky” strana 7-15.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud hybridní systém pracuje v režimu READY (Připraveno), motor se automaticky startuje a vypíná podle potřeby. Je-li systém v provozu, na přístrojové desce svítí symbol „ ".

KOMPONENTY HYBRIDNÍHO VOZIDLA / DOBÍJECÍHO HYBRIDNÍHO VOZIDLA

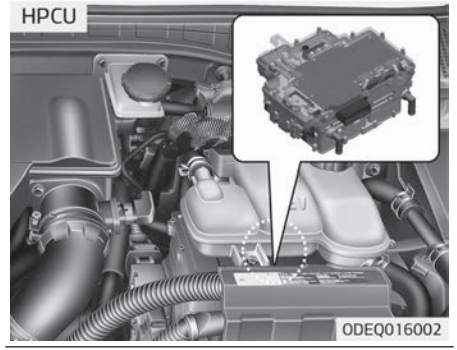


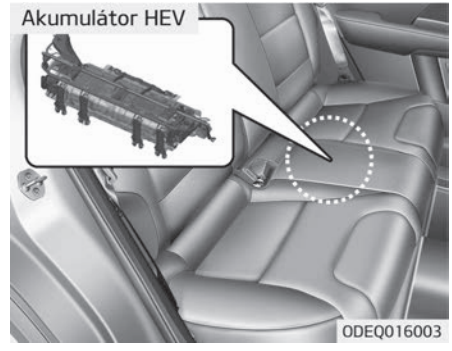
1. Motor: 1,6 l
2. Elektromotor: 32 kW
3. Převodovka: 6DCT
4. Startér a generátor hybridního systému (HSG)
5. HPCU (řídicí jednotka hybridního pohonu)
6. Systém vysokonapěťového akumulátoru
7. Generativní brzdový systém
8. Systém VESS (Virtual Engine Sound System)

❋ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

ODEQ016001LB

Hybridní akumulátor ovládá elektromotor a další komponenty za pomoci vysokého napětí. Vysoké napětí je při dotyku nebezpečné.
Vysokonapěťové komponenty ve vašem vozidle jsou chráněny oranžovou izolací a kryty, aby nemohlo dojít zasažení osob elektrickým proudem. K některým komponentám systému jsou upevněny varovné štítky s upozorněním na riziko vysokého napětí. Nechte vozidlo opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.





⚠ VÝSTRAHA

Nikdy se nedotýkejte komponent označených oranžovou barvou nebo varovnými štítky s upozorněním na vysoké napětí: vodičů, kabelů a konektorů. Pokud jsou izolátory nebo ochranné kryty poškozeny, hrozí zasažení osob elektrickým proudem s následkem vážného zranění nebo smrti.

⚠ VÝSTRAHA

Při výměně pojistek v motorovém prostoru se nikdy nedotýkejte jednotky HPCU. Jednotka HPCU je pod vysokým napětím. Při kontaktu s jednotkou HPCU hrozí zasažení osob elektrickým proudem s následkem vážného zranění nebo smrti.

⚠ VAROVÁNÍ

- V prostoru za vysokonapěťovým akumulátorem nepřechovávejte žádné předměty. V případě nárazu se může akumulátor dostat do nestabilní polohy nebo může být narušen jeho výkon.
- Na zavazadlový prostor ani dveře zavazadlového prostoru nesmí působit nepřiměřená síla ani nad ně neumisťujte žádné předměty. V takovém případě by mohlo dojít k deformaci pláště akumulátoru a následně k problému s bezpečností nebo snížení výkonu.
- Při ukládání hořlavých kapalin v zavazadlovém prostoru dbejte maximální opatrnosti. Případný únik nebo vylití takových kapalin a jejich vniknutí do vysokonapěťového akumulátoru může znamenat vážné bezpečnostní a provozní riziko.

Elektromotor

ODEQ016004

⚠ VÝSTRAHA

Stejně jako u ostatních akumulátorů se i u hybridního akumulátoru vyvarujte kontaktu s kapalinami. Je-li akumulátor poškozen a elektrolyt potřísní části těla, oděvy nebo vnikne do očí, ihned postižené místo vypláchněte proudem čisté vody.

⚠ VÝSTRAHA

K nabíjení hybridního akumulátoru nepoužívejte nabíječky akumulátorů z druhovýroby. Při zasažení elektric-

(Pokračování)

(Pokračování)

kým proudem hrozí riziko smrti nebo vážného zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Povodně a záplavy

- Vždy se vyhněte oblastem akutně ohrožené záplavami, protože v takovém případě hrozí vniknutí vody do vozidla a poškození vysokonapěťových komponent.
- Pokud bylo vaše vozidlo ponořeno do vody do poloviční výšky vozidla či více, nedotýkejte se žádných vysokonapěťových komponent ve vozidle. Při kontaktu s vysokonapěťovými komponentami ve vozidle hrozí vážné popáleniny nebo zásah elektrickým proudem s následkem smrti nebo vážného zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Převážení kapalin v zavazadlovém prostoru

(Pokračování)

(Pokračování)

Do vozidla nenakládejte velké objemy vody v otevřených nádobách. Pokud by voda vnikla do akumulátoru HEV, může způsobit zkrat a poškození akumulátoru.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Čištění motoru

Při čištění motorový prostor neumývejte vodou. Voda může způsobit vznik elektrického oblouku a poškození elektronických částí a komponent.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vystavení vlivu vysokého napětí

- Vysoké napětí v systému hybridního akumulátoru je velmi nebezpečné a může způsobit vážné popáleniny nebo elektrický šok. To může vést k vážnému zranění nebo smrti.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Kvůli vlastní bezpečnosti se nikdy nedotýkejte žádných částí systému hybridního akumulátoru, nevyměňujte je, nerozebírejte ani neodstraňujte žádné součásti, jako jsou elektrické komponenty, kabely nebo konektory.

⚠ VÝSTRAHA

■ Použití vody nebo kapalin

Pokud se komponenty hybridního systému dostanou do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami a vy jste také v kontaktu s vodou, může dojít k vážnému zranění nebo smrti následkem elektrického šoku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Horké komponenty

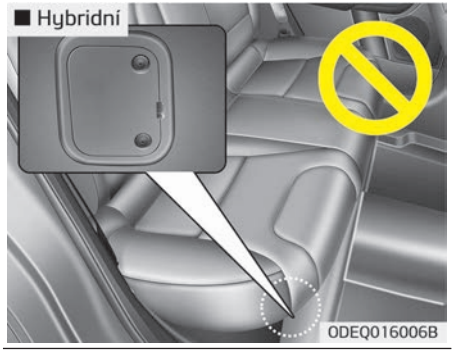
Při provozu systému hybridního akumulátoru se může systém akumulátoru HEV zahřát na vysokou teplotu. I při dotyku izolovaných komponent systému HEV hrozí popáleniny.

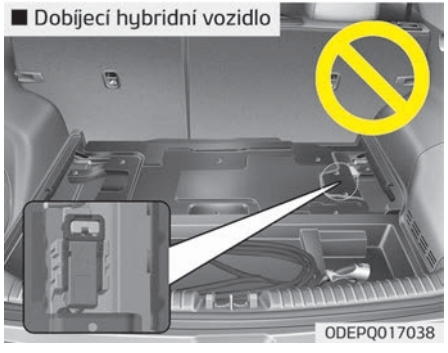
⚠ VAROVÁNÍ

■ Dlouhodobé parkování

Při dlouhodobém parkování může v důsledku přirozeného vybíjení akumulátoru dojít k jeho značnému vybití a následné poruše činnosti. Z tohoto důvodu se doporučuje ujet s vozidlem každé 2 měsíce alespoň 15 km. Při jízdě vozidla se akumulátor dobíjí automaticky.

Bezpečnostní zásuvka





⚠ NEBEZPEČÍ

Bezpečnostní zásuvky se nikdy nedotýkejte. Bezpečnostní zásuvka je připojena k vysokonapěťovému akumulátoru hybridního systému. Při dotyku bezpečnostní zásuvky hrozí riziko smrti nebo vážného zranění. Pracovníci servisu by měli postupovat podle pokynů v servisní příručce.

Některé speciální vlastnosti hybridního vozidla

Zvuk hybridních vozidel se liší od zvuku vozidel s benzínovým motorem. Když je hybridní systém v provozu, může se ozývat zvuk z akumulátoru hybridního systému za zadním sedadlem. Když rychle sešlápnete pedál akcelerátoru, může se ozvat zvuk. Když sešlápnete brzdový pedál, může se ozvat zvuk brzdového systému s funkcí rekuperace. Při vypínání nebo zapínání hybridního systému se může ozývat zvuk v motorovém prostoru. Když při zapnutém hybridním systému opakovaně sešlápnete brzdový pedál, může se ozývat zvuk v motorovém prostoru. Žádný z těchto zvuků nepředstavuje problém. Jsou charakteristické pro hybridní vozidla.

Když je hybridní systém zapnutý, může běžet motor. Není to příznakem závady. Svítí-li symbol „", je hybridní systém v provozu. Vozidlo lze provozovat i v případě, že je benzínový motor vypnutý.

Systém HEV může vysílat elektromagnetické vlny, které mohou mít vliv na výkon elektronických zařízení (například přenosných počítačů), které nejsou součástí systému vozidla.

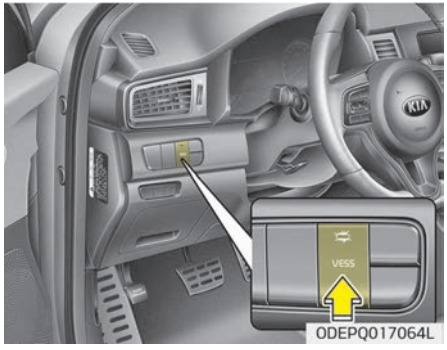
Pokud je vozidlo delší dobu zaparkováno, hybridní systém se vybíjí. Vozidlem je třeba několikrát měsíčně jet, aby se udržovalo v nabitém stavu.

Když hybridní systém nastartujete s pákou voliče v poloze převodovky P (Parkování), rozsvítí se na přístrojovém panelu symbol „". Řidič může vozidlo řídit i v případě, že je motor zastavený.

⚠ VÝSTRAHA

Když vozidlo opouštíte, měli byste hybridní systém vypnout. Pokud nechtěně sešlápnete pedál akcelerátoru a páka voliče vozidla není v poloze P (Parkování), vozidlo zrychlí. To může vést k vážnému zranění nebo smrti.

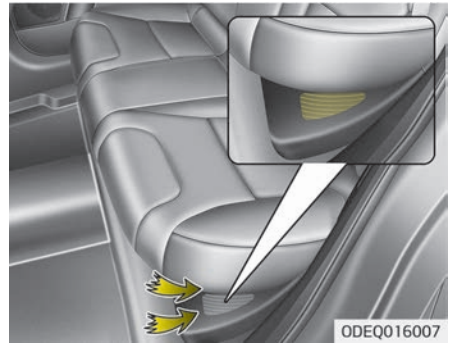
VESS (Virtual Engine Sound System)



Systém VESS (Virtual Engine Sound System) generuje zvuk motoru, aby chodci vozidlo slyšeli, protože při využívání energie z motoru je intenzita zvuku nízká.

- Systém VESS lze zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka VESS. (je-li tato funkce součástí výbavy)
- Pokud se vozidlo pohybuje nízkou rychlostí, bude systém VESS v provozu.
- Při zařazení stupně R (Zpátečka) zazní další varování.

Přívod vzduchu k vysokonapěťovému akumulátoru



Přívod vzduchu k hybridnímu akumulátoru je umístěn ze spodní strany zadních sedadel. Přívod vzduchu slouží k chlazení hybridního akumulátoru. Pokud se přívod vzduchu ucpe, může dojít k přehřátí hybridního akumulátoru. Dbejte na to, aby nedošlo k ucpání přívodu vzduchu žádnými jinými předměty.

⚠ VÝSTRAHA

■ Přívod vzduchu

- **Při ucpání přívodu vzduchu za zadními sedadly může dojít k poškození akumulátoru HEV.**
- **Dávejte pozor, aby se do přívodu nedostala žádná voda, a to ani při čištění. Dostane-li se do přívodu vzduchu voda, může hybridní akumulátor způsobit elektrický šok, který může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt následkem zásahu elektrickým proudem.**

Pokud dojde k nehodě

- Nepřibližujte se k motorovému prostoru.
- Nedotýkejte se žádných oranžových ani vysokonapěťových kabelů, vodičů či komponent.
- Předpokládejte, že je vozidlo pod vysokým napětím, a co nejdříve odejděte z jeho blízkosti.
- Informace týkající se odtahu naleznete v části “Odtah” strana 8-36.

⚠ VÝSTRAHA

- **Po zaparkování vozidla přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování). Vypněte hybridní systém stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).**
- **S ohledem na svou bezpečnost se nedotýkejte kabelů vedení vysokého napětí, spojek ani krytů. Vysokonapěťové komponenty mají oranžovou barvu.**
- **Uvnitř vozidla či mimo ně mohou být viditelné neizolované kabely. Vodičů ani kabelů se nikdy nedotýkejte, mohlo by dojít k zásahu elektrickým proudem a následnému zranění nebo úmrtí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud vypukne požár malého rozsahu, použijte hasicí přístroj (ABC, BC) určený k hašení požáru elektrických komponent.**
  Pokud požár nelze uhasit v počáteční fázi, zůstaňte v bezpečné vzdálenosti od vozidla a ihned volejte na místní linku tísňového volání. Uveďte také, že se jedná o hybridní vozidlo.
  Pokud se požár rozšíří na vysokonapěťový akumulátor, je k uhašení požáru potřebné velké množství vody.
  Použití malého množství vody nebo hasicích přístrojů, které nejsou určeny k hašení požáru elektrických komponent, může vést k vážnému zranění nebo úmrtí v důsledku zásahů elektrickým proudem.
- **Potřebujete-li odtáhnout, postupujte podle pokynů v části "Odtah" strana 8-36.**

⚠ VÝSTRAHA

Pokud dojde k nehodě vozidla:

(Pokračování)

(Pokračování)

1. **Zastavte vozidlo a přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování). Poté sešlápněte brzdový pedál.**
2. **Vypněte hybridní systém stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).**
3. **Přesuňte se na bezpečné místo.**
4. **Obraťte se záchranné složky se žádostí o pomoc a uveďte, že se jedná o hybridní vozidlo.**

Nedotýkejte se kabelů vedení vysokého napětí, spojek ani krytů. Vysokonapěťové komponenty mají oranžovou barvu.
Uvnitř vozidla či mimo ně mohou být viditelné neizolované kabely. Vodičů ani kabelů se nikdy nedotýkejte, mohlo by dojít k zásahu elektrickým proudem a následnému zranění nebo úmrtí.

⚠ VÝSTRAHA

Dojde-li k ponoření do vody:

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud došlo k zatopení vozidla a koberce jsou nasáklé nebo voda stojí na podlaze, nepokoušejte se o nastartování hybridního systému. Vysokonapěťových kabelů, konektorů ani krytů se nikdy nedotýkejte, mohlo by dojít k zásahu elektrickým proudem a následnému zranění nebo úmrtí. Vysokonapěťové kabely mají oranžovou barvu.
V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout a zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Když se hybridní vozidlo vypne

Když se vysokonapěťový akumulátor nebo 12V akumulátor vybije nebo když je palivová nádrž prázdná, hybridní systém nemusí být funkční.
Pokud hybridní systém přestane fungovat, když je vozidlo v pohybu, postupně snižujte rychlost vozidla. Zajeďte vozidlem mimo silnici na bezpečné místo, přesuňte řadicí páku do polohy P (Parkování) a proveďte tyto kroky:

1. Zapněte výstražná světla.
2. Přepněte tlačítko pro nastartování motoru do polohy OFF (Vypnuto) a pokuste se hybridní systém nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu a stisknutím tlačítka pro nastartování motoru.
3. Pokud hybridní systém není funkční, řiďte se pokyny v části "Nouzové startování" strana 8-05.

Než se pokusíte nastartovat vozidlo pomocí kabelů, zkontrolujte hladinu paliva. Pokud je hladina paliva nízká, před pokusem o nouzové nastartování doplňte palivo.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nehoda vozidla

Nikdy se nedotýkejte elektrických vodičů či kabelů. Jsou-li uvnitř vozidla nebo mimo ně viditelné neizolované elektrické vodiče nebo kabely, může dojít k zásahu elektrickým proudem.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hašení požáru

K hašení požáru ve vozidle nikdy nepoužívejte malé množství vody. Dojde-li k požáru, ihned vozidlo opusťte a obraťte se na hasiče.

Úvod

Jak používat tuto příručku....2-02
Nároky na kvalitu paliva....2-03
  Zážehový motor....2-03
Pokyny pro řízení vozidla....2-06
Zajíždění vozidla....2-07
Pohon HEV/PHEV....2-08

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám dopomoci k tomu, abyste z řízení vašeho vozidla měli ten největší požitek. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci mnoha způsoby. Důrazně doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali rizika zranění nebo úmrtí, přečtěte si veškeré části této příručky označené nadpisy VÝSTRAHA a VAROVÁNÍ.

Text této příručky doplňují ilustrace, které nejlépe vysvětlí, jak si jízdu s vaším vozidlem užít. Během čtení této příručky se dozvíte o funkcích, důležitých bezpečnostních informací a tipech pro jízdu v různých jízdních podmínkách.

Členění příručky je uvedeno v obsahu. Pokud hledáte konkrétní oblast nebo téma, použijte rejstřík; veškeré informace uvedené v této příručce jsou v něm seřazeny podle abecedy.

Kapitoly: Tato příručka je členěná do deseti kapitol a doplněná rejstříkem. Každá kapitola začíná stručným soupisem obsahu, takže můžete v okamžiku určit, zda jsou v kapitole uvedeny informace, které hledáte.

V příručce najdete různá VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ. Tyto VÝSTRAHY byly připraveny tak, aby zlepšily vaši osobní bezpečnost. Uživatel vozidla by měl být seznámen a dodržovat VŠECHNY pokyny a doporučení, která obsahují uvedená VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ.

⚠ VÝSTRAHA

VÝSTRAHA uvádí situaci, při které by mohlo dojít k újmě, vážnému zranění nebo úmrtí, pokud by výstraha zůstala bez povšimnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ uvádí situaci, při které by mohlo dojít k poškození vozidla, pokud by varování zůstalo bez povšimnutí.

✻ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ uvádí zajímavé nebo užitečné informace.

NÁROKY NA KVALITU PALIVA

Zážehový motor

Bezolovnatý benzín

Pro Evropu

Pro dosažení optimálního výkonu vozidla vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 / antidetonační odolností 91 nebo vyšší.
Můžete používat i bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 91~94 / antidetonační odolností 87~90, může však dojít k mírnému poklesu výkonu vozidla. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Mimo Evropu

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno pouze pro používání bezolovnatého oleva s oktanovým číslem 91 a s antidetonační odolností 87 nebo vyšší. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)
Vaše nové vozidlo je konstruováno tak, aby poskytovalo maximální výkon s BEZOLOVNATÝM PALIVEM, při jehož používání jsou rovněž minimalizovány výfukové emise a zanášení svíček zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Používání olovnatého benzinu poškozuje katalyzátor, poškozuje kyslíkové čidlo motoru a negativně ovlivňuje snižování emisí.
Nikdy do palivové nádrže nepřidávejte jiné než specifikované přípravky pro čištění palivové nádrže. (Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

Olovnatý benzín (je-li součástí výbavy)

V některých zemích je vozidlo uzpůsobené pro použití olovnatého benzínu. Před používáním olovnatého benzínu doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia pro ověření, zda je to možné i u tohoto vozidla.
Oktanová čísla mají stejný význam u bezolovnatých i olovnatých benzínů.

Benzin obsahující alkohol nebo metanol

Směs benzinu a etanolu (rovněž známá jako obilný alkohol) a směs benzinu a metanolu (rovněž známá jako dřevný alkohol) jsou na trhu nabízeny jako náhrada nebo alternativa k olovnatému nebo bezolovnatému benzinu.
Nepoužívejte benzinovou směs obsahující více než 10 % etanolu a jakoukoli benzinovou směs obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s pojízdností a poškození palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.
V případě, že dojde k problémům s pojízdností, přestaňte používat benzinové směsi jakéhokoli druhu.

Na poškození vozidla nebo problémy s pojízdností se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud jsou důsledkem používání:

1. Benzinové směsi obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo benzinová směs obsahující metanol.
3. Olovnatá nebo bezolovnatá benzinová směs.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte benzinovou směs obsahující metanol. Přestaňte používat jakoukoli benzinovou směs, která zhoršuje pojízdnost.

Ostatní paliva

Používání paliv jako například
- Palivo obsahující křemík (Si),
- palivo obsahující MMT (mangan, Mn),
- Palivo obsahující ferocen (Fe) a
- Ostatní paliva obsahující kovová aditiva mohou způsobit poškození vozidla nebo motoru nebo způsobit ucpání, vynechávání, špatnou akceleraci, škubání motoru, roztavení katalyzátoru, abnormální korozi, zkrácení životnosti atd.
  Rovněž se může rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

✻ UPOZORNĚNÍ

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv nemusí být kryty omezenou zárukou za nové vozidlo.

Použití MTBE

Kia nedoporučuje v tomto vozidle používat paliva, obsahující více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).
Paliva obsahující nad 15% MTBE (S celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti) mohou snižovat výkon vozidla, ucpávat palivový systém výpary nebo zhoršovat startování motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Omezená záruka na nové vozidlo nepokrývá škody v palivovém systému a žádné problémy s výkonem motoru, které jsou způsobené palivem, obsahujícím metanol a palivy obsahujícími více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte metanol

Pro vaše vozidlo byste neměli používat paliva obsahující metanol (dřevný alkohol). Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

Aditiva paliva

Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 a indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo paliva s oktanovým číslem 91 a indexem AKI 87 nebo vyšším (mimo Evropu).

V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě) / každých 10 000 km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.

Provozování vozidla v zahraničí

Před jízdou do zahraničí postupujte podle následujících pokynů:

- Dodržujte předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Zjistěte, zda bude k dispozici potřebné palivo.

POKYNY PRO ŘÍZENÍ VOZIDLA

Obdobně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávný způsob řízení vést ke ztrátě kontroly a nehodě nebo převrácení vozidla.
Specifika designu vozidla (vyšší světlá výška, užší rozchod kol, atd.) zvyšují polohu těžiště vozu oproti jiným typům vozidel. Jinými slovy nejsou navržená pro projíždění zatáček stejnou rychlostí, jako u běžných vozidel s pohonem jedné nápravy. Vyhněte se ostrému zatáčení a prudkým manévrům. Nesprávný způsob řízení tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly a nehodě nebo převrácení vozidla. **Nezapomeňte si přečíst pokyny pro řízení uvedené v části "Snížení rizika převrácení" strana 7-81.**

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Není potřeba žádná zvláštní doba na zajetí. Dodržením několika jednoduchých pravidel pro prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, hospodárnost a životnost vašeho vozidla.

- Motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Při jízdě udržujte rychlost motoru do 3 000 otáček za minutu.
- Neudržujte stejné otáčky po dlouhou dobu, ať už vysoké, nebo nízké. Pro správné zajetí motoru je třeba měnit rychlost otáček.
- Kromě nouzových situací se vyhněte náhlým zastavením, aby se mohly brzdy řádně usadit.
- Během prvních 2 000 km provozu nepoužívejte přívěs.

POHON HEV/PHEV

Dodržením několika jednoduchých opatření při prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, hospodárnost a životnost vašeho vozidla.

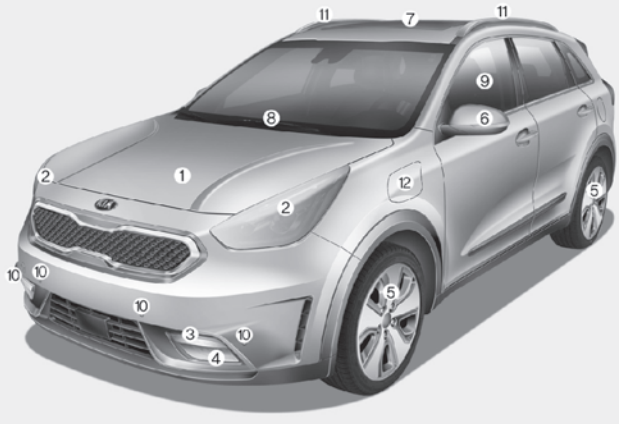
- Motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Kromě nouzových situací se vyhněte náhlým zastavením, aby se mohly brzdy řádně usadit.

Přehled o vašem vozidle

Popis exteriéru vozidla..... 3-02
Přehled vnitřního vybavení..... 3-04
Přehled palubní desky..... 3-05
Motorový prostor..... 3-06

POPIS EXTERIÉRU VOZIDLA

■ Čelní pohled



✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

ODEP017001

1. Kapota..... str. 5-26
2. Čelní světlomety (Vlastnosti vozidla)..... str. 5-116
   Čelní světlomety (Údržba)..... str. 9-89
3. Světla pro denní svícení (DRL)..... str. 5-111
4. Mlhové světlo (Vlastnosti vozidla)..... str. 5-115
   Mlhová světla (Údržba)..... str. 9-91
5. Kola a pneumatiky (údržba)..... str. 9-47
   Kola a pneumatiky (pro Evropu) (parametry) str. 10-09
   Kola a pneumatiky (mimo Evropu) (parametry).....
   ..... str. 10-11
6. Vnější zpětná zrcátka..... str. 5-44
7. Střešní okno..... str. 5-35
8. Stírací lišty čelního skla (vlastnosti vozidla)... ... str. 5-35
   Stírací lišty čelního skla (údržba)..... str. 9-40
9. Okna..... str. 5-21
10. Parkovací asistent..... str. 5-104
11. Střešní nosič..... str. 5-159
12. Otevřené víko nabíjení (dobíjecí hybridní vozidlo).....
    ..... str. 1-34

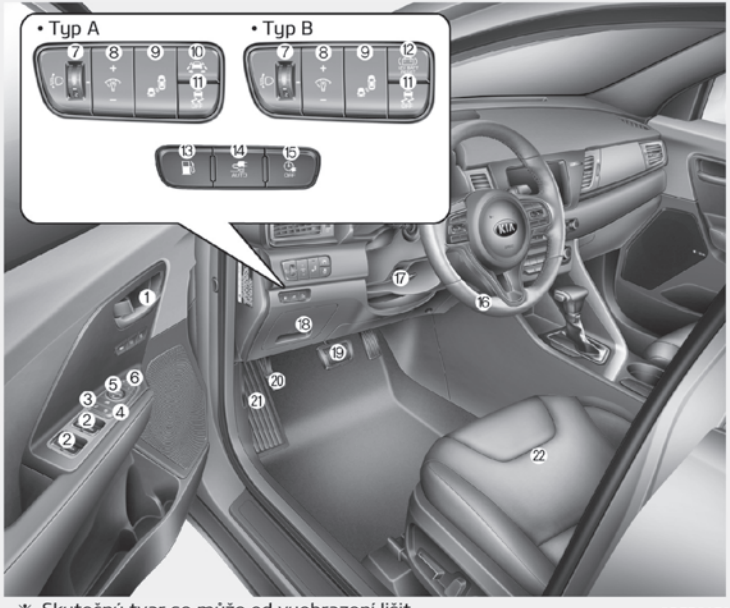
■ Zadní pohled

✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

ODEP017002

1. Zámky dveří..... str. 5-14
2. Víko palivové nádrže..... str. 5-28
3. Zadní sdružené světlo (údržba)..... str. 9-87
4. Třetí brzdové světlo (údržba)..... str. 9-94
5. Páté dveře..... str. 5-18
6. Anténa..... str. 6-02
7. Zadní stěrač..... str. 5-120
   Zadní kamera..... str. 5-110
8. Parkovací asistent (zadní část)..... str. 5-101
   Parkovací asistent (zadní část)..... str. 5-87

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ

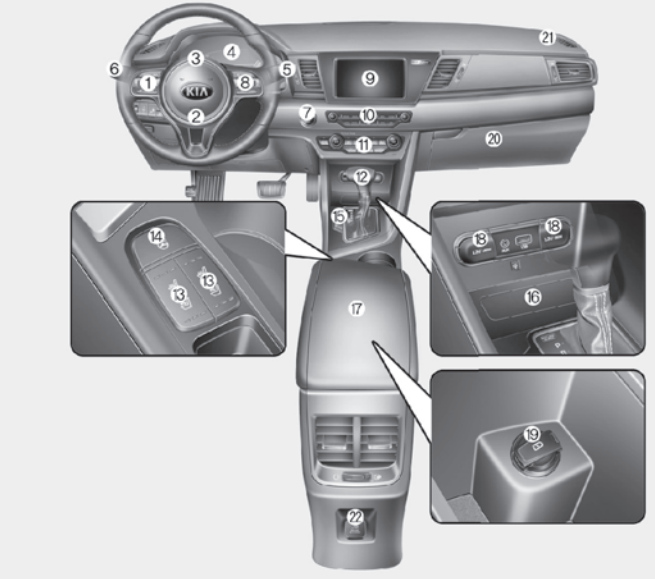


✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

ODEP017003L

1. Vnitřní klika dveří..... str. 5-15
2. Spínač elektrického ovládání oken..... str. 5-21
3. Spínač centrálního zamykání dveří..... str. 5-15
4. Blokování elektricky ovládaných oken..... str. 5-24
5. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka..... str. 5-44
6. Sklopení vnějších zpětných zrcátek..... str. 5-45
7. Nastavení sklonu předních světlometů..... str. 5-116
8. Regulátor intenzity osvětlení přístrojové desky..... str. 5-49
9. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému sledování mrtvého úhlu BSD..... str. 7-73
10. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému LKAS..... str. 7-61
11. Tlačítko pro vypnutí systému ESC..... str. 7-28
12. Spínač „Resetování 12V akumulátoru“ (dobíjecí systém)..... str. 8-05
13. Tlačítko pro otevření víka palivové nádrže..... str. 5-28
14. Tlačítko režimu automatického zámku (dobíjecí systém)..... str. 1-06
15. Tlačítko deaktivace plánovaného nabíjení (dobíjecí systém)..... str. 1-07
16. Volant..... str. 5-40
17. Sklopení a změna nastavení výšky volantu..... str. 5-41
18. Vnitřní pojistkový panel..... str. 9-58
19. Brzdový pedál..... str. 7-23
20. Pedál ruční brzdy..... str. 7-24
    Pedál ruční brzdy..... str. 9-37
21. Páčka otevírání kapoty motoru..... str. 5-26
22. Sedadlo..... str. 4-02

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY



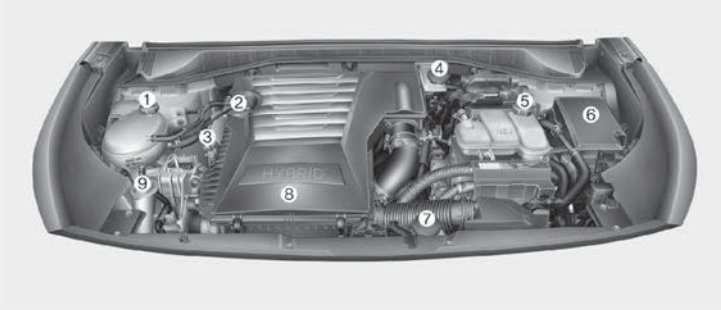
✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

ODEP017004

1. Ovládání audiosystému na volantu..... str. 6-03
2. Přední airbag řidiče..... str. 4-56
3. Klakson..... str. 5-42
4. Přístrojová deska..... str. 5-47
5. Páčka pro ovládání stěračů a ostřikovačů (vpravo) ..... str. 5-117
6. Páčka pro ovládání směrových světel a čelních světlometů (vlevo)..... str. 5-114
7. Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)..... str. 7-10
8. Tempomat..... str. 7-42
   Adaptivní tempomat..... str. 7-46
9. AVN (Audio, video, navigace)..... str. 6-02
10. Výstražná světla..... str. 8-02
11. Systém ovládání ventilace (klimatizace)..... str. 5-127
12. Páka voliče převodovky DCT..... str. 7-15
13. Vyhřívání předního sedadla..... str. 5-149
    Ventilace předních sedadel..... str. 5-151
14. Tlačítko vyhřívání volantu..... str. 5-41
15. Tlačítko zapnutí/vypnutí parkovacího asistenta..... str. 5-104
16. Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu..... str. 5-154
17. Odkládací schránka středové konzoly..... str. 5-145
18. Elektrická zásuvka..... str. 5-151
19. USB nabíječka..... str. 5-152
20. Odkládací přihrádka..... str. 5-145
21. Přední airbag spolujezdce..... str. 4-56
22. Měnič AC 220 V..... str. 5-153

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Vůz se zážehovým motorem Kappa 1,6 GDI

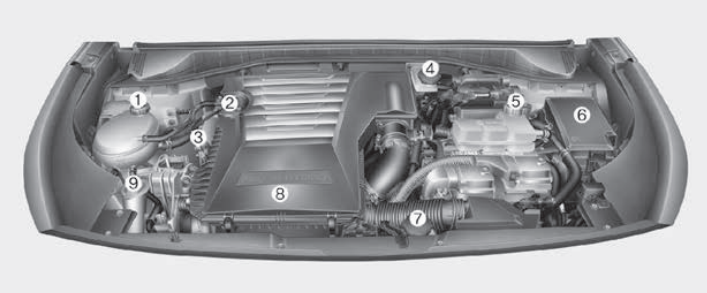


✻ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

ODE076001C

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 9-28
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... str. 9-27
3. Měrka motorového oleje..... str. 9-26
4. Nádržka brzdové kapaliny..... str. 9-33
5. Nádržka chladicí kapaliny měniče..... str. 9-30
6. Pojistková skříňka..... str. 9-57
7. Nádržka aktivačního prvku spojky motoru..... str. 9-34
8. Vzduchový filtr..... str. 9-38
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 9-36

■ Dobíjecí hybridní vůz (Kappa 1,6 GDI)



✻ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

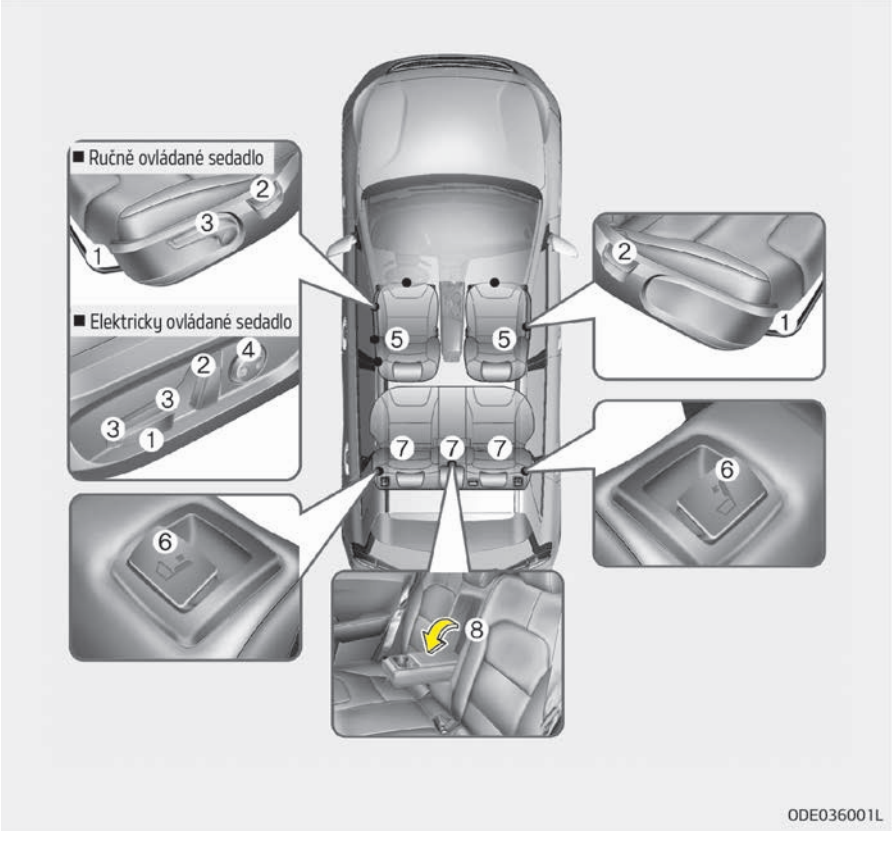
ODEP077001

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 9-28
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... str. 9-26
3. Měrka motorového oleje..... str. 9-26
4. Nádržka brzdové kapaliny ..... str. 9-33
5. Nádržka chladicí kapaliny měniče..... str. 9-30
6. Pojistková skříňka..... str. 9-59
7. Nádržka aktivačního prvku spojky motoru..... str. 9-34
8. Vzduchový filtr..... str. 9-38
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 9-36

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla

Sedadla....4-02
Nastavení předních sedadel - manuální....4-05
Nastavení předních sedadel - elektrické....4-07
Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)....4-08
Kapsa v opěráku sedadla....4-11
Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče (pro motoricky ovládané sedadlo)....4-11
Zadní sedadlo....4-12
Opěrka hlavy....4-15
Bezpečnostní pásy....4-17
Bezpečnostní pásy sedadel....4-17
Bezpečnostní pásy s předpínačem....4-27
Prevence při používání bezpečnostního pásu....4-30
Péče o bezpečnostní pásy....4-32
Dětský zádržný systém (CRS)....4-33
Dětský zádržný systém (CRS)....4-33
Volba dětského zádržného systému (CRS)....4-33
Upevnění dětského zádržného systému (CRS)....4-35
Kotva a stropní kotevní pás ISOFIX (upevňovací kotva ISOFIX) pro děti....4-36
Airbagy - Doplňkový zádržný systém SRS....4-48
Princip činnosti systému airbagů....4-49
Varovná kontrolka airbagů....4-52
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce....4-53
Přední airbagy řidiče a spolujezdce....4-56
Boční airbag....4-61
Okenní airbagy....4-63
Proč při nehodě nedošlo k nafouknutí airbagu?....4-65
Péče o SRS....4-67
Doplňující bezpečnostní opatření....4-68
Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů....4-69
Varovný štítek airbagů....4-69

SEDADLA



Přední sedadlo

1. Dopředu a dozadu
2. Náklon opěráku
3. Nastavení výšky sedáku sedadla (sedadlo řidiče)
4. Bederní opěrka páteře (sedadlo řidiče)*
5. Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

6. Sklopení zadního sedadla
7. Opěrka hlavy
8. Opěrka ruky*

⚠ VÝSTRAHA

■ Volné předměty

Volné předměty v prostoru chodidel řidiče by mohly bránit ovládání nožních pedálů a způsobit tak nehodu. Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty.

*: je-li součástí výbavy

⚠ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vracejte. Předtím se ujistěte, že v okolí sedadla nejsou ostatní cestující. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení a kontroly nad jeho pohybem, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Odpovědnost řidiče za cestující

Jízda ve vozidle se sklopeným sedadlem by v případě nehody mohla vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Pokud se sedadlo během nehody sklopí, boky cestujícího mohou podklouznout pod pánevní částí bezpečnostního pásu, který tak velkou silou zatlačí na nechráněnou oblast břicha. To by mohlo vést k vážným nebo fatálním zraněním. Řidič je povinen cestujícího sdělit, aby opěradlo sedadla udržoval ve vzpřímené poloze, kdykoli je vozidlo v pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte sedací polštář, který snižuje tření mezi sedadlem a cestujícím. Boky cestujícího mohou v případě nehody nebo prudkého zastavení podklouznout pod pánevní částí bezpečnostního pásu. Jelikož by tak bezpečnostní pás nemohl fungovat správně, mohlo by dojít k vážným nebo fatálním zraněním.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sedadlo řidiče

- Nikdy se nepokoušejte sedadlo nastavovat, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.
- Nedovolte, aby cokoli bránilo normální poloze opěradla. Uložení předmětů zapřených vůči opěradlu nebo jakýmkoli způsobem bránícím řádnému uzamčení polohy sedadla by mohlo v případě prudkého zastavení nebo srážky způsobit vážné nebo fatální zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vždy řiďte se zádovou opěrkou ve vzpřímené poloze a s pánevní částí bezpečnostního pásu přes boky. V případě nehody se z hlediska ochrany jedná o nejlepší polohu.
- Abyste se vyhnuli zbytečným a leckdy vážným zraněním způsobeným airbagem, seďte vždy co nejdále od volantu, ale zároveň tak, aby pro vás ovládání vozidla bylo pohodlné. Námi doporučovaná vzdálenost mezi hrudníkem a volantem je alespoň 25 cm.

⚠ VÝSTRAHA

■ Opěradla zadních sedadel

- Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zajištěno. Pokud by nebylo, cestující a předměty by v případě prudkého zastavení nebo nárazu mohli být vrženi směrem vpřed, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Zavazadla a ostatní přepravované předměty by měly být naplocho uloženy v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty rozměrné, těžké nebo musí být nahromaděné, je třeba je zajistit.**
  Za žádných okolností nesmí být náklad nahromaděn výše než do výšky opěradel. Neuposlechnutí těchto varování může v případě prudkého zastavení, srážky nebo převrácení vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- **Pokud je vozidlo v pohybu, cestující by neměli cestovat v zavazadlovém prostoru ani by neměli sedět nebo ležet na sklopených sedadlech. Při jízdě musí být všichni cestující řádně usazeni a správně připoutáni.**
- **Při vracení opěradla zpět do vzpřímené polohy se zatlačením na opěradlo směrem vpřed a vzad ujistěte, že je bezpečně uzamčené.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zamezili riziku popálení, nikdy neodstraňujte koberec v zavazadlovém prostoru. Zařízení pro snižování emisí nacházející se pod touto podlážkou generují vysoké teploty.**

⚠ VÝSTRAHA

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je bezpečně zajištěno na svém místě. Kontrolu proveďte tak, že se pokusíte se sedadlem pohnout směrem vpřed a vzad, aniž byste použili odjišťovací páčku. Náhlý nebo nečekaný pohyb sedadla řidiče by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zapříčinit nehodu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Polohu sedadla nenastavujte, pokud máte zapnutý bezpečnostní pás. Pohyb polštáře sedadla vpřed může způsobit silný tlak na oblast břicha.**
- **Během pohybu sedadla dbejte maximální opatrnosti, aby se do sedadla mechanismu sedadla nezachytily ruce nebo jiné předměty.**
- **Na podlahu nebo na sedadla nepokládejte zapalovač cigaret. Při pohybu sedadla by ze zapalovače mohl uniknout plyn, který by mohl způsobit požár.**
- **Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předního sedadla opatrní.**
- **Při zvedání malých předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte maximálně opatrní. Mohli byste si pořezat nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.**

Vlastnosti sedadel s koženými potahy

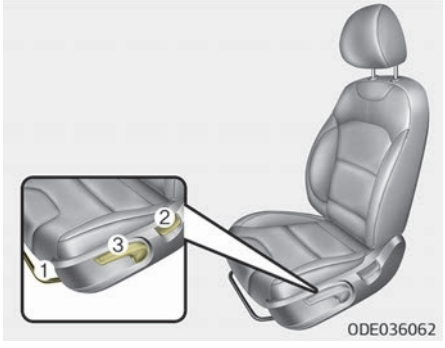
- Potahy jsou vyrobeny z přírodní zvířecí kůže, která prochází speciálním procesem činění a dalšího zpracování, aby ji bylo možné použít v automobilu. Vzhledem k tomu, že jde o přírodní materiál, může se tloušťka a hustota jednotlivých částí lišit.
  Případné zvrásnění je přirozeným jevem, který vzniká jako důsledek napínání a smršťování vlivem teploty a vlhkosti.
- Sedadla jsou vyrobena z roztažné tkaniny, což přispívá k pohodlí cestujících.
- Části, o něž se opírá tělo cestujícího, jsou odpovídajícím způsobem zakřiveny a sedadla mají hluboké boční opěrné plochy, což poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.
- Při použití se mohou přirozeným způsobem tvořit záhyby či zvrásnění. Nejedná se o vadu výrobku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na zvrásnění ani odřené plochy, které se objeví jako přirozený důsledek používání, se nevztahuje záruka.**
- **Látkové potahy sedadel mohou poškodit kovové spony opasků, zipy nebo klíče či jiné ostré předměty v zadních kapsách cestujících.**
- **Dbejte na to, aby nedošlo k polití či promáčení sedadel.**
  Vlhkost má vliv na vlastnosti přírodní usně.
- **Povrch látkových potahů může znečistit džínové oblečení nebo oděvy náchylné k blednutí a pouštění barvy.**

Nastavení předních sedadel – manuální

Vpřed a vzad (1)



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Přitáhněte páku pro nastavení posunu sedadla a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo ve své poloze uzamčeno.

Polohu sedadla nastavte před jízdou a ujistěte se, že je sedadlo bezpečně uzamčeno tak, že se pokusíte se sedadlem posunout dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně uzamčeno.

Náklon opěradla (2)

Pro sklopení opěradla:

1. Se mírně předkloňte a nadzdvihněte páčku pro sklopení opěradla.
2. Opatrně se opřete zpět o sedadlo a nastavte opěradlo sedadla do vámi požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je opěradlo ve své poloze uzamčeno. (Aby došlo k uzamčení polohy opěradla, páka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Sklápěcí zádová opěrka

Sezení na sedadle se sklopenou zádovou opěrkou, je-li vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když jste připoutáni, je ochrana, kterou poskytuje zádržný systém (bezpečnostní pásy a airbagy), při sklopené zádové opěrce výrazně snížena.

⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY necestujte se sklopenou zádovou opěrkou, je-li vozidlo v pohybu. Jízda se skloněnou zádovou opěrkou zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení.
Řidiči a cestující by měli být VŽDY správně usazeni ve svých sedadlech se správně zapnutými bezpečnostními pásy a se zádovými opěrkami ve vzpřímené poloze.

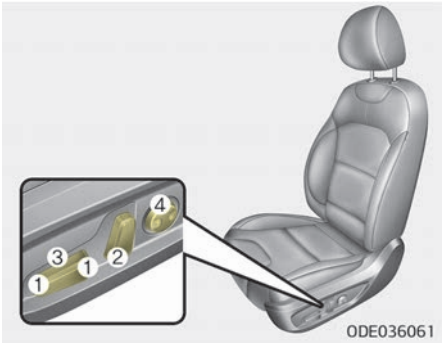
Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí vést přes boky a hrudník. Je-li zádová opěrka sklopena, nemůže ramenní bezpečnostní pás fungovat správně, protože nevede podél hrudníku. Namísto toho je veden před vámi. Při nehodě můžete být odhozeni na bezpečnostní pás a způsobit si poranění krku nebo jiná zranění.
Čím více je zádová opěrka sklopena, tím větší je riziko, že boky cestujícího podklouznou pod pánevním bezpečnostním pásem nebo že se krk cestujícího dostane do kontaktu s ramenním pásem.

Nastavení výšky sedadla (je-li součástí výbavy) (3)

Chcete-li změnit výšku sedadla, zatáhněte za páku směrem nahoru nebo dolů.

- Chcete-li snížit polohu polštáře sedadla, zatlačte páku několikrát směrem dolů.
- Chcete-li zvýšit polohu polštáře sedadla, několikrát za páku zatáhněte směrem nahoru.

Nastavení předních sedadel – elektrické (je-li součástí výbavy)



Přední sedadla je možné nastavit pomocí ovládacích tlačítek, která se nacházejí na vnější straně polštáře sedadla. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy tak, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a ovládací prvky na přístrojovém panelu.

⚠ VÝSTRAHA

Elektricky ovládané sedadlo je možné ovládat i při vypnutém zapalování.
Děti by proto nikdy neměly být ponechávány ve vozidle bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Elektricky ovládané sedadlo je poháněno elektromotorem. Jakmile dosáhnete požadovaného nastavení, ukončete nastavování. Nadměrné používání může poškodit elektrické vybavení.**
- **Elektricky ovládaná sedadla mají velký příkon. Pokud motor neběží, nenastavujte elektricky ovládaná sedadla déle, než je nezbytné, abyste zbytečně nevybíjeli akumulátor.**
- **Nepracujte s dvěma nebo více ovládacími tlačítky nastavení elektricky ovládaných sedadel současně. V opačném případě může dojít k poruše motoru elektricky ovládaných sedadel nebo elektrických komponent.**

Vpřed a vzad (1)

Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro přesunutí sedadla do požadované polohy. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Náklon opěradla (2)

Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro posunutí opěradla do požadovaného úhlu. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Nastavení výšky sedadla (je-li součástí výbavy) (3)

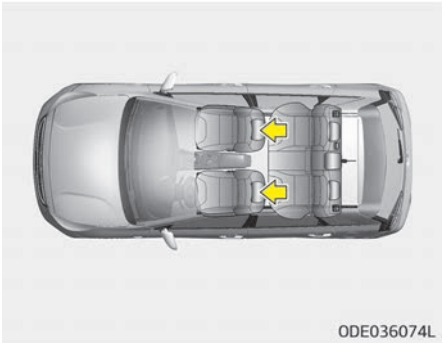
Pro zvýšení polohy přední části polštáře sedadla přitáhněte přední část ovládacího spínače. Pro její snížení přední část ovládacího spínače stiskněte. Pro zvýšení polohy zadní části polštáře sedadla přitáhněte zadní část ovládacího spínače. Pro její snížení zadní část ovládacího spínače stiskněte. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Bederní opěrka páteře (sedadlo řidiče, je-li součástí výbavy) (4)

Bederní opěrku lze nastavit pomocí spínače bederní opěrky na boku sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače se podpora zvětší, stisknutím zadní částí spínače se podpora zmenší.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)

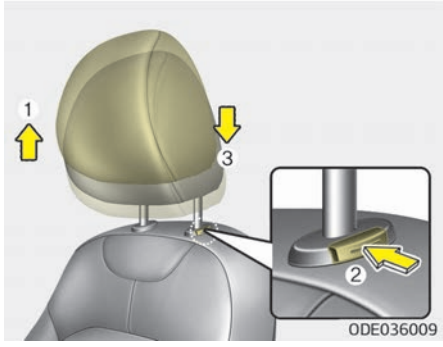


Přední sedadla řidiče a spolujezdce jsou pro bezpečnost a pohodlí cestujících vybavena opěrkami hlavy.
Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí řidiče a spolujezdce ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

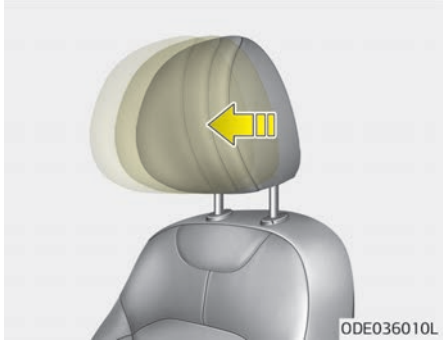
- **Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejblíže k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.**
- **Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit zranění krku.**
- **Polohu opěrky hlavy sedadla řidiče nenastavujte, pokud je vozidlo v pohybu.**

Nastavení výšky nahoru a dolů

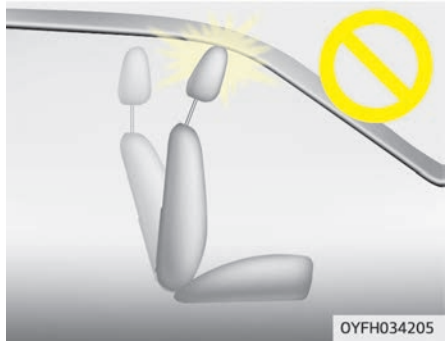


Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

Nastavení polohy vpřed a vzad



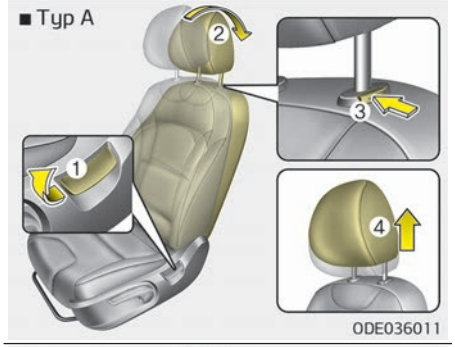
Opěrku hlavy je možné nastavit do 3 různých poloh tak, že ji zatlačíte dopředu do požadované aretované polohy.
Pro nastavení opěrky hlavy do polohy nejvíce vzadu:
Zatlačte opěrku co nejvíce dopředu a uvolněte ji.
Nastavte opěrku hlavy tak, aby poskytovala správnou oporu hlavy a krku.

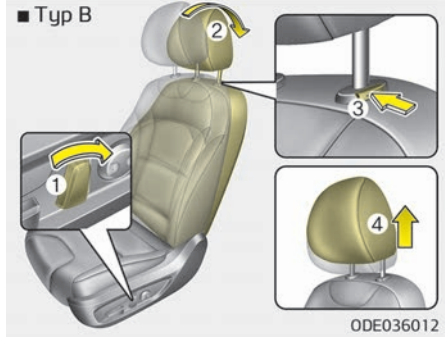


⚠ VAROVÁNÍ

Pokud zádovou opěrku sklopíte směrem dopředu a opěrka hlavy a polštář jsou ve zvýšené poloze, opěrka hlavy může přijít do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

Sejmutí/Opětovné nasazení





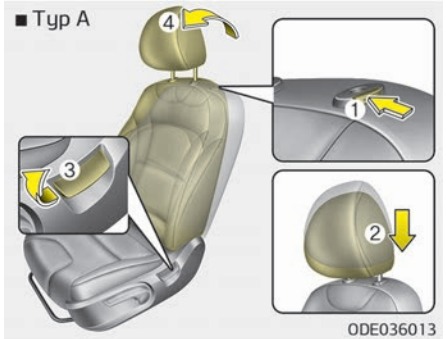
Pro sejmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte zádovou opěrku sedadla (2) pomocí otočného ovladače nebo spínače sklápění (1).
2. Posuňte opěrku hlavy co nejvíce nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a opěrku hlavy vytáhněte (4).

⚠ VÝSTRAHA

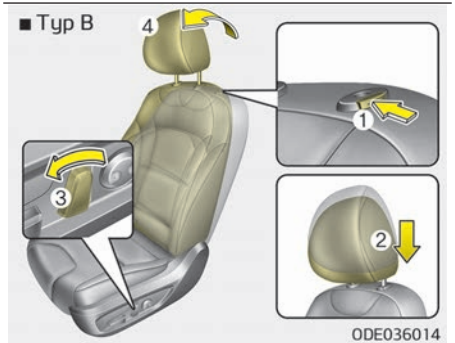
NIKDY nedovolte, aby cestující cestoval na sedadle se sejmutou nebo obráceně namontovanou opěrkou hlavy.

■ Typ A



ODE036013

■ Typ B



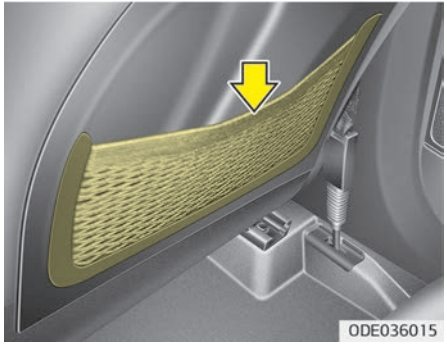
ODE036014

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:
1. Vložte tyčky opěrky hlavy (2) do příslušných otvorů a stiskněte uvolňovací tlačítko nebo spínač (1).
2. Sklopte zádovou opěrku sedadla (4) pomocí otočného ovladače nebo spínače sklápění (3).
3. Nastavte opěrku hlavy do požadované výšky.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nasazení opěrky hlavy a jejím správném nastavení se vždy ujistěte, že opěrka hlavy je ve své poloze zajištěna.

Kapsa v opěráku sedadla



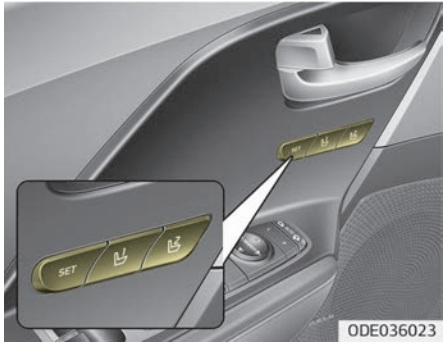
Kapsy jsou umístěné na zadní straně opěráků předních sedadel.

⚠ VÝSTRAHA

■ Kapsy v opěrácích sedadel

Do kapes v opěrácích sedadel nevkládejte těžké nebo ostré předměty. Při nehodě by se mohly uvolnit z kapes a zranit cestující ve vozidle.

Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče (je-li součástí výbavy pro motoricky ovládané sedadlo)



Systém zaznamenání polohy řidiče umožňuje uložit a později opět použít polohu sedadla a vnějších zpětných zrcátek pouhým stiskem tlačítka. Po uložení těchto údajů do paměti systému, mohou různí řidiči využívat nastavení sedadla podle vlastních potřeb. Po odpojení akumulátoru dojde k vymazání údajů paměti a polohy je potřeba znovu uložit do systému.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívejte paměť systému nastavení polohy řidiče, pokud je vozidlo v pohybu.
Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.

Uložení poloh do paměti pomocí tlačítek na dveřích

Uložení poloh sedadla řidiče

1. Přesuňte řadicí páku do polohy P (Parkování), zatímco je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ve stavu ON (Zapnuto) nebo zatímco je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).
2. Sedadlo řidiče a venkovní zpětná zrcátka nastavte do polohy pohodlné pro řidiče.
3. Stiskněte tlačítko SET na ovládacím panelu. Systém jednou pípne.
4. Stiskněte jedno z paměťových tlačítek (1 nebo 2) do 4 sekund od stisknutí tlačítka SET (Nastavit). Při úspěšném uložení do paměti systém dvakrát pípne.

Vyvolání poloh z paměti

1. Přesuňte řadicí páku do polohy P (Parkování), zatímco je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ve stavu ON (Zapnuto) nebo zatímco je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).
2. Pro vyvolání polohy z paměti stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne a sedadlo řidiče se poté nastaví do uložené polohy.

Práce s ovládacím spínačem pro nastavení sedadla řidiče při vyvolávání uložené polohy z paměti systému způsobí zastavení pohybu a pohyb ve směru zvoleném na ovládacím spínači.

⚠ VÝSTRAHA

Při vyvolávání nastavení z paměti při sezení ve vozidle buďte opatrní. Pokud se sedadlo v jakémkoli směru posune příliš daleko, okamžitě stiskněte ovládací spínač polohy sedadla do požadované polohy.

Funkce snadného přístupu (je-li součástí výbavy)

Systém automaticky posune sedadlo řidiče následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíče
  - Po vyjmutí klíče zapalování a otevření předních dveří řidiče posune sedadlo řidiče dozadu.
  - Po vložení klíče zapalování posune přední sedadlo řidiče dopředu.
- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka pro ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto) a otevření předních dveří řidiče posune sedadlo řidiče dozadu.
  - Po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ACC (Příslušenství) nebo START posune přední sedadlo řidiče dopředu.
  - Pokud do vozidla vstoupíte s chytrým klíčem a zavřete dveře řidiče, posune sedadlo řidiče dopředu.

Tuto funkci je možné aktivovat nebo deaktivovat. Viz “Uživatelská nastavení” strana 5-77.

Zadní sedadlo

Sklopení zadního sedadla

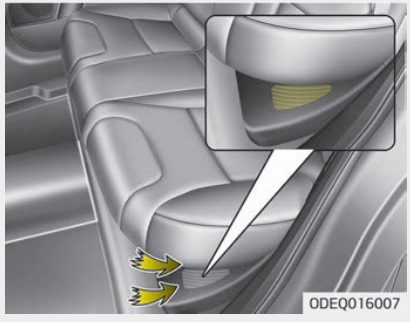
Opěrák zadního sedadla lze sklopit pro usnadnění převozu dlouhých předmětů a zvýšení objemu zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

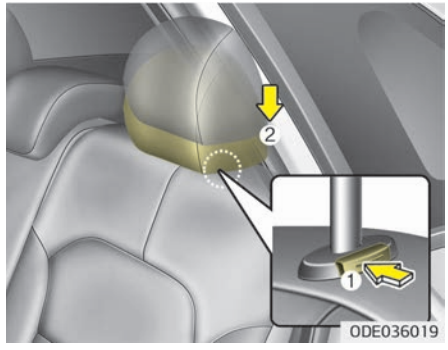
Sklopení opěráků zadních sedadel umožní převoz dlouhých předmětů, které by se do zavazadlového prostoru nevešly.
Nikdy vozidlem nepřepravujte osoby na sklopených opěrácích zadních sedadel. V této nesprávné poloze nelze použít bezpečnostní pásy. Při náhlém zastavení nebo nehodě by mohlo dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění. Předměty, přepravované na sklopených opěrácích, by neměly být vyšší, než opěráky předních sedadel. Při náhlém zastavení by mohlo dojít k posunutí nákladu vpřed a zranění osob nebo poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Blokovaný průduch akumulátoru hybridního systému**

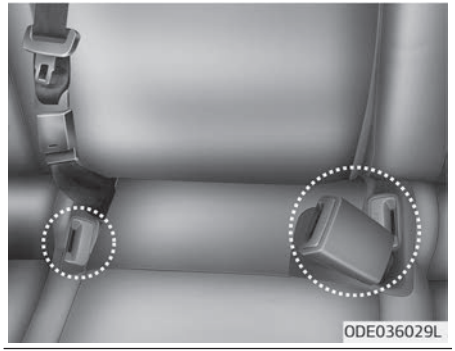


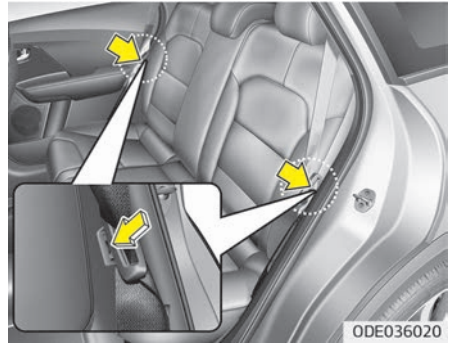
Neumisťujte předměty na levou stranu zadních sedadel. Mohl by se zablokovat chladicí průduch akumulátoru a kapacita akumulátoru by se mohla snížit.



Sklopení zadních opěráků:

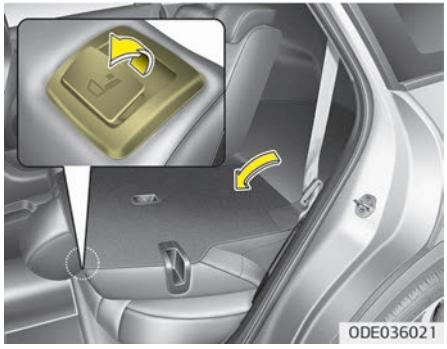
1. Opěrák předního sedadla nastavte do vzpřímené polohy, případně podle potřeby posuňte přední sedadlo vpřed.
2. Na zadním sedadle zasuňte opěrky hlavy do nejnižší polohy.





3. Při sklápění sedadla dozadu zasuňte sponu bezpečnostního pásu zadního sedadla do kapsy mezi zadní opěrák a sedák a poté zkontrolujte, zda oba bezpečnostní pásy nekolidují s uloženými zavazadly a nákla-

dem Poté zasuňte bezpečnostní pás sedadla do dvou otvorů umístěných po stranách.



4. Zatáhněte za páku sklápění opěradla a poté sklopte sedadlo směrem dopředu. Při navrácení opěráku do vzpřímené polohy se vždy zatlačením na opěrák ujistěte, zda je této poloze zajištěný.

5. Pro použití zadního sedadla zdvihněte opěrák a táhněte jej dozadu při jeho současném zdvíhání. Opěrák táhněte silou až do zaklapnutí do polohy. Ujistěte se, že je opěrák v poloze zajištěný.
6. Bezpečnostní pás vraťte do příslušné polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Při vracení opěráku zadního sedadla ze sklopené polohy do vzpřímené polohy opěrák držte a pomalu jej vracejte. Zatlačením na horní část opěradla zajistěte, aby se opěradlo

(Pokračování)

(Pokračování)

uzamklo ve své vzpřímené poloze. Při nehodě nebo prudkém zastavení by se mohlo přes nezajištěné opěradlo náklad dostat do prostoru pro cestující, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti.

⚠ VÝSTRAHA

Předměty neumisťujte na zadní sedadla, jelikož je na nich nelze bezpečně zajistit a v případě nárazu by mohly zasáhnout cestující ve vozidle a způsobit jejich vážné zranění nebo úmrtí.

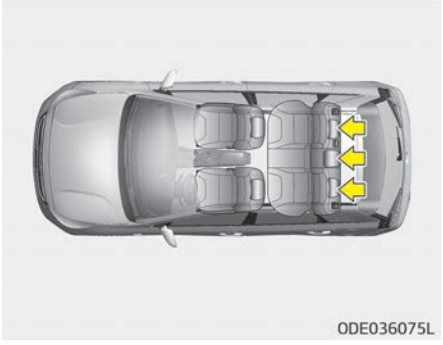
⚠ VÝSTRAHA

Před každým nakládáním nebo vykládáním nákladu se ujistěte, že je motor vypnutý, páka voliče je v poloze P (Parkování) a parkovací brzda je dostatečně zatažená. Pokud nepodniknete tyto kroky, vozidlo by se při neúmyslném posunutí řadicí páky do jiné polohy mohlo rozjet.

Opěrka ruky (je-li součástí výbavy)

Pokud chcete použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zádové opěrky směrem dopředu.

Opěrka hlavy



Pro komfort a bezpečí cestujících jsou zadní sedadla vybavená opěrkami hlavy ve všech polohách sezení.
Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

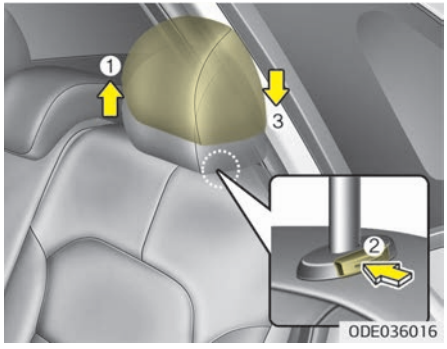
⚠ VÝSTRAHA

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího.**
  Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejblíže k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.
- **Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit vážnému zranění krku.**

⚠ VAROVÁNÍ

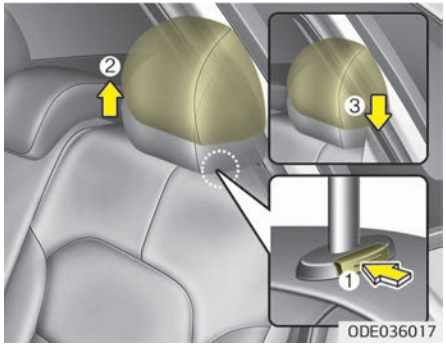
Pokud na zadních sedadlech žádné osoby necestují, nastavte opěrky do nejnižší polohy. Zadní opěrky hlavy mohou bránit ve výhledu vzad.

Nastavení výšky nahoru a dolů



Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

Vysunutí a nasazení



Opěrku hlavy zcela vysuňte, při vyjímání, až na doraz, stiskněte pojistku (1) a opěrku (2) současně vytahujte vzhůru. Při nasazování opěrky vsaďte tyčky (3) do otvorů a současně stiskněte pojistku (1). Poté nastavte požadovanou výšku.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je opěrka zajištěná v požadované poloze pro náležitou ochranu cestujících.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy sedadel

⚠ VÝSTRAHA

- **Pro zaručení maximální možné ochrany musí mít osoby bezpečnostní pásy vždy zapnuté, pokud je vozidlo v pohybu.**
- **Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, pokud jsou opěráky ve svislé poloze.**
- **Děti ve věku do 12 let musí být vždy řádně připoutány. Pokud je nutné, aby dítě starší než 12 let sedělo na předním sedadle, musí být řádně připoutáno bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Nikdy neumisťujte ramenní popruh pod paži nebo za záda. Nesprávně umístěný ramenní pás může při nehodě způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl vést středem ramene přes klíční kost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Bezpečnostní pás nikdy neveďte přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.**
- **Nikdy nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Překroucený pás nemůže správně fungovat. Při nehodě by se dokonce mohl zařídznout do těla. Ujistěte se, že pás vede přímo a bez překroucení.**
- **Dbejte na to, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu ani jeho součástí. Poškozený pás nebo součásti vyměňte.**

⚠ VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy jsou konstruovány tak, aby vedly přes kosterní části lidského těla. Podle možností by měly být vedeny nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hruď a rameno; nepřipusťte vedení bederní části pásu přes břicho.
Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny tak, aby byly v rámci pohodlí

(Pokračování)

(Pokračování)

co nejvíce napnuté a pevné, aby poskytovaly ochranu, pro kterou byly navrženy.
Volný pás poskytuje cestujícímu výrazně horší ochranu.
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečistění bezpečnostního pásu leštidly, oleji nebo jinými chemikáliemi a obzvláště elektrolytem akumulátoru. Čistění provádějte s použitím slabého mýdla a vody. V případě roztřepení, znečistění nebo poškození by měl být bezpečnostní pás vyměněn. Po nárazu je nutné kvůli opotřebení vyměnit celou sestavu i v případě, že poškození není patrné. Nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Každý bezpečnostní pás lze použít pouze pro jednu osobu; je nebezpečné připoutat pásem dítě, které sedí další osobě na klíně.

⚠ VÝSTRAHA

- **Uživatel by neměl provádět žádné úpravy a rozšiřování systému, které by zařízením pro nastavení bezpečnostního pásu nebo bránily v jeho napínání nebo by bránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu tak, aby byl pás napnutý.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nedošlo k jeho zapnutí do zámku pásu jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a pás by nemusel zajistit náležitou ochranu.**
- **Bezpečnostní pás za jízdy nerozepínejte ani neopakujte rozepínání a zapínání. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelným zraněním nebo ke hmotné škodě.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nevede přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Zkontrolujte, že nic nebrání v zapnutí přezky. Bezpečnostní pás by nemusel jít správně zapnout.**

Upozornění ohledně nezapnutého bezpečnostního pásu vpředu

Jízdní situace	Situace		Typ upozornění	
	Bezpečnostní pás	Rychlost vozidla	Kontrolka	Zvukový signál
Při parkování (spínač zapalování v zapnuté poloze ON)	Zapnutý	0 km/h	Rozsvítí se (na 6 sekund)	Žádný zvukový signál
	Nezapnutý		Trvale svítí	Zvukový signál (po dobu 6 sekund, sedadlo řidiče) Bez zvukového signálu (sedadlo spolujezdce)

Jízdní situace	Situace		Typ upozornění	
	Bezpečnostní pás	Rychlost vozidla	Kontrolka	Zvukový signál
Při jízdě	Nezapnutý	20 km/h nebo nižší	Trvale svítí	Žádný zvukový signál
		20 km/h nebo vyšší	Nepřetržitě bliká	Zvukový signál po dobu 100 sekund
	Je-li bezpečnostní pás po zapnutí znovu rozepnut	20 km/h nebo nižší	Trvale svítí	Žádný zvukový signál
		20 km/h nebo vyšší	Nepřetržitě bliká	Zvukový signál po dobu 100 sekund

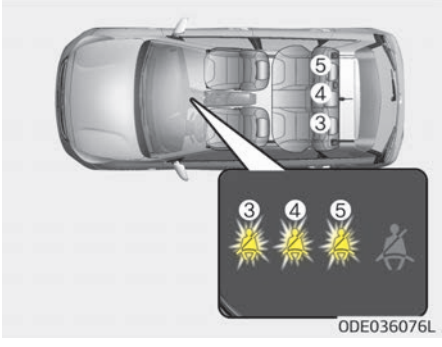
⚠ VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze může nepříznivě ovlivnit činnost varovného systému předních bezpečnostních pásů. Je důležité, aby řidič informoval spolucestující o pokynech pro správné sezení, uvedených v této příručce.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Varovná kontrolka předních bezpečnostních pásů je ve středu přístrojového panelu.
- Přestože sedadlo spolujezdce vpředu nemusí být obsazené, kontrolka bezpečnostních pásů bude svítit nebo blikat 6 sekund.
- Varování bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se může objevit i v případě, že na sedadle spolujezdce je umístěno zavazadlo.

Výstraha při nezapnutém bezpečnostním pásu na zadních sedadlech



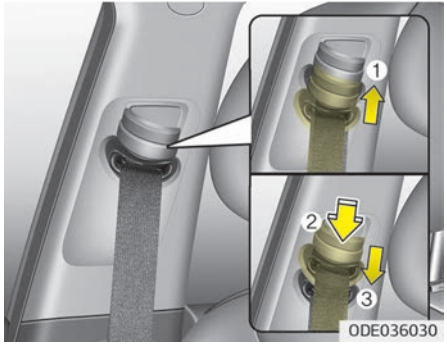
Pokud dojde k zapnutí a rozepnutí zadního bederního či ramenního pásu dvakrát během 9 sekund, varovná kontrolka odpovídajícího sedadla blikat nebude.

Jízdní situace	Situace		Typ upozornění	
	Bezpečnostní pás	Rychlost vozidla	Kontrolka	Zvukový signál
Při parkování (spínač zapalování v zapnuté poloze ON)	Zapnutý	0 km/h	Rozsvítí se (na 6 sekund)	Žádný zvukový signál
	Nezapnutý			

Jízdní situace	Situace		Typ upozornění	
	Bezpečnostní pás	Rychlost vozidla	Kontrolka	Zvukový signál
Při jízdě	Nezapnutý	Rychlost 9 km/h nebo nižší	Nesvítí	Žádný zvukový signál
		Vyšší než 9 km/h	Rozsvítí se (po dobu 35 sekund)	
	Je-li bezpečnostní pás po zapnutí znovu rozepnut	Nižší než 20 km/h	Rozsvítí se (po dobu 35 sekund)	Žádný zvukový signál
		Vyšší než 20 km/h	Nepřetržitě bliká (po dobu 35 sekund)	Zvukový signál (po dobu 35 sekund)

Břišní/ramenní pás

Nastavení výšky (přední sedadlo)



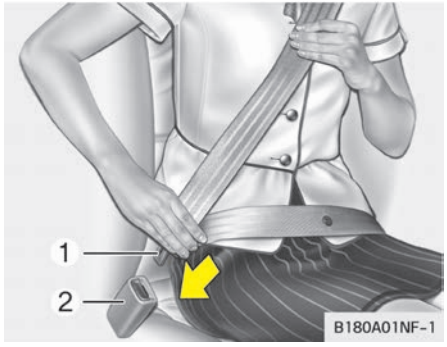
Výšku kotevního bodu ramenního pásu můžete pro maximální pohodlí a bezpečnost nastavit do jedné ze 4 poloh.
Výška nastaveného bezpečnostního pásu by neměla být příliš blízko krku. Nedosáhnete tak nejefektivnější ochrany. Ramenní část by měla být nastavena tak, aby křižovala hrudník a v části poblíž dveří spočívala na vašem rameni, nikoli na krku.
Pro nastavení výšky kotevního bodu bezpečnostního pásu snižte nebo zdvihněte nastavovací prvek do vhodné polohy.

Pro zdvižení nastavovacího prvku jej vytáhněte nahoru (1). Pro jeho snížení prvek stáhněte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka prvku pro nastavení výšky (2).
Pro uzamčení kotvy na své pozici tlačítko pusťte. Zkuste prvek pro nastavení výšky posunout, abyste se ujistili, že je na svém místě zajištěn.
Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.

⚠ VÝSTRAHA

- **Ověřte, že je kotevní bod ramenního pásmu zajištěn na svém místě ve vhodné výšce. Ramenní pás nikdy neveďte přes krk nebo obličej.**
- **Pokud bezpečnostní pásy po nehodě nevyměníte, poškozené bezpečnostní pásy již v případě další kolize neposkytnou příslušnou ochranu a mohou vést ke zranění nebo úmrtí. Bezpečnostní pásy po nehodě co nejdříve vyměňte.**

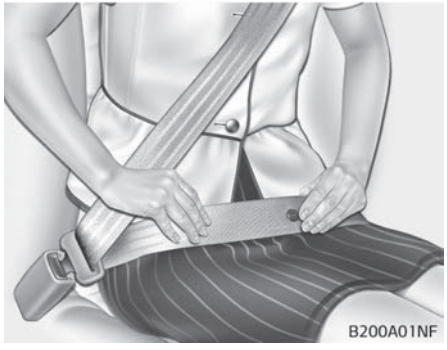
Pro zapnutí bezpečnostních pásů:



Pro zapnutí bezpečnostního pásu vytáhněte pás z navíjecího zařízení a vložte kovovou sponu (1) do přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí".
Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze tehdy, když ručně nastavíte pánevní část bezpečnostního pásu tak, aby pohodlně obepínala boky. Pokud se pomalu předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb v sedadle. Pokud však dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás zůstane zablokovaný ve své poloze. Pás se rovněž zablokuje, pokud se pokusíte předklonit příliš rychle.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího zařízení, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté budete schopni pás plynule natáhnout.



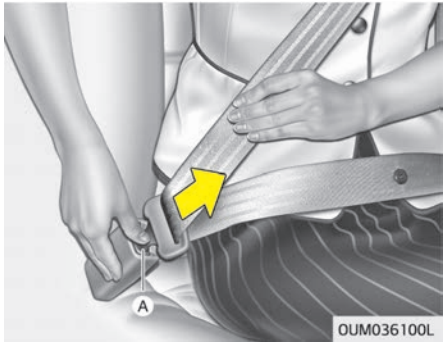
⚠ VÝSTRAHA

Pánevní část bezpečnostního pásu byste měli umístit co nejníže přes boky, nikoli přes pas. Pokud je pánevní část umístěna příliš vysoko v
(Pokračování)

(Pokračování)

pase, může v případě srážky zvýšit riziko zranění. Pod bezpečnostním pásem byste neměli mít obě ruce. Jedna ruka by měla být pod pásem a druhá by měla spočívat přes něj, jak je znázorněno na ilustraci.
Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod rukou, která je blíže dveřím.

Pro uvolnění bezpečnostního pásu:

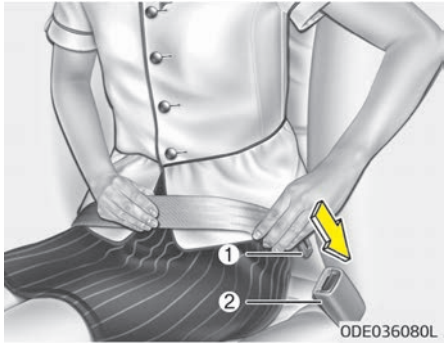


Bezpečnostní pás se uvolňuje stisknutím uvolňovacího tlačítka (A) na zajišťovací přezce. Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout do navíjecího zařízení.

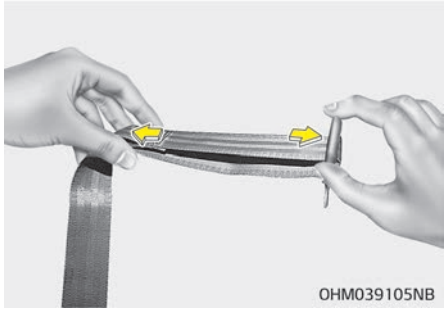
Pokud se tak nestane, zkontrolujte pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

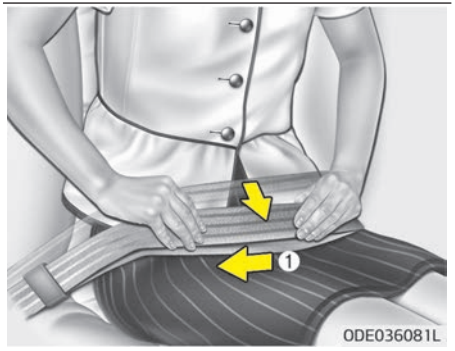
Pánevní bezpečnostní pás (je-li součástí výbavy)

Pro zapnutí bezpečnostních pásů:



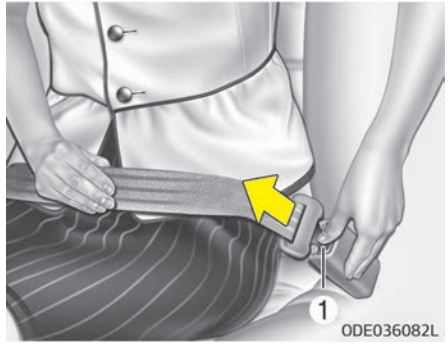
Pro zapnutí 2 bodového statického pásu vložte kovový jazýček (1) do zajišťovací přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí". Zkontrolujte, že je pás řádně zapnutý a že není překroucený.





V případě 2 bodového statického pásu je třeba ručně nastavit jeho délku tak, aby pohodlně obepínal tělo. Zapněte pás a zatažením za volný konec jej utáhněte. Pás by se měl nacházet co nejníže na bocích (1), ne v pase. Pokud je pás příliš vysoko, představuje vyšší riziko zranění v případě nehody.
Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER".

Pro uvolnění bezpečnostního pásu:



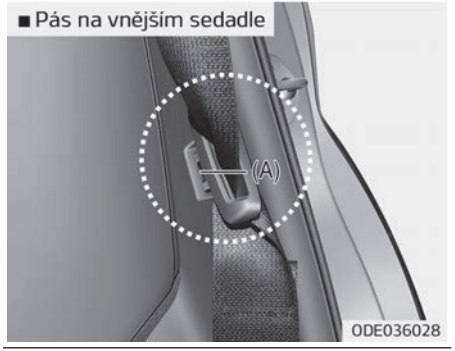
Když chcete uvolnit bezpečnostní pás, stiskněte tlačítko (1) na zajišťovací přezce.

⚠ VÝSTRAHA

Zajišťovací mechanismus prostředního sedadla je od mechanismu zadních ramenních bezpečnostních pásů odlišný. Při zapínání zadních ramenních bezpečnostních pásů nebo prostředního kyčelního bezpečnostního pásu se ujistěte, že je pás zapnut do správné přezky, aby systém bezpečnostních pásů poskytoval maximální ochranu a správnou funkci.

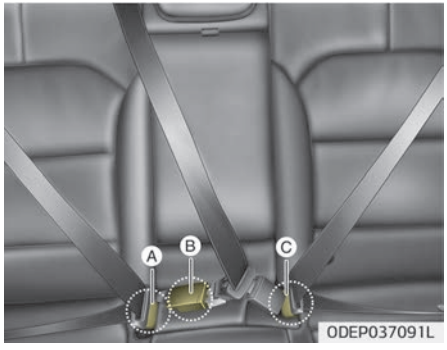
Uložení zadního bezpečnostního pásu

■ Pás na vnějším sedadle



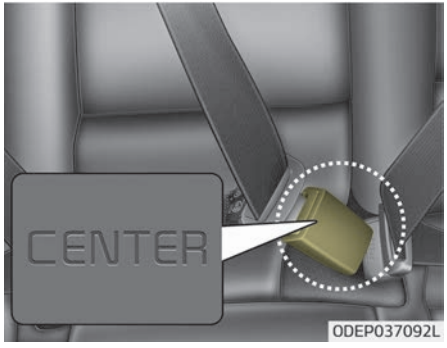
■ Pás na prostředním sedadle

- Pokud zadní bezpečnostní pás není používán, vždy jazýček uzamkněte v přezce podle uvedeného obrázku.
- V případě nepoužívání zadního bezpečnostního pásu lze přezky zadního bezpečnostního pásu uložit do kapsy mezi zádovou opěrkou a polštářem zadního sedadla.
- Zasuňte bezpečnostní pás sedadla do dvou otvorů umístěných po stranách. Zabrání se tak zachycení bezpečnostních pásů pod sedadly nebo za nimi. Po vložení bezpečnostního pásu pás zatažením utáhněte.



Bezpečnostní pás sedadla musí být správně zajištěn v přezce každého sedáku – jedině tak lze dosáhnout správného upevnění.

✻ A: Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle vpravo
B: Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle uprostřed
C: Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle vlevo



Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER“.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesnažte se zatlačit pás levého nebo pravého sedadla do přezky pásu sedadla uprostřed s použitím síly.
Vždy zkontrolujte, že zapínáte bezpečnostní pás sedadla uprostřed do správné přezky prostředního sedadla.
(Pokračování)

(Pokračování)

V opačném případě se může stát, že nesprávně zapnutý pás nebude poskytovat dostatečnou ochranu.

Bezpečnostní pásy s předpínačem (je-li součástí výbavy)

Toto vozidlo je na sedadle řidiče, sedadle spolujezdce vpředu i na bočních zadních sedadlech vybaveno bezpečnostními pásy s předpínači (retrakční předpínač) (je-li součástí výbavy). Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při čelním nárazu stanovené intenzity společně s airbagy.

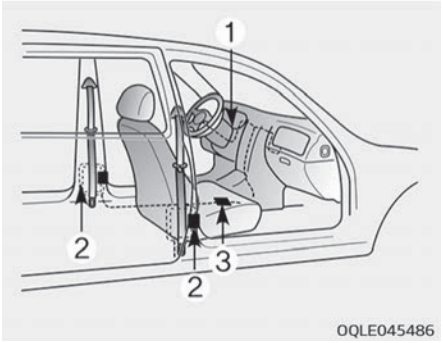
Při náhlém zastavení nebo při příliš rychlém předklonění se odvíjení pásu zasekne. Při určitém čelním nárazu se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás do těsnějšího kontaktu s tělem osoby.

- Retrakční předpínač
  Retrakční předpínač zajišťuje správné napětí ramenní části bezpečnostního pásu vůči tělu cestujícího při určitém typu čelních nárazů.

Pokud systém zjistí přílišné napětí bezpečnostního pásu při aktivování předpínače, omezovač zatížení v retrakčním předpínači sníží tah bezpečnostního pásu. (je-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

Z bezpečnostních důvodů kontrolujte poškození tkaniny i přetočení bezpečnostního pásu a na sedadle seďte vždy ve správné poloze.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení:

1. Varovná kontrolka airbagů SRS
2. Sestava retrakčního předpínače
3. Řídicí jednotka SRS

⚠ VÝSTRAHA

Aby byly všechny vlastnosti předpínačů bezpečnostních pásů využívány v maximální míře, dodržujte následující pokyny:

(Pokračování)

(Pokračování)

1. **Bezpečnostní pásy musí být správně nasazeny a umístěny ve správné poloze. Seznamte se se všemi důležitými informacemi a pokyny týkajícími se bezpečnostních systémů vozidla – včetně bezpečnostních pásů a systému airbagů, které jsou uvedeny v této příručce – a dodržujte je.**
2. **Vždy se ujistěte o zapnutí bezpečnostních pásů všech osob ve vozidle.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- Aktivování předpínačů bezpečnostních pásů může být provázeno hlasitým zvukovým projevem a oblakem prachu v interiéru vozidla. Jde o příznaky správné činnosti systému, které nejsou nebezpečné.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přestože neškodí zdraví, jemný prach může způsobit podráždění pokožky a neměl by být dlouhodobě vdechován. Po nehodě, při které byly aktivovány předpínače bezpečnostních pásů pečlivě omyjte veškeré zasažené části pokožky.
- Kontrolka airbagů SRS je propojená s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů SRS na přístrojovém panelu svítí přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy "ON" /Zapnuto a poté by měla zhasnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud předpínače pásů nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka airbagů SRS, přestože systém airbagů žádnou poruchu nemá. Pokud se varovná kontrolka systému airbagů SRS nerozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), zůstane svítit i po uplynutí přibližně 6 sekund nebo se rozsvítí za jízdy,

(Pokračování)

nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Předpínače bezpečnostních pásů jsou konstruovány pro jedno použití. Po aktivování musí být vyměněny. Po nehodě by měly být vyměněny rovněž všechny použité bezpečnostní pásy.**
- **Sestava mechanismu bezpečnostních pásů s předpínačem se při aktivování zahřeje. Po aktivování se sestav bezpečnostních pásů s předpínačem několik minut nedotýkejte.**
- **Nepokoušejte se o opravu či výměnu bezpečnostních pásů s předpínačem svépomocí. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

- **V žádném případě se nepokoušejte o jakoukoli údržbu nebo opravu systému bezpečnostních pásů s předpínačem.**
- **Nesprávná manipulace se sestavami bezpečnostních pásů s předpínačem a nerespektování upozornění na nebezpečí úderů do sestav bezpečnostních pásů s předpínače či jejich úprav, kontroly, výměny, údržby nebo oprav může vést k nesprávné funkčnosti nebo nechtěné aktivaci a k vážnému zranění.**
- **Při řízení vozidla nebo cestování v něm vždy používejte bezpečnostní pás.**
- **V případě potřeby výměny předpínačů bezpečnostních pásů se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

Servisní úkony na přední části karoserie vozidla mohou poškodit systém bezpečnostních pásů s předpínačem. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Prevence při používání bezpečnostního pásu

⚠ VÝSTRAHA

Všichni cestující ve vozidle musí mít bezpečnostní pás neustále zapnutý. Při nehodě, nebo nenadálém brzdění, snižují bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy riziko vážného i fatálního zranění všech osob ve vozidle. Bez použití bezpečnostních pásů by mohlo dojít k nebezpečnému přiblížení osob k nafukujícím se airbagům, nárazu na vybavení interiéru, nebo vypadnutí z vozidla. Správně

(Pokračování)

(Pokračování)

zapnutý bezpečnostní pás tato rizika významně snižuje.
Vždy dodržujte pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle, uvedené v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Měli byste znát specifické požadavky ve vaší zemi. Sedačky pro děti nebo případně pro kojence musí být správně umístěny a nainstalovány na sedadle vozidla. Další informace o těchto zádržných systémech viz část "Dětský zádržný systém" strana 4-33.

⚠ VÝSTRAHA

Každá osoba ve vozidle musí být za všech okolností řádně připoutaná, včetně kojenců a dětí. Pokud je vozidlo v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klíně. Velké síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou řádně připoutané na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních standardů vaší země. Před nákupem dětského zádržného systému se ujistěte, že je systém opatřen štítkem potvrzujícím soulad s bezpečnostními standardy vaší země. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu dítěte. Tuto informaci naleznete na štítku dětského zádržného systému. Viz část "Dětský zádržný systém" strana 4-33.

Větší děti

Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Pánevní část bezpečnostního pásu by měla být zapnuta co nejníže na bocích. Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás dobře sedí. Dětské ošívání může změnit polohu bezpečnostního pásu. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle. Pokud je nezbytné, aby větší dítě (starší 12 let) sedělo na předním sedadle, mělo by být bezpečně připoutáno pomocí dostupného pánevního/ramenního bezpečnostního pásu a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu. Děti ve věku 12 let a mladší by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy NIKDY neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován příslušný airbag.

Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se dítě usadit blíže středu vozidla. Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu i nadále dotýká krku nebo tváře dítěte, je třeba dítě usadit do dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovolte, aby byla ramenní část bezpečnostního pásu v kontaktu s krkem nebo tváří dítěte, když je vozidlo v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy řádně upraveny pro usazení dětí, existuje riziko úmrtí nebo vážného zranění.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostních pásů je doporučeno i v těhotenství, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě. Spodní část bezpečnostního pásu by měla vést co nejníže přes boky, nikoli přes břicho. Speciální doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těhotné ženy

Těhotné ženy by nikdy neměly bezpečnostní pás vést přes klín, přes ob-

(Pokračování)

(Pokračování)

last břicha, v níž se nachází plod, ani nad břichem, kde by mohl pás při nárazu plod stlačit.

Zraněná osoba

Při přepravě zraněné osoby by se měl použít bezpečnostní pás. Pokud je to nezbytné, měli byste kontaktovat lékaře a zeptat se na jeho doporučení.

Jedna osoba na jeden pás

Dvě osoby (včetně dětí) by nikdy neměly být připoutané jedním bezpečnostním pásem. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Nelehejte si

Za účelem snížení rizika zranění v případě nehody a za účelem dosažení maximální efektivity zádržného systému by všichni cestující měli při pohybu vozidla vzpřímeně sedět a přední a zadní sedadla by měla být ve vzpřímené poloze. Pokud osoba na zadním sedadle leží nebo pokud jsou přední a zadní sedadla ve skloněné poloze, bezpečnostní pás nedokáže poskytnout správnou ochranu.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda se skloněnou zádovou opěrkou zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Ochrana, kterou poskytuje zádržný systém (bezpečnostní pásy a airbagy) je sklopením sedadla výrazně snížena. Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí vést přes boky a hrudník. Čím více je zádová opěrka skloněna, tím větší je riziko, že boky cestujícího podklouznou pod pásem a pás tak způsobí vážná vnitřní zranění. Ramenní pás tak rovněž může stáhnout krk cestujícího. Řidiči a cestující by měli být vždy správně usazeni ve svých sedadlech se správně zapnutými bezpečnostními pásy a se zádovými opěrkami ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani jakkoli neupravujte. Pro zajištění, aby nedošlo k poškození pásu nebo jeho součástí mechanismy sedadla a dveřmi, je nutná určitá péče.

⚠ VÝSTRAHA

Při navrácení sklopeného opěráku zadního sedadla do vzpřímené polohy dbejte, aby nedošlo k poškození pásu nebo přezky. Ujistěte se, že nedošlo k zachycení či přimáčknutí pásu ani přezky opěrákem zadního sedadla. Bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo přezkou by mohl při nehodě nebo náhlém brzdění selhat a způsobit vážné zranění. Pokud došlo k poškození tkaniny pásu nebo přezky, neprodleně je nechte vyměnit.

Pravidelná kontrola

Všechny bezpečnostní pásy by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení nebo poškození jakéhokoli druhu. Veškeré poškození části by měly být okamžitě vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy by měly být udržovány čisté a suché. Při znečistění je lze očistit jemným mýdlem a horkou vodou. Odbarvovače, barviva, účinné čistící prostředky nebo abraziva nelze použít, neboť by mohly způsobit poškození tkaniny.

Výměna bezpečnostních pásů

Po nehodě by měla být vyměněny všechny prvky bezpečnostního pásu nebo pásů. Výměna by měla být provedena, přestože není patrné žádné viditelné poškození. V tomto případě je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy usazené vzadu

⚠ VÝSTRAHA

Děti ve vozidle vždy řádně upoutejte. Děti v jakémkoliv věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém v obrácené poloze nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce, ledaže by byl deaktivován airbag.

Děti mladší 13 let by měly být vždy usazené na zadních sedadlech a musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.
Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, pokud jsou řádně připoutané na zadních sedadlech spíše než na předním sedadle. Děti, které jsou příliš velké na usazené do dětského zádržného systému musí používat bezpečnostní pásy.
Většina zemí má právní předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech.

Zákony, které stanovují věková nebo výšková/hmotnostní omezení toho, kdy je možné bezpečnostní pás použít namísto dětského zádržného systému, se v jednotlivých zemích liší, měli byste se proto seznámit se specifickými požadavky ve vaší zemi a v místech, kam cestujete.
Dětské zádržné systémy musí být správně nainstalovány na sedadle vozidla. Vždy používejte komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky vaší země.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojenci a malé děti je třeba připoutat ve vhodném dětském zádržném systému otočeném proti směru jízdy nebo po směru jízdy; dětský zádržný systém je třeba nejprve připevnit k sedadlu vozidla. Prostudujte si pokyny pro montáž a používání poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a řiďte se jimi.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému pro montáž a používání.**
- **Dítě vždy řádě připoutejte do dětského zádržného systému.**
- **Nepoužívejte dětskou sedačku nebo dětský zádržný systém, který se zavěšuje přes zádovou opěrku sedadla, protože v případě nehody nemusí poskytovat dostatečnou ochranu.**
- **Po nehodě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

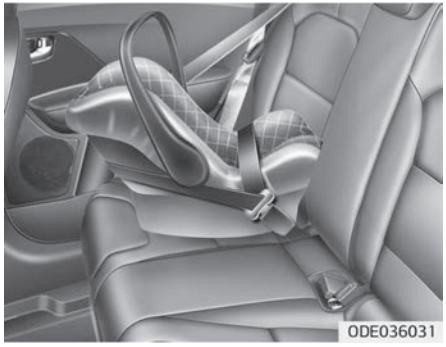
Při volbě dětského zádržného systému vždy:

- Ověřte, zda má dětský zádržný systém označení, potvrzující splnění územně platných bezpečnostních nároků.
  Dětský zádržný systém lze upevnit pouze v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Dětský zádržný systém volte v závislosti na výšce a hmotnosti dítěte. Tyto údaje jsou obvykle uvedeny na štítku nebo v pokynech.
- Dětský zádržný systém volte také podle toho, kde bude ve vozidle upevněn a zda na toto místo pasuje.
  Vhodnost jednotlivých míst pro upevnění dětského zádržného systému ověřte v tabulkách upevnění na stranách 4-42 a 4-44 až 4-47.
- Seznamte se a dodržujte upozornění a pokyny pro montáž a používání, dodávané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: systémy s orientací proti směru jízdy, systémy s orientací po směru jízdy a sedáky.
Jsou rozděleny do tříd podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy umožňuje upevnit dítě k povrchu sedadla za zády dítěte. Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nehody je zadrží v dětském zádržném systému a omezí zatížení křehkých částí těla, zejména krku a páteře.

Všechny děti do věku jednoho roku musí vždy cestovat v dětském zádržném systému s orientací proti směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů s orientací proti směru jízdy: dětské zádržné systému určené pouze pro kojence se smí používat pouze s orientací proti směru jízdy. Pro přestavovatelné dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy typu 3 v 1 jsou zpravidla stanoveny vyšší hodnoty maximální výšky a hmotnosti pro orientaci proti směru jízdy, díky čemuž můžete dítě převážet s orientací proti směru jízdy delší dobu.
Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy používejte, dokud děti splňují požadavky na výšku a hmotnost stanovené výrobcem příslušného dětského zádržného systému.

Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy

Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy drží tělo dítěte na místě pomocí popruhu. Dbejte na to, aby děti cestovaly v dětském zádržném systému s orientací po směru jízdy, dokud nedosáhnou maximální výšky nebo hmotnosti povolené výrobcem příslušného dětského zádržného systému.
Když dítě vyroste z dětského zádržného systému s orientací po směru jízdy, může přejít na sezení na podsedáku.

Sedáky

Sedák je dětský zádržný systém, který slouží k lepšímu připoutání s použitím systému bezpečnostních pásů vozidla. Sedák vede bezpečnostní pás tak, aby správně přecházel přes pevnější části těla dítěte. Dbejte na to, aby děti seděly na sedácích, dokud nebudou dost velké na to, aby se mohly řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla.
Bezpečnostní pás vozidla je veden správně, pokud bederní část pohodlně leží na horní straně stehen, nikoli na žaludku. Ramenní pás by měl pohodlně ležet na rameni a hrudi. Neměl by vést přes krk či tvář. Děti mladší 13 let musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Upevnění dětského zádržného systému (CRS)

⚠ VÝSTRAHA

Před upevněním dětského zádržného systému vždy:

(Pokračování)

(Pokračování)

Čtěte a postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Nedodržení všech upozornění a pokynů může zvýšit riziko VÁŽNÉHO NEBO FATÁLNÍHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy brání správnému upevnění dětského zádržného systému, opěrku hlavy příslušného sedadla umístěte do jiné polohy nebo zcela odstraňte.

Po volbě dětského zádržného systému, odpovídajícímu dítěti a po ověření, zda tento dětský zádržný systém správně pasuje na sedadlo vozidla postupujte při upevnění podle tří základních kroků.

- **Dětský zádržný systém správně upevněte do vozidla.** Všechny dětské zádržné systémy musí být upevněny ve vozidle bederním pásem nebo bederní částí bederního/ramenního pásu nebo pomocí stropního kotevního bodu ISOFIX a/nebo opěrnou nohou.

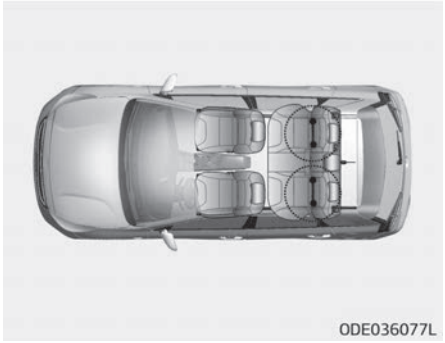
- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně upevněný.** Po upevnění dětského zádržného systému do vozidla s ním zakývejte vpřed a vzad a do stran pro ověření, zda je pevně upevněný k sedadlu. Dětský zádržný systém, upevněný bezpečnostním pásem by měl být upevněný co nejpevněji. S určitou vůlí v pohybu do stran se však počítá. Před upevňování dětského zádržného systému upravte polohu sedadla a jeho opěráku (vpřed/vzad a nahoru/dolů) tak, aby vaše dítě mohlo v dětském zádržném systému pohodlně sedět.
- **Do dětského zádržného systému upevněte dítě.** Ujistěte se, že je dítě v dětském zádržném systému správně připoutané podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém se v zavřeném vozidle může zahřát na vysokou teplotu. Před umístěním dítěte do dětského zádržného systému zkontrolujte teplotu povrchů a přezek.

Kotva a stropní kotevní pás ISOFIX (upevňovací kotva ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX drží dětský zádržný systém v případě nehody během jízdy. Tento systém je navržen tak, aby byla instalace dětského zádržného systému snazší, a zároveň snižuje riziko nesprávné instalace dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá kotevní pásy ve vozidle a upevňovací body na dětském zádržném systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu použití bezpečnostních pásů k připevnění dětského zádržného systému k zadním sedadlům.
Ukotvení ISOFIX tvoří kovové tyče zabudované ve voze. Jsou k dispozici dva spodní kotevní body pro každou polohu sezení ISOFIX, které dětský zádržný systém zajistí pomocí spodních úchytů.
Abyste ve vašem vozidle mohli použít systém ISOFIX, musíte mít dětský zádržný systém s úchyty ISOFIX.
Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s úchyty pro kotvy ISOFIX.

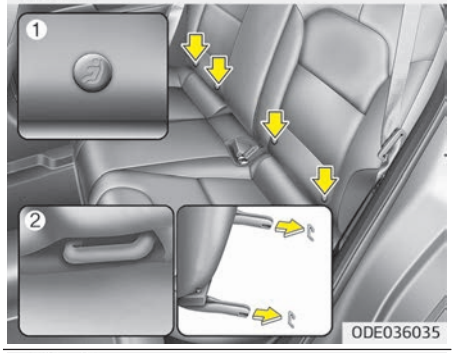


Kotvy ISOFIX jsou určeny pouze pro instalaci na krajní pravé nebo levé zadní sedadlo. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení.

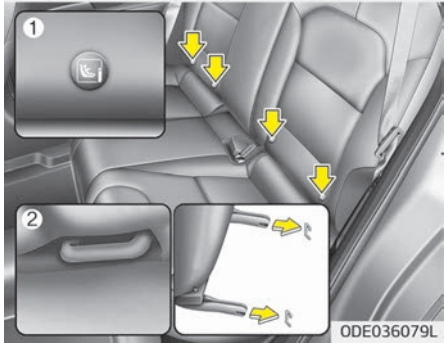
⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém se pomocí kotev ISOFIX nepokoušejte instalovat na prostřední zadní sedadlo. Pro toto sedadlo nejsou kotvy ISOFIX k dispozici. Pokud kotvy krajních sedadel použijete k instalaci dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo, může dojít k poškození kotev.

■ Typ A



■ Typ B



Kotvy ISOFIX jsou umístěny mezi zádovou opěrkou a polštářem zadního levého a pravého krajního sedadla a jsou označeny symboly.

❈ (1): Označení kotevního místa systému ISOFIX (typ A-, typ B-)
(2): Úchyt ISOFIX

Upevnění dětského zádržného systému kotevním systémem „ISOFIX"

Upevnění dětského zádržného systému i-velikosti nebo ISOFIX na krajní sedadlo vzadu:

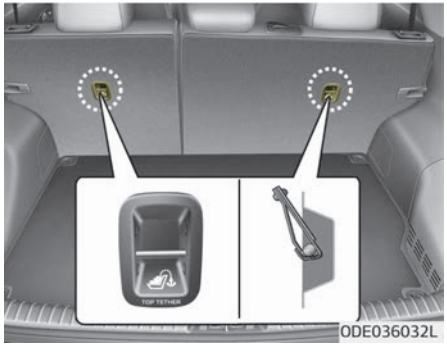
1. Z prostoru kotevních míst ISOFIX odstraňte bezpečnostní pás.
2. Odstraňte veškeré další předměty, které by mohly překážet správnému upevnění dětského zádržného systému na kotevní body ISOFIX.
3. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla a podle pokynů v návodu k zádržnému systému ho upevněte na kotevní body ISOFIX.
4. Pro správné upevnění a spojení se systémem ISOFIX postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

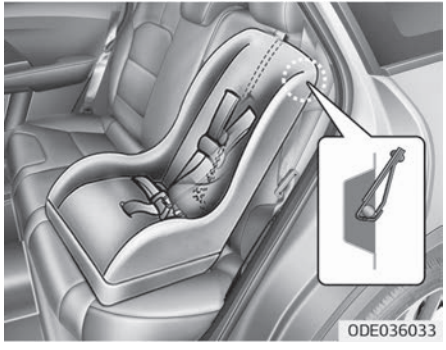
Při použití systému ISOFIX postupujte podle následujících preventivních pokynů:

- **Přečtěte si a dodržujte veškeré pokyny k instalaci dodávané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **Pro zabránění dosahu dítěte na nepoužívané bezpečnostní pásy zapněte přezky všech nepoužívaných pásů do jejich zámků tak aby byly pásy za dítětem. Pokud by se hrudní část pásu dostala na krk dítěte, mohlo by při napnutí pásu dojít k udušení.**
- **Na jedno kotevní místo ISOFIX neumisťujte NIKDY více dětských zádržných systémů. Mohlo by dojít k uvolnění nebo prasknutí kotevního bodu nebo úchytu.**
- **Po nehodě nechte kotevní systém ISOFIX zkontrolovat u svého prodejce. Při nehodě může dojít k poškození kotevních bodů ISOFIX a nemusí být zaručeno správné upevnění dětského zádržného systému.**

Upevnění dětského zádržného systému pomocí „Stropního kotevního bodu" (je-li součástí výbavy)



Kotevní pás pro systém upevnění dětského zádržného systému do stropu je umístěný na zadní straně opěráku zadního sedadla.



1. Kotevní pás dětského zádržného systému veďte přes opěrák. Při vedení kotevního pásu postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
2. Připojte stropní kotevní pás ke stropnímu kotevnímu úchytu, poté stropní kotevní pás utáhněte v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému tak, aby byl dětský zádržný systém pevně připevněn k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při instalaci stropního kotevního pásu postupujte podle následujících bezpečnostních pokynů:

- **Přečtěte si a dodržujte veškeré pokyny k instalaci dodávané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **K jednomu stropnímu úchytu ISOFIX NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Mohlo by dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo úchytu.**
- **Stropní kotevní pás připevněte pouze ke správnému stropnímu kotevnímu bodu. V případě upevnění k něčemu jinému by nemusel fungovat správně.**
- **Kotevní místa pro upevnění dětského zádržného systému jsou dimenzovaná na zatížení, působená dětským zádržným systémem. Za žádných okolností nesmí být použity pro upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby nebo upevnění předmětů nebo vybavení ve vozidle.**

Vhodnost jednotlivých poloh dětského zádržného systému ISOFIX podle směrnic ECE

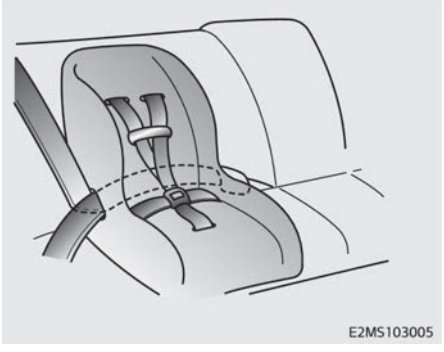
Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Upevnění	Poloha úchytů ISOFIX ve vozidle			
			1.	2. řada		
			Spolujezdec	Levé sedadlo	Prostřední sedadlo	Pravé sedadlo
Korba	F	ISO/L1	-	X	-	X
	G	ISO/L2	-	X	-	X
0: Do 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
0+: Do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	-	IL
	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	-	IL
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	-	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	-	IUF, IL
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	-	IUF, IL

IUF = Vhodné pro dopředně orientovaný dětský zádržný systém ISOFIX univerzální kategorie, schválený pro hmotnostní skupinu.
IL = Vhodný pro některé dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v průvodním listě.
Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX spadají do kategorií „speciální vozidla“, „vyhrazené“ nebo „částečně univerzální“.
X = Polohy ISOFIX. které nejsou vhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX v hmotnostní skupině a/nebo třídě velikosti.
A – ISO/F3: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém plné výšky pro batole (výška 720 mm)
B – ISO/F2: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém snížené výšky pro batole (výška 650 mm)
B1 – ISO/F2X: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém snížené výšky s druhým typem zádové části (výška 650 mm)

C – ISO/R3: Dětský zádržný systém plné velikosti s opačnou orientací pro batole
D – ISO/R2: Dětský zádržný systém snížené velikosti s opačnou orientací pro batole
E – ISO/R1: Dětský zádržný systém s opačnou orientací ve velikosti pro kojence
F – ISO/L1: Levostranný dětský zádržný systém s příčnou polohou (korba)
G – ISO/L2: Pravostranný dětský zádržný systém s příčnou polohou (korba)

Upevnění dětského zádržného systému hrudním/bederním bezpečnostním pásem

Při nepoužití systému ISOFIX musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí bederní části tříbodového pásu.



Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

Pro instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadla proveďte následující:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a protáhněte pánevní/ramenní bezpečnostní pás kolem dětského zádržného systému nebo skrz něj v souladu s pokyny výrobce tohoto systému.
   Ujistěte se, že pás vede přímo bez překroucení.

2. Upněte sponu pánevního/ramenního bezpečnostního pásu do přezky. Měli byste uslyšet kliknutí. Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno dostupné.

3. V co největší míře se zbavte průvěsu pásu zatlačením na dětský zádržný pás směrem dolů a navinutím co největší možné délky pásu zpět do navíjecího zařízení.
4. Dětský zádržný systém zkuste zatlačit a zatáhnout, abyste se ujistili, že jej bezpečnostní pás drží pevně na svém místě.

Pokud výrobce vašeho dětského zádržného systému doporučuje používat stropní kotevní pás spolu s bederním/ramenním pásem, naleznete informace v části "Upevnění dětského zádržného systému pomocí kotvicího systému ISOFIX" strana 4-37.

Pokud chcete dětský zádržný systém vyjmout, stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce a vytáhněte tříbodový pás z dětského zádržného systému a nechejte jej zcela navinout.

Vhodnost jednotlivých poloh „univerzální" kategorie dětských zádržných systémů upevněných bezpečnostním pásem podle směrnic ECE (pro Evropu)

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha sedadla				
		Sedadlo spolujezdce vpředu		Druhá řada sedadel		
		Airbag je aktivován	Airbag je deaktivován	Levé sedadlo	Prostřední sedadlo (TŘÍBODOVÝ PÁS)	Pravé sedadlo
Skupina 0 (0–9 měsíců)	do 10 kg	X	U*	U	U	U
Skupina 0+ (0–2 roky)	do 13 kg	X	U*	U	U	U
Skupina I (9 měsíců až 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	U	U
Skupina II (15–25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	U	U
Skupina III (22–36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = vhodné pro „univerzální" kategorii dětských zádržných systémů schválených pro tuto hmotnostní skupinu

U* = vhodné pro „univerzální" kategorii dozadu směřujících dětských zádržných systémů, přičemž opěradlo je v nejvyšší a nejvzdálenější poloze

UF = vhodné pro „univerzální" kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu

L = vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy, uvedené v připojeném seznamu Tyto dětské zádržné systémy spadají do kategorií „speciální vozidla", „vyhrazené" nebo „částečně univerzální".

B = zabudovaná sedačka schválená pro tuto hmotnostní kategorii

X = poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie

❉ Dětský zádržný systém s opěrnou nohou nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce vpředu ani na prostřední sedadlo vzadu.

Vhodnost jednotlivých poloh „univerzální" kategorie dětských zádržných systémů upevněných pásem podle směrnic ECE (mimo Evropu)

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha sedadla					
		Sedadlo spolujezdce vpředu		Druhá řada sedadel			
		Airbag je aktivován	Airbag je deaktivován	Levé sedadlo	Prostřední sedadlo (TŘÍBODOVÝ PÁS)	Prostřední sedadlo (DVOUBODOVÝ PÁS)	Pravé sedadlo
Skupina 0 (0–9 měsíců)	do 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Skupina 0+ (0–2 roky)	do 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
Skupina I (9 měsíců až 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Skupina II (15–25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Skupina III (22–36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = vhodné pro „univerzální" kategorii dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu

U* = vhodné pro „univerzální" kategorii dozadu směřujících dětských zádržných systémů, přičemž opěradlo je v nejvyšší poloze

UF = vhodné pro „univerzální" kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu

L = vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy, uvedené v připojeném seznamu Tyto dětské zádržné systémy spadají do kategorií „speciální vozidla", „vyhrazené" nebo „částečně univerzální".

B = zabudovaná sedačka schválená pro tuto hmotnostní kategorii

X = poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie

i-velikost dětských zádržných systémů podle směrnic ECE

Hmotnostní skupina	Poloha sedadla			
	Sedadlo spolujezdce vpředu	Druhá řada sedadel		
		Levé sedadlo	Uprostřed	Pravé sedadlo
i-velikost dětského zádržného systému	X	i-U	X	i-U

i-U = Vhodné pro i-velikost „univerzálních“ dětských zádržných systémů orientovaných vpřed nebo vzad.
i-UF = Vhodné pro i-velikost "univerzálních" dětských zádržných systémů, orientovaných pouze vpřed.
X = Toto místo není vhodné pro upevnění i-velikosti dětského zádržného systému.

Doporučené dětské zádržné systémy – pro Evropu

Hmotnostní skupina	Name (Označení)	Výrobce	Způsob upevnění	Schvalovací kód ECE-R44
Skupina 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Orientace vzad s ukotvením ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	Orientace vpřed s ukotvením ISOFIX a horním pásem	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	Orientace vpřed s ukotvením ISOFIX a pásem vozidla	E1 04301323
Skupina III	Junior III	Graco	Orientace vpřed s pásem vozidla	E11 03.44.164 E11 03.44.165

❋ Graco Junior III se používá bez opěráku.

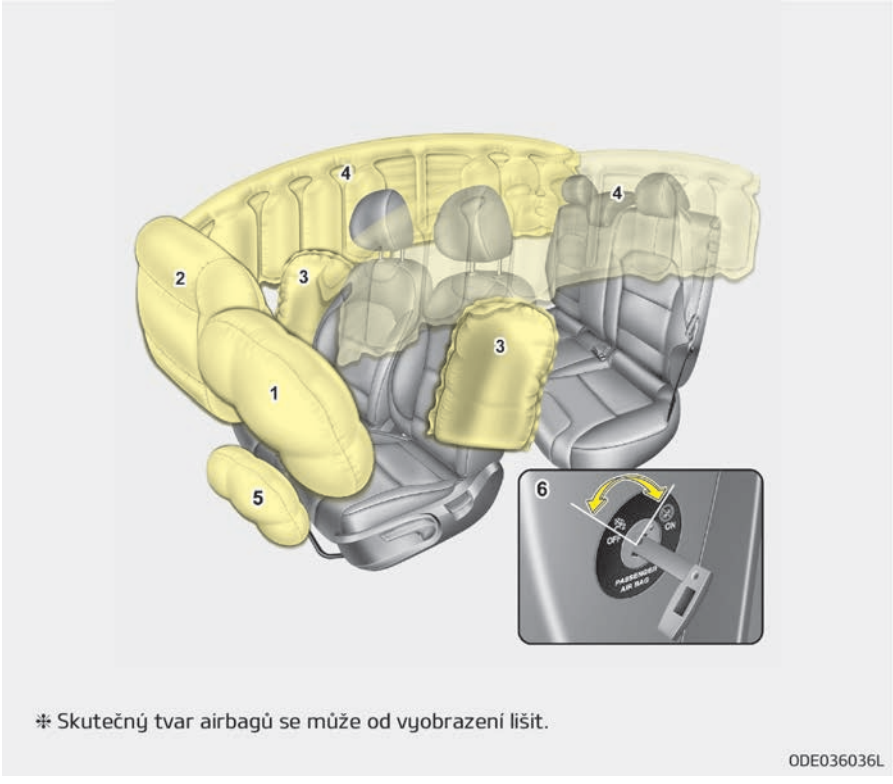
Pokyny výrobce dětských zádržných systémů

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix – http://www.maxi-cosi.com

Britax Römer – http://www.britax.com

Graco – http://www.gracobaby.com

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM SRS (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



❉ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

ODE036036L

1. Přední airbag řidiče
2. Přední airbag spolujezdce*
3. Boční airbagy*
4. Okenní airbagy*
5. Kolenní airbag řidiče*
6. Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*

⚠ VÝSTRAHA

- **Přestože je vozidlo vybaveno systémem airbagů, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se minimalizovalo riziko a míra zranění v případě kolize nebo převrácení vozidla.**

(Pokračování)

*: je-li součástí výbavy
*: jsou-li součástí výbavy

(Pokračování)

- **Airbagy SRS a předpínače pásů obsahují výbušné chemikálie. Při likvidaci vozidla bez demontovaných airbagů SRS a předpínačů pásů může dojít ke vzniku požáru. Před likvidací vozidla kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Součásti systému SRS a jejich vodiče chraňte před vodou i jinými tekutinami. Pokud jsou součásti systému airbagů SRS nefunkční kvůli kontaktu s vodou či jinými tekutinami, moho způsobit požár nebo vážné zranění.**

Princip činnosti systému airbagů

- Airbagy jsou aktivované (připravené k nafouknutí), pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) nebo START.
- Při vážném čelním nebo bočním nárazu (pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy) se okamžitě nafouknou pro ochranu cestujících před vážným fyzickým zraněním.
- Airbagy jsou konstruovány tak, aby se za normálních podmínek aktivovaly při nárazu pod určitým úhlem a s určitou intenzitou. To jsou dva klíčové faktory, které rozhodují o tom, zda má dojít k přenosu signálu pro aktivaci airbagu nebo spuštění elektrické akce, či nikoli.
- Airbagy se aktivují při nárazu pod určitým úhlem a s určitou intenzitou. Ne každý náraz nebo nehoda způsobí jejich aktivaci.
- Čelní airbagy se během okamžiku zcela nafouknou i vyfouknou. Je prakticky nemožné nafukování airbagů při nehodě vnímat. Mnohem pravděpodobnější je, že je uvidíte až po nehodě vyfouknuté a visící z příslušných úložných prostorů.
- Pro poskytnutí ochrany při vážné nehodě se airbagy musí nafouknout velice rychle. Rychlost nafouknutí airbagů odpovídá extrémně krátkým časům nárazu při kolizi, kdy se airbag musí nafouknout mezi cestujícími a pevnými částmi vozidla dříve než jejich tělo do pevných částí vozidla narazí. Vysoká rychlost nafouknutí snižuje, při vážné nehodě, riziko těžkého i fatálního zranění a je proto nedílným aspektem systému airbagů. Nafouknutí airbagů však může způsobit i zranění, například odření obličejové části, pohmoždění i zlomeniny kostí, neboť rychlé nafouknutí způsobuje expanzi airbagů mimořádně velkou silou.
- **Za určitých okolností může kontakt s airbagem u řidiče způsobit i smrtelné zranění, obzvlášť pokud řidič sedí velmi blízko u volantu.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Aby se zabránilo vážnému zranění nebo úmrtí způsobenému nafouknutím airbagu při nehodě, měl by řidič sedět co nejdále od volantu (alespoň 250 mm). Spolujezdec vpředu by si měl sedadlo vždy posunout co nejvíce dozadu a sedět vzpřímeně.**
- **Airbagy se při nehodě okamžitě nafouknou, a pokud cestující nesedí ve správné poloze, může nafukující se airbag způsobit zranění.**
- **Při nafouknutí airbagů může dojít ke zranění, např. k odření těla či obličeje a k poranění způsobenému rozbitými brýlemi.**

Hluk a kouř

Když se airbag nafukuje, vytváří hlasitý hluk a ve vzduchu uvnitř vozidla zanechává kouř a prášek. Jedná se o normální stav, který je způsoben sepnutím nafukovače airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pociťovat nepohodlné a ztížené dýchání v důsledku kontaktu hrudi s bezpečnostním pásem a vdechováním kouře a prášku z airbagu. Co nejdříve po nárazu otevřete dveře a okna, abyste omezili nepohodlí a zabránili dlouhodobému vystavení kouři a prášku.

Ačkoli je kouř a prášek netoxický, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu a hrdla atd.). Pokud se tak stane, postižená místa okamžitě omyjte a opláchněte studenou vodou a v případě přetrvávání symptomů se poraďte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

Po spuštění airbagu jsou části volantu související s airbagem, přístrojový panel, přední sedadla a/nebo obě strany střešních lišt nad předními a zadními dveřmi velmi horké. Abyste

(Pokračování)

(Pokračování)

zabránili zranění, nedotýkejte se vnitřních součástí prostoru pro uložení airbagu ihned po jeho nafouknutí.

Nálepka airbagu spolujezdce na předním sedadle pro umístění dětského zádržného systému

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B

OHM036053L

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag spolujezdce. Nafukující se airbag spolujezdce by mohl zasáhnout dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy a dítě usmrtit.

Navíc doporučujeme dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy na přední sedadlo neumisťovat. Při nafouknutí airbagu spolujezdce na předním sedadle by mohlo dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte.
Je-li vozidlo vybaveno přepínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle, podle potřeby lze airbag aktivovat nebo deaktivovat.
Další podrobnosti najdete v části "Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)" strana 4-59.

⚠ VÝSTRAHA

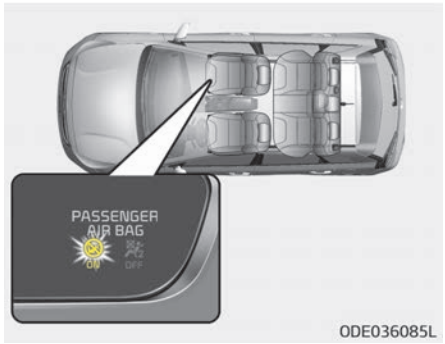
- **NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném AKTIVNÍM AIRBAGEM; mohlo by dojít k VÁŽNÉMU až SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **V případě umístění dětského zádržného systému na zadní krajní sedadla ve vozidle vybaveném bočními a/nebo okenními airbagy dbejte na to, aby byl zádržný systém umístěn co nejdále ode dveří a správně upevněn.**
  Nafouknutí bočních a/nebo okenních airbagů může způsobit vážné i fatální zranění dětí i nezletilých.

Varovná kontrolka airbagů

Varovná kontrolka airbagů na přístrojovém panelu slouží k upozornění na potenciální problémy se systémem airbagů (SRS).
Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) by varovná kontrolka měla blikat přibližně 6 sekund a poté zhasnout.
Nechte systém zkontrolovat, pokud:

- Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Kontrolka po úvodních zhruba 6 vteřinách zůstane nadále svítit.
- Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.
- Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

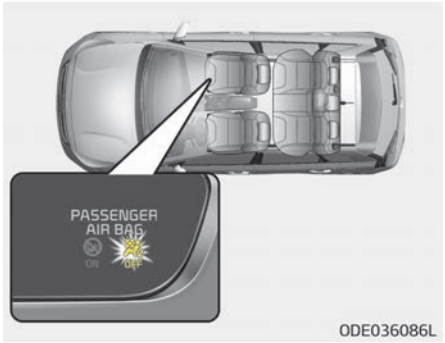
Indikátor zapnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí po přepnutí spínače zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce do polohy ON (Zapnuto), načež po přibližně 60 sekundách zhasne.

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



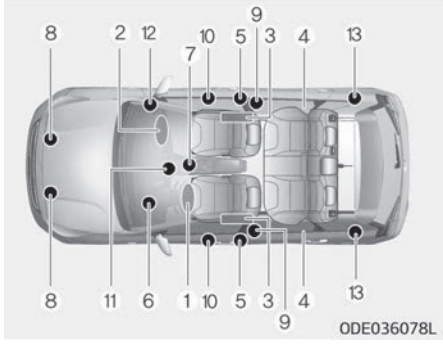
Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí v případě, kdy je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy ON (Zapnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud spínač airbagu spolujezdce nefunguje správně, indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne) a airbag spolujezdce se při čelním nárazu nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).
V takovém případě nechte spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce i celý systém airbagů SRS zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce



Systém airbagů obsahuje následující součásti:

1. Přední modul airbagu řidiče
2. Přední airbag spolujezdce*
3. Boční airbagy*
4. Okenní airbagy*
5. Sestavy předních retrakčních předpínačů*
6. Varovná kontrolka airbagů
7. Řídící jednotka SRS (SRSCM)
8. Čidlo čelního nárazu
9. Čidla bočního nárazu*
10. Boční tlaková čidla*
11. Kontrolka ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce vpředu)*
12. Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*
13. Sestavy předních retrakčních předpínačů*

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), jednotka SRSCM průběžně monitoruje všechny součásti systému airbagů SRS s cílem stanovit, zda intenzita nárazu dosáhla úrovně pro aktivaci airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů.
Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojovém panelu svítí přibližně 6 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto). Poté by varovná kontrolka SRS měla zhasnout.

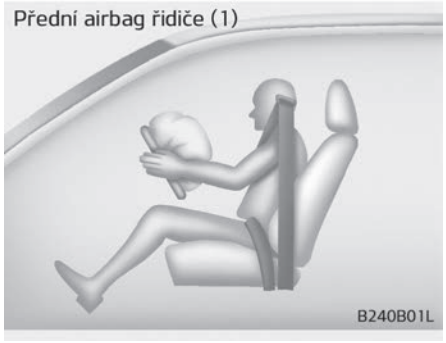
*: je-li součástí výbavy
*: jsou-li součástí výbavy

*: jsou-li součástí výbavy
*: je-li součástí výbavy

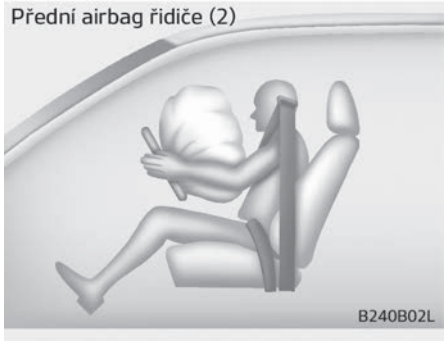
⚠ VÝSTRAHA

Pokud nastane jakákoli z následujících situací, v systému SRS nastala porucha. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

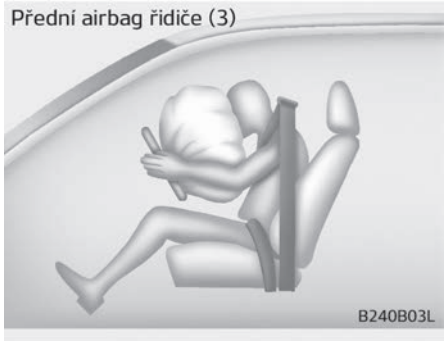
- **Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).**
- **Kontrolka po úvodních zhruba 6 vteřinách zůstane nadále svítit.**
- **Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.**
- **Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).**



Moduly čelních airbagů jsou umístěné ve středu volantu a v panelu nad uzavíratelnou schránkou před spolujezdcem. Pokud řídící jednotka SRSCM zachytí definovanou intenzitu nárazu do přední části vozidla, automaticky odpálí přední airbagy.



Tlakem, vznikajícím při plnění airbagů, dojde k protržení definovaných zón přímo tvarovaných do krytů modulů airbagů. Následné rozevření krytů umožní plné nafouknutí airbagů.



Zcela naplněný airbag, v kombinaci se správně umístěným bezpečnostním pásem, zpomalí dopředný pohyb těla řidiče a spolujezdce vpředu a sníží riziko poranění hlavy a hrudníku.
Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vyfukovat tak, aby umožnil řidiči výhled vpřed, řízení vozidla a další úkony.

⚠ VÝSTRAHA

- **Ve vozidlech s airbagem spolujezdce neumisťujte nad odkládací schránkou před sedadlem spolujezdce vpředu žádné předměty (držáky nápojů, nálepky, apod.). Při aktivování airbagu by se z nich staly nebezpečné projektily a způsobily by zranění.**
- **Nádobku s osvěžovačem vzduchu neumisťujte na přístrojový panel, ani do jeho blízkosti.**
  Při aktivování airbagu by se z ní mohl stát nebezpečný projektil a způsobit zranění spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

- **Aktivování airbagu může být provázeno hlasitým hlukem a uvolněním oblaku jemného prachu do vozidla. Tyto projevy jsou obvyklé a nejsou nebezpečné – airbagy jsou uloženy v jemném zásypu. Prach, vznikající aktivací airbagu, může způsobit podráždění pokožky nebo zraku a u některých osob nepříznivě ovlivnit onemocnění dýchacích cest. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, vždy pečlivě omyjte zasaženou pokožku studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Systém airbagů SRS funguje pouze pokud je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto). Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS nesvítí, nebo po úvodních zhruba 6 vteřinách svítí i nadále, pokud je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto), nebo po nastartování motoru se rozsvítí v průběhu jízdy, systém SRS nefunguje správně. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

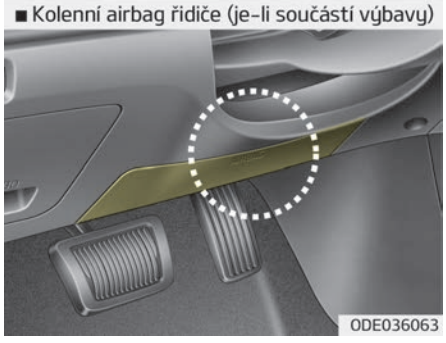
(Pokračování)

- **Před výměnou pojistek nebo odpojování kabelu z pólu akumulátoru, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) a vyjměte klíč zapalování. Nikdy neodstraňujte nebo nevyměňujte pojistky systému airbagů pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Při nedodržení tohoto upozornění způsobí rozsvícení varovné kontrolky systému airbagů SRS.**

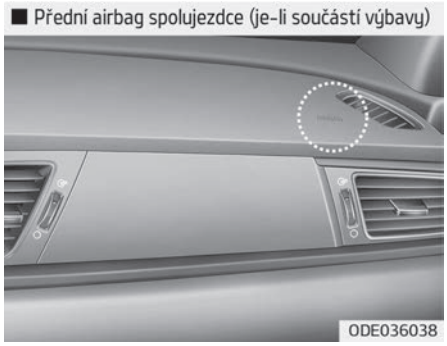
Přední airbagy řidiče a spolujezdce

■ Přední airbag řidiče

■ Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy)



■ Přední airbag spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem airbagů a pánevními/ramenními pásy na sedadle řidiče a cestujícího.
Indikátory přítomnosti systému jsou písmena "AIR BAG" nacházející se na krytu airbagu na volantu a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.
Systém SRS sestává z airbagů nainstalovaných pod kryty ve středu volantu a v předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.
Účelem systému SRS je v poskytnout řidiči vozidla a/nebo spolujezdci vpředu v případě čelního nárazu dostatečné síly širší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, v kterýkoli čas, všichni! Airbagy se nafouknou v okamžiku a se značnou silou. Bezpečnostní pásy udržují cestující ve správné pozici, ve které mohou maximálně těžit z ochranné funkce airbagu. I s airbagy mohou být nesprávně usazení a nepřipoutaní cestující vážně zraněni nafukujícím se airbagem. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.
Abyste snížili riziko vážných nebo fatálních zranění a maximálně využili výhod zádržného systému:

- **Doporučujeme děti vždy připoutat na některém ze sedadel v druhé řadě. Pro děti jakéhokoliv věku se jedná o nejbezpečnější místo.**
- **Přední a boční airbagy mohou zranit nesprávně sedící cestující na předních sedadlech.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu od předních airbagů tak, abyste stále měli kontrolu nad vozidlem.**
- **Vy ani cestující byste si nikdy neměli sedat nebo se naklánět zbytečně blízko airbagům. Nesprávně sedící řidiči a cestující mohou být nafukujícími se airbagy vážně zraněni.**
- **Nikdy se nenaklánějte ve směru ke dveřím nebo ke středové konzole – vždy seďte ve vzpřímené pozici.**
- **Nedovolte cestujícímu cestovat na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí předního airbagu spolujezdce, protože v případě středního nebo silného čelního nárazu se airbag nespustí.**
- **Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu nebo panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem by neměly být umisťovány žádné předměty, neboť při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.**
- **Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka airbagů SRS, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Airbagy lze použít pouze jednou – po aktivaci je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Systém SRS je navržen tak, aby se přední airbagy spustily pouze v případě, že je náraz dostatečně silný. Airbagy se spustí pouze jednou. Bezpečnostní pásy je třeba používat za všech okolností.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přední airbagy nejsou navrženy tak, aby se spustily při nárazu z boku nebo zezadu nebo při převrácení vozidla. Pokud je však při bočním nárazu dosaženo prahové hodnoty nárazu pro nafouknutí čelních airbagů, pravděpodobně se nafouknou také.**
  Přední airbagy se rovněž nespustí při čelních srážkách, jejich intenzita nedosáhne prahu pro spuštění airbagu.
- **Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umisťován na přední sedadlo. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.**
- **Děti ve věku do 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech. Pokud bude dítě starší 12 let cestovat na předním sedadle, musí být řádně připoutáno na sedadle posunutém co nejvíce vzad.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro dosažení maximální bezpečnosti a ochrany při všech typech srážek by všichni cestující včetně řidiče měli vždy používat bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda je pro jejich sedadlo k dispozici airbag, aby minimalizovali riziko vážného zranění nebo úmrtí v případě nehody.**
  Pokud je vozidlo v pohybu, neseďte a nenaklánějte se zbytečně blízko k airbagu.
- **Nesprávná pozice při sezení může v případě nehody vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Všichni cestující by až do zaparkování vozidla a vyjmutí klíče ze zapalování měli sedět vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opřeni o zádovou opěrku, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženýma nohama a s chodidly na podlaze.**

(Pokračování)

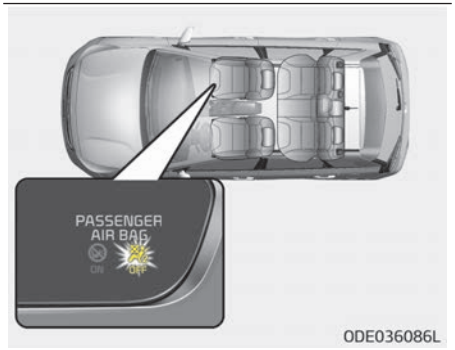
(Pokračování)

- **Aby systém airbagů SRS v případě srážky poskytl potřebnou ochranu, musí se spustit velmi rychle. Pokud cestující nesedí ve správné poloze a nemá zapnutý bezpečnostní pás, airbag může cestujícího velkou silou zasáhnout a způsobit vážná nebo fatální zranění.**

Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle (je-li součástí výbavy)

Pokud je na předním sedadle spolujezdce nainstalován dětský zádržný systém nebo pokud na předním sedadle spolujezdce nikdo nesedí, je možné přední airbag spolujezdce deaktivovat pomocí spínače ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce.
Pokud je za výjimečných okolností nezbytné na přední sedadlo spolujezdce nainstalovat dozadu směřující dětskou sedačku, musí být pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivován přední airbag spolujezdce.

Zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce vpředu:



Airbag spolujezdce vpředu vypnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a otočením do polohy OFF (Vypnuto).
Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce se rozsvítí a bude svítit, dokud airbag opět nezapnete.
Airbag spolujezdce vpředu zapnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy ON (Zapnuto). Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Pro otočení spínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu lze použít podobný malý pevný předmět. Polohu spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a kontrolku OFF (vypnutého) airbagu vždy kontrolujte.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce zapnutý (ON), airbag je aktivovaný a na přední sedadlo nelze upevnit dětský zádržný systém nebo dětskou autosedačku.
- Pokud je spínač airbagu vypnutý (OFF), airbag spolujezdce je deaktivovaný.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce nefunguje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka airbagu ( ). Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce vpředu ( ) se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne) a řídící jednotka systému airgagů SRS airbag reaktivuje a při čelním nárazu se airbag spolujezdce se nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto). V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS bliká nebo nesvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a nebo za jízdy svítí bílou barvou, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Za správnou polohu spínače airbag spolujezdce odpovídá řidič.**
- **Deaktivaci airbagu provádějte pouze při vypnutém spínači zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození řídící jednotky systému SRS. Rovněž by hrozilo nebezpečí, že přední airbagy řidiče a spolujezdce a/nebo boční a okenní airbagy se při nehodě nenafouknou nebo se naplnění spustí nesprávně.**
- **Dětský zádržný systém s umístěním dítěte tváří vzad nikdy neumisťujte na sedadlo spolujezdce, pokud nebyl vypnutý airbag před tímto sedadlem. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.**
- **Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle.**

(Pokračování)

(Pokračování)

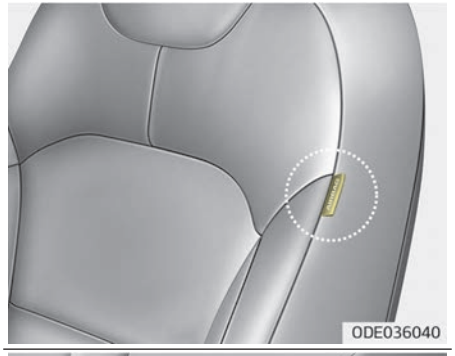
- **Neprodleně poté, co již není potřeba umisťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo opět zapněte airbag spolujezdce.**

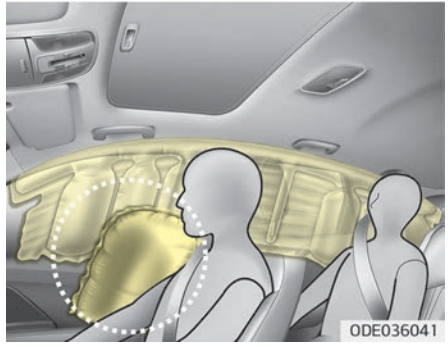
⚠ VÝSTRAHA

■ Zákaz upevňování předmětů

Na moduly airbagu na volantu, přístrojové desce, u čelního skla nebo na čelním panelu nad odkládací skříňkou spolujezdce ani do jejich bezprostřední blízkosti neupevňujte žádné předměty (například chránítka, držák mobilního telefonu, držák nápojů, automobilový parfém nebo nálepky). V případě nárazu dostatečně silného na aktivaci airbagů by tyto předměty mohly způsobit poranění posádky či jiné škody. Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe.

Boční airbag (je-li součástí výbavy)





❊ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Toto vozidlo je vybaveno bočními airbagy na předních sedadlech.

Účelem airbagů je poskytnout řidiči a/nebo spolujezdci vpředu větší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

Boční airbagy jsou konstruovány pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na intenzitě nárazu. Pokud je však prahová hodnota nárazu pro nafouknutí bočních airbagů dosažena při čelním nárazu, mohou se nafouknout také. Boční airbagy nejsou konstruovány pro nafouknutí při všech typech bočních nárazů.

Boční airbagy se mohou nafouknout na straně, na které došlo k nárazu.

⚠ VÝSTRAHA

Nedovolte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umisťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/nebo okenním airbagem.

⚠ VÝSTRAHA

- **Boční airbagy představují doplněk bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce, avšak nenahrazují je. Pokud je vozidlo v pohybu, bezpečnostní pás musí být vždy správně upevněn. Airbagy se nafouknou jen při některých bočních nárazech, které jsou natolik závažné, že by při nich mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle.**
- **Pro prevenci zranění nafukujícími se bočními airbagy, by osoby vpředu měly sedět ve vzpřímené poloze s bezpečnostním pásem ve správné poloze. Řidič by měl volant držet rukama v poloze 9 a 3 hodin. Ostatní osoby ve vozidle by měly mít ruce na klíně.**
- **Nepoužívejte žádné přídavné potahy sedadel.**
- **Překrytí sedadel by mohlo zhoršit účinnost systému.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Chraňte boční čidla nárazu před údery, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), aby se zabránilo samovolnému nafouknutí bočního airbagu, které by mohlo způsobit zranění.**
- **Při poškození sedadel nebo potahů sedadel nechte tyto součásti opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Zákaz upevňování předmětů

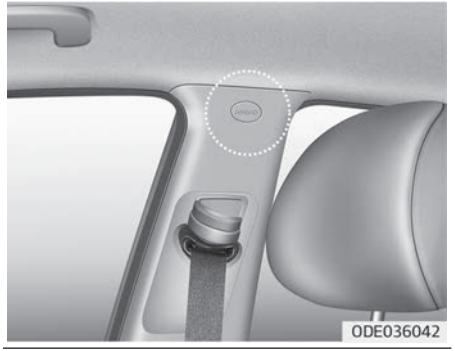
- **Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, nebo předního či zadního sloupku.**
- **Neumisťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě aktivace airbagů se z těchto předmětů mohou stát nebezpečné projektily.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neumisťujte žádné předměty na místa bočních airbagů ani do jejich blízkosti.**

Okenní airbagy (jsou-li součástí výbavy)



❋ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Okenní airbagy se nacházejí na obou stranách střešních lišt nad předními a zadními dveřmi.

Jsou navrženy tak, aby ochránily hlavu cestujících na předním sedadle spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech při bočním nárazu.

Okenní airbagy jsou konstruovány pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na intenzitě nárazu. Pokud je však prahová hodnota nárazu pro nafouknutí okenních airbagů dosažena při čelním nárazu, mohou se nafouknout také.

Okenní airbagy se mohou nafouknout na straně, na které došlo k nárazu.

Okenní airbagy nejsou konstruovány pro nafouknutí při všech typech bočních nárazů.

⚠ VÝSTRAHA

- **Aby boční a okenní airbagy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, měli by cestující na předním sedadla a na vnějších zadních sedadlech sedět ve vzpřímené pozici s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Děti by měly sedět na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému.**
- **Pokud jsou děti usazeny na vnějších zadních sedadlech, musí být usazeny ve správném dětském zádržném systému. Zajistěte, aby pozice dětského zádržného systému byla co možná nejdále od dveří, a zajistěte dětský zádržný systém v uzamčené poloze.**
- **Nedovolte cestujícím ve vozidle pokládat hlavu na sklo dveří, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umisťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech, vybavených bočním a okenním airbagem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty bočních a okenních airbagů. V případě potřeby nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

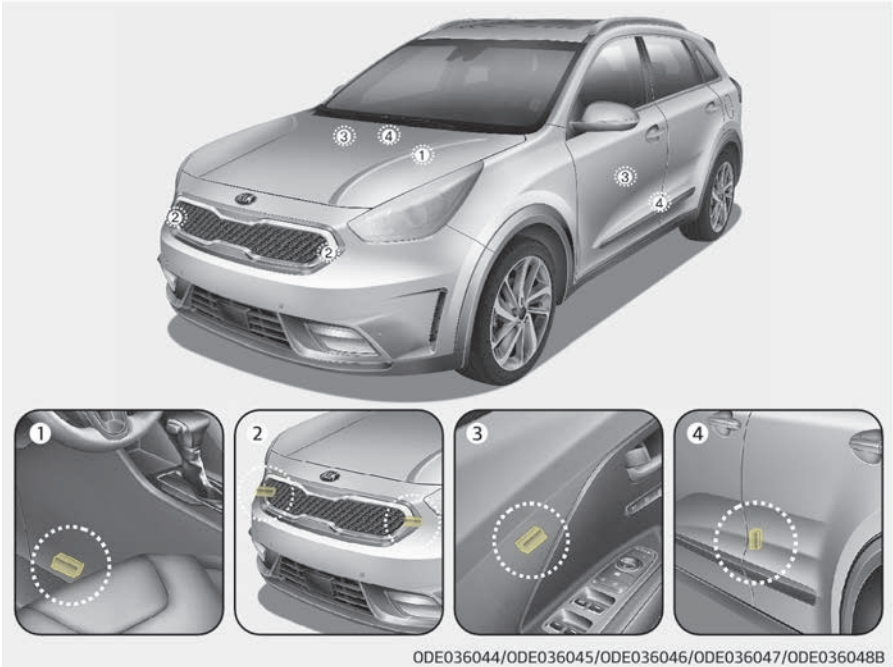
Neuposlechnutí výše uvedených pokynů může v případě nehody vést ke zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zákaz upevňování předmětů

- **Neumisťujte žádné předměty na airbag. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, předního či zadního sloupku nebo stropního madla.**
- **Na věšák na šaty nevěšte žádné tvrdé ani křehké předměty.**

Proč při nehodě nedošlo k nafouknutí airbagu?



ODE036044/ODE036045/ODE036046/ODE036047/ODE036048B

Podmínky pro nafouknutí/ nečinnosti airbagu

Při nehodách nastává mnoho situací, při kterých by použití airbagu nepřineslo zvýšení ochrany cestujících osob.
Mezi takové situace patří nárazy zezadu, druhé a třetí nárazy při nehodách s větším počtem kontaktů, stejně jako nehody v nízké rychlosti.

Kolizní čidlo airbagu

1. Řídicí jednotka SRS
2. Čidlo čelního nárazu
3. Boční tlakové čidlo (je-li součástí výbavy)
4. Čidlo bočního nárazu (je-li součástí výbavy)

✻ Skutečné provedení čidel nárazu pro airbagy ve vozidle se může od vyobrazení lišit.

⚠ VÝSTRAHA

- **Zabraňte nárazům nebo úderům předměty do oblastí umístění airbagů.**
  Mohlo by dojít k nechtěné aktivaci a nebezpečí vážného i fatálního zranění.
- **Pokud by bylo jakýmkoli způsobem změněno umístění nebo orientace čidel airbagů, airbagy se mohou samovolně nafouknout nebo se naopak v případě potřeby nenafouknou a mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění.**
  Z tohoto důvodu neprovádějte údržbu čidel a v jejich blízkosti. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **K problémům může rovněž dojít při změně úhlu čidla v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie, předních dveří a B/C-sloupku, kde jsou umístěná boční kolizní čidla. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Toto vozidlo je konstruováno tak, aby při určitém typu kolizí došlo k nafouknutí airbagů a pohlcení nárazu. Montáž ochranných rámů nebo výměna nárazníků za neoriginální díly může nepříznivě ovlivnit chování vozidla při nehodě a využití systému airbagů.**

Nafouknutí airbagů

Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní srážce v závislosti na intenzitě čelní srážky.

Boční a okenní airbagy (jsou-li součástí výbavy)

Boční a okenní airbagy jsou určené pro nafouknutí při nehodě, kdy je čidly v závislosti na intenzitě nárazu zjištěn boční náraz.
Přestože jsou přední airbagy (před sedadlem řidiče a spolujezdce) konstruovány pro nafouknutí pouze při čelním nárazu, mohou se nafouknou i při jiném typ nehod, pokud čidlo čelního nárazu zaznamená dostatečný podnět. Boční airbagy (boční a/nebo okenní) jsou určené pro nafouknutí při bočním nárazu, avšak mohou se nafouknou i při jiném typ nehod, pokud čidlo bočního nárazu zaznamená dostatečný podnět.
Pokud, při přejíždění nerovnosti nebo překážky, dojde k nárazu na podvozek vozidla, může dojít k nafouknutí airbagů. Při jízdě na nekvalitních cestách nebo v místech, které nejsou určené pro provoz vozidel jeďte opatrně pro prevenci aktivování airbagů.

Situace, ve kterých nedojde k nafouknutí airbagů

- Při určitých srážkách v nízké rychlosti nemusí dojít k aktivaci airbagů. Airbagy jsou konstruovány tak, aby se v těchto případech neaktivovaly, jelikož při těchto srážkách nemusí poskytnout větší ochranu, než jakou poskytují bezpečnostní pásy.
- Airbagy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi směrem dozadu. V tomto případě by airbagy nebyly schopny poskytnout žádnou výhodu.
- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočním nárazu, jelikož se cestující po nárazu pohybují ve směru nárazu. Při bočních nárazech by tak aktivace předních airbagů cestujícímu neposkytovala žádnou doplňující ochranu.
- Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, může v závislosti na intenzitě nárazu dojít k aktivaci těchto airbagů.
- Při úhlové srážce může síla nárazu cestujícími pohnout do směru, kde by airbagy nebyly schopny poskytnout jakoukoli doplňující ochranu, senzory tudíž airbagy nemusí aktivovat.
- Těsně před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla a způsobuje, že vozidlo „zajede“ pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se v této situaci nemusí aktivovat, protože zpomalovací síly zaznamenané senzory mohou být při tomto druhu srážky výrazně sníženy.
- Přední airbagy se nemusí aktivovat při převrácení, protože aktivace předního airbagu by v takové situaci nijak nepřispěla k další ochraně cestujícího.
- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vozidlo střetne s objekty jako jsou sloupy veřejného osvětlení nebo stromy, kdy je bod nárazu soustředěn na jednu oblast a plná síla nárazu není přenesena na senzory.

Péče o SRS

Systém airbagů SRS je prakticky bezúdržbový systém a neobsahuje žádné části, které by vyžadovaly údržbu svépomocí. Pokud se varovná kontrolka airbagů SRS nerozsvítí nebo zůstává trvale rozsvícená, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Úpravy součástí systému SRS nebo kabeláže, včetně přidání jakýchkoli nálepek nebo krytů na příslušné povrchy, může nepříznivě ovlivnit činnost systému airbagů SRS a potenciálně způsobit zranění.**
- **Pro čistění krycích povrchů airbagů používejte pouze suché, měkké textilie, navlhčené čistou vodou. Čistící prostředky a chemikálie mohou poškodit krycí panely airbagů a negativně ovlivnit činnost airbagů.**
- **Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu a panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem, by neměly být umisťovány žádné předměty, neboť, při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.**
- **Pokud došlo k nafouknutí airbagů, nechte systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.**
- **Pokud je nutné součásti systému airbagů vyměnit, nebo při likvidaci vozidla, je nutné dodržet určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný prodejce Kia je s těmito úkony seznámen a může tyto nezbytné informace poskytnout. Nedodržení těchto pokynů může být příčinou zranění.**
- **Pokud došlo k zatopení vozu a voda se nasákla do koberců nebo zůstává na podlaze vozu, nezkoušejte nastartovat motor; v takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

Doplňující bezpečnostní opatření

- **Nikdy nedovolte cestujícím jet v zavazadlovém prostoru nebo sedět na sklopeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazeni v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by se neměli pohybovat po vozidle nebo měnit sedadla, když je vozidlo v pohybu.** Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být v případě srážky nebo nouzového zastavení vymrštěn proti interiéru vozidla nebo ostatním cestujícím či ven z vozidla.
- **Každý bezpečnostní pás je konstruován pro zadržení jednoho cestujícího.** Pokud jeden bezpečnostní pás používá více než jedna osoba, může při srážce dojít k jejich vážnému zranění nebo úmrtí.
- **Nepoužívejte jakékoli příslušenství pro bezpečnostní pásy.** Zařízení, která údajně zlepšují pohodlí cestujícího nebo která mění polohu bezpečnostního pásu, mohou snížit úroveň ochrany poskytované bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění v případě srážky.
- **Cestující by do prostory mezi nimi a airbagy neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty.** Držení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně nebo v ústech může v případě nafouknutí airbagů způsobit zranění.
- **Udržujte cestující mimo dosah krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazeni v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, mohlo by v případě nafouknutí airbagů dojít k jejich zranění.
- **Na kryty airbagů a jejich okolí nepřipevňujte a neumisťujte žádné předměty.** Jakýkoli předmět připevněný nebo umístěný na krytu předního nebo bočního airbagu by mohl bránit správnému fungování airbagu.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úprava předních sedadel by mohla bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty.** Umístění předmětů pod přední sedadla by mohlo bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému a vedení kabeláže.

- **Nikdy nedržte kojence nebo dítě na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění nebo úmrtí kojence nebo dítěte. Všechny děti by měly být řádně připoutané v bezpečnostních dětských sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

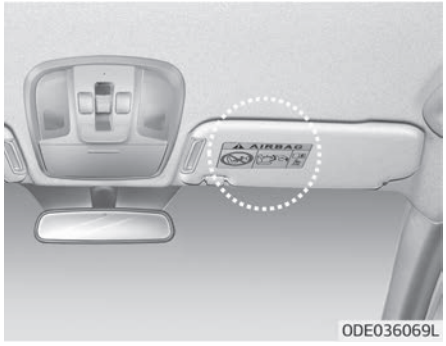
⚠ VÝSTRAHA

- **Nesprávná pozice sezení může cestující dostat příliš blízko nafukujícímu se airbagu, vést k nárazu do struktury interiéru nebo k vymrštění z vozidla a následnému vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Vždy seďte vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opřeni o zádovou opěrku ve vzpřímené poloze, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženýma nohama a s chodidly na podlaze.**

Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů

Při úpravách karosérie vozidla, nárazníků, čelních nebo bočních panelů nebo změně světlé výšky vozidla může být ovlivněna funkčnost systému airbagů.

Varovný štítek airbagů



Varovné štítky airbagů slouží k upozornění osob ve vozidle na možná rizika systému airbagů.
Pamatujte, že tato zákonná varování se zaměřují na rizika hrozící dětem. Měli byste si však být vědomi také rizik hrozících dospělým osobám, která byla popsána na předchozích stránkách.

Funkce vašeho vozidla

Klíče 5-04
Číslo klíče si poznamenejte 5-04
Používání klíče 5-04
Imobilizér 5-05
Bezklíčový vstup 5-07
Fungování systému bezklíčového vstupu 5-07
Používání chytrého klíče 5-07
Pokyny pro používání vysílače 5-08
Výměna baterie 5-09
Zabezpečovací systém 5-11
Aktivovaný alarm 5-11
Zabezpečení alarmem 5-12
Deaktivovaný alarm 5-12
Zámky dveří 5-14
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 5-14
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla 5-15
Zamknutí/odemknutí dveří 5-16
Dětské pojistky v zadních dveřích 5-17
Páté dveře 5-18
Otevření pátých dveří 5-18
Zavření pátých dveří 5-19
Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří 5-19
Okna 5-21
Elektricky ovládaná okna 5-21
Kapota 5-26
Otevření kapoty 5-26
Zavření kapoty 5-27
Víko palivové nádrže (hybridní systém) 5-28
Otevření víka palivové nádrže 5-28
Zavření víka palivové nádrže 5-28
Víko palivové nádrže (dobíjecí hybridní vozidlo) 5-31
Otevření víka palivové nádrže 5-31
Zavření víka palivové nádrže 5-32
Střešní okno 5-35
Posuv střešního okna 5-36
Vyklopení střešního okna 5-37
Sluneční clona 5-37
Resetování střešního okna 5-38
Upozornění na otevření střešního okna 5-39
Volant 5-40
Elektrický posilovač řízení 5-40
Volant s možností nastavení sklonu a výšky 5-41
Vyhřívaný volant 5-41
Klakson 5-42
Zrcátka 5-43
Vnitřní zpětné zrcátko 5-43
Vnější zpětná zrcátka 5-44
Přístrojová deska 5-47
Ovládání přístrojové desky 5-49
Ovládání LCD displeje 5-50
Ukazatele 5-52
Indikátor řazení dvojspojkové převodovky 5-58
Indikátor řazení s převodovkou s dvojitou spojkou (pro Evropu) 5-58
LCD displeje 5-60
Přehled 5-60
Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo, pro hybridní vozidla) 5-60
Tok energie 5-63

5

Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo, pro dobíjecí hybridní vozidla) ... 5-66
Tok energie ... 5-69
Režimy LCD ... 5-74
Výstražné a informační kontrolky ... 5-91
Varovné kontrolky ... 5-91
Indikační kontrolky ... 5-97
Zadní parkovací asistent ... 5-101
Ovládání systému zadního parkovacího asistenta ... 5-101
Neprovozní podmínky systému zadního parkovacího asistenta ... 5-102
Bezpečnostní opatření týkající se zadního parkovacího asistenta ... 5-102
Diagnostika ... 5-103
Parkovací asistent ... 5-104
Ovládání systému parkovacího asistenta ... 5-104
Neprovozní podmínky systému parkovacího asistenta ... 5-107
Diagnostika ... 5-108
Zadní kamera ... 5-110
Osvětlení ... 5-111
Funkce prevence vybití akumulátoru ... 5-111
Funkce zpožděného zhasnutí předních světel ... 5-111
Světla pro denní svícení ... 5-111
Ovládaní světel ... 5-112
Používání dálkových světel ... 5-113
Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu ... 5-114
Přední mlhová světla ... 5-115
Zadní mlhové světlo ... 5-115
Nastavení sklonu předních světlometů ... 5-116
Stěrače a ostřikovače ... 5-117
Stěrače čelního skla ... 5-117
Ostřikovače čelního skla ... 5-119
Spínač zadního stěrače a ostřikovače ... 5-120
Osvětlení interiéru ... 5-122
Funkce automatického zhasnutí ... 5-122
Čtecí lampička ... 5-122
Vnitřní světlo ... 5-123
Osvětlení prostoru zadních dveří ... 5-123
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně ... 5-124
Uvítací systém ... 5-125
Uvítací osvětlení ... 5-125
Přisvícení na cestu ... 5-125
Osvětlení interiéru ... 5-125
Odmrazovač ... 5-126
Tlačítko rozmrazování zadního skla ... 5-126
Systém ovládání ventilace (klimatizace) ... 5-127
Fungování systému ... 5-127
Zapnutí klimatizace ... 5-127
Vzduchový filtr klimatizace ... 5-129
Štítek chladicího média klimatizace ... 5-130
Kontrola chladícího média klimatizace a maziva kompresoru ... 5-130
Systém automatického ovládání klimatizace ... 5-132
Automatické topení a klimatizace ... 5-133
Automatické větrání ... 5-140
Střešní okno při vnitřní recirkulaci vzduchu ... 5-140
Odmrazování a odmlžování čelního skla ... 5-142
Systém automatického ovládání klimatizace ... 5-142

Praktické rady 5-142
Automatické odmlžování 5-143
Automatické odmlžování 5-143
Úložný prostor 5-145
Odkládací schránka středové konzoly 5-145
Odkládací přihrádka 5-145
Držák slunečních brýlí 5-146
Přihrádka na zavazadla 5-146
Vlastnosti interiéru 5-147
Popelník 5-147
Držák nápojů 5-147
Sluneční clona 5-148
Vyhřívání sedadla 5-149
Ventilace sedadla 5-151
Elektrická zásuvka 5-151
USB nabíječka 5-152
Měnič AC 5-153
Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu 5-154
Ramínko na šaty 5-156
Úchyt/y autokoberce 5-157
Držák zavazadlové síťky 5-157
Kryt zavazadlového prostoru 5-158
Vlastnosti exteriéru 5-159
Střešní nosič 5-159

KLÍČE

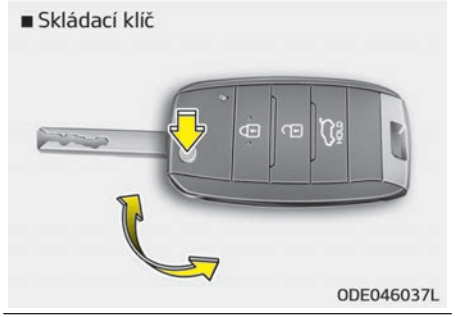
Číslo klíče si poznamenejte

Číslo klíče je vyraženo na štítku přívěsku se sadou klíčů.

Při ztrátě klíčů Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia. Přívěšek s kódem oddělte od klíčů a uschovejte jej na bezpečném místě. Číslo klíče si poznamenejte rovněž na vhodné místo (ne ve vozidle).

Používání klíče

■ Skládací klíč



ODE046037L

■ Chytrý klíč

ODE046038L

- Pro nastartování motoru.
- Pro zamknutí a odemknutí dveří.

Skládací klíč

Chcete-li klíč vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč se automaticky vyklopí.
Klíč opět zavřete tak, že jej ručně zaklapnete při současném stisknutí uvolňovacího tlačítka.

⚠ VAROVÁNÍ

Klíč nezavírejte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Chytrý klíč

Pro vyjmutí mechanického klíče stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění (1) a vyjměte mechanický klíč (2).
Pro opětovné vložení mechanického klíče vložte klíč do otvoru a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte kliknutí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Klíč zapalování (chytrý klíč)

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem)

(Pokračování)

(Pokračování)

je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo tlačítko pro nastartování motoru není v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto). Děti dospělé napodobují a mohly by se pokusit vložit klíč do zapalování nebo stisknout tlačítko pro nastartování motoru. Klíč zapalování (chytrý klíč) by dětem umožnil ovládat elektricky ovládaná okna nebo další ovládací prvky či dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Pokud běží motor, nikdy nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.

⚠ VÝSTRAHA

Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia. Pokud používáte klíč od jiného výrobce, spínač zapalování se po nastartování nemusí vrátit do polohy ON (Zapnuto). Pokud k tomu dojde, startér bude pokračovat v činnosti, čímž dojde k poškození startéru motoru a k rizi-

(Pokračování)

(Pokračování)

ku požáru v důsledku příliš vysokého proudu v elektroinstalaci.

Imobilizér

Vaše vozidlo je vybaveno systémem elektronického imobilizéru motoru, který snižuje riziko neoprávněného použití vozidla.
Systém imobilizéru sestává z malého odpovídače v klíči zapalování a z elektronických zařízení uvnitř vozidla.
Systém imobilizéru funguje tak, že kdykoli vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a spínač zapnete do polohy ON nebo kdykoli je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepnuto do polohy ON, systém provede kontrolu a určí a ověří, zda je klíč zapalování platný či nikoliv.
Pokud je klíč určen jako platný, motor nastartuje.
Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Aktivování imobilizéru:

Spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepněte do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez náležitého klíče zapalování nelze motor vozidla nastartovat.

Deaktivace imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do vložky zámku a otočte jím do polohy ON (Zapnuto) nebo přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zamezili krádeži vozidla, nenechávejte nikde ve vozidle náhradní klíče. Vaše heslo pro imobilizér je jedinečné heslo zákazníka a mělo by být uchováváno v důvěrnosti. Toto číslo neponechávejte poznamenané nikde ve vozidle.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při startování motoru nepoužívejte klíč v blízkosti jiných klíčů imobilizéru. Motor by nemusel nastartovat nebo by se krátce po nastartování mohl vypnout. Abyste zamezili poruchám při startování, uchovávejte každý klíč odděleně.

⚠ VAROVÁNÍ

Do blízkosti spínače zapalování nepokládejte kovové předměty. Kovové příslušenství může rušit signál odpovídače a bránit v nastartování motoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud potřebujete další klíče nebo pokud klíče ztratíte, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Odpovídač uvnitř klíče zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je zkonstruován pro několikaletý bezproblémový chod, měli byste se však vyhýbat vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše systému imobilizéru.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém imobilizéru se nepokoušejte měnit, upravovat nebo nastavovat, mohlo by dojít k jeho poruše. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

BEZKLÍČOVÝ VSTUP

Fungování systému bezklíčového vstupu

■ Skládací klíč

OUM046432L

■ Chytrý klíč

OUM046433L

Zámek (1)

Po stisknutí tlačítka zámku se zamknou všechny dveře (včetně zadních).
Výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že všechny dveře (včetně zadních) jsou zamčené.

Odemknutí (2)

Všechny dveře (včetně zadních) se zamknou nebo odemknou stiskem tlačítka.
Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že všechny dveře (včetně zadních) jsou otevřené.
Po stisku tohoto tlačítka se všechny dveře (včetně zadních) automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Odemknutí zadních dveří (3)

Zadní dveře se otevírají přidržením stisku tlačítka na déle než 1 sekundu.
Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.
Po stisku tohoto tlačítka se však zadní dveře opět automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.
Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Používání chytrého klíče (je-li součástí výbavy)

OXM043002

Pomocí chytrého klíče můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) i nastartovat motor bez vložení klíče.
Funkce tlačítek chytrého klíče jsou obdobné systému bezklíčového vstupu. (Viz část "Bezklíčový vstup" strana 5-07.)
Pokud s sebou nosíte chytrý klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) vozidla. Rovněž můžete nastartovat motor. Více podrobností viz následující oddíl.

Zamykání

Stiskem tlačítka na vnější klice předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené, všechny dveře (včetně zadních) zamknete. Výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že všechny dveře (včetně zadních) jsou zamčené. Tlačítko funguje pouze tehdy, pokud se chytrý klíč nachází ve vzdálenosti do 0,7~1 m () od vnější kliky dveří. Pokud chcete zkontrolovat zamknutí dveří, zkontrolujte polohu vnitřních tlačítek zamykání dveří, nebo rukou zatáhněte za vnější kliku dveří.
V následujících situacích, přestože stisknete tlačítko, k uzamčení dveří nedojde a zazní varovný zvuk:

- Chytrý klíč je ve vozidle.
- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
- Některé z dveří, včetně zadních, jsou otevřené.

Odemknutí

Stiskem tlačítka na vnější klice předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené a zamknuté, všechny dveře (včetně zadních) odemknete. Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že všechny dveře (včetně zadních) jsou otevřené. Tlačítko funguje pouze tehdy, pokud se chytrý klíč nachází ve vzdálenosti do 0,7~1 m () od vnější kliky dveří.
Pokud je zjištěna přítomnost chytrého klíče v oblasti 0,7~1 m od vnější kliky předních dveří, ostatní cestující mohou rovněž otevřít dveře, přestože chytrý klíč nemají.

Odemknutí zadních dveří

Pokud je chytrý klíč ve vzdálenosti 0,7~1 m od madla dveří zavazadlového prostoru, po stisknutí spínače na madlu se tyto dveře otevřou.
Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.

Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Nastartování

Motor můžete nastartovat i bez vložení klíče. Podrobnější informace viz “Startování motoru pomocí chytrého klíče” strana 7-12.

Pokyny pro používání vysílače

V následujících situacích nebude ovladač fungovat:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování. (skládací klíč)
- Poblíž vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.
- Vzdálenost od vozidla je větší než dosah ovladače (přibližně 10 m).
- Baterie ovladače je vybitá.
- Jiná vozidla nebo předměty brání přenosu signálu.
- Za extrémně chladného počasí.
- V blízkosti je např. rozhlasový vysílač nebo letištní systémy, které mohou ovlivnit funkci vysílače chytrého klíče.

- Pokud je vysílač v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál ovladače blokován běžnou činností mobilního telefonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat).
  Vyhněte se umístění ovladače a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

Pokud ovladač nepracuje správně, otevřete/zavřete dveře mechanickým klíčem. Při problémech s ovladačem Kia doporučuje obrátit se autorizovaného prodejce či servis Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

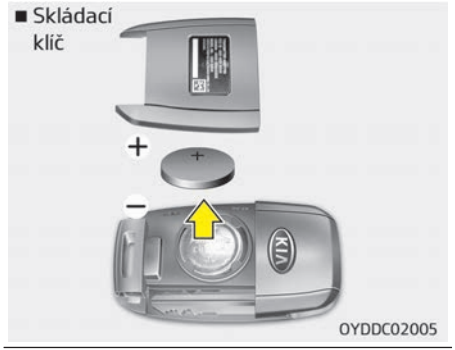
Zabraňte vniknutí vody či jiným kapalinám do ovladače. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka.

⚠ VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení. Pokud k poruše systému bezklíčového vstupu do vozidla dojde v důsledku úprav, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, nevztahuje se na takové poškození záruka.

Výměna baterie

■ Skládací klíč



OYDDC02005

■ Chytrý klíč

ODE046039L

Vysílač používá lithiovou 3 V baterii, která při normálním způsobu používání vydrží několik let. Pokud je potřeba baterii vyměnit, postupujte podle následujícího postupu.

1. Do drážky vložte úzký předmět a jemně vypačte prostřední kryt skládacího klíče nebo zadní kryt chytrého klíče.
2. Vyměňte starou baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie zkontrolujte její polohu.
3. Baterii vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

Ohledně výměny dálkového ovládání společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce nebo servisního partnera Kia.

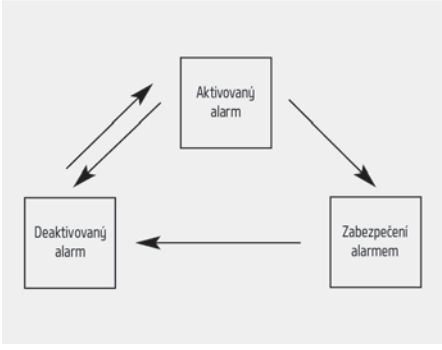
⚠ VAROVÁNÍ

- **Vysílač systému bezklíčového vstupu je navržen tak, aby vám roky bezproblémově sloužil, v případě vystavení vlhkosti nebo statické elektřině však může dojít k jeho poruše. Pokud si nejste jisti, jak vysílač používat nebo jak vyměnit jeho baterii, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.**
- **Použití nesprávné baterie může způsobit poruchu vysílače. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.**
- **Pro zamezení poškození vysílač neupouštějte, nenechejte jej navlhnout a nevystavujte jej horku nebo slunečnímu svitu.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví.
Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Tento systém slouží k ochraně vozidla před vniknutím nepovolaných osob do vozidla. Systém využívá tři stavy: "Zajištěný", "Zabezpečený alarmem" a "Nezajištěný" stav. Po spuštění se aktivuje zvukový alarm, provázený blikáním výstražných světel.

Aktivovaný alarm

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujte alarm.

Používání skládacího klíče

1. Vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování ze spínače zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou správně zavřeny na západku.
3. Uzamkněte dveře stisknutím tlačítka zámku na vysílači.
   Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla jednou bliknou na znamení toho, že je systém bezpečně zajištěn.
   Pokud páté dveře a kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém není alarmem zajištěn. Poté, pokud zavřete zadní dveře a kapotu motoru, výstražná světla bliknou a alarm systém zajistí.

Používání chytrého klíče

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou správně zavřeny na západku.
3. • Stiskem tlačítka na madle předních dveří zamkněte dveře, chytrý klíč mějte u sebe.
   Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný.
   Pokud páté dveře a kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém není alarmem zajištěn. Poté, pokud zavřete zadní dveře a kapotu motoru, výstražná světla bliknou a alarm systém zajistí.
   • Dveře zamkněte spínačem zámku na chytrém klíči.
   Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný.
   Pokud páté dveře a kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém není alarmem zajištěn. Poté, pokud zavřete zadní dveře a kapotu motoru, výstražná světla bliknou a alarm systém zajistí.

Alarm nezapínejte, dokud všichni cestující neopustí vozidlo. Pokud je systém zajištěn alarmem s osobami ve vozidle, dojde ke spuštění alarmu, když bude osoba/osoby opouštět vozidlo. Pokud jsou některé z dveří (nebo zadní dveře) nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund, kdy systém přejde do zabezpečeného stavu, dojde k jeho vypnutí, aby se předešlo planému poplachu.

Zabezpečení alarmem

Alarm se aktivuje, pokud při zajištění vozidla zabezpečovacím systémem dojde ke kterékoli z následujících situací.

- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití vysílače.
- Páté dveře jsou otevřeny bez použití vysílače.
- Kapota motorového prostoru je otevřená.

Na přibližně 27 sekund se rozezní klakson a začnou blikat výstražná světla. Pro vypnutí systému odemkněte dveře pomocí vysílače.

Deaktivovaný alarm

Systém se deaktivuje:

Skládací klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Nastartováním motoru. (do 3 sekund)
- Pokud je spínač zapalování v poloze "ON" (Zapnuto) 30 sekund a déle.

Chytrý klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Stisknutím venkovního tlačítka na předních dveří v blízkosti chytrého klíče.
- Nastartováním motoru. (do 3 sekund)

Po odemknutí dveří dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že systém je deaktivován.
Pokud po stisknutí odemykacího tlačítka nedojde k otevření jakýchkoli dveří (nebo pátých dveří) do 30 sekund, systém se znovu aktivuje.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Bez systému chytrého klíče
  Pokud systém není deaktivován pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Se systémem chytrého klíče
  Pokud systém není deaktivován pomocí chytrého klíče, otevřete dveře mechanickým klíčem a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabezpečovací systém se nepokoušejte měnit nebo upravovat, jinak by mohlo dojít k jeho poruše. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

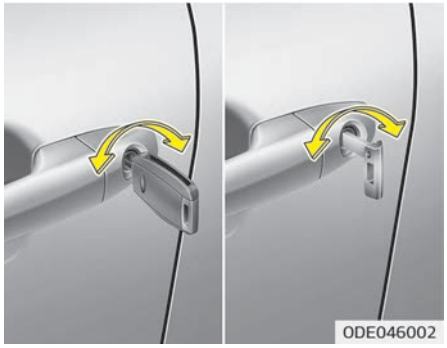
(Pokračování)

(Pokračování)

Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami zabezpečovacího systému nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenčí vozu



- Pro zamčení otočte klíčem směrem k zadní straně vozidla, pro odemčení směrem k přední straně vozidla.
- Pokud dveře řidiče uzamknete/odemknete klíčem, automaticky se uzamknou/odemknou všechny dveře vozidla.
- Dveře lze rovněž uzamknout a odemknout vysílačem.
- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.
- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.
- Pokud jsou dveře několikrát v rychlém sledu uzamčeny/odemčeny klíčem k vozidlu nebo spínačem zámku dveří, systém může dočasně přestat fungovat za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud dveře bezpečně nezavřete, mohly by se otevřít.**
- **Buďte opatrní, abyste při zavírání dveří nepřivřeli ruce nebo část těla poblíž stojící osoby.**

⚠ VÝSTRAHA

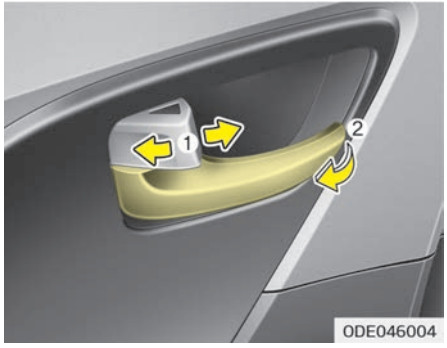
Musejí-li osoby strávit delší dobu ve vozidle, když je venku velké horko nebo zima, existuje riziko zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nezamykejte zvnějšku vozidlo, když se v něm nacházejí jakékoli osoby.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se opakovaného zamykání a odmykání dveří rychle za sebou. Při činnosti zavíracího mechanismu netlačte na dveře nadměrnou silou.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Tlačítkem zámku dveří



- Přitažením tlačítka zámku dveří (1) do polohy „Unlock“ (Odemknuto) dveře odemknete. Červená značka na tlačítku zámku dveří bude viditelná.
- Stiskem tlačítka zámku dveří (1) do polohy „Lock“ (Zamknuto) dveře zamknete. Pokud jsou dveře správně zamknuté, červená značka na tlačítku zámku dveří není viditelná.
- Dveře otevřete zatažením za kliku dveří (2) směrem ven.
- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří řidiče (nebo spolujezdce vpředu), při zamknutém zámku dveří, zámek se odemkne a dveře otevřou (je-li součástí výbavy)
- Přední dveře nejde zamknout, pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo chytrý klíč ve vozidle) a pokud jsou přední dveře otevřené.

⚠ VÝSTRAHA

■ Porucha zámku dveří

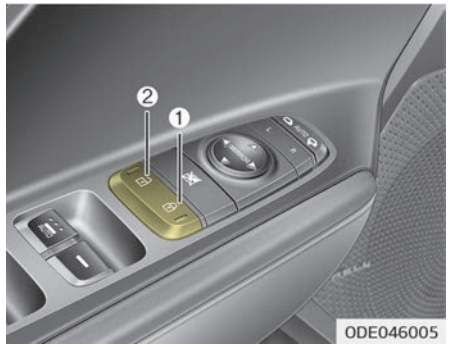
Pokud dojde k poruše elektricky ovládaného zámku dveří a ve vozidle jsou osoby, pokuste se z vozidla dostat některým z následujících postupů:

- **Opakované zkoušejte odemknout zámek dveří (jak elektronicky tak manuálně) se současným tahem za kliku dveří.**
- **Vyzkoušejte zámek a kliku jiných dveří vpředu i vzadu.**
- **Stáhněte okno a klíčem zkuste odemknout dveře zvenku.**
- **Přemístěte se do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.**

⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy se vyvarujte zatažení za vnitřní kliku u dveří řidiče (nebo spolujezdce).

Se spínačem centrálního zamykání dveří



Aktivuje se stisknutím spínače centrálního zámku dveří.

- Po stisknutí části (1) spínače (🔒) se všechny dveře vozidla zamknou.
- Stiskem části (2) spínače (🔓) se všechny dveře odemknou.

- Pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo pokud je chytrý klíč ve vozidle) a některé z dveří jsou otevřené, dveře se stiskem části (1) spínače (🔒) nezamknou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dveře

- **Pro prevenci nechtěného otevření dveří za jízdy by měly být všechny dveře za jízdy správně zavřené a zamčené. Zamknuté dveře potenciálně rovněž zabrání násilnému vniknutí do vozidla při zastavení nebo pomalé jízdě.**
- **Při otvírání dveří dávejte pozor na vozidla, cyklisty a chodce, přibližující se k vozidlu v dráze dveří. Otevřením dveří komukoli do cesty může dojít ke škodě nebo ke zranění.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Odemknutá vozidla

Odemknutá vozidla mohou být lákadlem pro zloděje či vandaly nebo mí-

(Pokračování)

(Pokračování)

stem úkrytu nezvaných osob během vaší nepřítomnosti. Před opuštěním vozidla a jeho ponechání bez dozoru vždy vyjměte klíč zapalování, aktivujte parkovací brzdu, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

⚠ VÝSTRAHA

■ Děti bez dozoru

V zavřeném vozidle může být extrémně vysoká teplota a může dojít k vážnému ohrožení zdraví či k úmrtí dětí nebo zvířat ponechaných bez dozoru, která z vozidla nemohou uniknout. Děti by rovněž mohly používat ovládací prvky vozidla a mohly by se zranit nebo by k újmě mohlo dojít v důsledku umožnění vstupu do vozidla nezvaným osobám. Nikdy nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru.

Zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu (je-li součástí výbavy)

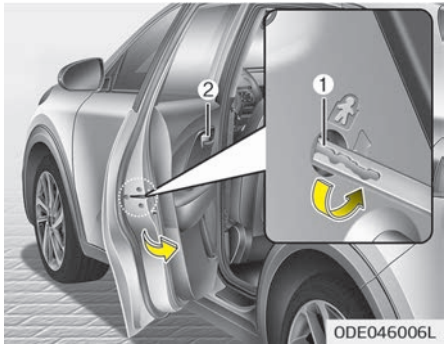
Všechny dveře se automaticky odemknou při nárazu, který způsobí nafouknutí airbagů.

Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti (je-li součástí výbavy)

Po překročení rychlosti jízdy 15 km/h se všechny dveře automaticky zamknou.

Funkci automatického zamykání/odemykání dveří lze podle potřeby aktivovat nebo deaktivovat. Viz část “Uživatelské nastavení” strana 5-77.

Dětské pojistky v zadních dveřích



Účelem dětské pojistky je zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř vozidla. Dětská pojistka v zadních dveřích by se měla používat vždy, když jsou ve vozidle děti.
Dětská pojistka je umístěna na okraji obou křídel zadních dveří. Pokud je dětská pojistka v poloze uzamknutí (1), nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla zatažením za vnitřní kliku dveří (2).
Chcete-li dětskou pojistku uzamknout, zasuňte do otvoru klíč (nebo šroubovák) a otočte jím do polohy uzamknutí.

Chcete-li umožnit otevírání zadních dveří zevnitř vozidla, odemkněte dětskou pojistku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zámky zadních dveří

Pokud by dítě omylem otevřelo zadní dveře vozidla za jízdy, mohlo by vypadnout a způsobit si vážné až smrtelné zranění. Dětská pojistka v zadních dveřích by měla být aktivována vždy, když jsou ve vozidle děti, aby se zabránilo otevření zadních dveří zevnitř vozidla dětmi.

PÁTÉ DVEŘE

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfukové plyny

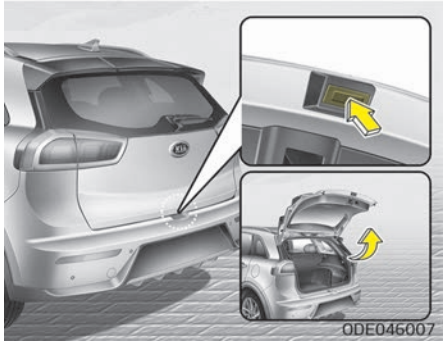
Pokud řídíte s otevřenými pátými dveřmi, nebezpečné výfukové plyny se mohou dostat do vozidla a způsobit tak vážné zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.
Pokud musíte řídit s otevřenými pátými dveřmi, mějte průduchy a všechna okna otevřená, aby do vozidla mohl proudit vzduch zvenčí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zavazadlový prostor

Cestující by nikdy neměli cestovat v zavazadlovém prostoru, kde nejsou k dispozici žádné zádržné systémy. Abyste zamezili zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující by vždy měli být řádně připoutáni.

Otevření pátých dveří



- Zadní dveře se zamykají nebo odemykají současně s ostatními dveřmi při zamknutí nebo odemknutí dveří klíčem, dálkovým ovladačem, chytrým klíčem nebo spínačem centrálního zamykání.
- Zadní dveře se odemknou samostatně, při přidržení stisku spínače zadních dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíči, po dobu přibližně 1 sekundy.
- Pokud jsou zadní dveře odemčené, lze je otevřít stiskem madla a přitažením k sobě.
- Pokud byly zadní dveře otevřené, po zavření se automaticky zamknou. (Pokud jsou zamčené všechny dveře.)

✻ UPOZORNĚNÍ

Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.

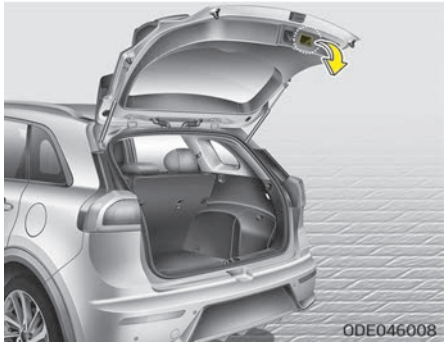
⚠ VÝSTRAHA

Zadní dveře se otevírají vzhůru. Při otevírání zadních dveří se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že zadní dveře jsou zavřené. Pokud by při jízdě nebyly zadní dveře zavřené, mohlo by dojít k poškození plynových vzpěr a mechanismu zámku.

Zavření pátých dveří



Zadní dveře přivřete a pevně dovřete. Ujistěte se, že jsou správně zajištěné.

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání zadních dveří mějte ruce, nohy i jiné části těla mimo dráhu jejich pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfukové plyny

(Pokračování)

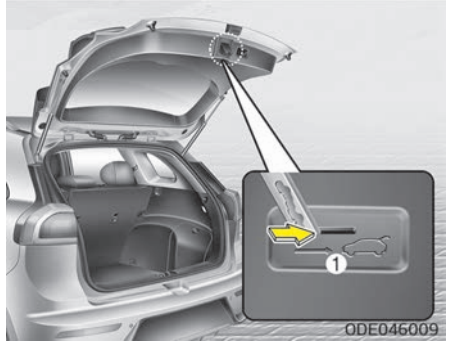
(Pokračování)

Když je vozidlo v pohybu, musí být dveře zavazadlového prostoru vždy úplně zavřené. Pokud zůstanou zcela nebo zčásti otevřené, mohou se do vozu dostat výfukové plyny a způsobit vážné onemocnění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavíráním se ujistěte, že v blízkosti zámku dveří nejsou žádné předměty. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří



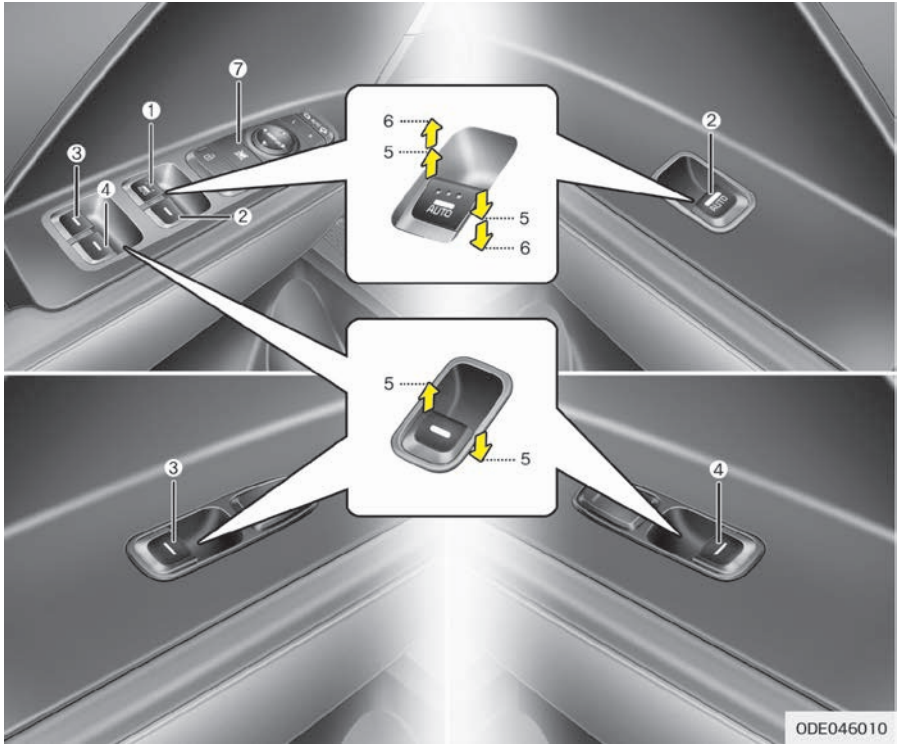
Toto vozidlo je vybaveno bezpečnostní pákou pro nouzové uvolnění zadních dveří, umístěnou ve spodní části zadních dveří. Pro případ, kdy by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru. Zadní dveře lze otevřít následujícím způsobem:

1. Zasuňte mechanický klíč do zámku.
2. Zatlačte mechanickým klíčem doprava.
3. Zatlačte na zadní dveře.

⚠ VÝSTRAHA

- **Z bezpečnostních důvodů se seznamte s umístěním bezpečnostní páky zadních dveří a způsobu otevírání, pro případ, že by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru.**
- **Nikomu za žádných okolností nedovolte zdržovat se v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečná oblast v případě nehody.**
- **Bezpečnostní páku používejte pouze v případě nouze. Při jejím použití buďte maximálně opatrní, obzvláště pokud je vozidlo v pohybu.**

OKNA



1. Spínač elektrického ovládání okna řidiče
2. Spínač elektrického ovládání okna předních dveří spolujezdce
3. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)
4. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)
5. Otevírání a zavírání oken
6. Automatické elektrické zavírání oken*/ otevírání oken*
7. Spínač blokování elektrického ovládání oken

✻ UPOZORNĚNÍ

V chladných a vlhkých klimatických podmínkách nemusí elektrické ovládání řádně fungovat kvůli přimrznutí oken.

Elektricky ovládaná okna

Pro ovládání oken musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

*: je-li součástí výbavy

Každé dveře mají spínač, prostřednictvím kterého je možné ovládat elektricky ovládané okno dveří. Řidič má k dispozici tlačítko Blokování elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat chod okna na straně spolujezdce. Elektricky ovládaná okna lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování, nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud však jsou otevřené přední dveře, elektricky ovládaná okna nelze ovládat ani ve 30 vteřinovém limitu.
Ve dveřích řidiče je hlavní ovladač elektricky ovládaných oken, kterým je možné ovládat všechna okna ve vozidle.
Pokud okno nelze zavřít, protože je zablokováno nějakými předměty, odstraňte tyto předměty a pak okno zavřete.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při jízdě s otevřenými zadními okny nebo se střešním oknem (je-li součástí výbavy) v otevřené (nebo částečně otevřené) poloze, může docházet k hluku způsobenému nárazy větru. Jedná se o normální stav, kte-

(Pokračování)

(Pokračování)

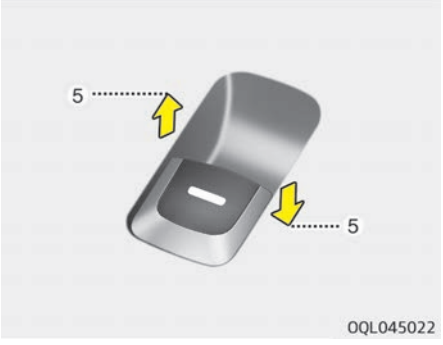
rý lze omezit nebo eliminovat následujícími kroky. Pokud ke hluku dochází, pokud je otevřené jedno nebo obě zadní okna, částečně otevřete obě přední okna, přibližně o tři centimetry. Pokud ke hluku dochází, když je otevřené střešní okno, střešní okno mírně přivřete.

⚠ VÝSTRAHA

Do prostoru oken neumisťujte žádné příslušenství. Předměty mohou bránit správné funkci ochranného systému proti zablokování.

Otevírání a zavírání oken

Typ A



Okna otevřete nebo zavřete stisknutím nebo přitažením přední části příslušného spínače do první polohy (5).

Typ B – automatické zavření/otevření okna (je-li součástí výbavy)

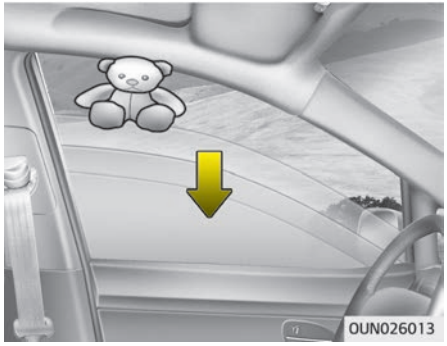
Krátkým stisknutím nebo přitažením spínače do druhé polohy (6) plně otevřete nebo zavřete okno i v případě, že spínač uvolníte. Chcete-li pohyb okna zastavit v požadované poloze, krátce spínač stiskněte nebo přitáhněte spínač.
Pokud motorické ovládání pohybu okna nefunguje správně, obnovte automatický systém ovládání pohybu okna následujícím způsobem:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Zavřete okno a nadále přitahujte spínač nejméně 1 sekundu po dovření okna.

Typ C – automatické stažení okna (je-li součástí výbavy) (okno řidiče)

Po krátkém stisku spínače okna do druhé polohy (6) okno sjede až dolů, i pokud spínač uvolníte. Pro zastavení pohybu okna v požadované poloze přitáhněte krátce spínač v opačném směru než se pohybuje okno.

Automatické obrácení (u typu B)



Pokud při pohybu vzhůru okno zablokuje nějaký předmět nebo část těla, mechanismus rozpozná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se poté spustí přibližně o 30 cm a umožní odstranění předmětu.
Pokud přidržujete přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví a okno se spustí přibližně o 2,5 cm.
Pokud do 5 sekund po automatickém spuštění znovu přidržíte přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví, ale již se nespustí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Automatická změna směru pohybu okna je aktivní pouze v případě, že je úplným přitažením spínače aktivovaná funkce "auto up" (automatické zvedání). Funkce automatické změny pohybu nefunguje, pokud k posuvu skla vzhůru použijete jen polovinu zdvihu spínače.

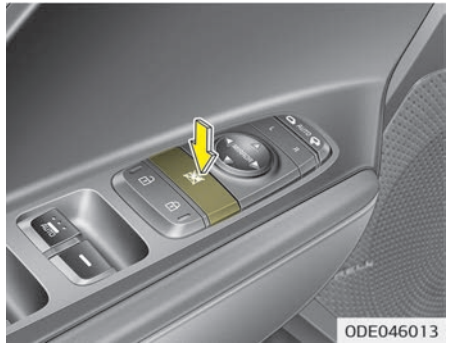
⚠ VÝSTRAHA

Před zavíráním oken vždy kontrolujte, zda zavření nic nebrání, aby nedošlo ke zranění nebo k poškození vozidla. Pokud dojde k přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi okno a horní lem, systém automatické změny směru pohybu nemusí zvýšení odporu správně vyhodnotit, pohyb vzhůru se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

⚠ VÝSTRAHA

Automatická změna směru pohybu okna není aktivní během resetování automatického systému zavírání oken.
Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Blokování elektricky ovládaných oken



Řidič může, stiskem spínače zámku elektrického stahování oken, vypnout elektrické ovládání oken na zadních dveřích (stisknutá poloha).
Pokud je spínač zámku elektrického stahování oken stisknutý:

- Ovladačem všech oken u řidiče lze ovládat elektrické stahování okna spolujezdce vpředu a také okna zadních dveří.
- Ovladačem u spolujezdce lze ovládat elektrické stahování okna spolujezdce.

• Ovladači zadních oken nelze elektrické stahování oken ovládat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro prevenci poškození elektrického stahování oken, neotvírejte nebo nezavírejte současně více než dvě okna. Prodloužíte tím rovněž životnost pojistek.**
- **Nikdy nezkoušejte ovládat stahování některého z oken z místa řidiče a současně u konkrétního okna ovladačem v opačném směru. Pokud by k takové situaci došlo, pohyb okna se zastaví a nepůjde otevřít ani zavřít.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Okna

- **Pokud běží motor, NIKDY nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.**

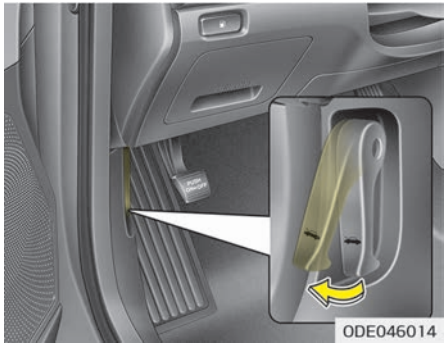
(Pokračování)

(Pokračování)

- **NIKDY nenechávejte v autě děti bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou způsobit rozjetí vozidla a způsobit zranění sobě nebo jiným osobám.**
- **Vždy, před zavíráním, nejprve pečlivě zkontrolujte, zda v blízkosti okna nemá žádná z osob ruce, hlavu nebo jiné části těla.**
- **Nedovolte, aby si s elektrickým stahováním oken hrály děti. Spínač zámku elektrického stahování zadních oken nechávejte ve stisknuté poloze LOCK (Zamknuto). Při neúmyslném použití dětmi by mohlo dojít k vážnému zranění.**
- **Za jízdy nevystrkujte z otevřeného okénka ruce ani obličej či hlavu.**

KAPOTA

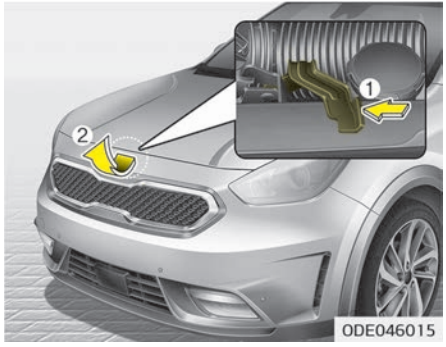
Otevření kapoty



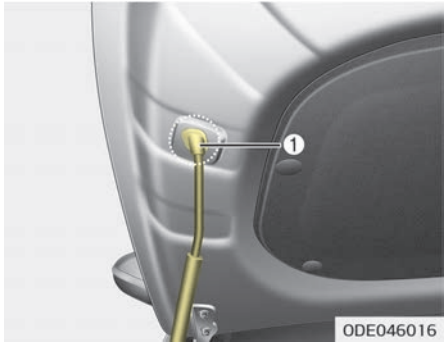
1. Odjistěte kapotu zatažením za uvolňovací páčku. Kapota by se měla mírně pootevřít.

⚠ VÝSTRAHA

Kapotu otevírejte na rovném místě po vypnutí motoru, přesunutí páky voliče dvouspojkové převodovky do polohy P (Parkování) a aktivaci parkovací brzdy.



2. Přejděte před vozidlo, mírně přizvedněte kapotu, zatlačte pojistnou západku (1) vzhůru a zvedejte kapotu (2).
3. Zdvihněte kapotu. Po zdvihnutí nad polovinu dráhy se bude dál otevírat sama.



4. Vyjměte podpěrnou tyč.
5. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrnou tyčí (1).

⚠ VÝSTRAHA

- **Podpěrnou tyč chytejte v části obalené gumou. Guma zabrání vašemu popálení horkým kovem v případě zahřátého motoru.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při kontrole motorového prostoru je vždy nutné otevřenou kapotu zajistit podpěrnou tyčí zcela zasunutou do příslušného otvoru. Tak je zajištěno, že se kapota nemůže zavřít a způsobit vám zranění.**

Upozornění na otevřenou kapotu (je-li součástí výbavy)

Pokud je kapota otevřená, na displeji se zobrazí varovné hlášení.
Pokud je kapota otevřená a vozidlo se rozjede rychlostí 3 km/h či více, ozve se varovná zvuková signalizace.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte:
   - Všechny uzávěry plnících otvorů v motorovém prostoru musí být správně upevněné.
   - Z motorového prostoru musí být odstraněny hadry, rukavice a ostatní hořlavé předměty.
2. Kapotu volně spusťte a zatlačte za ní, abyste ji zajistili.
   - Poté ještě pro jistotu zkontrolujte správné zavření kapoty.
   - Pokud lze kapotu lehce přizvednout, znovu ji otevřete a poté zavřete větší silou.

⚠ VÝSTRAHA

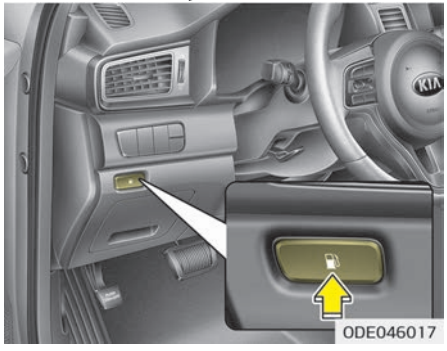
- **Před zavíráním se ujistěte, že zavření nebrání žádné předměty. Přivření předmětů při zavírání kapoty by mohlo způsobit škodu nebo vážné zranění.**
- **V motorovém prostoru nenechávejte hadry, rukavice ani jiné hořlavé předměty. V opačném případě může dojít k požáru.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Před jízdou vždy překontrolujte, že je kapota správně zajištěna. Nezajištěná kapota by se mohla za jízdy otevřít, zcela zaclonit výhled a způsobit nehodu.**
- **Vozidlem se zvednutou kapotou nepopojíždějte. Kapota by bránila ve výhledu a mohla by spadnout nebo se poškodit.**

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE (HYBRIDNÍ SYSTÉM)

Otevření víka palivové nádrže



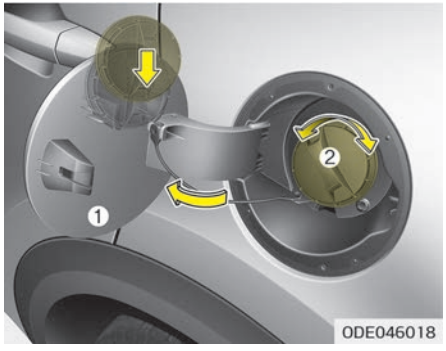
1. Víko palivové nádrže se otevírá zevnitř z vozidla stisknutím tlačítka pro otevření víka palivové nádrže.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se kvůli námraze v okolí víko palivové nádrže neotevře, lehce na něj poklepejte nebo zatlačte, aby se led porušil a víko uvolnilo. Nepokoušejte se víko vypáčit. V případě potřeby nastříkejte kolem víka rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu) nebo přejeďte na teplejší místo, kde led rozmrzne.

(Pokračování)

(Pokračování)



2. Víko palivové nádrže (1) otevřete zatažením za ovladač.
3. Uzávěr palivové nádrže (2) vyšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozývat syčení v důsledku vyrovnávání tlaku v nádrži.
4. Umístěte uzávěr na víko palivové nádrže.

Zavření víka palivové nádrže

1. Při nasazování víka jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „kliknutí". Tento zvuk signalizuje, že je víko bezpečně utaženo.
2. Dvířka palivové nádrže zavřete zatlačením na jejich okraj.
   Ujistěte se, že je řádně zavřené.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tankování

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne ven, může se vám dostat na oblečení nebo kůži a vystavit vás riziku požáru a popálenin. Víko palivové nádrže vždy snímejte opatrně a pomalu. Pokud přes víko uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, před úplným sejmutí víka počkejte, dokud stav nepomine.**
- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí při tankování

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při tankování opatrně postupujte podle následujících pokynů. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním, popáleninám nebo úmrtí v důsledku požáru nebo výbuchu.

- **Přečtěte si veškerá varování vyvěšená na čerpací stanici a postupujte podle nich.**
- **Před tankováním zjistěte umístění nouzového zastavení přívodu paliva čerpací stanice, pokud je k dispozici.**
- **Před kontaktem s čerpací pistolí byste měli eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po zahájení tankování neusedejte zpět do vozidla, jelikož dotykem nebo třením o předmět nebo látku ve vozidle (polyester, satén, nylon atd.) schopnou tvorby statické elektřiny byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vést ke vznícení výparů paliva a jejich rychlému hoření. Pokud musíte znovu vstoupit do vozidla, měli byste poté znovu eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**
- **Při použití schválené přenosné nádoby na palivo nádobu před zahájením tankování postavte na zem. Výboj statické elektřiny z nádoby by mohl vznítit výpary z paliva a způsobit požár.**
  Po zahájení tankování by měl být až do ukončení tankování udržován kontakt s vozidlem.
  Používejte pouze schválené přenosné plastové nádoby určené pro přenos a uchovávání benzinu.

(Pokračování)

(Pokračování)

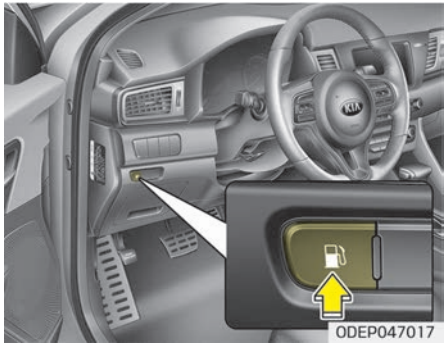
- **Během tankování nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo elektronické rušení z mobilního telefonu může potenciálně vznítit výpary z paliva a způsobit požár.**
- **Při tankování vždy vypněte motor. Jiskry produkované elektrickými komponenty motoru mohou vznítit výpary paliva a způsobit požár. Jakmile je tankování dokončeno, před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou víko i dvířka palivové nádrže bezpečně uzavřeny.**
- **Na čerpací stanici a zejména během tankování NEPOUŽÍVEJTE sirky nebo zapalovač a NEKUŘTE ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a jeho případné vznícení může způsobit požár.**
- **V případě vypuknutí požáru během tankování opusťte okolí vozidla, okamžitě kontaktujte správce čerpací stanice a kontaktujte nejbližší požární stanici. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které vám sdělí.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Palivo do vozidla tankujte v souladu s "Nároky na kvalitu paliva" strana 2-03.**
- **Pokud víko plnicího hrdla palivové nádrže vyžaduje výměnu, použijte náhradní díly určené pro vaše vozidlo. Nesprávné víko plnicího hrdla palivové nádrže může způsobit vážnou poruchu palivového systému a systému snižování emisí. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.**
- **Nerozlijte palivo na vnější povrchy vozidla. Jakýkoli typ paliva rozlitého na lakovaný povrch vozidla může způsobit jeho poškození.**
- **Po natankování zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE (DOBÍJECÍ HYBRIDNÍ VOZIDLO)

Otevření víka palivové nádrže



Víko palivové nádrže se otevírá zevnitř z vozidla stisknutím tlačítka pro otevření víka palivové nádrže.

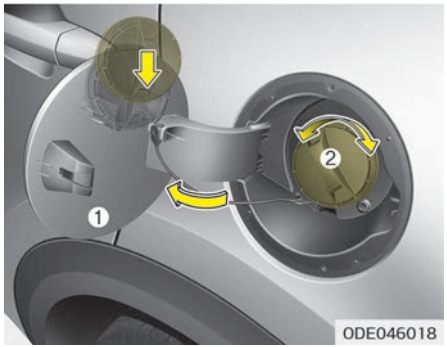
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se kvůli námraze v okolí víko palivové nádrže neotevře, lehce na něj poklepejte nebo zatlačte, aby se led porušil a víko uvolnilo. Nepokoušejte se víko vypáčit. V případě potřeby nastříkejte kolem víka rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu) nebo přejeďte na teplejší místo, kde led rozmrzne.

Počkejte, dokud se palivová nádrž neodtlakuje. Zpráva se zobrazí, pokud je otevřeno víko palivové nádrže po odtlakování palivové nádrže.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Otevření dvířek palivové nádrže může trvat až 20 sekund.
- Pokud jsou dvířka palivové nádrže zamrzlá a při teplotě pod bodem mrazu se po 20 sekundách neotevřou, lehce na ně poklepejte a pokuste se je otevřít.



1. Vypněte motor.
2. Víko palivové nádrže otevřete stiskem tlačítka pro otevření víka palivové nádrže.
3. Otevřete víko palivové nádrže (1).
4. Uzávěr palivové nádrže (2) vyšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček (3).
5. Podle potřeby doplňte palivo.

⚠ VÝSTRAHA

- **Doplňte palivo do palivové nádrže do 20 minut od otevření víka palivové nádrže. Po 20 minutách se palivová nádrž může uzavřít, což by vedlo k přetečení paliva. V takovém případě znovu stiskněte tlačítko pro otevření víka palivové nádrže.**
- **Nenechávejte dvířka palivové nádrže otevřená delší dobu. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po doplnění paliva do vozidla zavřete víko palivové nádrže. Pokud vozidlo nastartujete s otevřeným víkem palivové nádrže, na displeji LCD se zobrazí zpráva „Check fuel door" (Zkontrolujte dvířka nádrže).**
- **Při nabíjení (vysokonapěťového) akumulátoru hybridního systému do vozidla nedoplňujte palivo. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu v důsledku působení statické elektřiny.**

Zavření víka palivové nádrže

1. Při nasazování víka jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte „kliknutí". Tento zvuk signalizuje, že je víko bezpečně utaženo.
2. Zavřete víčko hrdla palivové nádrže a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

✻ UPOZORNĚNÍ

Utáhněte víko tak, aby jednou slyšitelně cvaklo.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tankování

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne ven, může se vám dostat na oblečení nebo kůži a vystavit vás riziku požáru a popálenin. Víko palivové nádrže vždy snímejte opatrně a pomalu. Pokud přes víko uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, před úplným sejmutí víka počkejte, dokud stav nepomine.**
- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí při tankování

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při tankování opatrně postupujte podle následujících pokynů. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním, popáleninám nebo úmrtí v důsledku požáru nebo výbuchu.

- **Přečtěte si veškerá varování vyvěšená na čerpací stanici a postupujte podle nich.**
- **Před tankováním zjistěte umístění nouzového zastavení přívodu paliva čerpací stanice, pokud je k dispozici.**
- **Před kontaktem s čerpací pistolí byste měli eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po zahájení tankování neusedejte zpět do vozidla, jelikož dotykem nebo třením o předmět nebo látku ve vozidle (polyester, satén, nylon atd.) schopnou tvorby statické elektřiny byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vést ke vznícení výparů paliva a jejich rychlému hoření. Pokud musíte znovu vstoupit do vozidla, měli byste poté znovu eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití schválené přenosné nádoby na palivo nádobu před zahájením tankování postavte na zem. Výboj statické elektřiny z nádoby by mohl vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
  Po zahájení tankování by měl být až do ukončení tankování udržován kontakt s vozidlem.
  Používejte pouze schválené přenosné plastové nádoby určené pro přenos a uchovávání benzinu.
- Během tankování nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo elektronické rušení z mobilního telefonu může potenciálně vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
- Při tankování vždy vypněte motor. Jiskry produkované elektrickými komponenty motoru mohou vznítit výpary paliva a způsobit požár. Jakmile je tankování dokončeno, před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou víko a dvířka palivové nádrže bezpečně uzavřeny.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na čerpací stanici a zejména během tankování NEPOUŽÍVEJTE sirky nebo zapalovač a NEKUŘTE ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a jeho případné vznícení může způsobit požár.
- V případě vypuknutí požáru během tankování opusťte okolí vozidla, okamžitě kontaktujte správce čerpací stanice a kontaktujte nejbližší požární stanici. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které vám sdělí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Dbejte na to, aby doplňované palivo splňovalo "Nároky na kvalitu paliva" strana 2-03.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud víko plnicího hrdla palivové nádrže vyžaduje výměnu, použijte náhradní díly určené pro vaše vozidlo.
  Nesprávné víko plnicího hrdla palivové nádrže může způsobit vážnou poruchu palivového systému a systému snižování emisí. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.
- Nerozlijte palivo na vnější povrchy vozidla. Jakýkoli typ paliva rozlitého na lakovaný povrch vozidla může způsobit jeho poškození.
- Po natankování zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Pokud je vozidlo vybavené střešním oknem, můžete odsunout nebo vyklopit střešní okno spínačem ovládání střešního okna na stropním panelu.
Střešní okno lze otevřít, zavřít nebo sklopit pouze tehdy, je-li spínač zapalování v zapnuté poloze (ON).
Střešní okno lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování, nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto), případně OFF (Vypnuto).
Pokud však jsou otevřené přední dveře, střešní okno nelze ovládat ani v tomto 30sekundovém limitu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- V zimě a vlhkém prostředí střešní okno nemusí, z důvodu namrzání, fungovat správně.
- Po umytí vozidla nebo po dešti nezapomeňte před otevřením střešního okna nejprve setřít veškerou vodu na střešním okně.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po dosažení krajní polohy otevření, zavření nebo vyklopení, ovládací páku dále nepřidržujte. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.**
- **Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno úplně zavřené. Otevřenou střechou může do vozidla vniknout dešťová voda či sníh a namočit interiér, případně ulehčit zcizení vozidla.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Je-li střešní okno ve vyklopené poloze, nelze je odsunout, a naopak, je-li v otevřené nebo částečně odsunuté poloze, nelze je vyklopit.

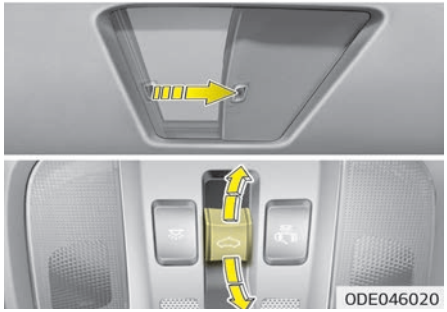
⚠ VÝSTRAHA

Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

- **Chcete-li předejít nechtěnému otevření či zavření střešního okna, nenechávejte děti manipulovat s ovladačem střešního okna.**
- **Na horní části vozidla si nesedejte. Může dojít k poškození vozidla.**

Posuv střešního okna



Chcete-li střešní okno otevřít nebo zavřít (pomocí funkce ručního posuvu), zatlačte páčku ovládání sluneční clony dozadu nebo dopředu do první aretační polohy.
Chcete-li střešní okno otevřít (pomocí funkce automatického posuvu), zatlačte spínač ovládání střešního okna dozadu do druhé aretační polohy.
Střešní okno se posune do doporučené otevřené polohy (přibližně 7 cm před polohou maximálního otevření při posuvu).
Krátkým přitlačením ovládacího spínače střešního okna zastavíte pohyb okna v jakékoli poloze.

Chcete-li otevřít střešní okno do polohy maximálního otevření, stiskněte znovu spínač směrem k zadní části vozu a podržte jej, dokud se střešní okno neotevře do zcela otevřené polohy.

✻ UPOZORNĚNÍ

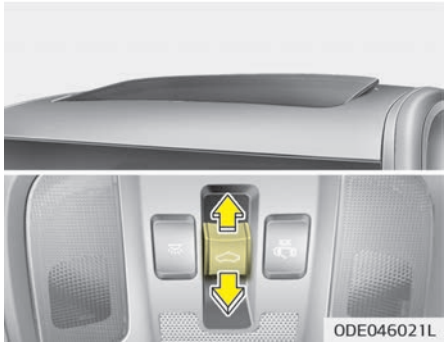
Chcete-li při jízdě co nejvíce omezit hluk způsobený větrem, otevřete okno pro jízdu do doporučené polohy (přibližně 7 cm před vysunutím do polohy maximálního otevření).

Chcete-li střešní okno zavřít (pomocí funkce automatického posuvu), posuňte spínač ovládání střešního okna dopředu do druhé aretační polohy.
Střešní okno se úplně zavře. Posuv střešního okna lze v libovolné poloze zastavit krátkým zatažením nebo zatlačením ovládacího spínače.

Automatické obrácení chodu

Pokud je při automatickém zavírání střešního okna zjištěn předmět nebo část těla, dojde k automatickému obrácení chodu a následnému zastavení.
Funkce automatického obrácení chodu nefunguje, pokud je mezi posunujícím se sklem a rámem střešního okna velmi malá překážka. Před zavřením střešního okna byste vždy měli zkontrolovat, že v jeho dráze nejsou cestující nebo předměty.

Vyklopení střešního okna



Otevření střešního okna
Zatlačte ovládací páčku nahoru a držte ji, dokud se okno nedostane do požadované polohy.

Zavření střešního okna
Zatlačte ovládací páčku dopředu a držte ji, dokud se okno nedostane do požadované polohy.

⚠ VÝSTRAHA

■ Střešní okno
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Dávejte pozor na to, aby se v dráze zavíraného střešního okna nenacházela hlava, ruce nebo části těla některé osoby.**
- **Při jízdě ze střešního okna nevystrkujte hlavu, krk, ruce ani jiné části těla.**
- **Před zavřením střešního okna se ujistěte, že ruce a hlavy cestujících jsou mimo dosah střešního okna.**

⚠ VAROVÁNÍ

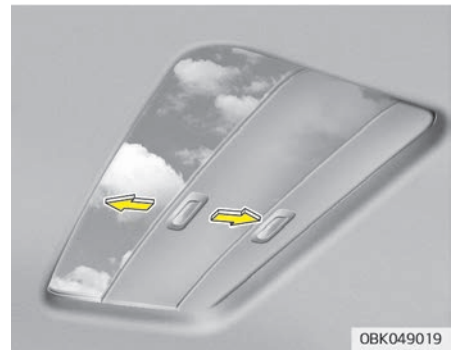
- **Pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit na vodicí liště.**
- **Pokud se snažíte střešní okno otevřít, když je teplota pod bodem mrazu nebo když je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem, může dojít k poškození skla nebo motoru.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po delším používání střešního okna se mohou mezi střešním oknem a střešním panelem usadit nečistoty, které způsobují hluk. Proto pravidelně při otevřeném střešním okně odstraňujte prach a nečistoty čistým hadrem.**

Sluneční clona



Při otevření skleněného panelu se spolu s panelem otevře i sluneční clona. Chcete-li clonu zavřít, je nutné to udělat ručně.

⚠ VAROVÁNÍ

Střešní okno je konstruováno tak, že se posouvá spolu se sluneční clonou. Při otevřeném střešním okně nenechávejte sluneční clonu zataženou.

Resetování střešního okna

Střešní okno resetujte v následujících situacích:

- Akumulátor vozidla se vybil nebo byl vyměněn nebo byla vyměněna pojistka.
- Střešní okno nefunguje normálním způsobem.
- Sklo se během provozu otevírá i v případě, že se nevyskytují žádné překážky.
- Výška skla není všude stejná.

1. Otočte spínačem zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartujte motor. Doporučujeme resetovat střešní okno při běžícím motoru.
2. Je-li otevřeno střešní okno, zavřete je úplně.
3. Uvolněte ovládací páku střešního okna.
4. Páku ovládání střešního okna posuňte vpřed ve směru zavírání a přidržujte ji, dokud se střešní okno nevyklopí nahoru. Poté páčku uvolněte.
5. Páku ovládání střešního okna posuňte vpřed ve směru zavírání a přidržujte ji, dokud se střešní okno znovu pohybuje následujícím způsobem:
   Sklopení dolů ➡ Vysunutí do otevřené polohy ➡ Zasunutí do zavřené polohy.

✻ UPOZORNĚNÍ

Páku neuvolňujte, dokud není operace dokončena.
Pokud páku během operace uvolníte, opakujte postup od kroku 2.

6. Po dokončení celé operace uvolněte páku ovládání střešního okna. (Systém střešního okna se resetoval.)

✻ Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud po odpojení či vybití akumulátoru vozidla nebo po spálení příslušné pojistky nedojde k resetování střešního okna, nemusí následně střešní okno fungovat správně.

Upozornění na otevření střešního okna

Pokud řidič vyjme klíč ze zapalování (chytrý klíč: vypnutí motoru) a střešní okno není zcela zavřené, na přibližně 6 sekund se rozezní výstražná zvuková signalizace a na LCD displeji se zobrazí zpráva.
Před opuštěním vozidla střešní okno bezpečně uzavřete.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení

Elektrický posilovač řízení používá motor pro snížení sil, potřebných k otáčení volantu vozidla. Pokud je motor vozidla vypnutý nebo pokud posilovač řízení nefunguje, lze i nadále vozidlo řídit, avšak s vynaložením větší síly.
Elektrický posilovač řízení je ovládán řídící jednotkou snímající kroutící moment volantu a rychlost jízdy vozidla.
Síla potřebná k otáčení volantu se s rostoucí rychlostí zvyšuje a se snižující rychlostí klesá pro lepší ovladatelnost.
Pokud při běžném provozu nepociťujete v potřebné ovládací síle změnu, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při běžném provozu se mohou objevit následující projevy:
• Varovná kontrolka EPS nesvítí.

(Pokračování)

(Pokračování)

• Ihned po nastartování motoru je nutné pro otáčení volantem velké úsilí. Systém EPS v tu chvíli provádí diagnostiku. Po ukončení diagnostiky se síla, potřebná pro otáčení volantu, vrátí na obvyklou úroveň.

• Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo LOCK (Zamknuto) se z relé systému EPS ozývá cvaknutí.

• Při zastavení nebo při jízdě malou rychlostí může být slyšet hluk motoru.

• Síla, potřebná pro otáčení volantu, se může náhle zvýšit, když řídící systém preventivně vypne EPS po zjištění poruchy systému v diagnostickém testu.

• Síla, potřebná pro otáčení volantu, vzroste při průběžném otáčení volantu při stání vozidla na místě.
Po několika minutách se však vrátí na obvyklou úroveň.

(Pokračování)

(Pokračování)

• Pokud elektronický posilovač řízení nepracuje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí varovná kontrolka. Otáčení volantu může být obtížné nebo neobvyklé. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

• Otáčení volantu za nízkých teplot může vyžadovat větší námahu nebo je může provázet neobvyklý hluk. Po zvýšení teploty hluk ustane. Jde o normální stav.

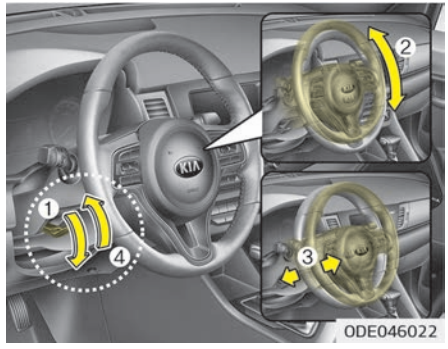
• Pokud je třeba vozidlo nastartovat pomocí kabelů v důsledku vybití akumulátoru, nemusí volant fungovat normálním způsobem. Tato situace je dočasná a je způsobena nízkým napětím akumulátoru. Nabitím akumulátoru se tato situace odstraní. Před řízením vozidla ověřte pomalým otáčením volantu, že se volant otáčí normálním způsobem.

Volant s možností nastavení sklonu a výšky

Volant s možností nastavení sklonu a výšky umožňuje před jízdou nastavit polohu volantu. Volant lze rovněž přizvednout, pro zvětšení prostoru pro nohy, při vstupu a opouštění vozidla.
Volant lze nastavit do polohy, která je nejpohodlnější pro jízdu tak, aby nebránil ve výhledu na varovné kontrolky a ukazatele přístrojového panelu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy neměňte nastavení polohy volantu za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.**
- **Po nastavení polohy zahýbejte volantem nahoru a dolů pro ujištění, že je v poloze zajištěný.**



Pro změnu sklonu volantu vyklopte upevňovací páku (1) dolů, volant nastavte do požadovaného úhlu (2) a výšky (3) a sklopením upevňovací páky (4) nahoru volant v této poloze zajistě. Před jízdou nezapomeňte nastavit správnou polohu volantu.

✻ UPOZORNĚNÍ

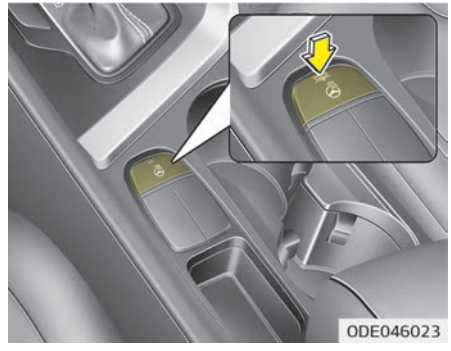
Po nastavení se někdy může stát, že upevňovací páka volant nezajistí.
To není příznak poruchy. Tato situace může nastat v určité poloze me-

(Pokračování)

(Pokračování)

chanismu. V takovém případě nastavte volant znovu a zajistěte upevňovací pákou.

Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy)



Po stisknutí tlačítka vyhřívání volantu začne vyhřívání volantu, nachází-li se klíček zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto). Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Dalším stisknutím tlačítka se vyhřívání volantu vypne. Kontrolka na tlačítku zhasne.

✻ UPOZORNĚNÍ

Vyhřívání volantu se automaticky vypne přibližně po 30 minutách od zapnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Na volant neumisťujte žádné potahy. Mohlo by dojít k poškození systému vyhřívání volantu.

Klakson

Pro rozeznění klaksonu stiskněte oblast na volantu označenou symbolem klaksonu (viz ilustrace). Klakson funguje pouze při stisknutí této oblasti. Klakson pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že funguje správně.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Do oblasti pro rozeznění klaksonu netlučte silou nebo pěstí. Na oblast klaksonu netlačte ostrými předměty.**
- **Při čištění volantu nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození volantu.**

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko nastavte tak, aby zobrazovalo střed zadního okna. Nastavení zrcátka proveďte před jízdou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Viditelnost vzad

Na zdaní sedadla a do zavazadlového prostoru neumisťujte předměty, které by mohly bránit ve výhledu zadním oknem.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

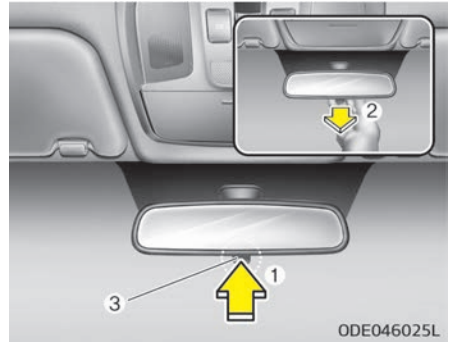
Vnitřní zpětné zrcátko neupravujte ani na ně neumisťujte rozšiřující ná-

(Pokračování)

(Pokračování)

stavec. Při nehodě by mohl způsobit zranění nebo aktivaci airbagů.

Denní/noční zpětné zrcátko (je-li součástí výbavy)

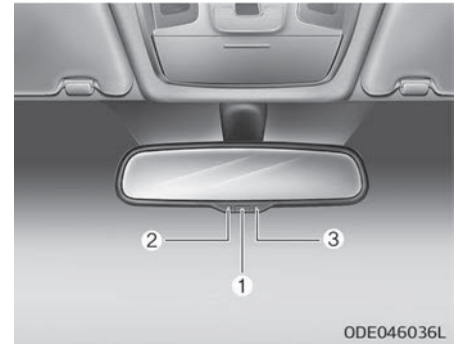


Toto nastavení proveďte před zahájením jízdy, když je páčka pro nastavení denní/noční polohy (3) v denní poloze (1).
Při jízdě v noci zatáhněte za páčku pro nastavení denní/noční polohy (3) k sobě (2); snížíte tak oslnění předními světly vozidel za vámi.

Pamatujte, že při nastavení noční polohy přijdete o určitou část jasu zpětného zrcátka.

✻ (1): Den, (2): Noc

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li součástí výbavy)



Elektrochromatické zpětné zrcátko v noci nebo za snížené viditelnosti automaticky reguluje oslnění předními světly vozidel za vámi. Čidlo (3) umístěnév zrcátku snímá úroveň světlav okolí vozidla a záři čelních světel vozidle vzadu.
Když běží motor, oslnění je automaticky regulováno senzorem zabudovaným ve zpětném zrcátku.

Kdykoli je řadicí páka posunuta do polohy R (Zpátečka), zrcátko se automaticky přepne na nejjasnější nastavení za účelem zlepšení výhledu řidiče do prostoru za vozidlem.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro čištění zrcátka použijte papírovou utěrku nebo podobný materiál navlhčený přípravkem na čištění skla. Přípravek na čištění skla nestříkejte přímo na zrcátko. Tekutý čisticí přípravek by mohl proniknout do krytu zrcátka.

Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je zrcátko ve výchozím nastavení zapnuto.
- Pro vypnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka(2) zhasne.
  Pro zapnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka (2) se rozsvítí.

Vnější zpětná zrcátka

Před jízdou nezapomeňte nastavit úhel zrcátek.

Vaše vozidlo je vybaveno levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí ovládacích tlačítek. Hlavy zrcátek je možné sklopit, aby se zabránilo jejich poškození při mytí vozidla v myčce nebo při průjezdu úzkou uličkou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zpětná zrcátka

- **Venkovní zpětná zrcátka jsou konvexní. Objekty v zrcátku jsou blíže, než se zdají být.**
- **Pro určení vzdálenosti za vámi jedoucích vozidel při změně jízdního pruhu použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímý pohled.**

⚠ VAROVÁNÍ

Led z povrchu zrcátka neseškrabujte. Mohlo by dojít k poškození povrchu skla. Pokud led brání pohybu zrcátka, na zrcátka netlačte silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo houbičku či měkkou látku namočenou v teplé vodě.

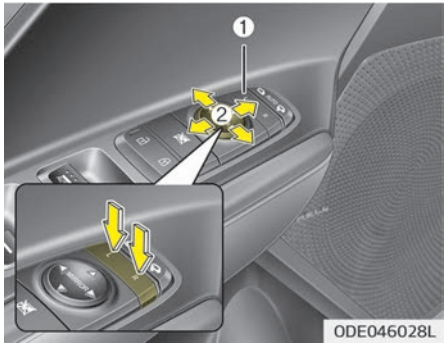
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je zrcátko zaseknuté kvůli přítomnosti ledu, na zrcátko netlačte silou. Pro uvolnění zamrzlého mechanismu použijte schválený rozmrazovací sprej (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo vozidlo přesuňte na teplé místo a počkejte, až led roztaje.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte ani neskládejte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

Dálkový ovladač



Nastavení zpětných zrcátek:

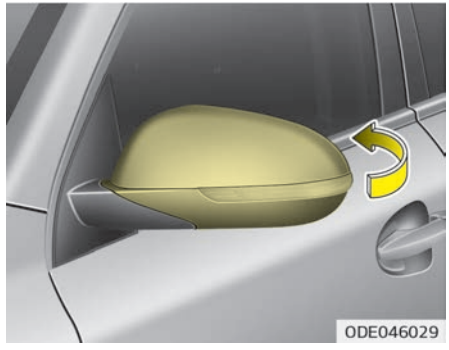
1. Stiskněte tlačítko L (vpředu vlevo) nebo R (vpředu vpravo) (1) a vyberte zpětné zrcátko, které chcete nastavit.
2. Pomocí ovladače zrcátek (2) nastavte polohu zvoleného zrcátka ve směru nahoru, dolů, vlevo nebo vpravo.
3. Po dokončení nastavení přepněte tlačítko zpět do neutrální (středové) polohy, aby nemohlo dojít k nechtěnému posuvu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po dosažení krajní polohy rozsahu pohybu se pohyb zrcátka zastaví, avšak motor pokračuje v činnosti, dokud je ovladač stisknutý. Ovladač netiskněte déle, než je nutné, mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Nepokoušejte se vnější zpětná zrcátka nastavovat rukou. Mohlo by dojít k poškození součástí.**

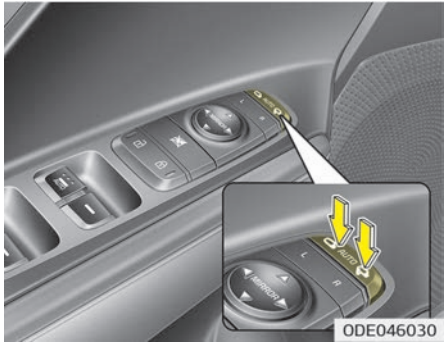
Sklopení vnějších zpětných zrcátek

Ruční sklápění



Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, uchopte je za vnější kryt a přiklopte k vozidlu směrem vzad.

Elektrické sklápění



Vnější zpětná zrcátka lze sklápět a vyklápět stisknutím spínače podle následujícího popisu.
Doleva: Zrcátko se odklopí.
Doprava: Zrcátko se sklopí.
Uprostřed (AUTO): Zrcátko se automaticky sklopí nebo vyklopí následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíče
  - Zrcátko se sklopí nebo odklopí, pokud dveře zamknete nebo odemknete dálkovým ovladačem. (je-li tato funkce součástí výbavy)
- Se systémem chytrého klíče
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím dveří chytrým klíčem.
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím pomocí tlačítka na vnější klice dveří.
  - Zrcátka se vyklopí, pokud se k vozidlu (se všemi dveřmi zavřenými a zamknutými) přiblížíte s chytrým klíčem. (je-li součástí výbavy)

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním fungují i v případě, že je spínač zapalování v poloze LOCK (Zamknuto) nebo že je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto). Aby však nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka příliš dlouho bez nastartovaného motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním nesklápějte ručně. Mohlo by dojít k poškození motoru.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A pro hybridní vozidlo

■ Typ B pro hybridní vozidlo

❋ Skutečný tvar přístrojové desky a obsah LCD displeje se může od vyobrazení lišit.

ODE046100L/ODE046101LB

1. Palivoměr pro hybridní systémy
2. Palivoměr
3. Tachometr
4. Výstražné a informační kontrolky
5. LCD displej
6. Ukazatel stavu nabíjení (SOC)
7. Dojezdová vzdálenost

❋ Podrobnosti viz “Ukazatele” strana 5-52.

■ Typ A pro dobíjecí hybridní vozidlo

■ Typ B pro dobíjecí hybridní vozidlo

❋ Skutečný tvar přístrojové desky a obsah LCD displeje se může od vyobrazení lišit.

ODEP047182L/ODEP047183L

1. Palivoměr pro hybridní systémy
2. Palivoměr
3. Tachometr
4. Výstražné a informační kontrolky
5. LCD displej
6. Ukazatel stavu nabíjení (SOC)
7. Dojezdová vzdálenost

❋ Podrobnosti viz “Ukazatele” strana 5-52.

■ Typ B (sportovní režim) pro dobíjecí hybridní vozidlo

❊ Skutečný tvar přístrojové desky a obsah LCD displeje se může od vyobrazení lišit.

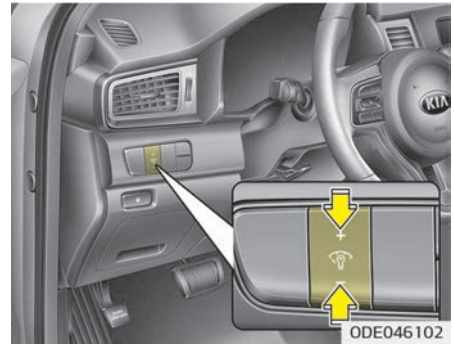
ODEP047184L

1. Palivoměr pro hybridní systémy
2. Palivoměr
3. Tachometr
4. Výstražné a informační kontrolky
5. LCD displej
6. Ukazatel stavu nabíjení (SOC)

❊ Podrobnosti viz “Ukazatele” strana 5-52.

Ovládání přístrojové desky

Nastavení zobrazování na přístrojovém panelu (je-li součástí výbavy)



ODE046102

⚠ VÝSTRAHA

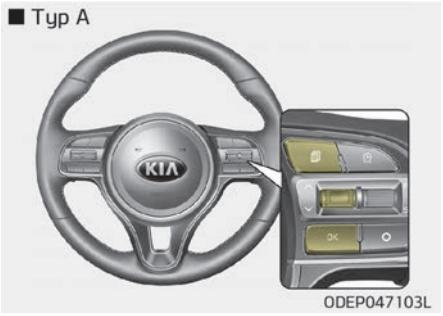
Přístrojový panel nikdy nenastavujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění, úmrtí nebo poškození majetku.

Jas osvětlení přístrojového panelu je možné změnit stisknutím ovládacího tlačítka osvětlení ("+" nebo "-"), když je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) nebo když jsou rozsvícena zadní světla.

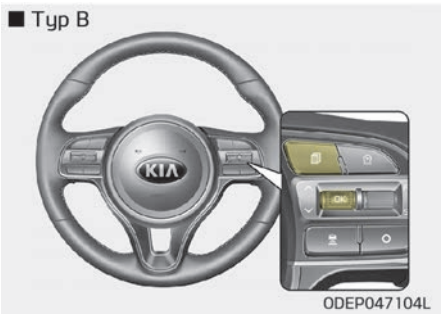
- Pokud budete ovládací tlačítko osvětlení („+“ nebo “-“) držet stisknuté, bude se jas měnit souvisle.
- Pokud jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, zazní zvuková signalizace.

Ovládání LCD displeje

■ Typ A



■ Typ B



Režimy ovládání LCD displeje lze přepínat pomocí ovládacích tlačítek na volantu.

1. : Tlačítko MODE pro přepínání režimu LCD displeje

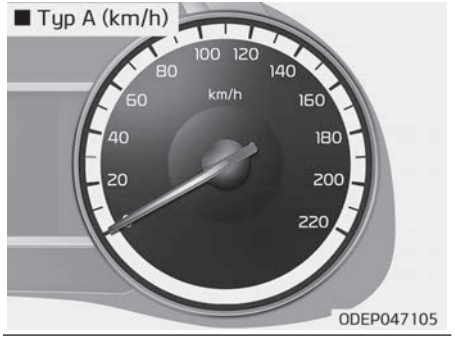
2. ∧/∨: Tlačítko MOVE pro volbu položek
3. Tlačítko OK: SET/REST pro nastavení nebo resetování položek

✻ Režimy zobrazení LCD viz oddíl “LCD displej” strana 5-60.

Ukazatele

Tachometr

■ Typ A (km/h)



■ Typ B (mil/h, km/h)

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je cejchován v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo mílích za hodinu (mph).

Otáčkoměr (je-li součástí výbavy)

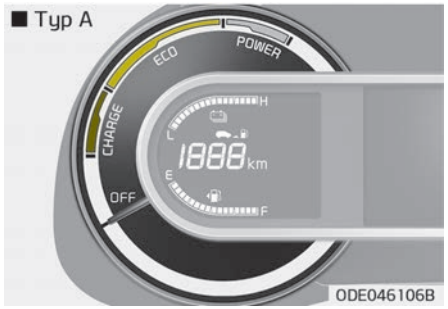
■ Typ B (sportovní režim) pro dobíjecí hybridní vozidlo

Otáčkoměr uvádí přibližný počet otáček motoru za minutu.
Při přesouvání řadicí páky do polohy „S“ (SPORT) se během přepínání do režimu SPORT zobrazuje otáčkoměr motoru.
Otáčkoměr používejte k volbě správného okamžiku pro zařazení jiného rychlostního stupně a k zamezení škubání a/nebo přetáčení motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru. Přetáčení může způsobit vážné poškození motoru.

Palivoměr pro hybridní systémy



Palivoměr pro hybridní systémy informuje o tom, zda je aktuální způsob jízdy efektivní z hlediska spotřeby paliva či nikoli.

CHARGE (NABÍJENÍ): Indikuje, že energie vyrobená vozidlem se převádí na elektrickou energii. (Rekuperovaná energie)

ECO: Indikuje, že je vozidlo řízeno ekologicky.

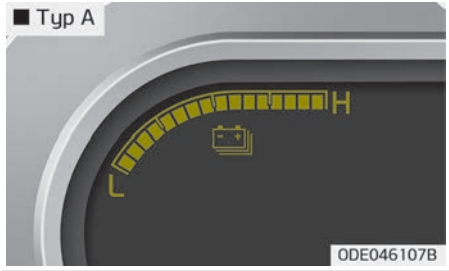
POWER (VÝKON): Indikuje, že vozidlo překračuje rozmezí ekologického řízení.

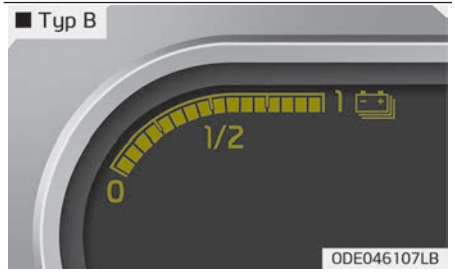
✻ UPOZORNĚNÍ

Podle zóny indikované palivoměrem pro hybridní systémy se zapíná nebo vypíná indikátor „EV“.

- Indikátor „EV“ je zapnutý: Vozidlo je poháněno elektrickým motorem nebo je benzínový motor vypnutý, motor však může běžet na volnoběh kvůli automatickému topení a klimatizaci v zimě.
- Indikátor „EV“ je vypnutý: Vozidlo je poháněno benzínovým motorem.

Ukazatel stavu nabití akumulátoru hybridního systému



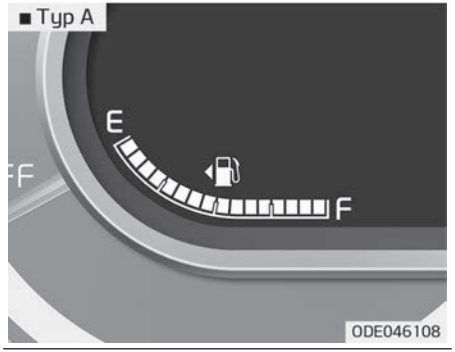


■ Typ B pro dobíjecí hybridní vozidlo

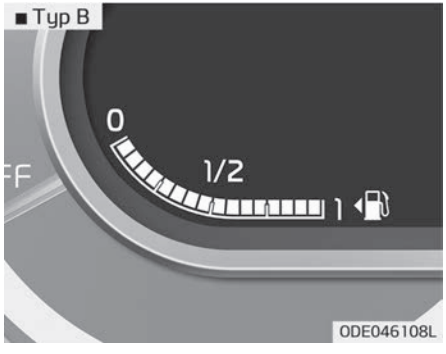
Tento ukazatel informuje o zbývající úrovni nabití akumulátoru hybridního systému. Pokud je stav nabití blízko úrovně „L (Low) or 0“ (Nízká nebo 0), motor bude akumulátor automaticky nabíjet.

Palivoměr

■ Typ A



■ Typ B



■ Typ B pro dobíjecí hybridní vozidlo

Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva zbývajícího v palivové nádrži.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Kapacita palivové nádrže je uvedena v oddílu “Doporučená maziva a množství” strana 10-13.
- Palivoměr je doplněn výstražnou kontrolkou nízké hladiny paliva v nádrži, která se rozsvítí, když je palivová nádrž téměř prázdná.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ve svazích nebo zatáčkách může ukazatel palivoměru kolísat nebo se kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži může rozsvítit dříve než obvykle. Děje se tak v důsledku pohybu paliva v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

■ Palivoměr

Spotřebování veškerého paliva může cestující ve vozidle vystavit nebezpečí.
Poté, co se rozsvítí výstražná kontrolka nebo se ukazatel palivoměru přiblíží úrovni "0 nebo E", musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřebování veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Dojezdová vzdálenost

ODE046142L/ODE046109L/ODEP047192L/ODEP047193

Dojezdová vzdálenost

- Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím množstvím paliva.
  - Rozsah vzdáleností: 1~9 999 km
- Je-li odhadovaná vzdálenost menší než 1 km, ukazatel dojezdové vzdálenosti bude zobrazovat „---“.
- Pokud je zbývající hladina paliva vyšší než tři čtvrtiny, je nutné ke změně hodnoty ukazované palivoměrem dotankovat alespoň 3 litry. V ostatních případech je nutné ke změně hodnoty ukazované palivoměrem dotankovat alespoň 6 litrů.

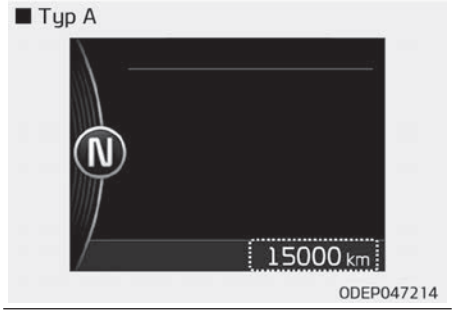
– Pro dobíjecí hybridní vozidla

- Dojezd na elektrický pohon (1)
  Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývající kapacitou vysokonapěťového akumulátoru.
- Dojezd na benzínový pohon (2)
  Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím množstvím paliva.
- Celkový dojezd (3)
  dojezdová vzdálenost na elektrický pohon (1) + dojezdová vzdálenost na benzínový pohon (2)

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není na rovině nebo byl odpojen akumulátor, nemusí ukazatel dojezdové vzdálenosti fungovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může do skutečné dosažitelné vzdálenosti lišit, neboť jde o odhad vzdálenosti.
- Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách, technice jízdy a stavu vozidla.

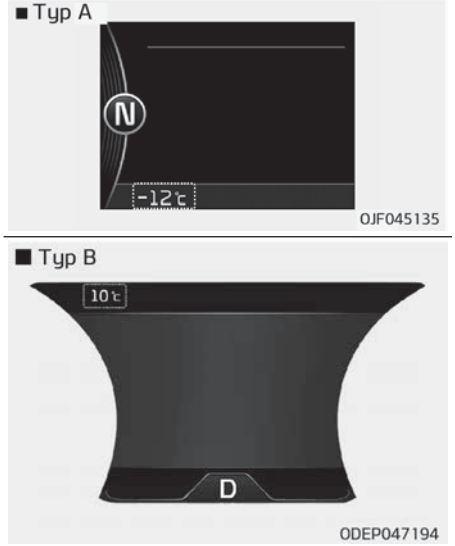
Počítadlo kilometrů



Počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, jakou vozidlo ujelo, a podle této hodnoty by se měly řídit servisní úkony a údržba.

– Rozsah počítadla kilometrů: 0 ~ 1 599 999 km.

Venkovní teploměr



Tento teploměr ukazuje aktuální teplotu venkovního vzduchu s přesností 1 °C (1 °F).

– Rozsah teplot: -40 °C~60 °C

Změna venkovní teploty se na displeji nemusí projevit okamžitě (jako u obecného teploměru), aby tato funkce řidiče nerozptylovala.
Jednotku teploty lze změnit v režimu „User Settings“ (Uživatelská nastavení) displeje LCD.

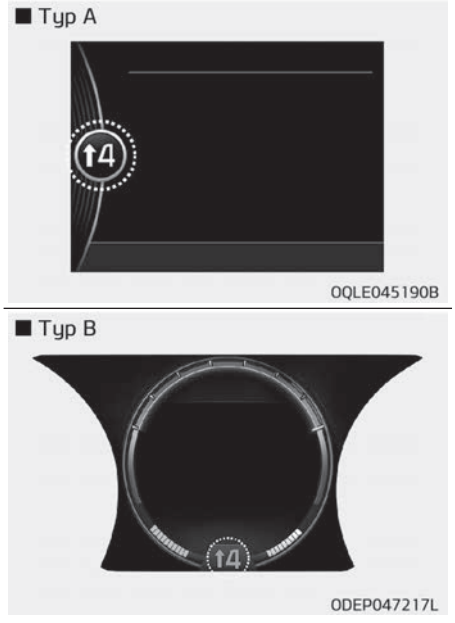
❈ Podrobnosti naleznete v části “LCD displeje” strana 5-60.

Indikátor řazení dvojspojkové převodovky

Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadicí páky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim (je-li součástí výbavy): S

Indikátor řazení s převodovkou s dvojitou spojkou (pro Evropu, je-li funkce součástí výbavy)



Pokud řidič vybere sportovní režim a zařadí jiný rychlostní stupeň (vyšší nebo nižší), řazení se automaticky změní na manuální sportovní režim. V závislosti na zvoleném rychlostním stupni se zobrazuje indikace rychlostního stupně v rozsahu 1 až 6.

- Řazení vyšších stupňů: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Řazení nižších stupňů: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

Příklad

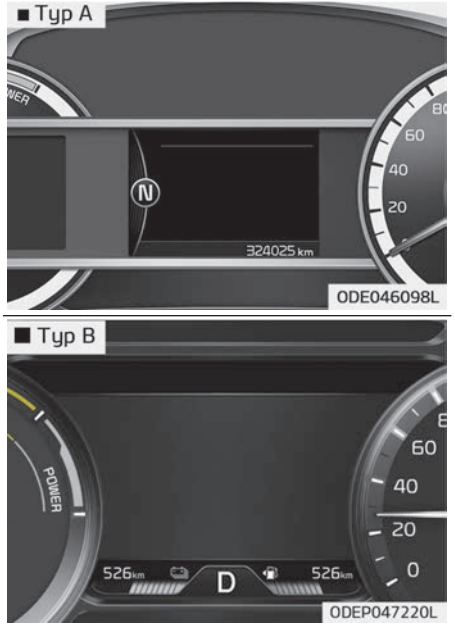
↑4: Zobrazená hodnota znamená, že optimální rychlostní stupeň je 4 a řidič by měl nadřadit na stupeň 4.

↓2: Zobrazená hodnota znamená, že optimální rychlostní stupeň je 2 a řidič by měl podřadit na stupeň 2.

Pokud nejsou provozní podmínky zcela splněny, indikátor se nezobrazuje.

LCD DISPLEJE (JSOU-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Přehled



Na LCD displeji se zobrazují různé informace pro řidiče.
- Údaj o denní vzdálenosti
- Režimy LCD
- Varovná hlášení

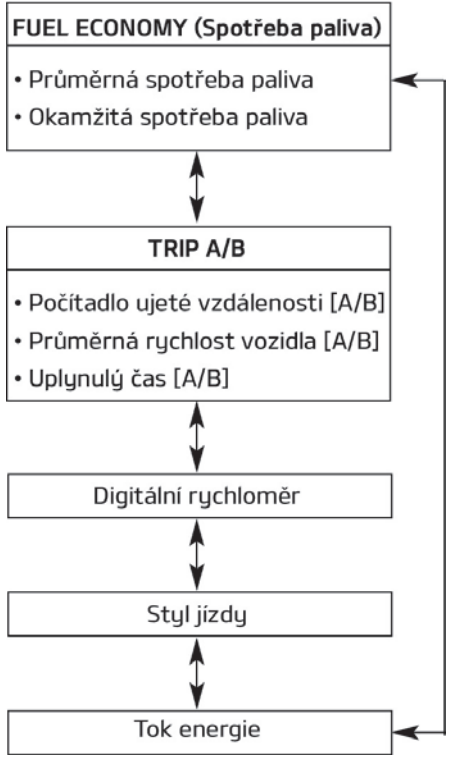
Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo, pro hybridní vozidla)

Počítač denních kilometrů je procesorově řízený informační systém, který zobrazuje jízdní údaje.

✻ UPOZORNĚNÍ

Některé jízdní údaje počítače denních kilometrů (např. průměrná rychlost jízdy) se vynulují po odpojení akumulátoru.

Krátkodobé režimy



Pro změnu krátkodobého režimu posuňte tlačítko MOVE (∧ / ∨) do režimu počítače denních kilometrů.

Spotřeba paliva

ODE046138L

Průměrná spotřeba paliva (1)

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od předchozího vynulování hodnoty průměrné spotřeby.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 99,9 km/l, l/100 km
- Průměrnou spotřebu paliva lze nulovat manuálně nebo automaticky.

Manuální vynulování

Pro vynulování zobrazené hodnoty průměrné spotřeby paliva stiskněte tlačítko OK (nulování) na volantu a podržte je déle než 1 sekundu.

Automatické vynulování

Chcete-li průměrnou spotřebu paliva vynulovat automaticky při každém doplnění paliva, vyberte v nabídce User Settings (Uživatelská nastavení) na LCD displeji režim „Fuel economy auto reset" (Automatické vynulování spotřeby paliva). (Viz část "LCD displeje" strana 5-60.)

- OFF - Vynulování můžete provést ručně pomocí resetovacího tlačítka.
- Po nastartování – Vozidlo provede vynulování automaticky po uplynutí 4 hodin od přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto).
- Po doplnění paliva – Po doplnění více než 6 litrů paliva a jízdě rychlostí vyšší než 1 km/h vozidlo provede vynulování automaticky.

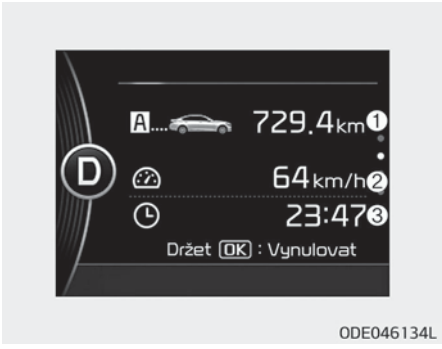
✻ UPOZORNĚNÍ

Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud vozidlo ujelo vzdálenost kratší než 300 metrů (0,19 míle) nebo jelo po dobu kratší než 10 sekund od přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- Tento režim zobrazuje aktuální spotřebu paliva v průběhu posledních několika sekund, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 30 l/100 km

Cesta z bodu A do bodu B



Počítadlo ujeté vzdálenosti (1)

- Počítadlo ujeté vzdálenosti měří celkovou vzdálenost jízdy od posledního resetování počítadla.
  - Rozsah vzdáleností: 0,0~9 999,9 km
- Pro resetování počítadla ujeté vzdálenosti stiskněte tlačítko OK (reset) na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo ujeté vzdálenosti.

Průměrná rychlost vozidla (2)

- Průměrná rychlost vozidla se vypočítává na základě celkové vzdálenosti jízdy a času jízdy od posledního resetování průměrné rychlosti vozidla.
  - Rozmezí rychlosti: 0~999 km/h
- Pro resetování průměrné rychlosti vozidla stiskněte tlačítko OK (reset) na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí průměrná rychlost vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je vzdálenost jízdy kratší než 50 metrů nebo pokud je čas jízdy kratší než 10 sekund od zapnutí spínače zapalování či stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
- Pokud běží motor, výpočet průměrné rychlosti vozidla pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

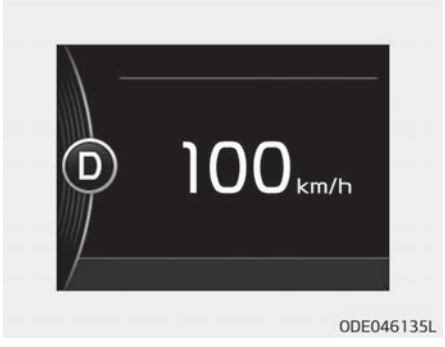
Uplynulý čas (3)

- Uplynulý čas je celkový čas jízdy od posledního resetování počítadla uplynulého času.
  - Rozsah času (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Pro resetování počítadla uplynulého času stiskněte tlačítko OK (reset) na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo uplynulého času.

✻ UPOZORNĚNÍ

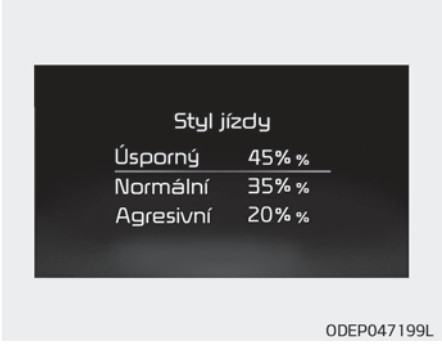
Pokud běží motor, výpočet uplynulého času pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

Digitální rychloměr



Tento režim zobrazuje aktuální rychlost vozidla.

Styl jízdy



Styl jízdy je zobrazen, pokud řídíte v režimu ECO.
Při řízení v režimu SPORT jsou jednotlivé kategorie řízení zobrazeny jako symbol „---".

Tok energie

Hybridní systém Kia informuje řidiče o toku energie v různých provozních režimech. Aktuální provozní stav se řidiči zobrazuje v jedenácti režimech.

Zastavení vozidla

Tento režim odpovídá zastavenému vozidlu.
(Neprobíhá žádný tok energie.)

Jízdní vlastnosti – EV

Vozidlo je poháněno elektrickou energií.
(Akumulátor ➡ kolo)

Posilovač

Vozidlo je poháněno elektrickou energií a energií motoru.
(Akumulátor a motor ➡ kolo)

Jízdní vlastnosti pouze v případě motoru

Vozidlo je poháněno energií motoru.
(Motor ➡ kolo)

Vyvíjení energie motorem

Vozidlo je zastaveno a motor nabíjí akumulátor hybridního systému.
(Motor ➡ akumulátor)

Opětné vyvíjení energie

ODE046121L

Akumulátor hybridního systému se nabíjí rekuperací při brzdění.
(Kolo ➡ akumulátor)

Brzdění motorem

ODE046126L

Vozidlo je zpomalováno působením komprese motoru.
(Kolo ➡ motor)

Rezerva dodávání energie

ODE046127L

Motor pohání vozidlo a současně dobíjí akumulátor hybridního systému.
(Motor ➡ kolo a akumulátor)

Vyvíjení energie motorem / jízda na elektromotor

Vozidlo je zpomalováno působením komprese motoru a rekuperací při brzdění. Akumulátor hybridního systému se nabíjí rekuperací při brzdění.
(Motor ➞ akumulátor ➞ kolo)

Vyvíjení energie motorem / rekuperace

Motor a brzdový systém s rekuperací dobíjejí akumulátor hybridního systému při zpomalování.
(Motor a kolo ➞ akumulátor)

Brzdění motorem / rekuperace

Kompresi motoru lze využít ke zpomalení vozidla. Pomocí brzdového systému s rekuperací lze nabíjet hybridní systém.
(Kolo ➞ motor a akumulátor)

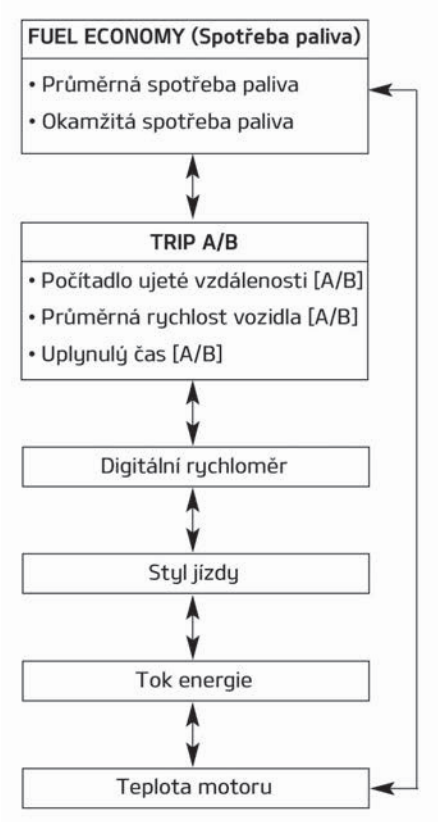
Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo, pro dobíjecí hybridní vozidla)

Počítač denních kilometrů je procesorově řízený informační systém, který zobrazuje jízdní údaje.

✻ UPOZORNĚNÍ

Některé jízdní údaje počítače denních kilometrů (např. průměrná rychlost jízdy) se vynulují po odpojení akumulátoru.

Krátkodobé režimy



Spotřeba paliva

Průměrná spotřeba paliva (1)

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od předchozího vynulování hodnoty průměrné spotřeby.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0~99,9, 100~999 km/l, l/100 km
- Průměrnou spotřebu paliva lze nulovat manuálně nebo automaticky.

Manuální vynulování

Pro vynulování zobrazené hodnoty průměrné spotřeby paliva stiskněte tlačítko OK (nulování) na volantu a podržte je déle než 1 sekundu.

Automatické vynulování

Chcete-li průměrnou spotřebu paliva vynulovat automaticky při každém doplnění paliva, vyberte v nabídce User Settings (Uživatelská nastavení) na LCD displeji režim „Fuel economy auto reset“ (Automatické vynulování spotřeby paliva). (Viz část “LCD displeje” strana 5-60.)

- OFF - Vynulování můžete provést ručně pomocí resetovacího tlačítka.
- Po nastartování – Vozidlo provede vynulování automaticky po uplynutí 4 hodin od přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto).
- Po doplnění paliva – Po doplnění více než 6 litrů paliva a jízdě rychlostí vyšší než 1 km/h vozidlo provede vynulování automaticky.

✻ UPOZORNĚNÍ

Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud vozidlo ujelo vzdálenost kratší než 300 metrů (0,19 míle) nebo jelo po dobu kratší než 10 sekund od přepnutí tlačítka

(Pokračování)

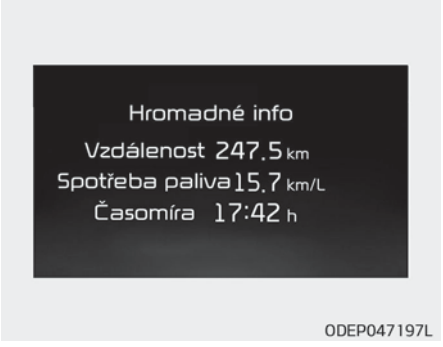
(Pokračování)

ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- Tento režim zobrazuje aktuální spotřebu paliva v průběhu posledních několika sekund, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0~30 l/100 km

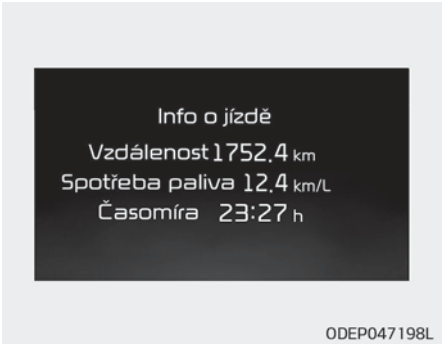
Režim zobrazení souhrnných informací o jízdě



Zobrazují se informace o ujeté vzdálenosti / spotřebě paliva / času, které se shromažďují od výchozího bodu.

- Souhrnné informace o spotřebě se vypočtou, jakmile vozidlo ujede alespoň 300 metrů.
- Pokud jsou zobrazeny souhrnné údaje a podržíte tlačítko „OK“ déle než 1 sekundu, dojde k jejich resetování.
- Tyto informace se shromažďují i v případě, že je motor spuštěn, ale vozidlo není v pohybu.

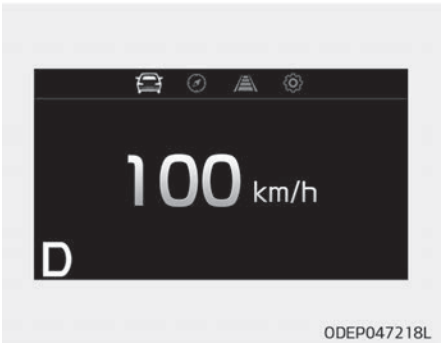
Režim denních jízdních informací



Vozidlo zobrazuje informace o jízdě vždy pro cyklus zapnutí zapalování.

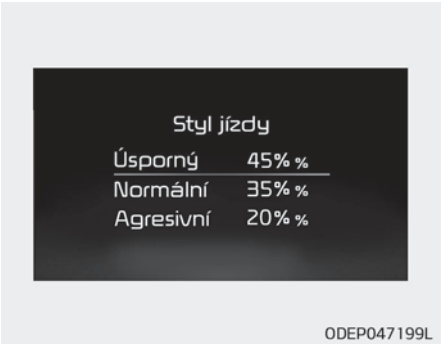
- Údaje o spotřebě se vypočtou, jakmile vozidlo ujede alespoň 300 metrů.
- Údaje o jízdě se resetují po 4 hodinách od vypnutí zapalování. Pokud tedy do 4 hodin od vypnutí znovu zapalování zapnete, údaje resetovány nebudou.
- Pokud jsou zobrazeny údaje o jízdě a podržíte tlačítko „OK“ déle než 1 sekundu, dojde k jejich resetování.
- Tyto informace se shromažďují i v případě, že je motor spuštěn, ale vozidlo není v pohybu.

Digitální rychloměr



Tento režim zobrazuje aktuální rychlost vozidla.

Styl jízdy

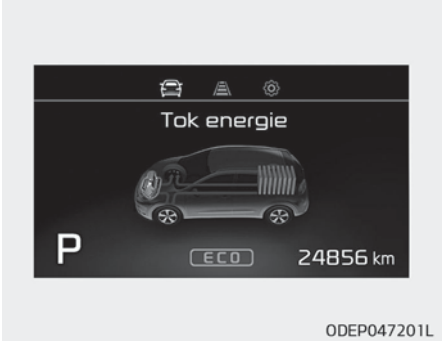


Styl jízdy je zobrazen, pokud řídíte v režimu ECO.
Při řízení v režimu SPORT jsou jednotlivé kategorie řízení zobrazeny jako symbol „---“.

Tok energie

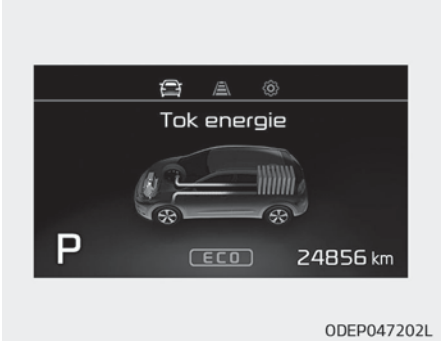
Hybridní systém Kia informuje řidiče o toku energie v různých provozních režimech. Aktuální provozní stav se řidiči zobrazuje v jedenácti režimech.

Zastavení vozidla



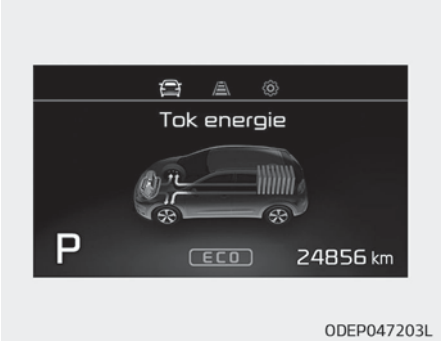
Tento režim odpovídá zastavenému vozidlu. (Neprobíhá žádný tok energie.)

Jízdní vlastnosti – EV



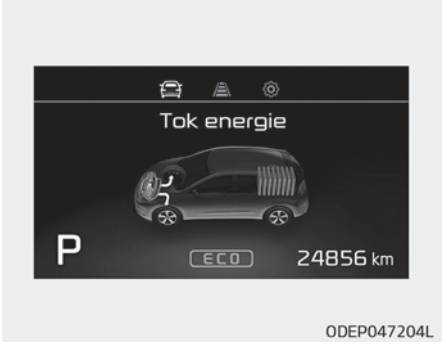
Vozidlo je poháněno elektrickou energií. (Akumulátor ➡ kolo)

Posilovač



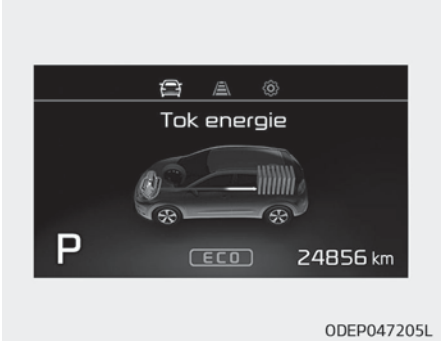
Vozidlo je poháněno elektrickou energií a energií motoru.
(Akumulátor a motor ➡ kolo)

Jízdní vlastnosti pouze v případě motoru



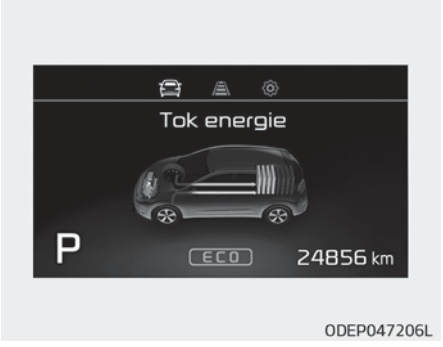
Vozidlo je poháněno energií motoru.
(Motor ➡ kolo)

Vyvíjení energie motorem



Vozidlo je zastaveno a motor nabíjí akumulátor hybridního systému.
(Motor ➡ akumulátor)

Opětné vyvíjení energie



Akumulátor hybridního systému se nabíjí rekuperací při brzdění.
(Kolo ➡ akumulátor)

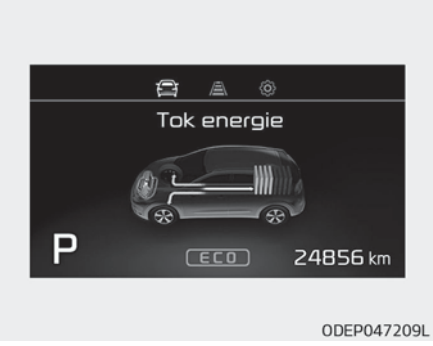
Brzdění motorem

Vozidlo je zpomalováno působením komprese motoru.
(Kolo ➡ motor)

Rezerva dodávání energie

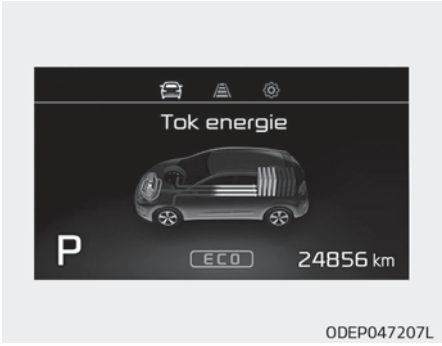
Motor pohání vozidlo a současně dobíjí akumulátor hybridního systému.
(Motor ➡ kolo a akumulátor)

Vyvíjení energie motorem / jízda na elektromotor



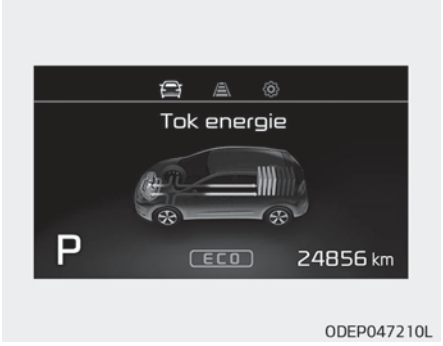
Vozidlo je zpomalováno působením komprese motoru a rekuperací při brzdění. Akumulátor hybridního systému se nabíjí rekuperací při brzdění.
(Motor ➡ akumulátor ➡ kolo)

Vyvíjení energie motorem / rekuperace



Motor a brzdový systém s rekuperací dobíjejí akumulátor hybridního systému při zpomalování.
(Motor a kolo ➡ akumulátor)

Brzdění motorem / rekuperace



Kompresi motoru lze využít ke zpomalení vozidla. Pomocí brzdového systému s rekuperací lze nabíjet hybridní systém.
(Kolo ➡ motor a akumulátor)

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Tento ukazatel informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru, pokud motor běží.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se ukazatel dostane mimo normální rozsah směrem k symbolu „H (Hot)“, znamená to přehřátí motoru. Mohlo by dojít k poškození motoru.
S přehřátým motorem nepokračujte v jízdě.

❈ Další informace naleznete v části "Přehřátí motoru" strana 8-10.

Režimy LCD

■ Pro hybridní vozidlo

1. Režim denních kilometrů
   Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd.
   ❈ Podrobnosti viz "Počítač denních kilometrů" strana 5-60.

2. Postupný režim Turn By Turn (je-li součástí výbavy)
   V tomto režimu je zobrazen stav navigace.

3. Režim systému LKAS/SCC (je-li součástí výbavy)
   Tento režim zobrazuje stav systému udržování v jízdním pruhu (LKAS) a stav adaptivního tempomatu (SCC).

4. Režim audiosystému (je-li součástí výbavy)
   Tento režim zobrazuje stav A/V systému.

5. Servisní režim
   Tento režim informuje o servisním intervalu (ujetá vzdálenost nebo počet dnů) a stavu tlaku v každé pneumatice.

6. Režim hlavní výstražné signalizace
   Tento režim informuje o varovných zprávách týkajících se hladiny kapaliny do ostřikovačů nebo poruchy systému sledování mrtvého úhlu (BSD) atd.

7. Režim otevřených dveří
   Tento symbol se rozsvítí, pokud nejsou některé z dveří bezpečně zavřené.

8. Režim uživatelského nastavení
   V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

❈ Informace o ovládání režimů LCD viz oddíl "Ovládání LCD displeje" strana 5-50.

■ Pro dobíjecí hybridní vozidlo

1. Režim denních kilometrů
   Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd.
   ❈ Podrobnosti viz "Počítač denních kilometrů" strana 5-60.

2. Postupný režim Turn By Turn (je-li součástí výbavy)
   V tomto režimu je zobrazen stav navigace.

3. Režim asistence (je-li součástí výbavy)
   Tento režim zobrazuje stav systému udržování v jízdním pruhu (LKAS) a stav adaptivního tempomatu (SCC).
4. Režim uživatelského nastavení
   V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

❉ Informace o ovládání režimů LCD viz oddíl "Ovládání LCD displeje" strana 5-50.

5. Režim hlavní výstražné signalizace
   Tento režim informuje o varovných zprávách týkajících se hladiny kapaliny do ostřikovačů nebo poruchy systému sledování mrtvého úhlu (BSD) atd.

Postupný režim „Turn by turn" (je-li součástí výbavy)

V tomto režimu je zobrazen stav navigace.

Režim A/V (je-li součástí výbavy)

Tento režim zobrazuje stav A/V systému.

Ukazatel tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Tento režim zobrazuje tlak každé z pneumatik.
Jednotky zobrazovaných hodnot lze změnit v režimu uživatelského nastavení na přístrojovém panelu.

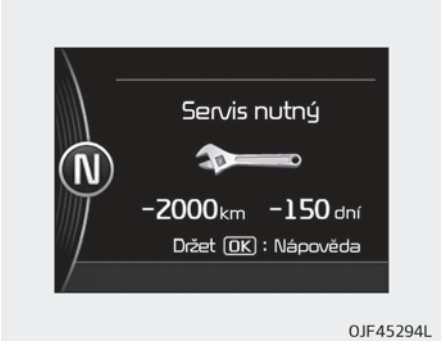
❇ Podrobnosti viz "Režim uživatelského nastavení" strana 5-77.

Servisní režim

Servis za

Stanovuje a zobrazuje plánované návštěvy servisu (v kilometrech nebo dnech).
Pokud zbývající vzdálenost nebo časový odstup dosáhne hodnoty 1 500 km nebo 30 dnů, bude se po každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) na několik sekund zobrazovat hlášení „Service in" (Servis za).

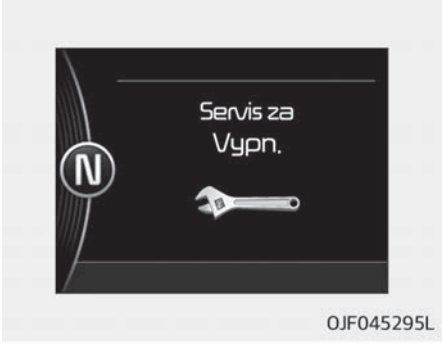
Servis nutný



Pokud nedojde k servisu vozidla ve stanoveném intervalu, zobrazí se hlášení „Servis nutný" při každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
Vynulování dříve nastaveného servisního intervalu v kilometrech a dnech:

- Přidržením stisku tlačítka OK na déle než 5 sekund aktivujete režim nulování (Reset mode). Poté stiskněte znovu tlačítko nulování OK na déle než 1 sekundu (Evropa).
- Stiskněte tlačítko OK (reset) na déle než 1 sekundu (mimo Evropu).

Servis za Vypn



Není-li nastaven servisní interval, zobrazí se na LCD displeji zpráva „Service in OFF“ (Servis za Vypn.).

✻ UPOZORNĚNÍ

Při následujících situacích nemusí být vzdálenost a doba zobrazována správně.

- Došlo k odpojení kabelu akumulátoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po vypnutí pojistky.
- Vybití akumulátoru.

K úpravě parametrů je nutné přeřadit do polohy P

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě, že se pokusíte změnit Uživatelské nastavení ("User Settings") za jízdy. Z bezpečnostních důvodů upravujte Uživatelské nastavení vždy až po zaparkování vozidla, aktivaci parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování).

Režim uživatelských nastavení (hybridní systém)

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

⚠ VÝSTRAHA

Uživatelské nastavení neupravujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním.

Jízdní asistent (je-li součástí výbavy)

- Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS, je-li součástí výbavy):

Úprava citlivosti systému udržování v jízdním pruhu.
- Systém udržování v jízdním pruhu / standardní systém LKA / aktivní systém LKA

❇ Podrobnější informace naleznete v části "Systém udržování v jízdním pruhu" strana 7-61.

• Adaptivní tempomat (je-li součástí výbavy):
Nastavení citlivosti systému adaptivního tempomatu.
- Slow/Normal/Fast (Pomalu/Normálně/Rychle)

❇ Další informace naleznete v části "Adaptivní tempomat" strana 7-46.

• Asistenční systém nouzového brzdění (AEB) (je-li součástí výbavy):
Aktivace nebo deaktivace asistenčního systému nouzového brzdění (AEB).

❇ Další informace naleznete v části "Asistenční systém nouzového brzdění" strana 5-97.

• Systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li součástí výbavy):
Nastavení počáteční doby výstrahy pro asistenční systém nouzového brzdění.
- Později/Normálně/Dříve

❇ Další informace naleznete v části "Asistenční systém nouzového brzdění" strana 5-97.

• Systém varování před kolizemi zezadu (RCW) (je-li součástí výbavy):
- Systém upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCTA):
Aktivace či deaktivace systému upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCTA).

❇ Další informace najdete v části "Kontrola mrtvého úhlu" strana 7-73.
- Zvukový signál kontroly mrtvého úhlu:
Aktivace nebo deaktivace zvukového signálu kontroly mrtvého úhlu.

❇ Další informace najdete v části "Kontrola mrtvého úhlu" strana 7-73.

• Asistent pro jízdu s motorem bez záběru (je-li součástí výbavy)
- Asistent pro jízdu s motorem bez záběru: Aktivace nebo deaktivace asistenta pro jízdu s motorem bez záběru.
- Zvukový signál: Aktivace nebo deaktivace zvukového signálu asistenta pro jízdu s motorem bez záběru.
- Zahájení jízdy s motorem bez záběru: Nastavení počátečního času asistenta pro jízdu s motorem bez záběru.

Dveře

• Automatické uzamčení
- Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
- Enable on Speed (Aktivace po dosažení určité rychlosti): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny, jakmile vozidlo překročí rychlost 15 km/h.
- Enable on Shift (Aktivace po zařazení): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny po přesunutí páky voliče z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda).

• Automatické odemčení
- Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.

- Vehicle Off (Vypnutí systémů vozidla): Všechny dveře se automaticky odemknou, je-li tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepnuto do polohy OFF (Vypnuto).
- Driver Door Unlock (Odemknutí dveří řidiče): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po odemčení dveří řidiče.
- On Shift to P (Po zařazení stupně P): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování).

Světla

- Funkce One Touch Turn Signal (zapnutí směrového světla jedním dotykem)
  - Vypnuto: Funkce zapnutí směrového světla jedním dotykem bude deaktivována.
  - 3, 5, 7 bliknutí: Směrová světla pro odbočování a změnu jízdního pruhu po posunu ovládací páky zablikají 3krát, 5krát nebo 7krát.

❇ Další podrobnosti viz část "Osvětlení" strana 5-111.

- Zpoždění zhasnutí předních světel (je-li součástí výbavy)
  Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zpoždění zhasnutí předních světel.
- Uvítací osvětlení (je-li součástí výbavy)
  Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci uvítacího osvětlení.

Zvukový signál

- Park Assist System Vol. (je-li součástí výbavy): Nastavení hlasitosti systému parkovacího asistenta. (Úroveň 1~3)

Komfort

- Sedadla s usnadněným přístupem (jsou-li součástí výbavy)
  - Žádný: Funkce usnadněného přístupu k sedadlu bude deaktivovaná.
  - Normal/Enhanced (Normální/prodloužený posuv): Po vypnutí motoru se sedadlo řidiče automaticky posune vzad o 7,6 cm (Prodloužený posuv) pro zvýšení komfortu při nastupování do vozidla nebo vystupování z něj. Při přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) z polohy OFF do polohy ACC se sedadlo řidiče opět posune vpřed do výchozí polohy.

❇ Další podrobnosti viz "Paměť polohy sedadla řidiče" strana 4-11.

- Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu (je-li součástí výbavy): Je-li zaškrtnuta tato položka, aktivuje se systém bezdrátového nabíjení smartphonu.
- Zobrazení stěračů/světel (je-li tato funkce součástí výbavy): Po zaškrtnutí této položky se aktivuje zobrazení stěračů/světel.

Servisní interval

- Servisní interval: V tomto režimu můžete aktivovat funkci upomínky návštěvy servisu podle vzdálenosti (km nebo míle) nebo doby (měsíce).
  - Off: Funkce upomínky návštěvy servisu je vypnutá.

- On: Lze nastavit servisní interval (ujetá vzdálenost nebo počet měsíců).

Další funkce

- Automatické vynulování spotřeby paliva
  - Vypnuto: Průměrná spotřeba paliva se nebude při doplňování paliva automaticky resetovat.
  - Zapnuto (automatické vynulování): Průměrná spotřeba paliva se bude při doplňování paliva automaticky resetovat.

❇ Podrobnosti viz “Počítač denních kilometrů” strana 5-60.

- Fuel Economy Unit (Jednotka spotřeby paliva): Zvolte jednotku pro zobrazení spotřeby paliva. (km/l, l/100 km)
- Temperature Unit (Jednotka teploty): Zvolte jednotku teploty. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Jednotka tlaku v pneumatikách) (je-li součástí výbavy): Zvolte jednotku tlaku v pneumatikách. (psi, kPa, Bar)
- Language (Jazyk): Zvolte jazyk.

Asistent pro jízdu s motorem bez záběru (je-li součástí výbavy)

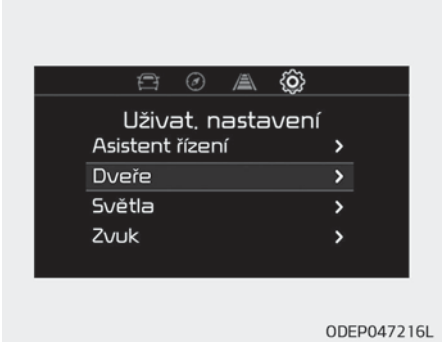
Jakmile nastane vhodný okamžik k sundání nohy z pedálu akcelerátoru kvůli očekávané události zpomalení*, zazní zvukový signál a indikátor asistenta pro jízdu s motorem bez záběru čtyřikrát zabliká. Vše se děje na základě analýzy údajů o jízdní trase a stavu vozovky získaných z navigace. Tato funkce vyzývá řidiče, aby sundal nohu z pedálu akcelerátoru a nechal vůz jet bez záběru, pouze s působením EV motoru. Tak snižuje spotřebu paliva a zvyšuje hospodárnost jízdy.

❇ Příkladem události zpomalení je sjíždění táhlého kopce, zpomalení vozidla před příjezdem k mýtné bráně nebo k úseku se sníženou rychlostí.

- Uživatelské nastavení
  Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a přepněte řadicí páku do polohy P (Parkování). V režimu uživatelského nastavení, vyberte volbu Driving Assist (Jízdní asistenti), vyberte volbu Coasting Guide (Asistent pro jízdu s motorem bez záběru) a poté zapněte systém volbou On (Zapnuto). Chcete-li tento systém vypnout, zrušte výběr asistenta pro jízdu s motorem bez záběru. Vysvětlení činnosti systému získáte po stisknutí a podržení tlačítka [OK].
- Provozní podmínky
  Systém můžete aktivovat následujícím postupem. Zadejte do navigace údaje o cílovém umístění a vyberte jízdní trasu. V integrovaném řídicím systému vyberte režim ECO. Poté je nutné splnit následující podmínky.
  - Rychlost jízdy musí být v rozmezí 60 km/h a 160 km/h.

❇ Následkem rozdílné úrovně tlaku v pneumatikách může být jízdní rychlost podle údajů na přístrojovém panelu a v navigaci odlišná.

Režim uživatelských nastavení (dobíjecí hybridní systém)



V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

⚠ VÝSTRAHA

Uživatelské nastavení neupravujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním.

Jízdní asistent (je-li součástí výbavy)

- Systém udržování v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy)
  - Varování před neúmyslným vyjetím z pruhu Aktivace funkce varování před neúmyslným vyjetím z pruhu.
  - Standardní režim LKA: Zapnutí standardního režimu LKA funkce LKAS.
  - Aktivní systém LKA: Zapnutí aktivního režimu LKA funkce LKAS.

✻ Podrobnější informace naleznete v části "Systém udržování v jízdním pruhu" strana 7-61.

- Systém sledování bdělosti řidiče (je-li součástí výbavy): Tuto funkci můžete zapnout nebo vypnout. Pro tuto funkci lze také vybrat dva různé režimy pro časový moment výstrahy. Normálně/Dříve

✻ Další podrobnosti viz "Systém sledování bdělosti řidiče" strana 7-69.

- Odezva adaptivního tempomatu (je-li součástí výbavy): Vyberte citlivost adaptivního tempomatu (Slow/Normal/Fast – Pomalu/Normálně/Rychle).

✻ Podrobnosti viz "Systém adaptivního tempomatu" strana 7-46.

- Autonomní nouzové brzdění (AEB) (je-li součástí výbavy): Po výběru této položky bude aktivována funkce AEB.

✻ Další podrobnosti viz "Autonomní nouzové brzdění (AEB)" strana 7-34.

- Systém varování před čelním nárazem (je-li součástí výbavy): Vyberte citlivost systému varování před čelním nárazem.
  - Později/Normálně/Dříve

✻ Další podrobnosti viz "Autonomní nouzové brzdění (AEB)" strana 7-34.

- Zvuková signalizace systému BSD (kontrola mrtvého úhlu) (je-li součástí výbavy): Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci zvukové signalizace systému kontroly mrtvého úhlu.

✻ Více podrobností viz "Systém kontroly mrtvého úhlu" strana 7-73.

- Systém upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCTA) (je-li součástí výbavy): Je-li tato položka zaškrtnuta, systém upozornění na projíždějící vozidlo při couvání se aktivuje.

✻ Více podrobností viz "Systém kontroly mrtvého úhlu" strana 7-73.

• Asistent pro jízdu s motorem bez záběru (je-li součástí výbavy): Aktivace nebo deaktivace zvukového signálu asistenta pro jízdu s motorem bez záběru.

❇ Více informací viz část "Asistent pro jízdu s motorem bez záběru" strana 5-80.

• Zahájení jízdy s motorem bez záběru (je-li součástí výbavy): Nastavení citlivosti (Později/Normálně/Dříve) asistenta pro jízdu s motorem bez záběru.

❇ Více informací viz část "Asistent pro jízdu s motorem bez záběru" strana 5-80.

Dveře

• Automatické uzamčení
  - Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
  - Enable on Speed (Aktivace po dosažení určité rychlosti): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny, jakmile vozidlo překročí rychlost 15 km/h.
  - Enable on Shift (Aktivace po zařazení): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny po přesunutí páky voliče z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda).

• Automatické odemčení
  - Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
  - Vehicle Off (Vypnutí systémů vozidla): Všechny dveře se automaticky odemknou, je-li tlačítko Engine Start/Stop (nastartování/vypnutí motoru) přepnuto do polohy OFF (Vypnuto).
  - Driver Door Unlock (Odemknutí dveří řidiče): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po odemčení dveří řidiče.
  - On Shift to P (Po zařazení stupně P): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování).

Světla

• Funkce One Touch Turn Signal (zapnutí směrového světla jedním dotykem)
  - Vypnuto: Funkce zapnutí směrového světla jedním dotykem bude deaktivována.
  - 3, 5, 7 bliknutí: Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu po posunu ovládací páky zablikají 3krát, 5krát nebo 7krát.

❇ Podrobnosti naleznete v části „"Osvětlení" strana 5-111" v této kapitole.

• Zpoždění zhasnutí předních světel (je-li součástí výbavy)
  Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zpoždění zhasnutí předních světel.

• Uvítací osvětlení (je-li součástí výbavy)
  Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci uvítacího osvětlení.

Zvukový signál

• Park Assist System Vol. (je-li součástí výbavy): Nastavení hlasitosti systému parkovacího asistenta. (Úroveň 1 ~ 3)

Komfort

• Sedadla s usnadněným přístupem (jsou-li součástí výbavy)

- Žádný: Funkce usnadněného přístupu k sedadlu bude deaktivovaná.
- Normální/prodloužený posuv: Po vypnutí motoru se sedadlo řidiče automaticky posune vzad o 7,6 cm (Prodloužený posuv) pro zvýšení komfortu při nastupování do vozidla nebo vystupování z něj. Při přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) z polohy OFF do polohy ACC se sedadlo řidiče opět posune vpřed do výchozí polohy.

❊ Další podrobnosti viz "Paměť polohy sedadla řidiče" strana 4-11.

- Systém pro bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy): Je-li zaškrtnuta tato položka, aktivuje se systém bezdrátového nabíjení.
- Zobrazení stěračů/osvětlení (je-li tato funkce součástí výbavy): Po zaškrtnutí této položky se aktivuje zobrazení stěračů/světel.
- Zobrazení zařazeného rychlostního stupně (je-li součástí výbavy): Aktivace nebo deaktivace zobrazení zařazeného rychlostního stupně. Je-li funkce aktivována, na LCD displeji se zobrazuje zařazený rychlostní stupeň.

Servisní interval

- Servisní interval
  Aktivace nebo deaktivace funkce pro zobrazení servisního intervalu.
- Adjust Interval (Nastavení intervalu)
  Je-li aktivována nabídka servisního intervalu, můžete nastavit čas a vzdálenost.
- Reset (Resetovat): Resetování funkce pro zobrazení servisního intervalu.
  Pokud je aktivován servisní interval a čas či vzdálenost se upraví, zobrazí se v následujících situacích zprávy při každém nastartování vozidla.
  - Service in (Servis za): Zobrazuje se jako informace o zbývající vzdálenosti a počtu dnů do provedení servisních prací pro řidiče.
  - Service required (Servis nutný): Zobrazuje se po dosažení nebo překročení vzdálenosti nebo počtu dnů do provedení servisních prací.

❊ UPOZORNĚNÍ

Vyskytne-li se některá z následujících situací, nemusí se vzdálenost

(Pokračování)

(Pokračování)

a počet dnů do provedení servisních prací zobrazovat správně.
- Došlo k odpojení kabelu akumulátoru.
- Po vypnutí pojistky.
- Vybití akumulátoru.

Další funkce

- Rozvržení přístrojové desky
  Po výběru režimu Simple/Normal/Detailed (Jednoduchý/Normální/Podrobný) se obrazovka LCD přístrojové desky změní. (Pro přístrojovou desku typu B dobíjecího hybridního vozidla)
- Přídavná funkce prevence vybití akumulátoru + (je-li součástí výbavy): Je-li tato položka zaškrtnuta, přídavná funkce prevence vybití akumulátoru + se aktivuje.

❊ Podrobnosti naleznete v části "Přídavná funkce prevence vybití akumulátoru +" strana 1-43

- Automatické vynulování spotřeby paliva

- Off: Průměrná spotřeba paliva se nebude při doplňování paliva automaticky resetovat.
- After Ignition (Podle zapalování): Údaj o průměrné spotřebě paliva se resetuje automaticky pokaždé, když uplynou 4 hodiny od vypnutí motoru.
- After Refueling (Po natankování): Údaj o průměrné spotřebě se automaticky resetuje při doplnění paliva.

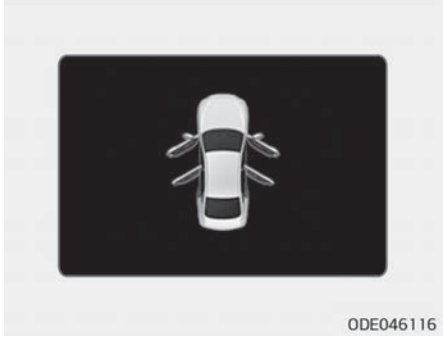
❈ Podrobnosti viz “Počítač denních kilometrů” strana 5-66.

- Fuel Economy Unit (Jednotka spotřeby paliva): Zvolte jednotku pro zobrazení spotřeby paliva. (Km/L, L/100km)
- Temperature Unit (Jednotka teploty): Zvolte jednotku teploty. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Jednotka tlaku v pneumatikách) (je-li součástí výbavy): Zvolte jednotku tlaku v pneumatikách. (psi, kPa, Bar)
- Language (Jazyk) (je-li součástí výbavy): Zvolte jazyk.

Varovná hlášení

Na LCD displeji se zobrazují upozornění, která varují řidiče. Displej se nachází ve středu přístrojového panelu.
Zobrazená upozornění mohou v závislosti na typu přístrojového panelu vypadat odlišně a některá upozornění se dokonce nemusejí zobrazovat vůbec.
Zobrazené upozornění může mít podobu symbolu, symbolu s textem nebo samotného textu. Upřednostňovaný jazyk můžete zvolit výběrem nabídky uživatelských nastavení v režimu displeje LCD.

Otevřené dveře

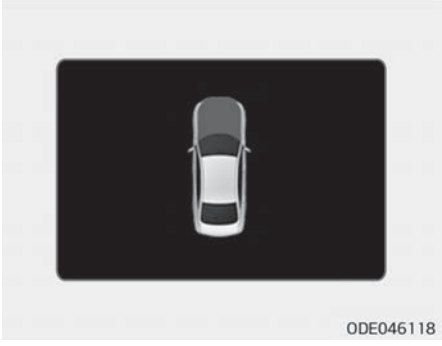


- Znamená to, že některé dveře jsou otevřeny.

Otevřené páté dveře

- Znamená to, že páté dveře jsou otevřeny.

Otevřená kapota



- Signalizuje, že kapota motorového prostoru je otevřená.

Otevřené střešní okno (je-li součástí výbavy)

- Toto upozornění se zobrazuje v případě, že dojde k vypnutí motoru, a přitom je otevřené střešní okno.

Zapněte SPÍNAČ POJISTEK (je-li součástí výbavy)

- Toto hlášení se zobrazí, pokud je spínač pojistek pod volantem vypnutí.
- Je to výzva k zapnutí spínače.

Podrobnosti viz část “Pojistky” strana 9-57.

Přehřátí motoru

Toto upozornění se rozsvítí v případě, že teplota motoru stoupne nad 120 °C. To znamená, že motor se přehřívá a hrozí jeho poškození.
Dojde-li u vašeho vozu k přehřátí motoru, projděte si informace v části "Přehřátí" strana 8-10.

Přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování) (systém chytrého klíče)

- Pokud se snažíte vypnout motor bez přeřazení do polohy P (Parkování), zobrazí se toto hlášení.
- Současně se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC (dalším stiskem tlačítka Start/Stop motoru se přepne do polohy ON).

Baterie klíče vybitá (pro systém chytrého klíče)

- Tato výstražná zpráva se rozsvítí po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF v případě, pokud je baterie chytrého klíče vybitá.

Stiskněte tlačítko START a současně točte volantem (pro systém chytrého klíče)

- Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud odemknutí volantu při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neproběhlo správně.
- Znamená že byste měli stisknout tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčet volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

Odemčený volant (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Zkontrolujte systém zámku volantu (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Pro startování sešlápněte brzdový pedál (pro systém chytrého klíče)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout brzdový pedál.

Klíč není ve vozidle (systém chytrého klíče)

- Pokud ve vozidle není chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.
- Chytrý klíč je potřeba mít ve vozidle.

Klíč nenalezen (systém chytrého klíče)

- Pokud není zjištěn chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.

Znovu stiskněte tlačítko START (systém chytrého klíče)

- Toto hlášení se zobrazí, pokud nelze použít tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) při poruše tohoto systému.
- Oznamuje, že dalším stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) lze motor nastartovat.
- Pokud se kontrolka rozsvítí po každém stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tlačítko START stiskněte klíčem (systém chytrého klíče)

- Tato varovné hlášení se zobrazí po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), pokud svítí hlášení "Key not detected" (Klíč nenalezen).
- V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Zkontrolujte pojistku "BRAKE SWITCH" (pro systém chytrého klíče)

- Toto varovné hlášení se zobrazí při spálení pojistky brzdového spínače.
- Pojistku je nutné vyměnit za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC.

Nastavte volič do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) (systém chytrého klíče)

- Pokud se motor snažíte nastartovat bez přeřazení řadicí páky do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál), zobrazí se toto varovné hlášení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost však doporučujeme, abyste motor startovali s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

Nízká hladina kapaliny v ostřikovačích

- Tato varovné hlášení se zobrazuje v režimu servisní upomínky, když je nádržka kapaliny ostřikovače téměř prázdná.
- Kapalina ostřikovače by měla být doplněna.

Dochází palivo

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

- Pokud svítí výstražná kontrolka upozorňující na nízkou hladinu paliva v nádrži.

Co nejdříve doplňte palivo.

Zařízení v bezdrátové nabíječce (je-li součástí výbavy)

Pokud je na podložce pro bezdrátové dobíjení ponechán bez dozoru smartphone i přesto, že je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství) nebo OFF (Vypnuto), a byl ukončen režim jednorázových informací o jízdě na přístrojovém panelu, zobrazí se na přístrojovém panelu varovná zpráva.

❇ Podrobnosti viz "část Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu" strana 5-154.

Zkontrolujte hybridní systém

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě problému s hybridním řídicím systémem.
Zobrazí-li se tato varovná zpráva, nepokračujte v jízdě.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zkontrolujte hybridní systém. Vypněte motor.

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě problému s hybridním systémem. Až do vyřešení problému bude blikat indikátor „" a znít varovný zvukový signál.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zkontrolujte hybridní systém. Nestartujte motor.

Tato varovná zpráva se zobrazí, pokud je úroveň nabití baterie hybridního systému nízká. Dokud problém neodstraníte, bude znít varovný zvukový signál.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení

Tato varovná zpráva se zobrazí, dojde-li v systému napájení k poruše.
V takovém případě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte je odtáhnout do nejbližšího odborného servisu a zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zastavte vozidlo a nabijte akumulátor

Tato varovná zpráva se zobrazí, pokud je úroveň nabití baterie hybridního systému nízká.
V takovém případě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a počkejte na nabití akumulátoru hybridního systému.

Doplňte palivo, aby se zabránilo poškození akumulátoru hybridního systému

Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.
Měli byste do nádrže doplnit palivo, aby se zabránilo poškození akumulátoru hybridního systému.

Doplňte chladicí kapalinu invertoru

Tato varovná zpráva se zobrazí, pokud je hladina chladicí kapaliny invertoru velmi nízká.
Měli byste chladicí kapalinu invertoru doplnit.

Zkontrolujte brzdy

Tato varovná zpráva se zobrazí, pokud je účinnost brzd nízká nebo pokud rekuperační funkce brzd nepracuje správně v důsledku poruchy v brzdovém systému.

V takovém případě může trvat déle, než brzdový pedál začne účinkovat, a brzdná dráha se může prodloužit.

Zastavte vozidlo a zkontrolujte brzdy

Tato varovná zpráva se zobrazí, dojde-li v brzdovém systému k poruše.
V takovém případě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nechte je odtáhnout do nejbližšího odborného servisu a zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Chcete-li nastartovat, odpojte vozidlo (dobíjecí hybridní vozidlo)

Tato zpráva se zobrazí, pokud startujete motor, ale nabíjecí kabel není odpojen. Odpojte nabíjecí kabel a poté vozidlo nastartujte.

Zbývající doba nabíjení (dobíjecí hybridní vozidlo)

Zpráva se zobrazuje jako informace o době zbývající do úplného nabití baterie.

Chcete-li nabíjet, zařaďte stupeň P (dobíjecí hybridní vozidlo)

Zpráva se zobrazí, pokud je připojen konektor pro nabíjení a páka voliče je v poloze R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda). Přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování) a zahajte proces nabíjení znovu.

Režimy EV/HEV (dobíjecí hybridní vozidlo)

Při výběru režimu stisknutím tlačítka HEV se zobrazí odpovídající zpráva.

Nízká úroveň nabití akumulátoru. Správa hybridního systému (dobíjecí hybridní vozidlo)

Tato zpráva se zobrazí, pokud nelze vzhledem k nedostatečné úrovni nabití vysokonapěťového akumulátoru (hybridní systém) přejít do režimu EV ani stisknutím tlačítka HEV při jízdě v režimu HEV.

Nízká/vysoká teplota systému Přepnutí do hybridního režimu (dobíjecí hybridní vozidlo)

Tato zpráva se zobrazí, pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru (pro hybridní systém) příliš nízká nebo vysoká.
Účelem této varovné zprávy je chránit akumulátor a hybridní systém.

Nízká/vysoká teplota systému Správa hybridního režimu (dobíjecí hybridní vozidlo)

Tato zpráva se zobrazí, pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru (pro hybridní systém) příliš nízká nebo příliš vysoká.
Účelem této varovné zprávy je chránit akumulátor a hybridní systém.

Čekejte na otevření dvířek nádrže (dobíjecí hybridní vozidlo)

Zpráva se zobrazí, pokud se pokusíte otevřít dvířka palivové nádrže, avšak palivová nádrž je pod tlakem. Počkejte, dokud se palivová nádrž neodtlakuje.

Otevřené víko nádrže (dobíjecí hybridní vozidlo)

Tato zpráva se zobrazí, pokud jsou otevřená dvířka palivové nádrže po odtlakování palivové nádrže. Pokud se zobrazí tato zpráva, můžete doplnit palivo do nádrže.

Chyba nabíječky! (Dobíjecí hybridní vozidlo)

Tato zpráva se zobrazí v případě problému s nabíječkou.

Otevřené víko nabíjení (dobíjecí hybridní vozidlo)

Tato zpráva indikuje, že ve stavu připravenosti k jízdě je otevřeno víko nabíjení, a vyzývá ke kontrole a zavření víka. (Jízda s otevřeným víkem nabíjení může vést ke zvyšování vlhkosti nebo k poškození. Účelem této zprávy je zabránit takovým situacím.)

Přepnutí do hybridního režimu kvůli umožnění topení (dobíjecí hybridní vozidlo)

- Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než -14 °C a zapnete topení klimatizací, zobrazí se na přístrojové desce uvedená zpráva. Vozidlo se poté automaticky přepne do režimu HEV.
- Pokud je teplota chladicí kapaliny vyšší než -14 °C nebo vypnete topení klimatizací, vozidlo automaticky přejde do režimu EV.

Přepnutí do hybridního režimu kvůli autodiagnostice (dobíjecí hybridní vozidlo)

- Tato zpráva se zobrazuje v souvislosti s autodiagnostikou systému v hybridním režimu.

Varovné kontrolky

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Varovné kontrolky

Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá svítí, upozorňuje na stav, který vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka hybridního systému

Tato kontrolka svítí:

Pokud došlo k poruše hybridního systému.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka airbagů

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 6 sekundy a pak zhasne.
- Porucha systému airbagů SRS.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Tato varovná kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnutý.
Podrobnosti viz část "Bezpečnostní pásy" strana 4-17.

Parkovací brzda a varovná kontrolka brzdové kapaliny

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy
  - Pokud svítí i nadále, parkovací brzda brzdí.
- Pokud je parkovací brzda zatažená.
- Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.
  - Pokud varovná kontrolka svítí i po uvolnění parkovací brzdy, oznamuje, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte (Podrobnosti viz "Brzdová kapalina" strana 9-33). Poté zkontrolujte všechny brzdové komponenty, zda není patrný únik. Pokud je patrné unikání brzdové kapaliny, varovná kontrolka zůstane rozsvícená nebo brzdy nefungují správně, s vozidlem nepokračujte v jízdě.
   V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout a zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Dvou okruhový diagonální brzdový systém

Toto vozidlo je vybaveno dvou okruhovým diagonálním brzdovým systémem. V případě poruchy jednoho z okruhů zůstane zachována funkčnost brzd na dvou kolech.
Při činnosti pouze jednoho brzdového okruhu je, pro zastavení vozidla, potřeba větší síla sešlápnutí i větší zdvih brzdového pedálu.
S částečně funkčním brzdovým systémem bude delší i brzdná dráha, potřebná pro zastavení.
Pokud při jízdě dojde k poruše brzdového systému, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, využijte brzdnou sílu motoru a na vhodném místě neprodleně zastavte.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Parkovací brzda a varovná kontrolka brzdové kapaliny

Pokud svítí varovná kontrolka, jízda s vozidlem je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy a množství brzdové kapaliny svítí při

(Pokračování)

(Pokračování)

uvolnění parkovací brzdy, signalizuje malé množství brzdové kapaliny.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému (ABS)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Při poruše systému ABS (Normální brzdový systém funguje i nadále, avšak bez účinku protiblokovacího systému).
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Tyto dvě kontrolky se současně rozsvítí při jízdě, pokud:

- Brzdový systém a systém ABS nefungují správně.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, brzdový systém nefunguje správně a při náhlém brzdění by mohly nastat nečekané, nebezpečné situace.
V takovém případě se vyhněte rychlé jízdě a náhlému brzdění.

(Pokračování)

(Pokračování)

Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka rekuperačního brzdění

Tato kontrolka svítí:

Když funkce rekuperačního brzdění nefunguje vůbec nebo nefunguje správně. V takovém případě se zároveň rozsvítí varovná kontrolka brzd (červená) i varovná kontrolka rekuperačního brzdění (žlutá).
V takovém případě dbejte na maximální bezpečnost a nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Chod brzdového pedálu může být namáhavější než obvykle a brzdná vzdálenost se může zvýšit.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkové i denní vzdálenosti. Rovněž se může rozsvítit kontrolka EPS a síla potřební pro řízení se může zvýšit or snížit.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Pokud došlo k poruše systému EPS.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka poruchy

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Pokud došlo k poruše systému snižování emisí.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Kontrolka poruchy

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může vést k poškození systému snižování emisí, které by mohlo ovlivnit pojízdnost a také spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Zážehový motor

Pokud svítí kontrolka poruchy, je možné, že došlo k poškození katalyzátoru, které by mohlo vést ke ztrátě výkonu motoru.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka nabíjení

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Když nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení.

Pokud nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte napnutí nebo poškození řemenu pohonu alternátoru.
   Pokud je řemen napnutý správně, může být problém v elektrickém systému nabíjení.
   V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka tlaku oleje

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Nízký tlak motorového oleje.

Pokud je tlak motorového oleje nízký:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (podrobnosti viz “Motorový olej” strana 9-26). Pokud je množství malé, podle potřeby olej doplňte.
   Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka tlaku oleje

- **Pokud, po rozsvícení varovné kontrolky tlaku oleje, neprodleně nevypnete motor, může dojít k vážnému poškození.**
- **Pokud zůstane při běžícím motoru varovná kontrolka tlaku oleje svítit, může být příčinou závažné poškození motoru nebo porucha. V takovém případě,**
  1. Neprodleně zastavte vozidlo na vhodném místě.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. **Vypněte motor a zkontrolujte množství oleje. Pokud je množství oleje malé, doplňte motorový olej na příslušnou úroveň.**
3. **Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka svítí i po nastartování motoru, neprodleně motor vypněte. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva

Tato kontrolka svítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:

Co nejdříve doplňte palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nízká hladina paliva v nádrži

(Pokračování)

(Pokračování)

Budete-li pokračovat v jízdě po rozsvícení výstražné kontrolky nízké hladiny paliva v nádrži nebo při hladině paliva pod ukazatelem "0 nebo E", může dojít k vynechávání motoru a poškození katalyzátoru (je-li součástí výbavy).

Výstražná kontrolka nízkého tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud je zjištěno výrazné podhuštění jedné nebo více pneumatik.

❊ Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 8-11.

Tato výstražná kontrolka zůstane po blikání po dobu přibližně 60 sekund svítit nebo zůstane blikat v intervalu přibližně 3 sekund:

- Pokud došlo k poruše systému TPMS.

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

❊ Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 8-11.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nízký tlak v pneumatikách

- **Výrazně nižší tlak pneumatik vede k tomu, že je vozidlo nestabilní, a přispívá ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k delší brzdné dráze.**
- **Dlouhodobá jízda nebo nízký tlak v pneumatikách vede k přehřátí a selhání pneumatik.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečné zastavení

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém TPMS vás nedokáže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími faktory.**
- **Pokud si povšimnete nestability vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynového pedálu, postupně a zlehka zabrzděte a vozidlo pomalu odstavte na bezpečné místo mimo silnici.**

Souhrnná varovná kontrolka

- Tato výstražná kontrolka řidiče informuje o následujících situacích
  - Porucha systému kontroly mrtvého úhlu
  - Porucha adaptivního tempomatu
  - Automatické zrušení kontroly mrtvého úhlu
  - Porucha radaru adaptivního tempomatu
  - Nedostatek motorového oleje apod.

Hlavní výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud dojde k jedné z výše uvedených situací. Jakmile bude varovná situace vyřešena, hlavní výstražná kontrolka zhasne.

Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru

Tato kontrolka svítí:

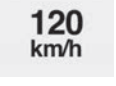
- Když teplota motoru stoupne nad 120 °C. To znamená, že motor se přehřívá a hrozí jeho poškození. Dojde-li u vašeho vozu k přehřátí motoru, projděte si informace v části “Přehřátí” strana 8-10.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Přehřátí motoru

S přehřátým motorem nepokračujte v jízdě. Jinak hrozí poškození motoru.

Výstražná kontrolka vysoké rychlosti (je-li součástí výbavy)



Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud vozidlo řídíte rychlostí vyšší než 120 km/h.
  - Tato funkce vás upozorňuje na to, abyste vozidlo neřídili v příliš vysokých rychlostech.
  - Po dobu přibližně 5 sekund rovněž zazní zvuková signalizace vysoké rychlosti.

Výstražná kontrolka čelních LED světlometů (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud nastane porucha čelních LED světlometů.

V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud nastane porucha prvku souvisejícího s čelními LED světlomety.

V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Výstražná kontrolka čelních LED světlometů

Trvalá jízda s rozsvícenou nebo blikající kontrolkou čelních LED světlometů může způsobit kratší životnost čelních LED světlometů (potkávacích světel).

Varovná kontrolka asistenčního systému nouzového brzdění (AEB) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Pokud nastane porucha systému AEB.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Indikační kontrolky

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše systému ESC. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

Když je ESC aktivní.

Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 7-28.

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud deaktivujete systém ESC stiskem tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 7-28.

Indikátor připojení nabíjecího kabelu (dobíjecí hybridní vozidlo)

Tento indikátor se rozsvítí červeně, je-li připojen nabíjecí kabel.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když vozidlo správně zjistí imobilizér ve vašem klíči a spínač zapalování je v poloze ON (Zapnuto).

- V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
- Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká:

- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčem) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

- Když vozidlo zjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC nebo ON.
  - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká několik sekund:

- Když ve vozidle není chytrý klíč.
  - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor.

Tato kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne:

- Když vozidlo nezjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

- Když je baterie chytrého klíče téměř vybitá.
  - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor. Nastartovat motor můžete, pokud stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s chytrým klíčem. (Více podrobností viz “Startování motoru” strana 7-08).
- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka směrových světel

Tato kontrolka bliká:

- Když zapnete směrové světlo.

Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, může se jednat o poruchu systému směrových světel. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Kontrolka nebliká ale svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka vůbec nesvítí.

Kontrolka potkávacích světel (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuty přední světlomety.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuta přední světla a jsou v poloze dálkových světel

• Když je páka signalizace změn směru jízdy posunuta do polohy bliknutí při předjíždění.

Kontrolka rozsvícených světel

Tato kontrolka svítí:

• Pokud jsou zapnutá čelní nebo koncová světla.

Kontrolka předních mlhových světel (jsou-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud je zapnuté přední mlhové světlo.

Kontrolka zadních mlhových světel (jsou-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Indikátor režimu EV

Tento indikátor se rozsvítí, pokud je vozidlo poháněno elektromotorem.

Indikátor připravenosti

Tento indikátor svítí:

Když je vozidlo připraveno k jízdě.

- Svítí: Je možná normální jízda.
- Nesvítí: Normální jízda není možná nebo se vyskytl problém.
- Blikání: Jízda v nouzovém režimu.

Pokud indikátor připravenosti zhasne nebo začne blikat, vyskytl se problém se systémem. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka systému LKAS (Lane Keeping Assistant System) (je-li součástí výbavy)

Kontrolka systému LKAS se rozsvítí, pokud zapnete systém LKAS stisknutím tlačítka systému LKAS.
Pokud došlo k problému se systémem, rozsvítí se žlutá kontrolka systému LKAS.

✻ Podrobnosti viz “Systém LKAS” strana 7-61.

Kontrolka tempomatu (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud je zapnutý systém tempomatu.

✻ Podrobnosti viz “Systém tempomatu” strana 7-42.

Kontrolka tempomatu SET (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Když je nastavena rychlost tempomatu.

✻ Podrobnosti viz “Systém tempomatu” strana 7-42.

Kontrolka režimu SPORT (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud jako režim jízdy zvolíte režim “SPORT”.

✻ Podrobnější informace naleznete v části „Integrovaný řídicí systém v režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu ECO (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Když jako režim jízdy vyberete režim „ECO“.

✻ Podrobnější informace naleznete v části „Integrovaný řídicí systém v režimu jízdy“ v kapitole 6.

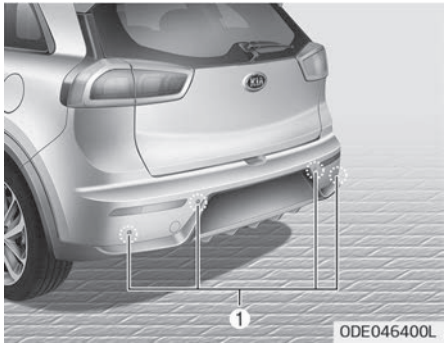
Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (zážehový motor) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (GPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:
  - Jeďte vozidlem déle než 30 minut rychlostí 80 km/h nebo vyšší.
- Zajistěte splnění následujících podmínek: bezpečná jízdní situace, zařazený 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru 1 500–4 000 ot./min.

Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém GPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Zadní parkovací asistent pomáhá řidiči při pohybu vozidla akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 120 cm za vozidlem.
Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče. Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek zadními čidly (1) jsou omezené. Při pohybu vozidla vzad věnujte maximální pozornost prostoru za vozidlem, obdobně jako při parkování bez zadního parkovacího asistenta.

⚠ VÝSTRAHA

Systém zadního parkovacího asistenta je pomocná funkce. Jeho funkčnost může ovlivnit řada faktorů (včetně okolních podmínek). Je povinností řidiče před a v průběhu couvání kontrolovat prostor za vozidlem.

Ovládání systému zadního parkovacího asistenta

Provozní podmínky

- Systém se aktivuje, pokud kontrolka na tlačítku OFF vypnutí parkovacího asistenta (je-li součástí výbavy) nesvítí. Pokud chcete systém parkovacího asistenta vypnout, stiskněte znovu tlačítko vypnutí zadního parkovacího asistenta (OFF) (je-li součástí výbavy). (Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.) Chcete-li systém zapnout, stiskněte tlačítko znovu (je-li součástí výbavy). (Kontrolka na tlačítku zhasne.)
- Tento systém se aktivuje při couvání, pokud je spínač zapalování v poloze ON.
  Pokud se vozidlo pohybuje rychleji než 5 km/h, systém se nemusí aktivovat správně.
- Dosah zadních čidel systému parkovacího asistenta je přibližně 120 cm.
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.

Typy varovných zvuků	Indikátor*
Pokud je objekt 120 až 61 cm od zadního nárazníku: Přerušovaný tón.	
Pokud je objekt 60 až 31 cm od zadního nárazníku: Rychlý přerušovaný tón.	
Pokud je objekt blíže než 30 cm od zadního nárazníku: Nepřerušovaný tón.	

* : je-li součástí výbavy

✻ UPOZORNĚNÍ

Indikátor a vyjádření stavu se může od vyobrazení lišit.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud indikátor bliká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Neprovozní podmínky systému zadního parkovacího asistenta

Systém zadního parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud:

1. Na čidle je námraza. (Po odstranění námrazy bude systém fungovat normálně.)
2. Čidlo je pokryto cizí látkou (například sníh nebo voda) nebo je kryt čidla zakrytý. (Po odstranění látky z čidla nebo odstranění překážky bude systém fungovat normálně.)
3. Při jízdě na nerovných površích vozovky (nezpevněné cesty, štěrk, hrboly nebo svahy).
4. Objekty generující nadměrný hluk (klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel) ve snímacím rozsahu senzoru.
5. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.
6. Pokud se ve snímacím rozsahu senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
7. Pokud je senzor zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Čidlo je pokryto cizí látkou, např. nečistotami, sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční schopnost obnoví do normálu.)
2. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.
3. Nezjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Bezpečnostní opatření týkající se zadního parkovacího asistenta

- Zvuková signalizace zadního parkovacího asistenta nemusí v závislosti na rychlosti a tvaru zjištěných objektů znít pravidelně.
- Systém zadního parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo pokud je instalace senzoru poškozena. Výkonnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
- Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti menší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Buďte opatrní.
- Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem, prachem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.
- Do senzoru netlačte, neškrábejte a nenarážejte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány.
Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem.
Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

⚠ VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mo-

(Pokračování)

(Pokračování)

hou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

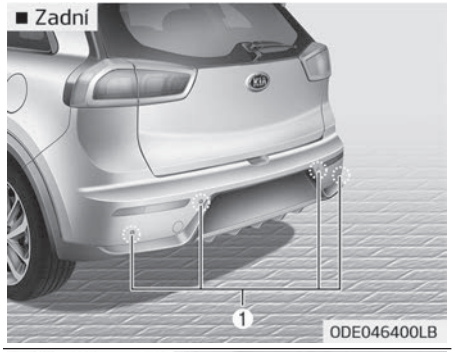
Diagnostika

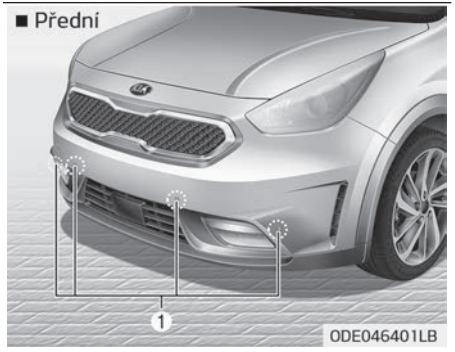
Pokud při zařazování řadicí páky do polohy R (Zpátečka) neslyšíte výstražný zvukový signál nebo pokud zní zvuková signalizace přerušovaně, může se jednat o poruchu systému zadního parkovacího asistenta. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zraněné osob v důsledku poruchy systému zadního parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

PARKOVACÍ ASISTENT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)





Parkovací asistent pomáhá řidiči při pohybu vozidla akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 100 cm vpředu a 120 cm za vozidlem.

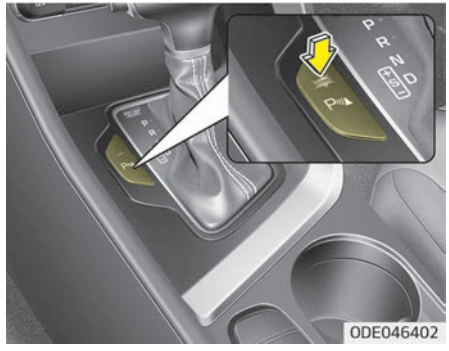
Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče.
Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek čidly (1) jsou omezené. Při pohybu vozidla věnujte maximální pozornost prostoru před i za vozidlem, obdobně jako při parkování bez parkovacího asistenta.

⚠ VÝSTRAHA

Systém parkovacího asistenta je nutné chápat jako pomocnou funkci. Řidič vozidla musí kontrolovat prostor před a za vozidlem. Funkci systému parkovacího asistenta může ovlivnit mnoho faktorů a okolností, a proto odpovědnost zůstává plně na řidičovi.

Ovládání systému parkovacího asistenta

Provozní podmínky



- Tento systém se aktivuje po stisknutí tlačítka parkovacího asistenta, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).
- Po přeřazení do polohy R (Zpátečka) se rozsvítí kontrolka parkovacího asistenta a systém se automaticky aktivuje.
- Detekční zóna pro jízdu vzad je přibližně 120 cm, pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h.

- Detekční zóna pro jízdu vzad je přibližně 100 cm, pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h.
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.
- Boční čidla se aktivují po přeřazení do polohy R (Zpátečka).
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém se automaticky vypne. Pro zapnutí stiskněte tlačítko znovu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí fungovat, pokud je při zapnutí systému objekt vzdálen méně než 25 cm.

Typy varovných kontrolek a zvukové signalizace

Vzdálenost od objektu		Varovná kontrolka		Varovná zvuková signalizace
		Při jízdě vpřed	Při jízdě vzad	
100 cm~61 cm	Přední		-	Přerušovaný tón
120 cm~61 cm	Zadní	-		Přerušovaný tón
60 cm~31 cm	Přední			Rychlý přerušovaný tón
	Zadní	-		Rychlý přerušovaný tón
30 cm	Přední			Nepřerušovaný tón
	Zadní	-		Nepřerušovaný tón

✻ UPOZORNĚNÍ

- Skutečná varovná zvuková signalizace a kontrolky se mohou na základě objektů nebo stavu senzoru od vyobrazení lišit.
- Senzor vozidla nemyjte vodou pod vysokým tlakem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém dokáže snímat pouze objekty, které jsou ve snímacím rozsahu senzorů;**
  Nedokáže zjistit objekty v ostatních oblastech, kde senzory nejsou nainstalovány. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány.
  Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem.
- **Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.**

Neprovozní podmínky systému parkovacího asistenta

Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat normálně, pokud:

1. Na čidle je námraza. (Po rozmrazení námrazy bude systém fungovat normálně.)
2. Čidlo je pokryto cizí látkou (například sníh nebo voda) nebo je kryt čidla zakrytý. (Po odstranění látky z čidla nebo odstranění překážky bude systém fungovat normálně.)
3. Čidlo je pokryto cizí látkou, např. nečistotami, sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční schopnost obnoví do normálu.)
4. Tlačítko parkovacího asistenta je vypnuté.

K poruše systému parkovacího asistenta může dojít v těchto situacích:

1. Při jízdě na nerovných površích vozovky, jako jsou například nezpevněné cesty, štěrk, hrboly nebo svahy.
2. Objekty generující nadměrný hluk, jako například klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel mohou rušit fungování senzoru.
3. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.
4. Pokud se v blízkosti senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
5. Pokud je senzor zakryt sněhem.

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
2. Nezjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.

✻ UPOZORNĚNÍ

1. Výstražná zvuková signalizace nemusí v závislosti na rychlosti a tvaru zjištěných objektů znít sekvenčně.
2. Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo instalace senzoru. Výkonnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
3. Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti kratší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Systém používejte s obezřetností.
4. Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.

(Pokračování)

(Pokračování)

5. Do senzoru nenarážejte, netlačte a neškrábejte jakýmikoli tvrdými předměty, které by mohly poškodit povrch senzoru. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty nebo objekty nacházející se mezi senzory nemusí být rozpoznány.
Při řízení vždy vizuálně zkontrolujte prostor před a za vozidlem. Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

⚠ VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mohou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

Diagnostika

Pokud se po přesunutí voliče do polohy R (Zpátečka) vyskytne některý z následujících stavů, může být příčinou poruchа systému parkovacího asistenta.

- Pokud není slyšet výstražná zvuková signalizace nebo se ozývá přerušovaně.
-

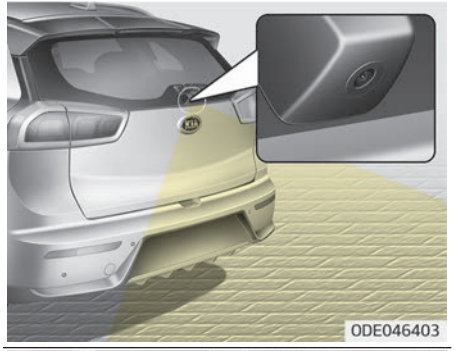
je zobrazen. (je-li tato funkce součástí výbavy)

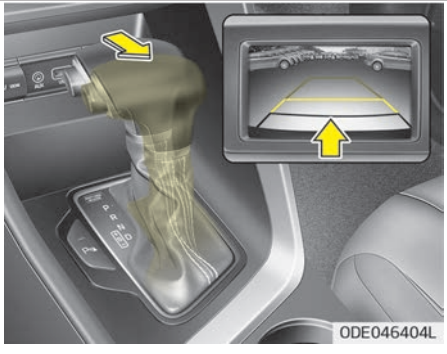
V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zraněné osob, vztahující se k činnosti parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

ZADNÍ KAMERA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)





Zadní kamera se aktivuje, je-li zadní světlo a zapalování v poloze ON a řadicí páka je v poloze R (Zpátečka).

Jedná se o doplňkový systém, který při couvání zobrazuje prostor za vozidlem prostřednictvím systému AVN.

⚠ VÝSTRAHA

- **Tento systém má pouze doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy zkontrolovat vnitřní i vnější zpětná zrcátka a prostor za vozidlem před a v průběhu couvání, jelikož existuje mrtvý prostor, který kamera nezachytí.**
- **Čočku kamery udržujte vždy čistou. Pokud je čočka zakryta cizím tělesem, kamera nemusí fungovat správně.**

✻ Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem AVN (Audio, video a navigační systém), prostor za vozidlem se při couvání bude zobrazovat na obrazovce systému AVN.
Podrobnější informace viz samostatně dodaná příručka.

OSVĚTLENÍ

Funkce prevence vybití akumulátoru

- Účel této funkce je chránit akumulátor před vybitím. Systém automaticky vypne parkovací světla po vyjmutí klíče zapalování a otevření dveří řidiče.
- Touto funkcí se po zaparkování v noci parkovací světla automaticky vypnou. V případě potřeby zapnutí osvětlení i po vyjmutí klíče zapalování postupujte následovně:
  1. Otevřete dveře u řidiče.
  2. Spínačem na sloupku řízení vypněte a zapněte parkovací světla.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi (mimo dveří řidiče), funkce prevence vybití akumulátoru nebude fungovat. Dojde k vybití akumulátoru. V takovém případě se před opuštěním vozidla ujistěte, že jsou světla vypnutá.

Funkce zpožděného zhasnutí předních světel (je-li součástí výbavy)

Pokud spínač zapalování přepnete do polohy ACC nebo OFF (Vypnuto) a přední světla jsou v poloze ON (Zapnuto), zůstanou přední světla svítit po dobu přibližně 5 minut. Pokud však dojde k otevření a zavření dveří řidiče, přední světla zhasnou po 15 sekundách.
Přední světla je možné zhasnout dvojitým stisknutím uzamykacího tlačítka na vysílači (nebo chytrém klíči) nebo přepnutím spínače osvětlení do polohy OFF (Vypnuto).

Světla pro denní svícení (je-li součástí výbavy)

Světla pro denní svícení (DRL) ostatním usnadňují zahlédnout přední část vašeho vozidla během dne. Systém DRL může být užitečný při mnoha jízdních podmínkách, zejména pak po rozednění a před západem slunce.
Systém DRL zhasne světla, pokud:

1. Jsou zapnuta čelní světla
2. Je motor vypnutý
3. Přední mlhová světla jsou zapnutá.
4. Je aktivována parkovací brzda.

❋ Změna systému dopravy (pro Evropu)
Rozložení potkávacích světel je asymetrické. Pokud cestujete do zahraničí do země, kde provoz probíhá v opačném směru, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby se zabránilo oslňování, vyžaduje směrnice ECE několik technických řešení (např. automatický systém změny osvětlení, zakrytí samolepkou, sklonění světel). Tato přední světla jsou navržena tak, aby neoslňovala protijedoucí řidiče. Pokud řídíte v zemi s opačným směrem dopravy, nemusíte přední světla měnit.

Ovládaní světel

Přepínač ovládání světel má polohu pro přední světlomety a parkovací světla.
Pro ovládání světel otočte knoflíkem na konci páčky ovládání do některé z následujících poloh:

1. Poloha OFF (Vypnuto)
2. Automatické osvětlení
3. Poloha parkovacích světel
4. Poloha předních světlometů

Poloha parkovacích světel ( )

Pokud je spínač osvětlení v poloze parkovacích světlometů (3. poloha), svítí koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojový panel.

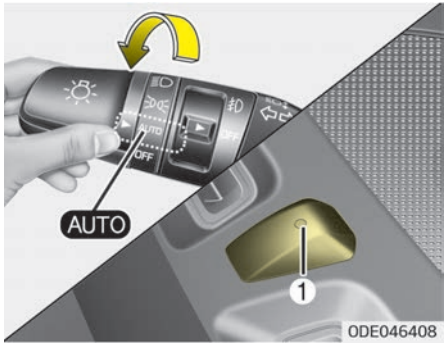
Poloha předních světlometů ( )

Pokud je spínač osvětlení v poloze čelních světlometů (4. poloha), svítí čelní a koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojový panel.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro zapnutí předních světel musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Automatické osvětlení (je-li součástí výbavy)

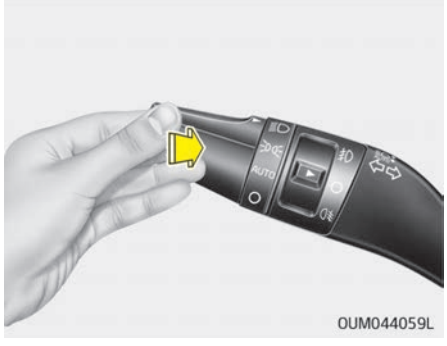


Pokud je spínač světel v pozici AUTO, světlomety se automaticky zapnou a vypnou v závislosti na intenzitě světla v okolí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo (1) na přístrojovém panelu. Došlo by ke zhoršení funkčnosti systému automatického osvětlení.**
- **Čidlo nečistěte prostředky na čištění oken. Čistič by mohl zanechat na povrchu tenký film, který by mohl ovlivňovat činnost čidla.**
- **Pokud má vozidlo tónované, nebo jiným způsobem pokovené čelní sklo, čidlo systému automatického osvětlení nemusí fungovat správně.**

Používání dálkových světel



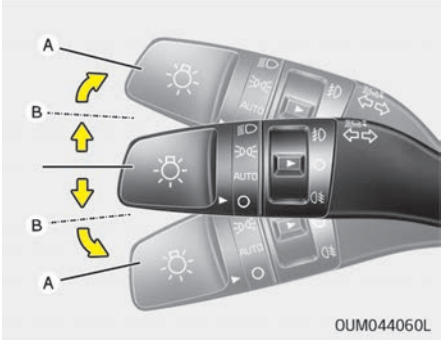
Dálková světla se zapínají odtlačením páčky od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.
Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel.
Chcete-li vypnout dálková světla, přitáhněte páčku k sobě, když svítí dálková světla. Páčka se vrátí do původní polohy.
Pro prevenci vybití akumulátoru, neponechávejte dálková světla zapnutá delší dobu, pokud neběží motor.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je v blízkosti jiné vozidlo, dálková světla nepoužívejte. Dálková světla mohou ostatní řidiče oslňovat.

Pro bliknutí dálkovými světly přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění se vrátí do původní polohy (potkávací světla). Pro použití světelné houkačky nemusí být světla zapnutá.

Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu



Směrová světla fungují, pokud je spínač zapalování v poloze On (Zapnuto). Směrová světla se zapínají pohybem páky nahoru nebo dolů (A). Činnost směrových světel provází blikání zelené šipky na přístrojovém panelu.
Po odbočení se automaticky vypnou. Pokud, po odbočení, kontrolka nadále bliká, vraťte páku do střední polohy rukou.
Při signalizování změny jízdního pruhu páku lehce pohněte a přidržte v poloze (B). Po uvolnění se páka vrátí do středové polohy (vypnutá směrová světla).

Pokud kontrolka svítí nepřerušovaně nebo bliká neobvyklým způsobem, mohlo dojít ke spálení některé ze žárovek a je nutné ji vyměnit.

Funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem (je-li součástí výbavy)

Pro aktivaci funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem pákou signalizace změny směru jízdy mírně pohněte na méně než 0,7 sekundy a poté ji ihned uvolněte. Směrová světla při změně jízdního pruhu 3krát zablikají.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je blikání indikátoru abnormálně rychlé nebo pomalé, mohlo dojít k vyhoření žárovky nebo k nesprávnému napojení elektrického obvodu.

Přední mlhová světla (jsou-li součástí výbavy)

Mlhová světla se používají pro zlepšení výhledu z vozidla za zhoršené viditelnosti, např. v mlze, dešti, sněžení atd. Mlhová světla se zapnou stiskem tlačítka mlhových světel (1) po zapnutí parkovacích světel.
Mlhová světla vypnete opětným otočením spínače mlhových světel (1) do polohy ON (Zapnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Zapnutá mlhová světla mají velký příkon. Používejte je pouze při špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo (je-li součástí výbavy)

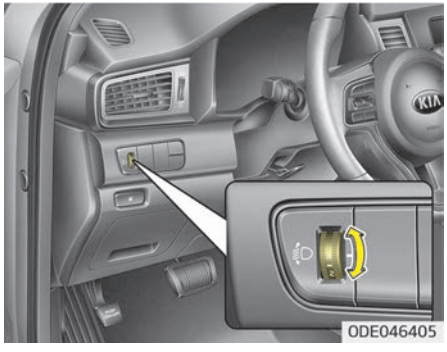
Zadní mlhové světla zapnete, po zapnutí čelních světel, pootočením spínače zadního mlhového světla (1) do polohy zapnuto.

Zadní mlhová světla se zapnou, pokud jsou zapnutá přední mlhová světla a spínač čelních světel je v poloze obrysových světel.
Zadní mlhové světla vypnete dalším pootočením spínače zadního mlhového světla do polohy zapnuto nebo vypnutím čelních světel.

✻ UPOZORNĚNÍ

Mlhová světla lze zapnout, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

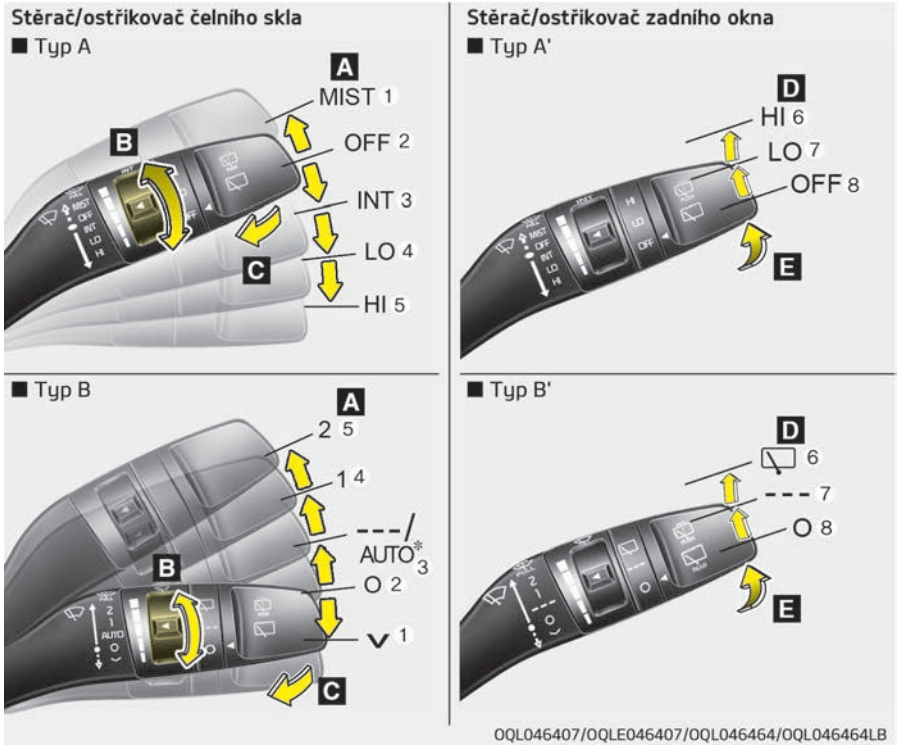
Nastavení sklonu předních světlometů (je-li součástí výbavy)



Pro nastavení čelních světlometů v závislosti na počtu osob ve vozidle a zatížení zavazadlového prostoru otočte spínačem pro vyrovnání čelních světlometů.
Čím vyšší je číslo polohy spínače, tím nižší je úroveň čelních světlometů. Čelní světlomety vždy udržujte na vhodné úrovni, jinak by přední světla mohla oslňovat ostatní účastníky provozu.

Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení spínače. V případě jiných stavů zatížení než těch uvedených níže nastavte polohu spínače tak, aby byla úroveň světlometů co nejblíže stavu uvedeného v seznamu.

Stav zatížení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + Spolujezdec na předním sedadle	0
Řidič + Všechna sedadla obsazena	1
Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče) + Maximální dovolená zátěž	2
Řidič + Maximální dovolená zátěž	3



A: Ovládání rychlosti (předních) stěračů

1. MLHA/ – Jeden cyklus
2. OFF/O – Vypnuto
3. INT / --- – přerušované stírání
   AUTO* – Automatické řízení stěračů
4. LO/1 – Nízká rychlost stěračů
5. HI/2 – Vysoká rychlost stěračů

B: Nastavení času přerušovaného cyklu stěračů

C: Ostříknutí s krátkými cykly (předních) stěračů *

D: Ovládání zadního stěrače/ostřikovače

6. HI/ – Nepřetržité stírání
7. LO/--- – přerušované stírání*
8. OFF/O – Vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým cyklem (zadních) stěračů *

Stěrače čelního skla

Po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) fungují následovně.

1. MIST/: Pro jeden stírací cyklus posuňte páku do polohy (MIST/) a uvolněte. Stěrače budou pokračovat v činnosti, dokud bu-

*: je-li součástí výbavy

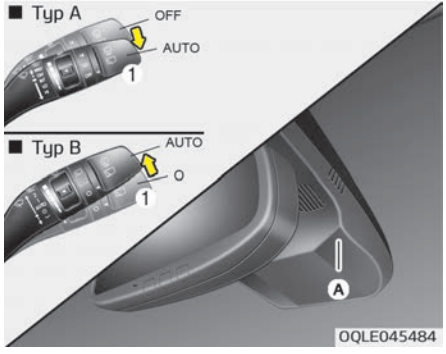
dete přidržovat páku v této poloze.

2. OFF/O: Stěrač je vypnutý
3. INT/---: Stěrače stírají přerušovaně v rovnoměrném intervalu. Tento režim používejte v lehkém dešti nebo mlze. Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti.
4. LO/1: Normální rychlost stírání
5. HI/2: Rychlé stírání

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je na čelním skle nahromaděný sníh nebo led, pro umožnění správné činnosti stěračů, odmrazujte čelní sklo přibližně 10 minut, nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí a teprve poté používejte stěrače. Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

Automatické ovládání (je-li součástí výbavy)



Dešťový senzor (A) nacházející se na horním okraji čelního skla snímá množství srážek a ovládá cyklus stírání ve vhodném intervalu. Čím více prší, tím rychleji stěrače pracují. Když přestane pršet, činnost stěračů se zastaví.
Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti (1).
Pokud je ovladač stěračů po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) v poloze AUTO, stěrač provede jeden kontrolní cyklus. Pokud stěrač nepoužíváte, nastavte spínač do polohy OFF (O).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a spínač stěrače předního skla je přepnut do režimu AUTO, dávejte v následujících situacích pozor, abyste zamezili zranění rukou nebo jiných částí těla:

- **Nedotýkejte se horní části čelního skla v oblasti dešťového senzoru.**
- **Neotírejte horní část čelního skla vlhkou nebo mokrou látkou.**
- **Nevyvíjejte tlak na čelní sklo.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při mytí vozidla přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O), čímž vypnete automatické zapnutí stěrače.**
  Pokud je spínač při mytí vozidla nastaven do režimu AUTO, může dojít ke spuštění stěrače a jeho následnému poškození.

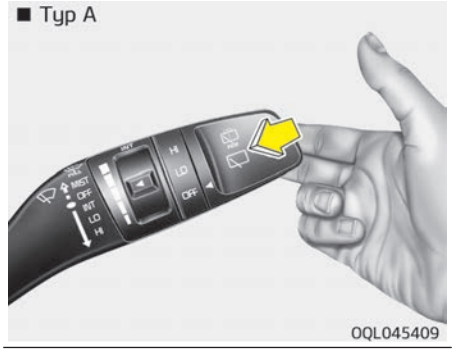
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neodstraňujte kryt senzoru nacházející se na horním konci čelního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, na které by se nemusela vztahovat záruka.**
- **Při startování vozidla v zimě přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O). Stěrače by se jinak mohly spustit a led by mohl stírací lišty stěračů čelního skla poškodit. Před spuštěním stěračů čelního skla vždy odstraňte veškerý sníh a led a nechejte čelní sklo řádně odmrazit.**
- **Při tónování čelního skla dbejte aby se žádná kapalina nedostala na čidlo, umístěné v horní části ve středu čelního skla. Mohlo by dojít k poškození.**

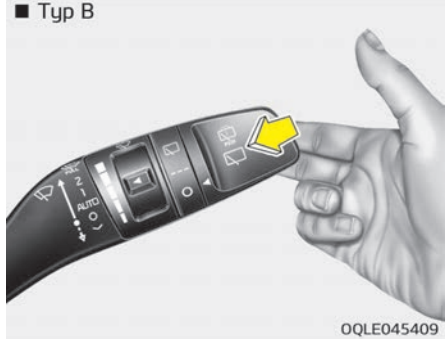
Ostřikovače čelního skla

■ Typ A



OQL045409

■ Typ B



OQLE045409

V poloze Vypnuto (O) přitáhněte páčku mírně k sobě pro rozstřik kapaliny ostřikovače na čelní sklo a 1-3 cykly stěračů.
Tuto funkci použijte, je-li čelní sklo zašpiněné.
Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.
Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače. Pokud je hladina kapaliny v nádržce nedostačující, bude třeba do nádržky ostřikovače doplnit vhodnou neabrazivní kapalinu pro ostřikování čelního skla.
Plnicí hrdlo nádržky se nachází v přední části prostoru motoru na straně spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili možnému poškození čerpadla ostřikovače, nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka kapaliny ostřikovače prázdná.

⚠ VÝSTRAHA

Ostřikovač nepoužívejte v teplotách pod bodem mrazu, pokud předtím
(Pokračování)

(Pokračování)

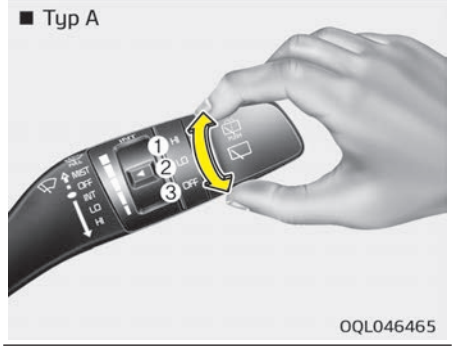
čelní sklo nezahřejete pomocí odmrazovače; kapalina ostřikovače by mohla na čelním skle zmrznout a bránit ve výhledu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste zamezili možnému poškození stěračů nebo čelního skla, nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché.**
- **Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.**
- **Abyste zamezili poškození ramen stěračů a dalších prvků, nepokoušejte se pohybovat stěrači manuálně.**
- **Abyste zamezili možnému poškození systému stěračů a ostřikovačů, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.**

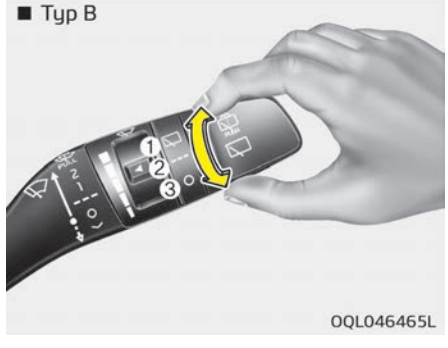
Spínač zadního stěrače a ostřikovače

■ Typ A



OQL046465

■ Typ B

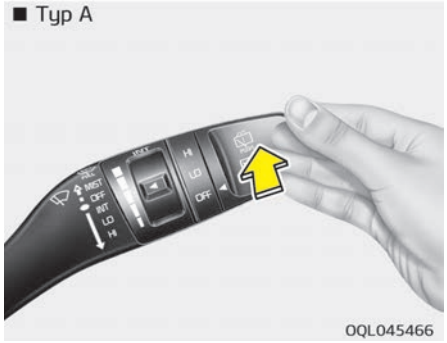


OQL046465L

Spínač zadního stěrače a ostřikovače je umístěný na konci páčky stěračů a ostřikovačů. Zapnutí zadního stěrače a ostřikovače proveďte otočením spínače do požadované polohy.

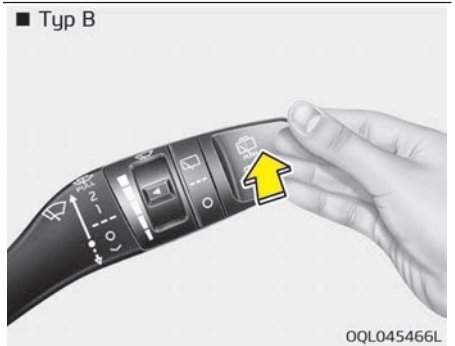
HI/ -	Normální chod stěrače
LO/--- -	Přerušovaný chod stěrače (je-li součástí výbavy)
OFF/O -	Stěrač je vypnutý

■ Typ A



OQL045466

■ Typ B



OQL045466L

Odtlačením páčky od sebe ostřikovač zadní okno ostříkne a stěrač 1~3 setře. Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení interiéru nepoužívejte po dlouhé časové úseky, pokud motor neběží. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

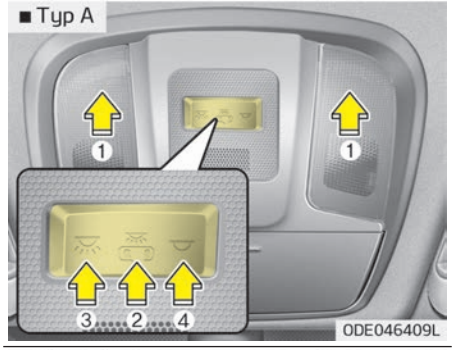
Osvětlení interiéru nepoužívejte během jízdy za tmy. Mohlo by dojít k nehodě v důsledku špatného výhledu z vozidla způsobeného osvětlením interiéru.

Funkce automatického zhasnutí (je-li součástí výbavy)

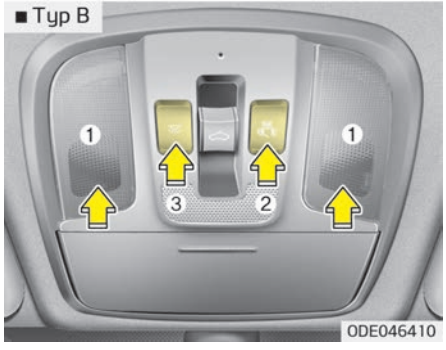
Osvětlení interiéru se automaticky vypne přibližně 20 minut po otočení spínače zapalování do polohy OFF (Vypnuto).
Pokud je vozidlo vybaveno zabezpečovacím alarmem, osvětlení interiéru se vypne přibližně 5 sekundy po aktivování systému zabezpečení.

Čtecí lampička

■ Typ A



■ Typ B



(2):

- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí po otevření dveří. Světla zhasnou po přibližně 30 sekundách.
- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí na přibližně 30 sekund po odemčení dveří pomocí vysílače nebo chytrého klíče, pokud nejsou otevřeny dveře.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit přibližně 20 minut.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ON, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit soustavně.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ON a všechny dveře jsou zamčeny, stropní světlo a světlo kabiny okamžitě zhasne.
- Pro vypnutí režimu DOOR (Dveře) znovu stiskněte tlačítko DOOR (2) (nestisknuté).

✻ UPOZORNĚNÍ

Režim DOOR (Dveře) a režim ROOM (Kabina) nelze zvolit současně.

Přední vnitřní světla:

- Typ A

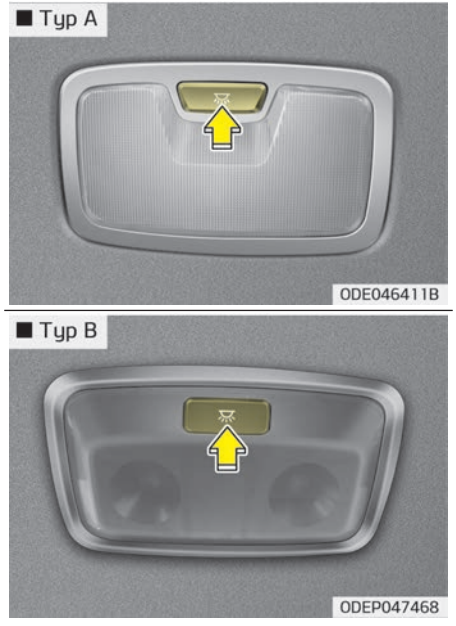
(3): Stisknutím tohoto přepínače rozsvítíte vnitřní světla vpředu a vzadu.

(4): Stisknutím tohoto přepínače zhasnete vnitřní světla vpředu a vzadu.

- Typ B

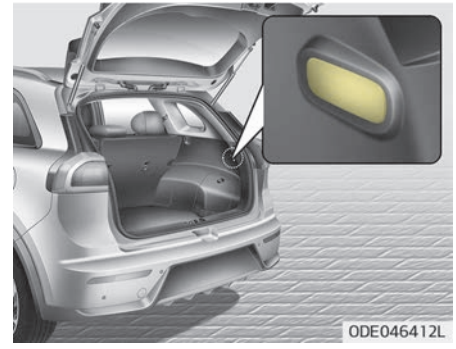
(3): Stisknutím tohoto přepínače rozsvítíte nebo zhasnete vnitřní světla vpředu a vzadu.

Vnitřní světlo



- : Světlo zůstává neustále svítit.

Osvětlení prostoru zadních dveří

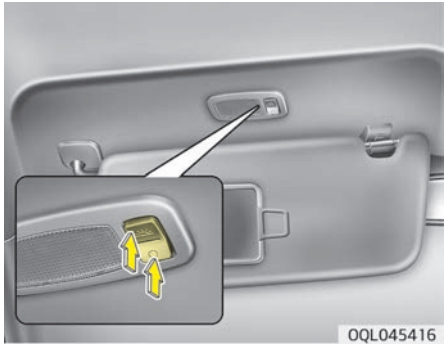


Osvětlení prostoru zadních dveří se rozsvítí po otevření pátých dveří.

✻ UPOZORNĚNÍ

Osvětlení prostoru zadních dveří svítí tak dlouho, dokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Pro prevenci zbytečného vybíjení dveře zavazadlového prostoru po použití pečlivě zavřete.

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)



Osvětlení zapnete nebo vypnete stisknutím spínače.

- : Světlo se zapne tímto tlačítkem.
- : Světlo se vypne tímto tlačítkem.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně

Pokud se osvětlení zrcátka ve sluneční cloně nepoužívá, dbejte na to, aby se přepínač vždy nacházel v poloze vypnutí. Je-li sluneční clona zavřena, aniž by světlo bylo zhasnuto, může dojít k vybití akumulátoru nebo k poškození sluneční clony.

UVÍTACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Uvítací osvětlení (je-li součástí výbavy)

Pokud jsou všechny dveře (včetně zadních) zavřené a zamknuté a nenastane žádný ze stavů níže, osvětlení madla dveří bude svítit 15 sekund.

- Se systémem chytrého klíče
  - Pokud se k vozidlu přiblížíte s chytrým klíčem.

Přisvícení na cestu (je-li součástí výbavy)

Pokud je spínač předních světel v poloze zapnuto nebo AUTO a všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamknuté, obrysová a přední světla budou v následujících situacích svítit 15 sekund.

- Bez systému chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na dálkovém ovladači.
- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na chytrém klíči.

Pokud stisknete tlačítko zámku dveří, obrysová a přední světla se vypnou okamžitě.

Osvětlení interiéru

Pokud je spínač vnitřního osvětlení v poloze DOOR (Dveře) a všechny dveře (včetně zadních) jsou zavřené a zamknuté, vnitřní osvětlení bude v následujících situacích svítit 30 sekund.

- Bez systému chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na dálkovém ovladači.
- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na chytrém klíči.
  - Po stisknutí tlačítka na vnější klice dveří.

Pokud v této době stisknete tlačítko zámku dveří, osvětlení okamžitě zhasne.

ODMRAZOVAČ

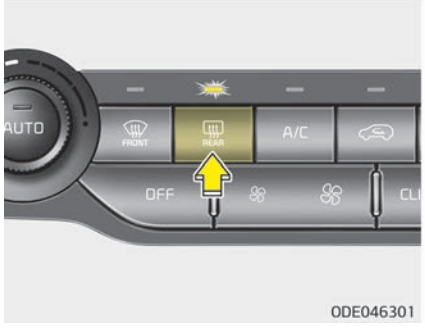
⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození vodičů přilepených na vnitřní povrch zadního okna, na čištění okna nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky na okna obsahující abrazivní materiály.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit čelní sklo, postupujte podle kapitoly "Odmrazování a odmlžování čelního skla" strana 5-142.

Tlačítko rozmrazování zadního skla



Odmrazovač ohříváním zadního okna odstraňuje námrazu, zamlžení a tenkou vrstvu ledu, pokud je motor v chodu.
Odmrazovač zadního okna zapnete stiskem tlačítka odmrazovače, umístěného ve středu ovládacího panelu. Pokud je odmrazovač zapnutý, svítí kontrolka na tlačítku odmrazovače.
Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před použitím odmrazovače ji nejprve odstraňte.

Odmrazovač zadního skla se automaticky vypne po zhruba 20 minutách nebo při vypnutí spínače zapalování. Odmrazovač lze vypnout dalším stiskem tlačítka odmrazovače.

Odmrazovač venkovních zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno odmrazovači venkovních zpětných zrcátek, odmrazovače se aktivují, jakmile zapnete odmrazování zadního okna.

SYSTÉM OVLÁDÁNÍ VENTILACE (KLIMATIZACE)

Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).

Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či nelibých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečistění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Toto napomáhá k udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.
- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla, nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.
- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy .

⚠ VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor používejte při chodu motoru.

Zapnutí klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

Vaše vozidlo je naplněno chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf v souladu s předpisy platnými ve vaší zemi v době výroby. Chladicí médium použité v klimatizačním systému vašeho vozidla je uvedeno na štítku na vnitřní straně kapoty. Umístění štítku s informací o chladicím médiu v klimatizačním systému naleznete v části "Štítek s informací o chladicím médiu" strana 10-21.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

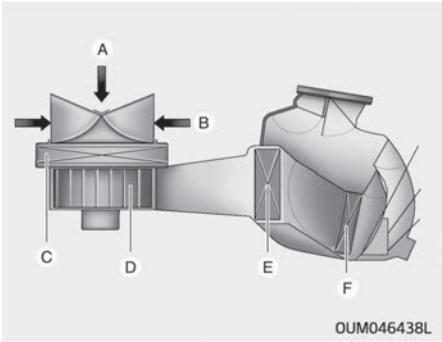
✻ UPOZORNĚNÍ

- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, používejte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnuté klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Při dešti a vlhkém počasí lze pomocí klimatizace snižovat vlhkost ve vozidle.
- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximální chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace



A: Venkovní vzduch

B: Recirkulovaný vzduch

C: Vzduchový filtr klimatizace

D: Ventilátor

E: Jádro výparníku

F: Výměník tepla

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.
Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z průduchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s "plánem údržby" strana 9-13.
  Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné, nekvalitní silnice, je třeba vzduchový filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace

■ Příklad

Typ A

ODE066031L

Typ B

ODE066032LB

❈ Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže;

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito.
V části "Štítek chladicího média" strana 10-21 podrobnosti o chladicím médiu klimatizace jsou uvedeny na štítku.

Kontrola chladícího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.
Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-134a

Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.
Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-1234yf

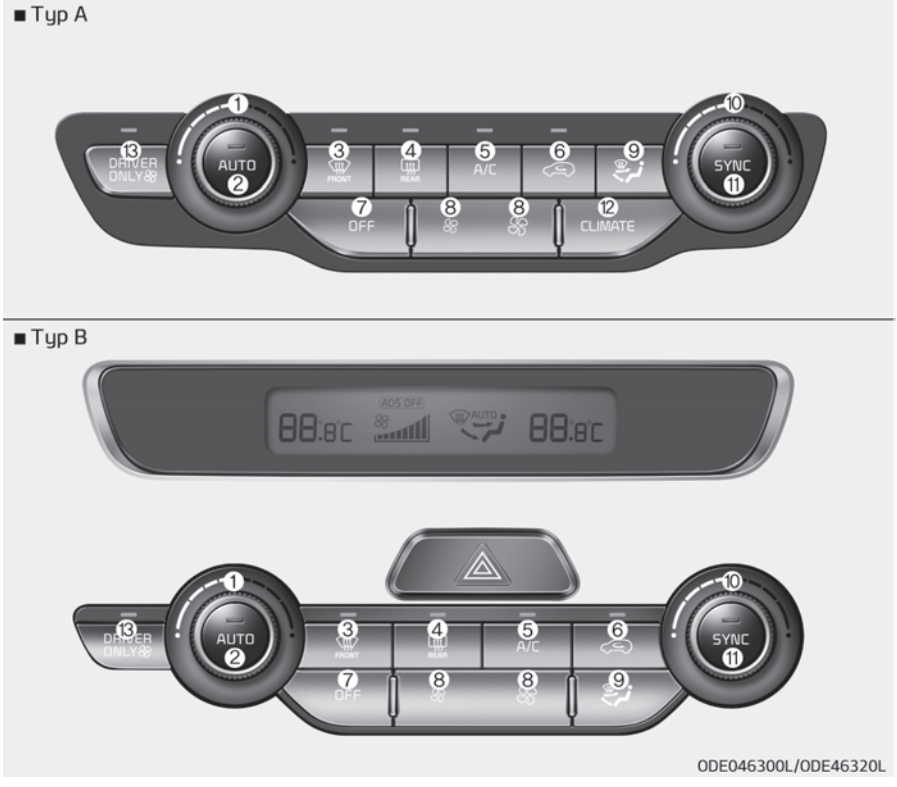
(Pokračování)

(Pokračování)

Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.
Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

Systém automatického ovládání klimatizace

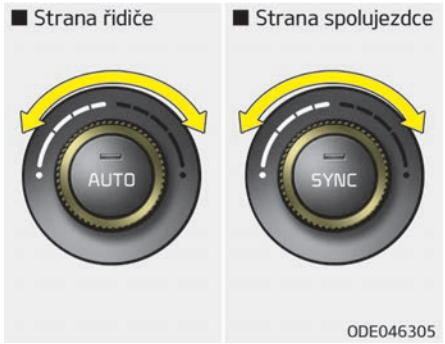


Přehled systému

1. Ovladač teploty u řidiče
2. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
3. Tlačítko rozmrazování čelního skla
4. Tlačítko rozmrazování zadního skla
5. Tlačítko klimatizace
6. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
7. Tlačítko OFF
8. Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru
9. Tlačítko volby režimů
10. Ovladač teploty u spolujezdce
11. Tlačítko pro volbu režimu teploty SYNC
12. Tlačítko klimatizace
13. Tlačítko výběru „jen řidič“

Automatické topení a klimatizace

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlosti ventilátoru, nasávání vzduchu a klimatizace budou ovládány automaticky podle nastavené teploty.



2. Ovladač teploty otočte na požadovanou hodnotu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pro vypnutí automatického ovládání použijte některý z následujících ovladačů nebo tlačítek:
  - Tlačítko volby režimů
  - Tlačítko klimatizace

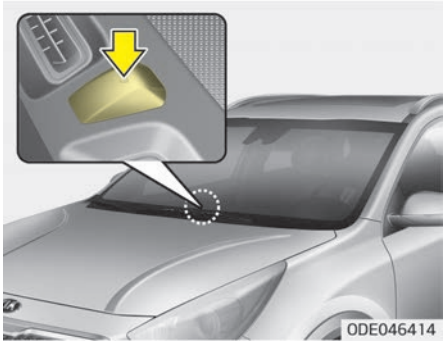
(Pokračování)

(Pokračování)

  - Tlačítko rozmrazování čelního skla
    Dalším stiskem tlačítka funkci odmrazování čelního skla vypnete. Symbol 'AUTO' se na displeji opět rozsvítí.)
  - Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

  Zvolenou funkci nastavte ručně, ostatní budou fungovat automaticky.

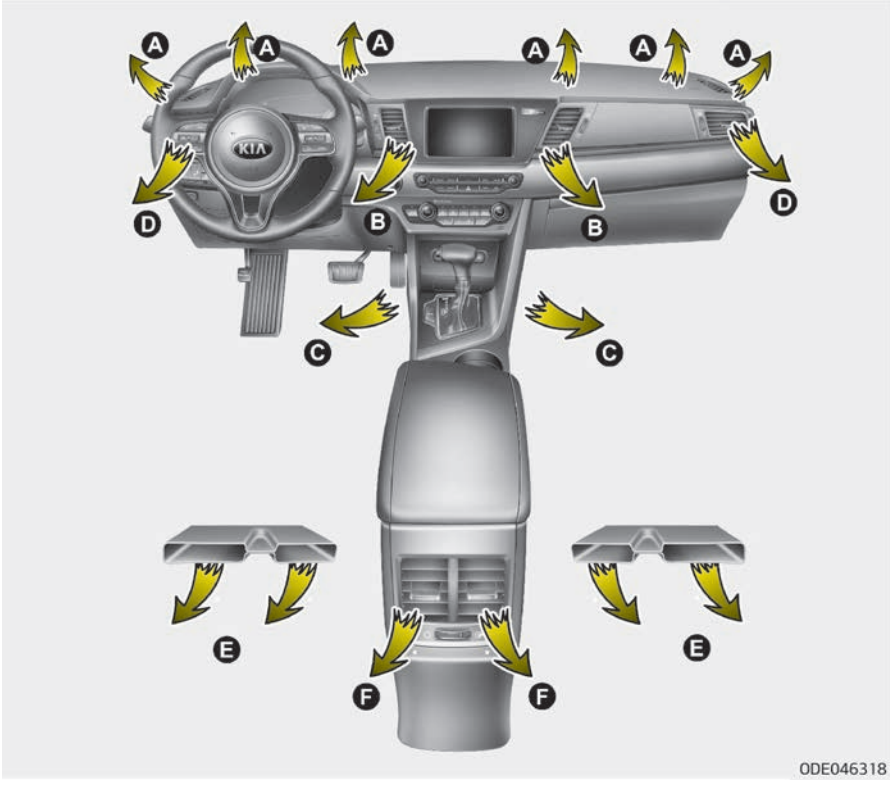
- Pro pohodlí osob ve vozidle a zlepšení účinnosti klimatizace, používejte tlačítko AUTO pro nastavení teploty do 22 °C (23 °C mimo Evropu).



✻ UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění správné funkce systému topení/klimatizace nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo, umístěné na přístrojovém panelu.

Volič režimu



Volící tlačítko režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace. Vzduchovou ventilaci je možné nastavit v následujících polohách:

Směr k obličeji (B, D, F)

Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.

Dvě úrovně (B, C, D, E, F)

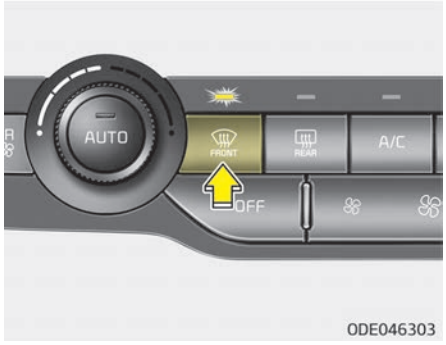
Proud vzduchu je zamířen na tvář a na podlahu.

Podlaha (A, C, D, E, F)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.

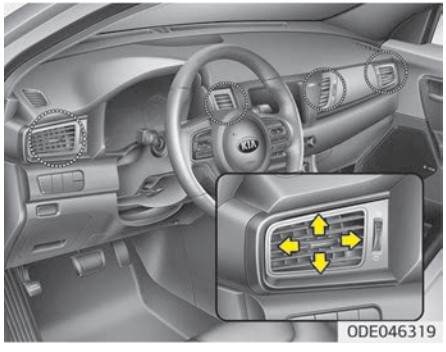
Úroveň podlahy a odmrazovače (A, C, D, E, F)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.



Úroveň odmrazovačů

Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.



Průduchy na přístrojové panelu

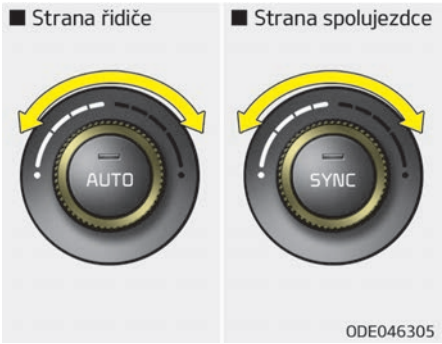
Průduchy je možné samostatně otevírat nebo zavírat pomocí nastavovacího kolečka.
Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Výdechy ventilace u druhé řady sedadel (E, F)

- Výstup vzduchu, přiváděný ke druhé řadě sedadel skrytým vedením se ovládá nastavením klimatizace vpředu (E, F).
- Vzhledem k délce vedení vzduchu může být proudění z výdechů (E, F) slabší než na přístrojového panelu.

Ovladač nastavení teploty



Otočením otočného knoflíku zcela doprava se teplota zvýší na maximum.
Otočením otočného knoflíku zcela doleva se teplota sníží na minimum.
Po otočení knoflíku o jeden stupeň se teplota zvýší nebo sníží o 0,5 °C. Při nastavení nejnižší teploty bude soustavně fungovat klimatizace.

Nastavení stejné teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce

- Pro nastavení stejné teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce stiskněte tlačítko "SYNC".
  Teplota pro sedadlo spolujezdce bude nastavena na stejnou teplotu jako pro sedadlo řidiče.
- Otočte knoflík ovládání teploty pro sedadlo řidiče. Teplota pro sedadlo řidiče a spolujezdce bude nastavena na stejnou úroveň.

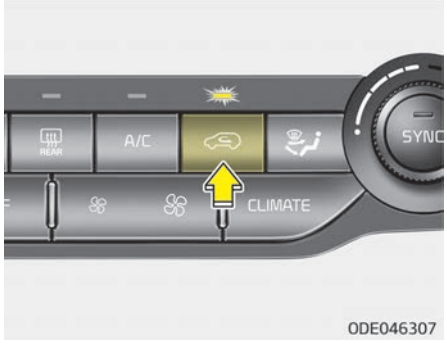
Nastavení individuální teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce

- Pro nastavení individuální teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce znovu stiskněte tlačítko "SYNC". Podsvícení tlačítka zhasne.
- Pomocí knoflíku ovládání teploty pro sedadlo řidiče nastavte teplotu pro sedadlo řidiče.
- Pomocí knoflíku ovládání teploty pro sedadlo spolujezdce nastavte teplotu pro sedadlo spolujezdce.

Změna jednotek teploty (°C ↔ °F) (je-li součástí výbavy)

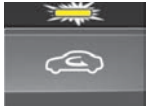
Umožňuje přepínat zobrazení teploty ve stupních Celsia nebo Fahrenheita;
Při stisknutí tlačítka OFF stiskněte na 3 nebo více sekund tlačítko AUTO. Zobrazení se změní ze stupňů Celsia na Fahrenheity nebo naopak.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu.
Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu



Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu

Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

✻ UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamlžení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný.

(Pokračování)

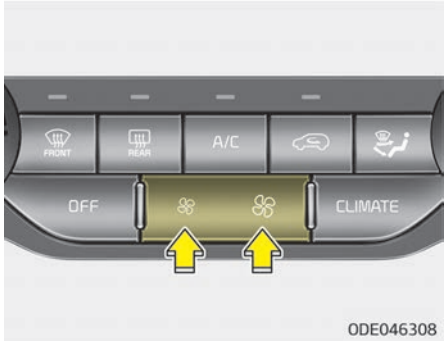
(Pokračování)

Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

⚠ VÝSTRAHA

- **Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může umožnit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.**
- **Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.**

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

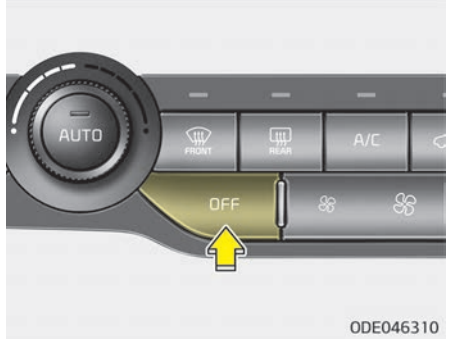


Stiskem ovládacího tlačítka lze nastavit požadovanou rychlost ventilátoru.
Čím je vyšší rychlost ventilátoru, tím více vzduchu dodává.
Stiskem tlačítka OFF se ventilátor vypne.

Zapnutí klimatizace

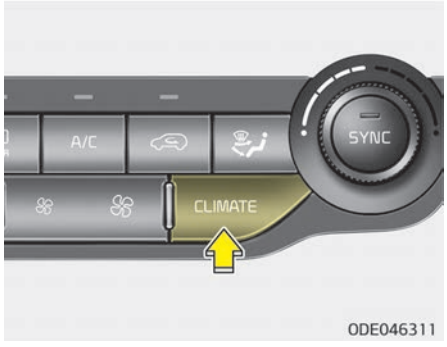
Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka).
Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.

Režim OFF



Stiskem tlačítka OFF předního ventilátoru se vypne klimatizace vpředu. Dokud je spínač zapalování v poloze ON, lze však i nadále měnit režim a nastavení ovladačů.

Výběr zobrazení klimatických údajů (je-li součástí výbavy)



Chcete-li na displeji zobrazit klimatické údaje, stiskněte tlačítko pro výběr zobrazení klimatických údajů.

Pouze řidič

Pokud stisknete tlačítko DRIVER ONLY (Pouze řidič) a rozsvítí se kontrolka, bude studený vzduch foukat zejména ve směru k sedadlu řidiče. Studený vzduch však může v menší míře foukat i z otvorů u jiných sedadel, aby byl vnitřní vzduch příjemný.
Pokud toto tlačítko použijete, aniž by na předním sedadle spolujezdce kdokoli seděl, spotřeba energie se sníží.

Automatické větrání

Pokud systém řízení klimatizace běží po určitou dobu (přibližně 5 minut) při nízké teplotě s nastavenou pozicí recirkulovaného vzduchu, systém automaticky přepne do polohy venkovního (čerstvého) vzduchu.

Vypnutí nebo resetování funkce automatického větrání

Při zapnuté klimatizaci vyberte režim V úrovni obličeje a podržte tlačítko polohy recirkulovaného vzduchu stisknuté po dobu delší než 3 sekundy.
Po vypnutí funkce automatického větrání kontrolka třikrát zabliká. Po aktivaci funkce automatického větrání kontrolka šestkrát zabliká.

Střešní okno při vnitřní recirkulaci vzduchu

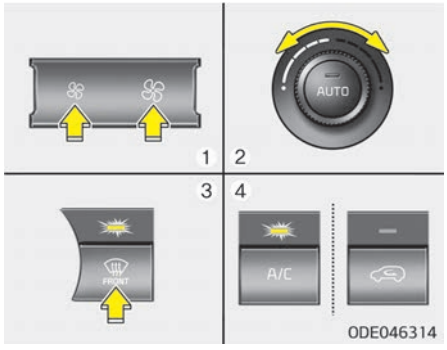
Pokud je otevřeno střešní okno a systém topení/klimatizace je v provozu, automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.
Když zvolíte polohu recirkulovaného vzduchu, systém se bude podle této volby řídit 3 minuty a poté automaticky zvolí polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Po zavření střešního okna se pro volbu přívodu vzduchu obnoví původní vybraná poloha.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

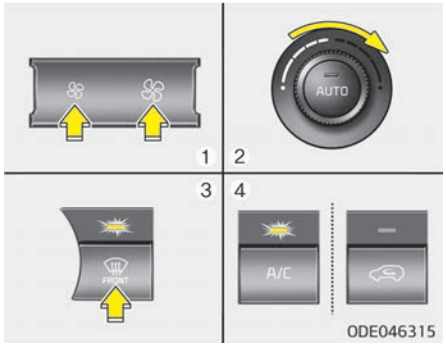
Systém automatického ovládání klimatizace

Odmlžení čelního skla



1. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovanou hodnotu.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače .
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.
   Pokud se klimatizace a nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nespustí automaticky, nastavte příslušné tlačítko ručně. Po zvolení polohy se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Odmrazení čelního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače .
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

Praktické rady

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do nejvyšší/nejteplejší polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud chcete při odmrazování nebo odmlžování nechat proudit teplý vzduch i na podlahu, nastavte režim podlaha/odmrazování.
- Před jízdou z čelního okna, zadního okna, venkovních zpětných zrcátek a všech bočních oken odstraňte veškerý sníh a led.
- Sníh a led odstraňte také z kapoty a přívodu vzduchu v lamele krytu motoru, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazovače a snížili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního skla.

⚠ VÝSTRAHA

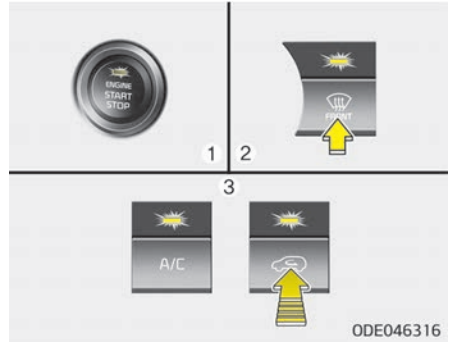
■ Vyhřívání čelního skla

Při chodu klimatizace za extrémně vlhkého počasí nepoužívejte polohu . Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu čelního skla a zhoršení výhledu. V takovém případě nastavte volič režimu do polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nižší rychlost.

Automatické odmlžování (je-li součástí výbavy)

Kvůli snížení pravděpodobnosti zamlžování vnitřní plochy čelního skla je automaticky ovládán přívod vzduchu nebo systém klimatizace podle určitých podmínek, například v poloze . Pro vypnutí nebo zapnutí automatického odmlžování postupujte následovně.

Systém automatického ovládání klimatizace

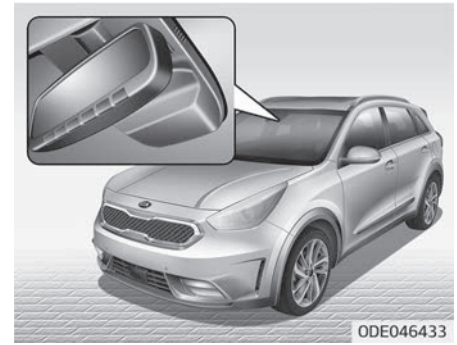


1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
3. Přidržte stisk tlačítka ovládání klimatizace (A/C) a současně stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň pětkrát v době 3 sekund.

Kontrolka na tlačítko vstupu vzduchu třikrát blikne. Oznamuje, vypnutí automatického odmlžování nebo návrat do naprogramovaného stavu.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

Automatické odmlžování (je-li součástí výbavy)



Systém automatického odmlžování eliminuje zamlžování vnitřní strany čelního skla automaticky tím, že měří vlhkost na vnitřní straně čelního skla.
Tato kontrolka svítí, když systém automatického odmlžování zjistí vlhkost na vnitřní straně čelního skla a je v činnosti.
Pokud je ve vozidle vlhko, v činnosti jsou vyšší stupně z následujících.

(pro oblast Evropy)

Krok 1: Proud vzduchu nasměrujte na čelní sklo
Krok 2: Zvýšení toku vzduchu na čelní sklo
Krok 3: V činnosti je klimatizace
Krok 4: Upravte směr nasávání vnějšího vzduchu

(pro oblasti mimo Evropu)

Krok 1: Upravte směr nasávání vnějšího vzduchu
Krok 2: V činnosti je klimatizace
Krok 3: Proud vzduchu nasměrujte na čelní sklo
Krok 4: Zvýšení toku vzduchu na čelní sklo

Vypnutí nebo reset systému automatického odmlžování

Přidržte stisk tlačítka odmrazovače čelního skla po dobu 3 sekund při spínači zapalování v poloze ON (Zapnuto).
Po vypnutí systému ADS zabliká indikátor na tlačítku 3krát po 0,5 s nebo na LCD audiosystému zabliká zpráva „ADS OFF“ (Systém ADS je vypnutý) 3krát po 0,5 s a pak se na displeji tato zpráva „ADS OFF“ rozsvítí trvale.

Po resetu systému ADS zabliká indikátor na tlačítku 6krát po 0,25 s nebo na LCD audiosystému zabliká zpráva „ADS OFF“ (Systém ADS je vypnutý) 6krát po 0,25 s a pak na displeji zpráva „ADS OFF“ zhasne.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

Tyto prostory lze použít pro uschování drobných předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

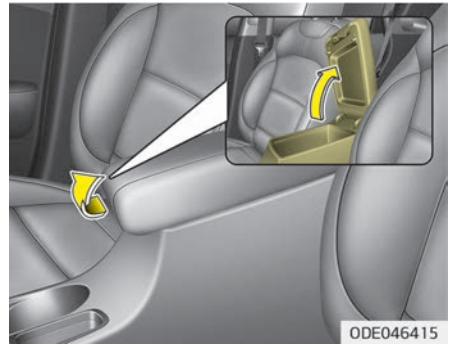
- **Pro prevenci krádeže neponechávejte v úložných prostorech cenné předměty.**
- **Za jízdy vždy ponechávejte víka úložných prostorů zavřená. Do úložných prostorů nedávejte víc předmětů než umožní spolehlivé uzavření.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Hořlavé materiály

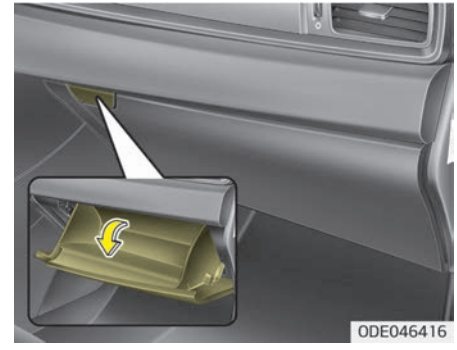
Ve vozidle nepřechovávejte zapalovače, lahve se zkapalněným plynem nebo jiné hořlavé/výbušné látky. Při delším vystavení vozidla vysokým teplotám by mohlo by dojít ke vzplanutí/výbuchu.

Odkládací schránka středové konzoly



Odkládací schránku otevřete zatažením za páku.

Odkládací přihrádka



Odkládací přihrádku otevřete zatažením za páčku. Přihrádka se otevře automaticky. Po použití odkládací schránku uzavřete.

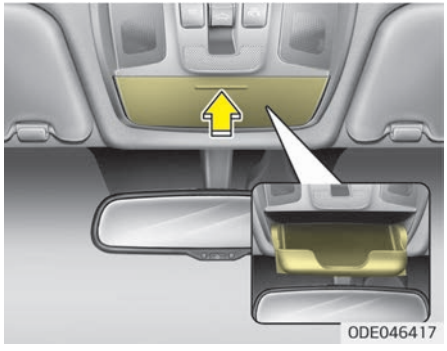
⚠ VÝSTRAHA

Pro minimalizaci rizika poranění při nehodě nebo náhlém zabrzdění mějte víko odkládací schránky vždy zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

V odkládací schránce nepřechovávejte potraviny.

Držák slunečních brýlí



Po stisknutí krytu držáku slunečních brýlí se držák pomalu otevřete. Sluneční brýle do něj vkládejte skly směrem ven. Držák zavřete zatlačením vzhůru.

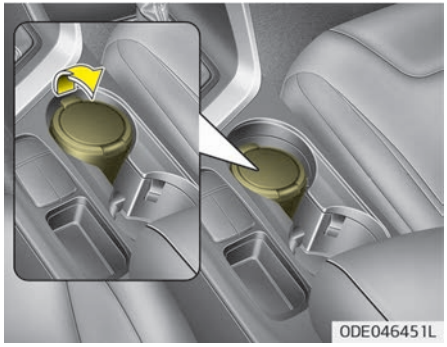
⚠ VÝSTRAHA

- **Do držáku slunečních brýlí nevkládejte jiné předměty. Při prudkém brzdění nebo nehodě by se mohly z držáku uvolnit a způsobit zranění osob ve vozidle.**
- **Držák slunečních brýlí neotvírejte za jízdy. Otevřený držák slunečních brýlí by mohl bránit ve výhledu vnitřním zpětným zrcátkem.**
- **Brýle nevkládejte do držáku silou, mohlo by dojít k jejich zdeformování nebo poškození. Při uvíznutí brýlí v držáku a pokusu o vyjmutí s použitím síly by mohlo dojít ke zranění.**

Přihrádka na zavazadla

Do přihrádky můžete vložit například nářadí apod. a mít k němu snadný přístup.
Uchopte rukojeť (1) na okraji krytu a zdvihněte kryt.

Popelník (je-li součástí výbavy)



Před používáním popelníku otevřete kryt.
Pro vyprázdnění a vyčištění popelník vytáhněte ven.

⚠ VÝSTRAHA

■ Používání popelníku

- **Popelník vozidla nepoužívejte jako schránku na odpadky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Odložením hořící cigarety nebo smícháním cigaretového popela s jinými hořlavými předměty v popelníku může způsobit vzplanutí.**

Držák nápojů

⚠ VÝSTRAHA

■ Horké tekutiny

- **Pokud je vozidlo v pohybu, neumisťujte do držáků horké nápoje bez víčka. Při rozlití nápoje by mohlo dojít k opaření. Opaření řidiče by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Pro minimalizování rizika zranění osob při náhlém brzdění nebo nehodě, neumisťujte, pokud je vozidlo v pohybu, do držáků otevřené lahve, pohárky bez víčka, nádoby, atd.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud by v držáku v předu mezi sedadly byl umístěn pohárek nebo lahev bez víčka, obsahující jakoukoli tekutinu, při intenzivním brzdění vozidla by tekutina mohla vystříknout do otvorů v blízkosti držáků a proniknout do vnitřních elektronických systémů vozidla.**
  Pro prevenci poškození systémů vozidla vždy pečlivě uzavírejte jakoukoli nádobku s tekutinou.

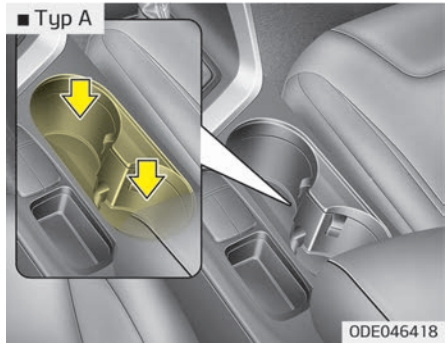
⚠ VÝSTRAHA

Lahve a jiné nádoby chraňte před přímým slunečním svitem a nedávejte je do rozpáleného vozidla. Mohly by explodovat.

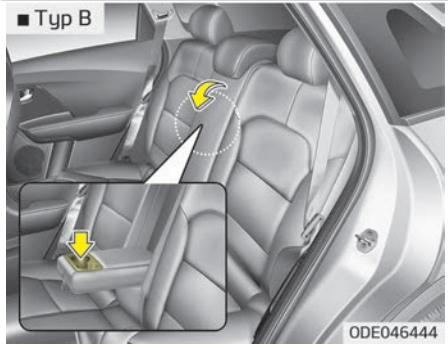
✻ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě přechovávejte nápoje zavřené pro prevenci rozlití. Při rozlití by se nápoj mohl dostat do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrické/elektronické součásti vozidla.
- Při čistění rozlitých nápojů nevysušujte držák nápojů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k jeho poškození.

■ Typ A

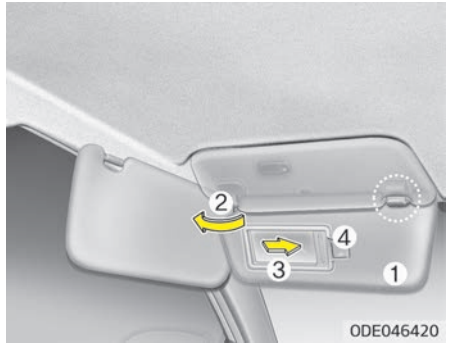


■ Typ B



Pohárky nebo malé nápoje lze do držáků umístit.

Sluneční clona



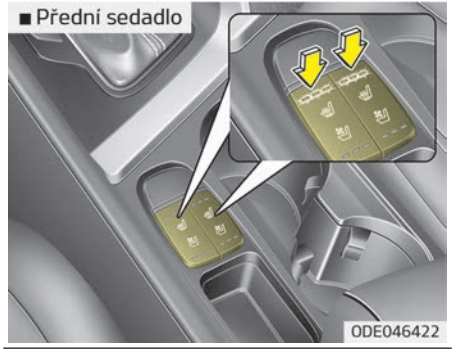
Sluneční clonu použijte pro zaclonění čelního nebo bočního skla před oslňujícím světlem.
Pro použití sluneční clonu sklopte dolů.
Pro použití sluneční clony na bočním skle clonu sklopte dolů, uvolněte z držáku (1) a otočte do strany (2).
Pro použití kosmetického zrcátka sklopte sluneční clonu a odsuňte kryt (3).
Držák (4) může obsahovat například doklady z mýtné brány (je-li součástí výbavy).

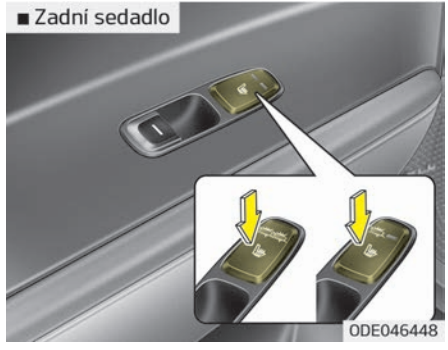
⚠ VAROVÁNÍ

■ Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)

Pokud použijete osvětlení zrcátka, vypněte ho před zavřením sluneční clony do výchozí polohy, jinak by mohlo dojít k vybití akumulátoru a případně i k poškození sluneční clony.

Vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)





Vyhřívání sedadel se používá pro ohřev předních sedadel za chladného počasí. Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto), zapněte požadovaný spínač vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce do polohy ON.
Za teplejšího počasí a v podmínkách, kdy není vyhřívání sedadel potřeba, nechte spínače v poloze OFF (Vypnuto).

▶ *Ovladač nastavení teploty (ruční nastavení)*

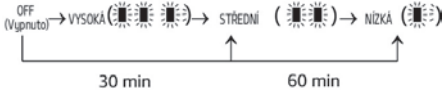
- Každým stiskem spínače se nastavení teploty mění následujícím způsobem:
  Přední sedadlo

Zadní sedadlo

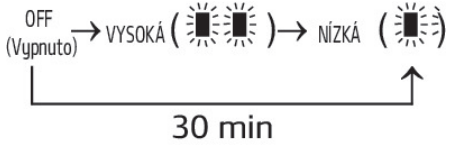
- Při zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je vyhřívání sedadel ve výchozím stavu vypnuté.

▶ *Ovládání teploty (automatické)*

Systém vyhřívání sedadel začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby po ručním zapnutí nemohlo dojít k popálení členů posádky.
Přední sedadlo



Zadní sedadlo



Stisknutím tlačítka můžete teplotu sedadla ručně zvýšit. Po krátké době však systém znovu přepne do automatického režimu.

- Pokud při zapnutém vyhřívání sedadel přidržíte spínač stisknutý déle než 1,5 sekundy, vyhřívání sedadel se vypne.
- Při přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do zapnuté polohy je vyhřívání sedadel standardně vypnuto.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vyhřívání sedadel zapnuté, systém vyhřívání sedadel se zapíná a vypíná automaticky podle v závislosti na nastavené teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.**
- **Pro prevenci přehřátí systému vyhřívání nepokládejte, při činnosti systému vyhřívání, na sedadla předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, např. potahy, polštáře, přehozy a ochranné pokrývky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte těžké a ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození součástí systému vyhřívání.**
- **Neměňte potah sedadel. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilačního systému.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí popálení

Cestující ve vozidle by, při použití vyhřívání sedadel, měly dbát na to, aby nedošlo k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadel může způsobit popálení i při nízké teplotě, zvláště v případech, kdy je používáno dlouhodobě. Z toho důvodu musí řidič dbát zvýšené opatrnosti v případě následujících spolucestujících osob:

1. **Děti, či nezletilí a starší, nemocné, nebo znevýhodněné osoby**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo snadno se opalující osoby**
3. **Unavené osoby**

(Pokračování)

(Pokračování)

4. **Osoby pod vlivem psychotropních látek**
5. **Osoby pod vlivem léků, působících ospalost nebo spánek (léky na spaní, nachlazení, atd.)**

Ventilace sedadla (je-li součástí výbavy)

V závislosti na poloze ovladače se mění nastavení teploty sedadla.

- Pro ohřev čalounění sedadla stiskněte spínač (červený).
- Pro ventilaci čalounění sedadla stiskněte spínač (modrý).
- Každým stiskem tlačítka se proudění vzduchu změní následujícím způsobem:

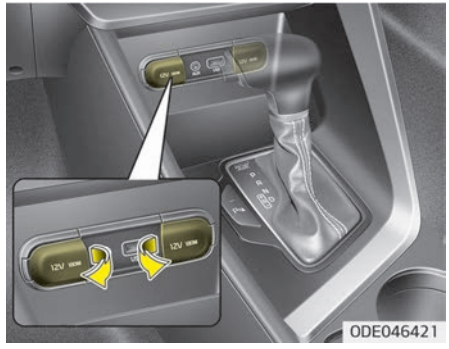
VYPNUTO → VÝRAZNĚ → STŘEDNĚ → MÁLO

- Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ohřev sedadla ve výchozím stavu vypnutý.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.

Elektrická zásuvka



Elektrická zásuvka je navržena pro napájení mobilních telefonů nebo jiných zařízení navržených pro fungování s elektrickými systémy vozidla. Zařízení by při běžícím motoru neměla čerpat více než 10 ampérů.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte koncovku pro připojení příslušenství. Používání koncovky pro připojení příslušenství po dlouhou dobu při vypnutém motoru by mohlo způsobit vybití akumulátoru.**
- **Používejte pouze 12 V elektrická příslušenství s elektrickou kapacitou maximálně 10 A.**
- **Při používání elektrické zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší stupeň.**
- **Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt.**
- **Některá elektronická zařízení mohou po připojení do elektrické zásuvky vozidla působit elektrické rušení. Tato zařízení mohou způsobit nadměrné statické šumění a nesprávné fungování ostatních elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem vozidle.**

(Pokračování)

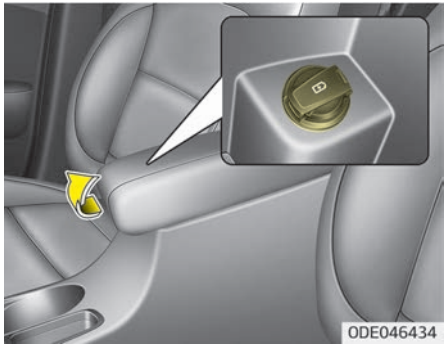
(Pokračování)

- **Vyhněte se používání topení nebo klimatizace při používání univerzální zásuvky. Pokud používáte současně topení nebo klimatizaci, nastavte je na minimum.**
- **Některá připojená zařízení mohou indukovat elektromagnetické rušení. Mohou být příčinou problémů s funkčností nebo bránit v kvalitním příjmu Audio/Video systému a elektronických systémů.**
- **Vždy se ujistěte že konektor elektronických zařízení je zcela zasunutý v univerzální zásuvce. Nedostatečný kontakt může být příčinou problémů.**

⚠ VÝSTRAHA

Nevsunujte prsty nebo cizorodé předměty (např. špendlík atd.) do elektrické zásuvky a nedotýkejte se elektrické zásuvky mokrýma rukama. Mohli byste utrpět elektrický šok.

USB nabíječka (je-li součástí výbavy)

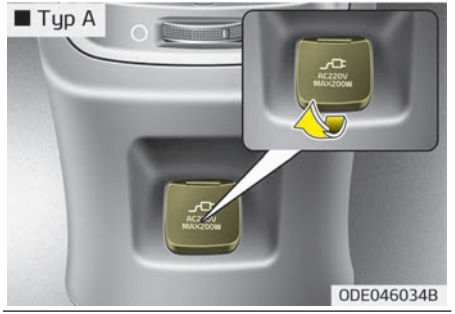


USB nabíječka je určena k dobíjení baterií malých elektrickýgh zařízení pomocí USB kabelu. Elektrická zařízení lze dobíjet, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC/ON/START.
Stav nabití lze obvykle sledovat na elektronickém zařízení.
Po použití odpojte kabel z USB zdířky.

- Některá zařízení neumožňují rychlé nabíjení a dobíjí se normální rychlostí.
- USB nabíječku používejte s motorem v chodu pro prevenci vybití akumulátoru vozidla.

- Lze použít pouze zařízení, umožňující připojení k USB zdířce.
- USB nabíječku lze použít pouze pro nabíjení.
- USB nabíječkou nelze nabíjet vozidlo.

Měnič AC (je-li součástí výbavy)



Měnič AC dodává elektrické napájení 220 V / 200 W nebo 115 V / 150 W pro provoz elektrického příslušenství a vybavení.
Chcete-li použít měnič AC, otevřete kryt měniče AC a zapojte do něj zástrčku. Měnič AC dodává elektrickou energii při spuštěném motoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Jmenovité napětí: 220 V nebo 115 V AC (střídavý proud)
- Maximální elektrický výkon: 200 W nebo 150 W
- Abyste předešli závadám elektrického systému, zásahu elektrickým proudem atd. v důsledku nesprávného použití, nezapomeňte si před použitím přečíst příručku uživatele.
- Není-li systém používán, nezapomeňte zavřít ochranný kryt.

- Kvůli prevenci vybití akumulátoru neponechávejte měnič AC zapnutý, když není spuštěn motor.
- Po použití elektrického příslušenství nebo vybavení vytáhněte zástrčku ven. Pokud ponecháte příslušenství nebo vybavení zapnuté delší dobu, může dojít k vybíjení akumulátoru.
- Nepoužívejte elektrické příslušenství nebo vybavení s příkonem vyšším než 200 W (220 V) nebo 150 W (115 V).
- Je-li napětí na vstupu měniče AC nižší než 11,3 V, napájení se automaticky vypne.
  Po opětném zvýšení napětí bude měnič AC opět pracovat normálně.
- Je-li napětí na vstupu měniče AC nižší než 10,7 V, napájení se vypne. Po opětném zvýšení napětí bude měnič AC opět pracovat normálně.
- I když se příkon některých elektrických zařízení či spotřebičů nachází v rozsahu elektrického výkonu dodávaného měničem AC, nemusí tato zařízení pracovat správně v níže uvedených případech.
  - Když dané zařízení nebo spotřebič vyžaduje vysoké elektrické napětí při rozběhu
  - Když zařízení nebo spotřebič zpracovává přesná či velmi přesná data

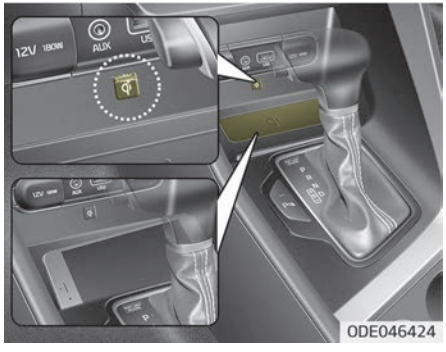
- Když zařízení nebo spotřebič vyžaduje velmi stálý přívod elektrické energie

⚠ VAROVÁNÍ

■ Zařízení elektrického příslušenství

- **Nepoužívejte vadné elektrické příslušenství, které by mohlo poškodit měnič AC a elektrické systémy vozidla.**
- **Nepracujte se dvěma nebo více zařízeními elektrického příslušenství současně. Mohlo by dojít k poškození elektrických systémů vozidla.**

Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu (je-li součástí výbavy)



Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu se nachází v přední části středové konzoly.
Důkladně zavřete všechny dveře a spínač zapalování otočte do polohy ACC nebo IGN ON. Pro zahájení bezdrátového dobíjení položte mobilní telefon vybavení funkcí bezdrátového dobíjení na podložku pro bezdrátové dobíjení.
Pro dosažení nejlepších výsledků bezdrátového dobíjení položte mobilní telefon doprostřed podložky pro bezdrátové dobíjení.

Systém bezdrátového dobíjení je navržen pro nabíjení jednoho mobilního telefonu, vybaveného funkcí QI. Zda váš mobilní telefon podporuje funkce QI zjistíte na krytu mobilního telefonu nebo na domovské webové stránce výrobce mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu

1. Z podložky pro bezdrátové dobíjení chytrého telefonu odstraňte veškeré předměty včetně chytrého klíče. Pokud se na podložce pro bezdrátové dobíjení chytrého telefonu nachází jiný předmět než chytrý telefon, nemusí funkce bezdrátového dobíjení pracovat správně.
2. Položte chytrý telefon doprostřed podložky pro bezdrátové dobíjení.
3. Jakmile začne probíhat bezdrátové dobíjení, indikátor se rozsvítí oranžově. Po dokončení dobíjení se oranžové světlo změní na zelené.
4. Pomocí přepínače USM na přístrojové desce můžete funkci bezdrátového dobíjení zapnout (ON) nebo vypnout (OFF). (Podrobnosti najdete v části “Přístrojová deska” strana 5-47.)

Pokud funkce bezdrátového dobíjení nepracuje, lehce chytrým telefonem pohybujte po podložce, dokud se indikátor dobíjení nerozsvítí oranžově. U některých chytrých telefonů se indikátor dobíjení po dokončení dobíjení nemusí rozsvítit zeleně.
Pokud funkce bezdrátového dobíjení nepracuje správně, bude oranžové světlo blikat po dobu 10 sekund a poté zhasne. V takových případech odeberte chytrý telefon z podložky a znovu jej umístěte na podložku nebo překontrolujte stav dobíjení.
Když chytrý telefon ponecháte na podložce pro dobíjení a zapalování motoru je v poloze OFF (Vypnuto), budou se po ukončení funkce rozloučení na přístrojové desce zobrazovat varovné zprávy a zazní zvuková výstraha (týká se vozidel s funkcí hlasových pokynů).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud se vnitřní teplota systému bezdrátového dobíjení zvýší nad nastavenou hodnotu, přestane funkce bezdrátového dobíjení pracovat. Po snížení vnitřní teploty pod prahovou hodnotu bude funkce bezdrátového dobíjení pokračovat v činnosti.**
- **Pokud se mezi systémem bezdrátového dobíjení a chytrým telefonem nachází jakýkoli kovový předmět, například mince, může se dobíjení přerušit. Kovový předmět se navíc může zahřát.**
- **Pokud se mezi podložkou pro bezdrátové dobíjení a chytrým telefonem nachází jakýkoli kovový předmět, ihned chytrý telefon odeberte. Když kovový předmět zcela vychladne, odstraňte jej.**
- **Funkce bezdrátového dobíjení nemusí pracovat správně v případě těžkého přídavného krytu chytrého telefonu.**

(Pokračování)

- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, je-li použita funkce bezdrátového hledání chytrého klíče, aby nedocházelo k rušení rádiového signálu.**
- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud chytrý klíč opustí vozidlo a zapalování je zapnuto (ON).**
- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud se otevřou kterékoli dveře (týká se vozidel vybavených chytrým klíčem).**
- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, je-li vozidlo vypnuto (OFF).**
- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud se chytrý telefon zcela nedotýká podložky pro bezdrátové dobíjení.**
- **Předměty s magnetickými součástmi, jako jsou platební karty, telefonní karty, šekové knížky, jízdenky a další, se během bezdrátového dobíjení mohou poškodit.**

(Pokračování)

(Pokračování)

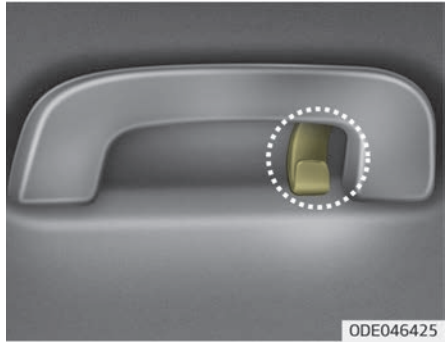
- **Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud chytrý telefon umístíte doprostřed podložky pro dobíjení. Je-li chytrý telefon položen u okraje podložky pro dobíjení, nemusí funkce dobíjení pracovat. Když se chytrý telefon zcela nabije, může se značně zahřát.**
- **V případě chytrých telefonů bez integrovaného systému bezdrátového dobíjení je třeba použít odpovídající příslušenství.**
- **Chytré telefony některých výrobců mohou v případě nízkého proudu zobrazovat zprávy. Tento stav je důsledkem konkrétní charakteristiky chytrého telefonu a nevyplývá z něj, že funkce bezdrátového dobíjení nepracuje správně.**
- **V případě chytrých telefonů některých výrobců může indikátor svítit oranžově i po úplném nabití chytrého telefonu. Tento stav je důsledkem konkrétní charakteristiky chytrého telefonu, nejedná se o nesprávnou funkci bezdrátového dobíjení.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je na podložku pro dobíjení umístěn jakýkoli chytrý telefon bez funkce bezdrátového dobíjení nebo kovový předmět, může zaznít zvuk. Tento zvuk indikuje, že vozidlo zjišťuje kompatibilitu předmětu umístěného na podložku pro dobíjení. Na vozidlo ani chytrý telefon nemá žádný vliv.**

Ramínko na šaty



✻ Skutečná výbava se může od vyobrazení lišit.

U zadního úchytu se nachází háček na oděv.

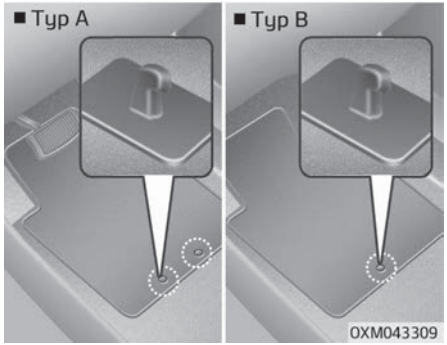
⚠ VAROVÁNÍ

Na ramínko nezavěšujte těžké oblečení, mohlo by dojít k poškození háku.

⚠ VÝSTRAHA

Na věšák věšte jen oděvy. Nevěšte na něj žádné tvrdé předměty, jako například ramínka. V kapsách oděvů nenechávejte žádné těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo aktivace okenních airbagů by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

Úchyt/y autokoberce (je-li součástí výbavy)



Při použití autokoberců na podlahových kobercích vpředu se ujistěte, že jsou upevněné v úchytech vozidla. Uchycení brání posouvání vpřed.

⚠ VÝSTRAHA

Následující opatření musí být dodrženy při použití JAKÝCHKOLI autokoberců.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před jízdou se ujistěte, že jsou autokoberce správně upevněné v úchytech vozidla.**
- **Nepoužívejte ŽÁDNÉ autokoberce, které nelze v úchytech vozidla spolehlivě upevnit.**
- **Autokoberce nevrstvěte na sobě (např. univerzální celoroční gumový autokoberec na samostatném textilním autokoberci). Před každým sedadlem používejte pouze jeden autokoberec.**

DŮLEŽITÉ - Toto vozidlo je vyrobeno s úchyty autokoberce na starně řidiče pro spolehlivé udržení polohy autokoberce. Pro zabránění kontaktu s pedály, doporučujeme používat autokoberce Kia, v provedení pro toto vozidlo.

Držák zavazadlové síťky (je-li součástí výbavy)

Aby se předměty v zavazadlovém prostoru nepohybovaly, můžete držáky nacházející se v zavazadlovém prostoru použít k připevnění zavazadlové síťky.
V případě nutnosti Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození předmětů nebo vozidla, věnujte přepravě křeh-

(Pokračování)

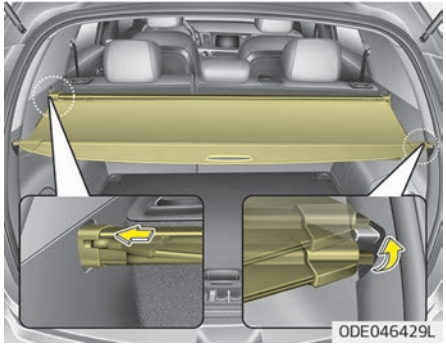
(Pokračování)

kých nebo volně ložených předmětů v zavazadlovém prostoru náležitou péči.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zamezili poranění očí, zavazadlovou síťku NEPŘEPÍNEJTE. Obličej a tělo VŽDY udržujte stranou od dráhy zpětného rázu zavazadlové síťky. Zavazadlovou síťku NEPOUŽÍVEJTE, pokud je popruh viditelně opotřebený nebo poškozený.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)



Kryt zavazadlového prostoru používejte pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.
Přitáhněte madlo rolety krytu zavazadlového prostoru a výstupky na stranách vsaďte drážek.

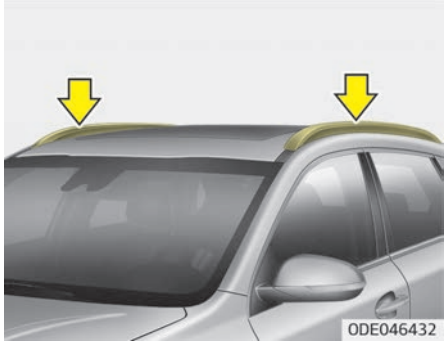
⚠ VÝSTRAHA

- **Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty. Při brzdění nebo nehodě by předměty mohly být vymrštěny do interiéru a zranit osoby ve vozidle.**
- **Nikdy nepřevážejte osoby v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je určen výhradně pro převážení nákladu.**
- **Dbejte na vyvážení vozidla a náklad umisťujte co nejvíce dopředu.**

⚠ VAROVÁNÍ

Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty, mohlo by dojít k jeho poškození.

Střešní nosič (je-li součástí výbavy)



Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním nosičem, můžete přepravovat náklad na střeše vozidla.
Příčníky a upevňovací součásti potřebné pro instalaci střešního nosiče na vozidlo můžete získat u autorizovaného prodejce, v servisu Kia nebo v jiném specializovaném obchodu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Příčníky (jsou-li součástí výbavy) je třeba před umístěním přepravovaných předmětů na střešní nosič umístit do pozic pro správné rozložení váhy nákladu.
- Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem, neumisťujte náklad na střešní nosič způsobem, který by bránil ovládání střešního okna.
- Pokud střešní nosič zrovna není používán k přepravě nákladu a působení větru na nosič působí hluk, může být třeba změnit polohu příčníků.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči přijměte nezbytná bezpečnostní opatření, aby náklad nepoškodil střechu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při přepravě velkých předmětů na střešním nosiči zajistěte, aby předměty nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.**
- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči nepoužívejte střešní okno (je-li součástí výbavy).**

⚠ VÝSTRAHA

- **Následující specifikace uvádí maximální hmotnost, kterou lze střešní nosič zatížit. Zátěž co nejrovnoměrněji rozložte na příčníky (jsou-li součástí výbavy) a střešní nosič a břemeno pevně zajistěte.**
  STŘEŠNÍ NOSIČ 100 kg ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENO
  Naložení nákladu nebo zavazadel s vyšší než maximální dovolenou hmotností na střešní nosič může vaše vozidlo poškodit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po naložení předmětů na střešní nosič bude těžiště vozidla položeno výše. Vyhýbejte se prudkým rozjezdům, brzdění, ostrým zatáčkám a náhlým manévrům ve vysokých rychlostem, které mohou vyplynout ve ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení a následnou nehodu.**
- **Při přepravě předmětů na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné vzestupné proudění větru způsobené projíždějícími vozidly nebo přírodními vlivy může způsobit náhlý vzestupný tlak na předměty přepravované na střešním nosiči. Platí to zejména pro rozměrné, ploché předměty, jako jsou například dřevěné desky nebo matrace. Předměty by mohly spadnout ze střešního nosiče a způsobit škodu na vašem vozidle nebo škodu ostatním okolo vás.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, náklad před jízdou a v průběhu jízdy často kontrolujte, abyste se ujistili, že jsou předměty na střešním nosiči bezpečně upevněny.**

Audiosystém

Audiosystém 6-02
- Anténa 6-02
- Ovládání audiosystému na volantu 6-03
- Vstupy AUX, USB 6-04
- Funkce rádia ve voze 6-04
- iPod® 6-06
- Bezdrátová technologie Bluetooth® 6-06

Audio (s dotykovým displejem) 6-07
- Vlastnosti audiosystému 6-08
- Radio (Rozhlasové vysílání) 6-12
- Media 6-14
- Telefon (Phone) 6-24
- Rozpoznávání hlasu 6-31
- Setup (Nastavení) 6-41

Prohlášení o shodě 6-43
- CE pro EU 6-44
- NCC pro Tchaj-wan 6-45
- TRA pro ÓMÁN 6-45

AUDIOSYSTÉM

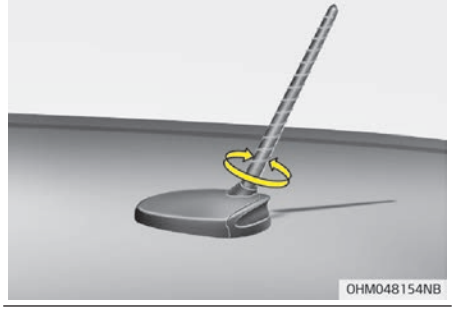
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo opatříte neoriginálními výbojkovými světlomety HID, může dojít k poruše audiosystému a dalších elektronických prvků vozidla.

✻ Pokud je vozidlo vybaveno systémem AVN (audio, video a navigace), naleznete podrobné informace v přiložené příručce.

Anténa

■ Typ A



OHM048154NB

■ Typ B

ODE046438B

Tyčová anténa

Toto vozidlo pro příjem rozhlasového vysílání v pásmech AM i FM používá střešní anténu. Tato tyčová anténa je snímatelná. Pro sejmutí antény otáčejte tyčí proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény otáčejte po směru hodinových ručiček.

Anténa žraločí ploutev (je-li součástí výbavy)

Anténa žraločí ploutev vysílá a přijímá data.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tyčová anténa

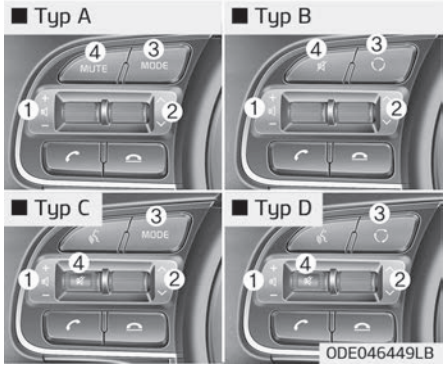
- **Před vjezdem na místo s nízkou světlou výškou nebo do myčky odmontujte tyčovou anténu otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození antény.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při opětovném nasazování antény je důležité anténu pevně utáhnout a nastavit ji do vzpřímené polohy tak, aby byl zajištěn dobrý příjem. Při parkování nebo nakládání nákladu na střešní nosič je možné anténu sejmout.**
- **Pokud je střešním nosiči naložen náklad, neumisťujte náklad poblíž antény, aby byl zajištěn dobrý příjem.**

Ovládání audiosystému na volantu (je-li součástí výbavy)



Na volantu mohou být tlačítka pro ovládání audiosystému.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlačítka dálkového ovládání audiosystému netiskněte současně.

HLASITOST (+/-) (1)

- Posunutím páčky vzhůru (+) se hlasitost zvyšuje.
- Posunutím páčky dolů (-) se hlasitost snižuje.

VYHLEDÁVÁNÍ/PŘEDVOLBY (∨/∧) (2)

Páčka VYHLEDÁVÁNÍ/PŘEDVOLBY má různé funkce v závislosti na režimu systému. Pro následující funkce přidržte vyklonění páčky déle než 0,8 sekundy.

Režim RADIO

Funkce bude stejná jako u volby tlačítkem AUTO SEEK (automatické vyhledávání).

Režim USB/iPod®

Funkce bude stejná jako u tlačítka FF/REW (zrychlený posun vpřed/vzad).

Stisk tlačítka SEEK/PRESET (vyhledávání/předvolby), kratší než 0,8 sekundy, se v příslušných režimech projeví následovně.

Režim RADIO

Funkce bude stejná jako u tlačítka PRESET STATION (předvoleb stanic).

Režim USB/iPod®

Funkce bude stejná jako u tlačítka posunu skladeb TRACK UP/DOWN (vpřed/vzad).

REŽIM (◯) (3)

Stisknutím tlačítka se mění zdroj zvuku.
FM ➡ AM ➡ DAB* ➡ USB ➡ iPod® ➡ BT Audio ➡ AUX ➡ MY MUSIC (Moje hudba)

POTLAČENÍ ZVUKU(🔇) (4)

- Stiskem tlačítka ztišíte zvuk.
- Při telefonním hovoru stiskem tlačítka vypnete mikrofon.

Podrobné informace ohledně tlačítek ovládání audiosystému jsou uvedeny v části "Vlastnosti audiosystému" strana 6-08.

*: je-li součástí výbavy

Vstupy AUX, USB

Vstup AUX lze použít pro připojení audiopřehrávače a USB vstup pro připojení USB zařízení nebo přehrávače iPod®.

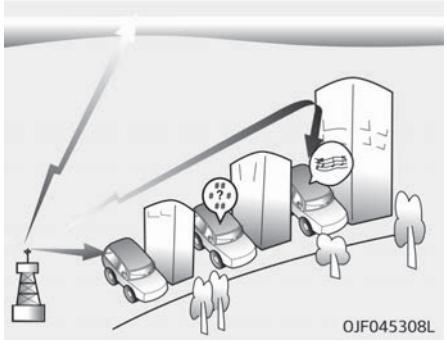
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud připojíte externí zařízení rovněž do nabíjecí zdířky, může při přehrávání docházet k rušení. Pokud rušení nastane, používejte vlastní baterii audiozařízení.

✻ iPod® je registrovaná obchodní známka společnosti Apple Inc.

Funkce rádia ve voze

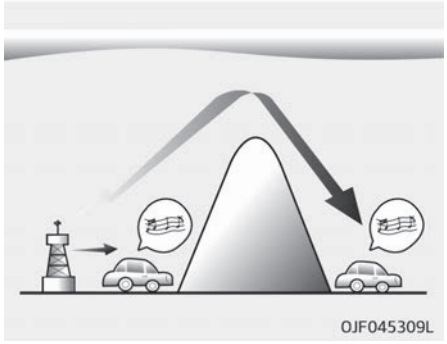
Příjem vysílání v pásmu FM



Rozhlasové vysílání v pásmu AM a FM se přenáší z vysílačů v okolí měst. Vysílání přijímá anténa na vozidle. Signál se přenáší do rozhlasového přijímače a následně do reproduktorů vozidla.
Pokud vozidlo přijímá dostatečně silný rozhlasový signál, vyspělé elektronické prvky audiosystému vozidla zaručuje reprodukci v nejvyšší možné kvalitě. V některých situacích však signál, přicházející do vozidla, nemusí být dostatečně silný nebo nerušený.

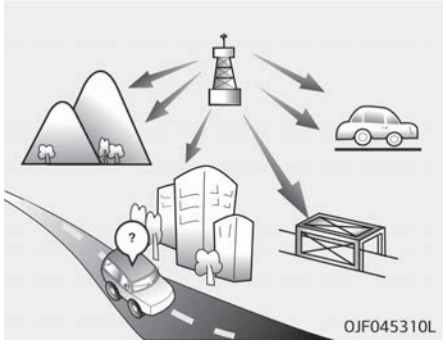
Jeho kvalitu ovlivňuje řada faktorů jako vzdálenost od vysílače, jiné silné vysílání na blízkém kmitočtu nebo vysoké budovy a jiné překážky v okolí.

Příjem pásma AM (MW, LW)

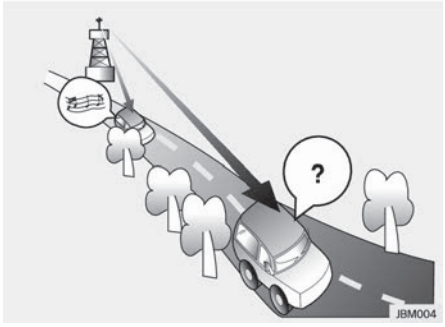


AM vysílání lze přijímat na větší vzdálenost než FM vysílání. Větší dosah má AM vysílání kvůli nízké vysílací frekvenci. Dlouhé, nízkofrekvenční vlny neprochází atmosférou přímo ale sledují zakřivení zemského povrchu. Dokážou rovněž obtékat překážky a proto poskytují lepší pokrytí signálem.

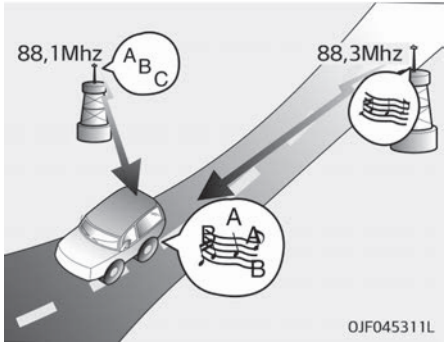
Rozhlasové stanice v pásmu FM



FM vysílání se přenáší na vysokých frekvencích, které neumožňují zakřivení podle zemského povrchu. Z tohoto důvodu se s rostoucí vzdáleností od vysílače kvalita signálu zhoršuje. FM vysílání je rovněž náchylnější na rušení budovami, horami nebo jinými překážkami. Za některých podmínek se proto může zdát, že došlo k poruše přijímače. Následující projevy jsou normální a nejsou příznakem poruchy:



- Zhoršení příjmu - při jízdě vozidla směrem od vysílače signál slábne a kvalita zvuku se zhoršuje. V takové situaci doporučujeme přeladit na jinou stanici se silnějším signálem.
- Statické/kolísavé rušení - U slabých FM signálů nebo pokud jsou velké překážky mezi vysílačem a přijímačem může docházet ke statickému nebo kolísavému rušení signálu. Potlačením výšek v nastavení zvuku můžete tyto projevy snížit dokud rušení nezmizí.



- Záměna stanic - Při slábnoucím FM signálu může začít hrát jiná stanice se silnějším signálem na blízké frekvenci. Je to z důvodu konstrukce přijímače, udržujícího příjem nejčistšího signálu. Pokud taková situace nastane, přelaďte na jinou stanici se silnějším signálem.

- Vícesměrné rušení signálu - Pokud je přijímáno vysílání z různých směrů, může dojít ke zkreslení nebo kolísání. Toto rušení může vznikat při příjmu přímého a odraženého signálu stejného vysílání nebo signálů dvou vysílání na blízké frekvenci. Pokud takové rušení nastane, přelaďte na jinou stanici dokud se podmínky nezlepší.

Používání mobilního telefonu nebo vysílaček

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozidla se může z audiosystému ozývat rušení. Nejedná se o poruchu audiosystému. V takovém případě používejte mobilní telefon co nejdál od komponentů audiosystému.

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání komunikačních systémů jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasové přijímače ve vozidle, je nutné použít externí anténu. Pokud použijete mobilní telefon nebo radiopřijímač pouze s interní anténou, může dojít k rušení audiosystému vozidla a k ovlivnění bezpečnosti při používání vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Mobilní telefon nepoužívejte při řízení vozidla. Před používáním mobilního telefonu zastavte na vhodném místě.

iPod®

iPod® je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Inc.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Logo a slovní označení Bluetooth® jsou registrované obchodní značky vlastněné společností Bluetooth® SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Kia je licencováno. Ostatní obchodní značky a označení jsou majetkem příslušných vlastníků.

Bluetooth

AUDIO (S DOTYKOVÝM DISPLEJEM)

■ Typ 1

■ Typ 2

(S bezdrátovou technologií Bluetooth®)

G5H4G0000EE/G5H4G0001EE

Vlastnosti audiosystému

Náhlavní jednotka

✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. **Displej**
   - Dotykem na displej stisknete tlačítko.
2. Ovladač **POWER/VOL** (Napájení/hlasitost)
   - Otáčením nastavte hlasitost.
   - Stiskem zařízení zapnete nebo vypnete.
3. RADIO
   - Začne přehrávat vysílání FM, AM nebo DAB*.
4. MEDIA
   - Vyberte volbu USB, iPod®, Bluetooth® Audio, AUX nebo My Music (Moje hudba).
   - Zobrazí nabídku zdrojů zvuku pokud jsou připojené dva a více zdrojů nebo pokud stisknete tlačítko MEDIA v režimu media.
5. SEEK/TRACK
   - Umožňuje hledat frekvence v režimu rozhlasového vysílání.
   - V režimu media změní přehrávanou skladbu.

- Typ 1

- Typ 2

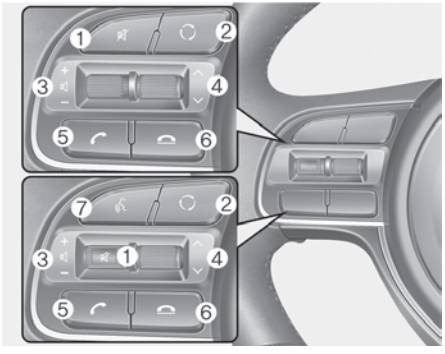
6. /PHONE

*: je-li součástí výbavy

• Přepne do režimu telefonu Bluetooth®.

7. ⚙ / SETUP
   • Umožňuje přejít k nastavením Display (Zobrazení), Sound (Zvuk), Date/Time (Datum/čas), Phone (Telefon), System (Systém), Screensaver (Šetřič obrazovky) nebo Display Off (Vypnutí zobrazení).
8. Ovladač TUNE
   • Otáčením prochází seznamem stanic/skladeb.
   • Stiskem vybranou položku zvolíte.

Dálkové ovládání na volantu



❋ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. MUTE (Ztlumení)
   • Stisknutím ztlumíte zvukový výstup.
2. REŽIM
   • Stiskem tlačítka se režim mění v pořadí: Radio ➡ Media.
3. HLASITOST
   • Stiskem nastavte hlasitost.
4. NAHORU/DOLŮ
   • V režimu radio stiskem tlačítka vyhledává předvolby.
   • Pro vyhledávání frekvence v režimu radio přidržte stisk tlačítka.
   • Stiskem tlačítka v režimu media mění přehrávanou skladbu.
   • Přidržením stisku v režimu přehrávání médií zrychleně postoupíte v pořadí skladeb.
5. TELEFONNÍ HOVOR
   • Stisknutí tlačítka
     - Pokud není aktivní režim Bluetooth® Handsfree nebo není přijímán telefonický hovor. První stisk: Přechod do zobrazení Dial Number (Volání čísla) Druhý stisk: Automaticky zobrazí naposled volaná čísla Třetí stisk: Vytočí zadané telefonní číslo
     - Příchozí hovor přijmete stiskem zobrazení oznámení o příchozím hovoru.
     - V režimu Bluetooth® Handsfree přepne na čekající hovor.
   • Přidržení stisku tlačítka
     - Pokud není aktivní režim Bluetooth® Handsfree nebo se nepřijímá příchozí hovor, vytočí se naposled volané číslo.
     - Stiskem v režimu Bluetooth® Handsfree se hovor přepne do mobilního telefonu.
     - Stiskem v režimu mobilního telefonu se přepne do režimu Bluetooth® Handsfree.
6. UKONČENÍ HOVORU
   • Stisk v režimu Bluetooth® Handsfree ukončí telefonní hovor.

- Stisk v režimu zobrazení příchozího hovoru hovor odmítne.

7. **HLAS**
   - Stisknutí tlačítka
     - Pokud rozpoznávání hlasu není aktivní: Zahájí rozpoznávání hlasu.
     - V průběhu potvrzovacího hlášení po zahájení rozpoznávání hlasu: Ukončí potvrzovací hlášení a aktivuje pohotovostní režim rozpoznávání hlasu.
     - V průběhu čekání na hlasový povel: Prodlouží dobu čekání na hlasový povel.
   - Přidržení stisku tlačítka: Ukončení rozpoznávání hlasu.

Informace o stavových ikonách

Stavové ikony pro zvuk se zobrazují v pravém horním rohu obrazovky.

Icon (Symbol)		Funkce
	Mute (Ztlumení)	Aktivní ztlumení
	Akumulátor	Úroveň nabití připojeného zařízení Bluetooth®

Icon (Symbol)		Funkce
	Připojení Handsfree + přenos Audio	Možnost hovorů přes Bluetooth® Handsfree a datového přenosu audiopřehrávače
	Připojení Handsfree	Možnost hovorů Bluetooth® Handsfree
	Přenos zvuku prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth®	Možnost datového přenosu Bluetooth® audio
	Stažení kontaktů	Stahování kontaktů pomocí bezdrátové komunikace Bluetooth®

Icon (Symbol)		Funkce
	Stažení historie hovorů	Stahování kontaktů pomocí bezdrátové komunikace Bluetooth®
	Obsazená linka	Probíhající telefonický hovor
	Ztlumení mikrofonu	Mikrofon ztlumený během hovoru (volající neslyší váš hlas)
	Signál mobilní sítě	Zobrazuje sílu signálu mobilní sítě telefonu připojeného přes Bluetooth®

⚠ VÝSTRAHA

■ **Bezpečnostní výstrahy audiosystému**

- **Při řízení nesledujte obrazovku. Sledování obrazovku po dlouhé časové úseky může vést k dopravní nehodě.**
- **Audiosystém nedemontujte, zpětně nesestavujte ani jakýmkoliv způsobem neupravujte. Takové zásahy by mohly způsobit nehodu, požár nebo úraz elektrickým proudem.**
- **Používání telefonu za jízdy může vést k nedostatečné pozornosti a sledování dopravy a zvýšit tak pravděpodobnost nehody. Telefon použijte až poté, co vozidlo zaparkujete.**
- **Dávejte pozor na to, abyste do zařízení nevylili vodu nebo nevložili cizí předměty. Takové jednání by mohlo zapříčinit kouř, požár nebo poruchu produktu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Zařízení nepoužívejte, pokud zařízení nemá obraz nebo zvuk, tyto příznaky mohou indikovat poruchu zařízení. Soustavné používání za těchto podmínek může vést k nehodě (požár, elektrický šok) nebo k poruše výrobku.**
- **Během bouřky s blesky se nedotýkejte antény, mohlo by dojít k úrazu elektrickým šokem způsobeným bleskem.**
- **Pro manipulaci se zařízením nezastavujte nebo neparkujte na místech, kde je parkování omezeno nebo zakázáno. Mohli byste způsobit dopravní nehodu.**
- **Systém používejte pouze tehdy, když je zapalování vozidla v poloze zapnuto. Dlouhodobé používání se zapalováním v poloze vypnuto by mohlo vést k vybití akumulátoru.**

⚠ VÝSTRAHA

■ **Nedostatečná pozornost při řízení**

(Pokračování)

(Pokračování)

Nedostatečná pozornost věnovaná řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážnými i fatálními následky. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ovládání zařízení během jízdy může v důsledku nedostatečné pozornosti a sledování okolního dění vést k nehodě. Před ovládáním zařízení vozidlo nejdříve zaparkujte.**
- **Nastavte hlasitost na úroveň, která řidiči umožňuje slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla. Řízení za podmínek, kdy není možné slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla, může vést k nehodě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při zapínání zařízení věnujte pozornost nastavení hlasitosti. Náhlý hlasitý výstup po zapnutí zařízení by mohl vést k poškození sluchu. (Před vypnutím audiosystému nastavte úroveň hlasitosti na přiměřenou úroveň.)**
- **Pokud chcete změnit místo instalace zařízení, kontaktujte prosím prodejní místo nebo servisní středisko. Pro instalaci nebo demontáž zařízení jsou nezbytné technické znalosti.**
- **Před použitím tohoto zařízení přepněte zapalování vozidla do polohy vypnuto. Audiosystém nepoužívejte po dlouhé časové úseky s vypnutým zapalováním, jelikož by mohlo dojít k vybití akumulátoru.**
- **Nevystavujte zařízení prudkým otřesům nebo nárazům. Přímý tlak na přední stranu monitoru může způsobit poškození LCD nebo dotykové obrazovky.**

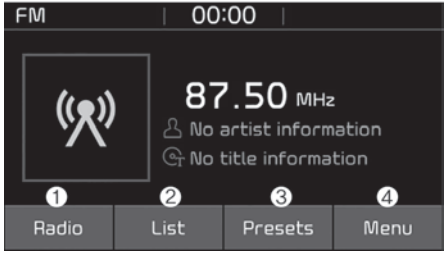
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při čištění zařízení nezapomeňte zařízení vypnout a použít suchou a jemnou látku. Nikdy nepoužívejte tvrdé materiály, látky napuštěné chemickými přípravky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.), jelikož tyto materiály mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit zhoršení barevnych/kvalitativních vlastností.**
- **Do blízkosti audiosystému neodkládejte nápoje. Rozlití nápoje může způsobit poruchu systému.**
- **V případě poruchy výrobku prosím kontaktujte prodejní místo nebo středisko poprodejních služeb.**
- **Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.**

Radio (Rozhlasové vysílání)

FM/AM (s funkcí RDS)



DAB (je-li součástí výbavy)

1. Rozhlasové vysílání
   Přepínání mezi FM, AM a DAB*.

*: je-li součástí výbavy

2. List (Seznam)
   Zobrazení všech dostupných stanic.
3. Presets (Předvolby)
   Zobrazení všech předvoleb.
4. Menu (Nabídka)
   Přechod do zobrazení nabídky.

Přepínání mezi FM, AM a DAB *

- Stiskem tlačítka RADIO audiosystému se přepínají pásma FM, AM a DAB*.
- Stiskem tlačítka [Radio] (Rádio) se přepíná mezi FM, AM a DAB*.

Vyhledávání kanálů

Stiskem tlačítek SEEK/TRACK se vyhledávají kanály.

List (Seznam)

Zobrazí se přehled momentálně dostupných stanic. Stiskněte požadovanou stanici.
Oblíbené stanice lze uložit do předvoleb [Presets] stiskem [+].

Presets (Předvolby)

Lze uložit až 40 oblíbených stanic.
Pro poslech oblíbené stanice stiskněte požadovaný přehled stanic.

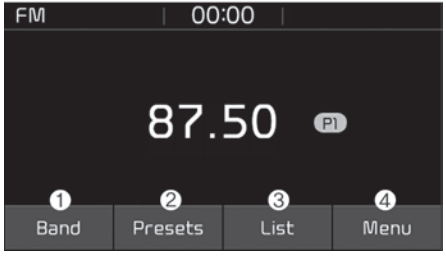
*: je-li součástí výbavy

Přidržte stisk požadované hodnoty od 1 do 40. Aktuálně naladěná stanice se uloží na požadované místo.
Pokud je místo prázdné, stanice se na toto místo uloží pouhým dotykem.

Menu (Nabídka)

- Traffic Announcement (TA): Zapnutí nebo vypnutí dopravního zpravodajství.
- Scan: Z každé přijímané stanice se přehrává 5 sekund vysílání.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

FM/AM (bez funkce RDS)



1. Pásma
   Přepínání mezi pásmy FM a AM.
2. Presets (Předvolby)
   Zobrazení všech předvoleb.
3. List (Seznam)
   Zobrazení všech dostupných stanic.
4. Menu (Nabídka)
   Přechod do zobrazení nabídky.

Přepínání mezi FM, AM

- Stiskem tlačítka RADIO audiosystému se přepínají pásma FM, AM.
- Pomocí tlačítka [Radio] (Rádio) na obrazovce můžete přepínat mezi režimy FM a AM.

Vyhledávání kanálů

Stiskem tlačítek SEEK/TRACK se vyhledávají kanály.

Seznam

Zobrazí se přehled momentálně dostupných stanic. Stiskněte požadovanou stanici.
Oblíbené stanice lze uložit do předvoleb [Presets] stiskem [save].

Presets (Předvolby)

Lze uložit až 40 oblíbených stanic.
Pro poslech oblíbené stanice stiskněte požadovaný přehled stanic.

Přidržte stisk požadované hodnoty od 1 do 40. Aktuálně naladěná stanice se uloží na požadované místo.
Pokud je místo prázdné, stanice se na toto místo uloží pouhým dotykem.

Menu (Nabídka)

- Scan: Z každé přijímané stanice se přehrává 5 sekund vysílání.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

Media

MP3

Podporované formáty audio

Komprimované formáty audio	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ UPOZORNĚNÍ

Jiné formáty souborů než výše uvedené nemusí být možné rozpoznat a přehrát. Informace, jako je název souboru, se nemusí zobrazovat.

Rozsah podporovaných typů komprimovaných souborů

1. Bitový tok (kb/s)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
	Layer3			Rozsah
BITOVÝ TOK (kb/s)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44 100	22 050	11 025	32 000
48 000	24 000	12 000	44 100

32 000	16 000	8000	48 000

- Kvalita komprimovaných souborů MP3/WMA se může lišit v závislosti na bitovém toku. (Vyšší bitový tok přináší vyšší kvalitu zvuku.)
- Systém rozpoznává pouze soubory s příponou MP3 nebo WMA. Soubory, které tyto přípony nemají, nebudou rozpoznány.

3. Maximální počty složek a souborů
   - Složky: 2 000 pro USB
   - Soubory: 6 000 pro USB
   - Pro hierarchii složek nejsou žádná omezení
4. Zobrazované množství znaků (Unicode)
   - Názvy souborů: Až 64 znaků latinky (64 korejských znaků)
   - Názvy souborů: Až 32 znaků anglické abecedy (32 znaků korejské abecedy)

Podporované jazyky (podpora kódování Unicode)

- Korejština: 2604 znaků
- Angličtina: 94 znaků
- Běžné čínské znaky: 4888 znaků
- Speciální symboly: 986 znaků

✻ UPOZORNĚNÍ

Japonské/zjednodušené čínské znaky nejsou podporovány.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání USB zařízení

- Pokud je USB zařízení připojení při startování vozidla, může dojít k jeho poškození. Před startováním vozidla USB zařízení odpojte.
- Startování vozidla nebo vypnutí motoru s připojeným externím USB zařízením může způsobit selhání USB zařízení.
- Před připojováním/odpojováním externího USB zařízení se zbavte statické elektřiny.
- Externí šifrovaný MP3 přehrávač nebude jako externí zařízení rozpoznán.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V závislosti na provozním stavu USB zařízení nemusí být toto externí zařízení rozpoznáno.
- Rozpoznána jsou pouze zařízení s formátováním bajtů/sektorů menších než 4 kB.
- Rozpoznána jsou pouze zařízení ve formátování FAT12/16/32; systémy souborů NTFS a ExFAT nelze rozpoznat.
- Při problémech s kompatibilitou nemusí být možné některá USB zařízení rozpoznat.
- USB konektorů se nedotýkejte.
- Opakované bezprostřední připojování a odpojování USB zařízení může způsobit poruchu zařízení.
- Odpojení USB zařízení může provázet abnormální zvuk.
- Před připojováním a odpojováním USB zařízení audiosystém vypněte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Trvání rozpoznávání ovlivňuje typ, kapacita a formát souborů externího USB zařízení. Nejde o příznak poruchy.
- Použití USB zařízení pro jiné účely než přehrávání zvukových souborů není dovolené.
- Zobrazování obrázků a videa není podporováno.
- Příslušenství USB zařízení, včetně nabíječky a ohřívačů, využívajících USB port, může způsobit zhoršení vlastností nebo poruchu systému. USB zařízení nebo příslušenství pro tyto účely nepoužívejte.
- USB rozbočovače a prodlužovací kabely mohou způsobovat problémy audiosystému vozidla s rozpoznáním USB zařízení. USB zařízení připojte přímo do zdířky multimediálního systému vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

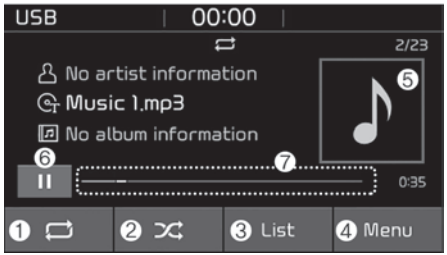
- Při použití velkokapacitních USB zařízení s rozdělenými diskovými oddíly lze přehrávat pouze soubory v primárním oddílu.
  Pokud na jednotku USB nahrajete aplikace, může přehrávání selhat.
- Některé MP3 přehrávače, mobilní telefony, digitální fotoaparáty, atd. (USB zařízení, které nejsou rozpoznané jako externí úložiště) nemusí po připojení fungovat správně.
- U některých mobilních zařízení nemusí být podporování nabíjení pomocí USB vstupu.
- Funkčnost je zaručená pouze pro běžné USB flash disky (s kovovým tělem).
- Funkčnost jiných úložišť jako HDD, CF, SD a Memory stick není zaručená.
- Soubory DRM (Digital Rights Management) nelze přehrávat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- USB paměti typu SD, CF a další USB zařízení, které vyžadují pro připojení adaptér nelze použít.
- Správná funkčnost USB HDD nebo zařízení USB s konektorem, který se v důsledku vibrací vozidla může uvolnit, není zaručena. (iStick, atd.)
-
  USB produkty, umístěné jako přívěsek na klíčích nebo příslušenství mobilního telefonu mohou bránit správnému propojení nebo poškodit USB vstup. Vyhněte se jejich použití. Používejte pouze produkty s konektorem, odpovídajícím vyobrazení.
- Pokud přehrávač MP3 nebo mobilní telefon připojíte současně pomocí vstupů AUX a režimů BT Audio a USB může se a ozývat lupavý zvuk nebo nastane porucha.

USB



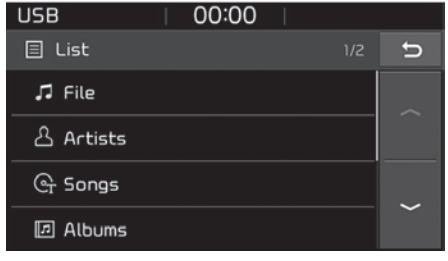
1. **Opakování**
   Zapnutí/vypnutí opakování.
2. **Náhodné pořadí**
   Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání.
3. **List (Seznam)**
   Zobrazení seznamu všech skladeb.
4. **Menu (Nabídka)**
   Přechod do zobrazení nabídky.
5. **Obrázek alba**
   Zobrazení informací o skladbě.
6. **Pause**
   Pozastavení nebo spuštění přehrávání hudby.
7. **Průběh přehrávání**
   Stiskem se přesunete do požadovaného místa.

Přehrávání

- Stiskněte tlačítko MEDIA a zvolte [USB].
- Po připojení USB zařízení připojte do vstupu USB se automaticky zahájí přehrávání souborů z USB zařízení.

Změna písní

- Stiskem tlačítek SEEK/TRACK zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
- Přidržením stisku tlačítek SEEK/TRACK postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
- Skladbu vyberte otáčením ovladačem TUNE a stiskem zahájíte přehrávání.



Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] (Seznam) zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Stisknutím volby [Repeat] můžete zapnout nebo vypnout možnosti „Repeat all" (Opakovat všechny skladby), „Repeat current song" (Opakovat aktuální skladbu) nebo „Repeat folder" (Opakovat složku).

- Opakovat vše: Opakuje se přehrávání všech skladeb v seznamu skladeb.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.
- Opakování složky: opakuje se přehrávání skladeb v aktuální složce.

✻ UPOZORNĚNÍ

Funkce opakovaného přehrávání složky je k dispozici pouze při přehrávání skladeb z kategorie [File] v seznamu [List] (Seznam).

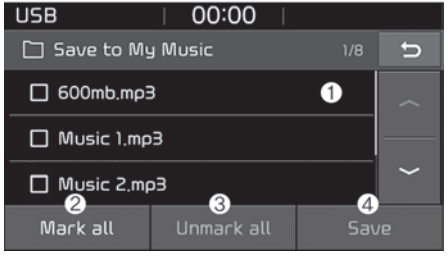
Shuffle play (Náhodné přehrávání)

Stisknutím volby [Shuffle] můžete zapnout či vypnout přehrávání v režimu „Shuffle“ (Náhodné přehrávání).

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.

Menu (Nabídka)

Stiskněte volbu [Menu] (Nabídka) a poté vyberte požadovanou funkci.



- Save to My Music (Uložení do moje hudba): Skladby z připojeného USB zařízení lze uložit do paměti My Music (Moje hudba).

1. File (Soubor): Zvolte uložený soubor.
2. Mark all (Označit vše): Vybere všechny soubory.
3. Unmark all (Zrušit výběr všech): Zruší výběr všech souborů.
4. Save: Uloží označené soubory.
   - Vyberte soubory, které chcete uložit a stiskněte [Save] (Uložit). Zvolené soubory se uloží do My Music (Moje hudba).
   - Ukládání se zruší aktivováním rozpoznávání hlasu nebo přijetím nebo vytočením telefonního hovoru v průběhu ukládání.
   - Lze uložit až 6000 souborů.
   - V průběhu ukládání nelze na USB zařízení změnit aktuálně přehrávaný soubor.
   - V průběhu ukládání nelze používat My Music (Moje hudba).
   - Uložit jde až 700 MB.

- Information (Informace): Zobrazí se podrobné informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- Scan (Procházení): Ze všech skladeb se přehrávají 10sekundové ukázky.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití přehrávače iPod®

- Pro využití ovládacích funkcí audiosystému pro přehrávač iPod® použijte propojovací kabel, dodávaný s přehrávačem iPod®.
- Připojení přehrávače iPod® k vozidlu v průběhu přehrávání může provázet velmi hlasitý zvuk délky jedné až dvou sekund. Přehrávač iPod® připojujte po zastavení vozidla nebo nejprve přerušte přehrávání.
- iPod® připojte k vozidlu v provozním režimu ACC ON aby se zahájilo jeho nabíjení.
- Při zapojování přehrávače iPod® se ujistěte, že je konektor propojovacího kabelu zcela zasunutý ve vstupu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je současně nastavena funkce ekvalizéru jak na externím zařízení, jako je iPod®, i na audiosystému, může dojít k přebuzení signálu a zkreslení a zhoršení zvuku. Pokud lze, na externím zařízení ekvalizér vypněte.
- Připojování přehrávače iPod® nebo zařízení k externímu vstupu AUX může provázet hluk. Pokud zařízení nepoužíváte, odpojte ho a uložte samostatně.
- Připojení napájecího kabelu k přehrávači iPod® nebo externímu audiozařízení AUX může v audiosystému provázet hluk. V takovém případě napájecí kabel od přehrávače iPod® nebo externího audiozařízení odpojte.
- V závislosti na vlastnostech vašeho zařízení iPod®/iPhone® může dojít k přerušení přehrávání nebo poruše.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Je-li váš iPhone® připojen pomocí bezdrátové technologie Bluetooth®, může přehrávání selhat. V takovém případě nastavte pro výstup zvuku dokovací konektor nebo Bluetooth® telefonu iPhone®.
- Pokud verze firmware nepodporuje tento komunikační protokol nebo přehrávač iPod® nelze rozpoznat z důvodu poruchy, abnormálního chování nebo poškození, nelze režim iPod® využívat.
- Při příliš nízkém napětí akumulátoru přehrávače iPod® nano (5. generace) nemusí být zařízení rozpoznáno. Před použitím ho dostatečně nabijte.
- Vyhledávání a pořadí přehrávání skladeb přehrávače iPod® se může lišit od pořadí v audiosystému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud přehrávač iPod® přestane fungovat v důsledku vnitřní chyby, přehrávač iPod® resetujte (nahlédněte do příručky uživatele přehrávače iPod®).
- V závislosti na verzi firmware může synchronizace přehrávače iPod® s audiosystémem selhat. Při odstranění souborů nebo odpojení zařízení před rozpoznáním nemusí dojít k obnovení původního stavu (Nebude probíhat nabíjení přehrávače iPod®).
- Při použití jiného než metrového kabelu, dodávaného se zařízením iPod®/iPhone®, nemusí dojít k rozpoznání produktu.
- Pokud na přehrávači iPod® použijete jinou hudební aplikaci, může dojít k problémům se synchronizací systému a problémům s funkčností aplikace přehrávače iPod®.

iPod®

1. **Repeat (Opakování)**
   Zapnutí/vypnutí opakování.
2. **Náhodné pořadí**
   Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání.
3. **List (Seznam)**
   Zobrazení seznamu všech skladeb.
4. **Menu (Nabídka)**
   Přechod do zobrazení nabídky.
5. **Obrázek alba**
   Zobrazení informací o skladbě.
6. **Pause**
   Pozastavení nebo spuštění přehrávání hudby.
7. **Průběh přehrávání**
   Stiskem se přesunete do požadovaného místa.

Přehrávání

- Přehrávač iPod® připojte k USB vstupu a stiskněte tlačítko MEDIA [iPod].

Změna písní

- Stiskem tlačítek SEEK/TRACK zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
- Přidržením stisku tlačítek SEEK/TRACK postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
- Skladbu vyberte otáčením ovladačem TUNE a stiskem zahájíte přehrávání.

Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] (Seznam) zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Stisknutím volby [Repeat] můžete zapnout nebo vypnout možnost „Repeat current song“ (Opakovat aktuální skladbu).

- Opakovat vše: Opakuje se přehrávání všech skladeb aktuální kategorie.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.

Shuffle play (Náhodné přehrávání)

Stisknutím volby [Shuffle] můžete zapnout či vypnout přehrávání v režimu „Shuffle“ (Náhodné přehrávání).

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.

Menu (Nabídka)

Stiskněte volbu [Menu] (Nabídka) a poté vyberte požadovanou funkci.

- Information: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

Pokud je v činnosti jiná hudební aplikace

Pokud skladbu, uloženou v přehrávači iPod® přehrává jiná hudební aplikace, zobrazí se následující hlášení.

1. Play/Pause: Přehrává a přerušuje přehrávání hudby.
2. Play iPod® files (Přehrávat soubory na iPodu®): Přehrávání hudby uložené na iPodu®.
3. Album Image: Zobrazení informací o albu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Úkon nelze provést korektně kvůli problému s aplikací přehrávače iPod®.

Přehrávání souborů z iPodu®

Pro přehrávání skladeb z přehrávače iPod® zvolte [Play iPod files].
Nejsou-li na iPodu® uloženy žádné skladby, nebude volba [Play iPod files] (Přehrávat soubory na iPodu) přístupná.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití Bluetooth® (BT) Audio

- Režim Bluetooth® Audio lze používat pouze pokud je připojen telefon Bluetooth®. Lze použít pouze zařízení, podporující funkci Bluetooth® audio.
- Pokud se telefon kompatibilní s bezdrátovou technologií Bluetooth® při přehrávání odpojí, hudba přestane hrát.
- Pokud v průběhu přenášení hudby přes Bluetooth® stisknete tlačítka TRACK UP/DOWN může se ozvat lupavý zvuk nebo přerušit přehrávání v závislosti na typu mobilního telefonu.
- Některé mobilní telefony funkci přenášení hudby neumožňují.
- Pokud v průběhu přenášení hudby v režimu Bluetooth® Audio uskutečníte nebo přijmete telefonní hovor, může být sloučen s přehrávanou hudbou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- U některých mobilních telefonu nemusí být, po ukončení hovoru, automaticky obnoveno přehrávání v režimu Bluetooth® Audio.

⚠ VAROVÁNÍ

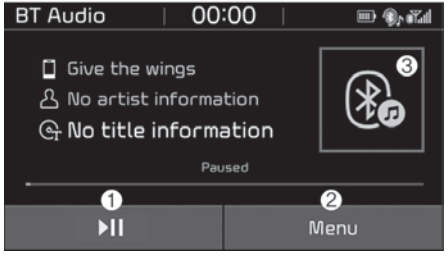
- **Bluetooth® handsfree je bezdrátová technologie napomáhající bezpečné jízdě. Propojení audiosystému vozidla a mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth® umožňuje přijímání hovoru volání a používání telefonního seznamu. Před používáním bezdrátové technologie Bluetooth® se důsledně seznamte s obsahem této příručky uživatele.**
- **Přílišné využívání nebo ovládání při jízdě může vést ke snížení pozornosti řidiče a způsobit nehodu.**
- **Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Věnování přílišné pozornosti zobrazení na displeji je nebezpečné a může vést k nehodě.**
- **Při jízdě se zobrazení na displeji věnujte jen letmým pohledem.**

Bluetooth® (BT) Audiosystém



1. **Přehrávání/Přerušení přehrávání**
   Pozastavení nebo spuštění přehrávání hudby.
2. **Menu (Nabídka)**
   Přechod do zobrazení nabídky.
3. **Obrázek alba**
   Zobrazení informací o skladbě.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Některé mobilní telefony nemusí umožňovat všechny funkce.
- Hlasitost Bluetooth® audio je svázaná s hlasitostí přehrávače médií mobilního telefonu.

Přehrávání

- Stiskem tlačítka MEDIA zvolte [BT Audio].

Změna písní

- Stiskem tlačítek ˇSEEK/TRACK^ zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.

✻ UPOZORNĚNÍ

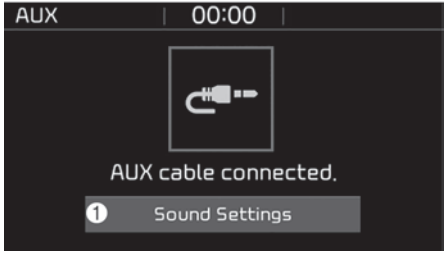
- Některé telefony nemusejí tuto funkci podporovat.

Menu (Nabídka)

Stiskněte volbu [Menu] (Nabídka) a poté vyberte požadovanou funkci.

- Connections: Momentálně připojené zařízení Bluetooth® lze změnit.
- Information (Informace): Zobrazí se podrobné informace o aktuálně přehrávané skladbě.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

AUX



Použití externího vstupu AUX

- Stiskem tlačítka MEDIA zvolte [AUX].
- Externí zvukové zařízení připojte konektorem jack ke zdířce AUX.

1. Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

My Music (Moje hudba)

1. **Opakování**
   Zapnutí/vypnutí opakování.
2. **Náhodné pořadí**
   Zapnutí/vypnutí náhodného přehrávání.
3. **List (Seznam)**
   Zobrazení seznamu všech skladeb.
4. **Menu (Nabídka)**
   Přechod do zobrazení nabídky.
5. **Obrázek alba**
   Zobrazení informací o skladbě.
6. **Pause**
   Pozastavení nebo spuštění přehrávání hudby.
7. **Průběh přehrávání**
   Stiskem se přesunete do požadovaného místa.

Přehrávání

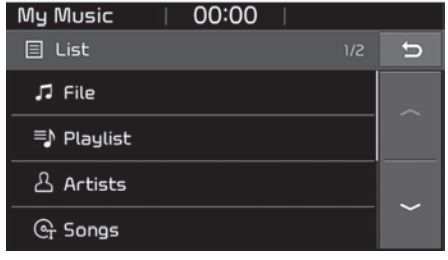
Stiskněte tlačítko MEDIA a zvolte [My Music] (Moje hudba).

- Pokud My Music (Moje hudba) neobsahuje žádné soubory, nelze vybrat.
- Před ukládáním skladeb do My Music (Moje hudba) zkontrolujte obsah USB zařízení.

Změna písní

Stiskem tlačítek SEEK/TRACK zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.

- Přidržením stisku tlačítek SEEK/TRACK postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
- Skladbu vyhledejte otáčením ovladače TUNE, stiskem pak zahájíte přehrávání.



Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] (Seznam) zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Stiskem tlačítka [Repeat] (Opakování) zapnete nebo vypnete funkci Repeat all (Opakovat vše) nebo Repeat current song (Opakovat aktuální skladbu).

- Opakovat vše: Opakuje se přehrávání všech skladeb v seznamu skladeb.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.

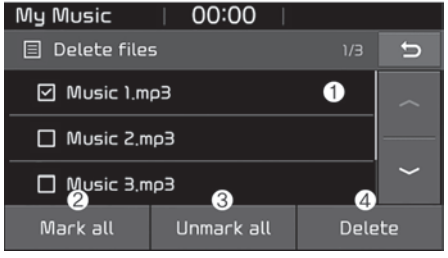
Shuffle play (Náhodné přehrávání)

Stisknutím volby [Shuffle] můžete zapnout či vypnout přehrávání v režimu „Shuffle“ (Náhodné přehrávání).

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.

Menu (Nabídka)

Stiskněte volbu [Menu] (Nabídka) a poté vyberte požadovanou funkci.



- Delete files (mazání souborů): Mazání souborů z paměti My Music (Moje hudba).

1. File (Soubor): Zvolte uložený soubor.
2. Mark all (Označit vše): Vybere všechny soubory.
3. Unmark all (Zrušit výběr všech): Zruší výběr všech souborů.
4. Delete: Smaže vybrané soubory
   - Vyberte soubor, který chcete smazat a stiskem [Delete] ho smažete.
   - Mazání se zruší při aktivování rozpoznávání hlasu, při příchozím nebo odchozím telefonním hovoru nebo v pokud mazání již probíhá.

- Add to playlist (Přidat do seznamu skladeb): Pro často přehrávané skladby lze vytvořit seznam skladeb [Playlist].
  - Skladby lze přehrávat ze seznamu skladeb [Playlist].
- Information: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.
- Scan (Procházení): Ze všech skladeb se přehrávají 10sekundové ukázky.

Delete from playlist (Odstranit ze seznamu skladeb)

Při přehrávání skladby ze seznamu skladeb stiskněte tlačítko [Menu] (Nabídka) a zvolte položku [Delete from playlist] (Odstranit ze seznamu skladeb).
Zvolte skladbu, kterou chcete smazat a stiskněte [Delete].

Telefon (Phone)

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání telefonu Bluetooth® (BT)

- Bluetooth® je technologie bezdrátové sítě pro přenos dat na krátkou vzdálenost. Využívá frekvenci 2,4 GHz k připojení různých zařízení nacházejících se v oblasti dosahu.
- Tuto technologii využívají osobní počítače, periferní zařízení, telefony Bluetooth®, tablety, domácí spotřebiče i automobily. Zařízení s technologií Bluetooth® přenáší data vysokou rychlostí bez potřeby fyzického propojení kabelem.
- Zařízení Bluetooth® Handsfree umožňují pohodlné ovládání funkcí mobilního telefonu vybaveného rozhraním Bluetooth®.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některá zařízení Bluetooth® nemusí funkci Bluetooth® Handsfree podporovat.
- Pokud je zařízení Bluetooth® připojeno a na mobilní telefon přichází hovor, je spojen funkcí Bluetooth® Handsfree vozidla.
- Nezapomeňte funkci Bluetooth® Handsfree na zařízení Bluetooth® nebo displeji audiosystému vypnout.

Bezpečnostní opatření

- Funkce Bluetooth® Handsfree napomáhá bezpečné jízdě. Připojíte-li telefon kompatibilní s Bluetooth® k audiosystému vozidla, bude možné přijímat a uskutečňovat telefonní hovory i spravovat kontakty přes tento audiosystém. Před používáním se seznamte s příručkou uživatele.
- Přemíra ovládacích úkonů při jízdě snižuje soustředěnost na dění v okolí vozidla a může být příčinou nehody. Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.
- Přílišná pozornost, věnovaná zobrazení na displeji zvyšuje riziko nehody. Minimalizujte čas, věnovaný údajům na displeji.

Pokyny pro připojování zařízení Bluetooth®

- Vozidlo umožňuje využívat následující funkce Bluetooth®. Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí všechny funkce podporovat.
  1. Telefonní hovory Bluetooth® Handsfree
  2. Úkony při hovoru (Private, Switch, ovládání hlasitosti mikrofonu (odchozí hlasitost))
  3. Stažení historie volání ze zařízení Bluetooth®
  4. Stažení kontaktů ze zařízení Bluetooth®
  5. Automatické stažení kontaktů/historie volání po připojení zařízení Bluetooth®
  6. Automatické připojení zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla
  7. Přehrávání zvukových souborů přes Bluetooth®
- Před připojováním zařízení k audiosystému vozidla se ujistěte že je vybaveno technologií Bluetooth®.
- Přestože je zařízení je opatřeno rozhraním Bluetooth®, spojení pomocí Bluetooth® nelze navázat, pokud je v zařízení funkce Bluetooth® vypnutá. Vyhledávání a připojování provádějte se zapnutou funkcí Bluetooth®.
- Párování nebo připojení zařízení Bluetooth® k audiosystému vozidla provádějte pokud vozidlo stojí.
- Pokud je z nějakých důvodů spojení zařízení Bluetooth®, připojeného přes Bluetooth®, přerušeno (překročení přenosové vzdálenosti, vypnutí zařízení, porucha komunikace, atd.), odpojené zařízení Bluetooth® je vyhledáno a automaticky se opět připojí.
- Pokud chcete funkci automatického připojování zařízení Bluetooth® vypnout, vypněte funkci Bluetooth® na vašem zařízení. Podrobnosti, zda je konkrétní zařízení vybaveno technologií Bluetooth® najdete v příručce uživatele zařízení.
- Kvalita hovoru handsfree a hlasitost se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®.

- U některých zařízení Bluetooth® dochází k přerušování spojení Bluetooth®. V takovém případě postupujte následovně.
  1. Na zařízení Bluetooth® vypněte funkci Bluetooth® ➟ Znovu ji zapněte a vyzkoušejte znovu.
  2. Vymažte spárované zařízení jak na audiosystému, tak na zařízení Bluetooth® a spárujte znovu.
  3. Vypněte zařízení Bluetooth® ➟ Zapněte a vyzkoušejte znovu.
  4. Ze zařízení Bluetooth® zcela vyjměte baterii; vložte ji zpět, zařízení zapněte a vyzkoušejte spojení.
  5. Znovu nastartujte vozidlo a vyzkoušejte spojení.

Párování zařízení Bluetooth®

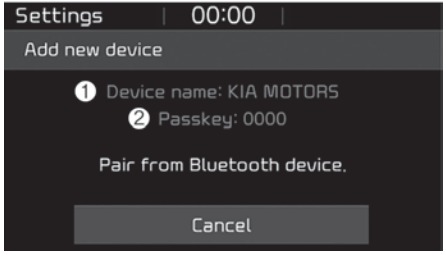
Pokyny pro párování zařízení Bluetooth®

- Jako spárování se označuje proces předběžného propojení telefonů nebo zařízení Bluetooth® se systémem. Jde o nezbytnou proceduru pro připojení a používání zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- Lze spárovat až pět zařízení.
- Párování zařízení Bluetooth® nelze provádět za jízdy

Párování prvního zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko /PHONE na audiosystému nebo tlačítko [CALL] (Volání) dálkového ovládání na volantu ➟ Na zařízení Bluetooth® vyhledejte vozidlo a proveďte spárování ➟ Na zařízení Bluetooth® zadejte kód nebo potvrďte zobrazený kód ➟ Párování Bluetooth® je dokončeno.

1. Po stisknutí tlačítka /PHONE na audiosystému nebo tlačítka [CALL] dálkového ovládání na volantu se zobrazí následující obrazovka. Zařízení nyní lze spárovat.



(1) Název zařízení (název vozidla): Název nalezený na zařízení Bluetooth®.

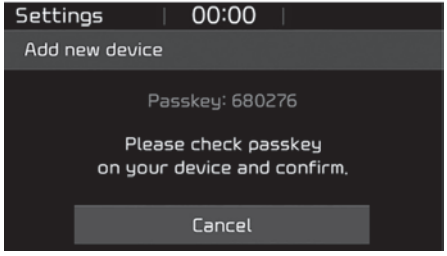
(2) Kód: Kód pro spárování zařízení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Název zařízení (vozidla) ve vyobrazení je jen příklad. Název vašeho zařízení najdete v nastavení zařízení.

2. V nabídce Bluetooth® na svém zařízení Bluetooth® (telefon apod.) vyhledejte dostupná zařízení Bluetooth®.
3. Ověřte, že název zařízení (vozidla) ve vašem zařízení Bluetooth® odpovídá názvu zařízení (vozidla), zobrazené na displeji audiosystému a zvolte ho.
4. 1. Při použití zařízení, která vyžadují zadání přístupového kódu, se na vašem zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® zobrazí obrazovka pro zadání kódu.

- Kód „0000“ zobrazený na displeji audiosystému zadejte na zařízení Bluetooth®.



2. U zařízení, která vyžadují potvrzení kódu, postupujte podle zobrazení na displeji audiosystému. Na zařízení Bluetooth® se zobrazí šestimístný kód.

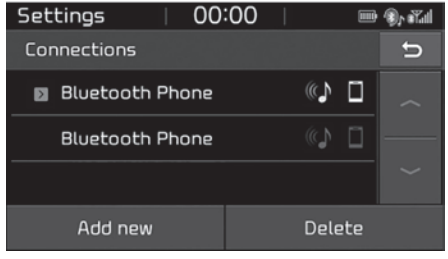
   - Po ověření, že kód na displeji audiosystému se shoduje s kódem na zařízení Bluetooth® stiskněte [OK] na zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

Šestimístný kód na vyobrazení je uveden jako příklad. Skutečný kód najdete na displeji vozidla.

Párování dalšího zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko / SETUP na displeji audiosystému ➟ Vyberte volbu [Phone] (Telefon) ➟ Vyberte volbu [Connections] (Připojení) ➟ Vyberte volbu [Add new] (Přidat nové).



– Další postup spárování je shodný s postupem [Spárování prvního zařízení Bluetooth®].

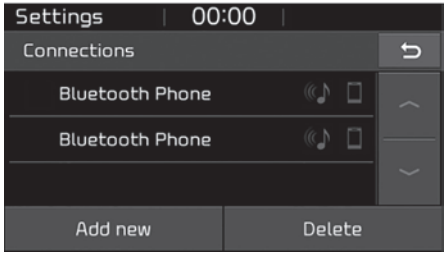
✻ UPOZORNĚNÍ

- Pohotovostní režim Bluetooth® trvá tři minuty. Pokud se zařízení do tří minut nespáruje, párování se zruší. Začněte znovu od začátku.
- U většiny zařízení Bluetooth® dojde po párování k připojení automaticky. Některá zařízení však vyžadují, pro připojení po párování, samostatné potvrzení. Po párování ověřte zda došlo k připojení vašeho zařízení Bluetooth®.

Připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®

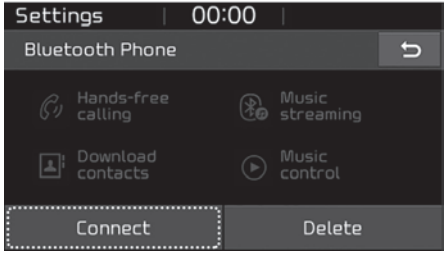
Když nejsou připojena žádná zařízení

Stiskněte tlačítko audiosystému / PHONE nebo tlačítko [CALL] (Hovor) na dálkovém ovládání na volantu ➟ Zobrazte seznam seznam párovaných zařízení Bluetooth® ➟ Zvolte požadované zařízení Bluetooth® ➟ Připojte zařízení Bluetooth®.



Když již existují připojená zařízení

Tlačítky / PHONE audiosystému zvolte ➡ zvolte [Settings] ➡ zvolte [Connections] (Připojení) ➡ zvolte zařízení Bluetooth®, které chcete připojit ➡ zvolte [Connect] (Připojení) ➡ připojte zařízení Bluetooth®.



✻ UPOZORNĚNÍ

- Současně může být připojeno bezdrátovou technologií Bluetooth® pouze jedno zařízení.
- Pokud je připojené zařízení Bluetooth®, nelze provádět párování jiného zařízení.

Přijmutí/odmítnutí hovoru

Přijmutí hovoru s připojením přes Bluetooth®.

1. Jméno volajícího: Pokud máte číslo volajícího uložené ve svých kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
2. Telefonní číslo příchozího volání: Zobrazí se telefonní číslo příchozího volání.
3. Accept (Přijetí): Příjem volání.
4. Reject: Odmítnutí hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Ve zobrazení příchozího hovoru nejde zobrazovat režimy audio a nastavování. Lze nastavovat pouze hlasitost.
- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí funkci odmítnutí hovoru (Call Reject) umožňovat.
- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí umožňovat funkci zobrazení telefonního čísla.

Operace během hovoru

Příchozí hovor spojený přes Bluetooth® ➡ Zvolte [Accept] (Přijetí)

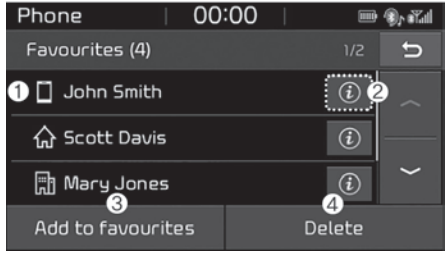
1. Doba hovoru: Zobrazení doby hovoru.
2. Jméno volajícího: Pokud máte číslo volajícího uložené ve svých kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
3. Telefonní číslo příchozího volání: Zobrazí se telefonní číslo příchozího volání.
4. Keypad (Klávesnice): Numerická klávesnice pro zadávání čísel ve službě automatické odezvy.
5. Private (Soukromý): Hovor je přesměrován na mobilní telefon.
6. Microphone Volume (Outgoing Volume) (Hlasitost mikrofonu (výstupní hlasitost)): Úprava výstupní hlasitosti hovoru.
7. End: Ukončení hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí funkci Private umožňovat.
- Odchozí hlasitost se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®. Je-li výstupní hlasitost hovoru příliš vysoká nebo nízká, upravte parametr Hlasitost mikrofonu (výstupní hlasitost).

Favourites (Oblíbené)

Tlačítky [PHONE] audiosystému zvolte ➡ [Favourites (Favorites)] (Oblíbené) ➡ Zobrazí se seznam oblíbených kontaktů



1. Seznam Favourites (Oblíbené): Zobrazí se seznam spárovaných oblíbených položek.
   Zvolte záznam hovoru, který chcete volat.
2. Detailed info (Podrobné informace): Zobrazí se seznam podrobných informací o oblíbených položkách.
3. Add to Favourites (Přidat k oblíbeným): Přidá stažené telefonní číslo mezi oblíbené položky.
4. Delete: Mazání ze seznamu oblíbených.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Až 20 kontaktů lze označit za oblíbené pro každé spárované zařízení Bluetooth®.
- Oblíbené kontakty jsou přístupné, pokud je připojené spárované zařízení Bluetooth® ze kterého byly zařazené mezi oblíbené.

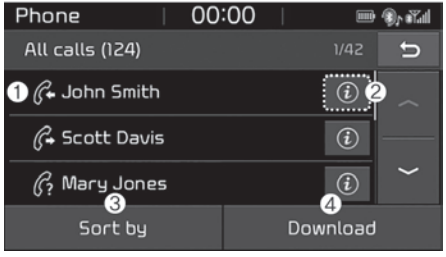
(Pokračování)

(Pokračování)

- Audiosystém nestahuje seznam oblíbených kontaktů zařízení Bluetooth®. Oblíbené kontakty musí být před používáním nově vytvořené.
- Pro přidání do seznamu oblíbených musí být kontakt nejprve stažený do systému.
- Uložené oblíbené kontakty se neaktualizují ani když se kontakty, uložené v připojeném zařízení Bluetooth® změní. V takovém případě je potřeba oblíbený kontakt smazat a přidat znovu.

Call History (Historie hovorů)

Tlačítky / PHONE audiosystému ➡ zvolte [Call history] (Historie hovorů) ➡ Zobrazí se historie volání



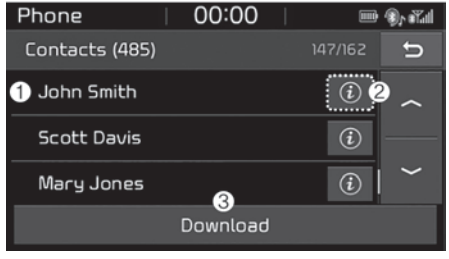
1. Call history (Historie hovorů): Zobrazí staženou historii hovorů.
   Zvolte záznam hovoru, který chcete volat.
2. Detailed info (Podrobné informace): Zobrazí se podrobné informace o historii volání.
3. Sort by (Řadit podle): Řazení a filtrování všech volání, uskutečněných volání, přijatých volání nebo zmeškaných volání.
4. Download: Stáhne historii volání z připojených zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Uloží se až 50 odchozích, příchozích a zmeškaných hovorů.
- Po načtení nejnovější historie volání je stávající historie volání smazána.

Contacts (Kontakty)

Tlačítky / PHONE audiosystému ➡ zvolte [Contacts] (Kontakty) ➡ zadejte písmeno (ABC) ➡ Zobrazí se kontakty.



1. Contacts: Zobrazuje stažené kontakty.
   Zvolte záznam hovoru, který chcete volat.

2. Detailed info (Podrobné informace): Zobrazí se podrobné informace o kontaktu.
   Telefonní čísla lze prostřednictvím obrazovky s podrobnými informacemi uložit mezi oblíbené položky nebo je vymazat.
3. Download (Stažení): Stažení kontaktů z připojeného zařízení přes rozhraní Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Lze uložit až 2000 kontaktů.
- V některých případech je nutné pro stažení kontaktů dodatečné potvrzení na zařízení s technologií Bluetooth®. Pokud se stažení kontaktů nezdaří, zkontrolujte nastavení komunikace rozhraním Bluetooth® na zařízení nebo zobrazení audiosystému pro povolení stažení kontaktů.
- Kontakty bez telefonních čísel se nezobrazují.

Dial (Vytáčení čísla)

Tlačítky [PHONE] audiosystému zvolte ➡ [Dial].

1. Zobrazení zadaného telefonního čísla: Zobrazí telefonní číslo zadané pomocí číselníku.
2. Clear (Mazání)
   - Slouží pro mazání jednotlivých číslic.
   - Přidržením stisku smažete celé zadané telefonní číslo.
3. Keypad: Číselník pro zadání telefonního čísla.
4. Název zařízení Bluetooth®
   - Zobrazuje název připojeného zařízení Bluetooth®.
   - Zobrazuje kontakty, přiřazené k jednotlivým číslům / zadaným písmenům.
5. Call (Volat)
   - Zadejte a vytočte požadované telefonní číslo.
   - Zvolením bez zadání telefonního čísla zobrazíte naposled volaná čísla.

Nastavení

Tlačítky [PHONE] audiosystému zvolte ➡ [Settings].
– Podrobnosti týkající se nastavení telefonu naleznete v části “Setup (Nastavení)” strana 6-41.

Rozpoznávání hlasu (je-li součástí výbavy)

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití rozpoznávání hlasu
(Pokračování)

(Pokračování)

- Rozpoznávání hlasu je technologie, umožňující ovládání multimediálních funkcí při jízdě pomocí hlasových povelů.
- Technické možnosti systému jsou omezené, a proto neumožňuje ovládání všech funkcí. Pro vyhnutí těmto omezením se hlasové povely, které systém rozpoznává, zobrazují na displeji. Používejte zobrazené povely.
- V některých situacích systém nemusí správně rozpoznat povel, neboť lidská řeč má mnoho podob. V takovém případě pro provedení požadované funkce opakujte zobrazený povel nebo použijte tlačítko na zobrazení.

Pokyny pro úspěšné rozpoznávání hlasu

- Pokud je nastavena slovenština, maďarština nebo korejština, rozpoznávání hlasu nefunguje.
- Při rozpoznávání hlasu lze používat pouze hlasové pokyny uvedené na displeji nebo v příručce uživatele.
- Pro správné rozpoznání hlasu hovořte po zaznění tónu, který se ozve po hlasovém upozornění.
- Rozpoznávání hlasu se automaticky přeruší v následujících situacích.
  1. Při odchozím nebo příchozím telefonním hovoru.
  2. Po připojení zdroje zvuku (USB, atd.) (po připojení přehrávačů iPod® zůstává rozpoznávání hlasu v činnosti).
  3. Po aktivování couvací kamery (volitelně).
  4. Při startování vozidla nebo vypnutí motoru.
  5. Po stisknutí tlačítek měnících zobrazení, např. RADIO nebo MEDIA.
  6. Pokud je zobrazeno vyskakovací okno v důsledku nesprávného provedení hlasového povelu.
- Mikrofon pro rozpoznávání hlasu je umístěn nad sedadlem řidiče. Pro správné rozpoznávání hlasu vyslovujte hlasové povely ve správné jízdní pozici.
- Větší úspěšnost rozpoznání hlasových povelů dosáhnete, pokud hovoříte přirozeně a čistě, tak jako v běžném hovoru.
- V následujících situacích může vnější hluk ovlivnit rozpoznávání hlasu.
  1. Rozpoznání hlasu může zhoršovat aerodynamický hluk větru při otevřených oknech nebo střešním okně.
  2. Rozpoznání hlasu může rovněž zhoršovat hluk ventilátoru klimatizace při nastavení na vyšší stupeň. Doporučené nastavení je stupeň 3 nebo nižší.
  3. Při průjezdu tunelem mohou zhoršit rozpoznávání hlasu odrazy zvuků.
  4. Rozpoznávání hlasu může zhoršit hlučnost vozidla při jízdě na nerovném povrchu.
  5. Rozpoznávání hlasu může ovlivnit hluk deště při bouřce.

Zahájení/ukončení hlasového ovládání a nastavení

Zahájení rozpoznávání hlasu

Stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání na volantu pro zahájení rozpoznávání hlasu a sledujte zobrazení pro rozpoznávání hlasu na displeji.

Ukončení rozpoznávání hlasu

- V režimu rozpoznávání hlasu vysloveným povelu 'Exit' rozpoznávání hlasu ukončíte.
- Rozpoznávání hlasu ukončíte stiskem tlačítka [Exit] ve spodním levém rohu.
- Rozpoznávání hlasu ukončíte také přidržením stisku tlačítka na dálkovém ovladači na volantu.

Zrychlený start rozpoznávání hlasu (manuální ovládání)

- Za normálních okolností musíte před zahájením rozpoznávání hlasu vyčkat na výzvu k vyslovení povelu. To znamená určitou dobu čekání. Pro okamžité aktivování funkce zvolte povel na zobrazení displeje.
- Tato funkce se hodí pokud je výzva k hlasovému povelu příliš dlouhá a systému se nepodaří hlasový povel rozpoznat.

Přeskočení výzvy k hlasovému povelu

- V průběhu výzvy k hlasovému povelu, stiskem tlačítka na dálkovém ovládání na volantu, výzvu přeskočíte a systém bude v pohotovostním režimu vyčkávat na hlasové povely.
- Tato funkce se hodí pokud je výzva k hlasovému povelu příliš dlouhá nebo pokud příslušný povel pro požadovanou funkci znáte.

Prodloužení doby pohotovostního režimu rozpoznávání hlasu

- Po aktivaci rozpoznávání hlasu a přehrání výzvy k hlasovému povelu a zvukového signálu (cinknutí) přejde systém na pět sekund do pohotovostního režimu pro hlasové povely uživatele. Během tohoto pětisekundového intervalu pohotovostního režimu můžete opětným stisknutím tlačítka přehrát zvukový signál (cinknutí) a prodloužit dobu pohotovosti pro hlasové povely o pět sekund.
- Pokud do pěti sekund povel nevyslovíte, ozve se výzva k opakování povelu.

Nastavení hlasitosti výzvy k hlasovému povelu

- V průběhu rozpoznávání hlasu otáčením ovladačem hlasitosti **VOLUME** audiosystému nastavíte hlasitost výzvy k hlasovému povelu.

✻ UPOZORNĚNÍ

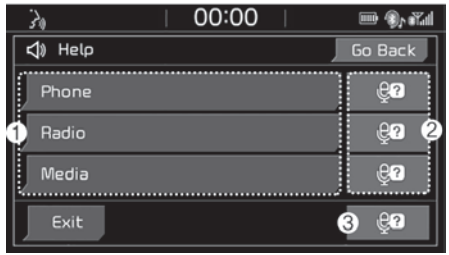
Minimální hlasitost výzvy je 1.

Průvodce zobrazením hlasového ovládání

Úvodní zobrazení rozpoznávání hlasu

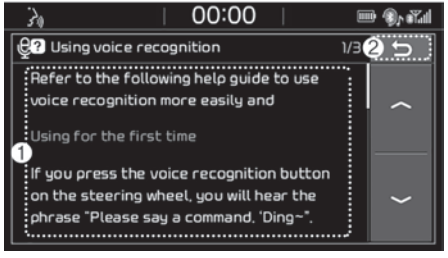
1. Čtyři nejčastěji používané povely: Zobrazuje čtyři nejčastěji používané povely.
2. Povely, vyžadující další nastavení: Zobrazuje povely, které před použitím potřebují další nastavení.
3. Zobrazení hlasové kontrolky stavu.
   Pohotovostní režim rozpoznávání hlasu.
   Přijímání hlasového povelu.
   Zpracovávání hlasového povelu.
4. Hlasitost povelu: Hlasitost vysloveného povelu se zobrazuje v reálném čase.
5. Výsledek rozpoznání hlasu: Zobrazuje rozpoznaný hlasový povel.
6. Help (Nápověda): Postupně zobrazuje dostupné hlasové povely.
7. Exit (Konec): Ukončení rozpoznávání hlasu.

Zobrazení nápovědy rozpoznávání hlasu



1. Seznam hlasových povelů
   - Zobrazuje dostupné hlasové povely.
   - Zvolením nebo vyslovením povelu zobrazíte doplňkové povely.
2. Pokyny pro rozpoznání hlasu podle položek: Pokyny pro rozpoznání hlasu pro každou položku.
3. Pokyny pro rozpoznávání hlasu: Zobrazuje obecné pokyny pro používání hlasových povelů.

Zobrazení pokynů pro rozpoznávání hlasu



1. Zobrazení pokynů pro použití: Detailní pokyny pro používání hlasových povelů.
2. Zpět: Přejde ze zobrazení pokynů pro hlasové povely zpět do předchozího zobrazení.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při zobrazení pokynů pro hlasové povely rozpoznávání hlasu nefunguje. Lze použít pouze manuální ovládání.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ve zobrazení pokynů pro hlasové ovládání je velké množství informací. Z bezpečnostních důvodů se za jízdy nezobrazuje.

Seznam hlasových povelů

Typy hlasových povelů

- Hlasové povely jsou rozdělené do kategorií 'Globální povely' a 'Lokální povely.'

1. Globální povely (●): Povely, které lze použít bezprostředně po aktivování rozpoznávání hlasu.
2. Lokální povely (O): Povely, které lze použít při činnosti nebo zobrazení radia, přehrávání medií nebo využívání funkcí telefonu Bluetooth® po zahájení rozpoznávání hlasu.

Povely pro používání telefonu

- Po připojení telefonu rozhraním Bluetooth® lze pomocí hlasových povelů ovládat přiřazené funkce.
- Před využíváním hlasových povelů spolu se jmény kontaktů např. 'Call John Smith' (Volej Johna Smitha) nejprve stáhněte kontakty.
- Po stažení kontaktů pomocí Bluetooth® může určitou dobu trvat konverze dat na hlasové soubory. V průběhu převodu jmen nelze uskutečňovat volání vyslovením jména kontaktu. Doba potřebná pro převedení kontaktů závisí na množství uložených kontaktů.
- Při použití povelu 'Call <Name>' (Volej <jméno>) se využívají údaje stažených kontaktů. Např. pokud je pan 'John Smith' v kontaktech uložen pod přezdívkou 'Buddy', pak povel 'Call John Smith' (Volej Johna Smitha) nebude vyhodnocen jako použitelný povel. Avšak 'Call Buddy' (Volej Buddyho) bude rozpoznán.

Povel		Vlastnosti
●	Call (Volat)	Na displeji se zobrazují stažené kontakty. Vyslovením požadovaného kontaktu se vytočí hovor.
●	Call History (Historie hovorů)	Na displeji se zobrazuje historie volání. Vyslovte číslo položky na zobrazení, kterou chcete volat.
●	Redial (Znovu vytočit)	Zopakuje volání na naposled volané číslo v historii hovorů.
●	Call <Jméno> (Volej <jméno>)	Vytočí telefonní číslo uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> (Volej kontakt <John Smith>)
●	Call <Jméno> on Mobile (Volej mobilní číslo kontaktu <Jméno>)	Vytočí číslo mobilního telefonu, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> on mobile (Volej mobilní číslo kontaktu <John Smith>)
●	Call <Jméno> at Work (Volej pracovní číslo kontaktu <Jméno>)	Vytočí číslo pracovního telefonu, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> at work (Volej pracovní číslo kontaktu <John Smith>)
●	Call <Jméno> at Home (Volej domů kontaktu <Jméno>)	Vytočí číslo domů, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> at home (Volej domů kontaktu <John Smith>)

	Povel	Vlastnosti
●	Call <Jméno> on Other (Volej kontaktu <Jméno> na další číslo)	Vytočí číslo dalšího telefonu, mimo mobilního, pracovního a domácího telefonu, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> on other (Volej další číslo kontaktu <John Smith>)
●	Dial Number (Vytočit číslo)	Zobrazení, umožňující vyslovení čísla, které chcete volat.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je při volání jména k dispozici několik podobných jmen nebo více uložených údajů (mobilní číslo, pracovní číslo, domů, další) můžete být vyzváni ke zvolení požadovaného kontaktu ze seznamu.

Hlasové povely pro rozhlasový přijímač

	Povel	Vlastnosti
●	FM	Zahájí poslech rádia v pásmu FM.
●	AM	Zahájí poslech rádia v pásmu AM.
●	DAB	Zahájí poslech digitálního rádia DAB*.
●	Radio (Rozhlasové vysílání)	Zahájí poslech rádia v pásmu FM, AM nebo DAB*, podle toho jaké pásmo bylo naposled zvoleno.

* : je-li součástí výbavy

	Povel	Vlastnosti
●	Traffic Announcement On	Zapne příjem dopravního zpravodajství.
●	Traffic Announcement Off	Vypne příjem dopravního zpravodajství.
O	Station List (Seznam stanic)	Zobrazí přehled rozhlasových stanic.
O	Preset <1-40>	Zvolí uloženou předvolbu 1–40.

* : je-li součástí výbavy

Hlasové povely pro přehrávání médií

Pokud není připojený žádný zdroj médií, nebo nejsou k dispozici žádné vhodné soubory, zazní hlasové sdělení s tímto oznámením.

- Pokud zadáte název právě přehrávaného zdroje, činnost zvoleného zdroje zůstane zachována.
  Např. V průběhu přehrávání přes USB vstup vyslovíte povel USB.
- Externí zařízení (AUX) neumožňují využití hlasových povelů pro přehrávání, přerušení přehrávání, opakování a náhodné opakování.

Povel		Vlastnosti
●	USB	• Přehrává hudební soubory z připojeného USB zařízení. • Přehrává hudbu z přehrávače iPod® místo z USB zařízení, pokud je iPod® připojen.
●	My Music (Moje hudba)	Přehrává soubory My Music (Moje hudba), uložené přímo v paměti audiosystému.
●	iPod®	• Přehrává hudební soubory z připojeného přehrávače iPod®. • Přehrává hudbu z USB zařízení místo z přehrávače iPod®, pokud je USB zařízení připojeno. • Pokud je připojen iPhone®, ovládá se stejným způsobem.
●	Bluetooth® Audio	Přehrává hudební soubory z připojeného zařízení Bluetooth®.
●	AUX	Přehrává hudební soubory z připojeného externího zařízení.
●	Media	Přehrává naposledy zvolené médium.

Povely USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

Povel		Vlastnosti
O	Play	• Pokračuje v přehrávání po přerušení. • Pokud přehrávání probíhá, stav se nezmění.
O	Pause	• Přeruší přehrávání právě přehrávané skladby. • Pokud je přehrávání již přerušeno, stav se nezmění.
O	Shuffle (Náhodné pořadí)	• Přehraje všechny soubory v náhodném pořadí. • Pokud je režim náhodného přehrávání již zvolen, stav se nezmění.
O	Shuffle Off (Náhodné přehrávání vypnuto)	• Zruší režim náhodného přehrávání a skladby se dál přehrávají v obvyklém pořadí. • Pokud nebyl režim náhodného přehrávání zapnutý, stav přehrávání se nezmění.
O	Repeat (Opakování)	• Opakuje přehrávání právě přehrávaného souboru. • Pokud je režim opakování přehrávání již zvolen, stav se nezmění.

Povel		Vlastnosti
0	Repeat Off (Opakování vypnuto)	• V režimu opakování se opakování přehrávání vypne. • Pokud nebyl režim opakovaného přehrávání zapnutý, stav přehrávání se nezmění.

Povely pro Bluetooth® Audio

Povel		Vlastnosti
0	Play	• Pokračuje v přehrávání po přerušení. • Pokud přehrávání probíhá, stav se nezmění.
0	Pause	• Přeruší přehrávání právě přehrávané skladby. • Pokud je přehrávání již přerušeno, stav se nezmění.

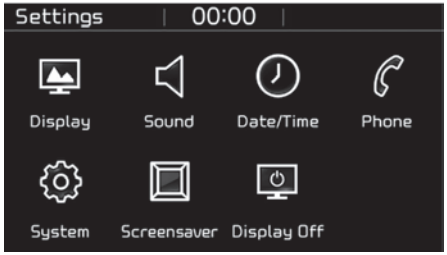
✻ UPOZORNĚNÍ

Některá zařízení Bluetooth® nemusí funkci přehrávání/přerušení podporovat.

Další povely

Povel		Vlastnosti
●	Help (Nápověda)	Přejde do zobrazení nápovědy rozpoznávání hlasu, zobrazuje a provádí dostupné povely.
0	Line 1-3 (Řádek 1-3)	• Obdobně jako v přehledu historie volání, pokud nelze některý název vybrat, lze místo toho použít jeho pořadové číslo v seznamu. • lze použít 'First', 'Second' (První, druhý) a další pořadová čísla.
0	Yes/No	Ano/ne - odpovědi na otázky systému v průběhu rozpoznání hlasu.
0	Previous/Next	Pokud při vyhledávání systém nalezne více než 4 výsledky, slouží pro posun na předchozí/další stránku.

Setup (Nastavení)



Umožňuje přejít k nastavením Display (Zobrazení), Sound (Zvuk), Date/Time (Datum/čas), Phone (Telefon), System (Systém), Screensaver (Šetřič obrazovky) nebo Display Off (Vypnutí zobrazení).
Volte tlačítky ⚙/SETUP na audiosystému.

Display (Displej)

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Display].

- Dimming mode (Režim ztlumení): Jas obrazovky pro zvuk se bude řídit denní dobou.
- Brightness(Illumination): Nastavení jasu zobrazení audiosystému.

Zvukový signál

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Sound] (Zvuk).

- Position: Nastavení stranového a předozadního vyvážení zvuku.
- Equaliser (Tone) (Ekvalizér (barva zvuku)): Nastavení charakteru zvuku.
- Speed dependent volume control (Speed Dependent Volume): Automaticky nastavuje hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy vozidla.
- Beep (Zvukový signál): Je-li funkce aktivována, ozve se vždy při dotyku obrazovky zvukový signál.

Date/Time (Datum/Čas)

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Date/Time] (Datum/čas).

- Set time: Nastavení času, zobrazovaného na displeji audiosystému.
- Time format (Formát času): Výběr mezi 12- a 24hodinovým formátem času.
- Set date (Nastavit datum): Nastavení data zobrazovaného na displeji audiosystému.

Telefon (Phone)

Stiskněte tlačítko ⚙/SETUP na audiosystému ➡ Vyberte volbu [Phone] (Telefon).

- Connections: Řízení párování, mazání, připojení a odpojení zařízení Bluetooth®.
- Auto connection priority (priorita pro automatické připojení): Nastavení priority pro připojování zařízení s Bluetooth® po nastartování vozidla.
- Update contacts (Download Contacts) / Aktualizovat kontakty (Stáhnout kontakty): Z připojených zařízení Bluetooth® lze stáhnout kontakty.
- Bluetooth® voice guidance (Bluetooth® Voice Prompts) / Hlasová navigace Bluetooth (výzvy k hlasovému povelu Bluetooth): Přehrávání nebo ztlumení výzev k hlasovému povelu ohledně spárování zařízení Bluetooth® a informací o připojeních či chybách.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při smazání spárovaného zařízení se smaže rovněž historie volání a kontakty, uložené v audiosystému.
- Připojení zařízení Bluetooth® s nastavenou nízkou prioritou někdy vyžaduje obnovení připojení.
- Kontakty lze stáhnout pouze z momentálně připojeného zařízení Bluetooth®.
- Pokud není žádné zařízení Bluetooth® připojeno, tlačítko stahování kontaktů není aktivní.
- Pokud je v jazykovém nastavení zvolena angličtina, hlasové pokyny pro Bluetooth® nejsou podporovány.
- Pokud je jako jazyk nastavena slovenština, maďarština nebo korejština, není hlasová navigace Bluetooth® podporována.

Systém

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [System].

- Memory information (Informace o využití paměti): Zobrazuje využití paměti pro soubory v části My Music (Moje hudba).
- Voice recognition guidance (Vodítko pro rozpoznávání hlasu): Nastavuje délku rozpoznávání hlasového povelu.
- Language: Nastavení jazykové verze.
- Default: Návrat audiosystému do výchozího nastavení.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Systém bude resetován na výchozí hodnoty a všechna uložená data a nastavení budou smazána.

Screensaver (spořič displeje)

Podle potřeby můžete nastavit, co se má zobrazit na displeji po vypnutí audiosystému či zda se má v takovém případě displej úplně vypnout.
Použijte tlačítko ⚙/SETUP audiosystému ➡ vyberte volbu [Screensaver] (Spořič displeje).

- Analogue (Analogové): Zobrazí se analogové hodiny.
- Digital: Zobrazení digitálních hodin.
- None: Nezobrazuje se žádná informace.

Display off (vypnutý displej)

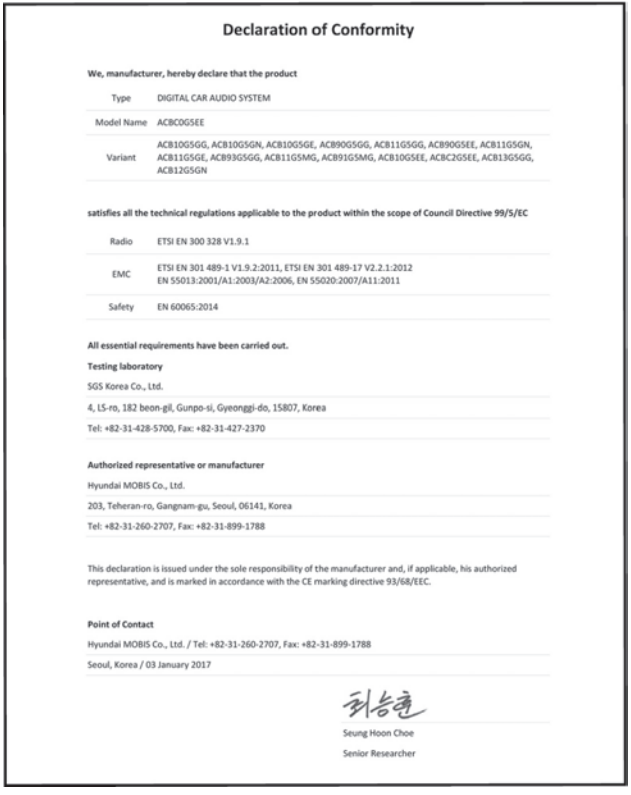
Při činnosti audiosystému lze, pro prevenci proti oslňování, vypnout zobrazování na displeji.
Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Display Off] (vypnutý displej).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Informace, které se mají zobrazit na vypnutém displeji, můžete nastavit pomocí funkce „Screensaver“ (Spořič displeje).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE pro EU



Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model Name	ACBC0G5EE
Variant	ACB10G5GG, ACB10G5GN, ACB10G5GE, ACB90G5GG, ACB11G5GG, ACB90G5EE, ACB11G5GN, ACB11G5GE, ACB93G5GG, ACB11G5MG, ACB91G5MG, ACB10G5EE, ACBC2G5EE, ACB13G5GG, ACB12G5GN

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directive 99/5/EC

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2014

All essential requirements have been carried out.

Testing laboratory

SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 15807, Korea

Tel: +82-31-428-5700, Fax: +82-31-427-2370

Authorized representative or manufacturer

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Tel: +82-31-260-2707, Fax: +82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of Contact

Hyundai MOBIS Co., Ltd. / Tel: +82-31-260-2707, Fax: +82-31-899-1788

Seoul, Korea / 03 January 2017

Seung Hoon Choe

Senior Researcher

NCC pro Tchaj-wan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TRA pro ÓMÁN

OMAN-TRA

R/2998/16

D080134

OMAN-TRA

R/3002/16

D080134

OMAN-TRA

R/3001/16

D080134

OMAN-TRA

R/3008/16

D080134

Řízení vozidla

Před jízdou....7-05
Před vstupem do vozidla....7-05
Nezbytné kontroly....7-05
Před nastartováním....7-05
Polohy klíče....7-07
Osvětlený spínač zapalování....7-07
Poloha spínače zapalování....7-07
Nastartování hybridního systému....7-08
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....7-10
Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....7-10
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....7-10
Nastartování hybridního systému....7-12
Dvouspojková převodovka (DCT)....7-15
Používání dvouspojkové převodovky....7-15
Správné jízdní návyky....7-21
Brzdový systém....7-23
Posilovač brzd....7-23
Nožní parkovací brzda....7-24
Protiblokovací systém (ABS)....7-26
Systém elektronické stabilizace (ESC)....7-28
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)....7-30
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....7-31
Nouzové brzdové signály (ESS)....7-32
Správné postupy brzdění....7-32
Autonomní nouzové brzdění (AEB)....7-34
Nastavení a aktivace systému....7-34
Varovné hlášení AEB a ovládání systému....7-35
Činnost brzd....7-36
Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar)....7-37
Porucha systému....7-38
Omezení systému....7-39
Rozpoznání chodců....7-41
Tempomat....7-42
Spínač tempomatu....7-43
Nastavení rychlosti tempomatu....7-43
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu....7-44
Snížení rychlosti jízdy....7-44
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem....7-44
Funkci tempomatu....7-44
Návrat k rychlosti tempomatu....7-45
Funkci tempomatu můžete vypnout....7-45
Systém adaptivního tempomatu....7-46
Nastavení rychlosti....7-47
Nastavení odstupu vozidla....7-50
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu....7-53
Přechod do režimu tempomatu....7-53
Omezení systému....7-54
Systém omezovače rychlosti....7-58
Nastavení rychlostního limitu....7-58
Omezovač rychlosti jízdy....7-59
Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)....7-61
Činnost LKAS....7-62
Upozornění řidiče....7-66
Porucha LKAS....7-67
Změna funkce LKAS....7-68
Systém sledování bdělosti řidiče (DAA,)....7-69

Nastavení a aktivace systému....7-69
Resetování systému....7-70
Systém je vypnutý....7-71
Porucha systému....7-71
Systém kontroly mrtvého úhlu....7-73
Kontrola mrtvého úhlu / asistent pro změnu jízdního pruhu....7-73
Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání....7-76
Upozornění řidiče....7-77
Hospodárný provoz....7-79
Zvláštní jízdní podmínky....7-81
Nebezpečné jízdní podmínky....7-81
Snížení rizika převrácení....7-81
Vyprošťování vozidla....7-82
Plynulé projíždění zatáček....7-83
Jízda v noci....7-83
Jízda v dešti....7-83
Řízení v zaplavených oblastech....7-84
Jízda v terénu....7-84
Jízda na dálnici....7-84
Jízda v zimě....7-85
Jízda na sněhu a ledu....7-85
Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu....7-87
Zkontrolujte akumulátor a kabely....7-87
Podle potřeby použijte „lehký zimní“ olej....7-87
Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování....7-87
Zabránění zamrznutí zámků....7-87
Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů....7-88
Předejděte zamrznutí parkovací brzdy....7-88
Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led....7-88
Nouzové vybavení....7-88
Tažení přívěsu....7-89
Tažné zařízení....7-90
Pojistná lana....7-90
Brzdy přívěsu....7-91
Jízda s přívěsem....7-91
Údržba při tažení přívěsu....7-94
Pokud hodláte táhnout přívěs....7-95
Hmotnost vozidla....7-98
Pohotovostní hmotnost....7-98
Pohotovostní hmotnost vozidla....7-98
Hmotnost s nákladem....7-98
GAW (Maximální zatížení na nápravu)....7-98
GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)....7-98
GVW (Celková hmotnost vozidla)....7-98
GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)....7-98
Přetížení....7-98

⚠ VÝSTRAHA

■ VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

Výfukové plyny motoru mohou být extrémně nebezpečné. Pokud za jakýchkoli okolností ucítíte ve vozidle výfukové plyny, neprodleně otevřete okna.

- **Výfukové plyny nevdechujte.**
  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý – bezbarvý plyn bez zápachu, který může způsobit ztrátu vědomí a smrt udušením.
- **Ujistěte se, že výfukový systém těsní.**
  Výfukový systém by měl být kontrolován při zdvihnutí vozidla, např. při výměně oleje, nebo z jiného důvodu.
  Pokud pozorujete změnu zvuku výfuku nebo při jízdě dojde k nárazu předmětu do podvozkových partií vozidla, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **V uzavřených prostorách nespouštějte motor.**
  Ponechání motoru v chodu v garáži je nebezpečné, i kdyby byly dveře otevřené. V garáži nikdy nenechávejte motor v chodu déle než je nezbytně nutné pro nastartování a vyjetí ven.
- **Pokud jsou osoby ve vozidle, vyhněte se delšímu stání s běžícím motorem.**
  Pokud, s osobami ve vozidle, potřebujete nechat motor běžet na volnoběh delší dobu, ujistěte se, že stojíte na otevřeném prostranství, přívod vzduchu je nastaven na „Fresh" (Venkovní vzduch) a ventilátor je nastaven na vyšší rychlost, aby do interiéru přiváděl čerstvý vzduch.

Pokud přepravujete předměty, vyžadující jízdu se zadními dveřmi zavazadlového prostoru v otevřené poloze, proveďte tyto nezbytné úkony:

1. **Zavřete všechna okna.**
2. **Otevřete boční výdechy ventilace.**
3. **Ovladač přívodu vzduchu nastavte na „Fresh" (Vnější vzduch), ovladač proudění na směr „K nohám" nebo „K obličeji" a ventilátor nastavte na vyšší rychlost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Pro zajištění správné činnosti ventilačního systému se ujistěte, že vstupy ventilace přímo před čelním sklem jsou čisté a nejsou ucpané sněhem, listím atd.

PŘED JÍZDOU

Před vstupem do vozidla

- Zkontrolujte, že jsou čistá všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světlomety.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte, zda v prostoru pod vozidlem není patrný jakýkoli únik kapalin.
- Pokud se budete rozjíždět vzad, ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné překážky.

Nezbytné kontroly

Hladiny kapalin, jako je například motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů by se měly pravidelně kontrolovat v intervalech závisejících na konkrétním druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v Kapitole 9, Údržba.

⚠ VÝSTRAHA

Rozptylování během řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí. Hlavní odpovědností řidiče

(Pokračování)

(Pokračování)

je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

Před nastartováním

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Nastavte sedadlo tak, abyste snadno dosáhli na všechny ovládací prvky.
- Nastavte vnitřní a venkovní zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechna měřidla.
- Po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte varovné kontrolky.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se že varovná kontrolka parkovací brzdy zhasne.

Seznamte se s vaším vozidlem a jeho výbavou, abyste jej používali bezpečným způsobem.

⚠ VÝSTRAHA

Kdykoli je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být řádně připoutáni. Více informací o správném používání bezpečnostních pásů viz "Bezpečnostní pásy" strana 4-17.

⚠ VÝSTRAHA

Před zařazením stupně "D (Jízda)" nebo "R (Zpátečka)" vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla, zda se v něm nepohybují osoby, obzvláště děti.

⚠ VÝSTRAHA

■ Řízení pod vlivem alkoholu nebo drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení v opilosti každý rok největším dílem přispívá k celkovému počtu úmrtí na silnicích. I malé množství alkoholu ovlivní vaše refle-

(Pokračování)

(Pokračování)

xy, vnímání a úsudek. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné jako řízení v opilosti nebo ještě nebezpečnější.
Pokud řídíte pod vlivem alkoholu nebo drog, pravděpodobnost vážné nehody je mnohem vyšší.
Pokud pijete alkohol nebo jste pod vlivem drog, neřiďte. Nejezděte s řidičem, který je pod vlivem alkoholu nebo drog. Zavolejte si řidiče nebo taxi.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud chcete zaparkovat nebo zastavit vozidlo s nastartovaným motorem, nenechávejte plynový pedál sešlápnutý po dlouhý časový úsek. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud náhle zastavíte nebo rychle otočíte volantem, volné předměty mohou spadnout na podlahu a bránit v ovládání nožních pedálů, což by mohlo vést ke způsobení nehody. Veškeré předměty ve vozidle uchovávejte bezpečně uložené.**
- **Pokud se nesoustředíte na řízení, můžete způsobit nehodu. Při ovládání funkcí, které mohou narušit soustředění na řízení, jako je například audiosystém nebo topení, buďte opatrní. Odpovědností řidiče je vždy řídit bezpečně.**

POLOHY KLÍČE

Osvětlený spínač zapalování (je-li součástí výbavy)

Po otevření předních dveří se spínač zapalování pro vaše pohodlí rozsvítí, pokud se spínač zapalování nenachází v poloze ON (Zapnuto). Osvětlení zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo přibližně po 30 sekundách od zavření dveří.

Poloha spínače zapalování

LOCK (Zamknuto)

Zámek řízení napomáhá ochraně před zloději. Klíč zapalování lze vyjmout pouze v poloze LOCK (Zamknuto).

ACC (Příslušenství)

Volant je odemknutý a zapnuté je napájení příslušenství.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je přepnutí spínače zapalování do polohy ACC obtížné, pro uvolnění napětí, otáčejte klíčem současně s otáčením volantu do stran.

ON (Zapnuto)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Toto je běžná poloha po nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, zabráníte tak vybíjení akumulátoru.

START (Nastartování)

Pro nastartování motoru otočte klíčem zapalování do polohy START. Motor bude nabíhat, dokud klíč neuvolníte; poté jej vraťte do polohy ON (Zapnuto). V této poloze můžete zkontrolovat výstražnou kontrolku brzd.

⚠ VÝSTRAHA

■ Klíč zapalování

- **Je-li vozidlo v pohybu, nikdy neotáčejte spínač zapalování do polohy LOCK nebo ACC. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.**
- **Zámek sloupku volantu (je-li součástí výbavy) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že v případě dvouspojkové převodovky je řadicí páka v poloze P (Parkování), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.**
- **Nikdy nesahejte po spínači zapalování nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládání vozidla a způsobit tak nehodu.**

Nastartování hybridního systému

⚠ VÝSTRAHA

- **Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv, například vysoké podpatky, lyžařská obuv atd., může ovlivnit schopnosti ovládání brzdového pedálu a pedálu akcelerátoru.**
- **Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akcelerátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Hybridní systém se nastartuje otočením spínače zapalování do polohy START.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. Zkontrolujte, že je řadicí páka v poloze P (Parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto). Pokud se hybridní systém nastartuje, zobrazí se indikátor „ “.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu. Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při startování vozidla mějte vždy nohu na brzdovém pedálu. Při startování vozidla nesešlapujte plynový pedál. Při zahřívání motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Pokud je okolní teplota nízká, indikátor „ “ může zůstat rozsvícený déle než obvykle.

✻ UPOZORNĚNÍ

Chcete-li předejít poškození vozidla, postupujte takto:

- Pokud indikátor „ “ zhasne při jízdě vozidla, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování).
  Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, dokud je vozidlo v pohybu, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál) a spínač zapalování otočte do polohy START. Při pokusu o opětné nastartování hybridního systému

(Pokračování)

(Pokračování)

- Hybridní systém nestartujte tlačením ani tažením vozidla.

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU)

Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

Kdykoli jsou otevřeny přední dveře, pro vaše pohodlí se podsvítí tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Světlo zhasne přibližně 30 sekund po zavření dveří. Ihned také zhasne, je-li tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).

Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

OFF (Vypnuto)

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo systémů vozidla (poloha ON) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a přesuňte řadicí páku do polohy P (Parkování). Pokud po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nepřesunete řadicí páku do polohy P (Parkování), tlačítko ENGINE START/STOP se nepřepne do polohy OFF (Vypnuto), ale do polohy ACC (Příslušenství).

Vozidla vybavená zabezpečovacím zámkem sloupku volantu

Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), slouží jako ochrana před krádeží vozidla.
Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.

Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně uzamčen, zazní výstražná zvuková signalizace. Zkuste volant uzamknout znovu. Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto) a dveře řidiče jsou otevřeny, volant se neuzamkne a zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud tato situace nastane, zavřete dveře. Volant se poté uzamkne a přestane znít výstražná zvuková signalizace.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se volant řádně neodemkne, tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebude fungovat. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčejte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

⚠ VAROVÁNÍ

Vypnout motor (START/RUN) nebo napájení vozidla (ON) je možné pouze v případě, že vozidlo není v pohybu. V nouzové situaci, kdy je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout nebo přepnout do polohy ACC (Příslušenství) stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu delší než 2 sekundy nebo 3x za sebou v časovém rozmezí 3 sekund. Pokud je vozidlo stále v pohybu, můžete motor bez sešlápnutí brzdového pedálu restartovat stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

ACC (Příslušenství)

Žlutá

V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy.
Volant se odemkne (je-li součástí výbavy bezpečnostní zámek sloupku volantu) a elektronické příslušenství začne fungovat.

Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC déle než 1 hodinu, vypne se automaticky pro prevenci vybití akumulátoru.

ON (Zapnuto)

Načervenalá

V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy.
Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nenechávejte dlouhou dobu v poloze ON. Když motor neběží, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

START/RUN (Nastartování/rozjezd)

Nesvítí

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Pro vaši bezpečnost motor startujte s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud u vozidla s dvouspojkovou převodovkou stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy, motor se nenastartuje a režim spínače ENGINE START/STOP se změní následujícím způsobem:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF nebo ACC

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ponecháte dlouhou dobu v poloze ACC nebo ON, dojde k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nikdy nestlačujte, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.**
- **Zámek sloupku volantu (je-li součástí výbavy) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (Parkování), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.**
- **Nikdy nesahejte po tlačítku ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládání vozidla a způsobit tak nehodu.**

Nastartování hybridního systému

⚠ VÝSTRAHA

- **Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv, například vysoké podpatky, lyžařská obuv atd., může ovlivnit schopnosti ovládání brzdového pedálu a pedálu akcelerátoru.**
- **Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akcelerátoru.**
  Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Hybridní systém bude možné nastartovat stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) pouze v případě, že se chytrý klíč nachází ve vozidle.
- Pokud se chytrý klíč nachází ve vozidle, avšak nikoli u místa řidiče, hybridní systém nemusí být možné nastartovat.
- Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto), systém zjišťuje přítomnost chytrého klíče. Pokud se chytrý klíč nenachází ve vozidle, bude blikat kontrolka „ “ a zobrazí se varování „Klíč není ve vozidle“. Když zavřete všechny dveře, bude přibližně po dobu 5 sekund znít i zvukové upozornění. Pokud je zvolena poloha ACC (Příslušenství) nebo pokud je hybridní systém nastartovaný, ponechejte chytrý klíč ve vozidle.

1. Chytrý klíč mějte vždy u sebe.

2. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
3. Zkontrolujte, že je řadicí páka v poloze P (Parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Pokud se hybridní systém nastartuje, zobrazí se indikátor „".

✻ UPOZORNĚNÍ

- Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu.
  Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)
- Při startování vozidla mějte vždy nohu na brzdovém pedálu. Při startování vozidla nesešlapujte plynový pedál. Při zahřívání motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Pokud je okolní teplota nízká, indikátor „" může zůstat rozsvícený déle než obvykle.

✻ UPOZORNĚNÍ

Chcete-li předejít poškození vozidla, postupujte takto:

- Pokud indikátor „" zhasne při jízdě vozidla, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování).
  Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál), dokud je vozidlo v pohybu, a stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se pokuste hybridní systém znovu nastartovat.
- Hybridní systém nestartujte tlačením ani tažením vozidla.

ODE056008

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je akumulátor vybitý nebo chytrý klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s použitím chytrého klíče.
  Strana s tlačítkem zámku by měla být v přímém kontaktu.
  Pokud spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) stisknete přímo chytrým klíčem, měl by být kolmo na spínač.

(Pokračování)

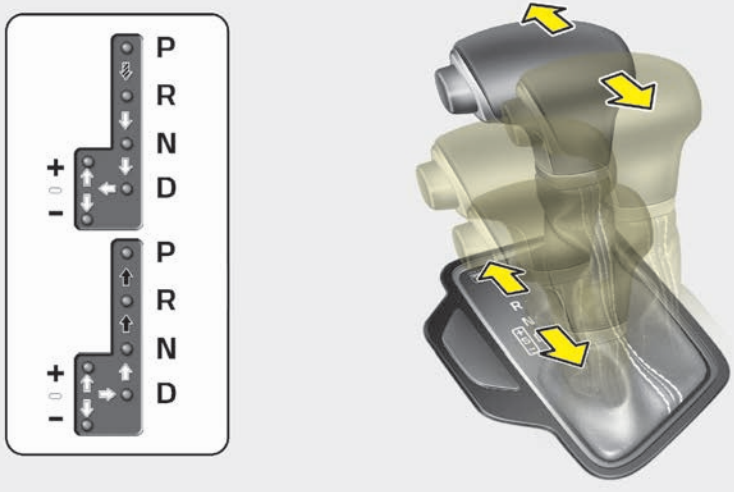
(Pokračování)

- Pokud je pojistka brzdových světel spálená, motor nelze normálním způsobem nastartovat.
  Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC (Příslušenství). Motor lze nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však před startováním motoru vždy sešlápněte pedál brzdy a spojky.

⚠ VAROVÁNÍ

Spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) netiskněte déle než 10 sekund mimo situace, kdy je spálená pojistka brzdových světel.

DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)



Při řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko.

Při řazení stiskněte uvolňovací tlačítko.

Řadicí pákou lze pohybovat volně.

* Chcete-li přesunout řadicí páku z polohy nebo do polohy P (Parkování) nebo mezi polohami R (Zpátečka) a D (Jízda), je nutné uvést vozidlo do klidu sešlápnutím brzdového pedálu.

ODE056010B

Používání dvouspojkové převodovky

Dvouspojková převodovka má šest stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad.
S voličem v poloze D (Jízda) se jednotlivé stupně volí automaticky.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného nebo i fatálního zranění:

- **VŽDY před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí vozidla, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.**
- **Před opuštěním sedadla řidiče se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdu a spínač zapalování přepněte do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto). Při nedodržení těchto pokynů by se mohlo vozidlo samovolně rozjet.**
- **Na kluzkých vozovkách nepoužívejte náhlé brzdění motorem (podřazení na nižší převodový stupeň). Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.**

- Dvojspojková převodovka přináší podobné chování vozidla jako u manuální převodovky a navíc poskytuje snadné a plně automatické řazení. Na rozdíl od běžných automatických převodovek lze u dvojspojkové převodovky řazení vnímat (a slyšet)
  - Její funkci lze chápat jako automaticky ovládané mechanické řazení převodů.
  - Zvolte režim D (Jízda) a využívejte plně automatické řazení, obdobné jako u běžných automatických převodovek.
- Dvouspojková převodovka využívá suchou dvojitou spojku, která se liší od měničů točivého momentu automatických převodovek a při jízdě vykazuje lepší akcelerační vlastnosti. Úvodní záběr se však, ve srovnání s automatickými převodovkami, může zdát nepatrně pomalejší.
- Provedení suché spojky přenáší kroutící moment a poskytuje pocit přímého řízení, který se liší od běžných automatických převodovek s měničem kroutícího momentu. Rozdíl je pozorovatelný především při rozjezdu nebo při nízkých rychlostech.
- V závislosti na jízdních podmínkách může při akceleraci z nízké rychlosti motor dosáhnout vysokých otáček.
- Pro hladký výjezd do kopců sešlapujte pedál akcelerátoru plynule v závislosti na jízdní situaci.
- Při uvolnění nohy z pedálu akcelerátoru, při nízké rychlosti, jízdy pocítíte silný brzdný účinek motoru, obdobný jako u manuální převodovky.
- Při jízdě z kopce lze využít režim Sports a řadícími pákami pod volantem podřadit na nižší stupeň a korigovat rychlost jízdy bez nadměrného využívání brzd.
- Při startování a vypnutí motoru lze zaslechnout klapavý zvuk, způsobený testem systému. Jde o běžný projev dvouspojkové převodovky.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro zabrzdění vozidla v kopci použijte nožní nebo parkovací brzdu. Pokud byste při stání v kopci udržovat vozidlo v klidu pedálem akcelerátoru, může dojít k přehřátí spojky a jejímu poškození.**
  V tomto okamžiku se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva („Steep grade! Press brake pedal" – Pozor, prudký svah, stiskněte brzdový pedál!).
- **Pokud dojde k přehřátí spojky z důvodu přílišného využívání při stání v kopci, bude patrné chvění a displej na přístrojovém panelu bude blikat. Pokud taková situace nastane, do vychladnutí na provozní teplotu bude spojka nefunkční. V takovém případě přejeďte na vhodné místo, volič přesuňte do polohy P (Parkování) a sešlápněte brzdový pedál a s nastartovaným motorem vyčkejte až varovné hlášení na displeji zmizí.**
- **Po dobu zobrazení varovného hlášení musí být sešlápnutý brzdový pedál.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ignorování hlášení může vést k poškození převodovky.**
- **Pokud displej nadále bliká, z bezpečnostních důvodů doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.**
- **Za určitých podmínek, např při opakované akceleraci do prudkých kopců může dojít k přehřátí spojky převodovky.**
  Když dojde k přehřátí spojky, aktivuje se ochranný režim. Po aktivování ochranného režimu indikátor zařazeného převodového stupně na přístrojovém panelu bliká a ozývá se gong.
  V takovém okamžiku se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva („Transmission temp. is high! Stop safely", "Trans hot! Park with engine on", "Trans Cooling. Remain parked for 00 min.", "Trans Cooled.

(Pokračování)

(Pokračování)

Stop safely" – Příliš vysoká teplota převodovky. Zastavte na vhodném místě. / Přehřátí převodovky! Zaparkujte a nechte motor běžet. / Chladnutí převodovky. Nechte vozidlo v klidu 00 min. / Převodovka ochlazena. Pokračujte v jízdě.) a může se stát, že jízda nebude plynulá. Při ignorování těchto varování se stav může zhoršit. Pro návrat do normálního stavu na vhodném místě zastavte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál a před pokračováním v jízdě několik minut vyčkejte.

- **Řazení převodových stupňů může být patrnější, než u běžné automatické převodovky. Jde to obvyklý projev dvoujspojkové převodovky.**
- **V průběhu prvních 1 500 km může být patrné, že při akceleraci z nízkých rychlostí není projev vozidla úplně hladký. V průběhu tohoto období zajíždění se kvalita řazení a vlastností vozidla průběžně optimalizuje.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy R (Zpátečka) vždy zcela zastavte.**
- **Při jízdě nepřesunujte volič do polohy N (Neutrál).**
- **Chcete-li zabránit poškození převodovky, neakcelerujte při zařazeném stupni R (Zpátečka) ani při žádném stupni pro jízdu vpřed, pokud současně sešlapujete brzdu.**
- **Při zastavení ve svahu neudržujte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerátoru. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.**

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte.
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) silně sešlápněte pedál brzdy a ujistěte se, že nesešlapujete pedál akcelerátoru.
Před vypnutím motoru musí být páka voliče v poloze P (Parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- **Přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování) při pohybu vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdu a vypněte motor.**
- **Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy.**

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

⚠ VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do polohy R (Zpátečka) vždy zcela zastavte. Pokud by bylo vozidlo v pohybu, mohlo by dojít k poškození převodovky.

N (Neutrál)

Převodovka a kola nejsou propojené.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nemáte silně sešlápnutý brzdový pedál, nepřeřazujte. Zařazení převodu s motorem vytočeným ve vysokých otáčkách může způsobit prudký rozjezd vozidla. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly a ke zranění osob nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte.
Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

- Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačením, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování). Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze ON (Zapnuto) nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy OFF (Vypnuto).
   - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy OFF (Vypnuto) pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze P (Parkování).
4. Páku voliče přepněte do polohy N (Neutrál) a zároveň sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení [SHIFT LOCK RELEASE] nebo zasuňte vhodný nástroj (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru [SHIFT LOCK RELEASE] a zatlačte na něj. Nyní lze vozidlo tlačit nebo jím vnější silou pohybovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze P (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem (stupeň N) se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem (stupeň N) nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách. Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze N (Neutrál) se může samovolně rozjet a způsobit vážná zranění nebo škody na majetku.**

D (Jízda)

Toto je obvyklá jízdní poloha. Převodovka automaticky postupně řadí sedm převodových stupňů a zajišťuje optimální ekonomiku provozu i jízdní vlastnosti.
Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do kopce sešlápněte pedál akcelerátoru více až do okamžiku, kdy pocítíte, že převodovka přeřadila na nižší stupeň.
Chcete-li vozidlo zastavit během jízdy, zcela sešlápněte brzdový pedál, aby se zabránilo nechtěnému pohybu.

Manuální režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, manuální režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přesuňte páku zpět do hlavního vedení.
V režimu manuálního řazení posunem páky voliče vpřed a vzad můžete volit požadované převodové stupně podle aktuální jízdní situace.

+ (nahoru): Zatlačením páky vpřed přeřadíte na vyšší stupeň.
- (dolů): Přitažením páky vzad zařadíte nižší stupeň.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Lze volit pouze šest převodových stupňů pro jízdu vpřed. Pro jízdu vzad nebo parkování přesuňte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Přeřazení na nižší stupeň proběhne při zpomalení vozidla automaticky. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.
- Pokud se otáčky motoru dostanou do červené zóny, převodovka přeřadí na vyšší stupeň automaticky.
- Pokud přesune volič do polohy + (Nahoru) nebo - (Dolů), převodovka nemusí řazení uskutečnit v případě, že by otáčky motoru na požadovaném stupni byly mimo povolený rozsah otáček motoru.

Režim SPORT /režim ECO

Při jízdě po přesunutí páky voliče do polohy manuálního režimu vozidlo automaticky přejde do režimu SPORT. Při jízdě po přesunutí páky voliče do polohy D vozidlo automaticky přejde do režimu ECO. Každá automatická změna polohy se zobrazí na přístrojové desce.

- Režim ECO
  Tento režim jízdy optimalizuje spotřebu paliva. Skutečná spotřeba závisí na vašem stylu řízení a na provozních podmínkách.
- Režim SPORT
  Tento režim jízdy nabízí zážitky ze sportovního stylu jízdy. Mějte na paměti, že se spotřeba paliva v tomto režimu může zvýšit.

Zámek řazení

Pro vaši bezpečnost je převodovka s dvojitou spojkou vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto).
3. Posuňte řadicí páku.

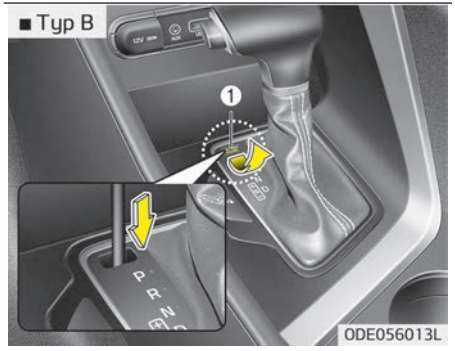
Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk a vibrace. Jde o normální stav.

⚠ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozu.

■ Typ A

■ Typ B



Vyřazení zámku řazení

Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, pokračujte v sešlapávání brzdového pedálu a poté proveďte následující:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte víčko (1) zakrývající přístupový otvor k uvolnění zámku řazení.
4. Do přístupového otvoru vložte nářadí (např. plochý šroubovák) a zatlačte na něj.
5. Posuňte řadicí páku.
6. Vyjměte nářadí z přístupového otvoru pro vyřazení zámku řazení a nasaďte zpět víčko.
7. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování (je-li součástí výbavy)

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akcelerátoru nikdy neřaďte z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do žádné jiné polohy.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřeřazujte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo zcela stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem pak pomáhá při zpomalování vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládáním pedálu akcelerátoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Brzdový systém vozidla je posilován elektrickým hydraulickým čerpadlem.
Pokud by došlo ke ztrátě posilujícího účinku z důvodu poruchy systému řízení brzd, nestabilního napájení nebo jiného důvodu, lze vozidlo i nadále zabrzdit, ovšem s vynaložením většího úsilí na brzdovém pedálu než obvykle. Brzdná dráha však bude delší. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat.
Pokud se brzdový pedál po uvolnění nevrátí do normální polohy, může to znamenat poruchu v brzdovém systému. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdy

- **Při jízdě se neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Mohlo by dojít k abnormálnímu zahřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdových destiček a obložení a prodloužení brzdné dráhy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při sjíždění dlouhého nebo prudkého kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyhněte se soustavnému sešlapávání brzd. Soustavné sešlápnutí brzd může způsobit jejich přehřátí a dočasnou ztrátu brzdného výkonu.**
- **Mokré brzdy mohou zhoršit schopnosti vozidla bezpečně zpomalit, při brzdění mohou rovněž táhnout vozidlo do strany. Lehkým přibrzděním zjistíte, zda došlo k ovlivnění účinku brzd tímto způsobem. Po průjezdu hlubokou vodou, vždy tímto způsobem brzdy vyzkoušejte. Pro obnovení původního účinku, při bezpečné dopředné rychlosti, lehce přibrzďujte.**
- **Před jízdou ověřte polohu nohou na pedálech. Bez kontroly by mohlo omylem dojít k sešlápnutí pedálu plynu místo pedálu brzdy. Mohlo by dojít k vážné nehodě.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- Brzdový pedál nesešlapujte trvale, nesvítí-li indikátor „ ". Je možné, že je akumulátor vybitý.
- Brzdění může být doprovázeno hlukem a vibracemi. To je normální.
- V následujících případech lze zaznamenat hluk elektrického čerpadla brzdového systému a vibrace motoru. Jde o normální provoz.
  - Při rychlém sešlápnutí brzdového pedálu.
  - Při několikanásobném sešlápnutí brzdového pedálu rychle po sobě.
  - Při aktivaci funkce ABS během brzdění

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Když jsou brzdové destičky opotřebené a je třeba je vyměnit za nové, uslyšíte od předních nebo zadních brzd (jsou-li součástí výbavy) vysoký pískavý zvuk. Tento zvuk můžete zaslechnout kdykoli sešlápnete brzdový pedál.
Pamatujte, že některé jízdní podmínky nebo podnebí mohou způsobit pískání brzd při jejich prvním (nebo mírném) použití. Je to normální stav, nejedná se o problém s brzdami.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, nejezděte s opotřebenými brzdovými destičkami.**
- **Přední nebo zadní brzdové destičky vyměňujte vždy v páru.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Opotřebení brzd
(Pokračování)

(Pokračování)

Tato výstražná zvuková signalizace opotřebení brzd znamená, že vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud budete toto zvukové varování ignorovat, je možné, že brzdy ztratí svou výkonnost, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Nožní parkovací brzda

Použití parkovací brzdy

Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté co nejdále sešlápněte pedál parkovací brzdy.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a opotřebení brzdového kotouče.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.**

Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění parkovací brzdy sešlápněte brzdový pedál a dvakrát sešlápněte pedál parkovací brzdy. Pedál se automaticky natáhne do zcela uvolněné polohy.

⚠ VÝSTRAHA

- **Kdykoli opouštíte vůz nebo parkujete, vždy jej uveďte do úplného klidu a ještě poté tiskněte brzdový pedál. Řadicí páku posuňte do polohy P (Parkování) a poté aktivujte parkovací brzdu a přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do vypnuté polohy.**
  Pokud u vozidla není plně aktivována parkovací brzda, hrozí riziko samovolného rozjetí s následkem zranění osob.
- **Nikdy nedovolte komukoli, kdo není obeznámen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

Stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte kontrolku parkovací brzdy (nestartujte motor). Tato kontrolka bude svítit, pokud je parkovací brzda zatažena a tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze START nebo ON (Zapnuto).
Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
Pokud motor běží a kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění parkovací brzdy, může se jednat o poruchu brzdového systému. Je zapotřebí okamžitý zásah.

Pokud je to možné, okamžitě přerušte jízdu. Pokud to není možné, věnujte řízení vozidla maximální pozornost a v jízdě pokračujte pouze do okamžiku, kdy naleznete bezpečné místo pro zastavení nebo autoservis.

Protiblokovací systém (ABS)

⚠ VÝSTRAHA

Systém ABS (nebo ESC) nedokáže zabránit nehodám v důsledku nesprávného nebo nebezpečného způsobu řízení. Ačkoli je kontrola nad vozidlem při nouzovém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od objektů před vámi. Pokud na silnici panují extrémní podmínky, vždy byste měli snížit rychlost vozidla.
Brzdná dráha vozidla vybaveného protiblokovacím systém (nebo elektronickým stabilizačním systémem) může být za následujících podmínek na vozovce delší než u vozidel bez něj.
Během těchto podmínek byste měli snížit rychlost vozidla:
- **Nekvalitní, štěrkové nebo zasněžené silnice.**

(Pokračování)

(Pokračování)
- **S nasazenými sněhovými řetězy.**
- **Na silnicích, kde je povrch vozovky jamkovitý nebo má různé výšky povrchu.**

Bezpečnostní funkce vozidla vybaveného systémem ABS (nebo ESC) byste neměli zkoušet při jízdě ve vysokých rychlostech nebo při projíždění zatáček. Mohlo by dojít k ohrožení vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních.

Systém ABS soustavně snímá rychlost otáčení kol. Pokud hrozí zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví tlak hydraulických brzd působící na kola.
Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ABS aktivní.

Abyste v nouzové situaci co nejvíce využili výhod systému ABS, nepokoušejte se měnit tlak vyvíjený na brzdový pedál ani s brzdovým pedálem nepumpujte. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak to situace vyžaduje, a nechejte systém ABS určit sílu působící na brzdy.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že protiblokovací systém funguje správně.

- I s protiblokovacím systémem vyžaduje vaše vozidlo pro zastavení dostatečnou brzdnou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.
- Při projíždění zatáček vždy zpomalte. Protiblokovací systém nedokáže zabránit nehodám vyplývajícím z příliš vysokých rychlostí.

• Na silnicích s volným nebo nerovným povrchem může aktivace protiblokovacího systému vyplynout v delší brzdnou dráhu než u vozidel vybavených konvenčním brzdovým systémem.

W-78

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ABS a zůstává svítit, může se jednat o problém s ABS. I v tomto případě však budou brzdy fungovat normálním způsobem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výstražná kontrolka ABS zůstane rozsvícená přibližně 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této doby systém ABS provede autodiagnostiku a v případě, že je vše v normálním stavu, následně zhasne. Pokud zůstane svítit, znamená to, že se jedná o problém s ABS. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud řídíte na silnici, která poskytuje slabý záběr, jako například zledovatělá silnice, a soustavně používáte brzdy, systém ABS bude soustavně aktivní a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. Odstavte vozidlo na bezpečném místě a zastavte motor.**

(Pokračování)

(Pokračování)

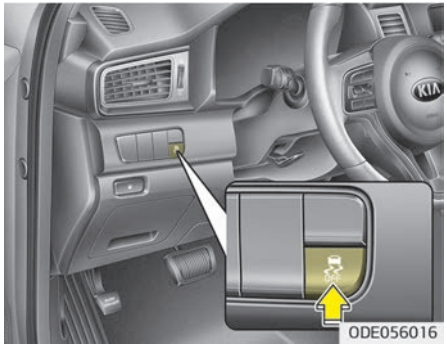
- **Znovu nastartujte motor. Pokud výstražná kontrolka ABS zhasne, funguje systém ABS normálně. V opačném případě může jít o problém s ABS. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo z důvodu vybitého akumulátoru startujete pomocí startovacích kabelů, motor nemusí běžet plynule a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS.

- Nepumpujte brzdový pedál!
- Před řízením vozidla nechejte akumulátor nabít.

Systém elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)



Systém elektronické stabilizace (ESC) slouží ke stabilizaci vozidla během projíždění zatáček. Systém ESC kontroluje, kam zatáčíte a kam vozidlo skutečně jede. Systém ESC ovládá brzdy jednotlivých kol a zasahuje do systému řízení motoru za účelem stabilizace vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte s ohledem na daný stav vozovky příliš rychle nebo příliš rychle při projíždění zatáček. Systém elektronické stabilizace (ESC) nedokáže zabránit nehodám. Příliš vysoká rychlost v zatáčkách, náhlé manévry a aquaplaning na mokrém povrchu mohou vést k vážným nehodám. Nehodám dokáže zabránit pouze řidič, který řídí bezpečně a opatrně, jelikož se vyhýbá manévrům, které mohou způsobit ztrátu záběru vozidla. I se systémem ESC během řízení vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v rychlosti odpovídající stavu vozovky.

Systém elektronické stabilizace (ESC) je elektronický systém, který řidiči pomáhá udržet vozidlo pod kontrolou i v náročných podmínkách. Neslouží jako náhrada za bezpečný způsob řízení. To, zda systém ESC dokáže zabránit ztrátě kontroly, ovlivňují faktory jako rychlost, stav vozovky a způsob řízení řidiče. Je vaší odpovědností řídit a projíždět zatáčky v přiměřené rychlosti a vždy si ponechat dostatečnou bezpečnostní mezeru.

Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ESC aktivní.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že systém elektronické stabilizace (ESC) funguje správně.

Použití ESC

Stav ESC zapnuto

-	Po zapnutí zapalování (ON) se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí přibližně na 3 sekundy a poté se systém ESC zapne.

- Po zapnutí zapalování můžete ESC vypnout přidržením stisku tlačítka ESC OFF po dobu alespoň půl sekundy. (Kontrolka ESC OFF se rozsvítí). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Po nastartování motoru může být slyšet klapavý zvuk. Vydává ho ESC v průběhu automatického testu funkčnosti a není příznakem poruchy.

Při činnosti

Pokud je ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká.

- Pokud systém elektronické stabilizace ESC správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.
- Při výjezdu z bláta nebo na kluzké vozovce se otáčky motoru nemusí zvýšit, přestože výrazně sešlápnete pedál akcelerátoru. Stabilita a záběrové schopnosti díky tomu zůstanou zachovány a není to příznak problému.

Vypnutí ESC

Stav ESC OFF

Tento vůz má k dispozici 2 druhy stavu vypnutí ESC.
Pokud se motor zastaví, když je funkce ESC vypnutá, funkce ESC zůstane vypnutá. Po opětovném nastartování motoru se funkce ESC automaticky znovu zapne.

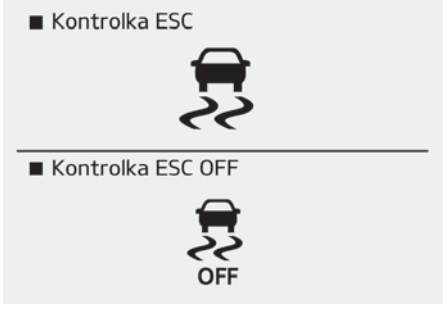
„Regulace trakce je vypnuta“

- **Stav vypnutí ESC 1**
  Pro vypnutí funkce ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) (kontrolka ESC OFF (ESC OFF) svítí). Na LCD displeji se zobrazí uvedená zpráva. V tomto stavu je funkce ovládání motoru vypnuta. To znamená, že funkce ovládání záběru je vypnuta. Zapnuta je pouze funkce ovládání brzd.

„Regulace trakce a stability je vypnuta“

- **Stav vypnutí ESC 2**
  Pro vypnutí funkce ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) na dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF (ESC OFF), na displeji LCD se zobrazí uvedená zpráva a zazní výstražný zvuk ESC OFF. V tomto stavu jsou funkce ovládání motoru a ovládání brzd vypnuty. To znamená, že funkce ovládání stability vozu je vypnuta.

Kontrolka



Když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), kontrolka se rozsvítí, a pokud systém ESC funguje normálně, zhasne.

Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká. Pokud systém ESC nefunguje, kontrolka svítí.
Po vypnutí systému ESC pomocí tlačítka se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

Systém elektronické stabilizace vozidla slouží pouze jako pomůcka. Při projíždění zatáček a jízdě na sněhu nebo ledu buďte opatrní a zpomalte. Pokud kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch vozovky kluzký, jeďte pomalu a nezrychlujte.

Použití funkce ESC OFF

Při jízdě

- Kdykoli je to možné, měl by být systém ESC během jízdy zapnutý.
- Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní (kontrolka ESC bliká).
Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke smyku vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě vozidla na dynamometru nezapomeňte systém ESC vypnout stisknutím tlačítka ESC OFF na více než 3 sekundy (kontrolka ESC OFF svítí). Pokud systém ESC zůstane zapnutý, může bránit ve zrychlování vozidla a vést k nesprávné diagnostice.
- Vypnutí systému ESC nemá vliv na fungování systému ABS nebo brzd.

Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM) (je-li součástí výbavy)

Tento systém zajišťuje lepší stabilitu vozidla a reakci řízení, když se vozidlo pohybuje po kluzké vozovce nebo když vozidlo při brzdění zjistí rozdíly v koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Činnost VSM

Pokud je VSM v činnosti:

- Kontrolka systému elektronické stabilizace ESC() bliká.
- Může docházet ke korigování pohybu volantu.

Pokud systém elektronické stabilizace správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.

V následujících situacích VSM nefunguje:

- Při jízdě v podélném nebo příčném náklonu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC OFF () na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená

- Kontrolka posilovač řízení EPS na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená

Vypnutí VSM

Pokud stisknutím tlačítka ESC OFF vypnete ESC, dojde i k vypnutí VSM a rozsvícení kontrolky ESC OFF (🚘).
Pro zapnutí VSM znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM je možné deaktivovat i v případě, že jste funkci systému VSM nezrušili stisknutím tlačítka ESC OFF. Kontrolka indikuje, že v systému EPS (Elektronický posilovač řízení) nebo v systému VSM došlo k poruše. Zůstává-li světelná kontrolka ESC (🚘) nebo varovná kontrolka systému EPS rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Systém VSM by se měl aktivovat při rychlosti přibližně 22 km/h při průjezdu zatáček.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 10 km/h, pokud vozidlo brzdí na nesourodém povrchu vozovky. Jedná se o povrchy, které mají rozdílné síly tření.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém elektronické stabilizace vozidla neslouží jako náhrada za bezpečné jízdní návyky, jedná se pouze o doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu. Při jízdě vždy držte volant pevně.**
- **Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby reagovalo na podněty řidiče, a to i v případě instalace systému VSM. Vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v bezpečné rychlosti odpovídající stavu vozovky včetně jízdy za nevlídného počasí a jízdy na kluzké vozovce.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.**

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Po zastavení v prudkém stoupání má vozidlo při opětovném rozjezdu tendenci rozjíždět se dozadu. Asistent rozjezdu do kopce (HAC) brání popojetí vozidla vzad automatickým použitím brzd pro dobu 1~2 sekund. Po stisknutí pedálu akcelerátoru, nebo po 1~2 sekundách se brzdy uvolní.

⚠ VÝSTRAHA

Systém HAC je aktivovaný pouze po dobu 1~2 sekund, při rozjezdu proto vždy sešlápněte pedál akcelerátoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Systém HAC není aktivní, pokud je řadicí páka převodovky v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).
- Systém HAC se aktivuje i v případě, že je vypnut systém ESC, pokud je ale na systému ESC porucha, nebude fungovat ani systém HAC.

Nouzové brzdové signály (ESS) (je-li funkce součástí výbavy)

Při rychlém a intenzivním brzdění, upozorňují nouzové brzdové signály řidiče za vámi, blikáním brzdových světel.
Tento systém se aktivuje, pokud:

- Vozidlo náhle zastaví (rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je vyšší než 7 m/s^2)
- Je v činnosti ABS

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS ukončí činnost nebo důvod náhlého brzdění pomine, brzdová světla přestanou blikat. Místo toho začnou automaticky blikat výstražná světla.

Blikání výstražných světel ustane, pokud se rychlost vozidla zvýší nad 10 km/h. Rovněž se vypnou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí určitou dobu. Stiskem tlačítka varovných světel je lze vypnout i ručně.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nouzových brzdových signálů (ESS) nefunguje, pokud již jsou v činnosti výstražná světla.

Správné postupy brzdění

⚠ VÝSTRAHA

- **Kdykoli opouštíte nebo parkujete vozidlo, vždy aktivujte parkovací brzdu a řadicí páku přeřaďte do polohy P (Parkování). Pokud není parkovací brzda zcela zatažena, vozidlo se může neúmyslně rozjet a vám nebo ostatním způsobit zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

- Před opětovným zahájením jízdy se ujistěte, že parkovací brzda není zatažena a že kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou může dojít k namočení brzd. Brzdy se rovněž mohou namočit při mytí vozidla. Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle jako obvykle. Mokré brzdy mohou způsobit smyk vozidla na jednu stranu.
  Pro osušení brzd brzdy mírně sešlápněte, dokud se chod brzd nevrátí do normálu. Dbejte při tom na to, abyste měli vozidlo za všech okolností pod kontrolou. Pokud se neobnoví normální funkční stav brzd, zastavte co nejdříve na bezpečném místě a zajistěte kontrolu vozidla v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

- Nesjíždějte klesání bez zařazeného rychlostního stupně. Je to extrémně nebezpečné. Za všech okolností ponechávejte zařazený rychlostní stupeň. Pro zpomalení použijte brzdy, poté zařaďte na nižší rychlostní stupeň, brzdění motorem vám pomůže udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Opírání chodidla o brzdový pedál během jízdy může být nebezpečné, jelikož může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti. Rovněž tak dochází k vyššímu opotřebení součástí brzd.
- Pokud se během jízdy vypustí pneumatika, pomalu použijte brzdy a během brzdění udržujte vozidlo v přímém směru. Poté, co jedete z hlediska bezpečnosti dostatečně pomalu, vozidlo odstavte a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno dvojspojkovou převodovkou, nedovolte pomalou jízdu vozidla vpřed. Abyste zamezili pomalému pohybu vozidla, po držte zastavení brzdový pedál sešlápnutý.
- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy P (dvojspojková převodovka). Pokud přední část vozidla směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí.
  Pokud přední část vozidla směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjezdu vozidla vyžadováno jinými podmínkami, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud by taková situace mohla nastat, použijte parkovací brzdu pouze dočasně. Páku voliče přesuňte do polohy P (dvojspojková převodovka) a zadní kola zajistěte klínem, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.
- Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

AUTONOMNÍ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ (AEB) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Účelem systému AEB je snižovat nebo eliminovat riziko nehody. Rozpoznává vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu nebo od chodce pomocí senzorů (radaru a kamery) a v případě potřeby varuje řidiče před rizikem nehody prostřednictvím varovné zprávy nebo varovných alarmů.

⚠ VÝSTRAHA

Využíváte-li autonomní nouzové brzdění (AEB), provádějte následující opatření:

- **Jedná se pouze o pomocný systém, který není navržen jako náhrada a ani nenahrazuje potřebu mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Rozsah a možnosti rozpoznávání překážek čidly jsou omezené. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **NIKDY nejezděte příliš rychle vzhledem k jízdním podmínkám ani při projíždění zatáček.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vždy jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. Systém AEB nezastaví vozidlo zcela ani nezabrání srážkám.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

Po nastavení systému autonomního nouzového brzdění (AEB) v uživatelském nastavení („User Settings“) položky jízdních asistentů („Driving Autonomous“) se systém AEB (Autonomous Emergency Braking) aktivuje přesunutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto). AEB se deaktivuje po zrušení tohoto uživatelského nastavení.

Po vypnutí systému AEB svítí na displeji varovná kontrolka.

Stav zapnutí/vypnutí systému AEB lze ověřit na displeji. Je-li systém AEB aktivován a varovná kontrolka zůstává rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výchozí časovou prodlevu varování lze nastavit v uživatelském nastavení displeje. Možnosti nastavení systému varování před nebezpečím kolize vpředu jsou tyto:

- EARLY (Dříve) – Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje dříve než obvykle. Toto nastavení maximalizuje odstup od vozidla vpředu nebo chodce pro aktivování varování.
- NORMAL (Normálně) – Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje obvyklým způsobem. Nastavena je výchozí vzdálenost za vozidlem vpředu nebo chodcem, při které dojde k aktivování varování.
- LATE (Později) – Při této volbě se systém varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje později než obvykle. V tomto nastavení je zkrácená vzdálenost z vozidlem vpředu nebo chodcem, při které dojde k aktivování varování.

Podmínky aktivace

Systém AEB je připravený pro aktivování, pokud je na displeji systém ASB zapnutý a jsou splněny následující podmínky.

- Systém ESC je aktivovaný.
- Rychlost jízdy překročí 10 km/h. (AEB je však aktivován v určitém rozsahu rychlosti jízdy.)
- Při zjištění vozidla nebo chodce vpředu. (AEB se však neaktivuje systémy vozidla podle situace vpředu, pouze přináší některá varování.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém AEB se automaticky aktivuje po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Systém AEB lze deaktivovat v nastavení systému na displeji.**
- **Při vypnutí ESC se automaticky deaktivuje i AEB. Pokud je systém ESC vypnutý, nelze na displeji systém AEB aktivovat.**
- **Po zastavení na vhodném místě funkci systému AEB zapněte nebo zrušte spínačem na volantu.**

Varovné hlášení AEB a ovládání systému

Varovná hlášení a zvuky AEB se objevují podle úrovně rizika kolize při náhlém zabrzdění vozidla vpředu, nedostatečném odstupu mezi vozidly nebo riziku kolize s chodcem. Rovněž ovládá brzdy podle úrovně rizika kolize.

Pozor vpředu (1. varování)

Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.

Varování před kolizí (2. varování)

- Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.
- AEB řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.

Nouzové brzdění (3. varování)

- Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.
- AEB řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.
  AEB využije těsně před případnou kolizí maximální brzdnou sílu.

Činnost brzd

- V naléhavé situaci brzdový systém přejde do stavu připravenosti na okamžitou reakci poté, co řidič sešlápne brzdový pedál.
- Systém AEB poskytuje dodatečný brzdný výkon pro optimální brzdné schopnosti, když řidič sešlápne brzdový pedál.
- Když řidič prudce sešlápne akcelerační nebo brzdový pedál nebo když prudce manipuluje s volantem, systém ovládání brzd se automaticky deaktivuje.
- Když rizikové faktory pominou, ovládání brzd se automaticky zruší.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič by měl řízení vozidla vždy věnovat velkou pozornost, a to i když není vygenerována žádná výstražná zpráva nebo varovný alarm.

⚠ VÝSTRAHA

Systém AEB nedokáže zabránit všem kolizím. Systém AEB nemusí být schopen vozidlo před kolizí zcela zastavit v důsledku klimatických podmínek nebo stavu vozovky. Za bezpečnou jízdu a kontrolu nad vozidlem má odpovědnost řidič.

⚠ VÝSTRAHA

Systém AEB funguje v souladu s úrovní rizika, jako je například vzdálenost od vozidla/chodce před vámi, rychlost vozidla/chodce před vámi a ovládání vozidla řidičem.

Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar)

Senzor udržuje určitou vzdálenost od vozidla před vámi. Čočka senzory znečištěná cizími látkami, například sněhem a deštěm, má nepříznivý vliv na výkonnost a kvalitu snímání. Může dokonce dočasně zrušit činnost AEB. Čočku senzoru udržujte vždy čistou.

Varovná zpráva a varovná kontrolka

Vytvoří-li se na krytu senzoru nebo čočce senzoru šmouhy od cizích látek, například sněhu či deště, může se provoz systému AEB dočasně přerušit. V takovém případě se zobrazí varovná zpráva pro řidiče.
Nejedná se o poruchu systému AEB. Chcete-li systém AEB znovu aktivovat, odstraňte cizí látky.
Pokud systém AEB po nastartování motoru nedokáže detekovat žádný vnější předmět (pokud se vozidlo nachází v otevřeném volném prostoru), je možné, že systém AEB nepracuje správně.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Do oblasti senzoru neinstalujte žádné příslušenství, např. okraje registrační značky nebo nálepky. Rovněž svévolně nevyměňujte nárazník. Tyto kroky by mohly mít nepříznivý vliv na výkon senzoru.
- Udržujte čistotu senzoru i nárazníku.
- Při mytí vozidla používejte pouze měkké textilie. Na senzor namontovaný na nárazníku rovněž nestříkejte tlakovou vodu.
- Na přední oblast senzoru nevyvíjejte zbytečnou sílu. Když se senzor působením vnější síly posune ze správné pozice, nemusí systém pracovat správně, a to i bez aktivace varovné kontroly nebo zobrazení zprávy. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Používejte pouze značkový kryt senzoru Kia. Na kryt senzoru svévolně nenanášejte nátěr.

Porucha systému

- Pokud systém AEB nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka AEB (🚗) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva.
  Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka (⚠) nadále svítí. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Varovná zpráva AEB se může objevit i po rozsvícení varovné kontrolky ESC.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém AEB je pouze doplňkovým systémem pro pohodlí řidiče. Řidič by si měl udržet odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém AEB. Raději udržujte odstup pro bezpečné zabrzdění a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál a snižte cestovní rychlost.**
- **Systém AEB může generovat zbytečné varovné zprávy a varovné alarmy. V důsledku snížené citlivosti snímačů systém AEB rovněž nemusí varovné zprávy a varovné alarmy generovat vůbec.**
- **Pokud dojde k poruše systému AEB, ovládání brzd při zjištění rizika kolize nemusí fungovat, i když ostatní brzdové systémy fungují normálně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

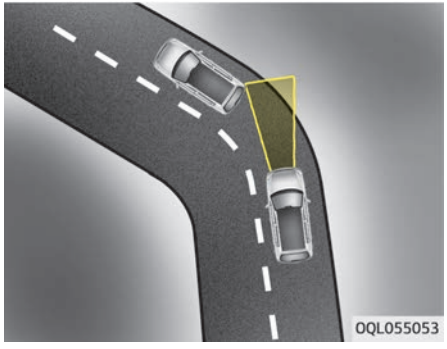
- **Systém AEB reaguje pouze na vozidla/chodce vpředu při jízdě dopředu. Systém nefunguje, pokud jsou před vozidlem zvířata nebo v případě vozidel jedoucích v opačném směru.**
- **Systém AEB nerozpozná vozidlo, které na křižovatku přijíždí ze strany, nebo vozidlo, které je zaparkované v horizontálním směru.**
- **Pokud vozidlo vpředu nečekaně zastaví, může se stát, že budete mít horší reakci a brzdový systém nebude reagovat optimálně. Proto vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi svým vozidlem a vozidlem před vámi.**
- **Při brzdění se může aktivovat systém AEB a vozidlo okamžitě zastaví. V důsledku toho může dojít k ohrožení posádky volně uloženým nákladem. Mějte vždy na paměti množství nákladu či zavazadel, které převážíte, a berte je v úvahu.**
- **Systém AEB se nemusí aktivovat, pokud řidič pro zabránění nárazu sešlápne brzdový pedál.**

Omezení systému

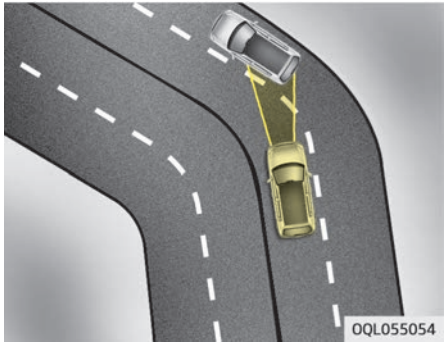
AEB je asistenční systém pomáhající řidiči v určitých kolizních situacích avšak nepřebírá odpovědnost za veškerá rizika při jízdě vozidla.
Systém AEB monitoruje jízdní situace prostřednictvím radaru a snímače kamery. V situaci mimo rozsah snímání proto systém AEB nemusí fungovat normálně. V následujících situacích by měl řidič řízení věnovat velkou pozornost. Fungování systému AEB může být omezeno.

Rozpoznání vozidla

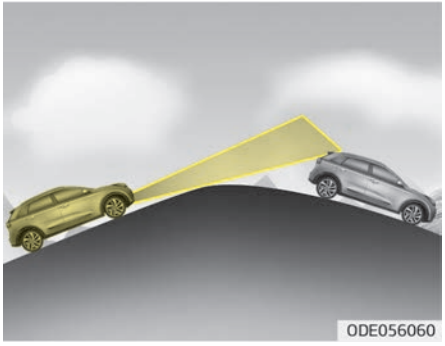
- Radar nebo kamera jsou znečištěny cizími látkami.
- Hustě prší nebo sněží.
- Dochází k rušení elektrickými vlnami.
- Dochází k silnému a nepravidelnému odrazu od radaru.
- Vozidlo má úzkou přední část karoserie (tj. motocykl nebo jízdní kolo).
- Výhled řidiče není zřetelný v důsledku podsvícení, odrazu světla nebo tmy.
- Kamera nedokáže zachytit celý obraz vozidla před vámi.
- Vozidlo před vámi je zvláštní vozidlo, jako například nákladní vůz pro přepravu těžkých břemen nebo přívěs. Vozidlo před vámi nemá rozsvícena zadní světla, nemá zadní světla, má asymetrická zadní světla nebo má zadní světla mimo rozsah snímání.
- Vozidlo jede po nedlážděné nebo nerovném povrchu nebo po vozovkách s náhlými změnami náklonu.
- Vozidlo jede pod zemí nebo uvnitř budovy.
- Světlost okolního prostředí se prudce změnila, např. po vjetí do tunelu nebo vyjetí z něj.
- Způsob řízení vozidla je nestabilní.
- Rozpoznávací schopnost radaru/senzoru kamery je omezená.



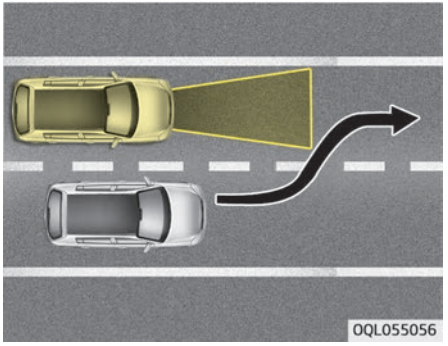
- Projíždění zatáček
  Při projíždění zatáček je výkonnost systému AEB snížená. Systém AEB nemusí rozpoznat vozidlo před vámi ani v případě, že se pohybuje ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.
  Při projíždění zatáčky věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



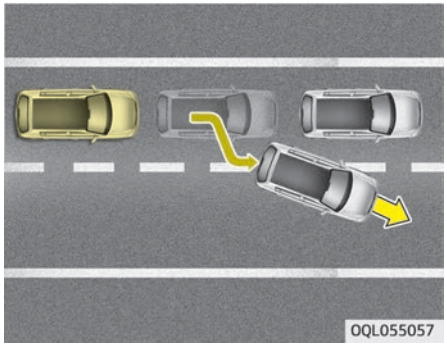
Při projíždění zatáčky může systém AEB rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu. Věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.
Případně sešlápněte plynový pedál, abyste si udrželi stávající cestovní rychlost. Pro vaši bezpečnost vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.



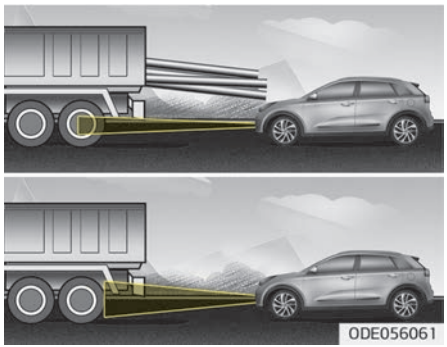
– Jízda ve svahu
Při jízdě do svahu nebo ze svahu je výkonnost systému AEB snížená, systém nemusí rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.
Pokud systém AEB po překonání svahu náhle rozpozná vozidlo před vámi, vozidlo může prudce zpomalit.
Při jízdě do svahu nebo ze svahu vždy sledujte situaci před vámi a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



– Změna jízdního pruhu
I když vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do vašeho pruhu, systém AEB jej nemusí rozpoznat až do okamžiku, kdy vjede do oblasti snímání systémem AEB.
Zejména v případě, že vozidlo z vedlejšího pruhu prudce vjede do vašeho pruhu, je pravděpodobné, že systém toto vozidlo nerozpozná. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



Pokud zastavené vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém AEB vozidlo nemusí rozpoznat. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



- Rozpoznávání vozidla
  Pokud vozidlo před vámi veze rozměrný náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, může to vést k nebezpečné situaci.

Rozpoznání chodců

- Chodec není plně rozpoznán čidlem kamery nebo se nepohybuje ve vzpřímené poloze.
- Chodec se pohybuje velmi rychle.
- Chodec se vpředu objeví náhle.
- Oblečení chodce má podobnou barvu jako okolní prostředí.
- Při přílišném jasu nebo přílišné tmě.
- Při jízdě vozidla v noci nebo ve tmě.
- Pokud jsou v okolí předměty s podobnou stavbou jako lidské tělo.
- Pokud je chodec nízké postavy.
- Pokud má chodec sníženou mobilitu.
- Pokud je obtížné rozlišit chodce od okolního prostředí.
- Rozpoznávací schopnost čidla je snížená.
- Pokud je v blízkosti skupina chodců.

⚠ VÝSTRAHA

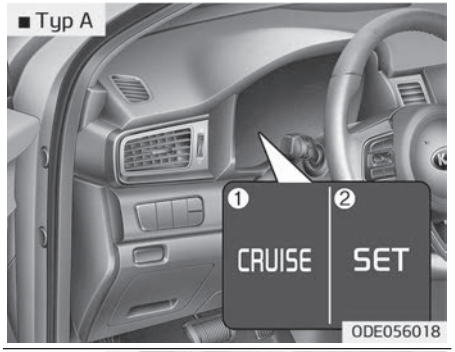
- **Před tažením jiného vozidla vypněte systém AEB v uživatelském natavení na displeji. Při tažení může použití brzd nepříznivě ovlivnit bezpečnost jízdy.**
- **Vozidlu vpředu věnujte zvýšenou pozornost, pokud převáží rozměrný náklad, přesahující vzad nebo má vysokou světlou výšku.**
- **Čidlo rozpozná pouze chodce, ne však vozíky, bicykly, motocykly, zavazadla nebo kočárky.**
- **Systém AEB v určitých situacích nefunguje. Nikdy proto nezkoušejte jeho funkčnost proti osobám nebo předmětům. Mohlo by dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění.**

✻ UPOZORNĚNÍ

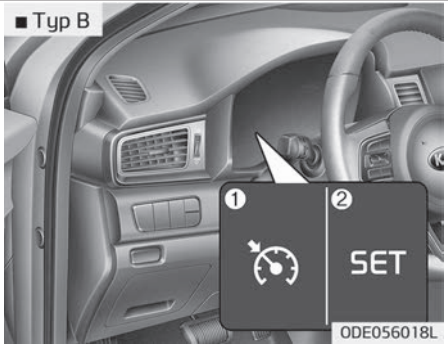
Při silném elektromagnetickém rušení se může systém dočasně vypnout.

TEMPOMAT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

■ Typ A



■ Typ B



1. Kontrolka tempomatu
2. Kontrolka nastavení tempomatu

Tempomat umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo stálou rychlost bez použití pedálu akcelerátoru. Tento systém funguje přibližně od rychlosti 30 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je tempomat aktivovaný (kontrolka tempomatu svítí), může dojít k zapnutí tempomatu omylem. Pokud tempomat nepoužíváte, vypněte systém tempomatu, aby se zabránilo neúmyslnému nastavení rychlosti.**
- **Tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**
- **Pokud by jízda konstantní rychlostí nebyla bezpečná, např. v silném či měnícím se provozu, na kluzké vozovce (déšť, led, sníh), v zatáčkovitém úseku silnice nebo v místech s více než 6% stoupáním nebo klesáním.**
- **Při použití tempomatu věnujte zvláštní pozornost jízdním podmínkám.**

(Pokračování)

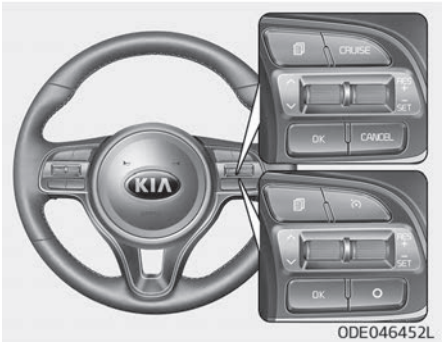
(Pokračování)

- **Zvýšenou pozornost věnujte jízdě s tempomatem z kopce; rychlost vozidla se může zvýšit.**

✻ UPOZORNĚNÍ

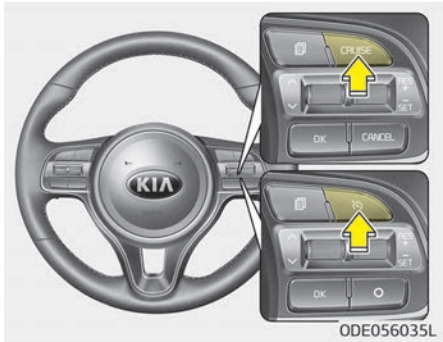
- Při normální činnosti se po aktivování stisknutím spínače SET (Nastavit) nebo opětovném aktivování po použití brzdy tempomat zapne přibližně po 3 sekundách. Tato prodleva je normální.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru lze tempomat aktivovat sešlápnutím brzdového pedálu alespoň jednou. Je to pro kontrolu brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání tempomatu při běžném používání.

Spínač tempomatu

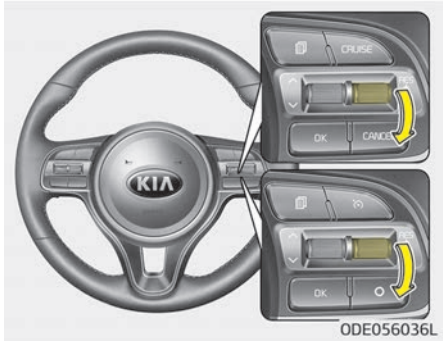


CANCEL/ O:	Přeruší funkci tempomatu.
CRUISE/ :	Vypne nebo zapne systém tempomatu.
RES+:	Obnovení nebo zvýšení rychlosti tempomatu.
SET–:	Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu.

Nastavení rychlosti tempomatu:



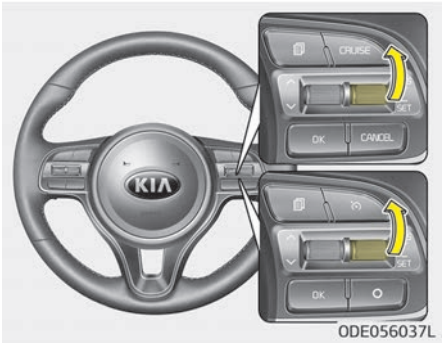
1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko tempomatu CRUISE (). Rozsvítí se kontrolka tempomatu.
2. Akcelerujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než přibližně 30 km/h.



3. Páčku potáhněte dolů (na SET–) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Rozsvítí se kontrolka nastaveného tempomatu. Uvolněte pedál akcelerátoru. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

   Při jízdě do kopce může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě z kopce.

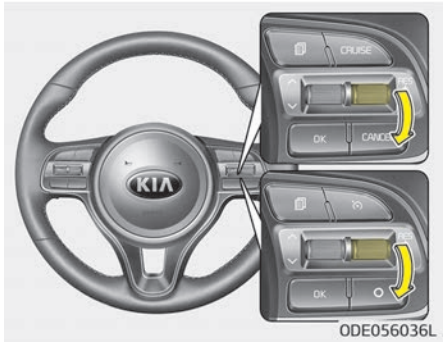
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:



Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a přidržte ji. Vozidlo bude akcelerovat. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 2 km/h.

Snížení rychlosti jízdy:



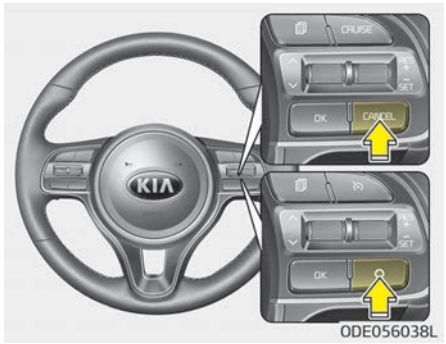
Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Vozidlo postupně zpomalí. Až dosáhnete požadované rychlosti, kterou chcete udržovat, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 2 km/h.

Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud při zapnutém tempomatu potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelerátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.
Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte pedál akcelerátoru.

Funkci tempomatu můžete zrušit jedním z těchto způsobů:

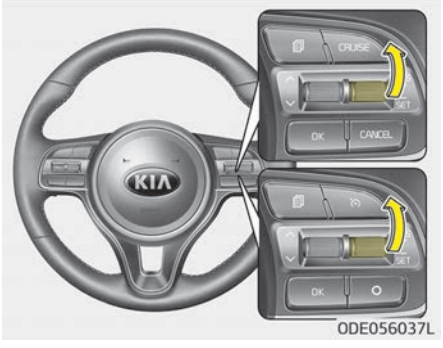


- Sešlápněte brzdový pedál.
- Pokud je vozidlo vybaveno dvouspojkovou převodovkou, zařaďte stupeň N (Neutrál).

- Stiskněte tlačítko CANCEL/O na volantu.
- Snižte rychlost vozidla na rychlost o přibližně 20 km/h nižší, než je rychlost uložená v paměti.
- Snižte rychlost vozidla na méně než přibližně 25 km/h.

Každý z těchto kroků zruší funkci tempomatu (kontrolka tempomatu zhasne), ale nevypne celý systém. Pokud chcete obnovit funkci tempomatu, posuňte nahoru páčku (do polohy RES+) umístěnou na volantu. Vrátíte se k dříve nastavené rychlosti.

Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než přibližně 30 km/h



Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko CRUISE/ a systém tempomatu je stále aktivován, naposledy nastavenou rychlost tempomatu je možné automaticky obnovit posunutím páčky do polohy RES+.
Pokud však rychlost vozidla klesla pod přibližně 30 km/h, nastavená rychlost tempomatu se neobnoví.

Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů:

- Stiskněte tlačítko CRUISE/ (kontrolka tempomatu zhasne).
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem omezení rychlosti, stiskněte tlačítko CRUISE/MODE dvakrát. (Kontrolka tempomatu zhasne.)
- Vypněte zapalování.

Oba tyto kroky vypnou funkci tempomatu. Pokud chcete funkci tempomatu obnovit, zopakujte kroky uvedené v části "Nastavení rychlosti tempomatu" strana 7-43.

SYSTÉM ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

1. Kontrolka tempomatu
2. Nastavená rychlost
3. Odstup vozidel

Systém adaptivního tempomatu umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo konstantní rychlost a odstup od vozidla před vámi bez použití plynového nebo brzdového pedálu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost si před použitím systému adaptivního tempomatu přečtěte příručku uživatele.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro aktivování adaptivního tempomatu po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru alespoň jednou sešlápněte brzdový pedál. Je to pro kontrolu brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání adaptivního tempomatu při běžném používání.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je adaptivní tempomat ponechán zapnutý (kontrolka tempomatu na přístrojové desce svítí), může dojít k neúmyslné aktivaci adaptivního tempomatu. Pokud adaptivní tempomat nepoužíváte, nechávejte systém adaptivního tempomatu vypnutý (kontrolka tempomatu nesvítí).**
- **Adaptivní tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**
- **Adaptivní tempomat nepoužívejte v situacích, kdy nemusí být bezpečné udržovat konstantní rychlost vozidla. Jedná se například o tyto situace:**
  - **Odbočování na dálničním křížení, mýtné brány**
  - **Silnice obklopená mimořádným množstvím ocelových prvků (dopravní stavby, ocelové konstrukce tunelů atd.)**
  - **Parkoviště**
  - **Pruhy mezi zábranami na silnici**

(Pokračování)

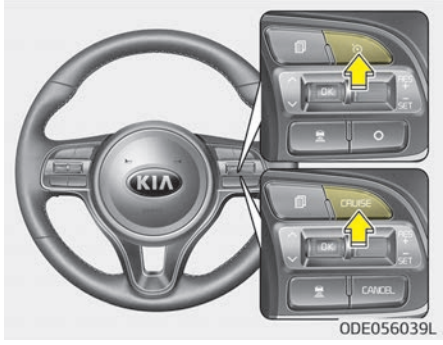
(Pokračování)

- **Kluzká vozovka za deště, při námraze nebo na zasněžené vozovce**
- **Výrazně zatáčkovitý úsek silnice**
- **Prudké kopce**
- **Silnice vystavené větru**
- **Při jízdě v terénu**
- **Úseky s dopravním omezením (opravované úseky)**
- **Vodorovné značení s vibračním efektem**
- **Detekční schopnosti systému se zhorší, pokud dojde ke snížení výšky přední nebo zadní části vozidla oproti výchozí úrovni.**

- **Při použití adaptivního tempomatu věnujte jízdním podmínkám zvláštní pozornost.**
- **Systém adaptivního tempomatu není náhradou za bezpečné jízdní návyky. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu.**
- **Při jízdě ze svahu za využití systému SCC buďte opatrní.**

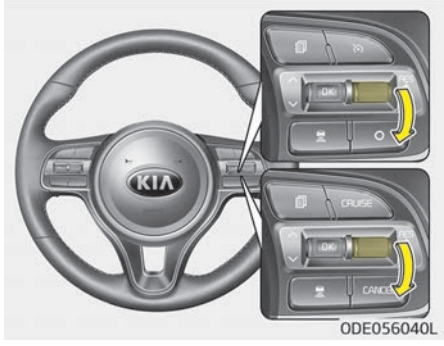
Nastavení rychlosti

Nastavení rychlosti tempomatu:



ODE056039L

1. Stiskem tlačítka CRUISE na volantu systém zapněte. Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor CRUISE.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost. Rychlost adaptivního tempomatu lze nastavit následovně:
   - 30 km/h ~ 180 km/h: když se před vámi nenachází žádné vozidlo
   - 10 km/h ~ 180 km/h: když se před vámi nachází nějaké vozidlo

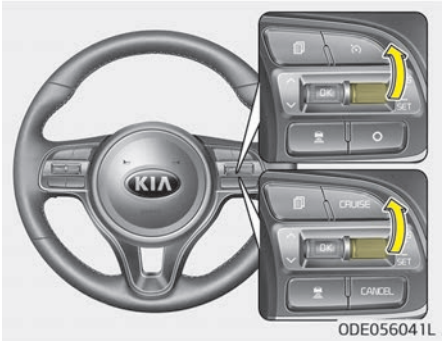


ODE056040L

3. Páčku potáhněte dolů (na SET-) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Na LCD displeji se zobrazí nastavená rychlost a odstup.
4. Uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Pokud se před vámi nachází vozidlo, může dojít ke snížení rychlosti, aby byl zachován odstup od vozidla před vámi.
V prudkém svahu může vozidlo při jízdě do kopce nebo z kopce lehce zpomalovat nebo zrychlovat.

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

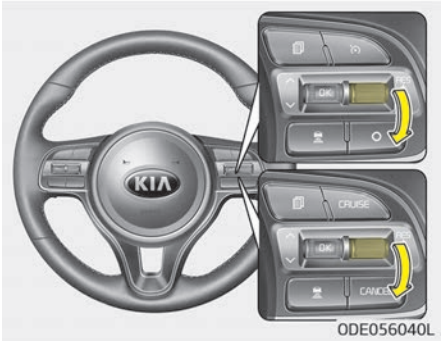


ODE056041L

Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 1,0 km/h.
- Rychlost můžete nastavit až do 180 km/h.

Snížení nastavené rychlosti tempomatu:



ODE056040L

Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 1,0 km/h.
- Rychlost můžete nastavit až do 30 km/h.

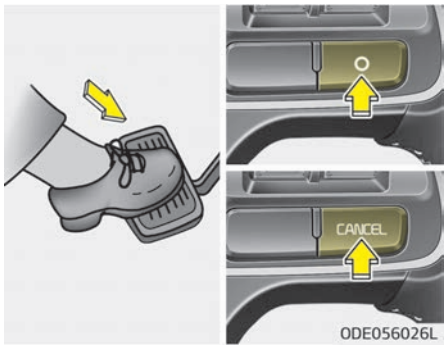
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud při zapnutém tempomatu potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelerátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.
Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte plynový pedál.
Pokud ve vyšší rychlosti posunete páčku směrem dolů (do polohy SET-), bude znovu nastavena rychlost tempomatu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při krátkodobém zrychlování buďte opatrní, jelikož v tento okamžik není rychlost automaticky kontrolována ani v případě, že je před vámi vozidlo.

Adaptivní tempomat se dočasně vypne v následujících situacích:



Manuálním vypnutí

Adaptivní tempomat se dočasně vypne sešlápnutím brzdového pedálu nebo stiskem tlačítka CANCEL (Zrušit). Ukazatel rychlosti a odstupu na přístrojovém panelu zmizí a kontrolka CRUISE svítí.

Automatické vypnutí

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Páka voliče byla přesunuta do polohy N (Neutrál), R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Byla aktivována elektronická parkovací brzda (EPB).
- Rychlost jízdy je vyšší než 190 km/h.
- Je v provozu systém ESC, ABS nebo TCS.
- Systém ESC je vypnutý.
- Čidlo nebo kryt jsou znečistěné nebo cloněné cizími předměty.
- Pedál akcelerátoru je dlouhodobě sešlápnutý.
- Otáčky motoru jsou v nebezpečné zóně.
- Došlo k poruše systému SCC.
  Každá z těchto situací způsobí vypnutí adaptivního tempomatu. (Informace o nastavené rychlosti a odstupu za vozidlem vpředu, které jsou zobrazeny na displeji, se vypnou.)
  V situacích, kdy se adaptivní tempomat vypne automaticky, se jeho činnost neobnoví ani posunutím páčky do polohy RES+ nebo SET-.
- Při činnosti asistenčního systému pro nouzové brzdění (AEB)
- Při uzamknuté parkovací brzdě
- Rychlost vozidla se snížila na méně než 10 km/h.
- Vyskytly se problémy s motorem

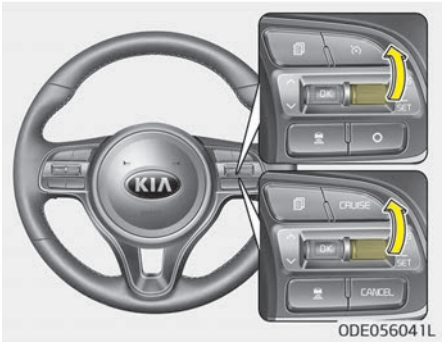
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se adaptivní tempomat vypne jiným způsobem, než bylo uvedeno, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Po automatickém vypnutí systému se ozve varovný zvuk a na několik sekund se zobrazí varovné hlášení („Smart Cruise Control canceled" – Adaptivní tempomat je vypnutý).
Rychlost jízdy je třeba upravovat sešlápnutím pedálu brzdy nebo akcelerátoru podle stavu vozovky a jízdních podmínek.
Vždy věnujte pozornost jízdní situaci. Nespoléhejte na varovné zvuky.

Obnovení nastavené rychlosti tempomatu:

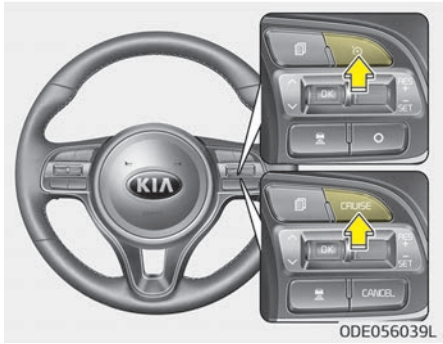


Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko CRUISE a systém tempomatu je stále aktivován, nastavenou rychlost tempomatu je možné automaticky obnovit posunutím páčky nahoru (do polohy RES+).
Pokud páčku posunete nahoru (do polohy RES+), rychlost tempomatu bude obnovena na poslední nastavenou rychlost. Je-li rychlost vozidla větší nebo rovna 10 km/h, ale menší než 30 km/h, systém adaptivního tempomatu se resetuje pouze v případě, že se před vozidlem nachází jiné vozidlo.

✻ UPOZORNĚNÍ

Aby se snížilo riziko nehody, před opětnou aktivací adaptivního tempomatu páčkou RES+ vždy zkontrolujte situaci na silnici, abyste se ujistili, že adaptivní tempomat lze bezpečně použít.

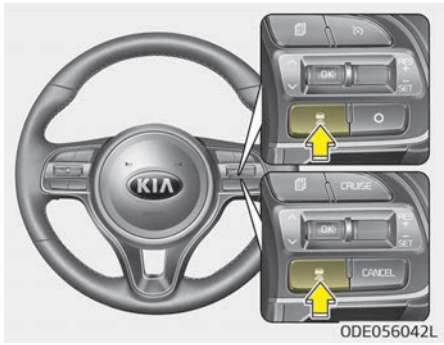
Vypnutí tempomatu:



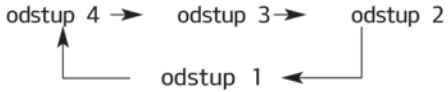
Stiskněte tlačítko CRUISE. (Indikátor CRUISE na přístrojovém panelu zhasne.)

Nastavení odstupu vozidla

Nastavení odstupu vozidla:



Tato funkce umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo relativní odstup od vozidla před vámi bez nutnosti sešlapávat plynový nebo brzdový pedál. Funkce udržování odstupu od vozidla se automaticky aktivuje po zapnutí systému adaptivního tempomatu.
Zvolte vhodný odstup na základě podmínek na vozovce a rychlosti vozidla.
Po každém stisknutí tlačítka se odstup vozidla změní následovně:



Například při jízdě rychlostí 90 km/h bude odstup udržován takto:
Odstup 4 - přibližně 52,5 m
Odstup 3 - přibližně 40 m
Odstup 2 - přibližně 32,5 m
Odstup 1 - přibližně 25 m

✻ UPOZORNĚNÍ

Vzdálenost mezi vozidly bude nastavena podle úrovně určené řidičem. (Funkce uložení posledního režimu)

✻ UPOZORNĚNÍ

"Odstup 4" je nastaven vždy, když je systém použit poprvé od nastartování motoru.
Systém adaptivního tempomatu si pamatuje poslední nastavený odstup vozidel, který řidič ve vozidle se systémem AEB použil.

Odstup 4
ODE056080

Odstup 3
ODE056081

Odstup 2
ODE056082

Odstup 1
ODE056083

- Pokud v jízdním pruhu před vozidlem není jiné vozidlo, je udržována nastavená rychlost.

- Pokud je v jízdním pruhu před vámi jiné vozidlo, vozidlo zpomalí nebo zrychlí tak, aby byl zachován zvolený odstup. (Vozidlo před vámi se na LCD displeji objeví pouze v případě, že před vámi vozidlo skutečně je)
- Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo bude po zrychlení na zvolenou rychlost udržovat stejnou cestovní rychlost.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud je obtížné zachovat zvolený odstup od vozidla před vámi, začne znít výstražná zvuková signalizace a LCD displej začne blikat.**
- **Pokud zní výstražná zvuková signalizace, aktivně upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na jízdních podmínkách a stavu vozovky před vámi.**
- **I když výstražná zvuková signalizace není aktivní, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám, abyste zabránili nebezpečným situacím.**

ODE056084L

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo před vámi (rychlost vozidla: méně než 30 km/h) odbočí do vedlejšího pruhu, zazní zvuková signalizace a zobrazí se zpráva. Upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na jízdních podmínkách a stavu vozovky před vámi tak, abyste dokázali zareagovat na vozidla nebo objekty, které se před vámi náhle objeví.

Radar pro měření odstupu vozidla vpředu

ODE056017

Čidlo zjišťuje odstup vozidla vpředu.
Pokud jsou na čidle nečistoty a jiné předměty, měření odstupu vozidla nemusí fungovat správně.
Vždy udržujte okolí čidla v čistotě.

Hlášení kontroly radaru

Pokud je radar znečištěný nebo zakrytý např. sněhem, zobrazí se toto hlášení („Adaptivní tempomat je dočasně vypnutý“) a po chvíli zmizí. V takovém případě systém nemusí dočasně pracovat, avšak není to příznak poruchy systému adaptivního tempomatu. Radar nebo jeho kryt otřete suchou textilií. Poté bude fungovat normálně.

Pokud je přední strana radaru znečištěna a motor je nastartovaný nebo pokud radar nedetekuje vnější předmět (nachází-li se vozidlo v otevřeném volném prostředí), je možné, že systém adaptivního tempomatu nebude fungovat správně.

Hlášení poruchy adaptivního tempomatu SCC

Zpráva („Zkontrolujte systém adaptivního tempomatu“) se zobrazí, pokud systém zjišťování odstupu od vozidla vpředu nefunguje normálně.

V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Do oblasti umístění čidla neumisťujte žádné předměty a nárazník nevyměňujte svépomocí. Mohlo by dojít k ovlivnění činnosti čidla.**
- **Čidlo i nárazník udržujte v čistotě.**
- **Pro prevenci poškození krytu čidla omývejte vozidlo měkkou textilií.**
- **Čidlo a jeho okolí nevystavujte silným úderům. Pokud by se čidlo posunulo, systém adaptivního tempomatu nebude správně fungovat a na přístrojovém panelu se nezobrazí žádná varování.**
  V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **Pro čidlo používejte pouze originální kryt Kia. Na kryt nenanášejte barvu.**

Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu

Pro udržení stanoveného odstupu, lze nastavit citlivost na rychlost vozidla jedoucího vpředu. Přejděte do režimu uživatelského nastavení, vyberte volbu Driving Assist (Jízdní asistenti) a poté vyberte volbu Response (Reakce). Lze zvolit jednu ze tří možností.

- Pomalu:
  Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je menší než normální rychlost.
- Normální:
  Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je normální rychlost.
- Rychle:
  Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je vyšší než normální rychlost.

✻ UPOZORNĚNÍ

Naposledy zvolený režim zůstává nastaven v systému

Přechod do režimu tempomatu:

„Adaptivní tempomat nebo tempomat“

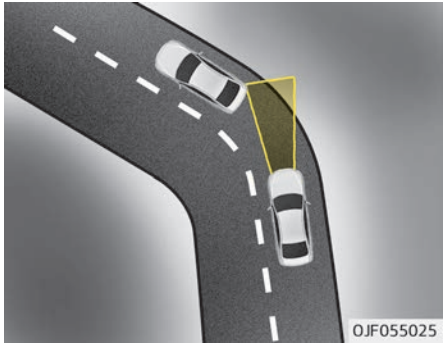
Řidič se může rozhodnout zvolit režim tempomatu (funkce regulace rychlosti) provedením následujících kroků:

1. Zapněte systém adaptivního tempomatu (kontrolka tempomatu se rozsvítí, systém se ale neaktivuje).
2. Stiskněte tlačítko pro udržování odstupu déle než 2 sekundy.
3. Vyberte mezi možnostmi "Smart cruise control (SCC) mode" (Adaptivní tempomat) a "Cruise control (CC) mode" (Tempomat).

⚠ VÝSTRAHA

Při volbě režimu tempomatu musíte odstup od ostatních vozidel udržovat manuálně, jelikož systém nebude automaticky brzdit za účelem zachování odstupu od ostatních vozidel.

Omezení systému



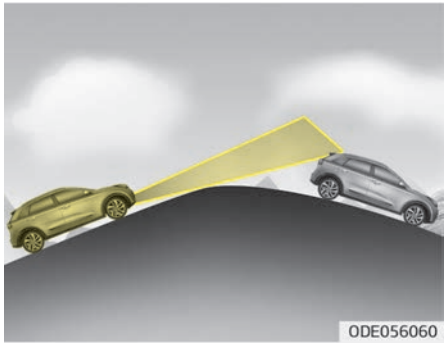
Systém adaptivního tempomatu má z hlediska schopnosti rozpoznat vzdálenost vozidla před vámi svá omezení v důsledku podmínek na silnici a podmínek v provozu.

Zatáčky

- V zatáčkách nemusí systém adaptivního tempomatu správně rozpoznat pohybující se vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může akcelerovat na nastavenou rychlost. Po náhlém zaznamenání vozidla před vámi rovněž dojde k rychlému snížení rychlosti.
- Při jízdě v zatáčkách nastavte vhodnou rychlost a rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy nebo akcelerátoru podle stavu vozovky a jízdních podmínek.

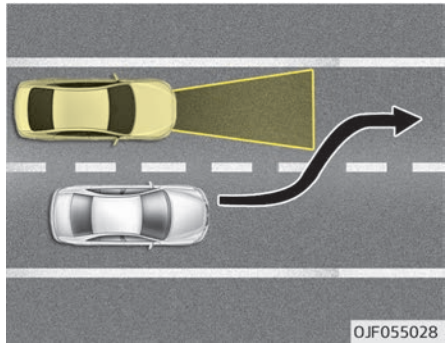
- Rychlost jízdy může být snížena kvůli jízdě vozidla v sousedním pruhu. Rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy podle stavu vozovky a jízdních podmínek. Sešlápněte pedál akcelerátoru a nastavte požadovanou rychlost. Ujistěte se, že dopravní situace umožňuje bezpečné použití adaptivního tempomatu.

Na svazích

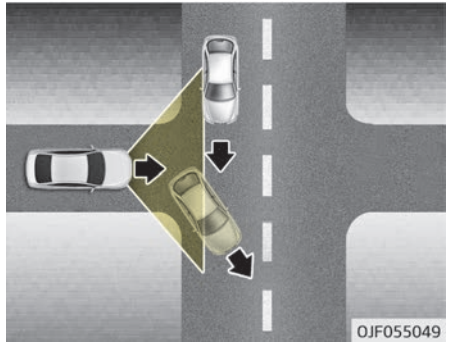


- Při jízdě do svahu nebo ze svahu systém adaptivního tempomatu nemusí zaznamenat vozidlo pohybující se ve vašem pruhu a může vozidlo zrychlit na nastavenou rychlost. Po náhlém zaznamenání vozidla před vámi rovněž dojde k rychlému snížení rychlosti.
- Při jízdě na svazích zvolte vhodnou nastavenou rychlost a rychlost vozidla upravujte sešlapováním plynového nebo brzdového pedálu podle jízdních podmínek a podmínek na vozovce před vámi.

Změna jízdního pruhu

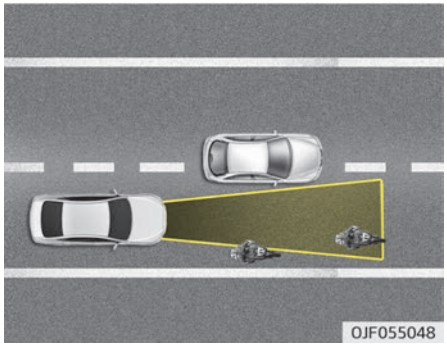


- Vozidlo, které do vašeho jízdního pruhu zařadí ze sousedního jízdního pruhu systém nedokáže rozpoznat, dokud není v rozpoznávacím rozsahu senzoru.
- Pokud vozidlo náhle změní směr, senzor jej nemusí okamžitě zjistit. Vždy věnujte pozornost provozu, stavu vozovky a jízdním podmínkám.
- Pokud je vozidlo, které se přesune do vašeho jízdního pruhu pomalejší než vy, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby byl zachován odstup od vozidla před vámi.
- Pokud je vozidlo, které se přesune do vašeho jízdního pruhu rychlejší než vy, vozidlo zrychlí na zvolenou rychlost.



- Pokud vozidlo před vámi zmizí, může vaše vozidlo zrychlit.
- Když jste upozorněni na to, že vozidlo před vámi není zjištěno, jeďte opatrně.

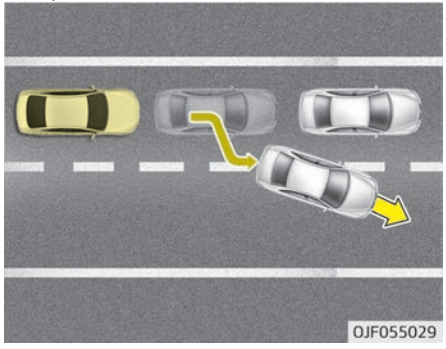
Rozpoznání vozidla



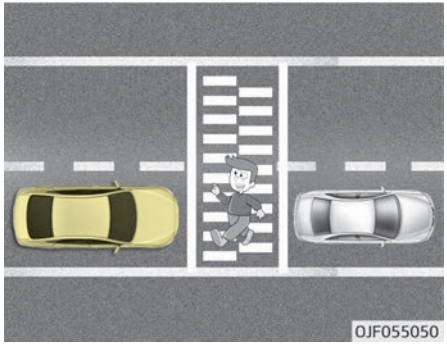
Senzor nedokáže rozpoznat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:
- Úzká vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola
- Vozidla vybočená na jednu stranu
- Pomalu se pohybující nebo náhle zrychlující vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s nízkým zadním profilem, jako například přívěsy bez nákladu

Senzor vozidlo před vámi nedokáže správně rozpoznat, pokud dojde k některé z následujících situací:
- Pokud přední část vozidla směřuje nahoru z důvodu přetížení kufru
- Při otáčení volantem
- Při jízdě na jedné straně jízdního pruhu
- Při jízdě v úzkých jízdních pruzích nebo zatáčkách

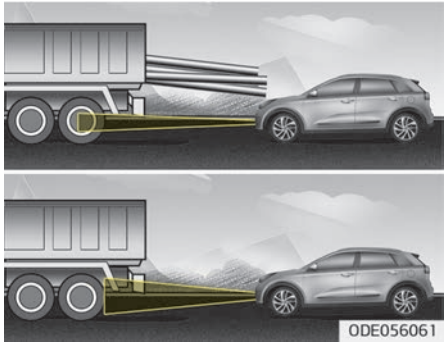
Rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy podle stavu vozovky a jízdních podmínek.



• Pokud se vozidlo před vámi pohybuje jiným směrem, systém SCC nemusí detekovat zastavené vozidlo vpředu a může dojít ke srážce. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost.



• Pokud vaše vozidlo udržuje odstup od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce v okolí vozidla.



• Vždy buďte obezřetní v případě vozidel s větší výškou nebo vozidel přepravujících břemena, která přesahují zadní část vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém adaptivního tempomatu nedokáže zaručit bezpečné zastavení v každé nouzové situaci. Pokud je třeba provést nouzové zastavení, musíte použít brzdy.**
- **Udržujte bezpečný odstup na základě podmínek na vozovce a rychlosti vozidla. Pokud je odstup mezi vozidly při jízdě ve vysoké rychlosti příliš malý, může dojít k vážné srážce.**
- **Systém adaptivního tempomatu nedokáže rozpoznat stojící vozidlo, chodce a protijedoucí vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste zabránili neočekávaným a náhlým situacím.**
- **Systém adaptivního tempomatu může mít potíže s udržením správného odstupu nebo rychlosti, pokud se vozidlo pohybuje v prudkém svahu nebo pokud táhne přívěs.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Když ostatní vozidla před vámi často mění jízdní pruhy, systém adaptivního tempomatu nemusí fungovat správně. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste zabránili neočekávaným a náhlým situacím.**
- **Systém adaptivního tempomatu není náhradou za bezpečné jízdní návyky, ale pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu.**
- **Vždy si udržujte přehled o zvolené rychlosti a odstupu vozidel.**
- **Vždy udržujte dostatečnou brzdnou dráhu a v případě potřeby vozidlo zpomalte použitím brzd.**
- **Jelikož systém adaptivního tempomatu nemusí rozpoznat složité jízdní situace, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám a udržujte kontrolu nad rychlostí vozidla.**
- **Před použitím systému adaptivního tempomatu si pečlivě přečtěte pokyny uvedené v této příručce, abyste systém dokázali bezpečně ovládat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po nastartování motoru na několik sekund zastavte. Pokud inicializace systému není dokončena, systém SCC nepracuje správně.**
- **Pokud po nastartování motoru nejsou rozpoznány některé objekty nebo pokud je kryt senzoru zakryt cizími látkami, je možné, že systém SCC nemusí fungovat správně.**
- **Níže uvedené podmínky nejsou dovoleny: příliš těžká zavazadla v kufru, úprava zavěšení, výměna pneumatik za neschválené pneumatiky nebo pneumatiky s rozdílným opotřebením nebo tlakem.**

⚠ VAROVÁNÍ

V případě elektrického rušení systém adaptivního tempomatu nemusí dočasně fungovat.

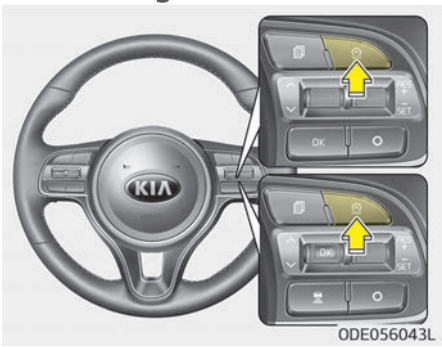
SYSTÉM OMEZOVAČE RYCHLOSTI (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Pokud nechcete překračovat určitou rychlost jízdy, můžete nastavit omezovač rychlosti.
Při překročení nastavené rychlosti se aktivuje varovný systém (nastavená hodnota rychlosti bliká a zní zvuk zvonu) dokud rychlost jízdy neklesne na nastavenou hodnoty.

✻ UPOZORNĚNÍ

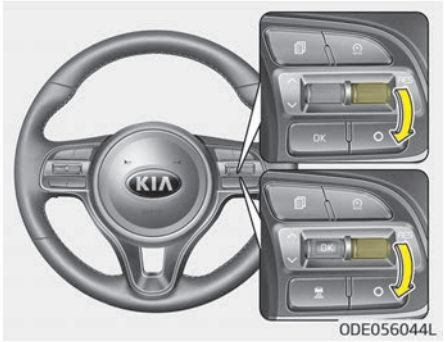
Pokud je v činnosti omezovač rychlosti, nelze používat tempomat.

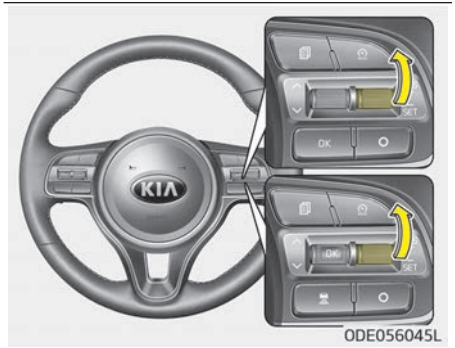
Nastavení rychlostního limitu:



1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko CRUISE & SPEED LIMIT MODE (MODE).

Rozsvítí se kontrolka rychlostního limitu.





2. Páčku posuňte dolů (do polohy SET -).

3. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a na požadované hodnotě rychlosti ji uvolněte. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat po 5 km/h.
   Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a ihned uvolněte. Rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

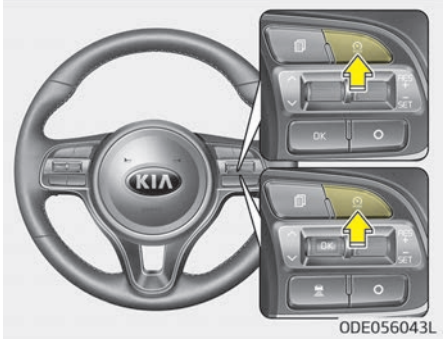
Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí na displeji přístrojového panelu.

Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí.
Pro překročení nastaveného rychlostního limitu je nutné výrazně sešlápnout pedál akcelerátoru (více než z 80%) až do aktivování mechanismu kick down, provázeného cvaknutím. Nastavený rychlostní limit poté začne blikat a ozve se zvuk zvonu, který bude znít až do zpomalení do nastaveného rychlostního limitu.

✻ UPOZORNĚNÍ

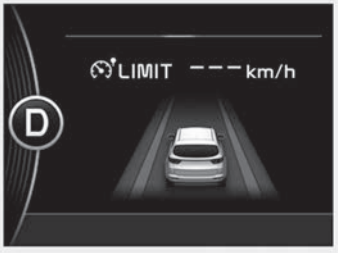
- Sešlápnutí pedálu akcelerátoru na méně než 50% zdvihu nezpůsobí zrychlení a vozidlo pojede rychlostí v nastaveném rychlostním limitu.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelerátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.

Omezovač rychlosti jízdy můžete vypnout některým z následujících způsobů:



- Stiskněte spínač CRUISE & SPEED LIMIT MODE.
- Vypněte zapalování.

Jeden stisk nulovacího tlačítka O zruší nastavený rychlostní limit, avšak nevypne systém omezovače. Pokud chcete nastavit nový limit, přesuňte páčku nahoru (to RES+) nebo dolů (to SET-) pro dosažení požadované rychlosti.

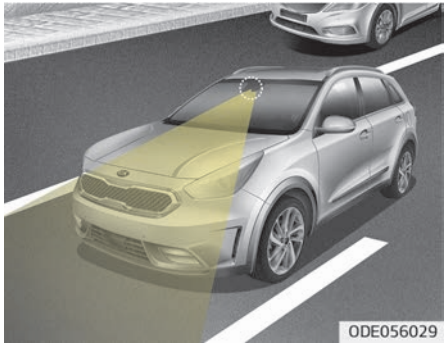


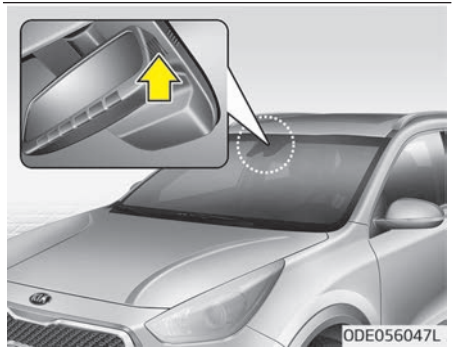
OQLE055137

⚠ VAROVÁNÍ

**Symbol "---" bliká při problémech se systémem omezovače rychlosti.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKAS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)





Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS) detekuje vodorovné značení na silnici pomocí přední kamery na čelním skle a pomáhá řidiči udržet vozidlo při jízdě mezi dělicími čarami.

Když systém zjistí, že vozidlo vyjíždí ze svého jízdního pruhu, upozorní řidiče prostřednictvím vizuálního a zvukového varování a rovněž provede mírný protipohyb řízení, čímž zabrání, aby vozidlo vyjelo ze svého jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Odpovědnost za sledování okolní situace na silnici a za bezpečné řízení vozidla nese vždy řidič.**
- **Pokud systém poskytuje asistenci s ovládáním volantu, volantem prudce neotáčejte.**
- **Systém LKAS pomáhá zabránit nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu tak, že řidiči poskytuje asistenci. Jedná se však pouze o funkci pro zvýšení komfortu, která neposkytuje asistenci pro volant trvale. Při jízdě musí řidič věnovat neustálou pozornost řízení i situaci před sebou.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V závislosti na dění na silnici či okolních podmínkách se může systém LKAS vypnout nebo nemusí vždy pracovat zcela bezchybně. Proto při řízení vždy zachovávejte maximální pozornost.**
- **Přední kameru dočasně nedemontujte kvůli tónovaným sklům ani kvůli nasazování jakýchkoli krytů nebo příslušenství. Pokud kameru demontujete a znovu namontujete, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.**
- **Pokud vyměníte čelní sklo, kameru nebo související součásti řízení, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.**
- **Systém snímá značení jízdního pruhu a ovládá volant prostřednictvím přední kamery, a proto nemusí fungovat správně, pokud je značení jízdního pruhu špatně patrné. Při používání systému buďte vždy opatrní.**

(Pokračování)

(Pokračování)

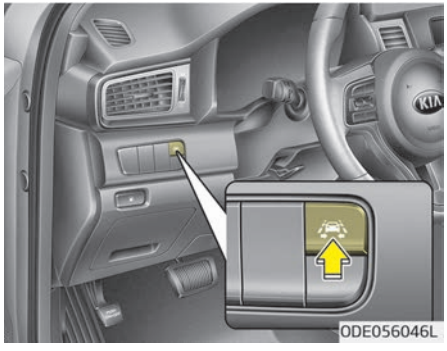
- **Pro případy, kdy je značení jízdního pruhu špatně patrné, si přečtěte informace v části "Opatrnost řidiče" strana 7-66.**
- **Neprovádějte demontáž součástí souvisejících se systémem LKAS a chraňte je před poškozením.**
- **Na spínač polstrované ochrany proti nárazu nepokládejte žádné předměty odrážející světlo, jako je například zrcadlo, bílý papír atd., protože by vlivem odrazu slunečního záření mohlo dojít k nefunkčnosti systému LKAS.**
- **Při příliš hlasitém přehrávání zvuku z audiosoustavy můžete přeslechnout varovné signály systému LKAS.**
- **Pokud dlouho pokračujete v jízdě bez držení volantu, systém LKAS nejprve vydá výstrahu a upozorní na jízdu bez držení volantu a pak přestane volant ovládat. Jakmile poté opět volant uchopíte, řídicí funkce se opět obnoví.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ve vyšších rychlostech nemusí kroutící moment asistenčního systému na udržení vozidla v jízdním pruhu stačit. Pokud k tomu dojde, vozidlo může vyjet mimo jízdní pruh. Při používání systému LKAS dodržujte rychlostní limity.**
- **Pokud k volantu připevníte nějaké předměty, nemusí systém asistence řízení fungovat správně.**
- **Pokud k volantu připevníte nějaké předměty, může se stát, že výstraha upozorňující na jízdu bez držení volantu nemusí fungovat správně.**

Činnost LKAS



Aktivace/deaktivace systému LKAS:
Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) stiskněte tlačítko systému LKAS umístěné na přístrojovém panelu vlevo dole u místa řidiče.
Kontrolka na displeji přístrojového panelu se nejprve rozsvítí bíle.
Pokud se kontrolka rozsvítila (bíle) při předchozím cyklu zapalování, systém se aktivuje bez upozornění.
Pokud tlačítko systému LKAS stisknete znovu, kontrolka na přístrojovém panelu zhasne.
Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému LKAS.

- Bílá: Čidlo nedetekuje značení jízdního pruhu nebo je rychlost vozidla nižší než 60 km/h.
- Zelená: Čidlo detekuje značení jízdního pruhu a systém může zasahovat do řízení.

Aktivace systému LKAS

ODE056098L

- Chcete-li na LCD displeji na přístrojovém panelu zobrazit obrazovku systému LKAS, přejděte do režimu ASSIST (Asistence) (🚗).
- Podrobnější informace naleznete v části [menu settings] (Nastavení nabídky) v kapitole 4, [crash pad] (Polstrovaná ochrana proti nárazu).
- Pokud jsou po aktivaci systému LKAS detekováno značení po obou stranách jízdního pruhu, rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h a jsou splněny podmínky aktivace, rozsvítí se zelená kontrolka volantu a systém bude zasahovat do řízení.

⚠ VÝSTRAHA

Systém LKAS řidiči pomáhá zabránit opuštění jízdního pruhu. Řidič by však neměl spoléhat pouze na systém; při řízení by měl neustále sledovat jízdní podmínky.

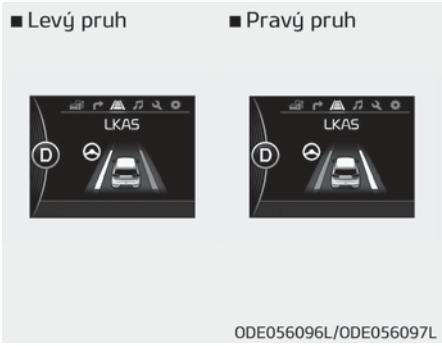
ODE056070L/ODE056098L

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h a systém detekuje značení po obou stranách jízdního pruhu, barva se změní ze šedé na bílou.
Jsou-li splněny příslušné podmínky, systém LKAS bude moci zasahovat do řízení.

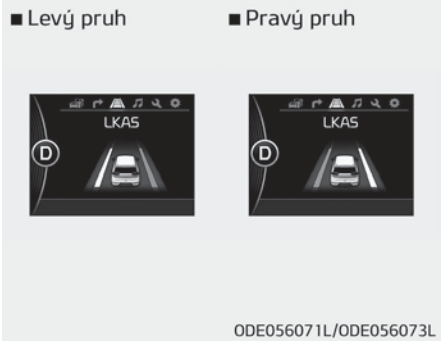
- Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Systém LKAS detekuje značení po obou stranách jízdního pruhu.
- Vozidlo se nachází v prostoru mezi značením po obou stranách jízdního pruhu.

Pokud systém LKAS může zasahovat do řízení, svítí zelená kontrolka volantu.

Upozornění



Pokud vozidlo opustí jízdní pruh, bude značení jízdního pruhu, přes které přejíždíte, na LCD displeji blikat.
Pokud vozidlo vyjede z jízdního pruhu v důsledku nedostatečného krouticího momentu pro asistenci, bude indikátor značení ve směru vyjetí blikat.



- Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci LKAS, systém přejde do LDWS a upozorňuje řidiče pouze při přejíždění značení jízdních pruhů.

Pokud řidič nebude několik sekund držet volant při aktivovaném systému LKA, systém jej upozorní.

⚠ VÝSTRAHA

- **Varovné hlášení se však nemusí, s ohledem na jízdní situaci, objevit včas. Při jízdě proto držte volant oběma rukama.**
- **Pokud držíte volant zlehka, může systém aktivovat upozornění na puštění volantu, protože systém LKAS může vyhodnotit, že volant nedržíte.**

Pokud řidič během několika sekund volant neuchopí, systém nebude zasahovat do řízení a bude řidiče upozorňovat pouze při přejetí značení jízdního pruhu. Pokud však řidič volant znovu uchopí, systém začne zasahovat do řízení.

⚠ VÝSTRAHA

- **Řidič odpovídá za správné řízení.**
- **I v situacích, kdy systém zasahuje do řízení, může řidič volant ovládat.**
- **V následujících situacích systém vypněte a řiďte bez něj.**
  - **Za špatného počasí**
  - **Při jízdě po vozovce ve špatném stavu**
  - **Pokud řidič musí volantem často manévrovat.**
- **Při činnosti systému se otáčení volantem může zdát obtížnější než za normální situace.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- I v situacích, kdy systém zasahuje do řízení, lze volant ovládat.
- Při činnosti systému se otáčení volantem může zdát obtížnější než za normální situace.

V následujících situacích se systém vypne:

- Přejíždíte do jiného jízdního pruhu s použitím odbočovacího signálu.
  - Při přejíždění z pruhu do pruhu používejte odbočovací signály.
  - Při přejíždění do jiného pruhu bez odbočovacích signálů, může dojít k zásahu do řízení.
- Systém LKAS může přejít do režimu řízení s asistencí, pokud vozidlo jede v blízkosti středu jízdního pruhu po aktivaci systému nebo pokud vozidlo přejelo do jiného jízdního pruhu. Systém LKAS nemůže poskytovat asistenci při řízení, pokud vozidlo trvale jede příliš blízko značení jízdního pruhu, než systém přejde do režimu řízení s asistencí.
- Je aktivován systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (systém řízení stabilizace).
- Systém do řízení nezasahuje při rychlém průjezdu ostrou zatáčkou.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h nebo vyšší než 180 km/h.
- Systém do řízení nezasahuje při prudkém přejetí do jiného pruhu.
- Systém do řízení nezasahuje při náhlém brzdění.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je jízdní pruh velmi široký nebo úzký.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je detekováno pouze jedno postranní značení jízdního pruhu.
- Použita jsou více než dvě značení jízdního pruhu, například v oblasti stavby.
- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Při náhlém otočení volantem se systém LKAS dočasně deaktivuje.
- Při jízdě v prudkém svahu.

Upozornění řidiče

Řidič musí být v následujících situacích opatrný, protože systém nemusí pracovat správně, pokud je značení jízdního pruhu málo zřetelné nebo neúplné:

Zhoršené jízdní podmínky v jízdním pruhu a na vozovce

- Pokud je značení jízdního pruhu pokryto prachem nebo pískem, je obtížné odlišit je od silnice.
- Je obtížné odlišit barvu značení jízdního pruhu od vozovky.
- Vyskytuje se něco jiného, podobného značení jízdního pruhu.
- Značení jízdního pruhu je nezřetelné nebo poškozené.
- Počet jízdních pruhů se mění nebo se značení jízdních pruhů protíná (jízda přes mýtnou bránu nebo místo spojování/rozdělování jízdních pruhů).
- Použita jsou více než dvě značení jízdního pruhu.
- Značení jízdního pruhu je velmi široké nebo úzké.
- Značení jízdního pruhu není viditelné kvůli sněhu, dešti, kalužím, znečistění nebo z jiných důvodů.
- Na značení jízdního pruhu dopadá stín středového ostrůvku, svodidel, protihlukové stěny nebo jiných předmětů.
- Značení jízdního pruhu je složité nebo je nahrazeno jinými prvky, například v oblasti stavby.
- Na silnici je vyznačen přechod pro chodce nebo jiné symboly.
- Značení jízdního pruhu najednou zmizí, například na křižovatce.
- Značení jízdního pruhu v tunelu je pokryto nečistotou, olejem apod.

Působení vnějších podmínek

- Intenzita světla mimo vozidlo se náhle změní, například při vjezdu do tunelu či výjezdu z něj nebo při průjezdu pod mostem.
- Za tmy nebo v tunelu nejsou rozsvícena čelní světla nebo je intenzita svícení nízká.
- Ve vozovce jsou zabudovány dělicí konstrukční prvky.
- Od vody na silnici se odráží pouliční osvětlení, slunce, světla přijíždějícího vozidla apod.
- Slunce intenzivně svítí proti směru vaší jízdy.
- Odstup od vozidla vpředu je velmi malý nebo vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu.
- Jedete v prudkém svahu nebo v ostré zatáčce.
- Vozidlo výrazně vibruje.
- Teplota v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka je velmi vysoká v důsledku působení přímého slunečního záření apod.

Špatná viditelnost dopředu

- Čočka nebo čelní sklo jsou zakryty cizími látkami.
- Čidlo nemůže rozpoznat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo sněžení.
- Čelní sklo je zamlžené vlhkým vzduchem ve vozidle.
- Na polstrované ochraně proti nárazu je položen předmět apod.

⚠ VÝSTRAHA

Systém LKAS řidiči pomáhá zabránit opuštění jízdního pruhu. Řidič by

(Pokračování)

(Pokračování)

však neměl spoléhat pouze na systém; neustále by měl dodržovat potřebné postupy bezpečného způsobu řízení.

Porucha LKAS

- Pokud dojde k problému se systémem, zobrazí se zpráva. Pokud problém přetrvává, rozsvítí se indikátor poruchy systému LKAS.

Kontrolka poruchy systému LKAS

■ Typ A

■ Typ B

Kontrola poruchy systému LKAS (žlutá) se rozsvítí a bude doprovázena zvukovou výstrahou, nebude-li systém LKAS pracovat správně.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Nastane-li problém se systémem, proveďte jednu z následujících akcí:

- Vypněte motor, znovu jej zapněte a poté zapněte systém.
- Ověřte, že je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto).
- Ověřte, zda systém není ovlivněn počasím (například mlhou, hustým deštěm atd.).
- Zkontrolujte, zda čočka kamery není znečištěna.

Pokud se problém nevyřeší, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Změna funkce LKAS

V režimu uživatelského nastavení lze na displeji přepnout systém LKAS na systém varování opuštění jízdního pruhu (LDWS) nebo měnit režim mezi standardním LKA na aktivní LKA. Řidič může tuto možnost aktivovat tak, že přepne spínač zapalování do polohy ON a vybere postupně volby „User Settings" (Uživatelská nastavení), „Driving Assist" (Asistent řízení) a „Lane Keeping Assist System" (Systém udržování v jízdním pruhu).
Systém je automaticky nastaven na standardní LKA.

Opuštění pruhu

Systém LDWS vizuálně a zvukově upozorňuje řidiče, když vyhodnotí, že vozidlo opouští jízdní pruh. V tomto režimu nedochází ke korigování pohybu volantu. Když se přední kolo vozidla dotkne vnitřního okraje značení pruhu, systém LKAS aktivuje varování před opuštěním jízdního pruhu.

Standardní LKA

Režim standardního systému LKA vede řidiče tak, aby vozidlo nevyjíždělo z jízdního pruhu. Pokud vozidlo nenajíždí ke kraji jízdního pruhu, koriguje se poloha volantu jen zřídka. Korekce polohy volantu se však provádí před vyjetím vozidla z jízdního pruhu.

Aktivní systém LKA

V režimu aktivního systému LKA se ve srovnání s režimem standardního systému LKA častěji koriguje poloha volantu. Aktivní systém LKA dokáže snižovat únavu řidiče tím, že se podílí na otáčení volantem tak, aby vozidlo jelo středem jízdního pruhu.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ BDĚLOSTI ŘIDIČE (DAA, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

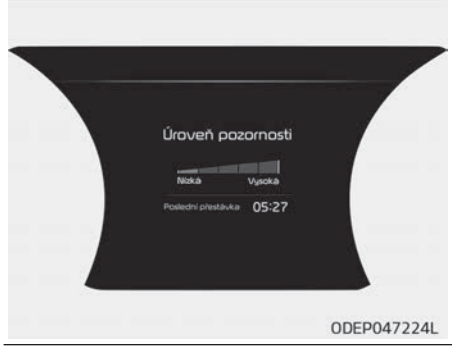
Systém sledování bdělosti řidiče (DAA) upozorní řidiče na jakoukoli nebezpečnou situaci, pokud detekuje zvýšenou míru únavy řidiče nebo známky nesoustředěnosti či nepozornosti při řízení.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Při převzetí vozidla od výrobce je systém sledování bdělosti řidiče vypnutý v poloze OFF.
- Chcete-li systém sledování bdělosti řidiče zapnout (poloha ON), vypněte motor a poté na LCD displeji vyberte postupně volby User Settings (Uživatelská nastavení) ➠ Assist (Asistence) ➠ Driver Attention Alert (Sledování bdělosti řidiče) ➠ Normal/Early (Normálně/Dříve).
- Řidič může zapnout režim systému sledování bdělosti řidiče.
  - Off (Vypnuto): Systém sledování bdělosti řidiče je vypnutý.
  - Normal (Normálně): Systém sledování bdělosti řidiče upozorňuje řidiče na úroveň únavy nebo na známky nesoustředěnosti či nepozornosti při jízdě.
  - Early (Dříve): Systém sledování bdělosti řidiče upozorňuje řidiče na úroveň únavy nebo na známky nesoustředěnosti či nepozornosti dříve než v normálním režimu.
- Zvolené nastavení systému sledování bdělosti řidiče zůstane po vypnutí a novém nastartování motoru zachováno.

Zobrazení úrovně bdělosti řidiče



ODEP047224L

ODEP047225L

- Řidič může sledovat úroveň bdělosti svého řízení na LCD displeji.
  - Na LCD displeji vyberte volbu User Settings Mode (Režim uživatelského nastavení) a poté volbu Assist (Asistent). (Další informace najdete v části „LCD displej“ v oddílu “Přístrojová deska” strana 5-47.)

- Úroveň bdělosti řidiče se zobrazuje na stupnici 1 až 5. Čím nižší hodnota, tím nižší bdělost (a vyšší riziko nepozornosti).
- Pokud si řidič po určité době řízení neudělá přestávku, hodnota se snižuje.
- Pokud řidič po určitou dobu řídí zcela soustředěně, hodnota se zvýší.
- Zapne-li řidič systém při jízdě, zobrazí se čas poslední přestávky a úroveň bdělosti s přihlédnutím k příslušnému času.

Přestávka v jízdě

- Jakmile úroveň bdělosti řidiče klesne pod hodnotu 1, zobrazí se na LCD displeji zpráva „Consider taking a break“ (Co si udělat přestávku?) a zazní varovný signál, které řidiči doporučí zastavit a odpočinout si.
- Systém sledování bdělosti nebude řidiči navrhovat přestávku, pokud celková doba jízdy nepřesáhla 10 minut.

Resetování systému

- Resetuje-li řidič systém sledování bdělosti, bude čas poslední přestávky nastaven na hodnotu 00:00 a úroveň řidičovy bdělosti na hodnotu 5 (velmi pozorný).
- Systém sledování bdělosti se resetuje v následujících situacích.
  - Dojde k vypnutí motoru.
  - Řidič rozepne bezpečnostní pás na svém sedadle a otevře dveře řidiče.
  - Zastavení je delší než 10 minut.
- Jakmile se řidič znovu rozjede, systém sledování bdělosti řidiče začne znovu pracovat.

Systém je vypnutý

Systém sledování bdělosti řidiče přejde do stavu připravenosti a na displeji se zobrazí oznámení „Disabled“ (Vypnuto) v následujících situacích.

- Kamera nerozpoznává jízdní pruhy.
- Rychlost jízdy nepřekračuje 60 km/h nebo neklesá pod 180 km/h.

Porucha systému

Pokud se na displeji zobrazí varovná zpráva „Check System“ (Zkontrolujte systém), systém nepracuje správně. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém sledování bdělosti řidiče není náhradou za bezpečné jízdní návyky, ale pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Veškerá odpovědnost je vždy na řidiči. Jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **Systém sleduje chování řidiče za volantem a všechny drobné známky v jeho jízdních návycích. Na jejich základě může navrhnout přestávku, i když se řidič ještě nemusí cítit unaveně.**
- **Pokud řidič cítí únavu, měl by si udělat přestávku, i když ji systém sledování bdělosti ještě nenavrhuje.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Systém sledování bdělosti řidiče využívá ke své činnosti kamerové čidlo na čelním skle. Z důvodu zachování

(Pokračování)

(Pokračování)

co nejlepších podmínek pro činnost kamery dbejte na následující:

- Kameru dočasně nedemontujte kvůli tónovaným sklům ani kvůli nasazování jakýchkoli krytů a příslušenství. Pokud kameru demontujete a znovu namontujete, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.
- Na palubní desku neumisťujte žádné předměty s vysokou odrazivostí (například bílý papír, zrcátka apod.). Jakékoli světelné odrazy mohou způsobit narušení činnosti systému sledování bdělosti řidiče (DAA).
- Dbejte bezpodmínečně na to, že kamerové čidlo nesmí přijít do styku s vodou.
- Sestavu kamery nerozebírejte svépomocí. Chraňte ji před nárazy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při velmi hlasitém přehrávání hudby v audiosystému vozidla se může stát, že neuslyšíte varovné signály systému sledování bdělosti řidiče (DAA).

⚠ VAROVÁNÍ

Systém sledování bdělosti řidiče nemusí fungovat správně a jeho upozornění mohou mít omezenou výpovědní hodnotu v následujících situacích:

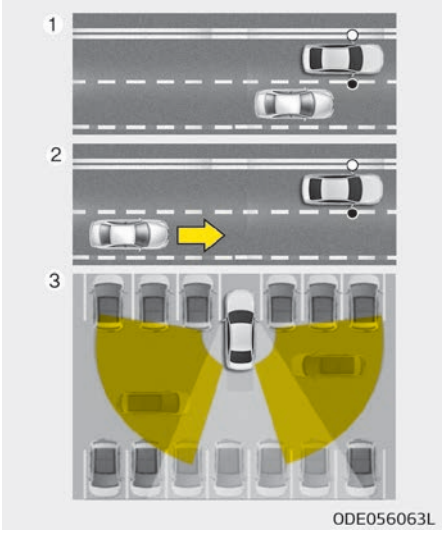
- **Funkce detekce jízdních pruhů je omezená. (Další informace naleznete v části "Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)" strana 7-61 v této kapitole.)**
- **Řidič s vozidlem při jízdě prudce zatáčí nebo náhle mění směr při vyhýbání se překážkám (například v místech probíhajících prací na silnici, při vyhýbání se jiným vozidlům, spadlým předmětům, na rozbitých vozovkách apod.).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Je vážně narušena schopnost vozidla jet dopředu (například kvůli nízkému tlaku pneumatik, velkým rozdílům v nahuštění, nerovnoměrnému opotřebení, špatně seřízené pozitivní či negativní sbíhavosti apod.).**
- **Vozidlo jede v zatáčkovitém úseku cesty.**
- **Vozidlo jede po nerovné vozovce.**
- **Vozidlo jede v místech s poryvy větru.**
- **Vozidlo je řízeno některým z následujících systémů podpory řízení:**
  - **Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)**
  - **Systém kontroly mrtvého úhlu**
  - **Systém autonomního nouzového brzdění (AEB)**
  - **Systém adaptivního tempomatu (SCC)**

SYSTÉM KONTROLY MRTVÉHO ÚHLU (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Systém kontroly mrtvého úhlu využívá při jízdě radar pro upozorňování řidiče. Prověřuje zadní boční prostor od vozidla a informace poskytuje řidiči.

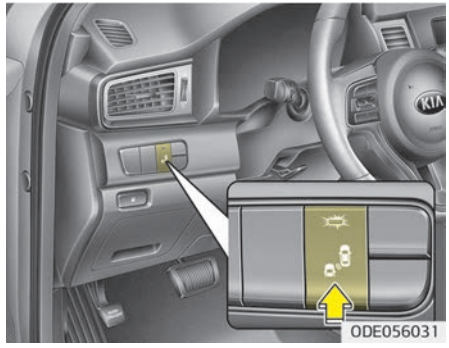
1. Kontrola mrtvého úhlu
   Výstražná zóna závisí na rychlosti vozidla. Pokud se však rychlost jízdy vozidel liší o více než 10 km/h, varování neproběhne.
2. Asistent změny jízdního pruhu
   Varuje, pokud se vysokou rychlostí přibližují jiná vozidla.
3. Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání
   Při couvání vozidla snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při jízdě vždy sledujte dění na silnici, i když je v činnosti systém kontroly mrtvého úhlu.**
- **Systém kontroly mrtvého úhlu je doplňkový systém. Možnosti systému nepřeceňujte a vždy dbejte na bezpečnou jízdu.**

Kontrola mrtvého úhlu / asistent pro změnu jízdního pruhu

Provozní podmínky



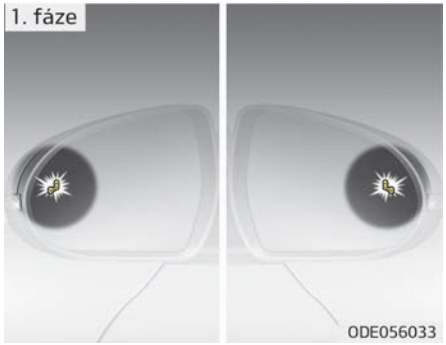
Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a je stisknuto tlačítko spínače systému sledování mrtvého úhlu (BSD), na tlačítku se rozsvítí kontrolka. Systém se aktivuje, pokud vozidlo překročí rychlost 30 km/h.
Pokud tlačítko spínače stisknete znovu, kontrolka spínače zhasne a systém se vypne.

Pokud je spínač zapalování vypnut a znovu zapnut, systém se vrátí do stavu předcházejícímu vypnutí spínače zapalování.
Pokud systém nepoužíváte, systém vypněte přepnutím spínače do polohy vypnuto.
Po zapnutí systému se na venkovním zpětném zrcátku na 3 sekundy rozsvítí výstražné světlo.

Typ varovného hlášení

Tento systém se aktivuje, pokud:

1. Systém je zapnutý
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h
3. Je zjištěna přítomnost jiných vozidel vpředu



Pokud je v dosahu systému rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.
Pokud se zpozorované vozidlo dostane z detekční zóny, výstražné světlo zhasne.

Druhý stupeň signalizace se aktivuje, pokud:

1. Výstraha prvního stupně je v činnosti
2. Jsou zapnuté odbočovací signály pro změnu jízdního pruhu

Při aktivované výstraze druhého stupně, bliká výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku a ozývá se zvukové upozornění.
Po vypnutí směrových světel se vypne i druhý stupeň výstrahy.
Zvuková výstraha druhého stupně může být deaktivována.

- Aktivování zvukové výstrahy:
  Přejděte do režimu uživatelského nastavení ➞ Sound (Zvuky) a na LCD displeji vyberte volbu „Blind Spot Detection Sound“ (Zvukový signál kontroly mrtvého úhlu).
- Vypnutí zvukové výstrahy:
  Přejděte do režimu uživatelského nastavení ➞ Sound (Zvuky) a na LCD displeji zrušte výběr volby „Blind Spot Detection Sound“ (Zvukový signál kontroly mrtvého úhlu).

⚠ VAROVÁNÍ

Zvuková výstraha pomáhá upozornit řidiče. Tuto funkci vypínejte, jen pokud je to nutné.

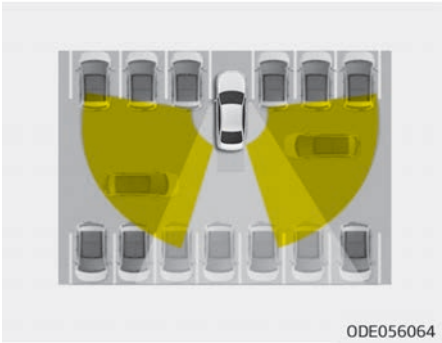
Detekční čidlo

Čidla jsou umístěna v zadním nárazníku. Udržujte zadní nárazník v čistotě, aby se zajistila správná činnost systému.

Varovná zpráva

Pokud se na zadním nárazníku vyskytují cizí látky nebo je poblíž tohoto nárazníku zaznamenána vysoká teplota, je řidič upozorněn informativní zprávou („Blind Spot Detection disabled temporarily“ – systém kontroly mrtvého úhlu byl dočasně vypnut).
Světlo na spínači a systém se automaticky vypnou.
Odstraňte cizí látku ze zadního nárazníku.
Po odstranění cizí látky a jízdě po dobu přibližně 10 minut bude systém opět pracovat normálně.
Pokud systém nepracuje normálně ani po odstranění cizích předmětů či nečistot, zavezte vozidlo do profesionálního servisu a nechte systém zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Je možné, že se zpráva zobrazí, aniž by na zadním nárazníku byla přítomna jakákoli cizí látka, například při jízdě v řídce osídlené zemědělské nebo otevřené oblasti, jako je například poušť, kde není dostatek dat pro chod systému.
Tato zpráva se může aktivovat také při silném dešti nebo v důsledku rozstřiku vlhkosti na vozovce.
V tomto případě vozidlo nevyžaduje servis.
Pokud systém nepracuje správně, zobrazí se varovná zpráva („Check BSD System“ – Zkontrolujte systém BSD) a světlo na spínači zhasne. Systém se automaticky vypne.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání

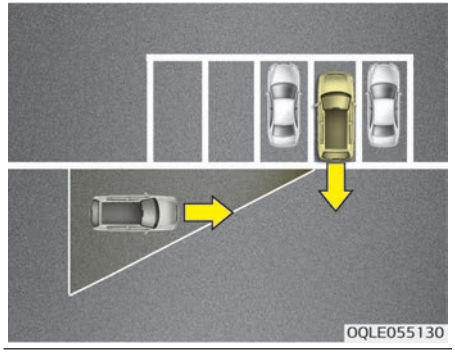


Při couvání vozidla z parkovacího stání snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

Provozní podmínky

- Na displeji LCD přejděte do části User Settings Mode (Režim uživatelských nastavení) → Driving Assist (Asistent řízení) → Rear Collision Warning (Varování před kolizemi zezadu) a vyberte volbu „Rear Cross Traffic Alert" (Systém RCTA).
  Systém se zapne a je v pohotovostním režimu připraven k činnosti.
- Opětným výběrem volby Rear Cross Traffic Alert (Systém RCTA) lze systém znovu vypnout.
- Pokud systém vozidla vypnete a znovu zapnete, bude funkce upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCTA) vždy obnovena ve stavu, v jakém byla před vypnutím vozidla. Pokud systém RCTA nepoužíváte, vypněte jej.
- Systém je v činnosti při rychlosti vozidla do 10 km/h a s řadicí pákou v poloze R (Zpátečka).
- Rozsah detekce systému RCTA je 0,5 m~20 m v závislosti na pohybu do strany. Pokud se v rozsahu detekce nachází blížící se vozidlo o rychlosti 4 km/h~36 km/h, aktivuje se varování. Detekční schopnosti se však liší v závislosti na podmínkách. Vždy věnujte pozornost okolní situaci.

Typ varovného hlášení



ODE056092L

- Pokud čidla zaznamenají přiblížení jiného vozidla, ozve se zvukový signál a na vnějších zrcátkách blikají výstražná světla.
- Pokud pozorované vozidlo opustí detekční zónu, pohybuje se opačným směrem pryč nebo se pohybuje pomalu, upozornění se vypne.
- Systém z různých důvodů nebo okolností nemusí fungovat správně. Vždy věnujte pozornost okolí vozidla.

❊ Pokud je levá nebo pravá strana nárazníku zakrytá vozidly nebo jinou překážkou, detekční schopnosti systému budou zhoršené.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je systémem rozpoznáno vozidlo vzadu, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.**
  Pro zabránění kolizi nespoléhejte pouze na varovná světla a sledujte okolí vozidla.
- **Jezděte opatrně i v případě, že je vozidlo vybaveno systémem kontroly mrtvých úhlů (BSD). Nespoléhejte pouze na tento systém a před přejetím do jiného jízdního pruhu zkontrolujte situaci vlastním pohledem.**
  V některých situacích systém řidiče nevaruje, a proto při jízdě vždy věnujte pozornost okolí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém nemusí správně fungovat po výměně nárazníku nebo pokud v okolí čidla probíhaly servisní úkony.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Detekční zóna se liší v závislosti na šíři vozovky. Pokud je silnice úzká, systém může detekovat vozidla ve vedlejším pruhu.**
- **Naopak na velmi široké silnici systém nemusí ostatní vozidla v jiném jízdním pruhu detekovat.**
- **Systém se může vypnout v přítomnosti silného elektromagnetického pole.**

Podmínky kdy systém nelze použít

Venkovní zpětné zrcátko nemusí řidiče upozornit, pokud:

- Tělo venkovního zpětného zrcátka je poškozené nebo znečistěné.
- Okno je znečistěné.
- Okna jsou výrazně stínovaná.

Upozornění řidiče

V níže uvedených situacích musí být řidič obzvláště opatrný, jelikož systém za určitých okolností nemusí rozpoznat ostatní vozidla nebo jiné objekty.

- Vozidlo jede po silnici se zatáčkami nebo projíždí mýtnou branou.

- Senzor je znečištěn deštěm, sněhem, blátem, atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je senzor umístěn, je zakrytý nebo blokovaný jinými předměty jako jsou nálepky, ochranný rám nárazníku, držák bicyklů atd.
- Zadní nárazník je poškozen nebo je senzor mimo svou původní polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší v důsledku velkého zatížení zavazadlového prostoru (páté dveře), abnormálního tlaku pneumatik apod.
- Vozidlo je používáno v nepříznivém počasí, jako je například silný déšť nebo sníh.
- Poblíž vozidla se nachází pevný objekt, například svodidla.
- Poblíž vozidla se nachází jiné velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vůz.
- Poblíž vozidla se nachází motocykl nebo jízdní kolo.
- Poblíž vozidla se nachází plošinový přívěs.
- Při nastartování vozidla současně s vedlejším vozidlem a současném rozjezdu.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Při stoupání nebo klesání v prudkém svahu na nerovné vozovce
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo v těsné blízkosti.
- Při jízdě s přívěsem nebo nosičem.
- Pokud je teplota zadního nárazníku příliš vysoká nebo nízká
- Pokud jsou senzory zablokovány dalším vozidlem, stěnou nebo sloupem u parkovacího místa.
- Pokud se při jízdě vzad zpozorované vozidlo rovněž pohybuje vzad.
- Pokud je v blízkosti malá překážka, např. nákupní vozík nebo kočárek.
- V blízkosti nízkého, např. sportovního vozidla.
- Pokud jsou v blízkosti vašeho vozidla jiná vozidla.
- Pokud vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do třetího, vzdálenějšího pruhu NEBO pokud vozidlo z třetího pruhu přejede do vedlejšího pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě v husté zeleni
- Při jízdě na mokré vozovce

HOSPODÁRNÝ PROVOZ

Hospodárná spotřeba paliva vašeho vozidla závisí především na vašem stylu jízdy a na tom, kde a kdy řídíte.
Každý z těchto faktorů ovlivňuje, kolik kilometrů ujedete na jeden litr paliva. Chcete-li vozidlo používat co nejhospodárněji, řiďte se následujícími doporučeními, která vám pomohou ušetřit peníze za palivo i opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte mírně. Neprovádějte prudké rozjezdy a řazení pod plným plynem a udržujte plynulou cestovní rychlost. Nesoutěžte v rychlém rozjíždění na světelných křižovatkách. Snažte se rychlost upravit v souladu s okolním provozem, abyste zbytečně nemuseli měnit rychlost. Pokud je to možné, vyhýbejte se silnému provozu. Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste si ušetřili zbytečné brzdění. Rovněž tak snížíte opotřebení brzd.
- Jezděte nepříliš vysokou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím více paliva vaše vozidlo spotřebuje. Jízda ve střední rychlosti, zejména na dálnici, je jedním z nejefektivnějších způsobů, jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu nebo pedálu spojky. Zvyšuje se tak spotřeba paliva a rovněž opotřebení těchto dílů. Jízda s chodidlem spočívajícím na brzdovém pedálu může rovněž způsobit přehřátí brzd, které snižuje jejich účinnost a může vést k závažnějším důsledkům.
- Starejte se o pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Nesprávné nahuštění, ať už přehuštění nebo podhuštění, vede ke zbytečnému opotřebení pneumatik. Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně.
- Ujistěte se, že jsou kola správně vyrovnaná. Nesprávné vyrovnání kol může být způsobeno nárazy do obrubníků nebo příliš rychlou jízdou na nepravidelných površích. Špatné vyrovnání vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a rovněž může vést k dalším problémům a také k vyšší spotřebě paliva.
- Udržujte vozidlo v dobrém stavu. Pro dosažení hospodárnější spotřeby paliva a nižších nákladů na údržbu vozidlo udržujte v souladu s “rozvrhem údržby” strana 9-10. Pokud vozidlo používáte v náročných podmínkách, je třeba údržbu provádět častěji (podrobnosti viz “Údržba při provozování v nepříznivých podmínkách” strana 9-15).
- Vozidlo udržujte v čistotě. Aby vám vozidlo sloužilo co nejlépe, měli byste jej udržovat v čistotě a bez korozivních materiálů. Obzvláště důležité je, aby se na spodní části vozidla nehromadilo bláto, prach, led atd. Tato váha navíc může vést ke zvýšené spotřebě paliva a rovněž přispívá ke korozi.
- Cestujte nalehko. Ve vozidle nevozte zbytečnou zátěž. Zátěž snižuje hospodárnost spotřeby paliva.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle, než je nezbytné. Pokud s vozidlem čekáte (a nejste v provozu), vypněte motor a znovu ho nastartujte až ve chvíli, kdy jste připraveni vyrazit.

- Pamatujte, vaše vozidlo nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechejte motor před zařazením rychlostního stupně běžet po dobu 10 až 20 sekund. Ve velmi chladném počasí nechte motoru na zahřátí trochu více času.
- Motor neduste a nepřetáčejte ho. Dušení je příliš pomalá jízda na vysoký rychlostní stupeň, která vede ke škubání. Pokud se tak stane, zařaďte nižší rychlostní stupeň. Přetáčení je vytáčení otáček motoru za bezpečnou mez. Přetáčení je možné se vyhnout včasným přeřazováním v doporučovaných rychlostech.
- Klimatizaci používejte šetrně. Systém klimatizace je ovládán výkonem motoru, při jejím používání tak stoupá spotřeba paliva.
- Hospodárné využití paliva mohou rovněž snížit otevřená okna ve vysokých rychlostech.
- Spotřeba paliva je vyšší při bočním nebo čelním větru. Při jízdě v těchto podmínkách zpomalte, pomůžete tak částečně vykompenzovat část této ztráty.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité pro hospodárnost a bezpečnost. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vypnutí motoru během jízdy

Při klesání nebo kdykoli je vozidlo v pohybu nikdy nevypínejte motor. Posilovače řízení a brzd nebudou bez chodu motoru fungovat správně. Pro dosažení brzdného efektu motoru jej nechejte běžet a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Vypnutí spínače zapalování během jízdy by rovněž mohlo aktivovat zámek volantu (je-li součástí výbavy), což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo úmrtí.

ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Pokud panují nebezpečné jízdní podmínky, jako je například voda, sníh, led, bahno, písek nebo podobná nebezpečí, řiďte se následujícími doporučeními:

- Řiďte opatrně a při brzdění si udržujte větší odstup.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změnám směru.
- Při brzdění pomocí brzd nevybavených systémem ABS brzdový pedál opakovaně zlehka sešlapávejte a povolujte, dokud vozidlo úplně nezastaví.

⚠ VÝSTRAHA

■ ABS

V případě vozidla vybaveného systémem ABS opakované sešlapávání brzdového pedálu neprovádějte.

- Pokud vozidlo rozjíždíte z klidu na sněhu, bahně nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste zamezili protáčení poháněných kol.
- Při rozjezdu na ledu, sněhu nebo v bahně použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál pod poháněná kola.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podřazování

Podřazování s dvouspojkovou převodovkou při jízdě na kluzkých površích může způsobit nehodu. Náhlá změna rychlosti otáčení pneumatik by mohla způsobit smyk. Při podřazování na kluzkých površích buďte opatrní.

Snížení rizika převrácení

Tento univerzální automobil je definován jako sportovně užitkové vozidlo (SUV).

SUV mají zvýšenou světlou výšku a užší rozchod kol, vhodný pro širokou škálu použití při jízdě na silnici. Specifické řešení designu vozu přináší vyšší polohu těžiště oproti běžným vozidlům. Výhodou zvýšeného podvozku je i lepší výhled z vozu při jízdě na silnici, umožňující předcházet problémům. Nejsou navržená pro projíždění zatáček stejnou rychlostí, jako u běžných osobních vozidel. Důrazně doporučujeme, aby všechny osoby ve vozidle používaly při jízdě bezpečnostní pás. Při převrácení vozu hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko smrtelného zranění, než připoutané osobě. Zde jsou úkony, kterými může řidič snížit riziko převrácení vozidla. Pokud je to možné, vyhněte se ostrému zatáčení a prudkým manévrům, na střešní nosič neumisťujte těžký náklad a žádným způsobem vozidlo neupravujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Převrácení

Obdobně jako u jiných sportovně užitkových vozidel (SUV) může ne-

(Pokračování)

(Pokračování)

správný způsob řízení vést ke ztrátě kontroly a nehodě nebo převrácení vozidla.

- **Užitková vozidla mají výrazně vyšší náchylnost k převrácení, než jiné typy vozidel.**
- **Specifika designu vozidla (vyšší světlá výška, užší rozchod kol, atd.) zvyšují polohu těžiště vozu oproti jiným typům vozidel.**
- **SUV nejsou navržená pro projíždění zatáček stejnou rychlostí jako u běžných vozidel.**
- **Vyhněte se ostrému zatáčení a prudkým manévrům.**
- **Při převrácení vozu hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko smrtelného zranění než připoutané osobě. Ujistěte se, že všechny osoby ve vozidle jsou správně připoutané.**

⚠ VÝSTRAHA

Toto vozidlo je vybaveno pneumatikami, navrženými pro bezpečnou jízdu a snadné řízení vozidla. Nepoužívejte jiný rozměr a typ pneumatik či kol, lišící se od původního vybavení vozidla. Mohlo by dojít k ovlivnění bezpečnosti a jízdních vlastností vozidla, které by mohly být příčinou ztráty kontroly, převrácení vozidla a vážnému zranění. Při výměně pneumatik dbejte, aby na všech kolech byly použity pneumatiky a kola stejné velikosti, typu, dezénu a nosnosti. Pokud se přesto rozhodnete vybavit vozidlo pro jízdu v terénu jakoukoli jinou kombinací pneumatik/kol, kterou Kia nedoporučuje, neměly by tyto pneumatiky být použity na dálnici.

Vyprošťování vozidla

Pokud je nezbytné vozidlo rozkývat za účelem jeho vyproštění ze sněhu, písku nebo bahna, nejprve otočte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil prostor kolem předních kol. V případě vozidla s dvouspojkovou převodovkou poté přeřazujte mezi stupněm R (Zpátečka) a kterýmkoli rychlostním stupněm pro pohyb vpřed. Motor nevytáčejte do vysokých otáček a snažte se dosáhnout co nejmenšího prokluzování kol. Pokud je i po několika pokusech vozidlo stále uvězněné, nechejte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, abyste se vyhnuli přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Dlouhotrvající vyprošťování může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky a poškození pneumatik.

⚠ VÝSTRAHA

■ Protáčení pneumatik

(Pokračování)

(Pokračování)

Neprotáčejte kola, zvláště pak při rychlostech vyšších než 56 km/h. Protáčení kol ve vysokých rychlostech a pokud vozidlo stojí může způsobit přehřátí pneumatik, které může vést k jejich poškození a zranění okolostojících osob.

✻ UPOZORNĚNÍ

Před vyprošťováním vozidla by měl být vypnut systém ESC.

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. Náhlým uvolněním při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo způsobit hmotnou škodu v okolí.

Plynulé projíždění zatáček

V zatáčkách nebrzděte a neřaďte, zvláště pokud je vozovka mokrá. Zatáčky by se v ideálním případě měly projíždět při mírném zrychlení. Pokud se budete řídit těmito doporučeními, dosáhnete minimálního opotřebení pneumatik.

Jízda v noci

Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda za denního světla, poskytujeme několik důležitých tipů, které je dobré si zapamatovat:

- Zpomalte a od ostatních vozidel si udržujte větší odstup, jelikož v noci může být zhoršená viditelnost, zvláště v místech, kde není pouliční osvětlení.
- Zrcátka nastavte tak, abyste snížili oslnění předními světly ostatních vozidel.
- U vozidel nevybavených funkcí automatického zaměřování předních světel udržujte přední světla čistá a řádně zaměřená. Znečištěná nebo nesprávně zaměřená přední světla činí výhled při jízdě v noci mnohem obtížnější.
- Vyhýbejte se přímému pohledu do předních světel protijedoucích vozidel. Mohly by vás dočasně oslepit. Očím opětovné přivyknutí na tmu trvá několik sekund.

Jízda v dešti

Déšť a mokrá vozovka mohou být pro jízdu nebezpečné, zvláště pokud se kluzký povrch objeví nečekaně. Při jízdě v dešti pamatujte na následující skutečnosti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdnou dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Proto zpomalte.
- Stěrače udržujte v dobrém stavu. Stírací lišty stěračů vyměňte, pokud při činnosti zanechávají stopy nebo pokud vynechávají části skla.
- Při špatném stavu pneumatik může snaha o rychlé zastavení na mokré vozovce způsobit smyk a vést k nehodě. Pečujte o pneumatiky.
- Viditelnost svého vozidla pro ostatní zlepšete používáním potkávacích světel.
- Přílišná rychlost při průjezdu louží může ovlivnit brzdy. Pokud je nutné louží projet, projíždějte pomalu.

- Pokud mohlo dojít k namočení brzd, jemným přibrzděním při jízdě dojde navrácení původní účinnosti brzd.

Řízení v zaplavených oblastech

Vyhněte se řízení skrz zaplavené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda nesahá výše než po spodní okraj nábojů kol. Vodou projíždějte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, jelikož může být ovlivněna účinnost brzd.
Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich několikanásobného sešlápnutí při pomalé jízdě.

Jízda v terénu

V terénu věnujte jízdě zvýšenou pozornost, vozidlo by mohlo být poškozeno kameny nebo kořeny stromů. Před jízdou v terénu je potřeba ověřit sjízdnost v místech, kam se chystáte vjet.

Jízda na dálnici

Pneumatiky

Tlak v pneumatikách upravte podle stanovených hodnot. Nízký tlak v pneumatikách může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.
Vyhněte se používání opotřebovaných nebo poškozených pneumatik; jejich adhezní vlastnosti by mohly být zhoršené a pneumatiky by mohly selhat.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na pneumatikách.

⚠ VÝSTRAHA

• Podhuštěné i přehuštěné pneumatiky mohou způsobit zhoršení vlastností řízení a ztrátu kontroly nad vozidlem. Náhlé selhání pneumatiky by mohlo způsobit nehodu a vážné či smrtelné zranění. Před jízdou vždy kontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky v pneumatikách viz "Pneumatiky a kola" strana 10-09.

(Pokračování)

(Pokračování)

• Jízda na pneumatikách s nedostatečným nebo žádným dezénem je nebezpečná. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a vážné či smrtelné zranění. Opotřebované pneumatiky by měly být neprodleně vyměněny a neměly by se již používat pro jízdu. Před jízdou vždy zkontrolujte dezén pneumatik. Podrobnosti a limity opotřebení viz "Pneumatiky a kola" strana 9-47

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Jízda ve vysoké rychlosti spotřebovává více paliva než jízda v městském provozu. Nezapomeňte kontrolovat hladinu chladicí kapaliny motoru a motorového oleje.

Rozvodový řemen

Povolený nebo poškozený rozvodový řemen může vést k přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Náročné zimní klimatické podmínky vedou k většímu opotřebení a dalším problémům. Chcete-li minimalizovat problémy související s jízdou v zimě, postupujte podle následujících doporučení:

Jízda na sněhu a ledu

Pro jízdu v hlubokém sněhu používejte zimní pneumatiky, může být potřeba použít i sněhové řetězy. Zimní pneumatiky musí být ekvivalentního rozměru a typu, jako byly pneumatiky původně dodané s vozidlem. Nevhodné pneumatiky mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla. Rovněž rychlá jízda, prudká akcelerace, intenzivní brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné.

Pro zpomalování využívejte v maximální míře brzdění motorem. Prudkým brzděním na sněhu nebo ledu může dojít ke smyku. Je nutné udržovat dostatečný odstup za vozidlem jedoucím vpředu. Brzdu používejte citlivě. Pamatujte, že sněhové řetězy na pneumatikách zlepší přenos výkonu, ale nebrání bočnímu smyku.

✻ UPOZORNĚNÍ

Použití sněhových řetězů není v některých zemích povolené. Před použitím řetězů se seznamte s příslušnými zákony.

Zimní pneumatiky

Pokud na vozidlo nasadíte zimní pneumatiky, ujistěte se že se jedná o radiální pneumatiky stejných rozměrů a se stejným rozsahem zatížení jako původní pneumatiky. Zimní pneumatiky nasaďte na všechna čtyři kola, aby bylo ovládání vozidla ve všech povětrnostních podmínkách vyvážené. Mějte na paměti, že záběr zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být tak intenzivní jako záběr originálních pneumatik vozidla. Jezděte vždy opatrně, i když jsou silnice suché a čisté. Od prodejce pneumatik získejte doporučení týkající se maximální rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

■ Rozměry zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly být stejných rozměrů a typu jako standardní pneumatiky vozidla. V opačném případě mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Předtím, než nasadíte pneumatiky s hroty, nejdříve zkontrolujte případná místní, státní a obecní omezení jejich používání.

Sněhové řetězy

Jelikož jsou boční stěny radiálních pneumatik tenčí, může po nasazení některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. V takovém případě se namísto použití sněhových řetězů doporučuje použít pneumatiky na sníh. Sněhové řetězy nenasazujte na vozidla vybavená hliníkovými koly; sněhové řetězy mohou kola poškodit. Pokud je použití sněhových řetězů nezbytné, použijte drátový typ s tloušťkou menší než 12 mm. Na poškození vozidla nesprávným použitím sněhových řetězů se nevztahuje záruka výrobce.
Používáte-li sněhové řetězy, upevněte je pouze na přední kola.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ujistěte se, že rozměry a typ sněhových řetězů jsou vhodné pro vaše pneumatiky. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie a závěsů vozidla. Na použití nesprávných sněhových řetězů se nemusí vztahovat záruka výrobce. Rovněž může dojít k poškození spojovacích háčků sněhových řetězů v důsledku kontaktu se součástmi vozidla a k následnému uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy mají certifikaci SAE třídy "S".**
- **Správné nasazení řetězů vždy zkontrolujte a kontrolu nasazení zopakujte po ujetí přibližně 0,5 až 1 km. V případě uvolnění sněhové řetězy dotáhněte nebo znovu nasaďte.**
- **Pokud je vaše vozidlo opatřeno 18palcovými pneumatikami, sněhové řetězy nepoužívejte. Mohly by vozidlo (kola, zavěšení a podvozek) poškodit.**

Montáž sněhových řetězů

Při montáži sněhových řetězů postupujte podle pokynů výrobce a dotáhněte je co největší silou. S nasazeným sněhovými řetězy jezděte opatrně. Pokud je slyšet kontakt řetězů s karosérií nebo podvozkem, zastavte a řetězy dotáhněte. Pokud kontakt neustává, snižte rychlost jízdy na úroveň, kdy ke kontaktu nedochází. Při dosažení sjízdné silnice, řetězy neprodleně demontujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Montáž sněhových řetězů

Před montáží sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném místě mimo provoz. Zapněte výstražná světla a podle potřeby umístěte za vozidlo reflexní trojúhelník. Před montáží vždy přeřaďte do polohy P (Parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sněhové řetězy

- **Použití sněhových řetězů může nepříznivě ovlivnit řízení vozidla.**
- **Nepřekračujte rychlost jízdy 30 km/h nebo rychlostní limit výrobce sněhových řetězů, pokud je nižší.**
- **Řiďte opatrně, vyhýbejte se nerovnostem, dírám, prudkému zatáčení a dalším nástrahám, které by mohly způsobit odskočení vozidla.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění smykem.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Špatně upevněné nebo nesprávné sněhové řetězy mohou poškodit brzdový systém, odpružení, karosérii nebo kola.**
- **Při zaslechnutí úderu zastavte a řetězy dotáhněte.**

Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu

Vaše vozidlo je dodáno s vysoce kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinou v systému chlazení. Je to jediný typ, který by se měl používat, protože pomáhá bránit korozi uvnitř systému chlazení, promazává vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Chladicí kapalinu vyměňujte nebo doplňujte v souladu s plánem údržby v části "Chladicí systém" strana 9-25. Před začátkem zimního období nechejte chladicí kapalinu otestovat, abyste se ujistili, že její bod zmrznutí je dostačující pro teploty očekávané během zimy.

Zkontrolujte akumulátor a kabely

Zimní období přináší vyšší nároky na systém akumulátoru. Vizuálně zkontrolujte akumulátor a kabely podle postupu uvedeném v oddílu "Aby akumulátor sloužil co nejlépe" strana 9-43. Nechte si zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podle potřeby použijte „lehký zimní" olej

V některých klimatických oblastech doporučujeme za studeného počasí používat „lehký zimní" olej s nižší viskozitou. Viz "Doporučení" strana 10-14. Pokud si nejste jisti ohledně volby hustoty oleje, Kia doporučuje obrátit se autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování

Zkontrolujte svíčky zapalování dle popisu v části "Svíčky zapalování" strana 9-24 a v případě potřeby je vyměňte. Rovněž zkontrolujte veškeré vodiče a komponenty zapalování, zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jakýmkoli způsobem poškozené.

Zabránění zamrznutí zámků

Aby zámky nezamrzaly, vstříkněte do otvorů zámků schválenou rozmrazovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je zámek pokryt ledem, nastříkejte na něj schválenou rozmrazovací kapalinu, která led rozpustí. Pokud je zámek zamrzlý zevnitř, můžete jej rozmrazit pomocí zahřátého klíče. Se zahřátým klíčem manipulujte s opatrností, abyste se vyhnuli zranění.

Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů

Aby voda v systému ostřikovače oken nezamrzla, přidejte do nádržky schválenou nemrznoucí směs do ostřikovačů v souladu s pokyny na obalu. Nemrznoucí směs do ostřikovačů je možné zakoupit u autorizovaného prodejce či v servisu Kia nebo také ve většině obchodů s autodíly. Nepoužívejte chladicí kapalinu do motoru nebo jiné typy nemrznoucích kapalin, jelikož by mohly poškodit povrchovou úpravu laku.

Předejděte zamrznutí parkovací brzdy

Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud by parkovací brzda mohla zamrznout, použijte ji pouze dočasně. Páku voliče přesuňte do polohy P (dvouspojková převodovka) a zadní kola zajistěte klínem, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led

Za určitých podmínek může sníh a led ulpět pod blatníky a zasahovat do řízení vozidla. Při jízdě v zimě, za nepříznivých podmínek, kdy by k této situaci mohlo dojít, by měl být prostor pod vozidlem pravidelně kontrolován pro ujištění, že v pohybu předním kolům a řízení vozidla nic nebrání.

Nouzové vybavení

V závislosti na počasí byste měli vozit správné nouzové vybavení. Mezi věci, které byste měli vozit, patří sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, nouzové světlice, písek, startovací kabely, škrabka na okno, rukavice, pozemní plachta, pracovní oděv, deka atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení přívěsu, nejprve se seznamte s předpisy pro tažení přívěsu motorovými vozidly a jejich požadavky.
Předpisy pro tažení přívěsu se v různých zemích liší a požadavky na vozidla a nezbytné vybavení se mohou rovněž lišit. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tažení přívěsu

Při použití nesprávného vybavení a/nebo při nesprávném způsobu jízdy při tažení přívěsu, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud je např. přívěs příliš těžký, brzdy nemusí fungovat dostatečně, nebo dokonce přestanou fungovat úplně. Mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění osob ve vozidle. Přívěs táhněte pouze pokud jsou splněny všechny body v tomto oddílu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnostní limity

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, GCW (celková kombinovaná hmotnost), GVW (celková hmotnost vozidla), GAW (zatížení na nápravu) a zatížení oje přívěsu nepřesahuje tyto limity.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Pro Evropu

- Přípustné maximální povolené zatížení zadní osy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální povolená celková hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 % nebo 100 kg – podle toho co je nižší.
  V takovém případě nepřekračujte rychlost vozidla 100 km/h.

(Pokračování)

(Pokračování)

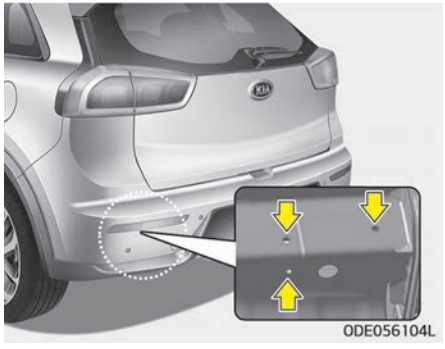
- Při tažení přívěsu může být doplňkovým zatížením od tažného zařízení překročena hodnota maximální zatížení zadní nápravy nejvýše o 15 %.
  V takovém případě však nepřekračujte rychlost vozidla 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách by měl být nejméně o 20 kPa (0,2 baru) vyšší než doporučená hodnota pro běžné použití (tzn. pro jízdu bez připojeného přívěsu).

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a způsobit škody, na které se nevztahuje záruka. Pro správné tažení přívěsu dodržujte pokyny v tomto oddílu.

Vozidlo je způsobilé pro tažení. Údaje o přípustných parametrech přívěsu pro konkrétní vozidlo jsou uvedené v oddílu “Hmotnost přívěsu” strana 7-96.

Pamatujte, že způsob jízdy s přívěsem se liší od jízdy samotným vozidlem. Tažení přívěsu ovlivňuje řízení, životnost i spotřebu paliva. Spolehlivé a bezpečné používání přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.
V tomto oddílu jsou uvedené důležité, nesčetněkrát ověřené rady a pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečí řidiče i ostatních osob ve vozidle. Před tažením přívěsu se s tímto oddílem důsledně seznamte.
Při vyšším zatížení dochází rovněž v většímu zatížení části vozidla, přenášejících zatížení, jako jsou motor, prvky pohonu, závěsy kol a pneumatiky. Motor musí pracovat pod vyšším zatížením relativně ve vyšších otáčkách. Důsledkem vyššího zatížení motoru je vyšší množství vznikajícího tepla. Přívěs rovněž výraznym způsobem ovlivňuje odpor vzduchu a zvyšuje tím nároky na vozidlo při tažení.



✻ UPOZORNĚNÍ

■ Umístění tažného zařízení

Montážní otvory pro upevnění jsou umístěny na obou stranách podvozku za zadními koly.

Tažné zařízení

Správné tažné zařízení je velmi důležité. Boční vítr, míjení velkých nákladních vozidel a zhoršená kvalita vozovky, jsou některé z faktorů, pro které je potřeba volit správní tažné zařízení. Dodržujte následující pravidla:

- Je pro montáž tažného zařízení potřeba do karosérie vozidla udělat jakékoli otvory? Pokud jsou nutném, nezapomeňte je po demontáži tažného zařízení utěsnit.
- Nárazníky vozidla nelze použít pro upevnění tažného zařízení. Neupevňujte na ně pronajaté tažné zařízení, ani jiné typy pro upevnění na nárazník. Používejte pouze tažná zařízení s montáží na rám vozidla, která se nárazníku nedotýkají.
- Příslušenství pro tažení vozidla lze zakoupit u autorizovaných prodejců nebo v servisu Kia.

Pojistná lana

Mezi vozidlem a přívěsem by měla být upevněna pojistná spojovací lana. Pojistná lana překřižte pod ojí přívěsu tak, aby se, v případě uvolnění z tažného zařízení, oj nedotkla země.
Pokyny pro bezpečnostní lana by měl dodat výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Pravidla výrobců pro používání bezpečnostních lan dodržujte. Vždy ponechte dostatečnou, aby bylo možné s přívěsem zatáčet. Nedopusťte, aby se bezpečnostní lana dotýkala země.

Brzdy přívěsu

Pokud je váš přívěs vybaven brzdovým systémem, ujistěte se, že je v souladu s předpisy vaší země, že je řádně nainstalován a funguje správně.

Pokud hmotnost přívěsu překračuje maximální dovolenou hmotnost bez brzd, bude přívěs vyžadovat své vlastní brzdy. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdového systému vozidla a nesnažte se jej upravovat.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdy přívěsu

Přívěs s vlastními brzdami nepoužívejte, pokud si nejste absolutně jisti, že jste brzdový systém správně nastavili. Nastavení brzdového systému přívěsu není úkol pro amatéry. Pro tento účel využijte služeb zkušeného a kompetentního autoservisu specializujícího se na přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určitou úroveň zkušeností. Předtím, než vyjedete na otevřenou silnici, se s přívěsem musíte seznámit. Seznamte se s ovládáním a brzděním vozidla s přidanou váhou přívěsu. Vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní o poznání delší a nemá tak rychlé reakce, jako když řídíte samotné vozidlo.

Před zahájením jízdy zkontrolujte tažné zařízení a základnu přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a nastavení zrcátek. Pokud má přívěs elektrické brzdy, uveďte vozidlo a přívěs do pohybu a ručně spusťte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. Zároveň tak můžete zkontrolovat elektrické připojení.

Během cesty příležitostně kontrolujte, že je přívěs bezpečně připojen a že světla a brzdy přívěsu fungují.

Udržování odstupu

Od vozidla před vámi si udržujte alespoň dvojnásobný odstup, jaký byste udržovali, pokud byste jeli s vozidlem bez přívěsu. Vyhnete se tak situacím, které vyžadují prudké brzdění nebo změny směru jízdy.

Předjíždění

Při tažení přívěsu potřebujete na předjíždění výrazně větší vzdálenost. Kvůli zvětšené délce vozidla je nutné předjíždět vozidlo výrazně dál, než je možné se vrátit do původního pruhu.

Couvání

Volant uchopte ve spodní části. Poté, pro jízdu přívěsu vlevo, pohněte rukou vlevo. Pro jízdu přívěsu vpravo, pohněte rukou vpravo. Couvejte pomalu a pokud lze, využijte další osobu pro navádění.

Zatáčení

Při tažení přívěsu zatáčejte větším obloukem, než obvykle. Předejdete tím kontaktu přívěsu s nezpevněnou krajnicí, obrubníky, dopravním značením nebo dalšími objekty. Vyhněte se náhlým a prudkým manévrům. Signalizujte zamýšlené jízdní úkony s dostatečným předstihem.

Směrová světla při tažení přívěsu

Při tažení přívěsu by souprava měla být vybavena dalšími směrovými světly s rozvodem pro jejich zapojení. Při signalizaci záměru změny jízdního pruhu nebo zastavení, bliká zelená šipka na přístrojovém panelu. Při správném zapojení blikají rovněž směrová světla přívěsu, oznamující dalším řidičům záměr odbočení, změny jízdního pruhu nebo zastavení.

Zelená šipka na přístrojovém panelu bude při odbočování s přívěsem blikat i v případě, pokud je žárovka směrového světla na přívěsu poškozená. V takovém případě, přestože si myslíte, že řidiči za vámi o zamýšleném manévru vědí, ve skutečnosti tuto informaci nemají. Je proto důležité příležitostně kontrolovat funkčnost žárovek přívěsu. Funkčnost světel je nutné rovněž kontrolovat při každém odpojení a zapojení elektroinstalace přívěsu.

Osvětlení přívěsu nepřipojujte přímo na osvětlení vozidla. Pro připojení přívěsu používejte pouze odpovídající zásuvku.

Svazek vodičů si nechte nainstalovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Při jiném způsobu zapojení, než pomocí zásuvky, může dojít k poškození elektrického systému vozidla a/nebo úrazu.

Jízda z kopce

Před sjížděním z dlouhého nebo prudkého kopce snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Bez využití brzdění motorem může dojít k přehřátí brzd a snížení jejich účinnosti.

Při jízdě do dlouhého kopce přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a kvůli snížení rizika přehřátí motoru a převodovky snižte rychlost jízdy na zhruba 70 km/h.

Pokud je hmotnost přívěsu vyšší, než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vozidlo je vybaveno dvouspojkovou převodovkou, používejte při tažení přívěsu polohu D (Jízda).

Poloha D (Jízda) minimalizuje, při tažení přívěsu, zahřívání převodovky a prodlouží její životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (více než 6%), pečlivě sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručka ukazatele teploty chladicí kapaliny přibližuje k označení "H (Horká)", na vhodném místě neprodleně zastavte a nechte motor běžet na volnoběh dokud teplota neklesne. V jízdě pokračujte až po dostatečném ochlazení motoru.**
- **Pro snížení rizika přehřátí motoru a převodovky, přizpůsobte rychlost jízdy hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při tažení přívěsu na prudkých svazích může docházet k přehřívání spojky.**
  Když dojde k přehřátí spojky, aktivuje se ochranný režim. Po aktivování ochranného režimu indikátor zařazeného převodového stupně na přístrojovém panelu bliká a ozývá se gong.
  Současně se na displeji zobrazí varovné hlášení a jízdní projev může přestat být hladký.
  Při ignorování těchto varování se stav může zhoršit.
  Pro návrat do normálního stavu vozidlo zastavte na rovině, sešlápněte brzdový pedál a před pokračováním v jízdě několik minut vyčkejte.

Parkování ve svahu

Pokud je k vašemu vozidlu připojen přívěs, neměli byste vozidlo parkovat ve svahu. Pokud by se vozidlo s přívěsem neočekávaně rozjelo ze svahu, mohlo by dojít k vážným nebo fatálním zraněním osob a k poškození vozidla a přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkování ve svahu

Parkování vozidla s připojeným přívěsem ve svahu může v případě uvolnění přívěsu způsobit zranění nebo úmrtí osob.
V kopci je velmi nebezpečné udržovat vozidlo na místě pedálem akcelerátoru.

Pokud však vozidlo s přívěsem ve svahu zaparkovat musíte, zde je návod, jak to udělat:

1. Zajeďte s vozidlem na parkovací místo. Otočte volantem ve směru k obrubníku (doleva, pokud je vozidlo čelem ze svahu, doprava, pokud je vozidlo čelem do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno dvouspojkovou převodovkou, volič přesuňte do polohy P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Pod kola přívěsu na stranu směřující ze svahu vložte klíny.
5. Nastartujte vozidlo, sešlápněte brzdu, zařaďte neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se přívěs nezapře o klíny.
6. Znovu sešlápněte brzdu, aktivujte parkovací brzdu a v případě dvouspojkové převodovky zařaďte stupeň P (Parkování).
7. Vypněte motor, uvolněte brzdy, ale parkovací brzdu ponechejte aktivovanou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Pokud není parkovací brzda pevně zatažena, je nebezpečné vystupovat z vozidla.
Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle pohnout. Mohlo by dojít k vážnému nebo fatálnímu zranění vás nebo ostatních.

Když jste připraveni k rozjezdu po zastavení ve stoupání

1. V případě dvouspojkové převodovky v poloze P (Parkování) sešlápněte brzdy, držte brzdový pedál sešlápnutý a:

- Nastartujte motor;
- Zařaďte rychlostní stupeň; a
- Uvolněte ruční brzdu.

2. Pomalu sundejte nohu z brzdového pedálu.
3. Jeďte pomalu, dokud není přívěs mimo klíny.
4. Zastavte a vyšlete někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Pokud pravidelně používáte vozidlo k tažení přívěsu, bude vyžadovat častější údržbu než obvykle. Mezi důležité položky, kterým je potřeba věnovat zvláštní pozornost, patří motorový olej, kapalina převodovky, ložisková maziva a chladicí kapalina. Další důležitým opatřením je častější kontrola brzd. Všechny položky jsou popsané v této příručce a s pomocí obsahu je rychle vyhledáte. Pokud uvažujete o tažení přívěsu, doporučujeme si tyto části před jízdou připomenout.

Nezapomeňte rovněž dbát na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte stanovený plán údržby přívěsu a pravidelně ho kontrolujte. Pokud možno, provádějte kontrolu před zahájením každé jízdy. Mimořádně důležité je, aby všechny šrouby a matice tažného zařízení byly dotažené.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kvůli vyššímu zatížení při tažení přívěsu může, za horkého počasí nebo jízdě do kopce, docházet k přehřívání motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny signalizuje přehřívání, vypněte klimatizaci, zastavte na vhodném místě a nechte motor vychladnout.**
- **Při využívání vozidla pro tažení přívěsu kontrolujte převodovou kapalinu častěji.**
- **Pokud není vozidlo vybaveno klimatizací, doporučujeme dovybavit ho ventilátorem pro zlepšení vlastností motoru při tažení přívěsu.**

Pokud hodláte táhnout přívěs

Pro tažení přívěsu platí několik důležitých pravidel:

- Zvažte použití stabilizačního systému. Obraťte se na prodejce přívěsných vozíků.
- Během prvních 2 000 km se pro správné zajetí motoru vyhýbejte tažení přívěsu. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození motoru nebo převodovky.
- Před tažením přívěsu Kia doporučuje konzultovat rozsah potřebného vybavení (např. typ tažného zařízení apod.) s autorizovaným prodejcem vozidel či servisem Kia.
- Při tažení vždy jeďte nižší rychlostí (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého kopce nepřekračujte rychlost jízdy 70 km/h nebo stanovený limit rychlosti pro tažení přívěsu, pokud je nižší.
- Tabulka obsahuje důležité údaje týkající se hmotnosti:

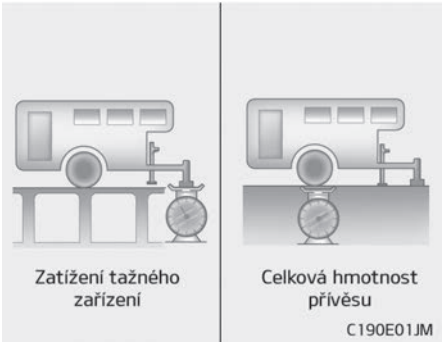
Pro Evropu

Položka		Kappa 1,6 GDI
		DCT
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděný	600 kg
	Brzděný	1 300 kg
Maximální technicky přípustné statické svislé zatížení/hmotnost v bodu spojení kg		100 kg
Vzdálenost od přední nápravy ke kouli spojovacího zařízení mm		3 585 mm

Položka	Kappa 1,6 GDI
	DCT
Vzdálenost od zadní nápravy ke kouli spojovacího zařízení mm	885 mm
Maximální přípustný převis bodu spojení mm	910 mm

DCT: Dvojspojková převodovka

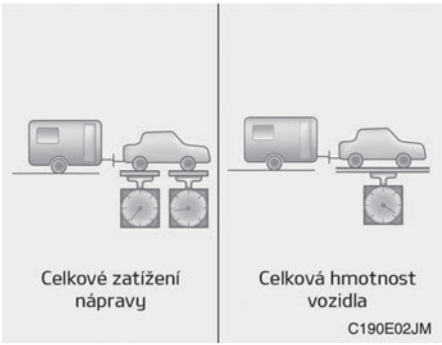
Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl vážit více než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i ta může být příliš vysoká.

Závisí na způsobu použití přívěsu. Důležitá kritéria jsou např. rychlost jízdy, nadmořská výška, sklon vozovky, venkovní teplota i četnost využití vozidla pro tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může rovněž záviset na dalším speciálním vybavení vozidla.

Zatížení tažného zařízení



Zatížení tažného zařízení je důležitý parametr, ovlivňující celkovou hmotnost vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla a hmotnost nákladu včetně osob jedoucích ve vozidle. Při tažení přívěsu se k hmotnosti GVW musí připočítat i zatížení tažného zařízení, neboť je to další hmotnost, která zatěžuje vozidlo.

Zatížení tažného zařízení by mělo být maximálně 10% celkové hmotnosti přívěsu a v mezích maximálního povoleného zatížení tažného zařízení. Po naložení přívěsu, samostatně zvažte přívěs a zatížení tažného zařízení, pro ujištění, že jsou obě hmotnosti v pořádku. Pokud nejsou, může být možné dosáhnout správného poměru jiným rozmístěním nákladu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Přívěs

- **Nikdy nezatěžujte přívěs těžším nákladem vzadu než vepředu. V přední části by mělo být zhruba 60% zatížení, v zadní zhruba 40%.**
- **Přívěs a tažné zařízení nikdy nepřetěžujte nad stanovený limit. Nesprávné zatěžování může poškodit vozidlo a způsobit úraz. Hmotnosti a zatížení lze kontrolovat běžně dostupnými váhami nebo u policejní hlídky, vybavené mobilními váhami.**
- **Nesprávně zatížený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

✻ UPOZORNĚNÍ

S rostoucí nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1000 m nad mořem a pro každých dalších 1000 m je nutné snížit celkovou hmotnost vozidla/přívěsu (pohotovostní hmotnost + hmotnost nákladu) o 10 %.

HMOTNOST VOZIDLA

Tento oddíl přináší pokyny pro správné zatěžování vozidla a/nebo přívěsu pro udržení celkové hmotnosti vozidla ve stanovených mezích včetně nebo bez přívěsu. Správné zatěžování zaručí maximální využití konstrukčních vlastností vozidla. Před umístěním nákladu do vozidla se seznamte s následujícími pravidly, určenými technickými parametry vozidla, pro jízdu bez nebo s přívěsem, vlastnostmi vozidla a certifikačním štítkem:

Pohotovostní hmotnost

Jedná se o hmotnost vozidla včetně plné palivové nádrže a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad ani volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Jedná se o hmotnost nového vozidla po vyzvednutí u prodejce, plus veškeré doplňkové příslušenství.

Hmotnost s nákladem

Toto číslo zahrnuje veškerou hmotnost přičtenou k pohotovostní hmotnosti vozidla včetně nákladu a volitelné výbavy.

GAW (Maximální zatížení na nápravu)

Celková hmotnost, působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost vozidla a veškerý náklad.

GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)

Maximální povolené zatížení nápravy vozidla (přední nebo zadní). Tyto hodnoty jsou uvedené na certifikačním štítku.
Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit povolenou hodnotu.

GVW (Celková hmotnost vozidla)

Součet pohotovostní hmotnosti vozidla, hmotnost cestujících a nákladu.

GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)

Maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně veškerého příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel). Hodnoty GVWR jsou uvedené na certifikačním štítku.

Přetížení

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnost vozidla

Hodnoty povoleného zatížení náprav (GAWR) a celkové hmotnosti vozidla (GVWR) jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo spolujezdce vpředu). Překročení těchto limitů může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Před umístěním do vozidla lze hmotnost nákladu spočítat vážením předmětů (a osob). Dbejte, aby nedošlo k přetížení vozidla.

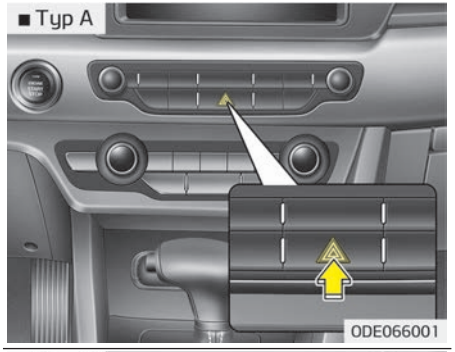
Co dělat v případě nouze

Výstražné dopravní značení....8-02
Výstražná světla....8-02
V případě nouze při jízdě....8-03
Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce....8-03
Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy....8-03
Pokud se motor během jízdy zastaví....8-03
Při problémech se startováním motoru....8-04
Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu....8-04
Motor se obvyklým způsobem otáčí ale nestartuje....8-04
Nouzové startování....8-05
Před startováním pomocí startovacích kabelů (hybridní vozidlo)....8-05
Postup odpojení kabelu (-) pro pravidelnou údržbu (pro hybridní vozidlo)....8-06
Startování pomocí startovacích kabelů....8-07
Startování roztlačením....8-09
Při přehřátí motoru....8-10
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)....8-11
Kontrola tlaku v pneumatikách....8-11
Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách....8-12
Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS....8-14
Výměna pneumatik s TPMS....8-14
Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou)....8-17
Zvedák a nářadí....8-17
Vyjmutí a uložení náhradního kola....8-18
Výměna pneumatik....8-18
Štítek zvedáku....8-24
ES prohlášení o shodě pro zvedák....8-25
Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky)....8-26
Úvod....8-27
Součásti opravné sady pneumatik (TMK)....8-29
Použití sady pro opravu pneumatik....8-31
Rozprostření těsnicího prostředku....8-33
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik....8-33
Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik....8-34
Technické údaje o soupravě pro opravu pneumatiky....8-34
Odtah....8-36
Odtahová služba....8-36
Odnímatelné oko pro tažení....8-37
Odtah v případě nouze....8-37
Pokud dojde k nehodě....8-40
Bezpečnostní prvky....8-41
Hasicí přístroj....8-41
Lékárnička první pomoci....8-41
Reflexní trojúhelník....8-41
Ukazatel tlaku pneumatik....8-41

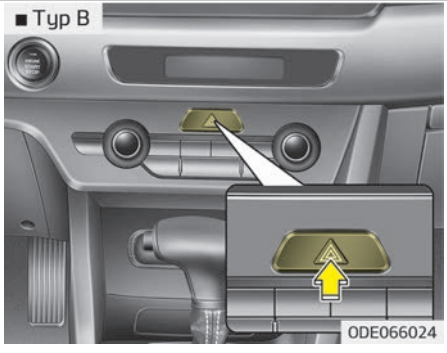
VÝSTRAŽNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Výstražná světla

■ Typ A



■ Typ B



Výstražná světla slouží jako výstraha ostatním řidičům, aby věnovali mimořádnou pozornost při přibližování, předjíždění nebo projíždění kolem vašeho vozidla.
Výstražná světla byste měli používat při provádění nouzových oprav nebo kdykoli, kdy vozidlo zastavíte na okraji vozovky.
Stiskněte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v jakékoli poloze. Spínač výstražných světel se nachází na prostředním ovládacím panelu. Všechny ukazatele změny směru jízdy budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují, ať motor vozidla běží, či nikoliv.
- Pokud jsou zapnuta výstražná světla, není možné používat ukazatele změny směru jízdy.
- Pokud je vozidlo taženo, je třeba pamatovat na použití výstražných světel.

V PŘÍPADĚ NOUZE PŘI JÍZDĚ

Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce

Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce, páku voliče přesuňte na N (Neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy

Pokud se vám během jízdy stane, že máte prázdnou pneumatiku:

1. Sundejte chodidlo z plynového pedálu a nechejte vozidlo během jízdy vpřed zpomalit. Nesešlapávejte okamžitě brzdu ani se nepokoušejte sjet ze silnice, jelikož byste nad vozidlem mohli ztratit kontrolu. Když vozidlo zpomalí na bezpečnou rychlost, opatrně použijte brzdy a sjeďte ze silnice. Zajeďte co možná nejdále od silnice a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými směry jízdy, neparkujte ve středové oblasti mezi dvěma jízdními pruhy.
2. Po zastavení vozidla zapněte výstražná světla, aktivujte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy P (Parkování) (dvouspojková převodovka).
3. Sdělte všem cestujícím, aby vystoupili z vozidla. Zajistěte, aby všichni vystoupili na té straně vozidla, která je odkloněná od okolního provozu.
4. Při výměně prázdného kola postupujte podle pokynů uvedených dále v části "Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou)" strana 8-17 nebo "Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky)" strana 8-26.

Pokud se motor během jízdy zastaví

1. Postupně snižte rychlost a udržujte přímou linii jízdy. Opatrně odstavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Nedaří-li se nastartovat vozidlo, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

PŘI PROBLÉMECH SE STARTOVÁNÍM MOTORU

Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu

1. Pokud je vozidlo vybaveno dvouspojkovou převodovkou, ujistěte se, že je páka voliče v poloze N (Neutrál) nebo P (Parkování) a že je zatažena nouzová brzda.
2. Zkontrolujte připojení akumulátoru a ujistěte se, že jsou čistá a utažená.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud je světlo tlumené nebo při práci se startérem zhasne, je vybitý akumulátor.
4. Zkontrolujte připojení startéru a ujistěte se, že jsou bezpečně utažena.
5. Vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačením nebo tažením. Viz pokyny "Startování pomocí startovacích kabelů" strana 8-07.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud motor nenastartujte, vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačením nebo tažením. Mohlo by dojít ke
(Pokračování)

(Pokračování)

srážce nebo k jinému poškození. Startování tažením nebo tlačením může způsobit přetížení katalyzátoru a následné riziko požáru.

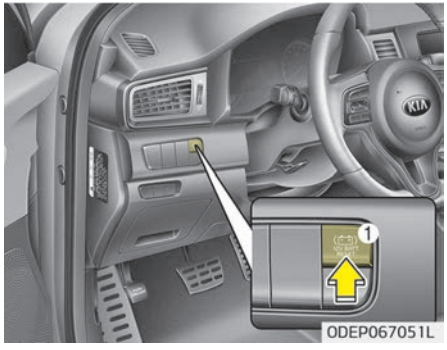
Motor se obvyklým způsobem otáčí ale nestartuje

1. Zkontrolujte množství paliva.
2. Se spínačem zapalování v poloze LOCK (Zamknuto) zkontrolujte všechny konektory cívek zapalování a zapalovacích svíček. Odpojené nebo uvolněné kontakty zapojte.
3. Zkontrolujte palivové vedení v motorovém prostoru.
4. Pokud motor nestartuje, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ

Před startováním pomocí startovacích kabelů (hybridní vozidlo)

Přebití 12V akumulátoru



- Stiskněte spínač pro opětné připojení („Resetování 12V akumulátoru") (1):

Toto vozidlo je vybaveno spínačem pro opětné připojení, který resetuje přebitý 12V akumulátor a umožňuje nastartování vozidla bez použití startovacích kabelů.

- Stiskněte spínač „Resetování 12V akumulátoru" (1) umístěný na panelu vlevo dole.
- Ihned vozidlo nastartujte sešlápnutím brzdového pedálu a stisknutím spínače Start během několika sekund.
- Chcete-li nabíjet 12V akumulátor, udržujte auto v chodu nebo ve volnoběžných otáčkách déle než 30 minut.

Pokud vozidlo nenastartujete ihned po stisknutí spínače „Resetování 12V akumulátoru" (1), napájení 12V akumulátorem se automaticky po několika sekundách vybije, aby se zabránilo dalšímu vybíjení 12V akumulátoru. Pokud je 12V akumulátor odpojen před nastartováním vozidla, stiskněte spínač „Resetování 12V akumulátoru" (1) znovu a ihned poté vozidlo nastartujte podle uvedeného popisu.
Opakované použití spínače „Resetování 12V akumulátoru" (1) bez dostačujícího cyklu běžícího motoru (alespoň 30 minut) může způsobit nadměrné vybití 12V akumulátoru, které brání nastartování vozidla. Pokud je 12V akumulátor nadměrně vybit natolik, že se resetování neprovede, zkuste vozidlo nastartovat pomocí startovacích kabelů. (Informace naleznete v části týkající se startování pomocí startovacích kabelů.)

Po nastartování vozidla (režim připravenosti systému HEV) se 12V akumulátor nabíjí bez ohledu na to, zda motor běží. Ačkoli není slyšet zvuk motoru, není třeba sešlapovat pedál akcelerátoru. Po úplném nabití a opětném připojení se 12V akumulátor inicializuje.
Po vybití nebo odpojení akumulátoru by se měly resetovat funkce.

- Automatické spouštění/vytahování okna (viz část "Otevírání a zavírání oken" strana 5-22)
- Střešní okno (viz část "Střešní okno (je-li součástí výbavy)" strana 5-35)
- Počítač denních kilometrů (viz část "Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo, pro dobíjecí hybridní vozidla)" strana 5-66)
- Systém ovládání klimatizace (viz část "Systém ovládání ventilace (klimatizace)" strana 5-127)
- Paměťový systém pro místo řidiče (viz část "Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče (je-li součástí výbavy pro motoricky ovládané sedadlo)" strana 4-11)
- Audiosystém (viz část "Audiosystém" strana 6-02)

Pokud vozidlo nelze nastartovat po stisknutí spínače „Resetování 12V akumulátoru“ (1) v důsledku nadměrného vybití (viz uvedený popis), pokuste se vozidlo nastartovat pomocí startovacích kabelů (informace naleznete v části týkající se startování pomocí startovacích kabelů).

Postup při nabíjení 12V akumulátoru

A- Doporučuje se nabíjet 12V akumulátor nastartováním vozidla a jeho udržováním v chodu (režim připravenosti systému HEV) alespoň 30 minut, pokud byl 12V akumulátor resetován nebo pokud bylo vozidlo nastartováno pomocí startovacích kabelů.

B- Pokud vozidlo nelze nastartovat:

- Po připojení startovacích kabelů v doporučených bodech byste měli stisknout spínač „Resetování 12V akumulátoru“ (1) a začít nabíjet akumulátor.
- Rozsah napětí nabíječky by měl být 13,3~14 V a proud by měl být menší než 60 A. (Doporučená hodnota je 13,8 V.)

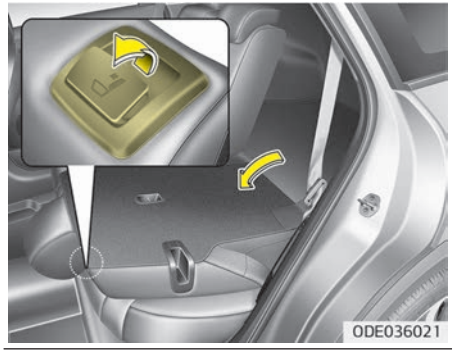
⚠ VAROVÁNÍ

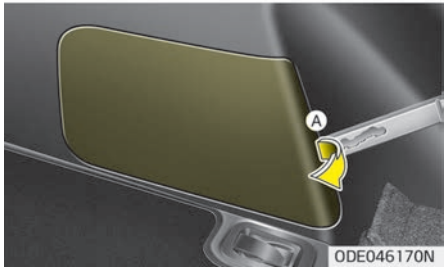
- **Použití nesprávné nabíječky s rozsahem napětí a proudu překračujícím určené hodnoty může vést k přehřátí a poškození 12V akumulátoru.**
- **Použití nesprávné nabíječky bude mít za následek odpojení napájení s cílem šetřit 12V akumulátor. Pokud se napájení vozidla odpojí, přestaňte nesprávnou nabíječku používat.**

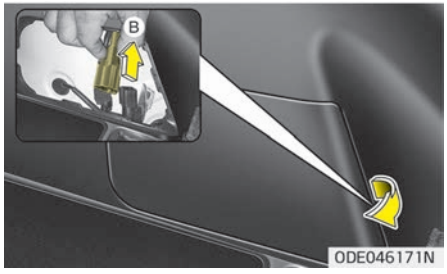
Externí zdroj napájení využívající 12V akumulátor (kromě palubních kamer)

Používání externího napájeného příslušenství může snižovat výkon a funkčnost vozidla. Především používání palubních kamer může vést k odpojení napájení vozidla před automatickým vypnutím palubní kamery.
Pokud se napájení vozidla odpojí, nastartujte vozidlo uvedeným postupem (informace naleznete v části “Nadměrné vybití 12V akumulátoru” strana 1-43).

Postup odpojení kabelu (-) pro pravidelnou údržbu (pro hybridní vozidlo)

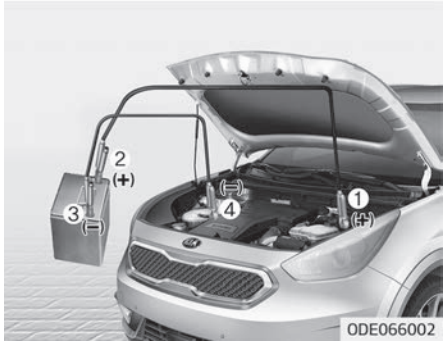






Provádíte-li pravidelnou údržbu, nezapomeňte před úkony údržby odpojit kabel (-) v zavazadlovém prostoru.
Postup odpojení kabelu (-) je následující:

- Sklopte levé zadní sedadlo.
- Pomocí klíče nebo plochého šroubováku otevřete servisní kryt (A) v obložení zavazadlového prostoru.
- Odpojte kabel (-) (B).
  Montáž proveďte provedením kroků demontáže v opačném pořadí.



Kabely zapojujte v abecedním pořadí a odpojujte v opačném pořadí.

Startování pomocí startovacích kabelů

Při nesprávném postupu může být startování pomocí startovacích kabelů nebezpečné. Dodržením postupu startování pomocí startovacích kabelů předejdete zranění nebo poškození vozidla a akumulátoru. V případě pochybností důrazně doporučujeme obrátit se, pro nastartování vozidla, na asistenčního technika nebo odtahovou službu.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze systém s napětím 12 V. Při použití systému s napětím 24 V (dvou akumulátorů 12 V nebo generátoru proudu 24 V) by došlo k neopravitelnému poškození 12 voltového startéru, systému zapalování nebo dalších elektronických prvků.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru. Mohlo by dojít k jeho prasknutí nebo explodování a vážnému zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor
(Pokračování)

(Pokračování)

- **K akumulátoru se nepřibližujte s jiskřícími předměty a otevřeným ohněm. V akumulátoru vzniká vodík, který může jiskra nebo oheň zapálit.**
  Pokud tyto pokyny nebudou striktně dodrženy, může dojít k vážnému zranění osob a poškození vozidla! Při pochybnostech o správnosti postupu se obraťte na kvalifikovaného asistenčního technika. Automobilové akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Je jedovatá a vysoce korozivní. Při startování pomocí kabelů používejte ochranné brýle a dbejte, aby nedošlo ke kontaktu kyseliny s pokožkou, oděvem ani s vozidlem.
- **Nepokoušejte se pomocí kabelů nastartovat vozidlo, pokud je vybitý akumulátor podchlazený nebo s malým množstvím elektrolytu; akumulátor by mohl prasknout nebo explodovat.**
- **Nedovolte aby se kabely (+) a (–) dotkly. Kontakt by mohl zajiskřit.**
- **Vybitý nebo podchlazený akumulátor by mohl při startování kabely prasknout nebo explodovat.**

Postup startování pomocí startovacích kabelů

1. Ujistěte se, že je napětí pomocné baterie 12 V a že je záporná svorka uzemněna.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nedovolte, aby vozidla přišla do kontaktu.
3. Vypněte veškeré nepotřebné zdroje elektrické zátěže.
4. Připojte startovací kabely v pořadí znázorněném na ilustraci. Nejprve připojte první svorku startovacích kabelů na kladný pól pojistkové skříňky (1) a druhou svorku na kladný pól startovacího akumulátoru (2).
   Dále připojte jeden konec druhého startovacího kabelu k záporné svorce pomocné baterie (3) a poté druhý konec připojte k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například ke vzpěře kapoty motoru) mimo pojistkovou skříňku (4). Nepřipojujte jej k části, která se při startování motoru pohybu, nebo v její blízkosti.
   Nedovolte, aby startovací kabely přišly do kontaktu s čímkoli jiným než se správnými svorkami baterie nebo správným uzemněním. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Kabely akumulátoru

Startovacím kabelem nepropojujte negativní svorku pomocné baterie a negativní svorku vybitého akumulátoru. Mohlo by dojít k přehřátí akumulátoru, jeho prasknutí a úniku kyseliny z akumulátoru.
Jeden konec startovacího kabelu připojte k zápornému pólu pomocného akumulátoru a druhý konec k nějakému kovovému prvku na karosérii nebo motoru, stranou od akumulátoru.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocnou baterie a nechejte jej běžet při 2 000 otáčkách za minutu. Poté nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Není-li příčina vybíjení akumulátoru zjevná, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Startování roztlačením

Vozidla vybavená dvouspojkovou převodovkou není možné roztlačovat.

Postupujte podle pokynů v části "Startování pomocí startovacích kabelů" strana 8-07.

⚠ VÝSTRAHA

Pro nastartování vozidla nikdy nepoužívejte tažení druhým vozidlem, protože náhlý pohyb vpřed po nastartování motoru by mohl způsobit kolizi s tažným vozidlem.

PŘI PŘEHŘÁTÍ MOTORU

Pokud teploměr ukazuje přehřátí, pocítíte ztrátu výkonu a případně uslyšíte hlasité cinkání nebo klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. V takovém případě:

1. Sjeďte ze silnice a neprodleně zastavte na vhodném místě.
2. Páku voliče přesuňte do polohy P (dvojspojková převodovka) a použijte parkovací brzdu. Pokud je v činnosti klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud se pod vozidlem objeví vytékající chladicí kapalina nebo z kapoty uniká pára, vypněte motor. Kapotou motorového prostoru neotvírejte, dokud chladicí kapalina vytéká nebo uniká pára. Pokud není patrný únik chladicí kapaliny ani unikající pára, ponechte motor v chodu a zkontrolujte, zda běží ventilátor chladiče. Pokud ventilátor neběží, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda nechybí řemen pohonu vodního čerpadla. Pokud nechybí, zkontrolujte, zda je správně napnutý.
   Pokud se řemen zdá v pořádku, zkontrolujte, zda pod vozidlo neuniká chladicí kapalina z chladiče nebo hadic. (Pokud byla v činnosti klimatizace, po zastavení pod vozidlo odkapává studená voda).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor v chodu, k pohyblivým částem, jako jsou ventilátor a rozvodové řemeny, z preventivních důvodů nepřibližujte vlasy, ruce ani oděv.

5. Pokud došlo k přetržení řemene vodního čerpadla nebo k úniku chladicí kapaliny, neprodleně vypněte motor a kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

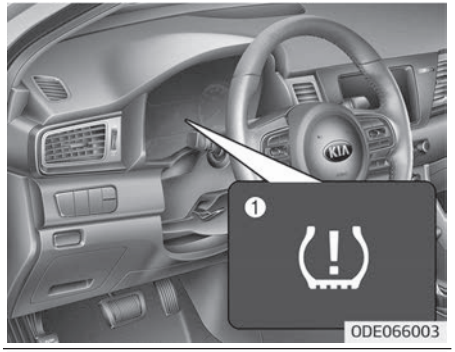
Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z hrdla chladiče a vážnému popálení.

6. Pokud nelze odhalit příčinu přehřátí, vyčkejte dokud teplota neklesne. Poté, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, kapalinu doplňte tak, aby v nádržce chladicí kapaliny byla hladina v úrovni označení poloviny správného množství.
7. Pokračujte v jízdě se zvýšenou opatrností a hlídejte náznaky přehřívání. Dojde-li znovu k přehřátí, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Výrazný úbytek chladicí kapaliny signalizuje netěsnost v chladicí soustavě. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



1. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / indikátor poruchy TPMS
2. Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazení na LCD displeji)

Kontrola tlaku v pneumatikách

- Tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat na zobrazení v informačním režimu na přístrojovém panelu.
  - Viz "Režim uživatelského nastavení" strana 5-77.
- Tlak v pneumatikách se zobrazuje 1~2 minuty po jízdě.
- Pokud se po zastavení tlak v pneumatikách nezobrazí, zobrazí se hlášení "Drive to display" (Pro zobrazení hodnot jeďte). Po jízdě zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Jednotky zobrazovaných hodnot lze změnit v režimu uživatelského nastavení na přístrojovém panelu.
  - psi, kPa, bar (viz "Režim uživatelského nastavení" strana 5-77).

Každá pneumatika včetně náhradní (je-li součástí výbavy) by měla být jednou měsíčně kontrolována ve studeném stavu, zda tlak odpovídá hodnotě doporučené výrobcem vozidla a uvedené na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách.
(Pokud má vozidlo pneumatiky jiných rozměrů, než je uvedeno na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách, je potřeba správnou hodnotu tlaku stanovit.)
Toto vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), který oznamuje nízký tlak pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Pokud oznámení nízkého tlaku svítí, neprodleně zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatikách a dohustěte na příslušnou hodnotu. Jízda na podhuštěných pneumatikách může způsobit přehřátí a způsobit poškození pneumatik. Podhuštění rovněž zvyšuje jízdní náklady, snižuje životnost dezénu a může ovlivnit jízdní a brzdné vlastnosti.

Pamatujte, že TPMS nenahrazuje náležitou péči o pneumatiky. Za udržování správného tlaku v pneumatikách odpovídá řidič i v případech, kdy podhuštění pneumatik nedosáhlo meze pro zobrazení upozornění systému TPMS na nízký tlak vzduchu.
Toto vozidlo je rovněž vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, oznamující, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, kontrolka začne blikat po dobu přibližně 1 minuty a poté zůstane rozsvícená. Takto se bude projevovat až do dalšího nastartování vozidla, pokud bude problém přetrvávat. Pokud, po přibližně 1 minutě blikání, zůstane kontrolka poruchy TPMS svítit, systém není schopen zjistit nebo správně signalizovat nízký tlak v pneumatikách.
Porucha systému TPMS může nastat z mnoha důvodů, včetně použití nové nebo zaměněné pneumatiky nebo kol na vozidle, které brání ve správné činnosti TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik či kol vozidla zkontrolujte funkčnost TPMS pro ujištění, že výměna nebo vystřídání pneumatik nebo kol neovlivnilo funkčnost TPMS.

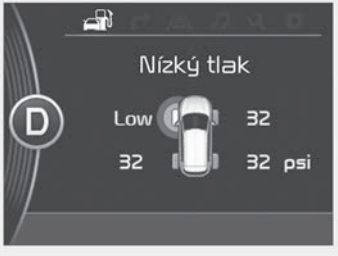
✻ UPOZORNĚNÍ

Nastane-li některá z následujících situací, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

1. Signalizace nízkého tlaku v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS nesvítí 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo pokud je motor v chodu.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po přibližně 1 minutě blikání.
3. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách zůstane svítit.

Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách

■ Údaj o pozici pneumatiky s nízkým tlakem



ODE067053L

Když se rozsvítí výstražná kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách a na LCD displeji na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva, jedna nebo více pneumatik je výrazně podhuštěných. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice prostřednictvím rozsvícení odpovídající polohy označuje, která z pneumatik je výrazně podhuštěná.
Pokud se rozsvítí kterákoli z výstražných kontrolek nízkého tlaku v pneumatikách, okamžitě snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému zatáčení a počítejte s delší brzdnou dráhou. Co nejdříve byste měli zastavit a pneumatiky zkontrolovat. Nahustěte pneumatiky za studena na správný tlak uvedený na informační destičce vozidla nebo na informačním štítku o tlaku nahuštění pneumatik, který se nachází na vnějším panelu středového sloupku na straně řidiče. Viz "Pneumatiky a kola" strana 10-09.
Pokud nemůžete dojet do servisu nebo pokud pneumatika nedokáže udržet nově nafouknutý vzduch, vyměňte pneumatiku s nízkým tlakem za rezervní pneumatiku.
Po namontování náhradního kola nastane po přibližně 10 minutách jízdy rychlostí vyšší než 25 km/h některá z následujících situací:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně 1 minutu a poté zůstane svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem není ve vozidle)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem je ve vozidle)

⚠ VAROVÁNÍ

V zimě nebo v chladném počasí se může výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítit, pokud byly pneumatiky na doporučovaný tlak nahuštěny v teplém počasí. Neznamená to poruchu TPMS, nízké teploty vedou ke snížení tlaku v pneumatikách.
Pokud s vozidlem jedete z teplé oblasti do teplé nebo z chladné oblasti do teplé nebo pokud je venkovní teplota vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak nahuštění pneumatik a upravit jej na doporučovaný tlak nahuštění pneumatik.
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při dohuštění pneumatik se může stát, že nebudou splněny podmínky pro vypnutí indikátoru nízkého tlaku v pneumatikách. Důvodem je určitá chybová tolerance kompresoru pro huštění pneumatik. Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách se vypne, jakmile tlak v pneumatikách překročí doporučený tlak huštění pneumatik.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Poškození způsobené nízkým tlakem

Výrazně nižší tlak pneumatik vede k tomu, že je vozidlo nestabilní, a přispívá ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k delší brzdné dráze.
Dlouhodobá jízda na pneumatikách s nízkým tlakem může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.

Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS

Při zjištění poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách zůstane kontrolka TPMS po přibližně minutě blikání rozsvícená.
V takovém případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu, kde se zjistí příčina problému. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud nastane porucha TPMS, nezobrazí se upozornění na nízký tlak v pneumatikách, ani na podhuštění pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně minutu a poté zůstane rozsvícená, pokud se vozidlo pohybuje v blízkosti elektrického vedení, rozhlasových a jiných vysílačů, v blízkosti vysílačů policejních služeben, úřadů, přenosových stanic, vojenských objektů, letišť, telekomunikačních antén, apod. Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).**
- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně minutu a poté zůstane rozsvícená, při použití sněhových řetězů a při používání některých elektronických zařízení, jako jsou notebooky, nabíječky mobilních zařízení, navigace, startovací zdroje, apod.**
  Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).

Výměna pneumatik s TPMS

Při defektu se zobrazí varování nízkého tlaku a pozice pneumatiky. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme používat těsnicí prostředek, schválený společností Kia.
Z tlakového čidla je nutné před montáží nové pneumatiky odstranit těsnící prostředek.

Každé kolo je opatřeno tlakovým čidlem, upevněným uvnitř pneumatiky, za dříkem ventilu. Je nutné používat speciální kola TPMS. Nechte pneumatiky opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Po namontování náhradního kola nastane po přibližně 10 minutách jízdy rychlostí vyšší než 25 km/h některá z následujících situací:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně 1 minutu a poté zůstane svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem není ve vozidle)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem je ve vozidle)

Podhuštění pneumatiky nelze rozpoznat pohledem. Pro kontrolu tlaku v pneumatikách vždy používejte kvalitní tlakoměr. Pamatujte, že zahřátá pneumatika (po jízdě) má vyšší tlak než studená pneumatika (pokud byla v klidu alespoň 3 hodiny nebo během této doby ujela méně než 1,6 km).
Před měřením tlaku nechte pneumatiky vychladnout. Před huštěním na stanovený tlak se vždy ujistěte, že je pneumatika studená.
Pojem studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo alespoň 3 hodiny, nebo v této době ujelo méně než 1,6 km.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo vybavené systémem kontroly tlaku v pneumatikách,
(Pokračování)

(Pokračování)

doporučujeme používat těsnící prostředek, schválený společností Kia. Tekuté těsnící prostředky mohou poškodit tlakové čidlo.

⚠ VÝSTRAHA

■ TPMS

- **Systém TPMS nemůže upozorňovat na vážné a náhlé poškození pneumatik, způsobené vnějšími faktory např. hřebíkem nebo jinými předměty na vozovce.**
- **Pokud je patrná nestabilita vozidla, neprodleně uvolněte nohu z plynového pedálu, pozvolna stupňujte tlak na brzdový pedál a pomalu dojeďte na vhodné místo mimo silnici.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Ochrana TPMS

Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku
(Pokračování)

(Pokračování)

v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit schopnost systému upozornit řidiče na nízký tlak v pneumatikách a/nebo poruchu systému. Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit záruku na tuto část vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pro EVROPU

- **Vozidlo neupravujte, mohlo by dojít k ovlivnění funkčnosti systému TPMS.**
- **Běžně dostupná kola nejsou opatřena čidly TPMS.**
  Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **Pokud použijete jiná kola, použijte na nich čidla TPMS schválená autorizovaným prodejcem Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

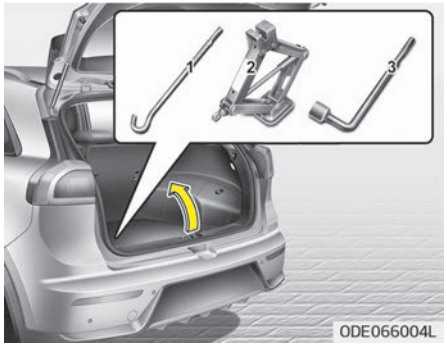
Pokud nejsou kola opatřená čidly TPMS, nemůže tento systém správně fungovat a může nastat problém při předepsané pravidelné technické kontrole vozidla.

❋ Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÝCH trzích v uvedeném období musí být vybavena systémem TPMS.

- **Nové modely vozidel:**
  1. listopadu 2012 ~
- **Stávající modely:**
  1. listopadu 2014 ~ (V závislosti na uvedení do provozu)

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zvedák a nářadí



Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.
Abyste získali přístup k tomuto vybavení, nadzdvihněte kryt zavazadlového prostoru.

1. Rukojeť zvedáku
2. Zvedák
3. Klíč na matice kol

Pokyny pro zvedání

Zvedák slouží pouze pro nouzovou výměnu pneumatiky.
Aby zvedák během jízdy „nerachotil“, řádně jej uložte.

Abyste snížili riziko možného zranění, postupujte podle pokynů pro zvedání.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

- **Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v jízdním pruhu silnice nebo dálnice.**
- **Před výměnou pneumatiky vůz odstavte ze silnice na krajnici. Zvedák je nutné používat na pevném a rovném povrchu. Pokud nemůžete mimo silnici najít pevné a rovné místo, zavolejte odtahovou a asistenční službu.**
- **Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné pozice pro zvedání v přední a zadní části vozidla; pro zapření zvedáku nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jakékoli jiné části vozidla.**
- **Mohlo by dojít k uvolnění zvedáku a vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod ně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nestartujte motor.**
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nikomu nedovolte, aby se zdržoval pod vozidlem.**
- **Zajistěte, aby děti zůstaly na bezpečném místě mimo silnici a mimo vozidlo zvedané pomocí zvedáku.**

Vyjmutí a uložení náhradního kola

Otáčejte šroubem s křídlatou maticí držící náhradní kolo proti směru hodinových ručiček.
Kolo uložte obráceným postupem demontáže.
Aby náhradní kolo a nářadí během jízdy „nerachotily“, řádně je uložte.

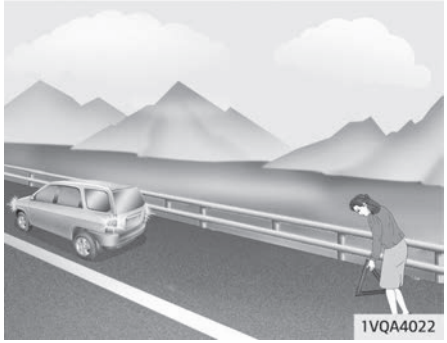
Pokud nelze křídlatou matici upevňující náhradní kolo snadno povolit rukou, použijte rukojeť zvedáku.

1. Zasuňte rukojeť zvedáku (1) do křídlaté matice.
2. Rukojetí zvedáku otáčejte šroubem s křídlatou maticí držící náhradní kolo proti směru hodinových ručiček.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se že je držák správně usazený ve středu kol, aby kolo za jízdy nerachotilo.
Mohlo by dojít k vypadnutí z unášeče a nehodě.

Výměna pneumatik



1. Zaparkujte na rovném povrchu a pevně zatáhněte ruční brzdu.
2. U vozidla s dvouspojkovou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování).
3. Zapněte výstražná světla.

4. Z vozidla vyndejte klíč na matice kol, zvedák, rukojeť zvedáku a rezervní pneumatiku.
5. Zablokujte přední a zadní kolo, které je napříč poloze zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatiky

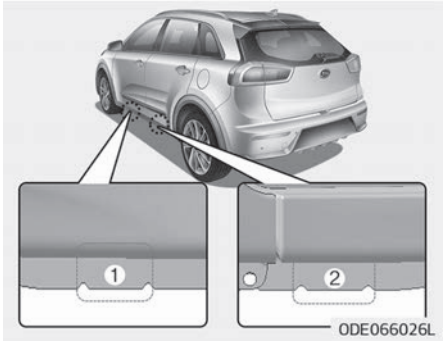
- **Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně pneumatiky, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo, které je napříč vyměňovanému kolu.**

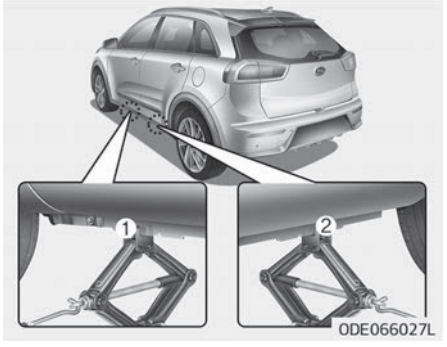
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Doporučujeme zablokovat kola vozidla klíny a aby nikdo nezůstával sedět ve zvedaném vozidle.**

6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček vždy o jednu otočku, matice ale neodstraňujte, dokud není pneumatika zdvižena nad zemí.





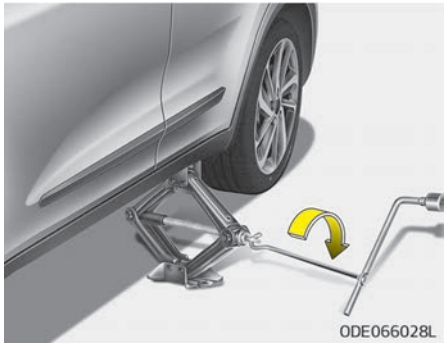
7. Zvedák umístěte vpředu do polohy (1) nebo vzadu do polohy (2) poblíž kola, které budete měnit. Umístěte zvedák na k tomu určené místo pod rámem. Pozice pro zvedání jsou na rám přivařené kovové destičky se

dvěma výstupky a vyvýšeným lemem pro usazení zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pozice zvedáku

Abyste snížili riziko zranění, používejte pouze zvedák dodaný společně s vozidlem a ve správné pozici; nikdy nepoužívejte jakýkoli jiný díl vozidla jako podpěru zvedáku.



8. Vložte rukojeť zvedáku do zvedáku, otáčejte jí po směru hodinových ručiček a zdvihejte vozidlo až do okamžiku, kdy už pneumatika není v kontaktu se zemí. Je to přibližně 30 mm. Před sejmutím matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nehrozí jeho pohyb nebo sklouznutí.
9. Povolte matice kola a pomocí prstů je sejměte. Kolo sejměte z čepů a položte naplocho na zem, aby se nemohlo odkutálet. Pro nasazení kola zpět na náboj vezměte náhradní kolo, vyrovnejte otvory s čepy a nasuňte kolo zpět na ně.
Pokud je to obtížné, kolo mírně nakloňte a vyrovnejte horní otvor s horním čepem. Poté s kolem kolébejte tam a zpět, dokud se kolo nenasune i na ostatní čepy.

⚠ VÝSTRAHA

Kola mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zamezili možnému vážnému zranění. Před vrácením kola na místo se ujistěte, že na náboji nebo kole není nic, co by bránilo pevnému dosednutí kola na náboj (například bláto, asfalt, štěrk atd.).
V opačném případě materiál odstraňte. Pokud dosedací plocha mezi kolem a nábojem neposkytuje dobrý
(Pokračování)

(Pokračování)

kontakt, mohlo by dojít k uvolnění matic a následné ztrátě kola. Ztráta kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Ta může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

10. Pro opětovné nasazení kola jej držte na čepech, nasaďte zpět matice na čepy kola a utáhněte je prsty. Zakolébejte s kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazeno, a poté matice opět utáhněte prsty, jak je to jen možné.
11. Otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.

Nastavte klíč do polohy znázorněné na nákresu a utáhněte matice kola. Ujistěte se, objímka matici zcela obepíná. Nestavte se na rukojeť klíče ani rukojeť klíče nepoužívejte prodlužující nástavec. Postupně utahujte všechny matice až do jejich úplného utažení. Utažení každé matice poté ještě znovu zkontrolujte. Po výměně kol nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Utahovací moment matic kol:
Ocelová kola a kola z hliníkové slitiny: 11~13 kgf·m

Pokud máte tlakoměr, sejměte čepičku ventilu a zkontrolujte tlak vzduchu. Pokud je tlak nižší než doporučený, pomalou jízdou zajeďte k nejbližší servisní stanici a pneumatiku nafoukněte na správný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte ho na správnou hodnotu. Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy nasaďte zpět čepičku ventilu. Pokud čepičku nenasadíte zpět, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilu ztratíte, co nejdříve kupte a nasaďte novou.
Po výměně kol vždy prázdnou pneumatiku uložte na své místo a zvedák a nářadí vraťte na místo jejich řádného uložení.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo má na čepech a maticích metrické závity. Při sejmutí kola se ujistěte, že jste stejné matice vyjmuli i nasadili zpět. V případě výměny se ujistěte, že jsou použity matice se stejným metrickým závitem a zkosením. Nasazení matice s nemetrickým závitem na čep s metrickým závitem nebo naopak neumožní řádné

(Pokračování)

(Pokračování)

upevnění kola na náboj a rovněž poškodí čep, takže bude nezbytné jej vyměnit.
Vezměte na vědomí, že většina matic kol nemá metrické závity. Před instalací samostatně prodávaných matic nebo kol věnujte maximální pozornost kontrole druhu závitu. V případě pochybností se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, klíč na matice kol a rezervní pneumatika při jízdě nerachotili, řádně je uložte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Čepy kol

Pokud jsou čepy poškozeny, mohou ztratit svou schopnost držet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a ke srážce vedoucí k vážným zraněním.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nesprávný tlak pneumatik

Po nasazení rezervní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak. Informace naleznete v části „Pneumatiky a kola" v kapitole 9.

Důležité – použití kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Toto vozidlo je vybaveno kompaktním dojezdovým kolem. Kompaktní dojezdové kolo zabírá méně místa než kolo běžné velikosti. Toto kolo je menší než běžné a je určené pouze pro dočasné použití.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při použití kompaktního dojezdového kola věnujte jízdě zvýšenou pozornost. Kompaktní dojezdové kolo by mělo být vyměněno za běžné kolo při nejbližší příležitosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro jízdu s tímto vozidlem není doporučeno současné použití více než jednoho kompaktního dojezdového kola.**

⚠ VÝSTRAHA

Kompaktní dojezdové kolo je určené pouze pro nouzové použití. S tímto kolem nejezděte rychleji než 80 km/h. Původní kolo by mělo být opraveno a navráceno na své místo co nejdříve, pro prevenci selhání dojezdového kola, které by mohlo vést k vážnému i fatálnímu zranění osob.

Kompaktní dojezdové kolo by mělo být huštěno na 420 kPa (60 psi).

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nasazení dojezdového kola zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak.

Při použití kompaktního dojezdového kola dodržujte následující pokyny:

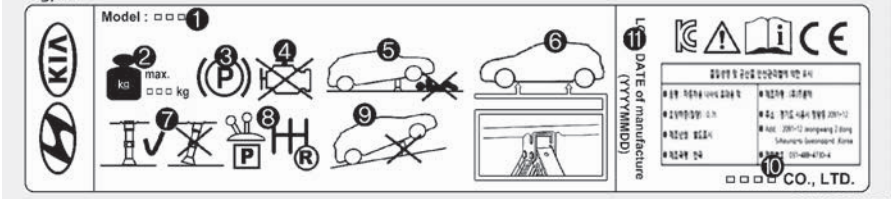
- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h; při vyšší rychlosti by mohlo dojít k poškození pneumatiky.
- Dbejte, aby byla rychlost jízdy dostatečně pomalá pro eliminaci všech nebezpečí. Všechna poškození vozovky, např. výmoly a odlomené kusy mohou dojezdové kolo vážně poškodit.
- Dlouhodobé používání tohoto kola může vést k selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a případně zranění osob.
- Nepřekračujte maximální hodnotu celkové hmotnosti a zatížitelnosti vozidla, uvedenou na bočnici náhradního kola.
- Vyhněte se přejíždění překážek. Kompaktní dojezdové kolo má menší průměr než běžné kolo a snižuje světlou výšku vozidla o přibližně 2,5 cm, takže by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Při používání kompaktního dojezdového kola nedávejte vozidlo do automatické automyčky.

- Na kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte sněhové řetězy. Kvůli menším rozměrům by nešly správně upevnit. Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě řetězů.
- Pro jízdu na sněhu a ledu by kompaktní dojezdové kolo nemělo být používáno na přední nápravě.
- Kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, neboť vylo zkonstruováno speciálně pro toto vozidlo.
- Životnost dezénu kompaktního dojezdového kola je nižší než u běžného kola. Kompaktní dojezdové kolo pravidelně kontrolujte a opotřebovanou pneumatiku nahraďte stejným typem a rozměrem, namontovaným na stejném kole.
- Kompaktní pneumatiku dojezdového kola nelze použít na žádném jiném kole stejně jako žádnou standardní pneumatiku, zimní pneumatiku, kryty kol a lemovací lišty nelze použít na kompaktním dojezdovém kole. Mohlo by dojít k poškození těchto součástí nebo jiných částí vozidle.
- Na vozidle nepoužívejte více než jedno kompaktní dojezdové kolo současně.
- Při používání kompaktního dojezdového kola netahejte přívěs

Štítek zvedáku

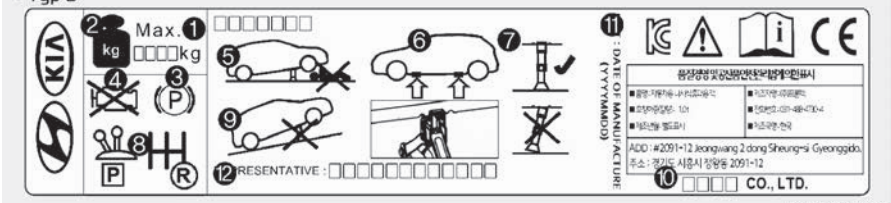
■ Příklad

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C

OHYK064002

❊ Skutečný štítek na zvedáku se může od vyobrazení lišit. Podrobnější údaje naleznete na štítku zvedáku.

1. Označení modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Před použitím zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před použitím zvedáku vypněte motor.
5. Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod ně.
6. Umístěte zvedák na místo pod rámem, které je k tomu určeno
7. Při zvedání vozidla musí být podstava zvedáku svisle přímo pod opěrným místem vozidla.
8. U vozidla s dvouspojkovou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování).
9. Zvedák je nutné používat na pevném a rovném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Prodejce a adresa

ES prohlášení o shodě pro zvedák

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

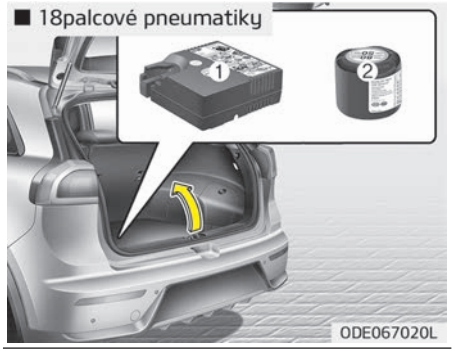
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

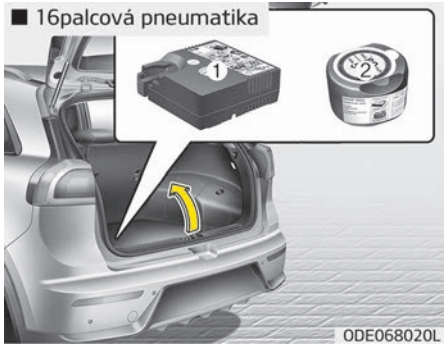
0UM074110L

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

■ 18palcové pneumatiky



■ 16palcová pneumatika



Než začnete používat soupravu Tire Mobility Kit, přečtěte si pokyny k jejímu používání.

1. Kompresor
2. Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava pro opravu pneumatiky je určena k dočasné opravě. Následně nechte pneumatiku co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Jeden těsnicí prostředek pro jednu pneumatiku

Pokud jsou prázdné dvě nebo více pneumatik, sadu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, protože balení těsnicího prostředku, které je součástí sady, vystačí pouze na jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Boční stěna pneumatiky

Sadu pro opravu pneumatik nepoužívejte k opravě děr v bočních stěnách

(Pokračování)

(Pokračování)

pneumatiky. Může dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dočasná oprava

Pneumatiku nechejte co nejdříve opravit. Po nahuštění pneumatiky pomocí sady pro opravu pneumatik může pneumatika kdykoli ztratit tlak.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud vyměňujete nebo opravujete pneumatiku po použití těsnicího prostředku pro pneumatiky, nezapomeňte odstranit prostředek z vnitřní strany pneumatiky, a to i z čidla tlaku vzduchu v pneumatice a z kola. Není-li těsnicí prostředek odstraněn, může docházet ke vzniku hluku a vibrací a čidlo tlaku vzduchu v pneumatice se může poškodit.**
- **Doporučujeme vždy použít pouze originální těsnicí přípravek Kia. V případě použití neoriginálního těsnicího přípravku může dojít k poškození čidla tlaku vzduchu v pneumatice.**
- **Pokud se po použití sady pro opravu pneumatiky rozsvítí varovná kontrolka systému TPMS, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

Úvod

■ 18palcové pneumatiky

ODE067021L

■ 16palcová pneumatika

ODEP068021

Se soupravou pro opravu pneumatiky zůstanete mobilní i po defektu pneumatiky.

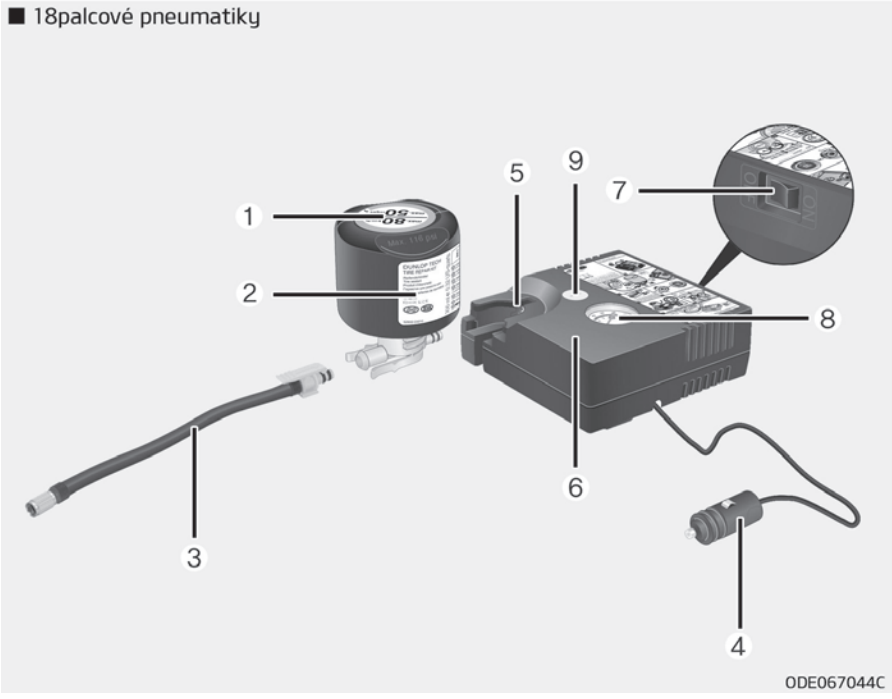
Kompresor a těsnící prostředek efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatiky osobního vozu, způsobených hřebíkem nebo podobným předmětem a zajistí nafouknutí pneumatiky. Po ověření, že je pneumatika správně utěsněná, lze na opravené pneumatice pokračovat v jízdě (až 200 km) max. rychlostí 80 km/h k místu, kde bude možné nechat pneumatiku vyměnit.
U některých pneumatik, obzvláště při větším poškození nebo poškození bočnice, nemusí být úplné utěsnění možné. Ztráta tlaku v pneumatice může nepříznivě ovlivnit její vlastnosti.
Vyhněte se proto prudkému zatáčení nebo jiným manévrům, obzvláště pokud je vozidlo zatížené těžkým nákladem nebo táhne přívěs.
Souprava pro opravu pneumatiky není určena pro trvalou opravu pneumatiky a lze jí použít pouze pro jednu pneumatiku.
Tyto pokyny přehledně vysvětlují jednoduchý a spolehlivý postup dočasného utěsnění defektu pneumatiky.
Projděte si informace v části "Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky TMK" strana 8-34.

⚠ VÝSTRAHA

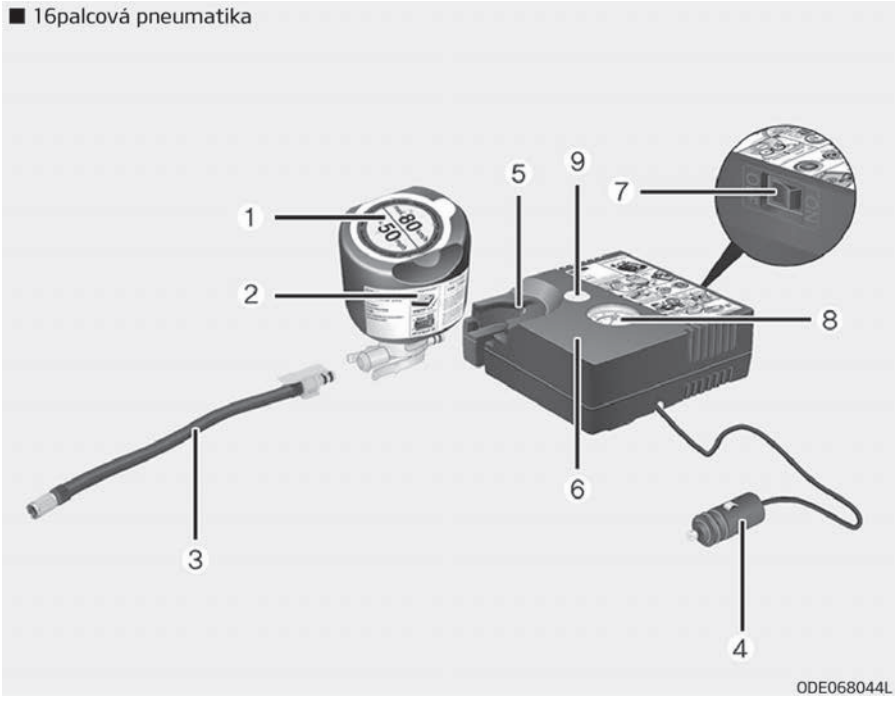
Opravnou soupravu nepoužívejte na pneumatiku vážně poškozenou jízdou po ráfku nebo nedostatečným nahuštěním.
Soupravou pro opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekt v běhounu pneumatiky.

Součásti opravné sady pneumatik (TMK)

■ 18palcové pneumatiky



■ 16palcová pneumatika



1. Nálepka s omezením rychlosti
2. Nádobka s těsnicím prostředkem a nálepka s omezením rychlosti
3. Hadička propojující nádobku s těsnicím prostředkem a kolo
4. Kabel a konektory pro přímé připojení k zásuvce napájení
5. Držák nádobky s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač On/Off (Zapnuto/vypnuto)
8. Tlakoměr zobrazující tlak v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v plášti kompresoru.

⚠ VÝSTRAHA

Při použití opravné sady na pneumatiky postupujte podle pokynů na nádobce těsnícího prostředku.

(Pokračování)

(Pokračování)

Z nádobky těsnícího prostředku sejměte nálepku omezení rychlosti a nalepte ji na volant.
Pamatujte, že na těsnícím prostředku je vyznačena doba použitelnosti.

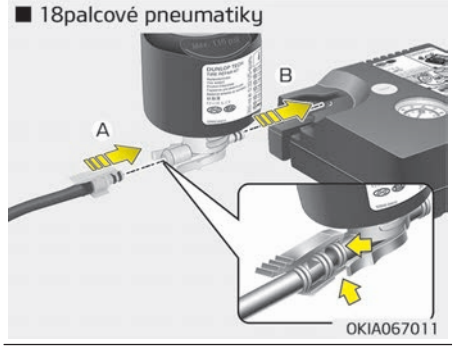
Použití sady pro opravu pneumatik

1. Sejměte nálepku s označením omezení rychlosti (1) z nádobky těsnicího prostředku (2) a umístěte tuto nálepku na dobře viditelné místo ve vozidle, např. do středu volantu, aby řidiče upomínala na snížení rychlosti jízdy.

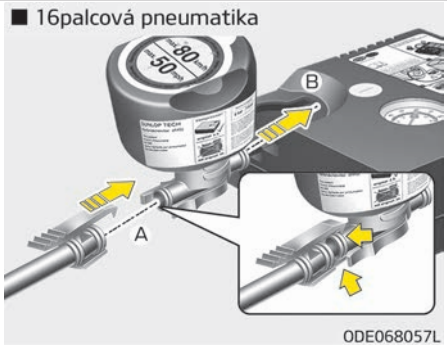
Pozorně proveďte následující postup.

2. Zatřepejte nádobou s těsnicím prostředkem.

■ 18palcové pneumatiky



■ 16palcová pneumatika



3. Na hrdlo nádobky (A) upevněte plnicí hadičku (3).
4. Ujistěte se, že tlačítko (9) na kompresoru není stisknuté.

5. Odšroubujte čepičku ventilu defektní pneumatiky a hadičku (3) od těsnicího prostředku našroubujte na ventil.
6. Nádobku těsnicího prostředku dnem vzhůru vsaďte do úchytu (5) kompresoru.
7. Ujistěte se, že spínač kompresoru je v poloze vypnuto (0).

⚠ VAROVÁNÍ

Plnicí hadičku těsnicího prostředku řádně upevněte na ventil. Pokud tak neučiníte, může těsnicí prostředek

(Pokračování)

(Pokračování)

proudit opačným směrem a ucpat plnicí hadičku.

8. Kompresor připojte pomocí kabelů a konektorů k elektrické zásuvce vozidla.
9. S tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) zapněte kompresor a nechte ho běžet po dobu přibližně 5~7 minut pro naplnění těsnícího prostředku na doporučený tlak pro pneumatiky za studena. (Viz část "Pneumatiky a kola" strana 10-09.) Tlak v pneumatice po naplnění těsnícího prostředku není důležitý a lze jej zkontrolovat a upravit později.
   Dbejte, aby nedošlo k přílišnému nahuštění pneumatiky a při huštění se k ni nepřibližujte.
   Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky při poškození pneumatiky i ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

Vozidlem nejezděte, pokud je tlak v pneumatice nižší než 250 kPa (2,5 baru). Mohlo by dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

10. Vypněte kompresor.
11. Hadičku odpojte z nádobky i z ventilu pneumatiky.

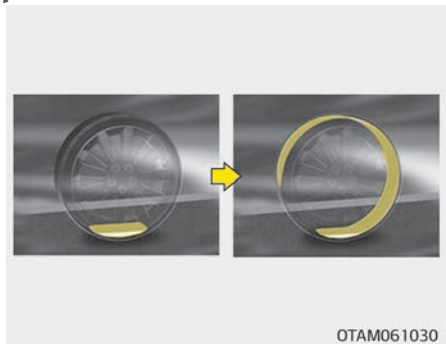
Opravnou sadu TMK uschovejte zpět do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Oxid uhelnatý

Při ponechání motoru v chodu v nedostatečně odvětraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budov) hrozí otrava a udušení oxidem uhelnatým.

Rozprostření těsnicího prostředku



12. Kvůli rovnoměrnému rozprostření těsnícího prostředku v pneumatice jeďte neprodleně přibližně 7~10 km (nebo přibližně 10 minut).

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte rychlost jízdy 60 km/h. Pokud je to možné, nesnižujte rychlost pod 20 km/h.
Pokud při jízdě zpozorujete neobvyklé vibrace, rušivé podněty nebo hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na vhodné místo, kde lze bezpečně zastavit. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.
Při použití soupravy pro opravu pneumatiky dojde ke znečištění tlakového čidla těsnicím prostředkem. Tlakové čidlo, znečistění těsnícím prostředkem vyjměte a nechte zkontrolovat u autorizovaného prodejce KIA.

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

1. Po ujetí přibližně 7~10 km (nebo po 10 minutách) zastavte na vhodném místě.
2. Plnicí hadičku (3) zapojte přímo do kompresoru (stranou se svorkou) a druhý konec plnicí hadičky (3) nasaďte na ventil pneumatiky.
3. Kompresor kabely připojte na akumulátor vozidla.
4. Zajistěte nahuštění pneumatik za studena na správný tlak uvedený na informační destičce vozidla nebo na informačním štítku o tlaku nahuštění pneumatik, který se nachází na vnějším panelu středového sloupku na straně řidiče. (V této příručce uživatele si projděte část “Pneumatiky a kola” strana 10-09.)
   - Zvýšení tlaku v pneumatice: Zapněte kompresor do polohy I. Chcete-li zkontrolovat aktuální nastavení tlaku pro huštění, vypněte na chvilku kompresor.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte kompresor zapnutý déle než 10 minut, mohlo by dojít k jeho přehřátí a poškození.

   - Snížení tlaku v pneumatikách: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tlak v pneumatice klesl, popojeďte opět vozidlem, viz Rozprostření těsnícího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.
Použití sady pro opravu pneumatiky nemusí postačovat, pokud je poškození pneumatiky větší než přibližně 4 mm.
Nelze-li pneumatiku opravit pomocí sady pro opravu pneumatik, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nejméně 250 kPa (2,5 bar). Pokud je nižší, nepokračujte v jízdě. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

Pokyny pro bezpečné použití opravné sady pneumatik

- Vozidlo zastavte na krajnici tak, aby bylo možné manipulovat s opravnou sadou mimo dopravní ruch. Na vhodné místo umístěte výstražný trojúhelník, upozorňující přijíždějící vozidla na překážku.
- Ujistěte se, že je vozidlo zajištěné proti pohybu. I na zcela rovném místě použijte parkovací brzdu.
- Používejte opravnou sadu pro opravu/nahuštění pneumatiky osobního vozidla. Nepoužívejte motocyklovou, cyklistickou nebo jakoukoli jinou sadu pro opravu pneumatik.
- Z pneumatiky neodstraňujte žádné předměty, např. hřebíky nebo šrouby, které způsobily defekt.
- Před použitím opravné sady se seznamte s pokyny, uvedenými na nádobě s těsnícím prostředkem!
- Při opravě venku nechte motor běžet. Činnost kompresoru by mohla vybít akumulátor vozidla.
- Při používání opravnou sadu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Kompresor neponechávejte zapnutý déle než 10 minut, mohlo by se přehřát.
- Opravnou sadu nepoužívejte, pokud je okolní teplota nižší než -30 °C.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky při poškození pneumatiky i ráfku.

Technické údaje o soupravě pro opravu pneumatiky

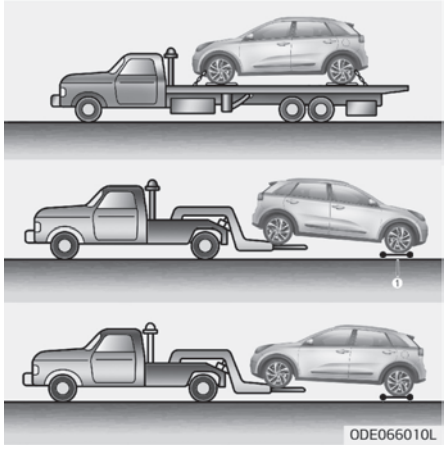
Technické údaje	18palcová pneumatika	16palcová pneumatika
Napětí systému	DC 12 V	DC 12 V
Provozní napětí	Stejnosměrné, 10–15 V	Stejnosměrné, 10–15 V
Provozní proud	MAX. 10 ± 1 A (při provozu se stejnosměrným napětím 12 V)	MAX. 10 ± 1 A (při provozu se stejnosměrným napětím 12 V)

Technické údaje		18palcová pneumatika	16palcová pneumatika
Vhodná pro použití při teplotách		-30 ~ +70 °C	-30 ~ +70 °C
Max. provozní tlak		6 bar	6 bar
Rozměry	Kompresor	161 x 150 x 55,8 mm	161 x 150 x 55,8 mm
	Nádoba s těsnicím prostředkem	ø 85 x 104 mm	ø 85 x 81 mm
	Hmotnost kompresoru	650 ± 30 g	650 ± 30 g
	Množství těsnicího prostředku	300 ml	200 ml

✻ Těsnicí prostředek a náhradní díly je možné získat a vyměnit u autorizovaného prodejce vozidel nebo pneumatik. Prázdné nádoby na těsnicí prostředek je možné zlikvidovat doma. Zbytkové množství kapalného těsnicího prostředku je třeba zanést k prodejci vozidel nebo pneumatik nebo jej zlikvidovat v souladu s místními předpisy ohledně likvidace odpadu.

ODTAH

Odtahová služba



Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou. Aby nedošlo k poškození vozidla, je třeba při zdvihání a odtahu použít náležité postupy. Doporučuje se použití jednonápravových přívěsů (1) nebo plochých přívěsů.

V případě vozidel s pohonem předních kol je možné vozidlo táhnout se zadními koly na zemi (bez pomocných koleček) a s předními koly nad zemí. Pokud je některé z nakládaných kol nebo komponentů odpružení poškozeno nebo pokud je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola pomocná tažná kolečka. Pokud je pro odtah použito komerční odtahové vozidlo a nejsou použita pomocná tažná kolečka, měla by být vždy zdvižena přední část vozidla, nikoli zadní.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo neodtahujte pozadu s předními koly na zemi, takový postup by mohl způsobit poškození vozidla.**
- **Neodtahujte pomocí popruhů. Použijte zařízení pro zdvižení kol nebo plochý přívěs.**

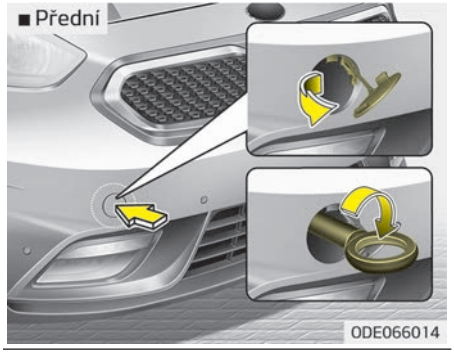
Při odtahu vozidla v případě nouze bez podvozku s kolečky:

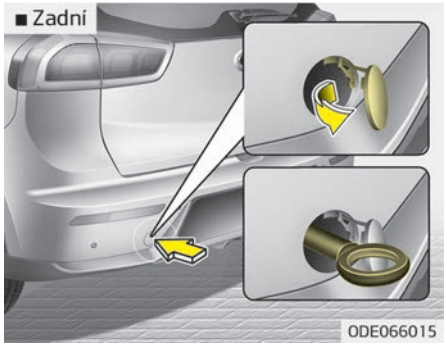
1. Klíčem zapalování otočte do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte ruční brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud řadicí páku převodovky neumístíte do polohy N (Neutrál), může dojít k vnitřnímu poškození převodovky.

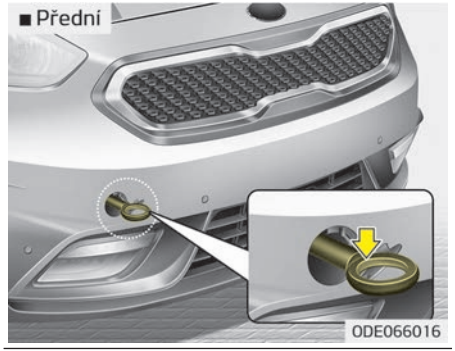
Odnímatelné oko pro tažení (je-li součástí výbavy)

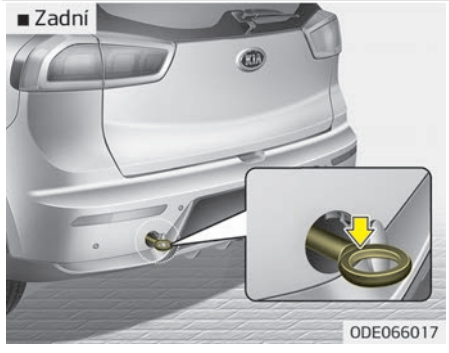




1. Otevřete páté dveře a vyjměte tažné oko z vaku na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na nárazníku stisknutím horní (vepředu) / spodní (vzadu) části krytu.
3. Namontujte tažné oko do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odstraňte tažné oko a nasaďte kryt.

Odtah v případě nouze





Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou.
Pokud v nouzové situaci není k dispozici odtahová služba, je možné vozidlo dočasně táhnout pomocí kabelu nebo řetězu připevněného k háku pro nouzový odtah, který se nachází pod přední (nebo zadní) stranou vozidla. Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.
Tažení tímto způsobem je možné pouze na krátkou vzdálenost, při nízké rychlosti a na silnicích s pevným povrchem. Kola, osy, pohon, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro vytažení vozidla z bahna, písku nebo z jiných podmínek, ze kterých vozidlo nedokáže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla, které je těžší než vozidlo, které tažení provádí.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli často komunikovat.

⚠ VAROVÁNÍ

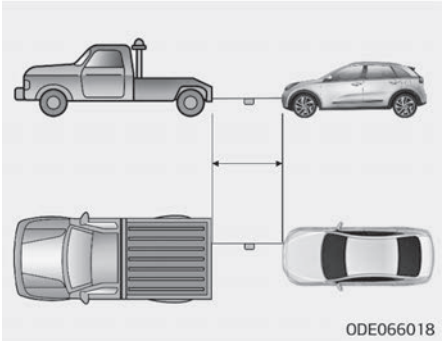
- **Připevněte tažný popruh k tažnému háku.**
- **Použití jiné části než tažného háku k připevnění tažného popruhu může poškodit karoserii vozidla.**
- **Použijte pouze kabel nebo řetěz určený specificky pro tažení vozidel. Kabel nebo řetěz pevně připevněte k tažnému háku.**

- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda hák není zlomený nebo poškozený.
- Tažný kabel nebo řetěz připevněte k tažnému háku.
- Za tažný hák neškubejte. Táhněte vytrvale a rovnoměrnou silou.
- Abyste zamezili poškození háku, netahejte za něj ze strany nebo pod svislým úhlem. Vždy táhněte směrem dopředu.

⚠ VÝSTRAHA

Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní.

- **Vyhýbejte se prudkým rozjezdům nebo nepravidelným jízdním manévrům, které by vyvíjely nadměrný tlak na tažný hák a tažný kabel nebo řetěz. Hák a tažný kabel nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo škodu.**
- **Pokud není poškozené vozidlo schopné jízdy, nepokračujte v tažení silou. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia nebo komerční odtahovou a asistenční službu.**
- **Vozidlo táhněte v co nejpřímějším směru.**
- **Při tažení si od vozidla udržujte odstup.**



- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Do středu popruhu umístěte červený kus látky (přibližně 30 cm široký) pro zlepšení viditelnosti.

- Jeďte opatrně tak, aby dedocházelo k uvolnění tažného popruhu.

Bezpečnostní opatření pro nouzový odtah

- Spínač zapalování přepněte do polohy ACC, aby nedošlo k uzamčení volantu.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
- Uvolněte ruční brzdu.
- Brzdový pedál sešlapávejte s větší silou než obvykle, jelikož výkonnost brzd bude snížena.
- Ovládání volantu bude vyžadovat větší úsilí, neboť posilovač řízení bude vypnutý.
- Pokud sjíždíte dlouhé klesání, brzdy se mohou přehřát a výkonnost brzd tak bude snížena. Dělejte časté zastávky, abyste brzdám umožnili vychladnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Dvouspojková převodovka

- **Pokud je vůz nezbytné táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi, je možné jej táhnout pouze zepředu. Ujistěte se, že je řadicí páka převodovky v neutrální poloze. Ujistěte se, že řízení není uzamčeno. Spínač zapalování přepněte do polohy ACC. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste se vyhnuli vážnému poškození převodovky s dvojitou spojkou, omezte rychlost vozidla na 15 km/h a vzdálenost odtahu na méně než 1,5 km.**
- **Před odtahem zkontrolujte, zda z převodovky s dvojitou spojkou neuniká kapalina. Pokud z převodovky s dvojitou spojkou uniká kapalina, je nezbytné použít plochý přívěs nebo pomocná tažná kolečka.**

POKUD DOJDE K NEHODĚ

⚠ VÝSTRAHA

- **S ohledem na svou bezpečnost se nedotýkejte kabelů vedení vysokého napětí, spojek ani krytů. Vysokonapěťové komponenty mají oranžovou barvu.**
- **Uvnitř vozidla či mimo ně mohou být viditelné neizolované kabely. Vodičů ani kabelů se nikdy nedotýkejte, mohlo by dojít k zásahu elektrickým proudem, ke zranění nebo k úmrtí.**
- **Plyn nebo elektrolyt, který z vozidla unikne, je jedovatý a navíc hořlavý. Pokud dojde k některé z uvedených situací, otevřete okna a zůstaňte v bezpečné vzdálenosti od vozidla mimo silnici. Neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce Kia a informujte jej o tom, že se jedná o hybridní vozidlo. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Potřebujete-li odtáhnout, postupujte podle pokynů v části "Tažení" strana 8-36.**
- **Je-li vozidlo poškozeno závažným způsobem, zůstaňte v bezpečné vzdálenosti 15 metrů nebo více od vozidla a dalších vozidel nebo hořlavých látek.**

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vypukne požár malého rozsahu, použijte hasicí přístroj (ABC, BC) určený k hašení požáru elektrických komponent. Pokud požár nelze uhasit v počáteční fázi, zůstaňte v bezpečné vzdálenosti od vozidla a ihned volejte na místní linku tísňového volání. Uveďte také, že se jedná o hybridní vozidlo. Pokud se požár rozšíří na vysokonapěťový akumulátor, je k uhašení požáru potřebné velké množství vody. Použití malého množství vody nebo hasicích přístrojů, které nejsou určeny k hašení požáru elektrických

(Pokračování)

(Pokračování)

komponent, může vést k vážnému zranění nebo úmrtí v důsledku zásahů elektrickým proudem.

⚠ VÝSTRAHA

Dojde-li k ponoření do vody: Je-li vaše vozidlo zaplaveno vodou, může vysokonapěťový akumulátor způsobit zásah elektrickým proudem nebo se může vznítit. Proto hybridní systém vypněte, vezměte klíč s sebou a přesuňte se na bezpečné místo. Nikdy se nepokoušejte o fyzický kontakt se zaplaveným vozidlem. Neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce Kia a informujte jej o tom, že se jedná o hybridní vozidlo. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Vozidlo je vybaveno několika bezpečnostními prvky pro pomoc v nouzových situacích.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a víte, jak používat hasicí přístroj, pečlivě postupujte podle následujících kroků.

1. Zatáhněte za čep v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Namiřte trysku na základnu požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a pro vyprázdnění hasicího přístroje stiskněte rukojeť. Pokud rukojeť uvolníte, vyprazdňování se zastaví.
4. Pohybem trysky tam a zpět stále mířte na základnu požáru. Po uhašení požáru pečlivě sledujte, zda oheň znovu nevzplane.

Lékárnička první pomoci

V lékárničce první pomoci jsou předměty sloužící k poskytnutí první pomoci zraněné osobě, například nůžky, obinadlo a lepicí páska.

Reflexní trojúhelník

V nouzových situacích umístěte na vozovku reflexní trojúhelník pro varování přijíždějících vozidel, např. když při poruše odstavíte vozidlo na krajnici.

Ukazatel tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Pneumatiky při každodenním používání obvykle ztrácejí tlak a čas od času potřebují dohustit. Nejedná se o únik vzduchu z pneumatiky, ale o normální opotřebení. Tlak pneumatik vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky chladné, protože tlak pneumatik se s rostoucí teplotou zvyšuje.

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách proveďte následující kroky:

1. Odšroubujte čepičku ventilu, který se nachází na ráfku kola.
2. Přitiskněte tlakoměr k ventilu pneumatiky a přidržte jej. Při tomto kroku dojde k úniku malého množství vzduchu. Pokud tlakoměr nepřitisknete dostatečně pevně, bude vzduchu unikat více.
3. Pevné přitisknutí bez úniku vzduchu aktivuje tlakoměr.
4. Zjistěte tlak uvedený na tlakoměru, na základě něhož určíte, zda je tlak pneumatiky nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak pneumatiky ne doporučený tlak. Viz “Pneumatiky a kola” strana 10-09.
6. Našroubujte čepičku zpět na ventil.

Údržba

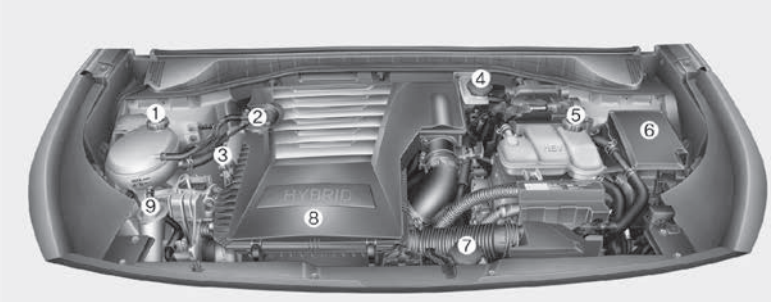
Motorový prostor....9-04
Údržba vozidla....9-06
Zodpovědnost vlastníka vozidla....9-06
Údržba prováděná vlastníkem vozidla....9-06
Údržba svépomocí....9-08
Plán údržby svépomocí....9-08
Plánovaná údržba a servis....9-10
Plán preventivní údržby....9-10
Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]....9-11
Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]....9-13
Údržba při používání v náročných podmínkách - zážehový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]....9-15
Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....9-17
Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....9-22
Vysvětlení úkonů údržby vozidla....9-24
Motorový olej a filtr....9-24
Řemen startéru a generátoru hybridního systému....9-24
Palivový filtr (zážehový motor)....9-24
Palivové potrubí, hadice a spojky....9-24
Odvzdušňovací hadice (zážehový motor) a víčko hrdla nádrže....9-24
Podtlakové hadice ventilace klikové skříně....9-24
Vzduchový filtr....9-24
Svíčky zapalování....9-24
Chladicí systém....9-25
Chladicí kapalina (motor/invertor)....9-25
Kapalina dvouspojkové převodovky....9-25
Brzdový systém a hadice....9-25
Brzdová kapalina....9-25
Parkovací brzda....9-25
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče....9-25
Upevňovací šrouby zavěšení....9-25
Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene....9-25
Poloosy a manžety....9-25
Chladící médium klimatizace....9-25
Motorový olej....9-26
Kontrola hladiny motorového oleje....9-26
Výměna motorového oleje a filtru....9-27
Chladicí kapalina motoru....9-28
Kontrola hladiny chladicí kapaliny....9-28
Chladicí kapalina motoru....9-29
Chladicí kapalina invertoru....9-30
Doporučená chladicí kapalina....9-30
Výměna chladicí kapaliny....9-32
Brzdová kapalina....9-33
Kontrola množství brzdové kapaliny....9-33
Kapalina mechanismu vypínání spojky motoru....9-34
Zkontrolujte hladinu kapaliny mechanismu vypínání spojky....9-34
Kapalina ostřikovače....9-36
Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů....9-36
Parkovací brzda....9-37
Kontrola parkovací brzdy....9-37
Vzduchový filtr....9-38

Výměna filtru....9-38
Vzduchový filtr klimatizace....9-39
Kontrola filtru....9-39
Stěrače....9-40
Kontrola stíracích lišt....9-40
Výměna stíracích lišt....9-40
Akumulátor (dobíjecí hybridní vozidlo)....9-43
Aby akumulátor sloužil co nejlépe....9-43
Označení kapacity akumulátoru....9-45
Dobíjení akumulátoru....9-45
Resetování funkcí....9-46
Pneumatiky a kola....9-47
Péče o pneumatiky....9-47
Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik....9-47
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik....9-48
Výměna kol....9-49
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik....9-50
Výměna pneumatiky....9-50
Výměna kola....9-52
Záběr pneumatik....9-52
Péče o pneumatiky....9-52
Označení na bočních stěnách pneumatik....9-53
Nízkoprofilové pneumatiky (je-li součástí výbavy)....9-55
Pojistky....9-57
Výměna pojistky přístrojového panelu....9-58
Výměna pojistek v motorovém prostoru....9-59
Popis pojistkového/reléového panelu....9-61
Žárovky....9-85
Bezpečnostní opatření při výměně žárovky....9-85
Poloha žárovky (přední)....9-87
Poloha žárovky (zadní)....9-87
Poloha žárovky (boční)....9-88
Výměna žárovky čelního světla (typ HID)....9-88
Výměna žárovky předního světlometu (tlumená/dálková světla) (typ LED)....9-89
Výměna žárovky předního směrového světla / obrysového světla (typ LED)....9-89
Výměna žárovky čelního světlometu (dálkové / potkávací světlo)....9-90
Výměna žárovky předního směrového světla....9-91
Výměna žárovky mlhového světla / systému DRL....9-91
Výměna žárovky brzdového a koncového světla....9-91
Výměna žárovky koncového světla (uvnitř)....9-92
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)....9-93
Výměna žárovky couvacího světla....9-93
Výměna žárovky třetího brzdového světla....9-94
Výměna žárovky osvětlení registrační značky....9-94
Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)....9-95
Výměna žárovky stropního světla (typ se žárovkou)....9-95
Výměna žárovky stropního světla (typ LED)....9-95
Výměna žárovky osvětlení zrcátka....9-96
Výměna žárovky stropního světla (typ se žárovkou)....9-96
Výměna žárovky vnitřního světla (typ LED)....9-97
Výměna žárovky pro osvětlení prostoru zadních dveří....9-97
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu)....9-98
Péče o vzhled....9-107
Péče o exteriér vozidla....9-107

Péče o interiér 9-111
Systém snižování emisí 9-113
Systém odvětrání klikové skříně 9-113
Systém odpařování emisí 9-113
Výfukový emisní systém 9-113

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Hybridní vůz (Kappa 1,6 GDI)

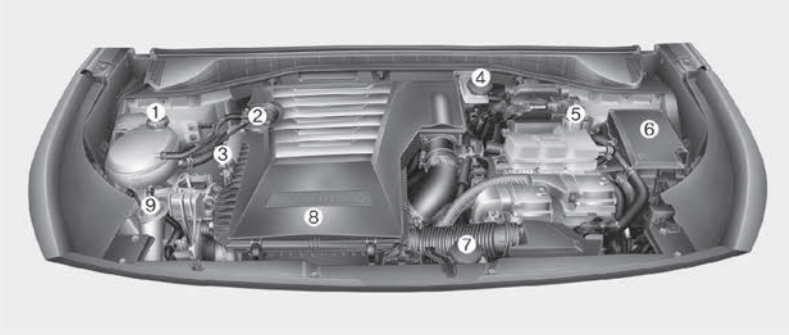


✻ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

ODE076001B

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Měrka motorového oleje
4. Nádržka brzdové kapaliny
5. Nádržka chladicí kapaliny měniče
6. Pojistková skříňka
7. Nádržka aktivačního prvku spojky motoru
8. Vzduchový filtr
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

■ Dobíjecí hybridní vůz (Kappa 1,6 GDI)



❋ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

ODEP077001

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Měrka motorového oleje
4. Nádržka brzdové kapaliny
5. Nádržka chladicí kapaliny měniče
6. Pojistková skříňka
7. Nádržka aktivačního prvku spojky motoru
8. Vzduchový filtr
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

ÚDRŽBA VOZIDLA

Při kontrolách a údržbě vozidla postupujte s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění.
Nevhodná, nekompletní nebo nedostatečná údržba může způsobit provozní problémy a vést k poškození vozidla, nehodě a zranění.

Zodpovědnost vlastníka vozidla

✻ UPOZORNĚNÍ

Za údržbu vozidla a pravidelnou péči zodpovídá majitel vozidla.

Nechte vozidlo opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Doporučujeme uchovávat doklady o prováděné údržbě vozidla podle "plánu plánované údržby" strana 9-10.
Tyto údaje jsou potřeba pro doložení souladu se záručními požadavky na servis a údržbu vozidla.
Podrobné záruční informace jsou uvedeny v záruční a servisní knížce.
Na opravy a úkony, prováděné v důsledku nesprávné údržby nebo nedostatečné péče, se nevztahuje záruka.

Údržba prováděná vlastníkem vozidla

Nesprávné nebo neúplné provedení úkonů může způsobit problémy. V tomto oddílu jsou uvedené snadno proveditelné úkony údržby.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná údržba, prováděná vlastníkem vozidla v záručním období, může ovlivnit platnost záruky. Podrobnosti jsou uvedené v příručce pro záruku a servis, dodávané s vozidlem. Pokud si nejste jisti s prováděním některého postupu údržby, nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Údržba vozidla
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Úkony údržby, prováděné na vozidle, mohou být nebezpečné. Při některých úkonech údržby může dojít k vážnému zranění. Při nedostatku znalostí či zkušeností nebo při chybějícím nářadí a vybavení svěřte servisní úkony profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pracovat v prostoru pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečné. Nebezpečí dále zvyšuje volný oděv a šperky. Může dojít k zachycení pohyblivými součástmi a ke zranění. Z tohoto důvodu, pokud je při práci pod kapotou nutné, aby byl motor v chodu, před přiblížením k motorovému nebo ventilátoru chladiče důsledně sundejte veškeré šperky (zvláště prsteny, náramky, hodiny, a náhrdelníky) a obdobně kravaty, šátky, šály a podobné volné součásti oděvu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na horní část krytu motoru nebo součásti související s palivem nevyvíjejte velkou sílu a nepokládejte na ně těžké předměty.**
- **Kontrolu palivové soustavy (vedení paliva a vstřikovací zařízení) svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Nejezděte s dlouhodobě sejmutým krytem motoru.**
- **Při kontrole prostoru motoru nestůjte poblíž ohně.**
  Palivo, kapalina do ostřikovačů atd. jsou hořlavé oleje, které mohou způsobit požár.
- **Před dotknutím se akumulátoru, kabelů zapalování a elektroinstalace byste měli odpojit zápornou svorku akumulátoru „–“. Mohli byste utrpět zásah elektrickým proudem.**
- **Při snímání krytu vnitřního obložení pomocí plochého šroubováku (-) buďte opatrní, abyste kryt nepoškodili.**

(Pokračování)

- **Při výměně a čištění žárovek buďte opatrní, abyste neutrpěli popáleniny nebo elektrický šok.**

ÚDRŽBA SVÉPOMOCÍ

V následujících soupisech jsou uvedeny kontroly vozidla, které by se měly provádět v uvedených intervalech, aby vozidlo zajišťovalo bezpečný a spolehlivý provoz.
O jakémkoli nepříznivém stavu byste měli co nejdříve informovat vašeho prodejce.
Tyto kontroly v rámci údržby svépomocí nejsou kryty zárukou, může vám být naúčtována práce a použité díly a maziva.

Plán údržby svépomocí

Doplnění paliva:

- Zkontrolujte množství motorového oleje.
- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte množství kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte, zda není žádná z pneumatik málo nahuštěná.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, při kontrole množství chladicí kapaliny postupujte opatrně. Horká chladicí kapalina a pára jsou pod tlakem a mohou vytrysknout. Mohlo by dojít k opaření nebo jinému vážnému zranění.

Při používání vozidla:

- Všímejte si jakýchkoli změn zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových zplodin ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace přenášené do volantu. Všímejte si jakéhokoli zvýšení odporu při ovládání volantu, jeho mechanické vůle nebo změny polohy v předozadním směru.
- Všímejte si, zda vozidlo soustavně mírně zatáčí nebo „tahá" na jednu stranu při jízdě po hladké vodorovné silnici.
- Při řízení vozu poslouchejte a všímejte si neobvyklých zvuků, tahání volantu na jednu stranu, delší dráhy brzdového pedálu nebo obtížného sešlápnutí brzdového pedálu.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jakýmkoli změnám fungování převodovky, zkontrolujte hladinu oleje převodovky.
- Zkontrolujte funkci P (Parkování) dvouspojkové převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte únik kapaliny z vozidla (voda kapající ze systému klimatizace během nebo po používání vozidla je normálním jevem).

Nejméně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce na chladicí kapalinu v motoru.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel včetně brzdových, směrových a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně náhradního kola.

Nejméně dvakrát ročně (např. na jaře a na podzim):

- Zkontrolujte těsnost a případná poškození hadic chladiče, topení a klimatizace.

- Zkontrolujte činnost ostřikovačů a stěračů čelního skla. Čistou textilií, navlhčenou kapalinou ostřikovače, očistěte stírací lišty.
- Zkontrolujte nastavení čelních světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, kryty a spoje.
- Zkontrolujte funkčnost a opotřebení bederní i ramenní části bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte opotřebení pneumatik a dotažení šroubů kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro odtok vody v karoserii a dveřích.
- Promažte čepy a dorazy dveří a čepy kapoty.
- Promažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Promažte těsnicí pásky ve dveřích.
- Zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a promažte páková a ovládací prvky automatické převodovky.
- Vyčistěte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Plán preventivní údržby

Pokud vozidlo obvykle používáte na místech, kde nepanují žádné z následujících podmínek, postupujte podle Plánu běžné údržby. Pokud na místech obvyklého používání vozidla panují některé z následujících podmínek, postupujte podle plánu Údržba v náročných podmínkách.

- Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu
- Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích, ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- Jízda ve vysoce prašném prostředí
- Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu
- Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí
- Tažení nákladního nebo obytného přívěsu nebo při použití střešního nosiče
- Využití vozidla pro služební účely, taxislužbu či jiné komerční účely a k tažení vozidla
- Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h
- Jízdy s častým zastavováním

Pokud vozidlo používáte ve výše uvedených podmínkách, měli byste kontrolu, výměnu nebo doplňování provádět častěji než dle Plánu běžné údržby. Po časových úsecích nebo vzdálenostech uvedených v tabulce pokračujte v provádění údržby v předepsaných intervalech.

Plán běžné údržby – pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]

Pro udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Chladicí kapalina (motor/invertor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*2	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*3	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 a indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo paliva s oktanovým číslem 91 a indexem AKI 87 nebo vyšším (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii nebo na Novém Zélandu) nebo 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii a Nový Zéland). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.
*4	Řemen startéru a generátoru hybridního systému	Zkontrolujte řemen startéru a generátoru hybridního systému z hlediska řezů, prasklin, nadměrného opotřebení nebo nasáknutí olejem, a v případě potřeby jej vyměňte. Pokud byl slyšet hluk rozvodového řemenu, upravte před výměnou napnutí rozvodového řemenu.
*5	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*6	Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.

Plán běžné údržby – pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*2]		V	V	V	V	V	V	V	V
Chladicí kapalina (motor/měnič)[*1]		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících Poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Řemen startéru a generátoru hybridního systému[*4]		K	K	K	K	K	K	V	K
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně		K	K	K	K	K	K	K	K
Svíčky zapalování[*5]	Kappa 1,6 GDI	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)[*6]					K				K
Kapalina mechanismu vypínání spojky motoru		K	V	K	V	K	V	K	V
Hadice a vedení mechanismu vypínání spojky motoru		K	K	K	K	K	K	K	K
Poloosy a manžety			K		K		K		K
Aditiva paliva[*3]		Doplnit každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
Palivový systém, hadice a spojky					K				K
Filtr odvzdušnění palivové nádrže					K				K
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže					K				K
Vzduchový filtr		K	K	V	K	K	V	K	K
Gumový kryt vzduchového filtru		K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]							
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)							
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Výfukový systém			K		K		K		K
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kompresor klimatizace/chladicí médium (je-li součástí výbavy)		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace			V		V		V		V
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová kapalina		K	V	K	V	K	V	K	V
Parkovací brzda			K		K		K		K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna
V: Nahrazení nebo výměna

Údržba při používání v náročných podmínkách - zážehový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]

SERVISNÍ ÚKONY	PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Řemen startéru a generátoru hybridního systému	V	Každých 45 000 km nebo 24 měsíců	C, D, E, L
	K	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	C, D, E, L
Vzduchový filtr	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Svíčky zapalování	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	B, H, I, L
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)	V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Poloosy a manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr klimatizace	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G

Úkon údržby
K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna
V: Nahrazení nebo výměna.
NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY
A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Častá jízda do kopce, z kopce nebo po horských silnicích.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
K: Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, komerčního vozu nebo jako tažného vozidla.
J: Jízdy za velmi chladného počasí.
K: Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h.
L: Jízdy s častým zastavováním.

Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

Pro udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Chladicí kapalina (motor/invertor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*2	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*3	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 a indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo paliva s oktanovým číslem 91 a indexem AKI 87 nebo vyšším (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii nebo na Novém Zélandu) nebo 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii a Nový Zéland). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.
*4	Řemen startéru a generátoru hybridního systému	Zkontrolujte řemen startéru a generátoru hybridního systému z hlediska řezů, prasklin, nadměrného opotřebení nebo nasáknutí olejem, a v případě potřeby jej vyměňte. Pokud byl slyšet hluk rozvodového řemenu, upravte před výměnou napnutí rozvodového řemenu.
*5	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*6	Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*2]	Pro Blízký východ, Indii, Střední a Jižní Ameriku	Kontrola každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
	Mimo Blízký východ, Indii, Střední a Jižní Ameriku	V	V	V	V	V	V	V	V
Chladicí kapalina (motor/měnič)[*1]		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících Poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Řemen startéru a generátoru hybridního systému[*4]		Mimo Střední východ, Brazílii: Kontrola každých 15 000 km nebo 12 měsíců a výměna každých 105 000 km nebo 48 měsíců Pro Střední východ: Kontrola každých 10 000 km nebo 12 měsíců a výměna každých 50 000 km nebo 24 měsíců							
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně		K	K	K	K	K	K	K	K
Svíčky zapalování[*5]	Kappa 1,6 GDI	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)[*6]					K				K
Kapalina mechanismu vypínání spojky motoru		Výměna po každých 40 000 km nebo 24 měsících							
Hadice a vedení mechanismu vypínání spojky motoru		K	K	K	K	K	K	K	K
Poloosy a manžety		K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Aditiva paliva (zážehový motor)[*3]		Doplnit každých 10 000 km nebo 6 měsíců							
Palivový filtr	Pro Čínu a Brazílii		K		V		K		V
Palivový systém, hadice a spojky					K				K
Filtr odvzdušnění palivové nádrže			K		V		K		V
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže					K				K
Vzduchový filtr	(mimo Číny, Indie a Blízkého východu)	K	K	V	K	K	V	K	K
	(pro Čínu, Indii a Blízký východ)	V	V	V	V	V	V	V	V
Výfukový systém			K		K		K		K
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kompresor klimatizace/chladicí médium (je-li součástí výbavy)		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace		V	V	V	V	V	V	V	V
Gumový kryt vzduchového filtru		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová kapalina		K	V	K	V	K	V	K	V

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]							
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)							
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY								
Parkovací brzda		K		K		K		K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)	K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol	K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru	K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdové kotouče a destičky	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna
V: Nahrazení nebo výměna

Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

Servisní úkony		Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	Pro Blízký východ, Indii, Střední a Jižní Ameriku	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Mimo Blízký východ, Indii, Střední a Jižní Ameriku	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Řemen startéru a generátoru hybridního systému	Pro Střední východ	V	Každých 30 000 km nebo 12 měsíců	C, D, E, L
		K	Každých 10 000 km nebo 12 měsíců	C, D, E, L
	Mimo Střední východ, Brazílii	V	Každých 45 000 km nebo 24 měsíců	C, D, E, L
		K	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	C, D, E, L
Vzduchový filtr		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Svíčky zapalování		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	B, H, I, L
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H

Servisní úkony	Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Parkovací brzda	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Poloosy a manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr klimatizace	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G

Úkon údržby
K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna
V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY
A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Častá jízda do kopce, z kopce nebo po horských silnicích.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
K: Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, komerčního vozu nebo jako tažného vozidla.
J: Jízdy za velmi chladného počasí.
K: Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h.
L: Jízdy s častým zastavováním.

VYSVĚTLENÍ ÚKONŮ ÚDRŽBY VOZIDLA

Motorový olej a filtr

Výměna motorového oleje a filtru by měla probíhat ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Při provozování vozidla v náročných podmínkách je nutná častější výměna oleje i filtru.

Řemen startéru a generátoru hybridního systému

Výměna řemenu startéru a generátoru hybridního systému by měla probíhat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby.

Palivový filtr (zážehový motor)

Vozidla Kia se zážehovým motorem jsou vybavena bezúdržbovým palivovým filtrem, integrovaným v palivové nádrži. Nevyžaduje pravidelnou údržbu nebo výměnu, avšak záleží na kvalitě používaného paliva. Z vážných důvodů, např. při omezení nebo zvýšení průtoku paliva, ztrátě výkonu, při obtížích se startováním atd., je kontrola nebo výměna nutná.
Kontrolu a případnou výměnu palivového filtru svěřte odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivové potrubí, hadice a spojky

Zkontrolujte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky z hlediska úniků paliva a poškození. Nechte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Odvzdušňovací hadice (zážehový motor) a víčko hrdla nádrže

Odvětrávací hadici a zátku hrdla palivové nádrže byste měli kontrolovat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby. Zajistěte výměnu odvětrávací hadice a zátky hrdla palivové nádrže správným způsobem.

Podtlakové hadice ventilace klikové skříně (jsou-li součástí výbavy)

Zkontrolujte povrch hadic z hlediska poškození teplem a/nebo mechanického poškození. Ztvrdlá a křehká guma, praskliny, roztřepení, zářezy, oděrky a nadměrné vydutí indikují zhoršení stavu. Zvláštní pozornost by se měla věnovat kontrole povrchu hadic, které se nacházejí v blízkosti zdrojů tepla, jako je například výfukové potrubí.
Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že hadice nepřichází do kontaktu s jakýmkoli zdrojem tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, které by mohly způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spojovací prvky hadic, jako například svorky a spojky, a ujistěte se, že jsou bezpečné a že nedochází k žádnému úniku. Pokud je patrné jakékoli zhoršení stavu nebo poškození, měly by se hadice okamžitě vyměnit.

Vzduchový filtr

Nechte si vyměnit vzduchový filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Svíčky zapalování

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte o jejich správné tepelné hodnotě.

⚠ VÝSTRAHA

Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací víčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Chladicí systém
Komponenty chladicího systému, jako například chladič, nádržku chladicí kapaliny, hadice a přípojky zkontrolujte z hlediska úniků a poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Chladicí kapalina (motor/ invertor)
Výměna chladicí kapaliny by měla probíhat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby.

Kapalina dvouspojkové převodovky
Kapalinu dvouspojkové převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Brzdový systém a hadice
Proveďte vizuální kontrolu správné instalace, oděrek, prasklin, zhoršení stavu a případných úniků. Poškozené nebo narušené součásti neprodleně vyměňte.

Brzdová kapalina
Množství brzdové kapaliny kontrolujte v zásobní nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu specifikace DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda
Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky (nebo pedálu) parkovací brzdy a kabelů.

Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče
Kontrolujte opotřebení destiček, házivost a opotřebení brzdových kotoučů a únik kapaliny ze třmenů.
Pro podrobnosti kontroly a limity opotřebení brzdových destiček doporučujeme navštívit stránky Kia. (https://www.kia-hotline.com)

Upevňovací šrouby zavěšení
Zkontrolujte spoje zavěšení z hlediska případného povolení nebo poškození. Spoje utáhněte specifikovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene
U stojícího vozidla s vypnutým motorem zkontrolujte případnou příliš velkou vůli volantu.

Zkontrolujte táhla z hlediska ohnutí nebo poškození. Zkontrolujte prachovky, manžety a kulové čepy z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

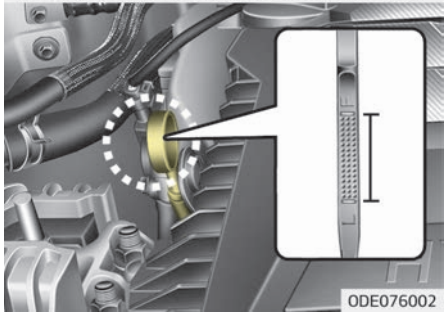
Poloosy a manžety
Zkontrolujte poloosy, manžety a svorky z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Vyměňte poškozené díly a v případě potřeby doplňte vazelínu.

Chladící médium klimatizace
Zkontrolujte úniky a poškození rozvodu klimatizace a spojovacích prvků.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

■ Vůz se zážehovým motorem (Kappa 1,6 l GDI)



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hadice chladiče

Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by měla být mezi značkami F (plná) a L (málo).

⚠ VAROVÁNÍ

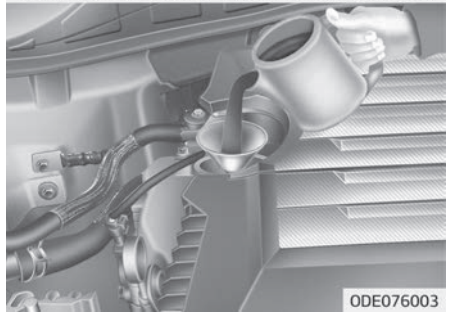
- **Nádržku motorového oleje nepřeplňujte. Mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**

■ Vůz se zážehovým motorem (Kappa 1,6 l GDI)



Pokud je hladina poblíž nebo přímo na značce L (málo), doplňte motorový olej do úrovně F (plná). Nepřidávejte olej nad tuto značku.
Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součásti motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 10-13.)

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký chladicí systém je naplněn celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Chladicí systém je naplněn kapalinou ve výrobě.
Nejméně jednou ročně, na začátku zimního období, nebo před cestou do chladného podnebí, zkontrolujte množství chladicí kapaliny.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**
- **Bez chladicí kapaliny nejezděte. Mohlo by dojít k poškození vodního čerpadla, zadření motoru, atd.**

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VÝSTRAHA

Sejmutí víčka chladiče

- **Nikdy nesundávejte víčko chladiče, pokud motor běží nebo je zahřátý. Pokud tak učiníte, můžete poškodit systém chlazení a motor. Horká chladicí kapalina nebo pára by rovněž mohla způsobit vážné zranění.**
- **Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka chladiče dbejte maximální opatrnosti. Víčko zabalte do tlusté látky a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zarážky. Při uvolňování tlaku z chladicího systému odstupte.**
  Když jste si jisti, že veškerý tlak byl uvolněn, zatlačte na víčko pomocí tlusté látky a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček a pak víčko sejměte.

(Pokračování)

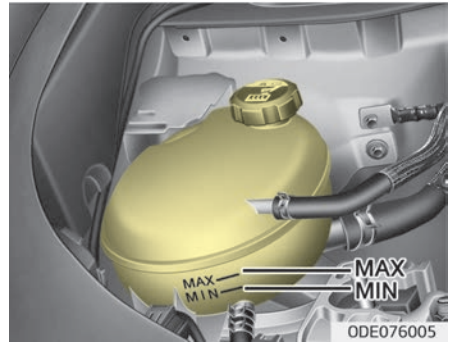
(Pokračování)

- **I když motor neběží, víčko chladiče nebo vypouštěcí zátku nesnímejte, pokud je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.**

⚠ VÝSTRAHA

Elektromotor (ventilátor chladiče) je ovládán v závislosti na teplotě chladicí kapaliny, tlaku chladicího média a rychlosti vozidla. Někdy může být v chodu, i když vozidlo není v provozu. Při práci v blízkosti listů ventilátoru chladiče dbejte maximální opatrnosti, aby vás otáčející se listy ventilátoru nezranily. Poté, co teplota chladicí kapaliny motoru poklesne, se elektromotor automaticky vypne. Jde o normální stav. Elektromotor (ventilátor chladiče) může běžet, dokud neodpojíte záporný kabel akumulátoru.

Chladicí kapalina motoru

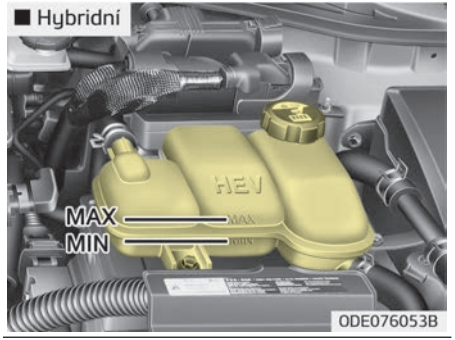


Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduté nebo poškozené hadice.
Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek MAX a MIN, které se nacházejí na straně nádržky chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství specifikované chladicí kapaliny bránící zamrznutí a korozi. Kapalinu doplňte na úroveň značky MAX, ale nádržku nepřeplňujte. Je-li nutné kapalinu doplňovat příliš často, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Chladicí kapalina invertoru

■ Hybridní



■ Dobíjecí hybridní vozidlo

Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduté nebo poškozené hadice.
Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek MAX a MIN, které se nacházejí na straně nádržky chladicí kapaliny.
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství specifikované chladicí kapaliny bránící zamrznutí a korozi. Kapalinu doplňte na úroveň značky MAX, ale nádržku nepřeplňujte. Je-li nutné kapalinu doplňovat příliš často, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Doporučená chladicí kapalina

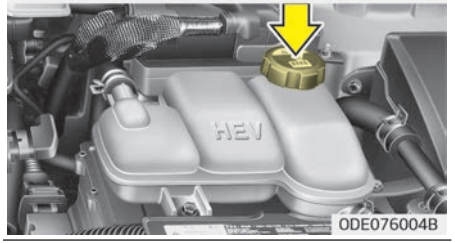
- Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součásti, které je třeba chránit před korozí a zamrznutím pomocí chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu s fosfáty.
- NEPOUŽÍVEJTE alkoholové nebo metanolové chladicí kapaliny ani je s doporučenou chladicí kapalinou nemíchejte.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Procentuální podíly směsí - viz následující tabulku.

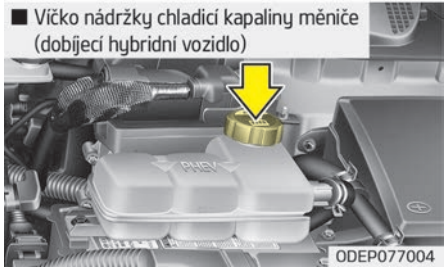
Venkovní teplota	Procentuální podíl směsi (objemově)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

■ Víčko nádržky chladicí kapaliny motoru

■ Víčko nádržky chladicí kapaliny měniče (hybridní vozidlo)



■ Víčko nádržky chladicí kapaliny měniče (dobíjecí hybridní vozidlo)



⚠ VÝSTRAHA

Uzávěr chladiče

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Vařící chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

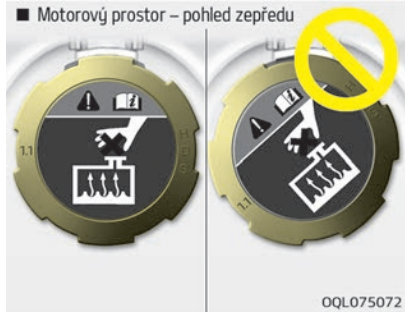
✻ UPOZORNĚNÍ

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte správné uzavření zátky nádržky s kapalinou.
Při nesprávném uzavření zátky hrozí přehřátí motoru.

(Pokračování)

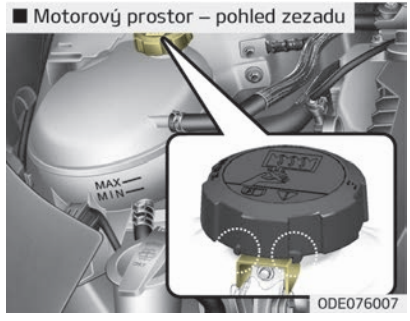
(Pokračování)

■ Motorový prostor – pohled zepředu



1. Zkontrolujte, zda štítek víčka chladiče směřuje přímo dopředu.

■ Motorový prostor – pohled zezadu



(Pokračování)

(Pokračování)

2. Ujistěte se o správném zajištění díky zapadnutí jemných drážek uvnitř víčka chladiče.

Výměna chladicí kapaliny

Nechte vyměnit chladicí kapalinu v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny víčko chladiče omotejte tlustou látkou, aby chladicí kapalina nenatekla do součástí motoru, jako například do alternátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

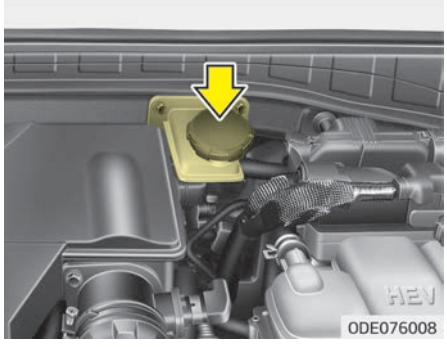
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.**
- **Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.**

BRZDOVÁ KAPALINA

Kontrola množství brzdové kapaliny



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky. Před sejmutím víčka nádržky a doplněním brzdové kapaliny pečlivě očistěte okolí víčka nádržky, abyste zamezili kontaminaci brzdové kapaliny.
Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu na úroveň rysky MAX. Hladina kapaliny bude s najetou vzdáleností klesat. Jedná se o normální stav související s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny příliš nízká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Používejte pouze stanovenou brzdovou kapalinu. (Viz část "Doporučená maziva a jejich množství" strana 10-13).
Nikdy nesmíchávejte různé typy kapalin.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ztráta brzdové kapaliny

Je-li třeba kapalinu v brzdové soustavě často doplňovat, doporučujeme nechat systém prohlédnout v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdová kapalina

Při výměně a doplňování brzdové kapaliny s kapalinou manipulujte opatrně. Zamezte kontaktu kapaliny s očima. Pokud se brzdová kapalina do-

(Pokračování)

(Pokračování)

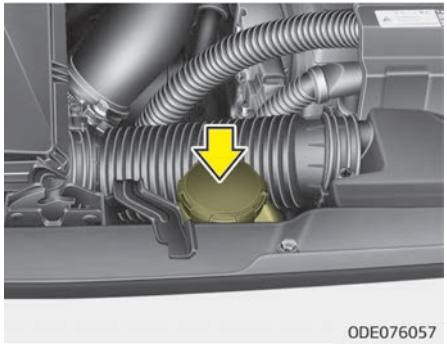
stane do kontaktu s očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím studené vody. Co nejdříve si nechejte vyšetřit zrak lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby se brzdová kapalina nedostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla; mohlo by dojít k poškození laku. Brzdovou kapalinu, která byla dlouhodobě ponechána na vzduchu, nelze použít, neboť není zaručena její kvalita. Kapalina by se měla řádně zlikvidovat. Do nádržky nenalévejte nesprávný druh kapaliny. Pouhých několik kapek minerálních kapalin, např. motorového oleje, by mohlo po vniknutí do brzdového systému způsobit poškození součástí tohoto systému.

KAPALINA MECHANISMU VYPÍNÁNÍ SPOJKY MOTORU

Zkontrolujte hladinu kapaliny mechanismu vypínání spojky.



Za normálních jízdních podmínek kapalina mechanismu vypínání spojky neubývá nijak rychle. S vyšším nájezdem však může spotřeba hydraulického oleje stoupat a na vyšší spotřebě oleje mechanismu vypínání spojky se mohou podepisovat také netěsnosti v součástech mechanismu vypínání spojky. Hladinu kapaliny mechanismu vypínání spojky proto pravidelně kontrolujte a dbejte na to, aby vždy byla mezi značkami MIN a MAX.

Je-li hladina kapaliny pod značkou MIN, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Je-li hladina kapaliny příliš nízká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Používejte pouze kapalinu pro mechanismus vypínání spojky uvedenou ve specifikaci.
(Viz část "Doporučená maziva a jejich množství" strana 10-13).
Nikdy nesmíchávejte různé typy kapalin.

⚠ VÝSTRAHA

■ Úbytek kapaliny v mechanismu vypínání spojky motoru

Je-li třeba kapalinu v mechanismu vypínání spojky motoru často doplňovat, doporučujeme nechat systém prohlédnout v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Kapalina mechanismu vypínání spojky motoru

Při výměně a doplňování manipulujte s kapalinou mechanismu vypínání spojky s maximální opatrností. Zamezte kontaktu kapaliny s očima. Pokud se kapalina mechanismu vypínání spojky dostane do kontaktu s očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím studené vody. Co nejdříve si nechejte vyšetřit zrak lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se kapalina mechanismu vypínání spojky motoru dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Kapalinu mechanismu vypínání spojky motoru, která byla dlouhodobě ponechána na vzduchu, nelze použít, neboť není zaručena její kvalita. Kapalina by se měla řádně zlikvidovat. Do nádržky nenalévejte ne-

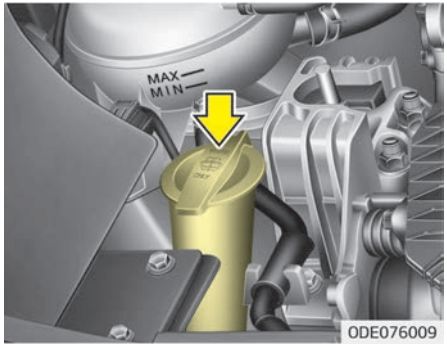
(Pokračování)

(Pokračování)

správný druh kapaliny. I několik málo kapek minerálního oleje, jako je například motorový olej, v mechanismu vypínání spojky může způsobit poškození jeho součástí.

KAPALINA OSTŘIKOVAČE

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů



Nádržka je průsvitná, takže můžete provést rychlou vizuální kontrolu hladiny.
Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud kapalinu do ostřikovačů nemáte k dispozici, můžete použít čistou vodu. V chladných klimatických podmínkách však používejte nemrznoucí směs, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

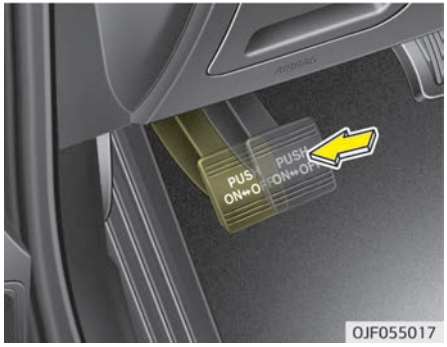
⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- **Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.**
- **Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.**
- **Kapalné prostředky do ostřikovačů čelního skla obsahují určité množství alkoholu a za určitých okolností mohou být hořlavé. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamene s kapalinou do ostřikovačů nebo s nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo k újmě cestujících.**
- **Kapalina do ostřikovačů čelního skla je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostřikovačů čelního skla nepijte a vyhýbejte se kontaktu s ní. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.**

PARKOVACÍ BRZDA

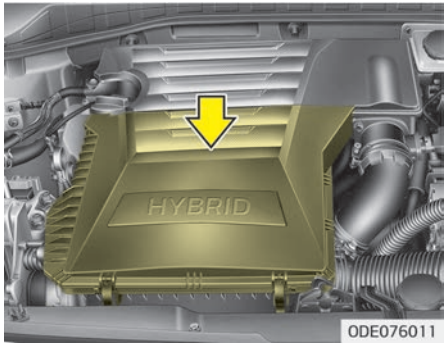
Kontrola parkovací brzdy



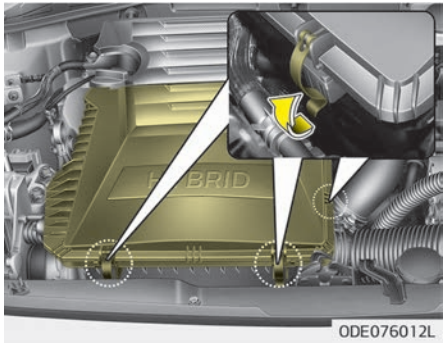
Zkontrolujte, zda je zdvih v rozsahu specifikace, když je pedál parkovací brzdy stlačen silou 30 kg (294 N). Parkovací brzda by měla být schopna bezpečně udržet vozidlo i v poměrně prudkém svahu. Má-li parkovací brzda delší nebo kratší chod oproti specifikacím, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Zdvih: 6~7 zubů

VZDUCHOVÝ FILTR

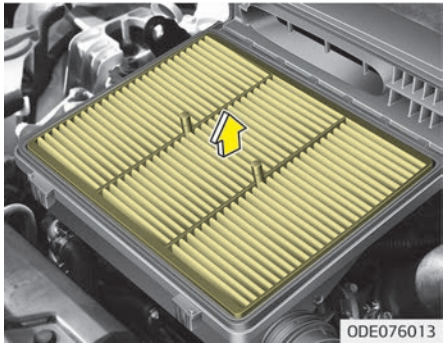
Výměna filtru



Výměnu je třeba provést v případě potřeby; filtr by se neměl vymývat vodou. Filtr lze čistit při kontrole prvku filtrační jednotky.
Filtr vyčistěte tlakovým vzduchem.



1. Uvolněte upínací svorky krytu čističe vzduchu a kryt otevřete.



2. Vytřete vnitřek čističe vzduchu.
3. Vyměňte filtr vzduchového čističe.
4. Pomocí upínacích svorek opět kryt upevněte.

Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
Pokud vozidlo provozujete v extrémně prašném nebo písečném prostředí, vyměňujte součást častěji než v obvyklých doporučených intervalech. (Informace naleznete v části "Údržba při provozování v nepříznivých podmínkách" strana 9-22.)

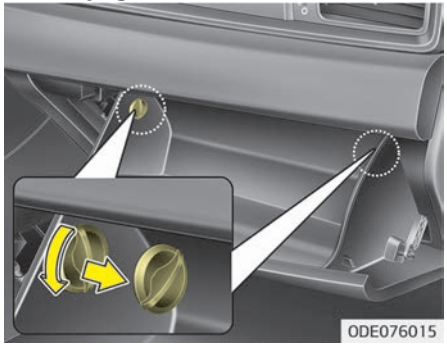
⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo bez vzduchového filtru nepoužívejte, došlo by ke zvýšenému opotřebení motoru.**
- **Při demontování filtru dbejte na to, aby do sacího potrubí nepronikly nečistoty a prach; jinak by mohlo dojít k poškození.**
- **Používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

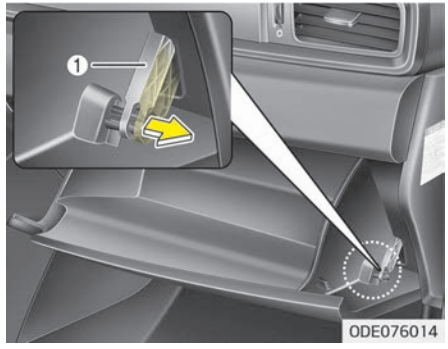
VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

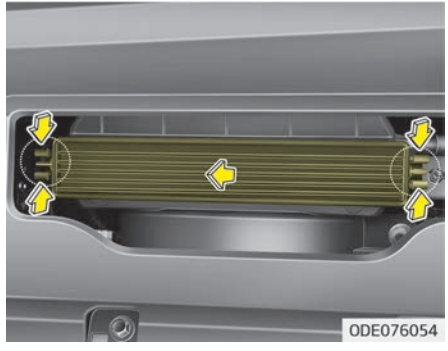
Vzduchový filtr klimatizace by měl být vyměňován ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno ve městech s výrazným znečištěním vzduchu nebo na prašných cestách, měly by kontroly probíhat častěji a výměny by se měly provádět dříve. Při výměně filtru klimatizace postupujte podle následujících kroků a dbejte na to, aby nedošlo k poškození jiných součástí.



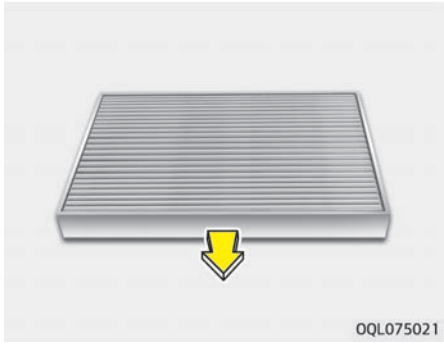
1. Otevřete odkládací skříňku před spolujezdcem a vyjměte dorazy na obou stranách.



2. Při otevřené odkládací skříňce vyhákněte opěrné táhlo (1).



3. Kryt filtru klimatizace demontujte stisknutím zámku na obou stranách krytu.



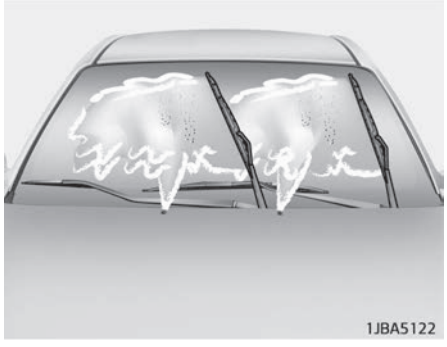
4. Vyměňte filtr klimatizace.
5. Montáž proveďte provedením kroků demontáže v opačném pořadí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při výměně filtru klimatizace dbejte na správné upevnění. Jinak by mohly být činnost systému hlučná a účinnost filtru snížená.

STĚRAČE

Kontrola stíracích lišt



✻ UPOZORNĚNÍ

Průmyslové horké vosky, používané v automatických automyčkách, jsou známé zhoršením čistitelnosti čelního skla.

Znečistění čelního skla nebo stíracích lišt může zhoršovat účinnost stěračů. Mezi nejčastější původce znečištění čelního skla patří hmyz, míza stromů a přípravky na bázi horkého vosku, používané v některých veřejných automyčkách. Pokud stírací lišty nestírají správně, očistěte čelní sklo i stírací lišty vhodným čističem nebo jemným čistícím prostředkem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzín, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.

Výměna stíracích lišt

Pokud již stěrače nedokážou zaručit adekvátní setření skla, stírací lišty mohou být opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

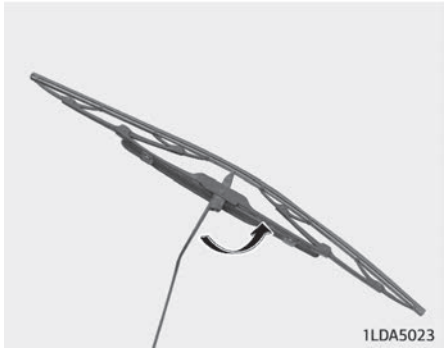
⚠ VAROVÁNÍ

Pro prevenci poškození ramen stěračů a dalších prvků se nepokoušejte pohybovat stěrači manuálně.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiných než stanovených stíracích lišt může způsobit zhoršení funkce i nefunkčnost stěračů.

Stírací lišty předních stěračů

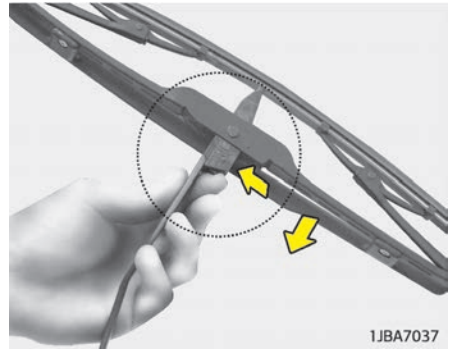


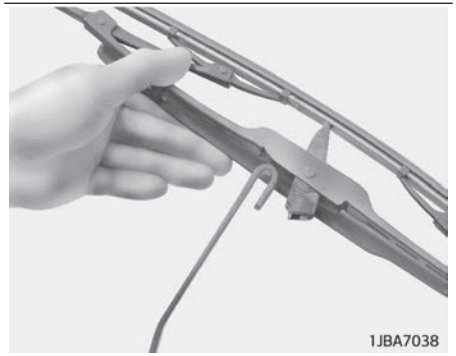
Typ A

1. Zdvihněte raménko stěrače a otočte sestavu stírací lišty tak, aby čelila plastovému pojistnému klipu.

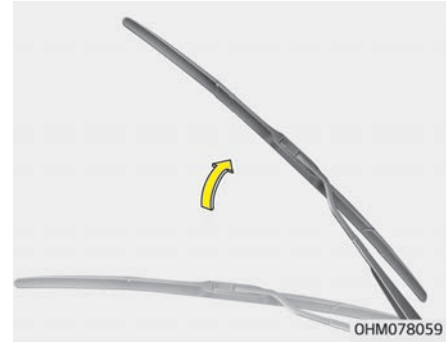
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.





2. Stlačte klip a zasuňte sestavu stírací lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Sestavu stírací lišty vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

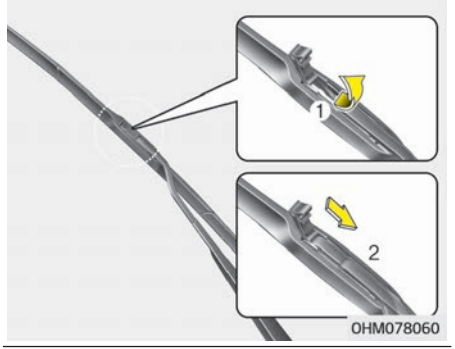


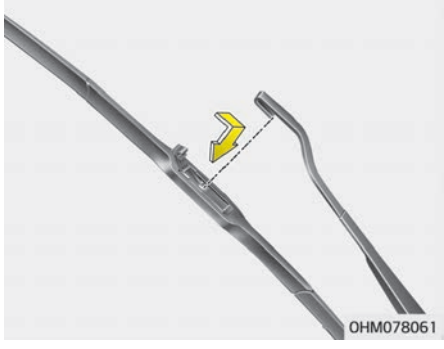
Typ B

1. Zvedněte rameno stěrače.

⚠ VAROVÁNÍ

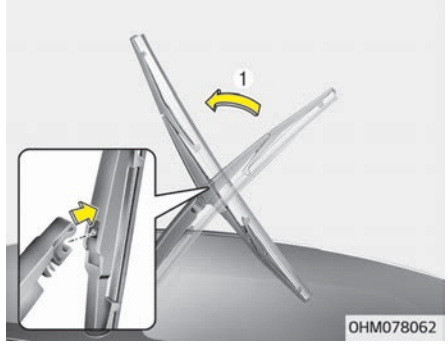
Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.



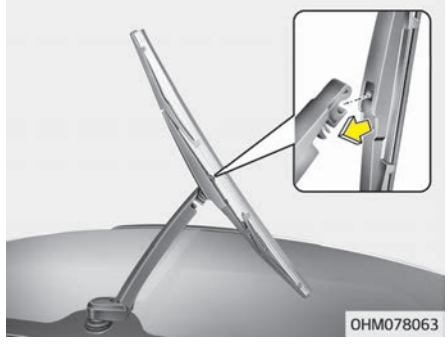


2. Vyklopte víčko stěrače. Sestavu stírací lišty vytáhněte směrem dolů.
3. Vložte novou sestavu stírací lišty.

Stírací lišta stěrače zadního okna



1. Zdvihněte raménko stěrače a vytáhněte sestavu stírací lišty.

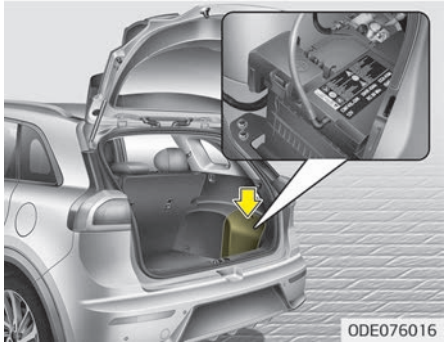


2. Novou sestavu stírací lišty nainstalujete tak, že její střední část vložíte do drážky raménka stěrače, dokud nezapadne na své místo.
3. Mírným zatažením za sestavu stírací lišty se ujistěte, že je pevně vsazena.

Chcete-li mít jistotu, že nedojde k poškození ramének stěračů nebo jiných dílů, nechte si raménka stěračů vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AKUMULÁTOR (DOBÍJECÍ HYBRIDNÍ VOZIDLO)

Aby akumulátor sloužil co nejlépe



- Udržujte akumulátor bezpečně upevněný.
- Udržujte horní část akumulátoru v čistotě a suchu.
- Udržujte svorky a přípojky čisté, utažené a promazané přírodní vazelínou nebo vazelínou na svorky.
- Veškerý rozlitý elektrolyt z akumulátoru okamžitě vypláchněte roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo nebudete dlouhou dobu používat, odpojte kabely akumulátoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor osazovaný v základní výbavě je bezúdržbový. Pokud je vaše vozidlo vybaveno akumulátorem, na jehož straně jsou uvedeny značky LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice), můžete kontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice). Pokud je hladina elektrolytu nízká, je třeba přidat destilovanou (demineralizovanou) vodu (Nikdy nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dávejte pozor na to, abyste nepotřísnili akumulátor nebo okolní komponenty. Nepřeplňujte buňky akumulátoru. Přeplnění může způsobit korozi ostatních dílů. Také vždy zkontrolujte správné upevnění zátek buněk. Kontaktujte odborný servis. Kia do-

(Pokračování)

(Pokračování)

poručuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí související s akumulátorem

Před manipulací s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte následující pokyny.

Zapálené cigarety a ostatní zdroje plamenů nebo jisker udržujte mimo akumulátor.

V buňkách akumulátoru se vždy nachází vodík, vysoce hořlavý plyn, který při vznícení může vybuchnout.

(Pokračování)

(Pokračování)

Uchovávejte akumulátory mimo dosah dětí, jelikož akumulátory obsahují vysoce agresivní KYSELINU SÍROVOU. Nedovolte, aby se kyselina z akumulátoru dostala do kontaktu s pokožkou, očima, oblečením nebo lakem vozu.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, vyplachujte oči čistou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se vám elektrolyt dostane na kůži, postiženou oblast důkladně omyjte. Pokud cítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při dobíjení akumulátoru nebo práci poblíž něj noste ochranné brýle. Při práci v uzavřeném prostoru vždy zajistěte větrání.

(Pokračování)

(Pokračování)

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Akumulátor obsahuje olovo. Po použití jej nelikvidujte. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Při zdvihání akumulátoru v plastovém pouzdru může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik kyseliny z akumulátoru a následné zranění. Akumulátor zdvihněte pomocí podpěry nebo s rukama na protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte akumulátor dobíjet, pokud jsou k akumulátoru připojeny kabely.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se těchto komponentů nedotýkejte, pokud běží motor nebo pokud je zapnutý spínač zapalování.

(Pokračování)

(Pokračování)

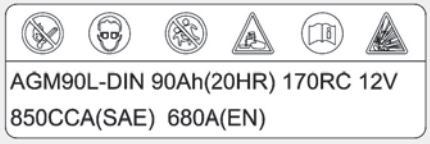
Neuposlechnutí výše uvedených varování může vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud vozidlo dlouho nepoužíváte v oblasti s nízkými teplotami, akumulátor vyjměte a uchovávejte ho uvnitř.
- Akumulátor vždy zcela nabijte, abyste zamezili poškození pláště akumulátoru v oblastech s nízkými teplotami.
- Pokud k akumulátoru připojíte neschválená elektronická zařízení, může dojít k vybití akumulátoru. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Označení kapacity akumulátoru

■ Příklad



OUM074113L

❉ Skutečná kapacita akumulátoru se může od vyobrazení lišit.

1. AGM90L-DIN: Označení akumulátoru Kia
2. 90Ah(20HR): Nominální kapacita (v ampérhodinách)
3. 170RC: Nominální rezervní kapacita (v minutách)
4. 12 V: Nominální napětí
5. 850CCA (SAE): Proud při testu za studena v ampérech dle SAE
6. 680A: Proud při testu za studena v ampérech dle EN

Dobíjení akumulátoru

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovým kalciovým akumulátorem.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (např. při ponechání zapnutých čelních světel nebo osvětlení interieru bez zapnutého motoru), nabijte akumulátor pomalým nabíjením (udržovacím nabíjením) probíhajícím po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybije kvůli velkému proudovému zatížení při provozování vozidla, dobíjejte akumulátor proudem 20 až 30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dobíjení akumulátoru

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- **Akumulátor musí být vyjmut z vozidla a umístěn na dobře větraném místě.**
- **K akumulátoru se nepřibližujte s cigaretou, jiskřícími předměty ani otevřeným ohněm.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při nabíjení akumulátor kontrolujte a případně zastavte nebo snižte nabíjecí proud, pokud se v článcích nebezpečně akumuluje (vaří) plyn nebo pokud je teplota elektrolytu ve kterémkoli článku vyšší než 49 °C.**
- **Při kontrole akumulátoru během nabíjení si chraňte zrak.**
- **Nabíječku akumulátoru odpojujte v následujícím pořadí.**
  1. **Vypněte hlavní vypínač nabíječky akumulátoru.**
  2. **Odpojte svorku ze záporného pólu akumulátoru.**
  3. **Odpojte svorku z kladného pólu akumulátoru.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Při údržbě nebo nabíjení akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a motor vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při odpojování akumulátoru je nutné kabel záporného pólu akumulátoru odpojit jako první a při zapojování odpojeného akumulátoru jej zapojit jako poslední.**
- **Servisní úkony související s akumulátorem doporučujeme svěřit profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zabraňte kontaktu akumulátoru s vodou a jinými kapalinami.**
- **Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Resetování funkcí

Po vybití nebo odpojení akumulátoru by se měly resetovat funkce.

- Automatické spouštění/vytahování okna
- Střešní okno
- Počítač denních kilometrů
- Systém ovládání ventilace (klimatizace)
- Paměť nastavení sedadla řidiče
- Audiosystém

Péče o pneumatiky

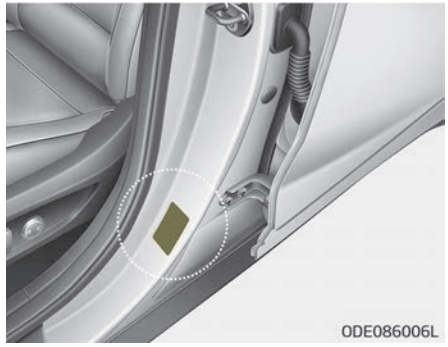
Pro účely správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva je třeba vždy udržovat doporučený tlak nahuštění pneumatik a dodržovat limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučované pro vaše vozidlo.

Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik

Tlak ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky" označuje stav, kdy vozidlo stálo nejméně 3 hodiny v klidu nebo během této doby ujelo méně než 1,6 km.

Dodržujte doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách, abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností, pohodlí a minimálního opotřebení pneumatik.

Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny v částech "Pneumatiky a kola (Evropa)" strana 10-09 a "Pneumatiky a kola (mimo Evropu)" strana 10-11.



Veškeré údaje (rozměry a hodnoty tlaku) lze najít na štítku umístěném ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podhuštění pneumatik

Výrazné podhuštění (o 70 kPa nebo více) vede k intenzivnímu zahřívání pneumatik, úniku vzduchu, odtržení dezénu nebo jinému selhání pneumatik, které může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné či smrtelné zranění. Toto riziko je výra-

(Pokračování)

(Pokračování)

zně vyšší za horkého počasí a při dálkové jízdě vysokou rychlostí.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Podhuštění také vede ke zvýšenému opotřebení, zhoršuje ovladatelnost vozidla a zvyšuje spotřebu paliva. Může dojít i k deformaci kola. Udržujte stanovenou hodnotu tlaku v pneumatikách. Pokud pneumatika vyžaduje časté huštění, doporučujeme nechat ji zkontrolovat u autorizovaného prodejce vozidel Kia.**
- **Přehuštění snižuje jízdní komfort, zvyšuje opotřebení střední části dezénu a zvyšuje riziko poškození nerovnostmi.**
- **Zahřátím pneumatik vzroste tlak nad doporučenou hodnotu pro studené pneumatiky o 28 až 41 kPa. Tlak zahřátých pneumatik nesnižujte, byly by podhuštěné.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nezapomeňte na ventily našroubovat čepičky. Bez nich by do ventilů mohly pronikat nečistoty a vlhkost a mohlo by docházet úniku vzduchu. Pokud se čepička ztratila, co nejdříve ji nahraďte novou.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Huštění pneumatik

Přehuštění i podhuštění snižuje životnost pneumatik, nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující pokyny:
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Tlak v pneumatikách kontrolujte za studena. (Poté, co vozidlo stálo v klidu alespoň 3 hodiny nebo během této doby neujelo více než 1,6 km.)**
- **Při každé kontrole tlaku v pneumatikách kontrolujte i tlak v náhradním kole.**
- **Vozidlo nikdy nepřetěžujte. Nikdy nepřetěžujte střešní nosič, je-li součástí výbavy vozidla.**
- **Opotřebované a staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je dezén opotřebovaný nebo pokud jsou pneumatiky poškozené, vyměňte je.**

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.
Rovněž zkontrolujte tlak rezervní pneumatiky.

Kontrola tlaku

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách používejte kvalitní tlakoměr. Správné nahuštění nelze posoudit pouhým pohledem. Radiální pneumatiky vypadají správně nahuštěné i když jsou podhuštěné.
Tlak kontrolujte, pokud jsou pneumatiky studené. – „Studené“ znamená, že vozidlo bylo v klidu alespoň 3 hodiny nebo délka jízdy nepřesáhla 1,6 km.
Z dříku ventilu demontujte čepičku. Tlakoměr přitlačte na ventil a změřte tlak. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučené hodnotě, uvedené na pneumatice a informačním štítku zatížení, nejsou jiné úkony potřeba. Pokud je tlak nízký, pneumatiku dohustěte na požadovanou úroveň.
Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak stiskem vřetene ve středu ventilu vhodným kovovým předmětem. Tlakoměrem opět zkontrolujte tlak v pneumatice. Nezapomeňte na ventil našroubovat čepičku. Napomáhá zamezit úniku vzduchu a brání vnikání nečistot a vlhkosti.

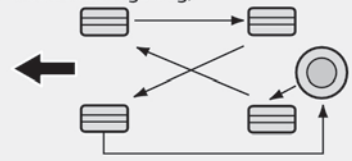
⚠ VÝSTRAHA

- **U pneumatik kontrolujte pravidelně nejen tlak, ale i opotřebení a případná poškození. Vždy používejte tlakoměr.**
- **Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, zhoršují jízdní vlastnosti a při nenadálém defektu mohou způsobit nehodu s vážným i fatálním zraněním. Doporučené tlaky huštění lze najít v tomto návodu a středním sloupku karosérie na straně řidiče.**
- **Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehody. Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte.**
- **Nezapomeňte kontrolovat tlak náhradního kola. Kia doporučuje kontrolovat tlak v náhradním kole při každé kontrole tlaku v pneumatikách.**

Výměna kol

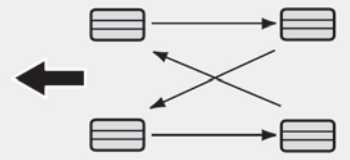
Pro rovnoměrné opotřebení pneumatik doporučujeme vystřídat polohu kol každých 10 000 km nebo dříve, pokud se objeví známky nerovnoměrného opotřebení.
Při vystřídání kol kontrolujte správné vyvážení.
Při vystřídání kontrolujte nerovnoměrné opotřebení a poškození pneumatik. Abnormální opotřebení obvykle způsobuje nesprávné huštění, nesprávné nastavení geometrie kol, nevyváženost kol, intenzivní brzdění a prudké zatáčení. Hledejte zvlnění a výdutě na běhounu i bočnicích pneumatiky. Při zjištění problémů pneumatiku vyměňte. Pokud je vidět textilní nebo ocelový kord, pneumatiku vyměňte. Po vystřídání kol upravte tlak na odpovídající hodnoty pro přední a zadní pneumatiky a zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů.
Viz část "Pneumatiky a kola" strany 10-09; 10-11.

Se standardní rezervní pneumatikou (je-li součástí výbavy)



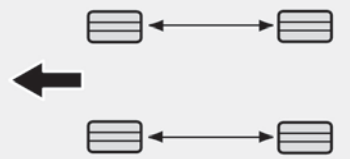
CBGQ0706

Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790A

Směrové pneumatiky (jsou-li součástí výbavy)



CBGQ0707A

Při každém vystřídání kol by mělo být kontrolováno opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd.

✻ UPOZORNĚNÍ

Radiální pneumatiky s asymetrickým dezénem střídejte mezi sebou pouze přední a zadní, nikdy ne levé a pravé.

⚠ VÝSTRAHA

- **Do vystřídání pneumatik nezahrnujte dojezdové náhradní kolo (je-li součástí výbavy).**
- **Nikdy nekombinujte radiální a diagonální typ konstrukce pneumatik. Mohlo by dojít ke změně jízdních vlastností a mohlo by dojít k hmotným škodám a vážnému i fatálnímu zranění.**

Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik

Kola vašeho vozidla jsou v továrně pečlivě vyrovnána a vyvážena, aby pneumatiky měly co nejdelší životnost a co nejlepší celkovou výkonnost.

Ve většině případů nebudete potřebovat kola znovu vyrovnávat. Pokud si však povšimnete neobvyklé opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo sjíždí na jednu nebo druhou stranu, může být potřeba provést vyrovnání znovu.
Pokud si povšimnete vibrování při jízdě na hladké silnici, může být potřeba provést vyvážení kol.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení kol může hliníková kola vašeho vozidla poškodit. Používejte pouze schválené zatížení kol.

Výměna pneumatiky

Při rovnoměrném opotřebení vytvoří indikátor opotřebení v dezénu pneumatiky souvislý příčný pruh. Vyjadřují, že zbývá méně než 1,6 mm výšky dezénu. V takovém případě pneumatiky vyměňte.
Nečekejte až bude dezén v rovině s můstky po celém obvodu pneumatiky.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jaký byl

(Pokračování)

(Pokračování)

uveden na pneumatikách dodaných s vozidlem.
Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Po výměně pneumatik zkontrolujte a dotáhněte šrouby kol po ujetí zhruba 50 km. Další kontrolu proveďte po ujetí zhruba 1 000 km. Pokud se volant chvěje nebo vozidlo vibruje, pneumatiky nejsou vyvážené. Nechte kola vyvážit. Pokud se problém nevyřeší, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění při nehodě, způ-

(Pokračování)

(Pokračování)

sobeného pneumatikou nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- **Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte. Ojeté pneumatiky mohou zhoršovat účinnost brzdění, řízení i záběrové vlastnosti.**
- **Nejezděte s podhuštěnými ani přehuštěnými pneumatikami. Mohlo by dojít k nerovnoměrnému opotřebovávání a poškození pneumatiky.**
- **Při výměně pneumatik nekombinujte na jednom vozidle radiální a diagonální typ pneumatik. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální konstrukci pneumatik, musíte vyměnit všechny pneumatiky (včetně náhradního kola).**
- **Použití jiných pneumatik a kol, než doporučených velikostí, může způsobit neobvyklé chování, zhoršit ovladatelnost vozidla a způsobit vážnou nehodu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Upevnění kol, neodpovídajících specifikaci Kia, nemusí být dostatečné a může způsobit poškození vozidla, neobvyklé chování a zhoršit ovladatelnost vozidla.**
- **Systém ABS vyhodnocuje rozdíly v rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatik ovlivňuje rychlost kola. Při výměně musí mít všechny 4 pneumatiky stejný rozměr jako původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik různých rozměrů může způsobit nesprávnou činnost protiblokovacího systému ABS a elektronického stabilizačního systému ESC.**

Výměna kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Pneumatika kompaktního dojezdového kola má kratší životnost, než pneumatika běžných rozměrů. Pokud na pneumatice vidíte indikátor opotřebení běhounu, pneumatiku vyměňte. Náhradní kompaktní dojezdová pneumatika by měla mít stejné rozměry a vzorek pneumatiky, jako pneumatika osazená na novém vozidle, a měla by být nasazena na stejné kompaktní dojezdové kolo. Kompaktní dojezdová pneumatika není určena pro nasazení na kolo běžných rozměrů. Kompaktní dojezdové kolo není určeno k nasazení pneumatiky běžných rozměrů.

Výměna kola

V případě výměny kovových kol z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nová kola odpovídají originálním závodním jednotkám z hlediska průměru, šířky ráfku a odsazení.

⚠ VÝSTRAHA

Kola nesprávných rozměrů mohou nepříznivě ovlivnit životnost kol a lo-
(Pokračování)

(Pokračování)

žisek, schopnost vozidla brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, prostor mezi karoserií a pneumatikami, prostor mezi karoserií a pneumatikami v případě použití sněhových řetězů, kalibraci tachometru a počítadla ujeté vzdálenosti, zaměření předních světlometů a výšku nárazníků.

Záběr pneumatik

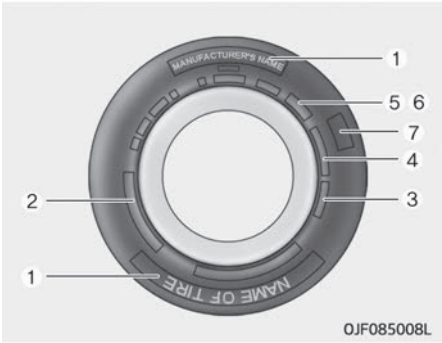
Pokud používáte opotřebené pneumatiky, nesprávně nafouknuté pneumatiky nebo pokud je povrch vozovky kluzký, záběr pneumatik může být snížený. Pokud se na pneumatikách objeví indikátor opotřebení, měly by se pneumatiky vyměnit. Pokud prší nebo pokud je na vozovce sníh či led, zpomalte, abyste omezili riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

Péče o pneumatiky

Vedle správného huštění napomáhá snížení opotřebení pneumatik i správné nastavení geometrie. Při zjištění nerovnoměrného opotřebení pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Při montáži nových pneumatik nechte kola vyvážit. Vyvážení zvýší jízdní komfort i životnost pneumatik. Po každé demontáži kol z vozidla by se měla nechat znovu vyvážit.

Označení na bočních stěnách pneumatik



Tato informace identifikuje a popisuje základní charakteristiky pneumatiky a rovněž uvádí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro účely potvrzení bezpečnostního standardu. Číslo TIN je rovněž možné použít k identifikaci pneumatiky v případě stažení z trhu.

1. Název výrobce nebo značky

Je zobrazen název výrobce nebo značky.

2. Informace o velikosti pneumatiky

Informace o velikosti pneumatiky je uvedena na boční stěně pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následující část vysvětluje, co písmen a číslice na označení velikosti pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměrů pneumatiky: (Tyto číslice jsou uvedeny pouze jako příklad; označení velikosti vašich pneumatik se může lišit v závislosti na vašem vozidle.)

P235/55R19 108T

- P – Příslušný typ vozidla (pneumatiky označené prefixem "P" jsou určeny pro osobní a lehká nákladní vozidla; ne všechny pneumatiky však mají toto označení).
- 235 – Šířka pneumatiky v milimetrech.
- 55 – Poměr stran. Výška průřezu pneumatiky jako procentuální podíl její šířky.
- R – Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).
- 19 – Průměr ráfku v palcích.
- 108 – Zátěžový index, číselný kód související s maximálním dovoleným zatížením pneumatiky.
- T – Index rychlosti. Více informací viz graf indexu rychlosti v této části.

Označení rozměru pneumatiky

Na pneumatikách jsou uvedené důležité informace, potřebné pro výměnu pneumatik. Zde je popis, co písmena a čísla, v označení velikosti pneumatiky, vyjadřují.

Příklad označení pneumatiky: **7,5 J x 19**

- 7,5 – Šíře ráfku v palcích.
- J – Označení tvaru ráfku.
- 19 – Průměr ráfku v palcích.

Index rychlosti pneumatik

Tabulka níže uvádí přehled různých indexů rychlosti, které se v současnosti používají pro pneumatiky osobních vozidel. Index rychlosti je jeden z údajů, uvedených na bočnici pneumatiky. Index vyjadřuje maximální bezpečnou provozní rychlost pro používání pneumatiky.

Index rychlosti	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola životnosti pneumatik (TIN: identifikační kód pneumatiky)

Veškeré pneumatiky, od jejichž data výroby uplynulo více než 6 let (včetně rezervních pneumatik), je nutné vyměnit za nové. Datum výroby naleznete na boční stěně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) jako součást kódu DOT. Kód DOT je řada znaků na pneumatice sestávající z číslic a písmen anglické abecedy. Datum výroby je určeno posledními čtyřmi číslicemi (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Přední část kódu DOT znamená číselný kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a vzor běhounu, poslední čtyři číslice představují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1618 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 16. týdnu roku 2018.

⚠ VÝSTRAHA

■ Stáří pneumatik

Vlastnosti pneumatik se v průběhu času zhoršují, a to i v případě, že nejsou používány.
Bez ohledu na množství zbývajícího vzorku doporučujeme pneumatiky po přibližně šesti (6) letech normálního používání vyměnit. Horko způsobené teplým klimatem nebo častou vysokou zátěží může proces stárnutí urychlit. Neuposlechnutí tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí.

4. Složení a materiály vrstev pneumatiky

Počet vrstev nebo vrstev gumou potažené tkaniny pneumatiky. Výrobci pneumatik musí rovněž uvést materiály uvnitř pneumatiky, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R" znamená radiální konstrukci, písmeno „D" znamená diagonální konstrukci a písmeno „B" znamená radiální konstrukci s diagonální kostrou.

5. Maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách

Tyto hodnoty vyjadřují nejvyšší přípustný tlak při huštění pneumatik. Nepřekračujte maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách a povolené zatížení jsou uvedené na štítku.

6. Maximální dovolené zatížení

Toto číslo označuje maximální zátěž pneumatiky v kilogramech a librách. Při výměně pneumatik vozidla vždy použijte pneumatiky se stejným dovoleným zatížením jako pneumatiky nasazené z výroby.

7. Jednotné třídy kvality pneumatik

Třídu kvality pneumatik je možné zjistit na boční stěně pneumatiky mezi ramenem pneumatiky a maximální sekční šířkou.
Příklad:
OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU 200
ZÁBĚR AA
TEPLOTA A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení na základě opotřebení pneumatiky během testování za kontrolovaných podmínek na specifickém oficiálním testovacím okruhu. Například pneumatika se stupněm opotřebení 150 by se na oficiálním testovacím okruhu v porovnání s pneumatikou se stupněm opotřebení 100 opotřebila 1,5x.
Relativní výkonnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se v důsledku rozdílů v jízdních návycích servisních návycích a rozdílech charakteristik silnic a klimatu výrazně lišit.
Tyto stupně jsou vyraženy na bočních stěnách pneumatik vozidla. Stupeň opotřebení pneumatik, které jsou součástí standardní výbavy nebo volitelného příslušenství, se může lišit.

Přilnavost- AA, A, B a C

Pro označení přilnavosti od nejvyšší po nejnižší se používají stupně AA, A, B a C. Vyjadřují schopnost zastavení na mokré vozovce a zjišťují se za stanovených podmínek na testovacím povrchu z asfaltu a betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi špatnou přilnavost.

Teplota - A, B a C

Stupně teplotní odolnosti A (nejvyšší), B a C, vyjadřují odolnost pneumatiky proti vzniku tepla a schopnost jeho odvádění při testování za stanovených laboratorních podmínek na speciálním testovacím kole.
Dlouhodobé působení vysoké teploty může způsobit degradaci materiálu pneumatik a zkrátit jejich životnost. Přílišná teplota může být příčinou nenadálého defektu. Stupeň B a A vyjadřují vysokou úroveň laboratorně testovaných vlastností, která je ze zákona vyžadovaná.

⚠ VÝSTRAHA

Úroveň záběrových vlastností pneumatiky se testuje trakčním testem brzdění v přímém směru, který nezahrnuje akceleraci, zatáčení, aquaplaning nebo mezní záběrové stavy.

⚠ VÝSTRAHA

■ Teplota pneumatik

Stupeň teplotní odolnosti pneumatiky je stanoven pro správně nahuštěnou a nepřetíženou pneumatiku. Přílišná rychlost, podhuštění nebo příliš vysoké zatížení, samostatně nebo v kombinaci více faktorů, může způsobit přehřátí pneumatiky a nenadálý defekt. Následně může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.

Nízkoprofilové pneumatiky (je-li součástí výbavy)

Nízkoprofilové pneumatiky, jejichž poměr stran je nižší než 50, se používají pro dosažení sportovního vzhledu.

Protože jsou nízkoprofilové pneumatiky optimalizovány pro ovládání a brzdění, mohou být v porovnání s normálními pneumatikami méně pohodlné a více hlučné.

⚠ VAROVÁNÍ

Protože je boční stěna nízkoprofilové pneumatiky nižší než u normální pneumatiky, pneumatiky a kola jsou náchylnější k poškození. Řiďte se proto níže uvedenými pokyny.

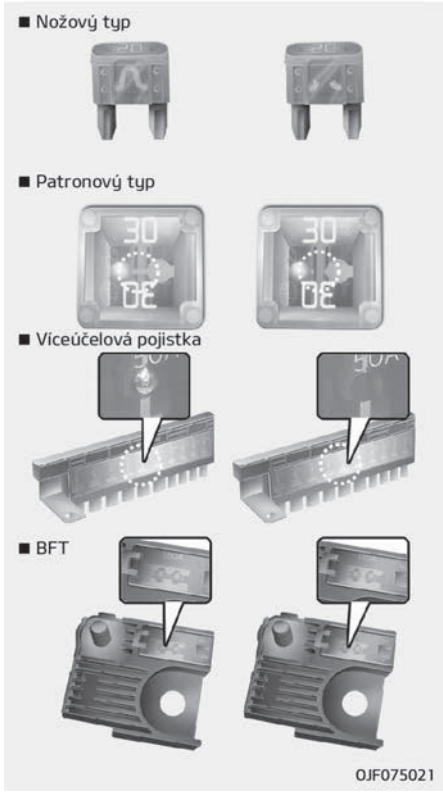
- **Při jízdě po nekvalitní silnici nebo mimo silnici řiďte opatrně, neboť by mohlo dojít k poškození pneumatik a kol. Po jízdě pneumatiky a kola zkontrolujte.**
- **Při přejíždění výmolů, zpomalovacích prahů, kanálů nebo obrubníků zpomalte, aby nedošlo k poškození pneumatik a kol.**
- **Je-li zasažena pneumatika, zkontrolujte její stav a obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zabránili poškození pneumatik, kontrolujte jejich stav a tlak každých 3000 km.**
- **Rozpoznat poškození pneumatiky vlastníma očima není snadné. Pokud ale zjistíte i ten nejnepatrnější náznak poškození pneumatiky, i když poškození nedokážete rozpoznat vlastníma očima, nechejte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, neboť poškození pneumatiky může způsobit únik vzduchu z pneumatiky.**
- **Pokud k poškození pneumatiky dojde při jízdě na nekvalitní silnici, mimo silnici nebo při přejíždění výmolů, kanálu nebo obrubníku, nevztahuje se na něj záruka.**
- **Informace o pneumatice je možné zjistit na boční stěně pneumatiky.**

POJISTKY



❊ Vlevo: normální

Vpravo: spálená

Elektrický systém vozidla je před škodami z elektrického přetížení chráněn pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové skříně. Jedna se nachází v panelové desce na straně řidiče, ostatní v prostoru motoru poblíž akumulátoru.

Pokud světla, příslušenství nebo kontrolky vozidla nefungují, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud pojistka vyhořela, vnitřní prvek pojistky se roztaví.

Pokud nefunguje elektrický systém, nejprve zkontrolujte pojistkovou skříň na straně řidiče.

Před výměnou vyhořelé pojistky odpojte záporný kabel akumulátoru.

Vyhořelou pojistku vyměňte vždy za pojistku se stejnou charakteristikou.

Pokud vyhoří i náhradní pojistka, je to známka problému elektrického systému. Nepoužívejte dotčený systém a co nejdříve kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Jsou použity tři druhy pojistek: nožové pojistky pro nižší intenzity proudu, patronové pojistky a multipojistky pro vyšší intenzity proudu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pojistky

- **Pojistku nikdy nevyměňujte ničím jiným, než jinou pojistkou se stejnou charakteristikou.**
- **Pojistka s vyšší kapacitou by mohla způsobit poškození, případně i požár.**
- **Namísto řádné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo aluminiovou folii jako dočasné opravné řešení. Mohlo by dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.**
- **Svévolně neupravujte ani nezasahujte do elektronického systému vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

K vyjmutí pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoli jiný kovový předmět, neboť by mohlo dojít ke zkratu a k poškození systému.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.

⚠ VAROVÁNÍ

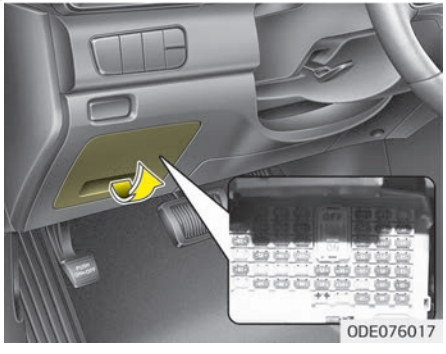
- **Při výměně vyhořelé pojistky nebo relé se ujistěte, že nová pojistka nebo nové relé pevně sedí v příchytkách. Neúplné upevnění pojistky nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla s rizikem požáru.**
- **Nevyjímejte pojistky, relé a svorky upevněné šrouby nebo maticemi. Pojistky, relé a svorky mohou být upevněny neúplně a způsobit tak požár. Pokud pojistky, relé či svorky upevněné pomocí šroubů nebo matic jsou roztavené, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

(Pokračování)

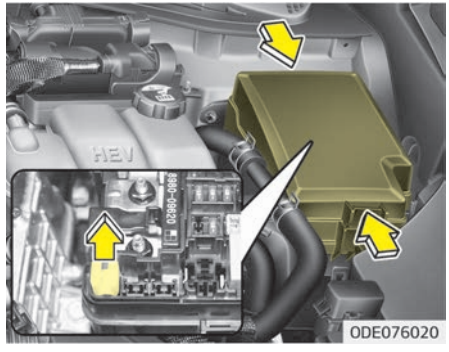
(Pokračování)

- **Do svorek pro pojistky/relé nevkládejte kromě pojistek nebo relé žádné jiné předměty, jako například budiče nebo dráty. Může dojít k selhání kontaktu a poruše systému.**
- **Do konektoru pojistek a relé nevkládejte šroubovák nebo elektronické prvky jiných výrobců. Mohlo by dojít k poškození elektronického systému a vedení a poškození nebo vzplanutí interiéru vozidla v důsledku špatného kontaktu.**

Výměna pojistky přístrojového panelu



1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu. Pokud je spínač v poloze “OFF” (Vypnuto), na displeji přístrojového panelu se zobrazí varování.

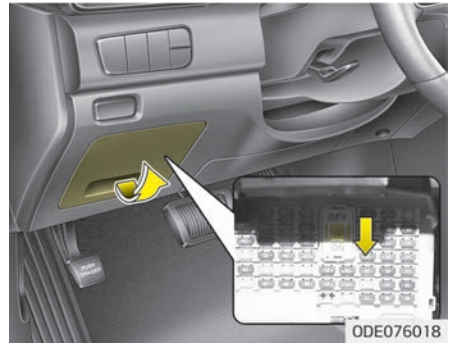


3. Přímým pohybem vytáhněte podezřelou pojistku. Použijte nástroj pro demontáž, který se nachází v hlavní pojistkové skříni v prostoru motoru.
4. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte.
   Náhradní pojistky jsou k dispozici pojistkovém panelu přístrojového panelu (nebo v pojistkovém panelu v prostoru motoru).

5. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku.

Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné hodnoty z obvodu, který nepotřebujete pro fungování vozidla, jako je například pojistka zapalovače cigaret.
Pokud přední nebo zadní světla, brzdová světla, osvětlení dveří nebo světla pro denní svícení nesvítí a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový panel v prostoru motoru. Pokud je pojistka vyhořelá, je třeba ji vyměnit.

Spínač pojistek

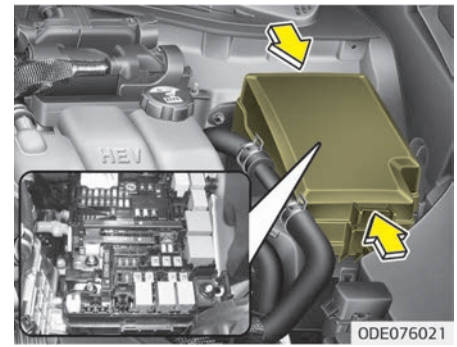


Spínač pojistek mějte vždy v poloze ON (Zapnuto).
Pokud spínač přepnete do polohy OFF (Vypnuto), některé položky, jako například audio a digitální hodiny bude nutné resetovat, a vysílač (nebo chytrý klíč) možná nebude správně fungovat.
Pokud je spínač pojistek v poloze OFF (Vypnuto) na přístrojovémpanelu svítí varovná kontrolka.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při jízdě zapněte všechny spínače do polohy ON (Zapnuto).**
- **Pokud vozidlo zůstává v nečinnosti délenež 1 měsíc, všechny spínače přepněte dopolohy OFF (Vypnuto) proprevenci vybití akumulátoru.**
- **Při dlouhodobémparkování přes 1 měsíc se mohou kontaktnín body spínačů opotřebit z důvodu příliš-néího používánímísta. Vyhněte se přílišnému používání spínačů.**

Výměna pojistek v motorovém prostoru



1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Stiskem výstupků a tahem sejměte kryt pojistkového panelu. K odpojení nožové pojistky použijte pomůcku pro výměnu pojistek uloženou v pojistkovém bloku v motorovém prostoru. Po vyjmutí pojistky řádně nasaďte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.
3. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte. K vytažení a vsazení pojistky v panelu pojistek v motorovém prostoru použijte vytahovací přípravek.
4. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku. Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

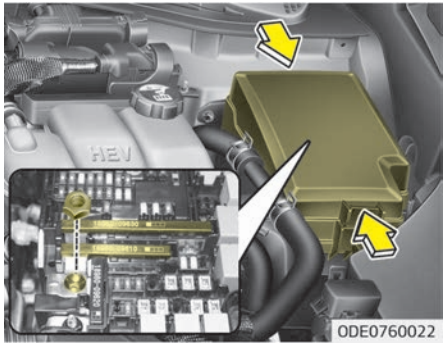
Po kontrole pojistek v motorovém prostoru řádně upevněte pojistkový panel. Při nesprávném upevnění by se ozýval klapavý zvuk. Mohlo by do-

(Pokračování)

(Pokračování)

jít ke vniknutí vody a elektrickému zkratu.

Sdružená pojistka



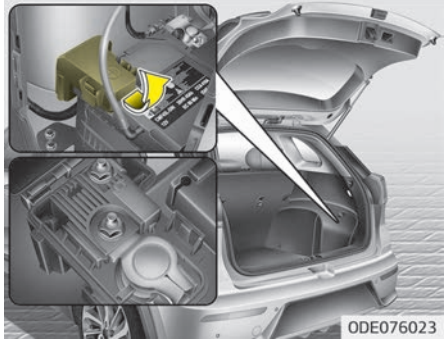
Pokud je víceprvková pojistka přetavená, musí být následujícím způsobem vyměněna:

1. Odpojte mínus pól akumulátoru.
2. Podle vyobrazení vyšroubujte matice.
3. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
4. Upevněte obráceným postupem demontáže.

✻ UPOZORNĚNÍ

Je-li víceprvková pojistka přetavená, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Hlavní pojistka (dobíjecí hybridní vozidlo)



Pokud je víceprvková pojistka přetavená, musí být následujícím způsobem vyměněna:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte mínus pól akumulátoru.
3. Podle vyobrazení vyšroubujte matice.
4. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
5. Upevněte obráceným postupem demontáže

✻ UPOZORNĚNÍ

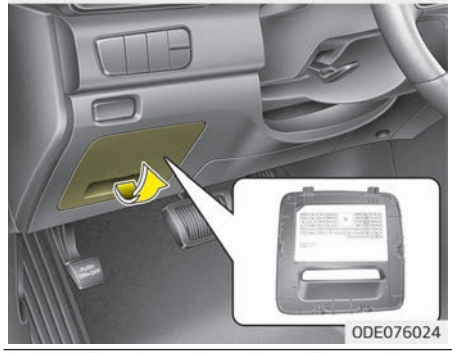
Elektronické systémy nemusí fungovat správně, pokud jsou některé pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru nebo vnitřním pojistkovém bloku odpojené. V takových případech může být příčinou odpojení hlavní pojistky (typ BFT), který je umístěná ve víčku kladného pólu (+) akumulátoru. Vzhledem k tomu, že hlavní pojistka je konstruována složitějším způsobem než jiné součásti, navštivte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu nejbližšího autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

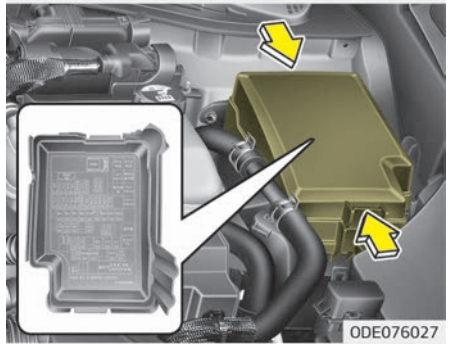
Vizuálně zkontrolujte zda je víčko akumulátoru spolehlivě uzavřené. Pokud není víčko pólu akumulátoru správně upevněné, může dojít k poškození elektronických systémů kvůli vniknutí vlhkosti.

Popis pojistkového/reléového panelu

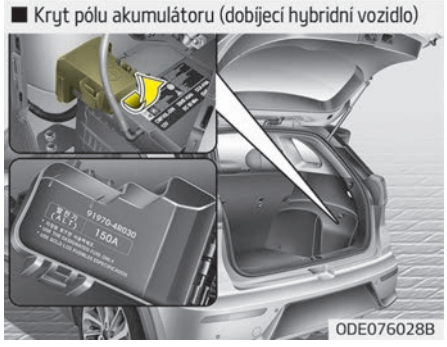
■ Pojistkový panel u řidiče



■ Pojistkový panel v motorovém prostoru



■ Kryt pólu akumulátoru (dobíjecí hybridní vozidlo)

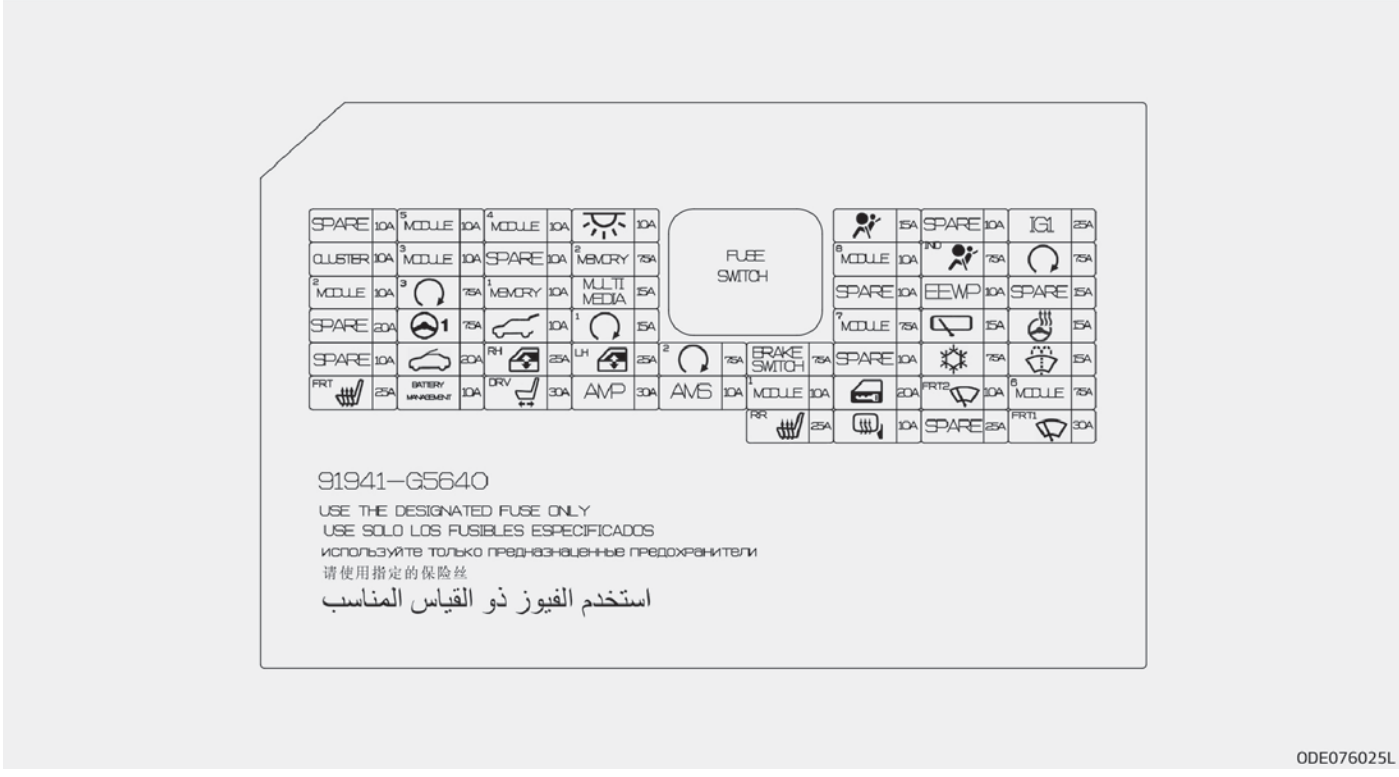


Pod krytem pojistkového/reléového panelu jsou na štítku uvedené názvy a hodnoty pro pojistky/relé vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

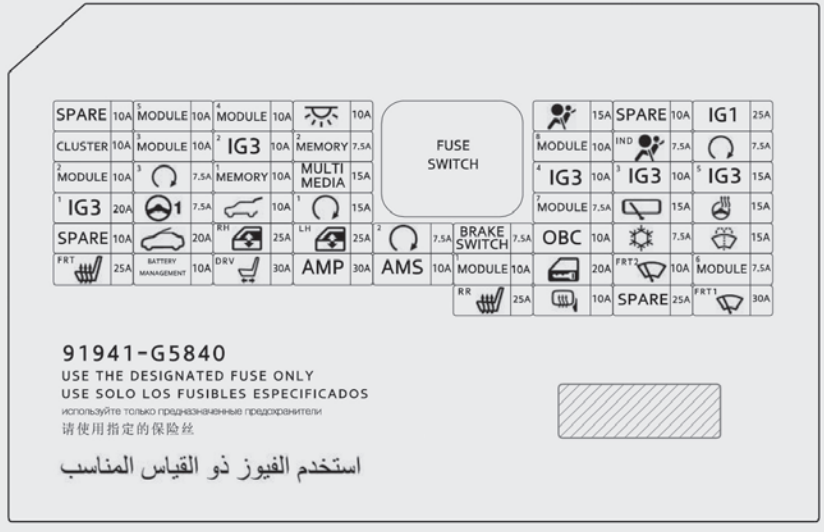
Úplný popis pojistkového panelu uvedený v této příručce nemusí odpovídat provedení vozidla. Je platný v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu vozidlo postupujte podle údajů na štítku.

Pojistkový panel u řidiče (hybridní vozidlo)



ODE076025L

Pojistkový panel u řidiče (dobíjecí hybridní vozidlo)



Přístrojový panel (pojistkový panel u řidiče) (hybridní vozidlo)

Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
MODULE 5	5 MODULE	10 A	Spínač polstrované ochrany proti nárazu, elektrochromové zrcátko, řídicí jednotka audio-/videosystému a navigace, audiosystém, indikátor páky voliče, jednotka VESS, řídicí jednotka klimatizace, spínač zařízení pro nastavení sklonu předních světlometů L/P, řídicí jednotka IMS řidiče, řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel, řídicí jednotka vyhřívání zadních sedadel, ovladač automatického sklápění předních světel
MODUE 4	4 MODULE	10 A	Řídicí jednotka funkce varování před neúmyslným vyjetím z pruhu, spínač polstrované ochrany proti nárazu, řídicí jednotka AEB, radar kontroly mrtvého úhlu na levé/pravé straně
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ		10 A	Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení klíče zapalování a varovný spínač dveří, přední osvětlení zrcátka ve sluneční cloně L/P, vnitřní světlo, světlo na stropním panelu
A/BAG		15 A	Řídicí jednotka SRS (doplňkový zabezpečovací systém)
IG1	IG 1	25 A	Svorkovnice motorového prostoru (pojistka – ECU3, HPCU2, ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 3, DCT4)
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	CLUSTER	10 A	Přístrojová deska
MODULE 3	3 MODULE	10 A	BCM (řídicí modul pro karosérii), řadicí páka dvojspojkové převodovky, modul dveří řidiče/spolujezdce, spínač brzdových světel
PAMĚŤ 2	2 MEMORY	7,5 A	Jednotka aktivní vzduchové klapky
MODUL 8	8 MODULE	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (motor), jednotka aktivní vzduchové klapky, svorkovnice motorového prostoru (relé ventilátoru pro chlazení akumulátoru), řídicí jednotka BMS
A/BAG IND	IND	7,5 A	Řídicí jednotka klimatizace, přístrojová deska

Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
START (Nastartování)		7,5 A	[Modely bez chytrého klíče a imobilizéru] Relé zabezpečovacího alarmu [Modely s chytrým klíčem a imobilizérem] Spínač inhibitoru
MODULE 2	2 MODULE	10 A	Svorkovnice motorového prostoru (relé zásuvky), bezdrátová nabíječka, BCM (řídicí modul pro karosérii), AMP (zesilovač), řídicí jednotka chytrého klíče, USB nabíječka, audiosystém, řídicí jednotka audio-/videosystému a navigace, elektricky ovládané zrcátko u řidiče, systém BMS
PDM 3	P3	7,5 A	[Modely bez chytrého klíče] Modul imobilizéru [Modely s chytrým klíčem] Řídicí jednotka chytrého klíče
PAMĚŤ 1	1 MEMORY	10 A	Přístrojová deska, bezdrátová nabíječka, řídicí jednotka klimatizace, automatický světelný a foto senzor, dešťový senzor, BCM (řídicí modul pro karosérii), reléový blok ICM (relé sklápění/vyklápění venkovních zrcátek), řídicí modul integrovaného systému řízení v režimu Drive, modul dveří řidiče/spolujezdce
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audiosystém, řídicí jednotka audio-/videosystému a navigace
EEWP	EEWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (HEV)
MDPS	1 1	7,5 A	Jednotka MDPS (motor posilovače řízení)
ZADNÍ DVEŘE		10 A	Relé pátých dveří, reléový box ICM (relé dvířek palivové nádrže), spínač víka palivové nádrže
PDM 1	1	15 A	Řídicí jednotka chytrého klíče
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	Invertor AC (220 V), modul invertoru AC, řídicí jednotka vyhřívání zadních sedadel, řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel / řídicí jednotka klimatizace předních sedadel
WIPER (REAR)		15 A	Svorkovnice motorového prostoru (relé zadního stěrače)
HEATED STEERING		15 A	BCM (řídicí modul pro karosérii)

Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
STŘEŠNÍ OKNO		20 A	Motor střešního okna
P/WINDOW RH		25 A	Relé elektricky ovládaného okna vpravo, bezpečnostní modul el. ovládaných oken na straně řidiče/spolujezdce
P/WINDOW LH		25 A	Relé elektricky ovládaného okna vlevo, bezpečnostní modul el. ovládaných oken na straně řidiče/spolujezdce
PDM 2		7,5 A	[Modely bez chytrého klíče] Modul imobilizéru [Modely s chytrým klíčem] Řídicí jednotka chytrého klíče, spínač tlačítka Start/Stop
BRAKE SWITCH		7,5 A	Spínač brzdových světel, jednotka SMK
A/CON		7,5 A	Řídicí jednotka klimatizace, ionizátor, svorkovnice motorového prostoru (relé vyhřívání PTC č. 2, relé vyhřívání PTC č. 1, relé ventilátoru), kompresor elektronického systému klimatizace
OSTŘIKOVAČ		15 A	Sdružený ovladač
S/HEATER (FRT)		25 A	Řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel, řídicí jednotka klimatizace předních sedadel
BATTERY MANAGEMENT		10 A	Řídicí jednotka systému BMS (systém správy akumulátoru)
P/SEAT (DRV)		30 A	[Modely bez integrovaného systému řízení] Manuální spínač sedadla řidiče [Modely s integrovaným systémem řízení] Manuální spínač sedadla řidiče, řídicí modul integrovaného systému řízení v režimu Drive
AMP		30 A	AMP (zesilovač)
AMS		10 A	Čidlo akumulátoru
MODULE 1		10 A	Konektor datového propojení, spínač výstražných světel / západka klíče zapalování, řídicí jednotka AEB, modul dveří řidiče, modul dveří spolujezdce, vnější madlo pro chytrý klíč na straně řidiče, vnější madlo pro chytrý klíč na straně spolujezdce

Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
DOOR LOCK		20 A	Relé zamknutí/odemknutí dveří, reléový blok ICM (relé kontroly mrtvého úhlu)
WIPER2 (FRT)		10 A	BCM (řídicí modul pro karosérii), ECM (řídicí jednotka motoru)
MODULE 6		7,5 A	BCM (řídicí modul pro karosérii), řídicí modul chytrého klíče
S/HEATER (REAR)		25 A	Řídicí jednotka vyhřívání zadních sedadel
VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA		10 A	Řídicí jednotka klimatizace, motoricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
WIPER1 (FRT)		30 A	Motor stěrače, svorkovnice motorového prostoru (relé pomalého stírání čelního skla)

Přístrojový panel (pojistkový panel u řidiče) (dobíjecí hybridní vozidlo)

Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
MODULE 5		10 A	Spínač polstrované ochrany proti nárazu, elektrochromové zrcátko, řídicí jednotka audio-/videosystému a navigace, audiosystém, jednotka VESS, řídicí jednotka klimatizace, spínač zařízení pro nastavení sklonu předních světlometů L/P, řídicí jednotka IMS řidiče, řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel, řídicí jednotka vyhřívání zadních sedadel, ovladač automatického sklápění předních světel, řídicí jednotka klimatizace předních sedadel
MODUE 4		10 A	Řídicí jednotka systému udržování v jízdním pruhu, spínač polstrované ochrany proti nárazu, řídicí jednotka AEB, radar kontroly mrtvého úhlu na levé/pravé straně

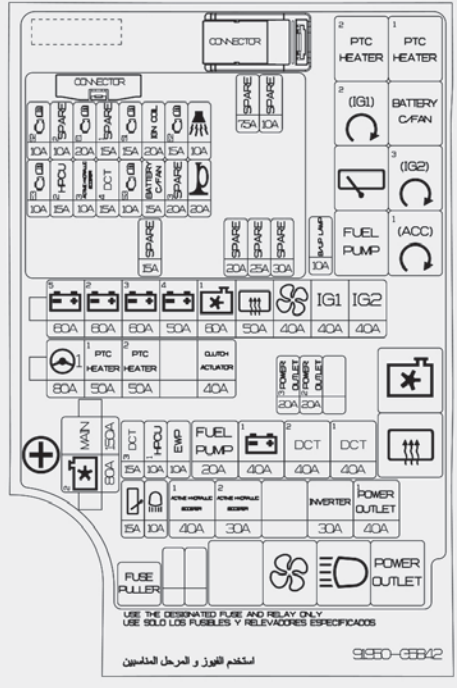
Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ		10 A	Osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení klíče zapalování a varovný spínač dveří, přední osvětlení zrcátka ve sluneční cloně L/P, vnitřní světlo, světlo na stropním panelu, dešťový snímač, bezdrátová nabíječka
A/BAG		15 A	Řídicí jednotka SRS (doplňkový zabezpečovací systém)
IG1	IG 1	25 A	Svorkovnice motorového prostoru (pojistka – HPCU2, ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 3, DCT4)
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	CLUSTER	10 A	Přístrojová deska
MODULE 3	3 MODULE	10 A	BCM (řídicí modul pro karosérii), řadicí páka dvojspojkové převodovky, modul dveří řidiče/spolujezdce, spínač brzdových světel
IG3 2	2 IG3	10 A	Spínač nabíjení akumulátoru a dvířek palivové nádrže, přístrojová deska, indikátor nabíječky, řídicí jednotka IGP (Integrated Gateway Power), řídicí jednotka audio-/videosystému a navigace, audiosystém
PAMĚŤ 2	2 MEMORY	7,5 A	Jednotka aktivní vzduchové klapky
MODUL 8	8 MODULE	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (motor), jednotka aktivní vzduchové klapky
A/BAG IND	IND	7,5 A	Řídicí jednotka klimatizace, přístrojová deska
START (Nastartování)		7,5 A	Relé zabezpečovacího alarmu, spínač inhibitoru
MODULE 2	2 MODULE	10 A	Svorkovnice motorového prostoru (relé zásuvky), bezdrátová nabíječka, BCM (řídicí modul pro karosérii), AMP (zesilovač), řídicí jednotka chytrého klíče, USB nabíječka, audiosystém, řídicí jednotka audio-/videosystému a navigace, spínač ovládání vnějších zrcátek
BUTTON START3	3	7,5 A	Modul imobilizéru, řídicí jednotka chytrého klíče

Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
PAMĚŤ 1	1 MEMORY	10 A	Přístrojová deska, řídicí jednotka klimatizace, automatický světelný a foto senzor, BCM (řídicí modul pro karosérii), reléový blok ICM (relé sklápění/vyklápění venkovních zrcátek), řídicí modul integrovaného systému řízení v režimu Drive, modul dveří řidiče/spolujezdce
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audiosystém, řídicí jednotka audio-/videosystému a navigace
IG3 4	4 IG3	10 A	OBC UNIT (integrovaná nabíječka), TCM (modul řízení převodovky), ECM (řídicí jednotka motoru), HPCU (řídicí jednotka hybridního pohonu)
IG3 3	3 IG3	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (HEV)
IG3 5	5 IG3	15 A	Spínač inhibitoru, řídicí jednotka systému BMS (systém správy akumulátoru), svorkovnice motorového prostoru (relé ventilátoru chladiče akumulátoru)
IG3 1	1 IG3	20 A	Reléový box ICM (relé IG3 č. 1, IG3 č. 2, IG3 č. 3)
MDPS 1	1	7,5 A	Jednotka MDPS (motor posilovače řízení)
ZADNÍ DVEŘE		10 A	Relé pátých dveří, reléový box ICM (relé dvířek palivové nádrže, relé zamknutí/odemknutí konektoru pro nabíjení), spínač nabíjení akumulátoru a palivové nádrže, indikátor konektoru pro nabíjení
BUTTON START1	1	15 A	Řídicí jednotka chytrého klíče
MODULE 7	7 MODULE	7,5 A	Invertor AC (220 V), modul invertoru AC, řídicí jednotka vyhřívání zadních sedadel, řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel / řídicí jednotka klimatizace předních sedadel, C_FAN_BLDC (Ventilátor chladiče BLDC (Brushless Direct Current))
WIPER (REAR)		15 A	Svorkovnice motorového prostoru (relé zadního stěrače), motor zadního stěrače
HEATED STEERING		15 A	BCM (řídicí modul pro karosérii)

Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
STŘEŠNÍ OKNO		20 A	Motor střešního okna
P/WINDOW RH		25 A	Relé elektricky ovládaného okna vpravo, hlavní spínač ovládání oken, spínač elektrického stahování okna spolujezdce vpředu (L), spínač elektricky ovládaného zadního okna vpravo, modul zabezpečení ovládání okna na straně řidiče (P), modul zabezpečení ovládání okna na straně spolujezdce (L)
P/WINDOW LH		25 A	Relé elektricky ovládaného okna vlevo, hlavní spínač ovládání oken, spínač elektrického stahování okna spolujezdce vpředu (P), spínač elektricky ovládaného zadního okna vlevo, modul zabezpečení ovládání okna na straně řidiče (L), modul zabezpečení ovládání okna na straně spolujezdce (P)
BUTTON START 2		7,5 A	Modul imobilizéru, řídící jednotka chytrého klíče, spínač tlačítka Start/Stop
BRAKE SWITCH		7,5 A	Řídicí jednotka chytrého klíče, spínač brzdových světel
OBC		10 A	Jednotka OBC (integrovaná nabíječka)
A/CON		7,5 A	Řídicí jednotka klimatizace, ionizátor, svorkovnice motorového prostoru (relé vyhřívání PTC č. 2, relé vyhřívání PTC č. 1, relé ventilátoru), kompresor elektronického systému klimatizace
OSTŘIKOVAČ		15 A	Sdružený ovladač
S/HEATER (FRT)		25 A	Řídicí jednotka vyhřívání předních sedadel, řídicí jednotka klimatizace předních sedadel
BATTERY MANAGEMENT		10 A	Řídicí jednotka systému BMS (systém správy akumulátoru)
P/SEAT (DRV)		30 A	Manuální spínač sedadla řidiče, řídicí modul integrovaného systému řízení v režimu Drive
AMP		30 A	AMP (zesilovač)

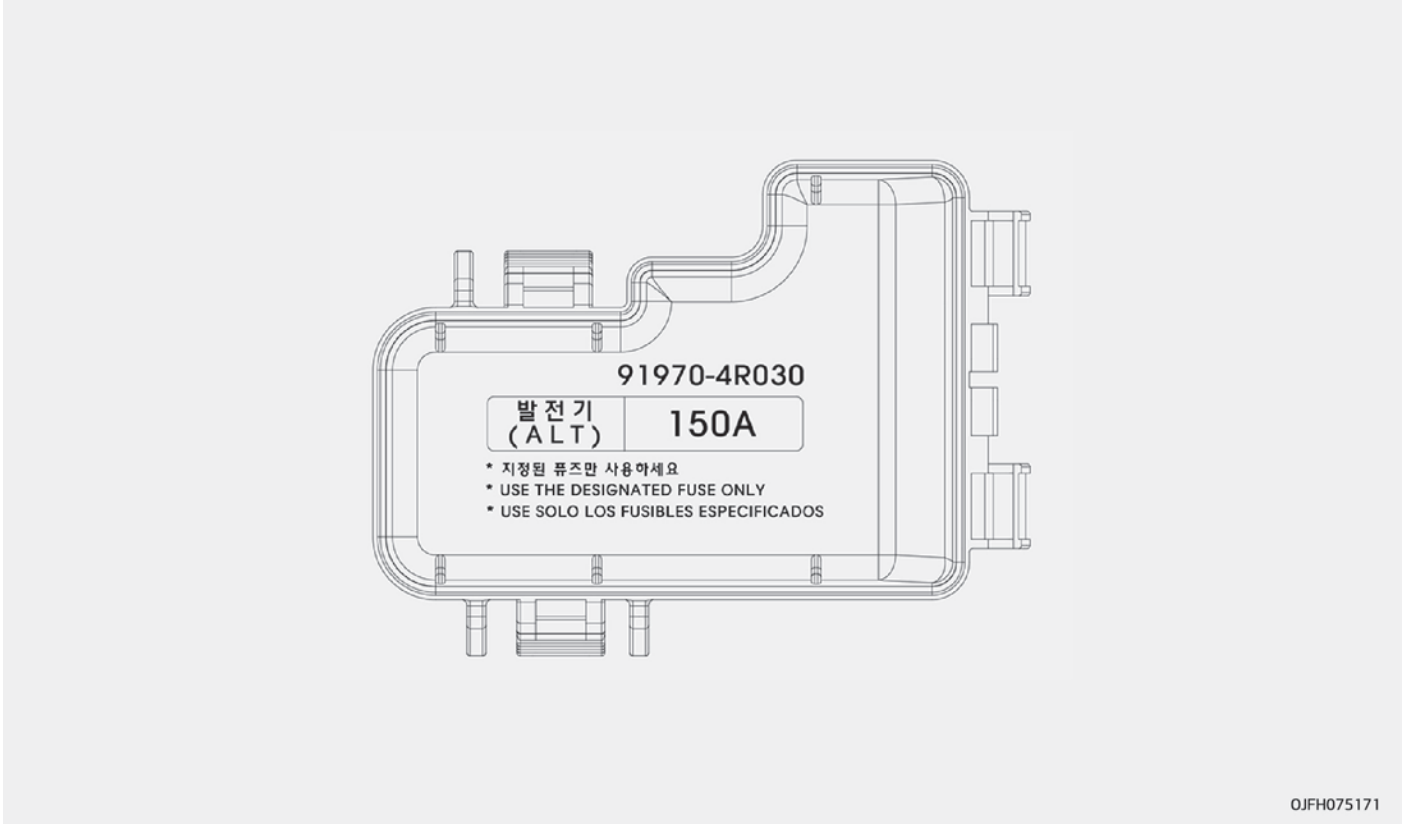
Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
AMS	AMS	10 A	Čidlo akumulátoru
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Konektor datového propojení, spínač výstražných světel, řídicí jednotka AEB, modul dveří řidiče, modul dveří spolujezdce, vnější madlo pro chytrý klíč na straně řidiče, vnější madlo pro chytrý klíč na straně spolujezdce
DOOR LOCK		20 A	Relé zamknutí/odemknutí dveří, reléový blok ICM (relé kontroly mrtvého úhlu)
WIPER2 (FRT)	FRT2	10 A	BCM (řídicí modul pro karosérii), ECM (řídicí jednotka motoru), motor stěrače, svorkovnice motorového prostoru (relé pomalého stírání čelního skla)
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	BCM (řídicí modul pro karosérii), řídicí modul chytrého klíče
S/HEATER (REAR)	RR	25 A	Řídicí jednotka vyhřívání zadních sedadel
VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA		10 A	Řídicí jednotka klimatizace, motoricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
WIPER1 (FRT)	FRT1	30 A	Motor stěrače, svorkovnice motorového prostoru (relé pomalého stírání čelního skla)

Pojistkový panel v motorovém prostoru



ODEP077026L

Kryt kontaktů akumulátoru (dobíjecí hybridní vozidlo)



Pojistkový panel v motorovém prostoru (hybridní vozidlo)

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
SDRUŽENÁ POJISTKA	B+ 5		60 A	Pojistka – BATTERY C/FAN, FUEL PUMP, HORN, ECU2, B/ALARM HORN, spínací relé motoru
	B+ 2		60 A	Svorkovnice přístrojového panelu (pojistka – S/HEATER (REAR))
	B+ 3		60 A	Svorkovnice přístrojového panelu
	B+ 4		50 A	Svorkovnice přístrojového panelu (pojistka – TAIL GATE, SUNROOF, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, S/HEATER (FRT), BATTERY MANAGEMENT, P/SEAT (DRV), AMP, AMS)
	COOLING FAN 1		60 A	Relé ventilátoru chladiče
	COOLING FAN 2		80 A	Ventilátor chladiče BLDC (Brushless Direct Current)
	REAR HEATED		50 A	Relé zadního odmlžovače
	BLOWER		40 A	Relé ventilátoru
	IG1		40 A	Spínač zapalování, relé tlačítka pro nastartování č. 2 (IG1), relé tlačítka pro nastartování č. 1 (ACC)
	IG 2		40 A	Spínač zapalování, relé tlačítka pro nastartování č. 3 (IG2)
	MDPS		80 A	Jednotka MDPS (motor posilovače řízení)
	TOPNÉ TĚLESO 1		50 A	Relé vyhřívání PTC č. 1

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
SDRU-ŽENÁ POJIST-KA	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50 A	Relé vyhřívání PTC č. 2
	CLUTCH ACTUATOR	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Mechanismus vypínání spojky (HEV)
	MAIN	MAIN	150 A	Pojistka – REAR WIPER, H/LAMP HI, AHB1, AHB2, INVER-TER, POWER OUTLET1, nízkonapěťový převodník DC-DC
POJIST-KA	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka č. 2
	POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka č. 1
	DCT 3	3 DCT	15 A	TCM (modul řízení převodovky)
	HPCU 1	1 HPCU	10 A	HPCU (řídicí jednotka hybridního pohonu)
	EWP	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (motor)
	B+ 1	1	40 A	Svorkovnice přístrojového panelu (pojistka – PDM1, PDM2, BRAKE SWITCH, MODULE1, DOOR LOCK, zařízení pro automatické odpojení svodového proudu)
	DCT 2	2 DCT	40 A	TCM (modul řízení převodovky)
	DCT 1	1 DCT	40 A	TCM (modul řízení převodovky)
	ZADNÍ STĚRAČ		15 A	Relé zadního stěrače
	HEAD LAMP HI		10 A	Relé H/LAMP HI

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
POJIST-KA	AHB 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Jednotka aktivace integrovaných brzd, konektor víceúče-lové kontroly
	AHB 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Jednotka aktivace integrovaných brzd
	INVERTER	INVERTER	30 A	Modul invertoru AC
	POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	40 A	Relé elektrické zásuvky
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10 A	Audiosystém, elektrochromové zrcátko, couvací světlo vlevo/vpravo
	ECU 3	E3	10 A	ECM (řídicí jednotka motoru)
	HPCU 2	2 HPCU	15 A	HPCU (řídicí jednotka hybridního pohonu), mechanismus vypínání spojky (HEV)

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
POJIST-KA	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 3	ACTIVE HYDRAULIC BOOTER	10 A	Jednotka aktivace integrovaných brzd, konektor víceúče-lové kontroly
	DCT 4	4 DCT	15 A	Řadicí páka pro dvouspojkovou převodovku, TCM (modul řízení převodovky), spínač inhibitoru
	SENSOR 3	S3	10 A	Relé palivového čerpadla, ventil řízení oleje č. 1/2 (přívod/odvod), čidlo polohy vačkového hřídele č. 1/2 (přívod/odvod)
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Relé ventilátoru chladiče akumulátoru
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Relé palivového čerpadla
	HORN		20 A	Relé klaksonu
	SENSOR 2	S2	10 A	Elektromagnetický přepouštěcí ventil, relé ventilátoru chladiče, čidlo průtoku vzduchu
	ECU 1	E1	20 A	ECM (řídicí jednotka motoru)
	SENSOR 1	S1	15 A	Čidlo kyslíku (horní/dolní)
	IGN COIL	IGN COIL	20 A	Cívka zapalování č. 1~4
	ECU 2	E2	15 A	ECM (řídicí jednotka motoru)
	B/ALARM HORN		10 A	Relé klaksonu zabezpečovacího systému

Pojistkový panel v motorovém prostoru (dobíjecí hybridní vozidlo)

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
SDRU-ŽENÁ POJIST-KA	B+ 5	5	60 A	Pojistka – BATTERY C/FAN, HORN, ECU2, B/ALARM HORN, spínací relé motoru
	B+ 2	2	60 A	Svorkovnice přístrojového panelu (pojistka – S/HEATER (REAR))
	B+ 3	3	60 A	Svorkovnice přístrojového panelu
	B+ 4	4	50 A	Svorkovnice přístrojového panelu (pojistka – TAIL GATE, SUNROOF, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, S/HEATER (FRT), BATTERY MANAGEMENT, P/SEAT (DRV), AMP, AMS)
	COOLING FAN 1	1	60 A	Relé ventilátoru chladiče
	COOLING FAN 2	2	80 A	Ventilátor chladiče BLDC (Brushless Direct Current)
	REAR HEATED		50 A	Relé zadního odmlžovače
	BLOWER		40 A	Relé ventilátoru
	IG1	IG 1	40 A	Spínač zapalování, relé tlačítka pro nastartování č. 2 (IG1), relé tlačítka pro nastartování č. 1 (ACC)
	IG 2	IG 2	40 A	Spínač zapalování, relé tlačítka pro nastartování č. 3 (IG2)
	MDPS	1	80 A	Jednotka MDPS (motor posilovače řízení)
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50 A	Relé vyhřívání PTC č. 1
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50 A	Relé vyhřívání PTC č. 2

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
SDRU-ŽENÁ POJIST-KA	CLUTCH ACTUATOR	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Mechanismus vypínání spojky (HEV)
	MAIN	MAIN	150 A	Pojistka – REAR WIPER, H/LAMP HI, AHB1, AHB2, INVER-TER, POWER OUTLET1, nízkonapěťový převodník DC-DC

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
POJIST-KA	POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka č. 2
	POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka č. 1
	DCT 3	3 DCT	15 A	TCM (modul řízení převodovky)
	HPCU 1	1 HPCU	10 A	HPCU (řídicí jednotka hybridního pohonu)
	EWP	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (motor)
	B+ 1	1	40 A	Svorkovnice přístrojového panelu (pojistka – BUTTON START1, BUTTON START2, BRAKE SWITCH, MODULE1, DOOR LOCK, zařízení pro automatické odříznutí svodového proudu)
	DCT 2	2 DCT	40 A	TCM (modul řízení převodovky)
	DCT 1	1 DCT	40 A	TCM (modul řízení převodovky)
	REAR WIPER		15 A	Relé zadního stěrače
	HEAD LAMP HI		10 A	Relé H/LAMP HI
	AHB 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Jednotka aktivace integrovaných brzd, konektor víceúčelové kontroly
	AHB 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Jednotka aktivace integrovaných brzd
	INVERTER	INVERTER	30 A	Modul invertoru AC
	POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	40 A	Relé elektrické zásuvky

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
POJIST-KA	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10 A	Audiosystém, elektrochromové zrcátko, couvací světlo vlevo/vpravo
	ECU 3	E3	10 A	Nepoužito
	HPCU 2	2 HPCU	15 A	HPCU (řídicí jednotka hybridního pohonu), mechanismus vypínání spojky (HEV)
	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 3	ACTIVE HYDRAULIC BOOTER	10 A	Jednotka aktivace integrovaných brzd, konektor víceúče-lové kontroly
	DCT 4	4 DCT	15 A	Řadicí páka dvojspojkové převodovky
	SENSOR 3	S3	10 A	Relé palivového čerpadla, ventil řízení oleje č. 1/2 (přívod/odvod), čidlo polohy vačkového hřídele č. 1/2 (přívod/odvod)
	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Relé ventilátoru chladiče akumulátoru
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Relé palivového čerpadla
	HORN		20 A	Relé klaksonu
	SENSOR 2	S2	10 A	Elektromagnetický přepouštěcí ventil, relé ventilátoru chladiče, čidlo průtoku vzduchu
	ECU 1	E1	20 A	ECM (řídicí jednotka motoru)
	SENSOR 1	S1	15 A	Čidlo kyslíku (horní/dolní)
	IGN COIL	IGN COIL	20 A	Cívka zapalování č. 1~4
	ECU 2	E2	15 A	ECM (řídicí jednotka motoru)
	B/ALARM HORN		10 A	Relé klaksonu zabezpečovacího systému

Relé (hybridní vozidlo)

Symbol	Název relé	Typ
	Relé vyhřívání PTC č. 2	MICRO
	Relé vyhřívání PTC č. 1	MICRO
	Relé tlačítka pro nastartování č. 2 (IG1)	MICRO
	Relé ventilátoru chladiče akumulátoru	MICRO
	Relé zadního stěrače	MICRO
	Relé tlačítka pro nastartování č. 3 (IG2)	MICRO
	Relé palivového čerpadla	MICRO
	Relé tlačítka pro nastartování č. 1 (ACC)	MICRO
	Relé ventilátoru chladiče	MINI
	Relé zadního odmlžovače	MINI
	Relé ventilátoru	MICRO
	Relé čelních světlometů – dálková světla	MICRO
	Relé elektrické zásuvky	MICRO

Relé (dobíjecí hybridní vozidlo)

Symbol	Název relé	Typ
	Relé vyhřívání PTC č. 2	MICRO
	Relé vyhřívání PTC č. 1	MICRO
	Relé tlačítka pro nastartování č. 2 (IG1)	MICRO
	Relé ventilátoru chladiče akumulátoru	MICRO
	Relé zadního stěrače	MICRO
	Relé tlačítka pro nastartování č. 3 (IG2)	MICRO
	Relé palivového čerpadla	MICRO
	Relé tlačítka pro nastartování č. 1 (ACC)	MICRO
	Relé ventilátoru chladiče	MINI
	Relé zadního odmlžovače	MINI
	Relé ventilátoru	MICRO
	Relé čelních světlometů – dálková světla	MICRO
	Relé elektrické zásuvky	MICRO

ŽÁROVKY

Bezpečnostní opatření při výměně žárovky

Pro případ nouze mějte vždy připravené odpovídající žárovky. Viz "Příkon žárovky" strana 10-07.
Před výměnou žárovek nejprve na vhodném místě vypněte motor, silně zatáhněte parkovací brzdu a odpojte minus pól akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna žárovek

Před výměnou žárovek pevně zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK (Zamknuto) a světla vypnutá pro zabránění nenadálého rozjetí vozidla nebo zasažení elektrickým proudem.

Používejte pouze žárovky stanovených parametrů.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že nahrazujete spálenou žárovku novou se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nemáte potřebné vybavení, náhradní žárovky nebo zkušenosti, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia. V mnoha případech je výměna žárovky obtížná, neboť je, pro uvolnění přístupu k žárovce, potřeba demontovat i jiné části vozidla. Toto obzvláště platí v případě výměny žárovek čelních světlometů. Při demontáži/montáži sestavy čelního světlometu může dojít k poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud při výměně použijete neoriginální nebo nestandardní žárovky může dojít ke spálení pojistky nebo poruše a poškození elektroinstalace.**
- **Na vozidlo nepřipojujte další světla nebo LED zdroje. Při použití dalších světel může dojít k poruše osvětlení vozidla nebo blikání světel. Dále může dojít ke spálení pojistky a poškození elektroinstalace.**

· Porucha částí osvětlení při výpadku sítě

Čelní světla, koncová a mlhová světla mohou rozsvítit po zapnutí spínače čelních světel a nesvítí když svítí koncová světla nebo je zapnutý spínač osvětlení. Toto může být způsobeno výpadkem sítě nebo poruchou řídicího systému vozidla. Vyskytne-li se problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- **Porucha součástí osvětlení v důsledku stabilizace elektronického řídicího systému**
  Normálně fungující světla mohou krátkodobě blikat. Tento přechodný jev nastává v důsledku stabilizační funkce elektronického řídicího systému vozidla. Pokud se osvětlení rychle vrátí k normální činnosti, vozidlo nevyžaduje servisní kontrolu.
  Pokud by se však po zablikání světla vypnula nebo by blikání neustávalo, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí žárovky, nebo odpojení konektoru elektronicky spínaného světla, může pojistkový blok vyhodnotit tuto situaci jako poruchu. Porucha osvětlení může být zaznamenaná v diagnostickém kódu pojistkového bloku (DTC).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Světlo může za normálních okolností chvilkově bliknout. Tento jev nastává kvůli stabilizaci funkce elektronické řídicí jednotky. Pokud po bliknutí světla svítí normálně, nejedná se o žádnou poruchu. Pokud však blikne několikrát nebo se úplně vypne, může jít o poruchu elektronické řídicí jednotky vozidla. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

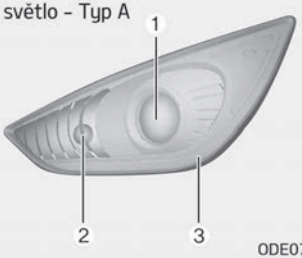
Po nárazu nebo nové montáži čelních světlometů nechte tyto světlomety seřídit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po jízdě za prudkého deště nebo po mytí vozidla se čelní a koncová světla mohou zdát zamlžená. Tento jev nastává v důsledku rozdílu teplot venku a uvnitř světlometů. Jde o období kondenzace vlhkosti na sklech vozidla při dešti a nejedná se o příznak poruchy. Pokud se voda dostane do elektrických obvodů žárovek, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

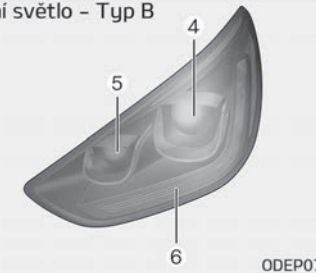
Poloha žárovky (přední)

■ Čelní světlo - Typ A



ODE076029B

■ Čelní světlo - Typ B



ODEP077029

■ Mlhové světlo

ODEP077030

1. Čelní světlomety (potkávací/dálková světla) (typ se žárovkou)
2. Přední směrová světla (typ se žárovkou)
3. Obrysová světla (typ LED)
4. Čelní světlomety (potkávací/dálková světla) (typ LED)
5. Čelní světlomety (potkávací světla) (typ LED)
6. Přední směrová světla / obrysová světla (typ LED)
7. Světla pro denní svícení (typ LED)
8. Přední mlhová světla (typ se žárovkou)

Poloha žárovky (zadní)

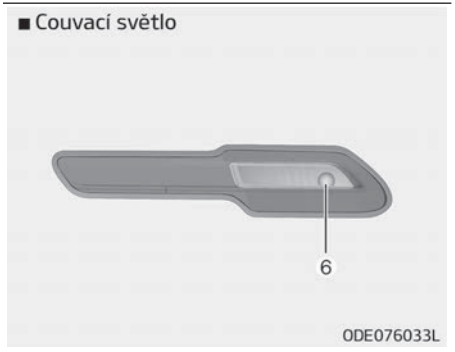
■ Zadní sdružené světlo - Typ A

ODE076031L

■ Zadní sdružené světlo - Typ B

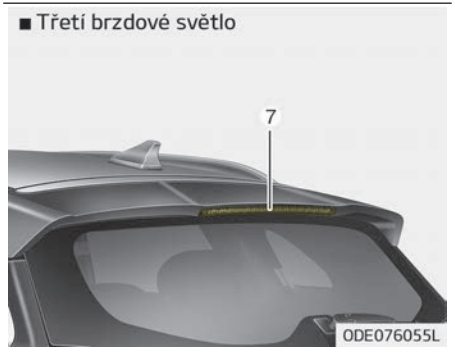
ODE076032L

■ Couvací světlo



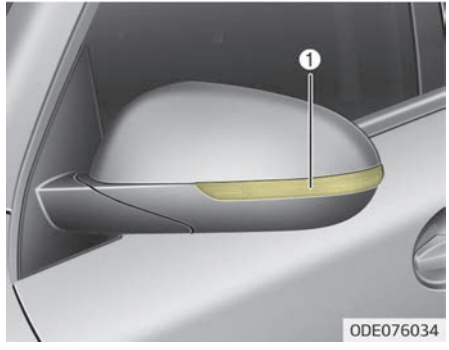
■ Osvětlení registrační značky

■ Třetí brzdové světlo



1. Brzdové/koncové světlo (žárovkový typ)
2. Koncové světlo (žárovkový typ)
3. Zadní mlhové světlo (typ LED)
4. Zadní směrové světlo
5. Brzdové/koncové světlo (typ LED)
6. Couvací světlo
7. Třetí brzdové světlo
8. Osvětlení poznávací značky

Poloha žárovky (boční)



1. Boční směrové světlo (typ LED)

Výměna žárovky čelního světla (typ HID)

Pokud světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Čelní světlo HID (jsou-li součástí výbavy)

(Pokračování)

(Pokračování)

Nepokoušejte se vyměňovat žárovku čelního světla HID (XENONOVÁ žárovka), mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem. Pokud světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

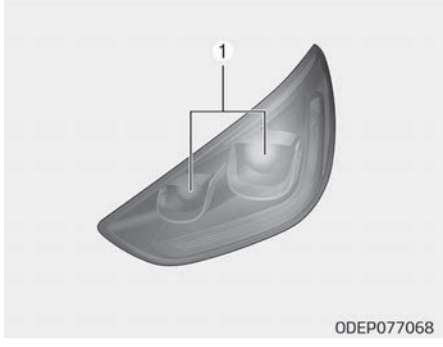
Ve srovnání s halogenovými žárovkami mají HID zdroje výrazně lepší vlastnosti. V závislosti na četnosti používání mají HID zdroje konstrukčně dvojnásobnou a delší životnost, oproti halogenovým žárovkám. Pravděpodobný interval výměny odpovídá životnosti vozidla. Častější zapínání a vypínání, než je běžné, zkrátí životnost HID zdrojů. Porucha HID zdroje se projevuje jinak než u rozžhavené halogenové žárovky. Pokud, po delší době provozu čelní světla vypnete, avšak následně hned zapnete, bude potřeba HID zdroje vyměnit. Součásti HID zdrojů jsou,

(Pokračování)

(Pokračování)

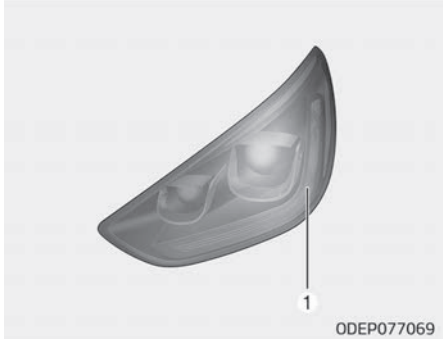
oproti halogenovým žárovkám, mnohem složitější a náklady na jejich výměnu jsou vyšší.

Výměna žárovky předního světlometu (tlumená/dálková světla) (typ LED)



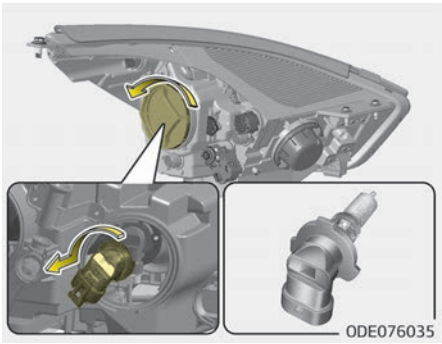
Pokud přední světlomet (tlumená/dálková světla) (typ LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky předního směrového světla / obrysového světla (typ LED)



Pokud přední směrové světlo / obrysové světlo (typ LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky čelního světlometu (dálkové / potkávací světlo)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Odpojte konektor žárovky předního světla.
4. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
5. Novou patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ruček.
6. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.

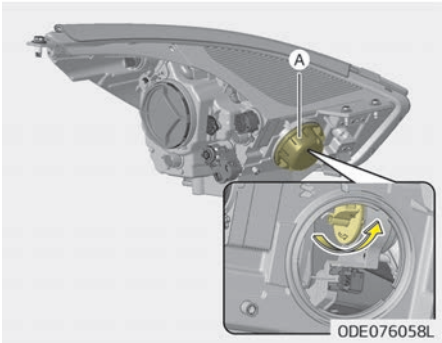
Žárovka čelního světlometu

⚠ VÝSTRAHA

■ Halogenová žárovka

- **Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.**
- **Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí.**
  Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- **Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

Výměna žárovky předního směrového světla

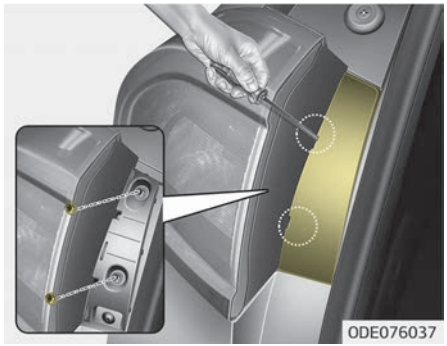


1. Otevřete kapotu.
2. Sejměte z držáku předního světla protiprachový kryt (A) a poté vyjměte patici žárovky otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
3. Přitlačením a pootočením ve směru hodinových ruček z patice uvolněte žárovku až se výstupky na žárovce dostanou do polohy drážky v patici. Žárovku vytáhněte z patice.
4. Do patice vložte novou žárovku, zasuňte a pootočte až do zaklapnutí do polohy.
5. Výstupky patice zarovnejte s drážkami na úchytu patice v sestavě světlometu. Patici zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ručiček.

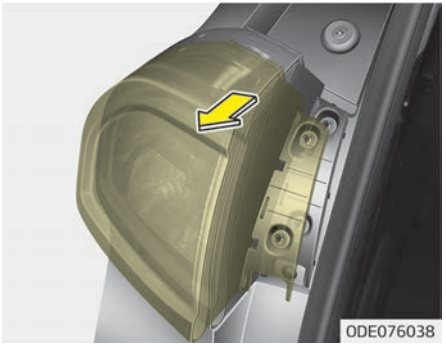
Výměna žárovky mlhového světla / systému DRL

Pokud přední mlhové světlo (žárovka) a světlo systému DRL (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

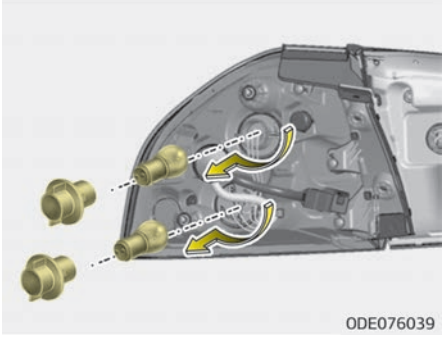
Výměna žárovky brzdového a koncového světla



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.
3. Křížovým šroubovákem odšroubujte šrouby upevňující sestavu světla.

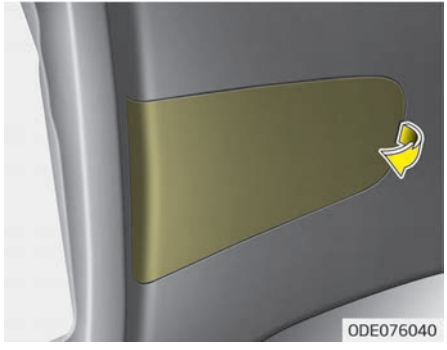


4. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
5. Odpojte konektoru zadního kombinovaného světla.

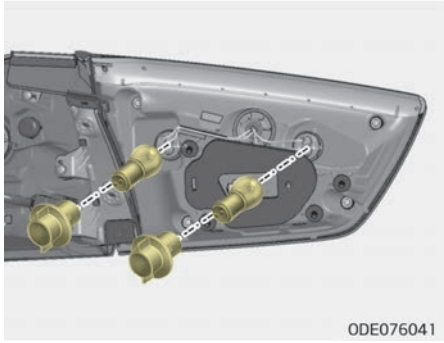


6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručeк až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Zatlačte na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručeк.
10. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.
11. Namontujte servisní kryt.

Výměna žárovky koncového světla (uvnitř)



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Sejměte servisní kryt.

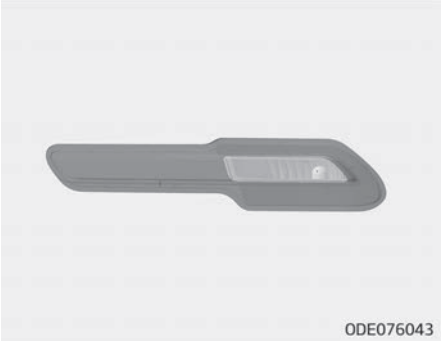


3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Stiskem patice a pootočením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku vyjměte žárovku. Žárovku vytáhněte z patice.
5. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)

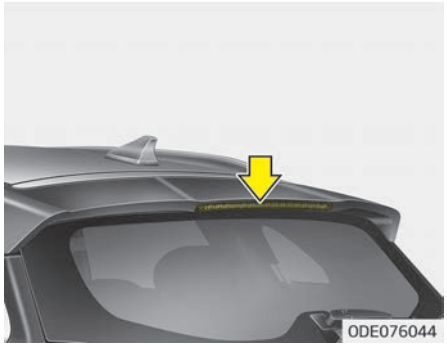
Pokud koncové a brzdové světlo (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky couvacího světla



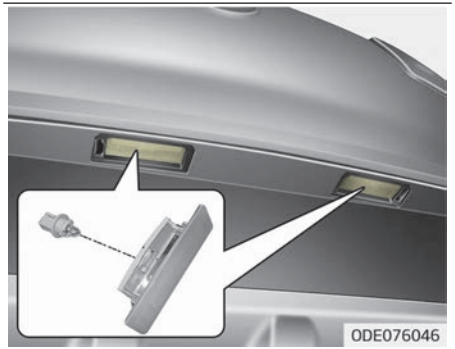
Pokud couvací světlo nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky třetího brzdového světla



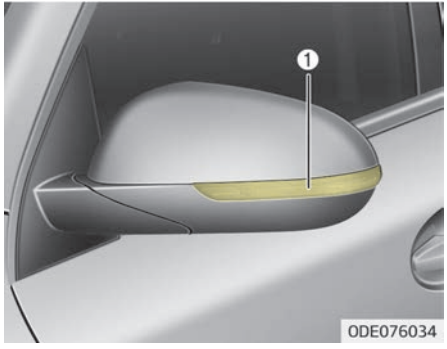
Pokud třetí brzdové světlo (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



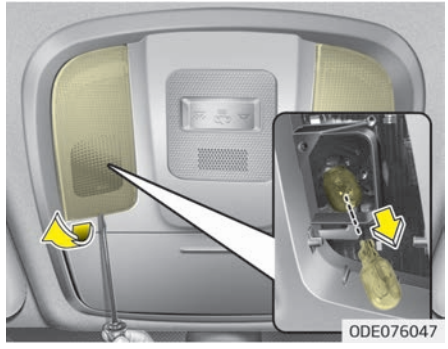
1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
3. Z patice vytáhněte žárovku.
4. Do patice vsaďte novou žárovku.
5. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
6. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)



Pokud boční směrové světlo (typ LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky stropního světla (typ se žárovkou)



1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

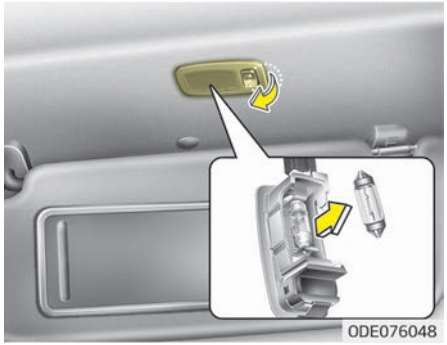
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky stropního světla (typ LED)

Pokud stropní světlo (typ LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky osvětlení zrcátka



⚠ VÝSTRAHA

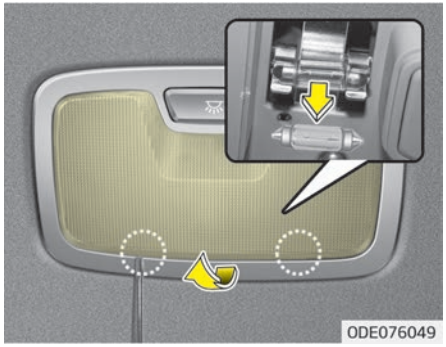
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky stropního světla (typ se žárovkou)



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

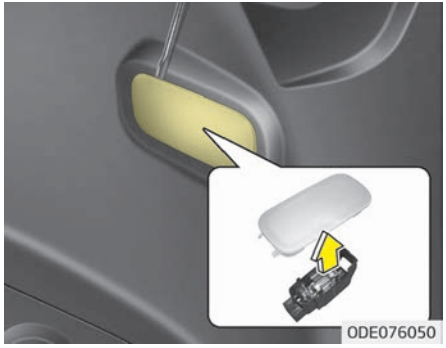
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky vnitřního světla (typ LED)

Pokud vnitřní světlo (typ LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky pro osvětlení prostoru zadních dveří



1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

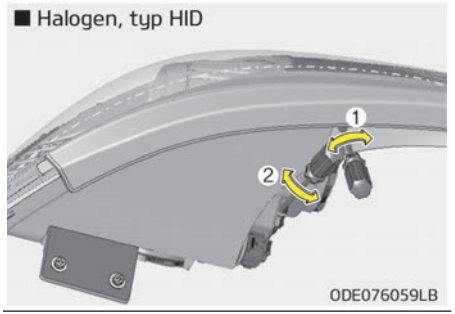
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud LED světlo nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

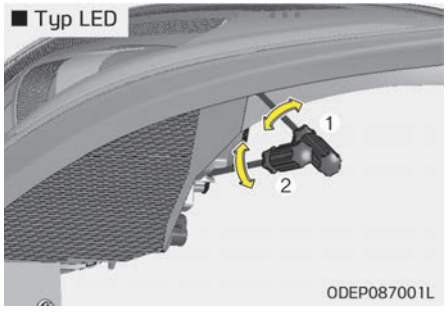
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu)

Zaměření čelních světel

■ Halogen, typ HID

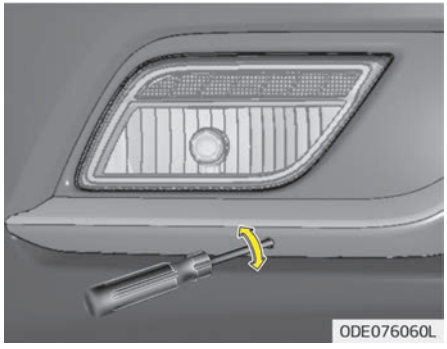


■ Typ LED



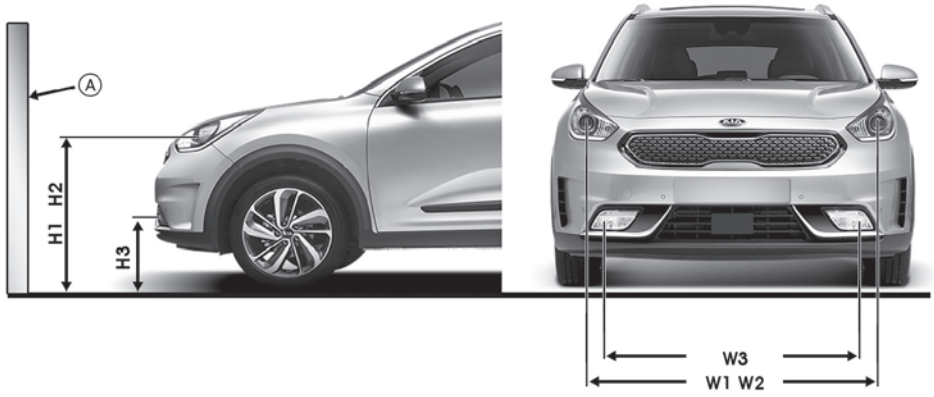
1. Nafoukněte pneumatiky na stanovený tlak a z vozidla odstraňte veškerou zátěž kromě řidiče, náhradní pneumatiky a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovné ploše.
3. Na zástěnu nakreslete svislé linky (svislé linky procházejí středem příslušných předních světel) a vodorovnou linku (vodorovná linka prochází středem předních světel).
4. S předními světly a akumulátorem v normálním stavu zaměřte přední světla tak, aby nejjasnější světlo procházelo průsečíky vodorovných a svislých linek.
5. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla doleva nebo doprava, otáčejte šroubem (1) po směru nebo proti směru hodinových ručiček. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla nahoru nebo dolů, otáčejte šroubem (2) po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Seřízení předních mlhových světel



Přední mlhová světla lze nastavovat stejným způsobem jako čelní světlomety.
Přední mlhová světla nastavujte, pokud přední mlhová světla i akumulátor v pořádku.
Pro naklonění vzhůru nebo dolů otáčejte šroubovákem ve směru, nebo proti směru hodinových ruček.

Zaměřovací bod



ODE076064L

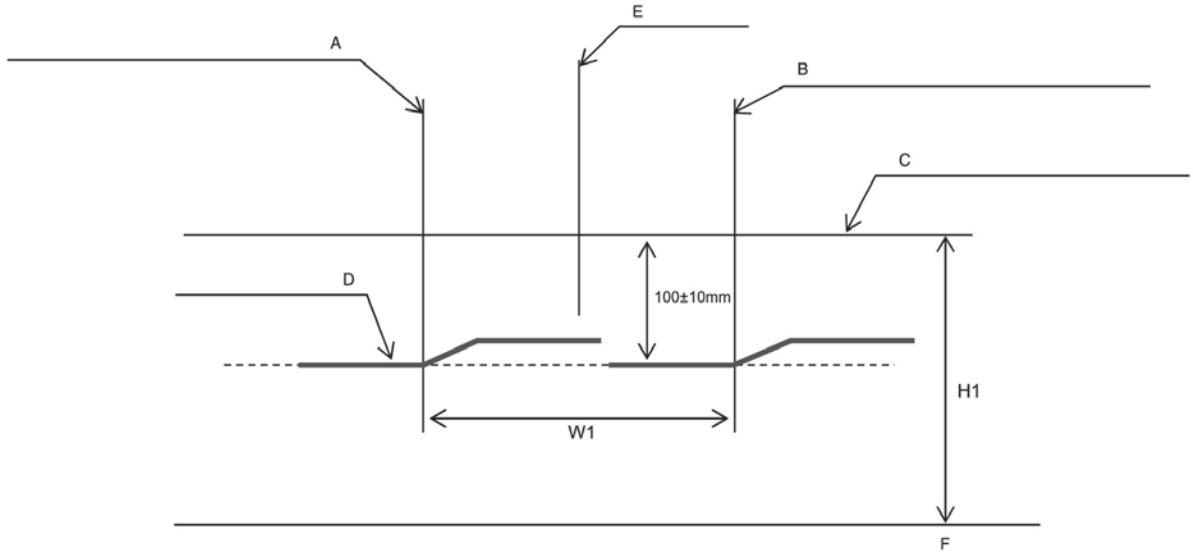
* A: Stěna

Jednotky: mm

Stav vozidla	Čelní světlomet (halogenový typ)				Čelní světlomet (LED typ)			
	Výška nad povrchem		Vzdálenost mezi světly		Výška nad povrchem		Vzdálenost mezi světly	
	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Bez řidiče	820	820	1 404	1 404	824	824	1 384	1 384
S řidičem	815	815	1 404	1 404	819	819	1 384	1 384

Stav vozidla	Přední mlhová světla (typ se žárovkou)	
	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly
	H3	W3
Bez řidiče	350	1 148
S řidičem	345	1 148

■ Při zobrazení na 10 m



ODE076061LB

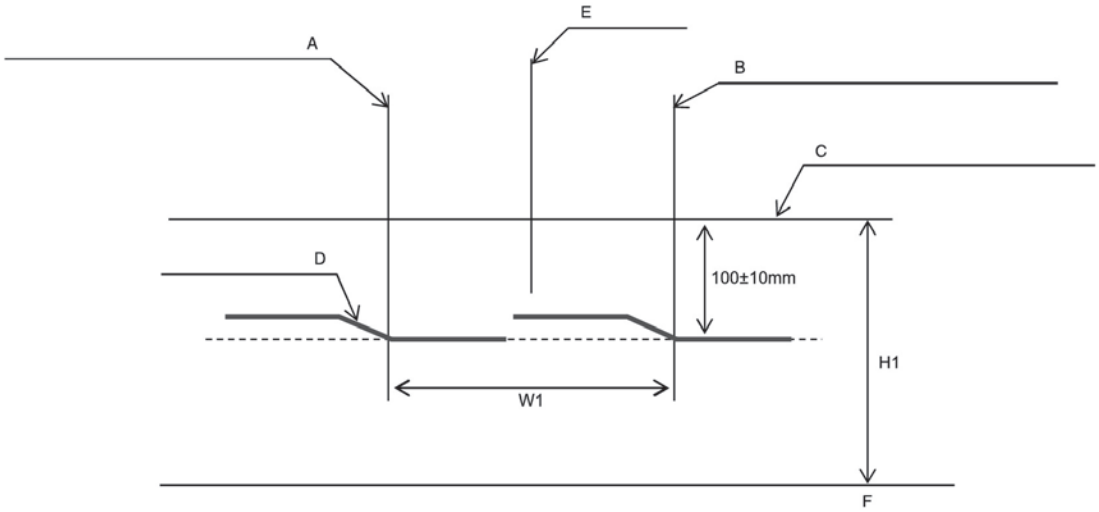
A: Svislá linka středu žárovky levého čelního (potkávacího) světla
B: Svislá linka středu žárovky pravého čelního (potkávacího) světla

C: Vodorovná linka středu žárovky levého (potkávacího) čelního světla
D: Ořezová linka
E: Osa vozidla
F: Země

Potkávací světla čelních světlometů (Levostranné řízení)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

■ Při zobrazení na 10 m



ODE076062LB

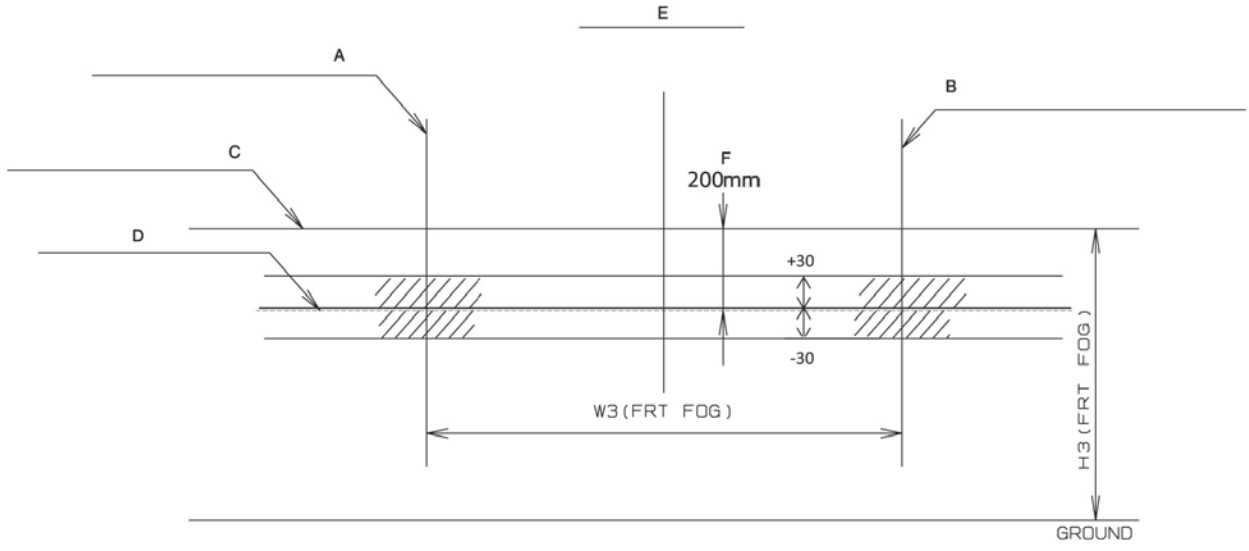
A: Svislá linka středu žárovky levého čelního (potkávacího) světla
B: Svislá linka středu žárovky pravého čelního (potkávacího) světla

C: Vodorovná linka středu žárovky levého (potkávacího) čelního světla
D: Ořezová linka
E: Osa vozidla
F: Země

Potkávací světla čelních reflektorů (Pravostranné řízení)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

■ Při zobrazení na 10 m



OFB077048

A: Svislá linka středu žárovky levého mlhového světla
B: Svislá linka středu žárovky pravého mlhového světla

C: Vodorovná linka středu žárovky levého (spodního) mlhového světla
D: Ořezová linka
E: Osa vozidla
F: Horní limit
G: Země

Přední mlhová světla

1. Zapněte přední mlhová světla bez osob ve vozidle.
2. Hranice stínění by se měla promítat nad označenou zónou (cloněná oblast).

PÉČE O VZHLED

Péče o exteriér vozidla

Obecné upozornění týkající se exteriéru

Při používání jakéhokoli chemického čističe nebo leštidla je velmi důležité postupovat podle pokynů uvedených na štítku. Přečtěte si veškerá varování a upozornění na štítku.

Údržba povrchové úpravy

Mytí vozidla

Pro zabránění degradace laku vozidla a vzniku koroze, vozidlo pečlivě myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.
Pokud využíváte vozidlo pro jízdu v terénu, mělo by být umyto po každé jízdě. Zvláštní pozornost věnujte odstranění nánosů soli, nečistot, bláta či jiných nežádoucích materiálů. Ujistěte se, že odtokové otvory na spodní hraně dveří a v prazích karosérie jsou průchozí a čisté.
Hmyz, asfalt, smůla ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné látky mohou poškodit lak vozidla, pokud nejsou bezprostředně odstraněny.

Ani okamžité omytí čistou vodou však nemusí zcela odstranit stopy tohoto znečistění. Pro odstranění lze použít jemný mýdlový prostředek, vhodný pro lakované povrchy.
Po mytí opláchněte vozidlo vlažnou nebo studenou vodou. Nenechte na povrchu mýdlo zaschnout.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepoužívejte vysoce účinné čistící prostředky, chemická čistidla nebo horkou vodu a vozidlo neumývejte na přímém slunečním svitu nebo pokud je horké.**
- **Při mytí bočních oken postupujte opatrně.**
  Obzvláště při použití vysokotlaké myčky může voda okolo okna proniknout a namočit interiér.
- **Pro ochranu plastových dílů a osvětlení nepoužívejte při čistění chemikálie nebo vysoce účinné čistící prostředky.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Mokré brzdy

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdné vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Vysokotlaké mytí

- Při použití vysokotlaké myčky dbejte na udržování dostatečného odstupu od vozidla.
  Nedostatečný odstup nebo přílišný tlak může způsobit poškození součástí nebo průnik vody.
- Vysokotlakou vodu nevstřikujte přímo do kamery, čidel ani do jejich blízkosti. Náraz vysokotlaké vody by mohl změnit funkčnost těchto zařízení.
- Trysku myčky nepřibližujte k těsněním (pryžovým a plastovým krytům) nebo konektorům, neboť by, stykem s vysokotlakou vodou, mohlo dojít k jejich poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Mytí vodou v motorovém prostoru, včetně použití vysokotlaké myčky, může způsobit poruchu elektronických obvodů, umístěných v motorovém prostoru.**
- **Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.**

Voskování

Vozidlo voskujte, pokud již na laku není žádná voda.

Před voskování vozidlo vždy umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý vosk nebo voskovou pastu a postupujte podle pokynů výrobce. Navoskujte všechny kovové lišty, abyste ochránili a zachovali jejich lesk.
Odstranění oleje, asfaltu a podobných materiálů pomocí prostředku na odstraňování skvrn obvykle odstraní i vosk. Nezapomeňte tato místa znovu navoskovat i v případě, že zbývající části vozidla navoskovat nepotřebují. Vosk nenanášejte na nelakovaný reliéf, mohlo by dojít ke ztrátě jeho lesku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Stírání prachu nebo nečistot z karoserie pomocí suché látky poškrábe povrchovou úpravu.**
- **Na čištění chromovaných nebo eloxovaných hliníkových částí nepoužívejte drátěnku, abrazivní čisticí prostředky, kyselé čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalické nebo leptavé látky. Může dojít k poškození ochranné vrstvy a vyblednutí nebo narušení barvy.**

Oprava poškození povrchové úpravy

Hluboké škrábance nebo otluky od odletujících kamínků na lakovaném povrchu je třeba urychleně opravit. Holý kov bude rychle korodovat, což v konečném důsledku může znamenat vysoké náklady na opravu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kovových dílů, zajistěte, aby karosárna opravované nebo vyměňované díly ošetřila antikorozními materiály.

Údržba leštěných kovových povrchů

- Pro odstranění asfaltu a zbytků hmyzu používejte příslušný odstraňovač, nikoli škrabku nebo jiné ostré předměty.
- Pro ochranu leštěných kovových ploch před korozí nanášejte ochranný vosk nebo prostředky na ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte do vysokého lesku.

- V zimním období nebo v přímořském prostředí, na leštěné kovové povrchy nanášejte větší množství ochranného vosku nebo jiných ochranných prostředků. V případě potřeby naneste na součásti nekorozivní žlutou vazelínu nebo jiný ochranný prostředek.

Údržba spodní části karoserie

Za spodní části karoserie se mohou hromadit korozivní materiály používané pro odstraňování sněhu, ledu a prachových nečistot. Pokud tyto materiály nejsou odstraněny, může dojít k rychlejší korozi dílů spodní části karoserie, jako je například palivové potrubí, rám, podlahový panel a výfukový systém, a to i v případě jejich antikorozního ošetření.
Spodní část karoserie a výřezy pro kola jednou měsíčně, po jízdě mimo zpevněné cesty a na konci zimního období důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, jelikož je obtížné zjistit, kde všude se bahno a prach nachází. Pouhé namočení neodstraněných nečistot z vozovky udělá spíše více škody než užitku. Spodní okraje dveří, prahy a díly rámu mají odtokové otvory, které by se neměly ucpat nečistotami; voda zachycená v těchto místech může způsobit korozi.

⚠ VÝSTRAHA

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdné vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Údržba kol k Al slitin

Povrch kol z Al slitin je pokryt čirým ochranným lakem.

- N a kola z Al slitin nepoužívejte abrazivní čističe, leštící prostředky, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání a poškození povrchové úpravy.
- Kola čistěte po vychladnutí.
- Používejte pouze mýdlovou vodu nebo neutrální čistící prostředek a pečlivě opláchněte vodou. Nezapomeňte rovněž očistit kola po jízdě na vozovkách, pokrytých posypovou solí. Čistění napomáhá prevenci koroze.
- Vyhněte se mytí kol vysokorychlostními kartáči v automyčkách.
- Nepoužívejte kyselé ani zásadité čistící prostředky. Mohlo by způsobit poškození a korozi kol z Al slitin s čirým ochranným povlakem.

Antikorozní ochrana

Ochrana vozidla před korozí

Díky využití nejpokročilejších konstrukcí a konstrukčních postupů bojujících s korozí vyrábíme vozidla nejvyšší kvality. To je však jen část celého díla. Aby bylo možné dosáhnout dlouhodobé odolnosti vozidla vůči korozi, je nezbytná i spolupráce a asistence jeho vlastníka.

Běžné příčiny koroze

Mezi nejběžnější příčiny koroze vašeho vozidla patří:

- Posypová sůl, nečistoty a vlhkost, které se hromadí na spodní straně vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, otěrem nebo malými škrábanci a vrypy, které nechávají nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti, zvyšující korozi

Pokud se zdržujete v prostředí, kde je vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních látek, je ochrana proti korozivním účinkům obzvláště důležitá. Nejčastějšími příčinami urychlení koroze jsou posypová sůl, prach obsahující chemikálie, přímořský vzduch a průmyslové znečisťující látky.

Koroze působená vlhkostí

Vlhkost vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji vzniká koroze. Vysoká vlhkost akceleruje korozi, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takových podmínkách jsou korozivní látky udržovány na povrchu vozidla pomalu odpařující se vlhkostí.
Obzvláště korozivní je bláto, neboť pomalu schne a udržuje vlhkost v kontaktu s vozidlem. Přestože bláto může vypadat jako suché, může přesto obsahovat vlhkost, napomáhající korozi.
Vysoké teploty mohou rovněž akcelerovat korozi součástí, které nejsou dobře odvětrané a může se na nich objevit vlhkost.
Z těchto důvodů je důležité, udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta či jiných látek. Týká se to nejen viditelných součástí vozidla, ale obzvláště i spodku vozidla.

Prevence koroze

Následujícím způsobem můžete zabránit vzniku koroze:

■Vozidlo udržujte v čistotě

Nejlepší způsob prevence koroze je udržování vozidla v čistotě, mimo korozivní prostředí. Obzvláště důležité je porozumění významu péče o vozidlo.

- Pokud se pohybujete ve vysoce korozivním prostředí - v místech, kde se používá posypová sůl, poblíž moře, v oblastech s velkým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti apod., je obzvláště důležité, věnovat prevenci koroze zvýšenou pozornost. V zimě, alespoň jednou měsíčně, ostříkejte spodek vozidla a nezapomeňte na důkladné vyčistění po skončení zimy.
- Při čištění podvozku vozidla, věnujte zvláštní pozornost podběhům kol a dalším místům, kam není přímo vidět. Postupujte pečlivě; navlhčení ulpělého bláta místo pečlivého umytí bude mít, místo preventivního účinku, za následek zrychlení koroze. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou, v odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů, velmi účinné.
- Při čistění spodních částí dveří, krytů prahů a prvků podvozku dbejte na průchodnost drenážních otvorů tak, aby vlhkost mohla volně odvětrávat a nezrychlovala korozi uvnitř.

■Uchovávejte garáž v suchu

Vozidlo neparkujte ve vlhké a špatně větrané garáži. Vlhkost a špatné větrání vytvářejí příznivé prostředí pro korozi. Platí to obzvláště v případě, pokud vozidlo v garáži myjete nebo v garáži zaparkujete, když je vozidlo ještě mokré, pokryté sněhem, ledem nebo bahnem. I vytápěná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná a neumožňuje odvod vlhkosti.

■Pečujte o vzhled a barvu vozidla

Rýhy a úlomky laku by měly být neprodleně překryty opravnými prostředky pro snížení rizika koroze. Pokud dojde k obnažení kovového povrchu, doporučujeme svěřit opravu kvalifikované autolakovně.
Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během pouhých několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňujte neprodleně.

■Dbejte na péči o interiér

Vlhkost, kondenzující pod samostatnými i pevnými koberci může způsobit korozi. Kontrolujte, zda jsou koberce suché. Obzvlášť opatrně postupujte při převážení chemikálií, hnojiv, čistících prostředků, apod.

Přepravovat je lze pouze ve vhodných obalech a při potřísnění vozidla by se zasažené místo mělo omýt čistou vodou a důsledně vysušit.

Péče o interiér

Obecné pokyny pro interiér

Zabraňte kontaktu chemikálií, např. parfémů, kosmetických olejů, opalovacích krémů, mýdel, a osvěžovačů vzduchu s interiérem vozidla, mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení. Pokud ke kontaktu dojde, neprodleně zasažené místo otřete. V případě potřeby použijte čisticí prostředek na vinyl a postupujte podle návodu pro jeho použití.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čistění povrchů z usní (volant, sedadla, atd.), používejte neutrální či-

(Pokračování)

(Pokračování)

stící prostředky nebo jemné desinfekční prostředky s nízkým obsahem alkoholu. Při použití vysoce účinných čističů, s velkým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité chemikálie, by mohlo dojít k vyblednutí usně nebo odpadnutí.

Péče o sedadla s koženými potahy

- Pomocí vysavače pravidelně odstraňujte ze sedadel prach a jiné nečistoty.
  Tak předejdete odření či jinému poškození a sedadla si zachovají kvalitní povrch.
- Sedadla s potahem z přírodní usně často otírejte suchým a měkkým hadrem.
- Chcete-li předejít odření potahů a zajistit co nejdelší stálost jejich barev, použijte některý kvalitní ochranný přípravek na kůži.
  Před použitím přípravku si nezapomeňte přečíst návod k použití nebo se případně poradit se specialistou.
- Kožené potahy ve světlých odstínech (béžová, krémově béžová) se mohou snadno znečistit nebo vyblednout. Proto sedadla pravidelně čistěte.
- Neotírejte potahy vlhkým hadrem. Vlhkost může způsobit popraskání usně.

Čištění sedadel s koženými potahy

- Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty.
  Při čištění postupujte podle pokynů níže.
- Kosmetické produkty (opalovací krém, make-up atd.)
  - Naneste čisticí prostředek na znečištěné místo na látce a jemně jej rozetřete.
    Otřete zbytky krému mokrým hadříkem a poté místo osušte suchým hadříkem.
- Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
  - Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a jemně jej rozetřete tak, aby nedošlo k rozmazání.
- Olej
  - Okamžitě veškerý olej vysajte nasákavým hadříkem a místo vyčistěte odstraňovačem skrvn pro přírodní useň.
- Žvýkačka
  - Nechte žvýkačku zatvrdnout pomocí ledu a postupně ji odstraňte.

Pokyny pro používání textilních potahů sedadel (je-li součástí výbavy)

Textilní potahy pravidelně čistěte vysavačem se zřetelem k vlastnostem textilního materiálu. Při silném znečištění například skvrnami od nápojů použijte vhodné čisticí prostředky pro interiér. Aby nedošlo k poškození, otírejte potahy měkkou houbou nebo hadříkem z mikrovláken. S mírným tlakem veďte plynulý pohyb směrem dolů ke švům.
Zipy či jiné ostré prvky na oblečení mohou na povrchu sedadel způsobit škrábance nebo roztržení. Zabraňte kontaktu takových předmětů s povrchem sedadel.

Čištění čalounění interiéru

Vinyl

Pro odstranění prachu a drobných nečistot z vinylu použijte smeták nebo vysavač. Vinylové povrchy čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Tkaniny

Pro odstranění prachu a drobných nečistot použijte smeták nebo vysavač. Používejte jemný čistící prostředek, určený pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňujte neprodleně čističem na textilie. Pokud znečistění neodstraníte neprodleně, mohou na povrchu vzniknout skvrny a změny zabarvení. Při nesprávné údržbě může rovněž dojít ke zhoršení požární odolnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání jiných, než doporučených, čistících prostředků a postupů, může ovlivnit vzhled tkanin a jejich protipožární vlastnosti.

Čištění tkaniny pánevního/ramenního bezpečnostního pásu

Tkaninu pásu vyčistěte jemným mýdlovým roztokem doporučovaným pro čištění čalounění nebo koberců. Postupujte podle pokynů poskytnutých s přípravkem. Neprovádějte bělení nebo barvení tkaniny, mohlo by dojít k jejímu zeslabení.

Čištění oken v interiéru

Pokud dojde ke znečistění vnitřních ploch skel vozidla (vznikne mastný povlak), očistěte povrch čistícím prostředkem na sklo. Postupujte podle pokynů na nádobce čističe skla.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte aby nedošlo k poškrábání zadního okna. Mohlo by dojít k poškození odmrazovacích vodičů.

SYSTÉM SNIŽOVÁNÍ EMISÍ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Na systém snižování emisí vozidla se vztahují omezené záruční podmínky. Záruční podmínky jsou uvedeny v záruční a servisní knížce tohoto vozidla.
Toto vozidlo je vybaveno systémem snižování emisí, odpovídající všem příslušným emisním předpisům.
Využívá následující tři systémy snižování emisí.

1. Systém odvětrání klikové skříně
2. Systém odpařování emisí
3. Výfukový emisní systém

K zaručení správné funkce systémů snižování emisí doporučujeme svěřovat prohlídky a údržbu odbornému servisu podle plánu údržby v této příručce. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Upozornění pro zkoušení vozidla při prohlídkách a údržbě (Vozidla s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Před zkoušením vozidla na dynamometru, z preventivních důvodů, stiskem tlačítka ESC, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC).**
- **Po ukončení testu na dynamometru systém ESC stiskem tlačítka opět zapněte.**

1. Systém odvětrání klikové skříně

Systém odvětrávání klikové skříně brání znečištění vzduchu plyny z klikové skříně. Tento systém přivádí do klikové skříně čerstvá filtrovaný vzduch pomocí přívodní vzduchové hadice. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch smíchává s plyny klikové skříně a skrz ventil klikové skříně vstupuje do systému nasávání.

2. Systém odpařování emisí

Systém odpařování emisí předchází úniku palivových výparů do ovzduší.

Kanystr

Výpary paliva tvořící se uvnitř palivové nádrže jsou absorbovány a uchovávány v palubním kanystru. Když motor běží, výpary paliva absorbované v kanystru jsou prostřednictvím elektromagnetického ventilu nasávány do vyrovnávací nádrže.

Elektromagnetický přepouštěcí ventil (PCSV)

Elektromagnetický přepouštěcí ventil ovládá řídící jednotka motoru (ECM); pokud je, při volnoběžných otáčkách motoru, teplota chladicí kapaliny nízká, PCSV se uzavře a odpařované palivo se nedostává do motoru. Po zahřátí motoru normální jízdou se PCSV otevře a umožňuje vstup výparů paliva do motoru.

3. Výfukový emisní systém

Výfukový a emisní systém je vysoce efektivní systém, který snižuje výfukové emise a udržuje dobrý výkon vozidla.

Úpravy vozidla

Vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravami vozidla může dojít ke zhoršení vlastností, bezpečnosti nebo životnosti a k porušení závazných bezpečnostních a emisních předpisů.
Na poškození a zhoršení vlastností, způsobená úpravami vozidla, se navíc nevztahuje záruka.

- Při použití neschválených elektronických prvků může dojít k abnormálnímu chování vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru nebo požáru. Pro svoji bezpečnost nepoužívejte neschválené elektronické prvky.

Bezpečnostní opatření týkající se výfukových plynů motoru (oxid uhelnatý)

- Ve výfukových zplodinách může být přítomen oxid uhelnatý. Proto pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových zplodin jakéhokoli druhu, nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit. Pokud máte podezření, že výfukové zplodiny pronikají do vozidla, řiďte pouze se všemi okny zcela otevřenými. Nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfuk

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je oxid uhelnatý bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může být smrtící. Abyste se vyhnuli otravě CO, dodržujte pokyny na této straně.

- S motorem nepracujte ve stísněných nebo uzavřených prostorech (jako jsou například garáže) více, než je nezbytné pro pohyb vozidle na dané místo nebo z něj.
- Když vozidlo zastavíte na otevřeném prostranství na delší než krátký okamžik a necháte běžet motor, nastavte systém ventilace dle potřeby tak, aby do vozidla nasával venkovní čerstvý vzduch.
- Nikdy neseďte dlouhou dobu v zaparkovaném nebo stojícím vozidle s běžícím motorem.
- Pokud se motor zastaví nebo nestartuje, příliš mnoho pokusů o nastartování motoru může způsobit poškození systému snižování emisí.

Provozní bezpečnostní opatření pro katalyzátory (jsou-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

■ Požár

- **Horké výfukové plyny mohou vznítit hořlavé předměty nacházející se pod vozidlem. Neparkujte vozidlo nad hořlavými předměty, jako je tráva, vegetace, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výfukový systém a systém katalyzátoru je během chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru velmi horký. Od výfukového systému a systému katalyzátoru udržujte odstup, mohli byste se popálit.**
  Rovněž nesnímejte tepelnou objímku kolem výfukového systému, neutěsňujte spodní stranu vozidla ani na spodní stranu vozidla nenanášejte antikorozní vrstvu. Za určitých podmínek taková úprava představuje riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem pro snižování emisí.
Je proto třeba dodržovat následující opatření:

- Dbejte na to, aby doplňované palivo splňovalo “Nároky na kvalitu paliva” strana 2-03.
- Vozidlo nepoužívejte, pokud jsou patrné známky nesprávného fungování nebo poruchy motoru, jako například vynechávání nebo znatelný úbytek výkonu.

- Nezacházejte s motorem nesprávným způsobem. Příklady nesprávného zacházení s motorem je sjíždění ze svahu nebo stoupání do prudkého svahu s vypnutým zapalováním.
- Motor nenechávejte běžet dlouho (5 minut nebo více) ve vysokých volnoběžných otáčkách.
- Neupravujte a nezasahujte do jakékoli části motoru nebo systému na snižování emisí. Všechny kontroly a opravy musejí být prováděny v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisního střediska nebo prodejce Kia.
- Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřebování veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření by mohlo vést k poškození katalyzátoru a vozidla.
Takový postup by kromě toho mohl zneplatnit vaši záruku.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li součástí výbavy)

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) je systém, který zachycuje saze výfukových plynů. Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém GPF při jízdě automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze.
Časté jízdy na krátkou vzdálenost nebo dlouhé jízdy nízkou rychlostí však mohou systému GPF bránit v automatickém odstranění nahromaděných sazí. Po nahromadění určitého množství sazí se rozsvítí varovná kontrolka GPF ( ). Pro obnovení činnosti systému GPF je potřeba jet vozidlem déle než 30 minut rychlostí alespoň 80 km/h nebo vyšší. Zajistěte splnění následujících podmínek: bezpečná jízdní situace, zařazený 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru 1500 - 4000/min. Jízda rychlostí 80 km/h nebo vyšší po stanovenou dobu umožní obnovení činnosti systému GPF a varovná kontrolka GPF zhasne.

Pokud kontrolka GPF zůstane rozsvícená nebo se objeví varovné hlášení "Check exhaust system" (Zkontrolujte výfukový systém), přestože byly splněné doporučené podmínky doby a rychlosti jízdy, obraťte se s kontrolou systému GPF na autorizovaný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Dlouhodobé jezdění se svítící varovnou kontrolkou GPF může vést k poškození systému GPF a zvýšení spotřeby paliva.

Vlastnosti a užitné parametry

Rozměry 10-02
Motor 10-03
Celková hmotnost vozidla 10-04
Objem zavazadlového prostoru 10-05
Systém klimatizace 10-06
Příkon žárovky 10-07
Pneumatiky a kola (Evropa) 10-09
Pneumatiky a kola (mimo Evropu) 10-11
Doporučená maziva a množství 10-13
  Doporučená viskozita dle SAE 10-14
Identifikační číslo vozidla (VIN) 10-16
Certifikační štítek vozidla 10-17
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění 10-18
Číslo motoru 10-19
Štítek na kompresoru klimatizace 10-20
Štítek chladicího média 10-21
Prohlášení o shodě 10-22
Palivový štítek 10-23
  Hybridní vozidlo 10-23
  Dobíjecí hybridní vozidlo 10-23

ROZMĚRY

Položka			Rozměry (mm)
Celková délka			4 355
Celková šířka			1 805
Celková výška	Bez střešního nosiče		1 535
	Se střešním nosičem		1 545
Běhoun	Přední	205/60R16	1 565
		225/45R18*	1 555
	Zadní	205/60R16	1 579
		225/45R18*	1 569
Rozvor kol			2 700

* Tato pneumatika je určena pouze pro systém HEV (hybridní elektromobil).

MOTOR

Položka	Zážehový motor
	1,6 GDI
Obsah [cc]	1 580
Vrtání x zdvih [mm]	72 x 97
Sled zapalování	1-3-4-2
Počet válců	4 v řadě, DOHC

CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA

Položka	Zážehový motor
	1.6
	DCT
GVW	2 000 kg

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Pro systém HEV

Položka		Objem
VDA	MIN.	436 l
	MAX.	1 434 l

Min: Za zadními sedadly k horní hraně opěráků.

Max: Za zadními sedadly ke stropu.

Pro systém PHEV

Položka		Objem
VDA	MIN.	324 l
	MAX.	1 322 l

Min: Za zadními sedadly k horní hraně opěráků.

Max: Za zadními sedadly ke stropu.

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka	Objemová váha	Typ
Chladicí médium	550 ± 10 g	R-1234yf
	550 ± 10 g	R-134a
Mazivo kompresoru	130 ± 10 g	POE

Další informace získáte v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

PŘÍKON ŽÁROVKY

Žárovka			Příkon (W)	Typ žárovky
Přední	Čelní světlomety (potkávací/dálkové)		60	HB3 HL+
	Čelní světlomety (potkávací/dálková světla) – typ HID*		25	D8S
	Přední směrová světla		21	PY21W
	Přední obrysová světla	Typ LED	LED	LED
	Světla pro denní svícení	Typ žárovky	21	P21 L/L
		Typ LED*	LED	LED
	Přední mlhová světla	Typ žárovky	35	H8LL
	Doplňující boční světla	Typ žárovky	5	W5W
		Typ LED*	LED	LED
Zadní	Zadní brzdová/koncová světla (vnější)	Typ žárovky	21/5	P21/5W
	Zadní koncová světla (vnitřní)		5	W5W
	Zadní mlhová světla (vnitřní)	Typ LED*	LED	LED
	Zadní brzdová/koncová světla (vnější)	Typ LED	LED	LED
	Zadní koncová světla (vnitřní)		LED	LED
	Zadní směrová světla		21	P21W
	ZPĚTNÝ SVĚTLOMET		16	W16W
	Třetí brzdové světlo		LED	LED
	Osvětlení poznávací značky		5	W5W

* je-li součástí výbavy

Žárovka		Příkon (W)	Typ žárovky
Interiér	Stropní světla	10	WEDGE
	Vnitřní světla	10	FESTOON
	Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně	5	FESTOON
	Osvětlení prostoru zadních dveří	10	FESTOON

* je-li součástí výbavy

PNEUMATIKY A KOLA (EVROPA)

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Nosnost		Rychlostní kategorie		Huštění [bar (kPa)]				Utahovací moment šroubů (N·m)
							Normální zatížení		Maximální zatížení		
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pneumatika plné velikosti	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (250)		2,5 (250)		11~13 (107~127)
	225/45 ZR18 *3	7,5J x 18	91	615	W	270	2,5 (250)		2,5 (250)		
Dojezdové náhradní kolo	T125/80 D16 *3	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*1 Index nosnosti
*2 Index rychlosti
*3 Pouze pro hybridní elektromobil (HEV).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jaký byl uveden na pneumatikách dodaných s vozidlem. Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak.
  Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte.
  Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

PNEUMATIKY A KOLA (MIMO EVROPU)

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Nosnost		Rychlostní kategorie		Huštění [bar (kPa)]				Utahovací moment šroubů (N·m)
							Normální zatížení		Maximální zatížení		
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pneumatika plné velikosti	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (250)		2,5 (250)		11~13 (107~127)
	225/45 R18 *3	7,5J x 18	91	615	V	240	2,5 (250)		2,5 (250)		
Dojezdové náhradní kolo	T125/80 D16 *3	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*1 Index nosnosti
*2 Index rychlosti
*3 Pouze pro hybridní elektromobil (HEV).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jaký byl uveden na pneumatikách dodaných s vozidlem. Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak.
  Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte.
  Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

DOPORUČENÁ MAZIVA A MNOŽSTVÍ

Mazivo		Volume (Hlasitost)	Typ
Motorový olej [*1] [*2] (vypusťte a doplňte) Doporučení		3,8 l	5W-30 ACEA A5/B5 [*3]
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)		1,6~1,7 l	SAE 70W, API GL-4 (Doporučeno: HK SYN DCTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL), GS DCTF HD 70W (GS CALTEX))
Chladicí kapalina		5,98 l	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (Chladící kapalina na bázi ethylenglykolu pro chladiče z Al slitin)
Chladicí kapalina invertoru		2,43 l	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (Chladící kapalina na bázi ethylenglykolu pro chladiče z Al slitin)
Brzdová kapalina		402,6 ± 24,4 cc	DOT 3 nebo DOT 4
Kapalina mechanismu vypínání spojky motoru		100 ± 20 cc	DOT 3 nebo DOT 4
Palivo	HEV	45 l	Viz “Nároky na kvalitu paliva” strana 2-03.
	PHEV	43 l	

[*1] Informace najdete v části “Doporučená viskozita dle SAE” strana 10-14.

[*2] V současné době je dostupný motorový olej šetřící energii, označený jako „Energy Conserving Oil“. Vedle dalších výhod přispívá k ekonomičnosti provozu snížením množství paliva, nutného k překonávání tření v motoru. Z krátkodobého pohledu jsou tato zdokonalení obtížně měřitelná, avšak při celoročním souhrnu dochází v významnému snížení nákladů a úspoře energie.

*3 Pokud ve vaší zemi není k dispozici motor ACEA A5, můžete používat motor ACEA A3/B3, A3/B4.

Doporučená viskozita dle SAE

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy dbejte na čistotu v okolí jakéhokoli plnícího hrdla, vypouštěcí zátky nebo měrky před kontrolou nebo vypouštěním maziva. Je to důležité především v prašném nebo písečném prostředí nebo v případě, že je vozidlo provozováno na nezpevněných cestách. Očistění okolí zátek a měrky zabrání vniknutí nečistot a drobných částic do motoru a dalších mechanismů, které by se mohly poškodit.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a funkčnost motoru za chladného počasí (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nízkou viskozitou snižují spotřebu paliva a zlepšují vlastnosti motoru za chladného počasí, oleje s vyšší viskozitou jsou však potřebné pro dostatečné mazání součástí za horkého počasí. Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou může způsobit poškození motoru. Při výběru motorového oleje zohledněte rozsah teplot, ve kterých bude vozidlo provozováno až do další výměny oleje. Přejděte k tabulce volby doporučené viskozity oleje.

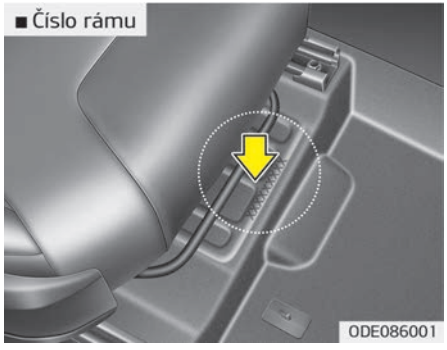
Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE											
teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20		40	60	80	100	120	
Motorový olej *1											
											20W-50
											15W-40
											10W-30
											0/5W-30, 5W-40

*1: Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

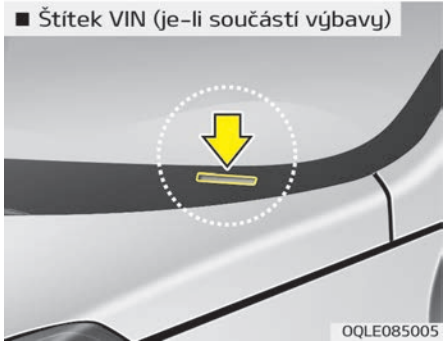
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

■ Číslo rámu



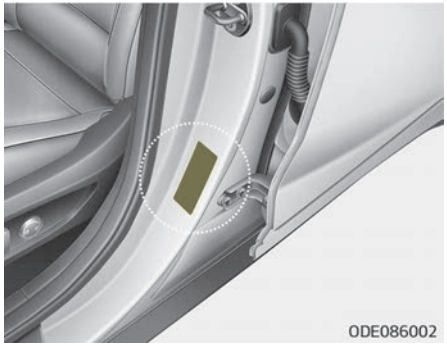
Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo používané pro registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.
Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

■ Štítek VIN (je-li součástí výbavy)



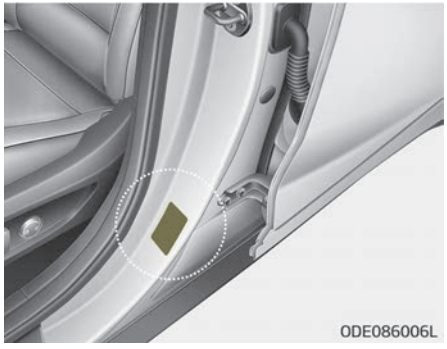
Číslo VIN je rovněž uvedeno na štítku připevněném k horní části přístrojové desky. Číslo na štítku je možné snadno zjistit i zvenčí přes čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



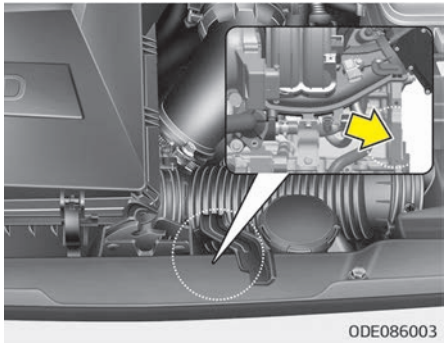
Certifikační štítek vozidla je připevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo na straně spolujezdce) a uvádí identifikační číslo vozidla (VIN).

VLASTNOSTI PNEUMATIK A DOPORUČENÉ HUŠTĚNÍ



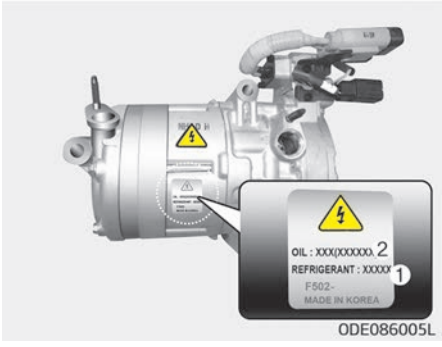
Pneumatiky, dodávané s vozidlem, byly zvoleny pro zaručení optimálních vlastností při běžném používání vozidla.
Doporučené tlaky huštění jsou uvedeny na středním sloupku karosérie na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



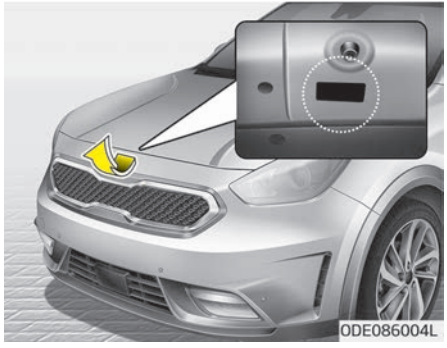
Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je znázorněno na nákresu.

ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek na kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, a uvádí informace jako například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladicí kapalina (1) a chladicí olej (2).

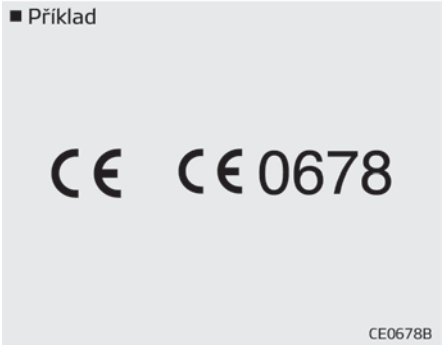
ŠTÍTEK CHLADICÍHO MÉDIA



Štítek s uvedením chladicího média je umístěn zespodu kapoty.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

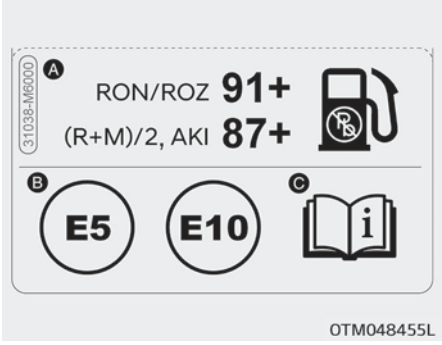
■ Příklad



Radio-frekvenční součásti vozidla splňují požadavky a další ustanovení směrnice 1995/5/EC.
Další údaje, včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na následujících webových stránkách Kia;
http://www.kia-hotline.com

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Hybridní vozidlo



Štítek s označením typu paliva je umístěn na vnitřní straně dvířek tankovacího otvoru.

A- Oktanové číslo bezolovnatého benzínu
   1. RON/ROZ: Oktanové číslo (Research Octane Number)
   2. (R+M)/2, AKI: Antidetonační index (Anti Knock Index)

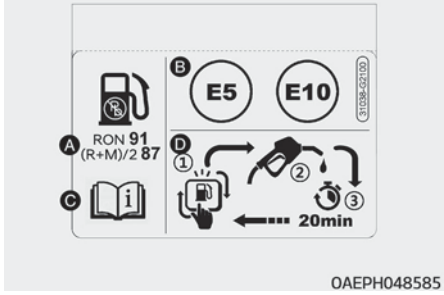
B- Identifikační označení paliv pro zážehové (benzínové) motory

❉ Tento symbol označuje použitelné palivo.
Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C- Další podrobnosti najdete v oddílu "Požadavky na palivo" strana 2-03.

Dobíjecí hybridní vozidlo

■ Pro Evropu



■ Mimo Evropu

Štítek s označením typu paliva je umístěn na vnitřní straně dvířek tankovacího otvoru.

A- Oktanové číslo bezolovnatého benzínu
   1. RON/ROZ: Oktanové číslo (Research Octane Number)
   2. (R+M)/2, AKI: Antidetonační index (Anti Knock Index)

B- Identifikační označení paliv pro zážehové (benzínové) motory

❉ Tento symbol označuje použitelné palivo.
Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C- Další podrobnosti najdete v oddílu “Požadavky na palivo” strana 2-03.

D- Během 20 min doplňte palivo do nádrže.

A

Airbagy....4-48
- Boční airbag....4-61
- Nafouknutí....4-66
- Nafouknutí (airbagy)....4-66
- Nafouknutí airbagů a situace, při kterých se nenafouknou....4-67
- Okenní airbag....4-63
- Péče o SRS....4-67
- Přední airbagy řidiče a spolujezdce....4-56
- Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce....4-53
- Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce....4-59
- Varovná kontrolka airbagů....4-52
- Varovný štítek airbagů....4-69
- Činnost....4-49

Aktivovaný alarm....5-11

Akumulátor (dobíjecí hybridní vozidlo)....9-43

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....7-31

Audio (s dotykovým displejem)
- Funkce audiosystému (typ B-1, B-2)....6-09

Audiosystém
- Anténa....6-02
- Ovládací prvky audiosystému na volantu....6-03

Automatická převodovka
- Priorita zámku řazení....7-20

Automatické osvětlení....5-113

Automatické ovládání klimatizace
- Automatické ovládání topení a klimatizace....5-133

Autonomní nouzové brzdění (AEB)....7-34

B

Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu....5-154

Bezpečnostní pásy....4-17
- Bezpečnostní pásy s předpínačem....4-27
- Bezpečnostní pásy sedadel....4-17
- Prevence....4-30
- Pánevní bezpečnostní pás....4-24
- Pánevní/ramenní pás....4-23
- Péče o bezpečnostní pásy....4-32
- Uložení zadního bezpečnostního pásu....4-26

Bezpečnostní pásy s předpínačem....4-27

Bezpečnostní pásy sedadel....4-17

Blokování elektricky ovládaných oken....5-24

Boční airbag....4-61

Brzdová kapalina....9-33

Brzdový systém....7-23
- Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....7-31
- Nouzové brzdové signály (ESS)....7-32
- Nožní parkovací brzda....7-24

Parkovací brzda....7-24,9-37
Posilovač brzd....7-23
Protiblokovací systém (ABS)....7-26
Systém elektronické stabilizace (ESC)....7-28
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)....7-30
Břišní/ramenní pás....4-23

C

CE....6-44
Certifikační štítek vozidla....10-17
Chladicí kapalina....9-28
Chladicí kapalina motoru....9-28
Chladicí kapalina: viz „Chladicí kapalina motoru“....9-28

D

Deaktivovaný alarm....5-12
Defekt pneumatiky....8-17
Uložení náhradního kola....8-18
Vyjmutí náhradního kola....8-18
Výměna kompaktního dojezdového kola....8-22
Výměna pneumatik....8-18
Zvedák a nářadí....8-17
Denní/noční zpětné zrcátko....5-43
Dojezdové náhradní kolo....8-22
Doporučená maziva a množství....10-13
Doporučená maziva a objemy
Doporučená viskozita dle SAE....10-14
Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik ...9-47
Doprovodná funkce čelních světel....5-111
Držák nápojů....5-147
Držák nápojů: viz "Držák nápoje"....5-147
Držák slunečních brýlí....5-146
Držák zavazadlové síťky....5-157
Dálkový ovladač (vnější zpětná zrcátka)....5-45
Dětský zádržný systém....4-33
Instalace dětského zádržného systému (CRS)....4-35
Kotevní místa systému ISOFIX a stropní kotevní bod (upevnění ISOFIX) pro bezpečnost dětí 4-36
Volba dětského zádržného systému (CRS)....4-33

E

Elektrická zásuvka....5-151
Elektrický posilovač řízení....5-40
Elektrochromatické zrcátko (ECM)....5-43

F

Fungování systému bezklíčového vstupu....5-07

Funkce automatického vypnutí vnitřního osvětlení 5-122
Funkce interiéru
Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu 5-154
Funkce prevence vybití akumulátoru 5-111

H

Hmotnost vozidla 7-98
Hospodárný provoz 7-79

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) 10-16
Imobilizér 5-05
Indikační kontrolky 5-97
Interiér vozidla
Sluneční clona 5-148

J

Jak používat tuto příručku 2-02
Jas displeje: viz "Osvětlení přístrojového panelu" 5-49
Jízda na dálnici 7-84
Jízda v dešti 7-83
Jízda v noci 7-83
Jízda v terénu 7-84
Jízda v zimě 7-85
Sněhové řetězy 7-86
Zimní pneumatiky 7-85

K

Kamera (pro pohled dozadu) 5-110
Kapalina ostřikovače 9-36
Kapalina
Brzdová kapalina 9-33
Kapalina ostřikovače 9-36
Kapota 5-26
Klakson 5-42
Klíče 5-04
Používání klíče 5-04
Systém imobilizéru 5-05
Číslo klíče si poznamenejte 5-04
Kola a pneumatiky
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik 9-50
Kryt zavazadlového prostoru 5-158

L

LCD displej..... 5-60
Indikační kontrolky..... 5-97
Režim A/V..... 5-75
Režim Turn by turn (Postupná navigace)..... 5-75
Servisní režim..... 5-76
Varovné a informační kontrolky..... 5-91
Varovné kontrolky..... 5-91

M

Manuální ovládání klimatizace
Klimatizace..... 5-139
Maziva a množství..... 10-13
Maziva pro systém klimatizace..... 10-06
Mlhová světla (přední)..... 5-115
Mlhové světlo (vzadu)..... 5-115
Množství (Maziva)..... 10-13
Motor..... 10-03
Motor nestartuje..... 8-04
Motorový olej..... 9-26
Motorový prostor..... 3-06,9-04

N

Nastavení a aktivace systému..... 7-34
Nastavení předních sedadel - manuální..... 4-05
Nastavení předních sedadel – elektrické..... 4-07
Nebezpečné jízdní podmínky..... 7-81
Nouzová situace při jízdě..... 8-03
Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří..... 5-19
Nouzové brzdové signály (ESS)..... 7-32
Nouzové startování..... 8-05
Startování pomocí startovacích kabelů..... 8-05,8-06,8-07
Startování roztlačením..... 8-09
Nožní parkovací brzda..... 7-24
Náhradní kolo..... 8-17
Kompaktní dojezdové kolo..... 8-22
Uložení náhradního kola..... 8-18
Vyjmutí náhradního kola..... 8-18
Výměna kompaktního dojezdového kola..... 9-52
Výměna pneumatik..... 8-18
Nároky na kvalitu paliva..... 2-03

O

Objem zavazadlového prostoru..... 10-05

Odkládací přihrádka....5-145
Odkládací schránka středové konzoly....5-145
Odmlžování (čelního skla)....5-142
Odmrazování a odmlžování čelního skla....5-142
Odtah....8-36
Odtah v případě nouze....8-37
Odtah v případě nouze....8-37
Okenní airbagy....4-63
Okna....5-21
Blokování elektricky ovládaných oken....5-24
Olej (v motoru)....9-26
Omezení systému....7-39
Opěrka hlavy (vpředu)....4-08,4-15
Ostřikovače čelního skla....5-119
Osvětlení....5-111
Doprovodná funkce čelních světel....5-111
Poloha parkovacích světel....5-112
Poloha předních světlometů....5-112
Používání dálkových světel....5-113
Prevence vybití akumulátoru....5-111
Přední mlhová světla....5-115
Směrová světla....5-114
Zadní mlhová světla....5-115
Osvětlení interiéru....5-122
Osvětlení prostoru zadních dveří....5-123
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně....5-124,9-96
Vnitřní světlo....5-123
Čtecí lampička....5-122
Osvětlení klíče zapalování....7-07
Osvětlení prostoru zadních dveří....5-123
Osvětlení přístrojového panelu....5-49
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně....5-124,9-96
Ovládání LCD displeje....5-50,5-60
Ovládání přístrojové desky
Ovládání LCD displeje....5-50
Označení
Označení na bočních stěnách pneumatik....9-53

P

Palivoměr....5-54
Palivoměr pro hybridní systémy....5-53
Palivový štítek....10-23
Dobíjecí hybridní vozidlo....10-23
Hybridní vozidlo....10-23
Paměť nastavení sedadla řidiče....4-11
Panoramatická střecha
Posuv střešního okna....5-36
Upozornění na otevření střešního okna....5-39
Parkovací asistent....5-104

Parkovací brzda..... 7-24,9-37
Plynulé projíždění zatáček..... 7-83
Plán údržby..... 9-10
Plánovaná údržba a servis..... 9-10
Pneumatiky a kola..... 9-47,10-09
Doporučené tlaky studených pneumatik..... 9-47
Nízkoprofilové pneumatiky..... 9-55
Označení na bočních stěnách pneumatik..... 9-53
Prohození kol..... 9-49
Péče o pneumatiky..... 9-47,9-52
Výměna kol..... 9-52
Výměna kompaktního dojezdového kola..... 9-52
Výměna pneumatik..... 9-50
Pneumatiky a kola
Záběr pneumatik..... 9-52
Podsvícení tlačítka ENGINE START/STOP (na-
startování/vypnutí motoru)..... 7-10
Pojistka přístrojového panelu..... 9-58
Pojistky..... 9-57
Pojistka přístrojového panelu..... 9-58
Popis pojistkového/reléového panelu.. 9-61,9-63,9-64
Sdružená pojistka..... 9-60
Spínač pojistek..... 9-59
Pokročilý adaptivní tempomat
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu..... 7-53
Nastavení odstupu od vozidla vpředu..... 7-50
Pokyny pro používání vysílače..... 5-08
Pokyny pro řízení vozidla..... 2-06
Poloha parkovacích světel..... 5-112
Poloha předních světlometů..... 5-112
Poloha spínače zapalování..... 7-07
Polohy klíče..... 7-07
Osvětlený spínač zapalování..... 7-07
Poloha spínače zapalování..... 7-07
Popelník..... 5-147
Popis exteriéru vozidla (přední část)..... 3-02
Popis exteriéru vozidla (zadní část)..... 3-03
Porucha systému..... 7-38
Posilovač brzd..... 7-23
Posuv střešního okna..... 5-36
Používání chytrého klíče..... 5-07
Používání dálkových světel..... 5-113
Používání klíče..... 5-04
Počítadlo kilometrů..... 5-57
Prevence (bezpečnostní pásy)..... 4-30
Priorita zámku řazení - automatická převodovka.... 7-20
Problémy se startováním, viz motor nestartuje..... 8-04
Prohlášení o shodě..... 10-22
Prohlášení o shodě (audiosystém)

NCC pro Tchaj-wan....6-45
Protiblokovací systém (ABS)....7-26
Pánevní pás....4-24
Páté dveře....5-18
Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří....5-19
Otevření pátých dveří bez elektrického pohonu....5-18
Zavření pátých dveří bez elektrického pohonu....5-19
Péče o bezpečnostní pásy....4-32
Péče o exteriér vozidla....9-107
Péče o interiér....9-111
Péče o pneumatiky....9-47
Péče o SRS....4-67
Péče o vzhled....9-107
Péče o exteriér vozidla....9-107
Péče o interiér vozidla....9-111
Péče
Péče o bezpečnostní pásy....4-32
Péče o exteriér vozidla....9-107
Péče o interiér vozidla....9-111
Péče o pneumatiky....9-47
Péče o SRS....4-67
Před jízdou....7-05
Přední airbagy řidiče a spolujezdce....4-56
Přehled palubní desky....3-05
Přehled vnitřního vybavení....3-04
Přehřátí....8-10
Přehřátí motoru....8-10
Přihrádka na zavazadla....5-146
Příkon žárovky....10-07
Přístrojová deska....5-47
Indikační kontrolky....5-97
LCD displej....5-60
Ovládání LCD displeje....5-60
Ovládání přístrojové desky....5-49
Režim A/V....5-75
Režim Turn by turn (Postupná navigace)....5-75
Režim uživatelských nastavení (hybridní systém)....5-77
Servisní režim....5-76
Ukazatele....5-52
Varovné a informační kontrolky....5-91
Varovné kontrolky....5-91
Přístrojový panel: viz "Přístrojová deska"....5-47

R

Resetování střešního okna....5-38
Režim A/V....5-75
Režim Turn By Turn (Postupná navigace)....5-75
Režim uživatelských nastavení (hybridní systém)....5-77
Režimy LCD

Režim uživatelských nastavení (hybridní systém)..... 5-77
Rozměry..... 10-02

S

Sdružená pojistka..... 9-60
Sdružený panel: viz "Přístrojová deska"..... 5-47
Sedadla..... 4-02
Nastavení předních sedadel - manuální..... 4-05
Nastavení předních sedadel – elektrické ovládání 4-07
Opěrka hlavy (vpředu)..... 4-08,4-15
Paměť nastavení sedadla řidiče..... 4-11
Zadní sedadlo..... 4-12
Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar)..... 7-37
Servisní režim..... 5-76
Sklopení vnějších zpětných zrcátek..... 5-45
Sluneční clona..... 5-37,5-148
Směrová světla..... 5-114
Snížení rizika převrácení..... 7-81
Sněhové řetězy..... 7-86
Sněhové řetězy - pneumatiky..... 7-86
Souprava pro opravu pneumatiky (Tire Mobility Kit, TMK)..... 8-26
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce..... 4-53
Speciální jízdní podmínky
Jízda na dálnici..... 7-84
Jízda v terénu..... 7-84
Spínač centrálního zamykání dveří..... 5-15
Spínač pojistek..... 9-59
Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce..... 4-59
Startování pomocí startovacích kabelů...8-05,8-06,8-07
Startování roztlačením..... 8-09
Stěrače..... 9-40
Stěrače a ostřikovače..... 5-117
Ostřikovače čelního skla..... 5-119
Střešní nosič..... 5-159
Střešní okno..... 5-35
Resetování střešního okna..... 5-38
Sluneční clona..... 5-37
SYSTÉM ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU..... 7-46
Systém automatické klimatizace
Vzduchový filtr klimatizace..... 9-39
Systém automatického ovládání klimatizace..... 5-132
Systém bezklíčového vstupu..... 5-07
Fungování systému bezklíčového vstupu..... 5-07
Fungování systému chytrého klíče..... 5-07
Pokyny pro používání ovladače..... 5-08

Výměna baterie 5-09
Systém elektronické stabilizace (ESC) 7-28
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM) 7-30
Systém hlídání rychlostního limitu
Nastavení rychlostního limitu 7-58
Systém ISOFIX 4-36
Systém klimatizace 5-132
Systém automatického ovládání klimatizace 5-132
Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD) 7-73
BSD (kontrola mrtvého úhlu) / LCA (asistent pro změnu jízdního pruhu) 7-73
Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCTA) 7-76
Systém manuální klimatizace
Vzduchový filtr klimatizace 5-129
Systém monitorování tlaku v pneumatikách 8-11
Systém ochrany vozidla
Aktivovaný alarm 5-11
Deaktivovaný alarm 5-12
Systém odpařování emisí 9-113
Systém odvětrání klikové skříně 9-113
Systém omezovače rychlosti 7-58
Systém parkovacího asistenta
Typy varovných kontrolek a zvukové signalizace 5-106
Systém pokročilého adaptivního tempomatu
Nastavení rychlosti 7-47
Omezení systému 7-54
Přechod do režimu tempomatu 7-53
Systém snižování emisí 9-113
Systém odpařování emisí 9-113
Systém odvětrání klikové skříně 9-113
Výfukový emisní systém 9-113

T

Tachometr 5-52
Tažení přívěsu 7-89
Tažení
Odnímatelné oko pro tažení 8-37
Tempomat 7-42
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem 7-44
Nastavení rychlosti tempomatu 7-43
Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než přibližně 30 km/h 7-45
Ovládací spínač tempomatu 7-43
Snížení nastavené rychlosti 7-44
Vypnutí tempomatu 7-44
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu 7-44
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) 7-10

Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....7-10
Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....7-10
Tlačítko rozmrazování (zadní okno)....5-126
Tlačítko rozmrazování zadního skla....5-126
Tlačítko start/stop: viz „Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)“....7-10

U

Ukazatel stavu nabití akumulátoru hybridního systému....5-53
Ukazatele....5-52
Uložení zadního bezpečnostního pásu....4-26
Upozornění na otevření střešního okna....5-39
USB nabíječka....5-152,5-154
Uvítací systém (je-li součástí výbavy)....5-125

V

Varovná kontrolka airbagů....4-52
Varovné hlášení AEB a ovládání systému....7-35
Varovné kontrolky....5-91
Varovný štítek airbagů....4-69
Venkovní teploměr....5-57
Ventilace sedadla....5-151
Vlastnosti exteriéru....5-159
Vlastnosti interiéru....5-147
Držák zavazadlové síťky....5-157
Úchyt(y) autokoberce....5-156
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění....10-18
Vnitřní osvětlení
Funkce automatického vypnutí vnitřního osvětlení....5-122
Vnitřní světlo....5-123
Vnitřní zpětné zrcátko....5-43
Vnější zpětná zrcátka....5-44
Volant s možností nastavení sklonu a výšky....5-41
Volant
Elektrický posilovač řízení....5-40
Klakson....5-42
Volant s možností nastavení sklonu a výšky....5-41
Vyhřívaný volant....5-41
Vstupy Aux a USB....6-04
Vybavení interieru
Popelník....5-147
USB nabíječka....5-152,5-154
Vybavení interiéru
Elektrická zásuvka....5-151

Kryt zavazadlového prostoru....5-158
Ventilace sedadla....5-151
Úchyt(y) autokoberce....5-157
Vyhřívaný volant....5-41
Vyhřívání
Systém automatického ovládání klimatizace....5-133
Vyprošťování vozidla....7-82
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik....9-50
Vystřídání (Pneumatiky)....9-49
Vysvětlení úkonů údržby vozidla....9-24
Vzduchový filtr....9-38
Výměna filtru....9-38
Vzduchový filtr klimatizace....5-129,9-39
Víko motorového prostoru: viz "Kapota"....5-26
Výbava exteriéru
Střešní nosič....5-159
Výbava interiéru
Držák na nápoje....5-147
Výfukový emisní systém....9-113
Výměna baterie....5-09
Výměna kol....9-49
Výměna kola....9-52
Výměna kompaktního dojezdového kola....9-52
Výměna žárovky....9-85
Výměna žárovky čelního světla....9-85
Výstražná světla....8-02
Výstražné a informační kontrolky....5-91
Výstražné dopravní značení....8-02

Z

Zabezpečení alarmem....5-12
Zabezpečovací systém....5-11
Zabezpečení alarmem....5-12
Zadní kamera....5-110
Zadní parkovací asistent....5-101
Typy varovných zvuků....5-101
Zadní sedadlo....4-12
Zajíždění vozidla....2-07
Zamknutí/odemknutí dveří....5-16
Zimní pneumatiky....7-85
Zobrazování: viz "Přístrojová deska"....5-47
Zrcátka....5-43
Denní/noční zpětné zrcátko....5-43
Dálkový ovladač....5-45
Elektrochromatické zrcátko (ECM)....5-43
Sklopení vnějších zpětných zrcátek....5-45
Vnitřní zpětné zrcátko....5-43
Vnější zpětné zrcátko....5-44

Zvedák a nářadí....8-17
Zvláštní jízdní podmínky....7-81
Jízda v dešti....7-83
Jízda v noci....7-83
Nebezpečné jízdní podmínky....7-81
Plynulé projíždění zatáček....7-83
Vyprošťování vozidla....7-82
Řízení v zaplavených oblastech....7-84
Zámky dveří....5-14
Spínač centrálního zamykání dveří....5-15
Zamknutí/odemknutí dveří....5-16
Zevnitř vozidla....5-15
Zvenčí vozidla....5-14

Ú

Úchyt(y) autokoberce....5-156,5-157
Údaje na palubní desce: viz "Osvětlení přístro-
jového panelu"....5-49
Údržba vozidla....9-06
Údržba
Plánovaná údržba a servis....9-10
Péče o pneumatiky....9-52
Vysvětlení úkonů údržby vozidla....9-24
Údržba a servis....9-06
Úložné prostory
Držák slunečních brýlí....5-146
Úložný prostor....5-145
Odkládací přihrádka....5-145
Odkládací schránka středové konzoly....5-145
Přihrádka na zavazadla....5-146

Č

Činnost brzd....7-36
Čtecí lampička....5-122
Číslo klíče si poznamenejte....5-04
Číslo motoru....10-19

Ř

Řízení v zaplavených oblastech....7-84

Š

Štítek chladicího média....10-21
Štítek na kompresoru klimatizace....10-20
Štítek
Certifikační štítek vozidla....10-17
Varovný štítek airbagů....4-69
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění....10-18
Štítek chladicího média....10-21

Štítek na kompresoru klimatizace..... 10-20

Ž

Žárovky..... 9-85
Výměna žárovky předního směrového světla (typ LED)..... 9-89