



PROACE

TOYOTA BETTER HYBRID HAPPY TOGETHER YOU

DNES A DENNĚ SE DÍVÁME DO BUDOUCNOSTI, ZDOKONALUJEME SE, ROZVÍJÍME SE. CHCEME NEUSTÁLE PROŽÍVAT RADOST – TŘEBA S VOZEM, KTERÝ PŘEDČÍ OČEKÁVÁNÍ, BUDÍ NADŠENÍ, VZRUŠUJE, UKLIDŇUJE A PŘINÁŠÍ MAJITELI TO NEJLEPŠÍ, CO PRO SOUČASNÝ ŽIVOT POTŘEBUJE.

TOYOTA. VŽDY **LEPŠÍ** CESTA





OBSAH

6 NABÍDKA
8 OBJEM
10 MOTORY
12 BEZPEČNOST

14 STUPNĚ VÝBAVY
16 KOMFORT
18 BARVY, KOLA A ČALOUNĚNÍ
20 DOSTUPNOST

22 TECHNICKÉ ÚDAJE
26 SLOVNÍK
30 KLID V DUŠI
31 TOYOTA A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

PROACE: DOBRÁ PRÁCE

Od multifunkčního vozidla k všestrannému mikrobusu – PROACE nabízí řešení vhodné pro každou situaci.



PROACE SKŘÍŇOVÝ VŮZ L2
s nákladním prostorem

Objem nákladového prostoru:
6,6 m³*

Nosnost:
až **1150/1350 kg**

* Se systémem Smart Cargo.



DOSTUPNÉ DÉLKY KAROSERIE



ŠIROKÝ VÝBĚR CHYTRÝCH ŘEŠENÍ

Díky mnoha kombinacím karosérie, velikostí a řadě konfigurací dveří PROACE nabízí řešení optimálně přizpůsobené vašim potřebám.

Bez ohledu na to, zda jste právě založili vlastní firmu nebo ji provozujete již dlouhou dobu, PROACE se pro vás může stát právě takovou dodávkou, jakou potřebujete.

Vybírat můžete ze 2 různých délek, 4 nebo 5 dveří včetně 3 konfigurací zadních dveří*. Díky tomu máte jistotu, že najdete ideální řešení pro své podnikání.

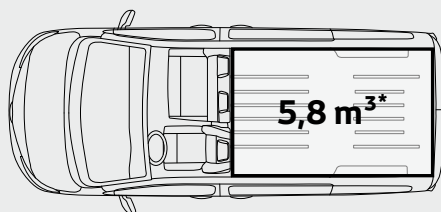
* Více informací o dostupnosti jednotlivých verzí najdete na stránkách 20–21.

NÁKLADNÍ PROSTOR PŘIZPŮSOBENÝ RŮZNÝM POTŘEBÁM

Působivý prostor, jednoduchý přístup a dvě dostupné velikosti díky nimž je nový všestranný PROACE ideálním vozidlem pro přepravu všech nákladů.

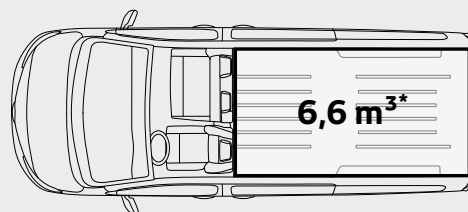
Díky různým hodnotám zatížení si můžete být jisti, že svůj náklad bezpečně převezete. Systém Smart Cargo umožňuje otevření přepážky a zvětšení délky nákladového prostoru. Nízká hrana nákladového prostoru a široké posuvné dveře zjednodušují přístup, zatímco nejlepší poloměr otáčení v této třídě je zárukou, že vaše auto dojde tam, kam potřebujete. Toyota PROACE je zde, připravena vám pomoci.

Pokud hledáte řešení pro přepravu ještě větších nákladů, podívejte se na model PROACE L2 s délkou karosérie 5,3 m.



PROACE L1

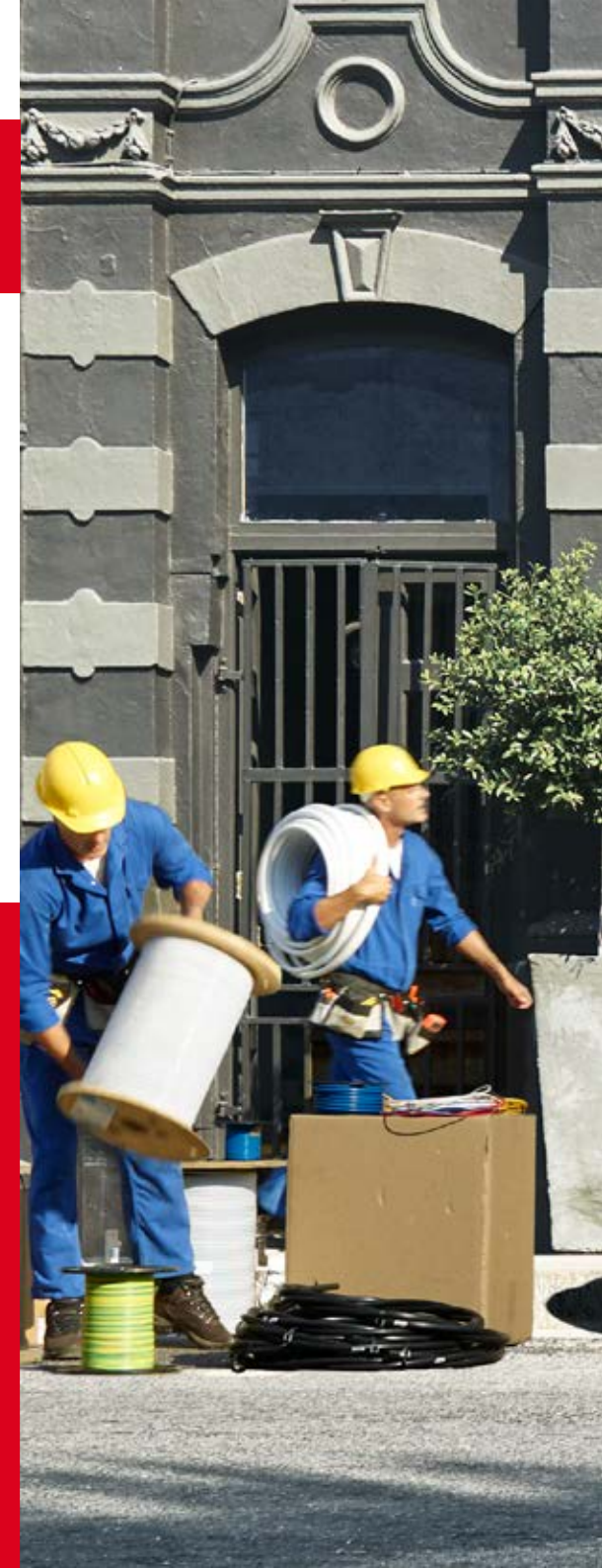
Délka nákladového prostoru: 3674 mm**
Výška nákladového prostoru: 1397 mm
Šířka nákladového prostoru: 1636 mm
Maximální nosnost: 1400 kg



PROACE L2

Délka nákladového prostoru: 4026 mm**
Výška nákladového prostoru: 1397 mm
Šířka nákladového prostoru: 1636 mm
Maximální nosnost: 1400 kg

* Maximální objem nákladového prostoru se systémem Smart Cargo. ** Maximální délka nákladového prostoru se systémem Smart Cargo.





4,9 m

ÚSPORA PALIVA

Vyspělé dieselové motory a přesná převodovka šetří palivo a zaručují skvělé jízdní vlastnosti.

Řízení udělá radost každému profesionálnímu řidiči. Můžete si vybrat ze dvou vznětových motorů s objemem 1,5 a 2,0 litru, výkonem od 120 do 177 k a ze dvou typů převodovek: šestistupňové manuální a osmistupňové automatické převodovky. Vše pro nejlepší přizpůsobení dané práci a menší spotřebu paliva při přepravě nákladu. Přesvědčte se sami během návštěvy čerpací stanice. Technologie Stop & Start dostupná ve všech motorech pomáhá snížit spotřebu paliva a emisí CO₂ na úroveň 125 g/km (1.5 D-4D 120 k 6 M/T, v kombinovaném cyklu).





DIESEL
1.5 D-4D 120
6 M/T

Výkon

122 k

Kombinovaná spotřeba

4,7 l/100 km

Průměrná emise CO₂

125 g/km

Dostupný v modelech

PROACE L1



DIESEL
2.0 D-4D 120
6 M/T

Výkon

122 k

Kombinovaná spotřeba

5,4 l/100 km

Průměrná emise CO₂

142 g/km

Dostupný v modelech

PROACE L1, PROACE L2

DIESEL
2.0 D-4D 150
6 M/T

Výkon

150 k

Kombinovaná spotřeba

5,3 l/100 km

Průměrná emise CO₂

137 g/km

Dostupný v modelech

PROACE L1, PROACE L2

DIESEL
2.0 D-4D 180
8 A/T

Výkon

177 k

Kombinovaná spotřeba

5,5 l/100 km

Průměrná emise CO₂

145 g/km

Dostupný v modelech

PROACE L1, PROACE L2

A/T = Automatická převodovka

M/T = Manuální převodovka

Automatická dálková světla (AHB) byla navržena pro jízdu v noci s optimální viditelností. Dálková nebo potkávací světla se aktivují automaticky, což výrazně zvyšuje komfort jízdy a bezpečnost.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDA) informuje řidiče, jakmile začne vybočovat ze svého jízdního pruhu.

Sledování slepého úhlu (BSM) umožňuje řidiči bezpečnou změnu jízdního pruhu.

Upozornění na možnost kolize (FCW) je součástí bezpečnostního systému, který snímá pohyb vozidel a chodců a ve výsledku předchází možnosti vzniku kolize.

**PROACE dostal
5 hvězdiček*
v bezpečnostním
testu Euro NCAP.**



BEZPEČNOST V PRÁCI

Volbou řešení z oblasti bezpečnosti zaručíte ochranu pro sebe a své spolujezdce

Pokud své vozidlo využíváte ke každodenní práci, chcete mít jistotu, že jste v bezpečí. Právě proto byl nový PROACE vybaven sadou systémů Toyota Safety Sense.

Toyota Safety Sense

- Adaptivní tempomat (ACC)
- Automatická dálková světla (AHB)
- Přednarázový bezpečnostní systém (FCW)
- Systém sledování únavy řidiče (DAA)
- Upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDA)
- Rozpoznání dopravních značek (RSA)

O vaši bezpečnost během parkování se stará příplatkový Paket PRO (se zadními parkovacími senzory). Přidejte k tomu 5 hvězdiček v testech EuroNCAP* a zjistíte, že PROACE tvoří bezpečný prostor pro intenzivní práci.

* Pro PROACE Kombi.



Airbagy

PROACE ve verzích skříňový vůz a skříňový prosklený vůz byl vybaven 4 airbagy, včetně čelních airbagů pro řidiče a spolujezdce a předních bočních airbagů.



Systém sledování únavy řidiče (DAA)

Systém vydává vizuální a akustická výstražná znamení, pokud zjistí, že se vozidlo nezastavilo dvě hodiny při rychlosti nad 65 km/h. Dodatečnou ochranu poskytuje systém sledování únavy řidiče, který zaznamenává změny polohy vozidla na silnici a upozorňuje řidiče na nutnost udělat si přestávku.



Adaptivní tempomat (ACC)

Adaptivní tempomat je základním prvkem bezpečnostního systému Toyota Safety Sense, který udržuje stálou vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud dojde k překročení minimální vzdálenosti, systém automaticky sníží rychlost. Pokud se vzdálenost zvětší, vozidlo začne postupně zrychlovat, dokud nedosáhne rychlosti nastavené řidičem.

SKŘÍŇOVÝ VŮZ



PROACE L1 – skříňový

VERZE ACTIVE



Standardní výbava

- Elektricky nastavitelná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka
- Čalounění sedadel světle šedé – syntetická kůže a textilie
- Manuální klimatizace
- Akustické přední sklo (absorbující hluk)
- Žásuvka 12 V na přední palubní desce
- Rádio s integrovaným displejem (Bluetooth®, USB)
+ 4 reproduktory
- Krytý úložný prostor před spolujezdcem (podsvícený)

VERZE COMFORT



Standardní výbava (navíc výbavy Active)

- Klimatizace automatická dvouzónová
- Zadní kamera usnadňující parkování s výhledem 180°
- Systém „Smart Entry & Start“
- Vyhřívaná přední sedadla s třístupňovým rozsahem nastavení (možnost dostupná pro dvojsedadlo spolujezdce / samostatné sedadlo spolujezdce)
- Multimediální systém Toyota Pro-Touch + Navi s podporou Apple Carplay™ a Android Auto™, 7" barevná dotyková obrazovka
- 17" hliníková kola

PRACUJTE S NÁPADEM, PEČUJTE O SVÉ POHODLÍ

Pohodlný interiér, promyšlená řešení a praktický nákladový prostor zaručují, že nový PROACE se ideálně hodí ke každé práci.

Plynulá a tichá jízda, skvělé manévrovací schopnosti a pohodlná sedadla vám umožní užívat si radost z jízdy na dlouhých cestách. Působivá konfigurace předních sedadel vaší Toyota PROACE vám zajistí pohodlnou cestu i se třemi osobami na předních sedadlech. Inovativní systém Smart Cargo, který se skládá z otevírací přepážky nákladového prostoru, výškově nastavitelného sedadla spolujezdce, úložného prostoru pod sedačkou spolujezdce a mobilní kanceláře (nastavitelné loketní opěrky se stolem) zaručuje, že váš PROACE získává na praktičnosti.





Dvoumístná lavice spolujezdce a nastavitelná loketní opěrka se stolem ze systému Smart Cargo zaručují, že se z vaší Toyota PROACE stane velmi pohodlné pracovní místo.



Systém Smart Cargo prodlužuje nákladový prostor o 116 cm. Zároveň je v interiéru dostatek místa pro dva spolujezdce vpředu.



Příplatkový systém Smart Cargo umožňuje zvětšení nákladového prostoru o dodatečných 0,5 m³ a poskytuje tak možnost převážet ještě větší množství nákladu.



V Toyotě PROACE se nachází mnoho praktických úložných prostor včetně velké schránky pod sedadlem spolujezdce v první řadě.



PROACE L2 je dostupná ve verzi se zadními dvoukřídlými dveřmi s úhlem otevření 235°, které zjednodušují nakládání a vykládání i v těch nejtěžších podmínkách.*



Příplatkový navigační systém Toyota PRO-Touch+NAVI vám pomůže jednoduše dosáhnout váš cíl a zároveň mít všechny potřebné informace na dosah ruky.

* O dostupnosti se informujte u autorizovaného partnera Toyota.

DOBRÁ PRÁCE



EWP Bílá – arktická



KCA Stříbrná – atomická*



EVL Šedá – tmavá*



KHK Červená – turmalínová*



KTV Černá – Sicílie*

* Metalický lak karoserie.



16" Celoplošné kryty

Standardně pro PROACE Active a CrewCab



17" Litá kola

Standardně pro PROACE Comfort
Volitelně pro PROACE CrewCab



**Čalounění sedadel šedé
– syntetická kůže a textilie**

Standardně pro PROACE Active a Comfort



**Čalounění sedadel šedé
– syntetická kůže a textilie**

Volitelně pro PROACE (verze Active 2 místa)

NAJDĚTE SI SVŮJ PROACE

SKŘÍŇOVÝ VŮZ

STANDARDNÍ VERZE

L1



L2



ZADNÍ DVEŘE KŘÍDLOVÉ



ZADNÍ DVEŘE VÝKLOPNÉ



L1

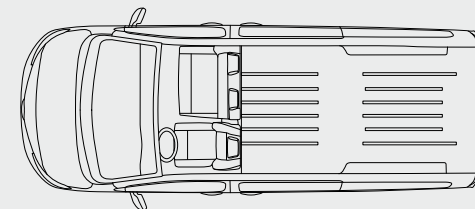
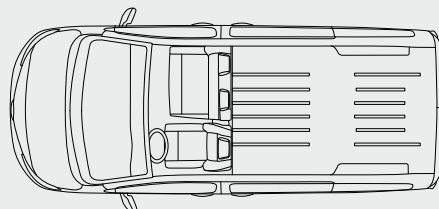
L2

BOČNÍ DVEŘE

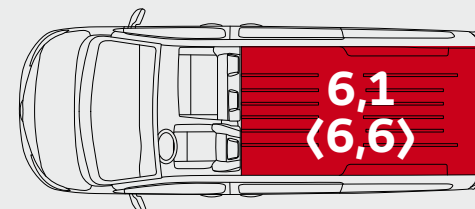
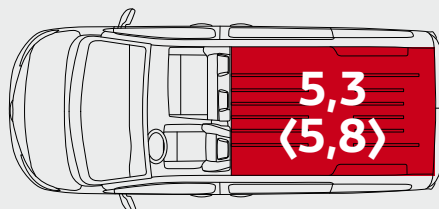
1× (PRAVÉ) / 2× (PRAVÉ / LEVÉ)

1× (PRAVÉ) / 2× (PRAVÉ / LEVÉ)

2/3 SEDADLA



2/3 SEDADLA
OBJEM NÁKLADOVÉHO
PROSTORU V m³
(Smart Cargo + 0,5 m³)



TECHNICKÉ ÚDAJE

TECHNICKÉ ÚDAJE	1.5 D-4D 120 6 M/T	2.0 D-4D 120 6 M/T	2.0 D-4D 150 6 M/T	2.0 D-4D 180 8 A/T
	L1	L1/L2	L1/L2	L1/L2
Spotřeba paliva				
Kombinovaná [l/100 km]	4,7	5,4	5,3	5,5
Palivo	nafta	nafta	nafta	nafta
Objem palivové nádrže [l]	69	69	69	69
Objem palivové nádrže pro AdBlue [l]	22,4	22,4	22,4	22,4
Emise CO₂				
Emise CO ₂ , kombinace [g/km]	125	142	137	145
Emisní norma	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6

POHONNÉ ÚSTROJÍ	1.5 D-4D 120 6 M/T	2.0 D-4D 120 6 M/T	2.0 D-4D 150 6 M/T	2.0 D-4D 180 8 A/T
Typ motoru	řadový vznětový čtyřválec	řadový vznětový čtyřválec	řadový vznětový čtyřválec	řadový vznětový čtyřválec
Rozvodový mechanismus	8 ventilů DOHC	16 ventilů DOHC	16 ventilů DOHC	16 ventilů DOHC
Vstřikování paliva	přímý vstřik paliva	přímý vstřik paliva	přímý vstřik paliva	přímý vstřik paliva
Zdvihový objem [cm ³]	1499	1997	1997	1997
Vrtání × zdvih [mm × mm]	75,0 × 84,8	85,0 × 88,0	85,0 × 88,0	85,0 × 88,0
Kompresní poměr	16,5:1	16,7:1	16,7:1	16,7:1
Maximální výkon [kW (k)/ot.min ⁻¹]	88 (120)/3500	90 (122)/3500	110 (150)/4000	130 (177)/3750
Maximální točivý moment [Nm/ot.min ⁻¹]	300/1750	340/2000	370/2000	400/2000

VÝKON	1.5 D-4D 120 6 M/T	2.0 D-4D 120 6 M/T	2.0 D-4D 150 6 M/T	2.0 D-4D 180 8 A/T
Maximální rychlost [km/h]	160	170	170	170
0–100 km/h [s]	12,9	13,3	11	8,5
Poloměr otáčení [m]	12,4	12,4	12,4	12,4

A/T = Automatická převodovka

M/T = Manuální převodovka

ZAVĚŠENÍ KOL
**1.5 D-4D 120
6 M/T**
**2.0 D-4D 120
6 M/T**
**2.0 D-4D 150
6 M/T**
**2.0 D-4D 180
8 A/T**

Zavěšení kol vpředu

pseudo MacPherson

Zavěšení kol vzadu

trojúhelníková vlečná ramena

BRZDY
**1.5 D-4D 120
6 M/T**
**2.0 D-4D 120
6 M/T**
**2.0 D-4D 150
6 M/T**
**2.0 D-4D 180
8 A/T**

Přední brzdy

kotoučové ventilované

Zadní brzdy

kotoučové plné

ROZMĚRY A HMOTNOSTI
**1.5 D-4D 120
6 M/T**
**2.0 D-4D 120
6 M/T**
**2.0 D-4D 150
6 M/T**
**2.0 D-4D 180
8 A/T**

L1

L1/L2

L1/L2

L1/L2

Celková hmotnost vozidla [kg]**

1570

1630/1660

1630/1660

1660/1732

Užitečná hmotnost – standardní celková hmotnost [kg]

2645

–/–

2705/–

–/–

Užitečná hmotnost – zvýšená celková hmotnost [kg]

–

3100/3100

3100/3100

3100/3100

Hmotnost nákladu [kg]**

800–1000

–/–

800–1000

–/–

Zvýšená hmotnost nákladu [kg]**

–

1000–1360

1100–1350

1000–1200

Maximální zatížení přední nápravy [kg]

1500

1500

1500

1500

Maximální zatížení zadní nápravy [kg]

1500

1500

1500

1500

Maximální zatížení zadní nápravy se zvýšenou celkovou hmotností [kg]

1800

1800

1800

1800

Celková hmotnost nebrzděného přívěsu [kg]

750

750

750

750

Celková hmotnost brzděného přívěsu [kg]

1800

–/–

1800/–

–/–

Celková hmotnost brzděného přívěsu se zvýšenou celkovou hmotností [kg]

–

2500/2500

2500/2500

2120/2500

Maximální hmotnost jízdní soupravy [kg]

4030

–/–

4610/–

–/–

Maximální hmotnost jízdní soupravy se zvýšenou celkovou hmotností [kg]

–

5000/5000

5000/5000

4900/4900

Maximální svislé zatížení kulového čepu [kg]

72

100/100

100/100

100/100

Maximální zatížení střešního nosiče [kg]

170

170/170

170/170

170

** Uvedené technické hodnoty se mohou lišit oproti skutečnosti v závislosti na výbavě vozidla.

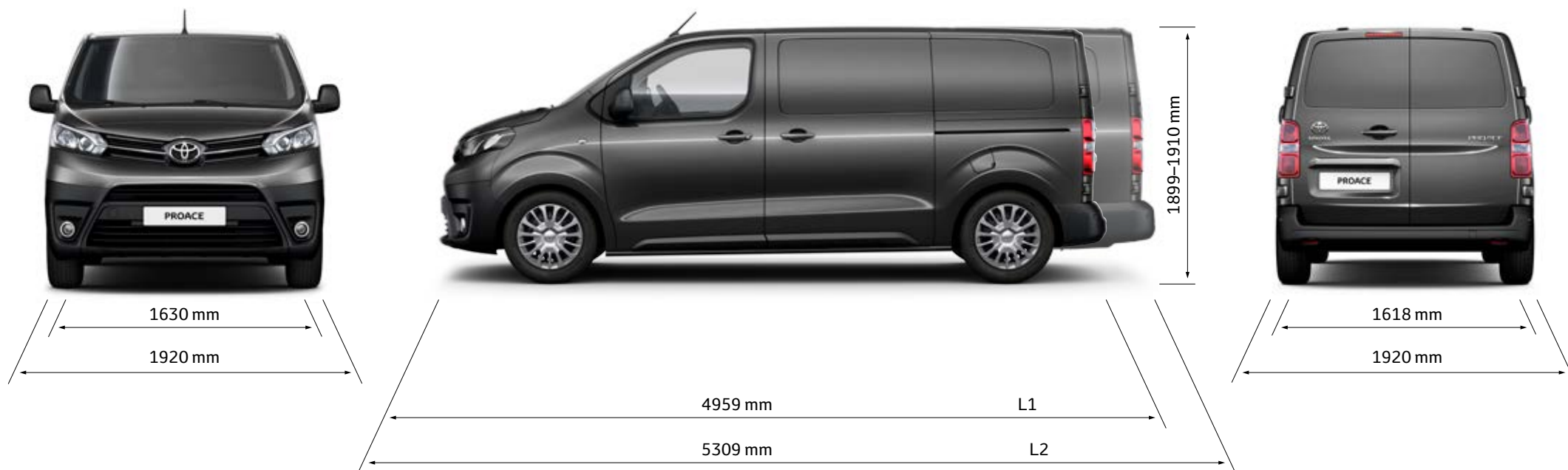
TECHNICKÉ ÚDAJE

ROZMĚRY	L1	L2
Vnější rozměry [mm]		
Celková délka	4959	5309
Převis přední	881	881
Převis zadní	803	1153
Rozvor	3275	3275
Celková šířka (bez vnějších zrcátek)	1920	1920
Celková šířka (s vnějšími zrcátky)	2204	2204
Rozchod kol – přední [mm]	1630	1630
Rozchod kol – zadní [mm]	1618	1618
Vnější celková výška – standardní celková hmotnost	1895	–
Vnější celková výška – zvýšená celková hmotnost	1930	1935
Světlá výška	150	150
Rozměry nákladového prostoru [mm]		
Maximální šířka zadních dveří	1282	1282
Výška zadních dveří	1220	1220
Minimální výška nákladové hrany	544	600
Maximální výška nákladové hrany	613	633
Rozměry otvoru bočních dveří po otevření [mm]		
Maximální šířka	935	935
Maximální výška	1241	1241
Vnitřní rozměry [mm]		
Maximální výška nákladového prostoru	1397	1397
Maximální délka podlahy bez Smart Cargo	2512	2862
Maximální délka podlahy se Smart Cargo	3674	4026
Maximální šířka mezi podběhy	1258	1258
Maximální šířka mezi bočnicemi	1628	1628

ROZMĚRY

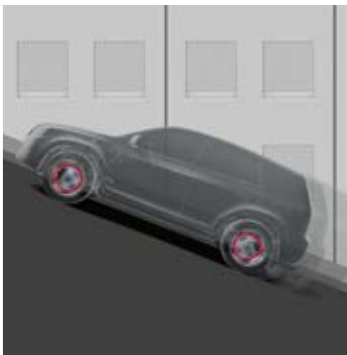
	L1	L2
Objem nákladového prostoru (m³)		
Objem nákladového prostoru bez Smart Cargo	5,3	6,1
Objem nákladového prostoru se Smart Cargo	5,8	6,6
Počet Europalet	3	3
Maximální počet sedadel	3	3

- = není k dispozici



SLOVNÍK

Seznamte se podrobněji s technickými systémy vozu PROACE.



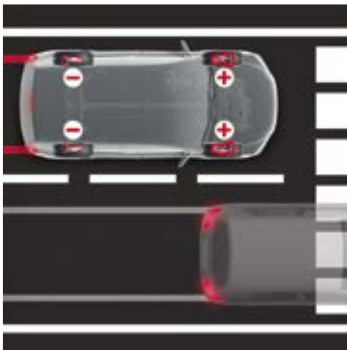
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Systém HAC pomáhá řidiči rozjet se plynule i v prudkém svahu tím, že podrží brzdu v činnosti ještě 2 sekundy po uvolnění pedálu. Vůz proto nemůže před rozjezdem couvnout. Systém se aktivuje automaticky, stojí-li vůz v kopci a pokud se řadicí páka nachází v kterékoli pozici pro jízdu vpřed.



Manuální převodovka

Toyota manuální převodovka je zkonstruována pro přesné a plynulé řazení rychlostních stupňů. Umožňuje maximální účinnost a také dostatek výkonu například pro předjíždění. Umožňuje podmanivou a dynamickou jízdu.



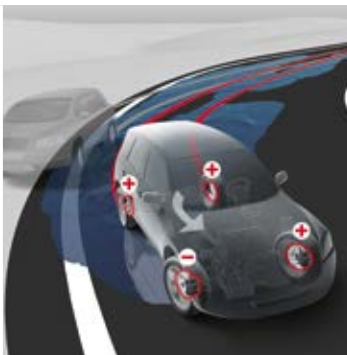
Brzdový asistent (BA)

Když jste nuceni nouzově brzdit, brzdový asistent to okamžitě zjistí a automaticky zvýší brzdný tlak. To umožní systému ABS pracovat s maximální účinností.



Rozpoznání dopravních značek (RSA)

Systém RSA sleduje dopravní značky před vozidlem a následně v zorném poli řidiče na novém barevném TFT displeji zobrazuje různé užitečné informace, jako např. aktuální rychlostní omezení nebo zákaz předjíždění. Systém také vydává akustická a optická varování v případě, že řidič příslušné dopravní značky nerespektuje.



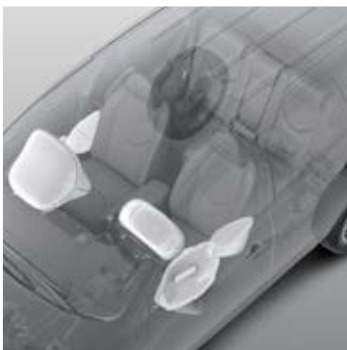
Řízení stability vozidla (VSC)

Systém VSC podle potřeby automaticky aktivuje brzdy na jednotlivých kolech a řídí okamžitý výkon motoru tak, aby pomohl řidiči udržet stabilitu vozidla a zabránit tomu, aby se vůz při jízdě v prudkých zatáčkách nebo na kluzkém povrchu dostal do smyku.



Protiblokovací systém brzd (ABS) s elektronickou distribucí brzdné síly (EBD)

Účelem systému ABS je zabránit zablokování kol při prudkém brzdění. Systém EBD doplňuje tuto funkci optimalizací rozdělení brzdné síly na jednotlivá kola podle jejich zatížení. Oba systémy dohromady vám tak pomáhají udržet vůz pod kontrolou i při náhlém a prudkém brzdění.



Zádržný systém SRS – airbagy

PROACE je vybaven 4 airbagy. Čelními airbagy pro řidiče a předního spolujezdce a bočními airbagy pro přední sedadla.



Výstražný systém tlaku pneumatik (TPWS)

Snímač tlaku na ventilkou uvnitř každého kola neustále sleduje tlak v pneumatikách. V případě, že tlak klesne pod nastavenou úroveň, rozsvítí se kontrolka na přístrojové desce. Systém přispívá ke zvýšení bezpečnosti jízdy, snižuje opotřebení pneumatik a spotřebu paliva.





VÝZVY TOYOTY OHLEDNĚ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 2050

Toyota si stanovila 6 výzev souvisejících s ochranou životního prostředí, které má v úmyslu realizovat do roku 2050. Naším hlavním cílem je dosažení vyrovnaného rozvoje ve spolupráci s veřejností.



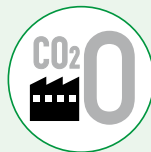
Výzva 1

Nový vůz – nulové emise CO₂.



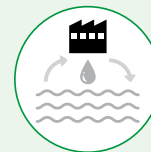
Výzva 2

Životní cyklus – nulové emise CO₂.



Výzva 3

Továrna – nulové emise CO₂.



Výzva 4

Minimalizace a optimalizace spotřeby vody.



Výzva 5

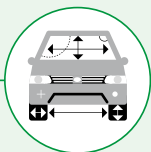
Společenská podpora myšlenky recyklace a zavádění systémů výroby založených na recyklaci.



Výzva 6

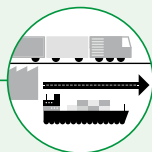
Společnost budoucnosti, která žije v harmonii s přírodou.

ŽIVOTNÍ CYKLUS AUTOMOBILU – PŘÍSTUP TOYOTY K OTÁZKÁM ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Design a výroba

Analyzujeme každý konstrukční prvek našich automobilů, abychom si byli jisti, že v průběhu celého životního cyklu bude jeho vliv na životní prostředí pokud možno co nejmenší.



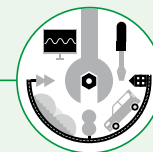
Logistika

Toyota se vždy snaží používat co nejefektivnější a nejšetrnější dodavatelská a logistická řešení.



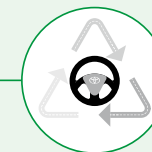
Prodej automobilů

Neustále se snažíme, aby zásady ekologické efektivity byly zaváděny také v prodejní síti Toyota.



Jízda a servis

Ekonomická jízda automobilem a použití originálních dílů Toyota umožňují šetřit peníze a minimalizovat škodlivý dopad na životní prostředí.



Snižujte, opětovně využívejte a zpracovávejte

Plných 95 % komponentů Toyoty PROACE je recyklovatelných. Během výroby je 100 % materiálů opatřeno kódovou značkou a z výroby byly zcela vyloučeny čtyři druhy těžkých kovů (v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2000/53/ES).

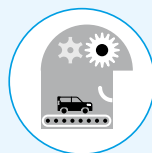


ÚPLNÝ KLID NA DUŠI S TOYOTOU



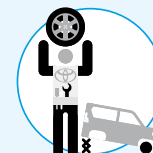
Autorizovaný servis Toyota

Vaše Toyota musí projít servisní prohlídkou nejméně jednou za dva roky nebo každých 40 000 km (podle toho, co nastane dříve). Mezitím doporučujeme výměnu oleje společně s dalšími kontrolami každý rok nebo každých 15 000 km.



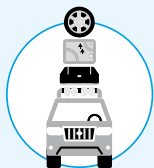
Nízké náklady na údržbu Toyoty

Všechny vozy Toyota byly navrženy tak, aby byly minimalizovány náklady na jejich údržbu.



Originální díly Toyota

Ve vašem vozidle byly použity pouze originální a schválené díly, proto si můžete být jisti nejvyšší kvalitou Toyota.



Originální příslušenství Toyota

Originální příslušenství Toyota bylo navrženo a vyrobeno se stejným důrazem na detail jako celé vozidlo. Na všechny prvky příslušenství Toyota zakoupené společně s vozidlem se vztahuje záruka 3 roky.¹



Komplexní záruka

Na jakoukoliv poruchu způsobenou výrobní nebo montážní¹ chybou v každém novém vozidle Toyota se vztahuje záruka na dobu až 3 roky nebo 100 000 km.²



Toyota Eurocare

Chceme, abyste si bez starostí užívali radost ze svého vozidla. Proto vám zdarma nabízíme 3letý program asistenčních služeb Toyota Eurocare, který funguje ve 40 evropských zemích.



Lepší zabezpečení

Komplexní bezpečnostní systém Toyota odolává náročnému 5minutovému testu pojišťovacích společností.

¹ Podrobnosti týkající se záruky jsou k dispozici u dealerů značky Toyota. ² V rámci záruky nabízíme také vrácení nákladů spojených s odtažením vozidla do autorizovaného servisu Toyota. Kromě toho se 3letá záruka trvanlivosti vztahuje na lak v jakékoli barvě, bez ohledu na počet ujetých kilometrů. PROACE má také 6letou záruku na proražení karosérie.



PROACE. DOBRÁ PRÁCE

TOYOTA.CZ

Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Konkrétní nabídku prosím konzultujte s autorizovaným partnerem Toyota. Toyota Central Europe – Czech spol. s r.o. si vyhrazuje právo kdykoliv změnit jakýkoliv detail výbavy či cenu. Společnost je evidována v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 24834. IČ: 60198435, DIČ: CZ60198435. ©2015 vlastní NV Toyota Motor Europe (TME). Žádná část této publikace nesmí být žádným způsobem reprodukována bez předchozího písemného souhlasu Toyota Central Europe – Czech spol. s r.o.

S-KATALOG-PROACE-2020 (05.2020)