PŘÍRUČKA PRO MAJITELE

SORENTO

KIA

The Power to Surprise

Společnost Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem nového vozidla Kia.

Jakožto globální výrobce vozů zaměřující se na budování vysoké kvality a dosažení co nejlepšího poměru hodnoty a ceny je společnost Kia Motors zavázána poskytnout vám zákaznický servis, který překoná vaše očekávání.

U všech našich prodejců Kia budete přijati se srdečností a pohostinností. Postarají se o vás profesionálové, kteří se o zákazníky starají v souladu s naším slibem **"Rodinné péče"**.

Veškeré informace obsažené v této uživatelské příručce jsou aktuální a přesné v okamžiku jejího vydání. Kia si však vyhrazuje právo kdykoli provést změny v souladu s našimi zásadami neustálého zlepšování výrobků.

Tato příručka se vztahuje na veškeré modely tohoto vozidla a obsahuje popisy a vysvětlivky volitelné i standardní výbavy. V důsledku toho se v této příručce můžete setkat s informacemi, které se na vaše konkrétní vozidlo Kia nevztahují. Některé obrázky mají jen ilustrativní charakter a mohou obsahovat funkce, které jsou odlišné odfunkcí vašeho vozidla.

Užívejte si vašeho vozidla a "Family-like Care", rodinné péče společnosti Kia!

Blahopřejeme Vám k pořízení vozu Kia.

Tato příručka Vás seznámí s ovládáním, údržbou a bezpečnostními pokyny pro Vaše nové vozidlo. Doplňuje ji záruční list a servisní knížka pro zaznamenávání důležitých údajů, týkajících se záruky na toto vozidlo. Kia doporučuje číst tuto publikaci pozorně a dodržovat uvedené pokyny, napomáhající příjemnému a bezpečnému používání vozidla.

Kia nabízí širokou škálu doplňkové výbavy, funkčních prvků a komponentů pro různé modely své nabídky. Některé prvky, popisované v této příručce a znázorněné ve vyobrazeních, proto nemusí být vhodné pro toto konkrétní vozidlo.

Informace a popisy, uváděné v této příručce, byly aktuální v době jejího vydání. Kia si vyhrazuje právo na změny a úpravy parametrů nebo vzhledu bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. S případnými dotazy se obracejte na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Ujišťujeme Vás o našem neustávajícím úsilí o přinášení požitku z jízdy a spokojenosti s vozidly Kia.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Veškerá práva vyhrazena. Jakýkoli způsob šíření, elektronicky nebo mechanicky, včetně fotokopií, nahráváním nebo pomocí jakéhokoli způsobu ukládání či vyhledávání nebo překládání celku ani částí, není povoleno bez předchozího písemného svolení společností Kia MOTORS Corporation.

Vytištěno v Korei

Obsah

Úvod 1

Přehled o vašem vozidle 2

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla 3

Funkce vašeho vozidla 4

Audiosystém 5

Řízení vozidla 6

Co dělat v případě nouze 7

Údržba 8

Vlastnosti a užitné parametry 9

Abecední rejstrík I

Úvod

1

Jak používat tuto příručku..... 1-02
Nároky na kvalitu paliva..... 1-03
Zážehový motor..... 1-03
Vznětový motor..... 1-05
Pokyny pro řízení vozidla..... 1-07
Zajíždění vozidla..... 1-08

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám dopomoci k tomu, abyste z řízení vašeho vozidla měli ten největší požitek. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci mnoha způsoby. Důrazně doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali rizika zranění nebo úmrtí, přečtěte si veškeré části této příručky označené nadpisy VÝSTRAHA a VAROVÁNÍ.

Text této příručky doplňují ilustrace, které nejlépe vysvětlí, jak si jízdu s vaším vozidlem užít. Během čtení této příručky se dozvíte o funkcích, důležitých bezpečnostních informací a tipech pro jízdu v různých jízdních podmínkách.

Členění příručky je uvedeno v obsahu. Pokud hledáte konkrétní oblast nebo téma, použijte rejstřík; veškeré informace uvedené v této příručce jsou v něm seřazeny podle abecedy.

Kapitoly: Tato příručka je členěná do devíti kapitol a doplněná seznamem. Každá kapitola začíná stručným soupisem obsahu, takže můžete v okamžiku určit, zda jsou v kapitole uvedeny informace, které hledáte.

V příručce najdete různá VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ. Tyto VÝSTRAHY byly připraveny tak, aby zlepšily vaši osobní bezpečnost. Uživatel vozidla by měl být seznámen a dodržovat VŠECHNY pokyny a doporučení, která obsahují uvedená VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ.

⚠ VÝSTRAHA

VÝSTRAHA uvádí situaci, při které by mohlo dojít k újmě, vážnému zranění nebo úmrtí, pokud by výstraha zůstala bez povšimnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ uvádí situaci, při které by mohlo dojít k poškození vozidla, pokud by varování zůstalo bez povšimnutí.

✻ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ uvádí zajímavé nebo užitečné informace.

NÁROKY NA KVALITU PALIVA

Zážehový motor

Bezolovnatý benzín

Pro Evropu

Pro dosažení optimálního výkonu vozidla vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 / antidetonační odolností 91 nebo vyšší.
Můžete používat i bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 91~94 / antidetonační odolností 87~90, může však dojít k mírnému poklesu výkonu vozidla. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Mimo Evropu

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno pouze pro používání bezolovnatého olova s oktanovým číslem 91 a s antidetonační odolností 87 nebo vyšší. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Vaše nové vozidlo je konstruováno tak, aby poskytovalo maximální výkon s BEZOLOVNATÝM PALIVEM, při jehož používání jsou rovněž minimalizovány výfukové emise a zanášení svíček zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Používání olovnatého benzinu poškozuje katalyzátor, poškozuje kyslíkové čidlo motoru a negativně ovlivňuje snižování emisí.
Nikdy do palivové nádrže nepřidávejte jiné než specifikované přípravky pro čištění palivové nádrže. (Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

Olovnatý benzín (je-li součástí výbavy)

V některých zemích je vozidlo uzpůsobené pro použití olovnatého benzínu. Před používáním olovnatého benzínu doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia pro ověření, zda je to možné i u tohoto vozidla.
Oktanová čísla mají stejný význam u bezolovnatých i olovnatých benzínů.

Benzín obsahující alkohol nebo metanol

Směs benzinu a etanolu (rovněž známá jako obilný alkohol) a směs benzinu a metanolu (rovněž známá jako dřevný alkohol) jsou na trhu nabízeny jako náhrada nebo alternativa k olovnatému nebo bezolovnatému benzinu.
Nepoužívejte benzinovou směs obsahující více než 10 % etanolu a jakoukoli benzinovou směs obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s pojízdností a poškození palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.
V případě, že dojde k problémům s pojízdností, přestaňte používat benzinové směsi jakéhokoli druhu.

Na poškození vozidla nebo problémy s pojízdností se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud jsou důsledkem používání:

1. Benzinové směsi obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo benzinová směs obsahující metanol.
3. Olovnatá nebo bezolovnatá benzinová směs.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte benzinovou směs obsahující metanol. Přestaňte používat jakoukoli benzinovou směs, která zhoršuje pojízdnost.

Ostatní paliva

Používání paliv jako například
- Palivo obsahující křemík (Si),
- palivo obsahující MMT (mangan, Mn),
- Palivo obsahující ferocen (Fe) a
- Ostatní paliva obsahující kovová aditiva mohou způsobit poškození vozidla nebo motoru nebo způsobit ucpání, vynechávání, špatnou akceleraci, škubání motoru, roztavení katalyzátoru, abnormální korozi, zkrácení životnosti atd.
  Rovněž se může rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

✻ UPOZORNĚNÍ

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv nemusí být kryty omezenou zárukou za nové vozidlo.

Použití MTBE

Kia nedoporučuje v tomto vozidle používat paliva, obsahující více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).
Paliva obsahující nad 15% MTBE (S celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti) mohou snižovat výkon vozidla, ucpávat palivový systém výpary nebo zhoršovat startování motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Omezená záruka na nové vozidlo nepokrývá škody v palivovém systému a žádné problémy s výkonem motoru, které jsou způsobené palivem, obsahujícím metanol a palivy obsahujícími více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte metanol

Pro vaše vozidlo byste neměli používat paliva obsahující metanol (dřevný alkohol). Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

Aditiva paliva

Kia doporučuje použití bezolovnatých benzínů s oktanovým číslem RON (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou) 95 / AKI (Odolnost proti samozápalu) 91 nebo vyšší (pro Evropu), nebo oktanové číslo RON 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu).

V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000km (pro Evropu)/ 10 000km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Provozování vozidla v zahraničí

Před jízdou do zahraničí postupujte podle následujících pokynů:

- Dodržujte předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Zjistěte, zda bude k dispozici potřebné palivo.

Vznětový motor

Nafta

Pro vznětové motory lze používat pouze běžně dostupnou naftu odpovídající EN 590 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro „Evropské normy"). Nepoužívejte lodní naftu, topné oleje nebo neschválená aditiva. Mohlo by dojít ke zvýšenému opotřebení a následně poškození motoru a palivového systému. Používání neschválených paliv nebo aditiv představuje porušení záručních podmínek.
Pro toto vozidlo používejte naftu s cetanovým číslem 51 a vyšším. Dodávány jsou dva typy nafty. Podle okolních podmínek používejte náležité palivo pro letní nebo zimní období.

- Nad -5 °C ... Letní nafta.
- Pod -5 °C ... Zimní nafta.

Množství paliva v nádrž sledujte velmi pečlivě: Pokud dojde k zastavení motoru v důsledku spotřebování veškerého paliva, musí se vyčistit celý palivový systém.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedopusťte, aby do nádrže vniklbenzín nebo voda. Po odčerpání by bylo nutné celý systém odvzdušnit, aby se předešlo zaseknutí vstřikovačů a poškození motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nafta (je-li systém DPF součástí výbavy)

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.
V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Bionafta

Komerčně dostupnou naftu, neobsahující více než 7% bionafty, obecně označovanou jako „B7 Diesel“, lze používat ve vozidle pokud odpovídá EN 14214 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro "Evropské normy"). Použití biopaliv s vyšším obsahem než 7% methylesteru řepkového oleje (RME), methylesteru mastných kyselin (FAME), methylesteru rostlinných olejů (VME) atd., nebo mísení bionafty s naftou v poměru vyšším než 7% způsobí vyšší opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému. Opravy a výměny opotřebovaných a poškozených součástí, které vzniky v důlsedku používání nevhodného paliva, nepokrývají záruční podmínky výrobce.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nepoužívejte jakékoli palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7 nebo jiné, které neodpovídá aktuálním standardům petrochemického průmyslu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nepoužívejte jakákoli aditiva a prostředky, které nejsou schválené a doporučené výrobcem vozidla.**

POKYNY PRO ŘÍZENÍ VOZIDLA

Obdobně jako u jiných vozidel tohoto typu může nesprávný způsob řízení vést ke ztrátě kontroly a nehodě nebo převrácení vozidla.
Specifika designu vozidla (vyšší světlá výška, užší rozchod kol, atd.) zvyšují polohu těžiště vozu oproti jiným typům vozidel. Jinými slovy nejsou navržená pro projíždění zatáček stejnou rychlostí, jako u běžných vozidel s pohonem jedné nápravy. Vyhněte se ostrému zatáčení a prudkým manévrům. Nesprávný způsob řízení tohoto vozidla vést ke ztrátě kontroly a nehodě nebo převrácení vozidla. **Nezapomeňte si přečíst pokyny v kapitole "„Snížení rizika převrácení"" strana 6-131.**

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Není potřeba žádná zvláštní doba na zajetí. Dodržením několika jednoduchých opatření při prvních 1000 km můžete zlepšit výkonnost, hospodárnost a životnost svého vozidla.

- Motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Při jízdě udržujte rychlost motoru do 3000 otáček za minutu.
- Neudržujte stejné otáčky po dlouhou dobu, ať už vysoké, nebo nízké. Pro správné zajetí motoru je třeba měnit rychlost otáček.
- Kromě nouzových situací se vyhněte náhlým zastavením, aby se mohly brzdy řádně usadit.
- Během prvních 2000 km provozu nepoužívejte přívěs.

Přehled o vašem vozidle

Popis exteriéru vozidla..... 2-02
Přehled vnitřního vybavení..... 2-04
Přehled palubní desky..... 2-05
Motorový prostor..... 2-07

POPIS EXTERIÉRU VOZIDLA

■ Čelní pohled

✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OUM018001LB

1. Kapota..... str. 4-36
2. Funkce čelních světlometů..... str. 4-127
Výměna čelního světlometu..... str. 8-92
3. Funkce mlhových světel..... str. 4-130
Výměna mlhových světel..... str. 8-92
4. Kola a pneumatiky..... str. 8-60
Kola a pneumatiky (vlastnosti)..... str. 9-09
5. Vnější zpětná zrcátka..... str. 4-53
6. Panoramatické střešní okno..... str. 4-42
7. Funkce stíracích lišt předních stěračů..... str. 4-135
Kontrola stíracích lišt..... str. 8-52
8. Okna..... str. 4-31
9. Parkovací asistent..... str. 4-99

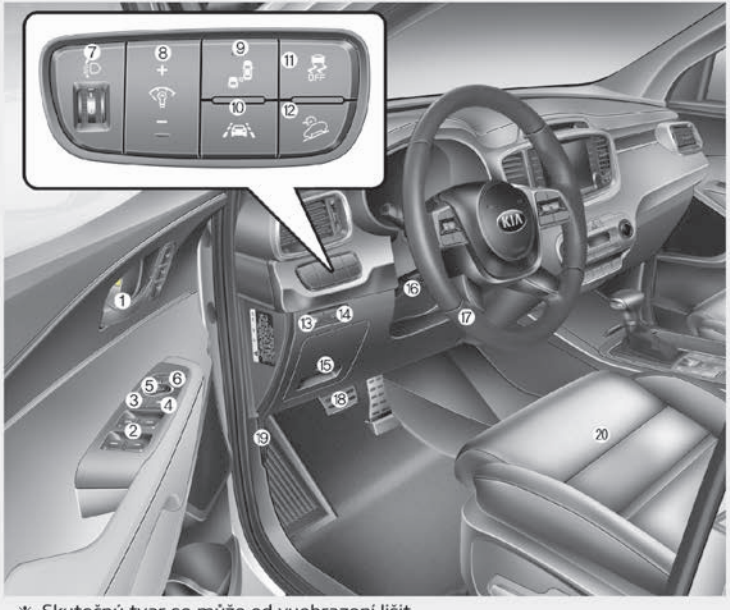
■ Zadní pohled

✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OUM018008

10. Zámky dveří..... str. 4-14
11. Víko palivové nádrže..... str. 4-38
12. Zadní sdružené světlo..... str. 8-92
13. Třetí brzdové světlo..... str. 8-92
14. Funkce stírací lišty stěrače zadního okna..... str. 4-138
Kontrola stírací lišty stěrače zadního okna..... str. 8-54
15. Páté dveře..... str. 4-20
16. Couvací kamera..... str. 4-122
17. Zadní parkovací asistent..... str. 4-96
Parkovací asistent..... str. 4-99
18. Osvětlení poznávací značky..... str. 8-105

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ

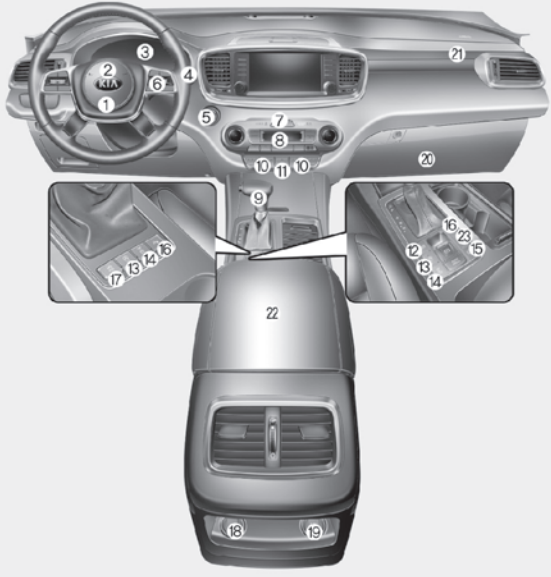


✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OUM018003LB

1. Vnitřní klika dveří..... str. 4-15
2. Spínač elektrického ovládání oken..... str. 4-31
3. Spínač centrálního zamykání dveří..... str. 4-15
4. Blokování elektricky ovládaných oken..... str. 4-34
5. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka..... str. 4-53
6. Sklopení vnějších zpětných zrcátek..... str. 4-54
7. Nastavení sklonu předních světlometů..... str. 4-131
8. Regulátor intenzity osvětlení přístrojové desky..... str. 4-56
9. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému BCW.... str. 6-117
10. LDWS..... str. 6-106
Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému LKA.. .. str. 6-111
11. Tlačítko vypnutí ESC..... str. 6-51
12. Tlačítko zapnutí/vypnutí systému DBC..... str. 6-68
13. Tlačítko pro otevření víka palivové nádrže.... .... str. 4-38
14. Tlačítko otevírání/zavírání elektricky ovládaných pátých dveří..... str. 4-21
15. Vnitřní pojistkový panel..... str. 8-70
16. Sklopení a změna nastavení výšky volantu..... str. 4-48
17. Volant..... str. 4-47
18. Brzdový pedál..... str. 6-38
19. Páčka otevírání kapoty motoru..... str. 4-36
20. Sedadlo..... str. 3-02

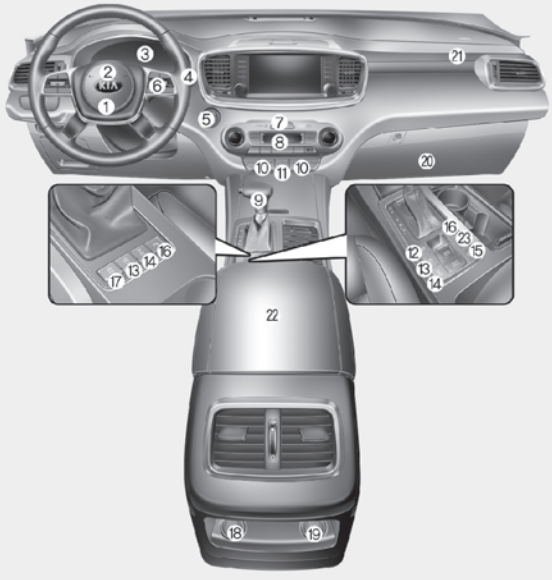
PŘEHLED PALUBNÍ DESKY



* Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OUM018004LB

1. Přední airbag řidiče..... str. 3-62
2. Klakson..... str. 4-49
3. Přístrojová deska..... str. 4-56
4. Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů..... str. 4-135
5. Spínač zapalování nebo..... str. 6-08
   Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)..... str. 6-12
6. Tempomat..... str. 6-72
   Manuální asistent pro rychlostní omezení..... str. 6-76
   Systém adaptivního tempomatu se systémem Stop & Go..... str. 6-83
7. Výstražná světla..... str. 7-02
8. Manuální ovládání klimatizace..... str. 4-144
   Systém automatického ovládání klimatizace.. str. 4-155
9. Řadicí páka manuální převodovky..... str. 6-18
   Páka voliče automatické převodovky..... str. 6-22
10. Vyhřívání předního sedadla..... str. 4-175
    Chlazení sedadla..... str. 4-177
11. Tlačítko vyhřívání volantu..... str. 4-48
12. Tlačítko režimu jízdy..... str. 6-102
13. Tlačítko zapnutí/vypnutí systému ISG..... str. 6-97
14. Tlačítko zapnutí pohonu všech 4 kol..... str. 6-29



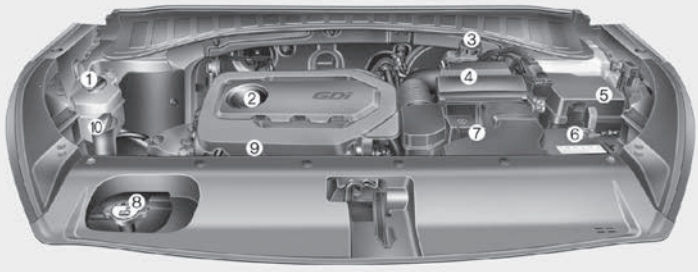
✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OUM018004LB

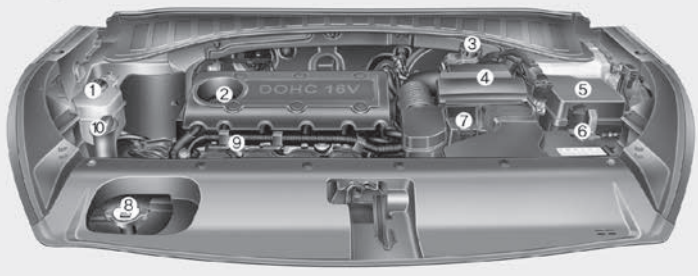
15. Tlačítko zapnutí/vypnutí monitorovacího systému okolí vozidla..... str. 4-123
16. Tlačítko zapnutí/vypnutí parkovacího asistenta..... ..... str. 4-99
17. Tlačítko systému FLEX Steer..... str. 4-50
18. USB nabíječka..... str. 4-179
19. Elektrická zásuvka..... str. 4-178
20. Odkládací přihrádka..... str. 4-169
21. Přední airbag spolujezdce ..... str. 3-62
22. Odkládací schránka středové konzoly..... ..... str. 4-169
23. Tlačítko zapnutí/vypnutí asistenta pro podélné parkování..... str. 4-105

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Benzinový motor (Theta II 2.4L) - GDI



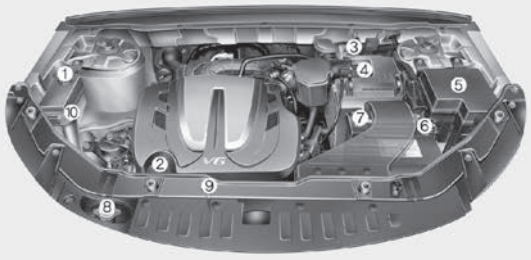
■ Benzinový motor (Theta II 2.4L) - MPI



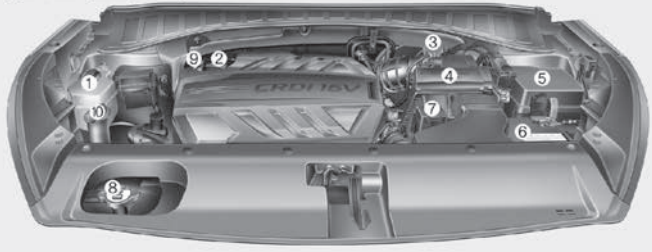
OUM076100L/OUM076101L

1. Nádržka chladící kapaliny motoru..... str. 8-44
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... str. 8-39
Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... str. 8-41
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... str. 8-46
4. Vzduchový filtr..... str. 8-50
5. Pojistková skříňka..... str. 8-70
6. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-56
7. Kladný pól akumulátoru..... str. 8-56
8. Uzávěr chladiče..... str. 8-44
9. Měrka motorového oleje..... str. 8-39
Měrka motorového oleje..... str. 8-41
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-47

■ Zážehový motor (Lambda II 3.5 l) – MPI



■ Naftový motor (R2.0/R2.2)



✻ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

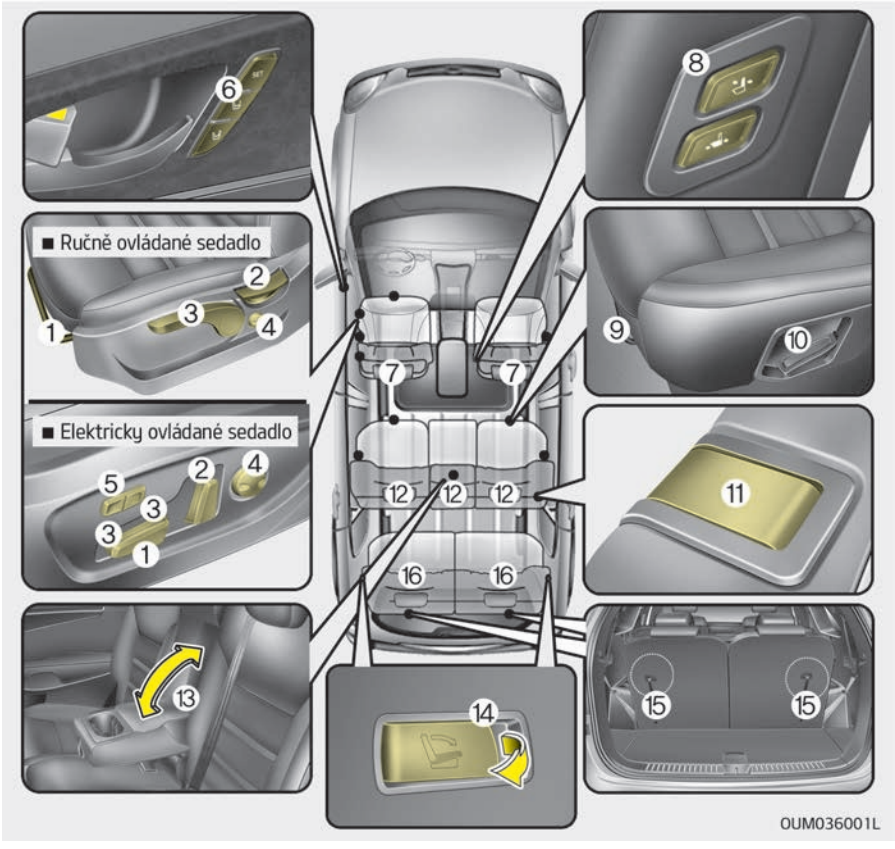
OUM076105L/OUM078001L

1. Nádržka chladící kapaliny motoru..... str. 8-44
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... str. 8-39
   Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... str. 8-41
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... str. 8-46
4. Vzduchový filtr..... str. 8-50
5. Pojistková skříňka..... str. 8-70
6. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-56
7. Kladný pól akumulátoru..... str. 8-56
8. Uzávěr chladiče..... str. 8-44
9. Měrka motorového oleje..... str. 8-39
   Měrka motorového oleje..... str. 8-41
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-47
11. Palivový filtr (je-li součástí výbavy)..... str. 8-49

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla

Sedadla....3-02
Nastavení předních sedadel - manuální....3-05
Nastavení předních sedadel - elektrické....3-07
Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče....3-10
Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)....3-11
Kapsa v opěráku sedadla....3-14
Nastavení zadních sedadel....3-14
Opěrky hlavy (zadní sedadla)....3-21
Bezpečnostní pásy....3-24
Bezpečnostní pásy sedadel....3-24
Bezpečnostní pásy s předpínačem....3-32
Prevence při používání bezpečnostního pásu....3-35
Péče o bezpečnostní pásy....3-37
Dětský zádržný systém....3-38
Používání dětského zádržného systému....3-40
Airbagy - Doplňkový zádržný systém SRS....3-54
Princip činnosti systému airbagů....3-55
Varovná kontrolka airbagů....3-58
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce....3-59
Přední airbagy řidiče a spolujezdce....3-62
Boční airbagy....3-67
Okenní airbagy....3-69
Péče o SRS....3-75
Doplňující bezpečnostní opatření....3-76
Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů....3-77
Varovný štítek airbagů....3-77
Systém aktivní kapoty....3-78
Situace vedoucí k aktivaci systému aktivní kapoty....3-78
Situace, ve kterých nedojde k aktivaci systému aktivní kapoty....3-79
Porucha systému aktivní kapoty....3-80

SEDADLA



Přední sedadlo

1. Vpřed a vzad
2. Náklon opěráku
3. Nastavení výšky sedadla *
4. Bederní opěrka páteře (sedadlo řidiče)*
5. Nástavec výplně (sedadlo řidiče)*
6. Paměť nastavení sedadla řidiče*
7. Opěrka hlavy
8. Spínač sklápění (sedadlo spolujezdce)*

2. řada sedadel

9. Vpřed a vzad
10. Nastavení sklonu a sklopení zadního sedadla
11. Páčka sklopného sedadla*
12. Opěrka hlavy
13. Loketní opěrka
14. Dálkově ovládané sklápění*

3. řada sedadel *

15. Sklopení zadního sedadla
16. Opěrka hlavy

*je-li součástí výbavy

⚠ VÝSTRAHA

■ Volné předměty

Volné předměty v prostoru chodidel řidiče by mohly bránit ovládání nožních pedálů a způsobit tak nehodu. Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vracejte. Předtím se ujistěte, že v okolí sedadla nejsou ostatní cestující. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení a kontroly nad jeho pohybem, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Odpovědnost řidiče za cestující

(Pokračování)

(Pokračování)

Jízda ve vozidle se sklopeným sedadlem by v případě nehody mohla vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Pokud se sedadlo během nehody sklopí, boky cestujícího mohou podklouznout pod pánevní částí bezpečnostního pásu, který tak velkou silou zatlačí na nechráněnou oblast břicha. To by mohlo vést k vážným nebo fatálním zraněním. Řidič je povinen cestujícího sdělit, aby opěradlo sedadla udržoval ve vzpřímené poloze, kdykoli je vozidlo v pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte sedací polštář, který snižuje tření mezi sedadlem a cestujícím. Boky cestujícího mohou v případě nehody nebo prudkého zastavení podklouznout pod pánevní částí bezpečnostního pásu. Jelikož by tak bezpečnostní pás nemohl fungovat správně, mohlo by dojít k vážným nebo fatálním zraněním.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sedadlo řidiče

- Nikdy se nepokoušejte sedadlo nastavovat, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a nehodě s vážným i fatálním zraněním a hmotné škodě.
- Nedovolte, aby cokoli bránilo normální poloze opěradla. Uložení předmětů zapřených vůči opěradlu nebo jakýmkoli způsobem bránícím řádnému uzamčení polohy sedadla by mohlo v případě prudkého zastavení nebo srážky způsobit vážné nebo fatální zranění.
- Vždy řiďte se zádovou opěrkou ve vzpřímené poloze a s pánevní částí bezpečnostního pásu přes boky. V případě nehody se z hlediska ochrany jedná o nejlepší polohu.
- Abyste se vyhnuli zbytečným a leckdy vážným zraněním způsobeným airbagem, seďte vždy co nejdále od volantu, ale zároveň tak, aby pro vás ovládání vozidla bylo pohodlné. Námi doporučovaná vzdálenost mezi hrudníkem a volantem je alespoň 25 cm .

⚠ VÝSTRAHA

■ Opěradla zadních sedadel

- Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zajištěno. Pokud by nebylo, cestující a předměty by v případě prudkého zastavení nebo nárazu mohli být vrženi směrem vpřed, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- Zavazadla a ostatní přepravované předměty by měly být naplocho uloženy v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty rozměrné, těžké nebo musí být nahromaděné, je třeba je zajistit.
  Za žádných okolností nesmí být náklad nahromaděn výše než do výšky opěradel. Neuposlechnutí těchto varování může v případě prudkého zastavení, srážky nebo převrácení vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- Pokud je vozidlo v pohybu, cestující by neměli cestovat v zavazadlovém prostoru ani by neměli sedět nebo ležet na sklopených sedadlech. Při jízdě musí být všichni cestující řádně usazeni a správně připoutáni.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při vracení opěradla zpět do vzpřímené polohy se zatlačením na opěradlo směrem vpřed a vzad ujistěte, že je bezpečně uzamčené.
- Abyste zamezili riziku popálení, nikdy neodstraňujte koberec v zavazadlovém prostoru.
  Zařízení pro snižování emisí nacházející se pod touto podlážkou generují vysoké teploty.

⚠ VÝSTRAHA

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je bezpečně zajištěno na svém místě. Kontrolu proveďte tak, že se pokusíte se sedadlem pohnout směrem vpřed a vzad, aniž byste použili odjišťovací páčku. Náhlý nebo nečekaný pohyb sedadla řidiče by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zapříčinit nehodu.

⚠ VÝSTRAHA

- Polohu sedadla nenastavujte, pokud máte zapnutý bezpečnostní pás. Pohyb polštáře sedadla vpřed může způsobit silný tlak na oblast břicha.
- Během pohybu sedadla dbejte maximální opatrnosti, aby se do sedadla mechanismu sedadla nezachytily ruce nebo jiné předměty.
- Na podlahu nebo na sedadla nepokládejte zapalovač cigaret. Při pohybu sedadla by ze zapalovače mohl uniknout plyn, který by mohl způsobit požár.
- Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předního sedadla opatrní.
- Při zvedání malých předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte maximálně opatrní. Mohli byste si pořezat nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.

Vlastnosti sedadel s koženými potahy

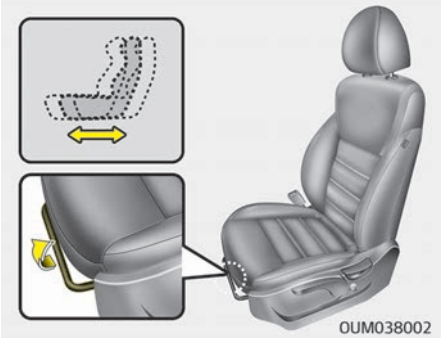
- Potahy jsou vyrobeny z přírodní zvířecí kůže, která prochází speciálním procesem činění a dalšího zpracování, aby ji bylo možné použít v automobilu. Vzhledem k tomu, že jde o přírodní materiál, může se tloušťka a hustota jednotlivých částí lišit.
  Případné zvrásnění je přirozeným jevem, který vzniká jako důsledek napínání a smršťování vlivem teploty a vlhkosti.
- Sedadla jsou vyrobena z roztažné tkaniny, což přispívá k pohodlí cestujících.
- Části, o něž se opírá tělo cestujícího, jsou odpovídajícím způsobem zakřiveny a sedadla mají hluboké boční opěrné plochy, což poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.
- Při použití se mohou přirozeným způsobem tvořit záhyby či zvrásnění. Nejedná se o vadu výrobku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na zvrásnění ani odřené plochy, které se objeví jako přirozený důsledek používání, se nevztahuje záruka.**
- **Látkové potahy sedadel mohou poškodit kovové spony opasků, zipy nebo klíče či jiné ostré předměty v zadních kapsách cestujících.**
- **Dbejte na to, aby nedošlo k polití či promáčení sedadel. Vlhkost má vliv na vlastnosti přírodní usně.**
- **Povrch látkových potahů může znečistit džínové oblečení nebo oděvy náchylné k blednutí a pouštění barvy.**

Nastavení předních sedadel – manuální

Vpřed a vzad

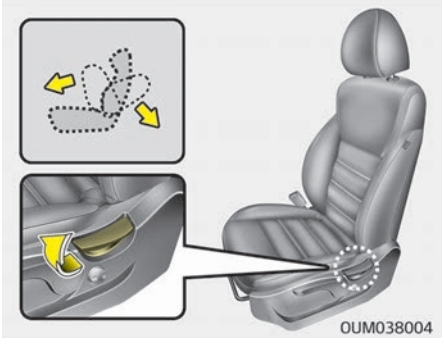


Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Přitáhněte páku pro nastavení posunu sedadla a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo ve své poloze uzamčeno.

Polohu sedadla nastavte před jízdou a ujistěte se, že je sedadlo bezpečně uzamčeno tak, že se pokusíte se sedadlem posunout dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně uzamčeno.

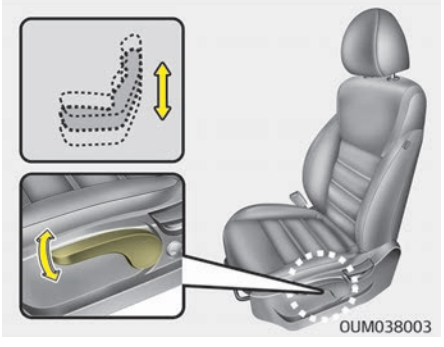
Náklon opěráku



Pro sklopení opěradla:

1. Se mírně předkloňte a nadzdvihněte páčku pro sklopení opěradla.
2. Opatrně se opřete zpět o sedadlo a nastavte opěradlo sedadla do vámi požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je opěradlo ve své poloze uzamčeno. (Aby došlo k uzamčení polohy opěradla, páka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

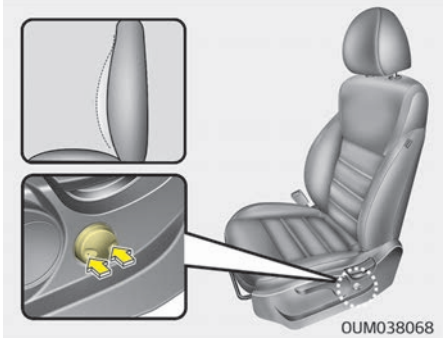
Nastavení výšky sedadla (je-li součástí výbavy)



Chcete-li změnit výšku sedadla, zatáhněte za páku směrem nahoru nebo dolů.

- Chcete-li snížit polohu polštáře sedadla, zatlačte páku několikrát směrem dolů.
- Chcete-li zvýšit polohu polštáře sedadla, několikrát za páku zatáhněte směrem nahoru.

Bederní opěrka páteře (sedadlo řidiče) (je-li součástí výbavy)



Bederní opěrku lze nastavit pomocí spínače bederní opěrky na boku sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače se podpora zvětší, stisknutím zadní části spínače se podpora zmenší.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

Nastavení předních sedadel – elektrické (je-li součástí výbavy)

Přední sedadla je možné nastavit pomocí ovládacích tlačítek, která se nacházejí na vnější straně polštáře sedadla. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy tak, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a ovládací prvky na přístrojovém panelu.

⚠ VÝSTRAHA

Elektricky ovládané sedadlo je možné ovládat i při vypnutém zapalování.
Děti by proto nikdy neměly být ponechávány ve vozidle bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

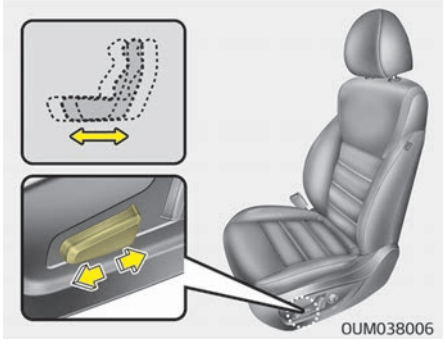
- **Elektricky ovládané sedadlo je poháněno elektromotorem. Jakmile dosáhnete požadovaného nastavení, ukončete nastavování. Nadměrné používání může poškodit elektrické vybavení.**

(Pokračování)

(Pokračování)

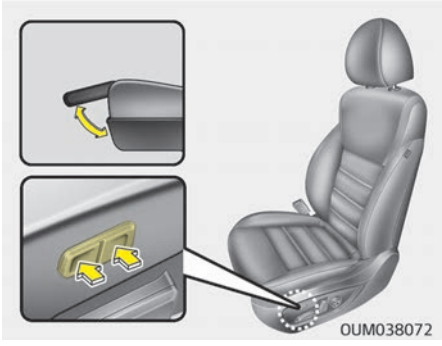
- **Elektricky ovládaná sedadla mají velký příkon. Pokud motor neběží, nenastavujte elektricky ovládaná sedadla déle, než je nezbytné, abyste zbytečně nevybíjeli akumulátor.**
- **Nepracujte s dvěma nebo více ovládacími tlačítky nastavení elektricky ovládaných sedadel současně. V opačném případě může dojít k poruše motoru elektricky ovládaných sedadel nebo elektrických komponent.**

Vpřed a vzad



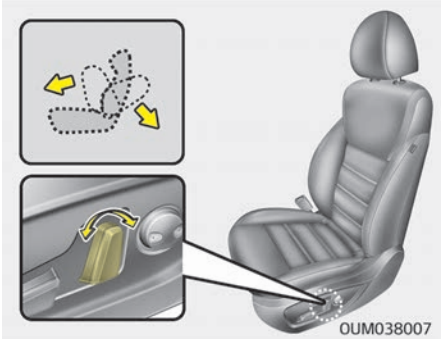
Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro přesunutí sedadla do požadované polohy. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Nástavec výplně (sedadlo řidiče, je-li součástí výbavy)



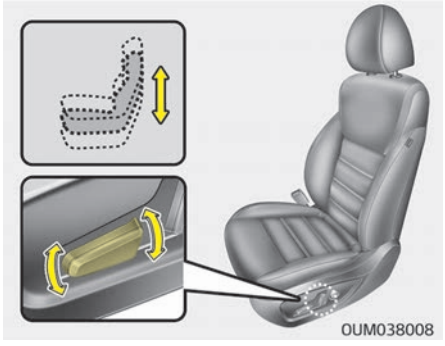
Stiskem přední části spínače se zvedne nástavec výplně a obdobně stisk zadní části spínače nástavec sníží. Po dosažení požadované polohy nástavce uvolněte spínač.

Náklon opěráku



Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro posunutí opěradla do požadovaného úhlu. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Nastavení výšky sedadla (je-li součástí výbavy)

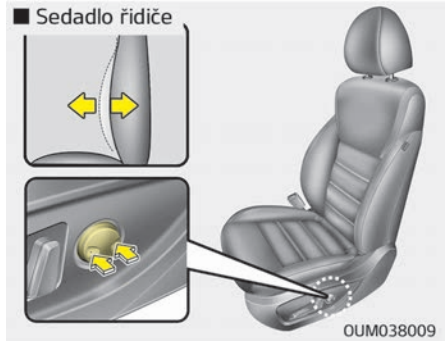


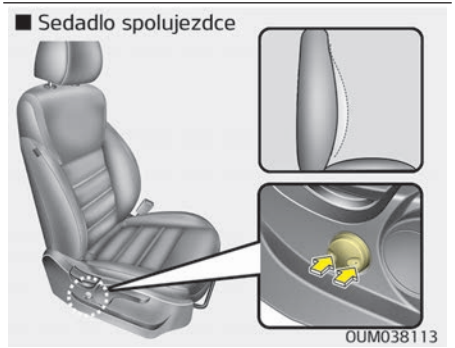
Pro zvýšení polohy přední části polštáře sedadla přitáhněte přední část ovládacího spínače. Pro její snížení přední část ovládacího spínače stiskněte. Pro zvýšení polohy zadní části polštáře sedadla přitáhněte zadní část ovládacího spínače. Pro její snížení zadní část ovládacího spínače stiskněte. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Výklopné sedadlo (sedadlo spolujezdce vpředu) (je-li součástí výbavy)

Spínač je umístěn na levé straně opěráku sedadla spolujezdce vpředu.
nastavení polohy sedadla spolujezdce vpředu ;
Spínač ovládání stlačte vpřed (1) nebo vzad (2) pro přesunutí sedadla do požadované polohy.
Spínač ovládání stlačte vpřed (3) nebo vzad (4) pro posunutí opěradla do požadovaného úhlu.
S těmito spínači nemanipulujte, pokud je sedadlo obsazené.

Bederní opěrka (je-li součástí výbavy)

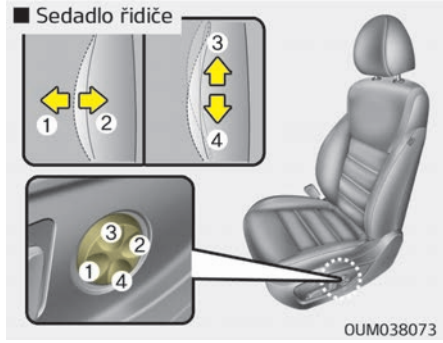




Bederní opěrku lze nastavit pomocí spínače bederní opěrky na boku sedadla.

Typ A (pro sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu)

1. Stisknutím přední části spínače se podpora zvětší, stisknutím zadní části spínače se podpora zmenší.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

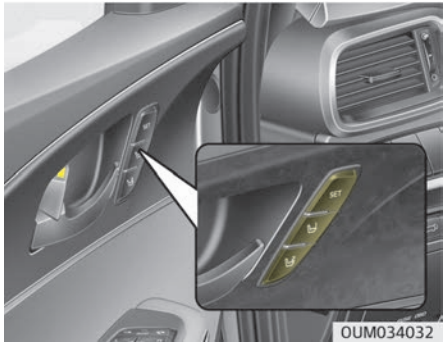


Typ B (pro sedadlo řidiče)

1. Stisknutím přední části (1) spínače se podpora zvětší, stisknutím zadní částí (2) spínače se podpora zmenší.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

3. Stisknutím horní části (3) spínače posunete podporu výše, stisknutím spodní části (4) spínače posunete podporu níže.
4. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče (je-li součástí výbavy motoricky ovládaného sedadla)



Systém zaznamenání polohy řidiče umožňuje uložit a později opět použít polohu sedadla a vnějších zpětných zrcátek pouhým stiskem tlačítka. Po uložení těchto údajů do paměti systému, mohou různí řidiči využívat nastavení sedadla podle vlastních potřeb.
Po odpojení akumulátoru dojde k vymazání údajů paměti a polohy je potřeba znovu uložit do systému.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívejte paměť systému nastavení polohy řidiče, pokud je vozidlo v pohybu.
Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a nehodě s vážným i fatálním zraněním a hmotné škodě.

Uložení poloh do paměti pomocí tlačítek na dveřích

Uložení poloh sedadla řidiče

1. Zařaďte řadicí páku do polohy P (v případě automatické převodovky) nebo do polohy Neutrál (v případě manuální převodovky) s tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto).
2. Sedadlo řidiče a venkovní zpětná zrcátka nastavte do polohy pohodlné pro řidiče.
3. Stiskněte tlačítko SET na ovládacím panelu. Systém jednou pípne.
4. Po stisknutí tlačítka SET do 4 sekund stiskněte jedno z tlačítek paměti (1 nebo 2). Při úspěšném uložení do paměti systém dvakrát pípne.

Vyvolání poloh z paměti

1. Přesuňte řadicí páku do polohy P (v případě automatické převodovky) nebo do polohy neutrálu (v případě manuální převodovky).
2. Pro vyvolání polohy z paměti stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne a sedadlo řidiče se poté nastaví do uložené polohy.

Práce s ovládacím spínačem pro nastavení sedadla řidiče při vyvolávání uložené polohy z paměti systému způsobí zastavení pohybu a pohyb ve směru zvoleném na ovládacím spínači.

⚠ VÝSTRAHA

Při vyvolávání nastavení z paměti při sezení ve vozidle buďte opatrní. Pokud se sedadlo v jakémkoli směru posune příliš daleko, okamžitě stiskněte ovládací spínač polohy sedadla do požadované polohy.

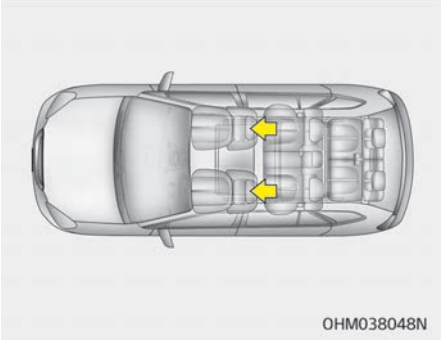
Funkce snadného přístupu (je-li součástí výbavy)

Systém automaticky posune sedadlo řidiče následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíče
  - Po vyjmutí klíče zapalování a otevření předních dveří řidiče posune sedadlo řidiče dozadu.
  - Po vložení klíče zapalování posune přední sedadlo řidiče dopředu.
- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka pro ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto) a otevření předních dveří řidiče posune sedadlo řidiče dozadu.
  - Po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ACC (Příslušenství) nebo START posune přední sedadlo řidiče dopředu.
  - Pokud do vozidla vstoupíte s chytrým klíčem a zavřete dveře řidiče, posune sedadlo řidiče dopředu.

Tuto funkci je možné aktivovat nebo deaktivovat. Viz “Uživatelská nastavení” strana 4-71.

Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)

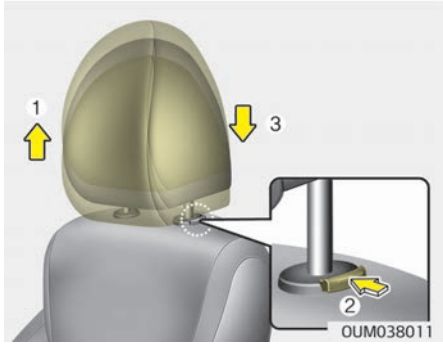


Přední sedadla řidiče a spolujezdce jsou pro bezpečnost a pohodlí cestujících vybavena opěrkami hlavy.
Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí řidiče a spolujezdce ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

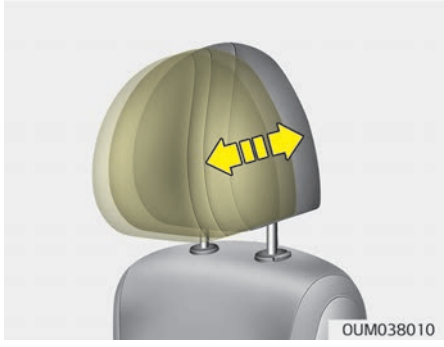
- **Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejblíže k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.**
- **Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit zranění krku.**
- **Polohu opěrky hlavy sedadla řidiče nenastavujte, pokud je vozidlo v pohybu.**

Nastavení výšky nahoru a dolů

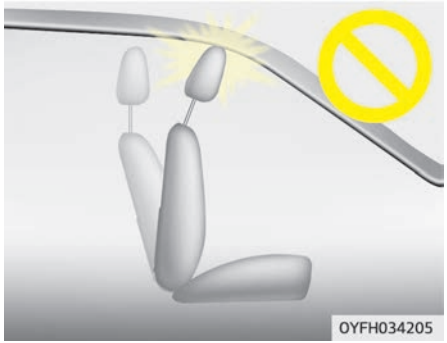


Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

Nastavení opěrky hlavy ve směru dopředu a dozadu (je-li součástí výbavy)



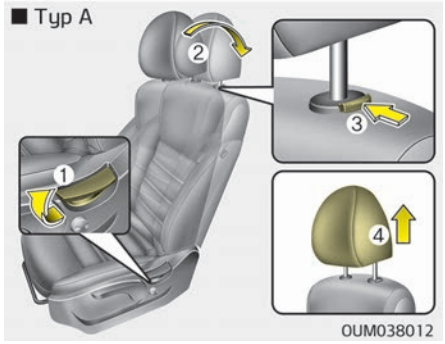
Opěrku hlavy je možné nastavit do 4 různých poloh tak, že ji zatlačíte dopředu do požadované aretované polohy.
Chcete-li opěrku nastavit do polohy nejvíce vzadu, zatlačte opěrku co nejvíce dopředu a poté ji uvolněte. Nastavte opěrku hlavy tak, aby poskytovala správnou oporu hlavy a krku.

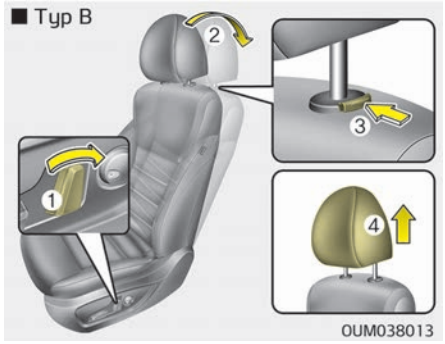


⚠ VAROVÁNÍ

Pokud zádovou opěrku sklopíte směrem dopředu a opěrka hlavy a polštář jsou ve zvýšené poloze, opěrka hlavy může přijít do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

Sejmutí/Opětovné nasazení





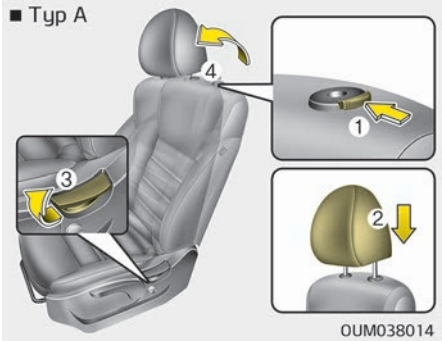
Pro sejmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte zádovou opěrku sedadla (2) pomocí páky nebo spínače sklápění (1).
2. Posuňte opěrku hlavy co nejvíce nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a opěrku hlavy vytáhněte (4).

⚠ VÝSTRAHA

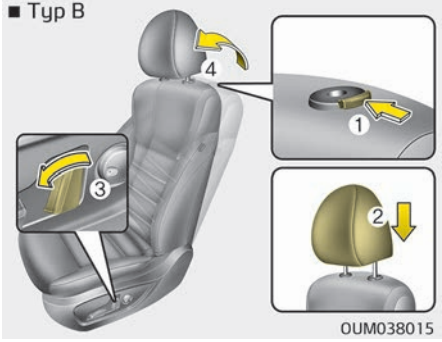
NIKDY nedovolte, aby cestující cestoval na sedadle se sejmutou opěrkou hlavy.

■ Typ A



OUM038014

■ Typ B



OUM038015

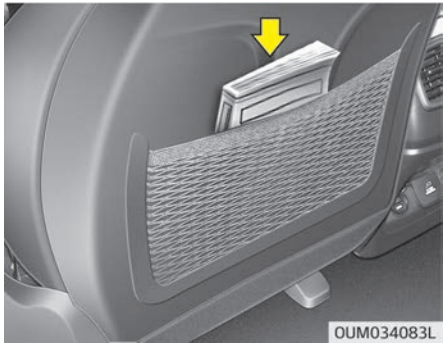
Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte tyčky opěrky hlavy (2) do příslušných otvorů a stiskněte uvolňovací tlačítko nebo spínač (1).
2. Opěrák sedadla (4) sklopte pomocí páky nebo spínače sklápění (3).
3. Nastavte opěrku hlavy do požadované výšky.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nasazení opěrky hlavy a jejím správném nastavení se vždy ujistěte, že opěrka hlavy je ve své poloze zajištěna.

Kapsa v opěráku sedadla



OUM034083L

Kapsy jsou umístěné na zadní straně opěráků předních sedadel.

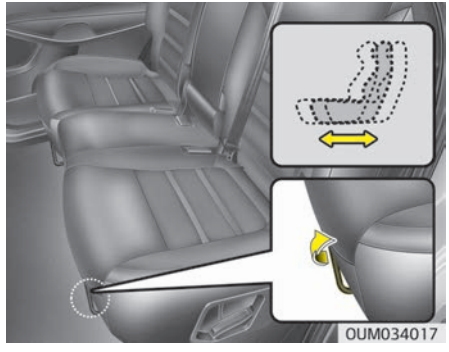
⚠ VÝSTRAHA

■ Kapsy v opěrácích sedadel

Do kapes v opěrácích sedadel nevkládejte těžké nebo ostré předměty. Při nehodě by se mohly uvolnit z kapes a zranit cestující ve vozidle.

Nastavení zadních sedadel

Dopředu a dozadu (2. řada sedadel)



OUM034017

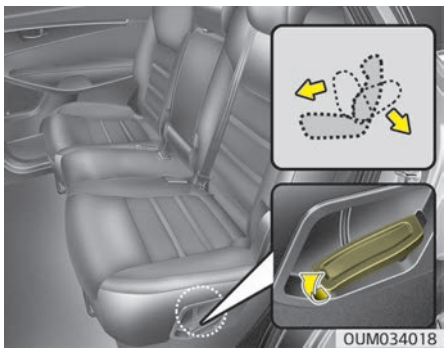
Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Přitáhněte páku pro nastavení posunu sedadla a podržte ji.

2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo ve své poloze uzamčeno.

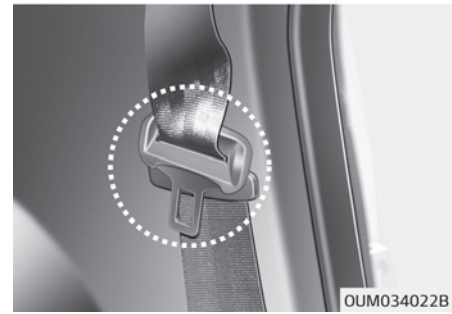
Polohu sedadla nastavte před jízdou a ujistěte se, že je sedadlo bezpečně uzamčeno tak, že se pokusíte se sedadlem posunout dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně uzamčeno.

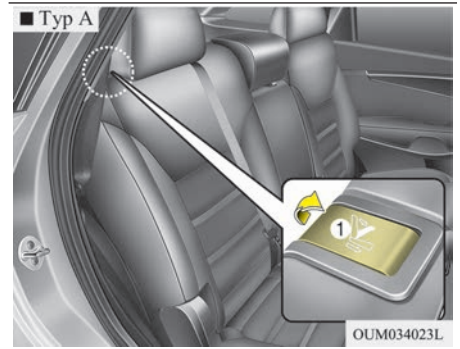
Sklon opěráku (2. řada sedadel)



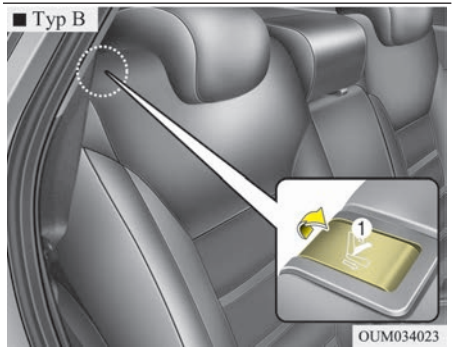
Pro sklopení opěradla:
1. Přitáhněte páku naklánění opěráku.
2. přidržte páku a nastavte sklon opěráku do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je opěradlo ve své poloze uzamčeno. (Aby došlo k uzamčení polohy opěradla, páka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Sklopné sedadlo (2. řada sedadel, 7místné vozidlo)





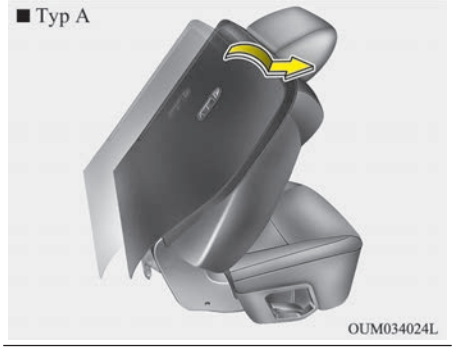
■ Typ B



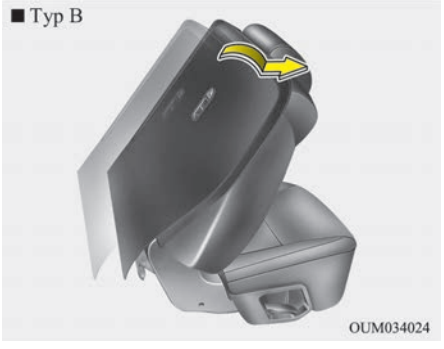
Nástup a výstup ze 3. řady sedadel:

1. Vedení bezpečnostního pásu skrz vodítko zadního bezpečnostního pásu. Po vložení bezpečnostního pásu pás zatažením utáhněte.
2. Přitáhněte páčku pro sklopení (1) sedadla v 2. řadě.

■ Typ A



■ Typ B



3. Sedadlo v 2. řadě se sklopí. Posuňte sedadlo co nejvíce dopředu.
   Po nástupu nebo výstupu posuňte sedadlo ve 2. řadě zpět co nejvíce dozadu a zatlačte za opěradlo směrem dozadu, dokud nezapadne zpět na své místo. Ujistěte se, že je sedadlo ve své poloze zajištěné.

⚠ VÝSTRAHA

Polohu sedadla se nikdy nepokoušejte upravovat za jízdy nebo pokud na sedadle ve 2. řadě sedí cestující, jelikož by mohlo dojít k náhlému pohybu sedadla a zranění cestujícího sedícího na sedadle.

Sklopení zadního sedadla

Opěrák zadního sedadla lze sklopit pro usnadnění převozu dlouhých předmětů a zvýšení objemu zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

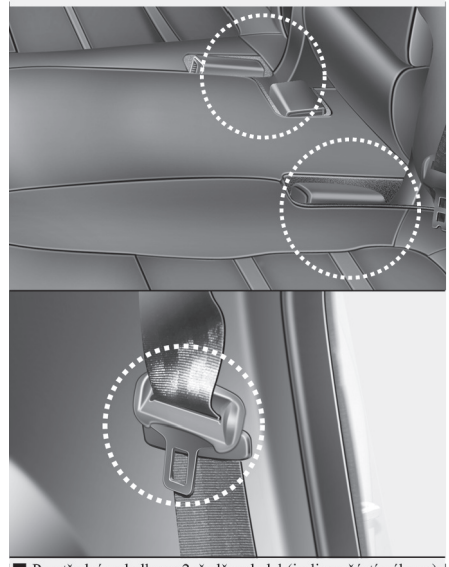
Sklopení opěráků zadních sedadel umožní převoz dlouhých předmětů, které by se do zavazadlového prostoru nevešly.
Nikdy vozidlem nepřepravujte osoby na sklopených opěrácích zadních sedadel. V této nesprávné poloze nelze

(Pokračování)

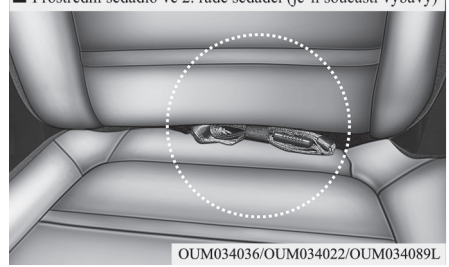
(Pokračování)

použít bezpečnostní pásy. Při náhlém zastavení nebo nehodě by mohlo dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění. Předměty, přepravované na sklopených opěrácích, by neměly být vyšší, než opěráky předních sedadel. Při náhlém zastavení by mohlo dojít k posunutí nákladu vpřed a zranění osob nebo poškození.

■ 2. řada sedadel

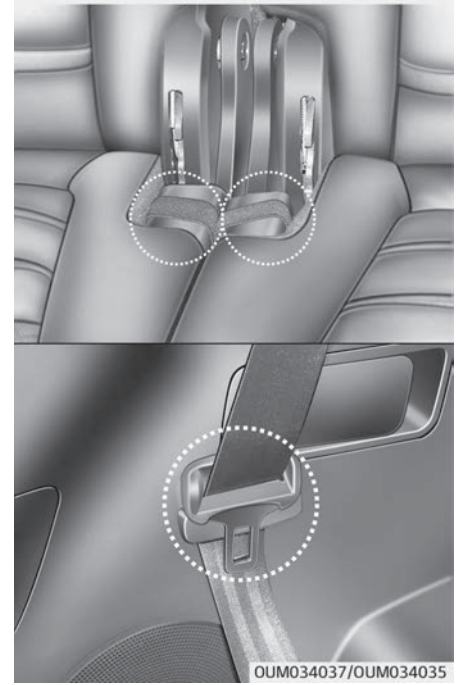


■ Prostřední sedadlo ve 2. řadě sedadel (je-li součástí výbavy)



OUM034036/OUM034022/OUM034089L

■ 3. řada sedadel (je-li součástí výbavy)

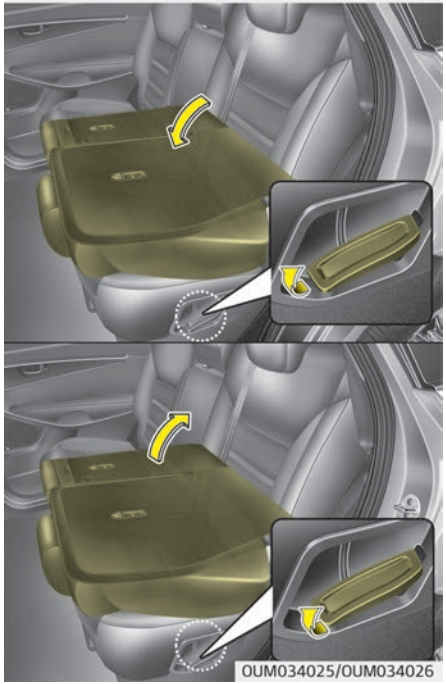


OUM034037/OUM034035

Sklopení zadních opěráků

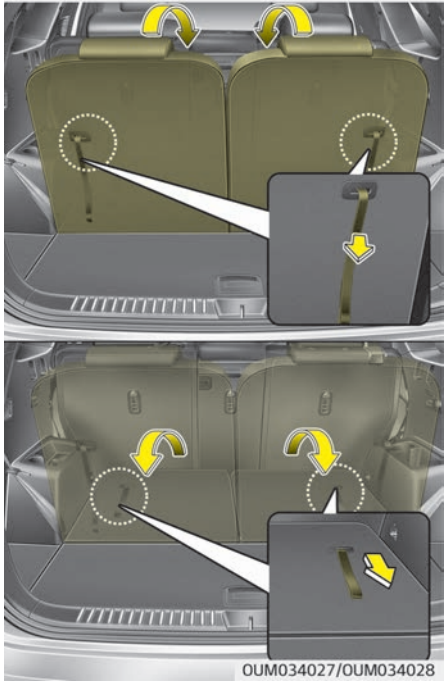
1. Zámek bezpečnostního pásu vsaďte do prohlubně mezi sedákem a opěrákem a bezpečnostní pás vložte do vodítka, aby nedošlo k jeho poškození.
2. Opěrák předního sedadla nastavte do vzpřímené polohy, případně podle potřeby posuňte přední sedadlo vpřed.
3. Na zadním sedadle zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.
4. Zatáhněte za páku sklápění opěráku (druhá řada sedadel) nebo popruh (třetí řada), poté sklopte opěrák směrem vpřed. Při navrácení opěráku do vzpřímené polohy se vždy zatlačením na opěrák ujistěte, zda je této poloze zajištěný.

■ 2. řada sedadel



OUM034025/OUM034026

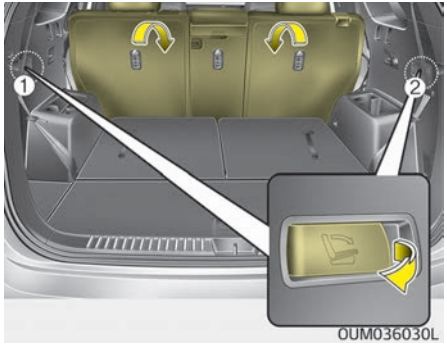
■ 3. řada sedadel (je-li součástí výbavy)



OUM034027/OUM034028

5. Pro použití zadního sedadla zdvihněte opěrák a táhněte opěrák vzad za páku (druhá řada sedadel) nebo popruh (třetí řada).
   Opěrák táhněte silou až do zaklapnutí do polohy.
   Ujistěte se, že je opěrák v poloze zajištěný.
6. Bezpečnostní pás vraťte do příslušné polohy.

Sklápění 2. řady sedadel (zvenčí, je-li součástí výbavy)



Zatáhněte za páku pro sklopení 2. řady zadních sedadel.
2. řada zadních sedadel se sklopí.

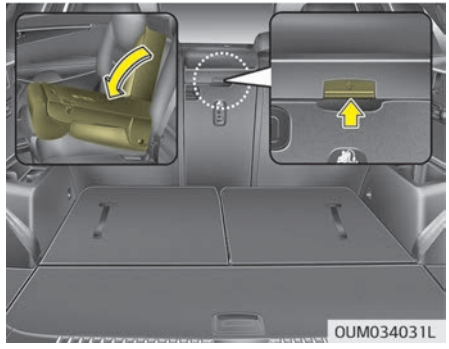
Pokud zatáhnete za páku na levé straně (1), sklopí se levé a prostřední zadní sedadlo.
Pokud zatáhnete za páku na pravé straně (2), sklopí se pravé sedadlo.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sklápění zadních sedadel

Zadní sedadla (2. a 3. řada sedadel) nesklápějte, pokud jsou na nich cestující, zvířata nebo zavazadla. Sklopení v takovém případě může způsobit zranění cestujících nebo zvířat nebo poškození zavazadel.

Složení prostředního zadního sedadla (ve 2. řadě sedadel)



1. Na zadním sedadle zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.
2. Zatáhněte za páku sklápění opěráku směrem nahoru, poté sklopte opěrák směrem vpřed.

Při navrácení opěráku do vzpřímené polohy se vždy zatlačením na opěrák ujistěte, zda je této poloze zajištěný.

⚠ VÝSTRAHA

■ Složení prostředního sedadla ve 2. řadě

- **Prostřední sedadlo ve 2. řadě neskládejte, pokud na sedadlech ve 3. řadě sedí cestující. Mohlo by dojít ke zranění cestujících mechanismem sedadla.**
  Pokud jsou na sedadlech ve 3. řadě sedadel cestující, zafixujte vzpřímenou pozici prostředního sedadla ve 2. řadě.
- **Prostřední sedadlo 2. řady nelze zafixovat, pokud je složené. Pokud používáte funkci složení prostředního sedadla 2. řady pro přepravu dlouhých předmětů, měli byste dlouhý předmět zafixovat, aby se v případě nárazu neuvolnil a nezpůsobil tak zranění cestujícím ve vozidle.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej

(Pokračování)

(Pokračování)

vracejte. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Poškození přezek bezpečnostních pásů zadních sedadel

Pokud skládáte zadní sedadla (ve 2. a/nebo 3. řadě), vložte přezku bezpečnostního pásu do kapsy mezi zádovou opěrku a polštář zadního sedadla. Zabráníte tak poškození přezky zadním sedadlem.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Bezpečnostní pásy zadních sedadel

Při vracení zadních sedadel (ve 2. nebo 3. řadě) zpět do vzpřímené polohy pamatujte vrátit ramenní bezpečnostní pásy zadních sedadel zpět na místo. Vedení bezpečnostního pásu

(Pokračování)

(Pokračování)

skrze vodítka zadního bezpečnostního pásu pomůže zamezit zachycení pásů za sedadly nebo pod nimi.

⚠ VÝSTRAHA

■ Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn tak, aby se v případě nárazu nepohyboval po vozidle a nezpůsobil zranění cestujícím ve vozidle. Předměty neumisťujte na zadní sedadla (2. a/nebo 3. řada), jelikož je na nich nelze bezpečně zajistit a v případě nárazu by mohly zasáhnout cestující na předních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nakládání nákladu

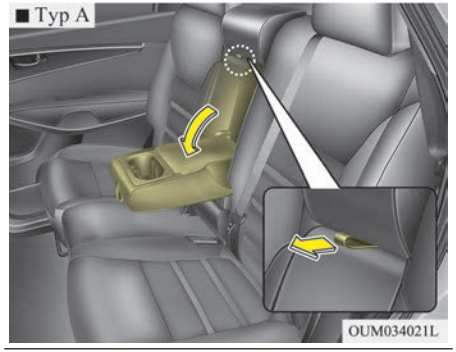
Při nakládání a vykládání nákladu se ujistěte, že je motor vypnutý, automatická převodovka je v poloze P (Parkování) nebo že je manuální pře-

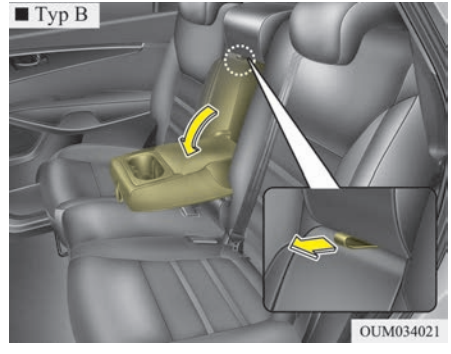
(Pokračování)

(Pokračování)

vodovka v poloze R (Zpátečka) nebo na prvním rychlostním stupni a že ruční brzda je bezpečně zatažena. Pokud nepodniknete tyto kroky, vozidlo by se při neúmyslném posunutí řadicí páky do jiné polohy mohlo rozjet.

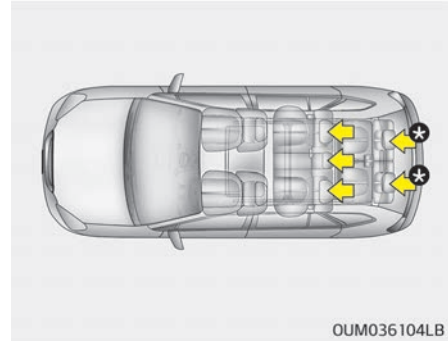
Loketní opěrka (2. řada sedadel)





Pokud chcete použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zádové opěrky směrem dopředu.

Opěrky hlavy (zadní sedadla)



*: je-li součástí výbavy
Pro komfort a bezpečí cestujících jsou zadní sedadla vybavená opěrkami hlavy ve všech polohách sezení.
Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

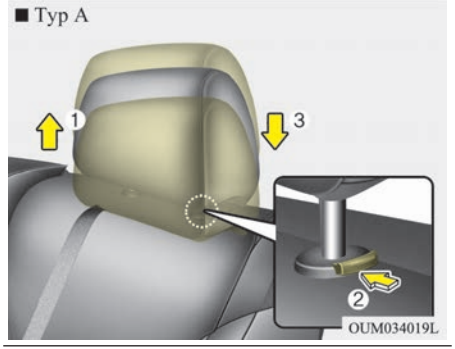
- **Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejblíže k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.**
- **Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit vážnému zranění krku.**

⚠ VAROVÁNÍ

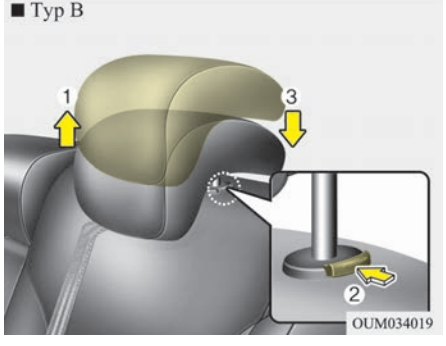
Pokud na zadních sedadlech žádné osoby necestují, nastavte opěrky do nejnižší polohy. Zadní opěrky hlavy mohou bránit ve výhledu vzad.

Nastavení výšky nahoru a dolů (2. a 3. řada sedadel)

■ Typ A

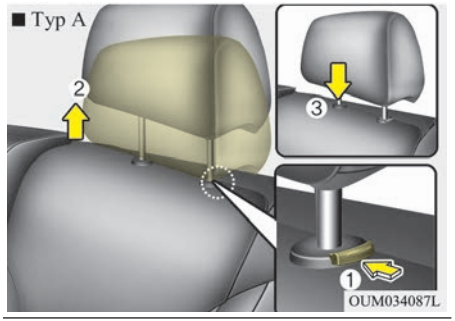


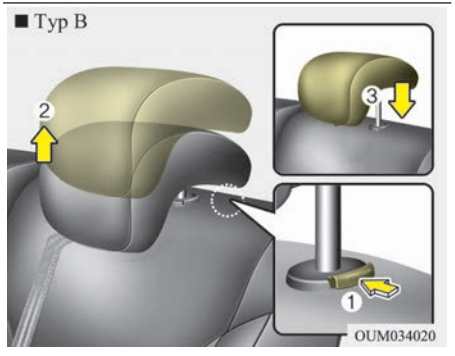
■ Typ B



Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

Vyjmutí (sedadla druhé a třetí řady)





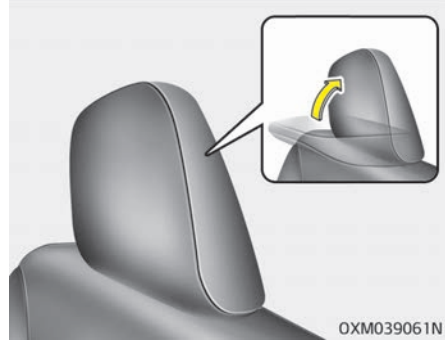
Opěrku hlavy zcela vysuňte, při vyjímání, až na doraz, stiskněte pojistku (1) a opěrku (2) současně vytahujte vzhůru.

Při nasazování opěrky vsaďte tyčky (3) do otvorů a současně stiskněte pojistku (1). Poté nastavte požadovanou výšku.

⚠ VÝSTRAHA

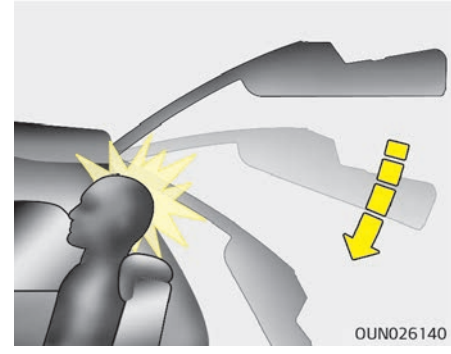
Ujistěte se, že je opěrka zajištěná v požadované poloze pro náležitou ochranu cestujících.

Opěrky hlavy 3. řady sedadel (jsou-li součástí výbavy)



Opěrky hlavy se automaticky zasunou při sklápění opěráku.

Po zdvihnutí opěráku se vždy ujistěte, že jsou opěrky zajištěné ve správné poloze.



⚠ VÝSTRAHA

Pokud by, při zavírání zadních dveří, nabyla opěrka hlavy správně nastavená a na sedadle by seděla vysoká osoba, zadní dveře by mohly cestujícího uhodit do hlavy a způsobit zranění.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy sedadel

⚠ VÝSTRAHA

- **Pro zaručení maximální možné ochrany musí mít osoby bezpečnostní pásy vždy zapnuté, pokud je vozidlo v pohybu.**
- **Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, pokud jsou opěráky ve svislé poloze.**
- **Děti ve věku do 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte děti cestovat na předním sedadle spolujezdce. Pokud je nutné, aby dítě starší než 12 let sedělo na předním sedadle, musí být řádně připoutáno bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Nikdy neumisťujte ramenní popruh pod paži nebo za záda. Nesprávně umístěný ramenní pás může při nehodě způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl vést středem ramene přes klíční kost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Bezpečnostní pás nikdy neveďte přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.**
- **Nikdy nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Překroucený pás nemůže správně fungovat. Při nehodě by se dokonce mohl zařídznout do těla. Ujistěte se, že pás vede přímo a bez překroucení.**
- **Dbejte na to, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu ani jeho součástí. Poškozený pás nebo součásti vyměňte.**

⚠ VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy jsou konstruovány tak, aby vedly přes kosterní části lidského těla. Podle možností by měly být vedeny nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hruď a ramena; nepřipusťte vedení bederní části pásu přes břicho.
Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny tak, aby byly v rámci pohodlí co nejvíce napnuté a pevné, aby po-

(Pokračování)

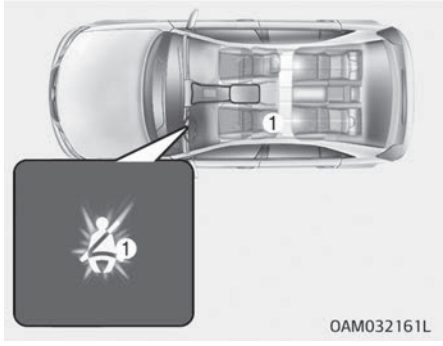
(Pokračování)

skytovaly ochranu, pro kterou byly navrženy.
Volný pás poskytuje cestujícímu výrazně horší ochranu.
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečistění bezpečnostního pásu leštidly, oleji nebo jinými chemikáliemi a obzvláště elektrolytem akumulátoru. Čistění provádějte s použitím slabého mýdla a vody. V případě roztřepení, znečistění nebo poškození by měl být bezpečnostní pás vyměněn. Po nárazu je nutné kvůli opotřebení vyměnit celou sestavu i v případě, že poškození není patrné. Nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Každý bezpečnostní pás lze použít pouze pro jednu osobu; je nebezpečné připoutat pásem dítě, které sedí další osobě na klíně.

⚠ VÝSTRAHA

- **Uživatel by neměl provádět žádné úpravy a rozšiřování systému, které by zařízením pro nastavení bezpečnostního pásu nebo bránily v jeho napínání nebo by bránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu tak, aby byl pás napnutý.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nedošlo k jeho zapnutí do zámku pásu jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a pás by nemusel zajistit náležitou ochranu.**
- **Bezpečnostní pás za jízdy nerozepínejte ani neopakujte rozepínání a zapínání. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelnými zraněním nebo ke hmotné škodě.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nevede přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Zkontrolujte, že nic nebrání v zapnutí přezky. Bezpečnostní pás by nemusel jít správně zapnout.**

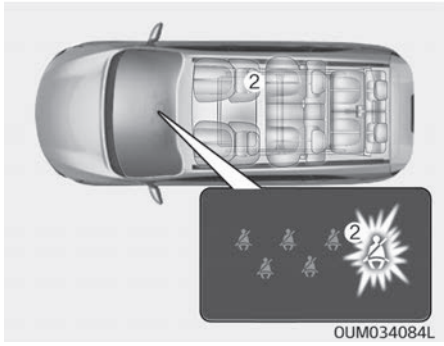
Upozornění pro používání bezpečnostních pásů



Varování bezpečnostního pásu řidiče (1)

Jako upozornění pro řidiče se po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) rozsvítí přibližně na 6 sekund kontrolka bezpečnostního pásu bez ohledu na to, zda je pás zapnutý.
Pokud, po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), pás řidiče zapnutý není, varovná kontrolka svítí dokud nedojde k jeho zapnutí.
Pokud bez zapnutého pásu pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h, varovná kontrolka bude blikat, dokud rychlost neklesne pod 9 km/h. (je-li tato funkce součástí výbavy)

Pokud bez zapnutého pásu zvýšíte rychlost nad 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude blikat a přibližně po dobu 100 sekund se bude ozývat i zvukové upozornění. (je-li součástí výbavy)



Výstraha bezpečnostních pásů předních sedadel (2) (je-li součástí výbavy)

Jako upozornění řidiče se po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) přibližně na 6 sekund rozsvítí kontrolka předních bezpečnostních pásů bez ohledu na to, zda jsou zapnuté.
Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto), pokud nejsou bezpečnostní pásy cestujících vpředu zapnuté, nebo byly rozepnuty, rozsvítí se odpovídající kontrolka, která svítí až do jejich zapnutí.

Pokud bez zapnutého pásu pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h, varovná kontrolka bude blikat, dokud rychlost neklesne pod 9 km/h.
Pokud bez zapnutého pásu zvýšíte rychlost nad 20 km/h bude se kromě blikání kontrolky po dobu přibližně 100 sekund ozývat i zvukové upozornění.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda v nesprávní poloze může nepříznivě ovlivnit činnost varovného systému předních bezpečnostních pásů. Je důležité, aby řidič informoval spolucestující o pokynech pro správné sezení, uvedených v této příručce.

✻ UPOZORNĚNÍ

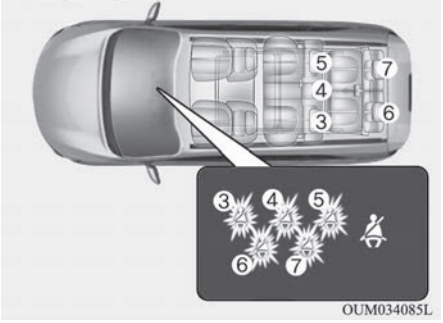
- Varovná kontrolka předních bezpečnostních pásů je ve středu přístrojového panelu.
- Přestože sedadlo spolujezdce vpředu nemusí být obsazené, kontrolka bezpečnostních pásů bude svítit nebo blikat 6 sekund.

(Pokračování)

(Pokračování)

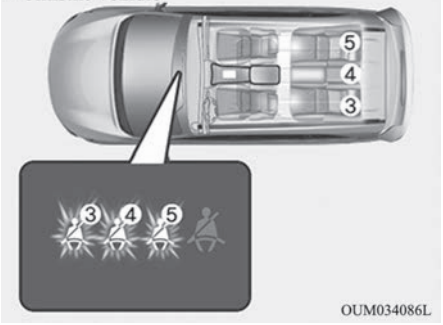
- Varování bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se může objevit i v případě, že na sedadle spolujezdce je umístěno zavazadlo.

■ 7místné vozidlo



OUM034085L

■ 5místné vozidlo



OUM034086L

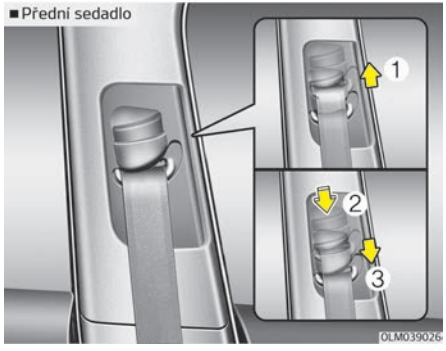
Výstraha nezapnutých bezpečnostních pásů zadních sedadel (3,4,5,6,7) (je-li tato funkce součástí výbavy)

Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) (motor není v chodu), pokud nejsou bezpečnostní bederní/ramenní pásy cestujících vzadu zapnuté, rozsvítí se odpovídající kontrolka.
Poté bude, v následujících situacích, varovná kontrolka příslušného sedadla svítit přibližně 35 sekund;

- S nezapnutým zadním pásem nastartujete motor.
- S nezapnutým zadním pásem jedete rychlostí přes 9 km/h.
- Došlo k rozepnutí zadního pásu při rychlosti nižší než 20 km/h.

Po zapnutí zadního pásu kontrolka zhasne okamžitě.
Pokud dojde k rozepnutí zadního pásu při rychlosti vyšší než 20 km/h kontrolka odpovídajícího sedadla bude po dobu 35 sekund blikat a bude ji provázet varovný zvuk.
Pokud však dojde k zapnutí a rozepnutí zadního bederního/ ramenního pásu dvakrát během 9 sekund, varovná kontrolka odpovídajícího sedadla blikat nebude.

Břišní/ramenní pás

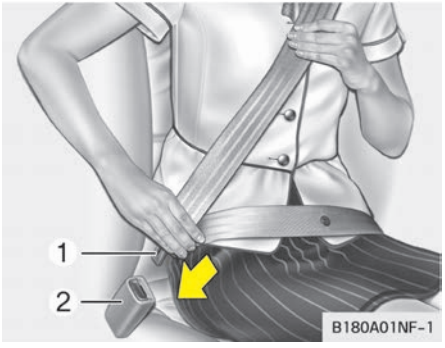


Nastavení výšky

Výšku kotevního bodu ramenního pásu můžete pro maximální pohodlí a bezpečnost nastavit do jedné ze 4 poloh.
Výška nastaveného bezpečnostního pásu by neměla být příliš blízko krku. Nedosáhnete tak nejefektivnější ochrany. Ramenní část by měla být nastavena tak, aby křižovala hrudník a v části poblíž dveří spočívala na vašem rameni, nikoli na krku.
Pro nastavení výšky kotevního bodu bezpečnostního pásu snižte nebo zdvihněte nastavovací prvek do vhodné polohy.
Pro zdvižení nastavovacího prvku jej vytáhněte nahoru (1). Pro jeho snížení prvek stáhněte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka prvku pro nastavení výšky (2).
Pro uzamčení kotvy na své pozici tlačítko pusťte. Zkuste prvek pro nastavení výšky posunout, abyste se ujistili, že je na svém místě zajištěn.
Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.

⚠ VÝSTRAHA

- **Ověřte, že je kotevní bod ramenního pásmu zajištěn na svém místě ve vhodné výšce. Ramenní pás nikdy neveďte přes krk nebo obličej.**
- **Pokud bezpečnostní pásy po nehodě nevyměníte, poškozené bezpečnostní pásy již v případě další kolize neposkytnou příslušnou ochranu a mohou vést ke zranění nebo úmrtí. Bezpečnostní pásy po nehodě co nejdříve vyměňte.**

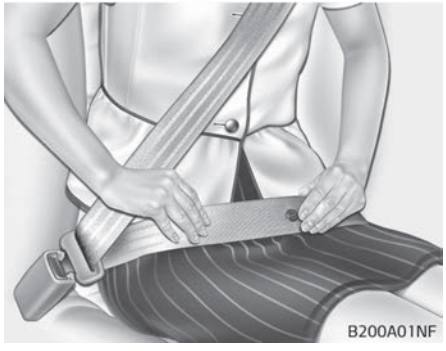


Pro zapnutí bezpečnostních pásů:

Pro zapnutí bezpečnostního pásu vytáhněte pás z navíjecího zařízení a vložte kovovou sponu (1) do přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí".
Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze tehdy, když ručně nastavíte pánevní část bezpečnostního pásu tak, aby pohodlně obepínala boky. Pokud se pomalu předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb v sedadle. Pokud však dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás zůstane zablokovaný ve své poloze. Pás se rovněž zablokuje, pokud se pokusíte předklonit příliš rychle.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího zařízení, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté budete schopni pás plynule natáhnout.



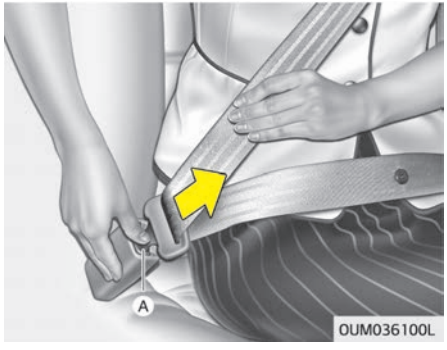
⚠ VÝSTRAHA

Pánevní část bezpečnostního pásu byste měli umístit co nejníže přes boky, nikoli přes pas. Pokud je pánevní část umístěna příliš vysoko v

(Pokračování)

(Pokračování)

pase, může v případě srážky zvýšit riziko zranění. Pod bezpečnostním pásem byste neměli mít obě ruce. Jedna ruka by měla být pod pásem a druhá by měla spočívat přes něj, jak je znázorněno na ilustraci.
Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod rukou, která je blíže dveřím.

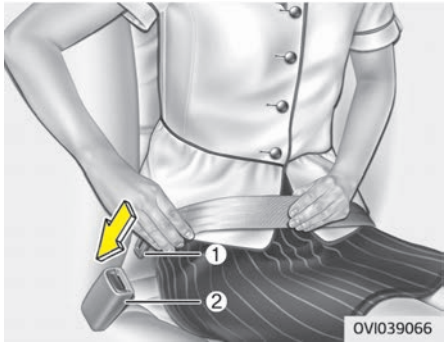


Pro uvolnění bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se uvolňuje stisknutím uvolňovacího tlačítka (A) na zajišťovací přezce. Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout do navíjecího zařízení.

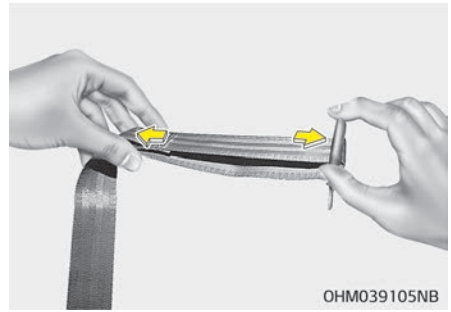
Pokud se tak nestane, zkontrolujte pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

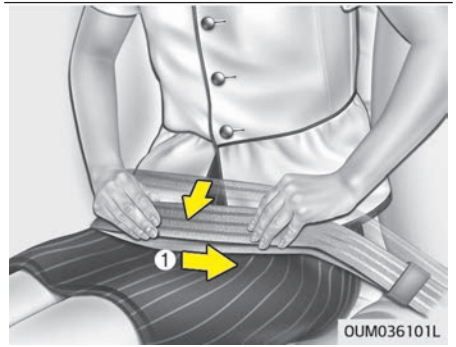
Pánevní bezpečnostní pás (je-li součástí výbavy)



Pro zapnutí bezpečnostních pásů:

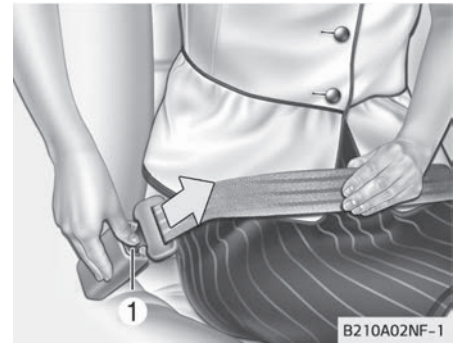
Pro zapnutí 2 bodového statického pásu vložte kovový jazýček (1) do zajišťovací přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte „kliknutí“. Zkontrolujte, že je pás řádně zapnutý a že není překroucený.





V případě 2 bodového statického pásu je třeba ručně nastavit jeho délku tak, aby pohodlně obepínal tělo. Zapněte pás a zatažením za volný konec jej utáhněte. Pás by se měl nacházet co nejníže na bocích (1), ne v pase. Pokud je pás příliš vysoko, představuje vyšší riziko zranění v případě nehody.

Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER“.

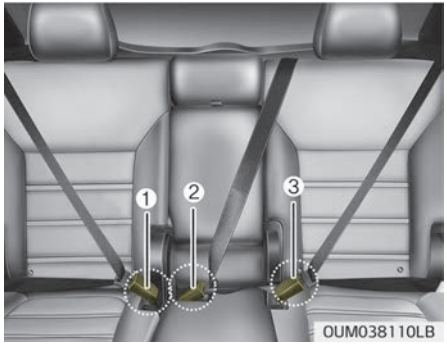


Pro uvolnění bezpečnostního pásu:

Když chcete uvolnit bezpečnostní pás, stiskněte tlačítko (1) na zajišťovací přezce.

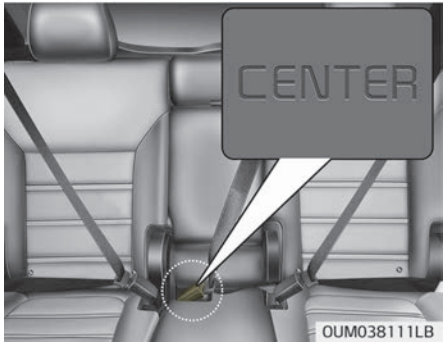
⚠ VÝSTRAHA

Zajišťovací mechanismus prostředního sedadla je od mechanismu zadních ramenních bezpečnostních pásů odlišný. Při zapínání zadních ramenních bezpečnostních pásů nebo prostředního kyčelního bezpečnostního pásu se ujistěte, že je pás zapnut do správné přezky, aby systém bezpečnostních pásů poskytoval maximální ochranu a správnou funkci.



Bezpečnostní pás sedadla musí být správně zajištěn v přezce každého sedáku – jedině tak lze dosáhnout správného upevnění.

1. Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle vpravo
2. Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle uprostřed
3. Přezka bezpečnostního pásu na zadním sedadle vlevo



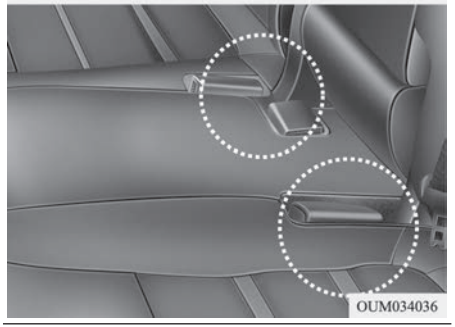
Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením „CENTER“.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesnažte se zatlačit pás levého nebo pravého sedadla do přezky pásu sedadla uprostřed s použitím síly.
Vždy zkontrolujte, že zapínáte bezpečnostní pás sedadla uprostřed do správné přezky prostředního sedadla.
V opačném případě se může stát, že nesprávně zapnutý pás nebude poskytovat dostatečnou ochranu.

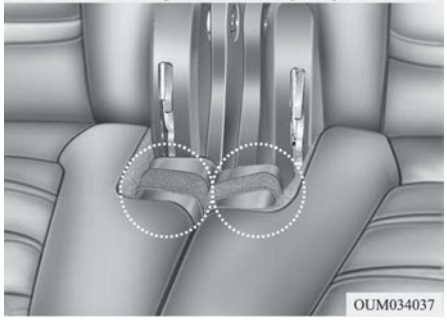
Uložení zadního bezpečnostního pásu

■ 2. řada sedadel



OUM034036

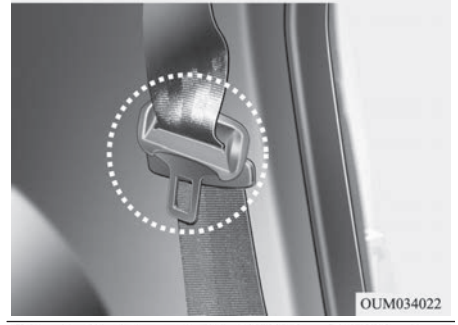
■ 3. řada sedadel (je-li součástí výbavy)



OUM034037

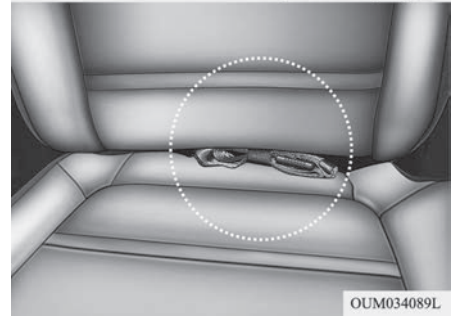
- V případě nepoužívání zadního bezpečnostního pásu lze přezky zadního bezpečnostního pásu uložit do kapsy mezi zádovou opěrkou a polštářem zadního sedadla.
- Bezpečnostní pás prostředního sedadla lze společně s destičkou a svinutým pásem uložit do kapsy mezi zádovou opěrkou a polštářem zadního sedadla.

■ 2. řada sedadel



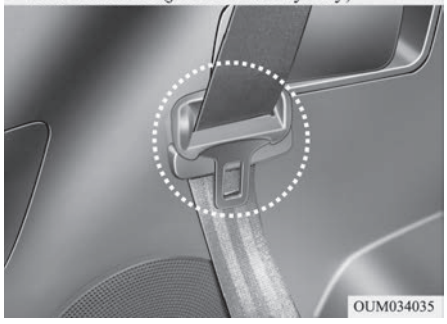
OUM034022

■ Prostřední sedadlo ve 2. řadě sedadel (je-li součástí výbavy)



OUM034089L

■ 3. řada sedadel (je-li součástí výbavy)



- Vedení bezpečnostního pásu skrze vodítka zadního bezpečnostního pásu pomůže zamezit zachycení pásů za sedadly nebo pod nimi.
  Po vložení bezpečnostního pásu pás zatažením utáhněte.

⚠ VAROVÁNÍ

Při opětovném použití bezpečnostního pásu pás nejdříve vytáhněte z vodítek.
Pokud za bezpečnostní pás zatáhnete, pokud je stále uložen ve vodítkách, může dojít k poškození vodítek a/nebo tkaniny pásu.

Bezpečnostní pásy s předpínačem (jsou-li součástí výbavy)

Toto vozidlo je vybaveno předními bezpečnostními pásy s předpínači (retrakční předpínač a EFD (systém nouzového dotažení pásu)). Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při čelním nárazu stanovené intenzity, společně s airbagy.
Při náhlém zastavení nebo při příliš rychlém předklonění se odvíjení pásu zasekne. Při určitém čelním nárazu se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás do těsnějšího kontaktu s tělem osoby.

1. Retrakční předpínač
   Retrakční předpínač zajišťuje správné napětí ramenní části bezpečnostního pásu vůči tělu cestujícího při určitém typu čelních nárazů.
2. EFD (Nouzového dotažení pásu)
   Systém EFD zajišťuje správné napětí bederní části bezpečnostního pásu vůči tělu cestujícího při určitém typu čelních nárazů.

Pokud systém zjistí přílišné napětí bezpečnostního pásu předního sedadla při aktivování předpínače, omezovač zatížení v retrakčním předpínači sníží tah příslušného bezpečnostního pásu (je-li součástí výbavy).

✻ UPOZORNĚNÍ

■ je-li součástí výbavy čidlo převrácení

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale i při bočním nárazu a převrácení vozidla, pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy.

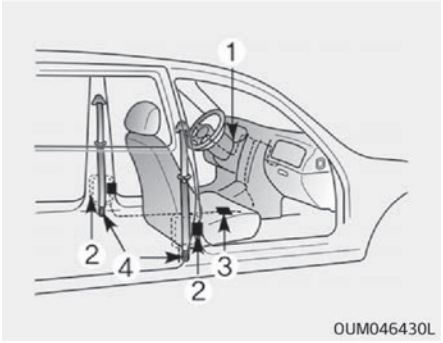
✻ UPOZORNĚNÍ

■ Bez čidla převrácení

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale i při bočním nárazu, pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy.

⚠ VÝSTRAHA

Z bezpečnostních důvodů kontrolujte poškození tkaniny i přetočení bezpečnostního pásu a na sedadle seďte vždy ve správné poloze.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení:

1. Varovná kontrolka airbagů SRS
2. Sestava retrakčního předpínače
3. Řídicí jednotka SRS
4. Jednotka nouzového dotažení pásu (EFD)

⚠ VÝSTRAHA

Aby byly všechny vlastnosti předpínačů bezpečnostních pásů využívány

(Pokračování)

(Pokračování)

v maximální míře, dodržujte následující pokyny:

1. **Bezpečnostní pásy musí být správně nasazeny a umístěny ve správné poloze. Seznamte se všemi důležitými informacemi a pokyny týkajícími se bezpečnostních systémů vozidla – včetně bezpečnostních pásů a systému airbagů, které jsou uvedeny v této příručce – a dodržujte je.**
2. **Vždy se ujistěte o zapnutí bezpečnostních pásů všech osob ve vozidle.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- Aktivování předpínačů bezpečnostních pásů může být provázeno hlasitým zvukovým projevem a oblakem prachu v interiéru vozidla. Jde o příznaky správné činnosti systému, které nejsou nebezpečné.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přestože neškodí zdraví, jemný prach může způsobit podráždění pokožky a neměl by být dlouhodobě vdechován. Po nehodě, při které byly aktivovány předpínače bezpečnostních pásů pečlivě omyjte veškeré zasažené části pokožky.
- Kontrolka airbagů SRS je propojená s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů SRS na přístrojovém panelu svítí po dobu přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a poté by měla zhasnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud předpínače pásů nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka airbagů SRS, přestože systém airbagů žádnou poruchu nemá. Pokud se varovná kontrolka systému airbagů SRS nerozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), zůstane svítit i po uplynutí přibližně 6 sekund nebo se rozsvítí za jízdy,

(Pokračování)

nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Předpínače bezpečnostních pásů jsou konstruovány pro jedno použití. Po aktivování musí být vyměněny. Po nehodě by měly být vyměněny rovněž všechny použité bezpečnostní pásy.**
- **Sestava mechanismu bezpečnostních pásů s předpínačem se při aktivování zahřeje. Po aktivování se sestav bezpečnostních pásů s předpínačem několik minut nedotýkejte.**
- **Nepokoušejte se o opravu či výměnu bezpečnostních pásů s předpínačem svépomocí. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V žádném případě se nepokoušejte o jakoukoli údržbu nebo opravu systému bezpečnostních pásů s předpínačem.**
- **Nesprávná manipulace se sestavami bezpečnostních pásů s předpínačem a nerespektování upozornění na nebezpečí úderů do sestav bezpečnostních pásů s předpínače či jejich úprav, kontroly, výměny, údržby nebo oprav může vést k nesprávné funkčnosti nebo nechtěné aktivaci a k vážnému zranění.**
- **Při řízení vozidla nebo cestování v něm vždy používejte bezpečnostní pás.**
- **V případě potřeby výměny předpínačů bezpečnostních pásů se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

Servisní úkony na přední části karoserie vozidla mohou poškodit systém bezpečnostních pásů s předpínačem. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Prevence při používání bezpečnostního pásu

⚠ VÝSTRAHA

Všichni cestující ve vozidle musí mít bezpečnostní pás neustále zapnutý. Při nehodě, nebo nenadálém brzdění, snižují bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy riziko vážného i fatálního zranění všech osob ve vozidle. Bez použití bezpečnostních pásů by mohlo dojít k nebezpečnému přiblížení osob k nafukujícím se airbagům, nárazu na vybavení interiéru, nebo vypadnutí z vozidla. Správně zapnutý bezpečnostní pás tato rizika významně snižuje.

(Pokračování)

(Pokračování)

Vždy dodržujte pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle, uvedené v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Měli byste znát specifické požadavky ve vaší zemi. Sedačky pro děti nebo případně pro kojence musí být správně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle. Více informací o těchto zádržných systémech viz "Dětský zádržný systém" strana 3-38.

⚠ VÝSTRAHA

Každá osoba ve vozidle musí být za všech okolností řádně připoutaná, včetně kojenců a dětí. Pokud je vozidlo v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klíně. Velké síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou řádně připoutané na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních standardů vaší země. Před nákupem dětského zádržného systému se ujistěte, že je systém opatřen štítkem potvrzujícím soulad s bezpečnostními standardy vaší země. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu dítěte. Tuto informaci naleznete na štítku dětského zádržného systému. Viz 3-38.

Větší děti

Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Pánevní část bezpečnostního pásu by měla být zapnuta co nejníže na bocích. Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás dobře sedí. Dětské ošívání může změnit polohu bezpečnostního pásu. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle. Pokud je nezbytné, aby větší dítě (starší 12 let) sedělo na předním sedadle, mělo by být bezpečně připoutáno pomocí dostupného pánevního/ramenního bezpečnostního pásu a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu. Děti ve věku 12 let a mladší by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. Děti ve věku 12 let a mladší NIKDY neusazujte na přední sedadlo. Na přední sedadlo vozidla NIKDY neumisťujte dozadu čelící dětskou sedačku.

Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se dítě usadit blíže středu vozidla. Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu i nadále dotýká krku nebo tváře dítěte, je třeba dítě usadit do dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovolte, aby byla ramenní část bezpečnostního pásu v kontaktu s krkem nebo tváří dítěte, když je vozidlo v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy řádně upraveny pro usazení dětí, existuje riziko úmrtí nebo vážného zranění.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostních pásů je doporučeno i v těhotenství, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě. Spodní část bezpečnostního pásu by měla vést co nejníže přes boky, nikoli přes břicho. Speciální doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těhotné ženy

Těhotné ženy by nikdy neměly bezpečnostní pás vést přes klín, přes oblast břicha, v níž se nachází plod, ani

(Pokračování)

(Pokračování)

nad břichem, kde by mohl pás při nárazu plod stlačit.

Zraněná osoba

Při přepravě zraněné osoby by se měl použít bezpečnostní pás. Pokud je to nezbytné, měli byste kontaktovat lékaře a zeptat se na jeho doporučení.

Jedna osoba na jeden pás

Dvě osoby (včetně dětí) by nikdy neměly být připoutané jedním bezpečnostním pásem. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Nelehejte si

Za účelem snížení rizika zranění v případě nehody a za účelem dosažení maximální efektivity zádržného systému by všichni cestující měli při pohybu vozidla vzpřímeně sedět a přední a zadní (2. a/nebo 3. řada) sedadla by měla být ve vzpřímené poloze. Pokud osoba na zadním sedadle leží nebo pokud jsou přední a zadní (2. a/nebo 3. řada) sedadla ve skloněné poloze, bezpečnostní pás nedokáže poskytnout správnou ochranu.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda se skloněnou zádovou opěrkou zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Ochrana, kterou poskytuje zádržný systém (bezpečnostní pásy a airbagy) je sklopením sedadla výrazně snížena. Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí vést přes boky a hrudník. Čím více je zádová opěrka skloněna, tím větší je riziko, že boky cestujícího podklouznou pod pásem a pás tak způsobí vážná vnitřní zranění. Ramenní pás tak rovněž může stáhnout krk cestujícího. Řidiči a cestující by měli být vždy správně usazeni ve svých sedadlech se správně zapnutými bezpečnostními pásy a se zádovými opěrkami ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani jakkoli neupravujte. Pro zajištění, aby nedošlo k poškození pásu nebo jeho součástí mechanismy sedadla a dveřmi, je nutná určitá péče.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při navrácení sklopeného opěráku zadního sedadla do vzpřímené polohy dbejte, aby nedošlo k poškození pásu nebo přezky. Ujistěte se, že nedošlo k zachycení či přimáčknutí pásu ani přezky opěrákem zadního sedadla. Bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo přezkou by mohl při nehodě nebo náhlém brzdění selhat a způsobit vážné zranění. Pokud došlo k poškození tkaniny pásu nebo přezky, neprodleně je nechte vyměnit.**
- **Za slunečného počasí mohou být bezpečnostní pásy horké.**
  Mohlo by dojít k popálení kojenců a malých dětí.

Pravidelná kontrola

Všechny bezpečnostní pásy by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení nebo poškození jakéhokoli druhu. Veškeré poškození části by měly být okamžitě vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy by měly být udržovány čisté a suché. Při znečistění je lze očistit jemným mýdlem a horkou vodou. Odbarvovače, barviva, účinné čistící prostředky nebo abraziva nelze použít, neboť by mohly způsobit poškození tkaniny.

Výměna bezpečnostních pásů

Po nehodě by měla být vyměněny všechny prvky bezpečnostního pásu nebo pásů. Výměna by měla být provedena, přestože není patrné žádné viditelné poškození. V tomto případě je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

Děti jedoucí ve vozidle by měly sedět na zadním sedadle. Vždy musí být řádně připoutané, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru. Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, pokud jsou řádně připoutané na zadních sedadlech spíše než na předním sedadle. Větší děti, které už nemohou používat dětský zádržný systém, by měly používat bezpečnostní pásy, které jsou součástí výbavy.
Měli byste znát specifické požadavky ve vaší zemi. Dětské zádržné systémy musí být správně umístěny a nainstalovány na sedadle vozidla. Musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních standardů vaší země.
Dětské zádržné systémy jsou konstruovány k upevnění na sedadla vozidla pomocí pánevních pásů nebo pánevní části pánevního/ramenního bezpečnostního pásu nebo pomocí stropní upevňovací kotvy a/nebo kotev ISOFIX (jsou-li součástí výbavy).
Pokud zádržný systém není řádně upevněn, mohlo by v případě nehody dojít ke zranění nebo úmrtí dítěte. Použití dětského zádržného systému je povinné pro malé děti a batolata.

Před zakoupením konkrétního dětského zádržného systému se ujistěte, že je vhodný pro sedadla a bezpečnostní pásy vašeho vozidla a že je vhodný pro vaše dítě. Při instalaci dětského zádržného systému dodržujte veškeré pokyny výrobce.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte vám silně doporučujeme nainstalovat dětský zádržný systém na některé ze zadních sedadel. Při instalaci dětského zádržného systému na přední sedadlo spolujezdce je třeba deaktivovat airbag a jeho spínač nastavit do polohy OFF (Vypnuto). (je-li součástí výbavy, spínač zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce)**
- **Bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se může zahřát na vysokou teplotu, pokud je za slunečného dne ponechán ve vozidle, a to i v případě, že venkovní teplota není příliš vysoká. Před usazením dítěte zkontrolujte čalounění a přezky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud dětský zádržný systém zrovna nepoužíváte, uložte jej do zavazadlového prostoru nebo jej upevněte pomocí bezpečnostního pásu nebo kotvy ISOFIX, aby v případ prudkého zastavení nebo nehody nevyletěl dopředu.**
- **Všechny děti, i ty, které jsou příliš velké pro usazení do dětského zádržného systému, by měly sedět na zadním sedadle. Všechny děti, i ty, které jsou příliš velké pro usazení do dětského zádržného systému, by měly sedět na zadních sedadlech.**

⚠ VÝSTRAHA

Za účelem snížení rizika vážných nebo fatálních zranění:

(Pokračování)

(Pokračování)

- Děti v jakémkoliv věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou připoutané na zadním sedadle. Dítě usazené na předním sedadle spolujezdce může být velkou silou zasaženo nafukujícím se airbagem, který může způsobit vážná nebo fatální zranění.
- Při upevnění a používání dětského zádržného systému vždy postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
- Vždy se ujistěte, že je dětský zádržný systém ve vozidle správně upevněn a že je dítě v dětském zádržném systému bezpečně upoutáno.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klíně. Obrovské síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla.
- Bezpečnostní pás nikdy nezapínejte zároveň přes sebe a dítě. Při nárazu by pás mohl výrazně stlačit hrudník dítěte a způsobit mu vážná vnitřní zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Dítě ve vozidle nikdy nenechávejte bez dozoru – a to ani na krátký čas. Interiér vozidla se může velmi rychle zahřát a způsobit tak dítěti uvnitř vozidla vážná zranění. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně způsobit rozjetí vozidla, uváznout v oknech nebo zamknout sebe či ostatní ve vozidle.
- Nikdy nedovolte, aby dvě děti nebo jakékoli dvě osoby používaly stejný bezpečnostní pás.
- Děti se často vrtí a mohou se tak snadno dostat do nesprávné polohy. Nikdy nedovolte, aby dítě cestovalo s ramenním pásem pod rukou nebo za zády. Děti na zadním sedadle vždy správně usaďte a připoutejte.
- Nikdy nedovolte, aby dítě stálo nebo klečelo na sedadle nebo podlaze jedoucího vozidla. Při srážce nebo prudkém zastavení by došlo k odhození dítěte proti interiéru vozidla a jeho vážnému zranění.

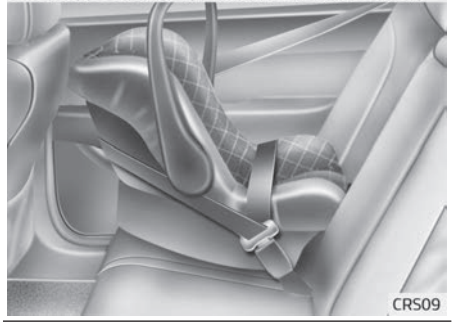
(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nepoužívejte dětskou sedačku nebo dětský zádržný systém, který se zavěšuje přes zádovou opěrku sedadla, v případě nehody nemusí poskytovat dostatečné zajištění.
- Bezpečnostní pásy se mohou zahřát na velmi vysokou teplotu, zvláště když je vozidlo vystaveno přímému slunečnímu svitu. Před usazením a připoutáním dítěte vždy zkontrolujte přezky bezpečnostního pásu.
- Po nehodě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Pokud pro instalaci dětského zádržného systému není dostatek prostoru za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na pravé zadní sedadlo.

Používání dětského zádržného systému

Dětský zádržný systém proti směru jízdy



Dětský zádržný systém směřující dopředu

Použití dětského zádržného systému je povinné pro malé děti a batolata. Velikost dětského zádržného systému by měla odpovídat velikosti dítěte. Dětský zádržný systém by měl být nainstalován v souladu s pokyny výrobce.
Z bezpečnostních důvodů doporučujeme dětský zádržný systém používat na zadních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém v obrácené poloze nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce, ledaže by byl deaktivován přední airbag spolujezdce. Nafukující se přední airbag spolujezdce by mohl zasáhnout dětský zádržný systém v obrácené poloze a dítě usmrtit.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud není dětský zádržný systém správně upevněný ve vozidle, nebo pokud není díte v zádržném systému správně připoutané, může dojít k vážnému i fatálnímu zranění. Před instalací dětského zádržného systému si přečtěte pokyny dodané výrobcem dětského zádržného systému.**
- **Pokud bezpečnostní pásy nepracují uvedeným způsobem, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Nedodržení pokynů týkajících se dětských zádržných systémů uvedených v této příručce a pokynů poskytnutých společně s dětským zádržným systémem by v případě nehody mohlo vést ke zvýšení rizika a/nebo závažnosti zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

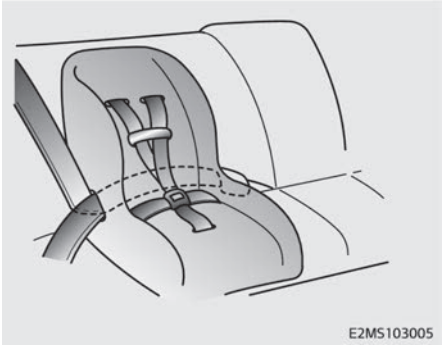
- **Opěrku hlavy, která brání správné instalaci dětského zádržného systému, dočasně přenastavte nebo vyjměte. Při opětovné přepravě dospělých cestujících nezapomeňte vyjmuté opěrky hlavy vrátit na původní místo.**

Instalace dětského zádržného systému s břišním bezpečnostním pásem (na prostředním zadním sedadle) (je-li součástí výbavy) – kromě Evropy

Pro instalaci dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo proveďte následující:

1. Umístěte dítě do dětského zádržného systému na prostředním zadním sedadle.
2. Nastavte destičku s jazykovou západkou břišního pásu.
3. Protáhněte břišní pás skrz dětský zádržný systém podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
4. Zapněte bezpečnostní pás sedadla a zatažením za volný konec pásu nastavte břišní pás dětského zádržného systému tak, aby byl pohodlný. Po instalaci dětského zádržného systému s ním zkuste pohnout všemi směry, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém nainstalován bezpečným způsobem.

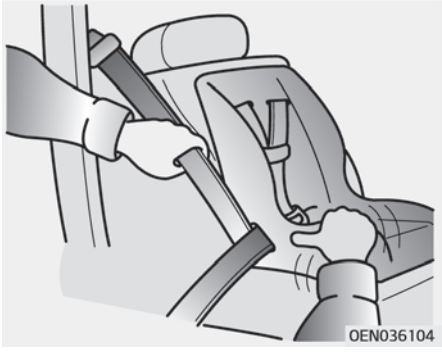
Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu



Pro instalaci dětského zádržného systému na sedadlo proveďte následující:

1. Pro stabilní a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému nastavte polohu sedadla (úhel sklonu zádové opěrky a/nebo polohu sedadla dopředu nebo dozadu) tak, aby dítě v dětském zádržném systému mohlo pohodlně sedět. Pro správné umístění dětského zádržného systému ve všech polohách nastavení by opěradlo předního sedadla spolujezdce posunutého dozadu nemělo sahat za kotvu ramenní části bezpečnostního pásu.
   Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a proveďte pánevní/ramenní bezpečnostní pás kolem nebo skrz dětský zádržný systém v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ujistěte se, že pás vede přímo bez překroucení.

2. Upněte sponu pánevního/ramenního bezpečnostního pásu do přezky. Měli byste uslyšet kliknutí.
   Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno dostupné.



3. Zapněte bezpečnostní pás a nechejte jej navinout prověšený pás. Po instalaci dětského zádržného systému s ním zkuste pohnout všemi směry, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém nainstalován bezpečným způsobem.

Pokud potřebujete pás utáhnout, zatáhněte za tkaninu pásu směrem k navíjecímu zařízení. Po rozepnutí bezpečnostního pásu a jeho navinutí se navíjecí zařízení automaticky vrátí do své normální polohy pro připoutání řádně usazeného cestujícího.

Vhodnost sedadel pro upevnění „univerzálního" dětského zádržného systému dle směrnic ECE

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné.
Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha sedadla							
		Přední sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel				Třetí řada sedadel	
		Airbag je aktivován	Airbag je deaktivován	Levé sedadlo	Prostřední sedadlo (TŘÍBODOVÝ PÁS)	Prostřední sedadlo (DVOUBODOVÝ PÁS)	Pravé sedadlo	Doleva	Vpravo
Skupina 0 (0–9 měsíců)	do 10 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Skupina 0 + (0–2 roky)	do 13 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Skupina I (9 měsíců – 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	U	UF	U	U	U
Skupina II (15 až 25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U	U	U
Skupina III (22 až 36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U	U	U

U = vhodné pro „univerzální" kategorii dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu

U*= Vhodné, pokud je sedadlo až v poslední řadě a zádová opěrka je při instalaci dětského zádržného systému ve vzpřímené pozici se sejmutou opěrkou hlavy

UF = vhodné pro „univerzální" kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu

L = vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy, uvedené v připojeném seznamu. Tyto dětské zádržné systémy spadají do kategorií „speciální vozidla", „vyhrazené" nebo „částečně univerzální".

B = zabudovaná sedačka schválená pro tuto hmotnostní kategorii.

X = poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie.

❉ Skutečné nastavení předního sedadla spolujezdce se může lišit, za předpokladu, že jsou dodrženy pokyny pro instalaci uvedené v příručce k dětské sedačce.

Upevnění dětského zádržného systému s použitím stropního kotevního pásu (je-li součástí výbavy)

Kotevní pás pro systém upevnění dětského zádržného systému do stropu je umístěný na zadní straně opěráku zadního sedadla.

1. Kotevní pás dětského zádržného systému veďte přes opěrák.
   U vozidel s nastavitelnými opěrkami veďte kotevní pás mezi opěrákem a opěrkou, mezi sloupky opěrky. Pokud dochází ke kontaktu mezi dětským zádržným systémem a opěrkou, pro lepší upevnění dětského zádržného systému, opěrku vyjměte.
2. Stropní kotevní pás připojte do příslušného dětského zádržného systému a dotáhněte.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud není dětský zádržný systém správně upevněný ve vozidle, nebo pokud není díte v zádržném systému správně připoutané, může dojít k vážnému i fatálnímu zranění. Při upevnění a používání dětského zádržného systému postupujte podle pokynů jeho výrobce.

⚠ VÝSTRAHA

■ Stropní kotevní pás

Na stropní kotevní pás a na stropní kotevní místo upevňujte vždy jen jeden dětský zádržný systém. Přetížení kotevního místa větším počtem dětských zádržných systémů by mohlo způsobit poškození a vážné i fatální zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Kontrola dětského zádržného systému

(Pokračování)

(Pokračování)

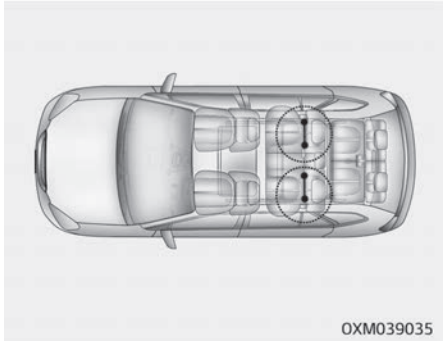
Tahem a tlakem v různých směrech zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém správně upevněný. Nesprávně upevněný zádržný systém se může posunout, přetočit, překlopit nebo oddělit a způsobit vážné i fatální zranění.

⚠ VÝSTRAHA

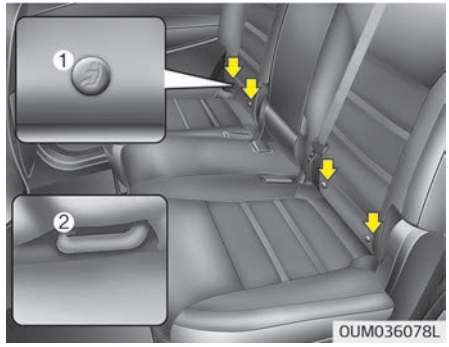
■ Upevnění dětského zádržného systému

- **Kotevní místa pro upevnění dětského zádržného systému jsou dimenzovaná na zatížení, působená dětským zádržným systémem. Za žádných okolností nesmí být použity pro upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby nebo upevnění předmětů nebo vybavení ve vozidle.**
- **Stropní kotevní místo nemusí správně fungovat, pokud k němu připojíte cokoli jiného než příslušný kotevní popruh.**

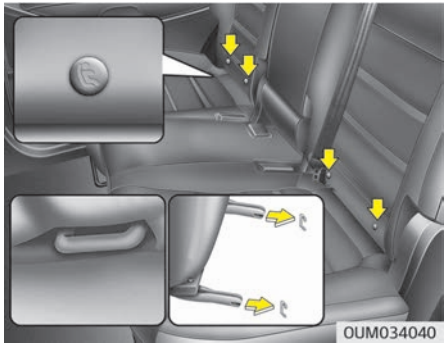
Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí systému „ISOFIX" a „stropní upevňovací kotvy"



Systém ISOFIX je standardizovaným způsobem uchycení dětských zádržných systémů, který eliminuje potřebu použít k zabezpečení dětského zádržného systému ve vozidle standardní bezpečnostní pás pro dospělé. Systém umožňuje mnohem bezpečnější a lepší umístění s přidanou hodnotou snadnější a rychlejší instalace.
Dětský zádržný systém ISOFIX je možné instalovat pouze v případě univerzální schválení nebo schválení pro konkrétní vozidlo v souladu s požadavky ECE-R 44 nebo ECE-R 129.



Ve spodní části obou bočnic 2. řady zadních sedadel jsou umístěny symboly ISOFIX dětské bezpečnostní sedačky (1). Tyto symboly označují polohu úchytů ISOFIX (2) pro dětské zádržné systémy, které jsou jimi vybaveny.



Obě zadní postranní sedadla jsou vybavena párem úchytů ISOFIX a odpovídající stropní upevňovací kotvou na zadní straně zádové opěrky. Úchyty ISOFIX se nacházejí mezi polštářem a zádovou opěrkou sedadla a jsou označeny ikonou ISOFIX.
Při instalaci musí spojovací prvky dětského zádržného systému ISOFIX zapadnout do úchytů ISOFIX vozidla (uslyšíte KLIK, zkontrolujte případné vizuální indikátory na dětském zádržném systému a zkontrolujte pevnost spojení zatažením).

Dětské zádržné systémy s univerzálním schválením v souladu s ECE-R 44 nebo ECE-R 129 musí být ještě dále připevněny upevňovacím popruhem připevněným k odpovídajícímu kotevnímu bodu na opěradle.
Dětský zádržný systém je třeba nainstalovat a používat v souladu s instalační příručkou, která je součástí dodávky dětského zádržného systému ISOFIX.
Pro stabilní a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému nastavte polohu sedadla (úhel sklonu zádové opěrky a/nebo polohu sedadla dopředu nebo dozadu) tak, aby dítě v dětském zádržném systému mohlo pohodlně sedět.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při instalaci dětského zádržného systému „ISOFIX" na zadní sedadlo vozidla musí být všechny nevyužité kovové přezky a spony bezpečnostních pásů spojeny a bezpečnostní pásy navinuty v prostoru za dětským zádržným systémem tak, aby dítě nedosáhlo na nenavinuté bezpečnostní pásy a nezachytilo se za ně. Nespojené kovové přezky nebo spony mohou dítěti umožnit dosáhnout na nenavinuté bezpečnostní pásy, což by mohlo způsobit vážné nebo smrtelné zranění dítěte usazeného v dětském zádržném systému.**
- **Do okolí spodních upínacích bodů neumisťujte žádné předměty. Rovněž se ujistěte, že ve spodních upínacích bodech není zachycen bezpečnostní pás.**

Upevnění dětského zádržného systému

1. Pro připevnění dětského zádržného systému ke kotvě ISOFIX vložte zámek dětského zádržného systému do kotvy ISOFIX. Měli byste uslyšet kliknutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby během instalace došlo k poškrábání nebo propíchnutí tkaniny zadního bezpečnostního pásu zámkem ISOFIX a kotvou ISOFIX.

2. Připojte upevňovací popruh k odpovídajícímu kotevnímu bodu a utáhněte jej. (Viz předchozí strana.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Dětský zádržný systém pomocí kotev ISOFIX neinstalujte na prostřední zadní sedadlo. Kotvy ISOFIX jsou určeny pouze pro instalaci na krajní pravé nebo levé zadní sedadlo. Kotvy ISOFIX nepoužívejte nesprávným způsobem a nepokoušejte se pomocí kotev ISOFIX připevnit dětský zádržný systém na prostřední zadní sedadlo.**
  V případě nehody nemusí být upevňovací body dětského zádržného systému ISOFIX dostatečně silné, aby dětský zádržný systém udržely na prostředním zadním sedadle, mohly by prasknout a vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- **Ke kotevnímu bodu ISOFIX nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Přetížení kotevního místa by mohlo způsobit prasknutí kotevních bodů nebo horní kotvy a způsobit vážné zranění nebo úmrtí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Dětský zádržný systém ISOFIX nebo dětský zádržný systém kompatibilní se systémem ISOFIX nainstalujte pouze na vhodná místa znázorněná na ilustraci.**
- **Při upevňování a používání dětského zádržného systému vždy postupujte podle pokynů výrobce.**

Vhodnost sedadel pro upevnění dětského zádržného systému ISOFIX dle směrnic ECE

Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Upevnění	Polohy úchytů ISOFIX ve vozidle					
			1.	2. řada			3. řada	
			Spolujezdec	Levé sedadlo	Uprostřed	Pravé sedadlo	Levé sedadlo	Pravé sedadlo
Korba	F	ISO/L1	-	X	-	X	-	-
	G	ISO/L2	-	X	-	X	-	-
0: Do 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	-	IL	-	-
0+: Do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	-	IL	-	-
	D	ISO/R2	-	IL	-	IL	-	-
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL	-	-
I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	-	IL	-	-
	C	ISO/R3	-	IL	-	IL	-	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	-	IUF, IL	-	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	-	IUF, IL	-	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	-	IUF, IL	-	-

IUF = vhodný pro dopředně orientovaný dětský zádržný systém ISOFIX univerzální kategorie, schválený pro hmotnostní skupinu.

IL = vhodný pro některé dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v průvodním listě. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX spadají do kategorií "speciální vozidla", "vyhrazené" nebo "částečně univerzální".

X = Polohy ISOFIX. které nejsou vhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX v hmotnostní skupině a/nebo třídě velikosti.

❇ Třída velikosti a upevnění dětského zádržného systému ISOFIX

A – ISO/F3: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém plné výšky pro batole (výška 720 mm)

B – ISO/F2: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém snížené výšky pro batole (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém snížené výšky s druhým typem zádové části (výška 650 mm)

C – ISO/R3: Dětský zádržný systém plné velikosti s opačnou orientací pro batole
D – ISO/R2: Dětský zádržný systém snížené velikosti s opačnou orientací pro batole
E – ISO/R1: Dětský zádržný systém orientovaný vzad pro kojence
F – ISO/L1: Levostranný dětský zádržný systém s příčnou polohou (korba)
G – ISO/L2: Pravostranný dětský zádržný systém s příčnou polohou (korba)

Doporučené dětské zádržné systémy – pro Evropu

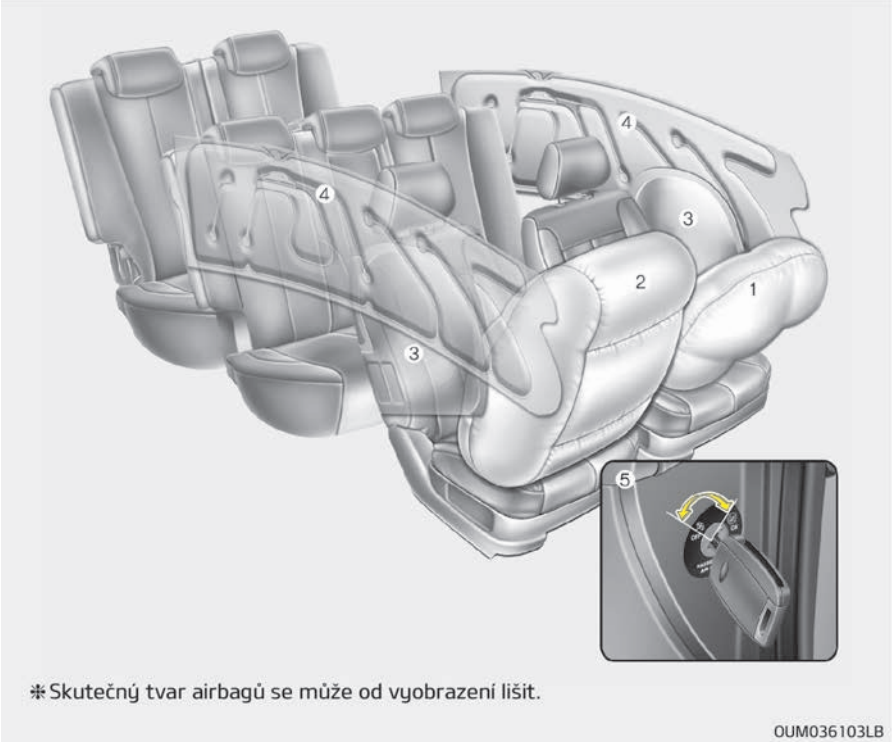
Hmotnostní skupina	Name (Označení)	Výrobce	Způsob upevnění	Schvalovací kód ECE-R44
Skupina 0+ (0~13 kg)	Römer Baby Safe Plus	Britax Römer	Upevnění pásem nebo upevnění ISOFIX s opěrnou nohou	E1 04301146
Skupina 1 (9~18 kg)	Römer Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX se stropním pásem	E1 04301133
Skupina 0+ (0~13 kg)	Maxi Cosi Cabriofix & EasyFix	Dorel	Upevnění pásem nebo upevnění ISOFIX se základnou a opěrnou nohou a volitelně pásem	E4 04443517 E4 04443522
	Maxi Cosi FamilyFix & Pebble	Dorel	Upevnění ISOFIX s opěrnou nohou	E4 04443906
	Maxi Cosi FamilyFix & Cabriofix	Dorel	Upevnění ISOFIX s opěrnou nohou	E4 04443907
Skupina 0+/I (0~18 kg)	BeSafe iZi Kid X3 ISOfix	HTS BeSafe	Upevnění ISOFIX s opěrnou nohou	E5 R44 04200
Skupina I (9~18 kg)	Maxi Cosi FamilyFix & Pearl	Dorel	Upevnění ISOFIX s opěrnou nohou	E4 04443908
Skupina II/III (15~36 kg)	Römer KidFix	Britax Römer	Upevnění ISOFIX	E1 04301198

Pokyny výrobce dětských zádržných systémů

Britax Römer	http://www.britax.com
Maxi Cosi	http://www.maxi-cosi.com/
HTS Be Safe	http://www.besafe.com/

❋ Sedadlo druhé řady by mělo být, pro upevnění dětského zádržného systému, posunuté zcela vzadu.

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM SRS (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



✻Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

0UM036103LB

1. Přední airbag řidiče
2. Přední airbag spolujezdce
3. Boční airbagy*
4. Okenní airbagy*
5. Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle *

⚠ VÝSTRAHA

- **Přestože je vozidlo vybaveno systémem airbagů, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se minimalizovalo riziko a míra zranění v případě kolize nebo převrácení vozidla.**
- **Airbagy SRS a předpínače pásů obsahují výbušné chemikálie. Při likvidaci vozidla bez demontovaných airbagů mohou způsobit požár. Před likvidací vozidla kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

*jsou-li součástí výbavy

(Pokračování)

- **Součásti systému SRS a jejich vodiče chraňte před vodou i jinými tekutinami. Pokud jsou součásti systému airbagů SRS nefunkční kvůli kontaktu s vodou či jinými tekutinami, mohou způsobit požár nebo vážné zranění.**

Princip činnosti systému airbagů

- Airbagy jsou aktivovány (připraveny k nafouknutí v případě potřeby) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) nebo START.
- Při vážném čelním nebo bočním nárazu (pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy) se okamžitě nafouknou pro ochranu cestujících před vážným fyzickým zraněním.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Pro Evropu

Airbagy (pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy) se, pro ochranu cestujících před vážným

(Pokračování)

(Pokračování)

fyzickým zraněním, rovněž nafouknou při převrácení vozidla.

- Není stanovena konkrétní rychlost, při které by došlo k nafouknutí airbagů.
  Airbagy jsou obecně konstruovány tak, aby se nafoukly podle závažnosti a směru nárazu. Tyto dva faktory určují, zda dojde k vyslání elektronického povelu pro odpálení/nafouknutí.
- Aktivace činnosti airbagů závisí na mnoha faktorech včetně rychlosti jízdy, úhlu nárazu, hustoty a tuhosti vozidla nebo objektů, do kterých vaše vozidlo při kolizi narazí. Určujícími faktory však nejsou jen ty, které jsou zmíněny výše.
- Čelní airbagy se během okamžiku zcela nafouknou i vyfouknou.
  Je prakticky nemožné nafukování airbagů při nehodě vnímat.
  Mnohem pravděpodobnější je, že je uvidíte až po nehodě vyfouknuté a visící z příslušných úložných prostorů.
- Pro poskytnutí ochrany při vážné nehodě se airbagy musí nafouknout velice rychle. Rychlost nafouknutí airbagů odpovídá extrémně krátkým časům nárazu při kolizi, kdy se airbag musí nafouknout mezi cestujícími a pevnými částmi vozidla dříve než jejich tělo do pevných částí vozidla narazí.
  Vysoká rychlost nafouknutí snižuje, při vážné nehodě, riziko těžkého i fatálního zranění a je proto nedílným aspektem systému airbagů.
  Nafouknutí airbagů však může způsobit i zranění, například odřeniny v obličej, pohmožděniny či zlomeniny kostí, neboť rychlé nafouknutí způsobuje expanzi airbagů mimořádně velkou silou.
- **Za určitých okolností může kontakt s airbagem u řidiče způsobit i smrtelné zranění, obzvlášť pokud řidič sedí velmi blízko u volantu.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Aby se zabránilo vážnému, případně fatálnímu zranění způsobenému nafouknutím airbagu při nehodě, měl by řidič sedět co nejdále od volantu (alespoň 250 mm). Spolujezdec vpředu by si měl sedadlo vždy posunout co nejvíce dozadu a sedět vzpřímeně.**
- **Airbagy se při nehodě okamžitě nafouknou, a pokud cestující nesedí ve správné poloze, může nafukující se airbag způsobit zranění.**
- **Při nafouknutí airbagů může dojít ke zranění, např. k odření těla či obličeje a k poranění způsobenému rozbitými brýlemi.**

Hluk a kouř

Když se airbag nafukuje, vytváří hlasitý hluk a ve vzduchu uvnitř vozidla zanechává kouř a prášek. Jedná se o normální stav, který je způsoben sepnutím nafukovače airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pociťovat nepohodlné a ztížené dýchání v důsledku kontaktu hrudi s bezpečnostním pásem a vdechováním kouře a prášku z airbagu. Co nejdříve po nárazu otevřete dveře a okna, abyste omezili nepohodlí a zabránili dlouhodobému vystavení kouři a prášku.

Ačkoli je kouř a prášek netoxický, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu a hrdla atd.). Pokud se tak stane, postižená místa okamžitě omyjte a opláchněte studenou vodou a v případě přetrvávání symptomů se poraďte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

- **Po spuštění airbagu jsou části volantu související s airbagem, přístrojový panel, přední sedadla a/nebo obě strany střešních lišt nad předními a zadními dveřmi velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se vnitřních součástí prostoru pro uložení airbagu ihned po jeho nafouknutí.**
- **Žádné příslušenství neupevňujte nebo neumisťujte do oblastí funkčních zón airbagů jako jsou palubní deska, okna, sloupky a stropní lišty.**

Nálepka airbagu spolujezdce na předním sedadle pro umístění dětského zádržného systému

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B

OHM036053L

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag spolujezdce. Nafukující se airbag spolujezdce by mohl zasáhnout dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy a dítě usmrtit.

Navíc doporučujeme dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy na přední sedadlo neumisťovat. Při nafouknutí airbagu spolujezdce na předním sedadle by mohlo dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte.
Je-li vozidlo vybaveno přepínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle, podle potřeby lze airbag aktivovat nebo deaktivovat.
Další podrobnosti viz “Spínač airbagu spolujezdce vpředu” strana 3-64 (je-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

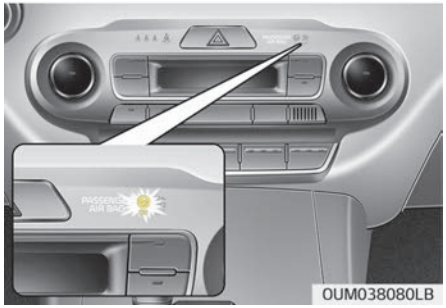
- **NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném AKTIVNÍM AIRBAGEM; mohlo by dojít k VÁŽNÉMU až SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **V případě umístění dětského zádržného systému na zadní krajní sedadla ve vozidle vybaveném bočními a/nebo okenními airbagy dbejte na to, aby byl zádržný systém umístěn co nejdále ode dveří a správně upevněn.**
  Nafouknutí bočních a/nebo okenních airbagů může způsobit vážné až smrtelné zranění kojenců a malých dětí.

Varovná kontrolka airbagů

Varovná kontrolka airbagů na přístrojovém panelu slouží k upozornění na potenciální problémy se systémem airbagů (SRS).
Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) by varovná kontrolka měla blikat přibližně 6 sekund a poté zhasnout.
Nechte systém zkontrolovat, pokud:

- Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Kontrolka po úvodních zhruba 6 sekundách zůstane nadále svítit.
- Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.
- Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

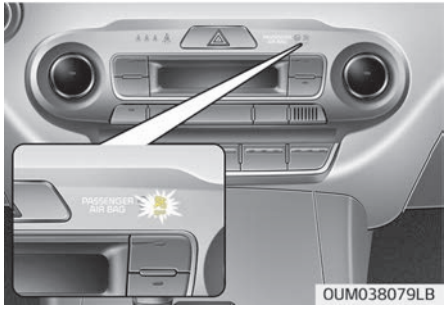
Indikátor zapnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí po přepnutí spínače zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce do polohy ON (Zapnuto), načež po přibližně 60 sekundách zhasne.

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



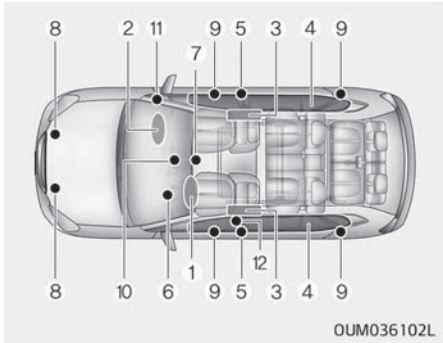
Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí v případě, kdy je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy ON (Zapnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud spínač airbagu spolujezdce nefunguje správně, indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund), poté zhasne a airbag spolujezdce se při čelním nárazu nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).
V takovém případě nechte spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce i celý systém airbagů SRS zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce



Systém airbagů SRS obsahuje následující součásti:

1. Přední modul airbagu řidiče
2. Přední modul airbagu spolujezdce
3. Boční moduly airbagů*
4. Okenní moduly airbagů*
5. Sestava napínáku předpínačů*
6. Varovná kontrolka airbagů
7. Řídicí jednotka systému airbagů SRS (SRSCM) / čidlo převrácení*
8. Čidlo čelního nárazu
9. Čidla bočního nárazu*
10. Kontrolka ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce vpředu)*
11. Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) airbagu spolujezdce*
12. Přední předpínač u řidiče*

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), jednotka SRSCM průběžně monitoruje všechny součásti systému airbagů SRS s cílem stanovit, zda intenzita nárazu dosáhla úrovně pro aktivaci airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů.
Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojovém panelu svítí přibližně 6 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto). Poté by varovná kontrolka SRS měla zhasnout.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nastane jakákoli z následujících situací, v systému SRS nastala
(Pokračování)

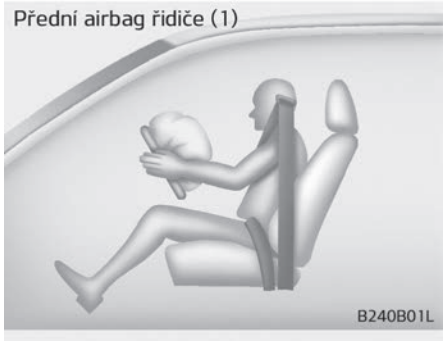
*jsou-li součástí výbavy

*jsou-li součástí výbavy

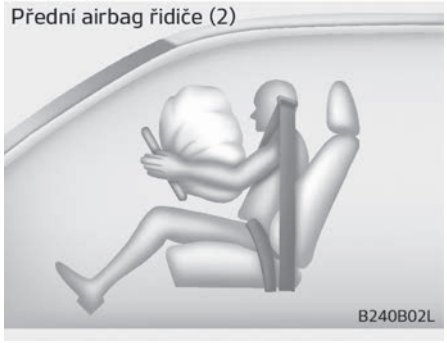
(Pokračování)

porucha. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- **Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).**
- **Kontrolka po úvodních zhruba 6 sekundách zůstane nadále svítit.**
- **Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.**
- **Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).**

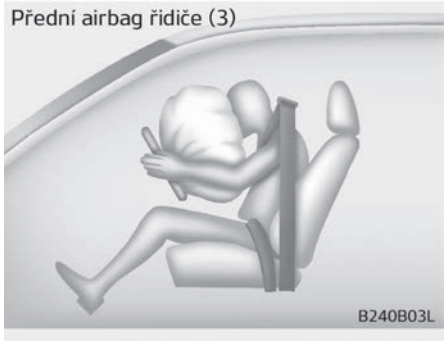


Moduly čelních airbagů jsou umístěné ve středu volantu a v panelu nad uzavíratelnou schránkou před spolujezdcem. Pokud řídící jednotka SRSCM zachytí definovanou intenzitu nárazu do přední části vozidla, automaticky odpálí přední airbagy.



Tlakem, vznikajícím při plnění airbagů, dojde k protržení definovaných zón přímo tvarovaných do krytů modulů airbagů. Následné rozevření krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)



Zcela naplněný airbag, v kombinaci se správně umístěným bezpečnostním pásem, zpomalí dopředný pohyb těla řidiče a spolujezdce vpředu a sníží riziko poranění hlavy a hrudníku.
Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vyfukovat tak, aby umožnil řidiči výhled vpřed, řízení vozidla a další úkony.

Přední airbag spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA

- **Ve vozidlech s airbagem spolujezdce neumisťujte nad odkládací schránkou před sedadlem spolujezdce vpředu žádné předměty (držáky nápojů, nálepky, apod.). Při aktivování airbagu by se z nich staly nebezpečné projektily a způsobily by zranění.**
- **Nádobku s osvěžovačem vzduchu neumisťujte na přístrojový panel, ani do jeho blízkosti.**
  Při aktivování airbagu by se z ní mohl stát nebezpečný projektil a způsobit zranění spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

- **Aktivování airbagu může být provázeno hlasitým hlukem a uvolněním oblaku jemného prachu do vozidla. Tyto projevy jsou obvyklé a nejsou nebezpečné – airbagy jsou uloženy v jemném zásypu. Prach, vznikající aktivací airbagu, může způsobit podráždění pokožky nebo zraku a u některých osob nepříznivě ovlivnit onemocnění dýchacích cest. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, vždy pečlivě omyjte zasaženou pokožku studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Systém airbagů SRS funguje pouze pokud je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto). Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS nesvítí, nebo po úvodních zhruba 6 sekundách svítí i nadále, pokud je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto), nebo po nastartování motoru se rozsvítí v průběhu jízdy, systém SRS nefunguje správně. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

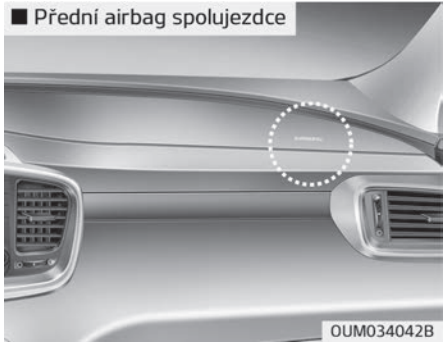
(Pokračování)

- **Před výměnou pojistek nebo odpojování kabelu z pólu akumulátoru, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) a vyjměte klíč zapalování. Nikdy neodstraňujte nebo nevyměňujte pojistky systému airbagů pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Při nedodržení tohoto upozornění způsobí rozsvícení varovné kontrolky systému airbagů SRS.**

Přední airbagy řidiče a spolujezdce

■ Přední airbag řidiče

■ Přední airbag spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem airbagů a pánevními/ramenními pásy na sedadle řidiče a cestujícího.
Indikátory přítomnosti systému jsou písmena „AIR BAG“ nacházející se na krytu airbagu na volantu a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.
Systém SRS sestává z airbagů nainstalovaných pod kryty ve středu volantu a v předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.
Účelem systému SRS je v poskytnout řidiči vozidla a/nebo spolujezdci vpředu v případě čelního nárazu dostatečné síly širší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, v kterýkoli čas, všichni! Airbagy se nafouknou v okamžiku a se značnou silou. Bezpečnostní pásy udržují cestující ve správné pozici, ve které mohou maximálně těžit z ochranné funkce airbagu. I s airbagy

(Pokračování)

(Pokračování)

mohou být nesprávně usazení a nepřipoutaní cestující vážně zraněni nafukujícím se airbagem. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.
Abyste snížili riziko vážných nebo fatálních zranění a maximálně využili výhod zádržného systému:

- **Nikdy neusazujte dítě v dětské sedačce na přední sedadlo.**
- **Děti vždy připoutejte ve druhé řadě sedadel. Pro děti jakéhokoliv věku se jedná o nejbezpečnější místo.**
- **Přední a boční airbagy mohou zranit nesprávně sedící cestující na předních sedadlech.**
- **Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu od předních airbagů tak, abyste stále měli kontrolu nad vozidlem.**
- **Vy ani cestující byste si nikdy neměli sedat nebo se naklánět zbytečně blízko airbagům. Nesprávně sedící řidiči a cestující mohou být nafukujícími se airbagy vážně zraněni.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy se nenaklánějte ve směru ke dveřím nebo ke středové konzole – vždy seďte ve vzpřímené pozici.**
- **Nedovolte cestujícímu cestovat na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí předního airbagu spolujezdce, protože v případě středního nebo silného čelního nárazu se airbag nespustí.**
- **Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu nebo panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem by neměly být umisťovány žádné předměty, neboť při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.**
- **S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka airbagů SRS, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Airbagy lze použít pouze jednou – po aktivaci je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu.**
  Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **Systém SRS je navržen tak, aby se přední airbagy spustily pouze v případě, že je náraz dostatečně silný a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozidla. Airbagy se spustí pouze jednou. Bezpečnostní pásy je třeba používat za všech okolností.**
- **Přední airbagy nejsou navrženy tak, aby se spustily při nárazu zboku nebo zezadu nebo při převrácení vozidla. Přední airbagy se rovněž nespustí při čelních srážkách, jejich intenzita nedosáhne prahu pro spuštění airbagu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umisťován na přední sedadlo. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.**
- **Děti ve věku 12 let a mladší musí být vždy správně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nesplňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud bude dítě starší 12 let cestovat na předním sedadle, musí být řádně připoutáno na sedadle posunutém co nejvíce vzad.**
- **Pro dosažení maximální bezpečnosti a ochrany při všech typech srážek by všichni cestující včetně řidiče měli vždy používat bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda je pro jejich sedadlo k dispozici airbag, aby minimalizovali riziko vážného zranění nebo úmrtí v případě nehody.**
  Pokud je vozidlo v pohybu, neseďte a nenaklánějte se zbytečně blízko k airbagu.

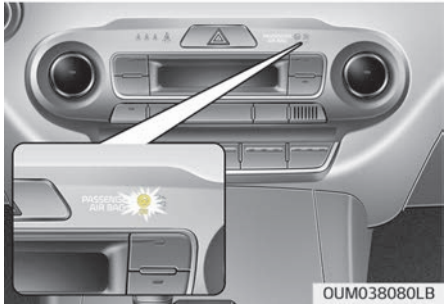
(Pokračování)

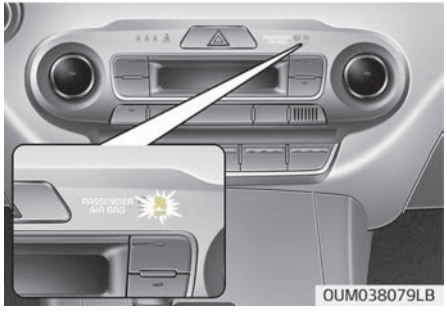
(Pokračování)

- **Nesprávná pozice při sezení může v případě nehody vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Všichni cestující by až do zaparkování vozidla a vyjmutí klíče ze zapalování měli sedět vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opřeni o zádovou opěrku, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženýma nohama a s chodidly na podlaze.**
- **Aby systém airbagů SRS v případě srážky poskytl potřebnou ochranu, musí se spustit velmi rychle. Pokud cestující nesedí ve správné poloze a nemá zapnutý bezpečnostní pás, airbag může cestujícího velkou silou zasáhnout a způsobit vážná nebo fatální zranění.**

Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle (je-li součástí výbavy)

Pokud je na předním sedadle spolujezdce nainstalován dětský zádržný systém nebo pokud na předním sedadle spolujezdce nikdo nesedí, je možné přední airbag spolujezdce deaktivovat pomocí spínače ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce.
Pokud je za výjimečných okolností nezbytné na přední sedadlo spolujezdce nainstalovat dozadu směřující dětskou sedačku, musí být pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivován přední airbag spolujezdce.





Zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce vpředu:

Airbag spolujezdce vpředu vypnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy OFF (Vypnuto).

Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce se rozsvítí a bude svítit, dokud airbag opět nezapnete.
Airbag spolujezdce vpředu zapnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy ON (Zapnuto). Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Pro otočení spínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu lze použít podobný malý pevný předmět. Polohu spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a kontrolku OFF (vypnutého) airbagu vždy kontrolujte.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce zapnutý (ON), airbag je aktivovaný a na přední sedadlo nelze upevnit dětský zádržný systém nebo dětskou autosedačku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je spínač airbagu vypnutý (OFF), airbag spolujezdce je deaktivovaný.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce nefunguje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka airbagu ( ). Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce vpředu ( ) se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund) a řídící jednotka systému airbagů SRS airbag reaktivuje a při čelním nárazu se airbag spolujezdce se nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto). V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS bliká nebo nesvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a nebo za jízdy svítí bílou barvou, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- Za správnou polohu spínače airbag spolujezdce odpovídá řidič.
- Deaktivaci airbagu provádějte pouze při vypnutém spínači zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození řídící jednotky systému SRS. Rovněž by hrozilo nebezpečí, že přední airbagy řidiče a spolujezdce a/nebo boční a okenní airbagy se při nehodě nenafouknou nebo se naplnění spustí nesprávně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Dětský zádržný systém s umístěním dítěte tváří vzad nikdy neumisťujte na sedadlo spolujezdce, pokud nebyl vypnutý airbag před tímto sedadlem. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.
- Přestože je airbag před předním sedadlem spolujezdce vybaven vypínačem, dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce neumisťujte. Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umisťován na přední sedadlo. Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle.
- Neprodleně poté, co již není potřeba umisťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo opět zapněte airbag spolujezdce.

(Pokračování)

(Pokračování)

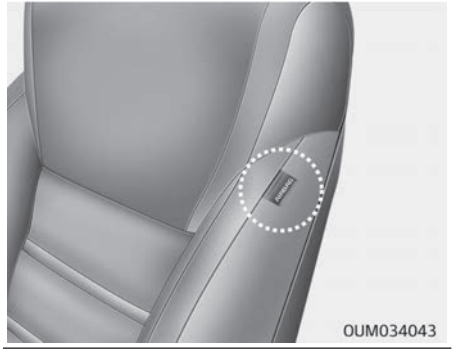
- Nikdy neumisťujte žádné předměty na malé otvory poblíž štítků bočních airbagů, umístěných na sedadlech vozidla (ani do nich nic nevkládejte). Při aktivaci airbagů by mohly předměty ovlivnit nafouknutí a způsobit nežádoucí komplikace nebo vážné zranění.

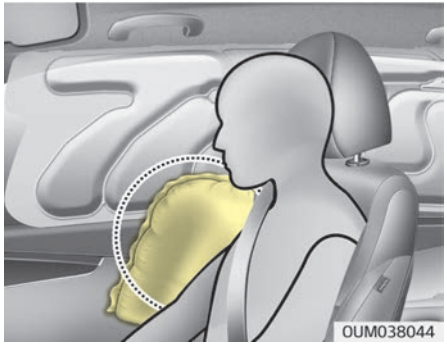
⚠ VÝSTRAHA

■ Zákaz upevňování předmětů

Na moduly airbagu na volantu, přístrojové desce, u čelního skla nebo na čelním panelu nad odkládací skříňkou spolujezdce ani do jejich bezprostřední blízkosti neupevňujte žádné předměty (například chránítka, držák mobilního telefonu, držák nápojů, automobilový parfém nebo nálepky). V případě nárazu dostatečně silného na aktivaci airbagů by tyto předměty mohly způsobit poranění posádky či jiné škody. Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe.

Boční airbagy (jsou-li součástí výbavy)





✻ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Toto vozidlo je vybaveno bočními airbagy na předních sedadlech.
Účelem airbagů je poskytnout řidiči a/nebo spolujezdci vpředu větší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.
Boční airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a úhlu nárazu. Pokud je však prahová hodnota nárazu pro nafouknutí bočních airbagů dosažena při čelním nárazu, mohou se nafouknout také. Boční airbagy nejsou konstruovány pro nafouknutí při všech bočních nárazech či při převrácení vozidla.
Boční airbag se může nafouknout na straně nárazu nebo na obou stranách.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

- Při některých situacích se při převrácení vozidla mohou nafouknout boční airbagy na obou stranách.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Boční airbag se může nafouknout, pokud čidlo převrácení vyhodnotí situaci jako převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nedovolte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umisťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/nebo okenním airbagem.

⚠ VÝSTRAHA

- **Boční airbagy představují doplněk bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce, avšak nenahrazují je. Pokud je vozidlo v pohybu, bezpečnostní pás musí být vždy správně upevněn. Airbagy se nafouknou jen při některých bočních nárazech či situacích[*1] převrácení, které jsou natolik závažné, že by při nich mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle.**
- **Pro prevenci zranění nafukujícími se bočními airbagy, by osoby vpředu měly sedět ve vzpřímené poloze s bezpečnostním pásem ve správné poloze. Řidič by měl volant držet rukama v poloze 9 a 3 hodin. Ostatní osoby ve vozidle by měly mít ruce na klíně.**
- **Nepoužívejte žádné přídavné potahy sedadel.**
- **Překrytí sedadel by mohlo zhoršit účinnost systému.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Chraňte boční čidla nárazu před údery, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), aby se zabránilo samovolnému nafouknutí bočního airbagu, které by mohlo způsobit zranění.**
- **Při poškození sedadel nebo potahů sedadel nechte tyto součásti opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Zákaz upevňování předmětů

- **Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, nebo předního či zadního sloupku.**
- **Neumisťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě aktivace airbagů se z těchto předmětů mohou stát nebezpečné projektily.**

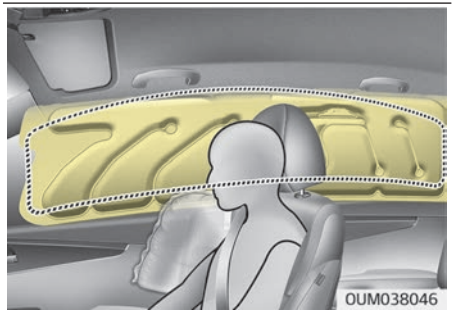
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neumisťujte žádné předměty na místa bočních airbagů ani do jejich blízkosti.**

[*1] Pouze vozidla vybavená čidlem převrácení.

Okenní airbagy (je-li součástí výbavy)



✻ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Okenní airbagy se nacházejí na obou stranách střešních lišt nad předními a zadními dveřmi.
Jsou navrženy tak, aby ochránily hlavu cestujících na předním sedadle spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech při bočním nárazu.
Okenní airbagy jsou konstruovány pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na místě, intenzitě a úhlu nárazu. Pokud je však prahová hodnota nárazu pro nafouknutí bočních airbagů dosažena při čelním nárazu, mohou se nafouknout také.
Okenní airbag se může nafouknout na straně nárazu nebo na obou stranách.
Okenní airbagy nejsou konstruované pro nafouknutí při veškerých bočních nárazech nebo při převrácení vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Pokud je vozidlo vybaveno čidlem převrácení

- Při některých situacích při převrácení vozidla se mohou nafouknout oba okenní airbagy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Okenní airbag se může nafouknout, pokud čidlo převrácení vyhodnotí situaci jako převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Z bezpečnostních důvodů nezavěšujte na háčky těžké předměty.**
- **Aby boční a okenní airbagy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, měli by cestující na předním sedadla a na vnějších zadních sedadlech sedět ve vzpřímené pozici s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Děti by měly sedět na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému.**
- **Pokud jsou děti usazeny na vnějších zadních sedadlech, musí být usazeny ve správném dětském zádržném systému. Zajistěte, aby pozice dětského zádržného systému byla co možná nejdále od dveří, a zajistěte dětský zádržný systém v uzamčené poloze.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nedovolte cestujícím ve vozidle pokládát hlavu na sklo dveří, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umisťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech, vybavených bočním a okenním airbagem.**
- **Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty bočních a okenních airbagů. V případě potřeby nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Neuposlechnutí výše uvedených pokynů může v případě nehody vést ke zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

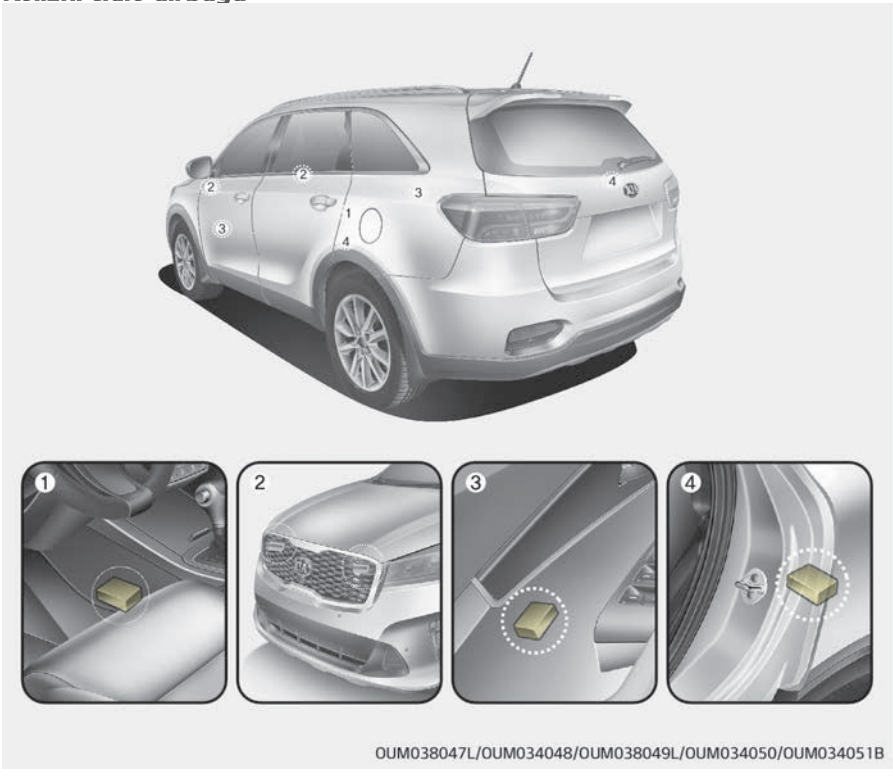
■ Zákaz upevňování předmětů

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neumisťujte žádné předměty na airbag. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, předního či zadního sloupku nebo stropního madla.**
- **Na věšák na šaty nevěšte žádné tvrdé ani křehké předměty.**

Kolizní čidlo airbagu



Proč při nehodě nedošlo k nafouknutí airbagu? (Podmínky pro nafouknutí/ nečinnosti airbagu)
Při nehodách nastává mnoho situací, při kterých by použití airbagu nepřineslo zvýšení ochrany cestujících osob.
Mezi takové situace patří nárazy zezadu, druhé a třetí nárazy při nehodách s větším počtem kontaktů, stejně jako nehody v nízké rychlosti.

1. Řídící jednotka SRS / čidlo převrácení (je-li součástí výbavy)
2. Čidlo čelního nárazu
3. Čidlo bočního nárazu (je-li součástí výbavy)
4. Čidlo bočního nárazu (je-li součástí výbavy)

✻ Skutečné provedení čidel nárazu pro airbagy ve vozidle se může od vyobrazení lišit.

⚠ VÝSTRAHA

- **Zabraňte nárazům nebo úderům předměty do oblastí umístění airbagů.**
  Mohlo by dojít k nechtěné aktivaci a nebezpečí vážného i fatálního zranění.
- **Pokud by bylo jakýmkoli způsobem změněno umístění nebo orientace čidel airbagů, airbagy se mohou samovolně nafouknout nebo se naopak v případě potřeby nenafouknou a mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění.**
  Z tohoto důvodu neprovádějte údržbu čidel a v jejich blízkosti. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **K problémům může rovněž dojít při změně úhlu čidla v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie, předních dveří a C-sloupku, kde jsou umístěná boční kolizní čidla. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Toto vozidlo je konstruováno tak, aby při určitém typu kolizí došlo k nafouknutí airbagů a pohlcení nárazu. Montáž ochranných rámů nebo výměna nárazníků za neoriginální díly může nepříznivě ovlivnit chování vozidla při nehodě a využití systému airbagů.**

⚠ VÝSTRAHA

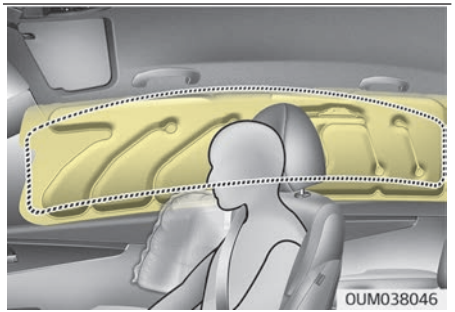
■ Pro Evropu

Pokud je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, při odtahování vozidla přepněte spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto) nebo ACC (Příslušenství).
Se spínačem zapalování v poloze On (Zapnuto) by mohlo dojít k nafouknutí bočních a okenních airbagů, neboť čidlo převrácení by mohlo zaznamenat náklon podobný převracení vozidla.

Nafouknutí airbagů

Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní srážce v závislosti na intenzitě, rychlosti nebo úhlu čelní srážky.



✻ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Boční a okenní airbagy (jsou-li součástí výbavy)

Boční a okenní airbagy jsou určené pro nafouknutí při nehodě, kdy je čidly, podle intenzity, rychlosti a úhlu, zjištěn boční náraz.
Přestože jsou přední airbagy (před sedadlem řidiče a spolujezdce) konstruovány pro nafouknutí pouze při čelním nárazu, mohou se nafouknou i při jiném typ nehod, pokud čidlo čelního nárazu zaznamená dostatečný podnět. Boční airbagy (boční a/nebo okenní) jsou určené pro nafouknutí při bočním nárazu, avšak mohou se nafouknou i při jiném typ nehod, pokud čidlo bočního nárazu zaznamená dostatečný podnět.
Pokud, při přejíždění nerovnosti nebo překážky, dojde k nárazu na podvozek vozidla, může dojít k nafouknutí airbagů. Při jízdě na nekvalitních cestách nebo v místech, které nejsou určené pro provoz vozidel jeďte opatrně pro prevenci aktivování airbagů.

✻ UPOZORNĚNÍ

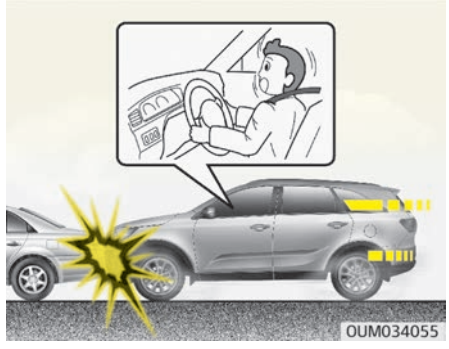
■ Pro Evropu

(Pokračování)

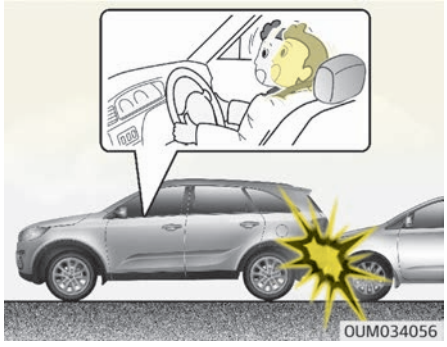
(Pokračování)

Stranové a okenní airbagy jsou rovněž konstruované pro nafouknutí, pokud čidlo zaznamená převrácení vozidla.

Situace, ve kterých nedojde k nafouknutí airbagů



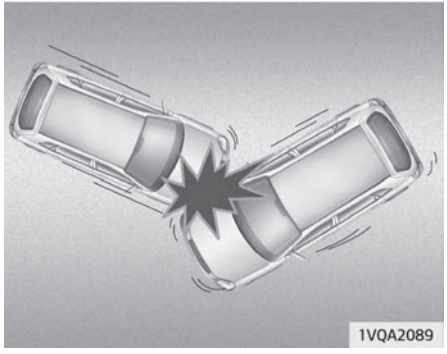
- Při určitých srážkách v nízké rychlosti nemusí dojít k aktivaci airbagů. Airbagy jsou konstruovány tak, aby se v těchto případech neaktivovaly, jelikož při těchto srážkách nemusí poskytnout větší ochranu, než jakou poskytují bezpečnostní pásy.



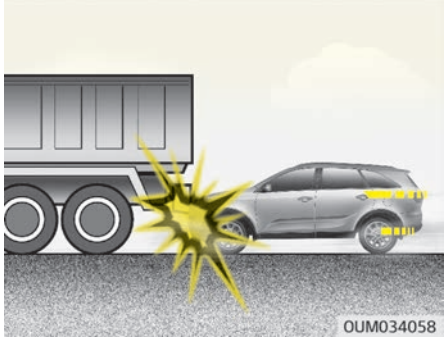
- Airbagy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi směrem dozadu. V tomto případě by airbagy nebyly schopny poskytnout žádnou výhodu.

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočním nárazu, jelikož se cestující po nárazu pohybují ve směru nárazu. Při bočních nárazech by tak aktivace předních airbagů cestujícímu neposkytovala žádnou doplňující ochranu.

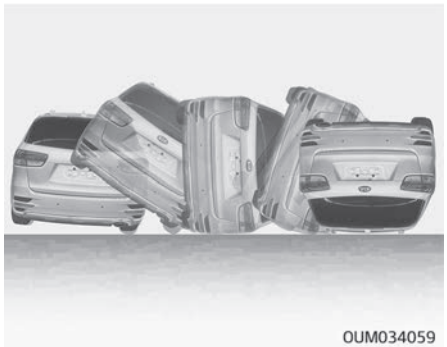
- Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, může v závislosti na intenzitě a úhlu nárazu a rychlosti vozidla dojít k aktivaci těchto airbagů.



- Při úhlové srážce může síla nárazu cestujícími pohnout do směru, kde by airbagy nebyly schopny poskytnout jakoukoli doplňující ochranu, senzory tudíž airbagy nemusí aktivovat.



- Těsně před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla a způsobuje, že vozidlo „zajede“ pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se v této situaci nemusí aktivovat, protože zpomalovací síly zaznamenané senzory mohou být při tomto druhu srážky výrazně sníženy.


OUM034059

- Přední airbagy se nemusí aktivovat při převrácení, protože aktivace předního airbagu by v takové situaci nijak nepřispěla k další ochraně cestujícího.

✻ UPOZORNĚNÍ

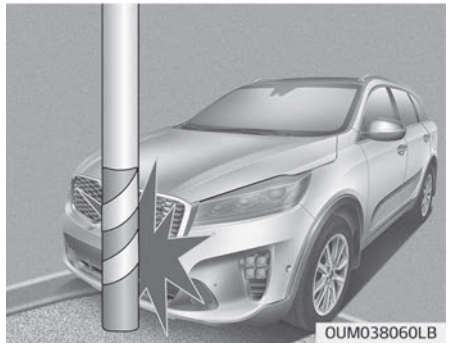
■ Pro Evropu

Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se tyto airbagy při převrácení nafouknout, pokud senzor vyhodnotí, že došlo k převrácení.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Mimo Evropu

Pokud je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se boční a/nebo okenní airbagy nafouknout, když dojde k převrácení vozidla v důsledku bočního nárazu.


OUM038060LB

- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vozidlo střetne s objekty jako jsou sloupy veřejného osvětlení nebo stromy, kdy je bod nárazu soustředěn na jednu oblast a plná síla nárazu není přenesena na senzory.

Péče o SRS

Systém airbagů SRS je prakticky bezúdržbový systém a neobsahuje žádné části, které by vyžadovaly údržbu svépomocí. Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS bliká nebo nesvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a nebo za jízdy svítí bílou barvou, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Úpravy součástí systému SRS nebo kabeláže, včetně přidání jakýchkoli nálepek nebo krytů na příslušné povrchy, může nepříznivě ovlivnit činnost systému airbagů SRS a potenciálně způsobit zranění.**
- **Pro čistění krycích povrchů airbagů používejte pouze suché, měkké textilie, navlhčené čistou vodou. Čistící prostředky a chemikálie mohou poškodit krycí panely airbagů a negativně ovlivnit činnost airbagů.**
- **Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu a panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem, by neměly být umisťovány žádné předměty, neboť, při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.**
- **Pokud došlo k nafouknutí airbagů, nechte systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.**
- **Pokud je nutné součásti systému airbagů vyměnit, nebo při likvidaci vozidla, je nutné dodržet určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný prodejce Kia je s těmito úkony seznámen a může tyto nezbytné informace poskytnout. Nedodržení těchto pokynů může být příčinou zranění.**
- **Pokud došlo k zatopení vozu a voda se nasákla do koberců nebo zůstává na podlaze vozu, nezkoušejte nastartovat motor; v takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

Doplňující bezpečnostní opatření

- Nikdy nedovolte cestujícím jet v zavazadlovém prostoru nebo sedět na sklopeném sedadle. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazeni v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- Cestující by se neměli pohybovat po vozidle nebo měnit sedadla, když je vozidlo v pohybu. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být v případě srážky nebo nouzového zastavení vymrštěn proti interiéru vozidla nebo ostatním cestujícím či ven z vozidla.
- Každý bezpečnostní pás je konstruován pro zadržení jednoho cestujícího. Pokud jeden bezpečnostní pás používá více než jedna osoba, může při srážce dojít k jejich vážnému zranění nebo úmrtí.
- Nepoužívejte jakékoli příslušenství pro bezpečnostní pásy. Zařízení, která údajně zlepšují pohodlí cestujícího nebo která mění polohu bezpečnostního pásu, mohou snížit úroveň ochrany poskytované bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění v případě srážky.

- **Cestující by do prostory mezi nimi a airbagy neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty.** Držení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně nebo v ústech může v případě nafouknutí airbagů způsobit zranění.
- **Udržujte cestující mimo dosah krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazeni v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, mohlo by v případě nafouknutí airbagů dojít k jejich zranění.
- **Na kryty airbagů a jejich okolí nepřipevňujte a neumisťujte žádné předměty.** Jakýkoli předmět připevněný nebo umístěný na krytu předního nebo bočního airbagu by mohl bránit správnému fungování airbagu.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úprava předních sedadel by mohla bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty.** Umístění předmětů pod přední sedadla by mohlo bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému a vedení kabeláže.
- **Nikdy nedržte kojence nebo dítě na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění nebo úmrtí kojence nebo dítěte. Všechny děti by měly být řádně připoutané v bezpečnostních dětských sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

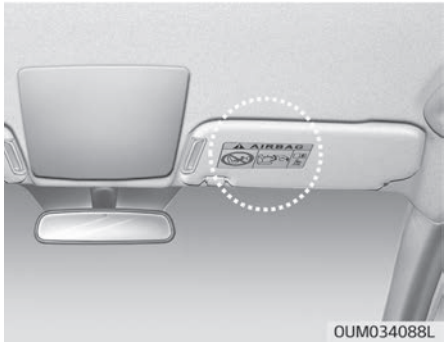
⚠ VÝSTRAHA

- **Nesprávná pozice sezení může cestující dostat příliš blízko nafukujícímu se airbagu, vést k nárazu do struktury interiéru nebo k vymrštění z vozidla a následnému vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Vždy seďte vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opřeni o zádovou opěrku ve vzpřímené poloze, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženýma nohama a s chodidly na podlaze.**

Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů

Při úpravách karosérie vozidla, nárazníků, čelních nebo bočních panelů nebo změně světlé výšky vozidla může být ovlivněna funkčnost systému airbagů.

Varovný štítek airbagů



Varovné štítky airbagů slouží k upozornění osob ve vozidle na možná rizika systému airbagů.
Pamatujte, že tato zákonná varování se zaměřují na rizika hrozící dětem. Měli byste si však být vědomi také rizik hrozících dospělým osobám, která byla popsána na předchozích stránkách.

SYSTÉM AKTIVNÍ KAPOTY (PRO EVROPU, JE-LI SYSTÉM SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Systém aktivní kapoty dokáže snížit riziko zranění chodců zdvihnutím kapoty v určitých situacích nehod. Systém aktivní kapoty má pod kapotou doplňkovou deformační zónu, která je k dispozici pro případný čelní střet. Kdy je systém aktivní kapoty aktivní;

- Spínač zapalování je v poloze Zapnuto a rychlost vozidla je v rozmezí přibližně 25 km/h až 50 km/h .
- Systém aktivní kapoty je navržen tak, aby se aktivoval při čelní srážce v závislosti na intenzitě, rychlosti nebo úhlu čelní srážky.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Oprava systému aktivní kapoty

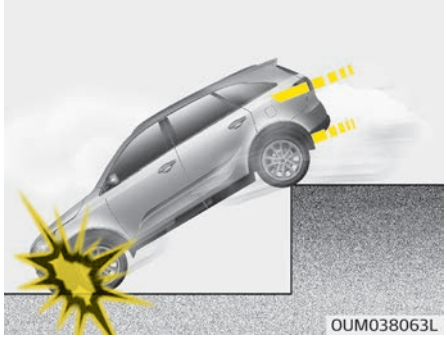
- Pokud došlo k aktivaci systému aktivní kapoty, nevracejte kapotu zpět na své místo svépomocí. Nechte systém opravit v odborném servisu.
  Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

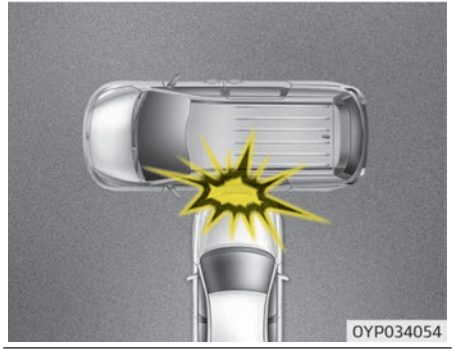
- Provedete-li výměnu nebo opravu předního nárazníku, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.
  Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Situace vedoucí k aktivaci systému aktivní kapoty



- Pokud vozidlo spadne do příkopu nebo z vyvýšeného místa.
- Systém aktivní kapoty se může aktivovat i při čelním nárazu bez účasti chodců. Pokud vozidlo srazí zvíře, popelnici nebo jiný předmět.
- Systém aktivní kapoty se může aktivovat i při určitých čelních nebo úhlových kolizích s vozidlem nebo překážkou.

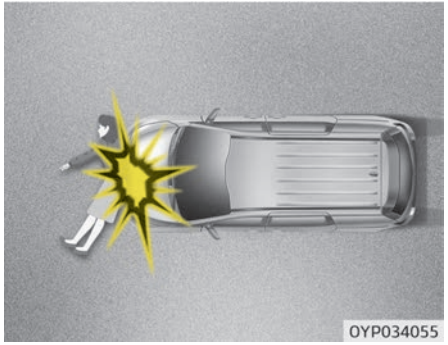
Situace, ve kterých nedojde k aktivaci systému aktivní kapoty


OYP034054

OUM034065

OUM038066LB

OUM038067LB



- Systém aktivní kapoty není navržen tak, aby se aktivoval při bočních nárazech, nárazech zezadu nebo při převrácení. Systém aktivní kapoty dokáže detekovat pouze čelní náraz.
- Pokud je přední nárazník poškozen nebo upraven.
- Pokud se vozidlo s chodci střetlo v úhlové čelní srážce.
- Pokud chodec leží na zemi.
- Pokud má chodec předmět, který pohltí náraz, jako například zavazadlo, kočárek nebo vozík.

Porucha systému aktivní kapoty

■ Typ A

■ Typ B

Pokud dojde k problému se systémem, na LCD displeji přístrojového panelu se zobrazí zpráva.

Tato výstražná zpráva znamená, že ochrana chodců systémem aktivní kapoty nefunguje správně.
Je-li výstražná zpráva zobrazena trvale, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Komponenty a elektroinstalaci systému aktivní kapoty nevyjímejte ani nevyměňujte.
- Neměňte přední nárazník nebo strukturu karoserie.
- Na přední nárazník nebo kryt nárazníku neinstalujte jakékoli doplňkové příslušenství.
- Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky. Pokud používáte různé rozměry pneumatik nebo kol, systém aktivní kapoty nemusí fungovat normálně.

Výše uvedené situace mohou způsobit poruchu systému aktivní kapoty.

Funkce vašeho vozidla

Klíče 4-04
Číslo klíče si poznamenejte 4-04
Používání klíče 4-04
Systém imobilizéru 4-05
Bezklíčový vstup 4-07
Fungování systému bezklíčového vstupu 4-07
Používání chytrého klíče 4-07
Pokyny pro používání vysílače 4-09
Výměna baterie 4-10
Zabezpečovací systém 4-11
Aktivovaný alarm 4-11
Zabezpečení alarmem 4-12
Deaktivovaný alarm 4-12
Zámky dveří 4-14
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 4-14
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla 4-15
Zamknutí/odemknutí dveří 4-16
Dětská pojistka v zadních dveřích 4-17
Systém upozornění na obsazení zadních sedadel (ROA) 4-17
Páté dveře 4-20
Páté dveře bez elektrického pohonu 4-20
Elektricky ovládané páté dveře 4-21
Chytré páté dveře 4-27
Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří 4-30
Okna 4-31
Elektricky ovládaná okna 4-31
Kapota 4-36
Otevření kapoty 4-36
Upozornění na otevřenou kapotu 4-36
Zavření kapoty 4-37
Víko palivové nádrže 4-38
Otevření víka palivové nádrže 4-38
Zavření víka palivové nádrže 4-39
Nouzové otevření víka palivové nádrže 4-41
Panoramatické střešní okno 4-42
Upozornění na otevření střešního okna 4-43
Sluneční clona 4-43
Posun střešního okna 4-44
Vyklopení střešního okna 4-44
Zavření střešního okna 4-45
Resetování střešního okna 4-46
Volant 4-47
Elektrický posilovač řízení (EPS) 4-47
Volant s možností nastavení sklonu a výšky 4-48
Vyhřívaný volant 4-48
Klakson 4-49
Volant FLEX 4-50
Zrcátka 4-52
Vnitřní zpětné zrcátko 4-52
Vnější zpětná zrcátka 4-53
Přístrojová deska 4-56
Ovládání přístrojové desky 4-56
Ovládání LCD displeje 4-57
Ukazatele 4-57
Ukazatel řazení převodovky 4-61
LCD displej 4-64
Režimy LCD 4-64
Dojezdová vzdálenost 4-68
Krátkodobé režimy (počítač denních kilometrů) 4-68

Režim uživatelského nastavení ... 4-71
Varovná hlášení ... 4-75
Výstražné a informační kontrolky ... 4-80
Varovné kontrolky ... 4-80
Indikační kontrolky ... 4-88
Průhledový displej (HUD) ... 4-94
Popis ... 4-94
Zapnutí/vypnutí (ON/OFF) průhledového displeje ... 4-95
Údaje na průhledovém displeji ... 4-95
Nastavení průhledového displeje ... 4-95
Výstražný systém parkovacího odstupu při couvání (PDW-R) ... 4-96
Funkce Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu ... 4-96
Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupu vzadu nefunguje ... 4-97
Upozorňování na odstup při parkování ... 4-97
Diagnostika ... 4-98
Výstražný systém parkovacího odstupu (PDW) ... 4-99
Ovládání systému parkovacího asistenta ... 4-99
Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupu nefunguje ... 4-102
Diagnostika ... 4-104
Parkovací asistent ... 4-105
Provozní podmínky ... 4-106
Podmínky kdy systém nelze použít ... 4-107
Jak systém funguje (Režim parkování) ... 4-110
Další pokyny (hlášení) ... 4-116
Porucha systému ... 4-117
Jak systém funguje (Režim výjezdu) ... 4-117
Další pokyny (hlášení) ... 4-120
Porucha systému ... 4-121
Zadní kamera ... 4-122
Monitorovací systém okolí vozidla ... 4-123
Funkce DRM ... 4-124
Osvětlení ... 4-126
Funkce prevence vybití akumulátoru ... 4-126
Funkce zpožděného zhasnutí předních světel ... 4-126
Světla pro denní svícení ... 4-126
Ovládaní světel ... 4-127
Používání dálkových světel ... 4-128
Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu ... 4-129
Přední mlhová světla ... 4-130
Zadní mlhové světlo ... 4-130
Nastavení sklonu předních světlometů ... 4-131
Dynamická zatáčecí světla (DBL) ... 4-132
Asistent dálkových světel ... 4-132
Stěrače a ostřikovače ... 4-135
Stěrače čelního skla ... 4-135
Ostřikovače čelního skla ... 4-137
Spínač zadního stěrače a ostřikovače ... 4-138
Osvětlení interiéru ... 4-139
Funkce automatického zhasnutí ... 4-139
Stropní světlo ... 4-139
Vnitřní světlo ... 4-140
Osvětlení zavazadlového prostoru ... 4-140
Osvětlení odkládací přihrádky ... 4-141
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně ... 4-141
Uvítací systém ... 4-142

Doprovodná funkce čelních světel 4-142
Osvětlení interiéru 4-142
Osvětlení dveřního prostoru 4-142
Odmrazovač 4-143
Tlačítko rozmrazování zadního skla 4-143
Manuální ovládání klimatizace 4-144
Topení a klimatizace 4-145
Klimatizace v 3. řadě sedadel 4-150
Fungování systému 4-150
Vzduchový filtr klimatizace 4-152
Štítek chladicího média klimatizace 4-153
Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru 4-153
Systém automatického ovládání klimatizace 4-155
Automatické topení a klimatizace 4-156
Manuální ovládání topení a klimatizace 4-157
Klimatizace v 3. řadě sedadel 4-161
Vzduchový filtr klimatizace 4-163
Štítek chladicího média klimatizace 4-164
Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru 4-164
Odmrazování a odmlžování čelního skla 4-166
Manuální ovládání klimatizace 4-166
Systém automatického ovládání klimatizace 4-167
Úložný prostor 4-169
Odkládací schránka středové konzoly 4-169
Odkládací přihrádka 4-169
Držák slunečních brýlí 4-170
Přihrádka na zavazadla 4-170
Vlastnosti interiéru 4-172
Zapalovač cigaret 4-172
Popelník 4-172
Držák na nápoje 4-173
Držák lahve 4-174
Sluneční clona 4-175
Vyhřívání sedadla 4-175
Chlazení sedadla (odvětrání sedadla) 4-177
Elektrická zásuvka 4-178
USB nabíječka 4-179
Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu 4-179
Ramínko na šaty 4-182
Úchyt/y autokoberce 4-183
Boční clona 4-183
Držák zavazadlové síťky 4-184
Kryt zavazadlového prostoru 4-184
Vlastnosti exteriéru 4-186
Střešní nosič 4-186

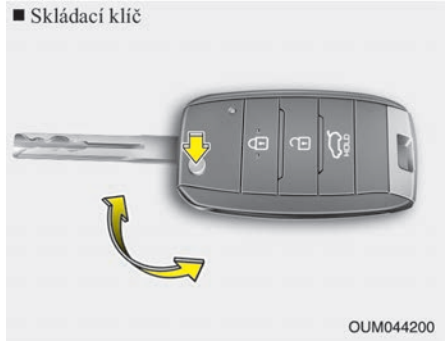
KLÍČE

Číslo klíče si poznamenejte

Číslo klíče je vyraženo na štítku přívěsku se sadou klíčů.

Při ztrátě klíčů Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia. Přívěšek s kódem oddělte od klíčů a uschovejte jej na bezpečném místě. Číslo klíče si poznamenejte rovněž na vhodné místo (ne ve vozidle).

Používání klíče



- Pro nastartování motoru.
- Pro zamknutí a odemknutí dveří.
- Pro zamknutí a odemknutí úložné schránky.

Skládací klíč

Chcete-li klíč vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč se automaticky vyklopí.
Klíč opět zavřete tak, že jej ručně zaklapnete při současném stisknutí uvolňovacího tlačítka.

⚠ VAROVÁNÍ

Klíč nezavírejte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Chytrý klíč

Pro vyjmutí mechanického klíče stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění (1) a vyjměte mechanický klíč (2).
Pro opětovné vložení mechanického klíče vložte klíč do otvoru a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte kliknutí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Klíč zapalování (chytrý klíč)

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem) je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo tlačítko pro nastartování motoru není v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto). Děti dospělé napodobují a mohly by se pokusit vložit klíč do zapalování nebo stisknout tlačítko pro nastartování motoru. Klíč zapalování (chytrý klíč) by dětem umožnil ovládat elektricky ovládaná okna nebo další ovládací prvky či dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Pokud běží motor, nikdy nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.

⚠ VÝSTRAHA

Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia. Pokud používáte klíč od jiného výrobce, spínač zapalování se po nastartování

(Pokračování)

(Pokračování)

nemusí vrátit do polohy ON (Zapnuto). Pokud k tomu dojde, startér bude pokračovat v činnosti, čímž dojde k poškození startéru motoru a k riziku požáru v důsledku příliš vysokého proudu v elektroinstalaci.

Systém imobilizéru (je-li součástí výbavy)

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem elektronického imobilizéru motoru, který snižuje riziko neoprávněného použití vozidla.
Systém imobilizéru sestává z malého odpovídače v klíči zapalování a z elektronických zařízení uvnitř vozidla.
Systém imobilizéru funguje tak, že kdykoli vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a spínač zapnete do polohy ON nebo kdykoli je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepnuto do polohy ON, systém provede kontrolu a určí a ověří, zda je klíč zapalování platný či nikoliv.
Pokud je klíč určen jako platný, motor nastartuje.
Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Aktivování imobilizéru:

Spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepněte do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez náležitého klíče zapalování nelze motor vozidla nastartovat.

Deaktivace imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do vložky zámku a otočte jím do polohy ON (Zapnuto) nebo přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zamezili krádeži vozidla, nenechávejte nikde ve vozidle náhradní klíče. Vaše heslo pro imobilizér je jedinečné heslo zákazníka a mělo by být uchováváno v důvěrnosti. Toto číslo neponechávejte poznamenané nikde ve vozidle.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při startování motoru nepoužívejte klíč v blízkosti jiných klíčů imobilizéru. Motor by nemusel nastartovat nebo by se krátce po nastartování mohl vypnout. Abyste zamezili poruchám při startování, uchovávejte každý klíč odděleně.

⚠ VAROVÁNÍ

Do blízkosti spínače zapalování nepokládejte kovové předměty. Kovové příslušenství může rušit signál odpovídače a bránit v nastartování motoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud potřebujete další klíče nebo pokud klíče ztratíte, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Odpovídač uvnitř klíče zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je zkonstruován pro několikaletý bezproblémový chod, měli byste se však vyhýbat vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše systému imobilizéru.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém imobilizéru se nepokoušejte měnit, upravovat nebo nastavovat, mohlo by dojít k jeho poruše. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

BEZKLÍČOVÝ VSTUP

Fungování systému bezklíčového vstupu

■ Skládací klíč

OUM046432L

■ Chytrý klíč

OUM046433LB

Uzamknout (1)

Po stisknutí tlačítka zámku se zamknou všechny dveře (včetně zadních).
Výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že všechny dveře (včetně zadních) jsou zamčené.

Odemknutí (2)

Všechny dveře (včetně zadních) se zamknou nebo odemknou stiskem tlačítka.
Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že všechny dveře (včetně zadních) jsou otevřené.
Po stisku tohoto tlačítka se všechny dveře (včetně zadních) automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Odemknutí zadních dveří (3)

Zadní dveře se otevírají přidržením stisku tlačítka na déle než 1 sekundu.
Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.
Po stisku tohoto tlačítka se však zadní dveře opět automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.
Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Používání chytrého klíče (je-li součástí výbavy)

OXM043002

Pomocí chytrého klíče můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) i nastartovat motor bez vložení klíče.
Funkce tlačítek chytrého klíče jsou obdobné systému bezklíčového vstupu. (Viz "Bezklíčový vstup" strana 4-07.)
Pokud s sebou nosíte chytrý klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) vozidla. Rovněž můžete nastartovat motor. Více podrobností viz následující oddíl.

Zamykání

Stiskem tlačítka na vnější klice předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené, všechny dveře (včetně zadních) zamknete. Výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že všechny dveře (včetně zadních) jsou zamčené. Tlačítko funguje pouze tehdy, nachází-li se chytrý klíč do vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnější kliky dveří. Pokud chcete zkontrolovat zamknutí dveří, zkontrolujte polohu vnitřních tlačítek zamykání dveří, nebo rukou zatáhněte za vnější kliku dveří.
V následujících situacích, přestože stisknete tlačítko, k uzamčení dveří nedojde a zazní varovný zvuk:

- Chytrý klíč je ve vozidle.
- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
- Některé z dveří, včetně zadních, jsou otevřené.

Odemknutí

Stiskem tlačítka na vnější klice předních dveří, pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří) zavřené a zamknuté, všechny dveře (včetně zadních) odemknete. Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že všechny dveře (včetně zadních) jsou otevřené. Tlačítko funguje pouze tehdy, nachází-li se chytrý klíč do vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnější kliky dveří.
Pokud je zjištěna přítomnost chytrého klíče ve vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnější kliky předních dveří, ostatní cestující mohou rovněž otevřít dveře, přestože chytrý klíč nemají.

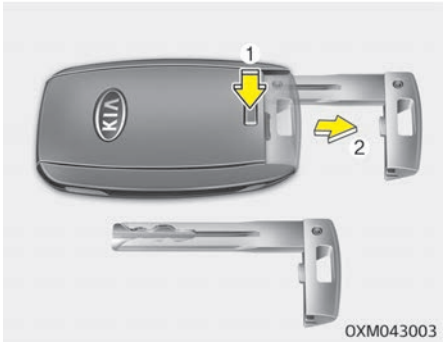
Odemknutí zadních dveří

Pokud je chytrý klíč v dosahu 0,7 ~ 1 m od madla dveří zavazadlového prostoru, po stisknutí spínače na madlu se tyto dveře otevřou.
Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.

Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Nastartování motoru

Motor můžete nastartovat i bez vložení klíče. Podrobnější informace viz “Startování motoru pomocí chytrého klíče” strana 6-09.



Omezení vztahující se na manipulaci s klíči

Při ponechání klíčů na parkovišti nebo u obsluhy je třeba postupovat podle následujícího postupu, který zabrání otevření odkládací přihrádky vozidla ve vaší nepřítomnosti.

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění (1) a vyjměte mechanický klíč (2).
2. Zavřete a poté pomocí mechanického klíče uzamkněte odkládací přihrádku.
3. Chytrý klíč předejte obsluze. Odkládací přihrádku není možné otevřít bez mechanického klíče.

Pokyny pro používání vysílače

V následujících situacích nebude ovladač fungovat:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování. (skládací klíč)
- Poblíž vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.
- Vzdálenost od vozidla překročila funkční dosah (přibližně 10 m).
- Baterie ovladače je vybitá.
- Jiná vozidla nebo předměty brání přenosu signálu.
- Za extrémně chladného počasí.
- V blízkosti je např. rozhlasový vysílač nebo letištní systémy, které mohou ovlivnit funkci vysílače chytrého klíče.
- Pokud je vysílač v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál ovladače blokován běžnou činností mobilního telefonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat).
  Vyhněte se umístění ovladače a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

Pokud ovladač nepracuje správně, otevřete/zavřete dveře mechanickým klíčem. Při problémech s ovladačem Kia doporučuje obrátit se autorizovaného prodejce či servis Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte vniknutí vody či jiným kapalinám do ovladače. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka.

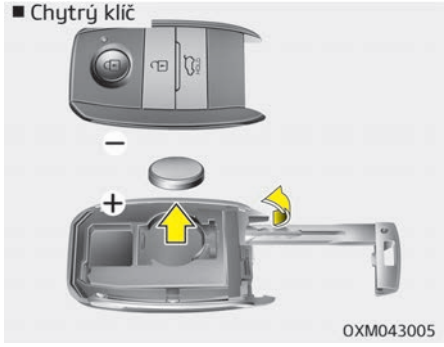
⚠ VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení. Pokud k poruše systému bezklíčového vstupu do vozidla dojde v důsledku úprav, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, nevztahuje se na takové poškození záruka.

Výměna baterie

■ Skládací klíč

■ Chytrý klíč



Vysílač používá lithiovou 3 V baterii, která při normálním způsobu používání vydrží několik let. Pokud je potřeba baterii vyměnit, postupujte podle následujícího postupu.

1. Do drážky vložte úzký předmět a jemným zapáčením otevřete prostřední kryt skládacího klíče nebo zadní kryt chytrého klíče.
2. Vyměňte starou baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie zkontrolujte její polohu.
3. Baterii vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

Ohledně výměny dálkového ovládání společnost Kia doporučuje návštěvu autorizovaného prodejce nebo servisního partnera Kia.

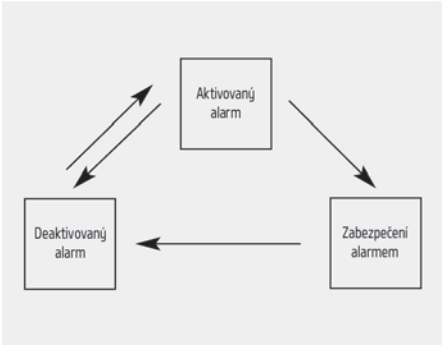
⚠ VAROVÁNÍ

- **Vysílač systému bezklíčového vstupu je navržen tak, aby vám roky bezproblémově sloužil, v případě vystavení vlhkosti nebo statické elektřině však může dojít k jeho poruše. Pokud si nejste jisti, jak vysílač používat nebo jak vyměnit jeho baterii, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.**
- **Použití nesprávné baterie může způsobit poruchu vysílače. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.**
- **Pro zamezení poškození vysílač neupouštějte, nenechejte jej navlhnout a nevystavujte jej horku nebo slunečnímu svitu.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví.
Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Tento systém slouží k ochraně vozidla před vniknutím nepovolaných osob do vozidla. Systém využívá tři stavy: "Zajištěný", "Zabezpečený alarmem" a "Nezajištěný" stav. Po spuštění se aktivuje zvukový alarm, provázený blikáním výstražných světel.

Aktivovaný alarm

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujte alarm.

Používání skládacího klíče

1. Vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování ze spínače zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou správně zavřeny na západku.
3. Uzamkněte dveře stisknutím tlačítka zámku na vysílači.
   Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla jednou bliknou na znamení toho, že je systém bezpečně zajištěn.
   Pokud páté dveře a kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém není alarmem zajištěn. Poté, pokud zavřete zadní dveře a kapotu motoru, výstražná světla bliknou a alarm systém zajistí.

Používání chytrého klíče

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou správně zavřeny na západku.
3. • Stiskem tlačítka na madle předních dveří zamkněte dveře, chytrý klíč mějte u sebe.
   Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný.
   Pokud páté dveře a kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém není alarmem zajištěn. Poté, pokud zavřete zadní dveře a kapotu motoru, výstražná světla bliknou a alarm systém zajistí.
   • Dveře zamkněte spínačem zámku na chytrém klíči.
   Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný.
   Pokud páté dveře a kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém není alarmem zajištěn. Poté, pokud zavřete zadní dveře a kapotu motoru, výstražná světla bliknou a alarm systém zajistí.

Alarm nezapínejte, dokud všichni cestující neopustí vozidlo. Pokud je systém zajištěn alarmem s osobami ve vozidle, dojde ke spuštění alarmu, když bude osoba/osoby opouštět vozidlo. Pokud jsou některé z dveří (nebo zadní dveře) nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund, kdy systém přejde do zabezpečeného stavu, dojde k jeho vypnutí, aby se předešlo planému poplachu.

Zabezpečení alarmem

Alarm se aktivuje, pokud při zajištění vozidla zabezpečovacím systémem dojde ke kterékoli z následujících situací.

- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití vysílače.
- Páté dveře jsou otevřeny bez použití vysílače.
- Kapota motorového prostoru je otevřená.

Na přibližně 27 sekund se rozezní klakson a začnou blikat výstražná světla. Pro vypnutí systému odemkněte dveře pomocí vysílače.

Deaktivovaný alarm

Systém se deaktivuje:

Skládací klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Nastartováním motoru (do 3 sekund)
- Pokud je spínač zapalování v poloze „ON“ (Zapnuto) 30 sekund či déle.

Chytrý klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Stisknutím venkovního tlačítka na předních dveří v blízkosti chytrého klíče.
- Nastartováním motoru (do 3 sekund)

Po odemknutí dveří dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že systém je deaktivován.
Pokud po stisknutí odemykacího tlačítka nedojde k otevření žádných dveří (nebo pátých dveří) do 30 sekund, systém se znovu aktivuje.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Bez systému chytrého klíče
  Pokud systém není deaktivován pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Se systémem chytrého klíče
  Pokud systém není deaktivován pomocí chytrého klíče, otevřete dveře mechanickým klíčem a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabezpečovací systém se nepokoušejte měnit nebo upravovat, jinak by mohlo dojít k jeho poruše. Servis zabezpečovacího systému svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

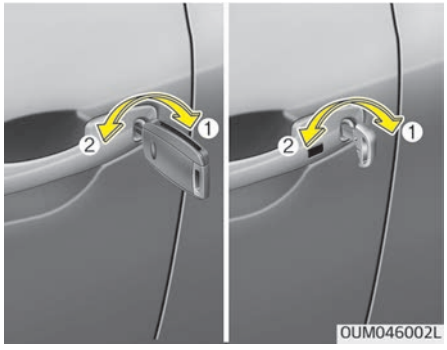
(Pokračování)

(Pokračování)

Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami zabezpečovacího systému nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenčí vozu



- Pro odemčení otočte klíčem směrem k zadní straně vozidla (1), pro uzamčení směrem k přední straně vozidla (2).
- Pokud dveře řidiče uzamknete/odemknete klíčem, automaticky se uzamknou/odemknou všechny dveře vozidla.
- Dveře lze rovněž uzamknout a odemknout vysílačem.
- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.
- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.
- Pokud jsou dveře několikrát v rychlém sledu uzamčeny/odemčeny klíčem k vozidlu nebo spínačem zámku dveří, systém může dočasně přestat fungovat za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud dveře bezpečně nezavřete, mohly by se otevřít.**
- **Buďte opatrní, abyste při zavírání dveří nepřivřeli ruce nebo část těla poblíž stojící osoby.**

⚠ VÝSTRAHA

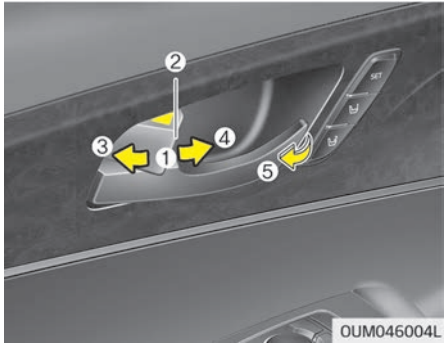
Musejí-li osoby strávit delší dobu ve vozidle, když je venku velké horko nebo zima, existuje riziko zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nezamykejte zvnějšku vozidlo, když se v něm nacházejí jakékoli osoby.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se opakovaného zamykání a odmykání dveří rychle za sebou. Při činnosti zavíracího mechanismu netlačte na dveře nadměrnou silou.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Tlačítkem zámku dveří



- Přitažením tlačítka zámku dveří (1) do polohy "Unlock" (Odemknuto) (3) dveře odemknete. Červená značka (2) na tlačítku bude viditelná.
- Stiskem tlačítka zámku dveří (1) do polohy "Lock" (Zamknuto) (4) dveře zamknete. Pokud jsou dveře správně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zámku dveří není viditelná.
- Dveře otevřete přitažením kliky dveří (5) ven.
- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří řidiče (nebo spolujezdce vpředu), při zamknutém zámku dveří, zámek se odemkne a dveře otevřou (je-li součástí výbavy)
- Přední dveře nejde zamknout, pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo chytrý klíč ve vozidle) a pokud jsou přední dveře otevřené.

⚠ VÝSTRAHA

■ Porucha zámku dveří

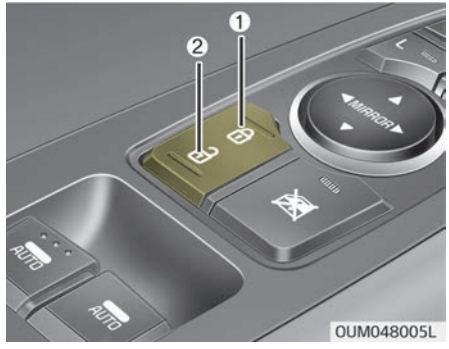
Pokud dojde k poruše elektricky ovládaného zámku dveří a ve vozidle jsou osoby, pokuste se z vozidla dostat některým z následujících postupů:

- **Opakované zkoušejte odemknout zámek dveří (jak elektronicky tak manuálně) se současným tahem za kliku dveří.**
- **Vyzkoušejte zámek a kliku jiných dveří vpředu i vzadu.**
- **Stáhněte okno a klíčem zkuste odemknout dveře zvenku.**
- **Přelezte do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.**

⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy se vyvarujte zatažení za vnitřní kliku u dveří řidiče (nebo spolujezdce).

Se spínačem centrálního zamykání dveří



Aktivuje se stisknutím spínače centrálního zámku dveří.

- Stiskem přední části spínače (1) se všechny dveře zamknou.
- Stiskem zadní části spínače (2) se všechny dveře odemknou.

• Pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo pokud je chytrý klíč ve vozidle) a některé z dveří jsou otevřené, dveře se, stiskem přední části spínače (1) se dveře nezamknou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dveře

- **Pro prevenci nechtěného otevření dveří za jízdy by měly být všechny dveře za jízdy správně zavřené a zamčené. Zamknuté dveře potenciálně rovněž zabrání násilnému vniknutí do vozidla při zastavení nebo pomalé jízdě.**
- **Při otvírání dveří dávejte pozor na vozidla, cyklisty a chodce, přibližující se k vozidlu v dráze dveří. Otevřením dveří komukoli do cesty může dojít ke škodě nebo ke zranění.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Odemknutá vozidla

Odemknutá vozidla mohou být lákadlem pro zloděje či vandaly nebo mí-

(Pokračování)

(Pokračování)

stem úkrytu nezvaných osob během vaší nepřítomnosti. Před opuštěním vozidla a jeho ponechání bez dozoru vždy vyjměte klíč zapalování, aktivujte parkovací brzdu, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

⚠ VÝSTRAHA

■ Děti bez dozoru

V zavřeném vozidle může být extrémně vysoká teplota a může dojít k vážnému ohrožení zdraví či k úmrtí dětí nebo zvířat ponechaných bez dozoru, která z vozidla nemohou uniknout. Děti by rovněž mohly používat ovládací prvky vozidla a mohly by se zranit nebo by k újmě mohlo dojít v důsledku umožnění vstupu do vozidla nezvaným osobám. Nikdy nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru.

Zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu (je-li součástí výbavy)

Všechny dveře se automaticky odemknou při nárazu, který způsobí nafouknutí airbagů.

Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti (je-li součástí výbavy)

Po překročení rychlosti jízdy 15 km/h se všechny dveře automaticky zamknou.

Funkci automatického zamykání/odemykání dveří lze podle potřeby aktivovat nebo deaktivovat. Viz “Uživatelské nastavení” strana 4-73.

Dětská pojistka v zadních dveřích

Účelem dětské pojistky je zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř vozidla. Dětská pojistka by se měla používat, pokud jsou ve vozidle děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Dětskou pojistku, umístěnou v horní části dveří, otočte do polohy zamknuto (). Pokud je dětská pojistka v poloze zamknuto, nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla zatažením za vnitřní kliku dveří.
3. Zavřete zadní dveře.

Zadní dveře otevřete venkovní klikou dveří.
Přestože jsou dveře odemčené, zadní dveře nepůjde otevřít vnitřní klikou (1) dokud není dětská pojistka vypnutá.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zámky zadních dveří

Pokud by dítě omylem otevřelo zadní dveře vozidla za jízdy, mohlo by vypadnout a způsobit si vážné až smrtelné zranění. Dětská pojistka v zadních dveřích by měla být aktivována vždy, když jsou ve vozidle děti, aby se zabránilo otevření zadních dveří zevnitř vozidla dětmi.

Systém upozornění na obsazení zadních sedadel (ROA)

Systém upozornění na obsazení zadních sedadel (ROA) pomáhá zabránit situaci, kdy byste neúmyslně opustili vozidlo se zapomenutým pasažérem na zadním sedadle.

• 1. upozornění
  - Pokud vypnete motor, otevřete a zavřete zadní dveře a potom otevřete přední dveře, zobrazí se na přístrojovém panelu varovná zpráva „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).

• 2. upozornění
  - Po 1. upozornění se aktivuje 2. upozornění v případě, že je ve vozidle po zavření dveří řidiče a zamknutí všech dveří zaznamenán jakýkoli pohyb. Zvuková signalizace klaksonem bude aktivní po dobu přibližně 25 sekund. Zaznamená-li systém další pohyb, bude se výstražné upozornění opakovat až 8krát.
  - Výstražné upozornění ukončíte tak, že dálkovým ovladačem nebo chytrým klíčem odemknete dveře.
  - Systém bude detekovat pohyb ve vozidle po dobu 24 hodin od zamknutí dveří.

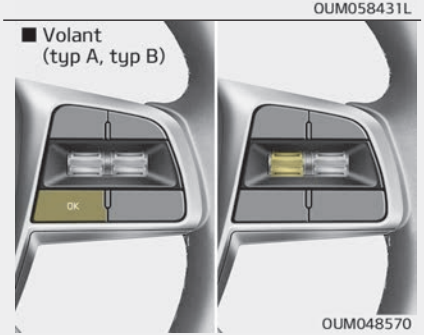
✻ Druhé upozornění se aktivuje teprve po aktivaci prvního upozornění.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Přístrojová deska

OUM058431L

■ Volant (typ A, typ B)



OUM048570

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Zkontrolujte zavření všech oken. Při otevřeném okně může systém aktivovat falešné výstražné upozornění na pohyb i v nechtěných situacích (například při poryvu větru nebo vniknutí hmyzu do vozidla).**
- **Pokud nechcete systém upozornění na obsazení zadních sedadel (ROA) používat, stačí, když při zobrazení prvního upozornění na přístrojovém panelu stisknete tlačítko OK na volantu. Tím deaktivujete funkci 2. upozornění.**
- **Pokud jsou ve vozidle naskládány krabice nebo jiné předměty, může se stát, že systém nedokáže tyto překážky rozpoznat. V případě pádu některé krabice nebo předmětu se také může spustit varovné upozornění.**
- **Je-li senzor zakrytý cizími předměty, nemusí pracovat správně.**
- **Upozornění se může aktivovat i v situaci, kdy je zaznamenán pohyb na předním sedadle řidiče nebo spolujezdce.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Upozornění se může aktivovat také v situaci, kdy jsou zavřené dveře a auto se nachází v myčce nebo je obklopují silné vibrace či hluk.**
- **Ve stavu dálkového nastartování (je-li tato funkce součástí výbavy) je rozpoznávání pohybu ve vozidle deaktivováno.**

⚠ VÝSTRAHA

- **I když je vozidlo vybaveno systémem upozornění na obsazení zadních sedadel (ROA), nezapomeňte před vystoupením z vozidla vždy zadní sedadla zkontrolovat.**
  - **Systém upozornění nemusí fungovat v následujících situacích:**
  - **Pohyby nepokračují po určitou dobu nebo jsou jen nepatrné.**
  - **Pasažér na zadním sedadle je zakrytý nějakým předmětem, například dekou.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Mějte vždy na paměti bezpečí pasažérů na zadních sedadlech – může se totiž stát, že systém detekce a funkce 2. upozornění nemusí za určitých vnějších podmínek či v určitém prostředí fungovat správně.**

PÁTÉ DVEŘE

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfukové plyny

Pokud řídíte s otevřenými pátými dveřmi, nebezpečné výfukové plyny se mohou dostat do vozidla a způsobit tak vážné zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.
Pokud musíte řídit s otevřenými pátými dveřmi, mějte průduchy a všechna okna otevřená, aby do vozidla mohl proudit vzduch zvenčí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zavazadlový prostor

Cestující by nikdy neměli cestovat v zavazadlovém prostoru, kde nejsou k dispozici žádné zádržné systémy. Abyste zamezili zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující by vždy měli být řádně připoutáni.

Páté dveře bez elektrického pohonu

Otevření pátých dveří

- Zadní dveře se zamykají nebo odemykají současně s ostatními dveřmi při zamknutí nebo odemknutí dveří klíčem, dálkovým ovladačem, chytrým klíčem nebo spínačem centrálního zamykání.
- Zadní dveře lze odemknout samostatně přidržením stisknutého spínače zadních dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíči po dobu přibližně 1 sekundy.
- Pokud jsou zadní dveře odemčené, lze je otevřít stiskem madla a přitažením k sobě.
- Pokud byly zadní dveře otevřené, po zavření se automaticky zamknou. (Pokud jsou zamčené všechny dveře.)

✻ UPOZORNĚNÍ

Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Zadní dveře se otevírají vzhůru. Při otevírání zadních dveří se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že zadní dveře jsou zavřené. Pokud by při jízdě nebyly zadní dveře zavřené, mohlo

(Pokračování)

(Pokračování)

by dojít k poškození plynových vzpěr a mechanismu zámku.

Zavření pátých dveří

Zadní dveře přivřete a pevně dovřete. Ujistěte se, že jsou správně zajištěné.

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání zadních dveří mějte ruce, nohy i jiné části těla mimo dráhu jejich pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

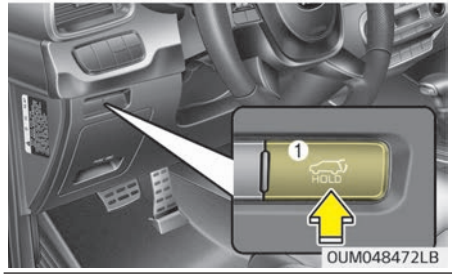
■ Výfukové plyny

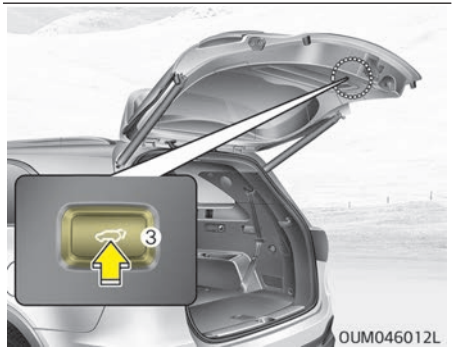
Když je vozidlo v pohybu, musí být dveře zavazadlového prostoru vždy úplně zavřené. Pokud zůstanou zcela nebo zčásti otevřené, mohou se do vozu dostat výfukové plyny a způsobit vážné onemocnění nebo smrt.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavíráním se ujistěte, že v blízkosti zámku dveří nejsou žádné předměty. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Elektricky ovládané páté dveře (jsou-li součástí výbavy)





1. Tlačítko otevírání/zavírání elektricky ovládaných pátých dveří
2. Spínač ovládání elektricky ovládaných pátých dveří
3. Tlačítko zavírání elektricky ovládaných pátých dveří

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), je možné s elektricky ovládanými pátými dveřmi pracovat, pokud je řadicí páka automatické převodovky v poloze P (Parkování)

(Pokračování)

(Pokračování)

nebo pokud je řadicí páka manuální převodovky v poloze N (Neutrál).

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti nebo zvířata by se mohly dostat k ovládání elektricky ovládaných pátých dveří, což by mohlo vést ke zranění jich samotných nebo ostatních nebo k poškození vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při ovládání elektricky ovládaných pátých dveří na ně nepokládejte těžké předměty. Další váha působící na páté dveře by mohla způsobit poškození systému.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím elektricky ovládaných zadních dveří (nebo chytrých pátých dveří) se ujistěte, že v jejich cestě nestojí žádné osoby nebo objekty. V případě kontaktu s elektricky ovládanými pátými dveřmi (nebo chytrými pátými dveřmi) by mohlo dojít k vážnému zranění nebo k poškození vozidla nebo okolních objektů.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektricky ovládané páté dveře nezavírejte a neotevírejte ručně. Mohlo by

(Pokračování)

(Pokračování)

dojít k poškození elektricky ovládaných pátých dveří. Pokud je nezbytné elektricky ovládané páté dveře zavřít nebo otevřít ručně, například pokud je vybitý nebo odpojený akumulátor, nepoužívejte hrubou sílu.

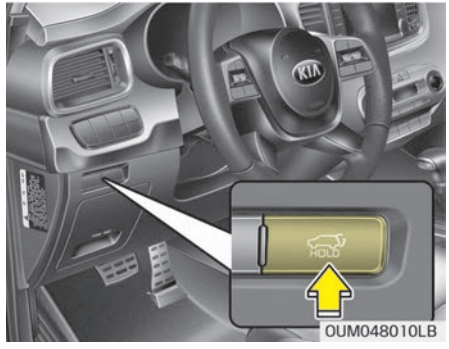
⚠ VÝSTRAHA

Před otevřením nebo zavřením elektricky ovládaných dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se v blízkosti nenacházejí žádné osoby ani předměty. S vykládáním či nakládáním zavazadel vyčkejte, dokud se dveře zavazadlového prostoru úplně neotevřou a nezastaví v koncové poloze.

Otevření pátých dveří

Elektricky ovládané páté dveře se otevřou automaticky po provedení jednoho z následujících kroků:

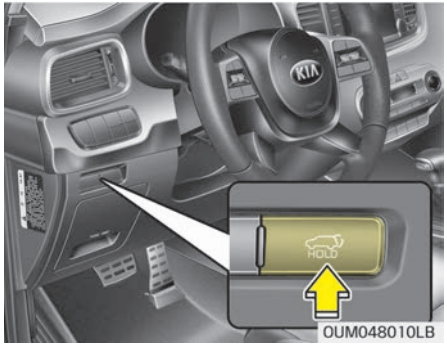
- Stiskněte tlačítko odemčení pátých dveří na chytrém klíči po dobu přibližně jedné sekundy.



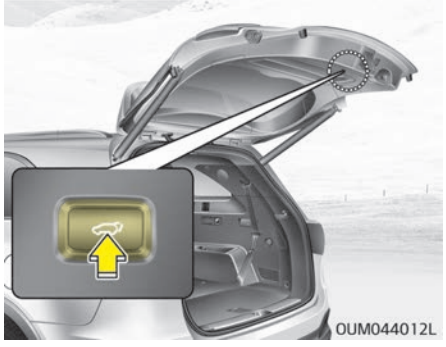
- Stiskněte tlačítko pro otevření elektricky ovládaných pátých dveří po dobu přibližně jedné sekundy.
- Pro nouzové zastavení chodu elektricky ovládaných pátých dveří krátce stiskněte tlačítko pro otevření/zavření elektricky ovládaných pátých dveří.

- Pokud u sebe máte chytrý klíč, stiskněte spínač na rukojeti pátých dveří.

Zavření pátých dveří



- Pokud jsou zadní dveře otevřené, stiskněte přibližně na jednu sekundu tlačítko motorického zavírání zadních dveří.
  Zadní dveře se zavřou a zamknou automaticky.
- Pro nouzové zastavení chodu elektricky ovládaných pátých dveří krátce stiskněte tlačítko pro otevření/zavření elektricky ovládaných pátých dveří.



- Pokud jsou zadní dveře otevřené, stiskněte přibližně na jednu sekundu tlačítko motorického zavírání zadních dveří.
  Zadní dveře se zavřou a zamknou automaticky.

Situace, za kterých se elektricky ovládané páté dveře neotevřou

Elektricky ovládané páté dveře se automaticky neotevřou nebo nezavřou, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h .

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vozidlo jede rychleji než 3 km/h a páté dveře jsou otevřené, bude znít nepřerušovaná zvuková signalizace. Vozidlo okamžitě zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte, zda jsou páté dveře otevřené.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektricky ovládané páté dveře nespouštějte vícekrát než 5krát za sebou.
Mohlo by dojít k poškození systému elektricky ovládaných pátých dveří. Pokud elektricky ovládané páté dveře spustíte vícekrát než 5krát za sebou, 3krát zazní zvuková signalizace a elektricky ovládané páté dveře přestanou pracovat. Přestaňte ovlá-

(Pokračování)

(Pokračování)

dat páté dveře na dobu alespoň 1 minuty.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Elektricky ovládané páté dveře je možné ovládat, i když motor neběží. Ovládání elektricky ovládaných pátých dveří však spotřebovává velké množství elektrické energie vozidla. Abyste zamezili vybití akumulátoru, neovládejte páté dveře nadmíru, například opakovaně 10krát za sebou.
- Abyste zamezili vybití akumulátoru, nenechávejte elektricky ovládané páté dveře dlouho v otevřené poloze.
- Jakoukoli část elektricky ovládaných pátých dveří sami neupravujte ani neopravujte. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zvedání vozidla za účelem výměny pneumatiky nebo opravy vozidla neovládejte elektricky ovládané páté dveře. Takový postup by mohl vést k nesprávnému fungování elektricky ovládaných pátých dveří.
- V chladných a vlhkých klimatických podmínkách nemusí elektricky ovládané dveře řádně fungovat kvůli mrazivým podmínkám.

Automatické obrácení chodu

Pokud při motorizovaném otevírání a zavírání dojde k blokování zadních dveří jiným předmětem nebo částí těla, pohon zaznamená zvýšený odpor.

- Pokud je odpor zjištěný při otevírání zadních dveří, zastaví se a začnou se pohybovat opačným směrem.
- Pokud je odpor zjištěný při zavírání zadních dveří, zastaví se a začnou se pohybovat opačným směrem.

Pokud však je odpor jen malý, např. když je předmět bránící pohybu tenký nebo měkký, nebo zadní dveře jsou již téměř zavřené, systém automatického zastavení a obrácení chodu nemusí tento odpor zaregistrovat.
Pokud se automatické obrácení chodu, při otevírání nebo zavírání, odehraje více než dvakrát, zadní dveře se v této poloze mohou zastavit. V takovém případě dveře zavřete manuálně a automatický chod zopakujte.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy záměrně neumisťujte žádný předmět ani část těla do dráhy zadních dveří pro ujištění, zda automatické otočení chodu funguje.**
- **Motorizované otevírání dveří nikdy nepoužívejte při zatížení těžkými předměty (např. bicykly). Mohlo by dojít k poškození.**

Jak resetovat elektronicky ovládané páté dveře

Pokud je akumulátor vybitý nebo odpojený nebo pokud je vyměňována nebo odpojena odpovídající pojistka, můžete elektronicky ovládané páté dveře po resetování níže uvedeným způsobem ovládat ručně:

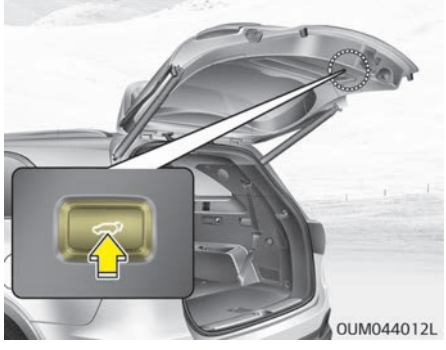
1. Automatická převodovka:
   Zařaďte řadící páku do polohy P (Parkování). Manuální převodovka:
   Zařaďte řadící páku do polohy N (Neutrál).
2. Při stisknutí tlačítka pro zavření pátých dveří rovněž stiskněte spínač na rukojeti pátých dveří na dobu delší než 3 sekundy (zazní zvuková signalizace).
3. Zavřete páté dveře ručně.

Pokud po uvedeném postupu elektricky ovládané páté dveře nefungují, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud elektricky ovládané dveře nefungují normálně, znovu zkontrolujte, zda je řadicí páka ve správné poloze.

Uživatelské nastavení výšky otevření pátých dveří



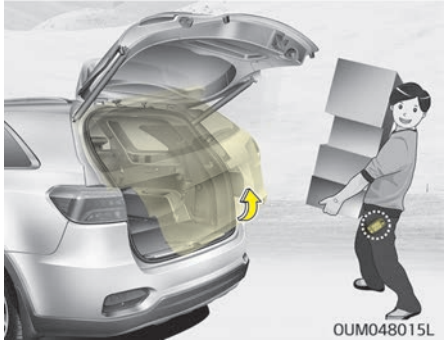
Řidič může nastavit výšku úplného otevření pátých dveří podle níže uvedených pokynů.

1. Páté dveře ručně otevřete do vámi preferované výšky.

2. Držte tlačítko pro zavření pátých dveří stisknuté déle než 3 sekundy.
3. Po zaznění zvukového signálu páté dveře opět ručně zavřete.

Páté dveře se nyní budou otevírat do řidičem nastavené výšky.

Chytré páté dveře (jsou-li součástí výbavy)



U vozidla vybaveného chytrým klíčem je možné páté dveře otevřít bezdotykovou aktivací prostřednictvím systému chytrých pátých dveří.

Používání chytrých zadních dveří

Po splnění následujících podmínek lze zadní dveře bezdotykově otevřít.

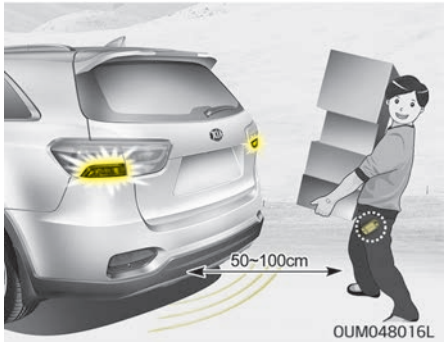
- Po 15 sekundách po zavření a uzamčení všech dveří
- Setrváním v detekční zóně po dobu alespoň 3 sekund.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Zadní chytré dveře se neotevřou pokud:
  - Chytrý klíč je detekován do 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří a je detekován nepřetržitě.
  - Chytrý klíč je detekován do 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří a 1,5 m od kliky předních dveří (u vozidel vybavených uvítacím světlem)
  - Některé z dveří nejsou zavřené nebo zamknuté.
  - Chytrý klíč je ve vozidle.

1. Nastavení
   Pro aktivování chytrých zadních dveří vstupte na displeji do režimu uživatelského nastavení a zvolte Smart Tailgate (Chytré zadní dveře).

✻ Podrobnosti viz “Displej” strana 4-64.



2. Detekce a výstrahy
   Pokud jste s chytrým klíčem v detekční zóně (50 ~100 cm za vozidlem), po dobu 3 sekund budou blikat varovná světla a znít zvuk zvonu, upozorňující na detekování chytrého klíče a následné otevření zadních dveří.

✻ UPOZORNĚNÍ

Do detekční zóny nevstupujte, pokud nemáte v úmyslu dveře otevřít. Pokud nechtěně vstoupíte do detekční zóny, začnou blikat varovná světla a znít zvuk zvonu, detekční zónu s chytrým klíčem opusťte. Zadní dveře zůstanou zavřené.

3. Automatické otevření
   Varovná světla bliknou, zvuk zvonu zazní dvakrát a zadní dveře se začnou otevírat.

⚠ VÝSTRAHA

- **Před jízdou se ujistěte, že zadní dveře jsou zavřené.**
- **Před otevřením nebo zavřením zadních dveří se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.**
- **Při otevírání zadních dveří ve svahu dbejte, aby předměty ze zavazadlovém prostoru nevypadly ven. Mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Před mytím vozidla nezapomeňte funkci chytrých dveří zavazadlového prostoru vypnout.**
  Zadní dveře by se mohly samovolně otevřít.
- **Klíč by měl být uložen mimo dosah dětí. Děti by mohly, při hře v blízkosti za vozidlem, chytré zadní dveře neúmyslně otevřít.**

Jak deaktivovat funkci chytrých pátých dveří pomocí chytrého klíče

■ Chytrý klíč

1. Uzamčení dveří
2. Odemčení dveří
3. Páté dveře otevřeny

Pokud během detekční a signalizační fáze stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíče, funkce chytrých pátých dveří bude deaktivována.
Ujistěte se, že víte, jak deaktivovat funkci chytrých pátých dveří v nouzových situacích.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud stisknete tlačítko pro odemčení dveří (2), funkce chytrých pátých dveří bude dočasně deaktivována. Pokud však do 30 sekund neotevřete žádné z dveří, funkce chytrých pátých dveří se znovu aktivuje.
- Pokud stisknete tlačítko pro otevření pátých dveří (3) na více než 1 sekundu, páté dveře se otevřou.
- Pokud stisknete tlačítko pro uzamčení dveří (1) nebo tlačítko pro otevření pátých dveří (3), když funkce chytrých pátých dveří není v detekční a signalizační fázi, funkce chytrých pátých dveří nebude aktivována.
- V případě, že jste deaktivovali funkci chytrých pátých dveří stisknutím tlačítka na chytrém klíči a otevřeli jste dveře, funkce chytrých pátých dveří bude po zavření a uzamčení všech dveří znovu aktivována.

Detekční zóna

- Chytré otvírání dveří provázené uvítacím signálem se aktivuje, pokud je zjištěna přítomnost chytrého klíče v prostoru 50~100 cm od zadních dveří.
- Signalizace ustane, pokud se v průběhu detekční a signalizační fáze chytrý klíč vzdálí z detekční zóny.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Chytré otevírání zadních dveří nefunguje v následujících situacích:
  - V blízkosti je např. rozhlasový vysílač nebo letištní systémy, které mohou ovlivnit funkci vysílače chytrého klíče.
  - Chytrý klíč se nachází v blízkosti mobilního telefonu nebo vysílačky.
  - V blízkosti vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.
- Detekční zóna se může zvětšit nebo zmenšit v těchto situacích:
  - Jedna strana vozidla je zvednuta při výměně pneumatiky nebo kontrole vozidla.
  - Vozidlo je zaparkováno v náklonu ve svahu nebo na nezpevněné cestě apod.

Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří

Toto vozidlo je vybaveno bezpečnostní pákou pro nouzové uvolnění zadních dveří, umístěnou ve spodní části zadních dveří. Pro případ, kdy by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru. Zadní dveře lze otevřít následujícím způsobem:

1. Odstraňte kryt.
2. Páku posuňte doprava.
3. Zatlačte na zadní dveře.

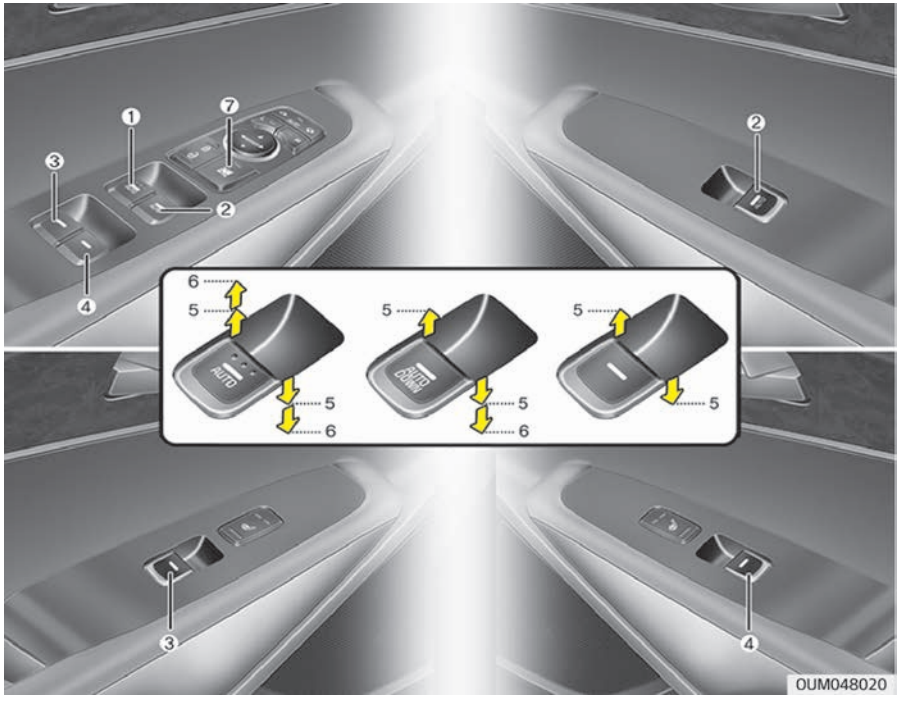
⚠ VÝSTRAHA

- **Z bezpečnostních důvodů se seznamte s umístěním bezpečnostní páky zadních dveří a způsobu otevírání, pro případ, že by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru.**
- **Nikomu za žádných okolností nedovolte zdržovat se v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečná oblast v případě nehody.**
- **Bezpečnostní páku používejte pouze v případě nouze. Při jejím použití buďte maximálně opatrní, obzvláště pokud je vozidlo v pohybu.**

⚠ VÝSTRAHA

Nedotýkejte se částí, které mají na starosti upevnění a zdvihání zadních dveří (plynový zvedací mechanismus), protože může dojít k vážnému zranění.

OKNA



1. Spínač elektrického ovládání okna řidiče
2. Spínač elektrického ovládání okna předních dveří spolujezdce
3. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)
4. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)
5. Otevírání a zavírání oken
6. Automatické el. zavírání okna*/otvírání okna*
7. Spínač blokování elektrického ovládání oken

✻ UPOZORNĚNÍ

V chladných a vlhkých klimatických podmínkách nemusí elektrické ovládání řádně fungovat kvůli přimrznutí oken.

Elektricky ovládaná okna

Pro ovládání oken musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

*je-li součástí výbavy

Každé dveře mají spínač, prostřednictvím kterého je možné ovládat elektricky ovládané okno dveří. Řidič má k dispozici tlačítko blokování elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat chod oken cestujících vzadu. Elektricky ovládaná okna lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud však jsou otevřené přední dveře, elektricky ovládaná okna nelze ovládat ani ve 30sekundovém limitu.
Ve dveřích řidiče je hlavní ovladač elektricky ovládaných oken, kterým je možné ovládat všechna okna ve vozidle.
Pokud okno nelze zavřít, protože je zablokováno nějakými předměty, odstraňte tyto předměty a pak okno zavřete.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při jízdě s otevřenými zadními okny nebo se střešním oknem (je-li součástí výbavy) v otevřené (nebo částečně otevřené) poloze, může docházet k hluku způsobenému nárazy větru. Jedná se o normální stav, kte-

(Pokračování)

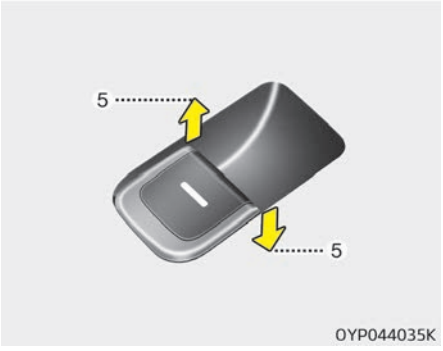
(Pokračování)

rý lze omezit nebo eliminovat následujícími kroky. Pokud ke hluku dochází, pokud je otevřené jedno nebo obě zadní okna, částečně otevřete obě přední okna, přibližně o 3 cm. Pokud ke hluku dochází, když je otevřené střešní okno, střešní okno mírně přivřete.

⚠ VÝSTRAHA

Do prostoru oken neumisťujte žádné příslušenství. Předměty mohou bránit správné funkci ochranného systému proti zablokování.

Otevírání a zavírání oken



Typ A

Okna otevřete nebo zavřete stisknutím nebo přitažením přední části příslušného spínače do první polohy (5).

Typ B – automatické otevření okna (je-li součástí výbavy)

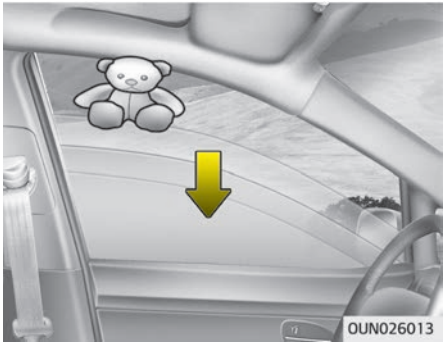
Po krátkém stisku spínače okna do druhé polohy (6) okno sjede až dolů i pokud spínač uvolníte. Pro zastavení pohybu okna v požadované poloze přitáhněte krátce spínač v opačném směru než se pohybuje okno.

Typ C – automatické zavření/otevření okna (je-li součástí výbavy)

Krátkým stisknutím nebo přitažením spínače do druhé polohy (6) plně otevřete nebo zavřete okno i v případě, že spínač uvolníte. Chcete-li pohyb okna zastavit v požadované poloze, krátce spínač stiskněte nebo přitáhněte spínač.

Pokud motorické ovládání pohybu okna nefunguje správně, obnovte automatický systém ovládání pohybu okna následujícím způsobem:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Zavřete okno a nadále přitahujte spínač ještě nejméně 1 sekundu po dovření okna.



Automatické obrácení (u typu C)

Pokud při pohybu vzhůru okno zablokuje nějaký předmět nebo část těla, mechanismus rozpozná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se poté spustí přibližně o 30 cm a umožní odstranění předmětu.

Pokud přidržujete přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví a okno se spustí přibližně o 2,5 cm dolů.

Pokud do 5 sekund po automatickém spuštění znovu přidržíte přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví, ale již se nespustí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Automatická změna směru pohybu okna je aktivní pouze v případě, že je úplným přitažením spínače aktivovaná funkce "auto up" (automatické zvedání). Funkce automatické změny pohybu nefunguje, pokud k posuvu skla vzhůru použijete jen polovinu zdvihu spínače.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavíráním oken vždy kontrolujte, zda zavření nic nebrání, aby nedošlo ke zranění nebo k poškození vozidla. Pokud dojde k přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi okno a horní lem, systém automatické změny směru pohybu nemusí zvýšení odporu správně vyhodnotit, pohyb vzhůru se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

⚠ VÝSTRAHA

Automatická změna směru pohybu okna se neaktivuje během resetování automatického systému zavírání oken. Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Blokování elektricky ovládaných oken

Řidič může, stiskem spínače zámku elektrického stahování oken, vypnout elektrické ovládání oken na zadních dveřích (stisknutá poloha).
Pokud je spínač zámku elektrického stahování oken stisknutý:

- Ovladačem všech oken u řidiče lze ovládat elektrické stahování okna spolujezdce vpředu, avšak nelze ovládat okna zadních dveří.
- Ovladačem u spolujezdce lze ovládat elektrické stahování okna spolujezdce.

• Ovladači zadních oken nelze elektrické stahování oken ovládat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro prevenci poškození elektrického stahování oken, neotvírejte nebo nezavírejte současně více než dvě okna. Prodloužíte tím rovněž životnost pojistek.**
- **Nikdy nezkoušejte ovládat stahování některého z oken z místa řidiče a současně u konkrétního okna ovladačem v opačném směru. Pokud by k takové situaci došlo, pohyb okna se zastaví a nepůjde otevřít ani zavřít.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Okna

- **Pokud běží motor, NIKDY nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.**

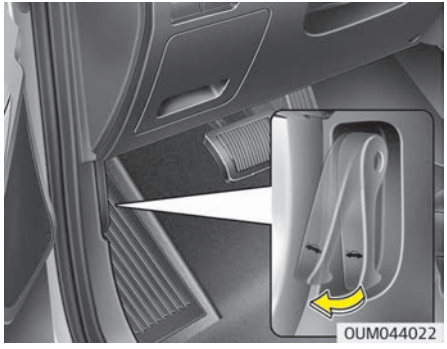
(Pokračování)

(Pokračování)

- **NIKDY nenechávejte v autě děti ani zvířata bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou způsobit rozjetí vozidla a způsobit zranění sobě nebo jiným osobám.**
- **Vždy, před zavíráním, nejprve pečlivě zkontrolujte, zda v blízkosti okna nemá žádná z osob ruce, hlavu nebo jiné části těla.**
- **Nedovolte, aby si s elektrickým stahováním oken hrály děti. Spínač zámku elektrického stahování zadních oken nechávejte ve stisknuté poloze LOCK (Zamknuto). Při neúmyslném použití dětmi by mohlo dojít k vážnému zranění.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, nevyklánějte z okna hlavu ani žádné končetiny.**

KAPOTA

Otevření kapoty



1. Odjistěte kapotu zatažením za uvolňovací páčku. Kapota by se měla mírně pootevřít.

⚠ VÝSTRAHA

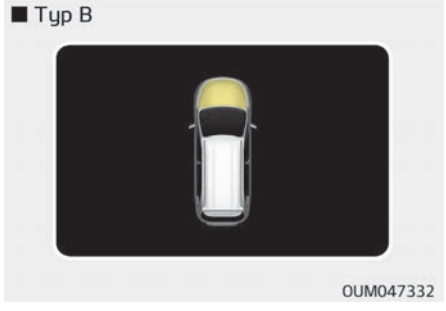
Kapotu otevírejte na rovném místě po vypnutí motoru, přesunutí páky voliče automatické převodovky do polohy P (Parkování) nebo, u manuální převodovky, po zařazení 1. stupně nebo R (Zpátečky) a zatažení parkovací brzdy.

2. Přejděte před vozidlo, mírně přizvedněte kapotu, zatlačte pojistnou západku (1) na levé straně a zvedejte kapotu (2).
3. Zdvihněte kapotu. Po zdvihnutí nad polovinu dráhy se bude dál otevírat sama.

Upozornění na otevřenou kapotu (je-li součástí výbavy)

■ Typ A

■ Typ B



Pokud je kapota otevřená, na displeji se zobrazí varovné hlášení.

Pokud je kapota otevřená a vozidlo se rozjede rychlostí 3 km/h či více, ozve se varovná zvuková signalizace.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující body:
   - Všechny uzávěry plnících otvorů v motorovém prostoru musí být správně upevněné.
   - Z motorového prostoru musí být odstraněny hadry, rukavice a ostatní hořlavé předměty.
2. Podpěrnou tyč kapoty zasuňte zpět do upevňovací spony, aby při jízdě nevydával rachotivý zvuk.
3. Přivřete kapotu do výšky přibližně 30 cm nad zavřenou polohu a poté ji pusťte a nechte volným pádem zaklapnout. Zkontrolujte, zda je zajištěna v uzavřené poloze.
4. Zkontrolujte, zda je kapota řádně zajištěna. Pokud lze kapotu lehce nadzdvihnout, není řádně zajištěna. Otevřete ji a znovu ji zavřete s o něco větší silou.

⚠ VÝSTRAHA

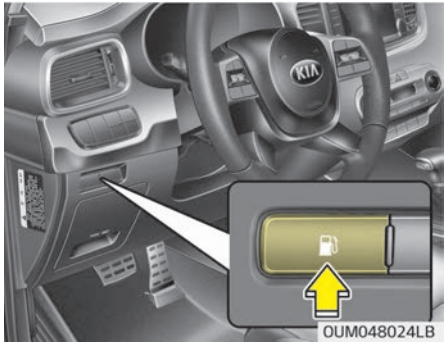
- **Před zavíráním se ujistěte, že zavření nebrání žádné předměty. Přivření předmětů při zavírání kapoty by mohlo způsobit škodu nebo vážné zranění.**
- **V motorovém prostoru nenechávejte hadry, rukavice ani jiné hořlavé předměty. V opačném případě může dojít k požáru.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Před jízdou vždy překontrolujte, že je kapota správně zajištěna. Nezajištěná kapota by se mohla za jízdy otevřít, zcela zaclonit výhled a způsobit nehodu.**
- **Vozidlem se zvednutou kapotou nepopojíždějte. Kapota by bránila ve výhledu a mohla by spadnout nebo se poškodit.**

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

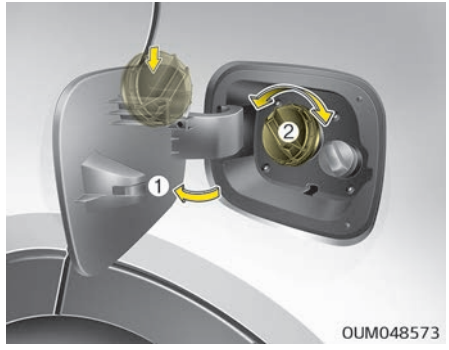
Otevření víka palivové nádrže



Víko palivové nádrže se otevírá zevnitř z vozidla stisknutím tlačítka pro otevření víka palivové nádrže.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se kvůli námraze v okolí víko palivové nádrže neotevře, lehce na něj poklepejte nebo zatlačte, aby se led porušil a víko uvolnilo. Nepokoušejte se víko vypáčit. V případě potřeby nastříkejte kolem víka rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu) nebo přejeďte na teplejší místo, kde led rozmrzne.



1. Vypněte motor.
2. Víko palivové nádrže otevřete stiskem tlačítka pro otevření víka palivové nádrže.
3. Víko otevřete (1).
4. Uzávěr palivové nádrže vyšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček (2).
5. Podle potřeby doplňte palivo.

Zavření víka palivové nádrže

1. Při nasazování víka jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte "kliknutí". Tento zvuk signalizuje, že je víko bezpečně utaženo.
2. Zavřete víčko hrdla palivové nádrže a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tankování

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne ven, může se vám dostat na oblečení nebo kůži a vystavit vás riziku požáru a popálenin. Víko palivové nádrže vždy snímejte opatrně a pomalu. Pokud přes víko uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, před úplným sejmutí víka počkejte, dokud stav nepomine.**
- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí při tankování

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při tankování opatrně postupujte podle následujících pokynů. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním, popáleninám nebo úmrtí v důsledku požáru nebo výbuchu.

- **Přečtěte si veškerá varování vyvěšená na čerpací stanici a postupujte podle nich.**
- **Před tankováním zjistěte umístění nouzového zastavení přívodu paliva čerpací stanice, pokud je k dispozici.**
- **Před kontaktem s čerpací pistolí byste měli eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po zahájení tankování neusedejte zpět do vozidla, jelikož dotykem nebo třením o předmět nebo látku ve vozidle (polyester, satén, nylon atd.) schopnou tvorby statické elektřiny byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vést ke vznícení výparů paliva a jejich rychlému hoření. Pokud musíte znovu vstoupit do vozidla, měli byste poté znovu eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití schválené přenosné nádoby na palivo nádobu před zahájením tankování postavte na zem. Výboj statické elektřiny z nádoby by mohl vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
  Po zahájení tankování by měl být až do ukončení tankování udržován kontakt s vozidlem.
  Používejte pouze schválené přenosné plastové nádoby určené pro přenos a uchovávání benzinu.
- Během tankování nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo elektronické rušení z mobilního telefonu může potenciálně vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
- Při tankování vždy vypněte motor. Jiskry produkované elektrickými komponenty motoru mohou vznítit výpary paliva a způsobit požár. Jakmile je tankování dokončeno, před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou víko a dvířka palivové nádrže bezpečně uzavřeny.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na čerpací stanici a zejména během tankování NEPOUŽÍVEJTE sirky nebo zapalovač a NEKUŘTE ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a jeho případné vznícení může způsobit požár.
- V případě vypuknutí požáru během tankování opusťte okolí vozidla, okamžitě kontaktujte správce čerpací stanice a kontaktujte nejbližší požární stanici. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které vám sdělí.

⚠ VAROVÁNÍ

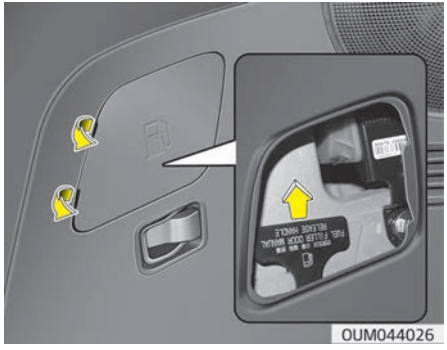
- Dbejte, aby doplňované palivo splňovalo "Nároky na kvalitu paliva" strana 1-03.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud víko plnicího hrdla palivové nádrže vyžaduje výměnu, použijte náhradní díly určené pro vaše vozidlo.
  Nesprávné víko plnicího hrdla palivové nádrže může způsobit vážnou poruchu palivového systému a systému snižování emisí. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.
- Nerozlijte palivo na vnější povrchy vozidla. Jakýkoli typ paliva rozlitého na lakovaný povrch vozidla může způsobit jeho poškození.
- Po natankování zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

Nouzové otevření víka palivové nádrže



Pokud se víko palivové nádrže neotevře pomocí dálkového ovládání víka palivové nádrže, můžete jej otevřít ručně. Sejměte panel v zavazadlovém prostoru. Mírně zatáhněte za rukojeť.

⚠ VAROVÁNÍ

Za rukojeť netahejte příliš velkou silou, jinak by mohlo dojít k poškození čalounění zavazadlového prostoru nebo rukojeti.

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Pokud je vozidlo vybavené střešním oknem, můžete odsunout nebo vyklopit střešní okno ovládací pákou na stropním panelu.
Střešní okno lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování, nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud však jsou otevřené přední dveře, střešní okno nelze ovládat ani v tomto 30sekundovém limitu.

- V zimě a vlhkém prostředí střešní okno nemusí, z důvodu namrzání, fungovat správně.
- Před otevřením střešního okna, po umytí vozidla nebo po dešti, nejprve setřete veškerou vodu.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Ovládací páka střešního okna

Po dosažení krajní polohy otevření, zavření nebo vyklopení, ovládací páku dále nepřidržujte. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené. Otevřenou střechou může do vozidla vniknout dešťová voda či sníh a namočit interiér, případně ulehčit zcizení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Rozbití střešního okna

Střešní okno je vyrobeno ze skla a při vystavení nárazu se může rozbít. V takovém případě může při nehodě dojít k vymrštění nepřipoutaného cestujícího střešním oknem a k vážné-

(Pokračování)

(Pokračování)

mu zranění. Prominimalizování možnéhorizika by všechn osoby ve vozidla mělybýt správně připoutané bezpečnostními pásy a děti případně v odpovídajících zádržných systémech.

⚠ VÝSTRAHA

- **Chcete-li předejít nechtěnému otevření či zavření střešního okna, nenechávejte děti manipulovat s ovladačem střešního okna.**
- **Na horní části vozidla si nesedejte. Může dojít k poškození vozidla.**

Upozornění na otevření střešního okna

Pokud řidič vyjme klíč ze zapalování (chytrý klíč: vypnutí motoru), pokud střešní okno není zcela zavřené, rozezní se po dobu přibližně 7 sekund výstražná zvuková signalizace a na LCD displeji se zobrazí zpráva.
Před opuštěním vozidla střešní okno bezpečně uzavřete.

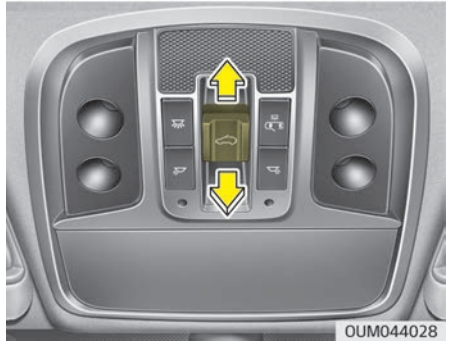
⚠ VÝSTRAHA

- **Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění nebo poškození majetku.**
- **Pokud na střeše přepravujete předměty za využití příčníků, nepoužívejte střešní okno.**
- **Při přepravě nákladu na střeše nenakládejte těžké předměty nad střešní okno nebo skleněnou střechu.**
- **Nedovolte dětem manipulovat se střešním oknem.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě do střešního okna nevsouvejte žádná zavazadla.

Sluneční clona



Pro otevření sluneční clony

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dozadu do polohy první západky.

Pro zavření sluneční clony, pokud je sklo střešního okna zavřené

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dopředu do polohy první západky.
Pro zastavení posunu ve kterýkoli okamžik na chvíli stiskněte spínač ovládání sluneční clony.

✻ UPOZORNĚNÍ

Záhyby na materiálu sluneční clony jsou pro daný materiál charakteristické a normální.

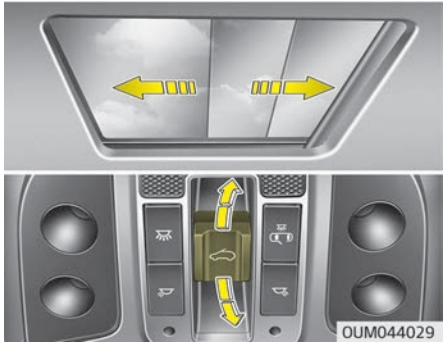
⚠ VAROVÁNÍ

- **Sluneční clonu netahejte ani netlačte rukou. Mohlo by dojít k poškození sluneční clony.**
- **Pokud jedete po prašných cestách, sluneční clonu zavřete. Prach může způsobit poruchu systému vozidla.**

✻ UPOZORNĚNÍ

U střešního okna se zavírá a otvírá pouze přední sklo.

Posun střešního okna



Pokud je sluneční clona zatažená

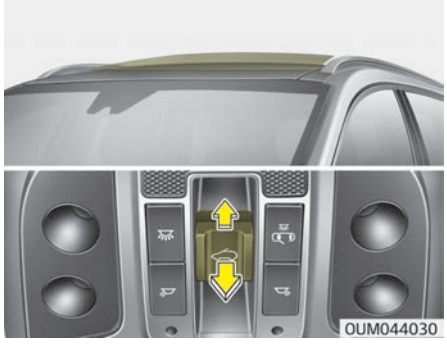
Zatáhněte za ovládací páku střešního okna směrem dozadu do polohy druhé západky. Sluneční clona a sklo střešního okna se posunem zcela otevřou. Pohyb střešního okna lze v jakékoli poloze zastavit krátkým tahem nebo tlakem na jeho ovládací páku.

Pokud je sluneční clona otevřená

Zatáhněte za ovládací páku střešního okna směrem dozadu do polohy první nebo druhé západky. Sluneční clona a sklo střešního okna se posunem zcela otevřou. Pohyb střešního okna lze v jakékoli poloze zastavit krátkým tahem nebo tlakem na jeho ovládací páku.

✻ Přední část skla střešního okna lze pouze otevřít nebo zavřít.

Vyklopení střešního okna



Pokud je sluneční clona zatažená

Ovládací páku střešního okna zatlačte vzhůru, sluneční clona se odsune do půlky a střešní okno se vyklopí.

Pohyb střešního okna lze v jakékoli poloze zastavit krátkým tahem nebo tlakem na jeho ovládací páku.

Pokud je sluneční clona otevřená

Ovládací páku střešního okna zatlačte vzhůru, sklo střešního okna se vyklopí.
Pohyb střešního okna lze v jakékoli poloze zastavit krátkým tahem nebo tlakem na jeho ovládací páku.

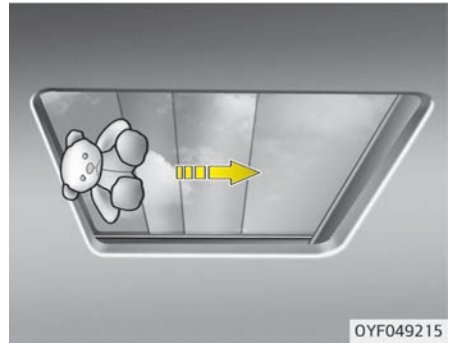
Zavření střešního okna

Zavření střešního okna se sluneční clonou

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dopředu nebo dolů do polohy druhé západky. Sklo střešního okna a sluneční clona se automaticky zavřou.
Pohyb střešního okna lze v jakékoli poloze zastavit krátkým tahem nebo tlakem na jeho ovládací páku.

Zavření samotného skla střešního okna

Zatáhněte za páčku ovládání střešního okna směrem dopředu nebo dolů do polohy první západky. Sklo střešního okna se automaticky zavře.
Pohyb střešního okna lze v jakékoli poloze zastavit krátkým tahem nebo tlakem na jeho ovládací páku.



Automatické obrácení chodu

Pokud je při automatickém zavírání střešního okna nebo sluneční clony zjištěn předmět nebo část těla, dojde k automatickému obrácení chodu a následnému zastavení.
Funkce automatického obrácení chodu nefunguje, pokud je mezi posunujícím se sklem nebo sluneční clonou a rámem střešního okna velmi malá překážka. Před zavřením střešního okna byste vždy měli zkontrolovat, že v jeho dráze nejsou cestující nebo předměty.

⚠ VÝSTRAHA

■ Střešní okno

- **Dávejte pozor na to, aby se v cestě zavírajícího se střešního okna nenacházela hlava, ruce nebo části těla některého z cestujících.**
- **Při jízdě ze střešního okna nevystrkujte hlavu, krk, ruce nebo tělo.**
- **Před zavřením střešního okna se ujistěte, že ruce a hlavy cestujících jsou mimo dosah střešního okna.**
- **Panoramatické střešní okno je ze skla, při nehodě se tudíž může rozbít. Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, můžete z rozbitého střešního okna vypadnout a zranit se nebo se zabít. Pro bezpečnost všech cestujících mějte k dispozici náležitou ochranu (např. bezpečnostní pásy, dětský zádržný systém atd.).**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit na vodicí liště.**
- **Pokud jedete s otevřeným střešním oknem po mytí auta nebo po dešti, může se do vozidla dostat voda.**

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Poškození motoru střešního okna**

Pokud se snažíte střešní okno otevřít, když je teplota pod bodem mrazu nebo když je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem, může dojít k poškození skla nebo motoru.

Resetování střešního okna

Kdykoli dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru, je třeba provést resetování systému střešního okna:

1. Nastartujte motor.
2. Zcela zatáhněte sluneční clonu a střešní okno, pokud jsou otevřené.
3. Uvolněte ovládací páku střešního okna.
4. Páčku ovládání střešního okna posuňte vpřed ve směru zavírání a přidržte až do otevření sluneční clony a malého pohybu skla střešního okna. Poté páčku uvolněte.
5. Páčku ovládání střešního okna posuňte vpřed ve směru zavírání a přidržujte, dokud se střešní okno pohybuje následujícím způsobem:

GLASS CLOSE (Zavření skla) ➟ GLASS OPEN (Otevření skla) ➟ GLASS/SUNSHADE CLOSE (Zavření skla/sluneční clony)
Poté páčku uvolněte.
Po provedení těchto kroků je funkce systému střešního okna obnovená.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud neproběhne obnovení systému, střešní okno nemusí fungovat správně.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení (EPS) (je-li součástí výbavy)

Usnadňuje otáčení volantem vozidla. Pokud je motor vozidla vypnutý nebo pokud posilovač řízení nefunguje, lze i nadále vozidlo řídit, avšak s vynaložením větší síly.
Síla, potřebná k otáčení volantu, se s rostoucí rychlostí zvyšuje a se snižující rychlostí klesá pro lepší ovladatelnost.
Pokud při běžném provozu nepociťujete v potřebné ovládací síle změnu, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při běžném provozu se mohou objevit následující projevy:

(Pokračování)

(Pokračování)

- Bezprostředně po otočení spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) může být pro otočení volantem potřeba značná síla.
  Systém EPS v tu chvíli provádí diagnostiku. Po ukončení diagnostiky se síla, potřebná pro otáčení volantu, vrátí na obvyklou úroveň.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto) (mimo systému chytrého klíče) se z relé systému EPS ozývá cvaknutí.
  Po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo OFF (Vypnuto) se z relé systému EPS ozývá cvaknutí. (Se systémem chytrého klíče)
- Při zastavení nebo při jízdě malou rychlostí může být slyšet hluk motoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Otáčení volantu za nízkých teplot může provázet neobvyklý hluk. Po zvýšení teploty hluk ustane. Jde o normální stav.
- Pokud vozidlo stojí, při průběžném otáčení volantu zcela vlevo nebo zcela vpravo se síla potřebná o otáčení zvýší. Nejde o příznak poruchy. Po chvíli se síla, potřebná k otáčení volant vrátí na obvyklou úroveň.

⚠ VAROVÁNÍ

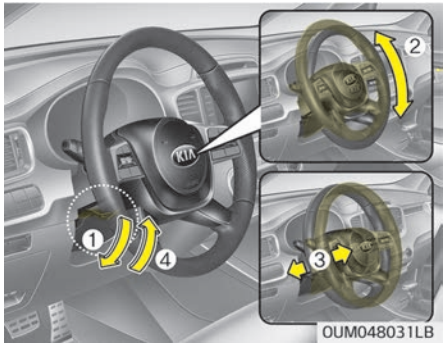
Pokud elektronický posilovač řízení nepracuje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí varovná kontrolka (⊖!). V takovém případě může být řízení volantem obtížné. Co nejdříve zavezte vozidlo do profesionálního servisu a nechte systém zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Volant s možností nastavení sklonu a výšky

Volant s možností nastavení sklonu a výšky umožňuje před jízdou nastavit polohu volantu. Volant lze rovněž přizvednout, pro zvětšení prostoru pro nohy, při vstupu a opouštění vozidla.
Volant lze nastavit do polohy, která je nejpohodlnější pro jízdu tak, aby nebránil ve výhledu na varovné kontrolky a ukazatele přístrojového panelu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy neměňte nastavení polohy volantu za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.**
- **Po nastavení polohy zahýbejte volantem nahoru a dolů pro ujištění, že je v poloze zajištěný.**



Pro změnu sklonu volantu vyklopte upevňovací páku (1) dolů, volant nastavte do požadovaného úhlu (2) a výšky (3) a sklopením upevňovací páky (4) nahoru volant v této poloze zajistěte. Před jízdou nezapomeňte nastavit správnou polohu volantu.

✻ UPOZORNĚNÍ

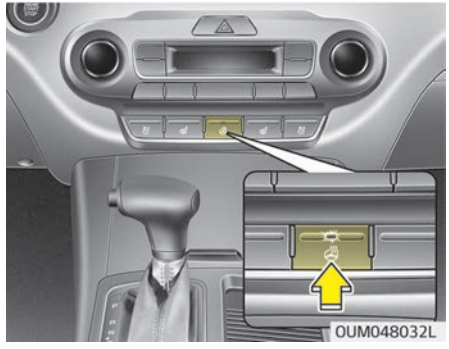
Po nastavení se někdy může stát, že upevňovací páka volant nezajistí.
To není příznak poruchy. K tomu dojde v případě, že se zuby ozubeného

(Pokračování)

(Pokračování)

mechanismu setkají čelně. V takovém případě nastavte volant znovu a zajistěte upevňovací pákou.

Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy)



Po stisknutí tlačítka vyhřívání volantu začne vyhřívání volantu, nachází-li se klíček zapalování v poloze ON (Zapnuto). Kontrolka na tlačítku se rozsvítí a na LCD displeji se zobrazí upozornění.

Dalším stisknutím tlačítka se vyhřívání volantu vypne. Kontrolka na tlačítku zhasne a na LCD displeji se zobrazí upozornění.

✻ UPOZORNĚNÍ

Vyhřívání volantu se automaticky vypne přibližně po 20 minutách od zapnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Na volant neumisťujte žádné potahy. Mohlo by dojít k poškození systému vyhřívání volantu.

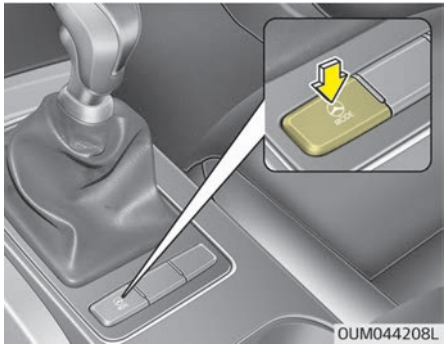
Klakson

Pro rozeznění klaksonu stiskněte oblast na volantu označenou symbolem klaksonu (viz ilustrace). Klakson funguje pouze při stisknutí této oblasti. Klakson pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že funguje správně.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Do oblasti pro rozeznění klaksonu netlučte silou nebo pěstí. Na oblast klaksonu netlačte ostrými předměty.**
- **Při čištění volantu nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození volantu.**

Volant FLEX (je-li součástí výbavy)



Volant FLEX přizpůsobuje tuhosti řízení preferencím řidiče a jízdním podmínkám.
Stisknutím tlačítka režimu řízení vyberete požadovaný režim řízení.
Po stisknutí tlačítka režimů řízení se zvolený režim zobrazí na displeji.
Pokud stisknete tlačítko do 4 sekund, režim řízení se změní.
Pokud přibližně do 4 sekund nedojde ke stisknutí tlačítka, displej se vrátí do předchozího zobrazení.

Normální režim

Normální režim k řízení vyžaduje střední úsilí.

Režim SPORT

Otáčení volantu má větší odpor. Sportovní režim se obvykle využívá pro jízdu na dálnicích.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Z bezpečnostních důvodů, pokud při používání volantu stisknete tlačítka režimů volantu, změní se zobrazení na displeji, avšak změna odporu otáčení volantu bude pozvolná. Používáním volantu se odpor automaticky upraví podle nastaveného režimu.**
- **Při změně režimu volantu při jízdě zvyšte pozornost.**
- **Pokud elektrický posilovač řízení nepracuje správně, přizpůsobení odporu volantu nebude fungovat.**

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko nastavte tak, aby zobrazovalo střed zadního okna. Nastavení zrcátka proveďte před jízdou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Viditelnost vzad

Na zadní sedadla a do zavazadlového prostoru neumisťujte předměty, které by mohly bránit ve výhledu zadním oknem.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

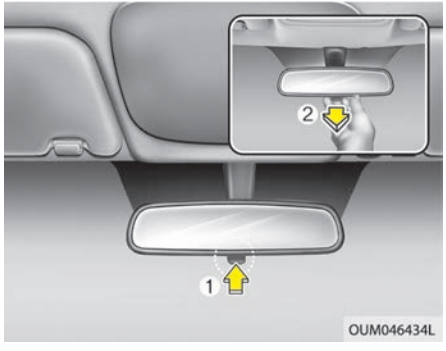
Vnitřní zpětné zrcátko neupravujte ani na ně neumisťujte rozšiřující ná-

(Pokračování)

(Pokračování)

stavec. Při nehodě by mohl způsobit zranění nebo aktivaci airbagů.

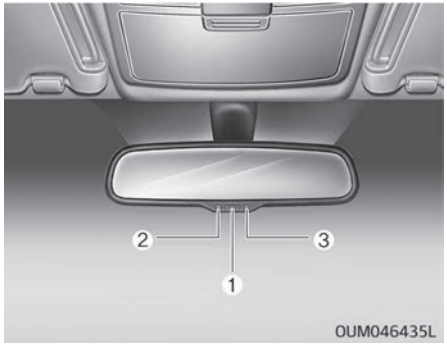
Denní/noční zpětné zrcátko (je-li součástí výbavy)



Toto nastavení proveďte před zahájením jízdy, když je páčka pro nastavení denní/noční polohy v denní poloze (1).
Při jízdě v noci zatáhněte za páčku pro nastavení denní/noční polohy (2) k sobě, snížíte tak oslnění předními světly vozidel za vámi.

Pamatujte, že při nastavení noční polohy přijdete o určitou část jasu zpětného zrcátka.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li součástí výbavy)



Elektrochromatické zpětné zrcátko v noci nebo za snížené viditelnosti automaticky reguluje oslnění předními světly vozidel za vámi. Čidlo (3) umístěnév zrcátku snímá úroveň světlav okolí vozidla a záři čelních světel vozidle vzadu.
Když běží motor, oslnění je automaticky regulováno senzorem zabudovaným ve zpětném zrcátku.

Kdykoli je řadicí páka posunuta do polohy R (Zpátečka), zrcátko se automaticky přepne na nejjasnější nastavení za účelem zlepšení výhledu řidiče do prostoru za vozidlem.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro čištění zrcátka použijte papírovou utěrku nebo podobný materiál navlhčený přípravkem na čištění skla. Přípravek na čištění skla nestříkejte přímo na zrcátko. Tekutý čisticí přípravek by mohl proniknout do krytu zrcátka.

Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je zrcátko ve výchozím nastavení zapnuto.
- Pro vypnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka(2) zhasne.
  Pro zapnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka (2) se rozsvítí.

Vnější zpětná zrcátka

Před jízdou nezapomeňte nastavit úhel zrcátek.

Vaše vozidlo je vybaveno levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí ovládacích tlačítek. Hlavy zrcátek je možné sklopit, aby se zabránilo jejich poškození při mytí vozidla v myčce nebo při průjezdu úzkou uličkou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zpětná zrcátka

- **Venkovní zpětná zrcátka jsou konvexní. Objekty v zrcátku jsou blíže, než se zdají být.**
- **Pro určení vzdálenosti za vámi jedoucích vozidel při změně jízdního pruhu použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímý pohled.**

⚠ VAROVÁNÍ

Led z povrchu zrcátka neseškrabujte. Mohlo by dojít k poškození povrchu skla. Pokud led brání pohybu zrcátka, na zrcátka netlačte silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo houbičku či měkkou látku namočenou v teplé vodě.

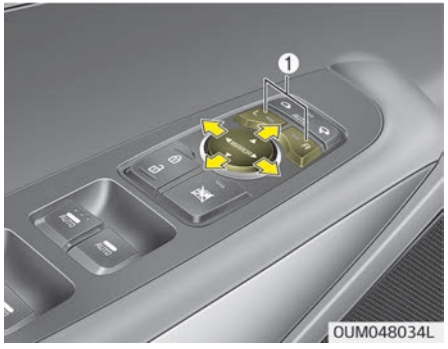
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je zrcátko zaseknuté kvůli přítomnosti ledu, na zrcátko netlačte silou. Pro uvolnění zamrzlého mechanismu použijte schválený rozmrazovací sprej (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo vozidlo přesuňte na teplé místo a počkejte, až led roztaje.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte ani neskládejte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

Dálkový ovladač

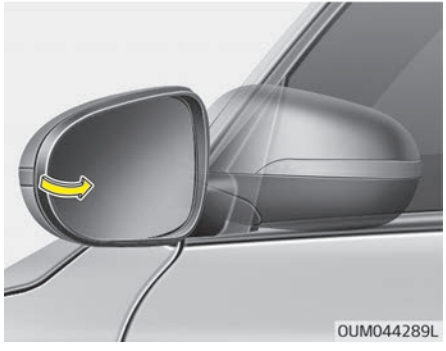


Spínač elektrického nastavování zrcátek umožňuje nastavovat polohu levého i pravého vnějšího zpětného zrcátka. Pro nastavení polohy požadovaného zrcátka stiskněte tlačítko R nebo L (1), pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka na prvé straně (R) nebo na levé straně (L) a poté stiskem odpovídající části (▲) ovladače, nastavte polohu zvoleného zrcátka ve směru nahoru, dolů, vlevo a vpravo.
Po nastavení polohy znovu stiskněte tlačítko R nebo L, aby se zabránilo nechtěné změně nastavení.

⚠ VAROVÁNÍ

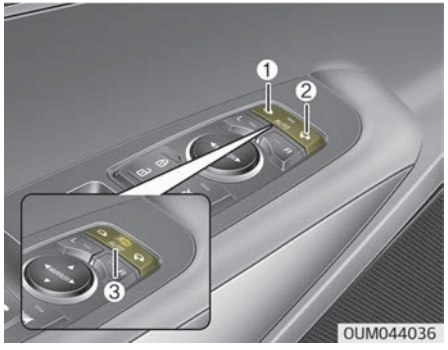
- **Po dosažení krajní polohy rozsahu pohybu se pohyb zrcátka zastaví, avšak motor pokračuje v činnosti, dokud je ovladač stisknutý. Ovladač netiskněte déle, než je nutné, mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Nepokoušejte se vnější zpětná zrcátka nastavovat rukou. Mohlo by dojít k poškození součástí.**

Sklopení vnějších zpětných zrcátek



Ruční sklápění

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, uchopte je za vnější kryt a přiklopte k vozidlu směrem vzad.



Elektrické sklápění

Vnější zpětná zrcátka lze sklápět a vyklápět stisknutím spínače podle následujícího popisu.
Levá strana (1): Zrcátka se vyklopí.
Pravá strana (2): Zrcátka se sklopí.
Střední (AUTO, 3): Zrcátka se sklopí a vyklopí automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíče

- Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím dveří dálkovým ovladačem.

• Se systémem chytrého klíče
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím dveří chytrým klíčem.
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím pomocí tlačítka na vnější klice dveří.
  - Zrcátka se vyklopí, pokud se k vozidlu (se všemi dveřmi zavřenými a zamknutými) přiblížíte s chytrým klíčem. (je-li součástí výbavy)

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním fungují i v případě, že je spínač zapalování v poloze LOCK (Zamknuto). Aby však nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka příliš dlouho bez nastartovaného motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním nesklápějte ručně. Mohlo by dojít k poškození motoru.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A

■ Typ B

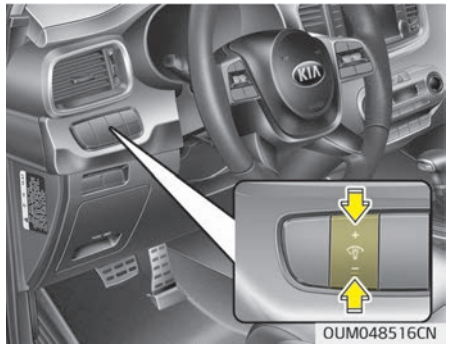
OUM048107/OUM048101

1. Otáčkoměr
2. Tachometr
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
4. Palivoměr
5. LCD displej
6. Výstražné a informační kontrolky

✻ Skutečný tvar přístrojové desky se může od vyobrazení lišit. Podrobnosti viz “Ukazatele” strana 4-57.

Ovládání přístrojové desky

Nastavení zobrazování na přístrojovém panelu (je-li součástí výbavy)



OUM048516CN

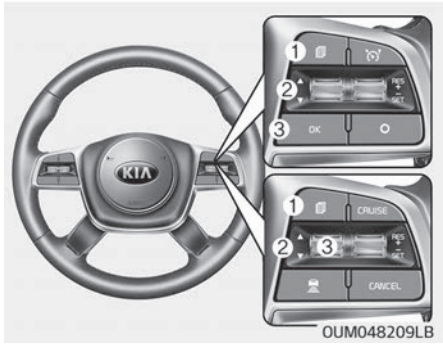
⚠ VÝSTRAHA

Přístrojový panel nikdy nenastavujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění, úmrtí nebo poškození majetku.

Jas osvětlení přístrojového panelu je možné změnit stisknutím ovládacího tlačítka osvětlení ("+" nebo "-"), když je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) nebo když jsou rozsvícena zadní světla.

- Pokud budete ovládací tlačítko osvětlení ("+" nebo "-") držet stisknuté, bude se jas měnit souvisle.
- Pokud jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, zazní zvuková signalizace.

Ovládání LCD displeje



Režimy LCD displeje je možné měnit pomocí ovládacích tlačítek na volantu.

1. : Tlačítko MODE pro přepínání režimu LCD displeje
2. ▲/▼: Tlačítko MOVE pro volbu položek
3. Tlačítko OK: SET/REST pro nastavení nebo resetování položek

✻ Režimy zobrazení LCD viz “Displej” strana 4-64.

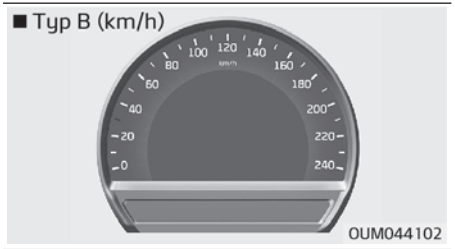
Ukazatele

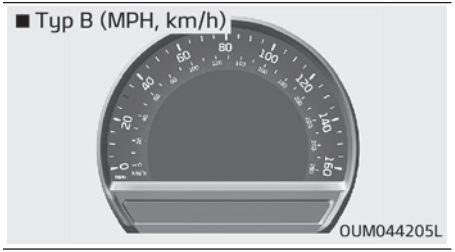
Tachometr

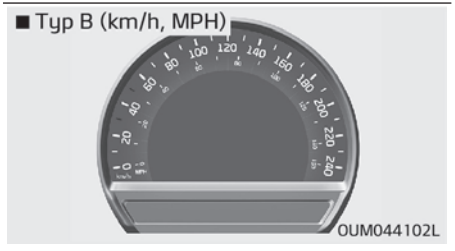
■ Typ A (km/h)

■ Typ A (MPH, km/h)

■ Typ A (km/h, MPH)

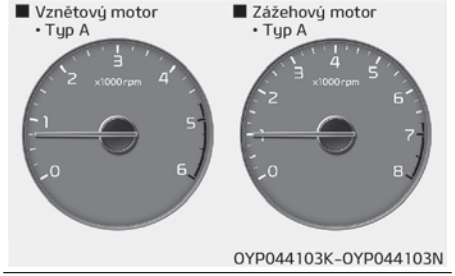


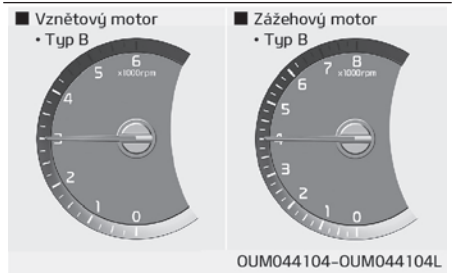




Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je cejchován v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo mílích za hodinu (mph).

Otáčkoměr



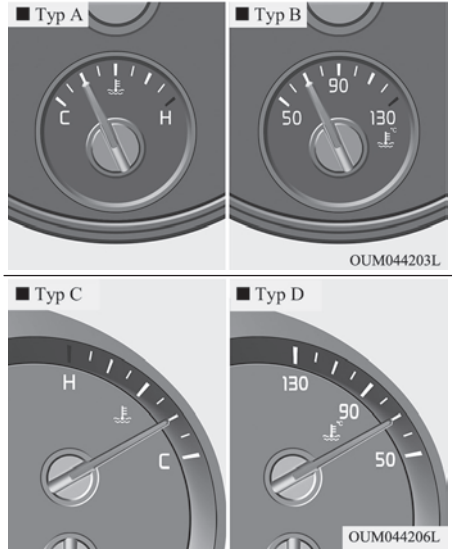


Otáčkoměr uvádí přibližný počet otáček motoru za minutu.
Otáčkoměr používejte k volbě správného okamžiku pro zařazení jiného rychlostního stupně a k zamezení škubání a/nebo přetáčení motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru. Přetáčení může způsobit vážné poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru pokud je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).

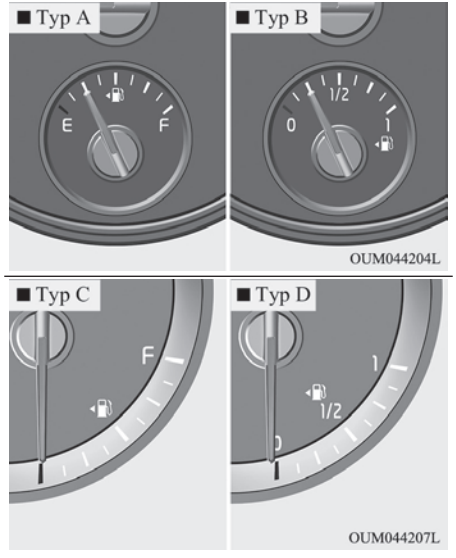
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se ručka ukazatele pohybuje za běžný rozsah směrem k hodnotě "130 nebo k označení H" motor je přehřátý a může dojít k jeho poškození.
S přehřátým motorem nepokračujte v jízdě. Při přehřátí motoru postupujte podle oddílu "Přehřátí motoru" strana 7-07.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, nikdy nesundávejte uzávěr chladiče. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohlo by dojít k opaření. Před doplňováním chladicí kapaliny do nádržky nechte motor vychladnout.

Palivoměr



Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva zbývajícího v palivové nádrži.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Kapacita palivové nádrže je uvedena v "Doporučená maziva a množství" strana 9-13.
- Palivoměr je doplněn výstražnou kontrolkou nízké hladiny paliva v nádrži, která se rozsvítí, když je palivová nádrž téměř prázdná.
- Ve svazích nebo zatáčkách může ukazatel palivoměru kolísat nebo se kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži může rozsvítit dříve než obvykle. Děje se tak v důsledku pohybu paliva v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

■ Palivoměr

Spotřebování veškerého paliva může cestující ve vozidle vystavit nebezpečí.
Poté, co se rozsvítí výstražná kontrolka nebo se ukazatel palivoměru přiblíží úrovni "0 nebo E", musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

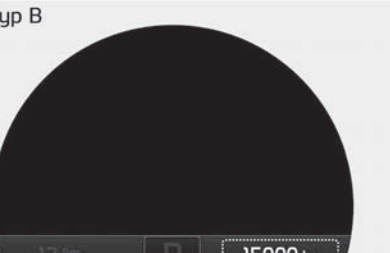
Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřebování veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Počítadlo kilometrů

■ Typ A

OUM048453L

■ Typ B



OUM048114

Počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, jakou vozidlo ujelo, a podle této hodnoty by se měly řídit servisní úkony a údržba.

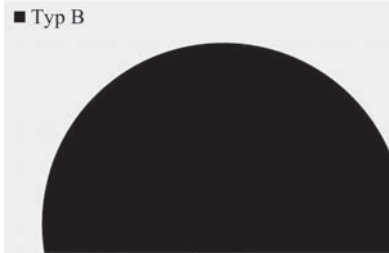
- Rozsah počítadla kilometrů: 0 ~ 1 599 999 km nebo .

Venkovní teploměr

■ Typ A

OUM048454

■ Typ B



OUM044115

Tento teploměr uvádí momentální teplotu venkovního vzduchu s přesností na 1 °C.

- Rozmezí teploty: -40 °C ~ 85 °C

Změna venkovní teploty se na displeji nemusí projevit okamžitě (jako u obecného teploměru), aby tato funkce řidiče nerozptylovala.
Jednotku teploty je možné změnit prostřednictvím režimu „Uživatelská nastavení“ LCD displeje.

❈ Podrobnosti viz “Displej” strana 4-64.

Výstražná kontrolka zledovatělé vozovky (je-li součástí výbavy)

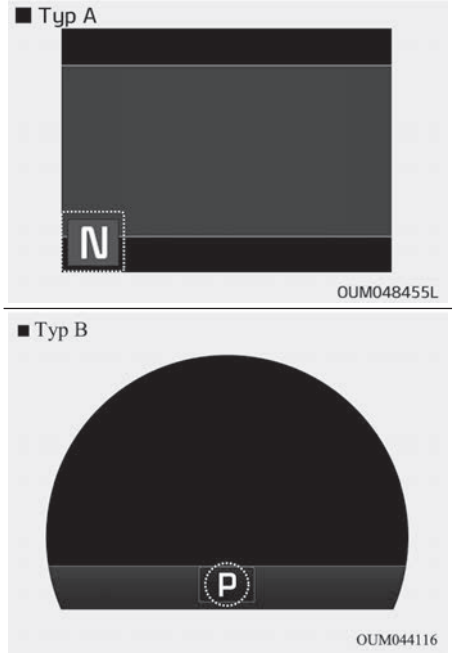
Účelem této výstražné kontroly je varování řidiče před rizikem zledovatělé vozovky.

Nastanou-li následující podmínky, výstražná kontrolka (včetně venkovního teploměru) 5krát zabliká a poté zůstane rozsvícená.

- Teplota na venkovním teploměru je nižší než cca 4 °C .

Ukazatel řazení převodovky

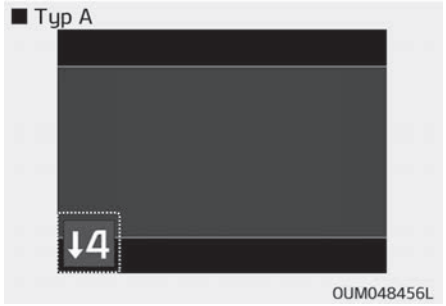
Indikátor řazení automatické převodovky (je-li součástí výbavy)



Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadicí páky automatické převodovky.

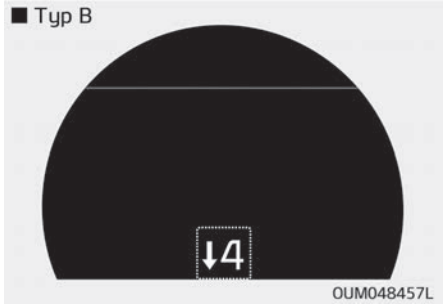
- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim:
  - Typ A: 1, 2, 3, 4, 5, 6
  - Typ B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

■ Typ A



OUM048456L

■ Typ B



OUM048457L

Indikátor zařazeného stupně automatické převodovky v manuálním režimu (je-li součástí výbavy, pro Evropu)

V manuálním režimu tento indikátor informuje o tom, který rychlostní stupeň by měl být zařazen z hlediska úspory spotřeby paliva.

- Typ A
  - Řazení nahoru: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
  - Řazení dolů: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5
- Typ B
  - Řazení nahoru: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6, ↑7, ↑8
  - Řazení dolů: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5, ↓6, ↓7

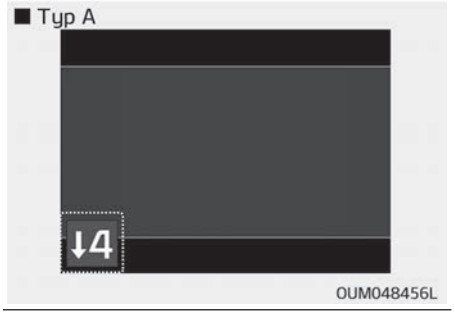
Příklad

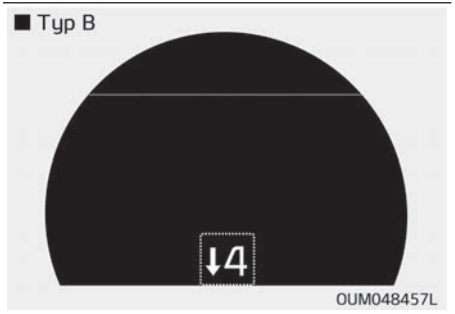
↑3 : Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadicí páka je v poloze 2. nebo 1. stupně).

↓3 : Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 4., 5. nebo 6. stupně).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

Ukazatel řazení manuální převodovky (je-li součástí výbavy)





Zobrazuje, jaký stupeň by měl být aktuálně zařazený pro dosažení příznivé spotřeby paliva.

- Řazení nahoru: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Řazení dolů: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

Příklad

↑3 : Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadicí páka je v poloze 2. nebo 1. stupně).

↓3 : Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadicí páka je v poloze 4., 5. nebo 6. stupně).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

LCD DISPLEJ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Režimy LCD

Režimy	Symbol	Popis
Počítač denních kilometrů		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd. ❈ Podrobnosti viz "Počítač denních kilometrů" strana 4-68.
Postupný režim Turn By Turn (je-li součástí výbavy)		V tomto režimu je zobrazen stav navigace.
Režim podpory (je-li součástí výbavy)		V tomto režimu se zobrazuje stav následujících systémů. - Systém SCC s funkcí S&G (viz část "Systém SCC s funkcí S&G" strana 6-83) - Systém udržování v jízdním pruhu (viz část "Systém udržování v jízdním pruhu (LKA)" strana 6-110) - Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (viz část "Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)" strana 6-106) - Tlak v pneumatikách (viz část "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-09) - V režimu AWD AUTO MODE (Automatický pohon všech kol) se na přístrojové desce zobrazuje stav rozložení sil pohonu předních a zadních kol, v režimu AWD LOCK MODE (Uzamknutí pohonu všech kol) se na přístrojové desce stav nezobrazuje. (Viz část "Volba režimu přechodu na pohon všech kol (AWD)" strana 6-30.) ❈ Další podrobnosti viz kapitoly 6 a 7.
Uživatelské nastavení		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

Režimy	Symbol	Popis
Režim hlavní výstražné signalizace		Tento režim poskytuje varovná hlášení týkající se nízkého tlaku v pneumatikách, poruchy systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) apod.

❇ Informace o ovládání režimů LCD lze najít v oddílu “Ovládání LCD displeje” strana 4-57.

Režim denních kilometrů

Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd.

❇ Podrobnosti viz “Počítač denních kilometrů” strana 4-68.

Postupný režim „Turn by turn“ (je-li součástí výbavy)

V tomto režimu je zobrazen stav navigace.

Režim asistence (je-li součástí výbavy)

■ SCC se S&G

OUM068041L

■ LKA

OUM068042L

■ LDW

OUM048463L

■ TPMS

OUM048501L

■ AWD AUTO

OUM048189L

■ AWD LOCK

OUM048190L

V režimu asistence se zobrazuje stav následujících systémů.

- Systém SCC s funkcí S&G (je-li součástí výbavy)
- Systém udržování v jízdním pruhu (je-li součástí výbavy)
- Systém varování před neúmyslným vyjetím z pruhu (je-li součástí výbavy)
- Tlak pneumatik (je-li součástí výbavy)
- V režimu AWD AUTO MODE (Automatický pohon všech kol) (je-li součástí výbavy) se na přístrojové desce zobrazuje stav rozložení sil pohonu předních a zadních kol, v režimu AWD LOCK MODE (Uzamknutí pohonu všech kol) (je-li součástí výbavy) se na přístrojové desce stav nezobrazuje.

Servisní režim

Je-li nastaveno zobrazování zprávy Service Required (Servis nutný), zobrazuje se na LCD displeji zbývající vzdálenost/čas.
Pokud zbývající vzdálenost k ujetí dosáhne 1 500 km nebo zbývající doba dosáhne 3 dny, zpráva Service Required (Servis nutný) se automaticky zobrazí a zůstane na LCD displeji zobrazena několik sekund po každém přepnutí tlačítka Engine Start/Stop (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Je-li aktivována zpráva Service Required (Servis nutný), zobrazí se po ujetí určitého celkového počtu mil nebo uplynutí určitého času jízdy zpráva Service Required Alarm (Upozornění na nutný servis).
V režimu Service Required (Servis nutný) stiskněte a podržte tlačítko OK déle než 1 sekundu. Obnoví se počáteční hodnoty nastavení.

❋ Informace o položce Service Required Setting (Nastavení Service Required (Servis nutný)) naleznete v kapitole Režim uživatelského nastavení v části Servisní interval.

❋ Nastavení Service Required (Servis nutný)
Hodnoty Battery Cable Disconnection (Odpojení kabelu akumulátoru), Fuse Switch OFF (Spínač pojistek v poloze OFF (Vypnuto)) nebo Service Required Setting (Nastavení Service Required (Servis nutný)) (počet ujetých mil / čas jízdy) lze náhodně měnit. V takových případech zadejte hodnoty Service Required Setting (Nastavení Service Required (Servis nutný)) znovu.

Režim hlavní výstražné signalizace (je-li součástí výbavy)

- Tato výstražná kontrolka řidiče informuje o následujících situacích
  - Závada čelního světlometu typu LED (je-li součástí výbavy)
  - Závada adaptivního tempomatu se systémem Stop-and-Go (je-li součástí výbavy)
  - Závada asistenčního systém pro předcházení čelnímu nárazu (je-li součástí výbavy)
  - Zaslepení radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li součástí výbavy)
  - Zaslepení radaru adaptivního tempomatu se systémem Stop-and-Go (je-li součástí výbavy)
  - Porucha světlometu
  - Závada automatického přepínání dálkových světel (je-li součástí výbavy)

Hlavní výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud dojde k jedné z výše uvedených situací.
Je-li varovná situace vyřešena, hlavní výstražná kontrolka zhasne.

Dojezdová vzdálenost

- Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím množstvím paliva.
  - Rozsah vzdáleností: 1 ~ 1 999 km nebo
- Pokud je odhadovaná vzdálenost menší než 1 km , ukazatel dojezdové vzdálenosti bude zobrazovat "---".

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není na rovině nebo byl odpojen akumulátor, nemusí ukazatel dojezdové vzdálenosti fungovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může do skutečné dosažitelné vzdálenosti lišit, neboť jde o odhad vzdálenosti.
- Počítač ujeté vzdálenosti nemusí zaregistrovat, pokud je do nádrže vozidla doplněno méně než 6 litrů paliva.
- Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách, technice jízdy a stavu vozidla.

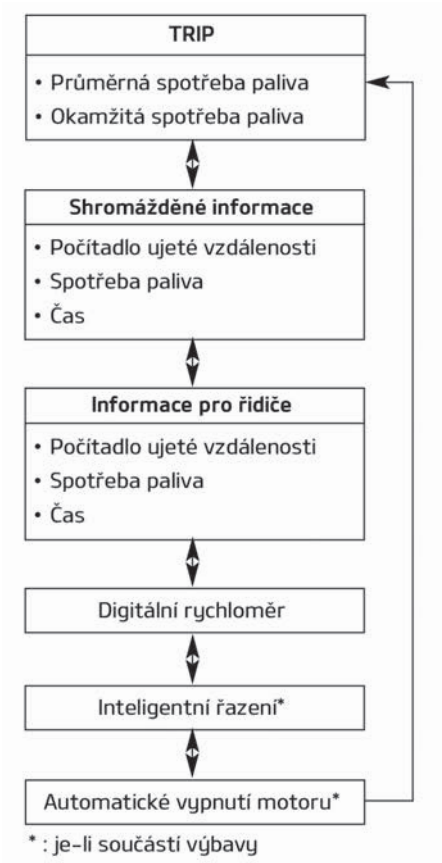
Krátkodobé režimy (počítač denních kilometrů)

Počítač denních kilometrů je procesorově řízený informační systém, který zobrazuje jízdní údaje.

✻ UPOZORNĚNÍ

Některé jízdní údaje počítače denních kilometrů (např. průměrná spotřeba) se po odpojení akumulátoru vynulují.

Krátkodobé režimy



Pro změnu krátkodobého režimu posuňte tlačítko MOVE (▲/▼) do režimu počítače denních kilometrů.

Spotřeba paliva

Průměrná spotřeba paliva (1)

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od předchozího vynulování hodnoty průměrné spotřeby.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 99,9 km/l, l/100 km nebo mil/galon
- Průměrnou spotřebu paliva lze nulovat manuálně nebo automaticky.

Manuální vynulování

Pro vynulování zobrazené hodnoty průměrné spotřeby paliva stiskněte tlačítko OK (nulování) na volantu a podržte je déle než 1 sekundu.

Automatické vynulování

Pro automatické nulování průměrné spotřeby paliva při doplnění paliva zvolte na displeji v režimu nastavování režim „Fuel economy auto reset" (Automatické vynulování průměrné spotřeby) (Viz "LCD displej" strana 4-64).

- OFF - Vynulování můžete provést ručně pomocí resetovacího tlačítka.
- Při jízdě – Vozidlo provede vynulování automaticky po uplynutí 4 hodin od přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ACC nebo OFF (Vypnuto).
- Během tankování - Po natankování více než 6 litrů a jízdě rychlostí vyšší než 1 km/h vozidlo provede vynulování automaticky.

✻ UPOZORNĚNÍ

Průměrná spotřeba paliva se nezobrazuje, z důvodu přesnějšího výpočtu, pokud vozidlo po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) nejede alespoň 10 sekund nebo neujede alespoň 50 metrů.

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- Tento režim zobrazuje aktuální spotřebu paliva v průběhu posledních několika sekund, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h .
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0~30 km/l, l/100 km nebo

Režim zobrazení souhrnných informací o jízdě

Zobrazují se informace o ujeté vzdálenosti / spotřebě paliva / času, které se shromažďují od výchozího bodu.

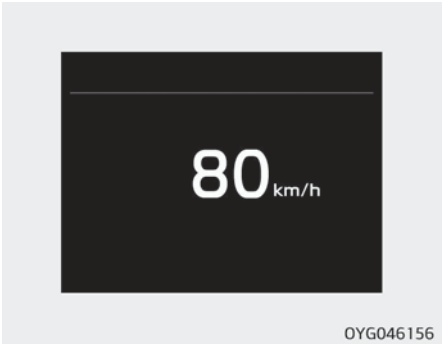
- Souhrnné informace o spotřebě se vypočtou, jakmile vozidlo ujede alespoň 300 metrů.
- Pokud jsou zobrazeny souhrnné údaje a podržíte tlačítko „OK“ déle než 1 sekundu, dojde k jejich resetování.
- Tyto informace se shromažďují i v případě, že je motor spuštěn, ale vozidlo není v pohybu.

Režim denních jízdních informací

Vozidlo zobrazuje informace o jízdě vždy pro cyklus zapnutí zapalování.

- Údaje o spotřebě se vypočtou, jakmile vozidlo ujede alespoň 300 metrů.
- Údaje o jízdě se resetují po 4 hodinách od vypnutí zapalování. Pokud tedy do 4 hodin od vypnutí znovu zapalování zapnete, údaje resetovány nebudou.
- Pokud jsou zobrazeny údaje o jízdě a podržíte tlačítko „OK“ déle než 1 sekundu, dojde k jejich resetování.
- Tyto informace se shromažďují i v případě, že je motor spuštěn, ale vozidlo není v pohybu.

Digitální rychloměr



Tento režim zobrazuje aktuální rychlost vozidla.

Inteligentní řazení (je-li součástí výbavy)

V tomto režimu se zobrazuje aktuálně vybraný jízdní režim.

Režim uživatelského nastavení
Popis

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

⚠ VÝSTRAHA

Uživatelské nastavení neupravujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním.

K úpravě parametrů je nutné přeřadit do polohy P

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě, že se pokusíte změnit Uživatelské nastavení („User Settings“) za jízdy.

Z bezpečnostních důvodů upravujte Uživatelské nastavení vždy až po zaparkování vozidla, aktivaci parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování).

Jízdní asistent (je-li součástí výbavy)

- Odezva adaptivního tempomatu se systémem Stop-and-Go (je-li součástí výbavy):
  - Vyberte citlivost adaptivního tempomatu (pomalá, normální, rychlá).

❋ Podrobnosti viz “Adaptivní tempomat se systémem Stop-and-Go” strana 6-83.

- Funkce zobrazování limitů rychlosti (je-li součástí výbavy)
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zobrazování limitů rychlosti.

❋ Podrobnosti viz “Funkce zobrazování limitů rychlosti” strana 6-80.

- Systém sledování bdělosti řidiče: Vyberte úroveň upozornění (Vypnuto/Normálně/Dříve) systému sledování bdělosti řidiče.
- Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) (je-li součástí výbavy):
  - Varování před neúmyslným vyjetím z pruhu Aktivace funkce varování před neúmyslným vyjetím z pruhu.
  - Standardní režim LKA: Zapnutí standardního režimu LKA.
  - Aktivní systém LKA: Zapnutí aktivního režimu LKA.

❋ Podrobnější informace naleznete v části “Systém udržování v jízdním pruhu (LKA)” strana 6-110.

- Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (je-li součástí výbavy):
  - Aktivace nebo deaktivace systému FCA.

❋ Podrobnější informace naleznete v části “Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)” strana 6-59.

- Systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li součástí výbavy):
  - Vyberte citlivost systému varování před čelním nárazem. (Později/Normálně/Dříve)

❋ Podrobnější informace naleznete v části “Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)” strana 6-59.

- Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (je-li součástí výbavy)
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce upozornění na projíždějící vozidlo při couvání.

❋ Podrobnější informace naleznete v části “Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu” strana 6-117.

• Zvukové signály systému upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (je-li součástí výbavy)
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci zvukových signálů systému upozornění na projíždějící vozidlo při couvání.

❇ Podrobnější informace naleznete v části "Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu" strana 6-117.

Dveře / zadní dveře

• Automatické uzamčení:
  - Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
  - Aktivace po dosažení určité rychlosti: Všechny dveře budou automaticky uzamčeny, jakmile vozidlo překročí rychlost 15 km/h .
  - Aktivace po zařazení: Všechny dveře budou automaticky uzamčeny po přesunutí páky voliče automatické převodovky z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda).

• Automatické odemčení:
  - Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
  - Vypnutí systémů vozidla: Všechny dveře se automaticky odemknou, přepnete-li tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto).
  - Odemknutí dveří řidiče: Všechny dveře budou automaticky odemčeny po otevření dveří řidiče.
  - Po zařazení stupně P: Všechny dveře budou automaticky odemčeny po přesunutí páky voliče automatické převodovky do polohy P (Parkování).

• Zvuk zámku dveří (je-li součástí výbavy) : Pokud je tato položka zaškrtnuta, je aktivována funkce zvukové signalizace zámku dveří.

• Elektricky ovládané páté dveře (jsou-li součástí výbavy)
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce elektrického ovládání pátých dveří.

❇ Podrobnosti viz "Elektricky ovládané páté dveře" strana 4-21.

• Chytré páté dveře (jsou-li součástí výbavy)
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce chytrých pátých dveří.
    Pokud není aktivována funkce elektricky ovládaných pátých dveří, tuto funkci nelze aktivovat.

❇ Podrobnosti viz "Chytré páté dveře" strana 4-27.

Kontrolka

• Funkce One Touch Turn Signal (zapnutí směrového světla jedním dotykem):
  - Vypnuto: Funkce zapnutí směrového světla jedním dotykem bude deaktivována.
  - 3, 5, 7 bliknutí: Směrová světla pro odbočování a změnu jízdního pruhu po posunu ovládací páky zablikají 3krát, 5krát nebo 7krát.

❇ Podrobnosti viz "Osvětlení" strana 4-129.

• Zpoždění zhasnutí předních světel:
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zpoždění zhasnutí předních světel.

• Režim cestování (je-li součástí výbavy): Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce upozornění na změnu systému dopravy.

❈ Podrobnosti viz “Osvětlení” strana 4-126.

Zvukový signál

- Úroveň hlasitosti parkovacího asistenta (je-li součástí výbavy)
  - Nastavte úroveň hlasitosti systému parkovacího asistenta. (Úroveň 1 ~ 3)

❈ Více podrobností viz “Systém parkovacího asistenta” strana 4-99.

- Uvítací znělka (je-li součástí výbavy):
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci uvítací znělky.

Komfort

- Sedadla s usnadněným přístupem (jsou-li součástí výbavy)
  - Off (Vypnuto): Funkce usnadněného přístupu k sedadlu bude deaktivovaná.
  - Normální/prodloužený posuv: Po vypnutí motoru se sedadlo řidiče automaticky posune vzad o 7,6 cm (Prodloužený posuv) pro zvýšení komfortu při nastupování do vozidla nebo vystupování z něj.

  Při přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) z polohy OFF do polohy ACC se sedadlo řidiče opět posune vpřed do výchozí polohy.

❈ Další podrobnosti viz “Paměť polohy sedadla řidiče” strana 3-10.

- Uvítací osvětlení/zrcátko (je-li součástí výbavy):
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci uvítacího osvětlení/zrcátka.
- Systém pro bezdrátové nabíjení (je-li součástí výbavy):
  - Je-li zaškrtnuta tato položka, aktivuje se funkce systému bezdrátového nabíjení.
- Wiper/Light Display (Zobrazení stěračů/osvětlení) (je-li součástí výbavy): Po zaškrtnutí této položky bude aktivována funkce Zobrazení stěračů/osvětlení.
- Gear Position Pop-up (Zobrazení zařazeného stupně) (je-li součástí výbavy): Pokud je zaškrtnuta tato položka, aktivuje se funkce zobrazení zařazeného stupně.
- Varování před zledovatělou vozovkou (je-li součástí výbavy): Je-li zaškrtnuta tato položka, aktivuje se zobrazení varování před zledovatělou vozovkou.

Servisní interval

- Servisní interval
  Aktivace nebo deaktivace funkce pro zobrazení servisního intervalu.
- Adjust Interval (Nastavení intervalu)
  Nastavení intervalu podle počtu ujetých kilometrů a časového období.
- Reset
  Resetování funkce pro zobrazení servisního intervalu.

Další vlastnosti

- Automatické vynulování spotřeby paliva
  - Off: Průměrná spotřeba paliva se nebude při doplňování paliva automaticky resetovat.
  - After Ignition (Podle zapalování): Údaj o průměrné spotřebě paliva se resetuje automaticky pokaždé, když uplynou 4 hodiny od vypnutí motoru.
  - After Refueling (Po natankování): Údaj o průměrné spotřebě se automaticky resetuje při doplnění paliva.

❈ Podrobnější informace viz “Počítač denních kilometrů” strana 4-68.

- Dílčí ukazatel rychloměru (pro přístrojovou desku typu B): Je-li vybrána tato položka, bude zobrazen dílčí ukazatel rychloměru.
- Jednotky spotřeby paliva
  - Zvolte jednotky pro zobrazení spotřeby paliva. (km/l, l/100 km)
- Jednotky teploty
  - Zvolte jednotky pro zobrazování tepoloty (°C, °F)
- Jednotky tlaku pneumatik (je-li tato funkce součástí výbavy)
  - Zvolte jednotky pro zobrazení tlaku v pneumatikách (psi, kPa, bar).

Jazyková verze

Výběr jazyka

Reset

Tato volba umožňuje resetovat nastavení nabídek v režimu uživatelského nastavení. Všechny nabídky v režimu uživatelského nastavení jsou inicializovány, s výjimkou volby jazyka a servisního intervalu.

Varovná hlášení (je-li součástí výbavy)

Volič do polohy P (smart key systém a automatická převodovka)

- Pokud se snažíte vypnout motor bez přeřazení do polohy P (Parkování), zobrazí se toto hlášení.
- Současně se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC (Dalším stiskem tlačítka Start/Stop motoru se přepne do polohy ON).

Vybitá baterie klíče (pro systém chytrého klíče)

- Tato výstražná zpráva se rozsvítí po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF v případě, pokud je baterie chytrého klíče vybitá.

Stiskněte START a současně točte volantem (pro systém chytrého klíče)

- Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud odemknutí volantu při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neproběhlo správně.
- Znamená že byste měli stisknout tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčet volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

Odemčený volant (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Zkontrolujte systém zámku volantu (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Pro startování sešlápněte brzdový pedál (pro systém chytrého klíče a automatické převodovky)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko pro ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout brzdový pedál.

K nastartování sešlápněte spojkový pedál (pro systém chytrého klíče a manuální převodovky)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) motoru přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí pedálu spojky.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout pedál spojky.

Klíč není ve vozidle (systém chytrého klíče)

- Pokud ve vozidle není chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.
- Chytrý klíč je potřeba mít ve vozidle.

Klíč nenalezen (systém chytrého klíče)

- Pokud není zjištěn chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.

Znovu stiskněte tlačítko START (při použití chytrého klíče)

- Toto hlášení se zobrazí, pokud nelze použít tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) při poruše tohoto systému.
- Oznamuje, že dalším stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) lze motor nastartovat.
- Pokud se kontrolka rozsvítí po každém stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tlačítko START stiskněte klíčem (při použití chytrého klíče)

- Tato varovné hlášení se zobrazí po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), pokud svítí hlášení "Klíč nenalezen".
- V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Zkontrolujte pojistku BRAKE SWITCH (systém chytrého klíče a automatická převodovka)

- Toto varovné hlášení se zobrazí při spálení pojistky brzdového spínače.
- Pojistku je nutné vyměnit za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC.

K nastartování nastavte volič do P nebo N (chytrý klíč a automatická převodovka)

- Pokud se motor snažíte nastartovat bez přeřazení řadicí páky do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál), zobrazí se toto varovné hlášení.

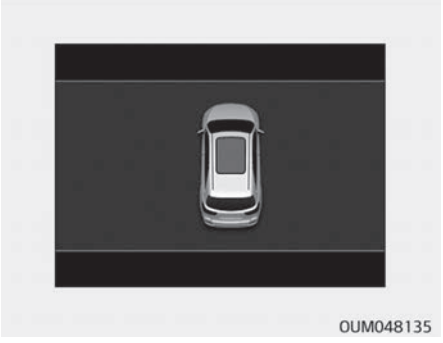
✻ UPOZORNĚNÍ

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost však doporučujeme, abyste motor startovali s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

Otevření dveří, kapoty, pátých dveří

- Znamená to, že dveře, kapota nebo páté dveře jsou otevřeny.

Otevřené střešní okno (je-li součástí výbavy)



- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud je střešní okno otevřeno i po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Srovnejte volant

- Toto varovné hlášení se zobrazí po nastartování motoru, pokud je volant natočen o více než 90 stupňů doleva nebo doprava.
- Otočte volant tak, aby byl natočen o méně než 30 stupňů.

Nízká hladina kapaliny v ostřikovačích (je-li součástí výbavy)

- Tato varovné hlášení se zobrazuje v režimu servisní upomínky, když je nádržka kapaliny ostřikovače téměř prázdná.
- Kapalina ostřikovače by měla být doplněna.

Zapněte SPÍNAČ POJISTEK (je-li součástí výbavy)

- Toto hlášení se zobrazí, pokud je spínač pojistek pod volantem vypnutí.
- Je to výzva k zapnutí spínače.

✻ Podrobnosti viz část "Pojistky" strana 8-70.

Kontrola systému aktivní kapoty (je-li součástí výbavy)

- Při poruše systému aktivní kapoty se zobrazí toto hlášení.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovné hlášení filtru pevných částic (DPF – Diesel Particulate Filter) (pro vznětové motory)

Tato výstraha se objeví při poruše systému DPF. Kromě toho bliká také varovné hlášení DPF.
V takovém případě je nutné nechat systém DPF zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Podrobnosti viz část "Varovné kontrolky" strana 4-80.

Zkontrolujte světlomety (je-li tato funkce součástí výbavy)

Toto varovné hlášení svítí, pokud nastane porucha (spálená žárovka nebo problém s elektroinstalací) čelních světlometů (dálkových nebo potkávacích světel). V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně žárovky používejte žárovku se stejným příkonem.
  Další informace naleznete v části "Příkon žárovky" strana 9-07.
- Při použití žárovky s jiným příkonem se varovné hlášení nezobrazí.

Zkontrolujte asistenta pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (je-li součástí výbavy)

- Tato varovná zpráva se zobrazí v případě, že se vyskytne závada v souvislosti s asistenčním systémem pro předcházení čelnímu nárazu (FCA). V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ Podrobnější informace naleznete v části "Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)" strana 6-59.

Zkontrolujte systém podpory dálkových světel (je-li součástí výbavy)

- Toto varovné hlášení se rozsvítí, pokud dojde k poruše systému automatického přepínání dálkových světel.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Dochází palivo

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.
  - Pokud svítí výstražná kontrolka upozorňující na nízkou hladinu paliva v nádrži.

  Co nejdříve doplňte palivo.

Nízká hladina močoviny (u vznětových motorů)

Tato varovná zpráva se zobrazí v situaci, kdy je hladina roztoku močoviny v nádrži s močovinou na téměř nulové úrovni.

- Svítí-li výstražná kontrolka SCR. Neprodleně močovinu doplňte.

❈ Podrobnosti viz “Varovné hlášení nízkého stavu močoviny” strana 8-128.

Zkontrolujte systém vstřikování močoviny (u vznětových motorů)

Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k závadě v systému vstřikování močoviny. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

❈ Podrobnosti viz “Varovné hlášení nízkého stavu močoviny” strana 8-128.

VÝSTRAŽNÉ A INFORMAČNÍ KONTROLKY

Varovné kontrolky

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Varovné kontrolky

Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá svítí, upozorňuje na stav, který vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka airbagů

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 6 sekundy a pak zhasne.
- Porucha systému airbagů SRS.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Tato varovná kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnutý.
Podrobnosti viz část "Bezpečnostní pásy" strana 3-24.

Parkovací brzda a varovná kontrolka brzdové kapaliny

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy
  - Pokud svítí i nadále, parkovací brzda brzdí.
- Pokud je parkovací brzda zatažená.
- Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.
  - Pokud varovná kontrolka svítí i po uvolnění parkovací brzdy, oznamuje, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte (Podrobnosti viz "Brzdová kapalina" strana 8-37). Poté zkontrolujte všechny brzdové komponenty, zda není patrný únik. Pokud je patrné unikání brzdové kapaliny, varovná kontrolka zůstane rozsvícená nebo brzdy nefungují správně, s vozidlem nepokračujte v jízdě.
   V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout a zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Dvou okruhový diagonální brzdový systém

Toto vozidlo je vybaveno dvou okruhovým diagonálním brzdovým systémem. V případě poruchy jednoho z okruhů zůstane zachována funkčnost brzd na dvou kolech.

Při činnosti pouze jednoho brzdového okruhu je, pro zastavení vozidla, potřeba větší síla sešlápnutí i větší zdvih brzdového pedálu.
S částečně funkčním brzdovým systémem bude delší i brzdná dráha, potřebná pro zastavení.
Pokud při jízdě dojde k poruše brzdového systému, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, využijte brzdnou sílu motoru a na vhodném místě neprodleně zastavte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda a varovná kontrolka brzdové kapaliny

Pokud svítí varovná kontrolka, jízda s vozidlem je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy a množství brzdové kapaliny svítí při uvolnění parkovací brzdy, signalizuje malé množství brzdové kapaliny.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému (ABS)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Při poruše systému ABS (Normální brzdový systém funguje i nadále, avšak bez účinku protiblokovacího systému).
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Tyto dvě kontrolky se současně rozsvítí při jízdě, pokud:

- Brzdový systém a systém ABS nefungují správně.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, brzdový systém nefunguje správně a při náhlém brzdění by mohly nastat nečekané, nebezpečné situace.
V takovém případě se vyhněte rychlé jízdě a náhlému brzdění.
Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporu-

(Pokračování)

(Pokračování)

čuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkové i denní vzdálenosti. Rovněž se může rozsvítit kontrolka EPS a síla potřební pro řízení se může zvýšit nebo snížit.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Tato kontrolka se rozsvítí po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a zhasne po přibližně 3 sekundách.
- Pokud došlo k poruše systému EPS.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka poruchy

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Pokud došlo k poruše systému snižování emisí.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Kontrolka poruchy

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může vést k poškození systému snižování emisí, které by mohlo ovlivnit pojízdnost a/nebo spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Zážehový motor

Pokud svítí kontrolka poruchy, je možné, že došlo k poškození katalyzátoru, které by mohlo vést ke ztrátě výkonu motoru.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Vznětový motor

Pokud bliká kontrolka poruchy, došlo k nějaké chybě související s nastavením vstřikování, která by mohla vést ke ztrátě výkonu motoru, hluku při spalování a špatnému zpracování emisí.
V tomto případě je nutné nechat řídicí systém motoru zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka nabíjení

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Když nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení.

Pokud nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte napnutí nebo poškození řemenu pohonu alternátoru.
   Pokud je řemen napnutý správně, může být problém v elektrickém systému nabíjení.
   V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
   Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka tlaku oleje

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Nízký tlak motorového oleje.

Pokud je tlak motorového oleje nízký:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší hodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (Podrobnosti viz “Motorový olej” strana 8-39). Pokud je množství malé, podle potřeby olej doplňte.
   Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka tlaku oleje

- **Pokud, po rozsvícení varovné kontrolky tlaku oleje, neprodleně nevypnete motor, může dojít k vážnému poškození.**
- **Pokud zůstane při běžícím motoru varovná kontrolka tlaku oleje svítit, může být příčinou závažné poškození motoru nebo porucha. V takovém případě,**
  1. Neprodleně zastavte vozidlo na vhodném místě.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Vypněte motor a zkontrolujte množství oleje. Pokud je množství oleje malé, doplňte motorový olej na příslušnou úroveň.

3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka svítí i po nastartování motoru, neprodleně motor vypněte. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka množství motorového oleje (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Je-li třeba provést kontrolu množství motorového oleje.

Pokud je množství motorového oleje nízké:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (Podrobnosti viz "Motorový olej" strana 8-39). Pokud je oleje málo, pomalu dolévejte doporučený olej v malých dávkách do nálevky. (Množství doplňovaného oleje: přibližně 0,6 ~ 1,6 l).
   Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz "Doporučená maziva a množství" strana 9-13.)
   Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění (aby hladina nevystoupila nad značku F na měrce).
   Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Po ujetí přibližně 50 ~ 100 km od zahřátí motoru po doplnění oleje varovná kontrolka zhasne (u zážehových motorů).
- Otevřete a zavřete kapotu motorového prostoru (pouze u vznětových motorů) nebo během 10 sekund 3x přepněte spínač zapalování z polohy OFF (Vypnuto) do polohy ON (Zapnuto); varovná kontrolka okamžitě zhasne. Pokud však varovnou kontrolku zhasnete bez doplnění motorového oleje, po ujetí přibližně 50 ~ 100 km se po zahřátí motoru kontrolka opět rozsvítí.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva

Tato kontrolka svítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:

Co nejdříve doplňte palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nízká hladina paliva v nádrži

Budete-li pokračovat v jízdě po rozsvícení výstražné kontrolky nízké hladiny paliva v nádrži nebo při hladině paliva pod ukazatelem „0 nebo E", může dojít k vynechávání motoru a poškození katalyzátoru (je-li součástí výbavy).

Výstražná kontrolka nízkého tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných (Umístění podhuštěných pneumatik je zobrazeno na LCD displeji).
  Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-09.

Po blikání zůstane tato výstražná kontrolka po dobu přibližně 60 sekund rozsvícená nebo bude nadále blikat v intervalu přibližně 3 sekund:

- Pokud došlo k poruše systému TPMS. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-09.

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás nedokáže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími faktory.**
- **Pokud si povšimnete nestability vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynového pedálu, postupně a zlehka zabrzděte a vozidlo pomalu odstavte na bezpečné místo mimo silnici.**

Varovná kontrolka palivového filtru (vznětový motor)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud se ve filtru nahromadila voda. V tomto případě vodu z filtru odstraňte.
  Podrobnosti viz "Palivový filtr" strana 8-49.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka palivového filtru

- **Pokud svítí varovná kontrolka palivového filtru (Rychlost jízdy vozidla i volnoběžné otáčky mohou být snížené).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud pokračujete v jízdě se svítící kontrolkou, může dojít k poškození součástí motoru (vstřikovače, common rail, vysokotlaké palivové čerpadlo). V takovém případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (zážehový motor) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (GPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:
  - Jeďte vozidlem déle než 30 minut rychlostí 80 km/h nebo vyšší.
  - Zajistěte splnění následujících podmínek: bezpečná jízdní situace, zařazený 3. nebo vyšší převodový stupeň a otáčky motoru 1500 - 4000/min.

Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém GPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výstražná kontrolka pohonu všech kol (AWD) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše systému AWD.
  V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
  Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výstražná kontrolka vysoké rychlosti (je-li součástí výbavy)

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud vozidlo řídíte rychlostí vyšší než 120 km/h.
  - Tato funkce vás upozorňuje na to, abyste vozidlo neřídili v příliš vysokých rychlostech.
  - Po dobu přibližně 5 sekund rovněž zazní zvuková signalizace vysoké rychlosti.

Varovná kontrolka asistenta pro předcházení čelnímu nárazu (FCA) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když se vyskytne závada v souvislosti s asistenčním systémem pro předcházení čelnímu nárazu (FCA).

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka dynamického zatáčecího světla (DBL) (je-li součástí výbavy)

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud došlo k poruše dynamického zatáčecího světla (DBL).

Pokud došlo k poruše dynamického zatáčecího světla (DBL):

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte a znovu nastartujte motor. Zůstane-li varovná kontrolka rozsvícená, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výstražná kontrolka čelních LED světlometů (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud nastane porucha čelních LED světlometů.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud nastane porucha prvku souvisejícího s čelními LED světlomety.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Výstražná kontrolka čelních LED světlometů

Trvalá jízda s rozsvícenou nebo blikající kontrolkou čelních LED světlometů může způsobit kratší životnost čelních LED světlometů (potkávacích světel).

Výstražná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše systému EPB. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí indikátor systému elektronické stabilizace vozidla (ESC), který indikuje, že systém ESC nefunguje správně (to neznamená, že došlo k poruše EPB).

Varovná kontrolka výfukového systému (DPF) (naftový motor)

Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (DPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:
  - rychlostí vyšší než 60 km/h nebo

- na vyšší než 2. rychlostní stupeň při 1500 ~ 2000 otáčkách motoru za minutu po určitý čas (po přibližně 25 minut).

Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém DPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Naftový motor s DPF (je-li součástí výbavy)**

Pokud pokračujete v řízení i poté, co varovná kontrolka DPF dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Výstražná kontrolka zledovatělé vozovky (je-li součástí výbavy)

Účelem této výstražné kontroly je varování řidiče před rizikem zledovatělé vozovky.

Je-li teplota na venkovním teploměru nižší než cca 4 °C , výstražná kontrolka upozorňující na zledovatělou vozovku (včetně venkovního teploměru) 5krát zabliká a poté zůstane rozsvícená.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se varovná kontrolka zledovatělé vozovky rozsvítí během jízdy, měli byste řídit pozorněji a bezpečněji a měli byste se vyhnout jízdě ve vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, náhlému brzdění, prudkému zatáčení atd.

Režim hlavní výstražné signalizace (je-li součástí výbavy)

• Tato výstražná kontrolka řidiče informuje o následujících situacích
  - Závada čelního světlometu typu LED (je-li součástí výbavy)
  - Závada adaptivního tempomatu se systémem Stop-and-Go (je-li součástí výbavy)
  - Závada asistenčního systém pro předcházení čelnímu nárazu (je-li součástí výbavy)
  - Zaslepení radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li součástí výbavy)
  - Zaslepení radaru adaptivního tempomatu se systémem Stop-and-Go (je-li součástí výbavy)
  - Porucha světlometu
  - Závada automatického přepínání dálkových světel (je-li součástí výbavy)

Hlavní výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud dojde k jedné z výše uvedených situací.
Je-li varovná situace vyřešena, hlavní výstražná kontrolka zhasne.

Indikační kontrolky

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

- Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.

• Pokud došlo k poruše systému ESC. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

Když je ESC aktivní.
Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 6-51.

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
- Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.

• Pokud deaktivujete systém ESC stiskem tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 6-51.

Indikátor automatického vypnutí (je-li součástí výbavy)

Tento indikátor se rozsvítí, když motor přejde do režimu automatického vypnutí v rámci systému ISG (Idle Stop and Go).
Po automatickém nastartování bude indikátor automatického zastavení na přístrojové desce 5 sekund blikat.

✻ Další podrobnosti viz "Systém vypínání motoru ISG (Idle Stop and Go)" strana 6-97.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor automaticky nastartován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.
K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Když vozidlo správně zjistí imobilizér ve vašem klíči a spínač zapalování je v poloze ON (Zapnuto).
- V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
- Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká:

• Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčem) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

• Když vozidlo zjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/

vypnutí motoru) v poloze ACC nebo ON.
- V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
- Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká několik sekund:

- Když ve vozidle není chytrý klíč.
  - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor.

Tato kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne:

- Když vozidlo nezjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).
  V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
  Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

- Když je baterie chytrého klíče téměř vybitá.
  - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor. Nastartovat motor můžete, pokud stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s chytrým klíčem. (Více podrobností viz "Startování motoru" strana 6-09).
- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
  V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
  Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka směrových světel

Tato kontrolka bliká:

- Když zapnete směrové světlo.

Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, může se jednat o poruchu systému směrových světel. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Kontrolka nebliká ale svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka vůbec nesvítí.

Kontrolka potkávacích světel (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuty přední světlomety.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuta přední světla a jsou v poloze dálkových světel
- Když je páka signalizace změn směru jízdy posunuta do polohy bliknutí při předjíždění.

Kontrolka rozsvícených světel

Tato kontrolka svítí:

- Pokud jsou zapnutá čelní nebo koncová světla.

Kontrolka předních mlhových světel (jsou-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnuté přední mlhové světlo.

Kontrolka zadního mlhového světla (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Indikátor systému automatického přepínání dálkových světel

Tato kontrolka svítí:

- Pokud jsou zapnuta dálková světla a přepínač ovládání světel je v poloze AUTO.
- Pokud vozidlo zjistí protijedoucí nebo před vámi jedoucí vozidla, systém automatického přepínání dálkových světel automaticky přepne dálková světla na potkávací.

❈ Více podrobností viz "Asistent dálkových světel" strana 4-128.

Kontrolka žhavení (naftový motor)

Tato kontrolka svítí:

- Když se motor zahřívá a spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ON (Zapnuto).
  - Poté, co kontrolka žhavení zhasne, je možné motor nastartovat.
  - Doba svícení kontrolky závisí na teplotě chladicí kapaliny motoru, teplotě vzduchu a stavu akumulátoru.

Pokud kontrolka zůstává svítit nebo bliká i po rozehřátí motoru nebo během jízdy, může se jednat o poruchu systému předehřívání motoru. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

❈ UPOZORNĚNÍ

■ Předehřívání motoru

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, přepněte spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy LOCK (Uzamčeno) nebo OFF (Vypnuto) na 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se předehřívání motoru spustilo znovu.

Kontrolka zámku pohonu všech kol (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Po stisku tlačítka AWD LOCK (Zámek pohonu všech kol) pro zapnutí režimu zámku pohonu všech kol.
  - Režim AWD LOCK zlepšuje záběrové vlastnosti při jízdě na mokré vozovce, jízdě na sněhu a/nebo v terénu.

⚠ VAROVÁNÍ

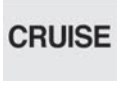
■ Režim AWD Lock (Zámek pohonu všech kol)

Režim zámku pohonu všech kol AWD LOCK nepoužívejte na suché vozovce nebo na dálnici. Mohl by zvyšovat hlučnost, působit vibrace a poškodit součásti pohonu všech kol.

Kontrolka tempomatu (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnutý systém tempomatu.



Podrobnosti viz "Systém tempomatu" strana 6-72.

Kontrolka tempomatu SET (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když je nastavena rychlost tempomatu.

Podrobnosti viz "Systém tempomatu" strana 6-72.

Kontrolka AUTO HOLD (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- [Bílá] Když aktivujete systém Auto Hold (automatické přibrzdění) stisknutím tlačítka AUTO HOLD.
- [Zelená] Když vozidlo zcela zastavíte sešlápnutím brzdového pedálu a když je systém automatického přibrzdění aktivní.
- [Žlutá] Pokud je na systému automatického přibrzdění porucha.
  V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
  Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

❊ Podrobnosti viz "Auto Hold" strana 6-46.

Kontrolka systému varování před vyjetím z jízdního pruhu (LDW) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- [Bílá] Když systém sledování jízdy v jízdním pruhu nezjistí dělicí čáru jízdního pruhu.
- [Zelená] Když aktivujete systém varování při opuštění jízdního pruhu stisknutím tlačítka LDW.
- [Žlutá] Pokud je na systému sledování jízdy v jízdním pruhu porucha.

V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

❊ Podrobnější informace naleznete v části "Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)" strana 6-106.

Kontrolka systému LKA (Lane Keeping Assist) (je-li součástí výbavy)

Kontrolka systému udržování v jízdním pruhu (LKA) se rozsvítí, pokud zapnete tento systém LKA stisknutím příslušného tlačítka.
Pokud došlo k problému se systémem, rozsvítí se žlutá kontrolka systému LKA.

❊ Podrobnější informace naleznete v části "Systém udržování v jízdním pruhu" strana 6-110.

Kontrolka řízení brzd při jízdě z kopce (DBC) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud systém DBC aktivujete stiskem tlačítka DBC.

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud je systém DBC v činnosti.

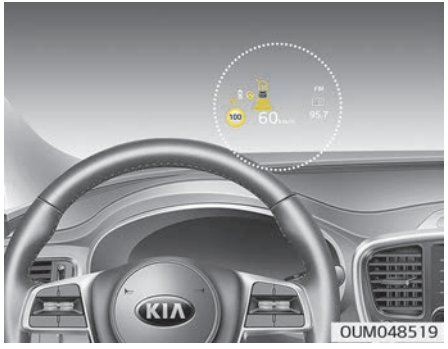
Tato kontrolka svítí žlutě:

- Pokud došlo k poruše systému DBC. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

❇ Podrobnosti viz "Systém řízení brzd při jízdě z kopce (DBC)" strana 6-68.

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ (HUD) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Popis



Průhledový displej je transparentní zobrazovací zařízení, které promítá stínové zobrazení některých údajů z přístrojového panelu a navigace na čelní sklo.

- Někdy se může stát, že zobrazení průhledového displeje na čelním skle nebude vidět. Jde o tyto případy:
  - Nesprávná poloha sezení řidiče.
  - Použití polarizovaných slunečních brýlí.
  - Na krytu průhledového displeje se nachází nějaký předmět.
  - Při jízdě na mokré vozovce.
  - Ve vozidle je zapnuto příliš intenzivní osvětlení.
  - Z vnějšího prostoru přichází silné světlo.
  - Při nošení brýlí, které neodpovídají vašim zrakovým dispozicím.
- Pokud se průhledový displej nezobrazuje správně, upravte výšku, natočení nebo osvětlení tohoto displeje na LCD displeji.

❊ Podrobnosti viz “Displej” strana 4-64.

- Vyžaduje-li průhledový displej kontrolu nebo opravu, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Průhledový displej

- **Na čelní sklo nepoužívejte žádné tónovací fólie ani metalickou vrstvu. Jinak se může stát, že průhledový displej nebude vidět.**
- **Na polstrovanou ochranu ani na čelní sklo neumisťujte ani neupevňujte žádné předměty.**

(Pokračování)

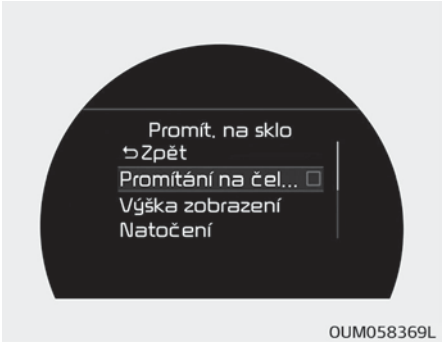
(Pokračování)

- **Vzhledem k tomu, že systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) je pouze doplňkovým zařízením k vaší bezpečné jízdě, může být nebezpečné při přejíždění mezi jízdními pruhy spoléhat se pouze na informace ze systému BCW. Vždy se naplno věnujte bezpečnému řízení.**

⚠ VAROVÁNÍ

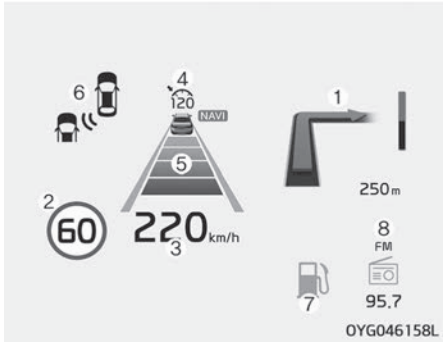
Je-li u vozidla vybaveného průhledovým displejem nutné výměnit čelní sklo, nahraďte je vždy jen čelním sklem vhodným k činnosti průhledového displeje. Jinak se může stát, že na čelním skle se bude zobrazovat dvojitý obraz.

Zapnutí/vypnutí (ON/OFF) průhledového displeje



Průhledový displej lze zapnout nebo vypnout v režimu uživatelského nastavení při nastartovaném motoru.

Údaje na průhledovém displeji



1. Údaje navigace v postupném režimu „Turn By Turn“
2. Dopravní značky (mimo Evropu)
3. Tachometr
4. Nastavená rychlost tempomatu
5. Údaje systému adaptivního tempomatu (SCC)
6. Údaje systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)
7. Varovné kontrolky (nízká hladina paliva)
8. Údaje režimu AV

Nastavení průhledového displeje

U průhledového displeje můžete na LCD displeji změnit následující parametry:

1. Výška zobrazení
2. Natočení
3. Jas
4. Výběr obsahu
5. Velikost rychloměru
6. Barva rychloměru

✻ Podrobnosti viz “Displej” strana 4-64.

VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PARKOVACÍHO ODSTUPU PŘI COUVÁNÍ (PDW-R) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

OUM048575L

Výstražný systém parkovacího odstupu při couvání pomáhá řidiči při pohybu vozidla vzad akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 120 cm za vozidlem.
Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče. Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek zadními čidly jsou omezené. Při pohybu vozidla vzad věnujte maximální pozornost prostoru za vozidlem, obdobně jako při parkování ve vozidle bez výstražného systému parkovacího odstupu vzadu.

⚠ VÝSTRAHA

Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu je pouze doplňková funkce. Funkčnost tohoto systému může ovlivnit řada faktorů (včetně okolních podmínek). Je povinností řidiče před a v průběhu couvání kontrolovat prostor za vozidlem.

Funkce Výstražný systém parkovacího odstupu vzadu

Provozní podmínky

- Systém se aktivuje, pokud kontrolka na tlačítku vypnutí parkovacího asistenta nesvítí. Pokud chcete systém parkovacího odstupu vzadu vypnout, stiskněte znovu tlačítko vypnutí zadního parkovacího asistenta (OFF). (Kontrolka na tlačítku svítí.) Dalším stiskem systém zapnete. (Kontrolka na tlačítku zhasne.)
- Tento systém se aktivuje při couvání, pokud je spínač zapalování v poloze ON.
  Pokud se vozidlo pohybuje rychleji než 5 km/h , systém se nemusí aktivovat správně.
- Dosah zadních čidel systému parkovacího odstupu při couvání je přibližně 120 cm .
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.

Typy varovných zvuků	Indikátor*
Pokud je objekt 120 až 61 cm od zadního nárazníku: Přerušovaný tón.	
Pokud je objekt 60 až 31 cm od zadního nárazníku: Rychlý přerušovaný tón.	
Pokud je objekt blíže než 30 cm od zadního nárazníku: Nepřerušovaný tón.	

* je-li součástí výbavy

✻ UPOZORNĚNÍ

Indikátor a vyjádření stavu se může od vyobrazení lišit.
Pokud indikátor bliká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupu vzadu nefunguje

Upozorňování na odstup při parkování nemusí správně fungovat:

1. Na čidle je námraza. (Po odstranění námrazy bude systém fungovat normálně.)
2. Čidlo je pokryto cizí látkou (například sníh nebo voda) nebo je kryt čidla zakrytý. (Po odstranění látky z čidla nebo odstranění překážky bude systém fungovat normálně.)
3. Při jízdě na nerovných površích vozovky (nezpevněné cesty, štěrk, hrboly nebo svahy).
4. Objekty generující nadměrný hluk (klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel) ve snímacím rozsahu senzoru.
5. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.
6. Pokud se ve snímacím rozsahu senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
7. Pokud je senzor zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu.

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Čidlo je pokryto cizí látkou, např. nečistotami, sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční schopnost obnoví do normálu.)
2. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.
3. Nezjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Upozorňování na odstup při parkování

- Činnost výstražného systému parkovacího odstupu se nemusí, v závislosti na rychlosti a tvaru detekovaných objektů, projevovat vždy stejně.
- Systém výstražného systému parkovacího odstupu nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo pokud je instalace senzoru poškozena. Výkonnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
- Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti menší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Buďte opatrní.
- Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem, prachem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.
- Do senzoru netlačte, neškrábejte a nenarážejte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány.
Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem.
Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

⚠ VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mo-

(Pokračování)

(Pokračování)

hou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

Diagnostika

Pokud při zařazování řadicí páky do polohy R (Zpátečka) neslyšíte výstražný zvukový signál nebo pokud zní zvuková signalizace přerušovaně, může se jednat o poruchu výstražného systému parkovacího odstupu vzadu. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zraněné osob v důsledku poruchy výstražného systému parkovacího odstupu vzadu Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

VÝSTRAŽNÝ SYSTÉM PARKOVACÍHO ODSTUPU (PDW) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

■ Přední

OUM048047L

■ Zadní

OUM048575LB

Parkovací asistent pomáhá řidiči při pohybu vozidla akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 100 cm vpředu a 120 cm za vozidlem.

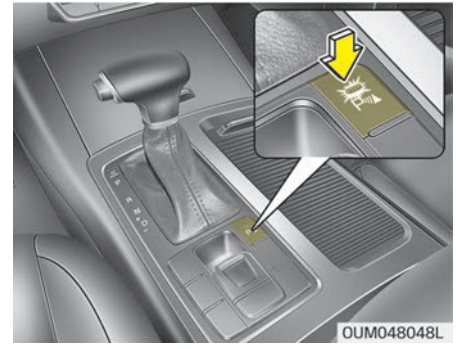
Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče.
Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek čidly jsou omezené. Při pohybu vozidla věnujte maximální pozornost prostoru před i za vozidlem, obdobně jako při parkování bez výstražného systému parkovacího odstupu.

⚠ VÝSTRAHA

Výstražný systém parkovacího odstupu je třeba chápat pouze jako doplňkovou funkci. Řidič vozidla musí kontrolovat prostor před a za vozidlem. Funkci výstražného systému parkovacího odstupu může ovlivnit mnoho faktorů a okolností, a proto odpovědnost zůstává plně na řidiči.

Ovládání systému parkovacího asistenta

Provozní podmínky



OUM048048L

- Tento systém se aktivuje po stisknutí tlačítka parkovacího asistenta, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).
- Po přeřazení do polohy R (Zpátečka) se rozsvítí kontrolka výstražného systému parkovacího odstupu a systém se automaticky aktivuje.
  Automaticky se vypne, pokud rychlost přesáhne 40 km/h (pokud je parkovací asistent součástí výbavy)

- Detekční zóna pro jízdu vzad je přibližně 120 cm , pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h .
- Detekční zóna pro jízdu vzad je přibližně 100 cm , pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h .
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.
- Boční čidla se aktivují po přeřazení do polohy R (Zpátečka).
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém se automaticky vypne. Pro zapnutí stiskněte tlačítko znovu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí fungovat, pokud je při zapnutí systému objekt vzdálen méně než 25 cm.

Typy varovných kontrolek a zvukové signalizace

: s varovnou zvukovou signalizací

: bez varovné zvukové signalizace

Vzdálenost od objektu		Varovná kontrolka		Varovná zvuková signalizace
		Při jízdě vpřed	Při jízdě vzad	
100 cm~61 cm	Přední		-	Přerušovaný tón
120 cm~61 cm	Zadní	-		Přerušovaný tón
60 cm~31 cm	Přední			Rychlý přerušovaný tón
	Zadní	-		Rychlý přerušovaný tón
30 cm	Přední			Nepřerušovaný tón
	Zadní	-		Nepřerušovaný tón

✻ UPOZORNĚNÍ

- Skutečná varovná zvuková signalizace a kontrolky se mohou na základě objektů nebo stavu senzoru od vyobrazení lišit.
- Senzor vozidla nemyjte vodou pod vysokým tlakem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém dokáže snímat pouze objekty, které jsou ve snímacím rozsahu senzorů;**
  Nedokáže zjistit objekty v ostatních oblastech, kde senzory nejsou nainstalovány. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány.
  Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem.
- **Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.**

Situace, ve kterých výstražný systém parkovacího odstupu nefunguje

Výstražný systém parkovacího odstupu nemusí správně fungovat, když nastane některá z následujících situací:

1. Je na senzoru zmrzlá vzdušná vlhkost (Poté, co námraza roztaje, bude systém fungovat normálně).
2. Čidlo je pokryto cizí látkou (například sníh nebo voda) nebo je kryt čidla zakrytý. (Po odstranění látky z čidla nebo odstranění překážky bude systém fungovat normálně).
3. Čidlo je pokryto cizí látkou, např. nečistotami, sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční schopnost obnoví do normálu.)
4. Tlačítko parkovacího asistenta je vypnuté.

K poruše výstražného systému parkovacího odstupu může dojít v těchto situacích:

1. Při jízdě na nerovných površích vozovky, jako jsou například nezpevněné cesty, štěrk, hrboly nebo svahy.
2. Objekty generující nadměrný hluk, jako například klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel mohou rušit fungování senzoru.
3. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.

4. Pokud se v blízkosti senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
5. Pokud je senzor zakryt sněhem.

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
2. Nezjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.

✻ UPOZORNĚNÍ

1. Výstražná zvuková signalizace nemusí v závislosti na rychlosti a tvaru zjištěných objektů znít sekvenčně.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Systém výstražného systému parkovacího odstupu nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo instalace senzoru. Výkonnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
3. Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti kratší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Systém používejte s obezřetností.
4. Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.
5. Do senzoru nenarážejte, netlačte a neškrábejte jakýmikoli tvrdými předměty, které by mohly poškodit povrch senzoru. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty nebo objekty nacházející se mezi senzory nemusí být rozpoznány.
Při řízení vždy vizuálně zkontrolujte prostor před a za vozidlem.
Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

⚠ VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mo-

(Pokračování)

(Pokračování)

hou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

Diagnostika

Pokud po přesunutí voliče do polohy R (Zpátečka) dojde k jednomu nebo více stavům, uvedeným níže, může být příčinou porucha výstražného systému parkovacího odstupu vzadu.

- Pokud není slyšet výstražná zvuková signalizace nebo se ozývá přerušovaně.
-

je zobrazen. (je-li tato funkce součástí výbavy)

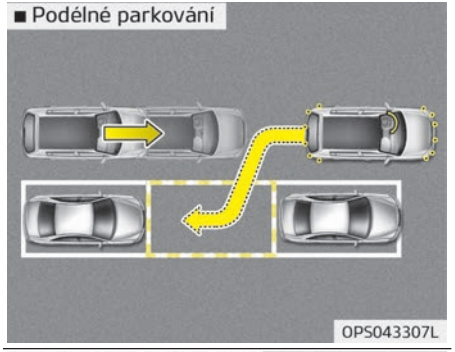
V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

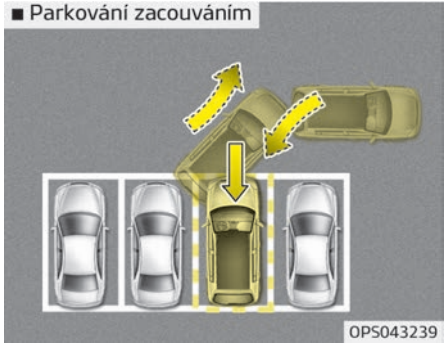
Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zraněné osob, vztahující se k činnosti výstražného systému parkovacího odstupu vzadu. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

PARKOVACÍ ASISTENT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

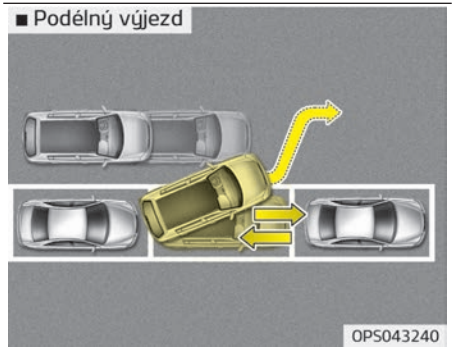
■ Podélné parkování



■ Parkování zacouváním



■ Podélný výjezd



Parkovací asistent řidiči pomáhá se zaparkováním vozidla pomocí senzorů, které měří velikost parkovacích míst, poloautomatického ovládání volantu a pokynů na LCD displeji, které usnadňují zaparkování.
Dále systém poskytuje asistenci při výjezdu z parkovacího místa (vyjetí z podélného parkovacího stání).

✻ Hlasitost parkovacího asistenta je možné nastavit. Viz "Uživatelské nastavení" strana 4-71.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo nezastaví před chodci nebo objekty, které se při manévru dostanou do cesty, řidič musí celý manévr sledovat.
- Systém používejte pouze na parkovištích a na místech určených k parkování.
- Systém nebude fungovat, pokud se před parkovacím místem, na kterém chcete zaparkovat, nenachází žádné vozidlo, nebo pokud se jedná o příčné parkovací místo.
- Po zaparkování vozidla za využití systému vozidlo nemusí být zaparkované přesně tak, jak jste si přáli. Například mezera mezi vozidlem a stěnou nemusí být taková, jakou jste chtěli.
- Pokud situace vyžaduje manuální zaparkování, deaktivujte systém a zaparkujte vozidlo manuálně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po zapnutí parkovacího asistenta se aktivuje přední a zadní výstražná zvuková signalizace systému parkovacího asistenta.
- Po dokončení hledání parkovacího místa se parkovací asistent vypne, pokud je systém parkovacího asistenta deaktivován stisknutím tlačítka do polohy OFF (Vypnuto).

⚠ VÝSTRAHA

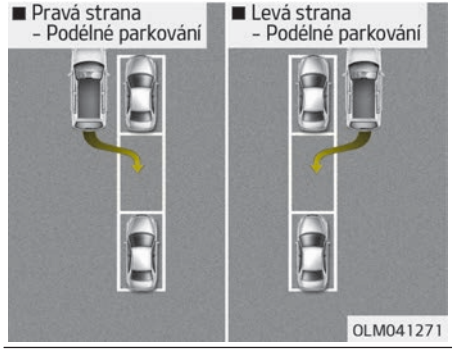
- **Parkovacího asistenta je nutné chápat jako pomocnou funkci. Řidič vozidla musí kontrolovat prostor před a za vozidlem, zda se v něm nenacházejí nějaké objekty. Funkci parkovacího asistenta může ovlivnit mnoho faktorů a okolností, a proto odpovědnost zůstává plně na řidiči.**

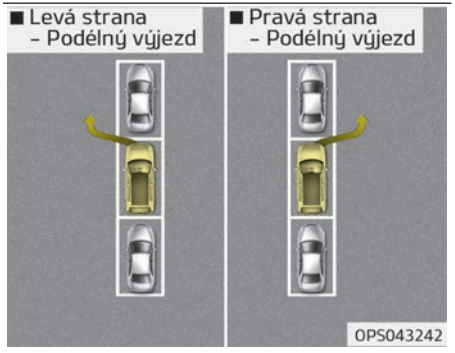
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém nemusí fungovat správně, pokud vozidlo potřebuje kalibraci volantu. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Kia doporučuje používat vždy kola a pneumatiky stejných rozměrů, které vám doporučí autorizovaný prodejce nebo servis Kia. Pokud používáte pneumatiky nebo kola jiných rozměrů, systém nemusí fungovat správně.**
  Pokud používáte pneumatiky nebo kola jiných rozměrů než rozměrů doporučených prodejcem či servisem Kia, systém nemusí fungovat správně. Vždy používejte stejné rozměry pneumatik a kol.
- **Pokud použijete doplňující rámeček na poznávací značku, systém SPAS může vydávat abnormální výstražnou zvukovou signalizaci.**

Provozní podmínky





Systém vám pomůže s parkováním mezi dvě zaparkovaná vozidla nebo zády k zaparkovanému vozidlu. Systém používejte, když jsou splněny všechny níže uvedené podmínky.

- Když je parkovací místo v přímém směru
- Když je zapotřebí provést souběžné nebo kolmé parkování zacouváním
- Když se v blízkosti vozidla nachází další zaparkované vozidlo
- Když je dostatek prostoru pro pohyb vozidla

Podmínky kdy systém nelze použít

Systém Parking Assist (Parkovací asistent) nepoužívejte nad rámec omezení systému.

- Oblé parkovací místo
- Nakloněná vozovka
- Při přepravě nákladu delšího nebo širšího než vozidlo
- Šikmé parkovací stání
- V hustém sněžení, dešti či větru.
- V blízkosti štíhlých a kruhových sloupů nebo sloupu, obklopeného předměty, např. hasícími přístroji, atd.
- Při nesprávné poloze čidla např. pokud byl nárazník vystaven nárazu
- Hrbolatá cesta
- Pokud jsou na vozidle sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Tlak v pneumatikách je nižší nebo vyšší než doporučený
- Vozidlo táhne přívěs
- Kluzká nebo nerovná vozovka
- U rozměrných vozidel jako jsou nákladní auta a autobusy
- Námraza na čidle
- Pokud je v blízkosti motocykl nebo bicykl
- V blízkosti překážek jako jsou odpadkové koše, bicykly, nákupní vozíky atd.
- Silný vítr
- Kontrolka posilovač řízení EPS na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená
- Přední nebo zadní senzory vzdálenosti nepracují správně. (Viz část "Systém parkovacího asistenta" strana 4-99.)
- Po výměně kola nesprávných rozměrů
- při problémech s geometrií kol
- Při velkém bočním náklonu vozidla

⚠ VÝSTRAHA

V následujících situacích systém Parking Assist (Parkovací asistent) nepoužívejte, mohly by nastat neočekávané situace a vážná nehoda.

(Pokračování)

(Pokračování)

1. Parkování ve svahu
Při parkování ve svahu je nutné používat pedál akcelerátoru a brzdy. Při nejasnostech s použitím akcelerátoru a brzdy by mohlo dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Parkování na sněhu
Sníh může ovlivňovat činnost čidla a systém se může při parkování vypnout kvůli kluzké vozovce. Pokud rovněž není zřejmé, jakým způsobem používat při parkování pedál akcelerátoru a brzdy, mohlo by dojít k nehodě.

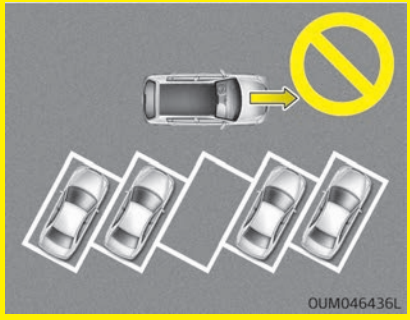
(Pokračování)

(Pokračování)

3. Parkování v úzkém prostoru
Systém nemusí rozpoznat parkovací místo, pokud je příliš úzké. I když je systém v činnosti, věnujte řízení pozornost.

(Pokračování)

(Pokračování)



4. Šikmé parkování
   Tento systém je určen pro podélné a kolmé parkování. Není určen pro šikmé parkování. I přestože by vozidlo mohlo na takové místo vjet, nevyužívejte systém Parking Assist (Parkovací asistent). Systém by usiloval o podélné nebo kolmé parkování.

(Pokračování)

(Pokračování)

5. Parkování na nerovném povrchu
   Parkování na nerovném povrchu vyžaduje použití pedálů (spojky, akcelerátoru nebo brzdy). Bez jejich pomoci se systém může vypnout, pokud dojde ke smyku, nebo může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

6. Parkování za nákladním vozidlem
   Pokud parkujete za vozidlem, které je vyšší než toto vozidlo, může dojít k nehodě. Např. autobus, nákladní auto, apod.
   Možnosti systému Parking Assist (Parkovací asistent) nepřeceňujte.

(Pokračování)

(Pokračování)

7. Překážky v prostoru pro parkování
Při vyhledávání parkovacího místa mohou negativně ovlivnit činnost systému sloupy či jiné překážky. Může se stát, že dostatečně veliké parkovací místo systém nerozpozná.

(Pokračování)

(Pokračování)

8. Výjezd z parkovacího místa u zdi
Při výjezdu z parkovacího místa, které je úzké a blízko zdi, nemusí systém fungovat správně. Při výjezdu z parkovacího místa, podobného vyobrazené situaci, musí řidič sledovat překážky v blízkosti vozidla.

Jak systém funguje (Režim parkování)

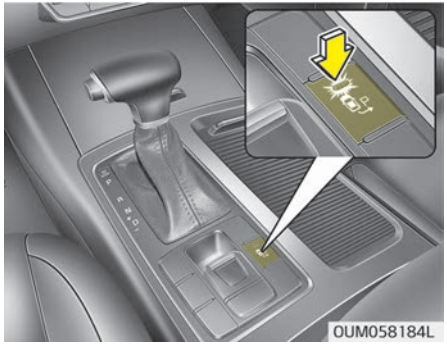
1. Zapněte parkovacího asistenta
   Řadicí páka by měla být v poloze D (Jízda) nebo N (Neutrál).
2. Zvolte režim parkování
3. Pokud je po nastartování motoru vybrán režim parkování pomocí řadicí páky v poloze N (Neutrál), bude automaticky vybrán režim výjezdu a po ukončení jízdy bude vybrán režim parkování.
4. (Volitelné) Hledání parkovacího místa (pomalý pohyb vpřed.)
5. (Volitelné) Hledání dokončeno (automatické hledání pomocí símače.)
6. Ovládání volantu
   1. Zařaďte podle pokynu na LCD displeji.
   2. Jeďte pomalu s využitím brzdového pedálu.
7. Parkování dokončeno
8. Pokud je to nezbytné, ručně upravte pozici vozidla.

Pokud systém rozpoznal parkovací místo ještě před aktivací parkovacího asistenta, můžete pokračovat od bodu 4 (Hledání dokončeno)

✻ UPOZORNĚNÍ

- Před aktivací systému zkontrolujte, zda podmínky umožňují použití systému.
- Pro vaši bezpečnost vždy kromě jízdy používejte brzdový pedál.

1. Aktivace parkovacího asistenta



- Stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent). Kontrolka tlačítka se rozsvítí.
- Systém parkovacího asistenta se aktivuje (kontrolka tlačítka se rozsvítí). Při zjištění překážek zazní varovný zvuk.
- Opětným stisknutím tlačítka Parking Assist (Parkovací asistent) a přidržením stisku tlačítka alespoň na 2 sekundy systém vypnete.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ve výchozím nastavení parkovací asistent vypnutý.

2. Zvolte režim parkování

- Zvolte režim podélného parkování nebo parkování zacouváním stisknutím tlačítka Parking Assist (Parkovací asistent) s řadicí pákou v poloze D (Jízda).
- Pokud systém rozpoznal parkovací místo ještě před aktivací parkovacího asistenta, uvidíte zprávu „Parking search“ (Hledání parkovacího místa) nebo „Space found“ (Nalezeno parkovací místo).
- Po aktivaci parkovacího asistenta se automaticky zvolí režim podélného parkování na pravé straně.
- Kdykoli stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent), režim se přepne z režimu podélného parkování (vpravo → vlevo) na režim parkování zacouváním (vpravo → vlevo). (pro volant na levé straně)
- Kdykoli stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent), režim se přepne z režimu podélného parkování (vlevo → vpravo) na režim parkování zacouváním (vlevo → vpravo). (pro volant na pravé straně)
- Dalším stisknutím tlačítka se systém vypne.

3. Hledání parkovacího místa (volitelné)

- Jeďte pomalu dopředu s odstupem přibližně 50 ~ 150 cm od zaparkovaných vozidel. Boční senzory budou hledat vhodné parkovací místo.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, zobrazí se zpráva, abyste rychlost snížili.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, systém se vypne.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se v místě pohybují další vozidla, zapněte výstražná světla.
- Pokud je parkoviště malé, jeďte pomalu a blíže parkovacímu místu.
- Hledání parkovacího místa bude dokončeno pouze v případě, že je nalezen dostatek místa pro zaparkování vozidla.

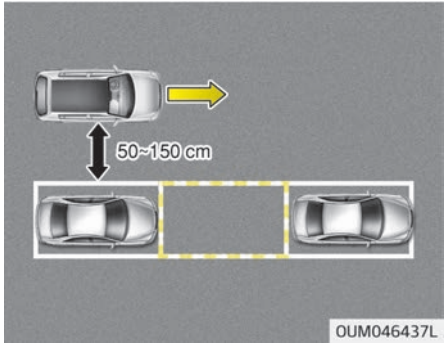
✻ UPOZORNĚNÍ

- Při hledání parkovacího místa systém nemusí být schopen najít parkovací místo, pokud v okolí není zaparkováno žádné vozidlo, pokud se parkovací místo uvolní po projetí kolem nebo pokud se parkovací místo uvolní před projetí kolem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:
  1. Pokud je na čidlech námraza
  2. Pokud jsou čidla znečistěná
  3. Při silném dešti nebo sněžení
  4. V blízkosti sloupu nebo jiného objektu



✻ UPOZORNĚNÍ

Jeďte pomalu dopředu s odstupem přibližně 50 ~ 150 cm od zaparkovaných vozidel. Pokud jedete s větším nebo menším odstupem, systém nemusí být schopen najít parkovací místo.

⚠ VAROVÁNÍ

Po dokončení hledání parkovacího a ukončení kontroly prostředí pokračujte ve využívání systému.
Zvláště pak s využitím systému zkontrolujte vzdálenost venkovních zpětných zrcátek a objektů, abyste zabránili nehodám z neopatrnosti.

4. Rozpoznání parkovacího místa (volitelně)

Při objevení volného parkovacího místa se zobrazí prázdný obdélník jako na vyobrazení výše. Pomalu popojeďte vpřed a zobrazí se hlášení "Shift to R" (Zařaďte zpátečku).

5. Hledání dokončeno

Při jízdě vpřed a hledání parkovacího místa se v případě, že je hledání dokončeno, zobrazí výše uvedená zpráva a zazní pípnutí. Zastavte vozidlo a zařaďte stupeň R (Zpátečka).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.**
- **Pokud je parkovací místo příliš malé, systém může proces ve fázi ovládání volantu zrušit. Pokud je místo moc malé, vozidlo neparkujte.**

6. Ovládání volantu

- Zpráva uvedená výše se zobrazí, pokud je páka voliče v poloze R (Zpátečka). Otáčení volantu bude řízeno automaticky.
- Pokud při automatickém řízení vozidla pevně přidržíte volant, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h .

⚠ VÝSTRAHA

Při automatickém řízení nevkládejte ruce do volantu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.**
- **Před jízdou zkontrolujte překážky v okolí vozidla.**
- **Pokud se vozidlo nerozjede, ačkoli brzdový pedál není sešlápnut, zkontrolujte okolí vozidla a teprve poté sešlápněte pedál akcelerátoru. Nepřekračujte rychlost 7 km/h .**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na volant neumisťujte žádné potahy. Mohlo by dojít k ukončení činnosti systému.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při nedodržení pokynů může systém parkování vozidla selhat. Pokud však zazní varovné zvuky parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od předmětu je menší než 30 cm), zkontrolujte okolí vozidla a pomalu vyjeďte vozidlem směrem od zjištěného předmětu.
- Před jízdou vždy zkontrolujte okolí vozidla, pokud se kvůli předmětu v blízkosti vozidla ozývá varovný tón parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od předmětu je menší než 30 cm). Pokud se vozidlo příliš přiblíží k předmětu, varování nezní.

(Pokračování)

(Pokračování)

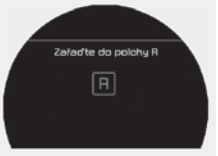
- Dbejte na to, abyste nezrychlovali příliš rychle a aby nedošlo ke kolizi s jinými vozidly v okolí.

Vypnutí sytému při parkování

- Stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent) a přidržte je, dokud se systém nevypne.
- Stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent) při vyhledávání parkovacího místa nebo při automatickém řízení.

■ Manuální převodovka

OUM058264L



OUM058263L

■ Automatická převodovka

OUM058262L

OUM058263L

Řazení převodů při řízení vozidla

Pokud se zobrazí zpráva uvedená výše a zazní zvuk, zařaďte rychlost a jeďte s přibrzďováním pomocí brzdového pedálu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před uvolněním brzdového pedálu vždy zkontrolujte okolí vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Při parkování dávejte vždy pozor na chodce a okolní vozidla.

Dokončení parkování s pomocí parkovacího asistenta

Dokončete parkování vozidla v souladu s pokyny na LCD displeji. V případě potřeby ovládejte volant ručně a dokončete parkování vozidla sami.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při parkování vozidla je třeba, aby řidič sešlapával brzdový pedál.

Další pokyny (hlášení)

Při činnosti parkovacího asistenta se může hlášení zobrazit bez ohledu na pořadí úkonů při parkování.
Hlášení se zobrazují podle okolností. Při parkování s využitím parkovacího asistenta postupujte podle pokynů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- V níže uvedených situacích se systém vypne. Vozidlo zaparkujte ručním řízením.
  - Pokud je v činnosti systém ABS
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je při hledání parkovacího místa rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, zobrazí se hlášení „Reduce speed" (Snižte rychlost).
- V následujících situacích se systém neaktivuje
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC

Porucha systému

- Pokud dojde k problému se systémem, po zapnutí systému se zobrazí výše uvedená zpráva. Rovněž se na tlačítku nerozsvítí indikátor a zazní pípnutí.
- Pokud se jedná o problém pouze s parkovacím asistentem, systém parkovacího asistenta se aktivuje.
  Zjistíte-li problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Jak systém funguje (Režim výjezdu)

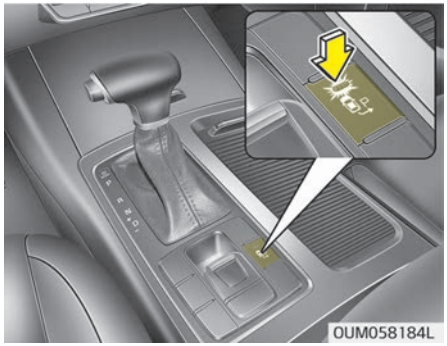
Režim výjezdu je aktivní za následujících podmínek:

1. Zapněte parkovacího asistenta
   Řadicí páka by měla být v poloze P (Parkování).
2. Zvolte režim výjezdu
3. Pokud je po nastartování motoru vybrán režim parkování pomocí řadicí páky v poloze N (Neutrál), bude automaticky vybrán režim výjezdu a po ukončení jízdy bude vybrán režim parkování.
4. Zkontrolujte okolí vozidla
5. Ovládání volantu
   1. Zařaďte podle pokynu na LCD displeji.
   2. Jeďte pomalu s využitím brzdového pedálu.
6. Vyjetí je dokončeno
   Pokud je to nezbytné, ručně upravte pozici vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Před aktivací systému zkontrolujte, zda podmínky umožňují použití systému.
- Pro vaši bezpečnost vždy kromě jízdy používejte brzdový pedál.

Aktivace parkovacího asistenta



- Stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent). Kontrolka tlačítka se rozsvítí.
- Systém parkovacího asistenta se aktivuje (kontrolka tlačítka se rozsvítí). Při zjištění překážek zazní varovný zvuk.
- Opětným stisknutím tlačítka Parking Assist (Parkovací asistent) a přidržením stisku tlačítka alespoň na 2 sekundy systém vypnete.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ve výchozím nastavení parkovací asistent vypnutý.

2. Zvolte režim výjezdu

- Režim zvolíte stisknutím tlačítka Parking Assist (Parkovací asistent) s řadicí pákou v poloze P (Parkování) a sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Po aktivaci parkovacího asistenta se automaticky zvolí režim podélného parkování na levé straně.
- Pro zvolení režimu podélného parkování na pravé straně stiskněte tlačítko Parking Assist (Parkovací asistent) ještě jednou.
- Dalším stisknutím tlačítka se systém vypne.

3. Zkontrolujte okolí vozidla

Parkovací asistent kontroluje prostor před a za vozidlem pro vyjetí z parkovacího místa.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je při kontrole okolí vozidlo před, nebo vozidlo vzadu (nebo jiné objekty) příliš blízko, systém nemusí fungovat správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:
  1. Pokud je na čidlech námraza
  2. Pokud jsou čidla znečištěná
  3. Při silném dešti nebo sněžení
  4. V blízkosti sloupu nebo jiného objektu
- Při výjezdu z parkovacího místa se systém může vypnout, pokud by zjištěné překážky mohly způsobit nehodu.
- Pokud je prostor pro vyjetí příliš malý, systém se může vypnout.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po ukončení kontroly prostředí pokračujte ve využívání systému.**
- **K aktivování režimu výjezdu může dojít neúmyslně, pokud je řadicí páka v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stisknete tlačítko parkovacího asistenta.**

4. Ovládání volantu

- Výše uvedené hlášení se objeví, pokud je páka voliče v poloze D (Jízda) nebo R (Zpátečka) v závislosti na vzdálenosti objektů od čidel vpředu a vzadu. Otáčení volantu bude řízeno automaticky.
- Pokud při automatickém řízení vozidla pevně přidržíte volant, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Při automatickém řízení nevkládejte ruce do volantu.

Vypnutí parkovacího asistenta při vyjetí

Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta nebo systému inteligentního parkovacího asistenta.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.

5. Vyjetí je dokončeno

Po dokončení vyjetí z parkovacího místa se zobrazí hlášení uvedené výše.

Otočte volantem do požadovaného směru jízdy a manuálním řízením vyjeďte z parkovacího místa.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při výjezdu z parkovacího místa otočte volantem ve směru jízdy až nadoraz a poté pomalu vyjeďte.**
- **Z bezpečnostních důvodů se systém vypne, pokud parkujete v malém prostoru u zdi.**
- **Před jízdou vždy zkontrolujte okolí vozidla, pokud se kvůli předmětu v blízkosti vozidla ozývá varovný tón parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od předmětu je menší než 30 cm). Pokud se vozidlo příliš přiblíží k předmětu, varování nezní.**

Další pokyny (hlášení)

Při činnosti parkovacího asistenta se může hlášení zobrazit bez ohledu na pořadí úkonů.
Hlášení se zobrazují podle okolností. Při parkování s využitím parkovacího asistenta postupujte podle pokynů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- V níže uvedených situacích se systém vypne. Vozidlo zaparkujte ručním řízením.
  - Pokud je v činnosti systém ABS
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC
- V následujících situacích se systém neaktivuje
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC

Porucha systému

- Pokud dojde k problému se systémem, po zapnutí systému se zobrazí výše uvedená zpráva.
  Rovněž se na tlačítku nerozsvítí indikátor a zazní pípnutí.
- Pokud se jedná o problém pouze s parkovacím asistentem, systém parkovacího asistenta se poté aktivuje.

Zjistíte-li problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nemusí fungovat správně a může zobrazovat nesprávné zprávy, pokud je činnost senzorů narušována jiným vozidlem a hlukem nebo pokud se vozidlo pohybuje na vozovce, která ruší příjem signálů.

ZADNÍ KAMERA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

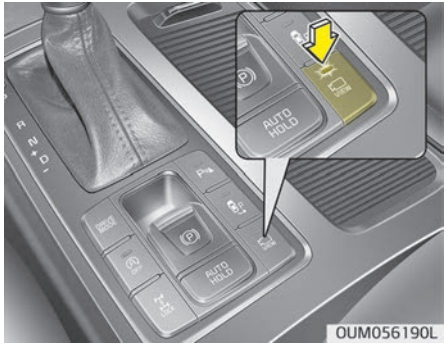
Zadní kamera se aktivuje, je-li zadní světlo a zapalování v poloze ON a řadicí páka je v poloze R (Zpátečka).
Jedná se o doplňkový systém, který při couvání prostřednictvím zpětného zrcátka zobrazuje prostor za vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

- **Tento systém má pouze doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy zkontrolovat vnitřní i vnější zpětná zrcátka a prostor za vozidlem před a v průběhu couvání, jelikož existuje mrtvý prostor, který kamera nezachytí.**
- **Čočku kamery udržujte vždy čistou. Pokud je čočka zakryta cizím tělesem, kamera nemusí fungovat správně.**

✻ Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem AVN (Audio, video a navigační systém), prostor za vozidlem se při couvání bude zobrazovat na obrazovce systému AVN. Podrobnější informace viz samostatně dodaná příručka.

MONITOROVACÍ SYSTÉM OKOLÍ VOZIDLA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



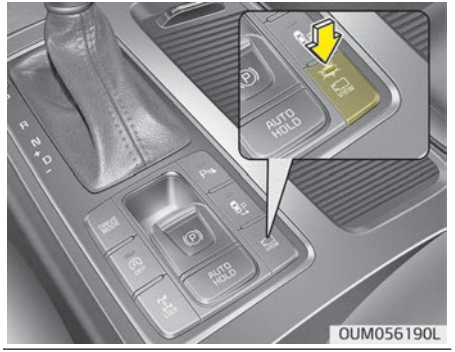
Tento pomocný parkovací systém zobrazuje při parkování na monitoru okolí vozidla. Stisknutím tlačítka [ON] se systém zapne. Dalším stiskem se systém vypne.
Provozní podmínky
- Spínač zapalování je v poloze ON
- Převodovka je v poloze D, N nebo R
- Pokud rychlost jízdy nepřekračuje 15 km/h
- Jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h, systém se automaticky vypne. Pokud dojde k vypnutí systému SVM překročením rychlosti a pokud poté rychlost jízdy vozidla nepřekračuje 15 km/h, systém SVM se znovu nezapne. Pro zapnutí stiskněte tlačítko.

Systém zobrazuje pohled za vozidlo na žádost řidiče i při zařazení stupně D. Na rozdíl od obrazu v režimu parkování je předáván obraz optimalizovaný pro režim jízdy. Stisknutím tlačítka [ON] se systém zapne. Dalším stiskem se systém vypne.
Provozní podmínky
- Spínač zapalování je v poloze ON
- Je-li volicí páka převodovky v poloze D
- Pokud vozidlo jede vyšší rychlostí než 15 km/h
- Spínač systému SVM je zapnutý (ON)

- Pokud vozidlo couvá, je systém SVM bez ohledu na zapnutí/vypnutí spínače a rychlosti pohybu vozidla v činnosti.
- Pokud jsou zavazadlový prostor a dveře řidiče/spolujezdce otevřené a venkovní zpětná zrcátka sklopená, systém SVM zobrazuje výstrahu.
- Pokud systém SVM nepracuje normálně, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

❇ SVM: systém zobrazování okolí

Funkce DRM (je-li součástí výbavy)



OUM056190L

OUM048052

Při jízdě můžete kontrolovat situaci za sebou prostřednictvím obrazovky.
Tento systém se aktivuje, pokud:

- Je motor zapnutý.
- Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h a stisknete tlačítko SVM (1, kontrolka svítí)
- Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h a stisknete tlačítko (2) na obrazovce

Systém se vypne za těchto podmínek:

- Znovu stisknete tlačítko SVM (1, kontrolka je zhasnutá)
- Stisknete tlačítko (2) mimo obrazovku

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud je rychlost jízdy vyšší než 15 km/h**
  - **Když se na obrazovce nacházel obraz zadního prostoru, zůstává zapnutý.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud se na obrazovce nacházely jiné režimy systému SVM (pohled shora, širokoúhlý pohled dopředu, pohled doprava dopředu nebo doleva dopředu), zobrazení na obrazovce se přepne na zadní pohled.**

- **Pokud je systém SVM zapnutý a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h**
  - **Když se na obrazovce nacházel obraz zadního prostoru, zůstává zapnutý.**
  - **Po stisknutí tlačítka na obrazovce se zobrazí okno pro výběr režimu SVM (pohled shora, širokoúhlý pohled dopředu, pohled doprava dopředu nebo doleva dopředu)**
- **Když vozidlo couvá, pohled dozadu se na obrazovce zobrazí automaticky bez ohledu na rychlost vozidla nebo stav tlačítka SVM (1)**
  - **Pokud byl aktivní pohled směrem dozadu, obrazovka se přepne na zobrazení parkovacího asistenta.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud byla aktivní obrazovka jiného režimu systému SVM (pohled shora, širokoúhlý pohled dopředu, pohled doprava dopředu nebo doleva dopředu), zobrazí se obrazovka pro nastavení výchozího režimu zadního pohledu.
- Přesunete-li páku voliče z polohy R (Zpátečka) do polohy D (Jízda), zobrazí se obrazovka předchozího režimu.

• Varovné zobrazení systému SVM se zobrazí v následujících situacích:
  - Zavazadlový prostor je otevřený
  - Dveře řidiče/spolujezdce jsou otevřené
  - Venkovní zpětná zrcátka jsou sklopená

⚠ VÝSTRAHA

Systém zobrazení zadní kamery je doplňkovým asistenčním systémem pro řidiče. Nejvyššího stupně bezpeč-

(Pokračování)

(Pokračování)

nosti dosáhnete, když budete prostor za vozem kontrolovat přímo ve zpětném zrcátku. Situace na obrazovce se může od skutečné polohy vozidla lišit.

- Je-li objektiv zadní kamery znečištěn cizími látkami, nemusí kamera pracovat správně. Vždy dbejte na čistotu objektivu.
- Je-li při jízdě zobrazen pohled ze zadní kamery, je vpravo nahoře na obrazovce vidět příslušná ikona .

OSVĚTLENÍ

Funkce prevence vybití akumulátoru

- Účel této funkce je chránit akumulátor před vybitím. Systém automaticky vypne parkovací světla po vyjmutí klíče zapalování a otevření dveří řidiče.
- Touto funkcí se po zaparkování v noci parkovací světla automaticky vypnou. V případě potřeby zapnutí osvětlení i po vyjmutí klíče zapalování postupujte následovně:
  1. Otevřete dveře u řidiče.
  2. Spínačem na sloupku řízení vypněte a zapněte parkovací světla.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi (mimo dveří řidiče), funkce prevence vybití akumulátoru nebude fungovat. Dojde k vybití akumulátoru. V takovém případě se před opuštěním vozidla ujistěte, že jsou světla vypnutá.

Funkce zpožděného zhasnutí předních světel

Pokud spínač zapalování přepnete do polohy ACC nebo OFF (Vypnuto) a přední světla jsou v poloze ON (Zapnuto), zůstanou tato přední světla svítit po dobu přibližně 5 minut. Pokud však dojde k otevření a zavření dveří řidiče, přední světla zhasnou po 15 sekundách. Přední světla je možné zhasnout dvojitým stisknutím uzamykacího tlačítka na vysílači (nebo chytrém klíči) nebo přepnutím spínače osvětlení do polohy OFF (Vypnuto).

Světla pro denní svícení (jsou-li součástí výbavy)

Světla pro denní svícení (DRL) ostatním usnadňují zahlédnout přední část vašeho vozidla během dne. Systém DRL může být užitečný při mnoha jízdních podmínkách, zejména pak po rozednění a před západem slunce. Systém DRL zhasne světla, pokud:

1. Jsou zapnuta čelní světla.
2. Je motor vypnutý.
3. Přední mlhová světla jsou zapnutá.
4. Je aktivována parkovací brzda.

❋ Změna systému dopravy (pro Evropu)
Rozložení potkávacích světel je asymetrické. Pokud cestujete do zahraničí do země, kde provoz probíhá v opačném směru, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby se zabránilo oslňování, vyžaduje směrnice ECE několik technických řešení (např. automatický systém změny osvětlení, zakrytí samolepkou, sklonění světel). Tato čelní světla jsou navržena tak, aby je bylo možné upravit v rámci uživatelského nastavení přístrojové desky.

Ovládaní světel

Přepínač ovládání světel má polohu pro přední světlomety a parkovací světla.
Pro ovládání světel otočte knoflíkem na konci páčky ovládání do některé z následujících poloh:

1. Poloha OFF (Vypnuto)
2. Poloha automatického osvětlení / funkce DBL
3. Poloha parkovacích světel
4. Poloha předních světlometů

Umístění obrysových světel ( )

Pokud je spínač osvětlení v poloze parkovacích světel (1. poloha), koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu svítí.

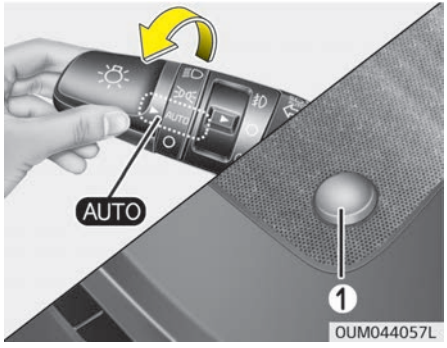
Poloha předních světlometů ( )

Pokud je spínač osvětlení v poloze předních světel (2. poloha), koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu svítí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro zapnutí předních světel musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Poloha automatického osvětlení / funkce DBL (je-li součástí výbavy)

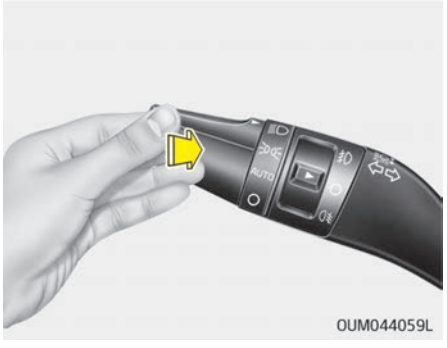


Pokud je spínač světel v pozici AUTO, světlomety se automaticky zapnou a vypnou v závislosti na intenzitě světla v okolí vozidla.
Je-li vozidlo vybaveno předními adaptivními světlomety (DBL), bude tato funkce pracovat také při zapnutých čelních světlometech (poloha ON).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo (1) na přístrojovém panelu. Došlo by ke zhoršení funkčnosti systému automatického osvětlení.**
- **Čidlo nečistěte prostředky na čištění oken. Čistič by mohl zanechat na povrchu tenký film, který by mohl ovlivňovat činnost čidla.**
- **Pokud má vozidlo tónované, nebo jiným způsobem pokovené čelní sklo, čidlo systému automatického osvětlení nemusí fungovat správně.**

Používání dálkových světel



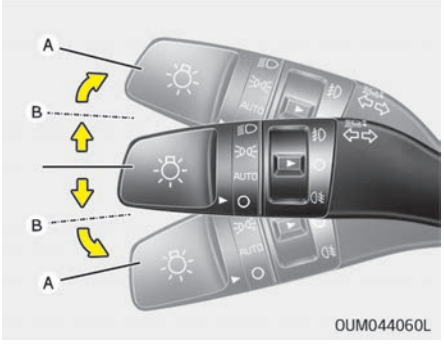
Dálková světla se zapínají odtlačením páčky od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.
Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel.
Pro prevenci vybití akumulátoru, neponechávejte dálková světla zapnutá delší dobu, pokud neběží motor.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je v blízkosti jiné vozidlo, dálková světla nepoužívejte. Dálková světla mohou ostatní řidiče oslňovat.

Pro bliknutí dálkovými světly přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění se vrátí do původní polohy (potkávací světla). Pro použití světelné houkačky nemusí být světla zapnutá.

Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu



Směrová světla fungují, pokud je spínač zapalování v poloze On (Zapnuto). Směrová světla se zapínají pohybem páky nahoru nebo dolů (A). Činnost směrových světel provází blikání zelené šipky na přístrojovém panelu. Po odbočení se automaticky vypnou. Pokud, po odbočení, kontrolka nadále bliká, vraťte páku do střední polohy rukou.
Při signalizování změny jízdního pruhu páku lehce pohněte a přidržte v poloze (B). Po uvolnění se páka vrátí do středové polohy (vypnutá směrová světla).

Pokud kontrolka svítí nepřerušovaně nebo bliká neobvyklým způsobem, mohlo dojít ke spálení některé ze žárovek a je nutné ji vyměnit.

Funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem (je-li součástí výbavy)

Pro aktivaci funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem pákou signalizace změny směru jízdy mírně pohněte na méně než 0,7 sekundy a poté ji ihned uvolněte.
Funkci signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem můžete zapnout nebo vypnout nebo také nastavit počet bliknutí (3, 5 nebo 7) v režimu uživatelského nastavení (Světla) na LCD displeji. Více informací viz “Uživatelské nastavení” strana 4-71.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je blikání indikátoru abnormálně rychlé nebo pomalé, mohlo dojít k vyhoření žárovky nebo k nesprávnému napojení elektrického obvodu.

Přední mlhová světla (jsou-li součástí výbavy)

Mlhová světla se používají pro zlepšení výhledu z vozidla za zhoršené viditelnosti, např. v mlze, dešti, sněžení atd. Mlhová světla se zapnou stiskem tlačítka mlhových světel (1) po zapnutí parkovacích světel.
Mlhová světla vypnete otočením spínače mlhových světel (1) do polohy ON (Zapnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Zapnutá mlhová světla mají velký příkon. Používejte je pouze při špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo (je-li součástí výbavy)

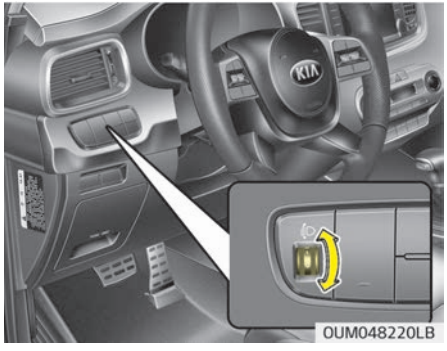
Zadní mlhové světla zapnete, po zapnutí čelních světel, pootočením spínače zadního mlhového světla (1) do polohy zapnuto.

Zadní mlhová světla se zapnou, pokud jsou zapnutá přední mlhová světla a spínač čelních světel je v poloze obrysových světel.
Zadní mlhové světla vypnete dalším pootočením spínače zadního mlhového světla do polohy zapnuto nebo vypnutím čelních světel.

✻ UPOZORNĚNÍ

Mlhová světla lze zapnout, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Nastavení sklonu předních světlometů (je-li součástí výbavy)



Ruční sklápění

Pro nastavení čelních světlometů v závislosti na počtu osob ve vozidle a zatížení zavazadlového prostoru otočte spínačem pro vyrovnání čelních světlometů.
Čím vyšší je číslo polohy spínače, tím nižší je úroveň čelních světlometů. Čelní světlomety vždy udržujte na vhodné úrovni, jinak by přední světla mohla oslňovat ostatní účastníky provozu.

Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení spínače. V případě jiných stavů zatížení než těch uvedených níže nastavte polohu spínače tak, aby byla úroveň světlometů co nejblíže stavu uvedeného v seznamu.

Stav zatížení	Poloha spínače (5P)	Poloha spínače (7P)
Pouze řidič	0	0
Řidič + Spolujezdec na předním sedadle	0	0
Řidič + Spolujezdec na předním sedadle + Cestující na sedadle ve 3. řadě	-	1
Všechna sedadla obsazena	1	1
Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče) + Maximální dovolená zátěž	2	2
Řidič + Maximální dovolená zátěž	3	3

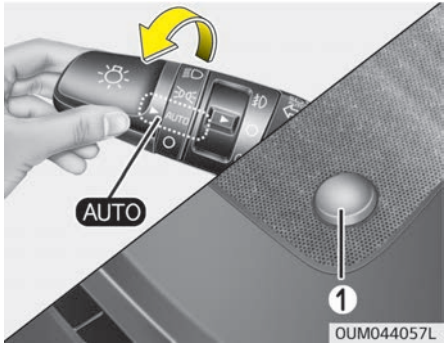
Automatické nastavení

Nastavení čelních světel se automaticky přizpůsobí počtu osob ve vozidle a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.
Zajišťuje správné používání světel za různých podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud světla nepracují správně, přestože je vozidlo nakloněné vzad kvůli obsazení cestujícími, nebo pokud čelní světlomety svítí neustále dálkovými nebo potkávacími světly, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Nepokoušejte se o opravu a výměnu svépomocí.

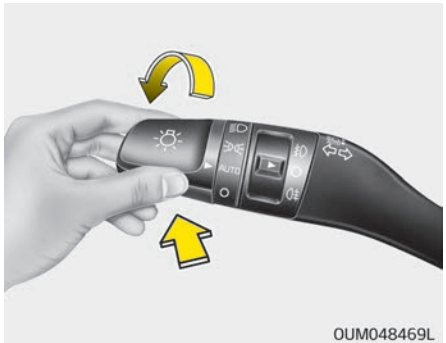
Dynamická zatáčecí světla (DBL) (jsou-li součástí výbavy)



Systém dynamických zatáčecích světel natáčí a vyrovnává přední světlomety podle úhlu řízení a rychlosti vozidla, a tím zajišťuje neustálé osvětlení maximálního zorného pole.
Když motor běží, přepněte spínač do polohy AUTO. Systém dynamických zatáčecích světel bude fungovat, pokud jsou přední světlomety v poloze ON. Chcete-li funkci DBL vypnout, přepněte spínač do některé jiné polohy. Po vypnutí funkce DBL se přední světlomety již nenatáčí, vyrovnávání ale funguje i nadále.

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy DBL, funkce DBL nepracuje správně. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vypněte a znovu nastartujte motor. Zůstává-li kontrolka trvale rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Asistent dálkových světel (je-li součástí výbavy)



Asistent dálkových světel je systém, který automaticky nastavuje dosah dálkových světel (přepínáním dálkových a potkávacích světel) v závislosti na jasu světel jiných vozidel a jízdních podmínkách.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač osvětlení do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla odtlačením páčky od sebe.
   Kontrolka asistenta dálkových světel (AUTO) se rozsvítí.
3. Asistent přepínání dálkových světel se zapne, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 45 km/h.
   - Pokud páčku odtlačíte od sebe, když je asistent přepínání dálkových světel aktivní, asistent přepínání dálkových světel se vypne a dálková světla zůstanou soustavně svítit. Kontrolka asistenta dálkových světel (AUTO) zhasne.
   - Pokud páčku přitlačíte k sobě, když svítí dálková světla a asistent přepínání dálkových světel je aktivní, asistent přepínání dálkových světel se vypne.
4. Pokud je ovladač světel přepnutý do polohy předních světel, asistent přepínání dálkových světel se vypne a budou soustavně svítit potkávací světla.

Dálková světla se přepnou na potkávací za níže uvedených podmínek.

- Když je asistent přepínání dálkových světel vypnutý.
- Když je spínač osvětlení přepnutý do polohy AUTO.
- Když jsou zjištěna přední světla blížícího se protijedoucího vozidla.
- Když jsou zjištěna zadní světla vozidla jedoucího před vámi.
- Když je okolí natolik jasné, že dálková světla nejsou zapotřebí.
- Když je zjištěno pouliční osvětlení nebo jiná světla.
- Když se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 35 km/h.
- Pokud je zjištěno přední světlo / zadní světlo jízdního kola / motocyklu.

⚠ VAROVÁNÍ

V níže uvedených situacích systém nemusí fungovat správně:

- **Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlometu, zakrytí atd.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud jsou světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi znečištěna a zakryta prachem, sněhem nebo vodou.**
- **Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlometu, zakrytí atd.**
- **Pokud je přední sklo pokryto cizí látkou, například ledem, prachem, mlhou, nebo pokud je poškozeno.**
- **Pokud má vozidlo jedoucí před vámi světla podobného tvaru jako jiná světla.**
- **Pokud je snížená viditelnost v důsledku mlhy, silného deště nebo sněžení.**
- **Pokud nejsou přední světla opravena nebo vyměněna u autorizovaného prodejce.**
- **Pokud je zaměření předních světel nastaveno nesprávně.**
- **Při jízdě po úzké silnici se zatáčkami nebo po nerovných cestách.**
- **Při jízdě z kopce nebo do kopce.**

(Pokračování)

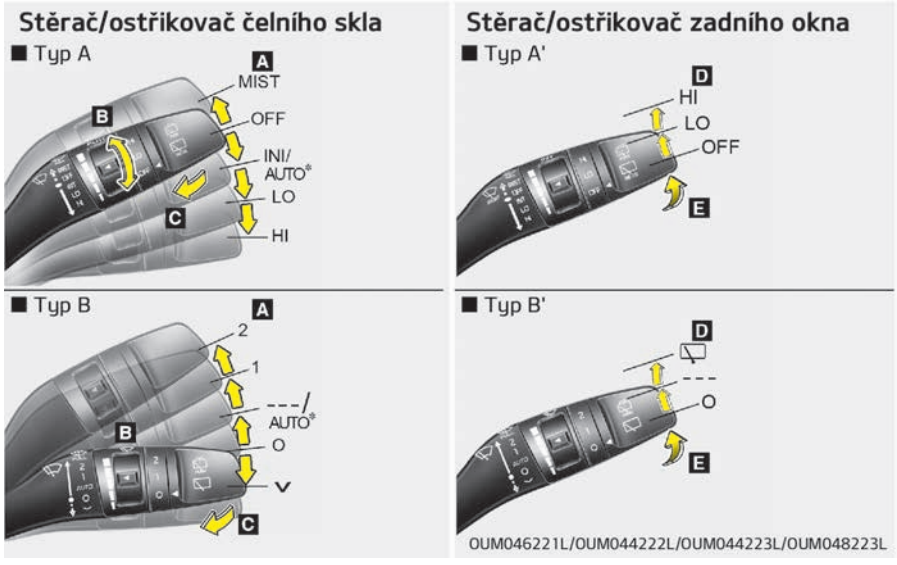
(Pokračování)

- **Pokud je na křižovatce nebo silnici se zatáčkami viditelná pouze část vozidla jedoucího před vámi.**
- **Pokud je na cestě semafor, reflexní značení, blikající značení nebo zrcadlo.**
- **Pokud je stav vozovky špatný v důsledku vlhkosti nebo sněhové pokrývky.**
- **Pokud jsou přední světla vozidla vpředu vypnutá, ale mlhovky zapnuté.**
- **Pokud se v zatáčce náhle objeví vozidlo.**
- **Pokud je vozidlo nakloněné v důsledku prázdné pneumatiky nebo odtahu.**
- **Když se rozsvítí varovná kontrolka systému varování před opuštění jízdního pruhu (LDWS) nebo systému udržování v jízdním pruhu (LKA). (jsou-li součástí výbavy)**

⚠ VÝSTRAHA

- **Na čelní sklo neumisťujte žádné příslušenství, nálepky nebo tónovací folie.**
- **Čelní sklo si nechejte vyměnit u autorizovaného prodejce.**
- **Nedemontujte součásti systému přepínání dálkových světel a nevystavujte je nárazům.**
- **Buďte opatrní, aby se do jednotky asistenta přepínání dálkových světel nedostala voda.**
- **Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo, jako například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečního záření systém nemusí fungovat správně nebo může dojít k jeho poruše.**
- **Systém přepínání dálkových světel někdy nemusí fungovat správně, pro vaši bezpečnost vždy sledujte podmínky a dění na vozovce. Pokud systém nefunguje normálně, přepínejte dálková a potkávací světla manuálně.**

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE



A: Ovládání rychlosti (předních) stěračů

- MIST / ⩛ (Mlha) – Jeden cyklus
- OFF / O – vypnuto
- INT / --- – přerušované stírání AUTOMATICKÝ REŽIM* – Automatické řízeni stěračů
- LO / 1 – nízká rychlost stěračů
- HI / 2 – vysoká rychlost stěračů

B: Nastavení času přerušovaného cyklu stěračů

C: Ostříknutí s krátkými cykly (předních) stěračů *

D: Ovládání zadního stěrače/ostřikovače

- HI / 2 – Nepřetržité stírání
- LOW / 1 – Přerušované stírání*
- OFF / O – vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým cyklem (zadních) stěračů *

Stěrače čelního skla

Po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) fungují následovně.

- MIST / ⩛: Pro jeden stírací cyklus posuňte páku do polohy (MIST/

*je-li součástí výbavy

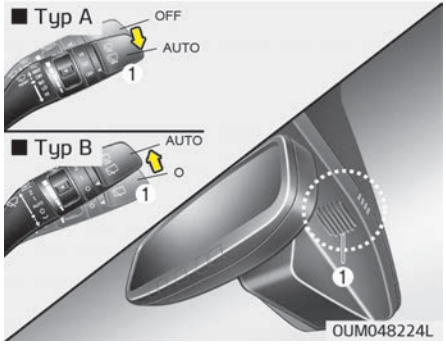
∨) a uvolněte. Stěrače budou pokračovat v činnosti, dokud budete přidržovat páku v této poloze.

- OFF / 0: Stěrač je vypnutý.
- INT / ---: Stěrače stírají přerušovaně v rovnoměrném intervalu. Tento režim používejte v lehkém dešti nebo mlze. Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti.
- LO / 1: Normální rychlost stírání
- HI / 2: Rychlé stírání

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je na čelním skle nahromaděný sníh nebo led, pro umožnění správné činnosti stěračů, odmrazujte čelní sklo přibližně 10 minut, nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí a teprve poté používejte stěrače. Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh i případný led, může dojít k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

Automatické ovládání (je-li součástí výbavy)



Dešťový senzor nacházející (1) se na horním okraji čelního skla snímá množství srážek a ovládá cyklus stírání ve vhodném intervalu. Čím více prší, tím rychleji stěrače pracují. Když přestane pršet, činnost stěračů se zastaví.
Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti (1).
Pokud je ovladač stěračů po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) v poloze AUTO, stěrač provede jeden kontrolní cyklus. Pokud stěrač nepoužíváte, nastavte spínač do polohy OFF (O).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a spínač stěrače předního skla je přepnut do režimu AUTO, dávejte v následujících situacích pozor, abyste zamezili zranění rukou nebo jiných částí těla:

- **Nedotýkejte se horní části čelního skla v oblasti dešťového senzoru.**
- **Neotírejte horní část čelního skla vlhkou nebo mokrou látkou.**
- **Nevyvíjejte tlak na čelní sklo.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při mytí vozidla přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O), čímž vypnete automatické zapnutí stěrače.**
  Pokud je spínač při mytí vozidla nastaven do režimu AUTO, může dojít ke spuštění stěrače a jeho následnému poškození.

(Pokračování)

(Pokračování)

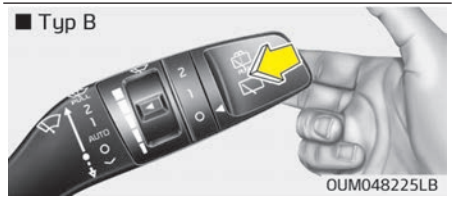
- **Neodstraňujte kryt senzoru nacházející se na horním konci čelního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, na které by se nemusela vztahovat záruka.**
- **Při startování vozidla v zimě přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O). Stěrače by se jinak mohly spustit a led by mohl stírací lišty stěračů čelního skla poškodit. Před spuštěním stěračů čelního skla vždy odstraňte veškerý sníh a led a nechejte čelní sklo řádně odmrazit.**
- **Při tónování čelního skla dbejte aby se žádná kapalina nedostala na čidlo, umístěné v horní části ve středu čelního skla. Mohlo by dojít k poškození.**

Ostřikovače čelního skla

■ Typ A

OUM044226LB

■ Typ B



OUM048225LB

V poloze Vypnuto (O) přitáhněte páčku mírně k sobě pro rozstřik kapaliny ostřikovače na čelní sklo a 1-3 cykly stěračů.
Tuto funkci použijte, je-li čelní sklo zašpiněné.
Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.
Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače. Pokud je hladina kapaliny v nádržce nedostačující, bude třeba do nádržky ostřikovače doplnit vhodnou neabrazivní kapalinu pro ostřikování čelního skla.

Plnicí hrdlo nádržky se nachází v přední části prostoru motoru na straně spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili možnému poškození čerpadla ostřikovače, nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka kapaliny ostřikovače prázdná.

⚠ VÝSTRAHA

Ostřikovač nepoužívejte v teplotách pod bodem mrazu, pokud předtím čelní sklo nezahřejete pomocí odmrazovače; kapalina ostřikovače by mohla na čelním skle zmrznout a bránit ve výhledu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste zamezili možnému poškození stěračů nebo čelního skla, nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.**
- **Abyste zamezili poškození ramen stěračů a dalších prvků, nepokoušejte se pohybovat stěrači manuálně.**
- **Abyste zamezili možnému poškození systému stěračů a ostřikovačů, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.**

Ostřikovač čelních světel (je-li součástí výbavy)

Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači čelních světlometů, fungují současně s ostřikovači čelního skla. Proběhne však pouze jeden cyklus v rozmezí 15 minut. Funguje, pokud jsou zapnuté čelní světlomety a spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze On (Zapnuto).
Na čelní světlomety rozstříkne kapalinu ostřikovače.

✻ UPOZORNĚNÍ

- U ostřikovačů čelních světlometů pravidelně kontrolujte zda se kapalina na krycí sklo světlometů správně rozstřikuje.
- Po 15 minutách od předchozího cyklu lze ostřikovače světlometů opět použít.

Spínač zadního stěrače a ostřikovače

■ Typ A

OUM044228LB

■ Typ B

OUM048227LB

Spínač zadního stěrače a ostřikovače je umístěný na konci páčky stěračů a ostřikovačů. Zapnutí zadního stěrače a ostřikovače proveďte otočením spínače do požadované polohy.
HI / 2 - Normální chod stěrače
LOW / 1 - Přerušovaný chod stěrače (je-li součástí výbavy)
OFF / O - Stěrač je vypnutý

■ Typ A

OUM044230LB

■ Typ B

OUM048231LB

Odtlačením páčky od sebe ostřikovač zadní okno ostříkne a stěrač 1~3 setře. Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení interiéru nepoužívejte po dlouhé časové úseky, pokud motor neběží.
Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Osvětlení interiéru nepoužívejte během jízdy za tmy. Mohlo by dojít k nehodě v důsledku špatného výhledu z vozidla způsobeného osvětlením interiéru.

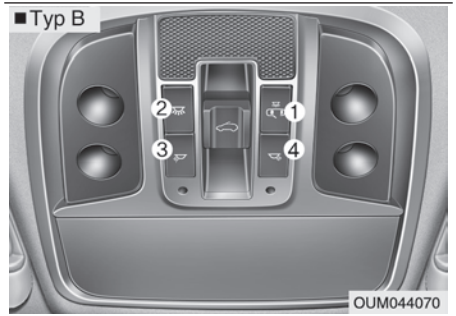
Funkce automatického zhasnutí (je-li součástí výbavy)

Osvětlení interiéru se automaticky vypne přibližně 20 minut po otočení spínače zapalování do polohy OFF (Vypnuto).
Pokud je vozidlo vybaveno zabezpečovacím alarmem, osvětlení interiéru se vypne přibližně 5 sekundy po aktivování systému zabezpečení.

Stropní světlo

■ Typ A

■ Typ B



- Čtecí lampičku zapnete zatlačením na optický kryt (A).
  Čtecí lampičku vypnete dalším zatlačením na optický kryt (A).

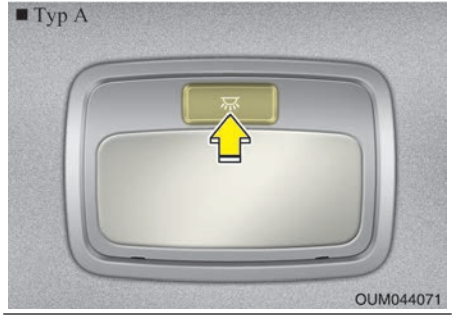
- (1):
  - Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí po otevření dveří. Světla zhasnou přibližně po 30 sekundách.
  - Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí na přibližně 30 sekund po odemčení dveří pomocí vysílače nebo chytrého klíče, pokud nejsou otevřeny dveře.
  - Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit přibližně 20 minut.
  - Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ON, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit soustavně.
  - Pokud je spínač zapalování v poloze ON a všechny dveře jsou zamčeny, stropní světlo a světlo kabiny okamžitě zhasne.
  - Pro vypnutí režimu DOOR (Dveře) znovu stiskněte tlačítko DOOR (1) (nestisknuté).

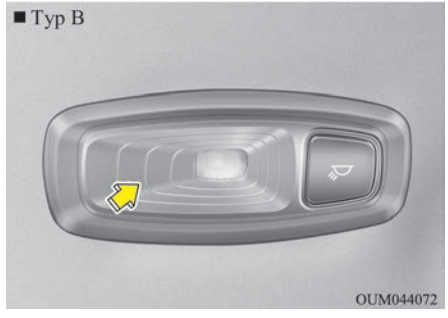
✻ UPOZORNĚNÍ

Režim DOOR (Dveře) a režim ROOM (Kabina) nelze zvolit současně.

(2):
Stropní světlo zůstává neustále svítit.
(3):
Stropní světlo zůstává neustále svítit na straně řidiče.
(4):
Stropní světlo zůstává neustále svítit na straně spolujezdce.

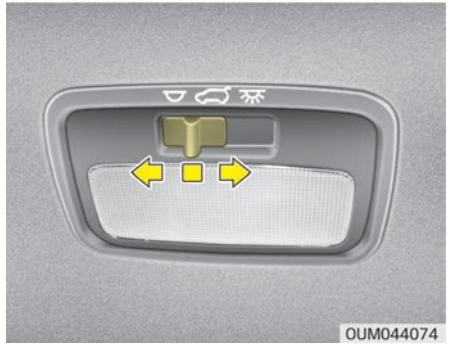
Vnitřní světlo





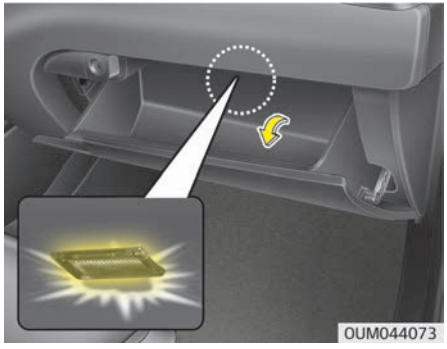
- : Světlo je vždy rozsvícené.

Osvětlení zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)



- : Světlo se rozsvítí po otevření pátých dveří.
- : Světlo je neustále vypnuté.
- : Světlo je vždy rozsvícené.

Osvětlení odkládací přihrádky



Osvětlení odkládací schránky se rozsvítí otevřením schránky.
Osvětlení odkládací schránky funguje, pokud jsou zapnutá obrysová světla.

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)

- : Světlo se zapne tímto tlačítkem.
- : Světlo se vypne tímto tlačítkem.

✻ UPOZORNĚNÍ

Před přiklopením sluneční clony do výchozí polohy světlo vypněte.

UVÍTACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Doprovodná funkce čelních světel

Čelní světla (a/nebo koncová světla) zůstanou rozsvícená přibližně 5 minut po vyjmutí klíče zapalování nebo otočení do polohy ACC (příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud však dojde k otevření a zavření dveří řidiče, přední světla zhasnou po 15 sekundách.
Přední světla je možné zhasnout dvojitým stisknutím uzamykacího tlačítka na vysílači (nebo chytrém klíči) nebo přepnutím spínače osvětlení nebo Auto light (automatické osvětlení) do polohy OFF (Vypnuto).

Osvětlení interiéru

Pokud je spínač vnitřního osvětlení v poloze DOOR (Dveře) a všechny dveře (včetně zadních) jsou zavřené a zamknuté, vnitřní osvětlení bude v následujících situacích svítit 30 sekund.

- Bez systému chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na dálkovém ovladači.
- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na chytrém klíči.
  - Po stisknutí tlačítka na vnější klice dveří.

Pokud stisknete tlačítko zámku dveří, osvětlení se vypne okamžitě.

Osvětlení dveřního prostoru (je-li součástí výbavy)

Pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté a nenastane žádný ze stavů níže, osvětlení dveřního prostoru bude svítit 15 sekund.

- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na chytrém klíči.
  - Po stisknutí tlačítka na vnější klice dveří.

Pokud stisknete tlačítko zámku dveří, osvětlení se vypne okamžitě.

ODMRAZOVAČ

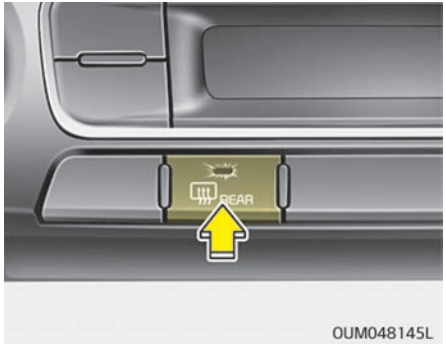
⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození vodičů přilepených na vnitřní povrch zadního okna, na čištění okna nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky na okna obsahující abrazivní materiály.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit čelní sklo, postupujte podle kapitoly "Odmrazování a odmlžování čelního skla" strana 4-166.

Tlačítko rozmrazování zadního skla



Odmrazovač ohříváním zadního okna odstraňuje námrazu, zamlžení a tenkou vrstvu ledu, pokud je motor v chodu.
Odmrazovač zadního okna zapnete stiskem tlačítka odmrazovače, umístěného ve středu ovládacího panelu. Pokud je odmrazovač zapnutý, svítí kontrolka na tlačítku odmrazovače.
Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před použitím odmrazovače ji nejprve odstraňte.

Odmrazovač zadního skla se automaticky vypne po zhruba 20 minutách nebo při vypnutí spínače zapalování. Odmrazovač lze vypnout dalším stiskem tlačítka odmrazovače.

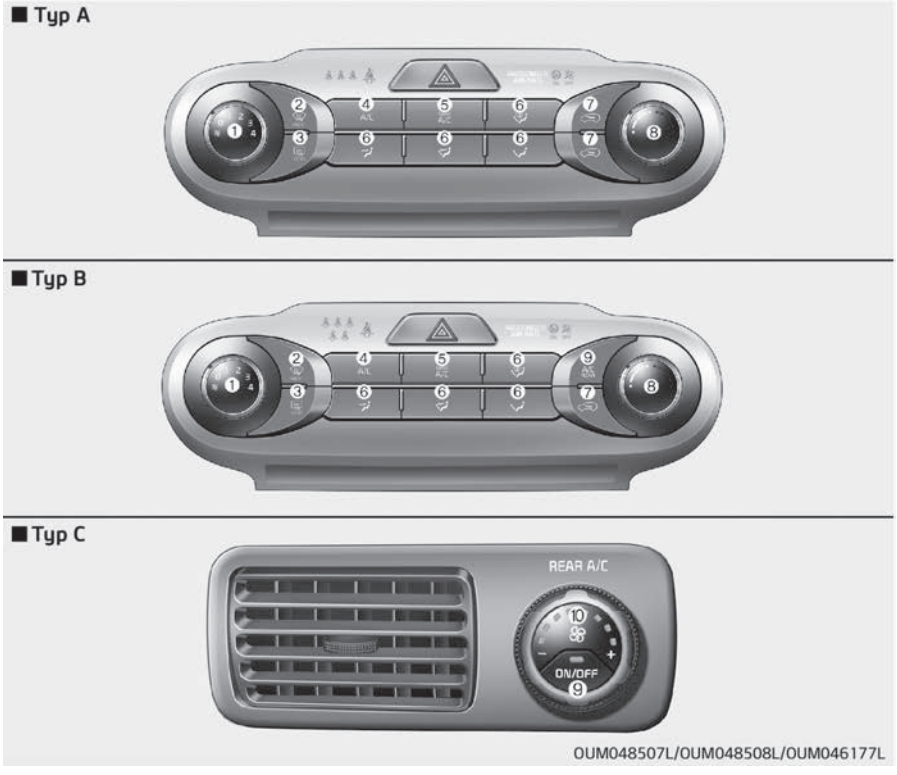
Odmrazovač venkovních zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno odmrazovači venkovních zpětných zrcátek, odmrazovače se aktivují, jakmile zapnete odmrazování zadního okna.

Odmrazování stěračů (je-li součástí výbavy)

Pokud je vozidlo vybaveno odmrazováním stěračů, zapíná se společně s odmrazováním zadního skla.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



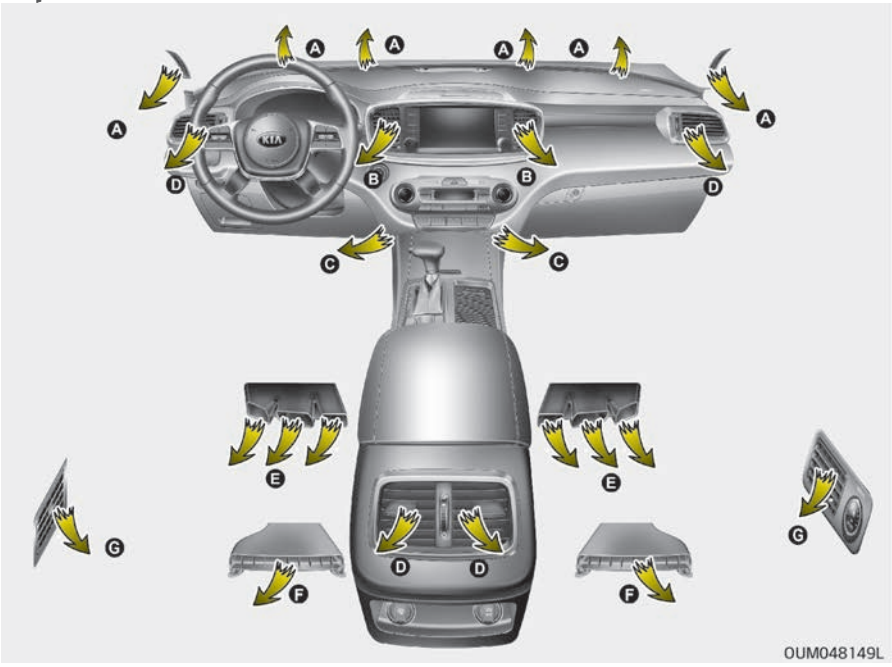
1. Otočný knoflík ovládání rychlosti ventilátoru
2. Tlačítko rozmrazování čelního skla
3. Tlačítko rozmrazování zadního skla
4. Tlačítko klimatizace
5. Tlačítko MAX A/C (Klimatizace na plný výkon)
6. Tlačítko volby režimů
7. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
8. Otočný knoflík ovládání teploty
9. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace ve 3. řadě sedadel*
10. Otočný ovladač rychlosti ventilátoru klimatizace ve 3. řadě sedadel*

⚠ VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor používejte při chodu motoru.

*je-li součástí výbavy

Topení a klimatizace



1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
   Pro zvýšení účinku topení a chlazení:
   - Topení:
   - Chlazení:
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Přívod vzduchu nastavte na vnější (čerstvý) vzduch (je-li součástí výbavy).
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Při potřebě chlazení zapněte klimatizaci (je-li součástí výbavy).

❊ **Výdechy ve 2. a 3. řadě (E, F, G) (G: je-li součástí výbavy)**

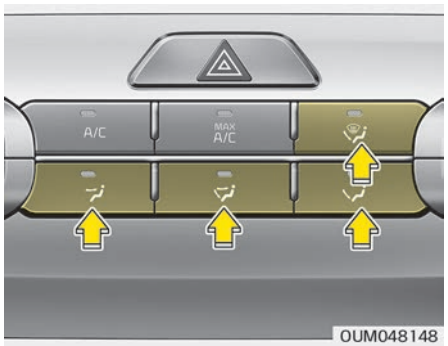
- Proudění vzduchu v prostoru 2. a 3. řady sedadel je ovládané klimatizačním systémem vpředu a vedené vnitřním rozvodem vzduchu na v podlaze (E, F).
- Kvůli delšímu rozvodu vzduchu k výdechům 2. a 3. řady může být proudění z výdechů (E, F) slabší než z výdechů na přístrojovém panelu.

- Při používání topení může být proud vzduchu z výdechů 2. a 3. řady o něco chladnější. (Použití výdechů (G) 2. a 3. řady při chlazení.)

❊ **Výdechy ventilace ve 3. řadě (F, G)**

- Proudění vzduchu bočními výdechy ventilace ve 3. řadě (G) lze regulovat tlačítkem a ovladačem klimatizace v prostoru sedadel ve 3. řadě.

Volič režimu



Otočný knoflík režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace.

Vzduch může proudit na podlahu, do průduchů na palubní desce nebo na čelní okno. Pro znázornění režimů proudění vzduchu MAX A/C, V úrovni obličeje, Dvě úrovně, Podlaha, Podlaha a odmrazování a Odmrazování je použito pět symbolů.
Režim MAX A/C se používá k rychlejší klimatizaci interiéru vozidla.

V úrovni obličeje (B, D)

Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.

Dvě úrovně (B, C, D, E, F)

Proud vzduchu je zamířen na tvář a na podlahu.

Podlaha (A, C, D, E, F)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.

Úroveň podlahy a odmrazovače (A, C, D, E, F)

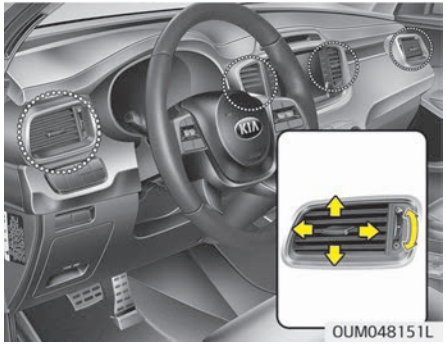
Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

Úroveň odmrazovačů (A, D)

Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

Volba Max A/C

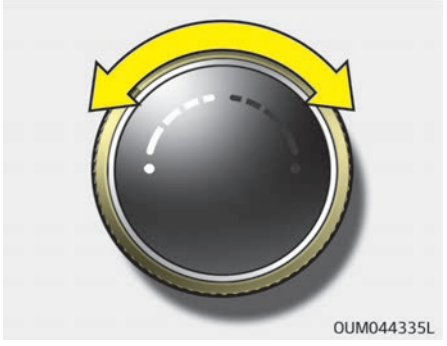
Pro volbu režimu MAX A/C otočte knoflíkem ovládání rychlosti ventilátoru doprava a poté stiskněte tlačítko MAX A/C.
Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej.
V tomto režimu bude klimatizace a poloha recirkulovaného vzduchu zvolena automaticky.



Průduchy na přístrojové panelu

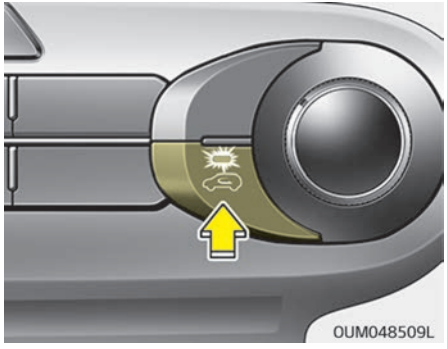
Průduchy je možné samostatně otevírat nebo zavírat pomocí nastavovacího kolečka.
Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty



Ovladač teploty umožňuje nastavovat teplotu vzduchu, vyfukovaného z ventilačního systému. Teplotu vzduchu v prostoru pro cestujících změníte otočením ovladače doprava pro teplý a horký vzduch, nebo doleva pro studenější vzduch.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu.
Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu

Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu

Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

✻ UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamlžení čelního skla a bočních oken,

(Pokračování)

(Pokračování)

vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný.
Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

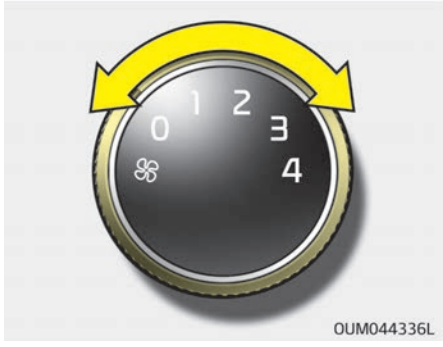
Recirkulace vzduchu uvnitř střešním oknem (je-li součástí výbavy)

Pokud používáte střešní okno při zapnuté klimatizaci nebo topení, automaticky se zvolí vstup venkovního (čerstvého) vzduchu pro ventilaci vozidla. Pokud v tomto případě zvolíte recirkulaci vzduchu, vstup venkovního (čerstvého) vzduchu pro ventilaci vozidla se automaticky zvolí po 3 minutách.
Po zavření střešního okna se volba vstupu vzduchu vrátí na předchozí zvolený režim.

⚠ VÝSTRAHA

- **Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může umožnit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.**
- **Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.**

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

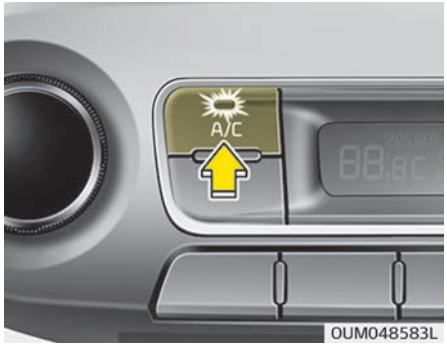


Spínač zapalování se musí nacházet v poloze ON (Zapnuto), aby bylo možné používat ventilátor.
Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje nastavovat rychlost ventilátoru, jež ovlivňuje proudění vzduchu z ventilačního systému. Otočením ovladače rychlosti ventilátoru doprava se rychlost ventilátoru zvýší, otočením doleva se sníží.
Nastavením ovladače rychlosti ventilátoru do polohy „0“ se ventilátor vypne.

Vypnutí proudění vzduchu

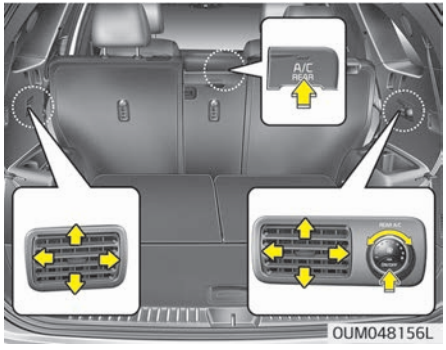
Pro vypnutí proudění vzduchu otočte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy „0“.

Zapnutí klimatizace



Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka). Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.

Klimatizace v 3. řadě sedadel (je-li součástí výbavy)



Zapnutí klimatizace pro 3. řadu sedadel

1. Ovládání klimatizace pro 3. řadu sedadel lze provádět na ovládacím panelu u přední řady sedadel. Otočení ovladače otáček ventilátoru u přední řady sedadel změní rychlost proudění i u třetí řady.
   Pokud klimatizaci přední řady vypnete a chcete ji vypnout i ve 3. řadě, stiskněte ještě jednou tlačítko klimatizace třetí řady. Klimatizace 3. řady sedadel se také vypne.
2. Nastavení klimatizace 3. řady sedadel lze nezávisle ovládat ovládacími tlačítky klimatizace třetí řady. Bez ohledu zda je klimatizace zapnutá nebo vypnutá, ovládací tlačítko klimatizace třetí řady, u první řady sedadel, se zapíná nebo vypíná a informuje tak cestující vpředu o situaci.
3. Rychlost ventilátoru klimatizace třetí řady sedadel lze rovněž nezávisle ovládat nastavením ovladače otáček ventilátoru.

Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení

1. Režim přepněte do polohy .

2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).
   - Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy nebo .

Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či nelibých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečistění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Toto napomáhá k udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.
- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla, nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Zapnutí klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem, šetrným k životnímu prostředí[*1]

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

[*1] Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-24 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

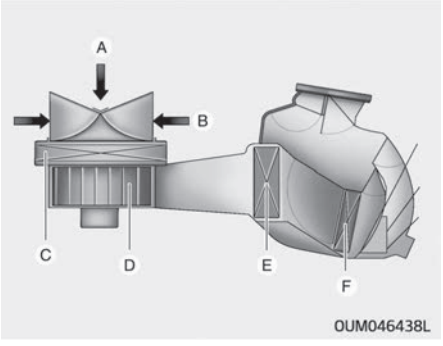
✻ UPOZORNĚNÍ

- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, používejte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnuté klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Při dešti a vlhkém počasí lze pomocí klimatizace snižovat vlhkost ve vozidle.
- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximální chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace



A: Venkovní vzduch
B: Recirkulovaný vzduch
C: Vzduchový filtr klimatizace
D: Ventilátor
E: Jádro výparníku
F: Výměník tepla

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.

Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z průduchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
  Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné, nekvalitní silnice, je třeba vzduchový filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace

■ Příklad

Typ A

OUM068047L

Typ B

OUM066035L

✻ Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže;

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito.
Podrobnosti pro umístění štítku viz "Štítek chladicího média" strana 9-24.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.
Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-134a*

Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o štítku chladicího média klimatizace najdete v části "Štítek chladicího média" strana 9-24.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-1234yf*

Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Podrobnosti o štítku chladicího média klimatizace najdete v části "Štítek chladicího média" strana 9-24.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

■ Přední ovládání ventilace (Typ A)

■ Přední ovládání ventilace (Typ B)

■ 3. řada sedadel – ovládání klimatizace

OUM048146L/OUM048506L/OUM046445L

1. Ovladač teploty u řidiče
2. Tlačítko klimatizace
3. Tlačítko vypnutí ventilátoru
4. Tlačítko rozmrazování čelního skla
5. Tlačítko rozmrazování zadního skla
6. Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru
7. Tlačítko volby režimů
8. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
9. Ovladač teploty u spolujezdce
10. Tlačítko SYNC
11. Nastavení klimatizace
12. Tlačítko zapnutí/vypnutí klimatizace ve 3. řadě sedadel*
13. 3. řada sedadel – ovládání rychlosti ventilátoru*

⚠ VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulá-

(Pokračování)

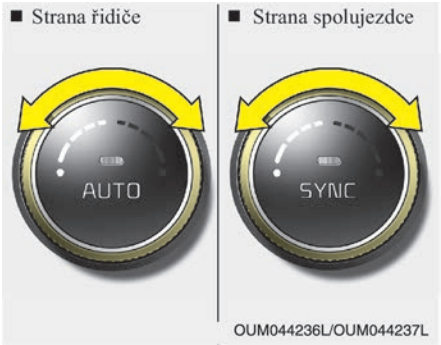
*je-li součástí výbavy

(Pokračování)

toru. Ventilátor používejte při chodu motoru.

Automatické topení a klimatizace

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlosti ventilátoru, nasávání vzduchu a klimatizace budou ovládány automaticky podle nastavené teploty.



2. Ovladač teploty otočte na požadovanou hodnotu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- K vypnutí automatického ovládání použijte některý z následujících ovladačů nebo tlačítek:
  - Tlačítko volby režimů
  - Tlačítko klimatizace
  - Tlačítko rozmrazování čelního skla (Dalším stiskem tlačítka funkci odmrazování čelního skla vypnete. Symbol 'AUTO' se na displeji opět rozsvítí.)

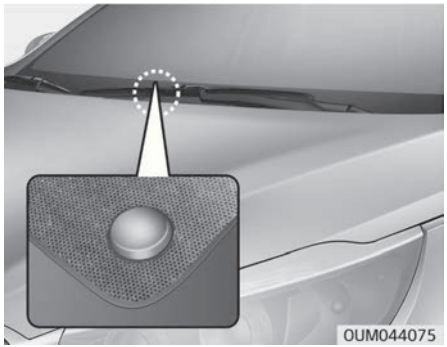
(Pokračování)

(Pokračování)

  - Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
  - Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

  Zvolenou funkci nastavte ručně, ostatní budou fungovat automaticky.

- Pro pohodlí osob ve vozidle a zlepšení účinnosti klimatizace používejte tlačítko AUTO pro nastavení teploty do 22 °C / 71 °F (– mimo Evropu).



✻ UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění správné funkce systému topení/klimatizace nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo, umístěné na přístrojovém panelu.

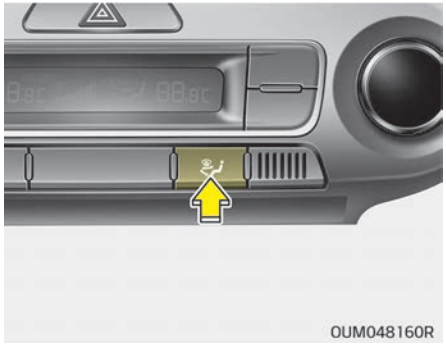
Manuální ovládání topení a klimatizace

Systém topení a ventilace je kromě tlačítka AUTO možné ovládat ručně pomocí tlačítek a otočných knoflíků. V takovém případě systém funguje sekvenčně v pořadí zvolených ovládacích tlačítek nebo otočných knoflíků.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
   Pro zvýšení účinku topení a chlazení:
   - Topení:
   - Chlazení:
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Pokud chcete aktivovat klimatizaci, zapněte systém klimatizace.

Pro spuštění plně automatického ovládání systému stiskněte tlačítko AUTO.

Volič režimu



Volící tlačítko režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace. Vzduchovou ventilaci je možné nastavit v následujících polohách:

Viz vyobrazení v “Manuální ovládání klimatizace” strana 4-166.

V úrovni obličeje

Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.

Dvě úrovně

Proud vzduchu je zamířen na tvář a na podlahu.

Úroveň podlahy

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.

Úroveň podlahy a odmrazovače

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

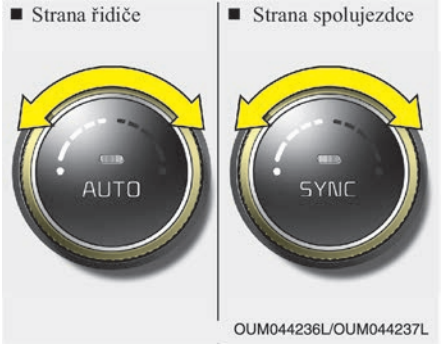
Úroveň odmrazovačů

Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

Průduchy na přístrojové panelu

Průduchy je možné samostatně otevírat nebo zavírat pomocí nastavovacího kolečka.
Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty



Otočením otočného knoflíku zcela doprava se teplota zvýší na maximum (HI).
Otočením otočného knoflíku zcela doleva se teplota sníží na minimum (Lo).

Otáčením ovladače se teplota zvýší nebo sníží o 0,5 °C / 1 °F. Při nastavení nejnižší teploty bude soustavně fungovat klimatizace.

Nastavení stejné teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce

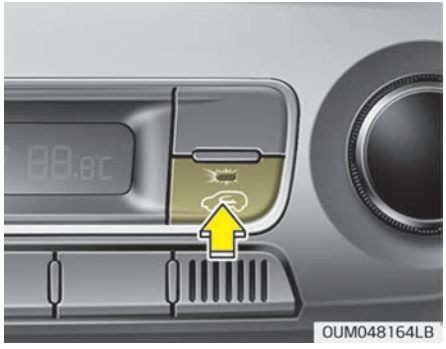
- Pro nastavení stejné teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce stiskněte tlačítko "SYNC".
  Teplota pro sedadlo spolujezdce bude nastavena na stejnou teplotu jako pro sedadlo řidiče.
- Otočte knoflík ovládání teploty pro sedadlo řidiče. Teplota pro sedadlo řidiče a spolujezdce bude nastavena na stejnou úroveň.

- Pokud je zapnuto tlačítko klimatizace třetí řady sedadel, teplota a rychlost ventilátoru třetí řady budou automaticky kopírovat nastavení sedadel první řady.

Nastavení individuální teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce

- Pro nastavení individuální teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce znovu stiskněte tlačítko "SYNC". Podsvícení tlačítka zhasne.
- Pomocí knoflíku ovládání teploty pro sedadlo řidiče nastavte teplotu pro sedadlo řidiče.
- Pomocí knoflíku ovládání teploty pro sedadlo spolujezdce nastavte teplotu pro sedadlo spolujezdce.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu.
Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu

Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu

Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

✻ UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamlžení čelního skla a bočních oken,

(Pokračování)

(Pokračování)

vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný.
Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

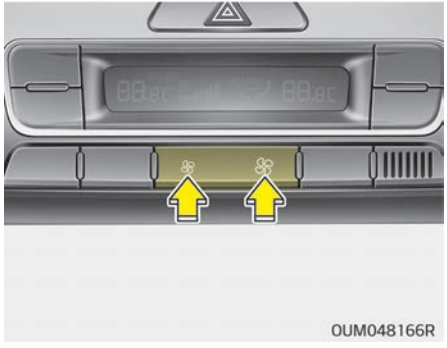
Recirkulace vzduchu uvnitř střešním oknem (je-li součástí výbavy)

Pokud používáte střešní okno při zapnuté klimatizaci nebo topení, automaticky se zvolí vstup venkovního (čerstvého) vzduchu pro ventilaci vozidla. V tomto případě, pokud zvolíte recirkulaci vzduchu, vstup venkovního (čerstvého) vzduchu pro ventilaci vozidla se automaticky zvolí po 3 minutách.
Po zavření střešního okna se volba vstupu vzduchu vrátí na předchozí zvolený režim.

⚠ VÝSTRAHA

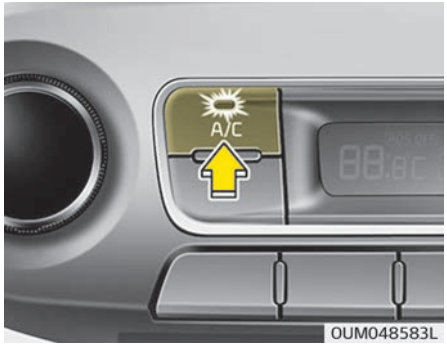
- **Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.**
- **Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.**

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru



Stiskem ovládacího tlačítka lze nastavit požadovanou rychlost ventilátoru.
Čím je vyšší rychlost ventilátoru, tím více vzduchu dodává.
Stiskem tlačítka OFF se ventilátor vypne.

Zapnutí klimatizace

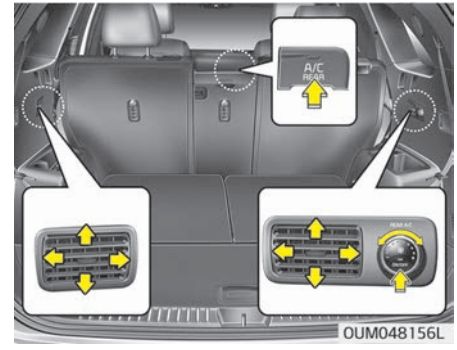


Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka).
Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.

Režim OFF

Stiskem tlačítka OFF předního ventilátoru se vypne klimatizace vpředu. Dokud je spínač zapalování v poloze ON, lze však i nadále měnit režim a nastavení ovladačů.

Klimatizace v 3. řadě sedadel (je-li součástí výbavy)



Zapnutí klimatizace pro 3. řadu sedadel

1. Ovládání klimatizace pro 3. řadu sedadel lze provádět na ovládacím panelu u přední řady sedadel. Stisknutí ovládacího tlačítka ventilátoru u přední řady sedadel změní rychlost proudění i u třetí řady.
   Pokud klimatizaci přední řady vypnete a chcete ji vypnout i ve 3. řadě, stiskněte ještě jednou tlačítko klimatizace třetí řady. Klimatizace 3. řady sedadel se také vypne.

2. Nastavení klimatizace 3. řady sedadel lze nezávisle ovládat ovládacími tlačítky klimatizace třetí řady. Bez ohledu zda je klimatizace zapnutá nebo vypnutá, ovládací tlačítko klimatizace třetí řady, u první řady sedadel, se zapíná nebo vypíná a informuje tak cestující vpředu o situaci.
3. Rychlost ventilátoru klimatizace třetí řady sedadel lze rovněž nezávisle ovládat nastavením ovladače otáček ventilátoru.

Klimatizace (je-li součástí výbavy)

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem, šetrným k životnímu prostředí*

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladícího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-24 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

✻ UPOZORNĚNÍ

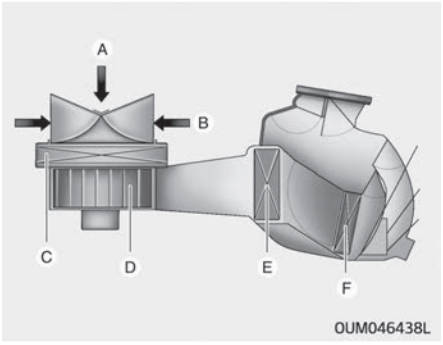
- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, používejte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnuté klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Při dešti a vlhkém počasí lze pomocí klimatizace snižovat vlhkost ve vozidle.

- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximální chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace



A: Venkovní vzduch
B: Recirkulovaný vzduch
C: Vzduchový filtr klimatizace
D: Ventilátor
E: Jádro výparníku
F: Výměník tepla

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.

Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z průduchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
  Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné, nekvalitní silnice, je třeba vzduchový filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace

■ Příklad

Typ A

OUM068047L

Typ B

OUM066035L

❇ Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže;

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito.
Podrobnosti pro umístění štítku viz "Štítek chladicího média" strana 9-24.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.
Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-134a*

Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-24 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-1234yf*

Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici. Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.

Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-24 najdete podrobnosti o umístění štítku chladicího média klimatizace.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

⚠ VÝSTRAHA

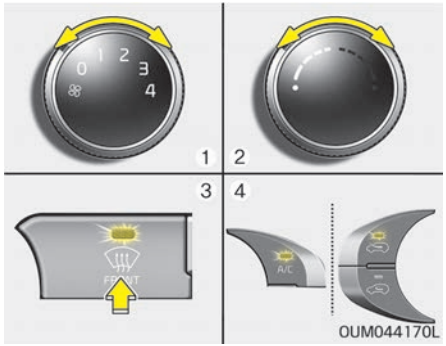
■ Vyhřívání čelního skla

Při chodu klimatizace za extrémně vlhkého počasí nepoužívejte polohu nebo . Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu čelního skla a zhoršení výhledu. V takovém případě nastavte volič režimu do polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do nejvyšší/nejteplejší polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud chcete při odmrazování nebo odmlžování nechat proudit teplý vzduch i na podlahu, nastavte režim podlaha/odmrazování.
- Před jízdou z čelního okna, zadního okna, venkovních zpětných zrcátek a všech bočních oken odstraňte veškerý sníh a led.
- Sníh a led odstraňte také z kapoty a přívodu vzduchu v lamele krytu motoru, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazovače a snížili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního skla.

Manuální ovládání klimatizace

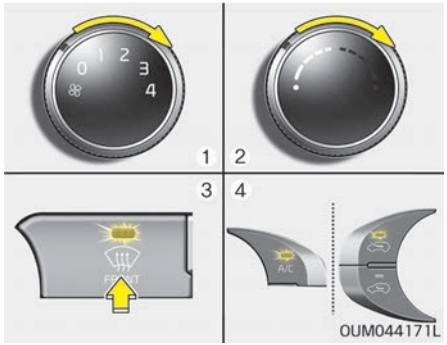
Odmlžení čelního skla



1. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovanou hodnotu.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu nebo .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu se nastaví automaticky. V poloze se automaticky nastaví také klimatizace.

Pokud se klimatizace a/nebo nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nezvolí automaticky, stiskněte příslušná tlačítka ručně.

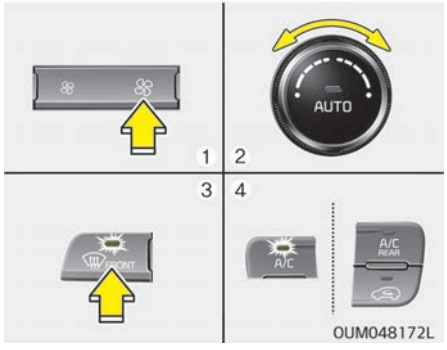
Odmrazení čelního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu.
3. Zvolte polohu .

4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

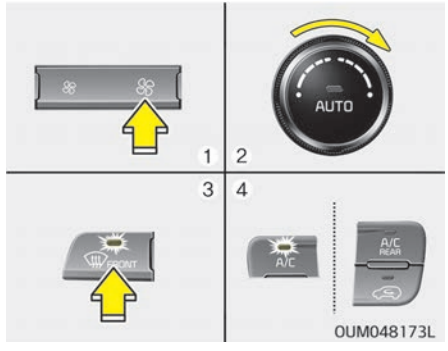
Systém automatického ovládání klimatizace



Odmlžení čelního skla

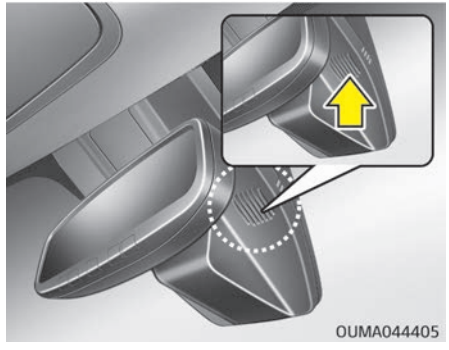
1. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovanou hodnotu.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

Pokud se klimatizace a nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nespustí automaticky, nastavte příslušné tlačítko ručně. Po zvolení polohy se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.



Odmrazení čelního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.



Systém automatického odmlžování (pouze u automatické klimatizace, je-li součástí výbavy)

Systém automatického odmlžování eliminuje zamlžování vnitřní strany čelního skla automaticky tím, že měří vlhkost na vnitřní straně čelního skla. automatické odmlžování funguje pokud je zapnutý režim AUTO.

Tato kontrolka svítí, když systém automatického odmlžování zjistí vlhkost na vnitřní straně čelního skla a je v činnosti.

Pokud je ve vozidle vlhko, dochází k aktivaci následujících vyšších stupňů.

Krok 1:	V činnosti je klimatizace
Krok 2:	Úprava směru nasávání vnějšího vzduchu
Krok 3:	Proud vzduchu je nasměrován na čelní sklo
Krok 4:	Zvýšení toku vzduchu na čelní sklo

Vypnutí nebo resetování systému automatického odmlžování

Přidržte stisk tlačítka odmrazovače čelního skla po dobu 3 sekund při spínači zapalování v poloze ON (Zapnuto).
Po vypnutí činnosti systému ADS kontrolka na tlačítku blikne 3x za 0,5 sekundy a na zobrazení ovládání klimatizace se objeví stav „ADS OFF“.
Při resetování systému ADS kontrolka na tlačítku blikne 6x vždy po 0,25 sekundy a stav „ADS OFF“ na zobrazení ovládání klimatizace zmizí.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

Tyto prostory lze použít pro uschování drobných předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

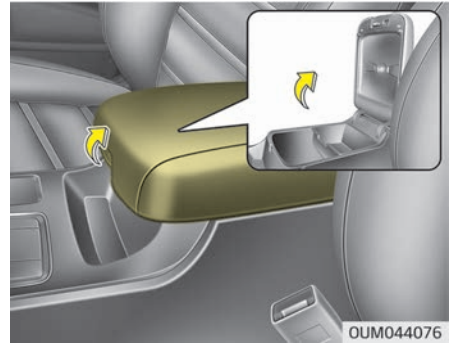
- **Pro prevenci krádeže neponechávejte v úložných prostorech cenné předměty.**
- **Za jízdy vždy ponechávejte víka úložných prostorů zavřená. Do úložných prostorů nedávejte víc předmětů než umožní spolehlivé uzavření.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Hořlavé materiály

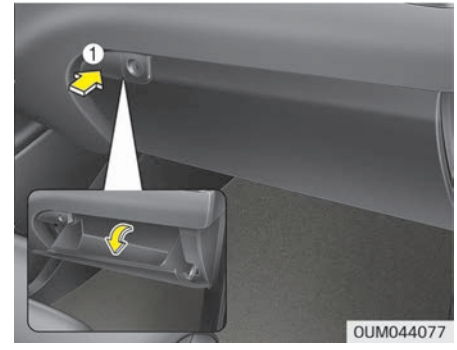
Ve vozidle nepřechovávejte zapalovače, lahve se zkapalněným plynem nebo jiné hořlavé/výbušné látky. Při delším vystavení vozidla vysokým teplotám by mohlo by dojít ke vzplanutí/výbuchu.

Odkládací schránka středové konzoly



Odkládací schránku otevřete zatažením za páku.

Odkládací přihrádka



Odkládací přihrádku lze zamknout hlavním klíčem (je-li součástí výbavy)
Odkládací přihrádku můžete otevřít stisknutím tlačítka (1); přihrádka se automaticky otevře. Po použití odkládací schránku uzavřete.

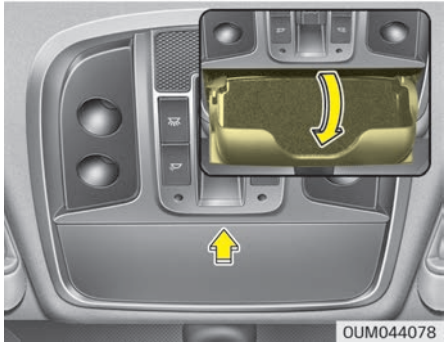
⚠ VÝSTRAHA

Pro minimalizaci rizika poranění při nehodě nebo náhlém zabrzdění mějte víko odkládací schránky vždy zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

V odkládací schránce nepřechovávejte potraviny.

Držák slunečních brýlí

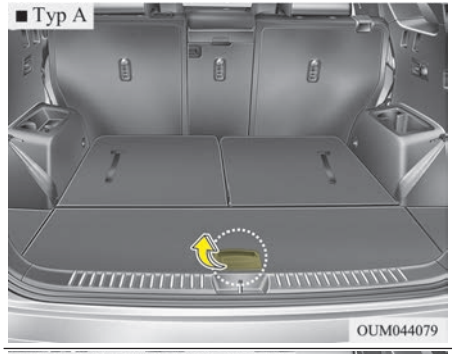


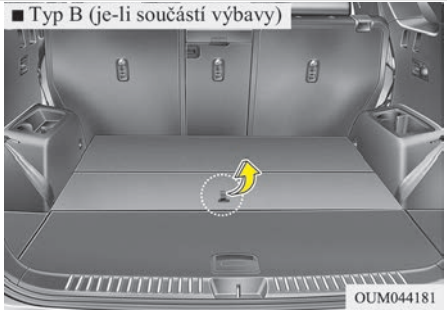
Po stisknutí krytu držáku slunečních brýlí se držák pomalu otevřete. Sluneční brýle do něj vkládejte skly směrem ven. Držák zavřete zatlačením vzhůru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Do držáku slunečních brýlí nevkládejte jiné předměty. Při prudkém brzdění nebo nehodě by se mohly z držáku uvolnit a způsobit zranění osob ve vozidle.**
- **Držák slunečních brýlí neotvírejte za jízdy. Otevřený držák slunečních brýlí by mohl bránit ve výhledu vnitřním zpětným zrcátkem.**
- **Brýle nevkládejte do držáku silou, mohlo by dojít k jejich zdeformování nebo poškození. Při uvíznutí brýlí v držáku a pokusu o vyjmutí s použitím síly by mohlo dojít ke zranění.**

Přihrádka na zavazadla



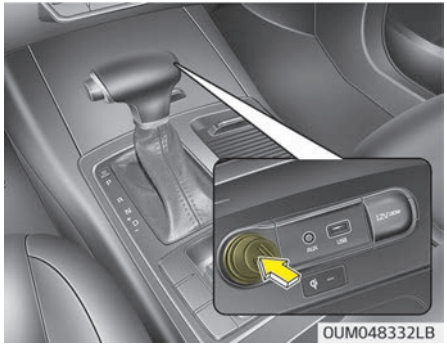


Do přihrádky můžete vložit lékárničku, reflexní trojúhelník, nářadí atd. a mít k nim snadný přístup.

Uchopte rukojeť na okraji krytu a zdvihněte jej.

VLASTNOSTI INTERIÉRU

Zapalovač cigaret (je-li součástí výbavy)



Pro použití zapalovače musí být spínač zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
Zapalovač cigaret nahřejete zatlačením do zdířky až nadoraz. Po nahřátí zapalovač povyskočí do „pohotovostní" polohy.
Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia.

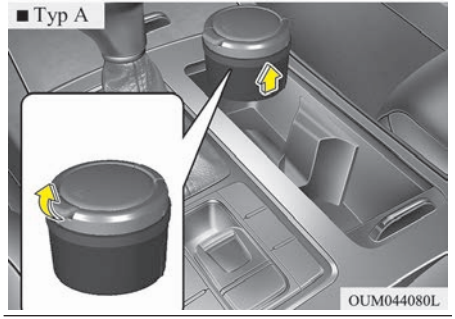
⚠ VÝSTRAHA

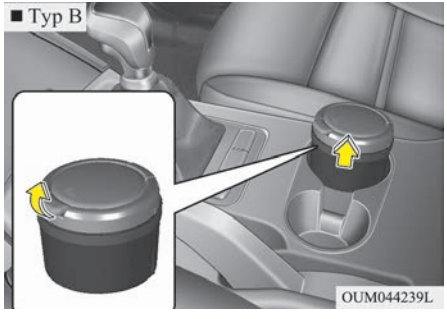
- **Po nahřátí zapalovač nepřidržujte v zatlačené poloze, došlo by k jeho přehřátí.**
- **Pokud se zapalovač nevrátí do „pohotovostní" polohy do 30 sekund, vytáhněte ho ručně pro prevenci přehřátí.**
- **Do zdířky zapalovače nevkládejte žádní jiné předměty. Mohlo by dojít k poškození.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při zapojení jiného příslušenství (holící strojky, příruční vysavače, ohřívače nápojů, atd.) by mohlo dojít k poškození zdířky nebo výpadku proudu.

Popelník (je-li součástí výbavy)





Před používáním popelníku otevřete kryt.
Pro vyprázdnění a vyčištění popelník vytáhněte ven.

⚠ VÝSTRAHA

■ Používání popelníku

- **Popelník vozidla nepoužívejte jako schránku na odpadky.**
- **Odložením hořící cigarety nebo smícháním cigaretového popela s jinými hořlavými předměty v popelníku může způsobit vzplanutí.**

Držák na nápoje (je-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

■ Horké tekutiny

- **Pokud je vozidlo v pohybu, neumisťujte do držáků horké nápoje bez víčka. Při rozlití nápoje by mohlo dojít k opaření. Opaření řidiče by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

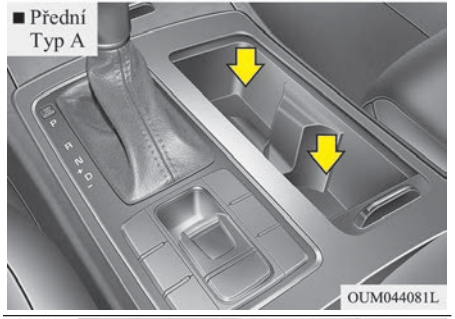
- **Pro minimalizování rizika zranění osob při náhlém brzdění nebo nehodě, neumisťujte, pokud je vozidlo v pohybu, do držáků otevřené lahve, pohárky bez víčka, nádoby, atd.**
- **Pokud by v držáku v předu mezi sedadly byl umístěn pohárek nebo lahev bez víčka, obsahující jakoukoli tekutinu, při intenzivním brzdění vozidla by tekutina mohla vystříknout do otvorů v blízkosti držáků a proniknout do vnitřních elektronických systémů vozidla. Pro prevenci poškození systémů vozidla vždy pečlivě uzavírejte jakoukoli nádobku s tekutinou.**

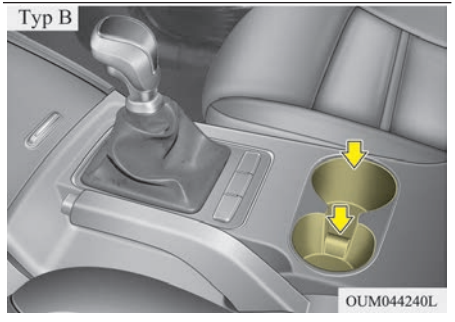
⚠ VÝSTRAHA

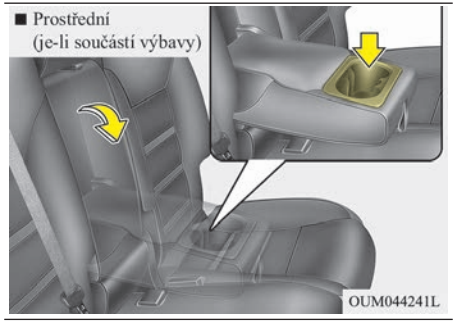
Lahve a jiné nádoby chraňte před přímým slunečním svitem a nedávejte je do rozpáleného vozidla. Mohly by explodovat.

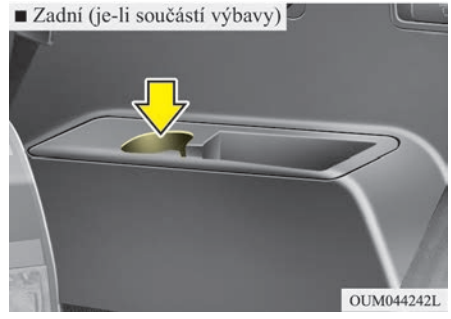
✻ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě přechovávejte nápoje zavřené pro prevenci rozlití. Při rozlití by se nápoj mohl dostat do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrické/elektronické součásti vozidla.
- Při čistění rozlitých nápojů nevysušujte držák nápojů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k jeho poškození.



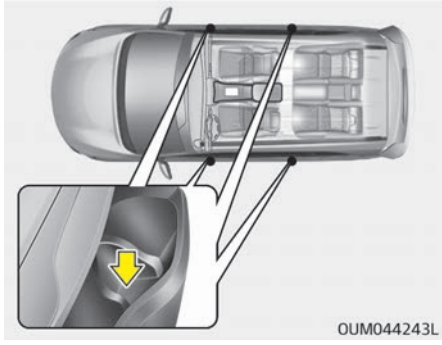






Pohárky nebo malé nápoje lze do držáků umístit.

Držák lahve

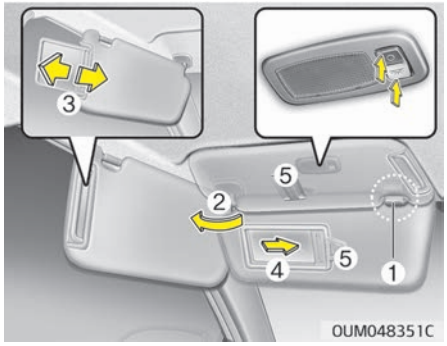


Lahve by měly být umístěny v držáku.

✻ UPOZORNĚNÍ

Do držáku by měly být umisťovány pouze lahve, jak informuje nápis "BOTTLE ONLY".

Sluneční clona



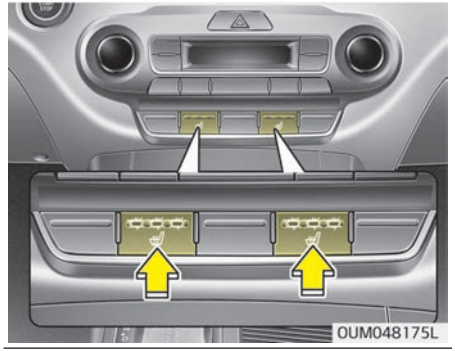
Sluneční clonu použijte pro zaclonění čelního nebo bočního skla před oslňujícím světlem.
Pro použití sluneční clonu sklopte dolů.
Pro použití sluneční clony na bočním skle clonu sklopte dolů, uvolněte z držáku (1) a otočte do strany (2).
Upravte polohu nástavce sluneční clony směrem vpřed nebo vzad (3).
Pro použití zrcátka sklopte sluneční clonu a odsuňte kryt zrcátka (4).
Držák (5) je určený pro doklad z mýtné brány. (je-li součástí výbavy)

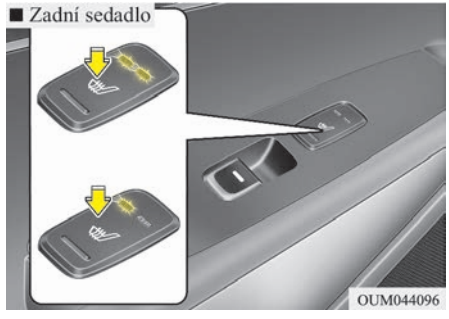
⚠ VAROVÁNÍ

■ Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)

Pokud použijete osvětlení zrcátka, vypněte ho před zavřením sluneční clony do výchozí polohy, jinak by mohlo dojít k vybití akumulátoru a případně i k poškození sluneční clony.

Vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)





Vyhřívání sedadel se používá pro ohřev předních sedadel za chladného počasí. Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto), zapněte požadovaný spínač vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce do polohy ON.
Za teplejšího počasí a v podmínkách, kdy není vyhřívání sedadel potřeba, nechte spínače v poloze OFF (Vypnuto).

- Ovladač nastavení teploty (ruční nastavení)

• Každým stiskem spínače se nastavení teploty mění v následujícím způsobem:

■ Přední sedadlo

■ Zadní sedadlo

• Při zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je vyhřívání sedadel ve výchozím stavu vypnuté.

- Ovladač nastavení teploty (automatické nastavení)

Systém vyhřívání sedadel začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby po ručním zapnutí nemohlo dojít k popálení členů posádky.

Stisknutím tlačítka můžete teplotu sedadla ručně zvýšit. Po krátké době však systém znovu přepne do automatického režimu.

• Pokud při zapnutém vyhřívání sedadel přidržíte spínač stisknutý déle než 1,5 sekundy, vyhřívání sedadel se vypne.

• Při přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do zapnuté polohy je vyhřívání sedadel standardně vypnuto.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vyhřívání sedadel zapnuté, systém vyhřívání sedadel se zapíná a vypíná automaticky podle v závislosti na nastavené teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.**
- **Pro prevenci přehřátí systému vyhřívání nepokládejte, při činnosti systému vyhřívání, na sedadla předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, např. potahy, polštáře, přehozy a ochranné pokrývky.**
- **Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte těžké a ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození součástí systému vyhřívání.**
- **Neměňte potah sedadel. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilačního systému.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí popálení

Cestující ve vozidle by, při použití vyhřívání sedadel, měly dbát na to, aby

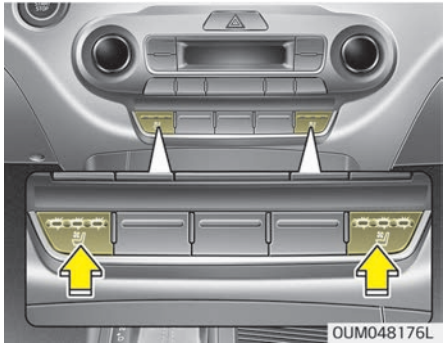
(Pokračování)

(Pokračování)

nedošlo k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadel může způsobit popálení i při nízké teplotě, zvláště v případech, kdy je používáno dlouhodobě. Z toho důvodu musí řidič dbát zvýšené opatrnosti v případě následujících spolucestujících osob:

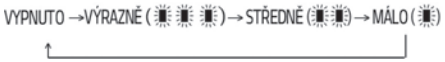
1. **Děti, či nezletilí a starší, nemocné, nebo znevýhodněné osoby**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo snadno se opalující osoby**
3. **Unavené osoby**
4. **Osoby pod vlivem psychotropních látek**
5. **Osoby pod vlivem léků, působících ospalost nebo spánek (léky na spaní, nachlazení, atd.)**

Chlazení sedadla (odvětrání sedadla) (je-li součástí výbavy)



V závislosti na poloze ovladače se mění nastavení teploty sedadla.

- Pro ohřev čalounění sedadla stiskněte spínač (červený).
- Pro chlazení sedadla stiskněte spínač (modrý).
- Každým stiskem tlačítka se proudění vzduchu změní následujícím způsobem:



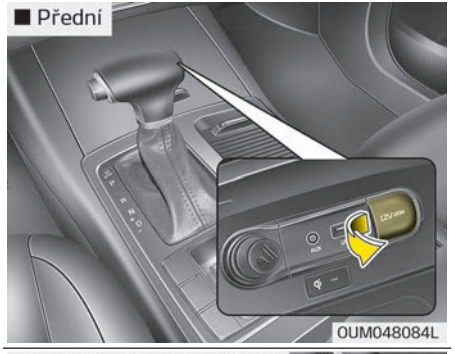
- Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ohřev sedadla ve výchozím stavu vypnutý.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.

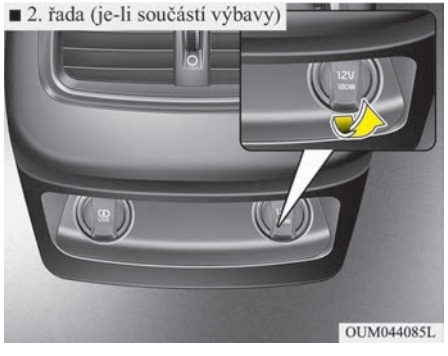
Elektrická zásuvka

■ Přední



OUM048084L

■ 2. řada (je-li součástí výbavy)



OUM044085L

Elektrická zásuvka je navržena pro napájení mobilních telefonů nebo jiných zařízení navržených pro fungování s elektrickými systémy vozidla. Zařízení by při běžícím motoru neměla čerpat více než 10 ampérů.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte koncovku pro připojení příslušenství. Používání koncovky pro připojení příslušenství po dlouhou dobu při vypnutém motoru by mohlo způsobit vybití akumulátoru.**
- **Používejte pouze 12V elektrická příslušenství s odběrem proudu maximálně 10 A.**
- **Při používání elektrické zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší stupeň.**
- **Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Některá elektronická zařízení mohou po připojení do elektrické zásuvky vozidla působit elektrické rušení. Tato zařízení mohou způsobit nadměrné statické šumění a nesprávné fungování ostatních elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem vozidle.**
- **Vyhněte se používání topení nebo klimatizace při používání univerzální zásuvky. Pokud používáte současně topení nebo klimatizaci, nastavte je na minimum.**
- **Některá připojená zařízení mohou indukovat elektromagnetické rušení. Mohou být příčinou problémů s funkčností nebo bránit v kvalitním příjmu Audio/Video systému a elektronických systémů.**
- **Vždy se ujistěte že konektor elektronických zařízení je zcela zasunutý v univerzální zásuvce. Nedostatečný kontakt může být příčinou problémů.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte žádné elektrické zařízení, které má vyšší než stanovený elektrický příkon. Jinak může dojít k nadměrnému zahřátí elektrické zásuvky a kabelů a následné poruše elektrického systému.**
- **Vždy se ujistěte že konektor elektronických zařízení je zcela zasunutý v univerzální zásuvce. Nedostatečný kontakt může být příčinou problémů.**
- **Jako doplňková elektrická zařízení s připojením k akumulátoru používejte pouze zařízení s ochranou proti inverznímu proudu. Proud z akumulátoru může téci do obvodů elektronického systému vozidla a způsobit poruchu systému.**

⚠ VÝSTRAHA

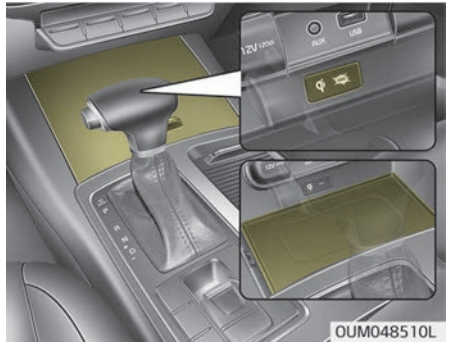
Nevsunujte prsty nebo cizorodé předměty (např. špendlík atd.) do elektrické zásuvky a nedotýkejte se elektrické zásuvky mokrýma rukama. Mohli byste utrpět elektrický šok.

USB nabíječka (je-li součástí výbavy)

USB nabíječka je určena k dobíjení baterií malých elektrických zařízení pomocí USB kabelu. Elektrická zařízení lze dobíjet, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC/ON/START.
Stav nabití lze obvykle sledovat na elektronickém zařízení.
Po použití odpojte kabel z USB zdířky.

- Některá zařízení neumožňují rychlé nabíjení a dobíjí se normální rychlostí.
- USB nabíječku používejte s motorem v chodu pro prevenci vybití akumulátoru vozidla.
- Lze použít pouze zařízení, umožňující připojení k USB zdířce.
- USB nabíječku lze použít pouze pro nabíjení.
- USB nabíječkou nelze nabíjet vozidlo.

Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu (je-li součástí výbavy)



Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu se nachází v přední části středové konzoly.

Důkladně zavřete všechny dveře a spínač zapalování otočte do polohy ACC nebo IGN ON. Pro zahájení bezdrátového dobíjení položte mobilní telefon vybavení funkcí bezdrátového dobíjení na podložku pro bezdrátové dobíjení.
Pro dosažení nejlepších výsledků bezdrátového dobíjení položte mobilní telefon doprostřed podložky pro bezdrátové dobíjení.
Systém bezdrátového dobíjení je navržen pro nabíjení jednoho mobilního telefonu, vybaveného funkcí QI. Zda váš mobilní telefon podporuje funkce QI zjistíte na krytu mobilního telefonu nebo na domovské webové stránce výrobce mobilního telefonu.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud se mezi systémem bezdrátového dobíjení a chytrým telefonem nachází jakýkoli kovový předmět, například mince, může se dobíjení přerušit. Kovový předmět se navíc může zahřát.

Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu

1. Z podložky pro bezdrátové dobíjení chytrého telefonu odstraňte veškeré předměty včetně chytrého klíče. Pokud se na podložce pro bezdrátové dobíjení chytrého telefonu nachází jiný předmět než chytrý telefon, nemusí funkce bezdrátového dobíjení pracovat správně.
2. Položte chytrý telefon doprostřed podložky pro bezdrátové dobíjení.
3. Jakmile začne probíhat bezdrátové dobíjení, indikátor se rozsvítí oranžově. Po dokončení dobíjení se oranžové světlo změní na zelené.
4. Pomocí přepínače USM na přístrojové desce můžete funkci bezdrátového dobíjení zapnout (ON) nebo vypnout (OFF). (V části "Přístrojová deska" strana 4-56 pro podrobnosti).

Pokud funkce bezdrátového dobíjení nepracuje, lehce chytrým telefonem pohybujte po podložce, dokud se indikátor dobíjení nerozsvítí žlutě. U některých chytrých telefonů se indikátor dobíjení po dokončení dobíjení nemusí rozsvítit zeleně.

Pokud funkce bezdrátového dobíjení nepracuje správně, bude oranžové světlo blikat po dobu 10 sekund a poté zhasne. V takových případech odeberte chytrý telefon z podložky a znovu jej umístěte na podložku nebo překontrolujte stav dobíjení.
Když chytrý telefon ponecháte na podložce pro dobíjení a zapalování motoru je v poloze OFF (Vypnuto), budou se po ukončení funkce rozloučení na přístrojové desce zobrazovat varovné zprávy a zazní zvuková výstraha (týká se vozidel s funkcí hlasových pokynů).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při používání funkce dobíjení chytrého telefonu řádně zavřete kryt přihrádky. V opačném případě by na podložku pro bezdrátové dobíjení mohla při náhlém zastavení natéci tekutina z nádoby v držáku nápojů.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po vložení chytrého telefonu do přihrádky vždy zavřete kryt. Pokud se vozidlo pohybuje bez zavřeného krytu přihrádky, zvyšuje se pravděpodobnost, že řidič bude chytrý telefon používat. Používání chytrých telefonů během řízení může mít za následek zranění či nehody.
- Pokud kvůli velikosti chytrého telefonu nelze kryt přihrádky zavřít, funkci bezdrátového dobíjení chytrého telefonu vůbec nepoužívejte.
- Pokud je kryt přihrádky poškozený, funkci bezdrátového dobíjení nepoužívejte, dokud kryt přihrádky nebude opraven.
- Pokud se vnitřní teplota systému bezdrátového dobíjení zvýší nad nastavenou hodnotu, přestane funkce bezdrátového dobíjení pracovat. Po snížení vnitřní teploty pod prahovou hodnotu bude funkce bezdrátového dobíjení pokračovat v činnosti.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se mezi podložkou pro bezdrátové dobíjení a chytrým telefonem nachází jakýkoli kovový předmět, ihned chytrý telefon odeberte. Když kovový předmět zcela vychladne, odstraňte jej.
- Funkce bezdrátového dobíjení nemusí pracovat správně v případě těžkého přídavného krytu chytrého telefonu.
- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, je-li použita funkce bezdrátového hledání chytrého klíče, aby nedocházelo k rušení rádiového signálu.
- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud chytrý klíč opustí vozidlo a zapalování je zapnuto (ON).
- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud se otevřou kterékoli dveře (týká se vozidel vybavených chytrým klíčem).
- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, je-li vozidlo vypnuto (OFF).

(Pokračování)

(Pokračování)

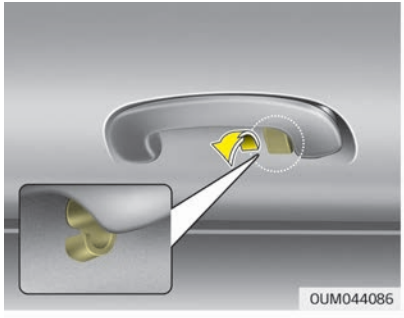
- Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud se chytrý telefon zcela nedotýká podložky pro bezdrátové dobíjení.
- Předměty s magnetickými součástmi, jako jsou platební karty, telefonní karty, šekové knížky, jízdenky a další, se během bezdrátového dobíjení mohou poškodit.
- Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud chytrý telefon umístíte doprostřed podložky pro dobíjení. Je-li chytrý telefon položen u okraje podložky pro dobíjení, nemusí funkce dobíjení pracovat. Když se chytrý telefon zcela nabije, může se značně zahřát.
- V případě chytrých telefonů bez integrovaného systému bezdrátového dobíjení je třeba použít odpovídající příslušenství.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Chytré telefony některých výrobců mohou v případě nízkého proudu zobrazovat zprávy. Tento stav je důsledkem konkrétní charakteristiky chytrého telefonu a nevyplývá z něj, že funkce bezdrátového dobíjení nepracuje správně.**
- **V případě chytrých telefonů některých výrobců může indikátor svítit žlutě i po úplném nabití chytrého telefonu. Tento stav je důsledkem konkrétní charakteristiky chytrého telefonu, nejedná se o nesprávnou funkci bezdrátového dobíjení.**
- **Pokud je na podložku pro dobíjení umístěn jakýkoli chytrý telefon bez funkce bezdrátového dobíjení nebo kovový předmět, může zaznít zvuk. Tento zvuk indikuje, že vozidlo zjišťuje kompatibilitu předmětu umístěného na podložku pro dobíjení. Na vozidlo ani chytrý telefon nemá žádný vliv.**

Ramínko na šaty (je-li součástí výbavy)



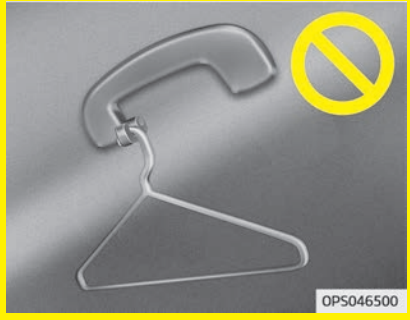
❊ Skutečná výbava se může od vyobrazení lišit.

Pro použití věšáku zatáhněte za horní část věšáku.

⚠ VAROVÁNÍ

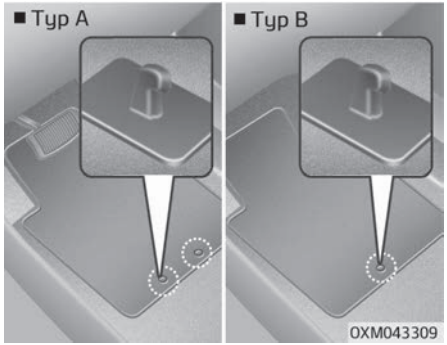
Na ramínko nezavěšujte těžké oblečení, mohlo by dojít k poškození háku.

⚠ VÝSTRAHA



Na věšák věšte jen oděvy. Nevěšte na něj žádné tvrdé předměty, jako například ramínka. V kapsách oděvů nenechávejte žádné těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo aktivace okenních airbagů by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

Úchyt/y autokoberce (jsou-li součástí výbavy)



Při použití autokoberců na podlahových kobercích vpředu se ujistěte, že jsou upevněné v úchytech vozidla. Uchycení brání posouvání vpřed.

⚠ VÝSTRAHA

Následující opatření musí být dodrženy při použití JAKÝCHKOLI autokoberců.

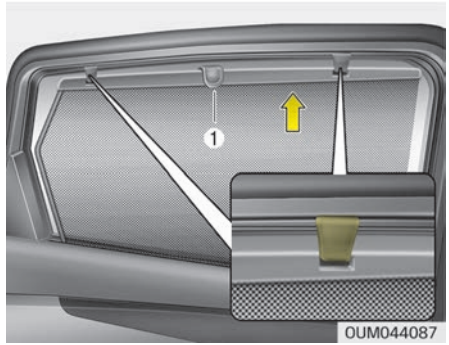
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před jízdou se ujistěte, že jsou autokoberce správně upevněné v úchytech vozidla.**
- **Nepoužívejte ŽÁDNÉ autokoberce, které nelze v úchytech vozidla spolehlivě upevnit.**
- **Autokoberce nevrstvěte na sobě (např. univerzální celoroční gumový autokoberec na samostatném textilním autokoberci). Před každým sedadlem používejte pouze jeden autokoberec.**

DŮLEŽITÉ - Toto vozidlo je vyrobeno s úchyty autokoberce na straně řidiče pro spolehlivé upevnění autokoberce na místě. Pro zabránění kontaktu s pedály, doporučujeme používat autokoberce Kia, v provedení pro toto vozidlo.

Boční clona (je-li součástí výbavy)

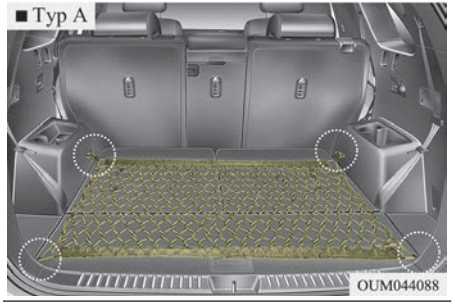


Pro použití boční clony:

1. Zdvihněte clonu za hák (1).
2. Zavěste clonu na obě strany háku.

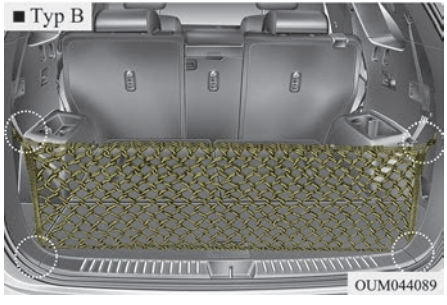
Držák zavazadlové síťky (je-li součástí výbavy)

■ Typ A



OUM044088

■ Typ B



OUM044089

Aby se předměty v zavazadlovém prostoru nepohybovaly, můžete držáky nacházející se v zavazadlovém prostoru použít k připevnění zavazadlové síťky. V případě nutnosti Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

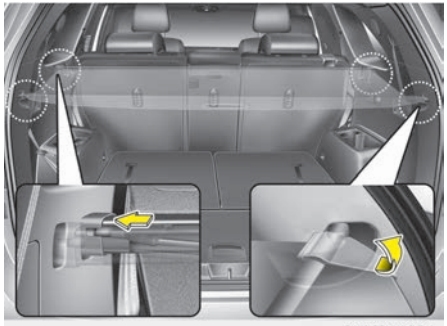
⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození předmětů nebo vozidla, věnujte přepravě křehkých nebo volně ložených předmětů v zavazadlovém prostoru náležitou péči.

⚠ VÝSTRAHA

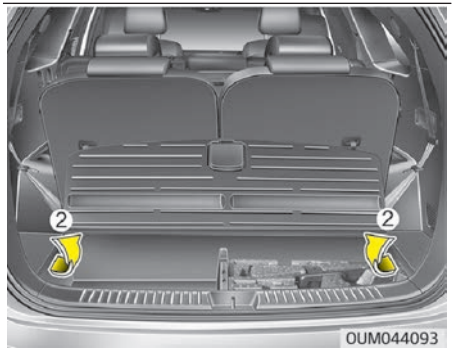
Abyste zamezili poranění očí, zavazadlovou síťku NEPŘEPÍNEJTE. Obličej a tělo VŽDY udržujte stranou od dráhy zpětného rázu zavazadlové síťky. Zavazadlovou síťku NEPOUŽÍVEJTE, pokud je popruh viditelně opotřebený nebo poškozený.

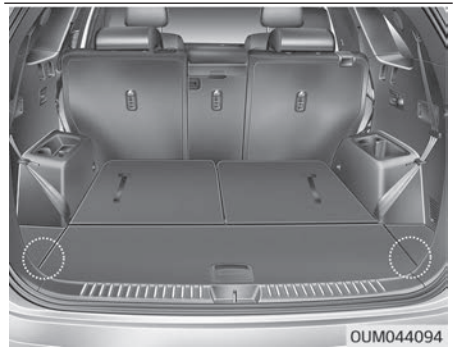
Kryt zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)



OUM044091

Kryt zavazadlového prostoru používejte pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.
Přitáhněte madlo rolety krytu zavazadlového prostoru a výstupky na stranách vsaďte drážek.





Pokud kryt nepoužíváte, postupujte podle následujících kroků.

1. Zatažením za madlo zdvihněte víko dna zavazadlového prostoru (1).
2. Odklopte trojúhelníkový kryt (2).
3. Kryt zavazadlového prostoru uložte do prostoru pod dnem zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty. Při brzdění nebo nehodě by předměty mohly být vymrštěny do interiéru a zranit osoby ve vozidle.**
- **Nikdy nepřevážejte osoby v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je určen výhradně pro přeVážení nákladu.**
- **Dbejte na vyvážení vozidla a náklad umisťujte co nejvíce dopředu.**

⚠ VAROVÁNÍ

Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty, mohlo by dojít k jeho poškození.

VLASTNOSTI EXTERIÉRU

Střešní nosič (je-li součástí výbavy)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním nosičem, můžete přepravovat náklad na střeše vozidla.
Příčníky a upevňovací součásti potřebné pro instalaci střešního nosiče na vozidlo můžete získat u autorizovaného prodejce, v servisu Kia nebo v jiném specializovaném obchodu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Příčníky (jsou-li součástí výbavy) je třeba před umístěním přepravovaných předmětů na střešní nosič umístit do pozic pro správné rozložení váhy nákladu.
- Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem, neumisťujte náklad na střešní nosič způsobem, který by bránil ovládání střešního okna.
- Pokud střešní nosič zrovna není používán k přepravě nákladu a působení větru na nosič působí hluk, může být třeba změnit polohu příčníků.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči přijměte nezbytná bezpečnostní opatření, aby náklad nepoškodil střechu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při přepravě velkých předmětů na střešním nosiči zajistěte, aby předměty nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.**
- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči nepoužívejte střešní okno (je-li součástí výbavy).**

⚠ VÝSTRAHA

- **Následující specifikace uvádí maximální hmotnost, kterou lze střešní nosič zatížit. Zátěž co nejrovnoměrněji rozložte na příčníky (jsou-li součástí výbavy) a střešní nosič a břemeno pevně zajistěte.**

STŘEŠNÍ NOSIČ	100 kg S ROVNOMĚRNÝM ROZMÍSTĚNÍM

Naložení nákladu nebo zavazadel s vyšší než maximální dovolenou hmotností na střešní nosič může vaše vozidlo poškodit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po naložení předmětů na střešní nosič bude těžiště vozidla položeno výše. Vyhýbejte se prudkým rozjezdům, brzdění, ostrým zatáčkám a náhlým manévrům ve vysokých rychlostem, které mohou vyplynout ve ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení a následnou nehodu.**
- **Při přepravě předmětů na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné vzestupné proudění větru způsobené projíždějícími vozidly nebo přírodními vlivy může způsobit náhlý vzestupný tlak na předměty přepravované na střešním nosiči. Platí to zejména pro rozměrné, ploché předměty, jako jsou například dřevěné desky nebo matrace. Předměty by mohly spadnout ze střešního nosiče a způsobit škodu na vašem vozidle nebo škodu ostatním okolo vás.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, náklad před jízdou a v průběhu jízdy často kontrolujte, abyste se ujistili, že jsou předměty na střešním nosiči bezpečně upevněny.**

Audiosystém

Audiosystém 5-02
Anténa 5-02
Vstupy Aux, USB a iPod® 5-03
Funkce audiosystému 5-03
iPod® 5-05
Bezdrátová technologie Bluetooth® 5-05
Audio (bez dotykového displeje) 5-06
Funkce vašeho audiosystému 5-07
Audio (bez dotykové obrazovky) 5-09
Funkce vašeho audiosystému 5-10
Radio (Rozhlasové vysílání) 5-16
Media 5-18
Telefon 5-30
Nastavení 5-37
Prohlášení o shodě 5-39
CE pro EU 5-40
NCC pro Tchaj-wan 5-41
ANATEL pro Brazílii 5-42
IFETEL pro Mexico 5-43
RCM pro Austrálii 5-43

AUDIOSYSTÉM

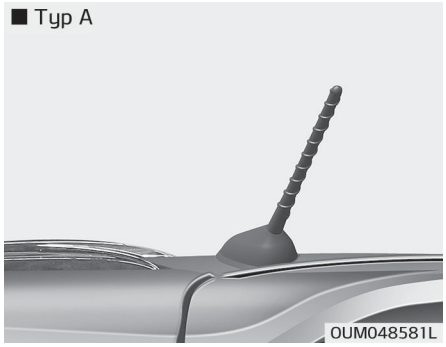
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo opatříte neoriginálními výbojkovými světlomety HID, může dojít k poruše audiosystému a dalších elektronických prvků vozidla.

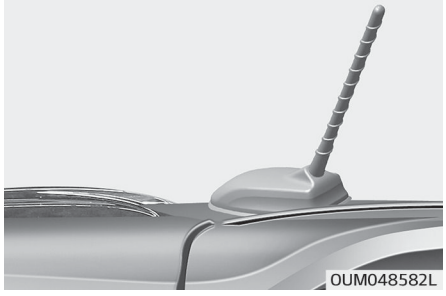
✻ Pokud je vozidlo vybaveno systémem AVN (audio, video a navigace), naleznete podrobné informace v přiložené příručce.

Anténa

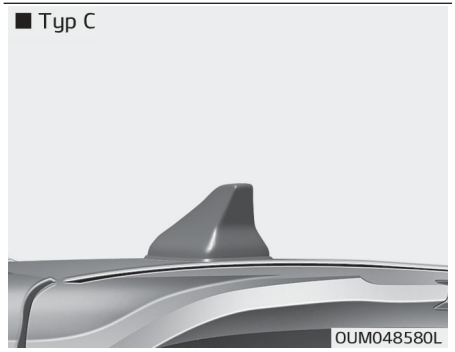
■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C



Tyčová anténa

Toto vozidlo pro příjem rozhlasového vysílání v pásmech AM i FM používá střešní anténu. Tato tyčová anténa je snímatelná. Pro sejmutí antény otáčejte tyčí proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény otáčejte po směru hodinových ručiček.

Anténa žraločí ploutev (je-li součástí výbavy)

Anténa žraločí ploutev vysílá a přijímá data.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tyčová anténa

- **Před vjezdem na místo s nízkou světlou výškou nebo do myčky odmontujte tyčovou anténu otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození antény.**
- **Při opětovném nasazování antény je důležité anténu pevně utáhnout a nastavit ji do vzpřímené polohy tak, aby byl zajištěn dobrý příjem. Při parkování nebo nakládání nákladu na střešní nosič je možné anténu sejmout.**
- **Pokud je střešním nosiči naložen náklad, neumisťujte náklad poblíž antény, aby byl zajištěn dobrý příjem.**

Vstupy Aux, USB a iPod®

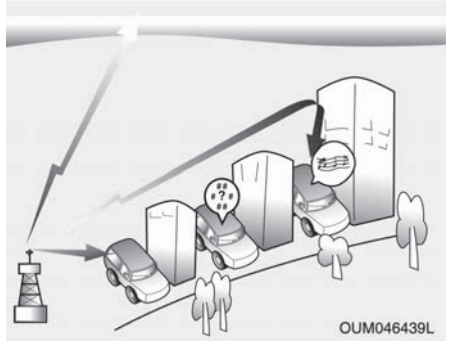
Vstup AUX lze použít pro připojení audiopřehrávače, USB vstup pro připojení USB zařízení a vstup zařízení iPod® pro připojení zařízení iPod®.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud připojíte externí zařízení rovněž do nabíjecí zdířky, může při přehrávání docházet k rušení. Pokud rušení nastane, používejte vlastní baterii audiozařízení.

✻ iPod® je registrovaná obchodní známka společnosti Apple Inc.

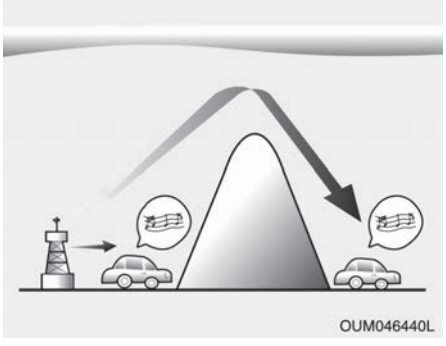
Funkce audiosystému



Příjem vysílání v pásmu FM

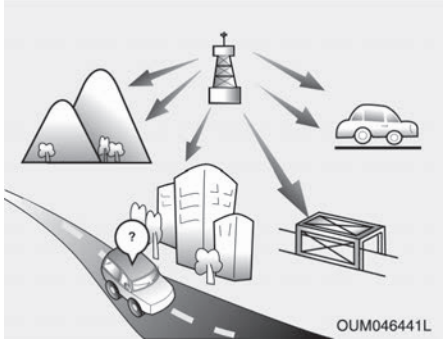
Rozhlasové vysílání v pásmu AM a FM se přenáší z vysílačů v okolí měst. Vysílání přijímá anténa na vozidle. Signál se přenáší do rozhlasového přijímače a následně do reproduktorů vozidla.
Pokud vozidlo přijímá dostatečně silný rozhlasový signál, vyspělé elektronické prvky audiosystému vozidla zaručuje reprodukci v nejvyšší možné kvalitě. V některých situacích však signál, přicházející do vozidla, nemusí být dostatečně silný nebo nerušený.

Jeho kvalitu ovlivňuje řada faktorů jako vzdálenost od vysílače, jiné silné vysílání na blízkém kmitočtu nebo vysoké budovy a jiné překážky v okolí.



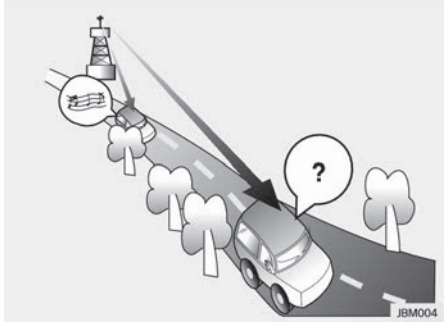
Příjem pásma AM (MW, LW)

AM vysílání lze přijímat na větší vzdálenost než FM vysílání. Větší dosah má AM vysílání kvůli nízké vysílací frekvenci. Dlouhé, nízkofrekvenční vlny neprochází atmosférou přímo ale sledují zakřivení zemského povrchu. Dokážou rovněž obtékat překážky a proto poskytují lepší pokrytí signálem.



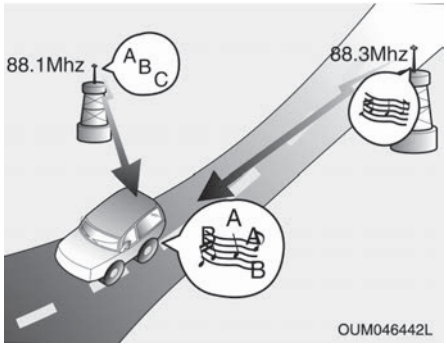
Rozhlasové stanice v pásmu FM

FM vysílání se přenáší na vysokých frekvencích, které neumožňují zakřivení podle zemského povrchu. Z tohoto důvodu se s rostoucí vzdáleností od vysílače kvalita signálu zhoršuje. FM vysílání je rovněž náchylnější na rušení budovami, horami nebo jinými překážkami. Za některých podmínek se proto může zdát, že došlo k poruše přijímače. Následující projevy jsou normální a nejsou příznakem poruchy:



- Zhoršení příjmu - při jízdě vozidla směrem od vysílače signál slábne a kvalita zvuku se zhoršuje. V takové situaci doporučujeme přeladit na jinou stanici se silnějším signálem.

- Statické/kolísavé rušení - U slabých FM signálů nebo pokud jsou velké překážky mezi vysílačem a přijímačem může docházet ke statickému nebo kolísavému rušení signálu. Potlačením výšek v nastavení zvuku můžete tyto projevy snížit dokud rušení nezmizí.



- Záměna stanic - Při slábnoucím FM signálu může začít hrát jiná stanice se silnějším signálem na blízké frekvenci. Je to z důvodu konstrukce přijímače, udržujícího příjem nejčistšího signálu. Pokud taková situace nastane, přelaďte na jinou stanici se silnějším signálem.

- Vícesměrné rušení signálu - Pokud je přijímáno vysílání z různých směrů, může dojít ke zkreslení nebo kolísání. Toto rušení může vznikat při příjmu přímého a odraženého signálu stejného vysílání nebo signálů dvou vysílání na blízké frekvenci. Pokud takové rušení nastane, přelaďte na jinou stanici dokud se podmínky nezlepší.

Používání mobilního telefonu nebo vysílaček

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozidla se může z audiosystému ozývat rušení. Nejedná se o poruchu audiosystému. V takovém případě používejte mobilní telefon co nejdál od komponentů audiosystému.

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání komunikačních systémů jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasové přijímače ve vozidle, je nutné použít externí anténu. Pokud použijete mobilní telefon nebo radiopřijímač pouze s interní anténou, může dojít k rušení audiosystému vozidla a k ovlivnění bezpečnosti při používání vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Mobilní telefon nepoužívejte při řízení vozidla. Před používáním mobilního telefonu zastavte na vhodném místě.

iPod®

iPod® je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Inc.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Logo a slovní označení Bluetooth® jsou registrované obchodní značky, vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc. a jejich veškeré použití je licencováno společností Kia. Ostatní obchodní značky a označení jsou majetkem příslušných vlastníků.
Pro používání bezdrátové technologie Bluetooth® je potřeba mobilní telefon, umožňující komunikaci přes rozhraní Bluetooth®.

AUDIO (BEZ DOTYKOVÉHO DISPLEJE)

■ Typ A

■ Typ B

C5G4H0000EE/C5G4H0001EE

Funkce vašeho audiosystému

Náhlavní jednotka

• Typ A

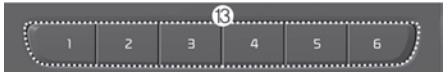
• Typ B

❋ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. ⏏
   • Vysune vložený disk.
2. SEEK / TRACK
   • Umožňuje hledat frekvence v režimu rozhlasového vysílání.
   • V režimu media změní přehrávanou skladbu.
3. RADIO
   • Zahájí poslech rádia v pásmu FM nebo AM.
4. MEDIA
   • Vyberte možnost Disc (Disk), USB (iPod®) nebo AUX.
   • Zobrazí nabídku zdrojů zvuku, pokud jsou připojené dva a více zdrojů nebo pokud stisknete tlačítko [MEDIA] v režimu media.
5. MUTE
   • Ztlumení zvukového výstupu.
6. Ovladač POWER/VOL (Napájení/hlasitost)
   • Otáčením nastavte hlasitost.
   • Stiskem zařízení zapnete nebo vypnete.
   • Typ A

• Typ B

7. DISP
   • Vypíná a zapíná zobrazování na displeji.
8. PRESET (Předvolba)
   • Přechází na předchozí/další stranu předvoleb režimu radio.
9. SETUP / CLOCK
   • Umožňuje přejít k nastavením Display (Zobrazení), Sound (Zvuk), Date/Time (Datum/čas), System (Systém) a Display Off (Vypnutí zobrazení).
10. MENU
    • Zobrazí dílčí nabídky, týkající se aktuálního zobrazení.
11. BACK (Zpět)
    • Přejde do předchozího zobrazení.
12. Ovladač TUNE
    • Otáčením prochází seznamem stanic/skladeb.
    • Stiskem vybranou položku zvolíte.



13. 1 ~ 6 (Předvolby)
    • Ukládá/přehrává předvolby režimu radio.
    • Vybírá/volí číselné nabídky, zobrazované na displeji.

AUDIO (BEZ DOTYKOVÉ OBRAZOVKY)

■ Typ C

■ Typ D

(s bezdrátovou technologií Bluetooth®)

C5G4H0002EE/C5G4H0003EE

Funkce vašeho audiosystému

Náhlavní jednotka

• Typ C

• Typ D

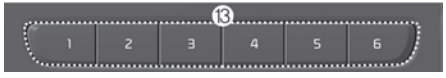
❋ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. ⏏
   • Vysune vložený disk.
2. SEEK / TRACK
   • Vyhledává další stanici v režimu rozhlasového vysílání DAB/FM* nebo AM.
   • V režimu media změní přehrávanou skladbu.
3. RADIO
   • Zahájí poslech rozhlasového vysílání DAB/FM* nebo AM.
4. MEDIA
   • Vyberte možnost Disc (Disk), USB (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio nebo AUX.
   • Zobrazí nabídku zdrojů zvuku, pokud jsou připojené dva a více zdrojů nebo pokud stisknete tlačítko [MEDIA] v režimu media.
5. PHONE
   • Přepne do režimu telefonu Bluetooth®.
6. Ovladač POWER/VOL (Napájení/hlasitost)
   • Otáčením nastavte hlasitost.
   • Stiskem zařízení zapnete nebo vypnete.
   • Typ A

*je-li součástí nabídky

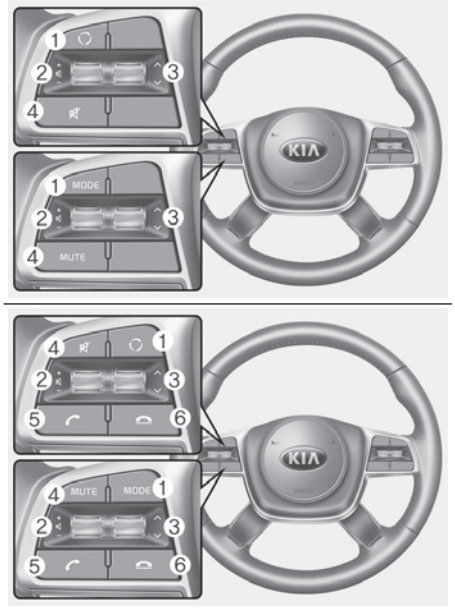
• Typ B

7. DISP
   - Vypíná a zapíná zobrazování na displeji.
8. PRESET (Předvolba)
   - Přechází na předchozí/další stranu předvoleb režimu radio.
9. SETUP / CLOCK
   - Umožňuje přejít k nastavením Display (Zobrazení), Sound (Zvuk), Date/Time (Datum/čas), Bluetooth, System (Systém) a Display Off (Vypnutí zobrazení).
10. MENU
    - Zobrazí dílčí nabídky, týkající se aktuálního zobrazení.
11. BACK (Zpět)
    - Přejde do předchozího zobrazení.
12. Ovladač TUNE
    - Otáčením prochází seznamem stanic/skladeb.
    - Stiskem vybranou položku zvolíte.



13. 1 ~ 6 (Předvolby)
    - Ukládá/přehrává předvolby režimu radio.
    - Vybírá/volí číselné nabídky, zobrazované na displeji.

Dálkové ovládání na volantu



(modely vybavené technologií Bluetooth®)

✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. MODE
   - Stiskem tlačítka se režim mění v pořadí: Radio ➡ Media.
   - Přidržením stisku tlačítka funkci vypnete. (je-li součástí výbavy)
2. VOLUME
   - Stiskem nastavte hlasitost.
3. NAHORU/DOLŮ
   - V režimu radio stiskem tlačítka vyhledává předvolby.
   - Pro vyhledávání frekvence v režimu radio přidržte stisk tlačítka.
   - Stiskem tlačítka v režimu médií mění přehrávanou skladbu. (kromě volby AUX)
   - Přidržením stisku v režimu přehrávání médií zrychleně postoupíte v pořadí skladeb. (kromě volby Bluetooth®(BT) Audio a AUX)
4. MUTE
   - Ztlumí zvuk.
   - Při hovoru ztlumí mikrofon. (modely vybavené technologií Bluetooth®)
5. CALL (Hovor) (je-li součástí výbavy)
   - Stisknutí tlačítka
     - Pokud není aktivní režim Bluetooth® Handsfree nebo se nepřijímá příchozí hovor.
       První stisknutí: Automatické zobrazení posledního volaného čísla.
       Druhé stisknutí: Volání na zadané telefonní číslo.
     - Příchozí hovor přijmete stiskem zobrazení oznámení o příchozím hovoru.
     - V režimu Bluetooth® Handsfree přepne na čekající hovor.
   - Stisknutí a podržení tlačítka (déle než 1,0 sekundy)
     - Pokud není aktivní režim Bluetooth® Handsfree nebo se nepřijímá příchozí hovor, vytočí se naposled volané číslo.
     - Stiskem v režimu Bluetooth® Handsfree se hovor přepne do mobilního telefonu.
     - Stiskem v režimu mobilního telefonu se přepne do režimu Bluetooth® Handsfree.
6. END (Konec) (je-li součástí výbavy)
   - Stisk v režimu Bluetooth® Handsfree ukončí telefonní hovor.
   - Stisk v režimu zobrazení příchozího hovoru hovor odmítne.

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečnostní varování pro použití audiosystému

- **Při řízení nesledujte obrazovku. Sledování obrazovku po dlouhé časové úseky může vést k dopravní nehodě.**
- **Audiosystém nedemontujte, zpětně nesestavujte ani jakýmkoliv způsobem neupravujte. Takové zásahy by mohly způsobit nehodu, požár nebo úraz elektrickým proudem.**
- **Používání telefonu za jízdy může vést k nedostatečné pozornosti a sledování dopravy a zvýšit tak pravděpodobnost nehody. Telefon použijte až poté, co vozidlo zaparkujete.**
- **Dávejte pozor na to, abyste do zařízení nevylili vodu nebo nevložili cizí předměty. Takové jednání by mohlo zapříčinit kouř, požár nebo poruchu produktu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zařízení nepoužívejte, pokud zařízení nemá obraz nebo zvuk, tyto příznaky mohou indikovat poruchu zařízení. Soustavné používání za těchto podmínek může vést k nehodě (požár, elektrický šok) nebo k poruše výrobku.
- Během bouřky s blesky se nedotýkejte antény, mohlo by dojít k úrazu elektrickým šokem způsobeným bleskem.
- Pro manipulaci se zařízením nezastavujte nebo neparkujte na místech, kde je parkování omezeno nebo zakázáno. Mohli byste způsobit dopravní nehodu.
- Systém používejte pouze při spuštěném motoru. Dlouhodobé používání pouze se zapalováním v poloze Zapnuto by mohlo vést k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nedostatečná pozornost při řízení

(Pokračování)

(Pokračování)

Nedostatečná pozornost věnovaná řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážnými i fatálními následky. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ovládání zařízení během jízdy může v důsledku nedostatečné pozornosti a sledování okolního dění vést k nehodě. Před ovládáním zařízení vozidlo nejdříve zaparkujte.
- Nastavte hlasitost na úroveň, která řidiči umožňuje slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla. Řízení za podmínek, kdy není možné slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla, může vést k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zapínání zařízení věnujte pozornost nastavení hlasitosti. Náhlý hlasitý výstup po zapnutí zařízení by mohl vést k poškození sluchu. (Před vypnutím audiosystému nastavte úroveň hlasitosti na přiměřenou úroveň.)
- Před použitím tohoto zařízení nastartujte motor vozidla. Audiosystém nepoužívejte po dlouhé časové úseky pouze se zapnutým zapalováním, jelikož by mohlo dojít k vybití akumulátoru.
- Nevystavujte zařízení prudkým otřesům nebo nárazům. Přímý tlak na přední stranu monitoru může způsobit poškození LCD displeje.
- Při čištění zařízení nezapomeňte zařízení vypnout a použít suchou a jemnou látku. Nikdy nepoužívejte tvrdé materiály, látky napuštěné chemickými přípravky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.), jelikož tyto materiály mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit zhoršení barevných/kvalitativních vlastností.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Do blízkosti audiosystému neodkládejte nápoje. Rozlití nápoje může způsobit poruchu systému.**
- **V případě poruchy výrobku prosím kontaktujte prodejní místo nebo středisko poprodejních služeb.**
- **Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.**
- **Přístrojovou desku chraňte před kontaktem s látkami, které mohou naleptat její povrch, jako jsou např. parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení.**

Informace o stavových ikonách

Stavové ikony pro zvuk se zobrazují v pravém horním rohu obrazovky.

Icon (Symbol)		Popis
	Mute ((Ztlumení))	Aktivní ztlumení
	Akumulátor	Úroveň nabití připojeného zařízení Bluetooth®
	Připojení Handsfree + přenos Audio	Možnost hovorů přes Bluetooth® Handsfree a datového přenosu audiopřehrávače
	Připojení Handsfree	Možnost hovorů Bluetooth® Handsfree
	Přenos zvuku prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth®	Možnost datového přenosu Bluetooth® audio

Icon (Symbol)		Popis
	Stažení kontaktů	Stahování kontaktů pomocí bezdrátové komunikace Bluetooth®
	Stažení historie hovorů	Stahování kontaktů pomocí bezdrátové komunikace Bluetooth®
	Obsazená linka	Probíhající telefonický hovor
	Ztlumení mikrofonu	Mikrofon ztlumený během hovoru (volající neslyší váš hlas)
	Signál mobilní sítě	Zobrazuje sílu signálu mobilní sítě telefonu připojeného přes Bluetooth®

Radio (Rozhlasové vysílání)

FM/AM (s RDS)

Přepínání mezi pásmy FM a AM

Stisknutím tlačítka [RADIO] audiosystému se přepínají pásma FM a AM.

Vyhledávání stanic

Stisknutím tlačítek [SEEK/TRACK] se vyhledávají stanice.

Presets (Předvolby)

Lze uložit až 36 oblíbených stanic.

1. Přidržte stisk požadované hodnoty od 1 do 36. Aktuálně naladěná stanice se uloží na požadované místo. Pokud je místo prázdné, stanice se na toto místo uloží pouhým dotykem.
2. Pro uložení do pozice 7 nebo vyšší stiskněte tlačítko [PRESET] pro přechod na předchozí/následující stranu a pak stanici uložte.

Pro poslech oblíbené stanice stiskněte požadovanou předvolbu v seznamu.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- Seznam: Zobrazí se seznam všech stanic dostupných v aktuální lokalitě vozidla. Stiskněte požadovanou stanici.
- Traffic Announcement (TA): Zapnutí nebo vypnutí dopravního zpravodajství.
- Scan: Z každé přijímané stanice se přehrává 5 sekund vysílání.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

FM/AM (bez RDS)

Přepínání mezi FM, AM

Stisknutím tlačítka [RADIO] audiosystému se přepínají pásma FM a AM.

Vyhledávání stanic

Stisknutím tlačítek [SEEK/TRACK] se vyhledávají stanice.

Presets (Předvolby)

Lze uložit až 36 oblíbených stanic.

1. Přidržte stisk požadované hodnoty od 1 do 36. Aktuálně naladěná stanice se uloží na požadované místo. Pokud je místo prázdné, stanice se na toto místo uloží pouhým dotykem.

2. Pro uložení do pozice 7 nebo vyšší stiskněte tlačítko **[PRESET]** pro přechod na předchozí/následující stranu a pak stanici uložte.

Pro poslech oblíbené stanice stiskněte požadovanou předvolbu v seznamu.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- Seznam: Zobrazí se seznam všech stanic dostupných v aktuální lokalitě vozidla. Stiskněte požadovanou stanici. Pro aktualizování seznamu dostupných stanic vyberte [Refresh] (Aktualizovat).
- Scan: Z každé stanice, kterou lze v konkrétním místě přijímat, se přehrává 5 sekund vysílání.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

DAB/FM (s funkcí DAB)

Přepínání mezi DAB/FM a AM

Stisknutím tlačítka [RADIO] audiosystému se přepínají pásma DAB/FM a AM.

Vyhledávání stanic

Stisknutím tlačítek [SEEK/TRACK] se vyhledávají stanice.

Presets (Předvolby)

Lze uložit až 36 oblíbených stanic.

1. Přidržte stisk požadované hodnoty od 1 do 36. Aktuálně naladěná stanice se uloží na požadované místo. Pokud je místo prázdné, stanice se na toto místo uloží pouhým dotykem.
2. Pro uložení do pozice 7 nebo vyšší stiskněte tlačítko **[PRESET]** pro přechod na předchozí/následující stranu a pak stanici uložte.

Pro poslech oblíbené stanice stiskněte požadovanou předvolbu v seznamu.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- List: Přehled stanic dostupných v aktuální poloze vozidla. Stiskněte požadovanou stanici.
- Traffic Announcement (TA): Zapnutí nebo vypnutí dopravního zpravodajství.
- Region: Povolení nebo zákaz automatického přepínání mezi regionálními stanicemi.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.
- Scan: Z každé přijímané stanice se přehrává 5 sekund vysílání.
- Ruční ladění FM: Ruční hledání frekvencí.

Media

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Přehrávání disků

•Audiosystém je kompatibilní pro software, nesoucí následující označení.

- CD nečistěte chemikáliemi, nepoužívejte rozprašovače, antistatické spreje, antistatické kapaliny, benzen, nebo ředidla.
- Pro zabránění poškrábání vraťte po použití CD do originálního obalu.
- Při držení CD se dotýkejte pouze okraje případně středového otvoru aby nedošlo k poškození povrchu.
- Do štěrbiny pro vložení CD nevsunujte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození vnitřních mechanismů.
- Nevkládejte dva CD současně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití CD-R/CD-RW může dojít k rozdílům ve zobrazování časů v závislosti na výrobci disků, způsobu výroby a způsobu vytvoření záznamu uživatelem.
- Měkkou textilií z povrchu CD (z pokovené strany) očistěte otisky prstů a prach.
- Použití CD-R/CD-RW s nalepenou etiketou může způsobit uvíznutí disku nebo problémy při vysunování. Tyto disky rovněž mohou být při přehrávání hlučné.
- V závislosti na výrobci, způsobu výroby a způsobu vytvoření záznamu uživatelem, nemusí některé CD-R/CD-RW správně fungovat. Pokud problémy přetrvávají, použijte jiné CD. Pokračování v používání stávajícího by mohlo způsobit poruchu.
- Vlastnosti tohoto produktu mohou záviset na software mechaniky CD-RW.

(Pokračování)

(Pokračování)

- CD s ochranou proti kopírování, jako například disky CD typu S, v tomto zařízení nemusí fungovat. Nelze přehrávat datové disky. (Disky však mohou fungovat nestandardně.)
- Nepoužívejte netypické formáty disků (8 cm, nekruhové a polygonální tvary), mohlo by dojít k poruše.
- Pokud vysunutý disk nevyjmete do 10 sekund, disk se automaticky zasune zpět do přehrávače.
- Lze používat pouze originální audio CD. U jiných disků může docházet k problémům s načtením (např. kopírované CDR, CD s nalepenou etiketou)

CD

1. **Opakování**
   Zapnutí/vypnutí opakování stiskem tlačítka [1].
2. **Náhodné pořadí**
   Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí stiskem tlačítka [2].
3. **Seznam**
   Zobrazení seznamu všech skladeb stiskem tlačítka [3].

Přehrávání

Stiskněte tlačítko [MEDIA] a zvolte [CD].

- Po vložení disku do audiosystému automaticky začne přehrávání disku.

Změna písní

Stiskem tlačítek ∨SEEK/TRACK^ zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
Přidržením stisku tlačítek ∨SEEK/TRACK^ postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
Skladby můžete hledat otáčením ovladače **TUNE**. Následným stisknutím ovladače spustíte přehrávání.

Výběr skladeb ze seznamu

Výběrem volby [Seznam] zobrazíte seznam skladeb dostupných k přehrání.
Vyberte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Výběrem funkce [Opakovat] můžete zapnout či vypnout možnosti přehrávání „Opakovat vše“ nebo „Opakovat aktuální skladbu“.

- Opakovat vše: Opakuje se přehrávání všech skladeb v seznamu skladeb.
- Repeat current song (Opakovat aktuální skladbu): Opakuje se přehrávání aktuální skladby.

Náhodné přehrávání

Výběrem volby [Shuffle] (Náhodné přehrávání) můžete zapnout či vypnout přehrávání v režimu Shuffle (Náhodné přehrávání).

- Náhodné přehrávání: Skladby se přehrávají v náhodném pořadí.

Nabídka

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Informace: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání MP3

Podporované formáty audio

Systém souborů	Úroveň 1 dle ISO 9660
	Úroveň 2 dle ISO 9660
	Romeo / Juliet (128 znaků)

Formáty audio	Formát audio WAVeform
Komprimované formáty audio	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ UPOZORNĚNÍ

Jiné formáty souborů než výše uvedené nemusí být možné rozpoznat a přehrát. Informace, jako je název souboru, se nemusí zobrazovat.

Rozsah podporovaných typů souborů

1. Bitový tok (kb/s)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
BITOVÝ TOK (Kb/s)	Layer3			Rozsah
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	
	WAV			
	PCM (Stereo)	IMA ADPCM	MS ADPCM	
	24	4	4	

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5
44 100	22 050	11 025
48 000	24 000	12 000
32 000	16 000	8000

WMA	WAV
32 000	44 100
44 100	48 000
48 000	

- Kvalita komprimovaných souborů MP3/WMA a souborů WAV se může lišit v závislosti na bitovém toku. (Vyšší bitový tok přináší vyšší kvalitu zvuku.)
- Systém rozpoznává pouze soubory s příponou MP3, WMA nebo WAV. Soubory, které tyto přípony nemají, nebudou rozpoznány.

3. Maximální počty složek a souborů
   - Složky: 255 na CD, 2 000 na USB zařízení
   - Soubory: 999 na CD, 6 000 na USB zařízení
   - Pro hierarchii složek nejsou žádná omezení
4. Zobrazované množství znaků (Unicode)

- Názvy souborů: Až 64 znaků latinky (64 korejských znaků)
- Názvy složek: Až 32 znaků latinky (32 korejských znaků)

❉ Pomocí funkce rolování textu lze zobrazovat názvy souborů a složek, které jsou příliš dlouhé a na displeji se nemohou zobrazit najednou. (je-li součástí výbavy)

Podporované jazyky (podpora kódování Unicode)

- Korejština: 2604 znaků
- Angličtina: 94 znaků
- Běžné čínské znaky: 4888 znaků
- Speciální symboly: 986 znaků

❉ Japonské/zjednodušené čínské znaky nejsou podporovány.

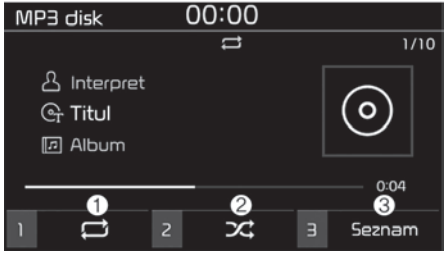
Kompatibilita typů disků

- Přehrávání disků CD se smíšeným obsahem: Toto zařízení přehrává z disků CD MP3 pouze soubory MP3 .
- Přehrávání disků CD EXTRA: Toto zařízení přehrává ze zvukových disků CD pouze skladby.
- Přehrávání multisession CD: Přehrává v pořadí záznamů
  - Multisession CD: CD, na které byla data zaznamenávána více než dvakrát.
  - Na rozdíl od Extra CD jsou u multisession CD data zaznamenávána v jednotlivých „session" a neobsahují informace médií.
- Neautorizované použití a kopírování hudebních souborů je zakázáno.
- Pokračování v používání CD-R/CD-RW, neodpovídajících uvedených standardům a/nebo vlastnostem může způsobit poruchu audiosystému.

Pokyny pro zápis na CD

- Ve všech případech, mimo vytváření multisession CD, zvolte, před vytvořením disku, volbu uzavření disku. Přestože nejde o poruchu, v některých případech může kontrola stavu, zda jsou nahraná data uzavřená, trvat určitou dobu (přibližně 25 sekund). (Trvání se může ještě prodloužit v závislosti na počtu složek nebo souborů.)
- Změna názvu koncovky souborů MP3/WMA nebo přejmenování jiných koncovek na MP3/WMA může způsobit poruchu zařízení.
- Při pojmenování souborů s koncovkou MP3/WMA používejte pouze znaky latinky. (Při použití jiných znaků než obsahuje Angličtina nebo Korejština bude zobrazení prázdné.)
- Neautorizované použití a kopírování hudebních souborů je zakázáno.
- Pokračování v používání CD-R/CD-RW, neodpovídajících uvedených standardům a/nebo vlastnostem může způsobit poruchu audiosystému.

Disk MP3



1. **Opakování**
   Zapnutí/vypnutí opakování stiskem tlačítka [1].

2. **Náhodné pořadí**
   Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí stiskem tlačítka [2].
3. **List (Seznam)**
   Zobrazení seznamu všech skladeb stiskem tlačítka [3].

Přehrávání

Stiskněte tlačítko MEDIA a vyberte volbu [MP3 Disc] (Disk MP3).
- Po vložení disku do audiosystému automaticky začne přehrávání disku.

Změna písní

Stiskem tlačítek ∨SEEK/TRACK∧ zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
Přidržením stisku tlačítek ∨SEEK/TRACK∧ postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
Skladbu vyberte otáčením ovladačem **TUNE** a stiskem zahájíte přehrávání.

Výběr skladeb ze seznamu

Stisknutím volby [List] (Seznam) zobrazíte seznam skladeb dostupných k přehrání.
Vyberte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Výběrem funkce [Repeat] (Opakování) můžete zapnout nebo vypnout možnosti „Repeat all" (Opakovat všechny skladby), „Repeat current song" (Opakovat aktuální skladbu) nebo „Repeat folder" (Opakovat složku).
- Repeat all (Opakovat vše): Opakuje se přehrávání všech skladeb v seznamu skladeb.
- Repeat current song (Opakovat aktuální skladbu): Opakuje se přehrávání aktuální skladby.
- Opakování složky: opakuje se přehrávání skladeb v aktuální složce.

Shuffle play (Náhodné přehrávání)

Výběrem funkce [Shuffle] (Náhodné přehrávání) můžete zapnout či vypnout přehrávání v režimu „Shuffle" (Náhodné přehrávání) či „Shuffle folder" (Náhodné přehrávání složky).
- Náhodné přehrávání: Skladby se přehrávají v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání složky: Skladby v aktuální složce jsou přehrávány v náhodném pořadí.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.
- Informace: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání USB zařízení

- Pokud je USB zařízení připojení při startování vozidla, může dojít k jeho poškození. Před startováním vozidla USB zařízení odpojte.
- Startování vozidla nebo vypnutí motoru s připojeným externím USB zařízením může způsobit selhání USB zařízení.
- Před připojováním/odpojováním externího USB zařízení se zbavte statické elektřiny.
- Externí šifrovaný MP3 přehrávač nebude jako externí zařízení rozpoznán.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V závislosti na provozním stavu USB zařízení nemusí být toto externí zařízení rozpoznáno.
- Rozpoznána jsou pouze zařízení s formátováním bajtů/sektorů menších než 4 kB.
- Rozpoznána jsou pouze zařízení ve formátování FAT12/16/32; systémy souborů NTFS a ExFAT nelze rozpoznat.
- Při problémech s kompatibilitou nemusí být možné některá USB zařízení rozpoznat.
- USB konektorů se nedotýkejte.
- Opakované bezprostřední připojování a odpojování USB zařízení může způsobit poruchu zařízení.
- Odpojení USB zařízení může provázet abnormální zvuk.
- Před připojováním a odpojováním USB zařízení audiosystém vypněte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Trvání rozpoznávání ovlivňuje typ, kapacita a formát souborů externího USB zařízení. Nejde o příznak poruchy.
- Použití USB zařízení pro jiné účely než přehrávání zvukových souborů není dovolené.
- Zobrazování obrázků a videa není podporováno.
- Příslušenství USB zařízení, včetně nabíječky a ohřívačů, využívajících USB port, může způsobit zhoršení vlastností nebo poruchu systému. USB zařízení nebo příslušenství pro tyto účely nepoužívejte.
- USB rozbočovače a prodlužovací kabely mohou způsobovat problémy audiosystému vozidla s rozpoznáním USB zařízení. USB zařízení připojte přímo do zdířky multimediálního systému vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití velkokapacitních USB zařízení s rozdělenými diskovými oddíly lze přehrávat pouze soubory v primárním oddílu.
  Pokud na jednotku USB nahrajete aplikace, může přehrávání selhat.
- Některé MP3 přehrávače, mobilní telefony, digitální fotoaparáty, atd. (USB zařízení, které nejsou rozpoznané jako externí úložiště) nemusí po připojení fungovat správně.
- U některých mobilních zařízení nemusí být podporování nabíjení pomocí USB vstupu.
- Funkčnost je zaručená pouze pro běžné USB flash disky (s kovovým tělem).
- Funkčnost jiných úložišť jako HDD, CF, SD a Memory stick není zaručená.
- Soubory DRM (Digital Rights Management) nelze přehrávat.

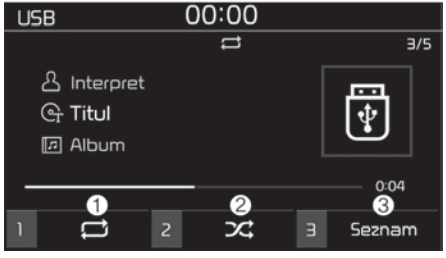
(Pokračování)

(Pokračování)

- USB paměti typu SD, CF a další USB zařízení, které vyžadují pro připojení adaptér nelze použít.
- Správná funkčnost USB HDD nebo zařízení USB s konektorem, který se v důsledku vibrací vozidla může uvolnit, není zaručena. (iStick, atd.)
- USB produkty, umístěné jako přívěsek na klíčích nebo příslušenství mobilního telefonu mohou bránit správnému propojení nebo poškodit USB vstup. Vyhněte se jejich použití. Používejte pouze produkty s konektorem, odpovídajícím vyobrazení.

- Pokud přehrávač MP3 nebo mobilní telefon připojíte současně pomocí vstupů AUX a režimů BT Audio a USB může se a ozývat lupavý zvuk nebo nastane porucha.

USB



1. **Opakování**
   Zapnutí/vypnutí opakování stiskem tlačítka [1].
2. **Náhodné pořadí**
   Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí stiskem tlačítka [2].
3. **List (Seznam)**
   Zobrazení seznamu všech skladeb stiskem tlačítka [3].

Přehrávání

Stiskněte tlačítko MEDIA a zvolte [USB].

- Po připojení USB zařízení připojte do vstupu USB se automaticky zahájí přehrávání souborů z USB zařízení.

Změna písní

Stiskem tlačítek ∨SEEK/TRACK∧ zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
Přidržením stisku tlačítek ∨SEEK/TRACK∧ postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
Skladbu vyberte otáčením ovladačem **TUNE** a stiskem zahájíte přehrávání.

Výběr skladby ze seznamu

Výběrem volby [List] (Seznam) zobrazíte seznam skladeb, které jsou k dispozici pro přehrávání.
Vyberte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Výběrem funkce [Repeat] (Opakovat) můžete zapnout nebo vypnout možnosti přehrávání „Repeat all“ (Opakovat všechny skladby), „Repeat current song“ (Opakovat aktuální skladbu), „Repeat folder“ (Opakovat složku) nebo „Repeat category“ (Opakovat kategorii).

- Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.

- Opakování složky: opakuje se přehrávání skladeb v aktuální složce.
- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.

✻ UPOZORNĚNÍ

Funkce opakovaného přehrávání složky je k dispozici pouze při přehrávání skladeb z kategorie [File] v seznamu [List] (Seznam).

Náhodné přehrávání

Výběrem funkce [Shuffle] (Náhodné přehrávání) můžete zapnout nebo vypnout přehrávání v režimu „Shuffle" (Náhodné přehrávání), „Shuffle folder" (Náhodné přehrávání složky) nebo „Shuffle category" (Náhodné přehrávání kategorie).

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání složky: Skladby v aktuální složce jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- Informace: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití přehrávače iPod®

- Pro využití ovládacích funkcí audiosystému pro přehrávač iPod® použijte propojovací kabel, dodávaný s přehrávačem iPod®.
- Připojení přehrávače iPod® k vozidlu v průběhu přehrávání může provázet velmi hlasitý zvuk délky jedné až dvou sekund. Přehrávač iPod® připojujte po zastavení vozidla nebo nejprve přerušte přehrávání.
- iPod® připojte k vozidlu v provozním režimu ACC ON aby se zahájilo jeho nabíjení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zapojování přehrávače iPod® se ujistěte, že je konektor propojovacího kabelu zcela zasunutý ve vstupu.
- Pokud je současně nastavena funkce ekvalizéru jak na externím zařízení, jako je iPod®, i na audiosystému, může dojít k přebuzení signálu a zkreslení a zhoršení zvuku. Pokud lze, na externím zařízení ekvalizér vypněte.
- Připojování přehrávače iPod® nebo zařízení k externímu vstupu AUX může provázet hluk. Pokud zařízení nepoužíváte, odpojte ho a uložte samostatně.
- Připojení napájecího kabelu k přehrávači iPod® nebo externímu audiozařízení AUX může v audiosystému provázet hluk. V takovém případě napájecí kabel od přehrávače iPod® nebo externího audiozařízení odpojte.

(Pokračování)

(Pokračování)

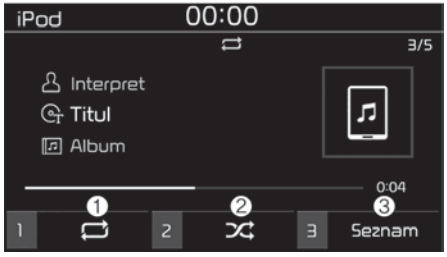
- V závislosti na vlastnostech vašeho zařízení iPod®/iPhone® může dojít k přerušení přehrávání nebo poruše.
- Přehrávání nemusí fungovat, pokud iPhone® připojíte současně přes Bluetooth® i pomocí USB. V takovém případě nastavte pro výstup zvuku dokovací konektor nebo Bluetooth® telefonu iPhone®.
- Pokud verze firmware nepodporuje tento komunikační protokol nebo přehrávač iPod® nelze rozpoznat z důvodu poruchy, abnormálního chování nebo poškození, nelze režim iPod® využívat.
- Při příliš nízkém napětí akumulátoru přehrávače iPod® nano (5. generace) nemusí být zařízení rozpoznáno. Před použitím ho dostatečně nabijte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyhledávání a pořadí přehrávání skladeb přehrávače iPod® se může lišit od pořadí v audiosystému.
- Pokud přehrávač iPod® přestane fungovat v důsledku vnitřní chyby, přehrávač iPod® resetujte (nahlédněte do příručky uživatele přehrávače iPod®).
- V závislosti na verzi firmware může synchronizace přehrávače iPod® s audiosystémem selhat. Při odstranění souborů nebo odpojení zařízení před rozpoznáním nemusí dojít k obnovení původního stavu (Nebude probíhat nabíjení přehrávače iPad®).
- Při použití jiného než metrového kabelu, dodávaného se zařízením iPod®/iPhone®, nemusí dojít k rozpoznání produktu.
- Pokud na přehrávači iPod® použijete jinou hudební aplikaci, může dojít k problémům se synchronizací systému a problémům s funkčností aplikace přehrávače iPod®.

iPod®



1. Opakování
   Zapnutí/vypnutí opakování stiskem tlačítka [1].
2. Náhodné pořadí
   Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí stiskem tlačítka [2].
3. List (Seznam)
   Zobrazení seznamu všech skladeb stiskem tlačítka [3].

Přehrávání

- Přehrávač iPod® připojte k USB vstupu a stiskněte tlačítko MEDIA [iPod].

Změna písní

Stiskem tlačítek ⌄SEEK/TRACK⌃ zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
Přidržením stisku tlačítek ⌄SEEK/TRACK⌃ postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
Skladbu vyberte otáčením ovladačem **TUNE** a stiskem zahájíte přehrávání.

Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Výběrem funkce [Repeat] můžete zapnout či vypnout možnosti přehrávání „Repeat category" (Opakovat kategorii) nebo „Repeat current song" (Opakovat aktuální skladbu).

- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.

Náhodné přehrávání

Výběrem funkce [Shuffle] můžete zapnout či vypnout přehrávání v režimu „Shuffle category" (Náhodné přehrávání kategorie).

- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

Menu (Nabídka)

Stiskněte volbu [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- Information: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

Pokud je v činnosti jiná hudební aplikace

Pokud skladbu uloženou v přehrávači iPod® přehrává jiná hudební aplikace, zobrazí se obrazovka uvedená výše.

1. Přehrát/Pozastavit: Stiskem tlačítka [1] přerušíte nebo zahájíte přehrávání skladby.
2. Soubory v přehrávači iPod: Stiskem tlačítka [2] zahájíte přehrávání hudby uložené v přehrávači iPod®.
3. Nastavení zvuku: Nastavení zvuku lze změnit po stisknutí tlačítka [3].

Přehrávání souborů přehrávače iPod

Pro přehrávání skladeb uložených v přehrávači iPod® vyberte volbu [iPod files] (Soubory v přehrávači iPod).
Pokud v přehrávači iPod® nejsou uloženy žádné skladby, nelze položku [iPod files] (Soubory v přehrávači iPod) vybrat.

✻ UPOZORNĚNÍ

Úkon nelze provést korektně kvůli problému s aplikací přehrávače iPod®.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání Bluetooth® (BT) Audio (je-li součástí výbavy)

- Režim Bluetooth® Audio lze používat pouze pokud je připojen telefon Bluetooth®. Lze použít pouze zařízení, podporující funkci Bluetooth® audio.
- Pokud telefon Bluetooth®-odpojíte v průběhu přehrávání, přehrávání se přeruší.
- Pokud v průběhu přenášení hudby přes Bluetooth® stisknete tlačítka TRACK UP/DOWN může se ozvat lupavý zvuk nebo přerušit přehrávání v závislosti na typu mobilního telefonu.
- Některé mobilní telefony funkci přenášení hudby neumožňují.
- Pokud v průběhu přenášení hudby v režimu Bluetooth® Audio uskutečníte nebo přijmete telefonní hovor, může být sloučen s přehrávanou hudbou.

(Pokračování)

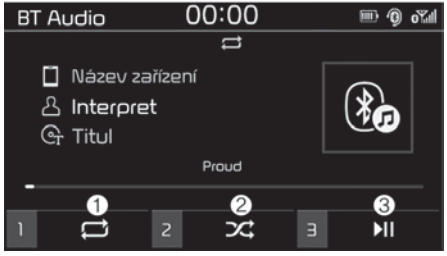
(Pokračování)

- U některých mobilních telefonu nemusí být, po ukončení hovoru, automaticky obnoveno přehrávání v režimu Bluetooth® Audio.

Opatření pro bezpečné řízení

- Bluetooth® handsfree je funkce, díky které mohou řidiči jezdit bezpečně. Propojení audiosystému vozidla a mobilního telefonu s technologií Bluetooth® umožňuje přijímání hovorů, volání a používání telefonního seznamu. Před používáním technologie Bluetooth® si pečlivě prostudujte obsah této příručky uživatele.
- Přílišné využívání nebo ovládání při jízdě může vést ke snížení pozornosti řidiče a způsobit nehodu.
- Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.
- Věnování přílišné pozornosti zobrazení na displeji je nebezpečné a může vést k nehodě.
- Při jízdě se zobrazení na displeji věnujte jen letmým pohledem.

Bluetooth® (BT) Audio (je-li součástí výbavy)



1. Opakování
   Zapnutí/vypnutí opakování stiskem tlačítka [1].
2. Náhodné pořadí
   Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí stiskem tlačítka [2].
3. Přehrávání/Přerušení přehrávání
   Stiskem tlačítka [3] přerušíte nebo zahájíte přehrávání skladby.

✻ UPOZORNĚNÍ

Některé telefony nemusejí tuto funkci podporovat.

Přehrávání

Stiskněte tlačítko MEDIA a zvolte [BT Audio].

Změna písní

Stisknutím tlačítka [SEEK/TRACK] zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.

✻ UPOZORNĚNÍ

Některé telefony nemusejí tuto funkci podporovat.

Opakování přehrávání

Výběrem funkce [Repeat] (Opakování) můžete zapnout nebo vypnout možnosti „Repeat all" (Opakovat všechny skladby), „Repeat current song" (Opakovat aktuální skladbu) nebo „Repeat category" (Opakovat kategorii).

- Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.
- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.

✻ UPOZORNĚNÍ

Použití funkce opakovaného přehrávání závisí na připojeném zařízení Bluetooth®.

Shuffle play (Náhodné přehrávání)

Výběrem funkce [Shuffle] (Náhodné přehrávání) můžete zapnout či vypnout přehrávání v režimu „Shuffle" (Náhodné přehrávání) či „Shuffle category" (Náhodné přehrávání kategorie).

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Použití funkce náhodného pořadí přehrávání závisí na připojeném zařízení Bluetooth®.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- Connections: Momentálně připojené zařízení Bluetooth® lze změnit.
- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

AUX

Použití externího vstupu AUX

Stiskem tlačítka MEDIA zvolte [AUX].

- Externí zvukové zařízení připojte konektorem jack ke zdířce AUX.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- Sound Settings (Nastavení zvuku): Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

Telefon (je-li součástí výbavy)

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání telefonu Bluetooth® (BT)

- Bluetooth® je technologie bezdrátové sítě pro přenos dat na krátkou vzdálenost. Využívá frekvenci 2,4 GHz k připojení různých zařízení nacházejících se v oblasti dosahu.
- Tuto technologii využívají osobní počítače, periferní zařízení, telefony Bluetooth®, tablety, domácí spotřebiče i automobily. Zařízení s technologií Bluetooth® přenáší data vysokou rychlostí bez potřeby fyzického propojení kabelem.
- Zařízení Bluetooth® Handsfree umožňují pohodlné ovládání funkcí mobilního telefonu, vybaveného rozhraním Bluetooth®.
- Některá zařízení Bluetooth® nemusí funkci Bluetooth® Handsfree podporovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je zařízení Bluetooth® připojeno a na mobilní telefon přichází hovor, je spojen funkcí Bluetooth® Handsfree vozidla.
- Nezapomeňte funkci Bluetooth® Handsfree na zařízení Bluetooth® nebo displeji audiosystému vypnout.
- Funkce Bluetooth® Handsfree napomáhá bezpečné jízdě. Připojíte-li telefon kompatibilní s Bluetooth® k audiosystému vozidla, bude možné přijímat a uskutečňovat telefonní hovory i spravovat kontakty přes tento audiosystém. Před používáním se seznamte s příručkou uživatele.
- Přemíra ovládacích úkonů při jízdě snižuje soustředěnost na dění v okolí vozidla a může být příčinou nehody. Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přílišná pozornost, věnovaná zobrazení na displeji zvyšuje riziko nehody. Minimalizujte čas, věnovaný údajům na displeji.

Pokyny pro připojování zařízení Bluetooth®

- Vozidlo umožňuje využívat následující funkce Bluetooth®. Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí všechny funkce podporovat.
  1. Telefonní hovory Bluetooth® Handsfree
  2. Úkony při hovoru (ovládací prvky Private (Soukromý), Switch (Přepnutí), Out Vol. (hlasitost výstupu))
  3. Stažení historie volání ze zařízení Bluetooth®
  4. Stažení kontaktů ze zařízení Bluetooth®
  5. Automatické stažení kontaktů/historie volání po připojení zařízení Bluetooth®
  6. Automatické připojení zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla

7. Přehrávání zvukových souborů přes Bluetooth®

- Před připojováním zařízení k audiosystému vozidla se ujistěte že je vybaveno technologií Bluetooth®.
- Přestože je zařízení je opatřeno rozhraním Bluetooth®, spojení pomocí Bluetooth® nelze navázat, pokud je v zařízení funkce Bluetooth® vypnutá. Vyhledávání a připojování provádějte se zapnutou funkcí Bluetooth®.
- Párování nebo připojení zařízení Bluetooth® k audiosystému vozidla provádějte pokud vozidlo stojí.
- Pokud je z nějakých důvodů spojení zařízení Bluetooth®, připojeného přes Bluetooth®, přerušeno (překročení přenosové vzdálenosti, vypnutí zařízení, porucha komunikace, atd.), odpojené zařízení Bluetooth® je vyhledáno a automaticky se opět připojí.
- Pokud chcete funkci automatického připojování zařízení Bluetooth® vypnout, vypněte funkci Bluetooth® na vašem zařízení. Podrobnosti, zda je konkrétní zařízení vybaveno technologií Bluetooth® najdete v příručce uživatele zařízení.
- Kvalita hovoru handsfree a hlasitost se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®.
- U některých zařízení Bluetooth® dochází k přerušování spojení Bluetooth®. V takovém případě postupujte následovně.
  1. Na zařízení Bluetooth® vypněte funkci Bluetooth® ➠ Znovu ji zapněte a vyzkoušejte znovu.
  2. Vymažte spárované zařízení jak na audiosystému, tak na zařízení Bluetooth® a spárujte znovu.
  3. Vypněte zařízení Bluetooth® ➠ Zapněte a vyzkoušejte znovu.
  4. Ze zařízení Bluetooth® zcela vyjměte baterii; vložte ji zpět, zařízení zapněte a vyzkoušejte spojení.
  5. Znovu nastartujte vozidlo a vyzkoušejte spojení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Maximální výstupní výkon bezdrátové technologie Bluetooth® je 3 mW.

Párování zařízení Bluetooth®

Pokyny pro párování zařízení Bluetooth®

- Párování je proces, který předchází připojení mobilních telefonů přes rozhraní Bluetooth® k systému vozidla. Je to nezbytný úkon pro připojení a komunikaci přes rozhraní Bluetooth®.
- Lze spárovat až pět zařízení.
- Párování zařízení Bluetooth® nelze provádět za jízdy.

Párování prvního zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko [PHONE] na audiosystému nebo tlačítko [CALL] (Volání) dálkového ovládání na volantu ➠ Na zařízení Bluetooth® vyhledejte vozidlo a proveďte spárování ➠ Na zařízení Bluetooth® zadejte kód nebo potvrďte zobrazený kód ➠ Párování Bluetooth® je dokončeno.

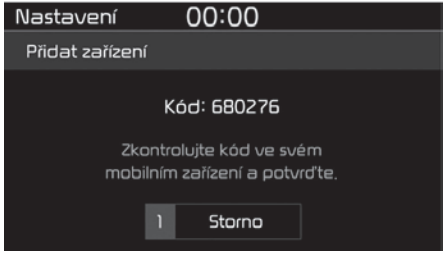
1. Po stisknutí tlačítka [PHONE] na audiosystému nebo tlačítka [CALL] (Volání) dálkového ovládání na volantu se zobrazí následující obrazovka. Zařízení nyní lze spárovat.

1. Vehicle name (Název vozidla): Název nalezený na zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

Název vozidla na obrázku výše je jen příklad. Název vašeho zařízení najdete v nastavení zařízení.

2. Hledání dostupných zařízení Bluetooth® v nabídce Bluetooth® vašeho zařízení Bluetooth® (mobilní telefon, atd.).
3. Potvrďte, že se uvedený název vozidla na vašem zařízení Bluetooth® shoduje s názvem vozidla zobrazeným na displeji audiosystému, a poté tento název vyberte.
4. 1. Při použití zařízení, která vyžadují zadání přístupového kódu, se na vašem zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® zobrazí obrazovka pro zadání kódu.
   - Na zařízení s Bluetooth zadejte přístupový kóid „0000“.
   2. U zařízení, která vyžadují potvrzení kódu, postupujte podle zobrazení na displeji audiosystému. Na zařízení Bluetooth® se zobrazí šestimístný kód.



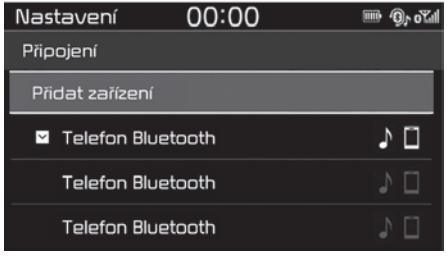
- Po potvrzení shody šestimístného kódu na displeji i na zařízení Bluetooth® stiskněte tlačítko [OK] na zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

Šestimístný kód na vyobrazení je uveden jako příklad. Zjistěte si aktuální vstupní kód vozidla.

Párování dalšího zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) na displeji audiosystému ➡ Vyberte volbu [Phone] (Telefon) ➡ Vyberte volbu [Connections] (Připojení) ➡ Vyberte volbu [Add new device] (Přidat nové zařízení).



- Párování je od tohoto bodu stejné jako při párování prvního zařízení [Pairing the first Bluetooth device].

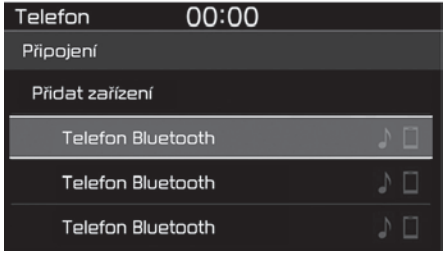
✻ UPOZORNĚNÍ

- Pohotovostní režim Bluetooth® trvá tři minuty. Pokud se zařízení do tří minut nespáruje, párování se zruší. Začněte znovu od začátku.
- U většiny zařízení Bluetooth® dojde po párování k připojení automaticky. Některá zařízení však vyžadují, pro připojení po párování, samostatné potvrzení. Po párování ověřte zda došlo k připojení vašeho zařízení Bluetooth®.

Připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®

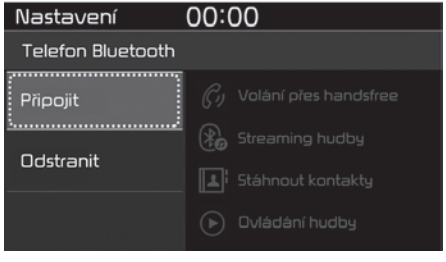
Když nejsou připojena žádná zařízení

Stiskněte tlačítko audiosystému [PHONE] nebo tlačítko **[CALL]** (Hovor) na dálkovém ovládání na volantu ➟ Zobrazte seznam párovaných zařízení Bluetooth® ➟ Zvolte požadované zařízení Bluetooth® ➟ Připojte zařízení Bluetooth®.



Když již existují připojená zařízení

Stiskněte tlačítko audiosystému [PHONE] ➟ Vyberte volbu [Settings] (Nastavení) ➟ Vyberte volbu [Connections] (Připojení) ➟ Vyberte zařízení Bluetooth®, které chcete připojit ➟ Vyberte volbu [Connect] (Připojení) ➟ Připojte zařízení Bluetooth®.

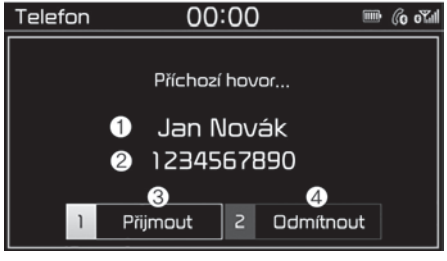


✻ UPOZORNĚNÍ

- Současně může být připojeno bezdrátovou technologií Bluetooth® pouze jedno zařízení.
- Pokud je připojené zařízení Bluetooth®, nelze provádět párování jiného zařízení.

Přijmutí/odmítnutí hovoru

Přijmutí hovoru s připojením přes Bluetooth®.



1. Jméno volajícího: Pokud máte číslo volajícího uložené ve svých kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
2. Telefonní číslo příchozího volání: Zobrazí se telefonní číslo příchozího volání.

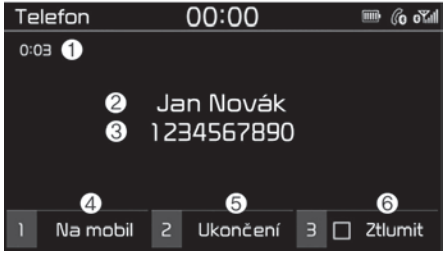
3. Accept (Přijetí): Příjem volání.
4. Reject: Odmítnutí hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Ve zobrazení příchozího hovoru nejde zobrazovat režimy audio a nastavování. Lze nastavovat pouze hlasitost.
- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí funkci odmítnutí hovoru (Call Reject) umožňovat.
- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí umožňovat funkci zobrazení telefonního čísla.

Úkony v průběhu hovoru

Příchozí hovor spojený přes Bluetooth®
➠ Zvolte [Přijetí].



1. Trvání: Zobrazení délky hovoru.
2. Jméno volajícího: Pokud máte číslo volajícího uložené ve svých kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
3. Číslo volajícího: Zobrazení telefonního čísla volajícího.
4. Private: Hovor je přesměrován do telefonu.
5. End: Ukončení hovoru.
6. Mute: Vypnutí mikrofonu.

Nabídka

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

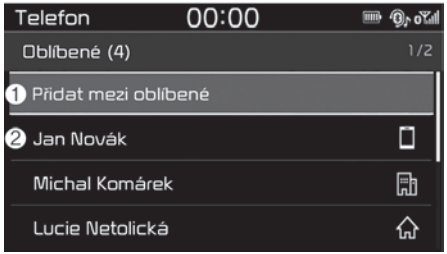
- Switch: Přepínání hovorů, pokud máte spojené dva a více hovorů.
- Hlasitost mikrofonu (výstupní hlasitost): Úprava výstupní hlasitosti hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí funkci Private umožňovat.
- Odchozí hlasitost se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®. Pokud je hlasitost odchozího zvuku příliš vysoká nebo nízká, nastavte citlivost mikrofonu (Outgoing Volume).
- Nabídka pro funkci Switch se zobrazuje pouze, pokud jsou spojené dva nebo více hovorů.

Oblíbené

Stiskněte tlačítko PHONE na panelu audiosystému ➠ Vyberte volbu [Oblíbené] ➠ Zobrazí se seznam Oblíbené.



1. Add to favourites (Přidat k oblíbeným): Přidá stažené telefonní číslo mezi oblíbené položky.
2. Favourites list (Seznam oblíbených položek): Přehled spárovaných oblíbených kontaktů. Zvolením lze zahájit vytáčení.

Nabídka

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

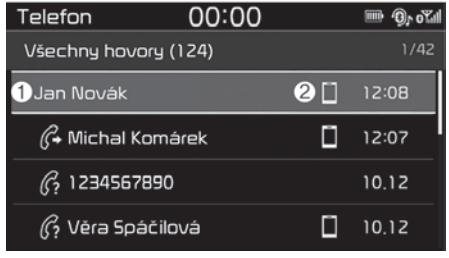
- Delete (Smazat): Smaže uloženou oblíbenou položku.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Uložit lze až 20 oblíbených položek pro každé připojené zařízení Bluetooth®.
- Seznam oblíbených položek je dostupný tehdy, když je zařízení Bluetooth®, na kterém byly položky spárovány, připojeno.
- Audiosystém neumožňuje stahovat oblíbené položky ze zařízení Bluetooth®. Oblíbené položky musí být před používáním nově vytvořené.
- Pro přidání do seznamu oblíbených musí být kontakt nejprve stažený do systému.
- Když se kontakty připojeného zařízení Bluetooth® změní, uložené oblíbené položky se neaktualizují. V takovém případě je potřeba oblíbenou položku smazat a znovu přidat.

Historie hovorů

Stiskněte tlačítko PHONE na panelu audiosystému ➡ Vyberte volbu [Historie volání] ➡ Zobrazí se seznam historie volání.



1. Call history (Historie hovorů): Zobrazí staženou historii hovorů.
   Zvolte záznam který chcete volat.
2. Call duration: Zobrazí délku uskutečněného hovoru.

Nabídka

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- Všechna volání: Zobrazí historii všech volání.
- Zmeškaná volání: Zobrazí zmeškaná volání.
- Odchozí volání: Zobrazí odchozí volání.

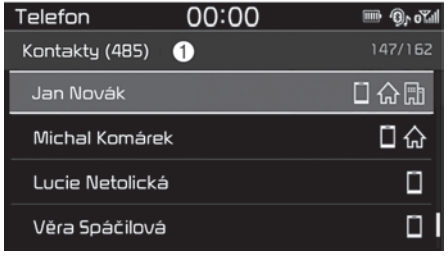
- Přijatá volání: Zobrazí přijatá volání.
- Download: Stáhne historii volání z připojených zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Do paměti se uloží až 50 odchozích, příchozích a zmeškaných volání.
- Stažením historie hovorů se nahradí dosavadní historie hovorů.

Kontakty

Stiskněte tlačítko PHONE na panelu audiosystému ➟ Vyberte volbu [Kontakty] ➟ Vyberte abecední znaky (ABC) ➟ Zobrazí se seznam kontaktů.



1. Contacts: Zobrazuje stažené kontakty.
   Pokud je telefonní číslo uložené, lze ho vybráním rovnou vytočit.
   Pokud jsou pro kontakt uložena dvě a více čísel, po zvolení se zobrazí seznam čísel.

Nabídka

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- Download: Stažení kontaktů z připojeného zařízení přes rozhraní Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Ze zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® lze stáhnout pouze kontakty v podporovaném formátu. Kontakty z jiných aplikací nebudou zahrnuty.
- Lze uložit až 2000 kontaktů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V některých případech je nutné pro stažení kontaktů dodatečné potvrzení na zařízení s technologií Bluetooth®. Pokud se stažení kontaktů nezdaří, zkontrolujte nastavení komunikace rozhraním Bluetooth® na zařízení nebo zobrazení audiosystému pro povolení stažení kontaktů.
- Kontakty bez telefonního čísla se nezobrazují.

Nastavení

Stiskněte tlačítko PHONE audiosystému ➟ Vyberte volbu [Nastavení].

– Podrobnější informace najdete na stránce "Nastavení" strana 5-37 ➟ Bluetooth.

Nastavení

Umožňuje přejít k nastavením Zobrazení, Zvuk, Datum/čas, Bluetooth*, Systém a Vypnutí zobrazení.
Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK na audiosystému.

Displej

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK na panelu audiosystému ➟ Vyberte volbu [Display] (Displej).

- Dimming mode (Mode) / Režim ztlumení (Režim): Automaticky upraví jas podle použití čelních světlometů.
- Brightness(Illumination): Nastavení jasu zobrazení audiosystému.
- Screensaver (Spořič obrazovky): Nastavení zobrazování informací při vypnutí audiosystému nebo vypnutí zobrazení na displeji.
- Text Scroll (Rolování textu): Pokud je text příliš dlouhý, umožňuje funkci posouvání textu. (je-li součástí výbavy)

Zvuk

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK na panelu audiosystému ➟ Vyberte volbu [Sound] (Zvuk).

- Poloha: Nastavení předozadního a stranového vyvážení zvuku.
- Equaliser (Tone) / Ekvalizér (Barva zvuku): Nastavení barvy zvuku.
- Hlasitost závislá na rychlosti jízdy: Automatické přizpůsobení hlasitosti podle rychlosti jízdy vozidla.
- Upřednostnění varovného signálu čidel při couvání: Automatické ztlumení hlasitosti přehrávaného zvuku při couvání

Datum/Čas

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK na panelu audiosystému ➟ Vyberte volbu [Date/Time] (Datum/čas).

- Set time: Nastavení času, zobrazovaného na displeji audiosystému.
- Time format: Volba mezi zobrazováním ve 12 nebo 24 hodinovém formátu.
- Set date: Nastavení data, zobrazovaného na displeji audiosystému.

Bluetooth (je-li součástí výbavy)

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK na panelu audiosystému ➟ Vyberte volbu [Bluetooth].

- Connections: Řízení párování, mazání, připojení a odpojení zařízení Bluetooth®.
- Auto connection priority: Nastavuje prioritu připojování zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla.
- Update contacts (Aktualizovat kontakty): Z připojených zařízení Bluetooth® lze stáhnout kontakty.
- Bluetooth voice guidance (Hlasové pokyny Bluetooth): Přehrávání nebo ztlumení výzev k hlasovému povelu ohledně spárování zařízení Bluetooth® a informací o připojeních či chybách. (je-li součástí výbavy)

*je-li součástí výbavy

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při smazání spárovaného zařízení se smaže rovněž historie volání a kontakty, uložené v audiosystému.
- Připojení zařízení Bluetooth® s nastavenou nízkou prioritou někdy vyžaduje obnovení připojení.
- Kontakty lze stáhnout pouze z momentálně připojeného zařízení Bluetooth®.
- Pokud není žádné zařízení Bluetooth® připojeno, nebude tlačítko aktualizace kontaktů aktivní.
- Pokud je nastavena slovenština nebo maďarština, nejsou hlasové pokyny Bluetooth podporovány. (je-li součástí výbavy)

Systém

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK na panelu audiosystému ➠ Vyberte volbu [Systém].

- Language: Nastavení jazykové verze.
- Default: Návrat audiosystému do výchozího nastavení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Systém bude resetován na výchozí hodnoty a všechna uložená data a nastavení budou smazána.

Vypnutí displeje

Při činnosti audiosystému lze, pro prevenci proti oslňování, vypnout zobrazování na displeji.
Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK na panelu audiosystému ➠ Vyberte volbu [Vypnutý displej].

✻ UPOZORNĚNÍ

V nastavení spořiče obrazovky 'Screensaver' nastavte informace, které se mají zobrazovat při vypnutém zobrazení.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE pro EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC112C5RE, AC100C5GG, AC110C5GG, AC101C5GG, AC111C5GG, AC100C5GE, AC110C5GE, AC100C5GL, AC110C5GL, AC100C5GN, AC110C5GN, AC100C5EE, AC110C5EE, AC111C5EE, AC100C5CG, AC110C5CG, AC110C5DG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.9.1 (2015-02)
EMC: EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 55013 : 2013
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2014 (Eight Edition)
EN 62311:2008

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1738

Seoul, Korea January 06, 2017

CE

/ S. H. Choe
/ Director

NCC pro Tchaj-wan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL pro Brazílii

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo ACB10C1GN

Modelo AC112C1GN

Modelo AC211C1GN

IFETEL pro Mexico

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

RCM pro Austrálii

Řízení vozidla

Výfukové plyny mohou být nebezpečné!....6-04
Před jízdou....6-06
Před vstupem do vozidla....6-06
Nezbytné kontroly....6-06
Před nastartováním....6-06
Polohy klíče....6-08
Osvětlený spínač zapalování....6-08
Poloha spínače zapalování....6-08
Startování motoru....6-09
Tlačítko Engine Start/Stop (nastartování/vypnutí motoru)....6-12
Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....6-12
Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....6-12
Startování motoru....6-14
Manuální převodovka....6-18
Používání manuální převodovky....6-18
Správné jízdní návyky....6-21
Automatická převodovka....6-22
Používání automatické převodovky....6-22
Správné jízdní návyky....6-27
Pohon všech kol (AWD)....6-29
Volba režimu přechodu na pohon všech kol (AWD)....6-30
Pro bezpečné používání pohonu všech kol....6-32
Snížení rizika převrácení....6-36
Brzdový systém....6-38
Posilovač brzd....6-38
Parkovací brzda....6-39
Elektrická parkovací brzda (EPB)....6-41
Funkce automatického přibrzdění....6-46
Protiblokovací systém (ABS)....6-49
Systém elektronické stabilizace (ESC)....6-51
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)....6-54
Asistent stabilizace přívěsu (TSA)....6-55
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....6-55
Nouzové brzdové signály (ESS)....6-56
Správné postupy brzdění....6-56
Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)....6-59
Nastavení a aktivace systému....6-59
Řízení systému a varovné zprávy FCA....6-60
Činnost brzd....6-61
Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar, přední kamera)....6-62
Porucha systému....6-63
Omezení systému....6-64
Rozpoznání chodců....6-67
Řízení brzd při jízdě z kopce (DBC)....6-68
Správné postupy brzdění....6-71
Tempomat....6-72
Spínač tempomatu....6-73
Nastavení rychlosti tempomatu....6-73
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu....6-74
Snížení rychlosti jízdy....6-74
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem....6-74
Funkci tempomatu....6-74
Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než....6-75
Funkci tempomatu můžete vypnout....6-75
Manuální asistent pro rychlostní omezení....6-76

Nastavení rychlostního limitu..... 6-76
Manuálního asistenta pro rychlostní omezení můžete vypnout některým z následujících způsobů..... 6-77
Inteligentní systém upozornění na rychlostní limity 6-79
Aktivace/deaktivace inteligentního systému upozornění na rychlostní limity..... 6-79
Činnost..... 6-80
Displej..... 6-80
ZODPOVĚDNOST ŘIDIČE..... 6-82
Adaptivní tempomat se systémem Stop & Go 6-83
Nastavení rychlosti..... 6-84
Nastavení odstupu vozidla..... 6-88
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu..... 6-92
Přechod do režimu tempomatu..... 6-92
Omezení systému..... 6-92
ISG (Systém vypínání motoru Stop and Go) 6-97
Automatické vypnutí motoru..... 6-97
Automatické nastartování..... 6-98
Podmínky fungování systému ISG..... 6-99
Deaktivace systému ISG..... 6-100
Porucha systému ISG..... 6-100
Integrovaný systém řízení v režimu Drive..... 6-102
Režim SMART..... 6-102
Režim SPORT..... 6-104
Režim ECO..... 6-105
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) .6-106
Varovná kontrolka..... 6-108
V následujících situacích systém LDW nefunguje..... 6-108
V určitých případech se může stát, že systém LDW neupozorní na vyjíždění z pruhu..... 6-109
Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) 6-110
Činnost systému LKA..... 6-111
Porucha systému LKA..... 6-115
Změna funkce systému LKA..... 6-116
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) 6-117
BCW (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu)..... 6-118
RCCW (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání). 6-121
Opatrnost řidiče..... 6-123
Systém sledování bdělosti řidiče (DAW) 6-125
Nastavení a aktivace systému..... 6-125
Resetování systému..... 6-126
Systém je vypnutý..... 6-126
Porucha systému..... 6-127
Hospodárný provoz..... 6-129
Zvláštní jízdní podmínky..... 6-131
Nebezpečné jízdní podmínky..... 6-131
Snížení rizika převrácení..... 6-131
Vyprošťování vozidla..... 6-132
Plynulé projíždění zatáček..... 6-133
Jízda v noci..... 6-133
Jízda v dešti..... 6-134
Řízení v zaplavených oblastech..... 6-134
Jízda v terénu..... 6-134
Jízda na dálnici..... 6-135
Jízda v zimě..... 6-136
Jízda na sněhu a ledu..... 6-136
Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu. 6-138
Zkontrolujte akumulátor a kabely..... 6-138
Podle potřeby použijte "lehký zimní" olej..... 6-138
Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování... 6-138

Zabránění zamrznutí zámků....6-138
Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů....6-139
Nenechte parkovací brzdu zamrznout....6-139
Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led....6-139
Nouzové vybavení....6-139
Tažení přívěsu....6-140
Tažné zařízení....6-141
Pojistná lana....6-141
Brzdy přívěsu....6-142
Jízda s přívěsem....6-142
Údržba při tažení přívěsu....6-145
Pokud hodláte táhnout přívěs....6-146
Hmotnost vozidla....6-149
Pohotovostní hmotnost....6-149
Pohotovostní hmotnost vozidla....6-149
Hmotnost s nákladem....6-149
GAW (Maximální zatížení na nápravu)....6-149
GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)....6-149
GVW (Celková hmotnost vozidla)....6-149
GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)....6-149
Přetížení....6-149

VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

⚠ VÝSTRAHA

■ VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

Výfukové plyny motoru mohou být extrémně nebezpečné. Pokud za jakýchkoli okolností ucítíte ve vozidle výfukové plyny, neprodleně otevřete okna.

- **Výfukové plyny nevdechujte.**
  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý – bezbarvý plyn bez zápachu, který může způsobit ztrátu vědomí a smrt udušením.
- **Ujistěte se, že výfukový systém těsní.**
  Výfukový systém by měl být kontrolován při zdvihnutí vozidla, např. při výměně oleje, nebo z jiného důvodu. Pokud pozorujete změnu zvuku výfuku nebo při jízdě dojde k nárazu předmětu do podvozkových partií vozidla, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **V uzavřených prostorách nespouštějte motor.**
  Ponechání motoru v chodu v garáži je nebezpečné, i kdyby byly dveře otevřené. V garáži nikdy nenechávejte motor v chodu déle než je nezbytně nutné pro nastartování a vyjetí ven.
- **Pokud jsou osoby ve vozidle, vyhněte se delšímu stání s běžícím motorem.**
  Pokud, s osobami ve vozidle, potřebujete nechat motor běžet na volnoběh delší dobu, ujistěte se, že stojíte na otevřeném prostranství, přívod vzduchu je nastaven na "Fresh" (Venkovní vzduch) a ventilátor je nastaven na vyšší rychlost, aby do interiéru přiváděl čerstvý vzduch.

Pokud přepravujete předměty, vyžadující jízdu se zadními dveřmi/víkem zavazadlového prostoru v otevřené poloze, proveďte tyto nezbytné úkony:

1. **Zavřete všechna okna.**
2. **Otevřete boční výdechy ventilace.**
3. **Ovladač přívodu vzduchu nastavte na "Fresh" (Vnější vzduch), ovladač proudění na směr "K nohám" nebo "K obličeji" a ventilátor nastavte na vyšší rychlost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

K zajištění správné činnosti ventilačního systému je třeba se přesvědčit, že vstupy ventilace přímo před čelním sklem jsou čisté a nejsou ucpané sněhem, listím atd.

PŘED JÍZDOU

Před vstupem do vozidla

- Zkontrolujte, že jsou čistá všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světlomety.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte, zda v prostoru pod vozidlem není patrný jakýkoli únik kapalin.
- Pokud se budete rozjíždět vzad, ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné překážky.

Nezbytné kontroly

Hladiny kapalin, jako je například motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů by se měly pravidelně kontrolovat v intervalech závisejících na konkrétním druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v Kapitole 8, Údržba.

⚠ VÝSTRAHA

Rozptylování během řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí. Hlavní odpovědností řidiče

(Pokračování)

(Pokračování)

je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

Před nastartováním

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Nastavte sedadlo tak, abyste snadno dosáhli na všechny ovládací prvky.
- Nastavte vnitřní a venkovní zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechna měřidla.
- Po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte varovné kontrolky.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se že varovná kontrolka parkovací brzdy zhasne.

Seznamte se s vaším vozidlem a jeho výbavou, abyste jej používali bezpečným způsobem.

⚠ VÝSTRAHA

Kdykoli je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být řádně připoutáni. Více informací o správném používání bezpečnostních pásů viz "Bezpečnostní pásy" strana 3-24.

⚠ VÝSTRAHA

Před zařazením stupně "D (Jízda)" nebo "R (Zpátečka)" vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla, zda se v něm nepohybují osoby, obzvláště děti.

⚠ VÝSTRAHA

■ Řízení pod vlivem alkoholu nebo drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení v opilosti každý rok největším dílem přispívá k celkovému počtu úmrtí na silnicích. I malé množství alkoholu ovlivní vaše refle-

(Pokračování)

(Pokračování)

xy, vnímání a úsudek. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné jako řízení v opilosti nebo ještě nebezpečnější.
Pokud řídíte pod vlivem alkoholu nebo drog, pravděpodobnost vážné nehody je mnohem vyšší.
Pokud pijete alkohol nebo jste pod vlivem drog, neřiďte. Nejezděte s řidičem, který je pod vlivem alkoholu nebo drog. Zavolejte si řidiče nebo taxi.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud chcete zaparkovat nebo zastavit vozidlo s nastartovaným motorem, nenechávejte plynový pedál sešlápnutý po dlouhý časový úsek. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud náhle zastavíte nebo rychle otočíte volantem, volné předměty mohou spadnout na podlahu a bránit v ovládání nožních pedálů, což by mohlo vést ke způsobení nehody. Veškeré předměty ve vozidle uchovávejte bezpečně uložené.
- Pokud se nesoustředíte na řízení, můžete způsobit nehodu. Při ovládání funkcí, které mohou narušit soustředění na řízení, jako je například audiosystém nebo topení, buďte opatrní. Odpovědností řidiče je vždy řídit bezpečně.

POLOHY KLÍČE

Osvětlený spínač zapalování (je-li součástí výbavy)

Po otevření předních dveří se spínač zapalování pro vaše pohodlí rozsvítí, pokud se spínač zapalování nenachází v poloze ON (Zapnuto). Osvětlení zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo přibližně po 30 sekundách po zavření dveří.

Poloha spínače zapalování

LOCK (Zamknuto)

Zámek řízení napomáhá ochraně před zloději. Klíč zapalování lze vyjmout pouze v poloze LOCK (Zamknuto).

ACC (příslušenství)

Volant je odemknutý a zapnuté je napájení příslušenství.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je přepnutí spínače zapalování do polohy ACC obtížné, pro uvolnění napětí, otáčejte klíčem současně s otáčením volantu do stran.

ON (ZAPNUTO)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Toto je běžná poloha po nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, zabráníte tak vybíjení akumulátoru.

START

Pro nastartování motoru otočte klíčem zapalování do polohy START. Motor bude nabíhat, dokud klíč neuvolníte; poté jej vraťte do polohy ON (Zapnuto). V této poloze můžete zkontrolovat výstražnou kontrolku brzd.

⚠ VÝSTRAHA

■ Klíč zapalování

- **Je-li vozidlo v pohybu, nikdy neotáčejte spínač zapalování do polohy LOCK nebo ACC. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.**
- **Zámek sloupku volantu (je-li součástí výbavy) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v pozici 1. rychlostního (v případě manuální převodovky) nebo v poloze P (Parkování) (v případě automatické převodovky), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nesahejte po spínači zapalování nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.**
- **Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládání vozidla a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- **Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) může ovlivnit schopnosti ovládání brzdového pedálu, pedálu akcelerátoru i spojky (je-li součástí výbavy).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akcelerátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.**
- **Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy)

Pokud je pedál akcelerátoru vozidla opatřen mechanismem kick down, brání neúmyslnému plnému sešlápnutí pedálu, neboť vyžaduje pro úplné sešlápnutí pedálu vyšší sílu. Pokud však sešlápnete pedál akcelerátoru z více než přibližně 82 %, vozidlo může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu akcelerátoru bude snazší. Nejde o poruchu ale o obvyklé chování.

Startování zážehového motoru

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. Manuální převodovka – Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky.
   Automatická převodovka – Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

   Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (Neutrál).
3. Spínač zapalování přepněte do polohy START a přidržte, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), poté klíč uvolněte.

   Při startování ***nesešlapujte pedál akcelerátoru.***
4. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu. Zahajte jízdu při mírnějších otáčkách motoru (měli byste se vyhýbat prudkému zrychlování a zpomalování).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, dokud je vozidlo v pohybu, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál) a spínač zapalování otočte do polohy START a pokuste motor znovu nastartovat.

⚠ VAROVÁNÍ

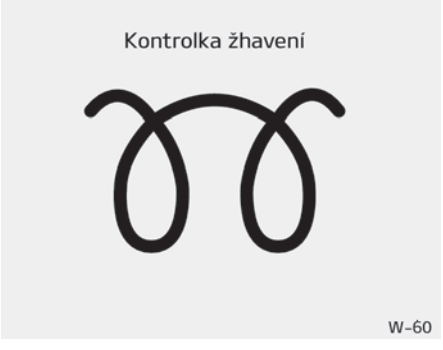
- **Startér motoru nepoužívejte déle než 10 sekund. Pokud se motor zastaví nebo se nenastartuje, vyčkejte před dalším startováním 5 až 10 sekund. Nesprávným použitím může dojít k poškození.**
- **Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.**

Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy nutné zahřátí.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. Manuální převodovka - Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky.
   Automatická převodovka – Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

   Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).



3. Pro spuštění předehřívání motoru přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto). Rozsvítí se kontrolka žhavení.

4. Pokud kontrolka žhavení zhasne, přepněte spínač zapalování do polohy START a přidržte jej, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund). Poté klíč uvolněte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Uzamčeno) na 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se předehřívání motoru spustilo znovu.

Startování a vypínání turbomotoru s mezichladičem stlačeného vzduchu

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
   Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh, než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.
2. Po delší jízdě vysokou rychlostí či vysokých nárocích na výkon motoru ponechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh.
   V průběhu této doby, před vypnutím motoru, turbodmychadlo vychladne.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy ho bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

Kdykoli jsou otevřeny přední dveře, pro vaše pohodlí se podsvítí tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Světlo zhasne přibližně 30 sekund po zavření dveří. Rovněž zhasne okamžitě po zapnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

OFF (Vypnuto)

Nesvítí

S manuální převodovka

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo vozidla (poloha ON) zastavte vozidlo a poté stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

S automatickou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo vozidla (poloha ON) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a umístěte řadicí páku do polohy P (Parkování). Pokud po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neumístíte řadicí páku do polohy P (Parkování), tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se nepřepne do polohy OFF (Vypnuto), ale do polohy ACC (Příslušenství).

Vozidla vybavená zabezpečovacím zámkem sloupku volantu

Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), slouží jako ochrana před krádeží vozidla.
Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.
Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně uzamčen, zazní výstražná zvuková signalizace. Zkuste volant uzamknout znovu. Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto) a dveře řidiče jsou otevřeny, volant se neuzamkne a zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud tato situace nastane, zavřete dveře. Volant se poté uzamkne a přestane znít výstražná zvuková signalizace.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se volant řádně neodemkne, tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebude fungovat. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčejte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

⚠ VAROVÁNÍ

Vypnout motor (START/RUN) nebo napájení vozidla (ON) je možné pouze v případě, že vozidlo není v pohybu. V nouzové situaci, kdy je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout nebo přepnout do polohy ACC (Příslušenství) stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu delší než 2 sekundy nebo 3x po sobě během 3 sekund. Pokud je vozidlo stále v pohybu, můžete motor bez sešlápnutí brzdového pedálu restartovat stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

ACC (příslušenství)

Jantar

S manuální převodovka

V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.

S automatickou převodovkou

V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy.
Volant se odemkne (je-li součástí výbavy bezpečnostní zámek sloupku volantu) a elektronické příslušenství začne fungovat.
Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC déle než 1 hodinu, vypne se automaticky pro prevenci vybití akumulátoru.

ON (ZAPNUTO)

Načervenalá oranžová

S manuální převodovka

V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.

S automatickou převodovkou

V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy.
Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neponechávejte dlouhou dobu v poloze ON. Když motor neběží, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

START/RUN (NASTARTOVÁNÍ/ ROZJEZD)

Nesvítí

S manuální převodovka

Pro nastartování motoru sešlápněte pedál spojky a brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

S automatickou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Pro vaši bezpečnost motor startujte s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) stisknete, aniž byste u vozidla s manuální převodovkou sešlápli pedál spojky nebo u vozidla s automatickou převodovkou sešlápli brzdový pedál, motor nenastartuje a režim tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se změní následovně:
OFF ➞ ACC ➞ ON ➞ OFF nebo ACC

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ponecháte dlouhou dobu v poloze ACC nebo ON, dojde k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nikdy nestlačujte, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.**
- **Zámek sloupku volantu (je-li součástí výbavy) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (Parkování), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.**
- **Nikdy nesahejte po tlačítku ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládání vozidla a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- **Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) mohou ovlivnit schopnosti ovládání brzdového pedálu, pedálu akcelerátoru i spojky.**
- **Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akcelerátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.**
- **Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy)

Pokud je pedál akcelerátoru vozidla opatřen mechanismem kick down, brání neúmyslnému plnému sešlápnutí pedálu, neboť vyžaduje pro úplné sešlápnutí pedálu vyšší sílu. Pokud však sešlápnete pedál akcelerátoru z více než přibližně 82 %, vozidlo může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu akcelerátoru bude snazší. Nejde o poruchu ale o obvyklé chování.

Startování zážehového motoru

1. Chytrý klíč noste s sebou nebo jej ponechejte uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je aktivována.
3. **Manuální převodovka –** Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při startování motoru ponechejte pedál spojky sešlápnutý.
   Automatická převodovka – Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

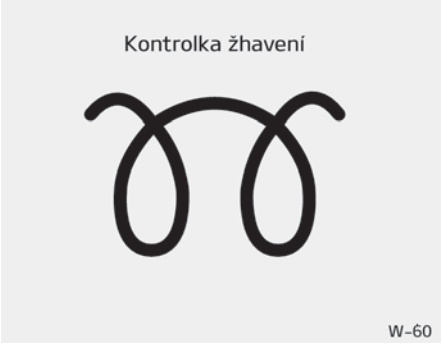
   Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (Neutrál).
4. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
   Motor byste měli startovat bez sešlápnutí plynového pedálu.
5. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu.
   Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)

Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy nutné zahřátí.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. **Manuální převodovka** - Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisku START spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky.
   Automatická převodovka – Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

   Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).



3. Mějte sešlápnutý pedál brzdy a stiskněte spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

4. Držte pedál brzdy sešlápnutý, dokud svítící kontrolka žhavení nezhasne (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje po zhasnutí kontrolky žhavení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud v průběhu žhavení stisknete spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ještě jednou, motor se může nastartovat.

Startování a vypínání turbomotoru s mezichladičem stlačeného vzduchu

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
   Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh, než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo delší jízdě s vysokými nároky na výkon motoru nechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh.
   V průběhu této doby, před vypnutím motoru, turbodmychadlo vychladne.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy jej bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

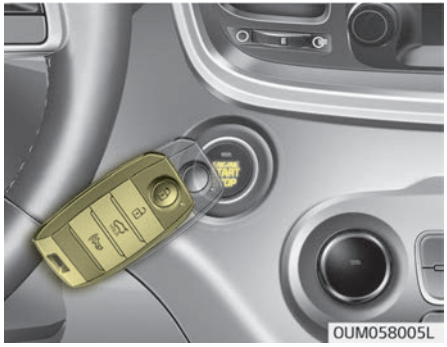
- Pokud se chytrý klíč nachází ve vozidle, avšak nikoli u místa řidiče, motor nemusí být možné nastartovat.
- Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství) nebo výše, systém vyhledává přítomnost chytrého klíče, jsou-li otevřeny některé dveře. Pokud se chytrý klíč nenachází ve vozidle, na displeji se zobrazí hlášení „Key is not in the vehicle" (Klíč se nenachází ve vozidle). Když zavřete všechny dveře, 5 sekund bude znít zvukové upozornění. Kontrolka nebo hlášení se deaktivuje, pokud se vozidlo rozjede. Chytrý klíč mějte vždy u sebe.

⚠ VÝSTRAHA

Motor bude možné nastartovat pouze v případě, že se chytrý klíč nachází ve vozidle.
Dětem ani jiným osobám neseznámeným s vozidla nedovolte dotýkat se spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ani souvisejících součástí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál), dokud je vozidlo v pohybu, a stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se pokuste motor znovu nastartovat.



✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je akumulátor vybitý nebo chytrý klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s použitím chytrého klíče.
  Strana s tlačítkem zámku by měla být v přímém kontaktu.
  Pokud spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) stisknete přímo chytrým klíčem, měl by být kolmo na spínač.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je pojistka brzdových světel spálená, motor nelze normálním způsobem nastartovat.
  Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC (Příslušenství). Motor lze nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však před startováním motoru vždy sešlápněte pedál brzdy a spojky.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nedržte stisknuté déle než 10 sekund mimo situace, kdy je spálená pojistka brzdových světel.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Používání manuální převodovky

- Manuální převodovky má 6 rychlostních stupňů.
  Tento vzorec řazení je vytištěn na řadicí páce. Převodovka je v plném rozsahu synchronizována pro všechny rychlostní stupně pro jízdu vpřed, takže zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně je snadné.
- Při řazení zcela sešlápněte pedál spojky a po zařazení jej pomalu uvolňujte.
  Pokud je vaše vozidlo vybaveno spínačem zámku zapalování, motor nenastartuje, pokud není sešlápnut pedál spojky.
- Před zařazením stupně R (Zpátečka) je třeba řadicí páku vrátit do neutrální polohy. Při posunu řadicí páky do polohy R (Zpátečka) je třeba stisknout tlačítko nacházející se přímo pod řadicí pákou směrem nahoru.
- *Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí.*

  Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při řazení dolů z rychlostního stupně 5 na rychlostní stupeň 4 je třeba dávat pozor na to, abyste řadicí pákou neúmyslně nepohnuli do strany a nezařadili tak druhý rychlostní stupeň. Takové prudké podřazení by mohlo způsobit zvýšení otáček motoru do té míry, že by se ukazatel otáčkoměru dostal do červené zóny. Takové překročení otáček může způsobit poškození motoru a převodovky.**
- **Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně a nezařazujte nižší rychlostní stupeň při vysokých otáčkách motoru (5000 ot./min nebo více). Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.**
- **Při řazení z pátého na šestý rychlostní stupeň byste vždy měli řadicí páku posunout až úplně doprava. V opačném případě byste mohli neúmyslně zařadit třetí nebo čtvrtý rychlostní stupeň a poškodit tak převodovku.**

- Při chladném počasí může být řazení obtížnější do okamžiku, než se mazivo převodovky zahřeje. Jedná se o normální stav, který převodovce nijak neškodí.
- Pokud úplně zastavíte a je obtížné zařadit rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka), posuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte spojku. Znovu sešlápněte spojku a poté zařaďte rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli předčasnému opotřebení a poškození spojky, nenechávejte při řízení chodidlo na pedálu spojky. Spojku rovněž nepoužívejte pro zastavení vozidla v prudkém stoupání, při čekání na semaforech atd.**
- **Řadicí páku nepoužívejte jako opěrku ruky při řízení, jinak může dojít k předčasnému opotřebení řadicí vidlice převodovky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při práci s pedálem spojky pedál vždy sešlápněte až úplně dolů. Pokud pedál nesešlápnete úplně, může dojít k poškození spojky nebo může spojka vydávat hluk.**
- **Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte motor se zařazeným 2. (druhým) rychlostním stupněm. Výjimkou je startování vozidla na kluzké vozovce.**
- **Nepřekračujte maximální hmotnostní limity pro zatížení vozu. Přetížení může vést také k poškození systému spojky.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Před opuštěním sedadla řidiče vždy zatáhněte parkovací brzdy a vypněte motor. Poté se ujistěte, že při parkování na rovině nebo ve stoupání je zařazen rychlostní stupeň 1 (Jedna) a v klesání rychlostní stupeň R (Zpátečka). Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.**
- **Pokud má vaše vozidlo manuální převodovku, která není vybavena spínačem zámku zapalování, může se při nastartování motoru bez sešlápnutí pedálu spojky po uvolnění parkovací brzdy a se řadicí pákou v jiné než neutrální poloze dát do pohybu a způsobit vážnou nehodu.**
- **Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.**

Používání spojky

Pedál spojky by měl být před zařazením sešlápnut až na podlahu a poté pomalu uvolňován. Při jízdě by měl být pedál spojky vždy zcela uvolněn. Při jízdě nenechávejte chodidlo na pedálu spojky. V opačném případě může docházet ke zbytečnému opotřebení. Nepoužívejte spojku k tomu, abyste vozidlo udrželi v klidu ve svahu. Dochází tak ke zbytečnému opotřebení. Pro udržení vozidla ve svahu v klidu používejte nožní nebo parkovací brzdu. S pedálem spojky nepracujte rychle a často.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Prokluzování spojky*1 při osvojování si jízdních návyků, nebo s nohou řidiče spočívající neustále na pedálu spojky, může dojít k poškození nebo k předčasnému opotřebení spojky.**

(Pokračování)

- **Při parkování na prudkém svahu nepoužívejte metodu částečně sešlápnuté spojky. Vzniká tak částečné opotřebení kotouče spojky.**
- **Při jízdě vyšší rychlostí se vyhněte náhlému přeřazení na nižší rychlostní stupně. To může způsobit poškození motoru a převodovky.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Při rozjezdu vozidla z klidového stavu se vyhněte rozjíždění na 2. rychlostní stupeň. Při rozjezdu na 2. rychlostní stupeň může docházet k abnormálnímu tření a zahřívání spojkového kotouče, což může vést k poškození víka spojky a spojkového kotouče.**

(Pokračování)

*1 Stav, kdy je pedál spojky sešlápnutý jen částečně a spojka prokluzuje. Může nastat tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut jen částečně (nikoli úplně), nebo když se ještě před úplným uvolněním pedálu spojky přenesena síla motoru,

(Pokračování)

- **Je-li vůz v pohybu, vyhněte se používání neúplného záběru (prokluzování) spojky. Používání neúplného záběru (prokluzování) spojky v situaci, kdy je vůz v pohybu, může způsobit brzké opotřebení spojkového kotouče, abnormální vibrace nebo hluk.**
- **Při každém jízdním úkonu se spojkou musí být pedál spojky zcela sešlápnutý. Jakmile uvolníte pedál spojky, vyvarujte se dalšího sešlápnutí dříve, než se dostane do své výchozí polohy. Takové opakované sešlápnutí krátce po sobě je nežádoucí a může způsobit poškození spojky.**

Podřazování

Pokud musíte v hustém provozu nebo při jízdě do prudkých stoupání zpomalit, včas podřaďte, abyste zamezili cukání motoru. Podřazení snižuje pravděpodobnost zastavení motoru a umožňuje lepší akceleraci poté, co znovu potřebujete zvýšit rychlost. Při jízdě z prudkých svahů pomáhá podřazení udržovat bezpečnou rychlost a prodloužit životnost brzd.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Je to extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Zamezíte tak příliš vysokým otáčkám motoru, které by mohly způsobit jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. Získáte tak mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí. Pokud ne, mohlo by dojít k poškození převodovky. Pro zařazení stupně R (Zpátečka) sešlápněte spojku, posuňte řadicí páku do neutrální polohy, vyčkejte tři sekundy a poté páku posuňte do polohy R (Zpátečka).
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

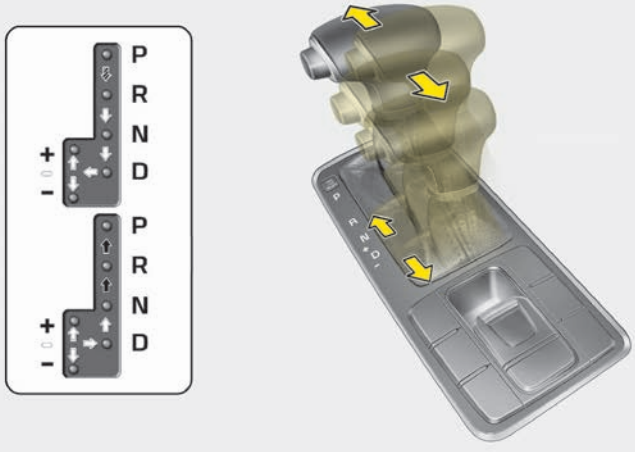
- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Při řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko. (Pokud není systém přibrzděn při řazení ve výbavě není nutné sešlapovat brzdový pedál. Doporučujeme však brzdový pedál sešlápnout pro zabránění nechtěného pohybu vozidla.)

Při řazení stiskněte uvolňovací tlačítko.

Řadicí pákou lze pohybovat volně.

* Vyobrazení výše se může lišit v závislosti na volbách výbavy.
Při přesouvání páky voliče sešlápněte z důvodu bezpečnosti brzdový pedál.

OUM058007LB

Používání automatické převodovky

Automatická převodovka má 6 nebo 8 stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Jednotlivé stupně se volí automaticky, v závislosti na poloze volící páky.

* UPOZORNĚNÍ

U nového vozidla a po odpojení akumulátoru, může být několik prvních přeřazení poněkud prudkých. Jde o normální chování a řazení se, po několika opakovaných přeřazeních, upraví řídícími jednotkami systémů TCM (Transaxle Control Module) nebo PCM (Powertrain Control Module).

Pro hladké přeřazení z polohy N (Neutrál) do poloh pro jízdu vpřed nebo vzad sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

■ Automatická převodovka (Pokračování)

(Pokračování)

- **VŽDY před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí vozidla, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.**
- **Před opuštěním místa řidiče se vždy ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.**
- **Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro prevenci poškození převodovky, neakcelerujte při zařazeném stupni R (Zpátečka) nebo na jakémkoli stupni pro jízdu vpřed, pokud současně sešlapujete brzdu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při zastavení ve svahu, nespoléhejte na zabrzdění motorem. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.**
- **Z polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování) do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) nepřeřazujte, pokud jsou otáčky motoru jiné než volnoběžné.**

Rozsahy převodovky

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte. Tato pozice zamkne převodovku a brání v otáčení kol.

⚠ VÝSTRAHA

- **Přesunutí voliče do polohy P (Parkování), při jízdě vozidla, by způsobilo zablokování kol a ztrátu kontroly nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování) a plně zatáhněte parkovací brzdu.**
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.**

⚠ VAROVÁNÍ

Přeřazení do polohy P (Parkování) za jízdy vozidla může způsobit poškození převodovky.

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

⚠ VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do nebo z polohy R (Zpátečka) vozidlo vždy zcela zastavte, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, s výjimkou popsanou v oddíle "Rozhoupání vozidla" strana 6-132.

N (Neutrál)

Kola nejsou s převodovkou spojená. Vozidlo se může na nakloněné vozovce volně pohybovat, pokud nepoužijete nožní nebo parkovací brzdu.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte.
Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

- Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačením, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy [P] (Parkování). Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze [ON] (Zapnuto) nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
   - U vozidel vybavených systémem elektronické parkovací brzdy EPB je k odblokování parkovací brzdy nutné sešlápnout brzdový pedál, pokud se tlačítko zapalování zároveň nachází v poloze [ON] (Zapnuto) nebo je spuštěn motor. Je-li při jízdě aktivována funkce automatického přibrzdění [AUTO HOLD] (Funkce automatického přibrzdění) (na přístrojové desce svítí indikátor [AUTO HOLD]), vypněte tuto funkci stisknutím přepínače [AUTO HOLD].
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy [OFF] (vypnuto).
   - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy [OFF] (vypnuto) pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze [P].
4. Sešlápněte brzdový pedál, přeřaďte do polohy [N] (Neutrál) a současně zasuňte vhodný předmět (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru [SHIFT LOCK RELEASE] a zatlačte. Nyní lze vozidlo tlačit nebo jím vnější silou pohybovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze [P] (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.**
- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem [N] se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem [N] nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách.**
  Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze [N] se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.
- **Po vypnutí spínače zapalování nelze elektronickou parkovací brzdu uvolnit.**

(Pokračování)

(Pokračování)

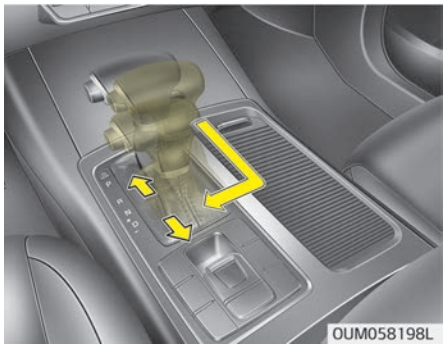
- **Je-li u vozu vybaveného elektronickou parkovací brzdou EPB při jízdě použita funkce [AUTO HOLD] (automatické přibrzdění), bude při vypnutí spínače zapalování do polohy [OFF] (vypnuto) elektronická parkovací brzda automaticky aktivována. Proto je před vypnutím tlačítka zapalování nutné funkci [AUTO HOLD] (automatické přibrzdění) vypnout.**

D (Jízda)

Toto je obvyklá poloha pro jízdu vpřed. Pro dosažení optimální spotřeby paliva a výkonu převodovka automaticky využívá 6 nebo 8 převodových stupňů.
Je-li při předjíždění jiného vozidla nebo při stoupání do prudkého svahu potřeba zvýšený výkon motoru, sešlápněte pedál akcelerátoru až k podlaze (více než na 82 %) – tím se se slyšitelným cvaknutím aktivuje mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy), přičemž převodovka automaticky podřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelerátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.



Manuální režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, manuální režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přesuňte páku zpět do hlavního vedení.

V manuálním režimu se rychlé přeřazení provádí pohybem páky vpřed a vzad.

Nahoru (+): Zatlačením páky vpřed přeřadíte na vyšší stupeň.
Dolů (-): Přitažením páky vzad zařadíte nižší stupeň.

✻ UPOZORNĚNÍ

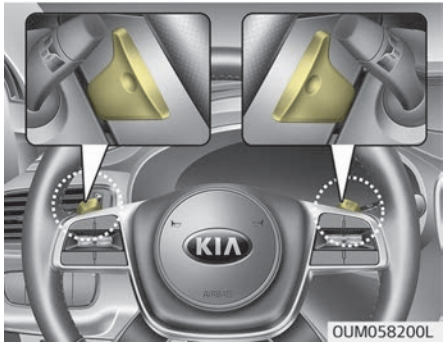
- V manuálním režimu musí řidič volit převodové stupně podle aktuální dopravní situace a dávat pozor aby se otáčky motoru nedostaly do červené zóny.
- V manuálním režimu lze volit pro dopřednou jízdu 6 nebo 8 stupňů. Pro jízdu vzad nebo parkování přesuňte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- V manuálním režimu dochází, při zpomalování, k přeřazení na nižší rychlostní stupeň automaticky. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se v automatickém režimu dostanou otáčky do červené zóny, dojde k posunutí řadícího bodu a přeřazení na vyšší stupeň automaticky.
- Pro zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vozidla, systém, při pohybu páky voliče, určitá přeřazení neprovede.
- Při jízdě na kluzké vozovce zatlačte páku vpřed do polohy +(up). Převodovka přeřadí na 2. stupeň, který je vhodnější pro klidnou jízdu na kluzké vozovce. Pro přeřazení na 1. rychlostní stupeň přitáhněte páku vzad do polohy -(down).

Řadicí páky pod volantem (je-li součástí výbavy)



Řadicí páky pod volantem lze využívat, pokud je páka voliče v poloze D (Jízda) nebo v manuálním režimu.

Pokud se páka voliče nachází v poloze D (Jízda)

Páky pod volantem lze používat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
Jedním přitažením páky [+] nebo [-] pod volantem přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z režimu automatického řazení do manuálního režimu.

Je-li je rychlost jízdy vozidla nižší než 10 km/h a přitom sešlapujete pedál akcelerátoru déle než 5 sekund nebo páku voliče přesunete z polohy D (Jízda) do manuálního režimu a z manuálního režimu zpět do režimu D (Jízda), systém přejde z manuálního režimu do automatického režimu.

S pákou voliče ve sportovním režimu

Jedním přitažením páky [+] nebo [-] pod volantem přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud [+] a [-] páky pod volantem přitáhnete současně, k přeřazení nemusí dojít.

Systém zámku řazení (je-li součástí výbavy)

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto).
3. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk. Jde o normální stav.

⚠ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozidla.

Vyřazení zámku řazení

Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, pokračujte v sešlapávání brzdového pedálu a poté proveďte následující:

1. Opatrně sejměte víčko (1) zakrývající přístupový otvor k vyřazení zámku řazení.
2. Do přístupového otvoru vložte šroubovák a zatlačte na šroubovák.
3. Posuňte řadicí páku.
4. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování (je-li součástí výbavy)

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akcelerátoru nikdy neřaďte z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do žádné jiné polohy.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřeřazujte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.

- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládáním pedálu akcelerátoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

⚠ VÝSTRAHA

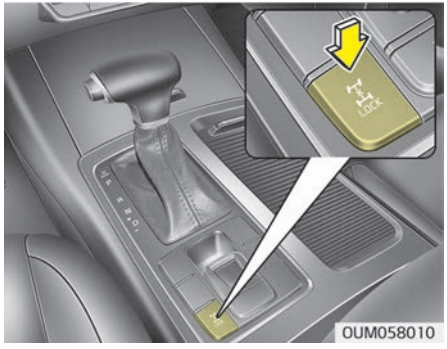
Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Jízda do prudkého svahu z klidu

Pro pohyb do prudkého svahu z klidu sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy D (Jízda). V závislosti na provozní hmotnosti a prudkosti svahu zvolte vhodný rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlapávejte plynový pedál a současně uvolňujte provozní brzdy.

Při rozjíždění z klidu v prudkém svahu může mít vozidlo tendenci rozjíždět se dozadu. Zařazení rychlostního stupně 2 pomůže zabránit vozidlu v pohybu vzad.

POHON VŠECH KOL (AWD) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Pro dosažení maximálního záběru může být výkon motoru přenášen na všechna přední a zadní kola. Pohon všech kol je užitečný, pokud je na vozovce zapotřebí větší záběr, například při jízdě na kluzkých, blátivých, mokrých nebo zasněžených silnicích. Tato vozidla nejsou konstruována pro použití v náročném terénu. Příležitostné použití mimo silnice, například na nezpevněných komunikacích či polních cestách, je v pořádku. Při jízdě v terénu je vždy důležité, aby řidič jednal opatrně a snížil rychlost na úroveň nepřesahující bezpečnou rychlost jízdy v daných podmínkách. Terénní podmínky obecně poskytují menší záběr a účinnost brzd než jízdní podmínky na normální silnici.

* AWD: Pohon všech kol

FWD: Pohon předních kol

Řidič musí věnovat zvláštní pozornost tomu, aby vozidlo neřídil na svazích, které vozidlo naklánějí do strany.
Při jízdě v terénu je tyto faktory třeba pečlivě zvážit. Odpovědností řidiče je udržovat vozidlo v těchto podmínkách vždy v kontaktu s podkladem a pod kontrolou a dbát na bezpečnost sebe a ostatních cestujících ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Jízda v terénu

Toto vozidlo je zkonstruováno především pro silniční provoz, je však možné jej efektivně používat i v terénu. Vozidlo však není konstruováno pro jízdu v náročných terénních podmínkách. Jízda v podmínkách, které přesahují zamýšlené použití vozidla nebo úroveň zkušeností řidiče, může vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

⚠ VÝSTRAHA

**Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému AWD ( ), znamená to, že došlo k poruše systému AWD.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Volba režimu přechodu na pohon všech kol (AWD)

Režim přechodu	Tlačítko volby	Kontrolka	Popis
AWD AUTO (AWD LOCK je deaktivován)		(Kontrolka nesvítí)	• Režim AWD Auto (Automatický pohon všech kol) se používá při jízdě po silnicích v normálním stavu, silnicích v zastavěných oblastech a dálnicích. • Při jízdě vozidla stálou rychlostí jsou poháněna všechna kola. Požadovaný pohon předních a zadních kol se liší podle stavu silnice a jízdních podmínek. Tyto faktory jsou automaticky kontrolovány počítačovým systémem. • Je-li na displeji přístrojové desky vybrán režim AWD Auto (Automatický pohon všech kol), zobrazuje se na přístrojové desce stav rozložení sil pohonu mezi všemi čtyřmi koly.

Režim přechodu	Tlačítko volby	Kontrolka	Popis
AWD LOCK		(Kontrolka svítí)	• Hlavním cílem režimu AWD Lock (Uzamknutí pohonu všech kol) je umožnit řidiči maximální využití pohonu vozidla v extrémních jízdních podmínkách, jako jsou nedlážděné terénní cesty, písčité cesty či blátivé cesty. • Režim AWD Lock (Uzamknutí pohonu všech kol) je v provozu pouze v případě, že se vozidlo pohybuje rychlostí 40 km/h nebo nižší. Při rychlosti 40 km/h nebo vyšší se aktivuje režim AWD Auto (Automatický pohon všech kol). Při rychlosti 30 km/h nebo nižší se opět aktivuje režim AWD Lock (Uzamknutí pohonu všech kol). • Svítí-li indikace režimu AWD Lock (Uzamknutí pohonu všech kol), na přístrojové desce se nezobrazuje stav rozložení sil pohonu mezi předními a zadními koly.

Režim přechodu	Tlačítko volby	Kontrolka	Popis
AWD LOCK		(Kontrolka svítí)	• Po opětném stisknutí přepínače režimu AWD Lock (Uzamknutí pohonu všech kol) se znovu aktivuje režim AWD Auto (Automatický pohon všech kol).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Režim AWD Auto (Automatický pohon všech kol) ponechte aktivní při jízdě po silnicích za normálních podmínek.
- Při jízdě za normálních jízdních podmínek (zejména při projíždění zatáček) v režimu AWD Lock (Uzamknutí pohonu všech kol) může řidič zaznamenat mírné mechanické vibrace nebo hluk. Tento jev je zcela normální a nejedná se o poruchu. Po deaktivaci režimu AWD Lock (Uzamknutí pohonu všech kol) tento hluk či vibrace ihned zmizí.

Pro bezpečné používání pohonu všech kol

⚠ VÝSTRAHA

■ Pohon všech kol

(Pokračování)

Jízdní situace na silnici i v terénu, vyžadující pohon všech kol, vystavují všechny součásti vozidla extrémnímu zatížení, ve srovnání s běžnými podmínkami provozu na pozemních komunikacích. Zpomalte a reagujte

(Pokračování)

na změny ve složení podkladu a trakci k povrchu pod koly. Pokud máte jakékoli pochyby o bezpečnosti jízdy za daných podmínek, zastavte a promyslete optimální způsob pro další postup. Nepřeceňujte své schopnosti

(Pokračování)

(Pokračování)

a možnosti vozidla zajistit bezpečnou jízdu.

- Nepokoušejte se projíždět hlubokou stojatou vodou nebo blátem. Mohlo by dojít k zastavení motoru a ucpání výfukového potrubí. Nepokoušejte se sjíždět prudké svahy, neboť pro udržení kontroly nad vozidlem je v těchto situacích zapotřebí rozsáhlých dovedností.

- Při jízdě do a z prudkých svahů udržujte pokud možno přímý směr. Při zdolávání nebo sjíždění prudkých svahů buďte mimořádně opatrní. V závislosti na sklonu, terénu a množství vody/bláta může dojít k převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Kopce

Jízda na hraně prudkého kopce je extrémně nebezpečná. Riziko může pramenit z drobných změn v náklonu kol, které mohou destabilizovat vozi-

(Pokračování)

(Pokračování)

dlo i v případě, že bylo vozidlo při jízdě stabilní, avšak stabilitu může ztratit po zastavení dopředného pohybu. Bez varování a bez možnosti jakkoli reagovat se může vozidlo nenadále převrátit a může dojít k vážnému i fatálnímu zranění.

- Je nezbytné se cíleně učit způsob zatáčení s vozidlem s pohonem všech kol. Při zatáčení při jízdě v režimu pohonu všech kol vždy volte přiměřenou rychlost. V režimu pohonu všech kol je nezbytné jezdit ze začátku pomalu.
- V terénu věnujte jízdě zvýšenou pozornost, vozidlo by mohlo být poškozeno kameny nebo kořeny stromů. Před jízdou v terénu je potřeba ověřit sjízdnost v místech kam se chystáte vjet.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ AWD

Při zatáčení snižte rychlost jízdy. Těžiště vozidel s pohonem všech kol je

(Pokračování)

(Pokračování)

výše, než u běžných vozidel s pohonem předních kol. Při příliš prudkém zatočení může dojít k převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Volant

Při jízdě v terénu nikdy nedržte volant za jeho vnitřní části. Najetí na terénní nerovnosti a překážky by

(Pokračování)

(Pokračování)

mohlo způsobit nenadálé otočení volantu, náraz do rukou řidiče a jeho zranění. Zároveň hrozí ztráta kontroly nad vozidlem.

- Při jízdě v terénu nebo mimo zpevněné komunikace vždy držte volant pevně v rukou.
- Ujistěte se, že všichni spolucestující mají zapnutý bezpečnostní pás

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečný vítr

Při jízdě za silného větru dochází, u vozidel s vyšším těžištěm, ke zhoršení schopnosti řízení a je nutné snížit rychlost jízdy.

- Před jízdou ve vodě vozidlo zastavte, na pomocné převodovce zvolte režim AWD LOCK (Zámek všech kol) a pokračujte rychlostí nepřekračující 8 km/h .

⚠ VÝSTRAHA

■ Průjezd vodou

Jeďte pomalu. Při vyšší rychlosti by se do motorového prostoru mohla dostat voda a namočit systém zapalování. Vozidlo by se mohlo nenadále zastavit. Pokud by taková situace nastala a vozidlo bylo v nakloněné poloze, mohlo by se převrátit.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Nevjíždějte do vody, která by sahala výše než po podlahu vozidla.
- Po vyjetí z bláta nebo vody zkontrolujte funkčnost brzd. Při pomalé jízdě sešlapujte brzdový pedál dokud nepocítíte obnovení obvyklého brzdného účinku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidlo používáte pro jízdu v terénních podmínkách, jako je jízda v písku, blátě či vodě, zkraťte intervaly plánovaných servisních prohlídek (viz "Údržba při provozování vozidla v náročných podmínkách" strana 8-17). Po jízdě v terénu vždy vozidlo důsledně umyjte se zvláštním důrazem na podvozkové partie.
- Vzhledem k tomu, že se u vozidel s pohonem všech kol výkon přenáší na všechna kola, projevuje se to výrazně na stavu pneumatik. Na vozidle vždy používejte všechny čtyři pneumatiky stejného typu a rozměru.
- Vozidlo s trvalým pohonem všech kol nelze odtáhnout obvyklým vozidlem odtahové služby. Ujistěte se, že při odtahování je vozidlo všemi koly na plošině odtahového vozu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Jízda s pohonem všech kol

- **Při zatáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se prudkému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při rychlé jízdě je, při ztrátě kontroly nad vozidlem, mnohem větší riziko převrácení.**
- **Při nehodě hrozí nepřipoutaným osobám výrazně vyšší riziko fatálních následků ve srovnání s osobami, připoutanými bezpečnostním pásem.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět. Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**

⚠ VAROVÁNÍ

■ Bláto nebo sníh

Pokud se protáčí přední nebo zadní kolo v blátě, sněhu, atd., v některých případech lze vyjet větším sešlápnutím pedálu akcelerátoru, avšak vyhněte se setrvání ve vysokých otáčkách motoru, neboť by mohlo dojít k poškození systému pohonu všech kol.

Snížení rizika převrácení

Tento univerzální automobil je definován jako sportovně užitkové vozidlo (SUV). Užitková vozidla mají výrazně vyšší náchylnost k převrácení, než jiné typy vozidel. SUV mají zvýšenou světlou výšku a užší rozchod kol, vhodný pro širokou škálu použití v terénu. Specifické řešení designu vozu přináší vyšší polohu těžiště oproti běžným vozidlům. Výhodou zvýšeného podvozku je i lepší výhled z vozu při jízdě na silnici, umožňující předcházet problémům. Nejsou navržena pro projíždění zatáček stejnou rychlostí jako u běžných osobních vozidel. Na rozdíl od nízkých sportovních modelů jsou určeny pro uspokojivé jízdní vlastnosti při jízdě v terénu. Důrazně doporučujeme, aby všechny osoby ve vozidle používaly při jízdě bezpečnostní pás. Při převrácení vozu hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko smrtelného zranění než připoutané osobě. Zde jsou úkony, kterými může řidič snížit riziko převrácení vozidla.

Pokud je to možné, vyhněte se ostrému zatáčení a prudkým manévrům, na střešní nosič neumisťujte těžký náklad a žádným způsobem vozidlo neupravujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Převrácení

Obdobně jako u jiných sportovně užitkových vozidel (SUV) může nesprávný způsob řízení vést ke ztrátě kontroly a nehodě nebo převrácení vozidla.

- **Užitková vozidla mají výrazně vyšší náchylnost k převrácení, než jiné typy vozidel.**
- **Specifika designu vozidla (vyšší světlá výška, užší rozchod kol, atd.) zvyšují polohu těžiště vozu oproti jiným typům vozidel.**
- **SUV nejsou navržená pro projíždění zatáček stejnou rychlostí jako u běžných vozidel.**
- **Vyhněte se ostrému zatáčení a prudkým manévrům.**
- **Při převrácení vozu hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko smrtelného zranění než připoutané osobě. Ujistěte se, že všechny osoby ve vozidle jsou správně připoutané.**

⚠ VÝSTRAHA

Toto vozidlo je vybaveno pneumatikami, navrženými pro bezpečnou jízdu a snadné řízení vozidla. Nepoužívejte jiný rozměr a typ pneumatik či kol, lišící se od původního vybavení vozidla. Mohlo by dojít k ovlivnění bezpečnosti a jízdních vlastností vozidla, které by mohly být příčinou ztráty kontroly, převrácení vozidla a vážnému zranění. Při výměně pneumatik dbejte, aby na všech kolech byly použity pneumatiky a kola stejné velikosti, typu, dezénu a nosnosti. Pokud se přesto rozhodnete vybavit vozidlo pro jízdu v terénu jakoukoli jinou kombinací pneumatik/kol, kterou Kia nedoporučuje, neměly by tyto pneumatiky být použity na dálnici.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zvedání vozidla

Při zvednutí vozidla s trvalým pohonem všech kol nikdy nestartujte motor ani nezkoušejte otáčet kolem.

(Pokračování)

(Pokračování)

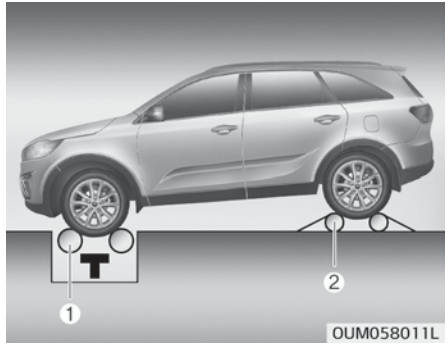
Mohlo by dojít ke kontaktu točícího se kola se zemí, vozidlo by mohlo spadnout ze zvedáku a popojet vpřed.

- Vozidla s trvalým pohonem všech kol musí být testována na speciálním dynamometru pro vozidla s pohonem všech kol.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při těchto testech nikdy nezatahujte parkovací brzdu.

- Vozidlo s trvalým pohonem všech kol nelze testovat na válcích pro testování vozidel s předním pohonem. Pokud je nutné provést test na zařízení pro testování vozidel s předním pohonem, postupujte následovně:



1. Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
2. Podle vyobrazení najeďte předními koly na válce pro testování rychloměru (1).
3. Uvolněte ruční brzdu.
4. Pod zadní kola, podle vyobrazení, umístěte pomocné válce (2).

⚠ VÝSTRAHA

■ Test na dynamometeru

Pokud je vozidlo na dynamometru, nepohybujte se před vozidlem. Vozi-

(Pokračování)

(Pokračování)

dlo by mohlo popojet vpřed a způsobit vážné i fatální zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při zvedání vozidla neroztáčejte přední nebo zadní kola samostatně. V pohybu by měla být všechna čtyři kola.**
- **Pokud při zdvihnutí potřebujete roztočit pouze přední nebo zadní kola, uvolněte parkovací brzdu.**

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Toto vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který se při běžném používání nastavuje automaticky.
Pokud by došlo ke ztrátě posilujícího účinku z důvodu vypnutí motoru nebo jiného důvodu, lze vozidlo i nadále zabrzdit, ovšem s vynaložením většího úsilí na brzdovém pedálu než obvykle. Brzdná dráha však bude delší.
Pokud není motor v chodu, s každým sešlápnutím brzdového pedálu se bude posilující účinek snižovat. Při přerušení činnosti posilovače nebrzděte přerušovaně.
Přerušovaně brzděte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem na kluzké vozovce.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdy

- **Při jízdě se neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Mohlo by dojít k abnormálnímu zahřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdových destiček a obložení a prodloužení brzdné dráhy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při sjíždění dlouhého nebo prudkého kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyhněte se soustavnému sešlapávání brzd. Soustavné sešlápnutí brzd může způsobit jejich přehřátí a dočasnou ztrátu brzdného výkonu.**
- **Mokré brzdy mohou zhoršit schopnosti vozidla bezpečně zpomalit, při brzdění mohou rovněž táhnout vozidlo do strany. Lehkým přibrzděním zjistíte, zda došlo k ovlivnění účinku brzd tímto způsobem. Po průjezdu hlubokou vodou, vždy tímto způsobem brzdy vyzkoušejte.**
  Pro obnovení původního účinku, při bezpečné dopředné rychlosti, lehce přibrzďujte.
- **Před jízdou ověřte polohu nohou na pedálech. Bez kontroly by mohlo omylem dojít k sešlápnutí pedálu plynu místo pedálu brzdy. Mohlo by dojít k vážné nehodě.**

Při poruše brzd

Pokud při jízdě vozidla dojde k poruše brzdového systému, lze pro nouzové zastavení použít parkovací brzdu. Brzdná dráha však bude výrazně delší než obvykle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy při jízdě vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud je nutné, pro zastavení vozidla, použít ruční brzdu, počínejte si mimořádně opatrně.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Když jsou brzdové destičky opotřebené a je třeba je vyměnit za nové, uslyšíte od předních nebo zadních brzd (je-li součástí výbavy) vysoký pískavý zvuk. Tento zvuk můžete zaslechnout kdykoli sešlápnete brzdový pedál.
Pamatujte, že některé jízdní podmínky nebo podnebí mohou způsobit pískání brzd při jejich prvním (nebo mírném) použití. Je to normální stav, nejedná se o problém s brzdami.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, nejezděte s opotřebenými brzdovými destičkami.**
- **Přední nebo zadní brzdové destičky vyměňujte vždy v páru.**

⚠ VÝSTRAHA

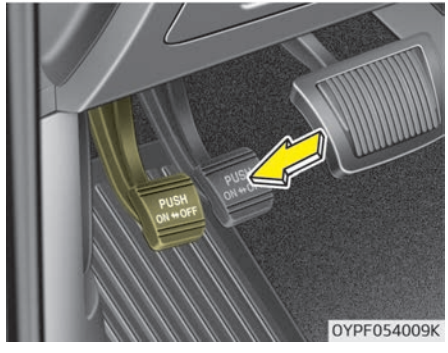
■ Opotřebení brzd
(Pokračování)

(Pokračování)

Tato výstražná zvuková signalizace opotřebení brzd znamená, že vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud budete toto zvukové varování ignorovat, je možné, že brzdy ztratí svou výkonnost, což by mohlo vést k vážné nehodě.

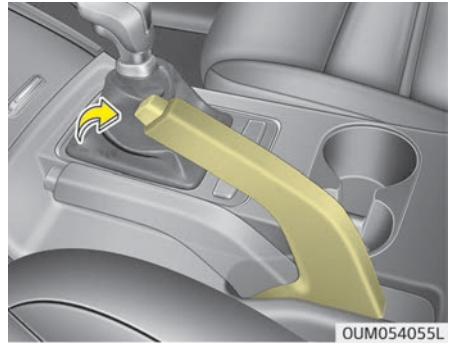
Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy



Nožní typ

Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté co nejdále sešlápněte pedál parkovací brzdy.



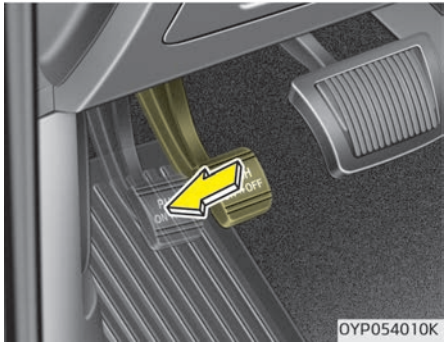
Ruční typ

Pro zatažení parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté co nejvíce zatáhněte páku parkovací brzdy.
Při parkování vozidla ve svahu navíc doporučujeme zařadit, u manuální převodovky, nízký rychlostní stupeň a u automatické převodovky polohu P (Parkování).

⚠ VAROVÁNÍ

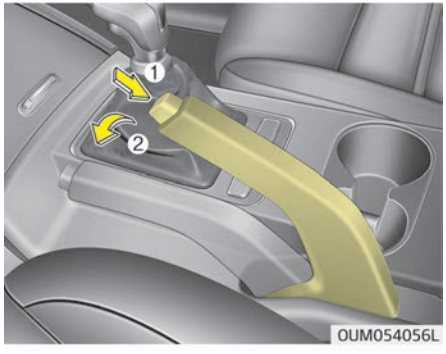
- **Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a opotřebení brzdového kotouče.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.**

Uvolnění parkovací brzdy



Nožní typ

Pro uvolnění parkovací brzdy sešlápněte brzdový pedál a dvakrát sešlápněte pedál parkovací brzdy. Pedál se automaticky natáhne do zcela uvolněné polohy.



Ruční typ

Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté mírně přitáhněte páku parkovací brzdy. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a spusťte páku parkovací brzdy dolů (2) při současném držení uvolňovacího tlačítka.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní úplně, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

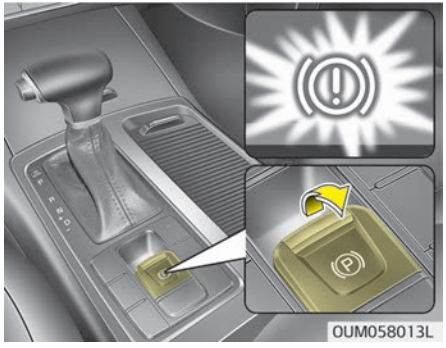
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí po opuštění vozidla nepoužívejte místo ruční brzdy zařazení rychlostního stupně. Nastavte parkovací brzdu A ujistěte se, že je řadicí páka v případě manuální převodovky nastavena na rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka), v případě automatické převodovky do polohy P (Parkování).**
- **Nikdy nedovolte komukoli, kdo není obeznámen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

Zapnutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte kontrolku parkovací brzdy (nestartujte motor). Tato kontrolka bude svítit, pokud je parkovací brzda zatažena a spínače zapalování je v poloze START nebo ON (Zapnuto).
Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
Pokud motor běží a kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění parkovací brzdy, může se jednat o poruchu brzdového systému. Je zapotřebí okamžitý zásah.

Pokud je to možné, okamžitě přerušte jízdu. Pokud to není možné, věnujte řízení vozidla maximální pozornost a v jízdě pokračujte pouze do okamžiku, kdy naleznete bezpečné místo pro zastavení nebo autoservis.

Elektrická parkovací brzda (EPB) (je-li součástí výbavy)

Použití parkovací brzdy



Aktivace elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač EPB.

Ujistěte se, že se rozsvítila varovná kontrolka.

Elektronická parkovací brzda se aktivuje automaticky i po vypnutí motoru v případě, že je tlačítko Auto Hold (Přibrzdění) v poloze vypnutí. Pokud však přidržíte spínač EPB stisknutý až do vypnutí motoru, elektronická parkovací brzda se neaktivuje.

✻ UPOZORNĚNÍ

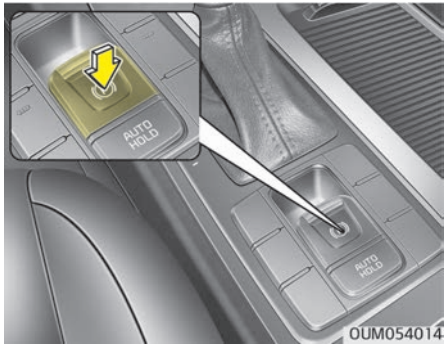
V prudkém svahu nebo při tažení přívěsu, pokud vozidlo nestojí bez pohybu, postupujte podle následujících pokynů:

1. Aktivujte elektronickou parkovací brzdu.
2. Táhněte za spínač EPB déle než 3 sekundy.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a ohrožení bezpečnosti jízdy.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB) stiskněte po splnění následujících podmínek spínač EPB:

- Mějte spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).
- Sešlápněte brzdový pedál.

Ujistěte se, že se výstražná kontrolka parkovací brzdy zhasla.

Pro automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB):

- Řadicí páka je v poloze P (Parkování)
  Za běhu motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda).
- Řadicí páka je v poloze N (Neutrál)
  Za běhu motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda).
- Vozidlo s manuální převodovkou
  1. Nastartujte motor.
  2. Zapněte bezpečnostní pás na sedadle řidiče.
  3. Zavřete dveře řidiče, kapotu motoru a kufr.
  4. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte rychlostní stupeň.
  5. Postupně sešlapávejte plynový pedál a zároveň uvolňujte pedál spojky.
- Vozidlo s manuální převodovkou
  1. Nastartujte motor.
  2. Zapněte bezpečnostní pás na sedadle řidiče.
  3. Zavřete dveře řidiče, kapotu motoru a kufr.
  4. Zařaďte stupeň R (Zpátečka), D (Jízda) nebo sportovní režim a sešlápněte plynový pedál.

Ujistěte se, že se výstražná kontrolka parkovací brzdy zhasla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pro vaši bezpečnost můžete EPB aktivovat i v případě, že je spínač zapalování nebo tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze OFF. V této poloze však elektronickou parkovací brzdu nelze uvolnit.
- Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a ručně uvolněte parkovací brzdu pomocí spínače ESB, když sjíždíte ze svahu nebo když s vozidlem couváte.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Manuální převodovka

(Pokračování)

(Pokračování)

Po nastartování vozidla táhnoucího přívěs ve svahu může dojít k mírnému rozjetí směrem dozadu. Abyste této situaci zabránili, postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Sešlápněte pedál spojky a zvolte rychlostní stupeň.
2. Postupně zatahujte spínač EPB.
3. Postupně sešlapávejte plynový pedál a zároveň pomalu uvolňujte pedál spojky.
4. Pokud se vozidlo rozjede s dostatečnou hnací silou, uvolněte spínač EPB.

Výše uvedený postup nepoužívejte, pokud se rozjíždíte na rovině. Vozidlo by se mohlo nečekaně rozjet vpřed.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud výstražná kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění EPB, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Nejezděte s vozidlem se zataženou EPB. Může dojít k nadměrnému opotřebení brzdových destiček a kotoučů.**

Elektrická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout:

- Pokud je elektrická parkovací brzda přehřátá
- Na pokyn vydaný ostatními systémy

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič omylem vypne motor při činnosti systému přibrzdění Auto hold, automaticky se aktivuje EPB. (Vozidla s funkcí přibrzdění Auto Hold)

Upozornění

- Pokud se pokusíte rozjet sešlápnutím pedálu akcelerátoru, při zatažené elektronické parkovací brzdě EPB, brzda se automaticky neuvolní a zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.
- Pokud nemá řidič zapnutý bezpečnostní pás, je otevřena kapota motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.
- Pokud nastala porucha vozidla, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud taková situace nastane, sešlápněte brzdový pedál a elektronickou parkovací brzdu uvolněte spínačem EPB.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí po opuštění vozidla nepoužívejte místo ruční brzdy zařazení rychlostního stupně. Zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že volič převodovky je v poloze P (Parkování).**
- **Nikdy nedovolte komukoli, kdo není obeznámen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při zatažení nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy EPB se může ozvat cvaknutí. Je to projev správné činnosti EPB.**
- **Pokud předáváte klíče od vozidla obsluze parkoviště nebo příslušnému zřízenci, informujte ho o způsobu použití elektronické parkovací brzdy EPB.**
- **Při jízdě se zataženou elektronickou parkovací brzdou by mohlo dojít k poškození EPB.**
- **Pokud elektronickou parkovací brzdu uvolňujete automaticky sešlápnutím pedálu akcelerátoru, sešlapujte ho pomalu.**

Upozornění

Pokud přechod z automatického přibrzdění vozidla (Auto hold) na elektronickou parkovací brzdu EPB neproběhne správně, zazní zvuková výstraha a zobrazí se upozornění.

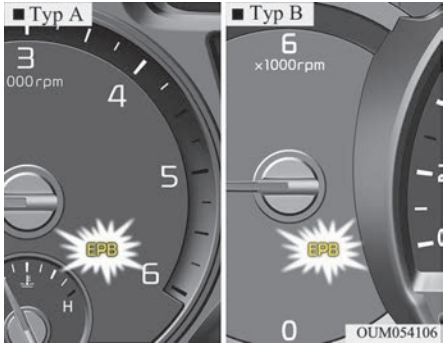
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se zobrazí výše uvedené upozornění, sešlápněte brzdový pedál, neboť automatické přibrzdění (Auto hold) ani elektronická parkovací brzda EPB nemusí být v činnosti.

Upozornění

Pokud je EPB použita při aktivovaném přibrzdění Auto Hold z důvodu činnosti elekronického stabilizačního systému ESC, zazní varovný zvuk a zobrazí se upozornění.

Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy EPB (je-li součástí výbavy)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) a při normální činnosti systému se vypne přibližně po 3 sekundách.
Pokud kontrolka elektronické parkovací brzdy EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se při jízdě nebo se, po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) nerozsvítí, může to být příznakem poruchy systému EPB.
V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy EPB může svítit pokud se rozsvítí kontrolka ESC, oznamující, že systém ESC nepracuje správně, avšak to neznamená že by nastala porucha EPB.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy EPB se může rozsvítit, pokud spínač EPB nefunguje správně. Vypněte motor a po několika minutách ho opět nastartujte. Varovná kontrolka zhasne a spínač elektronické parkovací brzdy EPB bude fungovat normálně. Pokud však varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí i nadále, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy nesvítí nebo bliká i po vyklopení spínače EPB, elektronická parkovací brzda EPB není aktivována.**
- **Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když varovná kontrolka EPB svítí, stiskněte spínač a poté ho vyklopte vzhůru. Ještě jednou ho zatlačte do výchozí polohy a vyklopte vzhůru. Pokud varovná kontrolka systému EPB nezhasne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Nouzové brzdění

Pokud během řízení dojde k problému s brzdovým pedálem, je možné využít nouzového brzdění pomocí stisknutím a podržením spínače elektronické parkovací brzdy EPB. Brzdění je možné pouze tehdy, když je stisknut spínač EPB.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Během nouzového brzdění pomocí EPB se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy, která indikuje, že systém funguje.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud při nouzovém brzdění pomocí EPB zaznamenáte hluk nebo zápach spáleniny, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Když se EPB (elektrická parkovací brzda) neuvolňuje

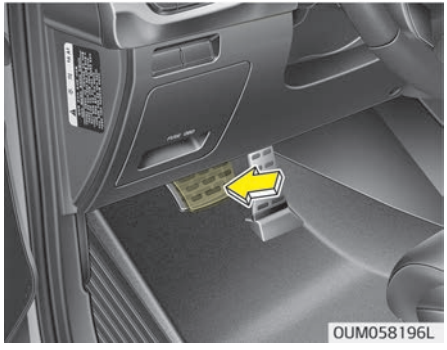
Pokud nelze systém EPB normálně uvolnit, nechte vůz odvézt odtahovou službou a systém nechte zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Funkce automatického přibrzdění (je-li součástí výbavy)

Funkce Auto Hold (automatické udržování zabrzdění) udržuje vozidlo v klidu bez sešlápnutého brzdového pedálu poté, co řidič vozidlo úplně zastaví pomocí sešlápnutí brzdového pedálu.

Setup (Nastavení)

1. Zavřete kapotu, víko zavazadlového prostoru a dveře řidiče, zapněte si bezpečnostní pás, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko automatického přibrzdění Auto Hold. Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního stavu.



2. Pokud brzdovým pedálem zcela zastavíte vozidlo, kontrolka AUTO HOLD ze z bílé barvy změní na zelenou.
3. Vozidlo zůstane v klidu i po uvolnění pedálu brzdy.
4. Při použití EPB se Auto Hold vypne.

Rozjezd

Pokud stisknete pedál akcelerátoru a řadící páka je v poloze R (Zpátečka), D (Jízda) nebo zvolen sportovní režim, přibrzdění Auto Hold se automaticky uvolní při rozjezdu vozidla. Zabarvení kontrolky se změní ze zelení na bílou.

⚠ VÝSTRAHA

Při rozjezdu s vypnutím funkce Auto Hold stisknutím pedálu akcelerátoru vždy věnujte pozornost prostoru okolo vozidla.
Pro plynulý rozjezd sešlapujte pedál akcelerátoru pomalu.

Cancel (Zrušení)

Chcete-li vypnout funkci přibrzdění, stiskněte tlačítko Auto Hold (Přibrzdění). Kontrolka AUTO HOLD (Přibrzdění) zhasne.
Chcete-li funkci přibrzdění zrušit, když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte přepínač Auto Hold (Přibrzdění).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Funkce přibrzdění nefunguje v následujících případech:
  - Dveře řidiče jsou otevřené.
  - Kapota motorového prostoru je otevřená a přitom se páka voliče nachází v poloze D (Jízda), N (Neutrál).
  - Řadicí páka je v poloze P (Parkování) nebo R (Zpátečka).
  - Řadicí páka je v poloze P (Parkování).
  - Je aktivována elektronická parkovací brzda (EPB).
- Z bezpečnostních důvodů se přibrzdění změní na použití elektronické parkovací brzdy (EPB) v následujících případech:
  - Kapota motorového prostoru je otevřená.
  - Kapota motorového prostoru je otevřená a přitom se páka voliče nachází v poloze D (Jízda), N (Neutrál).

(Pokračování)

(Pokračování)

  - Dveře řidiče jsou otevřené.
  - Vozidlo je v klidu déle než 10 minut.
  - Vozidlo stojí v prudkém kopci.
  - Vozidlo se několikrát pohnulo.

  V takových případech se rozsvítí varovná kontrolka brzd, kontrolka AUTO HOLD (Přibrzdění) se ze zelené změní na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se hlášení informující o automatické aktivaci elektronické parkovací brzdy. Před další jízdou sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu pomocí spínače EPB.
- Pokud kontrolka AUTO HOLD (Přibrzdění) svítí žlutě, systém přibrzdění nefunguje správně. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití funkce přibrzdění může být slyšet mechanický hluk. Jde o normální projev činnosti.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při rozjezdu vozidla sešlapujte pedál akcelerátoru pomalu.**
- **Z bezpečnostních důvodů přibrzdění Auto Hold vypněte při jízdě z kopce, couvání nebo parkování vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při závadě dveří řidiče, kapoty motorového prostoru nebo víka zavazadlového prostoru nemusí funkce přibrzdění Auto Hold fungovat správně. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Protiblokovací systém (ABS)

⚠ VÝSTRAHA

Systém ABS (nebo ESC) nedokáže zabránit nehodám v důsledku nesprávného nebo nebezpečného způsobu řízení. Ačkoli je kontrola nad vozidlem při nouzovém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od objektů před vámi. Pokud na silnici panují extrémní podmínky, vždy byste měli snížit rychlost vozidla.
Brzdná dráha vozidla vybaveného protiblokovacím systém (nebo elektronickým stabilizačním systémem) může být za následujících podmínek na vozovce delší než u vozidel bez něj.
Během těchto podmínek byste měli snížit rychlost vozidla:

- **Nekvalitní, štěrkové nebo zasněžené silnice.**
- **S nasazenými sněhovými řetězy.**
- **Na silnicích, kde je povrch vozovky jamkovitý nebo má různé výšky povrchu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Bezpečnostní funkce vozidla vybaveného systémem ABS (nebo ESC) byste neměli zkoušet při jízdě ve vysokých rychlostech nebo při projíždění zatáček. Mohlo by dojít k ohrožení vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních.

Systém ABS soustavně snímá rychlost otáčení kol. Pokud hrozí zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví tlak hydraulických brzd působící na kola.
Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ABS aktivní.
Abyste v nouzové situaci co nejvíce využili výhod systému ABS, nepokoušejte se měnit tlak vyvíjený na brzdový pedál ani s brzdovým pedálem nepumpujte. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak to situace vyžaduje, a nechejte systém ABS určit sílu působící na brzdy.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že protiblokovací systém funguje správně.

- I s protiblokovacím systémem vyžaduje vaše vozidlo pro zastavení dostatečnou brzdnou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.
- Při projíždění zatáček vždy zpomalte. Protiblokovací systém nedokáže zabránit nehodám vyplývajícím z příliš vysokých rychlostí.
- Na silnicích s volným nebo nerovným povrchem může aktivace protiblokovacího systému vyplynout v delší brzdnou dráhu než u vozidel vybavených konvenčním brzdovým systémem.

W-78

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ABS a zůstává svítit, může se jednat o problém s ABS. I v tomto případě však budou brzdy fungovat normálním způsobem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výstražná kontrolka ABS zůstane rozsvícená přibližně 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této chvíle ABS provede diagnózu a v případě, že je vše v normálu, poté zhasne. Pokud zůstane svítit, znamená to, že se jedná o problém s ABS. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud řídíte na silnici, která poskytuje slabý záběr, jako například zledovatělá silnice, a soustavně používáte brzdy, systém ABS bude soustavně aktivní a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. Odstavte vozidlo na bezpečném místě a zastavte motor.**

(Pokračování)

(Pokračování)

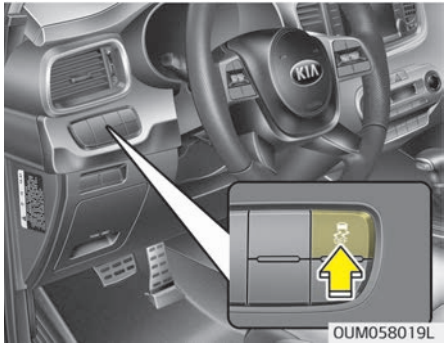
- **Znovu nastartujte motor. Pokud výstražná kontrolka ABS zhasne, funguje systém ABS normálně. V opačném případě může jít o problém s ABS. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo z důvodu vybitého akumulátoru startujete pomocí startovacích kabelů, motor nemusí běžet plynule a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS.

- Nepumpujte brzdový pedál!
- Před řízením vozidla nechejte akumulátor nabít.

Systém elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)



Systém elektronické stabilizace (ESC) slouží ke stabilizaci vozidla během projíždění zatáček. Systém ESC kontroluje, kam zatáčíte a kam vozidlo skutečně jede. Systém ESC ovládá brzdy jednotlivých kol a zasahuje do systému řízení motoru za účelem stabilizace vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte na daný stav vozovky příliš rychle nebo příliš rychle při projíždění zatáček. Systém elektronické stabilizace (ESC) nedokáže zabránit nehodám. Příliš vysoká rychlost v zatáčkách, náhlé manévry a aquaplaning na mokrém povrchu mohou vést k vážným nehodám. Nehodám dokáže zabránit pouze řidič, který řídí bezpečně a opatrně, jelikož se vyhýbá manévrům, které mohou způsobit ztrátu záběru vozidla. I se systémem ESC během řízení vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v rychlosti odpovídající stavu vozovky.

Systém elektronické stabilizace (ESC) je elektronický systém, který řidiči pomáhá udržet vozidlo pod kontrolou i v náročných podmínkách. Neslouží jako náhrada za bezpečný způsob řízení. To, zda systém ESC dokáže zabránit ztrátě kontroly, ovlivňují faktory jako rychlost, stav vozovky a způsob řízení řidiče. Je vaší odpovědností řídit a projíždět zatáčky v přiměřené rychlosti a vždy si ponechat dostatečnou bezpečnostní mezeru.

Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ESC aktivní.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který ukazuje na to, že systém elektronické stabilizace (ESC) funguje správně.

Použití ESC

Stav ESC zapnuto

-

- Po zapnutí zapalování (ON) se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí přibližně na 3 sekundy poté se systém ESC zapne.
- Po zapnutí zapalování můžete ESC vypnout přidržením stisku tlačítka ESC OFF po dobu alespoň půl sekundy. (Kontrolka ESC OFF se rozsvítí). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Po nastartování motoru může být slyšet klapavý zvuk. Vydává ho ESC v průběhu automatického testu funkčnosti a není příznakem poruchy.

Při činnosti

Pokud je ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká.

- Pokud systém elektronické stabilizace ESC správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.
- Při výjezdu z bláta nebo na kluzké vozovce se otáčky motoru nemusí zvýšit, přestože výrazně sešlápnete pedál akcelerátoru. Stabilita a záběrové schopnosti díky tomu zůstanou zachovány a není to příznak problému.

Vypnutí ESC

Stav ESC OFF

OFF

Tento vůz má k dispozici 2 druhy stavu vypnutí ESC. Pokud se motor zastaví, když je funkce ESC vypnutá, funkce ESC zůstane vypnutá. Po opětovném nastartování motoru se funkce ESC automaticky znovu zapne.

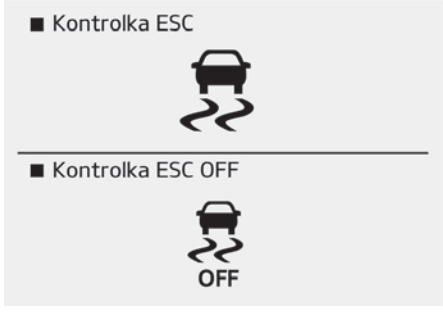
- Stav vypnutí ESC 1

  Pro vypnutí funkce ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) (kontrolka ESC OFF (ESC OFF) svítí). V tomto stavu je funkce ovládání motoru vypnuta. To znamená, že funkce ovládání záběru je vypnuta.

Zapnuta je pouze funkce ovládání brzd.

- Stav vypnutí ESC 2
  Pro vypnutí funkce ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) na dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF (ESC OFF) a zazní výstražný zvuk ESC OFF. V tomto stavu jsou funkce ovládání motoru a ovládání brzd vypnuty. To znamená, že funkce ovládání stability vozu je vypnuta.

Kontrolka



Když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), kontrolka se rozsvítí, a pokud systém ESC funguje normálně, zhasne.
Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká. Pokud systém ESC nefunguje, kontrolka svítí.
Po vypnutí systému ESC pomocí tlačítka se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Při výměně

(Pokračování)

(Pokračování)

pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

Systém elektronické stabilizace vozidla slouží pouze jako pomůcka. Při projíždění zatáček a jízdě na sněhu nebo ledu buďte opatrní a zpomalte. Pokud kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch vozovky kluzký, jeďte pomalu a nezrychlujte.

Použití funkce ESC OFF

Při jízdě

- Kdykoli je to možné, měl by být systém ESC během jízdy zapnutý.
- Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní (kontrolka ESC bliká).
Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke smyku vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě vozidla na dynamometru nezapomeňte systém ESC vypnout stisknutím tlačítka ESC OFF na více než 3 sekundy(kontrolka ESC OFF svítí). Pokud systém ESC zůstane zapnutý, může bránit ve zrychlování vozidla a vést k nesprávné diagnostice.
- Vypnutí systému ESC nemá vliv na fungování systému ABS nebo brzd.

Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM) (je-li součástí výbavy)

Tento systém zajišťuje lepší stabilitu vozidla a reakci řízení, když se vozidlo pohybuje po kluzké vozovce nebo když vozidlo při brzdění zjistí rozdíly v koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Činnost VSM

Pokud je VSM v činnosti:

- Kontrolka systému elektronické stabilizace ESC() bliká.
- Může docházet ke korigování pohybu volantu.

Pokud systém elektronické stabilizace správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.

V následujících situacích VSM nefunguje:

- Při jízdě v podélném nebo příčném náklonu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC OFF () na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená
- Kontrolka posilovač řízení EPS na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená

Vypnutí VSM

Pokud stisknutím tlačítka ESC OFF vypnete ESC, dojde i k vypnutí VSM a rozsvícení kontrolky ESC OFF ().
Pro zapnutí VSM znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM je možné deaktivovat i v případě, že jste funkci systému VSM nezrušili stisknutím tlačítka ESC OFF. Kontrolka indikuje, že v systému EPS (Elektronický posilovač řízení) nebo v systému VSM došlo k poruše. Zůstává-li světelná kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka systému EPS rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 22 km/h v zatáčkách.
- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 10 km/h , pokud vozidlo brzdí na nesourodém povrchu vozovky. Jedná se o povrchy, které mají rozdílné síly tření.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém elektronické stabilizace vozidla neslouží jako náhrada za bezpečné jízdní návyky, jedná se pouze o doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu. Při jízdě vždy držte volant pevně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby reagovalo na podněty řidiče, a to i v případě instalace systému VSM. Vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v bezpečné rychlosti odpovídající stavu vozovky včetně jízdy za nevlídného počasí a jízdy na kluzké vozovce.**
- **Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.**

Asistent stabilizace přívěsu (TSA) (je-li součástí výbavy)

Asistent stabilizace přívěsu je ovládán stabilizačním systémem vozidla. Asistent stabilizace přívěsu se pokouší stabilizovat vozidlo a přívěs, pokud dochází k houpání nebo kývání přívěsu. K houpání a kývání přívěsu může docházet z různých důvodů. Ve většině případů se tak děje ve vysoké rychlosti, pokud na přívěs působí boční vítr, nárazový vítr nebo pokud je přívěs nesprávně přetížen, hrozí riziko kymácení.
Kymácení může způsobit:

- Vysoká rychlost
- Silný boční vítr
- Nesprávné přetížení
- Prudký pohyb volantu
- Nerovná vozovka

Asistent stabilizace přívěsu průběžně analyzuje stabilitu vozidla a přívěsu. Pokud asistent stabilizace přívěsu rozpozná kymácení, automaticky aktivuje brzdy na předních kolech vozidla, čímž dojde ke stabilizaci vozidla. Pokud to však ke stabilizaci vozidla nestačí, jsou automaticky aktivovány brzdy na všech kolech a zároveň je odpovídajícím způsobem snížen výkon motoru. Když se vozidlo přestane kymácet a je opět stabilní, asistent stabilizace přívěsu přestane fungovat.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) (je-li součástí výbavy)

Po zastavení v prudkém stoupání má vozidlo při opětovném rozjezdu tendenci rozjíždět se dozadu. Asistent rozjezdu do kopce (HAC) brání popojetí vozidla vzad automatickým použitím brzd pro dobu 1~2 sekund. Po stisknutí pedálu akcelerátoru, nebo po 1~2 sekundách se brzdy uvolní.

⚠ VÝSTRAHA

Systém HAC je aktivovaný pouze po dobu 1~2 sekund, při rozjezdu proto vždy sešlápněte pedál akcelerátoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Systém HAC není aktivní, pokud je řadicí páka převodovky v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).
- Systém HAC se aktivuje i v případě, že je vypnut systém ESC, pokud je ale na systému ESC porucha, nebude fungovat ani systém HAC.

Nouzové brzdové signály (ESS) (je-li součástí výbavy)

Při rychlém a intenzivním brzdění, upozorňují nouzové brzdové signály řidiče za vámi, blikáním brzdových světel.
Tento systém se aktivuje, pokud:

- Vozidlo náhle zastaví (rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je vyšší než 7 m/s^2).
- Aktivuje se ABS.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS ukončí činnost nebo důvod náhlého brzdění pomine, brzdová světla přestanou blikat. Místo toho začnou automaticky blikat výstražná světla.
Blikání výstražných světel ustane, pokud se rychlost vozidla zvýší nad 10 km/h. Rovněž se vypnou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí určitou dobu. Stiskem tlačítka varovných světel je lze vypnout i ručně.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nouzových brzdových signálů (ESS) nefunguje, pokud již jsou v činnosti výstražná světla.

Správné postupy brzdění

⚠ VÝSTRAHA

- **Kdykoli opouštíte nebo parkujete vozidlo, vždy aktivujte parkovací brzdu a řadicí páku přeřaďte do polohy P (Parkování). Pokud není parkovací brzda zcela zatažena, vozidlo se může neúmyslně rozjet a vám nebo ostatním způsobit zranění.**
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

- Před opětovným zahájením jízdy se ujistěte, že parkovací brzda není zatažena a že kontrolka parkovací brzdy nesvítí.

- Při průjezdu vodou může dojít k namočení brzd. Brzdy se rovněž mohou namočit při mytí vozidla. Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle jako obvykle. Mokré brzdy mohou způsobit smyk vozidla na jednu stranu.
  Pro osušení brzd brzdy mírně sešlápněte, dokud se chod brzd nevrátí do normálu. Dbejte při tom na to, abyste měli vozidlo za všech okolností pod kontrolou. Pokud se neobnoví normální funkční stav brzd, zastavte co nejdříve na bezpečném místě a zajistěte kontrolu vozidla v odborném servisu.
  Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.
- Nesjíždějte klesání bez zařazeného rychlostního stupně. Je to extrémně nebezpečné. Za všech okolností ponechávejte zařazený rychlostní stupeň. Pro zpomalení použijte brzdy, poté zařaďte na nižší rychlostní stupeň, brzdění motorem vám pomůže udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Opírání chodidla o brzdový pedál během jízdy může být nebezpečné, jelikož může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti. Rovněž tak dochází k vyššímu opotřebení součástí brzd.
- Pokud se během jízdy vypustí pneumatika, pomalu použijte brzdy a během brzdění udržujte vozidlo v přímém směru. Poté, co jedete z hlediska bezpečnosti dostatečně pomalu, vozidlo odstavte a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovka, nedovolte pomalou jízdu vozidla vpřed. Abyste zamezili pomalému pohybu vozidla, po zastavení držte brzdový pedál sešlápnutý.
- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy P (automatická převodovka) nebo do polohy prvního rychlostního stupně nebo zpátečky (manuální převodovka). Pokud přední část vozidla směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí.
  Pokud přední část vozidla směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjezdu vozidla vyžadováno jinými podmínkami, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud by taková situace mohla nastat, použijte parkovací brzdu pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování, automatická převodovka) nebo přeřaďte na první rychlostní stupeň nebo zpátečku (manuální převodovka) a zadní kola zajistěte klínem aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

- Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PŘEDCHÁZENÍ ČELNÍMU NÁRAZU (FCA) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Účelem systému FCA je minimalizovat nebo úplně eliminovat riziko nehody. Rozpoznává vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu nebo od chodce pomocí senzorů (radaru a kamery) a v případě potřeby varuje řidiče před rizikem nehody prostřednictvím varovné zprávy nebo varovných alarmů.
Varuje řidiče před bezprostředně hrozící kolizí a v případě potřeby aktivuje systém nouzového brzdění.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro předcházení čelnímu nárazu FCA mějte na paměti následující:

- **Jedná se pouze o pomocný systém, který není navržen jako náhrada a ani nenahrazuje potřebu mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek čidly jsou omezené. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **NIKDY nejezděte příliš rychle vzhledem k jízdním podmínkám ani při projíždění zatáček.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vždy jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. FCA nezastaví vozidlo úplně a nedokáže zcela zabránit nárazu.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

Řidič může systém FCA aktivovat tak, že přepne spínač zapalování do polohy ON a vybere postupně volby „User Settings“ (Uživatelská nastavení), „Driver Assistance“ (Asistenti řízení) a „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Systém pro předcházení čelnímu nárazu). FCA se deaktivuje po zrušení tohoto uživatelského nastavení.
Uživatel může na přístrojovém panelu vybrat volby „User Settings“ (Uživatelské nastavení), „Driver Assistance“ (Jízdní asistenti) a „Forward Collision-Avoidance Assist“ (Systém FCA). FCA se aktivuje po resetování tohoto uživatelského nastavení.

Po vypnutí systému FCA svítí na LCD displeji varovná kontrolka.

Stav zapnutí/vypnutí systému FCA lze ověřit na LCD displeji. Při vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) se také rozsvítí varovná kontrolka. Je-li systém FCA aktivován a varovná kontrolka zůstává rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výchozí časovou prodlevu varování lze nastavit v uživatelském nastavení displeje. Možnosti nastavení systému varování před nebezpečím kolize vpředu jsou tyto:

- EARLY (Dříve) – Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje dříve než obvykle. Toto nastavení maximalizuje odstup od vozidla vpředu nebo chodce pro aktivování varování. Pokud vám nastavení „EARLY“ (Dříve) připadá moc citlivé, změňte nastavení na „NORMAL“ (Normálně). Pokud vozidlo před vámi znenadání zastaví, může výstraha přijít pozdě, i když byl nastaven stav „EARLY“ (Dříve).

• NORMAL (Normálně) – Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje obvyklým způsobem. Nastavena je výchozí vzdálenost za vozidlem vpředu nebo chodcem, při které dojde k aktivování varování.

• LATE (Později) – Při této volbě se systém varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje později než obvykle. V tomto nastavení je zkrácená vzdálenost z vozidlem vpředu nebo chodcem, při které dojde k aktivování varování. Tuto možnost zvolte pouze při mírném provozu, kdy jedete nízkou rychlostí.

Podmínky aktivace

Asistenční systém FCA je připraven k aktivaci, jakmile je na LCD displeji vybrána možnost FCA a jsou splněny následující předpoklady.

– Systém ESC je aktivovaný.

– Rychlost jízdy překročí 10 km/h. (Systém FCA se však aktivuje v určitém rozmezí rychlostí.)

– Při zjištění vozidla nebo chodce vpředu. (Systém FCA se však neaktivuje na základě podmínek před vozem a dalších systémů vozidla, ale detekuje pouze určitá varování.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém FCA se automaticky aktivuje při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Řidič může systém FCA deaktivovat tak, že zruší jeho nastavení na LCD displeji.**
- **Při vypnutí systému FCA se automaticky deaktivuje i systém ESC. Pokud je systém ESC vypnutý, nelze na displeji systém FCA aktivovat.**
  Varovná kontrolka systému FCA se rozsvítí, ale nebude oznamovat chybnou funkci.
- **Kvůli bezpečnosti provádějte nastavení nebo zrušení ovládacích přepínačů systému FCA na volantu vždy jen po zastavení vozidla na bezpečném místě.**

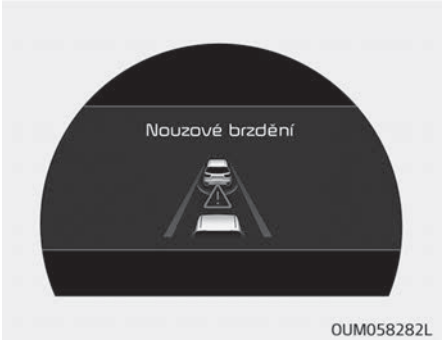
Řízení systému a varovné zprávy FCA

Systém FCA vydává varovné zprávy a varovná upozornění na základě úrovně rizika kolize v důsledku situací, jako je například prudké zabrzdění vozidla před vámi, nedostatečný odstup mezi vozidly nebo překřížení dráhy chodcem. Rovněž ovládá brzdy podle úrovně rizika kolize.

Varování před kolizí (1. varování)

- Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.
- Systém FCA řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.

Nouzové brzdění (2. varování)



- Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.
- Systém FCA řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.
  Systém FCA využije těsně před případnou kolizí maximální brzdnou sílu.

Činnost brzd

- V naléhavé situaci brzdový systém přejde do stavu připravenosti na okamžitou reakci poté, co řidič sešlápne brzdový pedál.
- Systém FCA poskytuje další brzdnou sílu pro optimální brzdný účinek při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Když řidič prudce sešlápne akcelerační nebo brzdový pedál nebo když prudce manipuluje s volantem, systém ovládání brzd se automaticky deaktivuje.
- Když rizikové faktory pominou, ovládání brzd se automaticky zruší.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič by měl řízení vozidla vždy věnovat maximální pozornost, a to i když není vygenerována žádná výstražná zpráva nebo varovný alarm.

⚠ VÝSTRAHA

Systém FCA nedokáže zabránit každému nárazu. Vlivem okolních podmínek (prostředí, povětrnostní vlivy, počasí, jízdní podmínky) se může stát, že systém FCA nedokáže zastavit vozidlo úplně a zabránit nárazu zcela. Za bezpečnou jízdu a kon-

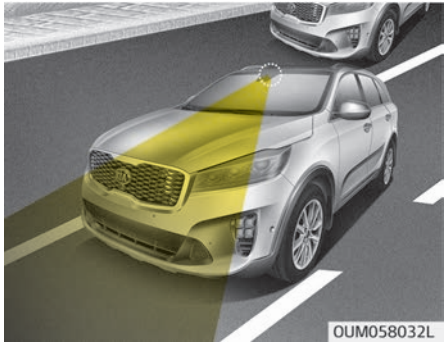
(Pokračování)

trolu nad vozidlem má odpovědnost řidič.

⚠ VÝSTRAHA

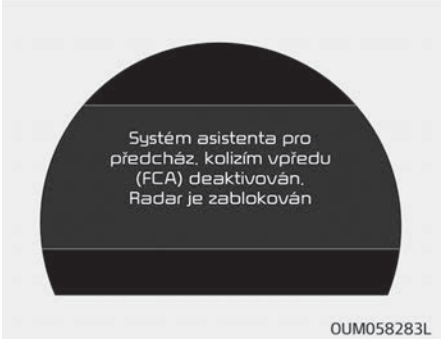
Systém FCA pracuje v závislosti na úrovních rizika, jako je například vzdálenost od vozidla/chodce před vámi, rychlost vozidla/chodce před vámi nebo ovládání vozidla řidičem. Má-li systém fungovat správně, vyvarujte se riskantní jízdy.

Senzor snímající odstup od vozidla před vámi (čelní radar, přední kamera)



Senzor udržuje určitou vzdálenost od vozidla před vámi. Senzor znečištěný cizími látkami, například sněhem a deštěm, má nepříznivý vliv na výkonnost a kvalitu snímání. Může dokonce dočasně zrušit činnost FCA. Čidlo i jeho vnější části udržujte v čistotě.

Varovná zpráva a varovná kontrolka



Vytvoří-li se na krytu senzoru nebo čočce senzoru šmouhy od cizích látek, například sněhu či deště, může se provoz systému FCA dočasně přerušit. V takovém případě se zobrazí varovná zpráva pro řidiče.
Nejedná se o poruchu systému FCA. Chcete-li systém FCA znovu aktivovat, odstraňte cizí látky.

V některých oblastech nemusí FCA správně fungovat (např. v otevřené krajině), kde, po nastartování motoru, nejsou detekovány žádné objekty.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Do oblasti senzoru neinstalujte žádné příslušenství, např. okraje registrační značky nebo nálepky. Rovněž svévolně nevyměňujte nárazník. Tyto kroky by mohly mít nepříznivý vliv na výkon senzoru.
- Udržujte čistotu senzoru i nárazníku.
- Při mytí vozidla používejte pouze měkké textilie. Na senzor namontovaný na nárazníku rovněž nestříkejte tlakovou vodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na přední oblast senzoru nevyvíjejte zbytečnou sílu. Když se senzor působením vnější síly posune ze správné pozice, nemusí systém pracovat správně, a to i bez aktivace varovné kontroly nebo zobrazení zprávy. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Používejte pouze značkový kryt senzoru Kia. Na kryt senzoru svévolně nenanášejte nátěr.
- V okolí vnitřního zpětného zrcátka, kde je umístěna kamera, neumisťujte žádné nálepky, příslušenství ani nepoužívejte tónované fólie.
- Místo montáže čelní kamery nesmí být vlhké.
- Žádné součásti radaru a kamery neodstraňujte a chraňte je před nárazem či mechanickým poškozením.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na polstrovanou ochranu proti nárazu neumisťujte žádné předměty s vysokou odrazivostí (bílý papír, zrcátko apod.).
  Systém se může následkem odrazu slunečních paprsků nechtěně aktivovat.
- Nadměrná úroveň hlasitosti audiosystému může překrýt zvukové signály a výstrahy bezpečnostního systému vozidla.

Porucha systému

- Pokud systém FCA nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA ( ) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka (⚠) nadále svítí. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Varovná zpráva FCA se může objevit i po rozsvícení varovné kontrolky ESC.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém FCA je pouze doplňkovým systémem pro pohodlí řidiče. Řidič by si měl udržet odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém FCA. Raději udržujte odstup pro bezpečné zabrzdění a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál a snižte cestovní rychlost.**
- **Systém FCA může generovat zbytečné varovné zprávy a varovné alarmy. V důsledku snížené citlivosti snímačů systém FCA rovněž nemusí varovné zprávy a varovné alarmy generovat vůbec.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud dojde k poruše systému FCA, ovládání brzd při zjištění rizika kolize nemusí fungovat, i když ostatní brzdové systémy fungují normálně.**
- **Systém FCA funguje pouze v případě vozidla/chodce před vozidlem při jízdě vpřed. Systém nefunguje, pokud jsou před vozidlem zvířata nebo v případě vozidel jedoucích v opačném směru.**
- **Systém FCA nerozpozná vozidlo, které na křižovatku přijíždí ze strany, nebo vozidlo, které je zaparkované v horizontálním směru.**
- **Pokud vozidlo vpředu nečekaně zastaví, může se stát, že budete mít horší reakci a brzdový systém nebude reagovat optimálně. Proto vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi svým vozidlem a vozidlem před vámi.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při brzdění se může aktivovat systém FCA a vozidlo okamžitě zastaví. V důsledku toho může dojít k ohrožení posádky volně uloženým nákladem. Mějte vždy na paměti množství nákladu či zavazadel, které převážíte, a berte je v úvahu.**
- **Systém FCA se nemusí aktivovat, pokud řidič pro zabránění nárazu sešlápne brzdový pedál.**
- **Systém FCA nepracuje při couvání vozidla. V těchto případech je nutné dodržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost, a pokud je to nutné, snižte rychlost jízdy mírným sešlápnutím brzdového pedálu, aby byl neustále zachován bezpečný odstup.**
- **Normální brzdový systém bude pracovat běžným způsobem i při potížích se systémem ovládání brzd FCA nebo jinými funkcemi. V tomto případě nebude systém ovládání brzd při riziku nárazu pracovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V důsledku podmínek na silnici, hustoty dopravy, počasí, stavu vozovky apod. se může stát, že systém FCA se neaktivuje.**
- **Systém FCA se nemusí aktivovat pro všechny typy vozidel.**

Omezení systému

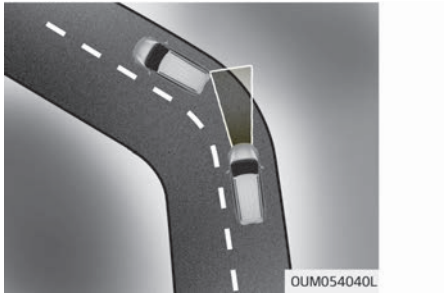
FCA je asistenční systém pomáhající řidiči v určitých kolizních situacích, avšak nepřebírá odpovědnost za veškerá rizika při jízdě vozidla.
Systém FCA monitoruje jízdní situace prostřednictvím radaru a kamerového čidla. V situacích mimo provozní rozsah citlivosti tak systém FCA nemusí pracovat správně. V následujících situacích by měl řidič řízení věnovat velkou pozornost. Činnost systému FCA může být omezena.

Rozpoznání vozidla

- Radar nebo kamera jsou znečištěny cizími látkami.
- Hustě prší nebo sněží.
- Dochází k rušení elektrickými vlnami.
- Dochází k silnému a nepravidelnému odrazu od radaru.

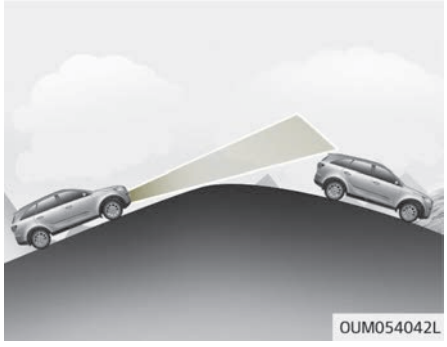
- Vozidlo jede po nezpevněném či nerovném povrchu, nebo po vozovce s náhlými změnami sklonu.
- Vozidlo jede oblastmi s kovovými prvky, jako jsou stavby, železnice apod.
- Vozidlo má úzkou přední část karoserie (tj. motocykl nebo jízdní kolo).
- Výhled řidiče není zřetelný v důsledku podsvícení, odrazu světla nebo tmy.
- Kamera nedokáže zachytit celý obraz vozidla před vámi.
- Vozidlo před vámi je zvláštní vozidlo, jako například nákladní vůz pro přepravu těžkých břemen nebo přívěs.
- Světlost okolního prostředí se prudce změnila, např. po vjetí do tunelu nebo vyjetí z něj.
- Způsob řízení vozidla je nestabilní.
- Rozpoznávací schopnost radaru/senzoru kamery je omezená.
- Detekovaná oblast čidla se náhle změní např. přejezdem zpomalovacího prahu.
- Vozidlo se výrazně kývá.
- Při jízdě na kruhovém objezdu, kdy vozidlo vpředu zatáčí.
- Objektiv kamery je částečně nebo zcela zakrytý tónováním, povlakem nebo nálepkou na čelním skle, poškozeným nebo znečištěným sklem (nálepky, hmyz, atd.).
- Radarové čidlo nebo kamera jsou rozbité.
- Vnější viditelnost je příliš nízká, např. pokud v noci nesvítí pouliční osvětlení nebo při jízdě tunelem.
- Na vozovce jsou stíny dělícího pásu nebo stromů, atd.
- Vozidlo projíždí mýtnou branou.
- Čelní sklo je zamlžené; dochází k blokování přímého výhledu na vozovku.
- Zorné pole řidiče není dostatečně osvětleno (je příliš tma nebo je odražené světlo či protisvětlo příliš silné a viditelnost je snížená).
- Dochází k silnému a nepravidelnému odrazu od senzoru radaru.
- Vozidlo vpředu se pohybuje nepředvídatelně.
- Vozidlo jede oblastmi s kovovými prvky, jako jsou stavby, železnice apod.
- Do směru vozidla se odráží protisvětlo (včetně předního světla vozidla vpředu).
- Vlhkost na čelním skle není zcela odstraněna nebo zmrzlá.
- Je mlha.
- Vozidlo před vámi nemá rozsvícena zadní světla, nemá zadní světla, má asymetrická zadní světla nebo má zadní světla mimo rozsah snímání.
- Pokud po přejetí zpomalovacího prahu dojde k náhlé změně rozpoznávací schopnosti čidla.
- Je-li vozidlo vystaveno prudkým otřesům.
- Při jízdě po kruhovém objezdu za vozidlem vpředu.
- Je-li výhled objektivu kamery vpředu znemožněn tónovaným sklem, fólií, přípravkem odpuzujícím vodu, poškozením skla, cizím předmětem (nálepkou, nalepeným hmyzem apod.).
- Došlo k poškození radaru nebo objektivu kamery.
- Pokud nejsou ve tmě nebo v tunelu rozsvíceny čelní světlomety vozu nebo je světlo příliš slabé.

- Pokud se na mokrém povrchu vozovky odrážejí pouliční světla, světla protijedoucích vozidel nebo sluneční svit.
- Pokud se ve směru jízdy vozidla promítá osvětlení pozadí (včetně čelních světlometů vozidel).
- Dopravní značení, stíny na vozovce, vjezd do tunelu, mýtná brána, částečně dlážděná vozovka.
- Je-li na čelním skle voda, mokrá vrstva nebo námraza.
- Za jízdy v mlze.
- Pokud se předměty nacházejí mimo snímací rozsah senzoru nebo radaru.

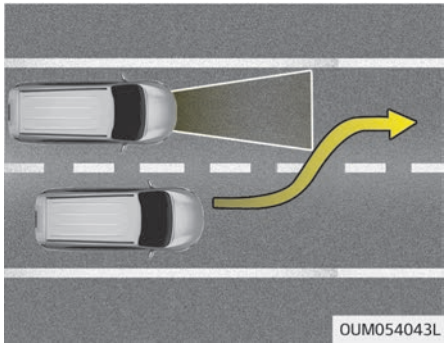


- Projíždění zatáček
  Při projíždění zatáček je výkonnost systému FCA nižší. Systém FCA nemusí rozpoznat vozidlo před vámi ani v případě, že se pohybuje ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.
  Při projíždění zatáčky věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.

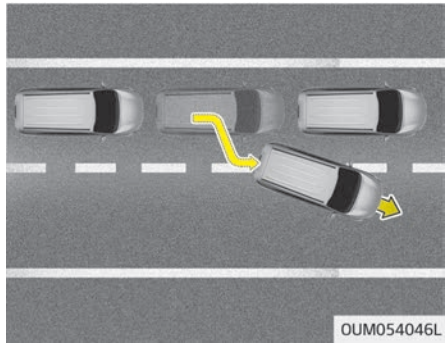
  Při projíždění zatáčky může systém FCA rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu. Věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.
  Případně sešlápněte plynový pedál, abyste si udrželi stávající cestovní rychlost. Pro vaši bezpečnost vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.



- Jízda ve svahu
  Při jízdě do svahu nebo ze svahu je výkonnost systému FCA snížená, systém nemusí rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.
  Pokud systém FCA po překonání svahu náhle rozpozná vozidlo před vámi, vozidlo může prudce zpomalit.
  Při jízdě do svahu nebo ze svahu vždy sledujte situaci před vámi a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



- Změna jízdního pruhu
  I když vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do vašeho pruhu, systém FCA jej nemusí rozpoznat až do okamžiku, kdy vjede do oblasti snímání systémem FCA.
  Zejména v případě, že vozidlo z vedlejšího pruhu prudce vjede do vašeho pruhu, je pravděpodobné, že systém toto vozidlo nerozpozná. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



Pokud zastavené vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém FCA vozidlo nemusí rozpoznat. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.

- Rozpoznávání vozidla
  Pokud vozidlo před vámi veze rozměrný náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, může to vést k nebezpečné situaci.

Rozpoznání chodců

- Chodec není plně rozpoznán čidlem kamery nebo se nepohybuje ve vzpřímené poloze.
- Chodec se pohybuje velmi rychle.
- Chodec se vpředu objeví náhle.
- Oblečení chodce má podobnou barvu jako okolní prostředí.
- Při přílišném jasu nebo přílišné tmě.
- Při jízdě vozidla v noci nebo ve tmě.
- Pokud jsou v okolí předměty s podobnou stavbou jako lidské tělo.
- Pokud je chodec nízké postavy.
- Pokud má chodec sníženou mobilitu.
- Pokud je obtížné rozlišit chodce od okolního prostředí.
- Rozpoznávací schopnost čidla je snížená.
- Pokud je v blízkosti skupina chodců.

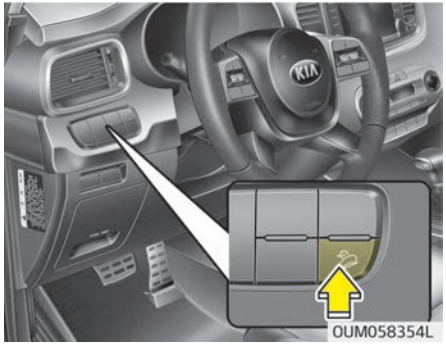
⚠ VÝSTRAHA

- **Před tažením jiného vozidla je nutné na LCD displeji v uživatelském nastavení (User Settings) vypnout systém FCA. Při tažení může použití brzd nepříznivě ovlivnit bezpečnost jízdy.**
- **Vozidlu vpředu věnujte zvýšenou pozornost, pokud převáží rozměrný náklad, přesahující vzad nebo má vysokou světlou výšku.**
- **Čidlo rozpozná pouze chodce, ne však vozíky, bicykly, motocykly, zavazadla nebo kočárky.**
- **Systém FCA nepracuje v určitých situacích. Nikdy proto nezkoušejte funkčnost systému FCA na skutečných osobách ani předmětech. Mohlo by dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění.**
- **Při výměně nebo nové instalaci kamery čelního skla, předního nárazníku nebo radaru/kamery po demontáži si vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Při silném elektromagnetickém rušení se může systém dočasně vypnout.

Řízení brzd při jízdě z kopce (DBC) (je-li součástí výbavy)



Systém řízení brzd při jízdě z kopce (DBC) usnadňuje řidiči sjíždění z prudkého svahu bez nutnosti neustálého sešlapování brzdového pedálu.

Tento systém automaticky použije brzdy tak, že rychlost vozidla nepřekračuje určitou hodnotu, takže se řidič může soustředit na samotné řízení vozidla ze svahu.
Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je systém DBC ve výchozím stavu vypnutý. Systém můžete zapnout stisknutím tlačítka. Dalším stisknutím tlačítka jej opět vypnete.

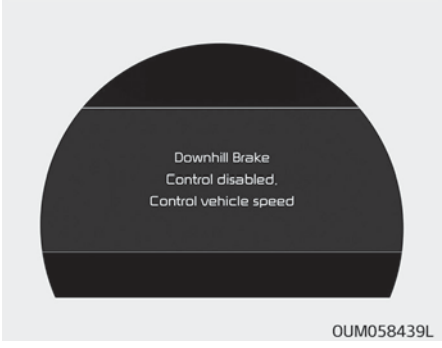
⚠ VÝSTRAHA

Na běžných silnicích vždy systém DBC vypínejte. Systém DBC se může neočekávaně aktivovat v pohotovostním režimu při přejezdu zpomalovacích prahů nebo v ostrých zatáčkách.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Je-li systém DBC aktivován, může se u brzd projevovat hluk nebo vibrace.
- Je-li systém DBC aktivován, svítí zadní brzdové světlo.

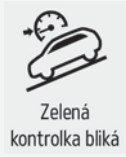
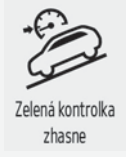
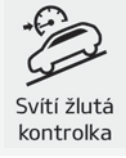
Downhill Brake Control disabled. Control vehicle speed (Systém DBC pro řízení brzd při jízdě ze svahu je vypnutý. Regulujte rychlost vozidla)



Pokud systém DBC nepracuje správně, zobrazí se na LCD displeji tato zpráva a zazní také varovný zvukový signál. Pokud k tomu dojde, udržujte přiměřenou rychlost vozidla pomocí brzdového pedálu.

Činnost systému DBC

Mode (Režim)	Kontrolka	Popis
Pohotovostní režim	Svítí zelená kontrolka	Stiskněte tlačítko DBC při jízdě rychlostí nižší než 60 km/h. Systém DBC se zapne a přejde do pohotovostního režimu. Systém se nezapne, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 60 km/h.

Mode (Režim)	Kontrolka	Popis
Zapnutý stav		V pohotovostním režimu se systém DBC zapne v následujících situacích: - Svah je dostatečně prudký. - Není sešlápnutý brzdový nebo akcelerační pedál. - Rychlost vozidla je v rozmezí 4~30 km/h (při couvání v rozmezí 4~8 km/h). V rozmezí rychlostí pro aktivaci 4~30 km/h může řidič regulovat rychlost vozidla pomocí brzdového a akceleračního pedálu.
Vypnutý stav		Systém DBC se vypne, jakmile nastane některá z následujících podmínek: - Je znovu stisknuto tlačítko DBC. - Rychlost jízdy je vyšší než 60 km/h.
		Za následujících podmínek se systém DBC vypne, ale zůstane v pohotovostním režimu: - Svah není dostatečně prudký. - Rychlost vozidla je v rozmezí 30~64 km/h.
Porucha systému		Pokud se systém správně nezapíná nebo se při jeho činnosti objeví závada, rozsvítí se žlutá varovná kontrolka. V takovém případě se systém DBC vypne. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud svítí červená kontrolka systému DBC, mohlo dojít k přehřátí systému nebo jeho poruše. Pokud červená kontrolka svítí i po vychladnutí systému DBC, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Může se stát, že systém DBC se na prudkém svahu nevypne, ani když je sešlápnut brzdový nebo akcelerační pedál.
- Může se stát, že systém DBC nedokáže vždy udržet rychlost vozidla na určité hodnotě.
- V následujících situacích systém DBC nepracuje:
  - Řadicí páka je v poloze P (Parkování)
  - Systém ESC je aktivovaný.

Správné postupy brzdění

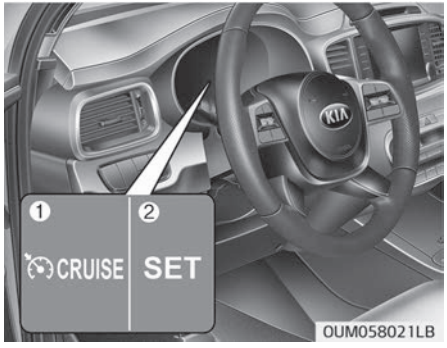
⚠ VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vůz nebo parkujete, vždy jej uveďte do úplného klidu a ještě poté tiskněte brzdový pedál. Řadicí páku posuňte do polohy P (Parkování) a poté aktivujte parkovací brzdu a přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do vypnuté polohy.
Pokud u vozidla není plně aktivována parkovací brzda, hrozí riziko samovolného rozjetí s následkem zranění osob.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Pokud projedete stojící vodou nebo dojde k postříkání spodku vozu, může se voda dostat do brzd. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle jako obvykle. Mokré brzdy mohou způsobit smyk vozidla na jednu stranu.

Pro osušení brzd brzdy mírně sešlápněte, dokud se chod brzd nevrátí do normálu. Dbejte při tom na to, abyste měli vozidlo za všech okolností pod kontrolou. Pokud se neobnoví normální funkční stav brzd, zastavte co nejdříve na bezpečném místě a zajistěte kontrolu vozidla v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.
Při jízdě NEPONECHÁVEJTE nohu na brzdovém pedálu. Trvalý tlak (i když velmi lehký) na plynový pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení nebo v krajním případě také jejich selhání.
Pokud se během jízdy vypustí pneumatika, pomalu použijte brzdy a během brzdění udržujte vozidlo v přímém směru. Poté, co jedete z hlediska bezpečnosti dostatečně pomalu, sjeďte mimo vozovku a zastavte na bezpečném místě.
Po zastavení vozidla nadále držte sešlápnutý brzdový pedál, aby se vozidlo nemohlo rozjet dopředu.

TEMPOMAT (JSOU-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



1. Kontrolka tempomatu
2. Kontrolka nastavení tempomatu

Tempomat umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo stálou rychlost bez použití pedálu akcelerátoru. Tento systém funguje přibližně od rychlosti 30 km/h .

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je tempomat aktivovaný (kontrolka tempomatu svítí), může dojít k zapnutí tempomatu omylem. Pokud tempomat nepoužíváte, vypněte systém tempomatu, aby se zabránilo neúmyslnému nastavení rychlosti.**
- **Tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**
- **Pokud by jízda konstantní rychlostí nebyla bezpečná, např. v silném či měnícím se provozu, na kluzké vozovce (déšť, led, sníh), v zatáčkovitém úseku silnice nebo v místech s více než 6% stoupáním nebo klesáním.**
- **Při použití tempomatu věnujte zvláštní pozornost jízdním podmínkám.**
- **Zvýšenou pozornost věnujte jízdě s tempomatem z kopce; rychlost vozidla se může zvýšit.**

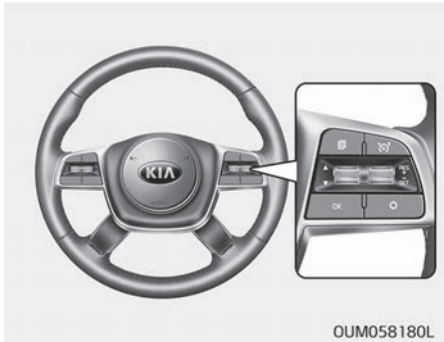
⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě s tempomatem ve vozidle s manuální převodovkou nepřeřazujte na neutrál bez sešlápnutí spojky; mohlo by dojít k vytočení motoru. Pokud by k tomu došlo, sešlápněte pedál spojky nebo tempomat vypněte vypínačem (přepínač ON-OFF).

✻ UPOZORNĚNÍ

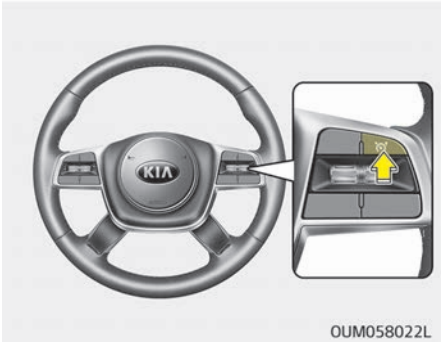
- Při normální činnosti se po aktivování stisknutím spínače SET (Nastavit) nebo opětovném aktivování po použití brzdy tempomat zapne přibližně po 3 sekundách. Tato prodleva je normální.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru lze tempomat aktivovat sešlápnutím brzdového pedálu alespoň jednou. Důvodem je provedení kontroly brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání tempomatu při běžném používání.

Spínač tempomatu



CANCEL/O: Přeruší funkci tempomatu.
CRUISE /: Vypne nebo zapne systém tempomatu.
RES+: Obnovení nebo zvýšení rychlosti tempomatu.
SET-: Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu.

Nastavení rychlosti tempomatu:

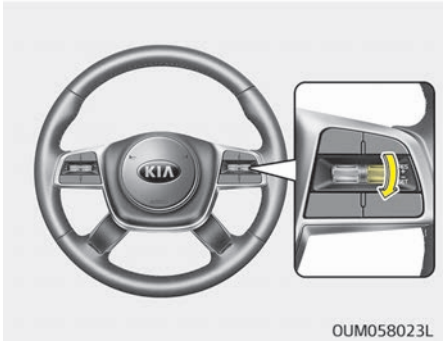


1. Systém zapnete stisknutím tlačítka CRUISE / na volantu. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.
2. Akcelerujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než přibližně 30 km/h .

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Manuální převodovka

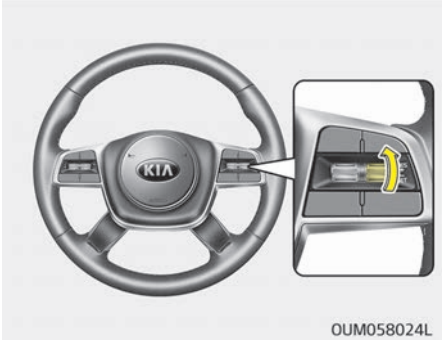
U vozidel s manuální převodovka je, před použitím tempomatu, potřeba alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál po nastartování motoru.



3. Páčku potáhněte dolů (na SET-) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Rozsvítí se kontrolka nastaveného tempomatu. Uvolněte pedál akcelerátoru. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

   Při jízdě do kopce může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě z kopce.

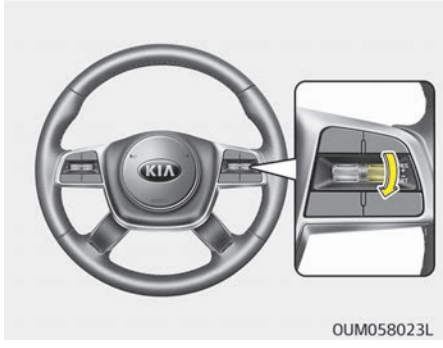
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:



Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a přidržte ji. Vozidlo bude akcelerovat. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 2 km/h .

Snížení rychlosti jízdy:



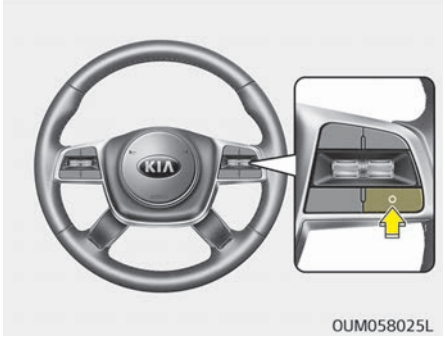
Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Vozidlo postupně zpomalí. Až dosáhnete požadované rychlosti, kterou chcete udržovat, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 2 km/h .

Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud, při zapnutém tempomatu, potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelerátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.
Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte pedál akcelerátoru.

Funkci tempomatu můžete zrušit jedním z těchto způsobů:

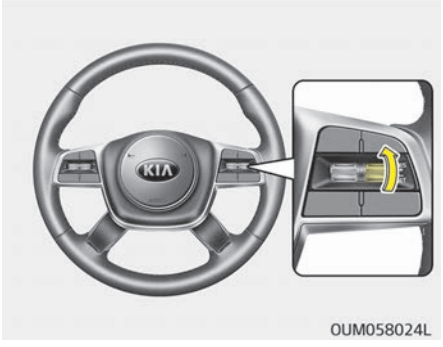


- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojku, pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovka.

- Zařaďte stupeň N (Neutrál), pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou (je-li součástí výbavy).
- Stiskněte tlačítko CANCEL/O na volantu.
- Snižte rychlost vozidla na rychlost o přibližně 20 km/h nižší, než je rychlost uložená v paměti.
- Snižte rychlost vozidla na méně než přibližně 25 km/h .

Každý z těchto kroků zruší funkci tempomatu (kontrolka tempomatu zhasne), ale nevypne celý systém. Pokud chcete obnovit funkci tempomatu, posuňte nahoru páčku (do polohy RES+) umístěnou na volantu. Vrátíte se k dříve nastavené rychlosti.

Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h :



Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko CRUISE/ a systém tempomatu je stále aktivován, naposledy nastavenou rychlost tempomatu je možné automaticky obnovit posunutím páčky do polohy RES+.
Pokud však rychlost vozidla klesla pod přibližně 30 km/h , nastavená rychlost tempomatu se neobnoví.

Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů:

- Stiskněte tlačítko CRUISE/ (kontrolka tempomatu zhasne).
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem omezení rychlosti, stiskněte tlačítko CRUISE/ dvakrát. (Kontrolka tempomatu zhasne.)
- Vypněte zapalování.

Oba tyto kroky vypnou funkci tempomatu. Pokud chcete funkci tempomatu obnovit, zopakujte kroky uvedené v části "Nastavení rychlosti tempomatu" strana 6-73.

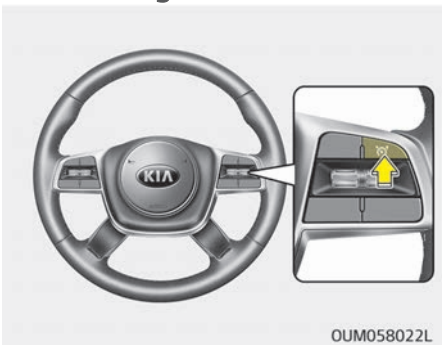
MANUÁLNÍ ASISTENT PRO RYCHLOSTNÍ OMEZENÍ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Pokud nechcete překračovat určitou rychlost jízdy, můžete nastavit omezovač rychlosti.
Při překročení nastavené rychlosti se aktivuje varovný systém (nastavená hodnota rychlosti bliká a zní zvuk zvonu) dokud rychlost jízdy neklesne na nastavenou hodnoty.

✻ UPOZORNĚNÍ

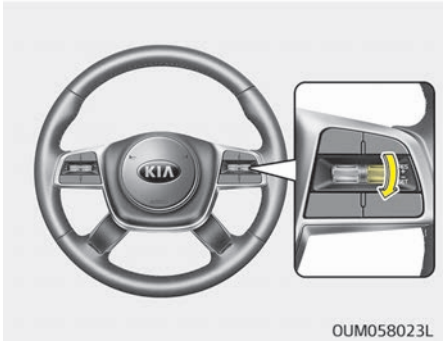
Pokud je v činnosti manuální asistent pro rychlostní omezení, nelze používat tempomat.

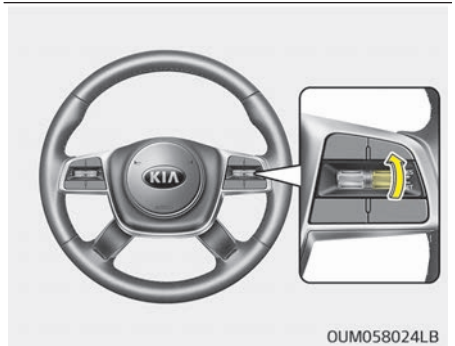
Nastavení rychlostního limitu:



1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko tempomatu CRUISE (🏎).

Rozsvítí se kontrolka rychlostního limitu.

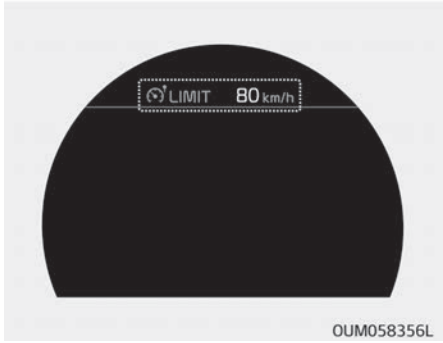




2. Páčku posuňte dolů (do polohy SET -).

3. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a na požadované hodnotě rychlosti ji uvolněte. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat po 5 km/h.
   Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a ihned uvolněte. Rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí na displeji přístrojového panelu.

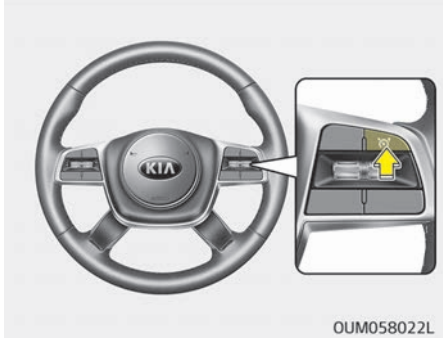


Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí.
Pro překročení nastaveného rychlostního limitu je nutné výrazně sešlápnout pedál akcelerátoru (více než z 80%) až do aktivování mechanismu kick down, provázeného cvaknutím. Nastavený rychlostní limit poté začne blikat a ozve se zvuk zvonu, který bude znít až do zpomalení do nastaveného rychlostního limitu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Sešlápnutí pedálu akcelerátoru na méně než 50% zdvihu nezpůsobí zrychlení a vozidlo pojede rychlostí v nastaveném rychlostním limitu.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelerátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.

Manuálního asistenta pro rychlostní omezení můžete vypnout některým z následujících způsobů:



- Stiskněte spínač tempomatu ( ).
- Vypněte zapalování.

Jeden stisk nulovacího tlačítka O zruší nastavený rychlostní limit, avšak nevypne systém omezovače. Pokud chcete nastavit nový limit, přesuňte páčku nahoru (to RES+) nebo dolů (to SET-) pro dosažení požadované rychlosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Symbol "---" bliká při problémech s manuálním asistentem pro rychlostní omezení.
V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

INTELIGENTNÍ SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA RYCHLOSTNÍ LIMITY (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Systém zobrazuje informace o limitech rychlosti a zákazu předjíždění na přístrojovém panelu i na obrazovce navigace. Inteligentní systém upozornění na rychlostní limity rozpoznává dopravní značky pomocí kamerového systému, který se nachází v horní části čelního skla.
Inteligentní systém upozornění na rychlostní limity k zobrazení informací o rychlostních limitech rovněž využívá informace z navigace.

⚠ VÝSTRAHA

- **Inteligentní systém upozornění na rychlostní limity je pouze doplňkovou funkcí a ne vždy je schopen zobrazit limity rychlosti a omezení týkající se předjíždění na 100 % správně.**
- **Za dodržování maximální povolené rychlosti je vždy odpovědný řidič.**
- **Na čelní sklo v okolí zpětného zrcátka neumisťujte žádné příslušenství, nálepky nebo tónovací folie.**
- **Systém rozpoznává dopravní značení a zobrazuje informace o rychlostních limitech pomocí kamery, pokud je dopravní značení těžko rozpoznatelné, systém nemusí fungovat správně.**
  Více viz "Pozornost řidiče" strana 6-82.
- **Neodnímejte jakékoli části systému LKAS a nevyvíjejte na ně tlak.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo, jako například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečního záření systém nemusí fungovat správně nebo může dojít k jeho poruše.**
- **Systém není dostupný ve všech zemích.**

Aktivace/deaktivace inteligentního systému upozornění na rychlostní limity

- Postup při nastavování inteligentního systému upozornění na rychlostní limity:
  Přístrojová deska: User Settings (Uživatelská nastavení) ➟ Driving Assist (Jízdní asistent) ➟ Intelligent Speed Limit Warning (Inteligentní systém upozornění na rychlostní limity)
- Po aktivaci inteligentního systému upozornění na rychlostní limity v uživatelských nastaveních přístrojové desky se budou zobrazovat omezení rychlosti a zákazu předjíždění prostřednictvím příslušných symbolů.

- Pokud je inteligentní systém upozornění na rychlostní limity aktivován v nastavení navigace, budou se příslušné informace zobrazovat i na obrazovce navigace.

Činnost

- V případě průjezdu kolem dopravní značky týkající se vašeho vozidla systém řidiči zobrazí informaci o omezení rychlosti a zákazu předjíždění.
- Po zapnutí spínače zapalování systém zobrazí uloženou informaci o omezení rychlosti před vypnutím spínače zapalování.
- Někdy je na stejné silnici zobrazeno několik různých rychlostních limitů. Zobrazené informace závisí na situaci. Detekovány a porovnávány s interními údaji vozidla (například chod stěračů, signalizace změny směru jízdy atd.) jsou i dopravní značky s doplňujícími informacemi (např. mokrá vozovka, směrové šipky atd.).
- V následujících situacích může systém aktualizovat informace o omezení rychlosti i bez viditelných dopravních značek s omezením rychlosti.
  - Když měníte směr jízdy doprava nebo doleva nebo při otáčení do opačného směru.
  - Když najíždíte na jinou silnici (například z dálnice na okresní silnici...).
  - Když vjíždíte do města nebo obce nebo když z města nebo obce vyjíždíte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je mezi rychlostním limitem na přístrojovém panelu a navigaci rozdíl, zkontrolujte nastavení jednotky rychlosti v navigaci.

Displej

- Pokud systém nemá příslušná data povolené rychlosti k dispozici, na přístrojovém panelu a displeji navigace se zobrazuje následující symbol.

- Když systém nezpozoruje žádnou dopravní značku, informuje o tom na přístrojovém panelu i displeji navigace.

- Po projetí kolem značky „konec rychlostního omezení“ inteligentní systém upozornění na rychlostní limity pomocí údajů navigace informuje řidiče o pravděpodobném novém rychlostním limitu.

■ Neomezená rychlost (pouze v Německu)

WUM-205

- Na některých dálnicích v Německu není stanoven limit rychlosti. V takovém případě inteligentní systém upozornění na rychlostní limity zobrazuje značku „konec omezení rychlosti“ až do té doby, než vjedete do úseku s rychlostním omezením.

Varovná zpráva

Pokud je zorné pole kamery zakryto nějakými objekty, zobrazí se zpráva „Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked“ (Systém upozornění na rychlostní limity je zablokován. Kamera je zakryta.) Systém zastaví, dokud není zorné pole opět normální.
Zkontrolujte čelní sklo v okolí výhledu kamery.
Pokud systém nepracuje normálně ani po očištění zorného pole kamery, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Pokud inteligentní systém upozornění na rychlostní limity nepracuje správně, zobrazí se na několik sekund varovná zpráva „Check Speed Limit Warning system“ (Zkontrolujte systém upozornění na rychlostní limity). Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka nadále svítí.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
V následujících situacích systém nemusí fungovat zcela správně a nemusí zobrazovat správné informace.

- Dopravní značky jsou umístěny v ostré zatáčce.
- Dopravní značka je špatně umístěna. (např. otočená, zakrytá objektem, poškozená...)
- Dopravní značky zakryté jiným vozidlem.
- Nefungující LED dopravní značky.
- Špatné počasí jako například sníh, déšť, mlha.
- Na dopravním značení nebo v jeho okolí se odráží světlo.
- Dopravní značky nejsou v noci dostatečně osvětleny.
- Kolem dopravních značek jsou jasná světla.
- Na čelním skle v okolí kamery je špína, led nebo námraza.
- Pokud je zorné pole kamery zakryto objekty, jako například nálepkou, papírem, spadlým listem.
- Při jízdě v blízkém závěsu za vozidlem před vámi.
- Při poruše navigačního systému.
- Pokud kolem projíždí autobus nebo nákladní vůz s vylepenou nálepkou omezení rychlosti.
- V některých místech, která nejsou pokrytá navigačním systémem.

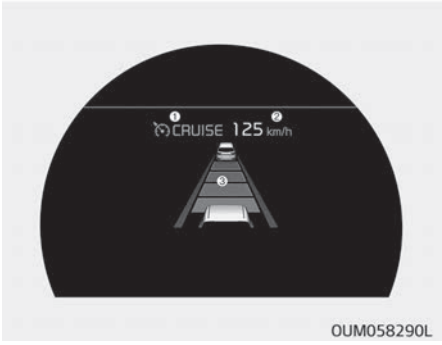
- Pokud nemá navigační systém aktualizované mapové podklady.

ZODPOVĚDNOST ŘIDIČE

Následující situace vyžadují zvýšenou opatrnost, neboť asistenční systémy nemusí fungovat správně.

- Na čelní sklo neumisťujte ani nenalepujte žádné předměty do prostoru kamery, neboť by mohlo by dojít ke snížení účinnosti nebo přerušení činností systémů, závisejících na funkčnosti kamery.
- Čelní sklo v oblasti vnitřního zpětného zrcátka udržujte v čistotě.
- Na přístrojový panel neumisťujte reflexní materiály, jako bílý papír nebo zrcadla.
- Okolí kamery chraňte před nárazy a poškozením.
- Nedotýkejte se objektivu kamery a nepovolujte její šrouby.
- Tento systém slouží jako doplňková pomůcka, avšak nelze zaručit jeho funkčnost za všech okolností.
- Jízdní asistenti nenahrazují lidský zrak.
- Za bezpečnou jízdu vozidla, přizpůsobení jízdy aktuální dopravní situaci a dodržování všech dopravních předpisů, vždy zodpovídá řidič.

ADAPTIVNÍ TEMPOMAT SE SYSTÉMEM STOP & GO (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



1. Kontrolka tempomatu
2. Nastavená rychlost
3. Odstup vozidel

Systém adaptivního tempomatu umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo konstantní rychlost a odstup od vozidla před vámi bez použití plynového nebo brzdového pedálu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost si před použitím systému adaptivního tempomatu přečtěte příručku uživatele.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro aktivování adaptivního tempomatu po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru alespoň jednou sešlápněte brzdový pedál. Je to pro kontrolu brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání adaptivního tempomatu při běžném používání.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je adaptivní tempomat ponechán zapnutý (kontrolka tempomatu na přístrojové desce svítí), může dojít k neúmyslné aktivaci adaptivního tempomatu. Pokud adaptivní tempomat nepoužíváte, nechávejte systém adaptivního tempomatu vypnutý (kontrolka tempomatu nesvítí).**
- **Adaptivní tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Adaptivní tempomat nepoužívejte v situacích, kdy nemusí být bezpečné udržovat konstantní rychlost vozidla. Jedná se například o tyto situace:**
  - **Odbočování na dálničním křížení, mýtné brány**
  - **Silnice obklopená mimořádným množstvím ocelových prvků (dopravní stavby, ocelové konstrukce tunelů atd.)**
  - **Parkoviště**
  - **Pruhy mezi zábranami na silnici**
  - **Kluzká vozovka za deště, při námraze nebo na zasněžené vozovce**
  - **Výrazně zatáčkovitý úsek silnice**
  - **Prudké kopce**
  - **Silnice vystavené větru**
  - **Při jízdě v terénu**
  - **Úseky s dopravním omezením (opravované úseky)**
  - **Vodorovné značení s vibračním efektem**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Detekční schopnosti systému se zhorší, pokud dojde ke snížení výšky přední nebo zadní části vozidla oproti výchozí úrovni.**
- **Při jízdě v hustém provozu nebo v podmínkách, které neumožňují jízdu konstantní rychlostí**
- **Při jízdě v dešti nebo po vozovce pokryté ledem či sněhem**
- **Při jízdě za snížené viditelnosti (například v důsledku nepříznivého počasí, jako je mlha, sníh, déšť nebo písečná bouře)**

- **Při použití adaptivního tempomatu věnujte jízdním podmínkám zvláštní pozornost.**
- **Systém adaptivního tempomatu není náhradou za bezpečné jízdní návyky. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu.**
- **Při jízdě ze svahu za využití systému SCC buďte opatrní.**
- **Snížená viditelnost (déšť, sníh, smog atd.)**

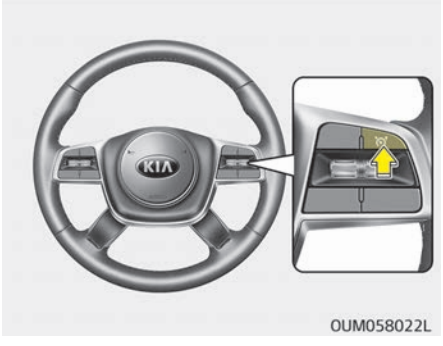
(Pokračování)

(Pokračování)

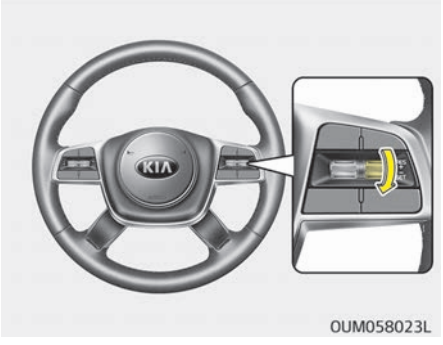
- **Funkci tempomatu nepoužívejte při odtahu vozidla, aby se předešlo škodám.**
- **Vždy nastavte nižší rychlost vozidla, než je maximum povolené v příslušné zemi.**
- **Neočekávané situace mohou vést k nehodám. Neustále pozorně sledujte dopravní situaci, a to i v případě, kdy je aktivován systém adaptivního tempomatu.**

Nastavení rychlosti

Nastavení rychlosti tempomatu:



1. Stiskem tlačítka CRUISE() na volantu systém zapněte. Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka CRUISE().
2. Zrychlete na požadovanou rychlost. Rychlost adaptivního tempomatu lze nastavit následovně:
   - 10 km/h ~ 180 km/h : když se před vámi nenachází žádné vozidlo
   - 0 km/h ~ 180 km/h : pokud se vepředu nachází vozidlo

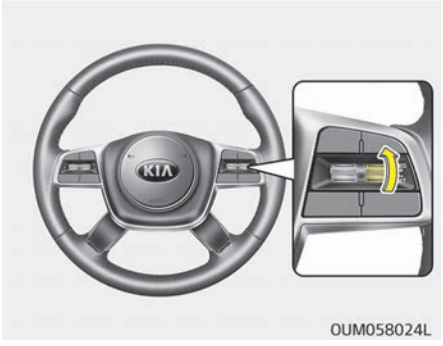


3. Páčku potáhněte dolů (na SET-) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Na LCD displeji se zobrazí nastavená rychlost a odstup.

4. Uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Pokud se před vámi nachází vozidlo, může dojít ke snížení rychlosti, aby byl zachován odstup od vozidla před vámi.
V prudkém svahu může vozidlo při jízdě do kopce nebo z kopce lehce zpomalovat nebo zrychlovat.
Vozidlo může při jízdě do kopce zpomalovat nebo při jízdě z kopce zrychlovat.
Pokud je rychlost vašeho vozidla 0~30 km/h a před vámi se nachází jiné vozidlo, bude rychlost nastavena na 30 km/h.

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:



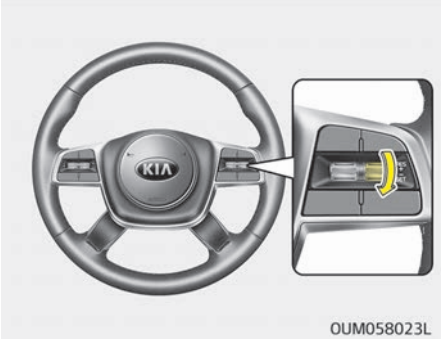
Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h . Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 1,0 km/h .
- Rychlost můžete nastavit až do 180 km/h .

⚠ VAROVÁNÍ

Před použitím ovladače zkontrolujte jízdní podmínky. Když ovladač posunete nahoru a podržíte jej, může se rychlost jízdy prudce zvýšit.

Snížení nastavené rychlosti tempomatu:



Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h . Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.

- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 1,0 km/h .
- Rychlost můžete nastavit až do 30 km/h .

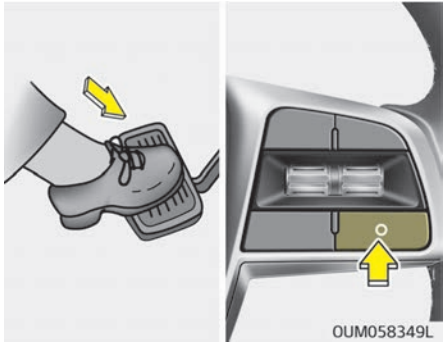
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud, při zapnutém tempomatu, potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelerátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.
Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte plynový pedál.
Pokud ve vyšší rychlosti posunete páčku směrem dolů (do polohy SET-), bude znovu nastavena rychlost tempomatu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při krátkodobém zrychlování buďte opatrní, jelikož v tento okamžik není rychlost automaticky kontrolována ani v případě, že je před vámi vozidlo.

Adaptivní tempomat se dočasně vypne v následujících situacích:



Manuální vypnutí

Adaptivní tempomat se dočasně vypne sešlápnutím brzdového pedálu nebo stisknutím tlačítka CANCEL (0). Po zastavení vozidla sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko CANCEL (0). Ukazatel rychlosti a odstupu na přístrojovém panelu zmizí a kontrolka CRUISE svítí.

Automatické vypnutí

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Páka voliče byla přesunuta do polohy N (Neutrál), R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Byla aktivována elektronická parkovací brzda (EPB).
- Rychlost jízdy je vyšší než 190 km/h .
- Je v provozu systém ESC, ABS nebo TCS.
- Systém ESC je vypnutý.
- Čidlo nebo kryt jsou znečištěné nebo cloněné cizími předměty.
- Vozidlo je zastaveno déle než 5 minut.
- Řidič rozjede vozidlo posunutím páčky nahoru (RES +) nebo dolů (SET -) nebo sešlápnutím pedálu akcelerátoru přibližně na 3 sekundy po zastavení vozidla systémem adaptivního tempomatu bez přítomnosti vozidla vpředu nebo po zastavení vozidla daleko vpředu.
- Pedál akcelerátoru je dlouhodobě sešlápnutý.
- Otáčky motoru jsou v nebezpečné zóně.
- Došlo k poruše systému SCC.
- Pokud je aktivovaný režim ISG.

- Je aktivováno ovládání brzd asistenčním systémem pro předcházení čelnímu nárazu (FCA).
- Vozidlo je zastaveno déle než 5 minut.
- Vozidlo se dlouhou dobu opakovaně zastavuje a rozjíždí.
- Řidič rozjede vozidlo posunutím přepínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) nebo sešlápnutím pedálu akcelerátoru po zastavení vozidla systémem adaptivního tempomatu bez přítomnosti vozidla vpředu.
- Parkovací brzda je uzamčena.
- Vyskytly se problémy s motorem.

Při každé z těchto akcí dojde k vypnutí adaptivního tempomatu. (Nastavená rychlost a odstup se na LCD displeji přestane zobrazovat.) V situacích, kdy se adaptivní tempomat vypne automaticky, se jeho činnost neobnoví ani posunutím páčky do polohy RES+ nebo SET-.

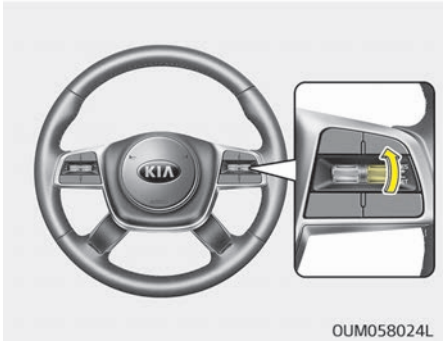
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se adaptivní tempomat vypne jiným způsobem, než bylo uvedeno, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

OUM058291L

Po automatickém vypnutí systému se ozve varovný zvuk a na několik sekud se zobrazí varovné hlášení.
Rychlost jízdy je třeba upravovat sešlápnutím pedálu brzdy nebo akcelerátoru podle stavu vozovky a jízdních podmínek.
Vždy věnujte pozornost jízdní situaci. Nespoléhejte na varovné zvuky.

Obnovení nastavené rychlosti tempomatu:



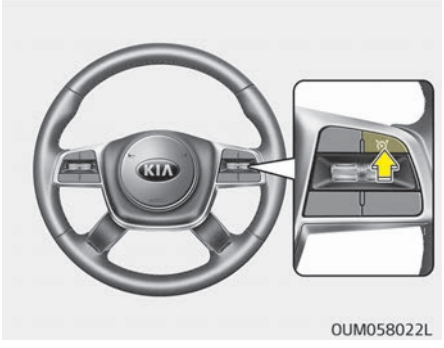
OUM058024L

Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko CRUISE() a systém tempomatu je stále aktivován, nastavenou rychlost tempomatu je možné automaticky obnovit posunutím páčky nahoru (do polohy RES+).
Pokud páčku posunete nahoru (do polohy RES+), rychlost tempomatu bude obnovena na poslední nastavenou rychlost. Pokud rychlost vozidla klesla přibližně pod 10 km/h , nastavená rychlost tempomatu se neobnoví.

✻ UPOZORNĚNÍ

Aby se snížilo riziko nehody, před opětnou aktivací adaptivního tempomatu páčkou RES+ vždy zkontrolujte situaci na silnici, abyste se ujistili, že adaptivní tempomat lze bezpečně použít.

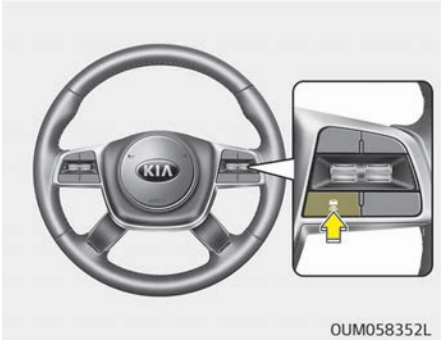
Vypnutí tempomatu:



Stiskněte tlačítko Cruise(). (Kontrolka CRUISE na přístrojovém panelu zhasne.) Jakmile již není systém adaptivního tempomatu potřeba, vypněte jej stisknutím spínače Cruise().

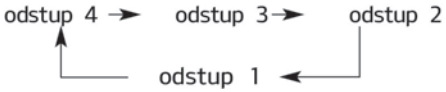
Nastavení odstupu vozidla

Pro nastavení odstupu vozidla:



Tato funkce umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo relativní odstup od vozidla před vámi bez nutnosti sešlapávat plynový nebo brzdový pedál. Funkce udržování odstupu od vozidla se automaticky aktivuje po zapnutí systému adaptivního tempomatu.
Zvolte vhodný odstup na základě podmínek na vozovce a rychlosti vozidla.

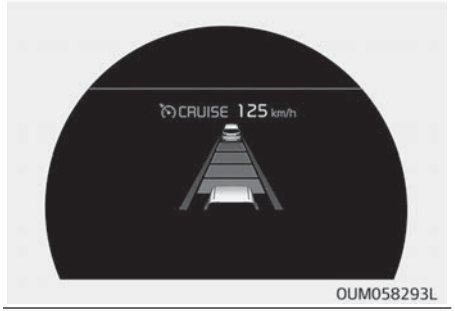
Po každém stisknutí tlačítka se odstup vozidla změní následovně:



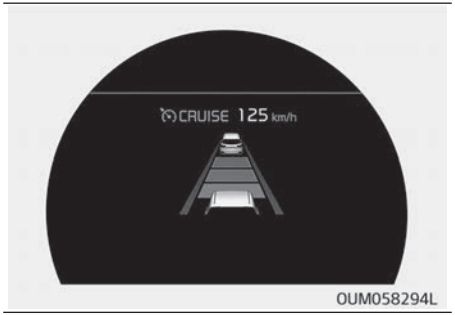
Například při jízdě v rychlosti 90 km/h bude odstup udržován následovně:
Odstup 4 - přibližně 52,5 m
Odstup 3 - přibližně 40 m
Odstup 2 - přibližně 32,5 m
Odstup 1 - přibližně 25 m

✻ UPOZORNĚNÍ

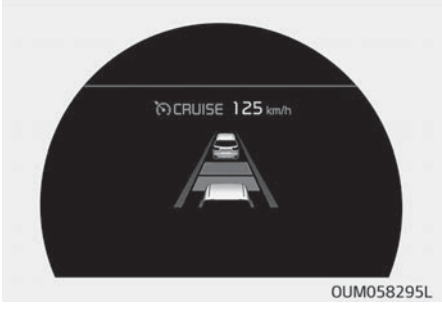
Když je systém použit poprvé od nastartování motoru, odstup je nastaven na poslední nastavenou vzdálenost.



OUM058293L



OUM058294L



OUM058295L

OUM058296L

- Pokud v jízdním pruhu před vozidlem není jiné vozidlo, je udržována nastavená rychlost.
- Pokud je v jízdním pruhu před vámi jiné vozidlo, vozidlo zpomalí nebo zrychlí tak, aby byl zachován zvolený odstup. (Vozidlo před vámi se na LCD displeji objeví pouze v případě, že před vámi vozidlo skutečně je)
- Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo bude po zrychlení na zvolenou rychlost udržovat stejnou cestovní rychlost.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud je obtížné zachovat zvolený odstup od vozidla před vámi, začne znít výstražná zvuková signalizace a LCD displej začne blikat.**
- **Pokud zní výstražná zvuková signalizace, aktivně upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na jízdních podmínkách a stavu vozovky před vámi.**
- **I když výstražná zvuková signalizace není aktivní, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám, abyste zabránili nebezpečným situacím.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo před vámi (rychlost vozidla: méně než 30 km/h) odbočí do vedlejšího pruhu, zazní zvuková signalizace a zobrazí se zpráva. Upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na jízdních podmínkách a stavu vozovky před vámi tak, abyste dokázali zareagovat na vozidla nebo objekty, které se před vámi náhle objeví.

Situace v dopravě

Akcelerace pomocí ovladače nebo pedálu

- Pokud v dopravě vozidlo před vámi zastaví, vaše vozidlo zastaví také. Pokud se vozidlo před vámi dá do pohybu, dá se do pohybu i vaše vozidlo. Pokud však vozidlo zastaví na více než 3 sekundy, musíte pro opětovné rozjetí sešlápnout plynový pedál nebo zatlačit na ovladač (RES+) směrem nahoru nebo na ovladač (SET-) směrem dolů.
- Pokud je zapnuta funkce přibrzdění Auto Hold a zároveň adaptivní tempomat a přitom použijete ovladač adaptivního tempomatu (RES+ nebo SET-), bude automatické přibrzdění Auto Hold bez ohledu na akcelerační pedál uvolněno a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD změní barvu ze zelené na bílou. (je-li součástí výbavy systém EPB (elektronická parkovací brzda))

Radar pro měření odstupu vozidla vpředu

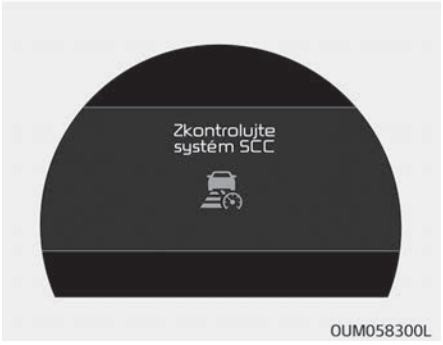
Čidlo zjišťuje odstup vozidla vpředu.

Pokud jsou na čidle nečistoty a jiné předměty, měření odstupu vozidla nemusí fungovat správně.
Vždy udržujte okolí čidla v čistotě.

Hlášení kontroly radaru

Pokud je radar znečistěný nebo zakrytý např. sněhem, zobrazí se toto hlášení a po chvíli zmizí. V takovém případě systém nemusí dočasně pracovat, avšak není to příznak poruchy systému adaptivního tempomatu. Radar nebo jeho kryt otřete suchou textilií. Poté bude fungovat normálně.

Hlášení poruchy adaptivního tempomatu SCC



Hlášení se zobrazí pokud systém zjišťování odstupu od vozidla vpředu nefunguje normálně.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Do oblasti umístění čidla neumisťujte žádné předměty a nárazník nevyměňujte svépomocí. Mohlo by dojít k ovlivnění činnosti čidla.**
- **Čidlo i nárazník udržujte v čistotě.**
- **Pro prevenci poškození krytu čidla omývejte vozidlo měkkou textilií.**
- **Čidlo a jeho okolí nevystavujte silným úderům. Pokud by se čidlo posunulo, systém adaptivního tempomatu nebude správně fungovat a na přístrojovém panelu se nezobrazí žádná varování. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pro čidlo používejte pouze originální kryt Kia. Na kryt nenanášejte barvu.**

Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu

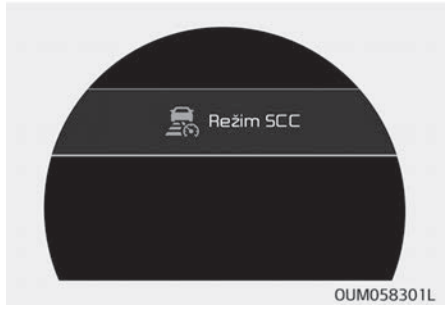
Pro udržení stanoveného odstupu, lze nastavit citlivost na rychlost vozidla jedoucího vpředu. Přejděte do režimu uživatelského nastavení jízdních asistentů (Driver Assistance) a vyberte volbu SCC (Adaptivní tempomat). Lze zvolit jednu ze tří možností.

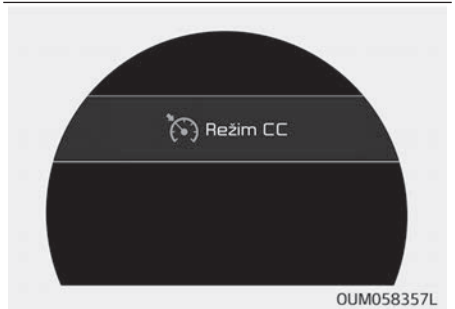
- Pomalu:
  Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je menší než normální rychlost.
- Normální:
  Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je normální rychlost.
- Rychle:
  Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je vyšší než normální rychlost.

✻ UPOZORNĚNÍ

Naposledy zvolený režim zůstává nastaven v systému

Přechod do režimu tempomatu:





Řidič se může rozhodnout zvolit režim tempomatu (funkce regulace rychlosti) provedením následujících kroků:

1. Zapněte pokročilý systém adaptivního tempomatu (kontrolka tempomatu se rozsvítí, systém se ale neaktivuje).
2. Stiskněte tlačítko pro udržování odstupu déle než 2 sekundy.
3. Vyberte mezi možnostmi "Smart cruise control (SCC) mode" (Adaptivní tempomat) a "Cruise control (CC) mode" (Tempomat).

Pokud je činnost systému vypnuta tlačítkem CRUISE nebo je po nastartování motoru stisknuto tlačítko CRUISE, zapne se režim adaptivního tempomatu.

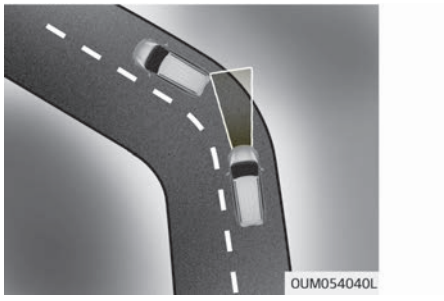
⚠ VÝSTRAHA

Při volbě režimu tempomatu musíte odstup od ostatních vozidel udržovat manuálně, jelikož systém nebude automaticky brzdit za účelem zachování odstupu od ostatních vozidel.

Omezení systému

Systém adaptivního tempomatu má z hlediska schopnosti rozpoznat vzdálenost vozidla před vámi svá omezení v důsledku podmínek na silnici a podmínek v provozu.

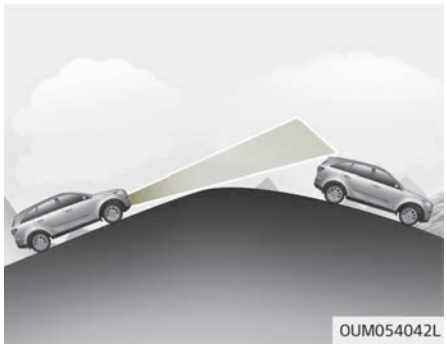
Zatáčky



- V zatáčkách nemusí systém adaptivního tempomatu správně rozpoznat pohybující se vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může akcelerovat na nastavenou rychlost. Po náhlém zaznamenání vozidla před vámi rovněž dojde k rychlému snížení rychlosti.
- Při jízdě v zatáčkách nastavte vhodnou rychlost a rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy nebo akcelerátoru podle stavu vozovky a jízdních podmínek.

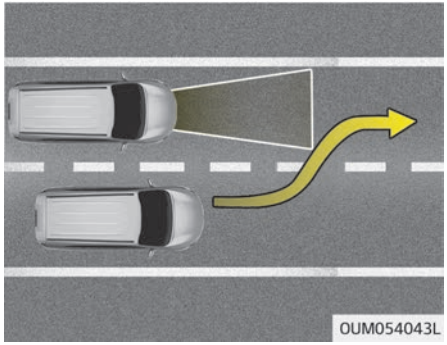
- Rychlost jízdy může být snížena kvůli jízdě vozidla v sousedním pruhu. Rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy podle stavu vozovky a jízdních podmínek. Sešlápněte pedál akcelerátoru a nastavte požadovanou rychlost. Ujistěte se, že dopravní situace umožňuje bezpečné použití adaptivního tempomatu.

Na svazích



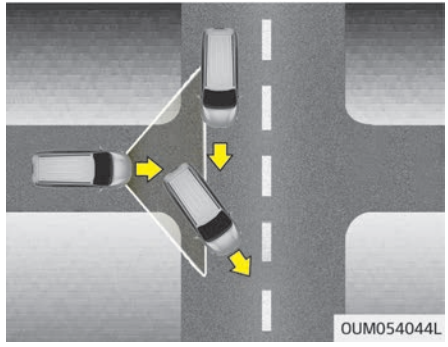
- Při jízdě do svahu nebo ze svahu systém adaptivního tempomatu nemusí zaznamenat vozidlo pohybující se ve vašem pruhu a může vozidlo zrychlit na nastavenou rychlost. Po náhlém zaznamenání vozidla před vámi rovněž dojde k rychlému snížení rychlosti.
- Při jízdě na svazích zvolte vhodnou nastavenou rychlost a rychlost vozidla upravujte sešlapováním plynového nebo brzdového pedálu podle jízdních podmínek a podmínek na vozovce před vámi.

Změna jízdního pruhu



- Vozidlo, které do vašeho jízdního pruhu zařadí ze sousedního jízdního pruhu systém nedokáže rozpoznat, dokud není v rozpoznávacím rozsahu senzoru.

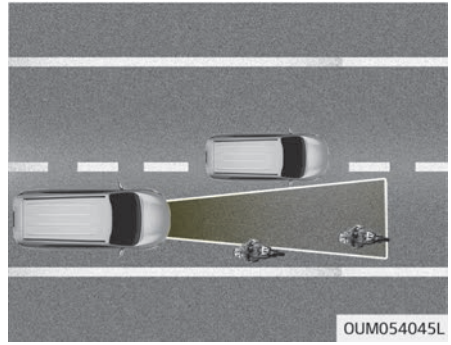
- Pokud vozidlo náhle změní směr, senzor jej nemusí okamžitě zjistit. Vždy věnujte pozornost provozu, stavu vozovky a jízdním podmínkám.
- Pokud je vozidlo, které se přesune do vašeho jízdního pruhu pomalejší než vy, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby byl zachován odstup od vozidla před vámi.
- Pokud je vozidlo, které se přesune do vašeho jízdního pruhu rychlejší než vy, vozidlo zrychlí na zvolenou rychlost.



- Pokud vozidlo před vámi zmizí, může vaše vozidlo zrychlit.

- Když jste upozorněni na to, že vozidlo před vámi není zjištěno, jeďte opatrně.

Rozpoznání vozidla



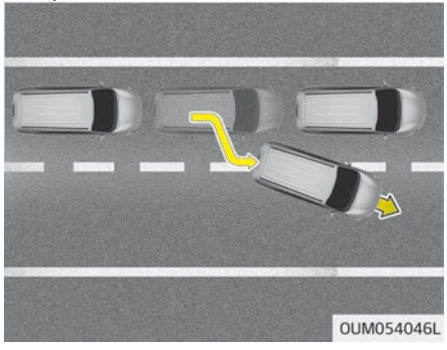
Senzor nedokáže rozpoznat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:

- Úzká vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola
- Vozidla vybočená na jednu stranu
- Pomalu se pohybující nebo náhle zrychlující vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s nízkým zadním profilem, jako například přívěsy bez nákladu

Senzor vozidlo před vámi nedokáže správně rozpoznat, pokud dojde k některé z následujících situací:

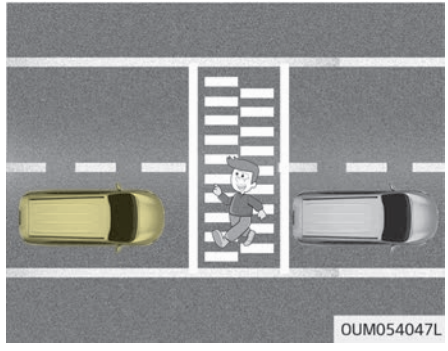
- Pokud přední část vozidla směřuje nahoru z důvodu přetížení kufru (páté dveře)
- Při otáčení volantem
- Při jízdě na jedné straně jízdního pruhu
- Při jízdě v úzkých jízdních pruzích nebo zatáčkách

Rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy podle stavu vozovky a jízdních podmínek.



• Pokud vozidla stojí a vozidlo před vámi změní jízdní pruh, buďte opatrní, když se vaše vozidlo dá do pohybu, jelikož nemusí rozpoznat vozidlo stojící před vámi.

V takovém případě je nutné dodržovat bezpečnou brzdnou vzdálenost, a pokud je to nutné, snížit rychlost jízdy mírným sešlápnutím brzdového pedálu, aby byl neustále zachován bezpečný odstup.



• Pokud vaše vozidlo udržuje odstup od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce v okolí vozidla.

• Vždy buďte obezřetní v případě vozidel s větší výškou nebo vozidel přepravujících břemena, která přesahují zadní část vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém adaptivního tempomatu nedokáže zaručit bezpečné zastavení v každé nouzové situaci. Pokud je třeba provést nouzové zastavení, musíte použít brzdy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Udržujte bezpečný odstup na základě podmínek na vozovce a rychlosti vozidla. Pokud je odstup mezi vozidly při jízdě ve vysoké rychlosti příliš malý, může dojít k vážné srážce.
- Systém adaptivního tempomatu nedokáže rozpoznat stojící vozidlo, chodce a protijedoucí vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste zabránili neočekávaným a náhlým situacím.
- Systém adaptivního tempomatu může mít potíže s udržením správného odstupu nebo rychlosti, pokud se vozidlo pohybuje v prudkém svahu nebo pokud táhne přívěs.
- Když ostatní vozidla před vámi často mění jízdní pruhy, systém adaptivního tempomatu nemusí fungovat správně. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste zabránili neočekávaným a náhlým situacím.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém adaptivního tempomatu není náhradou za bezpečné jízdní návyky, ale pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu.
- Vždy si udržujte přehled o zvolené rychlosti a odstupu vozidel.
- Vždy udržujte dostatečnou brzdnou dráhu a v případě potřeby vozidlo zpomalte použitím brzd.
- Jelikož systém adaptivního tempomatu nemusí rozpoznat složité jízdní situace, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám a udržujte kontrolu nad rychlostí vozidla.
- Před použitím systému adaptivního tempomatu si pečlivě přečtěte pokyny uvedené v této příručce, abyste systém dokázali bezpečně ovládat.
- Po nastartování motoru na několik sekund zastavte. Pokud inicializace systému není dokončena, systém SCC nepracuje správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud po nastartování motoru nejsou rozpoznány některé objekty nebo pokud je kryt senzoru zakryt cizími látkami, je možné, že systém SCC nemusí fungovat správně.
- Níže uvedené podmínky nejsou dovoleny: příliš těžká zavazadla v kufru (páté dveře), úprava zavěšení, výměna pneumatik za neschválené pneumatiky nebo pneumatiky s rozdílným opotřebením nebo tlakem.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě elektrického rušení systém adaptivního tempomatu nemusí dočasně fungovat.

ISG (SYSTÉM VYPÍNÁNÍ MOTORU STOP AND GO) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Toto vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým vypínáním motoru po zastavení vozidla. (Příklad: zastavení na červenou, zastavení u značky Stůj, dej přednost v jízdě, stání v koloně)
Motor se nastartuje automaticky, pokud jsou splněny podmínky pro nastartování.
Pokud motor běží, je systém ISG zapnutý.

✻ UPOZORNĚNÍ

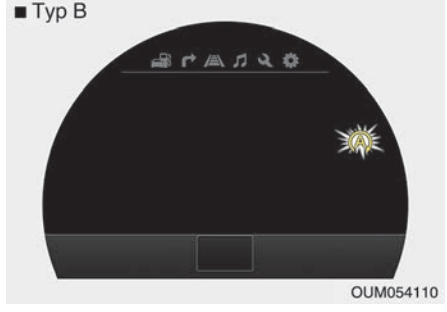
Pokud je motor automaticky nastartován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.
K tomuto jevu dochází z důvodu podpětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Automatické vypnutí motoru

■ Typ A

OUM054109

■ Typ B



OUM054110

Zastavení motoru v režimu automatického vypnutí

S manuální převodovkou

1. Snižte rychlost vozidla na méně než 5 km/h .
2. Zařaďte řadicí páku do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

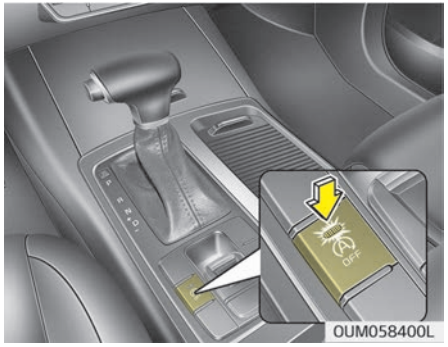
S automatickou převodovkou

1. Snižte rychlost vozidla na 0 km/h.
2. Volič přesuňte do polohy D (Jízda) / N (Neutrál).
3. Sešlápnutím brzdového pedálu.

Motor se zastaví a zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu se rozsvítí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Od posledního automatického vypnutí motoru je nutné dosáhnout rychlosti alespoň 5 km/h. (S manuální převodovkou)
Od posledního automatického vypnutí motoru je nutné dosáhnout rychlosti alespoň 5 km/h. (S automatickou převodovkou)



✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud v režimu automatického vypnutí motoru otevřete kapotu motoru, dojde k následujícímu (s manuální převodovkou):

- Systém ISG se deaktivuje (kontrolka na tlačítku ISG OFF se rozsvítí).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Rovněž se na LCD displeji zobrazí zpráva „Auto Stop deaktivován. Startujte ručně“.

Automatické nastartování

Opětné spuštění motoru v režimu po automatickém vypnutí

S manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky s řadící pákou v poloze N (Neutrál).
- Na displeji se objeví hlášení „Press clutch pedal for Auto Start“ (Pro automatické nastartování sešlápněte pedál spojky).
- Motor se nastartuje a zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu zhasne.

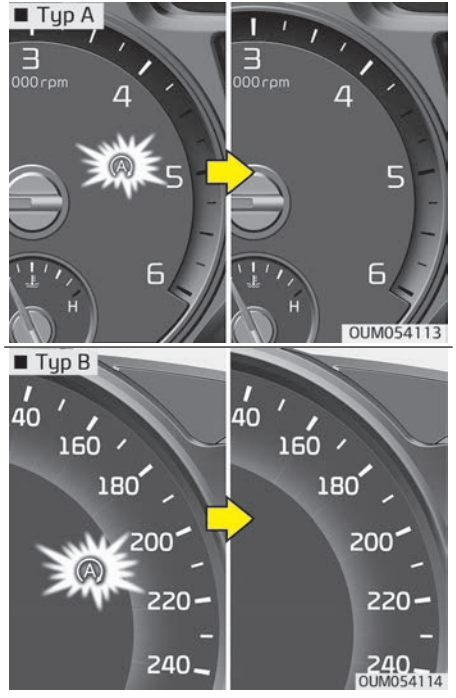
S automatickou převodovkou

- Uvolněte brzdový pedál.
  nebo
- Po uvolnění brzdového pedálu, při činnosti systému AUTO HOLD, zůstává motor vypnutý. Po sešlápnutí pedálu akcelerátoru se však motor opět nastartuje.

Motor se nastartuje a zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu zhasne.

V následujících situací se může bez podnětu řidiče automaticky nastartovat motor:

- Rychlost ventilátoru ručního ovládání klimatizace je nad 3. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Rychlost ventilátoru automatického ovládání klimatizace je nad 5. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Po určité době, když je klimatizace zapnutá.
- Při zapnutém odmrazování.
- Pokud je podtlak v posilovači brzd nízký.
- Pokud je akumulátor téměř vybitý.
- Rychlost vozidla překročí 6 km/h. (S manuální převodovkou)
- Rychlost vozidla překročí 1,5 km/h. (S automatickou převodovkou)
- Přeřazením do polohy P (Parkování) nebo stiskem spínače EPB ve stavu AUTO HOLD. (S automatickou převodovkou)



Zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu bude blikat po dobu 5 sekund.

Podmínky fungování systému ISG

Systém ISG je v činnosti v následujících situacích:

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Dveře řidiče a kapota motorového prostoru jsou zavřené.
- V brzdovém systému je adekvátní podtlak.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota je mezi -20 °C a 50 °C.
- Teplota chladící kapaliny není příliš nízká.
- Mírný kopec. (S automatickou převodovkou)

✻ UPOZORNĚNÍ

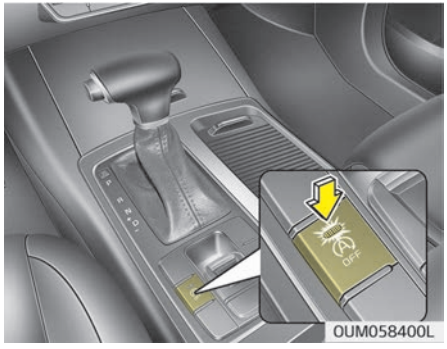
- Pokud systém ISG nedosáhne provozních podmínek, je deaktivovaný. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí a svítí i žlutá kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud kontrolka svítí průběžně, zkontrolujte provozní podmínky.

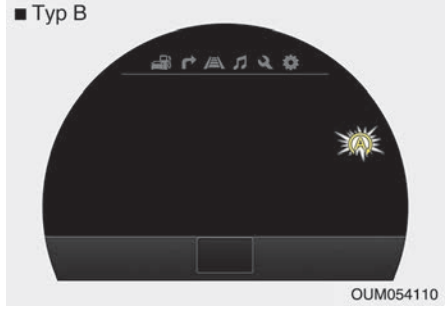
Deaktivace systému ISG



- Pokud chcete deaktivovat systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.
- Po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF se systém opět aktivuje a světlo na tlačítku ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat pokud:



Dojde k poruše čidel ISG nebo systému. V takovém případě může nastat:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu po 5 sekundách blikání zůstane nadále rozsvícená.
- Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud po dalším stisku tlačítka ISG OFF kontrolka nezhasne nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte systém co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout po dvou hodinách jízdy rychlostí přibližně 80 km/h a nastavení ovladače ventilátoru do druhé polohy. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF svítí i nadále navzdory provedenému postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

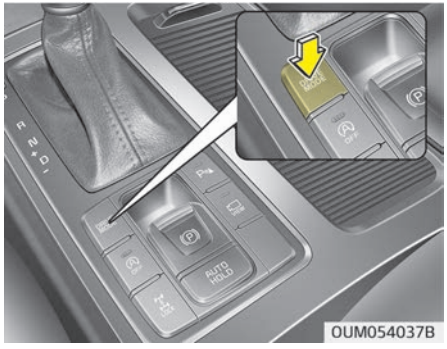
⚠ VÝSTRAHA

Pokud byl motor vypnut automaticky, může se nastartovat bez jakýchkoli úkonů řidiče.
Před opuštěním vozidla nebo pokud potřebujete otevřít kapotu motorového prostoru, vypněte motor otočením spínače zapalování do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/Vypnuto)nebo vyjmutím klíče zapalování.

✻ UPOZORNĚNÍ

Hned po výměně a připojení AGM akumulátoru nebude ISG systém fungovat.
Pokud potřebujete systém ISG využívat, čidlo akumulátoru vyžaduje kalibrování v průběhu přibližně 4 hodin při vypnutém zapalování a poté 2 až 3 nastartování a vypnutí motoru.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ V REŽIMU DRIVE



Jízdní režim lze volit podle požadavků řidiče a stavu vozovky.
Režim se změní stiskem tlačítka DRIVE MODE.

- Režim SMART: Režim SMART automaticky přizpůsobuje jízdní režim (ECO / COMFORT / SPORT) podle jízdních návyků a stylu řidiče.
- Režim COMFORT: Režim COMFORT poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.
- Režim SPORT: Režim SPORT nabízí sportovní jízdní vlastnosti, zároveň však s tuhým nastavením podvozku.
- Režim ECO: Režim ECO vylepšuje úsporu paliva díky maximálně hospodárné jízdě.

Při novém nastartování motoru bude nastaven jízdní režim COMFORT nebo ECO, pokud systém pracuje v režimu SMART/COMFORT/SPORT. Pokud byl původně zvolen jízdní režim SMART/COMFORT/SPORT/SPORT +, bude při novém nastartování motoru nastaven jízdní režim COMFORT.
Pokud byl původně zvolen jízdní režim Eco, bude při novém nastartování motoru opět nastaven jízdní režim Eco.

Režim SMART

SMART Režim SMART automaticky podle sešlapávání pedálů a manipulace s volantem vyhodnocuje jízdní styl řidiče (klidný nebo dynamický) a na jeho základě vybírá vhodný jízdní režim ECO, COMFORT nebo SPORT.

- Režim SMART aktivujete stisknutím tlačítka DRIVE MODE. Po zapnutí režimu SMART se na přístrojové desce rozsvítí odpovídající kontrolka.
- Je-li jízdní styl řidiče vyhodnocen jako klidný, bude mít kontrolka modrou barvu. Je-li jízdní styl řidiče vyhodnocen jako normální, bude mít kontrolka bílou barvu. Je-li jízdní styl řidiče na základě prudkého brzdění a energického projíždění zatáček vyhodnocen jako dynamický, bude mít kontrolka červenou barvu.
- Pokud motor vypnete v jízdním režimu SMART, bude po novém nastartování použit režim COMFORT.
- Režim SMART automaticky řídí jízdní parametry vozidla, jako jsou například řadicí vzorce převodovky, krouticí moment motoru, kvalita a komfort jízdy (je-li součástí výbavy elektronický systém odpružení) nebo rozložení výkonu (je-li součástí výbavy systém AWD pro pohon všech kol), v souladu s jízdním stylem řidiče.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo v režimu SMART řídíte klidným způsobem, jízdní režim se přepne do režimu ECO zajišťující maximální úsporu paliva. Momentální spotřeba paliva se však může lišit v závislosti na aktuálních jízdních podmínkách (například jízda do kopce či z kopce, zpomalování či zrychlování vozidla).
- Pokud vozidlo v režimu SMART řídíte dynamickým způsobem a často prudce zrychlujete nebo energicky projíždíte zatáčky, jízdní režim se přepne na SPORT. Taková jízda však může mít negativní vliv na úsporu paliva.

Různé jízdní situace, s nimiž se můžete setkat v režimu SMART

- Pokud po určitou dobu budete sešlapávat pedál akcelerace jen mírně, jízdní režim se automaticky přepne na ECO (váš jízdní styl bude vyhodnocen jako klidný).

- Pokud po určitou dobu budete při jízdě prudce nebo opakovaně sešlapávat pedál akcelerace, jízdní režim se automaticky přepne z režimu SMART ECO na SMART NORMAL.
- Pokud vozidlo začne při jízdě stoupat do svahu o určitém úhlu, jízdní režim se automaticky přepne do režimu SMART COMFORT se stejnými jízdními vzorci. Jakmile se vozidlo opět dostane na rovinu, jízdní režim se automaticky vrátí do režimu SMART ECO.
- Pokud prudce sešlápnete akcelerační pedál nebo budete opakovaně energicky otáčet volantem, jízdní režim se automaticky přepne do režimu SMART SPORT (váš jízdní styl bude vyhodnocen jako sportovní). V tomto režimu bude vozidlo při prudkém zrychlování či zpomalování využívat nižší převodové stupně a zvýší se také účinnost brzdění motorem.
- Zvýšenou účinnost brzdění motorem budete v režimu SMART SPORT pociťovat i tehdy, když uvolníte akcelerační pedál. Důvodem je to, že vozidlo po určitou dobu až do příštího zrychlení využívá nižší převodové stupně. Jedná se tedy o normální jízdní situaci, a nikoli o závadu.
- Jízdní režim se automaticky přepne na SMART SPORT pouze při velmi energickém stylu jízdy. Za většiny běžných jízdních situací se bude využívat jízdní režim SMART ECO nebo SMART COMFORT.

Omezení v jízdním režimu SMART

Režim SMART může být omezen v následujících situacích. (V techto situacích se rozsvítí kontrolka OFF.)

- Řidič ručně změní polohu řadicí páky: Režim SMART se vypne. Vozidlo nyní pojede podle toho, jak bude řidič ručně ovládat řadicí páku.
- Je aktivován tempomat: Systém tempomatu může režim SMART vypnout. Pokud tempomat aktivuje systém vyšší úrovně, začne řídit rychlost vozidla a zároveň vypne režim SMART. (Pouhým zapnutím tempomatu se režim SMART nutně vypnout nemusí.)
- Teplota oleje v převodovce je příliš vysoká nebo nízká: Režim SMART může být aktivní ve většině normálních jízdních situací. Při extrémně vysoké nebo naopak nízké teplotě oleje v převodovce se však může režim SMART dočasně vypnout, protože provozní podmínky převodovky se nacházejí mimo normální rozmezí.

Režim SPORT

SPORT

Režim SPORT řídí jízdní dynamiku automatickým přizpůsobováním síly nutné k otáčení volantu a parametrů motoru a převodovky tak, aby vůz nabízel co nejlepší zážitek z jízdy.

- Jakmile stisknutím tlačítka DRIVE MODE zapnete jízdní režim SPORT, rozsvítí se kontrolka SPORT (oranžová).
- Při každém restartování motoru se jízdní režim vrátí do režimu COMFORT. Do režimu SPORT se vrátíte opět zvolením režimu SPORT pomocí tlačítka jízdních režimů DRIVE MODE
- Je-li aktivován režim SPORT:
  - I po uvolnění akceleračního pedálu jsou po určitou dobu otáčky motoru udržovány spíše na vyšší úrovni
  - Při zrychlování dochází k přeřazení na vyšší rychlostní stupeň až později

✻ UPOZORNĚNÍ

V režimu SPORT se může spotřeba paliva zvýšit.

Režim ECO

ECO

Je-li jako jízdní režim nastaven režim ECO, motor i řídicí jednotka převodovky se přepnou do režimu maximálně úsporného provozu.

- Jakmile stisknutím tlačítka DRIVE MODE zapnete jízdní režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO (zelená).
- Pokud se vozidlo nachází v jízdním režimu ECO, zůstane režim ECO aktivní i po vypnutí na novém nastartování motoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Spotřebu paliva ovlivňuje způsob jízdy a provozní podmínky.

Je-li zapnutý jízdní režim ECO:

- Odezva na mírné sešlápnutí pedálu akcelerátoru může být o něco pomalejší.
- Výkon klimatizace může být omezen.
- Může dojít ke změně řadicího vzorce automatické převodovky.
- Motor může být hlučnější.

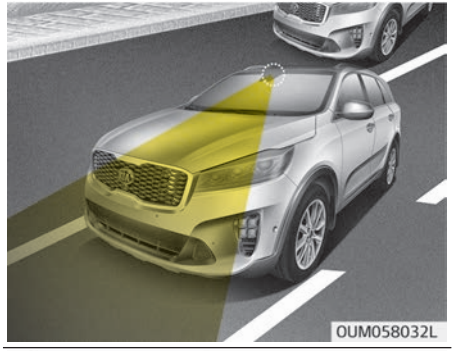
Uvedené situace představují normální podmínky, je-li aktivován režim ECO s cílem snížit spotřebu paliva.

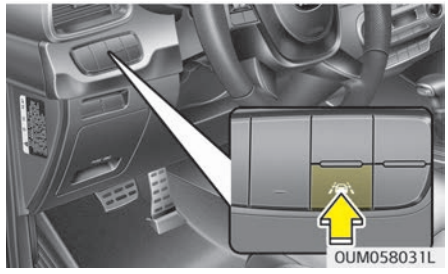
Provozní omezení v jízdním režimu ECO:

Pokud při jízdě v režimu ECO nastanou následující okolnosti, činnost systému bude omezená, přestože se nezmění stav kontrolky ECO.

- Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká:
  Činnost systému bude omezená, dokud se motor nedostane do normálního provozního stavu.
- Při jízdě do kopce a z kopce:
  Funkce systému omezující kroutící moment bude potlačena pro zvýšení výkonu pro jízdu do kopce.
- Při jízdě s voličem automatické převodovky zařazeným do polohy manuálního režimu:
  Činnost bude omezená v závislosti na zařazeném převodovém stupni.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED OPUŠTĚNÍM JÍZDNÍHO PRUHU (LDW) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)





Čidlem na čelním skle tento systém sleduje jízdu v jízdním pruhu a varuje, pokud z něj vozidlo vyjíždí.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém LDW neprovádí změnu jízdního pruhu. Za sledování dění na silnici zodpovídá řidič.**
- **Při varování systému LDW na opouštění pruhu neotáčejte volantem prudce.**
- **Pokud čidlo nemůže jízdní pruh rozpoznat nebo pokud rychlost vozidla nepřesahuje 60 km/h, systém LDW nevaruje, i kdyby k vyjíždění z pruhu docházelo.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud má vozidlo tónované či jinak upravené a vybavené čelní sklo, systém LDW nemusí fungovat správně.**
- **Zabraňte vniknutí vody nebo jiných kapalin do čidla LDW.**
- **Neodstraňujte součásti systému LDW a čidlo nevystavujte silným nárazům.**
- **Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo.**
- **Vždy věnujte pozornost dění na silnici, neboť varovný tón systému se může ztratit ve zvuku audiosystému nebo mezi dalšími zvuky ve vozidle.**

OUM058304L

Systém LDW zapnete stiskem spínače, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka. Dalším stiskem se systém LDW vypne.

OUM058305L

Po výběru tohoto symbolu se na displeji zobrazí režim systému LDW.

■ Když senzor rozezná značení jízdního pruhu

OUM058305LB

■ Když senzor nerozezná značení jízdního pruhu

OUM058304LB

Pokud vozidlo vyjíždí z pruhu se zapnutým systémem LDW a rychlost přesahuje 60 km/h, varování probíhá následujícím způsobem:

■ Upozornění při opuštění levého jízdního pruhu

OUM058306L

■ Upozornění při opuštění pravého jízdního pruhu

OUM058307L

1. Vizuální upozornění
   Při vyjíždění z pruhu bliká na displeji pruh, ze kterého vozidlo vyjíždí, žlutě v intervalu 0,8 sekundy.

2. Zvukové upozornění
   Při vyjíždění z pruhu se, v intervalu 0,8 sekundy ozývá varovný zvuk.

OUM058304L

Barva zobrazení se mění v závislosti na stavu systému LDW.

- Bílá: Systém nerozeznal značení jízdního pruhu.
- Zelená: Systém rozpoznal značení jízdního pruhu.

Varovná kontrolka

OUM058308L

Pokud systém LDW nefunguje správně, rozsvítí se varovná kontrolka a na několik sekund se rozsvítí varovné hlášení. Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka nadále svítí.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

V následujících situacích systém LDW nefunguje:

- Řidič při změně jízdního pruhu zapne směrové světlo.
  Při zapnutí výstražnýchh světel však systém LDW funguje normálně.

- Při jízdě po značení jízdního pruhu.

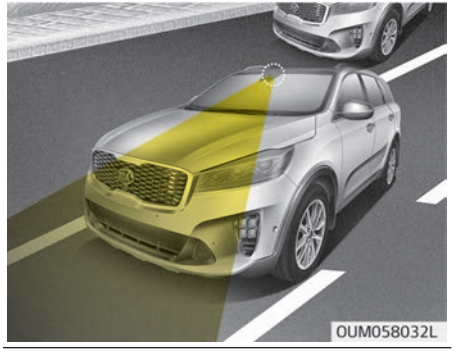
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete změnit jízdní pruh, zapněte směrové světlo a poté změňte jízdní pruh.

V určitých případech se může stát, že systém LDW neupozorní na vyjíždění z pruhu, nebo naopak informuje o vyjíždění z pruhu, přestože z pruhu nevyjíždíte, pokud:

- Vodorovné značení jízdního pruhu není viditelné kvůli sněhu, dešti a kalužím, znečistění, či z mnoha jiných důvodů.
- Dojde k náhlé změně jasu prostředí.
- Přední světlomety se při jízdě v noci nebo v tunelu nerozsvítí.
- Je obtížné rozeznat barvu značení jízdního pruhu oproti povrchu vozovky.
- Při jízdě v prudkém svahu nebo v zatáčce.
- Ve vodě na silnici se odráží světla.
- Na čelním skle nebo světlech jsou nečistoty.
- Čidlo nemůže rozpoznat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo sněžení.
- Okolí vnitřního zpětného zrcátka je rozpálené přímým slunečním svitem.
- Jízdní pruh je velmi široký nebo úzký.
- Značení jízdního pruhu je poškozené nebo nezřetelné.
- Dělící pás vrhá na značení pruhu stín.
- V blízkosti je značení podobající se značení jízdního pruhu.
- Krajnice je členitá.
- Odstup od vozidla vpředu je velmi malý nebo vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu.
- Vozidlo se výrazně kývá.
- Mění se počet jízdních pruhů nebo se složitě kříží.
- Na přístrojové desce leží předměty.
- Jízda směřuje přímo do slunce.
- Při jízdě v místech kde probíhá oprava.
- Na stranách jsou více než dvě čáry (vlevo/vpravo).

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Systém udržování v jízdním pruhu (LKA) detekuje vodorovné značení na silnici pomocí přední kamery na čelním skle a pomáhá řidiči udržet vozidlo při jízdě mezi dělicími čarami.

Když systém zjistí, že vozidlo vyjíždí ze svého jízdního pruhu, upozorní řidiče prostřednictvím vizuálního a zvukového varování a rovněž provede mírný protipohyb řízení, čímž zabrání, aby vozidlo vyjelo ze svého jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Odpovědnost za sledování okolní situace na silnici a za bezpečné řízení vozidla nese vždy řidič.**
- **Pokud systém poskytuje asistenci s ovládáním volantu, volantem prudce neotáčejte.**
- **Systém LKA pomáhá zabránit nechtěnému vyjetí z jízdního pruhu tak, že řidiči poskytuje asistenci. Jedná se však pouze o funkci pro zvýšení komfortu, která neposkytuje asistenci pro volant trvale. Při jízdě musí řidič věnovat neustálou pozornost řízení i situaci před sebou.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V závislosti na dění na silnici či okolních podmínkách se může systém LKA vypnout nebo nemusí vždy pracovat zcela bezchybně. Proto při řízení vždy zachovávejte maximální pozornost.**
- **Přední kameru dočasně nedemontujte kvůli tónovaným sklům ani kvůli nasazování jakýchkoli krytů nebo příslušenství.**
  Pokud kameru demontujete a znovu namontujete, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.
- **Pokud vyměníte čelní sklo, kameru nebo související součásti řízení, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.**
- **Systém snímá značení jízdního pruhu a ovládá volant prostřednictvím přední kamery, a proto nemusí fungovat správně, pokud je značení jízdního pruhu špatně patrné. Při používání systému buďte vždy opatrní.**

(Pokračování)

(Pokračování)

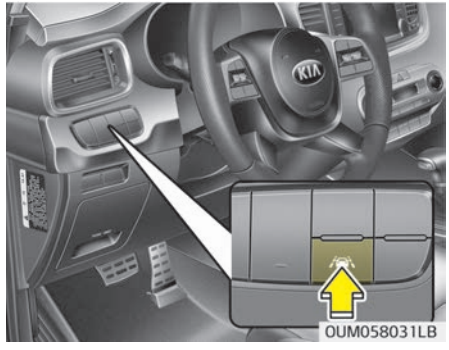
- **Pro případy, kdy je značení jízdního pruhu špatně patrné, si přečtěte informace v části "Opatrnost řidiče" strana 6-114.**
- **Neprovádějte demontáž součástí souvisejících se systémem LKA a chraňte je před poškozením.**
- **Na spínač polstrované ochrany proti nárazu nepokládejte žádné předměty odrážející světlo, jako je například zrcadlo, bílý papír atd., protože by vlivem odrazu slunečního záření mohlo dojít k nefunkčnosti systému LKA.**
- **Při příliš hlasitém přehrávání zvuku z audiosoustavy můžete přeslechnout varovné signály systému LKA.**
- **Pokud bude v činnosti jiná signalizace, např zvuk nezapnutého bezpečnostního pásu s přednostní před výstražným zvukem systému LKA, nemusí se zvuková signalizace LKA ozvat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud dlouho pokračujete v jízdě bez držení volantu, systém LKA nejprve vydá výstrahu a upozorní na jízdu bez držení volantu a pak přestane volant ovládat. Jakmile poté opět volant uchopíte, řídicí funkce se opět obnoví.**
- **Ve vyšších rychlostech nemusí kroutící moment asistenčního systému na udržení vozidla v jízdním pruhu stačit. Pokud k tomu dojde, vozidlo může vyjet mimo jízdní pruh. Při používání systému LKA dodržujte rychlostní limity.**
- **Pokud k volantu připevníte nějaké předměty, nemusí systém asistence řízení fungovat správně.**
- **Pokud k volantu připevníte nějaké předměty, může se stát, že výstraha upozorňující na jízdu bez držení volantu nemusí fungovat správně.**

Činnost systému LKA



Aktivace/deaktivace systému LKA:
Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) stiskněte tlačítko systému LKA umístěné na přístrojovém panelu vlevo dole u místa řidiče.
Kontrolka na displeji přístrojového panelu se nejprve rozsvítí bíle.
Pokud se kontrolka rozsvítila (bíle) při předchozím cyklu zapalování, systém se aktivuje bez upozornění.
Pokud tlačítko systému LKA stisknete znovu, kontrolka na přístrojovém panelu zhasne.
Barva indikátoru se mění v závislosti na stavu systému LKA.

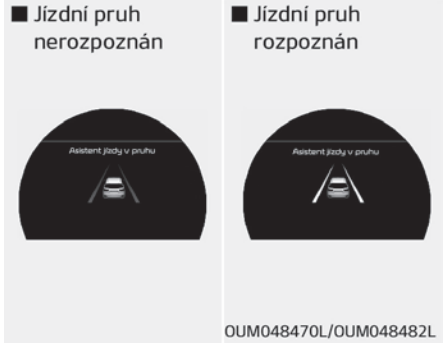
– Bílá: Čidlo nedetekuje značení jízdního pruhu nebo je rychlost vozidla nižší než 60 km/h.
– Zelená: Čidlo detekuje značení jízdního pruhu a systém může zasahovat do řízení.

Aktivace systému LKA

- Chcete-li na LCD displeji na přístrojovém panelu zobrazit obrazovku systému LKA, přejděte do režimu ASSIST (Asistence) (⛟).
- Podrobnější informace naleznete v části [menu settings] (Nastavení nabídky) v oddílu "Assist Mode" strana 4-66 (Režim asistence), [crash pad] (Polstrovaná ochrana proti nárazu).
- Pokud je po aktivaci systému LKA detekováno značení po obou stranách jízdního pruhu, rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h a jsou splněny podmínky aktivace, rozsvítí se zelená kontrolka volantu a systém bude zasahovat do řízení.

⚠ VÝSTRAHA

Systém LKAS řidiči pomáhá zabránit opuštění jízdního pruhu. Řidič by však neměl spoléhat pouze na systém; při řízení by měl neustále sledovat jízdní podmínky.

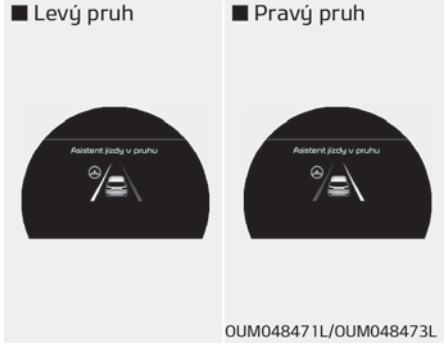


Pokud je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h a systém detekuje značení po obou stranách jízdního pruhu, barva se změní ze šedé na bílou.
Jsou-li splněny příslušné podmínky, systém LKA bude moci zasahovat do řízení.

- Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Systém LKA detekuje značení po obou stranách jízdního pruhu.
- Vozidlo se nachází v prostoru mezi značením po obou stranách jízdního pruhu.

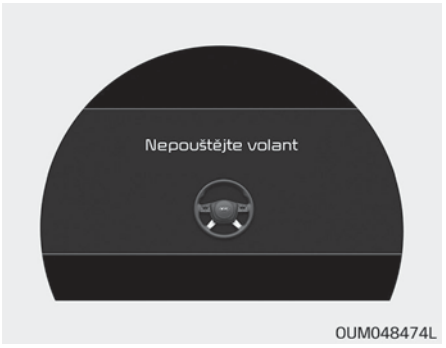
Pokud systém LKA může zasahovat do řízení, svítí zelená kontrolka volantu.

Upozornění



- Pokud vozidlo opustí jízdní pruh, bude značení jízdního pruhu, přes které přejíždíte, na LCD displeji blikat.
  Pokud vozidlo vyjede z jízdního pruhu v důsledku nedostatečného krouticího momentu pro asistenci, bude indikátor značení ve směru vyjetí blikat.

• Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKA, systém přejde do systému LDWS a upozorňuje řidiče pouze při přejíždění značení jízdních pruhů.



OUM048474L

OUM048475L

Pokud řidič nebude několik sekund držet volant při aktivovaném systému LKA, systém jej upozorní.

⚠ VÝSTRAHA

- **Varovné hlášení se však nemusí, s ohledem na jízdní situaci, objevit včas. Při jízdě proto držte volant oběma rukama.**
- **Pokud držíte volant zlehka, může systém aktivovat upozornění na puštění volantu, protože systém LKA může vyhodnotit, že volant nedržíte.**

Pokud řidič během několika sekund volant neuchopí, systém nebude zasahovat do řízení a bude řidiče upozorňovat pouze při přejetí značení jízdního pruhu. Pokud však řidič volant znovu uchopí, systém začne zasahovat do řízení.

⚠ VÝSTRAHA

- **Řidič odpovídá za správné řízení.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **I v situacích, kdy systém zasahuje do řízení, může řidič volant ovládat.**
- **V následujících situacích systém vypněte a řiďte bez něj.**
  - **Za špatného počasí**
  - **Při jízdě po vozovce ve špatném stavu**
  - **Pokud řidič musí volantem často manévrovat.**
- **Při činnosti systému se otáčení volantem může zdát obtížnější než za normální situace.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- I v situacích, kdy systém zasahuje do řízení, lze volant ovládat.
- Při činnosti systému se otáčení volantem může zdát obtížnější než za normální situace.

V následujících situacích se systém vypne:

- Přejíždíte do jiného jízdního pruhu s použitím odbočovacího signálu.

  - Při přejíždění z pruhu do pruhu používejte odbočovací signály.
  - Při přejíždění do jiného pruhu bez odbočovacích signálů, může dojít k zásahu do řízení.
- Systém LKA může přejít do režimu řízení s asistencí, pokud vozidlo jede v blízkosti středu jízdního pruhu po aktivaci systému nebo pokud vozidlo přejelo do jiného jízdního pruhu. Systém LKA nemůže poskytovat asistenci při řízení, pokud vozidlo trvale jede příliš blízko značení jízdního pruhu, než systém přejde do režimu řízení s asistencí.
- Je aktivován systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (systém řízení stabilizace).
- Systém do řízení nezasahuje při rychlém průjezdu ostrou zatáčkou.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je rychlost vozidla nižší než 60 km/h nebo vyšší než 180 km/h.
- Systém do řízení nezasahuje při prudkém přejetí do jiného pruhu.
- Systém do řízení nezasahuje při náhlém brzdění.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je jízdní pruh velmi široký nebo úzký.
- Systém do řízení nezasahuje, pokud je detekováno pouze jedno postranní značení jízdního pruhu.
- Použita jsou více než dvě značení jízdního pruhu, například v oblasti stavby.
- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Při náhlém otočení volantem se systém LKA dočasně deaktivuje.
- Při jízdě v prudkém svahu.

Opatrnost řidiče

Řidič musí být v následujících situacích opatrný, protože systém nemusí pracovat správně, pokud je značení jízdního pruhu málo zřetelné nebo neúplné:

Zhoršené jízdní podmínky v jízdním pruhu a na vozovce

- Pokud je značení jízdního pruhu pokryto prachem nebo pískem, je obtížné odlišit je od silnice.
- Je obtížné odlišit barvu značení jízdního pruhu od vozovky.
- Na vozovce se vyskytuje něco jiného, podobného značení jízdního pruhu.
- Značení jízdního pruhu je nezřetelné nebo poškozené.
- Počet jízdních pruhů se mění nebo se značení jízdních pruhů protíná (jízda přes mýtnou bránu nebo místo spojování/rozdělování jízdních pruhů).
- Použita jsou více než dvě značení jízdního pruhu.
- Značení jízdního pruhu je velmi široké nebo úzké.
- Značení jízdního pruhu není viditelné kvůli sněhu, dešti, kalužím, znečistění nebo z jiných důvodů.
- Na značení jízdního pruhu dopadá stín středového ostrůvku, svodidel, protihlukové stěny nebo jiných předmětů.
- Značení jízdního pruhu je složité nebo je nahrazeno jinými prvky, například v oblasti stavby.
- Na silnici je vyznačen přechod pro chodce nebo jiné symboly.
- Značení jízdního pruhu najednou zmizí, například na křižovatce.
- Značení jízdního pruhu v tunelu je pokryto nečistotou, olejem apod.

Působení vnějších podmínek

- Intenzita světla mimo vozidlo se náhle změní, například při vjezdu do tunelu či výjezdu z něj nebo při průjezdu pod mostem.

- Za tmy nebo v tunelu nejsou rozsvícena čelní světla nebo je intenzita svícení nízká.
- Ve vozovce jsou zabudovány dělicí konstrukční prvky.
- Od vody na silnici se odráží pouliční osvětlení, slunce, světla přijíždějícího vozidla apod.
- Slunce intenzivně svítí proti směru vaší jízdy.
- Odstup od vozidla vpředu je velmi malý nebo vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu.
- Jedete v prudkém svahu nebo v ostré zatáčce.
- Vozidlo výrazně vibruje.
- Teplota v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka je velmi vysoká v důsledku působení přímého slunečního záření apod.

Špatná viditelnost směrem dopředu.

- Čočka nebo čelní sklo jsou zakryty cizími látkami.
- Čidlo nemůže rozpoznat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo sněžení.
- Čelní sklo je zamlžené vlhkým vzduchem ve vozidle.
- Na polstrované ochraně proti nárazu je položen předmět apod.

⚠ VÝSTRAHA

Systém LKAS řidiči pomáhá zabránit opuštění jízdního pruhu. Řidič by však neměl spoléhat pouze na systém; neustále by měl dodržovat potřebné postupy bezpečného způsobu řízení.

Porucha systému LKA

- Pokud dojde k problému se systémem, zobrazí se zpráva. Pokud problém přetrvává, rozsvítí se indikátor poruchy systému LKA.

Kontrolka poruchy systému LKA

Kontrola poruchy systému LKA (žlutá) se rozsvítí a bude doprovázena zvukovou výstrahou, nebude-li systém LKA pracovat správně. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Nastane-li problém se systémem, proveďte jednu z následujících akcí:

- Vypněte motor, znovu jej zapněte a poté zapněte systém.
- Ověřte, že je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto).
- Ověřte, zda systém není ovlivněn počasím (například mlhou, hustým deštěm atd.).
- Zkontrolujte, zda čočka kamery není znečištěna cizí hmotou.

Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Změna funkce systému LKA

V režimu uživatelského nastavení lze na LCD displeji přepnout systém LKA na systém varování opuštění jízdního pruhu (LDWS) nebo měnit režim mezi standardním systémem LKA a aktivním systémem LKA.
Řidič může tuto možnost aktivovat tak, že přepne spínač zapalování do polohy ON a vybere postupně volby „User Settings" (Uživatelská nastavení), „Driver Assistance" (Jízdní asistenti) a „Lane Keeping Assist System" (Systém udržování v jízdním pruhu).
Systém je automaticky nastaven na standardní LKA.

Opuštění pruhu

Systém LDWS vizuálně a zvukově upozorňuje řidiče, když vyhodnotí, že vozidlo opouští jízdní pruh. V tomto režimu nedochází ke korigování pohybu volantu. Když se přední kolo vozidla dotkne vnitřního okraje značení pruhu, systém LKA aktivuje varování před opuštěním jízdního pruhu.

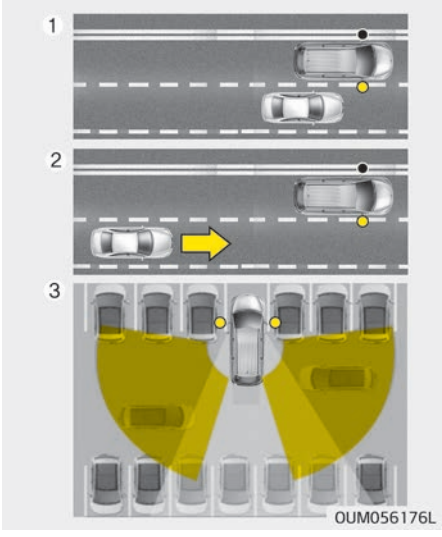
Standardní LKA

Režim standardního systému LKA vede řidiče tak, aby vozidlo nevyjíždělo z jízdního pruhu. Pokud vozidlo nenajíždí ke kraji jízdního pruhu, koriguje se poloha volantu jen zřídka. Korekce polohy volantu se však provádí před vyjetím vozidla z jízdního pruhu.

Aktivní systém LKA

V režimu aktivního systému LKA se ve srovnání s režimem standardního systému LKA častěji koriguje poloha volantu. Aktivní systém LKA dokáže snižovat únavu řidiče tím, že se podílí na otáčení volantem tak, aby vozidlo jelo středem jízdního pruhu.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU (BCW) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) využívá při jízdě radar pro upozorňování řidiče.
Prověřuje zadní boční prostor od vozidla a informace poskytuje řidiči.

1. BCW (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu)
   - Oblast mrtvého úhlu
     Výstražná zóna závisí na rychlosti vozidla. Pokud se však rychlost jízdy vozidel liší o více než 10 km/h varování neproběhne.
   - Změna jízdního pruhu ve vysoké rychlosti
     Varuje, pokud se vysokou rychlostí přibližují jiná vozidla.
     Vzdálenost od blížícího se vozidla může být vnímána různě v závislosti na relativní rychlosti.
2. RCCW (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání)
   Při couvání vozidla snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.
   Vzdálenost od blížícího se vozidla může být vnímána různě v závislosti na relativní rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při jízdě vždy sledujte dění na silnici, i když je v činnosti systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW).**

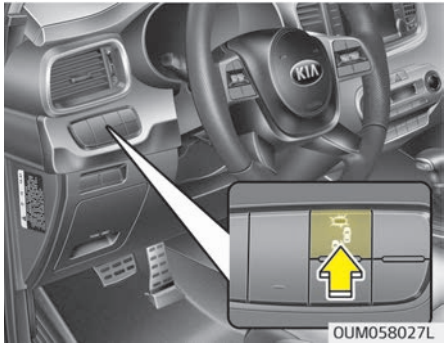
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) je pouze doplňkový systém zajišťující vyšší míru komfortu. Možnosti systému nepřeceňujte a vždy dbejte na bezpečnou jízdu.**

BCW (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu)

Provozní podmínky



Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a je stisknuto tlačítko spínače systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW), na tlačítku se rozsvítí kontrolka. Systém se aktivuje, pokud vozidlo překročí rychlost 30 km/h .
Pokud tlačítko spínače stisknete znovu, kontrolka spínače zhasne a systém se vypne.
Pokud je spínač zapalování vypnut a znovu zapnut, systém se vrátí do stavu předcházejícímu vypnutí spínače zapalování.

Pokud systém nepoužíváte, systém vypněte přepnutím spínače do polohy vypnuto.
Po zapnutí systému se na venkovním zpětném zrcátku na 3 sekundy rozsvítí výstražné světlo.

Typ varovného hlášení

Tento systém se aktivuje, pokud:

1. Systém je zapnutý
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h
3. Je zjištěna přítomnost jiných vozidel vpředu

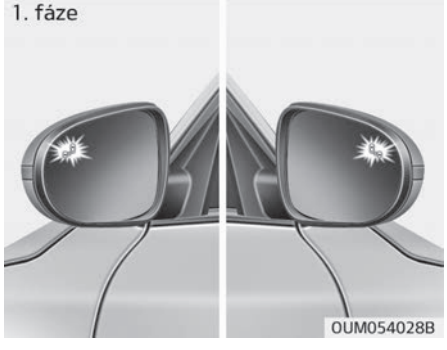
⚠ VÝSTRAHA

- **Při jízdě vždy sledujte dění na silnici, i když je v činnosti systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW).**
- **Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) je doplňkovým systémem pro asistenci řidiči. Nikdy se nespoléhejte výlučně na tento systém. K bezpečné jízdě je nutné vždy věnovat řízení maximální pozornost.**

(Pokračování)

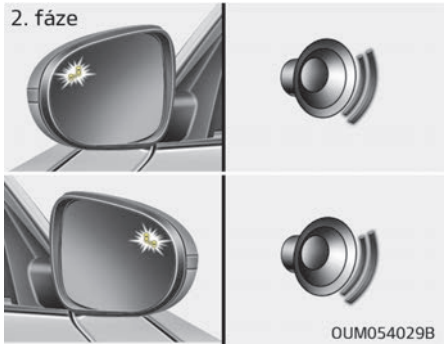
(Pokračování)

- **Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) není náhradou za pozorné a bezpečné řízení vozidla. Vždy jezděte bezpečně a při přejíždění z pruhu do pruhu a při couvání vždy dbejte maximální opatrnosti. Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) nemusí nutně rozpoznat každý předmět vedle vozidla.**



Pokud je v dosahu systému rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.

Pokud se zpozorované vozidlo dostane z detekční zóny, výstražné světlo zhasne.



Druhý stupeň signalizace se aktivuje, pokud:

1. Výstraha prvního stupně je v činnosti
2. Jsou zapnuté odbočovací signály pro změnu jízdního pruhu

Při aktivované výstraze druhého stupně, bliká výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku a ozývá se zvukové upozornění.
Po vypnutí směrových světel se vypne i druhý stupeň výstrahy.

– Zvuková výstraha druhého stupně může být deaktivována.

- Aktivování zvukové výstrahy:
  Na displeji přejděte do režimu uživatelského nastavení (User Settings) ➞ Sound (Zvuky) a zvolte „BCW“.
- Vypnutí zvukové výstrahy:
  Na displeji přejděte do režimu uživatelského nastavení (User Settings) ➞ Sound (Zvuky) a zrušte volbu „BCW“.

⚠ VAROVÁNÍ

Zvuková výstraha pomáhá upozornit řidiče. Tuto funkci vypínejte, jen pokud je to nutné.

Detekční čidlo

Čidla jsou umístěna v zadním nárazníku. Udržujte zadní nárazník v čistotě, aby se zajistila správná činnost systému.

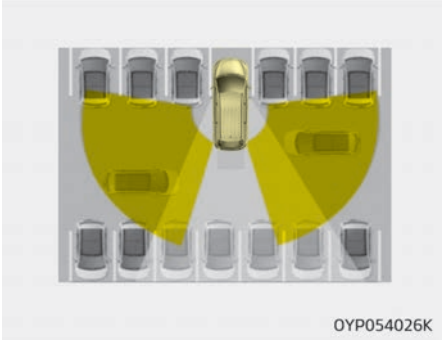
Varovná zpráva

Tato zpráva řidiči oznamuje, že na zadním nárazníku nebo uvnitř něj se nacházejí cizí látky nebo je teplota zadního nárazníku příliš vysoká. Světlo na spínači a systém se automaticky vypnou.
Odstraňte cizí látku ze zadního nárazníku.
Po odstranění cizí látky a jízdě po dobu přibližně 10 minut bude systém opět pracovat normálně.

Pokud systém nepracuje normálně ani po odstranění cizí látky, odpojení přívěsu nebo odmontování nosiče či jiného vybavení, zavezte vozidlo do profesionálního servisu a nechte systém zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Je možné, že se zpráva zobrazí, aniž by na zadním nárazníku byla přítomna jakákoli cizí látka, například při jízdě v řídce osídlené zemědělské nebo otevřené oblasti, jako je například poušť, kde není dostatek dat pro chod systému.
Tato zpráva se může aktivovat také při silném dešti nebo v důsledku rozstřiku vlhkosti na vozovce.
V tomto případě vozidlo nevyžaduje servis.
Pokud používáte zavazadlový prostor nebo jiné vybavení, vypněte všechny funkce systému [OFF].

Pokud systém nepracuje správně, zobrazí se varovná zpráva a světlo na spínači zhasne. Systém se automaticky vypne.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

RCCW (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání)

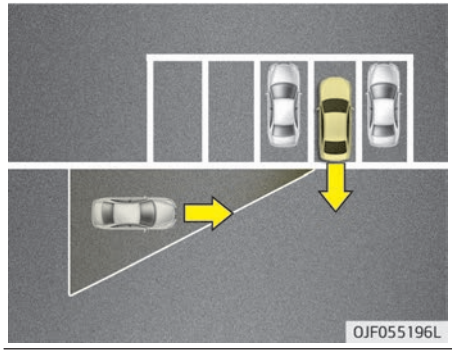


Při couvání vozidla z parkovacího stání snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

Provozní podmínky

- V uživatelském nastavení (User Settings) v zobrazení jízdních asistentů („Driver Assistance“) zvolte RCCW (Systém upozornění na projíždějící vozidlo při couvání). Systém se zapne a je v pohotovostním režimu připraven k činnosti.
- Dalším stiskem RCCW se systém vypne.
- Po vypnutí zapalování vozidla a při následujícím zapnutí, se systém RCCW vrátí do stavu, v jakém byl před vypnutím zapalování vozidla. Pokud systém RCCW nepoužíváte, vypněte jej.
- Systém je v činnosti při rychlosti vozidla do 10 km/h a s řadicí pákou v poloze R (Zpátečka).
- Detekční zóna systému upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCCW) je 0,5~20 m v závislosti na bočním směru. Pokud se v rozsahu detekce nachází blížící se vozidlo o rychlosti 4~36 km/h, aktivuje se varování. Detekční schopnosti se však liší v závislosti na podmínkách. Vždy věnujte pozornost okolní situaci.

Typ varovného hlášení



- Pokud čidla zaznamenají přiblížení jiného vozidla, ozve se zvuk zvonu a na vnějších zrcátkách blikají výstražná světla.
- Pokud pozorované vozidlo opustí detekční zónu, pohybuje se opačným směrem pryč, pohybuje se pomalu nebo pokud se toto vozidlo nachází přímo za vaším vozidlem nebo již nesměruje směrem k vám, upozornění se vypne.
- Systém z různých důvodů nebo okolností nemusí fungovat správně. Vždy věnujte pozornost okolí vozidla.

❊ Pokud je levá nebo pravá strana nárazníku zakrytá vozidly nebo jinou překážkou, detekční schopnosti systému budou zhoršené.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je aktivován systém BCW a je jím rozpoznáno vozidlo vzadu, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku. Pro zabránění kolizi nespoléhejte pouze na varovná světla a sledujte okolí vozidla.**
- **I v případě, že je vozidlo vybaveno systémem varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW), jezděte opatrně a bezpečně. Nespoléhejte pouze na tento systém a před přejetím do jiného jízdního pruhu zkontrolujte situaci vlastním pohledem. V některých situacích systém řidiče nevaruje, a proto při jízdě vždy věnujte pozornost okolí vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) ani systém upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (RCCW) nejsou náhradou za pozorné a bezpečné řízení řidičem. Vždy jezděte bezpečně a při přejíždění z pruhu do pruhu a při couvání vždy dbejte maximální opatrnosti. Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW) nemusí nutně rozpoznat každý předmět vedle vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém nemusí správně fungovat po výměně nárazníku nebo pokud v okolí čidla probíhaly servisní úkony.**
- **Detekční zóna se liší v závislosti na šíři vozovky. Pokud je silnice úzká, systém může detekovat vozidla ve vedlejším pruhu.**
- **Naopak na velmi široké silnici systém nemusí ostatní vozidla v jiném jízdním pruhu detekovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém se může vypnout v přítomnosti silného elektromagnetického pole.**

Podmínky kdy systém nelze použít

Venkovní zpětné zrcátko nemusí řidiče upozornit, pokud:

- Tělo venkovního zpětného zrcátka je poškozené nebo znečistěné.
- Okno je znečistěné.
- Okna jsou výrazně stínovaná.

Opatrnost řidiče

V níže uvedených situacích musí být řidič obzvláště opatrný, jelikož systém za určitých okolností nemusí rozpoznat ostatní vozidla nebo jiné objekty.

- Vozidlo jede po silnici se zatáčkami nebo projíždí mýtnou branou.
- Senzor je znečištěn deštěm, sněhem, blátem, atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je senzor umístěn, je zakrytý nebo blokovaný jinými předměty jako jsou nálepky, ochranný rám nárazníku, držák bicyklů atd.
- Zadní nárazník je poškozen nebo je senzor mimo svou původní polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší v důsledku velkého zatížení zavazadlového prostoru (páté dveře), abnormálnímu tlaku pneumatik atd.
- Vozidlo je používáno v nepříznivém počasí, jako je například silný déšť nebo sníh.
- Poblíž vozidla se nachází pevný objekt, například svodidla, chodec, zvíře, tunel apod.
- Poblíž vozidla se nachází jiné velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vůz.
- Poblíž vozidla se nachází motocykl nebo jízdní kolo.
- Poblíž vozidla se nachází plošinový přívěs.
- Při nastartování vozidla současně s vedlejším vozidlem a současném rozjezdu.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Při jízdě do prudkého kopce nebo sjíždění v místech, kde je různá výška jízdních pruhů.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo v těsné blízkosti.
- Při jízdě s přívěsem nebo nosičem.
- Pokud je teplota zadního nárazníku příliš vysoká nebo nízká
- Pokud jsou senzory zablokovány dalším vozidlem, stěnou nebo sloupem u parkovacího místa.
- Pokud se při jízdě vzad zpozorované vozidlo rovněž pohybuje vzad.
- V blízkosti vozidla se nacházejí menší předměty, např. nákupní vozík, kočárek, nebo chodci.
- V blízkosti nízkého, např. sportovního vozidla.
- Pokud jsou v blízkosti vašeho vozidla jiná vozidla.
- Pokud vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do třetího, vzdálenějšího pruhu, NEBO pokud vozidlo z třetího pruhu přejede do vedlejšího pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě v husté zeleni
- Při jízdě na mokré vozovce
- Vozidlo jede oblastmi s kovovými prvky, jako jsou stavby, železnice apod.

- Pokud se okolní vozidla nebo konstrukce nacházejí na širokém otevřeném prostranství (poušť, pole, příměstské nezastavené oblasti apod.)

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ BDĚLOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

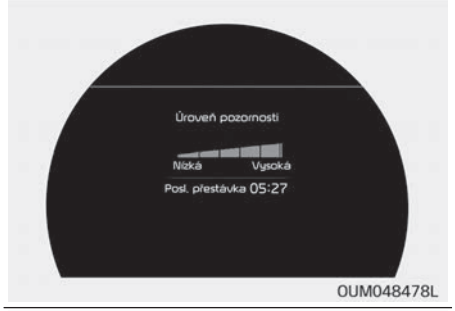
Systém sledování bdělosti řidiče (DAW) upozorní řidiče na jakoukoli nebezpečnou situaci, pokud detekuje zvýšenou míru únavy řidiče nebo známky nesoustředěnosti či nepozornosti při řízení.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

- Při převzetí vozidla od výrobce je systém sledování bdělosti řidiče vypnutý v poloze OFF.
- Chcete-li systém sledování bdělosti řidiče zapnout (poloha ON), vypněte motor a poté na LCD displeji vyberte postupně volby User Settings (Uživatelská nastavení) ➡ Driver Assistance (Asistenti řízení) ➡ Driver Attention Warning (Sledování bdělosti řidiče) ➡ Normal/Early (Normálně/Dříve).
- Řidič může zapnout režim systému sledování bdělosti řidiče.
  - Off (Vypnuto): Systém sledování bdělosti řidiče je vypnutý.
  - Normal (Normálně): Normal (Normálně): Systém sledování bdělosti řidiče upozorňuje řidiče na úroveň únavy nebo na známky nesoustředěnosti či nepozornosti při jízdě.
  - Early (Dříve): Systém sledování bdělosti řidiče upozorňuje řidiče na úroveň únavy nebo na známky nesoustředěnosti či nepozornosti dříve než v normálním režimu.
- Zvolené nastavení systému sledování bdělosti řidiče zůstane po vypnutí a novém nastartování motoru zachováno.

Zobrazení úrovně bdělosti řidiče



OUM048478L

OUM048477L

- Řidič může sledovat úroveň bdělosti svého řízení na LCD displeji.
  - Na displeji vyberte volbu „User Settings“ (Uživatelské nastavení) a poté „Driver assistance“ (Jízdní asistenti). (Další informace najdete v části “LCD displej” strana 4-64.)

- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje na stupnici 1 až 5. Nižší číslo znamená nižší míru pozornosti řidiče.
- Pokud si řidič po určité době řízení neudělá přestávku, hodnota se snižuje.
- Pokud řidič po určitou dobu řídí zcela soustředěně, hodnota se zvýší.
- Zapne-li řidič systém při jízdě, zobrazí se čas poslední přestávky a úroveň bdělosti s přihlédnutím k příslušnému času.

Přestávka v jízdě

- Jakmile úroveň bdělosti řidiče klesne pod hodnotu 1, zobrazí se na LCD displeji zpráva „Consider taking a break" (Co si udělat přestávku?) a zazní varovný signál, které řidiči doporučí zastavit a odpočinout si.
- Systém sledování bdělosti nebude řidiči navrhovat přestávku, pokud celková doba jízdy nepřesáhla 10 minut.

Resetování systému

- Resetuje-li řidič systém sledování bdělosti, bude čas poslední přestávky nastaven na hodnotu 00:00 a úroveň řidičovy bdělosti na hodnotu 5 (velmi pozorný).
- Systém sledování bdělosti řidiče se resetuje v následujících situacích.
  - Dojde k vypnutí motoru.
  - Řidič rozepne bezpečnostní pás na svém sedadle a otevře dveře řidiče.
  - Zastavení je delší než 10 minut.
- Jakmile se řidič znovu rozjede, systém sledování bdělosti řidiče začne znovu pracovat.

Systém je vypnutý

Systém sledování bdělosti řidiče s varováním přejde do stavu připravenosti a na displeji zobrazí oznámení „Disabled" (Vypnuto) v následujících situacích.

- Kamera nerozpoznává jízdní pruhy.
- Rychlost jízdy nepřekračuje 60 km/h nebo neklesá pod 180 km/h.

Porucha systému

Pokud se na displeji zobrazí varovná zpráva „Check System“ (Zkontrolujte systém), systém nepracuje správně. V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém sledování bdělosti řidiče není náhradou za bezpečné jízdní návyky, ale pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Veškerá odpovědnost je vždy na řidiči. Jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **Systém sleduje chování řidiče za volantem a všechny drobné známky v jeho jízdních návycích. Na jejich základě může navrhnout přestávku, i když se řidič ještě nemusí cítit unaveně.**
- **Pokud řidič cítí únavu, měl by si udělat přestávku, i když ji systém sledování bdělosti řidiče ještě nenavrhuje.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Systém sledování bdělosti řidiče využívá ke své činnosti kamerové čidlo na čelním skle. Z důvodu zachování

(Pokračování)

(Pokračování)

co nejlepších podmínek pro činnost kamery dbejte na následující:

- Kameru dočasně nedemontujte kvůli tónovaným sklům ani kvůli nasazování jakýchkoli krytů a příslušenství. Pokud kameru demontujete a znovu namontujete, nechte systém zkontrolovat a případně kalibrovat u autorizovaného prodejce Kia.
- Na palubní desku neumisťujte žádné předměty s vysokou odrazivostí (například bílý papír, zrcátka apod.). Jakékoli světelné odrazy mohou způsobit narušení činnosti systému sledování bdělosti řidiče (DAW).
- Dbejte bezpodmínečně na to, že kamerové čidlo nesmí přijít do styku s vodou.
- Sestavu kamery nerozebírejte svépomocí. Chraňte ji před nárazy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při velmi hlasitém přehrávání hudby v audiosystému vozidla se může stát, že neuslyšíte varovné signály systému sledování bdělosti řidiče (DAA).

⚠ VAROVÁNÍ

Systém sledování bdělosti řidiče nemusí fungovat správně a jeho upozornění mohou mít omezenou výpovědní hodnotu v následujících situacích:

- **Funkce detekce jízdních pruhů je omezená. Podrobnější informace naleznete v části "Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)" strana 6-110.**
- **Řidič s vozidlem při jízdě prudce zatáčí nebo náhle mění směr při vyhýbání se překážkám (například v místech probíhajících prací na silnici, při vyhýbání se jiným vozidlům, spadlým předmětům, na rozbitých vozovkách apod.).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Je vážně narušena schopnost vozidla jet dopředu (například kvůli nízkému tlaku pneumatik, velkým rozdílům v nahuštění, nerovnoměrnému opotřebení, špatně seřízené pozitivní či negativní sbíhavosti apod.).**
- **Vozidlo jede v zatáčkovitém úseku cesty.**
- **Vozidlo jede po nerovné vozovce.**
- **Vozidlo jede v místech s poryvy větru.**
- **Vozidlo je řízeno některým z následujících systémů podpory řízení:**
  - **Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)**
  - **Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)**
  - **Systém adaptivního tempomatu (SCC)**

HOSPODÁRNÝ PROVOZ

Hospodárná spotřeba paliva vašeho vozidla závisí především na vašem stylu jízdy a na tom, kde a kdy řídíte.
Každý z těchto faktorů ovlivňuje, kolik kilometrů ujedete na jeden litr paliva. Abyste vozidlo používali co nejhospodárněji, řiďte se následujícími doporučeními, která vám pomohou ušetřit peníze za palivo i opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte mírně. Neprovádějte prudké rozjezdy a řazení pod plným plynem a udržujte plynulou cestovní rychlost. Nesnažte se být nejrychlejší v úsecích mezi semafory. Snažte se rychlost upravit v souladu s okolním provozem, abyste zbytečně nemuseli měnit rychlost. Pokud je to možné, vyhýbejte se silnému provozu. Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste si ušetřili zbytečné brzdění. Rovněž tak snížíte opotřebení brzd.
- Jezděte nepříliš vysokou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím více paliva vaše vozidlo spotřebuje. Jízda ve střední rychlosti, zejména na dálnici, je jedním z nejefektivnějších způsobů, jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu nebo pedálu spojky. Zvyšuje se tak spotřeba paliva a rovněž opotřebení těchto dílů. Jízda s chodidlem spočívajícím na brzdovém pedálu může rovněž způsobit přehřátí brzd, které snižuje jejich účinnost a může vést k závažnějším důsledkům.
- Starejte se o pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Nesprávné nahuštění, ať už přehuštění nebo podhuštění, vede ke zbytečnému opotřebení pneumatik. Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně.
- Ujistěte se, že jsou kola správně vyrovnaná. Nesprávné vyrovnání kol může být způsobeno nárazy do obrubníků nebo příliš rychlou jízdou na nepravidelných površích. Špatné vyrovnání vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a rovněž může vést k dalším problémům a také k vyšší spotřebě paliva.
- Udržujte vozidlo v dobrém stavu. Pro dosažení hospodárnější spotřeby paliva a nižších nákladů na údržbu vozidlo udržujte v souladu s rozvrhem v části Kapitole 8, Údržba. Pokud vozidlo používáte v náročných podmínkách, je třeba údržbu provádět častěji (podrobnosti viz Kapitole 8, Údržba).
- Vozidlo udržujte v čistotě. Aby vám vozidlo sloužilo co nejlépe, měli byste jej udržovat v čistotě a bez korozivních materiálů. Obzvláště důležité je, aby se na spodní části vozidla nehromadilo bláto, prach, led atd. Tato váha navíc může vést ke zvýšené spotřebě paliva a rovněž přispívá ke korozi.
- Cestujte nalehko. Ve vozidle nevozte zbytečnou zátěž. Zátěž snižuje hospodárnost spotřeby paliva.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle, než je nezbytné. Pokud s vozidlem čekáte (a nejste v provozu), vypněte motor a znovu ho nastartujte až ve chvíli, kdy jste připraveni vyrazit.

- Pamatujte, vaše vozidlo nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechejte motor před zařazením rychlostního stupně běžet po dobu 10 až 20 sekund. Ve velmi chladném počasí nechte motoru na zahřátí trochu více času.
- Motor neduste a nepřetáčejte ho. Dušení je příliš pomalá jízda na vysoký rychlostní stupeň, která vede ke škubání. Pokud se tak stane, zařaďte nižší rychlostní stupeň. Přetáčení je vytáčení otáček motoru za bezpečnou mez. Přetáčení je možné se vyhnout včasným přeřazováním v doporučovaných rychlostech.
- Klimatizaci používejte šetrně. Systém klimatizace je ovládán výkonem motoru, při jejím používání tak stoupá spotřeba paliva.
- Hospodárné využití paliva mohou rovněž snížit otevřená okna ve vysokých rychlostech.
- Spotřeba paliva je vyšší při bočním nebo čelním větru. Při jízdě v těchto podmínkách zpomalte, pomůžete tak částečně vykompenzovat část této ztráty.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité pro hospodárnost a bezpečnost. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vypnutí motoru během jízdy

Při klesání nebo kdykoli je vozidlo v pohybu nikdy nevypínejte motor. Posilovače řízení a brzd nebudou bez chodu motoru fungovat správně. Pro dosažení brzdného efektu motoru jej nechejte běžet a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Vypnutí spínače zapalování během jízdy by rovněž mohlo aktivovat zámek volantu (je-li součástí výbavy), což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo úmrtí.

ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Pokud panují nebezpečné jízdní podmínky, jako je například voda, sníh, led, bahno, písek nebo podobná nebezpečí, řiďte se následujícími doporučeními:

- Řiďte opatrně a při brzdění si udržujte větší odstup.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změnám směru.
- Při brzdění pomocí brzd nevybavených systémem ABS brzdový pedál opakovaně zlehka sešlapávejte a povolujte, dokud vozidlo úplně nezastaví.

⚠ VÝSTRAHA

■ ABS

V případě vozidla vybaveného systémem ABS opakované sešlapávání brzdového pedálu neprovádějte.

- Pokud vozidlo rozjíždíte z klidu na sněhu, bahně nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste zamezili protáčení poháněných kol.
- Při rozjezdu na ledu, sněhu nebo v bahně použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál pod poháněná kola.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podřazování

Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzkých površích může způsobit nehodu. Náhlá změna rychlosti otáčení pneumatik by mohla způsobit smyk. Při podřazování na kluzkých površích buďte opatrní.

Snížení rizika převrácení

Tento univerzální automobil je definován jako sportovně užitkové vozidlo (SUV).

SUV mají zvýšenou světlou výšku a užší rozchod kol, vhodný pro širokou škálu použití při jízdě na silnici. Specifické řešení designu vozu přináší vyšší polohu těžiště oproti běžným vozidlům. Výhodou zvýšeného podvozku je i lepší výhled z vozu při jízdě na silnici, umožňující předcházet problémům. Nejsou navržená pro projíždění zatáček stejnou rychlostí, jako u běžných osobních vozidel. Důrazně doporučujeme, aby všechny osoby ve vozidle používaly při jízdě bezpečnostní pás. Při převrácení vozu hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko smrtelného zranění, než připoutané osobě. Zde jsou úkony, kterými může řidič snížit riziko převrácení vozidla. Pokud je to možné, vyhněte se ostrému zatáčení a prudkým manévrům, na střešní nosič neumisťujte těžký náklad a žádným způsobem vozidlo neupravujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Převrácení

Obdobně jako u jiných sportovně užitkových vozidel (SUV) může ne-

(Pokračování)

(Pokračování)

správný způsob řízení vést ke ztrátě kontroly a nehodě nebo převrácení vozidla.

- **Užitková vozidla mají výrazně vyšší náchylnost k převrácení, než jiné typy vozidel.**
- **Specifika designu vozidla (vyšší světlá výška, užší rozchod kol, atd.) zvyšují polohu těžiště vozu oproti jiným typům vozidel.**
- **SUV nejsou navržená pro projíždění zatáček stejnou rychlostí jako u běžných vozidel.**
- **Vyhněte se ostrému zatáčení a prudkým manévrům.**
- **Při převrácení vozu hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko smrtelného zranění než připoutané osobě. Ujistěte se, že všechny osoby ve vozidle jsou správně připoutané.**

⚠ VÝSTRAHA

Toto vozidlo je vybaveno pneumatikami, navrženými pro bezpečnou jízdu a snadné řízení vozidla. Nepoužívejte jiný rozměr a typ pneumatik či kol, lišící se od původního vybavení vozidla. Mohlo by dojít k ovlivnění bezpečnosti a jízdních vlastností vozidla, které by mohly být příčinou ztráty kontroly, převrácení vozidla a vážnému zranění. Při výměně pneumatik dbejte, aby na všech kolech byly použity pneumatiky a kola stejné velikosti, typu, dezénu a nosnosti. Pokud se přesto rozhodnete vybavit vozidlo pro jízdu v terénu jakoukoli jinou kombinací pneumatik/kol, kterou Kia nedoporučuje, neměly by tyto pneumatiky být použity na dálnici.

Vyprošťování vozidla

Pokud je nezbytné vozidlo rozkývat za účelem jeho vyproštění ze sněhu, písku nebo bahna, nejprve otočte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil prostor kolem předních kol. V případě vozidla s manuální převodovka poté přeřazujte mezi stupně 1 (Jedna) a R (Zpátečka), v případě vozidla s automatickou převodovka poté přeřazujte mezi stupněm R (Zpátečka) a kterýmkoli rychlostním stupněm pro pohyb vpřed. Motor nevytáčejte do vysokých otáček a snažte se dosáhnout co nejmenšího prokluzování kol. Pokud je i po několika pokusech vozidlo stále uvězněné, nechejte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, abyste se vyhnuli přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Dlouhotrvající vyprošťování může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky a poškození pneumatik.

⚠ VÝSTRAHA

■ Protáčení pneumatik

Neprotáčejte kola, zvláště pak v rychlostech vyšších než 56 km/h . Protáčení kol ve vysokých rychlostech a pokud vozidlo stojí může způsobit přehřátí pneumatik, které může vést k jejich poškození a zranění okolostojících osob.

✻ UPOZORNĚNÍ

Před vyprošťováním vozidla by měl být vypnut systém ESC.

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. Náhlým uvolněním při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo způsobit hmotnou škodu v okolí.

Plynulé projíždění zatáček

V zatáčkách nebrzděte a neřaďte, zvláště pokud je vozovka mokrá. Zatáčky by se v ideálním případě měly projíždět při mírném zrychlení. Pokud se budete řídit těmito doporučeními, dosáhnete minimálního opotřebení pneumatik.

Jízda v noci

Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda za denního světla, poskytujeme několik důležitých tipů, které je dobré si zapamatovat:

- Zpomalte a od ostatních vozidel si udržujte větší odstup, jelikož v noci může být zhoršená viditelnost, zvláště v místech, kde není pouliční osvětlení.
- Zrcátka nastavte tak, abyste snížili oslnění předními světly ostatních vozidel.

- U vozidel nevybavených funkcí automatického zaměřování předních světel udržujte přední světla čistá a řádně zaměřená. Znečištěná nebo nesprávně zaměřená přední světla činí výhled při jízdě v noci mnohem obtížnější.
- Vyhýbejte se přímému pohledu do předních světel protijedoucích vozidel. Mohly by vás dočasně oslepit. Očím opětovné přivyknutí na tmu trvá několik sekund.

Jízda v dešti

Déšť a mokrá vozovka mohou být pro jízdu nebezpečné, zvláště pokud se kluzký povrch objeví nečekaně. Při jízdě v dešti pamatujte na následující skutečnosti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdnou dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Proto zpomalte.
- Stěrače udržujte v dobrém stavu. Stírací lišty stěračů vyměňte, pokud při činnosti zanechávají stopy nebo pokud vynechávají části skla.
- Při špatném stavu pneumatik může snaha o rychlé zastavení na mokré vozovce způsobit smyk a vést k nehodě. Pečujte o pneumatiky.
- Viditelnost svého vozidla pro ostatní zlepšete používáním potkávacích světel.
- Přílišná rychlost při průjezdu louží může ovlivnit brzdy. Pokud je nutné louží projet, projíždějte pomalu.
- Pokud mohlo dojít k namočení brzd, jemným přibrzděním při jízdě dojde navrácení původní účinnosti brzd.

Řízení v zaplavených oblastech

Vyhněte se řízení skrz zaplavené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda nesahá výše než po spodní okraj nábojů kol. Vodou projíždějte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, jelikož může být ovlivněna účinnost brzd.
Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich několikanásobného sešlápnutí při pomalé jízdě.

Jízda v terénu

V terénu věnujte jízdě zvýšenou pozornost, vozidlo by mohlo být poškozeno kameny nebo kořeny stromů. Před jízdou v terénu je potřeba ověřit sjízdnost v místech, kam se chystáte vjet.

Jízda na dálnici

Pneumatiky

Tlak v pneumatikách upravte podle stanovených hodnot. Nízký tlak v pneumatikách může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.
Vyhněte se používání opotřebovaných nebo poškozených pneumatik; jejich adhezní vlastnosti by mohly být zhoršené a pneumatiky by mohly selhat.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na pneumatikách.

⚠ VÝSTRAHA

- **Podhuštěné i přehuštěné pneumatiky mohou způsobit zhoršení vlastností řízení a ztrátu kontroly nad vozidlem. Náhlé selhání pneumatiky by mohlo způsobit nehodu a vážné či smrtelné zranění. Před jízdou vždy kontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné hodnoty tlaku v pneumatikách viz "Pneumatiky a kola" strana 8-60.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jízda na pneumatikách s nedostatečným nebo žádným dezénem je nebezpečná. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a vážné či smrtelné zranění. Opotřebované pneumatiky by měly být neprodleně vyměněny a neměly by se již používat pro jízdu. Před jízdou vždy zkontrolujte dezén pneumatik. Podrobnosti a limity opotřebení viz "Pneumatiky a kola" strana 8-60.**

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Jízda ve vysoké rychlosti spotřebovává více paliva než jízda v městském provozu. Nezapomeňte kontrolovat hladinu chladicí kapaliny motoru a motorového oleje.

Rozvodový řemen

Povolený nebo poškozený rozvodový řemen může vést k přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Náročné zimní klimatické podmínky vedou k většímu opotřebení a dalším problémům. Chcete-li minimalizovat problémy související s jízdou v zimě, postupujte podle následujících doporučení:

Jízda na sněhu a ledu

Pro jízdu v hlubokém sněhu používejte zimní pneumatiky, může být potřeba použít i sněhové řetězy. Zimní pneumatiky musí být ekvivalentního rozměru a typu, jako byly pneumatiky původně dodané s vozidlem. Nevhodné pneumatiky mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla. Rovněž rychlá jízda, prudká akcelerace, intenzivní brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné.

Pro zpomalování využívejte v maximální míře brzdění motorem. Prudkým brzděním na sněhu nebo ledu může dojít ke smyku. Je nutné udržovat dostatečný odstup za vozidlem jedoucím vpředu. Brzdu používejte citlivě. Pamatujte, že sněhové řetězy na pneumatikách zlepší přenos výkonu, ale nebrání bočnímu smyku.

✻ UPOZORNĚNÍ

Použití sněhových řetězů není v některých zemích povolené. Před použitím řetězů se seznamte s příslušnými zákony.

Zimní pneumatiky

Pokud na vozidlo nasadíte zimní pneumatiky, ujistěte se že se jedná o radiální pneumatiky stejných rozměrů a se stejným rozsahem zatížení jako původní pneumatiky. Zimní pneumatiky nasaďte na všechna čtyři kola, aby bylo ovládání vozidla ve všech povětrnostních podmínkách vyvážené. Mějte na paměti, že záběr zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být tak intenzivní jako záběr originálních pneumatik vozidla. Jezděte vždy opatrně, i když jsou silnice suché a čisté. Od prodejce pneumatik získejte doporučení týkající se maximální rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

■ Rozměry zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly být stejných rozměrů a typu jako standardní pneumatiky vozidla. V opačném případě mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Předtím, než nasadíte pneumatiky s hroty, nejdříve zkontrolujte případná místní, státní a obecní omezení jejich používání.

Sněhové řetězy

Jelikož jsou boční stěny radiálních pneumatik tenčí, může po nasazení některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. V takovém případě se namísto použití sněhových řetězů doporučuje použít pneumatiky na sníh. Sněhové řetězy nenasazujte na vozidla vybavená hliníkovými koly; sněhové řetězy mohou kola poškodit. Pokud je použití sněhových řetězů nezbytné, použijte drátový typ s tloušťkou menší než 12 mm . Na poškození vozidla nesprávným použitím sněhových řetězů se nevztahuje záruka výrobce.

Při použití sněhových řetězů je následujícím způsobem připevněte na poháněná kola.
Pohon předních kol / pohon všech kol: Pohon předních kol

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ujistěte se, že rozměry a typ sněhových řetězů jsou vhodné pro vaše pneumatiky. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie a závěsů vozidla. Na použití nesprávných sněhových řetězů se nemusí vztahovat záruka výrobce. Rovněž může dojít k poškození spojovacích háčků sněhových řetězů v důsledku kontaktu se součástmi vozidla a k následnému uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy mají certifikaci SAE třídy "S".**
- **Zkontrolujte správné nasazení řetězů a kontrolu nasazení zopakujte po ujetí přibližně 0,5 až 1 km . V případě uvolnění sněhové řetězy dotáhněte nebo znovu nasaďte.**

Montáž sněhových řetězů

Při montáži sněhových řetězů postupujte podle pokynů výrobce a dotáhněte je co největší silou. S nasazeným sněhovými řetězy jezděte opatrně. Pokud je slyšet kontakt řetězů s karosérií nebo podvozkem, zastavte a řetězy dotáhněte. Pokud kontakt neustává, snižte rychlost jízdy na úroveň, kdy ke kontaktu nedochází. Při dosažení sjízdné silnice, řetězy neprodleně demontujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Montáž sněhových řetězů

Před montáží sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném místě mimo provoz. Zapněte výstražná světla a podle potřeby umístěte za vozidlo reflexní trojúhelník. Před montáží vždy přeřaďte do polohy P (Parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sněhové řetězy

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Použití sněhových řetězů může nepříznivě ovlivnit řízení vozidla.**
- **Nepřekračujte rychlost jízdy 30 km/h nebo rychlost jízdy doporučenou výrobcem řetězu.**
- **Řiďte opatrně, vyhýbejte se nerovnostem, dírám, prudkému zatáčení a dalším nástrahám, které by mohly způsobit odskočení vozidla.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění smykem.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Špatně upevněné nebo nesprávné sněhové řetězy mohou poškodit brzdový systém, odpružení, karosérii nebo kola.**
- **Při zaslechnutí úderu zastavte a řetězy dotáhněte.**

Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu

Vaše vozidlo je dodáno s vysoce kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinou v systému chlazení. Je to jediný typ, který by se měl používat, protože pomáhá bránit korozi uvnitř systému chlazení, promazává vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Chladicí kapalinu vyměňujte nebo doplňujte v souladu s "plánem údržby" strana 8-36. Před začátkem zimního období nechejte chladicí kapalinu otestovat, abyste se ujistili, že její bod zmrznutí je dostačující pro teploty očekávané během zimy.

Zkontrolujte akumulátor a kabely

Zimní období přináší vyšší nároky na systém akumulátoru. Vizuálně zkontrolujte akumulátor a kabely podle postupu uvedeném v oddílu 8-56. Nechte si zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podle potřeby použijte "lehký zimní" olej

V některých klimatických oblastech doporučujeme za studeného počasí používat „lehký zimní" olej s nižší viskozitou. Viz "Doporučení" strana 9-13. Pokud si nejste jisti ohledně volby hustoty oleje, Kia doporučuje obrátit se autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování

Zkontrolujte svíčky zapalování dle popisu na straně 8-36 a v případě potřeby je vyměňte. Rovněž zkontrolujte veškeré vodiče a komponenty zapalování, zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jakýmkoli způsobem poškozené.

Zabránění zamrznutí zámků

Aby zámky nezamrzaly, vstříkněte do otvorů zámků schválenou rozmrazovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je zámek pokryt ledem, nastříkejte na něj schválenou rozmrazovací kapalinu, která led rozpustí. Pokud je zámek zamrzlý zevnitř, můžete jej rozmrazit pomocí zahřátého klíče. Se zahřátým klíčem manipulujte s opatrností, abyste se vyhnuli zranění.

Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů

Aby voda v systému ostřikovače oken nezamrzla, přidejte do nádržky schválenou nemrznoucí směs do ostřikovačů v souladu s pokyny na obalu. Nemrznoucí směs do ostřikovačů je možné zakoupit u autorizovaného prodejce či v servisu Kia nebo také ve většině obchodů s autodíly. Nepoužívejte chladicí kapalinu do motoru nebo jiné typy nemrznoucích kapalin, jelikož by mohly poškodit povrchovou úpravu laku.

Nenechte parkovací brzdu zamrznout

Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud by taková situace mohla nastat, použijte parkovací brzdu pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování, automatická převodovka) nebo přeřaďte na první rychlostní stupeň nebo zpátečku (manuální převodovka) a zadní kola zajistěte klínem aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led

Za určitých podmínek může sníh a led ulpět pod blatníky a zasahovat do řízení vozidla. Při jízdě v zimě, za nepříznivých podmínek, kdy by k této situaci mohlo dojít, by měl být prostor pod vozidlem pravidelně kontrolován pro ujištění, že v pohybu předním kolům a řízení vozidla nic nebrání.

Nouzové vybavení

V závislosti na počasí byste měli vozit správné nouzové vybavení. Mezi věci, které byste měli vozit, patří sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, nouzové světlice, písek, startovací kabely, škrabka na okno, rukavice, pozemní plachta, pracovní oděv, deka atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení přívěsu, nejprve se seznamte s předpisy pro tažení přívěsu motorovými vozidly a jejich požadavky.
Předpisy pro tažení přívěsu se v různých zemích liší a požadavky na vozidla a nezbytné vybavení se mohou rovněž lišit. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tažení přívěsu

Při použití nesprávného vybavení a/nebo při nesprávném způsobu jízdy při tažení přívěsu, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud je např. přívěs příliš těžký, brzdy nemusí fungovat dostatečně, nebo dokonce přestanou fungovat úplně. Mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění osob ve vozidle. Přívěs táhněte pouze pokud jsou splněny všechny body v tomto oddílu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnostní limity

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, GCW (celková kombinovaná hmotnost), GVW (celková hmotnost vozidla), GAW (zatížení na nápravu) a zatížení oje přívěsu nepřesahuje tyto limity.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Pro Evropu

- Přípustné maximální povolené zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální povolená celková hmotnost vozidla nesmí být překročena o 10 % nebo o 100 kg – podle toho, co je nižší. V takovém případě nesmí rychlost jízdy u vozidel kategorie M1 překročit 100 km/h a u vozidel kategorie N1 80 km/h .

(Pokračování)

(Pokračování)

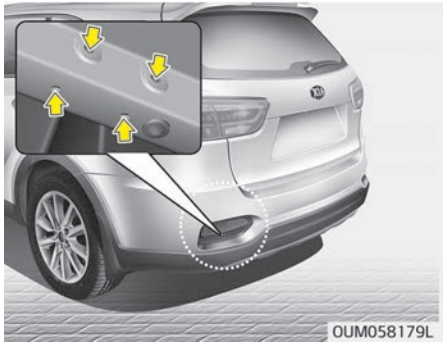
- Při tažení přívěsu může být, doplňkovým zatížením od tažného zařízením, překročena hodnota maximální zatížení zadní nápravy nejvýše o 15%. V takovém případě však nepřekračujte rychlost 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách by měl být nejméně o 20 kPa vyšší než doporučená hodnota pro běžné použití (tzn. pro jízdu bez přívěsu).

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a způsobit škody, na které se nevztahuje záruka. Pro správné tažení přívěsu dodržujte pokyny v oddílu "Hmotnost přívěsu" strana 6-147.

Vozidlo je způsobilé pro tažení. Údaje o přípustných parametrech přívěsu pro konkrétní vozidlo jsou uvedeny v oddílu "Hmotnost přívěsu" strana 6-147.

Pamatujte, že způsob jízdy s přívěsem se liší od jízdy samotným vozidlem. Tažení přívěsu ovlivňuje řízení, životnost i spotřebu paliva. Spolehlivé a bezpečné používání přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.
V tomto oddílu jsou uvedené důležité, nesčetněkrát ověřené rady a pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečí řidiče i ostatních osob ve vozidle. Před tažením přívěsu se s tímto oddílem důsledně seznamte.
Při vyšším zatížení dochází rovněž v většímu zatížení části vozidla, přenášejících zatížení, jako jsou motor, prvky pohonu, závěsy kol a pneumatiky. Motor musí pracovat pod vyšším zatížením relativně ve vyšších otáčkách. Důsledkem vyššího zatížení motoru je vyšší množství vznikajícího tepla. Přívěs rovněž výraznym způsobem ovlivňuje odpor vzduchu a zvyšuje tím nároky na vozidlo při tažení.



✻ UPOZORNĚNÍ

■ Umístění tažného zařízení

Montážní otvory pro upevnění jsou umístěny na obou stranách podvozku za zadními koly.

Tažné zařízení

Správné tažné zařízení je velmi důležité. Boční vítr, míjení velkých nákladních vozidel a zhoršená kvalita vozovky, jsou některé z faktorů, pro které je potřeba volit správní tažné zařízení. Dodržujte následující pravidla:

- Je pro montáž tažného zařízení potřeba do karosérie vozidla udělat jakékoli otvory? Pokud jsou nutném, nezapomeňte je po demontáži tažného zařízení utěsnit.
  Pokud by nebyly utěsněné, smrtelně nebezpečný oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, by mohl pronikat do interiéru vozidla, stejně jako voda a nečistoty.
- Nárazníky vozidla nelze použít pro upevnění tažného zařízení. Neupevňujte na ně pronajaté tažné zařízení, ani jiné typy pro upevnění na nárazník. Používejte pouze tažná zařízení s montáží na rám vozidla, která se nárazníku nedotýkají.
- Příslušenství pro tažení vozidla lze zakoupit u autorizovaných prodejců nebo v servisu Kia.

Pojistná lana

Mezi vozidlem a přívěsem by měla být upevněna pojistná spojovací lana. Pojistná lana překřižte pod ojí přívěsu tak, aby se, v případě uvolnění z tažného zařízení, oj nedotkla země.

Pokyny pro bezpečnostní lana by měl dodat výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Pravidla výrobců pro používání bezpečnostních lan dodržujte. Vždy ponechte dostatečnou, aby bylo možné s přívěsem zatáčet. Nedopusťte, aby se bezpečnostní lana dotýkala země.

Brzdy přívěsu

Pokud je váš přívěs vybaven brzdovým systémem, ujistěte se, že je v souladu s předpisy vaší země, že je řádně nainstalován a funguje správně.
Pokud hmotnost přívěsu překračuje maximální dovolenou hmotnost bez brzd, bude přívěs vyžadovat své vlastní brzdy. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdového systému vozidla a nesnažte se jej upravovat.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdy přívěsu

Přívěs s vlastními brzdami nepoužívejte, pokud si nejste absolutně jisti, že jste brzdový systém správně na-

(Pokračování)

(Pokračování)

stavili. Nastavení brzdového systému přívěsu není úkol pro amatéry. Pro tento účel využijte služeb zkušeného a kompetentního autoservisu specializujícího se na přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určitou úroveň zkušeností. Předtím, než vyjedete na otevřenou silnici, se s přívěsem musíte seznámit. Seznamte se s ovládáním a brzděním vozidla s přidanou váhou přívěsu. Vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní o poznání delší a nemá tak rychlé reakce, jako když řídíte samotné vozidlo.
Před zahájením jízdy zkontrolujte tažné zařízení a základnu přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a nastavení zrcátek. Pokud má přívěs elektrické brzdy, uveďte vozidlo a přívěs do pohybu a ručně spusťte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. Zároveň tak můžete zkontrolovat elektrické připojení.
Během cesty příležitostně kontrolujte, že je přívěs bezpečně připojen a že světla a brzdy přívěsu fungují.

Udržování odstupu

Od vozidla před vámi si udržujte alespoň dvojnásobný odstup, jaký byste udržovali, pokud byste jeli s vozidlem bez přívěsu. Vyhnete se tak situacím, které vyžadují prudké brzdění nebo změny směru jízdy.

Předjíždění

Při tažení přívěsu potřebujete na předjíždění výrazně větší vzdálenost. Kvůli zvětšené délce vozidla je nutné předjíždět vozidlo výrazně dál, než je možné se vrátit do původního pruhu. Vyšší zatížení motoru při jízdě do kopce může rovněž předjíždění trvat déle než na rovině.

Couvání

Volant uchopte ve spodní části. Poté, pro jízdu přívěsu vlevo, pohněte rukou vlevo. Pro jízdu přívěsu vpravo, pohněte rukou vpravo. Couvejte pomalu a pokud lze, využijte další osobu pro navádění.

Zatáčení

Při tažení přívěsu zatáčejte větším obloukem, než obvykle. Předejdete tím kontaktu přívěsu s měkkou krajnici, obrubníky, dopravním značením nebo dalším objektům v blízkosti vozovky. Vyhněte se náhlým a prudkým manévrům. Před odbočováním nebo změnou jízdního pruhu signalizujte záměr s předstihem.

Směrová světla při tažení přívěsu

Při tažení přívěsu by souprava měla být vybavena dalšími směrovými světly s rozvodem pro jejich zapojení. Při signalizaci záměru změny jízdního pruhu nebo zastavení, bliká zelená šipka na přístrojovém panelu. Při správném zapojení blikají rovněž směrová světla přívěsu, oznamující dalším řidičům záměr odbočení, změny jízdního pruhu nebo zastavení.

Zelená šipka na přístrojovém panelu bude při odbočování s přívěsem blikat i v případě, pokud je žárovka směrového světla na přívěsu poškozená. V takovém případě, přestože si myslíte, že řidiči za vámi o zamýšleném manévru vědí, ve skutečnosti tuto informaci nemají. Je proto důležité příležitostně kontrolovat funkčnost žárovek přívěsu. Funkčnost světel je nutné rovněž kontrolovat při každém odpojení a zapojení elektroinstalace přívěsu.

Osvětlení přívěsu nepřipojujte přímo na osvětlení vozidla. Pro připojení přívěsu používejte pouze odpovídající zásuvku.

Svazek vodičů si nechte nainstalovat v odborném servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Při jiném způsobu zapojení, než pomocí zásuvky, může dojít k poškození elektrického systému vozidla a/nebo úrazu.

Jízda z kopce

Před sjížděním z dlouhého nebo prudkého kopce snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Bez využití brzdění motorem může dojít k přehřátí brzd a snížení jejich účinnosti.

Při jízdě do dlouhého kopce přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a kvůli snížení rizika přehřátí motoru a převodovky snižte rychlost jízdy na zhruba 70 km/h .

Pokud je hmotnost přívěsu vyšší, než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vozidlo je vybaveno automatickou převodovka, používejte při tažení přívěsu polohu D (Jízda).

Poloha D (Jízda) minimalizuje, při tažení přívěsu, zahřívání převodovky a prodlouží její životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (více než 6%), pečlivě sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručka ukazatele teploty chladicí kapaliny přibližuje k hodnotě "130/H (Horká)", na vhodném místě neprodleně zastavte a nechte motor běžet na volnoběh dokud teplota neklesne. V jízdě pokračujte až po dostatečném ochlazení motoru.**
- **Pro snížení rizika přehřátí motoru a převodovky, přizpůsobte rychlost jízdy hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání.**

Parkování ve svahu

Pokud je k vašemu vozidlu připojen přívěs, neměli byste vozidlo parkovat ve svahu. Pokud by se vozidlo s přívěsem neočekávaně rozjelo ze svahu, mohlo by dojít k vážným nebo fatálním zraněním osob a k poškození vozidla a přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkování ve svahu

Parkování vozidla s připojeným přívěsem ve svahu by v případě uvolnění přívěsu nebo selhání brzd způsobit mohlo způsobit zranění nebo úmrtí.

Pokud však vozidlo s přívěsem ve svahu zaparkovat musíte, zde je návod, jak to udělat:

1. Zajeďte s vozidlem na parkovací místo. Otočte volantem ve směru k obrubníku (doprava, pokud je vozidlo čelem ze svahu, doleva, pokud je vozidlo čelem do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovka, zařaďte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovka, zařaďte polohu P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Pod kola přívěsu na stranu směřující ze svahu vložte klíny.
5. Nastartujte vozidlo, sešlápněte brzdu, zařaďte neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se přívěs nezapře o klíny.
6. Znovu sešlápněte brzdu, aktivujte parkovací brzdu a v případě manuální převodovky zařaďte stupeň R (Zpátečka) a v případě automatické převodovky zařaďte stupeň P (Parkování).
7. Vypněte motor, uvolněte brzdy, ale parkovací brzdu ponechejte aktivovanou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Pokud není parkovací brzda pevně zatažena, je nebezpečné vystupovat z vozidla.
Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle pohnout. Mohlo by dojít k vážnému nebo fatálnímu zranění vás nebo ostatních.

Když jste připraveni k rozjezdu po zastavení ve stoupání

1. S manuální převodovka v poloze Neutrál nebo s automatickou převodovka v poloze P (Parkování) sešlápněte brzdy, držte brzdový pedál sešlápnutý a:
   - Nastartujte motor;
   - Zařaďte rychlostní stupeň; a
   - Uvolněte ruční brzdu.
2. Pomalu sundejte nohu z brzdového pedálu.
3. Jeďte pomalu, dokud není přívěs mimo klíny.
4. Zastavte a vyšlete někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Pokud pravidelně používáte vozidlo k tažení přívěsu, bude vyžadovat častější údržbu než obvykle. Mezi důležité položky, kterým je potřeba věnovat zvláštní pozornost, patří motorový olej, kapalina převodovky, ložisková maziva a chladicí kapalina. Další důležitým opatřením je častější kontrola brzd. Všechny položky jsou popsané v této příručce a s pomocí obsahu je rychle vyhledáte. Pokud uvažujete o tažení přívěsu, doporučujeme si tyto části před jízdou připomenout.

Nezapomeňte rovněž dbát na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte stanovený plán údržby přívěsu a pravidelně ho kontrolujte. Pokud možno, provádějte kontrolu před zahájením každé jízdy. Mimořádně důležité je, aby všechny šrouby a matice tažného zařízení byly dotažené.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kvůli vyššímu zatížení při tažení přívěsu může, za horkého počasí nebo jízdě do kopce, docházet k přehřívání motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny signalizuje přehřívání, vypněte klimatizaci, zastavte na vhodném místě a nechte motor vychladnout.**
- **Při využívání vozidla pro tažení přívěsu kontrolujte převodovou kapalinu častěji.**
- **Pokud není vozidlo vybaveno klimatizací, doporučujeme dovybavit ho ventilátorem pro zlepšení vlastností motoru při tažení přívěsu.**

Pokud hodláte táhnout přívěs

Pro tažení přívěsu platí několik důležitých pravidel:

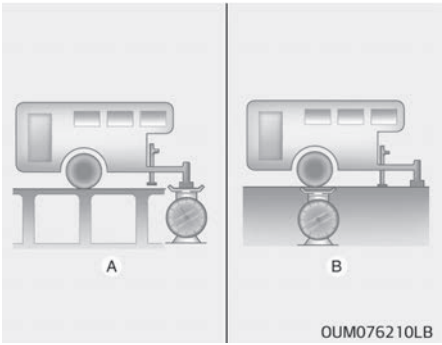
- Zvažte použití stabilizačního systému. Obraťte se na prodejce přívěsných vozíků.
- Během prvních 2000 km se pro správné zajetí motoru vyhýbejte tažení přívěsu. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození motoru nebo převodovky.
- Před tažením přívěsu Kia doporučuje konzultovat rozsah potřebného vybavení (např. typ tažného zařízení apod.) s autorizovaným prodejcem vozidel či servisem Kia.
- Při tažení vždy jeďte nižší rychlostí (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého kopce nepřekračujte rychlost jízdy 70 km/h nebo stanovený limit rychlosti pro tažení přívěsu, pokud je nižší.
- Tabulka obsahuje důležité údaje týkající se hmotnosti:

Pro Evropu

Položka			Zážehový motor		Vznětový motor	
			Theta II 2,4	Lambda II 3,5	R2,0	R2,2
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný přívěs		750 kg			
	Brzděný přívěs	M/T	2500 kg			
		A/T	2000 kg			
Maximální dovolení svislé zatížení na tažné zařízení			100 kg			
Doporučená vzdálenost zadní nápravy od kulového čepu			1 150 mm			

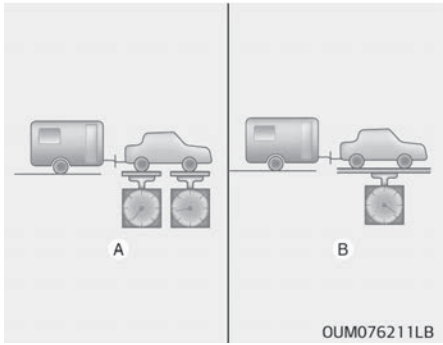
M/T: Manuální převodovka
A/T : Automatická převodovka

Hmotnost přívěsu



A : Zatížení tažného zařízení
B : Celková hmotnost přívěsu
Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl vážit více než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i ta může být příliš vysoká.
Závisí na způsobu použití přívěsu. Důležitá kritéria jsou např. rychlost jízdy, nadmořská výška, sklon vozovky, venkovní teplota i četnost využití vozidla pro tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může rovněž záviset na dalším speciálním vybavení vozidla.

Zatížení tažného zařízení



A : Celkové zatížení nápravy
B : Celková hmotnost vozidla
Zatížení tažného zařízení je důležitý parametr, ovlivňující celkovou hmotnost vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla a hmotnost nákladu včetně osob jedoucích ve vozidle. Při tažení přívěsu se k hmotnosti GVW musí připočítat i zatížení tažného zařízení, neboť je to další hmotnost, která zatěžuje vozidlo.
Zatížení tažného zařízení by mělo být maximálně 10% celkové hmotnosti přívěsu a v mezích maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu, samostatně zvažte přívěs a zatížení tažného zařízení, pro ujištění, že jsou obě hmotnosti v pořádku. Pokud nejsou, může být možné dosáhnout správného poměru jiným rozmístěním nákladu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Přívěs

- **Nikdy nezatěžujte přívěs těžším nákladem vzadu než vepředu. V přední části by mělo být zhruba 60% zatížení, v zadní zhruba 40%.**
- **Přívěs a tažné zařízení nikdy nepřetěžujte nad stanovený limit. Nesprávné zatěžování může poškodit vozidlo a způsobit úraz. Hmotnosti a zatížení lze kontrolovat běžně dostupnými váhami nebo u policejní hlídky, vybavené mobilními váhami.**
- **Nesprávně zatížený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

✻ UPOZORNĚNÍ

S rostoucí nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1000 m nad mořem a pro každých dalších 1000 m je nutné snížit celkovou hmotnost vozidla/přívěsu (pohotovostní hmotnost + hmotnost nákladu) o 10 %.

HMOTNOST VOZIDLA

Tento oddíl přináší pokyny pro správné zatěžování vozidla a/nebo přívěsu pro udržení celkové hmotnosti vozidla ve stanovených mezích včetně nebo bez přívěsu. Správné zatěžování zaručí maximální využití konstrukčních vlastností vozidla. Před umístěním nákladu do vozidla se seznamte s následujícími pravidly, určenými technickými parametry vozidla, pro jízdu bez nebo s přívěsem, vlastnostmi vozidla a certifikačním štítkem:

Pohotovostní hmotnost

Jedná se o hmotnost vozidla včetně plné palivové nádrže a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad ani volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Jedná se o hmotnost nového vozidla po vyzvednutí u prodejce, plus veškeré doplňkové příslušenství.

Hmotnost s nákladem

Toto číslo zahrnuje veškerou hmotnost přičtenou k pohotovostní hmotnosti vozidla včetně nákladu a volitelné výbavy.

GAW (Maximální zatížení na nápravu)

Celková hmotnost, působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost vozidla a veškerý náklad.

GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)

Maximální povolené zatížení nápravy vozidla (přední nebo zadní). Tyto hodnoty jsou uvedené na certifikačním štítku.
Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit povolenou hodnotu.

GVW (Celková hmotnost vozidla)

Součet pohotovostní hmotnosti vozidla, hmotnost cestujících a nákladu.

GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)

Maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně veškerého příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel). Hodnoty GVWR jsou uvedené na certifikačním štítku.

Přetížení

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnost vozidla

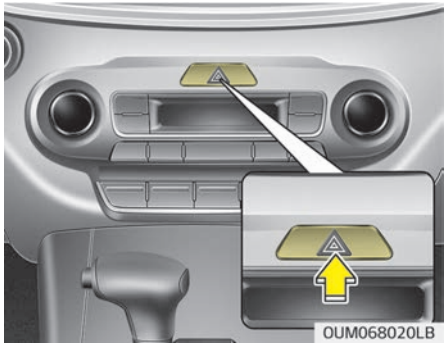
Hodnoty povoleného zatížení náprav (GAWR) a celkové hmotnosti vozidla (GVWR) jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo spolujezdce vpředu). Překročení těchto limitů může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Před umístěním do vozidla lze hmotnost nákladu spočítat vážením předmětů (a osob). Dbejte, aby nedošlo k přetížení vozidla.

Co dělat v případě nouze

Výstražné dopravní značení 7-02
Výstražná světla 7-02
V případě nouze při jízdě 7-03
Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce 7-03
Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy 7-03
Pokud se motor během jízdy zastaví 7-03
Při problémech se startováním motoru 7-04
Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu 7-04
Motor se obvyklým způsobem otáčí ale nestartuje 7-04
Nouzové startování 7-05
Startování pomocí startovacích kabelů 7-05
Startování tlačením 7-06
Při přehřátí motoru 7-07
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 7-09
Kontrola tlaku v pneumatikách 7-09
Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách 7-10
Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS 7-11
Výměna pneumatik s TPMS 7-12
Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou) 7-14
Zvedák a nářadí 7-14
Vyjmutí a uložení náhradního kola 7-15
Výměna pneumatik 7-16
Štítek zvedáku 7-22
Prohlášení ES o shodě pro zvedák 7-23
Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky) 7-24
Úvod 7-24
Součásti opravné sady pneumatik 7-26
Použití opravné sady pneumatik 7-27
Rozprostření těsnicího prostředku 7-29
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik 7-29
Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky (TMK) 7-30
Technické údaje 7-30
Odtah 7-32
Odtahová služba 7-32
Odnímatelné oko pro tažení 7-33
Odtah v případě nouze 7-33
Bezpečnostní prvky 7-36
Hasicí přístroj 7-36
Lékárnička první pomoci 7-36
Reflexní trojúhelník 7-36
Ukazatel tlaku pneumatik 7-36

VÝSTRAŽNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Výstražná světla



Výstražná světla slouží jako výstraha ostatním řidičům, aby věnovali mimořádnou pozornost při přibližování, předjíždění nebo projíždění kolem vašeho vozidla.
Výstražná světla byste měli používat při provádění nouzových oprav nebo kdykoli, kdy vozidlo zastavíte na okraji vozovky.
Stiskněte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v jakékoli poloze. Spínač výstražných světel se nachází na prostředním ovládacím panelu. Všechny ukazatele změny směru jízdy budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují, ať motor vozidla běží, či nikoliv.
- Pokud jsou zapnuta výstražná světla, není možné používat ukazatele změny směru jízdy.
- Pokud je vozidlo taženo, je třeba pamatovat na použití výstražných světel.

V PŘÍPADĚ NOUZE PŘI JÍZDĚ

Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce

- Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce, páku voliče přesuňte na N (Neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.
- Pokud má vozidlo manuální převodovku a není opatřeno zámkem spínače zapalování, lze vozidlem popojet vpřed zařazením 2. nebo 3. převodového stupně a startováním bez sešlápnutí pedálu spojky.

Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy

Pokud se vám během jízdy stane, že máte prázdnou pneumatiku:

1. Sundejte chodidlo z plynového pedálu a nechejte vozidlo během jízdy vpřed zpomalit. Nesešlapávejte okamžitě brzdu ani se nepokoušejte sjet ze silnice, jelikož byste nad vozidlem mohli ztratit kontrolu. Když vozidlo zpomalí na bezpečnou rychlost, opatrně použijte brzdy a sjeďte ze silnice. Zajeďte co možná nejdále od silnice a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými směry jízdy, neparkujte ve středové oblasti mezi dvěma jízdními pruhy.
2. Po zastavení vozidla zapněte výstražná světla, aktivujte parkovací brzdu a zařaďte stupeň P (automatická převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Sdělte všem cestujícím, aby vystoupili z vozidla. Zajistěte, aby všichni vystoupili na té straně vozidla, která je odkloněná od okolního provozu.
4. Při výměně prázdné pneumatiky postupujte podle pokynů uvedených níže v části “Pokud máte prázdnou pneumatiku” strana 7-14.

Pokud se motor během jízdy zastaví

1. Postupně snižte rychlost a udržujte přímou linii jízdy. Opatrně odstavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Nedaří-li se nastartovat vozidlo, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

PŘI PROBLÉMECH SE STARTOVÁNÍM MOTORU

Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu

1. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál) nebo P (Parkování) a že je zatažena nouzová brzda.
2. Zkontrolujte připojení akumulátoru a ujistěte se, že jsou čistá a utažená.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud je světlo tlumené nebo při práci se startérem zhasne, je vybitý akumulátor.
4. Zkontrolujte připojení startéru a ujistěte se, že jsou bezpečně utažena.
5. Vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačením nebo tažením. Viz pokyny "Startování pomocí startovacích kabelů" strana 7-05.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud motor nenastartujte, vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačením nebo tažením. Mohlo by dojít ke
(Pokračování)

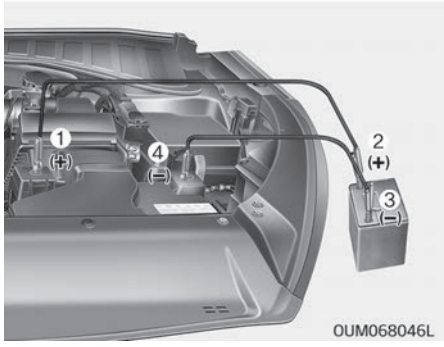
(Pokračování)

srážce nebo k jinému poškození. Startování tažením nebo tlačením může způsobit přetížení katalyzátoru a následné riziko požáru.

Motor se obvyklým způsobem otáčí ale nestartuje

1. Zkontrolujte množství paliva.
2. Se spínačem zapalování v poloze LOCK (Zamknuto) zkontrolujte všechny konektory cívek zapalování a zapalovacích svíček. Odpojené nebo uvolněné kontakty zapojte.
3. Zkontrolujte palivové vedení v motorovém prostoru.
4. Pokud motor nestartuje, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely zapojujte v abecedním pořadí a odpojujte v opačném pořadí.

Startování pomocí startovacích kabelů

Při nesprávném postupu může být startování pomocí startovacích kabelů nebezpečné. Dodržením postupu startování pomocí startovacích kabelů předejdete zranění nebo poškození vozidla a akumulátoru. V případě pochybností důrazně doporučujeme obrátit se, pro nastartování vozidla, na asistenčního technika nebo odtahovou službu.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze systém s napětím 12 V. Při použití systému s napětím 24 V (dvou akumulátorů 12 V nebo generátoru proudu 24 V) by došlo k neopravitelnému poškození 12 voltového startéru, systému zapalování nebo dalších elektronických prvků.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru. Mohlo by dojít k jeho prasknutí nebo explodování a vážnému zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

(Pokračování)

(Pokračování)

- **K akumulátoru se nepřibližujte s jiskřícími předměty a otevřeným ohněm. V akumulátoru vzniká vodík, který může jiskra nebo oheň zapálit.**
  Pokud tyto pokyny nebudou striktně dodrženy, může dojít k vážnému zranění osob a poškození vozidla! Při pochybnostech o správnosti postupu se obraťte na kvalifikovaného asistenčního technika. Automobilové akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Je jedovatá a vysoce korozivní. Při startování pomocí kabelů používejte ochranné brýle a dbejte, aby nedošlo ke kontaktu kyseliny s pokožkou, oděvem ani s vozidlem.
- **Nepokoušejte se pomocí kabelů nastartovat vozidlo, pokud je vybitý akumulátor podchlazený nebo s malým množstvím elektrolytu; akumulátor by mohl prasknout nebo explodovat.**
- **Nedovolte aby se kabely (+) a (−) dotkly. Kontakt by mohl zajiskřit.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vybitý nebo podchlazený akumulátor by mohl při startování kabely prasknout nebo explodovat.**

Postup startování pomocí startovacích kabelů

1. Ujistěte se, že je napětí pomocné baterie 12 V a že je záporná svorka uzemněna.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nedovolte, aby vozidla přišla do kontaktu.
3. Vypněte veškerá elektrická zařízení ve vozidle.
4. Připojte startovací kabely v pořadí znázorněném na ilustraci. Nejprve připojte první svorku startovacích kabelů na kladný pól vybitého akumulátoru (1) a druhou svorku na kladný pól startovacího akumulátoru (2).
   Dále připojte jeden konec druhého startovacího kabelu k záporné svorce pomocné baterie (3) a poté druhý konec připojte k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například ke vzpěře kapoty motoru) mimo akumulátor (4). Nepřipojujte jej k části, která se při startování motoru pohybu, nebo v její blízkosti. Nedovolte, aby startovací kabely přišly do kontaktu s čímkoli jiným než se správnými svorkami baterie nebo správným uzemněním. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Kabely akumulátoru

Startovacím kabelem nepropojujte negativní svorku pomocné baterie a negativní svorku vybitého akumulátoru. Mohlo by dojít k přehřátí akumulátoru, jeho prasknutí a úniku kyseliny z akumulátoru.
Jeden konec startovacího kabelu připojte k zápornému pólu pomocného akumulátoru a druhý konec k nějakému kovovému prvku na karosérii nebo motoru, stranou od akumulátoru.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechejte jej běžet při 2000 otáčkách za minutu. Poté nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Není-li příčina vybíjení akumulátoru zjevná, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Startování tlačením

Vozidlo vybavené manuální převodovkou byste neměli startovat roztlačením, protože by mohlo dojít k poškození systému snižování emisí.
Vozidla vybavená automatickou převodovkou není možné roztlačovat.
Při startování pomocí "startovacích kabelů" strana 7-05 postupujte podle pokynů uvedených v této části.

⚠ VÝSTRAHA

Pro nastartování vozidla nikdy nepoužívejte tažení druhým vozidlem, protože náhlý pohyb vpřed po nastartování motoru by mohl způsobit kolizi s tažným vozidlem.

PŘI PŘEHŘÁTÍ MOTORU

Pokud teploměr ukazuje přehřátí, pocítíte ztrátu výkonu a případně uslyšíte hlasité cinkání nebo klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. V takovém případě:

1. Sjeďte ze silnice a neprodleně zastavte na vhodném místě.
2. Páku voliče přesuňte do polohy P (automatická převodovka) nebo přeřaďte na neutrál (manuální převodovka) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je v činnosti klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud se pod vozidlem objeví vytékající chladicí kapalina nebo z kapoty uniká pára, vypněte motor. Kapotou motorového prostoru neotvírejte, dokud chladicí kapalina vytéká nebo uniká pára. Pokud není patrný únik chladicí kapaliny ani unikající pára, ponechte motor v chodu a zkontrolujte, zda běží ventilátor chladiče. Pokud ventilátor neběží, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda nechybí řemen pohonu vodního čerpadla. Pokud nechybí, zkontrolujte, zda je správně napnutý.
   Pokud se řemen zdá v pořádku, zkontrolujte, zda pod vozidlo neuniká chladicí kapalina z chladiče nebo hadic. (Pokud byla v činnosti klimatizace, po zastavení pod vozidlo odkapává studená voda).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor v chodu, k pohyblivým částem, jako jsou ventilátor a rozvodové řemeny, z preventivních důvodů nepřibližujte vlasy, ruce ani oděv.

5. Pokud došlo k přetržení řemene vodního čerpadla nebo k úniku chladicí kapaliny, neprodleně vypněte motor a kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z hrdla chladiče a vážnému popálení.

6. Pokud nelze odhalit příčinu přehřátí, vyčkejte dokud teplota neklesne. Poté, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, kapalinu doplňte tak, aby v nádržce chladicí kapaliny byla hladina v úrovni označení poloviny správného množství.
7. Pokračujte v jízdě se zvýšenou opatrností a hlídejte náznaky přehřívání. Dojde-li znovu k přehřátí, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Výrazný úbytek chladicí kapaliny signalizuje netěsnost v chladicí soustavě. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

1. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / indikátor poruchy TPMS
2. Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazení na LCD displeji)

Kontrola tlaku v pneumatikách

- Tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat na zobrazení v informačním režimu na přístrojovém panelu.
  - Viz "Režim uživatelského nastavení" strana 4-74.
- Tlak v pneumatikách se zobrazuje 1~2 minuty po jízdě.
- Pokud se po zastavení tlak v pneumatikách nezobrazí, zobrazí se hlášení "Drive to display" (Pro zobrazení hodnot jeďte). Po jízdě zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Jednotky zobrazovaných hodnot lze změnit v režimu uživatelského nastavení na přístrojovém panelu.
  - psi, kPa, bar (viz "Režim uživatelského nastavení" strana 4-74).

Každá pneumatika včetně náhradní (je-li součástí výbavy) by měla být jednou měsíčně kontrolována ve studeném stavu, zda tlak odpovídá hodnotě doporučené výrobcem vozidla a uvedené na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách.
(Pokud má vozidlo pneumatiky jiných rozměrů, než je uvedeno na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách, je potřeba správnou hodnotu tlaku stanovit.)
Toto vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), který oznamuje nízký tlak pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Pokud oznámení nízkého tlaku svítí, neprodleně zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatikách a dohustěte na příslušnou hodnotu. Jízda na podhuštěných pneumatikách může způsobit přehřátí a způsobit poškození pneumatik. Podhuštění rovněž zvyšuje jízdní náklady, snižuje životnost dezénu a může ovlivnit jízdní a brzdné vlastnosti.

Pamatujte, že TPMS nenahrazuje náležitou péči o pneumatiky. Za udržování správného tlaku v pneumatikách odpovídá řidič i v případech, kdy podhuštění pneumatik nedosáhlo meze pro zobrazení upozornění systému TPMS na nízký tlak vzduchu.

Toto vozidlo je rovněž vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, oznamující, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, kontrolka začne blikat po dobu přibližně 1 minuty a poté zůstane rozsvícená. Takto se bude projevovat až do dalšího nastartování vozidla, pokud bude problém přetrvávat. Pokud zůstane po přibližně 1 minutě blikání kontrolka poruchy TPMS trvale rozsvícená, systém není schopen zjistit nebo správně signalizovat nízký tlak v pneumatikách.
Porucha systému TPMS může nastat z mnoha důvodů, včetně použití nové nebo zaměněné pneumatiky nebo kol na vozidle, které brání ve správné činnosti TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik či kol vozidla zkontrolujte funkčnost TPMS pro ujištění, že výměna nebo vystřídání pneumatik nebo kol neovlivnilo funkčnost TPMS.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nastane-li některá z následujících situací, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

1. Signalizace nízkého tlaku v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS nesvítí 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo pokud je motor v chodu.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po přibližně 1 minutě blikání.
3. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách zůstane svítit.

Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách

Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách

Když se rozsvítí výstražná kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách a na LCD displeji na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva, jedna nebo více pneumatik je výrazně podhuštěných. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice prostřednictvím rozsvícení odpovídající polohy označuje, která z pneumatik je výrazně podhuštěná.

Pokud se rozsvítí kterákoli z výstražných kontrolek nízkého tlaku v pneumatikách, okamžitě snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému zatáčení a počítejte s delší brzdnou dráhou. Co nejdříve byste měli zastavit a pneumatiky zkontrolovat. Nafoukněte pneumatiky na správný tlak uvedený na informační destičce vozidla nebo na informačním štítku o tlaku nahuštění pneumatik, který se nachází na vnějším panelu středového sloupku na straně řidiče. Pokud nemůžete dojet do servisu nebo pokud pneumatika nedokáže udržet nově nafouknutý vzduch, vyměňte pneumatiku s nízkým tlakem za rezervní pneumatiku.
Po namontování náhradního kola nastane po přibližně 10 minutách jízdy rychlostí vyšší než 25 km/h některá z následujících situací:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně 1 minutu a poté zůstane svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem není ve vozidle)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem je ve vozidle)

⚠ VAROVÁNÍ

- **V zimě nebo v chladném počasí se může výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítit, pokud byly pneumatiky na doporučovaný tlak nahuštěny v teplém počasí. Neznamená to poruchu TPMS, nízké teploty vedou ke snížení tlaku v pneumatikách.**
- **Pokud s vozidlem jedete z teplé oblasti do teplé nebo z chladné oblasti do teplé nebo pokud je venkovní teplota vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak nahuštění pneumatik a upravit jej na doporučovaný tlak nahuštění pneumatik.**
- **Při dohuštění pneumatik se může stát, že nebudou splněny podmínky pro vypnutí indikátoru nízkého tlaku v pneumatikách. Důvodem je určitá chybová tolerance kompresoru pro huštění pneumatik. Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách se vypne, jakmile tlak v pneumatikách překročí doporučený tlak huštění pneumatik.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Poškození způsobené nízkým tlakem

Výrazně nižší tlak pneumatik vede k tomu, že je vozidlo nestabilní, a přispívá ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k delší brzdné dráze.
Dlouhodobá jízda na pneumatikách s nízkým tlakem může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.

Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS

Při zjištění poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách zůstane kontrolka TPMS po přibližně minutě blikání rozsvícená.
V takovém případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu, kde se zjistí příčina problému. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud nastane porucha TPMS, nezobrazí se upozornění na nízký tlak v pneumatikách, ani na podhuštění pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně minutu a poté zůstane rozsvícená, pokud se vozidlo pohybuje v blízkosti elektrického vedení, rozhlasových a jiných vysílačů, v blízkosti vysílačů policejních služeben, úřadů, přenosových stanic, vojenských objektů, letišť, telekomunikačních antén, apod. Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně minutu a poté zůstane rozsvícená, při použití sněhových řetězů a při používání některých elektronických zařízení, jako jsou notebooky, nabíječky mobilních zařízení, navigace, startovací zdroje, apod.**
  Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).

Výměna pneumatik s TPMS

Při defektu se zobrazí varování nízkého tlaku a pozice pneumatiky. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme používat těsnící prostředek, schválený společností Kia.
Z tlakového čidla je nutné před montáží nové pneumatiky odstranit těsnící prostředek.

Každé kolo je opatřeno tlakovým čidlem, upevněným uvnitř pneumatiky, za dříkem ventilu. Je nutné používat speciální kola TPMS. Nechte pneumatiky opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Po namontování náhradního kola nastane po přibližně 10 minutách jízdy rychlostí vyšší než 25 km/h některá z následujících situací:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně 1 minutu a poté zůstane svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem není ve vozidle)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem je ve vozidle)

Podhuštění pneumatiky nelze rozpoznat pohledem. Pro kontrolu tlaku v pneumatikách vždy používejte kvalitní tlakoměr. Mějte na paměti, že zahřátá pneumatika (po jízdě) má vyšší tlak než studená pneumatika (pokud byla v klidu alespoň 3 hodiny nebo v tomto 3hodinovém období ujela méně než 1 míli .

Před měřením tlaku nechte pneumatiky vychladnout. Před huštěním na stanovený tlak se vždy ujistěte, že je pneumatika studená.
Pojem studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo alespoň 3 hodiny nebo v této 3hodinové době ujelo méně než 1 míli .

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo vybavené systémem kontroly tlaku v pneumatikách, doporučujeme používat těsnící prostředek, schválený společností Kia. Tekuté těsnící prostředky mohou poškodit tlakové čidlo.

⚠ VÝSTRAHA

■ TPMS

- **Systém TPMS nemůže upozorňovat na vážné a náhlé poškození pneumatik, způsobené vnějšími faktory např. hřebíkem nebo jinými předměty na vozovce.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je patrná nestabilita vozidla, neprodleně uvolněte nohu z plynového pedálu, pozvolna stupňujte tlak na brzdový pedál a pomalu dojeďte na vhodné místo mimo silnici.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Ochrana TPMS

Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit schopnost systému upozornit řidiče na nízký tlak v pneumatikách a/nebo poruchu systému. Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit záruku na tuto část vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pro EVROPU

(Pokračování)

(Pokračování)

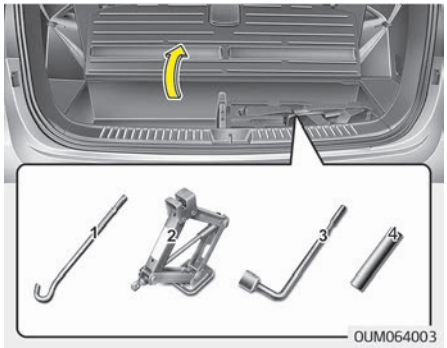
- **Vozidlo neupravujte, mohlo by dojít k ovlivnění funkčnosti systému TPMS.**
- **Běžně dostupná kola nejsou opatřena čidly TPMS.**
  Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **Pokud použijete jiná kola, použijte na nich čidla TPMS schválená autorizovaným prodejcem Kia.**
  Pokud nejsou kola opatřená čidly TPMS, nemůže tento systém správně fungovat a může nastat problém při předepsané pravidelné technické kontrole vozidla.

❋ Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÝCH trzích v uvedeném období musí být vybavena systémem TPMS.

- **Nové modely vozidel: 1. listopadu 2012 ~**
- **Aktuální modely vozidel: 1. listopadu 2014 ~ (v závislosti na uvedení do provozu)**

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zvedák a nářadí



Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.
Abyste získali přístup k tomuto vybavení, nadzdvihněte kryt zavazadlového prostoru.

1. Rukojeť zvedáku
2. Zvedák
3. Klíč na matice kol
4. Nástavec pro nástrčný klíč

Pokyny pro zvedání

Zvedák slouží pouze pro nouzovou výměnu pneumatiky.

Aby zvedák během jízdy „nerachotil", řádně jej uložte.
Abyste snížili riziko možného zranění, postupujte podle pokynů pro zvedání.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud po výměně kola uložíte původní kolo na místo náhradního kola, mějte na paměti, že světlá výška vozidla se tím zmenší, a buďte při jízdě obezřetní.
Dávejte pozor zejména při přejíždění nerovností nebo při jízdě do prudkého stoupání, z prudkého klesání nebo na výmolech. V takových případech nepřekračujte rychlost 30 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

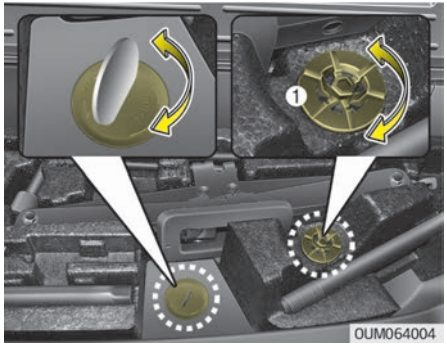
- **Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v jízdním pruhu silnice nebo dálnice.**

(Pokračování)

(Pokračování)

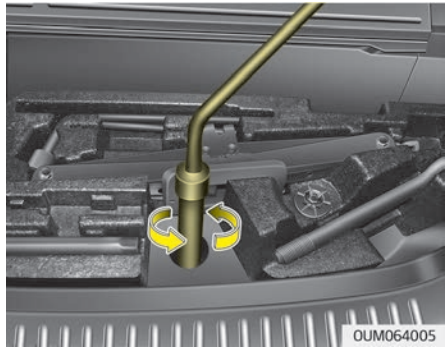
- **Před výměnou pneumatiky vůz odstavte ze silnice na krajnici. Zvedák se smí používat pouze na pevném rovném povrchu. Pokud nemůžete mimo silnici najít pevné a rovné místo, zavolejte odtahovou a asistenční službu.**
- **Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné pozice pro zvedání v přední a zadní části vozidla; pro zapření zvedáku nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jakékoli jiné části vozidla.**
- **Mohlo by snadno dojít k uvolnění zvedáku a vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod ně.**
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nestartujte motor.**
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nikomu nedovolte, aby se zdržoval pod vozidlem.**
- **Zajistěte, aby děti zůstaly na bezpečném místě mimo silnici a mimo vozidlo zvedané pomocí zvedáku.**

Vyjmutí a uložení náhradního kola

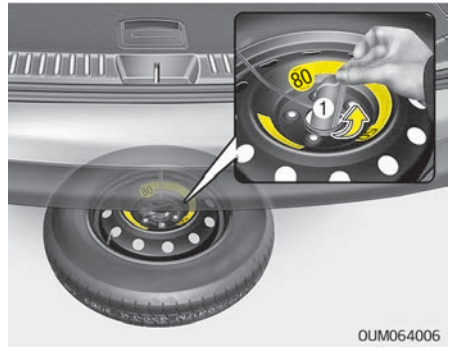


Náhradní kolo je uloženo pod vozidlem, přímo pod zavazadlovým prostorem.
Vyjmutí náhradního kola:

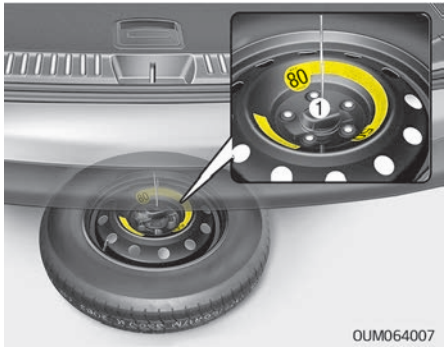
1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Najděte a sejměte kryt upevňovacího šroubu.
   Podle potřeby po uvolnění objímky (1) vyjměte schránku s nářadím.



3. Nasaďte klíč na povolování šroubů kol.
4. Šroub povolte tak, aby se dostatečně spustilo náhradní kolo.
   Klíčem otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud se kolo nedotkne země.



5. Po dotknutí pokračujte s otáčením klíčem proti směru hodinových ručiček a náhradní kolo vytáhněte ven. Nikdy šroubem neotáčejte příliš, mohlo by dojít k poškození unášeče kola.
6. Ze středu náhradního kola uvolněte držák (1).



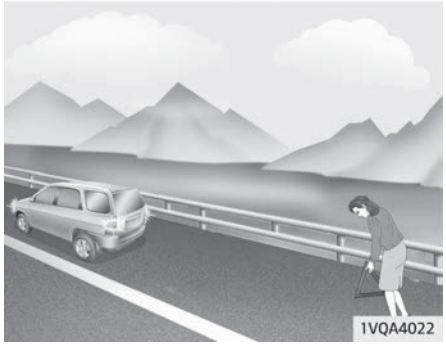
Uložení náhradního kola:

1. Kolo položte na zem ventilem vzhůru.
2. Kolo zasuňte pod vozidlo a středem kola upevněte držák (1).
3. Klíčem otáčejte ve směru hodinových ručiček až do zaklapnutí.

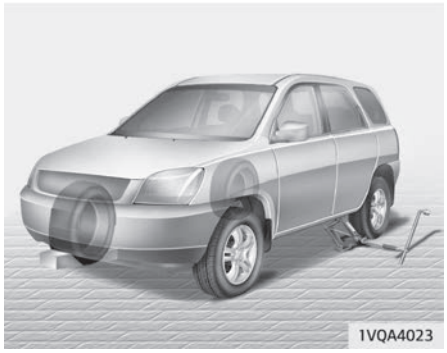
⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se že je držák správně usazený ve středu kol, aby kolo za jízdy nerachotilo.
Mohlo by dojít k vypadnutí z unášeče a nehodě.

Výměna pneumatik



1. Zaparkujte na rovném povrchu a pevně zatáhněte ruční brzdu.
2. V případě manuální převodovky zařaďte stupeň R (Zpátečka), v případě automatické převodovky zařaďte stupeň P (Parkování).
3. Zapněte výstražná světla.



4. Z vozidla vyndejte klíč na matice kol, zvedák, rukojeť zvedáku a rezervní pneumatiku.
5. Zablokujte přední a zadní kolo, které je napříč poloze zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatiky

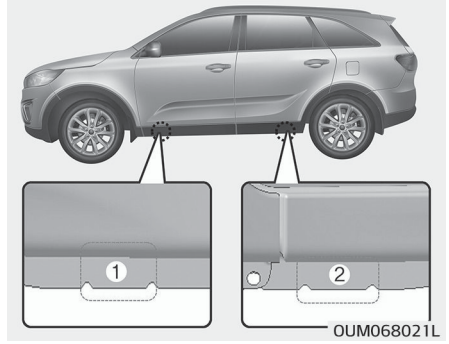
- **Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně pneumatiky, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo, které je napříč vyměňovanému kolu.**

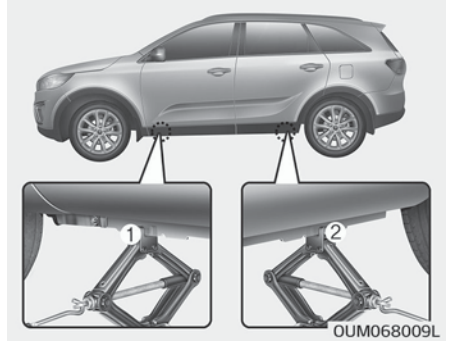
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Doporučujeme zablokovat kola vozidla klíny. Ve zvedaném vozidle nesmí zůstat žádná osoba.**

6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček vždy o jednu otočku, matice ale neodstraňujte, dokud není pneumatika zdvižena nad zemí.



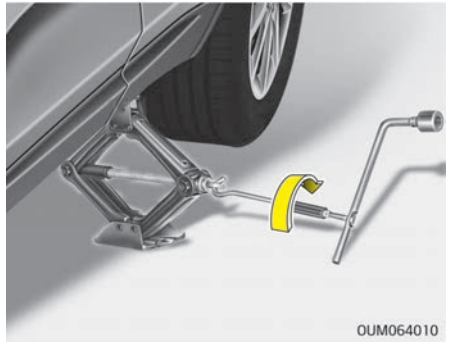


7. Umístěte zvedák do přední (1) nebo zadní (2) pozice pro zvedání podle toho, která je blíže vyměňované pneumatice. Umístěte zvedák na k tomu určené místo pod rámem. Pozice pro zvedání jsou na rám přivařené kovové destičky se dvěma výstupky a vyvýšeným lemem pro usazení zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pozice zvedáku

Abyste snížili riziko zranění, používejte pouze zvedák dodaný společně s vozidlem a ve správné pozici; nikdy nepoužívejte jakýkoli jiný díl vozidla jako podpěru zvedáku.



8. Vložte rukojeť zvedáku do zvedáku, otáčejte jí po směru hodinových ručiček a zdvihejte vozidlo až do okamžiku, kdy už pneumatika není

v kontaktu se zemí. Je to přibližně 30 mm . Před sejmutím matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nehrozí jeho pohyb nebo sklouznutí.

9. Povolte matice kola a pomocí prstů je sejměte. Kolo sejměte z čepů a položte naplocho na zem, aby se nemohlo odkutálet. Pro nasazení kola zpět na náboj vezměte náhradní kolo, vyrovnejte otvory s čepy a nasuňte kolo zpět na ně.
Pokud je to obtížné, kolo mírně nakloňte a vyrovnejte horní otvor s horním čepem. Poté s kolem kolébejte tam a zpět, dokud se kolo nenasune i na ostatní čepy.

⚠ VÝSTRAHA

Kola mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zamezili možnému vážnému zranění. Před vrácením kola na místo se ujistěte, že na náboji nebo kole není nic, co by bránilo pevnému dosednutí kola na náboj (například bláto, asfalt, štěrk atd.).
V opačném případě materiál odstraňte. Pokud dosedací plocha mezi
(Pokračování)

(Pokračování)

kolem a nábojem neposkytuje dobrý kontakt, mohlo by dojít k uvolnění matic a následné ztrátě kola. Ztráta kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Ta může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

10. Pro opětovné nasazení kola jej držte na čepech, nasaďte zpět matice na čepy kola a utáhněte je prsty. Zakolébejte s kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazeno, a poté matice opět utáhněte prsty, jak je to jen možné.
11. Otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.

Nastavte klíč do polohy znázorněné na nákresu a utáhněte matice kola. Ujistěte se, objímka matici zcela obepíná. Nestavte se na rukojeť klíče ani rukojeť klíče nepoužívejte prodlužující nástavec. Postupně utahujte všechny matice až do jejich úplného utažení. Utažení každé matice poté ještě znovu zkontrolujte. Po výměně kol nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola a kola z hliníkové slitiny: 9 ~ 11 kg·m

Pokud máte tlakoměr, sejměte čepičku ventilu a zkontrolujte tlak vzduchu. Pokud je tlak nižší než doporučený, pomalou jízdou zajeďte k nejbližší servisní stanici a pneumatiku nafoukněte na správný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte ho na správnou hodnotu. Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy nasaďte zpět čepičku ventilu. Pokud čepičku nenasadíte zpět, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilu ztratíte, co nejdříve kupte a nasaďte novou.
Po výměně kol vždy prázdnou pneumatiku uložte na své místo a zvedák a nářadí vraťte na místo jejich řádného uložení.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo má na čepech a maticích metrické závity. Při sejmutí kola se ujistěte, že jste stejné matice vyjmuli i nasadili zpět. V případě výměny se ujistěte, že jsou použity matice se stejným metrickým závitem a zkosením. Nasazení matice s nemetrickým závitem na čep s metrickým závitem nebo naopak neumožní řádné upevnění kola na náboj a rovněž po-

(Pokračování)

(Pokračování)

škodí čep, takže bude nezbytné jej vyměnit.
Vezměte na vědomí, že většina matic kol nemá metrické závity. Před instalací samostatně prodávaných matic nebo kol věnujte maximální pozornost kontrole druhu závitu.
V případě pochybností se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Čepy kol

Pokud jsou čepy poškozeny, mohou ztratit svou schopnost držet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a ke srážce vedoucí k vážným zraněním.

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, klíč na matice kol a rezervní pneumatika při jízdě nerachotili, řádně je uložte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nesprávný tlak pneumatik

Po nasazení rezervní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak. Viz "Pneumatiky a kola" strana 9-09.

Důležité - použití kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Toto vozidlo je vybaveno kompaktním dojezdovým kolem. Kompaktní dojezdové kolo zabírá méně místa než kolo běžné velikosti. Toto kolo je menší než běžné a je určené pouze pro dočasné použití.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při použití kompaktního dojezdového kola věnujte jízdě zvýšenou pozornost. Kompaktní dojezdové kolo by mělo být vyměněno za běžné kolo při nejbližší příležitosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro jízdu s tímto vozidlem není doporučeno současné použití více než jednoho kompaktního dojezdového kola.**

⚠ VÝSTRAHA

Kompaktní dojezdové kolo je určené pouze pro nouzové použití. S tímto kolem nejezděte rychleji než 80 km/h. Původní kolo by mělo být opraveno a navráceno na své místo co nejdříve, pro prevenci selhání dojezdového kola, které by mohlo vést k vážnému i fatálnímu zranění osob.

Kompaktní dojezdové kolo by mělo být huštěno na 420 kPa.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nasazení dojezdového kola zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak.

Při použití kompaktního dojezdového kola dodržujte následující pokyny:

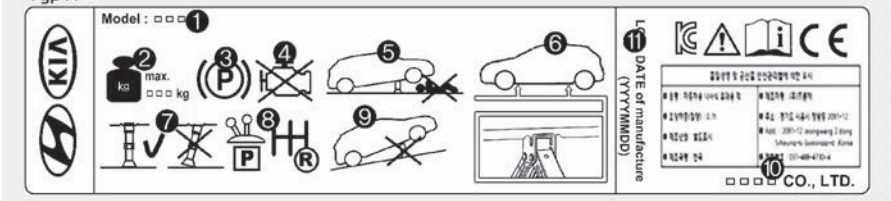
- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h; při vyšší rychlosti by mohlo dojít k poškození pneumatiky.
- Dbejte, aby byla rychlost jízdy dostatečně pomalá pro eliminaci všech nebezpečí. Všechna poškození vozovky, např. výmoly a odlomené kusy mohou dojezdové kolo vážně poškodit.
- Dlouhodobé používání tohoto kola může vést k selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a případně zranění osob.
- Nepřekračujte maximální hodnotu celkové hmotnosti a zatížitelnosti vozidla, uvedenou na bočnici náhradního kola.
- Vyhněte se přejíždění překážek. Kompaktní dojezdové kolo má menší průměr než běžné kolo a snižuje světlou výšku vozidla o přibližně 2,5 cm, takže by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Při používání kompaktního dojezdového kola nedávejte vozidlo do automatické automyčky.
- Na kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte sněhové řetězy. Kvůli menším rozměrům by nešly správně upevnit. Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě řetězů.
- Pro jízdu na sněhu a ledu by kompaktní dojezdové kolo nemělo být používáno na přední nápravě.
- Kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, neboť vylo zkonstruováno speciálně pro toto vozidlo.
- Životnost dezénu kompaktního dojezdového kola je nižší než u běžného kola. Kompaktní dojezdové kolo pravidelně kontrolujte a opotřebovanou pneumatiku nahraďte stejným typem a rozměrem, namontovaným na stejném kole.
- Kompaktní pneumatiku dojezdového kola nelze použít na žádném jiném kole stejně jako žádnou standardní pneumatiku, zimní pneumatiku, kryty kol a lemovací lišty nelze použít na kompaktním dojezdovém kole. Mohlo by dojít k poškození těchto součástí nebo jiných částí vozidle.
- Na vozidle nepoužívejte více než jedno kompaktní dojezdové kolo současně.

- Při používání kompaktního dojezdového kola netahejte přívěs

Štítek zvedáku

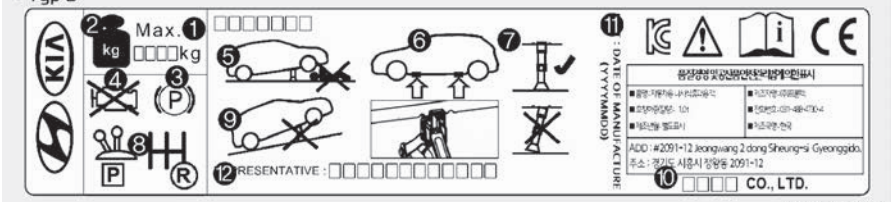
■ Příklad

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C

OHYK064002

❊ Skutečný štítek na zvedáku se může od vyobrazení lišit. Podrobnější údaje naleznete na štítku zvedáku.

1. Označení modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Před použitím zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před použitím zvedáku vypněte motor.
5. Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod ně.
6. Umístěte zvedák na místo pod rámem, které je k tomu určeno
7. Při zvedání vozidla musí být podstava zvedáku svisle přímo pod opěrným místem vozidla.
8. U vozidel s manuální převodovkou přeřaďte na zpátečku (R), u vozidel s automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování).
9. Zvedák by se měl používat na pevném rovném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Prodejce a adresa

Prohlášení ES o shodě pro zvedák

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

0UM074110L

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Než začnete používat soupravu Tire Mobility Kit, přečtěte si pokyny k jejímu používání.

1. Kompresor
2. Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava pro opravu pneumatiky je určena k dočasné opravě. Následně nechte pneumatiku co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Jeden těsnicí prostředek pro jednu pneumatiku

Pokud jsou prázdné dvě nebo více pneumatik, sadu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, protože balení těsnicího prostředku, které je součástí sady, vystačí pouze na jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Boční stěna pneumatiky

Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě děr v bočních stěnách pneumatiky. Může dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dočasná oprava

(Pokračování)

(Pokračování)

Pneumatiku nechejte co nejdříve opravit. Po nahuštění pneumatiky pomocí sady pro opravu pneumatiky může pneumatika kdykoli ztratit tlak.

Úvod

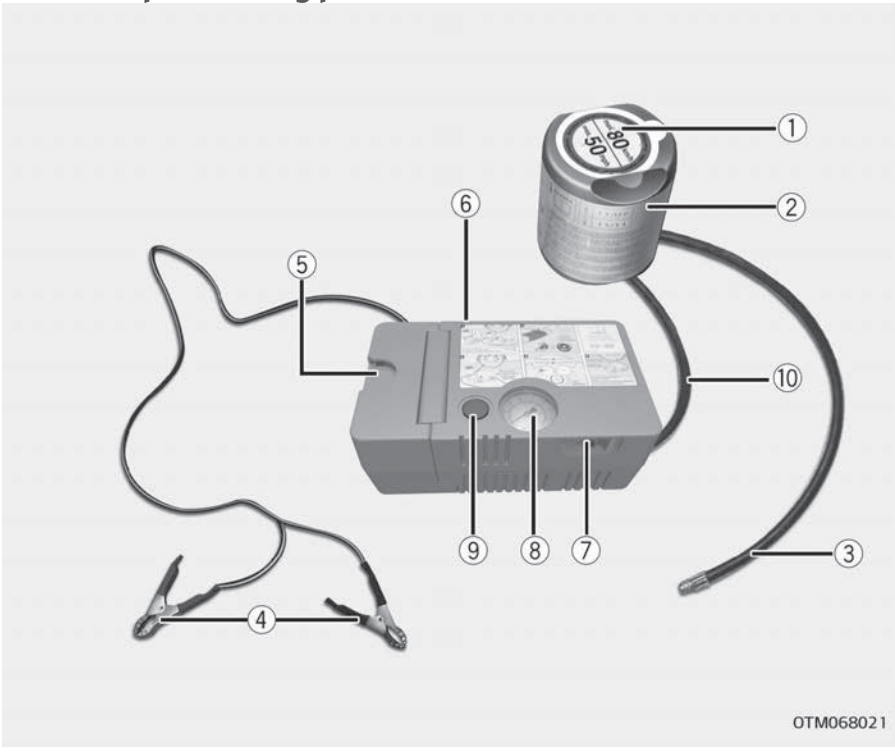
Se soupravou pro opravu pneumatiky zůstanete mobilní i po defektu pneumatiky.

Kompresor a těsnící prostředek efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatiky osobního vozu, způsobených hřebíkem nebo podobným předmětem a zajistí nafouknutí pneumatiky. Po ověření, že je pneumatika správně utěsněná, lze na opravené pneumatice pokračovat v jízdě (max. 200 km) maximální rychlostí 80 km/h k místu, kde bude možné nechat pneumatiku vyměnit.
U některých pneumatik, obzvláště při větším poškození nebo poškození bočnice, nemusí být úplné utěsnění možné. Ztráta tlaku v pneumatice může nepříznivě ovlivnit její vlastnosti.
Vyhněte se proto prudkému zatáčení nebo jiným manévrům, obzvláště pokud je vozidlo zatížené těžkým nákladem nebo táhne přívěs.
Souprava pro opravu pneumatiky není určena pro trvalou opravu pneumatiky a lze jí použít pouze pro jednu pneumatiku.
Tyto pokyny přehledně vysvětlují jednoduchý a spolehlivý postup dočasného utěsnění defektu pneumatiky.
Viz "Pokyny pro bezpečné použití soupravy pro opravu pneumatiky" strana 7-30.

⚠ VÝSTRAHA

Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte na pneumatiku, která je vážně poškozena jízdou po ráfku nebo nedostatečným nahuštěním.
Soupravou pro opravu pneumatiky lze utěsnit pouze defekt v běhounu pneumatiky.

Součásti opravné sady pneumatik (TMK)



1. Nálepka s omezením rychlosti
2. Nádobka s těsnicím prostředkem a nálepka s omezením rychlosti
3. Hladička propojující nádobku s těsnicím prostředkem a kolo
4. Kabel a konektory pro přímé připojení k akumulátoru vozidla
5. Držák nádobky s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač On/Off (Zapnuto/vypnuto)
8. Tlakoměr zobrazující tlak v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
10. Hadička pro propojení kompresoru a nádobky s těsnicím prostředkem nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v plášti kompresoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Použitelnost těsnícího prostředku

Těsnicí prostředek s prošlým datem použitelnosti nepoužívejte (datum je uvedeno jako datum spotřeby na nádobce s těsnicím prostředkem). Zvýšilo by se riziko selhání pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těsnící prostředek

- **Chraňte před dětmi.**
- **Zabraňte kontaktu s očima.**
- **Nepožívejte.**

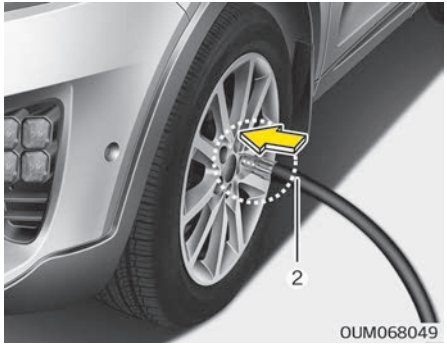
Striktně dodržujte stanovený postup, jinak by mohl těsnicí prostředek vystříknout pod vysokým tlakem.

Použití opravné sady pneumatik

⚠ VAROVÁNÍ

Sejměte nálepku s označením omezení rychlosti (1) z nádobky těsnicího prostředku (2) a umístěte tuto nálepku na dobře viditelné místo ve vozidle, např. do středu volantu, aby řidiče upomínala na snížení rychlosti jízdy.

1. Zatřepejte nádobou s těsnicím prostředkem.
2. Na konektor nádobky s těsnicím prostředkem našroubujte hadičku (10).
3. Ujistěte se, že tlačítko (9) na kompresoru není stisknuté.



4. Odšroubujte čepičku ventilu defektního kola a hadičku (3) od těsnicího prostředku našroubujte na ventil.

5. Nádobku těsnicího prostředku vsaďte dnem vzhůru do úchytu kompresoru (5).
6. Ujistěte se, že spínač kompresoru je v poloze vypnuto (0).

⚠ VAROVÁNÍ

Plnicí hadičku těsnicího prostředku řádně upevněte na ventil. Pokud tak neučiníte, může těsnicí prostředek proudit opačným směrem a ucpat plnicí hadičku.

7. Připojte kabely sady pro opravu pneumatik (TMK) k akumulátoru v pořadí podle čísel.
   1. ČERVENÝ kabel: kladný pól akumulátoru (+)
   2. ČERNÝ kabel: záporný pól akumulátoru (–)

⚠ VÝSTRAHA

- **Nesprávné zapojení kabelů sady pro opravu pneumatik může být nebezpečné. Dodržením postupu zapojení sady pro opravu pneumatik (TMK) předejdete vlastnímu zranění a poškození sady či akumulátoru.**
- **Při odpojování sady pro opravu pneumatik nejprve odpojte od akumulátoru ČERNÝ kabel (–) a teprve potom ČERVENÝ kabel (+).**
- **Dávejte pozor, aby při připojování kabelů k akumulátoru nebo jejich odpojování nedocházelo k jiskření.**

8. S tlačítkem Engine Start/Stop (nastartování/vypnutí motoru) nebo spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) zapněte kompresor a nechte ho běžet přibližně 5~7 minut pro naplnění těsnicího prostředku

náležitým tlakem. (Viz “Pneumatiky a kola” strana 8-60.) Tlak v pneumatice po naplnění těsnicího prostředku není důležitý a lze jej zkontrolovat a upravit později.
Dbejte, aby nedošlo k přílišnému nahuštění pneumatiky a při huštění se k ni nepřibližujte.
Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky při poškození pneumatiky i ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

Vozidlem nejezděte, pokud je tlak v pneumatice nižší než 200 kPa . Mohlo by dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

9. Vypněte kompresor.
10. Hadičku odpojte z nádobky i z ventilu pneumatiky.

Opravnou sadu TMK uschovejte zpět do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Oxid uhelnatý

Při ponechání motoru v chodu v nedostatečně odvětraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budov) hrozí otrava a udušení oxidem uhelnatým.

Rozprostření těsnicího prostředku

11. Jeďte neprodleně cca 7~10 km nebo přibližně 10 minut), aby se těsnicí prostředek v pneumatice rovnoměrně rozprostřel.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte rychlost jízdy 60 km/h. .Je-li to možné, nesnižujte rychlost pod 20 km/h.
Pokud při jízdě zpozorujete neobvyklé vibrace, rušivé podněty nebo hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na vhodné místo, kde lze bezpečně zastavit. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.
(Pokračování)

(Pokračování)

Při použití soupravy pro opravu pneumatiky dojde ke znečištění tlakového čidla těsnicím prostředkem. Proto tlaková čidla odmontujte a nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

1. Po ujetí přibližně 7~10 km nebo po přibližně 10 minutách zastavte na vhodném místě.
2. Připojovací hadičku kompresoru (9) zapojte přímo na ventil pneumatiky.
3. Kompresor kabely připojte na akumulátor vozidla.
4. Tlak v pneumatice upravte na 200 kPa. Se spínačem zapalování v poloze On (Zapnuto) postupujte následovně.

– Zvýšení tlaku v pneumatikách: Kompresor zapněte přepnutím spínače do polohy I. Pro kontrolu momentálního tlaku kompresor rychle vypněte.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte kompresor zapnutý déle než 10 minut, mohlo by dojít k jeho přehřátí a poškození.

- Snížení tlaku v pneumatikách: Stiskněte tlačítko (8) na kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tlak v pneumatice klesl, popojeďte opět vozidlem, viz Rozprostření těsnícího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.
Použití sady pro opravu pneumatiky nemusí postačovat, pokud je poškození pneumatiky větší než přibližně 4 mm .
Nelze-li pneumatiku opravit pomocí sady pro opravu pneumatik, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nejméně 200 kPa. Pokud je nižší, nepokračujte v jízdě.
Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky (TMK)

- Vozidlo zastavte na krajnici tak, aby bylo možné manipulovat s opravnou sadou mimo dopravní ruch. Na vhodné místo umístěte výstražný trojúhelník, upozorňující přijíždějící vozidla na překážku.
- Ujistěte se, že je vozidlo zajištěné proti pohybu. I na zcela rovném místě použijte parkovací brzdu.
- Používejte opravnou sadu pro opravu/nahuštění pneumatiky osobního vozidla. Nepoužívejte motocyklovou, cyklistickou nebo jakoukoli jinou sadu pro opravu pneumatik.
- Z pneumatiky neodstraňujte žádné předměty, např. hřebíky nebo šrouby, které způsobily defekt.
- Před použitím opravné sady se seznamte s pokyny, uvedenými na nádobě s těsnícím prostředkem!
- Při opravě venku nechte motor běžet. Činnost kompresoru by mohla vybít akumulátor vozidla.
- Při používání opravnou sadu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Kompresor neponechávejte zapnutý déle než 10 minut, mohlo by se přehřát.
- Opravnou sadu nepoužívejte, pokud je okolní teplota menší než -30 °C.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte opravnou sadu při poškození pneumatiky i ráfku.

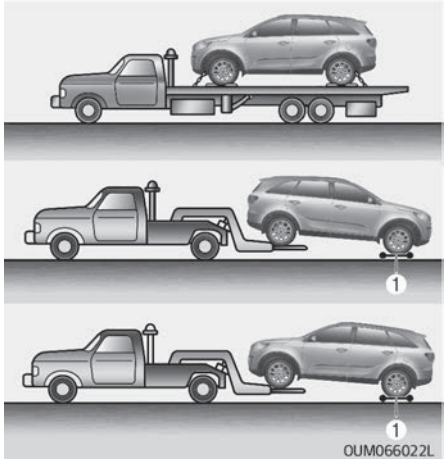
Technické údaje

Napětí systému: DC 15 V
Provozní napětí: DC 10 - 15 V
Intenzita proudu: max. 20 A
Vhodné pro použití při teplotách: -30 ~ +70 °C
Max. provozní tlak: 6 bar
Rozměry
Kompresor: 220 x 130 x 80 mm
Nádoba s těsnicím prostředkem: 165 x ø 85,5 mm
Hmotnost kompresoru: 1,8 kg
Objem těsnicího prostředku: 620 ml

❉ Těsnicí prostředek a náhradní díly je možné získat a vyměnit u autorizovaného prodejce vozidel nebo pneumatik. Prázdné nádoby na těsnicí prostředek je možné zlikvidovat doma. Zbytkové množství kapalného těsnicího prostředku je třeba zanést k prodejci vozidel nebo pneumatik nebo jej zlikvidovat v souladu s místními předpisy ohledně likvidace odpadu.

ODTAH

Odtahová služba



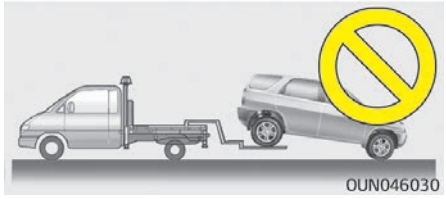
Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou. Aby nedošlo k poškození vozidla, je třeba při zdvihání a odtahu použít náležité postupy. Doporučuje se použití jednonápravových přívěsů (1) nebo plochých přívěsů.

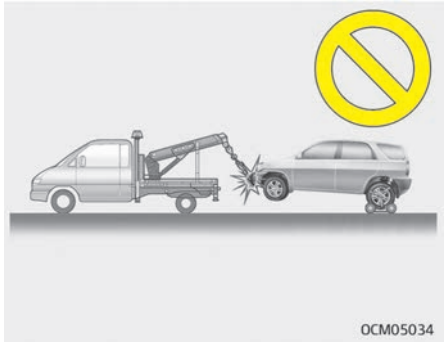
V případě vozidel s pohonem všech kol musí být vaše vozidlo taženo se zdviženými koly a kolečky nebo na plochém přívěsu se všemi koly nad zemí.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo s pohonem všem kol by nikdy nemělo být taženo s koly na zemi. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky nebo systému pohonu všech kol.

V případě vozidel s pohonem předních kol je možné vozidlo táhnout se zadními koly na zemi (bez pomocných koleček) a s předními koly nad zemí.
Pokud je některé z nakládaných kol nebo komponentů odpružení poškozeno nebo pokud je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola pomocná tažná kolečka.
Pokud je pro odtah použito komerční odtahové vozidlo a nejsou použita pomocná tažná kolečka, měla by být vždy zdvižena přední část vozidla, nikoli zadní.





⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo neodtahujte pozadu s předními koly na zemi, takový postup by mohl způsobit poškození vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neodtahujte pomocí popruhů. Použijte zařízení pro zdvižení kol nebo plochý přívěs.**

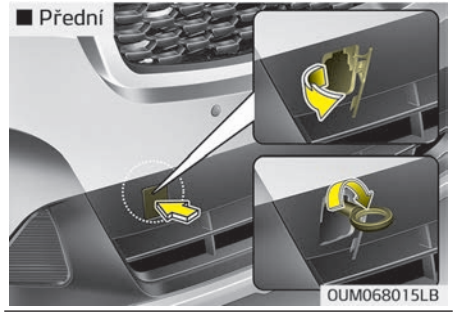
Nouzové odtažení vozidla bez naložení na odtahovou plošinu:

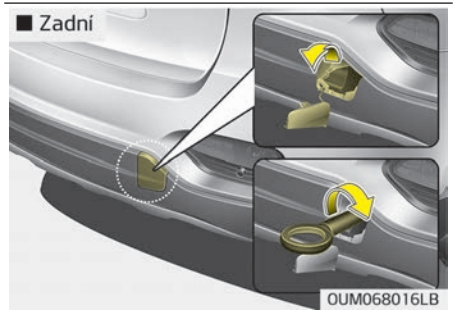
1. Klíčem zapalování otočte do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte ruční brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud řadicí páku převodovky neumístíte do polohy N (Neutrál), může dojít k vnitřnímu poškození převodovky.

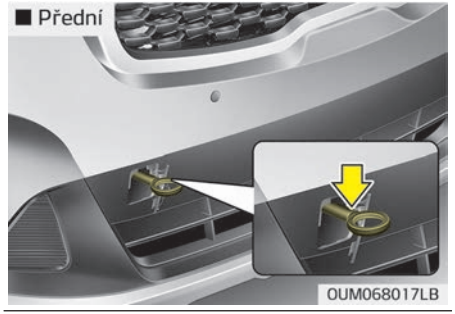
Odnímatelné oko pro tažení (je-li součástí výbavy)

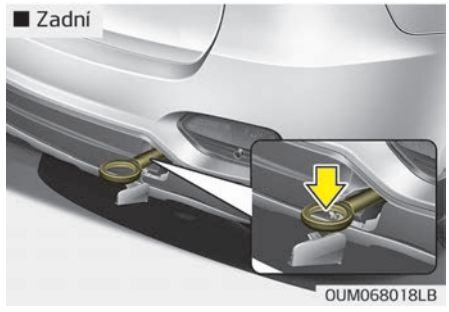




1. Otevřete páté dveře a vyjměte tažné oko z vaku na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na nárazníku stisknutím spodní části krytu.
3. Namontujte tažné oko do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odstraňte tažné oko a nasaďte kryt.

Odtah v případě nouze





Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou.
Pokud v nouzové situaci není k dispozici odtahová služba, je možné vozidlo dočasně táhnout pomocí kabelu nebo řetězu připevněného k háku pro nouzový odtah, který se nachází pod přední (nebo zadní) stranou vozidla. Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.
Tažení tímto způsobem je možné pouze na krátkou vzdálenost, při nízké rychlosti a na silnicích s pevným povrchem. Kola, osy, pohon, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro vytažení vozidla z bahna, písku nebo z jiných podmínek, ze kterých vozidlo nedokáže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla, které je těžší než vozidlo, které tažení provádí.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli často komunikovat.

⚠ VAROVÁNÍ

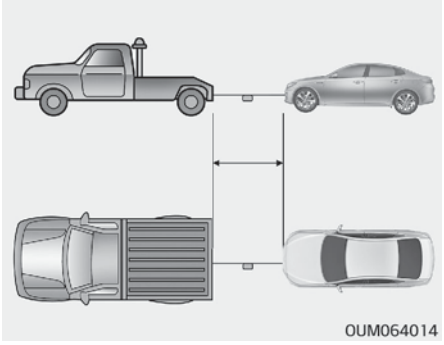
- **Připevněte tažný popruh k tažnému háku.**
- **Použití jiné části než tažného háku k připevnění tažného popruhu může poškodit karoserii vozidla.**
- **Použijte pouze kabel nebo řetěz určený specificky pro tažení vozidel. Kabel nebo řetěz pevně připevněte k tažnému háku.**

- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda hák není zlomený nebo poškozený.
- Tažný kabel nebo řetěz připevněte k tažnému háku.
- Za tažný hák neškubejte. Táhněte vytrvale a rovnoměrnou silou.
- Abyste zamezili poškození háku, netahejte za něj ze strany nebo pod svislým úhlem. Vždy táhněte směrem dopředu.

⚠ VÝSTRAHA

Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní.

- **Vyhýbejte se prudkým rozjezdům nebo nepravidelným jízdním manévrům, které by vyvíjely nadměrný tlak na tažný hák a tažný kabel nebo řetěz. Hák a tažný kabel nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo škodu.**
- **Pokud není poškozené vozidlo schopné jízdy, nepokračujte v tažení silou. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia nebo komerční odtahovou a asistenční službu.**
- **Vozidlo táhněte v co nejpřímějším směru.**
- **Při tažení si od vozidla udržujte odstup.**



- Používejte tažné lano kratší než 5 m . Na střed lana uvažte červený kus látky (široký přibližně 30 cm) pro lepší viditelnost.

- Jeďte opatrně tak, aby nedocházelo k uvolnění tažného popruhu.

Bezpečnostní opatření pro nouzový odtah

- Spínač zapalování přepněte do polohy ACC, aby nedošlo k uzamčení volantu.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
- Uvolněte ruční brzdu.
- Brzdový pedál sešlapávejte s větší silou než obvykle, jelikož výkonnost brzd bude snížena.
- Ovládání volantu bude vyžadovat větší úsilí, neboť posilovač řízení bude vypnutý.
- Pokud sjíždíte dlouhé klesání, brzdy se mohou přehřát a výkonnost brzd tak bude snížena. Dělejte časté zastávky, abyste brzdám umožnili vychladnout.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Automatická převodovka

- **Pokud je vůz nezbytné táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi, je možné jej táhnout pouze zepředu. Ujistěte se, že je řadicí páka převodovky v neutrální poloze. Ujistěte se, že řízení není uzamčeno. Spínač zapalování přepněte do polohy ACC. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro prevenci vážného poškození automatické převodovky / dvouspojkové převodovky, omezte rychlost jízdy na 15 km/h a vzdálenost odtahu na méně než 1,5 km .**
- **Před odtahem zkontrolujte, zda z automatické převodovky neuniká kapalina. Pokud z automatické převodovky uniká kapalina, je nezbytné použít plochý přívěs nebo pomocná tažná kolečka.**

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY (JSOU-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Vozidlo je vybaveno několika bezpečnostními prvky pro pomoc v nouzových situacích.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a víte, jak používat hasicí přístroj, pečlivě postupujte podle následujících kroků.

1. Zatáhněte za čep v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Namiřte trysku na základnu požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a pro vyprázdnění hasicího přístroje stiskněte rukojeť. Pokud rukojeť uvolníte, vyprazdňování se zastaví.
4. Pohybem trysky tam a zpět stále miřte na základnu požáru. Po uhašení požáru pečlivě sledujte, zda oheň znovu nevzplane.

Lékárnička první pomoci

V lékárničce první pomoci jsou předměty sloužící k poskytnutí první pomoci zraněné osobě, například nůžky, obinadlo a lepicí páska.

Reflexní trojúhelník

V nouzových situacích umístěte reflexní trojúhelník na vozovku pro varování přijíždějících vozidel, např, když vozidlo při odstavení zasahuje do silnice nebo při poruše na ní stojí.

Ukazatel tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Pneumatiky při každodenním používání obvykle ztrácejí tlak a čas od času potřebují dohustit. Nejedná se o únik vzduchu z pneumatiky ale o normální opotřebení. Tlak pneumatik vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky chladné, protože tlak pneumatik se s rostoucí teplotou zvyšuje.
Pro kontrolu tlaku v pneumatikách proveďte následující kroky:

1. Odšroubujte čepičku ventilu, který se nachází na ráfku kola.
2. Přitiskněte tlakoměr k ventilu pneumatiky a přidržte jej. Při tomto kroku dojde k úniku malého množství vzduchu. Pokud tlakoměr nepřitisknete dostatečně pevně, bude vzduchu unikat více.
3. Pevné přitisknutí bez úniku vzduchu aktivuje tlakoměr.
4. Zjistěte tlak uvedený na tlakoměru, na základě něhož určíte, zda je tlak pneumatiky nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak pneumatiky ne doporučený tlak. Viz “Pneumatiky a kola” strana 9-09.
6. Našroubujte čepičku zpět na ventil.

Údržba

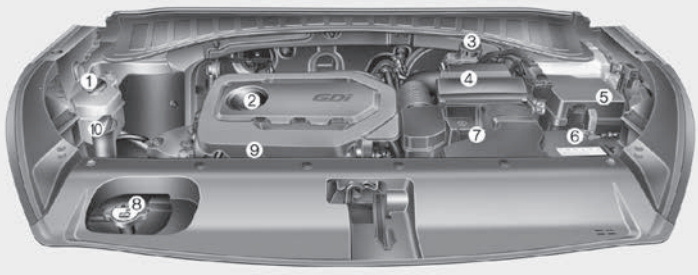
Motorový prostor....8-04
Údržba vozidla....8-06
Zodpovědnost vlastníka vozidla....8-06
Údržba prováděná vlastníkem vozidla....8-06
Bezpečnostní opatření týkající se prostoru motoru (vznětový motor)....8-07
Údržba svépomocí....8-08
Plán údržby svépomocí....8-08
Plánovaná údržba a servis....8-10
Plán preventivní údržby....8-10
Plán běžné údržby – pro Evropu, mimo Rusko....8-11
Plán běžné údržby – pro Evropu, mimo Rusko....8-13
Údržba v náročných podmínkách – pro Evropu (mimo Ruska)....8-17
Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)....8-20
Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)....8-22
Údržba při provozu v náročných podmínkách – kromě Evropy (včetně Ruska)....8-30
Vysvětlení úkonů údržby vozidla....8-35
Motorový olej a filtr....8-35
Rozvodové řemeny....8-35
Palivový filtr (pro naftu)....8-35
Palivový filtr (zážehový motor)....8-35
Palivové potrubí, hadice a spojky....8-35
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže....8-36
Podtlakové hadice ventilace klikové skříně....8-36
Vzduchový filtr....8-36
Zapalovací svíčky (pro benzinový motor)....8-36
Vůle ventilů (zážehový motor)....8-36
Chladicí systém....8-36
Chladicí kapalina....8-36
Kapalina manuální převodovky....8-36
Kapalina automatické převodovky....8-36
Brzdový systém a hadice....8-37
Brzdová/spojková kapalina....8-37
Parkovací brzda....8-37
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče....8-37
Upevňovací šrouby zavěšení....8-37
Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene....8-37
Čerpadlo posilovače řízení – řemen a hadice....8-37
Poloosy a manžety....8-38
Chladicí médium klimatizace....8-38
Motorový olej (zážehový motor)....8-39
Kontrola hladiny motorového oleje....8-39
Výměna motorového oleje a filtru....8-39
Motorový olej (vznětový motor)....8-41
Kontrola hladiny motorového oleje....8-41
Výměna motorového oleje a filtru....8-42
Chladicí kapalina motoru....8-43
Kontrola hladiny chladicí kapaliny....8-43
Výměna chladicí kapaliny....8-45
Brzdová/spojková kapalina....8-46
Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny....8-46
Kapalina ostřikovače....8-47
Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů....8-47
Parkovací brzda....8-48
Kontrola parkovací brzdy....8-48
Palivový filtr (pro naftu)....8-49

Odstranění vody z palivového filtru....8-49
Výměna vložky palivového filtru....8-49
Vzduchový filtr....8-50
Výměna filtru....8-50
Vzduchový filtr klimatizace....8-51
Kontrola filtru....8-51
Stěrače....8-52
Kontrola stíracích lišt....8-52
Výměna stíracích lišt....8-52
Akumulátor....8-56
Aby akumulátor sloužil co nejlépe....8-56
Označení kapacity akumulátoru....8-57
Dobíjení akumulátoru....8-58
Resetování funkcí....8-59
Pneumatiky a kola....8-60
Péče o pneumatiky....8-60
Doporučené tlaky studených pneumatik....8-60
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik....8-61
Výměna kol....8-62
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik....8-63
Výměna pneumatiky....8-63
Výměna kola....8-65
Záběr pneumatik....8-65
Péče o pneumatiky....8-65
Označení na bočních stěnách pneumatik....8-66
Nízkoprofilové pneumatiky....8-68
Pojistky....8-70
Výměna pojistky přístrojového panelu....8-71
Výměna pojistek v motorovém prostoru....8-73
Popis pojistkového/reléového panelu....8-75
Žárovky....8-92
Poloha žárovky (přední)....8-93
Poloha žárovky (zadní)....8-94
Poloha žárovky (boční)....8-95
Výměna žárovky čelního světla (potkávací světlo) (čelní světlo typu A)....8-96
Výměna žárovky čelního světla (dálkové světlo) (čelní světlo typu A)....8-97
Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A)....8-98
Výměna obrysových světel / světel pro denní svícení (čelní světla typu A)....8-98
Výměna světla čelního světlometu (typ LED) (čelní světlo typu B)....8-99
Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)....8-99
Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovkový typ)....8-99
Výměna žárovky předního mlhového světla....8-100
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (žárovkový typ)....8-101
Výměna žárovky zadního směrového světla (typ s žárovkou)....8-102
Výměna žárovky koncového světla (uvnitř) (typ se žárovkou)....8-103
Výměna žárovky couvacího světla (žárovkový typ)....8-104
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)....8-104
Výměna žárovky zadního mlhového světla....8-105
Výměna žárovky třetího brzdového světla....8-105

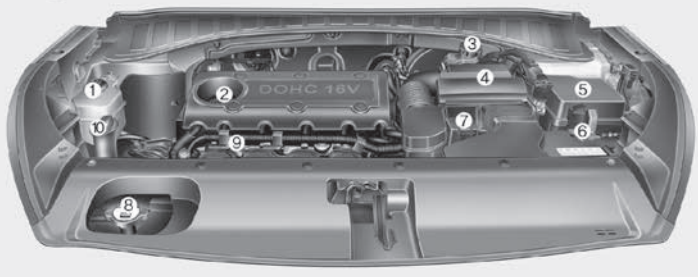
Výměna žárovky osvětlení registrační značky..... 8-105
Výměna žárovky osvětlení dveří..... 8-106
Výměna žárovky stropního světla (typ se žárovkou).... 8-106
Výměna žárovky stropního světla (typ LED)..... 8-107
Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru..... 8-107
Výměna žárovky osobní čtecí lampičky (typ LED)..... 8-108
Výměna žárovky odkládací schránky..... 8-108
Výměna žárovky osvětlení zavazadlového prostoru.... 8-108
Výměna žárovky osvětlení zrcátka..... 8-109
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu).... 8-110
Péče o vzhled..... 8-117
Péče o exteriér vozidla..... 8-117
Péče o interiér..... 8-121
Systém snižování emisí 8-124
Systém odvětrání klikové skříně..... 8-124
Systém odpařování emisí..... 8-124
3. Výfukový emisní systém..... 8-124
Selektivní katalytická redukce 8-127
Ukazatel množství močoviny 8-127
Varovné hlášení nízkého stavu močoviny 8-128
Porucha systému SCR 8-129
Zrušení omezení startování vozidla 8-130
Doplnění močoviny..... 8-131
Uchovávání močoviny..... 8-133
Čistota roztoku močoviny..... 8-133

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Benzinový motor (Theta II 2.4L) - GDI



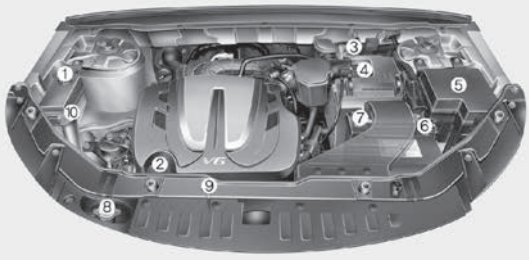
■ Benzinový motor (Theta II 2.4L) - MPI



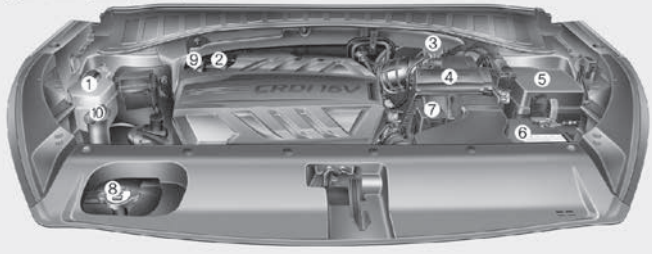
OUM076100L/OUM076101L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny (je-li součástí výbavy)
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Uzávěr chladiče
9. Měrka motorového oleje
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

■ Zážehový motor (Lambda II 3.5 l) – MPI



■ Naftový motor (R2.0/R2.2)



❋ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OUM076105L/OUM078001L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny (je-li součástí výbavy)
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Uzávěr chladiče
9. Měrka motorového oleje
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
11. Palivový filtr (je-li součástí výbavy)

ÚDRŽBA VOZIDLA

Při kontrolách a údržbě vozidla postupujte s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění.
Nevhodná, nekompletní nebo nedostatečná údržba může způsobit provozní problémy a vést k poškození vozidla, nehodě a zranění.

Zodpovědnost vlastníka vozidla

✻ UPOZORNĚNÍ

Za údržbu vozidla a pravidelnou péči zodpovídá majitel vozidla.

Nechte vozidlo opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Doporučujeme uchovávat doklady o prováděné údržbě vozidla podle servisních plánů na následujících stranách.
Tyto údaje jsou potřeba pro doložení souladu se záručními požadavky na servis a údržbu vozidla.
Podrobné záruční informace jsou uvedeny v záruční a servisní knížce.
Na opravy a úkony, prováděné v důsledku nesprávné údržby nebo nedostatečné péče, se nevztahuje záruka.

Údržba prováděná vlastníkem vozidla

Nesprávné nebo neúplné provedení úkonů může způsobit problémy. V tomto oddílu jsou uvedené snadno proveditelné úkony údržby.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná údržba, prováděná vlastníkem vozidla v záručním období, může ovlivnit platnost záruky. Podrobnosti jsou uvedené v příručce pro záruku a servis, dodávané s vozidlem. Pokud si nejste jisti s prováděním některého postupu údržby, nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Údržba vozidla
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Úkony údržby, prováděné na vozidle, mohou být nebezpečné. Při některých úkonech údržby může dojít k vážnému zranění. Při nedostatku znalostí či zkušeností nebo při chybějícím nářadí a vybavení svěřte servisní úkony profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pracovat v prostoru pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečné. Nebezpečí dále zvyšuje volný oděv a šperky. Může dojít k zachycení pohyblivými součástmi a ke zranění. Z tohoto důvodu, pokud je při práci pod kapotou nutné, aby byl motor v chodu, před přiblížením k motorovému nebo ventilátoru chladiče důsledně sundejte veškeré šperky (zvláště prsteny, náramky, hodiny, a náhrdelníky) a obdobně kravaty, šátky, šály a podobné volné součásti oděvu.**

Bezpečnostní opatření týkající se prostoru motoru (vznětový motor)

- Piezo vstřikovač pracuje pod vysokým napětím (maximálně 200 V). Mohlo by tudíž dojít k následujícím nehodám.
  - Přímý kontakt se vstřikovačem nebo elektroinstalací vstřikovače může zapříčinit elektrický šok nebo poškození svalů nebo nervového systému.
  - Elektromagnetická vlna z činného vstřikovače může způsobit poruchu kardiostimulátoru.
- Když kontrolujete motor za běhu motoru, řiďte se bezpečnostními tipy uvedenými níže.
  - Nedotýkejte se vstřikovače, elektroinstalace vstřikovače a počítače motoru, pokud motor běží.
  - Neodnímejte konektor vstřikovače, pokud motor běží.
  - Lidé používající kardiostimulátory nesmí stát poblíž motoru, pokud motor startuje nebo běží.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vznětový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování, pokud motor běží nebo dříve než 30 sekund po vypnutí motoru. Vysokotlaké čerpadlo, lyžiny, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po zastavení motoru. Tryskání paliva způsobené únikem paliva může při kontaktu s tělem způsobit vážná zranění. Lidé používající kardiostimulátor by se neměli pohybovat v okolí do 30 cm od elektronické řídicí jednotky nebo kabelového svazku v prostoru motoru, pokud motor běží, protože vysoký proud v systému elektronické řídicí jednotky vytváří silné magnetické pole.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na horní část krytu motoru (je-li součástí výbavy) nebo díly související s palivem nevyvíjejte velkou sílu a nepokládejte na ně těžké předměty.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Kontrolu palivové soustavy (vedení paliva a vstřikovací zařízení) svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Nejezděte s dlouhodobě sejmutým krytem motoru (je-li součástí výbavy).**
- **Při kontrole prostoru motoru nestůjte poblíž ohně.**
  Palivo, kapalina do ostřikovačů atd. jsou hořlavé oleje, které mohou způsobit požár.
- **Před dotknutím se akumulátoru, kabelů zapalování a elektroinstalace byste měli odpojit zápornou svorku akumulátoru "-". Mohli byste utrpět zásah elektrickým proudem.**
- **Při snímání krytu vnitřního obložení pomocí plochého šroubováku (-) buďte opatrní, abyste kryt nepoškodili.**
- **Při výměně a čištění žárovek buďte opatrní, abyste neutrpěli popáleniny nebo elektrický šok.**

ÚDRŽBA SVÉPOMOCÍ

V následujících soupisech jsou uvedeny kontroly vozidla, které by se měly provádět v uvedených intervalech, aby vozidlo zajišťovalo bezpečný a spolehlivý provoz.
V případě dotazů se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
Tyto kontroly v rámci údržby svépomocí nejsou kryty zárukou, může vám být naúčtována práce a použité díly a maziva.

Plán údržby svépomocí

Doplnění paliva:

- Zkontrolujte množství motorového oleje.
- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte množství kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte, zda není žádná z pneumatik málo nahuštěná.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, při kontrole množství chladicí kapaliny postupujte opatrně. Horká chladicí kapalina a pára jsou pod tlakem a mohou vytrysknout. Mohlo by dojít k opaření nebo jinému vážnému zranění.

Při používání vozidla:

- Všímejte si jakýchkoli změn zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových zplodin ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace přenášené do volantu. Všímejte si jakéhokoli zvýšení odporu při ovládání volantu, jeho mechanické vůle nebo změny polohy v předozadním směru.
- Všímejte si, zda vozidlo soustavně mírně zatáčí nebo „tahá“ na jednu stranu při jízdě po hladké vodorovné silnici.
- Při zastavování poslouchejte a všímejte si neobvyklých zvuků, tahání volantu na jednu stranu, delší dráhy brzdového pedálu nebo obtížnému sešlápnutí brzdového pedálu.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jakýmkoli změnám fungování převodovky, zkontrolujte hladinu oleje převodovky.
- Zkontrolujte parkovací funkci automatické převodovky v poloze P (Parkování).
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte únik kapaliny z vozidla (voda kapající ze systému klimatizace během nebo po používání vozidla je normálním jevem).

Nejméně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce na chladicí kapalinu v motoru.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel včetně brzdových, směrových a výstražných světel.
- U všech pneumatik včetně náhradního kola kontrolujte tlak, opotřebení, známky nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení šroubů kol.

Nejméně dvakrát ročně (např. na jaře a na podzim):

- Zkontrolujte těsnost a případná poškození hadic chladiče, topení a klimatizace.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů a stěračů čelního skla. Čistou textilií, navlhčenou kapalinou ostřikovače, očistěte stírací lišty.
- Zkontrolujte nastavení čelních světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, kryty a spoje.
- Zkontrolujte funkčnost a opotřebení bederní i ramenní části bezpečnostních pásů.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro odtok vody v karoserii a dveřích.
- Promažte čepy a dorazy dveří a čepy kapoty.
- Promažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Promažte těsnicí pásky ve dveřích.
- Zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny posilovače řízení.
- Zkontrolujte a promažte pákoví a ovládací prvky automatické převodovky.
- Vyčistěte akumulátor a svorky.
- Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Plán preventivní údržby

Pokud vozidlo obvykle používáte na místech, kde nepanují žádné z následujících podmínek, postupujte podle Plánu běžné údržby. Pokud na místech obvyklého používání vozidla panují některé z následujících podmínek, postupujte podle plánu Údržba v náročných podmínkách.

- Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu
- Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích, ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- Jízda ve vysoce prašném prostředí
- Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu
- Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí
- Tažení nákladního nebo obytného přívěsu nebo při použití střešního nosiče
- Využití vozidla pro služební účely, taxislužbu či jiné komerční účely a k tažení vozidla
- Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h
- Jízdy s častým zastavováním

Pokud vozidlo používáte ve výše uvedených podmínkách, měli byste kontrolu, výměnu nebo doplňování provádět častěji než dle Plánu běžné údržby. Po časových úsecích nebo vzdálenostech uvedených v tabulce pokračujte v provádění údržby v předepsaných intervalech.

Plán běžné údržby – pro Evropu, mimo Rusko

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje, ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který se objeví dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*2	Motorový olej a filtr motorového oleje (vznětový motor, pro Evropu)	• Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců. • Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky.
*3	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*4	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace. Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*5	Vůle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*6	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.
*7	Kapalina manuální převodovky	Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*8	Olej diferenciálu (vzadu)	Olej diferenciálu je třeba vyměnit po každém brodění, kdy došlo k ponoření diferenciálu do vody.
*9	Olej mezinápravového diferenciálu (pohon všech kol)	Olej mezinápravového diferenciálu je třeba vyměnit po každém brodění, kdy došlo k ponoření diferenciálu do vody.
*10	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii nebo na Novém Zélandu) / 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland, Čínu a Brazílii) / 5 000 km (v Číně a Brazílii). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.
*11	Náplň palivového filtru (vznětový motor)	Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Plán běžné údržby – pro Evropu, mimo Rusko

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – pro Evropu (mimo Rusko)									
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)									
	Měsíců		24	48	72	96	120	144	168	192
	mil x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
SERVISNÍ ÚKONY										
Motorový olej a filtr motorového oleje [*1], [*2]	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
	Zážehový motor	Theta II 2.4L GDI	V	V	V	V	V	V	V	V
	Zážehový motor	Lambda II 3.5 l MPI	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
	Vznětový motor	R 2.0 l	V	V	V	V	V	V	V	V
	Vznětový motor	R 2.2 l	V	V	V	V	V	V	V	V
Chladicí kapalina (motor) [*3]	Vznětový, zážehový motor		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících Poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Rozvodové řemeny (motor) [*4]	Zážehový motor		–	–	K	K	K	K	K	K
	Vznětový motor		–	K	K	K	K	K	K	K
Vůle ventilů [*5]	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI	–	–	K	–	–	K	–	–
	Zážehový motor	Theta II 2.4L GDI	–	–	K	–	–	K	–	–
	Zážehový motor	Lambda II 3.5 l MPI	–	–	K	–	–	K	–	–
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně	Zážehový motor		K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – pro Evropu (mimo Rusko)									
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)									
	Měsíců		24	48	72	96	120	144	168	192
	mil x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1 000		30	60	90	120	150	180	210	240
SERVISNÍ ÚKONY										
Svíčky zapalování *6	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI	Výměna každých 40 000 km							
	Zážehový motor	Theta II 2.4L GDI	Výměna každých 150 000 km							
	Zážehový motor	Lambda II 3.5 l MPI	Výměna každých 150 000 km							
Kapalina automatické převodovky	Vznětový, zážehový motor		Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová							
Kapalina manuální převodovky *7	Vznětový, zážehový motor		-	K	-	K	-	K	-	K
Poloosy a manžety	Vznětový, zážehový motor		K	K	K	K	K	K	K	K
Hnací hřídel	Vznětový, zážehový motor		K	K	K	K	K	K	K	K
Olej (zadního) diferenciálu (pohon všech kol) *8	Vznětový, zážehový motor		-	K	-	K	-	K	-	K
Olej mezinápravového diferenciálu (pohon všech kol) *9	Vznětový, zážehový motor		-	K	-	K	-	K	-	K
Aditiva paliva (vznětový motor) *10	Zážehový motor		Doplnit každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
Palivový systém, hadice a spojky	Zážehový motor		-	K	-	K	-	K	-	K
	Vznětový motor		K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – pro Evropu (mimo Rusko)								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	24	48	72	96	120	144	168	192
	mil x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
SERVISNÍ ÚKONY									
Filtr odvzdušnění nádrže (zážehový motor)	Zážehový motor	-	K	-	K	-	K	-	K
Odvětrávací hadice a víčko hrdla palivové nádrže (zážehový motor)	Zážehový motor	-	K	-	K	-	K	-	K
Víčko hrdla palivové nádrže (vznětový motor)	Vznětový motor	-	K	-	K	-	K	-	K
Náplň palivového filtru (vznětový motor) *11	Vznětový motor	K	V	K	V	K	V	K	V
Vzduchový filtr	Vznětový, zážehový motor	K	V	K	V	K	V	K	V
Výfukový systém	Vznětový, zážehový motor	K	K	K	K	K	K	K	K
Chladicí systém	Vznětový, zážehový motor	-	K	K	K	K	K	K	K
Kompresor klimatizace / chladicí médium	Vznětový, zážehový motor	K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace	Vznětový, zážehový motor	V	V	V	V	V	V	V	V
Brzdové kotouče a destičky	Vznětový, zážehový motor	K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdový systém, hadice a spojky	Vznětový, zážehový motor	K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – pro Evropu (mimo Rusko)								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	24	48	72	96	120	144	168	192
	mil x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
SERVISNÍ ÚKONY									
Brzdová kapalina	Vznětový, zážehový motor	V	V	V	V	V	V	V	V
Parkovací brzda (Nožní/ruční typ)	Vznětový, zážehový motor	K	K	K	K	K	K	K	K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	Vznětový, zážehový motor	K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol	Vznětový, zážehový motor	K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)	Vznětový, zážehový motor	K	K	K	K	K	K	K	K
Výměna kol		Každých 10 000 km prohoďte pozice jednotlivých kol.							
Stav akumulátoru (12 V)	Vznětový, zážehový motor	K	K	K	K	K	K	K	K
Rozvod močoviny & spojky (je-li součástí výbavy)	Vznětový motor	K	K	K	K	K	K	K	K
Víčko nádrže močoviny (je-li součástí výbavy)	Vznětový motor	-	K	-	K	-	K	-	K

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.
V: Nahrazení nebo výměna.

Údržba v náročných podmínkách – pro Evropu (mimo Ruska)

Servisní úkony			Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Zážehový motor	Theta II 2.4L GDI	V	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	
	Zážehový motor	Lambda II 3.5 l MPI	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	
	Vznětový motor	R 2.0 l	V	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	
	Vznětový motor	R 2.2 l	V	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	
Svíčky zapalování	Zážehový motor		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	A, B, G, F, H, I, K
Kapalina automatické převodovky	Vznětový, zážehový motor		V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina manuální převodovky	Vznětový, zážehový motor		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Poloosy a manžety	Vznětový, zážehový motor		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I
Hnací hřídel	Vznětový, zážehový motor		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I
Olej (zadního) diferenciálu (pohon všech kol)	Vznětový, zážehový motor		V	Každých 120 000 km	C, E, G, H, I, J

Servisní úkony		Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Olej mezinápravového diferenciálu (pohon všech kol)	Vznětový, zážehový motor	V	Každých 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Vzduchový filtr	Vznětový, zážehový motor	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Vzduchový filtr klimatizace	Vznětový, zážehový motor	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče	Vznětový, zážehový motor	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda (Nožní/ruční typ)	Vznětový, zážehový motor	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	Vznětový, zážehový motor	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol	Vznětový, zážehový motor	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km () za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.

B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.

C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.

D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí

E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.

F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
K: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.
J: Jízdy rychlostí přes 170 km/h .
K: Jízdy s častým zastavováním.

Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje, ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který se objeví dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*2	Motorový olej a filtr motorového oleje (vznětový motor, pro Evropu)	• Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců. • Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky.
*3	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*4	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace. Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*5	Vůle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*6	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.
*7	Kapalina manuální převodovky	Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*8	Olej diferenciálu (vzadu)	Olej diferenciálu je třeba vyměnit po každém brodění, kdy došlo k ponoření diferenciálu do vody.
*9	Olej mezinápravového diferenciálu (pohon všech kol)	Olej mezinápravového diferenciálu je třeba vyměnit po každém brodění, kdy došlo k ponoření diferenciálu do vody.
*10	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii nebo na Novém Zélandu) / 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland, Čínu a Brazílii) / 5 000 km (v Číně a Brazílii). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.
*11	Náplň palivového filtru (vznětový motor)	Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)									
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)									
	Měsíců			12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY											
Motorový olej a filtr motorového oleje[*1]	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI	Mimo Blízký východ, Libyi, Brazílii, Střední a Jižní Ameriku, Čínu	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
			Pro Blízký východ, Libyi, Brazílii a Střední a Jižní Ameriku	Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
			Pro Čínu	Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců							
	Zážehový motor	Theta II 2.4L GDI	Mimo Blízký východ, Libyi, Brazílii, Střední a Jižní Ameriku, Čínu	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
			Pro Blízký východ, Libyi, Brazílii a Střední a Jižní Ameriku	Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
			Pro Čínu	Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců							

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)									
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)									
	Měsíců			12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY											
Motorový olej a filtr motorového oleje[*1]	Zážehový motor	Lambda II 3.5 l MPI	Mimo Blízký východ, Írán, Indii, Maroko, Alžírsko, Tunisko, Libyi, Egypt, Súdán, Brazílii, Střední a Jižní Ameriku a Čínu	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
			Pro Blízký východ, Írán, Indii, Maroko, Alžírsko, Tunisko, Libyi, Egypt, Súdán, Brazílii, Střední a Jižní Ameriku	Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
			Pro Čínu	Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců							

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)									
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)									
	Měsíců			12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY											
Motorový olej a filtr motorového oleje[*1]	Vznětový motor	R 2.0 l	Pro Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
			Mimo Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
	Vznětový motor	R 2.2 l	Pro Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
			Mimo Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
Chladicí kapalina (motor)[*3]	Vznětový, zážehový motor			První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících a poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)										
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)										
	Měsíců			12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY											
Rozvodové řemeny (motor)[*4]	Zážehový motor			–	K	–	K	–	K	–	K
	Vznětový motor		Pro Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	–	–	–	K	–	K	–	K
			Mimo Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	–	–	–	K	–	K	–	K
Vůle ventilů[*5]	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI		–	–	–	–	–	K	–	–
	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI		–	–	–	–	–	K	–	–
	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI		–	–	–	–	–	K	–	–
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně	Zážehový motor			–	K	–	K	–	K	–	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)										
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)										
	Měsíců			12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY											
Svíčky zapalování[*6]	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI	Bezolovnatý benzín	Výměna každých 40 000 km							
	Zážehový motor	Theta II 2.4L GDI	Bezolovnatý benzín	Výměna každých 150 000 km							
	Zážehový motor	Lambda II 3.5 l MPI	Bezolovnatý benzín	Výměna každých 150 000 km							
	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI	Olovnatý benzín	Výměna každých 30 000 km							
	Zážehový motor	Lambda II 3.5 l MPI	Olovnatý benzín	Výměna každých 30 000 km							
Kapalina automatické převodovky	Vznětový, zážehový motor			Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová							
Kapalina manuální převodovky[*7]	Vznětový, zážehový motor			-	-	-	K	-	-	-	K
Poloosy a manžety	Vznětový, zážehový motor			-	K	-	K	-	K	-	K
Hnací hřídel	Vznětový, zážehový motor			-	K	-	K	-	K	-	K
Olej (zadního) diferenciálu (pohon všech kol)[*8]	Vznětový, zážehový motor			-	-	-	K	-	-	-	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)									
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)									
	Měsíců		12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY										
Olej mezinápravového diferenciálu (pohon všech kol)*9	Vznětový, zážehový motor		-	-	-	K	-	-	-	K
Aditiva paliva (zážehový motor)*10	Zážehový motor	Pro Austrálii a Nový Zéland	Doplnit každých 15 000 kmnebo 12 měsíců							
		Mimo Austrálii a Nový Zéland, Čínu a Brazílii	Doplnit každých 10 000 km nebo 6 měsíců							
		Pro Čínu a Brazílii	Doplnit každých 5 000 km nebo 6 měsíců							
Palivový filtr (zážehový motor)	Zážehový motor	Pro Čínu a Brazílii	-	K	-	V	-	K	-	V
Palivový systém, hadice a spojky	Zážehový motor		-	-	-	K	-	-	-	K
	Vznětový motor		-	K	-	K	-	K	-	K
Filtr odvzdušnění nádrže (zážehový motor)	Zážehový motor	Mimo Číny	-	K	-	V	-	K	-	V
		Pro Čínu	K	K	V	K	K	V	K	K
Odvětrávací hadice a víčko hrdla palivové nádrže (zážehový motor)	Zážehový motor		-	-	-	K	-	-	-	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)									
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)									
	Měsíců		12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY										
Víčko hrdla palivové nádrže (vznětový motor)	Vznětový motor		–	–	–	K	–	–	–	K
Náplň palivového filtru (vznětový motor)*11	Vznětový motor		–	K	–	V	–	K	–	V
Vzduchový filtr	Vznětový, zážehový motor	(mimo Čínu, Indie a Blízkého východu)	K	K	V	K	K	V	K	K
		(pro Čínu, Indii a Blízký východ)	V	V	V	V	V	V	V	V
Výfukový systém	Vznětový, zážehový motor		–	K	–	K	–	K	–	K
Chladicí systém	Vznětový, zážehový motor		–	–	–	K	–	K	–	K
Kompresor klimatizace/ chladicí médium	Vznětový, zážehový motor		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace	Vznětový, zážehový motor	Mimo Austrálie a Nového Zélandu	V	V	V	V	V	V	V	V
		Pro Austrálii a Nový Zéland	K	V	K	V	K	V	K	V
Brzdové kotouče a destičky	Vznětový, zážehový motor		–	K	–	K	–	K	–	K
Brzdový systém, hadice a spojky	Vznětový, zážehový motor		–	K	–	K	–	K	–	K
Brzdová kapalina	Vznětový, zážehový motor		K	V	K	V	K	V	K	V

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)									
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)									
	Měsíců		12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY										
Parkovací brzda (Nožní/ruční typ)	Vznětový, zážehový motor		-	K	-	K	-	K	-	K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	Vznětový, zážehový motor		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol	Vznětový, zážehový motor		K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)	Vznětový, zážehový motor		K	K	K	K	K	K	K	K
Výměna kol			Každých 10 000 km prohoďte pozice jednotlivých kol.							
Stav akumulátoru (12 V)	Vznětový, zážehový motor	Mimo Středního východu	-	K	-	K	-	K	-	K
		Pro Střední východ	Kontrola každých 10 000 km nebo 6 měsíců							
Rozvod močoviny & spojky (je-li součástí výbavy)	Vznětový motor		K	K	K	K	K	K	K	K
Víčko nádrže močoviny (je-li součástí výbavy)	Vznětový motor		-	K	-	K	-	K	-	K

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.
V: Nahrazení nebo výměna.

Údržba při provozu v náročných podmínkách – kromě Evropy (včetně Ruska)

SERVISNÍ ÚKONY				PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	Zážehový motor	Theta II 2.4L MPI	Mimo Blízký východ, Libyi, Brazílii, Střední a Jižní Ameriku, Čínu	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Pro Blízký východ, Libyi, Brazílii a Střední a Jižní Ameriku	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	
			Pro Čínu	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	
Motorový olej a filtr motorového oleje	Zážehový motor	Theta II 2.4L GDI	Mimo Blízký východ, Libyi, Brazílii, Střední a Jižní Ameriku, Čínu	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	
			Pro Blízký východ, Libyi, Brazílii a Střední a Jižní Ameriku	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	
			Pro Čínu	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	

SERVISNÍ ÚKONY				PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	Zážehový motor	Lambda II 3.5 l MPI	Mimo Blízký východ, Írán, Indii, Maroko, Alžírsko, Tunisko, Libyi, Egypt, Súdán, Brazílii, Střední a Jižní Ameriku a Čínu	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
			Pro Blízký východ, Írán, Indii, Maroko, Alžírsko, Tunisko, Libyi, Egypt, Súdán, Brazílii, Střední a Jižní Ameriku	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	
			Pro Čínu	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	
Motorový olej a filtr motorového oleje	Vznětový motor	R 2.0 l	Pro Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	

SERVISNÍ ÚKONY				PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	Vznětový motor	R 2.0 l	Mimo Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Motorový olej a filtr motorového oleje	Vznětový motor	R 2.2 l	Pro Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	
			Mimo Rusko, Austrálii, Nový Zéland a Jihoafrickou republiku	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	
Svíčky zapalování	Zážehový motor			V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	B, H, I, K
Kapalina automatické převodovky	Vznětový, zážehový motor			V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina manuální převodovky	Vznětový, zážehový motor			V	Každých 120 000 km	*C, D, E, F, G, H, I, J*
Poloosy a manžety	Vznětový, zážehový motor			K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Hnací hřídel	Vznětový, zážehový motor			K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J

SERVISNÍ ÚKONY		PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Olej (zadního) diferenciálu (pohon všech kol)	Vznětový, zážehový motor	V	Každých 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Olej mezinápravového diferenciálu (pohon všech kol)	Vznětový, zážehový motor	V	Každých 120 000 km	C, E, G, H, I, J
Vzduchový filtr	Vznětový, zážehový motor	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Vzduchový filtr klimatizace	Vznětový, zážehový motor	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče	Vznětový, zážehový motor	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda (nožní typ)	Vznětový, zážehový motor	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	Vznětový, zážehový motor	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol	Vznětový, zážehový motor	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.

B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
K: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.
J: Jízdy rychlostí přes 170 km/h .
K: Jízdy s častým zastavováním.

VYSVĚTLENÍ ÚKONŮ ÚDRŽBY VOZIDLA

Motorový olej a filtr

Výměna motorového oleje a filtru by měla probíhat ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Při provozování vozidla v náročných podmínkách je nutná častější výměna oleje i filtru.

Rozvodové řemeny

Zkontrolujte všechny rozvodové řemeny z hlediska řezů, prasklin, nadměrného opotřebení nebo nasáknutí olejem, a v případě potřeby je vyměňte. Rozvodové řemeny by se měly pravidelně kontrolovat z hlediska správného napnutí, které je v případě potřeby znovu nastavit.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole pásu přepněte spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Palivový filtr (pro naftu)

Ucpaný filtr může omezit rychlost, jakou je možné s vozidlem jet, poškodit systém snižování emisí a způsobit řadu dalších problémů, jako například potíže se startováním. Pokud se v palivové nádrži nahromadí přílišné množství cizích látek, může být nezbytná častější výměna filtru. Po instalaci nového filtru nechejte motor několik minut běžet a zkontrolujte případné úniky ve spojích. Výměnu palivového filtru svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivový filtr (zážehový motor)

Vozidla Kia se zážehovým motorem jsou vybavena bezúdržbovým palivovým filtrem, integrovaným v palivové nádrži. Nevyžaduje pravidelnou údržbu nebo výměnu, avšak záleží na kvalitě používaného paliva. Z vážných důvodů, např. při omezení nebo zvýšení průtoku paliva, ztrátě výkonu, při obtížích se startováním atd., je kontrola nebo výměna nutná. Kontrolu a případnou výměnu palivového filtru svěřte odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivové potrubí, hadice a spojky

Zkontrolujte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky z hlediska úniků paliva a poškození. Nechte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pouze naftový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování, pokud motor běží nebo dříve než 30 sekund po vypnutí motoru. Vysokotlaké čerpadlo, lyžiny, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po zastavení motoru. Tryskání paliva způsobené únikem paliva může při kontaktu s tělem způsobit vážná zranění. Lidé používající kardiostimulátor by se neměli pohybovat v okolí do 30 cm od elektronické řídicí jednotky nebo kabelového svazku v prostoru motoru, pokud motor běží, protože vysoký proud v systému Common Rail vytváří silné magnetické pole.

Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže

Odvětrávací hadici a zátku hrdla palivové nádrže byste měli kontrolovat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby. Zajistěte výměnu odvětrávací hadice a zátky hrdla palivové nádrže správným způsobem.

Podtlakové hadice ventilace klikové skříně (jsou-li součástí výbavy)

Zkontrolujte povrch hadic z hlediska poškození teplem a/nebo mechanického poškození. Ztvrdlá a křehká guma, praskliny, roztřepení, zářezy, oděrky a nadměrné vydutí indikují zhoršení stavu. Zvláštní pozornost by se měla věnovat kontrole povrchu hadic, které se nacházejí v blízkosti zdrojů tepla, jako je například výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že hadice nepřichází do kontaktu s jakýmkoli zdrojem tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, které by mohly způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spojovací prvky hadic, jako například svorky a spojky, a ujistěte se, že jsou bezpečné a že nedochází k žádnému úniku. Pokud je patrné jakékoli zhoršení stavu nebo poškození, měly by se hadice okamžitě vyměnit.

Vzduchový filtr

Nechte si vyměnit vzduchový filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zapalovací svíčky (pro benzinový motor)

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte o jejich správné tepelné hodnotě.

⚠ VÝSTRAHA

Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací víčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů (zážehový motor)

Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Chladicí systém

Komponenty chladicího systému, jako například chladič, nádržku chladicí kapaliny, hadice a přípojky zkontrolujte z hlediska úniků a poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Chladicí kapalina

Výměna chladicí kapaliny by měla probíhat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby.

Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)

Kapalinu manuální převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)

Kapalinu automatické převodovky není za normálních podmínek používání nutné kontrolovat.

Nechte kapalinu automatické převodovky zkontrolovat v odborném servisu podle plánu údržby. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Barva kapalina automatické převodovky je červená.
V průběhu používání vozidla se kapalina automatické převodovky stane tmavší. Jedná se o normální stav a potřebu výměny kapaliny byste neměli zvažovat na základě změny barvy.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiné než specifikované kapaliny by mohlo vést k nesprávnému fungování nebo selhání převodovky. Používejte pouze kapalinu pro automatickou převodovku uvedenou ve specifikaci. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-13.)

Brzdový systém a hadice

Proveďte vizuální kontrolu správné instalace, oděrek, prasklin, zhoršení stavu a případných úniků. Poškozené nebo narušené součásti neprodleně vyměňte.

Brzdová/spojková kapalina (je-li součástí výbavy)

Množství brzdové/spojkové kapaliny kontrolujte v nádržce brzdové-spojkové kapaliny. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou/spojkovou kapalinu specifikace DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky (nebo pedálu) parkovací brzdy a kabelů.

Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče

Kontrolujte opotřebení destiček, házivost a opotřebení brzdových kotoučů a únik kapaliny ze třmenů.
Pro podrobnosti kontroly a limity opotřebení brzdových destiček doporučujeme navštívit stránky Kia.
(http://www.kia-hotline.com)

Upevňovací šrouby zavěšení

Zkontrolujte spoje zavěšení z hlediska případného povolení nebo poškození. Spoje utáhněte specifikovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene

U stojícího vozidla s vypnutým motorem zkontrolujte případnou příliš velkou vůli volantu.
Zkontrolujte táhla z hlediska ohnutí nebo poškození. Zkontrolujte prachovky, manžety a kulové čepy z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Čerpadlo posilovače řízení – řemen a hadice

Kontrolujte únik kapaliny a poškození čerpadla posilovače řízení a hadic. Poškozené nebo netěsnící součásti neprodleně vyměňte. Na řemenu posilovače řízení (nebo rozvodovém řemenu) kontrolujte trhliny, řezná poškození, přílišné opotřebení, znečistění olejem a správné napnutí. Podle potřeby ho nastavte nebo vyměňte.

Poloosy a manžety

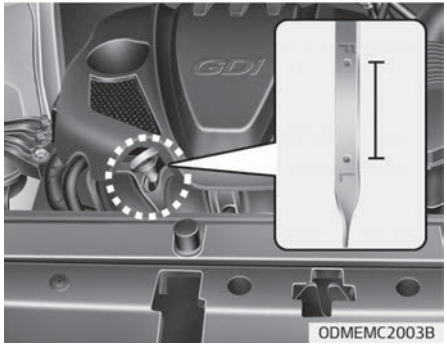
Zkontrolujte poloosy, manžety a svorky z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Vyměňte poškozené díly a v případě potřeby doplňte vazelínu.

Chladicí médium klimatizace (je-li součástí výbavy)

Zkontrolujte úniky a poškození rozvodu klimatizace a spojovacích prvků.

MOTOROVÝ OLEJ (ZÁŽEHOVÝ MOTOR)

Kontrola hladiny motorového oleje



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA

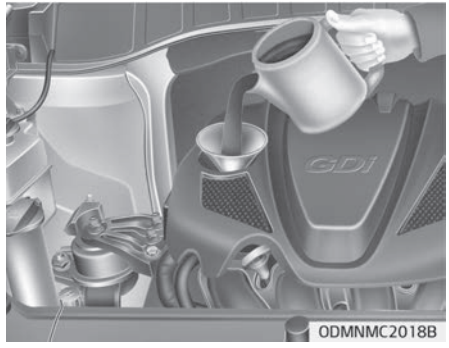
■ Hadice chladiče

Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nádržku motorového oleje nepřeplňujte. Mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**
- **Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**



V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti značky L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla značky F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku. Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součásti motoru.**

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-13.)

Výměna motorového oleje a filtru

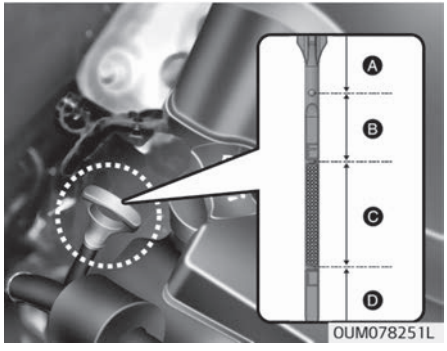
Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

MOTOROVÝ OLEJ (VZNĚTOVÝ MOTOR)

Kontrola hladiny motorového oleje



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hadice chladiče

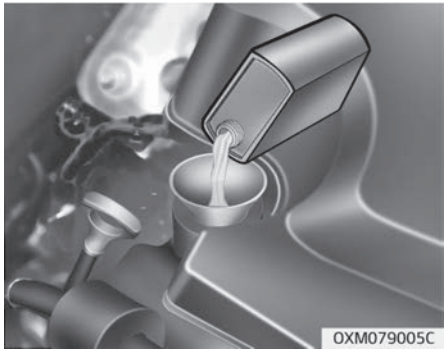
Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
6. Hladina oleje se musí nacházet v rozsahu C.
   Dosahuje-li hladina jen do úrovně D, dolijte motorový olej tak, aby se hladina opět nacházela v rozsahu C.

Obrázek	Vyžadovaná akce podle příslušné hladiny oleje v motoru
Rozsah (A)	Obraťte se na autorizovaného prodejce či servis Kia.
Rozsah (B)	Nedoplňujte olej.
Rozsah (C)	Normální stav. Olej můžete doplnit, pokud hladina nestoupne nad rozsah C.
Rozsah (D)	Je třeba doplnit olej tak, aby hladina oleje ležela v rozsahu C.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**
- **Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**



V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti značky L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla značky F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-13.)

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký chladicí systém je naplněn celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Chladicí systém je naplněn kapalinou ve výrobě.
Nejméně jednou ročně, na začátku zimního období, nebo před cestou do chladného podnebí, zkontrolujte množství chladicí kapaliny.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**
- **Bez chladicí kapaliny nejezděte. Mohlo by dojít k poškození vodního čerpadla, zadření motoru, atd.**

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VÝSTRAHA

Sejmutí víčka chladiče

- **Nikdy nesundávejte víčko chladiče, pokud motor běží nebo je zahřátý. Pokud tak učiníte, můžete poškodit systém chlazení a motor. Horká chladicí kapalina nebo pára by rovněž mohla způsobit vážné zranění.**
- **Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka chladiče dbejte maximální opatrnosti. Víčko zabalte do tlusté látky a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zarážky. Při uvolňování tlaku z chladicího systému odstupte.
  Když jste si jisti, že veškerý tlak byl uvolněn, zatlačte na víčko pomocí tlusté látky a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček a pak víčko sejměte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **I když motor neběží, víčko chladiče nebo vypouštěcí zátku nesnímejte, pokud je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.**

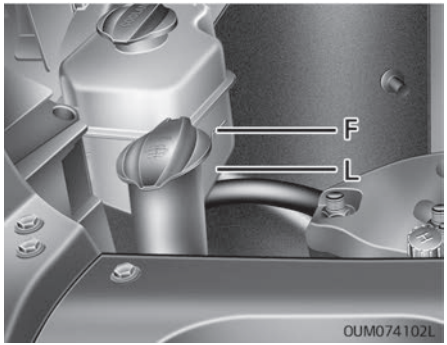
⚠ VÝSTRAHA

Elektromotor (ventilátor chladiče) je ovládán v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, tlaku chladicího média a rychlosti vozidla. Někdy může být v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti listů ventilátoru chladiče dbejte maximální opatrnosti, aby vás otáčející se listy ventilátoru nezranily. Poté, co teplota chladicí kapaliny motoru poklesne, se elek-

(Pokračování)

(Pokračování)

tromotor automaticky vypne. Jde o normální stav.
Pokud je vaše vozidlo vybaveno GDI, elektromotor (ventilátor chladiče) může běžet, dokud neodpojíte záporný kabel akumulátoru.



Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduté nebo poškozené hadice.
Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek F a L, které se nacházejí na straně nádržky chladicí kapaliny.

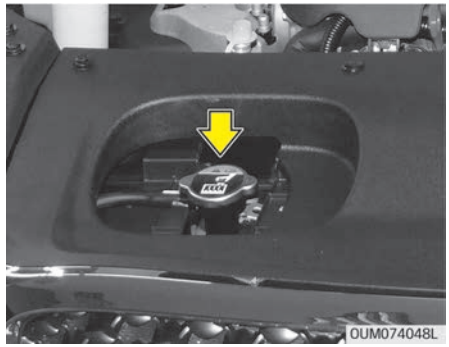
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství specifikované chladicí kapaliny bránící zamrznutí a korozi. Kapalinu doplňte na úroveň značky F, ale nádržku nepřeplňujte. Je-li nutné kapalinu doplňovat příliš často, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součásti, které je třeba chránit před korozí a zamrznutím pomocí chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu.
- NEPOUŽÍVEJTE alkoholové nebo metanolové chladicí kapaliny ani je s doporučenou chladicí kapalinou nemíchejte.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Procentuální podíly směsí - viz následující tabulku.

Venkovní teplota	Procentuální podíl směsi (objem)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VÝSTRAHA

Uzávěr chladiče

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Vařící chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Nechte vyměnit chladicí kapalinu v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny víčko chladiče omotejte tlustou látkou, aby chladicí kapalina nenatekla do součástí motoru, jako například do alternátoru.

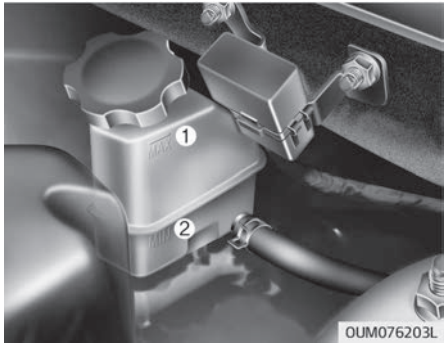
⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- **Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.**
- **Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.**

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" (1) a "MAX" (2) na straně nádržky.
Před sejmutím víčka nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny pečlivě očistěte okolí víčka nádržky, abyste zamezili kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.
Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu na úroveň rysky MAX. Hladina kapaliny bude s najetou vzdáleností klesat. Jedná se o normální stav související s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny příliš nízká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Používejte pouze stanovenou brzdovou kapalinu. (Viz "Doporučená maziva a jejich množství" strana 9-13.)

Nikdy nesmíchávejte různé typy kapalin.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ztráta brzdové/spojkové kapaliny

Pokud je třeba brzdovou/spojkovou kapalinu často doplňovat, nechte systém prohlédnout v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdová/spojková kapalina

Při výměně a doplňování brzdové/spojkové kapaliny s kapalinou manipulujte s opatrností. Zamezte kon-

(Pokračování)

(Pokračování)

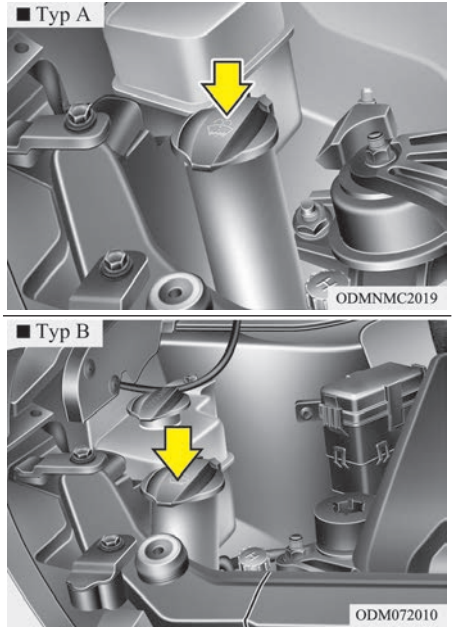
taktu kapaliny s očima. Pokud se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím studené vody. Co nejdříve si nechejte vyšetřit zrak lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová/spojková kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdovou/spojkovou kapalinu, která byla dlouhodobě ponechána na vzduchu, nelze použít, neboť není zaručena její kvalita. Kapalina by se měla řádně zlikvidovat. Do nádržky nenalévejte nesprávný druh kapaliny. I několik málo kapek minerálního oleje, jako je například motorový olej, v brzdovém/spojkovém systému může způsobit poškození jeho součástí.

KAPALINA OSTŘIKOVAČE

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů



Nádržka je průsvitná, takže můžete provést rychlou vizuální kontrolu hladiny.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud kapalinu do ostřikovačů nemáte k dispozici, můžete použít čistou vodu. V chladných klimatických podmínkách však používejte nemrznoucí směs, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- **Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.**
- **Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.**

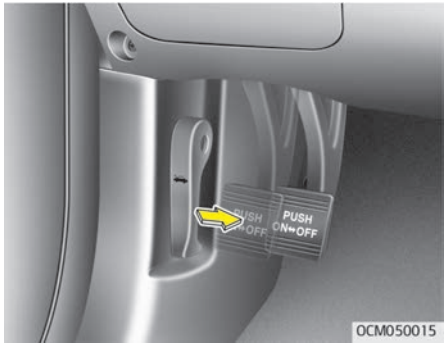
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Kapalné prostředky do ostřikovačů čelního skla obsahují určité množství alkoholu a za určitých okolností mohou být hořlavé. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamene s kapalinou do ostřikovačů nebo s nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo k újmě cestujících.**
- **Kapalina do ostřikovačů čelního skla je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostřikovačů čelního skla nepijte a vyhýbejte se kontaktu s ní. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.**

PARKOVACÍ BRZDA

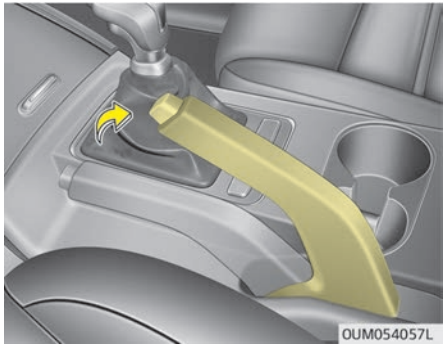
Kontrola parkovací brzdy



Typ A

Zkontrolujte, zda je zdvih v rozsahu specifikace, když je pedál parkovací brzdy stlačen silou 30 kg . Parkovací brzda by měla být schopna bezpečně udržet vozidlo i v poměrně prudkém svahu. Má-li parkovací brzda delší nebo kratší chod oproti specifikacím, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zdvih: 8~9 zubů



Typ B

Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu kliknutí, která uslyšíte při jejím úplném zatažení z uvolněné polohy. Parkovací brzda by měla být schopna bezpečně udržet vozidlo i v poměrně prudkém svahu. Má-li parkovací brzda delší nebo kratší chod oproti specifikacím, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zdvih: 5~6 „cvaknutí" při vyvinutí síly 20 kg 196 N).

PALIVOVÝ FILTR (PRO NAFTU)

Odstranění vody z palivového filtru

Palivový filtr hraje u vznětového motoru důležitou roli při odlučování vody z nafty a její zachytávání ve spodní části. Pokud se voda v palivovém filtru nahromadí, po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) se rozsvítí varovná kontrolka.

Pokud tato varovná kontrolka svítí, svěřte odstranění vody a kontrolu systému profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se nahromaděná voda z palivového filtru včas neodstraní, může průnik vody z filtru způsobit poškození hlavních částí palivového systému.

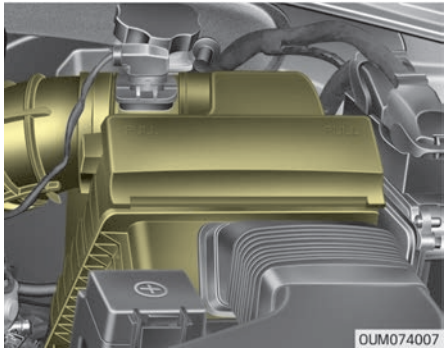
Výměna vložky palivového filtru

✻ UPOZORNĚNÍ

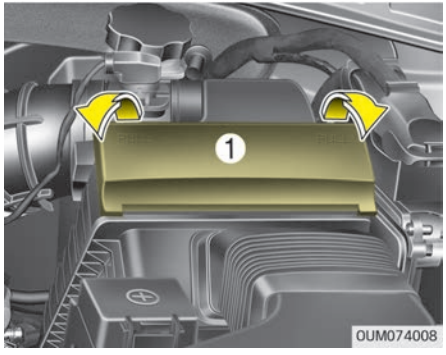
Při výměně vložky palivového filtru používejte vždy náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VZDUCHOVÝ FILTR

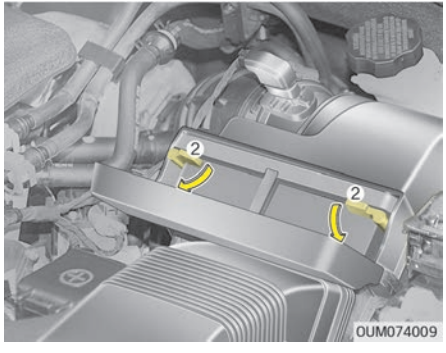
Výměna filtru



Výměnu je třeba provést v případě potřeby; filtr by se neměl vymývat vodou. Filtr lze čistit při kontrole prvku filtrační jednotky.
Filtr vyčistěte tlakovým vzduchem.



1. Sejměte kryt filtrační jednotky.



2. Uvolněte jej vyklopením pojistných páček dolů.
3. Vytáhněte vzduchový filtr a vyměňte jej.
4. Zajistěte kryt provedením kroků v opačném pořadí.

Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
Pokud vozidlo provozujete v extrémně prašném nebo písečném prostředí, vyměňujte součást častěji než v obvyklých doporučených intervalech. (Informace naleznete v části "Údržba při provozování v nepříznivých podmínkách" strana 8-17.)

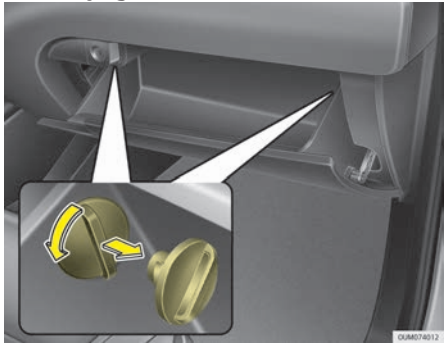
⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo bez vzduchového filtru nepoužívejte, došlo by ke zvýšenému opotřebení motoru.**
- **Při demontování filtru dbejte na to, aby do sacího potrubí nepronikly nečistoty a prach; jinak by mohlo dojít k poškození.**
- **Používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

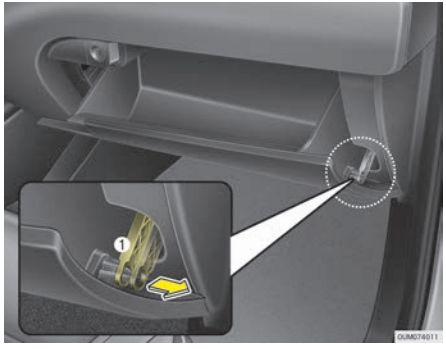
VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

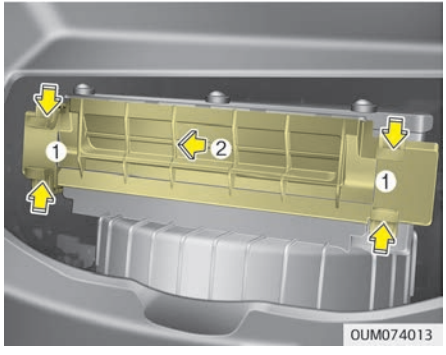
Vzduchový filtr klimatizace by měl být vyměňován ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno ve městech s výrazným znečištěním vzduchu nebo na prašných cestách, měly by kontroly probíhat častěji a výměny by se měly provádět dříve. Při výměně filtru klimatizace postupujte podle následujících kroků a dbejte na to, aby nedošlo k poškození jiných součástí.



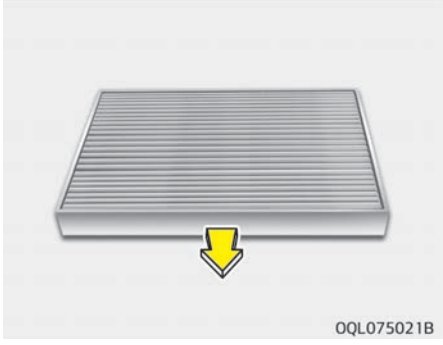
1. Otevřete odkládací skříňku před spolujezdcem a vyjměte dorazy na obou stranách.



2. Při otevřené odkládací skříňce vyhákněte opěrné táhlo (1).



3. Vyjměte kryt vzduchového filtru klimatizace tahem na obou stranách.



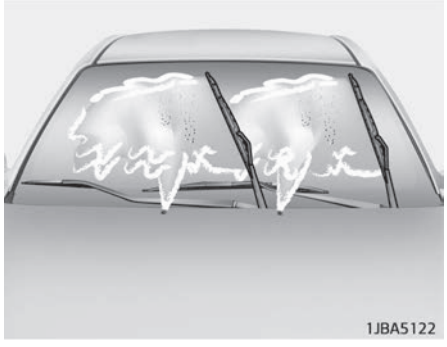
4. Vyměňte filtr klimatizace.
5. Montáž proveďte provedením kroků demontáže v opačném pořadí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při výměně filtru klimatizace dbejte na správné upevnění. V opačném případě by systém mohl být hlučný a účinnost filtru snížená.

STĚRAČE

Kontrola stíracích lišt



✻ UPOZORNĚNÍ

Průmyslové horké vosky, používané v automatických automyčách, jsou známé zhoršením čistitelnosti čelního skla.

Znečistění čelního skla nebo stíracích lišt může zhoršovat účinnost stěračů. Mezi nejčastější původce znečištění čelního skla patří hmyz, míza stromů a přípravky na bázi horkého vosku, používané v některých veřejných automyčkách. Pokud stírací lišty nestírají správně, očistěte čelní sklo i stírací lišty vhodným čističem nebo jemným čistícím prostředkem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzín, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.

Výměna stíracích lišt

Pokud již stěrače nedokážou zaručit adekvátní setření skla, stírací lišty mohou být opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

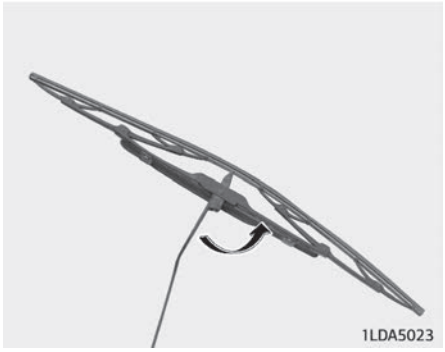
⚠ VAROVÁNÍ

Pro prevenci poškození ramen stěračů a dalších prvků se nepokoušejte pohybovat stěrači manuálně.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiných než stanovených stíracích lišt může způsobit zhoršení funkce i nefunkčnost stěračů.

Stírací lišty předních stěračů

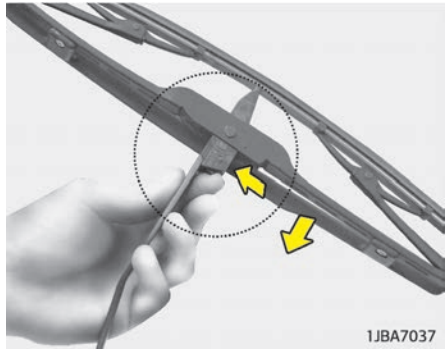


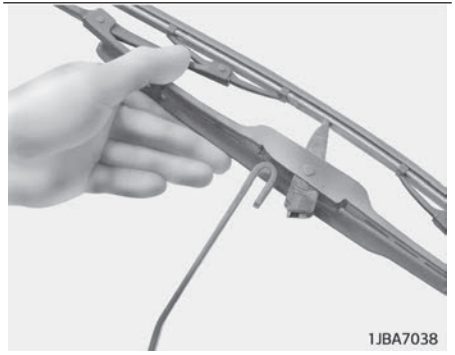
Typ A

1. Zdvihněte raménko stěrače a otočte sestavu stírací lišty tak, aby čelila plastovému pojistnému klipu.

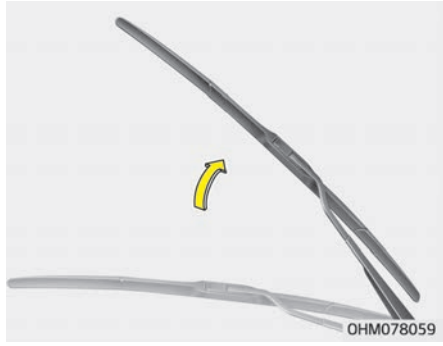
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.





2. Stlačte klip a zasuňte sestavu stírací lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Sestavu stírací lišty vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

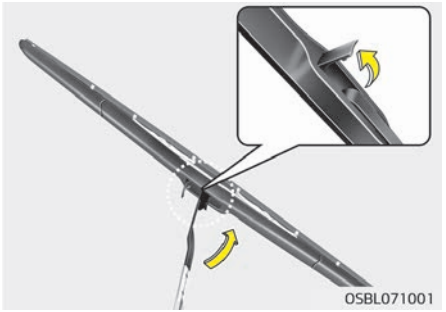


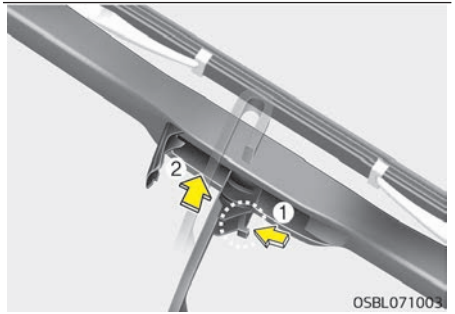
Typ B

1. Zvedněte rameno stěrače.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.

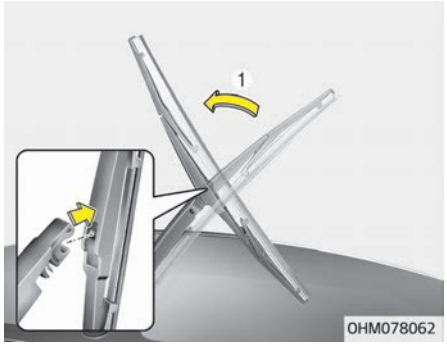




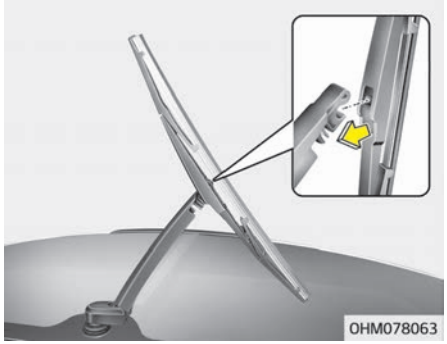
2. Pootočte lištu stěrače. Vyklopte víčko stěrače.
3. Zatlačte na sponu (1) vysuňte lištu stěrače (2).

4. Novou lištu stěrače nasuňte na rameno stěrače (3) a upevněte opačným postupem demontáže.
5. Rameno stěrače přiklopte na čelní sklo.

Stírací lišta stěrače zadního okna



1. Zdvihněte raménko stěrače a vytáhněte sestavu stírací lišty.



2. Novou sestavu stírací lišty nainstalujete tak, že její střední část vložíte

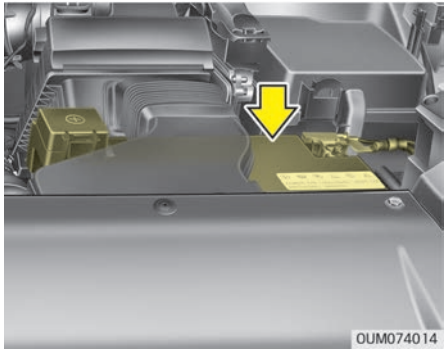
do drážky raménka stěrače, dokud nezapadne na své místo.

3. Mírným zatažením za sestavu stírací lišty se ujistěte, že je pevně vsazena.

Chcete-li mít jistotu, že nedojde k poškození ramének stěračů nebo jiných dílů, nechte si raménka stěračů vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AKUMULÁTOR

Aby akumulátor sloužil co nejlépe



- Udržujte akumulátor bezpečně upevněný.
- Udržujte horní část akumulátoru v čistotě a suchu.
- Udržujte svorky a přípojky čisté, utažené a promazané přírodní vazelínou nebo vazelínou na svorky.
- Veškerý rozlitý elektrolyt z akumulátoru okamžitě vypláchněte roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo nebudete dlouhou dobu používat, odpojte kabely akumulátoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor osazovaný v základní výbavě je bezúdržbový. Pokud je vaše vozidlo vybaveno akumulátorem, na jehož straně jsou uvedeny značky LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice), můžete kontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice). Pokud je hladina elektrolytu nízká, je třeba přidat destilovanou (demineralizovanou) vodu (Nikdy nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dávejte pozor na to, abyste nepotřísnili akumulátor nebo okolní komponenty. Nepřeplňujte buňky akumulátoru. Přeplnění může způsobit korozi ostatních dílů. Poté se ujistěte, že jsou víčka buněk utažena. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje

(Pokračování)

(Pokračování)

návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí související s akumulátorem

Před manipulací s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte následující pokyny.

Zapálené cigarety a ostatní zdroje plamenů nebo jisker udržujte mimo akumulátor.

V buňkách akumulátoru se vždy nachází vodík, vysoce hořlavý plyn, který při vznícení může vybuchnout.

(Pokračování)

(Pokračování)

Uchovávejte akumulátory mimo dosah dětí, jelikož akumulátory obsahují vysoce agresivní KYSELINU SÍROVOU. Nedovolte, aby se kyselina z akumulátoru dostala do kontaktu s pokožkou, očima, oblečením nebo lakem vozu.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, vyplachujte oči čistou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
Pokud se vám elektrolyt dostane na kůži, postiženou oblast důkladně omyjte. Pokud cítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při dobíjení akumulátoru nebo práci poblíž něj noste ochranné brýle. Při práci v uzavřeném prostoru vždy zajistěte větrání.

(Pokračování)

(Pokračování)

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

- **Při zdvihání akumulátoru v plastovém pouzdru může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik kyseliny z akumulátoru a následné zranění. Akumulátor zdvihněte pomocí podpěry nebo s rukama na protilehlých rozích.**
- **Nikdy se nepokoušejte akumulátor dobíjet, pokud jsou k akumulátoru připojeny kabely.**
- **Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se těchto komponentů nedotýkejte, pokud běží motor nebo pokud je zapnutý spínač zapalování.**

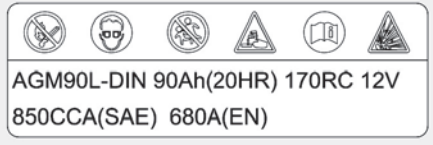
Neuposlechnutí výše uvedených varování může vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud k akumulátoru připojíte neschválená elektronická zařízení, může dojít k vybití akumulátoru. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Označení kapacity akumulátoru

■ Příklad



OUM074113L

✻ Skutečná kapacita akumulátoru se může od vyobrazení lišit.

1. AGM90L-DIN: Označení akumulátoru Kia
2. 90 Ah (20 HR): Nominální kapacita (v ampérhodinách)

3. 170RC: Nominální rezervní kapacita (v minutách)
4. 12 V: Nominální napětí
5. 850CCA (SAE): Proud při testu za studena v ampérech dle SAE
6. 680 A: Proud při testu za studena dle EN

Dobíjení akumulátoru

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovým kalciovým akumulátorem.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (např. při ponechání zapnutých čelních světel nebo osvětlení interieru bez zapnutého motoru), nabijte akumulátor pomalým nabíjením (udržovacím nabíjením) probíhajícím po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybije kvůli velkému proudovému zatížení při provozování vozidla, dobíjejte akumulátor proudem 20 až 30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Akumulátor AGM (je-li součástí výbavy)

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Akumulátory AGM (s vázaným elektrolytem) jsou bezúdržbové. Případný servis nechte provést v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Pro nabíjení akumulátoru AGM používejte plně automatické nabíječky, speciálně určené pro akumulátory AGM.**
- **Při výměně akumulátoru AGM používejte vždy produkty zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Neuvolňujte a neodstraňujte víčka na akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku náplně elektrolytu a k vážnému zranění.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Dobíjení akumulátoru

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- **Akumulátor musí být vyjmut z vozidla a umístěn na dobře větraném místě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **K akumulátoru se nepřibližujte s cigaretou, jiskřícími předměty ani otevřeným ohněm.**
- **Při nabíjení akumulátor kontrolujte a případně zastavte nebo snižte nabíjecí proud, pokud se v článcích nebezpečně akumuluje (vaří) plyn nebo pokud je teplota elektrolytu v kterémkoli článku vyšší než 49 °C .**
- **Při kontrole akumulátoru během nabíjení si chraňte zrak.**
- **Nabíječku akumulátoru odpojujte v následujícím pořadí.**
  1. **Vypněte hlavní vypínač nabíječky akumulátoru.**
  2. **Odpojte svorku ze záporného pólu akumulátoru.**
  3. **Odpojte svorku z kladného pólu akumulátoru.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Při údržbě nebo nabíjení akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a motor vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při odpojování akumulátoru je nutné kabel záporného pólu akumulátoru odpojit jako první a při zapojování odpojeného akumulátoru jej zapojit jako poslední.**

Resetování funkcí

Po vybití nebo odpojení akumulátoru by se měly resetovat funkce.

- Automatické spouštění/vytahování okna
- Střešní okno
- Počítač denních kilometrů
- Systém ovládání ventilace (klimatizace)
- Integrovaný paměťový systém
- Audiosystém

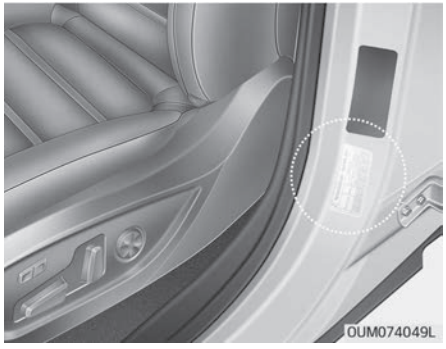
PNEUMATIKY A KOLA

Péče o pneumatiky

Pro účely správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva je třeba vždy udržovat doporučený tlak nahuštění pneumatik a dodržovat limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučované pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky studených pneumatik

Tlak ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky" označuje stav, kdy vozidlo stálo nejméně 3 hodiny v klidu nebo během této doby ujelo méně než 1,6 km .
Dodržujte doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách, abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností, pohodlí a minimálního opotřebení pneumatik.
Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny v části "Pneumatiky a kola" strana 8-61.



Veškeré údaje (rozměry a hodnoty tlaku) lze najít na štítku umístěném ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podhuštění pneumatik

Výrazné podhuštění (o 70 kPa nebo více) vede k intenzivnímu zahřívání pneumatik, úniku vzduchu, odtržení dezénu nebo jinému selhání pneumatik, které může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné či smrtelné zranění. Toto riziko je výra-

(Pokračování)

(Pokračování)

zně vyšší za horkého počasí a při dálkové jízdě vysokou rychlostí.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Podhuštění také vede ke zvýšenému opotřebení, zhoršuje ovladatelnost vozidla a zvyšuje spotřebu paliva. Může dojít i k deformaci kola. Udržujte stanovenou hodnotu tlaku v pneumatikách. Je-li nutné pneumatiky často dohušťovat, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Přehuštění snižuje jízdní komfort, zvyšuje opotřebení střední části dezénu a zvyšuje riziko poškození nerovnostmi.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zahřátím pneumatik vzroste tlak nad doporučenou hodnotu pro studené pneumatiky o 28 až 41 kPa . Tlak zahřátých pneumatik nesnižujte, byly by podhuštěné.**
- **Nezapomeňte na ventily našroubovat čepičky. Bez nich by do ventilů mohly pronikat nečistoty a vlhkost a mohlo by docházet úniku vzduchu. Pokud se čepička ztratila, co nejdříve ji nahraďte novou.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Huštění pneumatik

Přehuštění i podhuštění snižuje životnost pneumatik, nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující pokyny:

- **Tlak v pneumatikách kontrolujte za studena. (Poté, co vozidlo stálo v klidu alespoň 3 hodiny nebo během této doby neujelo více než 1,6 km .)**
- **Při každé kontrole tlaku v pneumatikách kontrolujte i tlak v náhradním kole.**
- **Vozidlo nikdy nepřetěžujte. Nikdy nepřetěžujte střešní nosič, je-li součástí výbavy vozidla.**
- **Opotřebované a staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je dezén opotřebovaný nebo pokud jsou pneumatiky poškozené, vyměňte je.**

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.
Rovněž zkontrolujte tlak rezervní pneumatiky.

Kontrola tlaku

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách používejte kvalitní tlakoměr. Správné nahuštění nelze posoudit pouhým pohledem. Radiální pneumatiky vypadají správně nahuštěné i když jsou podhuštěné.
Tlak kontrolujte, pokud jsou pneumatiky studené. – "Studené" znamená, že vozidlo bylo v klidu alespoň 3 hodiny nebo délka jízdy nepřesáhla 1,6 km.
Z dříku ventilu demontujte čepičku. Tlakoměr přitlačte na ventil a změřte tlak. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučené hodnotě, uvedené na pneumatice a informačním štítku zatížení, nejsou jiné úkony potřeba. Pokud je tlak nízký, pneumatiku dohustěte na požadovanou úroveň.
Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak stiskem vřetene ve středu ventilu vhodným kovovým předmětem. Tlakoměrem opět zkontrolujte tlak v pneumatice. Nezapomeňte na ventil našroubovat čepičku. Napomáhá zamezit úniku vzduchu a brání vnikání nečistot a vlhkosti.

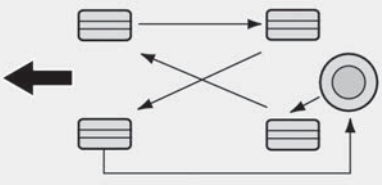
⚠ VÝSTRAHA

- **U pneumatik kontrolujte pravidelně nejen tlak, ale i opotřebení a případná poškození. Vždy používejte tlakoměr.**
- **Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, zhoršují jízdní vlastnosti a při nenadálém defektu mohou způsobit nehodu s vážným i fatálním zraněním. Doporučené tlaky huštění lze najít v tomto návodu a středním sloupku karosérie na straně řidiče.**
- **Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehody. Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte.**
- **Nezapomeňte kontrolovat tlak náhradního kola. Doporučujeme kontrolovat tlak v náhradním kole při každé kontrole tlaku v pneumatikách.**

Výměna kol

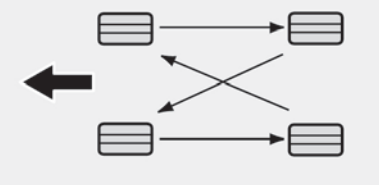
Pro rovnoměrné opotřebení pneumatik doporučujeme vystřídat polohu kol každých 10 000 km nebo dříve, pokud se objeví známky nerovnoměrného opotřebení.
Při vystřídání kol kontrolujte správné vyvážení.
Při vystřídání kontrolujte nerovnoměrné opotřebení a poškození pneumatik. Abnormální opotřebení obvykle způsobuje nesprávné huštění, nesprávné nastavení geometrie kol, nevyváženost kol, intenzivní brzdění a prudké zatáčení. Hledejte zvlnění a výdutě na běhounu i bočnicích pneumatiky. Při zjištění problémů pneumatiku vyměňte. Pokud je vidět textilní nebo ocelový kord, pneumatiku vyměňte. Po vystřídání kol upravte tlak na odpovídající hodnoty pro přední a zadní pneumatiky a zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů.
Viz “Pneumatiky a kola” strana 9-09.

Se standardní rezervní pneumatikou (je-li součástí výbavy)



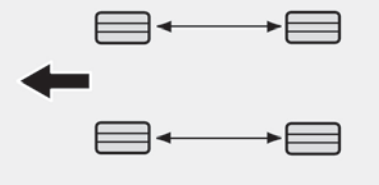
CBGQ0706C

Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790A

Směrové pneumatiky (jsou-li součástí výbavy)



CBGQ0707A

Při každém vystřídání kol by mělo být kontrolováno opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd.

✻ UPOZORNĚNÍ

Radiální pneumatiky s asymetrickým dezénem střídejte mezi sebou pouze přední a zadní, nikdy ne levé a pravé.

⚠ VÝSTRAHA

- **Do vystřídání pneumatik nezahrnujte dojezdové náhradní kolo (je-li součástí výbavy).**
- **Nikdy nekombinujte radiální a diagonální typ konstrukce pneumatik. Mohlo by dojít ke změně jízdních vlastností a mohlo by dojít k hmotným škodám a vážnému i fatálnímu zranění.**

Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik

Kola vašeho vozidla jsou v továrně pečlivě vyrovnána a vyvážena, aby pneumatiky měly co nejdelší životnost a co nejlepší celkovou výkonnost.

Ve většině případů nebudete potřebovat kola znovu vyrovnávat. Pokud si však povšimnete neobvyklé opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo sjíždí na jednu nebo druhou stranu, může být potřeba provést vyrovnání znovu.
Pokud si povšimnete vibrování při jízdě na hladké silnici, může být potřeba provést vyvážení kol.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení kol může hliníková kola vašeho vozidla poškodit. Používejte pouze schválené zatížení kol.

Výměna pneumatiky

Při rovnoměrném opotřebení vytváří indikátor opotřebení pneumatiky (A) můstky napříč dezénem pneumatiky. Indikátor signalizuje, že na pneumatice zbývá vzorek o tloušťce 1,6 mm . V takovém případě pneumatiky vyměňte.
Nečekejte až bude dezén v rovině s můstky po celém obvodu pneumatiky.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jaký byl uveden na pneumatikách dodaných s vozidlem.

Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Po výměně pneumatik nezapomeňte po ujetí zhruba 1000 km zkontrolovat a dotáhnout šrouby kol. Pokud se volant chvěje nebo vozidlo vibruje, pneumatiky nejsou vyvážené. Nechte kola vyvážit. Pokud se problém nevyřeší, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

(Pokračování)

(Pokračování)

Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění při nehodě, způsobeného pneumatikou nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- **Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte. Ojeté pneumatiky mohou zhoršovat účinnost brzdění, řízení i záběrové vlastnosti.**
- **Nejezděte s podhuštěnými ani přehuštěnými pneumatikami. Mohlo by dojít k nerovnoměrnému opotřebovávání a poškození pneumatiky.**
- **Při výměně pneumatik nekombinujte na jednom vozidle radiální a diagonální typ pneumatik. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální konstrukci pneumatik, musíte vyměnit všechny pneumatiky (včetně náhradního kola).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nejlepší je provést výměnu všech čtyř kol najednou. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňte společně v páru přední nebo zadní pneumatiky.**
  Výměna pouze jedné pneumatiky může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.
- **Použití jiných pneumatik a kol, než doporučených velikostí, může způsobit neobvyklé chování, zhoršit ovladatelnost vozidla a způsobit vážnou nehodu.**
- **Upevnění kol, neodpovídajících specifikaci Kia, nemusí být dostatečné a může způsobit poškození vozidla, neobvyklé chování a zhoršit ovladatelnost vozidla.**
- **Systém ABS vyhodnocuje rozdíly v rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatik ovlivňuje rychlost kola. Při výměně musí mít všechny 4 pneumatiky stejný rozměr jako původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik různých rozměrů může způsobit nesprávnou činnost protiblokovacího systému ABS a elektronického stabilizačního systému ESC.**

Výměna kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Pneumatika kompaktního dojezdového kola má kratší životnost, než pneumatika běžných rozměrů. Pokud na pneumatice vidíte indikátor opotřebení běhounu, pneumatiku vyměňte. Náhradní kompaktní dojezdová pneumatika by měla mít stejné rozměry a vzorek pneumatiky, jako pneumatika osazená na novém vozidle, a měla by být nasazena na stejné kompaktní dojezdové kolo. Kompaktní dojezdová pneumatika není určena pro nasazení na kolo běžných rozměrů. Kompaktní dojezdové kolo není určeno k nasazení pneumatiky běžných rozměrů.

Výměna kola

V případě výměny kovových kol z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nová kola odpovídají originálním závodním jednotkám z hlediska průměru, šířky ráfku a odsazení.

⚠ VÝSTRAHA

Kola nesprávných rozměrů mohou nepříznivě ovlivnit životnost kol a lo-

(Pokračování)

(Pokračování)

žisek, schopnost vozidla brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, prostor mezi karoserií a pneumatikami, prostor mezi karoserií a pneumatikami v případě použití sněhových řetězů, kalibraci tachometru a počítadla ujeté vzdálenosti, zaměření předních světlometů a výšku nárazníků.

Záběr pneumatik

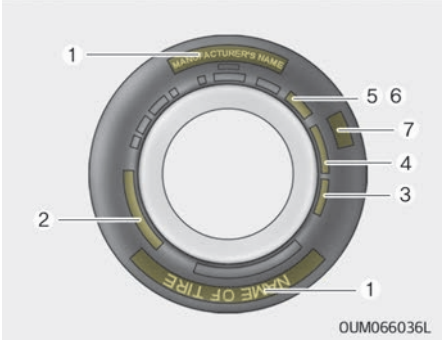
Pokud používáte opotřebené pneumatiky, nesprávně nafouknuté pneumatiky nebo pokud je povrch vozovky kluzký, záběr pneumatik může být snížený. Pokud se na pneumatikách objeví indikátor opotřebení, měly by se pneumatiky vyměnit. Pokud prší nebo pokud je na vozovce sníh či led, zpomalte, abyste omezili riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

Péče o pneumatiky

Vedle správného huštění napomáhá snížení opotřebení pneumatik i správné nastavení geometrie. Při zjištění nerovnoměrného opotřebení pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Při montáži nových pneumatik nechte kola vyvážit. Vyvážení zvýší jízdní komfort i životnost pneumatik. Po každé demontáži kol z vozidla by se měla nechat znovu vyvážit.

Označení na bočních stěnách pneumatik



Tato informace identifikuje a popisuje základní charakteristiky pneumatiky a rovněž uvádí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro účely potvrzení bezpečnostního standardu. Číslo TIN je rovněž možné použít k identifikaci pneumatiky v případě stažení z trhu.

1. Název výrobce nebo značky

Je zobrazen název výrobce nebo značky.

2. Informace o velikosti pneumatiky

Informace o velikosti pneumatiky je uvedena na boční stěně pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následující část vysvětluje, co písmen a číslice na označení velikosti pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměrů pneumatiky: (Tyto číslice jsou uvedeny pouze jako příklad; označení velikosti vašich pneumatik se může lišit v závislosti na vašem vozidle.)

P235/55R19 108T

- P – Příslušný typ vozidla (pneumatiky označené prefixem "P" jsou určeny pro osobní a lehká nákladní vozidla; ne všechny pneumatiky však mají toto označení).
- 235 – Šířka pneumatiky v milimetrech.
- 55 – Poměr stran. Výška průřezu pneumatiky jako procentuální podíl její šířky.
- R – Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).
- 19 – Průměr ráfku v palcích.
- 108 – Zátěžový index, číselný kód související s maximálním dovoleným zatížením pneumatiky.
- T – Index rychlosti. Více informací viz graf indexu rychlosti v této části.

Označení rozměru pneumatiky

Na pneumatikách jsou uvedené důležité informace, potřebné pro výměnu pneumatik. Zde je popis, co písmena a čísla, v označení velikosti pneumatiky, vyjadřují.

Příklad označení pneumatiky: **7,5 J x 19**

- 7,5 – Šíře ráfku v palcích.
- J – Označení tvaru ráfku.
- 19 – Průměr ráfku v palcích.

Index rychlosti pneumatik

Tabulka níže uvádí přehled různých indexů rychlosti, které se v současnosti používají pro pneumatiky osobních vozidel. Index rychlosti je jeden z údajů, uvedených na bočnici pneumatiky. Index vyjadřuje maximální bezpečnou provozní rychlost pro používání pneumatiky.

Index rychlosti	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h

Index rychlosti	Maximální rychlost
V	240 km/h
Z	Více než 240 km/h

3. Kontrola zbývající životnosti pneumatik (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Veškeré pneumatiky, od jejichž data výroby uplynulo více než 6 let (včetně rezervních pneumatik) by se měly vyměnit za nové. Datum výroby naleznete na boční stěně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) jako součást kódu DOT. Kód DOT je řada znaků na pneumatice sestávající z číslic a písmen anglické abecedy. Datum výroby je určeno posledními čtyřmi číslicemi (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Přední část kódu DOT znamená číselný kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a vzor běhounu, poslední čtyři číslice představují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1618 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 16. týdnu roku 2018.

⚠ VÝSTRAHA

■ Stáří pneumatik

Vlastnosti pneumatik se v průběhu času zhoršují, a to i v případě, že nejsou používány.
Bez ohledu na množství zbývajícího vzorku doporučujeme pneumatiky po přibližně šesti (6) letech normálního používání vyměnit. Horko způsobené teplým klimatem nebo častou vysokou zátěží může proces stárnutí urychlit. Neuposlechnutí tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí.

4. Složení a materiály vrstev pneumatiky

Počet vrstev nebo vrstev gumou potažené tkaniny pneumatiky. Výrobci pneumatik musí rovněž uvést materiály uvnitř pneumatiky, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno "R" znamená radiální konstrukci, písmeno "D" znamená diagonální konstrukci a písmeno "B" znamená radiální konstrukci s diagonální kostrou.

5. Maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách

Tyto hodnoty vyjadřují nejvyšší přípustný tlak při huštění pneumatik. Nepřekračujte maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách. Viz "Informační štítek tlaku v pneumatikách a zatížení" strana 9-21 pro doporučené hodnoty huštění.

6. Maximální dovolené zatížení

Toto číslo označuje maximální zátěž pneumatiky v kilogramech a librách. Při výměně pneumatik vozidla vždy použijte pneumatiky se stejným dovoleným zatížením jako pneumatiky nasazené z výroby.

7. Jednotné třídy kvality pneumatik

Třídu kvality pneumatik je možné zjistit na boční stěně pneumatiky mezi ramenem pneumatiky a maximální sekční šířkou.

Příklad:

OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU 200
ZÁBĚR AA
TEPLOTA A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení na základě opotřebení pneumatiky během testování za kontrolovaných podmínek na specifickém oficiálním testovacím okruhu. Například pneumatika se stupněm opotřebení 150 by se na oficiálním testovacím okruhu v porovnání s pneumatikou se stupněm opotřebení 100 opotřebila 1,5x.
Relativní výkonnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se v důsledku rozdílů v jízdních návycích servisních návycích a rozdílech charakteristik silnic a klimatu výrazně lišit.
Tyto stupně jsou vyraženy na bočních stěnách pneumatik vozidla. Stupeň opotřebení pneumatik, které jsou součástí standardní výbavy nebo volitelného příslušenství, se může lišit.

Přilnavost- AA, A, B a C

Pro označení přilnavosti od nejvyšší po nejnižší se používají stupně AA, A, B a C. Vyjadřují schopnost zastavení na mokré vozovce a zjišťují se za stanovených podmínek na testovacím povrchu z asfaltu a betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi špatnou přilnavost.

Teplota - A, B a C

Stupně teplotní odolnosti A (nejvyšší), B a C, vyjadřují odolnost pneumatiky proti vzniku tepla a schopnost jeho odvádění při testování za stanovených laboratorních podmínek na speciálním testovacím kole.
Dlouhodobé působení vysoké teploty může způsobit degradaci materiálu pneumatik a zkrátit jejich životnost. Přílišná teplota může být příčinou nenadálého defektu. Stupeň B a A vyjadřují vysokou úroveň laboratorně testovaných vlastností, která je ze zákona vyžadovaná.

⚠ VÝSTRAHA

Úroveň záběrových vlastností pneumatiky se testuje trakčním testem brzdění v přímém směru, který nezahrnuje akceleraci, zatáčení, aquaplaning nebo mezní záběrové stavy.

⚠ VÝSTRAHA

■ Teplota pneumatik
(Pokračování)

(Pokračování)

Stupeň teplotní odolnosti pneumatiky je stanoven pro správně nahuštěnou a nepřetíženou pneumatiku. Přílišná rychlost, podhuštění nebo příliš vysoké zatížení, samostatně nebo v kombinaci více faktorů, může způsobit přehřátí pneumatiky a nenadálý defekt. Následně může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.

Nízkoprofilové pneumatiky (jsou-li součástí výbavy)

Nízkoprofilové pneumatiky, jejichž poměr stran je nižší než 50, se používají pro dosažení sportovního vzhledu.
Protože jsou nízkoprofilové pneumatiky optimalizovány pro ovládání a brzdění, mohou být v porovnání s normálními pneumatikami méně pohodlné a více hlučné.

⚠ VAROVÁNÍ

Protože je boční stěna nízkoprofilové pneumatiky nižší než u normální
(Pokračování)

(Pokračování)

pneumatiky, pneumatiky a kola jsou náchylnější k poškození. Řiďte se proto níže uvedenými pokyny.

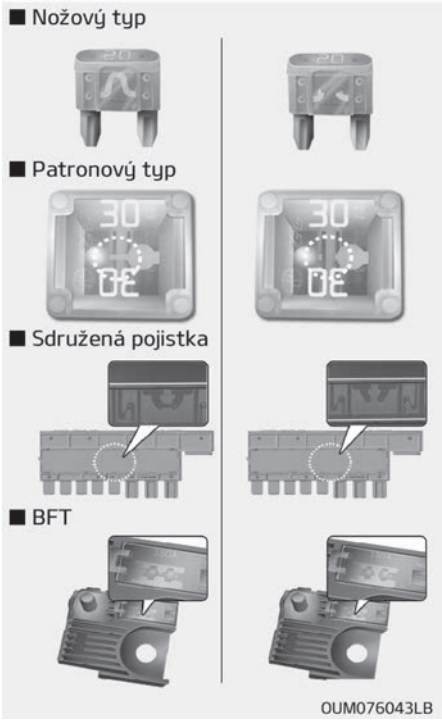
- Při jízdě po nekvalitní silnici nebo mimo silnici řiďte opatrně, neboť by mohlo dojít k poškození pneumatik a kol. Po jízdě pneumatiky a kola zkontrolujte.
- Při přejíždění výmolů, zpomalovacích prahů, kanálů nebo obrubníků zpomalte, aby nedošlo k poškození pneumatik a kol.
- Je-li zasažena pneumatika, zkontrolujte její stav a obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Abyste zabránili poškození pneumatik, kontrolujte jejich stav a tlak každých 3 000 km.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Rozpoznat poškození pneumatiky vlastníma očima není snadné. Pokud ale zjistíte i ten nejnepatrnější náznak poškození pneumatiky, i když poškození nedokážete rozpoznat vlastníma očima, nechejte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, neboť poškození pneumatiky může způsobit únik vzduchu z pneumatiky.
- Pokud k poškození pneumatiky dojde při jízdě na nekvalitní silnici, mimo silnici nebo při přejíždění výmolů, kanálu nebo obrubníku, nevztahuje se na něj záruka.
- Informace o pneumatice je možné zjistit na boční stěně pneumatiky.

POJISTKY



❊ Vlevo : Normální
Vpravo : spálená

Elektrický systém vozidla je před škodami z elektrického přetížení chráněn pojistkami.
Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové skříně. Jedna se nachází v panelové desce na straně řidiče, ostatní v prostoru motoru poblíž akumulátoru.
Pokud světla, příslušenství nebo kontrolky vozidla nefungují, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Po odpojení pojistky nebude příslušný systém správně fungovat. Proto pojistku nahraďte novou.
Pokud nefunguje elektrický systém, nejprve zkontrolujte pojistkovou skříň na straně řidiče.
Před výměnou pojistky nejprve vypněte motor a všechny elektronické systémy. Poté na bezpečném místě odpojte mínus kabel pojistek a pojistku vyměňte.
Vyhořelou pojistku vyměňte vždy za pojistku se stejnou charakteristikou. Pokud vyhoří i náhradní pojistka, je to známka problému elektrického systému. Nepoužívejte dotčený systém a co nejdříve kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Jsou použity čtyři druhy pojistek: nožové pojistky pro nižší intenzity proudu, patronové pojistky a multipojistky pro vyšší intenzity proudu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pojistky

- **Pojistku nikdy nevyměňujte ničím jiným, než jinou pojistkou se stejnou charakteristikou.**
- **Pojistka s vyšší kapacitou by mohla způsobit poškození, případně i požár.**
- **Namísto řádné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo aluminiovou folii jako dočasné opravné řešení. Mohlo by dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.**
- **Svévolně neupravujte ani nezasahujte do elektronického systému vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

K vyjmutí pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoli jiný kovový předmět, neboť by mohlo dojít ke zkratu a k poškození systému.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.

⚠ VAROVÁNÍ

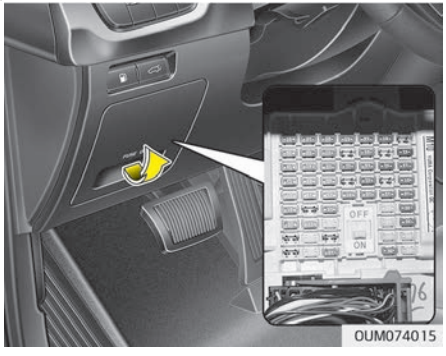
- **Při výměně vyhořelé pojistky nebo relé se ujistěte, že nová pojistka nebo nové relé pevně sedí v příchytkách. Neúplné upevnění pojistky nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla s rizikem požáru.**
- **Nevyjímejte pojistky, relé a svorky upevněné šrouby nebo maticemi. Pojistky, relé a svorky mohou být upevněny neúplně a způsobit tak požár. Pokud pojistky, relé či svorky upevněné pomocí šroubů nebo matic jsou roztavené, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

(Pokračování)

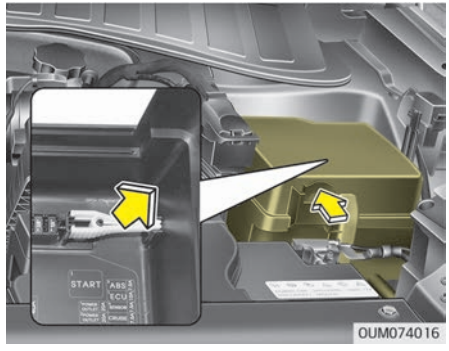
(Pokračování)

- **Do svorek pro pojistky/relé nevkládejte kromě pojistek nebo relé žádné jiné předměty, jako například budiče nebo dráty. Může dojít k selhání kontaktu a poruše systému.**
- **Do konektoru pojistek a relé nevkládejte šroubovák nebo elektronické prvky jiných výrobců. Mohlo by dojít k poškození elektronického systému a vedení a poškození nebo vzplanutí interiéru vozidla v důsledku špatného kontaktu.**

Výměna pojistky přístrojového panelu



1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu. Pokud je spínač v poloze “OFF” (Vypnuto), na displeji přístrojového panelu se zobrazí varování.



3. Přímým pohybem vytáhněte podezřelou pojistku. Použijte nástroj pro demontáž, který se nachází v hlavní pojistkové skříni v prostoru motoru.
4. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte.

   Náhradní pojistky jsou k dispozici pojistkovém panelu přístrojového panelu (nebo v pojistkovém panelu v prostoru motoru).

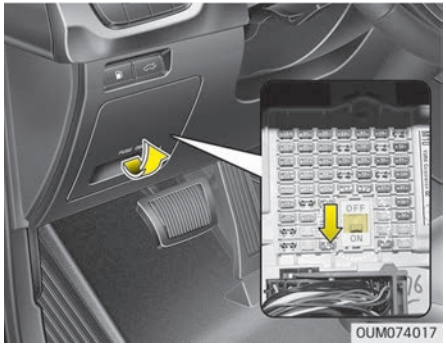
5. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku.

Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné hodnoty z obvodu, který nepotřebujete pro fungování vozidla, jako je například pojistka zapalovače cigaret.

Pokud přední nebo zadní světla, brzdová světla, osvětlení dveří nebo světla pro denní svícení nesvítí a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový panel v prostoru motoru. Pokud je pojistka vyhořelá, je třeba ji vyměnit.
I když nepozorujete žádné problémy s osvětlením, nechte vůz zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu nejbližšího autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Spínač pojistek



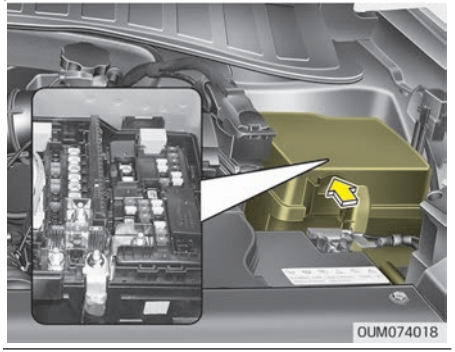
Spínač pojistek mějte vždy v poloze ON (Zapnuto).
Pokud spínač přepnete do polohy OFF (Vypnuto), některé položky, jako například audio a digitální hodiny bude nutné resetovat, a vysílač (nebo chytrý klíč) možná nebude správně fungovat.

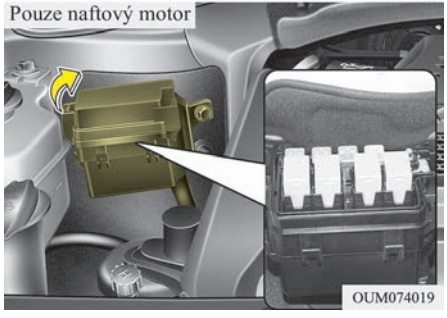
Pokud je spínač pojistek v poloze OFF (Vypnuto) na přístrojovémpanelu svítí varovná kontrolka.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při jízdě zapněte všechny spínače do polohy ON (Zapnuto).**
- **Pokud vozidlo zůstává v nečinnosti délenež 1 měsíc, všechny spínače přepněte dopolohy OFF (Vypnuto) proprevenci vybití akumulátoru.**
- **Při dlouhodobémparkování přes 1 měsíc se mohou kontaktnín body spínačů opotřebit z důvodu příliš-néího používánímísta. Vyhněte se přílišnému používání spínačů.**

Výměna pojistek v motorovém prostoru



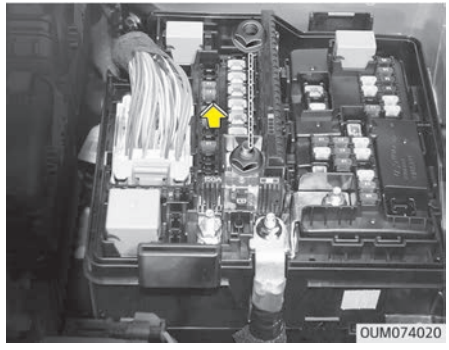


1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Stiskem výstupků a tahem sejměte kryt pojistkového panelu. K odpojení nožové pojistky použijte pomůcku pro výměnu pojistek uloženou v pojistkovém bloku v motorovém prostoru. Po vyjmutí pojistky řádně nasaďte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.
3. Zkontrolujte pojistku a v případě potřeby ji vyměňte. K vytažení a vsazení pojistky v panelu pojistek v motorovém prostoru použijte vytahovací přípravek.
4. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku. Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Po kontrole pojistek v motorovém prostoru řádně upevněte pojistkový panel. Při nesprávném upevnění by se ozýval klapavý zvuk. Mohlo by dojít ke vniknutí vody a elektrickému zkratu.

Sdružená pojistka



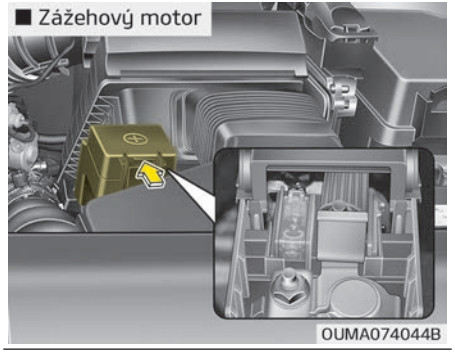
Pokud je víceprvková pojistka přetavená, musí být následujícím způsobem vyměněna:

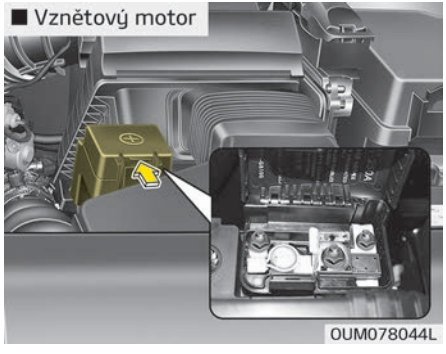
1. Odpojte mínus pól akumulátoru.
2. Podle vyobrazení vyšroubujte matice.
3. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
4. Upevněte obráceným postupem demontáže.

✻ UPOZORNĚNÍ

Je-li víceprvková pojistka přetavená, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Hlavní pojistka





Pokud je víceprvková pojistka přetavená, musí být následujícím způsobem vyměněna:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte mínus pól akumulátoru.
3. Podle vyobrazení vyšroubujte matice.
4. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
5. Upevněte obráceným postupem demontáže

✻ UPOZORNĚNÍ

Elektronické systémy nemusí fungovat správně, pokud jsou některé pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru nebo vnitřním pojistkovém bloku odpojené. V takových případech může být příčinou odpojení hlavní pojistky (typ BFT), který je umístěná ve víčku kladného pólu (+) akumulátoru.
Vzhledem k tomu, že hlavní pojistka je konstruována složitějším způsobem než jiné součásti, navštivte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu nejbližšího autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

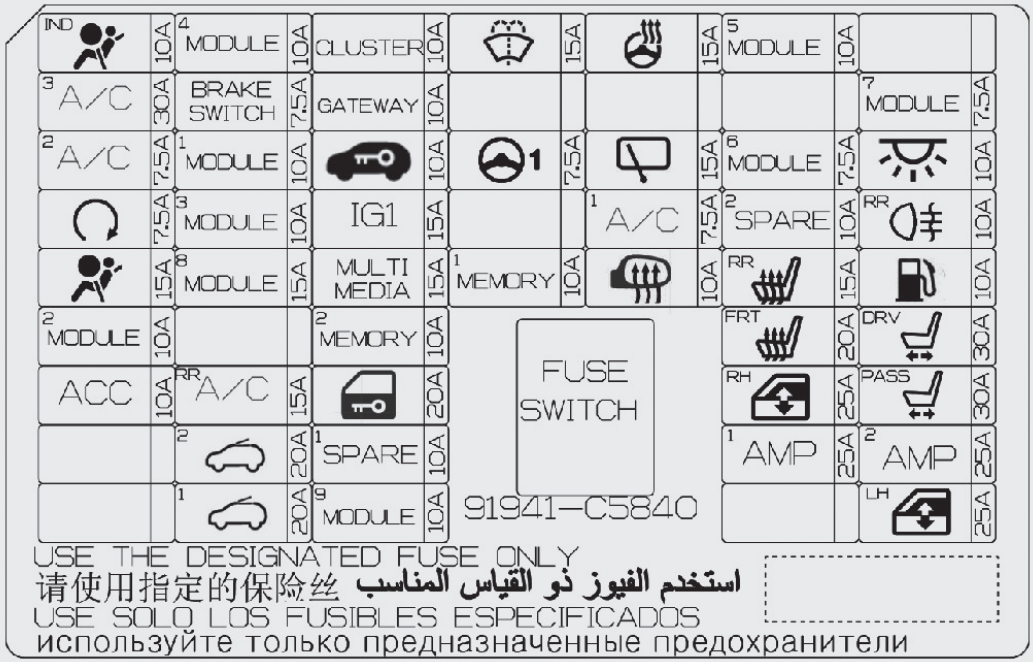
Vizuálně zkontrolujte zda je víčko akumulátoru spolehlivě uzavřené. Pokud není víčko pólu akumulátoru správně upevněné, může dojít k poškození elektronických systémů kvůli vniknutí vlhkosti.

Popis pojistkového/reléového panelu

Pod krytem pojistkového/reléového panelu jsou na štítku uvedené názvy a hodnoty pro pojistky/relé vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

Úplný popis pojistkového panelu uvedený v této příručce nemusí odpovídat provedení vozidla. Je platný v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu vozidlo postupujte podle údajů na štítku.



OUM078215LB

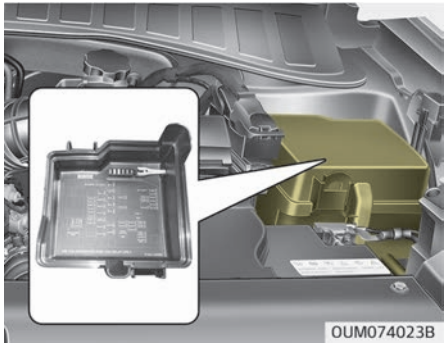
Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
AIR BAG IND.	IND	10 A	Řídící jednotka airbagů SRS, řídící jednotka klimatizace
A/CON 3	3 A/C	30 A	Pojistka (F3), motor ventilátoru
A/CON 2	2 A/C	7,5 A	Pojistka (F2), řídící jednotka (automatické) klimatizace
START		7,5 A	ICM relé (Relé zabezpečovacího alarmu), PCB blok (RLY. 4), ECM, řídící jednotka chytrého klíče, spínač rozsahu převodovky, spínač zámku spojky & zapalování
AIR BAG		15 A	Řídící jednotka SRS
MODUL 2	2 MODULE	10 A	Spínač pro ochranné polstrování, modul kontroly tlaku v pneumatikách, řídicí modul motoru pro pohon všech kol, systém varování před opuštěním jízdního pruhu, kontrolka páky voliče ATM, asistent pro šikmé parkování, asistent pro podélné parkování, asistent pro kolmé dopředné parkování, asistent pro kolmé parkování couváním, systém varování před kolizí v mrtvém úhlu, spínač konzoly, modul elektronické parkovací brzdy
ACC	ACC	10 A	PCB blok (PDM (ACC) relé, relé elektrické zásuvky), BCM, Audio, hlavní panel A/V & Navigace, jednotka systému monitorování okolí s parkovacím asistentem, řídicí jednotka chytrého klíče, nízkonapěťový stejnosměrný měnič (Audio), nízkonapěťový stejnosměrný měnič (AMP), AMP, USB nabíječka #1/#2
MODUL 4	4 MODULE	10 A	Spínač naklápění čelních světel, levé/pravé čelní světlo, modul automatického naklápění čelních světel, modul adaptivních čelních světlometů, Ovladač naklápění čelních světel levý/pravý
BRZDOVÝ SPÍNAČ	BRAKE SWITCH	7,5 A	Řídící jednotka chytrého klíče, ECM (D4HA/D4HB), spínač brzdových světel

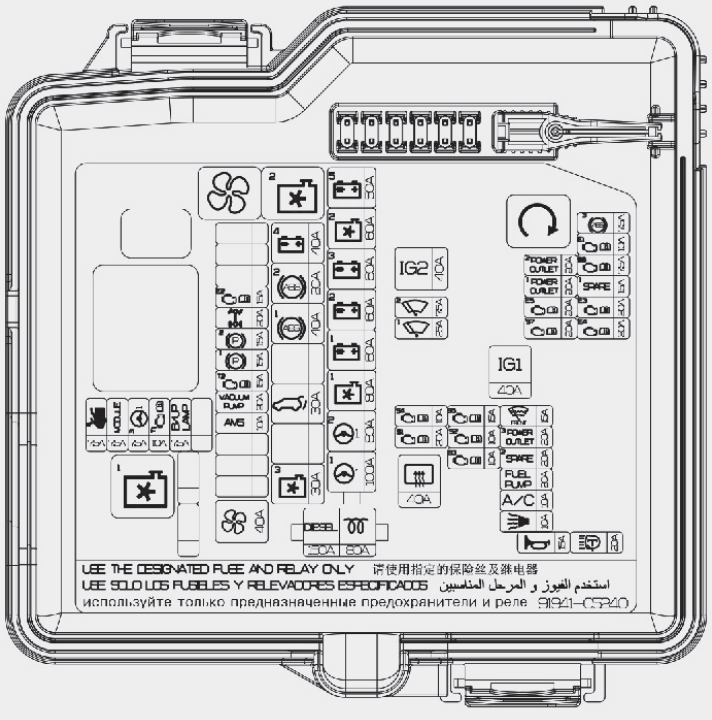
Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
MODUL 3	3 MODULE	10 A	Řídící jednotka klimatizace, hlavní panel A/V & Navigace, nízkonapěťový stejnosměrný měnič (Audio), nízkonapěťový stejnosměrný měnič (AMP), elektrochromatické zrcátko, řídící jednotka IMS řidiče, vyhřívání levé části zadních sedadel, řídící jednotka ventilace vpředu, řídící jednotka vyhřívání sedadel vpředu/vzadu
MODUL 1	1 MODULE	10 A	BCM, spínač brzdového světla (mimo D4HA/D4HB), modul dveří řidiče/spolujezdců
MODUL 8	8 MODULE	15 A	Řídící jednotka chytrého klíče, jednotka imobilizéru
A/CON RR	RR A/C	15 A	Reléový blok ICM (Relé motoru zadního ventilátoru)
STŘEŠNÍ OKNO 2	2	20 A	Řídící jednotka střešního okna (pohon)
STŘEŠNÍ OKNO 1	1	20 A	Řídící jednotka střešního okna (sklo)
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	CLUSTER	10 A	Přístrojová deska
ROZHRANÍ	GATEWAY	10 A	Rozhraní (MCU IG1)
IMOBILIZÉR		10 A	Řídící jednotka chytrého klíče, modul imobilizéru
IG1	IG 1	15 A	E/R blok svorkovnice (pojistky - F34/F36/F37/F38), blok PCB (pojistky - F40/F41/F44/F46)
MULTIMÉDIA	MULTI MEDIA	10 A	USB nabíječka #1/#2, Audio, hlavní panel A/V & Navigace, nízkonapěťový stejnosměrný měnič (Audio)
PAMĚŤ 2	2 MEMORY	10 A	Přístrojová deska, data konektor, řídící jednotka klimatizace, řídící jednotka zadní části klimatizace, vinutá pružina airbagu, řídící jednotka houkačky, čidlo UIP, dešťové čidlo, modul dveří řidiče/spolujezdců, spínač stahování oken, řídící jednotka IMC řidiče

Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
ZÁMKY DVEŘÍ		20 A	Relé zamknutí dveří, relé odemknutí dveří, relé zadních dveří, reléový blok ICM (relé kontroly mrtvého úhlu), modul dveří řidiče
MODUL 9		10 A	Spínací tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), řídicí jednotka chytrého klíče, spínač zapalování
OSTŘIKOVAČ		15 A	BCM, sdružený ovladač
MDPS		7,5 A	Jednotka MDPS
PAMĚŤ 1		10 A	BCM
HTD STRG		15 A	BCM
ZADNÍ STĚRAČ		15 A	Relé zadního stěrače, relé motoru zadního stěrače
A/CON 1		7,5 A	Řídící jednotka klimatizace, svazkový ionizátor, blok svorkovnice E/R (RLY. 1), blok záložní svorkovnice (RLY. 3/RLY. 4), reléový blok ICM (relé motoru větráku vpředu)
HTD MIRR		10 A	řídící jednotka klimatizace, motoricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
MODUL 5		7,5 A	BCM, řídící jednotka chytrého klíče
MODUL 6		7,5 A	Jednotka monitorovacího systému 360°, řídící jednotka klimatizace vzadu, vhřívání levé části zadních sedadel, řídídí jednotka ventilace přední části, řídící jednotka vyhřívání předních/zadních sedadel, Reléový blok ICM (relé bočních světel levé/pravé)
VYHŘ. ZAD. SEDADEL		15 A	Vyhřívání levé části zadních sedadel, řídící jednotka vyhřívání zadních sedadel
VYHŘ. PŘED. SEDADEL		20 A	Řídící jednotka ventilace přední části, řídící jednotka vyhřívání předních sedadel

Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
P/WDW RH	RH	25 A	Bezpečnostní elektrické stahování zadního okna (L), spínač stahování zadního okna (L), [levostranné řízení] modul zabezpečení ovládání okna na straně spolujezdce, modul dveří spolujezdce, spínač elektrického stahování okna spolujezdce, [pravostranné řízení] modul zabezpečení ovládání okna řidiče, modul dveří řidiče
AMP 1	1 AMP	25 A	AMP, nízkonapěťový stejnosměrný měnič (AMP)
MODUL 7	7 MODULE	7,5 A	Rozhraní (MCU B+), spínač režimu Sport, elektromagnetický klíč, modul systému kontroly tlaku v pneumatikách
VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ		10 A	Osvětlení odkládací schránky před spolujezdcem, varovný spínač klíče zapalování III. & výstrahy dveří, osvětlení spodního prostoru u řidiče, přisvětlení kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení střední části vnitřního prostoru, světlo ve stropním panelu, osobní lampičky vzadu levá/pravá
ZADNÍ MLHOVKY	RR	10 A	Reléový blok ICM (Relé předních mlhových světel)
VÍKO PALIV. NÁDRŽE		10 A	Spínač víka palivové nádrže & zadních dveří
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Řídící modul IMS řidiče, Manuální spínač sedadla řidiče
P/SEAT PASS	PASS	30 A	manuální spínač sedadla spolujezdce
AMP 2	2 AMP	25 A	AMP, nízkonapěťový stejnosměrný měnič (AMP)
P/WDW LH	LH	25 A	Bezpečnostní elektrické stahování zadního okna (L), spínač stahování zadního okna (L), [levostranné řízení] modul zabezpečení ovládání okna na straně řidiče, modul dveří řidiče, [pravostranné řízení] modul zabezpečení ovládání okna spolujezdce, modul dveří spolujezdce, spínač stahování okna spolujezdce

Pojistkový panel v motorovém prostoru





OUM078216LB

Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
DIESEL	DIESEL	150 A	Panel svorkovnicel (pojistky - F1/F2/F3/F4)
PODSVÍCENÍ		60 A	[D4HA/D4HB] Žhavící relé
MDPS 1	1	100 A	Jednotka MDPS (Hřebenové řízení)
MDPS 2	2	80 A	Jednotka MDPS (Sloupek řízení)
C/FAN 1	1	80 A	Motor ventilátoru chladiče [Automatická převodovka & Evropa - D4HA/D4HB/G4KJ]
C/FAN 3	3	80 A	Ventilátor chladiče (odporový typ)
B+1	1	60 A	IGPM (Pojistky - F42/F52/F53/F55)
B+2	2	60 A	IGPM (Pojistky - F43/F44/F45/F50/F51/F54)
B+3	3	60 A	IGPM (IPS 1, Pojistky - F48, Pojistky proudového chrániče - F23/F24/F32)
B+5	5	50 A	IGPM (IPS 0/IPS 2/IPS 3/IPS 4/IPS 5/IPS 6/IPS 7/IPS 8, Pojistka - F18)
C/FAN 2	2	30 A	RLY. 3 (Ventilátor chladiče relé #1) [manuální převodovka & mimo Evropu - D4HA/D4HB/G4KJ), (G4KH/G4KE/G6DF)]
POWER TAIL GATE		30 A	Modul elektrického ovládání zadních dveří
ABS 1	1 ABS	40 A	Řídicí jednotka ABS, řídicí jednotka ESC, univerzální kontrolní konektor
ABS 2	2 ABS	20 A	Řídicí jednotka ABS, řídicí jednotka ESC
B+4	4	40 A	IGPM (Pojistky - F11/F14/F16/F17/F25/F27)
BLOWER		40 A	RLY. 1 (Relé ventilátoru)

Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
AMS	AMS	10 A	Čidlo akumulátoru
VACUUM PUMP	VACUUM PUMP	20 A	[G4KH] Podtlaková pumpa
TCU 2	T2	15 A	[D4HA/D4HB] TCM, [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
EPB 1	1 (P)	15 A	Modul elektronické parkovací brzdy
EPB 2	2 (P)	15 A	Modul elektronické parkovací brzdy
AWD		20 A	AWD ECM
ECU 2	E2	15 A	[G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
ACTIVE HOOD		7,5 A	Řídící jednotka zdvihu aktivní kapoty
MDPS 3	3 1	7,5 A	Jednotka MDPS (Hřebenové řízení)
TCU 1	T1	10 A	Spínač rozsahu převodovky, [D4HA/D4HB] TCM
BACK-UP LAMP	B/UP LAMP	7,5 A	[Manuální převodovka] Spínač zadního světla [Automatická převodovka] Spínač inhibitoru
ABS 3	3 (ABS)	7,5 A	Řídicí jednotka ABS, řídicí jednotka ESC
ECU 1	E1	10 A	[D4HA/D4HB] ECM, [G4KJ/G4KH/G4KE/G6DF] PCM
IG 2	IG 2	40 A	RLY. 4 (Startovací relé), PDM (IG2) relé, Spínač zapalováníition
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20 A	Přední zásuvka & zapalovač
SENSOR 6	S6	7,5 A	Univerzální kontrolní konektor, [D4HA/D4HB] Panel svorkovnice (RLY. 1), Relé žhavení, Naftový filtr, [G4KH] Brzdový podtlakový spínač, podtlaková pumpa
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	Přední elektrická zásuvka

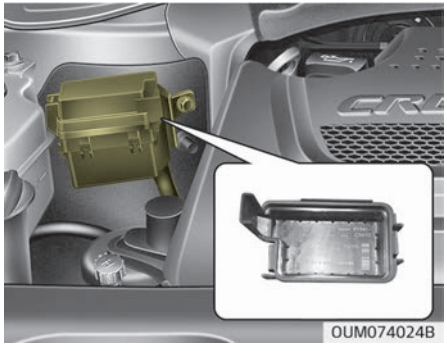
Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
MODUL	MODULE	7,5 A	Adaptivní tempomat, asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu
H/LAMP WASHER		20 A	Relé ostřikovače reflektorů
ECU 4	E4	20 A	[G4KH] PCM (Relé E-CVVT)
WIPER FRT 1	1	25 A	Relé malého stěrače
WIPER FRT 2	2	7,5 A	Spínač polohy stírací lišty stěrače
A/CON	A/C	10 A	Spínač spojky kompresoru klimatizace
DEICER	FRONT	15 A	Relé předního odmrazovače
ECU 5	E5	20 A	[G4KH] PCM (Relé E-CVVT)
IG1	IG 1	40 A	Relé PDM (IG1), Relé PDM (ACC), Spínač zapalování
SENSOR 4	S4	10 A	[D4HA/D4HB] Panel svorkovnice (RLY. 2), Čidlo množství vzduchu [G4KJ/G4KH/G4KE] Kyslíkové čidlo (Nahoru/dolů) [G6DF] PCM, Kyslíkové čidlo #1/#2/#3/#4
SENSOR 5	S5	15 A	[D4HA/D4HB] Čidlo pevných částic, elektromagnetický obtokový ventil EGR chlazení [G4KJ/G4KH/G4KE] PCM
POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20 A	Zadní elektrická zásuvka
SENSOR 1	S1	20 A	[D4HA/D4HB] ECM [G4KJ/G4KH] Cívka zapalování #1/#2/#3/#4 [G4KE] Cívka zapalování #1/#2/#3/#4, Kondenzátor [G6DF] Cívka zapalování #1/#2/#3/#4/#5/#6, Kondenzátor#1/#2

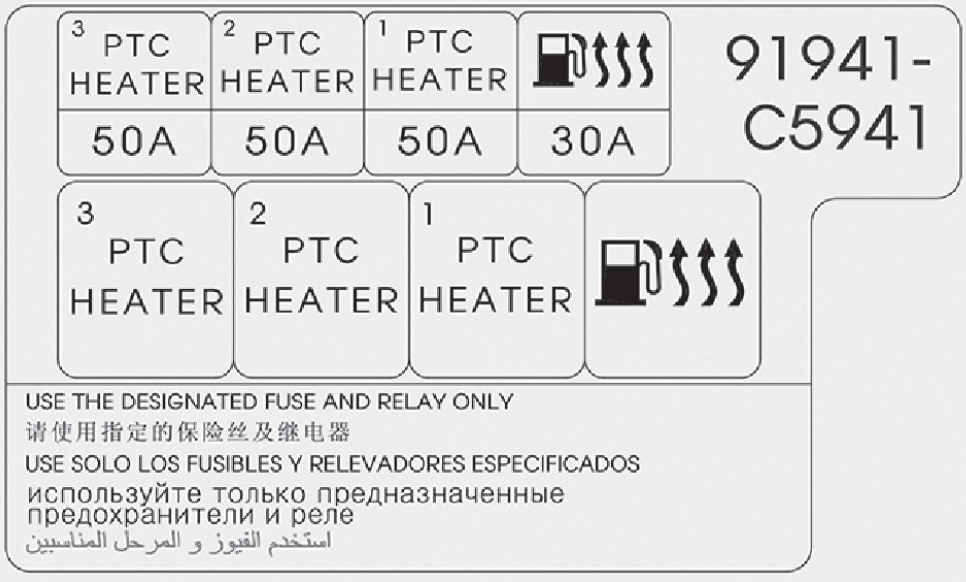
Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
SENSOR 3		10 A	[D4HA/D4HB] Relé palivového čerpadla, Spínač brzdových světel, Čidlo teploty oleje & tlakové čidlo (Evropa & Euro 6),Čidlo množství oleje & Tlakový spínač (Rusko, Evropa & Mimo Euro 6) [G4KJ/G4KE] Relé palivového čerpadla, Čidlo množství oleje (G4KJ) [G6DF] Relé palivového čerpadla, PCM, Vstřikovač #1/#2/#3/#4/#5/#6
DEFOGGER		40 A	Relé zadního odmlžovače
SENSOR 2		10 A	[D4HA/D4HB] E/R Panel svorkovnice (RLY. 2/RLY. 3), Lambda sonda #1/#2, Čidlo polohy klikového hřídele, Elektronický ovladač VGT, Ventil regulátoru tlaku paliva, Ventil regulátoru tlaku vstřikování [G4KJ/G4KH] E/R Panel svorkovnice (RLY. 2/RLY. 3), Řídící olejový ventil (Výfuk), Elektromagnetický čistící ventil, Elektromagnetický řídící ventil RCV, Elektromagnetický ventil variabilního sání (G4KJ) [G4KE] E/R Panel svorkovnice (RLY. 2/RLY. 3), Řídící olejový ventil #1/#2 (Sání/Výfuk), Elektromagnetický čistící ventil, Vstřikovač #1/#2/#3/#4, Elektromagnetický ventil variabilního sání, Čidlo polohy klikového hřídele, Čidlo polohy vačkového hřídele #1/#2 (Sání/Výfuk) [G6DF] E/R Panel svorkovnice (RLY. 2/RLY. 3), Elektromagnetický ventil variabilního sání #1/#2, Elektromagnetický čistící ventil, Olejový venti #1/#2/#3/#4 (Sání/Výfuk)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Relé palivového čerpadla
HORN		15 A	Relé klaksonu
B/A HORN		10 A	Relé klaksonu zabezpečovacího systému

Relé č.	Symbol	Název relé	Typ
E33		STARTOVACÍ RELÉ	MICRO

Relé č.	Symbol	Název relé	Typ
E34	A/C	relé ventilátoru (RLY. 1)	MICRO
E35	2	Ventilátor chladiče #2 Relé (RLY. 2)	MICRO
E36	1	Ventilátor chladiče #1 Relé (RLY. 3)	MINI

Pojistkový panel v motorovém prostoru (Pouze naftový motor)




3 PTC HEATER
2 PTC HEATER
1 PTC HEATER
50A
50A
50A
30A
91941-C5941
3 PTC HEATER
2 PTC HEATER
1 PTC HEATER
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
请使用指定的保险丝及继电器
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители и реле
استخدم الفيوز و المرحل المناسبين

OUM076061L

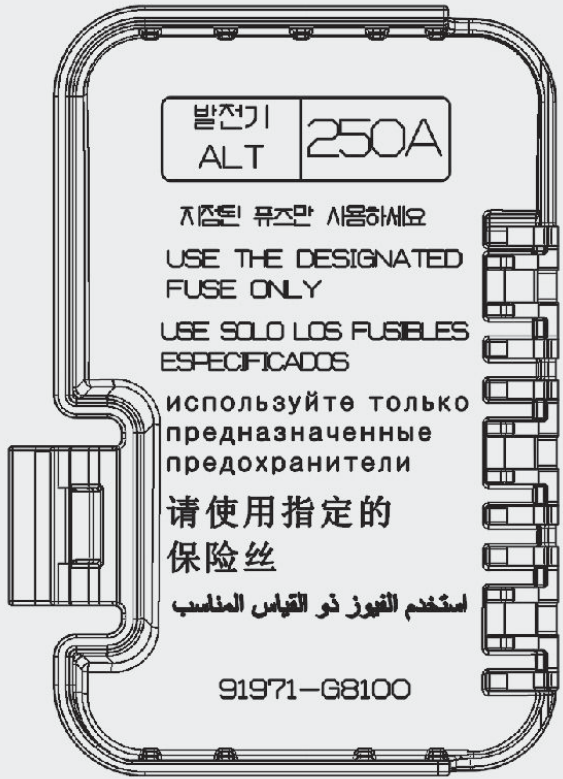
Obvod

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný prvek
	30 A	RLY. 1 (Relé ohřívače palivového filtru)
1 PTC HEATER	50 A	RLY. 2 (Relé PTC ohřívače 1)
2 PTC HEATER	50 A	RLY. 3 (Relé PTC ohřívače 2)
3 PTC HEATER	50 A	RLY. 4 (Relé PTC ohřívače 3)

Typ relé

Symbol	Název relé	Typ relé
	RLY. 1 (Relé ohřívače palivového filtru)	Zástrčka MICRO PLUG
1 PTC HEATER	RLY. 2 (Relé PTC ohřívače 1)	Zástrčka MICRO PLUG
2 PTC HEATER	RLY. 3 (Relé PTC ohřívače 2)	Zástrčka MICRO PLUG
3 PTC HEATER	RLY. 4 (Relé PTC ohřívače 3)	Zástrčka MICRO PLUG

Pojistkový panel v motorovém prostoru (Kryt pólu akumulátoru)


발전기
ALT
250A
지정된 퓨즈만 사용하세요
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители
请使用指定的保险丝
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
91971-G8100

OUM078284L

ŽÁROVKY

Pro případ nebezpečí připravte odpovídající světlo. (Viz "Příkon žárovky" strana 9-07)
Před výměnou žárovek nejprve ne vhodném místě vypněte motor, silně zatáhněte parkovací brzdu a odpojte mínus pól (-) akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna žárovek

Před výměnou žárovek pevně zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK (Zamknuto) a světla vypnutá pro zabránění nenadálého rozjetí vozidla nebo zasažení elektrickým proudem.

Používejte pouze žárovky stanovených parametrů.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že nahrazujete spálenou žárovku novou se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nemáte potřebné vybavení, náhradní žárovky nebo zkušenosti, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia. V mnoha případech je výměna žárovky obtížná, neboť je, pro uvolnění přístupu k žárovce, potřeba demontovat i jiné části vozidla. Toto obzvláště platí v případě výměny žárovek čelních světlometů. Při demontáži/montáži sestavy čelního světlometu může dojít k poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud při výměně použijete neoriginální nebo nestandardní žárovky může dojít ke spálení pojistky nebo poruše a poškození elektroinstalace.**
- **Na vozidlo nepřipojujte další světla nebo LED zdroje. Při použití dalších světel může dojít k poruše osvětlení vozidla nebo blikání světel. Dále může dojít ke spálení pojistky a poškození elektroinstalace.**

- Porucha částí osvětlení při výpadku sítě
  Čelní světla, koncová a mlhová světla mohou rozsvítit po zapnutí spínače čelních světel a nesvítí když svítí koncová světla nebo je zapnutý spínač osvětlení. Toto může být způsobeno výpadkem sítě nebo poruchou řídicího systému vozidla. Vyskytne-li se problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Porucha součástí osvětlení v důsledku stabilizace elektronického řídicího systému
  Normálně fungující světla mohou krátkodobě blikat. Tento přechodný jev nastává v důsledku stabilizační funkce elektronického řídicího systému vozidla. Pokud se osvětlení rychle vrátí k normální činnosti, vozidlo nevyžaduje servisní kontrolu. Pokud by se však po zablikání světla vypnula nebo by blikání neustávalo, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia

✻ UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí žárovky, nebo odpojení konektoru elektronicky spínaného světla, může pojistkový blok vyhodnotit tuto situaci jako poruchu. Porucha osvětlení může být zaznamenaná v diagnostickém kódu pojistkového bloku (DTC).
- Světlo může za normálních okolností chvilkově bliknout. Tento jev nastává kvůli stabilizaci funkce elektronické řídicí jednotky. Pokud po bliknutí světla svítí normálně, nejedná se o žádnou poruchu. Pokud však blikne několikrát nebo se úplně vypne, může jít o poruchu elektronické řídicí jednotky vozidla. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

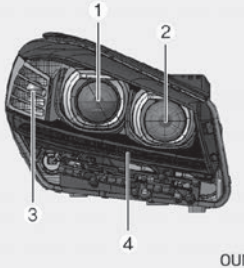
Po nárazu nebo nové montáži čelních světlometů nechte tyto světlomety seřídit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Po jízdě za prudkého deště nebo po mytí vozidla se čelní a koncová světla mohou zdát zamlžená. Tento jev nastává v důsledku rozdílu teplot venku a uvnitř světlometů. Jde o obdobu kondenzace vlhkosti na sklech vozidla při dešti a nejedná se o příznak poruchy. Pokud se voda dostane do elektrických obvodů žárovek, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Poloha žárovky (přední)

■ Čelní světlo – Typ A



OUM078217LB

■ Čelní světlo – Typ B

OUM078218LB

■ Mlhové světlo – Typ A

OUM078219LB

■ Mlhové světlo – Typ B

OUM078220LB

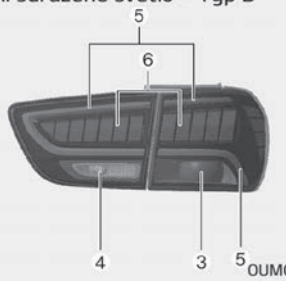
1. Čelní světlomety (potkávací světla) (typ se žárovkou)
2. Čelní světlomety (dálková světla) (typ se žárovkou)
3. Přední směrová světla (typ se žárovkou)
4. Obrysová světla / světla pro denní svícení (typ LED)
5. Čelní světlomety (potkávací/dálková světla) (typ LED)
6. Čelní světlomety (potkávací světla – přisvícení) (typ LED)
7. Přední směrová světla (typ LED)
8. Obrysová světla / světla pro denní svícení (typ LED)
9. Přední mlhová světla (typ se žárovkou)
10. Přední mlhová světla (typ LED)

Poloha žárovky (zadní)

■ Zadní sdružené světlo – Typ A

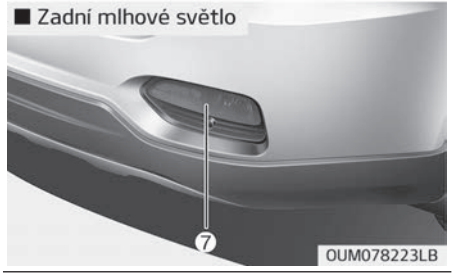
OUM078221LB

■ Zadní sdružené světlo – Typ B



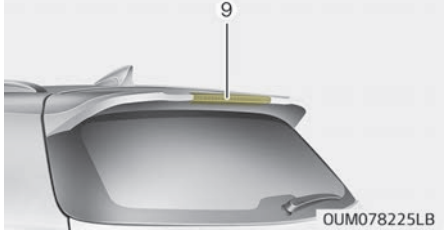
OUM078222LB

■ Zadní mlhové světlo



■ Osvětlení poznávací značky

■ Třetí brzdové světlo

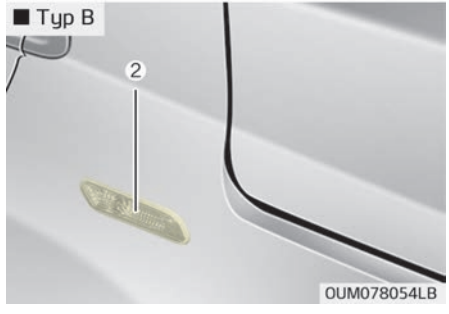


1. Brzdové a koncové světlo (žárovkový typ)
2. Koncové světlo (žárovkový typ)
3. Zadní směrové světlo (žárovkový typ)
4. Couvací světlo (žárovkový typ)
5. Koncové světlo (LED typ)
6. Brzdové a koncové světlo (typ LED)
7. Zadní mlhové světlo (žárovkový typ)
8. Osvětlení registrační značky (žárovkový typ)
9. Třetí brzdové světlo (typ LED)

Poloha žárovky (boční)

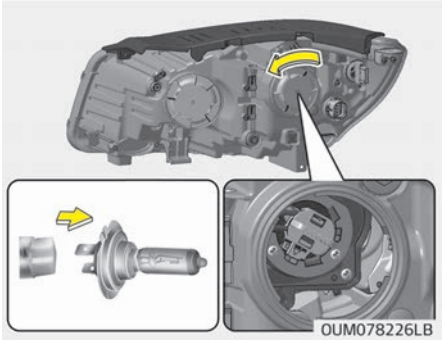
■ Typ A

■ Typ B



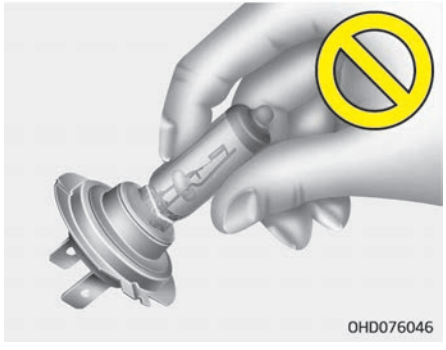
1. Boční směrové světlo (typ LED)
2. Boční směrové světlo (typ se žárovkou)

Výměna žárovky čelního světla (potkávací světlo) (čelní světlo typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsaďte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ručeček.
7. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světlometu

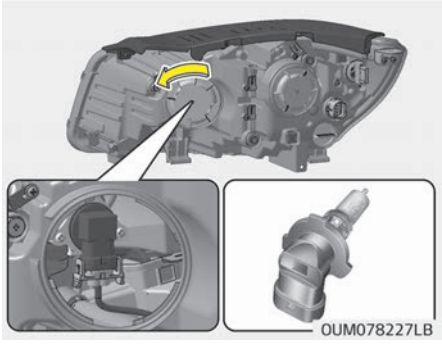


⚠ VÝSTRAHA

■ Halogenová žárovka

- **Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.**
- **Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí.**
  Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- **Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

Výměna žárovky čelního světla (dálkové světlo) (čelní světlo typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Odpojte konektor žárovky předního světla.
4. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
5. Novou patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ruček.
6. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.

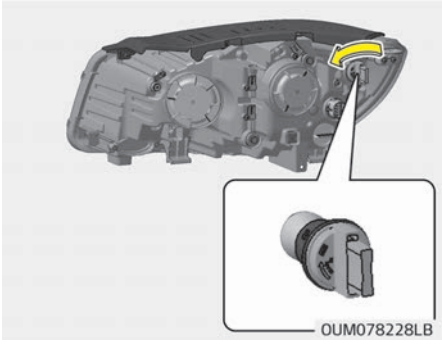
Žárovka čelního světlometu

⚠ VÝSTRAHA

■ Halogenová žárovka

- **Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.**
- **Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí.**
  Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- **Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A)



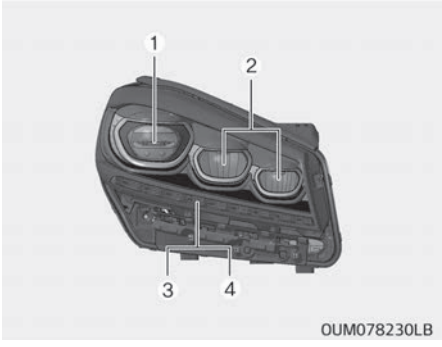
1. Otevřete kapotu.
2. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
3. Přitlačením a pootočením ve směru hodinových ruček z patice uvolněte žárovku až se výstupky na žárovce dostanou do polohy drážky v patici. Žárovku vytáhněte z patice.
4. Do patice vložte novou žárovku, zasuňte a pootočte až do zaklapnutí do polohy.
5. Výstupky patice zarovnejte s drážkami na úchytu patice v sestavě světlometu. Patici zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ručiček.

Výměna obrysových světel / světel pro denní svícení (čelní světla typu A)

Pokud obrysová světla nebo světla denního svícení (LED) (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

LED světla nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.
Výměnu či opravu obrysových světel a světel denního svícení (LED) musí provádět zkušený technik, protože při neodborné montáži může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna světla čelního světlometu (typ LED) (čelní světlo typu B)



Pokud nesvítí potkávací/dálkové světlo (1,2), přední směrové světlo (3), světlo denního svícení či obrysové světlo (4), nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
LED světla nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

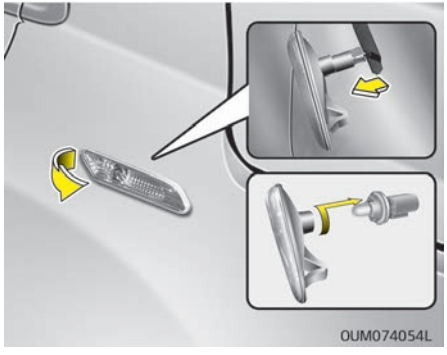
Kontrolu a opravu čelního světlometu (LED) musí provádět zkušený automechanik, protože při nesprávném postupu mohou být poškozeny související komponenty ve vozidle.

Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)

Pokud boční směrové světlo (typ LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
LED světla nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.

Kontrolu a opravu bočního směrového světla (LED) musí provádět zkušený automechanik, protože při nesprávném postupu mohou být poškozeny související komponenty ve vozidle.

Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovkový typ)



1. Vyjměte sestavu světla z vozidla jemným vypáčením skla a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte patici a sklo otáčením patice proti směru hodinových ručeček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na skle.

4. Vyjměte žárovku přímým tahem.
5. Vložte novou žárovku do patice.
6. Spojte patice a sklo zpět dohromady.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

Výměna žárovky předního mlhového světla

■ Mlhové světlo – Typ A

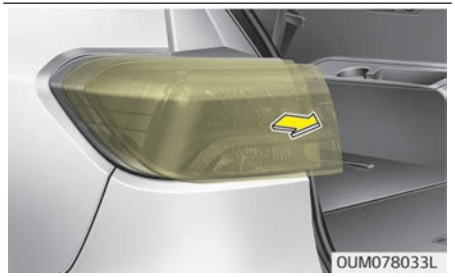
OUM078231LB

■ Mlhové světlo – Typ B

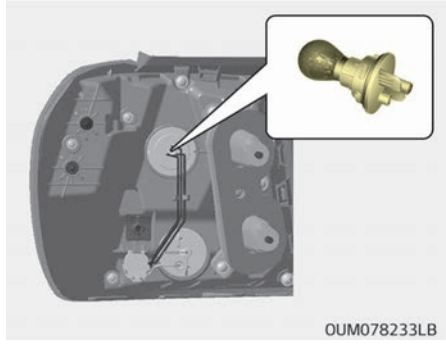
OUM078232LB

Pokud přední mlhová světla (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla (žárovkový typ)



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.
3. Vyšroubujte matice.
4. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
5. Odpojte konektoru zadního kombinovaného světla.

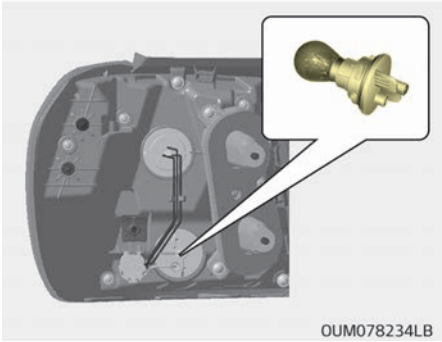


6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručeček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Zatlačte na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručeček.

10. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.
11. Namontujte servisní kryt.

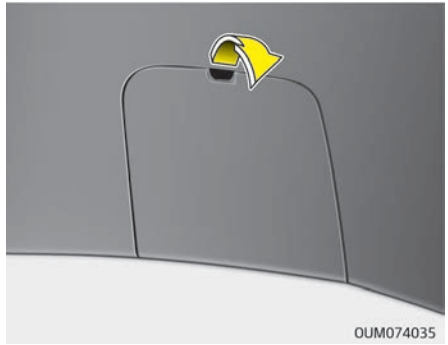
Výměna žárovky zadního směrového světla (typ s žárovkou)

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.
3. Vyšroubujte matice.
4. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
5. Odpojte konektoru zadního kombinovaného světla.

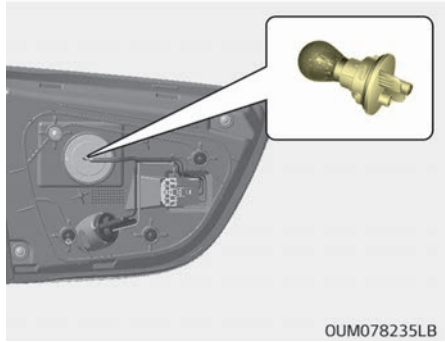


6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Zatlačte na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
10. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.
11. Namontujte servisní kryt.

Výměna žárovky koncového světla (uvnitř) (typ se žárovkou)

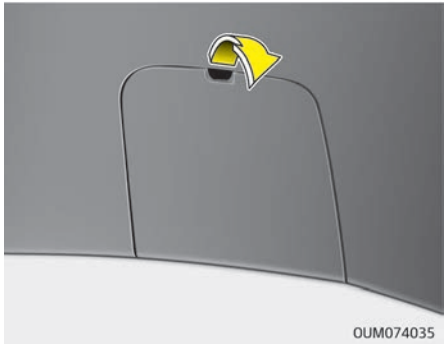


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Sejměte servisní kryt.

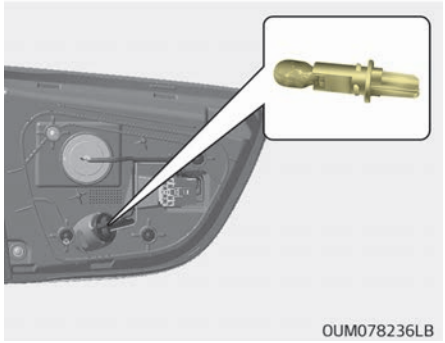


3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Zatlačte na žárovku, pootočte ji proti směru hodinových ručiček tak, aby byla poloha výstupků na patici zarovnána s drážkami na držáku, a poté žárovku vyjměte. Žárovku vytáhněte z patice.
5. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Namontujte servisní kryt.

Výměna žárovky couvacího světla (žárovkový typ)



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Sejměte servisní kryt.

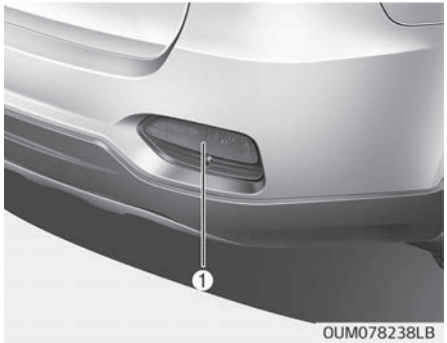


3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsaďte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Namontujte servisní kryt.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)

Pokud koncové a brzdové světlo (LED) (1, 2) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
LED světla nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.
Výměnu či opravu koncových a brzdových světel (LED) musí provádět zkušený technik, protože při neodborné montáži může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky zadního mlhového světla

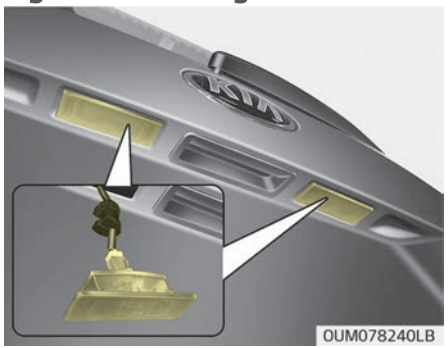


Pokud zadní mlhová světla (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky třetího brzdového světla

Pokud třetí brzdové světlo (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

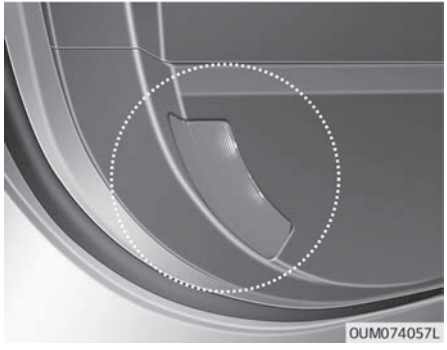
Výměna žárovky osvětlení registrační značky



1. Plochým šroubovákem odmontujte sestavu světla.
2. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručeček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
3. Z patice vytáhněte žárovku.
4. Do patice vsaďte novou žárovku.
5. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručeček.

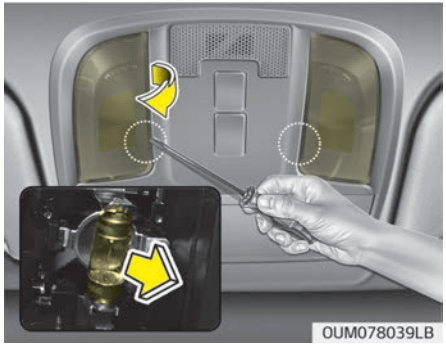
6. Nainstalujte sestavu světlometu do držáku.

Výměna žárovky osvětlení dveří



Pokud osvětlení dveří nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky stropního světla (typ se žárovkou)



⚠ VÝSTRAHA

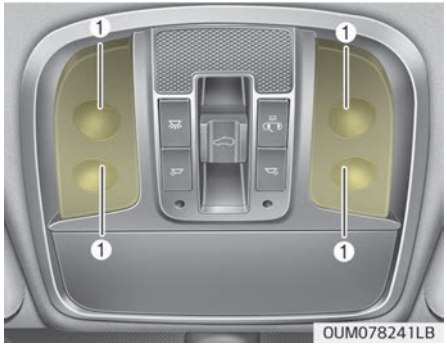
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

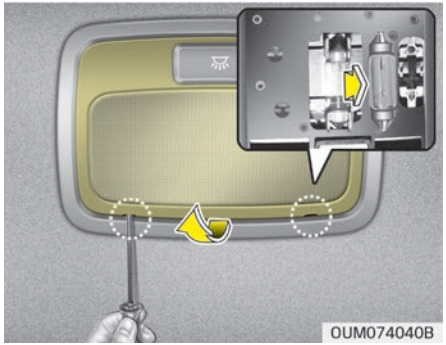
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky stropního světla (typ LED)



Pokud stropní světlo (LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
LED světla nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.
Kontrolu a opravu stropního světla (LED) musí provádět zkušený automechanik, protože při nesprávném postupu mohou být poškozeny související komponenty ve vozidle.

Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru



⚠ VÝSTRAHA

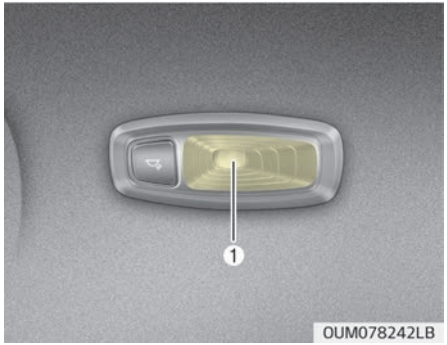
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

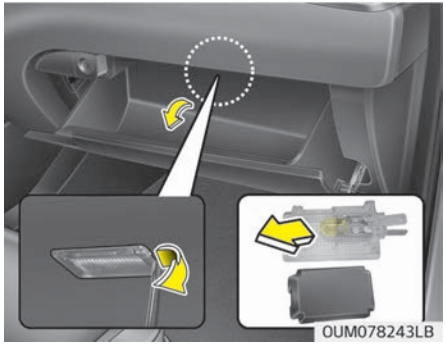
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osobní čtecí lampičky (typ LED)



Pokud osobní čtecí lampička (LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
LED světla nelze vyměnit samostatně, protože se jedná o integrovanou jednotku. LED světla je nutné vyměnit spolu s jednotkou.
Kontrolu a opravu osobní čtecí lampičky (LED) musí provádět zkušený automechanik, protože při nesprávném postupu mohou být poškozeny související komponenty ve vozidle.

Výměna žárovky odkládací schránky

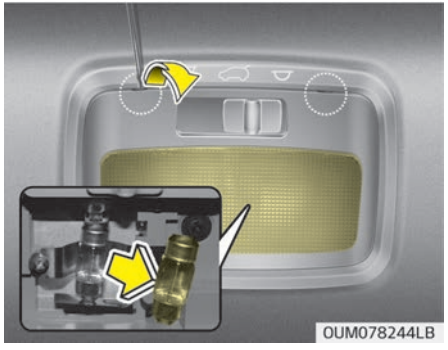


1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Ze sestavy světlometu vyjměte kryt.
3. Vyjměte žárovku přímým tahem.
4. Nasaďte do patice novou žárovku.
5. Do sestavy světlometu nasaďte kryt.
6. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení zavazadlového prostoru



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení

(Pokračování)

(Pokračování)

v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení zrcátka

⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

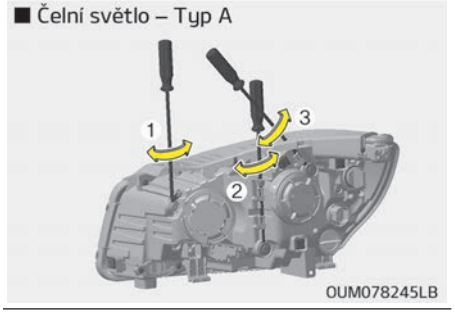
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu)

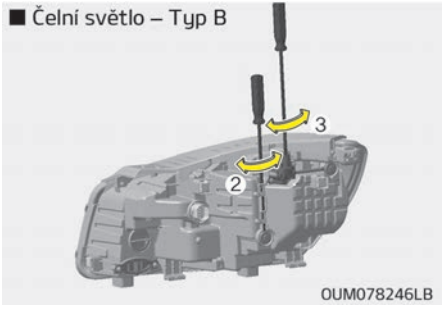
Seřízení čelních světlometů

■ Čelní světlo – Typ A



OUM078245LB

■ Čelní světlo – Typ B

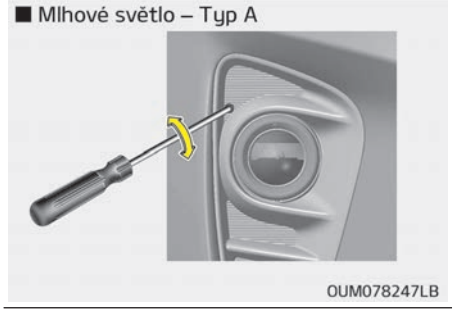


OUM078246LB

1. Nafoukněte pneumatiky na stanovený tlak a z vozidla odstraňte veškerou zátěž kromě řidiče, náhradní pneumatiky a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovné ploše.
3. Na zástěnu nakreslete svislé linky (svislé linky procházejí středem příslušných předních světel) a vodorovnou linku (vodorovná linka prochází středem předních světel).
4. S předními světly a akumulátorem v normálním stavu zaměřte přední světla tak, aby nejjasnější světlo procházelo křížením vodorovných a svislých linek.
5. Pro naklonění dálkových světel vzhůru nebo dolů otáčejte šroubem (1) ve směru nebo proti směru hodinových ruček. Pro naklonění potkávacích světel vzhůru nebo dolů otáčejte šroubem (2) ve směru nebo proti směru hodinových ruček. Pro zaměření potkávacích světel vlevo a vpravo otáčejte šroubem (3) ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Seřízení předních mlhových světel

■ Mlhové světlo – Typ A



OUM078247LB

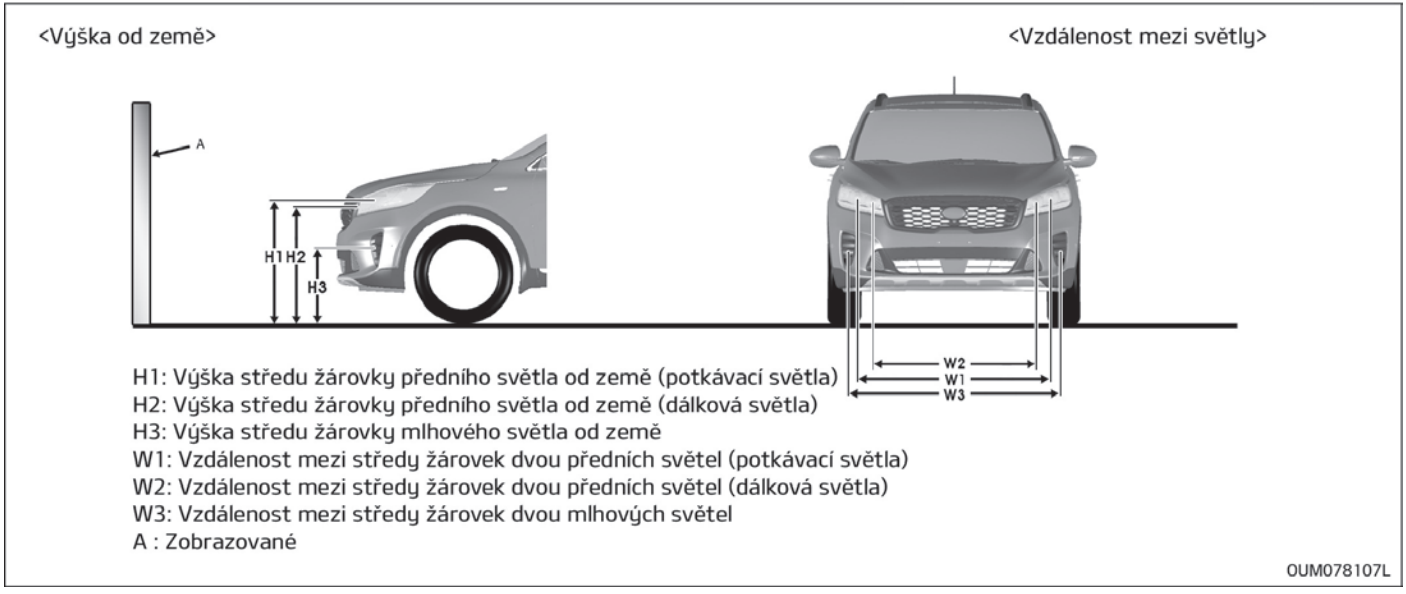
■ Mlhové světlo – Typ B

OUM078248LB

Přední mlhová světla lze nastavovat stejným způsobem jako čelní světlomety.

Přední mlhová světla nastavujte, pokud přední mlhová světla i akumulátor v pořádku. Pro naklonění vzhůru nebo dolů otáčejte šroubovákem ve směru, nebo proti směru hodinových ruček.

Zaměřovací bod

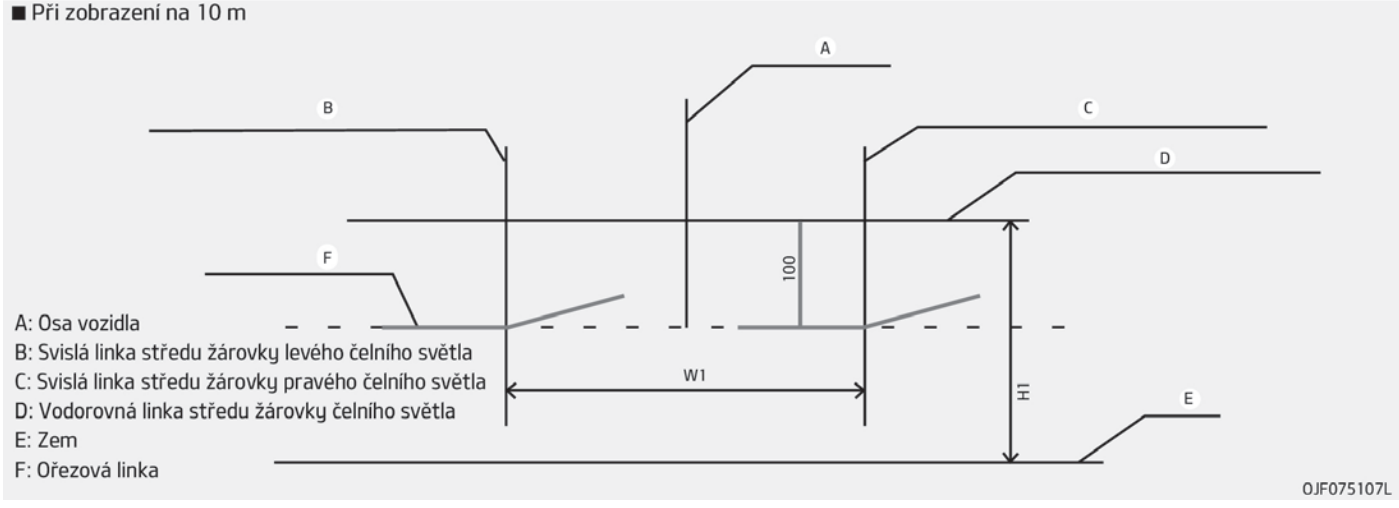


Jednotky: mm

Stav vozidla	Čelní světlomet (halogenový typ)				Čelní světlomet (LED typ)			
	Výška nad povrchem		Vzdálenost mezi světly		Výška nad povrchem		Vzdálenost mezi světly	
	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Bez řidiče [mm]	905	871	1 425	1 204	912	912	1 554	1 554
S řidičem [mm]	898	864	1 425	1 204	905	905	1 554	1 554

Jednotky: mm

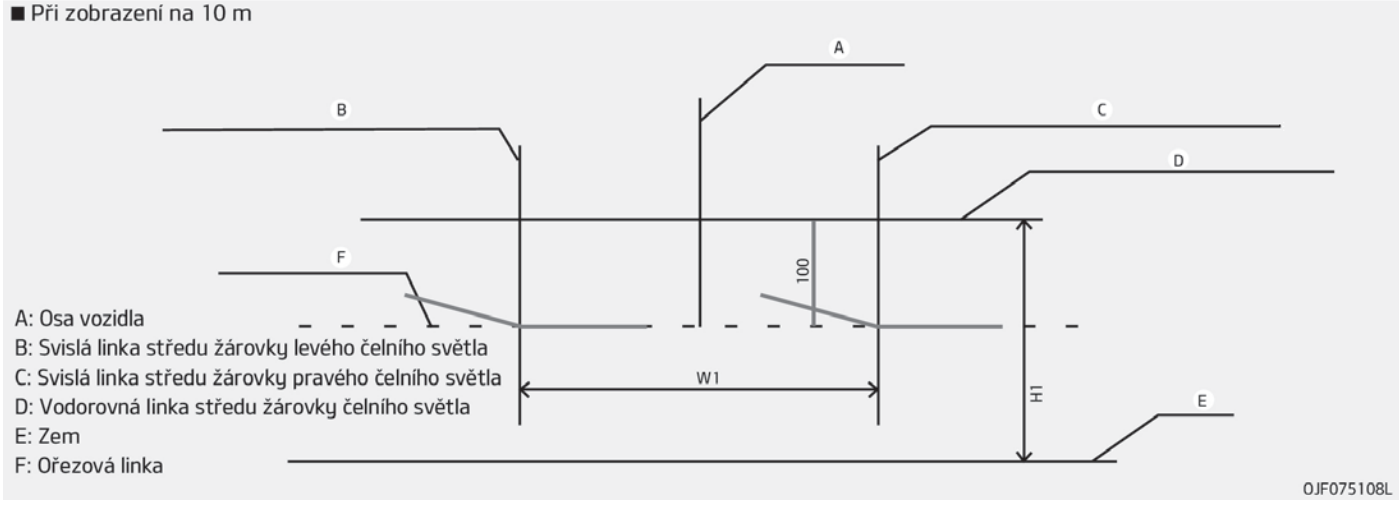
Stav vozidla	Přední mlhová světla (typ se žárovkou)		Přední mlhová světla (typ LED)	
	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly
	H3	W3	H3'	W3'
bez řidiče [mm]	562	1 571	564	1560
s řidičem [mm]	555	1 571	557	1560



Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s levostranným řízením)

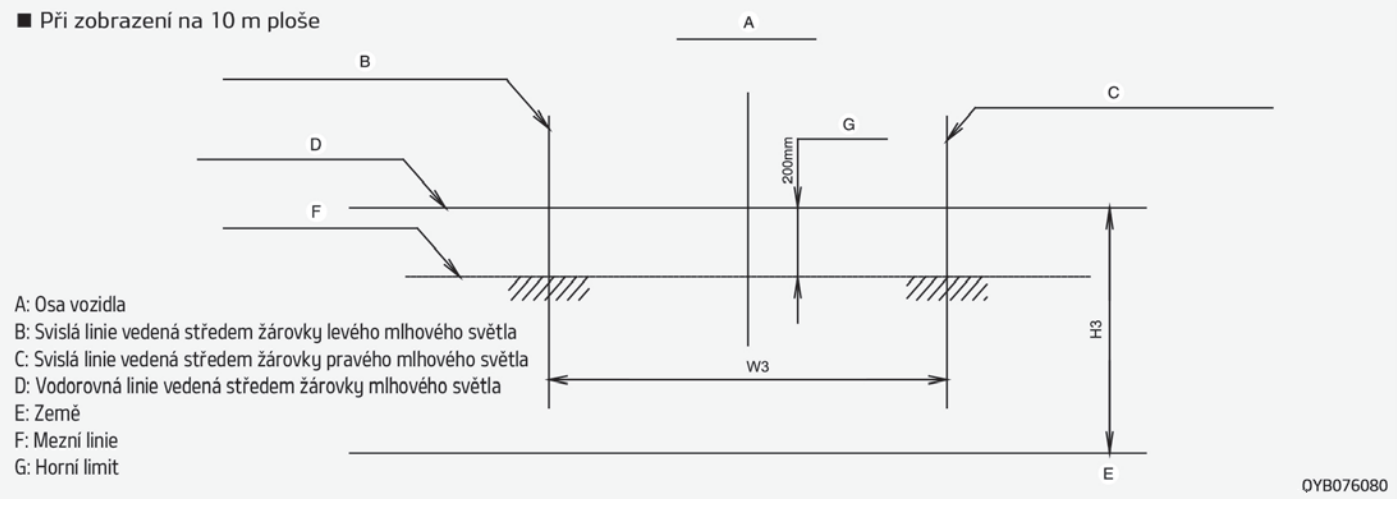
1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

■ Při zobrazení na 10 m



Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s pravostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.



Přední mlhová světla

1. Zapněte přední mlhová světla bez osob ve vozidle.
2. Hranice stínění by se měla promítat nad označenou zónou (cloněná oblast).

PÉČE O VZHLED

Péče o exteriér vozidla

Obecné upozornění týkající se exteriéru

Při používání jakéhokoli chemického čističe nebo leštidla je velmi důležité postupovat podle pokynů uvedených na štítku. Přečtěte si veškerá varování a upozornění na štítku.

Údržba povrchové úpravy

Mytí vozidla

Pro zabránění degradace laku vozidla a vzniku koroze, vozidlo pečlivě myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud využíváte vozidlo pro jízdu v terénu, mělo by být umyto po každé jízdě. Zvláštní pozornost věnujte odstranění nánosů soli, nečistot, bláta či jiných nežádoucích materiálů. Ujistěte se, že odtokové otvory na spodní hraně dveří a v prazích karosérie jsou průchozí a čisté. Hmyz, asfalt, smůla ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné látky mohou poškodit lak vozidla, pokud nejsou bezprostředně odstraněny. Ani okamžité omytí čistou vodou však nemusí zcela odstranit stopy tohoto znečistění. Pro odstranění lze použít jemný mýdlový prostředek, vhodný pro lakované povrchy. Po mytí opláchněte vozidlo vlažnou nebo studenou vodou. Nenechte na povrchu mýdlo zaschnout.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepoužívejte vysoce účinné čistící prostředky, chemická čistidla nebo horkou vodu a vozidlo neumývejte na přímém slunečním svitu nebo pokud je horké.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při mytí bočních oken postupujte opatrně.**
  Obzvláště při použití vysokotlaké myčky může voda okolo okna proniknout a namočit interiér.
- **Pro ochranu plastových dílů a osvětlení nepoužívejte při čištění chemikálie nebo vysoce účinné čistící prostředky.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Mokré brzdy

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdné vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Vysokotlaké mytí

- Při použití vysokotlaké myčky dbejte na udržování dostatečného odstupu od vozidla.
  Nedostatečný odstup nebo přílišný tlak může způsobit poškození součástí nebo průnik vody.

- Vysokotlakou vodu nevstřikujte přímo do kamery, čidel ani do jejich blízkosti. Náraz vysokotlaké vody by mohl změnit funkčnost těchto zařízení.
- Trysku myčky nepřibližujte k těsněním (pryžovým a plastovým krytům) nebo konektorům, neboť by, stykem s vysokotlakou vodou, mohlo dojít k jejich poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Mytí vodou v motorovém prostoru, včetně použití vysokotlaké myčky, může způsobit poruchu elektronických obvodů, umístěných v motorovém prostoru.**
- **Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.**

Voskování

Vozidlo voskujte, pokud již na laku není žádná voda.

Před voskování vozidlo vždy umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý vosk nebo voskovou pastu a postupujte podle pokynů výrobce. Navoskujte všechny kovové lišty, abyste ochránili a zachovali jejich lesk.

Odstranění oleje, asfaltu a podobných materiálů pomocí prostředku na odstraňování skvrn obvykle odstraní i vosk. Nezapomeňte tato místa znovu navoskovat i v případě, že zbývající části vozidla navoskovat nepotřebují. Vosk nenanášejte na nelakovaný reliéf, mohlo by dojít ke ztrátě jeho lesku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Stírání prachu nebo nečistot z karoserie pomocí suché látky poškrábe povrchovou úpravu.**
- **Na čištění chromovaných nebo eloxovaných hliníkových částí nepoužívejte drátěnku, abrazivní čisticí prostředky, kyselé čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalické nebo leptavé látky. Může dojít k poškození ochranné vrstvy a vyblednutí nebo narušení barvy.**

Oprava poškození povrchové úpravy

Hluboké škrábance nebo otluky od odletujících kamínků na lakovaném povrchu je třeba urychleně opravit. Holý kov bude rychle korodovat, což v konečném důsledku může znamenat vysoké náklady na opravu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kovových dílů, zajistěte, aby karosárna

(Pokračování)

(Pokračování)

opravované nebo vyměňované díly ošetřila antikorozními materiály.

Údržba leštěných kovových povrchů

- Pro odstranění asfaltu a zbytků hmyzu používejte příslušný odstraňovač, nikoli škrabku nebo jiné ostré předměty.
- Pro ochranu leštěných kovových ploch před korozí nanášejte ochranný vosk nebo prostředky na ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte do vysokého lesku.
- V zimním období nebo v přímořském prostředí, na leštěné kovové povrchy nanášejte větší množství ochranného vosku nebo jiných ochranných prostředků. V případě potřeby naneste na součásti nekorozivní žlutou vazelínu nebo jiný ochranný prostředek.

Údržba spodní části karoserie

Za spodní části karoserie se mohou hromadit korozivní materiály používané pro odstraňování sněhu, ledu a prachových nečistot. Pokud tyto materiály nejsou odstraněny, může dojít k rychlejší korozi dílů spodní části karoserie, jako je například palivové potrubí, rám, podlahový panel a výfukový systém, a to i v případě jejich antikorozního ošetření.
Spodní část karoserie a výřezy pro kola jednou měsíčně, po jízdě mimo zpevněné cesty a na konci zimního období důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, jelikož je obtížné zjistit, kde všude se bahno a prach nachází. Pouhé namočení neodstraněných nečistot z vozovky udělá spíše více škody než užitku. Spodní okraje dveří, prahy a díly rámu mají odtokové otvory, které by se neměly ucpat nečistotami; voda zachycená v těchto místech může způsobit korozi.

⚠ VÝSTRAHA

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd.
(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud jsou brzdné vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Údržba kol k Al slitin

Povrch kol z Al slitin je pokryt čirým ochranným lakem.

- N a kola z Al slitin nepoužívejte abrazivní čističe, leštící prostředky, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání a poškození povrchové úpravy.
- Kola čistěte po vychladnutí.
- Používejte pouze mýdlovou vodu nebo neutrální čistící prostředek a pečlivě opláchněte vodou. Nezapomeňte rovněž očistit kola po jízdě na vozovkách, pokrytých posypovou solí. Čistění napomáhá prevenci koroze.
- Vyhněte se mytí kol vysokorychlostními kartáči v automyčkách.
- Nepoužívejte kyselé ani zásadité čistící prostředky. Mohlo by způsobit poškození a korozi kol z Al slitin s čirým ochranným povlakem.

Antikorozní ochrana

Ochrana vozidla před korozí

Díky využití nejpokročilejších konstrukcí a konstrukčních postupů bojujících s korozí vyrábíme vozidla nejvyšší kvality. To je však jen část celého díla. Aby bylo možné dosáhnout dlouhodobé odolnosti vozidla vůči korozi, je nezbytná i spolupráce a asistence jeho vlastníka.

Běžné příčiny koroze

Mezi nejběžnější příčiny koroze vašeho vozidla patří:

- Posypová sůl, nečistoty a vlhkost, které se hromadí na spodní straně vozidla.
- Odstranění laku nebo ochrannýchvrstev kamínky, štěrkem, otěrem nebo malými škrábanci a vrypy, které nechávají nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti, zvyšující korozi

Pokud se zdržujete v prostředí, kde je vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních látek, je ochrana proti korozivním účinkům obzvláště důležitá. Nejčastějšími příčinami urychlení koroze jsou posypová sůl, prach obsahující chemikálie, přímořský vzduch a průmyslové znečisťující látky.

Koroze působená vlhkostí

Vlhkost vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji vzniká koroze. Vysoká vlhkost akceleruje korozi, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takových podmínkách jsou korozivní látky udržovány na povrchu vozidla pomalu odpařující se vlhkostí.

Obzvláště korozivní je bláto, neboť pomalu schne a udržuje vlhkost v kontaktu s vozidlem. Přestože bláto může vypadat jako suché, může přesto obsahovat vlhkost, napomáhající korozi.

Vysoké teploty mohou rovněž akcelerovat korozi součástí, které nejsou dobře odvětrané a může se na nich objevit vlhkost.

Z těchto důvodů je důležité, udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta či jiných látek. Týká se to nejen viditelných součástí vozidla, ale obzvláště i spodku vozidla.

Prevence koroze

Následujícím způsobem můžete zabránit vzniku koroze:

Vozidlo udržujte v čistotě

Nejlepší způsob prevence koroze je udržování vozidla v čistotě, mimo korozivní prostředí. Obzvláště důležité je porozumění významu péče o vozidlo.

- Pokud se pohybujete ve vysoce korozivním prostředí - v místech, kde se používá posypová sůl, poblíž moře, v oblastech s velkým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti apod., je obzvláště důležité, věnovat prevenci koroze zvýšenou pozornost. V zimě, alespoň jednou měsíčně, ostříkejte spodek vozidla a nezapomeňte na důkladné vyčistění po skončení zimy.
- Při čištění podvozku vozidla, věnujte zvláštní pozornost podběhům kol a dalším místům, kam není přímo vidět. Postupujte pečlivě; navlhčení ulpělého bláta místo pečlivého umytí bude mít, místo preventivního účinku, za následek zrychlení koroze. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou, v odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů, velmi účinné.
- Při čistění spodních částí dveří, krytů prahů a prvků podvozku dbejte na průchodnost drenážních otvorů tak, aby vlhkost mohla volně odvětrávat a nezrychlovala korozi uvnitř.

Uchovávejte garáž v suchu

Vozidlo neparkujte ve vlhké a špatně větrané garáži. Vlhkost a špatné větrání vytvářejí příznivé prostředí pro korozi. Platí to obzvláště v případě, pokud vozidlo v garáži myjete nebo v garáži zaparkujete, když je vozidlo ještě mokré, pokryté sněhem, ledem nebo bahnem. I vytápěná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná a neumožňuje odvod vlhkosti.

Pečujte o vzhled a barvu vozidla

Rýhy a úlomky laku by měly být neprodleně překryty opravnými prostředky pro snížení rizika koroze. Pokud dojde k obnažení kovového povrchu, doporučujeme svěřit opravu kvalifikované autolakovně.

Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během pouhých několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňujte neprodleně.

Dbejte na péči o interiér

Vlhkost, kondenzující pod samostatnými i pevnými koberci může způsobit korozi. Kontrolujte, zda jsou koberce suché. Obzvlášť opatrně postupujte při převážení chemikálií, hnojiv, čistících prostředků, apod.

Přepravovat je lze pouze ve vhodných obalech a při potřísnění vozidla by se zasažené místo mělo omýt čistou vodou a důsledně vysušit.

Péče o interiér

Obecné pokyny pro interiér

Zabraňte kontaktu chemikálií, např. parfémů, kosmetických olejů, opalovacích krémů, mýdel, a osvěžovačů vzduchu s interiérem vozidla, mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení. Pokud ke kontaktu dojde, neprodleně zasažené místo otřete. V případě potřeby použijte čisticí prostředek na vinyl a postupujte podle návodu pro jeho použití.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čistění povrchů z usní (volant, sedadla, atd.), používejte neutrální čistící prostředky nebo jemné desinfekční prostředky s nízkým obsahem alkoholu. Při použití vysoce účinných čističů, s velkým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité chemikálie, by

(Pokračování)

(Pokračování)

mohlo dojít k vyblednutí usně nebo odpadnutí.

Péče o sedadla s koženými potahy

- Pomocí vysavače pravidelně odstraňujte ze sedadel prach a jiné nečistoty. Tak předejdete odření či jinému poškození a sedadla si zachovají kvalitní povrch.
- Sedadla s potahem z přírodní usně často otírejte suchým a měkkým hadrem.
- Chcete-li předejít odření potahů a zajistit co nejdelší stálost jejich barev, použijte některý kvalitní ochranný přípravek na kůži.
  Před použitím přípravku si nezapomeňte přečíst návod k použití nebo se případně poradit se specialistou.
- Kožené potahy ve světlých odstínech (béžová, krémově-béžová) se mohou snadno znečistit a vyblednout. Proto sedadla pravidelně čistěte.
- Neotírejte potahy vlhkým hadrem. Vlhkost může způsobit popraskání usně.

Čištění sedadel s koženými potahy

- Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty. Při čištění postupujte podle pokynů níže.
- Kosmetické produkty (opalovací krém, make-up atd.)
  - Naneste čisticí prostředek na znečištěné místo na látce a jemně jej rozetřete. Otřete zbytky krému mokrým hadříkem a poté místo osušte suchým hadříkem.
- Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
  - Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a jemně jej rozetřete tak, aby nedošlo k rozmazání.
- Olej
  - Okamžitě veškerý olej vysajte nasákavým hadříkem a místo vyčistěte odstraňovačem skrvn pro přírodní useň.
- Žvýkačka
  - Nechte žvýkačku zatvrdnout pomocí ledu a postupně ji odstraňte.

Textilní potahy sedadel (je-li součástí výbavy)

Textilní potahy pravidelně čistěte vysavačem se zřetelem k vlastnostem textilního materiálu. Při silném znečištění například skvrnami od nápojů použijte vhodné čisticí prostředky pro interiér. Aby nedošlo k poškození, otírejte potahy měkkou houbou nebo hadříkem z mikrovláken. S mírným tlakem veďte plynulý pohyb směrem dolů ke švům.
Zipy či jiné ostré prvky na oblečení mohou na povrchu sedadel způsobit škrábance nebo roztržení. Zabraňte kontaktu takových předmětů s povrchem sedadel.

Čištění čalounění interiéru

Vinyl
Pro odstranění prachu a drobných nečistot z vinylu použijte smeták nebo vysavač. Vinylové povrchy čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Tkaniny
Pro odstranění prachu a drobných nečistot použijte smeták nebo vysavač. Používejte jemný čisticí prostředek, určený pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňujte neprodleně čističem na textilie. Pokud znečistění neodstraníte neprodleně, mohou na povrchu vzniknout skvrny a změny zabarvení. Při nesprávné údržbě může rovněž dojít ke zhoršení požární odolnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání jiných, než doporučených, čistících prostředků a postupů, může ovlivnit vzhled tkanin a jejich protipožární vlastnosti.

Čištění tkaniny pánevního/ramenního bezpečnostního pásu

Tkaninu pásu vyčistěte jemným mýdlovým roztokem doporučovaným pro čištění čalounění nebo koberců. Postupujte podle pokynů poskytnutých s přípravkem. Neprovádějte bělení nebo barvení tkaniny, mohlo by dojít k jejímu zeslabení.

Čistění oken v interiéru

Pokud dojde ke znečistění vnitřních ploch skel vozidla (vznikne mastný povlak), očistěte povrch čistícím prostředkem na sklo. Postupujte podle pokynů na nádobce čističe skla.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte aby nedošlo k poškrábání zadního okna. Mohlo by dojít k poškození odmrazovacích vodičů.

SYSTÉM SNIŽOVÁNÍ EMISÍ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Na systém snižování emisí vozidla se vztahují omezené záruční podmínky. Záruční podmínky jsou uvedeny v záruční a servisní knížce tohoto vozidla.
Toto vozidlo je vybaveno systémem snižování emisí, odpovídající všem příslušným emisním předpisům.
Využívá následující tři systémy snižování emisí.

1. Systém odvětrání klikové skříně
2. Systém odpařování emisí
3. Výfukový emisní systém

K zaručení správné funkce systémů snižování emisí doporučujeme svěřovat prohlídky a údržbu odbornému servisu podle plánu údržby v této příručce. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Upozornění pro zkoušení vozidla při prohlídkách a údržbě (Vozidla s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Před zkoušením vozidla na dynamometru, z preventivních důvodů, stiskem tlačítka ESC, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC).**
- **Po ukončení testu na dynamometru systém ESC stiskem tlačítka opět zapněte.**

1. Systém odvětrání klikové skříně

Systém odvětrávání klikové skříně brání znečištění vzduchu plyny z klikové skříně. Tento systém přivádí do klikové skříně čerstvá filtrovaný vzduch pomocí přívodní vzduchové hadice. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch smíchává s plyny klikové skříně a skrz ventil klikové skříně vstupuje do systému nasávání.

2. Systém odpařování emisí

Systém odpařování emisí předchází úniku palivových výparů do ovzduší.

Kanystr

Výpary paliva tvořící se uvnitř palivové nádrže jsou absorbovány a uchovávány v palubním kanystru. Když motor běží, výpary paliva absorbované v kanystru jsou prostřednictvím elektromagnetického ventilu nasávány do vyrovnávací nádrže.

Elektromagnetický přepouštěcí ventil (PCSV)

Elektromagnetický přepouštěcí ventil ovládá řídící jednotka motoru (ECM); pokud je, při volnoběžných otáčkách motoru, teplota chladicí kapaliny nízká, PCSV se uzavře a odpařované palivo se nedostává do motoru. Po zahřátí motoru normální jízdou se ventil PCSV otevře a umožní vstup odpařovaného paliva do motoru.

3. Výfukový emisní systém

Výfukový a emisní systém je vysoce efektivní systém, který snižuje výfukové emise a udržuje dobrý výkon vozidla.

Úpravy vozidla

Vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravami vozidla může dojít ke zhoršení vlastností, bezpečnosti nebo životnosti a k porušení závazných bezpečnostních a emisních předpisů.
Na poškození a zhoršení vlastností, způsobená úpravami vozidla, se navíc nevztahuje záruka.

- Při použití neschválených elektronických prvků může dojít k abnormálnímu chování vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru nebo požáru. Pro svoji bezpečnost nepoužívejte neschválené elektronické prvky.

Bezpečnostní opatření týkající se výfukových plynů motoru (oxid uhelnatý)

- Ve výfukových zplodinách může být přítomen oxid uhelnatý. Proto pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových zplodin jakéhokoli druhu, nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit. Pokud máte podezření, že výfukové zplodiny pronikají do vozidla, řiďte pouze se všemi okny zcela otevřenými. Nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfuk

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je oxid uhelnatý bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může být smrtící. Abyste se vyhnuli otravě CO, dodržujte pokyny na této straně.

- S motorem nepracujte ve stísněných nebo uzavřených prostorech (jako jsou například garáže) více, než je nezbytné pro pohyb vozidle na dané místo nebo z něj.
- Když vozidlo zastavíte na otevřeném prostranství na delší než krátký okamžik a necháte běžet motor, nastavte systém ventilace dle potřeby tak, aby do vozidla nasával venkovní čerstvý vzduch.
- Nikdy neseďte dlouhou dobu v zaparkovaném nebo stojícím vozidle s běžícím motorem.
- Pokud se motor zastaví nebo nestartuje, příliš mnoho pokusů o nastartování motoru může způsobit poškození systému snižování emisí.

Provozní bezpečnostní opatření pro katalyzátory (jsou-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

■ Požár

- **Horké výfukové plyny mohou vznítit hořlavé předměty nacházející se pod vozidlem. Neparkujte vozidlo nad hořlavými předměty, jako je tráva, vegetace, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výfukový systém a systém katalyzátoru je během chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru velmi horký. Od výfukového systému a systému katalyzátoru udržujte odstup, mohli byste se popálit.**
  Rovněž nesnímejte tepelnou objímku kolem výfukového systému, neutěsňujte spodní stranu vozidla ani na spodní stranu vozidla nenanášejte antikorozní vrstvu. Za určitých podmínek taková úprava představuje riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem pro snižování emisí.
Je proto třeba dodržovat následující opatření:

- Používejte pouze BEZOLOVNATÁ PALIVA pro benzinové motory.
- Vozidlo nepoužívejte, pokud jsou patrné známky nesprávného fungování nebo poruchy motoru, jako například vynechávání nebo znatelný úbytek výkonu.

- Nezacházejte s motorem nesprávným způsobem. Příklady nesprávného zacházení s motorem je sjíždění ze svahu nebo stoupání do prudkého svahu s vypnutým zapalováním.
- Motor nenechávejte běžet dlouho (5 minut nebo více) ve vysokých volnoběžných otáčkách.
- Neupravujte a nezasahujte do jakékoli části motoru nebo systému na snižování emisí. Všechny kontroly a opravy musejí být prováděny v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisního střediska či prodejce Kia.
- Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřebování veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření by mohlo vést k poškození katalyzátoru a vozidla.
Takový postup by kromě toho mohl zneplatnit vaši záruku.

Filtr pevných částic (je-li součástí výbavy)

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje saze z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování ovládané řídicí jednotkou motoru využívá vysokou teplotu výfukových plynů vznikajících při normální/rychlé jízdě ke spalování a odstraňování nahromaděných sazí.
Pokud se však vozidlo opakovaně pohybuje jen na krátkých vzdálenostech nebo jezdí dlouhou dobu nízkou rychlostí, nahromaděné saze se automaticky neodstraní, kvůli nízké teplotě výfukových plynů. Při nahromadění určitého množství sazí se rozsvítí kontrolka poruchy ( ).
Pokud kontrolka poruchy bliká, může přestat blikat, pokud vozidlo pojede určitou dobu rychlostí vyšší než 60 km/h nebo na vyšším než druhém rychlostním stupni při otáčkách 1 500 ~ 2 500 ot./min. (po dobu přibližně 25 minut).
Pokud kontrolka poruchy () bliká i nadále nebo pokud se místo uvedené procedury zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), svěřte kontrolu systému DPF odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud pokračujete v řízení i poté, co kontrolka poruchy dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nafta (je-li součástí výbavy DPF)

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.
V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Zachytávač oxidů dusíku (je-li součástí výbavy)

Systém Lean NOx Trap (LNT) zachycuje a odstraňuje oxid dusnatý z výfukových plynů. Zápach výfukových plynů závisí na kvalitě paliva. Kvalita paliva může rovněž snížit účinnost odstraňování NOx. Proto vždy používejte jen automobilovou naftu odpovídající normám a předpisům.

Selektivní katalytická redukce (je-li součástí výbavy)

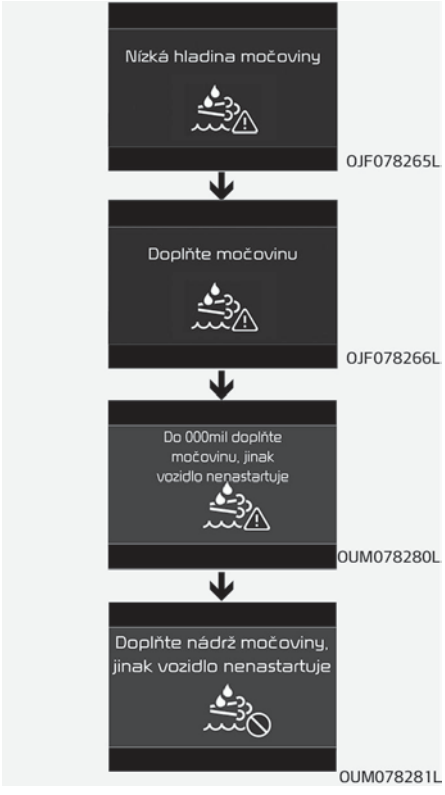
Systém selektivní katalytické redukce (SCR) přeměňuje oxidy dusíku na dusík a vodu pomocí katalyzátoru, kterým je roztok močoviny.

Ukazatel množství močoviny (je-li součástí výbavy)

Ukazatel množství močoviny indikuje přibližné množství močoviny ve speciální nádržce.

❈ Ukazatel množství močoviny se zobrazí po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Varovné hlášení nízkého stavu močoviny (je-li součástí výbavy)



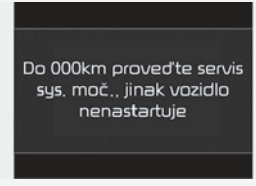
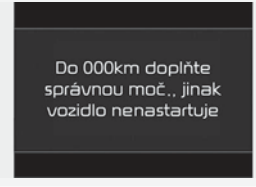
Varovné hlášení nedostatku močoviny se objevuje při množství menším než 5,4 l. Pokud se zobrazí hlášení „Low Urea“ (Málo močoviny) spolu s varovnou kontrolkou SCR (), je potřeba doplnit nádrž s močovinou. Pokud během následujícího velkého množství kilometrů nedojde k doplnění, postupně se zintenzivňuje vizuální varování zobrazováním výzvy „Refill Urea“ (Doplňte močovinu) a varovné kontrolky SCR ().

V tomto případě je potřeba močovinu doplnit neprodleně. Pokud zbývající množství močoviny v nádrži močoviny poklesne na příliš nízkou úroveň, zobrazí se zpráva „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu, jinak vozidlo nepůjde nastartovat) a rozsvítí se varovná kontrolka SCR (). Hodnota „xxx km“ vyjadřuje zbývající povolenou dojezdovou vzdálenost, proto nepokračujte v jízdě až do tohoto limitu bez doplnění.

V opačném případě po vypnutí motoru tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) už nebude možné vozidlo znovu nastartovat. V závislosti na jízdních návycích, okolních podmínkách a profilu jízdy se odhadovaná vzdálenost může lišit od skutečné jízdní vzdálenosti.

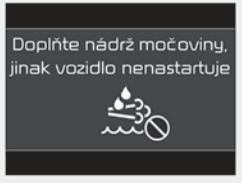
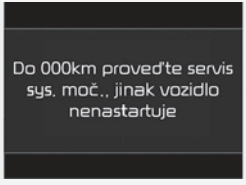
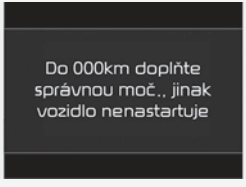
Pokud se zobrazí zpráva „Low Urea“ (Nízký stav močoviny) nebo „Refill Urea“ (Doplňte močovinu), doplňte nejméně 4 litry močoviny. Pokud se zobrazí hlášení „Refill Urea in 000 km or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu do 000 km, jinak vozidlo nepůjde nastartovat), doplňte minimálně 6 litrů močoviny. Když se zobrazí hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu, jinak vozidlo nepůjde nastartovat) a rozsvítí se varovná kontrolka SCR (), nesmí být po vypnutí motoru tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) vozidlo startováno. Ve výše uvedených případech vždy doporučujeme nádrž močoviny zcela doplnit.

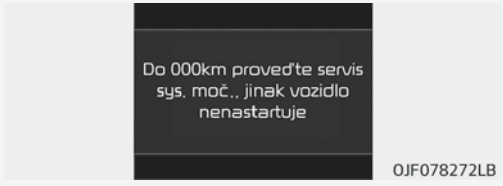
Porucha systému SCR (je-li součástí výbavy)

	Při zjištění závady	Ujetí 50 km po zjištění závady
Porucha systému přidávání močoviny (= neprobíhá vstřikování paliva)	OJF078269LB	 OJF078272LB
Zjištěno nesprávné složení močoviny (= nesprávná směs močoviny)	OJF078270LB	 OJF078273LB
Neobvyklá spotřeba močoviny (= porucha při používání)	OJF078271LB	OJF078272LB

Porucha systému SCR může nastat z důvodu odpojení elektrických komponentů, při nesprávném složení močoviny apod.
"xxx km vyjadřuje zbývající povolenou dojezdovou vzdálenost, proto nepokračujte v jízdě až do tohoto limitu bez odstranění příčiny poruchy. V opačném případě po vypnutí motoru tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) už nebude možné vozidlo znovu nastartovat. V takovém případě Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zrušení omezení startování vozidla (je-li tato funkce součástí výbavy)

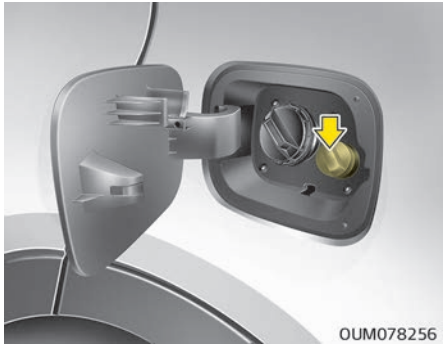
Nelze startovat	
Nedostatečné množství močoviny	 OUM078281L
Porucha systému přidávání močoviny (= neprobíhá vstřikování paliva)	 OJF078272LB
Zjištěno nesprávné složení močoviny (= nesprávná směs močoviny)	 OJF078273LB

Nelze startovat	
Neobvyklá spotřeba močoviny (= následná porucha)	

Jakmile systém upozorňování dospěje do konečného stavu a zablokuje nastartování vozidla, bude deaktivován pouze v případě, že se doplní nádrž s močovinou nebo se odstraní poruchy. Pokud nejde motor nastartovat a zobrazuje se hlášení „Refill Urea tank or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu, jinak vozidlo nepůjde nastartovat), doplňte nejméně 6 litrů močoviny, vyčkejte několik minut a znovu zkuste vozidlo nastartovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Doplnění močoviny

Doplnění močoviny z výdejního stojanu hadicí



1. Spínač zapalování stiskněte do polohy OFF (Vypnuto).
2. Víčko nádrže močoviny otevřete otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Výdejní pistoli zcela zasuňte a doplňte roztok močoviny dle ISO 22241 v minimálním množství 5 litrů nebo nad značku na nádrži močoviny.

* Pokud se zobrazí hlášení „Refill Urea or vehicle will not start“ (Doplňte močovinu, jinak vozidlo nepůjde nastartovat), doplňte minimálně 6 litrů močoviny.
* Velkou pozornost věnujte tomu, aby nedošlo ke vniknutí močoviny do palivové nádrže. Došlo by k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.
* Nikdy nepoužívejte močovinu s aditivy nebo vodou. Do nádrže močoviny by se mohly dostat nečistoty. V takovém případě by došlo k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.
* Používejte pouze roztok močoviny dle ISO 22241. Nepovolené složení močoviny nežádoucím způsobem

ovlivní vlastností vozidla a způsobí různé poruchy.

4. Víčko nádrže močoviny pečlivě uzavřete otočením ve směru hodinových ručiček.

Doplnění močoviny z nádoby

1. Spínač zapalování stiskněte do polohy OFF (Vypnuto).
2. Víčko nádrže močoviny otevřete otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Doplňte roztok močoviny dle ISO 22241 v minimálním množství 5 litrů nebo nad značku na nádrži močoviny.

❉ Velkou pozornost věnujte tomu, aby nedošlo ke vniknutí močoviny do palivové nádrže. Došlo by k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.

❉ Dbejte na to, aby při doplňování močoviny z nádoby nedošlo k přelití zcela naplněné nádrže močoviny. Močovina v přeplněné nádrži v případě zamrznutí zvětší svůj objem, což by způsobilo vážné poškození nádrže nebo systému přidávání močoviny.

❉ Nikdy nepoužívejte močovinu s aditivy nebo vodou. Do nádrže močoviny by se mohly dostat nečistoty. V takovém případě by došlo k nežádoucímu ovlivnění vlastností vozidla a různým poruchám.

❉ Používejte pouze roztok močoviny dle ISO 22241. Nepovolené složení močoviny nežádoucím způsobem ovlivní vlastností vozidla a způsobí různé poruchy.

4. Víčko nádrže močoviny pečlivě uzavřete otočením ve směru hodinových ručiček.

Doplnění roztoku močoviny: Přibližně každých 5 600 km (spotřeba močoviny závisí na jízdním profilu, jízdních návycích a okolních podmínkách)

❉ Po doplnění močoviny trvá určitou dobu, než se nový stav projeví na ukazateli.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém DPF chraňte před nárazy. Mohlo by dojít k poškození katalyzátoru, který je součástí systému DPF.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Do systému DPF nezasahujte a neupravujte směr proudění nebo délku výfukového potrubí. Mohlo by dojít k nepříznivému ovlivnění systému DPF.**
- **Zabraňte kontaktu s odpadní vodou, vytékající z výfukového potrubí. Voda je lehce kyselá a dráždivá pro pokožku. Potřísněnou pokožku pečlivě omyjte.**
- **Jakákoli svévolný zásah nebo úprava systému DPF může být příčinou poruchy systému. Systém DPF je komplexní zařízení.**
- **Před servisním zásahem vyčkejte na vychladnutí systému DPF, neboť generuje teplo a je proto horký.**
  Mohlo by dojít k popálení.
- **Pokud je vozidlo vybavené systémem přidávání močoviny, doplňujte pouze stanovenou směs.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém přidávání močoviny (tj. tryska močoviny, čerpadlo močoviny a řídicí jednotka) zůstává v činnosti přibližně ještě 2 minuty po vypnutí stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF, aby došlo k odstranění zbývajícího množství močoviny v systému. Před zahájením servisních úkonů se ujistěte, že systém přidávání močoviny je zcela vypnutý.**
- **Nekvalitní močovina nebo neoriginální kapaliny mohou poškodit součásti vozidla včetně systému DPF. Jakákoli neschválená aditiva v močovině mohou ucpat katalyzátor SCR a způsobit poruchu, která bude vyžadovat nákladnou výměnu systému DPF.**
- **Při kontaktu močoviny se zrakem nebo pokožkou zasažené místo pečlivě omyjte.**
- **Při požití močoviny vypláchněte ústa, vypijte velké množství vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při potřísnění oděvu močovinou se neprodleně převlečte.**
- **Pokud pozorujete alergickou reakci, neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Zabraňte kontaktu dětí s močovinou.**
- **Veškerou uniklou močovinu omyjte vodou nebo setřete hadrem. Pokud močovina krystalizuje, studenou vodou navlhčete houbu nebo hadr a místo otřete. Pokud je rozlitá močovina vystavena vzduchu delší dobu, bíle krystalizuje a poškodí povrch vozidla.**
- **Močovina není aditivum paliva. Nesmí proto vniknout do palivové nádrže. Mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Močovina je hořlavá, bezbarvá, netoxická kapalná směs bez zápachu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nádobu s močovinou přechovávejte pouze na dobře větraných místech. Pokud je močovina vystavená delší dobu teplotám okolo 50 °C (např. přímému slunečnímu svitu) může dojít k chemickému rozkladu a vzniku čpavkových výparů.**

Uchovávání močoviny

- Močovinu nelze přechovávat v nádobách z některých materiálů (např. z Al slitin, mědi, slitin mědi, nelegované oceli a galvanizované oceli). Močovina rozpouští kovové materiály a neopravitelně poškozuje filtrační systém výfuku.
- Močovinu přechovávejte pouze v nádobách z následujících materiálů. (CrNi ocel dle DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-, CrMoNi ocel, polypropylen a polyetylen)

Čistota roztoku močoviny

- V následujících situací by mohlo dojít k poškození systému DPF.
  - Do nádrže močoviny vnikne palivo nebo jiné neschválené tekutiny.
  - Do močoviny je přidáno aditivum.

- Močovina je naředěna vodou.

• Používejte pouze močovinu dle ISO 22241 nebo DIN 70070. Pokud dojde k doplnění neschválené směsi močoviny do nádrže, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

• Pokud do nádrže močoviny vniknou nečistoty, můžou nastat následující problémy.
  - Zvýšení emisí
  - Porucha systému DPF
  - Porucha motoru

Nikdy nedoplňujte použitou močovinu, vypuštěnou z nádrže močoviny (např. při údržbě vozidla). Její čistotu nelze zaručit. Vždy doplňujte novou močovinu.

Vlastnosti standardní močoviny	Do systému SCR by nikdy neměly vniknout tekutiny jako nafta, benzín či líh. Jakékoli jiné tekutiny než doporučená močovina (odpovídající ISO22241 nebo DIN70070) mohou poškodit součásti systému SCR a zhoršit emise vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud otevřete víčko nádrže močoviny za vysoké okolní teploty, mohou unikat čpavkové výpary. Výpary čpavku mají výrazný zápach a způsobují podráždění:**
  - **Pokožky**
  - **Sliznic**
  - **Zraku**

  Může se dostavit pocit pálení zraku, nosu a v hrdle, a rovněž nutkání ke kašli a slzení očí. Výpary nevdechujte. Zabraňte přímému kontaktu močoviny s pokožkou. Je to nebezpečné pro vaše zdraví. Všechny zasažené místa omyjte velkým množstvím čisté vody. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.
- **Při manipulaci s močovinou v uzavřeném prostoru zajistěte účinnou ventilaci. Po otevření nádoby s močovinou mohou unikat pronikavě páchnoucí výpary.**
- **Močovinu chraňte před dětmi.**
- **Pokud dojde k potřísnění povrchů vozidla, omyjte je čistou vodou pro prevenci koroze.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při doplňování močoviny dbejte aby nedošlo k přelití.**
- **Jestliže vozidlo dlouhodobě parkuje za velmi nízké okolní teploty (pod -11 °C), močovina v nádrži močoviny zamrzne. Po zamrznutí ukazatel množství močoviny v nádrži neukazuje správně, dokud nedojde po zapnutí ohřevu k rozmrznutí močoviny.**
  Nesprávný roztok močoviny nebo ředění močoviny může zvýšit teplotu zamrzání a nemusí být dosaženo rozmrznutí, neboť ohřev se aktivuje až při poklesu pod určitou teplotu.
  Může to být příčinou poruchy systému SCR, která znemožní nastartování motoru.
- **Doba rozmrzání močoviny závisí na jízdních podmínkách a okolní teplotě.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při nesprávném složení roztoku močoviny nebo použití neschválené kapaliny může dojít k poškození součástí vozidla jako je řídící jednotka. Při použití nesprávného paliva se mohou v katalyzátoru SCR hromadit nežádoucí částice, vytlačující jeho obsah a které mohou způsobit prasknutí.**
  Po doplnění nesprávné močoviny navštivte neprodleně servis.
- **Místo roztoku močoviny se složením dle ISO22241 nebo DIN70070 nelze použít tekutiny, které nejsou doporučené, např. nafta, benzín či líh.**
- **Při nesprávném složení roztoku močoviny nebo použití neschválené kapaliny může dojít k poškození součástí vozidla jako je řídící jednotka. Při použití nesprávného paliva se mohou v katalyzátoru SCR hromadit nežádoucí částice, vytlačující jeho obsah a které mohou způsobit prasknutí.**

Vlastnosti a užitné parametry

Rozměry 9-02
Motor 9-03
Celková hmotnost vozidla 9-04
Objem zavazadlového prostoru 9-05
Systém klimatizace 9-06
Příkon žárovky 9-07
Pneumatiky a kola (Evropa) 9-09
Pneumatiky a kola (mimo Evropu) 9-11
Doporučená maziva a množství 9-13
  Doporučená viskozita dle SAE 9-16
Identifikační číslo vozidla (VIN) 9-19
Certifikační štítek vozidla 9-20
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění 9-21
Číslo motoru 9-22
Štítek na kompresoru klimatizace 9-23
Štítek chladicího média 9-24
Prohlášení o shodě 9-25
Palivový štítek 9-26
  Zážehový (benzínový) motor 9-26
  Vznětový motor 9-26

ROZMĚRY

POLOŽKA			5místná varianta	7místná varianta
Celková délka			4 800 mm	←
Celková šířka			1 890 mm	←
Celková výška	Bez střešního nosiče		1 685 mm	←
	Se střešním nosičem		1 690 mm	←
Běhoun	Přední	235/65 R17	1 633 mm	←
		235/60 R18	1 628 mm	←
		235/55 R19	1 628 mm	←
	Zadní	235/65 R17	1 644 mm	←
		235/60 R18	1 639 mm	←
		235/55 R19	1 639 mm	←
Rozvor kol			2 780 mm	←

MOTOR

Položka	Benzin Theta II 2.4	Benzin Lambda II 3,5	Diesel R2.0	Diesel R2.2
Obsah cc	2 359	3 470	1 995	2 199
Vnitřní průměr x zdvih mm	88 x 97	92 x 87	84 x 90	85,4 x 96
Sled zapalování	1-3-4-2	1-2-3-4-5-6	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců	4 v řadě	6. Typ V	4 v řadě	4 v řadě

CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA

kg

POLOŽKA			PRO EVROPU		MIMO EVROPU		PRO STŘEDNÍ VÝCHOD		PRO AUSTRÁLII		PRO ČÍNU	
			5místná varianta	7místná varianta	5místná varianta	7místná varianta	5místná varianta	7místná varianta	5místná varianta	7místná varianta	5místná varianta	7místná varianta
Theta II 2,4	MP	FWD	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	–		–	–
		AWD									–	–
	AP	FWD									2 510	2 510
		AWD		2 520		2 520		2 520				2 510
Lambda II 3,5	AP	FWD	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 510	2 630	–	–
		AWD		2 560		2 560		2 560	2 510		–	–
R2,0	AP	FWD	2 510	2 620	–	–	–	–	–	–	2 510 (F+A)	2 540 (FWD)
		AWD										2 590 (AWD)
R2,2	MP	FWD	2 510	2 530	2 510	2 530	2 510	2 530	–	–	–	
		AWD		2 590		2 590		2 590	–	–		
	AP	FWD		2 560		2 560		2 560	2 510	2 660		
		AWD		2 620		2 620		2 620	2 510	2 660		

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

POLOŽKA		5místná varianta	7místná varianta
VDA	MIN.	660 l	605 l
	MAX.	1732 l	1662 l

Min: Za zadními sedadly k horní hraně opěráků.

Max: Za zadními sedadly ke stropu.

SYSTÉM KLIMATIZACE

POLOŽKA		Objemová váha	Typ
CHLADICÍ MÉDIUM	PŘEDNÍ KLIMATIZACE	700 ± 25 g	R134a
	PŘEDNÍ + ZADNÍ KLIMATIZACE	850 ± 25 g	
	PŘEDNÍ KLIMATIZACE	650 ± 25 g	R1234yf
	PŘEDNÍ + ZADNÍ KLIMATIZACE	800 ± 25 g	
Mazivo kompresoru	PŘEDNÍ KLIMATIZACE	120 ± 10 g	PAG OIL (PAG30)
	PŘEDNÍ + ZADNÍ KLIMATIZACE	180 ± 10 g	

Další informace získáte v odborném servisu.
Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

PŘÍKON ŽÁROVKY

Žárovka			Příkon (W)	Typ žárovky
Přední	Čelní světlomety (Potkávací)		55	H7SPL
	Čelní světlomety (potkávací/dálková světla) – typ LED*		LED	LED
	Čelní světlomety (Dálkové)		65	H9
	Přední směrová světla		21	PY21W
	Přední směrová světla – typ LED*		LED	LED
	Přední obrysová světla	Typ LED	LED	LED
	Světla pro denní svícení*		LED	LED
	Přední mlhová světla	Typ žárovky	55	HB4
		Typ LED	LED	LED
	Doplňující boční světla	Typ žárovky	5	WY5W
		Typ LED	LED	LED

* je-li součástí výbavy

Žárovka			Příkon (W)	Typ žárovky
Zadní	Zadní brzdová/koncová světla (vnější)	Typ žárovky	21/5	P21/5
	Zadní koncová světla (vnitřní)		5	P21/5
	Zadní mlhová světla (nárazník)		21	P21W
	Zadní brzdová/koncová světla (vnější)	Typ LED	LED	LED
	Zadní brzdová světla / světla pátých dveří (vnitřní)		LED	LED
	Zadní mlhová světla (nárazník)		21	P21W
	Zadní směrová světla		21	P21W
	ZPĚTNÝ SVĚTLOMET		16	W16W
	Třetí brzdové světlo		LED	LED
	Osvětlení poznávací značky		5	W5W
Interiér	Stropní světla		10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Vnitřní světla		10 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně		LED*	LED*
	Osvětlení odkládací přihrádky		5	FESTOON
	Osvětlení zavazadlového prostoru		5	FESTOON

* je-li součástí výbavy

PNEUMATIKY A KOLA (EVROPA)

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Výrobce	Nosnost		Rychlostní kategorie		Huštění [bar(kPa)]				Utahovací moment šroubů kol [kgf·m (N·m)]
								Normální zatížení		Maximální zatížení		
				LI *1	kg	SS 2 *	km/h	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pneumatika plné velikosti	235/65R 17	7,0J × 17	Kumho	104	900	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	11~13 (107~127)
			Nexen			H	210					
	235/60R 18	7,5J × 18	Hankook	103	875	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Nexen			H	210					
	235/55R 19	7,5J × 19	Hankook	101	825	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Kumho									
Dojezdové náhradní kolo	T165/90 R17	4,0T × 17	Kumho	116	1250	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 Index nosnosti
*2 Index rychlosti

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jako byly pneumatiky dodané s vozidlem.
  Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak.
  Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte.
  Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem.
Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

PNEUMATIKY A KOLA (MIMO EVROPU)

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Výrobce	Nosnost		Rychlostní kategorie		Huštění [bar]				Utahovací moment šroubů kol [kgf·m (]
								Normální zatížení		Maximální zatížení		
				LI *1	kg	SS *2	km/h	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pneumatika plné velikosti	235/65R17	7,0J × 17	Kumho	104	900	H	210	2,35	2,35	2,35	2,35	11~13 (107~127)
			Nexen									
	235/60R18	7,5J × 18	Hankook	103	875	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Nexen			H	210					
	235/55R19	7,5J × 19	Hankook	101	825	V	240	2,35	2,35	2,35	2,35	
			Kumho			H	210					
Dojezdové náhradní kolo	T165/90R17	4,0T × 17	Kumho	116	1250	M	130	4,2	4,2	4,2	4,2	

*1 Index nosnosti
*2 Index rychlosti

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jaký byl uveden na pneumatikách dodaných s vozidlem. Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak.
  Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte.
  Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem.
Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

DOPORUČENÁ MAZIVA A MNOŽSTVÍ

Pro zachování správných vlastností a životnosti motoru a součástí pohonu používejte maziva náležité kvality.
Správná maziva také napomáhají zvyšovat účinnost motoru, což se projevuje snížením spotřeby paliva.
Pro toto vozidlo jsou doporučená následující maziva a kapaliny.

Mazivo			Volume (Hlasitost)	Typ
Motorový olej *1 *2 (vypusťte a znovu naplňte) Doporučení TOTAL QUARTZ	Zážehový motor	Theta II 2.4 MPI	4,8 /	API Service SM nebo vyšší / ILSAC GF-4 nebo vyšší / ACEA A5 nebo vyšší *3
		Theta II 2.4 GDI	4,8 /	ACEA A5 nebo vyšší *4
		Lambda II 3.5	5,7 /	API Service SM nebo vyšší / ILSAC GF-4 nebo vyšší / ACEA A5 nebo vyšší *5
	Vznětový motor	R2.0/R2.2 s DPF *6	6,5 /	ACEA C3 nebo C2
		R2.0/R2.2 bez DPF *6	6,5 /	ACEA A3/B4
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky		MAX. 1 l /1 500 km	-
	Náročné jízdní podmínky		MAX. 1 l/1 000 km	-
Kapalina manuální převodovky	Zážehový motor		1,8 /~ 1,9 /	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W(GS CALTEX) (API GL-4, SAE 70W)
	Vznětový motor			

Mazivo			Volume (Hlasitost)	Typ
Kapalina automatické převodovky	Zážehový motor	Theta II 2.4	7,1 /	ATF SP-IV (doporučeno SK, MI-CHANG)
		Lambda II 3.5	7,8 /	
	Vznětový motor	R2.0	7,8 /	
		R2.2	7,7 /	
Chladicí kapalina	Zážehový motor	Theta II 2.4 MPI	MT: 7,0 / AT: 7,7 /	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (Chladivo na bázi ethylenglycolu pro výměníky z Al slitin)
		Theta II 2.4 GDI	MT: 7,1 / AT: 8,0 /	
		Lambda II 3.5	9,5 /	
	Vznětový motor	R2.0/R2.2 Manuální převodovka	Euro 2/3: 8,3 / Euro 4/5/6: 8,6 ~ 9,1 /	
		R2.0/R2.2 Automatická převodovka	Euro 2/3: 8,4 / Euro 4/5/6: 8,7 ~ 8,9 /	
Brzdová / Spojková kapalina			0,41 ~ 0,45 /	FMVSS135 DOT-3 nebo DOT-4
Olej zadního diferenciálu (pohon všech kol)			0,53 ~ 0,63 /	HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ API GL-5, SAE 75W/90 (doporučeno: SHELL HD AXLE OIL 75W90 nebo ekvivalent)

Mazivo			Volume (Hlasitost)	Typ
Olej mezinápravového diferenciálu (pohon všech kol)	Zážehový motor	Theta II 2.4	0,34 ~ 0,36 /	HYPOIDNÍ PŘEVODOVÝ OLEJ API GL-5, SAE 75W/85 (Doporučeno: PŘEVODOVÝ OLEJ SK HCT-5 75W85 nebo ekvivalentní)
		Lambda II 3.5	0,67 ~ 0,73 /	
	Vznětový motor	R2.0 6AT R2.2 6MT	0,34 ~ 0,36 /	
		R2.2 8AT	0,43 ~ 0,47 /	
Roztok močoviny			18 /	Úroveň dle ISO 22241 nebo DIN 70070
Palivo			71 /	Viz "Nároky na kvalitu paliva" strana 1-03

*1 Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na následující straně.
*2 V současné době je dostupný motorový olej šetřící energii, označený jako „Energy Conserving Oil". Vedle dalších výhod přispívá k hospodárnosti provozu snížením množství paliva, nutného k překonávání tření v motoru. Z krátkodobého pohledu jsou tato zdokonalení obtížně měřitelná, avšak při celoročním souhrnu dochází v významnému snížení nákladů a úspoře energie.
*3 Pokud motorový olej API specifikace SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 není teritoriálně dostupný, lze použít olej API specifikace SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.
*4 Pokud motorový olej ACEA A5 není územně dostupný, lze použít API specifikace SL, IL SAC GF-3, resp. ACEA A3.
*5 Pokud motorový olej API specifikace SM, ILSAC GF-4, ACEA A5 není v dané zemi dostupný, lze použít olej API specifikace SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.
*6 Filtr pevných částic

Doporučená viskozita dle SAE

⚠ VAROVÁNÍ

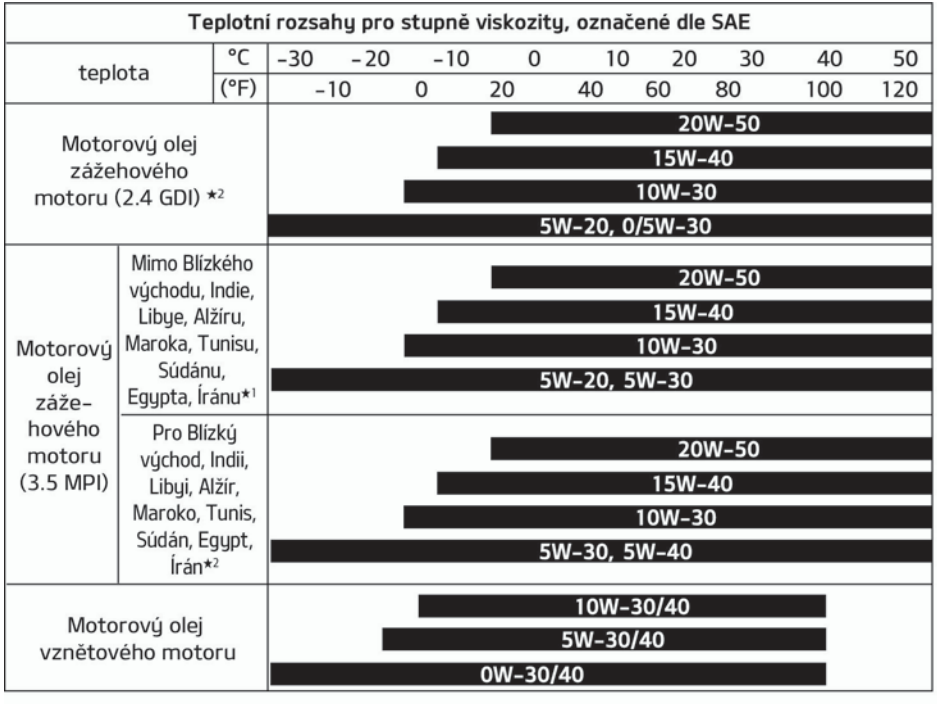
Před kontrolou nebo vypouštěním maziva vždy očistěte okolí příslušného plnicího hrdla, vypouštěcí zátky nebo měrky. Je to důležité především v prašném nebo písečném prostředí nebo v případě, že je vozidlo provozováno na nezpevněných cestách. Očistění okolí zátek a měrky zabrání vniknutí nečistot a drobných částic do motoru a dalších mechanismů, které by se mohly poškodit.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a funkčnost motoru za chladného počasí (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nízkou viskozitou snižují spotřebu paliva a zlepšují vlastnosti motoru za chladného počasí, oleje s vyšší viskozitou jsou však potřebné pro dostatečné mazání součástí za horkého počasí. Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou může způsobit poškození motoru. Při výběru motorového oleje zohledněte rozsah teplot, ve kterých bude vozidlo provozováno až do další výměny oleje. Přejděte k tabulce volby doporučené viskozity oleje.

<table>
<tr><th colspan="4">Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE</th></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">teplota</td><td>°C</td><td>-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50</td></tr>
<tr><td>(°F)</td><td>-10 0 20 40 60 80 100 120</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Motorový olej zážehových motorů (2,4 l MPI)</td><td>Mimo Blízkého východu, Libye, Brazílie (Střední a Jižní Ameriky)*1</td><td colspan="2">20W-50
15W-40
10W-30
5W-20, 5W-30</td></tr>
<tr><td>Pro Blízký východ, Libyi, Brazílii (Střední a Jižní Ameriku)*2</td><td colspan="2">20W-50
15W-40
10W-30
5W-30, 5W-40</td></tr>
</table>

*1 : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

*2 : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30 (ACEA A5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

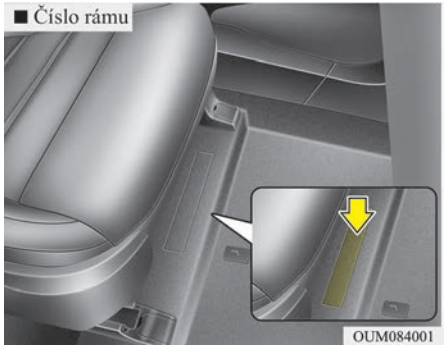


*1 : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

*2 : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30 (ACEA A5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

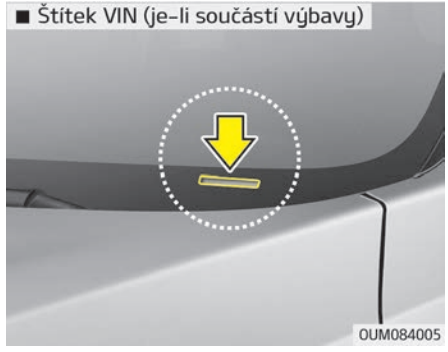
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

■ Číslo rámu



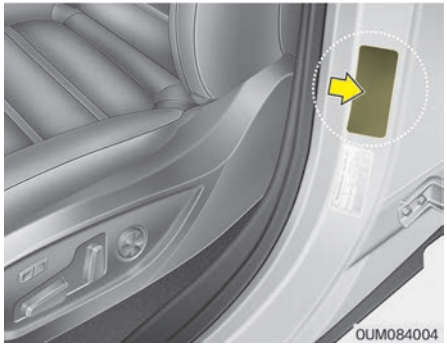
Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo používané pro registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.
Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

■ Štítek VIN (je-li součástí výbavy)



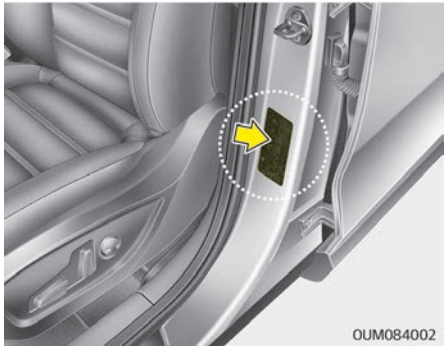
Číslo VIN je rovněž uvedeno na štítku připevněném k horní části přístrojové desky. Číslo na štítku je možné snadno zjistit i zvenčí přes čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je připevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo na straně spolujezdce) a uvádí identifikační číslo vozidla (VIN).

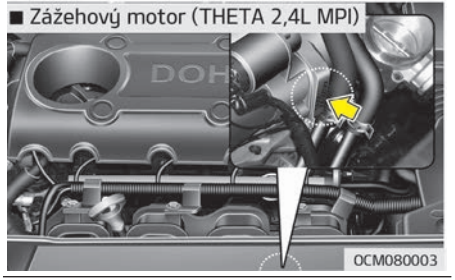
VLASTNOSTI PNEUMATIK A DOPORUČENÉ HUŠTĚNÍ



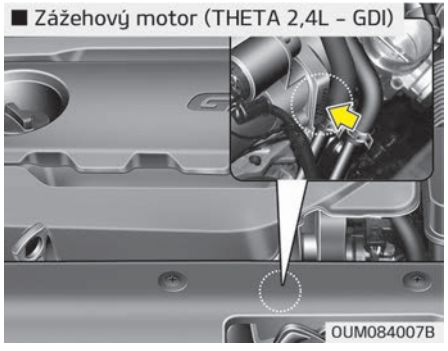
Pneumatiky, dodávané s vozidlem, byly zvoleny pro zaručení optimálních vlastností při běžném používání vozidla.
Doporučené tlaky huštění jsou uvedeny na středním sloupku karosérie na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU

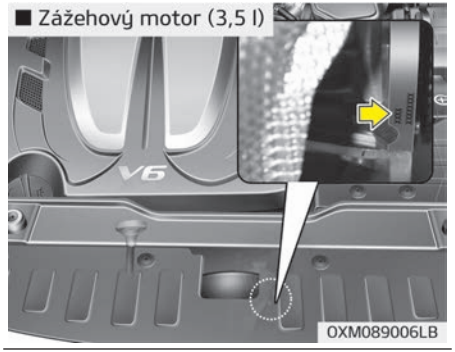
■ Zážehový motor (THETA 2,4L MPI)



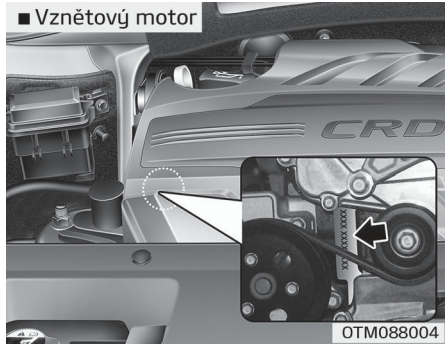
■ Zážehový motor (THETA 2,4L - GDI)



■ Zážehový motor (3,5 l)

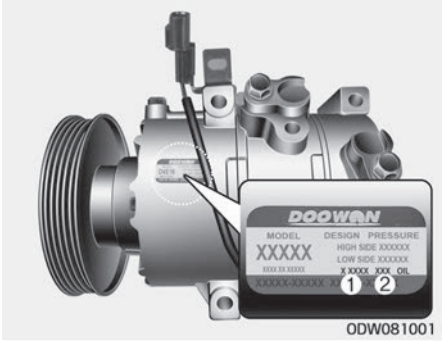


■ Vznětový motor



Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je znázorněno na nákresu.

ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE



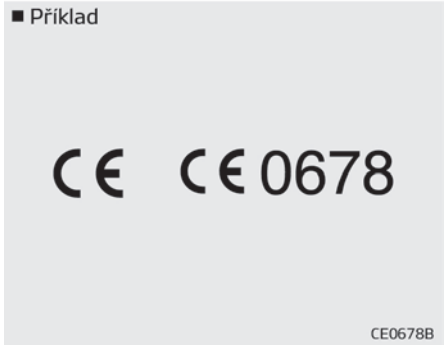
Štítek na kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, a uvádí informace jako například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladicí kapalina (1) a chladicí olej (2).

ŠTÍTEK CHLADICÍHO MÉDIA

Štítek s uvedením chladicího média je umístěn zespodu kapoty.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

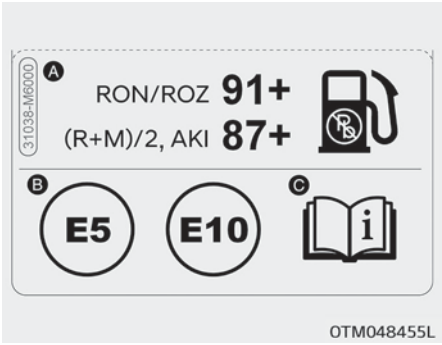
■ Příklad



Radio-frekvenční součásti vozidla splňují požadavky a další ustanovení směrnice 1995/5/EC.
Další údaje, včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na následujících webových stránkách Kia;
http://www.kia-hotline.com

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zážehový (benzínový) motor



Štítek s označením typu paliva je umístěn na vnitřní straně dvířek tankovacího otvoru.

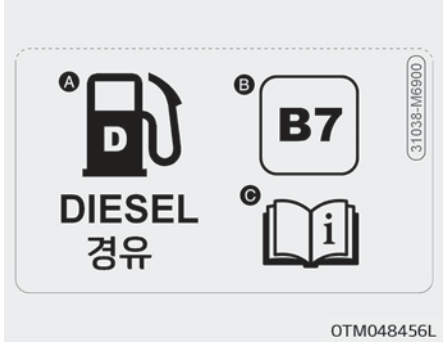
A- Oktanové číslo bezolovnatého benzínu
   1. RON/ROZ: Oktanové číslo (Research Octane Number)
   2. (R+M)/2, AKI: Antidetonační index (Anti Knock Index)

B- Identifikační označení paliv pro zážehové (benzínové) motory

❉ Tento symbol označuje použitelné palivo.
Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C- Další podrobnosti najdete v oddílu "Požadavky na palivo" strana 1-03.

Vznětový motor



Štítek s označením typu paliva je umístěn na vnitřní straně dvířek tankovacího otvoru.

A- Palivo: motorová nafta

B- Identifikační označení paliv pro vznětové motory, obsahujících bionaftu (FAME)

❉ Tento symbol označuje použitelné palivo.
Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C- Další podrobnosti najdete v oddílu "Požadavky na palivo" strana 1-05.

A

Adaptivní tempomat se systémem Stop & Go..... 6-83
Airbagy..... 3-54
- Boční airbag..... 3-67
- Nafouknutí airbagů..... 3-72
- Okenní airbag..... 3-69
- Princip činnosti systému airbagů..... 3-55
- Péče o SRS..... 3-75
- Přední airbagy řidiče a spolujezdce..... 3-62
- Situace, ve kterých nedojde k nafouknutí airbagů 3-73
- Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce..... 3-59
- Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce..... 3-64
- Varovná kontrolka airbagů..... 3-58
- Varovný štítek airbagů..... 3-77

Akumulátor..... 8-56
Anténa..... 5-02
Asistent dálkových světel..... 4-132
Asistent pro podélné parkování (PA-PRL)
- Asistent pro podélné parkování (PA-PRL)..... 4-105

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)..... 6-55
Asistent stabilizace přívěsu (TSA)..... 6-55
Asistenční systém pro předcházení čelnímu nárazu (FCA)..... 6-59
Audio (bez dotykového displeje)
- Funkce audiosystému..... 5-07,5-10
- Telefon..... 5-30

Audio (s dotykovým displejem)
- Funkce audiosystému (typ B-1, B-2)..... 5-11

Auto hold..... 6-46
Automatická převodovka..... 6-22
- Sportovní režim..... 6-25
- Vyřazení zámku řazení..... 6-27

Automatické nastartování – ISG..... 6-98
Automatické topení a klimatizace..... 4-156
Automatické vypnutí motoru – ISG..... 6-97

B

Bezpečnostní pásy..... 3-24
- Bezpečnostní pásy s předpínačem..... 3-32
- Bezpečnostní pásy sedadel..... 3-24
- Břišní/ramenní pás..... 3-27
- Prevence při používání bezpečnostního pásu..... 3-35
- Preventivní bezpečnostní opatření..... 3-25

Bezpečnostní pásy s předpínačem..... 3-32
Bezpečnostní pásy sedadel..... 3-24
Bezpečnostní přepážka zavazadlového prostoru... 4-184
Blokování elektricky ovládaných oken..... 4-34
Boční airbag..... 3-67

Boční clona....4-183
Brzdová kapalina....8-46
Brzdová/spojková kapalina....8-37
Brzdový systém....6-38
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....6-55
Nouzové brzdové signály (ESS)....6-56
Posilovač brzd....6-38
Protiblokovací systém (ABS)....6-49
Systém elektronické stabilizace (ESC)....6-51
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)....6-54
Břišní/ramenní pás....3-27

C

CE....5-40
Celková hmotnost vozidla....9-04
Certifikační štítek vozidla....9-20
Chladicí kapalina....8-43
Výměna chladicí kapaliny....8-45
Chladicí kapalina motoru....8-43
Chladicí kapalina: viz "Chladicí kapalina motoru"....8-43
Chladící médium klimatizace....8-38
Chytré páté dveře....4-27
Cigaretový zapalovač....4-172

D

Deaktivovaný alarm....4-12
Defekt pneumatiky....7-14
Dojezdové náhradní kolo....7-19
Denní/noční zpětné zrcátko....4-52
Diagnostika....4-104
Dojezdové náhradní kolo....7-19
Doporučená maziva a množství....9-13
Doporučená viskozita dle SAE....9-16
Doprovodná funkce čelních světel....4-142
Držák lahve....4-174
Držák nápojů....4-173
Držák nápojů: viz "Držák nápoje"....4-173
Držák slunečních brýlí....4-170
Dynamická zatáčecí světla (DBL)....4-132
Dětská pojistka v zadních dveřích....4-17
Dětský zádržný systém....3-38,3-42

E

Elektricky ovládaná okna....4-31
Elektrická parkovací brzda (EPB)....6-41
Elektrická zásuvka....4-178

Elektrický posilovač řízení (EPS).....4-47

F

Fungování systému bezklíčového vstupu.....4-07
Funkce audiosystému.....5-03
Funkce automatického zhasnutí.....4-139
Funkce DRM.....4-124
Funkce prevence vybití akumulátoru.....4-126
Funkce zobrazování limitů rychlosti (SLIF)
Displej.....6-80
Opatrnost řidiče.....6-82
Činnost.....6-80
Funkce zpožděného zhasnutí předních světel.....4-126

H

Hmotnost vozidla.....6-149
Hospodárný provoz.....6-129

I

Identifikační číslo vozidla (VIN).....9-19
Imobilizér.....4-05
Indikační kontrolky.....4-88
Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách.....7-10
Integrovaný systém řízení v režimu Drive.....6-102
Režim SPORT.....6-104
Inteligentní systém upozornění na rychlostní limity 6-79
ISG (systém vypínání motoru Stop and Go).....6-97
Automatické nastartování.....6-98
Automatické vypnutí motoru.....6-97

J

Jak používat tuto příručku.....1-02
Jas displeje: viz "Osvětlení přístrojového panelu".....4-56
Jízda na dálnici.....6-135
Jízda v dešti.....6-134
Jízda v noci.....6-133
Jízda v terénu.....6-134
Jízda v zimě.....6-136
Zimní pneumatiky.....6-136

K

Kapalina ostřikovače.....8-47
Kapalina
Brzdová kapalina.....8-46
Kapalina ostřikovače.....8-47

Kapota....4-36
Otevření kapoty....4-36
Zavření kapoty....4-37
Kapsa v opěráku sedadla....3-14
Klakson....4-49
Klimatizace ve 3. řadě sedadel....4-150,4-161
Klíče....4-04
Používání klíče....4-04
Systém imobilizéru....4-05
Číslo klíče si poznamenejte....4-04
Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru....4-164
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik....8-61
Kontrola tlaku v pneumatikách....7-09
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a brzdové kotouče....8-37
Krátkodobé režimy....4-68

L

LCD displej
Indikační kontrolky....4-88
Krátkodobé režimy....4-68
Počítač denních kilometrů....4-68
Režim uživatelského nastavení....4-71
Režimy LCD....4-64
Varovná hlášení....4-75
Varovné kontrolky....4-80

M

Manuální ovládání klimatizace
Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru....4-164
Vzduchový filtr klimatizace....4-152
Manuální převodovka....6-18
Maziva a množství....9-13
Mlhová světla (přední)....4-130
Množství (Maziva)....9-13
Motor nestartuje....7-04
Motorový olej....8-39
Motorový prostor....2-07,8-04

N

Nastavení průhledového displeje....4-95
Nastavení předních sedadel - manuální....3-05
Nastavení předních sedadel – elektrické....3-07
Nastavení sklonu předních světlometů....4-131
Nastavení zadních sedadel....3-14
Nebezpečné jízdní podmínky....6-131

Nouzová situace při jízdě..... 7-03
Nouzové brzdové signály (ESS)..... 6-56
Nouzové otevření víka palivové nádrže..... 4-41
Nouzové startování..... 7-05
Startování pomocí startovacích kabelů..... 7-05
Náhradní kolo..... 7-14
Dojezdové náhradní kolo..... 7-19
Výměna kompaktního dojezdového kola..... 8-65
Nároky na kvalitu paliva..... 1-03

O

Objem zavazadlového prostoru..... 9-05
Odkládací přihrádka..... 4-169
Odkládací schránka středové konzoly..... 4-169
Odmlžování (čelního skla)..... 4-166
Odmrazovač..... 4-143
Tlačítko rozmrazování zadního skla..... 4-143
Odmrazování a odmlžování čelního skla..... 4-166
Odtah..... 7-32
Odnímatelné oko pro tažení..... 7-33
Odtah v případě nouze..... 7-33
Odtahová služba..... 7-32
Odtah v případě nouze..... 7-33
Odtahová služba..... 7-32
Okenní airbag..... 3-69
Okna..... 4-31
Blokování elektricky ovládaných oken..... 4-34
Elektricky ovládaná okna..... 4-31
Olej (v motoru)..... 8-39
Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)..... 3-11
Opěrky hlavy (zadní sedadla)..... 3-21
Ostřikovače čelního skla..... 4-137,4-138
Osvětlení..... 4-126
Asistent dálkových světel..... 4-132
Funkce prevence vybití akumulátoru..... 4-126
Nastavení sklonu předních světlometů..... 4-131
Poloha předních světlometů..... 4-127
Používání dálkových světel..... 4-128
Přední mlhová světla..... 4-130
Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu..... 4-129
Zadní mlhové světlo..... 4-130
Osvětlení dveřního prostoru..... 4-142
Osvětlení interiéru
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně..... 4-141
Stropní světlo..... 4-139
Vnitřní světlo..... 4-140
Osvětlení odkládací přihrádky..... 4-141
Osvětlení zavazadlového prostoru..... 4-140

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně....4-141
Osvětlený spínač zapalování....6-08
Otevření kapoty....4-36
Otevření víka palivové nádrže....4-38
Otáčkoměr....4-58
Ovládání LCD displeje....4-57
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu....4-14

P

Palivoměr....4-59
Palivový filtr (pro naftu)....8-49
Palivový štítek....9-26
  Vznětový motor....9-26
  Zážehový (benzínový) motor....9-26
Paměť nastavení sedadla řidiče....3-10
Panoramatické střešní okno....4-42
  Posun střešního okna....4-44
  Resetování střešního okna....4-46
  Sluneční clona....4-43
  Vyklopení střešního okna....4-44
  Zavření střešního okna....4-45
Parkovací asistent....4-99,4-123
  Diagnostika....4-104
  Typy varovných kontrolek a zvukové signalizace....4-101
Parkovací brzda....6-39,8-48
Plynulé projíždění zatáček....6-133
Plán běžné údržby – mimo Evropu (včetně Ruska)..8-22
Plán běžné údržby – pro Evropu, mimo Rusko....8-13
Plán údržby....8-10
Plánovaná údržba a servis....8-10
Pneumatiky a kola....8-60,9-09,9-11
  Kontrola tlaku nahuštění pneumatik....8-61
  Nízkoprofilové pneumatiky....8-68
  Označení na bočních stěnách pneumatik....8-66
  Péče o pneumatiky....8-60,8-65
  Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik....8-63
  Výměna kol....8-62
  Výměna kola....8-65
  Výměna kompaktního dojezdového kola....8-65
  Výměna pneumatiky....8-63
  Záběr pneumatik....8-65
Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....6-12
Pohon všech kol (AWD)....6-29
Pojistka přístrojového panelu....8-71
Pojistky....8-70
  Pojistka přístrojového panelu....8-71
  Popis pojistkového/reléového panelu....8-75

Sdružená pojistka..... 8-73
Spínač pojistek..... 8-72
Pokud máte prázdnou pneumatiku
Vyjmutí a uložení náhradního kola..... 7-15
Výměna pneumatik..... 7-16
Zvedák a nářadí..... 7-14
Pokyny pro používání vysílače..... 4-09
Pokyny pro řízení vozidla..... 1-07
Poloha automatického osvětlení / funkce DBL..... 4-128
Poloha předních světlometů..... 4-127
Poloha spínače zapalování..... 6-08
Polohy klíče..... 6-08
Poloha spínače zapalování..... 6-08
Startování motoru..... 6-09
Popelník..... 4-172
Popis exteriéru vozidla (přední část)..... 2-02
Popis exteriéru vozidla (zadní část)..... 2-03
Popis pojistkového/reléového panelu..... 8-75
Porucha systému aktivní kapoty..... 3-80
Posilovač brzd..... 6-38
Posun střešního okna..... 4-44
Používání chytrého klíče..... 4-07
Používání dálkových světel..... 4-128
Používání klíče..... 4-04
Počítadlo kilometrů..... 4-60
Počítač denních kilometrů..... 4-68
Prevence (bezpečnostní pásy)..... 3-25
Prevence při používání bezpečnostního pásu..... 3-35
Priorita zámku řazení - automatická převodovka..... 6-27
Pro bezpečné používání pohonu všech kol..... 6-32
Problémy se startováním, viz motor nestartuje..... 7-04
Prohlášení o shodě (Audiosystém)
NCC pro Tchaj-wan..... 5-41
Prohlášení o shodě..... 9-25
IFETEL..... 5-43
Protiblokovací systém (ABS)..... 6-49
Průhledový displej (HUD)
Nastavení průhledového displeje..... 4-95
Průhledový displej (HUD)..... 4-94
Páté dveře..... 4-20
Péče o bezpečnostní pásy..... 3-37
Péče o exteriér vozidla..... 8-117
Péče o interiér..... 8-121
Péče o pneumatiky..... 8-60
Péče o SRS..... 3-75
Péče o vzhled..... 8-117
Péče o exteriér vozidla..... 8-117
Péče o interiér..... 8-121

Před jízdou..... 6-06
Přední airbagy řidiče a spolujezdce.....3-62
Přehled palubní desky..... 2-05
Přehled vnitřního vybavení.....2-04
Převodovka - Automatická převodovka.....6-22
Převodovka - Manuální převodovka..... 6-18
Při přehřátí motoru..... 7-07
Přihrádka na zavazadla..... 4-170
Příkon žárovky.....9-07
Přístrojová deska..... 4-56
Indikační kontrolky..... 4-88
Krátkodobé režimy.....4-68
Ovládání LCD displeje..... 4-57
Ovládání přístrojové desky.....4-56
Počítač denních kilometrů.....4-68
Režim uživatelského nastavení.....4-71
Režimy LCD.....4-64
Ukazatel řazení převodovky..... 4-61
Ukazatele..... 4-57
Varovná hlášení.....4-75
Varovné kontrolky..... 4-80
Přístrojový panel: viz "Přístrojová deska".....4-56

R

Ramínko na šaty.....4-182
Resetování střešního okna.....4-46
Režim SPORT (Integrovaný systém řízení v režimu Drive).....6-104
Režim uživatelského nastavení..... 4-71
Režimy LCD..... 4-64
Rozměry..... 9-02

S

Sdružená pojistka.....8-73
Sdružený panel: viz "Přístrojová deska".....4-56
Sedadla..... 3-02
Nastavení předních sedadel - manuální..... 3-05
Nastavení předních sedadel – elektrické..... 3-07
Nastavení zadních sedadel.....3-14
Opěrka hlavy (pro přední sedadlo).....3-11
Opěrky hlavy (zadní sedadla)..... 3-21
Péče o bezpečnostní pásy.....3-37
Situace vedoucí k aktivaci systému aktivní kapoty...3-78
Situace, ve kterých nedojde k aktivaci systému aktivní kapoty.....3-79
Sklopení vnějších zpětných zrcátek..... 4-54
Sluneční clona.....4-43,4-175
Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu..... 4-129

Snížení rizika převrácení....6-36,6-131
Souprava pro opravu pneumatiky (Tire Mobility Kit, TMK)....7-24
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce....3-59
Specifikace motoru....9-03
Sportovní režim
Automatická převodovka....6-25
Spínač pojistek....8-72
Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce....3-64
Startování motoru - klíčem zapalování....6-09
Startování motoru - pomocí chytrého klíče....6-14
Startování pomocí startovacích kabelů....7-05
Stropní světlo....4-139
Stěrače....8-52
Stěrače a ostřikovače....4-135
Ostřikovače čelního skla....4-137,4-138
Stěrače čelního skla....4-135
Stěrače čelního skla....4-135
Systém aktivní kapoty....3-78
Systém automatického ovládání klimatizace....4-155
Automatické topení a klimatizace....4-156
Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru....4-164
Vzduchový filtr klimatizace....4-163
Systém bezklíčového vstupu....4-07
Fungování systému bezklíčového vstupu....4-07
Pokyny pro používání vysílače....4-09
Systém elektronické stabilizace (ESC)....6-51
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)....6-54
Systém inteligentního parkovacího asistenta
Jak systém funguje (režim parkování)....4-110
Jak systém funguje (Režim výjezdu)....4-117
Porucha systému....4-117,4-121
Systém klimatizace....4-155,9-06
Systém automatického ovládání klimatizace....4-155
Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD)....6-117
BCW (Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu)....6-118
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)....7-09
Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách....7-10
Systém odpařování emisí....8-124
Systém odvětrání klikové skříně....8-124
Systém omezovače rychlosti
Nastavení rychlostního limitu....6-76
Systém pokročilého adaptivního tempomatu
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu....6-92
Nastavení odstupu vozidla....6-88
Nastavení rychlosti....6-84
Omezení systému....6-92

Přechod do režimu tempomatu.....6-92
Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu.....4-179
Systém sledování bdělosti řidiče.....6-125
Systém snižování emisí.....8-124
Systém odpařování emisí.....8-124
Systém odvětrání klikové skříně.....8-124
Systém udržování v jízdním pruhu (LKA).....6-110
Systém varování opouštění jízdního pruhu (LDW)..6-106

T

Tachometr.....4-57
Tažení přívěsu.....6-140
Tempomat.....6-72
Nastavení rychlosti tempomatu.....6-73
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).....6-12
Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).....6-12
Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).....6-12
Startování motoru.....6-14
Tlačítko rozmrazování zadního skla.....4-143
Tlačítko start/stop: viz „Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)".....6-12

U

Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....4-58
Ukazatel řazení převodovky.....4-61
Ukazatele.....4-57
Umístění obrysových světel.....4-127
Upozornění na otevření střešního okna.....4-43
USB nabíječka.....4-179
Uvítací systém (je-li součástí výbavy).....4-142

V

Varovná hlášení.....4-75
Varovná kontrolka airbagů.....3-58
Varovné kontrolky.....4-80
Varovný štítek airbagů.....3-77
Varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)
RCCW (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání).....6-121
Venkovní teploměr.....4-60
Ventilace sedadla.....4-177
Vlastnosti exteriéru.....4-186
Vlastnosti interiéru.....4-172
Cigaretový zapalovač.....4-172

Držák nápojů.... 4-173
Elektrická zásuvka.... 4-178
Popelník.... 4-172
Sluneční clona.... 4-175
Ventilace sedadla.... 4-177
Vyhřívání sedadla.... 4-175
Zavazadlová síťka (držák).... 4-184
Úchyt(y) autokoberce.... 4-183
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění.... 9-21
Vnitřní světlo.... 4-140
Vnitřní zpětné zrcátko.... 4-52
Vnější zpětná zrcátka.... 4-53
Volant.... 4-47
Klakson.... 4-49
Volant s možností nastavení sklonu a výšky.... 4-48
Vyhřívaný volant.... 4-48
Volant FLEX.... 4-50
Volant s možností nastavení sklonu a výšky.... 4-48
Volba režimu přechodu na pohon všech kol (AWD)... 6-30
Vstupy Aux, USB a iPod.... 5-03
Vyhřívaný volant.... 4-48
Vyhřívání sedadla.... 4-175
Vyjmutí a uložení náhradního kola.... 7-15
Vyklopení střešního okna.... 4-44
Vyprošťování vozidla.... 6-132
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik.... 8-63
Vystřídání (Pneumatiky).... 8-62
Vysvětlení úkonů údržby vozidla.... 8-35
Vzduchový filtr.... 8-50
Výměna filtru.... 8-50
Vzduchový filtr klimatizace.... 4-152,4-163,8-51
Víko motorového prostoru: viz "Kapota".... 4-36
Víko palivové nádrže.... 4-38
Otevření víka palivové nádrže.... 4-38
Zavření víka palivové nádrže.... 4-39
Výměna baterie.... 4-10
Výměna filtru.... 8-50
Výměna kol.... 8-62
Výměna kola.... 8-65
Výměna kompaktního dojezdového kola.... 8-65
Výměna pneumatik.... 7-16
Výměna žárovky.... 8-92
Výměna žárovky čelního světla.... 8-92
Výstražná světla.... 7-02
Výstražné dopravní značení.... 7-02
Výstražná světla.... 7-02
výstražný systém parkovacího odstupu vzadu.... 4-96
Typ varovného zvuku.... 4-96

Z

Zabezpečení alarmem....4-12
Zabezpečovací systém....4-11
Zadní kamera....4-122
Zadní mlhové světlo....4-130
Zajíždění vozidla....1-08
Zamknutí/odemknutí dveří....4-16
Zavazadlová síťka (držák)....4-184
Zavření kapoty....4-37
Zavření střešního okna....4-45
Zavření víka palivové nádrže....4-39
Zimní pneumatiky....6-136
Zobrazování: viz "Přístrojová deska"....4-56
Zrcátka....4-52
  Denní/noční zpětné zrcátko....4-52
  Sklopení vnějších zpětných zrcátek....4-54
  Vnitřní zpětné zrcátko....4-52
  Vnější zpětná zrcátka....4-53
Zvedák a nářadí....7-14
Zvláštní jízdní podmínky....6-131
  Jízda na dálnici....6-135
  Jízda v dešti....6-134
  Jízda v noci....6-133
  Jízda v terénu....6-134
  Nebezpečné jízdní podmínky....6-131
  Plynulé projíždění zatáček....6-133
  Vyprošťování vozidla....6-132
  Řízení v zaplavených oblastech....6-134
Zámky dveří....4-14
  Dětská pojistka v zadních dveřích....4-17
  Ovládání zámků dveří zvenčí vozu....4-14
  Zamknutí/odemknutí dveří....4-16

Ú

Úchyt(y) autokoberce....4-183
Údaje na palubní desce: viz "Osvětlení přístrojového panelu"....4-56
Údržba při provozu v náročných podmínkách – kromě Evropy (včetně Ruska)....8-30
Údržba v náročných podmínkách – pro Evropu (mimo Ruska)....8-17
Údržba vozidla....8-06
  Zodpovědnost vlastníka vozidla....8-06
Údržba
  Plánovaná údržba a servis....8-10
  Péče o exteriér vozidla....8-117
  Péče o pneumatiky....8-60,8-65
  Péče o SRS....3-75
  Vysvětlení úkonů údržby vozidla....8-35

Údržba vozidla....8-06
Úložný prostor....4-169
Odkládací přihrádka....4-169
Odkládací schránka středové konzoly....4-169

Č

Čerpadlo posilovače řízení – řemen a hadice....8-37
Číslo klíče si poznamenejte....4-04
Číslo motoru....9-22

Ř

Řízení v zaplavených oblastech....6-134

Š

Štítek chladicího média....9-24
Štítek na kompresoru klimatizace....9-23
Štítek
Certifikační štítek vozidla....9-20
Označení na bočních stěnách pneumatik....8-66
Varovný štítek airbagů....3-77
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění....9-21
Štítek chladicího média....9-24
Štítek na kompresoru klimatizace....9-23

Ž

Žárovky....8-92