

# SPOJUJE VÍCE SVĚTŮ...

KDYSI JSTE NA VENKOVSKÝCH SILNICÍCH VÍDALI ZEJMÉNA STARŠÍ FAVORITY A FELICIE. TY PO ROCE 2000 ZAČALA Z VELKÉ ČÁSTI NAHRAZOVAT DVOJČATA CITROËN BERLINGO A PEUGEOT PARTNER. PRÁVĚ NA VENKOVĚ SE TATO UNIVERZÁLNÍ VOZIDLA TĚŠÍ VELKÉ OBLIBĚ. TŘETÍ GENERACE JE TAK U NÁS VELMI BEDLIVĚ SLEDOVÁNA. KROMĚ NOVÉ TECHNIKY JE NEJVĚTŠÍ NOVINKOU VARIANTA L2 SE ZNATELNĚ DELŠÍM ROZVOREM.

**P**rvní generace spatřila světlo světa v roce 1996. Bestseller měl tak volnou cestu k úspěchu. Po celou dobu mu pomáhala dostupná cena, nízké náklady na provoz a vysoká spolehlivost. Konkurence ale nabízela i varianty s delším rozvorem. Francouzská značka na to tedy zareagovala. Třetí generace, která právě přichází na trh, je připravena i v tomto ohledu. Kromě nejnovějších velmi úsporných motorů, majících nakročeno i k plnění emisí po zlomovém roce 2020, nabízí i znatelně delší karoserii (+35 cm) s nosností až jedné tuny a mimořádnou šířkou mezi podběhy (123 cm).

## OSOBNÍ A UŽITKOVÁ VERZE SE ZNATELNĚ LIŠÍ

Užitková verze Van se tentokrát od osobní výrazněji liší. Auto pro rodiny nešetří stylem, design navazuje na originální C3

nebo C4 Cactus s dělenými předními světlomety. Silnou stránkou je i nadále skvělá univerzálnost a vysoký jízdní komfort spojený s mimořádně dobře odhlučněným interiérem. Užitková verze zase tvarově navazuje na větší řadu Jumpy. U nás se ale začne prodávat až na sklonku roku. Od srpna do prodeje přichází osobní verze, která v delším provedení L2 nabízí standardně sedm míst.

## NOVÁ I STARÁ TECHNIKA

Technika se změnila stejně zásadním způsobem jako design. Podvozková platforma však kombinuje jak zcela novou, tak i léty prověřenou konstrukci. Přední část auta stojí na nové modu-

lární platformě EMP2, zadní část však využívá platformu minulé generace, které Berlingo vděčí za vysokou nosnost a mimořádnou šířku zavazadlového prostoru, kam se v užitkové verzi mezi podběhy poskládají i dvě europalety. O dvou délkách karoserie jsme se již zmiňovali. Už základní verze M nabídne velmi slušných 775 litrů, což je o 100 litrů více než u minulé generace. Se sklopenými sedadly ve druhé řadě objem naroste na 1414 litrů. Prodloužené provedení XL má o 190 milimetrů delší rozvor a celkově je o 350 milimetrů delší. Standardně

**+ OSOBNÍ VERZE SÁZÍ NA VÝRAZNÝ DESIGN A DÁVÁ ZAPOMENOUT NA SVŮJ SKUTEČNÝ UŽITKOVÝ PŮVOD.**

je sedmimístné, takže v plném obsazení nabízí pro náklad 209 l a s vyňatými sedadly třetí řady dokonce gigantických 1050 l. Pokud sklopíte i sedadla ve druhé řadě, dočkáte se 1672 litrů. Užitková verze Van může nabídnout 3,3 m<sup>3</sup>, u delší verze L2 dokonce 4,6 m<sup>3</sup>. Pro převážení dlouhých předmětů je možné sklopit i sedadlo spolujezdece, takže krátká verze převezve předměty o délce až 2,7 m, u verze XL je to 3,05 metru. Pokud by i to bylo málo, potom užitkovou verzi lze za příplatek dovybavit girafonem, tedy výklopným střešním otvorem. Delší

předměty tak lze převážet i se zavřenými zadními dveřmi. Girafon nelze objednat u vozidel se dvojími posuvnými bočními dveřmi, ale ani u verze L2. Podpěrná tyč, o kterou se náklad nahoře opírá, má povolené zatížení 100 kg.

## ZAPŘÁHNOUT LZE PŘÍVĚSY O HMOTNOSTI AŽ 1500 kg

V závislosti na verzi se užitečné zatížení pohybuje od 650 do 1000 kg. Berlingo Van může být exkluzivně vybaveno indikátorem přetížení, což je ve třídě LUV mimořádný a zatím jediný počín.

Nové berlingo si také poradí s brzděnými přívěsy o hmotnosti až 1500 kg. Ve své kategorii ale jde o průměrnou hodnotu.

## MOTORY NEJNOVĚJŠÍ GENERACE

Paleta pohonných jednotek je poměrně skromná, nicméně jde o novou generaci motorů, které patří k nejekologičtějším. Nová vznětová patnáctistovka má dokonce už nyní nakročeno plnit extrémně přísné emise i po roce 2020. Vznětové jednotky se spoléhají výhradně na novou patnáctistovku BlueHDi,

GRAND AUTO červenec–srpen 2018

Interiér nabízí u verze Van 113 l úložných prostor, osobní verze je ještě lepší.



Osobní verze může být vybavena efektním velkoplošným střešním oknem.

Tři samostatná sedadla druhé řady lze z vozu jednoduše vyjmout.



OSOBNÍ VERZE MÁ ZADNÍ VÝKLOPNOU STĚNU, VERZE VAN PAK DVOUKŘÍDLÉ DVEŘE.





# 06 PŘEDSTAVENÍ CITROËN BERLINGO

Zavazadlový prostor lze díky posuvným sedadlům s měnitelným sklonem opěradel zvětšit ještě více.



Osobní verze L2 nabízí standardně tři řady sedadel pro sedm cestujících.



UŽITKOVÁ  
VERZE DORAZÍ  
NA ČESKÝ TRH NA  
SKLONKU ROKU.  
OD OSOBNÍ VERZE  
SE VÝRAZNĚJI  
LIŠÍ.

kteřá postupně v jiných modelech nahrazuje objemnější šestnáctistovku. Základní verze nabídne 56 kW a kombinována je s pětistupňovou manuální převodovkou. To platí i pro výkonnější verzi s 75 kW. Až vrcholná verze nalaďená na 96 kW je spojena se šestistupňovou ma-

nuální skříní, volitelně pak s osmistupňovou samočinnou převodovkou. Zážehové motory zastupuje dvanáctistovka nalaďená na 81 kW spojená se šestistupňovou manuální převodovkou, provedení s osmistupňovou automatickou převodovkou Aisin je nalaďeno na

96 kW, tedy na shodný výkon jako u nejvýkonnějšího vznětového motoru. Velký posun kupředu se odehrál také v oblasti odhlučnění, které je v dané kategorii skutečně mimořádné, a to jak od motoru, tak i od podvozku.

## VYŠŠÍ CENA?

Cena v době uzávěrky časopisu nebyla známa. Měla by být nepatrně vyšší, než je tomu u současného berlinga. Třetí generace je ale ve všech ohledech tak výrazně lepší, že si zvýšení ceny obhájí. Vždyť v této kategorii nabízí řadu revolučních prvků i technologií. K dispozici je například dvacet podpůrných prvků řízení. Jmenujme například ukazatel přetížení, originální systém Surround Rear Vision usnadňující manévrování ve stísněných a nepřehledných prostorech, barevný systém promítání informací na čelní sklo (Head-up Display), elektrická parkovací brzda, adaptivní tempomat s funkcí Stop, automatické brzdění Active Safety Brake, varování před rizikem srážky, boční parkovací asistent, nová generace stabilizace přívěsu nebo čtyři technologie využívající mobilní připojení včetně navigace Citroën Connect Nav. ■

## Základní technické údaje nového Citroënu Berlingo – osobní verze

Rozměry	M – standardní	XL – delší
Délka (mm)	4403	4753
Šířka (mm)	2107	2107
Výška (mm)	1844	1849
Rozvor (mm)	2785	2975
Objem zavazad. prostoru (l)	775/1414	1050/1672

Motor	Výkon	Točivý moment při 1750 ot./min <sup>-1</sup>
1.2 PureTech 110 (6M) – zážehový	81 kW při 5500 ot./min <sup>-1</sup>	205 Nm
1.2 PureTech 130 (8A) – zážehový	96 kW při 5500 ot./min <sup>-1</sup>	230 Nm
1.5 BlueHDi 75 (5M) – vznětový	56 kW při 3500 ot./min <sup>-1</sup>	230 Nm
1.5 BlueHDi 100 (5M) – vznětový	75 kW při 3500 ot./min <sup>-1</sup>	250 Nm
BlueHDi 130 (6M)	96 kW při 3750 ot./min <sup>-1</sup>	300 Nm
BlueHDi 130 (8A)	96 kW při 3750 ot./min <sup>-1</sup>	300 Nm