



# Trefa do černého?

V minulých dnech obohatila český trh nejžhavější novinka značky Peugeot v letošním roce – model 3008. Nikoliv však už z kategorie crossoverů, jako první generace z roku 2009, ale ze segmentu SUV, který zažívá po celém světě ohromný boom.

**Text: Jindra Lasík | Foto: autor**



**M**usíme říct, že jsme byli na novou 3008 velice zvědaví a přiznáme, že nás nadchla hned po prvních kilometrech. Ve srovnání s minulou generací boduje především atraktivním designem s originální malou chladičovou mřížkou, vytvořenou ze stříbrných plošek. Zároveň je třeba zmínit ještě zajímavý tvar světlometů, které jsou jakoby vykrojené. Dobře vypadají i plastové ochranné díly vpředu i vzadu.

Novinka je ve srovnání s předchůdcem o 8 cm delší (445 cm), rozvor se prodloužil o 6 cm (265 cm), což představuje jednu z největších hodnot mezi konkurencí. Šířka 184 cm je stejná, výška 162 cm (včetně střešního nosiče) zajišťuje posádce vynikající prostor nad hlavou. S 520 litry (měřeno metodou VDA 210) je objem zavazadlového prostoru větší o téměř 90 litrů, po sklopení opěradel zadních sedadel jej zvětšíme až na 1580 litrů.

Zadní lavice, dělená v poměru 2/3-1/3, dokáže vytvořit po složení plochou podlahu, přičemž originální dvoupolohová posuvná podlaha umožňuje snadné využití objemu zavazadlového prostoru a můžete se na ni bez obav i posadit. Uvnitř okamžitě upoutá váš pohled futuristická palubní deska a hlavně pak šest elegantních chromovaných páčkových přepínačů k ovládání rádia, klimatizace, navigace, parametrů vozu, telefonu a mobilní aplikace. Kompaktnější volant má sice nový tvar se dvěma ploškami pro lepší uchopení, ale jeho věnec může některým řidičům ztížit pohled na přístroje. Uprostřed palubní desky je jako tablet umístěný 8" dotykový displej.

Vpředu mají řidič a spolujezdec tolik místa, že zbyl prostor ještě pro objemnou odkládací schránku pod loketní opěrkou.

Řidič si také může zvolit ze dvou režimů – Boost pro dynamickou jízdu a Relax pro klidnější. Oba lze nakonfigurovat dle přání a řidič i posádka tak může posunout hranice potěšení z jízdy dál, takže je jejich zážitek z jízdy zcela neopakovatelný.



**Kompaktnější volant má sice nový tvar se dvěma ploškami pro lepší uchopení, ale jeho věnec může některým řidičům ztížit pohled na přístroje.**

Vůz byl vybaven systémem Grip Control s vylepšeným protiprokluzovým systémem s pěti režimy (Standard, Sníh, Bláto, Písek, ESP OFF), které přepínáme ovladačem na středové konzole. Společně s ním se dodávají speciální pneumatiky 18" M+S (Mud & Snow), dále dojezdová rezerva a asistent sjíždění prudkých kopců. Ten dokáže udržet vůz při velmi nízké rychlosti (3 km/h). Grip Control však systém pohonu všech kol nemůže nahradit, spíš jen v určitých okamžicích pomůže. Ruku na srdce, kolik motoristů pojedje s SUV do terénu. Asi jen zanedbatelné procento.

Z nabídky zážehových (1. Pure-Tech/130 k) a 1.6 THP/165 k) a dvou vznětových motorů (1.6 BlueHDi/100 k a 120 k a 2.0 BlueHDi/150 k a 180 k) jsme si zvolili dvoulitr o výkonu 150 k ve spojení s šestistupňovou přímo řazenou

převodovkou. Silnější verze je pouze s automatem.

Za osvědčený dvoulitr si připlatíte jen o 35 tisíc korun víc, ale za to budete odměněni kultivovaným během, dobrým odhlučněním a svezete se hezky svižně. Už od nějakých 1500 otáček za minutu můžete využívat devadesát procent točivého momentu 370 Nm, který vrcholí ve dvou tisících. Vzhledem k tomu, že vůz neměl najeto ani tisíc kilometrů, tak se průměrná spotřeba při svižné jízdě pohybovala do šesti litrů nafty na sto kilometrů. Potěšila také okamžitá reakce pedálu plynu při aktivaci tlačítka Sport. Peugeot 3008 nás oslovil především designem, jaký Francouzi opravdu umí, dále vnitřním prostorem i velkým zavazadlovým prostorem a v neposlední řadě jízdními vlastnostmi. Optimálně nastavený podvozek dobře tlumí nerovnosti a přispívá k jízdní pohodě. Dost možná, že osloví hodně zákazníků..

## Základní technické údaje Peugeot 3008 2.0 BlueHDi

<b>Motor:</b>	vznětový přeplňovaný čtyřválec
<b>Objem:</b>	1997 cm <sup>3</sup>
<b>Výkon:</b>	110 kW (150 k) při 4000/min
<b>Točivý moment:</b>	370 Nm při 2000/min
<b>Rychlost:</b>	207 km/h
<b>Zrychlení 0-100 km/h:</b>	9,6 s
<b>Spotřeba (město/mimo město/kombin.):</b>	5,1/4,0/4,4 l/100 km
<b>Rozměry:</b>	4447 x 1841 x 1623 mm
<b>Rozvor kol:</b>	2675 mm
<b>Světla výška:</b>	220 mm