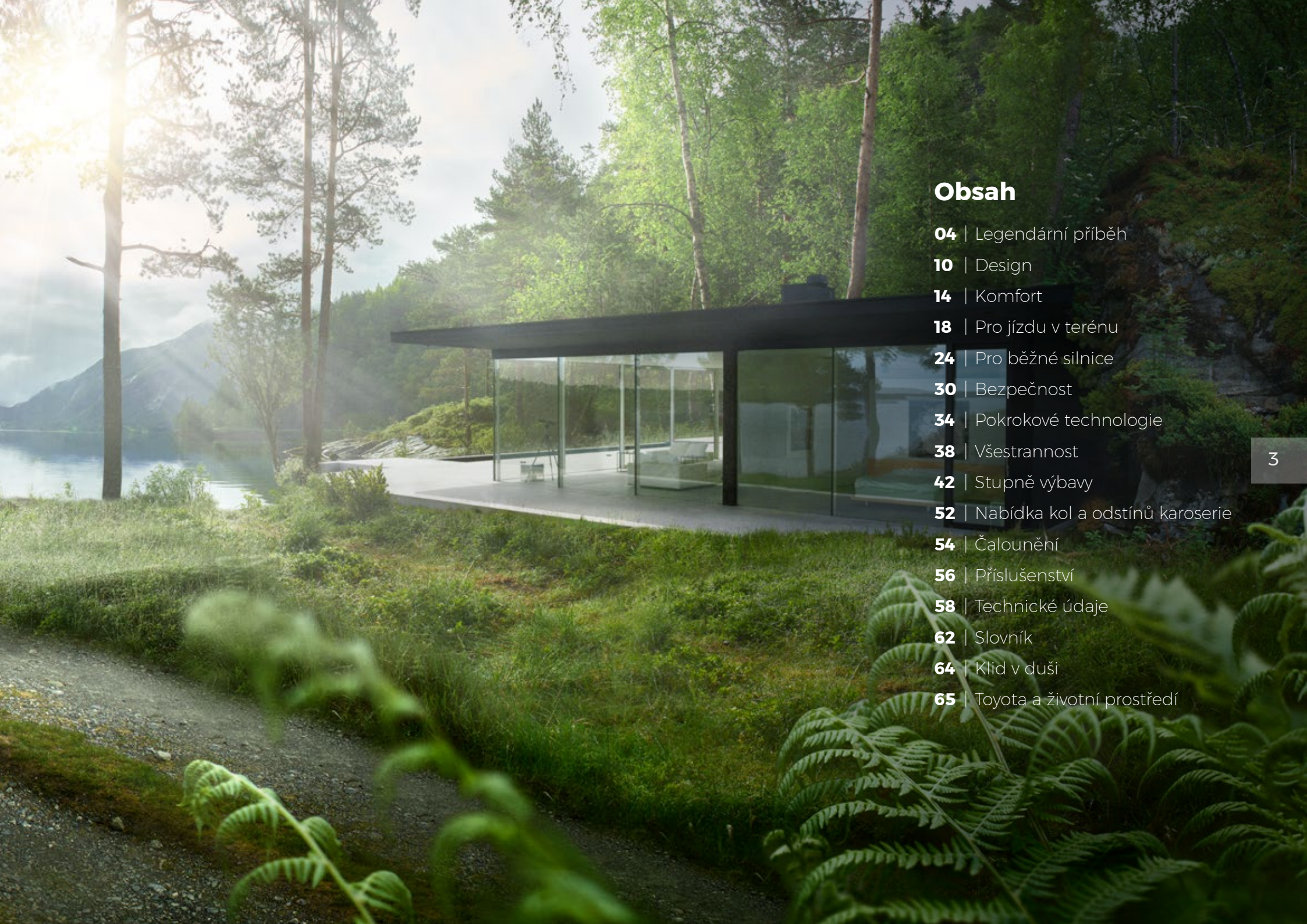




LAND CRUISER





## Obsah

- 04** | Legendární příběh
- 10** | Design
- 14** | Komfort
- 18** | Pro jízdu v terénu
- 24** | Pro běžné silnice
- 30** | Bezpečnost
- 34** | Pokrokové technologie
- 38** | Všestrannost
- 42** | Stupně výbavy
- 52** | Nabídka kol a odstínů karoserie
- 54** | Čalounění
- 56** | Příslušenství
- 58** | Technické údaje
- 62** | Slovník
- 64** | Klid v duši
- 65** | Toyota a životní prostředí



# NOVÝ LAND CRUISER

## Neotřesitelné postavení legendy 4×4

Legendární Land Cruiser již přes 65 let ohromuje svojí bezkonkurenční odolností a spolehlivostí za všech podmínek provozu. Nové ztvárnění propůjčuje tomuto elegantnímu terénnímu vozu jedinečnou dynamiku, kterou podporují nejmodernější technologická řešení. Nový Land Cruiser je vůz s robustním charakterem a nekompromisním stylem, ideální pro jízdu ve městě i za jeho hranicemi.

## PŘES 65 LET PŘÍBĚHU LEGENDY

V roce 1951 vznikla Toyota BJ – první terénní vozidlo pro vojenské účely. Když se v roce 1960 objevil model J4 (znázorněný na snímku), okamžitě si vydobyl ohromnou popularitu, o níž svědčí i 26 let nepřetržité výroby.

V současnosti se Land Cruiser prodává ve více než 190 zemích světa, což je rekord mezi všemi existujícími modely Toyota. Ve více než 10 evropských zemích je dokonce nejprodávanějším vozem s pohonem 4x4.



# Cesta ke slávě

Land Cruiser je nejdéle vyráběným modelem automobilky Toyota. Výsledkem více než 65 let bezkonkurenčních terénních zkušeností této ikony off-roadu je nezpochybnitelná pověst jednoho z nejodolnějších a nejspolehlivějších modelů s pohonem 4×4. Právě na těchto hodnotách je postavena legenda a pověst Land Cruiseru coby vozidla, na které se můžete spolehnout za každé situace.

8

## **Toyota BJ**

Legenda Toyoty Land Cruiser se začala psát modelem BJ se silným motorem pod kapotou, obvykle montovaným do čtyřikrát větších nákladní vozů. Nové vozidlo mělo tak mimořádné terénní schopnosti, že při testech dojelo do šesté stanice horské lanovky na hoře Fuji – tedy výše než jakékoli vozidlo předtím.



# 1951



# 1960

## **Toyota LC J4**

Vydařené provedení Land Cruiseru J2 vedlo ke vzniku oblíbené řady J4, která se vyznačovala plně ocelovou karosérií, novou maskou chladiče s integrovanými světlomety a mřížkou, resp. hranatějšími podběhy zadních kol. Během 26 let výroby opustilo výrobní závody Toyota přes milion těchto vozů v různém provedení a s různými rozvory náprav.

## **Toyota LC J7**

Novou řadou 70 se začaly psát dvě samostatné kapitoly modelu Land Cruiser: Heavy Duty a Light Duty, čili předchůdce současného modelu 150. Verze J7 byla navržena pro ty zájemce, kteří se do terénu nevydávají moc často, ale cení si pohodlí a komfortu. Hlavní konstrukční rozdíly se týkaly převodového soustrojí. Toyota zde využila hnací nápravy z modelu Hilux a u všech kol nahradila listové pružiny vinutými.



# 1984

# 1996



## **Toyota LC J9**

Další krok směrem k pohodlí a bezpečnosti. Stálý pohon 4×4, nezávislé zavěšení předních kol a bohatá výbava si získaly uznání zákazníků celého světa. Land Cruiser J9 se stal skvělým dopravním prostředkem pro celou rodinu a jakékoli provozní podmínky.

# 2002



## **Toyota LC J12**

První Land Cruiser, který vznikl v Evropě – poprvé mimo Japonsko. Vyznačoval se moderní karoserií, luxusním interiérem, vyšší úrovní bezpečnosti a lepšími schopnostmi v terénu. Byly zde použity nejnovější elektronické a pneumatické systémy, jako např. poloaktivní odpružení TEMS pro jízdu v terénu i mimo něj.

# 2009



## **Toyota LC J15**

Verze se zbrusu novou rámovou konstrukcí a nejlepšími systémy převzatými z modelu V8: KDSS nebo Crawl Control. Bezkonkurenční terénní schopnosti a velmi bohatá výbava určila nový směr v celém segmentu luxusních terénních vozů.





# DESIGN

## Stylové dobrodružství

Nový Land Cruiser vyniká elegancí na městských bulvárech, ale stejně tak i odhodláním a dynamikou v nejdrsnějším terénu. Funkčnost Land Cruiseru jde ruku v ruce s elegantním vzhledem. Atletická konstrukce s vysoko umístěnými světlomety a sáním vzduchu navazuje na model V8. Stylistické ztvárnění a křivky jednotlivých prvků si bezpochyby získají pozornost okolí.

# Tajemství vytříbeného stylu

Land Cruiser v každé další generaci spojoval estetické stylistické ztvárnění s praktičností a spolehlivostí. Kapota motoru nejnovějšího provedení je tvarována tak, aby měl řidič co nejlepší výhled do prostoru před vozem.

Pro lepší ochranu je motorový prostor na bocích zakryt nárazníkem. Mlhová světla jsou začleněna do spodní části nárazníku, který se v rozích zvedá nahoru. Jeho střední část je tvarována jako ochranný plech pro snazší průjezd terénem. Zároveň se zvedly boční okraje blatníků pro lepší odhad rozměrů vozidla z pohledu řidiče.

12



Maska chladiče a světlomety jsou s ohledem na snížení rizika poškození při jízdě v terénu umístěny o něco výše. Kvůli optimálnímu chlazení motoru se též zvětšily otvory v mřížce masky chladiče.



Přední nárazník nového Land Cruiseru se v rozích výrazně zvedá nahoru a společně s vodorovným bočním profilem kapoty, prahy a prolisy blatníků vytváří atletičtější a dynamičtější siluetu tohoto vozu.



Novými prvky v zadní části vozidla jsou přepracované koncové svítilny ve tvaru písmene C, brzdová LED světla a také upravený tvar nárazníku, jehož základní část se zvedá nahoru.



## KOMFORT

### Nové místo k objevování

Prostorný interiér nové Toyota Land Cruiser s komfortními a dokonale profilovanými sedadly je zárukou mimořádného cestovního pohodlí. Novinkou luxusnější kabiny je bílé podsvícení přístrojového štítu, středové konzoly a spínačů ve dveřích. Díky nejvyšší kvalitě materiálů a důmyslnému uspořádání všech prvků se budete v kabině vždy cítit jako doma.









Přístrojová deska s centrální konzolou se pyšní jednoduchou obsluhou a elegantní úpravou povrchu. Přepínače a další ovládací prvky jsou přehledně rozděleny podle funkce, což přispívá k pohodlnému používání i za nejnáročnějších jízdních podmínek.



Zábavní systém pro druhou řadu sedadel zahrnuje displeje sklopné ze stropu kabiny, propojené s DVD systémem. Během dlouhých cest tak zajistí tu nejlepší zábavu pro zadní pasažéry, zejména pak ty nejmladší.



Pro nový Land Cruiser se nabízí tři barevná provedení interiéru: černá, hnědá / černá a béžová. Součástí středové konzoly jsou stříbrné prvky se vzhledem kartáčovaného kovu. Mezi novinky v kabině patří také ovládací panel vyhřívání a odvětrávání předních sedadel.

## Působivý interiér

Interiér nového Land Cruisera zaujme kvalitou provedení každého detailu. Přepracovaný volant je odvozen od volantu prestižního provedení V8 a modernizovaný přístrojový panel používá nový tvar kapličky přístrojového štítu.

Horní okraj nové středové konzoly je nyní o něco níže kvůli lepšímu výhledu při jízdě v terénu. Součástí konzoly je také větší 8" barevný displej multimediálního systému, plochý ovládací panel klimatizace a skupina ukazatelů soustavy pohonu. K prémiovému charakteru kabiny přispívá nové LED osvětlení v prostoru pod přístrojovou deskou, na stropě, ve schránce před předním spolujezdcem a ve dveřních panelech.

# PRO JÍZDU V TERÉNU

## Genetická výbava vítěze

Revoluční technologie propůjčují novému Land Cruiseru hbitost, stabilitu a jedinečnou kombinaci terénních schopností a dynamických vlastností na asfaltu. Systémy pro jízdu v terénu pomáhají každému řidiči využívat potenciál vozidla skutečně na maximum.

Díky tomu je dnes Land Cruiser jedním z technicky nejpokročilejších, nejbezpečnějších a nejsnáze ovladatelných vozů 4×4.



# Robustní konstrukce

Klíčem k pověstným terénním schopnostem Land Cruiseru je mimořádně robustní a odolná rámová konstrukce karoserie, v tomto segmentu jedinečná.



## Výhody rámové konstrukce:

- Mimořádná pevnost a osvědčená trvanlivost.
- Vysoká odolnost vůči poškození.
- Výrazně nižší vliv zatížení během jízdy v terénu.
- Účinná ochrana karoserie před otřesy přenášenými od soustavy zavěšení kol.
- Optimální kontrola nad vozidlem i při převozu těžkého nákladu nebo tažení přívěsu.

# Soustava diferenciálů

Permanentní pohon všech kol s redukcí je schopen přenášet vysoký točivý moment a za jízdy v obtížném terénu využívá brzdění motorem.

Diferenciály s uzávěrkou mají podpůrnou funkci, včetně rozdělování hnací síly v závislosti na kvalitě povrchu, po kterém se dané kolo pohybuje.



## Centrální samosvorný diferenciál Torsen®

Automaticky rozděluje hnací moment mezi přední a zadní kola v rozmezí od 50:50 do 30:70 a předchází smyku kola na kluzkých površích, např. na štěrku nebo sněhu. Zároveň dokáže zajistit plné zablokování pro maximální záběr v extrémních podmínkách.



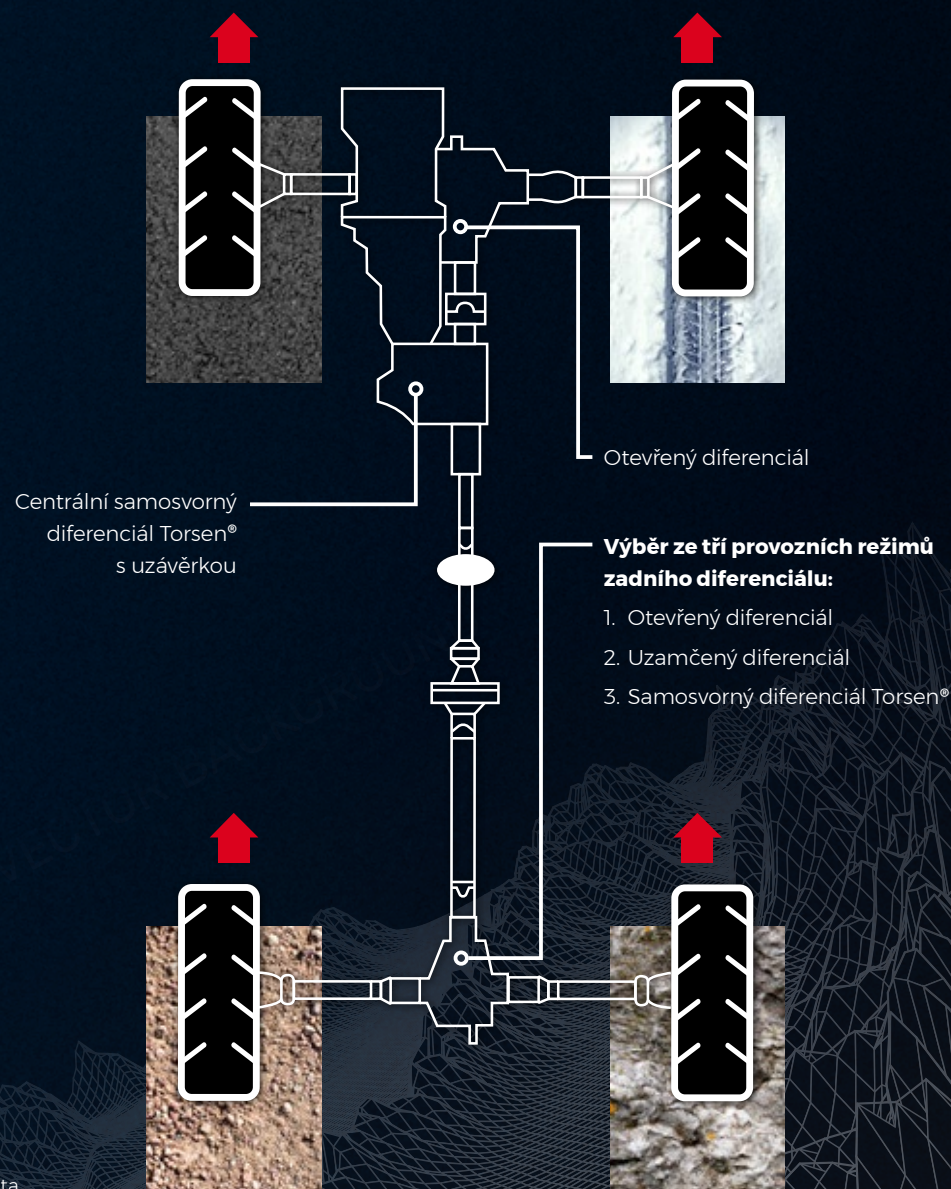
## Uzamčení zadního diferenciálu

Tato funkce musí být elektronicky aktivována řidičem. Využije se v extrémních terénních podmínkách, kdy optimálně rozděluje hnací moment mezi kola na stejné nápravě, například v případě uvíznutí vozidla. Kvůli co nejhladší jízdě je třeba mít na paměti, že po obnově adhezních vlastností je nutné uzávěrku diferenciálu deaktivovat.



## Zadní diferenciál Torsen® LSD

Automaticky přenáší hnací moment na kolo s nejvyšší přilnavostí, a nachází tak uplatnění v těžkém terénu nebo na nerovném a kluzkém povrchu.



O konkrétním typu použitého diferenciálu v modelu Land Cruiser se informujte u autorizovaného prodejce Toyota.

### Pomocný systém pro jízdu z kopce (DAC)

Systém DAC během jízdy ze svahu udržuje stabilní rychlost na úrovni cca 5 km/h pomocí přibrzdování jednotlivých kol. Systém DAC funguje pro jízdu vpřed i vzad a po jeho aktivaci nemusí řidič ovládat plynový ani brzdový pedál.



### Systém Crawl Control

Udržuje nastavenou rychlost a přibrzdí jednotlivá kola v zájmu co nejbezpečnější jízdy v náročném terénu. Řidič nemusí ovládat brzdový ani plynový pedál – stačí zapnout redukci, stisknout tlačítko CRAWL a vybrat jednu z pěti nabízených rychlostí. Nastavení lze kdykoli během jízdy změnit.



22



### Monitor typu terénu se čtyřmi kamerami

Čtveřice kamer umožňuje sledovat okolí vozidla a vyhnout se možným rizikům. Na displeji v kabině Land Cruiseru se zobrazuje okolí vozidla v rozpětí 360 stupňů v záběru čtyř vnějších kamer. Kompletní obraz bezprostředního okolí vozidla je okamžitě k dispozici stiskem tlačítka na volantu.



### Kineticko-dynamický systém odpružení (KDSS)

Elektronické řízení systému hydraulického zavěšení kol přináší maximální přilnavost kol Land Cruiseru za jízdy v terénu. Díky vypnutému stabilizátoru a nezávislému zavěšení se každé kolo samostatně přizpůsobuje danému podkladu. Větší zdvih kol zaručuje vyšší úroveň přilnavosti i stability v tom nejnáročnějším terénu.



### Výběr typu povrchu MTS

Po sešlápnutí plynového pedálu se automaticky reguluje výkon motoru i brzdná síla a ve spolupráci se systémem řízení trakce se v závislosti na terénních podmínkách zajišťuje maximální přilnavost a kontrola nad vozidlem. Volit je možné jeden ze šesti režimů: „Rock“ (balvany), „Rock and Dirt“ (prašné cesty a balvany), „Mogul“ (muldy), „Loose rock“ (volné kameny) a „Mud and Sand“ (bláto a písek) a „Auto“.

#### Aktivní kontrola trakce (A-TRC)

Systém A-TRC pomáhá Land Cruiseru při jízdě v nejnáročnějším terénu. Systém je schopen přibrzďovat kolo ztrácející přilnavost a rozdělovat rovnoměrně výkon na zbývající tři kola.



#### Pomocný systém pro jízdu do kopce (HAC)

Funkce HAC po uvolnění brzdového pedálu nechává brzdy účinkovat ještě asi 2 sekundy, a pomáhá tak k plynulému rozjezdu ve strmém stoupání. Systém se aktivuje tím, že řidič po zastavení silněji sešlápne brzdový pedál, zatímco volič převodovky je nastaven na libovolný stupeň pro jízdu vpřed.



23



#### Stoupavost vozidla

Jízda v terénu je často spojena se strmým stoupáním. Land Cruiser dokonale zvládá i takovéto situace a snadno překoná stoupání se sklonem až 42 stupňů.



#### Systém Multi-terrain ABS

Když řidič využívá volič typu terénu MTS, systém Multi-terrain ABS automaticky rozpoznává typ povrchu s cílem zajistit co nejvyšší účinek brzdové soustavy.



#### Zobrazování náklonu karoserie

Při pohybu v terénu může řidič kdykoli zkontrolovat náklon karoserie vozidla. Na multifunkčním displeji se zobrazuje přesná pozice Land Cruiseru vzhledem k povrchu, včetně pomocných čar.





---

## PRO BĚŽNÉ SILNICE

### V městském provozu

Nový Land Cruiser se vždy pohybuje majestátně a s mimořádnou sebejistotou. Vůz se pyšní svým aerodynamickým profilem, malým poloměrem otáčení (min. 5,2 m), přeplňovaným vznětovým motorem 2,8 litru D-4D o výkonu 177 koní a rovněž nejmodernějšími systémy pro cestování za všech podmínek. Řízení vozu o hmotnosti přes 2 tuny je tak vždy stabilní a mimořádně bezpečné.

---

# Volič jízdních režimů

Nový Land Cruiser nabízí pětici různých jízdních režimů, které přizpůsobují fungování jednotlivých systémů požadavkům řidiče. Pomocí samostatných tlačítek u voliče převodovky je možné upřednostnit hospodárnost provozu, pohodlí, nebo jízdní dynamiku.

26

Jízdní režim	Funkce	Reakce na plyn	Řízení	Odpružení	Klimatizace
<b>Normal</b>	Zajišťuje optimální kompromis mezi výkonem a nízkou spotřebou	Normal	Normal	Normal	Normal
<b>Eco</b>	Zajišťuje co nejnižší spotřebu	Eco	Normal	Normal	Eco
<b>Comfort</b>	Potlačuje otřesy na nerovném povrchu	Normal	Comfort	Comfort	Normal
<b>Sport S</b>	Zlepšuje odezvu na práci s plynovým pedálem a způsob regulace výkonu	Sport	Normal	Normal	Normal
<b>Sport S+</b>	Poskytuje co nejvyšší úroveň výkonu a agilní reakce na sešlápnutí plynového pedálu	Sport	Sport	Sport	Normal



**Kineticko-dynamický systém zavěšení (KDSS)**

kromě lepší přilnavosti v terénu také zajišťuje mimořádné jízdní vlastnosti na silnici a potlačuje náklony kabiny v ostrých zatáčkách. Systém KDSS elektronicky řídí soustavu ventilů a optimalizuje účinek předních i zadních stabilizátorů s ohledem na kvalitu podkladu.

**Systém pro sledování mrtvých úhlů (BSM)**

umožňuje bezpečné přejíždění z pruhu do pruhu. Pokud zadní senzory rozpoznají vozidlo nacházející se v mrtvém úhlu výhledu, rozsvítí se v příslušném zpětném zrcátku varovná kontrolka.



**Upozornění na dopravu za vozidlem při couvání (RCTA)** pomocí radaru informuje o blížících se vozidlech při couvání z parkovacího místa.



**Výstražný systém tlaku pneumatik** měří aktuální stav nahuštění všech pneumatik, včetně náhradního kola. Tyto informace se zobrazují na multifunkčním TFT displeji, kde k nim řidič má okamžitý přístup.



**Přepíňovaný motor 2,8 litru D-4D o výkonu 177 koní** poskytuje vynikající všestrannost a maximální výkony na silnici i mimo ni. Vznětový agregát je vybaven systémem SCR (Selective Catalytic Reduction), který eliminuje až 99 % emisí oxidů dusíku (NOx).

### Kontrola stability přívěsu (TSC)

monitoruje pohyb přívěsu a reguluje výkon motoru nebo přibrzdí jednotlivá kola, čímž potlačuje naklání přívěsu a podporuje stabilní jízdu i za silného větru nebo na zvlněné či nerovné vozovce.



**Protiblokovací systém brzd (ABS) a elektronické rozdělování brzdové síly (EBD)** zamezuje zablokování kol a usnadňuje překonávání překážek při brzdění. Oba systémy elektronicky rozdělují brzdovou sílu na všechna čtyři kola v zájmu maximální přilnavosti.



**Adaptivní zavěšení (AVS) se systémem regulace výšky zadní nápravy (AHC)** přizpůsobuje charakteristiku tlumičů jízdním podmínkám. Řidič též může zvolit jeden ze tří režimů odpružení: komfortní, normální nebo sportovní.



**Systém řízení stability (VSC)** automaticky aktivuje jednotlivé brzdy a reguluje hnací moment přiváděný na jednotlivá kola s cílem zamezit prokluzu kol v prudkých zatáčkách nebo na klzkém povrchu.





---

# BEZPEČNOST

## Pro dobrý pocit

Nový Land Cruiser vás ohromí nejen svými jízdními vlastnostmi, ale také revolučními systémy aktivní bezpečnosti. Vyšší verze jsou standardně vybaveny paketem vyspělých bezpečnostních prvků Toyota Safety Sense, schopných zamezit nehodám a nebezpečným situacím na cestách, případně alespoň snížit jejich následky. Tyto technologie automaticky rozpoznávají rizikové situace a pomáhají řidiči rychleji reagovat, příp. minimalizovat škody.

---

# Toyota Safety Sense

Paket vyspělých bezpečnostních technologií Toyota Safety Sense používá speciální kameru, která monitoruje prostor před vozidlem, resp. milimetrový radar pro měření vzdálenosti a rychlosti objektů na vozovce.

32



## **Upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDA)**

Systém LDA pomocí kamery monitoruje polohu vozidla vzhledem k vodorovnému dopravnímu značení na vozovce. Pokud vozidlo začne přejíždět čáru bez použití směrového ukazatele, systém aktivuje zvukový signál a optickou výstrahu na TFT displeji.



## **Automatické přepínání dálkových světel (AHB)**

Systém AHB sleduje pomocí kamery intenzitu okolního světla, rozpoznává protijedoucí vozidla i zadní světla vpředu jedoucích vozidel a automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly.



## **Systém rozpoznávání dopravních značek (RSA)**

Systém rozpoznávání dopravních značek sleduje dopravní značení kolem vozovky a prostřednictvím zvukových signálů a TFT displeje informuje řidiče o rychlostních omezeních nebo např. výstrahách ohledně povětrnostních podmínek.



## **Adaptivní tempomat (ACC)**

Adaptivní tempomat je vylepšenou verzí běžného tempomatu, který udržuje stálou rychlost jízdy nastavenou řidičem. ACC využívá přesný radar, který elektronickou regulací výkonu motoru a soustavy brzd udržuje pevnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.



## **Přednázorový bezpečnostní systém (PCS)**

Předkolizní bezpečnostní systém varuje před nebezpečím hrozícího střetu, produkuje zvukové i optické výstrahy a v případě nečinnosti řidiče automaticky sníží rychlost jízdy nebo aktivuje nouzové brzdění.



LAND CRUISER





# POKROKOVÉ TECHNOLOGIE

## Vrozená inteligence

Nový Land Cruiser je vybaven řadou intuitivních technologických řešení pro usnadnění a zpříjemnění každé jízdy, ať již na dálnici, v rušném městě nebo po malebném venkově. Z mnoha praktických a komfortních prvků výbavy jmenujme TFT barevný displej o velikosti 4,2" mezi kruhovými ukazateli přístrojového štítu nebo multimediální jednotku Toyota Touch® 2 s navigačním systémem Go, vč. 8" dotykového displeje a řady užitečných aplikací.

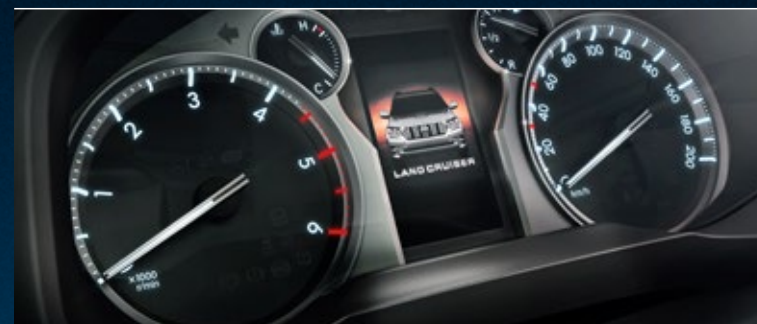
# Moderní prostředí

Nový Land Cruiser zaujme moderním charakterem kabiny. Multimediální jednotka Toyota Touch® 2 kromě řady dalších užitečných funkcí dovoluje instalaci satelitní navigace s přehlednými mapami, jejichž aktualizace se první tři roky poskytuje zdarma. Navigační funkce jsou spojeny s přístupem k nejrůznějším aplikacím, jako např. Google Street View, Sklenice vody, Palivo, Parkování nebo Počasí.

Systém inteligentního odemykání (Smart Key) pomáhá odemknout a zamknout vozidlo bez použití standardního klíče, resp. spouštět motor tlačítkem. Pro lepší výhled kolem vozidla slouží funkce automatického natočení vnějšího zpětného zrcátka při couvání.



Základní multimediální jednotka Toyota Touch® 2 s 8" dotykovým displejem a podporou v češtině zahrnuje např. hands-free volání přes Bluetooth® s funkcí zobrazování textových zpráv, konektivitu pro přehrávače iPod, zadní parkovací kameru, tuner, CD a konektory USB a AUX.



Skvěle čitelné optitronové ukazatele snižují únavu zraku při jízdách v noci. Namísto běžného podsvícení číselníku používají samostatné LED diody pro všechny číslice a ručičky.



Vyšší výbavové verze Land Cruiseru v 5dv. provedení standardně nabízejí exkluzivní audio systém JBL se 14 reproduktory, strategicky rozmístěnými po celé kabině. Pro 3dv. provedení je na přání k dispozici sound systém Pioneer s 12 reproduktory.







# VŠESTRANNOST

## Neomezené možnosti

Nový Land Cruiser je mimořádně všestranný vůz, schopný přizpůsobit se potřebám každého uživatele. Díky schopnosti tahat přívěsy o hmotnosti bezmála 3 tuny a přítomnosti standardních střešních ližin není problém převážet prakticky jakýkoli větší náklad. Praktická kabina s funkcí sklápění sedadel 2. a 3. řady nabízí nejrozumnější varianty uspořádání interiéru.

# Prostor a pohodlí

Sedadla druhé řady jsou sklopná a dělená v poměru 40:20:40. Volitelně dodávaná sedadla třetí řady jsou sklopná a dělená v poměru 50:50, včetně možnosti uložení sedadel do prostoru pod podlahou. Díky prodloužení prostoru ve třetí řadě o 50 mm si zadní cestující mohou lépe natáhnout nohy. Funkce otevírání okna ve výklopné zádi usnadňuje nakládání v situacích, kdy za vozidlem nezbývá dost místa k otevření pátých dveří.

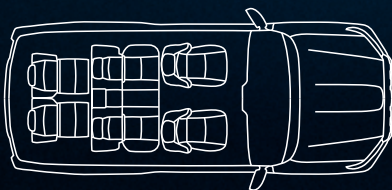


V nové kabině Toyota Land Cruiser mohou být sedadla z vysoce kvalitní přírodní /syntetické kůže ve třech barevných odstínech: černé, béžové nebo bílé. Sedadla v prvních dvou řadách mohou být na přání vyhřívaná, u řidiče a předního spolujezdce i odvětrávaná.

V závislosti na stupni výbavy je k dispozici 2 nebo 3zónová automatická klimatizace s přívodem vzduchu ke 2. řadě sedadel.

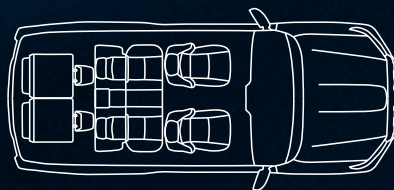
40

## Uspořádání sedadel



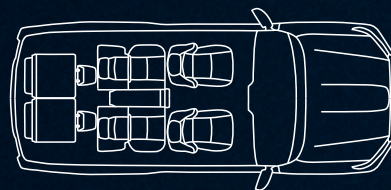
### 7 cestujících

Všechna sedadla jsou nesklopená.



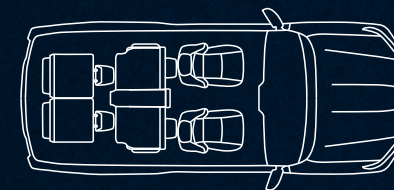
### 5 cestujících

Sedadla v prvních dvou řadách jsou nesklopená.



### 4 cestujících

Prostřední sedadlo ve druhé řadě je sklopené.



### 2 cestujících

Sedadla ve 2. a 3. řadě jsou sklopená.



## STUPNĚ VÝBAVY:

Nový Land Cruiser se nabízí ve čtyřech atraktivních stupních výbavy. Verze Live, Legend a Active lze kombinovat se 3 i 5dveřovým provedením karoserie, zatímco vyšší verze Active Trend a Executive se nabízejí výhradně pro pětidveřové provedení. Pro ještě vyšší pohodlí lze vybírat z volitelných paketů výbavy.



# Live

## Hlavní prvky výbavy

- Přední a boční airbagy pro řidiče a spolujezdce
- ABS + EBD + BA
- LED světlomety pro denní svícení (DRL)
- Mezinápravový diferenciál Torsen® LSD
- HAC – pomocný systém pro jízdu do kopce
- Vnější zpětná zrcátka – el. ovládaná, sklopná a vyhřívaná
- 17" ocelová kola
- Čalounění sedadel textilní
- Manuální klimatizace





# Legend

## Hlavní prvky výbavy

- TSC (kontrola stability přívěsu)
- Mezinápravový diferenciál Torsen® LSD
- Systém denního svícení typu LED
- Tempomat
- 17" litá kola
- Látkové čalounění sedadel – v černé nebo béžové barvě
- Systém Smart Entry & Start (2× inteligentní klíček)
- Automatická klimatizace 1zónová
- Multimediální systém Toyota Touch® 2 (Český jazyk):  
9 reproduktorů,
- 8" dotyková obrazovka přijímač DAB, streaming hudby
- Kožený multifunkční volant, řadicí páka a páka ruční brzdy
- Zadní parkovací kamera
- Bi-LED přední světlomety

## Volitelná výbava

- **Paket Family:** 7 sedadel, 3. řada sedadel sklopná manuálně, hlavové airbagy pro 3. řadu sedadel
- Multimediální systém Toyota Touch® 2 s navigací Go





# Active

## Hlavní prvky výbavy (Navíc výbavy Legend)

- Systém rozpoznávání dopravních značek (RSA)
- Upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDA)
- Přednárazový bezpečnostní systém „Pre-crash“
- Automatické přepínání dálkových světel (AHB)
- Adaptivní tempomat s funkcí brzdění
- 19" litá kola
- Látkové prémiové čalounění sedadel – v černé nebo béžové barvě
- Vyhřívaná sedadla elektricky nastavitelná (Řidič a spolujezdec)
- Vyhřívaný volant
- Multiinformační displej TFT 4,2"
- Parkovací senzory (4× přední a 4× zadní)
- Zatmavená zadní boční okna a okno pátých dveří (Privacy glass)
- KDSS – kineticko-dynamický systém odpružení

## Volitelná výbava

- Multimediální systém Toyota Touch® 2 s navigací Go
- **Paket Family:** 7 sedadel, 3. řada sedadel manualně sklopná, duální automatická klimatizace, hlavové airbagy pro 3. řadu sedadel





# Active Trend

## Hlavní prvky výbavy (Navíc výbavy Active)

- Panoramatický monitor PVM – 4kamerový systém přenášející 360° obraz kolem vozidla
- BSM – Systém monitorování slepého úhlu
- RCTA (upozornění na dopravu za vozidlem „Rear Cross Traffic Alert“) přesunout do popisu výbavy Active
- Crawl Control – automatický systém pro jízdu v terénu
- Select – pomocný systém pro jízdu v terénu
- Multi-Terrain Select – pomocný systém pro jízdu v terénu
- Multiterénní ABS – protiblokovací brzdový systém
- Kožené čalounění sedadel (přírodní / syntetická kůže) – v černé nebo béžové barvě
- Zadní diferenciál Torsen® LSD
- Vyhřívaná sedadla (2. řada sedadel)
- Klimatizované přední sedadla (řidič a spolujezdec)
- Ovládání klimatizace z 2. řady sedadel
- Obložení interiéru – přírodní / syntetická kůže a imitace dřeva (čalounění dveří, palubní deska)
- Multimediální systém Toyota Touch® 2 s navigací Go s rozšířenými funkcemi (český jazyk): zesilovač JBL + 14 reproduktorů, 8" dotyková obrazovka, navigační systém s pokrytím Evropy, přijímač DAB, streaming hudby

## Volitelná výbava

- **Paket Family:** 7 sedadel, 3. řada sedadel elektricky ovládaná, hlavové airbagy pro 3. řadu sedadel





Zobrazená verze: Active Trend (béžový kožený interiér)

# Executive

## Hlavní prvky výbavy (Navíc výbavy Active Trend)

- Systém regulace světlé výšky AHC s přizpůsobivým zavěšením s proměnnou tuhostí AVS
- Pneumatické tlumiče odpružení
- Paměť nastavení sedadel
- Kožený multifunkční volant s dřevěnými dekory
- Výškově a podélně nastavitelný volant – elektricky s pamětí
- Obložení interiéru – přírodní / syntetická kůže a imitace dřeva

## Volitelná výbava

- **Paket Family:** 7 sedadel, 3. řada sedadel elektricky ovládaná, hlavové airbagy pro 3. řadu sedadel
- **Paket Bi-color:** čalounění sedadel – přírodní / syntetická kůže dvoubarevná (Černohnědá), obložení interiéru – přírodní / syntetická kůže s broušeným hliníkem
- **Paket VIP:** střešní okno, zábavní systém pro 2. řadu sedadel





Zobrazená verze: Executive s paketem Bi-color

# Barvy karoserie a disky kol

---



**17" ocelová kola**  
Standard pro Live



**17" litá kola**  
Standard pro Legend



**19" litá kola**  
Standard pro Active, Active Trend a Executive



**070 Bílá - perleťová\*\***



**1F7 Stříbrná - saténová\***



**040 Bílá - čistá**



**221 Modrá - tmavá hlubinná\***



**1G3 Šedá - popelavá\***



**202 Černá - hvězdná**



**218 Černá - klasická\***



**3R3 Červená - Barcelona\***



**4V8 Bronzová - Avant Garde\***



**4X4 Hnědá - perleťová\*\***

\* Metalický lak karosérie

\*\* Perleťový / speciální lak karosérie

# Čalounění sedadel

---

56



**1. Látkové čalounění sedadel  
v černé barvě**

Standard pro Legend



**2. Látkové čalounění sedadel  
v беžové barvě**

Standard pro Legend



**3. Látkové prémiové čalounění  
sedadel v černé barvě**

Standard pro Active



**4. Látkové prémiové čalounění  
sedadel v беžové barvě**

Standard pro Active



**5. Kožené čalounění sedadel  
(Přírodní / syntetická kůže) v béžové barvě**  
Standard pro Active Trend a Executive



**6. Kožené čalounění sedadel  
(Přírodní / syntetická kůže) v černé barvě**  
Standard pro Active Trend a Executive



**7. Dvoubarevné kožené čalounění  
(Přírodní / syntetická kůže) černá-hnědá**  
Standard pro Executive s paketem Bi-color

# Prostor a pohodlí

Land Cruiser je přímo stvořen k objevování nových míst a zdolávání nepřístupných oblastí. Díky volitelnému originálnímu příslušenství Toyota můžete mít vše, co skutečný dobrodruh potřebuje.



## **Střešní box**

Aerodynamická konstrukce nabízí spoustu místa pro vaše zavazadla. Disponuje centrálním zamykáním s možností otevírání na straně spolujezdce.

## **Střešní příčnický**

Robustní střešní příčnický na střešních ližinách umožňují snadnou instalaci střešního boxu.

## **Ochranná lišta zadního nárazníku**

Stylový doplněk, který chrání nárazník vozidla při nakládání a vykládání zavazadel.

## **Tažné zařízení**

K dispozici v pevné i demontovatelné verzi.

## **Velurové koberce**

Vysoce kvalitní koberce zaručují spolehlivou ochranu podlahy vozidla před nečistotami.

## **Gumové koberce**

Mimořádně spolehlivá ochrana podlahy vozidla před blátem, znečištěním a pískem.

## **19" disky z lehkých slitin**

Doplňkové vybavení



Pevné a lehké hliníkové nosiče se zabudovaným zámek umožňují instalaci celé řady speciálních nosičů.



Držáky se snadno upevňují a bezpečně zamykají na střešní nosiče Toyota a umožňují tak snadné naložení lyží a snowboardů kdykoliv je to potřeba.



Uzamykatelný odlehčený hliníkový nosič, který se montuje na střešní nosič Toyota, se vyznačuje bezpečným uchycením rámu i kol. Pro pohodlnou manipulaci lze úchyt rámu nastavit ve výšce střechy vozidla.



Plastová rohož je ideální pro vyznavače outdoorového životního stylu. Je vyrobena z trvanlivého plastu, má zvednuté okraje a chrání interiér proti rozlitém tekutinám, blátu, písku a jiným nečistotám.

# Technické údaje

	<b>2,8 D-4D (177 K) 6 M/T</b>	<b>2,8 D-4D (177 K) 6 A/T</b>
<b>MOTOR</b>		
Typ motoru	1GD-FTV	1GD-FTV
Počet a uspořádání válců	řadový čtyřválec	řadový čtyřválec
Vstřikování paliva	přímé vstřikování paliva common rail s mezichladičem	přímé vstřikování paliva common rail s mezichladičem
Rozvodový mechanismus	16 ventilů DOHC, Common Rail	16 ventilů DOHC, Common Rail
Zdvihový objem [cm³]	2755	2755
Vrtání × zdvih [mm × mm]	92,0 × 103,6	92,0 × 103,6
Kompresní poměr	15,6:1	15,6:1
Maximální výkon [k (kW)/ot. min.-1]	177 (130)/3400	177 (130)/3400
Maximální točivý moment [Nm / ot. min.-1]	420 /1400-2600	450 /1600-2400
<b>PŘEVODOVKA</b>		
Druh	pohon 4×4, LSD s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu, rozvodový mechanismus	pohon 4×4, LSD s uzávěrkou mezinápravového diferenciálu, rozvodový mechanismus
Spojka	suchá, jednokotoučová	suchá, jednokotoučová
Převodové stupně	1. 4,171 (3,600); 2. 2,190 (2,090); 3. 1,488 (1,488); 4. 1,193 (1,000); 5. 1,000 (0,687); 6. 0,799 (0,580)	1. 4,171 (3,600); 2. 2,190 (2,090); 3. 1,488 (1,488); 4. 1,193 (1,000); 5. 1,000 (0,687); 6. 0,799 (0,580)
Zpětný chod	3,607 (3,732)	3,607 (3,732)
Převodový stupeň hlavní spojky	3,727 (3,909)	3,727 (3,909)
Mezinápravový diferenciál Torsen® LSD s proměnlivým tlakem	s proměnlivým tlakem	s proměnlivým tlakem
Rozvodový mechanismus	2stupňový s konstantním ozubením	2stupňový s konstantním ozubením
Převod v pozici H / v pozici L	1 /2,566	1 /2,566

	<b>2,8 D-4D (177 K) 6 M/T</b>	<b>2,8 D-4D (177 K) 6 A/T</b>
<b>ZAVĚŠENÍ KOL</b>		
Zavěšení kol přední	dvojitá příčná ramena	dvojitá příčná ramena
Zavěšení kol zadní	tuhá náprava se čtyřmi podélnými rameny	tuhá náprava se čtyřmi podélnými rameny
<b>BRZDY</b>		
Přední	větrané kotoučové brzdy	větrané kotoučové brzdy
Zadní	větrané kotoučové brzdy	větrané kotoučové brzdy
<b>ŘÍDÍCÍ SYSTÉM</b>		
Druh	Převodovka s proměnlivou ozubenou tyčí	Převodovka s proměnlivou ozubenou tyčí
Rozvodovka	15,7	15,7
Počet otáček volantu	3	3
Poloměr otáčení - stopový / obrysový (m)	5,8 / 5,9	5,8 / 5,9
<b>VÝKON</b>		
Maximální rychlost [km/h]	175	175
Zrychlení z 0 na 100 km/h [s]	12,1	12,7
Odpor vzduchu [Cx]	0,35	0,35

# Technické údaje

	<b>2,8 D-4D (177 K) 6 M/T</b>	<b>2,8 D-4D (177 K) 6 A/T</b>
<b>SPOTŘEBA PALIVA A EMISE</b>		
Emisní norma	Euro 6	Euro 6
Kombinovaná [l/100 km]	7,4	7,4
Město [l/100 km]	8,9 / 8,6 (3dv. karoserie)	9,2 / 9,0 (3dv. karoserie)
Mimo město [l/100 km]	6,6 / 6,5 (3dv. karoserie)	6,3
Objem palivové nádrže [l]	87	87
Palivo	nafta	nafta
Kombinované emise CO <sub>2</sub> [g/km]	194 / 190 (3dv. karoserie)	194 / 190 (3dv. karoserie)
<b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>		
Celková hmotnost [kg]	2265 / 2140 (3dv. karoserie)	2280 / 2150 (3dv. karoserie)
Provozní hmotnost [kg]	2930–2990 / 2600 (3dv. karoserie)	2950–2990 / 2600 (3dv. karoserie)
Celková hmotnost brzděného/nebrzděného přívesu [kg]	3000 / 750	3000 / 750
Objem zavazadlového prostoru, 5 sedadel – 2. řada složená / 2. řada složená / 2. řada složená – objem po střechu [l]	621 / 1151 / 1934	621 / 1151 / 1934
Objem zavazadlového prostoru, 7 sedadel – sedadla složená / složená 3. řada / složená 2. a 3. řada / složená 2. a 3. řada – objem po střechu [l]	104 / 553 / 974 / 1833	104 / 553 / 974 / 1833
Vnější délka / šířka / výška [mm]	4780 / 1885 / 1845 (1890 – se střešními nosiči)	4780 / 1885 / 1845 (1890 – se střešními nosiči)
Rozvor [mm]	2790	2790
Rozchod kol – přední / zadní [mm]	1585	1585
Převis – přední / zadní [mm]	915 / 1075	915 / 1075



Stoupavost



31° 22°/25° 25°/26°

Přední nájezdový úhel, Přechodový úhel,  
Zadní nájezdový úhel



700 mm

Hloubka brodění



Boční náklon



1585 mm

1885 mm



1075<sup>2</sup>/1140<sup>3</sup> mm

2790<sup>2</sup>/2450<sup>3</sup> mm

915 mm

4780<sup>2</sup>/4505<sup>3</sup> mm

1890/1875 mm



1585 mm

1885 mm

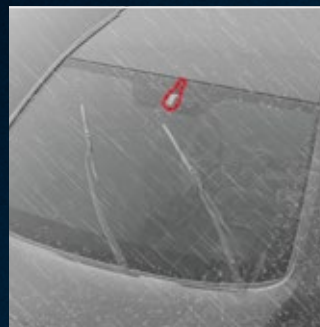
<sup>1</sup> Výška vozidla s lyžinami. <sup>2</sup> Karoserie 5dveřová. <sup>3</sup> Karoserie 3dveřová.

# Slovníček



## Systém aktivního řízení trakce (A-TRC)

Systém A-TRC zajišťuje inteligentní řízení trakce a pomáhá Land Cruiseru za jízdy v těch nejnáročnějších terénních podmínkách. Systém je schopen přibrzďovat kolo ztrácející přilnavost a rozdělovat rovnoměrně výkon na zbývající tři kola.



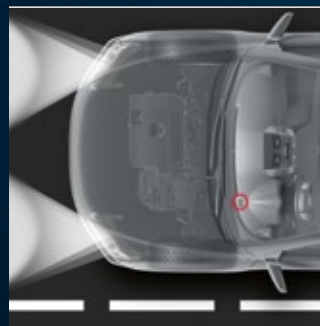
## Senzor deště

Když se na čelním skle objeví první kapky deště, automatický senzor okamžitě spouští stěrače a průběžně nastavuje optimální rychlost stírání skla.



## Automatická převodovka

Automatická převodovka zajišťuje plynulou a příjemnou jízdu s minimálním úsilím ze strany řidiče. Ideálně vyvažuje parametry jízdní dynamiky a hospodárnosti provozu.



## Senzor šera

Senzor šera sleduje intenzitu okolního osvětlení a po setmění automaticky zapíná světlomety.



## Systém sledování tlaku v pneumatikách

Díky tomuto vyspělému systému může řidič na TFT displeji sledovat tlak ve všech pneumatikách, včetně náhradního kola.



## Dynamické zobrazování vodicích čar na displeji kamery

Na displeji multimediální jednotky Toyota Touch® 2 je možné sledovat obraz zadní parkovací kamery, monitorující prostor za vozidlem. Během manévrování je na displeji pomocí vodicích čar naznačen správný směr jízdy.



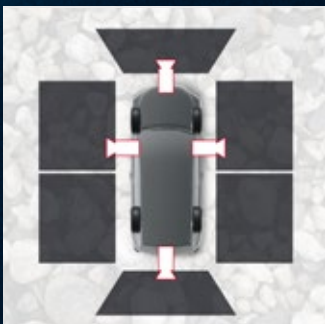
### **Dynamické zobrazování vodících čar na displeji kamery**

Na displeji multimediálního systému Toyota Touch® 2 je možné sledovat obraz zadní parkovací kamery, monitorující prostor za vozidlem. Během manévrování je na displeji pomocí vodících čar naznačen správný směr jízdy.



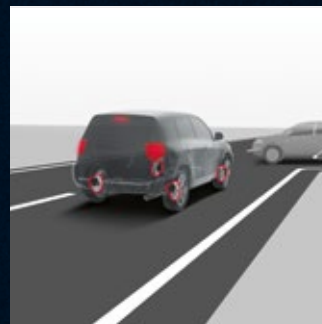
### **Přepíňaný motor 2,8 litru D-4D 177 k**

Vznětový motor o zdvihovém objemu 2,8 litru zajišťuje flexibilitu a agilní výkony na zpevněném povrchu i v terénu. Navíc disponuje vyspělým systémem SCR (Selective Catalytic Reduction), který eliminuje až 99 % emisí oxidů dusíku (NOx).



### **Monitor terénu**

Na displeji v kabině Land Cruiseru se zobrazuje okolí vozidla v rozpětí 360 stupňů v záběru čtyř vnějších kamer. Díky zobrazování situace pod vozidlem může řidič lépe kontrolovat povrch a záběr předních kol. Systém usnadňuje řidiči jízdu těžkým terénem a zprostředkuje jasný obraz okolí.



### **Signál nouzového brzdění (EBS)**

V případě náhlého brzdění vysílají zadní světla přerušovaný světelný signál a varují vozidla zezadu.



### **Airbagy**

Land Cruiser je vybaven 7 airbagy, včetně kolenního airbagu pro řidiče. Airbagy řidiče a předního spolujezdce disponují snímači síly nárazu a předpínači pro minimalizaci rizika poranění cestujících. Land Cruiser navíc nabízí boční airbagy řidiče a spolujezdce a průběžné hlavové airbagy po celé délce kabiny.



### **Systém inteligentního odemykání**

Systém inteligentního odemykání (Smart Key) pomáhá odemkat a zamykat vozidlo bez použití standardního klíče, resp. spouštět motor tlačítkem. K otevření vozidla tedy není nutné používat standardní klíč. Díky rádiovému signálu postačí k otevření dveří dotknout se kliky, zatímco klíč Smart Entry zůstává například v kapse.

## VÝZVY TOYOTY OHLEDNĚ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 2050

Toyota si stanovila 6 výzev souvisejících s ochranou životního prostředí, které má v úmyslu realizovat do roku 2050. Naším hlavním cílem je dosažení vyrovnaného rozvoje ve spolupráci s veřejností.



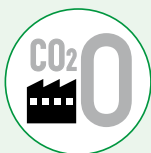
### Výzva 1

Nový vůz – nulové emise CO<sub>2</sub>.



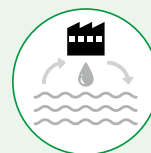
### Výzva 2

Životní cyklus – nulové emise CO<sub>2</sub>.



### Výzva 3

Továrna – nulové emise CO<sub>2</sub>.



### Výzva 4

Minimalizace a optimalizace spotřeby vody.



### Výzva 5

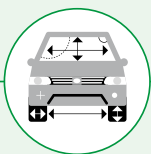
Společenská podpora myšlenky recyklace a zavádění systémů výroby založených na recyklaci.



### Výzva 6

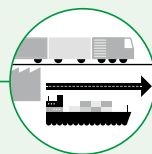
Společnost budoucnosti, která žije v harmonii s přírodou.

## ŽIVOTNÍ CYKLUS AUTOMOBILU – PŘÍSTUP TOYOTY K OTÁZKÁM ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



### Design a výroba

Analyzujeme každý konstrukční prvek našich automobilů, abychom si byli jisti, že v průběhu celého životního cyklu bude jeho vliv na životní prostředí pokud možno co nejmenší.



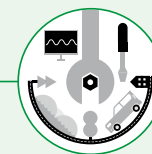
### Logistika

Toyota se vždy snaží používat pro životní prostředí co nejefektivnější a nejšetrnější dodavatelská a logistická řešení.



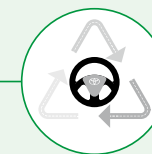
### Prodej automobilů

Neustále se snažíme, aby zásady ekologické efektivity byly zaváděny také v prodejní síti Toyota.



### Jízda a servis

Ekonomická jízda automobilem a použití originálních dílů Toyoty umožňují šetřit peníze a minimalizovat škodlivý dopad na životní prostředí.



### Snižujte, opětovně využívejte a zpracovávejte

95 % vašeho vozidla Land Cruiser možné je opakovaně využít. Navíc naše politika ochrany životního prostředí nabízí inovativní způsoby vrácení starého automobilu, až nastane tento okamžik.



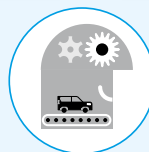
## ÚPLNÝ KLID NA DUŠI S TOYOTOU



### Autorizovaný servis Toyota

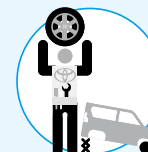
Vaše Toyota musí projít servisní prohlídkou nejméně jednou za dva roky nebo každých 30 000 km (podle toho, co nastane dříve).

Mezitím doporučujeme výměnu oleje společně s dalšími kontrolami každý rok nebo každých 15 000 km.



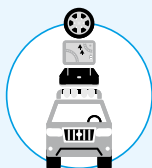
### Nízké náklady na údržbu Toyota

Všechny vozy Toyota byly navrženy tak, aby byly minimalizovány náklady na jejich údržbu.



### Originální díly Toyota

Ve vašem vozidle byly použity pouze originální a schválené díly, proto si můžete být jisti nejvyšší kvalitou Toyota.



### Originální příslušenství Toyota

Originální příslušenství Toyota bylo navrženo a vyrobeno se stejným důrazem na detail jako celé vozidlo. Na všechny prvky příslušenství Toyota zakoupené společně s vozidlem se vztahuje záruka 3 roky.<sup>1</sup>



### Komplexní záruka

Na jakoukoliv poruchu způsobenou výrobní nebo montážní<sup>1</sup> chybou v každém novém vozidle Toyota se vztahuje záruka na dobu až 3 roky nebo 100 000 km.<sup>2</sup>



### Toyota Eurocare

Chceme, abyste si bez starostí užívali radost ze svého vozidla. Proto vám zdarma nabízíme 3letý program asistenční služby Toyota Eurocare, který funguje ve 40 evropských zemích.



### Lepší zabezpečení

Komplexní bezpečnostní systém Toyota odolává náročnému 5minutovému testu pojišťovacích společností.

<sup>1</sup> Podrobnosti týkající se záruky jsou k dispozici u dealerů značky Toyota. <sup>2</sup> V rámci záruky nabízíme také vrácení nákladů spojených s odtahem vozidla do autorizovaného servisu Toyota. Kromě toho se 3letá záruka trvanlivosti vztahuje na lak v jakékoli barvě, bez ohledu na počet ujetých kilometrů. Land Cruiser má také 12letou záruku na proděravění karosérie.



**TOYOTA.CZ**

Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Konkrétní nabídku prosím konzultujte s autorizovaným partnerem Toyota. Toyota Central Europe – Czech s.r.o. si vyhrazuje právo kdykoliv změnit jakýkoliv detail výbavy či cenu. Společnost je evidována v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 24834. IČ: 60198435, DIČ: CZ60198435. ©2018 vlastní NV Toyota Motor Europe (TME) • Žádná část této publikace nesmí být žádným způsobem reprodukována bez předchozího písemného souhlasu Toyota Central Europe – Czech s.r.o.

S-KATALOG-LAND CRUISER-2020-CZ (07.2020)