



GR SUPRA





Legenda je zpět. Vývoj nové Toyoty GR Supra, vyráběné společností TOYOTA GAZOO Racing, nebyl postaven čistě na parametrech výkonu nebo nejlepších časech na kolo, ale cílevědomém zaměření na zážitky za volantem tohoto vozu.

DESIGN: EXTRÉMNÍ

Hlavní návrhář Toyota GR Supra Nobuo Nakamura dal svému týmu jednoduché základní zadání: koncept „Condensed Design“. Návrháři tak dostali volné ruce vyjádřit své vize ryzího a individuálního sportovního vozu. Vyšli z bohatých tradic značky Toyota s cílem vyrobít moderní vůz, který však vyvolává nostalgickou atmosféru spojenou se stylem klasických sportovních automobilů.

Design Toyota GR Supra v duchu „Condensed Design“ se odráží na tvaru karoserie v dlouhé kapotě, kompaktní kabině a rozkročném postoji. Vůz spojuje aerodynamiku typickou pro závodní vozy s moderním a dravým vzhledem dávající naplno na odiv ničím neřaděné jízdní schopnosti.



Nobuo Nakamura

HLAVNÍ NÁVRHÁŘ

„Věděl jsem, že mým posláním je vytvořit takový návrh, jenž by vizuálně i fyzicky oslovil každého fanouška sportovních vozů. Použitím řadového šestiválce vpředu a pohonu zadních kol, což u dnešních vozů vidíme jen zřídka, jsem mohl dosáhnout výsledku, který přesahuje obvyklé hranice Toyota.“



Matsumoto

Tom Matsumoto

中村 暢夫

Nobi Nakamura

PRO TEN POCIT



DUŠE TOYOTY SUPRA

Toyota Supra, legenda v očích motoristických nadšenců, filmových fanoušků i vyznavačů počítačových her, si za posledních 40 let vybudovala pevné místo v automobilové popkultuře. Pokrevní příbuznost s kultovní Toyotou 2000GT, jejíž historie sahá do 60. let, nelze modelu Supra upřít. Odkazuje na ni dlouhou rozložitou kapotou, kompaktní kabinou a dvojitě vyboulenou střechou.

Podobnost však není jen zdánlivá, neboť jednotlivými generacemi Toyoty Supra se jako červená nit táhne stále tatáž koncepce: hladký a agilní řadový šestiválec vpředu a pohon zadních kol pro nejryzejší požitek z jízdy.



2000GT
1967



A40
1978



A60
1981



A70
1987



A80
1993

SMYSLY NA VRCHOLU BLAHA

Toyota GR Supra je ve svém živlu na běžných silnicích i závodních tratích. Nabízí dvě vysoce výkonná hnací ústrojí, příslušející sportovnímu vozu pro nejryzejší požitek za volantem. Vybírat můžete mezi živou a mocnou akcelerací čtyřválcového agregátu 2,0 litru s turbodmychadlem typu Twin-Scroll, nebo řadovým šestiválcem 3,0 litru s opojnou chutí do otáček a hladkým lineárním zrychlováním.

Agregát spolupracuje s vyspělou osmistupňovou automatickou převodovkou včetně řazení pádly pod volantem pro bleskové změny převodových stupňů a bezprostřední odezvu. Pro motor 3,0 litru je zde standardně aktivní diferenciál pro ještě lepší stabilitu a záběrové schopnosti při brzdění a průjezdu zatáčkami. Toyota GR Supra neklade nejvyšší důraz na výkonové parametry ani nejrychlejší traťové časy, ale na pocity, které za volantem zažíváte.



Spolehlivý brzdný účinek

Aby si každý mohl vyzkoušet dynamické schopnosti vozu skutečně naplno, je Toyota GR Supra vybavena novými vysoce výkonnými brzdami s logem Supra.



Aktivní akustický systém

Toyota GR Supra je vybavena aktivním akustickým systémem ASD se dvěma volitelnými režimy zvukového doprovodu. Pro běžné ježdění je režim Normal s decentním zvukem na závěr náročného pracovního dne, zatímco v režimu Sport vás uchvátí vysoké tóny a praskání při podřazování jako na závodních okruzích.

**BENZÍN****2,0 litru Twin-Scroll Turbo 8 A/T**

Výkon: **258 k**
Spotřeba paliva*: **5,9–6,3 l/100 km**
Emise CO₂*: **135–143 g/km**
Zrychlení 0–100 km/h: **5,2 s**
K dispozici ve stupních výbavy: **Dynamic**

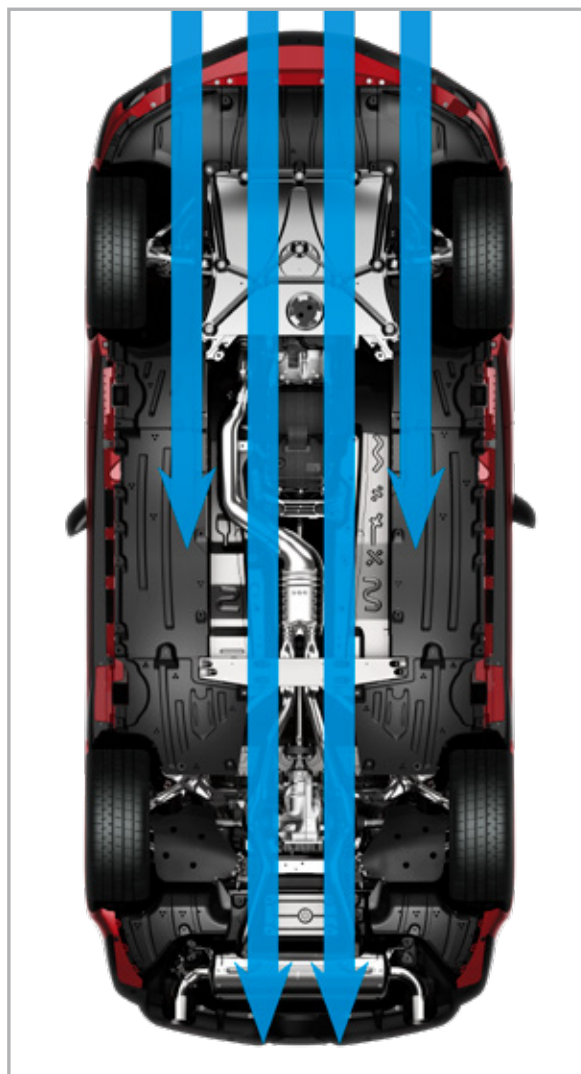
BENZÍN**3,0 litru Twin-Scroll Turbo 8 A/T**

Výkon: **340 k**
Spotřeba paliva*: **7,5 l/100 km**
Emise CO₂*: **170 g/km**
Zrychlení 0–100 km/h: **4,3 s**
K dispozici ve stupních výbavy: **Executive**

A/T = automatická převodovka

* v kombinovaném cyklu





Aerodynamika spodku vozu

Aerodynamické parametry se v případě Toyota GR Supra posouvají na novou úroveň. Kromě dvojitého vyboulení střechy ke snížení odporu vzduchu nebo vyklenutého zadního spoileru pro potlačení vztlaku jsou zde lamely regulující proudění vzduchu na spodku vozu pro co nejvyšší přilnavost za vysokých rychlostí.

AERODYNAMIKA V DUCHU ZÁVODNÍCH VOZŮ

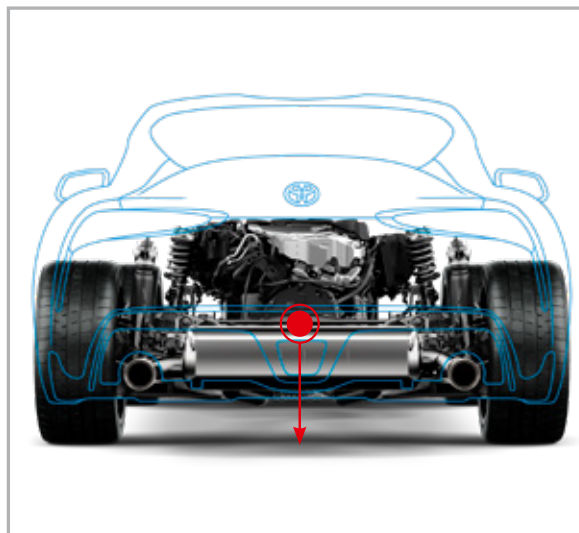
Odladění jízdních schopností Toyota GR Supra věnovali pracovníci TOYOTA GAZOO Racing nemalou pozornost. Konstrukce Toyota GR Supra staví na zkušenostech v mezinárodním motorsportu, což se odrazilo mj. v optimálně řešené aerodynamice a charakteristice vztlakových sil, resp. ideálním rozložení hmotnosti mezi nápravami v poměru 50:50.

Očím ukrytý zůstává lehký, nicméně extrémně tuhý rám z hliníko-ocelového kompozitu, díky němuž se Toyota GR Supra proplétá zatáčkami s mimořádnou přesností. Hmotnost vozu snižují hliníková vodicí ramena a naklápěcí ložiska ve prospěch jistoty za volantem, přilnavosti a vyváženosti v okamžicích, kdy to oceníte nejvíce.

RYZÍ POCITY

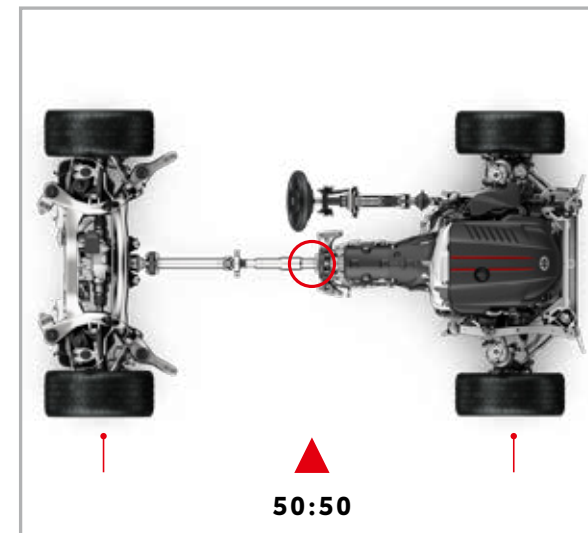
Nová Toyota GR Supra byla koncipována jako sportovní vůz v té nejryzejší formě. Model zkonstruovaný na základě nekompromisního přístupu k zážitkům a pocitům za volantem kombinuje krátký rozvor a široký rozchod kol k dosažení ideálního „zlatého poměru“ o hodnotě 1,55, a dokáže tak poskytnout mimořádnou agilitu i stabilitu v mezních situacích.

V kombinaci s uspořádáním motor vpředu a pohonem zadních kol pro dokonalé rozložení hmotnosti v poměru 50:50 a nízkým těžištěm pak Toyota GR Supra zprostředkuje atraktivní spojení výkonu, agility a precizní ovladatelnosti.



Zlatý poměr

Ideálního vyvážení ve smyslu agility a stability se dosahuje za situace, kdy poměr mezi délkou rozvoru a šířkou rozchodu kol činí 1,5 až 1,6. Toyota GR Supra se chlubí „zlatým poměrem“ na úrovni 1,55, jenž v kombinaci s nízkým těžištěm a malou hmotností zaručuje mimořádnou ovladatelnost a odezvu.



Krása ve vyvážení

Díky krátkému rozvoru a tradičnímu uspořádání s motorem vpředu a pohonem zadních kol se Toyota GR Supra chlubí dokonalým rozložením hmotnosti mezi nápravami v poměru 50:50, abyste si vychutnali neutrální jízdní chování a zdánlivě neomezenou přilnavost.







Zaměřeno na to skutečně důležité

Vozy ve výbavovém stupni Executive jsou vybaveny Head-Up displejem (HUD), jenž doplňuje přístrojový panel před řidičem. HUD v Toyotě GR Supra čitelně zobrazuje rychlost, bezpečnostní funkce a údaje navigace přímo ve vašem zorném poli, aby nic zbytečně neodvádělo vaši pozornost od řízení.



Režimy podle vaší nálady

Přepínáním mezi dvěma režimy řízení* Toyoty GR Supra můžete měnit reakce motoru, převodovky, tlumičů, řízení a zapojování diferenciálu podle upřednostňovaného stylu řízení.

Pro maximální míru kontroly aktivujte režim „Track“, kdy se omezí intenzita zásahů stabilizačního systému vozidla.

KOKPIT ZAMĚŘENÝ NA ŘIDIČE

Kokpit nové Toyoty GR Supra, vycházející z uspořádání závodních monopostů, staví řidiče do samotného centra dění. Za účelně řešeným tříramenným volantem se nachází Head-Up displej* a digitální přístrojový štít, abyste vždy měli okamžitě po ruce ty správné informace.

Centrální multimediální systém Toyoty GR Supra s displejem o velikosti 8,8" zpřístupňuje funkce navigace, přehrávání hudby a hands-free volání, abyste se mohli plně soustředit na své řidičské umění.

* K dispozici pro stupeň výbavy Executive.

POHODLÍ JAKO SOUČÁST KONTROLY NAD VOZEM

Nová Toyota GR Supra s asymetrickým středovým panelem, sedadly inspirovanými závodními vozy a prémiovými technologiemi nabízí vrcholné spojení pohodlí klasických cestovních automobilů, kdykoli si jej budete přát, s ovladatelností sportovních vozů, kdykoli to budete potřebovat. Kůží čalouněná sedadla s elektrickým nastavováním polohy disponují funkcí vyhřívání a ukládání polohy do paměti*, nastavitelné boční polštáře a pečlivě tvarované kolenní opěrky na středovém panelu zase skýtají pohodlí a oporu ve chvílích vrcholné zábavy v zatáčkách.

Pro ještě vyšší úroveň pohodlí je na středovém panelu Toyoty GR Supra ovládací panel duální klimatizace s dotykovými spínači a pamětí pro snadné ovládání; centrální displej multimédií o úhlopříčce 8,8" lze ovládat buďto jako dotykovou obrazovku nebo pomocí otočného ovladače.



Chvilé pro relax

Pro vzácné okamžiky, kdy se chcete pouze pohodlně uvelebit a odpočívat, je nová Toyota GR Supra vybavena audiosystémem s 10 reproduktory vč. připojení přes Bluetooth® a USB port. Pro výbavu Executive je standardem prémiový audiosystém JBL s 12 reproduktory a bezdrátovou nabíječkou mobilních telefonů.

* K dispozici pro stupeň výbavy Executive.



Sedadlo s příkladnou oporou

Součástí sedadla řidiče v nové Toyotě GR Supra jsou nastavitelné boční polštáře pro potřebnou boční oporu při rychlém projíždění zatáček.







Předkolizní bezpečnostní systém s funkcí rozpoznávání chodců a cyklistů

Systém s funkcí pro detekci cyklistů a rozpoznávání chodců v noci kombinuje kameru s radarovou technologií pro detekci cyklistů a ostatních vozidel na silnici, resp. chodců za slabého osvětlení. Pokud by hrozil střet, aktivuje se zvuková i optická výstraha. V případě, že řidič nereaguje nebo sešlápně brzdový pedál příliš slabě, systém aktivně zasáhne, aby zabránil případné nehodě.



Asistent pro hlídání jízdních pruhů s aktivními zásahy do řízení

Asistent pro jízdu v pruzích (součást systému Toyota Supra Safety) sleduje pomocí kamery vodorovné pruhy na vozovce vpředu a upozorňuje řidiče (akusticky i opticky) usoudí-li, že vozidlo vybočilo z jízdního pruhu, aniž by řidič předtím dal znamení o změně směru jízdy. V případě, že vůz začne nechtěně opouštět jízdní pruh, systém jemně zasahuje do řízení.

BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

U vozidla s takovouto úrovní jízdních schopností je bezpečnost zcela klíčová. Proto je Toyota GR Supra vybavena paketem bezpečnostních technologií Toyota Supra Safety+*, který zahrnuje sledování slepého úhlu (BSM), upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDA) se zásahy do řízení a adaptivní tempomat (ACC) s funkcí Stop&Go. K maximální jistotě za volantem za každé situace přispívá i systém sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), teplotní alarm nebo systém e-Call, schopný přivolat záchranné složky v případě vážné nehody.

Ve městě se můžete spolehnout na rozpoznávání chodců a cyklistů, stejně tak jako inteligentní parkovací senzory s podporou automatického brzdění* pro maximální bezpečnost vás samotných i všech ostatních osob.

* K dispozici pro stupeň výbavy Executive.

DYNAMIC – TO JE RADOST

Stupeň výbavy Dynamic obsahuje vše, co by pravý nadšenec mohl potřebovat. 18" kola z lehkých slitin, sportovní sedadla čalouněná Alcantarou® a paket Toyota Supra Safety. Vstupenku do světa Toyota Supra doplňuje audio soustava s displejem 8".

Hlavní prvky stupně výbavy Dynamic

- 18" kola z lehkých slitin
- Volič převodovky – pádla na volantu
- Dvojitý výfukový systém
- LED světlomety
- Automatické nastavování výšky světlometů
- Čalounění sedadel Alcantara®
- Sportovní sedadla vpředu
- Vyhřívání sedadla řidiče a předního spolujezdce
- Multimediální systém Toyota Touch® 2 (8") s navigací





TALENTOVANÝ PRÉMIOVÝ VÝKONNÝ

Toyota GR Supra Executive je pro každého, kdo chce prvotřídní jízdní schopnosti svého vozu sladit se špičkovou úrovní pohodlí. Vůz s černým koženým čalouněním, prémiovým audiosystémem JBL s 12 reproduktory a HUD displejem je plně vybaven a připraven vás bavit.

Hlavní prvky stupně výbavy Executive

- 19" dvoubarevná kovaná kola z lehkých slitin
- Volič jízdních režimů
- Adaptivní podvozek (AVS)
- Aktivní sportovní diferenciál
- Červené lakování předních a zadních brzdových třmenů
- Adaptivní LED přední světlomety
- Sledování slepého úhlu (BSM)
- Adaptivní tempomat s funkcí Stop & Go
- Systém zabránění nárazu do překážky (ICS) s automatickým zastavením při parkování
- Čalounění sedadel v kombinaci přírodní a syntetická kůže – černé
- Multimediální systém Toyota Touch® 2 (8") s navigací
- JBL prémiový soundsystém (12 reproduktorů)
- Pádla řazení na volantu
- Sportovní sedadla vpředu
- Paměťová funkce nastavení sedadla řidiče
- Vyhřívání sedadla řidiče a předního spolujezdce





VÝKONY A UMĚNÍ V JEDNOM

Design Toyoty GR Supra v duchu „Condensed Extreme“ neunikne ničí pozornosti, ať již zvolíte jakýkoli odstín karoserie. Vybírat můžete ze šesti odstínů exteriéru, od tradiční barvy sportovních vozů, jakou je např. červená Prominence, až po efektní ledově šedý metalický lak – skvělý dojem je vždy zaručen.



D03 Ledově šedý
metalický lak



D01 Bílý
metalický lak



D05 Červená Prominence



D04 Černý
metalický lak



D02 Stříbrný
metalický lak



D06 Výrazný žlutý lak



SPORTOVNÍ A KULTIVOVANÁ

Toyota GR Supra dává okamžitě najevo své závodní geny, a to zvenčí i zevnitř. Sedadla inspirovaná sportovními vozy jsou čalouněna moderním materiálem Alcantara®, nebo kombinací syntetické a pravé kůže. Cílevědomý vzhled vozu doplňují velká 19" kovaná kola z lehkých slitin s leštěnými a matně černými povrchy dostupná ve verzi Executive.



Černá kůže
Standardně pro Executive



Černá Alcantara®
Standardně pro Dynamic

**19" kovaná kola z lehkých slitin,
černá a stříbrná (5 zdvojených paprsků)**
Standardně pro Executive



**18" kola z lehkých slitin černá a broušené povrchy
(5 zdvojených paprsků)**
Standardně pro Dynamic



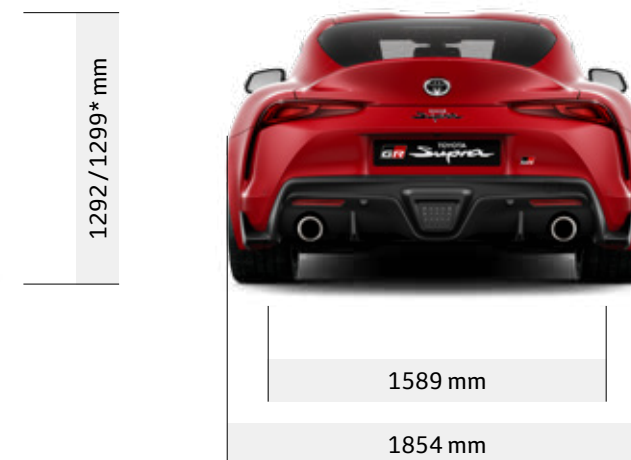
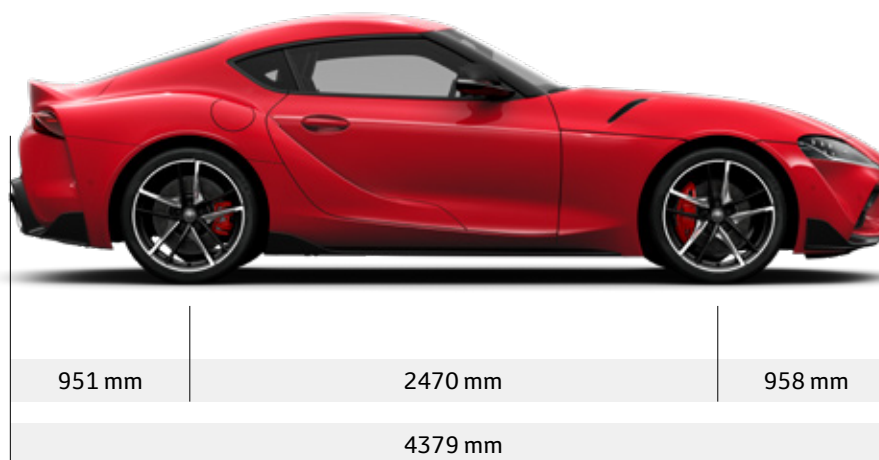
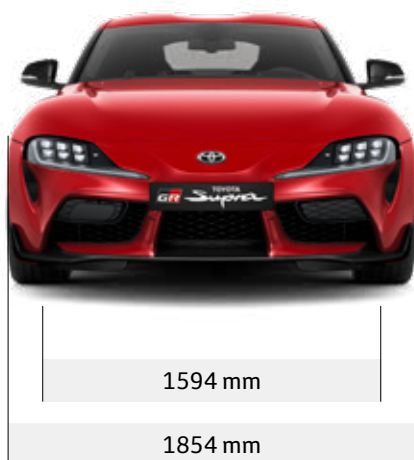
TECHNICKÉ SPECIFIKACE

	Benzín 2,0 litru Twin-Scroll Turbo 8 A/T	Benzín 3,0 litru Twin-Scroll Turbo 8 A/T
SPOTŘEBA PALIVA (DLE PŘÍSLUŠNÉ LEGISLATIVY)		
Kombinovaná [l/100 km]	5,9–6,3	7,5
Doporučený typ paliva	Min. 95 oktanů a více	Min. 95 oktanů a více
Objem palivové nádrže [l]	52	52
Emise CO₂ (dle příslušných právních předpisů)		
Kombinované [g/km]	135–143	170
Norma Euro	EURO 6 DG	EURO 6 DG
MOTOR		
Počet a uspořádání válců	4 v řadě	6 v řadě
Typ vstřikování	Přímé vstřikování	Přímé vstřikování
Zdvihový objem [cm ³]	1998	2998
Vrtání × zdvih [mm × mm]	82,0 × 94,6	82,0 × 94,6
Kompresní poměr	10,2:1	11,0:1
Maximální výkon [k (kW) /ot. min ⁻¹]	258(190)/5000–6500	340 (250)/5000–6500
Maximální točivý moment [Nm/ot. min ⁻¹]	400/1550–4400	500/1600–4500
JÍZDNÍ VÝKONY		
Maximální rychlost [km/h]	250 (s omezovačem)	250 (s omezovačem)
0–100 km/h [s]	5,2	4,3
ZAVĚŠENÍ KOL		
Vpředu	Vzpěry McPherson	Vzpěry McPherson
Vzadu	Multilink	Multilink
BRZDY		
Vpředu	Ventilované kotoučové	Ventilované kotoučové
Vzadu	Ventilované kotoučové	Ventilované kotoučové

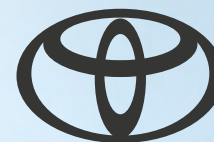
8 A/T = 8stupňová automatická převodovka

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Délka [mm]	4379
Šířka [mm]	1854
Výška [mm]	1292 / 1299*
Rozchod kol vpředu [mm]	1594
Rozchod kol vzadu [mm]	1589
Převis vpředu [mm]	958
Převis vzadu [mm]	951
Rozvor [mm]	2470
Objem zavazadelníku [litry]	290
Celková hmotnost vozidla [kg]	1710*/1815
Pohotovostní hmotnost [kg]	1470*/1570



* S motorem 2,0 litru



TOYOTA.CZ

Podrobnosti ohledně technických údajů o vozidle a vybavení uvedené v tomto katalogu závisejí na místních podmínkách, a mohou se proto lišit od modelů nabízených ve vašem regionu. Informujte se prosím u svého prodejce ohledně podrobností týkajících se příslušných specifikací a výbavy. • Barva vozidla se od fotografií v tomto katalogu může částečně lišit.

Toyota Central Europe-Czech s. r. o. si vyhrazuje právo změnit bez předchozího upozornění jakékoli podrobnosti specifikací a vybavení. © 2020 by Toyota Motor Europe NV/SA ('TME'). Kopírování této publikace nebo její části bez předchozího písemného souhlasu společnosti Toyota Central Europe-Czech s. r. o.

S-KATALOG-SUPRA (08.2020)