

# Ještě větší

**Test:** V redakčním testu jsme měli možnost si vyzkoušet i velký valník na nejdelším podvozku **Peugeotu Boxer**. Občas jsem měl pocit, že jedu s opravdu velkým nákladním vozem.



Před robustním nárazníkem proti podjetí je umístěna plnohodnotná rezerva.



Velká plachtová konstrukce je za příplatek 59 800 Kč bez DPH.

Foto: Václav Novák

**T**o se týkalo zejména jízdy po dálnici za nepříjemného bočního větru a samozřejmě couvání při absenci zadní kamery. Jízda s tímto „nákladákem“ po dálnici byla navzdory poryvům větru velmi příjemná, jen musel dát řidič velký pozor, aby se udržel v jízdním pruhu. Uvnitř kabiny bylo i při třeskutém mrazu docela teplo za pouhých několik minut, což ovšem přičítám malému prostoru v kabině. To se ovšem netýká pohodlí tří lidí posádky, neb dva z nich mají na

## I tak velký valník lze snadno ovládat

dvoulavici vedle řidiče místa docela dost. Řidič samozřejmě také, neb jeho sedadlo lze navíc nastavit v širokém spektru možností. Upravit nelze jen jeho výšku, což ale kompenzuje volant plně seřiditelný v obou osách. Co se týká volantu, v tomto modelu byla použita nejnovější verze s koženým potahem a chromovanými prstenci po jeho obvodu. Koženou hlavici má i řadicí páka.

I v naší karosářské variantě je opět obrovské množství úložných prostor, jak v palubní desce, tak pod sedadly spolujezdců a ve výplních obojích dveří, kam se toho vejde opravdu hodně. Nechybí zde ani praktická stropní policekta o objemu 22 litrů.

O pohon našeho Boxeru se staral jeden z nejmodernějších turbodieselů vůbec. Jednalo se o nejsilnější přeplňovaný čtyřválcový agregát 2.0 HDi o výkonu 160 k, s točivým momentem 340 Nm při 2000 1/min. Přenos sil na přední kola zajišťuje šestistupňová manuální převodovka, jejíž rychlostní stupně se v krátkých drahách řadí velmi přesně. Kvůli větší užitečné hmotnosti disponuje vůz zesílenou karoserií a zlepšeným



O přítomnosti motoru Euro 6 svědčí nálevací otvor s modrou zátkou pro aditivum AdBlue, umístěný pod hrdlem na naftu.



**Peugeot Boxer 2.0 HDi L4 valník****lastauto omnibus****Pohonná jednotka**

Vodou chlazený vznětový čtyřválec HDi s turbodmychadlem s přímým vstřikem paliva common-rail a mezichladičem stlačeného vzduchu

Objem motoru	1997 cm <sup>3</sup>
Maximální výkon	118 kW (150 k)
Maximální točivý moment	340 Nm/2000 1/min
Nejvyšší rychlost	171 km/h
Kombinovaná spotřeba	6,2 l/100 km

**Převodový a brzdový systém**

Šestistupňová převodovka	s ručním řazením
Kotoučové brzdy	na všech kolech

**Rozměry a nosnost**

Délka/šířka/výška	6693/2100/2764 mm
Rozvor	4035 mm
Celková hmotnost	3500 kg
Užitečná hmotnost	1515 kg
Objem úložného prostoru	19,0 m <sup>3</sup>

**Cena**

Základní cena bez DPH	807 500 Kč
Plachtová konstrukce bez DPH	59 800 Kč
Střešní spoiler Pony bez DPH	15 900 Kč
Nadstandardní výbava bez DPH	84 000 Kč
Cena testovaného modelu bez DPH	967 200 Kč
Akční cena testovaného vozu bez DPH	631 600 Kč

pérováním (dva listy místo jednoho) a optimalizovanou zadní nápravou. Do standardní výbavy tohoto vozu patří například posilovač s proměnlivým účinkem, elektricky nastavitelná a vyhřívaná zpětná zrcátka s dvojitým zrcadlem či bezpečnostní asistenty ESP včetně ASR, EBA (systém proti převrácení), asistent pro rozjezd do kopce, vyhřívané odvětrávání klikové skříně a rezerva. Připlatit si můžeme za přední LED světla pro denní svícení, automatickou klimatizaci s klimatizovanou přihrádkou před spolujezdcem, bederní opěrku u řidiče, tempomat s omezovačem rychlosti, přední mlhové světlomety, boční odrazky či Bluetooth.

Musím říci, že nejen výbava, celkový komfort, ale i cena tohoto vozu mne mile překvapily. Za přemýšlení stojí i fakt, že k řízení tohoto velkého „nákladáku“ bohatě stačí malý řidičák, tedy skupina B!

**Jan Kvartek ■**

Výbava valníku byla vskutku luxusní a bohatá, včetně multifunkčního koženého volantu s chromovanými kroužky.

*Přehledný středový panel s velkými ovladači a tlačítky klimatizace je u Boxeru již klasikou, nadstandardem je ale kožená hlavice řadicí páky.*



*Chválíme držáky na nápoje umístěné u podlahy před prostředním spolujezdcem.*

*V dolní části členitého nárazníku nechyběly mlhové světlomety.*



*U takto velkého vozu je kvůli menšímu odporu vzduchu nutná instalace nastavitelného střešního spoileru, tento dodává česká firma Pony.*