



YARIS
CLASSIC

Nový Yaris, nová láska

Yaris je mnohokrát oceňované auto do města, zbožňované pro svůj styl, funkčnost a bezpečnost. Nyní nová, ještě lepší Toyota Yaris s dynamičtější designem, úspornými motory a paketem aktivní bezpečnosti Toyota Safety Sense ve standardní výbavě nabízí vše, co potřebujete pro dynamický pohyb po městě.

Seznamte se s autem ještě lépe přizpůsobeným vašim potřebám a znovu si jej zamilujte.

Obsah

04 | Městské DNA

06 | Design

10 | Interiér

14 | Technologie

18 | Paleta pohonů

22 | Selection

26 | Verze výbavy

46 | Barvy karoserie

48 | Čalounění

50 | Disky kol

52 | Technické údaje

54 | Slovník

58 | Toyota a životní prostředí

60 | TOYOTA GAZOO Racing



Městské DNA

Toyota Yaris je nejprodávanějším modelem Toyota v České republice. První generace tohoto modelu debutovala před osmnácti lety. Od té doby se stal Yaris synonymem pro pohodlné, bezpečné a dokonale vybavené městské auto. Jeho nejnovější ztělesnění tento koncept zdokonaluje a nabízí ještě více možností.



Moderní design

Zvenku upoutají pozornost denní LED světla využívající charakteristických světelných trubic, která způsobují, že auto vypadá dynamicky a moderně. Atraktivní design kol z lehkých slitin, přepracovaná mřížka chladiče a opticky širší zadní nárazník, stejně jako elegantní boční linie jsou dokonalým doplňkem moderní siluety hatchbacku.



Detaily

Novou verzi Yarisu navrhlo studio ED2 u Nice, zodpovědné mimo jiné za výjimečnou Toyotu C-HR. Zcela nový tvar přední a zadní části zdůrazňuje vodorovná linie, odrážející nízké těžiště, a moderní design světel ještě více zdůrazňuje městský charakter nové, lepší Toyoty Yaris.



Zářící vzor světel se sbíhá do jedné linie, prodloužené chromovanou lištou, která směřuje pohled k symbolům Toyota a přidává ještě více charakteru přední části karoserie nové Toyoty Yaris.





Promyšlená řešení

Interiér nové Toyota Yaris je prostor vytvořený pro pohodlí a ergonomii. Pohodlná sedadla, elegantní tříramenný kožený volant, nový design výdechů klimatizace, zaoblený tvar multimediální obrazovky a ovládacích tlačítek, nové vzory čalounění a modernizovaný vzhled přístrojů – to vše představuje nezvratný důkaz úsilí, které bylo věnováno dokonalému provedení.



Funkčnost

Díky kompaktní karoserii nepřekračující 4 m a výjimečně malému poloměru otáčení činícímu 4,8 m se jízda ve městě stává ryzím potěšením. Přidáme-li k tomu rekordních 86,6 cm prostoru mezi předními a zadními sedadly a 286 l zavazadlového prostoru, je zřejmé, že nový Yaris je auto dokonale přizpůsobené městskému životnímu stylu.









Pokročilý audio systém vám umožní vychutnat si bohatý zvuk vaší oblíbené hudby či zobrazovat informace o interpretovi a obal alba prostřednictvím Bluetooth nebo USB. Toyota Touch 2 nabízí 7" dotykovou obrazovku s pohledem ze zadní parkovací kamery a intuitivní menu poskytující přístup k nejdůležitějším informacím o autě.



Systém Toyota Touch 2 s navigací Go vám umožní se vždy dostat do cíle, vyhnout se dopravním zácpám a poskytnout skvělou zábavu na cestě. Třiletá aktualizace map zdarma, rozšířená verze pokrývající střední a západní Evropu, kombinované služby a řada aplikací způsobují, že každá cesta bude příjemná.



4,2" TFT barevný displej umístěný uprostřed přístrojového panelu poskytuje přístup k nejdůležitějším informacím o jízdě a multimédiích. Přehledný systém v českém jazyce byl převzat z modelu RAV4.

Inovativní technologie

Navržená s ohledem na ergonomii, palubní deska s analogovými ukazateli a barevným multifunkčním displejem s úhlopříčkou 4,2", nabídkou v českém jazyce a multimediálním systémem Toyota Touch 2 poskytuje okamžitý přístup ke všem informacím, zábavě a multimédiím. Třiletá aktualizace map zdarma, volitelná zadní parkovací kamera a připojení Bluetooth usnadňují jízdu a komunikaci. Přidáte-li k tomu nové vzory čalounění, inovativně navržené výdechy ventilace a řadu stylistických zvýraznění v různých barevných variantách, zjistíte, že se nacházíme v interiéru, který překvapuje kvalitou dříve nedostupnou pro městské automobily.

Nejlepší ochrana

Nová, vylepšená Toyota Yaris je průkopníkem z hlediska bezpečné jízdy, neboť nabízí řidiči a cestujícím pokročilé systémy aktivní bezpečnosti, které je chrání před nebezpečím kolize. Systém Toyota Safety Sense je nyní u každé verze k dispozici již ve standardní výbavě*, což způsobuje, že jen málo aut v této třídě je možné srovnávat s Yarisem.



Předkolizní bezpečnostní systém (PCS)

Bezpečnostní systém předcházení kolizím využívá kameru ve spojení s laserem k rozpoznávání vpředu jedoucích vozidel. Pokud systém vyhodnotí potenciální riziko nehody, řidič je akustickým a vizuálním varováním upozorněn a současně se aktivuje brzdový asistent.



Systém opuštění jízdního pruhu (LDA)

Asistent pro jízdu v pruzích, jako součást bezpečnostního systému Toyota Safety Sense, sleduje kamerou vodorovné značení vpředu na vozovce, a pokud vozidlo začne vyjíždět z jízdního pruhu, aniž by řidič dal znamení o změně směru jízdy, systém jej akustickým a optickým varováním upozorní – řidič pak může směr jízdy upravit.



Automatická dálková světla (AHB)

AHB systém sleduje intenzitu světla kolem vozidla a rozpoznává vozidla blížící se v protisměru. Ve vhodném okamžiku automaticky přepíná příslušně pro danou situaci, z dálkových na potkávací světla nebo opačně, pro zajištění maximální viditelnosti při jízdě v noci.



Systém rozpoznávání dopravních značek (RSA)*

Systém RSA sleduje dopravní značky před vozidlem a následně v zorném poli řidiče na novém barevném TFT displeji zobrazuje různé užitečné informace, jako např. aktuální rychlostní omezení nebo zákaz předjíždění. Systém také vydává akustická a optická varování v případě, že řidič příslušné dopravní značky nerespektuje.

* Systém rozpoznávání dopravních značek (RSA) je dostupný od verze Active a Active Hybrid.



Poháněná dokonalostí

Tři jedinečné motory byly navrženy pro městské silnice. Ve své třídě unikátní plně hybridní jednotka nabízí klidnou a komfortní jízdu a bezkonkurenční úsporu. Superlehká jednotka 1,0 VVT-i, která získala mnohokrát ocenění „Motor roku“, okouzluje svou spolehlivostí. Zcela nový motor 1,5 Dual VVT-iE s proměnným časováním ventilů umožňuje práci jak v Ottově, tak i Atkinsonově cyklu.

Motor**1,0 VVT-i**

5 M/T Benzín

1,5 Dual VVT-iE

6 M/T Benzín

1,5 Dual VVT-iE

Multidrive S Benzín

1,5 Hybrid

e-CVT Hybrid

Výkon**69 k****111 k****111 k****100 k**Spotřeba paliva***4,3–4,7 l**

na 100 km

5,0–5,2 l

na 100 km

4,8–5,1 l

na 100 km

3,3–4,2 l

na 100 km

Emise CO₂***99–100 g/km****112–118 g/km****108–113 g/km****75–96 g/km**

M/T = manuální převodovka

Multidrive S = automatická převodovka typ CVT

e-CVT = elektronicky řízená automatická převodovka

* Kombinovaný jízdní režim

1,5 Dual VVT-iE 111 k

Nový atmosférický benzínový motor 1,5 Dual VVT-iE je nejnovější dílo vývojářů Toyota, který nabízí úchvatnou spotřebu paliva, vynikající výkony a flexibilitu bez použití turba nebo kompresoru. Jednotka spotřebovává pouze 5,0 l/100 km v kombinovaném režimu a splňuje přísnou normu Euro 6c.

Výkon 111 koní a točivý moment 136 Nm při 4400 ot./min. (z nichž 118 Nm již od 2000 ot./min.) činí tuto jednotku extrémně dynamickou a flexibilní. Městská jízda je pohodlnější, protože vlastnosti motoru umožňují pohyb ve velkém rychlostním rozsahu, na stejném rychlostním stupni.

Vysoký kompresní poměr, vynikající tepelná účinnost a nový systém proměnného časování ventilů, který umožňuje rychlý přechod motoru z Ottova cyklu na Atkinsonův cyklus, dodatečně zvyšují výkon a snižují spotřebu paliva.



Navzdory filozofii downsizingu představuje Toyota jednotku, která má dostatečný objem pro zajištění řidičem požadované jízdní dynamiky při zachování vynikajících parametrů spotřeby a emise CO₂. Motor patří do nové rodiny pohonů ESTEC.



Hybridní pohon

Revoluční hybridní pohon, který zaručuje ekonomickou a plynulou jízdu, je ideálním řešením do města. Použití nových konstrukčních řešení a protihlukových materiálů umožnilo minimalizovat vibrace a hluk i při vyšších otáčkách. V městských podmínkách se vůz pohybuje především s využitím elektřiny, takže jízda je tichá a mimořádně pohodlná.

Klíčové vlastnosti hybridního pohonu:

- spotřeba paliva ve městě pouze 3,1 l/100 km
- chybí díly podléhající opotřebení (alternátor, startér a klínové řemeny)
- nižší opotřebení brzdových destiček
- možnost bezhlučného pohybu výhradně na elektrický motor
- plynulá jízda s automatickou převodovkou e-CVT
- spolehlivost, která byla potvrzena nezávislými žebříčky TÜV
- 20 let zkušeností Toyota v sériové výrobě hybridů
- více než 11 milionů prodaných vozů s hybridním pohonem
- na vybrané prvky se vztahuje 5letá záruka nebo 100 000 km, volitelně je možné prodloužit záruku na baterii hybridního systému až na 10 let

Revoluční hybridní technologie, vyvíjená a zdokonalovaná Toyotou více než 20 let, umožňuje každému řidiči užít si tichou, plynulou a ekonomickou jízdu s nízkými emisemi výfukových plynů. Více než 10 milionů prodaných vozů potvrzuje tezi, že hybrid je pohonem budoucnosti.

HYBRID



Jedinečný

Výjimečná řada Selection byla vytvořena pro ty, kdo hledají nekompromisní eleganci umožňující vyčnívat z davu.

Selection





Selection
Sapphire



Selection
Passion





Selection
Pure



Selection
Platinum



Live

Vybrané prvky standardní výbavy

- Předkolizní bezpečnostní systém (PCS)
- Systém upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDA)
- Automatická dálková světla (AHB)
- Asistent rozjezdu do kopce (HAC)
- Kolenní airbag řidiče, boční airbasy řidiče a spolujezdce a hlavové airbasy vpředu a vzadu
- Halogenová světla denního svícení
- Senzor deště (automatické stěrače)
- Textilní čalounění v černé barvě
- Lakované nárazníky
- Zpětná zrcátka s ukazateli směru
- Elektricky ovládaná přední okna
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- Palubní počítač
- Lakovaná zpětná zrcátka a vnější kliky
- Kola 175/65 R15, ocelové disky
- Dálkově ovládané centrální zamykání
- Manuální klimatizace
- Autorádio CD + MP3 + WMA (6 reproduktorů)
- USB vstup
- Bluetooth systém





Business

Standardní výbava

Navíc ke stupni výbavy Live

- Přední mlhová světla
- Zadní parkovací senzory
- Dojezdové rezervní kolo





Fotografie představuje verzi Business.

Live Hybrid

Standardní výbava verze **Live Hybrid**

- Předkolizní bezpečnostní systém v případě nebezpečí střetu (PCS)
- Systém upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDA)
- Automatická dálková světla (AHB)
- Asistent rozjezdu do kopce (HAC)
- Kolenní airbag řidiče, boční airbagy řidiče a spolujezdce a hlavové airbagy vpředu a vzadu
- Halogenová světla denního svícení
- Projektorové hlavní světlomety
- Senzor deště (automatické stěrače)
- Textilní čalounění v černé barvě
- Kola 175/65 R15, ocelové disky
- Elektricky ovládaná přední okna
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- Palubní počítač
- Lakovaná přední mřížka
- Automatická dvouzónová klimatizace
- Lakovaná zpětná zrcátka a vnější kliky
- Dálkově ovládané centrální zamykání
- Autorádio CD + MP3 + WMA (6 reproduktorů)
- USB vstup
- Bluetooth systém





Fotografie představuje verzi Live Hybrid.

Active

Standardní výbava

Navíc ke stupni výbavy Live

- Systém rozpoznávání dopravních značek (RSA)
- Měkčené plasty
- Kůží obšitý volant a hlavice řadicí páky
- Textilní čalounění v černé barvě
- Barevný TFT displej 4,2"
- Omezovač rychlosti s ovládáním na volantu
- Tempomat*
- Multimediální dotykový systém Toyota Touch® 2 (český jazyk) (6 reproduktorů)



* Tempomat ve verzi Active není k dispozici pro motor 1,0 VVT-i (69 k) 5 M/T benzín.



Fotografie představuje verzi Active.

Active Hybrid

Standardní výbava verze **Active Hybrid**

Navíc ke stupni výbavy Live Hybrid

- Systém rozpoznávání dopravních značek (RSA)
- Měkčené plasty
- Kůží obšitý volant a hlavice řadicí páky
- Textilní čalounění v černé barvě
- Barevný TFT displej 4,2"
- Tempomat
- Multimediální dotykový systém Toyota Touch® 2 (český jazyk) (6 reproduktorů)
- Startování auta tlačítkem





Fotografie představuje verzi Active Hybrid.

Active + paket Trend

Active Hybrid + paket Trend

Standardní výbava

Navíc ke stupni výbavy Active a Active Hybrid

- Projektorové hlavní světlomety
- Přední mlhová světla
- Tónovaná zadní okna
- Lakovaná přední mřížka chladiče
- Lakované boční lišty v barvě Piano Black
- Kola 175/65 R15, disky kol z lehkých slitin
- Zadní parkovací kamera





Fotografie představuje verzi Active + paket Trend.

Selection

Standardní výbava

Navíc ke stupni výbavy Active

- LED světla denního svícení
- LED zadní parkovací a brzdová světla
- Projektorové hlavní světlomety
- Přední mlhová světla
- Přední loketní opěrka
- Textilní čalounění v unikátní barvě určené pro verzi Selection
- Tónovaná zadní okna
- Střecha v barvě Black Star
- Lakovaná přední mřížka ve tvaru včelí plástve
- Lakované boční lišty v barvě Piano Black
- Zadní spoiler
- Kola 195/50 R16, černé, broušené disky kol z lehkých slitin
- Elektricky nastavitelná přední a zadní okna
- Automatická dvouzónová klimatizace
- Chlazený úložný prostor
- Zadní parkovací kamera
- Tmavý strop





Fotografie představuje verzi Selection Sapphire.

Selection Hybrid

Standardní výbava verze Selection Hybrid
Navíc ke stupni výbavy Active Hybrid

- LED světla denního svícení
- LED zadní parkovací a brzdová světla
- Přední mlhová světla
- Přední loketní opěrka
- Textilní čalounění ve výjimečné barvě určené pro verzi Selection
- Tónovaná zadní okna
- Střecha v barvě Black Star
- Lakovaná přední mřížka ve tvaru včelí plástve
- Lakované boční lišty v barvě Piano Black
- Zadní spoiler
- Kola 195/50 R16, černé, broušené disky kol z lehkých slitin
- Elektricky nastavitelná přední a zadní okna
- Zadní parkovací kamera
- Tmavý strop





Fotografie představuje verzi Selection Sapphire.

Style

Standardní výbava

Navíc ke stupni výbavy Active

- LED světla denního svícení
- LED zadní parkovací a brzdová světla
- Projektorové hlavní světlomety
- Přední mlhová světla
- Přední loketní opěrka
- Textilní čalounění v černé barvě s prvky z umělé / přírodní kůže a Alcantary
- Lakovaná přední mřížka chladiče
- Chromované boční lišty dveří a oken
- Zadní spoiler
- Kola 195/50 R16, disky kol z lehkých slitin
- Elektricky nastavitelná přední a zadní okna
- Automatická dvouzónová klimatizace
- Chlazený úložný prostor
- Zadní parkovací kamera
- Tmavý strop
- Senzor šera (automatická aktivace světel)
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou
- Osvětlení prostoru pro nohy





Fotografie představuje verzi Style s pakétem Smart.

Style Hybrid

Standardní výbava verze **Style Hybrid**

Navíc ke stupni výbavy **Active**

- LED světla denního svícení
- LED zadní parkovací a brzdová světla
- Přední mlhová světla
- Přední loketní opěrka
- Textilní čalounění v černé barvě s prvky kůže a Alcantary
- Chromované boční lišty dveří a oken
- Zadní spoiler
- Kola 195/50 R16, disky kol z lehkých slitin
- Elektricky nastavitelná přední a zadní okna
- Chlazený úložný prostor
- Zadní parkovací kamera
- Tmavý strop
- Senzor šera (automatická aktivace světel)
- Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou
- Osvětlení prostoru pro nohy





Fotografie představuje verzi Style Hybrid.



Barvy

Bílá, odstíny šedé, tmavě modrá, živá červená nebo klasická černá? Vyberte barvu odpovídající přesně vaší povaze a vyrazte do města.



040 Bílá – čistá*



084 Bílá – ledovcová***



1F7 Stříbrná – saténová**



1G2 Platinová – bronzová**



1G3 Šedá – popelavá**



209 Černá – noční obloha**



8S7 Modrá – ledová**



8X2 Modrá – vodní**



3P0 Červená – ohnivá



3T3 Červená – rubínová***



2PP Modrá – vodní****
se střechou v černé barvě



2PN Červená – rubínová****
se střechou v černé barvě



2NS Bílá – ledovcová****
se střechou v černé barvě



2NT Platinová – bronzová****
se střechou v černé barvě

* Standardní barva, za příplatek

** Příplatková barva – metalíza

*** Příplatková barva – perleť/ speciální

**** Metalický/perleťový lak – standard pro výbavu Selection

Čalounění

Interiér nové Toyota Yaris je místo, kam se budete rádi vracet. Dokonalé materiály a jedinečné vzory čalounění způsobí, že každý okamžik strávený v sedadle bude ryzím potěšením.



1

Textilní čalounění v černé barvě



3

Textilní čalounění v černé barvě s prvky přírodní / umělé kůže a Alcantary



2 Textilní čalounění v černé a šedé barvě

1. K dispozici pro verze Live a Business. 2. K dispozici pro verze Active. 3. K dispozici pro verze Style. 4. K dispozici pro verze Selection Passion. 5. K dispozici pro verze Selection Sapphire. 6. K dispozici pro verze Selection Platinum. 7. K dispozici pro verze Selection Pure.

Textilní čalounění v černé barvě s barevnými prvky





Disky

Seznamte se s novými vzory disků, které se dokonale hodí k boční linii auta a zdůrazňují dynamiku a městský charakter siluety nové Toyoty Yaris.



15" ocelové disky
Standard pro verzi Live
a Live Hybrid



15" ocelové disky
Standard pro verzi Active
a Active Hybrid



15" disky kol z lehkých slitin
Standard pro verzi Active s paketem Trend
a Active Hybrid s paketem Trend



16" disky kol z lehkých slitin
Standard pro verzi Selection
a Selection Hybrid



16" disky kol z lehkých slitin
Standard pro verzi Style a Style Hybrid

Technické údaje

Spalovací motor	1,0 VVT-i (69 k) 5st. man. převodovka	1,5 Dual VVT-iE (111 k) 6st. man. převodovka	1,5 Dual VVT-iE aut. převodovka Multidrive S	1,5 VVT-i Hybrid aut. převodovka e-CVT
Typ	Řadový tříválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec	Řadový čtyřválec + synchronní střídavý motor s permanentním magnetem
Palivo	Bezolovnatý benzín, nejm. 95 oktanů			
Rozvodový mechanismus	DOHC 12v, VVT-i	DOHC 16v, Dual VVT-iE	DOHC 16v, Dual VVT-iE	DOHC 16v, VVT-i
Systém rozvodu paliva	El. vstřikování paliva	El. vstřikování paliva	El. vstřikování paliva	El. vstřikování paliva
Zdvihový objem (cm ³)	998	1 496	1 496	1 497
Vrtání × zdvih (mm)	71,0 × 84,0	72,5 × 90,6	72,5 × 90,6	75,0 × 84,7
Kompresní poměr (:1)	11,5	13,5	13,5	13,4
Maximální výkon [k (kW)/ot. min ⁻¹]	69/51 při 6 000	111/82 při 6 000	111/82 při 6 000	100/74 (celk. systémový výkon)
Maximální točivý moment (Nm/ot. min ⁻¹)	95 při 4 300	136 při 4 400	136 při 4 400	111 při 3 600 až 4 400 (zážehový motor)
Emisní norma	Euro 6	Euro 6c	Euro 6c	Euro 6
Elektrický motor				
Maximální napětí (V)	–	–	–	520
Maximální výkon (kW)	–	–	–	45
Maximální točivý moment (Nm)	–	–	–	169
Akumulátor hybridního motoru	–	–	–	nikl-metal hydrid (NiMH)
Jmenovité napětí (V)	–	–	–	144
Počet bateriových článků	–	–	–	120
Kapacita (Ah)	–	–	–	6,5
Převodovka				
Typ	Manuální	Manuální	Multidrive S	e-CVT
Rychlosti				
Maximální rychlost (km/h)	155	175	175	165
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	15,3	11	11,2	11,8
Spotřeba paliva (l/100 km)				
Město	5,2–5,5	6,3–6,5	6,0 - 6,5	3,1–3,6
Mimo město	3,8–4,3	4,2–4,3	4,1–4,3	3,3–4,3
Kombinovaná	4,3–4,7	5,1	4,8–5,1	3,3–4,2
Objem palivové nádrže (l)	42	42	42	36
Emise CO₂ (g/km)				
Kombinované	99–107	112–118	108–113	75–96

Zavěšení kol	1,0 VVT-i (69 k) 5st. man. převodovka	1,5 Dual VVT-iE (111 k) 6st. man. převodovka	1,5 Dual VVT-iE aut. převodovka Multidrive S	1,5 VVT-i Hybrid aut. převodovka e-CVT
Druh zavěšení předních kol	Vzpěry McPherson			
Druh zavěšení zadních kol	Torzní příčka			
Min. průměr otáčení stopový / obrysový (m) (kola 15")	9,6 / 10,0			
Min. průměr otáčení stopový / obrysový (m) (kola 16")	10,2 / 11,0			

Vnější rozměry (mm)

Celková délka	3 945
Celková šířka	1 695
Celková výška	1 510
Rozvor náprav	2 510
Rozchod kol vpředu (15" / 16")	1 485 / 1 465
Rozchod kol vzadu (15" / 16")	1 470 / 1 455
Převis vpředu	810
Převis vzadu	625
Objem zavazadlového prostoru (l)	286

Rozměry interiéru (mm)

Délka	1 915
Šířka	1 420
Výška	1 250

Hmotnosti (kg)

Celková hmotnost	1 450	1 545	1 565
------------------	-------	-------	-------

Multidrive S (CVT) = převodovka s plynule měnitelným převodem (Continuous Variable Transmission); e-CVT = elektronicky řízená převodovka s plynule měnitelným převodem.



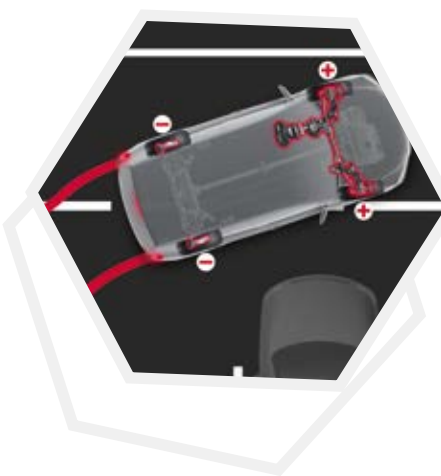
Slovník

Více informací o technologiích používaných v Toyotě Yaris.



1,0 VVT-i (69 k)

Ultra lehký a kompaktní benzinový motor VVT-i o objemu jeden litr. Díky flexibilnímu a efektivnímu provozu tří válců jsou spotřeba benzínu a emise CO₂ mimořádně nízké.



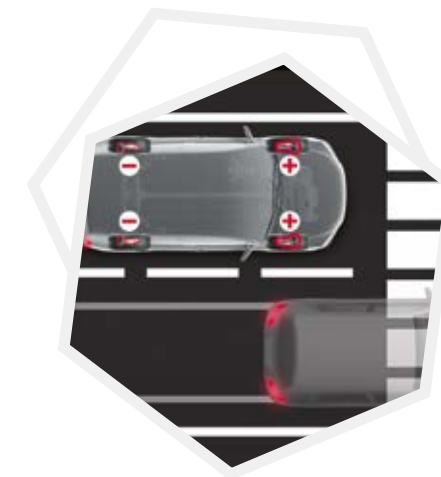
ABS (protiblokovací systém brzd) s EBD (elektronická distribuce brzdové síly)

ABS pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem. Elektronicky rozděluje brzdovou sílu na všechna čtyři kola pro zajištění odpovídající přilnavosti jednotlivých kol. Jeho doplňkem je systém EBD optimalizující distribuci brzdové síly každého kola. Oba systémy zabráňují zablokování kol a usnadňují efektivní překonávání překážek při brzdění.



1,5 Dual VVT-iE (111 k)

Nový, technologicky pokročilý a spolehlivý atmosférický benzinový motor 1,5 Dual VVT-iE poskytuje ohromující úsporu paliva, skvělý výkon a flexibilitu bez použití turbu nebo kompresoru. Jednotka o výkonu 111 k spotřebovává pouze 5,0 l/100 km (kombinovaná spotřeba) a její točivý moment je 136 Nm při 4400 ot./min. Motor patří do nové rodiny pohonů ESTEC.



BA (brzdový asistent)

Systém BA automaticky podporuje nouzové brzdění, je-li brzdový pedál sešlápnutý rychle, ale bez odpovídající síly. Měří rychlost a sílu sešlápnutí brzdového pedálu a v případě potřeby zvýší brzdovou sílu. Asistent se přizpůsobuje činnosti řidiče – uvolnění brzdového pedálu způsobuje obdobné snížení činnosti asistenta.



HAC (asistent rozjezdu do kopce)

Po uvolnění brzdového pedálu řidičem prodlužuje HAC systém brzdění po dobu cca dvou vteřin, díky tomu podporuje plynulý rozjezd do svahů. Zabraňuje couvnutí vozidla z kopce. Systém se aktivuje, stiskne-li řidič po zastavení silněji brzdový pedál, pokud je řadící páka nastavena na jakýkoli rychlostní stupeň vpřed.



Multidrive S

Multifunkční 7stupňová převodovka Multidrive S je zdokonalenou variantou automatické převodovky, která spojuje pohodlí a komfort s nižší spotřebou.



ISOFIX (uchycení autosedačky pro děti)

Sedadla jsou vybavena speciálními sponami a horním pásem zabráňujícím naklonění autosedačky dopředu, což umožňuje bezpečné upevnění dětských sedaček ISOFIX (k dostání u prodejců Toyota).

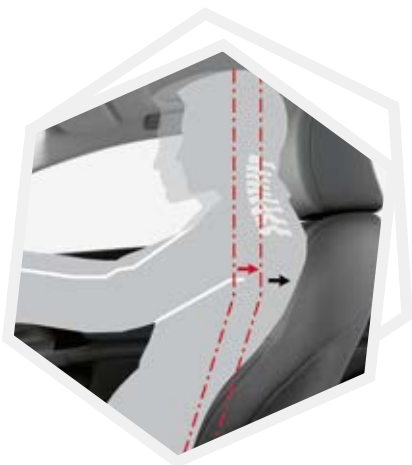


Airbagy

Yaris je vybavený 7 airbagy, včetně kolenního airbagu řidiče, bočních airbagů řidiče a spolujezdce a hlavových airbagů vpředu a vzadu vozidla. Dvoufázové airbagy řidiče a spolujezdce mají senzory síly nárazu a napnutí pásů, čímž minimalizují riziko poranění spolujezdců.

Slovník

Více informací o technologiích používaných v Toyotě Yaris.



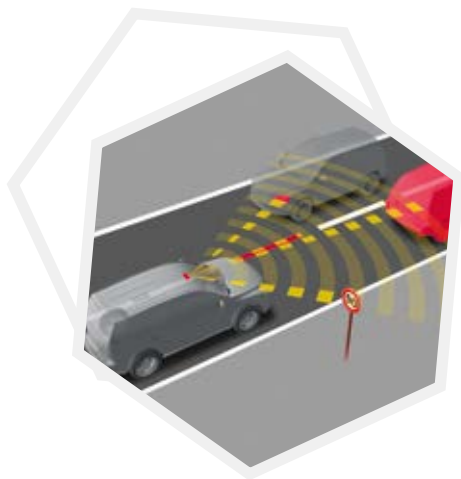
Systém na ochranu krční páteře (WIL)

WIL systém minimalizuje riziko poškození páteře v případě nárazu zezadu při nízké rychlosti.



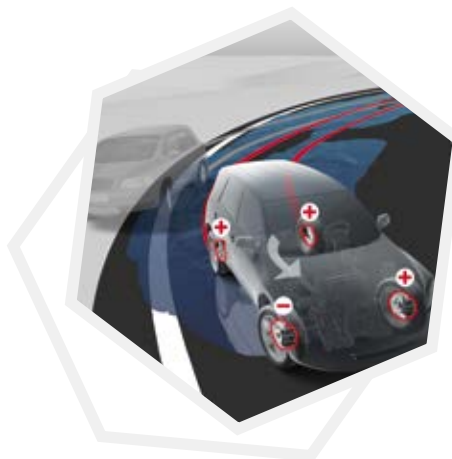
TRC (kontrola trakce)

Při prudkém zrychlení kola ztrácí trakci a začínají prokluzovat. TRC okamžitě snižuje výkon motoru pro obnovení trakce.



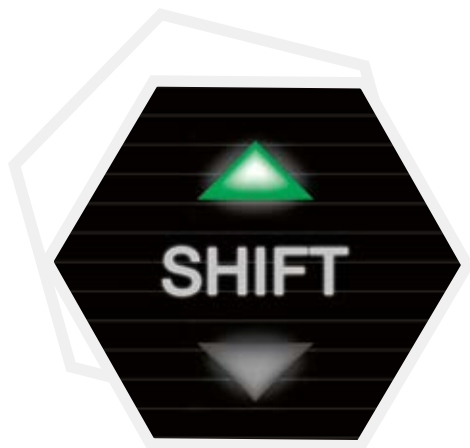
Toyota Safety Sense

Paket nabízí pokročilé systémy bezpečnosti, pro zajištění ještě více bezpečné a relaxační jízdy. Toyota Safety Sense obsahuje: předkolizní bezpečnostní systém (PCS), systém upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDA) a automatická dálková světla (AHB) a od výbavy Active a Active Hybrid také systém rozpoznávání dopravních značek (RSA).



VSC (kontrola stability vozu)

Systém automaticky snižuje možnost smyku při náhlém brzdění a usnadňuje vyhnutí se překážce či překonání ostré zatáčky. Podporuje otáčivý moment volantu zvýšením rychlosti manévrování a ovládání vozidla, což působí proti nedotáčivosti nebo přetáčivosti.



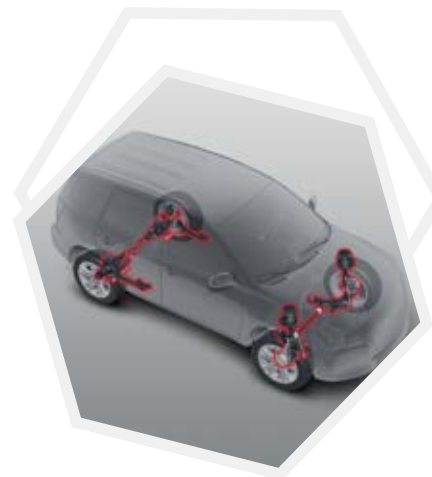
Ukazatel doporučeného rychlostního stupně (GSI)

Pro zajištění optimální spotřeby paliva a nízkých emisí výfukových plynů (jen manuální převodovka) navrhuje speciální indikátor automaticky změnu rychlostního stupně.



Vstupní napínače a omezovače tahové síly

Vstupní napínače a omezovače tahové síly jsou integrovány s pásy předních sedadel. Pomáhají vyhnout se poraněním hrudníku.



Přední a zadní zavěšení

Zavěšení v Toyotě Yaris zaručuje výborné řízení a výjimečné pohodlí jízdy. Díky kombinaci vzpěr MacPherson vpředu a zadního zavěšení s torzní příčkou je auto mimořádně stabilní a snadno se řídí. Díky tomu řidič zachovává jistotu a ovládá auto za všech jízdních podmínek.

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



VÝZVY TOYOTY DO ROKU 2050 OHLEDNĚ OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Toyota si stanovila 6 výzev souvisejících s ochranou životního prostředí, které má v úmyslu realizovat do roku 2050. Naším hlavním cílem je dosažení vyrovnaného rozvoje ve spolupráci s veřejností.



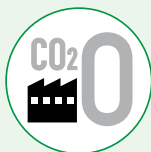
Výzva 1

Nový vůz – nulové emise CO₂.



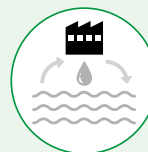
Výzva 2

Životní cyklus – nulové emise CO₂.



Výzva 3

Továrna – nulové emise CO₂.



Výzva 4

Minimalizace a optimalizace spotřeby vody.



Výzva 5

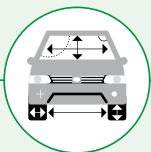
Společenská podpora myšlenky recyklace a zavádění systémů výroby založených na recyklaci.



Výzva 6

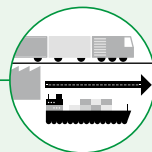
Společnost budoucnosti, která žije v harmonii s přírodou.

ŽIVOTNÍ CYKLUS AUTOMOBILU – PŘÍSTUP TOYOTY K OTÁZKÁM ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Design a výroba

Analyzujeme každý konstrukční prvek našich automobilů, abychom si byli jisti, že v průběhu celého životního cyklu bude jeho vliv na životní prostředí pokud možno co nejmenší.



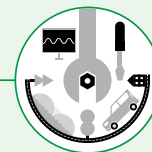
Logistika

Toyota se vždy snaží používat pro životní prostředí co nejefektivnější a nejšetrnější dodavatelská a logistická řešení.



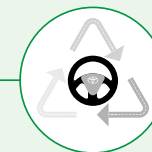
Prodej automobilů

Neustále se snažíme, aby zásady ekologické efektivnosti byly zaváděny také v prodejní síti Toyota.



Jízda a servis

Ekonomická jízda automobilem a použití originálních dílů Toyota umožňují šetřit peníze a minimalizovat škodlivý dopad na životní prostředí.



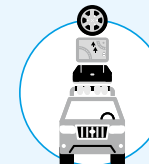
Snižujte, opětovně využijte a zpracovávejte

95 % vašeho vozidla Toyota může být znovu použito a je možné je opakovaně využít. Navíc naše politika ochrany životního prostředí nabízí inovativní způsoby vrácení starého automobilu, až nastane tento okamžik.



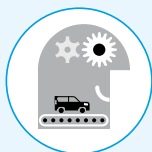
Autorizovaný servis Toyota

Prodejce Toyota, u něž si vůz koupíte, vám představí speciální program údržby vaší Toyoty Yaris. Pravidla jsou poměrně jednoduchá. Vaše Toyota Yaris bude potřebovat technickou a bezpečnostní prohlídku jednou za rok, nebo vždy po ujetí 15 tis. km.



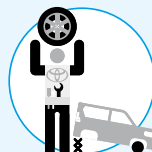
Originální příslušenství Toyota

Originální příslušenství Toyota bylo navrženo a vyrobeno se stejným důrazem na detail jako celé vozidlo. Na všechny prvky příslušenství Toyota zakoupené společně s vozidlem se vztahuje záruka 3 roky.¹



Nízké náklady na údržbu Toyota

Všechny vozy Toyota byly navrženy tak, aby byly minimalizovány náklady na jejich údržbu.



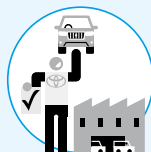
Originální díly Toyota

Ve vašem vozidle byly použity pouze originální a schválené díly, proto si můžete být jisti nejvyšší kvalitou Toyota.



Lepší zabezpečení

Komplexní bezpečnostní systém Toyota odolává vražednému 5minutovému testu pojišťovacích společností.



Komplexní záruka

Tato záruka pokrývá veškeré závady způsobené chybou při výrobě nebo montáži. Záruka platí po dobu tří let běžného používání vozidla nebo do ujetí 100 tis. km (podle toho, co nastane dříve), a to bez omezení počtu kilometrů v prvním roce. Pokud se vozidlo stane nemobilním v důsledku poruchy (kvůli závadě pokryté ze záruky), budou vám rovněž uhrazeny náklady na odtah vozidla do nejbližšího autorizovaného servisu Toyota. Závady laku a prorozivění karoserie. Na všechny typy laků se dále vztahuje tříletá záruka na trvanlivost materiálu, a to bez omezení počtu kilometrů.



Prodloužená záruka Toyota Extracare 3+2

Toyota přichází s nabídkou prodloužené záruky Toyota Extracare 3+2/160 000 km. Toyota Extracare je komplexní pojistný program pokrývající mechanické i elektronické závady vašeho vozidla na srovnatelné úrovni, jako je standardní záruka výrobce na nové vozidlo. Toyota Extracare prodlužuje záruku výrobce o další dva roky na pět let nebo o 60 000 km na celkových 160 000 km*. Součástí programu jsou také bezplatné celoevropské silniční asistenční služby Toyota Eurocare na další 2 roky bez omezení počtu ujetých kilometrů. Nyní máte možnost program Toyota Extracare objednat nejen při koupi vaší nové Toyoty, ale také na vaše stávající vozidlo Toyota s prokazatelnou historií předepsané servisní údržby, které není starší tří let od uvedení do provozu a nemá najeto více než 100 000 km. Šťastnou cestu!

¹ Podrobnosti týkající se záruky jsou k dispozici u dealerů značky Toyota.

V honbě za emocemi

Nová řešení a technologie, které používáme v extrémních podmínkách motoristického sportu, nám umožňují vytvářet ještě lepší auta pro každého řidiče. Bez ohledu na to, zda navrhujeme auto do města nebo pro závodní trať, vynakládáme veškeré úsilí, aby naše vozy poskytovaly radost z jízdy. TOYOTA GAZOO Racing je ztělesněním snah společnosti TOYOTA přesahovat všechny meze. WRC tým je složen z nejnáruživějších, nejodhodlanějších a nejzkušenějších odborníků pod vedením čtyřnásobného mistra světa, Tommiho Mäkinena. Silný začátek sezóny roznítil touhu po dalších úspěších. Připravte se na ještě silnější emoce!



GR TOYOTA GAZOO *R*acing





GR TOYOTA GAZOO Racing





Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí na zvolené variantě a verzi vozidla; pohybují se od 3,3 do 5,0 l/100 km, resp. od 75 do 112 g/km (v kombinovaném jízdním cyklu). Uvedené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO₂ se měří v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 v aktuálním znění, vč. prováděcích opatření pro různé stupně výbavy určené pro evropský trh.

Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Konkrétní nabídku prosím konzultujte s autorizovaným partnerem Toyota.

Toyota Central Europe – Czech s.r.o. si vyhrazuje právo kdykoliv změnit jakýkoliv detail výbavy či cenu vozu. Společnost je evidována v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 24834. IČ: 60198435, DIČ: CZ60198435.

©2015 vlastní NV Toyota Motor Europe (TME) • Žádná část této publikace nesmí být žádným způsobem reprodukována bez předchozího písemného souhlasu Toyota Central Europe – Czech s.r.o.

Informace o spotřebě paliva a emisích CO₂, uváděcí hodnoty pro všechny nové osobní vozy, získáte bezplatně u všech prodejců vozidel, a to ihned po dokončení procesu typového schvalování vozidla daného modelu. Spotřeba paliva a emise CO₂ se u daného vozidla za konkrétních jízdních podmínek mohou lišit od výsledků zjištěných měření. Výše spotřeby paliva a emisí CO₂ je ovlivněna způsobem jízdy a dalšími faktory (např. stavem vozovky, hustotou dopravy, stavem vozidla, tlakem nahuštění pneumatik, výbavou vozidla, zatížením, počtem cestujících atd.).

S-KATALOG-YARIS-2018 (01.2018)