OWNER'S MANUAL

OPTIMA

KIA

The Power to Surprise

Společnost Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem nového vozidla Kia.

Jakožto globální výrobce vozů zaměřující se na budování vysoké kvality a dosažení co nejlepšího poměru hodnoty a ceny je společnost Kia Motors zavázána poskytnout vám zákaznický servis, který překoná vaše očekávání.

U všech našich prodejců Kia budete přijati se srdečností a pohostinností. Postarají se o vás profesionálové, kteří se o zákazníky starají v souladu s naším slibem **"Rodinné péče"**.

Veškeré informace obsažené v této uživatelské příručce jsou aktuální a přesné v okamžiku jejího vydání. Kia si však vyhrazuje právo kdykoli provést změny v souladu s našimi zásadami neustálého zlepšování výrobků.

Tato příručka se vztahuje na veškeré modely tohoto vozidla a obsahuje popisy a vysvětlivky volitelné i standardní výbavy. V důsledku toho se v této příručce můžete setkat s informacemi, které se na vaše konkrétní vozidlo Kia nevztahují.

Užívejte si vašeho vozidla a "Family-like Care", rodinné péče společnosti Kia!

Blahopřejeme Vám k pořízení vozu Kia.

Tato příručka Vás seznámí s ovládáním, údržbou a bezpečnostními pokyny pro Vaše nové vozidlo. Doplňuje ji záruční list a servisní knížka pro zaznamenávání důležitých údajů, týkajících se záruky na toto vozidlo. Doporučujeme číst tuto publikaci pozorně a dodržovat uvedené pokyny, napomáhající příjemnému a bezpečnému používání vozidla.

Kia nabízí širokou škálu doplňkové výbavy, funkčních prvků a komponentů pro různé modely své nabídky. Některé prvky, popisované v této příručce a znázorněné ve vyobrazeních, proto nemusí být vhodné pro toto konkrétní vozidlo.

Informace a popisy, uváděné v této příručce, byly aktuální v době jejího vydání. Kia si vyhrazuje právo na změny a úpravy parametrů nebo vzhledu bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. S případnými dotazy se obracejte na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Ujišťujeme Vás o našem neustávajícím úsilí o přinášení požitku z jízdy a spokojenosti s vozidly Kia.

© 2017 Kia MOTORS Corp.

Veškerá práva vyhrazena. Jakýkoli způsob šíření, elektronicky nebo mechanicky, včetně fotokopií, nahráváním nebo pomocí jakéhokoli způsobu ukládání či vyhledávání nebo překládání celku ani částí, není povoleno bez předchozího písemného svolení společnosti Kia MOTORS Corporation.

Vytištěno v Korei

Obsah

Úvod 1

Přehled o vašem vozidle 2

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla 3

Funkce vašeho vozidla 4

Audiosystém 5

Řízení vozidla 6

Co dělat v případě nouze 7

Údržba 8

Vlastnosti a užitné parametry 9

Abecední rejstrík I

Úvod

1

Jak používat tuto příručku..... 1-02
Nároky na kvalitu paliva..... 1-03
  Zážehový motor..... 1-03
  Vznětový motor..... 1-05
Zajíždění vozidla..... 1-07

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám dopomoci k tomu, abyste z řízení vašeho vozidla měli ten největší požitek. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci mnoha způsoby. Důrazně doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali rizika zranění nebo úmrtí, přečtěte si veškeré části této příručky označené nadpisy VÝSTRAHA a VAROVÁNÍ.

Text této příručky doplňují ilustrace, které nejlépe vysvětlí, jak si jízdu s vaším vozidlem užít. Během čtení této příručky se dozvíte o funkcích, důležitých bezpečnostních informací a tipech pro jízdu v různých jízdních podmínkách.

Členění příručky je uvedeno v obsahu. Pokud hledáte konkrétní oblast nebo téma, použijte rejstřík; veškeré informace uvedené v této příručce jsou v něm seřazeny podle abecedy.

Kapitoly: Tato příručka je členěná do devíti kapitol a doplněná seznamem. Každá kapitola začíná stručným soupisem obsahu, takže můžete v okamžiku určit, zda jsou v kapitole uvedeny informace, které hledáte.

V příručce najdete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ A POZNÁMKY. Jsou uvedeny pro zvýšení osobní bezpečnosti. Uživatel vozidla by měl být seznámen a dodržovat VŠECHNY pokyny a doporučení, která obsahují uvedená VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ A POZNÁMKY.

⚠ VÝSTRAHA

VÝSTRAHA uvádí situaci, při které by mohlo dojít k újmě, vážnému zranění nebo úmrtí, pokud by výstraha zůstala bez povšimnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ uvádí situaci, při které by mohlo dojít k poškození vozidla, pokud by varování zůstalo bez povšimnutí.

✻ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ uvádí zajímavé nebo užitečné informace.

NÁROKY NA KVALITU PALIVA

Zážehový motor

Bezolovnatý benzín

Pro Evropu

Pro dosažení optimálního výkonu vozidla vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 / antidetonační odolností 91 nebo vyšší.
Můžete používat i bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 91~94 / antidetonační odolností 87~90, může však dojít k mírnému poklesu výkonu vozidla. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)

Mimo Evropu

Vaše nové vozidlo Kia je konstruováno pouze pro používání bezolovnatého olova s oktanovým číslem 91 a s antidetonační odolností 87 nebo vyšší. (Nepoužívejte paliva s metanolem.)
Vaše nové vozidlo je konstruováno tak, aby poskytovalo maximální výkon s BEZOLOVNATÝM PALIVEM, při jehož používání jsou rovněž minimalizovány výfukové emise a zanášení svíček zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Používání olovnatého benzinu poškozuje katalyzátor, poškozuje kyslíkové čidlo motoru a negativně ovlivňuje snižování emisí.
Nikdy do palivové nádrže nepřidávejte jiné než specifikované přípravky pro čištění palivové nádrže. (Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

Olovnatý benzín (pokud je ve výbavě)

V některých zemích je vozidlo uzpůsobené pro použití olovnatého benzínu. Před používáním olovnatého benzínu doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia pro ověření, zda je to možné i u tohoto vozidla.
Oktanová čísla mají stejný význam u bezolovnatých i olovnatých benzínů.

Benzín obsahující alkohol nebo metanol

Směs benzinu a etanolu (rovněž známá jako obilný alkohol) a směs benzinu a metanolu (rovněž známá jako dřevný alkohol) jsou na trhu nabízeny jako náhrada nebo alternativa k olovnatému nebo bezolovnatému benzinu.
Nepoužívejte benzinovou směs obsahující více než 10 % etanolu a jakoukoli benzinovou směs obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s pojízdností a poškození palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.
V případě, že dojde k problémům s pojízdností, přestaňte používat benzinové směsi jakéhokoli druhu.

Na poškození vozidla nebo problémy s pojízdností se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud jsou důsledkem používání:

1. Benzinové směsi obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo benzinová směs obsahující metanol.
3. Olovnatá nebo bezolovnatá benzinová směs.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte benzinovou směs obsahující metanol. Přestaňte používat jakoukoli benzinovou směs, která zhoršuje pojízdnost.

Ostatní paliva

Používání paliv jako například
- Palivo obsahující křemík (Si),
- Palivo obsahující MMT (mangan, Mn),
- Palivo obsahující ferocen (Fe) a
- paliva s obsahem kovů (s metalickými aditivy)

mohou poškodit vozidlo nebo motor nebo způsobit ucpání, vynechávání, špatnou akceleraci, škubání motoru, roztavení katalyzátoru, abnormální korozi, zkrácení životnosti atd.
Rovněž se může rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

✻ UPOZORNĚNÍ

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv nemusí být kryty omezenou zárukou za nové vozidlo.

Použití MTBE

Kia nedoporučuje v tomto vozidle používat paliva, obsahující více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Paliva obsahující nad 15% MTBE (S celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti) mohou snižovat výkon vozidla, ucpávat palivový systém výpary nebo zhoršovat startování motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Omezená záruka na nové vozidlo nepokrývá škody v palivovém systému a žádné problémy s výkonem motoru, které jsou způsobené palivem, obsahujícím metanol a palivy obsahujícími více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte metanol

Pro vaše vozidlo byste neměli používat paliva obsahující metanol (dřevný alkohol). Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

Aditiva paliva

Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 a indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo paliva s oktanovým číslem 91 a indexem AKI 87 nebo vyšším (mimo Evropu).
V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě) / každých10 000 km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli profesionálním servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.

Provozování vozidla v zahraničí

Před jízdou do zahraničí postupujte podle následujících pokynů:

- Dodržujte předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Zjistěte, zda bude k dispozici potřebné palivo.

Vznětový motor

Nafta

Pro vznětové motory lze používat pouze běžně dostupnou naftu, odpovídající EN 590 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro "Evropské normy"). Nepoužívejte lodní naftu, topné oleje nebo neschválená aditiva. Mohlo by dojít ke zvýšenému opotřebení a následně poškození motoru a palivového systému. Používání neschválených paliv nebo aditiv představuje porušení záručních podmínek.
Pro toto vozidlo používejte naftu s cetanovým číslem 51 a vyšším. Dodávány jsou dva typy nafty. Podle okolních podmínek používejte náležité palivo pro letní nebo zimní období.

- Vyšší než -5 °C ... Letní nafta.
- Nižší než -5 °C ... Zimní nafta.

Množství paliva v nádrž sledujte velmi pečlivě: Pokud dojde k zastavení motoru v důsledku spotřebování veškerého paliva, musí se vyčistit celý palivový systém.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedopusťte, aby do nádrže vniklbenzín nebo voda. Po odčerpání by bylo nutné celý systém odvzdušnit, aby se předešlo zaseknutí vstřikovačů a poškození motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nafta (Pokud je ve výbavě DPF)

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.
V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Bionafta

Komerčně dostupnou naftu, neobsahující více než 7% bionafty, obecně označovanou jako "B7 Diesel", lze používat ve vozidle pokud odpovídá EN 14214 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro "Evropské normy"). Použití biopaliv s vyšším obsahem než 7% methylesteru řepkového oleje (RME), methylesteru mastných kyselin (FAME), methylesteru rostlinných olejů (VME) atd., nebo mísení bionafty s naftou v poměru vyšším než 7% způsobí vyšší opotřebení nebo poškození motoru a palovového systému. Opravy a výměny opotřebovaných a poškozených součástí, které vzniky v důlsedku používání nevhodného paliva, nepokrývají záruční podmínky výrobce.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nepoužívejte jakékoli palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7 nebo jiné, které neodpovídá aktuálním standardům petrochemického průmyslu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nepoužívejte jakákoli aditiva a prostředky, které nejsou schválené a doporučené výrobcem vozidla.**

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Není potřeba žádná zvláštní doba na zajetí.
Dodržením několika jednoduchých opatření při prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, hospodárnost a životnost vašeho vozidla.

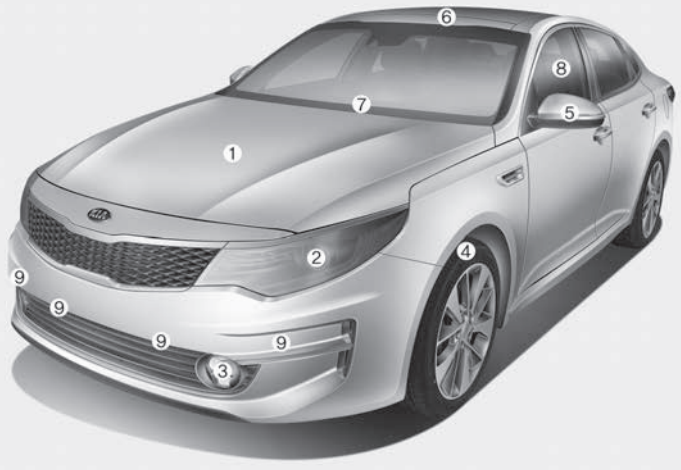
- Motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Při jízdě udržujte rychlost motoru do 3000 otáček za minutu.
- Neudržujte stejné otáčky po dlouhou dobu, ať už vysoké, nebo nízké. Pro správné zajetí motoru je třeba měnit rychlost otáček.
- Kromě nouzových situací se vyhněte náhlým zastavením, aby se mohly brzdy řádně usadit.
- Během prvních 2 000 km provozu nepoužívejte přívěs.

Přehled o vašem vozidle

Popis exteriéru vozidla..... 2-02
Přehled vnitřního vybavení..... 2-04
Přehled palubní desky (1)..... 2-05
Přehled palubní desky (2)..... 2-06
Motorový prostor..... 2-07

POPIS EXTERIÉRU VOZIDLA

■ Čelní pohled

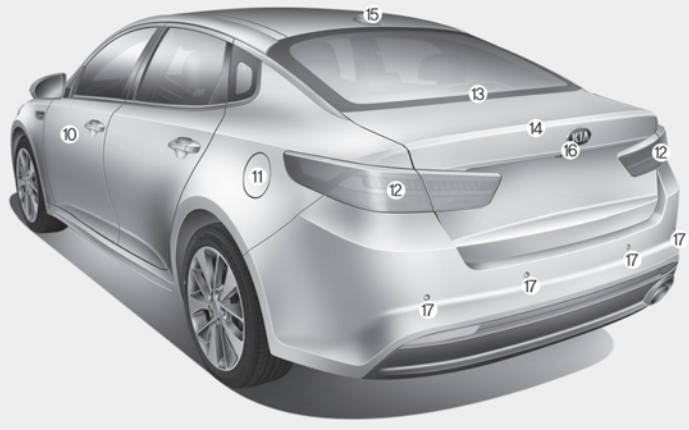


❋ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OJF015001L

1. Kapota ..... str. 4-44
2. Čelní světlomety (vlastnosti vozidla) ..... str. 4-131
   Čelní světlomety (údržba) ..... str. 8-110
3. Přední mlhová světla (vlastnosti vozidla) ..... str. 4-136
   Přední mlhová světla (údržba) ..... str. 8-114
4. Kola a pneumatiky (údržba) ..... str. 8-68
   Kola a pneumatiky (vlastnosti) ..... str. 9-11
5. Vnější zpětná zrcátka ..... str. 4-59
6. Panoramatické střešní okno ..... str. 4-50
7. Stírací lišty čelního skla (vlastnosti vozidla) ..... str. 4-139
   Stírací lišty čelního skla (údržba) ..... str. 8-61
8. Okna ..... str. 4-39
9. Parkovací asistent ..... str. 4-104

■ Zadní pohled

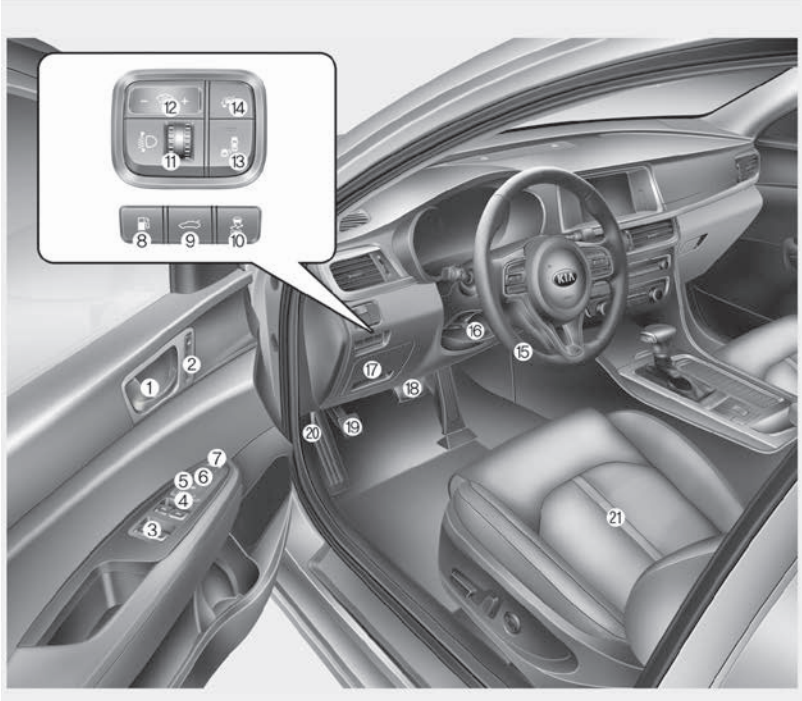


❈ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OJF015002L

10. Zámky dveří..... str. 4-16
11. Víko palivové nádrže..... str. 4-46
12. Zadní sdružené světlo..... str. 8-108
13. Třetí brzdové světlo..... str. 8-122
14. Zavazadlový prostor..... str. 4-21
Chytré víko zavazadlového prostoru..... str. 4-24
15. Anténa..... str. 5-02
16. Couvací kamera..... str. 4-128
17. Parkovací asistent (zadní část)..... str. 4-104
Parkovací asistent (vpředu)..... str. 4-104

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OJF015003L

1. Vnitřní klika dveří..... str. 4-17
2. Tlačítko paměti polohy sedadla řidiče..... str. 3-09
3. Spínač elektrického ovládání oken..... str. 4-39
4. Spínač centrálního zamykání dveří..... str. 4-19
5. Blokování elektricky ovládaných oken..... str. 4-42
6. Ovládání vnějších zpětných zrcátek..... str. 4-59
7. Sklopení vnějších zpětných zrcátek..... str. 4-59
8. Tlačítko pro otevření víka palivové nádrže..... str. 4-46
9. Tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru.. str. 4-21
10. Tlačítko pro vypnutí systému ESC..... str. 6-53
11. Zařízení pro nastavení sklonu předních světlometů ..... str. 4-137
12. Regulátor intenzity osvětlení přístrojové desky..... ..... str. 4-63
13. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému sledování mrtvého úhlu BSD..... str. 6-116
14. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému sledování jízdy v jízdním pruhu LDWS..... str. 6-105
Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému LKAS. . str. 6-109
15. Volant..... str. 4-55
16. Páka pro sklopení a změnu nastavení výšky volantu ..... str. 4-55
17. Vnitřní pojistkový panel..... str. 8-80
18. Brzdový pedál..... str. 6-38
19. Pedál parkovací brzdy..... str. 6-39
20. Páčka pro otevření kapoty motoru..... str. 4-44
21. Sedadlo..... str. 3-02

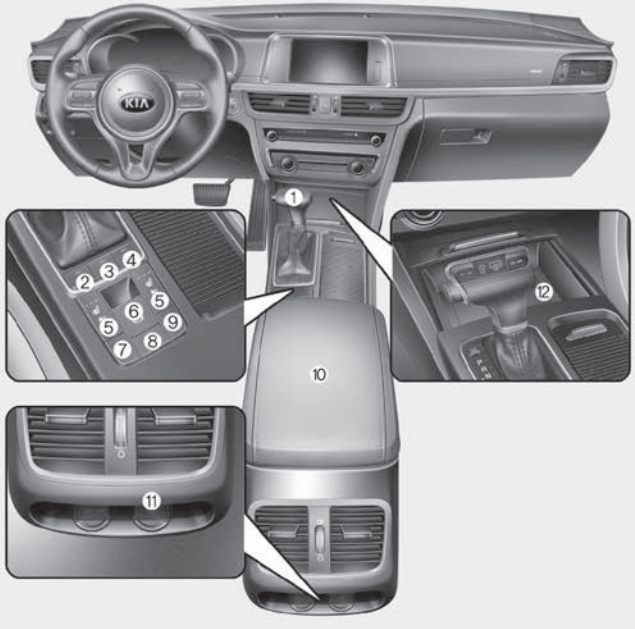
PŘEHLED PALUBNÍ DESKY (1)

❈ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

0JF015004L

1. Ovládání audiosystému na volantu..... str. 5-03
2. Přední airbag řidiče..... str. 3-54
3. Klakson..... str. 4-57
4. Přístrojová deska..... str. 4-62
5. Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů..... str. 4-139
6. Spínač zapalování..... str. 6-08
   Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)..... str. 6-13
7. Tempomat..... str. 6-71
   Systém omezovače rychlosti..... str. 6-79
   Systém pokročilého adaptivního tempomatu.... str. 6-83
8. Audiosystém..... str. 5-02
9. Výstražná světla..... str. 7-02
10. Manuální ovládání klimatizace..... str. 4-155
    Systém automatického ovládání klimatizace.. str. 4-161
11. Odkládací přihrádka..... str. 4-174
12. Přední airbag spolujezdce..... str. 3-54

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY (2)



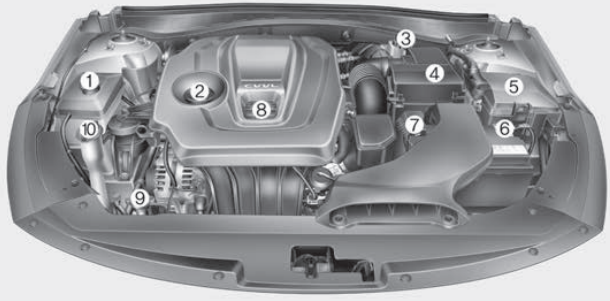
✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OJF015005L

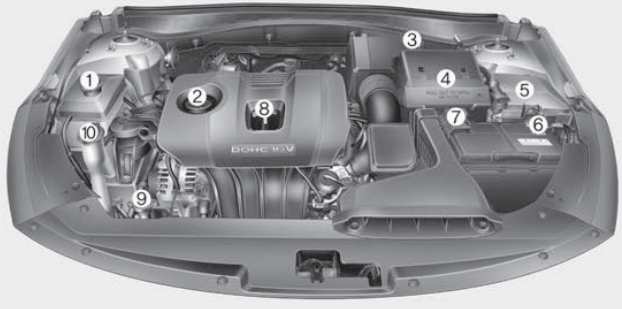
1. Řadicí páka manuální převodovky..... str. 6-19
   Páka voliče automatické převodovky..... str. 6-22
   Páka voliče převodovky DCT..... str. 6-29
2. Tlačítko vyhřívání volantu..... str. 4-56
3. Tlačítko zapnutí/vypnutí systému ISG..... str. 6-98
4. Tlačítko zapnutí/vypnutí monitorovacího systému okolí vozidla..... str. 4-129
5. Vyhřívání sedadla..... str. 4-180
   Ventilace sedadla..... str. 4-181
6. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)..... str. 6-42
7. Tlačítko zapnutí/vypnutí inteligentního parkovacího asistenta..... str. 4-110
8. Tlačítko zapnutí/vypnutí držení vozu Auto Hold..... str. 6-47
9. Tlačítko zapnutí/vypnutí parkovacího asistenta..... str. 4-104
10. Odkládací schránka středové konzoly..... str. 4-174
11. USB nabíječka..... str. 4-183
12. Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu..... str. 4-184

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor (Nu 2,0L - CVVL)



■ Zážehový motor (Nu 2,0L - MPI)

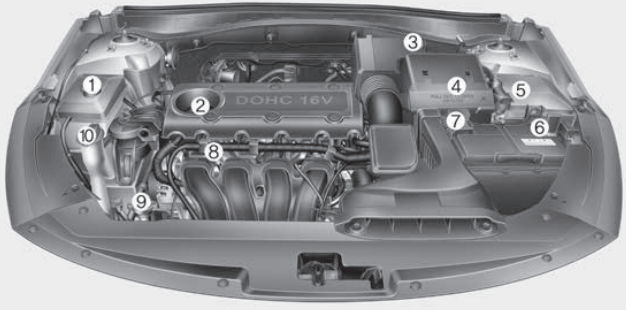


※ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

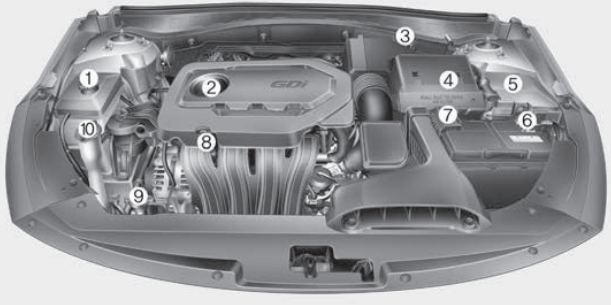
OJF075074L/OJF078224L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-51
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... ..... str. 8-48
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny (je-li součástí výbavy)..... ..... str. 8-54
4. Vzduchový filtr..... ..... str. 8-58
5. Pojistková skříňka..... ..... str. 8-78
6. Záporný pól akumulátoru..... ..... str. 8-64
7. Kladný pól akumulátoru..... ..... str. 8-64
8. Měrka motorového oleje..... str. 8-46
9. Uzávěr chladiče..... str. 8-52
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-55

■ Zážehový motor (THETA 2,4L - MPI)



■ Zážehový motor (THETA 2,4L - GDI)

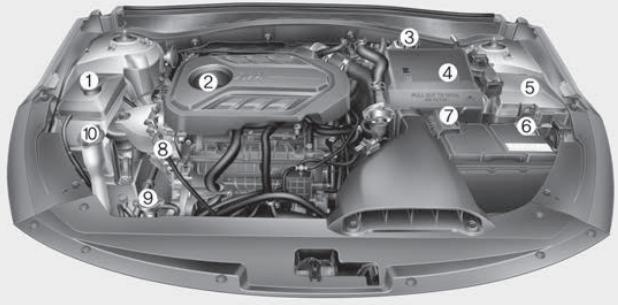


※ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

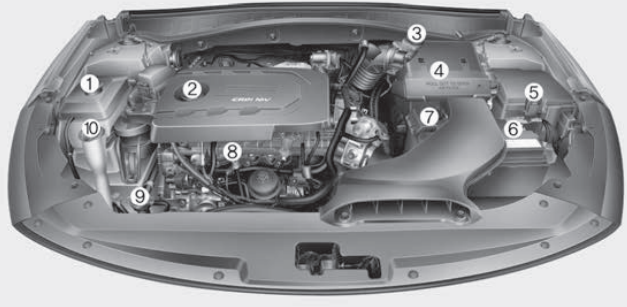
OJF078225L/OJF078226L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-51
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... ..... str. 8-48
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny (je-li součástí výbavy)..... ..... str. 8-54
4. Vzduchový filtr..... ..... str. 8-58
5. Pojistková skříňka..... ..... str. 8-78
6. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-64
7. Kladný pól akumulátoru..... ..... str. 8-64
8. Měrka motorového oleje..... str. 8-46
9. Uzávěr chladiče..... str. 8-52
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-55

■ Zážehový motor (THETA 2,0L T-GDI)



■ Vznětový motor (U2 1,7)



※ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

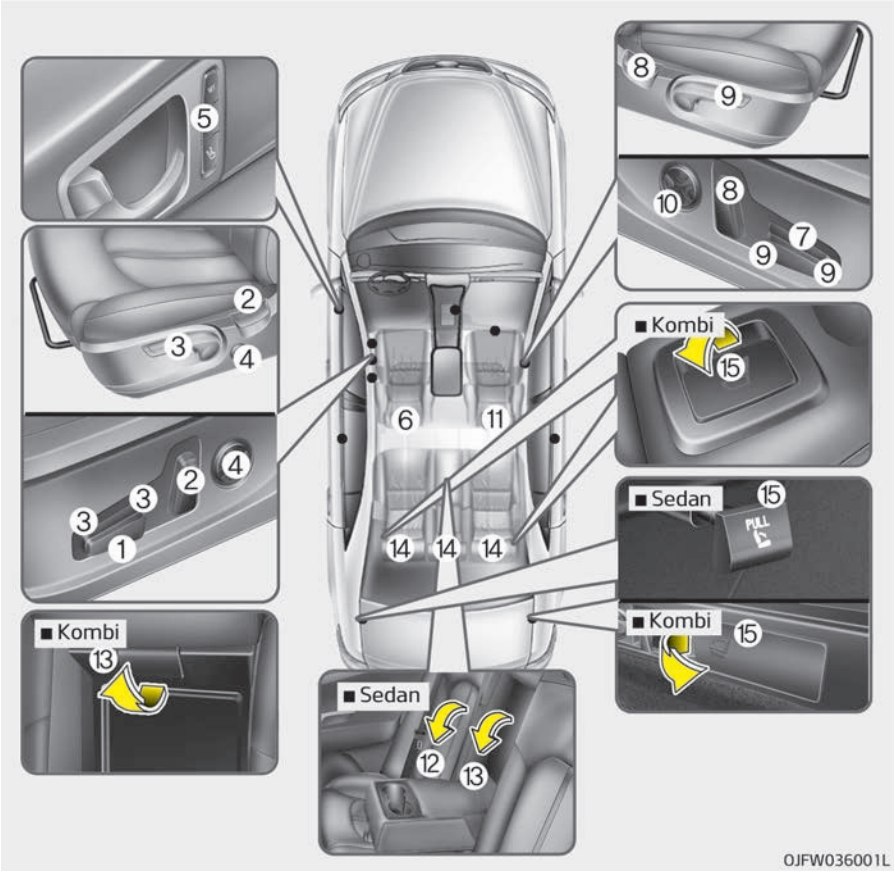
OJFA078150/OJF078229L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-51
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... ..... str. 8-48
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny (je-li součástí výbavy)..... ..... str. 8-54
4. Vzduchový filtr..... ..... str. 8-58
5. Pojistková skříňka..... ..... str. 8-78
6. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-64
7. Kladný pól akumulátoru..... ..... str. 8-64
8. Měrka motorového oleje..... str. 8-46
9. Uzávěr chladiče..... str. 8-52
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-55

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla

Sedadla....3-02
Nastavení předních sedadel - manuální....3-05
Nastavení předních sedadel - elektrické....3-07
Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče....3-09
Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)....3-10
Kapsa v opěradle sedadla....3-13
Nastavení zadních sedadel....3-14
Bezpečnostní pásy....3-20
Bezpečnostní pásy sedadel....3-20
Péče o bezpečnostní pásy....3-30
Dětský zádržný systém (CRS)....3-32
Dětský zádržný systém (CRS)....3-32
Volba dětského zádržného systému (CRS)....3-32
Upevnění dětského zádržného systému (CRS)....3-34
Kotevní místa systému ISOFIX a stropní kotevní bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zádržné systémy....3-35
Upevnění dětského zádržného systému kotevním systémem "ISOFIX"....3-36
Upevnění dětského zádržného systému pomocí "Stropního kotevního bodu"....3-37
Vhodnost jednotlivých poloh dětského zádržného systému ISOFIX podle směrnic ECE....3-38
Upevnění dětského zádržného systému hrudním/bederním bezpečnostním pásem....3-39
Vhodnost jednotlivých poloh „univerzální" kategorie dětských zádržných systémů upevněných bezpečnostním pásem podle směrnic ECE (pro Evropu)....3-41
Vhodnost jednotlivých poloh "univerzální" kategorie dětských zádržných systémů upevněných pásem podle směrnic ECE (mimo Evropu)....3-42
i-velikost dětských zádržných systémů podle směrnic ECE....3-43
Doporučené dětské zádržné systémy – pro Evropu....3-44
Pokyny výrobce dětských zádržných systémů....3-45
Airbagy – Doplňkový zádržný systém SRS....3-46
Princip činnosti systému airbagů....3-47
Varovná kontrolka airbagů....3-50
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce....3-51
Přední airbagy řidiče a spolujezdce....3-54
Boční airbagy....3-59
Okenní airbag....3-61
Péče o SRS....3-68
Doplňující bezpečnostní opatření....3-69
Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů....3-70
Varovný štítek airbagů....3-70

SEDADLA



Sedadlo řidiče

1. Vpřed a vzad
2. Náklon opěráku
3. Nastavení výšky sedadla
4. Bederní podpora
5. Paměť nastavení sedadla řidiče*
6. Opěrka hlavy

Sedadlo spolujezdce vpředu

7. Vpřed a vzad
8. Náklon opěráku
9. Nastavení výšky sedadla
10. Bederní opěrka*
11. Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

12. Loketní opěrka
13. Otvor pro lyže
14. Opěrka hlavy
15. Páka sklápění opěráku*

*: je-li součástí výbavy

⚠ VÝSTRAHA

■ Volné předměty

Volné předměty v prostoru chodidel řidiče by mohly bránit ovládání nožních pedálů a způsobit tak nehodu. Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vracejte. Předtím se ujistěte, že v okolí sedadla nejsou ostatní cestující. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení a kontroly nad jeho pohybem, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Odpovědnost řidiče za cestující

(Pokračování)

(Pokračování)

Jízda ve vozidle se sklopeným sedadlem by v případě nehody mohla vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Pokud se sedadlo během nehody sklopí, boky cestujícího mohou podklouznout pod pánevní částí bezpečnostního pásu, který tak velkou silou zatlačí na nechráněnou oblast břicha. To by mohlo vést k vážným nebo fatálním zraněním. Řidič je povinen cestujícího sdělit, aby opěradlo sedadla udržoval ve vzpřímené poloze, kdykoli je vozidlo v pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte sedací polštář, který snižuje tření mezi sedadlem a cestujícím. Boky cestujícího mohou v případě nehody nebo prudkého zastavení podklouznout pod pánevní částí bezpečnostního pásu. Jelikož by tak bezpečnostní pás nemohl fungovat správně, mohlo by dojít k vážným nebo fatálním zraněním.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sedadlo řidiče

- **Nikdy se nepokoušejte sedadlo nastavovat, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a nehodě s vážným i fatálním zraněním a hmotné škodě.**
- **Nedovolte, aby cokoli bránilo normální poloze opěradla. Uložení předmětů zapřených vůči opěradlu nebo jakýmkoli způsobem bránícím řádnému uzamčení polohy sedadla by mohlo v případě prudkého zastavení nebo srážky způsobit vážné nebo fatální zranění.**
- **Vždy řiďte se zádovou opěrkou ve vzpřímené poloze a s pánevní částí bezpečnostního pásu přes boky. V případě nehody se z hlediska ochrany jedná o nejlepší polohu.**
- **Abyste se vyhnulo zbytečným a případně vážným zraněním způsobeným airbagem, seďte vždy co nejdále od volantu, ale zároveň tak, aby pro vás ovládání vozidla bylo pohodlné. Námi doporučovaná vzdálenost mezi hrudníkem a volantem je alespoň 25 cm.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Opěradla zadních sedadel

- **Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zajištěno. Pokud by nebylo, cestující a předměty by v případě prudkého zastavení nebo nárazu mohli být vrženi směrem vpřed, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Zavazadla a ostatní přepravované předměty by měly být naplocho uloženy v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty rozměrné, těžké nebo musí být nahromaděné, je třeba je zajistit. Za žádných okolností nesmí být náklad nahromaděn výše než do výšky opěradel. Neuposlechnutí těchto varování může v případě prudkého zastavení, srážky nebo převrácení vést k vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, cestující by neměli cestovat v zavazadlovém prostoru ani by neměli sedět nebo ležet na sklopených sedadlech. Při jízdě musí být všichni cestující řádně usazeni a správně připoutáni.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při vracení opěradla zpět do vzpřímené polohy se zatlačením na opěradlo směrem vpřed a vzad ujistěte, že je bezpečně uzamčené.**
- **Abyste zamezili riziku popálení, nikdy neodstraňujte koberec v zavazadlovém prostoru.**
  Zařízení pro snižování emisí nacházející se pod touto podlážkou generují vysoké teploty.

⚠ VÝSTRAHA

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je bezpečně zajištěno na svém místě. Kontrolu proveďte tak, že se pokusíte se sedadlem pohnout směrem vpřed a vzad, aniž byste použili odjišťovací páčku. Náhlý nebo nečekaný pohyb sedadla řidiče by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zapříčinit nehodu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Polohu sedadla nenastavujte, pokud máte zapnutý bezpečnostní pás. Pohyb polštáře sedadla vpřed může způsobit silný tlak na oblast břicha.**
- **Během pohybu sedadla dbejte maximální opatrnosti, aby se do sedadla mechanismu sedadla nezachytily ruce nebo jiné předměty.**
- **Na podlahu nebo na sedadla nepokládejte zapalovač cigaret. Při pohybu sedadla by ze zapalovače mohl uniknout plyn, který by mohl způsobit požár.**
- **Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předního sedadla opatrní.**
- **Při zvedání malých předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte maximálně opatrní. Mohli byste si pořezat nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.**

⚠ VAROVÁNÍ

■ Upozornění pro používání potahů sedadel

- **Při manipulaci s potahy sedadel postupujte obezřetně. Může dojít ke zkratu či rozpojení okruhu, což může způsobit hluk, poškození ventilačního systému a případně i požár.**
- **Při nasazování potahů nebo zakrývání sedadel plastovými potahy dávejte pozor na vodiče a ventilační průduchy. Při neopatrné manipulaci může dojít ke zkratu s následným požárem.**

Vlastnosti sedadel s koženými potahy

- Potahy jsou vyrobeny z přírodní zvířecí kůže, která prochází speciálním procesem činění a dalšího zpracování, aby ji bylo možné použít v automobilu. Vzhledem k tomu, že jde o přírodní materiál, může se tloušťka a hustota jednotlivých částí lišit.
  Případné zvrásnění je přirozeným jevem, který vzniká jako důsledek napínání a smršťování vlivem teploty a vlhkosti.
- Sedadla jsou vyrobena z roztažné tkaniny, což přispívá k pohodlí cestujících.
- Části, o něž se opírá tělo cestujícího, jsou odpovídajícím způsobem zakřiveny a sedadla mají hluboké boční opěrné plochy, což poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.
- Při použití se mohou přirozeným způsobem tvořit záhyby či zvrásnění. Nejedná se o vadu výrobku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na zvrásnění ani odřené plochy, které se objeví jako přirozený důsledek používání, se nevztahuje záruka.**
- **Látkové potahy sedadel mohou poškodit kovové spony opasků, zipy nebo klíče či jiné ostré předměty v zadních kapsách cestujících.**
- **Dbejte na to, aby nedošlo k polití či promáčení sedadel.**
  Vlhkost má vliv na vlastnosti přírodní usně.

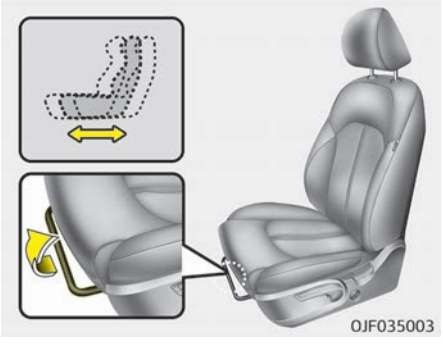
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Povrch látkových potahů může znečistit džínové oblečení nebo oděvy náchylné k blednutí a pouštění barvy.**

Nastavení předních sedadel – manuální

Vpřed a vzad



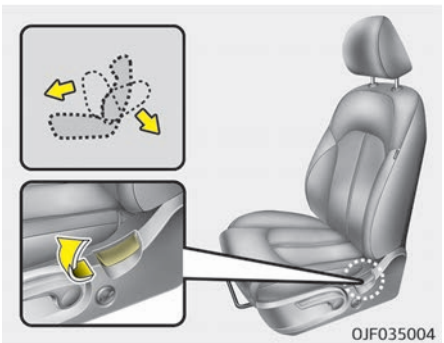
Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Přitáhněte páku pro nastavení posunu sedadla a podržte ji.

2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo ve své poloze uzamčeno.

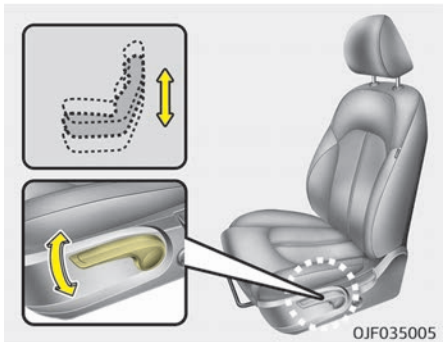
Polohu sedadla nastavte před jízdou a ujistěte se, že je sedadlo bezpečně uzamčeno tak, že se pokusíte se sedadlem posunout dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně uzamčeno.

Náklon opěráku



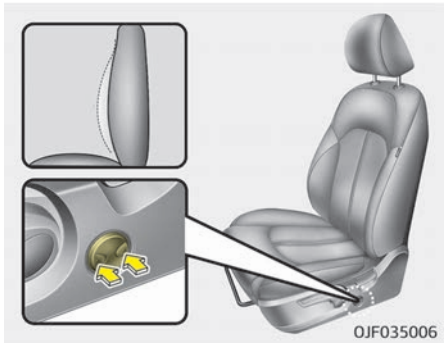
Pro sklopení opěradla:
1. Se mírně předkloňte a nadzdvihněte páčku pro sklopení opěradla.
2. Opatrně se opřete zpět o sedadlo a nastavte opěradlo sedadla do vámi požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je opěradlo ve své poloze uzamčeno. (Aby došlo k uzamčení polohy opěradla, páka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Výška sedadla



Chcete-li změnit výšku sedadla, zatáhněte za páku směrem nahoru nebo dolů.
- Chcete-li snížit polohu polštáře sedadla, zatlačte páku několikrát směrem dolů.
- Chcete-li zvýšit polohu polštáře sedadla, několikrát za páku zatáhněte směrem nahoru.

Bederní opěrka (pokud je ve výbavě)



Bederní opěrku lze nastavit stiskem spínače bederní opěrky na boku sedadla řidiče.
1. Stisknutím přední části spínače se podpora zvětší, stisknutím zadní částí spínače se podpora zmenší.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

Nastavení předních sedadel - elektrické (je-li součástí výbavy)

Přední sedadla je možné nastavit pomocí ovládacích tlačítek, která se nacházejí na vnější straně polštáře sedadla. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy tak, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a ovládací prvky na přístrojovém panelu.

⚠ VÝSTRAHA

Elektricky ovládané sedadlo je možné ovládat i při vypnutém zapalování.
Děti by proto nikdy neměly být ponechávány ve vozidle bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

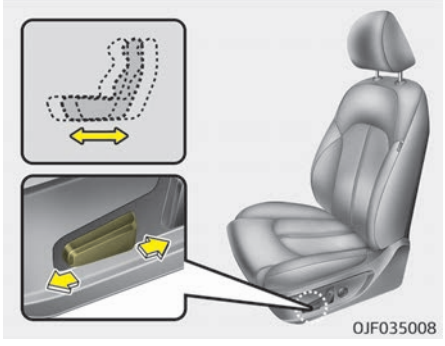
- **Elektricky ovládané sedadlo je poháněno elektromotorem. Jakmile dosáhnete požadovaného nastavení, ukončete nastavování. Nadměrné používání může poškodit elektrické vybavení.**

(Pokračování)

(Pokračování)

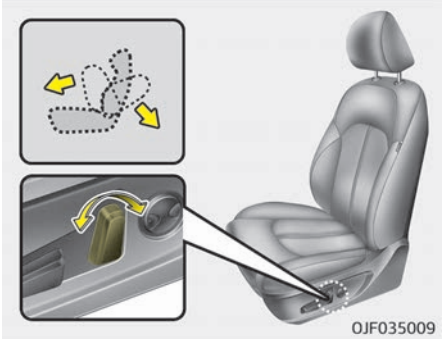
- **Elektricky ovládaná sedadla mají velký příkon. Pokud motor neběží, nenastavujte elektricky ovládaná sedadla déle, než je nezbytné, abyste zbytečně nevybíjeli akumulátor.**
- **Nepracujte s dvěma nebo více ovládacími tlačítky nastavení elektricky ovládaných sedadel současně. V opačném případě může dojít k poruše motoru elektricky ovládaných sedadel nebo elektrických komponent.**

Vpřed a vzad



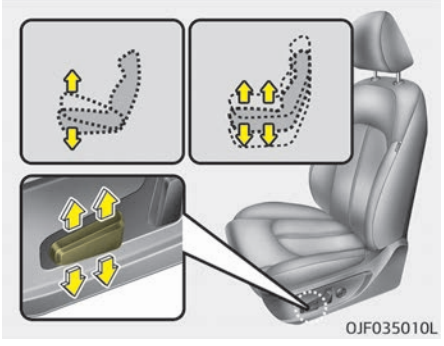
Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro přesunutí sedadla do požadované polohy. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Náklon opěráku



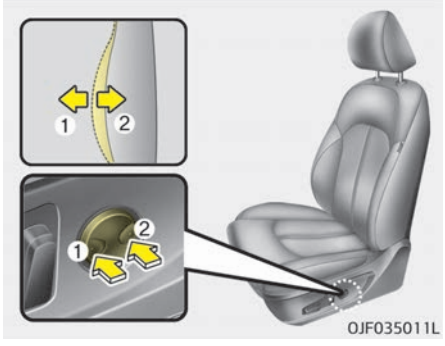
Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro posunutí opěradla do požadovaného úhlu. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Výška sedadla



Pro zvýšení polohy přední části polštáře sedadla přitáhněte přední část ovládacího spínače. Pro její snížení přední část ovládacího spínače stiskněte. Pro zvýšení polohy zadní části polštáře sedadla přitáhněte zadní část ovládacího spínače. Pro její snížení zadní část ovládacího spínače stiskněte. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

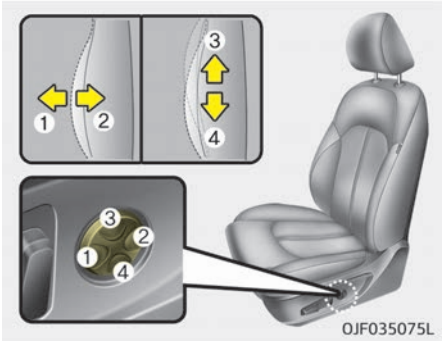
Bederní podpora



Bederní opěrku lze nastavit pomocí spínače bederní opěrky na boku sedadla.

Typ A

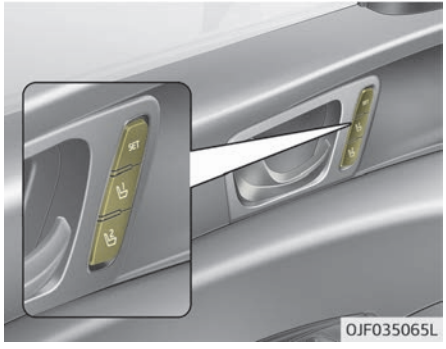
1. Stisknutím přední části spínače se podpora zvětší, stisknutím zadní části spínače se podpora zmenší.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.



Typ B

1. Stisknutím přední části (1) spínače se podpora zvětší, stisknutím zadní částí (2) spínače se podpora zmenší.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.
3. Stisknutím horní části (3) spínače posunete podporu výše, stisknutím spodní části (4) spínače posunete podporu níže.
4. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

Systém zaznamenání polohy sedadla řidiče (pokud je ve výbavě motoricky ovládaného sedadla)



Systém zaznamenání polohy řidiče umožňuje uložit a později opět použít polohu sedadla a vnějších zpětných zrcátek pouhým stiskem tlačítka. Po uložení těchto údajů do paměti systému, mohou různí řidiči využívat nastavení sedadla podle vlastních potřeb. Po odpojení akumulátoru dojde k vymazání údajů paměti a polohy je potřeba znovu uložit do systému.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nepoužívejte paměť systému nastavení polohy řidiče, pokud je vozidlo v pohybu.
Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelnými zraněním nebo ke hmotné škodě.

Uložení poloh do paměti pomocí tlačítek na dveřích

Uložení poloh sedadla řidiče

1. Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), přeřaďte do polohy P (automatická převodovka/dvojspojková převodovka) nebo na neutrál (manuální převodovka).
2. Sedadlo řidiče a venkovní zpětná zrcátka nastavte do polohy pohodlné pro řidiče.
3. Stiskněte tlačítko SET na ovládacím panelu. Systém jednou pípne.
4. Po stisknutí tlačítka SET do 5 sekund stiskněte jedno z tlačítek paměti (1 nebo 2). Při úspěšném uložení do paměti systém dvakrát pípne.

Vyvolání poloh z paměti

1. Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), přeřaďte do polohy P (automatická převodovka/dvojspojková převodovka) nebo na neutrál (manuální převodovka).
2. Pro vyvolání polohy z paměti stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne a sedadlo řidiče se poté nastaví do uložené polohy.

Práce s ovládacím spínačem pro nastavení sedadla řidiče při vyvolávání uložené polohy z paměti systému způsobí zastavení pohybu a pohyb ve směru zvoleném na ovládacím spínači.

⚠ VÝSTRAHA

Při vyvolávání nastavení z paměti při sezení ve vozidle buďte opatrní. Pokud se sedadlo v jakémkoli směru posune příliš daleko, okamžitě stiskněte ovládací spínač polohy sedadla do požadované polohy.

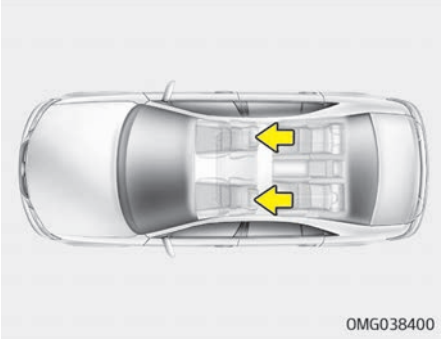
Funkce snadného přístupu (pokud je ve výbavě)

Systém automaticky posune sedadlo řidiče následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíče:
  - Po vyjmutí klíče zapalování a otevření předních dveří řidiče posune sedadlo řidiče dozadu.
  - Po vložení klíče zapalování posune přední sedadlo řidiče dopředu.
- Se systémem chytrého klíče:
  - Po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto) a otevření předních dveří řidiče posune sedadlo řidiče dozadu.
  - Po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ACC (Příslušenství) nebo START posune přední sedadlo řidiče dopředu.
  - Pokud do vozidla vstoupíte s chytrým klíčem a zavřete dveře řidiče, posune sedadlo řidiče dopředu.

Tuto funkci je možné aktivovat nebo deaktivovat. Viz “Uživatelská nastavení” strana 4-74.

Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)

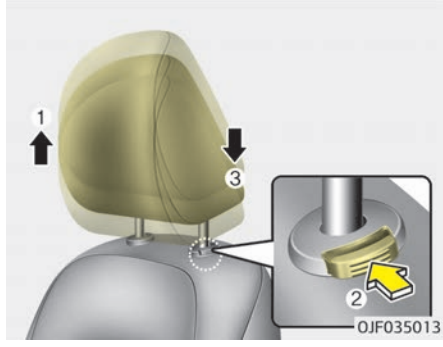


Přední sedadla řidiče a spolujezdce jsou pro bezpečnost a pohodlí cestujících vybavena opěrkami hlavy.
Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí řidiče a spolujezdce ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

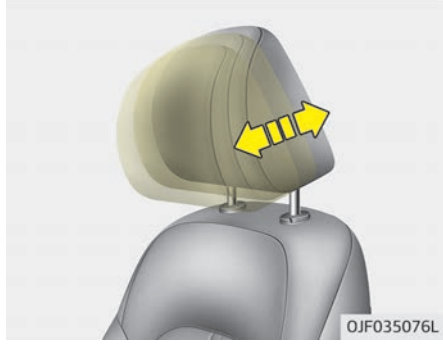
- **Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejblíže k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.**
- **Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit zranění krku.**
- **Polohu opěrky hlavy sedadla řidiče nenastavujte, pokud je vozidlo v pohybu.**

Nastavení výšky nahoru a dolů



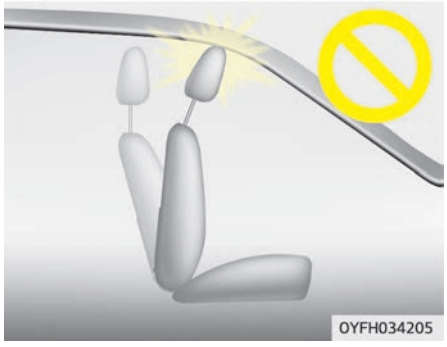
Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

Nastavení polohy vpřed a vzad



Opěrku hlavy je možné nastavit do 4 různých poloh tak, že ji zatlačíte dopředu do požadované aretované polohy.
Pro nastavení opěrky hlavy do polohy nejvíce vzadu:

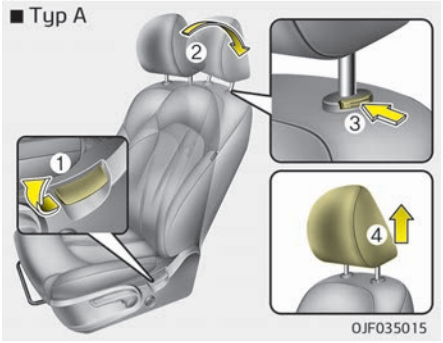
- Zatlačte opěrku co nejvíce dopředu a uvolněte ji.
- Nastavte opěrku hlavy tak, aby poskytovala správnou oporu hlavy a krku.



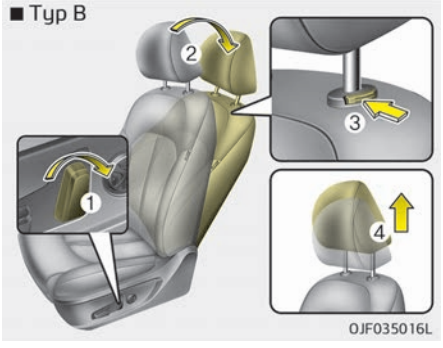
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud zádovou opěrku sklopíte směrem dopředu a opěrka hlavy a polštář jsou ve zvýšené poloze, opěrka hlavy může přijít do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

■ Typ A



■ Typ B



Sejmutí/Opětovné nasazení

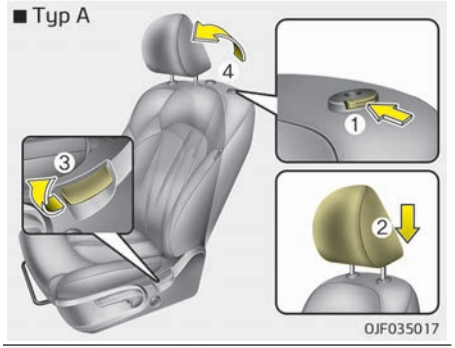
Pro sejmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte zádovou opěrku sedadla (2) pomocí páky nebo spínače sklápění (1).
2. Posuňte opěrku hlavy co nejvíce nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a opěrku hlavy vytáhněte (4).

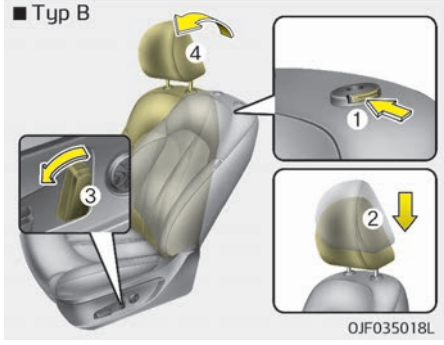
⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte, aby cestující cestoval na sedadle se sejmutou opěrkou hlavy.

■ Typ A



■ Typ B



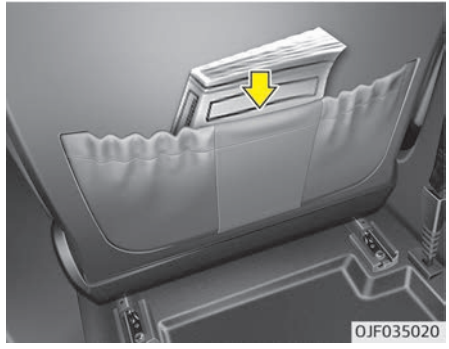
Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte tyčky opěrky hlavy (2) do příslušných otvorů a stiskněte uvolňovací tlačítko nebo spínač (1).
2. Opěrák sedadla (4) sklopte pomocí páky nebo spínače sklápění (3).
3. Nastavte opěrku hlavy do požadované výšky.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nasazení opěrky hlavy a jejím správném nastavení se vždy ujistěte, že opěrka hlavy je ve své poloze zajištěna.

Kapsa v opěradle sedadla (je-li součástí výbavy)



Kapsy jsou umístěné na zadní straně opěráků předních sedadel.

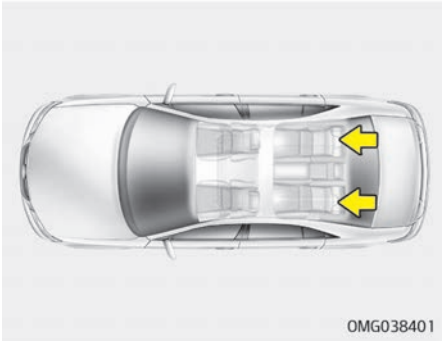
⚠ VÝSTRAHA

■ Kapsy v opěrácích sedadel

Do kapes v opěrácích sedadel nevkládejte těžké nebo ostré předměty. Při nehodě by se mohly uvolnit z kapes a zranit cestující ve vozidle.

Nastavení zadních sedadel

Opěrka hlavy (pokud je ve výbavě)

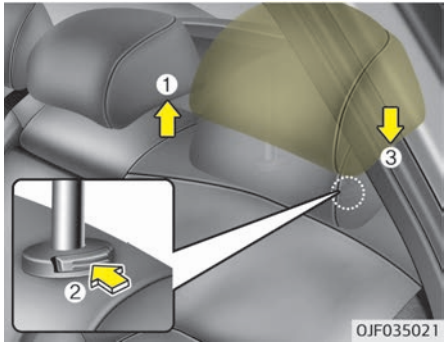


Pro komfort a bezpečí cestujících jsou zadní sedadla vybavená opěrkami hlavy.
Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejblíže k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.**
- **Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit vážnému zranění krku.**

Nastavení polohy nahoru a dolů (pokud je ve výbavě)



Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

⚠ VAROVÁNÍ

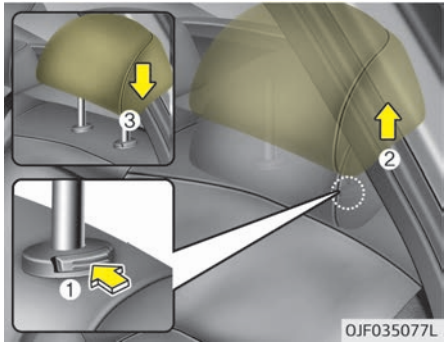
Pokud na zadních sedadlech žádné osoby necestují, nastavte opěrky do

(Pokračování)

(Pokračování)

nejnižší polohy. Zadní opěrky hlavy mohou bránit ve výhledu vzad.

Vyjmutí a nasazení (pokud je ve výbavě)

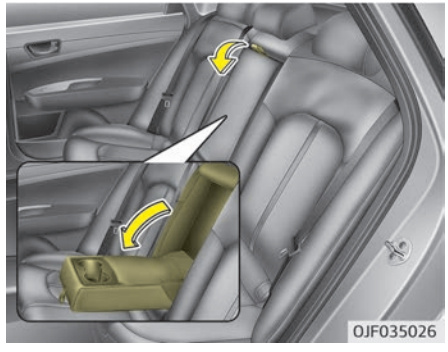


Při vyjmutí opěrku hlavy zcela vysuňte až na doraz, stiskněte pojistku (1) a opěrku (2) současně vytahujte vzhůru. Při nasazování opěrky vsaďte tyčky (3) do otvorů a současně stiskněte pojistku (1). Poté nastavte požadovanou výšku.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je opěrka zajištěná v požadované poloze pro náležitou ochranu cestujících.

Loketní opěrka



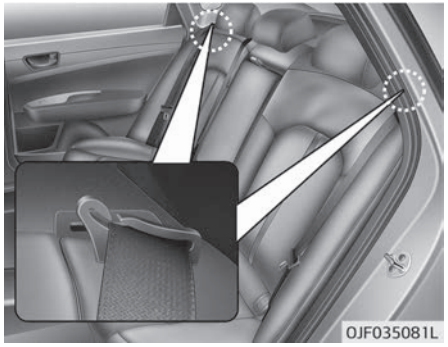
Pokud chcete použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zádové opěrky směrem dopředu.

Skládání zadních sedadel (je-li součástí výbavy)

Opěrák zadního sedadla lze sklopit pro usnadnění převozu dlouhých předmětů a zvýšení objemu zavazadlového prostoru.

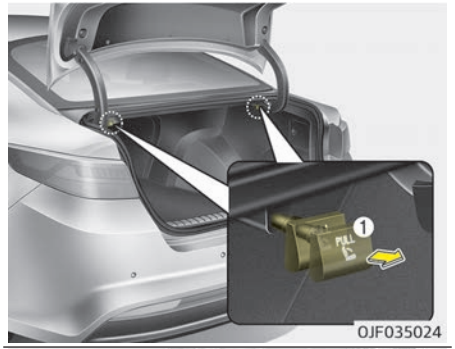
⚠ VÝSTRAHA

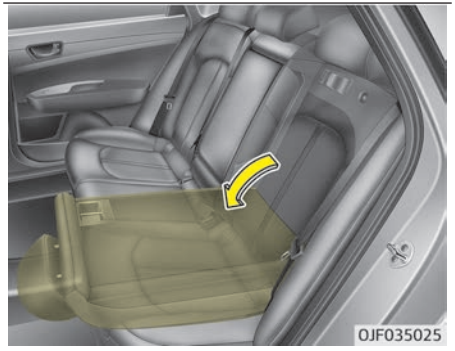
Sklopení opěráků zadních sedadel umožní převoz dlouhých předmětů, které by se jinak do vozidla nevešly. Nikdy cestujícím nedovolte sedět na horní části sklopeného sedadla, pokud je vozidlo v pohybu, jelikož se nejedná o řádnou polohu k sezení a v této poloze nelze použít bezpečnostní pásy. Při náhlém zastavení nebo nehodě by mohlo dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění. Předměty, přepravované na sklopených opěrácích, by neměly být vyšší, než přední sedadla. Při náhlém zastavení by mohlo dojít k posunutí nákladu vpřed a zranění osob nebo poškození.



Sklopení zadních opěradel (u verze sedan):

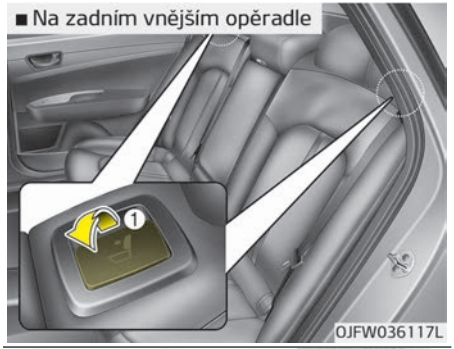
1. Ujistěte se, že je pás zadního sedadla ve vodítku, aby nedošlo k jeho poškození.
2. Opěrák předního sedadla nastavte do vzpřímené polohy, případně podle potřeby posuňte přední sedadlo vpřed.
3. Na zadním sedadle zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



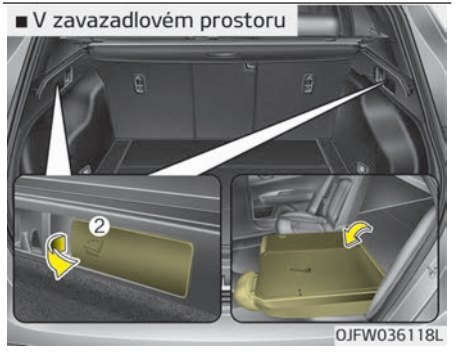


4. Vytáhněte knoflík zajišťující opěrák (1) v zavazadlovém prostoru a poté sedadlo sklopte směrem do přední části vozidla.
5. Chcete-li zadní sedadlo znovu používat, zvedněte opěrák a zatlačte na něj směrem dozadu. Opěrák táhněte silou až do zaklapnutí do polohy. Ujistěte se, že je opěrák dobře zajištěn.
6. Bezpečnostní pás vraťte do příslušné polohy.

■ Na zadním vnějším opěradle



■ V zavazadlovém prostoru



Sklopení zadních opěradel (u verze kombi):

4. Na zadním vnějším opěradle:
   Zatáhněte za páku sklápění opěradla (1) a poté sklopte sedadlo směrem dopředu.
   V zavazadlovém prostoru (dálkově ovládané sklápění):
   Zatáhněte za páku sklápění opěradla (2) a poté zadní opěradlo sklopte.

5. Chcete-li zadní sedadlo znovu používat, zvedněte opěrák a zatlačením jej sklopte dozadu. Sedadlo přitlačte, dokud nezaklapne do koncové polohy. Ujistěte se, že je opěrák dobře zajištěn.
6. Bezpečnostní pás vraťte do příslušné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

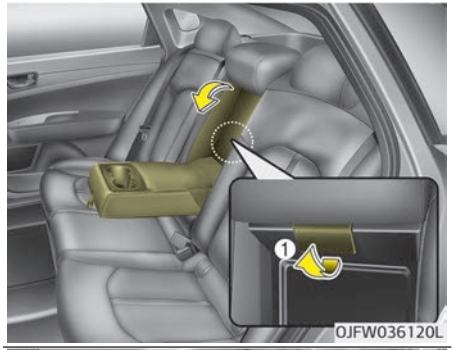
■ Dálkově ovládané sklápění

Netlačte sedadlo do zajištěné polohy silou. Může dojít k jeho odjištění a zpětnému rázu odrazivou silou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dálkově ovládané sklápění

Zadní sedadla nesklápějte ani je nerozkládejte ze sklopeného stavu, pokud se na nich nacházejí cestující, domácí zvířata nebo zavazadla. Sklopení v takovém případě může způsobit zranění cestujících nebo zvířat nebo poškození zavazadel.



Samostatné sklopení zadního prostředního opěradla (u verze kombi):

Dlouhé předměty lze do vozu uložit po sklopení zadního prostředního opěradla, bez nutnosti sklopení ostatních zadních sedadel. Postup pro sklopení zadního prostředního opěradla je uveden dále.

1. Na zadním prostředním sedadle zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.
2. Loketní opěrku vytáhněte ze zádové opěrky směrem dopředu.
3. Zatažením za páku (1) uvolněte prostřední opěradlo vzadu.
4. Po uvolnění sklopte a složte prostřední opěradlo směrem dopředu.

⚠ VÝSTRAHA

Po sklopení zadního sedadla je nenechávejte sklopené, pokud není poloha sedadla řidiče nastavena podle tělesných proporcí řidiče. V případě náhlého zastavení nebo srážky by mohlo dojít ke zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vracejte. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrák zadního sedadla vracíte po sklopení do jeho vzpřímené polohy:
Dbejte, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu a jeho přezky. Nedovolte, aby došlo k zachycení či přimáčknutí pásu nebo přezky opěrákem zadního sedadla. Zatlačením na horní část opěradla zajistěte, aby se opěradlo uzamklo ve své vzpřímené poloze. V opačném případě by se při nehodě nebo prudkém zastavení mohlo opěradlo sklopit a umožnit tak nákladu v zavazadlovém prostoru dostat se do prostoru pro cestující, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Poškození přezek bezpečnostních pásů zadních sedadel

Pokud skládáte zadní sedadla vložte přezku bezpečnostního pásu mezi zádovou opěrku a polštář zadního sedadla. Zabráníte tak poškození přezky zadním sedadlem.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Bezpečnostní pásy zadních sedadel

Při vracení zadních sedadel zpět do vzpřímené polohy pamatujte vrátit ramenní bezpečnostní pásy zadních sedadel zpět na jejich místo.

⚠ VÝSTRAHA

■ Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn tak, aby se v případě nárazu nepohyboval po vozidle a nezpůsobil zranění cestujícím ve vozidle. Předměty neumisťujte na zadní sedadla, jelikož je na

(Pokračování)

(Pokračování)

nich nelze bezpečně zajistit a v případě nárazu by mohly zasáhnout cestující na předních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nakládání nákladu

Před nakládáním nebo vykládáním nákladu se ujistěte, že je motor vypnutý, automatická převodovka v poloze P (Parkování) nebo manuální převodovka na 1. rychlostním stupni a parkovací brzda je bezpečně zatažená. Pokud nepodniknete tyto kroky, vozidlo by se při neúmyslném posunutí řadicí páky do jiné polohy mohlo rozjet.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy sedadel

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je vozidlo v pohybu, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se zaručila maximální možná ochrana.**
- **Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, pokud jsou opěráky ve svislé poloze.**
- **Děti ve věku do 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte děti cestovat na předním sedadle spolujezdce. Pokud je nutné, aby dítě starší než 12 let sedělo na předním sedadle, musí být řádně připoutáno bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Nikdy neumisťujte ramenní popruh pod paži nebo za záda. Nesprávně umístěný ramenní pás může při nehodě způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl vést středem ramene přes klíční kost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Bezpečnostní pás nikdy neveďte přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.**
- **Nikdy nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Překroucený pás nemůže správně fungovat. Při nehodě by se dokonce mohl zařídznout do těla. Ujistěte se, že pás vede přímo a bez překroucení.**
- **Dbejte na to, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu ani jeho součástí. Poškozený pás nebo součásti vyměňte.**

⚠ VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy jsou konstruovány tak, aby vedly přes kosterní části lidského těla. Podle možností by měly být vedeny nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hruď a rameno; nepřipusťte vedení bederní části pásu přes břicho. Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny tak, aby byly v rámci pohodlí co nejvíce na-

(Pokračování)

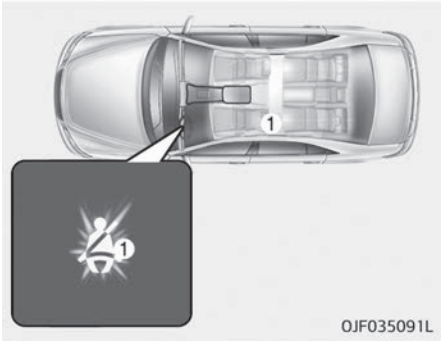
(Pokračování)

pnuté a pevné, aby poskytovaly ochranu, pro kterou byly navrženy. Volný pás poskytuje cestujícímu výrazně horší ochranu.
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečistění bezpečnostního pásu leštidly, oleji nebo jinými chemikáliemi a obzvláště elektrolytem akumulátoru. Čistění provádějte s použitím slabého mýdla a vody. V případě roztřepení, znečistění nebo poškození by měl být bezpečnostní pás vyměněn.
Po nárazu je nutné kvůli opotřebení vyměnit celou sestavu i v případě, že poškození není patrné. Nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Každý bezpečnostní pás lze použít pouze pro jednu osobu; je nebezpečné připoutat pásem dítě, které sedí další osobě na klíně.

⚠ VÝSTRAHA

- **Uživatel by neměl provádět žádné úpravy a rozšiřování systému, které by zařízením pro nastavení bezpečnostního pásu nebo bránily v jeho napínání nebo by bránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu tak, aby byl pás napnutý.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nedošlo k jeho zapnutí do zámku pásu jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a pás by nemusel zajistit náležitou ochranu.**
- **Bezpečnostní pás za jízdy nerozepínejte ani neopakujte rozepínání a zapínání. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelnými zraněním nebo ke hmotné škodě.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nevede přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Zkontrolujte, že nic nebrání v zapnutí přezky. Bezpečnostní pás by nemusel jít správně zapnout.**

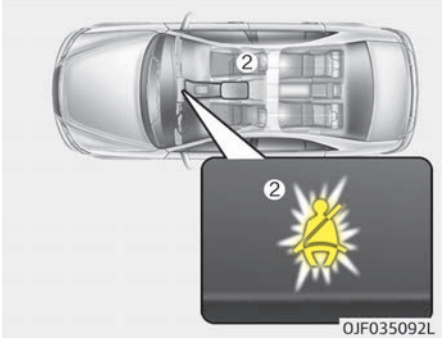
Varování bezpečnostního pásu řidiče



Není-li bezpečnostní pás zapnutý, zobrazí se jako připomenutí řidiči po každém otočení přepínače zapalování ON (Zapnuto) přibližně na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu a zazní varovný signál.
Pokud bez zapnutého bezpečnostního pásu pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h, varovná kontrolka zůstane rozsvícená, dokud rychlost neklesne pod 6 km/h (je-li tato funkce součástí výbavy).

Pokud bez zapnutého pásu zvýšíte rychlost nad 20 km/h, bude příslušná varovná kontrolka blikat a přibližně po dobu 100 sekund se bude ozývat i zvukové upozornění (je-li tato funkce součástí výbavy).
Pokud odepnete bezpečnostní pás při jízdě o rychlosti nižší než 20 km/h, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu zůstane svítit, dokud bezpečnostní pás znovu nezapnete.
Pokud odepnete bezpečnostní pás při jízdě o rychlosti vyšší než 20 km/h, bude po dobu přibližně 100 sekund znít výstražná zvuková signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

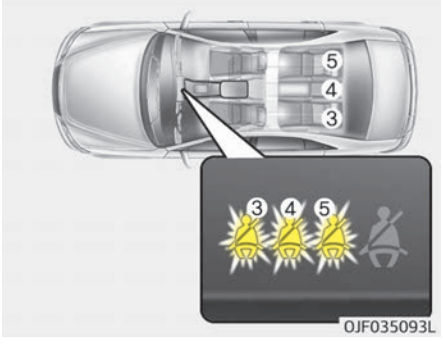
Výstraha bezpečnostních pásů předních sedadel (je-li součástí výbavy)



K upozornění řidiče se na přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) rozsvítí kontrolka předních bezpečnostních pásů bez ohledu na to, zda jsou zapnuté.
Pokud bez zapnutého pásu pojedete rychlostí nad 9 km/h, varovná kontrolka zůstane svítit.
Pokud rozepnete bezpečnostní pás při jízdě v rychlosti nižší než 20 km/h, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu zůstane svítit, dokud nebude bezpečnostní pás znovu zapnutý.

Pokud odepnete bezpečnostní pás při jízdě o rychlosti vyšší než 20 km/h, bude po dobu přibližně 100 sekund znít výstražná zvuková signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

Výstraha nezapnutého bezpečnostního pásu na zadních sedadlech (je-li součástí výbavy)

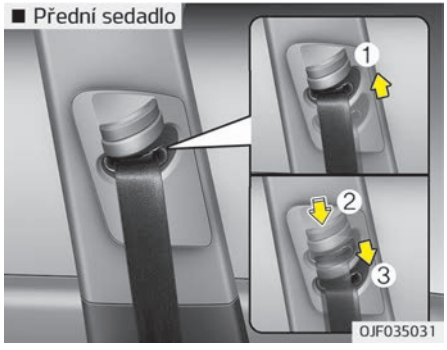


Pokud je přepínač IGN v poloze ON nebo pokud je motor spuštěn, výstražný indikátor nezapnutého bezpečnostního pásu se rozsvítí přibližně na 6 sekund. Indikátor svítí bez ohledu na to, zda bezpečnostní pás je či není použit.

Poté bude výstražný indikátor příslušného zadního bezpečnostního pásu svítit přibližně 35 sekund, pokud pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h a zadní bezpečnostní pás nebude zapnutý. Toto varování se aktivuje pouze jednou od nastartování vozidla do vypnutí motoru.
Výstražný indikátor nezapnutého bezpečnostního pásu se však rozsvítí znovu přibližně na 35 sekund, pojedete-li rychlostí nižší než 9 km/h dalších cca 29 minut.
Pokud odepnete bezpečnostní pás při jízdě o rychlosti nižší než 20 km/h výstražný indikátor bezpečnostního pásu zůstane svítit po dobu přibližně 35 sekund.
Pokud odepnete bezpečnostní pás při jízdě v rychlosti vyšší než 20 km/h, bude po dobu přibližně 35 sekund znít výstražná zvuková signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu a bude blikat odpovídající výstražný indikátor.

Břišní/ramenní pás

Nastavení výšky



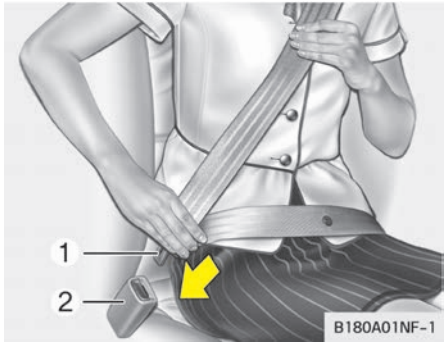
Výšku kotevního bodu ramenního pásu můžete pro maximální pohodlí a bezpečnost nastavit do jedné ze 4 poloh.
Výška nastaveného bezpečnostního pásu by neměla být příliš blízko krku. Nedosáhnete tak nejefektivnější ochrany. Ramenní část by měla být nastavena tak, aby křižovala hrudník a v části poblíž dveří spočívala na vašem rameni, nikoli na krku.
Pro nastavení výšky kotevního bodu bezpečnostního pásu snižte nebo zdvihněte nastavovací prvek do vhodné polohy.

Pro zdvižení nastavovacího prvku jej vytáhněte nahoru (1). Pro jeho snížení prvek stáhněte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka prvku pro nastavení výšky (2).
Pro uzamčení kotvy na své pozici tlačítko pusťte. Zkuste prvek pro nastavení výšky posunout, abyste se ujistili, že je na svém místě zajištěn.

⚠ VÝSTRAHA

- **Ověřte, že je kotevní bod ramenního pásmu zajištěn na svém místě ve vhodné výšce. Ramenní pás nikdy neveďte přes krk nebo obličej. Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud bezpečnostní pásy po nehodě nevyměníte, poškozené bezpečnostní pásy již v případě další kolize neposkytnou příslušnou ochranu a mohou vést ke zranění nebo úmrtí. Bezpečnostní pásy po nehodě co nejdříve vyměňte.**

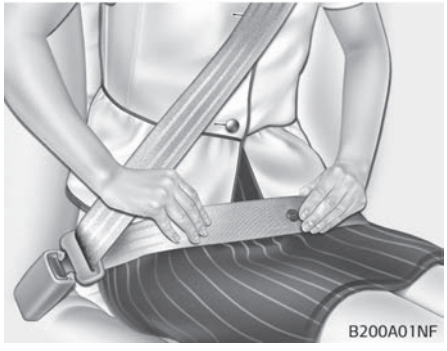
Pro zapnutí bezpečnostních pásů:



Pro zapnutí bezpečnostního pásu vytáhněte pás z navíjecího zařízení a vložte kovovou sponu (1) do přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte "klapnutí".
Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze tehdy, když ručně nastavíte pánevní část bezpečnostního pásu tak, aby pohodlně obepínala boky. Pokud se pomalu předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb v sedadle. Pokud však dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás zůstane zablokovaný ve své poloze. Pás se rovněž zablokuje, pokud se pokusíte předklonit příliš rychle.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího zařízení, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté budete schopni pás plynule natáhnout.

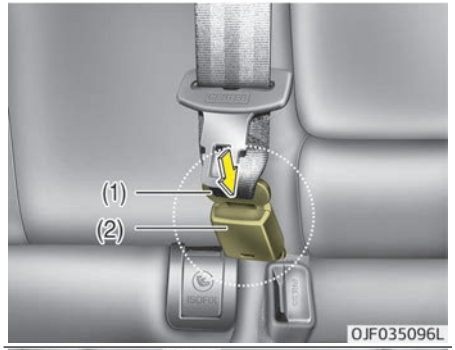


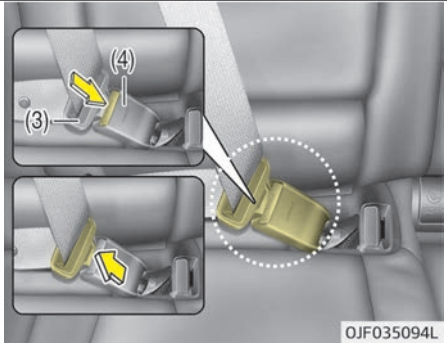
⚠ VÝSTRAHA

Pánevní část bezpečnostního pásu byste měli umístit co nejníže přes boky, nikoli přes pas. Pokud je pánevní část umístěna příliš vysoko v
(Pokračování)

(Pokračování)

pase, může v případě srážky zvýšit riziko zranění. Pod bezpečnostním pásem byste neměli mít obě ruce. Jedna ruka by měla být pod pásem a druhá by měla spočívat přes něj, jak je znázorněno na ilustraci.
Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod rukou, která je blíže dveřím.





Kovovou přezku (3) vsuňte do zámku přezky pásu (4). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte "klapnutí". Ujistěte se, že pás není překroucený.

Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením "CENTER".

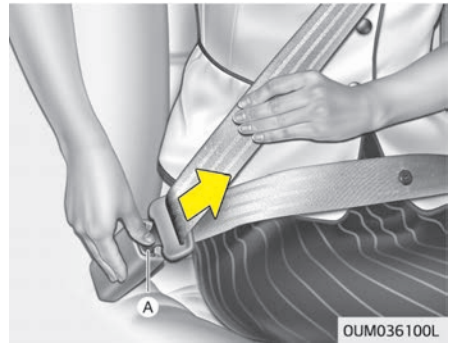
⚠ VÝSTRAHA

Kovová přezka (1) musí být vždy zasunutá v zámku přezky (2).

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud nelze bezpečnostní pás vytáhnout, silně za něj zatáhněte a uvolněte ho. Po uvolnění půjde vytáhnout hladce.

Pro uvolnění bezpečnostního pásu:



Bezpečnostní pás se uvolňuje stisknutím uvolňovacího tlačítka (A) na zajišťovací přezce. Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout do navíjecího zařízení.
Pokud se tak nestane, zkontrolujte pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pásy s předpínačem

Toto vozidlo je vybaveno předními bezpečnostními pásy s předpínači (retrakční předpínač). Bezpečnostní pás u řidiče je vybaven systémem EFD (jednotka nouzového dotažení pásu) (je-li součástí výbavy).
Součástí výbavy jsou zadní bezpečnostní pásy s předpínači (vnější zadní sedadla – pro Evropu).
Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při čelním nárazu stanovené intenzity společně s airbagy.

Při náhlém zastavení nebo při příliš rychlém předklonění se odvíjení pásu zasekne. Při určitém čelním nárazu se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás do těsnějšího kontaktu s tělem osoby.

1. Retrakční předpínač
   Retrakční předpínač zajišťuje správné napětí ramenní části bezpečnostního pásu vůči tělu cestujícího při určitém typu čelních nárazů.
2. EFD (jednotka nouzového dotažení pásu) (pro bezpečnostní pás řidiče, je-li součástí výbavy)
   Systém EFD zajišťuje správné napětí bederní části bezpečnostního pásu vůči tělu cestujícího při určitém typu čelních nárazů.

Pokud systém zjistí přílišné napětí bezpečnostního pásu při aktivování předpínače, omezovač zatížení v retrakčním předpínači sníží tah bezpečnostního pásu. (je-li součástí výbavy)

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Je-li součástí výbavy čidlo převrácení

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale i při bočním nárazu a převrácení vozidla, pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy.

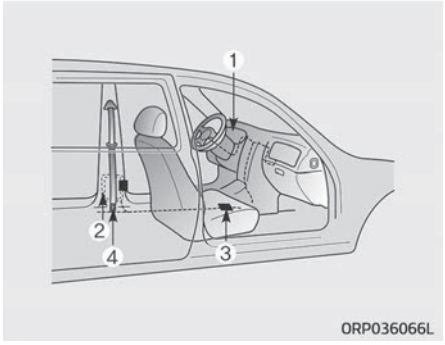
✻ UPOZORNĚNÍ

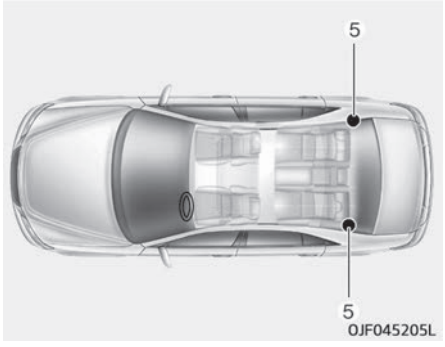
■ Bez čidla převrácení

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale i při bočním nárazu, pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy.

⚠ VÝSTRAHA

Z bezpečnostních důvodů kontrolujte poškození tkaniny i přetočení bezpečnostního pásu a na sedadle seďte vždy ve správné poloze.





Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení:

1. Varovná kontrolka airbagů SRS

2. Sestava předního retrakčního předpínače
3. Řídicí jednotka SRS
4. Jednotka nouzového dotažení pásu (EFD) (je-li součástí výbavy)
5. Sestava předního retrakčního předpínače (je-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

Aby byly všechny vlastnosti předpínačů bezpečnostních pásů využívány v maximální míře, dodržujte následující pokyny:

1. **Bezpečnostní pásy musí být správně nasazeny a umístěny ve správné poloze. Seznamte se se všemi důležitými informacemi a pokyny týkajícími se bezpečnostních systémů vozidla – včetně bezpečnostních pásů a systému airbagů, které jsou uvedeny v této příručce – a dodržujte je.**
2. **Vždy se ujistěte, že jsou bezpečnostní pásy všech osob ve vozidle zapnuty.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při určitých čelních nárazech. Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při čelním nárazu stanovené intenzity společně s airbagy.
- Aktivování bezpečnostních pásů s předpínačem může být provázeno hlasitým zvukem a oblakem prachu v interiéru vozidla. Jde o příznaky správné činnosti systému, které nejsou nebezpečné.
- Přestože neškodí zdraví, jemný prach může způsobit podráždění pokožky a neměl by být dlouhodobě vdechován. Po nehodě, při které byly aktivovány bezpečnostní pásy s předpínačem, pečlivě omyjte veškeré zasažené části pokožky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Kontrolka airbagů SRS je propojená s bezpečnostními pásy s předpínači. Varovná kontrolka airbagů SRS na přístrojovém panelu svítí přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a poté by měla zhasnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud bezpečnostní pás s předpínačem nepracuje správně, varovná kontrolka airbagů SRS se rozsvítí, přestože v systému airbagů žádná porucha není. Pokud se varovná kontrolka systému airbagů SRS nerozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), zůstane svítit i po uplynutí přibližně 6 sekund nebo se rozsvítí za jízdy, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Předpínače bezpečnostních pásů jsou konstruovány pro jedno použití. Po aktivování musí být vyměněny. Po nehodě by měly být vyměněny rovněž všechny použité bezpečnostní pásy.**
- **Sestava mechanismu bezpečnostních pásů s předpínačem se při aktivování zahřeje. Po aktivování se sestav bezpečnostních pásů s předpínačem několik minut nedotýkejte.**
- **Nepokoušejte se o opravu či výměnu bezpečnostních pásů s předpínačem svépomocí. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Zabraňte úderům do sestav bezpečnostních pásů s předpínačem.**
- **V žádném případě se nepokoušejte o jakoukoli údržbu nebo opravu systému bezpečnostních pásů s předpínačem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nesprávná manipulace se sestavami bezpečnostních pásů s předpínačem a nerespektování upozornění na nebezpečí úderů do sestav bezpečnostních pásů s předpínače či jejich úprav, kontroly, výměny, údržby nebo oprav může vést k nesprávné funkčnosti nebo nechtěné aktivaci a k vážnému zranění.**
- **Při řízení vozidla nebo cestování v něm vždy používejte bezpečnostní pás.**
- **V případě potřeby výměny předpínačů bezpečnostních pásů se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

Servisní úkony na přední části karoserie vozidla mohou poškodit systém bezpečnostních pásů s předpínačem. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Prevence při používání bezpečnostního pásu

⚠ VÝSTRAHA

Všichni cestující ve vozidle musí mít bezpečnostní pás neustále zapnutý. Při nehodě, nebo nenadálém brzdění, snižují bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy riziko vážného i fatálního zranění všech osob ve vozidle. Bez použití bezpečnostních pásů by mohlo dojít k nebezpečnému přiblížení osob k nafukujícím se airbagům, nárazu na vybavení interiéru, nebo vypadnutí z vozidla. Správně zapnutý bezpečnostní pás tato rizika významně snižuje.
Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Měli byste znát specifické požadavky ve vaší zemi. Sedačky pro děti nebo případně pro kojence musí být správně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle. Další informace o těchto zádržných systémech viz část “Dětský zádržný systém” strana 3-32.

⚠ VÝSTRAHA

Každá osoba ve vozidle musí být za všech okolností řádně připoutaná, včetně kojenců a dětí. Pokud je vozidlo v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klíně. Velké síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou řádně připoutané na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních standardů vaší země. Před nákupem dětského zádržného systému se ujistěte, že je systém opatřen štítkem potvrzujícím soulad s bezpečnostními standardy vaší země. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu dítěte. Tuto informaci naleznete na štítku

(Pokračování)

(Pokračování)

dětského zádržného systému. Viz část "Dětský zádržný systém" strana 3-32.

Větší děti

Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Pánevní část bezpečnostního pásu by měla být zapnuta co nejníže na bocích. Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás dobře sedí. Dětské ošívání může změnit polohu bezpečnostního pásu. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle. Pokud je nezbytné, aby větší dítě (starší 12 let) sedělo na předním sedadle, mělo by být bezpečně připoutáno pomocí dostupného pánevního/ramenního bezpečnostního pásu a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu. Děti ve věku 12 let a mladší by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. Děti ve věku 12 let a mladší NIKDY neusazujte na přední sedadlo. Na přední sedadlo vozidla NIKDY neumisťujte dozadu čelící dětskou sedačku.

Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se dítě usadit blíže středu vozidla. Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu i nadále dotýká krku nebo tváře dítěte, je třeba dítě usadit do dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovolte, aby byla ramenní část bezpečnostního pásu v kontaktu s krkem nebo tváří dítěte, když je vozidlo v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy řádně upraveny pro usazení dětí, existuje riziko úmrtí nebo vážného zranění.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostních pásů je doporučeno i v těhotenství, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě. Spodní část bezpečnostního pásu by měla vést co nejníže přes boky, nikoli přes břicho. Speciální doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těhotné ženy

Těhotné ženy by nikdy neměly bezpečnostní pás vést přes klín, přes oblast břicha, v níž se nachází plod, ani nad břichem, kde by mohl pás při nárazu plod stlačit.

Zraněná osoba

Při přepravě zraněné osoby by se měl použít bezpečnostní pás. Pokud je to nezbytné, měli byste kontaktovat lékaře a zeptat se na jeho doporučení.

Jedna osoba na jeden pás

Dvě osoby (včetně dětí) by nikdy neměly být připoutané jedním bezpečnostním pásem. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Nelehejte si

Za účelem snížení rizika zranění v případě nehody a za účelem dosažení maximální efektivity zádržného systému by všichni cestující měli při pohybu vozidla vzpřímeně sedět a přední a zadní sedadla by měla být ve vzpřímené poloze. Pokud osoba na zadním sedadle leží nebo pokud jsou přední a zadní sedadla ve skloněné poloze, bezpečnostní pás nedokáže poskytnout správnou ochranu.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda se skloněnou zádovou opěrkou zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Ochrana, kterou poskytuje zádržný systém (bezpečnostní pásy a airbagy) je sklopením sedadla výrazně snížena. Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí vést přes boky a hrudník. Čím více je zádová opěrka skloněna, tím větší je riziko, že boky cestujícího podklouznou pod pásem a pás tak způsobí vážná vnitřní zranění nebo že se krk cestujícího dostane do kon-

(Pokračování)

(Pokračování)

taktu s ramenním pásem. Řidiči a cestující by měli být vždy správně usazeni ve svých sedadlech se správně zapnutými bezpečnostními pásy a se zádovými opěrkami ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani jakkoli neupravujte. Pro zajištění, aby nedošlo k poškození pásu nebo jeho součástí mechanismy sedadla a dveřmi, je nutná určitá péče.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při navrácení sklopeného opěráku zadního sedadla do vzpřímené polohy dbejte, aby nedošlo k poškození pásu nebo přezky. Ujistěte se, že nedošlo k zachycení či přimáčknutí pásu ani přezky opěrákem zadního sedadla. Bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo přezkou by mohl při nehodě nebo náhlém brzdění selhat a způsobit vážné zranění. Pokud došlo k poškození tkaniny pásu nebo přezky, neprodleně je nechte vyměnit.**
- **Za slunečného počasí mohou být bezpečnostní pásy horké. Mohlo by dojít k popálení kojenců a malých dětí.**

Pravidelná kontrola

Všechny bezpečnostní pásy by měly být pravidelně kontrolovány z hlediska opotřebení nebo poškození jakéhokoli druhu. Veškeré poškození části by měly být okamžitě vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy by měly být udržovány čisté a suché. Při znečistění je lze očistit jemným mýdlem a horkou vodou. Odbarvovače, barviva, účinné čistící prostředky nebo abraziva nelze použít, neboť by mohly způsobit poškození tkaniny.

Výměna bezpečnostních pásů

Po nehodě by měla být vyměněny všechny prvky bezpečnostního pásu nebo pásů. Výměna by měla být provedena, přestože není patrné žádné viditelné poškození. V tomto případě je nutné nechat systém vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy usazené vzadu

⚠ VÝSTRAHA

Děti ve vozidle vždy řádně upoutejte. Děti v jakémkoliv věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém v obrácené poloze nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce, ledaže by byl deaktivován airbag.

Děti mladší 13 let by měly být vždy usazené na zadních sedadlech a musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.
Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, pokud jsou řádně připoutané na zadních sedadlech spíše než na předním sedadle. Děti, které jsou příliš velké na usazené do dětského zádržného systému musí používat bezpečnostní pásy.
Většina zemí má právní předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech.

Zákony, které stanovují věková nebo výšková/hmotnostní omezení toho, kdy je možné bezpečnostní pás použít namísto dětského zádržného systému, se v jednotlivých zemích liší, měli byste se proto seznámit se specifickými požadavky ve vaší zemi a v místech, kam cestujete.
Dětské zádržné systémy musí být správně nainstalovány na sedadle vozidla. Vždy používejte komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky vaší země.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojenci a malé děti je třeba připoutat ve vhodném dětském zádržném systému otočeném proti směru jízdy nebo po směru jízdy; dětský zádržný systém je třeba nejprve připevnit k sedadlu vozidla. Prostudujte si pokyny pro montáž a používání poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému a řiďte se jimi.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému pro montáž a používání.**
- **Dítě vždy řádě připoutejte do dětského zádržného systému.**
- **Nepoužívejte dětskou sedačku nebo dětský zádržný systém, který se zavěšuje přes zádovou opěrku sedadla, protože v případě nehody nemusí poskytovat dostatečnou ochranu.**
- **Po nehodě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

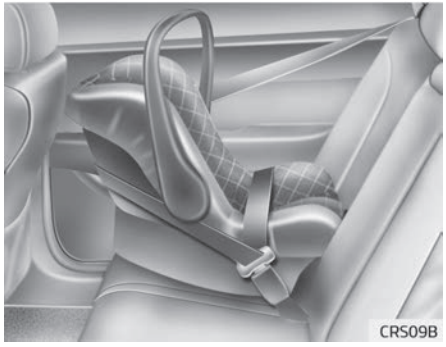
Při volbě dětského zádržného systému vždy:

- Ověřte, zda má dětský zádržný systém označení, potvrzující splnění územně platných bezpečnostních nároků.
  Dětský zádržný systém lze upevnit pouze v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Dětský zádržný systém volte v závislosti na výšce a hmotnosti dítěte. Tyto údaje jsou obvykle uvedeny na štítku nebo v pokynech.
- Dětský zádržný systém volte také podle toho, kde bude ve vozidle upevněn a zda na toto místo pasuje.
  Vhodnost jednotlivých míst pro upevnění dětského zádržného systému ověřte v tabulkách upevnění na stranách 3-38 a 3-41 až 3-45.
- Seznamte se a dodržujte upozornění a pokyny pro montáž a používání, dodávané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: systémy s orientací proti směru jízdy, systémy s orientací po směru jízdy a sedáky.
Jsou rozděleny do tříd podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy umožňuje upevnit dítě k povrchu sedadla za zády dítěte. Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nehody zadrží dítě v dětském zádržném systému a snižuje pnutí křehkých částí těla: krku a páteře.

Všechny děti do věku jednoho roku musí vždy cestovat v dětském zádržném systému s orientací proti směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů s orientací proti směru jízdy: dětské zádržné systému určené pouze pro kojence se smí používat pouze s orientací proti směru jízdy. Pro přestavovatelné dětské zádržné systémy a dětské zádržné systémy typu 3 v 1 jsou zpravidla stanoveny vyšší hodnoty maximální výšky a hmotnosti pro orientaci proti směru jízdy, díky čemuž můžete dítě převážet s orientací proti směru jízdy delší dobu.
Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy používejte, dokud děti splňují požadavky na výšku a hmotnost stanovené výrobcem příslušného dětského zádržného systému.

Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy

Dětský zádržný systém s orientací po směru jízdy drží tělo dítěte na místě pomocí popruhu. Dbejte na to, aby děti cestovaly v dětském zádržném systému s orientací po směru jízdy, dokud nedosáhnou maximální výšky nebo hmotnosti povolené výrobcem příslušného dětského zádržného systému.
Když dítě vyroste z dětského zádržného systému s orientací po směru jízdy, může sedět na sedáku.

Sedáky

Sedák je dětský zádržný systém, který slouží k lepšímu připoutání s použitím systému bezpečnostních pásů vozidla. Sedák vede bezpečnostní pás tak, aby správně přecházel přes pevnější části těla dítěte. Dbejte na to, aby děti seděly na sedácích, dokud nebudou dost velké na to, aby se mohly řádně připoutat bezpečnostním pásem vozidla.
Bezpečnostní pás vozidla je veden správně, pokud bederní část pohodlně leží na horní straně stehen, nikoli na žaludku. Ramenní pás by měl pohodlně ležet na rameni a hrudi. Neměl by vést přes krk či tvář. Děti mladší 13 let musí být vždy řádně připoutány, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Upevnění dětského zádržného systému (CRS)

⚠ VÝSTRAHA

Před upevněním dětského zádržného systému vždy:

(Pokračování)

(Pokračování)

Čtěte a postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému. Nedodržení všech upozornění a pokynů může zvýšit riziko VÁŽNÉHO NEBO FATÁLNÍHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy brání správnému upevnění dětského zádržného systému, opěrku hlavy příslušného sedadla umístěte do jiné polohy nebo zcela odstraňte.

Po volbě dětského zádržného systému, odpovídajícímu dítěti a po ověření, zda tento dětský zádržný systém správně pasuje na sedadlo vozidla postupujte při upevnění podle tří základních kroků.

- **Dětský zádržný systém správně upevněte do vozidla.** Všechny dětské zádržné systémy musí být upevněny ve vozidle bederním pásem nebo bederní částí bederního/ramenního pásu nebo pomocí stropního kotevního bodu ISOFIX a/nebo opěrnou nohou.

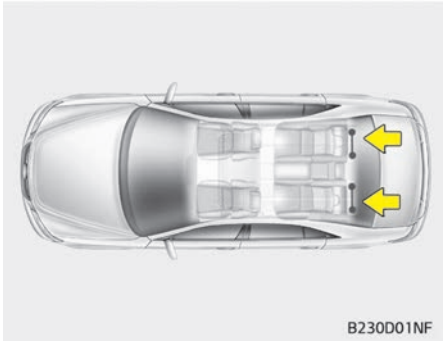
- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně upevněný.** Po upevnění dětského zádržného systému do vozidla s ním zakývejte vpřed a vzad a do stran pro ověření, zda je pevně upevněný k sedadlu. Dětský zádržný systém, upevněný bezpečnostním pásem by měl být upevněný co nejpevněji. S určitou vůlí v pohybu do stran se však počítá. Před upevňování dětského zádržného systému upravte polohu sedadla a jeho opěráku (vpřed/vzad a nahoru/dolů) tak, aby šlo dětský zádržný systém pohodlně upevnit.
- **Do dětského zádržného systému upevněte dítě.** Ujistěte se, že je dítě v dětském zádržném systému správně připoutané podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém se v zavřeném vozidle může zahřát na vysokou teplotu. Před umístěním dítěte do dětského zádržného systému zkontrolujte teplotu povrchů a přezek.

Kotevní místa systému ISOFIX a stropní kotevní bod (upevnění ISOFIX) pro dětské zádržné systémy

Systém ISOFIX drží dětský zádržný systém v případě nehody během jízdy. Tento systém je navržen tak, aby byla instalace dětského zádržného systému snazší, a zároveň snižuje riziko nesprávné instalace dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá kotevní pásy ve vozidle a upevňovací body na dětském zádržném systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu použití bezpečnostních pásů k připevnění dětského zádržného systému k zadním sedadlům.
Ukotvení ISOFIX tvoří kovové tyče zabudované ve voze. Jsou k dispozici dva spodní kotevní body pro každou polohu sezení ISOFIX, které dětský zádržný systém zajistí pomocí spodních úchytů.
Abyste ve vašem vozidle mohli použít systém ISOFIX, musíte mít dětský zádržný systém s úchyty ISOFIX.
Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s úchyty pro kotvy ISOFIX.

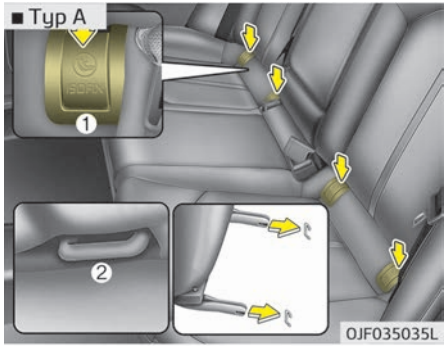


Kotvy ISOFIX jsou určeny pouze pro instalaci na krajní pravé nebo levé zadní sedadlo. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení.

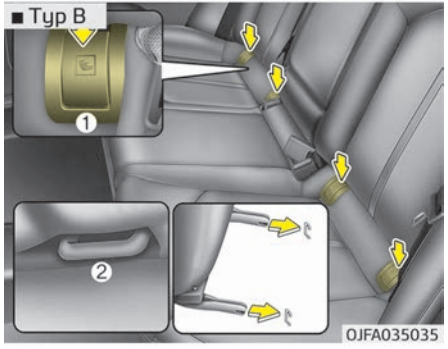
⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém se pomocí kotev ISOFIX nepokoušejte instalovat na prostřední zadní sedadlo. Pro toto sedadlo nejsou kotvy ISOFIX k dispozici. Pokud kotvy krajních sedadel použijete k instalaci dětského zádržného systému na prostřední zadní sedadlo, může dojít k poškození kotev.

■ Typ A



■ Typ B



Kotvy ISOFIX jsou umístěny mezi zádovou opěrkou a polštářem zadního levého a pravého krajního sedadla a jsou označeny symboly.

Chcete-li použít kotvy ISOFIX, zatlačte horní část krytu kotvy ISOFIX.

1. Označení kotevního místa systému ISOFIX (typ A-, typ B-)
2. Úchyt ISOFIX

Upevnění dětského zádržného systému kotevním systémem "ISOFIX"

Upevnění dětského zádržného systému i-velikosti nebo ISOFIX na krajní sedadlo vzadu:

1. Z prostoru kotevních míst ISOFIX odstraňte bezpečnostní pás.
2. Odstraňte veškeré další předměty, které by mohly překážet správnému upevnění dětského zádržného systému na kotevní body ISOFIX.
3. Dětský zádržný systém umístěte na sedadlo vozidla a podle pokynů v návodu k zádržnému systému ho upevněte na kotevní body ISOFIX.
4. Pro správné upevnění a spojení se systémem ISOFIX postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

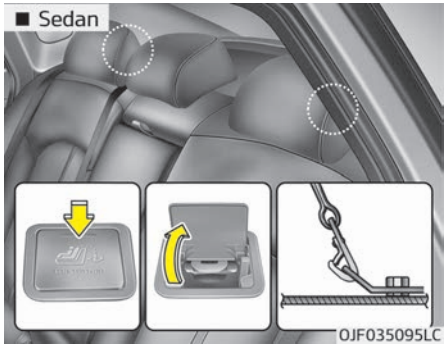
⚠ VÝSTRAHA

Při použití systému ISOFIX postupujte podle následujících preventivních pokynů:

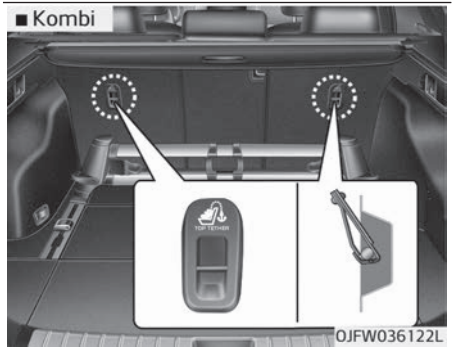
- **Seznamte se a dodržujte pokyny dodané výrobcem dětského zádržného systému.**
- **Pro zabránění dosahu dítěte na nepoužívané bezpečnostní pásy zapněte přezky všech nepoužívaných pásů do jejich zámků tak aby byly pásy za dítětem. Pokud by se hrudní část pásu dostala na krk dítěte, mohlo by při napnutí pásu dojít k udušení.**
- **Na jedno kotevní místo ISOFIX neumisťujte NIKDY více dětských zádržných systémů. Mohlo by dojít k uvolnění nebo prasknutí kotevního bodu nebo úchytu.**
- **Po nehodě nechte kotevní systém ISOFIX zkontrolovat u svého prodejce. Při nehodě může dojít k poškození kotevních bodů ISOFIX a nemusí být zaručeno správné upevnění dětského zádržného systému.**

Upevnění dětského zádržného systému pomocí "Stropního kotevního bodu" (je-li součástí výbavy)

■ Sedan



■ Kombi



Kotevní pás pro systém upevnění dětského zádržného systému do stropu je umístěný v přihrádce za zadními sedadly.

1. Kotevní pás dětského zádržného systému veďte přes opěrák. Při vedení kotevního pásu postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
2. Připojte stropní kotevní pás ke stropnímu kotevnímu úchytu, poté stropní kotevní pás utáhněte v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému tak, aby byl dětský zádržný systém pevně připevněn k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při instalaci stropního kotevního pásu postupujte podle následujících bezpečnostních pokynů:

- **Přečtěte si a dodržujte veškeré pokyny k instalaci poskytnuté s vaším dětským zádržným systémem.**
- **K jednomu stropnímu úchytu ISOFIX NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Mohlo by dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo úchytu.**
- **Stropní kotevní pás připevněte pouze ke správnému stropnímu kotevnímu bodu. V případě upevnění k něčemu jinému by nemusel fungovat správně.**
- **Kotevní místa pro upevnění dětského zádržného systému jsou dimenzovaná na zatížení, působená dětským zádržným systémem. Za žádných okolností nesmí být použity pro upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby nebo upevnění předmětů nebo vybavení ve vozidle.**

Vhodnost jednotlivých poloh dětského zádržného systému ISOFIX podle směrnic ECE

Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Upevnění	Polohy úchytů ISOFIX ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo (strana řidiče)	Zadní krajní sedadlo (strana spolujezdce)	Zadní prostřední sedadlo
Korba	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Do 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: Do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

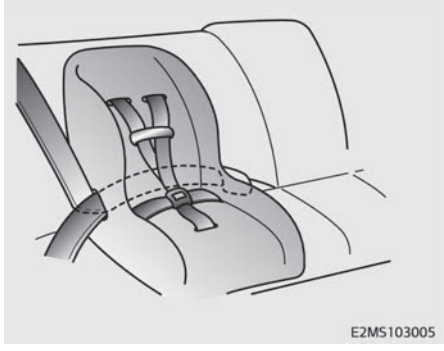
IUF = Vhodné pro dopředně orientovaný dětský zádržný systém ISOFIX univerzální kategorie, schválený pro hmotnostní skupinu.

IL = Vhodné pro některé dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v průvodním listě.
Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX spadají do kategorií "speciální vozidla", "vyhrazené" nebo "částečně univerzální".

X = Polohy ISOFIX. které nejsou vhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX v hmotnostní skupině a/nebo třídě velikosti.

Upevnění dětského zádržného systému hrudním/bederním bezpečnostním pásem

Při nepoužití systému ISOFIX musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí bederní části tříbodového pásu.

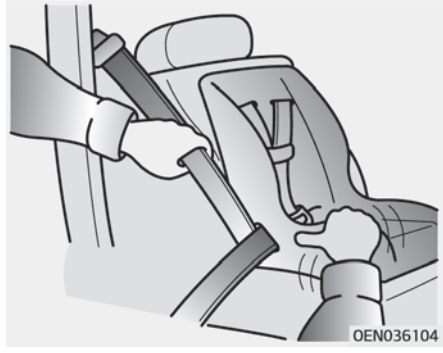


Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

Pro instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadla proveďte následující:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a proveďte pánevní/ramenní bezpečnostní pás kolem nebo skrz dětský zádržný systém v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
   Ujistěte se, že pás vede přímo bez překroucení.

2. Upněte sponu pánevního/ramenního bezpečnostního pásu do přezky. Měli byste uslyšet kliknutí. Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno dostupné.



3. V co největší míře se zbavte průvěsu pásu zatlačením na dětský zádržný pás směrem dolů a navinutím co největší možné délky pásu zpět do navíjecího zařízení.
4. Dětský zádržný systém zkuste zatlačit a zatáhnout, abyste se ujistili, že jej bezpečnostní pás drží pevně na svém místě.

Pokud výrobce vašeho dětského zádržného systému doporučuje použití stropní kotvy společně s tříbodovým pásem, viz kapitola “Stropní kotevní bod” strana 3-37.

Pokud chcete dětský zádržný systém vyjmout, stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce a vytáhněte tříbodový pás z dětského zádržného systému a nechejte jej zcela navinout.

Vhodnost jednotlivých poloh „univerzální" kategorie dětských zádržných systémů upevněných bezpečnostním pásem podle směrnic ECE (pro Evropu)

Používejte dětské bezpečnostní sedačky, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských bezpečnostních sedaček se řiďte následující tabulkou.

Hmotnostní skupina		Poloha sedadla		
		Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
0:	Až do 10 kg (0 až 9 měsíců)	U	U	U
0+	Až do 13 kg (0 až 2 roky)	U	U	U
I:	9 kg až 18 kg (9 měsíců až 4 roky)	U	U	U
II a III:	15 kg až 36 kg (4 roky až 12 let)	U	U	U

U = Vhodné pro „univerzální" kategorii dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní kategorii (když dětskou sedačku instalujete na přední sedadlo spolujezdce, je nutné sedadlo nastavit do správné vzpřímené polohy, aby byla dětská sedačka řádně upevněna)

UF = Vhodné pro "univerzální" kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu

X = Poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie

Vhodnost jednotlivých poloh "univerzální" kategorie dětských zádržných systémů upevněných pásem podle směrnic ECE (mimo Evropu)

Používejte dětské bezpečnostní sedačky, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských bezpečnostních sedaček se řiďte následující tabulkou.

Hmotnostní skupina		Poloha sedadla		
		Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
0:	Až do 10 kg (0 až 9 měsíců)	UF	U	U
0+:	Až do 13 kg (0 až 2 roky)	UF	U	U
I:	9 kg až 18 kg (9 měsíců až 4 roky)	UF	U	U
II a III:	15 kg až 36 kg (4 roky až 12 let)	UF	U	U

U = Vhodné pro "univerzální" kategorii dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu

UF = Vhodné pro "univerzální" kategorii dětských zádržných systémů se sedačkou směřujících dopředu schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu (Když dětskou sedačku instalujete na přední sedadlo spolujezdce, měli byste sedadlo nastavit do správné vzpřímené polohy, aby byla dětská sedačka řádně upevněna.)

X = Poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie

i-velikost dětských zádržných systémů podle směrnic ECE

Hmotnostní skupina	Poloha umístění			
	Přední sedadlo spolujezdce	Druhá řada sedadel		
		Levé sedadlo	Uprostřed	Pravé sedadlo
i-velikost dětského zádržného systému	X	i-U	X	i-U

i-U = Vhodné pro i-velikost "univerzálních" dětských zádržných systémů orientovaných vpřed nebo vzad.
i-UF = Vhodné pro i-velikost "univerzálních" dětských zádržných systémů, orientovaných pouze vpřed.
X = Toto místo není vhodné pro upevnění i-velikosti dětského zádržného systému.

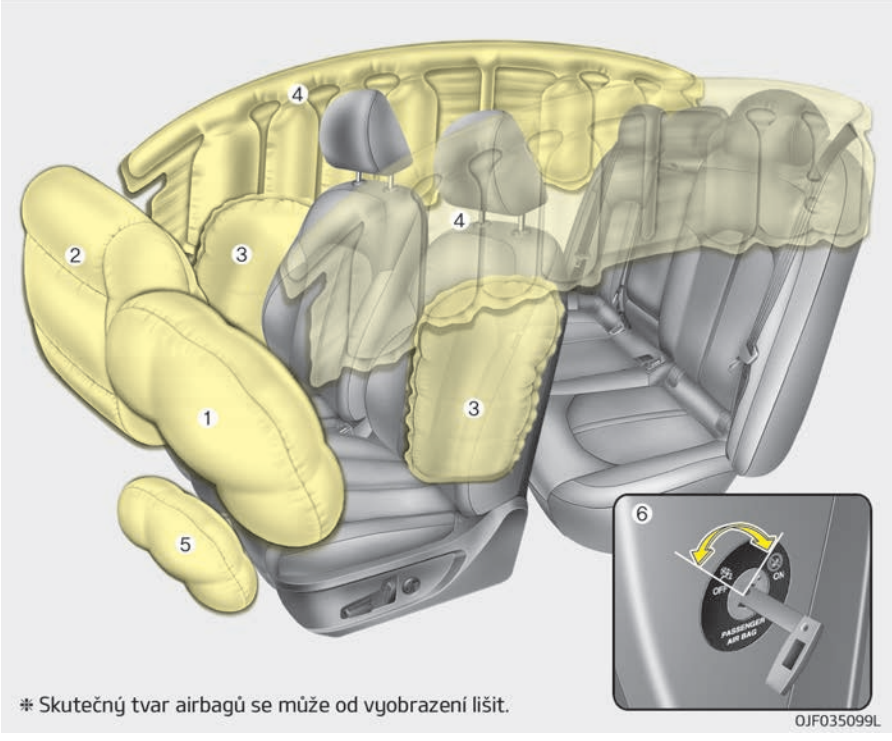
Doporučené dětské zádržné systémy – pro Evropu

Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Upevnění	Označení	Výrobce	Způsob upevnění	Schvalovací kód ECE-R 44
Skupina 0–1 (0 ~ 13 kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Orientace vzad se základnou ISOFIX	E1 04301146
Skupina 1 (9 ~ 18 kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Orientace po směru jízdy s upevněním v kotevních bodech ISOFIX vozidla + stropní kotevní pás	E1 04301133

Pokyny výrobce dětských zádržných systémů

Britax Römer http://www.britax.com

AIRBAGY – DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM SRS (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



❈ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

OJF035099L

1. Přední airbag řidiče
2. Přední airbag spolujezdce*
3. Boční airbagy*
4. Okenní airbagy*
5. Kolenní airbag řidiče*
6. Spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*

⚠ VÝSTRAHA

- **Přestože je vozidlo vybaveno systémem airbagů, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se minimalizovalo riziko a míra zranění v případě kolize nebo převrácení vozidla.**
- **Airbagy SRS a předpínače pásů obsahují výbušné chemikálie. Při likvidaci vozidla bez demontovaných airbagů mohou způsobit požár. Před likvidací vozidla kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

*: je-li součástí výbavy

(Pokračování)

- **Součásti systému SRS a jejich vodiče chraňte před vodou i jinými tekutinami. Pokud jsou součásti systému airbagů SRS nefunkční kvůli kontaktu s vodou či jinými tekutinami, mohou způsobit požár nebo vážné zranění.**

Princip činnosti systému airbagů

- Airbagy jsou aktivovány (připraveny k nafouknutí v případě potřeby) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) nebo START.
- Při silném čelním nebo bočním nárazu (pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy) se airbagy okamžitě nafouknou, aby chránily cestující před vážným fyzickým zraněním.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ je-li součástí výbavy čidlo převrácení

Pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy, v případě

(Pokračování)

(Pokračování)

převrácení vozidla se airbagy rovněž nafouknou, aby cestující chránily před vážným fyzickým zraněním.

- Není stanovena konkrétní rychlost, při které by došlo k nafouknutí airbagů.
  Airbagy jsou obecně konstruovány tak, aby se nafoukly podle závažnosti a směru nárazu. Tyto dva faktory určují, zda dojde k vyslání elektronického povelu pro odpálení/nafouknutí.
- Aktivace činnosti airbagů závisí na mnoha faktorech včetně rychlosti jízdy, úhlu nárazu, hustoty a tuhosti vozidla nebo objektů, do kterých vaše vozidlo při kolizi narazí. Určujícími faktory však nejsou jen ty, které jsou zmíněny výše.
- Čelní airbagy se během okamžiku zcela nafouknou i vyfouknou.
  Je prakticky nemožné nafukování airbagů při nehodě vnímat.
  Mnohem pravděpodobnější je, že je uvidíte až po nehodě vyfouknuté a visící z příslušných úložných prostorů.
- Kvůli poskytnutí ochrany při vážné nehodě se airbagy musí nafouknout velmi rychle. Rychlost nafouknutí airbagů odpovídá extrémně krátkým časům nárazu při kolizi, kdy se airbag musí nafouknout mezi cestujícími a pevnými částmi vozidla dříve, než cestující do pevných částí vozidla narazí. Rychlost nafouknutí snižuje při vážné nehodě riziko těžkého i fatálního zranění, a je proto nedílnou součástí návrhu systému airbagů.
  Nafouknutí airbagů však může způsobit i zranění, například odřeniny v obličeji, pohmožděniny či zlomeniny kostí, neboť rychlé nafouknutí způsobuje expanzi airbagů mimořádně velkou silou.
- **Za určitých okolností může kontakt s airbagem u řidiče způsobit i smrtelné zranění, obzvlášť pokud řidič sedí velmi blízko u volantu.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Aby se zabránilo vážnému, případně fatálnímu zranění způsobenému nafouknutím airbagu při nehodě, měl by řidič sedět co nejdále od volantu (alespoň 250 mm). Spolujezdec vpředu by si měl sedadlo vždy posunout co nejvíce dozadu a sedět vzpřímeně.**
- **Airbagy se při nehodě okamžitě nafouknou, a pokud cestující nesedí ve správné poloze, může nafukující se airbag způsobit zranění.**
- **Při nafouknutí airbagů může dojít ke zranění, např. k odření těla či obličeje a k poranění způsobenému rozbitými brýlemi.**

Hluk a kouř

Když se airbag nafukuje, vytváří hlasitý hluk a ve vzduchu uvnitř vozidla zanechává kouř a prášek. Jedná se o normální stav, který je způsoben sepnutím nafukovače airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pociťovat nepohodlné a ztížené dýchání v důsledku kontaktu hrudi s bezpečnostním pásem a vdechováním kouře a prášku z airbagu. Co nejdříve po nárazu otevřete dveře a okna, abyste omezili nepohodlí a zabránili dlouhodobému vystavení kouři a prášku.

Ačkoli je kouř a prášek netoxický, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu a hrdla atd.). Pokud se tak stane, postižená místa okamžitě omyjte a opláchněte studenou vodou a v případě přetrvávání symptomů se poraďte s lékařem.

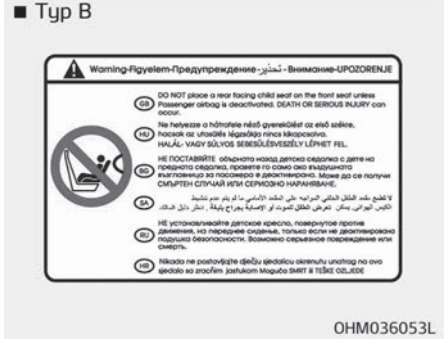
⚠ VÝSTRAHA

- **Po spuštění airbagu jsou části volantu související s airbagem a/nebo přístrojový panel a/nebo obě strany střešních lišt nad předními a zadními dveřmi velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se vnitřních součástí prostoru pro uložení airbagu ihned po jeho nafouknutí.**
- **Žádné příslušenství neupevňujte nebo neumisťujte do oblastí funkčních zón airbagů jako jsou palubní deska, okna, sloupky a stropní lišty.**

Nálepka airbagu spolujezdce na předním sedadle pro umístění dětského zádržného systému

■ Typ A

■ Typ B



⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag spolujezdce. Nafukující se airbag spolujezdce by mohl zasáhnout dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy a dítě usmrtit.

Navíc doporučujeme dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy na přední sedadlo neumisťovat. Při nafouknutí airbagu spolujezdce na předním sedadle by mohlo dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte.
Je-li vozidlo vybaveno přepínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle, podle potřeby lze airbag aktivovat nebo deaktivovat.
Další podrobnosti viz “Spínač airbagu spolujezdce vpředu” strana 3-57.

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném AKTIVNÍM AIRBAGEM; mohlo by dojít k VÁŽNÉMU až SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **V případě umístění dětského zádržného systému na zadní krajní sedadla ve vozidle vybaveném bočními a/nebo okenními airbagy dbejte na to, aby byl zádržný systém umístěn co nejdále ode dveří a správně upevněn.**
  Nafouknutí bočních a/nebo okenních airbagů může způsobit vážné až smrtelné zranění kojenců a malých dětí.

Varovná kontrolka airbagů

Varovná kontrolka airbagů na přístrojovém panelu slouží k upozornění na potenciální problémy se systémem airbagů (SRS).
Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) by varovná kontrolka měla blikat přibližně 6 sekund a poté zhasnout.
Nechte systém zkontrolovat, pokud:

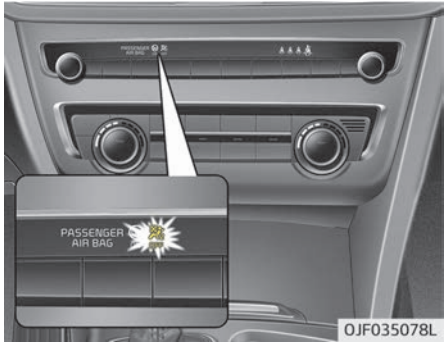
- Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Kontrolka po úvodních zhruba 6 vteřinách zůstane nadále svítit.
- Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.
- Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)

Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí po přepnutí spínače zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce do polohy ON (Zapnuto), načež po přibližně 60 sekundách zhasne.

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



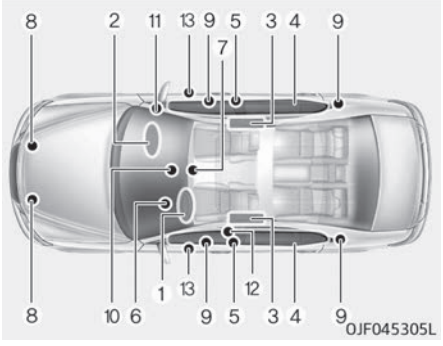
Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí v případě, kdy je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy ON (Zapnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud spínač airbagu spolujezdce nefunguje správně, indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne) a airbag spolujezdce se při čelním nárazu nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).
V takovém případě nechte spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce i celý systém airbagů SRS zkontrolovat v profesionálním servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce



Systém airbagů SRS obsahuje následující součásti:

1. Přední modul airbagu řidiče
2. Přední airbag spolujezdce*
3. Boční airbagy*
4. Okenní airbagy*
5. Sestavy předních retrakčních předpínačů*
6. Varovná kontrolka airbagů
7. Řídící jednotka airbagů (SRSCM) / čidlo převrácení*
8. Čidlo čelního nárazu
9. Čidla bočního nárazu*
10. Kontrolka ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce vpředu)*
11. Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*
12. Přední předpínač u řidiče*
13. Boční tlaková čidla

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), jednotka SRSCM průběžně monitoruje všechny součásti systému airbagů SRS s cílem stanovit, zda intenzita nárazu dosáhla úrovně pro aktivaci airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů.
Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojovém panelu svítí přibližně a 6 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Poté by varovná kontrolka SRS měla zhasnout.

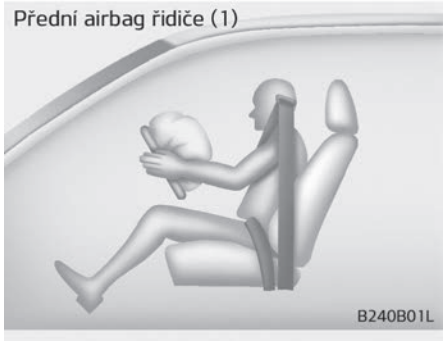
*: je-li součástí výbavy

*: je-li součástí výbavy

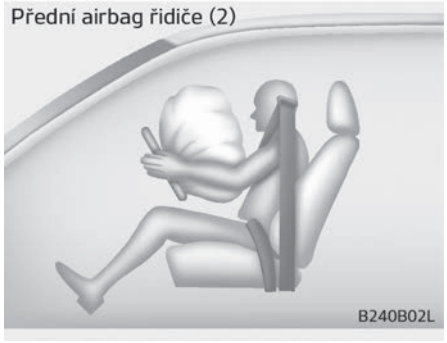
⚠ VÝSTRAHA

Pokud nastane jakákoli z následujících situací, v systému SRS nastala porucha. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- **Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).**
- **Kontrolka po úvodních zhruba 6 vteřinách zůstane nadále svítit.**
- **Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.**
- **Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).**

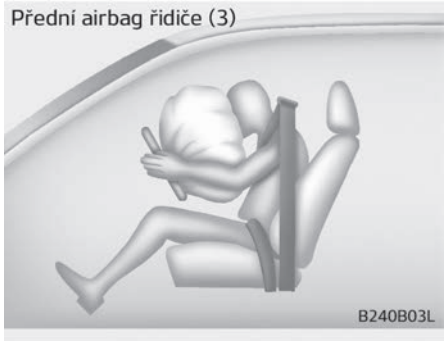


Moduly předních airbagů jsou umístěny ve středu volantu, před sedadlem spolujezdce nad odkládací schránkou a/nebo ve výplních v prostoru u kolen řidiče. Pokud řídící jednotka SRSCM zachytí definovanou intenzitu nárazu do přední části vozidla, automaticky odpálí přední airbagy.



Tlakem, vznikajícím při plnění airbagů, dojde k protržení definovaných zón přímo tvarovaných do krytů modulů airbagů. Následné rozevření krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)



Zcela naplněný airbag, v kombinaci se správně umístěným bezpečnostním pásem, zpomalí dopředný pohyb těla řidiče a spolujezdce vpředu a sníží riziko poranění hlavy a hrudníku.
Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vyfukovat tak, aby umožnil řidiči výhled vpřed, řízení vozidla a další úkony.

Přední airbag spolujezdce (je-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

- **Ve vozidlech s airbagem spolujezdce neumisťujte nad odkládací schránkou před sedadlem spolujezdce vpředu žádné předměty (držáky nápojů, nálepky, apod.) Při aktivování airbagu by se z nich staly nebezpečné projektily a způsobily by zranění.**
- **Nádobku s osvěžovačem vzduchu neumisťujte na přístrojový panel, ani do jeho blízkosti.**
  Při aktivování airbagu by se z ní mohl stát nebezpečný projektil a způsobit zranění spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

- **Aktivování airbagu může být provázeno hlasitým hlukem a uvolněním oblaku jemného prachu do vozidla. Tyto projevy jsou obvyklé a nejsou nebezpečné – airbagy jsou uloženy v jemném zásypu. Prach, vznikající aktivací airbagu, může způsobit podráždění pokožky nebo zraku a u některých osob nepříznivě ovlivnit onemocnění dýchacích cest. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, vždy pečlivě omyjte zasaženou pokožku studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Systém airbagů SRS funguje pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Pokud varovná kontrolka systému SRS nesvítí, nebo pokud po 6 sekundách po zapnutí spínače zapalování do polohy ON svítí i nadále, nebo svítí po nastartování motoru, nebo se rozsvítí při jízdě, systém airbagů SRS nefunguje správně. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

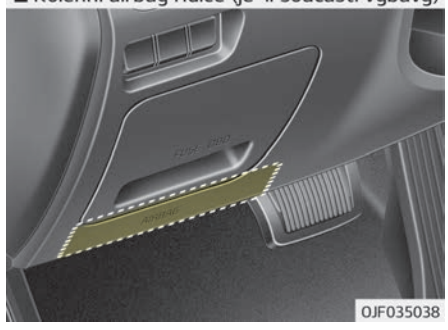
(Pokračování)

- **Před výměnou pojistek nebo odpojování kabelu z pólu akumulátoru, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) a vyjměte klíč zapalování. Nikdy neodstraňujte nebo nevyměňujte pojistky systému airbagů pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Nerespektování tohoto upozornění způsobí rozsvícení varovné kontrolky SRS.**

Přední airbagy řidiče a spolujezdce

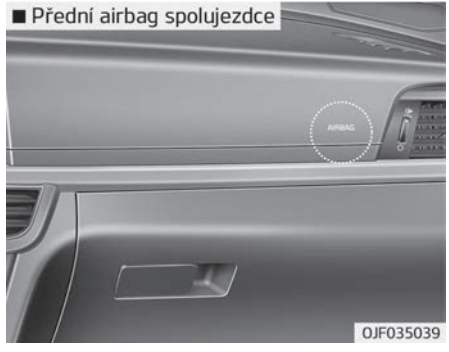
■ Přední airbag řidiče

■ Kolenní airbag řidiče (je-li součástí výbavy)



Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem airbagů a pánevními/ramenními pásy na sedadle řidiče a cestujícího.
Indikátorem přítomnosti systému je text „AIRBAG“ nacházející se na krytu airbagu na volantu a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce vpředu a ve výplních prostoru pod volantem u kolen řidiče.

■ Přední airbag spolujezdce



Systém SRS sestává z airbagů nainstalovaných pod kryty ve středu volantu a ve výplních prostoru pod volantem u kolen řidiče a v předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.

Účelem systému SRS je v poskytnout řidiči vozidla a/nebo spolujezdci vpředu v případě čelního nárazu dostatečné síly širší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás. Systém SRS používá snímače, které sbírají informace o poloze sedadla řidiče, bezpečnostním pásu řidiče a spolujezdce a síle nárazu.
Snímače přezky bezpečnostního pásu (jsou-li součástí výbavy) snímají, zda jsou bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuty. Tyto snímače umožňují ovládat spuštění systému SRS na základě toho, zda jsou bezpečnostní pásy zapnuty či nikoliv a toho, jak silný je náraz.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, v kterýkoli čas, všichni! Airbagy se nafouknou v okamžiku a se značnou silou. Bezpečnostní pásy udržují cestující ve správné pozici, ve které mohou maximálně těžit z ochranné funkce airbagu. I s airbagy mohou být nesprávně usazení a nepřipoutaní cestující vážně zraněni nafukujícím se airbagem. Vždy dodržuj-
(Pokračování)

(Pokračování)

te bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.
Abyste snížili riziko vážných nebo fatálních zranění a maximálně využili výhod zádržného systému:
- **Nikdy neusazujte dítě v dětské sedačce na přední sedadlo.**
- **Děti vždy připoutejte ve druhé řadě sedadel. Pro děti jakéhokoliv věku se jedná o nejbezpečnější místo.**
- **Přední a boční airbagy mohou zranit nesprávně sedící cestující na předních sedadlech.**
- **Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu od předních airbagů tak, abyste stále měli kontrolu nad vozidlem.**
- **Vy ani cestující byste si nikdy neměli sedat nebo se naklánět zbytečně blízko airbagům. Nesprávně sedící řidiči a cestující mohou být nafukujícími se airbagy vážně zraněni.**
- **Nikdy se nenaklánějte ve směru ke dveřím nebo ke středové konzole – vždy seďte ve vzpřímené pozici.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nedovolte cestujícímu cestovat na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí předního airbagu spolujezdce, protože v případě středního nebo silného čelního nárazu se airbag nespustí.**
- **Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu nebo panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem by neměly být umisťovány žádné předměty, neboť při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.**
- **S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.**
- **Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka airbagů SRS, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Airbagy lze použít pouze jednou – po aktivaci je nutné nechat systém vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Systém SRS je navržen tak, aby se přední airbagy spustily pouze v případě, že je náraz dostatečně silný a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozidla. Airbagy se spustí pouze jednou. Bezpečnostní pásy je třeba používat za všech okolností.**
- **Přední airbagy nejsou navrženy tak, aby se spustily při nárazu zboku nebo zezadu nebo při převrácení vozidla. Přední airbagy se rovněž nespustí při čelních srážkách, jejich intenzita nedosáhne prahu pro spuštění airbagu.**
- **Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umisťován na přední sedadlo. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

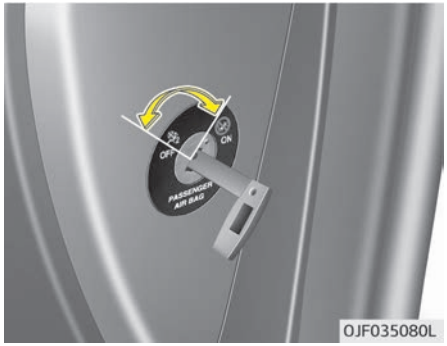
- **Děti ve věku 12 let a mladší musí být vždy správně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nesplňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud bude dítě starší 12 let cestovat na předním sedadle, musí být řádně připoutáno na sedadle posunutém co nejvíce vzad.**
- **Pro dosažení maximální bezpečnosti a ochrany při všech typech srážek by všichni cestující včetně řidiče měli vždy používat bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda je pro jejich sedadlo k dispozici airbag, aby minimalizovali riziko vážného zranění nebo úmrtí v případě nehody. Pokud je vozidlo v pohybu, neseďte a nenaklánějte se zbytečně blízko k airbagu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nesprávná pozice při sezení může v případě nehody vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Všichni cestující by až do zaparkování vozidla a vyjmutí klíče ze zapalování měli sedět vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opřeni o zádovou opěrku, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženýma nohama a s chodidly na podlaze.**
- **Aby systém airbagů SRS v případě srážky poskytl potřebnou ochranu, musí se spustit velmi rychle. Pokud cestující nesedí ve správné poloze a nemá zapnutý bezpečnostní pás, airbag může cestujícího velkou silou zasáhnout a způsobit vážná nebo fatální zranění.**

Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Pokud je na předním sedadle spolujezdce nainstalován dětský zádržný systém nebo pokud na předním sedadle spolujezdce nikdo nesedí, je možné přední airbag spolujezdce deaktivovat pomocí spínače ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce.
Pokud je za výjimečných okolností nezbytné na přední sedadlo spolujezdce nainstalovat dozadu směřující dětskou sedačku, musí být pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivován přední airbag spolujezdce.

Zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce vpředu

Airbag spolujezdce vpředu vypnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a otočením do polohy OFF (Vypnuto).
Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce se rozsvítí a bude svítit, dokud airbag opět nezapnete.
Airbag spolujezdce vpředu zapnete vsunutím hlavního klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy ON (Zapnuto). Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Pro otočení spínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu lze použít podobný malý pevný předmět. Polohu spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a kontrolku OFF (vypnutého) airbagu vždy kontrolujte.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce zapnutý (ON), airbag je aktivovaný a na přední sedadlo nelze upevnit dětský zádržný systém nebo dětskou autosedačku.
- Pokud je spínač airbagu vypnutý (OFF), airbag spolujezdce je deaktivovaný.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce nefunguje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka airbagu ( ). Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce vpředu ( ) se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne) a řídící jednotka systému airgagů SRS airbag reaktivuje a při čelním nárazu se airbag spolujezdce se nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).**
  V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS bliká nebo nesvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a nebo za jízdy svítí bílou barvou, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Za správnou polohu spínače airbag spolujezdce odpovídá řidič.**
- **Deaktivaci airbagu provádějte pouze při vypnutém spínači zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození řídící jednotky systému SRS. Rovněž by hrozilo nebezpečí, že přední airbagy řidiče a spolujezdce a/nebo boční a okenní airbagy se při nehodě nenafouknou nebo se naplnění spustí nesprávně.**
- **Dětský zádržný systém s umístěním dítěte tváří vzad nikdy neumisťujte na sedadlo spolujezdce, pokud nebyl vypnutý airbag před tímto sedadlem. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přestože je airbag před předním sedadlem spolujezdce vybaven vypínačem, dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce neumisťujte. Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umisťován na přední sedadlo. Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle.
- Neprodleně poté, co již není potřeba umisťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo opět zapněte airbag spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zákaz upevňování předmětů

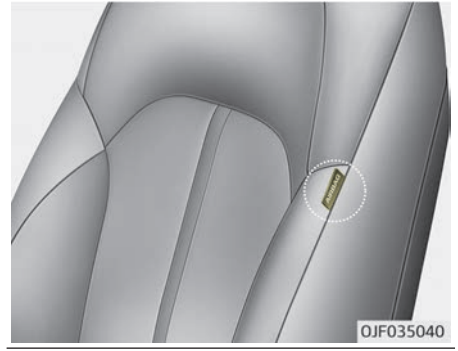
Na moduly airbagu na volantu, přístrojové desce, u čelního skla nebo na čelním panelu nad odkládací skříňkou spolujezdce ani do jejich bezpro-

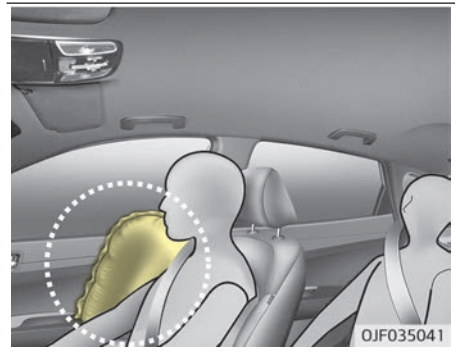
(Pokračování)

(Pokračování)

střední blízkosti neupevňujte žádné předměty (například chránítka, držák mobilního telefonu, držák nápojů, automobilový parfém nebo nálepky). V případě nárazu dostatečně silného na aktivaci airbagů by tyto předměty mohly způsobit poranění posádky či jiné škody. Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe.

Boční airbagy (jsou-li součástí výbavy)





✻ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Toto vozidlo je vybaveno bočními airbagy na předních sedadlech.
Účelem airbagů je poskytnout řidiči a/nebo spolujezdci vpředu větší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.
Boční airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a úhlu nárazu. Pokud je však prahová hodnota nárazu pro nafouknutí bočních airbagů dosažena při čelním nárazu, mohou se nafouknout také. Boční airbagy nejsou konstruovány pro nafouknutí při všech bočních nárazech či při převrácení vozidla.
Boční airbag se může nafouknout na straně nárazu nebo na obou stranách.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ při vybavení čidlem převrácení

- Při některých situacích se při převrácení vozidla mohou nafouknout boční airbagy na obou stranách.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Boční airbag se může nafouknout, pokud čidlo převrácení vyhodnotí situaci jako převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nedovolte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umisťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/nebo okenním airbagem.

⚠ VÝSTRAHA

- **Boční airbagy představují doplněk bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce, avšak nenahrazují je. Pokud je vozidlo v pohybu, bezpečnostní pás musí být vždy správně upevněn. Airbagy se nafouknou jen při některých bočních nárazech nebo převrácení vozidla.* natolik závažné okolnosti, při kterých by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle.**
- **Pro prevenci zranění nafukujícími se bočními airbagy, by osoby vpředu měly sedět ve vzpřímené poloze s bezpečnostním pásem ve správné poloze. Řidič by měl volant držet rukama v poloze 9 a 3 hodin. Ostatní osoby ve vozidle by měly mít ruce na klíně.**
- **Nepoužívejte žádné přídavné potahy sedadel.**
- **Překrytí sedadel by mohlo zhoršit účinnost systému.**

(Pokračování)

*Pouze vozidla vybavená čidlem převrácení.

(Pokračování)

- Chraňte boční čidla nárazu před údery, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), aby se zabránilo samovolnému nafouknutí bočního airbagu, které by mohlo způsobit zranění.
- Při poškození sedadel nebo potahů sedadel nechte tyto součásti opravit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Nikdy neumisťujte žádné předměty na malé otvory poblíž štítků bočních airbagů, umístěných na sedadlech vozidla (ani do nich nic nevkládejte).
  Při aktivaci airbagů by mohly předměty ovlivnit nafouknutí a způsobit nežádoucí komplikace nebo vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

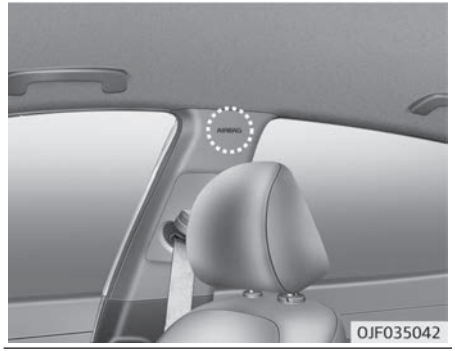
■ Zákaz upevňování předmětů

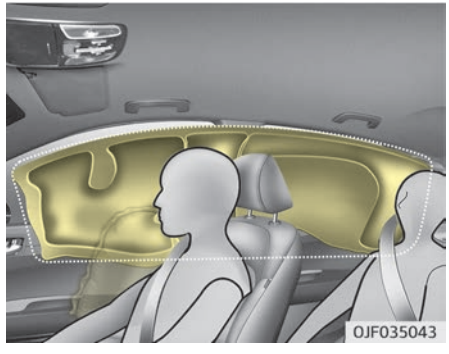
(Pokračování)

(Pokračování)

- Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, nebo předního či zadního sloupku.
- Neumisťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě aktivace airbagů se z těchto předmětů mohou stát nebezpečné projektily.
- Neumisťujte žádné předměty na místa bočních airbagů ani do jejich blízkosti.

Okenní airbag (je-li součástí výbavy)





✻ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Okenní airbagy se nacházejí na obou stranách střešních lišt nad předními a zadními dveřmi.
Jsou navrženy tak, aby ochránily hlavu cestujících na předním sedadle spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech při bočním nárazu.
Okenní airbagy jsou konstruovány pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na místě, intenzitě a úhlu nárazu. Pokud je však prahová hodnota nárazu pro nafouknutí bočních airbagů dosažena při čelním nárazu, mohou se nafouknout také.
Okenní airbag se může nafouknout na straně nárazu nebo na obou stranách.
Okenní airbagy nejsou konstruované pro nafouknutí při veškerých bočních nárazech nebo při převrácení vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ při vybavení čidlem převrácení

- Při některých situacích při převrácení vozidla se mohou nafouknout oba okenní airbagy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Okenní airbag se může nafouknout, pokud čidlo převrácení vyhodnotí situaci jako převrácení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zákaz upevňování předmětů

- **Neumisťujte žádné předměty na airbag. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, předního či zadního sloupku nebo stropního madla.**
- **Na háček na oděv nevěšte žádné tvrdé ani křehké předměty.**
- **Z bezpečnostních důvodů nezavěšujte na háčky těžké předměty.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Aby boční a okenní airbagy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, měli by cestující na předním sedadla a na vnějších zadních sedadlech sedět ve vzpřímené pozici s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Děti by měly sedět na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému.**
- **Pokud jsou děti usazeny na vnějších zadních sedadlech, musí být usazeny ve správném dětském zádržném systému. Zajistěte, aby pozice dětského zádržného systému byla co možná nejdále od dveří, a zajistěte dětský zádržný systém v uzamčené poloze.**
- **Nedovolte cestujícím ve vozidle pokládat hlavu na sklo dveří, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umisťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech, vybavených bočním a okenním airbagem.**

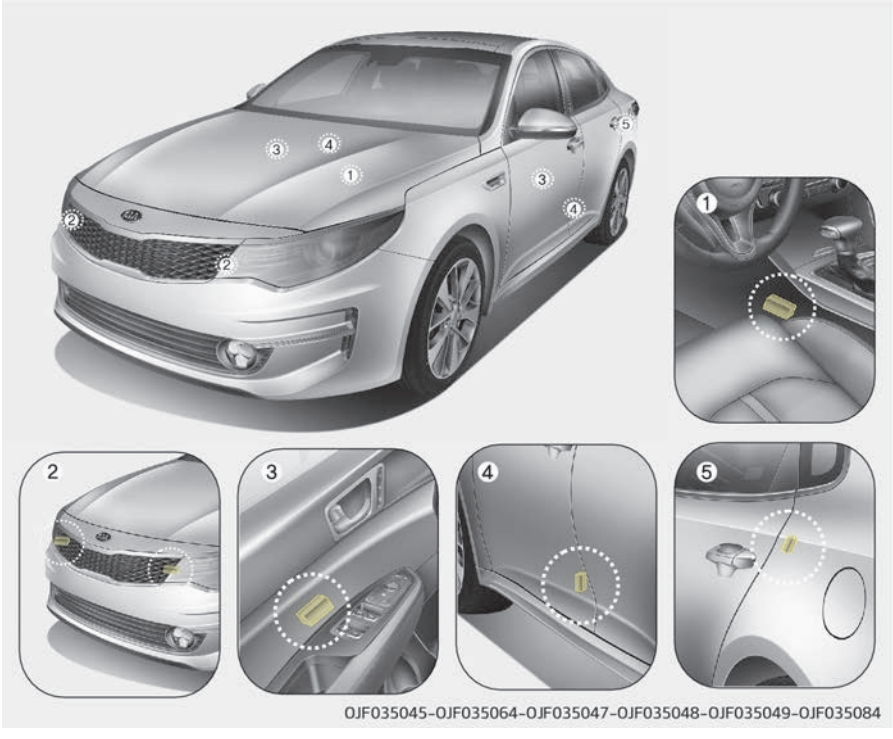
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty bočních a okenních airbagů. V případě potřeby nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Neuposlechnutí výše uvedených pokynů může v případě nehody vést ke zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

Proč při nehodě nedošlo k nafouknutí airbagu?



Podmínky pro nafouknutí/nečinnosti airbagu

Při nehodách nastává mnoho situací, při kterých by použití airbagu nepřineslo zvýšení ochrany cestujících osob.
Mezi takové situace patří nárazy zezadu, druhé a třetí nárazy při nehodách s větším počtem kontaktů, stejně jako nehody v nízké rychlosti.

Kolizní čidlo airbagu

1. Řídící jednotka SRS/čidlo převrácení (pokud je ve výbavě)
2. Čidlo čelního nárazu
3. Čidlo bočního nárazu (pokud je ve výbavě)
4. Čidlo bočního nárazu (pokud je ve výbavě)
5. Čidlo bočního nárazu (pokud je ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

- **Zabraňte nárazům nebo úderům předměty do oblastí umístění airbagů. Mohlo by dojít k nechtěné aktivaci a nebezpečí vážného i fatálního zranění.**
- **Pokud by bylo jakýmkoli způsobem změněno umístění nebo orientace čidel airbagů, airbagy se mohou samovolně nafouknout nebo se naopak v případě potřeby nenafouknou a mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění. Z tohoto důvodu neprovádějte údržbu čidel a v jejich blízkosti. Nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **K problémům může rovněž dojít při změně úhlu čidla v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie, předních dveří a C-sloupku, kde jsou umístěná boční kolizní čidla. V takovém případě nechte systém opravit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Toto vozidlo je konstruováno tak, aby při určitém typu kolizí došlo k nafouknutí airbagů a pohlcení nárazu. Montáž ochrannýchrámů nebo výměna nárazníků za neoriginální díly může nepříznivě ovlivnit chování vozidla při nehodě a využití systému airbagů.**

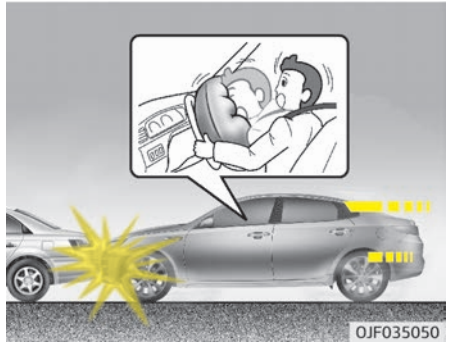
⚠ VÝSTRAHA

■ Je-li součástí výbavy čidlo převrácení

Pokud je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, při odtahování vozidla přepněte spínač zapalování do polohy OFF (Vypnuto) nebo ACC (Příslušenství).
Se spínačem zapalování v poloze On (Zapnuto) by mohlo dojít k nafouknutí bočních a okenních airbagů, neboť čidlo převrácení by mohlo zaznamenat náklon podobný převracení vozidla.

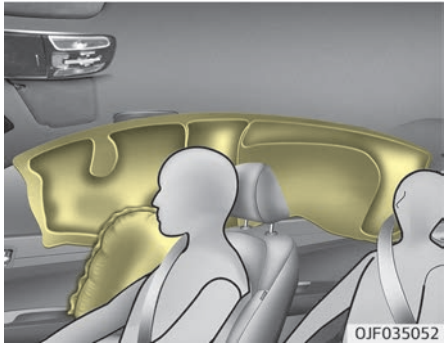
Nafouknutí airbagů

Přední airbagy



Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní srážce v závislosti na intenzitě, rychlosti nebo úhlu čelní srážky.

Boční a okenní airbagy (jsou-li součástí výbavy)



✻ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Boční a okenní airbagy jsou určené pro nafouknutí při nehodě, kdy je čidly, podle intenzity, rychlosti a úhlu, zjištěn boční náraz.

Přestože jsou přední airbagy (před sedadlem řidiče a spolujezdce) konstruovány pro nafouknutí pouze při čelním nárazu, mohou se nafouknou i při jiném typ nehod, pokud čidlo čelního nárazu zaznamená dostatečný podnět. Boční airbagy (boční a/nebo okenní) jsou určené pro nafouknutí při bočním nárazu, avšak mohou se nafouknou i při jiném typ nehod, pokud čidlo bočního nárazu zaznamená dostatečný podnět.

Pokud, při přejíždění nerovnosti nebo překážky, dojde k nárazu na podvozek vozidla, může dojít k nafouknutí airbagů. Při jízdě na nekvalitních cestách nebo v místech, které nejsou určené pro provoz vozidel jeďte opatrně pro prevenci aktivování airbagů.

✻ UPOZORNĚNÍ

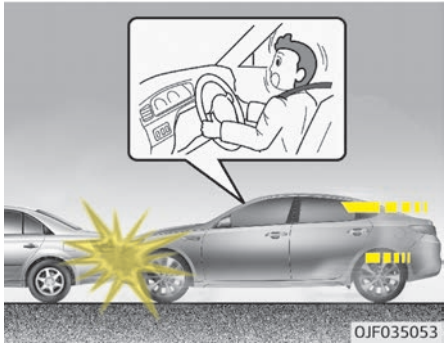
■ Je-li součástí výbavy čidlo převrácení

(Pokračování)

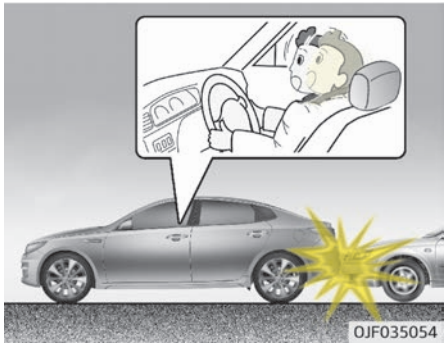
(Pokračování)

Stranové a okenní airbagy jsou rovněž konstruované pro nafouknutí, pokud čidlo zaznamená převrácení vozidla.

Situace, ve kterých nedojde k nafouknutí airbagů



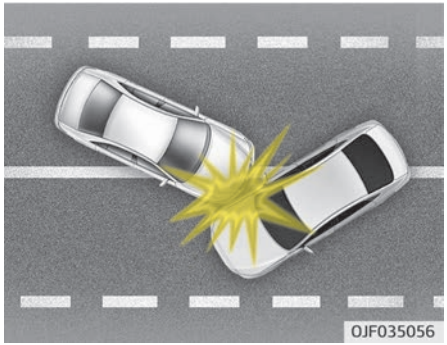
- Při určitých srážkách v nízké rychlosti nemusí dojít k aktivaci airbagů. Airbagy jsou konstruovány tak, aby se v těchto případech neaktivovaly, jelikož při těchto srážkách nemusí poskytnout větší ochranu, než jakou poskytují bezpečnostní pásy.



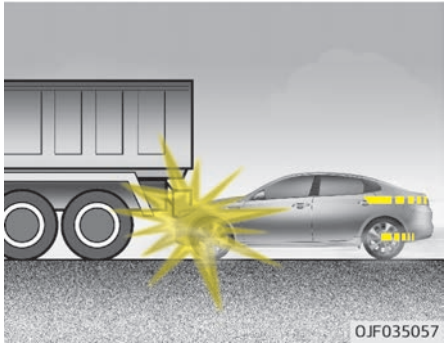
- Airbagy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi směrem dozadu. V tomto případě by airbagy nebyly schopny poskytnout žádnou výhodu.

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočním nárazu, jelikož se cestující po nárazu pohybují ve směru nárazu. Při bočních nárazech by tak aktivace předních airbagů cestujícímu neposkytovala žádnou doplňující ochranu.

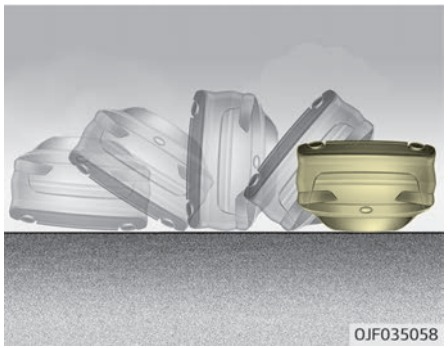
- Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, může v závislosti na intenzitě a úhlu nárazu a rychlosti vozidla dojít k aktivaci těchto airbagů.



- Při úhlové srážce může síla nárazu cestujícími pohnout do směru, kde by airbagy nebyly schopny poskytnout jakoukoli doplňující ochranu, senzory tudíž airbagy nemusí aktivovat.



- Těsně před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla a způsobuje, že vozidlo "zajede" pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se v této situaci nemusí aktivovat, protože zpomalovací síly zaznamenané senzory mohou být při tomto druhu srážky výrazně sníženy.



- Přední airbagy se nemusí aktivovat při převrácení, protože aktivace předního airbagu by v takové situaci nijak nepřispěla k další ochraně cestujícího.

✻ UPOZORNĚNÍ

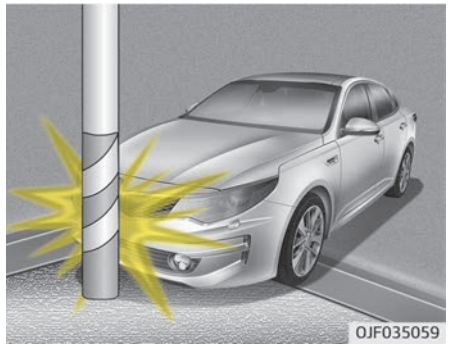
■ Je-li součástí výbavy čidlo převrácení

Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se tyto airbagy při převrácení nafouknout, pokud senzor vyhodnotí, že došlo k převrácení.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Bez čidla převrácení

Pokud je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, mohou se boční a/nebo okenní airbagy nafouknout, když dojde k převrácení vozidla v důsledku bočního nárazu.



- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vozidlo střetne s objekty jako jsou sloupy veřejného osvětlení nebo stromy, kdy je bod nárazu soustředěn na jednu oblast a plná síla nárazu není přenesena na senzory.

Péče o SRS

Systém airbagů SRS je prakticky bezúdržbový systém a neobsahuje žádné části, které by vyžadovaly údržbu svépomocí. Pokud se varovná kontrolka airbagů SRS nerozsvítí nebo zůstává trvale rozsvícená, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Úpravy součástí systému SRS nebo kabeláže, včetně přidání jakýchkoli nálepek nebo krytů na příslušné povrchy, může nepříznivě ovlivnit činnost systému airbagů SRS a potenciálně způsobit zranění.**
- **Pro čistění krycích povrchů airbagů používejte pouze suché, měkké textilie, navlhčené čistou vodou. Čistící prostředky a chemikálie mohou poškodit krycí panely airbagů a negativně ovlivnit činnost airbagů.**
- **Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu a panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem, by neměly být umisťovány žádné předměty, neboť, při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.**
- **Pokud došlo k nafouknutí airbagů, nechte systém vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **S kabeláží ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.**
- **Pokud je nutné součásti systému airbagů vyměnit, nebo při likvidaci vozidla, je nutné dodržet určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný prodejce Kia je s těmito úkony seznámen a může tyto nezbytné informace poskytnout. Nedodržení těchto pokynů může být příčinou zranění.**
- **Pokud došlo k zatopení vozu a voda se nasákla do koberců nebo zůstává na podlaze vozu, nezkoušejte nastartovat motor; v takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

Doplňující bezpečnostní opatření

- Nikdy nedovolte cestujícím jet v zavazadlovém prostoru nebo sedět na sklopeném sedadle. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazeni v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- Cestující by se neměli pohybovat po vozidle nebo měnit sedadla, když je vozidlo v pohybu. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být v případě srážky nebo nouzového zastavení vymrštěn proti interiéru vozidla nebo ostatním cestujícím či ven z vozidla.
- Každý bezpečnostní pás je konstruován pro zadržení jednoho cestujícího. Pokud jeden bezpečnostní pás používá více než jedna osoba, může při srážce dojít k jejich vážnému zranění nebo úmrtí.
- Nepoužívejte jakékoli příslušenství pro bezpečnostní pásy. Zařízení, která údajně zlepšují pohodlí cestujícího nebo která mění polohu bezpečnostního pásu, mohou snížit úroveň ochrany poskytované bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění v případě srážky.

- **Cestující by do prostory mezi nimi a airbagy neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty.** Držení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně nebo v ústech může v případě nafouknutí airbagů způsobit zranění.
- **Udržujte cestující mimo dosah krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazeni v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, mohlo by v případě nafouknutí airbagů dojít k jejich zranění.
- **Na kryty airbagů a jejich okolí nepřipevňujte a neumisťujte žádné předměty.** Jakýkoli předmět připevněný nebo umístěný na krytu předního nebo bočního airbagu by mohl bránit správnému fungování airbagu.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úprava předních sedadel by mohla bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty.** Umístění předmětů pod přední sedadla by mohlo bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému a vedení kabeláže.
- **Nikdy nedržte kojence nebo dítě na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění nebo úmrtí kojence nebo dítěte. Všechny děti by měly být řádně připoutané v bezpečnostních dětských sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

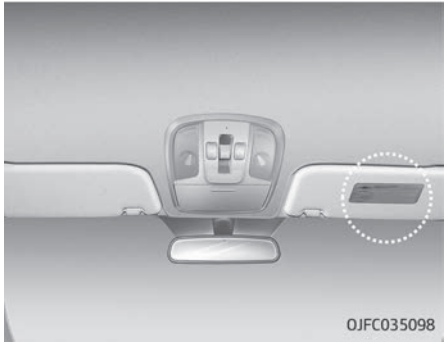
⚠ VÝSTRAHA

- **Nesprávná pozice sezení může cestující dostat příliš blízko nafukujícímu se airbagu, vést k nárazu do struktury interiéru nebo k vymrštění z vozidla a následnému vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Vždy seďte vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opřeni o zádovou opěrku ve vzpřímené poloze, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženýma nohama a s chodidly na podlaze.**

Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů

Při úpravách karosérie vozidla, nárazníků, čelních nebo bočních panelů nebo změně světlé výšky vozidla může být ovlivněna funkčnost systému airbagů.

Varovný štítek airbagů



Varovné štítky airbagů slouží k upozornění osob ve vozidle na možná rizika systému airbagů.
Pamatujte, že tato zákonná varování se zaměřují na rizika hrozící dětem. Měli byste si však být vědomi také rizik hrozících dospělým osobám, která byla popsána v části “Doplňující bezpečnostní opatření” strana 3-69.

Funkce vašeho vozidla

Klíče 4-04
Číslo klíče si poznamenejte 4-04
Používání klíče 4-04
Systém imobilizéru 4-05
Bezklíčový vstup 4-07
Fungování systému bezklíčového vstupu 4-07
Používání chytrého klíče 4-07
Pokyny pro používání vysílače 4-09
Výměna baterie 4-10
Zabezpečovací systém 4-12
Aktivovaný alarm 4-12
Zabezpečení alarmem 4-13
Deaktivovaný alarm 4-13
Systém zabezpečení alarmem (pro Brazílii) 4-14
Zámky dveří 4-16
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 4-16
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla 4-17
Zamknutí/odemknutí dveří 4-20
Dětská pojistka zadních dveří 4-20
Zavazadlový prostor (u sedanu) 4-21
Otevírání krytu zavazadlového prostoru 4-21
Zavírání víka zavazadlového prostoru 4-22
Nouzové bezpečnostní otevření víka zavazadlového prostoru 4-22
Chytré víko zavazadlového prostoru pro sedan 4-24
Používání chytrého víka zavazadlového prostoru 4-24
Deaktivace funkce chytrého víka zavazadlového prostoru chytrým klíčem 4-26
Detekční zóna 4-26
Páté dveře u verze kombi 4-28
Páté dveře bez elektrického pohonu 4-28
Elektricky ovládané páté dveře 4-29
Chytré páté dveře 4-34
Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří 4-37
Okna 4-39
Elektricky ovládaná okna 4-39
Kapota 4-44
Otevření kapoty 4-44
Varování ohledně otevření kapoty 4-44
Zavření kapoty 4-44
Víko palivové nádrže 4-46
Otevření víka palivové nádrže 4-46
Zavření víka palivové nádrže 4-47
Nouzové otevření víka palivové nádrže 4-49
Panoramatické střešní okno 4-50
Upozornění na otevření střešního okna 4-51
Sluneční clona 4-51
Posun střešního okna 4-52
Vyklopení střešního okna 4-52
Zavření střešního okna 4-53
Resetování střešního okna 4-54
Volant 4-55
Elektrický posilovač řízení 4-55
Volant s možností nastavení sklonu a výšky 4-55
Vyhřívaný volant 4-56
Klakson 4-57
Zrcátka 4-58
Vnitřní zpětné zrcátko 4-58
Vnější zpětná zrcátka 4-59
Asistent parkování vzad 4-61

4

Přístrojová deska ... 4-62
Ovládání přístrojová desky ... 4-63
Ovládání LCD displeje ... 4-64
Ukazatele ... 4-65
Ukazatel řazení převodovky ... 4-68
Indikátor řazení s převodovkou s dvojitou spojkou ... 4-69
LCD displej ... 4-71
Režimy LCD ... 4-71
Servisní režim ... 4-72
Režim uživatelského nastavení ... 4-74
Krátkodobé režimy (počítač denních kilometrů) ... 4-77
Režim Turn By Turn (Postupná navigace) ... 4-80
ASCC/LDWS/LKAS ... 4-81
Režim A/V ... 4-81
Varovná hlášení ... 4-81
Výstražné a informační kontrolky ... 4-91
Varovné kontrolky ... 4-91
Indikační kontrolky ... 4-99
Parkovací asistent ... 4-104
Ovládání systému parkovacího asistenta ... 4-104
Neprovozní podmínky systému parkovacího asistenta ... 4-107
Diagnostika ... 4-108
Systém inteligentního parkovacího asistenta (SPAS) ... 4-110
Provozní podmínky ... 4-111
Podmínky kdy systém nelze použít ... 4-112
Jak systém funguje (Režim parkování) ... 4-115
Další pokyny (hlášení) ... 4-121
Porucha systému ... 4-122
Jak systém funguje (Režim výjezdu) ... 4-122
Další pokyny (hlášení) ... 4-126
Porucha systému ... 4-126
Zadní kamera ... 4-128
Monitorovací systém okolí vozidla ... 4-129
Osvětlení ... 4-130
Funkce prevence vybití akumulátoru ... 4-130
Funkce zpožděného zhasnutí předních světel ... 4-130
Světla pro denní svícení ... 4-130
Chytré manévrovací světlo ... 4-130
Ovládaní světel ... 4-131
Používání dálkových světel ... 4-132
Asistent dálkových světel ... 4-133
Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu ... 4-135
Přední mlhová světla ... 4-136
Zadní mlhové světlo ... 4-136
Nastavení sklonu předních světlometů ... 4-137
Systém adaptivních předních světlometů (AFLS) ... 4-138
Stěrače a ostřikovače ... 4-139
Stěrače čelního skla ... 4-139
Ostřikovače čelního skla ... 4-141
Spínač zadního stěrače a ostřikovače (kombi) ... 4-142
Osvětlení interiéru ... 4-144
Funkce automatického zhasnutí ... 4-144
Stropní světlo ... 4-144
Vnitřní světlo ... 4-145
Osvětlení zavazadlového prostoru / prostoru zadních dveří ... 4-146
Osvětlení odkládací přihrádky ... 4-146
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně ... 4-147

Osvětlení dveří 4-147
Uvítací systém 4-148
Uvítací osvětlení 4-148
Přisvícení na cestu 4-148
Osvětlení interiéru....4-148
Odmrazovač....4-149
Tlačítko rozmrazování zadního skla....4-149
Odmrazování stěračů 4-149
Systém ovládání ventilace (klimatizace)....4-150
Fungování systému....4-150
Zapnutí klimatizace....4-150
Vzduchový filtr klimatizace....4-152
Štítek chladicího média klimatizace....4-153
Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru....4-153
Manuální ovládání klimatizace 4-155
Systém automatického ovládání klimatizace 4-161
Odmrazování a odmlžování čelního skla....4-170
Manuální ovládání klimatizace....4-170
Systém automatického ovládání klimatizace....4-170
Praktické rady....4-171
Automatické odmlžování 4-171
Automatické odmlžování 4-172
Úložný prostor....4-174
Odkládací schránka středové konzoly....4-174
Odkládací přihrádka....4-174
Držák slunečních brýlí....4-175
Přihrádka na zavazadla (kombi)....4-175
Boční přihrádka na zavazadla (kombi)....4-176
Boční přepážka pro zavazadla (kombi)....4-176
Vlastnosti interiéru....4-177
Zapalovač cigaret 4-177
Popelník 4-177
Držák nápojů....4-178
Sluneční clona....4-179
Vyhřívání sedadla 4-180
Ventilace sedadla 4-181
Elektrická zásuvka 4-182
USB nabíječka 4-183
Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu 4-184
Háček na oděv 4-186
Úchyt/y autokoberce 4-187
Boční clona 4-188
Zavazadlová síťka (držák) 4-188
Oddělovací síť (kombi) 4-189
Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru (kombi) 4-191
Kolejnicový systém pro upevnění zavazadel (kombi).... 4-192
Vlastnosti exteriéru....4-194
Střešní nosič (kombi) 4-194

KLÍČE

Číslo klíče si poznamenejte

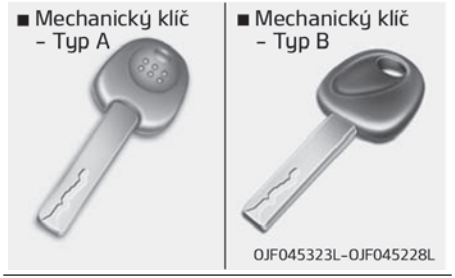
Číslo klíče je vyraženo na štítku přívěsku se sadou klíčů.

Při ztrátě klíčů Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia. Přívěšek s kódem oddělte od klíčů a uschovejte jej na bezpečném místě. Číslo klíče si rovněž poznamenejte na vhodné místo (nikoli ve vozidle).

Používání klíče

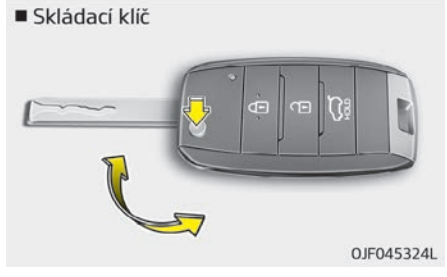
■ Mechanický klíč - Typ A

■ Mechanický klíč - Typ B



OJF045323L-OJF045228L

■ Skládací klíč



OJF045324L

■ Chytrý klíč

OXM043002/OXM043003

- Pro nastartování motoru.
- Pro zamknutí a odemknutí dveří.
- Pro zamknutí a odemknutí úložné schránky.

Skládací klíč

Chcete-li klíč vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíč se automaticky vyklopí.
Klíč opět zavřete tak, že jej ručně zaklapnete při současném stisknutí uvolňovacího tlačítka.

⚠ VAROVÁNÍ

Klíč nezavírejte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Chytrý klíč

Pro vyjmutí mechanického klíče stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění (1) a vyjměte mechanický klíč (2).
Pro opětovné vložení mechanického klíče vložte klíč do otvoru a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte kliknutí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Klíč zapalování (chytrý klíč)

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem) je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo tlačítko pro nastartování motoru není v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto). Děti dospělé napodobují a mohly by se pokusit vložit klíč do zapalování nebo stisknout tlačítko pro nastartování motoru. Klíč zapalování (chytrý klíč) by dětem umožnil ovládat elektricky

(Pokračování)

(Pokračování)

ovládaná okna nebo další ovládací prvky či dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Pokud běží motor, nikdy nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.

⚠ VÝSTRAHA

Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia. Pokud používáte klíč od jiného výrobce, spínač zapalování se po nastartování nemusí vrátit do polohy ON (Zapnuto). Pokud k tomu dojde, startér bude pokračovat v činnosti, čímž dojde k poškození startéru motoru a k riziku požáru v důsledku příliš vysokého proudu v elektroinstalaci.

Systém imobilizéru (je-li součástí výbavy)

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem elektronického imobilizéru motoru, který snižuje riziko neoprávněného použití vozidla.

Systém imobilizéru sestává z malého odpovídače v klíči zapalování a z elektronických zařízení uvnitř vozidla.
Systém imobilizéru funguje tak, že kdykoli vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a spínač zapnete do polohy ON nebo kdykoli je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepnuto do polohy ON, systém provede kontrolu a určí a ověří, zda je klíč zapalování platný či nikoliv.
Pokud je klíč určen jako platný, motor nastartuje.
Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Aktivace imobilizéru:

Spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepněte do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez náležitého klíče zapalování nelze motor vozidla nastartovat.

Deaktivace imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do vložky zámku a otočte jím do polohy ON (Zapnuto) nebo přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zamezili krádeži vozidla, nenechávejte nikde ve vozidle náhradní klíče. Vaše heslo pro imobilizér je jedinečné heslo zákazníka a mělo by být uchováváno v důvěrnosti. Toto číslo neponechávejte poznamenané nikde ve vozidle.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při startování motoru nepoužívejte klíč v blízkosti jiných klíčů imobilizéru. Motor by nemusel nastartovat nebo by se krátce po nastartování mohl vypnout. Abyste zamezili poruchám při startování, uchovávejte každý klíč odděleně.

⚠ VAROVÁNÍ

Do blízkosti spínače zapalování nepokládejte kovové předměty. Kovové příslušenství může rušit signál odpovídače a bránit v nastartování motoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud potřebujete další klíče nebo pokud klíče ztratíte, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Odpovídač uvnitř klíče zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je zkonstruován pro několikaletý bezproblémový chod, měli byste se však vyhýbat vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše systému imobilizéru.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém imobilizéru se nepokoušejte měnit, upravovat nebo nastavovat, mohlo by dojít k jeho poruše. V takovém případě nechte systém opravit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servi-

(Pokračování)

(Pokračování)

su či prodejce Kia. Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

BEZKLÍČOVÝ VSTUP

Fungování systému bezklíčového vstupu

■ Skládací klíč

■ Chytrý klíč

Uzamknutí (1)

Po stisknutí tlačítka zámku se zamknou všechny dveře (včetně zadních dveří zavazadlového prostoru).
Jsou-li všechny dveře (i zadní dveře zavazadlového prostoru) zavřené, výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že jsou všechny dveře (i zadní dveře zavazadlového prostoru) uzamknuté.

Odemknutí (2)

Všechny dveře (včetně zadních dveří zavazadlového prostoru) se zamknou nebo odemknou stiskem tlačítka.
Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že všechny dveře (včetně zadních dveří zavazadlového prostoru) jsou otevřené.
Po stisku tohoto tlačítka se všechny dveře (včetně zadních dveří zavazadlového prostoru) automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Odemknutí zadních dveří (zavazadlového prostoru) (3)

Zadní dveře (zavazadlového prostoru) se otevírají přidržením stisknutého tlačítka déle než 1 sekundu.
Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře (zavazadlového prostoru) jsou odemknuty.

Po stisku tohoto tlačítka se však zadní dveře (zavazadlového prostoru) opět automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.
Pokud zadní dveře otevřete a poté opět zavřete, také se automaticky zamknou.

Používání chytrého klíče (je-li součástí výbavy)

Pomocí chytrého klíče můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře zavazadlového prostoru) i nastartovat motor bez vložení klíče.
Funkce tlačítek chytrého klíče jsou obdobné systému bezklíčového vstupu (Viz “Systém bezklíčového vstupu” strana 4-07).

Pokud s sebou nosíte chytrý klíč, můžete zamykat a odemykat dveře vozidla (i páté dveře zavazadlového prostoru). Rovněž můžete nastartovat motor. Více podrobností viz následující kapitola.

Zamykání

Pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří zavazadlového prostoru) zavřené a některé z nich jsou odemčené, můžete stiskem tlačítka na vnější klice předních dveří všechny dveře (včetně zadních) zamknout. Výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že všechny dveře (včetně zadních dveří zavazadlového prostoru) jsou zamčené. Tlačítko funguje pouze tehdy, pokud se chytrý klíč nachází ve vzdálenosti do 0,7~1 m od vnější kliky dveří. Pokud chcete zkontrolovat zamknutí dveří, zkontrolujte polohu vnitřních tlačítek zamykání dveří, nebo rukou zatáhněte za vnější kliku dveří.

V následujících situacích, přestože stisknete tlačítko, k uzamčení dveří nedojde a zazní varovný zvuk:

- Chytrý klíč je ve vozidle.
- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
- Jsou otevřeny některé dveře vozu (kromě dveří zavazadlového prostoru).

Odemknutí

Pokud jsou všechny dveře (včetně zadních dveří zavazadlového prostoru) zavřené a zamčené, můžete stiskem tlačítka na vnější klice předních dveří všechny dveře (včetně zadních) odemknout. Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že všechny dveře (včetně zadních dveří zavazadlového prostoru) jsou otevřené. Tlačítko funguje pouze tehdy, pokud se chytrý klíč nachází ve vzdálenosti do 0,7~1 m od vnější kliky dveří.
Pokud je zjištěna přítomnost chytrého klíče v oblasti 0,7~1 m od vnější kliky předních dveří, mohou další lidé rovněž otevřít dveře, přestože chytrý klíč nemají.

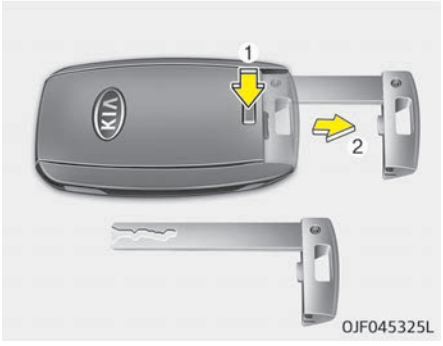
Odemknutí zadních dveří (zavazadlového prostoru)

Pokud je chytrý klíč v prostoru 0,7 ~ 1 m od madla dveří zavazadlového prostoru, po stisknutí spínače na madlu se dveře zavazadlového prostoru otevřou.
Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře (zavazadlového prostoru) jsou odemknuty.
Pokud zadní dveře otevřete a poté opět zavřete, také se automaticky zamknou.

Nastartování

Motor můžete nastartovat i bez vložení klíče. Podrobnější informace viz "Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)" strana 6-13.

Omezení vztahující se na manipulaci s klíči



Při ponechání klíčů na parkovišti nebo u obsluhy je třeba postupovat podle následujícího postupu, který zabrání otevření odkládací přihrádky vozidla ve vaší nepřítomnosti.

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění (1) a vyjměte mechanický klíč (2).
2. Zavřete a poté pomocí mechanického klíče uzamkněte odkládací přihrádku.
3. Chytrý klíč předejte obsluze. Odkládací přihrádku není možné otevřít bez mechanického klíče.

Pokyny pro používání vysílače

V následujících situacích nebude ovladač fungovat:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování. (skládací klíč)
- Poblíž vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.
- Vzdálenost od vozidla překročila funkční dosah (přibližně 10 m).
- Baterie ovladače je vybitá.
- Jiná vozidla nebo předměty brání přenosu signálu.
- Za extrémně chladného počasí.
- V blízkosti je např. rozhlasový vysílač nebo letištní systémy, které mohou ovlivnit funkci vysílače chytrého klíče.
- Pokud je vysílač v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál ovladače blokován běžnou činností mobilního telefonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat).
  Vyhněte se umístění ovladače a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

Pokud ovladač nepracuje správně, otevřete/zavřete dveře mechanickým klíčem. Při problémech s ovladačem Kia doporučuje obrátit se autorizovaného prodejce či servis Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

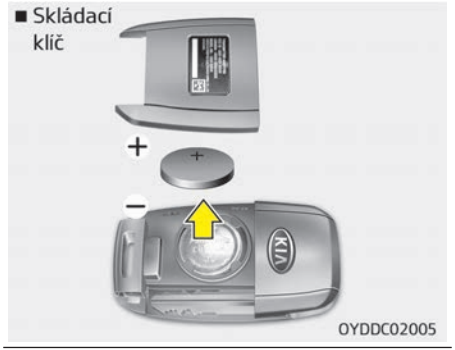
Zabraňte vniknutí vody či jiným kapalinám do ovladače. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka.

⚠ VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení. Pokud k poruše systému bezklíčového vstupu do vozidla dojde v důsledku úprav, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, nevztahuje se na takové poškození záruka.

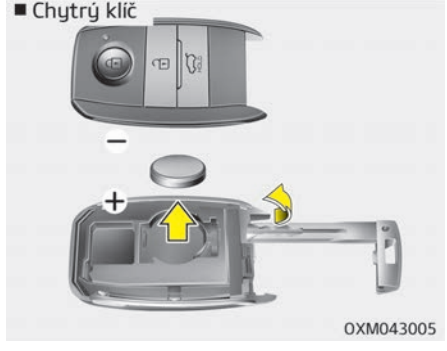
Výměna baterie

■ Skládací klíč



OYDDC02005

■ Chytrý klíč



OXM043005

Vysílač používá lithiovou 3 V baterii, která při normálním způsobu používání vydrží několik let. Pokud je potřeba baterii vyměnit, postupujte podle následujícího postupu.

1. Do drážky vložte úzký předmět a jemně vypačte prostřední kryt skládacího klíče nebo zadní kryt chytrého klíče.
2. Vyměňte starou baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie zkontrolujte její polohu.
3. Baterii vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia, kde vám vysílač vymění.

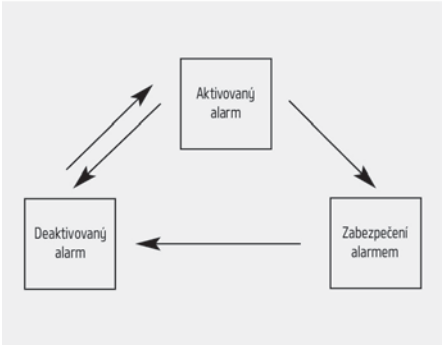
⚠ VAROVÁNÍ

- **Vysílač systému bezklíčového vstupu je navržen tak, aby vám roky bezproblémově sloužil, v případě vystavení vlhkosti nebo statické elektřině však může dojít k jeho poruše. Pokud si nejste jisti, jak vysílač používat nebo jak vyměnit jeho baterii, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.**
- **Použití nesprávné baterie může způsobit poruchu vysílače. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.**
- **Pro zamezení poškození vysílač neupouštějte, nenechejte jej navlhnout a nevystavujte jej horku nebo slunečnímu svitu.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví.
Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Tento systém slouží k ochraně vozidla před vniknutím nepovolaných osob do vozidla. Systém využívá tři stavy: "Zajištěný", "Zabezpečený alarmem" a "Nezajištěný" stav. Po spuštění se aktivuje zvukový alarm, provázený blikáním výstražných světel.

Aktivovaný alarm

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor.
Postupem níže aktivujte alarm.

Používání skládacího klíče

1. Vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování ze spínače zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru i páté dveře (zavazadlového prostoru) jsou správně zavřeny na západku.
3. Uzamkněte dveře stisknutím tlačítka zámku na vysílači.
   Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla jednou bliknou na znamení toho, že je systém bezpečně zajištěn.
   Pokud zadní dveře (zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté zadní dveře (zavazadlového prostoru) i kapotu motoru zavřete, výstražná světla bliknou a alarm proti krádeži bude aktivován.

Používání chytrého klíče

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru i páté dveře (zavazadlového prostoru) jsou správně zavřeny na západku.
3. • Stiskem tlačítka na madle předních dveří zamkněte dveře, chytrý klíč mějte u sebe.
   Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný.
   Pokud zadní dveře (zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté zadní dveře (zavazadlového prostoru) i kapotu motoru zavřete, výstražná světla bliknou a alarm proti krádeži bude aktivován.
   • Dveře zamkněte spínačem zámku na chytrém klíči.
   Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný.
   Pokud zadní dveře (zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém nebude alarmem zajištěn. Pokud poté zadní dveře (zavazadlového prostoru) i kapotu motoru zavřete, výstražná světla bliknou a alarm proti krádeži bude aktivován.

Alarm nezapínejte, dokud všichni cestující neopustí vozidlo. Pokud je systém zajištěn alarmem s osobami ve vozidle, dojde ke spuštění alarmu, když budou osoby opouštět vozidlo. Pokud jsou některé z dveří (nebo zadní dveře zavazadlového prostoru) nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund od okamžiku, kdy systém přejde do zabezpečeného stavu, dojde k jeho vypnutí, aby se předešlo planému poplachu.

Zabezpečení alarmem

Alarm se aktivuje, pokud při zajištění vozidla zabezpečovacím systémem dojde ke kterékoli z následujících situací.

- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití vysílače.
- Páté dveře (dveře zavazadlového prostoru) jsou otevřeny bez použití vysílače.
- Kapota motorového prostoru je otevřená.

Na přibližně 27 sekund se rozezní klakson a začnou blikat výstražná světla. Poté se alarm ozývá dvakrát v intervalu 10 sekund. Pokud se situace po zaznění alarmu nezmění, alarm se opět vypne. Pro vypnutí systému odemkněte dveře pomocí vysílače.

Deaktivovaný alarm

Systém se deaktivuje:

Skládací klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Nastartováním motoru (do 3 sekund).
- Pokud je spínač zapalování v poloze "ON" (Zapnuto) 30 sekund a déle.

Chytrý klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Stisknutím venkovního tlačítka na předních dveří v blízkosti chytrého klíče.
- Nastartováním motoru (do 3 sekund).

Po odemknutí dveří dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že systém je deaktivován.
Pokud po stisknutí odemykacího tlačítka nedojde k otevření jakýchkoli dveří (nebo pátých dveří zavazadlového prostoru) do 30 sekund, systém se znovu aktivuje.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Bez systému chytrého klíče
  Pokud systém není deaktivován pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Se systémem chytrého klíče
  Pokud systém není deaktivován pomocí chytrého klíče, otevřete dveře mechanickým klíčem a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabezpečovací systém se nepokoušejte měnit nebo upravovat, jinak by mohlo dojít k jeho poruše. Servis zabezpečovacího systému svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Poruchy způsobené ne-

(Pokračování)

(Pokračování)

správnými zásahy nebo úpravami zabezpečovacího systému nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

Systém zabezpečení alarmem (pro Brazílii)

Spínač zapínání/vypínání čidla vniknutí/naklonění (pro Brazílii, pokud je ve výbavě)

Čidla vniknutí/naklonění rozpoznávají pohyb uvnitř vozidla a naklánění vozidla po jeho uzamčení.

- Chcete-li čidla vypnout, stiskněte tlačítko pro zapnutí/vypnutí čidel, když je systém ve stavu "Deaktivováno" a spínač zapalováno nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze OFF. Podsvícení tlačítka se rozsvítí a indikuje tak, že je čidlo deaktivováno.
- Po opětovném stisknutí tlačítka nebo po přepnutí spínače zapalováno nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON se čidlo opět aktivuje.

Pokud je systém aktivován a čidlo je vypnuté, nebude čidlo vniknutí/naklonění fungovat. Pokud je ale systém ve stavu "čidlo vniknutí/naklonění vypnuto" ve fázi "Zabezpečení alarmem", alarm se aktivuje. Viz “Zabezpečení alarmem” strana 4-14.

Pokud je pravděpodobné, že dojde k naklonění vozidla působením vnějších vlivů, čidlo vniknutí/naklonění deaktivujte.

Například:
- Pokud vozidlo přepravujete vlakem, na lodi nebo na přívěsu.
- Pokud vozidlo parkujete na vícepodlažním otevřeném parkovišti.

V opačném případě by mohlo dojít ke spuštění alarmu.

- Pokud je čidlo aktivní, ujistěte se, že jsou zavřena všechna okna. Pokud ne, čidlo zjistí neúmyslný pohyb uvnitř vozidla (například vítr nebo motýl) a spustí klakson.
- Pokud jsou ve vozidle do výšky vyskládány krabice, čidlo nemusí detekovat pohyb za krabicemi. Krabice rovněž mohou spadnout a spustit klakson.
- Pokud je čidlo znečištěno cizí látkou, například kosmetickým přípravkem, sprejovým osvěžovačem vzduchu nebo sprejovým čističem oken, nemusí čidlo fungovat normálně.

Zabezpečení alarmem

Alarm se aktivuje, pokud při zajištění vozidla zabezpečovacím systémem dojde ke kterékoli z následujících situací.

Bez čidla vniknutí/naklonění (nebo při vypnutém čidlu (je-li součástí výbavy))

- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).

- Páté dveře (zavazadlového prostoru) jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Kapota motorového prostoru je otevřená.

Pokud nedojde k deaktivaci systému, na 30 sekund se rozezní klakson a začnou blikat výstražná světla. Pro vypnutí systému odemkněte dveře pomocí vysílače (nebo chytrého klíče).

Při aktivovaném čidlu vniknutí/naklonění (je-li součástí výbavy)

- Někdo nebo něco se ve vozidle pohybuje.
- Náklon vozidla se změnil na určitou míru.
- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Páté dveře (zavazadlového prostoru) jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Kapota motorového prostoru je otevřená.

Pokud nedojde k deaktivaci systému, na 30 sekund se rozezní klakson a začnou blikat výstražná světla. Pro vypnutí systému odemkněte dveře pomocí vysílače (nebo chytrého klíče).

Deaktivovaný alarm

Systém se deaktivuje po stisknutí tlačítka pro odemčení dveří.
Po odemknutí dveří dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že systém je deaktivován.
Pokud po stisknutí odemykacího tlačítka nedojde k otevření jakýchkoli dveří (nebo pátých dveří zavazadlového prostoru) do 30 sekund, systém se znovu aktivuje.

– Pokud je vozidlo vybaveno dálkových ovládáním oken; okna jsou také zavřená.

- Pokud se systém nedeaktivuje pomocí vysílače, otevřete dveře klíčem, vložte klíč do zapalování, otočte spínačem zapalování do polohy ON a počkejte 30 sekund. Systém se deaktivuje.
- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

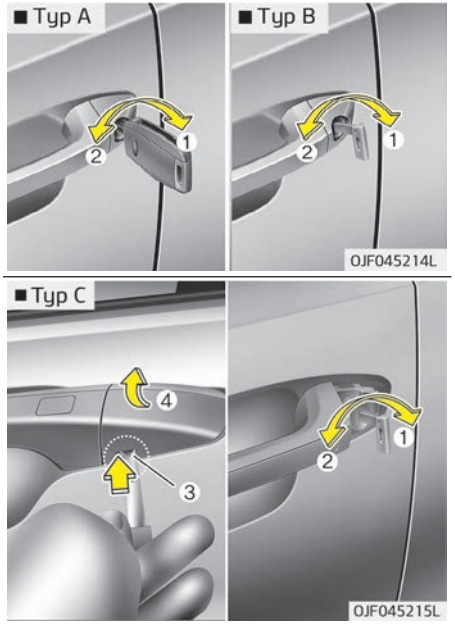
Zabezpečovací systém se nepokoušejte měnit nebo upravovat, jinak by mohlo dojít k jeho poruše. Servis zabezpečovacího systému svěřte odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami zabezpečovacího systému nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

Diagnostika (je-li součástí výbavy)

Pokud při zamykání dveří pomocí vysílače výstražné světla blikne jednou, znamená to, že senzor vniknutí/náklonu funguje normálně.
Pokud při zamykání dveří pomocí vysílače výstražné světla bliká a třikrát zazní klakson, znamená to, že senzor vniknutí/náklonu nefunguje normálně. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenčí vozu



Odstranění krytu (u typu C):

1. Odtáhněte kliku dveří (4).
2. Klíčem nebo plochým šroubovákem stiskněte výstupek (3) uvnitř spodní části krytu.
3. Výstupek přidržujte a vysuňte kryt.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte, aby při demontáži nedošlo k poškození nebo ztrátě krytu.

- Pro odemčení otočte klíčem směrem k zadní straně vozidla, pro uzamčení směrem k přední straně vozidla.
- Pokud dveře řidiče klíčem zamknete (1)/odemknete (2), všechny dveře se automaticky odemknou/zamknou.
- Dveře lze rovněž uzamknout a odemknout vysílačem.
- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.
- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.
- Pokud jsou dveře několikrát v rychlém sledu uzamčeny/odemčeny klíčem k vozidlu nebo spínačem zámku dveří, systém může dočasně přestat fungovat za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud dveře bezpečně nezavřete, mohly by se otevřít.**
- **Buďte opatrní, abyste při zavírání dveří nepřivřeli ruce nebo část těla poblíž stojící osoby.**

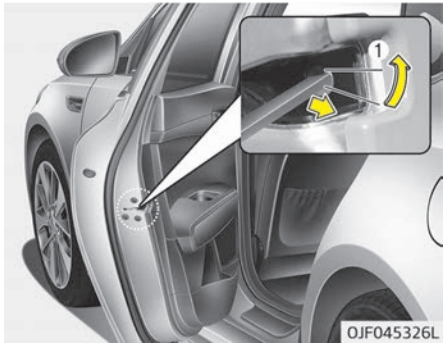
⚠ VÝSTRAHA

Musejí-li osoby strávit delší dobu ve vozidle, když je venku velké horko nebo zima, existuje riziko zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nezamykejte zvnějšku vozidlo, když se v něm nacházejí jakékoli osoby.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se opakovaného zamykání a odmykání dveří rychle za sebou. Při činnosti zavíracího mechanismu netlačte na dveře nadměrnou silou.

V případě nouze



Pokud elektrický zámek dveří nefunguje, jediný způsob, kterým je možné dveře uzamknout, je pomocí mechanického klíče a venkovní klíčové dírky.
V případě dveří bez venkovní klíčové dírky můžete dveře uzamknout následovně:

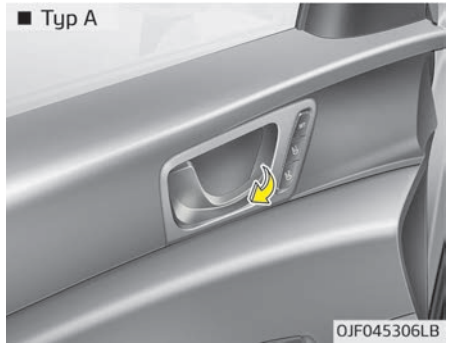
1. Otevřete dveře.
2. Vložte klíč do klíčové dírky pro nouzové uzamčení a klíčem vodorovně otočte (1).
3. Dveře bezpečně zavřete.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru zavřeny, když elektrické zamykání nepracuje, dveře zavazadlového prostoru nebude možné otevřít.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí vnitřních klik dveří



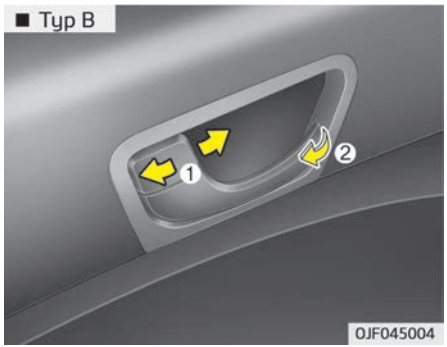
Dveře řidiče a dveře spolujezdce

Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamčené, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamčené, dveře se odemknou.
Pokud za vnitřní kliku dveří zatáhnete ještě jednou, dveře se otevřou.

Tlačítkem zámku dveří



- Stiskem tlačítka zámku dveří (1) do polohy „Unlock" (Odemknuto) dveře odemknete. Červená značka na tlačítku bude viditelná.
- Stiskem tlačítka zámku dveří (1) do polohy „Lock" (Zamknuto) dveře zamknete. Pokud jsou dveře správně zamknuté, červená značka na tlačítku zámku dveří není viditelná.
- Dveře otevřete zatažením za kliku dveří (2) směrem ven.
- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří řidiče (nebo spolujezdce vpředu), při zamknutém zámku dveří, zámek se odemkne a dveře otevřou (je-li součástí výbavy)
- Přední dveře nelze zamknout, pokud je klíč ve spínači zapalování a některé přední dveře jsou otevřené.
- Dveře nelze zamknout, pokud se chytrý klíč nachází ve vozidle a některé dveře jsou otevřené.

⚠ VÝSTRAHA

■ Porucha zámku dveří

Pokud dojde k poruše elektricky ovládaného zámku dveří a ve vozidle jsou osoby, pokuste se z vozidla dostat některým z následujících postupů:

- **Opakované zkoušejte odemknout zámek dveří (jak elektronicky tak manuálně) se současným tahem za kliku dveří.**
- **Vyzkoušejte zámek a kliku jiných dveří vpředu i vzadu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

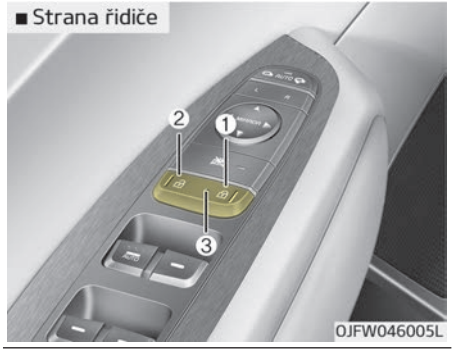
- **Stáhněte okno a klíčem zkuste odemknout dveře zvenku.**
- **Přelezte do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.**

⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy se vyvarujte zatažení za vnitřní kliku u dveří řidiče (nebo spolujezdce).

Se spínačem centrálního zamykání dveří

■ Strana řidiče



OJFW046005L

■ Strana spolujezdce (je-li součástí výbavy)

OJFA045372

Aktivuje se stisknutím spínače centrálního zámku dveří.

- Stisknutím pravé části spínače (1) pro stranu řidiče nebo horní části (1) pro stranu spolujezdce (je-li tato funkce součástí výbavy) lze zamknout všechny dveře vozidla.
- Stisknutím levé části spínače (1) pro stranu řidiče nebo dolní části (1) pro stranu spolujezdce (je-li tato funkce součástí výbavy) lze odemknout všechny dveře vozidla.
- Pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo pokud se ve vozidle nachází chytrý klíč) a některé z dveří jsou otevřené, dveře se neodemknou po stisknutí pravé části (1) pro stranu řidiče ani horní části (1) pro stranu spolujezdce spínače centrálního zamykání (je-li tato funkce součástí výbavy).
- Dojde-li k otevření předních nebo zadních dveří pomocí vnitřního madla dveří, bude blikat kontrolka (3) (je-li součástí výbavy).
- Pokud jsou dveře odemknuty spínačem odmykání (2), kontrolka (3) zhasne (je-li součástí výbavy).

⚠ VÝSTRAHA

■ Dveře

- **Pro prevenci nechtěného otevření dveří za jízdy by měly být všechny dveře za jízdy správně zavřené a zamčené. Zamknuté dveře potenciálně rovněž zabrání násilnému vniknutí do vozidla při zastavení nebo pomalé jízdě.**
- **Při otvírání dveří dávejte pozor na vozidla, cyklisty a chodce, přibližující se k vozidlu v dráze dveří. Otevřením dveří komukoli do cesty může dojít ke škodě nebo ke zranění.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Odemknutá vozidla

Odemknutá vozidla mohou být lákadlem pro zloděje či vandaly nebo místem úkrytu nezvaných osob během vaší nepřítomnosti. Před opuštěním vozidla a jeho ponechání bez dozoru vždy vyjměte klíč zapalování, aktivujte parkovací brzdu, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

⚠ VÝSTRAHA

■ Děti bez dozoru

V zavřeném vozidle může být extrémně vysoká teplota a může dojít k vážnému ohrožení zdraví či k úmrtí dětí nebo zvířat ponechaných bez dozoru, která z vozidla nemohou uniknout. Děti by rovněž mohly používat ovládací prvky vozidla a mohly by se zranit nebo by k újmě mohlo dojít v důsledku umožnění vstupu do vozidla nezvaným osobám. Nikdy nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru.

Zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu (je-li součástí výbavy)

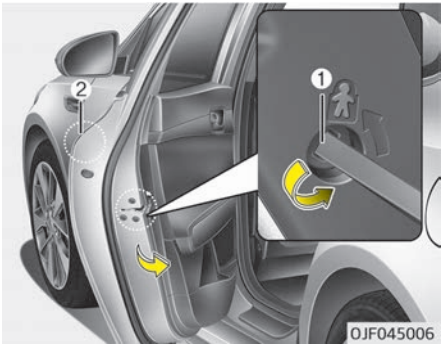
Při nárazu, který způsobí nafouknutí airbagů, se všechny dveře automaticky odemknou.

Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti (Pokud jsou ve výbavě)

Po překročení rychlosti jízdy 15 km/h se všechny dveře automaticky zamknou.

Funkci automatického zamykání/odemykání dveří lze podle potřeby aktivovat nebo deaktivovat. Viz "Uživatelská nastavení" strana 4-74.

Dětská pojistka zadních dveří



Účelem dětské pojistky je zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř vozidla. Dětská pojistka v zadních dveřích by se měla používat vždy, když jsou ve vozidle děti.
Dětská pojistka je umístěna na okraji obou křídel zadních dveří. Pokud je dětská pojistka v poloze uzamknutí (1), nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla zatažením za vnitřní kliku dveří (2).

Chcete-li dětskou pojistku uzamknout, zasuňte do otvoru klíč (nebo šroubovák) a otočte jím do polohy uzamknutí.
Chcete-li umožnit otevírání zadních dveří zevnitř vozidla, odemkněte dětskou pojistku.

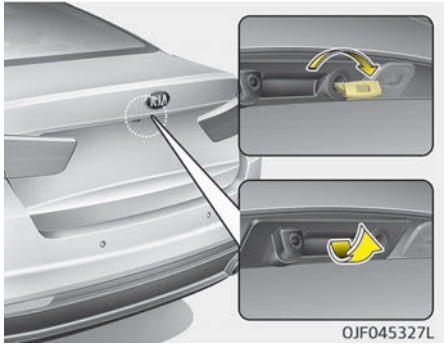
⚠ VÝSTRAHA

■ Zámky zadních dveří

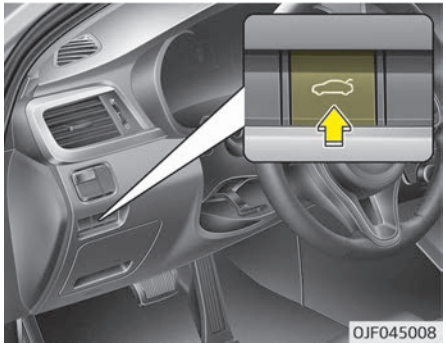
Pokud by dítě omylem otevřelo zadní dveře vozidla za jízdy, mohlo by vypadnout a způsobit si vážné až smrtelné zranění. Dětská pojistka v zadních dveřích by měla být aktivována vždy, když jsou ve vozidle děti, aby se zabránilo otevření zadních dveří zevnitř vozidla dětmi.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR (U SEDANU)

Otevírání krytu zavazadlového prostoru



1. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze P (Parkování, v případě automatické převodovky/převodovky s dvojitou spojkou), na prvním rychlostním stupni nebo v poloze R (Zpátečka, v případě manuální převodovky) a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Poté proveďte některý z následujících úkonů:
   - Stiskněte tlačítko pro odemčení zavazadlového prostoru na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíči na dobu delší než jednu sekundu.
   - Stiskněte tlačítko na dveřích zavazadlového prostoru, když máte chytrý klíč u sebe.
   - Použijte mechanický klíč.



- Chcete-li otevřít zavazadlový prostor zevnitř vozidla, stiskněte ovladač pro uvolnění víka zavazadlového prostoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Za studeného a vlhkého počasí nemusí kvůli námraze zámek a mecha-

(Pokračování)

(Pokračování)

nismus dveří zavazadlového prostoru fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru se otevírají vzhůru. Při otevírání dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené. Pokud by při jízdě nebyly dveře zavazadlového prostoru zavřené, mohlo by dojít k poškození připevněných předmětů.

Zavírání víka zavazadlového prostoru

Chcete-li uzavřít zavazadlový prostor, spusťte dveře zavazadlového prostoru a poté zatlačte dveře dolů, dokud se neuzamknou. Abyste se ujistili, že jsou dveře zavazadlového prostoru bezpečně zajištěny, je vždy zkuste znovu vytáhnout.

⚠ VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, dveře zavazadlového prostoru by měl být vždy zcela uzavřeny. Pokud zůstanou zcela nebo zčásti otevřené, mohou se do vozu dostat jedovaté výfukové plyny a způsobit vážné onemocnění nebo smrt.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zavazadlový prostor uzavřen s chytrým klíčem v něm, na přibližně 3 sekundy zazní zvuková signalizace a poté se zavazadlový prostor znovu otevře.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfukové plyny

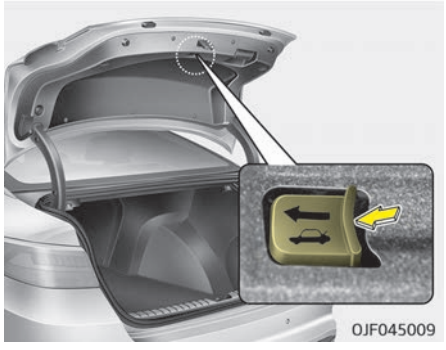
Pokud řídíte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, nebezpečné výfukové plyny se mohou dostat do vozidla a způsobit tak vážné zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle. Pokud musíte řídit s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, mějte průduchy a všechna okna otevřená, aby do vozidla mohl proudit vzduch zvenčí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zavazadlový prostor

Cestující by nikdy neměli cestovat v zavazadlovém prostoru, kde nejsou k dispozici žádné zádržné systémy. Abyste zamezili zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující by vždy měli být řádně připoutáni.

Nouzové bezpečnostní otevření víka zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)



Vaše vozidlo je vybaveno páčkou pro nouzové otevření víka zavazadlového prostoru, která je umístěna uvnitř zavazadlového prostoru. Pokud by někdo zůstal nedopatřením uzamknut v zavazadlovém prostoru, lze posunutím držadla ve směru šipky uvolnit mechanismus západky víka zavazadlového prostoru a zavazadlový prostor otevřít.

⚠ VÝSTRAHA

- **Z bezpečnostních důvodů se plně seznamte s umístěním páky pro nouzové bezpečnostní otevření víka zavazadlového prostoru ve vozidle a způsobem otevření zavazadlového prostoru v případě, že byste zůstali nedopatřením uzamknuti v zavazadlovém prostoru.**
- **V zavazadlovém prostoru by se neměl nikdy nikdo nacházet. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nehody.**
- **Páku pro otevření používejte pouze v případě nouze. Používejte ji s maximální opatrností, zejména pokud se vozidlo pohybuje.**

CHYTRÉ VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU PRO SEDAN (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

U vozidla vybaveného chytrým klíčem je možné otevřít dveře zavazadlového prostoru bezdotykovou aktivací prostřednictvím systému chytrého víka zavazadlového prostoru.

Používání chytrého víka zavazadlového prostoru

Po splnění následujících podmínek lze dveře zavazadlového prostoru bezdotykově otevřít.

- Po 15 sekundách po zavření a uzamčení všech dveří.
- Setrváním v detekční zóně po dobu alespoň 3 sekund.

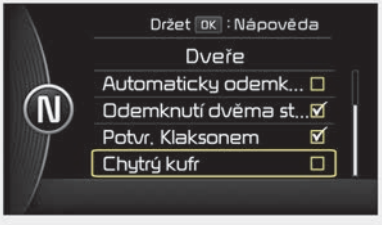
✻ UPOZORNĚNÍ

- Chytré dveře zavazadlového prostoru se neotevřou, pokud:
  - Chytrý klíč je detekován do 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří a je detekován nepřetržitě.
  - Chytrý klíč je detekován do 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří a 1,5 m od kliky předních dveří (u vozidel vybavených uvítacím světlem).
  - Některé z dveří nejsou zavřené nebo zamknuté.
  - Chytrý klíč je ve vozidle.

■ Typ A

OJF045282L

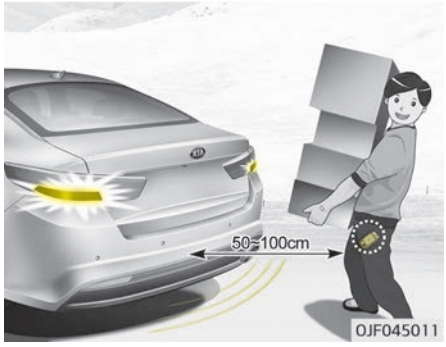
■ Typ B



OJF045283L

1. Nastavení
   Pro aktivování funkce chytrého víka zavazadlového prostoru přejděte do režimu uživatelského nastavení a na displeji zvolte Smart Trunk.

✻ Podrobnosti viz “Displej” strana 4-71.



2. Detekce a výstrahy
   Pokud se s chytrým klíčem nacházíte v detekční zóně (50~100 cm za vozidlem), budou po dobu 3 sekund blikat varovná světla a znít zvukový signál jako upozornění na detekování chytrého klíče a zavazadlový prostor se poté otevře.

✻ UPOZORNĚNÍ

Do detekční zóny nevstupujte, pokud nemáte v úmyslu zavazadlový pro-

(Pokračování)

(Pokračování)

stor otevřít. Pokud nechtěně vstoupíte do detekční zóny a začnou blikat varovná světla a znít zvukový signál, detekční zónu s chytrým klíčem opusťte. Zavazadlový prostor zůstane zavřený.

3. Automatické otevření
   Varovná světla budou blikat, dvakrát zazní zvukový signál a dveře zavazadlového prostoru se začnou pomalu otvírat.

⚠ VÝSTRAHA

- **Před jízdou se ujistěte, že jsou dveře zavazadlového prostoru zavřené.**
- **Před otevřením nebo zavřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se v blízkosti nenacházejí žádné osoby ani předměty.**
- **Při otevírání dveří zavazadlového prostoru ve svahu dbejte na to, aby předměty ze zavazadlového prostoru nevypadly ven. Mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Před mytím vozidla nezapomeňte funkci chytrého víka zavazadlového prostoru vypnout.**
  Jinak by se zavazadlový prostor mohl samovolně otevřít.
- **Klíč by měl být uložen mimo dosah dětí. Děti by při hře v blízkosti zavazadlového prostoru vozidla mohly chytré víko zavazadlového prostoru neúmyslně otevřít.**

Deaktivace funkce chytrého víka zavazadlového prostoru chytrým klíčem

1. Uzamčení dveří
2. Odemčení dveří
3. Zavazadlový prostor otevřen

Pokud během detekční a signalizační fáze stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíče, funkce chytrého zavazadlového prostoru bude deaktivována.
Ujistěte se, že víte, jak deaktivovat funkci chytrého zavazadlového prostoru v nouzových situacích.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud stisknete tlačítko pro odemčení dveří (2), funkce chytrého zavazadlového prostoru bude dočasně deaktivována. Pokud však do 30 sekund neotevřete žádné z dveří, funkce chytrého zavazadlového prostoru se znovu aktivuje.
- Pokud stisknete tlačítko pro otevření pátých dveří (3) na více než 1 sekundu, zavazadlový prostor se otevře.
- Pokud stisknete tlačítko pro uzamčení dveří (1) nebo tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru (3), když funkce chytrého zavazadlového prostoru není v detekční a signalizační fázi, funkce chytrého zavazadlového prostoru.
- V případě, že jste deaktivovali funkci chytrého zavazadlového prostoru stisknutím tlačítka na chytrém klíči a otevřeli jste dveře, funkce chytrého zavazadlového prostoru bude po zavření a uzamčení všech dveří znovu aktivována.

Detekční zóna

- Funkce chytrého víka zavazadlového prostoru se aktivuje spolu s uvítacím signálem, pokud je chytrý klíč zjištěn ve vzdálenosti 50~100 cm od zavazadlového prostoru.
- Signalizace skončí, pokud se v průběhu detekční a signalizační fáze chytrý klíč vzdálí z detekční zóny.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Funkce chytrého víka zavazadlového prostoru nefunguje v následujících situacích:
  - Chytrý klíč se nachází v blízkosti vysílače, např. rozhlasového vysílače nebo letištních systémů, který může ovlivnit funkci vysílače chytrého klíče.
  - Chytrý klíč se nachází v blízkosti mobilního telefonu nebo vysílačky.
  - V blízkosti vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.
- Detekční zóna se může zvětšit nebo zmenšit v těchto situacích:
  - Jedna strana vozidla je zvednuta při výměně pneumatiky nebo kontrole vozidla.
  - Vozidlo je zaparkováno v náklonu ve svahu nebo na nezpevněné cestě apod.

PÁTÉ DVEŘE U VERZE KOMBI

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfukové plyny

Pokud řídíte s otevřenými pátými dveřmi, nebezpečné výfukové plyny se mohou dostat do vozidla a způsobit tak vážné zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.
Pokud musíte řídit s otevřenými pátými dveřmi, mějte průduchy a všechna okna otevřená, aby do vozidla mohl proudit vzduch zvenčí.

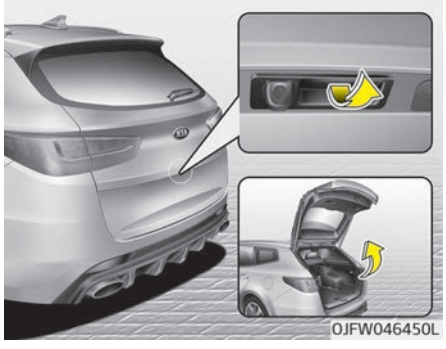
⚠ VÝSTRAHA

■ Zavazadlový prostor

Cestující by nikdy neměli cestovat v zavazadlovém prostoru, kde nejsou k dispozici žádné zádržné systémy. Abyste zamezili zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.

Páté dveře bez elektrického pohonu

Otevření pátých dveří



- Zadní dveře se zamykají nebo odemykají současně s ostatními dveřmi při zamknutí nebo odemknutí dveří klíčem, dálkovým ovladačem, chytrým klíčem nebo spínačem centrálního zamykání.
- Zadní dveře se odemknou samostatně, při přidržení stisku spínače zadních dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíči, po dobu přibližně 1 sekundy.
- Pokud jsou zadní dveře odemčené, lze je otevřít stiskem madla a přitažením k sobě.
- Pokud byly zadní dveře otevřené, po zavření se automaticky zamknou. (Pokud jsou zamčené všechny dveře.)

✻ UPOZORNĚNÍ

Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Zadní dveře se otevírají vzhůru. Při otevírání zadních dveří se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že zadní dveře jsou zavřené. Pokud by při jízdě nebyly zadní dveře zavřené, mohlo

(Pokračování)

(Pokračování)

by dojít k poškození plynových vzpěr a mechanismu zámku.

Zavření pátých dveří

Zadní dveře přivřete a pevně dovřete. Ujistěte se, že jsou správně zajištěné.

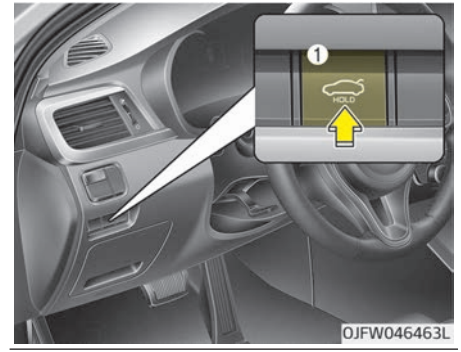
⚠ VÝSTRAHA

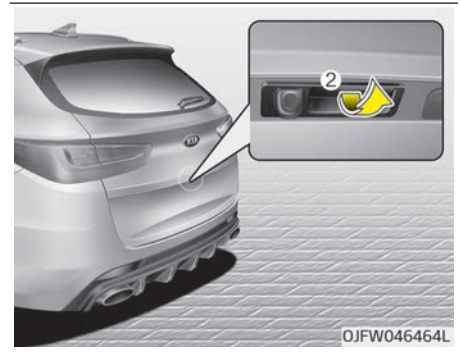
Při zavírání zadních dveří mějte ruce, nohy i jiné části těla mimo dráhu jejich pohybu.

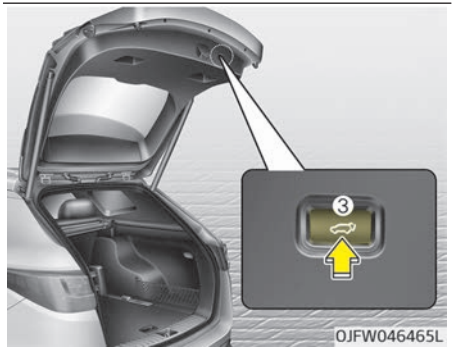
⚠ VAROVÁNÍ

Před zavíráním se ujistěte, že v blízkosti zámku dveří nejsou žádné předměty. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Elektricky ovládané páté dveře (jsou-li součástí výbavy)







1. Tlačítko otevírání/zavírání elektricky ovládaných pátých dveří
2. Spínač ovládání elektricky ovládaných pátých dveří
3. Tlačítko zavírání elektricky ovládaných pátých dveří

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), je možné s elektricky ovládanými pátými dveřmi pracovat, pokud je řadicí páka automatické převodovky v poloze P (Parkování)

(Pokračování)

(Pokračování)

nebo pokud je řadicí páka manuální převodovky v poloze N (Neutrál).

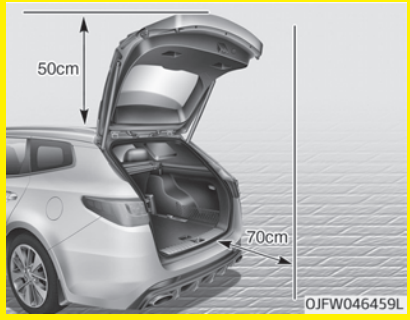
⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti nebo zvířata by se mohly dostat k ovládání elektricky ovládaných pátých dveří, což by mohlo vést ke zranění jich samotných nebo ostatních nebo k poškození vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s elektricky ovládanými pátými dveřmi na tyto dveře nepokládejte žádné těžké předměty. Další váha působící na páté dveře by mohla způsobit poškození systému.

⚠ VÝSTRAHA



Před použitím elektricky ovládaných zadních dveří (nebo chytrých pátých dveří) se ujistěte, že v jejich cestě nestojí žádné osoby nebo objekty. V případě kontaktu s elektricky ovládanými pátými dveřmi (nebo chytrými pátými dveřmi) by mohlo dojít k vážnému zranění nebo k poškození vozidla nebo okolních objektů.

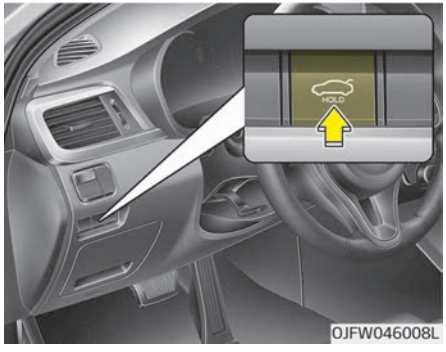
⚠ VAROVÁNÍ

Elektricky ovládané páté dveře nezavírejte a neotevírejte ručně. Mohlo by dojít k poškození elektricky ovládaných pátých dveří. Pokud je nezbytné elektricky ovládané páté dveře zavřít nebo otevřít ručně, například pokud je vybitý nebo odpojený akumulátor, nepoužívejte hrubou sílu.

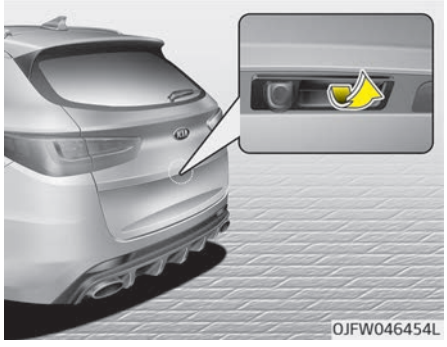
Otevření pátých dveří

Elektricky ovládané páté dveře se otevřou automaticky po provedení jednoho z následujících kroků:

- Stiskněte tlačítko odemčení pátých dveří na chytrém klíči po dobu přibližně jedné sekundy.

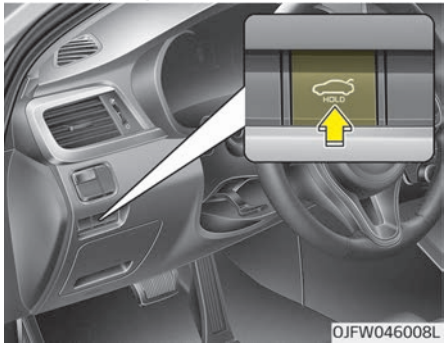


- Stiskněte tlačítko pro otevření elektricky ovládaných pátých dveří po dobu přibližně jedné sekundy.
- Pro nouzové zastavení chodu elektricky ovládaných pátých dveří krátce stiskněte tlačítko pro otevření/zavření elektricky ovládaných pátých dveří.



- Pokud u sebe máte chytrý klíč, stiskněte spínač na rukojeti pátých dveří.

Zavření pátých dveří



- Pokud jsou zadní dveře otevřené, stiskněte přibližně na jednu sekundu tlačítko motorického zavírání zadních dveří.
  Zadní dveře se zavřou a zamknou automaticky.

- Pro nouzové zastavení chodu elektricky ovládaných pátých dveří krátce stiskněte tlačítko pro otevření/zavření elektricky ovládaných pátých dveří.

- Pokud jsou zadní dveře otevřené, stiskněte přibližně na jednu sekundu tlačítko motorického zavírání zadních dveří.
  Zadní dveře se zavřou a zamknou automaticky.

Situace, za kterých se elektricky ovládané páté dveře neotevřou

Elektricky ovládané páté dveře se automaticky neotevřou nebo nezavřou, pokud se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 3 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vozidlo jede rychleji než 3 km/h a páté dveře jsou otevřené, bude znít nepřerušovaná zvuková signalizace. Vozidlo okamžitě zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte, zda jsou páté dveře otevřené.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektricky ovládané páté dveře nespouštějte vícekrát než 5krát za sebou.
Mohlo by dojít k poškození systému elektricky ovládaných pátých dveří. Pokud elektricky ovládané páté dveře spustíte vícekrát než 5krát za sebou, 3krát zazní zvuková signalizace a elektricky ovládané páté dveře přestanou pracovat. Přestaňte ovlá-

(Pokračování)

(Pokračování)

dat páté dveře na dobu alespoň 1 minuty.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Elektricky ovládané páté dveře je možné ovládat, i když motor neběží. Ovládání elektricky ovládaných pátých dveří však spotřebovává velké množství elektrické energie vozidla. Abyste zamezili vybití akumulátoru, neovládejte páté dveře nadmíru, například opakovaně 10krát za sebou.
- Abyste zamezili vybití akumulátoru, nenechávejte elektricky ovládané páté dveře dlouho v otevřené poloze.
- Jakoukoli část elektricky ovládaných pátých dveří sami neupravujte ani neopravujte. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zvedání vozidla za účelem výměny pneumatiky nebo opravy vozidla neovládejte elektricky ovládané páté dveře. Takový postup by mohl vést k nesprávnému fungování elektricky ovládaných pátých dveří.
- V chladných a vlhkých klimatických podmínkách nemusí elektricky ovládané dveře řádně fungovat kvůli mrazivým podmínkám.

Automatické obrácení chodu

Pokud při motorizovaném otevírání a zavírání dojde k blokování zadních dveří jiným předmětem nebo částí těla, pohon zaznamená zvýšený odpor.

- Pokud je odpor zjištěný při otevírání zadních dveří, zastaví se a začnou se pohybovat opačným směrem.
- Pokud je odpor zjištěný při zavírání zadních dveří, zastaví se a začnou se pohybovat opačným směrem.

Pokud však je odpor jen malý, např. když je předmět bránící pohybu tenký nebo měkký, nebo zadní dveře jsou již téměř zavřené, systém automatického zastavení a obrácení chodu nemusí tento odpor zaregistrovat.
Pokud se automatické obrácení chodu, při otevírání nebo zavírání, odehraje více než dvakrát, zadní dveře se v této poloze mohou zastavit. V takovém případě dveře zavřete manuálně a automatický chod zopakujte.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy záměrně neumisťujte žádný předmět ani část těla do dráhy zadních dveří pro ujištění, zda automatické otočení chodu funguje.**
- **Elektrické otevírání dveří nikdy nepoužívejte při zatížení těžkými předměty (např. bicykly). Mohlo by dojít k poškození.**

Jak resetovat elektronicky ovládané páté dveře

Pokud je akumulátor vybitý nebo odpojený nebo pokud je vyměňována nebo odpojena odpovídající pojistka, můžete elektronicky ovládané páté dveře po resetování níže uvedeným způsobem ovládat ručně:

1. Automatická převodovka / dvojspojková převodovka:
   Zařaďte řadicí páku do polohy P (Parkování).
   Manuální převodovka:
   Zařaďte řadicí páku do polohy N (Neutrál).
2. Při stisknutí tlačítka pro zavření pátých dveří rovněž stiskněte spínač na rukojeti pátých dveří na více než 3 sekundy (zazní zvuková signalizace).
3. Zavřete páté dveře ručně.

Pokud po uvedeném postupu elektricky ovládané páté dveře nefungují, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud elektricky ovládané dveře nefungují normálně, znovu zkontrolujte, zda je řadicí páka ve správné poloze.

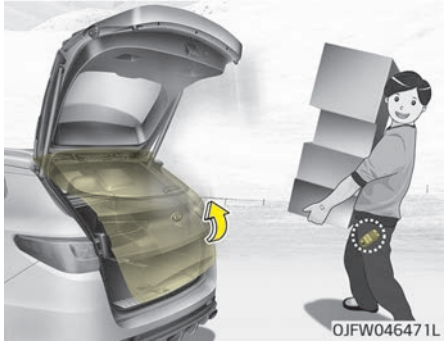
Uživatelské nastavení výšky otevření pátých dveří

Řidič může nastavit výšku úplného otevření pátých dveří podle níže uvedených pokynů.

1. Páté dveře ručně otevřete do vámi preferované výšky.
2. Držte tlačítko pro zavření pátých dveří stisknuté déle než 3 sekundy.
3. Po zaznění zvukového signálu páté dveře opět ručně zavřete.

Páté dveře se nyní budou otevírat do řidičem nastavené výšky.

Chytré páté dveře (jsou-li součástí výbavy)



U vozidla vybaveného chytrým klíčem je možné páté dveře otevřít bezdotykovou aktivací prostřednictvím systému chytrých pátých dveří.

Používání chytrých zadních dveří

Po splnění následujících podmínek lze zadní dveře bezdotykově otevřít.

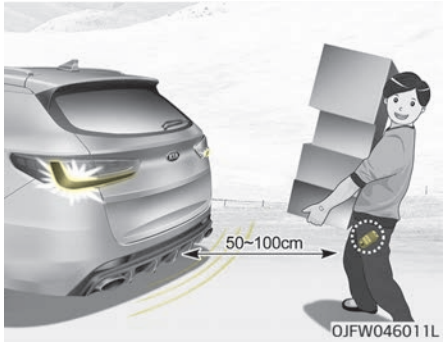
- Po 15 sekundách po zavření a uzamčení všech dveří
- Setrváním v detekční zóně po dobu alespoň 3 sekund.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Zadní chytré dveře se neotevřou pokud:
  - Chytrý klíč je detekován do 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří a je detekován nepřetržitě.
  - Chytrý klíč je detekován do 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří a 1,5 m od kliky předních dveří (u vozidel vybavených uvítacím světlem)
  - Některé z dveří nejsou zavřené nebo zamknuté.
  - Chytrý klíč je ve vozidle.

1. Nastavení
   Pro aktivování chytrých zadních dveří vstupte na displeji do režimu uživatelského nastavení a zvolte Smart Tailgate (Chytré zadní dveře).

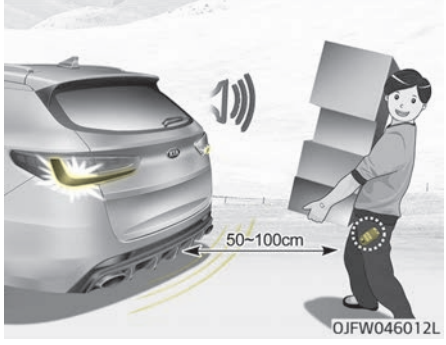
✻ Podrobnosti viz “Displej” strana 4-71.



2. Detekce a výstrahy
   Pokud jste s chytrým klíčem v detekční zóně (50 ~100 cm za vozidlem), budou po dobu 3 sekund blikat varovná světla a znít zvukový signál upozorňující na detekování chytrého klíče a následné otevření zadních dveří.

✻ UPOZORNĚNÍ

Do detekční zóny nevstupujte, pokud nemáte v úmyslu dveře otevřít. Pokud nechtěně vstoupíte do detekční zóny a začnou blikat varovná světla a znít zvukový signál, detekční zónu s chytrým klíčem opusťte. Zadní dveře zůstanou zavřené.



3. Automatické otevření
   Varovná světla budou blikat, dvakrát zazní zvukový signál a dveře zavazadlového prostoru se začnou pomalu otvírat.

⚠ VÝSTRAHA

- **Před jízdou se ujistěte, že zadní dveře jsou zavřené.**
- **Před otevřením nebo zavřením zadních dveří se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.**
- **Při otevírání zadních dveří ve svahu dbejte, aby předměty ze zavazadlovém prostoru nevypadly ven. Mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Před mytím vozidla nezapomeňte funkci chytrých dveří vypnout. Zadní dveře by se mohly samovolně otevřít.**
- **Klíč by měl být uložen mimo dosah dětí. Děti by mohly, při hře v blízkosti za vozidlem, chytré zadní dveře neúmyslně otevřít.**

Jak deaktivovat funkci chytrých zadních dveří pomocí chytrého klíče

■ Chytrý klíč

1. Uzamčení dveří
2. Odemčení dveří
3. Páté dveře otevřeny

Pokud během detekční a signalizační fáze stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíče, funkce chytrých pátých dveří bude deaktivována.
Ujistěte se, že víte, jak deaktivovat funkci chytrých pátých dveří v nouzových situacích.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud stisknete tlačítko pro odemčení dveří (2), funkce chytrých pátých dveří bude dočasně deaktivována. Pokud však do 30 sekund neotevřete žádné z dveří, funkce chytrých pátých dveří se znovu aktivuje.
- Pokud stisknete tlačítko pro otevření pátých dveří (3) na více než 1 sekundu, páté dveře se otevřou.
- Pokud stisknete tlačítko pro uzamčení dveří (1) nebo tlačítko pro otevření pátých dveří (3), když funkce chytrých pátých dveří není v detekční a signalizační fázi, funkce chytrých pátých dveří nebude aktivována.
- V případě, že jste deaktivovali funkci chytrých pátých dveří stisknutím tlačítka na chytrém klíči a otevřeli jste dveře, funkce chytrých pátých dveří bude po zavření a uzamčení všech dveří znovu aktivována.

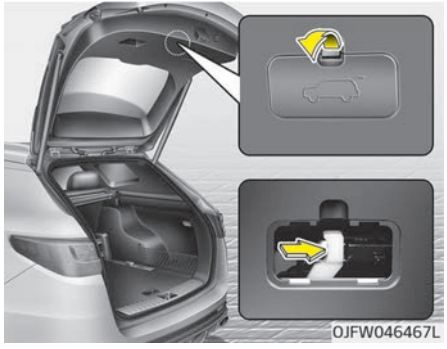
Detekční zóna

- Chytré otvírání dveří provázené uvítacím signálem se aktivuje, pokud je zjištěna přítomnost chytrého klíče v prostoru 50~100 cm od zadních dveří.
- Signalizace ustane, pokud se v průběhu detekční a signalizační fáze chytrý klíč vzdálí z detekční zóny.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Chytré otevírání zadních dveří nefunguje v následujících situacích:
  - V blízkosti je např. rozhlasový vysílač nebo letištní systémy, které mohou ovlivnit funkci vysílače chytrého klíče.
  - Chytrý klíč se nachází v blízkosti mobilního telefonu nebo vysílačky.
  - V blízkosti vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.
- Detekční zóna se může zvětšit nebo zmenšit v těchto situacích:
  - Jedna strana vozidla je zvednuta při výměně pneumatiky nebo kontrole vozidla.
  - Vozidlo je zaparkováno v náklonu ve svahu nebo na nezpevněné cestě apod.

Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří



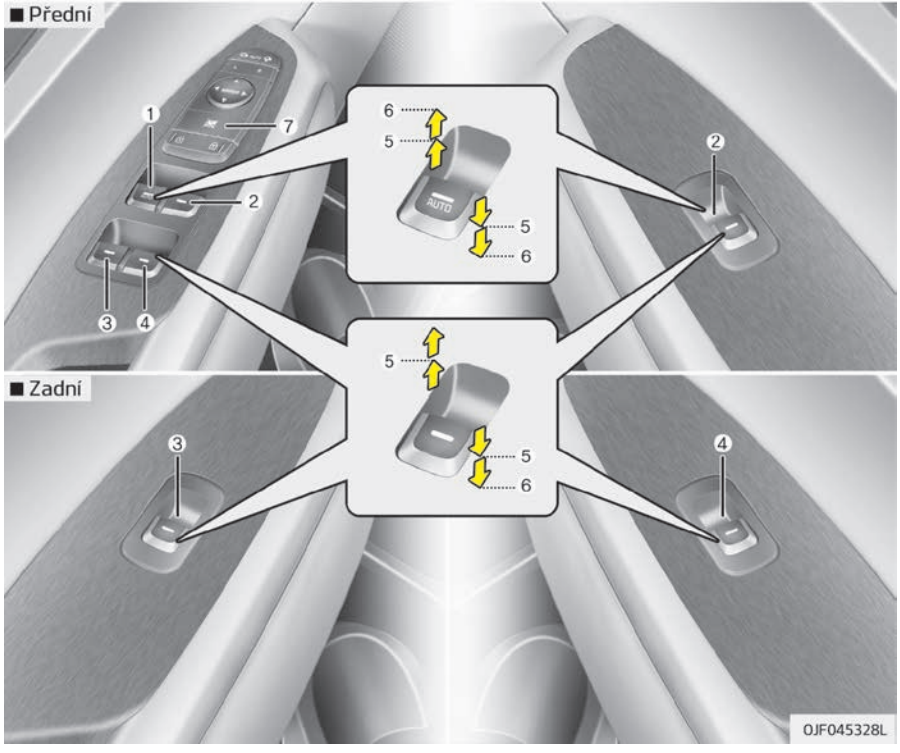
Toto vozidlo je vybaveno bezpečnostní pákou pro nouzové uvolnění zadních dveří, umístěnou ve spodní části zadních dveří. Pro případ, že by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru, lze zavazadlový prostor otevřít následovně:

1. Odstraňte kryt.
2. Páku posuňte doprava.
3. Zatlačte na zadní dveře.

⚠ VÝSTRAHA

- **Z bezpečnostních důvodů se seznamte s umístěním bezpečnostní páky zadních dveří a způsobu otevírání, pro případ, že by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru.**
- **Nikomu za žádných okolností nedovolte zdržovat se v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečná oblast v případě nehody.**
- **Bezpečnostní páku používejte pouze v případě nouze. Při jejím použití buďte maximálně opatrní, obzvláště pokud je vozidlo v pohybu.**

OKNA



1. Spínač elektrického ovládání okna řidiče
2. Spínač elektrického ovládání okna předních dveří spolujezdce
3. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)
4. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)
5. Otevírání a zavírání oken*
6. Automatické elektrické zavírání oken*/ otevírání oken*
7. Uzamykání elektricky ovládaných oken

✻ UPOZORNĚNÍ

V chladných a vlhkých klimatických podmínkách nemusí elektrické ovládání řádně fungovat kvůli přimrznutí oken.

Elektricky ovládaná okna

Pro ovládání oken musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

*: je-li součástí výbavy

Každé dveře mají spínač, prostřednictvím kterého je možné ovládat elektricky ovládané okno dveří. Řidič má k dispozici tlačítko Blokování elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat chod okna na straně spolujezdce. Elektricky ovládaná okna lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování, nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud však jsou otevřené přední dveře, elektricky ovládaná okna nelze ovládat ani ve 30 vteřinovém limitu.
Ve dveřích řidiče je hlavní ovladač elektricky ovládaných oken, kterým je možné ovládat všechna okna ve vozidle.
Pokud okno nelze zavřít, protože je zablokováno nějakými předměty, odstraňte tyto předměty a pak okno zavřete.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při jízdě s otevřenými zadními okny nebo se střešním oknem (je-li součástí výbavy) v otevřené (nebo částečně otevřené) poloze, může docházet k hluku způsobenému nárazy větru. Jedná se o normální stav, kte-

(Pokračování)

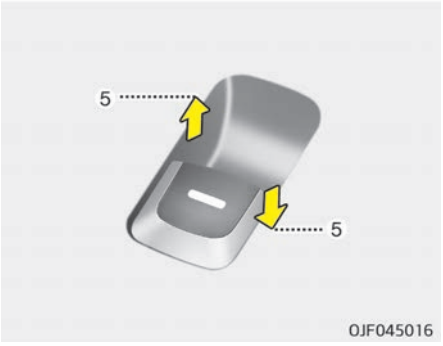
(Pokračování)

rý lze omezit nebo eliminovat následujícími kroky. Pokud ke hluku dochází, pokud je otevřené jedno nebo obě zadní okna, částečně otevřete obě přední okna, přibližně o tři centimetry. Pokud ke hluku dochází, když je otevřené střešní okno, střešní okno mírně přivřete.

⚠ VÝSTRAHA

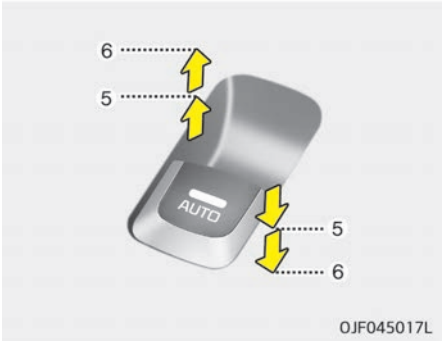
Do prostoru oken neumisťujte žádné příslušenství. Předměty mohou bránit správné funkci ochranného systému proti zablokování.

Otevírání a zavírání oken



Typ A

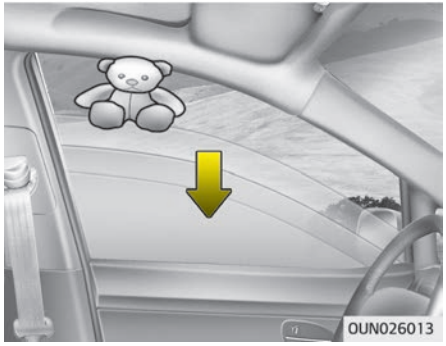
Okna otevřete nebo zavřete stisknutím nebo přitažením přední části příslušného spínače do první polohy (5).



Typ B – automatické zavření/otevření okna (je-li součástí výbavy)

Krátkým stisknutím nebo přitažením spínače do druhé polohy (6) plně otevřete nebo zavřete okno i v případě, že spínač uvolníte. Chcete-li pohyb okna zastavit v požadované poloze, krátce spínač stiskněte nebo přitáhněte spínač.
Pokud motorické ovládání pohybu okna nefunguje správně, obnovte automatický systém ovládání pohybu okna následujícím způsobem:

1. Otočte klíč zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Zavřete okno a nadále přitahujte spínač nejméně 1 sekundu po dovření okna.



Automatické obrácení (u typu B)

Pokud při pohybu vzhůru okno zablokuje nějaký předmět nebo část těla, mechanismus rozpozná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se poté spustí přibližně o 30 cm a umožní odstranění předmětu.
Pokud přidržujete přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví a okno se spustí přibližně o 2,5 cm.
Pokud do 5 sekund po automatickém spuštění znovu přidržíte přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví, ale již se nespustí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Automatická změna směru pohybu okna je aktivní pouze v případě, že je úplným přitažením spínače aktivovaná funkce “auto up” (automatické zvedání). Funkce automatické změny pohybu nefunguje, pokud k posuvu skla vzhůru použijete jen polovinu zdvihu spínače.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavíráním oken vždy kontrolujte, zda zavření nic nebrání, aby nedošlo ke zranění nebo k poškození vozidla. Pokud dojde k přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi okno a horní lem, systém automatické změny směru pohybu nemusí zvýšení odporu správně vyhodnotit, pohyb vzhůru se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

⚠ VÝSTRAHA

Automatická změna směru pohybu okna se neaktivuje během resetování automatického systému zavírání oken. Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Uzamykání elektricky ovládaných oken

Řidič může stiskem tlačítka zámku elektrického stahování oken vypnout elektrické ovládání oken na zadních dveřích (stisknutá poloha).
Pokud je tlačítko zámku elektrického stahování oken stisknuté:

- Ovladačem všech oken u řidiče lze ovládat elektrické stahování okna spolujezdce vpředu, avšak nelze ovládat okna zadních dveří.
- Ovladačem u spolujezdce lze ovládat elektrické stahování okna spolujezdce.
- Ovladači zadních oken nelze elektrické stahování oken ovládat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro prevenci poškození elektrického stahování oken, neotvírejte nebo nezavírejte současně více než dvě okna. Prodloužíte tím rovněž životnost pojistek.**
- **Nikdy nezkoušejte ovládat stahování některého z oken z místa řidiče a současně u konkrétního okna ovladačem v opačném směru. Pokud by k takové situaci došlo, pohyb okna se zastaví a nepůjde otevřít ani zavřít.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Okna

- **Pokud běží motor, NIKDY nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.**

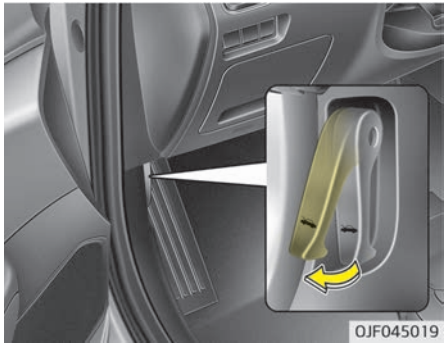
(Pokračování)

(Pokračování)

- **NIKDY nenechávejte v autě děti bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou způsobit rozjetí vozidla a způsobit zranění sobě nebo jiným osobám.**
- **Vždy, před zavíráním, nejprve pečlivě zkontrolujte, zda v blízkosti okna nemá žádná z osob ruce, hlavu nebo jiné části těla.**
- **Nedovolte, aby si s elektrickým stahováním oken hrály děti. Spínač zámku elektrického stahování zadních oken nechávejte ve stisknuté poloze LOCK (Zamknuto). Při neúmyslném použití dětmi by mohlo dojít k vážnému zranění.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, nevyklánějte z okna hlavu ani žádné končetiny.**

KAPOTA

Otevření kapoty



1. Odjistěte kapotu zatažením za uvolňovací páčku. Kapota by se měla mírně pootevřít.

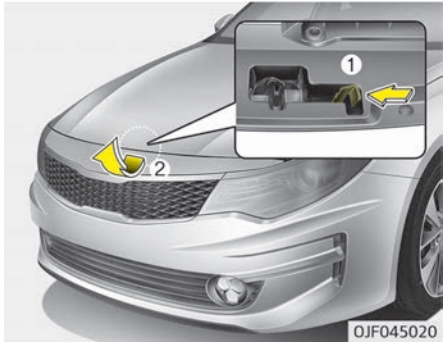
⚠ VÝSTRAHA

Kapotu otevírejte na rovném místě po vypnutí motoru, přesunutí páky voliče automatické převodovky do polohy P – parkování (u vozů s automatickou převodovkou / s převodovkou s dvojitou spojkou), nebo v případě manuální převodovky po zařazení

(Pokračování)

(Pokračování)

1. stupně nebo polohy R (Zpátečky) a aktivaci parkovací brzdy.



2. Přejděte před vozidlo, mírně přizvedněte kapotu, zatlačte pojistnou západku (1) na levé straně a zvedejte kapotu (2).
3. Zdvihněte kapotu. Po zdvihnutí nad polovinu dráhy se bude dál otevírat sama.

Varování ohledně otevření kapoty

Pokud je kapota otevřená, na displeji se zobrazí varovné hlášení.
Pokud je kapota otevřená a vozidlo se rozjede rychlostí 3 km/h či více, ozve se varovná zvuková signalizace.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující body:
   - Všechny uzávěry plnicích otvorů v motorovém prostoru musí být správně upevněny.

- Z motorového prostoru musí být odstraněny hadry, rukavice a ostatní hořlavé předměty.

2. Přivřete kapotu do výšky přibližně 30 cm nad zavřenou polohu a poté ji pusťte a nechte volným pádem zaklapnout. Zkontrolujte, zda je zajištěna v uzavřené poloze.
3. Zkontrolujte, zda je kapota řádně zajištěna. Pokud lze kapotu lehce nadzdvihnout, není řádně zajištěna. Otevřete ji a znovu ji zavřete s o něco větší silou.

⚠ VÝSTRAHA

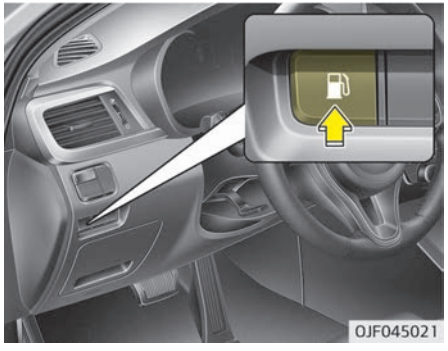
- **Před zavíráním se ujistěte, že zavření nebrání žádné předměty. Přivření předmětů při zavírání kapoty by mohlo způsobit škodu nebo vážné zranění.**
- **V motorovém prostoru nenechávejte hadry, rukavice ani jiné hořlavé předměty. V opačném případě může dojít k požáru.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Před jízdou vždy překontrolujte, že je kapota správně zajištěna. Nezajištěná kapota by se mohla za jízdy otevřít, zcela zaclonit výhled a způsobit nehodu.**
- **Vozidlem se zvednutou kapotou nepopojíždějte. Kapota by bránila ve výhledu a mohla by spadnout nebo se poškodit.**

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

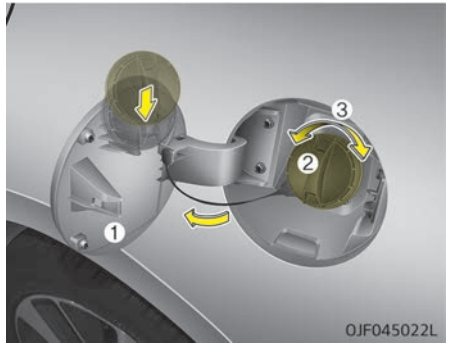
Otevření víka palivové nádrže



Víko palivové nádrže se otevírá zevnitř z vozidla stisknutím tlačítka pro otevření víka palivové nádrže.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se kvůli námraze v okolí víko palivové nádrže neotevře, lehce na něj poklepejte nebo zatlačte, aby se led porušil a víko uvolnilo. Nepokoušejte se víko vypáčit. V případě potřeby nastříkejte kolem víka rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu) nebo přejeďte na teplejší místo, kde led rozmrzne.



1. Vypněte motor.
2. Víko palivové nádrže otevřete stiskem tlačítka pro otevření víka palivové nádrže.
3. Otevřete víko palivové nádrže (1).
4. Uzávěr palivové nádrže (2) vyšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček (3).
5. Podle potřeby doplňte palivo.

Zavření víka palivové nádrže

1. Při nasazování víka jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte "kliknutí". Tento zvuk signalizuje, že je víko bezpečně utaženo.
2. Zavřete víčko hrdla palivové nádrže a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tankování

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne ven, může se vám dostat na oblečení nebo kůži a vystavit vás riziku požáru a popálenin. Víko palivové nádrže vždy snímejte opatrně a pomalu. Pokud přes víko uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, před úplným sejmutí víka počkejte, dokud stav nepomine.**
- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí při tankování

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při tankování opatrně postupujte podle následujících pokynů. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním, popáleninám nebo úmrtí v důsledku požáru nebo výbuchu.

- **Přečtěte si veškerá varování vyvěšená na čerpací stanici a postupujte podle nich.**
- **Před tankováním zjistěte umístění nouzového zastavení přívodu paliva čerpací stanice, pokud je k dispozici.**
- **Před kontaktem s čerpací pistolí byste měli eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po zahájení tankování neusedejte zpět do vozidla, jelikož dotykem nebo třením o předmět nebo látku ve vozidle (polyester, satén, nylon atd.) schopnou tvorby statické elektřiny byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vést ke vznícení výparů paliva a jejich rychlému hoření. Pokud musíte znovu vstoupit do vozidla, měli byste poté znovu eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití schválené přenosné nádoby na palivo nádobu před zahájením tankování postavte na zem. Výboj statické elektřiny z nádoby by mohl vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
  Po zahájení tankování by měl být až do ukončení tankování udržován kontakt s vozidlem.
  Používejte pouze schválené přenosné plastové nádoby určené pro přenos a uchovávání benzinu.
- Během tankování nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo elektronické rušení z mobilního telefonu může potenciálně vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
- Při tankování vždy vypněte motor. Jiskry produkované eletrickými komponenty motoru mohou vznítit výpary paliva a způsobit požár. Jakmile je tankování dokončeno, před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou víko a dvířka palivové nádrže bezpečně uzavřeny.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na čerpací stanici a zejména během tankování NEPOUŽÍVEJTE sirky nebo zapalovač a NEKUŘTE ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a jeho případné vznícení může způsobit požár.
- V případě vypuknutí požáru během tankování opusťte okolí vozidla, okamžitě kontaktujte správce čerpací stanice a kontaktujte nejbližší požární stanici. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které vám sdělí.

⚠ VAROVÁNÍ

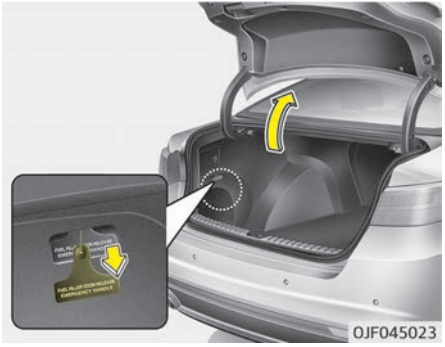
- Palivo do vozidla tankujte v souladu s "Nároky na kvalitu paliva" strana 1-03.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud víko plnicího hrdla palivové nádrže vyžaduje výměnu, použijte náhradní díly určené pro vaše vozidlo.
  Nesprávné víko plnicího hrdla palivové nádrže může způsobit vážnou poruchu palivového systému a systému snižování emisí. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.
- Nerozlijte palivo na vnější povrchy vozidla. Jakýkoli typ paliva rozlitého na lakovaný povrch vozidla může způsobit jeho poškození.
- Po natankování zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

Nouzové otevření víka palivové nádrže



Pokud se víko palivové nádrže neotevře pomocí dálkového ovládání víka palivové nádrže, můžete jej otevřít ručně. Sejměte panel v zavazadlovém prostoru. Mírně zatáhněte za rukojeť.

⚠ VAROVÁNÍ

Za rukojeť netahejte příliš velkou silou, jinak by mohlo dojít k poškození čalounění zavazadlového prostoru nebo rukojeti.

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Pokud je vozidlo vybavené střešním oknem, můžete odsunout nebo vyklopit střešní okno ovládací pákou na stropním panelu.
Střešní okno lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování, nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud však jsou otevřené přední dveře, střešní okno nelze ovládat ani ve 30 vteřinovém limitu.

- V zimě a vlhkém prostředí střešní okno nemusí, z důvodu namrzání, fungovat správně.
- Před otevřením střešního okna, po umytí vozidla nebo po dešti, nejprve setřete veškerou vodu.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Ovládací páka střešního okna

Po dosažení krajní polohy otevření, zavření nebo vyklopení, ovládací páku dále nepřidržujte. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené. Otevřenou střechou může do vozidla vniknout dešťová voda či sníh a namočit interiér, případně ulehčit zcizení vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Rozbití střešního okna

Střešní okno je vyrobeno ze skla a při vystavení nárazu se může rozbít. V takovém případě může při nehodě dojít k vymrštění nepřipoutaného cestujícího střešním oknem a k vážné-

(Pokračování)

(Pokračování)

mu zranění. Prominimalizování možnéhorizika by všechn osoby ve vozidla mělybýt správně připoutané bezpečnostními pásy a děti případně v odpovídajících zádržných systémech.

⚠ VÝSTRAHA

Chcete-li předejít nechtěnému otevření či zavření střešního okna, nenechávejte děti manipulovat s ovladačem střešního okna.

⚠ VÝSTRAHA

Na horní části vozidla si nesedejte. Může dojít k poškození vozidla.

Upozornění na otevření střešního okna

Pokud řidič vyjme klíč ze zapalování (chytrý klíč: vypnutí motoru), pokud střešní okno není zcela zavřené, na přibližně 7 sekund se rozezní výstražná zvuková signalizace a na LCD displeji se zobrazí zpráva.
Před opuštěním vozidla střešní okno bezpečně uzavřete.

⚠ VÝSTRAHA

- **Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění nebo poškození majetku.**
- **Pokud na střeše přepravujete předměty za využití příčníků, nepoužívejte střešní okno.**
- **Při přepravě nákladu na střeše nenakládejte těžké předměty nad střešní okno nebo skleněnou střechu.**
- **Nedovolte dětem manipulovat se střešním oknem.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě do střešního okna nevsouvejte žádná zavazadla.

Sluneční clona

Pro otevření sluneční clony

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dozadu do polohy první západky.

Pro zavření sluneční clony, pokud je sklo střešního okna zavřené

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dopředu do polohy první západky.
Pro zastavení posunu ve kterýkoli okamžik na chvíli stiskněte spínač ovládání sluneční clony.

✻ UPOZORNĚNÍ

Záhyby na materiálu sluneční clony jsou pro daný materiál charakteristické a normální.

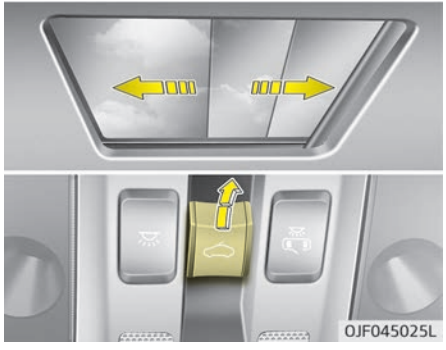
⚠ VAROVÁNÍ

- **Sluneční clonu netahejte ani netlačte rukou. Mohlo by dojít k poškození sluneční clony.**
- **Pokud jedete po prašných cestách, sluneční clonu zavřete. Prach může způsobit poruchu systému vozidla.**

✻ UPOZORNĚNÍ

U střešního okna se zavírá a otvírá pouze přední sklo.

Posun střešního okna



Pokud je sluneční clona zatažená

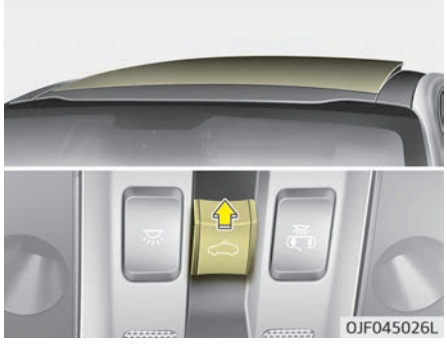
Zatáhněte za ovládací páku střešního okna směrem dozadu do polohy druhé západky. Sluneční clona a sklo střešního okna se posunem zcela otevřou. Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Pokud je sluneční clona otevřená

Zatáhněte za ovládací páku střešního okna směrem dozadu do polohy první nebo druhé západky. Sluneční clona a sklo střešního okna se posunem zcela otevřou. Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

✻ Přední část skla střešního okna lze pouze otevřít nebo zavřít.

Vyklopení střešního okna



Pokud je sluneční clona zatažená

Ovládací páku střešního okna zatlačte vzhůru, sluneční clona se odsune do půlky a střešní okno se vyklopí.

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Pokud je sluneční clona otevřená

Ovládací páku střešního okna zatlačte vzhůru, sklo střešního okna se vyklopí.
Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Zavření střešního okna

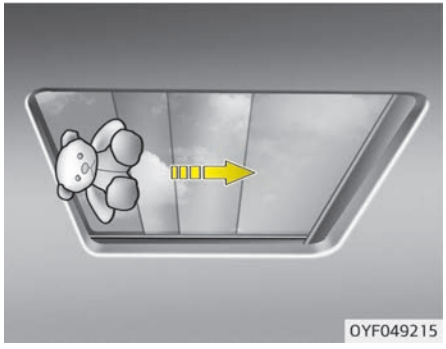
Zavření střešního okna se sluneční clonou

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dopředu nebo dolů do polohy druhé západky. Sklo střešního okna a sluneční clona se automaticky zavřou.
Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Zavření samotného skla střešního okna

Páčku ovládání střešního okna zatlačte vpřed. Sklo střešního okna se automaticky zavře.
Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Automatické obrácení chodu



Pokud je při automatickém zavírání střešního okna nebo sluneční clony zjištěn předmět nebo část těla, dojde k automatickému obrácení chodu a následnému zastavení.
Funkce automatického obrácení chodu nefunguje, pokud je mezi posunujícím se sklem nebo sluneční clonou a rámem střešního okna velmi malá překážka. Před zavřením střešního okna byste vždy měli zkontrolovat, že v jeho dráze nejsou cestující nebo předměty.

Přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi sklo a horní lem střešního okna nemusí systém automatické změny směru pohybu správně vyhodnotit, pohyb se nezastaví a jeho směr se nezmění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Střešní okno

- **Dávejte pozor na to, aby se v cestě zavírajícího se střešního okna nenacházela hlava, ruce nebo části těla některého z cestujících.**
- **Při jízdě ze střešního okna nevystrkujte hlavu, krk, ruce nebo tělo.**
- **Před zavřením střešního okna se ujistěte, že ruce a hlavy cestujících jsou mimo dosah střešního okna.**
- **Panoramatické střešní okno je ze skla, při nehodě se tudíž může rozbít. Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, můžete z rozbitého střešního okna vypadnout a zranit se nebo se zabít. Pro bezpečnost všech cestujících mějte k dispozici náležitou ochranu (např. bezpečnostní pásy, dětský zádržný systém atd.).**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit na vodicí liště.**
- **Pokud jedete s otevřeným střešním oknem po mytí auta nebo po dešti, může se do vozidla dostat voda.**

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Poškození motoru střešního okna**

Pokud se pokusíte střešní okno otevřít, když je teplota pod bodem mrazu nebo když je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem, může dojít k poškození skla nebo motoru.

Resetování střešního okna

Kdykoli dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru, je třeba provést resetování systému střešního okna:

1. Nastartujte motor.
2. Zcela zatáhněte sluneční clonu a střešní okno, pokud jsou otevřené.
3. Uvolněte ovládací páku střešního okna.
4. Páčku ovládání střešního okna přitlačujte vpřed ve směru zavírání (na přibližně 10 sekund) dokud se střešní okno pohybuje. Poté páčku uvolněte.
5. Páčku ovládání střešního okna posuňte vpřed ve směru zavírání a přidržujte, dokud se střešní okno pohybuje následujícím způsobem: Odsunutí sluneční clony ➡ Vyklonění střešního okna ➡ Odsunutí střešního okna ➡ Zasunutí střešního okna ➡ Zasunutí sluneční clony Poté páčku uvolněte.

Po provedení těchto kroků je funkce systému střešního okna obnovená.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud neproběhne obnovení systému, střešní okno nemusí fungovat správně.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení

Elektrický posilovač řízení používá motor pro snížení sil, potřebných k otáčení volantu vozidla. Pokud je motor vozidla vypnutý nebo pokud posilovač řízení nefunguje, lze i nadále vozidlo řídit, avšak s vynaložením větší síly.
Motor posilovače řízení je ovládán řídící jednotkou, snímající kroutící moment volantu a rychlost jízdy vozidla.
Síla potřebná k otáčení volantu se s rostoucí rychlostí zvyšuje a se snižující rychlostí klesá pro lepší ovladatelnost.
Pokud při běžném provozu nepociťujete v potřebné ovládací síle změnu, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při běžném provozu se mohou objevit následující projevy:
- Varovná kontrolka EPS nesvítí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ihned po nastartování motoru je nutné pro otáčení volantem velké úsilí. Systém EPS v tu chvíli provádí diagnostiku. Po ukončení diagnostiky se síla, potřebná pro otáčení volantu, vrátí na obvyklou úroveň.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo LOCK (Zamknuto) se z relé systému EPS ozývá cvaknutí.
- Při zastavení nebo při jízdě malou rychlostí může být slyšet hluk motoru.
- Síla, potřebná pro otáčení volantu, se může náhle zvýšit, když řídící systém preventivně vypne EPS po zjištění poruchy systému v diagnostickém testu.
- Síla, potřebná pro otáčení volantu, vzroste při průběžném otáčení volantu při stání vozidla na místě. Po několika minutách se však vrátí na obvyklou úroveň.

(Pokračování)

(Pokračování)

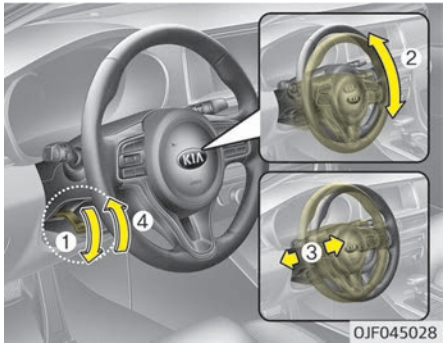
- Pokud elektronický posilovač řízení nepracuje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí varovná kontrolka. Otáčení volantu může být obtížné nebo neobvyklé. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Otáčení volantu za nízkých teplot může provázet neobvyklý hluk. Po zvýšení teploty hluk ustane. Jde o normální stav.

Volant s možností nastavení sklonu a výšky

Volant s možností nastavení sklonu a výšky umožňuje před jízdou nastavit polohu volantu. Volant lze rovněž přizvednout, pro zvětšení prostoru pro nohy, při vstupu a opouštění vozidla.
Volant lze nastavit do polohy, která je nejpohodlnější pro jízdu tak, aby nebránil ve výhledu na varovné kontrolky a ukazatele přístrojového panelu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy neměňte nastavení polohy volantu za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.**
- **Po nastavení polohy zahýbejte volantem nahoru a dolů pro ujištění, že je v poloze zajištěný.**



Pro změnu sklonu volantu vyklopte upevňovací páku (1) dolů, volant nastavte do požadovaného úhlu (2) a výšky (3) a sklopením upevňovací páky (4) nahoru volant v této poloze zajistě. Před jízdou nezapomeňte nastavit správnou polohu volantu.

✻ UPOZORNĚNÍ

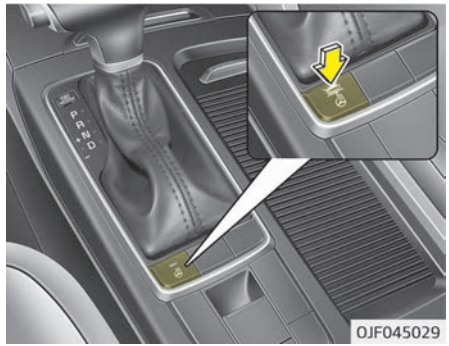
Po nastavení se někdy může stát, že upevňovací páka volant nezajistí.
To není příznak poruchy. Tato situace může nastat v určité poloze me-

(Pokračování)

(Pokračování)

chanismu. V takovém případě nastavte volant znovu a zajistěte upevňovací pákou.

Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy)



Po stisknutí tlačítka vyhřívání volantu začne vyhřívání volantu, nachází-li se klíček zapalování v poloze ON (Zapnuto). Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.
Dalším stisknutím tlačítka se vyhřívání volantu vypne. Kontrolka na tlačítku zhasne.

✻ UPOZORNĚNÍ

Vyhřívání volantu se automaticky vypne přibližně po 30 minutách od zapnutí.
Pokud do 30 minut od stisknutí tlačítka vyhřívání volantu vypnete zapalování, bude vyhřívání po příštím nastartování vypnuto.

⚠ VAROVÁNÍ

Na volant neumisťujte žádné potahy. Mohlo by dojít k poškození systému vyhřívání volantu.

Klakson

Pro rozeznění klaksonu stiskněte oblast na volantu označenou symbolem klaksonu (viz ilustrace). Klakson funguje pouze při stisknutí této oblasti. Klakson pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že funguje správně.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Do oblasti pro rozeznění klaksonu netlučte silou nebo pěstí. Na oblast klaksonu netlačte ostrými předměty.**
- **Při čištění volantu nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození volantu.**

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko nastavte tak, aby zobrazovalo střed zadního okna. Nastavení zrcátka proveďte před jízdou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Viditelnost vzad

Na zdaní sedadla a do zavazadlového prostoru neumisťujte předměty, které by mohly bránit ve výhledu zadním oknem.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

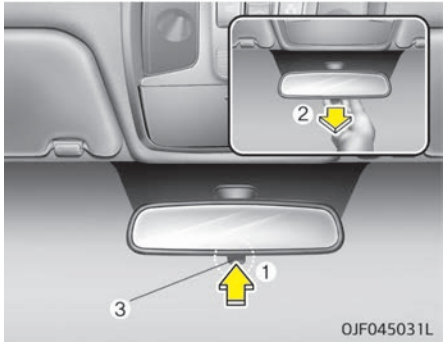
Vnitřní zpětné zrcátko neupravujte ani na ně neumisťujte rozšiřující ná-

(Pokračování)

(Pokračování)

stavec. Při nehodě by mohl způsobit zranění nebo aktivaci airbagů.

Denní/noční zpětné zrcátko (je-li součástí výbavy)



Toto nastavení proveďte před zahájením jízdy, když je páčka pro nastavení denní/noční polohy (3) v denní poloze.
Při jízdě v noci zatáhněte za páčku pro nastavení denní/noční polohy (3) k sobě, snížíte tak oslnění předními světly vozidel za vámi.

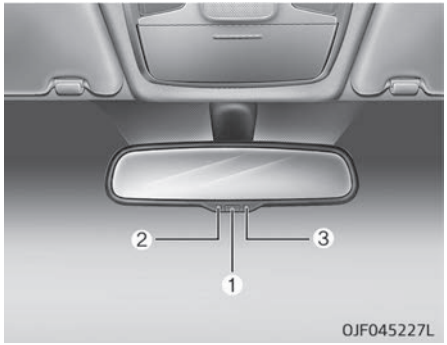
Pamatujte, že při nastavení noční polohy přijdete o určitou část jasu zpětného zrcátka.
❊ (1): Den, (2): Noc

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li součástí výbavy)

Elektrochromatické zpětné zrcátko v noci nebo za snížené viditelnosti automaticky reguluje oslnění předními světly vozidel za vámi. Čidlo (3) umístěnév zrcátku snímá úroveň světlav okolí vozidla a záři čelních světel vozidle vzadu.
Když běží motor, oslnění je automaticky regulováno senzorem zabudovaným ve zpětném zrcátku.
Kdykoli je řadicí páka posunuta do polohy R (Zpátečka), zrcátko se automaticky přepne na nejjasnější nastavení za účelem zlepšení výhledu řidiče do prostoru za vozidlem.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro čištění zrcátka použijte papírovou utěrku nebo podobný materiál navlhčený přípravkem na čištění skla. Přípravek na čištění skla nestříkejte přímo na zrcátko. Tekutý čisticí přípravek by mohl proniknout do krytu zrcátka.



Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je zrcátko ve výchozím nastavení zapnuto.
- Pro vypnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka(2) zhasne.
  Pro zapnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka (2) se rozsvítí.

✻ (2): Kontrolka, (3): Snímač

Vnější zpětná zrcátka

Před jízdou nezapomeňte nastavit úhel zrcátek.

Vaše vozidlo je vybaveno levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí ovládacích tlačítek. Hlavy zrcátek je možné sklopit, aby se zabránilo jejich poškození při mytí vozidla v myčce nebo při průjezdu úzkou uličkou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zpětná zrcátka

- **Venkovní zpětná zrcátka jsou konvexní. Objekty v zrcátku jsou blíže, než se zdají být.**
- **Pro určení vzdálenosti za vámi jedoucích vozidel při změně jízdního pruhu použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímý pohled.**

⚠ VAROVÁNÍ

Led z povrchu zrcátka neseškrabujte. Mohlo by dojít k poškození povrchu skla. Pokud led brání pohybu zrcátka, na zrcátka netlačte silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo houbičku či měkkou látku namočenou v teplé vodě.

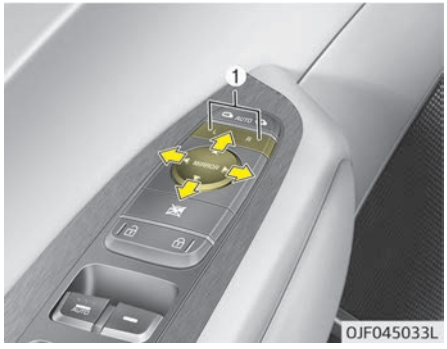
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je zrcátko zaseknuté kvůli přítomnosti ledu, na zrcátko netlačte silou. Pro uvolnění zamrzlého mechanismu použijte schválený rozmrazovací sprej (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo vozidlo přesuňte na teplé místo a počkejte, až led roztaje.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte ani nesklápějte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

Dálkový ovladač

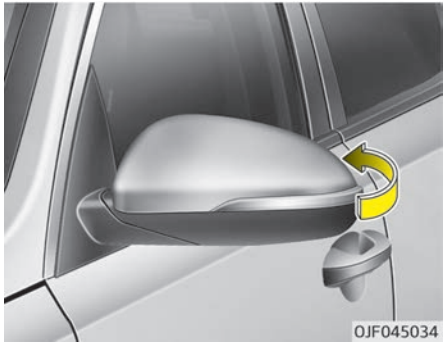


Spínač elektrického nastavování zrcátek umožňuje nastavovat polohu levého i pravého vnějšího zpětného zrcátka. Pro nastavení polohy požadovaného zrcátka stiskněte tlačítko R nebo L (1), pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka na prvé straně (R) nebo na levé straně (L) a poté stiskem odpovídající části (▲) ovladače, nastavte polohu zvoleného zrcátka ve směru nahoru, dolů, vlevo a vpravo.
Po nastavení polohy znovu stiskněte tlačítko R nebo L, pro prevenci nechtěného přenastavení.

⚠ VAROVÁNÍ

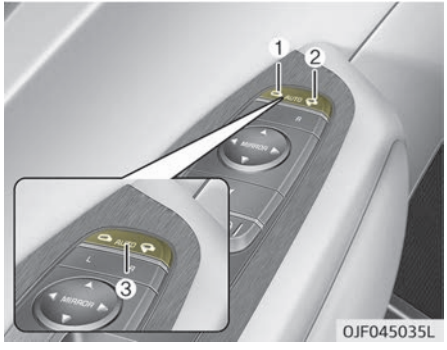
- **Po dosažení krajní polohy rozsahu pohybu se pohyb zrcátka zastaví, avšak motor pokračuje v činnosti, dokud je ovladač stisknutý. Ovladač netiskněte déle, než je nutné, mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Nepokoušejte se vnější zpětná zrcátka nastavovat rukou. Mohlo by dojít k poškození součástí.**

Sklopení vnějších zpětných zrcátek



Ruční sklápění

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, uchopte je za vnější kryt a přiklopte k vozidlu směrem vzad.



Elektrické sklápění

Vnější zpětné zrcátka lze sklopit a vyklopit stiskem spínačů viz níže.
Levý (1): Zrcátka se vyklopí.
Pravý (2): Zrcátka se sklopí.
Střední (AUTO, 3): Zrcátka se sklopí a vyklopí automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíče
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím dveří dálkovým ovladačem.

• Se systémem chytrého klíče
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím dveří chytrým klíčem.
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím pomocí tlačítka na vnější klice dveří.
  - Zrcátka se vyklopí, pokud se k vozidlu (se všemi dveřmi zavřenými a zamknutými) přiblížíte s chytrým klíčem (je-li součástí výbavy).

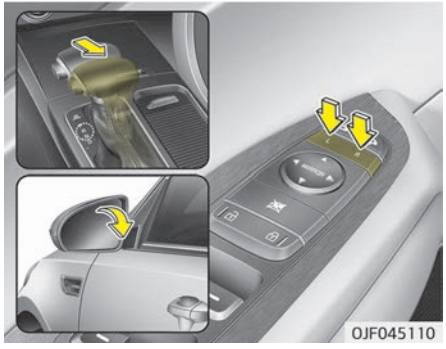
⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním fungují i v případě, že je spínač zapalování v poloze LOCK (Zamknuto). Aby však nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka příliš dlouho bez nastartovaného motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním nesklápějte ručně. Mohlo by dojít k poškození motoru.

Asistent parkování vzad (je-li součástí výbavy)



Když řadicí páku posunete do polohy R (zpátečka), vnější zpětná zrcátka se posunou dolů, aby vám usnadnili parkování vzad.
V závislosti na poloze přepínače vnějších zpětných zrcátek budou vnější zpětná zrcátka fungovat následujícím způsobem:

Vlevo nebo vpravo

Pokud se přepínač vnějších zpětných zrcátek s dálkovým ovladačem nachází v poloze vlevo nebo vpravo, posunou se obě vnější zpětná zrcátka dolů.

Neutrální

Není-li použit žádný přepínač, vnější zpětná zrcátka se nebudou pohybovat.

Vnější zpětná zrcátka se automaticky vrátí do původní polohy za následujících podmínek:

1. Spínač zapalování byl přepnut do polohy ACC (Příslušenství) nebo OFF (Vypnuto).
2. Páka voliče byla přesunuta do jakékoli polohy kromě R (zpátečka).
3. Přepínač vnějších zpětných zrcátek s dálkovým ovladačem není vybrán.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A

■ Typ B

OJFW046100L/OJFW046101L

1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
4. Palivoměr
5. Výstražné a informační kontrolky
6. LCD displej

✻ Skutečný tvar přístrojové desky se může od vyobrazení lišit.
Více informací viz “Ukazatele” strana 4-65.

■ Typ C

■ Typ D

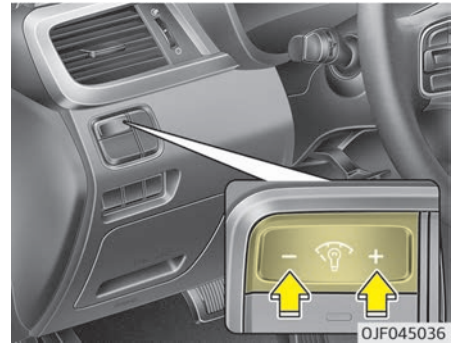
OJFW046361L/OJFW046362L

1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
4. Palivoměr
5. Výstražné a informační kontrolky
6. LCD displej

✻ Skutečný tvar přístrojové desky se může od vyobrazení lišit.
Více informací viz "Ukazatele" strana 4-65.

Ovládání přístrojová desky

Nastavení zobrazování na přístrojovém panelu (je-li součástí výbavy)



OJF045036

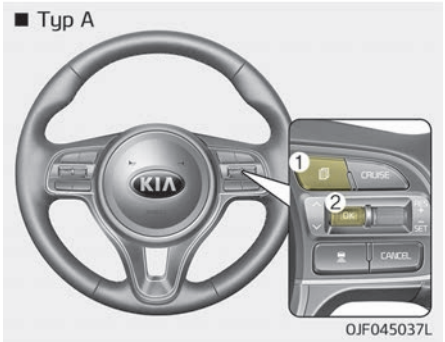
⚠ VÝSTRAHA

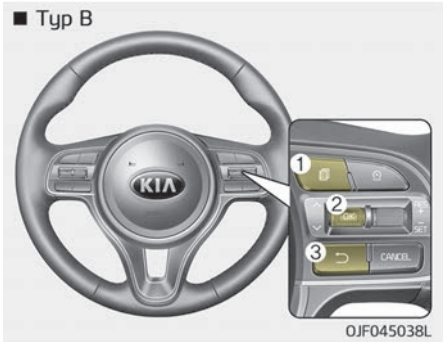
Přístrojový panel nikdy nenastavujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění, úmrtí nebo poškození majetku.

Jas osvětlení přístrojového panelu je možné změnit stisknutím ovládacího tlačítka osvětlení ("+" nebo "-"), když je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) nebo když jsou rozsvícena zadní světla.

- Pokud budete ovládací tlačítko osvětlení ("+" nebo "-") držet stisknuté, bude se jas měnit souvisle.
- Pokud jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, zazní zvuková signalizace.

Ovládání LCD displeje





Režimy LCD displeje je možné měnit pomocí ovládacích tlačítek na volantu.
[Typ A]

1. : Tlačítko MODE pro změnu režimů
2. ∧ / ∨ /OK: Rolovací spínač pro procházení a zvolení položek a rolovací spínač pro resetování položek

[Typ B]
1. : Tlačítko MODE pro změnu režimů
2. ∧ / ∨ /OK: Rolovací spínač pro procházení a zvolení položek a rolovací spínač pro resetování položek
3. : Tlačítko RETURN pro návrat do předchozího režimu nebo předchozí položce (pokud je ve výbavě)

❉ Režimy zobrazení LCD viz “LCD displej” strana 4-71.

Ukazatele

Tachometr

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je cejchován v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo mílích za hodinu (mph).

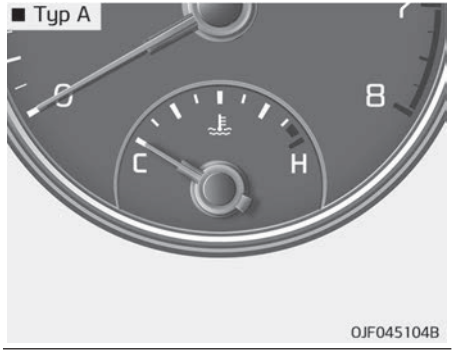
Otáčkoměr

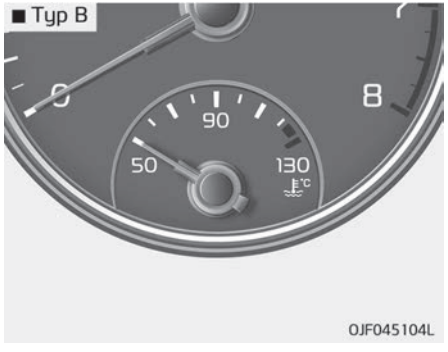
Otáčkoměr uvádí přibližný počet otáček motoru za minutu.
Otáčkoměr používejte k volbě správného okamžiku pro zařazení jiného rychlostního stupně a k zamezení škubání a/nebo přetáčení motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru. Přetáčení může způsobit vážné poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny





Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru pokud je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).

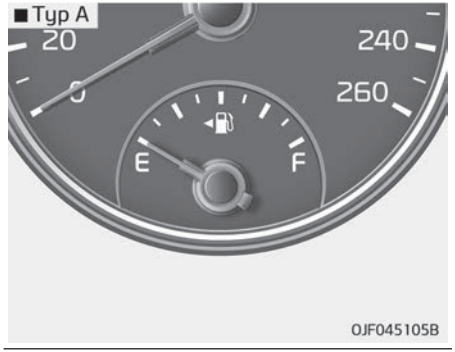
⚠ VAROVÁNÍ

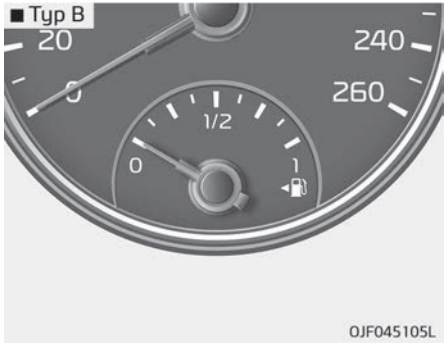
Pokud se ručka ukazatele pohybuje za běžný rozsah směrem k hodnotě "130 nebo k označení H" motor je přehřátý a může dojít k jeho poškození.
S přehřátým motorem nepokračujte v jízdě. Při přehřátí motoru postupujte podle oddílu "Přehřátí motoru" strana 7-08.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, nikdy nesundávejte uzávěr chladiče. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohlo by dojít k opaření. Před doplňováním chladicí kapaliny do nádržky nechte motor vychladnout.

Palivoměr





Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva zbývajícího v palivové nádrži.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Kapacita palivové nádrže je uvedena v oddílu "Doporučená maziva a množství" strana 9-15.
- Palivoměr je doplněn výstražnou kontrolkou nízké hladiny paliva v nádrži, která se rozsvítí, když je palivová nádrž téměř prázdná.
- Ve svazích nebo zatáčkách může ukazatel palivoměru kolísat nebo se kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži může rozsvítit dříve než obvykle. Děje se tak v důsledku pohybu paliva v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

■ Palivoměr

Spotřebování veškerého paliva může cestující ve vozidle vystavit nebezpečí.
Poté, co se rozsvítí výstražná kontrolka nebo se ukazatel palivoměru přiblíží úrovni "0 nebo E", musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

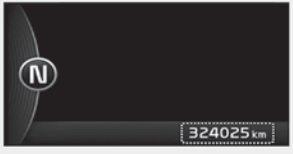
Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřebování veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Počítadlo kilometrů

■ Typ A

OJF045133

■ Typ B



OJF045134

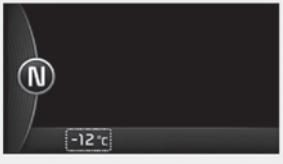
Počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, jakou vozidlo ujelo, a podle této hodnoty by se měly řídit servisní úkony a údržba.
- Rozsah počítadla kilometrů: 0 ~ 999 999 kilometrů.

Venkovní teploměr

■ Typ A

OJF045135

■ Typ B



OJF045136

Tento teploměr uvádí stávající teplotu venkovního vzduchu po 1 °C.
- Rozsah teploměru: -40 °C ~ 60 °C

Změna venkovní teploty se na displeji nemusí měnit okamžitě, aby tato funkce řidiče nerozptylovala.
Jednotku teploty je možné změnit prostřednictvím režimu "Uživatelská nastavení" LCD displeje.

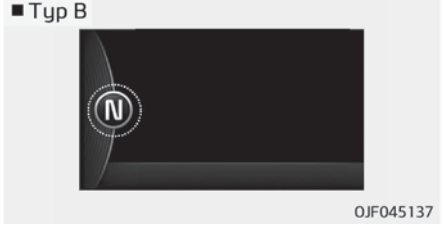
❈ Podrobnosti viz “Displej” strana 4-71.

Ukazatel řazení převodovky

Indikátor řazení automatické převodovky (je-li součástí výbavy)

■ Typ A

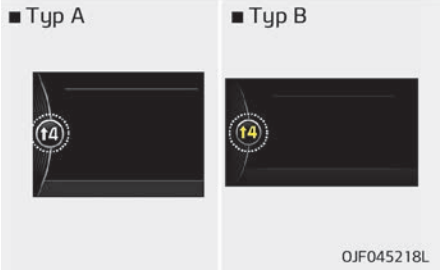
■ Typ B



Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadicí páky automatické převodovky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

■ Typ A ■ Typ B



Indikátor řazení automatické převodovky v režimu Sports (je-li součástí výbavy)

Ve sportovním režimu tento indikátor informuje o tom, který rychlostní stupeň by měl být zařazen z hlediska úspory spotřeby paliva.

- Řazení vyšších stupňů: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení nižších stupňů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

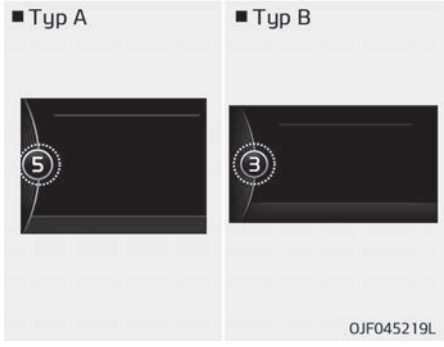
Příklad

▲3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 2. nebo 1. stupně).

▼4: Doporučuje přeřazení dolů na 4. rychlostní stupeň (při momentálně zařazeném 5. nebo 6. stupni).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

Ukazatel řazení stupňů manuální převodovky (je-li součástí výbavy)



Zobrazuje, jaký stupeň by měl být aktuálně zařazený pro dosažení příznivé spotřeby paliva.

- Řazení vyšších stupňů: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení nižších stupňů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

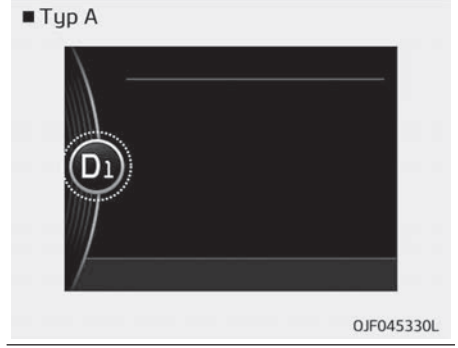
Příklad

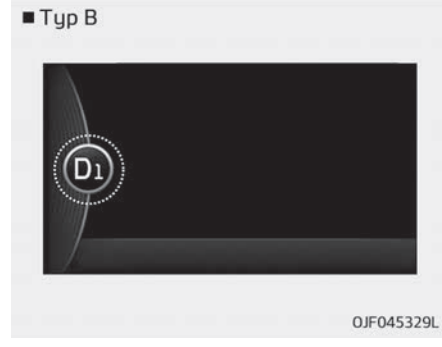
▲3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 1. nebo 2. stupně).

▼4: Doporučuje přeřazení dolů na 4. rychlostní stupeň (při momentálně zařazeném 5. nebo 6. stupni).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

Indikátor řazení s převodovkou s dvojitou spojkou (je-li součástí výbavy)

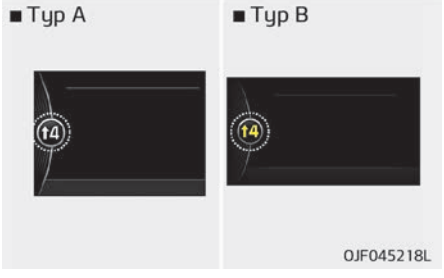




Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadicí páky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Režimy sportovní jízdy: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Indikátor řazení s převodovkou s dvojitou spojkou (je-li součástí výbavy)



Ve sportovním režimu tento indikátor informuje o tom, který rychlostní stupeň by měl být zařazen z hlediska úspory spotřeby paliva.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Příklad

▲3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadicí páka je v poloze 2. nebo 1. stupně).

▼3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je momentálně v poloze 4., 5., 6. nebo 7. stupně).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

LCD DISPLEJ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Režimy LCD

Režimy	Symbol	Popis
Počítač denních kilometrů		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti viz "Počítač denních kilometrů" strana 4-79.
Postupný režim Turn By Turn (je-li součástí výbavy)		V tomto režimu je zobrazen stav navigace.
ASCC/LDWS/LKAS (je-li součástí výbavy)		Tento režim zobrazuje stav vyspělého adaptivního tempomatu (ASCC), systému varování opuštění jízdního pruhu (LDWS) a systému udržování v jízdním pruhu (LKAS). Více podrobností viz témata "Vyspělý adaptivní tempomat (ASCC)" strana 6-83, "Systém varování opuštění jízdního pruhu (LDWS)" strana 6-105 nebo "Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)" strana 6-109.
A/V (je-li součástí výbavy)		Tento režim zobrazuje stav A/V systému.
Servis		Tento režim informuje o servisním intervalu (ujetá vzdálenost nebo počet dnů) a stavu tlaku v každé pneumatice.
		Tento režim poskytuje varovná hlášení, týkající se nízkého tlaku v pneumatikách nebo poruchy systému detekce mrtvého úhlu (BSD), apod.
Uživatelské nastavení		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

❉ Ovládání režimů LCD viz "Ovládání LCD displeje" strana 4-64.

Servisní režim

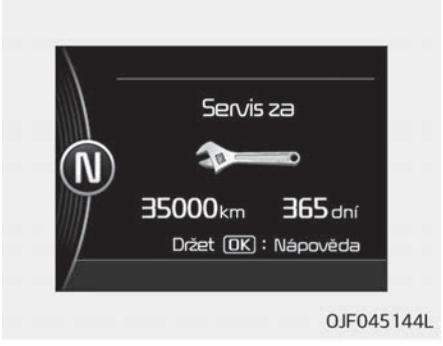
Ukazatel tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Tento režim zobrazuje tlak každé z pneumatik.
Jednotky zobrazovaných hodnot lze změnit v režimu „User settings“ (Uživatelská nastavení).

❇ Podrobnosti viz “Režim uživatelského nastavení” strana 4-74.

Servisní interval

Servis za



Zobrazuje plánované návštěvy servisu (v kilometrech nebo dnech).
Pokud zbývající vzdálenost nebo časový odstup dosáhne 1 500 km nebo 30 dnů, po každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) se na několik sekund zobrazí hlášení „Servis za“.

Požadovaný servis

Pokud nedojde k servisu vozidla ve stanoveném intervalu, zobrazí se hlášení "Service required" (Navštivte servis) při každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
Vynulování dříve nastaveného servisního intervalu v kilometrech a dnech:

- Přidržením stisku tlačítka OK na déle než 5 sekund aktivujete režim nulování (Reset mode). Poté stiskněte znovu tlačítko nulování OK na déle než 1 sekundu (Evropa).

- Stiskněte tlačítko OK (reset) na déle než 1 sekundu (mimo Evropu).

Servis za Vypn.

Pokud není nastaven servisní interval, na displeji se zobrazuje hlášení "Servis za Vypn.".

✻ UPOZORNĚNÍ

Při následujících situacích nemusí být vzdálenost a doba zobrazována správně.

- Došlo k odpojení kabelu akumulátoru.
- Po vypnutí pojistky.
- Vybití akumulátoru.

Režim hlavní výstražné signalizace (je-li součástí výbavy)

- Tato výstražná kontrolka řidiče informuje o následujících situacích
  - Porucha systému kontroly mrtvého úhlu (BSD) (je-li součástí výbavy)
  - Porucha pokročilého adaptivního tempomatu (ASCC) (je-li součástí výbavy)
  - Porucha systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (je-li součástí výbavy)
  - Porucha systému autonomního nouzového brzdění (AEB) (je-li součástí výbavy)
  - Porucha funkce zobrazování limitů rychlosti (SLIF) (je-li součástí výbavy)
  - Porucha systému elektronického ovládání odpružení (ECS) (je-li součástí výbavy)
  - Porucha automatického přepínání dálkových světel (HBA) (je-li součástí výbavy)
  - Porucha světlometu
  - Upozornění na nutnost servisního zásahu atd.

Hlavní výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud dojde k jedné z výše uvedených situací. V tomto okamžiku se ikona režimu LCD změní z (⚙) na (⚠).
Pokud je výstražná situace vyřešena, hlavní výstražná kontrolka zhasne a ikona režimu LCD se změní zpět na předchozí ikonu (⚙).

Režim uživatelského nastavení

Popis

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

⚠ VÝSTRAHA

Uživatelské nastavení neupravujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním.

Jízdní asistent (je-li součástí výbavy)

• Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS, je-li součástí výbavy):
  - Varování před neúmyslným vyjetím z pruhu (LDW): Zapnutí funkce upozornění na neúmyslné opuštění jízdního pruhu.
  - Standardní režim LKA: Zapnutí standardního režimu LKA funkce LKAS.
  - Aktivní LKA: Zapnutí aktivního režimu LKA funkce LKAS.

❇ Další informace viz "Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)" strana 6-109.

• Pokročilý adaptivní tempomat (je-li součástí výbavy)
  - Vyberte citlivost adaptivního tempomatu (pomalá, normální, rychlá).

❇ Další podrobnosti viz "Systém pokročilého adaptivního tempomatu" strana 6-83.

• Autonomní nouzové brzdění (AEB) (je-li součástí výbavy)
  - Aktivace nebo deaktivace systému AEB.

❇ Další podrobnosti viz "Autonomní nouzové brzdění (AEB)" strana 6-61.

• Systém varování před čelním nárazem (FCW) (je-li součástí výbavy)
  - Vyberte citlivost systému varování před čelním nárazem. (Později/Normálně/Dříve)

❇ Další podrobnosti viz "Autonomní nouzové brzdění (AEB)" strana 6-61.

• Funkce upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (je-li součástí výbavy)
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce upozornění na projíždějící vozidlo při couvání.

❇ Více podrobností viz "Systém kontroly mrtvého úhlu" strana 6-116.

• Funkce zobrazování limitů rychlosti (je-li součástí výbavy)
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zobrazování limitů rychlosti.

❈ Podrobnosti viz "Funkce zobrazování limitů rychlosti" strana 6-79.

Dveře / zavazadlový prostor (zadní dveře)

- Automatické uzamčení:
  - Off (Vypnuto): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
  - Enable on Speed (Aktivace po dosažení určité rychlosti): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny, jakmile vozidlo překročí rychlost 15 km/h.
  - Enable on Shift (Aktivace po zařazení): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny po přeřazení řadicí páky automatické převodovky/dvojspojkové převodovky z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda).
- Automatické odemčení:
  - Off (Vypnuto): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
  - Vehicle Off/On key out (Klíč není v zapalování): Všechny dveře se automaticky odemknou po vytažení klíče zapalování ze spínače zapalování nebo po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto).
  - Driver Door Unlock (Odemknutí dveří řidiče): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po odemčení dveří řidiče.
  - On Shift to P (Po zařazení stupně P): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po přeřazení řadicí páky automatické převodovky/dvojspojkové převodovky do polohy P (Parkování).
- Zvuková signalizace zámku dveří (je-li součástí výbavy):
  - Pokud je tato položka zaškrtnuta, je aktivována funkce zvukové signalizace zámku dveří.
- Chytré víko zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy):
  - Aktivování/deaktivování funkce chytrého víka zavazadlového prostoru.

❈ Podrobnosti viz "Chytré víko zavazadlového prostoru" strana 4-24.

- Elektricky ovládané páté dveře (jsou-li součástí výbavy)
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce elektrického ovládání pátých dveří.

❈ Podrobnosti viz "Elektricky ovládané páté dveře" strana 4-29.

- Chytré páté dveře (jsou-li součástí výbavy):
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce chytrých pátých dveří.
    Pokud není aktivována funkce elektricky ovládaných pátých dveří, tuto funkci nelze aktivovat.

❈ Podrobnosti viz "Chytré páté dveře" strana 4-34.

Světlo

- Funkce One Touch Turn Signal (zapnutí směrového světla jedním dotykem):
  - Vypnuto: Funkce zapnutí směrového světla jedním dotykem bude deaktivována.
  - 3, 5, 7 bliknutí: Směrová světla pro odbočování a změnu jízdního pruhu po posunu ovládací páky zablikají 3 krát, 5 krát nebo 7 krát.

❉ Podrobnosti viz "Osvětlení" strana 4-75.

• Zpoždění zhasnutí předních světel:
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zpoždění zhasnutí předních světel.

• Uvítací osvětlení (je-li součástí výbavy):
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci uvítacího osvětlení.

Zvuk

• Úroveň hlasitosti parkovacího asistenta (je-li součástí výbavy):
  - Nastavte úroveň hlasitosti systému parkovacího asistenta. (Úroveň 1~3)

❉ Více podrobností viz "Systém parkovacího asistenta" strana 4-104.

• Zvuková signalizace systému kontroly mrtvého úhlu (BSD) (je-li součástí výbavy):
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci zvukové signalizace systému kontroly mrtvého úhlu

❉ Více podrobností viz "Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD)" strana 6-116.

• Uvítací znělka (je-li součástí výbavy)
  - Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci uvítací znělky.

Servisní interval

• Servisní interval:
  V tomto režimu můžete aktivovat funkci upomínky návštěvy servisu podle vzdálenosti (km) nebo doby (měsíce).
  - Off: Funkce upomínky návštěvy servisu je vypnutá.
  - On: Lze nastavit servisní interval (ujetá vzdálenost nebo počet měsíců).

❉ Podrobnosti viz "Servisní režim" strana 4-72.

Komfort

• Usnadněný přístup za volant (je-li součástí výbavy):
  - Pozn.: Funkce usnadněného přístupu bude deaktivovaná.
  - Normální/prodloužený posuv: Po vypnutí motoru se sedadlo řidiče automaticky posune vzad o 7,6 cm (Prodloužený posuv) pro zvýšení komfortu při nastupování nebo vystupování z vozidla.

  Při přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) z polohy OFF do polohy ACC se sedadlo řidiče opět posune vpřed do výchozí polohy.

❉ Další podrobnosti viz "Paměť polohy sedadla řidiče" strana 3-09.

• Poloha řízení
  - Při kontrole se aktivují varovné funkce týkající se nastavení volantu.

❉ Podrobnosti viz "Varovná hlášení" strana 4-87.

• Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu (je-li součástí výbavy)
  - Je-li zaškrtnuta tato položka, aktivuje se systém bezdrátového nabíjení smartphonu.

Další vlastnosti

• Automatické vynulování spotřeby paliva:
  - Pokud je vybrána tato položka, bude po doplnění paliva nebo nastartování vynulována průměrná spotřeba paliva.

• Automatický zadní stěrač (je-li součástí výbavy):

- Pokud je vybrána tato položka, bude se zadní stěrač zapínat automaticky, jakmile je spínač předního stěrače v zapnuté poloze (ON) a řadicí páka je v poloze R (Zpátečka).

• Jednotky spotřeby paliva:
  - Zvolte jednotky pro zobrazení spotřeby paliva. (km/l, l/100 km)

• Jednotky teploty:
  - Zvolte jednotky pro zobrazování tepoloty (°C, °F)

• Jednotky tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)
  - Zvolte jednotky pro zobrazení tlaku v pneumatikách (psi, kPa, bar).

• Jazyková verze
  - Zvolte jazykovou verzi.

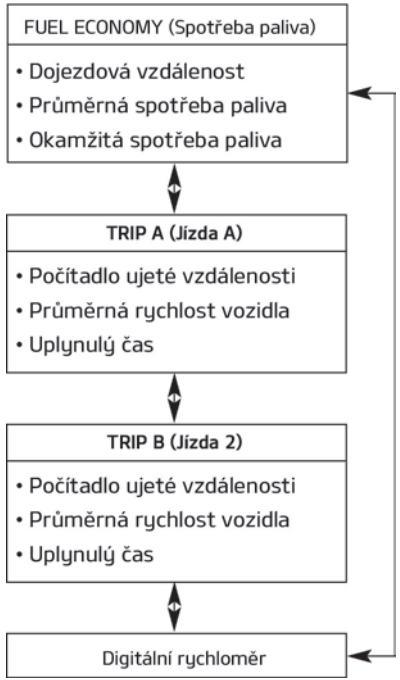
Krátkodobé režimy (počítač denních kilometrů)

Počítač denních kilometrů je procesorově řízený informační systém, který zobrazuje jízdní údaje.

✻ UPOZORNĚNÍ

Některé jízdní údaje počítače denních kilometrů (např. průměrná rychlost jízdy) se vynulují po odpojení akumulátoru.

Krátkodobé režimy



Pro změnu krátkodobého režimu posuňte tlačítko MOVE (∧ / ∨) do režimu počítače denních kilometrů.

Spotřeba paliva

Dojezdová vzdálenost (1)

- Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím množstvím paliva.
  - Rozsah vzdáleností: 1 ~ 9 999 km
- Pokud je odhadovaná vzdálenost menší než 1 km, ukazatel dojezdové vzdálenosti bude zobrazovat "---".

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není na rovině nebo byl odpojen akumulátor, nemusí ukazatel dojezdové vzdálenosti fungovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může do skutečné dosažitelné vzdálenosti lišit, neboť jde o odhad vzdálenosti.
- Počítač ujeté vzdálenosti nemusí zaregistrovat, pokud je do nádrže vozidla doplněno méně než 6 litrů paliva.
- Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách, technice jízdy a stavu vozidla.

Průměrná spotřeba paliva (2)

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od předchozího vynulování hodnoty průměrné spotřeby.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 99,9 l/100 km
- Průměrnou spotřebu paliva lze nulovat manuálně nebo automaticky.

Manuální vynulování

Pro vynulování zobrazené hodnoty průměrné spotřeby paliva, přidržte stisknuté tlačítko OK (nulování) na volantu déle než 1 sekundu.

Automatické vynulování

Pro automatické nulování průměrné spotřeby paliva při doplnění paliva zvolte na displeji v režimu nastavování režim "Fuel economy auto reset" (Automatické vynulování průměrné spotřeby) (Viz “LCD displej” strana 4-71).

- OFF - Vynulování můžete provést ručně pomocí resetovacího tlačítka.
- Během jízdy - Vozidlo provede vynulováno automaticky po 4 hodinách od okamžiku, kdy je spínač zapalování přepnut do polohy OFF.
- Během tankování - Po natankování více než 6 litrů a jízdě rychlostí vyšší než 1 km/h vozidlo provede vynulování automaticky.

✻ UPOZORNĚNÍ

Průměrná spotřeba paliva se nezobrazuje, z důvodu přesnějšího výpočtu, pokud vozidlo nejede alespoň 10 sekund nebo neujede alespoň 50 metrů, po zapnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Okamžitá spotřeba paliva (3)

- Tento režim zobrazuje aktuální spotřebu paliva v průběhu posledních několika sekund, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 30 l/100 km

Cesta z bodu A do bodu B

OJF045221L

Počítadlo ujeté vzdálenosti (1)

- Počítadlo ujeté vzdálenosti měří celkovou vzdálenost jízdy od posledního resetování počítadla.
  - Rozsah vzdálenosti: 0,0 ~ 9999,9 km
- Pro resetování počítadla ujeté vzdálenosti stiskněte tlačítko OK (reset) na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo ujeté vzdálenosti.

Průměrná rychlost vozidla (2)

- Průměrná rychlost vozidla se vypočítává na základě celkové vzdálenosti jízdy a času jízdy od posledního resetování průměrné rychlosti vozidla.
  - Rozsah rychlosti: 0 ~ 260 km/h
- Pro resetování průměrné rychlosti vozidla stiskněte tlačítko OK (reset) na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí průměrná rychlost vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je vzdálenost jízdy kratší než 50 metrůnebo pokud je čas jízdy kratší než 10 sekund od zapnutí spínače zapalování či stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
- Pokud běží motor, výpočet průměrné rychlosti vozidla pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

Uplynulý čas (3)

- Uplynulý čas je celkový čas jízdy od posledního resetování počítadla uplynulého času.
  - Rozsah času (hh:mm): 00:00 ~ 99:59

- Pro resetování počítadla uplynulého času stiskněte tlačítko OK (reset) na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo uplynulého času.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud běží motor, záznam doby jízdy pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

Digitální rychloměr

Tento režim zobrazuje aktuální rychlost vozidla.

Režim denních jízdních informací

Na displeji zobrazuje ujetou vzdálenost (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a dojezdovou vzdálenost se zbývajícím množstvím paliva (3).
Tyto údaje jsou zobrazovány několik sekund po vypnutí motoru a poté se automaticky vypnou. Zobrazované údaje jsou stanovovány pro konkrétní jízdu.
Pokud je odhad vzdálenosti pod 1 km, v údaji dojezdové vzdálenosti (3) se zobrazí "---".
Pokud varovná kontrolka nízké hladiny paliva na přístrojovém panelu svítí, zobrazí se výzva k doplnění (4).

Režim Turn By Turn (Postupná navigace) (je-li součástí výbavy)

V tomto režimu je zobrazen stav navigace.

ASCC/LDWS/LKAS (jsou-li součástí výbavy)

Tento režim zobrazuje stav vyspělého adaptivního tempomatu (ASCC), systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS) a systému udržování v jízdním pruhu (LKAS).

❈ Další informace lze najít v tématu "Vyspělý adaptivní tempomat (ASCC)" strana 6-83, "Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS)" strana 6-105 nebo "Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS)" strana 6-109.

Režim A/V (je-li součástí výbavy)

Tento režim zobrazuje stav A/V systému.

Varovná hlášení (je-li součástí výbavy)

Zařaďte polohu P (systém chytrého klíče automatická převodovka – dvojspojková převodovka)

- Pokud se snažíte vypnout motor bez přeřazení do polohy P (Parkování), zobrazí se toto hlášení.
- Současně se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC (dalším stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se přepne do polohy ON).

Baterie klíče vybitá (pro systém chytrého klíče)

- Tato výstražná zpráva se rozsvítí po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF v případě, že je baterie chytrého klíče vybitá.

Stiskněte START a současně točte volantem (pro systém chytrého klíče)

- Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud odemknutí volantu při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neproběhlo správně.
- Znamená že byste měli stisknout tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčet volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

Odemčený volant (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Zkontrolujte systém zámku volantu (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Pro start motoru sešlápněte brzdový pedál (systém chytrého klíče a automatická převodovka – dvojspojková převodovka)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout brzdový pedál.

K nastartování sešlápněte spojkový pedál (pro systém chytrého klíče a manuální převodovky)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí pedálu spojky.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout pedál spojky.

Klíč není ve vozidle (systém chytrého klíče)

- Pokud ve vozidle není chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.
- Chytrý klíč je potřeba mít ve vozidle.

Klíč nenalezen (systém chytrého klíče)

- Pokud není zjištěn chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.

Znovu stiskněte tlačítko START (systém chytrého klíče)

- Toto hlášení se zobrazí, pokud nelze použít tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) při poruše tohoto systému.
- Oznamuje, že dalším stiskem tlačítka Start/ Stop motoru lze motor nastartovat.
- Pokud se kontrolka rozsvítí po každém stisku tlačítka ENGINE START/ STOP (nastartování/vypnutí motoru), nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tlačítko START stiskněte klíčem (systém chytrého klíče)

- Tato varovné hlášení se zobrazí po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), pokud svítí hlášení "Klíč nenalezen".
- V takové případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Zkontrolujte pojistku BRAKE SWITCH (systém chytrého klíče a automatická převodovka – dvojspojková převodovka)

- Toto varovné hlášení se zobrazí při spálení pojistky brzdového spínače.
- Pojistku je nutné vyměnit za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC.

K nastartování nastavte volič do P nebo N (systém chytrého klíče a automatická převodovka – dvojspojková převodovka)

- Pokud se motor snažíte nastartovat bez přeřazení řadicí páky do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál), zobrazí se toto varovné hlášení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost však doporučujeme, abyste motor startovali s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

Otevřené dveře – kapota – páté dveře (zavazadlového prostoru)

- Znamená to, že dveře, kapota nebo páté dveře (zavazadlového prostoru) jsou otevřeny.
- Pokud je kapota otevřená, na displeji se zobrazí varovné hlášení.
  Pokud je kapota otevřená a vozidlo se rozjede rychlostí 3 km/h či více, ozve se varovná zvuková signalizace.

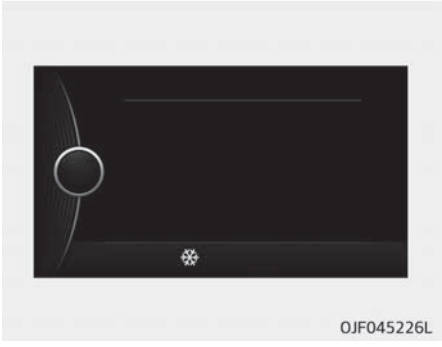
Otevřené střešní okno (je-li součástí výbavy)

- Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud je střešní okno otevřeno i po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče.

Otevřené okno

- Tato varovná zpráva se rozsvítí, pokud vypnete motor a některé okno je otevřené.

Výstražná kontrolka zledovatělé vozovky (je-li součástí výbavy)



Účelem této výstražné kontroly je varování řidiče před rizikem zledovatělé vozovky.
Nastanou-li následující podmínky, výstražná kontrolka (včetně venkovního teploměru) 5 krát zabliká a poté zůstane rozsvícená. Kromě toho jednou zazní výstražný zvukový signál.

– Teplota na venkovním teploměru je nižší než cca 4 °C.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se varovná kontrolka zledovatělé vozovky rozsvítí během jízdy, měli byste řídit pozorněji a bezpečněji a měli byste se vyhnout jízdě vysokou rychlostí, prudkému zrychlování, náhlému brzdění, prudkému zatáčení atd.

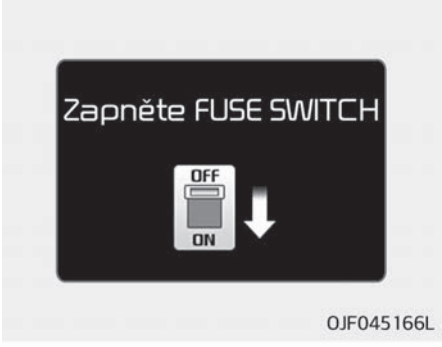
Srovnejte volant

- Toto varovné hlášení se zobrazí po nastartování motoru, pokud je volant v poloze o více než 90 stupňů vlevo nebo vpravo.
- Otočte volant tak, aby byl otočen o méně než 30 stupňů.

Nízká hladina kapaliny v ostřikovačích (je-li součástí výbavy)

- Tato varovné hlášení se zobrazuje v režimu servisní upomínky, když je nádržka kapaliny ostřikovače téměř prázdná.
- Kapalina ostřikovače by měla být doplněna.

Zapněte FUSE SWITCH (je-li součástí výbavy)



- Toto hlášení se zobrazí, pokud je spínač pojistek pod volantem vypnutí.
- Je to výzva k zapnutí spínače.

Podrobnosti viz "Pojistky" strana 8-78.

Zkontrolujte výfukový systém (Varovné hlášení filtru pevných částic pro vznětové motory)

Tato výstraha se objeví při poruše systému DPF. Kromě toho bliká také varovné hlášení DPF.
V takovém případě je nutné nechat systém DPF zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Podrobnosti viz "Varovné kontrolky" strana 4-91.

Zkontrolujte světlomet (je-li součástí výbavy)

Toto varovné hlášení svítí, pokud nastane porucha (spálená žárovka nebo problém s elektroinstalací) čelních světlometů (dálkových nebo potkávacích světel). V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně žárovky používejte žárovku se stejným příkonem. Další informace naleznete v části "Příkon žárovky" strana 9-09.
- Při použití žárovky s jiným příkonem se varovné hlášení nezobrazí.

Zkontrolujte systém podpony dálkových světel (je-li součástí výbavy)

- Toto varovné hlášení se rozsvítí, pokud dojde k poruše systému automatického přepínání dálkových světel.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Dochází palivo

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.
  - Pokud svítí výstražná kontrolka upozorňující na nízkou hladinu paliva v nádrži.

Co nejdříve doplňte palivo.

Zkontrolujte (je-li součástí výbavy)

- Pokud by došlo k poruše elektronicky řízeného odpružení (ECS), zobrazí se varovné hlášení. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podrobnosti viz "Elektronicky řízené odpružení (ECS)" strana 6-104.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Varovné hlášení ECS

Pokud by došlo k poruše elektronického stabilizačního systému (ESC), vedle rozsvícení kontrolky ESC se může zobrazit varovné hlášení elektronicky řízeného odpružení (ECS).

Zkontrolujte systém AEB (je-li součástí výbavy)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí v případě, že došlo k poruše systému autonomního nouzového brzdění (AEB). V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podrobnosti viz "Systém autonomního nouzového brzdění (AEB)" strana 6-61.

Zařízení v bezdrát nabíječce (je-li součástí výbavy)

Je-li chytrý telefon ponechán na podložce pro bezdrátové dobíjení bez dozoru i v situaci, kdy je zapalování v poloze ACC (Příslušenství) OFF (Vypnuto) a informační režim jízdy na přístrojové desce byl ukončen, bude na přístrojové desce svítit varovná zpráva.
Podrobnosti viz "část Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu" strana 4-184.

Varovné kontrolky

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Varovné kontrolky

Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá svítí, upozorňuje na stav, který vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka airbagů

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 6 sekundy a pak zhasne.
- Porucha systému airbagů SRS.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Tato varovná kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnutý.
Podrobnosti viz "Bezpečnostní pásy" strana 3-20.

Parkovací brzda a varovná kontrolka brzdové kapaliny

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy.
  - Pokud svítí i nadále, parkovací brzda brzdí.
- Pokud je parkovací brzda zatažená.
- Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.
  - Pokud varovná kontrolka svítí i po uvolnění parkovací brzdy, oznamuje, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte (Podrobnosti viz "Brzdová kapalina" strana 8-54). Poté zkontrolujte všechny brzdové komponenty, zda není patrný únik. Pokud je patrné unikání brzdové kapaliny, varovná kontrolka zůstane rozsvícená nebo brzdy nefungují správně, s vozidlem nepokračujte v jízdě.
   V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout a zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Dvou okruhový diagonální brzdový systém

Toto vozidlo je vybaveno dvou okruhovým diagonálním brzdovým systémem. V případě poruchy jednoho z okruhů zůstane zachována funkčnost brzd na dvou kolech.

Při činnosti pouze jednoho brzdového okruhu je, pro zastavení vozidla, potřeba větší síla sešlápnutí i větší zdvih brzdového pedálu.
S částečně funkčním brzdovým systémem bude delší i brzdná dráha, potřebná pro zastavení.
Pokud při jízdě dojde k poruše brzdového systému, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, využijte brzdnou sílu motoru a na vhodném místě neprodleně zastavte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda & varovná kontrolka brzdové kapaliny

Pokud svítí varovná kontrolka, jízda s vozidlem je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy a množství brzdové kapaliny svítí při uvolnění parkovací brzdy, signalizuje malé množství brzdové kapaliny.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému (ABS)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Při poruše systému ABS (Normální brzdový systém funguje i nadále, avšak bez účinku protiblokovacího systému).
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Tyto dvě kontrolky se současně rozsvítí při jízdě, pokud:

- Brzdový systém a systém ABS nefungují správně.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, brzdový systém nefunguje správně a při náhlém brzdění by mohly nastat nečekané, nebezpečné situace.
V takovém případě se vyhněte rychlé jízdě a náhlému brzdění.
Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia do-

(Pokračování)

(Pokračování)

poručuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkové i denní vzdálenosti. Rovněž se může rozsvítit kontrolka EPS a síla potřební pro řízení se může zvýšit nebo snížit.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Pokud došlo k poruše systému EPS.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka poruchy

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Pokud došlo k poruše systému snižování emisí.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Kontrolka poruchy**

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může vést k poškození systému snižování emisí, které by mohlo ovlivnit pojízdnost a/nebo spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Zážehový motor**

Pokud svítí kontrolka poruchy, je možné, že došlo k poškození katalyzátoru, které by mohlo vést ke ztrátě výkonu motoru.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Vznětový motor**

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud bliká kontrolka poruchy, došlo k nějaké chybě související s nastavením vstřikování, která by mohla vést ke ztrátě výkonu motoru, hluku při spalování a špatnému zpracování emisí.
V tomto případě je nutné nechat řídicí systém motoru zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka nabíjení

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Když nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení.

Pokud nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší hodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte napnutí nebo poškození řemenu pohonu alternátoru.
   Pokud je řemen napnutý správně, může být problém v elektrickém systému nabíjení.
   V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu.
   Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka tlaku oleje

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Nízký tlak motorového oleje.

Pokud je tlak motorového oleje nízký:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší hodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (Podrobnosti viz “Motorový olej” strana 8-46). Pokud je množství malé, podle potřeby olej doplňte.
   Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

- **Pokud, po rozsvícení varovné kontrolky tlaku oleje, neprodleně nevypnete motor, může dojít k vážnému poškození.**
- **Pokud zůstane při běžícím motoru varovná kontrolka tlaku oleje svítit, může být příčinou závažné poškození motoru nebo porucha. V takovém případě,**
  1. Neprodleně zastavte vozidlo na vhodném místě.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. **Vypněte motor a zkontrolujte množství oleje. Pokud je množství oleje malé, doplňte motorový olej na příslušnou úroveň.**
3. **Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka svítí i po nastartování motoru, neprodleně motor vypněte. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Varovná kontrolka množství motorového oleje (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Je-li třeba provést kontrolu množství motorového oleje.

Pokud je množství motorového oleje nízké:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (Podrobnosti viz "Motorový olej" strana 8-46). Pokud je oleje málo, pomalu dolévejte doporučený olej v malých dávkách do nálevky (množství doplňovaného oleje: přibližně 0,6 ~ 1,6 l).
   Používejte pouze doporučený motorový olej (viz "Doporučená maziva a množství" strana 9-15).
   Dbejte na to, aby nedošlo k přeplnění (aby hladina nevystoupila nad značku F na měrce).
   Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Po ujetí přibližně 50 ~ 100 km od zahřátí motoru po doplnění oleje varovná kontrolka zhasne (u zážehových motorů).
- Otevřete a zavřete kapotu motorového prostoru (pouze u vznětových motorů) nebo během 10 sekund 3x přepněte spínač zapalování z polohy OFF (Vypnuto) do polohy ON (Zapnuto); varovná kontrolka okamžitě zhasne. Pokud však varovnou kontrolku zhasnete bez doplnění motorového oleje, po ujetí přibližně 50 ~ 100 km se po zahřátí motoru kontrolka opět rozsvítí.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva

Tato kontrolka svítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:

Co nejdříve doplňte palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nízká hladina paliva v nádrži

Budete-li pokračovat v jízdě po rozsvícení výstražné kontrolky nízké hladiny paliva v nádrži nebo při hladině paliva pod ukazatelem „0 nebo E", může dojít k vynechávání motoru a poškození katalyzátoru (je-li součástí výbavy).

Výstražná kontrolka nízkého tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných (Umístění podhuštěných pneumatik je zobrazeno na LCD displeji).
  Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-09.

Tato výstražná kontrolka zůstane po blikání po dobu přibližně 60 sekund svítit nebo zůstane blikat v intervalu přibližně 3 sekund:

- Pokud došlo k poruše systému TPMS. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu.
  Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
  Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-09.

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás nedokáže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími faktory.**
- **Pokud si povšimnete nestability vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynového pedálu, postupně a zlehka zabrzděte a vozidlo pomalu odstavte na bezpečné místo mimo silnici.**

Varovná kontrolka palivového filtru (vznětový motor)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud se ve filtru nahromadila voda. V tomto případě vodu z filtru odstraňte.
  Podrobnosti viz "Palivový filtr" strana 8-42.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka palivového filtru

- **Pokud svítí varovná kontrolka palivového filtru, může poklesnout výkon motoru (rychlost jízdy vozidla a volnoběžné otáčky).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud pokračujete v jízdě se svítící kontrolkou, může dojít k poškození součástí motoru (vstřikovače, common rail, vysokotlaké palivové čerpadlo). V takovém případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Výstražná kontrolka vysoké rychlosti (je-li součástí výbavy)

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud vozidlo řídíte rychlostí vyšší než 120 km/h.
  - Tato funkce vás upozorňuje na to, abyste vozidlo neřídili v příliš vysokých rychlostech.
  - Po dobu přibližně 5 sekund rovněž zazní zvuková signalizace vysoké rychlosti.

Výstražná kontrolka čelních LED světlometů (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud nastane porucha čelních LED světlometů.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud nastane porucha prvku souvisejícího s čelními LED světlomety.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Výstražná kontrolka čelních LED světlometů

Trvalá jízda s rozsvícenou nebo blikající kontrolkou čelních LED světlometů může způsobit kratší životnost čelních LED světlometů (potkávacích světel).

Varovná kontrolka systému autonomního nouzového brzdění (AEB) (pokud je ve výbavě)

Tato kontrolka svítí:

- Pokud nastane porucha systému AEB.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Souhrnná varovná kontrolka

Tato kontrolka svítí:

- Pokud nastane porucha předpínače bezpečnostního pásu, systému elektronického řízení odpružení nebo vyspělého adaptivního tempomatu nebo jiných systémů. Popis pro identifikaci problému je uveden na displeji.

Výstražná kontrolka systému adaptivních předních světlometů (AFLS) (je-li součástí výbavy)

AFLS

Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud došlo k poruše systému AFLS.

Pokud došlo k poruše systému AFLS:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte a znovu nastartujte motor. Zůstane-li varovná kontrolka rozsvícená, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výstražná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) (je-li součástí výbavy)

EPB

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše systému EPB. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

Výstražná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí indikátor systému elektronické stabilizace vozidla (ESC), který indikuje, že systém ESC

(Pokračování)

(Pokračování)

nefunguje správně (To neznamená, že došlo k poruše EPB).

Varovná kontrolka výfukového systému (DPF) (naftový motor)

Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (DPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:
  - rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
  - na vyšší než 2. rychlostní stupeň při 1500 ~ 2000 otáčkách motoru za minutu po určitý čas (po přibližně 25 minut).

Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém DPF co nejdříve zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Naftový motor s DPF (je-li součástí výbavy)

Pokud pokračujete v řízení i poté, co varovná kontrolka DPF dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Indikační kontrolky

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše systému ESC. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

Když je ESC aktivní.
Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 6-53.

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud deaktivujete systém ESC stiskem tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti viz "Systém elektronické stabilizace (ESC)" strana 6-53.

Indikátor automatického vypnutí (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Pokud se motor vypne systémem ISG (Stop and go).
- Po automatickém nastartování bude indikátor automatického zastavení na přístrojové desce 5 sekund blikat.

Další podrobnosti viz "Systém vypínání motoru ISG (Idle Stop and Go)" strana 6-98.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor automaticky nastartován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.
K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když vozidlo správně zjistí imobilizér ve vašem klíči a spínač zapalování je v poloze ON (Zapnuto).
  - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká:

- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčem) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

- Když vozidlo zjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC nebo ON.
  - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká několik sekund:

- Když ve vozidle není chytrý klíč.
  - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor.

Tato kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne:

- Když vozidlo nezjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

- Když je baterie chytrého klíče téměř vybitá.
  - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor. Nastartovat motor můžete, pokud stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s chytrým klíčem. (Více podrobností viz “Startování motoru” strana 6-10).
- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka směrových světel

Tato kontrolka bliká:

- Když zapnete směrové světlo.

Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, může se jednat o poruchu systému směrových světel. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Kontrolka nebliká ale svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka vůbec nesvítí.

Kontrolka potkávacích světel (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuty přední světlomety.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka svítí:

- Když jsou zapnuta přední světla a jsou v poloze dálkových světel

• Když je páka signalizace změn směru jízdy posunuta do polohy bliknutí při předjíždění.

Kontrolka rozsvícených světel

Tato kontrolka svítí:

• Pokud jsou zapnutá čelní nebo koncová světla.

Kontrolka předních mlhových světel (jsou-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud je zapnuté přední mlhové světlo.

Kontrolka zadního mlhového světla (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Kontrolka asistenta dálkových světel (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud jsou zapnuta dálková světla a přepínač ovládání světel je v poloze AUTO.

• Pokud vozidlo zjistí protijedoucí nebo před vámi jedoucí vozidla, systém automatického přepínání dálkových světel automaticky přepne dálková světla na potkávací.

Více podrobností viz "Používání dálkových světel" strana 4-132.

Kontrolka žhavení (naftový motor)

Tato kontrolka svítí:

• Když se motor zahřívá a spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ON (Zapnuto).
  - Poté, co kontrolka žhavení zhasne, je možné motor nastartovat.
  - Doba svícení kontrolky závisí na teplotě chladicí kapaliny motoru, teplotě vzduchu a stavu akumulátoru.

Pokud kontrolka zůstává svítit nebo bliká i po rozehřátí motoru nebo během jízdy, může se jednat o poruchu systému předehřívání motoru.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

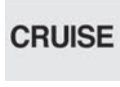
■ Předehřívání motoru

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, přepněte spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy LOCK (Uzamčeno) nebo OFF (Vypnuto) na 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se předehřívání motoru spustilo znovu.

Kontrolka tempomatu (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud je zapnutý systém tempomatu.



Podrobnosti viz "Systém tempomatu" strana 6-71.

Kontrolka tempomatu SET (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Když je nastavena rychlost tempomatu.

Podrobnosti viz “Systém tempomatu” strana 6-71

Kontrolka AUTO HOLD (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- [Bílá]: Když aktivujete systém Auto Hold (automatické přibrzdění) stisknutím tlačítka AUTO HOLD.
- [Zelená]: Když vozidlo zcela zastavíte sešlápnutím brzdového pedálu a když je systém automatického přibrzdění aktivní.
- [Žlutá]: Pokud je na systému automatického přibrzdění porucha.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podrobnosti viz “Auto Hold” strana 6-47.

Kontrolka systému varování opouštění jízdního pruhu (LDWS) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- [Bílá]: Když systém sledování jízdy v jízdním pruhu nezjistí dělicí čáru jízdního pruhu.
- [Zelená]: Když aktivujete systém varování při opuštění jízdního pruhu stisknutím tlačítka LDWS.
- [Žlutá]: Pokud došlo k poruše systému varování při opuštění jízdního pruhu. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Více podrobností viz “Systém varování při opuštění jízdního pruhu (LDWS)” strana 6-105.

Kontrolka systému držení v jízdním pruhu LKAS (je-li součástí výbavy)

Kontrolka systému LKAS se rozsvítí, pokud zapnete systém LKAS stisknutím tlačítka systému LKAS.
Pokud došlo k problému se systémem, rozsvítí se žlutá kontrolka systému LKAS.
Podrobnosti viz “Systém LKAS” strana 6-109.

Kontrolka ECO (pokud je ve výbavě)

Tato kontrolka svítí:

- Když je systém Active ECO aktivován stiskem tlačítka režimu DRIVE.
- Kontrolka ECO (zelená) se rozsvítí a informuje, že systém Active ECO je v činnosti.

Další informace najdete v části “Integrovaný systém řízení v režimu Drive” strana 6-103.

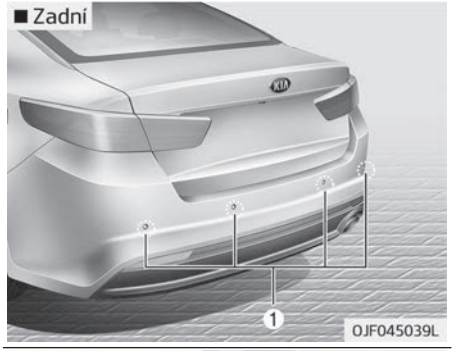
Kontrolka režimu SPORT

Tato kontrolka svítí:

- Pokud jako režim jízdy zvolíte režim “SPORT”.

Podrobnosti viz “Režim DRIVE” strana 6-103.

PARKOVACÍ ASISTENT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Parkovací asistent pomáhá řidiči při pohybu vozidla akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 100 cm vpředu a 120 cm za vozidlem.

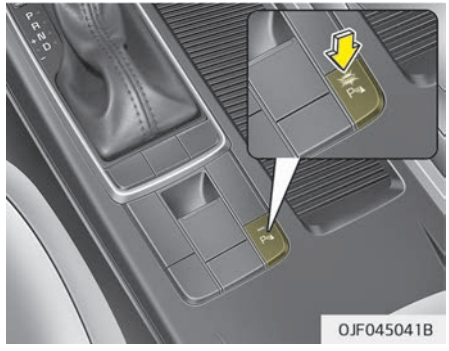
Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče.
Oblast sledovaná čidly (1) a schopnost rozpoznávání objektů jsou omezené. Při pohybu vozidla věnujte maximální pozornost prostoru před i za vozidlem, obdobně jako při parkování bez parkovacího asistenta.

⚠ VÝSTRAHA

Systém parkovacího asistenta je nutné chápat jako pomocnou funkci. Řidič vozidla musí kontrolovat prostor před a za vozidlem. Funkci systému parkovacího asistenta může ovlivnit mnoho faktorů a okolností, a proto odpovědnost zůstává plně na řidičovi.

Ovládání systému parkovacího asistenta

Provozní podmínky



- Tento systém se aktivuje po stisknutí tlačítka parkovacího asistenta, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).
- Po přeřazení do polohy R (Zpátečka) se rozsvítí kontrolka parkovacího asistenta a systém se automaticky aktivuje. Automaticky se vypne, pokud rychlost přesáhne 30 km/h. (je-li SPAS součástí výbavy)

- Detekční zóna pro jízdu vzad je přibližně 120 cm, pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h.
- Detekční zóna pro jízdu vzad je přibližně 100 cm, pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h.
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.
- Boční čidla se aktivují po přeřazení do polohy R (Zpátečka).
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém se automaticky vypne. Pro zapnutí stiskněte tlačítko znovu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí fungovat, pokud je při zapnutí systému objekt vzdálen méně než 25 cm.

Typy varovných kontrolek a zvukové signalizace

■ : s varovnou zvukovou signalizací

Vzdálenost od objektu		Varovná kontrolka		Varovná zvuková signalizace
		Při jízdě vpřed	Při jízdě vzad	
100 cm~61 cm	Přední		-	Přerušovaný tón
120 cm~61 cm	Zadní	-		Přerušovaný tón
60 cm~31 cm	Přední			Rychlý přerušovaný tón
	Zadní	-		Rychlý přerušovaný tón
30 cm	Přední			Nepřerušovaný tón
	Zadní	-		Nepřerušovaný tón

✻ UPOZORNĚNÍ

- Skutečná varovná zvuková signalizace a kontrolky se mohou na základě objektů nebo stavu senzoru od vyobrazení lišit.
- Senzor vozidla nemyjte vodou pod vysokým tlakem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém dokáže snímat pouze objekty, které jsou ve snímacím rozsahu senzorů;**
  Nedokáže zjistit objekty v ostatních oblastech, kde senzory nejsou nainstalovány. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány.
  Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem.
- **Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.**

Neprovozní podmínky systému parkovacího asistenta

Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat normálně, pokud:

1. Je na senzoru zmrzlá vzdušná vlhkost (Poté, co námraza roztaje, bude systém fungovat normálně).
2. Senzor je zakryt cizorodou látkou, jako je například sníh nebo voda, nebo je senzor zablokován (Po odstranění materiálu nebo pominutí blokace senzoru bude systém fungovat normálně).
3. Tlačítko parkovacího asistenta je vypnuté.

K poruše systému parkovacího asistenta může dojít v těchto situacích:

1. Při jízdě na nerovných površích vozovky, jako jsou například nezpevněné cesty, štěrk, hrboly nebo svahy.
2. Objekty generující nadměrný hluk, jako například klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel mohou rušit fungování senzoru.
3. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.
4. Pokud se v blízkosti senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
5. Pokud je senzor zakryt sněhem.

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
2. Nezjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.

✻ UPOZORNĚNÍ

1. Výstražná zvuková signalizace nemusí v závislosti na rychlosti a tvaru zjištěných objektů znít sekvenčně.
2. Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo instalace senzoru. Výkonnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
3. Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti kratší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Systém používejte s obezřetností.
4. Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.

(Pokračování)

(Pokračování)

5. Do senzoru nenarážejte, netlačte a neškrábejte jakýmikoli tvrdými předměty, které by mohly poškodit povrch senzoru. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty nebo objekty nacházející se mezi senzory nemusí být rozpoznány.
Při řízení vždy vizuálně zkontrolujte prostor před a za vozidlem.
Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

⚠ VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mohou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

Diagnostika

Pokud po přesunutí voliče do polohy R (Zpátečka) dojde k jednomu nebo více stavům, uvedeným níže, může být příčinou porucha systému parkovacího asistenta.

- Pokud není slyšet výstražná zvuková signalizace nebo se ozývá přerušovaně.

-

zobrazuje se (je-li součástí výbavy).

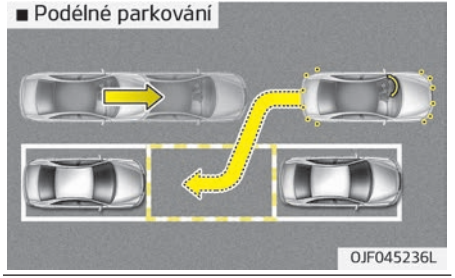
(bliká)

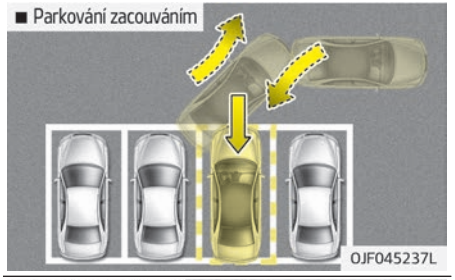
V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

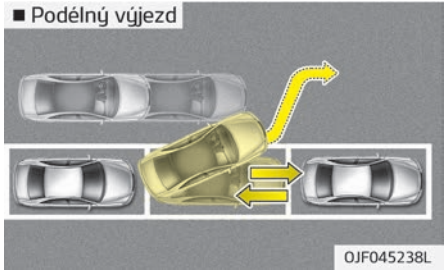
⚠ VÝSTRAHA

Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zraněné osob, vztahující se k činnosti parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA (SPAS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)







Systém inteligentního parkovacího asistenta řidiči pomáhá se zaparkováním vozidla pomocí senzorů, které měří velikost parkovacích míst, poloautomatického ovládání volantu a pokynů na LCD displeji, které usnadňují zaparkování.
Dále systém poskytuje asistenci při výjezdu z parkovacího místa (vyjetí z podélného parkovacího stání).

❋ Hlasitost systému inteligentního parkovacího asistenta je možné nastavit. Viz "Režim uživatelského nastavení" strana 4-74.

❋ UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo nezastaví před chodci nebo objekty, které se při manévru dostanou do cesty, řidič musí celý manévr sledovat.
- Systém používejte pouze na parkovištích a na místech určených k parkování.
- Systém nebude fungovat, pokud se před parkovacím místem, na kterém chcete zaparkovat, nenachází žádné vozidlo, nebo pokud se jedná o příčné parkovací místo.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po zaparkování vozidla za využití systému vozidlo nemusí být zaparkované přesně tak, jak jste si přáli. Například mezera mezi vozidlem a stěnou nemusí být taková, jakou jste chtěli.
- Pokud situace vyžaduje manuální zaparkování, deaktivujte systém a zaparkujte vozidlo manuálně.
- Po aktivace systému inteligentního parkovacího asistenta se aktivuje přední a zadní výstražná zvuková signalizace systému parkovacího asistenta.
- Po dokončení hledání parkovacího místa se systém inteligentního parkovacího asistenta vypne, pokud je systém parkovacího asistenta zrušen stisknutím tlačítka do polohy OFF (Vypnuto).

⚠ VÝSTRAHA

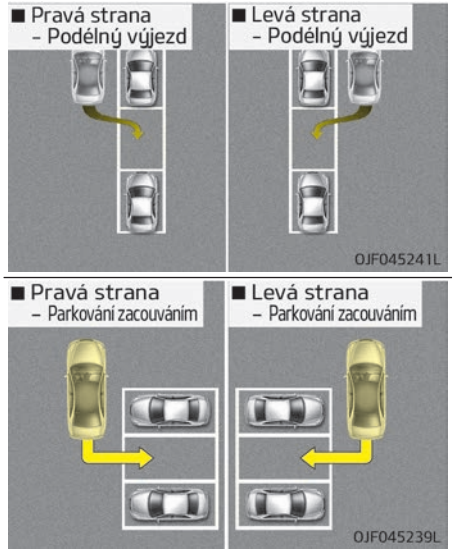
- **Systém inteligentního parkovacího asistenta je nutné chápat pouze jako pomocnou funkci. Řidič vozidla musí kontrolovat prostor před a za vozidlem, zda se v něm nenacházejí nějaké objekty. Funkci systému inteligentního parkovacího asistenta může ovlivnit mnoho faktorů a okolností, a proto odpovědnost zůstává plně na řidiči.**
- **Systém nemusí fungovat správně, pokud vozidlo potřebuje kalibraci volantu. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

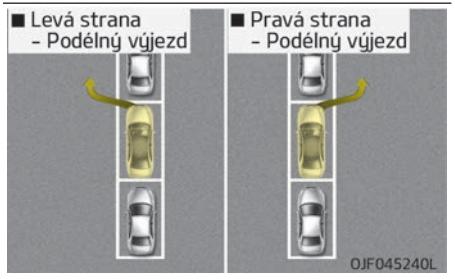
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Kia doporučuje používat vždy kola a pneumatiky stejných rozměrů, které vám doporučí autorizovaný prodejce nebo servis Kia. Pokud používáte pneumatiky nebo kola jiných rozměrů, systém nemusí fungovat správně.**
  Pokud používáte pneumatiky nebo kola jiných rozměrů než rozměrů doporučených prodejcem či servisem Kia, systém nemusí fungovat správně. Vždy používejte stejné rozměry pneumatik a kol.
- **Pokud použijete doplňující rámeček na poznávací značku, systém SPAS může vydávat abnormální výstražnou zvukovou signalizaci.**

Provozní podmínky





Systém vám pomůže s parkováním mezi dvě zaparkovaná vozidla nebo zády k zaparkovanému vozidlu. Systém používejte, když jsou splněny všechny níže uvedené podmínky.

- Když je parkovací místo v přímém směru
- Když je zapotřebí provést souběžné nebo kolmé parkování zacouváním
- Když se v blízkosti vozidla nachází další zaparkované vozidlo
- Když je dostatek prostoru pro pohyb vozidla

Podmínky kdy systém nelze použít

Systém chytrého parkovacího asistenta nepoužívejte v níže uvedených případech.

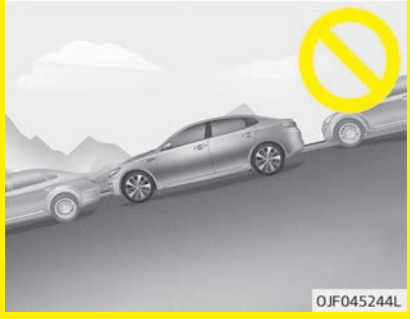
- Oblé parkovací místo
- Nakloněná vozovka
- Při přepravě nákladu delšího nebo širšího než vozidlo
- Šikmé parkovací stání
- Husté sněžení anebo déšť
- V blízkosti štíhlých a kruhových sloupů nebo sloupu, obklopeného předměty, např. hasícími přístroji, atd.
- Při nesprávné poloze čidla např. pokud byl nárazník vystaven nárazu.
- Hrbolatá cesta
- Pokud jsou na vozidle sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Tlak v pneumatikách je nižší nebo vyšší než doporučený
- Vozidlo táhne přívěs
- Kluzká nebo nerovná vozovka
- U rozměrných vozidel jako jsou nákladní auta a autobusy
- Čidlo je pokryto nečistotami např. sněhem nebo vodou
- Námraza na čidle
- Pokud je v blízkosti motocykl nebo bicykl.
- V blízkosti překážek jako jsou odpadkové koše, bicykly, nákupní vozíky atd.
- Silný vítr
- Po výměně kola nesprávných rozměrů
- Při problémech s geometrií kol
- Příslušenství, umístěné v detekční zóně čidel (např. držák registrační značky)
- Při velkém bočním náklonu vozidla
- Intenzivní sluneční svit nebo velmi chladné počasí
- Ultrazvukové rušení působené jinými vozidly. Zvuk houkačky jiných vozidel, hluk motocyklového motoru, aerodynamický hluk velkých vozidel a činnost asistenta parkování jiného vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

V následujících situacích systém chytrého parkovacího asistenta nepoužívejte, mohly by nastat neočekávané situace a vážná nehoda.

(Pokračování)

(Pokračování)



1. **Parkování ve svahu**
   Při parkování ve svahu je nutné používat pedál akcelerátoru a brzdy. Při nejasnostech s použitím akcelerátoru a brzdy by mohlo dojít k nehodě.

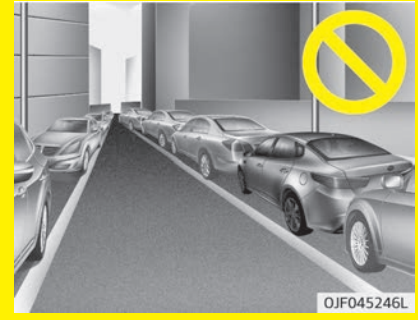
(Pokračování)

(Pokračování)

2. **Parkování na sněhu**
   Sníh může ovlivňovat činnost čidla a systém se může při parkování vypnout kvůli kluzké vozovce. Pokud rovněž není zřejmé, jakým způsobem používat při parkování pedál akcelerátoru a brzdy, mohlo by dojít k nehodě.

(Pokračování)

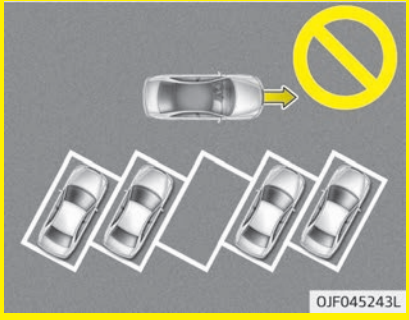
(Pokračování)



3. **Parkování v úzkém prostoru**
   Systém nemusí rozpoznat parkovací místo, pokud je příliš úzké. I když je systém v činnosti, věnujte řízení pozornost.

(Pokračování)

(Pokračování)



4. Šikmé parkování
Tento systém je určen pro podélné a kolmé parkování. Není určen pro šikmé parkování. I přestože by vozidlo mohlo na takové místo vjet, nevyužívejte systém chytrého parkovacího asistenta. Systém by usiloval o podélné nebo kolmé parkování.

(Pokračování)

(Pokračování)

5. Parkování na nerovném povrchu
Parkování na nerovném povrchu vyžaduje použití pedálů (spojky, akcelerátoru nebo brzdy). Bez jejich pomoci se systém může vypnout, pokud dojde ke smyku, nebo může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

6. Parkování za nákladním vozidlem
Pokud parkujete za vozidlem, které je vyšší než toto vozidlo, může dojít k nehodě. Např. autobus, nákladní auto, apod.
Možnosti systému chytrého parkovacího asistenta nepřeceňujte.

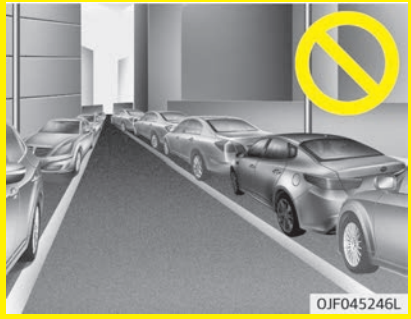
(Pokračování)

(Pokračování)

7. Překážky v prostoru pro parkování
Při vyhledávání parkovacího místa ovlivnit činnost sytému sloupy a jiné překážky. Může se stát, že dostatečně veliké parkovací místo systém nerozpozná.

(Pokračování)

(Pokračování)



8. Výjezd z parkovacího místa u zdi
Při výjezdu z parkovacího místa, které je úzké a blízko zdi, nemusí systém fungovat správně. Při výjezdu z parkovacího místa, podobného vyobrazené situaci, musí řidič sledovat pekážky v blízkosti vozidla.

Jak systém funguje (Režim parkování)

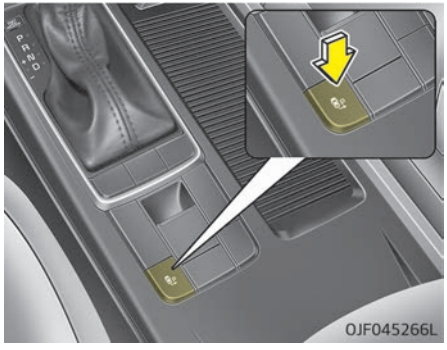
1. Aktivujte systém inteligentního parkovacího asistenta
   Řadicí páka musí být v poloze D (Jízda) nebo N (Neutrál, nad 5 km/h).
2. Zvolte režim parkování
3. (Volitelné) Hledání parkovacího místa (pomalý pohyb vpřed.)
4. (Volitelné) Hledání dokončeno (automatické hledání pomocí símače.)
5. Ovládání volantu
   1. Zařaďte podle pokynu na LCD displeji.
   2. Jeďte pomalu s využitím brzdového pedálu.
6. Parkování dokončeno
7. Pokud je to nezbytné, ručně upravte pozici vozidla.

Pokud systém rozpoznal parkovací místo ještě před aktivací systému inteligentního parkovacího asistenta, můžete pokračovat od bodu 4 (Hledání dokončeno).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Před aktivací systému zkontrolujte, zda podmínky umožňují použití systému.
- Pro vaši bezpečnost vždy kromě jízdy používejte brzdový pedál.

1. Aktivování chytrého parkovacího asistenta



- Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta (kontrolka tlačítka se rozsvítí).
- Aktivuje se parkovací asistent.
  Při zjištění překážek zazní varovný zvuk.
- Znovu stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a přidržením dtisku tlačítka, na alespoň 2 sekundy, systém vypnete.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ve výchozím nastavení systém parkovacího asistenta vypnutý.

2. Zvolte režim parkování

- S pákou voliče v poloze D (Jízda) nebo N (Neutrál, při rychlosti přes 5 km/h) a sešlápnutým brzdovým pedálem zvolte stisknutím tlačítka chytrého parkovacího asistenta rovnoběžné nebo podélné parkování.
- Pokud systém rozpoznal parkovací místo ještě před aktivací systému inteligentního parkovacího asistenta, uvidíte zprávu "Parking search" (Hledání parkovacího místa) nebo "Space found" (Nalezeno parkovací místo).
- Po aktivaci systému inteligentního parkovacího asistenta se automaticky zvolí režim podélného parkování na pravé straně.
- Kdykoli stiskněte tlačítko systému inteligentního parkovacího asistenta, režim se přepne z režimu podélného parkování (vpravo → vlevo) na režim parkování zacouváním (vpravo → vlevo). (pro volant na levé straně)
- Kdykoli stiskněte tlačítko systému inteligentního parkovacího asistenta, režim se přepne z režimu podélného parkování (vlevo → vpravo) na režim parkování zacouváním (vlevo → vpravo). (pro volant na pravé straně)
- Dalším stisknutím tlačítka se systém vypne.

3. Hledání parkovacího místa (volitelné)

- Jeďte pomalu směrem dopředu s odstupem přibližně 50 cm ~ 150 cm od zaparkovaných vozidel. Boční senzory budou hledat vhodné parkovací místo.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, zobrazí se zpráva, abyste rychlost snížili.

• Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, systém se vypne.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se v místě pohybují další vozidla, zapněte výstražná světla.
- Pokud je parkoviště malé, jeďte pomalu a blíže parkovacímu místu.
- Hledání parkovacího místa bude dokončeno pouze v případě, že je nalezen dostatek místa pro zaparkování vozidla.

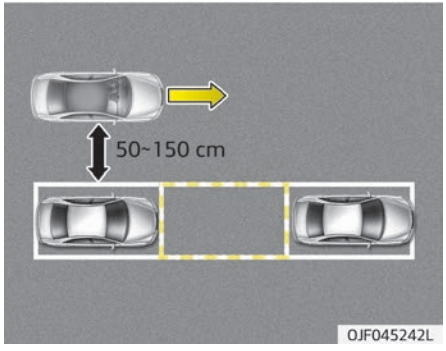
✻ UPOZORNĚNÍ

- Při hledání parkovacího místa systém nemusí být schopen najít parkovací místo, pokud v okolí není zaparkováno žádné vozidlo, pokud se parkovací místo uvolní po projetí kolem nebo pokud se parkovací místo uvolní před projetí kolem.
- Systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:
  1. Pokud je na čidlech námraza

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Pokud jsou čidla znečistěná
3. Při silném dešti nebo sněžení
4. V blízkosti sloupu nebo jiného objektu



✻ UPOZORNĚNÍ

Jeďte pomalu směrem dopředu s odstupem přibližně 50 cm ~ 150 cm od zaparkovaných vozidel. Pokud jedete s větším nebo menším odstupem,

(Pokračování)

(Pokračování)

systém nemusí být schopen najít parkovací místo.

⚠ VAROVÁNÍ

Po dokončení hledání parkovacího a ukončení kontroly prostředí pokračujte ve využívání systému.
Zvláště pak s využitím systému zkontrolujte vzdálenost venkovních zpětných zrcátek a objektů, abyste zabránili nehodám z neopatrnosti.

4. Rozpoznání parkovacího místa (volitelně)

Při objevení volného parkovacího místa se zobrazí prázdný obdélník jako na vyobrazení výše. Pomalu popojeďte vpřed a zobrazí se hlášení "Shift to R" (Zařaďte zpátečku).

5. Hledání dokončeno

Při jízdě vpřed a hledání parkovacího místa se v případě, že je hledání dokončeno, zobrazí výše uvedená zpráva a zazní pípnutí. Zastavte vozidlo a zařaďte stupeň R (Zpátečka).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy jeďte pomalu s využitím brzdového pedálu.**
- **Pokud je parkovací místo příliš malé, systém může proces ve fázi ovládání volantu zrušit. Pokud je místo moc malé, vozidlo neparkujte.**

6. Ovládání volantu

- Zpráva uvedená výše se zobrazí, pokud je páka voliče v poloze R (zpátečka). Otáčení volantu bude řízeno automaticky.

- Pokud při automatickém řízení vozidla pevně přidržíte volant, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Při automatickém řízení nevkládejte ruce do volantu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.**
- **Před jízdou zkontrolujte překážky v okolí vozidla.**
- **Pokud se vozidlo nerozjede, ačkoli brzdový pedál není sešlápnut, zkontrolujte okolí vozidla a teprve poté sešlápněte pedál akcelerátoru. Nepřekračujte rychlost 7 km/h.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při nedodržení pokynů může systém parkování vozidla selhat. Pokud však zazní varovné zvuky parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od předmětu je menší než 30 cm), zkontrolujte okolí vozidla a pomalu vyjeďte vozidlem směrem od zjištěného předmětu.
- Před jízdou vždy zkontrolujte okolí vozidla, pokud se kvůli předmětu v blízkosti vozidla ozývá varovný tón parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od předmětu je menší než 30 cm). Pokud se vozidlo příliš přiblíží k předmětu, varování nezní.

Vypnutí sytému při parkování

- Stiskněte tlačítko systému chytrého parkovacího asistenta a přidržte je, dokud se systém nevypne.
- Dlouze stiskněte tlačítko systému chytrého parkovacího asistenta, když systém hledá místo na zaparkování.
- Krátce stiskněte tlačítko systému chytrého parkovacího asistenta, je-li volant řízen systémem.

Řazení převodů při řízení vozidla

• Manuální převodovka

OJF045337L

OJF045338L

• Automatická převodovka

OJF045339L

OJF045338L

Pokud se zobrazí zpráva uvedená výše a zazní zvuk, zařaďte rychlost a jeďte s přibrzďováním pomocí brzdového pedálu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před uvolněním brzdového pedálu vždy zkontrolujte okolí vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Při parkování dávejte vždy pozor na chodce a okolní vozidla.

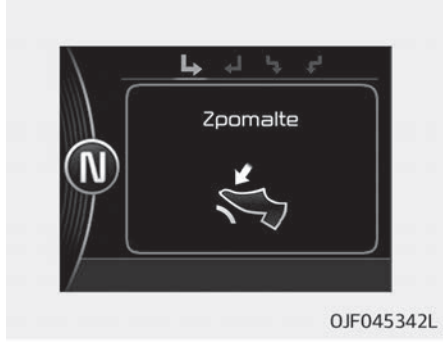
7. Parkování s pomocí inteligentního systému parkovacího asistenta dokončeno

Dokončete parkování vozidla v souladu s pokyny na LCD displeji. V případě potřeby ovládejte volant ručně a dokončete parkování vozidla sami.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při parkování vozidla je třeba, aby řidič sešlapával brzdový pedál.

Další pokyny (hlášení)



Při činnosti parkovacího asistenta se může hlášení zobrazit bez ohledu na pořadí úkonů při parkování.
Hlášení se zobrazují podle okolností. Při parkování s využitím parkovacího asistenta postupujte podle pokynů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- V níže uvedených situacích se systém vypne. Vozidlo zaparkujte ručním řízením.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je v činnosti systém ABS
- Pokud je vypnuté TCS/ESC

• Pokud je při hledání parkovacího místa rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, zobrazí se hlášení "Reduce speed" (Snižte rychlost).

• V následujících situacích se systém neaktivuje
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC

Porucha systému

• Pokud dojde k problému se systémem, po zapnutí systému se zobrazí výše uvedená zpráva. Rovněž se na tlačítku nerozsvítí indikátor a třikrát zazní pípnutí.

• Pokud se jedná o problém pouze se systémem inteligentního parkovacího asistenta, po 2 sekundách se aktivuje systém parkovacího asistenta.
Zjistíte-li problém, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Jak systém funguje (Režim výjezdu)

Režim výjezdu je aktivní za následujících podmínek:

• Pokud je rychlost vozidla poprvé od nastartování vozidla nižší než 5 km/h.

• Po dokončení podélného parkování s pomocí systému inteligentního parkovacího asistenta.

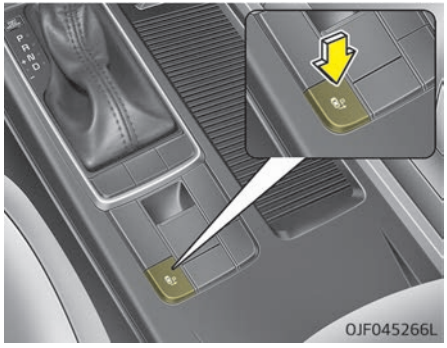
1. Aktivujte systém inteligentního parkovacího asistenta
   Řadicí páka by měla být v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).
2. Zvolte režim výjezdu
3. Zkontrolujte okolí vozidla
4. Ovládání volantu
   1. Zařaďte podle pokynu na LCD displeji.
   2. Jeďte pomalu s využitím brzdového pedálu.
5. Vyjetí je dokončeno
   Pokud je to nezbytné, ručně upravte pozici vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

• Před aktivací systému zkontrolujte, zda podmínky umožňují použití systému.

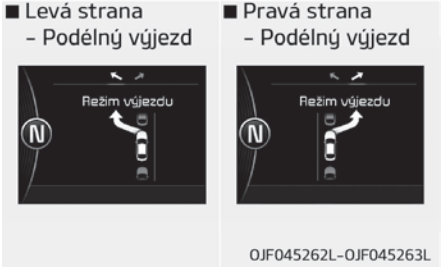
• Pro vaši bezpečnost vždy kromě jízdy používejte brzdový pedál.

1. Aktivování chytrého parkovacího asistenta



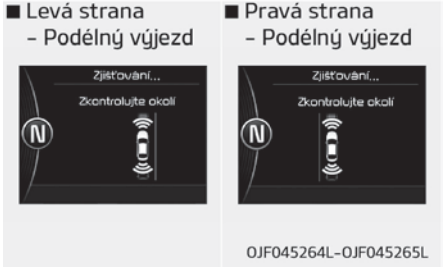
- Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta (kontrolka tlačítka se rozsvítí).
- Aktivuje se parkovací asistent.
  Při zjištění překážek zazní varovný zvuk.
- Znovu stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a přidržením tlačítka na alespoň 2 sekundy systém vypnete.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ve výchozím nastavení systém parkovacího asistenta vypnutý.

2. Zvolte režim výjezdu



- Režim zvolíte stisknutím tlačítka systému inteligentního parkovacího asistenta s řadicí pákou v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál) a sešlápnutým brzdovým pedálem.
- V případě vozidla s levostranným řízením po aktivaci systému inteligentního parkovacího asistenta se automaticky zvolí režim podélného parkování na levé straně.
- V případě vozidla s pravostranným řízením pro zvolení režimu podélného parkování na pravé straně stiskněte tlačítko systému inteligentního parkovacího asistenta ještě jednou.
- Dalším stisknutím tlačítka se systém vypne.

3. Zkontrolujte okolí vozidla



Chytrý parkovací asistent kontroluje prostor před a za vozidlem pro vyjetí z parkovacího místa.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je při kontrole okolí vozidlo před, nebo vozidlo vzadu (nebo jiné objekty) příliš blízko, systém nemusí fungovat správně.
- V následujících situacích systém nemusí fungovat správně:
  1. Pokud je na čidlech námraza

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Pokud jsou čidla znečistěná
3. Při silném dešti nebo sněžení
4. V blízkosti sloupu nebo jiného objektu

- Při výjezdu z parkovacího místa se systém může vypnout, pokud by zjištěné překážky mohly způsobit nehodu.
- Pokud je prostor pro vyjetí příliš malý, systém se může vypnout.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po ukončení kontroly prostředí pokračujte ve využívání systému.**
- **K aktivování režimu výjezdu může dojít neúmyslně, pokud je řadící páka v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stisknete tlačítko chytrého parkovacího asistenta.**

4. Ovládání volantu

OJF045339L

OJF045338L

OJF045345L

- Výše uvedené hlášení se objeví, pokud je páka voliče v poloze D (Jízda) nebo R (Zpátečka) v závislosti na vzdálenosti objektů od čidel vpředu a vzadu. Otáčení volantu bude probíhat automaticky.
- Pokud při automatickém řízení vozidla pevně přidržíte volant, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Při automatickém řízení nevkládejte ruce do volantu.

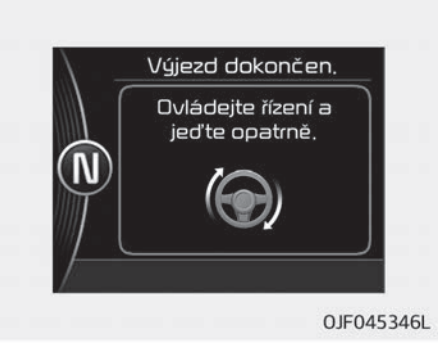
Vypnutí parkovacího asistenta při vyjetí

Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta nebo chytrého parkovacího asistenta.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.

5. Vyjetí je dokončeno



Po dokončení vyjetí z parkovacího místa se zobrazí hlášení uvedené výše.
Otočte volantem do požadovaného směru jízdy a manuálním řízením vyjeďte z parkovacího místa.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při výjezdu z parkovacího místa otočte volantem ve směru jízdy až nadoraz a poté pomalu vyjeďte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud varovný zvuk parkovacího asistenta zní nepřerušovaně, vždy před vyjetím nejprve zkontrolujte okolí vozidla.**
- **Z bezpečnostních důvodů se systém vypne, pokud parkujete v malém prostoru u zdi.**

Další pokyny (hlášení)

OJF045341L

OJF045343L

Při činnosti parkovacího asistenta se může hlášení zobrazit bez ohledu na pořadí úkonů.
Hlášení se zobrazují podle okolností. Při parkování s využitím parkovacího asistenta postupujte podle pokynů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- V níže uvedených situacích se systém vypne. Vozidlo zaparkujte ručním řízením.
  - Pokud je v činnosti systém ABS
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC
- V následujících situacích se systém neaktivuje
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC

Porucha systému

OJF045344L

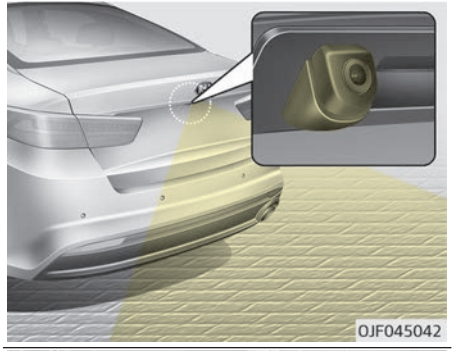
- Pokud dojde k problému se systémem, po zapnutí systému se zobrazí výše uvedená zpráva. Rovněž se na tlačítku nerozsvítí indikátor a třikrát zazní pípnutí.
- Pokud se jedná o problém pouze se systémem inteligentního parkovacího asistenta, po 2 sekundách se aktivuje systém parkovacího asistenta.

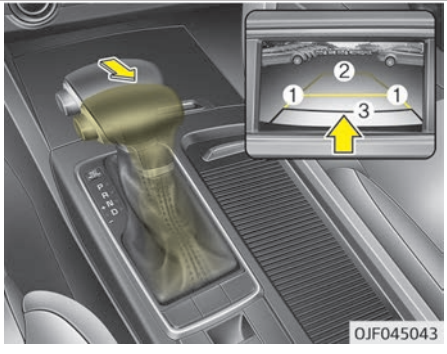
Zjistíte-li problém, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nemusí fungovat správně a může zobrazovat nesprávné zprávy, pokud je činnost senzorů narušována jiným vozidlem a hlukem nebo pokud se vozidlo pohybuje na vozovce, která ruší příjem signálů.

ZADNÍ KAMERA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)





Zadní kamera se aktivuje, je-li zadní světlo a zapalování v poloze ON a řadicí páka je v poloze R (Zpátečka).

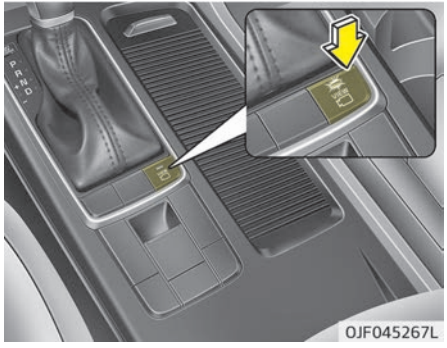
Jedná se o doplňkový systém, který při couvání prostřednictvím zpětného zrcátka zobrazuje prostor za vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

- **Tento systém má pouze doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy zkontrolovat vnitřní i vnější zpětná zrcátka a prostor za vozidlem před a v průběhu couvání, jelikož existuje mrtvý prostor, který kamera nezachytí.**
- **Čočku kamery udržujte vždy čistou. Pokud je čočka zakryta cizím tělesem, kamera nemusí fungovat správně.**

✻ Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem AVN (Audio, video a navigační systém), prostor za vozidlem se při couvání bude zobrazovat na obrazovce systému AVN.
Podrobnější informace viz samostatně dodaná příručka.

MONITOROVACÍ SYSTÉM OKOLÍ VOZIDLA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Tento pomocný parkovací systém zobrazuje při parkování na monitoru okolí vozidla. Stisknutím tlačítka se zapne. Dalším stiskem se systém vypne.

Provozní podmínky

- Spínač zapalování je v poloze ON
- Převodovka je v poloze D, N nebo R
- Rychlost vozidla nepřekračuje 15 km/h

- Jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h, systém SVM* se vypne. Pokud došlo následkem překročení této rychlosti k vypnutí systému SVM a poté rychlost jízdy vozidla opět poklesne pod 15 km/h,* systém SVM* se znovu nezapne. Pro zapnutí stiskněte tlačítko.
- Pokud vozidlo couvá, je systém SVM* bez ohledu na zapnutí/vypnutí spínače a rychlosti pohybu vozidla v činnosti.
- Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru a dveře řidiče/spolujezdce otevřené a venkovní zpětná zrcátka sklopená, systém SVM* zobrazuje výstrahu.
- Pokud systém* nepracuje normálně, nechte jej zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

*Monitorování okolí vozidla

OSVĚTLENÍ

Funkce prevence vybití akumulátoru

- Účel této funkce je chránit akumulátor před vybitím. Systém automaticky vypne parkovací světla po vyjmutí klíče zapalování (chytrý klíč: po vypnutí motoru) a otevření dveří řidiče.
- Touto funkcí se po zaparkování v noci parkovací světla automaticky vypnou. V případě potřeby zapnutí osvětlení i po vyjmutí klíče zapalování (chytrý klíč: po vypnutí motoru) postupujte následovně:
  1. Otevřete dveře u řidiče.
  2. Spínačem na sloupku řízení vypněte a zapněte parkovací světla.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi (mimo dveří řidiče), funkce prevence vybití akumulátoru nebude fungovat. Pak může dojít k vybití akumulátoru. V takovém případě se před opuštěním vozidla ujistěte, že jsou světla vypnutá.

Funkce zpožděného zhasnutí předních světel (je-li součástí výbavy)

Pokud spínač zapalování přepnete do polohy ACC nebo OFF (Vypnuto) a přední světla jsou v poloze ON (Zapnuto), zůstanou přední světla svítit po dobu přibližně 5 minut. Pokud však dojde k otevření a zavření dveří řidiče, přední světla zhasnou po 15 sekundách.
Přední světla je možné zhasnout dvojitým stisknutím uzamykacího tlačítka na vysílači (nebo chytrém klíči) nebo přepnutím spínače osvětlení do polohy OFF (Vypnuto).

Světla pro denní svícení (jsou-li součástí výbavy)

Světla pro denní svícení (DRL) ostatním usnadňují zahlédnout přední část vašeho vozidla během dne. Systém DRL může být užitečný při mnoha jízdních podmínkách, zejména pak po rozednění a před západem slunce.
Systém DRL zhasne světla, pokud:

1. Jsou zapnuta čelní světla.
2. Je motor vypnutý.
3. Přední mlhová světla jsou zapnutá.
4. Je aktivována parkovací brzda.

Chytré manévrovací světlo (je-li součástí výbavy)

Při ostrém zatáčení se pro zlepšení výhledu a bezpečnosti aktivují automaticky chytrá manévrovací světla. Systém funguje automaticky v následujících situacích.

- Po zapnutí čelních světel
- Pokud je otočení volant větší než 25~35 (v závislosti na rychlosti jízdy)
- Pokud je rychlost jízdy pod 3 km/h
- Při jízdě vpřed

Změna systému dopravy (pro Evropu)

Rozložení potkávacích světel je asymetrické. Pokud cestujete do zahraničí do země, kde provoz probíhá v opačném směru, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby se zabránilo oslňování, vyžaduje směrnice ECE několik technických řešení (např. automatický systém změny osvětlení, zakrytí samolepkou, sklonění světel). Tato čelní světla jsou navržena tak, aby je bylo možné upravit v rámci uživatelského nastavení přístrojové desky.

Ovládaní světel

Přepínač ovládání světel má polohu pro přední světlomety a parkovací světla.
Pro ovládání světel otočte knoflíkem na konci páčky ovládání do některé z následujících poloh:

1. Poloha OFF (Vypnuto)
2. Poloha automatického ovládání světel / AFLS
3. Poloha parkovacích světel
4. Poloha předních světlometů

Poloha parkovacích světel ( )

Pokud je spínač osvětlení v poloze parkovacích světlometů (3. poloha), svítí koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojový panel.

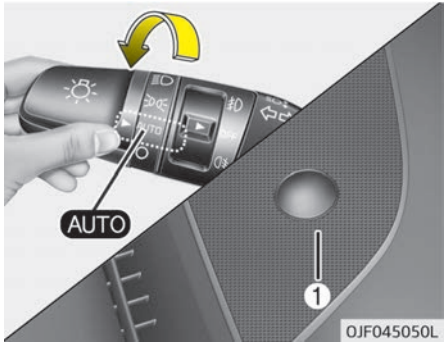
Poloha předních světlometů ( )

Pokud je spínač osvětlení v poloze čelních světlometů (4. poloha), svítí čelní a koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojový panel.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro zapnutí předních světel musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Automatické osvětlení/poloha AFLS (pokud je ve výbavě)

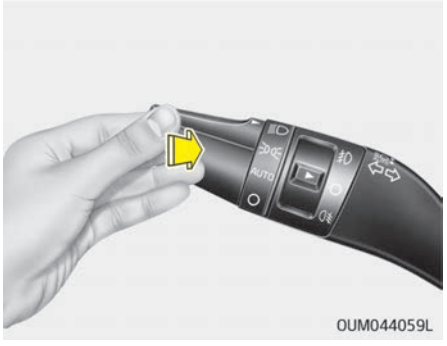


Pokud je spínač světel v pozici AUTO, světlomety se automaticky zapnou a vypnou v závislosti na intenzitě světla v okolí vozidla.
Pokud je vozidlo vybavené předními adaptivními světlomety (AFLS), aktivují se zapnutím čelních světlometů.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo (1) na přístrojovém panelu. Došlo by ke zhoršení funkčnosti systému automatického osvětlení.**
- **Čidlo nečistěte prostředky na čištění oken. Čistič by mohl zanechat na povrchu tenký film, který by mohl ovlivňovat činnost čidla.**
- **Pokud má vozidlo tónované, nebo jiným způsobem pokovené čelní sklo, čidlo systému automatického osvětlení nemusí fungovat správně.**

Používání dálkových světel



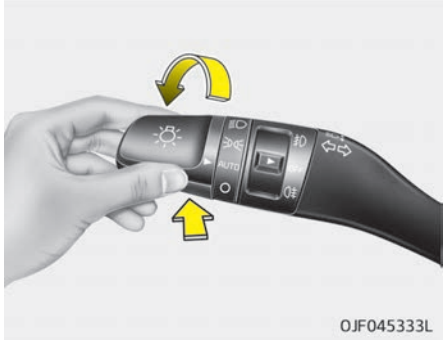
Dálková světla se zapínají odtlačením páčky od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.
Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel.
Pro prevenci vybití akumulátoru, neponechávejte dálková světla zapnutá delší dobu, pokud neběží motor.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je v blízkosti jiné vozidlo, dálková světla nepoužívejte. Dálková světla mohou ostatní řidiče oslňovat.

Pro bliknutí dálkovými světly přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění se vrátí do původní polohy (potkávací světla). Pro použití světelné houkačky nemusí být světla zapnutá.

Asistent dálkových světel (je-li součástí výbavy)



Asistent dálkových světel je systém, který automaticky nastavuje dosah dálkových světel (přepínáním dálkových a potkávacích světel) v závislosti na jasu světel jiných vozidel a jízdních podmínkách.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač osvětlení do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla odtlačením páčky od sebe.
   Kontrolka asistenta dálkových světel (AUTO) se rozsvítí.
3. Asistent přepínání dálkových světel se zapne, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 45 km/h.
   - Pokud páčku odtlačíte od sebe, když je asistent přepínání dálkových světel aktivní, asistent přepínání dálkových světel se vypne a dálková světla zůstanou soustavně svítit. Kontrolka asistenta dálkových světel (AUTO) zhasne.
   - Pokud páčku přitlačíte k sobě, když svítí dálková světla a asistent přepínání dálkových světel je aktivní, asistent přepínání dálkových světel se vypne.
4. Pokud je ovladač světel přepnutý do polohy předních světel, asistent přepínání dálkových světel se vypne a budou soustavně svítit potkávací světla.

Dálková světla se přepnou na potkávací za níže uvedených podmínek.

- Když je asistent přepínání dálkových světel vypnutý.
- Když je spínač osvětlení přepnutý do polohy AUTO.
- Když jsou zjištěna přední světla blížícího se protijedoucího vozidla.
- Když jsou zjištěna zadní světla vozidla jedoucího před vámi.

- Když je okolí natolik jasné, že dálková světla nejsou zapotřebí.
- Když je zjištěno pouliční osvětlení nebo jiná světla.
- Když se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 35 km/h.
- Pokud je zjištěno přední světlo / zadní světlo jízdního kola / motocyklu.

⚠ VAROVÁNÍ

V níže uvedených situacích systém nemusí fungovat správně:

- **Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlometu, zakrytí atd.**
- **Pokud jsou světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi znečištěna a zakryta prachem, sněhem nebo vodou.**
- **Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlometu, zakrytí atd.**
- **Pokud je přední sklo pokryto cizí látkou, například ledem, prachem, mlhou, nebo pokud je poškozeno.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud má vozidlo jedoucí před vámi světla podobného tvaru jako jiná světla.**
- **Pokud je snížená viditelnost v důsledku mlhy, silného deště nebo sněžení.**
- **Pokud nejsou přední světla opravena nebo vyměněna u autorizovaného prodejce.**
- **Pokud je zaměření předních světel nastaveno nesprávně.**
- **Při jízdě po úzké silnici se zatáčkami nebo po nerovných cestách.**
- **Při jízdě z kopce nebo do kopce.**
- **Pokud je na křižovatce nebo silnici se zatáčkami viditelná pouze část vozidla jedoucího před vámi.**
- **Pokud je na cestě semafor, reflexní značení, blikající značení nebo zrcadlo.**
- **Pokud je stav vozovky špatný v důsledku vlhkosti nebo sněhové pokrývky.**
- **Pokud jsou přední světla vozidla vpředu vypnutá, ale mlhovky zapnuté.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud se v zatáčce náhle objeví vozidlo.**
- **Pokud je vozidlo nakloněné v důsledku prázdné pneumatiky nebo odtahu.**
- **Když se rozsvítí výstražná kontrolka systému LDWS (systém varování opuštění jízdního pruhu) nebo LKAS (systém udržování v jízdním pruhu). (jsou-li součástí výbavy)**

⚠ VÝSTRAHA

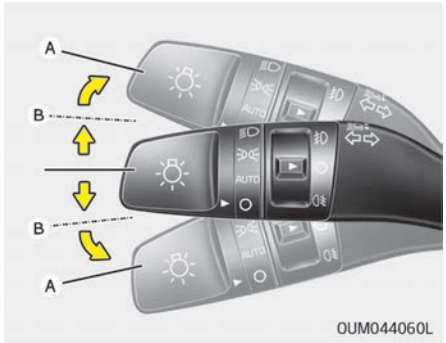
- **Na čelní sklo neumisťujte žádné příslušenství, nálepky nebo tónovací folie.**
- **Čelní sklo si nechejte vyměnit u autorizovaného prodejce.**
- **Nedemontujte součásti systému přepínání dálkových světel a nevystavujte je nárazům.**
- **Buďte opatrní, aby se do jednotky asistenta přepínání dálkových světel nedostala voda.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo, jako například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečního záření systém nemusí fungovat správně nebo může dojít k jeho poruše.**
- **Systém přepínání dálkových světel někdy nemusí fungovat správně, pro vaši bezpečnost vždy sledujte podmínky a dění na vozovce. Pokud systém nefunguje normálně, přepínejte dálková a potkávací světla manuálně.**

Směrová světla pro odbočování a změnu jízdního pruhu



Směrová světla fungují, pokud je spínač zapalování v poloze On (Zapnuto). Směrová světla se zapínají pohybem páky nahoru nebo dolů (A). Činnost směrových světel provází blikání zelené šipky na přístrojovém panelu. Po odbočení se automaticky vypnou. Pokud, po odbočení, kontrolka nadále bliká, vraťte páku do střední polohy rukou.
Při signalizování změny jízdního pruhu páku lehce pohněte a přidržte v poloze (B). Po uvolnění se páka vrátí do středové polohy (vypnutá směrová světla).

Pokud kontrolka svítí nepřerušovaně nebo bliká neobvyklým způsobem, mohlo dojít ke spálení některé ze žárovek a je nutné ji vyměnit.

Funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem

Pro aktivaci funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem pákou signalizace změny směru jízdy mírně pohněte na méně než 0,7 sekundy a poté ji ihned uvolněte. Směrová světla při změně jízdního pruhu 3 krát zablikají.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je blikání indikátoru abnormálně rychlé nebo pomalé, mohlo dojít k vyhoření žárovky nebo k nesprávnému napojení elektrického obvodu.

Přední mlhová světla (jsou-li součástí výbavy)

Mlhová světla se používají pro zlepšení výhledu z vozidla za zhoršené viditelnosti, např. v mlze, dešti, sněžení atd. Mlhová světla se zapnou stiskem tlačítka mlhových světel (1) po zapnutí parkovacích světel.
Mlhová světla vypnete otočením spínače mlhových světel (1) do polohy OFF (Vypnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Zapnutá mlhová světla mají velký příkon. Používejte je pouze při špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo (je-li součástí výbavy)

Zadní mlhové světla zapnete, po zapnutí čelních světel, pootočením spínače zadního mlhového světla (1) do polohy zapnuto.

Zadní mlhová světla se zapnou, pokud jsou zapnutá přední mlhová světla a spínač čelních světel je v poloze obrysových světel.
Zadní mlhové světla vypnete dalším pootočením spínače zadního mlhového světla do polohy zapnuto nebo vypnutím čelních světel.

✻ UPOZORNĚNÍ

Mlhová světla lze zapnout, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Nastavení sklonu předních světlometů (je-li součástí výbavy)

Ruční sklápění

Pro nastavení čelních světlometů v závislosti na počtu osob ve vozidle a zatížení zavazadlového prostoru otočte spínačem pro vyrovnání čelních světlometů.
Čím vyšší je číslo polohy spínače, tím nižší je úroveň čelních světlometů. Čelní světlomety vždy udržujte na vhodné úrovni, jinak by přední světla mohla oslňovat ostatní účastníky provozu.

Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení spínače. V případě jiných stavů zatížení než těch uvedených níže nastavte polohu spínače tak, aby byla úroveň světlometů co nejblíže stavu uvedeného v seznamu.

Stav zatížení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + Spolujezdec na předním sedadle	0
Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče)	1
Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče) + Maximální dovolená zátěž	2
Řidič + Maximální dovolená zátěž	3

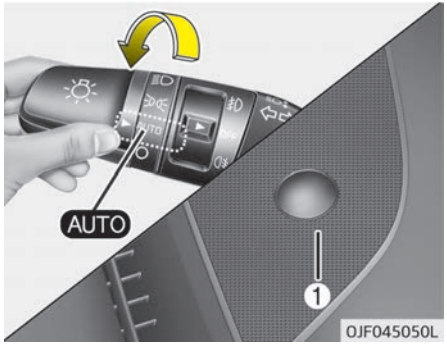
Automatické nastavení

Nastavení čelních světel se automaticky přizpůsobí počtu osob ve vozidle a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.
Zajišťuje správné používání světel za různých podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud světla nepracují správně, přestože je vozidlo nakloněné vzad kvůli obsazení cestujícími, nebo pokud čelní světlomety svítí neustále dálkovými nebo potkávacími světly, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Nepokoušejte se o opravu a výměnu svépomocí.

Systém adaptivních předních světlometů (AFLS) (je-li součástí výbavy)

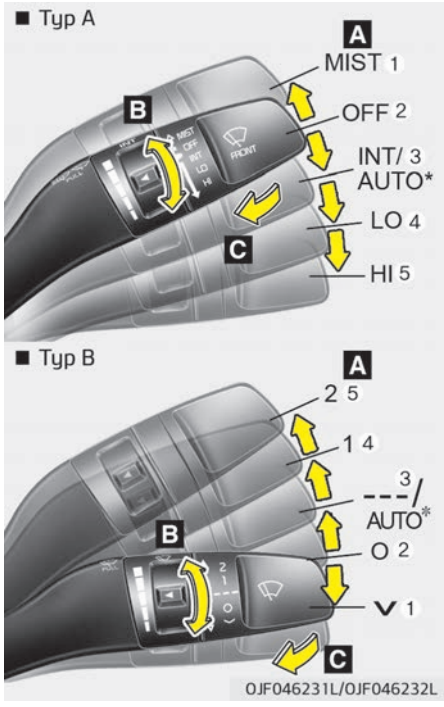


Systém adaptivních předních světlometů využívá úhel řízení a rychlost vozidla pro zachování zorného pole prostřednictvím natáčení a vyrovnávání předních světlometů.
Když motor běží, přepněte spínač do polohy AUTO. Systém adaptivních předních světlometů bude fungovat, pokud jsou přední světlomety v poloze ON. Pro vypnutí AFLS přepněte spínač do některé z ostatních poloh. Po vypnutí AFLS se přední světlomety již nenatáčí, vyrovnávání ale funguje i nadále.

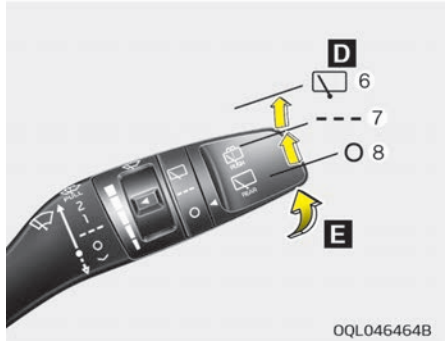
Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy AFLS, nepracuje AFLS správně. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vypněte a znovu nastartujte motor. Zůstává-li kontrolka trvale rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

Stěrač/ostřikovač čelního skla



Stěrač/ostřikovač zadního okna (kombi)



A: Ovládání rychlosti (předních) stěračů

(1)	MIST/⩛	Jedno setření
(2)	OFF/O	Off (Vypnuto)
(3)	INT/---	Přerušované stírání
	AUTO *	Automatické řízení stěračů
(4)	LO/1	Nízká rychlost stěračů
(5)	HI/2	Vysoká rychlost stěračů

* : je-li součástí výbavy

B: Nastavení času přerušovaného cyklu stěračů

C: Ostříknutí s krátkými cykly (předních) stěračů *

D: Ovládání zadního stěrače/ostřikovače *

(6)		Nepřetržité stírání
(7)	---	Přerušované stírání*
(8)	O	Off (Vypnuto)

* : je-li součástí výbavy

E: Ostříknutí s krátkým cyklem (zadních) stěračů *

Stěrače čelního skla

Po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) fungují následovně.

1. MIST/⩛: Pro jeden stírací cyklus posuňte páku do polohy (MIST/⩛) a uvolněte. Stěrače budou pokračovat v činnosti, dokud budete přidržovat páku v této poloze.
2. OFF/O: Stěrač je vypnutý

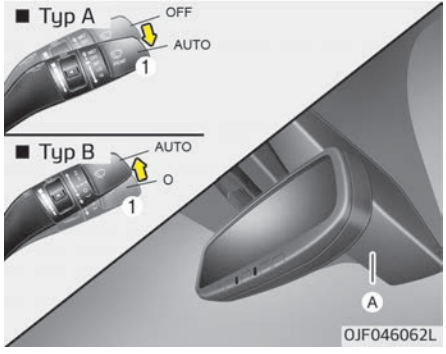
*: je-li součástí výbavy
*: je-li tato funkce součástí výbavy

3. INT/ ---: Stěrače stírají přerušovaně v rovnoměrném intervalu. Tento režim používejte v lehkém dešti nebo mlze. Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti.
4. LO/1: Normální rychlost stírání
5. HI/2: Rychlé stírání

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je na čelním skle nahromaděný sníh nebo led, pro umožnění správné činnosti stěračů, odmrazujte čelní sklo přibližně 10 minut, nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí a teprve poté používejte stěrače. Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

Automatické ovládání (je-li součástí výbavy)



Dešťový senzor (A) nacházející se na horním okraji čelního skla snímá množství srážek a ovládá cyklus stírání ve vhodném intervalu. Čím více prší, tím rychleji stěrače pracují. Když přestane pršet, činnost stěračů se zastaví.
Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti (1).
Pokud je ovladač stěračů po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) v poloze AUTO, stěrač provede jeden kontrolní cyklus. Pokud stěrač nepoužíváte, nastavte spínač do polohy OFF (O).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a spínač stěrače předního skla je přepnut do režimu AUTO, dávejte v následujících situacích pozor, abyste zamezili zranění rukou nebo jiných částí těla:

- **Nedotýkejte se horní části čelního skla v oblasti dešťového senzoru.**
- **Neotírejte horní část čelního skla vlhkou nebo mokrou látkou.**
- **Nevyvíjejte tlak na čelní sklo.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při mytí vozidla přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O), čímž vypnete automatické zapnutí stěrače.**
  Pokud je spínač při mytí vozidla nastaven do režimu AUTO, může dojít ke spuštění stěrače a jeho následnému poškození.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neodstraňujte kryt senzoru nacházející se na horním konci čelního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, na které by se nemusela vztahovat záruka.**
- **Při startování vozidla v zimě přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O). Stěrače by se jinak mohly spustit a led by mohl stírací lišty stěračů čelního skla poškodit. Před spuštěním stěračů čelního skla vždy odstraňte veškerý sníh a led a nechejte čelní sklo řádně odmrazit.**
- **Při tónování čelního skla dbejte aby se žádná kapalina nedostala na čidlo, umístěné v horní části ve středu čelního skla. Mohlo by dojít k poškození.**

Ostřikovače čelního skla

■ Typ A

OJF045063L

■ Typ B

OJF045234L

V poloze Vypnuto (O) přitáhněte páčku mírně k sobě pro rozstřik kapaliny ostřikovače na čelní sklo a 1-3 cykly stěračů.
Tuto funkci použijte, je-li čelní sklo zašpiněné.
Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.
Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače. Pokud je hladina kapaliny v nádržce nedostačující, bude třeba do nádržky ostřikovače doplnit vhodnou neabrazivní kapalinu pro ostřikování čelního skla.

Plnicí hrdlo nádržky se nachází v přední části prostoru motoru na straně spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili možnému poškození čerpadla ostřikovače, nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka kapaliny ostřikovače prázdná.

⚠ VÝSTRAHA

Ostřikovač nepoužívejte v teplotách pod bodem mrazu, pokud předtím čelní sklo nezahřejete pomocí odmrazovače; kapalina ostřikovače by mohla na čelním skle zmrznout a bránit ve výhledu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste zamezili možnému poškození stěračů nebo čelního skla, nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.**
- **Abyste zamezili poškození ramen stěračů a dalších prvků, nepokoušejte se pohybovat stěrači manuálně.**
- **Abyste zamezili možnému poškození systému stěračů a ostřikovačů, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.**

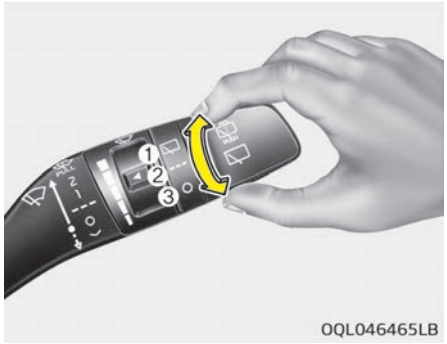
Ostřikovač čelních světel (pokud je ve výbavě)

Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači čelních světlometů, fungují současně s ostřikovači čelního skla. Proběhne však pouze jeden cyklus v rozmezí 15 minut. Funguje, pokud jsou zapnuté čelní světlomety a spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze On (Zapnuto).
Na čelní světlomety rozstříkne kapalinu ostřikovače.

✻ UPOZORNĚNÍ

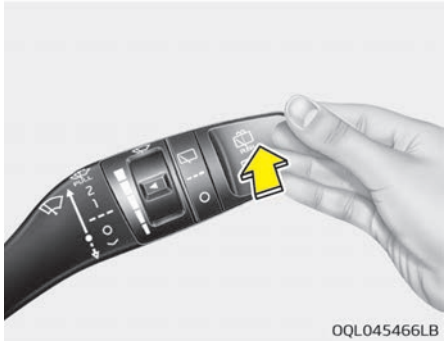
- U ostřikovačů čelních světlometů pravidelně kontrolujte zda se kapalina na krycí sklo světlometů správně rozstřikuje.
- Po 15 minutách od předchozího cyklu lze ostřikovače světlometů opět použít.

Spínač zadního stěrače a ostřikovače (kombi)



Spínač zadního stěrače a ostřikovače je umístěný na konci páčky stěračů a ostřikovačů. Zapnutí zadního stěrače a ostřikovače proveďte otočením spínače do požadované polohy.

(6)		Normální chod stěrače
(7)	---	Přerušovaný chod stěrače (je-li součástí výbavy)
(8)	0	Stěrač je vypnutý



Odtlačením páčky od sebe ostřikovač zadní okno ostříkne a stěrač 1~3 setře. Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení interiéru nepoužívejte po dlouhé časové úseky, pokud motor neběží.
Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

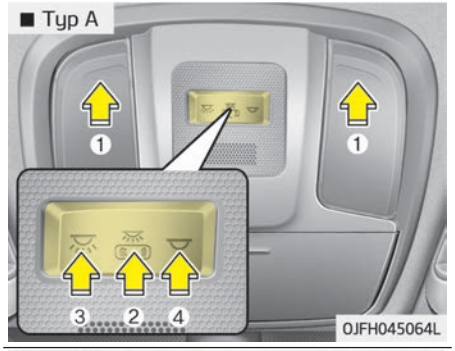
Osvětlení interiéru nepoužívejte během jízdy za tmy.
Mohlo by dojít k nehodě v důsledku špatného výhledu z vozidla způsobeného osvětlením interiéru.

Funkce automatického zhasnutí (je-li součástí výbavy)

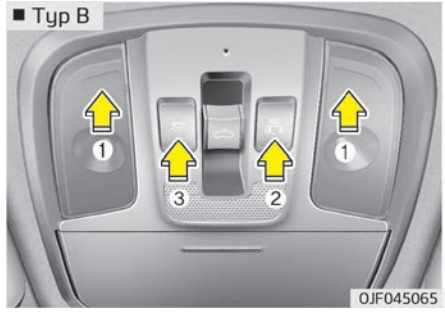
Osvětlení interiéru se automaticky vypne přibližně 20 minut po otočení spínače zapalování do polohy OFF (Vypnuto).
Pokud je vozidlo vybaveno zabezpečovacím alarmem, osvětlení interiéru se vypne přibližně 5 sekundy po aktivování systému zabezpečení.

Stropní světlo

■ Typ A



■ Typ B



• (2):

- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí po otevření dveří. Světla zhasnou po přibližně 30 sekundách.
- Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí na přibližně 30 sekund po odemčení dveří pomocí vysílače nebo chytrého klíče, pokud nejsou otevřeny dveře.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit přibližně 20 minut.
- Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ON, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit soustavně.
- Pokud je spínač zapalování v poloze ON a všechny dveře jsou zamčeny, stropní světlo a světlo kabiny okamžitě zhasne.
- Pro vypnutí režimu DOOR (Dveře) znovu stiskněte tlačítko DOOR (2) (nestisknuté).

✻ UPOZORNĚNÍ

Režim DOOR (Dveře) a režim ROOM (Kabina) nelze zvolit současně.

Přední vnitřní světla:

- Typ A

(3): Stisknutím tohoto přepínače rozsvítíte vnitřní světla vpředu a vzadu.

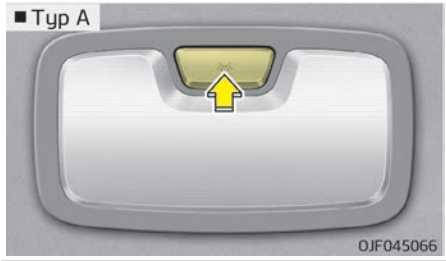
(4): Stisknutím tohoto přepínače zhasnete vnitřní světla vpředu a vzadu.

- Typ B

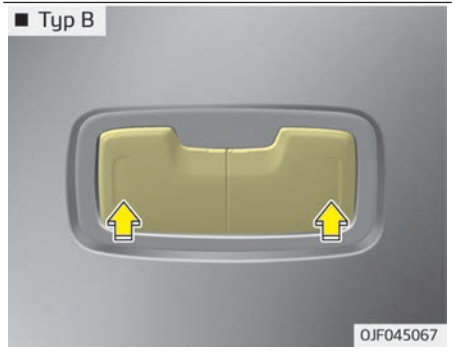
(3): Stisknutím tohoto přepínače rozsvítíte nebo zhasnete vnitřní světla vpředu a vzadu.

Vnitřní světlo

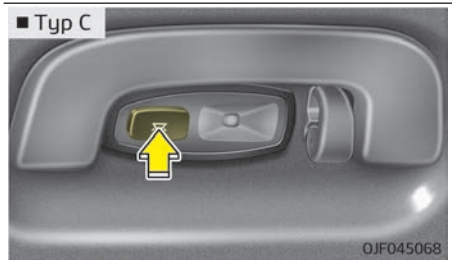
■ Typ A



■ Typ B



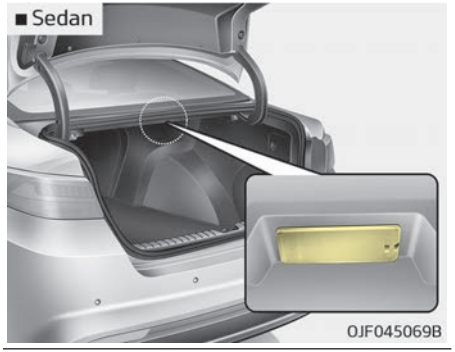
■ Typ C



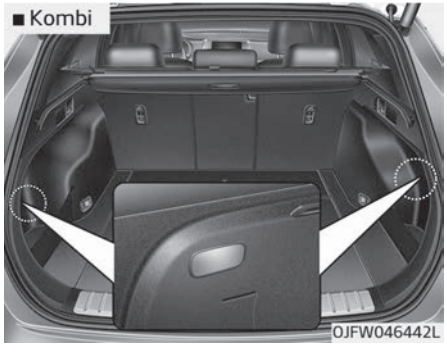
: Světlo zůstává neustále svítit.

Osvětlení zavazadlového prostoru / prostoru zadních dveří (je-li součástí výbavy)

■ Sedan



■ Kombi

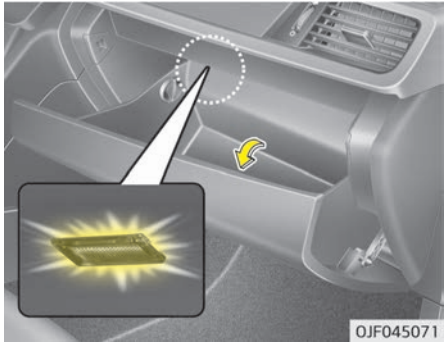


Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí po otevření zadních dveří zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení zavazadlového prostoru svítí po celou dobu, dokud je víko zavazadlového prostoru otevřené. Aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, nezapomeňte vždy víko zavazadlového prostoru po použití pečlivě zavřít.

Osvětlení odkládací přihrádky

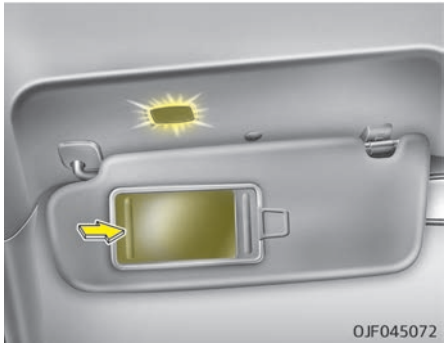


Osvětlení odkládací schránky se rozsvítí otevřením schránky.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro prevenci zbytečného vybíjení schránku po použití vždy pečlivě uzavřete.

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)



Otevřením krytu zrcátka ve sluneční cloně se automaticky rozsvítí osvětlení zrcátka.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně

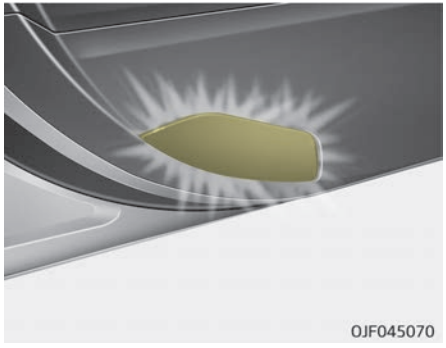
Pokud se osvětlení zrcátka ve sluneční cloně nepoužívá, dbejte na to, aby se přepínač vždy nacházel v po-

(Pokračování)

(Pokračování)

loze vypnutí. Je-li sluneční clona zavřena, aniž by světlo bylo zhasnuto, může dojít k vybití akumulátoru nebo k poškození sluneční clony.

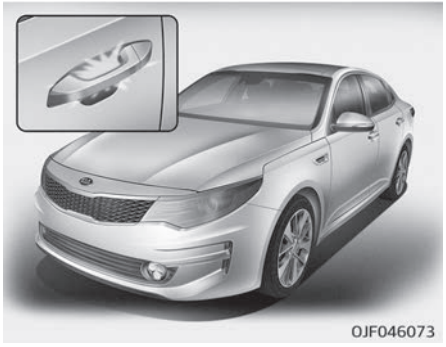
Osvětlení dveří (je-li součástí výbavy)



Osvětlení dveří se rozsvítí po otevření dveří, zajišťuje tak pohodlnější nasednutí do vozidla nebo výstup z něj. Rovněž slouží jako výstraha projíždějícím vozidlům, že jsou dveře otevřené.

UVÍTACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Uvítací osvětlení (je-li součástí výbavy)



Pokud jsou všechny dveře (i dveře zavazadlového prostoru) zavřené a zamknuté a nenastane žádný ze stavů níže, osvětlení dveřního prostoru bude svítit 15 sekund.

- Bez systému chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na dálkovém ovladači.
- Se systémem chytrého klíče
  - Pokud se k vozidlu přiblížíte s chytrým klíčem.

Přisvícení na cestu (je-li součástí výbavy)

Pokud je spínač předních světel v poloze zapnuto nebo AUTO a všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamknuté, obrysová a přední světla budou v následujících situacích svítit 15 sekund.

- Bez systému chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na dálkovém ovladači.
- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na chytrém klíči.

Pokud stisknete tlačítko zámku dveří, obrysová a přední světla se vypnou okamžitě.

Osvětlení interiéru

Pokud je spínač vnitřního osvětlení v poloze DOOR (Dveře) a všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) jsou zavřené a zamknuté, vnitřní osvětlení bude v následujících situacích svítit 30 sekund.

- Bez systému chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na dálkovém ovladači.
- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na chytrém klíči.
  - Po stisknutí tlačítka na vnější klice dveří.

Pokud v této době stisknete tlačítko zámku dveří, osvětlení okamžitě zhasne.

ODMRAZOVAČ

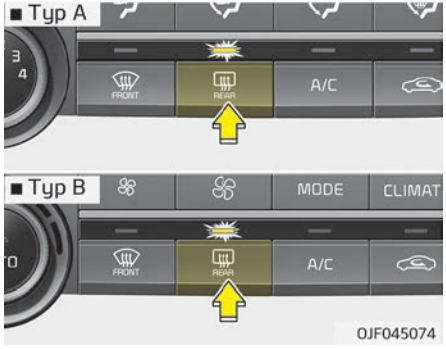
⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození vodičů přilepených na vnitřní povrch zadního okna, na čištění okna nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky na okna obsahující abrazivní materiály.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit čelní sklo, postupujte podle kapitoly "Odmrazování a odmlžování čelního skla" strana 4-170.

Tlačítko rozmrazování zadního skla



Odmrazovač ohříváním zadního okna odstraňuje námrazu, zamlžení a tenkou vrstvu ledu, pokud je motor v chodu.
Odmrazovač zadního okna zapnete stiskem tlačítka odmrazovače, umístěného ve středu ovládacího panelu. Pokud je odmrazovač zapnutý, svítí kontrolka na tlačítku odmrazovače.
Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před použitím odmrazovače ji nejprve odstraňte.

Odmrazovač zadního skla se automaticky vypne po zhruba 20 minutách nebo při vypnutí spínače zapalování. Odmrazovač lze vypnout dalším stiskem tlačítka odmrazovače.

Odmrazovač venkovních zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno odmrazovači venkovních zpětných zrcátek, odmrazovače se aktivují, jakmile zapnete odmrazování zadního okna.

Odmrazování stěračů (je-li součástí výbavy)

Pokud je vozidlo vybaveno odmrazováním stěračů, zapíná se společně s odmrazováním zadního skla.

SYSTÉM OVLÁDÁNÍ VENTILACE (KLIMATIZACE)

Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).

Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či nelibých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečistění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Toto napomáhá k udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.
- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla, nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.
- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy nebo .

⚠ VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor používejte při chodu motoru.

Zapnutí klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

Klimatizace tohoto vozidla je z výroby naplněna chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-27 podrobnosti o chladicím médiu klimatizace jsou uvedeny na štítku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

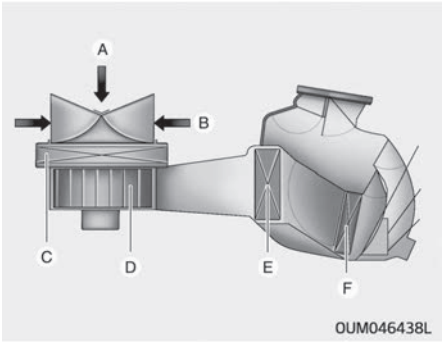
✻ UPOZORNĚNÍ

- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, používejte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnuté klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Při dešti a vlhkém počasí lze pomocí klimatizace snižovat vlhkost ve vozidle.
- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jsou projevem obvyklé činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximální chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace



A: Venkovní vzduch

B: Recirkulovaný vzduch

C: Vzduchový filtr klimatizace

D: Ventilátor

E: Jádro výparníku

F: Výměník tepla

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace.
Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z průduchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
  Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné, nekvalitní silnice, je třeba vzduchový filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Štítek chladicího média klimatizace

■ Příklad

Typ A

OUM066034L

Typ B

OUM066035L

❊ Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže;

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito. Podrobnosti pro umístění štítku viz "Štítek chladicího média" strana 9-27.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.

Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v profesionálním servisu.

Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-134a

Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladícího média je pro funkčnost systému velmi důležité.
Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-1234yf

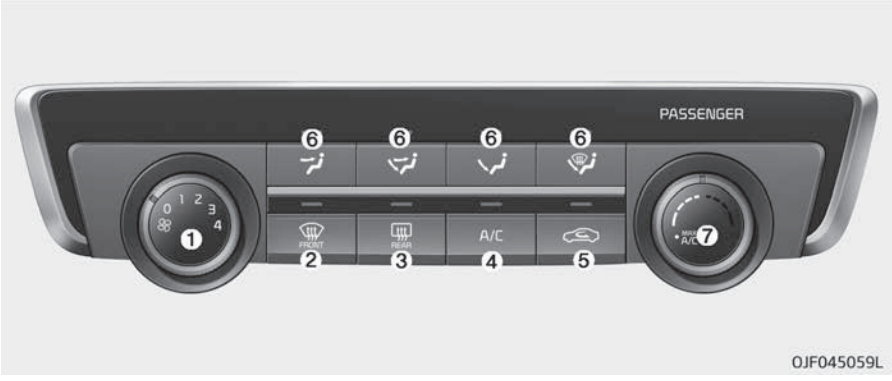
(Pokračování)

(Pokračování)

Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladícího média je pro funkčnost systému velmi důležité.
Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

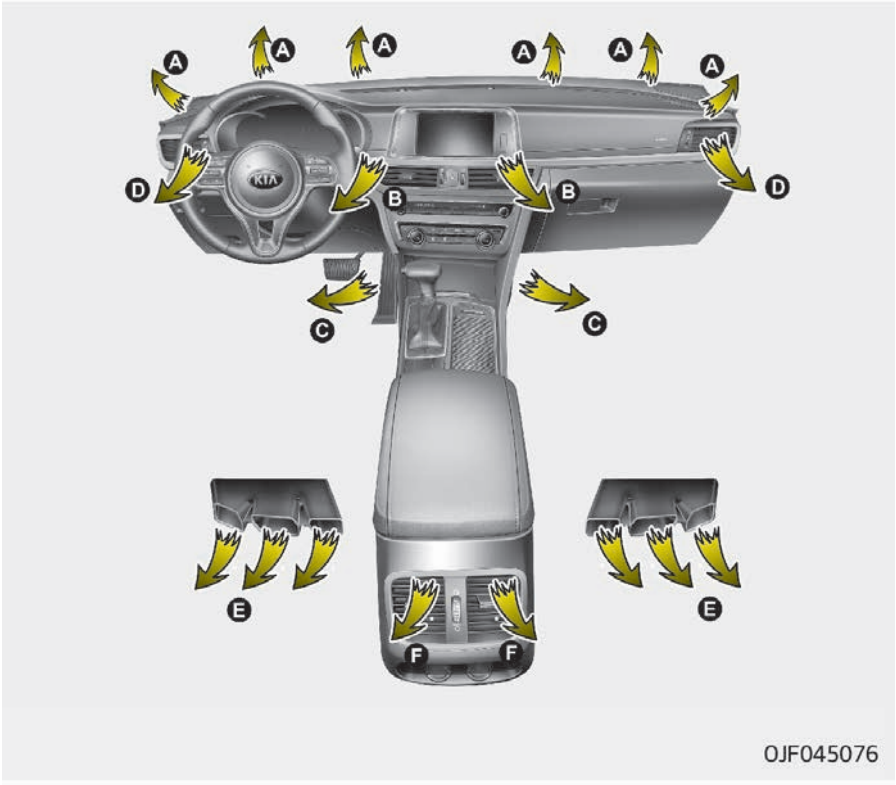
Manuální ovládání klimatizace (je-li součástí výbavy)

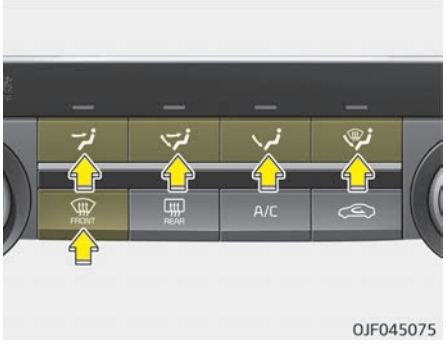


Přehled systému

1. Otočný knoflík ovládání rychlosti ventilátoru
2. Tlačítko rozmrazování čelního skla
3. Tlačítko rozmrazování zadního skla
4. Tlačítko klimatizace
5. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
6. Tlačítko volby režimů
7. Otočný knoflík ovládání teploty

Volící tlačítko režimu





Volící tlačítko režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace.
Vzduch může proudit na podlahu, do průduchů na palubní desce nebo na čelní okno. Pro názornost nastavení proudění vzduchu slouží pět symbolů MAX A/C, obličej, oba směry, podlaha, podlaha-odmrazování a odmrazování.
Režim MAX A/C se používá k rychlejšímu ochlazení interiéru vozidla.

Směr k obličeji (B, D, F)

Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.

Dvě úrovně (B, C, D, E, F)

Proud vzduchu je zamířen na tvář a na podlahu.

Podlaha (A, C, D, E, F)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.

Úroveň podlahy a odmrazovače (A, C, D, E, F)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

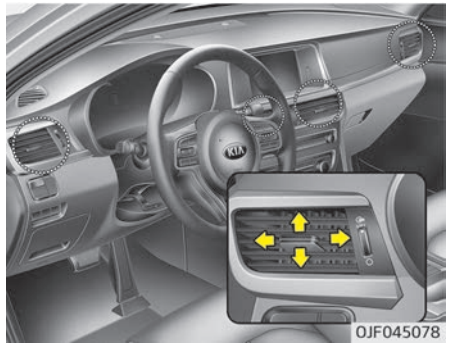
Úroveň odmrazovačů (A, D)

Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Výdechy ventilace u druhé řady sedadel (E, F)

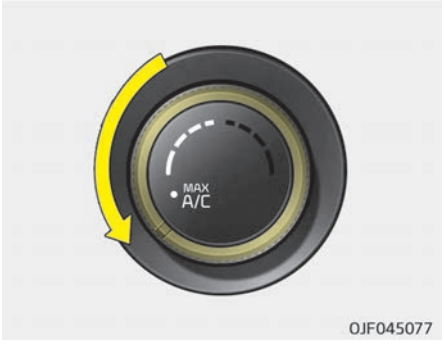
- Výstup vzduchu, přiváděný ke druhé řadě sedadel skrytým vedením se ovládá nastavením klimatizace vpředu (E, F).
- Vzhledem k délce vedení vzduchu může být proudění z výdechů (E, F) slabší než na přístrojového panelu.



Průduchy na přístrojové panelu

Průduchy je možné samostatně otevírat nebo zavírat pomocí nastavovacího kolečka.
Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Volba Max A/C

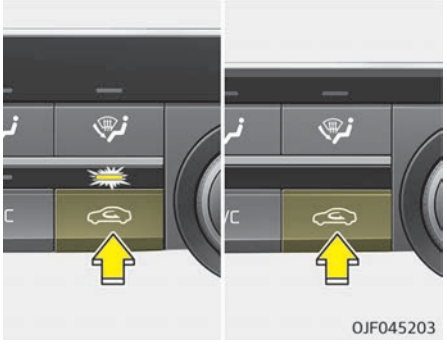


Režim MAX A/C se používá k rychlejšímu ochlazení interiéru vozidla.
Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej.
V tomto režimu bude klimatizace a poloha recirkulovaného vzduchu zvolena automaticky.

Ovladač nastavení teploty

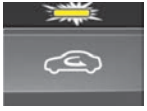
Ovladač teploty umožňuje nastavovat teplotu vzduchu, vyfukovaného z ventilačního systému.
Teplotu vzduchu v prostoru pro cestujících změníte otočením ovladače doprava pro teplý a horký vzduch, nebo doleva pro studenější vzduch.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu.
Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu



Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu

Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

✻ UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamlžení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný.

(Pokračování)

(Pokračování)

Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

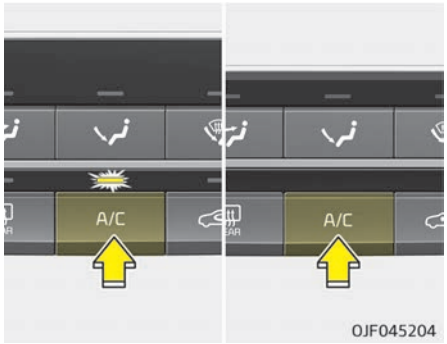
⚠ VÝSTRAHA

- **Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může umožnit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.**
- **Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.**

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

Spínač zapalování se musí nacházet v poloze ON (Zapnuto), aby bylo možné používat ventilátor.
Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje nastavovat rychlost ventilátoru, jež ovlivňuje proudění vzduchu z ventilačního systému. Otočením ovladače rychlosti ventilátoru doprava se rychlost ventilátoru zvýší, otočením doleva se sníží.
Nastavením ovladače rychlosti ventilátoru do polohy „0“ se ventilátor vypne.

Zapnutí klimatizace

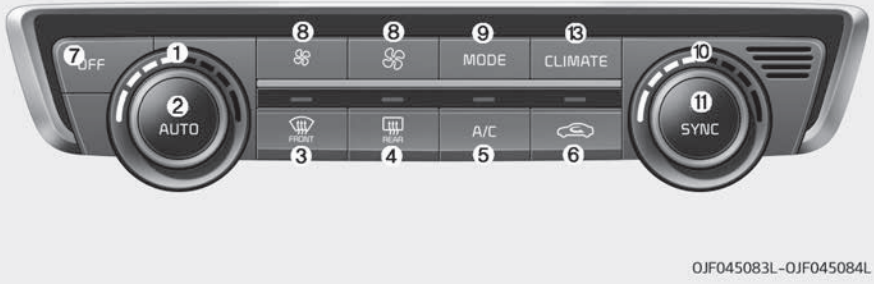


Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka).
Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.

Systém automatického ovládání klimatizace (je-li součástí výbavy)

■ Typ A

■ Typ B

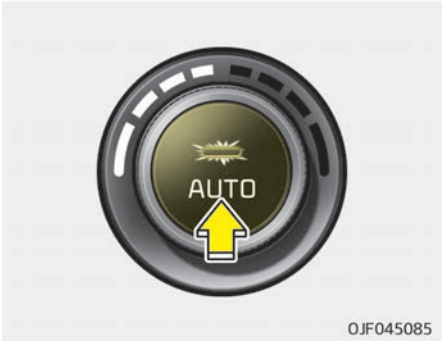


OJF045083L-OJF045084L

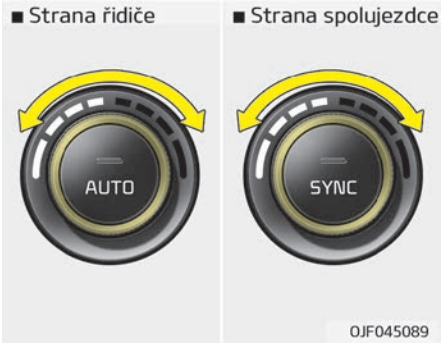
Přehled systému

1. Ovladač teploty u řidiče
2. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
3. Tlačítko rozmrazování čelního skla
4. Tlačítko rozmrazování zadního skla
5. Tlačítko klimatizace
6. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
7. Tlačítko OFF
8. Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru
9. Tlačítko volby režimů
10. Ovladač teploty u spolujezdce
11. Tlačítko pro volbu režimu teploty SYNC
12. Nastavení klimatizace
13. Tlačítko výběru zobrazení klimatických údajů

Automatické topení a klimatizace



1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlosti ventilátoru, nasávání vzduchu a klimatizace budou ovládány automaticky podle nastavené teploty.



2. Ovladač teploty otočte na požadovanou hodnotu.

✻ UPOZORNĚNÍ

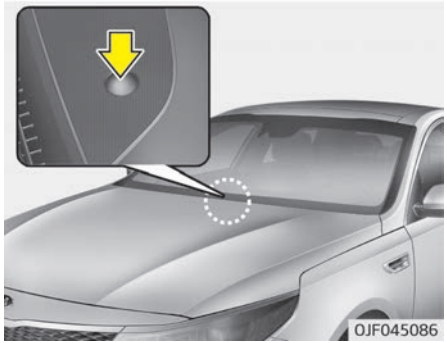
- Pro vypnutí automatického ovládání použijte některý z následujících ovladačů nebo tlačítek:
  - Tlačítko volby režimů
  - Tlačítko klimatizace

(Pokračování)

(Pokračování)

  - Tlačítko rozmrazování čelního skla
    Dalším stiskem tlačítka funkci odmrazování čelního skla vypnete. Symbol 'AUTO' se na displeji opět rozsvítí.)
  - Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
  - Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

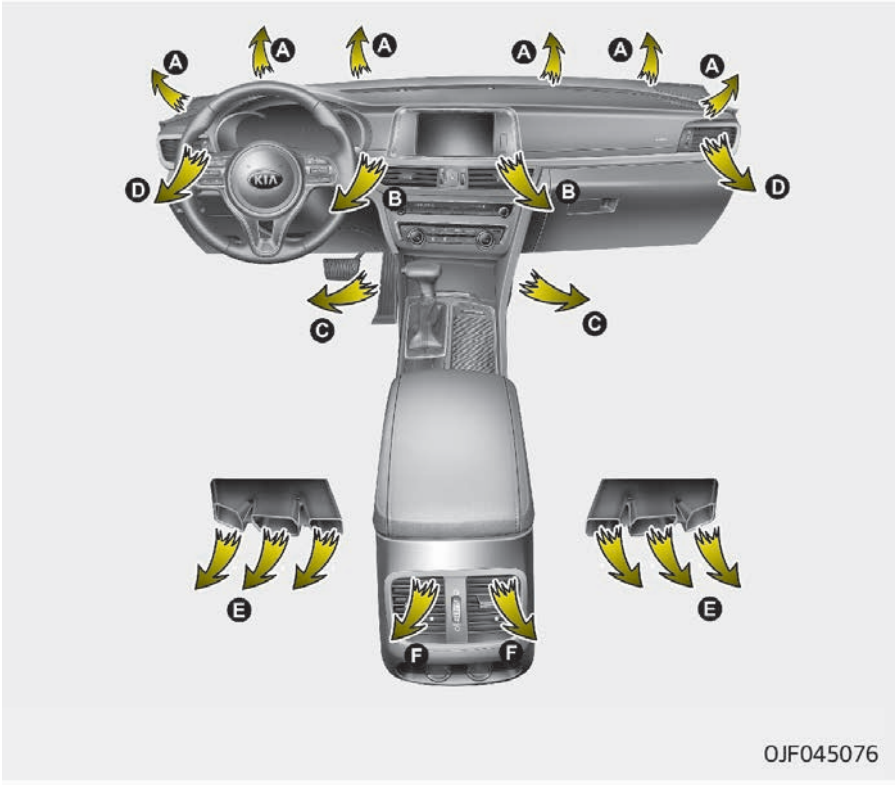
  Zvolenou funkci nastavte ručně, ostatní budou fungovat automaticky.
- Pro pohodlí osob ve vozidle a zlepšení účinnosti klimatizace používejte tlačítko AUTO pro nastavení teploty do 22 °C (v Evropě) nebo 23 °C (mimo Evropu).

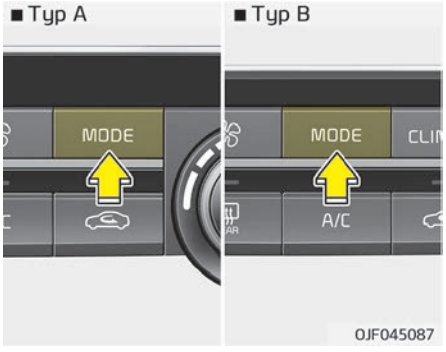


✻ UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění správné funkce systému topení/klimatizace nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo, umístěné na přístrojovém panelu.

Volící tlačítko režimu





Volící tlačítko režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace. Vzduchovou ventilaci je možné nastavit v následujících polohách:

V úrovni obličeje

Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.

Dvě úrovně

Proud vzduchu je zamířen na tvář a na podlahu.

Úroveň podlahy

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.

Úroveň podlahy a odmrazovače

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

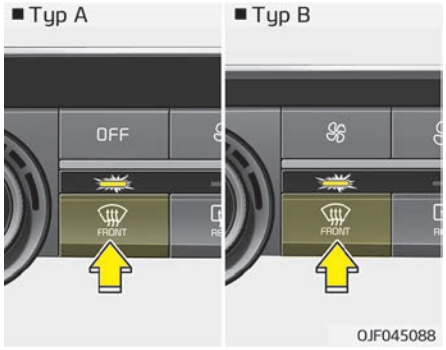
✻ UPOZORNĚNÍ

■ Výdechy ventilace u druhé řady sedadel (E, F)

(Pokračování)

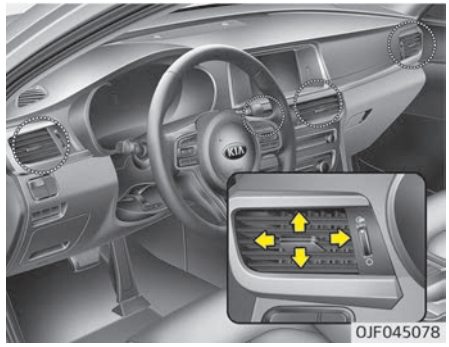
(Pokračování)

- Výstup vzduchu, přiváděný ke druhé řadě sedadel skrytým vedením se ovládá nastavením klimatizace vpředu (E, F).
- Vzhledem k délce vedení vzduchu může být proudění z výdechů (E, F) slabší než na přístrojového panelu.



Úroveň odmrazovačů

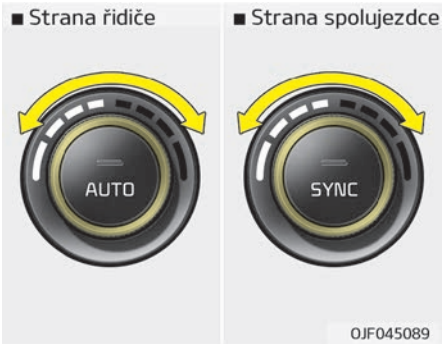
Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.



Průduchy na přístrojové panelu

Průduchy je možné samostatně otevírat nebo zavírat pomocí nastavovacího kolečka.
Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty



Otočením otočného knoflíku zcela doprava se teplota zvýší na maximum (HI).
Otočením otočného knoflíku zcela doleva se teplota sníží na minimum (Lo).
Po otočení knoflíku o jeden stupeň se teplota zvýší nebo sníží o 0,5 °C. Při nastavení nejnižší teploty bude soustavně fungovat klimatizace.

Nastavení stejné teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce

- Pro nastavení stejné teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce stiskněte tlačítko "SYNC".
  Teplota pro sedadlo spolujezdce bude nastavena na stejnou teplotu jako pro sedadlo řidiče.
- Otočte knoflík ovládání teploty pro sedadlo řidiče. Teplota pro sedadlo řidiče a spolujezdce bude nastavena na stejnou úroveň.

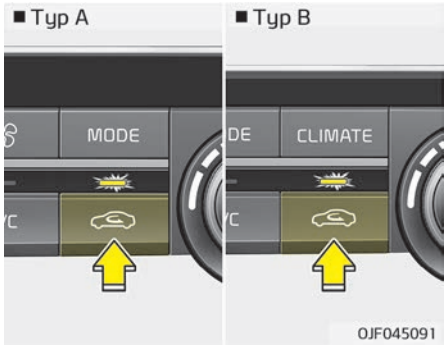
Nastavení individuální teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce

- Pro nastavení individuální teploty pro sedadlo řidiče a spolujezdce znovu stiskněte tlačítko "SYNC". Podsvícení tlačítka zhasne.
- Pomocí knoflíku ovládání teploty pro sedadlo řidiče nastavte teplotu pro sedadlo řidiče.
- Pomocí knoflíku ovládání teploty pro sedadlo spolujezdce nastavte teplotu pro sedadlo spolujezdce.

Změna jednotek teploty (°C ↔ °F) (pokud je ve výbavě)

Umožňuje přepínat zobrazení teploty ve stupních Celsia nebo Fahrenheita;
Při stisku tlačítka OFF stiskněte na 3 nebo více sekund tlačítko AUTO. Zobrazení se změní ze stupňů Celsia na Fahrenheity nebo naopak.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu.
Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu

Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu

Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

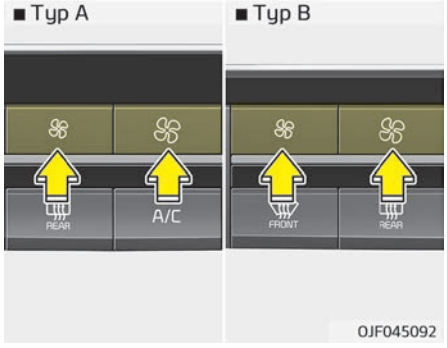
✻ UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez aktivní klimatizace) může způsobit zamlžení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný.
Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

⚠ VÝSTRAHA

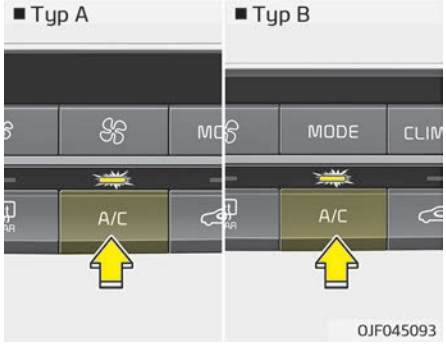
- **Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může umožnit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.**
- **Dlouhodobé používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.**

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru



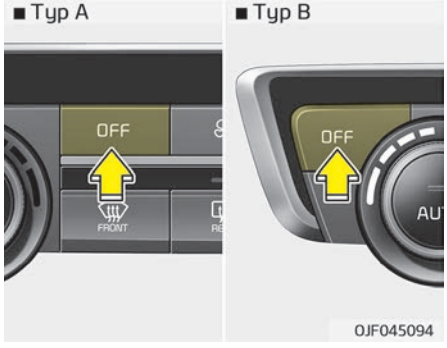
Stiskem ovládacího tlačítka lze nastavit požadovanou rychlost ventilátoru.
Čím je vyšší rychlost ventilátoru, tím více vzduchu dodává.
Stiskem tlačítka OFF se ventilátor vypne.

Zapnutí klimatizace



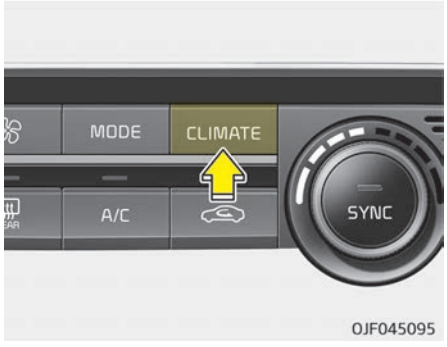
Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka).
Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.

Režim OFF



Stiskem tlačítka OFF předního ventilátoru se vypne klimatizace vpředu. Dokud je spínač zapalování v poloze ON, lze však i nadále měnit režim a nastavení ovladačů.

Výběr zobrazení klimatických údajů (je-li součástí výbavy)

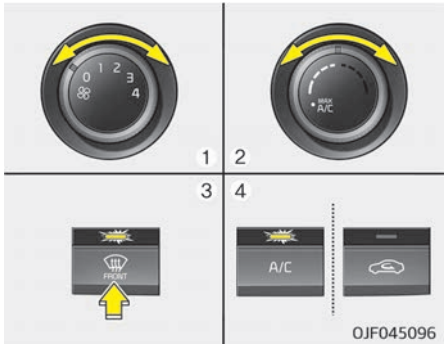


Chcete-li na displeji zobrazit klimatické údaje, stiskněte tlačítko pro výběr zobrazení klimatických údajů.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

Manuální ovládání klimatizace

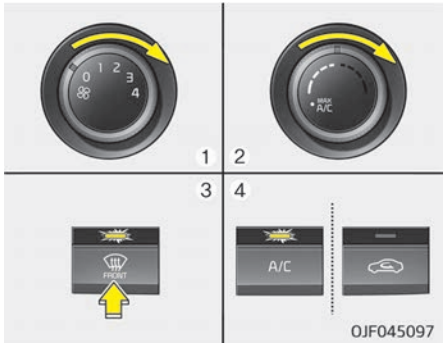
Odmlžení čelního skla



1. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovanou hodnotu.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu nebo .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu se nastaví automaticky. Klimatizace se rovněž zapne automaticky.

Pokud se klimatizace a/nebo nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nezvolí automaticky, stiskněte příslušná tlačítka ručně.

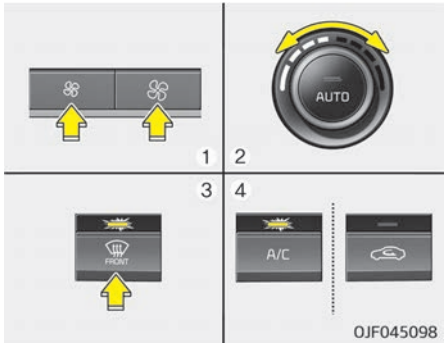
Odmrazení čelního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

Systém automatického ovládání klimatizace

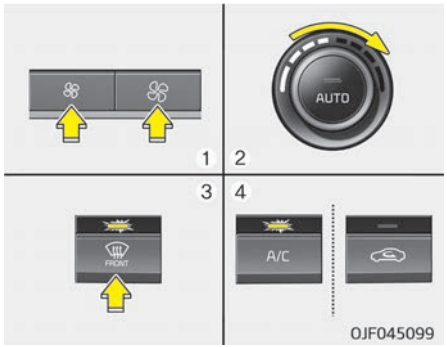
Odmlžení čelního skla



1. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovanou hodnotu.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

Pokud se klimatizace a nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nespustí automaticky, nastavte příslušné tlačítko ručně. Po zvolení polohy se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Odmrazení čelního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

Praktické rady

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do nejvyšší/nejteplejší polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud chcete při odmrazování nebo odmlžování nechat proudit teplý vzduch i na podlahu, nastavte režim podlaha/odmrazování.
- Před jízdou z čelního okna, zadního okna, venkovních zpětných zrcátek a všech bočních oken odstraňte veškerý sníh a led.
- Sníh a led odstraňte také z kapoty a přívodu vzduchu v lamele krytu motoru, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazovače a snížili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního skla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vyhřívání čelního skla

Při chodu klimatizace za extrémně vlhkého počasí nepoužívejte polohu nebo . Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelní-

(Pokračování)

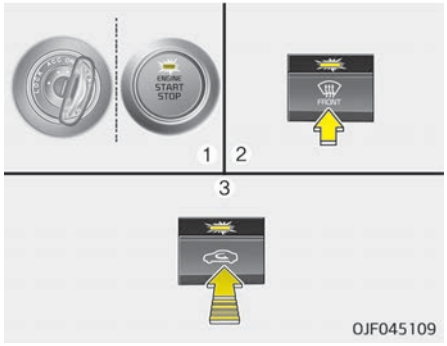
(Pokračování)

ho skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu čelního skla a zhoršení výhledu. V takovém případě nastavte volič režimu do polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nižší rychlost.

Automatické odmlžování (pokud je ve výbavě)

Pro minimalizování zamlžování vnitřní plochy čelního skla je automaticky ovládán přívod vzduchu nebo systém klimatizace v poloze nebo . Pro vypnutí nebo zapnutí automatického odmlžování postupujte následovně.

Manuální ovládání klimatizace

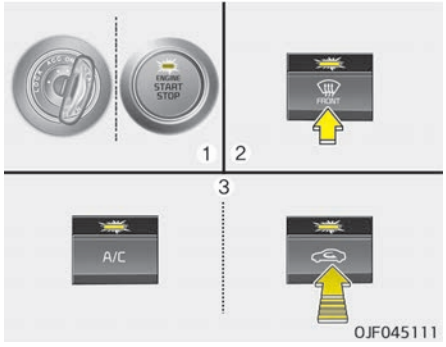


1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
3. Do 10 sekund od stisknutí tlačítka odmrazování stiskněte ovladač přívodu vzduchu alespoň pětkrát během 3 sekund.

Kontrolka vstupu vzduchu třikrát blikne. Oznamuje, vypnutí automatického odmlžování nebo návrat do naprogramovaného stavu.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

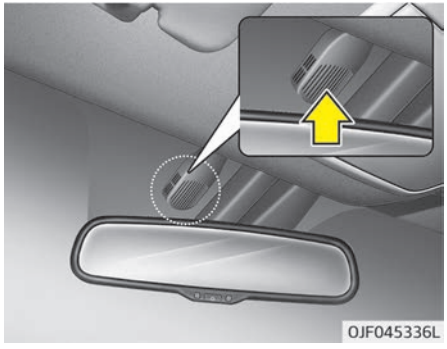
Systém automatického ovládání klimatizace



1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
3. 3. Přidržte stisk tlačítka ovládání klimatizace (A/C) a současně stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň pětkrát v době 3 sekund.

Kontrolka vstupu vzduchu třikrát blikne. Oznamuje, vypnutí automatického odmlžování nebo návrat do naprogramovaného stavu.
Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

Automatické odmlžování (pouze pro automatickou klimatizaci, pokud je ve výbavě)



Automatické odmlžování snižuje možnost mlžení vnitřní strany čelního skla automatickým měřením vlhkosti na vnitřní straně čelního skla.

Tato kontrolka svítí, když systém automatického odmlžování zjistí vlhkost na vnitřní straně čelního skla a je v činnosti.

Pokud je ve vozidle vlhko, v činnosti jsou vyšší stupně z následujících.

(pro oblast Evropy)

Krok 1: Proud vzduchu nasměrujte na čelní sklo
Krok 2: Zvyšte tok vzduchu na čelní sklo
Krok 3: Zapněte klimatizaci.
Krok 4: Upravte směr nasávání vnějšího vzduchu

(pro oblasti mimo Evropu)

Krok 1: Upravte směr nasávání vnějšího vzduchu
Krok 2: Zapněte klimatizaci.
Krok 3: Proud vzduchu nasměrujte na čelní sklo
Krok 4: Zvyšte tok vzduchu na čelní sklo

Vypnutí nebo resetování systému automatického odmlžování

Přidržte stisk tlačítka odmrazovače čelního skla po dobu 3 sekund při spínači zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Po vypnutí činnosti systému ADS kontrolka na tlačítku blikne 3x za 0,5 sekundy a na zobrazení ovládání klimatizace se objeví stav "ADS OFF".
Při resetování systému ADS kontrolka na tlačítku blikne 6x vždy po 0,25 sekundy a a stav "ADS OFF" na zobrazení ovládání klimatizace zmizí.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

Tyto prostory lze použít pro uschování drobných předmětů.

⚠ VAROVÁNÍ

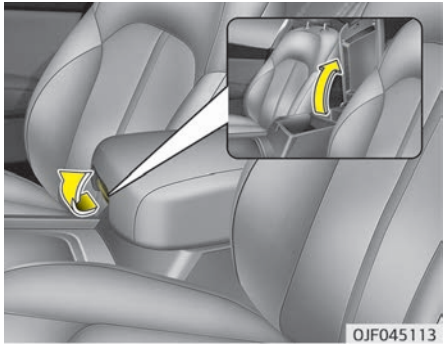
- **Pro prevenci krádeže neponechávejte v úložných prostorech cenné předměty.**
- **Za jízdy vždy ponechávejte víka úložných prostorů zavřená. Do úložných prostorů nedávejte víc předmětů než umožní spolehlivé uzavření.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Hořlavé materiály

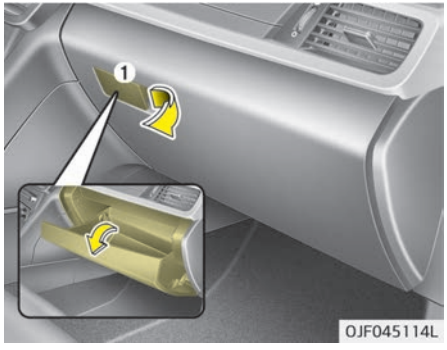
Ve vozidle nepřechovávejte zapalovače, lahve se zkapalněným plynem nebo jiné hořlavé/výbušné látky. Při delším vystavení vozidla vysokým teplotám by mohlo by dojít ke vzplanutí/výbuchu.

Odkládací schránka středové konzoly



Odkládací schránku otevřete zatažením za páku.

Odkládací přihrádka



Odkládací přihrádku lze zamknout hlavním klíčem (je-li součástí výbavy)
Pro otevření odkládací schránky přitáhněte páčku (1), schránka se automaticky otevře. Po použití odkládací schránku uzavřete.

⚠ VÝSTRAHA

Pro minimalizaci rizika poranění při nehodě nebo náhlém zabrzdění mějte víko odkládací schránky vždy zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

V odkládací schránce nepřechovávejte potraviny.

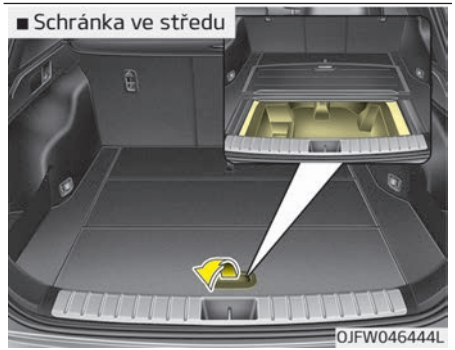
Držák slunečních brýlí

Po stisknutí krytu držáku slunečních brýlí se držák pomalu otevřete. Sluneční brýle do něj vkládejte skly směrem ven. Držák zavřete zatlačením vzhůru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Do držáku slunečních brýlí nevkládejte jiné předměty. Při prudkém brzdění nebo nehodě by se mohly z držáku uvolnit a způsobit zranění osob ve vozidle.**
- **Držák slunečních brýlí neotvírejte za jízdy. Otevřený držák slunečních brýlí by mohl bránit ve výhledu vnitřním zpětným zrcátkem.**
- **Brýle nevkládejte do držáku silou, mohlo by dojít k jejich zdeformování nebo poškození. Při uvíznutí brýlí v držáku a pokusu o vyjmutí s použitím síly by mohlo dojít ke zranění.**

Přihrádka na zavazadla (kombi)



Do přihrádky můžete vložit lékárničku, reflexní trojúhelník (přihrádka vpředu), nářadí atd. a mít k nim snadný přístup.

• Uchopte rukojeť nahoře na krytu a kryt zdvihněte.

Boční přihrádka na zavazadla (kombi)

Boční přihrádka na zavazadla slouží k uložení menších předmětů.

• Kryt otevřete vytažením madla a zvednutím vzhůru.

Boční přepážka pro zavazadla (kombi)

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je v zavazadlovém prostoru třeba uložit delší předměty, lze boční přepážky pro zavazadla odstranit.

Zapalovač cigaret (je-li součástí výbavy)

Pro použití zapalovače musí být spínač zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
Zapalovač cigaret nahřejete zatlačením do zdířky až nadoraz. Po nahřátí zapalovač povyskočí do „pohotovostní" polohy.
Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia.

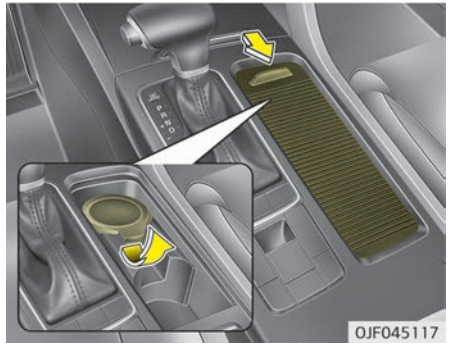
⚠ VÝSTRAHA

- **Po nahřátí zapalovač nepřidržujte v zatlačené poloze, došlo by k jeho přehřátí.**
- **Pokud se zapalovač nevrátí do "pohotovostní" polohy do 30 sekund, vytáhněte ho ručně pro prevenci přehřátí.**
- **Do zdířky zapalovače nevkládejte žádní jiné předměty. Mohlo by dojít k poškození.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při zapojení jiného příslušenství (holící strojky, příruční vysavače, ohřívače nápojů, atd.) by mohlo dojít k poškození zdířky nebo výpadku proudu.

Popelník (je-li součástí výbavy)



Před používáním popelníku otevřete kryt.
Pro vyprázdnění a vyčištění popelník vytáhněte ven.

⚠ VÝSTRAHA

■ Používání popelníku

- **Popelník vozidla nepoužívejte jako schránku na odpadky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Odložením hořící cigarety nebo smícháním cigaretového popela s jinými hořlavými předměty v popelníku může způsobit vzplanutí.**

Držák nápojů

⚠ VÝSTRAHA

■ Horké tekutiny

- **Pokud je vozidlo v pohybu, neumisťujte do držáků horké nápoje bez víčka. Při rozlití nápoje by mohlo dojít k opaření. Opaření řidiče by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Pro minimalizování rizika zranění osob při náhlém brzdění nebo nehodě, neumisťujte, pokud je vozidlo v pohybu, do držáků otevřené lahve, pohárky bez víčka, nádoby, atd.**

(Pokračování)

(Pokračování)

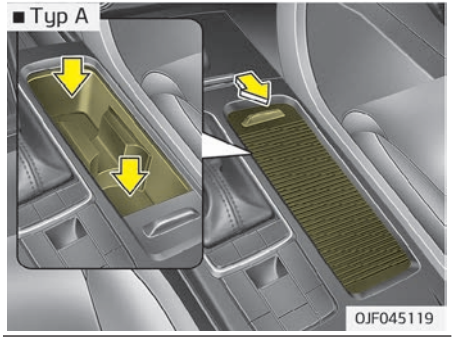
- **Pokud by v držáku v předu mezi sedadly byl umístěn pohárek nebo lahev bez víčka, obsahující jakoukoli tekutinu, při intenzivním brzdění vozidla by tekutina mohla vystříknout do otvorů v blízkosti držáků a proniknout do vnitřních elektronických systémů vozidla. Pro prevenci poškození systémů vozidla vždy pečlivě uzavírejte jakoukoli nádobku s tekutinou.**

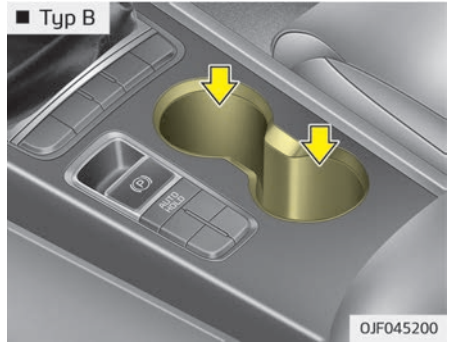
⚠ VÝSTRAHA

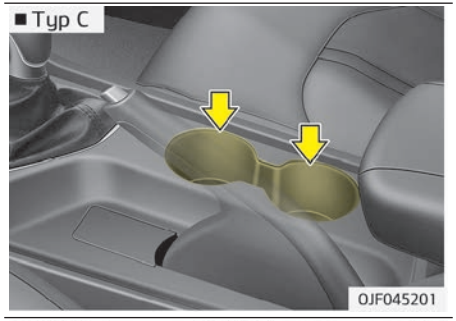
Lahve a jiné nádoby chraňte před přímým slunečním svitem a nedávejte je do rozpáleného vozidla. Mohly by explodovat.

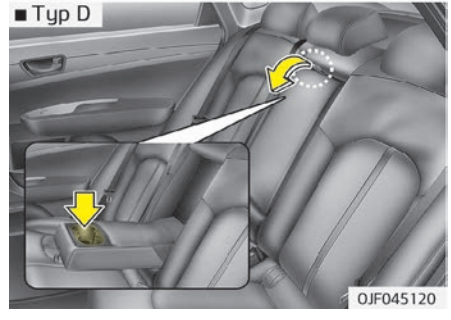
✻ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě přechovávejte nápoje zavřené pro prevenci rozlití. Při rozlití by se nápoj mohl dostat do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrické/elektronické součásti vozidla.
- Při čistění rozlitých nápojů nevysušujte držák nápojů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k jeho poškození.



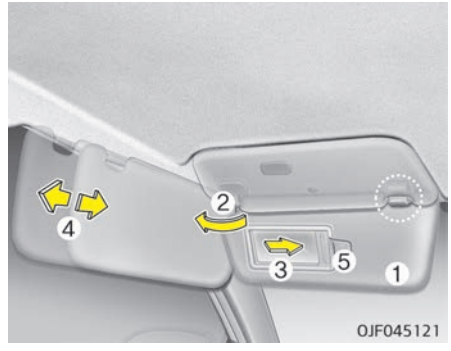






Pohárky nebo malé nápoje lze do držáků umístit.

Sluneční clona



Sluneční clonu použijte pro zaclonění čelního nebo bočního skla před oslňujícím světlem.
Pro použití sluneční clonu sklopte dolů.
Pro použití sluneční clony na bočním skle clonu sklopte dolů, uvolněte z držáku (1) a otočte do strany (2).
Pro použití kosmetického zrcátka sklopte sluneční clonu a odsuňte kryt (3).
Nástavec sluneční clony posuňte vpřed nebo vzad (4).
Držák (5) je určený pro doklad z mýtné brány. (pokud je ve výbavě)

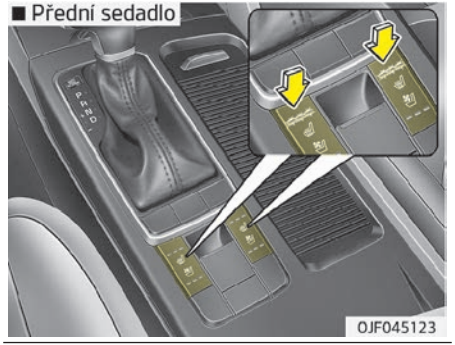
⚠ VAROVÁNÍ

■ Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (pokud je ve výbavě)

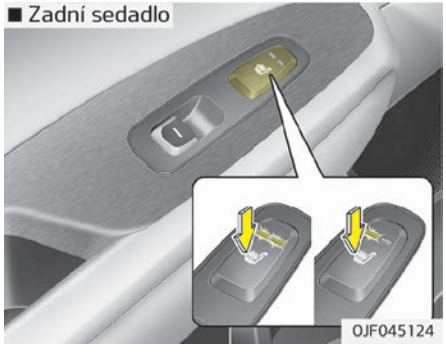
Pokud použijete osvětlení zrcátka, vypněte ho před zavřením sluneční clony do výchozí polohy, jinak by mohlo dojít k vybití akumulátoru a případně i k poškození sluneční clony.

Vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)

■ Přední sedadlo



■ Zadní sedadlo



Vyhřívání sedadel se používá pro ohřev předních sedadel za chladného počasí. Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto), zapněte požadovaný spínač vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce do polohy ON.
Za teplejšího počasí a v podmínkách, kdy není vyhřívání sedadel potřeba, nechte spínače v poloze OFF (Vypnuto).

- Každým stiskem spínače se nastavení teploty mění následujícím způsobem:
  Přední sedadlo

Zadní sedadlo

- Při zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je vyhřívání sedadel ve výchozím stavu vypnuté.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vyhřívání sedadel zapnuté, systém vyhřívání sedadel se zapíná

(Pokračování)

(Pokračování)

a vypíná automaticky podle v závislosti na nastavené teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.**
- **Pro prevenci přehřátí systému vyhřívání nepokládejte, při činnosti systému vyhřívání, na sedadla předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, např. potahy, polštáře, přehozy a ochranné pokrývky.**
- **Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte těžké a ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození součástí systému vyhřívání.**
- **Neměňte potah sedadel. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilačního systému.**

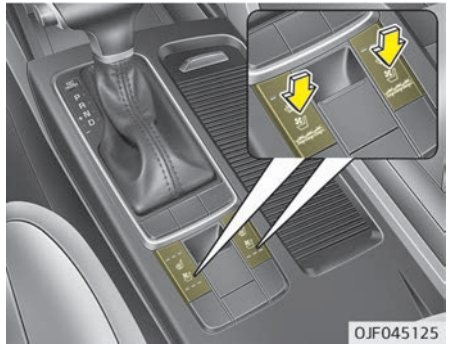
⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí popálení

Cestující ve vozidle by, při použití vyhřívání sedadel, měly dbát na to, aby nedošlo k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadel může způsobit popálení i při nízké teplotě, zvláště v případech, kdy je používáno dlouhodobě. Z toho důvodu musí řidič dbát zvýšené opatrnosti v případě následujících spolucestujících osob:

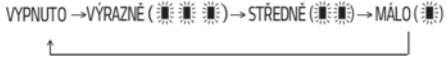
1. **Děti, či nezletilí a starší, nemocné, nebo znevýhodněné osoby**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo snadno se opalující osoby**
3. **Unavené osoby**
4. **Osoby pod vlivem psychotropních látek**
5. **Osoby pod vlivem léků, působících ospalost nebo spánek (léky na spaní, nachlazení, atd.)**

Ventilace sedadla (je-li součástí výbavy)



V závislosti na poloze ovladače se mění nastavení teploty sedadla.

- Pro ohřev čalounění sedadla stiskněte spínač (červený).
- Pro ventilaci čalounění sedadla stiskněte spínač (modrý).
- Každým stiskem tlačítka se proudění vzduchu změní následujícím způsobem:



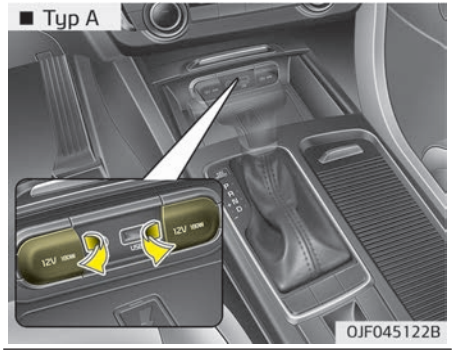
- Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ohřev sedadla ve výchozím stavu vypnutý.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.

Elektrická zásuvka (je-li součástí výbavy)

■ Typ A



■ Typ B

Elektrická zásuvka je navržena pro napájení mobilních telefonů nebo jiných zařízení navržených pro fungování s elektrickými systémy vozidla. Zařízení by při běžícím motoru neměla čerpat více než 10 ampérů.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte koncovku pro připojení příslušenství. Používání koncovky pro připojení příslušenství po dlouhou dobu při vypnutém motoru by mohlo způsobit vybití akumulátoru.**
- **Používejte pouze 12 V elektrická příslušenství s elektrickou kapacitou maximálně 10 A.**
- **Při používání elektrické zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší stupeň.**
- **Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt.**

(Pokračování)

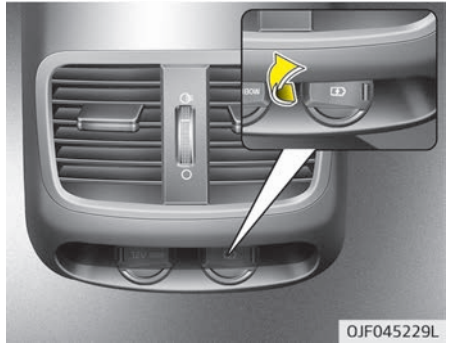
(Pokračování)

- **Některá elektronická zařízení mohou po připojení do elektrické zásuvky vozidla působit elektrické rušení. Tato zařízení mohou způsobit nadměrné statické šumění a nesprávné fungování ostatních elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem vozidle.**
- **Vyhněte se používání topení nebo klimatizace při používání univerzální zásuvky. Pokud používáte současně topení nebo klimatizaci, nastavte je na minimum.**
- **Některá připojená zařízení mohou indukovat elektromagnetické rušení. Mohou být příčinou problémů s funkčností nebo bránit v kvalitním příjmu Audio/Video systému a elektronických systémů.**
- **Vždy se ujistěte že konektor elektronických zařízení je zcela zasunutý v univerzální zásuvce. Nedostatečný kontakt může být příčinou problémů.**

⚠ VÝSTRAHA

Nevsunujte prsty nebo cizorodé předměty (např. špendlík atd.) do elektrické zásuvky a nedotýkejte se elektrické zásuvky mokrýma rukama. Mohli byste utrpět elektrický šok.

USB nabíječka (je-li součástí výbavy)

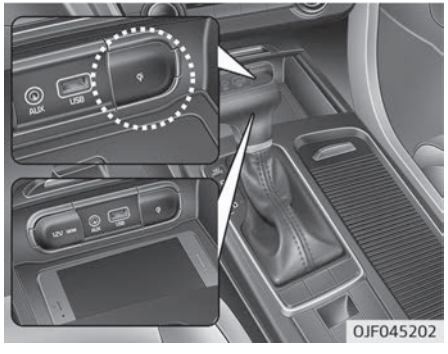


USB nabíječka je určena k dobíjení baterií malých elektrických zařízení pomocí USB kabelu. Elektrická zařízení lze dobíjet, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC/ON/START.
Stav nabití lze obvykle sledovat na elektronickém zařízení.
Po použití odpojte kabel z USB zdířky.

- Některá zařízení neumožňují rychlé nabíjení a dobíjí se normální rychlostí.
- USB nabíječku používejte s motorem v chodu pro prevenci vybití akumulátoru vozidla.

- Lze použít pouze zařízení, umožňující připojení k USB zdířce.
- USB nabíječku lze použít pouze pro nabíjení.
- USB nabíječkou nelze nabíjet vozidlo.

Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu (je-li součástí výbavy)



Systém pro bezdrátové dobíjení mobilního telefonu se nachází v přední části středové konzoly.

Důkladně zavřete všechny dveře a spínač zapalování otočte do polohy ACC nebo IGN ON. Pro zahájení bezdrátového dobíjení položte mobilní telefon vybavení funkcí bezdrátového dobíjení na podložku pro bezdrátové dobíjení.
Pro dosažení nejlepších výsledků bezdrátového dobíjení položte mobilní telefon doprostřed podložky pro bezdrátové dobíjení.
Systém bezdrátového dobíjení je navržen pro nabíjení jednoho mobilního telefonu, vybaveného funkcí QI. Zda váš mobilní telefon podporuje funkce QI zjistíte na krytu mobilního telefonu nebo na domovské webové stránce výrobce mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu

1. Z podložky pro bezdrátové dobíjení chytrého telefonu odstraňte veškeré předměty včetně chytrého klíče. Pokud se na podložce pro bezdrátové dobíjení chytrého telefonu nachází jiný předmět než chytrý telefon, nemusí funkce bezdrátového dobíjení pracovat správně.
2. Položte chytrý telefon doprostřed podložky pro bezdrátové dobíjení.
3. Jakmile začne probíhat bezdrátové dobíjení, indikátor se rozsvítí oranžově. Po dokončení dobíjení se oranžové světlo změní na zelené.
4. Pomocí přepínače USM na přístrojové desce můžete funkci bezdrátového dobíjení zapnout (ON) nebo vypnout (OFF). (Podrobnosti najdete v části “Přístrojová deska” strana 4-62.)

Pokud funkce bezdrátového dobíjení nepracuje, lehce chytrým telefonem pohybujte po podložce, dokud se indikátor dobíjení nerozsvítí žlutě. U některých chytrých telefonů se indikátor dobíjení po dokončení dobíjení nemusí rozsvítit zeleně.
Pokud funkce bezdrátového dobíjení nepracuje správně, bude oranžové světlo blikat po dobu 10 sekund a poté zhasne. V takových případech odeberte chytrý telefon z podložky a znovu jej umístěte na podložku nebo překontrolujte stav dobíjení.

Když chytrý telefon ponecháte na podložce pro dobíjení a zapalování motoru je v poloze OFF (Vypnuto), budou se po ukončení funkce rozloučení na přístrojové desce zobrazovat varovné zprávy a zazní zvuková výstraha (týká se vozidel s funkcí hlasových pokynů).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při používání funkce dobíjení chytrého telefonu řádně zavřete kryt přihrádky. V opačném případě by na podložku pro bezdrátové dobíjení mohla při náhlém zastavení natéci tekutina z nádoby v držáku nápojů.**
- **Po vložení chytrého telefonu do přihrádky vždy zavřete kryt. Pokud se vozidlo pohybuje bez zavřeného krytu přihrádky, zvyšuje se pravděpodobnost, že řidič bude chytrý telefon používat. Používání chytrých telefonů během řízení může mít za následek zranění či nehody.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud kvůli velikosti chytrého telefonu nelze kryt přihrádky zavřít, funkci bezdrátového dobíjení chytrého telefonu vůbec nepoužívejte.**
- **Pokud je kryt přihrádky poškozený, funkci bezdrátového dobíjení nepoužívejte, dokud kryt přihrádky nebude opraven.**
- **Pokud se vnitřní teplota systému bezdrátového dobíjení zvýší nad nastavenou hodnotu, přestane funkce bezdrátového dobíjení pracovat. Po snížení vnitřní teploty pod prahovou hodnotu bude funkce bezdrátového dobíjení pokračovat v činnosti.**
- **Pokud se mezi systémem bezdrátového dobíjení a chytrým telefonem nachází jakýkoli kovový předmět, například mince, může se dobíjení přerušit. Kovový předmět se navíc může zahřát.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud se mezi podložkou pro bezdrátové dobíjení a chytrým telefonem nachází jakýkoli kovový předmět, ihned chytrý telefon odeberte. Když kovový předmět zcela vychladne, odstraňte jej.**
- **Funkce bezdrátového dobíjení nemusí pracovat správně v případě těžkého přídavného krytu chytrého telefonu.**
- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, je-li použita funkce bezdrátového hledání chytrého klíče, aby nedocházelo k rušení rádiového signálu.**
- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud chytrý klíč opustí vozidlo a zapalování je zapnuto (ON).**
- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud se otevřou kterékoli dveře (týká se vozidel vybavených chytrým klíčem).**
- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, je-li vozidlo vypnuto (OFF).**

(Pokračování)

(Pokračování)

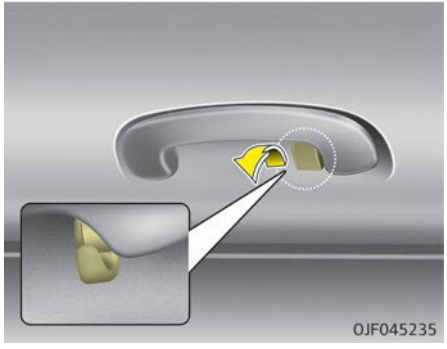
- **Funkce bezdrátového dobíjení přestane pracovat, pokud se chytrý telefon zcela nedotýká podložky pro bezdrátové dobíjení.**
- **Předměty s magnetickými součástmi, jako jsou platební karty, telefonní karty, šekové knížky, jízdenky a další, se během bezdrátového dobíjení mohou poškodit.**
- **Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud chytrý telefon umístíte doprostřed podložky pro dobíjení. Je-li chytrý telefon položen u okraje podložky pro dobíjení, nemusí funkce dobíjení pracovat. Když se chytrý telefon zcela nabije, může se značně zahřát.**
- **V případě chytrých telefonů bez integrovaného systému bezdrátového dobíjení je třeba použít odpovídající příslušenství.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Chytré telefony některých výrobců mohou v případě nízkého proudu zobrazovat zprávy. Tento stav je důsledkem konkrétní charakteristiky chytrého telefonu a nevyplývá z něj, že funkce bezdrátového dobíjení nepracuje správně.**
- **V případě chytrých telefonů některých výrobců může indikátor svítit žlutě i po úplném nabití chytrého telefonu. Tento stav je důsledkem konkrétní charakteristiky chytrého telefonu, nejedná se o nesprávnou funkci bezdrátového dobíjení.**
- **Pokud je na podložku pro dobíjení umístěn jakýkoli chytrý telefon bez funkce bezdrátového dobíjení nebo kovový předmět, může zaznít zvuk. Tento zvuk indikuje, že vozidlo zjišťuje kompatibilitu předmětu umístěného na podložku pro dobíjení. Na vozidlo ani chytrý telefon nemá žádný vliv.**

Háček na oděv (je-li součástí výbavy)

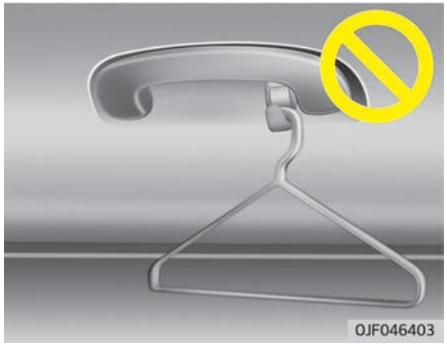


✻ Skutečná výbava se může od vyobrazení lišit.

Chcete-li použít háček na oděv, vytáhněte jeho dolní část.

⚠ VAROVÁNÍ

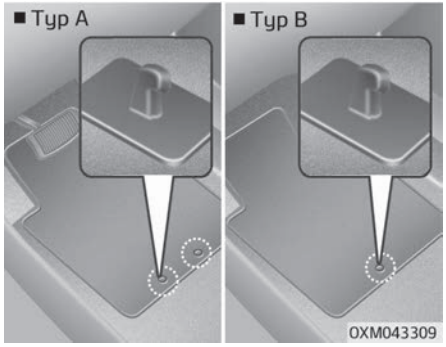
Na ramínko nezavěšujte těžké oblečení, mohlo by dojít k poškození háku.



⚠ VÝSTRAHA

Na věšák věšte jen oděvy. Nevěšte na něj žádné tvrdé předměty, jako například ramínka. V kapsách oděvů nenechávejte žádné těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo aktivace okenních airbagů by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

Úchyt/y autokoberce (jsou-li součástí výbavy)



Při použití autokoberců na podlahových kobercích vpředu se ujistěte, že jsou upevněné v úchytech vozidla. Uchycení brání posouvání vpřed.

⚠ VÝSTRAHA

Následující opatření musí být dodrženy při použití JAKÝCHKOLI autokoberců.

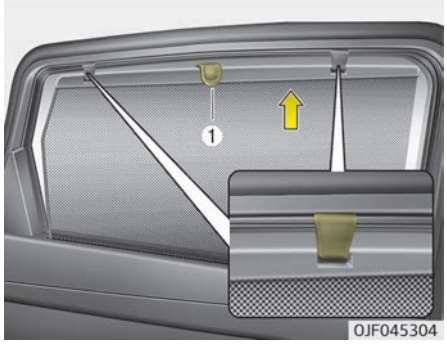
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před jízdou se ujistěte, že jsou autokoberce správně upevněné v úchytech vozidla.**
- **Nepoužívejte ŽÁDNÉ autokoberce, které nelze v úchytech vozidla spolehlivě upevnit.**
- **Autokoberce nevrstvěte na sobě (např. univerzální celoroční gumový autokoberec na samostatném textilním autokoberci). Před každým sedadlem používejte pouze jeden autokoberec.**

DŮLEŽITÉ - Toto vozidlo je vyrobeno s úchyty autokoberce na starně řidiče pro spolehlivé udržení polohy autokoberce. Pro zabránění kontaktu s pedály, doporučujeme používat autokoberce Kia, v provedení pro toto vozidlo.

Boční clona (je-li součástí výbavy)



Pro použití boční clony:

1. Zdvihněte clonu za hák (1).
2. Zavěste clonu na obě strany háku.

Zavazadlová síťka (držák) (je-li součástí výbavy)

Aby se předměty v zavazadlovém prostoru nepohybovaly, můžete čtyři držáky nacházející se v zavazadlovém prostoru použít k připevnění zavazadlové síťky.
V případě potřeby Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde si můžete zavazadlovou síťku zakoupit.

✻ UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených kolejnicovým systémem pro upevnění zavazadel lze zavazadlovou síťku zaháknout za posuvné závěsy.

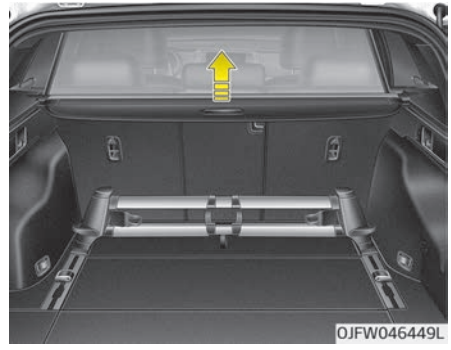
⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození předmětů nebo vozidla, věnujte přepravě křehkých nebo volně ložených předmětů v zavazadlovém prostoru náležitou péči.

⚠ VÝSTRAHA

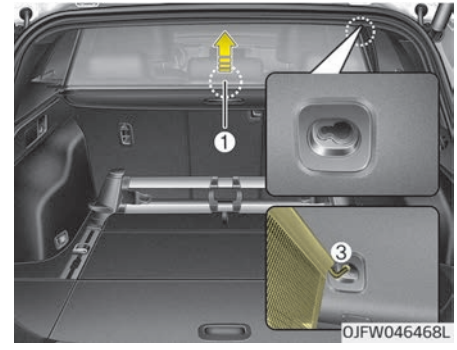
Abyste zamezili poranění očí, zavazadlovou síťku NEPŘEPÍNEJTE. Obličej a tělo VŽDY udržujte stranou od dráhy zpětného rázu zavazadlové síťky. Zavazadlovou síťku NEPOUŽÍVEJTE, pokud je popruh viditelně opotřebený nebo poškozený.

Oddělovací síť (kombi) (je-li součástí výbavy)



Pokud na zadních sedadlech nebo v zadním zavazadlovém prostoru převážíte náklad, je nutné za opěradla předních, resp. zadních sedadel nainstalovat oddělovací síť.
Jejím účelem je ochrana hlav posádky před předměty, které by mohly být vymrštěny dopředu v případě čelní srážky.
K hornímu upevnění sítě slouží dva úchyty pro háky, které se nacházejí na obou stranách ve stropním čalounění nad opěrkami hlavy.

Použití oddělovací sítě



1. Vytáhněte síť za rukojeť ve střední části (1).
2. Horní tyč sítě stlačte na jedné straně v podélném směru a zasuňte hák do velkého otvoru (2) až úplně nahoru.
3. Poté jej zajistěte zasunutím do malého otvoru (3).
4. Přidržte zaháknutou stranu na místě a druhou rukou zahákněte i druhou stranu sítě.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zasouvání háku do otvoru dávejte pozor, aby nedošlo k poškrábání bočního panelu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nedovolte cestujícím usednout za oddělovací síť na zadní sedadla ani do zavazadlového prostoru.**
- **Je-li za zadními sedadly nainstalována oddělovací síť, nepřevážejte cestující na zadním sedadle uprostřed. Nainstalovaná oddělovací síť může mít vliv na správnou funkci bezpečnostního pásu na zadním prostředním sedadle.**
- **V zavazadlovém prostoru nepřevážejte náklad, který přesahuje horní okraj oddělovací sítě.**
- **Aby se předešlo nehodám, neumisťujte ani při nainstalované oddělovací síti těžké předměty výše než do úrovně opěradel sedadel.**
- **Nepřevážejte předměty s ostrými hranami, které by mohly oddělovací síť proříznout.**

(Pokračování)

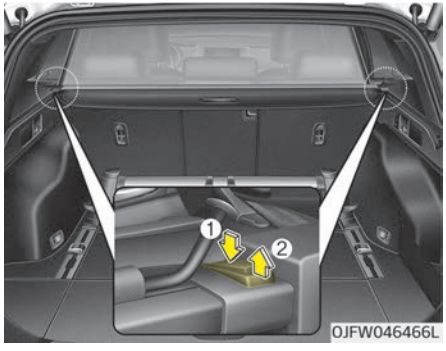
(Pokračování)

- **Nezatěžujte oddělovací síť nadměrnou silou věšením se na síť nebo zavěšováním těžkých předmětů apod.**

Pokud není oddělovací síť použita:

1. Odstraňte hák tak, že jej protáhnete velkými otvory.
2. Zasuňte síť dolů.

Odstranění oddělovací sítě



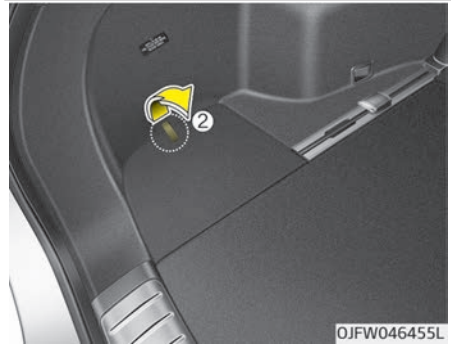
1. Stisknutím uvolňovacího tlačítka (1) umístěného na koncích na obou stranách.
2. Současně se stisknutím tlačítka (1) vytáhněte oddělovací síť stranou (2).

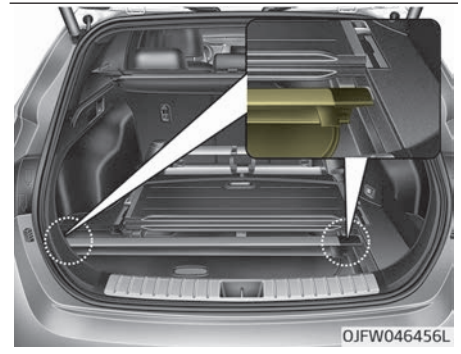
✻ UPOZORNĚNÍ

Při odstraňování oddělovací sítě je nejprve nutné odstranit bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru.

Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru (kombi) (je-li součástí výbavy)

Kryt zavazadlového prostoru používejte pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.
Přitáhněte madlo rolety krytu zavazadlového prostoru a výstupky na stranách vsaďte drážek.

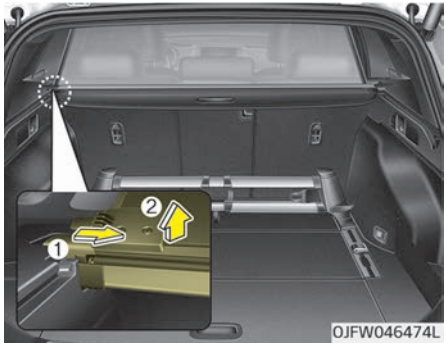




Pokud kryt nepoužíváte, postupujte následovně.

1. Zatažením za madlo zdvihněte víko dna zavazadlového prostoru (1).
2. Odklopte trojúhelníkový kryt (2).
3. Kryt zavazadlového prostoru uložte do prostoru pod dnem zavazadlového prostoru.

Odstranění bezpečnostního krytu zavazadlového prostoru



1. Zatlačte dovnitř vodicí kolík (1).
2. Současně se zatlačením páčky vytáhněte bezpečnostní kryt ven ze zavazadlového prostoru (2).

⚠ VÝSTRAHA

- **Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty. Při brzdění nebo nehodě by předměty mohly být vymrštěny do interiéru a zranit osoby ve vozidle.**

(Pokračování)

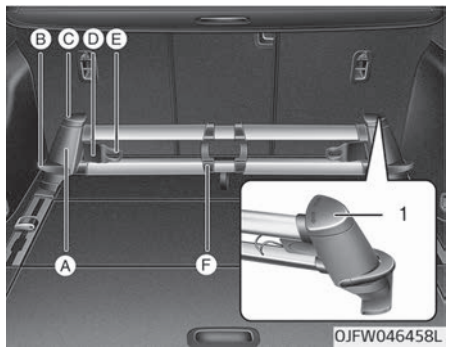
(Pokračování)

- **Nikdy nepřevážejte osoby v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je určen výhradně pro přeprava nákladu.**
- **Dbejte na vyvážení vozidla a náklad umisťujte co nejvíce dopředu.**

⚠ VAROVÁNÍ

Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty, mohlo by dojít k jeho poškození.

Kolejnicový systém pro upevnění zavazadel (kombi)



Kolejnicový systém pro upevnění zavazadel zabraňuje tomu, aby se zavazadla v zavazadlovém prostoru volně pohybovala.

Integrovaná oddělovací tyč

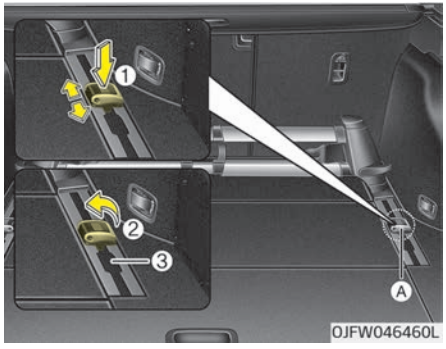
- Zasuňte obě opěry (A) oddělovací tyče do otvorů kolejnice.
- Chcete-li oddělovací tyč posunout, zasuňte ruku podél boku opěry a stlačte rameno páčky (B) dolů.
- Zkontrolujte správné zaklapnutí opěr na místě.

- Chcete-li uvolnit popruh, otočte horní prvek (C) doleva nebo doprava, dokud neuslyšíte cvaknutí.
- Nyní můžete popruh (D) vytáhnout a zajistit zavazadla obepnutím popruhu a zaháknutím háku (E) doprostřed oddělovací tyče (F).
- Při upevňování objemných zavazadel můžete oba háky zaháknout vzájemně do sebe.
- Zajištění popruhu provedete přesunutím horního prvku (C) zpět do uzamčené polohy (1).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Oddělovací tyč je nutné montovat i demontovat současně s oběma opěrami.**
- **Max. zatížení:**
  30 kg při použití jednoho popruhu
  40 kg při použití dvou popruhů

Použití závěsu na vodicí kolejnici



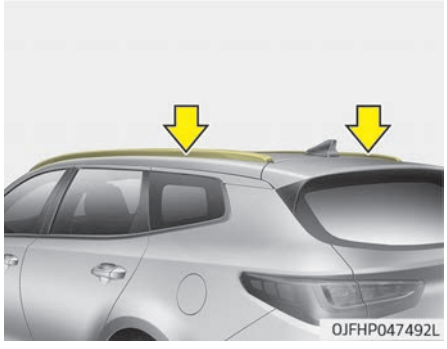
- Přiložte závěs (A) na místo zasunutí do kolejnice.
- Závěs můžete posouvat tak, že stisknete tlačítko (1) a přemístíte jej v kolejnici.
- Zkontrolujte správné zaklapnutí závěsu na místě.
- Chcete-li upevnit zavazadlo, vytáhněte hák (2) ve středním zavazadlovém oddílu.
- Nyní můžete do háku upevnit například popruh pro upevnění zavazadel.
- V pozici, kde se závěs do kolejnice (3) zasouvá a z ní vysouvá, jej nelze použít.

⚠ VAROVÁNÍ

Síla napnutí: max. 300 N pro 1 závěs

VLASTNOSTI EXTERIÉRU

Střešní nosič (kombi) (je-li součástí výbavy)



Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním nosičem, můžete přepravovat náklad na střeše vozidla.
Příčníky a upevňovací součásti potřebné pro instalaci střešního nosiče na vozidlo můžete získat u autorizovaného prodejce, v servisu Kia nebo v jiném specializovaném obchodu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Příčníky (jsou-li součástí výbavy) je třeba před umístěním přepravovaných předmětů na střešní nosič umístit do pozic pro správné rozložení váhy nákladu.
- Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem, neumisťujte náklad na střešní nosič způsobem, který by bránil ovládání střešního okna.
- Pokud střešní nosič zrovna není používán k přepravě nákladu a působení větru na nosič působí hluk, může být třeba změnit polohu příčníků.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči přijměte nezbytná bezpečnostní opatření, aby náklad nepoškodil střechu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při přepravě velkých předmětů na střešním nosiči zajistěte, aby předměty nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.**
- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči nepoužívejte střešní okno (je-li součástí výbavy).**

⚠ VÝSTRAHA

- **Následující specifikace uvádí maximální hmotnost, kterou lze střešní nosič zatížit. Zátěž co nejrovnoměrněji rozložte na příčníky (jsou-li součástí výbavy) a střešní nosič a břemeno pevně zajistěte.**

STŘEŠNÍ NOSIČ	**100 kg S ROVNOMĚRNÝM ROZMÍSTĚNÍM**

Naložení nákladu nebo zavazadel s vyšší než maximální dovolenou hmotností na střešní nosič může vaše vozidlo poškodit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po naložení předmětů na střešní nosič bude těžiště vozidla položeno výše. Vyhýbejte se prudkým rozjezdům, brzdění, ostrým zatáčkám a náhlým manévrům ve vysokých rychlostem, které mohou vyplynout ve ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení a následnou nehodu.**
- **Při přepravě předmětů na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné vzestupné proudění větru způsobené projíždějícími vozidly nebo přírodními vlivy může způsobit náhlý vzestupný tlak na předměty přepravované na střešním nosiči. Platí to zejména pro rozměrné, ploché předměty, jako jsou například dřevěné desky nebo matrace. Předměty by mohly spadnout ze střešního nosiče a způsobit škodu na vašem vozidle nebo škodu ostatním okolo vás.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, náklad před jízdou a v průběhu jízdy často kontrolujte, abyste se ujistili, že jsou předměty na střešním nosiči bezpečně upevněny.**

Audiosystém

Audiosystém 5-02
Anténa 5-02
Ovládání audiosystému na volantu 5-03
Vstupy AUX, USB 5-04
Funkce audiosystému 5-04
Audio (bez dotykového displeje) 5-07
Vlastnosti audiosystému 5-07
Audio (bez dotykového displeje) 5-10
Vlastnosti audiosystému 5-11
Před použitím audiosystému 5-12
Režim rádia (typ A-1, typ A-2 s funkcí RDS) 5-22
Režim rádia (typ A-3, typ A-4) 5-23
Režim Media 5-24
Režim telefon 5-29
Režim rozpoznávání hlasu 5-31
Režim nastavení (typ A-1, typ A-2) 5-39
Režim nastavení (typ A-3, typ A-4) 5-45
Režim nastavení (typ A-3, typ A-4, pro model Colombia) 5-51
Audio (s dotykovým displejem) 5-57
Vlastnosti audiosystému 5-58
Režim Rádio (typ B-1) 5-71
Režim Rádio (typ B-2) 5-73
Režim Media 5-74
Režim telefonu 5-87
Bezdrátová technologie Bluetooth® (Typ B-1) 5-87
Bezdrátová technologie Bluetooth® (typ B-2 nebo typ B-2 pro model Colombia bez soustavy Harman/Kardon) 5-93
Bezdrátová technologie Bluetooth® (typ B-2 pro model Colombia se soustavou Harman/Kardon) 5-98
Režim rozpoznávání hlasu 5-104
Režim nastavení (Typ B-1) 5-113
Režim nastavení (typ B-2 nebo typ B-2 pro model Colombia bez soustavy Harman/Kardon) 5-120
Režim nastavení (typ B-2 pro model Colombia se soustavou Harman/Kardon) 5-125
Zadní kamera 5-130
Prohlášení o shodě 5-131
NCC pro Tchaj-wan 5-133
ANATEL pro Brazílii 5-134
IFETEL 5-137

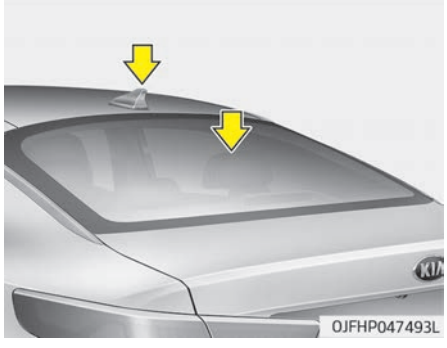
AUDIOSYSTÉM

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo opatříte neoriginálními výbojkovými světlomety HID, může dojít k poruše audiosystému a dalších elektronických prvků vozidla.

✻ Pokud je vozidlo vybaveno systémem AVN (audio, video a navigace), naleznete podrobné informace v přiložené příručce.

Anténa



Anténa v okně

Toto vozidlo používá anténu na okně vozidla pro příjem rozhlasového vysílání v pásmech AM i FM.

Anténa žraločí ploutev (pokud je ve výbavě)

Anténa žraločí ploutev vysílá a přijímá data.

⚠ VAROVÁNÍ

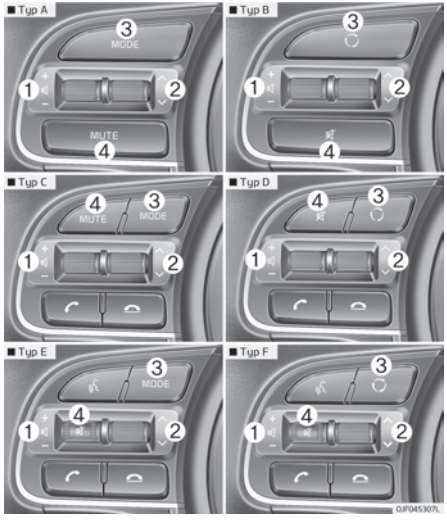
- **Na vnitřní plochu zadního okna nepoužívejte čistící prostředky ani škrabku pro odstranění nečistot, mohlo by dojít k poškození součástí antény.**
- **Vyhněte se nanášení metalických povlaků, obsahujících Ni, Cd, apod. Mohlo by dojít ke zhoršení příjmu vysílání FM/AM.**
- **Pro prevenci poškození antény na zadním skle nepoužívejte při čistění ostré předměty a abrazivní čistící prostředky, Vnitřní plochu zadního skla čistěte měkkou tkaninou.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při nalepování nálepek na vnitřní plochu zadního skla dbejte, aby nedošlo k poškození antény na skle.**
- **S ostrými předměty se nepřibližujte do blízkosti antény na zadním okně.**
- **Tónování zadního okna může ovlivnit funkčnost antény.**

Ovládání audiosystému na volantu (je-li součástí výbavy)



Na volantu mohou být tlačítka pro ovládání audiosystému.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlačítka dálkového ovládání audiosystému netiskněte současně.

HLASITOST (+/-) (1)

- Posunutím páčky vzhůru (+) se hlasitost zvyšuje.
- Posunutím páčky dolů (-) se hlasitost snižuje.

VYHLEDÁVÁNÍ/PŘEDVOLBY (∨/∧) (2)

Páčka VYHLEDÁVÁNÍ/PŘEDVOLBY má různé funkce v závislosti na režimu systému. Pro následující funkce přidržte vyklonění páčky déle než 0,8 sekundy.

Režim RADIO

Funkce bude stejná jako u volby tlačítkem AUTO SEEK (automatické vyhledávání).

Režim CD/USB/iPod®

Funkce bude stejná jako u tlačítka FF/REW (zrychlený posun vpřed/vzad).

Stisk tlačítka SEEK/PRESET (vyhledávání/předvolby), kratší než 0,8 sekundy, se v příslušných režimech projeví následovně.

Režim RADIO

Funkce bude stejná jako u tlačítka PRESET STATION (předvoleb stanic).

Režim CD/USB/iPod®

Funkce bude stejná jako u tlačítka posunu skladeb TRACK UP/DOWN (vpřed/vzad).

REŽIM (◌) (3)

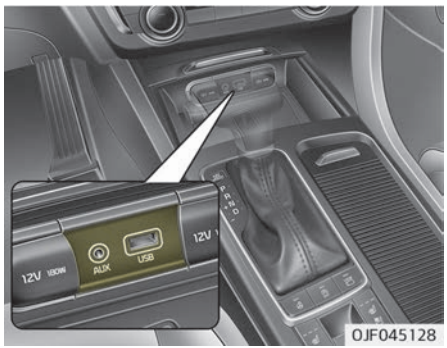
Stisknutím tlačítka se mění zdroj zvuku. FM ➞ AM ➞ CD ➞ USB/iPod® ➞ AUX ➞ MY MUSIC (Moje hudba) ➞ bezdrátová technologie Bluetooth® audio

POTLAČENÍ ZVUKU (🔇) (4)

- Stiskem tlačítka ztišíte zvuk.
- Při telefonním hovoru stiskem tlačítka vypnete mikrofon.

Podrobné informace pro tlačítka audiosystému jsou uvedeny v tomto oddíle na následujících stranách.

Vstupy AUX, USB



Vstup AUX lze použít pro připojení audiopřehrávače a USB vstup pro připojení USB zařízení nebo zařízení iPod®.

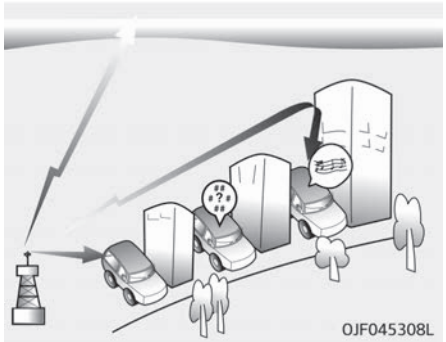
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud připojíte externí zařízení rovněž do nabíjecí zdířky, může při přehrávání docházet k rušení. Pokud rušení nastane, používejte vlastní baterii audiozařízení.

✻ iPod® je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Inc.

Funkce audiosystému

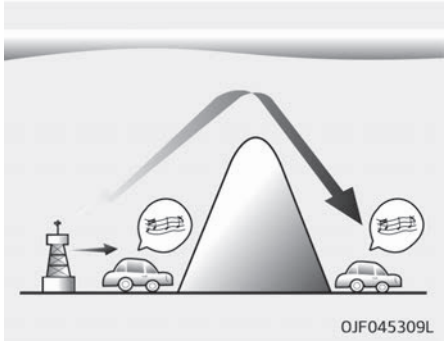
Příjem vysílání v pásmu FM



Rozhlasové vysílání v pásmu AM a FM se přenáší z vysílačů v okolí měst. Vysílání přijímá anténa na vozidle. Signál se přenáší do rozhlasového přijímače a následně do reproduktorů vozidla.

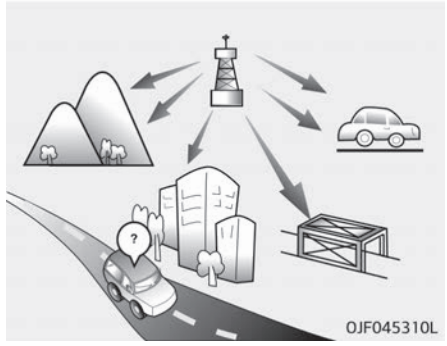
Pokud vozidlo přijímá dostatečně silný rozhlasový signál, vyspělé elektronické prvky audiosystému vozidla zaručuje reprodukci v nejvyšší možné kvalitě. V některých situacích však signál, přicházející do vozidla, nemusí být dostatečně silný nebo nerušený. Jeho kvalitu ovlivňuje řada faktorů jako vzdálenost od vysílače, jiné silné vysílání na blízkém kmitočtu nebo vysoké budovy a jiné překážky v okolí.

Příjem pásma AM (MW, LW)

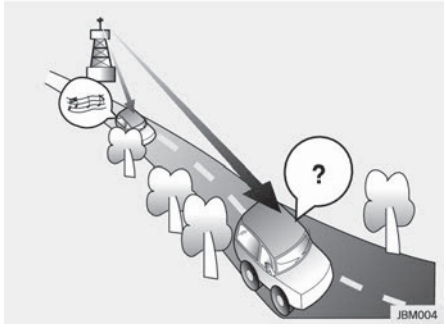


AM vysílání lze přijímat na větší vzdálenost než FM vysílání. Větší dosah má AM vysílání kvůli nízké vysílací frekvenci. Dlouhé, nízkofrekvenční vlny neprochází atmosférou přímo ale sledují zakřivení zemského povrchu. Dokážou rovněž obtékat překážky a proto poskytují lepší pokrytí signálem.

Rozhlasové stanice v pásmu FM

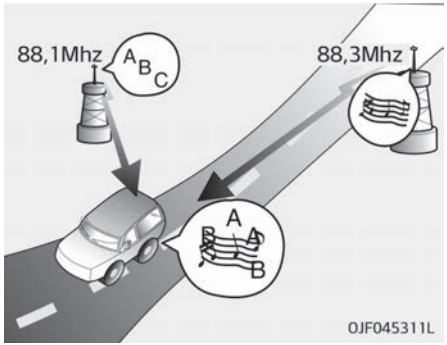


FM vysílání se přenáší na vysokých frekvencích, které neumožňují zakřivení podle zemského povrchu. Z tohoto důvodu se s rostoucí vzdáleností od vysílače kvalita signálu zhoršuje. FM vysílání je rovněž náchylnější na rušení budovami, horami nebo jinými překážkami. Za některých podmínek se proto může zdát, že došlo k poruše přijímače. Následující projevy jsou normální a nejsou příznakem poruchy:



- Zhoršení příjmu - při jízdě vozidla směrem od vysílače signál slábne a kvalita zvuku se zhoršuje. V takové situaci doporučujeme přeladit na jinou stanici se silnějším signálem.

- Statické/kolísavé rušení - U slabých FM signálů nebo pokud jsou velké překážky mezi vysílačem a přijímačem může docházet ke statickému nebo kolísavému rušení signálu. Potlačením výšek v nastavení zvuku můžete tyto projevy snížit dokud rušení nezmizí.



- Záměna stanic - Při slábnoucím FM signálu může začít hrát jiná stanice se silnějším signálem na blízké frekvenci. Je to z důvodu konstrukce přijímače, udržujícího příjem nejčistšího signálu. Pokud taková situace nastane, přelaďte na jinou stanici se silnějším signálem.

- Vícesměrné rušení signálu - Pokud je přijímáno vysílání z různých směrů, může dojít ke zkreslení nebo kolísání. Toto rušení může vznikat při příjmu přímého a odraženého signálu stejného vysílání nebo signálů dvou vysílání na blízké frekvenci. Pokud takové rušení nastane, přelaďte na jinou stanici dokud se podmínky nezlepší.

Používání mobilního telefonu nebo vysílaček

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozidla se může z audiosystému ozývat rušení. Nejedná se o poruchu audiosystému. V takovém případě používejte mobilní telefon co nejdál od komponentů audiosystému.

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání komunikačních systémů jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasové přijímače ve vozidle, je nutné použít externí anténu. Pokud použijete mobilní telefon nebo radiopřijímač pouze s interní anténou, může dojít k rušení audiosystému vozidla a k ovlivnění bezpečnosti při používání vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Mobilní telefon nepoužívejte při řízení vozidla. Před používáním mobilního telefonu zastavte na vhodném místě.

AUDIO (BEZ DOTYKOVÉHO DISPLEJE)

■ Typ A-1

(využívající komunikaci technologií Bluetooth®)

■ Typ A-2

JFA55000LU-JFA55001LU

Vlastnosti audiosystému

1. ⏏
   - Vysune disk.
2. RADIO (Typ A-1)
   - Přepínání pásma FM/AM.
   - Každým stisknutím tlačítka se režim mění v pořadí FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA.
3. MEDIA
   - Přepínání mezi režimy CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio*.
   - Každým stiskem tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio*.
4. (Typ A-1)
   - Přejde do zobrazení telefonu.
   - Pokud není telefon připojený, objeví se připojovací zobrazení.
5. SEEK TRACK

*pokud je součástí výbavy

*pokud je součástí výbavy

- Režim Radio: Automaticky vyhledává frekvence rozhlasového vysílání.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
  - Krátké stisknutí tlačítka: Přejde na další nebo předchozí skladbu (soubor).
  - Stisknutí a přidržení tlačítka: Zrychlený posun v aktuální skladbě vpřed nebo vzad.

6. Tlačítko **POWER/VOL** (Napájení/ovládání hlasitosti)
   - Tlačítko napájení: Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete napájení.
   - Ovladač hlasitosti: Otáčením vlevo/vpravo nastavte požadovanou hlasitost.

7. 1 ~ 6 (Předvolby)
   - Režim Radio: Uloží frekvence (kanály) nebo přehrává vysílání uložených frekvencí (kanálů).
   - Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
     - 1 RPT: Opakování
     - 2 RDM: Náhodné přehrávání

   Ve vnořené nabídce režimů Radio, Media, Setup a Menu lze volit nabídky jednotlivých čísel.

8.
   - Každým krátkým stiskem tlačítka se nastaví zobrazení v pořadí Screen Off ➡ Screen On ➡ Screen Off (Zobrazení vypnuto – zapnuto – vypnuto).
   - Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení.
   - Při vypnutém zobrazení se stiskem jakéhokoli tlačítka zobrazení opět zapne.

9. TA SCAN
   - Režim Radio
     - Krátké stisknutí tlačítka: TA (dopravní zpravodajství) zapnuto/vypnuto.
     - Stisknutí a přidržení tlačítka: Přehrává 5 sekundovou ukázku vysílání každé stanice.
   - Režim CD, USB, My Music* (Moje hudba)
     - Stisknutí a přidržení tlačítka: Z každé skladby (souboru) přehraje 10 sekund.
     - Dalším přidržením stisku přejde do pokračování v přehrávání aktuální skladby (souboru).

10.
    - Krátký stisk tlačítka: Přepíná zobrazení režimů nastavování displeje, zvuku, hodin, telefonu a nastavení systému.
    - Stisknutí a přidržení tlačítka: Přejde do zobrazení nastavení času.

11. MENU
    - Zobrazí nabídku pro aktuální režim.
    - iPod® List (Seznam iPodu): Přechod do nadřazené kategorie.

12. FOLDER

*pokud je součástí výbavy

*pokud je součástí výbavy

- Režim MP3, CD, USB: Prohledávání složek.

13. Ovladač TUNE
    - Režim Radio: Změna frekvence otáčením ovladače doleva/doprava.
    - Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba): Otáčením ovladače vlevo/vpravo vyhledává skladby (soubory).
      Po vyhledání požadované skladby zahájíte její přehrávání stisknutím ovladače.
    - Přesunuje ze zobrazení všech nabídek na zvolenou nabídku.

*pokud je součástí výbavy

14. FM (Typ A-2)
    - Přepnutí do pásma FM.
    - Každým stisknutím tlačítka se režim mění v pořadí FM1 ➡ FM2 ➡ FMA.
15. AM (Typ A-2)
    - Přepínání pásma AM ➡ AMA.

Audio (bez dotykového displeje)

■ Typ A-3

(využívající komunikaci technologií Bluetooth®)

■ Typ A-4

JFA55002LU-JFA55003LU

Vlastnosti audiosystému

1. ⏏
   - Vysune disk.
2. RADIO (Typ A-3)
   - Přepínání pásma FM/AM.
   - Každým stisknutím tlačítka se režim mění v pořadí FM1 ➡ FM2 ➡ AM.
3. MEDIA
   - Přepínání mezi režimy CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio*.
   - Každým stiskem tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio*.
4. PHONE (Typ A-3)
   - Přejde do zobrazení telefonu.
   - Pokud není telefon připojený, objeví se připojovací zobrazení.
5. SEEK TRACK
   - Režim Radio: Automaticky vyhledává frekvence rozhlasového vysílání.
   - Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
     - Krátké stisknutí tlačítka: Přejde na další nebo předchozí skladbu (soubor).
     - Stisknutí a přidržení tlačítka: Zrychlený posun v aktuální skladbě vpřed nebo vzad.
6. Tlačítko POWER/VOL (Napájení/ovládání hlasitosti)
   - Tlačítko napájení: Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete napájení.
   - Ovladač hlasitosti: Otáčením vlevo/vpravo nastavte požadovanou hlasitost.

7. 1 ~ 6 (Předvolby)
   - Režim Radio: Uloží frekvence (kanály) nebo přehrává vysílání uložených frekvencí (kanálů).
   - Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
     - 1 RPT: Opakování
     - 2 RDM: Náhodné přehrávání

   Ve vnořené nabídce režimů Radio, Media, Setup a Menu lze volit nabídky jednotlivých čísel.

8. DISP
   - Každým krátkým stiskem tlačítka se nastaví zobrazení v pořadí Screen Off ➡ Screen On ➡ Screen Off (Zobrazení vypnuto – zapnuto – vypnuto).
   - Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení.

*pokud je součástí výbavy

*pokud je součástí výbavy

- Při vypnutém zobrazení se stiskem jakéhokoli tlačítka zobrazení opět zapne.

9. SCAN
   - Režim Radio
     - Stisknutí tlačítka: Přehrává 5 sekundovou ukázku vysílání každé stanice.
   - Režim CD, USB, My Music* (Moje hudba)
     - Stisknutí tlačítka: Z každé skladby (souboru) přehraje 10 sekund.
     - Dalším stiskem tlačítka pokračuje v přehrávání aktuální skladby (souboru).
10. SETUP CLOCK
    - Krátký stisk tlačítka: Přepíná zobrazení režimů nastavování displeje, zvuku, hodin, telefonu a nastavení systému.
    - Stisknutí a přidržení tlačítka: Přejde do zobrazení nastavení času.
11. MENU
    - Zobrazí nabídku pro aktuální režim.
    - iPod® List (Seznam iPodu): Přechod do nadřazené kategorie.

*pokud je součástí výbavy

12. FOLDER
    - Režim MP3, CD, USB: Prohledávání složek
13. Ovladač TUNE
    - Režim Radio: Změna frekvence otáčením ovladače doleva/doprava.
    - Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba): Otáčením ovladače vlevo/vpravo vyhledává skladby (soubory). Po vyhledání požadované skladby zahájíte její přehrávání stisknutím ovladače.
    - Přesunuje ze zobrazení všech nabídek na zvolenou nabídku.

14. FM (Typ A-4)
    - Přepnutí do pásma FM.

*pokud je součástí výbavy

- Každým stisknutím tlačítka se režim mění v pořadí FM1 ➟ FM2.

15. AM (Typ A-4)
    - Přepínání pásma AM.

Před použitím audiosystému

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Přehrávání disků

- Pokud je teplota uvnitř vozu příliš vysoká, před použitím systému otevřete okna a vůz vyvětrejte.
- Kopírování a používání souborů ve formátu MP3/WMA bez dovolení je nezákonné. Používejte pouze CD, která jsou vytvořena zákonnými prostředky.
- Na CD neaplikujte těkavé látky, jako je například benzen nebo ředidlo, normální čističe a magnetické spreje určené pro analogové disky.
- Aby nedošlo k poškození povrchu disku, CD vždy uchopte pouze za okraje nebo středový otvor.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před přehráváním povrch disku očistěte jemnou látkou (otírejte od středu k vnějšímu okraji).
- Povrch disku nepoškozujte a nepolepujte jej kousky lepicí pásky nebo papíru.
- Ujistěte se, že do CD přehrávače vkládáte pouze CD (Nevkládejte více než jedno CD současně).
- Po použití CD uchovávejte v obalu, abyste je ochránili před poškrábáním nebo nečistotami.
- V závislosti na výrobci a typu CD, tedy CD-R/CD-RW, nemusí některá CD fungovat normálně v souladu se způsoby vytváření a nahrávání. Za takových okolností může soustavné používání způsobit poruchu vašeho audiosystému.

✻ UPOZORNĚNÍ

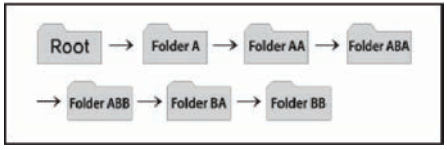
■ Přehrávání nekompatibilních audio CD s chráněným obsahem

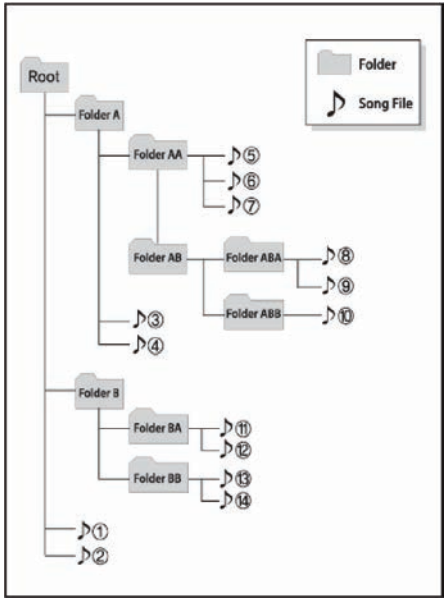
Některá CD s ochranou proti kopírování, která nejsou v souladu s mezinárodními standardy pro audio CD (tzv. Červená kniha), nemusí v audiosystému vozidla fungovat. Nemožnost přehrávání CD s ochranou proti kopírování může znamenat, že je vadné CD, nikoli CD přehrávač.

POZN.:
Pořadí přehrávání souborů (složek):

1. Přehrávání skladeb: 1 až 14 postupně.
2. Pořadí přehrávání složek:

✻ Pokud složka neobsahuje žádnou skladbu, nezobrazuje se.





⚠ VÝSTRAHA

- Při řízení nesledujte obrazovku. Sledování obrazovku po dlouhé časové úseky může vést k dopravní nehodě.
- Audiosystém nedemontujte, zpětně nesestavujte ani jakýmkoliv způsobem neupravujte. Takové zásahy by mohly způsobit nehodu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Používání telefonu za jízdy může vést k nedostatečné pozornosti a sledování dopravy a zvýšit tak pravděpodobnost nehody. Telefon použijte až poté, co vozidlo zaparkujete.
- Dávejte pozor na to, abyste do zařízení nevylili vodu nebo nevložili cizí předměty. Takové jednání by mohlo zapříčinit kouř, požár nebo poruchu produktu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zařízení nepoužívejte, pokud zařízení nemá obraz nebo zvuk, tyto příznaky mohou indikovat poruchu zařízení. Soustavné používání za těchto podmínek může vést k nehodě (požár, elektrický šok) nebo k poruše výrobku.
- Během bouřky s blesky se nedotýkejte antény, mohlo by dojít k úrazu elektrickým šokem způsobeným bleskem.
- Pro manipulaci se zařízením nezastavujte nebo neparkujte na místech, kde je parkování omezeno nebo zakázáno. Mohli byste způsobit dopravní nehodu.
- Systém používejte pouze tehdy, když je zapalování vozidla v poloze zapnuto. Dlouhodobé používání se zapalováním v poloze vypnuto by mohlo vést k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Nedostatečná pozornost věnovaná řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážnými i

(Pokračování)

(Pokračování)

fatálními následky. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ovládání zařízení během jízdy může v důsledku nedostatečné pozornosti a sledování okolního dění vést k nehodě. Před ovládáním zařízení vozidlo nejdříve zaparkujte.
- Nastavte hlasitost na úroveň, která řidiči umožňuje slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla. Řízení za podmínek, kdy není možné slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla, může vést k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při zapínání zařízení věnujte pozornost nastavení hlasitosti. Náhlý hlasitý výstup po zapnutí zařízení by mohl vést k poškození sluchu. (Před vypnutím audiosystému nastavte úroveň hlasitosti na přiměřenou úroveň.)**
- **Pokud chcete změnit místo instalace zařízení, kontaktujte prosím prodejní místo nebo servisní středisko. Pro instalaci nebo demontáž zařízení jsou nezbytné technické znalosti.**
- **Před použitím tohoto zařízení přepněte zapalování vozidla do polohy vypnuto. Audiosystém nepoužívejte po dlouhé časové úseky s vypnutým zapalováním, jelikož by mohlo dojít k vybití akumulátoru.**
- **Nevystavujte zařízení prudkým otřesům nebo nárazům. Přímý tlak na přední stranu monitoru může způsobit poškození LCD nebo dotykové obrazovky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při čištění zařízení nezapomeňte zařízení vypnout a použít suchou a jemnou látku. Nikdy nepoužívejte tvrdé materiály, látky napuštěné chemickými přípravky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.), jelikož tyto materiály mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit zhoršení barevnych/kvalitativních vlastností.**
- **Do blízkosti audiosystému neodkládejte nápoje. Rozlití nápoje může způsobit poruchu systému.**
- **V případě poruchy výrobku prosím kontaktujte prodejní místo nebo středisko poprodejních služeb.**
- **Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání USB zařízení

(Pokračování)

(Pokračování)

- Chcete-li používat externí USB zařízení, ujistěte se, že zařízení není připojeno při startování vozidla. Zařízení připojte až po nastartování.
- Pokud motor nastartujete, když je USB zařízení připojeno, může dojít k poškození USB zařízení. (USB flash paměti jsou velmi citlivé na výkyvy proudu.)
- Pokud dojde k nastartování nebo vypnutí motoru s připojeným externím USB zařízením, nemusí USB zařízení fungovat.
- Audiosystém je určen k přehrávání autentických souborů MP3 nebo WMA, jiné soubory nemusí přehrát.
  1. Audiosystém dokáže přehrát pouze MP3 soubory s kompresním poměrem 8 Kb/s ~ 320 Kb/s.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Audiosystém dokáže přehrát pouze hudební soubory WMA s kompresním poměrem 8 Kbps ~ 320 Kbps.

- Při připojování nebo odpojování externího USB zařízení dávejte pozor na statickou elektřinu.
- Šifrovaný MP3 PŘEHRÁVAČ nelze rozpoznat.
- V závislosti na stavu externího USB zařízení může být připojené externí USB zařízení nerozpoznatelné.
- Pokud externí USB zařízení není naformátováno na oddíly s 512 bajty nebo 2 048 bajty, zařízení nebude rozpoznáno.
- Používejte pouze USB zařízení naformátované na FAT 12/16/32.
- USB zařízení bez ověření USB I/F nemusí být rozpoznatelná.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zajistěte, aby připojovací koncovka USB nepřicházela do kontaktu s lidským tělem nebo jinými předměty.
- Pokud budete USB zařízení v krátkém časovém úseku opakovaně připojovat a odpojovat, může dojít k poruše zařízení.
- Při připojování nebo odpojování USB zařízení můžete slyšet podivný hluk.
- Pokud externí USB zařízení odpojíte během přehrávání v režimu USB, může dojít k poškození nebo poruše externího USB zařízení. USB zařízení proto odpojujte, když je audiosystém vypnutý nebo v jiném režimu (např. Radio, CD).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Externí USB zařízení proto odpojujte pouze tehdy, když je audiosystém vypnutý nebo v jiném režimu. (např. Radio, CD) V závislosti na typu a kapacitě externího USB zařízení nebo na typu souborů uložených v zařízení může rozpoznání zařízení trvat rozdílný čas.
- USB zařízení nepoužívejte pro jiné účely než pro přehrávání hudebních souborů.
- Přehrávání videa prostřednictvím USB není podporováno.
- Používání USB příslušenství, například nabíječek nebo ohřívačů prostřednictvím USB I/F může snížit výkonnost nebo způsobit potíže.
- Pokud používáte zařízení jako například samostatně zakoupený USB rozbočovač, audiosystém vozidla nemusí USB zařízení rozpoznat. V takovém případě USB zařízení připojte přímo do multimediální zdířky vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je USB zařízení rozděleno na logické celky, audiosystém vozidla rozpozná pouze hudební soubory uložené na celku s nejvyšší prioritou.
- Zařízení, jako například MP3 přehrávač/mobilní telefon/digitální kamera mohou být standardním rozhraním USB I/F nerozpoznatelná.
- U některých mobilních zařízení nemusí být nabíjení pomocí USB vstupu podporováno.
- Pevné USB HDD disky nebo typy USB pamětí způsobující selhání připojení v důsledku vibrací vozidla nejsou podporovány (typ i-stick).
- Některá nestandardní USB zařízení (USB S KOVOVÝM KRYTEM) nemusí být rozpoznána.
- Některé čtečky USB pamětí (například CF, SD, micro SD atd.) nebo externí zařízení typu HDD mohou být nerozpoznatelná.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Hudební soubory chráněné DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) nebudou rozpoznané.
- Připojením USB paměti k tomto audiosystému může dojít ke ztrátě dat. Důležitá data vždy zálohujte na vhodném paměťovém médiu.
- Vyhněte se používání USB pamětí umístěných na kroužku s klíči nebo které jsou součástí příslušenství mobilních telefonů, mohlo by dojít k poškození USB zdířky.

  Vždy dbejte na připojování pouze pomocí konektoru správného typu.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití zařízení iPod®

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některé modely iPod® nemusí podporovat komunikační protokol a soubory se nemusí správně přehrávat.
  Podporované modely iPod®:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod touch® 1.~4. generace
  - iPod nano® 1.~6. generace
  - iPod Classic®
- Pořadí vyhledávání nebo přehrávání skladeb v iPod® se může lišit od pořadí vyhledávání audiosystému.
- Pokud zařízení iPod® nefunguje z důvodu vlastní poruchy, resetujte iPod®. (Reset: Viz příručka k zařízení iPod®.)
- Zařízení iPod® nemusí fungovat správně při vybité baterii.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některé přehrávače iPod® jako např. iPhone® lze připojit bezdrátovou technologií Bluetooth®. Zařízení musí mít funkci Bluetooth® audio (například stereo sluchátka s bezdrátovou technologií Bluetooth®). Ze zařízení lze přehrávat, avšak nejde audiosystémem ovládat.
- Pro použití iPod® použijte kabel, dodávaný společně se zařízením iPod®.
- V závislosti na stavu může docházet k přeskakování nebo nestandardním projevům zařízení chován iPod®/iPhone®.
- Pokud je zařízení iPhone® připojeno jak bezdrátovou technologií Bluetooth® tak přes USB, může dojít k problémům s přehráváním zvuku. V telefonu iPhone® zvolte dokovací konektor nebo bezdrátovou technologii Bluetooth® pro stanovení výstupu zvuku (zdroje).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při připojení iPod® nabíjecím kabelem iPod® Power Cable, konektor do multimediální zdířky zcela zasuňte. Při nedostatečném zasunutí může dojít k přerušení komunikace mezi zařízením iPod® a audiosystémem.
- Při použití zvukových efektů na zařízení iPod® i na audiosystému, může docházet ke zhoršení kvality nebo zkreslení zvuku.
- Deaktivujte (vypněte) funkci ekvalizér na zařízení iPod® pokud nastavujete hlasitost pomocí audiosystému. Vypněte ekvalizér audiosystému, pokud používáte ekvalizér zařízení iPod®.
- Pokud nepoužíváte zařízení iPod® společně s audiosystémem vozidla, odpojte iPod® kabel od zařízení iPod®. V opačném případě může zařízení iPod® zůstat v režimu připojeného příslušenství a nemusí fungovat správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Propojovací kabel, delší než 1 m, dodávaný se zařízením iPod®/iPhone® nelze použít.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®

- Funkcí handsfree bezdrátové technologie Bluetooth® se rozumí zařízení, které uživateli umožňuje provádět telefonní hovory na mobilním telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth® prostřednictvím audiosystému vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Bezdrátová technologie Bluetooth® umožňuje komunikaci na krátkou vzdálenost např. zařízením Handsfree, připojení bezdrátových sluchátek nebo dálkových ovladačů. Pro více informací navštivte webovou stránku věnovanou bezdrátové technologii Bluetooth® na adrese www.bluetooth.com před použitím audio funkcí bezdrátové technologie Bluetooth®.
- Logo a slovní označení Bluetooth® sou registrované obchodní značky, vlastněné společností Bluetooth® SIG, Inc. a jejich veškeré použití je licencováno společností Kia. Ostatní obchodní značky a označení jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro používání bezdrátové technologie Bluetooth® je potřeba mobilní telefon, umožňující komunikaci přes rozhraní Bluetooth®.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Funkce bezdrátové technologie Bluetooth® podporované audiosystémem vozidla jsou tyto: Některé funkce nemusí být v závislosti na vašem zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® podporovány.
  - Přijmutí hovoru a volání pomocí Handsfree bezdrátovou technologií Bluetooth®
  - Úkony dostupné v nabídce při hovoru (Přepnutí do privátního režimu, přepnutí na přidržený hovor, nastavení odchozí hlasitosti)
  - Stažení historie hovorů
  - Stažení telefonního seznamu
  - Telefonní seznam/historie hovorů automatické stažení
  - Bluetooth® automatické připojení bezdrátové technologie
  - Bezdrátová technologie Bluetooth®

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před používáním funkcí systému využívajících bezdrátovou technologii Bluetooth® se seznamte s příslušným oddílem v příručce uživatele mobilního telefonu Bluetooth®.
- Pro používání funkcí bezdrátové technologie Bluetooth® musí být mobilní telefon spárovaný s audiosystémem.
- Párování a spojení s bezdrátovým rozhraním s bezdrátovou technologií Bluetooth® je možné pouze pokud je bezdrátová komunikace technologií Bluetooth® v mobilním telefonu zapnutá. (Způsob zapnutí bezdrátové technologie Bluetooth® závisí na mobilním telefonu.)
- Mobilní telefon nepoužívejte ani neprovádějte nastavování bezdrátové technologie Bluetooth® (např. párování telefonu) za jízdy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I přesto že telefon umožňuje komunikaci bezdrátovou technologií Bluetooth®, nemusí být možné ho vyhledat, pokud je nastaven jako neviditelný, nebo má bezdrátovou technologii Bluetooth® vypnutou. Zrušte stav neviditelnosti nebo zapněte bezdrátovou komunikaci Bluetooth® před vyhledáváním/připojováním k audiosystému vozidla.
- Funkci handsfree nebude možné použít, pokud telefon (ve vozidle) nemá signál mobilní sítě (např. v tunelu, v podzemí, v horských oblastech apod.).
- Pokud je signál mobilní sítě slabý, nebo hluk uvnitř vozidla příliš veliký, může být obtížné slyšet při hovoru volající osobu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Mobilní telefon neumisťujte do blízkosti nebo dovnitř kovových předmětů, komunikace prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® nebo komunikace s mobilní sítí by se mohla přerušit.
- Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.
- Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobovat interferenční rušení a poruchy audiosystému. V takovém případě umístěte telefon na jiné místo a ověřte stav.
- Pokud je telefon připojen bezdrátovou technologií Bluetooth®, může se mobilní telefon vybíjet rychleji, než obvykle při jiných úkonech s využitím bezdrátové technologie Bluetooth®.
- Pokud je priorita nastavena na zapalování vozidla (IGN/ACC ON), připojení telefonu s bezdrátovou

(Pokračování)

(Pokračování)

technologií Bluetooth® proběhne automaticky. Pokud se mobilní telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth® nachází v blízkosti vozidla, připojí se automaticky i v případě, že jste mimo vozidlo. Pokud nechcete, aby se telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth® připojoval automaticky, vyzkoušejte následující postup.

1. V telefonu vypněte bezdrátovou technologii Bluetooth®.
2. Bezdrátovou technologii Bluetooth® vypněte v audiosystému vozidla.
   - Vypněte bezdrátovou technologii Bluetooth® v audiosystému vozidla a stiskněte [SETUP] (Nastavení) > [Phone] (Telefon) a vypněte [turn off] bezdrátovou technologii Bluetooth®.

- Připojení bezdrátovou technologií Bluetooth® se může u některých

(Pokračování)

(Pokračování)

telefonů přerušovat. Další kroky proveďte následovně.

1. Vypněte/zapněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® mobilního telefonu a vyzkoušejte znovu.
2. Vypněte a znovu zapněte mobilní telefon.
3. Zcela vyjměte baterii mobilního telefonu a vsaďte zpět, restartujte telefon a vyzkoušejte znovu.
4. Restartujte audiosystém a vyzkoušejte znovu.
5. Vymažte všechny spárované telefony a znovu telefon spárujte a vyzkoušejte znovu.

- S audiosystémem lze spárovat až pět zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- Jména kontaktů by měla být uložena s použitím latinky, jinak se nebudou zobrazovat správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Hlasitost hovoru handsfree a kvalita může záviset na mobilním telefonu.
- Současně může být připojeno bezdrátovou technologií Bluetooth® pouze jedno zařízení.
- Pokud v průběhu hovoru s využitím bezdrátové technologie Bluetooth® handsfree nastartujete, některé mobilní telefony se mohou odpojit. (Při startování přepněte hovor zpět do mobilního telefonu.)
- Pokud není telefon spárovaný nebo připojený, nelze audiosystém přepnout do režimu telefonu. Po spárování nebo připojení telefonu se objeví příslušné zobrazení.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Bluetooth® handsfree je bezdrátová technologie napomáhající bezpečné jízdě. Propojení audiosystému vozidla a mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth® umožňuje přijímání hovoru volání a používání telefonního seznamu. Před používáním bezdrátové technologie Bluetooth® se důsledně seznamte s obsahem této příručky uživatele.**
- **Přílišné využívání nebo ovládání při jízdě může vést ke snížení pozornosti řidiče a způsobit nehodu.**
- **Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.**
- **Věnování přílišné pozornosti zobrazení na displeji je nebezpečné a může vést k nehodě.**
- **Při jízdě se zobrazení na displeji věnujte jen letmým pohledem.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití rozpoznávání hlasu

- Funkce rozpoznávání hlasu tohoto výrobku podporuje rozpoznávání příkazů uvedených v této příručce uživatele.
- Použití ovládacích prvků na volantu nebo použití zařízení během při aktivované funkci rozpoznávání hlasu tuto funkci ukončí a umožňuje požadované funkce ovládat manuálně.
- Mikrofon umístěte nad hlavu do prostoru sedadla řidiče. Pro co nejlepší výsledky při zadávání příkazů udržujte správnou polohu v sedě.
- Funkce rozpoznávání hlasu nemusí fungovat správně v důsledku venkovního hluku. Výkonnost rozpoznávání hlasu mohou ovlivnit následující podmínky:
  - Pokud jsou otevřená okna nebo střešní okno

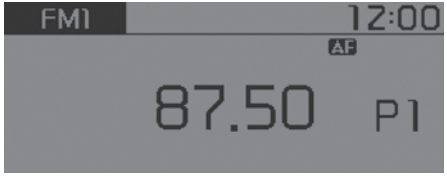
(Pokračování)

(Pokračování)

  - Pokud je zapnuté topení/ventilace
  - Při projíždění tunelu
  - Při jízdě na hrubém povrchu a nezpevněné cestě
- Po stažení telefonního seznamu bezdrátovou technologií Bluetooth® systému trvá určitou dobu, než jsou záznamy telefonního seznamu připravené pro použití hlasovým ovládáním. V této době nemusí systém rozpoznání hlasu fungovat správně.
- Při zadávání kontaktů do telefonního seznamu funkce rozpoznávání hlasu nerozpozná zvláštní znaky a číslice. Například "# John Doe%&" bude rozpoznáno jako "John Doe".

Režim rádia (typ A-1, typ A-2 s funkcí RDS)

Tlačítkem režimu Radio



SEEK (Vyhledávání)

Stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátké stisknutí tlačítka: Změna frekvence.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Automatické vyhledání nejbližší frekvence.

Procházení předvoleb pomocí funkce SEEK (Vyhledávání)

Stiskněte tlačítko 1 ~ 6.

- Krátké stisknutí tlačítka: Zahájí se přehrávání frekvence uložené pod příslušným tlačítkem.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Stisknutím a přidržením požadovaného tlačítka 1 ~ 6 uložíte do předvolby aktuálně poslouchanou stanici a ozve se potvrzující zvuk.

SCAN (Procházení)

Stiskněte tlačítko TA SCAN

- Stisknutí a přidržení tlačítka: Frekvence vysílání se zvýší a zazní 5 sekundová ukázka každého vysílání. Po průchodu všemi frekvencemi se vrátí k vysílání na stávající frekvenci.

Ruční ladění

Otáčením ovladače **TUNE (Ladění)** doleva/doprava můžete upravit frekvenci.

TA (Dopravní zpravodajství)

Krátké stisknutí tlačítka TA SCAN: Zapne/vypne [On/Off] režim TA (Dopravní zpravodajství).

MENU: Rádio

Tlačítkem MENU přejdete k funkcím AST (Automatické uložení) a Info (Informace).

AST (Automatické uložení): Tlačítko 1

Pomocí funkce AST (Automatické uložení) uložíte do předvoleb 1~6 stanice s nejlepším signálem. Pokud nelze přijímat žádné frekvence, přijímač zůstane naladěn na stávající frekvenci vysílání.
Stanice se ukládají pouze do pamětí předvoleb 1~6 v režimu FMA nebo AMA.

AF (Alternativní frekvence): Tlačítko 2

Funkci alternativní frekvence lze zapnout/vypnout.

Region: Tlačítko 3

Možnost Region lze zapnout/vypnout.

Zprávy: Tlačítko 4

Možnost Zprávy lze zapnout/vypnout.

Režim rádia (typ A-3, typ A-4)

Tlačítkem režimu Radio

SEEK (Vyhledávání)

Stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátké stisknutí tlačítka: Změna frekvence.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Automatické vyhledání nejbližší frekvence.

Procházení předvoleb pomocí funkce SEEK (Vyhledávání)

Stiskněte tlačítko 1~6

- Krátké stisknutí tlačítka: Zahájí se přehrávání frekvence uložené pod příslušným tlačítkem.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Stisknutím a přidržením požadovaného tlačítka 1~6 uložíte do předvolby aktuálně poslouchanou stanici a ozve se potvrzující zvuk.

SCAN (Procházení)

Stiskněte tlačítko SCAN

- Krátké stisknutí tlačítka: Frekvence vysílání se zvýší a zazní 5 sekundová ukázka každého vysílání. Po průchodu všemi frekvencemi se vrátí k vysílání na stávající frekvenci.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Přehrává 5 sekundovou ukázku vysílání jednotlivých stanic uložených pod předvolbami 1 ~ 6.

Ruční ladění

Otáčením ovladače **TUNE (Ladění)** doleva/doprava můžete upravit frekvenci.

MENU: Rádio

Tlačítkem MENU přejdete k funkcím AST (Automatické uložení) a Info (Informace).

AST (Automatické uložení): Tlačítko 1

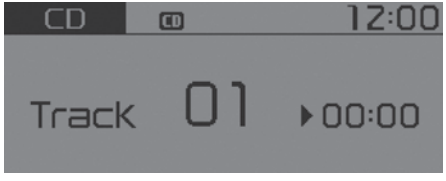
Pomocí funkce AST (automatické uložení) uložíte do předvoleb 1 ~ 6 stanice s nejlepším signálem. Pokud nelze přijímat žádné frekvence, přijímač zůstane naladěn na stávající frekvenci vysílání.

Režim Media

Tlačítkem režimu Media

Stiskněte tlačítko MEDIA a proveďte změnu režimu CD ➡ USB (iPod®) ➡ AUX ➡ My Music* ➡ (Moje hudba) a BT Audio*.
Na displeji se zobrazí název složky/souboru.

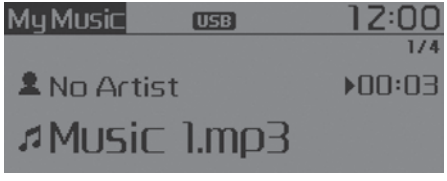
• Režim Audio CD



• Režim MP3 CD

• Režim USB

• Režim My Music (Moje hudba)



Po vložení disku se automaticky zahájí přehrávání CD.
Po připojení USB zařízení se automaticky zahájí jeho přehrávání.

*pokud je součástí výbavy

Repeat (Opakování)

Tlačítko ▶ 1 RPT při přehrávání skladby (souboru)

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba) režim: Zobrazuje se RPT

- Opakování jedné skladby (krátké stisknutí tlačítka): Opakuje aktuálně přehrávanou skladbu.

Režim MP3 CD, USB: Zobrazuje se FLD.RPT

- Opakování složky (dvojí stisknutí): Opakuje všechny soubory v aktuální složce.

Dalším stisknutím tlačítka 1 RPT tuto funkci vypnete.

Random (náhodné přehrávání)

Tlačítko ▶ 2 RDM při přehrávání skladby (souboru)

Audio CD, My Music* (Moje hudba) režim: Zobrazuje se RDM

- Random (krátké stisknutí tlačítka): Přehrává všechny skladby v náhodném pořadí.

Režim MP3 CD, USB: Zobrazuje se FLD.RDM

- Folder Random (krátké stisknutí tlačítka): Přehrává všechny skladby aktuální složky v náhodném pořadí.

Režim MP3 CD, USB: Zobrazuje se ALL RDM

- Random (dvojí stisknutí): Přehrává všechny skladby v náhodném pořadí.

Režim iPod®: Zobrazuje se RDM

- Random (krátké stisknutí tlačítka): Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.

Dalším stisknutím tlačítka 2 RDM tuto funkci vypnete.

Změna skladeb/souborů

Tlačítko ▶ SEEK TRACK ^ při přehrávání skladby (souboru)

- Krátké stisknutí tlačítka: Přehrávání aktuální skladby znovu od začátku.

Pokud tlačítko SEEK TRACK ^ stisknete během první sekundy znovu, začne se přehrávat předchozí skladba.

- Stisknutí a přidržení tlačítka: Zrychlený posun v aktuální skladbě zpět.

Tlačítko ▶ SEEK TRACK ^ při přehrávání skladby (souboru)

- Krátké stisknutí tlačítka: Přejde na následující skladbu.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Zrychlený posun v aktuální skladbě vpřed.

Procházení (s funkcí RDS)

- Stisknutí a přidržení tlačítka TA SCAN: Počínaje příští skladbou projde všechny skladby po 10 sekundách.
- Funkci vypnete dalším stisknutím a přidržením tlačítka TA SCAN.
- Funkce SCAN není k dispozici v režimu iPod®.

Procházení (bez funkce RDS)

- Krátké stisknutí tlačítka SCAN: Počínaje příští skladbou projde všechny následující skladby po 10 sekundách.
- Dalším stisknutím tlačítka SCAN tuto funkci vypnete.
- Funkce SCAN není k dispozici v režimu iPod®.

Prohledávání složek (pouze režim MP3 CD, USB)

Tlačítko ▶ FOLDER ^ při přehrávání souboru

- Prohledá následující složku.

*pokud je součástí výbavy

Tlačítko ▶ FOLDER při přehrávání souboru
• Prohledá hlavní složku.

Po zvolení složky stisknutím tlačítka ovladače TUNE se přehrávání zahájí od prvního souboru zvolené složky.

Vyhledávání skladeb (souborů)

- Otáčením ovladače TUNE: Vyhledá skladby (soubory).
- Stisknutí ovladače TUNE: Přehraje vybranou skladbu (soubor).

MENU: Audio CD

Stisknutím tlačítka režimu Audio CD MENU nastavíte funkce Repeat (opakování), Random (náhodného přehrávání) a Information (zobrazení informací) .

Opakování: Tlačítko 1

Opakuje přehrávanou skladbu.

Dalším stisknutím tlačítka RPT systém vypnete.

Náhodné přehrávání: Tlačítko 2

Náhodné přehrávání skladeb na CD.
Dalším stisknutím tlačítka RDM náhodné přehrávání vypnete.

Informace: Tlačítko 3

Zobrazí informace o aktuálně přehrávané skladbě.
Stisknutím tlačítka MENU zobrazení informací vypnete.

NABÍDKA: MP3 CD / USB

Stiskněte tlačítko režimu MP3 CD / USB MENU pro výběr funkcí RPT (opakování), F.RDM (náhodné přehrávání skladeb ve složce), F.RPT (opakované přehrávání složky), A.RDM (Náhodné přehrávání všech skladeb), Info (Informace) a Copy (Kopírování).

Opakování: Tlačítko 1

Opakuje přehrávanou skladbu.
Pro vypnutí stiskněte znovu tlačítko RPT.

Náhodné přehrávání složky: Tlačítko 2

Skladby v aktuální složce přehrává v náhodném pořadí.
Pro vypnutí stiskněte znovu tlačítko F.RDM.

Opakování skladeb ve složce: Tlačítko 3

Opakuje všechny skladby v aktuální složce.
Pro vypnutí stiskněte znovu tlačítko F.RPT.

Náhodné přehrávání všech skladeb: Tlačítko 4

Náhodné přehrávání všech skladeb na CD / USB.
Pro vypnutí stiskněte tlačítko A.RDM znovu.

Informace: Tlačítko 5

Zobrazí informace o aktuálně přehrávané skladbě.
Stisknutím tlačítka MENU zobrazení informací vypnete.

Kopírování: Tlačítko 6 (je-li součástí výbavy)

Toto tlačítko umožňuje zkopírovat aktuálně přehrávanou skladbu do My Music (Moje hudba). Zkopírované skladby pak můžete přehrávat v režimu My Music (Moje hudba).
Pokud v průběhu kopírování stisknete jiné tlačítko, zobrazí se vyskakovací okno s dotazem, zda chcete kopírování zrušit.
Pokud je během kopírování připojeno nebo vloženo jiné médium (USB, CD, iPod®, AUX) kopírování se zruší.
Hudba se v průběhu kopírování nepřehrává.

NABÍDKA: iPod®

V režimu iPod® můžete tlačítkem MENU zapnout funkci Repeat (opakování), Random (náhodného přehrávání), Information (zobrazení informací) nebo Search (vyhledávání).

Opakování: Tlačítko 1

Opakuje přehrávanou skladbu.
Dalším stisknutím tlačítka 1 RPT opakování vypnete.

Náhodné přehrávání: Tlačítko 2

Přehrává všechny skladby v přehrávané kategorii v náhodném pořadí.
Dalším stisknutím tlačítka RDM náhodné přehrávání vypnete.

Informace: Tlačítko 3

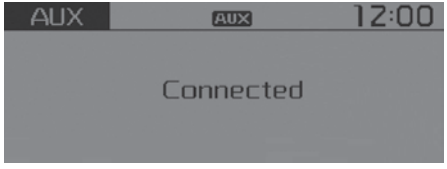
Zobrazí informace k aktuálně přehrávané skladbě.
Stisknutím tlačítka MENU zobrazení informací vypnete.

Vyhledávání: Tlačítko 4

Zobrazuje seznam kategorií zařízení iPod®.
V zobrazení kategorií zařízení iPod® lze stisknutím tlačítka MENU přejít do nadřazené kategorie.

MENU: AUX

• Typ A-1, Typ A-2



• Typ A-3, Typ A-4

AUX se používá pr přehrávání z externího zdroje, připojeného ke vstupu AUX.
Po připojení externího zařízení ke vstupu AUX se automaticky zahájí přehrávání z externího zdroje AUX.
Pokud je připojeno externí zařízení, můžete pro přechod do režimu AUX rovněž stisknout tlačítko MEDIA.
Režim AUX nelze používat bez externího zařízení připojeného ke vstupu AUX.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití režimu AUX

Pro použití režimu AUX zcela zasuňte konektor kabelu do vstupu AUX.

MENU: My Music (Moje hudba) (pokud je ve výbavě)

Stisknutím tlačítka MENU v režimu My Music (Moje hudba) provedete nastavení funkcí Repeat (Opakování), Random (Náhodné přehrávání), Information (Informace), Delete (Smazat), Delete All (Smazat vše) a Delete Selection (Smazat vybrané položky).

Opakování: Tlačítko 1

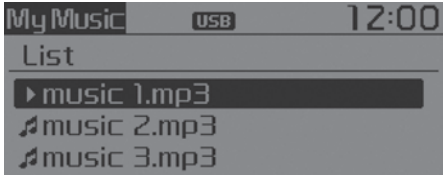
Opakuje aktuálně přehrávanou skladbu. Funkci zrušíte opětovným stisknutím tlačítka RPT.

Náhodné přehrávání: Tlačítko 2

Přehraje všechny skladby v náhodném pořadí.
Funkci zrušíte opětovným stisknutím tlačítka RDM.

Informace: Tlačítko 3

Zobrazí informace k aktuálně přehrávané skladbě.
Stisknutím tlačítka MENU zobrazení informací vypnete.



Smazat: Tlačítko 4

- Smaže právě přehrávanou skladbu
  Ve zobrazení přehrávání stisk tlačítka Delete smaže právě přehrávanou skladbu.
- Smaže skladbu v seznamu skladeb

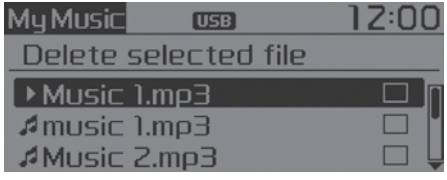
1. Ovladačem TUNE vyberte skladbu, kterou chcete smazat.
2. Stiskněte tlačítko MENU a pro smazání skladby zvolte nabídku mazání.

Smazat vše: Tlačítko 5

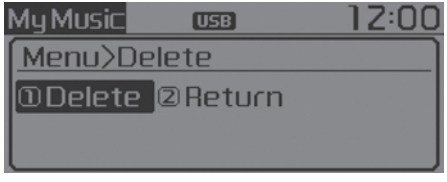
Smaže veškeré skladby z My Music (Moje hudba).

Smazat vybrané: Tlačítko 6

Vybere a smaže skladby uložené v My Music (Moje hudba).



1. Vyberte skladby, které ze seznamu chcete smazat.



2. Po provedení výběru stiskněte tlačítko MENU a zvolte nabídku mazání.

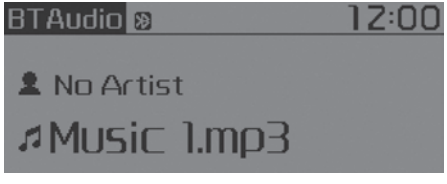
✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání režimu My Music (Moje hudba)

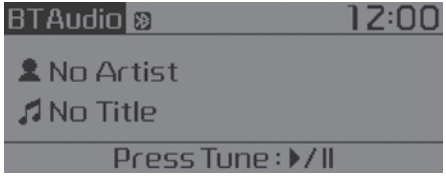
- Bez ohledu na velikost paměti lze uložit nejvýše 6 000 skladeb.
- Skladbu lze kopírovat nejvýše 1 000 krát.
- Informace o využití paměti lze zobrazit v nabídce systému v nastavení.

MENU: Bluetooth® bezdrátový přenos audio dat (pokud je ve výbavě)

Pokud zvolíte BT Audio, zahájí se přehrávání pomocí bezdrátové technologie Bluetooth®.
U některých mobilních telefonů se přehrávání automaticky nezahájí.



• Model Colombia



Play / Pause (Přehrávání / přerušení přehrávání): Stiskem ovladače TUNE lze přerušit a opět obnovit přehrávání aktuální skladby.
Některé mobilní telefony nemusejí funkce pro předchozí skladbu / následující skladbu / přehrávání / přerušení přehrávání podporovat.

⚠ VÝSTRAHA

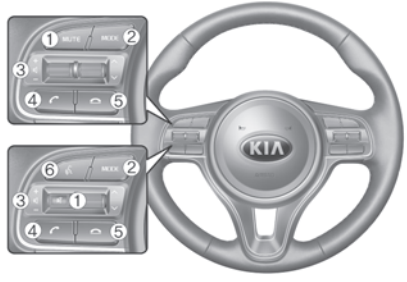
Nedostatečná pozornost věnovaná řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážnými i fatálními následky. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od

(Pokračování)

bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

Režim telefon (je-li součástí výbavy)

Uskutečnění hovoru pomocí ovladačů na volantu

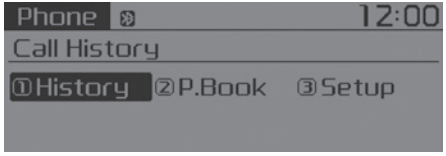


✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. Při hovoru ztlumí mikrofon.

2. Po stisknutí tlačítka se změní zdroj zvuku.
   (Bez funkce RDS)
   FM ➡ AM ➡ CD ➡ USB (iPod®) ➡ AUX ➡ My Music (Moje hudba) ➡ BT Audio.
   (S funkcí RDS)
   FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA ➡ CD ➡ USB (iPod®) ➡ AUX ➡ My Music (Moje hudba) ➡ BT Audio.
3. Zvyšuje nebo snižuje úroveň hlasitosti.
4. Spojuje a přepíná hovory.
   - Kontrola historie hovorů a uskutečnění hovoru
     - Stiskněte krátce tlačítko na ovladači na volantu.
     - Na displeji se zobrazí historie volání.
     - Stisknutím tlačítka vytočíte zvolené číslo.
   - Opětné volání posledního volaného čísla
     - Stiskněte a přidržte tlačítko na ovladači na volantu.
     - Dojde k vytočení často používaného čísla.
5. Ukončí hovor nebo zruší funkci.
6. Aktivuje rozpoznávání hlasu.

MENU: Phone (Typ A-1)



Stisknutím tlačítka můžete zobrazit tří nabídky (historie hovorů, telefonní seznam, nastavení telefonu).

Historie: Tlačítko 1

Historii hovorů lze zobrazit a použít pro volbu čísla a uskutečnění hovoru.
Pokud v historii hovorů nejsou žádné záznamy, zobrazí se dotaz na stažení historie hovorů. (Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat.)

Telefonní seznam: Tlačítko 2

Telefonní seznam lze zobrazit a použít pro volbu kontaktu a uskutečnění hovoru.
Pokud telefonní seznam obsahuje více než jedno telefonní číslo, na displeji se zobrazí číslo mobilního telefonu, číslo domů a do zaměstnání. Pro uskutečnění hovoru zvolte požadované číslo.

Pokud není telefonní seznam k dispozici, na displeji se zobrazí dotaz, zda chcete telefonní seznam stáhnout. (Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat.)

Setup (Nastavení): Tlačítko 3

Zobrazí se nastavovací zobrazení mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Více informací viz “Nastavení telefonu” strana 5-41.

NABÍDKA: Telefon (typ A-3)

Stisknutím tlačítka PHONE můžete zobrazit tří nabídky (Call History (Historie hovorů), Contacts (Kontakty), Phone Setup (Nastavení telefonu)).

History (Historie): Tlačítko 1

Historii hovorů lze zobrazit a použít pro volbu čísla a uskutečnění hovoru.

Pokud v historii hovorů nejsou žádné záznamy, zobrazí se dotaz na stažení historie hovorů. (Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat.)

Contacts (Kontakty): Tlačítko 2

Zobrazí se kontakty, které lze použít pro volbu čísla a uskutečnění hovoru.
Pokud kontakt obsahuje více než jedno telefonní číslo, na displeji se zobrazí číslo mobilního telefonu, číslo domů a číslo do zaměstnání. Chcete-li uskutečnit hovor, zvolte požadované číslo.
Pokud neexistují žádné kontakty, zobrazí se dotaz na stažení kontaktů. (Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat.)

Setup (Nastavení): Tlačítko 3

Zobrazí se nastavovací zobrazení mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Více informací viz "Nastavení telefonu" strana 5-47.

MENU: Phone (Telefon) (typ A-3, pro model Colombia)

Stisknutím tlačítka PHONE můžete zobrazit čtyři nabídky [Favourite (Oblíbené), Call History (Historie hovorů), Contacts (Kontakty), Phone Setup (Nastavení telefonu)].

Favorite (Oblíbené): Tlačítko 1

Až 20 často používaných kontakrů se uloží pro zjednodušený přístup.

History (Historie): Tlačítko 2

Historii hovorů lze zobrazit a použít pro volbu čísla a uskutečnění hovoru.
Pokud v historii hovorů nejsou žádné záznamy, zobrazí se dotaz na stažení historie hovorů. (Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat.)

Contacts (Kontakty): Tlačítko 3

Zobrazí se kontakty, které lze použít pro volbu čísla a uskutečnění hovoru.
Pokud kontakt obsahuje více než jedno telefonní číslo, na displeji se zobrazí číslo mobilního telefonu, číslo domů a číslo do zaměstnání. Chcete-li uskutečnit hovor, zvolte požadované číslo.
Pokud neexistují žádné kontakty, zobrazí se dotaz na stažení kontaktů. (Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat.)

Setup (Nastavení): Tlačítko 4

Zobrazí se nastavovací zobrazení mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Více informací viz "Nastavení telefonu" strana 5-53.

Režim rozpoznávání hlasu (je-li součástí výbavy)

Používání funkce rozpoznávání hlasu

- Pro zahájení hlasového povelu krátce stiskněte tlačítko na volantu.
- Pokud je systém hlasového ovládání v normálním režimu [Normal Mode] (Normální režim), ozve se „Please say a command." („Vyslovte prosím povel.") a zazní tón.

- Pokud je systém hlasového ovládání v expertním režimu [Expert Mode] (Expertní režim), ozve se pouze tón.
- Nastavení režimu hlasových povelů [Normal Mode]/[Expert Mode] (Normální/Expertní režim):
  Stiskněte tlačítko PHONE/ ▶ Vyberte možnost [System] (Systém) ▶ Zvolte [VRS Mode] (Režim VRS) ▶ Nastavte [Normal Mode]/[Expert Mode] (Normální/Expertní režim).
- Vyslovte hlasový povel.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro správné rozpoznání hlasu vyslovte hlasový povel až po ukončení hlasového průvodce a zaznění tónu.

Přeskočení hlasové nápovědy

V průběhu hlasové nápovědy krátce stiskněte tlačítko . Hlasová nápověda ustane a zazní tón.
Po zaznění tónu vyslovte hlasový povel.

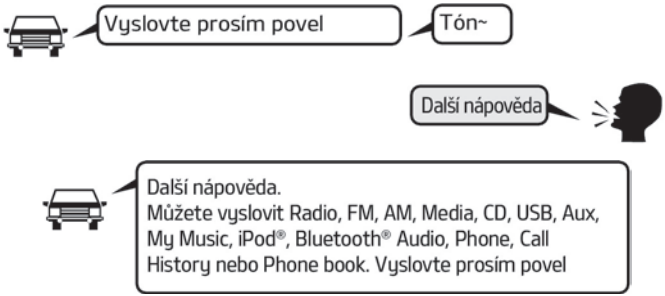
Ukončení rozpoznávání hlasu

- Po vyslovení hlasového povelu přidržte pro ukončení stisknuté tlačítko .
- Při vyslovování hlasového povelu stisk tlačítka na volantu nebo jiného tlačítka hlasový povel ukončí.
- Pokud ve stavu, kdy systém čeká na hlasový povel, vyslovíte “cancel” (Zrušit) nebo “end” (Konec), hlasový povel se ukončí.
- Když systém čeká na vyslovení povelu, přidržte pro ukončení stisk tlačítka .

Vyobrazení k použití rozpoznávání hlasu

Zahájení rozpoznávání hlasu

Krátké stisknutí tlačítka:

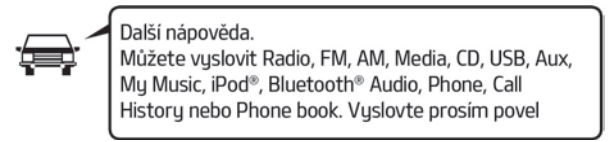


Přeskočení rozpoznávání hlasu

Krátké stisknutí tlačítka:

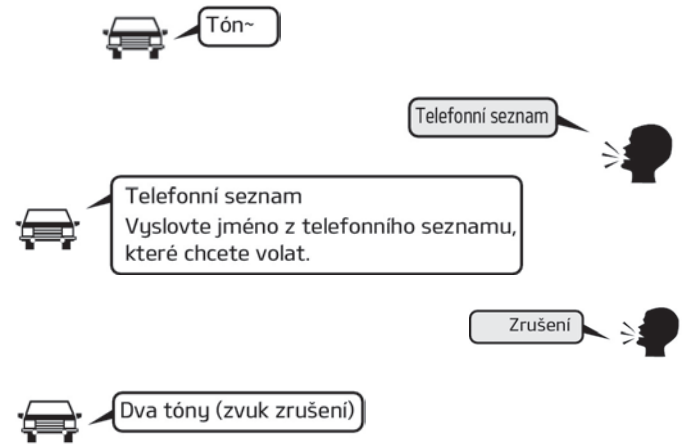
po zahájení hlasového průvodce

Krátké stisknutí tlačítka:



Ukončení rozpoznávání hlasu

Krátké stisknutí tlačítka:



Přehled hlasových povelů

Všeobecné povely

Tyto povely lze použít ve většině situací.
(Několik z nich však v určitých situacích použít nelze.)

Povel	Funkce
More Help	Poskytne nápovědu k povelům, lze použít v systému kdykoli.
Help (Nápověda)	Poskytne nápovědu k povelům, lze použít v aktuálním režimu.
Call<Jméno>	Vytočí hovor pomocí kontaktu <Jméno>, uloženého v telefonním seznamu. Příklad: Call „John Smith“.
Phone	Provádí pokyny, týkající se telefonování. Po vyslovení tohoto povelu, pro použití příslušné funkce, řekněte “Call History” (Hovor z historie volání), “Phone book” (Telefonní seznam), “Dial Number” (Vytočení čísla).
Call History	Přejde do zobrazení historie hovorů.
Telefonní seznam	Přejde do zobrazení telefonního seznamu. Po vyslovení tohoto povelu řekněte jméno, uložené v telefonním seznamu pro automatické vytočení hovoru.
Dial Number (Vytočit číslo)	Přejde do zobrazení vytáčení čísla. Po vyslovení tohoto povelu můžete nadiktovat číslo, které chcete volat.
Redial (Znovu vytočit)	Volání na naposledy volané číslo.
Radio	• Při poslechu rozhlasu přejde do dalšího zobrazení rádia. (FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA) • Při poslechu jiného zdroje přejde do zobrazení naposledy přehrávané rozhlasové stanice.
FM	• Pokud právě posloucháte stanici v pásmu FM, stav se nezmění. • Pokud posloucháte jiný zdroj, přejde do zobrazení naposledy naladěného vysílání v pásmu FM.
FM1(FM One)	Přejde do zobrazení FM1.
FM2(FM Two)	Přejde do zobrazení FM2.
FMA	Přejde do zobrazení FMA.
AM	Přejde do zobrazení AM.
AMA	Přejde do zobrazení AMA.
FM Preset 1~6	Přejde na nejčastěji poslouchané vysílání, uložené v předvolbách FM 1~6.
AM Preset 1~6	Přejde na nejčastěji poslouchané vysílání, uložení v předvolbách AM 1~6.
FM 87,5~107,9	Přeladí na požadovanou frekvenci vysílání v pásmu FM. ✻ Rozsah pásma se může v různých zemích lišit.

Povel	Funkce
AM 530~1710	Přeladí na požadovanou frekvenci vysílání v pásmu AM. ❋ Rozsah pásma se může v různých zemích lišit.
TA On	Zapne dopravní zpravodajství.
TA Off	Vypne dopravní zpravodajství.
News On	Zapne funkci zpravodajství RDS.
News Off	Vypne funkci zpravodajství RDS.
Media	Přejde do zobrazení naposledy přehrávaného zdroje.
Play Track 1~30 (Přehrát stopu 1~30)	Pokud je vloženo CD, přehraje odpovídající skladbu.
CD	Přehraje skladby uložené na CD.
Search CD (Procházet CD)	Přejde do zobrazení volby skladeb CD nebo souborů. • U audio CD přejde do příslušného zobrazení a po vyslovení čísla skladby zvolenou skladbu přehraje. • Přejde do zobrazení volby skladeb CD se soubory MP3. Po zadání skladby manuálním ovládáním zařízení přehrává zvolenou skladbu.
USB	Přehrává hudbu ze zařízení USB.
Search USB (Procházet USB zařízení)	Přejde do zobrazení volby skladeb USB zařízení. Po zadání skladby manuálním ovládáním zařízení přehrává zvolenou skladbu.
iPod®	Přehrává hudbu ze zařízení iPod®.
Search iPod® (Procházet iPod)	Přejde do zobrazení volby skladeb zařízení iPod®. Po zadání skladby manuálním ovládáním zařízení přehrává zvolenou skladbu.
My Music (Moje hudba)	Přehraje skladby uložené v My Music (Moje hudba).
Search My Music (Procházet Moje hudba)	Přejde do zobrazení souborů My Music (Moje hudba). Po zadání skladby manuálním ovládáním zařízení přehrává zvolenou skladbu.
AUX (Auxiliary)	Přehrává připojené externí zařízení.
Bluetooth® Audio	Přehrává hudbu, uloženou v zařízení, připojeném bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Mute (Ztlumit)	Ztiší hlasitost přehrávání rádia nebo jiného zdroje zvuku.
Pardon?	Zopakuje poslední pokyn.
Cancel / Exit (Zrušit / Konec)	Ukončuje hlasové ovládání.

Povely pro rozhlasový přijímač FM/AM

Povely, které lze používat při příjmu rozhlasového vysílání FM/AM.

Povel	Funkce
Preset 1~6 (Předvolby 1~6)	Přejde na rozhlasové stanice, uložené v předvolbách 1~6.
Auto Store	Automaticky vybere rozhlasové stanice s nejlepším signálem a uloží je do předvoleb 1~6.
Preset Save 1~6	Uloží aktuálně naladěnou stanici do předvolby 1~6.
Seek up	Přeladí na nejbližší (vyšší) přijímatelnou stanici.
Seek down	Přeladí na nejbližší (nižší) přijímatelnou stanici.
Next Preset	Zvolí číslo předvolby, následující po nejčastěji využívané předvolbě. (Příklad: Pokud právě posloucháte předvolbu č. 3, zvolí předvolbu č. 4.)
Previous Preset	Zvolí číslo předvolby, předcházející nejčastěji využívané předvolbě. (Příklad: Pokud právě posloucháte předvolbu č. 3, zvolí předvolbu č. 4.)
Scan	Prochází přijímatelné frekvence a z každé stanice přehrává 10 sekund.
Preset Scan	Z aktuální předvolby přejde na následující předvolby a z každé přehrává 10 sekund.
AF on	Zapne funkci přeladění na alternativní frekvenci.
AF off	Vypne funkci přeladění na alternativní frekvenci.
Region	Zapne regionální funkce.
Region off	Vypne regionální funkce.

Povely pro přehrávač CD

Povely, které lze využívat při přehrávání CD

Povel	Funkce
Random (náhodné přehrávání)	Skladby na CD přehrává v náhodném pořadí.
Random Off (náhodné přehrávání vypnuto)	Vypne náhodné přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakuje přehrávanou skladbu.
Repeat Off (opakování vypnuto)	Vypne opakování přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Next Track	Přehraje následující skladbu.
Previous Track	Přehraje předchozí skladbu.
Procházení	Z následujících skladeb přehraje vždy 10 sekund.
Track 1~30	Přehraje skladbu požadovaného čísla.

Povel	Funkce
Information (informace)	Zobrazí informace aktuálně přehrávané skladby.

Příkazy MP3 CD/USB

Povely, které lze využívat při přehrávání MP3 z CD a USB.

Povel	Funkce
Random (náhodné přehrávání)	Soubory v aktuální složce přehrává v náhodném pořadí.
All Random (Náhodné přehrávání všech skladeb)	V náhodném pořadí přehrává všechny uložené soubory.
Random Off (náhodné přehrávání vypnuto)	Vypne náhodné přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakuje přehrávaný soubor.
Folder Repeat	Opakuje všechny soubory v aktuální složce.
Repeat Off (opakování vypnuto)	Vypne opakování přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Next File	Přehraje následující soubor.
Previous File	Přehraje předchozí soubor.
Scan	Přehraje 10 sekund ze všech následujících skladeb.
Information (informace)	Zobrazí informace aktuálně přehrávaného souboru.
Copy (Kopírování)	Kopíruje aktuální soubor do (Moje hudba).

Povely pro iPod®

Povely, které lze využívat při přehrávání obsahu z iPodu®.

Povel	Funkce
All Random (Náhodné přehrávání všech skladeb)	V náhodném pořadí přehrává všechny uložené soubory.
Random (náhodné přehrávání)	Soubory aktuální kategorie přehrává v náhodném pořadí.
Random Off (náhodné přehrávání vypnuto)	Vypne náhodné přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakuje přehrávanou skladbu.
Repeat Off (opakování vypnuto)	Vypne opakování přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Next Song	Přehraje následující skladbu.
Previous Song	Přehraje předchozí skladbu.
Information (informace)	Zobrazí informace aktuálně přehrávané skladby.

Povely pro režim My Music (Moje hudba)

Povely, které lze používat při přehrávání funkcí MY Music (Moje hudba).

Povel	Funkce
Random (náhodné přehrávání)	V náhodném pořadí přehrává všechny uložené soubory.
Random Off (náhodné přehrávání vypnuto)	Vypne náhodné přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakuje přehrávaný soubor.
Repeat Off (opakování vypnuto)	Vypne opakování přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Next File	Přehraje následující soubor.
Previous File	Přehraje předchozí soubor.
Procházení	Z následujících souborů přehraje vždy 10 sekund.
Information (informace)	Zobrazí informace aktuálně přehrávaného souboru.
Delete (mazání)	Smaže aktuální soubor. Pro pokračování musíte proces potvrdit.
Delete All (smazat vše)	Smaže všechny soubory uložené v My Music (Moje hudba). Pro pokračování musíte proces potvrdit.

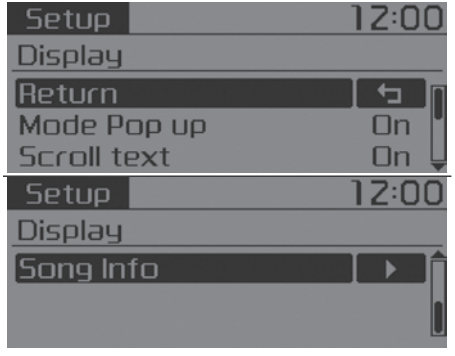
Povely pro přehrávání zvukových souborů bezdrátovou technologií Bluetooth®

Povely dostupné pro streamování zvuku bezdrátovou technologií Bluetooth® z mobilního telefonu.

Povel	Funkce
Play	Pokračuje v přehrávání po přerušení přehrávání skladby.
Pause	Přeruší přehrávání aktuální skladby.

Režim nastavení (typ A-1, typ A-2)

Pomocí tlačítka Displej



Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte možnost [Display] (Displej)

Režim Pop up (Rozbalení)

[Mode Pop up] (Režim Pop up) ▶ Mění nastavení režimu na [On] (Zapnuto)

- Pokud je systém zapnutý, přejdete tlačítkem RADIO nebo MEDIA do zobrazení umožňujícího přepnutí režimu Pop up.

Scroll text (Posun textu)

[Scroll text] (Posun textu) ▶ Nastavte [On/Off] (Zapnuto/Vypnuto)

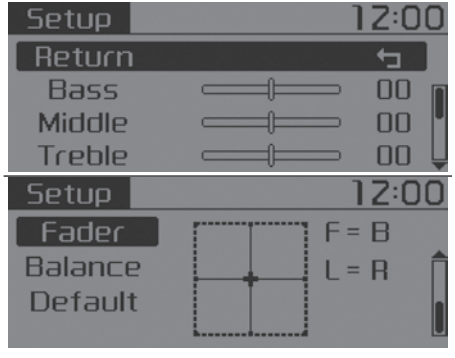
- [On] (Zapnuto): Text se průběžně posouvá
- [Off] (Vypnuto): Text se posune pouze jednou.

Informace o skladbě

Při přehrávání souboru MP3 můžete zvolit zobrazení požadovaných informací [Folder/File] (Složka/soubor) nebo [Album/Artist/Song] (Album/interpret/píseň).

Tlačítkem nastavení zvuku

Stiskněte tlačítko ▶ vyberte možnost [Sound] (Zvuk).



Nastavení audiosystému

Tato nabídka umožňuje nastavení basů, středů a výšek zvuku (Bass, Middle, Treble) a také předozadní a stranové vyvážení zvuku (Fader a Balance).
Zvolte [Audio Settings] (Nastavení audia) ▶ vyberte nabídku

- Návrat: Po nastavení požadovaných hodnot dalším stisknutím ovladače TUNE přejdete do nadřazené nabídky.
- Bass, Middle, Treble (Basy, středy, výšky): Tyto volby mění charakter zvuku.
- Fader, Balance (Předozadní a stranové vyvážení): Nastavuje předozadní a stranové vyvážení zvuku.
- Default (Výchozí): Návrat do výchozího nastavení.

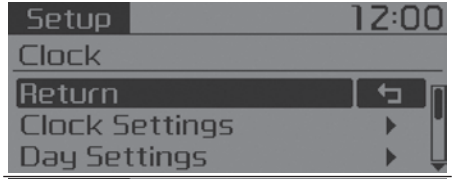
Hlasitost závislá na rychlosti jízdy

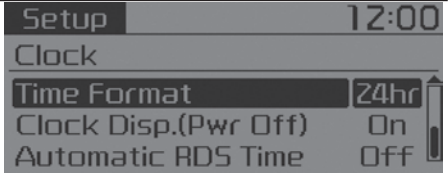
Tato funkce umožňuje automaticky měnit úroveň hlasitosti v závislosti na rychlosti jízdy.
Zvolte [Speed Dependent Vol.] (Hlasitost závislá na rychlosti jízdy) ▶ Nastavte [Off/On] (Zapnuto/vypnuto)

Hlasitost dialogu (je-li součástí výbavy)

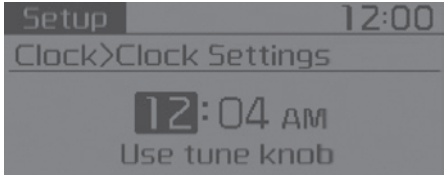
Nastavuje citlivost rozpoznávání hlasu.
Zvolte [Volume Dialogue] (Hlasitost dialogu)

Tlačítkem hodin



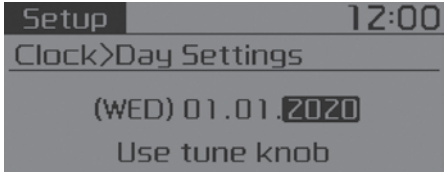


Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte možnost [Clock] (Hodiny)



Nastavení hodin

Toto zobrazení se používá pro nastavení hodin. Zvolte [Clock Settings] (Nastavení hodin)
Nastavte nejprve hodiny [hour] a stiskem ovladače TUNE přejděte k nastavení minut [minute].



Nastavení data

Toto zobrazení se používá pro nastavení data.
Zvolte [Day Settings] (Nastavení data)
Po zadání požadované hodnoty přejděte stisknutím ovladače TUNE k dalšímu nastavení.

Formát zobrazení času

Touto funkcí lze u audiosystému nastavit 12/24 hodinový formát zobrazování času. Zvolte [Time Format] (Formát zobrazení času) ▶ Nastavte 12hr / 24hr

Zobrazování hodin při vypnutém napájení

Zvolte [Clock Disp.(Pwr Off)] (Zobrazení hodin při vypnutí) ▶ Nastavte [On/Off] (Zapnuto/vypnuto)

- [On] (Zapnuto): Na displeji se zobrazuje čas/datum.
- [Off] (vypnuto): Zobrazení času/data je vypnuto.

Automatické nastavení času z RDS (s RDS)

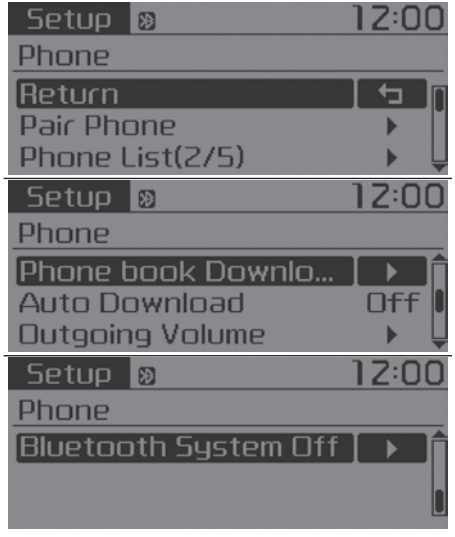
Tato možnost se používá pro nastavování času podle RDS.
Zvolte [Automatic RDS Time] (Automatické nastavení času z RDS) ▶ Nastavte [On/Off] (Zapnuto/vypnuto)

- [On] (Zapnuto): Automatické nastavení času je zapnuto
- [Off] (vypnuto): Zobrazení času/data je vypnuto.

✻ UPOZORNĚNÍ

Protože některé místní radiostanice nepodporují funkci automatického nastavení času RDS, některé RDS vysílače nemusí uvádět správný čas.
Pokud je zobrazen nesprávný čas, nastavte čas ručně v souladu s postupem "Nastavení hodin" uvedeným výše.

Pomocí tlačítka Phone (Telefon) (je-li součástí výbavy)



Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon)

Párování s telefonem

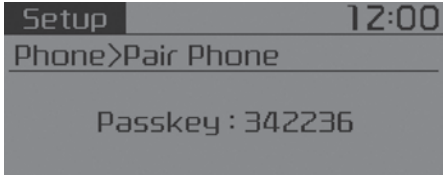
Vyberte možnost [Pair Phone] (Párování s telefonem)

⚠ VAROVÁNÍ

Chcete-li provést spárování mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®, je nejprve nutné provést ověření a navázat spojení. Z tohoto důvodu nelze provádět párování mobilního telefonu za jízdy. Před použitím nejprve zaparkujte.

1. Na displeji telefonu vyhledejte název zařízení a připojte je.
2. SSP: Zjednodušené bezpečné párování

- Zařízení nepodporující funkci SSP:
  Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.
  Pro spárování s bezdrátovým rozhraním Bluetooth® audiosystému vozidla zadejte kód „0000".

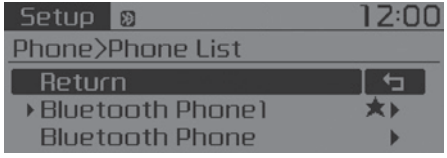


- Zařízení podporující funkci SSP:
  Po chvíli se objeví zobrazení 6 číslic vstupního kódu.
  Nyní zkontrolujte vstupní kód na svém bezdrátovém zařízení Bluetooth® a potvrďte.

  Název zařízení a vstupní kód se na displeji zobrazuje až 3 minuty. Pokud do 3 minut neproběhne spárování, proces párování mobilního telefonu se automaticky ukončí.

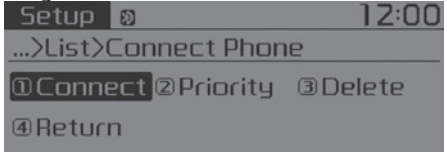
3. Na displeji se zobrazí zpráva o dokončení párování.
   U některých mobilních telefonů se po spárování automaticky vytvoří spojení.

Lze párovat až pět mobilních telefonů podporujících bezdrátovou komunikaci technologií Bluetooth®.



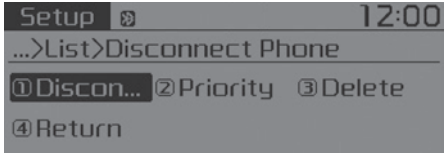
Seznam telefonů

Zobrazí názvy 5 spárovaných telefonů. Před aktuálně připojeným telefonem se zobrazuje [▶].
Pro nastavení telefonu zvolte požadovaný název.



- Připojení telefonu
  Zvolte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojený telefon)
  1. Zvolte mobilní telefon, který není momentálně připojený.
  2. Vybraný mobilní telefon připojte.
  3. Zpráva o dokončení připojení se zobrazí na displeji.

  Pokud je telefon již připojen, odpojte jej a poté vyberte nový telefon pro připojení.



- Odpojení připojeného telefonu
  Zvolte možnost [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Zvolte [Disconnect Phone] (Odpojení telefonu)
  1. Zvolte připojený mobilní telefon.
  2. Vybraný mobilní telefon odpojte.
  3. Zpráva o dokončení odpojení se zobrazí na displeji.

- Změna pořadí připojování (priorita)
  Slouží pro změnu pořadí (priority) automatického připojení spárovaných mobilních telefonů.
  Zvolte možnost [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) ▶ Vyberte mobilní telefon s nejvyšší prioritou
  1. Vyberte možnost [Priority] (Priorita).
  2. Mezi spárovanými telefony vyberte telefon, který má mít nastavenu nejvyšší prioritu.
  3. Zobrazí se změněné pořadí priority.

Po změně pořadí připojování (priority) se připojí nový mobilní telefon s nejvyšší prioritou.
Pokud nelze telefon s nejvyšší prioritou připojit, připojí se naposledy připojený telefon.
Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: Systém se pokouší navázat spojení se spárovanými telefony v seznamu v příslušném pořadí.
Připojenému telefonu se automaticky přiřadí nejvyšší priorita.

- Delete (mazání)
  Zvolte možnost [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Zvolte [Delete] (Mazání)
  1. Vyberte požadovaný mobilní telefon.
  2. Odstraňte vybraný mobilní telefon.
  3. Na displeji se zobrazí zpráva o provedení odstranění.

Pokud chcete odstranit aktuálně připojený telefon, bude tento telefon nejprve odpojen.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po odstranění mobilního telefonu se rovněž vymaže telefonní seznam příslušného mobilního telefonu.**
- **Ke stabilní komunikaci s využitím bezdrátové technologie Bluetooth® také přispěje, pokud mobilní telefon odstraníte z audiosystému a odstraníte rovněž audiosystém z příslušného mobilního telefonu.**

Phone book Download (Stažení telefonního seznamu)

Tato funkce se používá ke telefonního seznamu a historie hovorů do audiosystému.
Vyberte možnost [Phone book Download] (Stažení telefonního seznamu)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud stahujete nový telefonní seznam, před zahájením stahování odstraňte celý dříve uložený telefonní seznam.**

Auto Download (Automatické stahování)

Po připojení mobilního telefonu lze automaticky stáhnout nový telefonní seznam a historii hovorů.
Vyberte možnost [Auto Download] (Automatické stahování). ▶ Nastavte možnost [On/Off] (Zapnuto/vypnuto).

Odchozí hlasitost

Používá se pro nastavení úrovně hlasitosti vašeho hlasu, který uslyší druhá strana hovoru při využití funkce handsfree bezdrátové technologie Bluetooth®.
Vyberte možnost [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▶ Nastavte hlasitost
Hlasitost lze změnit i v průběhu hovoru tlačítkem SEEK TRACK.

Bluetooth System Off (Vypnutí systému Bluetooth)

Tato funkce se používá pokud nechcete bezdrátovou technologii Bluetooth® využívat.
Vyberte možnost [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth).
Pokud je telefon již připojen, odpojte jej a poté systém bezdrátové technologie Bluetooth® vypněte.

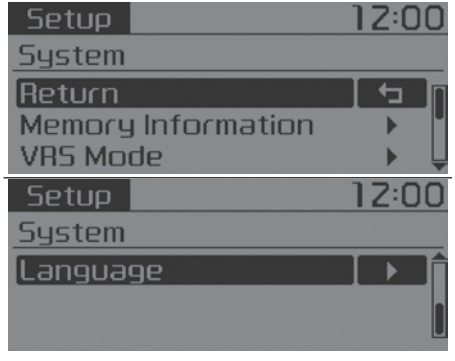
Používání bezdrátovou technologii Bluetooth®

Pokud chcete použít bezdrátovou technologii Bluetooth®, avšak systém je vypnutý, postupujte následovně.

- Tlačítkem zapněte bezdrátovou technologii Bluetooth®.
  Stiskněte tlačítko ▶ [Screen Guidance] (Průvodce zobrazením)
  Přejde do zobrazení, kde lze aktivovat technologii bezdrátového přenosu Bluetooth®, a zobrazí postup.
- Tlačítkem zapněte bezdrátovou technologii Bluetooth®.
  Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon)
  1. Zobrazí se dotaz, zda chcete technologii Bluetooth® zapnout.
  2. Chcete-li zapnout bezdrátovou technologii Bluetooth® a zobrazit pokyny, vyberte na obrazovce možnost [YES] (Ano).

Pokud je technologie Bluetooth® zapnutá, systém se automaticky zkouší připojit k naposledy připojenému telefonu s technologií Bluetooth®.

Tlačítkem System (Systému)



Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [System] (Systém)

Informace o využití paměti (je-li tato funkce součástí výbavy)

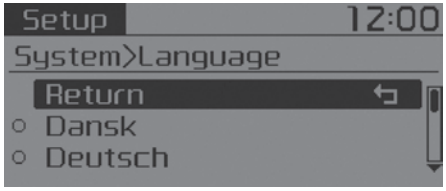
Zobrazuje aktuální využití paměti a celkovou velikost paměti systému.
Zvolte [Memory Information] (Informace o využití paměti) ▶ OK
Vlevo se zobrazuje aktuální úroveň využití paměti, vpravo celková velikost paměti systému.

❇ Může se lišit v závislosti na zvoleném zdroji audio.

Režim VRS (je-li součástí výbavy)

Tato funkce slouží pro nastavení úrovně nápovědy Normal a Expert při hlasovém ovládání režimu.
Zvolte [VRS Mode] (Režim VRS)

- Normal: Tento režim určený pro začínající uživatele poskytuje detailní pokyny při používání hlasových povelů.
- Expert: Tento režim určený pro zkušené uživatele při hlasovém ovládání vynechává některé pokyny. (V režimu Expert lze pokyny vyslechnout pomocí povelů [Help] (Nápověda) nebo [Menu] (Nabídka).)



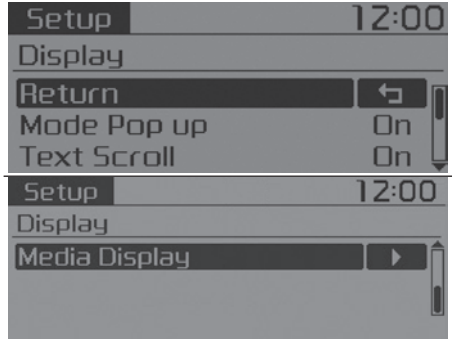
Jazyková verze

Tato nabídka slouží pro nastavení jazykové verze zobrazení na displeji a rozpoznávání hlasu.
Zvolte [Language] (Jazyková verze)
Po změně jazykové verze se systém restartuje.

- Jazyková podpora podle regionu.
  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Režim nastavení (typ A-3, typ A-4)

Pomocí tlačítka Displej



Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [Display] (Displej)

Režim Pop up (Rozbalení)

[Mode Pop up] (Režim Pop up) ▶ Mění nastavení režimu na [On] (Zapnuto)

- Pokud je systém zapnutý, přejdete tlačítkem RADIO nebo MEDIA do zobrazení umožňujícího přepnutí režimu Pop up.

Rolování textu

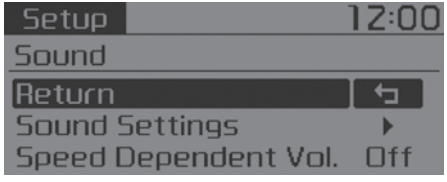
[Text Scroll] (Posun textu) ▶ Nastavte volbu [On/Off] (Zapnuto/Vypnuto)

- [On] (Zapnuto): Text se průběžně posouvá
- [Off] (Vypnuto): Text se posune pouze jednou.

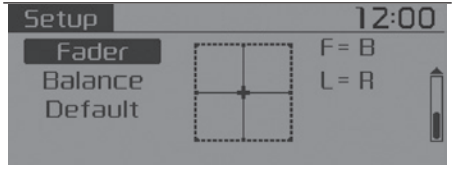
Media Display (Zobrazení médií)

Při přehrávání souboru MP3 můžete zvolit zobrazení požadovaných informací Folder/File (Složka/soubor) nebo Album/Artist/Song (Album/interpret/píseň).

S tlačítkem Sound (Zvuk)



Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ vyberte možnost [Sound] (Zvuk).



Nastavení zvuku

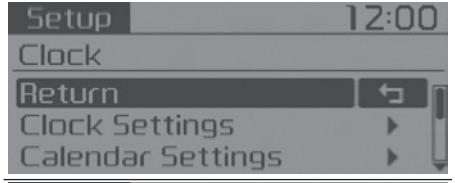
Tato nabídka umožňuje nastavení basů, středů a výšek zvuku (Bass, Middle, Treble) a také předozadní a stranové vyvážení zvuku (Fader a Balance).
Zvolte [Sound Settings] (Nastavení zvuku) ▶ Vyberte nabídku

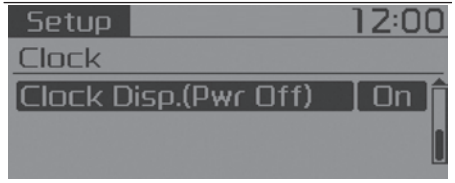
- Return (Návrat): Po nastavení požadovaných hodnot dalším stisknutím ovladače TUNE přejdete do nadřazené nabídky.
- Bass, Middle, Treble (Basy, středy, výšky): Tyto volby mění charakter zvuku.
- Fader, Balance (Předozadní a stranové vyvážení): Nastavuje předozadní a stranové vyvážení zvuku.
- Default (Výchozí): Návrat do výchozího nastavení.

Hlasitost závislá na rychlosti jízdy

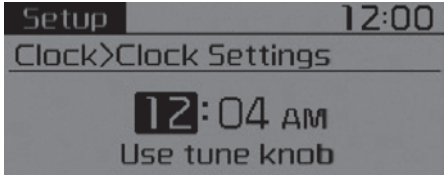
Tato funkce umožňuje automaticky měnit úroveň hlasitosti v závislosti na rychlosti jízdy.
Zvolte [Speed Dependent Vol.] (Hlasitost závislá na rychlosti jízdy) ▶ Nastavte [Off/On] (Zapnuto/vypnuto)

Tlačítkem hodin



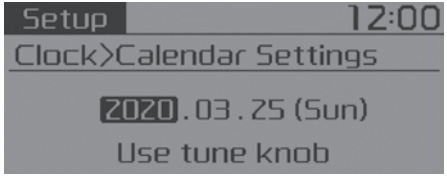


Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ vyberte možnost [Clock] (Hodiny).



Nastavení hodin

Toto zobrazení se používá pro nastavení hodin.
Zvolte [Clock Settings] (Nastavení hodin).
Nastavte nejprve hodiny [hour] a stiskem ovladače TUNE přejděte k nastavení minut [minute].



Nastavení kalendáře

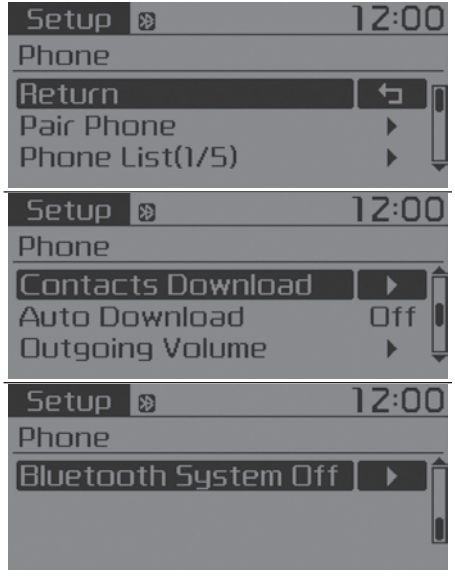
V této nabídce se nastavuje datum.
Zvolte [Calendar Settings] (Nastavení kalendáře).
Po zadání požadované hodnoty přejděte stisknutím ovladače TUNE k dalšímu nastavení.

Zobrazování hodin při vypnutém napájení

Zvolte [Clock Disp.(Pwr Off)] (Zobrazení hodin při vypnutí) ▶ nastavte [On/Off] (Zapnuto/vypnuto).

- [On] (zapnuto): Na displeji se zobrazuje čas/datum.
- [Off] (vypnuto): Zobrazení času/data je vypnuto.

Pomocí tlačítka Phone (Telefon) (je-li součástí výbavy)



Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon).

Párování s telefonem

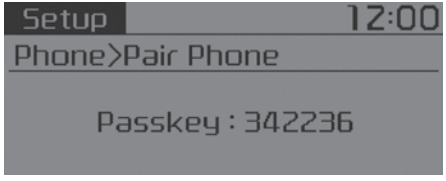
Vyberte možnost [Pair Phone] (Párování s telefonem).

⚠ VAROVÁNÍ

Chcete-li provést spárování mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®, je nejprve nutné provést ověření a navázat spojení. Z tohoto důvodu nelze provádět párování mobilního telefonu za jízdy. Před použitím nejprve zaparkujte.

1. Na displeji telefonu vyhledejte název zařízení a připojte je.
2. SSP: Zjednodušené bezpečné párování

- Zařízení nepodporující funkci SSP:
  Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.
  Pro spárování s bezdrátovým rozhraním Bluetooth® audiosystému vozidla zadejte kód „0000".

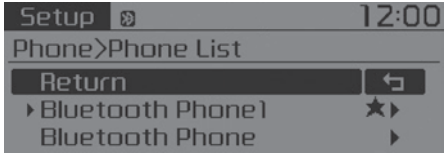


- Zařízení podporující funkci SSP:
  Po chvíli se objeví zobrazení 6 číslic vstupního kódu.
  Nyní zkontrolujte vstupní kód na svém bezdrátovém zařízení Bluetooth® a potvrďte.

  Název zařízení a vstupní kód se na displeji zobrazuje až 3 minuty. Pokud do 3 minut neproběhne spárování, proces párování mobilního telefonu se automaticky ukončí.

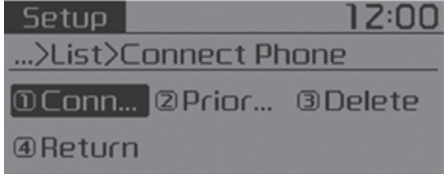
3. Na displeji se zobrazí zpráva o dokončení párování.
   U některých mobilních telefonů se po spárování automaticky vytvoří spojení.

Lze párovat až pět mobilních telefonů podporujících bezdrátovou komunikaci technologií Bluetooth®.



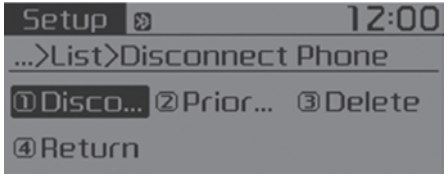
Seznam telefonů

Zobrazí názvy 5 spárovaných telefonů. Před aktuálně připojeným telefonem se zobrazuje [▶].
Pro nastavení telefonu zvolte požadovaný název.



- Připojení telefonu
  Zvolte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojený telefon)
  1. Zvolte mobilní telefon, který není momentálně připojený.
  2. Vybraný mobilní telefon připojte.
  3. Zpráva o dokončení připojení se zobrazí na displeji.

Pokud je telefon již připojen, odpojte jej a poté vyberte nový telefon pro připojení.



- Odpojení připojeného telefonu
  Zvolte možnost [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Zvolte [Disconnect Phone] (Odpojení telefonu)
  1. Zvolte připojený mobilní telefon.
  2. Vybraný mobilní telefon odpojte.
  3. Zpráva o dokončení odpojení se zobrazí na displeji.

- Změna pořadí připojování (priorita)
  Slouží pro změnu pořadí (priority) automatického připojení spárovaných mobilních telefonů.
  Zvolte možnost [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) ▶ Vyberte mobilní telefon s nejvyšší prioritou
  1. Vyberte možnost [Priority] (Priorita).
  2. Mezi spárovanými telefony vyberte telefon, který má mít nastavenu nejvyšší prioritu.
  3. Zobrazí se změněné pořadí priority.

  Po změně pořadí připojování (priority) se připojí nový mobilní telefon s nejvyšší prioritou.
  Pokud nelze telefon s nejvyšší prioritou připojit, připojí se naposledy připojený telefon.
  Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: Systém se pokouší navázat spojení se spárovanými telefony v seznamu v příslušném pořadí.
  Připojenému telefonu se automaticky přiřadí nejvyšší priorita.

- Delete (mazání)
  Zvolte možnost [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Zvolte [Delete] (Mazání)
  1. Vyberte požadovaný mobilní telefon.
  2. Odstraňte vybraný mobilní telefon.
  3. Na displeji se zobrazí zpráva o provedení odstranění.

  Pokud chcete odstranit aktuálně připojený telefon, bude tento telefon nejprve odpojen.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po odstranění mobilního telefonu se rovněž vymažou kontakty příslušného mobilního telefonu.**
- **Ke stabilní komunikaci s využitím bezdrátové technologie Bluetooth® také přispěje, pokud mobilní telefon odstraníte z audiosystému a odstraníte rovněž audiosystém z příslušného mobilního telefonu.**

Contacts Download (Stažení kontaktů)

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audiosystému.
Vyberte možnost [Contacts Download] (Stažení kontaktů).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.**
- **Pokud stahujete nové kontakty, před zahájením stahování odstraňte všechny kontakty uložené dříve.**

Auto Download (Automatické stahování)

Po připojení mobilního telefonu lze automaticky stahovat nové kontakty a historii hovorů.
Vyberte možnost [Auto Download] (Automatické stahování). ▶ Nastavte možnost [On/Off] (Zapnuto/vypnuto).

Odchozí hlasitost

Používá se pro nastavení úrovně hlasitosti vašeho hlasu, který uslyší druhá strana hovoru při využití funkce handsfree bezdrátové technologie Bluetooth®.
Vyberte možnost [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▶ Nastavte hlasitost
Hlasitost lze změnit i v průběhu hovoru tlačítkem SEEK TRACK.

Bluetooth System Off (Vypnutí systému Bluetooth)

Tato funkce se používá pokud nechcete bezdrátovou technologii Bluetooth® využívat.
Vyberte možnost [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth).
Pokud je telefon již připojen, odpojte jej a poté systém bezdrátové technologie Bluetooth® vypněte.

Používání bezdrátovou technologii Bluetooth®

Pokud chcete použít bezdrátovou technologii Bluetooth®, avšak systém je vypnutý, postupujte následovně.

- Tlačítkem PHONE zapněte bezdrátovou technologii Bluetooth®.

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ [Screen Guidance] (Průvodce zobrazením)
Přejde do zobrazení, kde lze aktivovat technologii bezdrátového přenosu Bluetooth®, a zobrazí postup.

- Tlačítkem SETUP CLOCK zapněte bezdrátovou technologii Bluetooth®.

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon)

1. Zobrazí se dotaz, zda chcete technologii Bluetooth® zapnout.
2. Chcete-li zapnout bezdrátovou technologii Bluetooth® a zobrazit pokyny, vyberte na obrazovce možnost [YES] (Ano).

Pokud je technologie Bluetooth® zapnutá, systém se automaticky zkouší připojit k naposledy připojenému telefonu s technologií Bluetooth®.

Tlačítkem systému

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [System] (Systém)

Informace o využití paměti (Pokud je ve výbavě)

Zobrazuje aktuální využití paměti a celkovou velikost paměti systému.
Zvolte [Memory Information] (Informace o využití paměti) ▶ OK
Vlevo se zobrazuje aktuální úroveň využití paměti, vpravo celková velikost paměti systému.

Režim nastavení (typ A-3, typ A-4, pro model Colombia)

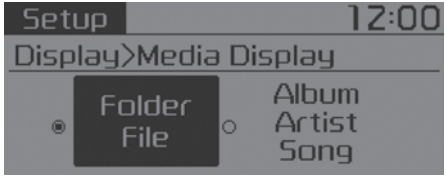
Pomocí tlačítka Displej

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [Display] (Displej)

Režim Pop up (Rozbalení)

[Mode Pop up] (Režim Pop up) ▶ Změní režim výběru [On/Off] (Zapnuto/vypnuto)

- Pokud je systém zapnutý, přejdete tlačítkem RADIO nebo MEDIA do zobrazení umožňujícího přepnutí režimu Pop up.

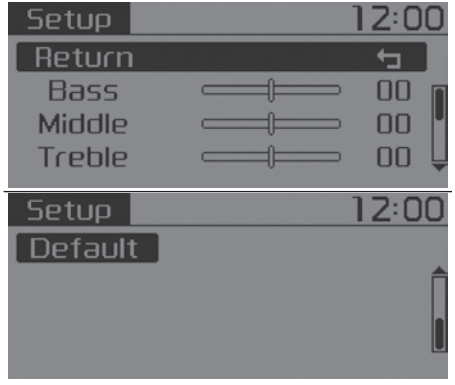


Media Display (Zobrazení médií)

Při přehrávání souboru MP3 můžete zvolit zobrazení požadovaných informací [Folder/File] (Složka/soubor) nebo [Album/Artist/Song] (Album/interpret/píseň).

S tlačítkem Sound (Zvuk)

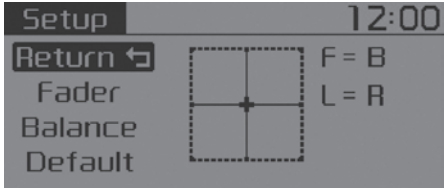
Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [Sound] (Zvuk).



Zvuk

Tato nabídka umožňuje nastavení basů, středů a výšek zvuku (Bass, Middle, Treble).
Select [Tone] (Zvuk).

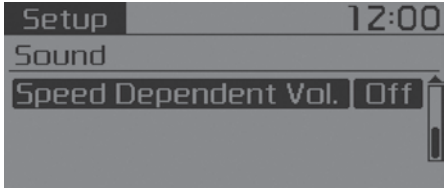
- Return (Návrat): Po nastavení požadovaných hodnot dalším stisknutím ovladače TUNE přejdete do nadřazené nabídky.
- Bass, Middle, Treble (Basy, středy, výšky): Tyto volby mění charakter zvuku.
- Default (Výchozí): Návrat do výchozího nastavení.



Místo

Tato nabídka umožňuje nastavit prolínání a vyvážení zvuku.
Zvolte [Position] (Poloha)

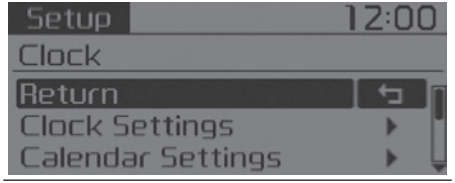
- Return (Návrat): Po nastavení požadovaných hodnot přejdete do stisknutím ovladače TUNE nadřazené nabídky.
- Fader, Balance (Předozadní a stranové vyvážení): Tyto volby nastavují předozadní a stranové vyvážení.
- Default (Výchozí): Návrat do výchozího nastavení.

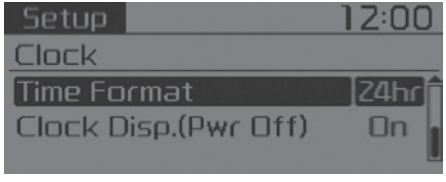


Hlasitost závislá na rychlosti jízdy

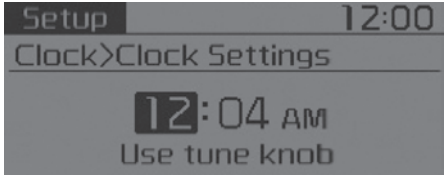
Tato funkce umožňuje automaticky měnit úroveň hlasitosti v závislosti na rychlosti jízdy.
Zvolte funkci [Speed Dependent Vol.] (Hlasitost závislá na rychlosti jízdy) ▶ Nastavte [Off/On] (Zapnuto/vypnuto).

Tlačítkem hodin



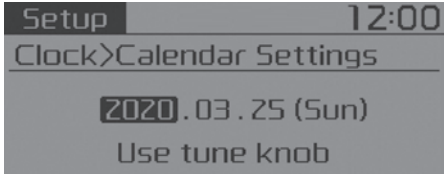


Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ vyberte možnost [Clock] (Hodiny).



Nastavení hodin

Toto zobrazení se používá pro nastavení hodin.
Zvolte [Clock Settings] (Nastavení hodin).
Nastavte nejprve hodiny [hour] a stiskem ovladače TUNE přejděte k nastavení minut [minute] a denní doby [AM/PM] (Dopoledne/odpoledne).



Nastavení kalendáře

V této nabídce se nastavuje datum.
Zvolte [Calendar Settings] (Nastavení kalendáře).
Po zadání požadované hodnoty přejděte stisknutím ovladače TUNE k dalšímu nastavení.

Formát zobrazení času

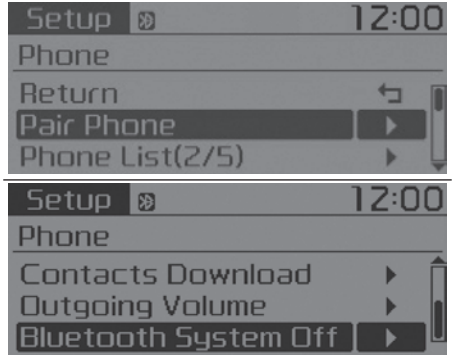
Touto funkcí lze u audiosystému nastavit 12/24 hodinový formát zobrazování času.
Zvolte [Time Format] (Formát nastavení času) a nastavte 12- nebo 24 hodinový formát.

Zobrazování hodin při vypnutém napájení

Zvolte [Clock Disp.(Pwr Off)] (Zobrazení hodin při vypnutí) ▶ nastavte [On/Off] (Zapnuto/vypnuto).

- [On] (zapnuto): Na displeji se zobrazuje čas/datum.
- [Off] (vypnuto): Zobrazení času/data je vypnuto.

Pomocí tlačítka Phone (Telefon) (je-li součástí výbavy)



Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon).

Párování s telefonem

Vyberte možnost [Pair Phone] (Párování s telefonem).

⚠ VAROVÁNÍ

Chcete-li provést spárování mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®, je nejprve nutné provést ověření a navázat spojení. Z tohoto důvodu nelze provádět párování mobilního telefonu za jízdy. Před použitím nejprve zaparkujte.

1. Na displeji telefonu vyhledejte název zařízení a připojte je.
2. SSP: Zjednodušené bezpečné párování

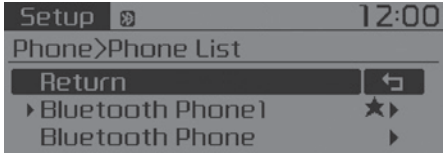
- Zařízení nepodporující funkci SSP: Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.
  Pro spárování s bezdrátovým rozhraním Bluetooth® audiosystému vozidla zadejte kód „0000".

- Zařízení podporující funkci SSP:
  Po chvíli se objeví zobrazení 6 číslic vstupního kódu.
  Nyní zkontrolujte vstupní kód na svém bezdrátovém zařízení Bluetooth® a potvrďte.

  Název zařízení a vstupní kód se na displeji zobrazuje až 3 minuty. Pokud do 3 minut neproběhne spárování, proces párování mobilního telefonu se automaticky ukončí.

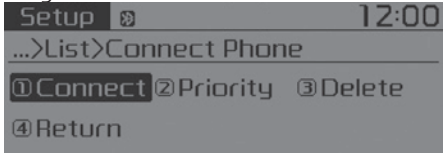
3. Na displeji se zobrazí zpráva o dokončení párování.
   U některých mobilních telefonů se po spárování automaticky vytvoří spojení.

Lze párovat až pět mobilních telefonů podporujících bezdrátovou komunikaci technologií Bluetooth®.



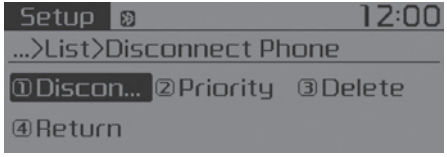
Seznam telefonů

Zobrazí názvy 5 spárovaných telefonů.
Před aktuálně připojeným telefonem se zobrazuje [▶].
Pro nastavení telefonu zvolte požadovaný název.



- Připojení telefonu
  Zvolte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojený telefon)
  1. Zvolte mobilní telefon, který není momentálně připojený.
  2. Vybraný mobilní telefon připojte.
  3. Zpráva o dokončení připojení se zobrazí na displeji.

  Pokud je telefon již připojen, odpojte jej a poté vyberte nový telefon pro připojení.



- Odpojení připojeného telefonu
  Zvolte možnost [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Zvolte [Disconnect Phone] (Odpojení telefonu)
  1. Zvolte připojený mobilní telefon.
  2. Vybraný mobilní telefon odpojte.
  3. Zpráva o dokončení odpojení se zobrazí na displeji.

- Změna pořadí připojování (priorita)
  Slouží pro změnu pořadí (priority) automatického připojení spárovaných mobilních telefonů.
  Zvolte možnost [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) ▶ Vyberte mobilní telefon s nejvyšší prioritou
  1. Vyberte možnost [Priority] (Priorita).
  2. Mezi spárovanými telefony vyberte telefon, který má mít nastavenu nejvyšší prioritu.
  3. Zobrazí se změněné pořadí priority.

Po změně pořadí připojování (priority) se připojí nový mobilní telefon s nejvyšší prioritou.
Pokud nelze telefon s nejvyšší prioritou připojit, připojí se naposledy připojený telefon.
Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: Systém se pokouší navázat spojení se spárovanými telefony v seznamu v příslušném pořadí.
Připojenému telefonu se automaticky přiřadí nejvyšší priorita.

- Delete (mazání)
  Zvolte možnost [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Zvolte [Delete] (Mazání)
  1. Vyberte požadovaný mobilní telefon.
  2. Odstraňte vybraný mobilní telefon.
  3. Na displeji se zobrazí zpráva o provedení odstranění.

  Pokud chcete odstranit aktuálně připojený telefon, bude tento telefon nejprve odpojen.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po odstranění mobilního telefonu se rovněž vymažou kontakty příslušného mobilního telefonu.**
- **Ke stabilní komunikaci s využitím bezdrátové technologie Bluetooth® také přispěje, pokud mobilní telefon odstraníte z audiosystému a odstraníte rovněž audiosystém z příslušného mobilního telefonu.**

Contacts Download (Stažení kontaktů)

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audiosystému.
Vyberte možnost [Contacts Download] (Stažení kontaktů).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat.**
- **Pokud stahujete nové kontakty, před zahájením stahování odstraňte všechny dříve uložené kontakty.**

Odchozí hlasitost

Používá se pro nastavení úrovně hlasitosti vašeho hlasu, který uslyší druhá strana hovoru při využití funkce handsfree bezdrátové technologie Bluetooth®.
Vyberte možnost [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▶ Nastavte hlasitost.
Hlasitost lze změnit i v průběhu hovoru tlačítkem SEEK TRACK.

Bluetooth System Off (Vypnutí systému Bluetooth)

Tato funkce se používá pokud nechcete bezdrátovou technologii Bluetooth® využívat.
Vyberte možnost [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth).
Pokud je telefon již připojen, odpojte jej a poté systém bezdrátové technologie Bluetooth® vypněte.

Používání bezdrátovou technologii Bluetooth®

Pokud chcete použít bezdrátovou technologii Bluetooth®, avšak systém je vypnutý, postupujte následovně.

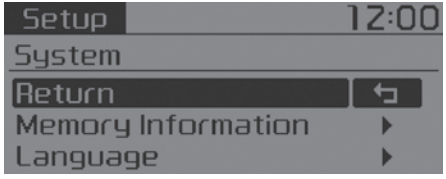
- Tlačítkem PHONE zapněte bezdrátovou technologii Bluetooth®.

Stiskněte tlačítko PHONE ▶ Zvolte [Screen Guidance] (Průvodce zobrazením).
Přejde do zobrazení, kde lze aktivovat technologii bezdrátového přenosu Bluetooth®, a zobrazí postup.
- Tlačítkem SETUP CLOCK zapněte bezdrátovou technologii Bluetooth®.

Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon).
1. Zobrazí se dotaz, zda chcete technologii Bluetooth® zapnout.
2. Chcete-li zapnout bezdrátovou technologii Bluetooth® a zobrazit pokyny, vyberte na obrazovce možnost [YES] (Ano).

Pokud je technologie Bluetooth® zapnutá, systém se automaticky zkouší připojit k naposledy připojenému telefonu s technologií Bluetooth®.

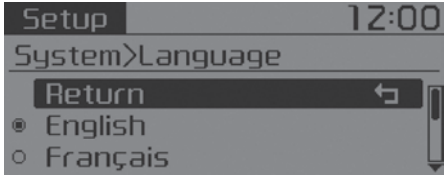
Tlačítkem systému



Stiskněte tlačítko SETUP CLOCK ▶ Vyberte možnost [System] (Systém) ▶ Zvolte menu

Informace o využití paměti (Pokud je ve výbavě)

Zobrazuje aktuální využití paměti a celkovou velikost paměti systému.
Zvolte [Memory Information] (Informace o využití paměti) ▶ OK
Vlevo se zobrazuje aktuální úroveň využití paměti, vpravo celková velikost paměti systému.



Jazyková verze

V této nabídce se nastavuje zobrazení.
Zvolte [Language] (Jazyková verze)
Po změně jazykové verze se systém restartuje.
- Jazyková podpora podle regionu.
  English, Français, Español

AUDIO (S DOTYKOVÝM DISPLEJEM)

■ Typ B-1

■ Typ B-2

(S bezdrátovou technologií Bluetooth®)

❉ Není-li nainstalována podpora technologie **Harman/Kardon,** není zobrazeno logo Harman/Kardon.

D4H3G0000EE/D4H3G0001EE

Vlastnosti audiosystému

❉ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. ⏏
   - Vysune disk.
2. RADIO (Typ B-1)
   - Přepínání pásma FM/AM.
   - Každým stisknutím tlačítka se režim mění v pořadí FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA.
3. RADIO (Typ B-2)
   - Přepínání pásma FM/AM.
   - Každým stisknutím tlačítka se režim mění v pořadí FM1 ➡ FM2 ➡ AM.
4. MEDIA
   - Přepíná zdroje zvuku CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT (Bluetooth®) Audio.
   - Každým stiskem tlačítka se režim změní v pořadí CD ➡ USB (iPod®) ➡ AUX ➡ My Music (Moje hudba) ➡ BT (Bluetooth®) Audio.
5. ✆/PHONE
   - Přepne do režimu telefonování.
   - Pokud není telefon připojený, objeví se připojovací zobrazení.
6. SEEK TRACK

   Při krátkém stisku
   - Režim Radio: Přeladí na předchozí / následující frekvenci.
   - Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba), BT (Bluetooth®) Audio: mění skladby (soubory).

   Při stisknutí a přidržení tlačítka
   - Režim Radio: Kontinuální změna frekvence. Po uvolnění přehrává naladěnou frekvenci.
   - Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): zrychlený posun vpřed nebo vzad ve skladbě nebo souboru.
   - Při hovoru s handsfree nastavuje hlasitost.
7. Tlačítko POWER/VOL (Napájení/ovládání hlasitosti)
   - Tlačítko napájení: Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete napájení.
   - Ovladač hlasitosti: Otáčením vlevo/vpravo nastavíte požadovanou hlasitost.

8. DISP/☾
   - Každým krátkým stiskem tlačítka se nastaví zobrazení v pořadí Screen Off ➡ Screen On ➡ Screen Off (Zobrazení vypnuto – zapnuto – vypnuto).
   - Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení.

- Při vypnutém zobrazení se stiskem jakéhokoli tlačítka zobrazení opět zapne.

9. TA SCAN (Typ B-1)
   - Režim Radio
     - Krátké stisknutí tlačítka: TA (dopravní zpravodajství) zapnuto/vypnuto
     - Stisknutí a přidržení tlačítka: Přehrává 5 sekundovou ukázku vysílání každé přijímané stanice.
   - Režim CD, USB, My Music (Moje hudba)
     - Stisknutí a přidržení tlačítka: Z každé skladby (souboru) přehraje 10 sekund.
     - Dalším přidržením stisku přejde do pokračování v přehrávání aktuální skladby (souboru).
10. SCAN (Typ B-2)
    - Režim Radio: přehraje 5 sekundovou ukázku vysílání každé přijímané stanice.
    - Režim CD, USB, My Music (Moje hudba): přehraje 10 sekund z každé skladby (souboru).
11. ⚙ / SETUP
    - Přejde do režimu nastavování.
12. 🕒 / CLOCK
    - Zobrazuje čas/datum/den.
13. ∨ FOLDER ∧
    - Režim MP3, CD, USB: Prohledávání složek.
14. Ovladač TUNE
    - Režim Radio: otočením mění přijímanou frekvenci.
    - Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): otáčením vyhledává skladby/kanály/soubory.

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečnostní varování pro použití audiosystému

- **Při řízení nesledujte obrazovku. Sledování obrazovku po dlouhé časové úseky může vést k dopravní nehodě.**
- **Audiosystém nedemontujte, zpětně nesestavujte ani jakýmkoliv způsobem neupravujte. Takové zásahy by mohly způsobit nehodu, požár nebo úraz elektrickým proudem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Používání telefonu za jízdy může vést k nedostatečné pozornosti a sledování dopravy a zvýšit tak pravděpodobnost nehody. Telefon použijte až poté, co vozidlo zaparkujete.**
- **Dávejte pozor na to, abyste do zařízení nevylili vodu nebo nevložili cizí předměty. Takové jednání by mohlo zapříčinit kouř, požár nebo poruchu produktu.**
- **Zařízení nepoužívejte, pokud zařízení nemá obraz nebo zvuk, tyto příznaky mohou indikovat poruchu zařízení. Soustavné používání za těchto podmínek může vést k nehodě (požár, elektrický šok) nebo k poruše výrobku.**
- **Během bouřky s blesky se nedotýkejte antény, mohlo by dojít k úrazu elektrickým šokem způsobeným bleskem.**
- **Pro manipulaci se zařízením nezastavujte nebo neparkujte na místech, kde je parkování omezeno nebo zakázáno. Mohli byste způsobit dopravní nehodu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém používejte pouze tehdy, když je zapalování vozidla v poloze zapnuto.
  Dlouhodobé používání se zapalováním v poloze vypnuto by mohlo vést k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nedostatečná pozornost při řízení

Nedostatečná pozornost věnovaná řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážnými i fatálními následky. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ovládání zařízení během jízdy může v důsledku nedostatečné pozornosti a sledování okolního dění vést k nehodě. Před ovládáním zařízení vozidlo nejdříve zaparkujte.
- Nastavte hlasitost na úroveň, která řidiči umožňuje slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla. Řízení za podmínek, kdy není možné slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla, může vést k nehodě.
- Při zapínání zařízení věnujte pozornost nastavení hlasitosti. Náhlý hlasitý výstup po zapnutí zařízení by mohl vést k poškození sluchu. (Před vypnutím audiosystému nastavte úroveň hlasitosti na přiměřenou úroveň.)
- Pokud chcete změnit místo instalace zařízení, kontaktujte prosím prodejní místo nebo servisní středisko. Pro instalaci nebo demontáž zařízení jsou nezbytné technické znalosti.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před použitím tohoto zařízení přepněte zapalování vozidla do polohy vypnuto. Audiosystém nepoužívejte po dlouhé časové úseky s vypnutým zapalováním, jelikož by mohlo dojít k vybití akumulátoru.
- Nevystavujte zařízení prudkým otřesům nebo nárazům. Přímý tlak na přední stranu monitoru může způsobit poškození LCD nebo dotykové obrazovky.
- Při čištění zařízení nezapomeňte zařízení vypnout a použít suchou a jemnou látku. Nikdy nepoužívejte tvrdé materiály, látky napuštěné chemickými přípravky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.), jelikož tyto materiály mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit zhoršení barevných/kvalitativních vlastností.
- Do blízkosti audiosystému neodkládejte nápoje. Rozlití nápoje může způsobit poruchu systému.
- V případě poruchy výrobku prosím kontaktujte prodejní místo nebo středisko poprodejních služeb.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití kompaktních disků

- Audiosystém je kompatibilní pro software, nesoucí následující označení.
- CD nečistěte chemikáliemi, nepoužívejte rozprašovače, antistatické spreje, antistatické kapaliny, benzen, nebo ředidla.
- Pro zabránění poškrábání vraťte po použití CD do originálního obalu.
- Při držení CD se dotýkejte pouze okraje nebo středového otvoru, aby nedošlo k poškození povrchu.
- Do štěrbiny pro vložení CD nevsunujte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození vnitřních mechanismů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nevkládejte dva CD současně.
- Při použití disků typu CD-R/CD-RW může dojít k rozdílům ve zobrazování časů v závislosti na výrobci disků, způsobu výroby a způsobu vytvoření záznamu.
- Měkkou textilií z povrchu CD (z pokovené strany) očistěte otisky prstů a prach.
- Použití CD-R/CD-RW s nalepenou etiketou může způsobit uvíznutí disku nebo problémy při vysunování. Tyto disky rovněž mohou být při přehrávání hlučné.
- V závislosti na výrobci, způsobu výroby a způsobu vytvoření záznamu nemusí některé disky CD-R/CD-RW správně fungovat. Pokud problémy přetrvávají, použijte jiné CD. Pokračování v používání stávajícího by mohlo způsobit poruchu.
- Vlastnosti tohoto produktu mohou záviset na software mechaniky CD-RW.

(Pokračování)

(Pokračování)

- CD s ochranou proti kopírování, jako například Stype CD, v tomto zařízení nemusí fungovat. Nelze přehrávat datové disky (Disky však mohou fungovat nestandardně.)
- Nepoužívejte netypické formáty disků (o průměru 8 cm nebo s jiným než kruhovým tvarem), mohlo by dojít k poruše.
- Pokud vysunutý disk nevyjmete do 10 sekund, disk se automaticky zasune zpět do přehrávače.
- Lze používat pouze originální audio CD. U jiných disků mohou vznikat problémy s rozpoznáním (kopírované CD-R, CD s nalepenou etiketou)

Soubory MP3

- Podporované formáty audio

Systém souborů	Úroveň 1 dle ISO 9660
	Úroveň 2 dle ISO 9660
	Romeo / Juliet (128 znaků)
Komprese zvuku	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

❇ Formáty souborů, které neodpovídají uvedeným formátům nemusí být správně rozpoznané nebo mohou být přehrávané bez správně zobrazovaných názvů nebo dalších informací.

• Podpora komprimovaných souborů
1. Podporované bitové toky (Kb/s)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
	Layer 3	Layer 3	Layer 3	roz-sah
BITOVÝ TOK (Kb/s)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44 100	22 050	11 025	32 000
48 000	24 000	12 000	44 100

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
3000	16 000	8000	48 000

- U komprimovaných souborů MP3/WMA může docházet ke změně kvality zvuku v závislosti na úrovni bitového toku. (Vyšší kvalitu lze dosáhnou při vyšším bitovém toku.)
- Systém rozpoznává pouze soubory s koncovkou MP3/WMA. Jiné koncovky souborů nemusí být správně rozpoznané.

3. Maximální počty rozpoznatelných složek a souborů
- Složky: 255 složek na CD, 2000 složek na USB zařízení
- Soubory: 999 souborů na CD, 6000 souborů na USB zařízení

❇ V počtu rozpoznatelných úrovní složek nejsou omezení.

• Podporované jazykové verze (znaky Unicode)
1. Angličtina: 94 znaků
2. Speciální znaky a symboly: 986 znaků

❇ Podporována je korejština, angličtina a čínština.

3. Zobrazení textu (znaky Unicode)
   - Název souboru: Maximálně 64 znaků
   - Název složky: Maximálně 32 znaků

❈ Funkce rolování textu umožňuje zobrazování textů, jejichž délka neumožňuje zobrazení najednou.

• Kompatibilita typů disků
1. Přehrávání MIXED CD: Přednostně přehrává obsah audio CD a poté komprimované soubory.
2. Přehrávání EXTRA CD: Přednostně přehrává obsah audio CD a poté komprimované soubory.
3. Přehrávání multisession CD: Přehrává v pořadí záznamů
   - MIXED CD: CD obsahující jak soubory audio CD, tak soubory MP3, je rozpoznáno jako jeden disk.
   - Multisession CD: CD, na které byla data zaznamenávána více než dvakrát. Na rozdíl od Extra CD jsou u multisession CD data zaznamenávána v jednotlivých "session" a neobsahují informace médií.

• Pokyny pro zápis na CD

1. Ve všech případech, mimo vytváření multisession CD, zvolte, před vytvořením disku, volbu uzavření disku. Přestože nejde o poruchu, v některých případech může kontrola stavu, zda jsou nahraná data uzavřená, trvat určitou dobu (přibližně 25 sekund). (Trvání se může ještě prodloužit v závislosti na počtu složek nebo souborů.)
2. Změna názvu koncovky souborů MP3/WMA nebo přejmenování jiných koncovek na MP3/WMA může způsobit poruchu zařízení.
3. Při pojmenování souborů s koncovkou MP3/WMA používejte pouze znaky latinky. (Podporována je korejština, angličtina a čínština.)
4. Neautorizované použití a kopírování hudebních souborů je zakázáno.
5. Pokračování v používání CD-R/CD-RW, neodpovídajících uvedených standardům a/nebo vlastnostem může způsobit poruchu audiosystému.

❈ UPOZORNĚNÍ

■ Používání USB zařízení

- Po nastartování motoru připojte USB zařízení. Pokud by USB zařízení bylo již připojeno při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), mohlo by dojít k poškození zařízení. Pokud je USB zařízení připojené při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo OFF (Vypnuto), nemusí fungovat správně.
- Před připojováním/odpojováním USB zařízení se zbavte statické elektřiny.
- Kódované MP3 přehrávače po připojení k externímu vstupu nebudou rozpoznány.
- Při připojování externího USB zařízení se může v závislosti na firmwaru tohoto zařízení nebo souborech na něm uložených stát, že audiosystém vozidla toto USB zařízení nerozpozná.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Rozpoznány jsou pouze zařízení s formátováním bajtů/sektorů pod 64 Kbyte.
- Audiosystém rozpoznává USB zařízení s formátem souborů FAT 12/16/32. Audiosystém nerozpoznává soubory ve formátu NTFS.
- Některá USB zařízení nemusí být možné z důvodu kompatibility používat.
- Zabraňte kontaktu USB konektoru s pokožkou nebo jinými předměty.
- Opakované připojování a odpojování USB zařízení rychle po sobě může způsobit poruchu.
- Odpojení USB může provázet zvláštní zvuk.
- Před připojením/odpojením USB zařízení se ujistěte, že je vypnuto napájení audiosystému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Trvání rozpoznání USB zařízení se může lišit v závislosti na typu, velikosti nebo formátech souborů, uložených v USB zařízení.
  Tyto časové rozdíly nejsou příznakem poruchy.
- Audiosystém vozidla umožňuje připojení USB zařízení pro přehrávání hudebních souborů.
- Obrázky a videosoubory na USB nelze použít.
- USB zdířku nepoužívejte pro nabíjení nebo pro topná zařízení USB. Mohlo by dojít ke zhoršení funkce nebo poškození audiosystému.
- Audiosystém nemusí rozpoznat USB zařízení, připojené přes samostatně zakoupený USB rozbočovač nebo propojovací kabel. USB zařízení připojte přímo do USB zdířky vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití velkokapacitního USB zařízení s samostatným harddiskem, lze přehrávat pouze soubory uložené v kořenovém adresáři.
- Přehrávání nemusí správně fungovat, pokud USB zařízení používá vlastní obslužnou aplikaci.
- Audiosystém nemusí správně fungovat, pokud k USB vstupu připojíte MP3 přehrávač, mobilní telefon, digitální kameru nebo jiné elektronické zařízení (USB zařízení není rozpoznáno jako USB disk).
- U některých mobilních zařízení nabíjení pomocí USB vstupu nefunguje.
- Při použití netypického paměťového USB zařízení (miniaturní USB disk, klíčenka atd.) se může stát, že zařízení nebude podporovat normální funkci. Nejlepších výsledků lze dosáhnout při použití typického USB zařízení v kovovém pouzdře.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zařízení nemusí správně fungovat při použití zařízení s úložným prostorem typu HDD, CF nebo SD.
- Zařízení nepodporuje soubory uzamčené systémem DRM (Digital Rights Management.)
- USB adaptéry pro připojení paměťových karet (SD nebo CF) nemusí být správně rozpoznány.
- Audiosystém nemusí správně fungovat při použití USB HDD nebo USB při výpadcích způsobených vibracemi vozidla. (např. typ i-stick)
- Nepoužívejte USB paměti, využívané jako klíčenka nebo příslušenství mobilního telefonu.

  Mohlo by dojít k poškození USB vstupu.
- Připojení MP3 zařízení nebo telefonu jiným způsobem, např. v režimu AUX/BT nebo audio/USB může generovat praskavé zvuky nebo neobvyklé chování.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití zařízení iPod®

- iPod® je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Inc.
- Pro používání zařízení iPod® s audiosystémem vozidla musíte použít příslušný kabel, určený pro iPod®. (Kabel je dodáván spolu se zařízením iPod®/iPhone®.)
- Pokud iPod® připojíte v průběhu přehrávání, mohou se ozývat po dobu přibližně 1-2 sekund vysoké zvuky. Pokud možno, zařízení iPod® připojujte k audiosystému, když je přehrávání na zařízení iPod® zastavené nebo přerušené.
- Je-li zapalování vozu v režimu ACC nebo ON, bude se po připojení zařízení iPod® propojovacím kabelem pro iPod® prostřednictvím audiosystému vozidla tento iPod® zároveň dobíjet.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při připojení kabelu do zařízení iPod® se ujistěte, že je konektor zcela zasunutý aby nedocházelo k problémům při komunikaci.
- Pokud je na externím zařízení jako je iPod®i v audiosystému v činnosti ekvalizér, může docházet ke zkreslení zvuku a kvality. Pokud lze. vypněte na externím zařízení funkci ekvalizéru před připojením k audiosystému vozidla.
- Připojování zařízení iPod® nebo zařízení k externímu vstupu AUX může provázet hluk. Pokud tato zařízení nepoužíváte, odpojte je a uložte.
- Pokud zařízení iPod® nebo externí zařízení vstupu AUX připojíte do zdířky elektrické zásuvky, může dojít k rušení zvuku. V takovém případě před používáním odpojte napájení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V závislosti na stavu může docházet k přeskakování nebo nestandardním projevům zařízení chován iPod®/iPhone®.
- Pokud je zařízení iPhone® připojeno jak bezdrátovou technologií Bluetooth® tak přes USB, může dojít k problémům s přehráváním zvuku. V telefonu iPhone® zvolte dokovací konektor nebo bezdrátovou technologii Bluetooth® pro stanovení výstupu zvuku (zdroje).
- iPod® nemůže fungovat pokud zařízení iPod® nelze rozpoznat kvůli přehrávání ve verzi, které nesplňuje komunikační protokoly, v případě, že zařízení iPod® nefunguje standardně nebo je poškozené.
- U páté generace přehrávače iPod nano® nemusí být zařízení iPod® rozpoznáno, pokud je jeho baterie vybitá. Před použitím iPod® nabijte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pořadí vyhledávání/přehrávání zobrazované v zařízení iPod® se může lišit od pořadí zobrazovaného audiosystémem.
- Pokud zařízení iPod® nefunguje správně kvůli poruše zařízení iPod®, resetujte zařízení iPod® a vyzkoušejte znovu. (Další podrobnosti najdete v příručce k zařízení iPod®.)
- Některé přehrávače iPod®se v závislosti na jejich verzi nemusí synchronizovat s audiosystémem. Pokud zdroj zvuku odpojíte ještě dříve, než ho audiosystém rozpozná, může dojít k problémům s návratem do předchozího provozního režimu. (Nabíjení zařízení iPad® není možné.)
- Použijte kabel pro iPod® kratší než 1 metr, jako je například originální kabel dodávaný s novým zařízením iPod®. Delší kabel může způsobit, že audiosystém iPod® nerozpozná.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Režim přehrávání zvuku prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® (je-li součástí výbavy)

- Režim přehrávání zvuku pomocí bezdrátové technologie Bluetooth® lze použít pouze tehdy, je-li připojen telefon či jiné zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- Bluetooth® v režimu audio bezdrátové komunikace nebude k dispozici, pokud připojené zařízení tuto funkci neumožňuje.
- Pokud je k přehrávání hudby používán telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth® a obdrží příchozí nebo odchozí volání, přehrávání hudby se přeruší.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při posunu mezi skladbami vpřed a vzad při přehrávání zařízením s bezdrátovou technologií Bluetooth® se může u některých mobilních telefonů ozývat hluk.
- Bluetooth® v režimu bezdrátového přenosu audio dat některé mobilní telefony neumožňují.
- Při návratu do režimu bezdrátové technologie Bluetooth® přenosu audio dat po telefonním hovoru se u některých mobilních telefonů přehrávání automaticky nezahájí.
- Přijmutí hovoru nebo volání v průběhu přehrávání bezdrátovou technologií Bluetooth® může způsobit rušení.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Blue-

(Pokračování)

(Pokračování)

tooth® (je-li tato funkce součástí výbavy)

- Funkcí handsfree bezdrátové technologie Bluetooth® se rozumí zařízení, které uživateli umožňuje provádět telefonní hovory na mobilním telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth® prostřednictvím audiosystému vozidla.
- Bluetooth® umožňuje komunikaci na krátkou vzdálenost např. zařízením Handsfree, připojení bezdrátových sluchátek nebo dálkových ovladačů. Pro více informací navštivte webovou stránku věnovanou bezdrátové technologii Bluetooth® na adrese www.bluetooth.com před použitím audio funkcí bezdrátové technologie Bluetooth®.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Logo a slovní označení Bluetooth® sou registrované obchodní značky, vlastněné společností Bluetooth® SIG, Inc. a jejich veškeré použití je licencováno společností Kia. Ostatní obchodní značky a označení jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro používání bezdrátové technologie Bluetooth® je potřeba mobilní telefon, umožňující komunikaci přes rozhraní Bluetooth®.
- Funkce bezdrátové technologie Bluetooth® podporované audiosystémem vozidla jsou tyto:
  Některé funkce nemusí být v závislosti na vašem zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® podporovány.
  - Přijmutí hovoru a volání pomocí Handsfree bezdrátovou technologií Bluetooth®

(Pokračování)

(Pokračování)

- Úkony dostupné v nabídce při hovoru (Přepnutí do privátního režimu, přepnutí na přidržený hovor, nastavení odchozí hlasitosti)
- Stažení historie hovorů
- Stažení telefonního seznamu
- Telefonní seznam/historie hovorů automatické stažení
- Bluetooth® automatické připojení bezdrátové technologie
- Bezdrátová technologie Bluetooth®

• Před používáním funkcí systému využívajících bezdrátovou technologii Bluetooth® se seznamte s příslušným oddílem v příručce uživatele mobilního telefonu Bluetooth®.

• Pro používání funkcí bezdrátové technologie Bluetooth® musí být mobilní telefon spárovaný s audiosystémem.

(Pokračování)

(Pokračování)

• Párování a spojení s bezdrátovým rozhraním s bezdrátovou technologií Bluetooth® je možné pouze pokud je bezdrátová komunikace technologií Bluetooth® v mobilním telefonu zapnutá. (Způsob zapnutí bezdrátové technologie Bluetooth® závisí na mobilním telefonu.)

• Mobilní telefon nepoužívejte ani neprovádějte nastavování bezdrátové technologie Bluetooth® (např. párování telefonu) za jízdy.

• I přesto že telefon umožňuje komunikaci bezdrátovou technologií Bluetooth®, nemusí být možné ho vyhledat, pokud je nastaven jako neviditelný nebo má bezdrátovou technologii Bluetooth® vypnutou. Zrušte stav neviditelnosti nebo zapněte bezdrátovou komunikaci Bluetooth® před vyhledáváním/připojováním k audiosystému vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

• Funkci handsfree nebude možné použít, pokud telefon (ve vozidle) nemá signál mobilní sítě (např. v tunelu, v podzemí, v horských oblastech apod.).

• Pokud je signál mobilní sítě slabý, nebo hluk uvnitř vozidla příliš veliký, může být obtížné slyšet při hovoru volající osobu.

• Mobilní telefon neumisťujte do blízkosti nebo dovnitř kovových předmětů, komunikace technologií Bluetooth® nebo s mobilní sítí by se mohla přerušit.

• Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.

• Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobovat interferenční rušení a poruchy audiosystému. V takovém případě umístěte telefon na jiné místo a ověřte stav.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je telefon připojen bezdrátovou technologií Bluetooth®, může se mobilní telefon vybíjet rychleji, než obvykle při jiných úkonech s využitím bezdrátové technologie Bluetooth®.
- Pokud je priorita nastavena na zapalování vozidla (IGN/ACC ON), připojení telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth® proběhne automaticky. Pokud se mobilní telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth® nachází v blízkosti vozidla, připojí se automaticky i v případě, že jste mimo vozidlo. Pokud nechcete, aby se telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth® připojoval automaticky, vyzkoušejte následující postup.
  1. V telefonu vypněte bezdrátovou technologii Bluetooth®.
  2. Bezdrátovou technologii Bluetooth® vypněte v audiosystému vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

  - Chcete-li vypnout bezdrátovou technologii Bluetooth® v audiosystému vozidla, zvolte ⚙ / SETUP > [Phone] a vypněte (turn off) bezdrátovou technologii Bluetooth®.
- Připojení bezdrátovou technologií Bluetooth® se může u některých telefonů přerušovat. Další kroky proveďte následovně.
  1. Vypněte/zapněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® mobilního telefonu a vyzkoušejte znovu.
  2. Vypněte a znovu zapněte mobilní telefon.
  3. Zcela vyjměte baterii mobilního telefonu a vsaďte zpět, restartujte telefon a vyzkoušejte znovu.
  4. Restartujte audiosystém a vyzkoušejte znovu.

(Pokračování)

(Pokračování)

  5. Vymažte všechny spárované telefony a znovu telefon spárujte a vyzkoušejte znovu.
- S audiosystémem lze spárovat až pět zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- Jména kontaktů by měla být uložena s použitím latinky, jinak se nebudou zobrazovat správně.
- Hlasitost hovoru handsfree a kvalita může záviset na mobilním telefonu.
- Současně může být připojeno bezdrátovou technologií Bluetooth® pouze jedno zařízení.
- Pokud v průběhu hovoru s využitím bezdrátové technologie Bluetooth® handsfree nastartujete, některé mobilní telefony se mohou odpojit. (Při startování přepněte hovor zpět do mobilního telefonu.)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud není telefon spárovaný nebo připojený, nelze audiosystém přepnout do režimu telefonu. Po spárování nebo připojení telefonu se objeví příslušné zobrazení.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Bluetooth® handsfree je bezdrátová technologie napomáhající bezpečné jízdě. Propojení audiosystému vozidla a mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth® umožňuje přijímání hovoru volání a používání telefonního seznamu. Před používáním bezdrátové technologie Bluetooth® se důsledně seznamte s obsahem této příručky uživatele.**
- **Přílišné využívání nebo ovládání při jízdě může vést ke snížení pozornosti řidiče a způsobit nehodu.**
- **Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Věnování přílišné pozornosti zobrazení na displeji je nebezpečné a může vést k nehodě.**
- **Při jízdě se zobrazení na displeji věnujte jen letmým pohledem.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití rozpoznávání hlasu (je-li tato funkce součástí výbavy)

- Při použití funkce rozpoznávání hlasu lze používat pouze povely, uvedené v příručce uživatele.
- Pamatujte, že při činnosti rozpoznávání hlasu se stiskem jakéhokoli tlačítka, mimo tlačítka nebo dotykem na displej rozpoznávání hlasu ukončí.
- Pro optimální rozpoznávání hlasu je mikrofon umístěn nad hlavou nad sedadlem řidiče, a proto při vyslovování povelu seďte ve správné poloze.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V následujících situacích nemusí rozpoznávání hlasu správně fungovat kvůli ruchům z okolí.
  - Pokud jsou otevřená okna nebo střešní okno
  - Při intenzivním využití větráku klimatizace / topení
  - Při vjezdu a projíždění tunelem
  - Při jízdě na hrubém povrchu a nezpevněné cestě.
  - Při dešti (hustý déšť, bouřka)
- Povely, týkající se telefonu lze používat pouze pokud je připojený telefon bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- Pro uskutečňování hovoru zadáním jména musí být odpovídající kontakt stažený a uložený v audiosystému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po stažení telefonního seznamu bezdrátovou technologií Bezdrátová technologie Bluetooth® trvá určitou dobu, než jsou záznamy telefonního seznamu připravené pro použití hlasovým ovládáním. V této době nemusí systém rozpoznání hlasu fungovat správně.
- Hlasové povely vyslovujte přirozeně a zřetelně, tak jako v běžné konverzaci.

Režim Rádio (typ B-1)

Ovladače ve zobrazení režimu Radio

1. Režim zobrazení
   Zobrazuje aktuální provozní režim.
2. Frekvence
   Zobrazuje aktuálně naladěnou frekvenci.
3. Předvolba
   Zobrazuje číslo aktuální předvolby 1 ~ 6.
4. Zobrazení předvoleb
   Zobrazí uložené předvolby.
5. Automatické uložení
   Automaticky ukládá frekvence s nejlepším signálem do paměti předvoleb.
6. Nabídka RDS
   Zobrazuje nabídku RDS.
7. Informace RDS
   Zobrazuje informace o vysílání RDS.

Tlačítkem Radio Mode (Režimu radio)

Stisknutím tlačítka RADIO se přepínají pásma v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

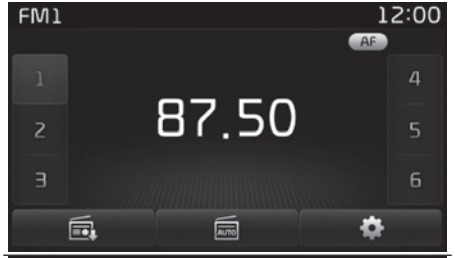
Pokud je v nastavení zobrazení ⚙ ▶ [Display] aktivován režim rozbalení [Pop-up Mode], můžete stisknutím tlačítka RADIO zobrazit rozbalenou podnabídku rádia.
Ovladačem TUNE přejdete na požadovanou položku. Stisknutím ovladače zvolte.

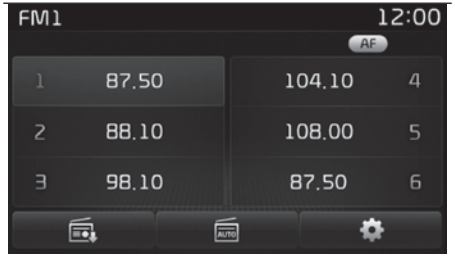
SEEK (Vyhledávání)

Stisknutím tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí/následující frekvenci.

TUNE

Otočením ovladače TUNE zvolíte požadovanou frekvenci.



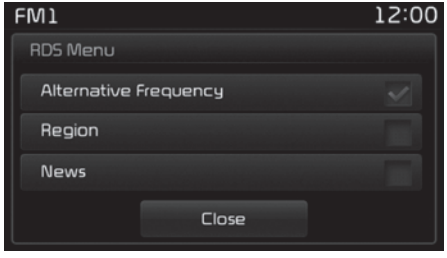


Výběr/uložení předvoleb

Požadovanou předvolbu zvolíte stiskem tlačítek 1 ~ 6.
Stisknutím tlačítka [Preset] (Předvolby) zobrazíte informace o vysílání na frekvencích uložených pod jednotlivými tlačítky.
Při poslechu vysílání, které chcete uložit do předvolby, stiskněte a přidržte některé z tlačítek předvolby 1 ~ 6 a aktuální frekvence bude uložena.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka [Auto store] (Automatické uložení) automaticky do tlačítek předvoleb uložíte přijímatelné stanice.
Při činnosti funkce automatického uložení dalším stiskem tlačítka [Auto store] (Automatické uložení) funkci zrušíte a obnoví se příjem dosavadní frekvence.



Nabídka RDS

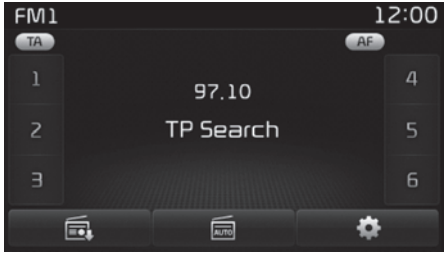
Stiskem tlačítka [RDS Menu] (Nabídka RDS) zvolte funkce alternativní frekvence (AF), regionálního vysílání (Region) nebo zpravodajství (News).
Nabídka RDS není k dispozici v režimech AM a AMA.

Scan

Stiskněte tlačítko TA SCAN: Přehrává 5 sekund z každého přijímatelného vysílání.

Po průchodu celého pásma se obnoví příjem dosavadní frekvence.
Je-li funkce Scan aktivní, stisknutím a přidržením tlačítka TA SCAN její činnost ukončíte.

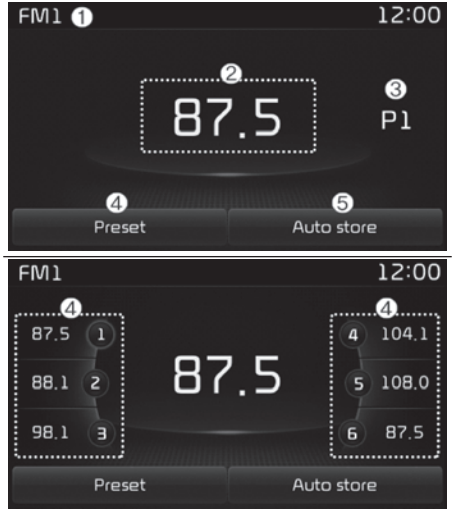
Dopravní zpravodajství (TA)



Stisknutím tlačítka TA SCAN zapnete/vypnete funkci dopravního zpravodajství TA.

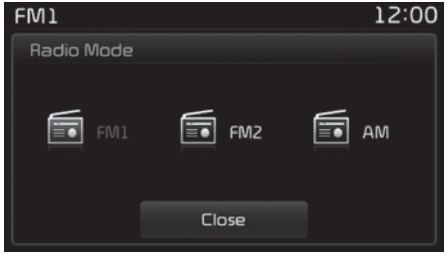
Režim Rádio (typ B-2)

Ovladače ve zobrazení režimu Radio



1. **Režim zobrazení**
   Zobrazuje aktuální provozní režim.
2. **Frekvence**
   Zobrazuje aktuálně naladěnou frekvenci.
3. **Předvolba**
   Zobrazuje číslo aktuální předvolby 1 ~ 6.
4. **Zobrazení předvoleb**
   Zobrazuje tlačítka předvoleb.
5. **Automatické uložení**
   Automaticky ukládá frekvence s nejlepším signálem do paměti předvoleb.

Tlačítkem Radio Mode (Režimu radio)



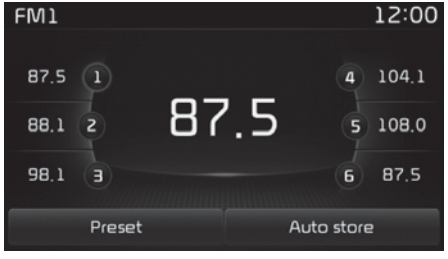
Stisknutím tlačítka RADIO se přepínají pásma v pořadí FM1 ➡ FM2 ➡ AM.
Pokud je v nastavení zobrazení SETUP ▶ [Display] (Displej) aktivován režim Pop-up [Mode Pop-up], můžete stisknutím tlačítka RADIO zobrazit podnabídku režimu rádia.
Ovladačem TUNE přejdete na požadovanou položku. Stisknutím ovladače zvolte.

SEEK (Vyhledávání)

Stisknutím tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí/následující frekvenci.

TUNE

Otočením ovladače TUNE zvolíte požadovanou frekvenci.



Výběr/uložení předvoleb

Stisknutím tlačítka [Preset] (Předvolby) zobrazíte informace o vysílání na frekvencích uložených pod jednotlivými tlačítky.
Požadovanou předvolbu zvolíte stiskem tlačítek 1 ~ 6.
Při poslechu vysílání, které chcete uložit do předvolby, stiskněte a přidržte některé z tlačítek předvolby 1 ~ 6 a aktuální frekvence bude uložena.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka [Auto store] (Automatické uložení) automaticky do tlačítek předvoleb uložíte přijímatelné stanice.

Scan

Po stisknutí tlačítka SCAN se budou přehrávat pětisekundové ukázky vysílání stanic s nejlepším signálem.
Pokud tlačítko SCAN stisknete a přidržíte, budou se přehrávat pětisekundové ukázky stanic uložených v předvolbách.
Po průchodu celého pásma se obnoví příjem dosavadní frekvence.
Je-li funkce Scan aktivní, stisknutí tlačítka SCAN její činnost ukončí.

Režim Media

Zobrazení režimu médií

Stisknutím tlačítka MEDIA se změní zdroje zvuku v pořadí CD ➡ USB (iPod®) ➡ AUX ➡ My Music (Moje hudba) ➡ BT Audio.
Pokud je zapnutý režim [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] v zobrazení SETUP ▶ [Display] (Displej), stiskněte tlačítko MEDIA a přejdete do zobrazení Media Pop-up Mode (Režim rozbalení médií).
Ovladačem TUNE přejděte na požadovanou položku. Stisknutím ovladače vyberte požadovanou položku.
Zobrazení režimu rozbalení médií je k dispozici pouze v případě, že jsou zapnuty dva nebo více režimů médií.

Zobrazení režimu na stavovém pruhu

Pokud je připojeno zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®, iPod®, USB, externí zařízení ke vstupu AUX nebo je v CD přehrávači vložen disk, na displeji se zobrazí odpovídající symbol.

Symbol	Zdroj zvuku
	Bezdrátová technologie Bluetooth®
	CD
	USB (iPod®)
	AUX

MENU: Audio CD

Ovladače ve zobrazení režimu Audio CD

• Typ B-1

• Typ B-2

1. **Režim**
   Zobrazuje aktuální provozní režim.
2. **Způsob přehrávání**
   Zobrazuje nastavený způsob přehrávání: Repeat/Random (Shuffle)/Scan (opakování/náhodné pořadí přehrávání)/Scan).
3. **Informace o skladbě**
   Zobrazuje informace aktuální skladby.
4. **Přehrávání/Přerušení přehrávání**
   Mění stav přehrávání / přerušení přehrávání.
5. **Doba přehrávání**
   Zobrazuje aktuální dobu přehrávání.
6. **Info (Informace)**
   Zobrazuje detailní informace aktuální skladby.
7. **Random (Shuffle) (náhodné pořadí přehrávání)**
   Zapíná/vypíná funkci Random (Shuffle) (náhodného pořadí přehrávání).
8. **Repeat (Opakování)**
   Zapíná/vypíná funkci Repeat (Opakování).

9. **List (Seznam)**
   Přejde do zobrazení seznamu. Otočením ovladače TUNE vlevo/vpravo vyhledejte požadovanou skladbu. Po vyhledání požadované skladby zahájíte přehrávání stisknutím ovladače TUNE.

V režimu Audio CD

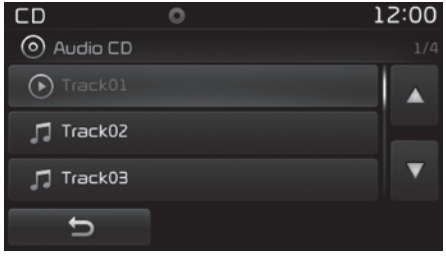
Přehrávání/přerušení skladeb na CD

Po vložení audio CD se automaticky zahájí přehrávání.
V průběhu přehrávání můžete stisknutím tlačítka [II] přerušit přehrávání a stisknutím tlačítka [▶] pokračovat v přehrávání.
Lze používat pouze originální audio CD. U jiných disků mohou vznikat problémy s načtením (kopírované CD-R, CD s etiketou)
Interpret a informace o titulu se zobrazují na displeji, pokud jsou tato data v souborech audio CD obsažená.

Změna skladby

Stisknutím tlačítka SEEK TRACK ^ přejdete k předchozímu nebo následujícímu souboru.
Stisknutím tlačítka SEEK TRACK v po uplynutí 2 sekund od začátku přehrávání skladby pustíte aktuální skladbu opět od začátku.

Pokud stisknete tlačítko SEEK TRACK v do jedné sekundy od začátku skladby, systém začne přehrávat předchozí skladbu.



Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva nebo doprava vyberte požadovanou skladbu.
Po nalezení požadované skladby stiskněte tlačítko TUNE a skladba se začne přehrávat.

Zrychlený posun ve skladbě zpět a vpřed

Při přehrávání můžete přidržením tlačítka SEEK TRACK ^ po dobu delší než 0,8 sekundy zrychleně přetáčet aktuální skladbu vpřed nebo vzad.

Procházení (s funkcí RDS)

Pokud stisknete a přidržíte tlačítko TA SCAN, bude se přehrávat 10 sekund z každého souboru.
Funkci vypnete dalším stisknutím a přidržením tlačítka TA SCAN.

Procházení (bez funkce RDS)

Stisknutím tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund z každého souboru.
Funkci vypnete dalším stisknutím a přidržením tlačítka SCAN.

MENU: MP3 CD

Ovladače v zobrazení režimu MP3 CD

• Typ B-1

• Typ B-2

1. **Režim**
   Zobrazuje aktuální provozní režim.
2. **Způsob přehrávání**
   Zobrazuje nastavený způsob přehrávání: Repeat/Random (Shuffle)/ Scan (opakování/náhodné pořadí přehrávání)/Scan).
3. **Rejstřík souborů**
   Zobrazuje aktuální počet souborů.
4. **Informace o souboru**
   Zobrazuje informace o aktuálním souboru.
5. **Přehrávání / přerušení přehrávání**
   Mění stav přehrávání / přerušení přehrávání.
6. **Doba přehrávání**
   Zobrazuje aktuální dobu přehrávání.
7. **Info (Informace)**
   Zobrazuje podrobné informace o aktuálním souboru.
   Je-li jako výchozí zobrazení nastavena možnost Folder File (Složka - Soubor), budou informace o albu / interpretovi / souboru zobrazeny jako podrobné informace o souboru. Je-li jako výchozí zobrazení nastavena možnost Album - Interpret - Píseň, bude název složky / název souboru zobrazen jako podrobné informace o souboru.
   Název, interpret a informace o albu jsou zobrazeny pouze v případě, že jsou tyto informace zaznamenány v rámci značky ID3 souboru MP3.
8. **Random (Shuffle) (náhodné pořadí přehrávání)**
   Zapíná/vypíná funkci Random (Shuffle) (náhodného pořadí přehrávání).
   Po každém stisknutí tlačítka se funkce změní v rámci posloupnosti Random (Shuffle) Folder (Náhodné pořadí ve složce) ➡ Random (Shuffle) All (Náhodné pořadí všech) ➡ Off (Vypnuto).
   - Random (Shuffle) Folder (Náhodné pořadí ve složce): Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.
   - Random (Shuffle) All (Náhodné pořadí všech): Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.
9. **Repeat (Opakování)**
   Zapíná/vypíná funkci Repeat (Opakování).
   Po každém stisknutí tlačítka se funkce změní v rámci posloupnosti Repeat (Opakování) ➡ Repeat Folder (Opakování složky) ➡ Off (Vypnuto).
   - Repeat (Opakování): Opakuje aktuální soubor.
   - Repeat Folder (Opakování složky): Opakuje všechny soubory v aktuální složce.
10. **Copy (Kopírování)**
    Kopíruje aktuální soubor do (Moje hudba).
    Pokud během kopírování vyberete jinou funkci, zobrazí se rozevírací okno s dotazem, zda chcete kopírování zrušit. Chcete-li je zrušit, vyberte možnost Yes (Ano).
11. **List (Seznam)**
    Přejde do zobrazení seznamu.
    Otáčením ovladačem **TUNE** vlevo/vpravo vyberte požadovaný soubor. Zobrazený soubor vyberete a přehrajete stisknutím ovladače TUNE.

V režimu MP3 CD

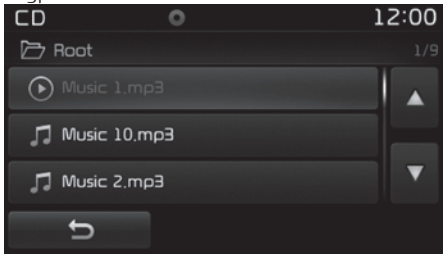
Přehrávání/přerušení přehrávání souborů MP3

Po vložení disku se soubory MP3 se režim automaticky změní a začne přehrávat tyto soubory.
Přehrávání přerušíte stisknutím tlačítka [II]. Stisknutím tlačítka [▶] přehrávání obnovíte.
Pokud je na disku velké množství souborů a složek, načtení může trvat více než 10 sekund, seznam se nemusí zobrazit nebo nemusí fungovat vyhledávání souborů.
Po načtení to vyzkoušejte znovu.

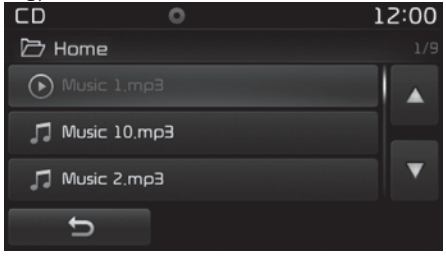
Změna souborů

Stisknutím tlačítka SEEK TRACK přejdete k předchozímu nebo následujícímu souboru.
Stisknutím tlačítka SEEK TRACK alespoň 2 sekundy po zahájení přehrávání začne přehrávání aktuálního souboru opět od začátku.
Pokud stisknete tlačítko SEEK TRACK do jedné sekundy od zahájení přehrávání souboru, systém začne přehrávat předchozí skladbu.

• Typ B-1



• Typ B-2



Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva nebo doprava vyberte požadovaný soubor.
Po nalezení požadovaného souboru spusťte přehrávání stisknutím TUNE.

Zrychlený posun v souboru zpět a vpřed

Při přehrávání můžete stisknutím a přidržením tlačítka SEEK TRACK zrychleně přetáčet aktuální skladbu vpřed nebo vzad.

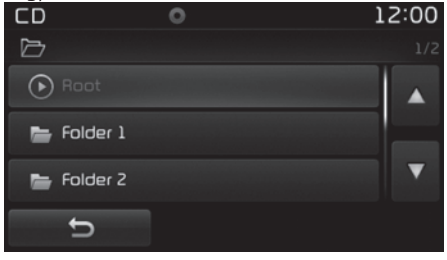
Procházení (s funkcí RDS)

Pokud stisknete a přidržíte tlačítko TA SCAN, bude se přehrávat 10 sekund z každého souboru.
Funkci vypnete dalším stisknutím a přidržením tlačítka TA SCAN.

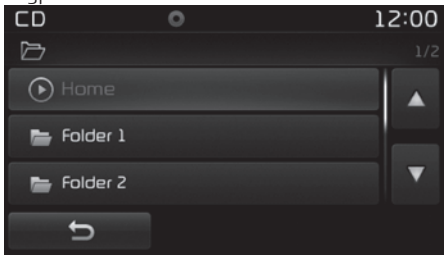
Procházení (bez funkce RDS)

Stisknutím tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund z každého souboru.
Dalším stisknutím tlačítka SCAN tuto funkci vypnete.

• Typ B-1



• Typ B-2

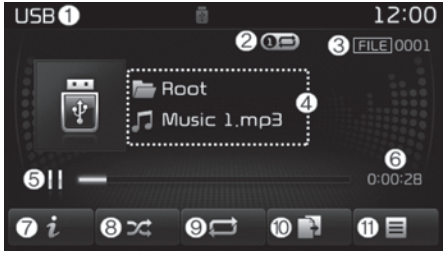


Vyhledávání složek
Stisknutím tlačítka FOLDER lze volit a vyhledávat složky.
Po vyhledání požadované složky zahájíte přehrávání stisknutím ovladače **TUNE**.
Přehrávání se zahájí od prvního souboru zvolené složky.

MENU: USB

Ovladače v zobrazení režimu USB

• Typ B-1



• Typ B-2

1. **Režim**
   Zobrazuje aktuální provozní režim.
2. **Způsob přehrávání**
   Zobrazuje nastavený způsob přehrávání: Repeat/Random (Shuffle)/ Scan (opakování/náhodné pořadí přehrávání)/Scan).
3. **Rejstřík souborů**
   Zobrazuje aktuální počet souborů.
4. **Informace o souboru**
   Zobrazuje informace o aktuálním souboru.
5. **Přehrávání / přerušení přehrávání**
   Mění stav přehrávání / přerušení přehrávání.
6. **Doba přehrávání**
   Zobrazuje aktuální dobu přehrávání.

7. **Info (Informace)**
   Zobrazuje podrobné informace o aktuálním souboru.
   Je-li jako výchozí zobrazení nastavena možnost Folder File (Složka - Soubor), budou informace o albu / interpretovi / souboru zobrazeny jako podrobné informace o souboru.
   Je-li jako výchozí zobrazení nastavena možnost Album - Interpret - Píseň, bude název složky / název souboru zobrazen jako podrobné informace o souboru.
   Název, interpret a informace o albu jsou zobrazeny pouze v případě, že jsou tyto informace zaznamenány v rámci značky ID3 souboru MP3.
8. **Random (Shuffle) (náhodné pořadí přehrávání)**
   Zapíná/vypíná funkci Random (Shuffle) (náhodného pořadí přehrávání).
   Po každém stisknutí tlačítka se funkce změní v rámci posloupnosti Random (Shuffle) Folder (Náhodné pořadí ve složce) ➡ Random (Shuffle) All (Náhodné pořadí všech) ➡ Off (Vypnuto).
   - Random (Shuffle) Folder (Náhodné pořadí ve složce): Přehrává všechny soubory v aktuální složce v náhodném pořadí.
   - Random (Shuffle) All (Náhodné pořadí všech): Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.
9. **Repeat (Opakování)**
   Zapíná/vypíná funkci Repeat (Opakování).
   Po každém stisknutí tlačítka se funkce změní v rámci posloupnosti Repeat (Opakování) ➡ Repeat Folder (Opakování složky) ➡ Off (Vypnuto).
   - Repeat (Opakování): Opakuje aktuální soubor.
   - Repeat Folder (Opakování složky): Opakuje všechny soubory v aktuální složce.
10. **Copy (Kopírování)**
    Kopíruje aktuální soubor do (Moje hudba).
    Pokud během kopírování vyberete jinou funkci, zobrazí se rozevírací okno s dotazem, zda chcete kopírování zrušit. Chcete-li je zrušit, vyberte možnost Yes (Ano).
11. **List (Seznam)**
    Přejde do zobrazení seznamu.
    Otáčením ovladačem **TUNE** vlevo/vpravo vyberte požadovaný soubor. Zobrazený soubor vyberete a přehrajete stisknutím ovladače TUNE.

V režimu USB

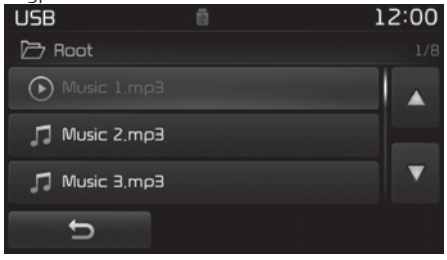
Přehrávání/přerušení přehrávání souborů z USB

Po připojení USB se automaticky aktivuje režim USB a zahájí přehrávání souborů z USB.
V průběhu přehrávání můžete stisknutím tlačítka [II] přerušit přehrávání a stisknutím tlačítka [▶] pokračovat v přehrávání.
Pokud USB obsahuje mnoho souborů a složek, načítání může trvat trochu déle a může vést k chybnému zobrazení seznamu nebo vyhledávání souborů. Jakmile je načítání dokončeno, všechny normální funkce se obnoví.
Při použití jiného typu USB paměti (kromě typu s kovovým krytem) nemusí zařízení fungovat normálně.

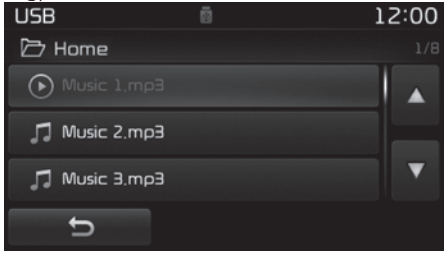
Změna souborů

Stisknutím tlačítka SEEK TRACK přejdete k předchozímu nebo následujícímu souboru.
Stisknutím tlačítka SEEK TRACK alespoň 2 sekundy po zahájení přehrávání začne přehrávání aktuálního souboru opět od začátku.
Pokud stisknete tlačítko SEEK TRACK do jedné sekundy od zahájení přehrávání souboru, systém začne přehrávat předchozí skladbu.

• Typ B-1



• Typ B-2



Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače TUNE doleva nebo doprava vyberte požadovaný soubor.
Po nalezení požadovaného souboru spusťte přehrávání stisknutím TUNE.

Zrychlený posun v souboru zpět a vpřed

Při přehrávání můžete stisknutím a přidržením tlačítka SEEK TRACK zrychleně přetáčet aktuální skladbu vpřed nebo vzad.

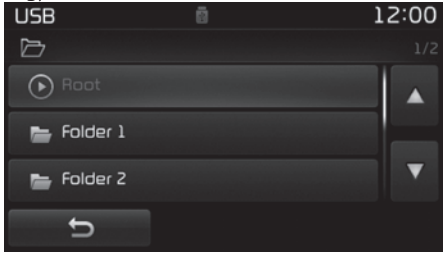
Procházení (s funkcí RDS)

Pokud stisknete a přidržíte tlačítko TA SCAN, bude se přehrávat 10 sekund z každého souboru.
Funkci vypnete dalším stisknutím a přidržením tlačítka TA SCAN.

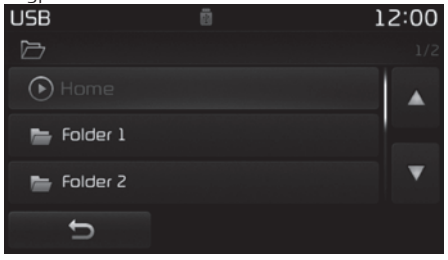
Procházení (bez funkce RDS)

Stisknutím tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund z každého souboru.
Dalším stisknutím tlačítka SCAN tuto funkci vypnete.

• Typ B-1



• Typ B-2



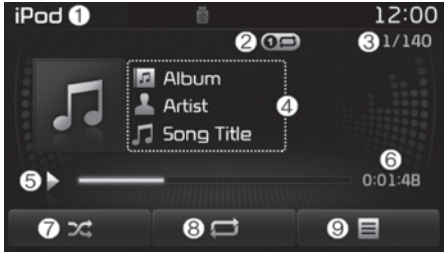
Vyhledávání složek

Stisknutím tlačítka FOLDER lze volit a vyhledávat složky.
Po vyhledání požadované složky zahájíte přehrávání stisknutím ovladače TUNE.
Přehrávání se zahájí od prvního souboru zvolené složky.

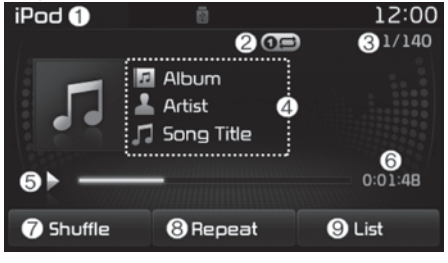
NABÍDKA: iPod®

iPod® Ovládací prvky režimu zobrazení

• Typ B-1



• Typ B-2



1. **Režim**
   Zobrazuje aktuální provozní režim.
2. **Způsob přehrávání**
   Zobrazuje nastavený způsob přehrávání: Repeat/Random (Shuffle) (opakování/náhodné pořadí – Shuffle).
3. **Číslo skladby**
   Zobrazuje číslo přehrávané skladby a celkový počet skladeb.
4. **Informace o skladbě**
   Zobrazuje informace aktuálně přehrávané skladby.
5. **Přehrávání/Přerušení přehrávání**
   Mění stav přehrávání / přerušení přehrávání.
6. **Doba přehrávání**
   Zobrazuje aktuální dobu přehrávání.
7. **Random (Shuffle) (náhodné pořadí přehrávání)**
   Zapíná/vypíná funkci Random (Shuffle) (náhodného pořadí přehrávání).
   • Random (Shuffle) All (Náhodné pořadí všech): Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí.
8. **Repeat (Opakování)**
   Zapíná/vypíná funkci Repeat (Opakování).
   • Repeat (Opakovat): Opakuje přehrávanou skladbu.
9. **List (Seznam)**
   Přejde do zobrazení seznamu.
   Otočením ovladače TUNE vlevo/vpravo vyhledejte požadovanou kategorii.
   Po vyhledání požadované kategorie zahájíte stiskem ovladače TUNE přehrávání.

V režimu zařízení iPod® Režim

Přehrávání/pozastavení přehrávání skladeb v zařízení iPod®

Po připojení zařízení iPod® se režim automaticky aktivuje a začne přehrávání skladby ze zařízení iPod®.
V průběhu přehrávání můžete stisknutím tlačítka [II] přerušit přehrávání a stisknutím tlačítka [▶] pokračovat v přehrávání.
iPod®s nepodporovanými komunikačními protokoly nemusí v audiosystému pracovat správně.

Změna písní

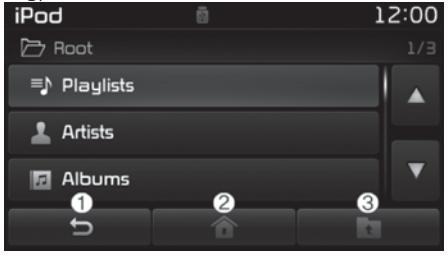
Stisknutím tlačítka SEEK TRACK přejdete na předchozí nebo následující skladbu.
Stisknutím tlačítka SEEK TRACK alespoň 2 sekundy po zahájení přehrávání skladby začne přehrávání aktuální skladby opět od začátku.

Pokud stisknete tlačítko SEEK TRACK do jedné sekundy od zahájení přehrávání skladby, systém začne přehrávat předchozí skladbu.
Mohou se vyskytovat drobné časové odchylky v závislosti na používaném produktu iPod®.

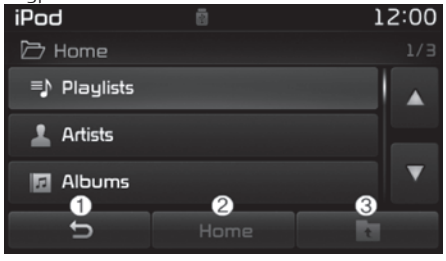
Zrychlený posun zpět a vpřed v písních

Během přehrávání můžete stisknutím a přidržením tlačítka SEEK TRACK zrychleně přetáčet aktuální skladbu vpřed nebo vzad.

• Typ B-1



• Typ B-2



Hledání v kategoriích

Otočením ovladače TUNE vlevo/vpravo vyhledejte požadovanou kategorii.
Po vyhledání požadované kategorie zahájíte stiskem ovladače TUNE přehrávání.
Pro vyhledávání je k dispozici osm kategorií: Playlists (Seznamy skladeb), Artists (Interpreti), Albums (Alba), Genres (Styly), Songs (Písně), Composers (Skladatelé), Audiobooks (Audioknihy) a Podcasts (Podcasty).

Nabídka kategorií

1. Přejde do zobrazení pro přehrávání.
2. Přejde do zobrazení iPod®.
3. Přejde do předchozí kategorie.

Pokud spustíte vyhledávání při přehrávání skladby, zobrazí se poslední prohledávaná kategorie.

Postup vyhledávání po výchozím připojení se může lišit v závislosti na typu zařízení iPod®.

MENU: AUX

Ovladače ve zobrazení režimu AUX

• Typ B-1

• Typ B-2

Stiskněte tlačítko MEDIA ▶ Zvolte [AUX]
Z externího zařízení lze přehrávat hudební soubory.

Připojení externího zařízení

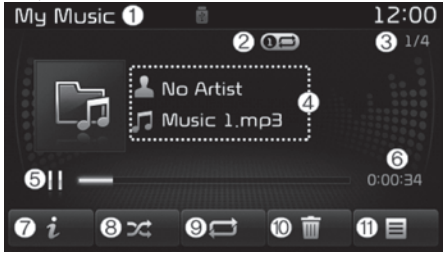
Externí audiopřehrávače (videokamery, videopřehráváče, atd.) lze přehrávat po připojení příslušným kabelem.
Po připojení externího zařízení ke vstupu AUX se automaticky nastaví režim přehrávání z externího zdroje AUX. Po odpojení konektoru se navrátí předchozí režim.
Režim AUX lze využívat pouze pokud je připojen externí audiopřehrávač (videokamera, videopřehrávač, atd).
Hlasitose zdroje AUX lze ovládat nezávisle na ostatních režimech.

Pokud připojíte konektor kabelu do vstupu externího zařízení AUX bez připojeného externího zařízení, bude se ozývat pouze šum. Pokud externí zařízení nepoužíváte, odpojte konektor jack propojovacího kabelu.
Pokud je externí zařízení připojeno do nabíjecí zdířky, může se při přehrávání ozývat šum. V takovém případě před používáním odpojte napájení.
Před používáním zcela zasuňte konektor do vstupu AUX.

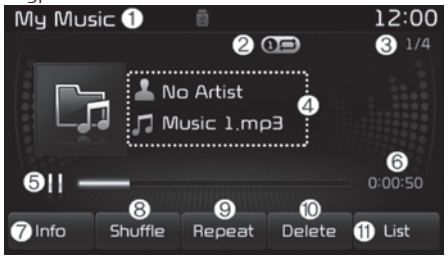
MENU: My Music (Moje hudba)

Ovladače zobrazení v režimu My Music (Moje hudba)

• Typ B-1



• Typ B-2



1. **Režim**
   Zobrazuje aktuální provozní režim.
2. **Způsob přehrávání**
   Zobrazuje nastavený způsob přehrávání: Repeat/Random (Shuffle)/ Scan (opakování/náhodné pořadí přehrávání)/Scan).
3. **Rejstřík souborů**
   Zobrazuje název přehrávaného souboru a celkový počet souborů.
4. **Informace o souboru**
   Zobrazuje informace o aktuálním souboru.
5. **Přehrávání / přerušení přehrávání**
   Mění stav přehrávání / přerušení přehrávání.
6. **Doba přehrávání**
   Zobrazuje aktuální dobu přehrávání.

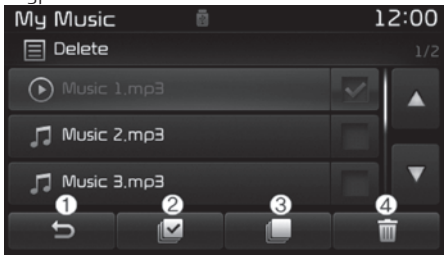
7. **Info (Informace)**
   Zobrazuje podrobné informace o aktuálním souboru.
   Název skladby, jméno interpreta a informace o albu se zobrazí pouze v případě, že jsou tyto informace uloženy v souboru MP3 v rámci značky ID3.
8. **Random (Shuffle) (náhodné pořadí přehrávání)**
   Zapíná/vypíná funkci Random (Shuffle) (náhodného pořadí přehrávání).
9. **Repeat (Opakování)**
   Zapíná/vypíná funkci Repeat (Opakování).
10. **Delete (Odstranění)**
    Odstraní aktuální soubor.
11. **List (Seznam)**
    Přejde do zobrazení seznamu.
    Otočením ovladače TUNE vlevo/vpravo vyhledejte požadovanou kategorii.
    Po vyhledání požadované kategorie zahájíte stiskem ovladače TUNE přehrávání.

V režimu My Music (Moje hudba)

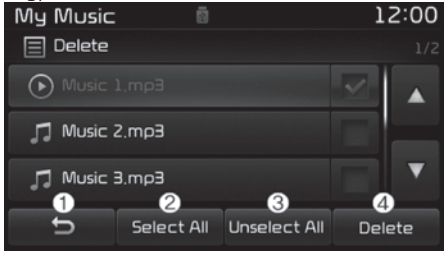
Přehrávání/přerušení přehrávání souborů v části My Music (Moje hudba)
V průběhu přehrávání můžete stisknutím tlačítka [II] přerušit přehrávání a stisknutím tlačítka [▶] pokračovat v přehrávání.
Pokud část My Music (Moje hudba) neobsahuje žádné soubory, bude tlačítko [My Music] (Moje hudba) neaktivní.

Změna souborů
Stisknutím tlačítka SEEK TRACK přejdete k předchozímu nebo následujícímu souboru.
Stisknutím tlačítka SEEK TRACK alespoň 2 sekundy po zahájení přehrávání začne přehrávání aktuálního souboru opět od začátku.
Pokud stisknete tlačítko SEEK TRACK do jedné sekundy od zahájení přehrávání souboru, systém začne přehrávat předchozí skladbu.

• Typ B-1



• Typ B-2



Výběr ze seznamu
Otáčením ovladače TUNE doleva nebo doprava vyberte požadovaný soubor.
Po nalezení požadovaného souboru spusťte přehrávání stisknutím TUNE.
V zobrazení seznamu lze odstraňovat soubory, které jste dříve uložili do části My Music (Moje hudba).

Nabídka seznamu

1. Přejde do předchozího zobrazení.
2. Vybere všechny soubory.
3. Zruší výběr všech souborů.
4. Odstraní vybrané soubory.

Po vybrání souborů, které chcete odstranit, lze vybrané soubory odstranit stisknutím tlačítka [Delete] (Odstranit).
Pokud je k dispozici dostatek paměti, lze uložit až 6000 souborů. Identické soubory nelze kopírovat více než 1000 krát.
Chcete-li zkontrolovat informace o paměti, přejděte do části [SETUP] (Nastavení) ▶ [System] (Systém) ▶ [Memory Information] (Informace o využití paměti)

Zrychlený posun zpět a vpřed v souborech

Při přehrávání můžete stisknutím a přidržením tlačítka SEEK TRACK zrychleně přetáčet aktuální skladbu vpřed nebo vzad.

Procházení (s funkcí RDS)

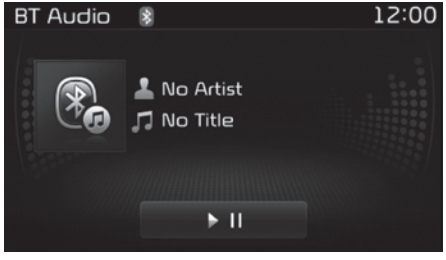
Pokud stisknete a přidržíte tlačítko TA SCAN, bude se přehrávat 10 sekund z každého souboru.
Funkci vypnete dalším stisknutím a přidržením tlačítka TA SCAN.

Procházení (bez funkce RDS)

Stisknutím tlačítka SCAN přehrajete prvních 10 sekund z každého souboru.
Dalším stisknutím tlačítka SCAN tuto funkci vypnete.

MENU: Bluetooth® bezdrátový přenos audio dat

Použití režimu bezdrátové technologie Bluetooth® audio



Přehrávání/přerušení přehrávání v režimu bezdrátové technologie Bluetooth® audio

Po připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se systém automaticky přepne do příslušného režimu.
Stisknutím tlačítka [▶II] během přehrávání můžete přehrávání přerušit a stisknutím tlačítka [▶II] můžete přehrávání obnovit.
Funkce přehrávání a přerušení přehrávání může v závislosti na mobilním telefonu pracovat různě.

Změna souborů

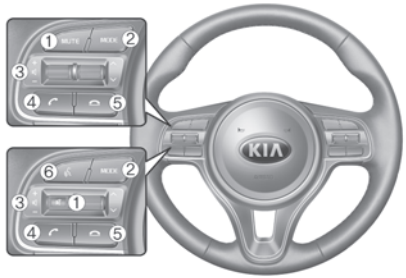
Stisknutím tlačítka SEEK TRACK přejdete k předchozímu nebo následujícímu souboru.

Navázání spojení

Pokud zařízení s bezdrátovou technologií a Bluetooth® ještě nebylo připojeno, stiskněte tlačítko ⚙/SETUP ▶ [Phone] (Telefon) pro přechod do zobrazení připojování zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Lze použít i funkce párování, připojení/odpojení a mazání na mobilním telefonu s technologií Bluetooth®.
Pokud se po připojení mobilního zařízení bezdrátovou technologií v režimu Bluetooth® Audio nezahájí přehrávání, stiskněte tlačítko přehrávání a přehrávání by se mělo spustit. Po připojení pomocí bezdrátové technologie v režimu Bluetooth® Audio zkontrolujte, zda se hudba přehrává ze zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.

Režim telefonu

Uskutečnění hovoru pomocí ovladačů na volantu



✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. Ztlumí zvuk.
2. Stisknutím tlačítka se mění zdroj zvuku.
   FM ➡ AM ➡ CD ➡ USB (iPod®) ➡ AUX ➡ My Music (Moje hudba) ➡ BT Audio.
   (pro modely s RDS)
   FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA ➡ CD ➡ USB (iPod®) ➡ AUX ➡ My Music (Moje hudba) ➡ BT Audio.
3. Ovládání hlasitosti.
4. Při krátkém stisku
   - Při stisku ve zobrazení telefonu zobrazí historii hovorů
   - Při stisku ve zobrazení volby telefonního čísla vytočí telefonní číslo
   - Při stisku ve zobrazení příchozího hovoru přijme hovor
   - Při stisku ve zobrazení přidrženého hovoru přepne na přidržený hovor (Přidržení hovoru)

   Při stisknutí a přidržení tlačítka
   - Při stisku v pohotovostním režimu handsfree bezdrátové technologie Bluetooth® znovu vytočí telefonní číslo posledního hovoru
   - Při stisku v průběhu hovoru s využitím handsfree bezdrátové technologie Bluetooth® přepne zpět na hovor mobilním telefonem (Private)
   - Při stisku při hovoru mobilním telefonem přepne na handsfree bezdrátové technologie Bluetooth® (Pouze pokud je handsfree bezdrátové technologie Bluetooth® připojeno)
5. Ukončuje telefonní hovor
6. (je-li součástí výbavy)

   Při krátkém stisku
   - Zahájení rozpoznávání hlasu
   - V průběhu hlasové nápovědy ukončí nápovědu a přejde do stavu vyčkávání na hlasový povel

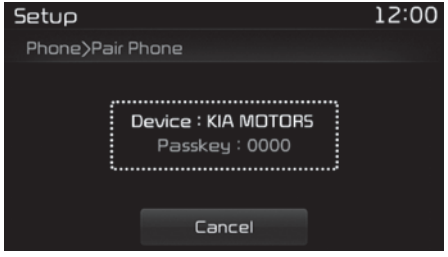
   Při stisknutí a přidržení tlačítka
   - Ukončení rozpoznávání hlasu

Bezdrátová technologie Bluetooth® (Typ B-1)

Pokud není spárované žádné zařízení

1. Stiskněte tlačítko nebo tlačítko na ovladači na volantu. Na displeji se objeví následující zobrazení.

2. Stisknutím tlačítka [OK] přejdete do zobrazení párování telefonu (Pair Phone).



- Device: Název zařízení, který se zobrazuje při vyhledávání bezdrátových zařízení Bluetooth®
- Passkey: Vstupní kód pro párování zařízení

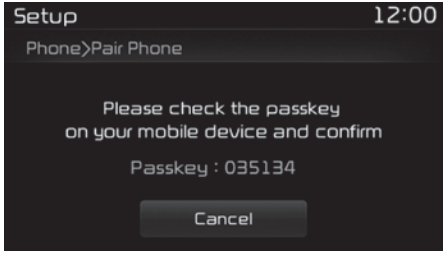
3. Na vašem bezdrátovém zařízení s technologií Bluetooth® (např. na mobilním telefonui) vyhledejte a zvolte audiosystém vozidla.

❈ SSP: Zjednodušené bezpečné párování

[Non SSP supported device] (Nepodporovaná zařízení SSP)

4. Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.
   Pro spárování s bezdrátovým rozhraním Bluetooth® audiosystému vozidla zadejte kód „0000".

[SSP supported device] (Podporovaná zařízení SSP)



4. Po chvíli se objeví zobrazení 6 číslic vstupního kódu.
   Nyní zkontrolujte vstupní kód na svém bezdrátovém zařízení Bluetooth® a potvrďte.
5. Po dokončení párování se objeví následující zobrazení.

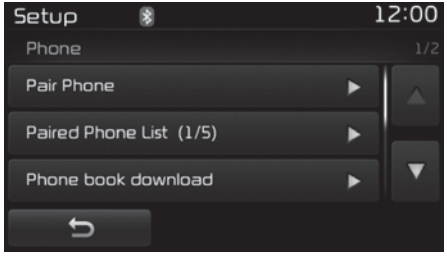
Některé telefony (například telefony iPhone®, Android nebo Blackberry) mohou nabízet volbu pro standardní přijímání všech budoucích požadavků na připojení Bluetooth.

❈ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® spárované, ale není právě připojené, stiskněte na volantu tlačítko nebo pro přechod do následujícího zobrazení. Pro připojení nového zařízení stiskněte tlačítko [Pair] (Párování). Pro připojení již párovaného zařízení stiskněte tlačítko [Connect] (Připojení).

Párování v nastavení telefonu [PHONE]

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon)



Párování telefonu

Následující postup je stejný jako postup v oddílu "Pokud není spárované žádné zařízení" strana 5-87.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Vyčkávání při párování telefonu trvá jednu minutu. Pokud se proces párování v uvedené době nezdaří, zařízení není spárované. Pokud se párování nezdaří, musí se opakovat od začátku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Většina zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se obvykle, po dokončení párování, automaticky připojí. Některé však pro připojení potřebují samostatné ověření. Zkontrolujte, zda se bezdrátová technologie Bluetooth® správně k audiosystému vozidla správně připojila.
- Seznam zařízení spárovaných prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® lze zobrazit stiskem [⚙] ▶ [Phone] (Telefon) ▶ [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů).

Seznam spárovaných telefonů

Stiskněte tlačítko [⚙] ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ▶ Zvolte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

- Connected Phone (Připojený telefon): Zařízení, které je momentálně připojené.
- Paired Phone (Spárovaný telefon): Zařízení, které je spárované, ale nepřipojené.

Připojení zařízení

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, které chcete připojit a stiskněte tlačítko [Connect] (Připojení) (1).

Odpojení zařízení

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, které chcete odpojit a stiskněte tlačítko [Disconnect] (Odpojí) (2).

Vymazání zařízení

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, které chcete smazat a stiskněte tlačítko [Delete] (Odstranit) (3).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při mazání aktuálně připojeného zařízení se zařízení automaticky odpojí a proces mazání bude pokračovat.
- Při smazání spárovaného zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se smaže historie hovorů a telefonní seznam.
- Pro další používání smazaného zařízení musíte znovu provést párování.

Změna priority

Audiosystém vozidla se může spárovat až s pěti zařízeními s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Funkce změny priority (Change Priority) se používá pro nastavení priority připojovaných telefonů. Pro poslední párovaný telefon se však vždy nastaví nejvyšší priorita.

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, kterému chcete přiřadit nejvyšší prioritu a stiskněte tlačítko [Change priority] (Změna priority) (4). Zvolenému telefonu bude přiřazena nejvyšší priorita.
Pokud je zařízení právě připojené, přestože změníte prioritu na jiné zařízení, právě připojenému zařízení zůstane nejvyšší priorita zachována.

Zobrazení nabídky telefonu

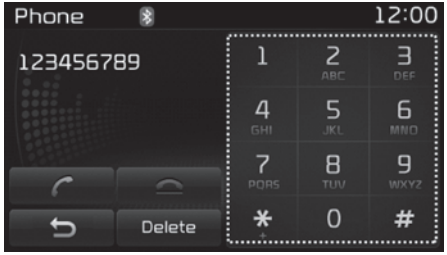
Nabídky telefonu

Po připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® stiskněte tlačítko pro zobrazení nabídky telefonu.

- Dial Number (Vytáčení čísel): Přejde do zobrazení, kde lze uskutečnit hovor vytočením čísla.
- Call History (Historie hovorů): Zobrazí historii hovorů.
- Phone Book (Telefonní seznam): Zobrazí kontakty v telefonním seznamu.
- Setup (Nastavení): Zobrazí nastavení týkající se telefonu.

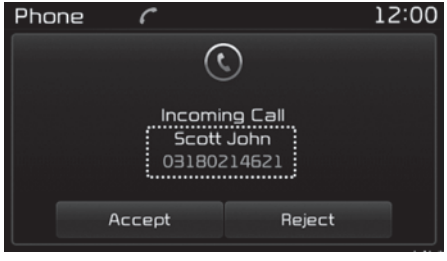
✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud stisknete tlačítko [Call History] (Historie hovorů), avšak v paměti nejsou uložena žádné data, zobrazí se upozornění s dotazem, zda chcete stáhnout historii hovorů.
- Pokud stisknete tlačítko [Phone Book] (Telefonní seznam), avšak v paměti nejsou uložena žádné data z telefonního seznamu, zobrazí se upozornění s dotazem, zda chcete stáhnout data telefonního seznamu.
- Některé telefony nemusí tuto funkci umožňovat. Další podrobnosti ohledně stahování z mobilního telefonu najdete v příslušné příručce uživatele telefonu.



Vytáčení hovoru zadáním čísla

- Dial Pad (Číselník): Přímé zadání telefonního čísla.
- Call (Volat): Pokud bylo zadáno číslo, vytočí číslo. Pokud nebylo zadáno žádné číslo, přepne na zobrazení historie hovorů.
- End (Konec): Zruší zadané číslo.
- Delete (Smazat): Každým stisknutím smaže jednu zadanou číslici.



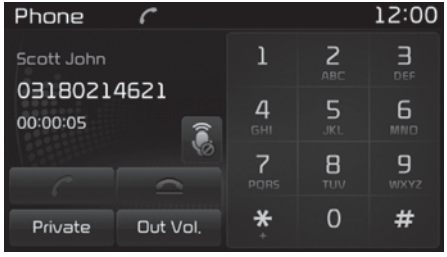
Přijmutí hovoru

Při přijímání hovoru na zařízení připojeném prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® se objeví následující zobrazení.

- Caller (Volající): Zobrazuje jméno volajícího, pokud je jeho číslo uloženo v telefonním seznamu.
- Incoming number (Příchozí číslo): Zobrazuje číslo příchozího volání.
- Accept (Přijmout): Přijetí hovoru.
- Reject (Odmítnout): Odmítnutí příchozího hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se zobrazí okno příchozího hovoru, většina funkcí audiosystému a režimu nastavování je potlačena. Pouze ovládání hlasitosti zůstává funkční.
- U některých mobilních telefonů se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.
- Pokud přijmete hovor mobilním telefonem, režim volání se automaticky přepne do privátního režimu.



V průběhu hovorů pomocí handsfree

- Caller (Volající): Zobrazuje jméno volajícího, pokud je jeho číslo uloženo v telefonním seznamu.
- Incoming number (Příchozí číslo): Zobrazuje číslo příchozího volání.
- Call time (Trvání hovoru): Zobrazuje délku hovoru.
- End (Zavěšení): Ukončení hovoru.
- Private (Soukromý): Přepne do soukromého režimu.
- Out Vol. (Odchozí hlasitost): Nastaví úroveň hlasitosti pro druhou stranu hovoru.
- Mute (Vypnutí mikrofonu): Vypne/zapne mikrofon.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při vypnutí mikrofonu druhá strana neslyší váš hlas.

Call History (Historie hovorů)

Zobrazí se přehled příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.
Stisknutím tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhnete historii hovorů.

- Call History (Historie hovorů):
  - Zobrazí nedávné hovory (historie hovorů).
  - Volání na vybraný kontakt.
- Download (Stáhnout): Stáhne historii nedávných hovorů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Seznam historie hovorů obsahuje až 50 odchozích, příchozích a zmeškaných hovorů.
- Po stažení historie hovorů se předchozí uložené údaje historie hovorů smažou.
- Příchozí hovory ze skrytých čísel se v historii hovorů nezaznamenávají.
- Dříve uložená data telefonního seznamu zůstávají uložené i pokud zařízení odpojíte a znovu připojíte.
- Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat. Zkontrolujte, zda zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® funkci stahování umožňuje.

Telefonní seznam

Zobrazí se telefonní seznam uložených kontaktů. Stisknutím tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhnete historii hovorů.

- Contact List (Seznam kontaktů):
  - Zobrazuje stažené záznamy telefonního seznamu.
  - Volání na vybraný kontakt.
- Download (Stáhnout): Stažení telefonního seznamu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Do telefonního seznamu vozidla lze kopírovat až 1000 kontaktů.

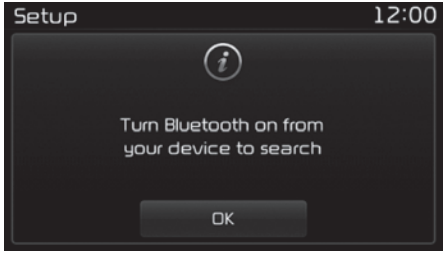
(Pokračování)

(Pokračování)

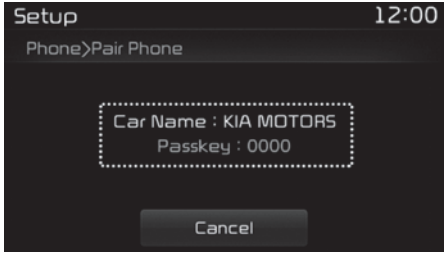
- Stažením telefonního seznamu se předchozí záznamy vymažou.
- Telefonní seznam nelze stáhnout, pokud je tato funkce v zařízení připojeném bezdrátovou technologií Bluetooth® vypnuta. Některá zařízení mohou před stahováním vyžadovat ověření. Pokud stažení kontaktů nelze provést obvyklým způsobem, zkontrolujte nastavení zařízení připojeného prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® nebo stav zobrazení.
- Pro neuložená čísla se nezobrazují identifikační údaje.
- Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat. Zkontrolujte, zda zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® funkci stahování umožňuje.

Bezdrátová technologie Bluetooth® (typ B-2 nebo typ B-2 pro model Colombia bez soustavy Harman/Kardon)

Pokud není spárované žádné zařízení



1. Stiskněte tlačítko PHONE nebo tlačítko na ovladači na volantu. Na displeji se objeví následující zobrazení.
2. Stisknutím tlačítka [OK] přejdete do zobrazení párování telefonu (Pair Phone).



- Car Name: Název zařízení, který se zobrazuje při vyhledávání bezdrátových technologií Bluetooth®
- Passkey: Vstupní kód pro párování zařízení

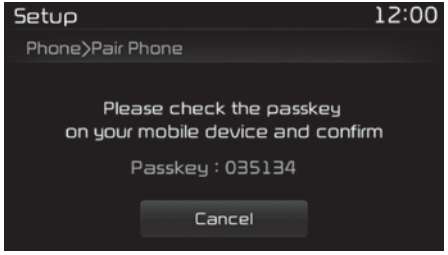
3. Na vašem bezdrátovém zařízení s technologií Bluetooth® (např. na mobilním telefonui) vyhledejte a zvolte audiosystém vozidla.

❇ SSP: Zjednodušené bezpečné párování

[Non SSP supported device] (Nepodporovaná zařízení SSP)

4. Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.
   Pro spárování s bezdrátovým rozhraním Bluetooth® audiosystému vozidla zadejte kód „0000".

[SSP supported device] (Podporovaná zařízení SSP)



4. Po chvíli se objeví zobrazení 6 číslic vstupního kódu.
   Nyní zkontrolujte vstupní kód na svém bezdrátovém zařízení Bluetooth® a potvrďte.
5. Po dokončení párování se objeví následující zobrazení.

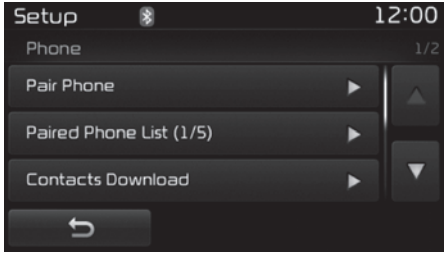
Některé telefony (například telefony iPhone®, Android nebo Blackberry) mohou nabízet volbu pro standardní přijímání všech budoucích požadavků na připojení Bluetooth.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® spárované, ale není právě připojené, stiskněte na volantu tlačítko PHONE nebo pro přechod do následujícího zobrazení. Pro připojení nového zařízení stiskněte tlačítko [Pair] (Párování). Pro připojení již párovaného zařízení stiskněte tlačítko [Connect] (Připojení).

Párování v nastavení telefonu [PHONE]

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon)



Párování telefonu

Následující postup je stejný jako postup v oddílu "Pokud není spárované žádné zařízení" strana 5-93.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Vyčkávání při párování telefonu trvá jednu minutu. Pokud se proces párování v uvedené době nezdaří, zařízení není spárované. Pokud se párování nezdaří, musí se opakovat od začátku.

(Pokračování)

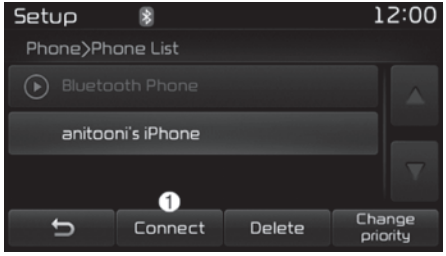
(Pokračování)

- Většina zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se obvykle po dokončení párování automaticky připojí. Některé však pro připojení potřebují samostatné ověření. Zkontrolujte, zda se bezdrátová technologie Bluetooth® správně k audiosystému vozidla správně připojila.
- Seznam zařízení spárovaných prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® lze zobrazit stiskem SETUP ▶ [Phone] (Telefon) ▶ [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů).

Seznam spárovaných telefonů

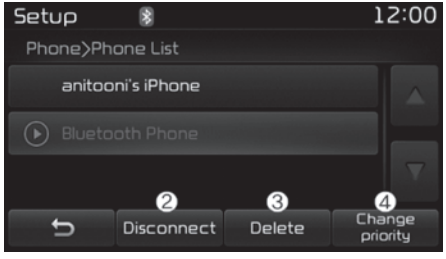
Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ▶ Zvolte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

- Connected Phone (Připojený telefon): Zařízení, které je momentálně připojené.
- Paired Phone (Spárovaný telefon): Zařízení, které je spárované, ale nepřipojené.



Připojení zařízení

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, které chcete připojit a stiskněte tlačítko [Connect] (Připojení) (1).



Odpojení zařízení

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, které chcete odpojit a stiskněte tlačítko [Disconnect] (Odpojí) (2).

Vymazání zařízení

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, které chcete smazat a stiskněte tlačítko [Delete] (Odstranit) (3).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při mazání aktuálně připojeného zařízení se zařízení automaticky odpojí a proces mazání bude pokračovat.
- Při smazání spárovaného zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se smaže historie hovorů a kontaktní údaje z telefonního seznamu.
- Pro další používání smazaného zařízení musíte znovu provést párování.

Změna priority

Audiosystém vozidla se může spárovat až s pěti zařízeními s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Funkce změny priority (Change Priority) se používá pro nastavení priority připojovaných telefonů. Pro poslední párovaný telefon se však vždy nastaví nejvyšší priorita.

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, kterému chcete přiřadit nejvyšší prioritu a stiskněte tlačítko [Change priority] (Změna priority) (4). Zvolenému telefonu bude přiřazena nejvyšší priorita.
Pokud je zařízení právě připojené, přestože změníte prioritu na jiné zařízení, právě připojenému zařízení zůstane nejvyšší priorita zachována.

Zobrazení nabídky telefonu

Nabídky telefonu

Po připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® stiskněte tlačítko PHONE pro zobrazení nabídky telefonu.

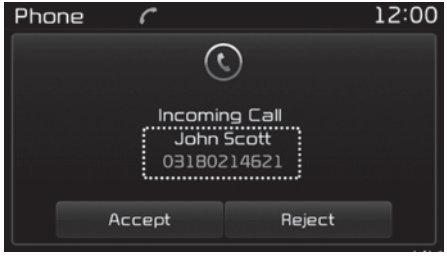
- Dial Number (Vytáčení čísel): Přejde do zobrazení, kde lze uskutečnit hovor vytočením čísla.
- Call History (Historie hovorů): Zobrazí historii hovorů.
- Contacts (Kontakty): Zobrazí seznam kontaktů.
- Setup (Nastavení): Zobrazí nastavení týkající se telefonu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud stisknete tlačítko [Call History] (Historie hovorů), avšak v paměti nejsou uložena žádné data, zobrazí se upozornění s dotazem, zda chcete stáhnout historii hovorů.
- Pokud stisknete tlačítko [Contacts] (Kontakty), avška v paměti nejsou uložena žádné data, zobrazí se upozornění s dotazem, zda chcete stáhnout kontakty.
- Některé telefony nemusí tuto funkci umožňovat. Další podrobnosti ohledně stahování z mobilního telefonu najdete v příslušné příručce uživatele telefonu.

Vytáčení hovoru zadáním čísla

- Dial Pad (Číselník): Přímé zadání telefonního čísla.
- Call (Volat): Pokud bylo zadáno číslo, vytočí číslo. Pokud nebylo zadáno žádné číslo, přepne na zobrazení historie hovorů.
- End (Konec): Zruší zadané číslo.
- Delete (Smazat): Každým stisknutím smaže jednu zadanou číslici.



Přijmutí hovoru

Při přijímání hovoru na zařízení připojeném prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® se objeví následující zobrazení.

- Caller (Volající): Zobrazí jméno volajícího, pokud je tento kontakt uložen v telefonním seznamu.
- Incoming number (Příchozí číslo): Zobrazuje číslo příchozího volání.
- Accept (Přijmout): Přijetí hovoru.
- Reject (Odmítnout): Odmítnutí příchozího hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se zobrazí okno příchozího hovoru, většina funkcí audiosystému a režimu nastavování je potlačena. Pouze ovládání hlasitosti zůstává funkční.
- U některých mobilních telefonů se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.
- Pokud přijmete hovor mobilním telefonem, režim volání se automaticky přepne do privátního režimu.

V průběhu hovorů pomocí handsfree

- Caller (Volající): Zobrazí jméno volajícího, pokud je tento kontakt uložen v telefonním seznamu.
- Incoming number (Příchozí číslo): Zobrazuje číslo příchozího volání.
- Call time (Trvání hovoru): Zobrazuje délku hovoru.
- End (Zavěšení): Ukončení hovoru.
- Private (Soukromý): Přepne do soukromého režimu.
- Out Vol. (Odchozí hlasitost): Nastaví úroveň hlasitosti pro druhou stranu hovoru.
- Mute (Vypnutí mikrofonu): Vypne/zapne mikrofon.

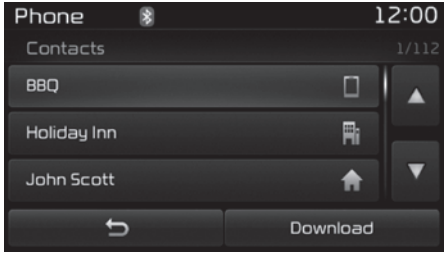
✻ UPOZORNĚNÍ

Při vypnutí mikrofonu druhá strana neslyší váš hlas.

Call History (Historie hovorů)

Zobrazí se přehled příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.
Stisknutím tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhnete historii hovorů.

- Call History (Historie hovorů):
  - Zobrazí nedávné hovory (historie hovorů).
  - Volání na vybraný kontakt.
- Download (Stáhnout): Stáhne historii nedávných hovorů.



Kontakty

Zobrazí se telefonní seznam uložených kontaktů. Stisknutím tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhnete historii hovorů.

- Contacts List (Seznam kontaktů):
  - Zobrazí stažené záznamy kontaktů.
  - Volání na vybraný kontakt.
- Download (Stáhnout): Stáhne záznamy kontaktů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Do systému vozidla lze uložit až 1000 kontaktů.

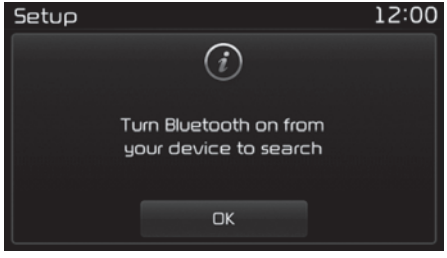
(Pokračování)

(Pokračování)

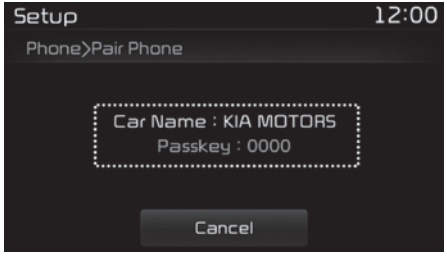
- Stažením kontaktních údajů se předchozí záznamy vymažou.
- Kontakty nelze stáhnout, pokud je tato funkce v zařízení připojeném prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® vypnutá. Některá zařízení mohou před stahováním vyžadovat ověření. Pokud stažení kontaktů nelze provést obvyklým způsobem, zkontrolujte nastavení zařízení připojeného prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® nebo stav zobrazení.
- Pro neuložená čísla se nezobrazují identifikační údaje.
- Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat. Zkontrolujte, zda zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® funkci stahování umožňuje.

Bezdrátová technologie Bluetooth® (typ B-2 pro model Colombia se soustavou Harman/Kardon)

Pokud není spárované žádné zařízení



1. Stiskněte tlačítko PHONE nebo tlačítko na ovladači na volantu. Na displeji se objeví následující zobrazení.
2. Stisknutím tlačítka [OK] přejdete do zobrazení párování telefonu (Pair Phone).



- Car Name: Název zařízení, který se zobrazuje při vyhledávání bezdrátových technologií Bluetooth®
- Passkey: Vstupní kód pro párování zařízení

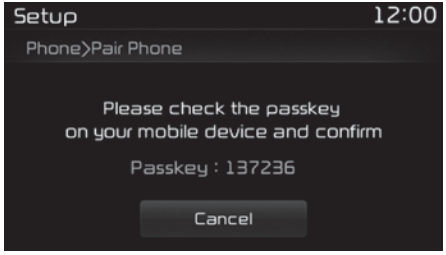
3. Na vašem bezdrátovém zařízení s technologií Bluetooth® (např. na mobilním telefonui) vyhledejte a zvolte audiosystém vozidla.

✻ SSP: Zjednodušené bezpečné párování

[Non SSP supported device] (Nepodporovaná zařízení SSP)

4. Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.
   Pro spárování s bezdrátovým rozhraním Bluetooth® audiosystému vozidla zadejte kód „0000".

[SSP supported device] (Podporovaná zařízení SSP)



4. Po chvíli se objeví zobrazení 6 číslic vstupního kódu.
   Nyní zkontrolujte vstupní kód na svém bezdrátovém zařízení Bluetooth® a potvrďte.
5. Po dokončení párování se objeví následující zobrazení.

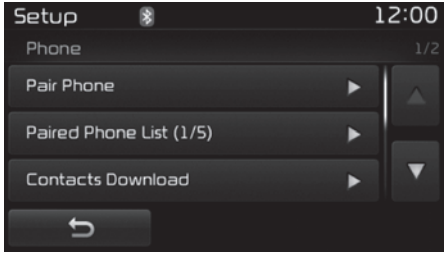
Některé telefony (například telefony iPhone®, Android nebo Blackberry) mohou nabízet volbu pro standardní přijímání všech budoucích požadavků na připojení Bluetooth.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® spárované, ale není právě připojené, stiskněte na volantu tlačítko PHONE nebo pro přechod do následujícího zobrazení. Pro připojení nového zařízení stiskněte tlačítko [Pair] (Párování). Pro připojení již párovaného zařízení stiskněte tlačítko [Connect] (Připojení).

Párování v nastavení telefonu [PHONE]

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon)



Párování telefonu

Následující postup je stejný jako postup v části "Pokud není spárované žádné zařízení" strana 5-98.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Vyčkávání při párování telefonu trvá jednu minutu. Pokud se proces párování v uvedené době nezdaří, zařízení není spárované. Pokud se párování nezdaří, musí se opakovat od začátku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Většina zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se obvykle, po dokončení párování, automaticky připojí. Některé však pro připojení potřebují samostatné ověření. Zkontrolujte, zda se bezdrátová technologie Bluetooth® správně k audiosystému vozidla správně připojila.
- Seznam zařízení spárovaných prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® lze zobrazit stiskem SETUP ▶ [Phone] (Telefon) ▶ [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů).

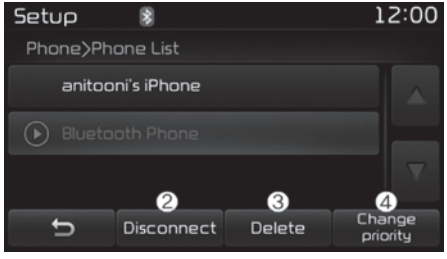
Seznam spárovaných telefonů

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ▶ Zvolte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)

- Connected Phone (Připojený telefon): Zařízení, které je momentálně připojené.
- Paired Phone (Spárovaný telefon): Zařízení, které je spárované, ale nepřipojené.

Připojení zařízení

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, které chcete připojit a stiskněte tlačítko [Connect] (Připojení) (1).



Odpojení zařízení

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, které chcete odpojit a stiskněte tlačítko [Disconnect] (Odpojí) (2).

Vymazání zařízení

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, které chcete smazat a stiskněte tlačítko [Delete] (Odstranit) (3).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při mazání aktuálně připojeného zařízení se zařízení automaticky odpojí a proces mazání bude pokračovat.
- Při smazání spárovaného zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se smaže historie hovorů a telefonní seznam.
- Pro další používání smazaného zařízení musíte znovu provést párování.

Změna priority

Audiosystém vozidla se může spárovat až s pěti zařízeními s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Funkce změny priority (Change Priority) se používá pro nastavení priority připojovaných telefonů. Pro poslední párovaný telefon se však vždy nastaví nejvyšší priorita.

V seznamu spárovaných telefonů zvolte zařízení, kterému chcete přiřadit nejvyšší prioritu a stiskněte tlačítko [Change priority] (Změna priority) (4). Zvolenému telefonu bude přiřazena nejvyšší priorita.
Pokud je zařízení právě připojené, přestože změníte prioritu na jiné zařízení, právě připojenému zařízení zůstane nejvyšší priorita zachována.

Zobrazení nabídky telefonu

Nabídky telefonu

Po připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® stiskněte tlačítko PHONE pro zobrazení nabídky telefonu.

- Favorites (Oblíbené): Až 20 nejčastěji používaných kontaktů je uloženo pro rychlé použití.
- Dial Number (Vytáčení čísel): Přejde do zobrazení, kde lze uskutečnit hovor vytočením čísla.
- Call History (Historie hovorů): Zobrazí historii hovorů.
- Contacts (Kontakty): Zobrazí seznam kontaktů.
- Setup (Nastavení): Zobrazí nastavení týkající se telefonu.

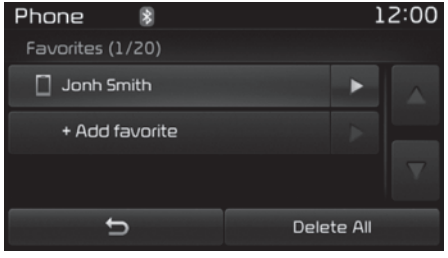
✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud stisknete tlačítko [Call History] (Historie hovorů), avšak v paměti nejsou uložena žádné data, zobrazí se upozornění s dotazem, zda chcete stáhnout historii hovorů.
- Pokud stisknete tlačítko [Contacts] (Kontakty), avška v paměti nejsou uložena žádné data, zobrazí se upozornění s dotazem, zda chcete stáhnout kontakty.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některé telefony nemusí tuto funkci umožňovat. Další podrobnosti ohledně stahování z mobilního telefonu najdete v příslušné příručce uživatele telefonu.

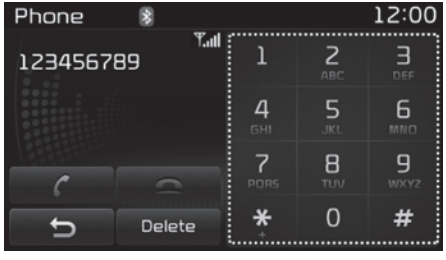


Oblíbené

- Saved favorite contact (Uložené oblíbené kontakty): Volání na vybraný kontakt.
- To add favorite (Přidat oblíbený kontakt): Stažené kontakty lze uložit jako oblíbené.
- Delete All (Smazat vše): Smaže všechny uložené oblíbené kontakty.

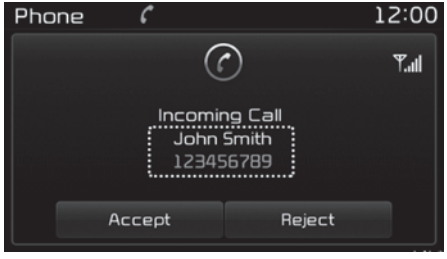
✻ UPOZORNĚNÍ

- Pro uložení v oblíbených musí být kontakt stažený v telefonním seznamu.
- Kontakty, uložené v oblíbených se automaticky neaktualizují pokud dojde ke změně kontaktu v telefonním seznamu. Pro aktualizaci kontakt z oblíbených vymažte a znovu zvolte.



Vytáčení hovoru zadáním čísla

- Dial Pad (Číselník): Přímé zadání telefonního čísla.
- Call (Volat): Vytočí zadané telefonní číslo. Pokud nebylo zadáno žádné číslo, přejde do zobrazení historie hovorů.
- End (Konec): Zruší zadané číslo.
- Delete (Smazat): Každým stisknutím smaže jednu zadanou číslici.



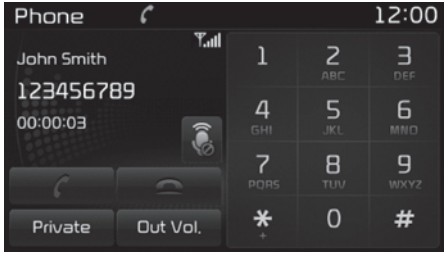
Přijmutí hovoru

Při přijímání hovoru na zařízení připojeném prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® se objeví následující zobrazení.

- Caller (Volající): Zobrazí jméno volajícího, pokud je tento kontakt uložen v telefonním seznamu.
- Incoming number (Příchozí číslo): Zobrazuje číslo příchozího volání.
- Accept (Přijmout): Přijetí hovoru.
- Reject (Odmítnout): Odmítnutí příchozího hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se zobrazí okno příchozího hovoru, většina funkcí audiosystému a režimu nastavování je potlačena. Pouze ovládání hlasitosti zůstává funkční.
- U některých mobilních telefonů se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.
- Pokud přijmete hovor mobilním telefonem, režim volání se automaticky přepne do privátního režimu.

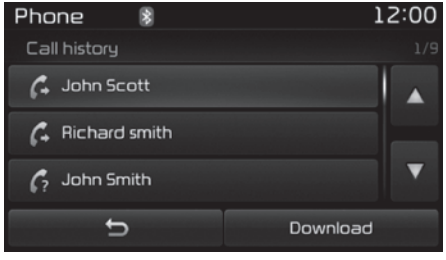


V průběhu hovorů pomocí handsfree

- Caller (Volající): Zobrazí jméno volajícího, pokud je tento kontakt uložen v telefonním seznamu.
- Incoming number (Příchozí číslo): Zobrazuje číslo příchozího volání.
- Call time (Trvání hovoru): Zobrazuje délku hovoru.
- End (Zavěšení): Ukončení hovoru.
- Private (Soukromý): Přepne do soukromého režimu.
- Out Vol. (Odchozí hlasitost): Nastaví úroveň hlasitosti pro druhou stranu hovoru.
- Mute (Vypnutí mikrofonu): Vypne/zapne mikrofon.

✻ UPOZORNĚNÍ

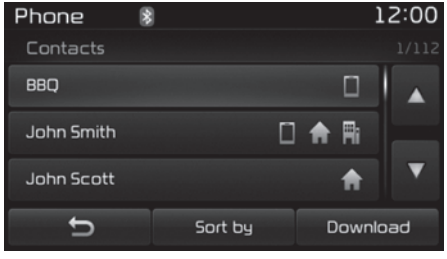
Při vypnutí mikrofonu druhá strana neslyší váš hlas.



Call History (Historie hovorů)

Zobrazí se přehled příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.
Stisknutím tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhnete historii hovorů.

- Call History (Historie hovorů):
  - Zobrazí nedávné hovory (historie hovorů).
  - Volání na vybraný kontakt.
- Download (Stáhnout): Stáhne historii nedávných hovorů.



Kontakty

Zobrazí se telefonní seznam uložených kontaktů. Stisknutím tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhnete historii hovorů.

- Contacts List (Seznam kontaktů):
  - Zobrazí stažené záznamy kontaktů.

- Volání na vybraný kontakt.
- Sort by (Seřadit): Vyhledávání kontaktů v abecedním pořadí.

• Download (Stáhnout): Stáhne záznamy kontaktů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Do systému vozidla lze uložit až 1000 kontaktů.
- Stažením kontaktních údajů se předchozí záznamy vymažou.
- Kontakty nelze stáhnout, pokud je tato funkce v zařízení připojeném prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® vypnutá. Některá zařízení mohou před stahováním vyžadovat ověření. Pokud stažení kontaktů nelze provést obvyklým způsobem, zkontrolujte nastavení zařízení připojeného prostřednictvím bezdrátové technologie Bluetooth® nebo stav zobrazení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro neuložená čísla se nezobrazují identifikační údaje.
- Některé telefony nemusí funkci stahování kontaktů umožňovat. Zkontrolujte, zda zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® funkci stahování umožňuje.

Režim rozpoznávání hlasu (je-li součástí výbavy)

Používání funkce rozpoznávání hlasu

Zahájení rozpoznávání hlasu

Stiskněte krátce tlačítko na ovladači na volantu. Vyslovte povel.

Pokud je systém rozpoznávání hlasu v normálním režimu [Normal Mode] (Normální režim), systém vysloví pokyn „Please say a command.“ („Vyslovte prosím povel.“) a zazní tón.

- Pokud je systém rozpoznávání hlasu v expertním režimu [Expert Mode] (Expertní režim), ozve se pouze tón.
- Pro přepnutí mezi normálním a expertním režimem zvolte [⚙]/ SETUP ▶ [System] (Systém) ▶ [Voice Recognition System] (Systém rozpoznávání hlasu).

Pro správné rozpoznání vyslovte povel až po hlasové nápovědě a zaznění tónu.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Doporučení pro vytváření telefonního seznamu

1. Neukládejte jednoslovná jména (např., “Bob”, “Máma”, “Kim”, atd.). Místo toho v telefonním seznamu vždy používejte celá jména (jméno a příjmení) (např. místo “Táta” zadejte “Jacob Stevenson”).

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Nepoužívejte zkratky (např. místo “Lt.” použijte “Lieutenant” nebo místo “Sgt.” použijte “Sergeant”).
3. Nepoužívejte zkratky z prvních písmen (např. místo “CFD” použijte “Country Finance Department”).
4. Nepoužívejte speciální znaky (např. “@”, spojovník “-”, hvězdičku “*”, symbol “&”).
5. Pokud telefonní seznam jméno nemůže vyhledat, napište ho ve více popisné podobě (např. místo “Pa Joe” použijte “Grandpa Joseph”).

Přeskočení hlasového průvodce

V průběhu hlasové nápovědy ▶ krátce stiskněte tlačítko na ovladači na volantu.
Hlasový průvodce se okamžitě ukončí a zazní tón. Po zaznění tónu vyslovte hlasový povel.

Obnovení rozpoznávání hlasu

Pokud systém čeká na hlasový povel, ▶ krátce stiskněte tlačítko na ovladači na volantu.
Stav vyčkávání na povel se neprodleně ukončí a zazní zvukové upozornění. Po zaznění tónu vyslovte hlasový povel.

Ukončení rozpoznávání hlasu

Je-li aktivováno rozpoznávání hlasu ▶ stiskněte a přidržte tlačítko na ovladači na volantu.

- Při použití hlasového povelu stiskem ovladače na volantu nebo jiného tlačítka hlasový povel ukončí.
- Když systém čeká na vyslovení povelu, řekněte pro ukončení "Cancel" nebo "end".
- Když systém čeká na vyslovení povelu, přidržte pro ukončení stisk tlačítka na ovladači na volantu.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Rozpoznání hlasu a tipy pro použití telefonního seznamu

(Pokračování)

(Pokračování)

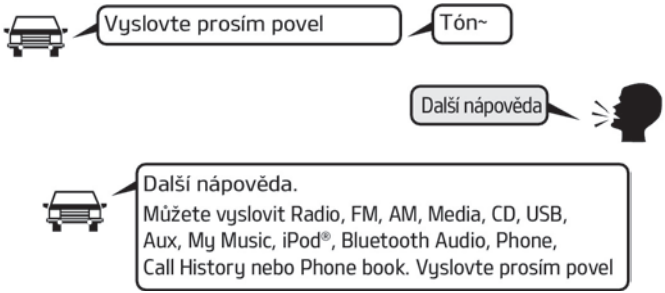
Systém rozpoznání hlasu Kia může mít problémy s porozuměním některých přízvuků nebo nezvyklých jmen. Při použití rozpoznání hlasu pro spojení hovoru vyslovujte slova klidným hlasem se zřetelnou výslovností.
Pro zvýšení použitelnosti systému rozpoznání hlasu pamatujte při vytváření telefonního seznamu na tato pravidla:

- Neukládejte jednoslovná jména (např. “Bob”, “Máma”, etc.). Pro kontakty používejte vždy úplná jména (jméno a příjmení).
- Nepoužívejte speciální znaky (např. '@', '-', '*', '&', atd.).
- Nepoužívejte zkrácená slova či zkratky (např. použijte „Lieutenant“ namísto „Lt.“) ani zkratky z prvních písmen (např. použijte „Country Finance Department“ namísto „CFD“). Jména vyslovujte tak, jak jsou uvedená v telefonním seznamu.

Vyobrazení použití hlasových povelů

Zahájení hlasového povelu.

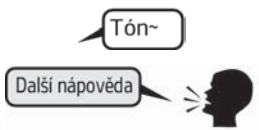
Krátké stisknutí tlačítka:

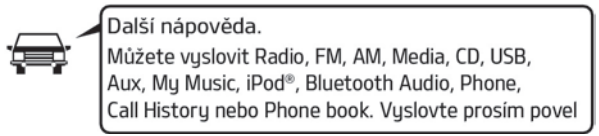


Přeskočení rozpoznávání hlasu

Krátké stisknutí tlačítka:

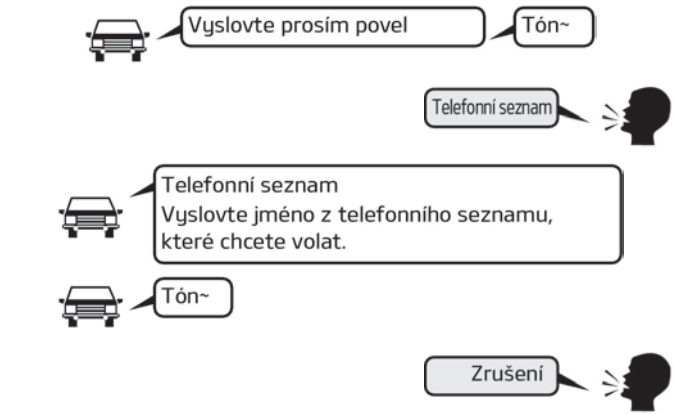
Krátké stisknutí tlačítko





Ukončení hlasového ovládání

Krátké stisknutí tlačítka:



Přehled hlasových povelů

Všeobecné povely

Tyto povely lze použít ve většině situací.
(Několik z nich však v určitých situacích použít nelze.)

Povel	Funkce
More Help	Poskytne nápovědu k povelům, lze použít v systému kdykoli.
Help (Nápověda)	Poskytne nápovědu k povelům, lze použít v aktuálním režimu.
Call<Jméno>	Vytočí hovor pomocí kontaktu <Jméno>, uloženého v telefonním seznamu. Příklad: Call „John Smith“.
Phone	Provádí pokyny, týkající se telefonování. Po vyslovení tohoto povelu, pro použití příslušné funkce, řekněte “Call History” (Hovor z historie volání), “Phone book” (Telefonní seznam), “Dial Number” (Vytočení čísla).
Call History	Přejde do zobrazení historie hovorů.
Telefonní seznam	Přejde do zobrazení telefonního seznamu. Po vyslovení tohoto povelu řekněte jméno, uložené v telefonním seznamu pro automatické vytočení hovoru.
Dial Number (Vytočit číslo)	Přejde do zobrazení vytáčení čísla. Po vyslovení tohoto povelu můžete nadiktovat číslo, které chcete volat.
Redial (Znovu vytočit)	Volání na naposledy volané číslo.
Radio	• Při poslechu rozhlasu přejde do dalšího zobrazení rádia. (FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA) • Při poslechu jiného zdroje přejde do zobrazení naposledy přehrávané rozhlasové stanice.
FM	• Pokud právě posloucháte stanici v pásmu FM, stav se nezmění. • Pokud posloucháte jiný zdroj, přejde do zobrazení naposledy naladěného vysílání v pásmu FM.
FM1(FM One)	Přejde do zobrazení FM1.
FM2(FM Two)	Přejde do zobrazení FM2.
FMA	Přejde do zobrazení FMA.
AM	Přejde do zobrazení AM.
AMA	Přejde do zobrazení AMA.
FM Preset 1~6	Přejde na nejčastěji poslouchané vysílání, uložené v předvolbách FM 1~6.
AM Preset 1~6	Přejde na nejčastěji poslouchané vysílání, uložení v předvolbách AM 1~6.
FM 87,5~107,9	Přeladí na požadovanou frekvenci vysílání v pásmu FM. ✻ Rozsah pásma se může v různých zemích lišit.

Povel	Funkce
AM 530~1710	Přeladí na požadovanou frekvenci vysílání v pásmu AM. ❋ Rozsah pásma se může v různých zemích lišit.
TA On	Zapne dopravní zpravodajství.
TA Off	Vypne dopravní zpravodajství.
News On	Zapne funkci zpravodajství RDS.
News Off	Vypne funkci zpravodajství RDS.
Media	Přejde do zobrazení naposledy přehrávaného zdroje.
Play Track 1~30 (Přehrát stopu 1~30)	Pokud je vloženo CD, přehraje odpovídající skladbu.
CD	Přehraje skladby uložené na CD.
Search CD (Procházet CD)	Přejde do zobrazení volby skladeb CD nebo souborů. • U audio CD přejde do příslušného zobrazení a po vyslovení čísla skladby zvolenou skladbu přehraje. • Přejde do zobrazení volby skladeb CD se soubory MP3. Po zadání skladby manuálním ovládáním zařízení přehrává zvolenou skladbu.
USB	Přehrává hudbu ze zařízení USB.
Search USB (Procházet USB zařízení)	Přejde do zobrazení volby skladeb USB zařízení. Po zadání skladby manuálním ovládáním zařízení přehrává zvolenou skladbu.
iPod®	Přehrává hudbu ze zařízení iPod®.
Search iPod® (Procházet iPod)	Přejde do zobrazení volby skladeb zařízení iPod®. Po zadání skladby manuálním ovládáním zařízení přehrává zvolenou skladbu.
My Music (Moje hudba)	Přehraje skladby uložené v My Music (Moje hudba).
Search My Music (Procházet Moje hudba)	Přejde do zobrazení souborů My Music (Moje hudba). Po zadání skladby manuálním ovládáním zařízení přehrává zvolenou skladbu.
AUX (Auxiliary)	Přehrává připojené externí zařízení.
Bluetooth® Audio	Přehrává hudbu, uloženou v zařízení, připojeném bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Mute (Ztlumit)	Ztiší hlasitost přehrávání rádia nebo jiného zdroje zvuku.
Pardon?	Zopakuje poslední pokyn.
Cancel / Exit (Zrušit / Konec)	Ukončuje hlasové ovládání.

Povely pro rozhlasový přijímač FM/AM

Povely, které lze používat při příjmu rozhlasového vysílání FM/AM.

Povel	Funkce
Preset 1~6 (Předvolby 1~6)	Přejde na rozhlasové stanice, uložené v předvolbách 1~6.
Auto Store	Automaticky vybere rozhlasové stanice s nejlepším signálem a uloží je do předvoleb 1~6.
Preset Save 1~6	Uloží aktuálně naladěnou stanici do předvolby 1~6.
Seek up	Přeladí na nejbližší (vyšší) přijímatelnou stanici.
Seek down	Přeladí na nejbližší (nižší) přijímatelnou stanici.
Next Preset	Zvolí číslo předvolby, následující po nejčastěji využívané předvolbě. (Příklad: Pokud právě posloucháte předvolbu č. 3, zvolí předvolbu č. 4.)
Previous Preset	Zvolí číslo předvolby, předcházející nejčastěji využívané předvolbě. (Příklad: Pokud právě posloucháte předvolbu č. 3, zvolí předvolbu č. 4.)
Scan	Prochází přijímatelné frekvence a z každé stanice přehrává 10 sekund.
Preset Scan	Z aktuální předvolby přejde na následující předvolby a z každé přehrává 10 sekund.
AF on	Zapne funkci přeladění na alternativní frekvenci.
AF off	Vypne funkci přeladění na alternativní frekvenci.
Region	Zapne regionální funkce.
Region off	Vypne regionální funkce.

Povely pro přehrávač CD

Povely, které lze využívat při přehrávání CD

Povel	Funkce
Random (náhodné přehrávání)	Skladby na CD přehrává v náhodném pořadí.
Random Off (náhodné přehrávání vypnuto)	Vypne náhodné přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakuje přehrávanou skladbu.
Repeat Off (opakování vypnuto)	Vypne opakování přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Next Track	Přehraje následující skladbu.
Previous Track	Přehraje předchozí skladbu.
Procházení	Z následujících skladeb přehraje vždy 10 sekund.
Track 1~30	Přehraje skladbu požadovaného čísla.

Povel	Funkce
Information (informace)	Zobrazí informace aktuálně přehrávané skladby.

Příkazy MP3 CD/USB

Povely, které lze využívat při přehrávání MP3 z CD a USB.

Povel	Funkce
Random (náhodné přehrávání)	Soubory v aktuální složce přehrává v náhodném pořadí.
All Random (Náhodné přehrávání všech skladeb)	V náhodném pořadí přehrává všechny uložené soubory.
Random Off (náhodné přehrávání vypnuto)	Vypne náhodné přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakuje přehrávaný soubor.
Folder Repeat	Opakuje všechny soubory v aktuální složce.
Repeat Off (opakování vypnuto)	Vypne opakování přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Next File	Přehraje následující soubor.
Previous File	Přehraje předchozí soubor.
Scan	Přehraje 10 sekund ze všech následujících skladeb.
Information (informace)	Zobrazí informace aktuálně přehrávaného souboru.
Copy (Kopírování)	Kopíruje aktuální soubor do (Moje hudba).

Povely pro iPod®

Povely, které lze využívat při přehrávání obsahu z iPodu®.

Povel	Funkce
All Random (Náhodné přehrávání všech skladeb)	V náhodném pořadí přehrává všechny uložené soubory.
Random (náhodné přehrávání)	Soubory aktuální kategorie přehrává v náhodném pořadí.
Random Off (náhodné přehrávání vypnuto)	Vypne náhodné přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakuje přehrávanou skladbu.
Repeat Off (opakování vypnuto)	Vypne opakování přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Next Song	Přehraje následující skladbu.
Previous Song	Přehraje předchozí skladbu.
Information (informace)	Zobrazí informace aktuálně přehrávané skladby.

Povely pro režim My Music (Moje hudba)

Povely, které lze používat při přehrávání funkcí MY Music (Moje hudba).

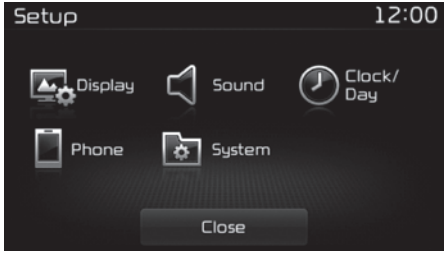
Povel	Funkce
Random (náhodné přehrávání)	V náhodném pořadí přehrává všechny uložené soubory.
Random Off (náhodné přehrávání vypnuto)	Vypne náhodné přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakuje přehrávaný soubor.
Repeat Off (opakování vypnuto)	Vypne opakování přehrávání a pokračuje ve vzestupném pořadí.
Next File	Přehraje následující soubor.
Previous File	Přehraje předchozí soubor.
Procházení	Z následujících souborů přehraje vždy 10 sekund.
Information (informace)	Zobrazí informace aktuálně přehrávaného souboru.
Delete (mazání)	Smaže aktuální soubor. Pro pokračování musíte proces potvrdit.
Delete All (smazat vše)	Smaže všechny soubory uložené v My Music (Moje hudba). Pro pokračování musíte proces potvrdit.

Povely pro přehrávání zvukových souborů bezdrátovou technologií Bluetooth®

Povely dostupné pro streamování zvuku bezdrátovou technologií Bluetooth® z mobilního telefonu.

Povel	Funkce
Play	Pokračuje v přehrávání po přerušení přehrávání skladby.
Pause	Přeruší přehrávání aktuální skladby.

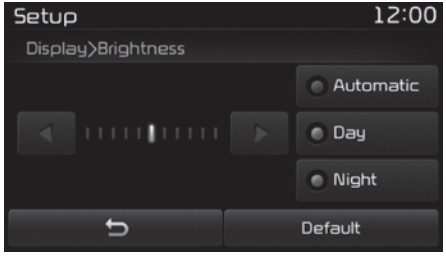
Režim nastavení (Typ B-1)



Stiskem tlačítka [⚙] přejdete do zobrazení nastavení.
Můžete volit a nastavovat položky [Display] (Zobrazení), [Sound] (Zvuk), [Clock/Day] (Hodiny/Datum), [Phone] (Telefon) a [System] (Systém).

Pomocí tlačítka Displej

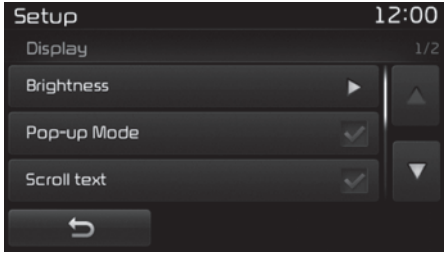
Stiskněte tlačítko [⚙] ▶ Vyberte možnost [Display] (Displej)
Můžete volit a nastavovat položky týkající se jasu [Brightness], režimu Pop-up [Pop-up Mode], rolování textu [Scroll text] a informace o skladbě [Song Info].



Nastavení jasu

Tlačítky [doleva/doprava] nastavte jas zobrazení nebo zvolte režimy Automatic (automatický), Day (denní) nebo Night (noční).
Původní nastavení lze obnovit stisknutím tlačítka [Default] (Výchozí).

- Automatic: Jas se přizpůsobuje automaticky.
- Day: Jas zůstává stále na vysoké úrovni.
- Night: Jas zůstává stále na nízké úrovni.

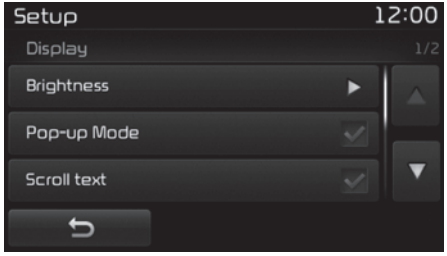


Režim Pop-up

Tato funkce slouží ke zobrazování režimu Pop up v režimech rádia a přehrávání médií.
Pokud je funkce zapnutá, můžete zobrazit nabídku Pop up stisknutím tlačítka RADIO nebo MEDIA.

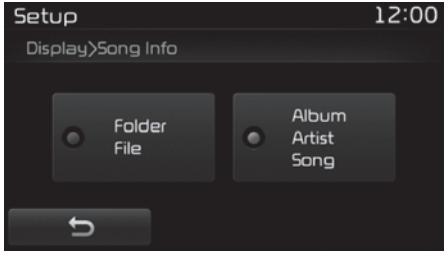
✻ UPOZORNĚNÍ

Zobrazení režimu Pop-up lze zobrazit pouze pokud jsou připojeny dva nebo více zdrojů zvuku.



Scroll text (Posun textu)

Tato funkce slouží pro posouvání textu na displeji, pokud je příliš dlouhý pro zobrazení najednou.
Po zapnutí text opakovaně roluje. Při vypnuté funkci se text posune jen jednou.



Informace o skladbě

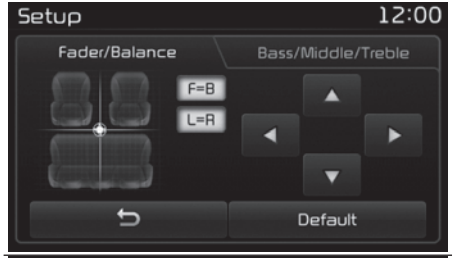
Tato funkce se používá k přepínání zobrazovaných informací v režimech USB a MP3 CD.

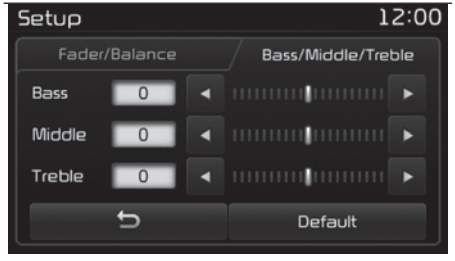
- Folder File: Zobrazuje název souboru a název složky.
- Album Artist Song: Zobrzuje název alba, jméno interpreta a název skladby.

Tlačítkem Sound (Nastavení zvuku)

Stiskněte tlačítko ▶ vyberte možnost [Sound] (Zvuk).
Můžete vybírat a ovládat možnost týkající se oblastí [Audio Setting] (Nastavení audiosystému), [Quantum Logic*], [Speed Dependent Vol.] (Hlasitost závislá na rychlosti jízdy), [Volume Dialogue] (Hlasitost dialogu*) a [Touch Screen Beep] (Zvuková odezva na dotyk displeje).

*: je-li součástí výbavy

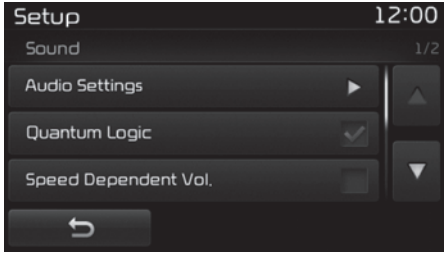




Nastavení audiosystému

Pomocí tlačítek [Up/Down/Left/Right] (Nahoru/Dolů/Doleva/Doprava) můžete upravovat nastavení Fader/Balance (Předozadního/Stranového) vyvážení zvuku.
Pomocí tlačítek [Left/Right] (Doleva/Doprava) můžete upravovat nastavení Bass/Middle/Treble (Basů/Středů/Výšek).
Původní nastavení lze obnovit stisknutím tlačítka [Default] (Výchozí).

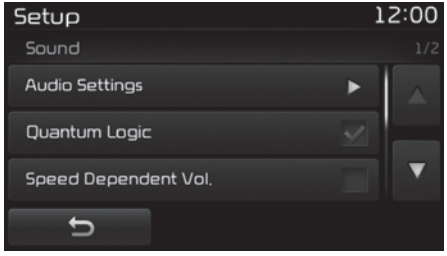
(se systémem Harman/Kardon)



QLS (Quantum Logic Surround)

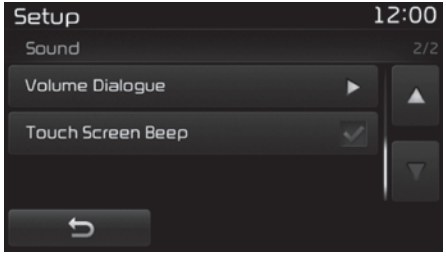
Pro funkci QLS lze vybírat z možností On/Off (Zapnuto/Vypnuto).

(se systémem Harman/Kardon)



SDVC (Funkce hlasitosti závislé na rychlosti jízdy)

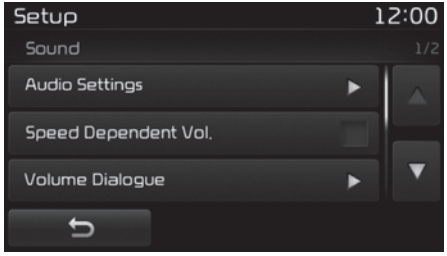
Úroveň hlasitosti se automaticky mění v závislosti na rychlosti jízdy. Pro funkci SDVC lze vybrat možnost On/Off (Zapnout/Vypnout).



Zvuková odezva na dotyk displeje

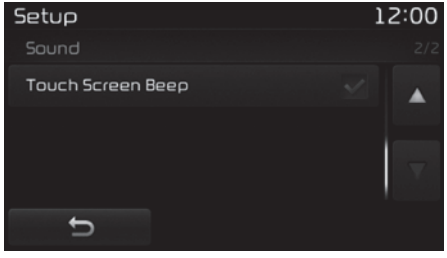
Touto funkcí lze zapnout/vypnout zvuk provázející dotyk displeje.

(bez systému Harman/Kardon)



SDVC (Funkce hlasitosti závislé na rychlosti jízdy)

Úroveň hlasitosti se automaticky mění v závislosti na rychlosti jízdy. Pro funkci SDVC lze vybrat možnost On/Off (Zapnout/Vypnout).



Zvuková odezva na dotyk displeje

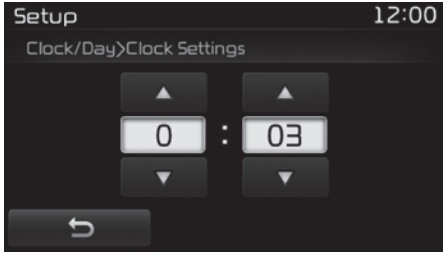
Touto funkcí lze zapnout/vypnout zvuk provázející dotyk displeje.

Hlasitost dialogu

Pomocí tlačítek [-] a [+] můžete nastavit hlasitost dialogu.

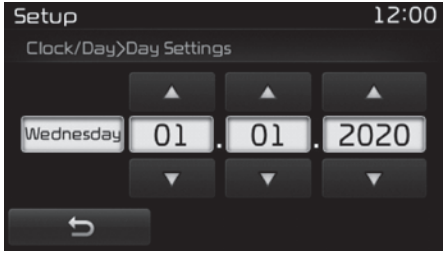
Tlačítkem Clock/Day (Hodin/Data)

Stiskněte tlačítko ▶ a vyberte položku [Clock/Day] (Hodiny/Den).
Zde lze volit a nastavovat položky týkající se nastavení hodin [Clock Settings], data [Day Settings], časových formátů [Time Format], vypínání zobrazení hodin na displeji [Clock Display(Power off)] a automatického nastavení času pomocí RDS [Automatic RDS Time].



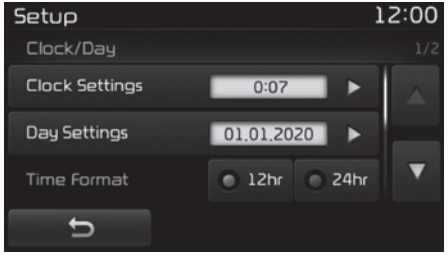
Nastavení hodin

Tlačítky se šipkami nahoru a dolů [Up/Down] nastavte hodiny, minuty a denní dobu dopoledne/odpoledne (AM/PM).
Stisknutím a přidržením tlačítka (déle než 0,8 sekundy) přejdete do zobrazení Clock/Day (Hodin/Kalendáře).



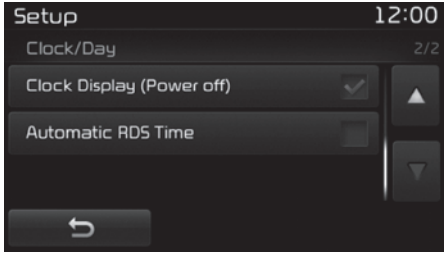
Nastavení data

Tlačítky [Up/Down] nastavte den, měsíc a rok.



Formát zobrazení času

Tato funkce umožňuje přepínat zobrazení času mezi 12 a 24 hodinovým formátem.



Zobrazení hodin (při vypnutém napájení)

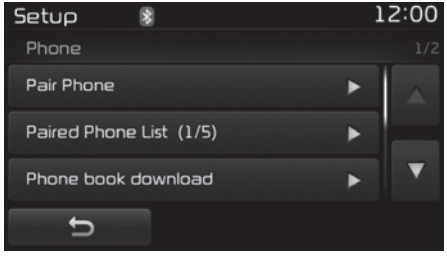
Tato funkce umožňuje zobrazení času na displeji, pokud je audiosystém vypnutý.

Automatické nastavení času z RDS

Tato funkce se používá pro automatické nastavování času podle RDS.

Tlačítkem Phone (Telefonu)

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon)
Můžete volit a nastavovat položky týkající se [Pair Phone] (Párování telefonu), [Paired Phone List] (Seznamu spárovaných telefonů), [Phone book Download] (Stažení telefonního seznamu), [Auto Download] (Automatického stažení), [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitosti) a [Bluetooth System Off] (Vypnutí bezdrátové komunikace).



Párování nového zařízení

K audiosystému lze párovat zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Více informací viz "Párování nastavením telefon" strana 5-88.

Zobrazení seznamu spárovaných telefonů

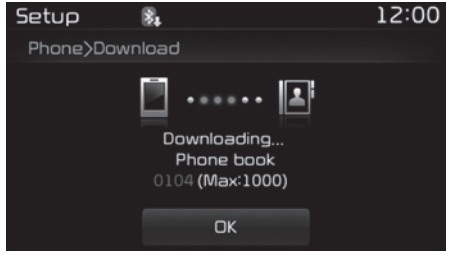
Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ▶ Zvolte [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů)
Touto funkcí zobrazíte seznam telefonů spárovaných s audiosystémem. Po zvolení spárovaného telefonu se zobrazí nabídka nastavení.
Další informace viz část "Nastavení připojení bezdrátovou technologií Bluetooth®" strana 5-89.

1. Přejde do předchozího zobrazení.
2. Připojí/odpojí zvolený telefon.
3. Smaže zvolený telefon.
4. Zvolenému telefonu nastaví nejvyšší prioritu.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Před stažením telefonního seznamu

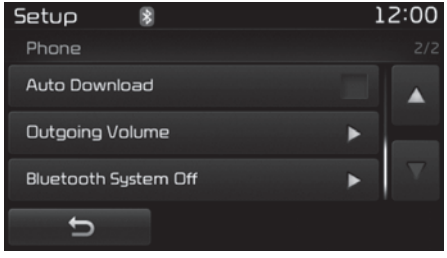
- Stahovat lze telefonní seznamy pouze připojených telefonů. Ověřte rovněž, zda konkrétní mobilní telefon funkci stahování telefonního seznamu umožňuje.
- Podrobnosti pro možnosti stahování telefonního seznamu najdete v příručce pro jeho použití.
- Telefonní seznam lze stahovat pouze z připojeného telefonu. Před stažením ověřte, zda mobilní telefon funkci stahování telefonního seznamu umožňuje.



Stažení telefonního seznamu

Po stažení telefonního seznamu z mobilního telefonu se stažená čísla zobrazí.

- Do telefonního seznamu vozidla lze kopírovat až 1000 kontaktů.
- Z každého spárovaného telefonu lze stáhnout až 1000 kontaktů.
- Stažením telefonního seznamu se předchozí záznamy vymažou. Záznamy telefonních seznamů ostatních telefonů se však nesmažou.



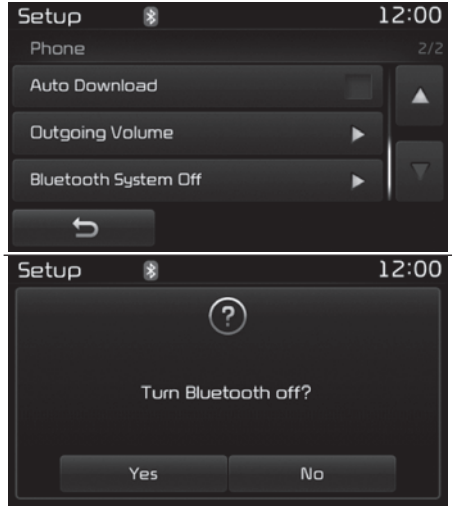
Auto Download (Telefonní seznam)

Tato funkce umožňuje automatické stažení telefonního seznamu po připojení telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®.

- Funkce automatického stažení stáhne telefonní seznam při každém připojení mobilního telefonu. Trvání stahování se může lišit v závislosti na množství kontaktů a stavu komunikace.
- Před stahováním ověřte zda mobilní telefon funkci stahování telefonního seznamu umožňuje.

Odchozí hlasitost

Tlačítky [−], [+] nastavte úroveň odchozí hlasitosti.



Vypnutí rozhraní Bluetooth®

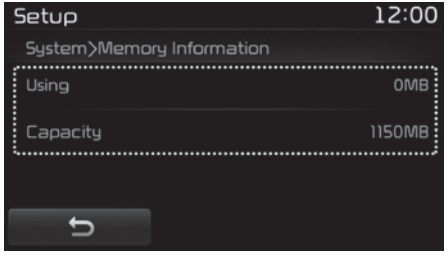
Po vypnutí bezdrátové technologie Bluetooth® nelze využívat funkce audiosystému související s technologií Bluetooth®.
Chcete-li bezdrátovou technologii Bluetooth® opět zapnout, použijte položku ⚙ / tlačítko ▶ [Phone] (Telefon) a stiskněte „Yes“ (Ano).

⚠ VAROVÁNÍ

Bezdrátové technologie Bluetooth® bezdrátového přenosu některých mobilních telefonů s rozhraním bezdrátové technologie Bluetooth® nemusí umožňovat přehrávání audio souborů.

Tlačítkem systému

Stiskněte tlačítko ▶ Vyberte možnost [System] (Systém)
Můžete zvolit a nastavit možnosti týkající se informací o využití paměti [Memory Information], systému rozpoznávání hlasu [Voice Recognition System] a jazyka [Language].

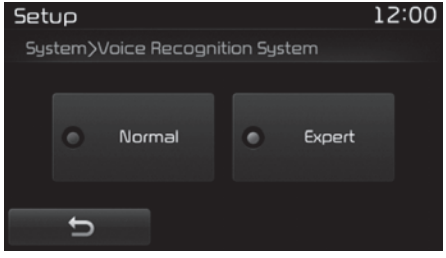


Memory Information (informace o využití paměti)

Tato funkce zobrazí informace týkající se využití paměti systému.

- Using: Velikost využité paměti
- Capacity (Kapacita): Celková velikost paměti systému

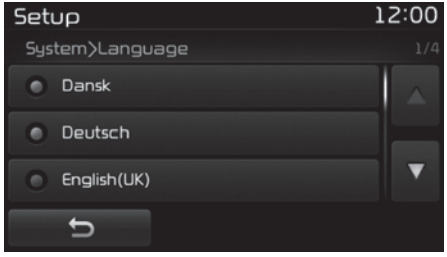
❋ Může se lišit v závislosti na zvoleném zdroji audio.



Nastavení režimu rozpoznání hlasu (pokud je ve výbavě)

Tato funkce se používá pro nastavení požadované úrovně nápovědy Normal a Expert.

- Normal: Při použití rozpoznání hlasu provádí detailní nápovědu
- Expert: při rozpoznávání hlasu některou nápovědu vynechává

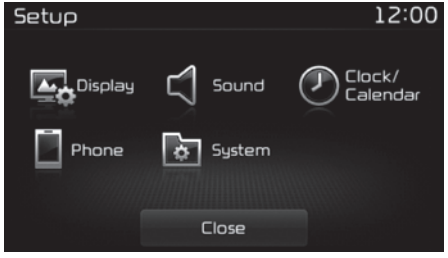


Jazyková verze

Tato funkce slouží pro změnu jazykové verze systému a rozpoznávání hlasu.
Po změně jazykové verze se systém restartuje do nově zvolené jazykové verze.

- Jazyková podpora podle regionu
  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

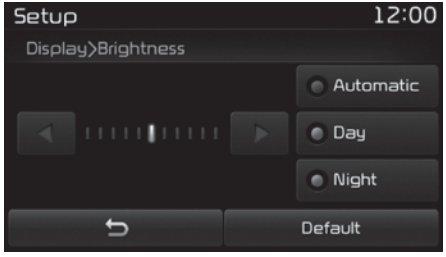
Režim nastavení (typ B-2 nebo typ B-2 pro model Colombia bez soustavy Harman/Kardon)



Stiskem tlačítka SETUP přejdete do zobrazení nastavení.
Můžete volit a nastavovat položky [Display] (Zobrazení), [Sound] (Zvuk), [Clock/Calendar] (Hodiny/Kalendář), [Phone] (Telefon) a [System] (Systém).

Tlačítkem Display (Displeje)

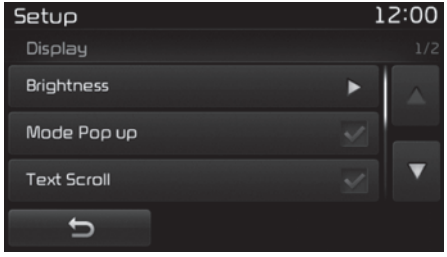
Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [Display] (Displej)
Nyní můžete volit a nastavovat položky, týkající se jasu [Brightness], režimu Pop-up [Mode Pop-up], rolování textu [Text Scroll] a zobrazení médií [Media Display].



Nastavení jasu

Tlačítky [Left/Right] (Doleva/Doprava) nastavte jas zobrazení nebo zvolte režimy Automatic (Automatický), Day (Denní) nebo Night (Noční).
Původní nastavení lze obnovit stisknutím tlačítka [Default] (Výchozí).

- Automatic: Jas se přizpůsobuje automaticky.
- Day: Jas zůstává stále na vysoké úrovni.
- Night: Jas zůstává stále na nízké úrovni.

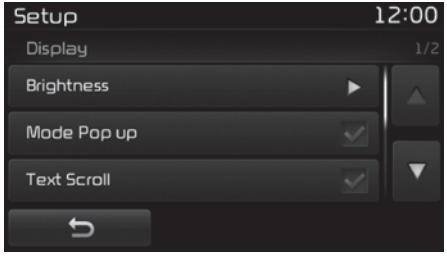


Režim Pop up (Rozbalení)

Tato funkce zobrazuje nabídku Pop up v režimech rádia a přehrávání médií.
Pokud je funkce zapnutá, můžete zobrazit nabídku Pop up stisknutím tlačítka RADIO nebo MEDIA.

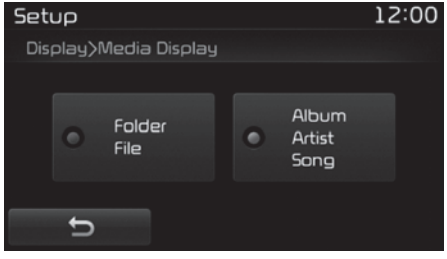
✻ UPOZORNĚNÍ

Režim Pop up přehrávání médií lze zobrazovat pouze pokud jsou připojeny dva nebo více zdrojů zvuku.



Text Scroll (Rolování textu)

Tato funkce slouží pro posouvání textu na displeji, pokud je příliš dlouhý pro zobrazení najednou.
Po zapnutí text opakovaně roluje. Při vypnuté funkci se text posune jen jednou.



Media Display (Zobrazení médií)

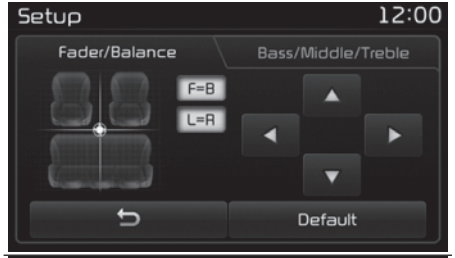
Tato funkce se používá k přepínání zobrazovaných informací v režimech USB a MP3 CD.

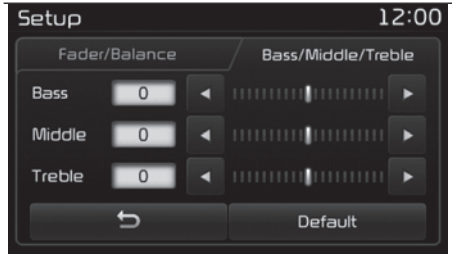
- Folder File: Zobrazuje název souboru a název složky.
- Album Artist Song: Zobrzuje název alba, jméno interpreta a název skladby.

Tlačítkem Sound (Nastavení zvuku)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ vyberte možnost [Sound] (Zvuk).
Můžete vybírat a ovládat možnosti týkající se oblastí [Sound Setting] (Nastavení zvuku), [Quantum Logic Surround*], [Speed Dependent Vol.] (Hlasitost závislá na rychlosti jízdy) a [Touch Screen Beep] (Zvuková odezva na dotyk displeje).

*: je-li součástí výbavy

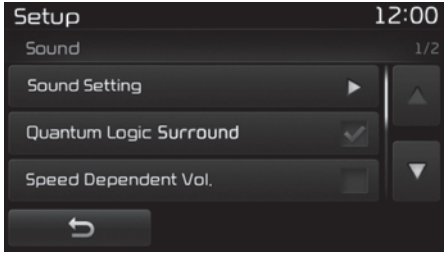




Nastavení zvuku

Pomocí tlačítek [Up/Down/Left/Right] (Nahoru/Dolů/Doleva/Doprava) můžete upravovat nastavení Fader/Balance (Předozadního/Stranového) vyvážení zvuku.
Pomocí tlačítek [Left/Right] (Doleva/Doprava) můžete upravovat nastavení Bass/Middle/Treble (Basů/Středů/Výšek).
Původní nastavení lze obnovit stisknutím tlačítka [Default] (Výchozí).

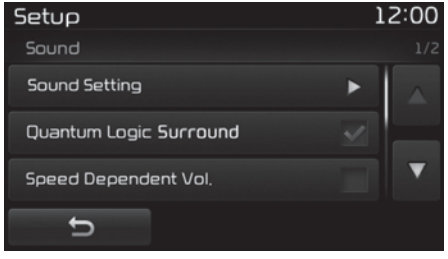
(se systémem Harman/Kardon)



QLS (Quantum Logic Surround)

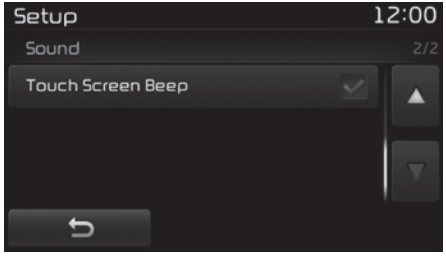
Pro funkci QLS lze vybírat z možností On/Off (Zapnuto/Vypnuto).

(se systémem Harman/Kardon)



SDVC (Funkce hlasitosti závislé na rychlosti jízdy)

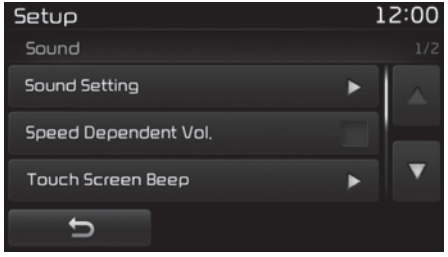
Úroveň hlasitosti se automaticky mění v závislosti na rychlosti jízdy. Pro funkci SDVC lze vybrat možnost On/Off (Zapnout/Vypnout).



Zvuková odezva na dotyk displeje

Touto funkcí lze zapnout/vypnout zvuk provázející dotyk displeje.

(bez systému Harman/Kardon)



SDVC (Funkce hlasitosti závislé na rychlosti jízdy)

Úroveň hlasitosti se automaticky mění v závislosti na rychlosti jízdy. Pro funkci SDVC lze vybrat možnost On/Off (Zapnout/Vypnout).

Zvuková odezva na dotyk displeje

Touto funkcí lze zapnout/vypnout zvuk provázející dotyk displeje.

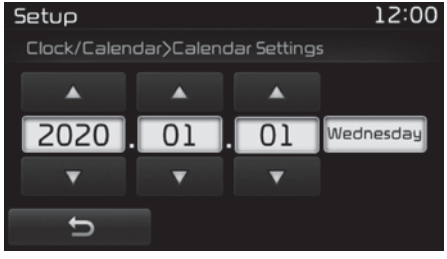
Tlačítkem Clock/Calendar (Hodin/Kalendáře)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte položku [Clock/Calendar] (Hodiny/Kalendář)

Zde lze volit a nastavovat položky týkající se nastavení hodin [Clock Settings], kalendáře [Calendar Settings] a zobrazení hodin na displeji při vypnutém napájení [Clock Display(Power off)].

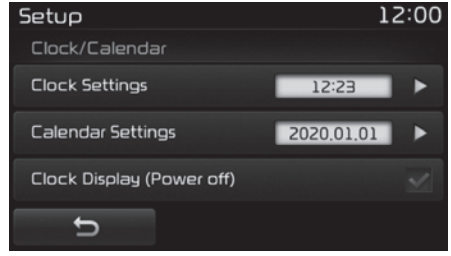
Nastavení hodin

Tlačítky se šipkami nahoru a dolů [Up/Down] nastavte hodiny, minuty a denní dobu dopoledne/odpoledne (AM/PM).
Stisknutím a přidržením tlačítka CLOCK (déle než 0,8 sekundy) přejdete do zobrazení Clock/Calendar (Hodin/Kalendáře).



Nastavení kalendáře

Tlačítky [Up/Down] (Nahoru/Dolů) nastavte rok, měsíc a den.

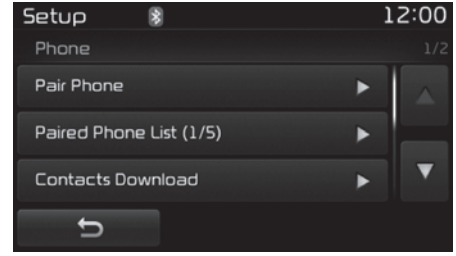


Zobrazení hodin (při vypnutém napájení)

Tato funkce umožňuje zobrazení času na displeji, pokud je audiosystém vypnutý.

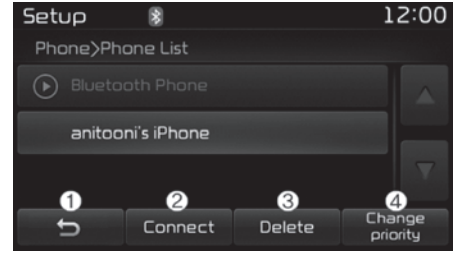
Tlačítkem telefonu

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon)
Zde můžete volit a nastavovat položky týkající se párování telefonu [Pair Phone], seznamu párovaných zařízení [Paired Phone List], stahování kontaktů [Contacts Download], automatického stahování [Auto Download], nastavení odchozí hlasitosti [Outgoing Volume] nebo také vypnout bezdrátovou komunikaci [Bluetooth System Off].



Párování nového zařízení

K audiosystému lze párovat zařízení s technologií Bluetooth®.
Více informací viz "Párování nastavením telefon" strana 5-94.



Zobrazení seznamu spárovaných telefonů

Touto funkcí zobrazíte seznam telefonů, spárovaných s audiosystémem. Po zvolení spárovaného telefonu se zobrazí nabídka nastavení.
Další informace viz část "Nastavení připojení bezdrátovou technologií Bluetooth®" strana 5-95.

1. Přejde do předchozího zobrazení.
2. Připojí/odpojí zvolený telefon.
3. Smaže zvolený telefon.
4. Nastaví nejvyšší prioritu zvolenému telefonu.

✻ UPOZORNĚNÍ

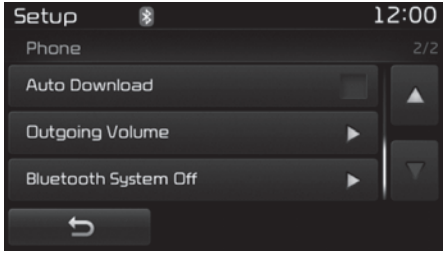
■ Před stažením kontaktů

- Podrobnosti o možnosti stažení kontaktů z vašeho mobilního telefonu najdete v příručce pro jeho použití.
- Kontakty lze stahovat pouze z připojeného telefonu.

Stažení kontaktů

Po stažení kontaktů z mobilního telefonu se kontakty zobrazí.

- Do systému vozidla lze uložit až 1000 kontaktů.
- Pro každý spárovaný telefon lze uložit až 1000 kontaktů.
- Stažením kontaktních údajů se předchozí záznamy vymažou. Kontakty stažené z dalších spárovaných telefonů však zůstanou zachovány.



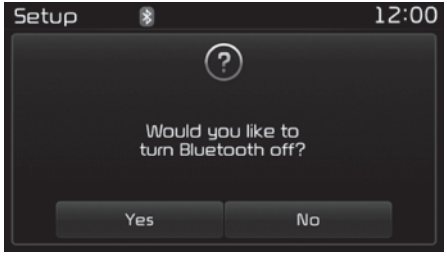
Automatické stažení (Kontakty)

Tato funkce umožňuje automatické stažení kontaktů po připojení telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth®.

- Funkce automatického stažení stáhne kontakty při každém připojení mobilního telefonu. Délka stahování závisí na množství uložených kontaktů a stavu komunikace.
- Před stažením kontaktů nejprve ověřte zda mobilní telefon umožňuje stahování kontaktů.

Odchozí hlasitost

Tlačítky [-], [+] nastavte úroveň odchozí hlasitosti.

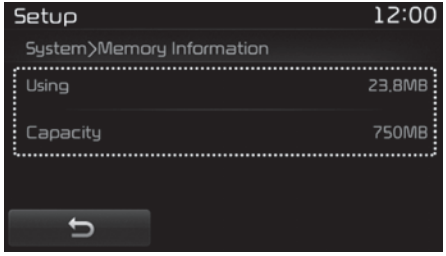


Vypnutí rozhraní Bluetooth®

Po vypnutí bezdrátové technologie Bluetooth® nelze využívat funkce audiosystému související s technologií Bluetooth®.
Chcete-li bezdrátovou technologii Bluetooth® opět zapnout, přejděte k položce SETUP ▶ [Phone] (Telefon) a stiskněte „Yes“ (Ano).

Tlačítkem System (Systému)

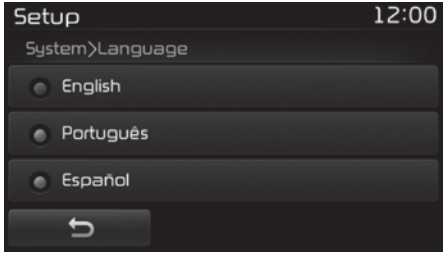
Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [System] (Systém) ▶ Zvolte [Memory Information] (Informace o využití paměti)



Memory Information (informace o využití paměti)

Tato funkce zobrazí informace týkající se využití paměti systému.
- Using: Velikost využité paměti
- Capacity (Kapacita): Celková velikost paměti systému

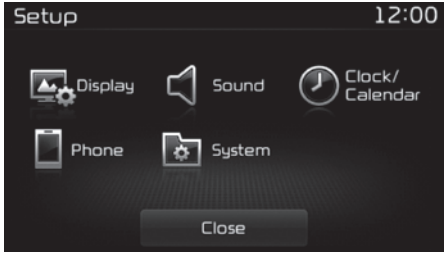
(bez systému Harman/Kardon)



Jazyková verze

Tato funkce slouží ke změně jazykové verze systému.
Po změně jazykové verze se systém restartuje do nově zvolené jazykové verze.
Jazykové nastavení závisí na audiosystému.

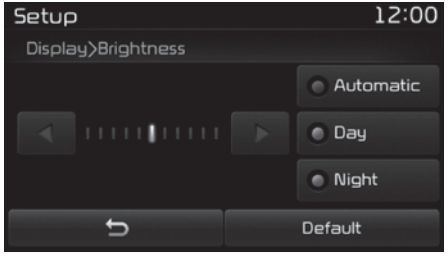
Režim nastavení (typ B-2 pro model Colombia se soustavou Harman/Kardon)



Stiskem tlačítka SETUP přejdete do zobrazení nastavení.
Můžete volit a nastavovat položky [Display] (Zobrazení), [Sound] (Zvuk), [Clock/Calendar] (Hodiny/Kalendář), [Phone] (Telefon) a [System] (Systém).

Tlačítkem Display (Displeje)

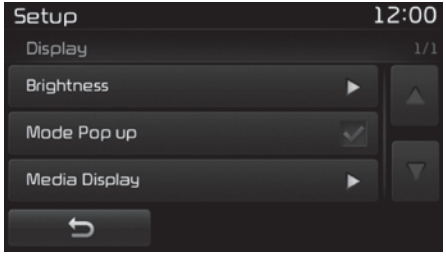
Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [Display] (Displej)
Zde můžete vybrat a nastavit volby pro nastavení jasu [Brightness], režimu Pop-up [Mode Pop-up] a zobrazení médií [Media Display].



Nastavení jasu

Tlačítky [Left/Right] (Doleva/Doprava) nastavte jas zobrazení nebo zvolte režimy Automatic (Automatický), Day (Denní) nebo Night (Noční).
Původní nastavení lze obnovit stisknutím tlačítka [Default] (Výchozí).

- Automatic: Jas se přizpůsobuje automaticky.
- Day: Jas zůstává stále na vysoké úrovni.
- Night: Jas zůstává stále na nízké úrovni.



Režim Pop up (Rozbalení)

Tato funkce slouží ke zobrazování režimu Pop up v režimech rádia a přehrávání médií.
Pokud je funkce zapnutá, můžete zobrazit nabídku Pop up stisknutím tlačítka RADIO nebo MEDIA.

✻ UPOZORNĚNÍ

Režim Pop up přehrávání médií lze zobrazovat pouze pokud jsou připojeny dva nebo více zdrojů zvuku.

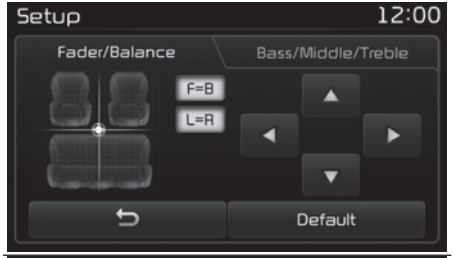
Media Display (Zobrazení médií)

Tato funkce se používá k přepínání zobrazovaných informací v režimech USB a MP3 CD.

- Folder File: Zobrazuje název souboru a název složky.
- Album Artist Song: Zobrzuje název alba, jméno interpreta a název skladby.

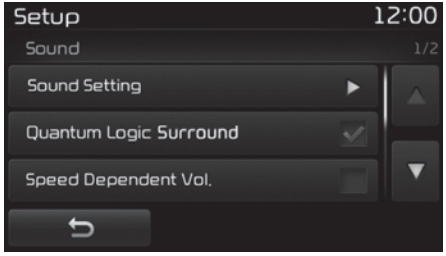
Tlačítkem Sound (Nastavení zvuku)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ vyberte možnost [Sound] (Zvuk).
Můžete vybírat a ovládat možnosti týkající se oblastí [Sound Setting] (Nastavení zvuku), [Quantum Logic Surround], [Speed Dependent Vol.] (Hlasitost závislá na rychlosti jízdy) a [Touch Screen Beep] (Zvuková odezva na dotyk displeje).



Nastavení zvuku

Pomocí tlačítek [Up/Down/Left/Right] (Nahoru/Dolů/Doleva/Doprava) můžete upravovat nastavení Fader/Balance (Předozadního/Stranového) vyvážení zvuku.
Pomocí tlačítek [Left/Right] (Doleva/Doprava) můžete upravovat nastavení Bass/Middle/Treble (Basů/Středů/Výšek).
Původní nastavení lze obnovit stisknutím tlačítka [Default] (Výchozí).

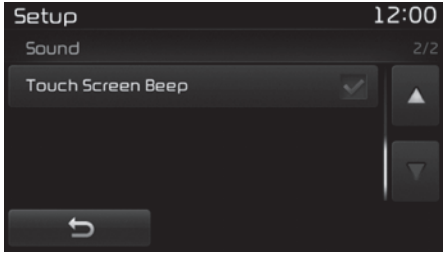


QLS (Quantum Logic Surround)

Pro funkci QLS lze vybírat z možností On/Off (Zapnuto/Vypnuto).

SDVC (Funkce hlasitosti závislé na rychlosti jízdy)

Úroveň hlasitosti se automaticky mění v závislosti na rychlosti jízdy. Pro funkci SDVC lze vybrat možnost On/Off (Zapnout/Vypnout).

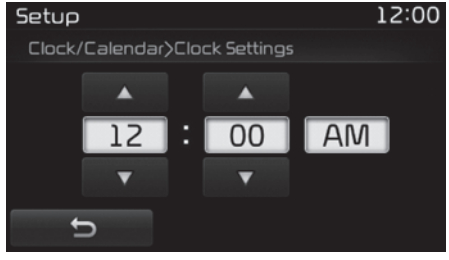


Zvuková odezva na dotyk displeje

Touto funkcí lze zapnout/vypnout zvuk provázející dotyk displeje.

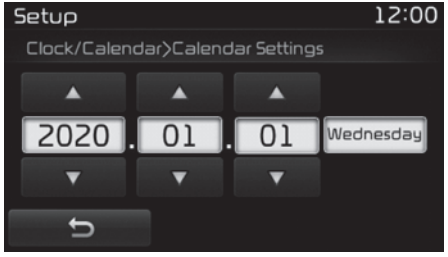
Tlacitkem Clock/Calendar (hodin/kalendáře)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte položku [Clock/Calendar] (Hodiny/Kalendář)
Zde lze volit a nastavovat položky týkající se nastavení hodin [Clock Settings], kalendáře [Calendar Settings] a časových formátů [Time Format].



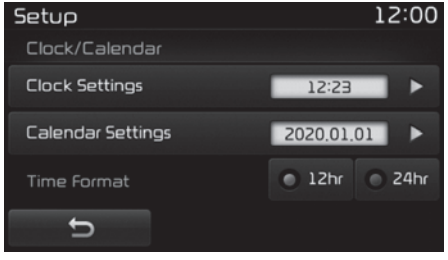
Nastavení hodin

Tlačítky se šipkami nahoru a dolů [Up/Down] nastavte hodiny, minuty a denní dobu dopoledne/odpoledne (AM/PM).
Stisknutím a přidržením tlačítka CLOCK (déle než 0,8 sekundy) přejdete do zobrazení hodin/kalendáře.



Nastavení kalendáře

Tlačítky [Up/Down] nastavte den, měsíc a rok.

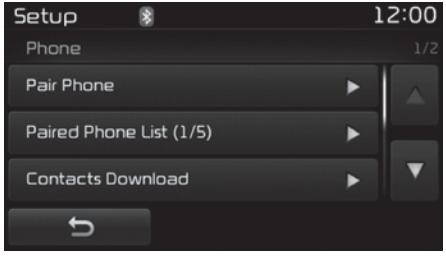


Formát zobrazení času

Tato funkce umožňuje přepínat zobrazení času mezi 12 a 24 hodinovým formátem.

Tlačítkem Phone (Telefonu)

Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon)
Nyní můžete volit a nastavovat položky týkající se párování telefonu [Pair Phone], seznamu párovaných zařízení [Paired Phone List], stahování kontaktů [Contacts Download], nastavení odchozí hlasitosti [Outgoing Volume] nebo také vypnout bezdrátovou komunikaci [Bluetooth System Off].



Párování nového zařízení

K audiosystému lze párovat zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
Více informací viz "Párování nastavením telefon" strana 5-99.

Zobrazení seznamu spárovaných telefonů

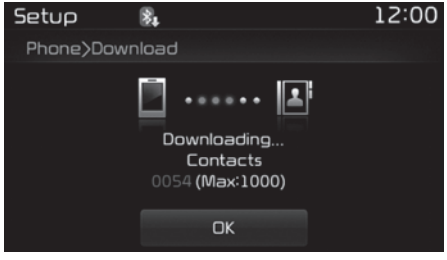
Touto funkcí zobrazíte seznam telefonů spárovaných s audiosystémem. Po zvolení spárovaného telefonu se zobrazí nabídka nastavení.
Další informace viz část "Nastavení připojení bezdrátovou technologií Bluetooth®" strana 5-100.

1. Přejde do předchozího zobrazení.
2. Připojí/odpojí zvolený telefon.
3. Smaže zvolený telefon.
4. Zvolenému telefonu nastaví nejvyšší prioritu.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Před stažením kontaktů

- Podrobnosti o možnosti stažení kontaktů z vašeho mobilního telefonu najdete v příručce pro jeho použití.
- Kontakty lze stahovat pouze z připojeného telefonu.



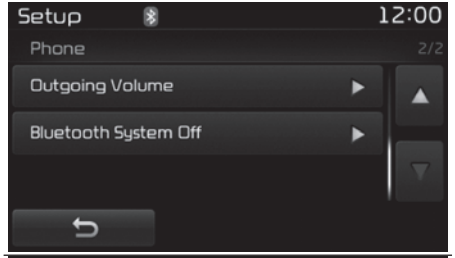
Stažení kontaktů

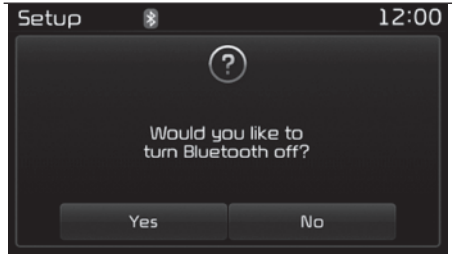
Po stažení kontaktů z mobilního telefonu se kontakty zobrazí.

- Do systému vozidla lze uložit až 1000 kontaktů.
- Pro každý spárovaný telefon lze uložit až 1000 kontaktů.
- Stažením kontaktních údajů se předchozí záznamy vymažou. Kontakty stažené z dalších spárovaných telefonů však zůstanou zachovány.

Odchozí hlasitost

Tlačítky [-], [+] nastavte úroveň odchozí hlasitosti.



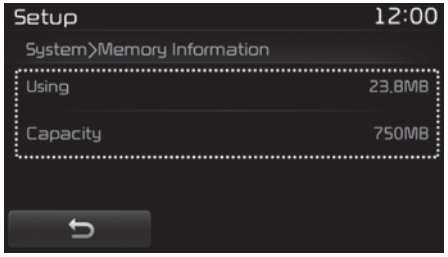


Vypnutí rozhraní Bluetooth®

Po vypnutí bezdrátové technologie Bluetooth® nelze využívat funkce audiosystému související s technologií Bluetooth®.
Chcete-li bezdrátovou technologii Bluetooth® opět zapnout, použijte položku SETUP / tlačítko ▶ [Phone] (Telefon) a stiskněte „Yes“ (Ano).

Tlacitkem System (systému)

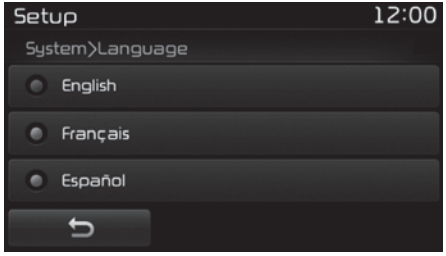
Stiskněte tlačítko SETUP ▶ Vyberte možnost [System] (Systém)
Můžete volit a nastavovat položky týkající se využití paměti [Memory Information] a jazykových verzí [Language].



Memory Information (informace o využití paměti)

Tato funkce zobrazí informace týkající se využití paměti systému.

- Using: Velikost využité paměti
- Capacity (Kapacita): Celková velikost paměti systému



Jazyková verze

Tato funkce slouží ke změně jazykové verze systému.
Po změně jazykové verze se systém restartuje do nově zvolené jazykové verze.
Jazyková nastavení závisí na audiosystému.

Zadní kamera (je-li součástí výbavy)

- Součástí systému je zadní kamera pro zvýšení bezpečnosti rozšířením zorného úhlu.
- Zadní kamera se automaticky zapne, pokud je spínač zapalování v poloze ON a řadící páka v poloze R (Zpátečka).
- Po přeřazení se zadní kamera automaticky vypne.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zadní kamera je opatřena širokoúhlým objektivem a vzdálenost předmětů se proto může zdát jiná, než ve skutečnosti je. Pro zaručení bezpečné jízdy přímo kontrolujte situaci na pravé i levé straně.**
- **Barva parkovacího značení se může ve zobrazení lišit.**
- **Po zapnutí může po přepnutí do zobrazení UI zobrazení blikat.**

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE pro EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC111D4GE, AC112D4EE, AC111D4EE, AC110D4EE, AC113D4GG, AC112D4GG, AC111D4GG, AC110D4GE, AC110D4GN, AC110D4GG, AC101D4GG, AC101D4GE, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Jun. 12, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC101D4GE, AC101D4GG, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

EMC: EN 55013:2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
Safety : EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : DT&C Co., Ltd.

41, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0092 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 12, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC111D4GE, AC112D4EE, AC111D4EE, AC110D4EE, AC113D4GG, AC112D4GG, AC111D4GG, AC110D4GE, AC110D4GN, AC110D4GG, AC101D4GG, AC101D4GE, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Jun. 12, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

EU Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC113D4EE, AC116D4GG, AC115D4EE, AC114D4EE, AC115D4GG, RHD, AC115D4GG, LHD, AC111D4GL, AC112D4GE, AC111D4GN, LHD, AC111D4GN, RHD, AC114D4GG, LHD, AC114D4GG, RHD
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2014/35/EU, 2014/30/EU and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
EN 301 489-1 V 1.9.2
EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea May 10, 2016

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

NCC pro Tchaj-wan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL pro Brazílii

"Este produto está homologado pela ANA-TEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

"Este produto está homologado pela ANA-TEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

"Este produto está homologado pela ANA-TEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Řízení vozidla

Před jízdou....6-06
Před vstupem do vozidla....6-06
Nezbytné kontroly....6-06
Před nastartováním....6-06
Polohy klíče....6-08
Osvětlený spínač zapalování....6-08
Poloha spínače zapalování....6-08
Startování motoru....6-10
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....6-13
Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....6-13
Poloha tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....6-13
Startování motoru....6-15
Manuální převodovka....6-19
Používání manuální převodovky....6-19
Správné jízdní návyky....6-21
Automatická převodovka....6-22
Používání automatické převodovky....6-22
Správné jízdní návyky....6-27
Převodovka s dvojitou spojkou (DCT)....6-29
Používání dvojspojkové převodovky....6-29
Správné jízdní návyky....6-36
Brzdový systém....6-38
Posilovač brzd....6-38
Parkovací brzda....6-39
Elektrická parkovací brzda (EPB)....6-42
AUTO HOLD (automatické přibrzdění)....6-47
Varovná hlášení....6-50
Protiblokovací systém (ABS)....6-51
Systém elektronické stabilizace (ESC)....6-53
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)....6-57
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....6-58
Nouzové brzdové signály (ESS)....6-58
Správné postupy brzdění....6-58
Autonomní nouzové brzdění (AEB)....6-61
Nastavení a aktivace systému....6-61
Varovné hlášení AEB a ovládání systému....6-63
Brzdění....6-64
Čidlo, vyhodnocující vzdálenost od vozidla vpředu (přední radar)....6-65
Porucha systému....6-66
Omezení systému....6-67
Rozpoznání chodců....6-69
Tempomat....6-71
Spínač tempomatu....6-72
Nastavení rychlosti tempomatu....6-72
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu....6-73
Snížení rychlosti jízdy....6-74
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem....6-74
Funkci tempomatu....6-74
Návrat k rychlosti tempomatu....6-75
Funkci tempomatu můžete vypnout....6-75
Systém omezovače rychlosti....6-76
Nastavení rychlostního limitu....6-76
Omezovač rychlosti jízdy....6-77
Funkce zobrazování limitů rychlosti (SLIF)....6-79
Aktivace/deaktivace SLIF....6-79
Činnost....6-80

Displej....6-80
ZODPOVĚDNOST ŘIDIČE....6-82
Systém pokročilého adaptivního tempomatu 6-83
Nastavení rychlosti....6-84
Nastavení odstupu vozidla....6-88
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu....6-92
Přechod do režimu tempomatu....6-93
Omezení systému....6-93
ISG (Systém vypínání motoru Stop and Go) 6-98
Automatické vypnutí motoru....6-98
Automatické nastartování....6-100
Podmínky fungování systému ISG....6-100
Deaktivace systému ISG....6-101
Porucha systému ISG....6-101
Integrovaný systém řízení v režimu Drive 6-103
Režim DRIVE....6-103
Varovné hlášení poruchy ESC (systém elektronicky řízeného odpružení)....6-104
Systém varování opouštění jízdního pruhu (LDWS) 6-105
Varovná kontrolka....6-107
V následujících situacích systém LDWS nefunguje....6-107
Systém LDWS vás nemusí upozornit 6-107
Systém udržování v jízdním pruhu (LKAS) 6-109
Činnost LKAS....6-110
Zkontrolujte LKAS....6-113
Změna funkce LKAS....6-114
Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD) 6-116
BSD (Hlídání mrtvého úhlu) / LCA (Asistent změny jízdního pruhu)....6-116
RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání)....6-119
Podmínky kdy systém nelze použít....6-121
Hospodárný provoz....6-123
Zvláštní jízdní podmínky....6-125
Nebezpečné jízdní podmínky....6-125
Vyprošťování vozidla....6-125
Plynulé projíždění zatáček....6-126
Jízda v noci....6-126
Jízda v dešti....6-127
Řízení v zaplavených oblastech....6-127
Jízda v terénu....6-127
Jízda na dálnici....6-128
Jízda v zimě....6-129
Jízda na sněhu a ledu....6-129
Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu....6-131
Zkontrolujte akumulátor a kabely....6-131
Podle potřeby použijte lehký zimní olej....6-131
Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování....6-131
Zabránění zamrznutí zámků....6-131
Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů....6-132
Nenechte parkovací brzdu zamrznout....6-132
Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led....6-132
Nouzové vybavení....6-132
Tažení přívěsu....6-133
Tažné zařízení....6-134
Pojistná lana....6-135
Brzdy přívěsu....6-135
Jízda s přívěsem....6-135
Nosnost přívěsu (pro Evropu)....6-141
Hmotnost vozidla....6-142

Pohotovostní hmotnost.....6-142
Pohotovostní hmotnost vozidla.....6-142
Hmotnost s nákladem.....6-142
GAW (Maximální zatížení na nápravu).....6-142
GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla).....6-142
GVW (Celková hmotnost vozidla).....6-142
GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla).....6-142
Přetížení.....6-142

⚠ VÝSTRAHA

■ VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

Výfukové plyny motoru mohou být extrémně nebezpečné. Pokud za jakýchkoli okolností ucítíte ve vozidle výfukové plyny, neprodleně otevřete okna.

- **Výfukové plyny nevdechujte.**
  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý – bezbarvý plyn bez zápachu, který může způsobit ztrátu vědomí a smrt udušením.
- **Ujistěte se, že výfukový systém těsní.**
  Výfukový systém by měl být kontrolován při zdvihnutí vozidla, např. při výměně oleje, nebo z jiného důvodu.
  Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **V uzavřených prostorách nespouštějte motor.**
  Ponechání motoru v chodu v garáži je nebezpečné, i kdyby byly dveře otevřené. V garáži nikdy nenechávejte motor v chodu déle než je nezbytně nutné pro nastartování a vyjetí ven.
- **Pokud jsou osoby ve vozidle, vyhněte se delšímu stání s běžícím motorem.**
  Pokud, s osobami ve vozidle, potřebujete nechat motor běžet na volnoběh delší dobu, ujistěte se, že stojíte na otevřeném prostranství, přívod vzduchu je nastaven na "Fresh" (Venkovní vzduch) a ventilátor je nastaven na vyšší rychlost, aby do interiéru přiváděl čerstvý vzduch.

Pokud přepravujete předměty, vyžadující jízdu se zadními dveřmi/víkem zavazadlového prostoru v otevřené poloze, proveďte tyto nezbytné úkony:

1. **Zavřete všechna okna.**
2. **Otevřete boční výdechy ventilace.**
3. **Ovladač přívodu vzduchu nastavte na "Fresh" (Vnější vzduch), ovladač proudění na směr "K nohám" nebo "K obličeji" a ventilátor nastavte na vyšší rychlost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

K zajištění správné činnosti ventilačního systému je třeba se přesvědčit, že vstupy ventilace přímo před čelním sklem jsou čisté a nejsou ucpané sněhem, listím atd.

PŘED JÍZDOU

Před vstupem do vozidla

- Zkontrolujte, že jsou čistá všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světlomety.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte, zda v prostoru pod vozidlem není patrný jakýkoli únik kapalin.
- Pokud se budete rozjíždět vzad, ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné překážky.

Nezbytné kontroly

Hladiny kapalin, jako je například motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů by se měly pravidelně kontrolovat v intervalech závisejících na konkrétním druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v Kapitole 9, Údržba.

⚠ VÝSTRAHA

Rozptylování během řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí. Hlavní odpovědností řidiče

(Pokračování)

(Pokračování)

je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

Před nastartováním

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Nastavte sedadlo tak, abyste snadno dosáhli na všechny ovládací prvky.
- Nastavte vnitřní a venkovní zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechna měřidla.
- Po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte varovné kontrolky.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se že varovná kontrolka parkovací brzdy zhasne.

Seznamte se s vaším vozidlem a jeho výbavou, abyste jej používali bezpečným způsobem.

⚠ VÝSTRAHA

Kdykoli je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být řádně připoutáni. Více informací o správném používání bezpečnostních pásů viz "Bezpečnostní pásy" strana 3-20.

⚠ VÝSTRAHA

Před zařazením stupně "D (Jízda)" nebo "R (Zpátečka)" vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla, zda se v něm nepohybují osoby, obzvláště děti.

⚠ VÝSTRAHA

■ Řízení pod vlivem alkoholu nebo drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení v opilosti každý rok největším dílem přispívá k celkovému počtu úmrtí na silnicích. I malé množství alkoholu ovlivní vaše refle-

(Pokračování)

(Pokračování)

xy, vnímání a úsudek. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné jako řízení v opilosti nebo ještě nebezpečnější.
Pokud řídíte pod vlivem alkoholu nebo drog, pravděpodobnost vážné nehody je mnohem vyšší.
Pokud pijete alkohol nebo jste pod vlivem drog, neřiďte. Nejezděte s řidičem, který je pod vlivem alkoholu nebo drog. Zavolejte si řidiče nebo taxi.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud chcete zaparkovat nebo zastavit vozidlo s nastartovaným motorem, nenechávejte plynový pedál sešlápnutý po dlouhý časový úsek. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.

(Pokračování)

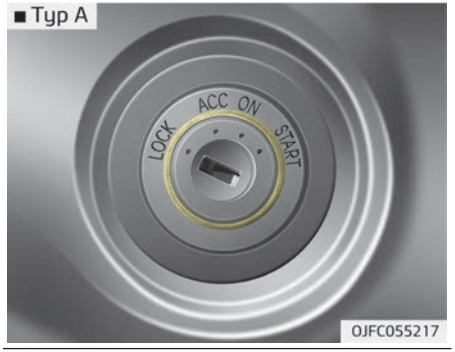
(Pokračování)

- Pokud náhle zastavíte nebo rychle otočíte volantem, volné předměty mohou spadnout na podlahu a bránit v ovládání nožních pedálů, což by mohlo vést ke způsobení nehody. Veškeré předměty ve vozidle uchovávejte bezpečně uložené.
- Pokud se nesoustředíte na řízení, můžete způsobit nehodu. Při ovládání funkcí, které mohou narušit soustředění na řízení, jako je například audiosystém nebo topení, buďte opatrní. Odpovědností řidiče je vždy řídit bezpečně.

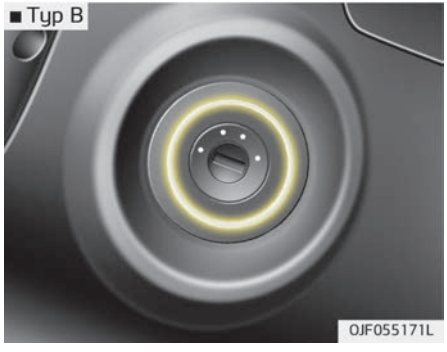
POLOHY KLÍČE

Osvětlený spínač zapalování

■ Typ A



■ Typ B



Po otevření předních dveří se spínač zapalování pro vaše pohodlí rozsvítí, pokud se spínač zapalování nenachází v poloze ON (Zapnuto). Osvětlení zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo přibližně po 30 sekundách od zavření dveří.

Poloha spínače zapalování

LOCK (Zamknuto)

■ Typ A

■ Typ B

Zámek řízení napomáhá ochraně před zloději. Klíč zapalování lze vyjmout pouze v poloze LOCK (Zamknuto).
Při otáčení klíče zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) zatlačte klíč v poloze ACC (Příslušenství) dovnitř a otočte jím do polohy LOCK (Zamknuto).

ACC (příslušenství)

Volant je odemknutý a zapnuté je napájení příslušenství.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je přepnutí spínače zapalování do polohy ACC obtížné, pro uvolnění napětí, otáčejte klíčem současně s otáčením volantu do stran.

ON (ZAPNUTO)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Toto je běžná poloha po nastartování motoru.
Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, zabráníte tak vybíjení akumulátoru.

START

Pro nastartování motoru otočte klíčem zapalování do polohy START. Motor bude nabíhat, dokud klíč neuvolníte; poté jej vraťte do polohy ON (Zapnuto). V této poloze můžete zkontrolovat výstražnou kontrolku brzd.

⚠ VÝSTRAHA

■ Klíč zapalování

- **Pokud je vozidlo v pohybu, nikdy spínač zapalování nepřepínejte do polohy LOCK nebo ACC. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, která by mohla zapříčinit nehodu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Zámek sloupku volantu (je-li součástí výbavy) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v pozici 1. rychlostního (v případě manuální převodovky) nebo v poloze P (Parkování) (v případě automatické převodovky), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.**
- **Nikdy nesahejte po spínači zapalování nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.**
- **Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládání vozidla a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- **Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) může ovlivnit schopnosti ovládání brzdového pedálu, pedálu akcelerátoru i spojky (pokud je ve výbavě).**
- **Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akcelerátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.**
- **Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Mechanismus Kickdown

Mechanismus Kickdown používejte pro maximální akceleraci. Pedál akcelerátoru sešlápněte až za hraniční

(Pokračování)

(Pokračování)

polohu. V závislosti na otáčkách motoru automatická převodovka podřadí na nižší stupeň.

Startování zážehového motoru

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. Manuální převodovka - Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky.

   Automatická převodovka - Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.
   Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (neutrál).
3. Spínač zapalování přepněte do polohy START a přidržte, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund). Poté klíč uvolněte.
   Při startování **nesešlapujte pedál akcelerátoru.**
4. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu.
   Zahajte jízdu při mírnějších otáčkách motoru (měli byste se vyhýbat prudkému zrychlování a zpomalování).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, dokud je vozidlo v pohybu, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál) a spínač zapalování otočte do polohy START a pokuste motor znovu nastartovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Startér motoru nepoužívejte déle než 10 sekund. Pokud se motor zastaví nebo se nenastartuje, před dalším startováním vyčkejte 5 až 10 sekund. Nesprávným použitím může dojít k poškození.**

(Pokračování)

(Pokračování)

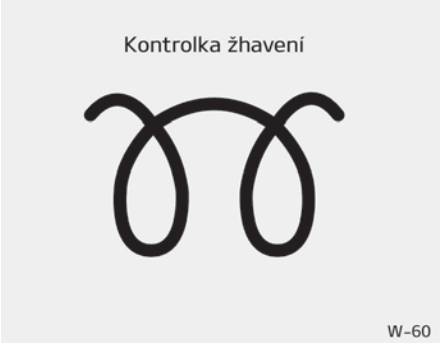
- **Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.**

Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy potřebné zahřátí.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. Manuální převodovka - Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky.

   Automatická převodovka / převodovka s dvojitou spojkou - Umístěte řadicí páku do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.
   Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).



3. Pro spuštění předehřívání motoru přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto).
   Rozsvítí se kontrolka žhavení.
4. Pokud kontrolka žhavení zhasne, přepněte spínač zapalování do polohy START a přidržte jej, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund). Poté klíč uvolněte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, otočte spínač zapalování do polohy LOCK

(Pokračování)

(Pokračování)

(Uzamčeno) na 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se předehřívání motoru spustilo znovu.

Startování a vypínání turbomotoru s mezichladičem stlačeného vzduchu.

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
   Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.
2. Po delší jízdě vysokou rychlostí či vysokých nárocích na výkon motoru ponechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh.
   V průběhu této doby, před vypnutím motoru, turbodmychadlo vychladne.

⚠ VAROVÁNÍ

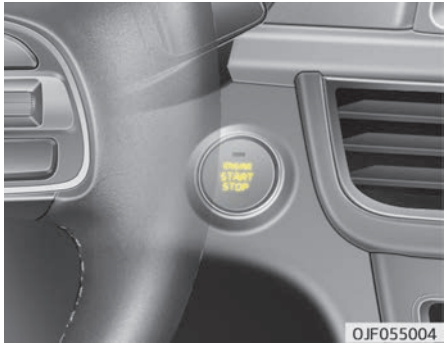
Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy ho bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

Vypnutí zážehového/vznětového motoru (manuální převodovka)

1. Ověřte, že se vozidlo zcela zastavilo, a držte pedál spojky i pedál brzdy sešlápnutý.
2. Plně sešlápněte pedál spojky i pedál brzdy a zařaďte do polohy N (neutrál).
3. Držte pedál brzdy sešlápnutý a aktivujte parkovací brzdu.
4. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK (Uzamknuto) a vyjměte jej.

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)



Kdykoli jsou otevřeny přední dveře, pro vaše pohodlí se podsvítí tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Světlo zhasne přibližně 30 sekund po zavření dveří. Rovněž zhasne okamžitě po zapnutí tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

Poloha tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

OFF (Vypnuto)

Nesvítí

S manuální převodovka

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo vozidla (poloha ON) zastavte vozidlo a poté stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

S automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo vozidla (poloha ON) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a umístěte řadicí páku do polohy P (Parkování). Pokud po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neumístíte řadicí páku do polohy P (Parkování), tlačítko ENGINE START/STOP se nepřepne do polohy OFF (Vypnuto), ale do polohy ACC (Příslušenství).

Vozidla vybavená zabezpečovacím zámkem sloupku volantu

Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), slouží jako ochrana před krádeží vozidla. Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.
Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně uzamčen, zazní výstražná zvuková signalizace. Zkuste volant uzamknout znovu. Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto) a dveře řidiče jsou otevřeny, volant se neuzamkne a zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud tato situace nastane, zavřete dveře. Volant se poté uzamkne a přestane znít výstražná zvuková signalizace.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se volant řádně neodemkne, tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebude fungovat. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčejte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

⚠ VAROVÁNÍ

Vypnout motor (START/RUN) nebo napájení vozidla (ON) je možné pouze v případě, že vozidlo není v pohybu. V nouzové situaci, kdy je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout nebo přepnout do polohy ACC (Příslušenství) stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu delší než 2 sekundy nebo 3x za sebou v časovém rozmezí 3 sekund. Pokud je vozidlo stále v pohybu, můžete motor bez sešlápnutí brzdového pedálu restartovat stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

ACC (příslušenství)

Jantar

Manuální převodovka

V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.

S automatickou převodovkou / převodovkou s dvojitou spojkou

V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)bez sešlápnutí pedálu brzdy.
Volant se odemkne (je-li součástí výbavy bezpečnostní zámek sloupku volantu) a elektronické příslušenství začne fungovat.
Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)v poloze ACC déle než 1 hodinu, vypne se automaticky pro prevenci vybití akumulátoru.

ON (ZAPNUTO)

Načervenalá oranžová

Manuální převodovka

V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.

S automatickou převodovkou / dvojspojkovou převodovkou

V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy.
Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neponechávejte dlouhou dobu v poloze ON. Když motor neběží, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

START/RUN (NASTARTOVÁNÍ/ ROZJEZD)

Nesvítí

S manuální převodovka

Pro nastartování motoru sešlápněte pedál spojky a brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

S automatickou převodovkou / dvojspojkovou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Pro vaši bezpečnost motor startujte s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) stisknete, aniž byste u vozidla s manuální převodovka sešlápli pedál spojky nebo u vozidla s automatickou převodovka sešlápli brzdový pedál, motor nenastartuje a režim tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se změní následovně:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF nebo ACC

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ponecháte dlouhou dobu v poloze ACC nebo ON, dojde k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nikdy nestlačujte, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.**
- **Zámek sloupku volantu (je-li součástí výbavy) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (Parkování), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nesahejte po tlačítku pro nastartování/vypnutí motoru nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.**
- **Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládání vozidla a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- **Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) mohou ovlivnit schopnosti ovládání brzdového pedálu, pedálu akcelerátoru i spojky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akcelerátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.**
- **Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Mechanismus Kickdown

Mechanismus Kickdown používejte pro maximální akceleraci. Pedál akcelerátoru sešlápněte až za hraniční polohu. V závislosti na otáčkách motoru automatická převodovka podřadí na nižší stupeň.

Startování zážehového motoru

1. Chytrý klíč noste s sebou nebo jej ponechejte uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je aktivována.
3. **Manuální převodovka** – Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrální stupeň. Při startování motoru ponechejte pedál spojky sešlápnutý.
   Automatická převodovka – Umístěte řadicí páku do polohy (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

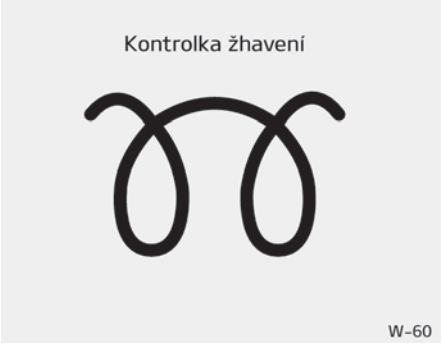
   Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál).
4. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
   Motor byste měli startovat bez sešlápnutí plynového pedálu.
5. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu.
   Zahajte jízdu při mírnějších otáčkách motoru (měli byste se vyhýbat prudkému zrychlování a zpomalování).

Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy potřebné zahřátí.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. **Manuální převodovka** – Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrální stupeň. Při stisknutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy START mějte pedál brzdy i spojky sešlápnutý.
   Automatická převodovka / převodovka s dvojitou spojkou: Zařaďte do polohy P (parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

   Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (neutrál).



3. Mějte sešlápnutý pedál brzdy a stiskněte spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

4. Držte pedál brzdy sešlápnutý, dokud svítící kontrolka žhavení nezhasne (přibližně 5 sekund).
5. Motor se nastartuje po zhasnutí kontrolky žhavení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud v průběhu žhavení stisknete spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ještě jednou, motor se může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s turbodmychadlem mezichladiče stlačeného vzduchu

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
   Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh, než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo delší jízdě s vysokými nároky na výkon motoru nechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh.
   V průběhu této doby turbodmychadlo bude moci vychladnout, než motor vypnete.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy jej bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

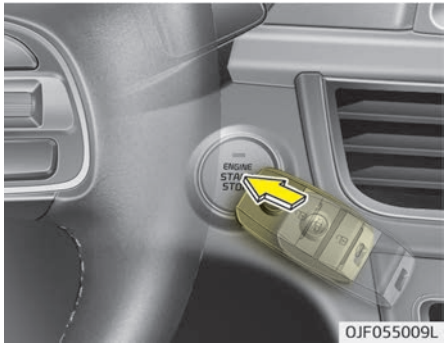
- Pokud se chytrý klíč nachází ve vozidle, avšak nikoli u místa řidiče, motor nemusí být možné nastartovat.
- Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství) nebo výše, systém vyhledává přítomnost chytrého klíče, jsou-li otevřeny některé dveře. Pokud se chytrý klíč nenachází ve vozidle, na displeji se zobrazí hlášení „Key is not in the vehicle" (Klíč se nenachází ve vozidle). Když zavřete všechny dveře, 5 sekund bude znít zvukové upozornění. Kontrolka nebo hlášení se deaktivuje, pokud se vozidlo rozjede. Chytrý klíč mějte vždy u sebe.

⚠ VÝSTRAHA

Motor bude možné nastartovat pouze v případě, že se chytrý klíč nachází ve vozidle.
Dětem ani jiným osobám neseznámeným s vozidla nedovolte dotýkat se spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ani souvisejících součástí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, přesuňte páku voliče do polohy N (neutrál), dokud je vozidlo v pohybu, a stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se pokuste motor znovu nastartovat.



✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je akumulátor vybitý nebo chytrý klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s použitím chytrého klíče.
  Strana s tlačítkem zámku by měla být v přímém kontaktu.
  Pokud spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) stisknete přímo chytrým klíčem, měl by být kolmo na spínač.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je pojistka brzdových světel spálená, motor nelze normálním způsobem nastartovat.
  Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC (Příslušenství). Motor lze nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však před startováním motoru vždy sešlápněte pedál brzdy a spojky.

⚠ VAROVÁNÍ

Spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) netiskněte déle než 10 sekund mimo situace, kdy je spálená pojistka brzdových světel.

Vypnutí zážehového/vznětového motoru (manuální převodovka)

- Ověřte, že se vozidlo zcela zastavilo, a držte pedál spojky i pedál brzdy sešlápnutý.
- Plně sešlápněte pedál spojky i pedál brzdy a zařaďte do polohy N (neutrál).
- Držte pedál brzdy sešlápnutý a aktivujte parkovací brzdu.
- Otočte klíč zapalování do polohy LOCK (Uzamknuto) a vyjměte jej.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Používání manuální převodovky

- Manuální převodovky má 6 rychlostních stupňů.
  Tento vzorec řazení je vytištěn na řadicí páce. Převodovka je v plném rozsahu synchronizována pro všechny rychlostní stupně pro jízdu vpřed, takže zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně je snadné.
- Při řazení zcela sešlápněte pedál spojky a po zařazení jej pomalu uvolňujte.
  Pokud je vaše vozidlo vybaveno spínačem zámku zapalování, motor nenastartuje, pokud není sešlápnut pedál spojky.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem spojky, motor nenastartuje, pokud není sešlápnut pedál spojky.
- Před zařazením stupně R (Zpátečka) je třeba řadicí páku vrátit do neutrální polohy.
  Stiskněte tlačítko nacházející se hned pod řadicí pákou, posuňte řadicí páku dostatečně doleva a poté zařaďte zpátečku (R).

Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí.
Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při řazení dolů z rychlostního stupně 5 na rychlostní stupeň 4 je třeba dávat pozor na to, abyste řadicí pákou neúmyslně nepohnuli do strany a nezařadili tak druhý rychlostní stupeň. Takové prudké podřazení by mohlo způsobit zvýšení otáček motoru do té míry, že by se ukazatel otáčkoměru dostal do červené zóny. Takové překročení otáček může způsobit poškození motoru a převodovky.**
- **Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně a nezařazujte nižší rychlostní stupeň při vysokých otáčkách motoru (5000 otáček za minutu nebo více). Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.**
- **Při řazení z pátého na šestý rychlostní stupeň byste vždy měli řadicí páku posunout až úplně doprava. V opačném případě byste mohli neúmyslně zařadit třetí nebo čtvrtý rychlostní stupeň a poškodit tak převodovku.**

- Při chladném počasí může být řazení obtížnější do okamžiku, než se mazivo převodovky zahřeje. Jedná se o normální stav, který převodovce nijak neškodí.
- Pokud úplně zastavíte a je obtížné zařadit rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka), posuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte spojku. Znovu sešlápněte spojku a poté zařaďte rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli předčasnému opotřebení a poškození spojky, nenechávejte při řízení chodidlo na pedálu spojky. Spojku rovněž nepoužívejte pro zastavení vozidla v prudkém stoupání, při čekání na semaforech atd.**
- **Řadicí páku nepoužívejte jako opěrku ruky při řízení, jinak může dojít k předčasnému opotřebení řadicí vidlice převodovky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při práci s pedálem spojky pedál vždy sešlápněte až úplně dolů. Pokud pedál nesešlápnete úplně, může dojít k poškození spojky nebo může spojka vydávat hluk.**
- **Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte motor se zařazeným 2. (druhým) rychlostním stupněm. Výjimkou je startování vozidla na kluzké vozovce.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Před opuštěním sedadla řidiče vždy zatáhněte parkovací brzdy a vypněte motor. Poté se ujistěte, že při parkování na rovině nebo ve stoupání je zařazen rychlostní stupeň 1 (Jedna) a v klesání rychlostní stupeň R (Zpátečka).**
  Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud má vaše vozidlo manuální převodovku, která není vybavena spínačem zámku zapalování, může se při nastartování motoru bez sešlápnutí pedálu spojky po uvolnění parkovací brzdy a se řadicí pákou v jiné než neutrální poloze dát do pohybu a způsobit vážnou nehodu.**
- **Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici.**
  Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.

Používání spojky

Pedál spojky by měl být před zařazením sešlápnut až na podlahu a poté pomalu uvolňován. Při jízdě by měl být pedál spojky vždy zcela uvolněn. Při jízdě nenechávejte chodidlo na pedálu spojky. V opačném případě může docházet ke zbytečnému opotřebení. Nepoužívejte spojku k tomu, abyste vozidlo udrželi v klidu ve svahu. Dochází tak ke zbytečnému opotřebení. Pro udržení vozidla ve svahu v klidu používejte nožní nebo parkovací brzdu. S pedálem spojky nepracujte rychle a často.

Podřazování

Pokud musíte v hustém provozu nebo při jízdě do prudkých stoupání zpomalit, včas podřaďte, abyste zamezili cukání motoru. Podřazení snižuje pravděpodobnost zastavení motoru a umožňuje lepší akceleraci poté, co znovu potřebujete zvýšit rychlost. Při jízdě z prudkých svahů pomáhá podřazení udržovat bezpečnou rychlost a prodloužit životnost brzd.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Je to extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Zamezíte tak příliš vysokým otáčkám motoru, které by mohly způsobit jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. Získáte tak mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí. Pokud ne, mohlo by dojít k poškození převodovky. Pro zařazení stupně R (Zpátečka) sešlápněte spojku, posuňte řadicí páku do neutrální polohy, vyčkejte tři sekundy a poté páku posuňte do polohy R (Zpátečka).
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

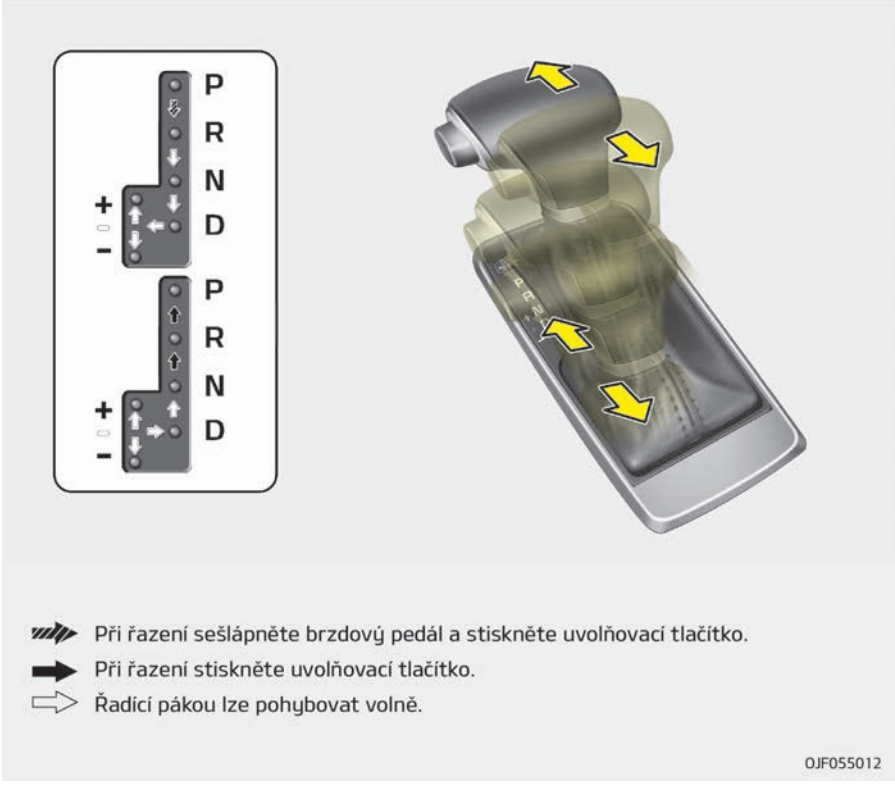
- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Používání automatické převodovky

Automatická převodovka má 6 stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Jednotlivé stupně se volí automaticky, v závislosti na poloze volící páky.

✻ UPOZORNĚNÍ

U nového vozidla a po odpojení akumulátoru, může být několik prvních přeřazení poněkud prudkých. Jde o normální chování a řazení se, po několika opakovaných přeřazeních, upraví řídícími jednotkami systémů TCM (Transaxle Control Module) nebo PCM (Powertrain Control Module).

Pro hladké přeřazení z polohy N (Neutrál) do poloh pro jízdu vpřed nebo vzad sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

■ Automatická převodovka (Pokračování)

(Pokračování)

- **Před přesunutím páky voliče do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) vždy zkontrolujte, zda v blízkosti vozidla nejsou osoby a především děti.**
- **Před opuštěním místa řidiče se vždy ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.**
- **Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro prevenci poškození převodovky, neakcelerujte při zařazeném stupni R (Zpátečka) nebo na jakémkoli stupni pro jízdu vpřed, pokud současně sešlapujete brzdu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při zastavení ve svahu, nespoléhejte na zabrzdění motorem. Používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.**
- **Z polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování) do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) nepřeřazujte, pokud jsou otáčky motoru jiné než volnoběžné.**

Rozsahy převodovky

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte. Tato pozice zamkne převodovku a brání v otáčení kol.

⚠ VÝSTRAHA

- **Přesunutí voliče do polohy P (Parkování), při jízdě vozidla, by způsobilo zablokování kol a ztrátu kontroly nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování) a plně zatáhněte parkovací brzdu.**
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.**

⚠ VAROVÁNÍ

Přeřazení do polohy P (Parkování) za jízdy vozidla může způsobit poškození převodovky.

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

⚠ VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do nebo z polohy R (Zpátečka) vozidlo vždy zcela zastavte, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, s výjimkou popsanou v oddíle "Vyprošťování vozidla" strana 6-125.

N (Neutrál)

Kola nejsou s převodovkou spojená. Vozidlo se může na nakolněné vozovce volně pohybovat, pokud nepoužijete nožní nebo parkovací brzdu.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte.
Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačením, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy [P]. Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze [ON] nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
   - U vozidel vybavených systémem elektronické parkovací brzdy EPB je k odblokování parkovací brzdy nutné sešlápnout brzdový pedál, pokud se tlačítko zapalování zároveň nachází v poloze [ON] nebo je spuštěn motor. Je-li při jízdě aktivována funkce automatického přibrzdění [AUTO HOLD] (na přístrojové desce svítí indikátor [AUTO HOLD], vypněte tuto funkci stisknutím přepínače [AUTO HOLD].
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy [OFF].
   - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy [OFF] pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze [P].
4. Páku voliče přepněte do polohy [N] (Neutrál) a zároveň sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení [SHIFT LOCK RELEASE] nebo zasuňte vhodný nástroj (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru [SHIFT LOCK RELEASE] a zatlačte na něj. Nyní lze vozidlo tlačit nebo jím vnější silou pohybovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze [P] (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.**
- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem ([N]) se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem ([N]) nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách.**
  Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze [N] se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.
- **Po vypnutí spínače zapalování nelze elektronickou parkovací brzdu uvolnit.**

(Pokračování)

(Pokračování)

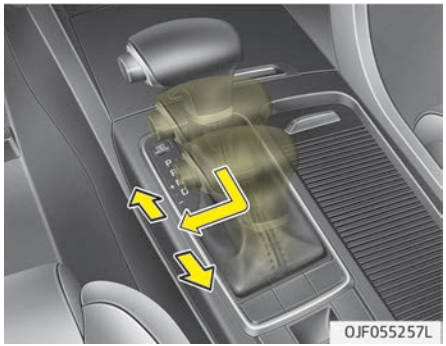
- **Je-li u vozu vybaveného elektronickou parkovací brzdou EPB při jízdě použita funkce [AUTO HOLD], bude při vypnutí spínače zapalování do polohy [OFF] elektronická parkovací brzda automaticky aktivována.**
  Proto je před vypnutím tlačítka zapalování nutné funkci [AUTO HOLD] vypnout.

D (Jízda)

Toto je obvyklá poloha pro jízdu vpřed. Převodovka automaticky využívá 6 převodových stupňů, pro dosažení optimální spotřeby paliva a výkonu.
Pro zvýšení výkonu, při předjíždění jiného vozidla, nebo při jízdě do kopce, plně sešlápněte pedál akcelerátoru (více než 82%) až do sepnutí mechanismu kick down (je-li součástí výbavy), provázeného cvaknutím a automatickým přeřazením na nižší rychlost o jeden stupeň.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelerátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.



Manuální režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, manuální režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přesuňte páku zpět do hlavního vedení.

V manuálním režimu se rychlé přeřazení provádí pohybem páky vpřed a vzad.

Nahoru (+): Zatlačením páky vpřed přeřadíte na vyšší stupeň.
Dolů (-): Přitažením páky vzad zařadíte nižší stupeň.

✻ UPOZORNĚNÍ

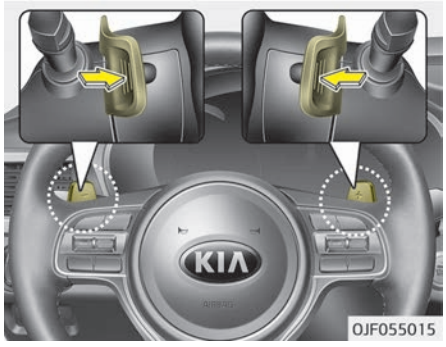
- V manuálním režimu musí řidič volit převodové stupně podle aktuální dopravní situace a dávat pozor aby se otáčky motoru nedostaly do červené zóny.
- V manuálním režimu lze volit pro dopřednou jízdu 6 stupňů. Pro jízdu vzad nebo parkování přesuňte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- V manuálním režimu dochází, při zpomalování, k přeřazení na nižší rychlostní stupeň automaticky. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se v automatickém režimu dostanou otáčky do červené zóny, dojde k posunutí řadícího bodu a přeřazení na vyšší stupeň automaticky.
- Pro zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vozidla, systém, při pohybu páky voliče, určitá přeřazení neprovede.
- Při jízdě na kluzké vozovce zatlačte páku vpřed do polohy + (up). Převodovka přeřadí na 2. stupeň, který je vhodnější pro jízdu na kluzké vozovce. Pro přeřazení na 1. rychlostní stupeň přitáhněte páku vzad do polohy - (down).

Řadicí páky pod volantem (je-li součástí výbavy)



Funkci řazení pákami pod volantem lze využívat, pokud je páka voliče v poloze D (Jízda) nebo v manuálním režimu.

Pokud se páka voliče nachází v poloze D (jízda)

Páky pod volantem lze používat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
Jedním přitažením páky [+] nebo [-] pod volantem přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z režimu automatického řazení do manuálního režimu.

Pokud je rychlost jízdy vozidla nižší než 10 km/h a přidržíte pedál akcelerátoru v sešlápnuté poloze déle než 5 sekund nebo páku voliče přesunete z polohy D (Jízda) do manuálního režimu a poté z manuálního režimu zpět do režimu D (Jízda), systém přejde z manuálního režimu do automatického režimu.

S pákou voliče v manuálním režimu

Jedním přitažením páky [+] nebo [-] pod volantem přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud páky [+] a [-] pod volantem přitáhnete současně, přeřazení neproběhne.

Zámek řazení

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka):

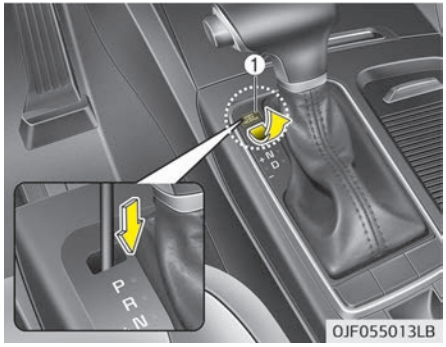
1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.

2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto).
3. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk a vibrace. Jde o normální stav.

⚠ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozidla.



Vyřazení zámku řazení

Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, pokračujte v sešlapávání brzdového pedálu a poté proveďte následující:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte víčko (1) zakrývající přístupový otvor k uvolnění zámku řazení.
4. Do přístupového otvoru vložte nářadí (např. plochý šroubovák) a zatlačte na něj.
5. Posuňte řadicí páku.
6. Vyjměte nářadí z přístupového otvoru pro vyřazení zámku řazení a nasaďte zpět víčko.
7. Nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování (je-li součástí výbavy)

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akcelerátoru nikdy neřaďte z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do žádné jiné polohy.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřeřazujte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.

- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládáním pedálu akcelerátoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

⚠ VÝSTRAHA

V případě uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V

(Pokračování)

(Pokračování)

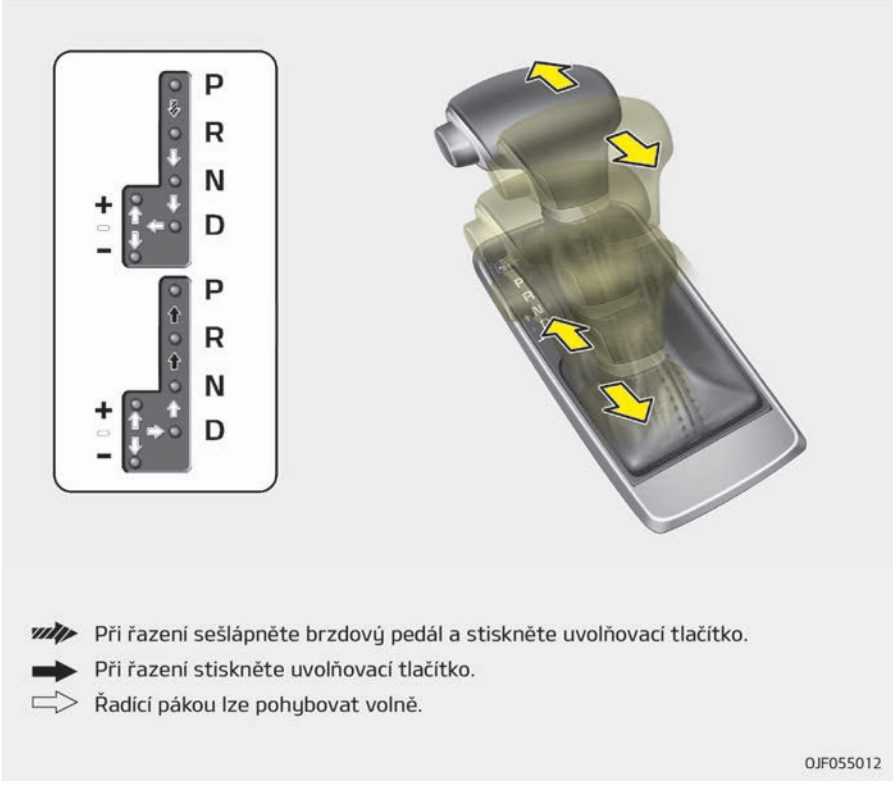
důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Jízda do prudkého svahu z klidu

Pro pohyb do prudkého svahu z klidu sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy D (Jízda). V závislosti na provozní hmotnosti a prudkosti svahu zvolte vhodný rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlapávejte plynový pedál a současně uvolňujte pedál brzdy.

Při rozjíždění z klidu v prudkém svahu může mít vozidlo tendenci rozjíždět se dozadu. Zařazení rychlostního stupně 2 pomůže zabránit vozidlu v pohybu vzad.

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU (DCT) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Používání dvojspojkové převodovky

Dvouspojková převodovka má sedm stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad.
S voličem v poloze D (Jízda) se jednotlivé stupně volí automaticky.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného nebo i fatálního zranění:

- **VŽDY před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí vozidla, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.**
- **Před opuštěním sedadla řidiče se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdu a spínač zapalování přepněte do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto). Při nedodržení těchto pokynů by se mohlo vozidlo samovolně rozjet.**
- **Na kluzkých vozovkách nepoužívejte náhlé brzdění motorem (podřazení na nižší převodový stupeň). Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.**

- Dvojspojková převodovka přináší podobné chování vozidla jako u manuální převodovky a navíc poskytuje snadné a plně automatické řazení. Na rozdíl od běžných automatických převodovek lze u dvojspojkové převodovky řazení vnímat (a slyšet).
  - Její funkci lze chápat jako automaticky ovládané mechanické řazení převodů.
  - Zvolte režim D (Jízda) a využívejte plně automatické řazení, obdobné jako u běžných automatických převodovek.
- Dvojspojková převodovka využívá suchou dvojitou spojku, která se liší od měničů točivého momentu automatických převodovek a při jízdě vykazuje lepší akcelerační vlastnosti. Úvodní záběr se však, ve srovnání s automatickými převodovkami, může zdát nepatrně pomalejší.
- Provedení suché spojky přenáší kroutící moment a poskytuje pocit přímého řízení, který se liší od běžných automatických převodovek s měničem kroutícího momentu. Rozdíl je pozorovatelný především při rozjezdu nebo při nízkých rychlostech.
- V závislosti na jízdních podmínkách může při akceleraci z nízké rychlosti motor dosáhnout vysokých otáček.
- Pro hladký výjezd do kopců sešlapujte pedál akcelerátoru plynule v závislosti na jízdní situaci.
- Při uvolnění nohy z pedálu akcelerátoru, při nízké rychlosti, jízdy pocítíte silný brzdný účinek motoru, obdobný jako u manuální převodovky.
- Při jízdě z kopce lze využít režim Sports a řadícími pákami pod volantem podřadit na nižší stupeň a korigovat rychlost jízdy bez nadměrného využívání brzd.
- Při startování a vypnutí motoru lze zaslechnout klapavý zvuk, způsobený testem systému. Jde o běžný projev dvojspojkové převodovky.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo je nepojízdné následkem poruchy převodovky a indikátor polohy voliče (D, R) na přístrojovém panelu bude blikat. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje ná-

(Pokračování)

(Pokračování)

vštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Typ A

■ Typ B

OJF055110L-OJF055111L

- **Pro zabrzdění vozidla v kopci použijte nožní nebo parkovací brzdu. Pokud byste při stání v kopci udržovat vozidlo v klidu pedálem akcelerátoru, může dojít k přehřátí spojky a jejímu poškození.**
  V takovém případě se na displeji zobrazí varovné hlášení a budou patrné vibrace.

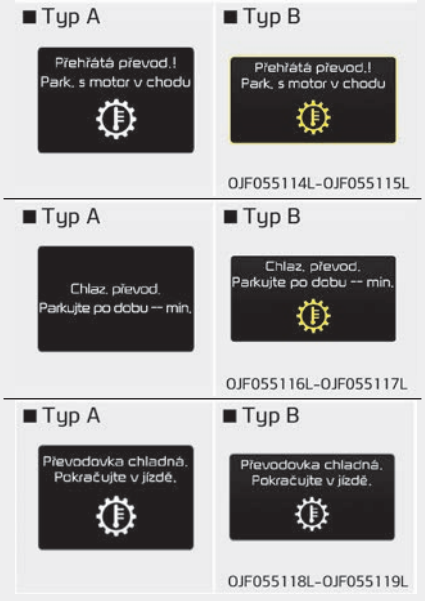
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud dojde k přehřátí spojky z důvodu přílišného využívání při stání v kopci, bude patrné chvění a displej na přístrojovém panelu bude blikat. Pokud taková situace nastane, do vychladnutí na provozní teplotu bude spojka nefunkční. V takovém případě přejeďte na vhodné místo, volič přesuňte do polohy P (Parkování) a sešlápněte brzdový pedál a s nastartovaným motorem vyčkejte až varovné hlášení na displeji zmizí.**
- **Po dobu zobrazení varovného hlášení musí být sešlápnutý brzdový pedál.**
- **Ignorování hlášení může vést k poškození převodovky.**
- **Pokud indikátor na displeji stále bliká, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)



- **Za určitých podmínek, např při opakované akceleraci do prudkých kopců může dojít k přehřátí spojky převodovky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

V takovém případě se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva „Transmission temp. is high! Stop safely" (Vysoká teplota převodové soustavy, zastavte!).
Když dojde k přehřátí spojky, aktivuje se ochranný režim. Po aktivování ochranného režimu indikátor zařazeného převodového stupně na přístrojovém panelu bliká a ozývá se gong.
Současně se na displeji zobrazí varovné hlášení a jízdní projev může přestat být hladký.
Při ignorování těchto varování se stav může zhoršit. Pro návrat do normálního stavu na vhodném místě zastavte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál a před pokračováním v jízdě několik minut vyčkejte.

- **Řazení převodových stupňů může být patrnější, než u běžné automatické převodovky. Jde to obvyklý projev dvojspojkové převodovky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při opakovaném využívání mechanismu kickdown může dojít k přehřátí dvojspojkové převodovky, ke změně charakteristiky řazení převodů a ke zobrazení varovného hlášení na displeji.**
- **Do návratu do normálního provozního režimu mechanismus kickdown nevyužívejte. Pokud se na displeji zobrazí varovné hlášení, zastavte na chvíli na vhodném místě.**
- **V průběhu prvních 1 500 km může být patrné, že při akceleraci z nízkých rychlostí není projev vozidla úplně hladký. V průběhu tohoto období zajíždění se kvalita řazení a vlastností vozidla průběžně optimalizuje.**
- **Před přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy R (Zpátečka) vždy zcela zastavte.**
- **Při jízdě nepřesunujte volič do polohy N (Neutrál).**

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte.
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) silně sešlápněte pedál brzdy a ujistěte se, že nesešlapujete pedál akcelerátoru.
Před vypnutím motoru musí být páka voliče v poloze P (Parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- **Přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování) při pohybu vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdu a vypněte motor.**
- **Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy.**

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

⚠ VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do polohy R (Zpátečka) vždy zcela zastavte. Pokud by bylo vozidlo v pohybu, mohlo by dojít k poškození převodovky.

N (Neutrál)

Převodovka a kola nejsou propojené.
Polohu N (Neutrál) používejte pro opětovné nastartování zhasnutého motoru, nebo pokud je potřeba zastavit s nastartovaným motorem. Pokud z jakéhokoli důvodu potřebujete opustit vozidlo, páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování).
Při přesouvání páky voliče z polohy N (Neutrál) do jakékoli jiné polohy vždy sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nemáte silně sešlápnutý brzdový pedál, nepřeřazujte. Zařazení převodu s motorem vytočeným ve vysokých otáčkách může způsobit prudký rozjezd vozidla. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly a ke zranění osob nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte.
Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačením, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy [P]. Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze [ON] nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
   - U vozidel vybavených systémem elektronické parkovací brzdy EPB je k odblokování parkovací brzdy nutné sešlápnout brzdový pedál, pokud se tlačítko zapalování zároveň nachází v poloze [ON] nebo je spuštěn motor. Je-li při jízdě aktivována funkce automatického přibrzdění [AUTO HOLD] (na přístrojové desce svítí indikátor [AUTO HOLD], vypněte tuto funkci stisknutím přepínače [AUTO HOLD].
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy [OFF].
   - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy [OFF] pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze [P].
4. Páku voliče přepněte do polohy [N] (Neutrál) a zároveň sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení [SHIFT LOCK RELEASE] nebo zasuňte vhodný nástroj (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru [SHIFT LOCK RELEASE] a zatlačte na něj. Nyní lze vozidlo tlačit nebo jím vnější silou pohybovat.

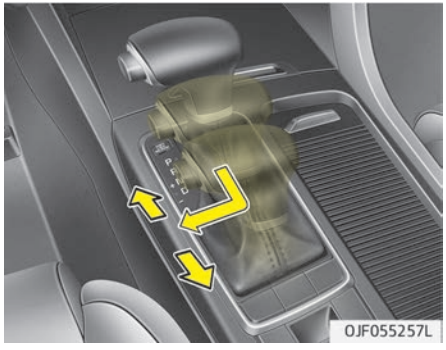
⚠ VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze [P] (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.**
- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem ([N]) se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem ([N]) nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách.**
  Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze [N] se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.
- **Po vypnutí spínače zapalování nelze elektronickou parkovací brzdu uvolnit.**
- **Je-li u vozu vybaveného elektronickou parkovací brzdou EPB při jízdě použita funkce [AUTO HOLD], bude při vypnutí spínače zapalování do polohy [OFF] elektronická parkovací brzda automaticky aktivována. Proto je před vypnutím tlačítka zapalování nutné funkci [AUTO HOLD] vypnout.**

D (Jízda)

Toto je obvyklá jízdní poloha. Převodovka automaticky postupně řadí sedm převodových stupňů a zajišťuje optimální ekonomiku provozu i jízdní vlastnosti.
Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do kopce sešlápněte pedál akcelerátoru více až do okamžiku, kdy pocítíte, že převodovka přeřadila na nižší stupeň.

Manuální režim



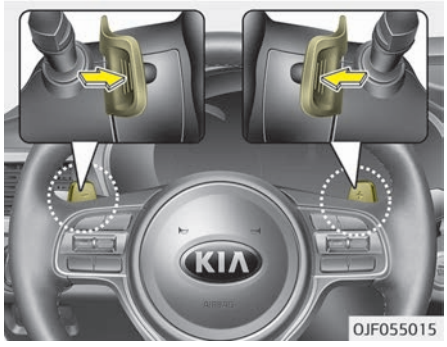
Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, manuální režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přesuňte páku zpět do hlavního vedení.
V režimu manuálního řazení posunem páky voliče vpřed a vzad můžete volit požadované převodové stupně podle aktuální jízdní situace.

Nahoru (+): Zatlačením páky vpřed přeřadíte na vyšší stupeň.
Dolů (-): Přitažením páky vzad zařadíte nižší stupeň.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Lze volit pouze sedm převodových stupňů pro jízdu vpřed. Pro jízdu vzad nebo parkování přesuňte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Přeřazení na nižší stupeň proběhne při zpomalení vozidla automaticky. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.
- Pokud se otáčky motoru dostanou do červené zóny, převodovka přeřadí na vyšší stupeň automaticky.
- Pokud přesune volič do polohy + (Nahoru) nebo - (Dolů), převodovka nemusí řazení uskutečnit v případě, že by otáčky motoru na požadovaném stupni byly mimo povolený rozsah otáček motoru. Řidič musí řazení na vyšší stupeň zohledňovat jízdní situaci a udržovat otáčky motoru pod červenou zónou.

Řadicí páky pod volantem (je-li součástí výbavy)



Funkci řazení pákami pod volantem lze využívat, pokud je páka voliče v poloze D (Jízda) nebo v manuálním režimu.

Pokud se páka voliče nachází v poloze D (jízda)

Páky pod volantem lze používat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
Jedním přitažením páky [+] nebo [-] pod volantem přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z režimu automatického řazení do manuálního režimu.

Je-li je rychlost jízdy vozidla nižší než 10 km/h, pokud sešlapujete pedál akcelerátoru déle než 5 sekund, nebo páku voliče přesunete z polohy D (Jízda) do manuálního režimu a z manuálního režimu zpět do režimu D (Jízda), systém přejde z manuálního režimu do automatického režimu.

S pákou voliče v manuálním režimu

Jedním přitažením páky [+] nebo [-] pod volantem přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud páky [+] a [-] pod volantem přitáhnete současně, přeřazení neproběhne.

Zámek řazení

Pro vaši bezpečnost je převodovka s dvojitou spojkou vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto).
3. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk a vibrace. Jde o normální stav.

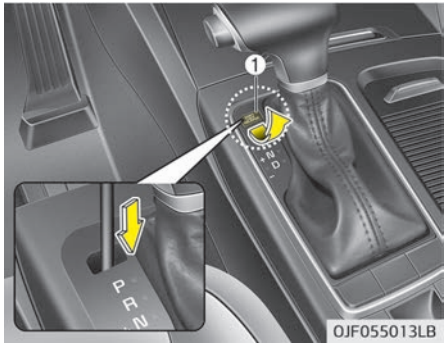
⚠ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl

(Pokračování)

(Pokračování)

způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozu.



Vyřazení zámku řazení

Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, pokračujte v sešlapávání brzdového pedálu a poté proveďte následující:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte víčko (1) zakrývající přístupový otvor k uvolnění zámku řazení.
4. Do přístupového otvoru vložte nářadí (např. plochý šroubovák) a zatlačte na něj.
5. Posuňte řadicí páku.
6. Vyjměte nářadí z přístupového otvoru pro vyřazení zámku řazení a nasaďte zpět víčko.
7. Nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování (je-li součástí výbavy)

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akcelerátoru nikdy neřaďte z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do žádné jiné polohy.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřeřazujte do polohy P (parkování).
- Před zařazením do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) se ujistěte, že vozidlo zcela stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Je to extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem pak pomáhá při zpomalování vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládáním pedálu akcelerátoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

⚠ VÝSTRAHA

V případě uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Jízda do prudkého svahu z klidu

Pro pohyb do prudkého svahu z klidu sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy D (Jízda). V závislosti na provozní hmotnosti a prudkosti svahu zvolte vhodný rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlapávejte plynový pedál a současně uvolňujte pedál brzdy.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Toto vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který se při běžném používání nastavuje automaticky.
Pokud by došlo ke ztrátě posilujícího účinku z důvodu vypnutí motoru nebo jiného důvodu, lze vozidlo i nadále zabrzdit, ovšem s vynaložením většího úsilí na brzdovém pedálu než obvykle. Brzdná dráha však bude delší.
Pokud není motor v chodu, s každým sešlápnutím brzdového pedálu se bude posilující účinek snižovat. Při přerušení činnosti posilovače nebrzděte přerušovaně.
Přerušovaně brzděte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem na kluzké vozovce.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdy

- **Při jízdě se neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Mohlo by dojít k abnormálnímu zahřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdových destiček a obložení a prodloužení brzdné dráhy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při sjíždění dlouhého nebo prudkého kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyhněte se soustavnému sešlapávání brzd. Soustavné sešlápnutí brzd může způsobit jejich přehřátí a dočasnou ztrátu brzdného výkonu.**
- **Mokré brzdy mohou zhoršit schopnosti vozidla bezpečně zpomalit, při brzdění mohou rovněž táhnout vozidlo do strany. Lehkým přibrzděním zjistíte, zda došlo k ovlivnění účinku brzd tímto způsobem. Po průjezdu hlubokou vodou, vždy tímto způsobem brzdy vyzkoušejte. Pro obnovení původního účinku, při bezpečné dopředné rychlosti, lehce přibrzďujte.**
- **Před jízdou ověřte polohu nohou na pedálech. Bez kontroly by mohlo omylem dojít k sešlápnutí pedálu plynu místo pedálu brzdy. Mohlo by dojít k vážné nehodě.**

Při poruše brzd

Pokud při jízdě vozidla dojde k poruše brzdového systému, lze pro nouzové zastavení použít parkovací brzdu. Brzdná dráha však bude výrazně delší než obvykle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy při jízdě vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud je nutné, pro zastavení vozidla, použít ruční brzdu, počínejte si mimořádně opatrně.

⚠ VAROVÁNÍ

Kromě nouzových situací ruční brzdu neaktivujte, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a ohrožení bezpečnosti jízdy.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Když jsou brzdové destičky opotřebené a je třeba je vyměnit za nové, uslyšíte od předních nebo zadních brzd (jsou-li součástí výbavy) vysoký pískavý zvuk. Tento zvuk můžete zaslechnout kdykoli sešlápnete brzdový pedál.
Pamatujte, že některé jízdní podmínky nebo podnebí mohou způsobit pískání brzd při jejich prvním (nebo mírném) použití. Je to normální stav, nejedná se o problém s brzdami.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, nejezděte s opotřebenými brzdovými destičkami.**
- **Přední nebo zadní brzdové destičky vyměňujte vždy v páru.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Opotřebení brzd
(Pokračování)

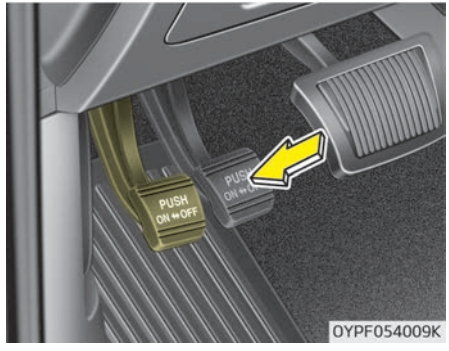
(Pokračování)

Tato výstražná zvuková signalizace opotřebení brzd znamená, že vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud budete toto zvukové varování ignorovat, je možné, že brzdy ztratí svou výkonnost, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Parkovací brzda

Aktivování parkovací brzdy

Nožní typ



Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté co nejdále sešlápněte pedál parkovací brzdy.

Ruční typ

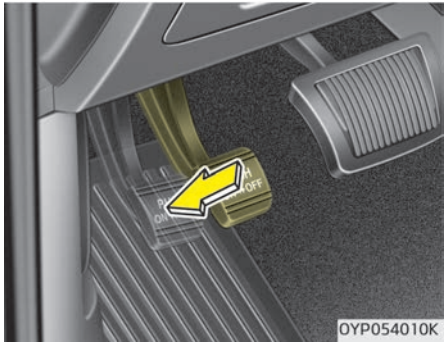
Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté co nejvíce zatáhněte za páku parkovací brzdy.
Při parkování vozidla ve svahu navíc doporučujeme v případě manuální převodovky zařadit nízký rychlostní stupeň a v případě automatické převodovky/ dvojspojkové převodovky nastavit polohu P (parkování).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a opotřebení brzdového kotouče.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu s výjimkou nouzových situací nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.**

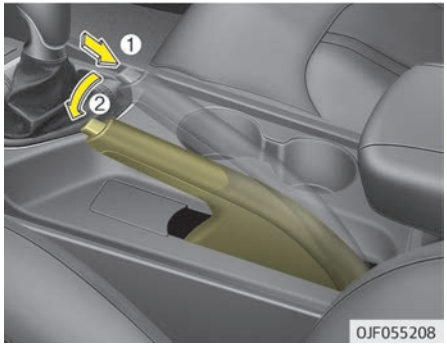
Uvolnění parkovací brzdy

Nožní typ



Pro uvolnění parkovací brzdy sešlápněte brzdový pedál a dvakrát sešlápněte pedál parkovací brzdy. Pedál se automaticky natáhne do zcela uvolněné polohy.

Ruční typ



Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté mírně přitáhněte páku parkovací brzdy. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a spusťte páku parkovací brzdy dolů (2) při současném držení uvolňovacího tlačítka.
Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní úplně, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

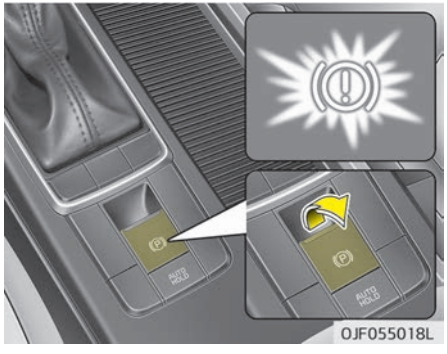
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí po opuštění vozidla nepoužívejte místo ruční brzdy zařazení rychlostního stupně. Nastavte parkovací brzdu A TAKÉ se ujistěte, že je řadicí páka v případě manuální převodovky nastavena na rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka) nebo v případě automatické převodovky / dvojspojkové převodovky do polohy P (Parkování).**
- **Nikdy nedovolte komukoli, kdo není obeznámen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

Zapnutím tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte kontrolku parkovací brzdy (nestartujte motor). Tato kontrolka bude svítit, pokud je parkovací brzda zatažena a tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze START nebo ON (Zapnuto).
Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
Pokud motor běží a kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění parkovací brzdy, může se jednat o poruchu brzdového systému. Je zapotřebí okamžitý zásah.

Pokud je to možné, okamžitě přerušte jízdu. Pokud to není možné, věnujte řízení vozidla maximální pozornost a v jízdě pokračujte pouze do okamžiku, kdy naleznete bezpečné místo pro zastavení nebo autoservis.

Elektrická parkovací brzda (EPB) (je-li součástí výbavy)

Použití parkovací brzdy



Aktivace elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatáhněte za spínač EPB.

Ujistěte se, že se rozsvítila varovná kontrolka.
Elektronická parkovací brzda se aktivuje automaticky i po vypnutí motoru v případě, že je tlačítko Auto Hold (Přibrzdění) v poloze vypnutí.
Pokud však přidržíte spínač EPB stisknutý až do vypnutí motoru, elektronická parkovací brzda se neaktivuje.

✻ UPOZORNĚNÍ

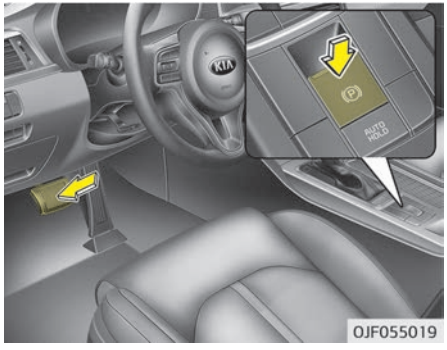
V prudkém svahu nebo při tažení přívěsu, pokud vozidlo nestojí bez pohybu, postupujte podle následujících pokynů:

1. Aktivujte elektronickou parkovací brzdu.
2. Táhněte za spínač EPB déle než 3 sekundy.

⚠ VAROVÁNÍ

Kromě nouzových situací ruční brzdu neaktivujte, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a ohrožení bezpečnosti jízdy.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB) stiskněte po splnění následujících podmínek spínač EPB:

- Otočte klíč zapalování do polohy ON (Zapnuto).
- Sešlápněte brzdový pedál.

Ujistěte se, že se výstražná kontrolka parkovací brzdy zhasla.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Řadicí páka je v poloze P (Parkování)
  Za běhu motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda).
- Řadicí páka je v poloze N (Neutrál)
  Za běhu motoru sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda).
- Vozidlo s manuální převodovka
  1. Nastartujte motor.
  2. Zapněte bezpečnostní pás na sedadle řidiče.
  3. Zavřete dveře řidiče, kapotu motoru a kufr (páté dveře).
  4. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte rychlostní stupeň.
  5. Postupně sešlapávejte plynový pedál a zároveň uvolňujte pedál spojky.
- Automatická převodovka / dvojspojková převodovka
  1. Nastartujte motor.
  2. Zapněte bezpečnostní pás na sedadle řidiče.
  3. Zavřete dveře řidiče, kapotu motoru a kufr (páté dveře).
  4. S pákou voliče v poloze R (Zpátečka) nebo D (Jízda) nebo v manuálním režimu, sešlápněte pedál akcelerátoru.

Ujistěte se, že se výstražná kontrolka parkovací brzdy zhasla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pro vaši bezpečnost můžete EPB aktivovat i v případě, že je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF. V této poloze však elektronickou parkovací brzdu nelze uvolnit.
- Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a ručně uvolněte parkovací brzdu pomocí spínače ESB, když sjíždíte ze svahu nebo když s vozidlem couváte.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Manuální převodovka

Po nastartování vozidla táhnoucího přívěs ve svahu může dojít k mírnému rozjetí směrem dozadu. Abyste této situaci zabránili, postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Sešlápněte pedál spojky a zvolte rychlostní stupeň.
2. Postupně zatahujte spínač EPB.
3. Postupně sešlapávejte plynový pedál a zároveň pomalu uvolňujte pedál spojky.
4. Pokud se vozidlo rozjede s dostatečnou hnací silou, uvolněte spínač EPB.

Výše uvedený postup nepoužívejte, pokud se rozjíždíte na rovině. Vozidlo by se mohlo nečekaně rozjet vpřed.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud výstražná kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění EPB, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Nejezděte s vozidlem se zataženou EPB. Může dojít k nadměrnému opotřebení brzdových destiček a kotoučů.**

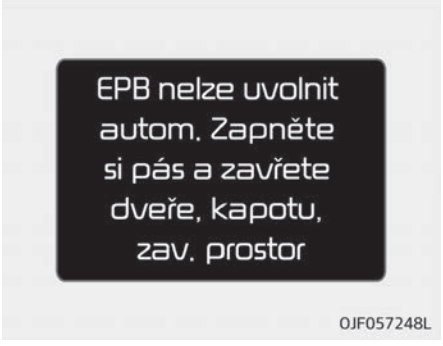
Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout:

- Pokud je elektrická parkovací brzda přehřátá
- Na pokyn vydaný ostatními systémy

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič omylem vypne motor při činnosti systému přibrzdění Auto hold, automaticky se aktivuje EPB. (Vozidla s funkcí přibrzdění Auto Hold)

Systémová upozornění



- Pokud se pokusíte rozjet sešlápnutím pedálu akcelerátoru, při zatažené elektronické parkovací brzdě EPB, brzda se automaticky neuvolní a zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.
- Pokud nemá řidič zapnutý bezpečnostní pás, je otevřena kapota motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru (páté dveře), zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.
- Pokud nastala porucha vozidla, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud taková situace nastane, sešlápněte brzdový pedál a elektronickou parkovací brzdu uvolněte spínačem EPB.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí po opuštění vozidla nepoužívejte místo ruční brzdy zařazení rychlostního stupně. Zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že volič převodovky je v poloze P (Parkování).**
- **Nikdy nedovolte komukoli, kdo není obeznámen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při zatažení nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy EPB se může ozvat cvaknutí. Je to projev správné činnosti EPB.**
- **Pokud předáváte klíče od vozidla obsluze parkoviště nebo příslušnému zřízenci, informujte ho o způsobu použití elektronické parkovací brzdy EPB.**
- **Při jízdě se zataženou elektronickou parkovací brzdou by mohlo dojít k poškození EPB.**
- **Pokud elektronickou parkovací brzdu uvolňujete automaticky sešlápnutím pedálu akcelerátoru, sešlapujte ho pomalu.**

Upozornění

■ Typ A

OJF055249L

■ Typ B

OJF055250L

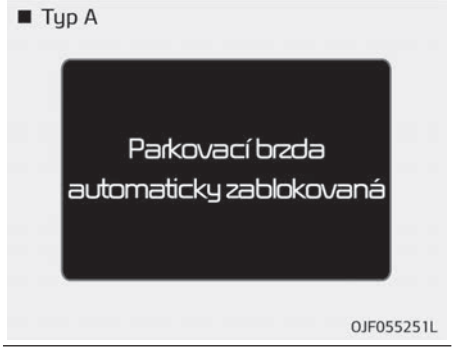
Pokud přechod z automatického přibrzdění vozidla (Auto hold) na elektronickou parkovací brzdu EPB neproběhne správně, zazní zvuková výstraha a zobrazí se upozornění.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se zobrazí výše uvedené upozornění, sešlápněte brzdový pedál, neboť automatické přibrzdění (Auto hold) ani elektronická parkovací brzda EPB nemusí být v činnosti.

Upozornění

■ Typ A



■ Typ B

Pokud je EPB použita při aktivovaném přibrzdění Auto Hold z důvodu činnosti elekronického stabilizačního systému ESC, zazní varovný zvuk a zobrazí se upozornění.

Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy EPB (je-li součástí výbavy)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) a při normální činnosti systému se vypne přibližně po 3 sekundách.

Pokud kontrolka elektronické parkovací brzdy EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se při jízdě nebo se, po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) nerozsvítí, může to být příznakem poruchy systému EPB.
V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy EPB může svítit pokud se rozsvítí kontrolka ESC, oznamující, že systém ESC nepracuje správně, avšak to neznamená že by nastala porucha EPB.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy EPB se může rozsvítit, pokud spínač EPB nefunguje správně. Vypněte motor a po několika minutách ho opět nastartujte. Varovná kontrolka zhasne a spínač elektronické parkovací brzdy EPB bude fungovat normálně. Pokud však varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí i nadále, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy nesvítí nebo bliká i po vyklopení spínače EPB, elektronická parkovací brzda EPB není aktivována.**
- **Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když varovná kontrolka EPB svítí, stiskněte spínač a poté ho vyklopte vzhůru. Ještě jednou ho zatlačte do výchozí polohy a vyklopte vzhůru. Pokud varovná kontrolka systému EPB nezhasne, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Nouzové brzdění

Pokud během řízení dojde k problému s brzdovým pedálem, je možné využít nouzového brzdění pomocí stisknutím a podržením spínače elektronické parkovací brzdy EPB. Brzdění je možné pouze tehdy, když je stisknut spínač EPB.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Během nouzového brzdění pomocí EPB se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy, která indikuje, že systém funguje.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud při nouzovém brzdění pomocí EPB zaznamenáte hluk nebo zápach spáleniny, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia do-

(Pokračování)

(Pokračování)

poručuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

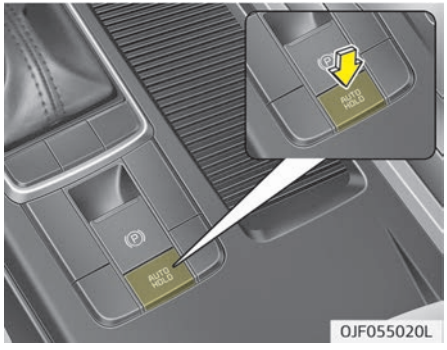
Když se EPB (Elektronická parkovací brzda) neuvolňuje

Pokud nelze systém EPB normálně uvolnit, nechte vůz odvézt odtahovou službou a systém nechte zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AUTO HOLD (automatické přibrzdění) (je-li součástí výbavy)

Funkce Auto Hold udržuje vozidlo v klidu bez sešlápnutého brzdového pedálu poté, co řidič vozidlo úplně zastaví pomocí sešlápnutí brzdového pedálu.

Nastavení



1. Pokud jsou zavřené dveře řidiče, zavřená kapota, zapnutý bezpečnostní pás řidiče a sešlápnutý brzdový pedál, stiskněte tlačítko Auto hold. Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního stavu.

2. Pokud brzdovým pedálem zcela zastavíte vozidlo, kontrolka AUTO HOLD ze z bílé barvy změní na zelenou.
3. Vozidlo zůstane v klidu i po uvolnění pedálu brzdy.
4. Při použití EPB se Auto Hold vypne.

Rozjezd

Pokud sešlápnete pedál akcelerátoru s pákou voliče v poloze D (Jízda) nebo v manuálním režimu, přibrzdění funkcí Auto Hold se automaticky uvolní po rozjezdu vozidla. Zabarvení kontrolky se změní ze zelení na bílou.

⚠ VÝSTRAHA

Při rozjezdu s vypnutím funkce Auto Hold stisknutím pedálu akcelerátoru vždy věnujte pozornost prostoru okolo vozidla.
Pro plynulý rozjezd sešlapujte pedál akcelerátoru pomalu.

Cancel (Zrušení)

Chcete-li vypnout funkci přibrzdění, stiskněte tlačítko Auto Hold (Přibrzdění). Kontrolka AUTO HOLD (Přibrzdění) zhasne.

Chcete-li funkci přibrzdění zrušit, když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte přepínač Auto Hold (Přibrzdění).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Funkce přibrzdění nefunguje v následujících případech:
  - Dveře řidiče jsou otevřené a není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
  - Kapota motorového prostoru je otevřená.
  - Řadicí páka je v poloze P (parkování) nebo R (zpátečka).
  - Je aktivována elektronická parkovací brzda (EPB).
- Z bezpečnostních důvodů se přibrzdění změní na použití elektronické parkovací brzdy (EPB) v následujících případech:
  - Dveře řidiče jsou otevřené a není zapnutý bezpečnostní pás řidiče.

(Pokračování)

(Pokračování)

  - Kapota motorového prostoru je otevřená.
  - Vozidlo je v klidu déle než 10 minut.
  - Vozidlo stojí v prudkém kopci.
  - Vozidlo se několikrát pohnulo.

  V takových případech se rozsvítí varovná kontrolka brzd, kontrolka AUTO HOLD (Přibrzdění) se ze zelené změní na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se hlášení informující o automatické aktivaci elektronické parkovací brzdy. Před další jízdou sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu pomocí spínače EPB.
- Pokud kontrolka AUTO HOLD (Přibrzdění) svítí žlutě, systém přibrzdění nefunguje správně. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití funkce přibrzdění může být slyšet mechanický hluk. Jde o normální projev činnosti.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při rozjezdu vozidla sešlapujte pedál akcelerátoru pomalu.**
- **Z bezpečnostních důvodů funkci přibrzdění vypněte při jízdě z kopce, couvání nebo parkování vozidla.**

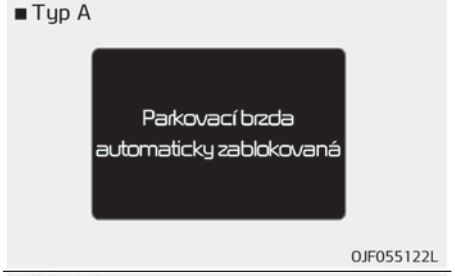
⚠ VAROVÁNÍ

Při závadě systému detekce otevření dveří řidiče nebo kapoty motorového prostoru funkce přibrzdění fungovat správně.
V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

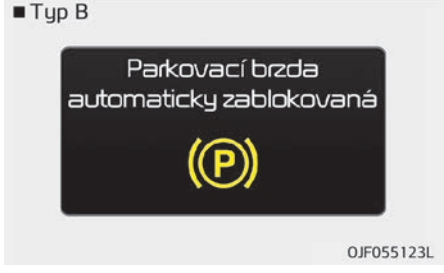
Varovná hlášení

Parkovací brzda automaticky zablokovaná

■ Typ A



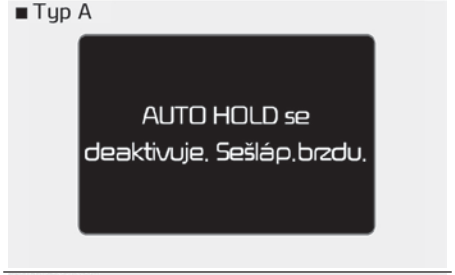
■ Typ B



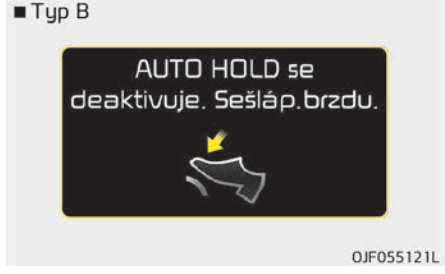
Pokud je EPB použita v režimu Auto Hold, zazní zvukové upozornění a zobrazí se hlášení.

AUTO HOLD se deaktivuje. Sešlápněte brzdový pedál

■ Typ A



■ Typ B



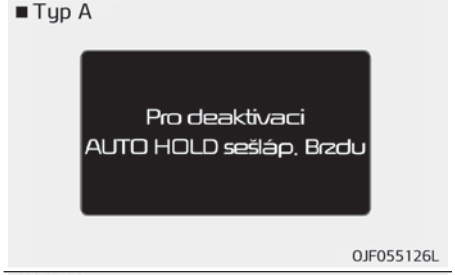
Pokud přechod z automatického přibrzdění vozidla (Auto hold) na elektronickou parkovací brzdu EPB neproběhne správně, zazní zvuková výstraha a zobrazí se upozornění.

✻ UPOZORNĚNÍ

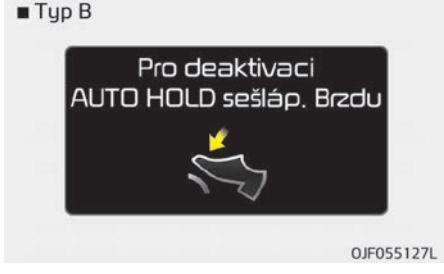
Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Z bezpečnostních důvodů sešlápněte brzdový pedál.

Pro deaktivaci AUTO HOLD sešlápněte brzdový pedál

■ Typ A



■ Typ B



Pokud při vypnutí funkce Auto Hold stisknutím tlačítka [AUTO HOLD] nesešlápnete pedál brzdy, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Nevyh. podmínky pro AUTO HOLD. Zavřete dveře, kapotu, zav. prostor a zapněte si pás

Pokud při stisknutí tlačítka [AUTO HOLD] nejsou zavřené dveře, kapota nebo není zapnutý bezpečnostní pás řidiče, zazní varovný zvuk a na displeji se zobrazí hlášení. Po zavření dveří, kapoty a zapnutí bezpečnostního pásu stiskněte tlačítko [AUTO HOLD].

Protiblokovací systém (ABS)

⚠ VÝSTRAHA

Systém ABS (nebo ESC) nedokáže zabránit nehodám v důsledku nesprávného nebo nebezpečného způsobu řízení. Ačkoli je kontrola nad vozidlem při nouzovém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od objektů před vámi. Pokud na silnici panují extrémní podmínky, vždy byste měli snížit rychlost vozidla.
Brzdná dráha vozidla vybaveného protiblokovacím systém (nebo elektronickým stabilizačním systémem) může být za následujících podmínek na vozovce delší než u vozidel bez něj.
Během těchto podmínek byste měli snížit rychlost vozidla:

- **Nekvalitní, štěrkové nebo zasněžené silnice.**
- **S nasazenými sněhovými řetězy.**
- **Na silnicích, kde je povrch vozovky jamkovitý nebo má různé výšky povrchu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Bezpečnostní funkce vozidla vybaveného systémem ABS (nebo ESC) byste neměli zkoušet při jízdě ve vysokých rychlostech nebo při projíždění zatáček. Mohlo by dojít k ohrožení vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních.

Systém ABS soustavně snímá rychlost otáčení kol. Pokud hrozí zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví tlak hydraulických brzd působící na kola.
Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ABS aktivní.
Abyste v nouzové situaci co nejvíce využili výhod systému ABS, nepokoušejte se měnit tlak vyvíjený na brzdový pedál ani s brzdovým pedálem nepumpujte. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak to situace vyžaduje, a nechejte systém ABS určit sílu působící na brzdy.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že protiblokovací systém funguje správně.

- I s protiblokovacím systémem vyžaduje vaše vozidlo pro zastavení dostatečnou brzdnou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.
- Při projíždění zatáček vždy zpomalte. Protiblokovací systém nedokáže zabránit nehodám vyplývajícím z příliš vysokých rychlostí.
- Na silnicích s volným nebo nerovným povrchem může aktivace protiblokovacího systému vyplynout v delší brzdnou dráhu než u vozidel vybavených konvenčním brzdovým systémem.

W-78

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ABS a zůstává svítit, může se jednat o problém s ABS. I v tomto případě však budou brzdy fungovat normálním způsobem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výstražná kontrolka ABS zůstane rozsvícená přibližně 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této chvíle ABS provede diagnózu a v případě, že je vše v normálu, poté zhasne. Pokud zůstane svítit, znamená to, že se jedná o problém s ABS. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud řídíte na silnici, která poskytuje slabý záběr, jako například zledovatělá silnice, a soustavně používáte brzdy, systém ABS bude soustavně aktivní a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. Odstavte vozidlo na bezpečném místě a zastavte motor.**

(Pokračování)

(Pokračování)

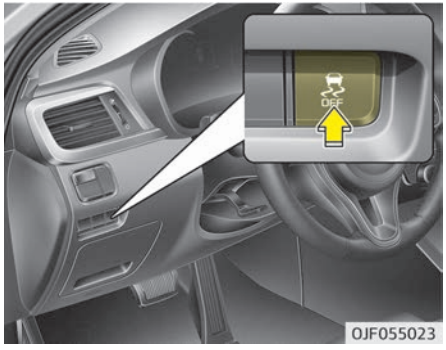
- **Znovu nastartujte motor. Pokud výstražná kontrolka ABS zhasne, funguje systém ABS normálně. V opačném případě může jít o problém s ABS. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo z důvodu vybitého akumulátoru startujete pomocí startovacích kabelů, motor nemusí běžet plynule a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS.

- Nepumpujte brzdový pedál!
- Před řízením vozidla nechejte akumulátor nabít.

Systém elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)



Systém elektronické stabilizace (ESC) slouží ke stabilizaci vozidla během projíždění zatáček. Systém ESC kontroluje, kam zatáčíte a kam vozidlo skutečně jede. Systém ESC ovládá brzdy jednotlivých kol a zasahuje do systému řízení motoru za účelem stabilizace vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte na daný stav vozovky příliš rychle nebo příliš rychle při projíždění zatáček. Systém elektronické stabilizace (ESC) nedokáže zabránit nehodám. Příliš vysoká rychlost v zatáčkách, náhlé manévry a hydroplaning na mokrém povrchu mohou vést k vážným nehodám. Nehodám dokáže zabránit pouze řidič, který řídí bezpečně a opatrně, jelikož se vyhýbá manévrům, které mohou způsobit ztrátu záběru vozidla. I se systémem ESC během řízení vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v rychlosti odpovídající stavu vozovky.

Systém elektronické stabilizace (ESC) je elektronický systém, který řidiči pomáhá udržet vozidlo pod kontrolou i v náročných podmínkách. Neslouží jako náhrada za bezpečný způsob řízení. To, zda systém ESC dokáže zabránit ztrátě kontroly, ovlivňují faktory jako rychlost, stav vozovky a způsob řízení řidiče. Je vaší odpovědností řídit a projíždět zatáčky v přiměřené rychlosti a vždy si ponechat dostatečnou bezpečnostní mezeru.

Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ESC aktivní.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že systém elektronické stabilizace (ESC) funguje správně.

Použití ESC

Stav ESC zapnuto

-

- Při zapnutém zapalování (ON) kontrolky ESC a ESC OFF svítí přibližně 3 sekundy a poté se systém ESC zapne.
- Po zapnutí zapalování ESC vypnete přidržením stisku tlačítka ESC OFF po dobu alespoň půl sekundy. (Kontrolka ESC OFF se rozsvítí). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zahasne).
- Po nastartování motoru může být slyšet klapavý zvuk. Vydává ho ESCv průběhu automatického testu funkčnosti a není příznakem poruchy.

Při činnosti

Pokud je ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká.

- Pokud systém elektronické stabilizace ESC správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.
- Při výjezdu z bláta nebo na kluzké vozovce se otáčky motoru nemusí zvýšit, přestože výrazně sešlápnete pedál akcelerátoru. Stabilita a záběrové schopnosti díky tomu zůstanou zachovány a není to příznak problému.

Vypnutí ESC

Stav ESC OFF

Tento vůz má k dispozici 2 druhy stavu vypnutí ESC. Pokud se motor zastaví, když je funkce ESC vypnutá, funkce ESC zůstane vypnutá. Po opětovném nastartování motoru se funkce ESC automaticky znovu zapne.

■ Typ A

OJF055253L

■ Typ B

OJF055254L

- Stav vypnutí ESC 1

  Pro vypnutí funkce ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) (kontrolka ESC OFF (ESC OFF) svítí). V tomto stavu je funkce ovládání motoru vypnuta. To znamená, že funkce ovládání záběru je vypnuta. Zapnuta je pouze funkce ovládání brzd.

■ Typ A

OJF055255L

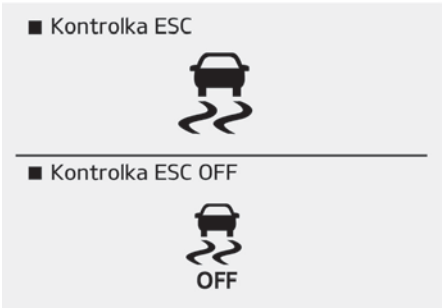
■ Typ B

OJF055232L

- Stav vypnutí ESC 2

Pro vypnutí funkce ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) na dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF (ESC OFF) a zazní výstražný zvuk ESC OFF. V tomto stavu jsou funkce ovládání motoru a ovládání brzd vypnuty. To znamená, že funkce ovládání stability vozu je vypnuta.

Kontrolka



Když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), kontrolka se rozsvítí, a pokud systém ESC funguje normálně, zhasne.

Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká. Pokud systém ESC nefunguje, kontrolka svítí. Po vypnutí systému ESC pomocí tlačítka se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

Systém elektronické stabilizace vozidla slouží pouze jako pomůcka. Při projíždění zatáček a jízdě na sněhu nebo ledu buďte opatrní a zpomalte. Pokud kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch vozovky kluzký, jeďte pomalu a nezrychlujte.

Použití funkce ESC OFF

Při jízdě

- Kdykoli je to možné, měl by být systém ESC během jízdy zapnutý.
- Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní (kontrolka ESC bliká).
Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke smyku vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě vozidla na dynamometru nezapomeňte systém ESC vypnout stisknutím tlačítka ESC OFF na více než 3 sekundy (kontrolka ESC OFF svítí). Pokud systém ESC zůstane zapnutý, může bránit ve zrychlování vozidla a vést k nesprávné diagnostice.
- Vypnutí systému ESC nemá vliv na fungování systému ABS nebo brzd.

Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)

Tento systém zajišťuje lepší stabilitu vozidla a reakci řízení, když se vozidlo pohybuje po kluzké vozovce nebo když vozidlo při brzdění zjistí rozdíly v koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Činnost VSM

Pokud je VSM v činnosti:

- Kontrolka systému elekronické stabilizace ESC() bliká.
- Může docházet ke korigování pohybu volantu.

Pokud systém elektronické stabilizace správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.

V následujících situacích VSM nefunguje:

- Při jízdě v podélném nebo příčném náklonu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC OFF () na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená
- Kontrolka posilovač řízení EPS na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená

Vypnutí VSM

Pokud stisknutím tlačítka ESC OFF vypnete ESC, dojde i k vypnutí VSM a rozsvícení kontrolky ESC OFF ().
Pro zapnutí VSM znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM je možné deaktivovat i v případě, že jste funkci systému VSM nezrušili stisknutím tlačítka ESC OFF. Kontrolka indikuje, že v systému EPS (Elektronický posilovač řízení) nebo v systému VSM došlo k poruše. Zůstává-li světelná kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka systému EPS rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 22 km/h v zatáčkách.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 10 km/h, pokud vozidlo brzdí na nesourodém povrchu vozovky. Jedná se o povrchy, které mají rozdílné síly tření.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém elektronické stabilizace vozidla neslouží jako náhrada za bezpečné jízdní návyky, jedná se pouze o doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu. Při jízdě vždy držte volant pevně.**
- **Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby reagovalo na podněty řidiče, a to i v případě instalace systému VSM. Vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v bezpečné rychlosti odpovídající stavu vozovky včetně jízdy za nevlídného počasí a jízdy na kluzké vozovce.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.**

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) (je-li součástí výbavy)

Po zastavení v prudkém stoupání má vozidlo při opětovném rozjezdu tendenci rozjíždět se dozadu. Asistent rozjezdu do kopce (HAC) brání rozjezdu dozadu prostřednictvím automatického zapojení brzd na 1~2 sekundy. Brzdy se po přibližně 1~2 sekundách nebo po sešlápnutí plynového pedálu automaticky uvolní.

⚠ VÝSTRAHA

Systém HAC se aktivuje na přibližně 1~2 sekundy, po nastartování vozidla proto vždy sešlápněte plynový pedál.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Systém HAC není aktivní, pokud je řadicí páka převodovky v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).
- Systém HAC se aktivuje i v případě, že je vypnut systém ESC, pokud je ale na systému ESC porucha, nebude fungovat ani systém HAC.

Nouzové brzdové signály (ESS) (je-li součástí výbavy)

Při rychlém a intenzivním brzdění, upozorňují nouzové brzdové signály řidiče za vámi, blikáním brzdových světel.
Tento systém se aktivuje, pokud:

- Vozidlo náhle zastaví (rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je vyšší než 7 m/s^2).
- Aktivuje se ABS.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS ukončí činnost nebo důvod náhlého brzdění pomine, brzdová světla přestanou blikat. Místo toho začnou automaticky blikat výstražná světla.

Blikání výstražných světel ustane, pokud se rychlost vozidla zvýší nad 10 km/h. Rovněž se vypnou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí určitou dobu. Stiskem tlačítka varovných světel je lze vypnout i ručně.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nouzových brzdových signálů (ESS) nefunguje, pokud již jsou v činnosti výstražná světla.

Správné postupy brzdění

⚠ VÝSTRAHA

- **Kdykoli opouštíte nebo parkujete vozidlo, vždy aktivujte parkovací brzdu a řadicí páku přeřaďte do polohy P (Parkování). Pokud není parkovací brzda zcela zatažena, vozidlo se může neúmyslně rozjet a vám nebo ostatním způsobit zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

- Před opětovným zahájením jízdy se ujistěte, že parkovací brzda není zatažena a že kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou může dojít k namočení brzd. Brzdy se rovněž mohou namočit při mytí vozidla. Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle jako obvykle. Mokré brzdy mohou způsobit smyk vozidla na jednu stranu.
  Pro osušení brzd brzdy mírně sešlápněte, dokud se chod brzd nevrátí do normálu. Dbejte při tom na to, abyste měli vozidlo za všech okolností pod kontrolou. Pokud se neobnoví normální funkční stav brzd, zastavte co nejdříve na bezpečném místě a zajistěte kontrolu vozidla v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.
- Nesjíždějte klesání bez zařazeného rychlostního stupně. Je to extrémně nebezpečné. Za všech okolností ponechávejte zařazený rychlostní stupeň. Pro zpomalení použijte brzdy, poté zařaďte na nižší rychlostní stupeň, brzdění motorem vám pomůže udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Opírání chodidla o brzdový pedál během jízdy může být nebezpečné, jelikož může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti. Rovněž tak dochází k vyššímu opotřebení součástí brzd.
- Pokud se během jízdy vypustí pneumatika, pomalu použijte brzdy a během brzdění udržujte vozidlo v přímém směru. Poté, co jedete z hlediska bezpečnosti dostatečně pomalu, vozidlo odstavte a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou/dvojspojkovou převodovkou, nedovolte pomalou jízdu vozidla vpřed. Abyste zamezili pomalému pohybu vozidla, po zastavení držte brzdový pedál sešlápnutý.
- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy P (automatická převodovka) nebo do polohy prvního rychlostního stupně nebo zpátečky (manuální převodovka). Pokud přední část vozidla směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí.
  Pokud přední část vozidla směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjezdu vozidla vyžadováno jinými podmínkami, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Hrozí-li zamrznutí parkovací brzdy, aktivujte ji pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (parkování, automatická převodovka/dvojspojková převodovka) nebo přeřaďte na první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka) a zajistěte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

- Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

AUTONOMNÍ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ (AEB) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Účelem systému AEB je snižovat nebo eliminovat riziko nehody. Rozpoznává vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu nebo od chodce pomocí senzorů (radaru a kamery) a v případě potřeby varuje řidiče před rizikem nehody prostřednictvím varovné zprávy nebo varovných alarmů.

⚠ VÝSTRAHA

Využíváte-li autonomní nouzové brzdění (AEB), provádějte následující opatření:

- **Jedná se pouze o pomocný systém, který není navržen jako náhrada a ani nenahrazuje potřebu mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Rozsah a možnosti rozpoznávání překážek čidly jsou omezené. Neustále sledujte jízdní podmínky.**
- **NIKDY nejezděte příliš rychle vzhledem k jízdním podmínkám ani při projíždění zatáček.**

(Pokračování)

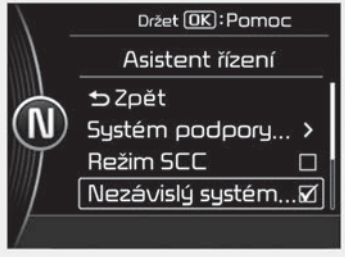
(Pokračování)

- **Vždy jezděte uvážlivě, abyste zabránili vzniku neočekávaných a náhlých situací. Systém AEB nezastaví vozidlo zcela ani nezabrání srážkám.**

Nastavení a aktivace systému

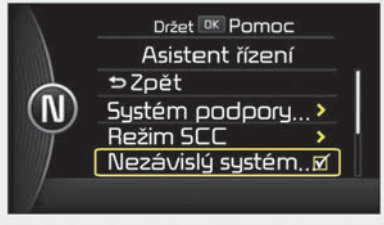
Nastavení systému

■ Typ A



OJF057180L

■ Typ B



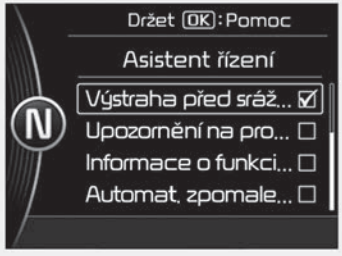
OJF057128L

Po nastavení „Autonomous Braking System“ v uživatelském nastavení „User Settings“ položky jízdních asistentů „Driving Assist“ se AEB aktivuje přesunutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto). AEB se deaktivuje po zrušení tohoto uživatelského nastavení.

Po vypnutí systému AEB svítí na displeji varovná kontrolka. Rozsvítí se i tehdy, je-li vypnutý systém ESC (systém elektronické stabilizace) (stav 2).

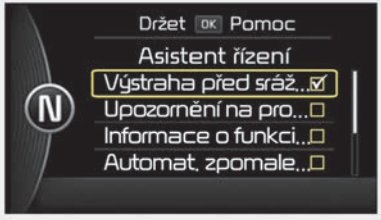
Stav zapnutí/vypnutí systému AEB lze ověřit na displeji. Je-li systém AEB aktivován a varovná kontrolka zůstává rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

■ Typ A



OJF057178L

■ Typ B

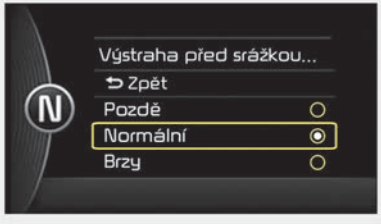


OJF057129L

■ Typ A

OJF057179L

■ Typ B



OJF057075L

Výchozí časovou prodlevu varování lze nastavit v uživatelském nastavení displeje. Možnosti nastavení systému varování před nebezpečím kolize vpředu jsou tyto:

• EARLY (Dříve) –	Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje dříve než obvykle. Toto nastavení maximalizuje odstup od vozidla vpředu nebo chodce pro aktivování varování.
• NORMAL (Normálně) –	Při tomto nastavení se varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje obvyklým způsobem. Nastavena je výchozí vzdálenost za vozidlem vpředu nebo chodcem, při které dojde k aktivování varování.
• LATE (Později) –	Při této volbě se systém varování před nebezpečím kolize vpředu aktivuje později než obvykle. V tomto nastavení je zkrácená vzdálenost z vozidlem vpředu nebo chodcem, při které dojde k aktivování varování.

Podmínky aktivace

Systém AEB je připravený pro aktivování, pokud je na displeji systém ASB zapnutý a jsou splněny následující podmínky.

- Systém ESC je aktivovaný.
- Rychlost jízdy překročí 10 km/h.
  (AEB je však aktivován v určitém rozsahu rychlosti jízdy.)
- Při zjištění vozidla nebo chodce vpředu.
  (AEB se však neaktivuje systémy vozidla podle situace vpředu, pouze přináší některá varování.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém AEB se automaticky aktivuje po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Systém AEB lze deaktivovat v nastavení systému na displeji.**
- **Při vypnutí ESC se automaticky deaktivuje i AEB. Pokud je systém ESC vypnutý, nelze na displeji systém AEB aktivovat.**
- **Po zastavení na vhodném místě funkci systému AEB zapněte nebo zrušte spínačem na volantu.**

Varovné hlášení AEB a ovládání systému

Varovná hlášení a zvuky AEB se objevují podle úrovně rizika kolize při náhlém zabrzdění vozidla vpředu, nedostatečném odstupu mezi vozidly nebo riziku kolize s chodcem. Rovněž ovládá brzdy v souladu s úrovní rizika kolize.

Pozor vpředu (1. varování)

Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.

Pozor na srážku (2. varování)

- Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.
- AEB řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.

Nouzové brzdění (3. varování)

- Na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovnými alarmy.
- AEB řídí v určitém rozsahu činnost brzdového systému pro odvrácení kolize.
- AEB využije těsně před případnou kolizí maximální brzdnou sílu.

Brzdění

- V naléhavé situaci brzdový systém přejde do stavu připravenosti na okamžitou reakci poté, co řidič sešlápne brzdový pedál.
- Systém AEB poskytuje dodatečný brzdný výkon pro optimální brzdné schopnosti, když řidič sešlápne brzdový pedál.
- Když řidič prudce sešlápne brzdový pedál nebo když prudce manipuluje s volantem, ovládání brzd se automaticky deaktivuje.
- Když rizikové faktory pominou, ovládání brzd se automaticky zruší.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič by měl řízení vozidla vždy věnovat velkou pozornost, a to i když není vygenerována žádná výstražná zpráva nebo varovný alarm.

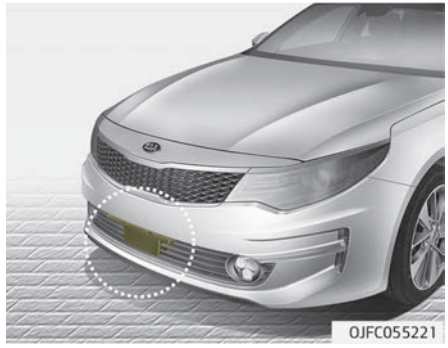
⚠ VÝSTRAHA

Systém AEB nedokáže zabránit všem kolizím. Systém AEB nemusí být schopen vozidlo před kolizí zcela zastavit v důsledku klimatických podmínek nebo stavu vozovky. Za bezpečnou jízdu a kontrolu nad vozidlem má odpovědnost řidič.

⚠ VÝSTRAHA

Systém AEB funguje v souladu s úrovní rizika, jako je například vzdálenost od vozidla/chodce před vámi, rychlost vozidla/chodce před vámi a ovládání vozidla řidičem.

Čidlo, vyhodnocující vzdálenost od vozidla vpředu (přední radar)



Senzor udržuje určitou vzdálenost od vozidla před vámi. Čočka senzory znečištěná cizími látkami, například sněhem a deštěm, má nepříznivý vliv na výkonnost a kvalitu snímání. Může dokonce dočasně zrušit činnost AEB. Čočku senzoru udržujte vždy čistou.

Varovná zpráva a varovná kontrolka

Vytvoří-li se na krytu senzoru nebo čočce senzoru šmouhy od cizích látek, například sněhu či deště, může se provoz systému AEB dočasně přerušit. V takovém případě se zobrazí varovná zpráva pro řidiče.
Nejedná se o poruchu systému AEB. Chcete-li systém AEB znovu aktivovat, odstraňte cizí látky.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Do oblasti senzoru neinstalujte žádné příslušenství, např. okraje registrační značky nebo nálepky. Rovněž svévolně nevyměňujte nárazník. Tyto kroky by mohly mít nepříznivý vliv na výkon senzoru.
- Udržujte čistotu senzoru i nárazníku.
- Při mytí vozidla používejte pouze měkké textilie. Na senzor namontovaný na nárazníku rovněž nestříkejte tlakovou vodu.
- Na přední oblast senzoru nevyvíjejte zbytečnou sílu. Když se senzor působením vnější síly posune ze správné pozice, nemusí systém pracovat správně, a to i bez aktivace varovné kontroly nebo zobrazení zprávy. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Používejte pouze značkový kryt senzoru Kia. Na kryt senzoru svévolně nenanášejte nátěr.

Porucha systému

■ Typ A

OJF055181L

■ Typ B

OJF055079L

- Pokud systém AEB nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka AEB (🚗) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka (⚠) nadále svítí. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Varovná zpráva AEB se může objevit i po rozsvícení varovné kontrolky ESC.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém AEB je pouze doplňkovým systémem pro pohodlí řidiče. Řidič by si měl udržet odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém AEB. Raději udržujte odstup pro bezpečné zabrzdění a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál a snižte cestovní rychlost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém AEB může generovat zbytečné varovné zprávy a varovné alarmy. V důsledku snížené citlivosti snímačů systém AEB rovněž nemusí varovné zprávy a varovné alarmy generovat vůbec.**
- **Pokud dojde k poruše systému AEB, ovládání brzd při zjištění rizika kolize nemusí fungovat, i když ostatní brzdové systémy fungují normálně.**
- **Systém AEB funguje pouze v případě vozidla/chodce před vozidlem při jízdě vpřed. Systém nefunguje, pokud jsou před vozidlem zvířata nebo v případě vozidel jedoucích v opačném směru.**
- **Systém AEB nerozpozná vozidlo, které na křižovatku přijíždí ze strany, nebo vozidlo, které je zaparkované v horizontálním směru.**

Omezení systému

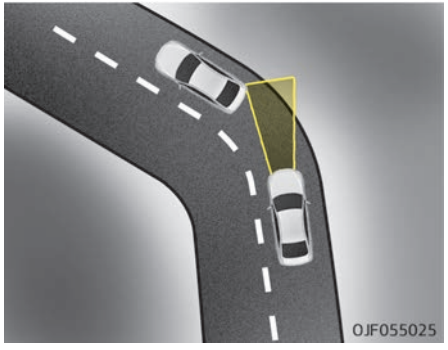
AEB je asistenční systém pomáhající řidiči v určitých kolizních situacích avšak nepřebírá odpovědnost za veškerá rizika při jízdě vozidla.

Systém AEB monitoruje jízdní situace prostřednictvím radaru a snímače kamery. V situaci mimo rozsah snímání proto systém AEB nemusí fungovat normálně. V následujících situacích by měl řidič řízení věnovat velkou pozornost. Fungování systému AEB může být omezeno.

Rozpoznání vozidla

- Radar nebo kamera jsou znečištěny cizími látkami.
- Hustě prší nebo sněží.
- Dochází k rušení elektrickými vlnami.
- Dochází k silnému a nepravidelnému odrazu od radaru.
- Vozidlo má úzkou přední část karoserie (tj. motocykl nebo jízdní kolo).
- Výhled řidiče není zřetelný v důsledku podsvícení, odrazu světla nebo tmy.
- Kamera nedokáže zachytit celý obraz vozidla před vámi.
- Vozidlo před vámi je zvláštní vozidlo, jako například nákladní vůz pro přepravu těžkých břemen nebo přívěs. Vozidlo před vámi nemá rozsvícena zadní světla, nemá zadní světla, má asymetrická zadní světla nebo má zadní světla mimo rozsah snímání.

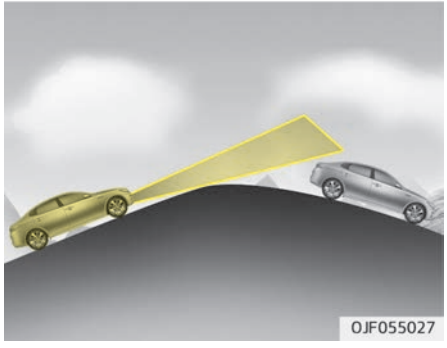
- Světlost okolního prostředí se prudce změnila, např. po vjetí do tunelu nebo vyjetí z něj.
- Způsob řízení vozidla je nestabilní.
- Rozpoznávací schopnost radaru/senzoru kamery je omezená.



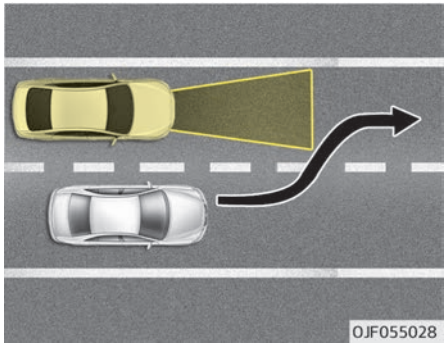
- Projíždění zatáček
  Při projíždění zatáček je výkonnost systému AEB snížená. Systém AEB nemusí rozpoznat vozidlo před vámi ani v případě, že se pohybuje ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.

Při projíždění zatáčky věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.

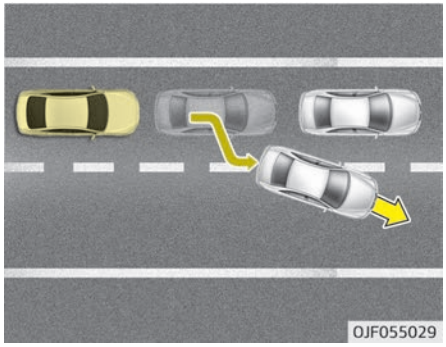
Při projíždění zatáčky může systém AEB rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu. Věnujte řízení velkou pozornost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.
Případně sešlápněte plynový pedál, abyste si udrželi stávající cestovní rychlost. Pro vaši bezpečnost vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla.



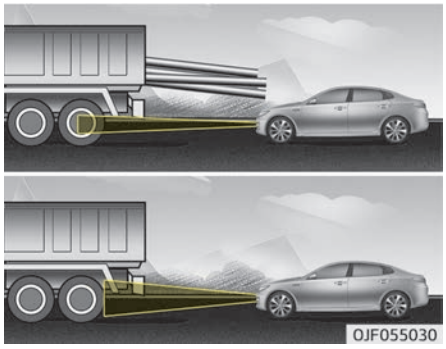
- Jízda ve svahu
  Při jízdě do svahu nebo ze svahu je výkonnost systému AEB snížená, systém nemusí rozpoznat vozidlo před vámi jedoucí ve stejném jízdním pruhu. Systém může zbytečně generovat varovné zprávy a alarmy nebo varovné zprávy a alarmy nemusí generovat vůbec.
  Pokud systém AEB po překonání svahu náhle rozpozná vozidlo před vámi, vozidlo může prudce zpomalit.
  Při jízdě do svahu nebo ze svahu vždy sledujte situaci před vámi a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál.



- Změna jízdního pruhu
  I když vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do vašeho pruhu, systém AEB jej nemusí rozpoznat až do okamžiku, kdy vjede do oblasti snímání systémem AEB.
  Zejména v případě, že vozidlo z vedlejšího pruhu prudce vjede do vašeho pruhu, je pravděpodobné, že systém toto vozidlo nerozpozná. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



Pokud zastavené vozidlo před vámi vyjede z jízdního pruhu, systém AEB vozidlo nemusí rozpoznat. Řízení vždy věnujte velkou pozornost.



- Rozpoznávání vozidla
  Pokud vozidlo před vámi veze rozměrný náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, může to vést k nebezpečné situaci.

Rozpoznání chodců

- Chodec není plně rozpoznán čidlem kamery nebo se nepohybuje ve vzpřímené poloze.
- Chodec se pohybuje velmi rychle.
- Chodec se vpředu objeví náhle.
- Oblečení chodce má podobnou barvu jako okolní prostředí.
- Při přílišném jasu nebo přílišné tmě.
- Při jízdě vozidla v noci nebo ve tmě.
- Pokud jsou v okolí předměty s podobnou stavbou jako lidské tělo.
- Pokud je chodec nízké postavy.
- Pokud má chodec sníženou mobilitu.
- Pokud je obtížné rozlišit chodce od okolního prostředí.
- Rozpoznávací schopnost čidla je snížená.
- Pokud je v blízkosti skupina chodců.

⚠ VÝSTRAHA

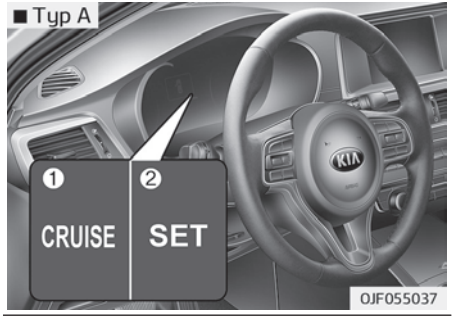
- **Před tažením jiného vozidla vypněte systém AEB v uživatelském nastavení na displeji. Při tažení může použití brzd nepříznivě ovlivnit bezpečnost jízdy.**
- **Vozidlu vpředu věnujte zvýšenou pozornost, pokud převáží rozměrný náklad, přesahující vzad nebo má vysokou světlou výšku.**
- **Čidlo rozpozná pouze chodce, ne však vozíky, bicykly, motocykly, zavazadla nebo kočárky.**
- **Systém AEB v určitých situacích nefunguje. Nikdy proto nezkoušejte jeho funkčnost proti osobám nebo předmětům. Mohlo by dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění.**

✻ UPOZORNĚNÍ

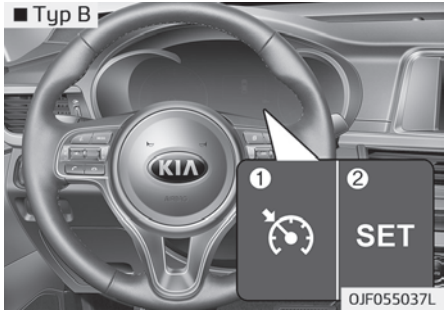
Při silném elektromagnetickém rušení se může systém dočasně vypnout.

TEMPOMAT (POKUD JSOU VE VÝBAVĚ)

■ Typ A



■ Typ B



1. Kontrolka tempomatu
2. Kontrolka nastavení tempomatu

Tempomat umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo stálou rychlost bez použití pedálu akcelerátoru.

Tento systém funguje přibližně od rychlosti 30 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je tempomat aktivovaný (kontrolka tempomatu svítí), může dojít k zapnutí tempomatu omylem. Pokud tempomat nepoužíváte, vypněte systém tempomatu, aby se zabránilo neúmyslnému nastavení rychlosti.**
- **Tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**
- **Pokud by jízda konstantní rychlostí nebyla bezpečná, např. v silném či měnícím se provozu, na kluzké vozovce (déšť, led, sníh), v zatáčkovitém úseku silnice, nebo v místech s více než 6% stoupáním nebo klesáním.**
- **Při použití tempomatu věnujte zvláštní pozornost jízdním podmínkám.**
- **Zvýšenou pozornost věnujte jízdě s tempomatem z kopce; rychlost vozidla se může zvýšit.**

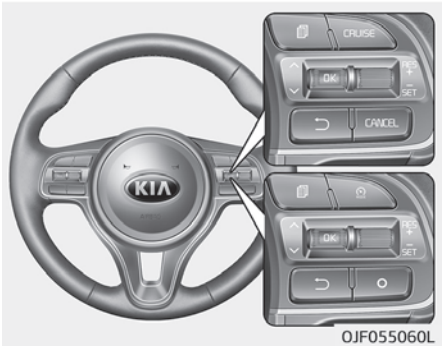
⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě s tempomatem ve vozidle s manuální převodovkou nepřeřazujte na neutrál bez sešlápnutí spojky; mohlo by dojít k vytočení motoru. Pokud by k tomu došlo, sešlápněte pedál spojky nebo tempomat vypněte vypínačem (přepínač ON-OFF).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při normální činnosti se po aktivování stisknutím spínače SET (Nastavit) nebo opětovném aktivování po použití brzdy tempomat zapne přibližně po 3 sekundách. Tato prodleva je normální.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru lze tempomat aktivovat sešlápnutím brzdového pedálu alespoň jednou. Důvodem je provedení kontroly brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání tempomatu při běžném používání.

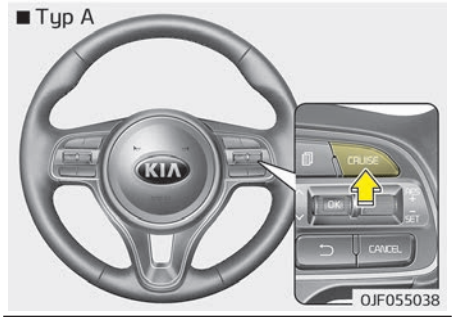
Spínač tempomatu



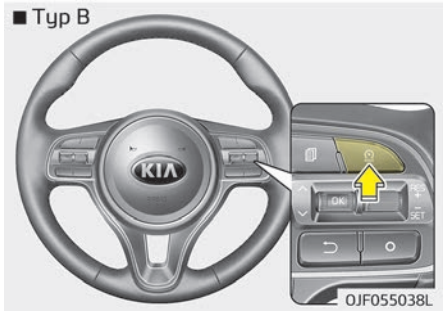
CANCEL/O: Přeruší funkci tempomatu.
CRUISE /: Vypne nebo zapne systém tempomatu.
RES+: Obnovení nebo zvýšení rychlosti tempomatu.
SET−: Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu.

Nastavení rychlosti tempomatu:

■ Typ A



■ Typ B



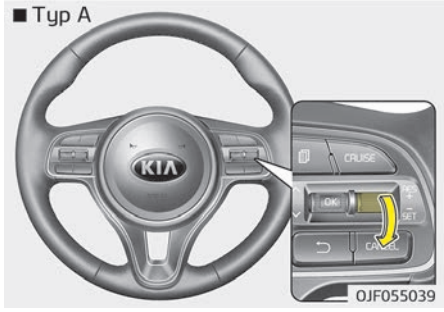
1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko tempomatu CRUISE (). Rozsvítí se kontrolka tempomatu.
2. Akcelerujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než přibližně 30 km/h.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Manuální převodovka

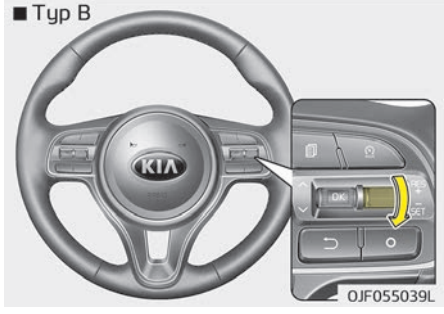
U vozidel s manuální převodovka je, před použitím tempomatu, potřeba alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál po nastartování motoru.

■ Typ A



OJF055039

■ Typ B



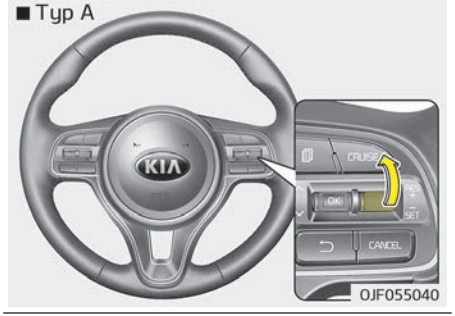
OJF055039L

3. Páčku potáhněte dolů (na SET-) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Rozsvítí se kontrolka nastaveného tempomatu. Uvolněte pedál akcelerátoru. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Při jízdě do kopce může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě z kopce.

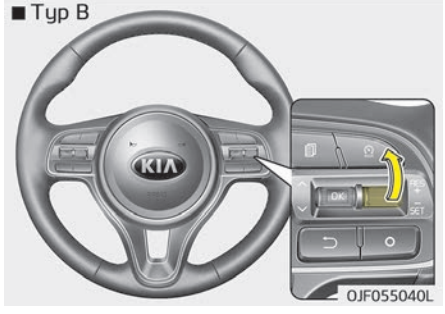
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A



OJF055040

■ Typ B

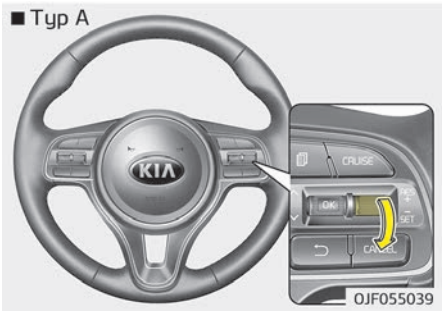


OJF055040L

Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a přidržte ji. Vozidlo bude akcelerovat. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES +) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 2 km/h.

Snížení rychlosti jízdy:



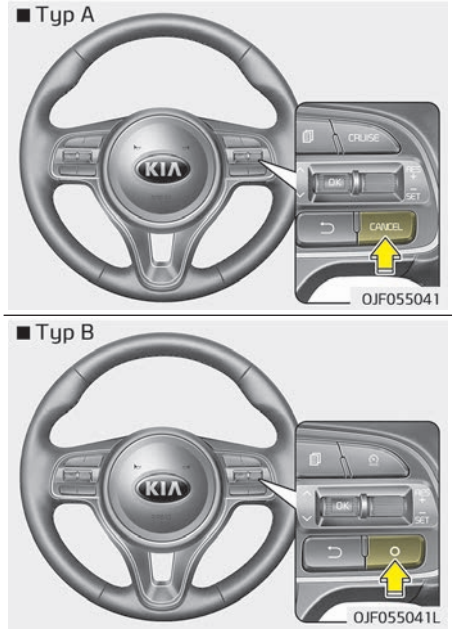
Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Vozidlo postupně zpomalí. Až dosáhnete požadované rychlosti, kterou chcete udržovat, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 2 km/h.

Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud, při zapnutém tempomatu, potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelerátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.
Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte pedál akcelerátoru.

Funkci tempomatu můžete zrušit jedním z těchto způsobů:



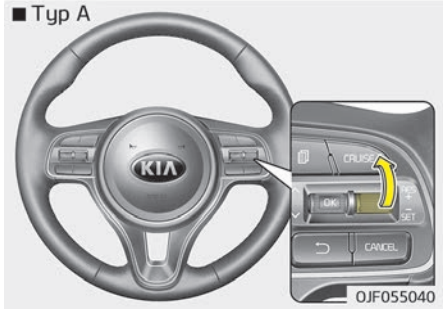
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojku, pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovka.

- Zařaďte stupeň N (Neutrál), pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou/dvojspojkovou převodovkou.
- Stiskněte tlačítko CANCEL/O na volantu.
- Snižte rychlost vozidla na rychlost o přibližně 20 km/h nižší, než je rychlost uložená v paměti.
- Snižte rychlost vozidla na méně než přibližně 25 km/h.

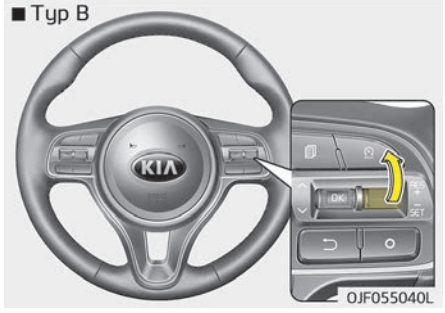
Každý z těchto kroků zruší funkci tempomatu (kontrolka tempomatu zhasne), ale nevypne celý systém. Pokud chcete obnovit funkci tempomatu, posuňte nahoru páčku (do polohy RES+) umístěnou na volantu. Vrátíte se k dříve nastavené rychlosti.

Návrat k rychlosti tempomatu vyšší přibližně než 30 km/h

■ Typ A



■ Typ B



Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko CRUISE/ a systém tempomatu je stále aktivován, naposledy nastavenou rychlost tempomatu je možné automaticky obnovit posunutím páčky do polohy RES+.
Pokud však rychlost vozidla klesla pod přibližně 30 km/h, nastavená rychlost tempomatu se neobnoví.

Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů:

- Stiskněte tlačítko CRUISE/ (kontrolka tempomatu zhasne).
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem omezení rychlosti, stiskněte tlačítko CRUISE/MODE dvakrát. (Kontrolka tempomatu zhasne.)
- Vypněte zapalování.

Oba tyto kroky vypnou funkci tempomatu. Pokud chcete funkci tempomatu obnovit, zopakujte kroky uvedené v části “Nastavení rychlosti tempomatu” strana 6-72.

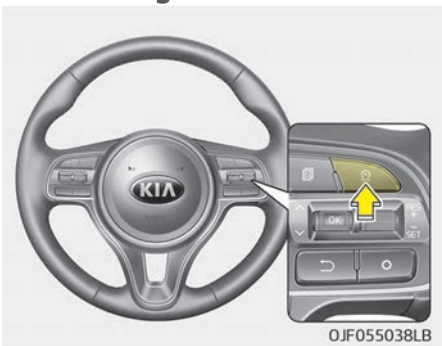
SYSTÉM OMEZOVAČE RYCHLOSTI (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Pokud nechcete překračovat určitou rychlost jízdy, můžete nastavit omezovač rychlosti.
Při překročení nastavené rychlosti se aktivuje varovný systém (nastavená hodnota rychlosti bliká a zní zvuk zvonu) dokud rychlost jízdy neklesne na nastavenou hodnoty.

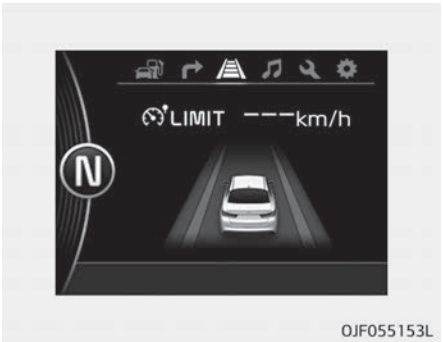
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je v činnosti omezovač rychlosti, nelze používat tempomat.

Nastavení rychlostního limitu:



1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko tempomatu CRUISE (🏎).



Rozsvítí se kontrolka rychlostního limitu.

2. Páčku posuňte dolů (do polohy SET-).

3. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a na požadované hodnotě rychlosti ji uvolněte. Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do po-

lohy SET-) a přidržte ji. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat po 5 km/h.
Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) nebo dolů (do polohy SET-) a ihned uvolněte. Rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí na displeji přístrojového panelu.

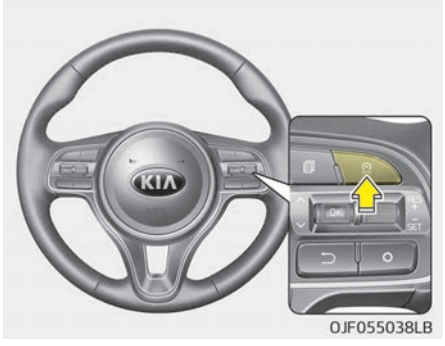
Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí.

Pro překročení nastaveného rychlostního limitu je nutné výrazně sešlápnout pedál akcelerátoru (více než z 80%) až do aktivování mechanismu kick down, provázeného cvaknutím. Nastavený rychlostní limit poté začne blikat a ozve se zvuk zvonu, který bude znít až do zpomalení do nastaveného rychlostního limitu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Sešlápnutí pedálu akcelerátoru na méně než 50% zdvihu nezpůsobí zrychlení a vozidlo pojede rychlostí v nastaveném rychlostním limitu.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelerátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.

Omezovač rychlosti jízdy můžete vypnout některým z následujících způsobů:



- Stiskněte spínač tempomatu.
- Vypněte spínač zapalování motoru.

Jeden stisk nulovacího tlačítka O zruší nastavený rychlostní limit, avšak nevypne systém omezovače. Pokud chcete nastavit nový limit, přesuňte páčku nahoru (to RES+) nebo dolů (to SET-) pro dosažení požadované rychlosti.

OJF055153L

⚠ VAROVÁNÍ

Symbol "---" bliká při problémech se systémem omezovače rychlosti.
V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

FUNKCE ZOBRAZOVÁNÍ LIMITŮ RYCHLOSTI (SLIF) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Systém zobrazuje informace o limitech rychlosti a zákazu předjíždění na přístrojovém panelu i na obrazovce navigace. SLIF rozpoznává dopravní značky pomocí kamerového systému, který se nachází v horní části čelního skla.
SLIF k zobrazení informací o rychlostních limitech rovněž využívá informace z navigace.

⚠ VÝSTRAHA

- **Funkce zobrazování limitů rychlosti je pouze doplňková, ne vždy je schopna zobrazit limity rychlosti a omezení týkající se předjíždění správně.**
- **Za dodržování maximální povolené rychlosti je vždy odpovědný řidič.**
- **Na čelní sklo v okolí zpětného zrcátka neumisťujte žádné příslušenství, nálepky nebo tónovací folie.**
- **Systém rozpoznává dopravní značení a zobrazuje informace o rychlostních limitech pomocí kamery, pokud je dopravní značení těžko rozpoznatelné, systém nemusí fungovat správně.**
  Více viz "Pozornost řidiče" strana 6-82.
- **Neodnímejte jakékoli části systému LKAS a nevyvíjejte na ně tlak.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo, jako například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečního záření systém nemusí fungovat správně nebo může dojít k jeho poruše.**
- **Systém není dostupný ve všech zemích.**

Aktivace/deaktivace SLIF

- Nastavení režimu SLIF: Uživatelské nastavení přístrojové desky ➡ Jízdní asistent ➡ SLIF (Funkce zobrazování limitů rychlosti)
- Po aktivaci SLF v Uživatelském nastavení přístrojové desky se budou zobrazovat omezení rychlosti a zákazu předjíždění prostřednictvím příslušných symbolů.
- Pokud je funkce SLIF aktivována v nastavení navigace, budou se informace zobrazovat i na obrazovce navigace.

Činnost

- V případě průjezdu kolem dopravní značky týkající se vašeho vozidla systém řidiči zobrazí informaci o omezení rychlosti a zákazu předjíždění.
- Po zapnutí spínače zapalování systém zobrazí uloženou informaci o omezení rychlosti před vypnutím spínače zapalování.
- Někdy je na stejné silnici zobrazeno několik různých rychlostních limitů. Zobrazené informace závisí na situaci. Detekovány a porovnávány s interními údaji vozidla (například chod stěračů, signalizace změny směru jízdy...) jsou i dopravní značky s doplňujícími informacemi (např. déšť, šipky...).
- V následujících situacích může systém aktualizovat informace o omezení rychlosti i bez viditelných dopravních značek s omezením rychlosti.
  - Když měníte směr jízdy doprava nebo doleva nebo při otáčení do opačného směru.
  - Když najíždíte na jinou silnici (například z dálnice na okresní silnici...).
  - Když vjíždíte do města nebo obce nebo když z města nebo obce vyjíždíte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je mezi rychlostním limitem na přístrojovém panelu a navigaci rozdíl, zkontrolujte nastavení jednotky rychlosti v navigaci.

Displej

- Pokud systém nemá příslušná data povolené rychlosti k dispozici, na přístrojovém panelu a displeji navigace se zobrazuje následující symbol.

■ Informace o předjíždění

WUM-206-WUM-204

- Když systém nezpozoruje žádnou dopravní značku, informuje o tom na přístrojovém panelu i displeji navigace.

■ Konec omezení rychlosti

WUM-207/WUM-208

- Po projetí okolo značky "konec rychlostního omezení" systém SLIF pomocí údajů navigace informuje řidiče o pravděpodobném novém rychlostním limitu.

■ Neomezená rychlost (pouze v Německu)

WUM-205

- Na některých dálnicích v Německu není stanoven limit rychlosti. V takové případě SLIF zobrazuje značku "konec omezení rychlosti" až do té doby, než vjedete do úseku s rychlostním omezením.

Varovná zpráva

OJF055233L

Zpráva se objeví, pokud je zorné pole kamery zakryto nějakými objekty. Systém zastaví, dokud není zorné pole opět normální.
Zkontrolujte čelní sklo v okolí výhledu kamery.
Pokud systém nepracuje normálně ani po očištění zorného pole kamery, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud systém SLIF nefunguje správně, na několik sekund se rozsvítí varovné hlášení. Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka nadále svítí.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
V následujících situacích systém nemusí fungovat zcela správně a nemusí zobrazovat správné informace.

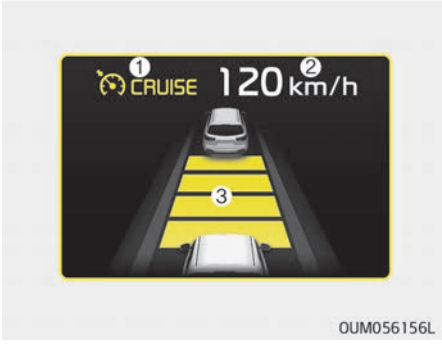
- Dopravní značky jsou umístěny v ostré zatáčce.
- Dopravní značka je špatně umístěna. (např. otočená, zakrytá objektem, poškozená...)
- Dopravní značky zakryté jiným vozidlem.
- Nefungující LED dopravní značky.
- Špatné počasí jako například sníh, déšť, mlha.
- Na dopravním značení nebo v jeho okolí se odráží světlo.
- Dopravní značky nejsou v noci dostatečně osvětleny.
- Kolem dopravních značek jsou jasná světla.
- Na čelním skle v okolí kamery je špína, led nebo námraza.
- Pokud je zorné pole kamery zakryto objekty, jako například nálepkou, papírem, spadlým listem.
- Při jízdě v blízkém závěsu za vozidlem před vámi.
- Při poruše navigačního systému.
- Pokud kolem projíždí autobus nebo nákladní vůz s vylepenou nálepkou omezení rychlosti.
- V některých místech, která nejsou pokrytá navigačním systémem.
- Pokud nemá navigační systém aktualizované mapové podklady.

ZODPOVĚDNOST ŘIDIČE

Následující situace vyžadují zvýšenou opatrnost, neboť asistenční systémy nemusí fungovat správně.

- Na čelní sklo neumisťujte ani nenalepujte žádné předměty do prostoru kamery, neboť by mohlo by dojít ke snížení účinnosti nebo přerušení činností systémů, závisejících na funkčnosti kamery.
- Čelní sklo v oblasti vnitřního zpětného zrcátka udržujte v čistotě.
- Na přístrojový panel neumisťujte reflexní materiály, jako bílý papír nebo zrcadla.
- Okolí kamery chraňte před nárazy a poškozením.
- Nedotýkejte se objektivu kamery a nepovolujte její šrouby.
- Tento systém slouží jako doplňková pomůcka, avšak nelze zaručit jeho funkčnost za všech okolností.
- Jízdní asistenti nenahrazují lidský zrak.
- Za bezpečnou jízdu vozidla, přizpůsobení jízdy aktuální dopravní situaci a dodržování všech dopravních předpisů, vždy zodpovídá řidič.

SYSTÉM POKROČILÉHO ADAPTIVNÍHO TEMPOMATU (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



1. Indikátor tempomatu
2. Nastavená rychlost
3. Odstup vozidel

Systém vyspělého adaptivního tempomatu umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo konstantní rychlost a odstup od vozidla před vámi bez použití plynového nebo brzdového pedálu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost si před použitím systému vyspělého adaptivního tempomatu přečtěte příručku uživatele.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro aktivování vyspělého adaptivního tempomatu po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru alespoň jednou sešlápněte brzdový pedál. Je to pro kontrolu brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání adaptivního tempomatu při běžném používání.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je vyspělý adaptivní tempomat ponechán zapnutý (kontrolka tempomatu na přístrojové desce svítí), může dojít k neúmyslné aktivaci vyspělého adaptivního tempomatu. Pokud vyspělý adaptivní tempomat nepoužíváte, nechávejte systém vyspělého adaptivního tempomatu vypnutý (kontrolka tempomatu nesvítí).**
- **Vyspělý adaptivní tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**
- **Vyspělý adaptivní tempomat nepoužívejte v situacích, kdy nemusí být bezpečné udržovat konstantní rychlost vozidla.**
  Např.,
  - **Odbočování na dálničním křížení, mýtné brány**
  - **Silnice obklopená abnormálním množství ocelových prvků (dopravní stavby, ocelové konstrukce tunelů, atd.)**
  - **Parkoviště**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pruhy mezi zábranami na silnici**
- **Kluzká vozovka za deště, při námraze nebo na zasněžené vozovce**
- **Výrazně zatáčkovitý úsek silnice**
- **Prudké kopce**
- **Silnice vystavené větru**
- **Při jízdě v terénu**
- **V úsecích s dopravním omezením**
- **Vodorovné značení s vibračním efektem**
- **Detekční schopnosti systému se zhorší, pokud dojde ke snížení výšky přední nebo zadní části vozidla oproti výchozí úrovni.**

- **Při použití vyspělého adaptivního tempomatu věnujte jízdním podmínkám zvláštní pozornost.**
- **Systém vyspělého adaptivního tempomatu není náhradou za bezpečné jízdní návyky. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu.**

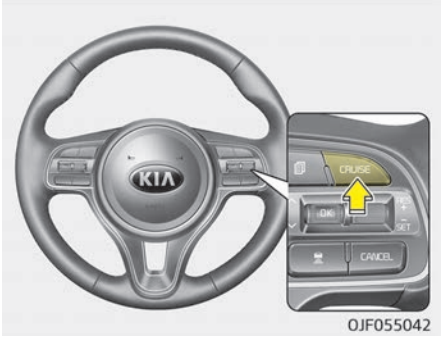
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při jízdě s vyspělým adaptivním tempomatem z kopce buďte opatrní.**
- **Snížená viditelnost (déšť, sníh, smog atd.)**
- **Funkci tempomatu nepoužívejte při odtahu vozidla, aby se předešlo škodám.**

Nastavení rychlosti

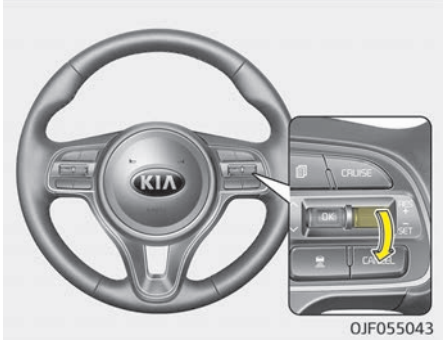
Nastavení rychlosti tempomatu:



1. Stiskem tlačítka CRUISE na volantu systém zapněte. Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor CRUISE.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost.

Rychlost adaptivního tempomatu lze nastavit následovně:

- 30 km/h ~ 180 km/h: pokud se vepředu nenachází žádné vozidlo
- 0 km/h ~ 180 km/h: pokud se vepředu nachází vozidlo

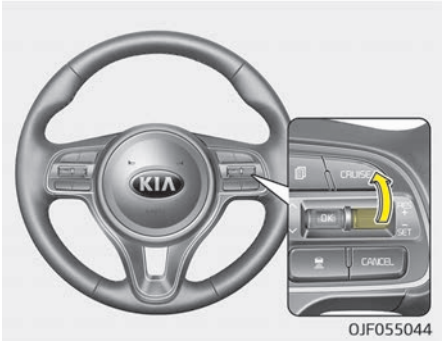


3. Páčku potáhněte dolů (na SET-) a po dosažení požadované rychlosti ji pusťte. Na LCD displeji se zobrazí nastavená rychlost a odstup.
4. Uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Pokud se před vámi nachází vozidlo, může dojít ke snížení rychlosti, aby byl zachován odstup od vozidla před vámi.

V prudkém svahu může vozidlo při jízdě do kopce nebo z kopce lehce zpomalovat nebo zrychlovat.

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

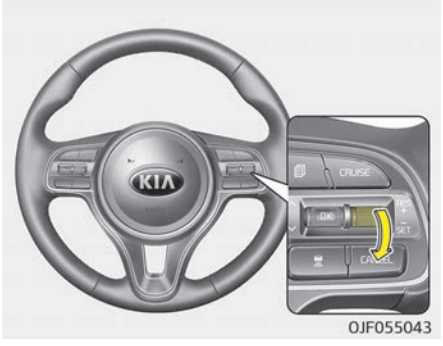


OJF055044

Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se zvýší o 10 km/h. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte nahoru (do polohy RES+) a ihned uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky nahoru (do polohy RES+) tímto způsobem zvýší o 1,0 km/h.
- Rychlost můžete nastavit až do 180 km/h.

Snížení nastavené rychlosti tempomatu:



OJF055043

Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a přidržte ji. Nastavená rychlost vozidla se sníží o 10 km/h. Až dosáhnete požadované rychlosti, páčku uvolněte.
- Páčku posuňte dolů (do polohy SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost tempomatu se po každém posunutí páčky dolů (do polohy SET-) tímto způsobem sníží o 1,0 km/h.
- Rychlost můžete nastavit až do 30 km/h.

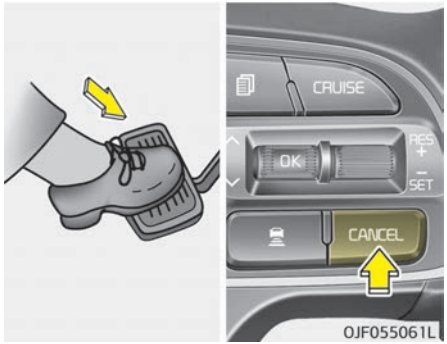
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud, při zapnutém tempomatu, potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelerátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.
Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte plynový pedál.
Pokud ve vyšší rychlosti posunete páčku směrem dolů (do polohy SET-), bude znovu nastavena rychlost tempomatu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při krátkodobém zrychlování buďte opatrní, jelikož v tento okamžik není rychlost automaticky kontrolována ani v případě, že je před vámi vozidlo.

Vyspělý adaptivní tempomat se dočasně vypne při:



Manuální vypnutí

Vyspělý adaptivní tempomat se dočasně vypne sešlápnutím brzdového pedálu nebo stiskem tlačítka CANCEL (Zrušit). Ukazatel rychlosti a odstupu na přístrojovém panelu zmizí a kontrolka CRUISE svítí.

Automatické vypnutí

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Páka voliče byla přesunuta do polohy N (Neutrál), R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Byla aktivována elektronická parkovací brzda (EPB).
- Rychlost jízdy je vyšší než 190 km/h.
- Je v provozu systém ESC, ABS nebo TCS.
- Systém ESC je vypnutý.
- Čidlo nebo kryt jsou znečistěné nebo cloněné cizími předměty.
- Vozidlo je zastaveno déle než 5 minut.
- Řidič rozjede vozidlo posunutím páčky nahoru (RES +) nebo dolů (SET –) nebo sešlápnutím pedálu akcelerátoru přibližně na 3 sekundy po zastavení vozidla systémem vyspělého adaptivního tempomatu bez přítomnosti vozidla vpředu nebo po zastavení vozidla daleko vpředu.
- Při dlouhodobém sešlápnutí pedálu akcelerátoru.
- Otáčky motoru jsou v nebezpečné zóně.
- Při poruše systému vyspělého adaptivního tempomatu.

Každá z těchto situací způsobí vypnutí vyspělého adaptivního tempomatu. (Informace o nastavené rychlosti a odstupu za vozidlem vpředu, které jsou zobrazeny na displeji, se vypnou.)
V situacích, kdy se vyspělý adaptivní tempomat vypne automaticky, se jeho činnost neobnoví ani posunutím páčky do polohy RES+ nebo SET–. Po zastavení se rovněž aktivuje elektronická parkovací brzda EPB.

- Pokud je aktivovaný režim ISG.
- Při činnosti systému autonomního nouzového brzdění (AEB).

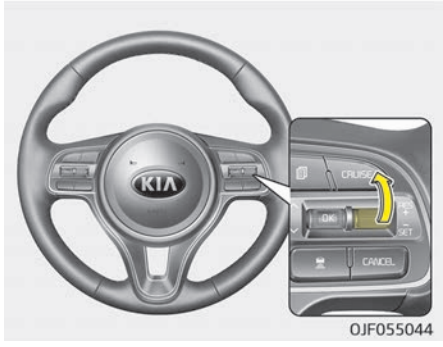
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se vyspělý adaptivní tempomat vypne jiným způsobem, než bylo uvedeno, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Po automatickém vypnutí systému se ozve varovný zvuk a na několik sekud se zobrazí varovné hlášení.
Rychlost jízdy je třeba upravovat sešlápnutím pedálu brzdy nebo akcelerátoru podle stavu vozovky a jízdních podmínek.
Vždy věnujte pozornost jízdní situaci.
Nespoléhejte na varovné zvuky.

Obnovení nastavené rychlosti tempomatu:

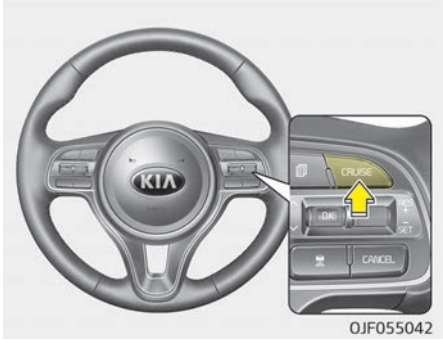


Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko CRUISE a systém tempomatu je stále aktivován, nastavenou rychlost tempomatu je možné automaticky obnovit posunutím páčky nahoru (do polohy RES+).
Pokud páčku posunete nahoru (do polohy RES+), rychlost tempomatu bude obnovena na poslední nastavenou rychlost. Pokud rychlost vozidla klesla pod přibližně 30 km/h, nastavená rychlost tempomatu se neobnoví.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro snížení nebezpečí nehody vždy, před opětovným aktivováním vyspělého adaptivního tempomatu páskou RES+, zkontrolujte zda jízdní podmínky umožňují jeho bezpečné použití.

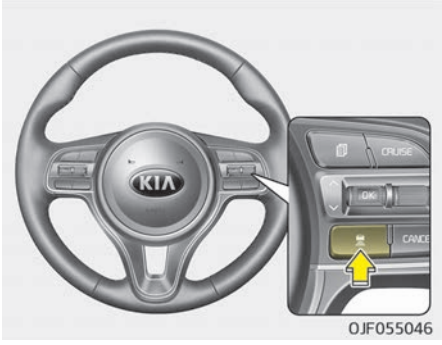
Vypnutí tempomatu:



Stiskněte tlačítko CRUISE. (Indikátor CRUISE na přístrojovém panelu zhasne.)

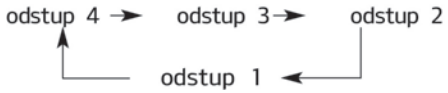
Nastavení odstupu vozidla

Pro nastavení odstupu vozidla



Tato funkce umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo relativní odstup od vozidla před vámi bez nutnosti sešlapávat plynový nebo brzdový pedál. Funkce udržování odstupu od vozidla se automaticky aktivuje po zapnutí systému vyspělého adaptivního tempomatu. Zvolte vhodný odstup na základě podmínek na vozovce a rychlosti vozidla.

Po každém stisknutí tlačítka se odstup vozidla změní následovně:



Například při jízdě v rychlosti 90 km/h bude odstup udržován následovně:
Odstup 4 - přibližně 52,5 m
Odstup 3 - přibližně 40 m
Odstup 2 - přibližně 32,5 m
Odstup 1 - přibližně 25 m

✻ UPOZORNĚNÍ

"Odstup 4" je nastaven vždy, když je systém použit poprvé od nastartování motoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Systém vyspělého adaptivního tempomatu si pamatuje poslední nastavený odstup vozidel, který řidič používá v systému automatického nouzového brzdění (AEB).

Pro nastavení odstupu vozidla

Odstup 4

Odstup 3

Odstup 2

Odstup 1

OUM054170L

- Pokud v jízdním pruhu před vozidlem není jiné vozidlo, je udržována nastavená rychlost.
- Pokud je v jízdním pruhu před vámi jiné vozidlo, vozidlo zpomalí nebo zrychlí tak, aby byl zachován zvolený odstup. (Vozidlo před vámi se na LCD displeji objeví pouze v případě, že před vámi vozidlo skutečně je)
- Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo bude po zrychlení na zvolenou rychlost udržovat stejnou cestovní rychlost.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud je obtížné zachovat zvolený odstup od vozidla před vámi, začne znít výstražná zvuková signalizace a LCD displej začne blikat.**
- **Pokud zní výstražná zvuková signalizace, aktivně upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na jízdních podmínkách a stavu vozovky před vámi.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **I když výstražná zvuková signalizace není aktivní, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám, abyste zabránili nebezpečným situacím.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud vozidlo před vámi (rychlost vozidla: méně než 30 km/h) odbočí do vedlejšího pruhu, zazní zvuková signalizace a zobrazí se zpráva.
(Pokračování)

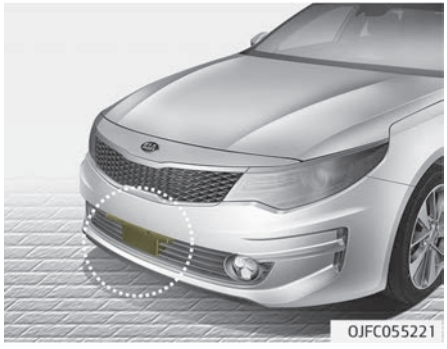
(Pokračování)

Upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na jízdních podmínkách a stavu vozovky před vámi tak, abyste dokázali zareagovat na vozidla nebo objekty, které se před vámi náhle objeví.

Situace v dopravě

Pokud v dopravě vozidlo před vámi zastaví, vaše vozidlo zastaví také. Pokud se vozidlo před vámi dá do pohybu, dá se do pohybu i vaše vozidlo. Pokud však vozidlo zastaví na více než 3 sekundy, musíte pro opětovné rozjetí sešlápnout plynový pedál nebo pohnout s páčkou nahoru nebo dolů (RES+ nebo SET-).

Radar pro měření odstupu vozidla vpředu



Čidlo zjišťuje odstup vozidla vpředu.
Pokud jsou na čidle nečistoty a jiné předměty, měření odstupu vozidla nemusí fungovat správně.
Vždy udržujte okolí čidla v čistotě.

Hlášení kontroly radaru

Pokud je radar znečistěný nebo zakrytý např. sněhem, zobrazí se toto hlášení a po chvíli zmizí. V takovém případě systém nemusí dočasně pracovat, avšak není to příznak poruchy systému adaptivního tempomatu SCC (Smart Cruise Control System). Radar nebo jeho kryt otřete suchou textilií a použijte ruční ovládání.

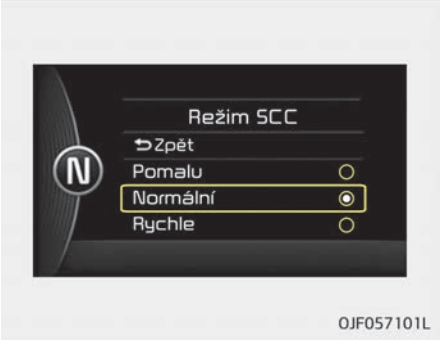
Hlášení poruchy adaptivního tempomatu SCC

Hlášení se zobrazí pokud systém zjišťování odstupu od vozidla vpředu nefunguje normálně.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Do oblasti umístění čidla neumisťujte žádné předměty a nárazník nevyměňujte svépomocí. Mohlo by dojít k ovlivnění činnosti čidla.**
- **Čidlo i nárazník udržujte v čistotě.**
- **Pro prevenci poškození krytu čidla omývejte vozidlo měkkou textilií.**
- **Čidlo a jeho okolí nevystavujte silným úderům. Pokud by se čidlo posunulo, systém vyspělého adaptivního tempomatu nebude správně fungovat a na přístrojovém panelu se nezobrazí žádná varování.**
  V takovém případě nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu.
  Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **Pro čidlo používejte pouze originální kryt Kia. Na kryt nenanášejte barvu.**

Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu



Pro udržení stanoveného odstupu, lze nastavit citlivost na rychlost vozidla jedoucího vpředu. Přejděte do režimu uživatelského nastavení jízdních asistentů (Driving Assist) a zvolte SCC (Adaptivní tempomat). Lze zvolit jednu ze tří možností.

- Pomalu:
  Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je menší než normální rychlost.
- Normální:
  Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je normální rychlost.
- Rychle:
  Rychlost pro následování vozidla vpředu ve stanoveném odstupu je vyšší než normální rychlost.

✻ UPOZORNĚNÍ

Naposledy zvolený režim zůstává nastaven v systému.

Přechod do režimu tempomatu

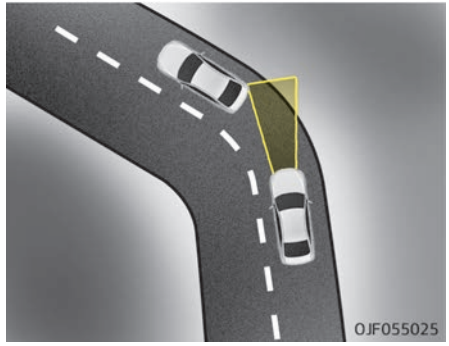
Řidič se může rozhodnout zvolit režim tempomatu (funkce regulace rychlosti) provedením následujících kroků:

1. Zapněte systém adaptivního tempomatu (kontrolka tempomatu se rozsvítí, systém se ale neaktivuje).
2. Stiskněte tlačítko pro udržování odstupu déle než 2 sekundy.
3. Vyberte mezi možnostmi "Smart cruise control (SCC) mode" (Adaptivní tempomat) a "Cruise control (CC) mode" (Tempomat).

⚠ VÝSTRAHA

Při volbě režimu tempomatu musíte odstup od ostatních vozidel udržovat manuálně, jelikož systém nebude automaticky brzdit za účelem zachování odstupu od ostatních vozidel.

Omezení systému



Systém vyspělého adaptivního tempomatu má z hlediska schopnosti rozpoznat vzdálenost vozidla před vámi svá omezení v důsledku podmínek na silnici a podmínek v provozu.

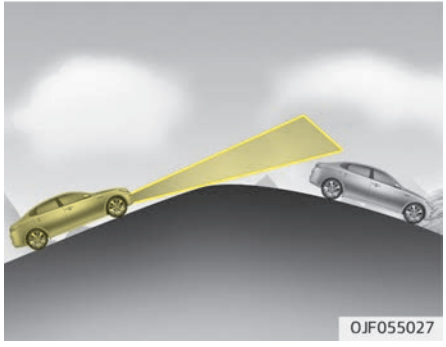
Zatáčky

- V zatáčkách nemusí systém vyspělého adaptivního tempomatu správně rozpoznat pohybující se vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může akcelerovat na nastavenou rychlost. Po náhlém zaznamenání vozidla před vámi rovněž dojde k rychlému snížení rychlosti.

• Při jízdě v zatáčkách nastavte vhodnou rychlost a rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy nebo akcelerátoru podle stavu vozovky a jízdních podmínek.

• Rychlost jízdy může být snížena kvůli jízdě vozidla v sousedním pruhu. Rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy podle stavu vozovky a jízdních podmínek. Sešlápněte pedál akcelerátoru a nastavte požadovanou rychlost. Ujistěte se, že dopravní situace umožňuje bezpečné použití adaptivního tempomatu.

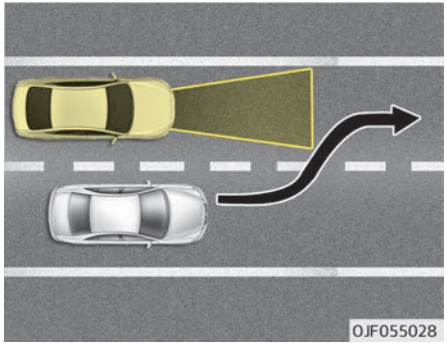
Na svazích



• Pří jízdě do svahu nebo ze svahu systém vyspělého adaptivního tempomatu nemusí zaznamenat vozidlo pohybující se ve vašem pruhu a může vozidlo zrychlit na nastavenou rychlost. Po náhlém zaznamenání vozidla před vámi rovněž dojde k rychlému snížení rychlosti.

• Při jízdě na svazích zvolte vhodnou nastavenou rychlost a rychlost vozidla upravujte sešlapováním plynového nebo brzdového pedálu podle jízdních podmínek a podmínek na vozovce před vámi.

Změna jízdního pruhu

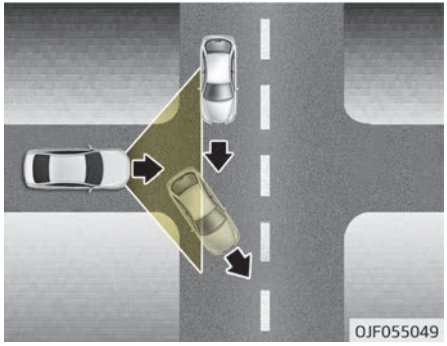


• Vozidlo, které do vašeho jízdního pruhu zařadí ze sousedního jízdního pruhu systém nedokáže rozpoznat, dokud není v rozpoznávacím rozsahu senzoru.

• Pokud vozidlo náhle změní směr, senzor jej nemusí okamžitě zjistit. Vždy věnujte pozornost provozu, stavu vozovky a jízdním podmínkám.

• Pokud je vozidlo, které se přesune do vašeho jízdního pruhu pomalejší než vy, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby byl zachován odstup od vozidla před vámi.

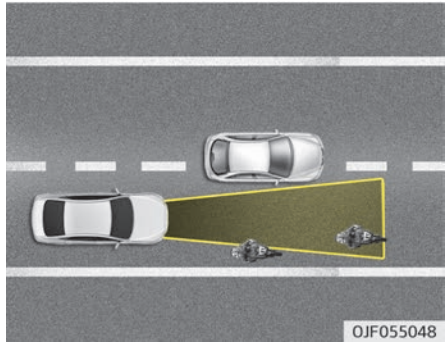
• Pokud je vozidlo, které se přesune do vašeho jízdního pruhu rychlejší než vy, vozidlo zrychlí na zvolenou rychlost.



• Pokud vozidlo před vámi zmizí, může vaše vozidlo zrychlit.

• Když jste upozorněni na to, že vozidlo před vámi není zjištěno, jeďte opatrně.

Rozpoznání vozidla



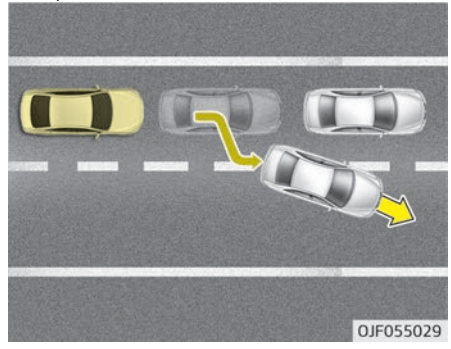
Senzor nedokáže rozpoznat některá vozidla ve vašem jízdním pruhu:

- Úzká vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola
- Vozidla vybočená na jednu stranu
- Pomalu se pohybující nebo náhle zrychlující vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s nízkým zadním profilem, jako například přívěsy bez nákladu

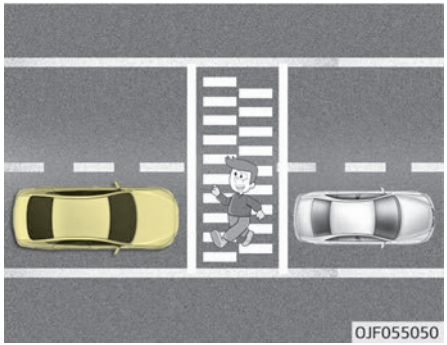
Senzor vozidlo před vámi nedokáže správně rozpoznat, pokud dojde k některé z následujících situací:

- Pokud přední část vozidla směřuje nahoru z důvodu přetížení kufru (páté dveře)
- Při otáčení volantem
- Při jízdě na jedné straně jízdního pruhu
- Při jízdě v úzkých jízdních pruzích nebo zatáčkách

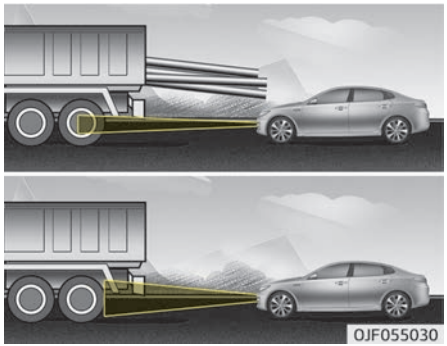
Rychlost jízdy upravte sešlápnutím pedálu brzdy podle stavu vozovky a jízdních podmínek.



• Pokud vozidla stojí a vozidlo před vámi změní jízdní pruh, buďte opatrní, když se vaše vozidlo dá do pohybu, jelikož nemusí rozpoznat vozidlo stojící před vámi.



• Pokud vaše vozidlo udržuje odstup od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce v okolí vozidla.



• Vždy buďte obezřetní v případě vozidel s větší výškou nebo vozidel přepravujících břemena, která přesahují zadní část vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém vyspělého adaptivního tempomatu nedokáže zaručit bezpečné zastavení v každé nouzové situaci. Pokud je třeba provést nouzové zastavení, musíte použít brzdy.**
- **Udržujte bezpečný odstup na základě podmínek na vozovce a rychlosti vozidla. Pokud je odstup mezi vozidly při jízdě ve vysoké rychlosti příliš malý, může dojít k vážné srážce.**
- **Systém vyspělého adaptivního tempomatu nedokáže rozpoznat stojící vozidlo, chodce a protijedoucí vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste zabránili neočekávaným a náhlým situacím.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém vyspělého adaptivního tempomatu může mít potíže s udržením správného odstupu nebo rychlosti, pokud se vozidlo pohybuje v prudkém svahu nebo pokud táhne přívěs.**
- **Když ostatní vozidla před vámi často mění jízdní pruhy, systém vyspělého adaptivního tempomatu nemusí fungovat správně. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste zabránili neočekávaným a náhlým situacím.**
- **Systém vyspělého adaptivního tempomatu není náhradou za bezpečné jízdní návyky, ale pouze doplňkovou funkcí pro vaše pohodlí. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu.**
- **Vždy si udržujte přehled o zvolené rychlosti a odstupu vozidel.**
- **Vždy udržujte dostatečnou brzdnou dráhu a v případě potřeby vozidlo zpomalte použitím brzd.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jelikož systém vyspělého adaptivního tempomatu nemusí rozpoznat složité jízdní situace, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám a udržujte kontrolu nad rychlostí vozidla.**
- **Před použitím systému adaptivního tempomatu si pečlivě přečtěte pokyny uvedené v této příručce, abyste systém dokázali bezpečně ovládat.**
- **Po nastartování motoru na několik sekund zastavte. Pokud inicializace systému není dokončena, systém SCC nepracuje správně.**
- **Pokud po nastartování motoru nejsou rozpoznány některé objekty nebo pokud je kryt senzoru zakryt cizími látkami, je možné, že systém SCC nemusí fungovat správně.**
- **Níže uvedené podmínky nejsou dovoleny: příliš těžká zavazadla v kufru (páté dveře), úprava zavěšení, výměna pneumatik za neschválené pneumatiky nebo pneumatiky s rozdílným opotřebením nebo tlakem.**

⚠ VAROVÁNÍ

V případě elektrického rušení systém vyspělého adaptivního tempomatu nemusí dočasně fungovat.

ISG (SYSTÉM VYPÍNÁNÍ MOTORU STOP AND GO) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

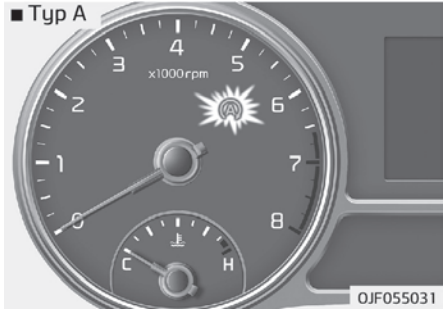
Toto vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým vypínáním motoru po zastavení vozidla. (Např.: zastavení na červenou, zastavení u značky Stůj, dej přednost v jízdě, stání v koloně)
Motor se nastartuje automaticky, pokud jsou splněny podmínky pro nastartování.
Pokud motor běží, je systém ISG zapnutý.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor automaticky nastartován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.
K tomuto jevu dochází z důvodu podpětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Automatické vypnutí motoru

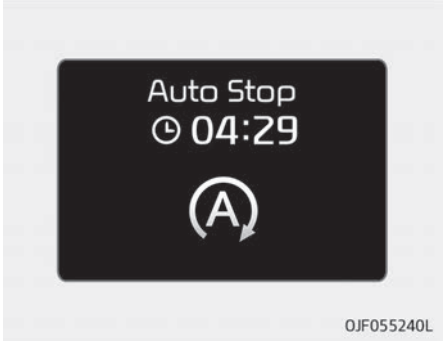
Zastavení motoru v režimu automatického vypnutí



S převodovkou s dvojitou spojkou

Vozidlo zcela zastavte sešlápnutím brzdového pedálu a zařaďte řadicí páku do polohy D (Jízda) nebo N (Neutrál).

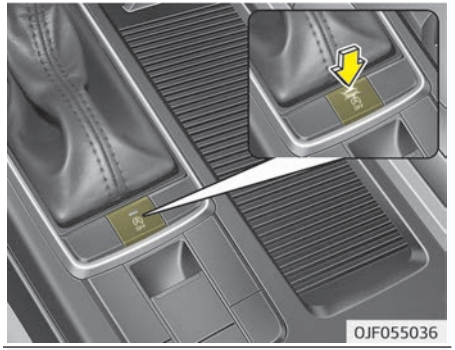
Motor se zastaví a zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu se rozsvítí.



Rovněž se na displeji zobrazí zpráva "Auto Stop".

✻ UPOZORNĚNÍ

Od posledního automatického zastavení musíte dosáhnout rychlosti alespoň 8 km/h. (S dvojspojkovou převodovkou)



✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud otevřete kapotu motorového prostoru v režimu automatického zastavení, dojde k následující situaci (s dvojspojkovou převodovkou):

- Systém ISG se deaktivuje (kontrolka na tlačítku ISG OFF se rozsvítí).

(Pokračování)

(Pokračování)

■ Typ A

■ Typ B

- Rovněž se na LCD displeji zobrazí zpráva "Auto Stop deaktivován. Startujte ručně".

Automatické nastartování

Opětné spuštění motoru v režimu po automatickém vypnutí

■ DCT

OJF055085L

S převodovkou s dvojitou spojkou

- Uvolněte brzdový pedál.
  nebo
- Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy R (zpátečka) nebo do manuálního režimu.

Motor se nastartuje a zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu zhasne.

V následujících situací se může bez podnětu řidiče automaticky nastartovat motor:

- Rychlost ventilátoru ručního ovládání klimatizace je nad 3. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Rychlost ventilátoru automatického ovládání klimatizace je nad 6. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Po určité době, když je klimatizace zapnutá.
- Při zapnutém odmrazování.
- Pokud je podtlak v posilovači brzd nízký.
- Pokud je akumulátor téměř vybitý.
- Rychlost vozidla překročí 1 km/h. (S dvojspojkovou převodovkou)
- Motor je delší dobu vypnutý funkcí Auto Stop. (S dvojspojkovou převodovkou)
- Při nezapnutém bezpečnostním pásu nebo otevření dveří řidiče při sešlápnutém brzdovém pedálu. (S dvojspojkovou převodovkou)

OUM054118

Zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu bude 5 sekund blikat a na displeji se zobrazí hlášení „Auto Start“.

Podmínky fungování systému ISG

Systém ISG je v činnosti v následujících situacích

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Dveře řidiče a kapota motorového prostoru jsou zavřené.
- V brzdovém systému je adekvátní podtlak.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.

– Venkovní teplota se pohybuje v rozmezí od -10 °C do 35 °C.
– Teplota chladicí kapaliny není příliš nízká.

✻ UPOZORNĚNÍ

• Pokud systém ISG nedosáhne provozních podmínek, je deaktivovaný. Kontrolka na tlačítku ISG OFF (ISG vypnuto) svítí a na displeji se objeví hlášení "Nevhodné podmínky pro Auto Stop".

(Pokračování)

(Pokračování)

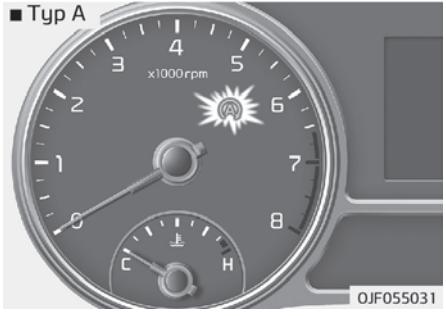
• Pokud kontrolka svítí průběžně, zkontrolujte provozní podmínky.

Deaktivace systému ISG

• Pokud chcete deaktivovat systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Světlo na tlačítku ISG OFF se rozsvítí a na LCD displeji se zobrazí zpráva "Auto Stop OFF".
• Po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF se systém opět aktivuje a světlo na tlačítku ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat pokud:



Dojde k poruše čidel ISG nebo systému. V takovém případě může nastat:
• Žlutá kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu po 5 sekundách blikání zůstane nadále rozsvícená.
• Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud po dalším stisku tlačítka ISG OFF kontrolka nezhasne nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte systém co nejdříve zkontrolovat v profesionálním servisu.
  Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout po dvou hodinách jízdy rychlostí přibližně 80 km/h a nastavení ovladače ventilátoru do druhé polohy. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF svítí i nadále navzdory provedenému postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud byl motor vypnut automaticky, může se nastartovat bez jakýchkoli úkonů řidiče.
Před opuštěním vozidla nebo pokud potřebujete otevřít kapotu motorového prostoru, vypněte motor otočením spínače zapalování do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/Vypnuto)nebo vyjmutím klíče zapalování.

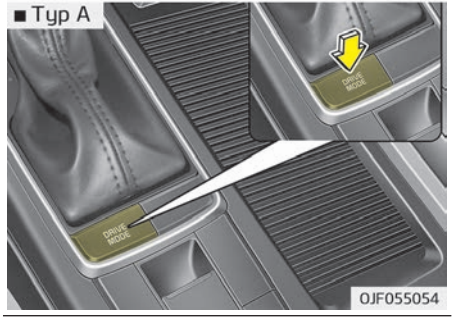
✻ UPOZORNĚNÍ

Hned po výměně a připojení AGM akumulátoru nebude ISG systém fungovat.
Pokud potřebujete systém ISG využívat, čidlo akumulátoru vyžaduje kalibrování v průběhu přibližně 4 hodin při vypnutém zapalování a poté 2 až 3 nastartování a vypnutí motoru.

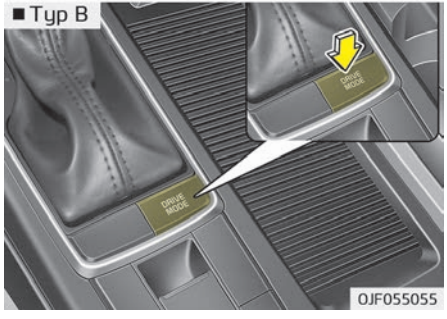
INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ V REŽIMU DRIVE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Režim DRIVE

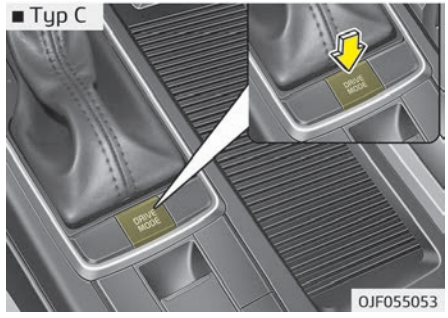
■ Typ A



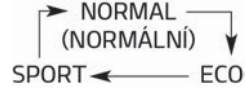
■ Typ B



■ Typ C



Režim Drive lze volit podle požadavků řidiče a stavu vozovky.
Režim se změní stiskem tlačítka DRIVE MODE.



✻ Pokud je zvolen normální režim, na přístrojovém panelu se nezobrazuje.

Režim ECO (Active ECO)

ECO

Režim Active ECO pomáhá snižovat spotřebu paliva řízením některých provozních parametrů motoru a převodového systému. Spotřebu paliva ovlivňuje způsob jízdy a provozní podmínky.

- Po stisknutí tlačítka DRIVE MODE (Jízdní režimy) a výběru režimu ECO se rozsvítí kontrolka ECO (zelená) oznamující, že je režim Active ECO v provozu.
- Pokud je režim Active ECO aktivní, zůstane aktivníi při dalším nastartování motoru. Režim lze vypnout opětným stisknutím tlačítka DRIVE MODE (Jízdní režimy).

Pokud je režim Active ECO aktivní:

- Akcelerace může být lehce omezená i při úplném sešlápnutí pedálu akcelerátoru.
- Výkon klimatizace může být omezen.
- Může dojít ke změně řadicího vzorce automatické převodovky.

- Motor může být hlučnější.
- Je možné, že volant a zavěšení budou systémem ECS optimalizovány pro plynulou a pohodlnou jízdu.

Uvedené situace představují normální podmínky, je-li aktivován režim Active ECO s cílem snížit spotřebu paliva.

Omezení činnosti režimu Active ECO:

Pokud v aktivovaném režimu Active ECO nastanou následující okolnosti, činnost bude omezená i přesto, že nedojde ke změně stavu kontrolky ECO.

- Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká:
  Činnost systému bude omezená, dokud se motor nedostane do normálního provozního stavu.
- Při jízdě do kopce a z kopce:
  Funkce systému bude omezená, aby se zvýšil výkon při jízdě do kopce, protože krouticí moment je omezený.
- V manuálním režimu:
  Činnost bude omezená v závislosti na zařazeném převodovém stupni.
- Pokud je pedál plynu hluboce sešlápnutý po dobu několika sekund:
  Účinek systému se zredukuje po vyhodnocení potřeby akcelerace.

Režim SPORT

SPORT

Režim SPORT je určen pro dynamickou jízdu. Automaticky řídí systém řízení, motoru a převodovky.

- Po stisknutí tlačítka DRIVE MODE (Jízdní režimy) a výběru režimu SPORT se rozsvítí kontrolka SPORT (žlutá).
- Pokud je aktivován režim SPORT a spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze OFF (Vypnuto), po přepnutí do polohy ON (Zapnuto) bude aktivován režim NORMAL (Normální). Chcete-li aktivovat režim SPORT, znovu stiskněte tlačítko DRIVE MODE (Jízdní režimy).
- Pokud je systém aktivován:
  - Po zrychlení na chvíli přidrží převodový stupeň i otáčky motoru, i když pedál akcelerátoru uvolníte.
  - Řazení nahoru je zpožděno.
- Je možné, že volant a zavěšení budou systémem ECS optimalizovány pro sportovní a náročnou jízdu.

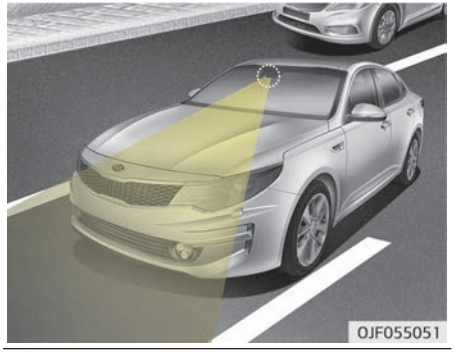
✻ UPOZORNĚNÍ

V režimu Sport se může spotřeba paliva zvýšit.

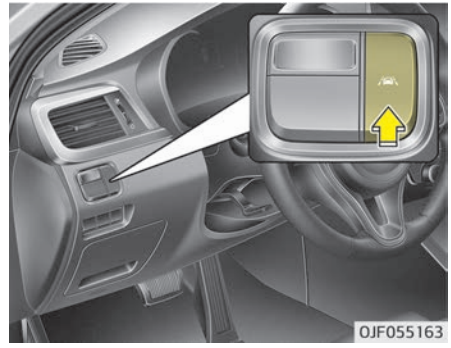
Varovné hlášení poruchy ESC (systém elektronicky řízeného odpružení)

Pokud se rozsvítí kontrolka systému ESC, mohlo dojít k poruše systému ESC. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

SYSTÉM VAROVÁNÍ OPOUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDWS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)


OJF055051

OUM054149


OJF055163

Čidlem na čelním skle tento systém sleduje jízdu v jízdním pruhu a varuje, pokud z něj vozidlo vyjíždí.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém LDWS neprovádí změnu jízdního pruhu. Za sledování dění na silnici zodpovídá řidič.**
- **Při varování systému LDWS na opouštění pruhu neotáčejte volantem prudce.**

(Pokračování)

(Pokračování)

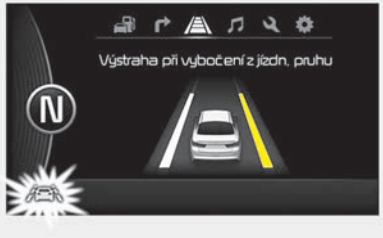
- **Pokud čidlo nemůže jízdní pruh rozpoznat nebo pokud rychlost vozidla nepřesahuje přibližně 60 km/h, systém LDWS nevaruje, i kdyby k vyjíždění z pruhu docházelo.**
- **Pokud má vozidlo tónované či jinak upravené a vybavené čelní sklo, LDWS nemusí fungovat správně.**
- **Zabraňte vniknutí vody nebo jiných kapalin do čidla LDWS.**
- **Neodstraňujte součásti systému LDWS a čidlo nevystavujte silným nárazům.**
- **Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo.**
- **Vždy věnujte pozornost dění na silnici, neboť varovný tón systému se může ztratit ve zvuku audiosystému nebo mezi dalšími zvuky ve vozidle.**

Systém LDWS zapnete stiskem spínače, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka. Pro vypnutí LDWS zmáčkněte tlačítko LDWS znovu. Kontrolka na přístrojovém panelu zhasne.

Volbou tohoto symbolu se na displeji zobrazí režim LDWS.
Pokud vozidlo vyjíždí z pruhu se zapnutým systémem LDWS a rychlost přesahuje přibližně 60 km/h, varování probíhá následujícím způsobem:

■ Upozornění při opuštění levého jízdního pruhu

■ Upozornění při opuštění pravého jízdního pruhu



1. Vizuální upozornění
   Při vyjetí z pruhu pruh, který přejíždíte bliká (žlutě) a kontrolka LDWS na displeji bliká po dobu 3 sekund zeleně.
2. Zvukové upozornění
   Při vyjíždění z pruhu zvuková výstraha trvá nejdéle 3 sekundy.

Barva zobrazení se mění v závislosti na stavu systému LDWS.

- Bílá: Po aktivování systému varování opuštění jízdního pruhu stiskem tlačítka LDWS nejsou splněny provozní podmínky nebo čidlo nedokáže detekovat značení pruhu.
- Zelená: Po aktivování systému varování opuštění jízdního pruhu stiskem tlačítka LDWS jsou splněny provozní podmínky a čidlo rozpoznalo značení pruhu.
- Žlutá: Pokud došlo k poruše systému varování při opuštění jízdního pruhu.

Varovná kontrolka

Pokud LDWS nefunguje správně, rozsvítí se varovná kontrolka a na několik sekund se rozsvítí varovné hlášení. Poté, co hlášení zhasne, varovná kontrolka nadále svítí.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

V následujících situacích systém LDWS nefunguje:

- Řidič při změně jízdního pruhu zapne směrové nebo výstražné světlo.
- Při jízdě po značení jízdního pruhu.

✻ UPOZORNĚNÍ

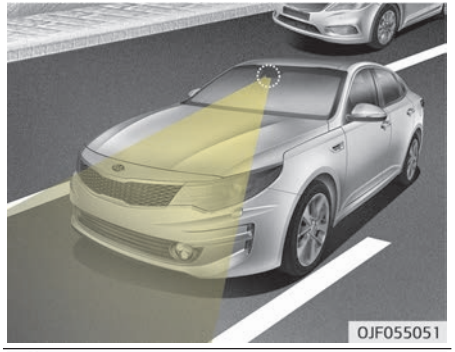
Pokud chcete změnit jízdní pruh, zapněte směrové světlo a poté změňte jízdní pruh.

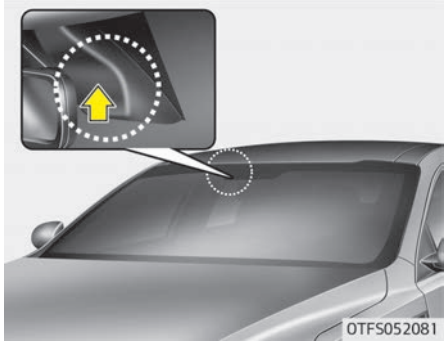
Systém LDWS vás nemusí upozornit na vyjíždění z pruhu, nebo naopak může informovat o vyjíždění z pruhu, přestože z pruhu nevyjíždíte:

- Vodorovné značení jízdního pruhu není viditelné kvůli sněhu, dešti a kalužím, znečistění, či z mnoha jiných důvodů.
- Dojde k náhlé změně jasu prostředí.
- Při jízdě v noci nebo v tunelu jsou vypnuté čelní světlomety.
- Barvu značení jízdního pruhu je obtížné rozeznat.
- Při jízdě v prudkém svahu nebo v zatáčce.
- Ve vodě na silnici se odráží světla.
- Na čelním skle nebo světlech jsou nečistoty.
- Čidlo nemůže rozpoznat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo sněžení.
- Okolí vnitřního zpětného zrcátka je rozpálené přímým slunečním svitem.
- Jízdní pruh je velmi široký nebo úzký.
- Značení jízdního pruhu je poškozené nebo nezřetelné.

- Dělící pás vrhá na značení pruhu stín.
- V blízkosti je značení podobající se značení jízdního pruhu.
- Krajnice je členitá.
- Odstup od vozidla vpředu je velmi malý nebo vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu.
- Vozidlo se výrazně kývá.
- Mění se počet jízdních pruhů nebo se složitě kříží.
- Na přístrojové desce leží předměty.
- Jízda směřuje přímo do slunce.
- Při jízdě v místech kde probíhá oprava.
- Na stranách jsou více než dvě čáry (vlevo/vpravo).
- Čelní sklo je zamlžené vlhkým vzduchem ve vozidle.

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKAS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)





Systém udržování v jízdním pruhu sleduje značení jízdního pruhu na vozovce a pomáhá řidiči udržovat vozidlo v jízdním pruhu.

Když systém zjistí, že vozidlo vyjíždí ze svého jízdního pruhu, upozorní řidiče prostřednictvím vizuálního a zvukového varování a rovněž provede mírný protipohyb řízení, čímž zabrání, aby vozidlo vyjelo ze svého jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Volant není pod soustavnou kontrolou, takže pokud se vozidlo při vyjíždění z jízdního pruhu pohybuje vysokou rychlostí, nemusí být vozidlo pod kontrolou systému.**
- **Odpovědností řidiče je řídit bezpečně.**
- **Pokud systém poskytuje asistenci s ovládáním volantu, volantem prudce neotáčejte.**
- **Systém LKAS brání řidiči v neúmyslném vyjetí z jízdního pruhu tím, že mu asistuje při řízení. Řidič by však neměl spoléhat pouze na zásah systému a vždy by měl věnovat pozornost ovládání volantu tak, aby vozidlo neopouštělo jízdní pruh.**

(Pokračování)

(Pokračování)

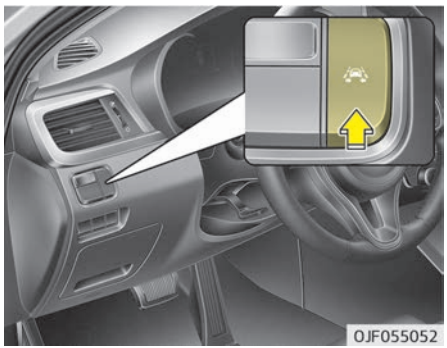
- **Vždy si udržujte přehled o stavu vozovky a okolí a pokud je systém neaktivní nebo v poruše, buďte opatrní.**
- **Na čelní sklo v okolí zpětného zrcátka neumisťujte žádné příslušenství, nálepky nebo tónovací folie.**
- **Systém snímá značení jízdního pruhu a ovládá volant prostřednictvím kamery, systém proto nemusí fungovat správně, pokud je značení jízdního pruhu špatně patrné. Viz "Opatrnost řidiče" strana 6-112.**
- **Neodnímejte jakékoli části systému LKAS a nevyvíjejte na ně tlak.**
- **Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo, jako například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečního záření systém nemusí fungovat správně nebo může dojít k jeho poruše.**
- **Hlasité audio může cestujícím bránit v tom, aby slyšeli varovnou zvukovou signalizaci.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je systém LKAS aktivní, vždy mějte ruce na volantu. Pokud budete pokračovat v jízdě s rukama mimo volant i po výstražné zprávě "Hand on", systém se automaticky vypne.**
- **Pokud jedete velmi rychle, vozidlo může vyjet z jízdního pruhu. Při používání systému buďte vždy opatrní.**
- **Před tažením přívěsu se ujistěte, že je systém LKAS vypnutý.**

Činnost LKAS


OJF055052

- Pro zapnutí systému LKAS stiskněte tlačítko se spínačem zapalování v poloze ON.
- Rozsvítí se kontrolka LKAS (zelená).
- Opětovným stiskem tlačítka systém vypnete. Kontrolka zhasne.
- Kontrolka LKAS
  - zelená: LKAS
  - bílá: LDWS
  - žlutá: CHYBA

Aktivace systému LKAS

OJF055130L

- Je-li systém LKAS aktivován, objeví se na LCD displeji příslušné zobrazení.
- Pokud jsou zjištěny oba jízdní pruhy a všechny podmínky pro aktivaci systému LKAS jsou splněny, bude volant ovládán (rozsvítí se zelená kontrolka volantu).

⚠ VÝSTRAHA

Účelem systému LKAS je zabránit řidiči v opuštění jízdního pruhu. Řidič by však neměl spoléhat pouze na systém; při řízení by měl neustále sledovat jízdní podmínky.

OJF055131L-OJF055130L

- Pokud systém detekuje jízdní pruh, změní se barva z černé na bílou.

- Pokud systém detekuje levý jízdní pruh, změní se barva levého jízdního pruhu z černé na bílou.
- Pokud systém detekuje pravý jízdní pruh, změní se barva pravého jízdního pruhu z černé na bílou.
- Aby mohl být systém plně aktivován, musí být detekovány oba jízdní pruhy.
- Je-li detekován pouze jeden jízdní pruh, systém řidiče varuje (varovným signálem a blikáním žlutého jízdního pruhu), pokud bude jízdní pruh opouštět.

Upozornění

■ Levý pruh ■ Pravý pruh

OJF055140L-OJF055141L

- Při přejetí značení jízdního pruhu bliká na displeji symbol (žlutě) a v průběhu max. 3 sekund se ozývá zvukové upozornění.
- Pokud se zobrazí volant, systém zasahuje do řízení vozidla pro prevenci vyjetí z pruhu.

■ Levý pruh ■ Pravý pruh

OJF055133L-OJF055134L

- Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci LKAS, systém přejde do LDWS a upozorňuje řidiče pouze při přejíždění značení jízdních pruhů.

OJF055142L

- Pokud při aktivování LKAS řidič jednou rukou pustí volant, systém po několika sekundách začne vizuálně a akusticky upozorňovat.

⚠ VÝSTRAHA

Varovné hlášení se však nemusí, s ohledem na jízdní situaci, objevit včas. Při jízdě proto držte volant oběma rukama.
Pokud při aktivaci systému LKAS řidič nedrží volant dostatečným způsobem, systém rozpozná řidičovy ruce na volantu a zapne vizuální a zvukové upozornění.

- Pokud řidič i nadále drží volant jen jednou rukou, systém LKAS se neaktivuje. Pokud má řidič při vypnutí systému LKAS na volantu pouze jednu ruku, systém LKAS se znovu zapne.
  Na LCD displeji se zobrazí zpráva ("Driver's grasp not detected. LKAS will be disabled temporarily) („Není zjištěn řidičův úchop volantu. Systém LKAS se dočasně vypne").

⚠ VÝSTRAHA

- **Řidič odpovídá za správné řízení.**
- **V následujících situacích systém vypněte a řiďte bez něj.**
  - **Za špatného počasí**
  - **Při jízdě po vozovce ve špatném stavu**
  - **Pokud řidič musí volantem často manévrovat.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- I v situacích, kdy systém zasahuje do řízení, lze volant ovládat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při činnosti systému se otáčení volantem může zdát obtížnější než za normální situace.

V následujících situacích se systém vypne:

- Rychlost jízdy vozidla je pod 55 km/h nebo přes 180 km/h.
- Detekován je pouze jeden jízdní pruh.
- Při přejíždění z pruhu do pruhu vždy použijte odbočovací signály. Při přejíždění do jiného pruhu bez odbočovacích signálů, může dojít k zásahu do řízení.
- Pokud jsou v činnosti výstražná světla.
- Šíře jízdního pruhu je do 2,6 m nebo přes 4,5 m.
- Jsou aktivovány systémy ESC (Elektronický stabilizační systém) a VSM (Systém řízení stabilizace).
- Po činnosti systému nebo po přejíždění do jiného jízdního pruhu udržujte vozidlo ve středu pruhu. V jiné poloze by systém neposkytoval náležitou podporu řízení.
- Systém do řízení nezasahuje při rychlém průjezdu ostrou zatáčkou.
- Systém do řízení nezasahuje při prudkém přejetí do jiného pruhu.
- Systém do řízení nezasahuje při náhlém brzdění.

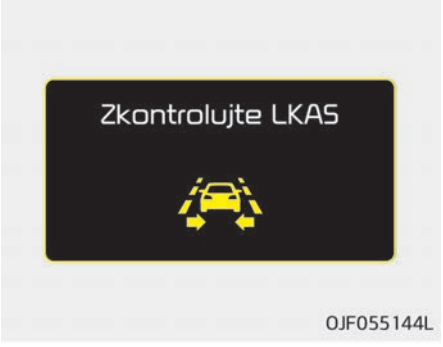
Opatrnost řidiče

Následující situace vyžadují zvýšenou opatrnost, neboť asistenční systémy nemusí fungovat správně.

- Vodorovné značení jízdního pruhu není viditelné kvůli sněhu, dešti a kalužím, znečistění, či z mnoha jiných důvodů.
- Dojde k náhlé změně jasu prostředí, například při průjezdu tunelem.
- Přední světla se nerozsvítí nebo je jejich intenzita při jízdě v noci nebo v tunelu slabá.
- Je obtížné rozeznat barvu značení jízdního pruhu.
- Při jízdě v prudkém svahu nebo v zatáčce.
- Od vody na povrchu vozovky se odráží světlo, například sluneční svit, pouliční osvětlení nebo světla přibližujících se vozidel.

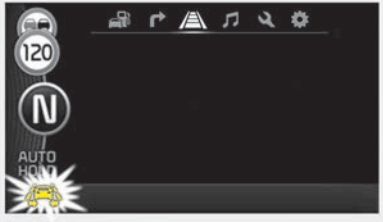
- Na čelním skle nebo světlech jsou nečistoty.
- Okolí vnitřního zpětného zrcátka je rozpálené přímým slunečním svitem.
- Jízdní pruh je velmi široký nebo úzký.
- Značení jízdního pruhu je poškozené nebo nezřetelné.
- Dělící pás vrhá na značení pruhu stín.
- V blízkosti je značení podobající se značení jízdního pruhu.
- Krajnice je členitá.
- Odstup od vozidla vpředu je velmi malý nebo vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu.
- Vozidlo se výrazně kývá.
- Mění se počet jízdních pruhů nebo se složitě kříží.
- Na přístrojové desce leží předměty.
- Jízda směřuje přímo do slunce.
- Při jízdě v místech kde probíhá oprava.
- Značení na vozovce má více než dva pruhy.
- Značení jízdního pruhu v tunelu je obtížně rozpoznatelné kvůli prachu nebo mastným nečistotám.
- Značení jízdního pruhu je obtížně rozpoznatelné po nočním dešti.
- Značení jízdního pruhu je obtížně rozpoznatelné kvůli prachu.
- MDPS (motor posilovače řízení) není v chodu.
- K volantu jsou připevněny nějaké předměty.
- Čelní sklo je zamlžené vlhkým vzduchem ve vozidle.
- Odstup od vozidla vpředu je velmi malý nebo vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu.
- Značení jízdního pruhu je spojené nebo rozdělené.
- Jízda přes mýtnou bránu nebo jiné mýtné místo.
- Jízda na nerovném povrchu
- Předmět u silnice podobný dopravnímu značení

Zkontrolujte LKAS



- Pokud dojde k problému se systémem, zobrazí se zpráva. Pokud problém přetrvává, rozsvítí se indikátor poruchy systému LKAS.

Kontrolka poruchy systému LKAS



OJF055192L

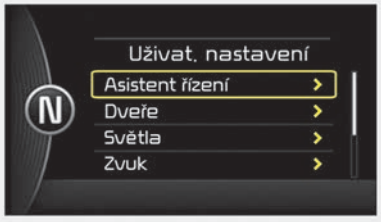
Kontrola poruchy systému LKAS (žlutá) se rozsvítí a bude doprovázena zvukovou výstrahou, nebude-li systém LKAS pracovat správně. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Nastane-li problém se systémem, proveďte jednu z následujících akcí:

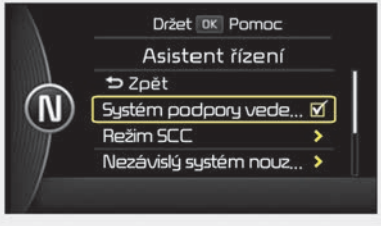
- Vypněte motor, znovu jej zapněte a poté zapněte systém.
- Ověřte, že je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto).
- Ověřte, zda systém není ovlivněn počasím (například mlhou, hustým deštěm atd.).
- Zkontrolujte, zda čočka kamery není znečištěna.

Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Změna funkce LKAS



OJF055145L



OJF057073L

V režimu uživatelského nastavení lze na displeji přepnout systém LKAS na systém varování opuštění jízdního pruhu (LDWS) nebo měnit režim mezi standardním LKA na aktivní LKA. Systém je automaticky nastaven na standardní LKA.

Systém varování při opouštění jízdního pruhu (LDWS)

- Systém lze přepínat do režimů LKA, LDW a režimu uživatelského nastavení.
- Viz "Uživatelské nastavení" strana 4-74.
- Systém LDWS vizuálně a zvukově upozorňuje řidiče když vyhodnotí, že vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu.
- Pokud je LDWS v činnosti, zelená/bílá kontrolka svítí.
- Ke korigování pohybu volantu nedochází.

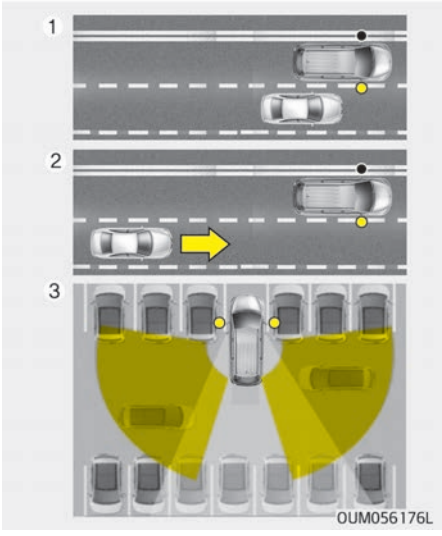
Standardní LKA

- Systém LKAS provede zásah pouze v případě, že vyhodnotí, že vozidlo přejede čáru.
- Je vhodný pro řidiče, který nemá rád časté zásahy systému LKAS.
- Výstraha LDW se spustí, když je pravděpodobné, že vozidlo přejede čáru.

Aktivní systém LKA

- Systém LKAS pracuje tak, aby se vozidlo účinněji drželo ve středové oblasti jízdního pruhu.
- Asistence při řízením se aktivuje častěji a dříve než u standardního systému LKA.
- Výstraha LDW se spustí, když je pravděpodobné, že vozidlo přejede čáru.

SYSTÉM KONTROLY MRTVÉHO ÚHLU (BSD) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Systém BSD (kontrola mrtvého úhlu) využívá při jízdě radar pro upozorňování řidiče.
Prověřuje zadní boční prostor od vozidla a informace poskytuje řidiči.

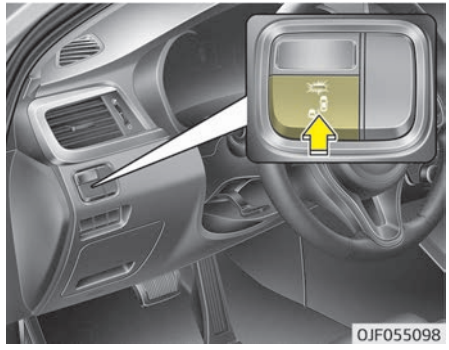
1. BSD (kontrola mrtvého úhlu)
   Výstražná zóna závisí na rychlosti vozidla. Pokud se však rychlost jízdy vozidel liší o více než 10 km/h, varování neproběhne.
2. LCA (Asistent změny jízdního pruhu)
   Varuje, pokud se vysokou rychlostí přibližují jiná vozidla.
3. RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání)
   Při couvání vozidla snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při jízdě vždy sledujte dění na silnici i přestože je v činnosti systém BSD (kontrola mrtvého úhlu).**
- **Systém BSD (kontrola mrtvého úhlu) je doplňkový systém. Možnosti systému nepřeceňujte a vždy dbejte na bezpečnou jízdu.**

BSD (Hlídání mrtvého úhlu) / LCA (Asistent změny jízdního pruhu)

Provozní podmínky



Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a je stisknuto tlačítko spínače systému sledování mrtvého úhlu (BSD), na spínači se rozsvítí kontrolka. Systém se aktivuje, pokud vozidlo překročí rychlost 30 km/h.
Pokud tlačítko spínače stisknete znovu, kontrolka spínače zhasne a systém se vypne.
Pokud je spínač zapalování vypnut a znovu zapnut, systém se vrátí do stavu předcházejícímu vypnutí spínače zapalování.

Pokud systém nepoužíváte, systém vypněte přepnutím spínače do polohy vypnuto.
Po zapnutí systému se na venkovním zpětném zrcátku na 3 sekundy rozsvítí výstražné světlo.

Typ varovného hlášení

Tento systém se aktivuje, pokud:

1. Systém je zapnutý
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h
3. Je zjištěna přítomnost jiných vozidel vpředu

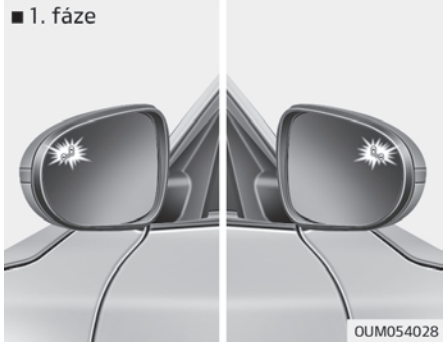
⚠ VÝSTRAHA

- **Při jízdě vždy sledujte dění na silnici, i když je v činnosti systém kontroly mrtvého úhlu (BSD).**
- **Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD) je doplňkovým systémem pro asistenci řidiči. Nikdy se nespoléhejte výlučně na tento systém. K bezpečné jízdě je nutné vždy věnovat řízení maximální pozornost.**

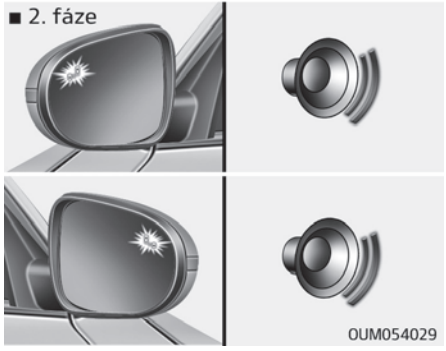
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD) není náhradou za pozorné a bezpečné řízení vozidla. Dodržujte zásady bezpečné jízdy a při změně jízdního pruhu i couvání vždy dbejte maximální pozornosti. Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD) nemusí zjistit úplně všechny objekty nacházející se vedle vozidla.**



Pokud je v dosahu systému rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.
Pokud se zpozorované vozidlo dostane z detekční zóny, výstražné světlo zhasne.



Druhý stupeň signalizace se aktivuje, pokud:

1. Výstraha prvního stupně je v činnosti
2. Jsou zapnuté odbočovací signály pro změnu jízdního pruhu

Při aktivované výstraze druhého stupně, bliká výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku a ozývá se zvukové upozornění.
Po vypnutí směrových světel se vypne i druhý stupeň výstrahy.
Zvuková výstraha druhého stupně může být deaktivována.

- Aktivování zvukové výstrahy:
  Na displeji přejděte do režimu uživatelského nastavení (User Settings) ➡ Sound (Zvuky) a zvolte "BSD".
- Vypnutí zvukové výstrahy:
  Na displeji přejděte do režimu uživatelského nastavení (User Settings) ➡ Sound (Zvuky) a zrušte volbu "BSD".

⚠ VAROVÁNÍ

Zvuková výstraha pomáhá upozornit řidiče. Tuto funkci vypínejte, jen pokud je to nutné.

Detekční čidlo

Čidla jsou umístěna v zadním nárazníku. Udržujte zadní nárazník v čistotě, aby se zajistila správná činnost systému.

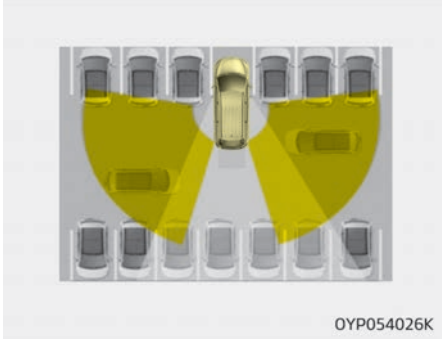
Varovná zpráva

Tato zpráva řidiči oznamuje, že na zadním nárazníku nebo uvnitř něj se nacházejí cizí látky nebo je teplota zadního nárazníku příliš vysoká. Světlo na spínači a systém se automaticky vypnou.
Odstraňte cizí látku ze zadního nárazníku.
Po odstranění cizí látky a jízdě po dobu přibližně 10 minut bude systém opět pracovat normálně.

Pokud systém nepracuje normálně ani po odstranění cizí látky, odpojení přívěsu nebo odmontování nosiče či jiného vybavení, zavezte vozidlo do profesionálního servisu a nechte systém zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Je možné, že se zpráva zobrazí, aniž by na zadním nárazníku byla přítomna jakákoli cizí látka, například při jízdě v řídce osídlené zemědělské nebo otevřené oblasti, jako je například poušť, kde není dostatek dat pro chod systému.
Tato zpráva se může aktivovat také při silném dešti nebo v důsledku rozstřiku vlhkosti na vozovce.
V tomto případě vozidlo nevyžaduje servis.

Pokud systém nepracuje správně, zobrazí se varovná zpráva a světlo na spínači zhasne. Systém se automaticky vypne.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání)

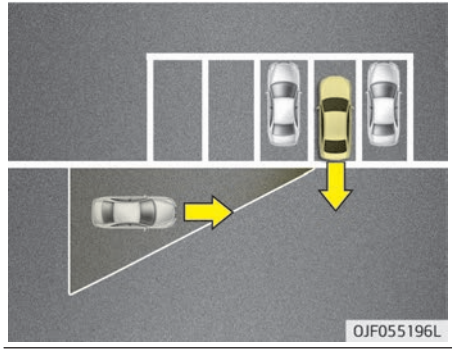


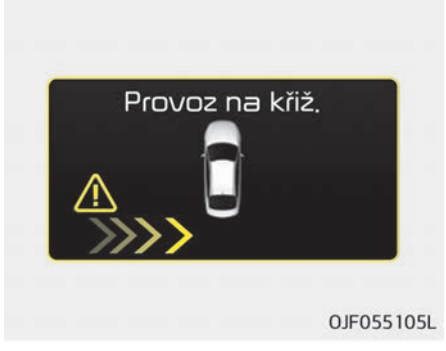
Při couvání vozidla z parkovacího stání snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

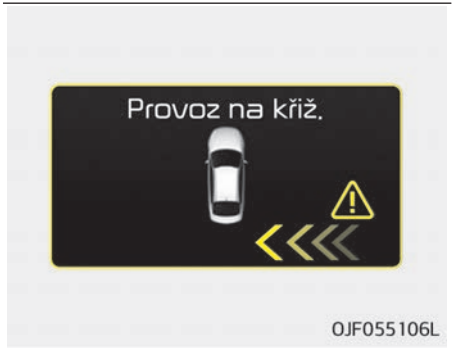
Provozní podmínky

- V uživatelském nastavení (User Settings) ve zobrazení jízdních asistentů "Driving Assist" zvolte RCTA (Rear Cross Traffic Alert). Systém se zapne a je v pohotovostním režimu připraven k činnosti.
- Dalším stiskem RCTA se systém vypne.
- Po vypnutí zapalování vozidla a při následujícím zapnutí, se systém RCTA vrátí do stavu, v jakém byl před vypnutím zapalování vozidla. Pokud systém RCTA nepoužíváte, vypněte ho.
- Systém je v činnosti při rychlosti vozidla do 10 km/h a s řadicí pákou v poloze R (Zpátečka).
- Detekční zóna systému RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání) je 0,5~20 m v závislosti na směru. Pokud jede projíždějící vozidlo v detekčním rozsahu rychlostí 4~36 km/h, bude rozpoznáno. Detekční schopnosti se však liší v závislosti na podmínkách. Vždy věnujte pozornost okolní situaci.

Typ varovného hlášení







- Pokud čidla zaznamenají přiblížení jiného vozidla, ozve se zvuk zvonu a na vnějších zrcátkách blikají výstražná světla.
- Pokud pozorované vozidlo opustí detekční zónu, pohybuje se opačným směrem pryč nebo se pohybuje pomalu, upozornění se vypne.
- Systém z různých důvodů nebo okolností nemusí fungovat správně. Vždy věnujte pozornost okolí vozidla.

❊ Pokud je levá nebo pravá strana nárazníku zakrytá vozidly nebo jinou překážkou, detekční schopnosti systému budou zhoršené.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je systémem rozpoznáno vozidlo vzadu, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.**
  Pro zabránění kolizi nespoléhejte pouze na varovná světla a sledujte okolí vozidla.
- **Jezděte opatrně i pokud je vozidlo opatřeno systémem hlídání mrtvých úhlů BSD. Nespoléhejte pouze na tento systém a před přejetím do jiného jízdního pruhu zkontrolujte situaci vlastním pohledem.**
  V některých situacích systém řidiče nevaruje, a proto při jízdě vždy věnujte pozornost okolí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém nemusí správně fungovat po výměně nárazníku nebo pokud v okolí čidla probíhaly servisní úkony.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Detekční zóna se liší v závislosti na šíři vozovky. Pokud je silnice úzká, systém může detekovat vozidla ve vedlejším pruhu.**
- **Naopak na velmi široké silnici systém nemusí ostatní vozidla v jiném jízdním pruhu detekovat.**
- **Systém se může vypnout v přítomnosti silného elektromagnetického pole.**

Podmínky kdy systém nelze použít

Venkovní zpětné zrcátko nemusí řidiče upozornit, pokud:

- Tělo venkovního zpětného zrcátka je poškozené nebo znečistěné.
- Okno je znečistěné.
- Okna jsou výrazně stínovaná.

Opatrnost řidiče

V níže uvedených situacích musí být řidič obzvláště opatrný, jelikož systém za určitých okolností nemusí rozpoznat ostatní vozidla nebo jiné objekty.

- Vozidlo jede po silnici se zatáčkami nebo projíždí mýtnou branou.

- Senzor je znečištěn deštěm, sněhem, blátem, atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je senzor umístěn, je zakrytý nebo blokovaný jinými předměty jako jsou nálepky, ochranný rám nárazníku, držák bicyklů atd.
- Zadní nárazník je poškozen nebo je senzor mimo svou původní polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší v důsledku velkého zatížení zavazadlového prostoru (páté dveře), abnormálnímu tlaku pneumatik atd.
- Vozidlo je používáno v nepříznivém počasí, jako je například silný déšť nebo sníh.
- Poblíž vozidla se nachází pevný objekt, například svodidla.
- Poblíž vozidla se nachází jiné velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vůz.
- Poblíž vozidla se nachází motocykl nebo jízdní kolo.
- Poblíž vozidla se nachází plošinový přívěs.
- Při nastartování vozidla současně s vedlejším vozidlem a současném rozjezdu.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Při jízdě do prudkého kopce nebo sjíždění v místech, kde je různá výška jízdních pruhů.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo v těsné blízkosti.
- Při jízdě s přívěsem nebo nosičem.
- Pokud je teplota zadního nárazníku příliš vysoká nebo nízká
- Pokud jsou senzory zablokovány dalším vozidlem, stěnou nebo sloupem u parkovacího místa.
- Pokud se při jízdě vzad zpozorované vozidlo rovněž pohybuje vzad.
- Pokud je v blízkosti malá překážka, např. nákupní vozík nebo kočárek.
- V blízkosti nízkého, např. sportovního vozidla.
- Pokud jsou v blízkosti vašeho vozidla jiná vozidla.
- Pokud vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do třetího, vzdálenějšího pruhu, NEBO pokud vozidlo z třetího pruhu přejede do vedlejšího pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě v husté zeleni
- Při jízdě na mokré vozovce

HOSPODÁRNÝ PROVOZ

Hospodárná spotřeba paliva vašeho vozidla závisí především na vašem stylu jízdy a na tom, kde a kdy řídíte.
Každý z těchto faktorů ovlivňuje, kolik kilometrů ujedete na jeden litr paliva. Abyste vozidlo používali co nejhospodárněji, řiďte se následujícími doporučeními, která vám pomohou ušetřit peníze za palivo i opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte mírně. Neprovádějte prudké rozjezdy a řazení pod plným plynem a udržujte plynulou cestovní rychlost. Nesoutěžte v rychlém rozjíždění na světelných křižovatkách. Snažte se rychlost upravit v souladu s okolním provozem, abyste zbytečně nemuseli měnit rychlost. Pokud je to možné, vyhýbejte se silnému provozu. Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste si ušetřili zbytečné brzdění. Rovněž tak snížíte opotřebení brzd.
- Jezděte nepříliš vysokou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím více paliva vaše vozidlo spotřebuje. Jízda ve střední rychlosti, zejména na dálnici, je jedním z nejefektivnějších způsobů, jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu nebo pedálu spojky. Zvyšuje se tak spotřeba paliva a rovněž opotřebení těchto dílů. Jízda s chodidlem spočívajícím na brzdovém pedálu může rovněž způsobit přehřátí brzd, které snižuje jejich účinnost a může vést k závažnějším důsledkům.
- Starejte se o pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Nesprávné nahuštění, ať už přehuštění nebo podhuštění, vede ke zbytečnému opotřebení pneumatik. Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně.
- Ujistěte se, že jsou kola správně vyrovnaná. Nesprávné vyrovnání kol může být způsobeno nárazy do obrubníků nebo příliš rychlou jízdou na nepravidelných površích. Špatné vyrovnání vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a rovněž může vést k dalším problémům a také k vyšší spotřebě paliva.
- Udržujte vozidlo v dobrém stavu. Pro dosažení hospodárnější spotřeby paliva a nižších nákladů na údržbu vozidlo udržujte v souladu s rozvrhem údržby uvedeným v Kapitole 9, Údržba. Pokud vozidlo používáte v náročných podmínkách, je třeba údržbu provádět častěji (podrobnosti viz část Kapitole 9, Údržba).
- Vozidlo udržujte v čistotě. Aby vám vozidlo sloužilo co nejlépe, měli byste jej udržovat v čistotě a bez korozivních materiálů. Obzvláště důležité je, aby se na spodní části vozidla nehromadilo bláto, prach, led atd. Tato váha navíc může vést ke zvýšené spotřebě paliva a rovněž přispívá ke korozi.
- Cestujte nalehko. Ve vozidle nevozte zbytečnou zátěž. Zátěž snižuje hospodárnost spotřeby paliva.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle, než je nezbytné. Pokud s vozidlem čekáte (a nejste v provozu), vypněte motor a znovu ho nastartujte až ve chvíli, kdy jste připraveni vyrazit.

- Pamatujte, vaše vozidlo nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechejte motor před zařazením rychlostního stupně běžet po dobu 10 až 20 sekund. Ve velmi chladném počasí dejte motoru času na zahřátí trochu více.
- Motor neduste a nepřetáčejte ho. Dušení je příliš pomalá jízda na vysoký rychlostní stupeň, která vede ke škubání. Pokud se tak stane, zařaďte nižší rychlostní stupeň. Přetáčení je vytáčení otáček motoru za bezpečnou mez. Přetáčení je možné se vyhnout včasným přeřazováním v doporučovaných rychlostech.
- Klimatizaci používejte šetrně. Systém klimatizace je ovládán výkonem motoru, při jejím používání tak stoupá spotřeba paliva.
- Hospodárné využití paliva mohou rovněž snížit otevřená okna ve vysokých rychlostech.
- Spotřeba paliva je vyšší při bočním nebo čelním větru. Při jízdě v těchto podmínkách zpomalte, pomůžete tak částečně vykompenzovat část této ztráty.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité pro hospodárnost a bezpečnost. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vypnutí motoru během jízdy

Při klesání nebo kdykoli je vozidlo v pohybu nikdy nevypínejte motor. Posilovače řízení a brzd nebudou bez chodu motoru fungovat správně. Pro dosažení brzdného efektu motoru jej nechejte běžet a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Vypnutí tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) během jízdy by rovněž mohlo aktivovat zámek volantu (je-li součástí výbavy), což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo smrti.

ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Pokud panují nebezpečné jízdní podmínky, jako je například voda, sníh, led, bahno, písek nebo podobná nebezpečí, řiďte se následujícími doporučeními:

- Řiďte opatrně a při brzdění si udržujte větší odstup.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změnám směru.
- Při brzdění pomocí brzd nevybavených systémem ABS brzdový pedál opakovaně zlehka sešlapávejte a povolujte, dokud vozidlo úplně nezastaví.

⚠ VÝSTRAHA

■ ABS

V případě vozidla vybaveného systémem ABS opakované sešlapávání brzdového pedálu neprovádějte.

- Pokud vozidlo rozjíždíte z klidu na sněhu, bahně nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste zamezili protáčení poháněných kol.
- Při rozjezdu na ledu, sněhu nebo v bahně použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál pod poháněná kola.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podřazování

Podřazování s automatickou převodovka při jízdě na kluzkých površích může způsobit nehodu. Náhlá změna rychlosti otáčení pneumatik by mohla způsobit smyk. Při podřazování na kluzkých površích buďte opatrní.

Vyprošťování vozidla

Pokud je nezbytné vozidlo rozkývat za účelem jeho vyproštění ze sněhu, písku nebo bahna, nejprve otočte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil prostor kolem předních kol. V případě vozidla s manuální převodovka poté přeřazujte mezi stupně 1 (Jedna) a R (Zpátečka), v případě vozidla s automatickou převodovkou/dvojspojkovou převodovkou poté přeřazujte mezi stupněm R (Zpátečka) a kterýmkoli rychlostním stupněm pro pohyb vpřed. Motor nevytáčejte do vysokých otáček a snažte se dosáhnout co nejmenšího prokluzování kol. Pokud je i po několika pokusech vozidlo stále uvězněné, nechejte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, abyste se vyhnuli přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Dlouhotrvající vyprošťování může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky a poškození pneumatik.

⚠ VÝSTRAHA

■ Protáčení pneumatik

Neprotáčejte kola, zvláště pak v rychlostech vyšších než 56 km/h. Protáčení kol ve vysokých rychlostech a pokud vozidlo stojí může způsobit přehřátí pneumatik, které může vést k jejich poškození a zranění okolostojících osob.

✻ UPOZORNĚNÍ

Před vyprošťováním vozidla by měl být vypnut systém ESC.

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. Náhlým uvolněním při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Plynulé projíždění zatáček

V zatáčkách nebrzděte a neřaďte, zvláště pokud je vozovka mokrá. Zatáčky by se v ideálním případě měly projíždět při mírném zrychlení. Pokud se budete řídit těmito doporučeními, dosáhnete minimálního opotřebení pneumatik.

Jízda v noci

Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda za denního světla, poskytujeme několik důležitých tipů, které je dobré si zapamatovat:

- Zpomalte a od ostatních vozidel si udržujte větší odstup, jelikož v noci může být zhoršená viditelnost, zvláště v místech, kde není pouliční osvětlení.
- Zrcátka nastavte tak, abyste snížili oslnění předními světly ostatních vozidel.

- U vozidel nevybavených funkcí automatického zaměřování předních světel udržujte přední světla čistá a řádně zaměřená. Znečištěná nebo nesprávně zaměřená přední světla činí výhled při jízdě v noci mnohem obtížnější.
- Vyhýbejte se přímému pohledu do předních světel protijedoucích vozidel. Mohly by vás dočasně oslepit. Očím opětovné přivyknutí na tmu trvá několik sekund.

Jízda v dešti

Déšť a mokrá vozovka mohou být pro jízdu nebezpečné, zvláště pokud se kluzký povrch objeví nečekaně. Při jízdě v dešti pamatujte na následující skutečnosti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdnou dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Proto zpomalte.
- Stěrače udržujte v dobrém stavu. Stírací lišty stěračů vyměňte, pokud při činnosti zanechávají stopy nebo pokud vynechávají části skla.
- Při špatném stavu pneumatik může snaha o rychlé zastavení na mokré vozovce způsobit smyk a vést k nehodě. Pečujte o pneumatiky.
- Viditelnost svého vozidla pro ostatní zlepšete používáním potkávacích světel.
- Přílišná rychlost při průjezdu louží může ovlivnit brzdy. Pokud je nutné louží projet, projíždějte pomalu.
- Pokud je možné, že došlo k namočení brzd, brzděte při jízdě lehce, dokud se neobnoví původní účinnost brzd.

Řízení v zaplavených oblastech

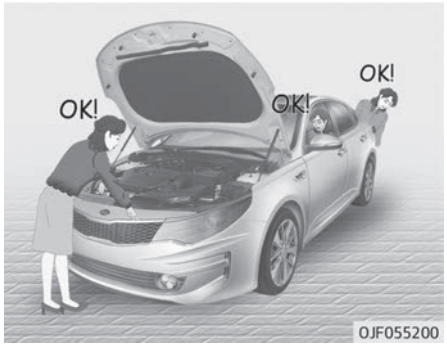
Vyhněte se řízení skrz zaplavené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda nesahá výše než po spodní okraj nábojů kol. Vodou projíždějte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, jelikož může být ovlivněna účinnost brzd.
Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich několikanásobného sešlápnutí při pomalé jízdě.

Jízda v terénu

V terénu věnujte jízdě zvýšenou pozornost, vozidlo by mohlo být poškozeno kameny nebo kořeny stromů. Před jízdou v terénu je potřeba ověřit sjízdnost v místech, kam se chystáte vjet.

Jízda na dálnici

Pneumatiky



Tlak v pneumatikách upravte podle stanovených hodnot. Nízký tlak v pneumatikách může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.
Vyhněte se používání opotřebovaných nebo poškozených pneumatik; jejich adhezní vlastnosti by mohly být zhoršené a pneumatiky by mohly selhat.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na pneumatikách.

⚠ VÝSTRAHA

- **Podhuštěné i přehuštěné pneumatiky mohou způsobit zhoršení vlastností řízení a ztrátu kontroly nad vozidlem. Náhlé selhání pneumatiky by mohlo způsobit nehodu a vážné či smrtelné zranění. Před jízdou vždy kontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky v pneumatikách viz "Pneumatiky a kola" strana 9-11.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jízda na pneumatikách s nedostatečným nebo žádným dezénem je nebezpečná. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a vážné či smrtelné zranění. Opotřebované pneumatiky by měly být neprodleně vyměněny a neměly by se již používat pro jízdu. Před jízdou vždy zkontrolujte dezén pneumatik. Podrobnosti a limity opotřebení viz "Pneumatiky a kola" strana 9-11.**

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Jízda ve vysoké rychlosti spotřebovává více paliva než jízda v městském provozu. Nezapomeňte kontrolovat hladinu chladicí kapaliny motoru a motorového oleje.

Rozvodový řemen

Povolený nebo poškozený rozvodový řemen může vést k přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Náročné zimní klimatické podmínky vedou k většímu opotřebení a dalším problémům. Chcete-li minimalizovat problémy související s jízdou v zimě, postupujte podle následujících doporučení:

Jízda na sněhu a ledu

Pro jízdu v hlubokém sněhu používejte zimní pneumatiky, může být potřeba použít i sněhové řetězy. Zimní pneumatiky musí být ekvivalentního rozměru a typu, jako byly pneumatiky původně dodané s vozidlem. Nevhodné pneumatiky mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla. Rovněž rychlá jízda, prudká akcelerace, intenzivní brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné.

Pro zpomalování využívejte v maximální míře brzdění motorem. Prudkým brzděním na sněhu nebo ledu může dojít ke smyku. Je nutné udržovat dostatečný odstup za vozidlem jedoucím vpředu. Brzdu používejte citlivě. Pamatujte, že sněhové řetězy na pneumatikách zlepší přenos výkonu, ale nebrání bočnímu smyku.

✻ UPOZORNĚNÍ

Použití sněhových řetězů není v některých zemích povolené. Před použitím řetězů se seznamte s příslušnými zákony.

Zimní pneumatiky

Pokud na vozidlo nasadíte zimní pneumatiky, ujistěte se že se jedná o radiální pneumatiky stejných rozměrů a se stejným rozsahem zatížení jako původní pneumatiky. Zimní pneumatiky nasaďte na všechna čtyři kola, aby bylo ovládání vozidla ve všech povětrnostních podmínkách vyvážené. Mějte na paměti, že záběr zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být tak velký jako u původních pneumatik vozidla. I když jsou silnice čisté, měli byste vždy řídit opatrně. Od prodejce pneumatik získejte doporučení týkající se maximální rychlosti.

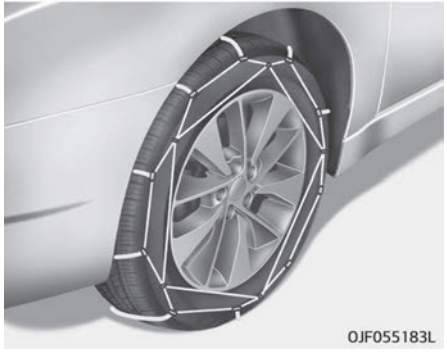
⚠ VÝSTRAHA

■ Rozměry zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly být stejných rozměrů a typu jako standardní pneumatiky vozidla. V opačném případě mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Předtím, než nasadíte pneumatiky s hroty, nejdříve zkontrolujte případná místní, státní a obecní omezení jejich používání.

Sněhové řetězy



Jelikož jsou boční stěny radiálních pneumatik tenčí, může po nasazení některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. V takovém případě se namísto použití sněhových řetězů doporučuje použít pneumatiky na sníh. Sněhové řetězy nenasazujte na vozidla vybavená hliníkovými koly; sněhové řetězy mohou kola poškodit. Pokud je použití sněhových řetězů nezbytné, použijte drátový typ s tloušťkou menší než 12 mm. Na poškození vozidla nesprávným použitím sněhových řetězů se nevztahuje záruka výrobce.
Sněhové řetězy upevněte pouze na přední kola.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ujistěte se, že rozměry a typ sněhových řetězů jsou vhodné pro vaše pneumatiky. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie a závěsů vozidla. Na použití nesprávných sněhových řetězů se nemusí vztahovat záruka výrobce. Rovněž může dojít k poškození spojovacích háčků sněhových řetězů v důsledku kontaktu se součástmi vozidla a k následnému uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy mají certifikaci SAE třídy "S".**
- **Zkontrolujte správné nasazení řetězů a kontrolu nasazení zopakujte po ujetí přibližně 0,5 až 1 km. V případě uvolnění sněhové řetězy dotáhněte nebo znovu nasaďte.**

Montáž sněhových řetězů

Při montáži sněhových řetězů postupujte podle pokynů výrobce a dotáhněte je co největší silou. S nasazeným sněhovými řetězy jezděte opatrně. Pokud je slyšet kontakt řetězů s karosérií nebo podvozkem, zastavte a řetězy dotáhněte. Pokud kontakt neustává, snižte rychlost jízdy na úroveň, kdy ke kontaktu nedochází. Při dosažení sjízdné silnice, řetězy neprodleně demontujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Montáž sněhových řetězů

Před montáží sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném místě mimo provoz. Zapněte výstražná světla a podle potřeby umístěte za vozidlo reflexní trojúhelník. Před montáží vždy přeřaďte do polohy P (Parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sněhové řetězy

- **Použití sněhových řetězů může nepříznivě ovlivnit řízení vozidla.**
- **Nepřekračujte rychlost jízdy 30 km/h nebo rychlostní limit výrobce sněhových řetězů, pokud je nižší.**
- **Řiďte opatrně, vyhýbejte se nerovnostem, dírám, prudkému zatáčení a dalším nástrahám, které by mohly způsobit odskočení vozidla.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění smykem.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Špatně upevněné nebo nesprávné sněhové řetězy mohou poškodit brzdový systém, odpružení, karosérii nebo kola.**
- **Zaslechnete-li údery řetězů o vůz, zastavte a řetězy dotáhněte.**

Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu

Vaše vozidlo je dodáno s vysoce kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinou v systému chlazení. Je to jediný typ, který by se měl používat, protože pomáhá bránit korozi uvnitř systému chlazení, promazává vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Chladicí kapalinu vyměňujte nebo doplňujte v souladu s 8-43. Před začátkem zimního období nechejte chladicí kapalinu otestovat, abyste se ujistili, že její bod zmrznutí je dostačující pro teploty očekávané během zimy.

Zkontrolujte akumulátor a kabely

Zimní období přináší vyšší nároky na systém akumulátoru. Vizuálně zkontrolujte akumulátor a kabely podle postupu uvedeném na str. 8-64. Nechte si zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podle potřeby použijte lehký zimní olej

V některých klimatických oblastech doporučujeme za studeného počasí používat „lehký zimní“ olej s nižší viskozitou. Viz “Doporučení” strana 9-19. Při nejistotě s volbou hustoty oleje se obraťte na profesionální servis.

Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování.

Zkontrolujte svíčky zapalování dle popisu na straně 8-43 a v případě potřeby je vyměňte. Rovněž zkontrolujte veškeré vodiče a komponenty zapalování, zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jakýmkoli způsobem poškozené.

Zabránění zamrznutí zámků

Aby zámky nezamrzaly, vstříkněte do otvorů zámků schválenou rozmrazovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je zámek pokryt ledem, nastříkejte na něj schválenou rozmrazovací kapalinu, která led rozpustí. Pokud je zámek zamrzlý zevnitř, můžete jej rozmrazit pomocí zahřátého klíče. Se zahřátým klíčem manipulujte s opatrností, abyste se vyhnuli zranění.

Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů

Aby voda v systému ostřikovače oken nezamrzla, přidejte do nádržky schválenou nemrznoucí směs do ostřikovačů v souladu s pokyny na obalu. Nemrznoucí směs do ostřikovačů je možné zakoupit u autorizovaného prodejce či v servisu Kia nebo také ve většině obchodů s autodíly. Nepoužívejte chladicí kapalinu do motoru nebo jiné typy nemrznoucích kapalin, jelikož by mohly poškodit povrchovou úpravu laku.

Nenechte parkovací brzdu zamrznout

Za určitých podmínek může aktivované parkovací brzda zamrznout. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Hrozí-li zamrznutí parkovací brzdy, aktivujte ji pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (parkování, automatická převodovka/dvojspojková převodovka) nebo přeřaďte na první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka) a zajistěte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led

Za určitých podmínek může sníh a led ulpět pod blatníky a zasahovat do řízení vozidla. Při jízdě v zimě, za nepříznivých podmínek, kdy by k této situaci mohlo dojít, by měl být prostor pod vozidlem pravidelně kontrolován pro ujištění, že v pohybu předním kolům a řízení vozidla nic nebrání.

Nouzové vybavení

V závislosti na počasí byste měli vozit správné nouzové vybavení. Mezi věci, které byste měli vozit, patří sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, nouzové světlice, písek, startovací kabely, škrabka na okno, rukavice, pozemní plachta, pracovní oděv, deka atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení přívěsu, nejprve se seznamte s předpisy pro tažení přívěsu motorovými vozidly a jejich požadavky.
Předpisy pro tažení přívěsu se v různých zemích liší a požadavky na vozidla a nezbytné vybavení se mohou rovněž lišit. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tažení přívěsu

Při použití nesprávného vybavení a/nebo při nesprávném způsobu jízdy při tažení přívěsu, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud je např. přívěs příliš těžký, brzdy nemusí fungovat dostatečně, nebo dokonce přestanou fungovat úplně. Mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění osob ve vozidle. Přívěs táhněte pouze pokud jsou splněny všechny body v tomto oddílu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnostní limity

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, GCW (celková kombinovaná hmotnost), GVW (celková hmotnost vozidla), GAW (zatížení na nápravu) a zatížení oje přívěsu nepřesahuje tyto limity.

⚠ VÝSTRAHA

Před tažením přívěsu se ujistěte že jsou vypnuté systémy ISG a LKAS.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Pro Evropu

(Pokračování)

(Pokračování)

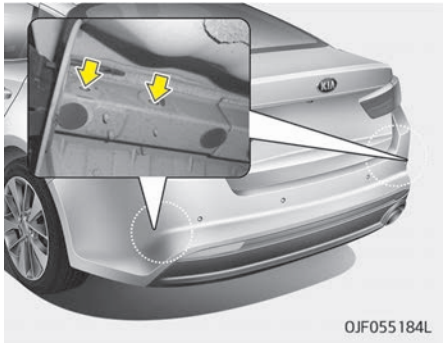
- Přípustné maximální povolené zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální povolená celková hmotnost vozidla nesmí být překročena o 10 % nebo o 100 kg – podle toho, co je nižší. V takovém případě nesmí rychlost jízdy u vozidel kategorie M1 překročit 100 km/h a u vozidel kategorie N1 80 km/h.
- Při tažení přívěsu může být doplňkovým zatížením od tažného zařízení překročena hodnota maximálního zatížení zadní nápravy nejvýše o 15 %. V takovém případě však nepřekračujte rychlost 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách musí být nejméně o 20 kPa vyšší než doporučená hodnota pro běžné použití (tzn. pro jízdu bez přívěsu).

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a způsobit škody, na které se nevztahuje záruka. Pro správné tažení přívěsu dodržujte pokyny v tomto oddílu.

Vozidlo je způsobilé pro tažení. Údaje o přípustných parametrech přívěsu pro konkrétní vozidlo jsou uvedeny v oddílu "Hmotnost přívěsu" strana 6-139.
Pamatujte, že způsob jízdy s přívěsem se liší od jízdy samotným vozidlem. Tažení přívěsu ovlivňuje řízení, životnost i spotřebu paliva.
Spolehlivé a bezpečné používání přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.
V tomto oddílu jsou uvedené důležité, nesčetněkrát ověřené rady a pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečí řidiče i ostatních osob ve vozidle. Před tažením přívěsu se s tímto oddílem důsledně seznamte.

Při vyšším zatížení dochází rovněž v většímu zatížení části vozidla, přenášejících zatížení, jako jsou motor, prvky pohonu, závěsy kol a pneumatiky. Motor musí pracovat pod vyšším zatížením relativně ve vyšších otáčkách. Důsledkem vyššího zatížení motoru je vyšší množství vznikajícího tepla. Přívěs rovněž výraznym způsobem ovlivňuje odpor vzduchu a zvyšuje tím nároky na vozidlo při tažení.



✻ UPOZORNĚNÍ

■ Umístění tažného zařízení

Montážní otvory pro upevnění jsou umístěny na obou stranách podvozku za zadními koly.

Tažné zařízení

Správné tažné zařízení je velmi důležité. Boční vítr, míjení velkých nákladních vozidel a zhoršená kvalita vozovky, jsou některé z faktorů, pro které je potřeba volit správní tažné zařízení. Dodržujte následující pravidla:

- Je pro montáž tažného zařízení potřeba do karosérie vozidla udělat jakékoli otvory? Pokud jsou nutném, nezapomeňte je po demontáži tažného zařízení utěsnit.
  Pokud by nebyly utěsněné, smrtelně nebezpečný oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, by mohl pronikat do interiéru vozidla, stejně jako voda a nečistoty.

- Nárazníky vozidla nelze použít pro upevnění tažného zařízení. Neupevňujte na ně pronajaté tažné zařízení, ani jiné typy pro upevnění na nárazník. Používejte pouze tažná zařízení s montáží na rám vozidla, která se nárazníku nedotýkají.
- Příslušenství pro tažení vozidla lze zakoupit u autorizovaných prodejců nebo v servisu Kia.

Pojistná lana

Mezi vozidlem a přívěsem by měla být upevněna pojistná spojovací lana. Pojistná lana překřižte pod ojí přívěsu tak, aby se, v případě uvolnění z tažného zařízení, oj nedotkla země.
Pokyny pro bezpečnostní lana by měl dodat výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Pravidla výrobců pro používání bezpečnostních lan dodržujte. Vždy ponechte dostatečnou, aby bylo možné s přívěsem zatáčet. Nedopusťte, aby se bezpečnostní lana dotýkala země.

Brzdy přívěsu

Pokud je váš přívěs vybaven brzdovým systémem, ujistěte se, že je v souladu s předpisy vaší země, že je řádně nainstalován a funguje správně.
Pokud hmotnost přívěsu překračuje maximální dovolenou hmotnost bez brzd, bude přívěs vyžadovat své vlastní brzdy. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a udržovat.
- Nezasahujte do brzdového systému vozidla a nesnažte se jej upravovat.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdy přívěsu

Přívěs s vlastními brzdami nepoužívejte, pokud si nejste absolutně jisti, že jste brzdový systém správně nastavili. Nastavení brzdového systému přívěsu není úkol pro amatéry. Pro tento účel využijte služeb zkušeného a kompetentního autoservisu specializujícího se na přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určitou úroveň zkušeností. Předtím, než vyjedete na otevřenou silnici, se s přívěsem musíte seznámit. Seznamte se s ovládáním a brzděním vozidla s přidanou váhou přívěsu. Vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní o poznání delší a nemá tak rychlé reakce, jako když řídíte samotné vozidlo.
Před zahájením jízdy zkontrolujte tažné zařízení a základnu přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a nastavení zrcátek. Pokud má přívěs elektrické brzdy, uveďte vozidlo a přívěs do pohybu a ručně spusťte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. Zároveň tak můžete zkontrolovat elektrické připojení.
Během cesty příležitostně kontrolujte, že je přívěs bezpečně připojen a že světla a brzdy přívěsu fungují.

Udržování odstupu

Od vozidla před vámi si udržujte alespoň dvojnásobný odstup, jaký byste udržovali, pokud byste jeli s vozidlem bez přívěsu. Vyhnete se tak situacím, které vyžadují prudké brzdění nebo změny směru jízdy.

Předjíždění
Při tažení přívěsu potřebujete na předjíždění výrazně větší vzdálenost. Kvůli zvětšené délce vozidla je nutné předjíždět vozidlo výrazně dál, než je možné se vrátit do původního pruhu. Vyšší zatížení motoru při jízdě do kopce může rovněž předjíždění trvat déle než na rovině.

Couvání
Volant uchopte ve spodní části. Poté, pro jízdu přívěsu vlevo, pohněte rukou vlevo. Pro jízdu přívěsu vpravo, pohněte rukou vpravo. Couvejte pomalu a pokud lze, využijte další osobu pro navádění.

Zatáčení
Při tažení přívěsu zatáčejte větším obloukem, než obvykle. Předejdete tím kontaktu přívěsu s měkkou krajnici, obrubníky, dopravním značením nebo dalším objektům v blízkosti vozovky. Vyhněte se náhlým a prudkým manévrům. Před odbočováním nebo změnou jízdního pruhu signalizujte záměr s předstihem.

Směrová světla při tažení přívěsu
Při tažení přívěsu by souprava měla být vybavena dalšími směrovými světly s rozvodem pro jejich zapojení. Při signalizaci záměru změny jízdního pruhu nebo zastavení, bliká zelená šipka na přístrojovém panelu. Při správném zapojení blikají rovněž směrová světla přívěsu, oznamující dalším řidičům záměr odbočení, změny jízdního pruhu nebo zastavení.
Zelená šipka na přístrojovém panelu bude při odbočování s přívěsem blikat i v případě, pokud je žárovka směrového světla na přívěsu poškozená. V takovém případě, přestože si myslíte, že řidiči za vámi o zamýšleném manévru vědí, ve skutečnosti tuto informaci nemají. Je proto důležité příležitostně kontrolovat funkčnost žárovek přívěsu. Funkčnost světel je nutné rovněž kontrolovat při každém odpojení a zapojení elektroinstalace přívěsu.
Osvětlení přívěsu nepřipojujte přímo na osvětlení vozidla. Pro připojení přívěsu používejte pouze odpovídající zásuvku.
Svazek vodičů si nechte nainstalovat v profesionálním servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Při jiném způsobu zapojení, než pomocí zásuvky, může dojít k poškození elektrického systému vozidla a/nebo úrazu.

Jízda z kopce
Před sjížděním z dlouhého nebo prudkého kopce snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Bez využití brzdění motorem může dojít k přehřátí brzd a snížení jejich účinnosti.
Při jízdě do dlouhého kopce přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a kvůli snížení rizika přehřátí motoru a převodovky snižte rychlost jízdy na zhruba 70 km/h.
Pokud je hmotnost přívěsu vyšší, než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vozidlo je vybaveno automatickou převodovka, používejte při tažení přívěsu polohu D (Jízda).
Poloha D (Jízda) minimalizuje, při tažení přívěsu, zahřívání převodovky a prodlouží její životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (více než 6%), pečlivě sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručka ukazatele teploty chladicí kapaliny přibližuje k hodnotě „130/H (Horká)", na vhodném místě neprodleně zastavte a nechte motor běžet na volnoběh dokud teplota neklesne. V jízdě pokračujte až po dostatečném ochlazení motoru.**
- **Pro snížení rizika přehřátí motoru a převodovky, přizpůsobte rychlost jízdy hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V případě vozidel vybavených převodovkou s dvojitou spojkou může při tažení přívěsu v prudkém klesání docházet k přehřívání spojky. Když dojde k přehřátí spojky, aktivuje se ochranný režim. Po aktivování ochranného režimu indikátor zařazeného převodového stupně na přístrojovém panelu bliká a ozývá se gong. Současně se na displeji zobrazí varovné hlášení a jízdní projev může přestat být hladký. Při ignorování těchto varování se stav může zhoršit. Pro návrat do normálního stavu vozidlo zastavte na rovině, sešlápněte brzdový pedál a před pokračováním v jízdě několik minut vyčkejte.**

Parkování ve svahu

Pokud je k vašemu vozidlu připojen přívěs, neměli byste vozidlo parkovat ve svahu. Pokud by se vozidlo s přívěsem neočekávaně rozjelo ze svahu, mohlo by dojít k vážným nebo fatálním zraněním osob a k poškození vozidla a přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkování ve svahu

Parkování vozidla s připojeným přívěsem ve svahu by v případě uvolnění přívěsu nebo selhání brzd způsobit mohlo způsobit zranění nebo úmrtí. Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu.

Pokud však vozidlo s přívěsem ve svahu zaparkovat musíte, zde je návod, jak to udělat:

1. Zajeďte s vozidlem na parkovací místo. Otočte volantem ve směru k obrubníku (doprava, pokud je vozidlo čelem ze svahu, doleva, pokud je vozidlo čelem do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovka, zařaďte neutrální stupeň. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovka, zařaďte polohu P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Pod kola přívěsu na stranu směřující ze svahu vložte klíny.

5. Nastartujte vozidlo, sešlápněte brzdu, zařaďte neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se přívěs nezapře o klíny.
6. Znovu sešlápněte brzdu, aktivujte parkovací brzdu a v případě manuální převodovky zařaďte stupeň R (Zpátečka) a v případě automatické převodovky zařaďte stupeň P (Parkování).
7. Vypněte motor, uvolněte brzdy, ale parkovací brzdu ponechejte aktivovanou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Pokud není parkovací brzda pevně zatažena, je nebezpečné vystupovat z vozidla.
Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle pohnout. Mohlo by dojít k vážnému nebo fatálnímu zranění vás nebo ostatních.

Když jste připraveni k rozjezdu po zastavení ve stoupání

1. S manuální převodovka v poloze Neutrál nebo s automatickou převodovka v poloze P (Parkování) sešlápněte brzdy, držte brzdový pedál sešlápnutý a:
   - Nastartujte motor;
   - Zařaďte rychlostní stupeň; a
   - Uvolněte ruční brzdu.
2. Pomalu sundejte nohu z brzdového pedálu.
3. Jeďte pomalu, dokud není přívěs mimo klíny.
4. Zastavte a vyšlete někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Pokud pravidelně používáte vozidlo k tažení přívěsu, bude vyžadovat častější údržbu než obvykle. Mezi důležité položky, kterým je potřeba věnovat zvláštní pozornost, patří motorový olej, kapalina automatické převodovky, ložisková maziva a chladicí kapalina. Další důležitým opatřením je častější kontrola brzd. Všechny položky jsou popsané v této příručce a s pomocí obsahu je rychle vyhledáte. Pokud uvažujete o tažení přívěsu, doporučujeme si tyto části před jízdou připomenout.
Nezapomeňte rovněž dbát na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte stanovený plán údržby přívěsu a pravidelně ho kontrolujte. Pokud možno, provádějte kontrolu před zahájením každé jízdy. Mimořádně důležité je, aby všechny šrouby a matice tažného zařízení byly dotažené.

⚠ VAROVÁNÍ

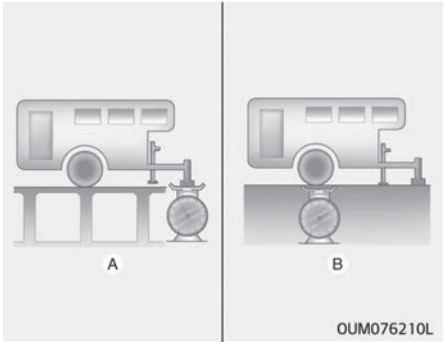
- **Kvůli vyššímu zatížení při tažení přívěsu může, za horkého počasí nebo jízdě do kopce, docházet k přehřívání motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny signalizuje přehřívání, vypněte klimatizaci, zastavte na vhodném místě a nechte motor vychladnout.**
- **Při využívání vozidla pro tažení přívěsu kontrolujte převodovou kapalinu častěji.**
- **Pokud není vozidlo vybaveno klimatizací, doporučujeme dovybavit ho ventilátorem pro zlepšení vlastností motoru při tažení přívěsu.**

Pokud hodláte táhnout přívěs

Pro tažení přívěsu platí několik důležitých pravidel:

- Zvažte použití stabilizačního systému. Obraťte se na prodejce přívěsných vozíků.
- Během prvních 2 000 km se tažení přívěsu vyhněte, aby se motor správně zajel. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození motoru nebo převodovky.
- Před tažením přívěsu Kia doporučuje konzultovat rozsah potřebného vybavení (např. typ tažného zařízení apod.) s autorizovaným prodejcem vozidel či servisem Kia.
- Při tažení vždy jeďte nižší rychlostí (méně než 100 km/h.
- Při jízdě do dlouhého kopce nepřekračujte rychlost jízdy 70 km/h nebo stanovený limit rychlosti pro tažení přívěsu, pokud je nižší.
- Tabulka obsahuje důležité údaje týkající se hmotnosti:

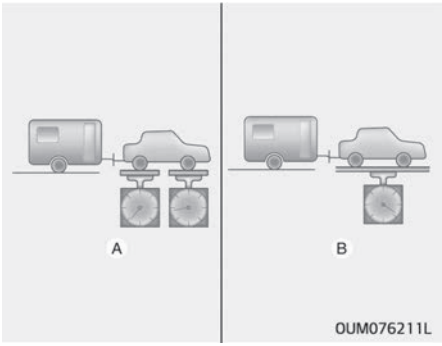
Hmotnost přívěsu



A: Zatížení tažného zařízení
B: Celková hmotnost přívěsu

Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl vážit více než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i ta může být příliš vysoká. Závisí na způsobu použití přívěsu. Důležitá kritéria jsou např. rychlost jízdy, nadmořská výška, sklon vozovky, venkovní teplota i četnost využití vozidla pro tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může rovněž záviset na dalším speciálním vybavení vozidla.

Zatížení tažného zařízení



A: Celkové zatížení nápravy
B: Celková hmotnost vozidla
Zatížení tažného zařízení je důležitý parametr ovlivňující celkovou hmotnost vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla a hmotnost nákladu včetně osob jedoucích ve vozidle. Při tažení přívěsu se k hmotnosti GVW musí připočítat i zatížení tažného zařízení, neboť je to další hmotnost, která zatěžuje vozidlo.
Zatížení tažného zařízení by mělo být maximálně 10% celkové hmotnosti přívěsu a v mezích maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu, samostatně zvažte přívěs a zatížení tažného zařízení, pro ujištění, že jsou obě hmotnosti v pořádku. Pokud nejsou, může být možné dosáhnout správného poměru jiným rozmístěním nákladu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Přívěs

- **Nikdy nezatěžujte přívěs těžším nákladem vzadu než vepředu. V přední části by mělo být zhruba 60% zatížení, v zadní zhruba 40%.**
- **Přívěs a tažné zařízení nikdy nepřetěžujte nad stanovený limit. Nesprávné zatěžování může poškodit vozidlo a způsobit úraz. Hmotnosti a zatížení lze kontrolovat běžně dostupnými váhami nebo u policejní hlídky, vybavené mobilními váhami.**
- **Nesprávně zatížený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

✻ UPOZORNĚNÍ

S rostoucí nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a pro každých dalších 1 000 m je nutné snížit celkovou hmotnost vozidla/přívěsu (pohotovostní hmotnost + hmotnost nákladu) o 10 %.

Nosnost přívěsu (pro Evropu)

Položka		Zážehový motor				Vznětový motor	
		Nu 2,0 CVVL		Theta II 2,4 MPI	Theta II 2,0 T-GDI	U2 1,7	
		A/T	M/T	A/T	A/T	M/T	DCT
Maximální hmotnost přívěsu (kg)	Nebrzděný přívěs	650	750	500	700	750	750
	Brzděný přívěs	1 300	1700	1 000	1400	1 800	1 500
Maximální povolené statické zatížení tažného zařízení ve svislém směru (kg)		80	80	80	80	80	80
Doporučená vzdálenost středu zadní nápravy od kulového čepu (mm)		1185					

M/T: Manuální převodovka
A/T: Automatická převodovka
DCT: Dvojspojková převodovka

HMOTNOST VOZIDLA

Tento oddíl přináší pokyny pro správné zatěžování vozidla a/nebo přívěsu pro udržení celkové hmotnosti vozidla ve stanovených mezích včetně nebo bez přívěsu. Správné zatěžování zaručí maximální využití konstrukčních vlastností vozidla. Před umístěním nákladu do vozidla se seznamte s následujícími pravidly, určenými technickými parametry vozidla, pro jízdu bez nebo s přívěsem, vlastnostmi vozidla a certifikačním štítkem:

Pohotovostní hmotnost

Jedná se o hmotnost vozidla včetně plné palivové nádrže a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Jedná se o hmotnost nového vozidla po vyzvednutí u prodejce, plus veškeré doplňkové příslušenství.

Hmotnost s nákladem

Toto číslo zahrnuje veškerou hmotnost přičtenou k pohotovostní hmotnosti vozidla včetně nákladu a volitelné výbavy.

GAW (Maximální zatížení na nápravu)

Celková hmotnost, působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost vozidla a veškerý náklad.

GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)

Maximální povolené zatížení nápravy vozidla (přední nebo zadní). Tyto hodnoty jsou uvedené na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit povolenou hodnotu.

GVW (Celková hmotnost vozidla)

Součet pohotovostní hmotnosti vozidla, hmotnost cestujících a nákladu.

GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)

Maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně veškerého příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel). Hodnoty GVWR jsou uvedené na certifikačním štítku.

Přetížení

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnost vozidla

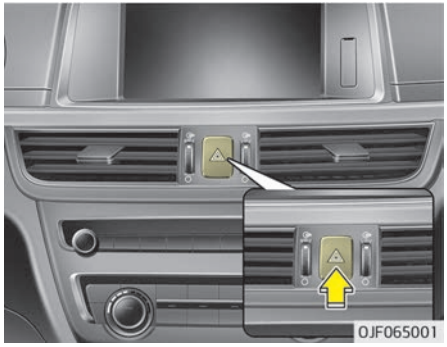
Hodnoty povoleného zatížení náprav (GAWR) a celkové hmotnosti vozidla (GVWR) jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo spolujezdce vpředu). Překročení těchto limitů může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Před umístěním do vozidla lze hmotnost nákladu spočítat vážením předmětů (a osob). Dbejte, aby nedošlo k přetížení vozidla.

Co dělat v případě nouze

Výstražné dopravní značení 7-02
Výstražná světla 7-02
V případě nouze při jízdě 7-03
Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce 7-03
Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy 7-03
Pokud se motor během jízdy zastaví 7-03
Při problémech se startováním motoru 7-04
Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu 7-04
Motor se otáčí obvyklým způsobem, ale nestartuje 7-04
Nouzové startování 7-05
Startování pomocí startovacích kabelů 7-05
Startování tlačením 7-06
Při přehřátí motoru 7-08
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 7-09
Kontrola tlaku v pneumatikách 7-09
Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách 7-10
Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS 7-12
Výměna pneumatik s TPMS 7-12
Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou) 7-15
Zvedák a nářadí 7-15
Vyjmutí a uložení náhradního kola 7-16
Výměna pneumatik 7-16
Štítek zvedáku 7-22
ES prohlášení o shodě pro zvedák 7-23
Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky) 7-24
Úvod 7-25
Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky (TMK) 7-26
Použití opravné sady pneumatik 7-28
Rozprostření těsnicího prostředku 7-30
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik 7-30
Technické údaje 7-31
Odtah 7-32
Odtahová služba 7-32
Odnímatelné oko pro tažení 7-33
Odtah v případě nouze 7-33
Bezpečnostní prvky 7-36
Hasicí přístroj 7-36
Lékárnička první pomoci 7-36
Reflexní trojúhelník 7-36
Ukazatel tlaku pneumatik 7-36

VÝSTRAŽNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Výstražná světla



Výstražná světla slouží jako výstraha ostatním řidičům, aby věnovali mimořádnou pozornost při přibližování, předjíždění nebo projíždění kolem vašeho vozidla.
Výstražná světla byste měli používat při provádění nouzových oprav nebo kdykoli, kdy vozidlo zastavíte na okraji vozovky.
Stiskněte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v jakékoli poloze. Spínač výstražných světel se nachází na prostředním ovládacím panelu. Všechny ukazatele změny směru jízdy budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují, ať motor vozidla běží, či nikoliv.
- Pokud jsou zapnuta výstražná světla, není možné používat ukazatele změny směru jízdy.
- Pokud je vozidlo taženo, je třeba pamatovat na použití výstražných světel.

V PŘÍPADĚ NOUZE PŘI JÍZDĚ

Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce

- Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce, páku voliče přesuňte na N (Neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.
- Pokud vozidlo s manuální převodovku nemá spínač zapalování, lze popojet přeřazením na 2. nebo 3. rychlostní stupeň a startováním motoru bez sešlápnutí pedálu spojky.

Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy

1. Sundejte chodidlo z plynového pedálu a nechejte vozidlo během jízdy vpřed zpomalit. Nesešlapávejte okamžitě brzdu ani se nepokoušejte sjet ze silnice, jelikož byste nad vozidlem mohli ztratit kontrolu. Když vozidlo zpomalí na bezpečnou rychlost, opatrně použijte brzdy a sjeďte ze silnice. Zajeďte co možná nejdále od silnice a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými směry jízdy, neparkujte ve středové oblasti mezi dvěma jízdními pruhy.
2. Po zastavení vozidla zapněte výstražná světla, aktivujte parkovací brzdu a zařaďte stupeň P (automatická převodovka/dvouskojková převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Sdělte všem cestujícím, aby vystoupili z vozidla. Zajistěte, aby všichni vystoupili na té straně vozidla, která je odkloněná od okolního provozu.
4. Při výměně prázdné pneumatiky postupujte podle pokynů v "Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou, je-li součástí výbavy)" strana 7-15 or "Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky, je-li součástí výbavy)" strana 7-24.

Pokud se motor během jízdy zastaví

1. Postupně snižte rychlost a udržujte přímou linii jízdy. Opatrně odstavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Nedaří-li se nastartovat vozidlo, obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

PŘI PROBLÉMECH SE STARTOVÁNÍM MOTORU

Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu

1. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou, ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál) nebo P (Parkování) a že je zatažena nouzová brzda.
2. Zkontrolujte připojení akumulátoru a ujistěte se, že jsou čistá a utažená.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud je světlo tlumené nebo při práci se startérem zhasne, je vybitý akumulátor.
4. Zkontrolujte připojení startéru a ujistěte se, že jsou bezpečně utažena.
5. Vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačením nebo tažením. Viz pokyny "Startování pomocí startovacích kabelů" strana 7-05.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud motor nenastartujte, vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlače-
(Pokračování)

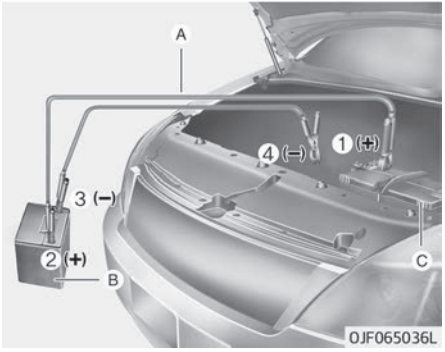
(Pokračování)

ním nebo tažením. Mohlo by dojít ke srážce nebo k jinému poškození. Startování tažením nebo tlačením může způsobit přetížení katalyzátoru a následné riziko požáru.

Motor se otáčí obvyklým způsobem, ale nestartuje

1. Zkontrolujte množství paliva.
2. Se spínačem zapalování v poloze LOCK (Zamknuto) zkontrolujte všechny konektory cívek zapalování a zapalovacích svíček. Odpojené nebo uvolněné kontakty zapojte.
3. Zkontrolujte palivové vedení v motorovém prostoru.
4. Pokud motor nestartuje, kontaktujte profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely zapojujte v abecedním pořadí a odpojujte v opačném pořadí.

A: Startovací kabely

B: Pomocná baterie

C: Vybitý akumulátor

Startování pomocí startovacích kabelů

Při nesprávném postupu může být startování pomocí startovacích kabelů nebezpečné. Dodržením postupu startování pomocí startovacích kabelů předejdete zranění nebo poškození vozidla a akumulátoru. V případě pochybností důrazně doporučujeme obrátit se, pro nastartování vozidla, na asistenčního technika nebo odtahovou službu.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze systém s napětím 12 V. Při použití systému s napětím 24 V (dvou akumulátorů 12 V nebo generátoru proudu 24 V) by došlo k neopravitelnému poškození 12 voltového startéru, systému zapalování nebo dalších elektronických prvků.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

Mohlo by dojít k jeho prasknutí nebo explodování a vážnému zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

- **K akumulátoru se nepřibližujte s jiskřícími předměty a otevřeným ohněm. V akumulátoru vzniká vodík, který může jiskra nebo oheň zapálit.**
  Pokud tyto pokyny nebudou striktně dodrženy, může dojít k vážnému zranění osob a poškození vozidla! Při pochybnostech o správnosti postupu se obraťte na kvalifikovaného asistenčního technika. Automobilové akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Je jedovatá a vysoce korozivní. Při startování pomocí kabelů používejte ochranné brýle a dbejte, aby nedošlo ke kontaktu kyseliny s pokožkou, oděvem ani s vozidlem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepokoušejte se pomocí kabelů nastartovat vozidlo, pokud je vybitý akumulátor podchlazený nebo s malým množstvím elektrolytu; akumulátor by mohl prasknout nebo explodovat.**
- **Nedovolte aby se kabely (+) a (–) dotkly. Kontakt by mohl zajiskřit.**
- **Vybitý nebo podchlazený akumulátor by mohl při startování kabely prasknout nebo explodovat.**

Postup startování pomocí startovacích kabelů

1. Ujistěte se, že je napětí pomocné baterie 12 V a že je záporná svorka uzemněna.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nedovolte, aby vozidla přišla do kontaktu.
3. Vypněte veškeré nepotřebné zdroje elektrické zátěže.
4. Připojte startovací kabely v pořadí znázorněném na ilustraci. Nejprve připojte první svorku startovacích kabelů na kladný pól vybitého akumulátoru (1) a druhou svorku na kladný pól startovacího akumulátoru (2).
   Dále připojte jeden konec druhého startovacího kabelu k záporné svorce pomocné baterie (3) a poté druhý konec připojte k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například ke vzpěře kapoty motoru) mimo akumulátor (4). Nepřipojujte jej k části, která se při startování motoru pohybu, nebo v její blízkosti. Nedovolte, aby startovací kabely přišly do kontaktu s čímkoli jiným než se správnými svorkami baterie nebo správným uzemněním. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Kabely akumulátoru

Startovacím kabelem nepropojujte negativní svorku pomocné baterie a negativní svorku vybitého akumulátoru. Mohlo by dojít k přehřátí akumulátoru, jeho prasknutí a úniku kyseliny z akumulátoru. Jeden konec startovacího kabelu připojte k zápornému pólu pomocného akumulátoru a druhý konec k nějakému kovovému

(Pokračování)

(Pokračování)

prvku na karosérii nebo motoru, stranou od akumulátoru.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechejte jej běžet při 2 000 otáčkách za minutu. Poté nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.

Není-li příčina vybíjení akumulátoru zjevná, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Startování tlačením

Vozidlo vybavené manuální převodovka byste neměli startovat roztlačením, protože by mohlo dojít k poškození systému snižování emisí.
Vozidla vybavená automatickou převodovkou/převodovkou s dvojitou spojkou není možné roztlačovat.
Při startování pomocí startovacích kabelů postupujte podle pokynů uvedených v části “Startování pomocí startovacích kabelů” strana 7-05.

⚠ VÝSTRAHA

Pro nastartování vozidla nikdy nepoužívejte tažení druhým vozidlem, protože náhlý pohyb vpřed po nastartování motoru by mohl způsobit kolizi s tažným vozidlem.

PŘI PŘEHŘÁTÍ MOTORU

Pokud teploměr ukazuje přehřátí, pocítíte ztrátu výkonu a případně uslyšíte hlasité cinkání nebo klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. V takovém případě:

1. Sjeďte ze silnice a neprodleně zastavte na vhodném místě.
2. Páku voliče přesuňte na P (automatická převodovka/dvojspojková převodovka) nebo neutrál (manuální převodovka) a použijte parkovací brzdu. Pokud je v činnosti klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud se pod vozidlem objeví vytékající chladicí kapalina nebo z kapoty uniká pára, vypněte motor. Kapotou motorového prostoru neotvírejte, dokud chladicí kapalina vytéká nebo uniká pára. Pokud není patrný únik chladicí kapaliny ani unikající pára, ponechte motor v chodu a zkontrolujte, zda běží ventilátor chladiče. Pokud ventilátor neběží, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda nechybí řemen pohonu vodního čerpadla. Pokud nechybí, zkontrolujte, zda je správně napnutý.
   Pokud se řemen zdá v pořádku, zkontrolujte, zda pod vozidlo neuniká chladicí kapalina z chladiče nebo hadic. (Pokud byla v činnosti klimatizace, po zastavení pod vozidlo odkapává studená voda).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor v chodu, k pohyblivým částem, jako jsou ventilátor a rozvodové řemeny, z preventivních důvodů nepřibližujte vlasy, ruce ani oděv.

5. Pokud došlo k přetržení řemene vodního čerpadla nebo k úniku chladicí kapaliny, neprodleně vypněte motor a kontaktujte profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z hrdla chladiče a vážnému popálení.

6. Pokud nelze odhalit příčinu přehřátí, vyčkejte dokud teplota neklesne. Poté, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, kapalinu doplňte tak, aby v nádržce chladicí kapaliny byla hladina v úrovni označení poloviny správného množství.
7. Pokračujte v jízdě se zvýšenou opatrností a hlídejte náznaky přehřívání. Dojde-li znovu k přehřátí, kontaktujte profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

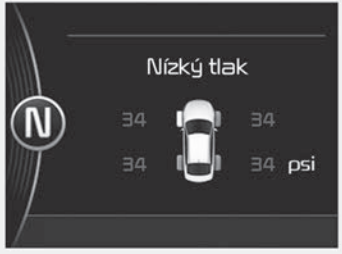
- **Výrazný úbytek chladicí kapaliny signalizuje netěsnost v chladicí soustavě. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

OJF067027L

1. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / indikátor poruchy TPMS
2. Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách (zobrazení na LCD displeji)

Kontrola tlaku v pneumatikách



OJF067026L

- Tlak v pneumatikách můžete zkontrolovat na zobrazení v informačním režimu na přístrojovém panelu.
  - Viz "Režim uživatelského nastavení" strana 4-74.
- Tlak v pneumatikách se zobrazuje 1~2 minuty po jízdě.
- Pokud se po zastavení tlak v pneumatikách nezobrazí, zobrazí se hlášení "Drive to display" (Pro zobrazení hodnot jeďte). Po jízdě zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Jednotky zobrazovaných hodnot lze změnit v režimu uživatelského nastavení na přístrojovém panelu.
  - psi, kPa, bar (viz "Režim uživatelského nastavení" strana 4-74).

Každá pneumatika včetně náhradní (je-li součástí výbavy) by měla být jednou měsíčně kontrolována ve studeném stavu, zda tlak odpovídá hodnotě doporučené výrobcem vozidla a uvedené na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách.
(Pokud má vozidlo pneumatiky jiných rozměrů, než je uvedeno na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách, je potřeba správnou hodnotu tlaku stanovit.)
Toto vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), který oznamuje nízký tlak pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Pokud oznámení nízkého tlaku svítí, neprodleně zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatikách a dohustěte na příslušnou hodnotu. Jízda na podhuštěných pneumatikách může způsobit přehřátí a způsobit poškození pneumatik. Podhuštění rovněž zvyšuje jízdní náklady, snižuje životnost dezénu a může ovlivnit jízdní a brzdné vlastnosti.

Pamatujte, že TPMS nenahrazuje náležitou péči o pneumatiky. Za udržování správného tlaku v pneumatikách odpovídá řidič i v případech, kdy podhuštění pneumatik nedosáhlo meze pro zobrazení upozornění systému TPMS na nízký tlak vzduchu.
Toto vozidlo je rovněž vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, oznamující, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, kontrolka začne blikat po dobu přibližně 1 minuty a poté zůstane rozsvícená. Takto se bude projevovat až do dalšího nastartování vozidla, pokud bude problém přetrvávat. Pokud, po přibližně 1 minutě blikání, zůstane kontrolka poruchy TPMS svítit, systém není schopen zjistit nebo správně signalizovat nízký tlak v pneumatikách.
Porucha systému TPMS může nastat z mnoha důvodů, včetně použití nové nebo zaměněné pneumatiky nebo kol na vozidle, které brání ve správné činnosti TPMS. Po výměně jedné nebo více pneumatik či kol vozidla zkontrolujte funkčnost TPMS pro ujištění, že výměna nebo vystřídání pneumatik nebo kol neovlivnilo funkčnost TPMS.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nastane-li některá z následujících situací, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

1. Signalizace nízkého tlaku v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS nesvítí 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo pokud je motor v chodu.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po přibližně 1 minutě blikání.
3. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách zůstane svítit.

Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách

■ Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách

WBH-11

■ Údaj o pozici pneumatiky s nízkým tlakem

OJF067025L

Když se rozsvítí výstražná kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách a na LCD displeji na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva, jedna nebo více pneumatik je výrazně podhuštěných.
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice prostřednictvím rozsvícení odpovídající polohy označuje, která z pneumatik je výrazně podhuštěná.
Pokud se rozsvítí kterákoli z výstražných kontrolek nízkého tlaku v pneumatikách, okamžitě snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému zatáčení a počítejte s delší brzdnou dráhou. Co nejdříve byste měli zastavit a pneumatiky zkontrolovat. Nafoukněte pneumatiky na správný tlak uvedený na informační destičce vozidla nebo na informačním štítku o tlaku nahuštění pneumatik, který se nachází na vnějším panelu středového sloupku na straně řidiče. Pokud nemůžete dojet do servisu nebo pokud pneumatika nedokáže udržet nově nafouknutý vzduch, vyměňte pneumatiku s nízkým tlakem za rezervní pneumatiku.
Po namontování náhradního kola nastane po přibližně 10 minutách jízdy rychlostí vyšší než 25 km/h některá z následujících situací:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně 1 minutu a poté zůstane svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem není ve vozidle)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem je ve vozidle)

⚠ VAROVÁNÍ

- **V zimě nebo v chladném počasí se může výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítit, pokud byly pneumatiky na doporučovaný tlak nahuštěny v teplém počasí. Neznamená to poruchu TPMS, nízké teploty vedou ke snížení tlaku v pneumatikách.**
- **Pokud s vozidlem jedete z teplé oblasti do teplé nebo z chladné oblasti do teplé nebo pokud je venkovní teplota vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak nahuštění pneumatik a upravit jej na doporučovaný tlak nahuštění pneumatik.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při dohuštění pneumatik se může stát, že nebudou splněny podmínky pro vypnutí indikátoru nízkého tlaku v pneumatikách. Důvodem je určitá chybová tolerance kompresoru pro huštění pneumatik. Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách se vypne, jakmile tlak v pneumatikách překročí doporučený tlak huštění pneumatik.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Poškození způsobené nízkým tlakem

Výrazně nižší tlak pneumatik vede k tomu, že je vozidlo nestabilní, a přispívá ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k delší brzdné dráze.
Dlouhodobá jízda na pneumatikách s nízkým tlakem může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.

Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS

Při zjištění poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách zůstane kontrolka TPMS po přibližně minutě blikání rozsvícená.
V takovém případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu, kde se zjistí příčina problému. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud nastane porucha TPMS, nezobrazí se upozornění na nízký tlak v pneumatikách, ani na podhuštění pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně minutu a poté zůstane rozsvícená, pokud se vozidlo pohybuje v blízkosti elektrického vedení, rozhlasových a jiných vysílačů, v blízkosti vysílačů policejních služeben, úřadů, přenosových stanic, vojenských objektů, letišť, telekomunikačních antén, apod. Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).**
- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně minutu a poté zůstane rozsvícená, při použití sněhových řetězů a při používání některých elektronických zařízení, jako jsou notebooky, nabíječky mobilních zařízení, navigace, startovací zdroje, apod.**
  Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).

Výměna pneumatik s TPMS

Při defektu se zobrazí varování nízkého tlaku a pozice pneumatiky. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme používat těsnící prostředek, schválený společností Kia.
Z tlakového čidla je nutné před montáží nové pneumatiky odstranit těsnicí prostředek.

Každé kolo je opatřeno tlakovým čidlem upevněným uvnitř pneumatiky za dříkem ventilu. Je nutné používat speciální kola TPMS. Nechte pneumatiky opravit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Po namontování náhradního kola nastane po přibližně 10 minutách jízdy rychlostí vyšší než 25 km/h některá z následujících situací:

- Kontrolka poruchy TPMS může blikat přibližně 1 minutu a poté zůstane svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem není ve vozidle)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, neboť náhradní kolo není vybaveno čidlem TPMS. (vyměněné kolo s čidlem je ve vozidle)

Podhuštění pneumatiky nelze rozpoznat pohledem. Pro kontrolu tlaku v pneumatikách vždy používejte kvalitní tlakoměr. Pamatujte, že zahřátá pneumatika (po jízdě) má vyšší tlak, než studená pneumatika (pokud byla v klidu alespoň 3 hodiny, nebo během této doby ujela méně než 1,6 km).
Před měřením tlaku nechte pneumatiky vychladnout. Před huštěním na stanovený tlak se vždy ujistěte, že je pneumatika studená.
Pojem studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo alespoň 3 hodiny, nebo v této době ujelo méně než 1,6 km.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo vybavené systémem kontroly tlaku v pneumatikách,
(Pokračování)

(Pokračování)

doporučujeme používat těsnící prostředek, schválený společností Kia. Tekuté těsnící prostředky mohou poškodit tlakové čidlo.

⚠ VÝSTRAHA

■ TPMS

- **Systém TPMS nemůže upozorňovat na vážné a náhlé poškození pneumatik, způsobené vnějšími faktory např. hřebíkem nebo jinými předměty na vozovce.**
- **Pokud je patrná nestabilita vozidla, neprodleně uvolněte nohu z plynového pedálu, pozvolna stupňujte tlak na brzdový pedál a pomalu dojeďte na vhodné místo mimo silnici.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Ochrana TPMS

Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku
(Pokračování)

(Pokračování)

v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit schopnost systému upozornit řidiče na nízký tlak v pneumatikách a/nebo poruchu systému. Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit záruku na tuto část vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pro EVROPU

- **Vozidlo neupravujte, mohlo by dojít k ovlivnění funkčnosti systému TPMS.**
- **Běžně dostupná kola nejsou opatřena čidly TPMS.**
  Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

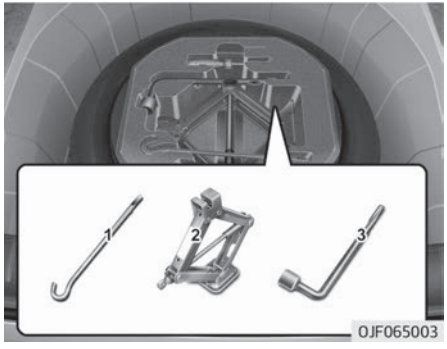
- **Pokud použijete jiná kola, použijte na nich čidla TPMS schválená autorizovaným prodejcem Kia.**
  Pokud nejsou kola opatřená čidly TPMS, nemůže tento systém správně fungovat a může nastat problém při předepsané pravidelné technické kontrole vozidla.

❋ Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÝCH trzích v uvedeném období musí být vybavena systémem TPMS.

- **Nové modely vozidel:**
  1. listopadu 2012 ~
- **Stávající modely:**
  1. listopadu 2014 ~ (V závislosti na uvedení do provozu)

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zvedák a nářadí



Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.
Abyste získali přístup k tomuto vybavení, nadzdvihněte kryt zavazadlového prostoru.

1. Rukojeť zvedáku
2. Zvedák
3. Klíč na matice kol

Pokyny pro zvedání

Zvedák slouží pouze pro nouzovou výměnu pneumatiky.
Aby zvedák během jízdy "nerachotil", řádně jej uložte.

Abyste snížili riziko možného zranění, postupujte podle pokynů pro zvedání.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

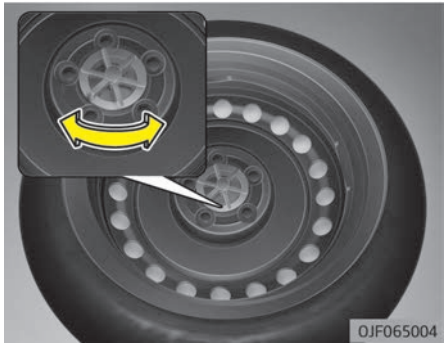
- **Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v jízdním pruhu silnice nebo dálnice.**
- **Před výměnou pneumatiky vůz odstavte ze silnice na krajnici. Zvedák by se měl používat na zpevněném povrchu. Pokud nemůžete mimo silnici najít pevné a rovné místo, zavolejte odtahovou a asistenční službu.**
- **Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné pozice pro zvedání v přední a zadní části vozidla; pro zapření zvedáku nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jakékoli jiné části vozidla.**
- **Mohlo by dojít k uvolnění zvedáku a vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod vozidlo.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nestartujte motor.**
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nikomu nedovolte, aby se zdržoval pod vozidlem.**
- **Zajistěte, aby děti zůstaly na bezpečném místě mimo silnici a mimo vozidlo zvedané pomocí zvedáku.**

Vyjmutí a uložení náhradního kola



Otáčejte šroubem s křídlatou maticí držící náhradní kolo proti směru hodinových ručiček.
Kolo uložte obráceným postupem demontáže.
Aby náhradní kolo a nářadí během jízdy „nerachotily“, řádně je uložte.

Pokud nelze křídlatou matici upevňující náhradní kolo snadno povolit rukou, použijte rukojeť zvedáku.

1. Zasuňte rukojeť zvedáku (1) do křídlaté matice.
2. Rukojetí zvedáku otáčejte šroubem s křídlatou maticí držící náhradní kolo proti směru hodinových ručiček.

Výměna pneumatik

1. Zaparkujte na rovném povrchu a pevně zatáhněte ruční brzdu.
2. V případě manuální převodovky zařaďte stupeň R (Zpátečka), v případě automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou zařaďte stupeň P (Parkování).
3. Zapněte výstražná světla.

4. Z vozidla vyndejte klíč na matice kol, zvedák, rukojeť zvedáku a rezervní pneumatiku.
5. Zablokujte přední a zadní kolo, které je napříč poloze zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatiky

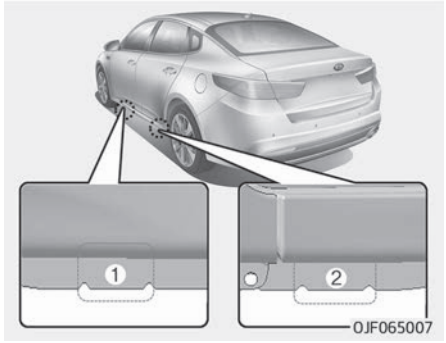
- **Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně pneumatiky, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo, které je napříč vyměňovanému kolu.**

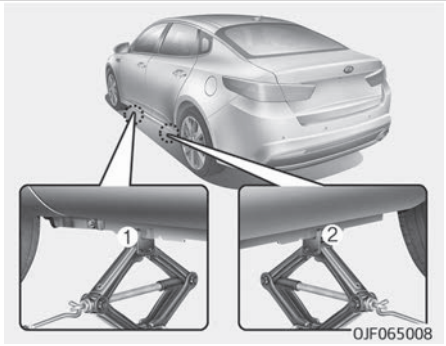
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Doporučujeme zablokovat kola vozidla klíny a aby nikdo nezůstával sedět ve zvedaném vozidle.**

6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček vždy o jednu otočku, matice ale neodstraňujte, dokud není pneumatika zdvižena nad zemí.





7. Zvedák umístěte vpředu do polohy (1) nebo vzadu do polohy (2) poblíž kola, které budete měnit. Umístěte zvedák na k tomu určené místo pod rámem. Pozice pro zvedání jsou na rám přivařené kovové destičky se

dvěma výstupky a vyvýšeným lemem pro usazení zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pozice zvedáku

Abyste snížili riziko zranění, používejte pouze zvedák dodaný společně s vozidlem a ve správné pozici; nikdy nepoužívejte jakýkoli jiný díl vozidla jako podpěru zvedáku.

8. Vložte rukojeť zvedáku do zvedáku, otáčejte jí po směru hodinových ručiček a zdvihejte vozidlo až do okamžiku, kdy už pneumatika není v kontaktu se zemí. Je to přibližně 30 mm. Před sejmutím matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nehrozí jeho pohyb nebo sklouznutí.
9. Povolte matice kola a pomocí prstů je sejměte. Kolo sejměte z čepů a položte naplocho na zem, aby se nemohlo odkutálet. Pro nasazení kola zpět na náboj vezměte náhradní kolo, vyrovnejte otvory s čepy a nasuňte kolo zpět na ně.
Pokud je to obtížné, kolo mírně nakloňte a vyrovnejte horní otvor s horním čepem. Poté s kolem kolébejte tam a zpět, dokud se kolo nenasune i na ostatní čepy.

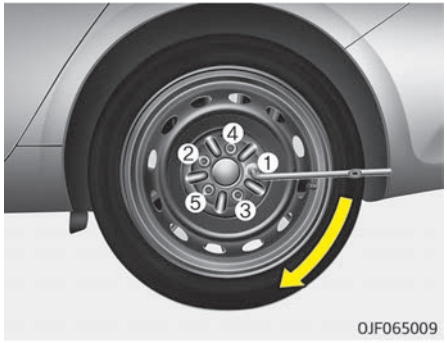
⚠ VÝSTRAHA

Kola mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zamezili možnému vážnému zranění. Před vrácením kola na místo se ujistěte, že na náboji nebo kole není nic, co by bránilo pevnému dosednutí kola na náboj (například bláto, asfalt, štěrk atd.).
V opačném případě materiál odstraňte. Pokud dosedací plocha mezi kolem a nábojem neposkytuje dobrý
(Pokračování)

(Pokračování)

kontakt, mohlo by dojít k uvolnění matic a následné ztrátě kola. Ztráta kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Ta může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

10. Pro opětovné nasazení kola jej držte na čepech, nasaďte zpět matice na čepy kola a utáhněte je prsty. Zakolébejte s kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazeno, a poté matice opět utáhněte prsty, jak je to jen možné.
11. Otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.



Nastavte klíč do polohy znázorněné na nákresu a utáhněte matice kola. Ujistěte se, objímka matici zcela obepíná. Nestavte se na rukojeť klíče ani rukojeť klíče nepoužívejte prodlužující nástavec. Postupně utahujte všechny matice až do jejich úplného utažení. Utažení každé matice poté ještě znovu zkontrolujte. Po výměně kol nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Utahovací moment matic kol:
Ocelová kola a kola z hliníkové slitiny: 11~13 kgf·m (110~130 Nm)

Pokud máte tlakoměr, sejměte čepičku ventilu a zkontrolujte tlak vzduchu. Pokud je tlak nižší než doporučený, pomalou jízdou zajeďte k nejbližší servisní stanici a pneumatiku nafoukněte na správný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte ho na správnou hodnotu. Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy nasaďte zpět čepičku ventilu. Pokud čepičku nenasadíte zpět, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilu ztratíte, co nejdříve kupte a nasaďte novou.
Po výměně kol vždy prázdnou pneumatiku uložte na své místo a zvedák a nářadí vraťte na místo jejich řádného uložení.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo má na čepech a maticích metrické závity. Při sejmutí kola se ujistěte, že jste stejné matice vyjmuli i nasadili zpět. V případě výměny se ujistěte, že jsou použity matice se stejným metrickým závitem a zkosením. Nasazení matice s nemetrickým závitem na čep s metrickým závitem nebo naopak neumožní řádné upevnění kola na náboj a rovněž po-

(Pokračování)

(Pokračování)

škodí čep, takže bude nezbytné jej vyměnit.
Vezměte na vědomí, že většina matic kol nemá metrické závity. Před instalací samostatně prodávaných matic nebo kol věnujte maximální pozornost kontrole druhu závitu. V případě pochybností se obraťte na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Čepy kol

Pokud jsou čepy poškozeny, mohou ztratit svou schopnost držet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a ke srážce vedoucí k vážným zraněním.

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, klíč na matice kol a rezervní pneumatika při jízdě nerachotily, řádně je uložte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nesprávný tlak pneumatik

Po nasazení rezervní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak. Viz "Pneumatiky a kola" strana 9-11.

Důležité - použití kompaktního dojezdového kola

Toto vozidlo je vybaveno kompaktním dojezdovým kolem. Kompaktní dojezdové kolo zabírá méně místa než kolo běžné velikosti. Toto kolo je menší než běžné a je určené pouze pro dočasné použití.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při použití kompaktního dojezdového kola věnujte jízdě zvýšenou pozornost. Kompaktní dojezdové kolo by mělo být vyměněno za běžné kolo při nejbližší příležitosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro jízdu s tímto vozidlem není doporučeno současné použití více než jednoho kompaktního dojezdového kola.**

⚠ VÝSTRAHA

Kompaktní dojezdové kolo je určené pouze pro nouzové použití. S tímto kolem nejezděte rychleji než 80 km/h. Původní kolo by mělo být opraveno a navráceno na své místo co nejdříve, pro prevenci selhání dojezdového kola, které by mohlo vést k vážnému i fatálnímu zranění osob.

Kompaktní dojezdové kolo by mělo být nahuštěno na 420 kPa.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nasazení dojezdového kola, zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak.

Při použití kompaktního dojezdového kola dodržujte následující pokyny:

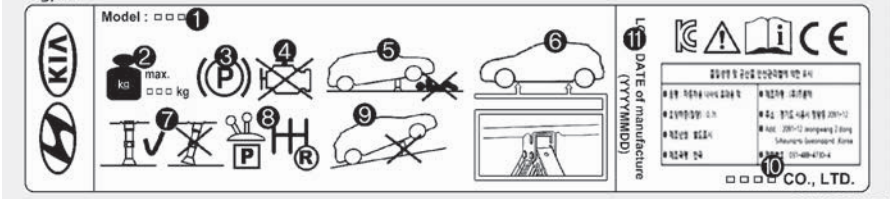
- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h; při vyšší rychlosti by mohlo dojít k poškození pneumatiky.
- Dbejte, aby byla rychlost jízdy dostatečně pomalá pro eliminaci všech nebezpečí. Všechna poškození vozovky, např. výmoly a odlomené kusy mohou dojezdové kolo vážně poškodit.
- Dlouhodobé používání tohoto kola může vést k selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a případně zranění osob.
- Nepřekračujte maximální hodnotu celkové hmotnosti a zatížitelnosti vozidla, uvedenou na bočnici náhradního kola.
- Vyhněte se přejíždění překážek. Kompaktní dojezdové kolo má menší průměr než běžné kolo a snižuje světlou výšku vozidla o přibližně 2,5 cm, což může vést k poškození vozidla.
- Při používání kompaktního dojezdového kola nedávejte vozidlo do automatické automyčky.

- Na kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte sněhové řetězy. Kvůli menším rozměrům by nešly správně upevnit. Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě řetězů.
- Pro jízdu na sněhu a ledu by kompaktní dojezdové kolo nemělo být používáno na přední nápravě.
- Kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, neboť vylo zkonstruováno speciálně pro toto vozidlo.
- Životnost dezénu kompaktního dojezdového kola je nižší než u běžného kola. Kompaktní dojezdové kolo pravidelně kontrolujte a opotřebovanou pneumatiku nahraďte stejným typem a rozměrem, namontovaným na stejném kole.
- Kompaktní pneumatiku dojezdového kola nelze použít na žádném jiném kole stejně jako žádnou standardní pneumatiku, zimní pneumatiku, kryty kol a lemovací lišty nelze použít na kompaktním dojezdovém kole. Mohlo by dojít k poškození těchto součástí nebo jiných částí vozidle.
- Na vozidle nepoužívejte více než jedno kompaktní dojezdové kolo současně.
- Při používání kompaktního dojezdového kola netahejte přívěs.

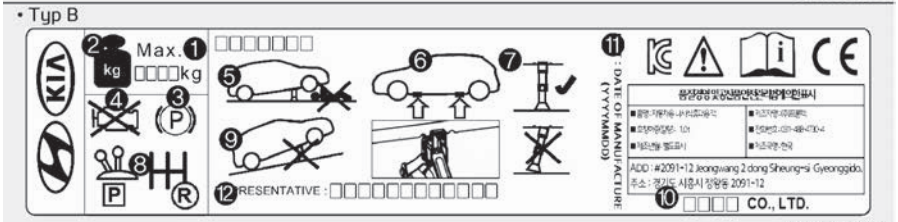
Štítek zvedáku

■ Příklad

• Typ A



• Typ B



• Typ C

❊ Skutečný štítek na zvedáku se může od vyobrazení lišit. Podrobnější údaje naleznete na štítku zvedáku.

1. Označení modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Před použitím zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před použitím zvedáku vypněte motor.
5. Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod ně.
6. Umístěte zvedák na místo pod rámem, které je k tomu určeno.
7. Při zvedání vozidla musí být podstava zvedáku svisle přímo pod opěrným místem vozidla.
8. U vozidel s manuální převodovkou přeřaďte na zpátečku (R), u vozidel s automatickou převodovkou nebo s převodovkou s dvojitou spojkou přesuňte páku voliče do polohy P (parkování).
9. Zvedák by se měl používat na pevném rovném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Prodejce a adresa

ES prohlášení o shodě pro zvedák

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

0UM074110L

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Než začnete používat soupravu pro opravu pneumatiky, přečtěte si pokyny k jejímu používání.

1. Kompresor
2. Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava pro opravu pneumatiky je určena k dočasné opravě. Následně nechte pneumatiku co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Jeden těsnicí prostředek pro jednu pneumatiku

Pokud jsou prázdné dvě nebo více pneumatik, sadu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, protože balení těsnicího prostředku, které je součástí sady, vystačí pouze na jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Boční stěna pneumatiky

Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě děr v bočních stěnách pneumatiky. Může dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dočasná oprava

Pneumatiku nechejte co nejdříve opravit. Po nahuštění pneumatiky pomocí sady pro opravu pneumatiky

(Pokračování)

(Pokračování)

může pneumatika kdykoli ztratit tlak.

⚠ VAROVÁNÍ

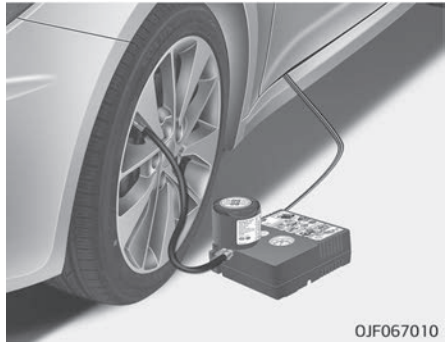
- **Provádíte-li po použití těsnicího prostředku výměnu nebo opravu pneumatiky, nezapomeňte odstranit zbytky tohoto těsnicího prostředku, které ulpěly na vnitřní stěně pneumatiky a kola. Pokud těsnicí prostředek neodstraníte, mohou se vyskytnout hluk a vibrace.**
- **Doporučujeme vždy použít pouze originální těsnicí přípravek Kia. Neoriginální těsnicí prostředek z běžné nabídky autopříslušenství může poškodit čidlo tlaku v pneumatikách.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud se po použití sady pro opravu pneumatik rozsvítí varovná kontrolka TPMS, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**
- **Opravujete-li prázdnou pneumatiku pomocí sady pro opravu pneumatik, odstraňte co nejdříve těsnicí prostředek na snímači tlaku v pneumatice a na kole. Při zpětné montáži kola s opravenou pneumatikou dotáhněte matici k upevnění kola momentem 11~13 kgf·m .**

Úvod



Se soupravou pro opravu pneumatiky zůstanete mobilní i po defektu pneumatiky.
Kompresor a těsnící prostředek efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatiky osobního vozu, způsobených hřebíkem nebo podobným předmětem a zajistí nafouknutí pneumatiky.
Po ověření, že je pneumatika správně utěsněná, lze na opravené pneumatice pokračovat v jízdě (max. 200 km) maximální rychlostí 80 km/h k místu, kde bude možné nechat pneumatiku vyměnit.

U některých pneumatik, obzvláště při větším poškození nebo poškození bočnice, nemusí být úplné utěsnění možné.
Ztráta tlaku v pneumatice může nepříznivě ovlivnit její vlastnosti.
Vyhněte se proto prudkému zatáčení nebo jiným manévrům, obzvláště pokud je vozidlo zatížené těžkým nákladem nebo táhne přívěs.
Sada pro opravu pneumatik není navržena pro trvalou opravu pneumatik a lze ji použít pouze pro jednu pneumatiku.
Tyto pokyny přehledně vysvětlují jednoduchý a spolehlivý postup dočasného utěsnění defektu pneumatiky.
Prostudujte si “Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky (TMK)” strana 7-26.

⚠ VÝSTRAHA

Opravnou sadu nepoužívejte na pneumatiku vážně poškozenou jízdou po ráfku nebo nedostatečným nahuštěním.
Opravnou sadou TMK lze utěsnit pouze defekt v běhounu pneumatiky.

Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky (TMK)

- Vozidlo zastavte na krajnici tak, aby bylo možné manipulovat s opravnou sadou mimo dopravní ruch. Na vhodné místo umístěte výstražný trojúhelník, upozorňující přijíždějící vozidla na překážku.
- Ujistěte se, že je vozidlo zajištěné proti pohybu. I na zcela rovném místě použijte parkovací brzdu.
- Používejte opravnou sadu pro opravu / nahuštění pneumatiky osobního vozidla. Nepoužívejte motocyklovou, cyklistickou nebo jakoukoli jinou sadu pro opravu pneumatik.
- Z pneumatiky nevyndávejte žádné předměty, např. hřebíky nebo šrouby, které způsobily defekt.
- Před použitím opravné sady se seznamte s pokyny uvedenými na nádobě s těsnicím prostředkem!
- Při opravě venku nechte motor běžet. Činnost kompresoru by mohla vybít akumulátor vozidla.
- Nikdy neponechávejte opravnou sadu během používání bez dozoru.
- Kompresor neponechávejte zapnutý déle než 10 minut, mohlo by se přehřát.
- Opravnou sadu nepoužívejte, pokud je okolní teplota nižší než -30 °C .
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte opravnou sadu při poškození pneumatiky i ráfku.

⚠ VÝSTRAHA

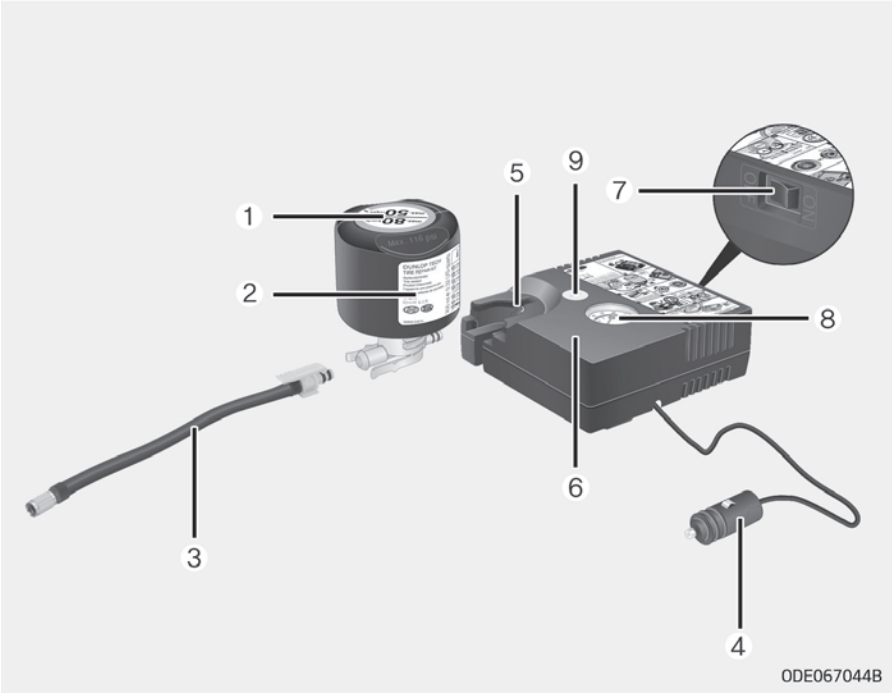
- **Pokud vám těsnicí prostředek potřísní pokožku, omyjte zasažené místo proudem vody, a pokud je podráždění trvalejší, navštivte lékaře.**
- **Pokud se vám těsnicí prostředek dostane do oka, zdvihněte oční víčko a vyplachujte oko alespoň 15 minut. Pokud je podráždění trvalejší, navštivte lékaře.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V případě nechtěného požití si ihned vypláchněte ústa a vypijte velké množství vody. Pokud však postižená osoba upadne do bezvědomí, nic jí nepodávejte a okamžitě přivolejte lékařskou pomoc. Dlouhodobé vystavení působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesnýchtkání.**

Součásti opravné sady pneumatik (TMK)



1. Nálepka s omezením rychlosti
2. Nádobka s těsnicím prostředkem a nálepka s omezením rychlosti
3. Hladička propojující nádobku s těsnicím prostředkem a kolo
4. Kabel a konektory pro přímé připojení k akumulátoru vozidla
5. Držák nádobky s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač On/Off (Zapnuto/vypnuto)
8. Tlakoměr zobrazující tlak v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice

Konektory a kabel jsou uloženy v plášti kompresoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těsnicí prostředek s prošlým datem použitelnosti

Těsnicí prostředek s prošlým datem použitelnosti nepoužívejte (datum je

(Pokračování)

(Pokračování)

uvedeno jako datum spotřeby na nádobce s těsnicím prostředkem). Zvýšilo by se riziko selhání pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těsnicí prostředek

- **Chraňte před dětmi.**
- **Zabraňte kontaktu s očima.**
- **Nepožívejte.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Nádobu těsnicího prostředku ani zaváděcí hadičku (3) nelze znovu použít. Po použití zakupte nové balení.

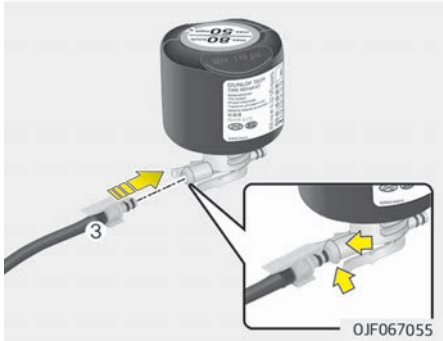
Použití opravné sady pneumatik

1. Sejměte nálepku s označením omezení rychlosti (1) z nádobky těsnicího prostředku (2) a umístěte tuto nálepku na dobře viditelné místo ve vozidle, např. do středu volantu, aby řidiče upomínala na snížení rychlosti jízdy.
2. Při plnění těsnicího prostředku striktně dodržujte stanovený postup, jinak by prostředek mohl vystříknout pod vysokým tlakem.

⚠ VAROVÁNÍ

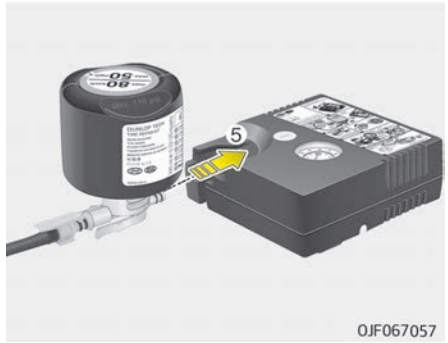
Před použitím sady na opravu pneumatik si pozorně přečtěte návod na nádobce těsnicího prostředku. Sejměte nálepku rychlostního omezení z nádobky těsnicího prostředku a umístěte ji na dobře viditelné místo. Při jízdě vždy dodržujte rychlostní omezení.

3. Zatřepejte nádobou s těsnicím prostředkem.

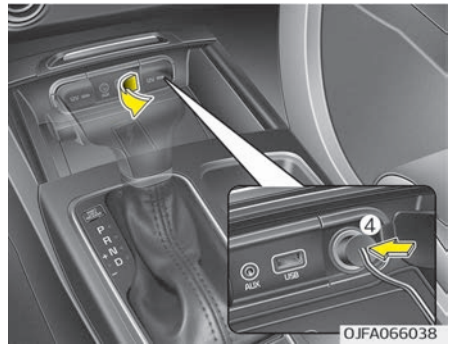


4. Na hrdlo nádobky upevněte plnicí hadičku (3).
5. Ujistěte se, že tlačítko (7) na kompresoru není stisknuté.

6. Odšroubujte čepičku ventilu defektní pneumatiky a hadičku (3) od těsnicího prostředku našroubujte na ventil.



7. Nádobku těsnicího prostředku dnem vzhůru vsaďte do úchytu (5) kompresoru.
8. Ujistěte se, že spínač kompresoru je v poloze vypnuto.



9. Kompresor připojte pomocí kabelů a konektorů k elektrické zásuvce vozidla (4).

✻ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze zásuvku u spolujezdce vpředu.

10. S tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) zapněte kompresor a nechte ho běžet přibližně 5~7 minut, aby došlo knaplnění těsnicího prostředku pod náležitým tlakem. (Viz"Pneumatiky a kola" strana

9-11). Tlak v pneumatice po naplnění těsnicího prostředku není důležitý a lze jej zkontrolovat a upravit později.
Dbejte, aby nedošlo k přílišnému nahuštění pneumatiky a při huštění se k ni nepřibližujte.
Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky při poškození pneumatiky i ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

S vozidlem nejezděte, pokud je tlak v pneumatice nižší než 200 kPa. Mohlo by dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

11. Vypněte kompresor.
12. Hadičku odpojte z nádobky i z ventilu pneumatiky.

Opravnou sadu pneumatik uschovejte zpět do vozidla na příslušné místo.

⚠ VÝSTRAHA

■ Oxid uhelnatý

Při ponechání motoru v chodu v nedostatečně odvětraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budov) hrozí otrava a udušení oxidem uhelnatým.

Rozprostření těsnicího prostředku

13. Kvůli rovnoměrnému rozprostření těsnicího prostředku v pneumatice jeďte neprodleně přibližně 7~10 km (4~6 mil nebo přibližně 10 minut).

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h. Je-li to možné, nesnižujte rychlost pod 20 km/h.
Pokud při jízdě zpozorujete neobvyklé vibrace, rušivé podněty nebo hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na vhodné místo, kde lze bezpečně zastavit. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.
(Pokračování)

(Pokračování)

Při použití soupravy pro opravu pneumatiky dojde ke znečištění tlakového čidla těsnicím prostředkem. Proto tlaková čidla odmontujte a nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

1. Po ujetí přibližně 7~10 km nebo po 10 minutách zastavte na vhodném místě.
2. Plnicí hadičku (3) zapojte přímo do kompresoru (stranou se svorkou) a druhý konec plnicí hadičky (3) nasaďte na ventil pneumatiky.
3. Kompresor připojte pomocí kabelů a konektorů k elektrické zásuvce vozidla.
4. Tlak v pneumatice upravte na 200 kPa. Se spínačem zapalování v poloze On (Zapnuto) postupujte následovně.

- Zvýšení tlaku v pneumatikách: Kompresor zapněte přepnutím spínače do polohy I. Pro kontrolu momentálního tlaku kompresor rychle vypněte.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte kompresor zapnutý déle než 10 minut, mohlo by dojít k jeho přehřátí a poškození.

- Snížení tlaku v pneumatikách: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tlak v pneumatice klesl, popojeďte opět vozidlem, viz Rozprostření těsnícího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.
Použití opravné sady pro opravu pneumatiky nemusí postačovat, pokud je poškození pneumatiky větší než přibližně 4 mm.
Nelze-li pneumatiku opravit pomocí sady pro opravu pneumatik, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje
(Pokračování)

(Pokračování)

návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nejméně 200 kPa. Pokud je nižší, nepokračujte v jízdě.
Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

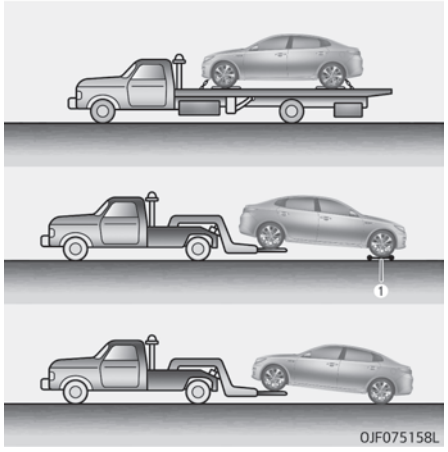
Technické údaje

Napětí systému: DC 12 V
Provozní napětí: DC 10 - 15 V
Jmenovitý proud: max. 15 A ± 1 A (při provozním napětí 12 V DC)
Vhodné pro použití při teplotách: -30 ~ +70 °C
Max. provozní tlak: 6 bar
Rozměry
Rozměry kompresoru: 161 x 150 x 55,8 mm
Nádobka těsnicího prostředku: ø 104 x 85 ø mm
Hmotnost kompresoru: 805 g ± 30 g
Množství těsnicího prostředku: 300 ml

✻ Těsnicí prostředek a náhradní díly je možné získat a vyměnit u autorizovaného prodejce vozidel nebo pneumatik. Prázdné nádoby na těsnicí prostředek je možné zlikvidovat doma. Zbytkové množství kapalného těsnicího prostředku je třeba zanést k prodejci vozidel nebo pneumatik nebo jej zlikvidovat v souladu s místními předpisy ohledně likvidace odpadu.

ODTAH

Odtahová služba

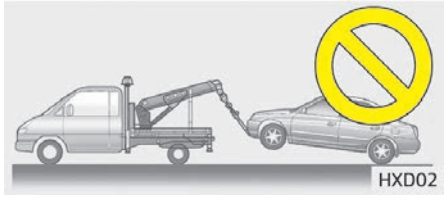


Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou. Aby nedošlo k poškození vozidla, je třeba při zdvihání a odtahu použít náležité postupy. Doporučuje se použití jednonápravových přívěsů (1) nebo plochých přívěsů.
Vozidlo je možné táhnout se zadními koly na zemi (bez pomocných koleček) a s předními koly nad zemí.

Pokud je některé z nakládaných kol nebo komponentů odpružení poškozeno nebo pokud je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola pomocná tažná kolečka.
Pokud je pro odtah použito komerční odtahové vozidlo a nejsou použity vozíky pod kola, musí být vždy zdvižena přední část vozidla, nikoli zadní.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se systém EPB normálně neuvolní, nechte jej zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.



⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo neodtahujte pozadu s předními koly na zemi, takový postup by mohl způsobit poškození vozidla.**
- **Neodtahujte pomocí popruhů. Použijte zařízení pro zdvižení kol nebo plochý přívěs.**

Při odtahu vozidla v případě nouze bez podvozku s kolečky:

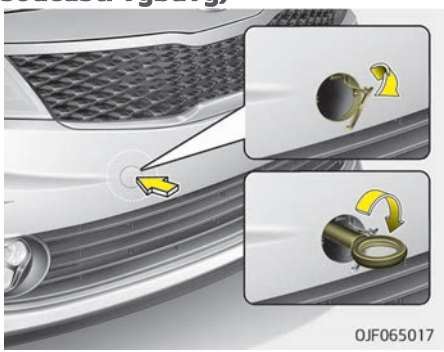
1. Klíčem zapalování otočte do polohy ACC.

2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte ruční brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ

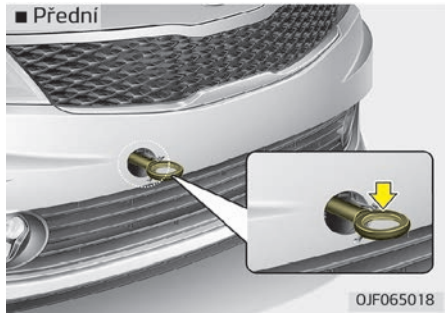
Pokud řadicí páku převodovky neumístíte do polohy N (Neutrál), může dojít k vnitřnímu poškození převodovky.

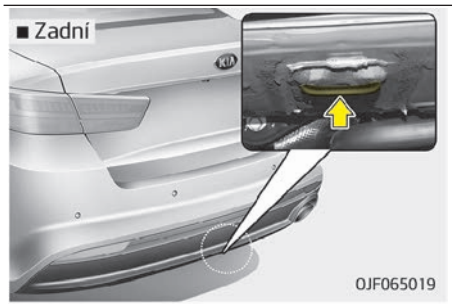
Odnímatelné oko pro tažení (je-li součástí výbavy)



1. Otevřete kryt zavazadlového prostoru a vyjměte tažné oko z vaku na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na nárazníku stisknutím spodní části krytu.
3. Namontujte tažné oko do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odstraňte tažné oko a nasaďte kryt.

Odtah v případě nouze





Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou.

Pokud v nouzové situaci není k dispozici odtahová služba, je možné vozidlo dočasně táhnout pomocí kabelu nebo řetězu připevněného k háku pro nouzový odtah, který se nachází pod přední (nebo zadní) stranou vozidla. Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.
Tažení tímto způsobem je možné pouze na krátkou vzdálenost, při nízké rychlosti a na silnicích s pevným povrchem. Kola, osy, pohon, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro vytažení vozidla z bahna, písku nebo z jiných podmínek, ze kterých vozidlo nedokáže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla, které je těžší než vozidlo, které tažení provádí.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli často komunikovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Připevněte tažný popruh k tažnému háku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Použití jiné části než tažného háku k připevnění tažného popruhu může poškodit karoserii vozidla.**
- **Použijte pouze kabel nebo řetěz určený specificky pro tažení vozidel. Kabel nebo řetěz pevně připevněte k tažnému háku.**

- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda hák není zlomený nebo poškozený.
- Tažný kabel nebo řetěz připevněte k tažnému háku.
- Za tažný hák neškubejte. Táhněte vytrvale a rovnoměrnou silou.
- Abyste zamezili poškození háku, netahejte za něj ze strany nebo pod svislým úhlem. Vždy táhněte směrem dopředu.

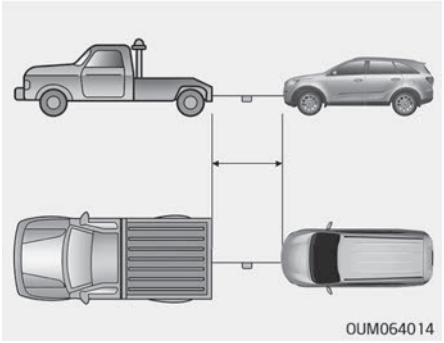
⚠ VÝSTRAHA

Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vyhýbejte se prudkým rozjezdům nebo nepravidelným jízdním manévrům, které by vyvíjely nadměrný tlak na tažný hák a tažný kabel nebo řetěz. Hák a tažný kabel nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo škodu.**
- **Pokud není poškozené vozidlo schopné jízdy, nepokračujte v tažení silou. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia nebo komerční odtahovou a asistenční službu.**
- **Vozidlo táhněte v co nejpřímějším směru.**
- **Při tažení si od vozidla udržujte odstup.**



- Používejte tažný popruh kratší než 5 m. Do středu popruhu umístěte červený kus látky (přibližně 30 cm široký) pro zlepšení viditelnosti.

- Jeďte opatrně tak, aby dedocházelo k uvolnění tažného popruhu.

Bezpečnostní opatření pro nouzový odtah

- Spínač zapalování přepněte do polohy ACC, aby nedošlo k uzamčení volantu.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte ruční brzdu.
- Brzdový pedál sešlapávejte s větší silou než obvykle, jelikož výkonnost brzd bude snížena.
- Ovládání volantu bude vyžadovat větší úsilí, neboť posilovač řízení bude vypnutý.
- Pokud sjíždíte dlouhé klesání, brzdy se mohou přehřát a výkonnost brzd tak bude snížena. Dělejte časté zastávky, abyste brzdám umožnili vychladnout.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Automatická převodovka/ Převodovka s dvojitou spojkou

- **Pokud je vůz nezbytné táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi, je možné jej táhnout pouze zepředu. Ujistěte se, že je řadicí páka převodovky v neutrální poloze. Ujistěte se, že řízení není uzamčeno. Spínač zapalování přepněte do polohy ACC. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste se vyhnuli vážnému poškození automatické převodovky/ převodovky s dvojitou spojkou, omezte rychlost vozidla na 15 km/h a vzdálenost odtahu na méně než 1,5 km.**
- **Před odtahem zkontrolujte, zda z automatické převodovky/převodovky s dvojitou spojkou neuniká kapalina. Pokud z automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou uniká kapalina, je nezbytné použít plochý přívěs nebo pomocná tažná kolečka.**

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY (JSOU-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Vozidlo je vybaveno několika bezpečnostními prvky pro pomoc v nouzových situacích.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a víte, jak používat hasicí přístroj, pečlivě postupujte podle následujících kroků.

1. Zatáhněte za čep v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Namiřte trysku na základnu požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a pro vyprázdnění hasicího přístroje stiskněte rukojeť. Pokud rukojeť uvolníte, vyprazdňování se zastaví.
4. Pohybem trysky tam a zpět stále miřte na základnu požáru. Po uhašení požáru pečlivě sledujte, zda oheň znovu nevzplane.

Lékárnička první pomoci

V lékárničce první pomoci jsou předměty sloužící k poskytnutí první pomoci zraněné osobě, například nůžky, obinadlo a lepicí páska.

Reflexní trojúhelník

V nouzových situacích umístěte reflexní trojúhelník na vozovku pro varování přijíždějících vozidel, např, když vozidlo při odstavení zasahuje do silnice nebo při poruše na ní stojí.

Ukazatel tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Pneumatiky při každodenním používání obvykle ztrácejí tlak a čas od času je můžete potřebovat přifouknout. Nejedná se o únik vzduchu z pneumatiky ale o normální opotřebení. Tlak pneumatik vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky chladné, protože tlak pneumatik se s rostoucí teplotou zvyšuje.
Pro kontrolu tlaku v pneumatikách proveďte následující kroky:

1. Odšroubujte čepičku ventilu, který se nachází na ráfku kola.
2. Přitiskněte tlakoměr k ventilu pneumatiky a přidržte jej. Při tomto kroku dojde k úniku malého množství vzduchu. Pokud tlakoměr nepřitisknete dostatečně pevně, bude vzduchu unikat více.
3. Pevné přitisknutí bez úniku vzduchu aktivuje tlakoměr.
4. Zjistěte tlak uvedený na tlakoměru, na základě něhož určíte, zda je tlak pneumatiky nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak pneumatiky ne doporučený tlak. Viz “Pneumatiky a kola” strana 9-11.
6. Našroubujte čepičku zpět na ventil.

Údržba

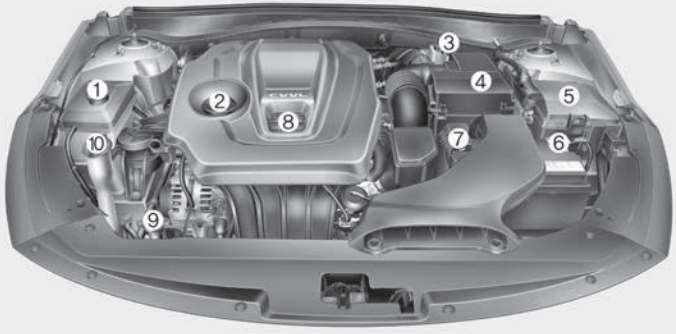
Motorový prostor....8-04
Údržba vozidla....8-07
Zodpovědnost vlastníka vozidla....8-07
Údržba prováděná vlastníkem vozidla....8-07
Údržba svépomocí....8-09
Plán údržby svépomocí....8-09
Plánovaná údržba a servis....8-11
Plán preventivní údržby....8-11
Plán běžné údržby - pro zážehové motory (pro Evropu - mimo Rusko)....8-12
Údržba při používání v náročných podmínkách - zážehový motor (pro Evropu - mimo Rusko)....8-17
Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....8-19
Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....8-25
Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]....8-27
Údržba v náročných podmínkách - pro dieselové motory (pro Evropu - mimo Rusko)....8-32
Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....8-34
Údržba při používání v náročných podmínkách – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....8-40
Vysvětlení úkonů údržby vozidla....8-42
Motorový olej a filtr....8-42
Rozvodové řemeny....8-42
Náplň palivového filtru (vznětový motor)....8-42
Palivový filtr (zážehový motor)....8-42
Palivové potrubí, hadice a spojky....8-42
Odvzdušňovací hadice (zážehový motor) a víčko hrdla nádrže....8-43
Podtlakové hadice ventilace klikové skříně....8-43
Vzduchový filtr....8-43
Zapalovací svíčky (pro benzinový motor)....8-43
Vůle ventilů (pro zážehový motor) (kromě motoru Nu 2,0)....8-43
Chladicí systém....8-43
Chladicí kapalina....8-43
Kapalina manuální převodovky....8-43
Kapalina dvojspojkové převodovky....8-44
Kapalina automatické převodovky....8-44
Brzdový systém a hadice....8-44
Brzdová/spojková kapalina....8-44
Parkovací brzda....8-44
Kotoučové brzdy: destičky, třmeny a brzdové kotouče....8-44
Upevňovací šrouby zavěšení....8-44
Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene....8-44
Poloosy a manžety....8-45
Chladicí médium klimatizace....8-45
Motorový olej (zážehový motor)....8-46
Kontrola hladiny motorového oleje....8-46
Výměna motorového oleje a filtru....8-48
Motorový olej (vznětový motor)....8-49
Kontrola hladiny motorového oleje....8-49
Výměna motorového oleje a filtru....8-49
Chladicí kapalina motoru....8-51
Kontrola hladiny chladicí kapaliny....8-51

Výměna chladicí kapaliny....8-53
Brzdová/spojková kapalina....8-54
Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny....8-54
Kapalina ostřikovače....8-55
Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů....8-55
Parkovací brzda....8-56
Kontrola parkovací brzdy....8-56
Palivový filtr (pro naftu)....8-57
Odstranění vody z palivového filtru....8-57
Výměna vložky palivového filtru....8-57
Vzduchový filtr....8-58
Výměna filtru....8-58
Vzduchový filtr klimatizace....8-60
Kontrola filtru....8-60
Stěrače....8-61
Kontrola stíracích lišt....8-61
Výměna stíracích lišt....8-61
Akumulátor....8-64
Aby akumulátor sloužil co nejlépe....8-64
Označení kapacity akumulátoru....8-66
Dobíjení akumulátoru....8-66
Resetování funkcí....8-67
Pneumatiky a kola....8-68
Péče o pneumatiky....8-68
Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik....8-68
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik....8-69
Výměna kol....8-70
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik....8-71
Výměna pneumatiky....8-71
Výměna kola....8-73
Záběr pneumatik....8-73
Péče o pneumatiky....8-73
Označení na bočních stěnách pneumatik....8-73
Nízkoprofilové pneumatiky....8-76
Pojistky....8-78
Výměna pojistky přístrojového panelu....8-80
Výměna pojistek v motorovém prostoru....8-81
Popis pojistkového/reléového panelu....8-83
Žárovky....8-104
Poloha žárovky (přední)....8-106
Umístění žárovky (vzadu – sedan)....8-108
Umístění žárovky (vzadu – kombi)....8-109
Poloha žárovky (boční)....8-110
Výměna žárovky čelního světla (typ HID)....8-110
Výměna žárovky čelního světla (potkávací světlo)....8-111
Výměna žárovky čelního světla (dálkové světlo)....8-112
Výměna LED žárovky čelního světlometu (dálkové / potkávací světlo)....8-112
Výměna žárovky chytrého manévrovacího světla....8-113
Výměna žárovky obrysového světla....8-113
Výměna žárovky předního směrového světla....8-114
Výměna žárovky předního mlhového světla (typ LED)....8-114
Výměna žárovky obrysového světla + DRL (typ LED)....8-114
Výměna žárovky bočního směrového světla....8-115
Výměna žárovky zadního směrového světla (sedan)....8-115
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (sedan)....8-117
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED) (sedan)....8-118

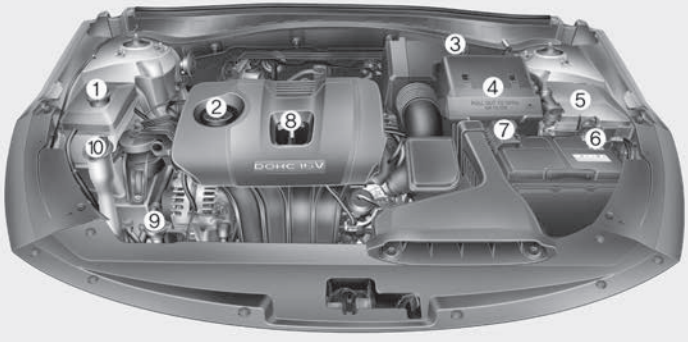
Výměna žárovky couvacího světla (sedan)..... 8-118
Výměna žárovky zadního mlhového světla (sedan)..... 8-119
Výměna žárovky koncového světla (sedan)..... 8-120
Výměna žárovky osvětlení registrační značky (sedan)..... 8-121
Výměna žárovky třetího brzdového světla (sedan)..... 8-122
Výměna žárovky zadního směrového světla (kombi).... 8-122
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (kombi)..... 8-123
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED) (kombi)..... 8-124
Výměna žárovky couvacího světla (kombi)..... 8-125
Výměna žárovky koncového světla (uvnitř) (kombi).... 8-125
Výměna žárovky zadního mlhového světla (kombi)..... 8-126
Výměna žárovky třetího brzdového světla (kombi)..... 8-127
Výměna žárovky čtecí lampičky..... 8-127
Výměna žárovky osvětlení zrcátka..... 8-127
Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru..... 8-128
Výměna žárovky světla spolujezdce..... 8-129
Výměna žárovky odkládací schránky..... 8-129
Výměna žárovky osvětlení zavazadlového prostoru (sedan)..... 8-129
Výměna žárovky pro osvětlení prostoru zadních dveří (kombi)..... 8-130
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu).... 8-130
Péče o vzhled..... 8-138
Péče o exteriér vozidla..... 8-138
Péče o interiér..... 8-142
Systém snižování emisí 8-144
Systém odvětrání klikové skříně..... 8-144
Systém odpařování emisí..... 8-144
Výfukový emisní systém..... 8-144

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor (Nu 2,0L - CVVL)



■ Zážehový motor (Nu 2,0L - MPI)

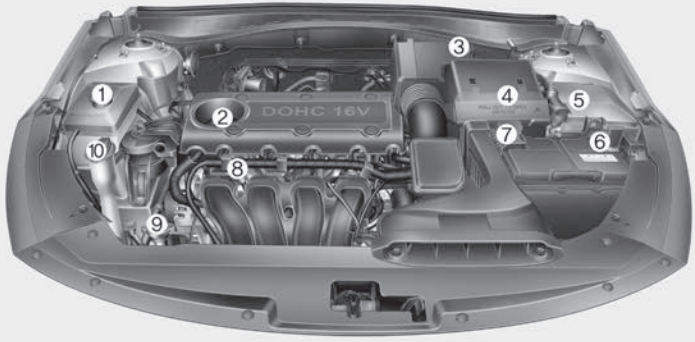


※ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

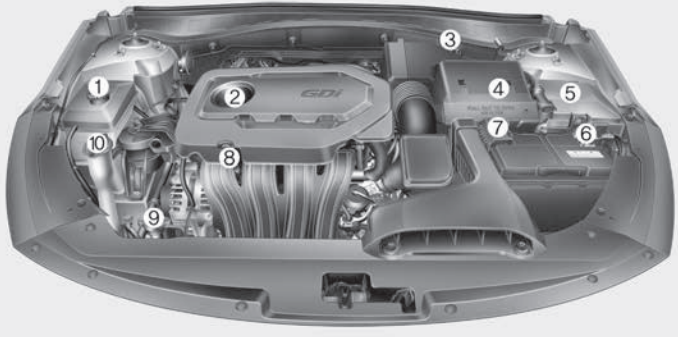
OJF075074L/OJF078224L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny (je-li součástí výbavy)
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

■ Zážehový motor (THETA 2,4L - MPI)



■ Zážehový motor (THETA 2,4L - GDI)

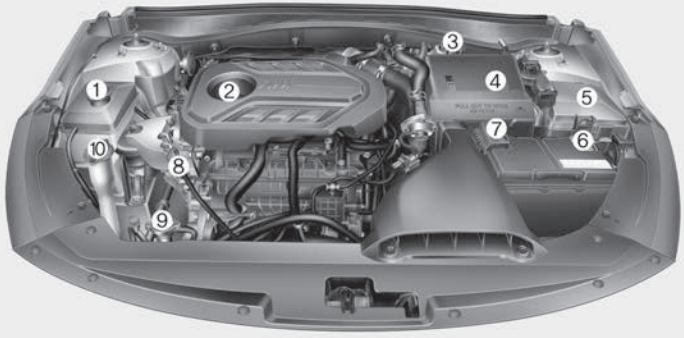


※ Skutečný vzhled motorového prostoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

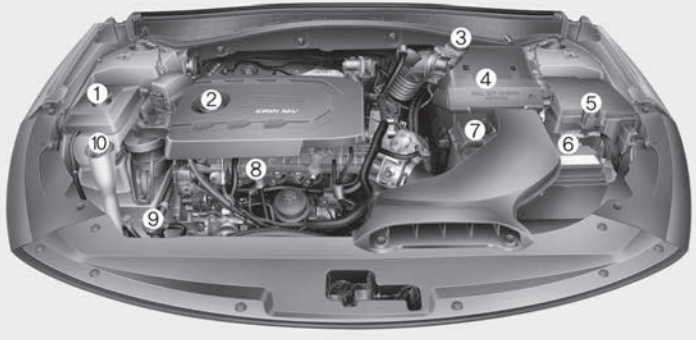
OJF078225L/OJF078226L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny (je-li součástí výbavy)
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

■ Zážehový motor (THETA 2,0L T-GDI)



■ Vznětový motor (U2 1,7)



※ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OJFA078150/OJF078229L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny (je-li součástí výbavy)
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól akumulátoru
7. Kladný pól akumulátoru
8. Měrka motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

ÚDRŽBA VOZIDLA

Při kontrolách a údržbě vozidla postupujte s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění.
Nevhodná, nekompletní nebo nedostatečná údržba může způsobit provozní problémy a vést k poškození vozidla, nehodě a zranění.

Zodpovědnost vlastníka vozidla

✻ UPOZORNĚNÍ

Za údržbu vozidla a pravidelnou péči zodpovídá majitel vozidla.

Nechte vozidlo opravit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Doporučujeme uchovávat doklady o prováděné údržbě vozidla podle servisních plánů na následujících stranách.
Tyto údaje jsou potřeba pro doložení souladu se záručními požadavky na servis a údržbu vozidla.
Podrobné záruční informace jsou uvedeny v záruční a servisní knížce.
Na opravy a úkony, prováděné v důsledku nesprávné údržby nebo nedostatečné péče, se nevztahuje záruka.

Údržba prováděná vlastníkem vozidla

Nesprávné nebo neúplné provedení úkonů může způsobit problémy. V tomto oddílu jsou uvedené snadno proveditelné úkony údržby.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná údržba, prováděná vlastníkem vozidla v záručním období, může ovlivnit platnost záruky. Podrobnosti jsou uvedené v příručce pro záruku a servis, dodávané s vozidlem. Pokud si nejste jisti s prováděním některého postupu údržby, nechte systém opravit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Údržba vozidla
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Úkony údržby, prováděné na vozidle, mohou být nebezpečné. Při některých úkonech údržby může dojít k vážnému zranění. Při nedostatku znalostí či zkušeností nebo při chybějícím nářadí a vybavení svěřte servisní úkony profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pracovat v prostoru pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečné. Nebezpečí dále zvyšuje volný oděv a šperky. Může dojít k zachycení pohyblivými součástmi a ke zranění. Z tohoto důvodu, pokud je při práci pod kapotou nutné, aby byl motor v chodu, před přiblížením k motorovému nebo ventilátoru chladiče důsledně sundejte veškeré šperky (zvláště prsteny, náramky, hodiny, a náhrdelníky) a obdobně kravaty, šátky, šály a podobné volné součásti oděvu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na horní část krytu motoru (je-li součástí výbavy) nebo díly související s palivem nevyvíjejte velkou sílu a nepokládejte na ně těžké předměty.**
- **Kontrolu palivové soustavy (vedení paliva a vstřikovací zařízení) svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Nejezděte s dlouhodobě sejmutým krytem motoru (je-li součástí výbavy).**
- **Při kontrole prostoru motoru nestůjte poblíž ohně.**
  Palivo, kapalina do ostřikovačů atd. jsou hořlavé oleje, které mohou způsobit požár.
- **Před dotknutím se akumulátoru, kabelů zapalování a elektroinstalace byste měli odpojit zápornou svorku akumulátoru "-". Mohli byste utrpět zásah elektrickým proudem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při snímání krytu vnitřního obložení pomocí plochého šroubováku (-) buďte opatrní, abyste kryt nepoškodili.**
- **Při výměně a čištění žárovek buďte opatrní, abyste neutrpěli popáleniny nebo elektrický šok.**

ÚDRŽBA SVÉPOMOCÍ

V následujících soupisech jsou uvedeny kontroly vozidla, které by se měly provádět v uvedených intervalech, aby vozidlo zajišťovalo bezpečný a spolehlivý provoz.
O jakémkoli nepříznivém stavu byste měli co nejdříve informovat vašeho prodejce.
Tyto kontroly v rámci údržby svépomocí nejsou kryty zárukou, může vám být naúčtována práce a použité díly a maziva.

Plán údržby svépomocí

Doplnění paliva:

- Zkontrolujte množství motorového oleje.
- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte množství kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte, zda není žádná z pneumatik málo nahuštěná.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, při kontrole množství chladicí kapaliny postupujte opatrně. Horká chladicí kapalina a pára jsou pod tlakem a mohou vytrysknout. Mohlo by dojít k opaření nebo jinému vážnému zranění.

Při používání vozidla:

- Všímejte si jakýchkoli změn zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových zplodin ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace přenášené do volantu. Všímejte si zvýšeného úsilí na ovládání volantu, jeho vůle nebo změny směru v přímé dopředné poloze.
- Všímejte si, zda vozidlo soustavně mírně zatáčí nebo "tahá" na jednu stranu při jízdě po hladké vodorovné silnici.
- Při zastavování poslouchejte a všímejte si neobvyklých zvuků, tahání volantu na jednu stranu, delší dráhy brzdového pedálu nebo obtížnému sešlápnutí brzdového pedálu.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jakýmkoli změnám fungování převodovky, zkontrolujte hladinu oleje převodovky.
- Zkontrolujte chod manuální převodovky včetně chodu spojky.
- Zkontrolujte parkovací funkci automatické převodovky v poloze P (Parkování).
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte únik kapaliny z vozidla (voda kapající ze systému klimatizace během nebo po používání vozidla je normálním jevem).

Nejméně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce na chladicí kapalinu v motoru.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel včetně brzdových, směrových a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně náhradního kola.

Nejméně dvakrát ročně (např. na jaře a na podzim):

- Zkontrolujte těsnost a případná poškození hadic chladiče, topení a klimatizace.

- Zkontrolujte činnost ostřikovačů a stěračů čelního skla. Čistou textilií, navlhčenou kapalinou ostřikovače, očistěte stírací lišty.
- Zkontrolujte nastavení čelních světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, kryty a spoje.
- Zkontrolujte funkčnost a opotřebení bederní i ramenní části bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte opotřebení pneumatik a dotažení šroubů kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro odtok vody v karoserii a dveřích.
- Promažte čepy a dorazy dveří a čepy kapoty.
- Promažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Promažte těsnicí pásky ve dveřích.
- Zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a promažte pákoví a ovládací prvky automatické převodovky.
- Vyčistěte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Plán preventivní údržby

Pokud vozidlo obvykle používáte na místech, kde nepanují žádné z následujících podmínek, postupujte podle Plánu běžné údržby. Pokud na místech obvyklého používání vozidla panují některé z následujících podmínek, postupujte podle plánu Údržba v náročných podmínkách.

- Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu
- Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích, ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- Jízda ve vysoce prašném prostředí
- Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu
- Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí
- Tažení nákladního nebo obytného přívěsu nebo při použití střešního nosiče
- Využití vozidla pro služební účely, taxislužbu či jiné komerční účely a k tažení vozidla
- Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h
- Jízdy s častým zastavováním

Pokud vozidlo používáte ve výše uvedených podmínkách, měli byste kontrolu, výměnu nebo doplňování provádět častěji než dle Plánu běžné údržby. Po časových úsecích nebo vzdálenostech uvedených v tabulce pokračujte v provádění údržby v předepsaných intervalech.

Plán běžné údržby – pro zážehové motory (pro Evropu – mimo Rusko)

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*2	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*3	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT)	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*4	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*5	Motorový olej a filtr motorového oleje (Pro vznětový motor)	• Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců. • Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle "EN590 nebo ekvivalentího">. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky.

ČÍSLO	POLOŽKA	POZNÁMKA
*6	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 a indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo paliva s oktanovým číslem 91 a indexem AKI 87 nebo vyšším (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě) nebo každých 10 000 km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli profesionálním servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.
*7	Náplň palivového filtru (vznětový motor)	Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
*8	Kapalina manuální převodovky	Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*9	Vůle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
*10	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*4]	Nu 2,0L CVVL	V	V	V	V	V	V	V	V
	Theta II 2,4L MPI	V	V	V	V	V	V	V	V
	Theta II 2,0L T-GDI	Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
Chladicí kapalina (motor)[*1]		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících Poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Rozvodové řemeny (motor)[*2]		První kontrola po 90 000 km nebo 72 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Vůle ventilů[*9]	Theta II 2,4L MPI	-	-	-	-	-	K	-	-
	Theta II 2,0L T-GDI	-	-	-	-	-	K	-	-
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně		K	K	K	K	K	K	K	K
Svíčky zapalování[*10]	Nu 2,0L CVVL	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
	Theta II 2,4L MPI	Výměna po každých 45 000 km nebo 36 měsících							
	Theta II 2,0L T-GDI	Výměna po každých 75 000 km nebo 60 měsících							

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]							
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)							
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)	Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová							
Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)[*8]	-	-	-	K	-	-	-	K
Poloosy a manžety	-	K	-	K	-	K	-	K
Aditiva paliva (zážehový motor)[*6]	Doplnit každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
Palivový systém, hadice a spojky	-	-	-	K	-	-	-	K
Filtr odvzdušnění palivové nádrže	-	-	-	K	-	-	-	K
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže	-	-	-	K	-	-	-	K
Vzduchový filtr	K	K	V	K	K	V	K	K
Výfukový systém	-	K	-	K	-	K	-	K
Chladicí systém	První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kompresor klimatizace/chladicí médium (je-li součástí výbavy)	K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)	-	V	-	V	-	V	-	V
Brzdové kotouče a destičky	K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]							
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)							
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina (je-li součástí výbavy)		K	V	K	V	K	V	K	V
Parkovací brzda		-	K	-	K	-	K	-	K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K

Úkon údržby
V: Nahrazení nebo výměna
K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna

Údržba při používání v náročných podmínkách - zážehový motor (pro Evropu - mimo Rusko)

Servisní úkony		Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	Theta 2,4L	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Nu 2,0L			
	Theta 2,0L T-GDI	V	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Svíčky zapalování		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	B, H, I, L
Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)		V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení (jsou-li součástí výbavy)		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Poloosy a manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G

Úkon údržby

V: Výměna
K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Častá jízda do kopce, z kopce nebo po horských silnicích.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
I: Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, komerčního vozu nebo jako tažného vozidla.
J: Jízdy za velmi chladného počasí.
K: Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h.
L: Jízdy s častým zastavováním.

Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*2	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*3	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT)	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*4	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*5	Motorový olej a filtr motorového oleje (Pro vznětový motor)	• Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců. • Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle "EN590 nebo ekvivalentího">. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky.

ČÍSLO	POLOŽKA	POZNÁMKA
*6	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 a indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo paliva s oktanovým číslem 91 a indexem AKI 87 nebo vyšším (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě) nebo každých 10 000 km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli profesionálním servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.
*7	Náplň palivového filtru (vznětový motor)	Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
*8	Kapalina manuální převodovky	Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*9	Vůle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
*10	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*4]	Nu 2,0L CVVL	Kromě Středního východu a Brazílie: Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců Pro Střední východ a Brazílii: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
	Nu 2,0L MPI								
	Theta II 2,4L GDI								
	Theta II 2,4L MPI								
	Theta II 2,0L T-GDI	Kromě Číny: Výměna každých 10 000 km nebo 6 měsíců Pro Čínu: Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců							
Chladicí kapalina (motor)[*1]		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících Poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Rozvodové řemeny (motor)[*2]		-	K	-	K	-	K	-	K
Vůle ventilů[*9]	Theta II 2,4L GDI	-	-	-	-	-	K	-	-
	Theta II 2,4L MPI	-	-	-	-	-	K	-	-
	Theta II 2,0L T-GDI	-	-	-	-	-	K	-	-
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně		K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Svíčky zapalování[*10]	Nu 2,0L CVVL	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
	Nu 2,0L MPI	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
	Theta II 2,4L GDI	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
	Theta II 2,4L MPI	Výměna po každých 45 000 km nebo 36 měsících							
	Theta II 2,0L T-GDI	Výměna po každých 75 000 km nebo 60 měsících							
Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)		Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová							
Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)[*8]		-	-	-	K	-	-	-	K
Filtr odvzdušnění palivové nádrže		-	K	-	V	-	K	-	V
Poloosy a manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Aditiva paliva (zážehový motor)[*6]		Doplnit každých 10 000 km nebo 6 měsíců							
Palivový filtr (zážehový motor)	Pro Čínu a Brazílii	-	K	-	V	-	K	-	V
Palivový systém, hadice a spojky		-	-	-	K	-	-	-	K
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže		-	-	-	K	-	-	-	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Vzduchový filtr	(mimo Čínu, Indie a Blízkého východu)	K	K	V	K	K	V	K	K
	(pro Čínu, Indii a Blízký východ)	V	V	V	V	V	V	V	V
Výfukový systém		-	K	-	K	-	K	-	K
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kompresor klimatizace/chladicí médium (je-li součástí výbavy)		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)		V	V	V	V	V	V	V	V
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina (je-li součástí výbavy)		K	V	K	V	K	V	K	V
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K

Úkon údržby
V: Nahrazení nebo výměna

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna

Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

Servisní úkony		Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	Theta 2,4L Nu 2,0L	V	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Theta 2,0L T-GDI	V	Každých 5 000 km nebo 3 měsíce	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Svíčky zapalování		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	B, H, I, L
Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)		V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení (jsou-li součástí výbavy)		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H

Servisní úkony	Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Poloosy a manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G

Úkon údržby
V: Výměna
K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY
A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Častá jízda do kopce, z kopce nebo po horských silnicích.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
I: Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, komerčního vozu nebo jako tažného vozidla.
J: Jízdy za velmi chladného počasí.
K: Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h.
L: Jízdy s častým zastavováním.

Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

Číslo	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*2	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*3	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT)	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*4	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*5	Motorový olej a filtr motorového oleje (Pro vznětový motor)	• Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr oleje každých 20,000 km nebo 12 měsíců. • Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle "EN590 nebo ekvivalentího">. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky.

Číslo	POLOŽKA	POZNÁMKA
*6	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 a indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo paliva s oktanovým číslem 91 a indexem AKI 87 nebo vyšším (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě) nebo každých 10 000 km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli profesionálním servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.
*7	Náplň palivového filtru (vznětový motor)	Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
*8	Kapalina manuální převodovky	Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*9	Vůle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
*10	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*4*5]	U-II 1,7	V	V	V	V	V	V	V	V
Chladicí kapalina (motor)[*1]		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících Poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Rozvodové řemeny (motor)[*2]		První kontrola po 90 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)		Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová							
Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)[*8]		–	K	–	K	–	K	–	K
Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) (je-li součástí výbavy)[*3]		–	K	–	K	–	K	–	K
Poloosy a manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Víčko hrdla palivové nádrže (vznětový motor)		–	K	–	K	–	K	–	K
Náplň palivového filtru (vznětový motor)[*7]		K	V	K	V	K	V	K	V
Palivový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr		K	V	K	V	K	V	K	V

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]							
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)							
	Měsíců	24	48	72	96	120	144	168	192
	km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
SERVISNÍ ÚKONY									
Výfukový systém		K	K	K	K	K	K	K	K
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kompresor klimatizace/chladicí médium (je-li součástí výbavy)		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)		V	V	V	V	V	V	V	V
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina (je-li součástí výbavy)		V	V	V	V	V	V	V	V
Parkovací brzda		K	K	K	K	K	K	K	K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K

Úkon údržby
V: Nahrazení nebo výměna

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna

Údržba v náročných podmínkách - pro dieselové motory (pro Evropu - mimo Rusko)

Servisní úkony	Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	V	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)	V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) (je-li součástí výbavy)	V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)	V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení (jsou-li součástí výbavy)	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Poloosy a manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G

Úkon údržby
V: Výměna
K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Častá jízda do kopce, z kopce nebo po horských silnicích.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
I: Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, komerčního vozu nebo jako tažného vozidla.
J: Jízdy za velmi chladného počasí.
K: Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h.
L: Jízdy s častým zastavováním.

Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*2	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*3	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT)	Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*4	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.

ČÍSLO	POLOŽKA	POZNÁMKA
*5	Motorový olej a filtr motorového oleje (Pro vznětový motor)	• Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců. • Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle "EN590 nebo ekvivalentího">. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky.
*6	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 a indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo paliva s oktanovým číslem 91 a indexem AKI 87 nebo vyšším (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě) nebo každých 10 000 km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli profesionálním servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Aditiva nemíchejte.

ČÍSLO	POLOŽKA	POZNÁMKA
*7	Náplň palivového filtru (Vznětový motor(	Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
*8	Kapalina manuální převodovky	Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.
*9	Vůle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
*10	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*4]	U-II 1,7	Pro Rusko: Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců Mimo Rusko: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
Chladicí kapalina (motor)[*1]		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících Poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Rozvodové řemeny (motor)[*2]		První kontrola po 90 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)		Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová							
Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)[*8]		-	-	-	K	-	-	-	K
Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) (je-li součástí výbavy)[*3]		-	-	-	K	-	-	-	K
Poloosy a manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Víčko hrdla palivové nádrže (vznětový motor)		-	-	-	K	-	-	-	K
Náplň palivového filtru (vznětový motor)[*7]		-	K	-	V	-	K	-	V
Palivový systém, hadice a spojky		-	K	-	K	-	K	-	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Vzduchový filtr	(mimo Čínu, Indie a Blízkého východu)	K	K	V	K	K	V	K	K
	(pro Čínu, Indii a Blízký východ)	V	V	V	V	V	V	V	V
Výfukový systém		-	K	-	K	-	K	-	K
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících Poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kompresor klimatizace/chladicí médium (je-li součástí výbavy)		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)		V	V	V	V	V	V	V	V
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina (je-li součástí výbavy)		K	V	K	V	K	V	K	V
Parkovací brzda		-	K	-	K	-	K	-	K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K

Úkon údržby
V: Nahrazení nebo výměna
K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna

Údržba při používání v náročných podmínkách – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]

Servisní úkony		Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	Pro Rusko	V	Každých 7500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Kromě Ruska	V	Každých 5000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina dvojspojkové převodovky (DCT) (je-li součástí výbavy)		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)		V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení (jsou-li součástí výbavy)		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Poloosy a manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, K

Servisní úkony	Úkon údržby	Intervaly servisních úkonů	Jízdní podmínky
Vzduchový filtr klimatizace (je-li součástí výbavy)	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G

Úkon údržby
- V: Výměna
- K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY
- A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
- B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
- D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
- E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
- F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
- G: Častá jízda do kopce, z kopce nebo po horských silnicích.
- H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
- I: Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, komerčního vozu nebo jako tažného vozidla.
- J: Jízdy za velmi chladného počasí.
- K: Jízda rychlostí vyšší než 170 km/h.
- L: Jízdy s častým zastavováním.

VYSVĚTLENÍ ÚKONŮ ÚDRŽBY VOZIDLA

Motorový olej a filtr

Výměna motorového oleje a filtru by měla probíhat ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Při provozování vozidla v náročných podmínkách je nutná častější výměna oleje i filtru.

Rozvodové řemeny

Zkontrolujte všechny rozvodové řemeny z hlediska řezů, prasklin, nadměrného opotřebení nebo nasáknutí olejem, a v případě potřeby je vyměňte. Rozvodové řemeny by se měly pravidelně kontrolovat z hlediska správného napnutí, které je v případě potřeby znovu nastavit.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole pásu přepněte spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Náplň palivového filtru (vznětový motor)

Ucpaný filtr může omezit rychlost, jakou je možné s vozidlem jet, poškodit systém snižování emisí a způsobit řadu dalších problémů, jako například potíže se startováním. Pokud se v palivové nádrži nahromadí přílišné množství cizích látek, může být nezbytná častější výměna filtru.
Po instalaci nového filtru nechejte motor několik minut běžet a zkontrolujte případné úniky ve spojích.
Výměnu palivového filtru svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivový filtr (zážehový motor)

Vozidla Kia se zážehovým motorem jsou vybavena bezúdržbovým palivovým filtrem, integrovaným v palivové nádrži.
Nevyžaduje pravidelnou údržbu nebo výměnu, avšak záleží na kvalitě používaného paliva. Z vážných důvodů, např. při omezení nebo zvýšení průtoku paliva, ztrátě výkonu, při obtížích se startováním atd. je kontrola nebo výměna nutná.
Kontrolu a případnou výměnu palivového filtru svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivové potrubí, hadice a spojky

Zkontrolujte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky z hlediska úniků paliva a poškození. Nechte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pouze naftový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování, pokud motor běží nebo dříve než 30 sekund po vypnutí motoru. Vysokotlaké čerpadlo, lyžiny, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po zastavení motoru. Tryskání paliva způsobené únikem paliva může při kontaktu s tělem způsobit vážná zranění. Lidé používající kardiostimulátor by se neměli pohybovat v okolí 30 cm elek-

(Pokračování)

(Pokračování)

tronické řídící jednotky nebo kabelového svazku v prostoru motoru, pokud motor běží, jelikož vysoký proud v systému Common Rail vytváří silné magnetické pole.

Odvzdušňovací hadice (zážehový motor) a víčko hrdla nádrže

Odvětrávací hadici a zátku hrdla palivové nádrže byste měli kontrolovat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby. Zajistěte výměnu odvětrávací hadice a zátky hrdla palivové nádrže správným způsobem.

Podtlakové hadice ventilace klikové skříně (jsou-li součástí výbavy)

Zkontrolujte povrch hadic z hlediska poškození teplem a/nebo mechanického poškození. Ztvrdlá a křehká guma, praskliny, roztřepení, zářezy, oděrky a nadměrné vydutí indikují zhoršení stavu. Zvláštní pozornost by se měla věnovat kontrole povrchu hadic, které se nacházejí v blízkosti zdrojů tepla, jako je například výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že hadice nepřichází do kontaktu s jakýmkoli zdrojem tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, které by mohly způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spojovací prvky hadic, jako například svorky a spojky, a ujistěte se, že jsou bezpečné a že nedochází k žádnému úniku.
Pokud je patrné jakékoli zhoršení stavu nebo poškození, měly by se hadice okamžitě vyměnit.

Vzduchový filtr

Nechte si vyměnit vzduchový filtr v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zapalovací svíčky (pro benzinový motor)

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte o jejich správné tepelné hodnotě.

⚠ VÝSTRAHA

Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací víčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů (pro zážehový motor) (kromě motoru Nu 2,0)

Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V takovém případě nechte systém opravit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Chladicí systém

Komponenty chladicího systému, jako například chladič, nádržku chladicí kapaliny, hadice a přípojky zkontrolujte z hlediska úniků a poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Chladicí kapalina

Výměna chladicí kapaliny by měla probíhat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby.

Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)

Kapalinu manuální převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Kapalina dvojspojkové převodovky (pokud je ve výbavě)
Kapalinu dvojspojkové převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)
Kapalinu automatické převodovky není za normálních podmínek používání nutné kontrolovat.
Nechte kapalinu automatické převodovky zkontrolovat v profesionálním servisu podle plánu údržby. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ
Barva kapalina automatické převodovky je červená.
V průběhu používání vozidla se kapalina automatické převodovky stane tmavší. Jedná se o normální stav a potřebu výměny kapaliny byste neměli zvažovat na základě změny barvy.

⚠ VAROVÁNÍ
Použití jiné než specifikované kapaliny by mohlo vést k nesprávnému fungování nebo selhání převodovky. Používejte pouze kapalinu pro automatickou převodovku uvedenou ve specifikaci (Viz "Doporučená maziva a množství" strana 9-15).

Brzdový systém a hadice
Proveďte vizuální kontrolu správné instalace, oděrek, prasklin, zhoršení stavu a případných úniků. Poškozené nebo narušené součásti neprodleně vyměňte.

Brzdová/spojková kapalina (je-li součástí výbavy)
Množství brzdové/spojkové kapaliny kontrolujte v nádržce brzdové-spojkové kapaliny. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou/spojkovou kapalinu specifikace DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda
Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky (nebo pedálu) parkovací brzdy a kabelů.

Kotoučové brzdy: destičky, třmeny a brzdové kotouče
Kontrolujte opotřebení destiček, házivost a opotřebení brzdových kotoučů a únik kapaliny ze třmenů.
Pro podrobnosti kontroly a limity opotřebení brzdových destiček doporučujeme navštívit stránky Kia. (https://www.kia-hotline.com)

Upevňovací šrouby zavěšení
Zkontrolujte spoje zavěšení z hlediska případného povolení nebo poškození. Spoje utáhněte specifikovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene
U stojícího vozidla s vypnutým motorem zkontrolujte případnou příliš velkou vůli volantu.
Zkontrolujte táhla z hlediska ohnutí nebo poškození. Zkontrolujte prachovky, manžety a kulové čepy z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Poloosy a manžety

Zkontrolujte poloosy, manžety a svorky z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Vyměňte poškozené díly a v případě potřeby doplňte vazelínu.

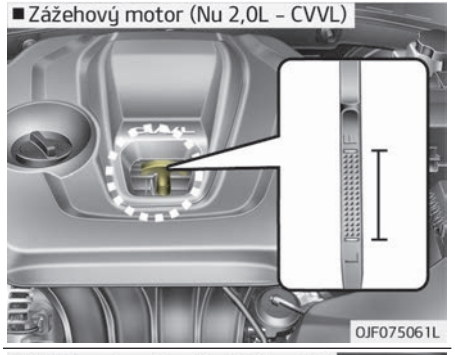
Chladicí médium klimatizace (je-li součástí výbavy)

Zkontrolujte úniky a poškození rozvodu klimatizace a spojovacích prvků.

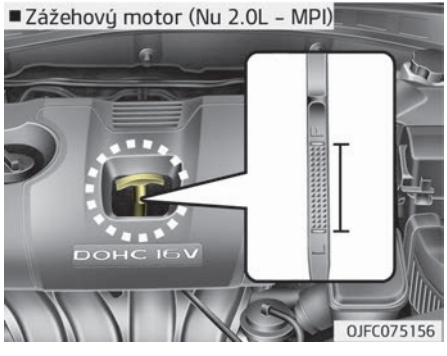
MOTOROVÝ OLEJ (ZÁŽEHOVÝ MOTOR)

Kontrola hladiny motorového oleje

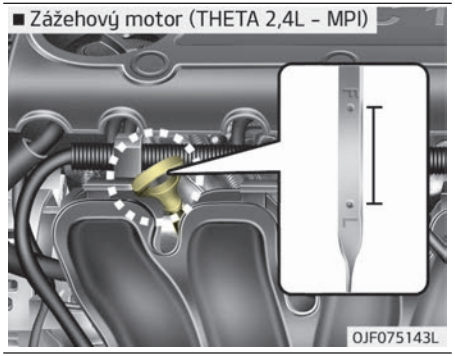
■ Zážehový motor (Nu 2,0L - CVVL)



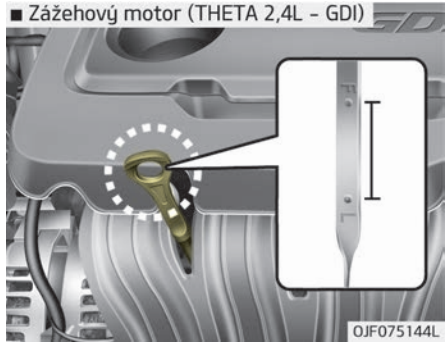
■ Zážehový motor (Nu 2.0L - MPI)



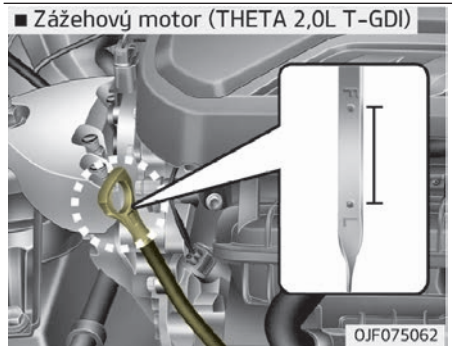
■ Zážehový motor (THETA 2,4L - MPI)



■ Zážehový motor (THETA 2,4L - GDI)



■ Zážehový motor (THETA 2,0L T-GDI)



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hadice chladiče

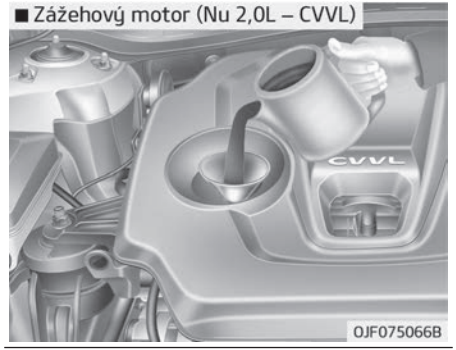
Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by měla být mezi značkami F (plná) a L (málo).

⚠ VAROVÁNÍ

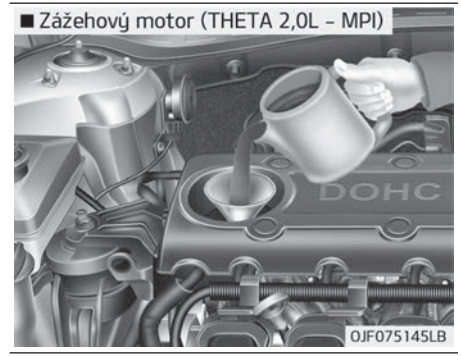
- **Nádržku motorového oleje nepřeplňujte. Mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**
- **Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**

■ Zážehový motor (Nu 2,0L – CVVL)



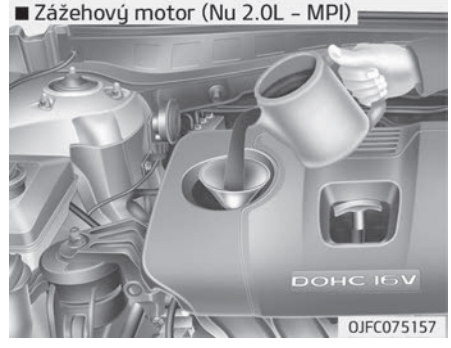
OJF075066B

■ Zážehový motor (THETA 2,0L - MPI)



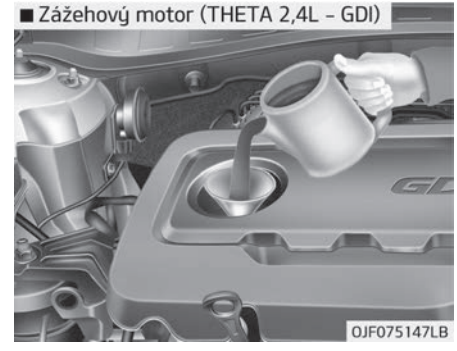
OJF075145LB

■ Zážehový motor (Nu 2.0L - MPI)



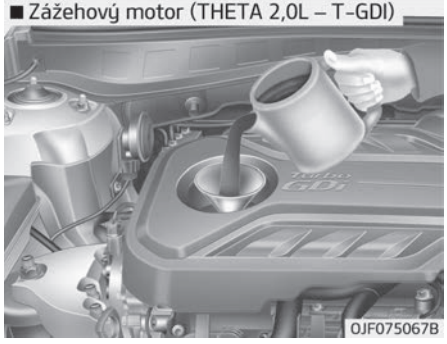
OJFC075157

■ Zážehový motor (THETA 2,4L - GDI)



OJF075147LB

■ Zážehový motor (THETA 2,0L – T-GDI)



Pokud je hladina poblíž nebo přímo na značce L (málo), doplňte motorový olej do úrovně F (plná). **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**
Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součásti motoru.

Používejte pouze doporučený motorový olej (Viz "Doporučená maziva a množství" strana 9-15).

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

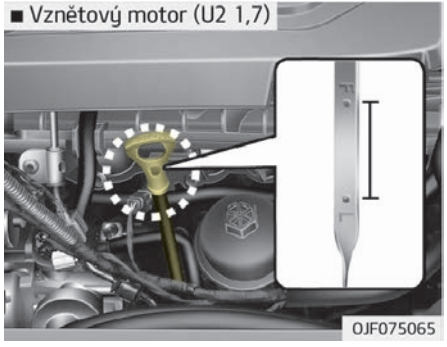
⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

MOTOROVÝ OLEJ (VZNĚTOVÝ MOTOR)

Kontrola hladiny motorového oleje

■ Vznětový motor (U2 1,7)



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, otřete ji do sucha a zasuňte ji zpět.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hadice chladiče

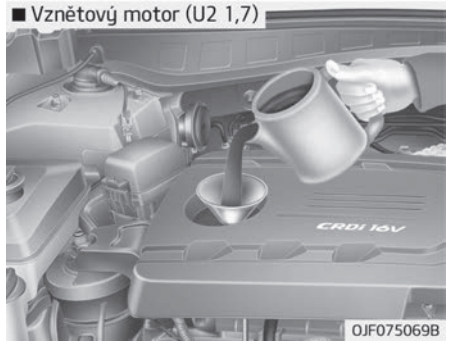
Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by měla být mezi značkami F (plná) a L (málo).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**
- **Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**

■ Vznětový motor (U2 1,7)



Pokud je hladina poblíž nebo přímo na značce L (málo), doplňte motorový olej do úrovně F (plná). Nepřidávejte olej nad tuto značku.
Používejte pouze doporučený motorový olej (viz "Doporučená maziva a množství" strana 9-15).

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký chladicí systém je naplněn celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Chladicí systém je naplněn kapalinou ve výrobě.
Nejméně jednou ročně, na začátku zimního období, nebo před cestou do chladného podnebí, zkontrolujte množství chladicí kapaliny.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**
- **Bez chladicí kapaliny nejezděte. Mohlo by dojít k poškození vodního čerpadla, zadření motoru, atd.**

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VÝSTRAHA

Sejmutí víčka chladiče

- **Nikdy nesundávejte víčko chladiče, pokud motor běží nebo je zahřátý. Pokud tak učiníte, můžete poškodit systém chlazení a motor. Horká chladicí kapalina nebo pára by rovněž mohla způsobit vážné zranění.**
- **Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka chladiče dbejte maximální opatrnosti. Víčko zabalte do tlusté látky a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zarážky. Při uvolňování tlaku z chladicího systému odstupte.
Když jste si jisti, že veškerý tlak byl uvolněn, zatlačte na víčko pomocí tlusté látky a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček a pak víčko sejměte.**

(Pokračování)

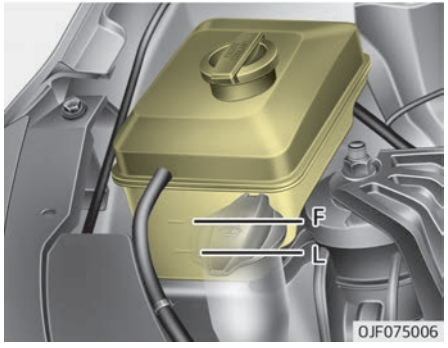
(Pokračování)

- **I když motor neběží, víčko chladiče nebo vypouštěcí zátku nesnímejte, pokud je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.**

⚠ VÝSTRAHA

Elektromotor (ventilátor chladiče) je ovládán v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, tlaku chladicího média a rychlosti vozidla.

**Někdy může být v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti listů ventilátoru chladiče dbejte maximální opatrnosti, aby vás otáčející se listy ventilátoru nezranily. Poté, co teplota chladicí kapaliny motoru poklesne, se elektromotor automaticky vypne. Jde o normální stav.
Pokud je vaše vozidlo vybaveno GDI, elektromotor (ventilátor chladiče) může běžet, dokud neodpojíte záporný kabel akumulátoru.**



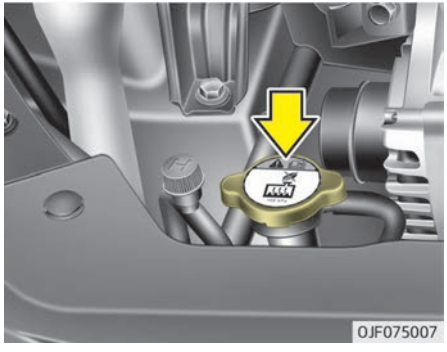
Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduté nebo poškozené hadice.
Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek F (Plná) a L (Minimální), které se nacházejí na straně nádržky chladicí kapaliny.
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství specifikované chladicí kapaliny bránící zamrznutí a korozi. Kapalinu doplňte na úroveň značky F (Plná), ale nádržku nepřeplňujte. Je-li nutné kapalinu doplňovat příliš často, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součásti, které je třeba chránit před korozí a zamrznutím pomocí chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu s fosfáty.
- NEPOUŽÍVEJTE alkoholové nebo metanolové chladicí kapaliny ani je s doporučenou chladicí kapalinou nemíchejte.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Procentuální podíly směsí viz následující tabulka.

Venkovní teplota	Procentuální podíl směsi (objem)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VÝSTRAHA

Uzávěr chladiče

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Vařící chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Nechte vyměnit chladicí kapalinu v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny víčko chladiče omotejte tlustou látkou, aby chladicí kapalina nenatekla do součástí motoru, jako například do alternátoru.

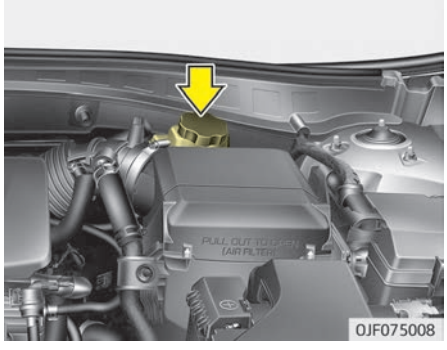
⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- **Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.**
- **Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.**

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny.



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky. Před sejmutím víčka nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny pečlivě očistěte okolí víčka nádržky, abyste zamezili kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.
Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu na úroveň rysky MAX. Hladina kapaliny bude s najetou vzdáleností klesat. Jedná se o normální stav související s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny příliš nízká, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Používejte pouze stanovenou brzdovou kapalinu (Viz "Doporučená maziva a množství" strana 9-15).
Nikdy nesmíchávejte různé typy kapalin.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ztráta brzdové/spojkové kapaliny

Pokud je třeba brzdovou/spojkovou kapalinu často doplňovat, nechte systém prohlédnout v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdová/spojková kapalina

Při výměně a doplňování brzdové/spojkové kapaliny s kapalinou manipulujte s opatrností. Zamezte kon-

(Pokračování)

(Pokračování)

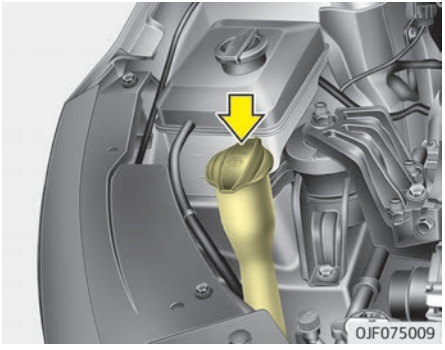
taktu kapaliny s očima. Pokud se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím studené vody. Co nejdříve si nechejte vyšetřit zrak lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová/spojková kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdová/spojková kapalina, která byla dlouhodobě vystavena působení vzduchu, by se nikdy neměla používat, jelikož nelze zaručit její kvalitu. Kapalina by se měla řádně zlikvidovat. Do nádržky nenalévejte nesprávný druh kapaliny. I několik málo kapek minerálního oleje, jako je například motorový olej, může v brzdovém/spojkovém systému způsobit poškození jeho součástí.

KAPALINA OSTŘIKOVAČE

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů



Nádržka je průsvitná, takže můžete provést rychlou vizuální kontrolu hladiny.
Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud kapalinu do ostřikovačů nemáte k dispozici, můžete použít čistou vodu. V chladných klimatických podmínkách však používejte nemrznoucí směs, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

⚠ VÝSTRAHA

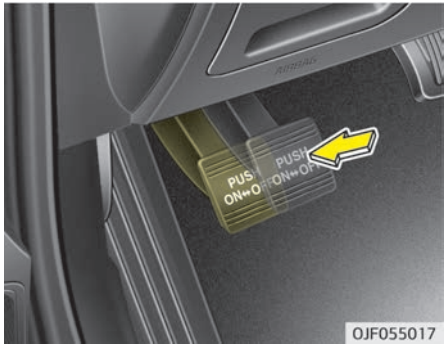
■ Chladicí kapalina

- **Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.**
- **Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.**
- **Kapalné prostředky do ostřikovačů čelního skla obsahují určité množství alkoholu a za určitých okolností mohou být hořlavé. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamene s kapalinou do ostřikovačů nebo s nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo k újmě cestujících.**
- **Kapalina do ostřikovačů čelního skla je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostřikovačů čelního skla nepijte a vyhýbejte se kontaktu s ní. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.**

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy

Typ A



Zkontrolujte, zda je zdvih v rozsahu specifikace, když je pedál parkovací brzdy stlačen silou 30 kg (294 N). Parkovací brzda by měla být schopna bezpečně udržet vozidlo i v poměrně prudkém svahu. Má-li parkovací brzda delší nebo kratší chod oproti specifikacím, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zdvih: 6~7 zubů

Typ B

Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu kliknutí, která uslyšíte při jejím úplném zatažení z uvolněné polohy. Parkovací brzda by měla být schopna bezpečně udržet vozidlo i v poměrně prudkém svahu. Má-li parkovací brzda delší nebo kratší chod oproti specifikacím, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zdvih: 5 „klapnutí" při síle 20 kg (196 N).

PALIVOVÝ FILTR (PRO NAFTU)

Odstranění vody z palivového filtru

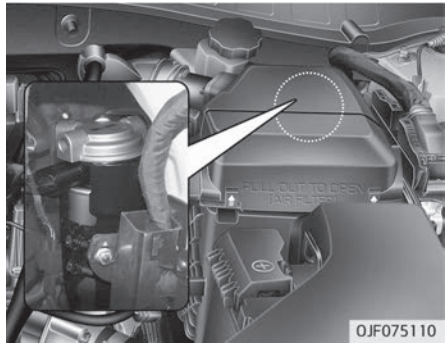
Palivový filtr hraje u vznětového motoru důležitou roli při odlučování vody z nafty a její zachytávání ve spodní části. Pokud se voda v palivovém filtru nahromadí, po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) se rozsvítí varovná kontrolka.

Pokud tato varovná kontrolka svítí, svěřte odstranění vody a kontrolu systému profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se nahromaděná voda z palivového filtru včas neodstraní, může průnik vody z filtru způsobit poškození hlavních částí palivového systému.

Výměna vložky palivového filtru

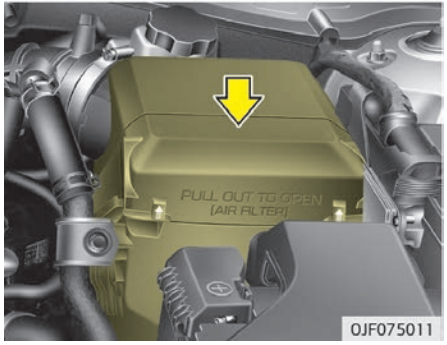


✻ UPOZORNĚNÍ

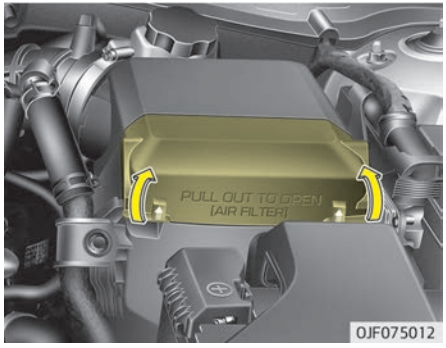
Při výměně vložky palivového filtru používejte vždy náhradní díly zakoupené v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VZDUCHOVÝ FILTR

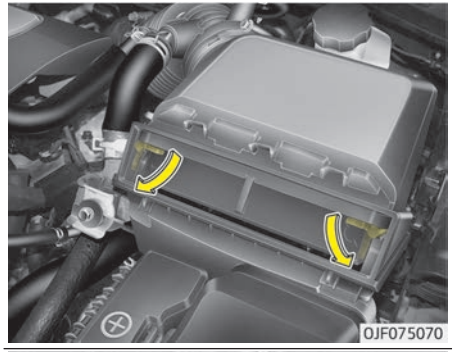
Výměna filtru

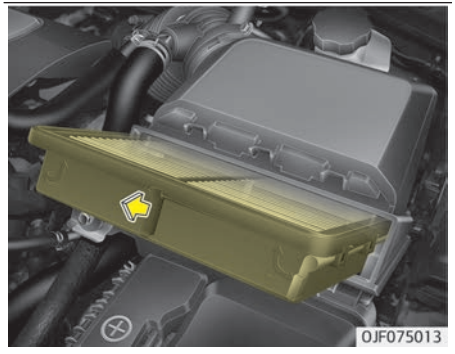


Výměnu je třeba provést v případě potřeby; filtr by se neměl vymývat vodou.
Filtr lze čistit při kontrole prvku filtrační jednotky.
Filtr vyčistěte tlakovým vzduchem.



1. Sejměte kryt filtrační jednotky.





2. Uvolněte jej vyklopením pojistných páček dolů.
3. Vytáhněte vzduchový filtr a vyměňte jej.

4. Zajistěte kryt provedením kroků v opačném pořadí.

Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
Pokud vozidlo provozujete v extrémně prašném nebo písečném prostředí, vyměňujte součást častěji než v obvyklých doporučených intervalech. (Informace naleznete v části "Údržba při provozování v nepříznivých podmínkách" strana 8-17.)

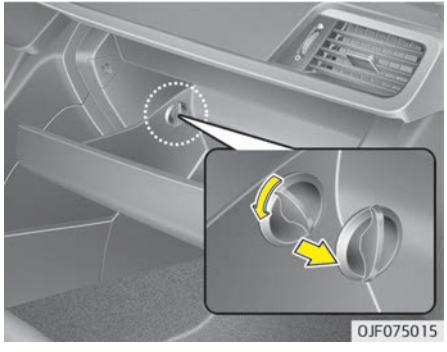
⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo bez vzduchového filtru nepoužívejte, došlo by ke zvýšenému opotřebení motoru.**
- **Při demontování filtru dbejte na to, aby do sacího potrubí nepronikly nečistoty a prach; jinak by mohlo dojít k poškození.**
- **Používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

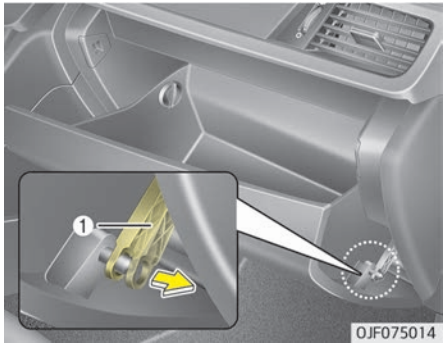
VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

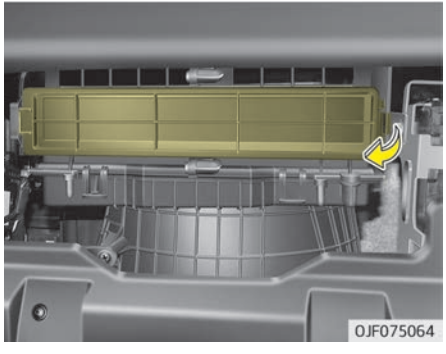
Vzduchový filtr klimatizace by měl být vyměňován ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno ve městech s výrazným znečištěním vzduchu nebo na prašných cestách, měly by kontroly probíhat častěji a výměny by se měly provádět dříve. Při výměně filtru klimatizace postupujte podle následujících kroků a dbejte na to, aby nedošlo k poškození jiných součástí.



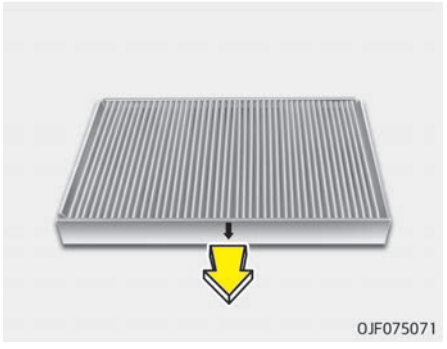
1. Otevřete odkládací skříňku před spolujezdcem a vyjměte dorazy na obou stranách.



2. Při otevřené odkládací skříňce vyhákněte opěrné táhlo (1).



3. Kryt filtru klimatizace demontujte stisknutím zámku na pravé straně krytu.



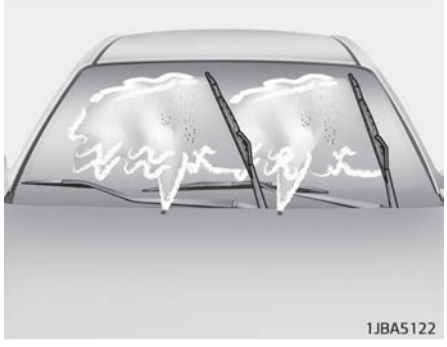
4. Vyměňte filtr klimatizace.
5. Montáž proveďte provedením kroků demontáže v opačném pořadí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při výměně filtru klimatizace dbejte na správné upevnění. V opačném případě by systém mohl být hlučný a účinnost filtru snížená.

STĚRAČE

Kontrola stíracích lišt



✻ UPOZORNĚNÍ

Průmyslové horké vosky, používané v automatických automyčách, jsou známé zhoršením čistitelnosti čelního skla.

Znečistění čelního skla nebo stíracích lišt může zhoršovat účinnost stěračů. Mezi nejčastější původce znečištění čelního skla patří hmyz, míza stromů a přípravky na bázi horkého vosku, používané v některých veřejných automyčkách. Pokud stírací lišty nestírají správně, očistěte čelní sklo i stírací lišty vhodným čističem nebo jemným čistícím prostředkem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzín, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.

Výměna stíracích lišt

Pokud již stěrače nedokážou zaručit adekvátní setření skla, stírací lišty mohou být opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

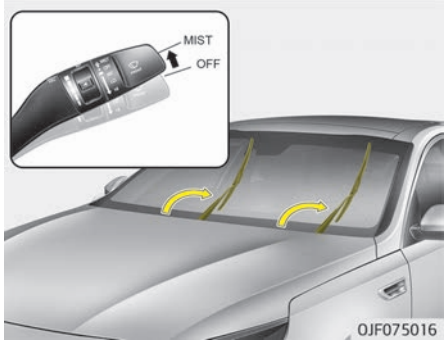
⚠ VAROVÁNÍ

Pro prevenci poškození ramen stěračů a dalších prvků se nepokoušejte pohybovat stěrači manuálně.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiných než stanovených stíracích lišt může způsobit zhoršení funkce i nefunkčnost stěračů.

Stírací lišty předních stěračů

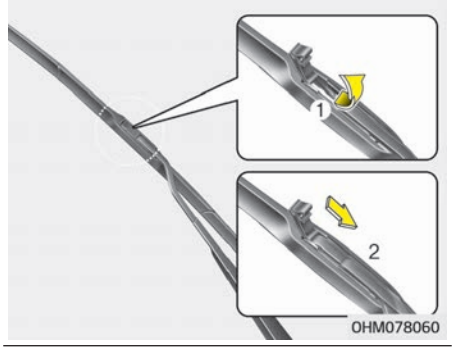


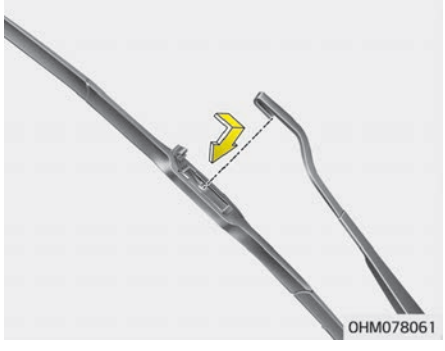
Pro pohodlnější přístup přesuňte stěrače do servisní polohy následujícím způsobem;
Po vypnutí motoru přesuňte do 20 sekund spínač stěračů do polohy jednoho setření (MIST) a spínač přidržte déle než 2 sekundy než se stěrače přesunou do vzpřímené polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.

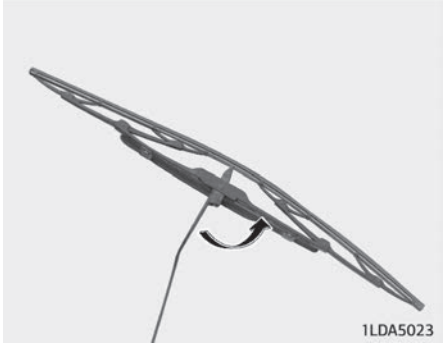
Typ A



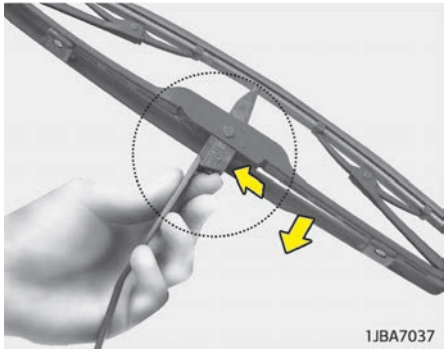


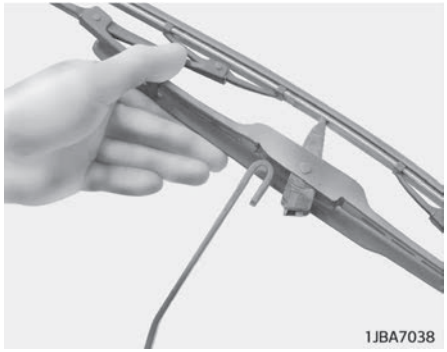
1. Zvedněte rameno stěrače.
2. Vyklopte víčko stěrače. Sestavu stírací lišty vytáhněte směrem dolů.
3. Vložte novou sestavu stírací lišty.
4. Rameno stěrače přiklopte na čelní sklo.
5. Spínač zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto) a stírací lišty se vrátí do výchozí polohy.

Typ B



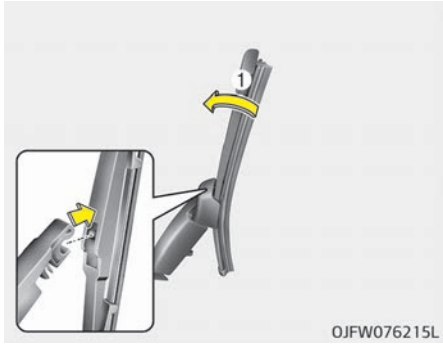
1. Zdvihněte raménko stěrače a otočte sestavu stírací lišty tak, aby čelila plastovému pojistnému klipu.



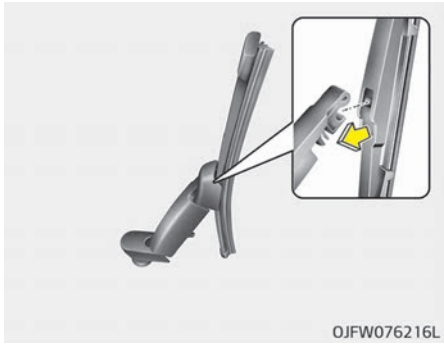


2. Stlačte klip a zasuňte sestavu stírací lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Vložte novou sestavu stírací lišty.
5. Rameno stěrače přiklopte na čelní sklo.
6. Spínač zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto) a stírací lišty se vrátí do výchozí polohy.

Stírací lišta stěrače zadního okna



1. Zdvihněte raménko stěrače a vytáhněte sestavu stírací lišty.

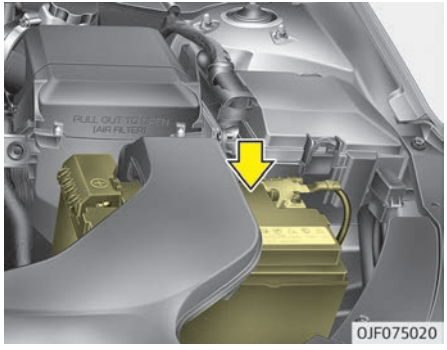


2. Novou sestavu stírací lišty nainstalujete tak, že její střední část vložíte do drážky raménka stěrače, dokud nezapadne na své místo.
3. Mírným zatažením za sestavu stírací lišty se ujistěte, že je pevně vsazena.

Chcete-li mít jistotu, že nedojde k poškození ramének stěračů nebo jiných dílů, nechte si raménka stěračů vyměnit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AKUMULÁTOR

Aby akumulátor sloužil co nejlépe



- Udržujte akumulátor bezpečně upevněný.
- Udržujte horní část akumulátoru v čistotě a suchu.
- Udržujte svorky a přípojky čisté, utažené a promazané přírodní vazelínou nebo vazelínou na svorky.
- Veškerý rozlitý elektrolyt z akumulátoru okamžitě vypláchněte roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo nebudete dlouhou dobu používat, odpojte kabely akumulátoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor osazovaný v základní výbavě je bezúdržbový. Pokud je vaše vozidlo vybaveno akumulátorem, na jehož straně jsou uvedeny značky LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice), můžete kontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice). Pokud je hladina elektrolytu nízká, je třeba přidat destilovanou (demineralizovanou) vodu (Nikdy nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dávejte pozor na to, abyste nepotřísnili akumulátor nebo okolní komponenty. Nepřeplňujte buňky akumulátoru. Přeplnění může způsobit korozi ostatních dílů. Poté se ujistěte, že jsou víčka buněk utažena. Kontaktujte profesionální servis. Kia doporu-

(Pokračování)

čuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí související s akumulátorem

Před manipulací s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte následující pokyny.

Zapálené cigarety a ostatní zdroje plamenů nebo jisker udržujte mimo akumulátor.

V buňkách akumulátoru se vždy nachází vodík, vysoce hořlavý plyn, který při vznícení může vybuchnout.

(Pokračování)

(Pokračování)

Uchovávejte akumulátory mimo dosah dětí, jelikož akumulátory obsahují vysoce agresivní KYSELINU SÍROVOU. Nedovolte, aby se kyselina z akumulátoru dostala do kontaktu s pokožkou, očima, oblečením nebo lakem vozu.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, vyplachujte oči čistou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
Pokud se vám elektrolyt dostane na kůži, postiženou oblast důkladně omyjte. Pokud cítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při dobíjení akumulátoru nebo práci poblíž něj noste ochranné brýle. Při práci v uzavřeném prostoru vždy zajistěte větrání.

(Pokračování)

(Pokračování)

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Akumulátor obsahuje olovo. Po použití jej nelikvidujte. Kontaktujte profesionální servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Při zdvihání akumulátoru v plastovém pouzdru může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik kyseliny z akumulátoru a následné zranění. Akumulátor zdvihněte pomocí podpěry nebo s rukama na protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte akumulátor dobíjet, pokud jsou k akumulátoru připojeny kabely.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se těchto komponentů nedotýkejte, pokud běží motor nebo pokud je zapnutý spínač zapalování.

(Pokračování)

(Pokračování)

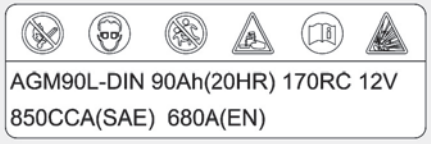
Neuposlechnutí výše uvedených varování může vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud vozidlo dlouho nepoužíváte v oblasti s nízkými teplotami, akumulátor vyjměte a uchovávejte ho uvnitř.
- Akumulátor vždy zcela nabijte, abyste zamezili poškození pláště akumulátoru v oblastech s nízkými teplotami.
- Pokud k akumulátoru připojíte neschválená elektronická zařízení, může dojít k vybití akumulátoru. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Označení kapacity akumulátoru

■ Příklad



OUM074113L

❉ Skutečná kapacita akumulátoru se může od vyobrazení lišit.

1. AGM90L-DIN: Označení akumulátoru Kia
2. 90Ah(20HR): Nominální kapacita (v ampérhodinách)
3. 170RC: Nominální rezervní kapacita (v minutách)
4. 12V: Nominální napětí
5. 850CCA (SAE): Proud při testu za studena v ampérech dle SAE
6. 680A: Proud při testu za studena dle EN

Dobíjení akumulátoru

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovým kalciovým akumulátorem.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (např. při ponechání zapnutých čelních světel nebo osvětlení interieru bez zapnutého motoru), nabijte akumulátor pomalým nabíjením (udržovacím nabíjením) probíhajícím po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybije kvůli velkému proudovému zatížení při provozování vozidla, dobíjejte akumulátor proudem 20 až 30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dobíjení akumulátoru

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- **Akumulátor musí být vyjmut z vozidla a umístěn na dobře větraném místě.**
- **K akumulátoru se nepřibližujte s cigaretou, jiskřícími předměty ani otevřeným ohněm.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při nabíjení akumulátor kontrolujte a případně zastavte nebo snižte nabíjecí proud, pokud se v článcích nebezpečně akumuluje (vaří) plyn nebo pokud je teplota elektrolytu v kterémkoli článku vyšší než 49 °C.**
- **Při kontrole akumulátoru během nabíjení si chraňte zrak.**
- **Nabíječku akumulátoru odpojujte v následujícím pořadí.**

1. **Vypněte hlavní vypínač nabíječky akumulátoru.**
2. **Odpojte svorku ze záporného pólu akumulátoru.**
3. **Odpojte svorku z kladného pólu akumulátoru.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Při údržbě nebo nabíjení akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a motor vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při odpojování akumulátoru je nutné kabel záporného pólu akumulátoru odpojit jako první a při zapojování odpojeného akumulátoru jej zapojit jako poslední.**
- **Servisní úkony související s akumulátorem doporučujeme svěřit profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zabraňte kontaktu akumulátoru s vodou a jinými kapalinami.**
- **Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

■ Akumulátor AGM (je-li součástí výbavy)

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Akumulátory AGM (s vázaným elektrolytem) jsou bezúdržbové. Případný servis nechte provést v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Pro nabíjení akumulátoru AGM používejte plně automatické nabíječky, speciálně určené pro akumulátory AGM.**
- **Při výměně akumulátoru AGM používejte vždy produkty zakoupené v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Neuvolňujte a neodstraňujte víčka na akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku náplně elektrolytu a k vážnému zranění.**

Resetování funkcí

Po vybití nebo odpojení akumulátoru by se měly resetovat funkce.

- Automatické spouštění/vytahování okna
- Střešní okno
- Počítač denních kilometrů
- Systém ovládání ventilace (klimatizace)
- Integrovaný paměťový systém
- Audiosystém

PNEUMATIKY A KOLA

Péče o pneumatiky

Pro účely správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva je třeba vždy udržovat doporučený tlak nahuštění pneumatik a dodržovat limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučované pro vaše vozidlo.

Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik

Tlak ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky" označuje stav, kdy vozidlo stálo nejméně 3 hodiny v klidu, nebo během této doby ujelo méně než 1,6 km.
Dodržujte doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách, abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností, pohodlí a minimálního opotřebení pneumatik.
Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny v části "Pneumatiky a kola" strana 9-11.

Veškeré údaje (rozměry a hodnoty tlaku) lze najít na štítku umístěném ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podhuštění pneumatik

Výrazné podhuštění (o 70 kPa, 0,7 bar) nebo více) vede k intenzivnímu zahřívání pneumatik, úniku vzduchu, odtržení dezénu nebo jinému selhání pneumatik, které může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné či smrtelné zranění. Toto riziko

(Pokračování)

(Pokračování)

je výrazně vyšší za horkého počasí a při dálkové jízdě vysokou rychlostí.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Podhuštění také vede ke zvýšenému opotřebení, zhoršuje ovladatelnost vozidla a zvyšuje spotřebu paliva. Může dojít i k deformaci kola. Udržujte stanovenou hodnotu tlaku v pneumatikách. Je-li nutné pneumatiky často dohušťovat, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Přehuštění snižuje jízdní komfort, zvyšuje opotřebení střední části dezénu a zvyšuje riziko poškození nerovnostmi.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zahřátím pneumatik vzroste tlak nad doporučenou hodnotu pro studené pneumatiky o 28 až 41 kPa. Tlak zahřátých pneumatik nesnižujte, byly by podhuštěné.**
- **Nezapomeňte na ventily našroubovat čepičky. Bez nich by do ventilů mohly pronikat nečistoty a vlhkost a mohlo by docházet úniku vzduchu. Pokud se čepička ztratila, co nejdříve ji nahraďte novou.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Huštění pneumatik

Přehuštění i podhuštění snižuje životnost pneumatik, nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující pokyny:

- **Tlak v pneumatikách kontrolujte za studena. (Poté, co vozidlo stálo v klidu alespoň 3 hodiny nebo během této doby neujelo více než 1,6 km.)**
- **Při každé kontrole tlaku v pneumatikách kontrolujte i tlak v náhradním kole.**
- **Vozidlo nikdy nepřetěžujte. Nikdy nepřetěžujte střešní nosič, je-li součástí výbavy vozidla.**
- **Opotřebované a staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je dezén opotřebovaný nebo pokud jsou pneumatiky poškozené, vyměňte je.**

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.
Rovněž zkontrolujte tlak rezervní pneumatiky.

Kontrola tlaku

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách používejte kvalitní tlakoměr. Správné nahuštění nelze posoudit pouhým pohledem. Radiální pneumatiky vypadají správně nahuštěné i když jsou podhuštěné.
Tlak kontrolujte, pokud jsou pneumatiky studené. – "Studené" znamená, že vozidlo bylo v klidu alespoň 3 hodiny nebo délka jízdy nepřesáhla 1,6 km. Z dříku ventilu demontujte čepičku. Tlakoměr přitlačte na ventil a změřte tlak. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučené hodnotě, uvedené na pneumatice a informačním štítku zatížení, nejsou jiné úkony potřeba. Pokud je tlak nízký, pneumatiku dohustěte na požadovanou úroveň.
Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak stiskem vřetene ve středu ventilu vhodným kovovým předmětem. Tlakoměrem opět zkontrolujte tlak v pneumatice. Nezapomeňte na ventil našroubovat čepičku. Napomáhá zamezit úniku vzduchu a brání vnikání nečistot a vlhkosti.

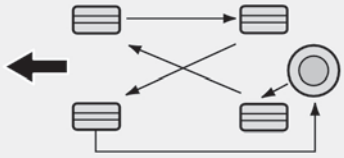
⚠ VÝSTRAHA

- **U pneumatik kontrolujte pravidelně nejen tlak, ale i opotřebení a případná poškození. Vždy používejte tlakoměr.**
- **Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, zhoršují jízdní vlastnosti a při nenadálém defektu mohou způsobit nehodu s vážným i fatálním zraněním. Doporučené tlaky huštění lze najít v tomto návodu a středním sloupku karosérie na straně řidiče.**
- **Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehody. Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte.**
- **Nezapomeňte kontrolovat tlak náhradního kola. Doporučujeme kontrolovat tlak v náhradním kole při každé kontrole tlaku v pneumatikách.**

Výměna kol

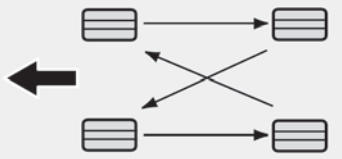
Pro rovnoměrné opotřebení pneumatik doporučujeme vystřídat polohu kol každých 12 000 km nebo dříve, pokud se objeví známky nerovnoměrného opotřebení.
Při vystřídání kol kontrolujte správné vyvážení.
Při vystřídání kontrolujte nerovnoměrné opotřebení a poškození pneumatik. Abnormální opotřebení obvykle způsobuje nesprávné huštění, nesprávné nastavení geometrie kol, nevyváženost kol, intenzivní brzdění a prudké zatáčení. Hledejte zvlnění a výdutě na běhounu i bočnicích pneumatiky.
Při zjištění problémů pneumatiku vyměňte. Pokud je vidět textilní nebo ocelový kord, pneumatiku vyměňte. Po vystřídání kol upravte tlak na odpovídající hodnoty pro přední a zadní pneumatiky a zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů.
Viz “Pneumatiky a kola” strana 9-11.

Se standardní rezervní pneumatikou (Vozidlo bez systémem TPMS)



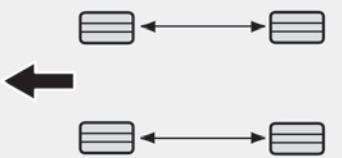
CBGQ0706

Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790A

Směrové pneumatiky (jsou-li součástí výbavy)



CBGQ0707A

Při každém vystřídání kol by mělo být kontrolováno opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd.

✻ UPOZORNĚNÍ

Radiální pneumatiky s asymetrickým dezénem střídejte mezi sebou pouze přední a zadní, nikdy ne levé a pravé.

⚠ VÝSTRAHA

- **Do vystřídání pneumatik nezahrnujte dojezdové náhradní kolo (pokud je ve výbavě).**
- **Nikdy nekombinujte radiální a diagonální typ konstrukce pneumatik. Mohlo by dojít ke změně jízdních vlastností a mohlo by dojít k hmotným škodám a vážnému i fatálnímu zranění.**

Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik

Kola vašeho vozidla jsou v továrně pečlivě vyrovnána a vyvážena, aby pneumatiky měly co nejdelší životnost a co nejlepší celkovou výkonnost.

Ve většině případů nebudete potřebovat kola znovu vyrovnávat. Pokud si však povšimnete neobvyklé opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo sjíždí na jednu nebo druhou stranu, může být potřeba provést vyrovnání znovu.
Pokud si povšimnete vibrování při jízdě na hladké silnici, může být potřeba provést vyvážení kol.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení kol může hliníková kola vašeho vozidla poškodit. Používejte pouze schválené zatížení kol.

Výměna pneumatiky

Při rovnoměrném opotřebení vytváří indikátor opotřebení pneumatiky (A) můstky napříč dezénem pneumatiky. Vyjadřují, že zbývá méně než 1,6 mm výšky dezénu. V takovém případě pneumatiky vyměňte.
Nečekejte, až bude dezén v rovině s můstky po celém obvodu pneumatiky.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jako byly

(Pokračování)

(Pokračování)

pneumatiky dodané s vozidlem. Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Po výměně pneumatik zkontrolujte a dotáhněte šrouby kol po ujetí zhruba 50 km. Další kontrolu proveďte po ujetí zhruba 1000 km. Pokud se volant chvěje nebo vozidlo vibruje, pneumatiky nejsou vyvážené. Nechte kola vyvážit. Pokud se problém nevyřeší, obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění při nehodě způsobeného pneumatikou nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte. Ojeté pneumatiky mohou zhoršovat účinnost brzdění, řízení i záběrové vlastnosti.**
- **Nejezděte s podhuštěnými ani přehuštěnými pneumatikami. Mohlo by dojít k nerovnoměrnému opotřebovávání a poškození pneumatiky.**
- **Při výměně pneumatik nekombinujte na jednom vozidle radiální a diagonální typ pneumatik. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální konstrukci pneumatik, musíte vyměnit všechny pneumatiky (včetně náhradního kola).**
- **Použití jiných pneumatik a kol, než doporučených velikostí, může způsobit neobvyklé chování, zhoršit ovladatelnost vozidla a způsobit vážnou nehodu.**
- **Upevnění kol, neodpovídajících specifikaci Kia, nemusí být dostatečné a může způsobit poškození vozidla, neobvyklé chování a zhoršit ovladatelnost vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém ABS vyhodnocuje rozdíly v rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatik ovlivňuje rychlost kola. Při výměně musí mít všechny 4 pneumatiky stejný rozměr jako původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik různých rozměrů může způsobit nesprávnou činnost protiblokovacího systému ABS a elektronického stabilizačního systému ESC.**

Výměna kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Pneumatika kompaktního dojezdového kola má kratší životnost, než pneumatika běžných rozměrů. Pokud na pneumatice vidíte indikátor opotřebení běhounu, pneumatiku vyměňte. Náhradní kompaktní dojezdová pneumatika by měla mít stejné rozměry a vzorek pneumatiky, jako pneumatika osazená na novém vozidle, a měla by být nasazena na stejné kompaktní dojezdové kolo. Kompaktní dojezdová pneumatika není určena pro nasazení na kolo běžných rozměrů. Kompaktní dojezdové kolo není určeno k nasazení pneumatiky běžných rozměrů.

Výměna kola

V případě výměny kovových kol z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nová kola odpovídají originálním závodním jednotkám z hlediska průměru, šířky ráfku a odsazení.

⚠ VÝSTRAHA

Kola nesprávných rozměrů mohou nepříznivě ovlivnit životnost kol a ložisek, schopnost vozidla brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, prostor mezi karoserií a pneumatikami, prostor mezi karoserií a pneumatikami v případě použití sněhových řetězů, kalibraci tachometru a počítadla ujeté vzdálenosti, zaměření předních světlometů a výšku nárazníků.

Záběr pneumatik

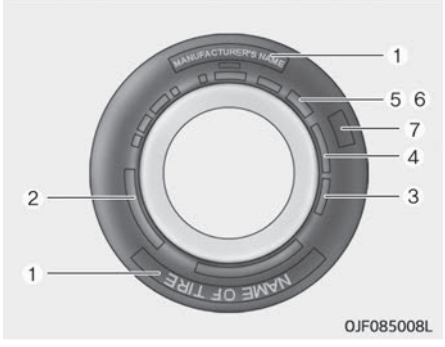
Pokud používáte opotřebené pneumatiky, nesprávně nafouknuté pneumatiky nebo pokud je povrch vozovky kluzký, záběr pneumatik může být snížený. Pokud se na pneumatikách objeví indikátor opotřebení, měly by se pneumatiky vyměnit. Pokud prší nebo pokud je na vozovce sníh či led, zpomalte, abyste omezili riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

Péče o pneumatiky

Vedle správného huštění napomáhá snížení opotřebení pneumatik i správné nastavení geometrie. Při zjištění nerovnoměrného opotřebení pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Při montáži nových pneumatik nechte kola vyvážit. Vyvážení zvýší jízdní komfort i životnost pneumatik. Po každé demontáži kol z vozidla by se měla nechat znovu vyvážit.

Označení na bočních stěnách pneumatik



Tato informace identifikuje a popisuje základní charakteristiky pneumatiky a rovněž uvádí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro účely potvrzení bezpečnostního standardu. Číslo TIN je rovněž možné použít k identifikaci pneumatiky v případě stažení z trhu.

1. Název výrobce nebo značky

Je zobrazen název výrobce nebo značky.

2. Informace o velikosti pneumatiky

Informace o velikosti pneumatiky je uvedena na boční stěně pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následující část vysvětluje, co písmen a číslice na označení velikosti pneumatiky znamenají.

Příklad označení velikosti pneumatiky: (Tyto číslice jsou uvedeny pouze jako příklad; označení velikosti vašich pneumatik se může lišit v závislosti na vašem vozidle.)

P235/55R19 108T

- P – Příslušný typ vozidla (pneumatiky označené prefixem "P" jsou určeny pro osobní a lehká nákladní vozidla; ne všechny pneumatiky však mají toto označení).
- 235 – Šířka pneumatiky v milimetrech.
- 55 – Poměr stran. Výška průřezu pneumatiky jako procentuální podíl její šířky.
- V – Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).
- 19 – Průměr ráfku v palcích.
- 108 – Zátěžový index, číselný kód související s maximálním dovoleným zatížením pneumatiky.
- T – Index rychlosti. Více informací viz graf indexu rychlosti níže.

Označení rozměru pneumatiky

Na pneumatikách jsou uvedené důležité informace, potřebné pro výměnu pneumatik. Zde je popis, co písmena a čísla, v označení velikosti pneumatiky, vyjadřují.

Příklad označení pneumatiky: 7,5 J x 19

- 7,5 – Šíře ráfku v palcích.
- J – Označení tvaru ráfku.
- 19 – Průměr ráfku v palcích.

Index rychlosti pneumatik

Tabulka níže uvádí přehled různých indexů rychlosti, které se v současnosti používají pro pneumatiky osobních vozidel. Index rychlosti je jeden z údajů, uvedených na bočnici pneumatiky. Index vyjadřuje maximální bezpečnou provozní rychlost pro používání pneumatiky.

Index rychlosti	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Více než 240 km/h

3. Kontrola zbývající životnosti pneumatik (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Veškeré pneumatiky, od jejichž data výroby uplynulo více než 6 let (včetně rezervních pneumatik), je nutné vyměnit za nové. Datum výroby naleznete na boční stěně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) jako součást kódu DOT. Kód DOT je řada znaků na pneumatice sestávající z číslic a písmen anglické abecedy. Datum výroby je určeno posledními čtyřmi číslicemi (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Přední část kódu DOT znamená číselný kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a vzor běhounu, poslední čtyři číslice představují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1617 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 16. týdnu roku 2017.

⚠ VÝSTRAHA

■ Stáří pneumatik

Vlastnosti pneumatik se v průběhu času zhoršují, a to i v případě, že nejsou používány.
Bez ohledu na množství zbývajícího vzorku doporučujeme pneumatiky po přibližně šesti (6) letech normálního používání vyměnit. Horko způsobené teplým klimatem nebo častou vysokou zátěží může proces stárnutí urychlit. Neuposlechnutí tohoto varování může vést k náhlému selhání pneumatiky, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí.

4. Složení a materiály vrstev pneumatiky

Počet vrstev nebo vrstev gumou potažené tkaniny pneumatiky. Výrobci pneumatik musí rovněž uvést materiály uvnitř pneumatiky, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno "R" znamená radiální konstrukci, písmeno "D" znamená diagonální konstrukci a písmeno "B" znamená radiální konstrukci s diagonální kostrou.

5. Maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách

Tyto hodnoty vyjadřují nejvyšší přípustný tlak při huštění pneumatik. Nepřekračujte maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách a povolené zatížení jsou uvedené na štítku.

6. Maximální dovolené zatížení

Toto číslo označuje maximální zátěž pneumatiky v kilogramech a librách. Při výměně pneumatik vozidla vždy použijte pneumatiky se stejným dovoleným zatížením jako pneumatiky nasazené z výroby.

7. Jednotné třídy kvality pneumatik

Třídu kvality pneumatik je možné zjistit na boční stěně pneumatiky mezi ramenem pneumatiky a maximální sekční šířkou.
Například:
OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU 200
ZÁBĚR AA
TEPLOTA A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení na základě opotřebení pneumatiky během testování za kontrolovaných podmínek na specifickém oficiálním testovacím okruhu. Například pneumatika se stupněm opotřebení 150 by se na oficiálním testovacím okruhu v porovnání s pneumatikou se stupněm opotřebení 100 opotřebila jedenapůlkrát.
Relativní výkonnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se v důsledku rozdílů v jízdních návycích servisních návycích a rozdílech charakteristik silnic a klimatu výrazně lišit.
Tyto stupně jsou vyraženy na bočních stěnách pneumatik vozidla. Stupeň opotřebení pneumatik, které jsou součástí standardní výbavy nebo volitelného příslušenství, se může lišit.

Přilnavost- AA, A, B a C

Pro označení přilnavosti od nejvyšší po nejnižší se používají stupně AA, A, B a C. Vyjadřují schopnost zastavení na mokré vozovce a zjišťují se za stanovených podmínek na testovacím povrchu z asfaltu a betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi špatnou přilnavost.

Teplota – A, B a C

Stupně teplotní odolnosti A (nejvyšší), B a C, vyjadřují odolnost pneumatiky proti vzniku tepla a schopnost jeho odvádění při testování za stanovených laboratorních podmínek na speciálním testovacím kole.
Dlouhodobé působení vysoké teploty může způsobit degradaci materiálu pneumatik a zkrátit jejich životnost. Přílišná teplota může být příčinou nenadálého defektu. Stupeň B a A vyjadřují vysokou úroveň laboratorně testovaných vlastností, která je ze zákona vyžadovaná.

⚠ VÝSTRAHA

Úroveň záběrových vlastností pneumatiky se testuje trakčním testem brzdění v přímém směru, který nezahrnuje akceleraci, zatáčení, aquaplaning nebo mezní záběrové stavy.

⚠ VÝSTRAHA

■ Teplota pneumatik
(Pokračování)

(Pokračování)

Stupeň teplotní odolnosti pneumatiky je stanoven pro správně nahuštěnou a nepřetíženou pneumatiku. Přílišná rychlost, podhuštění nebo příliš vysoké zatížení, samostatně nebo v kombinaci více faktorů, může způsobit přehřátí pneumatiky a nenadálý defekt. Následně může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.

Nízkoprofilové pneumatiky (jsou-li součástí výbavy)

Nízkoprofilové pneumatiky, jejichž poměr stran je nižší než 50, se používají pro dosažení sportovního vzhledu.
Protože jsou nízkoprofilové pneumatiky optimalizovány pro ovládání a brzdění, mohou být v porovnání s normálními pneumatikami méně pohodlné a více hlučné.

⚠ VAROVÁNÍ

Protože je boční stěna nízkoprofilové pneumatiky nižší než u normální
(Pokračování)

(Pokračování)

pneumatiky, pneumatiky a kola jsou náchylnější k poškození. Řiďte se proto níže uvedenými pokyny.

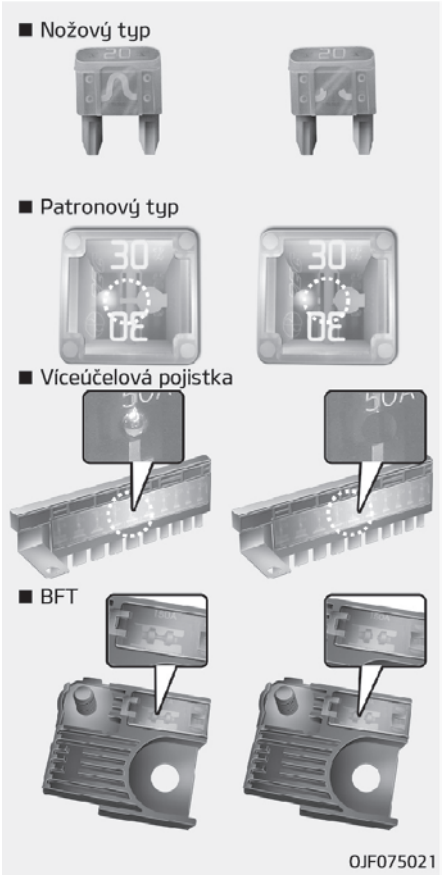
- **Při jízdě po nekvalitní silnici nebo mimo silnici řiďte opatrně, neboť by mohlo dojít k poškození pneumatik a kol. Po jízdě pneumatiky a kola zkontrolujte.**
- **Při přejíždění výmolů, zpomalovacích prahů, kanálů nebo obrubníků zpomalte, aby nedošlo k poškození pneumatik a kol.**
- **Je-li zasažena pneumatika, zkontrolujte její stav a obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Abyste zabránili poškození pneumatik, kontrolujte jejich stav a tlak každých 3 000 km.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Rozpoznat poškození pneumatiky vlastníma očima není snadné. Pokud ale zjistíte i ten nejnepatrnější náznak poškození pneumatiky, i když poškození nedokážete rozpoznat vlastníma očima, nechejte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, neboť poškození pneumatiky může způsobit únik vzduchu z pneumatiky.**
- **Pokud k poškození pneumatiky dojde při jízdě na nekvalitní silnici, mimo silnici nebo při přejíždění výmolů, kanálu nebo obrubníku, nevztahuje se na něj záruka.**
- **Informace o pneumatice je možné zjistit na boční stěně pneumatiky.**

POJISTKY



❈ Vlevo: normální

Vpravo: spálená

Elektrický systém vozidla je před škodami z elektrického přetížení chráněn pojistkami.
Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové skříně. Jedna se nachází v panelové desce na straně řidiče, ostatní v prostoru motoru poblíž akumulátoru.
Pokud světla, příslušenství nebo kontrolky vozidla nefungují, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud pojistka vyhořela, vnitřní prvek pojistky se roztaví.
Pokud nefunguje elektrický systém, nejprve zkontrolujte pojistkovou skříň na straně řidiče.
Před výměnou vyhořelé pojistky odpojte záporný kabel akumulátoru.
Vyhořelou pojistku vyměňte vždy za pojistku se stejnou charakteristikou.
Pokud vyhoří i náhradní pojistka, je to známka problému elektrického systému. Nepoužívejte dotčený systém a co nejdříve kontaktujte profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
Jsou použity tři druhy pojistek: nožové pojistky pro nižší intenzity proudu, patronové pojistky a multipojistky pro vyšší intenzity proudu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pojistky

- **Pojistku nikdy nevyměňujte ničím jiným, než jinou pojistkou se stejnou charakteristikou.**
- **Pojistka s vyšší kapacitou by mohla způsobit poškození, případně i požár.**
- **Namísto řádné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo aluminiovou folii jako dočasné opravné řešení. Mohlo by dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.**
- **Svévolně neupravujte ani nezasahujte do elektronického systému vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

K vyjmutí pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoli jiný kovový předmět, neboť by mohlo dojít ke zkratu a k poškození systému.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.

⚠ VAROVÁNÍ

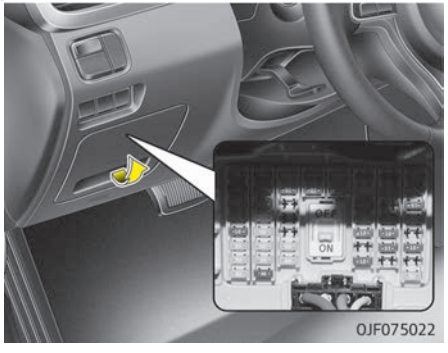
- **Při výměně vyhořelé pojistky nebo relé se ujistěte, že nová pojistka nebo nové relé pevně sedí v příchytkách. Neúplné upevnění pojistky nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla s rizikem požáru.**
- **Nevyjímejte pojistky, relé a svorky upevněné šrouby nebo maticemi. Pojistky, relé a svorky mohou být upevněny neúplně a způsobit tak požár. Pokud pojistky, relé či svorky upevněné pomocí šroubů nebo matic jsou roztavené, obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

(Pokračování)

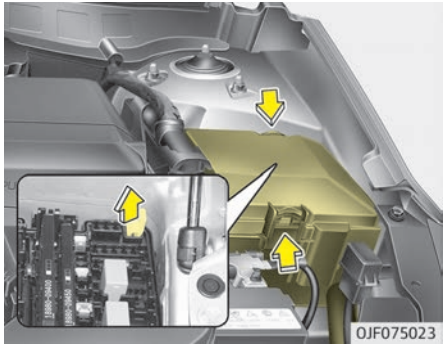
(Pokračování)

- **Do svorek pro pojistky/relé nevkládejte kromě pojistek nebo relé žádné jiné předměty, jako například budiče nebo dráty. Může dojít k selhání kontaktu a poruše systému.**
- **Do konektoru pojistek a relé nevkládejte šroubovák nebo elektronické prvky jiných výrobců. Mohlo by dojít k poškození elektronického systému a vedení a poškození nebo vzplanutí interiéru vozidla v důsledku špatného kontaktu.**

Výměna pojistky přístrojového panelu



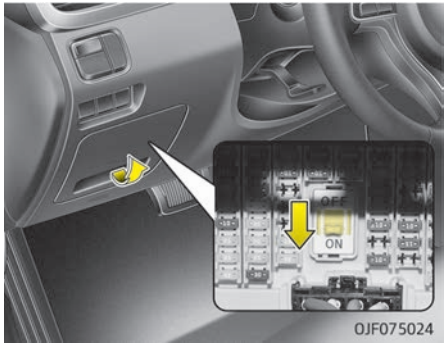
1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu. Pokud je spínač v poloze "OFF" (Vypnuto), na displeji přístrojového panelu se zobrazí varování.



3. Přímým pohybem vytáhněte podezřelou pojistku. Použijte nástroj pro demontáž, který se nachází v hlavní pojistkové skříni v prostoru motoru.
4. Zkontrolujte pojistku, v případě potřeby vyměňte.
   Náhradní pojistky jsou k dispozici pojistkovém panelu přístrojového panelu (nebo v pojistkovém panelu v prostoru motoru).
5. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku.

Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné hodnoty z obvodu, který nepotřebujete pro fungování vozidla, jako je například pojistka zapalovače cigaret.
Pokud přední nebo zadní světla, brzdová světla, osvětlení dveří nebo světla pro denní svícení nesvítí a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový panel v prostoru motoru. Pokud je pojistka vyhořelá, je třeba ji vyměnit.

Spínač pojistek



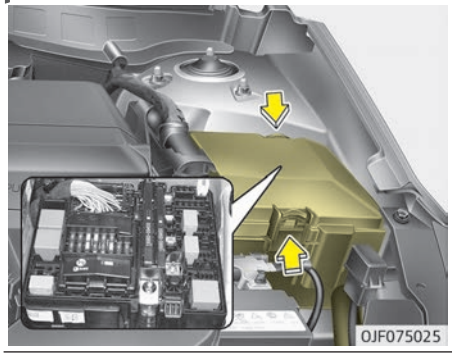
Spínač pojistek mějte vždy v poloze ON (Zapnuto).
Pokud spínač přepnete do polohy OFF (Vypnuto), některé položky, jako například audio a digitální hodiny bude nutné resetovat, a vysílač (nebo chytrý klíč) možná nebude správně fungovat.

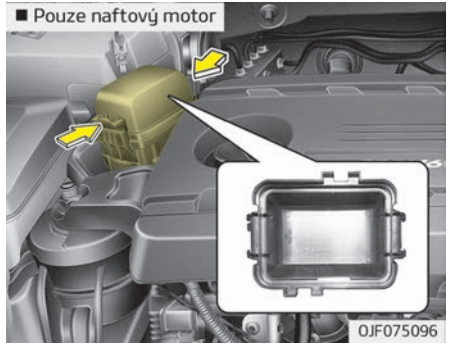
Pokud je spínač pojistek v poloze OFF (Vypnuto) na přístrojovémpanelu svítí varovná kontrolka.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při jízdě zapněte všechny spínače do polohy ON (Zapnuto).**
- **Pokud vozidlo zůstává v nečinnosti délenež 1 měsíc, všechny spínače přepněte dopolohy OFF (Vypnuto) proprevenci vybití akumulátoru.**
- **Při dlouhodobémparkování přes 1 měsíc se mohou kontaktnín body spínačů opotřebit z důvodu přílišného používánímísta. Vyhněte se přílišnému používání spínačů.**

Výměna pojistek v motorovém prostoru





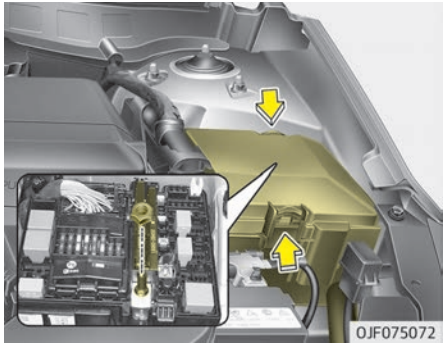
1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.

2. Stiskem výstupků a tahem sejměte kryt pojistkového panelu. K odpojení nožové pojistky použijte pomůcku pro výměnu pojistek uloženou v pojistkovém bloku v motorovém prostoru. Po vyjmutí pojistky řádně nasaďte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.
3. Zkontrolujte vyjmutou pojistku a vyměňte ji, pokud je zničená. K vytažení a vsazení pojistky v panelu pojistek v motorovém prostoru použijte vytahovací přípravek.
4. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku. Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Po kontrole pojistek v motorovém prostoru řádně upevněte pojistkový panel. Při nesprávném upevnění by se ozýval klapavý zvuk. Mohlo by dojít ke vniknutí vody a elektrickému zkratu.

Víceprvková pojistka



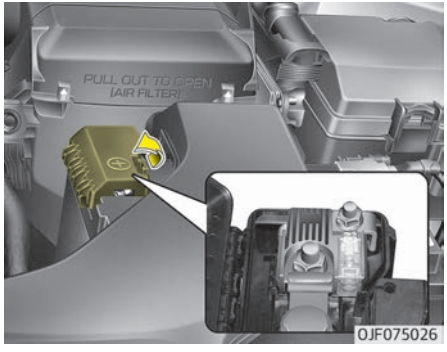
Pokud je víceprvková pojistka přetavená, je nutné ji vyměnit následujícím způsobem:

1. Odpojte mínus pól akumulátoru.
2. Podle vyobrazení vyšroubujte matice.
3. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
4. Upevněte obrácenům postupem demontáže.

✻ UPOZORNĚNÍ

Je-li víceprvková pojistka přetavená, obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Hlavní pojistka



Pokud je víceprvková pojistka přetavená, musí být následujícím způsobem vyměněna:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte mínus pól akumulátoru.

3. Podle vyobrazení vyšroubujte matice.
4. Pojistku vyměňte za novou stejné hodnoty.
5. Upevněte obráceným postupem demontáže.

✻ UPOZORNĚNÍ

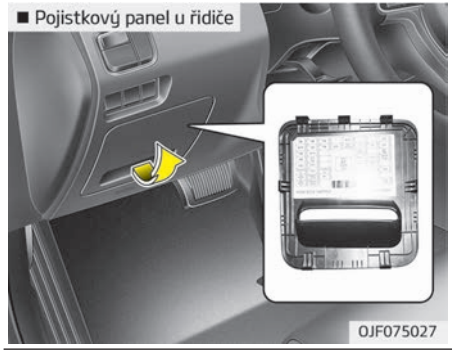
Elektronické systémy nemusí fungovat správně, pokud jsou některé pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru nebo vnitřním pojistkovém bloku odpojené. V takových případech může být příčinou odpojení hlavní pojistky (typ BFT), který je umístěná ve víčku kladného pólu (+) akumulátoru. Vzhledem k tomu, že hlavní pojistka je konstruována složitějším způsobem než jiné součásti, navštivte profesionální servis. Kia doporučuje návštěvu nejbližšího autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

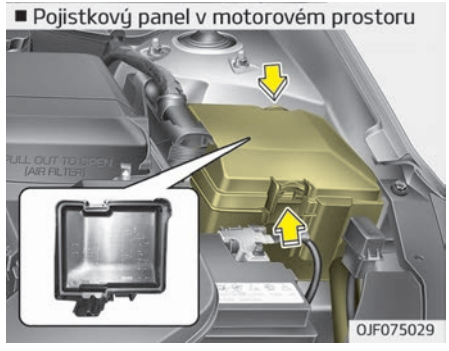
Vizuálně zkontrolujte zda je víčko akumulátoru spolehlivě uzavřené. Pokud není víčko pólu akumulátoru správně upevněné, může dojít k poškození elektronických systémů kvůli vniknutí vlhkosti.

Popis pojistkového/reléového panelu

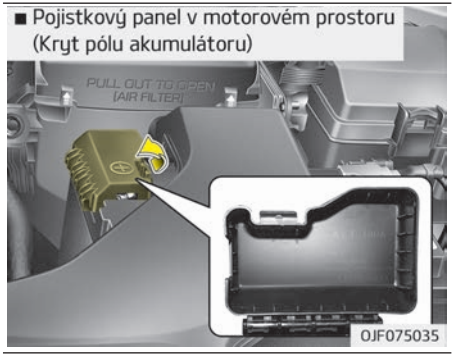
■ Pojistkový panel u řidiče



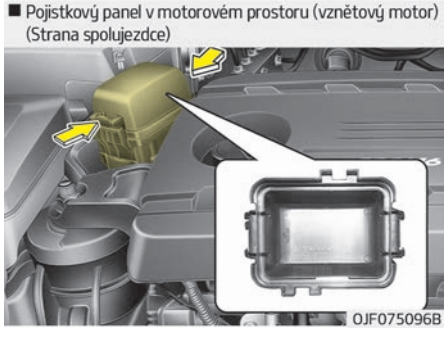
■ Pojistkový panel v motorovém prostoru



■ Pojistkový panel v motorovém prostoru (Kryt pólu akumulátoru)



■ Pojistkový panel v motorovém prostoru (vznětový motor) (Strana spolujezdce)

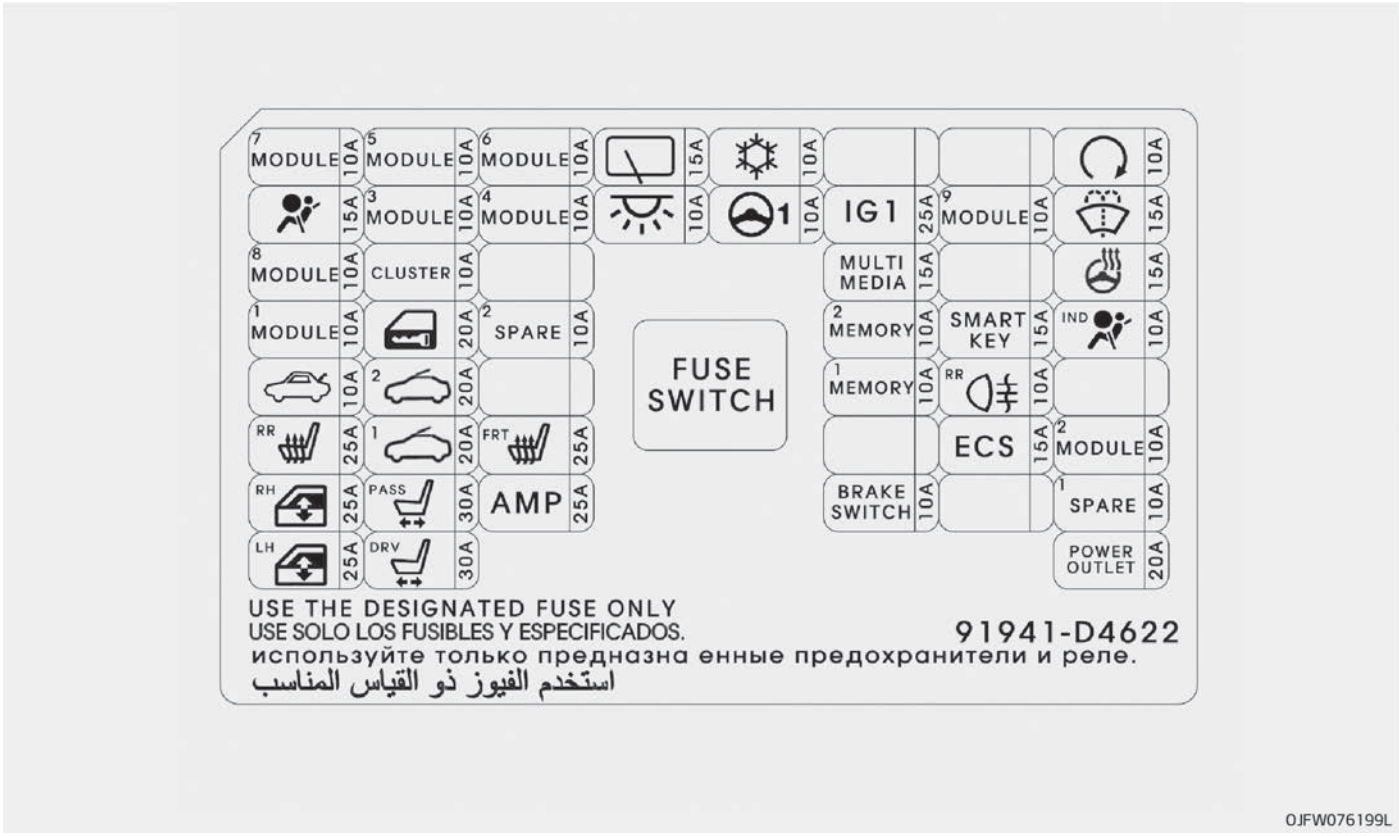


Pod kryty pojistkového/reléového panelu jsou na štítku uvedeny názvy a kapacita pojistek/relé vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

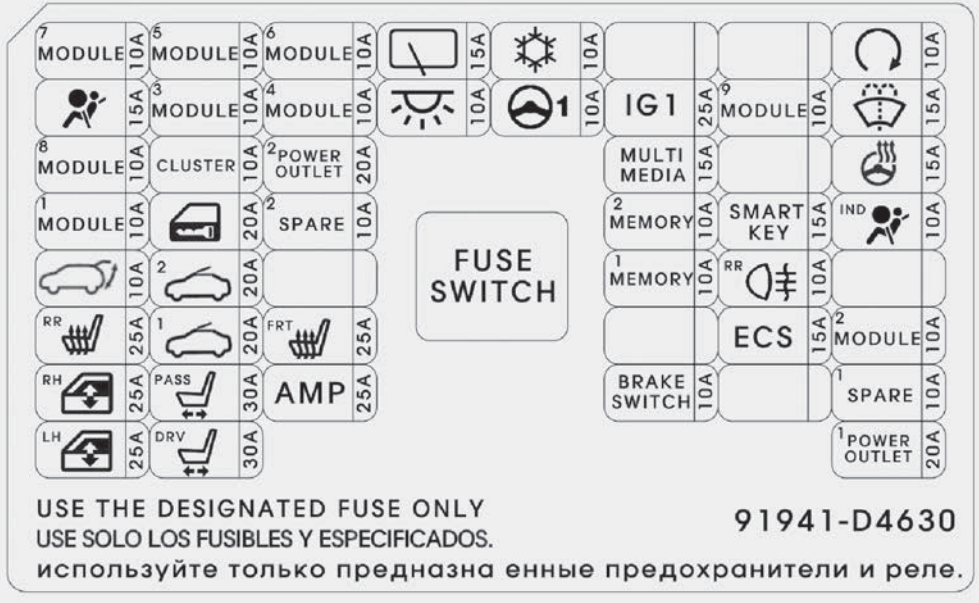
Úplný popis pojistkového panelu uvedený v této příručce nemusí odpovídat provedení vozidla. Je platný v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu vozidlo postupujte podle údajů na štítku.

Pojistkový panel u řidiče (sedan)



OJFW076199L

Pojistkový panel u řidiče (kombi)



OJFW076217L

Přístrojový panel (Pojistkový panel u řidiče)

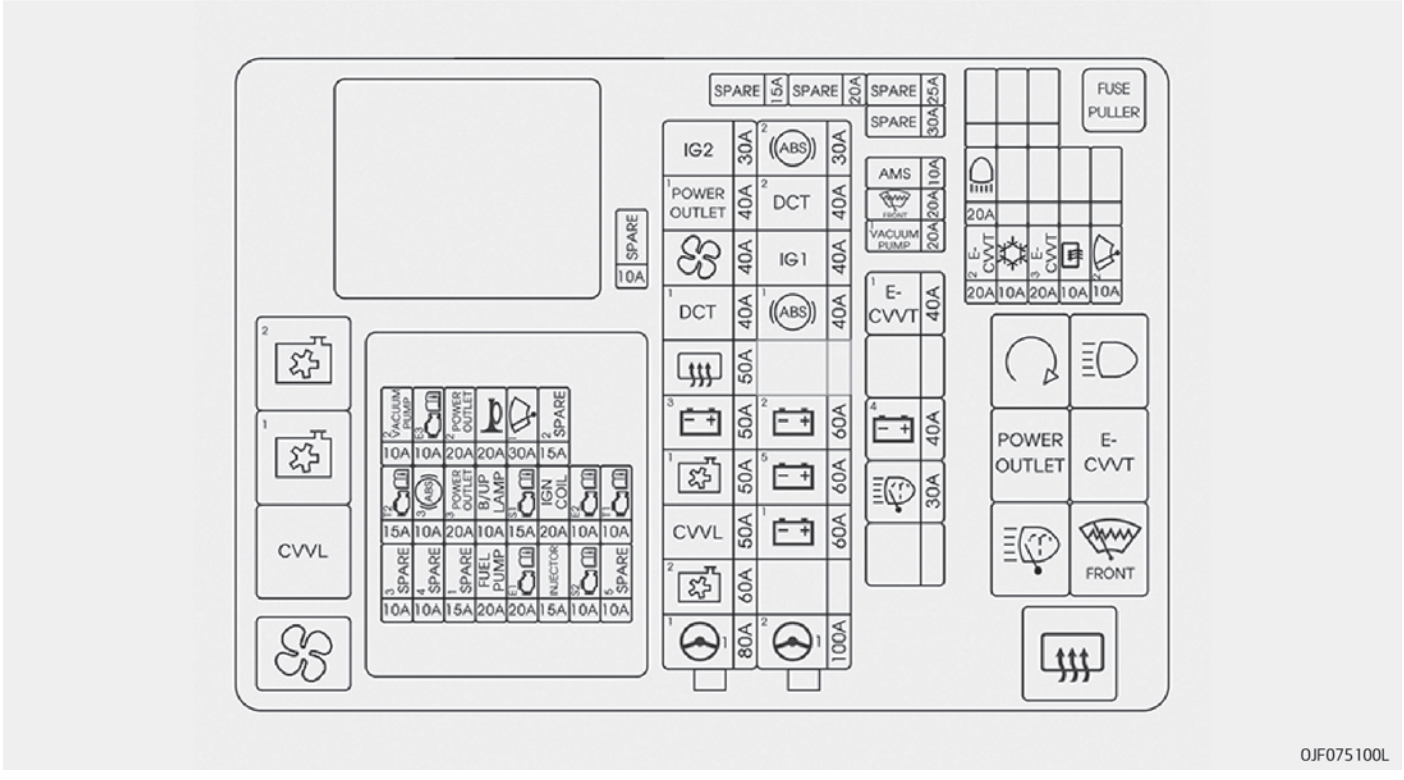
Název pojistky	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
MODUL 7	7 MODULE	10 A	Jednotka monitorovacího systému 360°, řídící jednotka klimatizace předních sedadel, vyhřívání předních sedadel, řídící jednotka vyhřívání zadních sedadel
MODUL 5	5 MODULE	10 A	Řídící jednotka klimatizace, elektrochromatická zrcátka, kolizní spínač, Levé a pravé přední světlo, ovladač automatického sklápění předních světel, hlavní panel A/V a navigačního systému, spínač otvírání víka palivové nádrže a zavazadlového prostoru, indikátor zařazeného rychlostního stupně, řídící jednotka IMS řidiče, řídící jednotka IMS řidiče, čidlo množství oleje (D4FD), nízkonapěťový stejnosměrný měnič (AMP)/(Audio), řídící jednotka klimatizace předních sedadel, řídící jednotka vyhřívání předních sedadel, řídící jednotka vyhřívání zadních sedadel
MODUL 6	6 MODULE	10 A	BCM, řídící jednotka chytrého klíče
A/CON		10 A	Řídící jednotka klimatizace, E/R blok svorkovnice (RLY. 3 - relé ventilátoru), svazkový ionizátor, dieselový blok svorkovnice (RLY. 3/4 - PTC ohřívač #2/#3 Relé)
START		10 A	[bez chytrého klíče a imobilizéru] Reléový blok ICM (Relé zabezpečovacího alarmu) [s chytrým klíčem / imobilizérem - automatická převodovka, převodovka s dvojitou spojkou] Spínač rozsahu převodovky, PCM (G4KH/G4KE) [s chytrým klíčem / imobilizérem - manuální převodovka] PCM/ECM (G4ND/D4FD), řídící jednotka chytrého klíče, E/R blok svorkovnice (RLY. 5 - Startovací relé)
A/BAG		15 A	Řídící jednotka SRS
MODUL 3	3 MODULE	10 A	BCM, páka voliče automatické převodovky, spínač brzdových světel, jednotka DBL, klávesnice, řídící jednotka klimatizace
MODUL 4	4 MODULE	10 A	Spínač konzoly, levý a pravý radar sledování mrtvého úhlu, jednotka ECS, řídící jednotka chytrého parkovacího asistenta, řídící jednotka adaptivního tempomatu, řídící jednotka AEB, řídící jednotka LKAS, snímač spojky

Název pojistky	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
VNITŘNÍ OSVĚ-TLENÍ		10 A	Osvětlení zavazadlového prostoru, spínač osvětlení prostoru klíče zapalování a dveří, osvětlení odkládací přihrádky, venkovní klika na dveřích řidiče/spolujezdce pro použití s chytrým klíčem, spínač osvětlení levého/pravého kosmetického zrcátka, osvětlení ve stropním panelu, osvětlení střední části vnitřního prostoru, levá/pravá zadní osobní lampička, osvětlení spodního prostoru řidiče/spolujezdce, osvětlení dveří řidiče/spolu-jezdce,
MDPS		7,5 A	Jednotka MDPS (sloupek/hřeben), snímač pozice volantu
IG1	IG 1	25 A	PCB blok (Pojistka - GLOW, TCU2, ABS3, VACUUM PUMP2, ECU3)
MODUL 9	9 MODULE	10 A	Modul imobilizéru, řídící jednotka chytrého klíče
OSTŘIKOVAČ		15 A	Sdružený ovladač (Spínač malého stěrače a ostřikovače)
MODUL 8	8 MODULE	10 A	Řídící jednotka klimatizace, modul dveří řidiče/spolujezdce
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	CLUSTER	10 A	Přístrojová deska (IG1)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Audio, hlavní panel A/V & Navigace, stejnosměrný měnič (Audio)
HTD STRG		15 A	BCM (Vyhřívaný volant)
MODUL 1	1 MODULE	10 A	Spínač konzoly, elektromagnetický klíč, modul dveří řidiče/spolujezdce
DR LOCK		20 A	Relé zamknutí dveří, relé odemknutí dveří, reléový blok ICM (relé kontroly mrtvého úhlu)
PAMĚŤ 2	2 MEMORY	10 A	Řídící jednotka houkačky, ultrazvukový snímač ochrany před vniknutím
CHYTRÝ KLÍČ	SMART KEY	15 A	Řídící jednotka chytrého klíče
A/BAG IND	IND	10 A	Přístrojová deska (napájení airbagu)

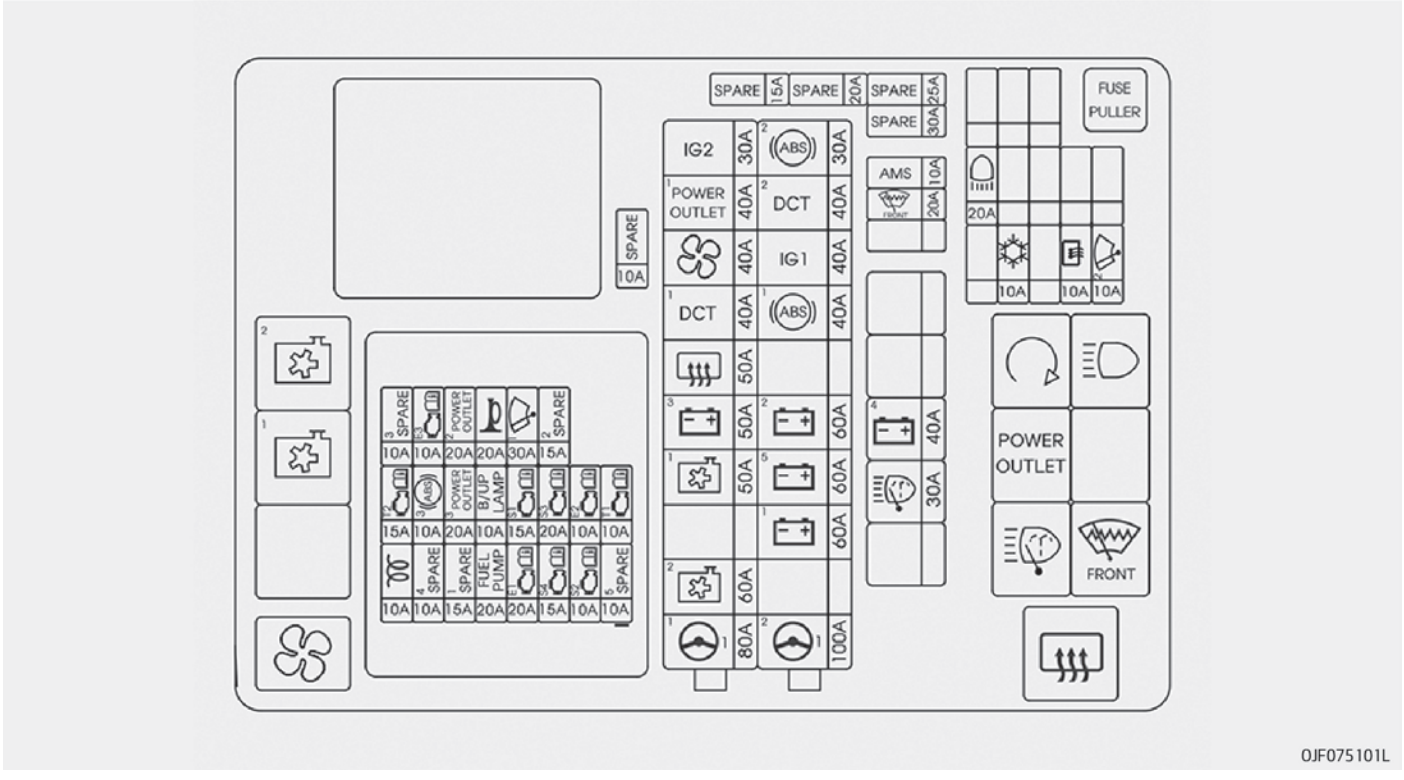
Název pojistky	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
ZAVAZADLOVÝ PROSTOR		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru, spínač otevírání palivové nádrže a zavazadlového prostoru, motor dveří zavazadlového prostoru, reléový blok ICM (relé otevírání palivové nádrže)
STŘEŠNÍ OKNO 2		20 A	Řídící jednotka střešního okna (pohon)
PAMĚŤ 1		10 A	Přístrojová deska, řídící jednotka klimatizace, data konektor, BCM, bezdrátová nabíječka, IMS modul řidiče, dešťový senzor, reléový blok ICM (relé sklápění venkovních zrcátek), indikátor zabezpečení, automatický světelný a foto senzor, modul dveří řidiče/spolujezdce
ZADNÍ MLHOVKY		10 A	Reléový blok ICM (Relé zadních mlhových světel)
VYHŘ. ZAD. SEDADEL		25 A	Řídící jednotka vyhřívání zadních sedadel
STŘEŠNÍ OKNO 1		20 A	Řídící jednotka střešního okna (sklo)
VYHŘ. PŘED. SEDADEL		25 A	Řídící jednotka ventilace přední části, řídící jednotka vyhřívání předních sedadel
ECS		15 A	Jednotka ECS
MODUL 2		10 A	Audio, hlavní panel A/V a navigace, klávesnice, jednotka monitorovacího systému 360°, AMP, stejnosměrný měnič (AMP), stejnosměrný měnič (Audio), spínač ovládání zpětných zrcátek, řídící jednotka chytrého klíče, BCM, bezdrátová nabíječka, zadní USB nabíječka, modul MTS E-Call, E/R blok svorkovnice (RLY. 7 - Relé elektrické zásuvky)

Název pojistky	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
P/WDW RH		25 A	Relé ovládání pravého okna, modul zabezpečení ovládání levého zadního okna, spínač ovládání levého okna, hlavní spínač ovládání oken, [levostranné řízení] Modul zabezpečení ovládání okna na straně spolujezdce [pravostranné řízení] Modul zabezpečení ovládání okna na straně řidiče
P/SEAT PASS		25 A	Manuální spínač sedadla spolujezdce, relé sklápění sedadla, spínač omezovače sklopení sedadla spolujezdce
AMP		25 A	AMP (JBL/MOBIS), stejnosměrný měnič (AMP)
BRZDOVÝ SPÍNAČ		10 A	Spínač brzdového světla, modul imobilizéru, řídící jednotka chytrého klíče, spínač tlačítka Start/Stop
P/WDW LH		25 A	Relé ovládání levého okna, modul zabezpečení ovládání pravého zadního okna, spínač ovládání pravého okna, hlavní spínač ovládání oken, [levostranné řízení] Modul zabezpečení ovládání okna na straně řidiče [pravostranné řízení] Modul zabezpečení ovládání okna na straně spolujezdce
P/SEAT DRV		30 A	Manuální spínač sedadla řidiče, modul IMS řidiče
ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA		20 A	Přední elektrická zásuvka #1, přední zapalovač cigaret a elektrická zásuvka #2

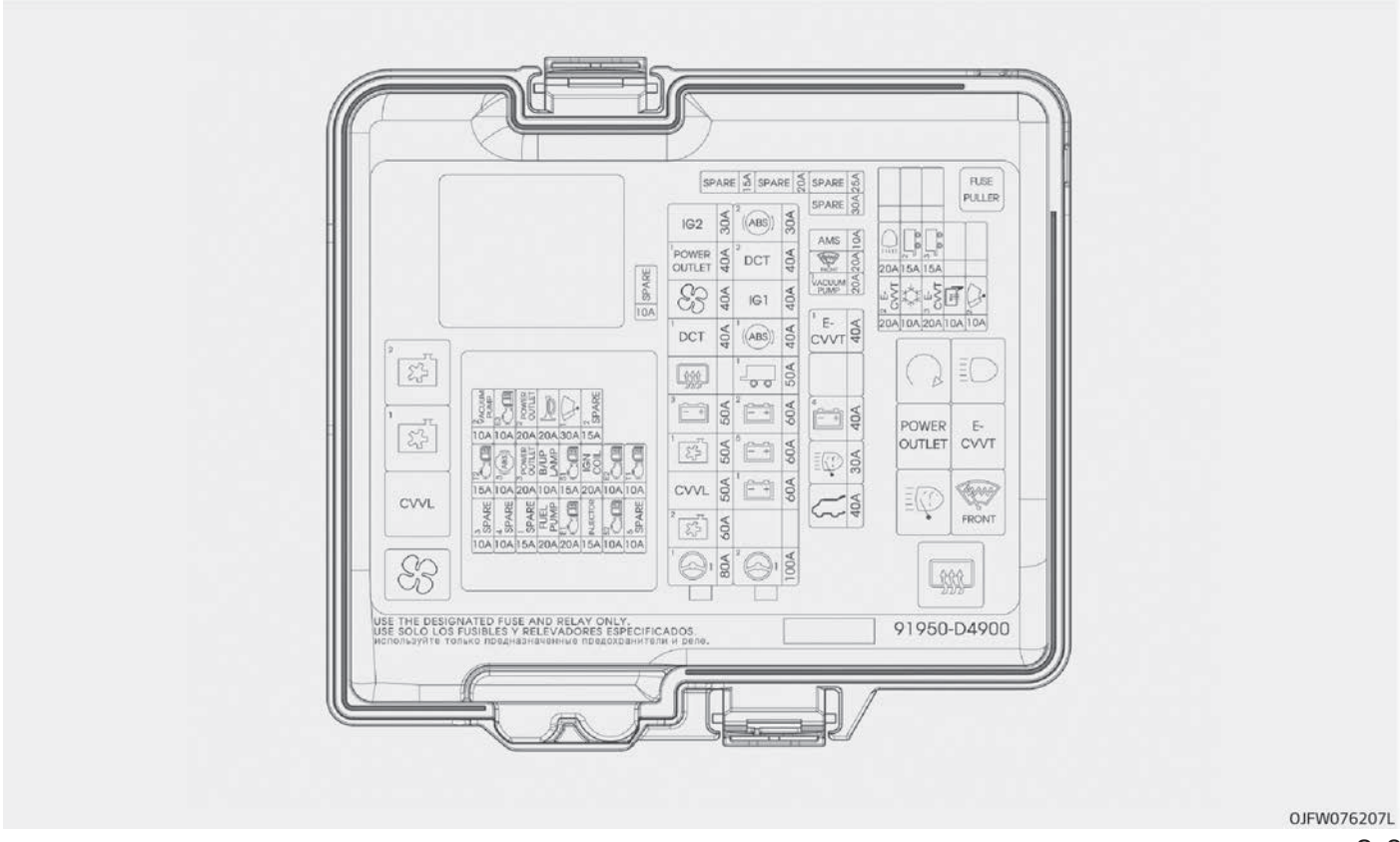
Pojistkový panel v motorovém prostoru (zážehový motor) (sedan)



Pojistkový panel v motorovém prostoru (vznětový motor) (sedan)

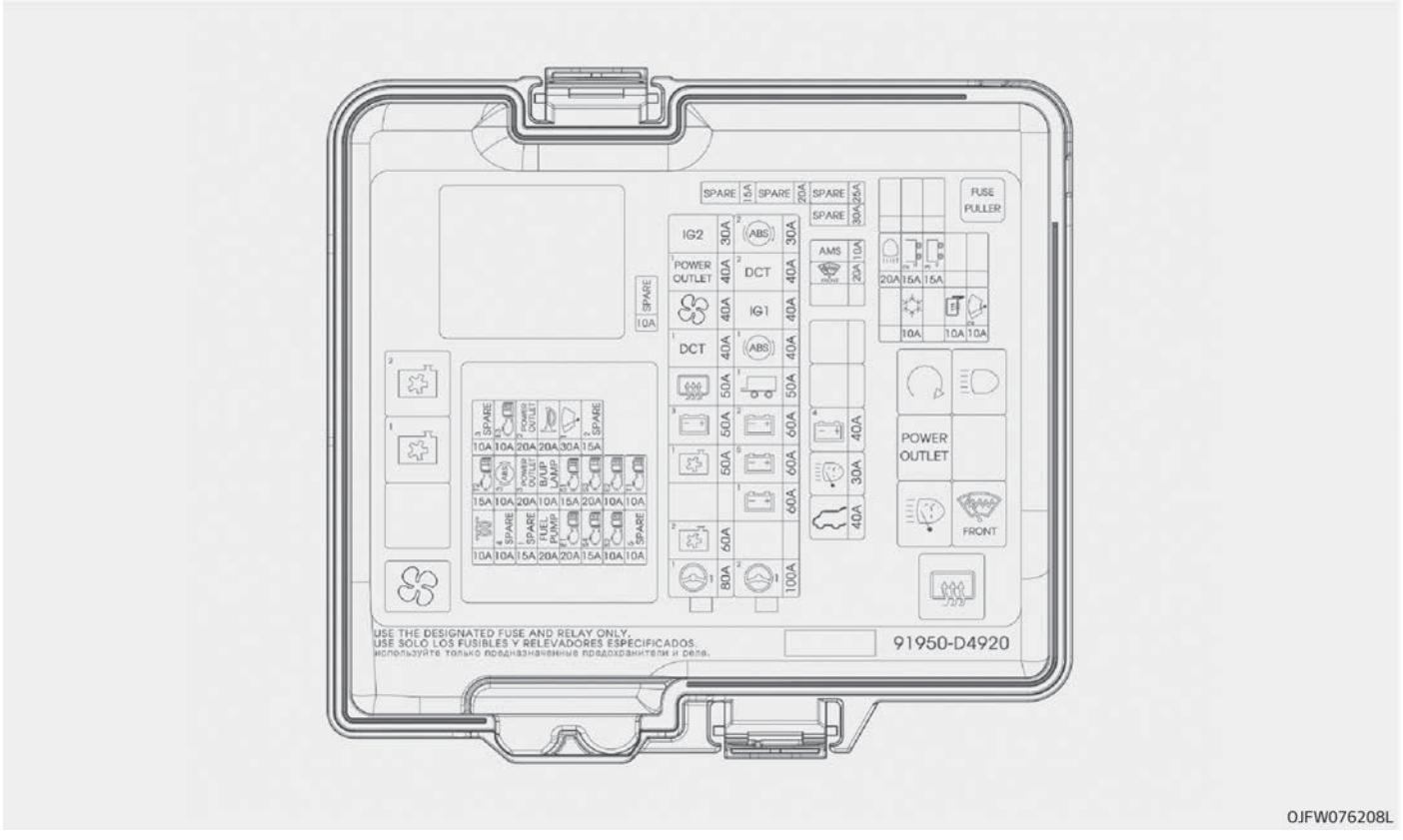


Pojistkový panel v motorovém prostoru (zážehový motor) (kombi)

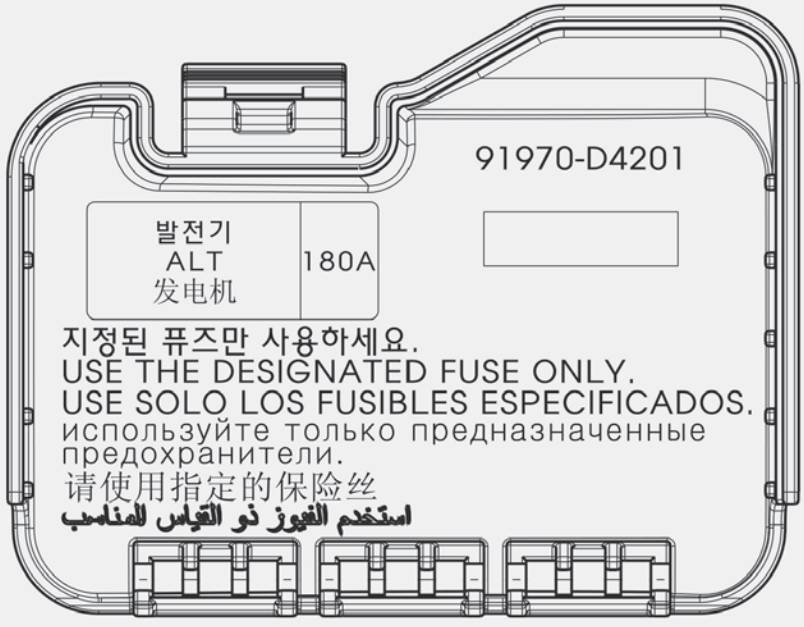


OJFW076207L

Pojistkový panel v motorovém prostoru (vznětový motor) (kombi)

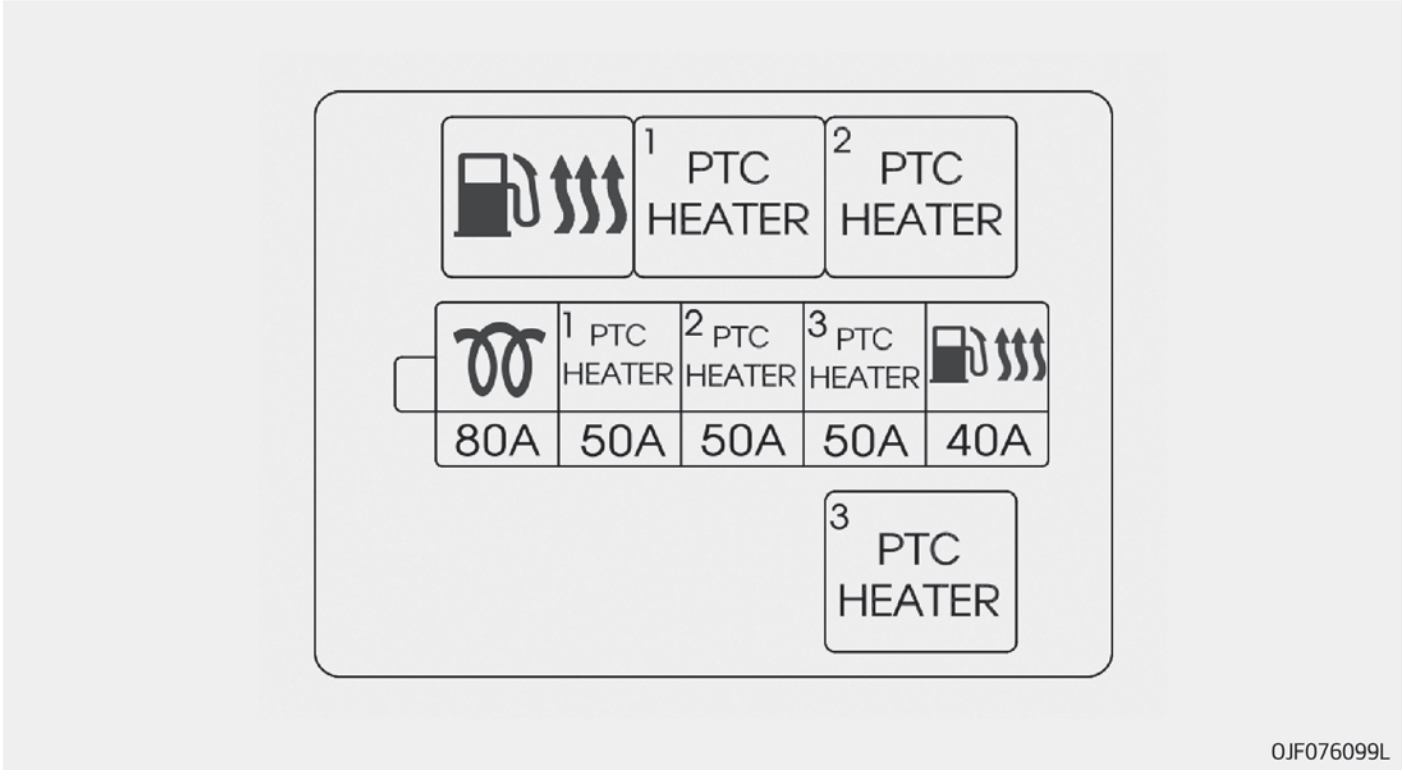


Pojistkový panel v motorovém prostoru (Kryt pólu akumulátoru)



OJF076036

Pojistkový panel v motorovém prostoru (vznětový motor) (na straně spolujezdce)



Pojistkový panel v motorovém prostoru

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
SDRUŽENÁ POJISTKA	MDPS 1		80 A	Jednotka MDPS (Sloupek řízení)
	COOLING FAN 2		60 A	[G4KH/D4FD/G4ND (Evropa/Austrálie)/G4NA (Střední východ)/G4KE (Evropa/Austrálie/Střední východ)] RLY. 1 (Cooling Fan2 Relay), RLY. 2 (Cooling Fan1 Relay)
	CVVL	CVVL	50 A	[G4ND] RLY. 3 (CVVL ohřívače)
	COOLING FAN 1		50 A	[G4ND (mimo Evropu/Austrálie)/G4NA (mimo Středního východu)/G4KE (mimo Evropu/Austrálie/Střední východ)] RLY. 1 (Cooling Fan2 Relay), RLY. 2 (Cooling Fan1 Relay)
	B+3		50 A	Blok chytré svorkovnice (IPS 2 (IPS 5), IPS 3 (IPS 6), IPS 7, IPS 8)
	REAR HEATED		50 A	RLY. 11 (Relé zadního vyhřívání)
	DCT 1	DCT	40 A	[D4FD-DCT] TCM
	BLOWER		40 A	RLY. 4 (Relé ventilátoru)
	ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA 1	POWER OUTLET	40 A	RLY. 7 (Relé elektrické zásuvky)
	IG2	IG 2	30 A	[Bez chytrého klíče] RLY. 5 (Relé startéru), spínač zapalování, [S chytrým klíčem] RLY. 5 (Relé startéru), Blok PCB (Relé IG2)
	MDPS 2		100 A	Jednotka MDPS (Blok)

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
SDRUŽENÁ POJISTKA	B+1		60 A	Blok chytré svorkovnice (Pojistky - ZAVAZADLOVÝ PROSTOR, STŘEŠNÍ OKNO 2, VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL VZADU, STŘEŠNÍ OKNO 1, STAHOVÁNÍ OKEN VPRAVO, POSUN SEDADLA SPOLUJEZDCE, STAHOVÁNÍ OKEN VLEVO, POSUN SEDADLA ŘIDIČE)
	B+5		60 A	Blok PCB (Relé řídící jednotky motoru, Pojistka - PALIVOVÉ ČERPADLO, ECU2, TCU1, HOUKAČKA, STĚRAČ 1)
	B+2		60 A	Blok chytré svorkovnice (IPS 1, IPS 4, Pojistka - ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO, VYHŘÍVÁNÍ PŘEDNÍCH SEDADEL, ECS, AMP)
	ABS1		40 A	Řídící jednotka ESC
	IG1	IG 1	40 A	[bez chytrého klíče] Spínač zapalování, [s chytrým klíčem] Blok PCB (Relé IG1/ACC)
	DCT2	DCT	40 A	[D4FD-DCT] TCM
	ABS2		30 A	Řídící jednotka ESC, Univerzální kontrolní konektor

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
POJIST-KA	Ostřikovač čelních světlometů		30 A	RLY. 9 (Relé ostřikovače čelních reflektorů)
	B+4	4	40 A	Blok chytré svorkovnice (Pojistka odpojovače proudového chrániče - OSVĚTLENÍ INTERIERU, MULTI MEDIA, PAMĚŤ 2, PAMĚŤ 1 Pojistka - MODULE1, ZÁMEK DVEŘÍ, CHYTRÝ KLÍČ, SPÍNAČ BRZDY)
	E-CVVT 1	1 E-CVVT	40 A	[G4KH] RLY. 8 (Relé E-CVVT)
	PODTLAKOVÁ PU-MPA 1	1 VACUUM PUMP	20 A	[G4KH] Podtlaková pumpa
	ODMRAZOVAČ	FRONT	20 A	RLY. 10 (Relé odmrazovače)
	AMS	AMS	10 A	Čidlo akumulátoru
	E-CVVT 2	2 E-CVVT	20 A	[G4KH] PCM
	A/CON		10 A	Řídící jednotka klimatizace

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
POJIST-KA	E-CVVT 3	3 E-CVVT	20 A	[G4KH] PCM
	VYHŘÍVANÁ ZRCÁTKA		10 A	řídící jednotka klimatizace, motoricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
	STĚRAČ 2	2	10 A	BCM, PCM/ECM
	DÁLKOVÉ SVĚTLO-METY		20 A	[Bi-Function] RLY. 6 (Relé dálkových světel čelních světlometů)
	PODSVÍCENÍ		10 A	[D4FD] Relé jednotky podsvícení
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Relé palivového čerpadla
	ECU 1	E1	20 A	PCM/ECM
	VSTŘIKOVAČ	INJECTOR	15 A	[G4KE/G4ND/G4NA] Vstřikovač #1/#2/#3/#4
	SENSOR4	S4	15 A	[D4FD] Čidlo polohy vačkového hřídele, Čidlo průtoku vzduchu, Blok svorkovnice vznětového motoru (RLY. 2 - PTC Topení #1 Relé)

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
POJIST-KA	SENZORY		10 A	E/R Blok svorkovnice (RLY. 1/RLY. 2 - Ventilátor chlazení 1/2 Relé) [G4KH] Relé palivového čerpadla, řídící olejový ventil (výfukový systém), řídící elektromagnetický ventil RCV, elektromagnetický ventil řízené ventilace [G4KE] Relé palivového čerpadla, řídící olejový ventil #1/#2, čidlo polohy vačkového hřídele #1/#2, čidlo polohy klikového hřídele, elektromagnetický ventil variabilního sání, elektromagnetický ventil řízené ventilace [G4ND] Relé palivového čerpadla, elektromagnetický ventil variabilního sání, čidlo množství vzduchu, řídící olejový ventil #1/#2, čidlo polohy vačkového hřídele #1/#2, elektromagnetický ventil řízené ventilace [G4NA] Relé palivového čerpadla, elektromagnetický ventil variabilního sání, řídící olejový ventil #1/#2, čidlo polohy vačkového hřídele #1/#2, elektromagnetický ventil řízené ventilace [D4FD] Lambda sonda #1/#2, ventil regulace tlaku vstřikování
	TCU 2		15 A	[A/T, DCT] spínač rozsahu převodovky, TCM (DCT), [man. př.] blok PCB (Pojistka - SP./HOR SVĚTLA)
	ABS 3		10 A	Řídící jednotka ESC, Univerzální kontrolní konektor
	POWER OUTLET 3		20 A	Zadní elektrická zásuvka

Označení pojistek		Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
POJISTKA	SP./HOR. OSVĚTLENÍ	B/UP LAMP	10 A	PCM/TCM, spínač rozsahu převodovky, audiosystém, elektro chromatické zrcátko, Zadní kombinované světlo (vnitřní) L/P, MTS modul eCall, Spínač záložního osvětlení (M/T)
	SENSOR 1	S1	15 A	[G4KH/G4KE/G4ND/G4NA] čidlo množství kyslíku (nahoru/dolů) [D4FD] mechanismus elektronického VGT, čidlo PM (pevné částice)
	IGN COIL	IGN COIL	20 A	[G4KH/G4KE/G4ND/G4NA] žhavící svíčka #1/#2/#3/#4, kondenzátor
	SENSOR 3	S3	20 A	[D4FD] Relé palivového čerpadla, regulační ventil tlaku paliva, elektromagnetický ventil EGR, blok svorkovnice vznětového motoru (RLY. 1 - Relé předehřevu paliva)
	ECU 2	E2	10 A	PCM/ECM
	TCU 1	T1	10 A	PCM/TCM
	VACUUM PUMP2	2 VACUUM PUMP	10 A	[G4KH] Podtlaková pumpa, podtlakový spínač
	ECU 3	E3	10 A	PCM/ECM
	ELEKTRICKÁ ZÁSUVKA 2	2 POWER OUTLET	20 A	přední elektrická zásuvka #1
	HORN		20 A	Relé houkačky, reléový box ICM (relé houkačky zabezpečovacího alarmu)
	STĚRAČ 1	1	30 A	Relé pohonu stěrače

Pojistkový panel v motorovém prostoru (vznětový motor) (na straně spolujezdce)

Obvod

Označení pojistek	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
Relé podsvícení		80 A	Relé podsvícení
Relé topného tělesa PTC 1	1 PTC HEATER	50 A	RLY. 2 (Relé topného tělesa PTC #1)
Relé topného tělesa PTC 2	2 PTC HEATER	50 A	RLY. 3 (Relé topného tělesa PTC #2)
Relé topného tělesa PTC 3	3 PTC HEATER	50 A	RLY. 4 (Relé topného tělesa PTC #3)
Relé předehřevu paliva		40 A	RLY. 1 (Relé ohřívače palivového filtru)

Relé

Relé č.	Symbol	Název relé	Typ
RLY. 1		Relé předehřevu palivového filtru	Zástrčka MICRO PLUG
RLY. 2	1 PTC HEATER	Relé topného tělesa PTC #1	Zástrčka MICRO PLUG
RLY. 3	2 PTC HEATER	Relé topného tělesa PTC #2	Zástrčka MICRO PLUG
RLY. 4	3 PTC HEATER	Relé topného tělesa PTC #3	Zástrčka MICRO PLUG

ŽÁROVKY

Bezpečnostní opatření při výměně žárovky

Pro případ nouze mějte vždy připravené odpovídající žárovky (další informace najdete v části "Příkon žárovek" strana 9-09).
Před výměnou žárovek nejprve na vhodném místě vypněte motor, silně zatáhněte parkovací brzdu a odpojte minus pól akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna žárovek

Před výměnou žárovek pevně zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK (Zamknuto) a světla vypnutá pro zabránění nenadálého rozjetí vozidla nebo zasažení elektrickým proudem.

Používejte pouze žárovky stanovených parametrů.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že nahrazujete spálenou žárovku novou se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nemáte potřebné vybavení, náhradní žárovky nebo zkušenosti, obraťte se na profesionální servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia. V mnoha případech je výměna žárovky obtížná, neboť je, pro uvolnění přístupu k žárovce, potřeba demontovat i jiné části vozidla. Toto obzvláště platí v případě výměny žárovek čelních světlometů. Při demontáži/montáži sestavy čelního světlometu může dojít k poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud při výměně použijete neoriginální nebo nestandardní žárovky může dojít ke spálení pojistky nebo poruše a poškození elektroinstalace.**
- **Na vozidlo nepřipojujte další světla nebo LED zdroje. Při použití dalších světel může dojít k poruše osvětlení vozidla nebo blikání světel. Dále může dojít ke spálení pojistky a poškození elektroinstalace.**

- Porucha částí osvětlení při výpadku sítě
  Čelní světla, koncová a mlhová světla mohou rozsvítit po zapnutí spínače čelních světel a nesvítí když svítí koncová světla nebo je zapnutý spínač osvětlení. Toto může být způsobeno výpadkem sítě nebo poruchou řídícího systému vozidla. Vyskytne-li se problém, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- **Porucha součástí osvětlení v důsledku stabilizace elektronického řídicího systému**
  Normálně fungující světla mohou krátkodobě blikat. Tento přechodný jev nastává v důsledku stabilizační funkce elektronického řídícího systému vozidla. Pokud se osvětlení rychle vrátí k normální činnosti, vozidlo nevyžaduje servisní kontrolu.
  Pokud by se však po zablikání světla vypnula nebo by blikání neustávalo, nechte systém zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí žárovky, nebo odpojení konektoru elektronicky spínaného světla, může pojistkový blok vyhodnotit tuto situaci jako poruchu. Porucha osvětlení může být zaznamenaná v diagnostickém kódu pojistkového bloku (DTC).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Světlo může za normálních okolností chvilkově bliknout. Tento jev nastává kvůli stabilizaci funkce elektronické řídící jednotky. Pokud po bliknutí světla svítí normálně, nejedná se o žádnou poruchu.
  Pokud však blikne několikrát nebo se úplně vypne, může jít o poruchu elektronické řídící jednotky vozidla. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nárazu nebo nové montáži čelních světlometů nechte tyto světlomety seřídit v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po jízdě za prudkého deště nebo po mytí vozidla se čelní a koncová světla mohou zdát zamlžená. Tento jev nastává v důsledku rozdílu teplot venku a uvnitř světlometů. Jde o období kondenzace vlhkosti na sklech vozidla při dešti a nejedná se o příznak poruchy. Pokud se voda dostane do elektrických obvodů žárovek, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Změna systému dopravy (pro Evropu)

Rozložení potkávacích světel je asymetrické. Pokud cestujete do zahraničí do země, kde provoz probíhá v opačném směru, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidi-

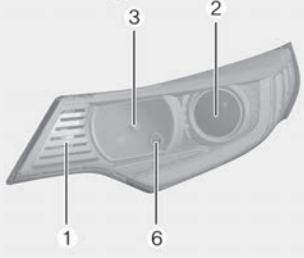
(Pokračování)

(Pokračování)

če. Aby se zabránilo oslňování, vyžaduje směrnice ECE několik technických řešení (např. automatický systém změny osvětlení, zakrytí samolepkou, sklonění světel). Tato přední světla jsou navržena tak, aby neoslňovala protijedoucí řidiče. Pokud řídíte v zemi s opačným směrem dopravy, nemusíte přední světla měnit.

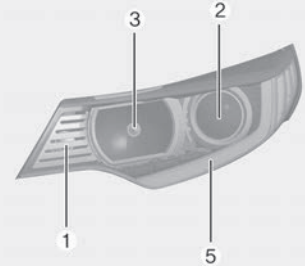
Poloha žárovky (přední)

■ Čelní světlo - Typ A



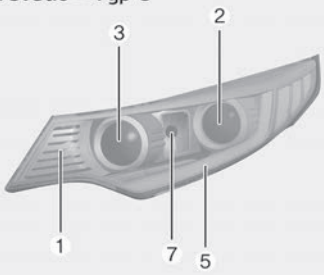
OJF075134L

■ Čelní světlo - Typ B



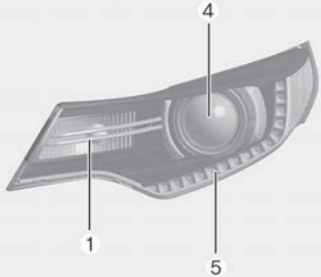
OJF075135L

■ Čelní světlo - Typ C



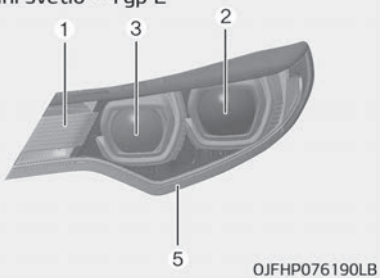
OJF075136L

■ Čelní světlo - Typ D

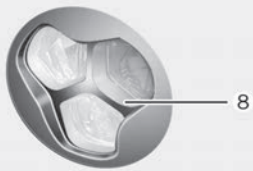


OJF075137L

■ Čelní světlo – Typ E

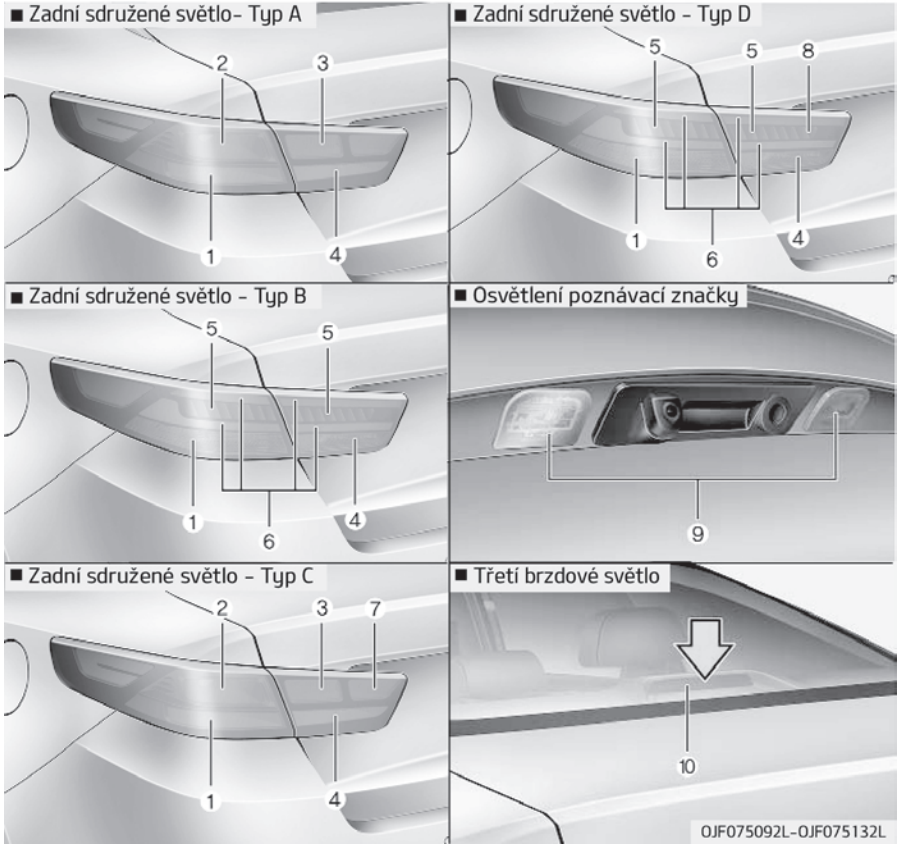


■ Mlhové světlo



1. Přední směrová světla
2. Čelní světlomety (potkávací)
3. Čelní světlomety (dálkové)
4. Čelní světlomety (potkávací/dálkové)
5. Světla pro denní osvětlení / obrysová světla (typ LED)
6. Obrysová světla
7. Chytrá manévrovací světla
8. Přední mlhová světla (typ LED)

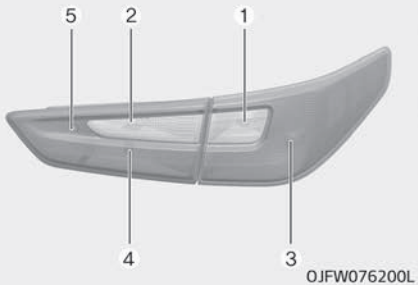
Umístění žárovky (vzadu – sedan)



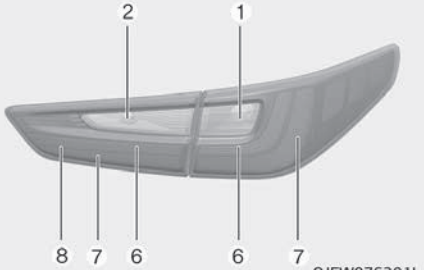
1. Zadní směrové světlo
2. Brzdové a koncové světlo
3. Obrysová světla
4. Zpětné světlo
5. Brzdové světlo (LED typ)
6. Koncové světlo (LED typ)
7. Zadní mlhové světlo
8. Zadní mlhové světlo (LED typ)
9. Osvětlení poznávací značky
10. Třetí brzdové světlo

Umístění žárovky (vzadu – kombi)

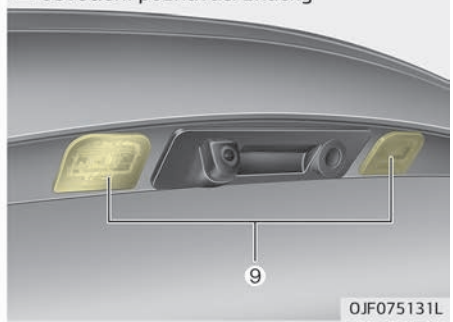
■ Zadní sdružené světlo - Typ A



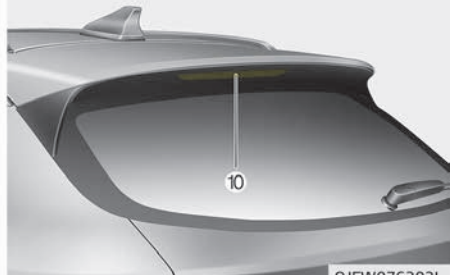
■ Zadní sdružené světlo - Typ B



■ Osvětlení poznávací značky

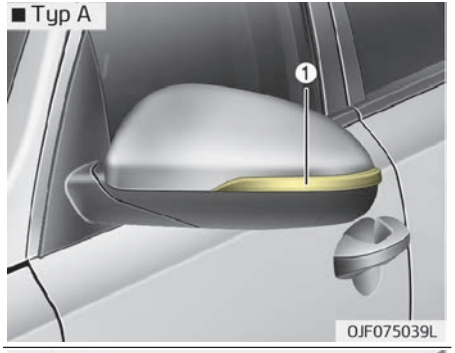


■ Třetí brzdové světlo



1. Zadní směrové světlo (žárovkový typ)
2. Couvací světlo (žárovkový typ)
3. Brzdové a koncové světlo
4. Koncové světlo (žárovkový typ)
5. Zadní mlhové světlo (žárovkový typ)
6. Brzdové světlo (LED typ)
7. Koncové světlo (LED typ)
8. Zadní mlhové a brzdové světlo (LED typ)
9. Osvětlení poznávací značky
10. Třetí brzdové světlo

Poloha žárovky (boční)



1. Boční směrové světlo (typ LED)
2. Boční směrové světlo (typ se žárovkou)

Výměna žárovky čelního světla (typ HID)

Pokud žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

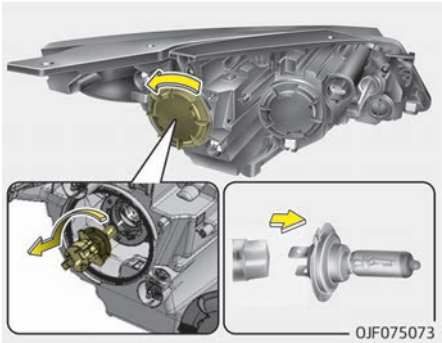
■ Čelní světlo HID (jsou-li součástí výbavy)

Nepokoušejte se vyměňovat žárovku čelního světla HID (XENONOVÁ žárovka), mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem. Pokud žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

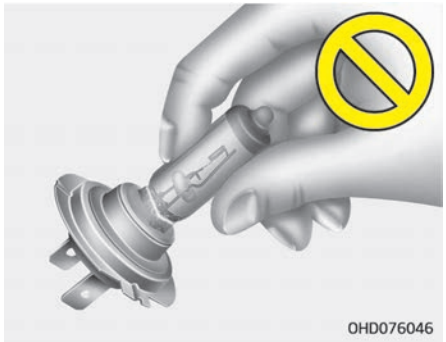
Ve srovnání s halogenovými žárovkami mají HID zdroje výrazně lepší vlastnosti. V závislosti na četnosti používání mají HID zdroje konstrukčně dvojnásobnou a delší životnost, oproti halogenovým žárovkám. Pravděpodobný interval výměny odpovídá životnosti vozidla. Častější zapínání a vypínání, než je běžné, zkrátí životnost HID zdrojů. Porucha HID zdroje se projevuje jinak než u rozžhavené halogenové žárovky. Pokud, po delší době provozu čelní světla vypnete, avšak následně hned zapnete, bude potřeba HID zdroje vyměnit. Součásti HID zdrojů jsou, oproti halogenovým žárovkám, mnohem složitější a náklady na jejich výměnu jsou vyšší.

Výměna žárovky čelního světla (potkávací světlo)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
4. Vytáhněte žárovku z patice.
5. Vložte novou žárovku do patice žárovky.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ručiček.
7. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světlometu

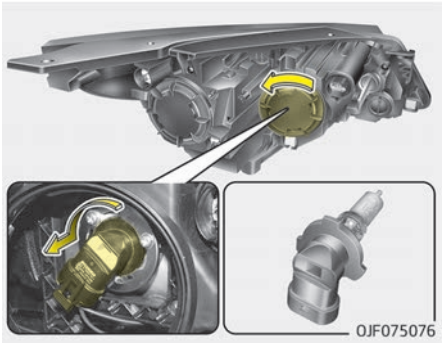


⚠ VÝSTRAHA

■ Halogenová žárovka

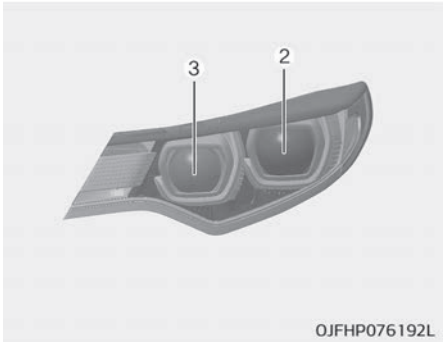
- **Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.**
- **Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí. Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.**
- **Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

Výměna žárovky čelního světla (dálkové světlo)



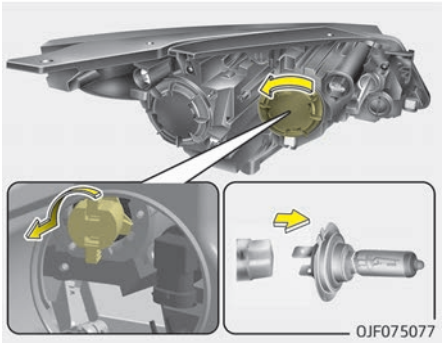
1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Odpojte konektor žárovky předního světla.
4. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
5. Novou patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ruček.
6. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.

Výměna LED žárovky čelního světlometu (dálkové / potkávací světlo)



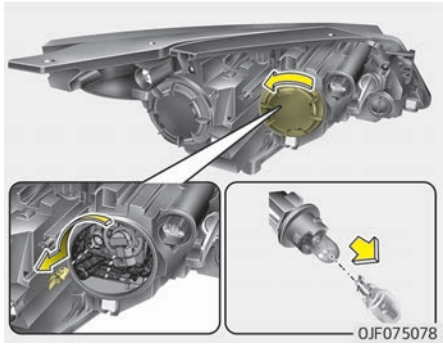
Pokud žárovka (pro tlumená (2) nebo dálková světla (3)) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky chytrého manévrovacího světla



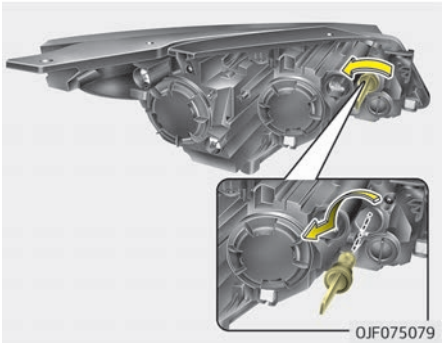
1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
4. Vytáhněte žárovku z patice.
5. Vložte novou žárovku do patice žárovky.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ručiček.
7. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.

Výměna žárovky obrysového světla



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
4. Vytáhněte žárovku z patice.
5. Vložte novou žárovku do patice žárovky.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ručiček.
7. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.

Výměna žárovky předního směrového světla



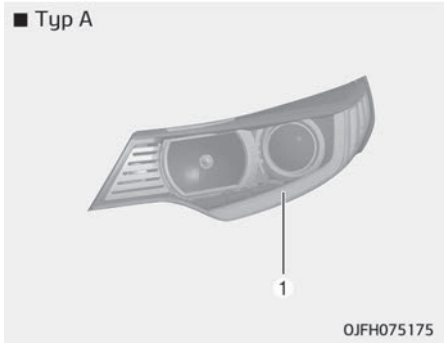
1. Otevřete kapotu.
2. Ze sestavy světlometu uvolněte otočením patici žárovky.
3. Přitlačením a pootočením ve směru hodinových ruček z patice uvolněte žárovku až se výstupky na žárovce dostanou do polohy drážky v patici. Žárovku vytáhněte z patice
4. Do patice vložte novou žárovku, zasuňte a pootočte až do zaklapnutí do polohy.
5. Výstupky patice zarovnejte s drážkami na úchytu patice v sestavě světlometu. Patici zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ruček.

Výměna žárovky předního mlhového světla (typ LED)

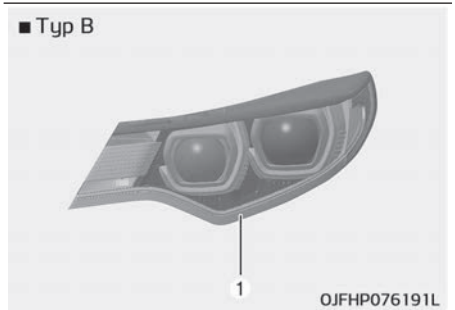
Pokud přední mlhová světla (LED) (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky obrysového světla + DRL (typ LED)

■ Typ A



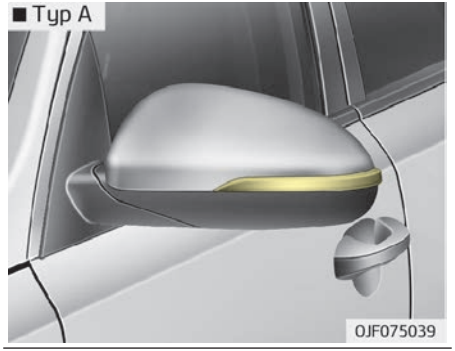
■ Typ B



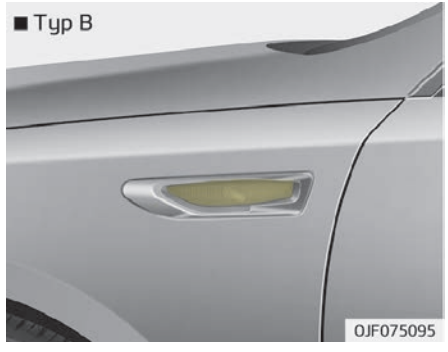
Pokud obrysová světla nebo světla denního svícení (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky bočního směrového světla

■ Typ A



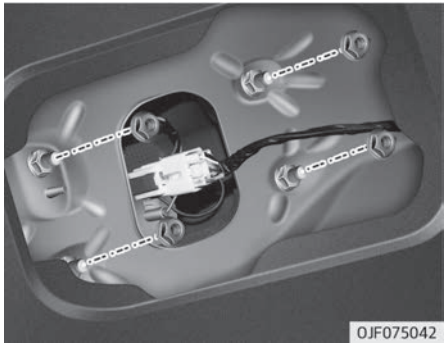
■ Typ B



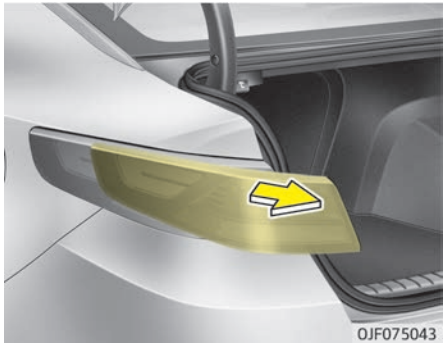
Pokud boční směrové světlo nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

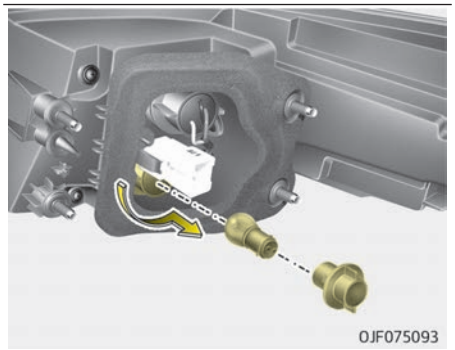
Výměna žárovky zadního směrového světla (sedan)

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.



3. Vyšroubujte matice.
4. Odpojte konektoru zadního kombinovaného světla.

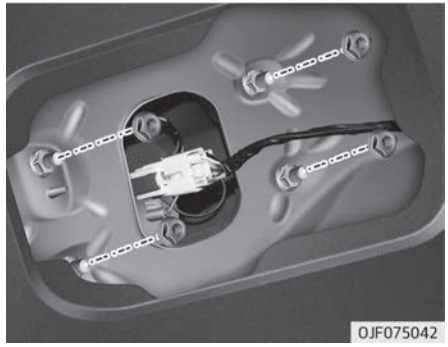




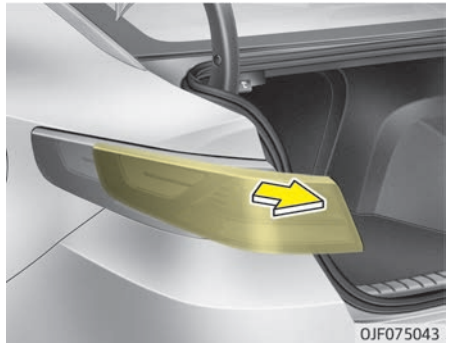
5. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručeček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Stiskem patice a pootočením proti směru hodinových ručeček, až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku, vyjměte žárovku. Žárovku vytáhněte z patice.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručeček.
10. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.
11. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

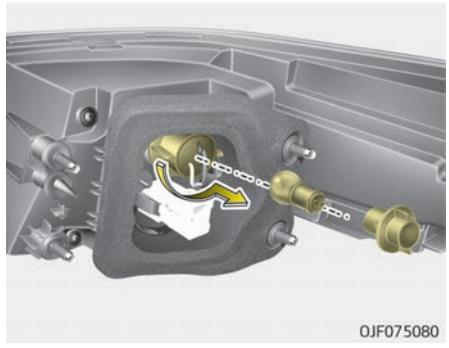
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (sedan)

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Otevřete servisní kryt.



3. Vyšroubujte matice.
4. Odpojte konektoru zadního kombinovaného světla.

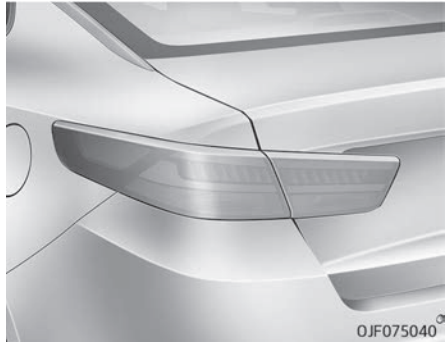




5. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.

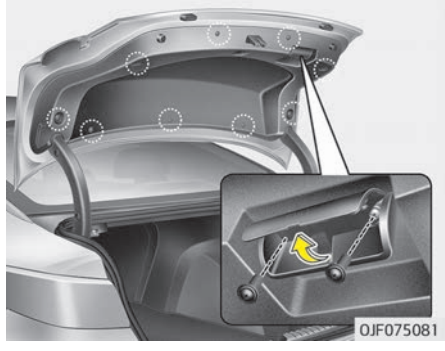
6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručeček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Stiskem patice a pootočením proti směru hodinových ručeček, až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku, vyjměte žárovku. Žárovku vytáhněte z patice.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručeček.
10. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.
11. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED) (sedan)

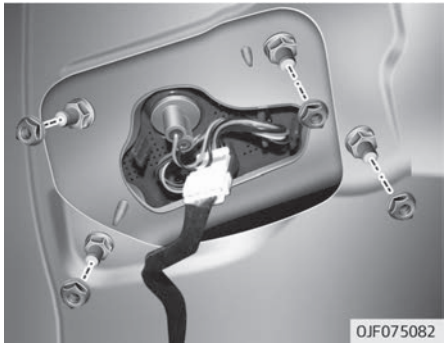


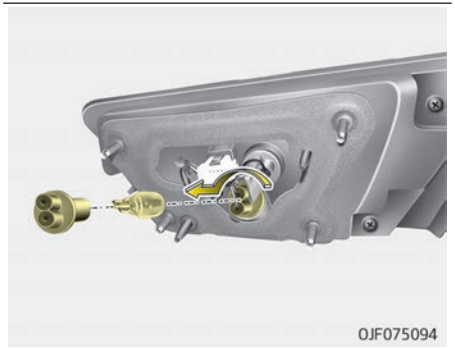
Pokud koncové a brzdové světlo (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky couvacího světla (sedan)



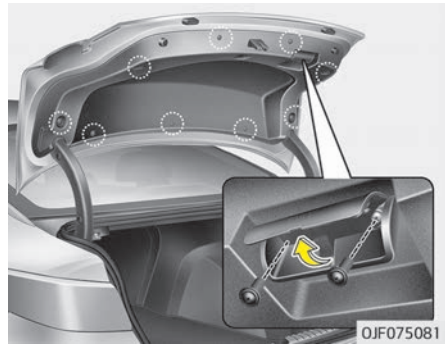
1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Povolte zajišťovací šroub krytu víka zavazadlového prostoru a poté kryt vyjměte.



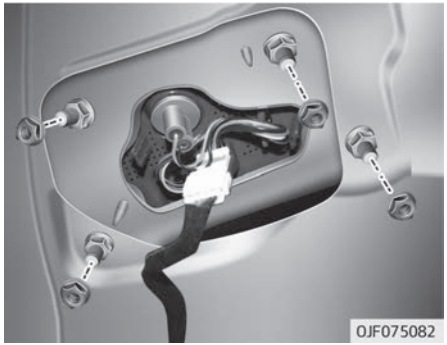


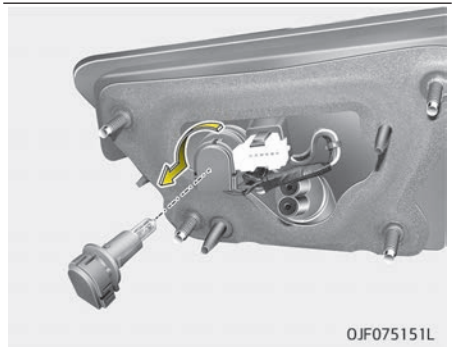
3. Vyšroubujte matice.
4. Odpojte konektor zadního kombinovaného světla (dovnitř).
5. Sestavu zadního kombinovaného světla vyjměte z karosérie (dovnitř).
6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Z patice vytáhněte žárovku.
8. Do patice vsaďte novou žárovku.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
10. Zadní kombinované světlo vsaďte do karosérie (zevnitř).
11. Upevněte kryt víka zavazadlového prostoru.

Výměna žárovky zadního mlhového světla (sedan)



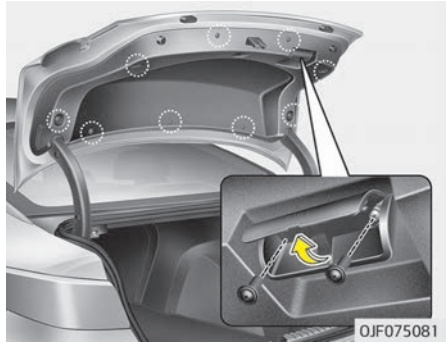
1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Povolte zajišťovací šroub krytu víka zavazadlového prostoru a poté kryt vyjměte.



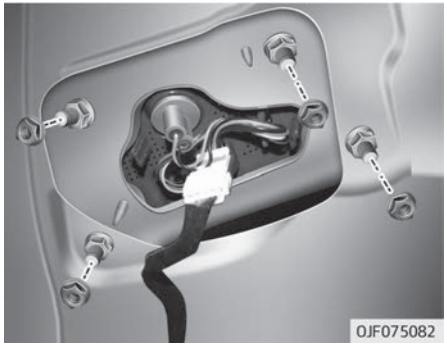


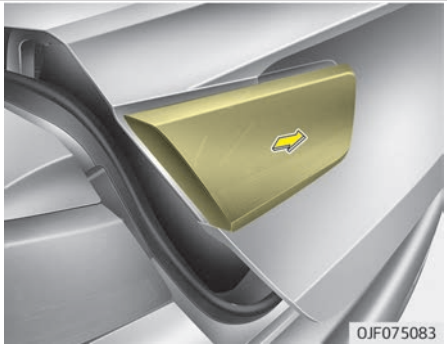
3. Vyšroubujte matice.
4. Odpojte konektor zadního kombinovaného světla (dovnitř).
5. Sestavu zadního kombinovaného světla vyjměte z karosérie (dovnitř).
6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručeček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Z patice vytáhněte žárovku.
8. Do patice vsaďte novou žárovku.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručeček.
10. Zadní kombinované světlo vsaďte do karosérie (zevnitř).
11. Upevněte kryt víka zavazadlového prostoru.

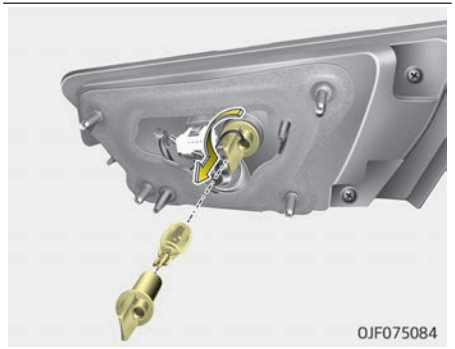
Výměna žárovky koncového světla (sedan)



1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Povolte zajišťovací šroub krytu víka zavazadlového prostoru a poté kryt vyjměte.

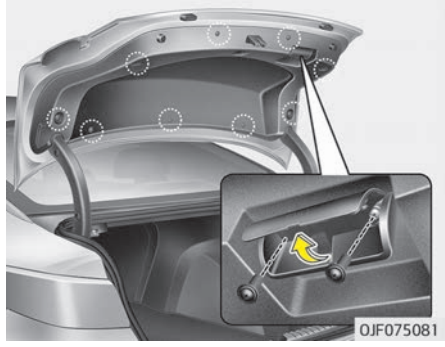




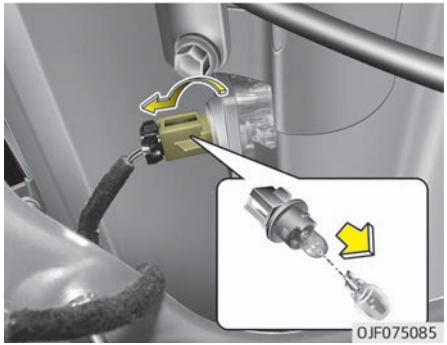


3. Vyšroubujte matice.
4. Odpojte konektor zadního kombinovaného světla (dovnitř).
5. Sestavu zadního kombinovaného světla vyjměte z karosérie (dovnitř).
6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Z patice vytáhněte žárovku.
8. Do patice vsaďte novou žárovku.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
10. Zadní kombinované světlo vsaďte do karosérie (zevnitř).
11. Upevněte kryt víka zavazadlového prostoru.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky (sedan)

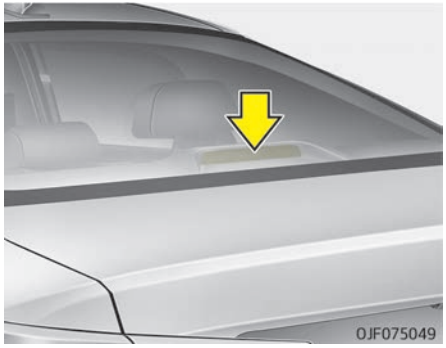


1. Otevřete víko zavazadlového prostoru.
2. Povolte zajišťovací šroub krytu víka zavazadlového prostoru a poté kryt vyjměte.



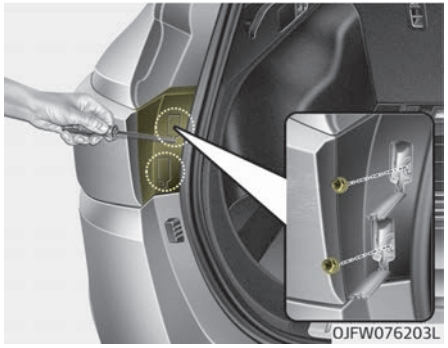
3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsaďte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Upevněte kryt víka zavazadlového prostoru.

Výměna žárovky třetího brzdového světla (sedan)



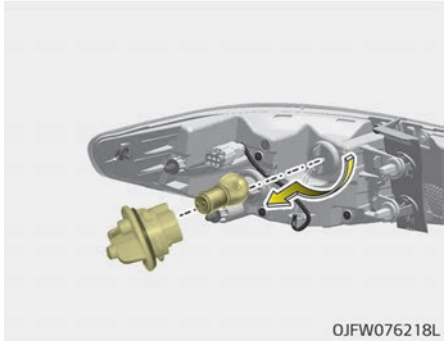
Pokud třetí brzdové světlo (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky zadního směrového světla (kombi)



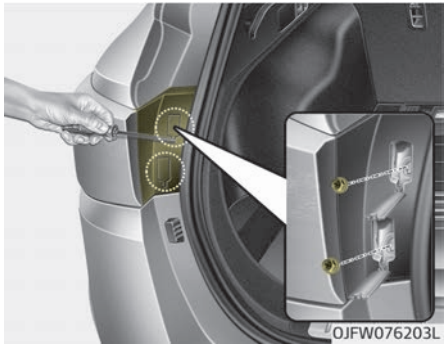
1. Otevřete zadní dveře.
2. Otevřete servisní kryt.
3. Křížovým šroubovákem odšroubujte šrouby upevňující sestavu světla.

4. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
5. Odpojte konektoru zadního kombinovaného světla.



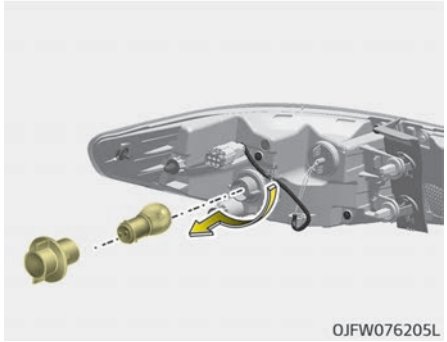
6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Stiskem patice a pootočením proti směru hodinových ruček, až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku, vyjměte žárovku. Žárovku vytáhněte z patice.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
10. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.
11. Namontujte servisní kryt

Výměna žárovky brzdového a koncového světla (kombi)



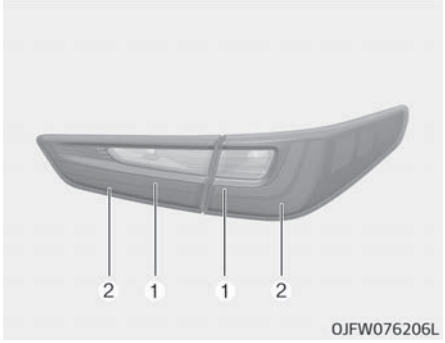
1. Otevřete zadní dveře.
2. Otevřete servisní kryt.
3. Křížovým šroubovákem odšroubujte šrouby upevňující sestavu světla.

4. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
5. Odpojte konektoru zadního kombinovaného světla.



6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Stiskem patice a pootočením proti směru hodinových ruček, až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku, vyjměte žárovku. Žárovku vytáhněte z patice.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
10. Zadní kombinované světlo upevněte do karosérie vozidla.
11. Namontujte servisní kryt.

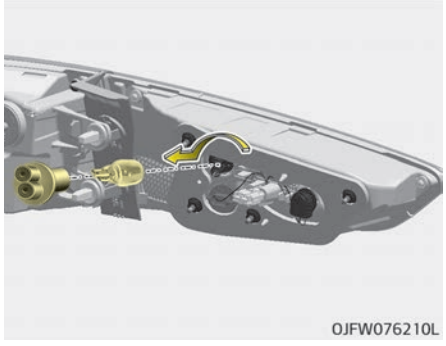
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED) (kombi)



Pokud brzdové (1) a koncové (2) světlo (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky couvacího světla (kombi)

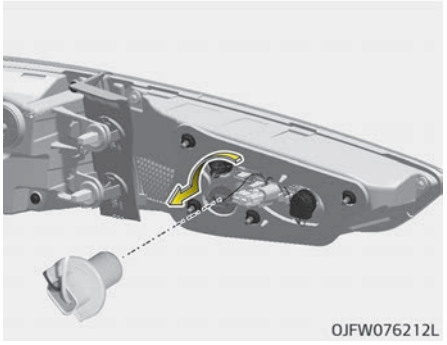
1. Otevřete zadní dveře.
2. Sejměte servisní kryt.



3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsaďte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ruček.
7. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

Výměna žárovky koncového světla (uvnitř) (kombi)

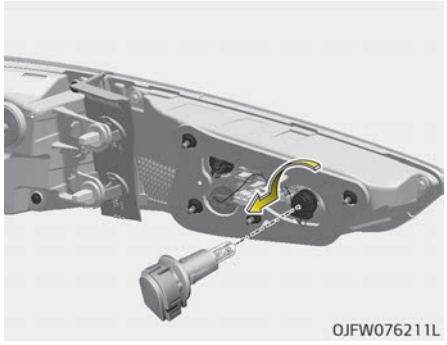
1. Otevřete zadní dveře.
2. Sejměte servisní kryt.



3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručeček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsaďte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručeček.
7. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

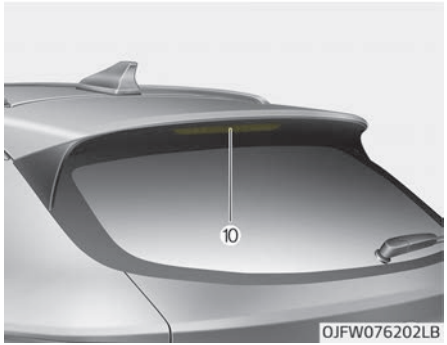
Výměna žárovky zadního mlhového světla (kombi)

1. Otevřete zadní dveře.
2. Sejměte servisní kryt.



3. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručeček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
4. Z patice vytáhněte žárovku.
5. Do patice vsaďte novou žárovku.
6. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručeček.
7. Upevněte kryt vsazením do servisního otvoru.

Výměna žárovky třetího brzdového světla (kombi)

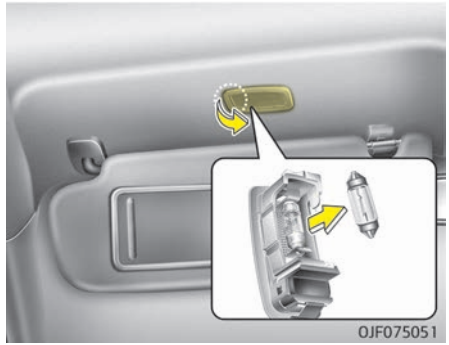


Pokud třetí brzdové světlo (LED) (10) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky čtecí lampičky

Pokud lampička na čtení (žárovkového typu nebo LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky osvětlení zrcátka



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.

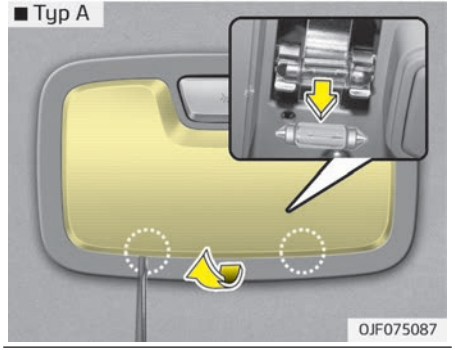
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

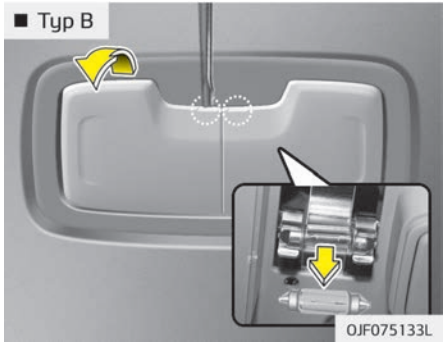
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru

■ Typ A



■ Typ B



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

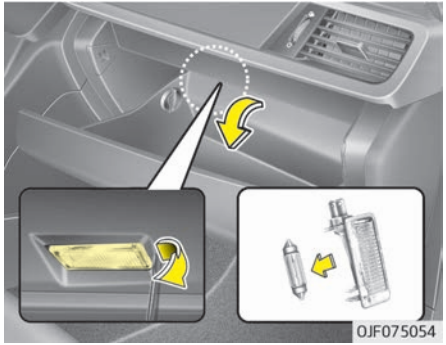
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky světla spolujezdce

Pokud čtecí lampička (LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky odkládací schránky

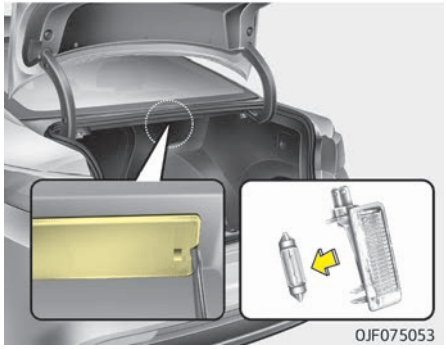


1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení zavazadlového prostoru (sedan)



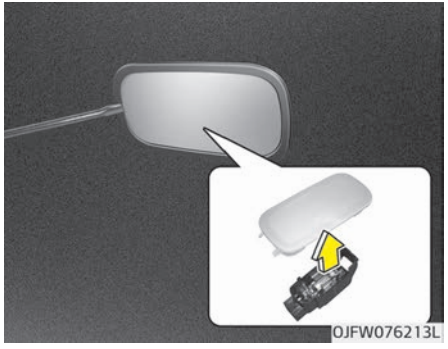
1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.

4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky pro osvětlení prostoru zadních dveří (kombi)



1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

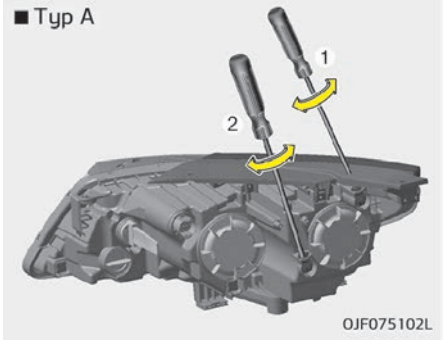
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud LED světlo nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

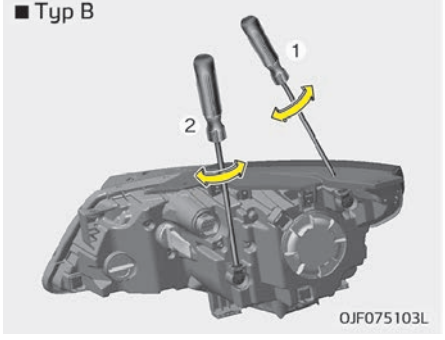
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu)

Seřízení čelních světlometů

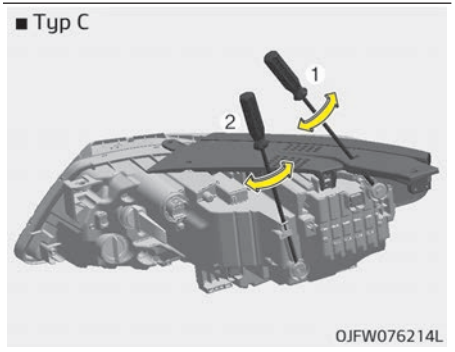
■ Typ A



■ Typ B



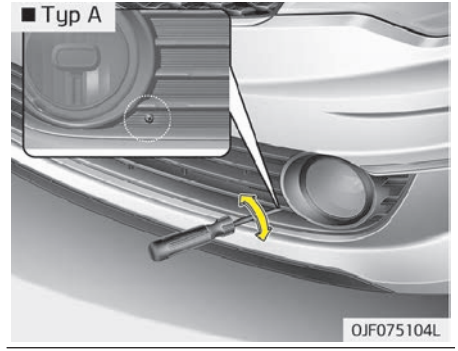
■ Typ C



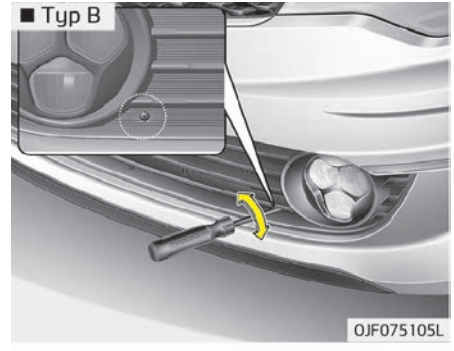
1. Nafoukněte pneumatiky na stanovený tlak a z vozidla odstraňte veškerou zátěž kromě řidiče, náhradní pneumatiky a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovné ploše.
3. Na zástěnu nakreslete svislé linky (svislé linky procházejí středem příslušných předních světel) a vodorovnou linku (vodorovná linka prochází středem předních světel).
4. S předními světly a akumulátorem v normálním stavu zaměřte přední světla tak, aby nejjasnější světlo procházelo průsečíky vodorovných a svislých linek.
5. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla doleva nebo doprava, otáčejte šroubem (1) po směru nebo proti směru hodinových ručiček. Chcete-li namířit potkávací a dálková světla nahoru nebo dolů, otáčejte šroubem (2) po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Seřízení předních mlhových světel

■ Typ A

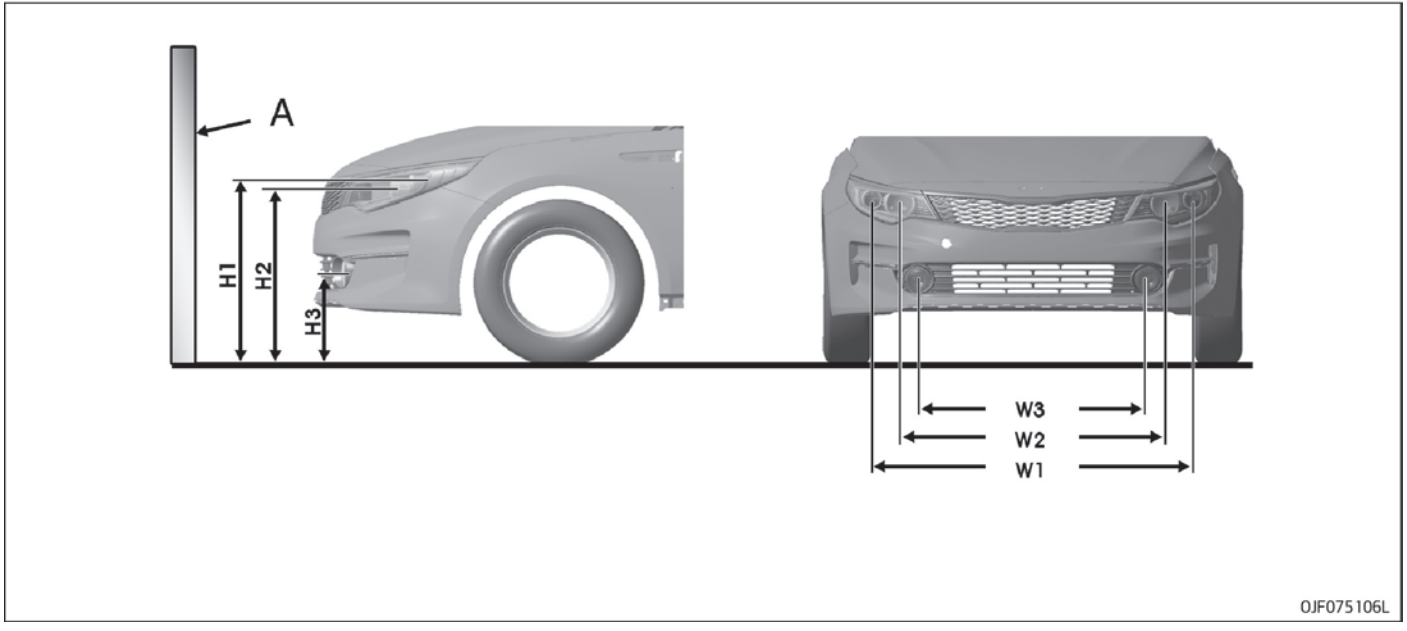


■ Typ B



Přední mlhová světla lze nastavovat stejným způsobem jako čelní světlomety.
Přední mlhová světla nastavujte, pokud přední mlhová světla i akumulátor v pořádku.
Chcete-li namířit přední mlhová světla nahoru nebo dolů, otáčejte šroubem po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Zaměřovací bod



*A: Zástěna

Jednotky: mm

Stav vozidla	Čelní reflektor (typ s jednoduchou projekcí)				Čelní reflektor (typ s dvojí projekcí)				Čelní reflektor (typ s funkcí Bi)	
	Výška nad povrchem		Vzdálenost mezi světly		Výška nad povrchem		Vzdálenost mezi světly		Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly
	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací/ dálková světla	Potkávací/ dálková světla
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'	H1"	W1"
Bez řidiče	699	678	1 398	1 143	699	671	1 398	1132	695	1 347
S řidičem	690	669	1 398	1 143	690	662	1 398	1132	686	1 347

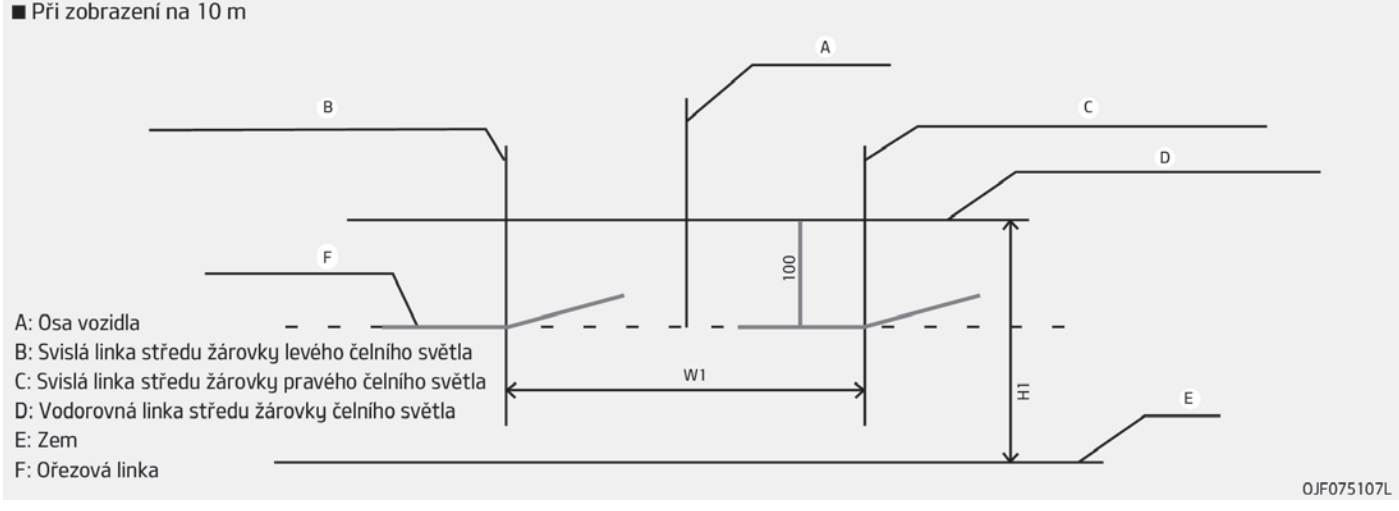
Jednotky: mm

Stav vozidla	Čelní světlomet (LED typ)				Čelní světlomet (LED typ) (Evropa, řada GT)			
	Výška nad povrchem		Vzdálenost mezi světly		Výška nad povrchem		Vzdálenost mezi světly	
	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla
	H1'''	H2'''	W1'''	W2'''	H1''''	H2''''	W1''''	W2''''
Bez řidiče	708	683	1400	1178	698	673	1400	1178
S řidičem	693	668	1400	1178	693	658	1400	1178

Jednotky: mm

Stav vozidla	Přední mlhová světla (typ se žárovkou)		Přední mlhová světla (typ LED)	
	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly
	H3	W3	H3'	W3'
Bez řidiče	344	1002	344	1002
S řidičem	335	1002	335	1002

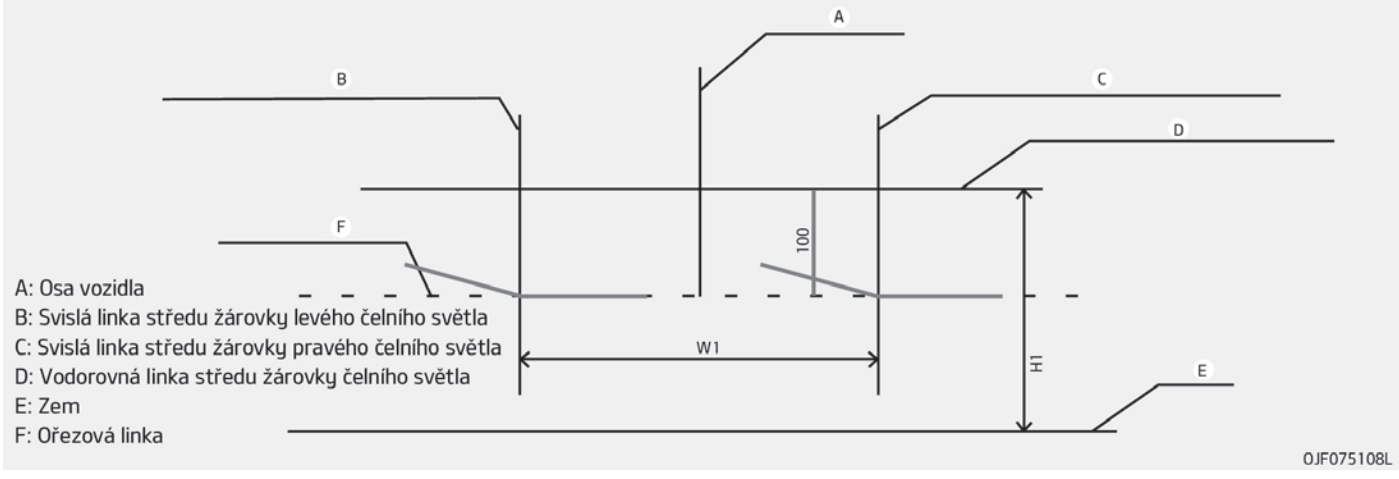
■ Při zobrazení na 10 m



Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s levostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.

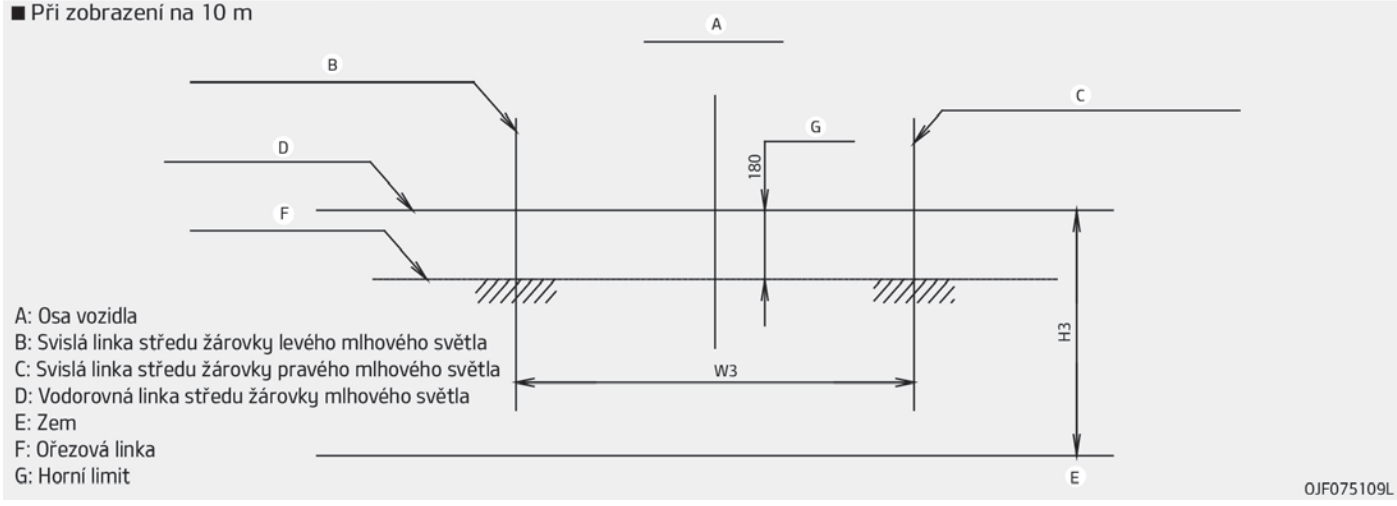
■ Při zobrazení na 10 m



Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s pravostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.

3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.



Přední mlhová světla

1. Zapněte přední mlhová světla bez osob ve vozidle.
2. Hranice stínění by se měla promítat nad označenou zónou (cloněná oblast).

PÉČE O VZHLED

Péče o exteriér vozidla

Obecné upozornění týkající se exteriéru

Při používání jakéhokoli chemického čističe nebo leštidla je velmi důležité postupovat podle pokynů uvedených na štítku. Přečtěte si veškerá varování a upozornění na štítku.

Údržba povrchové úpravy

Mytí vozidla

Pro zabránění degradace laku vozidla a vzniku koroze, vozidlo pečlivě myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud využíváte vozidlo pro jízdu v terénu, mělo by být umyto po každé jízdě. Zvláštní pozornost věnujte odstranění nánosů soli, nečistot, bláta či jiných nežádoucích materiálů. Ujistěte se, že odtokové otvory na spodní hraně dveří a v prazích karosérie jsou průchozí a čisté.

Hmyz, asfalt, smůla ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné látky mohou poškodit lak vozidla, pokud nejsou bezprostředně odstraněny.

Ani okamžité omytí čistou vodou však nemusí zcela odstranit stopy tohoto znečistění. Pro odstranění lze použít jemný mýdlový prostředek, vhodný pro lakované povrchy.

Po mytí opláchněte vozidlo vlažnou nebo studenou vodou. Nenechte na povrchu mýdlo zaschnout.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepoužívejte vysoce účinné čistící prostředky, chemická čistidla nebo horkou vodu a vozidlo neumývejte na přímém slunečním svitu nebo pokud je horké.**
- **Při mytí bočních oken postupujte opatrně.**
  Obzvláště při použití vysokotlaké myčky může voda okolo okna proniknout a namočit interiér.
- **Pro ochranu plastových dílů a osvětlení nepoužívejte při čistění chemikálie nebo vysoce účinné čistící prostředky.**

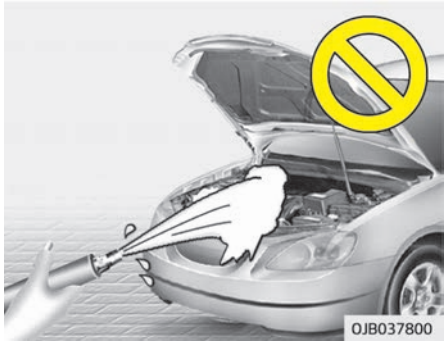
⚠ VÝSTRAHA

■ Mokré brzdy

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdné vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Vysokotlaké mytí

- Při použití vysokotlaké myčky dbejte na udržování dostatečného odstupu od vozidla.
  Nedostatečný odstup nebo přílišný tlak může způsobit poškození součástí nebo průnik vody.
- Vysokotlakou vodu nevstřikujte přímo do kamery, čidel ani do jejich blízkosti. Náraz vysokotlaké vody by mohl změnit funkčnost těchto zařízení.
- Trysku myčky nepřibližujte k těsněním (pryžovým a plastovým krytům) nebo konektorům, neboť by, stykem s vysokotlakou vodou, mohlo dojít k jejich poškození.



⚠ VAROVÁNÍ

- **Mytí vodou v motorovém prostoru, včetně použití vysokotlaké myčky, může způsobit poruchu elektronických obvodů, umístěných v motorovém prostoru.**
- **Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.**

Voskování

Vozidlo voskujte, pokud již na laku není žádná voda.

Před voskování vozidlo vždy umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý vosk nebo voskovou pastu a postupujte podle pokynů výrobce. Navoskujte všechny kovové lišty, abyste ochránili a zachovali jejich lesk.

Odstranění oleje, asfaltu a podobných materiálů pomocí prostředku na odstraňování skvrn obvykle odstraní i vosk. Nezapomeňte tato místa znovu navoskovat i v případě, že zbývající části vozidla navoskovat nepotřebují. Vosk nenanášejte na nelakovaný reliéf, mohlo by dojít ke ztrátě jeho lesku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Stírání prachu nebo nečistot z karoserie pomocí suché látky poškrábe povrchovou úpravu.**
- **Na čištění chromovaných nebo eloxovaných hliníkových částí nepoužívejte drátěnku, abrazivní čisticí prostředky, kyselé čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalické nebo leptavé látky. Může dojít k poškození ochranné vrstvy a vyblednutí nebo narušení barvy.**

Oprava poškození povrchové úpravy

Hluboké škrábance nebo otluky od odletujících kamínků na lakovaném povrchu je třeba urychleně opravit. Holý kov bude rychle korodovat, což v konečném důsledku může znamenat vysoké náklady na opravu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kovových dílů, zajistěte, aby karosárna opravované nebo vyměňované díly ošetřila antikorozními materiály.

Údržba leštěných kovových povrchů

- Pro odstranění asfaltu a zbytků hmyzu používejte příslušný odstraňovač, nikoli škrabku nebo jiné ostré předměty.
- Pro ochranu leštěných kovových ploch před korozí, nanášejte ochranný vosk nebo prostředky na ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte do vysokého lesku.

- V zimním období nebo v přímořském prostředí, na leštěné kovové povrchy nanášejte větší množství ochranného vosku nebo jiných ochranných prostředků. V případě potřeby naneste na součásti nekorozivní žlutou vazelínu nebo jiný ochranný prostředek.

Údržba spodní části karoserie

Za spodní části karoserie se mohou hromadit korozivní materiály používané pro odstraňování sněhu, ledu a prachových nečistot. Pokud tyto materiály nejsou odstraněny, může dojít k rychlejší korozi dílů spodní části karoserie, jako je například palivové potrubí, rám, podlahový panel a výfukový systém, a to i v případě jejich antikorozního ošetření.
Spodní část karoserie a výřezy pro kola jednou měsíčně, po jízdě mimo zpevněné cesty a na konci zimního období důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, jelikož je obtížné zjistit, kde všude se bahno a prach nachází. Pouhé namočení neodstraněných nečistot z vozovky udělá spíše více škody než užitku. Spodní okraje dveří, prahy a díly rámu mají odtokové otvory, které by se neměly ucpat nečistotami; voda zachycená v těchto místech může způsobit korozi.

⚠ VÝSTRAHA

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdné vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Údržba kol k Al slitin

Povrch kol z Al slitin je pokryt čirým ochranným lakem.

- N a kola z Al slitin nepoužívejte abrazivní čističe, leštící prostředky, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání a poškození povrchové úpravy.
- Kola čistěte po vychladnutí.
- Používejte pouze mýdlovou vodu nebo neutrální čistící prostředek a pečlivě opláchněte vodou. Nezapomeňte rovněž očistit kola po jízdě na vozovkách, pokrytých posypovou solí. Čistění napomáhá prevenci koroze.
- Vyhněte se mytí kol vysokorychlostními kartáči v automyčkách.
- Nepoužívejte kyselé ani zásadité čistící prostředky. Mohlo by způsobit poškození a korozi kol z Al slitin s čirým ochranným povlakem.

Antikorozní ochrana

Ochrana vozidla před korozí

Díky využití nejpokročilejších konstrukcí a konstrukčních postupů bojujících s korozí vyrábíme vozidla nejvyšší kvality. To je však jen část celého díla. Aby bylo možné dosáhnout dlouhodobé odolnosti vozidla vůči korozi, je nezbytná i spolupráce a asistence jeho vlastníka.

Běžné příčiny koroze

Mezi nejběžnější příčiny koroze vašeho vozidla patří:

- Posypová sůl, nečistoty a vlhkost, které se hromadí na spodní straně vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, otěrem nebo malými škrábanci a vrypy, které nechávají nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti, zvyšující korozi

Pokud se zdržujete v prostředí, kde je vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních látek, je ochrana proti korozivním účinkům obzvláště důležitá. Nejčastějšími příčinami urychlení koroze jsou posypová sůl, prach obsahující chemikálie, přímořský vzduch a průmyslové znečisťující látky.

Koroze působená vlhkostí

Vlhkost vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji vzniká koroze. Vysoká vlhkost akceleruje korozi, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takových podmínkách jsou korozivní látky udržovány na povrchu vozidla pomalu odpařující se vlhkostí.
Obzvláště korozivní je bláto, neboť pomalu schne a udržuje vlhkost v kontaktu s vozidlem. Přestože bláto může vypadat jako suché, může přesto obsahovat vlhkost, napomáhající korozi.
Vysoké teploty mohou rovněž akcelerovat korozi součástí, které nejsou dobře odvětrané a může se na nich objevit vlhkost.
Z těchto důvodů je důležité, udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta či jiných látek. Týká se to nejen viditelných součástí vozidla, ale obzvláště i spodku vozidla.

Prevence koroze

Následujícím způsobem můžete zabránit vzniku koroze:

Vozidlo udržujte v čistotě

Nejlepší způsob prevence koroze je udržování vozidla v čistotě, mimo korozivní prostředí. Obzvláště důležité je porozumění významu péče o vozidlo.

- Pokud se pohybujete ve vysoce korozivním prostředí - v místech, kde se používá posypová sůl, poblíž moře, v oblastech s velkým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti apod., je obzvláště důležité, věnovat prevenci koroze zvýšenou pozornost. V zimě, alespoň jednou měsíčně, ostříkejte spodek vozidla a nezapomeňte na důkladné vyčistění po skončení zimy.
- Při čištění podvozku vozidla, věnujte zvláštní pozornost podběhům kol a dalším místům, kam není přímo vidět. Postupujte pečlivě; navlhčení ulpělého bláta místo pečlivého umytí bude mít, místo preventivního účinku, za následek zrychlení koroze. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou, v odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů, velmi účinné.
- Při čistění spodních částí dveří, krytů prahů a prvků podvozku dbejte na průchodnost drenážních otvorů tak, aby vlhkost mohla volně odvětrávat a nezrychlovala korozi uvnitř.

Uchovávejte garáž v suchu

Vozidlo neparkujte ve vlhké a špatně větrané garáži. Vlhkost a špatné větrání vytvářejí příznivé prostředí pro korozi. Platí to obzvláště v případě, pokud vozidlo v garáži myjete nebo v garáži zaparkujete, když je vozidlo ještě mokré, pokryté sněhem, ledem nebo bahnem. I vytápěná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná a neumožňuje odvod vlhkosti.

Pečujte o vzhled a barvu vozidla

Rýhy a úlomky laku by měly být neprodleně překryty opravnými prostředky pro snížení rizika koroze. Pokud dojde k obnažení kovového povrchu, doporučujeme svěřit opravu kvalifikované autolakovně.
Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během pouhých několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňujte neprodleně.

Dbejte na péči o interiér

Vlhkost, kondenzující pod samostatnými i pevnými koberci může způsobit korozi. Kontrolujte, zda jsou koberce suché. Obzvlášť opatrně postupujte při převážení chemikálií, hnojiv, čistících prostředků, apod.

Přepravovat je lze pouze ve vhodných obalech a při polití či potřísnění vozidla je třeba zasažené místo omýt čistou vodou a důsledně osušit.

Péče o interiér

Obecné pokyny pro interiér

Zabraňte kontaktu chemikálií, např. parfémů, kosmetických olejů, opalovacích krémů, mýdel, a osvěžovačů vzduchu s interiérem vozidla, mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení. Pokud ke kontaktu dojde, neprodleně zasažené místo otřete. V případě potřeby použijte čistící prostředek na vinyl a postupujte podle návodu pro jeho použití.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čistění povrchů z usní (volant, sedadla, atd.), používejte neutrální či-

(Pokračování)

(Pokračování)

stící prostředky nebo jemné desinfekční prostředky s nízkým obsahem alkoholu. Při použití vysoce účinných čističů, s velkým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité chemikálie, by mohlo dojít k vyblednutí usně nebo odpadnutí.

Čištění čalounení interiéru

Vinyl

Pro odstranění prachu a drobných nečistot z vinylu použijte smeták nebo vysavač. Vinylové povrchy čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Tkaniny

Pro odstranění prachu a drobných nečistot použijte smeták nebo vysavač. Používejte jemný čistící prostředek, určený pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňujte neprodleně čističem na textilie. Pokud znečistění neodstraníte neprodleně, mohou na povrchu vzniknout skvrny a změny zabarvení. Při nesprávné údržbě může rovněž dojít ke zhoršení požární odolnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání jiných, než doporučených, čistících prostředků a postupů, může ovlivnit vzhled tkanin a jejich protipožární vlastnosti.

Čištění tkaniny pánevního/ramenního bezpečnostního pásu

Tkaninu pásu vyčistěte jemným mýdlovým roztokem doporučovaným pro čištění čalounění nebo koberců. Postupujte podle pokynů poskytnutých s přípravkem. Neprovádějte bělení nebo barvení tkaniny, mohlo by dojít k jejímu zeslabení.

Čištění oken v interiéru

Pokud dojde ke znečistění vnitřních ploch skel vozidla (vznikne mastný povlak), očistěte povrch čistícím prostředkem na sklo. Postupujte podle pokynů na nádobce čističe skla.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte aby nedošlo k poškrábání zadního okna. Mohlo by dojít k poškození odmrazovacích vodičů.

Péče o sedadla s koženými potahy

- Pomocí vysavače pravidelně odstraňujte ze sedadel prach a jiné nečistoty.
  Tak předejdete odření či jinému poškození a sedadla si zachovají kvalitní povrch.
- Sedadla s potahem z přírodní usně často otírejte suchým a měkkým hadrem.
- Chcete-li předejít odření potahů a zajistit co nejdelší stálost jejich barev, použijte některý kvalitní ochranný přípravek na kůži.
  Před použitím přípravku si nezapomeňte přečíst návod k použití nebo se případně poradit se specialistou.
- Kožené potahy ve světlých odstínech (béžová, krémově béžová) se mohou snadno znečistit nebo vyblednout. Proto sedadla pravidelně čistěte.
- Neotírejte potahy vlhkým hadrem. Vlhkost může způsobit popraskání usně.

Čištění sedadel s koženými potahy

- Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty. Při čištění postupujte podle pokynů níže.
- Kosmetické produkty (opalovací krém, make-up atd.)
  - Naneste čisticí prostředek na znečištěné místo na látce a jemně jej rozetřete.
    Otřete zbytky krému mokrým hadříkem a poté místo osušte suchým hadříkem.
- Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
  - Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a jemně jej rozetřete tak, aby nedošlo k rozmazání.
- Olej
  - Okamžitě veškerý olej vysajte nasákavým hadříkem a místo vyčistěte odstraňovačem skrvn pro přírodní useň.
- Žvýkačka
  - Nechte žvýkačku zatvrdnout pomocí ledu a postupně ji odstraňte.

Pokyny pro používání textilních potahů sedadel (je-li součástí výbavy)

Textilní potahy pravidelně čistěte vysavačem se zřetelem k vlastnostem textilního materiálu. Při silném znečištění například skvrnami od nápojů použijte vhodné čisticí prostředky pro interiér. Aby nedošlo k poškození, otírejte potahy měkkou houbou nebo hadříkem z mikrovláken. S mírným tlakem veďte plynulý pohyb směrem dolů ke švům. Zipy či jiné ostré prvky na oblečení mohou na povrchu sedadel způsobit škrábance nebo roztržení. Zabraňte kontaktu takových předmětů s povrchem sedadel.

SYSTÉM SNIŽOVÁNÍ EMISÍ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Na systém snižování emisí vozidla se vztahují omezené záruční podmínky. Záruční podmínky jsou uvedeny v záruční a servisní knížce tohoto vozidla.
Toto vozidlo je vybaveno systémem snižování emisí, odpovídající všem příslušným emisním předpisům. Využívá následující tři systémy snižování emisí.

1. Systém odvětrání klikové skříně
2. Systém odpařování emisí
3. Výfukový emisní systém

K zaručení správné funkce systémů snižování emisí doporučujeme svěřovat prohlídky a údržbu profesionálnímu servisu podle plánu údržby v této příručce. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Upozornění pro zkoušení vozidla při prohlídkách a údržbě (Vozidla s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Před zkoušením vozidla na dynamometru, z preventivních důvodů, stiskem tlačítka ESC, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC).**
- **Po ukončení testu na dynamometru systém ESC stiskem tlačítka opět zapněte.**

1. Systém odvětrání klikové skříně

Systém odvětrávání klikové skříně brání znečištění vzduchu plyny z klikové skříně.
Tento systém přivádí do klikové skříně čerstvá filtrovaný vzduch pomocí přívodní vzduchové hadice. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch smíchává s plyny klikové skříně a skrz ventil klikové skříně vstupuje do systému nasávání.

2. Systém odpařování emisí

Systém odpařování emisí předchází úniku palivových výparů do ovzduší.

Kanystr

Výpary paliva tvořící se uvnitř palivové nádrže jsou absorbovány a uchovávány v palubním kanystru. Když motor běží, výpary paliva absorbované v kanystru jsou prostřednictvím elektromagnetického ventilu nasávány do vyrovnávací nádrže.

Elektromagnetický přepouštěcí ventil (PCSV)

Elektromagnetický přepouštěcí ventil ovládá řídící jednotka motoru (ECM); pokud je, při volnoběžných otáčkách motoru, teplota chladicí kapaliny nízká, PCSV se uzavře a odpařované palivo se nedostává do motoru. Po zahřátí motoru normální jízdou se PCSV otevře a umožňuje vstup výparů paliva do motoru.

3. Výfukový emisní systém

Výfukový a emisní systém je vysoce efektivní systém, který snižuje výfukové emise a udržuje dobrý výkon vozidla.

Úpravy vozidla

Vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravami vozidla může dojít ke zhoršení vlastností, bezpečnosti nebo životnosti a k porušení závazných bezpečnostních a emisních předpisů.
Na poškození a zhoršení vlastností, způsobená úpravami vozidla, se navíc nevztahuje záruka.

- Při použití neschválených elektronických prvků může dojít k abnormálnímu chování vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru nebo požáru. Pro svoji bezpečnost nepoužívejte neschválené elektronické prvky.

Bezpečnostní opatření týkající se výfukových plynů motoru (oxid uhelnatý)

- Ve výfukových zplodinách může být přítomen oxid uhelnatý. Proto pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových zplodin jakéhokoli druhu, nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit. Pokud máte podezření, že výfukové zplodiny pronikají do vozidla, řiďte pouze se všemi okny zcela otevřenými. Nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfuk

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je oxid uhelnatý bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může být smrtící. Abyste se vyhnuli otravě CO, dodržujte pokyny na této straně.

- S motorem nepracujte ve stísněných nebo uzavřených prostorech (jako jsou například garáže) více, než je nezbytné pro pohyb vozidle na dané místo nebo z něj.
- Když vozidlo zastavíte na otevřeném prostranství na delší než krátký okamžik a necháte běžet motor, nastavte systém ventilace dle potřeby tak, aby do vozidla nasával venkovní čerstvý vzduch.
- Nikdy neseďte dlouhou dobu v zaparkovaném nebo stojícím vozidle s běžícím motorem.
- Pokud se motor zastaví nebo nestartuje, příliš mnoho pokusů o nastartování motoru může způsobit poškození systému snižování emisí.

Provozní bezpečnostní opatření pro katalyzátory (jsou-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

■ Požár

- **Horké výfukové plyny mohou vznítit hořlavé předměty nacházející se pod vozidlem. Neparkujte vozidlo nad hořlavými předměty, jako je tráva, vegetace, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výfukový systém a systém katalyzátoru je během chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru velmi horký. Od výfukového systému a systému katalyzátoru udržujte odstup, mohli byste se popálit.**
  Rovněž nesnímejte tepelnou objímku kolem výfukového systému, neutěsňujte spodní stranu vozidla ani na spodní stranu vozidla nenanášejte antikorozní vrstvu. Za určitých podmínek taková úprava představuje riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem pro snižování emisí.
Je proto třeba dodržovat následující opatření:

- Dbejte, aby doplňované palivo splňovalo “Nároky na kvalitu paliva” strana 1-03.
- Vozidlo nepoužívejte, pokud jsou patrné známky nesprávného fungování nebo poruchy motoru, jako například vynechávání nebo znatelný úbytek výkonu.

- Nezacházejte s motorem nesprávným způsobem. Příklady nesprávného zacházení s motorem je sjíždění ze svahu nebo stoupání do prudkého svahu s vypnutým zapalováním.
- Motor nenechávejte běžet dlouho (5 minut nebo více) ve vysokých volnoběžných otáčkách.
- Neupravujte a nezasahujte do jakékoli části motoru nebo systému na snižování emisí. Všechny kontroly a opravy musejí být prováděny v profesionálním servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisního střediska nebo prodejce Kia.
- Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřebování veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření by mohlo vést k poškození katalyzátoru a vozidla. Takový postup by kromě toho mohl zneplatnit vaši záruku.

Filtr pevných částic (pokud je ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje saze z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování ovládané řídicí jednotkou motoru využívá vysokou teplotu výfukových plynů vznikajících při normální/rychlé jízdě ke spalování a odstraňování nahromaděných sazí. Pokud se však vozidlo opakovaně pohybuje jen na krátkých vzdálenostech nebo jezdí dlouhou dobu nízkou rychlostí, nahromaděné saze se automaticky neodstraní, kvůli nízké teplotě výfukových plynů. Při nahromadění určitého množství sazí se rozsvítí kontrolka poruchy ( ).

Pokud kontrolka poruchy bliká, může přestat blikat, pokud vozidlo pojede určitou dobu rychlostí více než 60 km/h nebo na vyšším než druhém rychlostním stupni při otáčkách 1500 ~ 2500 ot./min. (přibližně 25 minut). Pokud kontrolka poruchy () bliká i nadále nebo pokud se místo uvedené procedury, zobrazí varovné hlášení „Zkontrolujte výfukový systém“, svěřte kontrolu systému DPF odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Pokud pokračujete v řízení i poté, co kontrolka poruchy dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nafta (je-li systém DPF součástí výbavy)

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.
V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poško-

(Pokračování)

(Pokračování)

dit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Zachytávač oxidů dusíku (pokud je ve výbavě)

Systém snižování emisí oxidů dusíku (LNT) zachycuje a odstraňuje oxid dusnatý z výfukových plynů. Zápach výfukových plynů závisí na kvalitě paliva. Kvalita paliva může rovněž snížit účinnost odstraňování oxidů dusíku, používejte proto kvalitní automobilovou naftu.

Vlastnosti a užitné parametry

Rozměry 9-02
Motor 9-04
Celková hmotnost vozidla 9-05
Objem zavazadlového prostoru 9-07
Systém klimatizace 9-08
Příkon žárovky 9-09
Pneumatiky a kola (pro Evropu a Rusko) 9-11
Pneumatiky a kola (mimo Evropu a Rusko) 9-13
Doporučená maziva a množství 9-15
  Doporučená viskozita dle SAE 9-19
Identifikační číslo vozidla (VIN) 9-22
Certifikační štítek vozidla 9-23
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění 9-24
Číslo motoru 9-25
Štítek na kompresoru klimatizace 9-26
Štítek chladicího média 9-27
Prohlášení o shodě 9-28

ROZMĚRY

• Sedan

POLOŽKA			Délka (mm)
Celková délka			4 855
Celková šířka			1 860
Celková výška			1 465 1 475 (vysoké odpružení) 1 455 (GT) 1 485 (pouze pro Rusko)
Běhoun	Přední	205/65 R16	1 614
		215/60 R16	1 607
		215/55 R17	1 597[*1] (1 602)[*2]
		235/45 R18	1 597 (GT 1 597)
	Zadní	205/65 R16	1 621
		215/60 R16	1 614
		215/55 R17	1 604[*1] (1 609)[*2]
		235/45 R18	1 604 (GT 1 608)
Rozvor kol			2 805

[*1] : Pouze pro EVROPU, AUSTRÁLII, RUSKO
[*2] : Mimo EVROPU, AUSTRÁLII, RUSKO

• Kombi

POLOŽKA			Délka (mm)
Celková délka			4 855
Celková šířka			1 860
Celková výška			1 470 (se střešním nosičem) 1 480 (vysoké odpružení, se střešním nosičem) 1 460 (GT, se střešním nosičem)
Běhoun	Přední	215/60 R16	1 607
		215/55 R17	1 597
		235/45 R18	1 597 (GT 1 597)
	Zadní	215/60 R16	1 614
		215/55 R17	1 604
		235/45 R18	1 604 (GT 1 608)
Rozvor kol			2 805

MOTOR

Položka	Zážehový motor			Vznětový motor
	Nu 2,0 MPI / Nu 2,0 CVVL	Theta II 2,4 MPI / Theta II 2,4 GDI	Theta II 2,0 T-GDI	U2 1,7
Obsah [cm³]	1 999	2 359	1 998	1 685
Vnitřní průměr x Zdvih [mm]	81 x 97	88 x 97	86 x 86	77,2 x 90,0
Sled zapalování	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě

CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA

• Sedan

kg

POLOŽKA		PRO EVROPU	MIMO EVROPU
Nu 2,0 MPI	A/T	-	2 030
Nu 2,0 CVVL	A/T	2 020	-
	M/T	2 000	-
Theta II 2,4 MPI	A/T	2 040	2 050
Theta II 2,4 GDI	A/T	2 050	2 060
Theta II 2,0 T-GDI	A/T	2 120	2 120
U2 1,7	M/T	2 070	-
	DCT	2 080	-

M/T: Manuální převodovka
A/T: Automatická převodovka
DCT: Dvojspojková převodovka

• Kombi

kg

POLOŽKA		PRO EVROPU
Nu 2,0 CVVL	M/T	2 070
	A/T	2 090
Theta II 2,0 T-GDI	A/T	2 190
U2 1,7	M/T	2 140
	DCT	2 150

M/T:	Manuální převodovka
A/T:	Automatická převodovka
DCT:	Dvouspojková převodovka

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

• Sedan

POLOŽKA	Objem
VDA	510 l

• Kombi

POLOŽKA	Objem
VDA	min. 552 l / max. 1 686 l

SYSTÉM KLIMATIZACE

POLOŽKA		Objemová váha	Typ
Chladicí médium	OBECNÉ/EVROPA (PRO R-134a)	570 ± 25 g	R-134a
	EVROPA (PRO R-1234yf)	470 ± 25 g	R-1234yf
Mazivo kompresoru	g (oz.)	80 ± 10 g	PAG (ND-OIL12)

Další informace získáte v profesionálním servisu.
Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

PŘÍKON ŽÁROVKY

Žárovka			Příkon (W)	Typ žárovky
Přední	Čelí světlomety (Potkávací)		55 W	H7SL
	Čelní světlomety (Potkávací) - typ HID*		35 W	D3S
	Čelní světlomety (potkávací) – typ LED*		23 W	LED
	Čelní světlomety (Dálkové)		55 W / 65 W	9005HL+/H9
	Čelní světlomety (dálkové) – typ LED*		16 W	LED
	Přední směrová světla		21 W	PY21WL/L
	Přední obrysová světla		0,7 W	LED
	Světla pro denní svícení	Typ LED	6,5 W	LED
	Chytrá manévrovací světla		55 W	H7L
	Přední mlhová světla	Typ žárovky	35 W	H8LL
		Typ LED	3 W	LED
	Doplňující boční světla	Typ žárovky	5 W	WY5W
		Typ LED	0,5 W	LED

* : pokud jsou součástí výbavy

Žárovka			Příkon (W)	Typ žárovky
Zadní	Zadní brzdová/koncová světla (vnější)	Typ žárovky	5 W	P21
	Zadní světla (Vnitřní)		5 W	W5W
	Zadní brzdová/koncová světla (vnější)	Typ LED	12 W	LED
	Zadní světla (Vnitřní)		6 W	LED
	Zadní směrová světla		21 W	PY21W
	ZPĚTNÝ SVĚTLOMET		16 W	W16W
	Třetí brzdové světlo*		3 W	LED
	Osvětlení poznávací značky		5 W	W5W
Interiér	Stropní světla	Typ žárovky	10 W	ŽÁROVKA FESTON
		Typ LED	1 W	LED
	Vnitřní světla		10 W	ŽÁROVKA FESTON
	Osobní lampička		1 W	LED
	Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně		5 W	ŽÁROVKA FESTON
	Osvětlení odkládací přihrádky		5 W	ŽÁROVKA FESTON
	Osvětlení zavazadlového prostoru		5 W	ŽÁROVKA FESTON

* : pokud jsou součástí výbavy

PNEUMATIKY A KOLA (PRO EVROPU A RUSKO)

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Nosnost		Rychlostní kategorie		Huštění [bar (kPa)]				Utahovací moment šroubů [Kgf·m (N·m)]
							Normální zatížení		Maximální zatížení		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pneumatika plné velikosti	205/65 R16*3	6,5J × 16	95	690	H	210	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	11~13 (107~127)
	215/60 R16	6,5J × 16	95	690	V	240	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
	215/55 R17	7,5J × 17	94	670	W	270	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
	235/45 R18	7,5J × 18	98	750	Y	300	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
Dojezdové náhradní kolo (je-li součástí výbavy)	T125/80 D16	4,0T × 16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	
	T135/80 D17	4,0T × 17	103	875	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Index nosnosti
*2 : Index rychlosti
*3 : Pouze pro verzi sedan

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jako byly pneumatiky dodané s vozidlem.
  Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak.
  Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte.
  Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem.
Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

PNEUMATIKY A KOLA (MIMO EVROPU A RUSKO)

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Nosnost		Rychlostní kategorie		Huštění [bar (kPa)]				Utahovací moment šroubů [Kgf·m (N·m)]
							Normální zatížení		Maximální zatížení		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pneumatika plné velikosti	205/65 R16	6,5J × 16	95	690	H	210	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	11~13 (107~127)
	215/55 R17	7,0J × 17	94	670	V	240	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
	235/45 R18	7,5J × 18	94	670	V	240	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
Kompaktní dojezdové kolo (je-li součástí výbavy)	T125/80 D16	4,0T×16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	
	T135/80 D17	4,0T × 17	103	875	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Index nosnosti
*2 : Index rychlosti

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jako byly pneumatiky dodané s vozidlem.
  Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak.
  Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte.
  Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být 1,5 psi/km.

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem.
Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

DOPORUČENÁ MAZIVA A MNOŽSTVÍ

Mazivo			Objem	Typ
Motorový olej[*1] [*2] (vypusťte a doplňte) Doporučení	Zážehový motor	Nu 2,0 MPI	4 l	Všude (mimo Střední východ, Indii, Libyi, Alžír, Maroko, Tunis, Súdán, Egypt a Írán): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 nebo vyšší / 5W-20 Střední východ, Indie, Libye, Alžír, Maroko, Tunis, Sudán, Egypt a Irán: ACEA A5 nebo vyšší / 5W-30
		Nu 2,0 CVVL	4,3 l	Všude (mimo Střední východ, Indii, Libyi, Alžír, Maroko, Tunis, Súdán, Egypt a Írán): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 nebo vyšší / 5W-20 Střední východ, Indie, Libye, Alžír, Maroko, Tunis, Sudán, Egypt a Irán: ACEA A5 nebo vyšší / 5W-30

Mazivo			Objem	Typ
Motorový olej[*1] [*2] (vypusťte a doplňte) Doporučení	Zážehový motor	Theta II 2,4 MPI	S chladičem oleje: 4,8 l Bez chladiče oleje: 4,7 l	Všude (mimo Střední východ, Indii, Libyi, Alžír, Maroko, Tunis, Súdán, Egypt a Írán): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 nebo vyšší / 5W-20 Střední východ, Indie, Libye, Alžír, Maroko, Tunis, Sudán, Egypt a Irán: ACEA A5 nebo vyšší / 5W-30
		Theta II 2,4 GDI	4,8 l	ACEA A5 nebo vyšší / 5W-30
		Theta II 2,0 T-GDI	4,8 l	ACEA A5 nebo vyšší / 5W-30
	Vznětový motor	U2 1.7 s DPF[*3]	4,8 l	ACEA C3 nebo C2
		U2 1.7 bez DPF[*3]	4,8 l	ACEA B4
Kapalina manuální převodovky	Zážehový motor	Nu 2,0 CVVL	1,7 ~ 1,8 l	SAE 70W, API GL-4 (Doporučené produkty: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W)
	Vznětový motor	U2 1,7	1,8 ~ 1,9 l	

Mazivo			Objem	Typ
Kapalina automatické převodovky	Zážehový motor	Nu 2,0 MPI	7,3 l	ATF SP-IV
		Nu 2,0 CVVL	7,3 l	
		Theta II 2,4 MPI	7,1 l	
		Theta II 2,4 GDI	7,1 l	
		Theta II 2,0 T-GDI	7,8 l	
Kapalina dvojspojkové převodovky	Vznětový motor	U2 1,7	1,9 ~ 2,0 l	SAE 70W, API GL-4 (Doporučené produkty: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W)

Mazivo				Objem	Typ
Chladicí kapalina	Zážehový motor	Nu 2,0 MPI	A/T	5,8 l	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (Chladivo na bázi ethylenglycolu pro výměníky z Al slitin)
		Nu 2,0 CVVL	A/T	5,8 l	
			M/T	5,9 l	
		Theta II 2,4 MPI	M/T	7,0 l	
		Theta II 2,4 GDI	A/T	7,2 l	
		Theta II 2,0 T-GDI	A/T	7,3 l	
	Vznětový motor	U2 1,7	M/T	7,1 l	
			DCT	7,1 l	
Brzdová/spojková kapalina				0,45 l	FMVSS116 DOT 3 nebo DOT 4
Palivo	Zážehový motor			70 l	Viz “Nároky na kvalitu paliva” strana 1-03
	Vznětový motor			70 l	

*1 viz “Doporučená viskozita dle SAE” strana 9-19.

*2 V současné době je dostupný motorový olej šetřící energii, označený jako "Energy Conserving Oil". Vedle dalších výhod přispívá k ekonomičnosti provozu snížením množství paliva, nutného k překonávání tření v motoru. Z krátkodobého pohledu jsou tato zdokonalení obtížně měřitelná, avšak při celoročním souhrnu dochází v významnému snížení nákladů a úspoře energie.
*3 Filtr pevných částic

Doporučená viskozita dle SAE

⚠ VAROVÁNÍ

Před kontrolou nebo vypouštěním maziva vždy očistěte okolí příslušného plnicího hrdla, vypouštěcí zátky nebo měrky. Je to důležité především v prašném nebo písečném prostředí nebo v případě, že je vozidlo provozováno na nezpevněných cestách. Očistění okolí zátek a měrky zabrání vniknutí nečistot a drobných částic do motoru a dalších mechanismů, které by se mohly poškodit.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a funkčnost motoru za chladného počasí (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nízkou viskozitou snižují spotřebu paliva a zlepšují vlastnosti motoru za chladného počasí, oleje s vyšší viskozitou jsou však potřebné pro dostatečné mazání součástí za horkého počasí. Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou může způsobit poškození motoru. Při výběru motorového oleje zohledněte rozsah teplot, ve kterých bude vozidlo provozováno až do další výměny oleje. Přejděte k tabulce volby doporučené viskozity oleje.

Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE												
Teplota		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Zážehový motor Motorový olej (2,0 MPI/ 2,0 CVVL/ 2,4 MPI)	Všude (Mimo Středního východu, Indie, Libye, Alžíru, Maroka, Tunisu, Súdánu, Egyptu, Iránu[*1]): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 nebo vyšší / 5W-20					20W-50						
						15W-40						
						10W-30						
						5W-20, 5W-30						
	Střední východ, Indie, Libye, Alžír, Maroko, Tunis, Súdán, Egypt, Irán[*2]: ACEA A5 nebo vyšší / 5W-30					20W-50						
						15W-40						
						10W-30						
						5W-30, 5W-40						

[*1] : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvole správný motorový olej podle tabulky viskozity.

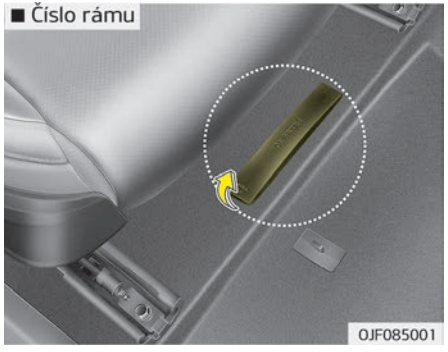
[*2] : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30 (ACEA A5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvole správný motorový olej podle tabulky viskozity.

Teplotní rozsahy pro stupně viskozity, označené dle SAE											
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorový olej zážehového motoru (2,0 T-GDI, 2,4 GDI) *2										
				20W-50						
					15W-40					
						10W-30				
		5W-30, 5W-40								
Motorový olej vznětového motoru										
					15W-40					
						10W-30				
						5W-30				
		0W-30								

*2 : Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30 (ACEA A5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvole správný motorový olej podle tabulky viskozity.

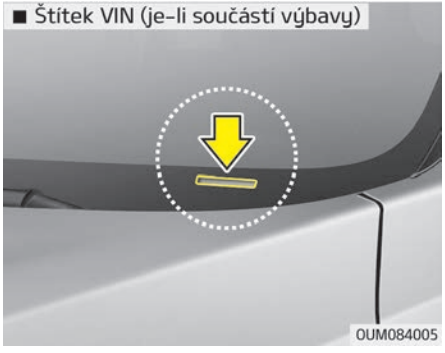
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

■ Číslo rámu



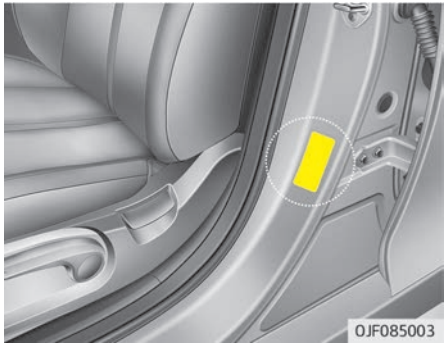
Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo používané pro registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.
Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

■ Štítek VIN (je-li součástí výbavy)



Číslo VIN je rovněž uvedeno na štítku připevněném k horní části přístrojové desky. Číslo na štítku je možné snadno zjistit i zvenčí přes čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



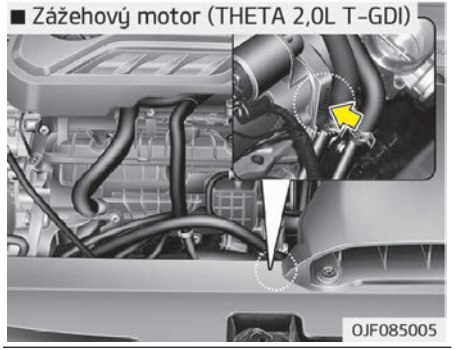
Certifikační štítek vozidla je připevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo na straně spolujezdce) a uvádí identifikační číslo vozidla (VIN).

VLASTNOSTI PNEUMATIK A DOPORUČENÉ HUŠTĚNÍ

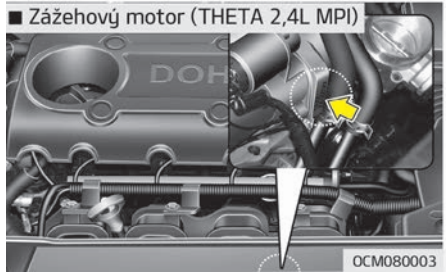
Pneumatiky, dodávané s vozidlem, byly zvoleny pro zaručení optimálních vlastností při běžném používání vozidla.
Doporučené tlaky huštění jsou uvedeny na středním sloupku karosérie na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU

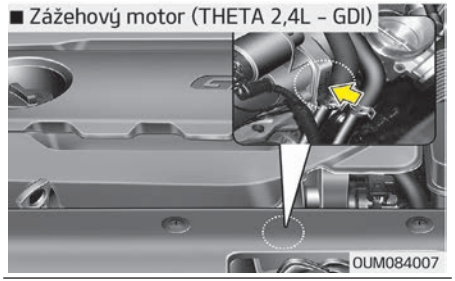
■ Zážehový motor (THETA 2,0L T-GDI)



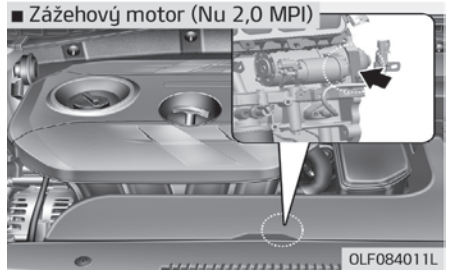
■ Zážehový motor (THETA 2,4L MPI)



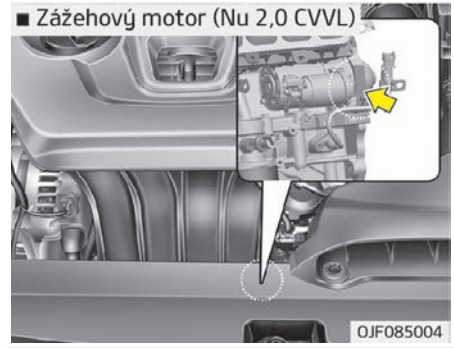
■ Zážehový motor (THETA 2,4L - GDI)



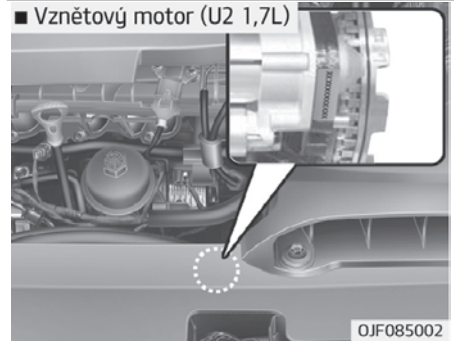
■ Zážehový motor (Nu 2,0 MPI)



■ Zážehový motor (Nu 2,0 CVVL)

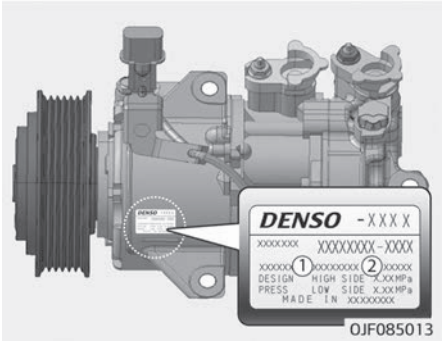


■ Vznětový motor (U2 1,7L)



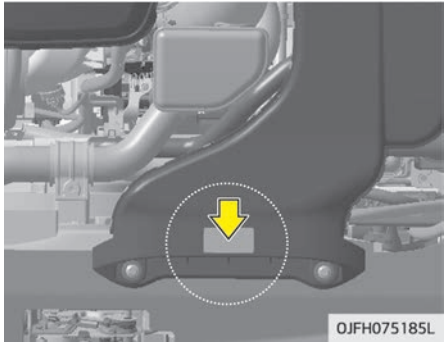
Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je znázorněno na nákresu.

ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek na kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, a uvádí informace jako například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladicí kapalina (1) a chladicí olej (2).

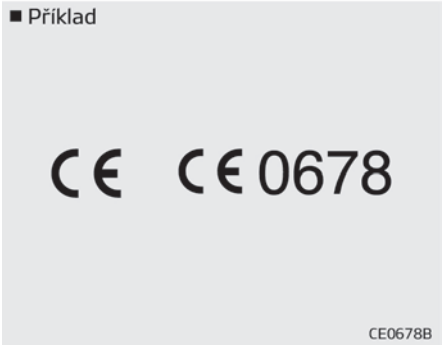
ŠTÍTEK CHLADICÍHO MÉDIA



Štítek s uvedením chladicího média je umístěn na horní straně vzduchového potrubí.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad



Radio-frekvenční součásti vozidla splňují požadavky a další ustanovení směrnice 1995/5/EC.
Další údaje, včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na následujících webových stránkách Kia:
http://www.kia-hotline.com

A

Airbagy....3-46
- Boční airbag....3-59
- Okenní airbag....3-61
- Péče o SRS....3-68
- Přední airbagy řidiče a spolujezdce....3-54
- Situace, kdy dojde nebo nedochází k nafouknutí airbagů....3-65,3-66
- Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce....3-51
- Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce....3-57
- Varovná kontrolka airbagů....3-50
- Varovný štítek airbagů....3-70
- Činnost....3-47

Aktivovaný alarm....4-12

Akumulátor....8-64

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....6-58

AUTO HOLD....6-47

Automatická převodovka....6-22
- Manuální režim....6-25
- Vyřazení zámku řazení....6-27,6-36

Automatické nastartování – ISG....6-100

Automatické vypnutí motoru – ISG....6-98

B

Bezdrátová technologie Bluetooth®....5-87

Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu....4-184

Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru....4-191

Bezpečnostní pásy....3-20
- Bezpečnostní pásy s předpínačem....3-25
- Bezpečnostní pásy sedadel....3-20
- Břišní/ramenní pás....3-23
- Preventivní bezpečnostní opatření....3-28
- Péče o bezpečnostní pásy....3-30

Bezpečnostní pásy s předpínačem....3-25

Bezpečnostní pásy sedadel....3-20

Boční airbag....3-59

Boční clona....4-188

Brzdová kapalina....8-54

Brzdový systém....6-38
- Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....6-58
- AUTO HOLD....6-47
- Elektrická parkovací brzda (EPB)....6-42
- Nouzové brzdové signály (ESS)....6-58
- Parkovací brzda....6-39
- Posilovač brzd....6-38
- Protiblokovací systém (ABS)....6-51
- Systém elektronické stabilizace (ESC)....6-53
- Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)....6-57

Břišní/ramenní pás....3-23

C

CE....5-131
Celková hmotnost vozidla....9-05
Certifikační štítek vozidla....9-23
Chladicí kapalina....8-51
Chladicí kapalina motoru....8-51
Chladicí kapalina: viz „Chladicí kapalina motoru"....8-51
Cigaretový zapalovač....4-177

D

Deaktivovaný alarm....4-13
Defekt pneumatiky....7-15
Dojezdové náhradní kolo....7-20
Uložení náhradního kola....7-16
Vyjmutí náhradního kola....7-16
Výměna pneumatik....7-16
Zvedák a nářadí....7-15
Denní/noční zpětné zrcátko....4-58
Dojezdové náhradní kolo....7-20
Doporučená maziva a množství....9-15
Doporučená viskozita dle SAE....9-19
Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik ...8-68
Držák nápojů....4-178
Držák nápojů: viz "Držák nápoje"....4-178
Držák slunečních brýlí....4-175
Dálkový ovladač (vnější zpětná zrcátka)....4-60
Dětský zádržný systém....3-32

E

Elektrická parkovací brzda (EPB)....6-42
Elektrická zásuvka....4-182
Elektrický posilovač řízení....4-55
Elektrochromatické zrcátko (ECM)....4-58

F

Fungování systému bezklíčového vstupu....4-07
Funkce automatického vypnutí vnitřního osvětlení....4-144
Funkce prevence vybití akumulátoru....4-130
Funkce zobrazování limitů rychlosti (SLIF)....6-79
Aktivace/deaktivace SLIF....6-79
Displej....6-80
Opatrnost řidiče....6-82
Činnost....6-80

Funkce zpožděného zhasnutí předních světel.....4-130

H

Hlavní pojistka.....8-82
Hmotnost vozidla.....6-142
Hospodárný provoz.....6-123
Háček na oděv.....4-186

I

Identifikační číslo vozidla (VIN).....9-22
Imobilizér.....4-05
Indikační kontrolky.....4-99
Integrovaný systém řízení v režimu Drive.....6-103
Režim DRIVE.....6-103
Režim ECO.....6-103
Režim SPORT.....6-104
ISG (systém vypínání motoru Stop and Go).....6-98
Automatické nastartování.....6-100
Automatické vypnutí motoru.....6-98

J

Jak používat tuto příručku.....1-02
Jas displeje: viz "Osvětlení přístrojového panelu".....4-63
Jízda na dálnici.....6-128
Jízda v dešti.....6-127
Jízda v noci.....6-126
Jízda v terénu.....6-127
Jízda v zimě.....6-129
Sněhové řetězy.....6-130
Zimní pneumatiky.....6-129

K

Kamera (pro pohled dozadu).....4-128
Kapalina ostřikovače.....8-55
Kapalina
Brzdová kapalina.....8-54
Kapalina ostřikovače.....8-55
Kapota.....4-44
Klakson.....4-57
Klíče.....4-04
Imobilizér.....4-05
Používání klíče.....4-04
Číslo klíče si poznamenejte.....4-04
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik.....8-69
Krátkodobé režimy.....4-77

L

LCD displej
- Indikační kontrolky 4-99
- Krátkodobé režimy 4-77
- Počítač denních kilometrů 4-77
- Režim A/V 4-81
- Režim Turn By Turn (Postupná navigace) 4-80
- Režim uživatelského nastavení 4-74
- Režimy LCD 4-71
- Servisní režim 4-72
- Varovná hlášení 4-81
- Varovné kontrolky 4-91

M

Manuální ovládání klimatizace
- Vzduchový filtr klimatizace 4-152
- Zapnutí klimatizace 4-168

Manuální převodovka 6-19
Manuální režim - Automatická převodovka 6-25
Maziva a množství 9-15
Maziva pro systém klimatizace 9-08
Mlhová světla (přední) 4-136
Mlhové světlo (vzadu) 4-136
Množství (Maziva) 9-15
Monitorovací systém okolí vozidla 4-129
Motor nestartuje 7-04
Motorový olej 8-46
Motorový prostor 2-07,8-04

N

Nastavení předních sedadel - manuální 3-05
Nastavení předních sedadel – elektrické 3-07
Nastavení zadních sedadel 3-14
Nebezpečné jízdní podmínky 6-125
Nouzová situace při jízdě 7-03
Nouzové brzdové signály (ESS) 6-58
Nouzové otevření víka palivové nádrže 4-49
Nouzové startování
- Startování pomocí startovacích kabelů 7-05

Náhradní kolo 7-15
- Dojezdové náhradní kolo 7-20
- Uložení náhradního kola 7-16
- Vyjmutí náhradního kola 7-16
- Výměna kompaktního dojezdového kola 8-72
- Výměna pneumatik 7-16

Nároky na kvalitu paliva 1-03

O

Objem zavazadlového prostoru....9-07
Odkládací přihrádka....4-174
Odkládací schránka středové konzoly....4-174
Odmlžování (čelního skla)....4-170
Odmrazování a odmlžování čelního skla....4-170
Odtah....7-32
  Odnímatelné oko pro tažení....7-33
  Odtah v případě nouze....7-33
Okenní airbag....3-61
Okna....4-39
  Uzamykání elektricky ovládaných oken....4-42
Olej (v motoru)....8-46
Opěrka hlavy (vpředu)....3-10
Opěrka hlavy (zadní)....3-14
Ostřikovače čelního skla....4-141
Osvětlení....4-130
  Funkce prevence vybití akumulátoru....4-130
  Funkce zpožděného zhasnutí předních světel....4-130
  Poloha automatického ovládání světel/AFLS....4-132
  Poloha parkovacích světel....4-131
  Poloha předních světlometů....4-131
  Používání dálkových světel....4-132
  Přední mlhová světla....4-136
  Směrová světla....4-135
  Zadní mlhové světlo....4-136
Osvětlení interiéru
  Funkce automatického vypnutí vnitřního osvětlení....4-144
  Osvětlení odkládací přihrádky....4-146
  Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně....4-147
  Stropní světlo....4-144
  Vnitřní světlo....4-145
Osvětlení klíče zapalování....6-08
Osvětlení odkládací přihrádky....4-146
Osvětlení přístrojového panelu....4-63
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně....4-147
Otáčkoměr....4-65
Ovládací prvky audiosystému na volantu....5-03
Ovládání LCD displeje....4-64

P

Palivoměr....4-66
Palivový filtr (pro naftu)....8-57
Paměť nastavení sedadla řidiče....3-09
Panoramatické střešní okno....4-50
  Zavření střešního okna....4-53
Parkovací asistent....4-104

Typy varovných kontrolek a zvukové signalizace....4-106
Parkovací brzda....6-39,8-56
Plynulé projíždění zatáček....6-126
Plán údržby....8-11
Plánovaná údržba a servis....8-11
Pneumatiky a kola....8-68,9-11,9-13
Doporučené hodnoty tlaku studených pneumatik....8-68
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik....8-69
Nízkoprofilové pneumatiky....8-76
Označení na bočních stěnách pneumatik....8-73
Péče o pneumatiky....8-68,8-73
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik....8-71
Výměna kol....8-70
Výměna kola....8-73
Výměna kompaktního dojezdového kola....8-72
Výměna pneumatiky....8-71
Záběr pneumatik....8-73
Podsvícení tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....6-13
Pojistka přístrojového panelu....8-80
Pojistky....8-78
Hlavní pojistka....8-82
Pojistka přístrojového panelu....8-80
Popis pojistkového/reléového panelu..8-83,8-85,8-86
Spínač pojistek....8-81
Víceprvková pojistka....8-82
Pokyny pro používání vysílače....4-09
Poloha automatického ovládání světel/AFLS....4-132
Poloha parkovacích světel....4-131
Poloha předních světlometů....4-131
Poloha spínače zapalování....6-08
Polohy klíče....6-08
Osvětlený spínač zapalování....6-08
Poloha spínače zapalování....6-08
Startování motoru....6-10
Popelník....4-177
Popis exteriéru vozidla (přední část)....2-02
Popis exteriéru vozidla (zadní část)....2-03
Posilovač brzd....6-38
Posun střešního okna....4-52
Použití zařízení iPod....5-17,5-65
Používání chytrého klíče....4-07
Používání dálkových světel....4-132
Používání klíče....4-04
Používání USB zařízení....5-15,5-63
Počítadlo kilometrů....4-67
Počítač denních kilometrů....4-77
Prevence (bezpečnostní pásy)....3-28

Priorita zámku řazení - automatická převodovka.....6-27,6-36
Problémy se startováním, viz motor nestartuje.....7-04
Prohlášení o shodě.....9-28
Protiblokovací systém (ABS).....6-51
Péče o bezpečnostní pásy.....3-30
Péče o exteriér vozidla.....8-138
Péče o interiér.....8-142
Péče o pneumatiky.....8-68
Péče o SRS.....3-68
Péče o vzhled.....8-138
Péče o exteriér vozidla.....8-138
Péče o interiér.....8-142
Před jízdou.....6-06
Přední airbagy řidiče a spolujezdce.....3-54
Přehled hlasových povelů.....5-34,5-108
Přehled palubní desky.....2-05,2-06
Přehled vnitřního vybavení.....2-04
Přehřátí.....7-08
Přehřátí motoru.....7-08
Převodovka - Automatická převodovka.....6-22
Převodovka - Manuální převodovka.....6-19
Příkon žárovky.....9-09
Přístrojová deska.....4-62
Indikační kontrolky.....4-99
Krátkodobé režimy.....4-77
Ovládání LCD displeje.....4-64
Ovládání přístrojová desky.....4-63
Počítač denních kilometrů.....4-77
Režim A/V.....4-81
Režim Turn By Turn (Postupná navigace).....4-80
Režim uživatelského nastavení.....4-74
Režimy LCD.....4-71
Servisní režim.....4-72
Ukazatel řazení převodovky.....4-68
Ukazatele.....4-65
Varovná hlášení.....4-81
Varovné kontrolky.....4-91
Přístrojový panel: viz "Přístrojová deska".....4-62

R

Resetování střešního okna.....4-54
Režim A/V.....4-81
Režim DRIVE (Integrovaný systém řízení v režimu Drive).....6-103
Režim ECO (Integrovaný systém řízení v režimu Drive).....6-103
Režim Media.....5-24,5-74

Režim SPORT (Integrovaný systém řízení v režimu Drive).....6-104
Režim Turn By Turn (Postupná navigace)..... 4-80
Režim uživatelského nastavení..... 4-74
Režimy LCD..... 4-71
Rozměry..... 9-02

S

Sdružený panel: viz "Přístrojová deska".....4-62
Sedadla..... 3-02
Nastavení předních sedadel - manuální..... 3-05
Nastavení předních sedadel – elektrické..... 3-07
Nastavení zadních sedadel.....3-14
Opěrka hlavy (vpředu)..... 3-10
Opěrka hlavy (zadní)..... 3-14
Paměť nastavení sedadla řidiče.....3-09
Servisní režim..... 4-72
Sklopení vnějších zpětných zrcátek..... 4-60
Sluneční clona.....4-51,4-179
Směrová světla..... 4-135
Sněhové řetězy.....6-130
Sněhové řetězy - pneumatiky..... 6-130
Souprava pro opravu pneumatiky (Tire Mobility Kit, TMK).....7-24
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce.....3-51
Specifikace motoru.....9-04
Spínač centrálního zamykání dveří..... 4-19
Spínač pojistek.....8-81
Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce.....3-57
Startování motoru - klíčem zapalování..... 6-10
Startování motoru - pomocí chytrého klíče.....6-15
Startování pomocí startovacích kabelů.....7-05
Stropní světlo..... 4-144
Stěrače.....8-61
Stěrače a ostřikovače..... 4-139
Ostřikovače čelního skla..... 4-141
Stěrače čelního skla..... 4-139
Stěrače čelního skla.....4-139
Střešní nosič..... 4-194
Střešní okno
Posun střešního okna..... 4-52
Resetování střešního okna..... 4-54
Sluneční clona.....4-51
Upozornění na otevření střešního okna.....4-51
Vyklopení střešního okna.....4-52
Systém automatického ovládání klimatizace..... 4-161
Automatické topení a klimatizace.....4-162
Systém bezklíčového vstupu..... 4-07

Fungování systému bezklíčového vstupu.....4-07
Pokyny pro používání vysílače..... 4-09
Používání chytrého klíče.....4-07
Výměna baterie..... 4-10
Systém elektronické stabilizace (ESC)..... 6-53
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM).....6-57
Systém inteligentního parkovacího asistenta..... 4-110
Jak systém funguje (režim parkování)..... 4-115
Jak systém funguje (Režim výjezdu)..... 4-122
Porucha systému.....4-122,4-126
Systém klimatizace.....4-161
Systém automatického ovládání klimatizace.....4-161
Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD).....6-116
BSD (Hlídání mrtvého úhlu) / LCA (Asistent změny jízdního pruhu).....6-116
RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání).....6-119
Systém monitorování tlaku v pneumatikách..... 7-09
Systém odpařování emisí.....8-144
Systém odvětrání klikové skříně.....8-144
Systém omezovače rychlosti
Nastavení rychlostního limitu.....6-76
Systém pokročilého adaptivního tempomatu.....6-83
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu.....6-92
Nastavení odstupu vozidla..... 6-88
Nastavení rychlosti.....6-84
Omezení systému.....6-93
Přechod do režimu tempomatu.....6-93
Systém snižování emisí..... 8-144
Systém odpařování emisí..... 8-144
Systém odvětrání klikové skříně.....8-144
Výfukový emisní systém..... 8-144
Systém varování opouštění jízdního pruhu (LDWS)6-105

T

Tachometr.....4-65
Tažení přívěsu..... 6-133
Tempomat.....6-71
Nastavení rychlosti tempomatu..... 6-72
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).....6-13
Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).....6-13
Poloha tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)..... 6-13
Startování motoru.....6-15
Tlačítko rozmrazování (zadní okno)..... 4-149
Tlačítko rozmrazování zadního skla..... 4-149
Tlačítko start/stop: viz „Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)”.....6-13
Topení

Systém automatického ovládání klimatizace.....4-162

U

Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....4-66
Ukazatel řazení převodovky.....4-68
Ukazatele.....4-65
Upozornění na otevření střešního okna.....4-51
USB nabíječka.....4-183,4-184
Uvítací systém (pokud je ve výbavě).....4-148
Uzamykání elektricky ovládaných oken.....4-42

V

Varovná hlášení.....4-81
Varovná kontrolka airbagů.....3-50
Varovné kontrolky.....4-91
Varovný štítek airbagů.....3-70
Venkovní teploměr.....4-67
Ventilace sedadla.....4-181
Vlastnosti exteriéru.....4-194
Střešní nosič.....4-194
Vlastnosti interiéru.....4-177
Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu.....4-184
Bezpečnostní kryt zavazadlového prostoru.....4-191
Boční clona.....4-188
Cigaretový zapalovač.....4-177
Držák nápojů.....4-178
Elektrická zásuvka.....4-182
Háček na oděv.....4-186
Popelník.....4-177
Sluneční clona.....4-179
USB nabíječka.....4-183,4-184
Ventilace sedadla.....4-181
Vyhřívání sedadla.....4-180
Úchyt(y) autokoberce.....4-187
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění.....9-24
Vnitřní světlo.....4-145
Vnitřní zpětné zrcátko.....4-58
Vnější zpětná zrcátka.....4-59
Volant.....4-55
Elektrický posilovač řízení.....4-55
Klakson.....4-57
Volant s možností nastavení sklonu a výšky.....4-55
Vyhřívaný volant.....4-56
Volant s možností nastavení sklonu a výšky.....4-55
Vstupy AUX a USB.....5-04
Vyhřívaný volant.....4-56
Vyhřívání sedadla.....4-180
Vyklopení střešního okna.....4-52
Vyprošťování vozidla.....6-125

Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik....8-71
Vystřídání (Pneumatiky)....8-70
Vysvětlení úkonů údržby vozidla....8-42
Vzduchový filtr....8-58
Vzduchový filtr klimatizace....4-152,8-60
Víceprvková pojistka....8-82
Víko motorového prostoru: viz „Kapota"....4-44
Víko palivové nádrže....4-46
Nouzové otevření víka palivové nádrže....4-49
Výfukový emisní systém....8-144
Výměna baterie....4-10
Výměna kol....8-70
Výměna kola....8-73
Výměna kompaktního dojezdového kola....8-72
Výměna žárovky....8-104
Výměna žárovky čelního světla....8-104
Výstražná světla....7-02
Výstražné dopravní značení....7-02

Z

Zabezpečení alarmem....4-13
Zabezpečovací systém....4-12
Aktivovaný alarm....4-12
Deaktivovaný alarm....4-13
Zabezpečení alarmem....4-13
Zadní kamera....4-128,5-130
Zajíždění vozidla....1-07
Zamknutí/odemknutí dveří....4-20
Zavření střešního okna....4-53
Zimní pneumatiky....6-129
Zobrazování: viz "Přístrojová deska"....4-62
Zrcátka....4-58
Denní/noční zpětné zrcátko....4-58
Dálkový ovladač....4-60
Elektrochromatické zrcátko (ECM)....4-58
Sklopení vnějších zpětných zrcátek....4-60
Vnitřní zpětné zrcátko....4-58
Vnější zpětná zrcátka....4-59
Zvedák a nářadí....7-15
Zvláštní jízdní podmínky....6-125
Jízda na dálnici....6-128
Jízda v dešti....6-127
Jízda v noci....6-126
Jízda v terénu....6-127
Nebezpečné jízdní podmínky....6-125
Plynulé projíždění zatáček....6-126
Vyprošťování vozidla....6-125
Řízení v zaplavených oblastech....6-127
Zámky dveří....4-16

Spínač centrálního zamykání dveří....4-19
Z vnějšku vozidla....4-16
Zamknutí/odemknutí dveří....4-20
Zevnitř vozidla....4-17

Ú

Úchyt(y) autokoberce....4-187
Údaje na palubní desce: viz "Osvětlení přístro-
jového panelu"....4-63
Údržba vozidla....8-07
Údržba
Plánovaná údržba a servis....8-11
Péče o bezpečnostní pásy....3-30
Péče o exteriér vozidla....8-138
Péče o interiér....8-142
Péče o pneumatiky....8-68,8-73
Péče o SRS....3-68
Vysvětlení úkonů údržby vozidla....8-42
Údržba vozidla....8-07
Úložný prostor....4-174
Držák slunečních brýlí....4-175
Odkládací přihrádka....4-174
Odkládací schránka středové konzoly....4-174

Č

Číslo klíče si poznamenejte....4-04
Číslo motoru....9-25

Ř

Řízení v zaplavených oblastech....6-127

Š

Štítek chladicího média....9-27
Štítek na kompresoru klimatizace....9-26
Štítek
Certifikační štítek vozidla....9-23
Označení na bočních stěnách pneumatik....8-73
Varovný štítek airbagů....3-70
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění....9-24
Štítek chladicího média....9-27
Štítek na kompresoru klimatizace....9-26

Ž

Žárovky....8-104