



TOYOTA

VŽDY
LEPŠÍ CESTA



NOVÉ GT86

ROZPROUDÍ
KREV V ŽILÁCH



PŘEDSTAVTE SI AUTOMOBIL, KTERÝ BYL NAVRŽEN PRO ZAPÁLENÉ ŘIDIČE. TAKOVÝ, JENŽ NABÍZÍ BEZKONKURENČNÍ JÍZDNÍ ZÁŽITEK. VÝRAZNÁ KŘIVKA PŘEDNÍHO NÁRAZNÍKU, MASKA CHLADIČE VE TVARU PÍSMENE „T“ A JEDINEČNÉ PŘEDNÍ LED SVĚTLOMETRY ZDŮRAZŇUJÍ ODVÁŽNÝ DESIGN NOVÉHO GT86. MIMOŘÁDNÉ JÍZDNÍ SCHOPNOSTI NAZNAČUJE MASIVNÍ ZADNÍ NÁRAZNÍK A LITÁ KOLA V UNIKÁTNÍM PROVEDENÍ.



OBSAH

- 4 JÍZDA A ŘÍZENÍ
- 7 MOTOR
- 8 INTERIÉR
- 10 TECHNOLOGIE
- 13 BEZPEČNOST
- 14 STUPNĚ VÝBAVY
- 16 BARVY KAROSERIE
- 18 DISKY A ČALOUNĚNÍ
- 20 TECHNICKÉ ÚDAJE
- 24 SLOVNÍK
- 27 KLID NA DUŠI

PRVOTŘÍDNÍ ZÁŽITEK



MYSLÍTE, ŽE JSOU VŠECHNA SPORTOVNÍ AUTA STEJNÁ? LEHKÁ KONSTRUKCE, NÍZKÉ TĚŽIŠTĚ A VYSPĚLÝ POHON ZADNÍCH KOL GT86 DEFINUJÍ NOVOU ÚROVEŇ KVALITY. DÍKY VYLEPŠENÉMU ZAVĚŠENÍ KOL A TUŽŠÍ KAROSERII ZVLÁDÁ NOVÉ GT86 S NEBÝVALOU LEHKOSTÍ VŠECHNY RYCHLÉ ZATÁČKY, PŘIČEMŽ SI ZACHOVÁVÁ MIMOŘÁDNÉ MANÉVROVACÍ SCHOPNOSTI. VÝSLEDEK? NAPROSTÁ SPOKOJENOST.



ROZENÝ VŮDCE





MOTOR

2,0 D-4S Boxer benzin 6st. man.

Výkon

200 koní

Kombinovaná spotřeba paliva

8,6 l/100 km

Kombinované emise CO₂

196 g/km

Zrychlení 0–100 km/h

7,6 s

Výbavy

Sport a Executive

2,0 D-4S Boxer benzin 6st. aut.

Výkon

200 koní

Kombinovaná spotřeba paliva

8,0 l/100 km

Kombinované emise CO₂

183 g/km

Zrychlení 0–100 km/h

8,2 s

Výbavy

Sport a Executive

MOTOR NA SEŠLÁPNUTÍ PEDÁLU REAGUJE OKAMŽITĚ. DVOULITROVÝ BOXER O VÝKONU 200 KONÍ VYUŽÍVÁ TECHNOLOGII PŘÍMÉHO VSTŘIKOVÁNÍ PALIVA D-4S, KTERÁ JE ZÁRUKOU PLYNULÉHO NÁSTUPU VÝKONU A RYCHLE DOSTUPNÉHO TOČIVÉHO MOMENTU. SPOJENÍ SE ŠESTISTUPŇOVOU MANUÁLNÍ NEBO AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU A SAMOSVORNÝM DIFERENCIÁLEM TYPU TORSEN JE GARANCÍ NEZAPOMENUTELNÝCH ZÁŽITKŮ.



ŠPIČKOVÝ DESIGN

V interiéru nové Toyota GT86 ihned zaujme design palubní desky, svým vzhledem připomíná texturu karbonových vláken. Konstrukčně zcela novému multifunkčnímu koženému volantu vévodí logo 86. Přepínače zase připomínají ovládací prvky z kokpitu letadel.

Sportovně tvarovaná sedadla nové Toyota GT86 zajišťují dokonalou boční oporu pro celé tělo během jízdy a umožňují prožít každou zatáčku.

VÝJIMEČNÝ KOMFORT

NOVÉ GT86 SPOJUJE JÍZDNÍ DYNAMIKU S POHODLNÝM A LUXUSNÍM INTERIÉREM. STABILNÍ POLOHA ZA VOLANTEM, PALUBNÍ DESKA NATOČENÁ SMĚREM K ŘIDIČI, KOŽENÉ ČALOUNĚNÍ SEDADEL S PRVKY ALCANTARY A VELUROVÉ DETAILS (VE VÝBAVĚ EXECUTIVE) PROPŮJČUJÍ SPORTOVNÍ KABINĚ KVALITU PRÉMIOVÉ TRÍDY.



PŘIPRAVEN K AKCI

DÍKY POKROKOVÝM TECHNOLOGIÍM VYVINUTÝM PRO SPORTOVNÍ MODEL JE NOVÉ GT86 SPLNĚNÍM SNU KAŽDÉHO ŘIDIČE. MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM TOYOTA TOUCH® 2 S DOTYKOVÝM DISPLEJEM O VELIKOSTI 6,1" ZPROSTŘEDKUJE PLNOU KONTROLU NAD VYSPĚLÝM AUDIOSYSTÉMEM S PODPOROU BLUETOOTH®, JENŽ UMOŽŇUJE POSLECH HUDBY Z TELEFONU.

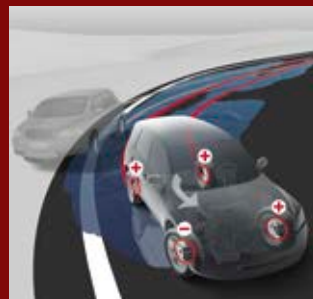
ŘIDIČ MÁ STÁLE NA OČÍCH BAREVNÝ TFT DISPLEJ O VELIKOSTI 4,2", DÍKY KTERÉMU ZÍSKÁTE OKAMŽITÝ PŘEHLED O VŠECH DŮLEŽITÝCH INFORMACÍCH (VE VÝBAVĚ EXECUTIVE).



STABILNÍ PROSTŘEDÍ

Manuální či dvouzónovou automatickou klimatizaci máte vždy na dosah ruky.





Stabilizační systém vozidla (VSC) automaticky aktivuje brzdy jednotlivých kol a reguluje výkon motoru, čímž pomáhá udržovat jízdní stabilitu a brání smyku při zatáčení na kluzkém povrchu.



Soustava airbagů SRS – 7 airbagů, včetně kolenního airbagu řidiče a hlavového airbagu řidiče a předního spolujezdce.



Protiblokovací systém brzd (ABS) spolupracuje se systémem elektronického rozdělování brzdné síly, a pomáhá tak řidiči udržet kontrolu nad vozidlem při prudkém brzdění.



Asistent rozjezdu do kopce (HAC) pomáhá řidiči rozjet se plynule i v prudkém svahu tím, že podrží brzdou v činnosti ještě 2 sekundy po uvolnění pedálu. Vůz proto nemůže před rozjezdem couvnout.

BEZPEČNÝ VÝKON

VAŠE BEZPEČNOST BĚHEM JÍZDY JE PRO NÁS VELMI DŮLEŽITÁ. NOVÉ GT86 JE PROTO VYBAVENO MIMO JINÉ 7 AIRBAGY A SEDADLY S OCHRANOU PROTI PORANĚNÍ KRČNÍ PÁTEŘE (WIL).

NAJDETE ZDE TAKÉ ASISTENTA ROZJEZDU DO KOPCE (HAC), SYSTÉM KONTROLY TRAKCE, PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD (ABS) SE SYSTÉMEM ELEKTRONICKÉHO ROZDĚLOVÁNÍ BRZDNÉ SÍLY (EBD) A FUNKCI SIGNALIZACE NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ, KTERÁ PŘI ZPOMALOVÁNÍ V NOUZOVÝCH SITUACÍCH VARUJE ŘIDIČE ZA VÁMI. K DISPOZICI JE TAKÉ STABILIZAČNÍ SYSTÉM VOZIDLA (VSC) S REŽIMY NORMAL A SPORT, DÍKY KTERÝM SE SNADNO PŘIZPŮSOBÍ STYLU VAŠÍ JÍZDY.

SPORT

NOVÉ GT86 VE VERZI SPORT
JE VYBAVENO 16" LITÝMI KOLY,
Bi-LED SVĚTLOMETY A SPORTOVNÍMI
PŘEDNÍMI SEDADLY.



VYBRANÉ PRVKY STANDARDNÍ VÝBAVY

- 16" litá kola
- Bi-LED přední světlomety
- LED světlomety pro denní svícení
- manuální klimatizace
- sportovní přední sedadla
- kožený volant s hliníkovými designovými dekory
- analogový rychloměr
- dotykový multimediální systém Toyota Touch® 2
- textilní čalounění sedadel (černé nebo černo-červené)
- hliníkové sportovní pedály
- dvojitá chromovaná koncovka výfuku
- vpředu ventilované kotoučové brzdy
- zavěšení předních kol – náprava McPherson s tlumiči Showa
- zavěšení zadních kol – dvojitě lichoběžníkové s tlumiči Showa





EXECUTIVE

PROVEDENÍ EXECUTIVE ZAHHRNUJE 17" LITÁ KOLA S BROUŠENÝMI POVRCHY, AUTOMATICKOU DVOUZÓNOVOU KLIMATIZACI A ŠPIČKOVÉ KOTOUČOVÉ BRZDY S ODVĚTRÁVÁNÍM VPŘEDU I VZADU.

VYBRANÉ PRVKY STANDARDNÍ VÝBAVY (NAD RÁMEC STUPNĚ VÝBAVY SPORT)

- 17" litá kola
- čalounění sedadel v kombinaci přírodní kůže a Alcantara (černé nebo černo-červené)
- prvky interiéru s texturou karbonových vláken
- bezklíčový vstup a startování tlačítkem Smart Entry & Start
- automatická dvouzónová klimatizace
- vyhřívání předních sedadel
- multiinformační TFT displej 4,2"
- tempomat
- multifunkční kožený volant
- zavěšení předních kol – náprava McPherson



BARVY



K1X Bílá – saténová**



G1U Stříbrná – ledová*



P84 Šedá – magnetit*



D4S Černá – krystalická*



M7Y Červená – žhavá



DAR Modrá – azurová*



K3X Modrá – vesmírná*

* Metalický lak karoserie
** Perleťový lak karoserie

DISKY KOL A ČALOUNĚNÍ SEDADEL



16" litá kola
Standardně
pro výbavu Sport



17" litá kola
Standardně
pro výbavu Executive



Textilní čalounění černé
Standardně
pro výbavu Sport



**Textilní čalounění
černo-červené**
Standardně
pro výbavu Sport



**Černé čalounění sedadel
v kombinaci přírodní
kůže a Alcantara**
Standardně
pro výbavu Executive



**Černo-červené čalounění
sedadel v kombinaci
přírodní kůže a Alcantara**
Standardně
pro výbavu Executive

TECHNICKÉ ÚDAJE

| VÝKON | 2,0 D-4S 6st. man. benzin | 2,0 D-4S 6st. aut. benzin |
|-------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Maximální rychlost [km/h] | 226 | 210 |
| 0–100 km/h [s] | 7,6 | 8,2 |
| 0–400 m [s] | 15,5 | 16,1 |
| Součinitel odporu vzduchu [Cx] | 0,29 | 0,29 |
| Poloměr otáčení (stopový/obrysový) [m] | 5,4/5,7 | 5,4/5,7 |

MOTOR

| | | |
|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Počet a uspořádání válců | 4 válce, boxer | 4 válce, boxer |
| Rozvodový mechanismus | 16 ventilů DOHC | 16 ventilů DOHC |
| Typ vstřikování | D-4S | D-4S |
| Zdvihový objem [cm ³] | 1998 | 1998 |
| Vrtání × zdvih [mm × mm] | 86,0 × 86,0 | 86,0 × 86,0 |
| Kompresní poměr | 12,5:1 | 12,5:1 |
| Maximální výkon [k (kW)/ot./min] | 200 (147)/7000 | 200 (147)/7000 |
| Maximální točivý moment [Nm/ot./min] | 205/6400–6600 | 205/6400–6600 |

PŘEVODOVKA

| | | |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Typ | 6stupňová manuální převodovka | 6stupňová automatická převodovka |
| Převodové poměry | 1. – 3,626; 2. – 2,188; 3. – 1,541; 4. – 1,213; 5. – 1; 6. – 0,767 | 1. – 3,538; 2. – 2,06; 3. – 1,404; 4. – 1; 5. – 0,713; 6. – 0,582 |
| Zpětný chod | 3,437 | 3,168 |

SPOTŘEBA PALIVA

| | 2,0 D-4S 6st. man. benzin | 2,0 D-4S 6st. aut. benzin |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Kombinovaná [l/100 km] | 8,6 | 8,0 |
| Mimo město [l/100 km] | 6,6 | 6,0 |
| Město [l/100 km] | 12,1 | 11,5 |
| Doporučený typ paliva | bezolovnatý benzin oktanové č. 98 nebo vyšší | bezolovnatý benzin oktanové č. 98 nebo vyšší |
| Objem palivové nádrže [l] | 50 | 50 |
| Emisní norma | Euro 6 | Euro 6 |
| Kombinované emise CO ₂ [g/km] | 196 | 183 |

ZAVĚŠENÍ KOL

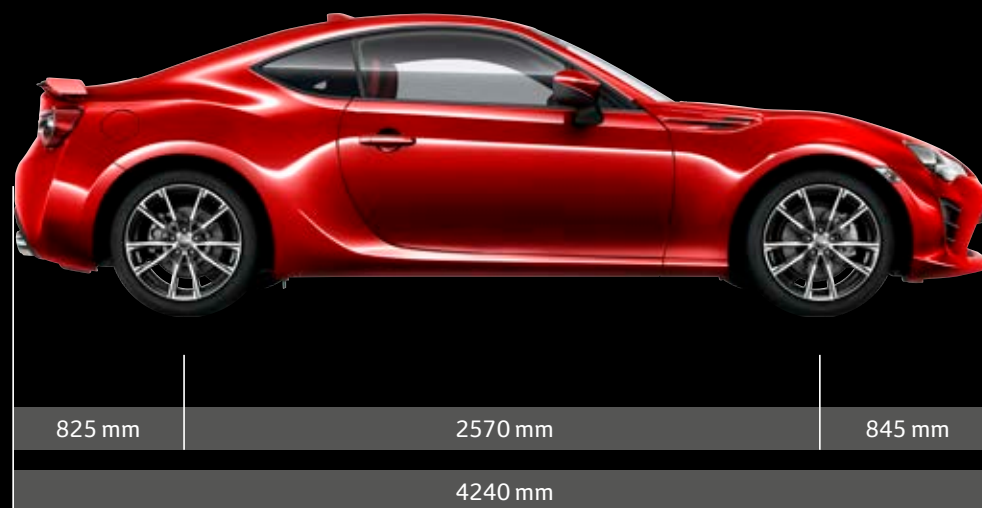
| | | |
|--------|------------------------|------------------------|
| Vpředu | vzpěry McPherson | vzpěry McPherson |
| Vzadu | dvojitě lichoběžníkové | dvojitě lichoběžníkové |

BRZDY

| | | |
|--------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| Vpředu | kotoučové ventilované 294 mm × 24 mm | kotoučové ventilované 294 mm × 24 mm |
| Vzadu | kotoučové ventilované* 290 mm × 18 mm | kotoučové ventilované* 294 mm × 24 mm |

* Výbava Executive

| HMOTNOSTI A ROZMĚRY | 2,0 D-4S 6st. man. benzin | 2,0 D-4S 6st. aut. benzin |
|----------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| Pohotovostní hmotnost [kg] | 1222–1240 | 1242–1263 |
| Těžiště [mm] | 460 | 460 |
| Objem zavazadlového prostoru [l] | 243 | 243 |
| Rozložení hmotnosti (vpředu/vzadu) [%] | 55/44 | 55/44 |
| Vnější délka/šířka/výška [mm] | 4240/1775/1320 | 4240/1775/1320 |
| Rozchod kol vpředu/vzadu [mm] | 1520/1540 | 1520/1540 |
| Rozvor náprav [mm] | 2570 | 2570 |
| Převis vpředu/vzadu [mm] | 845/825 | 845/825 |



ÚCHVATNÝ VÝKON

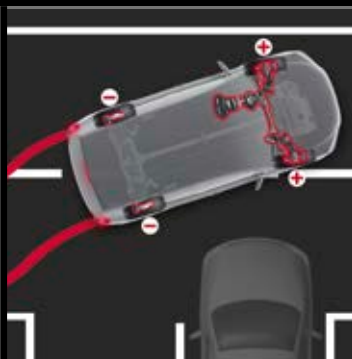
HISTORIE MODELU GT68 SAHÁ DO 60. LET, TEDY DO OBDOBÍ KULTOVNÍ TOYOTY 2000GT. DNEŠNÍ TOYOTA GT86 BYLA PEČLIVĚ NAVRŽENA DLE ZÁSAD KONSTRUKCE KLASICKÝCH SPORTOVNÍCH VOZŮ: LEHKÁ KAROSERIE, MOTOR VPŘEDU A POHON ZADNÍCH KOL. VÝSLEDKEM JE NEFALŠOVANÁ RADOST Z JÍZDY.





SLOVNÍK

Zjistěte více o technologiích používaných v nové Toyotě GT86.



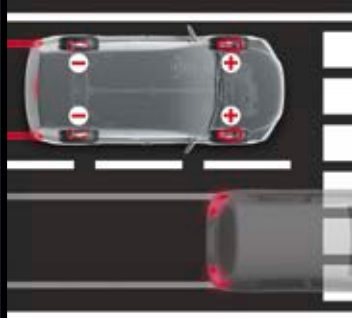
ABS (protiblokovací systém brzd) + EBD (elektronické rozdělování brzdné síly)

ABS pomáhá udržovat kontrolu nad vozidlem. Elektronicky rozděluje brzdnou sílu na všechna čtyři kola, aby byla zajištěna dostatečná přilnavost každého z nich k vozovce. Doplní je systém EBD, který optimalizuje rozložení brzdné síly na jednotlivá kola. Oba systémy společně zabráňují zablokování kol a usnadňují účinné překonávání překážek při brzdění.



Bi-LED přední světlomety a LED světla denního svícení

LED světla nejen zdůrazňují sportovní design nového GT86, ale především zvyšují bezpečnost jízdy v noci, zejména pak v náročnějších povětrnostních podmínkách.



BA (brzdový asistent)

Systém BA automaticky pomáhá při brzdění v nouzových situacích, kdy řidič sešlápne brzdový pedál rychle, ale ne zcela. Systém proto měří rychlost i tlak na brzdový pedál a následně dle potřeby zajistí dodatečnou brzdnou sílu. Doba a síla poskytované podpory závisí na reakcích řidiče. Po snížení tlaku na pedál pak systém BA analogicky omezí i dodatečnou brzdnou sílu.



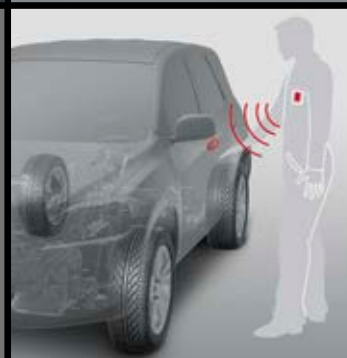
Motor Boxer 2,0 D-4S

Lehký, vpředu umístěný dvoulitrový motor typu Boxer používá technologii D-4S od Toyoty, která spojuje přímé a nepřímé vstřikování paliva. Uvedené řešení zajišťuje vyšší výkon, vynikající točivý moment, nižší spotřebu paliva a snížení emisí CO₂.



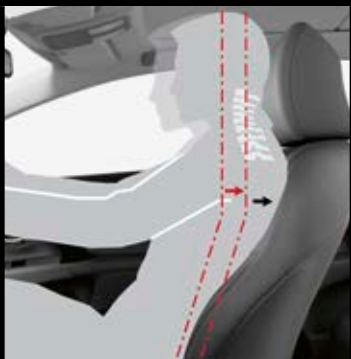
TRC (kontrola trakce)

Pokud jste příliš zrychlili a poháněná kola ztrácejí přilnavost k vozovce a začínají prokluzovat, systém kontroly trakce automaticky sníží výkon motoru a začne regulovat brzdnou sílu tak, aby se obnovila správná přilnavost kol.



Smart Entry & Start

Tento systém zajišťuje bezpečné a pohodlné otevírání dveří včetně zavazadlového prostoru. Díky radiovému vysílači stačí vzít za kliku vozu a dveře se odemknou, zatímco klíč máte v kapse.



Systém ochrany proti poranění krční páteře (konstrukce WIL)

Systém WIL minimalizuje riziko poškození páteře v případě nárazu zezadu při nízkých rychlostech.



Toyota Touch® 2

Systém Toyota Touch® 2 obsahuje 6,1" multimediální dotykový displej, rádio s podporou MP3/WMA, externí vstupy Aux-in, USB a Bluetooth®.



Spouštění motoru tlačítkem

Nastartování i zhasnutí motoru probíhá jednoduše stisknutím tlačítka (výbava Executive).





S TOYOTOU VŽDY BEZ OBAV



Autorizovaný servis Toyota

Pro váš vůz Toyota jsou předepsány servisní prohlídky alespoň jednou za dva roky, nebo každých 30 000 km (podle toho, co nastane dříve). Mezitím doporučujeme provádět výměnu oleje společně s dalšími kontrolami vždy po roce nebo každých 15 000 km.



Nízké náklady na údržbu vozu Toyota

Všechna vozidla Toyota byla navržena tak, aby náklady na jejich údržbu byly co nejnižší.



Originální díly Toyota

Ve vašem vozidle byly použity pouze originální a schválené díly, proto si můžete být jisti nejvyšší kvalitou Toyota.



Originální příslušenství Toyota

Originální příslušenství Toyota bylo navrženo a vyrobeno se stejným důrazem na detail jako celé vozidlo. Na všechny prvky příslušenství Toyota zakoupené společně s vozidlem se vztahuje záruka 3 roky.¹



Komplexní záruka

Na veškeré poruchy způsobené chybami při výrobě nebo montáži¹ kteréhokoli vozidla Toyota se vztahuje záruka po dobu až 3 let nebo 100 000 km.²



Toyota Eurocare

Naším cílem je, abyste si bezstarostně vychutnávali radost ze svého vozu. Proto vám zdarma na tři roky² nabízíme program asistenčních služeb Toyota Eurocare, který platí ve 40 evropských zemích.



Lepší zabezpečení vozidla

Komplexní bezpečnostní systém Toyota odolává náročnému 5minutovému testu pojišťovacích společností odolnosti proti vloupání.

¹ Podrobnosti týkající se záruky vám upřesní prodejci Toyota. ² V rámci záruky nabízíme též proplacení nákladů spojených s odtahem vozidla do autorizovaného servisu Toyota. Třiletá záruka trvanlivosti se kromě toho vztahuje na lak v libovolném odstínu, bez ohledu na počet ujetých kilometrů. Na GT86 se rovněž vztahuje 12letá záruka proti prorezavění karoserie.



TOYOTA

VŽDY
LEPŠÍ CESTA



Podrobnosti ohledně technických údajů o vozidle a vybavení uvedené v tomto katalogu závisejí na místních podmínkách, a mohou se proto lišit od modelů nabízených ve vašem regionu. Informujte se prosím u svého prodejce ohledně podrobností týkajících se příslušných specifikací a výbavy. • Barva vozidla se od fotografií v tomto katalogu může částečně lišit. • Toyota Central Europe-Czech s. r. o. si vyhrazuje právo bez předchozího upozornění měnit jakékoli technické údaje, specifikace nebo obsah výbavy. • ©2015 NV Toyota Motor Europe (TME) • Žádnou část této publikace není povoleno jakýmkoli způsobem reprodukovat bez předchozího písemného souhlasu společnosti Toyota Central Europe-Czech s. r. o.

S-KATALOG-GT86-2017-CZ (05.2018)