



Renault je o tři centimetry delší než 5008, má ale podstatně kratší rozvor. Přesto nabízí v prvních dvou řadách trochu více místa.



**Peugeot 5008 2.0 BlueHDi 180 EAT6 GT**  
Motor: diesel, turbo, 14, 1997 cm<sup>3</sup>  
Max. výkon: 181 k



**Renault Koleos 2.0 dCi X-Tronic 4x4 Initiale Paris**  
Motor: diesel, turbo, 14, 1995 cm<sup>3</sup>  
Max. výkon: 177 k

# S geny minivanu, nebo terénního auta?

Stejné množství rozdílů i podobností – Peugeot 5008 a Renault Koleos představují dva různé přístupy ke koncepci rodinného SUV o velikosti XL.

**N**a trhu se objevuje čím dál více vozů, které si vykládají definici SUV velmi volně. Kdysi jsme je vnímali jako auta spojující schopnosti jízdy v terénu s běžnou ovladatelností na silnici. Dnes jim však v zájmu nižší spotřeby paliva chybí pohon 4x4 a své nadšení pro off-road demonstrují maximálně zvýšenou světlou výškou. Tato transformace se zároveň týká segmentu mini-

vanů, které v poslední době přicházejí o svou popularitu právě na úkor SUV. Výsledkem těchto trendů je kromě jiného i zrození Peugeotu 5008. Dříve to býval minivan, dnes je z něj téměř SUV.

Téměř, protože nemá pohon 4x4.

Na druhou stranu jsou pořád ještě k mání i „konzervativnější“ navržená SUV s pohonem všech kol a vět-

šími pneumatikami, která mají svým charakterem blíže k terénním vozům než k minivanům. Příkladem takového vozu je druhý účastník tohoto klání – Renault Koleos. Který z těchto konceptů je všestrannější?

## Čísla mluví jasně

Peugeot má o tři centimetry kratší karoserii než Renault (464 vs. 467 cm), na druhou

stranu je ale jeho rozvor až o třináct centimetrů delší (284 vs. 271 cm). Díky tomu nabízí více místa pro nohy, i když rozdíl pocítí pouze cestující na předních sedadlech. Avšak Koleos má vyšší strop. Vpředu o dva centimetry a vzadu o tři, díky nimž působí prostornějším dojmem než kabina 5008.

Z hlediska funkčnosti má ale Peugeot pořád navrch. Ve druhé řadě má 5008 tři samo-

statné sedačky s polohovatelnými opěradly, skládací stolečky a rovnou podlahu. Již v základu nabízí navíc dvě další sedačky v zavazadlovém prostoru. A přestože se hodí spíše k přepravě dětí než dospělých menšího vzrůstu, soupeř tuto možnost nenabízí vůbec.

Peugeot 5008 má také výrazně větší zavazadlový prostor. S pěti cestujícími na pa-

lubě nabízí až 702 litrů a až 780 litrů s demontovanými sedačkami ve třetí řadě proti „pouhým“ 498 litrům Renaultu. Po sklopení sedadel je rozdíl ještě větší – 1940 proti 1706 l. Přidejte k tomu rovněž vyšší užitečné zatížení 750 vs. 577 kg, pravidelnější tvar zavazadelníku a možnost přepravovat delší předměty, jelikož opěradlo pravého předního sedadla 5008 lze

sklopit dopředu, což Koleos nabídnout neumí.

## Bez obrazovky ani ránu

Kvůli nižší linii střechy je hlava řidiče v Peugeotu výrazně blíže horní části rámu předního okna, nicméně sedí se zde poněkud níže, s nohama nataženými vpřed – podobně jako v běžných osobních automobilech. Renault naopak nabízí více prostoru

nad hlavou a řidič sedí výše a vzpřímeněji, s nohama ohnutými v kolenou jako u klasických terénních aut. U žádného z těchto strojů si nemůžeme stěžovat na rozsah nastavení sloupku řízení nebo sedačky za volantem. Stojí ale za pozornost, že ačkoli má Peugeot lépe tvarovaná a širší sedadla, řidiči vyšší postavy se budou cítit pohodlněji na mělkých sedadlech Renaultu. ▶

## Peugeot 5008 2.0 BlueHDi 180 EAT6 GT



Netypická palubka 5008 je uživatelsky příjemnější než ta u Koleosu. Kvalita je vysoká.



Ukazatele nad malým volantem vypadají efektně a jsou snadno čitelné. Na výběr je několik možností zobrazení.

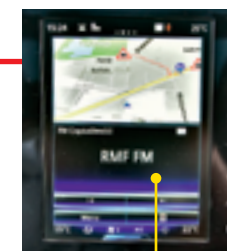


Ventilace se ovládá pomocí dotykové obrazovky. Dvě kamery poskytují pohled na auto „shora“.

## Renault Koleos 2.0 dCi X-Tronic 4x4 Initiale Paris



Ergonomie je propracovaná, ale na ovládání je třeba si zvyknout. Provedení je srovnatelné s 5008.



Ovládání multimédií vyžaduje v Koleosu více pozornosti než u 5008. Pomocí obrazovky je možné zvolit si jednu z několika barev osvětlení interiéru.



Digitální budíky mají tradiční tvar. Informují mimo jiné o rozdělení točivého momentu mezi nápravami. ▶



# SROVNÁNÍ Peugeot 5008, Renault Koleos

TECHNICKÉ ÚDAJE	PEUGEOT	RENAULT
Motor	diesel, turbo	diesel, turbo
Zdvihový objem	1997 cm³	1995 cm³
Konfigurace	14, 16v	14, 16v
Palivový systém	vstřík. common-rail	vstřík. common-rail
Výkon	181 k při 3750 min⁻¹	177 k při 3750 min⁻¹
Točivý moment	400 Nm při 2000 min⁻¹	380 Nm při 2000 min⁻¹
Pohon	předních kol	4x4
Převodovka	6AT	CVT
Brzdy (min./max.)	ventil. kotoučové / kotouč.	ventil. kotoučové / kotouč.
Délka x šířka x výška	464 x 184 x 164 cm	467 x 184 x 168 cm
Rozvor	284 cm	271 cm
Průměr otáčení	11,2 m	12,1 m
Hmotnost/zatížení	1530/750 kg	1696/577 kg
Objem kufru (min./max.)	780/1940 l	498/1706 l
Objem nádrže	56 l	60 l
Rozměr pneumatik	235/50 R19	225/55 R19

VÝKON (ÚDAJE VÝROBCE)		
Maximální rychlost	208 km/h	201 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9,1 s	10,5 s
Spotřeba paliva*	5,5/4,4/4,8	6,1/5,7/5,8
Dojezd	1160 km	1030 km

\* město/mimo město/kombinovaná [l/100 km]  
\* při indikaci 100 km/h; \*\* město/mimo město/kombinovaná [l/100 km];  
výsledek v kontextu celého segmentu: ➔ dobrý ➔ průměr ➔ špatný

VÝBAVA/CENY [Kč]	PEUGEOT	RENAULT
Model	5008	Koleos
Verze	2.0 HDi 180 EAT6 GT	2.0 dCi Initiale Paris
Airbagy přední/boční/hlavové/kolení	●/●/●/-	●/●/●/-
Asist. jízdy v pruhu/mrtvého úhlu	●/●	●/●
Asist. značek/antikolizní asistent	●/●	●/●
El. ovl. okna/zpět. zrcátka	●/●	●/●
Aut. klimatizace 2-/3zónová	●/-	●/-
Rádio s CD/MP3	●/●	-/●
USB/AUX/Bluetooth	●/-/●	●/-/●
Navigace/parkovací kamera	●/●	●/●
Tempomat/adaptivní tempomat	●/○ (15 000)*	●/-
Parkovací senzory vzadu/vpředu a vzadu	-/●	-/●
Parkovací asistent	○ (12 000)	○ (15 000)
Prosklená střecha	○ (30 000)	○ (30 000)
Bezklíčový systém zamykání a startování vozu	●	●
LED světlomety/xenony/mlhovky	●/-/●	●/-/●
Polokožené/kožené čalounění	●/○ (54 000)*	-/●
Vyhřívání předních sedaček/zadních sedaček	○ (7500)/-	●/○ (10 000)*
Vyhřívání volantu/čelního skla	-/○ (4000)	○ (10 000)*/○ (10 000)*
El. ovládání sedaček/dveří kufru	○ (37 000)*/○ (12 000)	●/●
Třetí řada sedaček	●	-
Hliníková kola 19"	●	●
Metalický lak	○ (15 500)	○ (20 000)
Cena základní verze**	945 000 Kč	899 900 Kč
CENA:	945 000 Kč	979 900 Kč

Koleos je ve srovnání s 5008 dražší (o necelých 35 tisíc Kč), má ale lepší základní výbavu, takže pokud dáme vedle sebe podobně vybavené modely, Renault tento menší handicap srovná. Na druhou stranu má Peugeot nepatrně lepší nabídku doplňkové výbavy, která zahrnuje například adaptivní tempomat či přední sedačky s masážní funkcí.



## Peugeot 5008 2.0 BlueHDi 180 EAT6 GT



Sedačky jsou lépe vyprofilované než u Renaultu a sedí se v nich více jako v osobním autě.



Samostatná sedadla, omezený prostor pro hlavu.



Skromná, ale jsou – 5008 má ve standardu třetí řadu sedadel.



Trumf 5008: pružný, kultivovaný a úsporný. Automat je naopak pomalejší.



Ideálně tvarovaný a k tomu obrovský zavazadlový prostor o objemu 702 l (max. 1940 l).



Po sklopení sedadel vznikne rovná plocha. Nakládací hrana je níže než u Renaultu.

případech slušná. Rozdílů jsou ale vidět v logice multimediálních systémů. Ten u Peugeotu rychleji reaguje na dotek, má jednodušší a navíc subjektivně lépe vypadající menu. Body sbírá 5008 za použití klasického otočného ovladače hlasitosti audiosystému, Koleos zase za klasické otočné knoflíky ovládající nastavení teploty vzduchu – ostatní funkce se v obou modelech, bohužel, ovládají pomocí dotykových obrazovky. Obě auta nabízejí nadprůměrný počet



## Renault Koleos 2.0 dCi X-Tronic 4x4 Initiale Paris



Královská sedadla – pohodlná, pro někoho snad možná trochu plytká. Kabina Koleosu se zdá být proti 5008 větší.



Spousta prostoru v každém směru, ale lavice nemá žádnou možnost polohování. Je tu pouze pět míst.



Diesel Renaultu je hluchý a ospalý, ale dobře se domluví s bezestupňovou převodovkou.



Pořádný kus auta, ale má průměrný zavazadlový prostor s objemem 498 l (maximálně 1760 l).



Plus: Opěradla se skládají pomocí páček na bocích. Po jejich složení vznikne schůdek.

akceleraci dělá dojem, jako by vám prokluzovala spojka. V případě Koleosu bude posádka navíc obtěžovat také vyšší hluk motoru. Dokonce i během klidné jízdy je v kabině slyšet charakteristické kovové „nýtování“ vznětového motoru. Subjektivně proto tento model nenabízí vyšší akustický komfort než Peugeot, který rovněž nepatří k nejtišším vozům na trhu. Renault nicméně má jednu zásadní výhodu. Od druhé úrovně výbavy jej po

Jako SUV je lepší Koleos, ale celkově vede Peugeot 5008, který se lépe řídí, nabízí větší zavazadlový prostor, vyšší výkon i lepší brzdy. Renault má výhodu v podobě pohonu všech kol, vyšší linii střechy a rozumné ceny, ale proti svému soupeři je poněkud neomalený a těžkopádný.

## BODOVÁNÍ – SEGMENT: SUV A CROSSOVER



KAROSERIE A INTERIÉR	max. počet bodů	PEUGEOT	RENAULT
Rozměry interiéru	40	24	22
Zpracování a ergonomie	20	17	16
Odhlučnění	10	5	7
Zavazadlový prostor	20	17	9
SOUČET	90	63	54

### Proč hodnotíme právě takovým způsobem?

Vysvětlíme vám, proč jsme jednotlivé vlastnosti vozidla ohodnotili příslušným počtem bodů.

Peugeot sice není prostornější, ale má podstatně větší kufr. Na druhou stranu má horší naměřené výsledky hlučnosti, i když ze subjektivního hlediska má Koleos méně příjemný zvuk motoru. Ergonomie je o chlup lepší u 5008.

### SYSTÉM POHONU

Výkon	20	12	12
Motor	10	8	6
Převodovka	10	7	6
Spotřeba paliva	20	17	16
SOUČET	60	44	40

Srovnatelný výkon – s mírnou převahou Peugeotu. Jeho motor má kultivovanější chod a je i zjevně úspornější. Obě převodovky jsou slušné, ale ta v Renaultu – bezestupňová – vyžaduje zvyk.

### JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stabilita	20	17	16
Komfort jízdy	20	15	15
Řízení	10	7	7
SOUČET	50	39	38

Díky lehčímu a tužšímu podvozku je řízení Peugeotu přesnější, nicméně úroveň jízdního komfortu se od Renaultu výrazně neliší. Řízení je u obou modelů poměrně líné, což je pro SUV typické.

### BEZPEČNOST

Bezpečnostní výbava	20	16	16
Brzdy	10	8	4
SOUČET	30	24	20

Vrcholné verze obou aut mají širokou nabídku podpůrných asistentů. Značně rozdíly jsme naměřili v brzdném účinku, a to ve prospěch 5008.

### SOUČET (BEZ NÁKLADŮ)

230	170	152
UMÍSTĚNÍ	1	2

Ani méně prostorný interiér 5008 nezvratil celkové pořadí.

### VÝBAVA A NÁKLADY

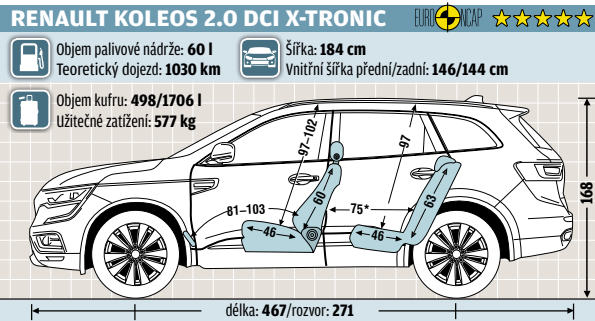
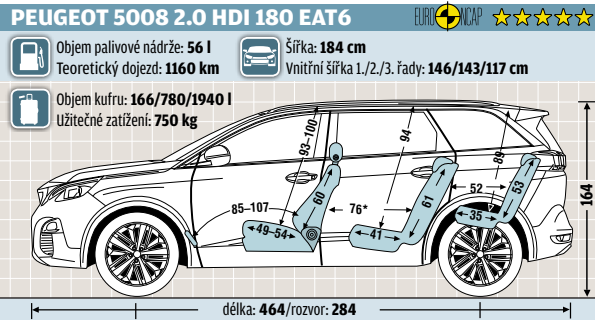
Nákupní cena	40	12	11
Úroveň výbavy	20	9	12
Doplňková výbava	10	5	4
SOUČET	70	26	27

Rozdíl v ceně skoro 35 tisíc a poněkud horší výbava. 5008 stojí méně než Koleos, ten ale nabízí lepší výbavu. V seznamu příplatkových prvků chybí několik dnes běžných doplňků.

### CELKEM

300	196	179
UMÍSTĚNÍ	1	2

Převaha Renaultu v kategorii ceny celkový výsledek nezměnila – vítězí Peugeot.



\* při odsunutém sedadle řidiče jeden metr od pedálů; rozměry v cm, užitečné zatížení = celková hmotnost minus čistá hmotnost