



Citroën Berlingo

Generační obměna stálice

Výrobci automobilů jsou často nuceni obměňovat generace svých modelů víc, než by se jim líbilo. Existují ale i takové trvalky, na kterých „zub času“ příliš nehlodá. Některé modely se s menšími obměnami dokážou úspěšně udržet na trhu mnohem déle než obvyklých pět až šest let. Patří mezi ně i Citroën Berlingo.

Segment užitkových vozů určených pro osobní využití a volnočasové aktivity by se bez něj rozhodně neobešel, vždyť je tu už od roku 1996, kdy se představila první generace. Historie jeho předchůdců je ještě starší, sahá až do roku 1950, nicméně první vůz s označením Berlingo se objevil až na konci minulého století. Prodával se až do roku 2008, kdy přišel jeho nástupce, který svůj životní cyklus skončil teprve letos. Za dvě desetiletí se stal druhým nejprodávanějším modelem značky a vyrobilo se už víc než 3,3 milionů, i když to je počítáno včetně užitkové verze. Co tedy nabídne aktuální novinka, která se poprvé představila letos na jaře v Ženevě?

Především získal novou platformu, která pomohla rozšířit možnosti uspořádání a variabilitu vnitřního prostoru, může se ale pochlubit i novými technologiemi a komfortem pro cestující. Designově automobilka vůz





Z historie

První dodávka Citroënu měla označení 2 CV Fourgonnette a byla představena v roce 1950. Vozů 2 CV ve verzi dodávka se od března 1951 do března 1978 vyrobilo 124633 kusů a po celém světě se z něj stal kulturní sběratelský kousek. Poté ji nahradil model Acadiane a už o sedm let později C15, který se vyráběl ještě deset let po uvedení prvního Berlinga.



Stejně tak se dá variabilně vyřešit uspořádání sedadel, kdy v druhé řadě najdete tři samostatná sedadla, každé se dá separátně sklápět a zároveň je možno sedadlo spolujezdce sklopit do podlahy. Pokud jste zvolili i třetí řadu sedadel, pak v delší verzi je můžete podélně posouvat, u obou verzí se pak dají vyndat.

Na výběr budou benzinové i dieselové motory, zážehový PureTech 110 s manuální šestistupňovou převodovkou BVM6 a v druhém pololetí příštího roku PureTech 130 s automatickou osmistupňovou převodovkou EAT8, vznětový BlueHDi 75 a 100 s pětistupňovým manuálem a BlueHDi 130 s manuální šestistupňovou převodovkou nebo osmistupňovým automatem.

Do výbavy se dostaly také sofistikované asistenční systémy jako adaptivní tempomat, varování před opuštěním jízdního pruhu,

sledování únavy řidiče, rozpoznávání dopravních značek, sledování mrtvého úhlu, nouzové automatické brzdění, automatické brzdění po nehodě, parkovací asistence, pomoc při jízdě s přívěsem a další. Nechybí možnost volby barevného head-up displeje, pro jízdu na zhoršeném povrchu pomůže Grip Control s asistencí pro sjíždění prudkých svahů.

Citroën Berlingo najdete v akčním ceníku od částky 359 900 Kč, delší verze pak začíná na 379 900 Kč. Příplatek za třetí řadu sedadel je 20 tisíc korun.

Text: Veronika Chytilová

sjednotila s ostatními aktuálními modely, takže na přídi se ocitly úzké světlomety navazující na dvojici listů nesoucí šipovité logo, zaoblily se nárazníky a na bocích se ocitly známé protinárazové prvky Airbump. Nová platforma umožnila zkrátit přední převis, přední kapota je kratší a vyšší, takže auto působí ještě robustněji než dosud. Stejně jako jiné modely značky má i Berlingo možnost personalizace, ať je to kombinací listů a rámečků či barevně odlišné kliky a kryty zrcátek.

Interiér prošel modernizací a nabízí podobně čistý design jako například další letošní novinka C4 Cactus. Na přístrojové desce je mezigenerační změna nejpatrnější, protože pojetí středového panelu s minimem tlačítek a velkým dotykovým displejem je nejtypičtější řešení u nových vozů. Zákazníci Berlinga se ale budou mimořádně zajímat o prostorové využití. Úplně poprvé si budou moci vybrat mezi kratší (4,4 metru) a delší (4,75 metru) verzí, kdy prodloužená verze stojí na delším rozvoru (o 19 cm). V každém případě ale můžete volit pět nebo sedm sedadel, záleží na vás, kolik místa potřebujete ještě v zavazadelníku. Jeho objem se pohybuje od 597 po 1050 dm³ podle zvolené verze.

