PŘÍRUČKA PRO MAJITELE

soul

KIA

The Power to Surprise

Společnost Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem nového vozidla Kia.

Jakožto globální výrobce vozů zaměřující se na budování vysoké kvality a dosažení co nejlepšího poměru hodnoty a ceny je společnost Kia Motors zavázána poskytnout vám zákaznický servis, který překoná vaše očekávání.

U všech našich prodejců Kia budete přijati se srdečností a pohostinností. Postarají se o vás profesionálové, kteří se o zákazníky starají v souladu s naším slibem **"Rodinné péče"**.

Veškeré informace obsažené v této uživatelské příručce jsou aktuální a přesné v okamžiku jejího vydání. Kia si však vyhrazuje právo kdykoli provést změny v souladu s našimi zásadami neustálého zlepšování výrobků.

Tato příručka se vztahuje na veškeré modely tohoto vozidla a obsahuje popisy a vysvětlivky volitelné i standardní výbavy. V důsledku toho se v této příručce můžete setkat s informacemi, které se na vaše konkrétní vozidlo Kia nevztahují.

Užívejte si vašeho vozidla a "Family-like Care", rodinné péče společnosti Kia!

Blahopřejeme Vám k pořízení vozu Kia.

Tato příručka Vás seznámí s ovládáním, údržbou a bezpečnostními pokyny pro Vaše nové vozidlo. Doplňuje ji záruční list a servisní knížka pro zaznamenávání důležitých údajů, týkajících se záruky na toto vozidlo. Kia doporučuje přečíst tuto publikaci pozorně a dodržovat zde uvedené pokyny, aby jízda ve vašem novém voze byla co nejpříjemnější a nejbezpečnější.

Kia nabízí širokou škálu doplňkové výbavy, funkčních prvků a komponentů pro různé modely své nabídky. Některé prvky, popisované v této příručce a znázorněné ve vyobrazeních, proto nemusí být vhodné pro toto konkrétní vozidlo.

Informace a popisy, uváděné v této příručce, byly aktuální v době jejího vydání. Kia si vyhrazuje právo na změny a úpravy parametrů nebo vzhledu bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. S případnými dotazy se obracejte na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Ujišťujeme Vás o našem neustávajícím úsilí o přinášení požitku z jízdy a spokojenosti s vozidly Kia.

© 2017 Kia MOTORS Corp.

Veškerá práva vyhrazena. Jakýkoli způsob šíření, elektronicky nebo mechanicky, včetně fotokopií, nahráváním nebo pomocí jakéhokoli způsobu ukládání či vyhledávání nebo překládání celku ani částí, není povoleno bez předchozího písemného svolení společnosti Kia MOTORS Corporation.

Vytištěno v Korei

Obsah

Úvod 1

Přehled o vašem vozidle 2

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla 3

Funkce vašeho vozidla 4

Audiosystém 5

Řízení vozidla 6

Co dělat v případě nouze 7

Údržba 8

Vlastnosti a užitné parametry 9

Abecední rejstrík I

Úvod

1

Jak používat tuto příručku..... 1-02
Nároky na kvalitu paliva..... 1-03
  Zážehový motor..... 1-03
  Vznětový motor..... 1-05
Zajíždění vozidla..... 1-07

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám dopomoci k tomu, abyste z řízení vašeho vozidla měli ten největší požitek. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci mnoha způsoby. Důrazně doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali rizika zranění nebo úmrtí, přečtěte si veškeré části této příručky označené nadpisy VÝSTRAHA a VAROVÁNÍ.

Text této příručky doplňují ilustrace, které nejlépe vysvětlí, jak si jízdu s vaším vozidlem užít. Během čtení této příručky se dozvíte o funkcích, důležitých bezpečnostních informací a tipech pro jízdu v různých jízdních podmínkách.

Členění příručky je uvedeno v obsahu. Pokud hledáte konkrétní oblast nebo téma, použijte rejstřík; veškeré informace uvedené v této příručce jsou v něm seřazeny podle abecedy.

Kapitoly: Tato příručka obsahuje devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným soupisem obsahu, takže můžete v okamžiku určit, zda jsou v kapitole uvedeny informace, které hledáte.

V příručce najdete různá VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ. Jsou uvedeny pro zvýšení osobní bezpečnosti. Uživatel vozidla by měl být seznámen a dodržovat VŠECHNY pokyny a doporučení, která obsahují uvedená VÝSTRAHA, VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ.

⚠ VÝSTRAHA

VÝSTRAHA uvádí situaci, při které by mohlo dojít k újmě, vážnému zranění nebo úmrtí, pokud by výstraha zůstala bez povšimnutí.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ uvádí situaci, při které by mohlo dojít k poškození vozidla, pokud by varování zůstalo bez povšimnutí.

✻ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ uvádí zajímavé nebo užitečné informace.

NÁROKY NA KVALITU PALIVA

Zážehový motor

Bezolovnatý benzín

Pro Evropu

Pro dosažení optimálního výkonu vozidla vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 / antidetonační odolností 91 nebo vyšší. (Nepoužívejte paliva s příměsí metanolu) Můžete používat i bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 91-94 / antidetonační odolností 87-90, avšak může dojít k mírnému poklesu výkonu vozidla.

Mimo Evropu

Vaše nové vozidlo je konstruováno pro používání bezolovnatého olova alespoň s oktanovým číslem 91 a antidetonační odolností 87 nebo vyšší. (Nepoužívejte paliva s metanolem)

Vaše nové vozidlo je konstruováno tak, aby poskytovalo maximální výkon s BEZOLOVNATÝM PALIVEM, při jehož používání jsou rovněž minimalizovány výfukové emise a zanášení svíček zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Používání olovnatého benzinu poškozuje katalyzátor, poškozuje kyslíkové čidlo motoru a negativně ovlivňuje snižování emisí.
Nikdy do palivové nádrže nepřidávejte jiné než specifikované přípravky pro čištění palivové nádrže. (Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.)

⚠ VÝSTRAHA

- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**
- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

Olovnatý benzín (je-li součástí výbavy)

V některých zemích je vozidlo uzpůsobené pro použití olovnatého benzínu. Před používáním olovnatého benzínu doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia pro ověření, zda je to možné i u tohoto vozidla.

Oktanová čísla mají stejný význam u bezolovnatých i olovnatých benzínů.

Benzín obsahující alkohol nebo metanol

Směs benzinu a etanolu (rovněž známá jako obilný alkohol) a směs benzinu a metanolu (rovněž známá jako dřevný alkohol) jsou na trhu nabízeny jako náhrada nebo alternativa k olovnatému nebo bezolovnatému benzinu.

Nepoužívejte benzinovou směs obsahující více než 10 % etanolu a jakoukoli benzinovou směs obsahující metanol. Tato paliva mohou způsobit problémy s pojízdností a poškození palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

V případě problémů s pojízdností, přestaňte používat benzinové směsi jakéhokoli druhu.

Na poškození vozidla nebo problémy s pojízdností se nemusí vztahovat záruka výrobce, pokud jsou důsledkem používání:

1. Benzinové směsi obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo benzinová směs obsahující metanol.
3. Olovnatá nebo bezolovnatá benzinová směs.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte benzinovou směs obsahující metanol. Přestaňte používat jakoukoli benzinovou směs, která zhoršuje pojízdnost.

Ostatní paliva

Používání paliv jako například
- Palivo obsahující křemík (Si),
- palivo obsahující MMT (mangan, Mn),
- Palivo obsahující ferocen (Fe) a
- paliva s obsahem kovů (s metalickými aditivy)

mohou poškodit vozidlo nebo motor nebo způsobit ucpání, vynechávání, špatnou akceleraci, škubání motoru, roztavení katalyzátoru, abnormální korozi, zkrácení životnosti atd.
Rovněž se může rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

✻ UPOZORNĚNÍ

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené používáním těchto paliv nemusí být kryty omezenou zárukou za nové vozidlo.

Použití MTBE

Kia nedoporučuje v tomto vozidle používat paliva, obsahující více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).
Paliva obsahující nad 15% MTBE (S celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti) mohou snižovat výkon vozidla, ucpávat palivový systém výpary nebo zhoršovat startování motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Omezená záruka na nové vozidlo nepokrývá škody v palivovém systému a žádné problémy s výkonem motoru, které jsou způsobené palivem, obsahujícím metanol a palivy obsahujícími více než 15% MTBE (Methyl-terc. butyl éter s celkovým obsahem kyslíku nad 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte metanol

Pro vaše vozidlo byste neměli používat paliva obsahující metanol (dřevný alkohol). Tento typ paliva může snížit výkon vozidla a poškodit součásti palivového systému, ovládacího systému motoru a systému regulace emisí.

Aditiva paliva

Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 a indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo paliva s oktanovým číslem 91 a indexem AKI 87 nebo vyšším (mimo Evropu).

V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě)/ 5 000 km (mimo Evropu). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Provozování vozidla v zahraničí

Před jízdou do zahraničí postupujte podle následujících pokynů:

- Dodržujte předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Zjistěte, zda bude k dispozici potřebné palivo.

Vznětový motor

Nafta

Pro vznětové motory lze používat pouze běžně dostupnou naftu, odpovídající EN 590 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro "Evropské normy"). Nepoužívejte lodní naftu, topné oleje nebo neschválená aditiva. Mohlo by dojít ke zvýšenému opotřebení a následně poškození motoru a palivového systému. Používání neschválených paliv nebo aditiv představuje porušení záručních podmínek.
Pro toto vozidlo používejte naftu s cetanovým číslem 51 a vyšším. Dodávány jsou dva typy nafty. Podle okolních podmínek používejte náležité palivo pro letní nebo zimní období.

- Vyšší než -5 °C ... Letní nafta.
- Nižší než -5 °C ... Zimní nafta.

Množství paliva v nádrži sledujte velmi pečlivě: Pokud dojde k zastavení motoru v důsledku spotřebování veškerého paliva, musí se před dalším spuštěním motoru vyčistit celý palivový systém.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedopusťte, aby do nádrže vniklbenzín nebo voda. Po odčerpání by bylo nutné celý systém odvzdušnit, aby se předešlo zaseknutí vstřikovačů a poškození motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nafta (je-li systém DPF součástí výbavy)

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.
V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Bionafta

Komerčně dostupnou naftu, neobsahující více než 7% bionafty, obecně označovanou jako "B7 Diesel", lze používat ve vozidle pokud odpovídá EN 14214 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro "Evropské normy"). Použití biopaliv s vyšším obsahem než 7 % methylesteru řepkového oleje (RME), methylesteru mastných kyselin (FAME), methylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo mísení bionafty s naftou v poměru vyšším než 7 % způsobuje vyšší opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému. Opravy a výměny opotřebovaných a poškozených součástí, které vzniky v důsledku používání nevhodného paliva, nepokrývají záruční podmínky výrobce.

Biodiesel (pro Nový Zéland)

Komerčně dostupnou naftu, neobsahující více než 7% bionafty, obecně označovanou jako "B7 Diesel", lze používat ve vozidle pokud odpovídá EN 14214 nebo obdobným normám. (EN je zkratka pro "Evropské normy"). Použití biopaliv s vyšším obsahem než 7 % methylesteru řepkového oleje (RME), methylesteru rostlinných olejů (VME) atd. nebo mísení bionafty s naftou v poměru vyšším než 7 % způsobuje vyšší opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému. Opravy a výměny opotřebovaných a poškozených součástí, které vzniky v důsledku používání nevhodného paliva, nepokrývají záruční podmínky výrobce.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nepoužívejte jakékoli palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7 nebo jiné, které neodpovídá aktuálním standardům petrochemického průmyslu.**
- **Nikdy nepoužívejte jakákoli aditiva a prostředky, které nejsou schválené a doporučené výrobcem vozidla.**

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Není potřeba žádná zvláštní doba na zajetí.
Dodržením několika jednoduchých opatření při prvních 1000 km můžete zlepšit výkonnost, hospodárnost a životnost vašeho vozidla.

- Motor nevytáčejte do vysokých otáček.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru v rozsah 2000 ot./min až 4000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po dlouhou dobu, ať už vysoké, nebo nízké. Pro správné zajetí motoru je třeba měnit rychlost otáček.
- Kromě nouzových situací se vyhněte náhlým zastavením, aby se mohly brzdy řádně usadit.
- Během prvních 2000 km provozu nepoužívejte přívěs.

Přehled o vašem vozidle

Popis exteriéru vozidla..... 2-02
Přehled vnitřního vybavení..... 2-04
Přehled palubní desky..... 2-05
Motorový prostor..... 2-06

POPIS EXTERIÉRU VOZIDLA

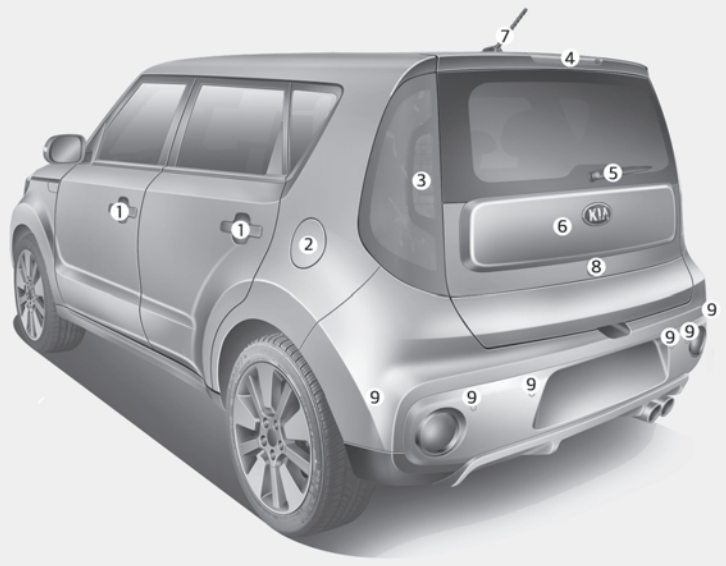
■ Čelní pohled

❋ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OPS016005L

1. Kapota..... str. 4-30
2. Čelní světlomety (Vlastnosti vozidla)..... str. 4-110
Čelní světlomety (Údržba)..... str. 8-111
3. Přední mlhová světla (vlastnosti vozidla)..... str. 4-45
Přední mlhová světla (údržba)..... str. 8-112
4. Kola a pneumatiky (údržba)..... str. 8-69
Kola a pneumatiky (Vlastnosti)..... str. 9-09
5. Vnější zpětná zrcátka..... str. 4-44
6. Panoramatické střešní okno..... str. 4-35
7. Stírací lišty čelního skla (vlastnosti vozidla)..... str. 4-118
Stírací lišty čelního skla (údržba)..... str. 8-61
8. Okna..... str. 4-25
9. Parkovací asistent..... str. 4-87

■ Zadní pohled

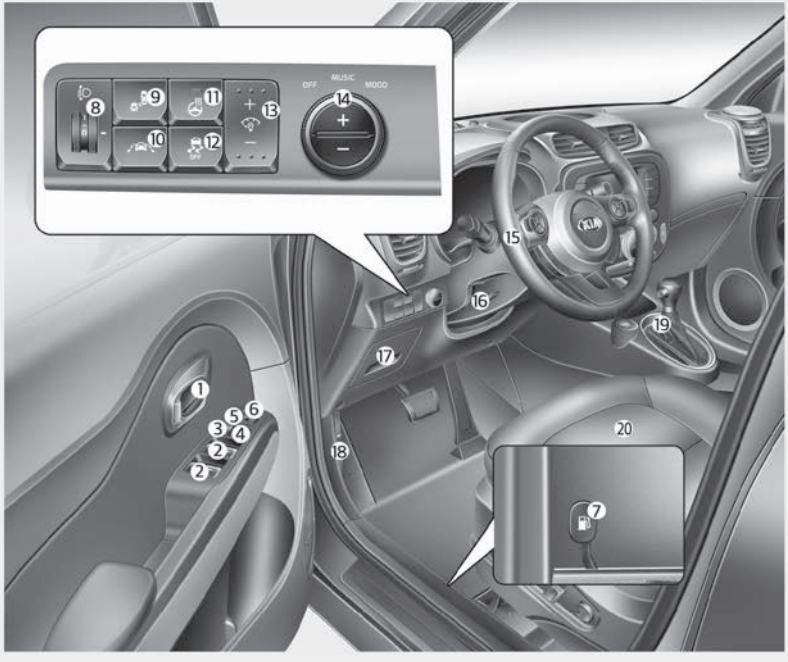


✻ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OPS016006L

1. Zámky dveří..... str. 4-17
2. Víko palivové nádrže..... str. 4-32
3. Zadní sdružené světlo (údržba)..... str. 8-105
4. Třetí brzdové světlo (údržba)..... str. 8-108
5. Stírací lišta stěrače zadního okna..... str. 8-63
6. Páté dveře..... str. 4-22
7. Anténa..... str. 5-02
8. Zadní kamera..... str. 4-108
9. Parkovací asistent (zadní část)..... str. 4-83

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



❋ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OPS016004L

1. Vnitřní klika dveří..... str. 4-18
2. Spínač elektrického ovládání oken..... str. 4-26
3. Spínač centrálního zamykání/odemykání dveří..... str. 4-19
4. Spínač blokování elektrického ovládání oken..... str. 4-29
5. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka..... str. 4-44
6. Sklopení vnějších zpětných zrcátek..... str. 4-45
7. Páčka otevření víčka palivové nádrže..... str. 4-32
8. Nastavení sklonu předních světlometů..... str. 4-117
9. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému sledování mrtvého úhlu BSD..... str. 6-65
10. Tlačítko zapnutí/vypnutí systému LDWS..... str. 6-71
11. Tlačítko zapnutí/vypnutí vyhřívání volantu..... str. 4-41
12. Tlačítko vypnutí ESC..... str. 4-78
13. Regulátor intenzity osvětlení přístrojové desky..... str. 4-47
14. Ambientní osvětlení..... str. 5-02
15. Volant..... str. 4-39
16. Sklopení a změna nastavení výšky volantu..... str. 4-40
17. Vnitřní pojistkový panel..... str. 8-83
18. Páčka otevírání kapoty motoru..... str. 4-30
19. Řadící páka převodovky (Manuální převodovka)..... str. 6-18
Páka voliče (Automatická převodovka)..... str. 6-22
Páka voliče (Dvouspojková převodovka)..... str. 6-29
20. Sedadlo..... str. 3-02

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY

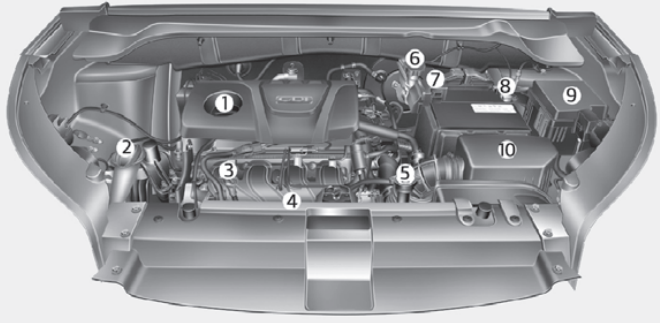
❋ Skutečný tvar se může od vyobrazení lišit.

OPS016003L

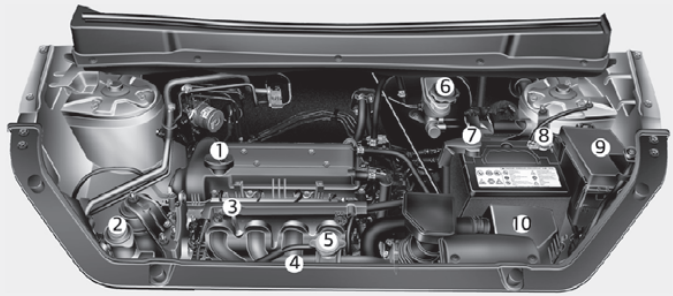
1. Tlačítka dálkového ovládání audiosystému..... str. 5-12
2. Přední airbag řidiče..... str. 3-49
3. Klakson..... str. 4-41
4. Tlačítko tempomatu..... str. 6-49
5. Přístrojová deska..... str. 4-47
6. Páčka ovládání světel..... str. 4-110
7. Páčka ovládání stěračů a ostřikovačů..... str. 4-118
8. Spínač zapalování..... str. 6-07
   Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)..... str. 6-11
9. Audiosystém ..... str. 5-02
10. Výstražná světla..... str. 7-02
11. Manuální ovládání klimatizace..... str. 4-130
    Systém automatického ovládání klimatizace.. str. 4-139
12. Vyhřívání předního sedadla..... str. 4-162
    Ventilace sedadla..... str. 4-164
13. Elektrická zásuvka..... str. 4-165
14. Odkládací schránka středové konzoly..... str. 4-156
15. Parkovací brzda ..... str. 6-37
16. Odkládací přihrádka..... str. 4-156
17. Přední airbag spolujezdce ..... str. 3-49
18. Tlačítko inteligentního systému parkovacího asistenta..... str. 4-104
19. Tlačítko systému parkovacího asistenta..... str. 4-87

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor (1,6 GDI)



■ Zážehový motor (1,6 MPI)

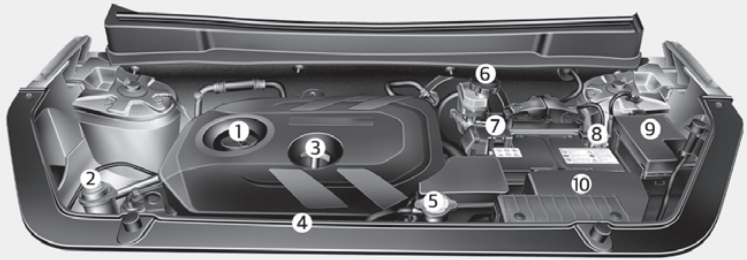


* Skutečný vzhled krytu motoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

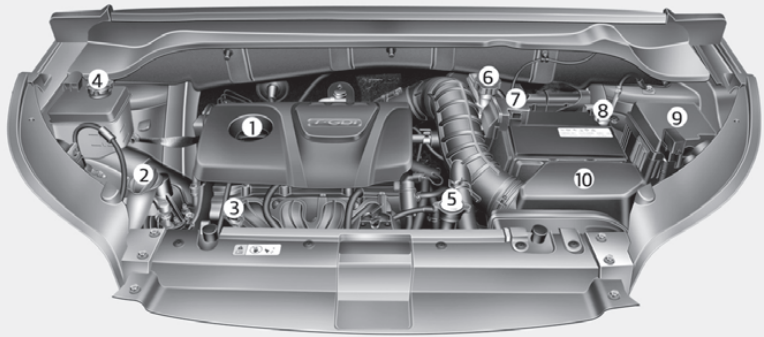
OPS076113/OPS076100

1. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... ..... str. 8-49
2. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-56
3. Měrka motorového oleje..... str. 8-48
4. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-52
5. Uzávěr chladiče..... str. 8-53
6. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... str. 8-55
7. Kladný pól akumulátoru..... ..... str. 8-65
8. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-65
9. Pojistková skříňka..... ..... str. 8-81
10. Vzduchový filtr..... str. 8-59

■ Zážehový motor (2,0 MPI)



■ Zážehový motor (1,6 T-GDI)

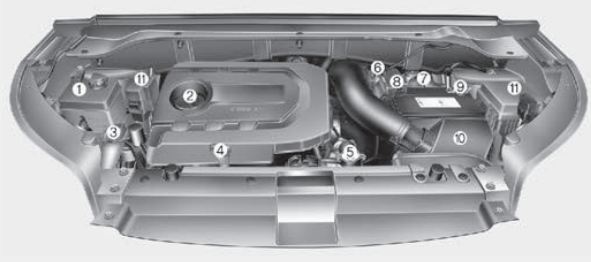


❋ Skutečný vzhled krytu motoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OPS076104/OPS076133

1. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... ..... str. 8-49
2. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-56
3. Měrka motorového oleje..... str. 8-48
4. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-52
5. Uzávěr chladiče..... str. 8-53
6. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... str. 8-55
7. Kladný pól akumulátoru..... ..... str. 8-65
8. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-65
9. Pojistková skříňka..... ..... str. 8-81
10. Vzduchový filtr..... str. 8-59

■ Vznětový motor (1,6 L)



✻Skutečný vzhled krytu motoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

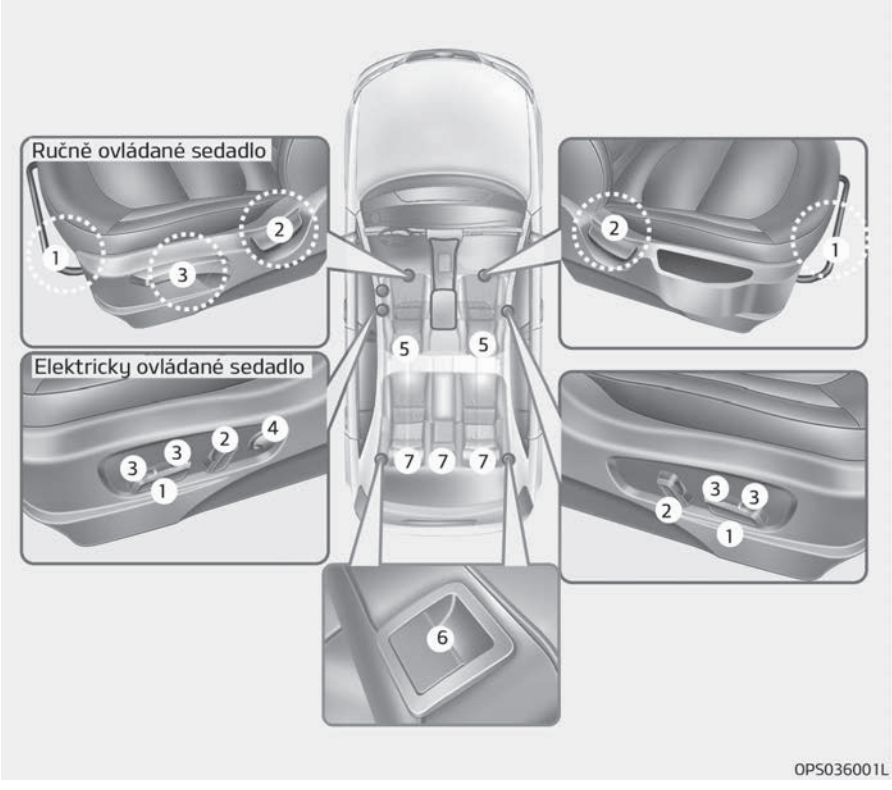
OPS076056L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru..... str. 8-52
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje..... str. 8-49
3. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.... str. 8-58
4. Měrka motorového oleje..... str. 8-48
5. Uzávěr chladiče..... str. 8-53
6. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny..... str. 8-55
7. Palivový filtr..... str. 8-58
8. Kladný pól akumulátoru..... str. 8-65
9. Záporný pól akumulátoru..... str. 8-65
10. Vzduchový filtr..... str. 8-59
11. Pojistková skříňka..... str. 8-81

Bezpečnostní funkce vašeho vozidla

Sedadla....3-02
Nastavení předních sedadel - manuální....3-05
Nastavení předních sedadel - elektrické....3-06
Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)....3-08
Kapsa v opěradle sedadla....3-11
Nastavení zadních sedadel....3-11
Opěrka ruky....3-13
Opěrky hlavy (zadní sedadla)....3-14
Bezpečnostní pásy....3-16
Bezpečnostní pásy sedadel....3-16
Bezpečnostní pásy s předpínačem....3-22
Prevence při používání bezpečnostního pásu....3-24
Péče o bezpečnostní pásy....3-26
Dětský zádržný systém....3-28
Používání dětského zádržného systému....3-30
Airbag - Doplňkový zádržný systém SRS....3-41
Princip činnosti systému airbagů....3-42
Varovná kontrola a indikátor airbagů....3-44
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce....3-46
Přední airbagy řidiče a spolujezdce....3-49
Boční airbagy....3-54
Okenní airbagy....3-55
Kolizní čidlo airbagu....3-57
Nafouknutí airbagů....3-58
Situace, ve kterých nedojde k nafouknutí airbagů....3-59
Péče o SRS....3-61
Doplňující bezpečnostní opatření....3-62
Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů....3-62
Varovný štítek airbagů....3-63

SEDADLA



Přední sedadlo

1. Vpřed a vzad
2. Náklon opěráku
3. Nastavení výšky sedadla
4. Bederní opěra páteře (sedadlo řidiče)
5. Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

6. Sklápění opěradla sedadla
7. Opěrka hlavy

⚠ VÝSTRAHA

■ Volné předměty

Volné předměty v prostoru chodidel řidiče by mohly bránit ovládání nožních pedálů a způsobit tak nehodu. Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty.

⚠ VÝSTRAHA

■ Odpovědnost řidiče za cestujícího na předním sedadle

Jízda ve vozidle se sklopeným předním opěradlem by v případě nehody mohla vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud se sedadlo během nehody sklopí, boky cestujícího mohou podklouznout pod pánevní částí bezpečnostního pásu, který tak velkou silou působí na nechráněnou oblast břicha. To by mohlo vést k vážným nebo smrtelným vnitřním zraněním. Řidič je povinen cestujícímu na předním sedadle sdělit, že má

(Pokračování)

(Pokračování)

opěradlo sedadla vždy udržovat ve vzpřímené poloze, kdykoli je vozidlo v pohybu.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte sedací polštář, který snižuje tření mezi sedadlem a cestujícím. Boky cestujícího mohou v případě nehody nebo prudkého zastavení podklouznout pod pánevní částí bezpečnostního pásu. Jelikož by tak bezpečnostní pás nemohl fungovat správně, mohlo by dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sedadlo řidiče

- Nikdy se nepokoušejte sedadlo nastavovat, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelnými zraněním nebo ke hmotné škodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nedovolte, aby cokoli bránilo normální poloze opěradla. Uložení předmětů zapřených vůči opěradlu nebo jakýmkoli způsobem bránícím řádnému uzamčení polohy sedadla by mohlo v případě prudkého zastavení nebo srážky způsobit vážné nebo fatální zranění.
- Vždy řiďte se zádovou opěrkou ve vzpřímené poloze a s pánevní částí bezpečnostního pásu přes boky. V případě nehody se z hlediska ochrany jedná o nejlepší polohu.
- Abyste se vyhnuli zbytečným a leckdy vážným zraněním způsobeným airbagem, seďte vždy co nejdále od volantu, ale zároveň tak, aby pro vás ovládání vozidla bylo pohodlné. Doporučovaná vzdálenost mezi hrudníkem a volantem je alespoň 250 mm.

⚠ VÝSTRAHA

■ Opěradla zadních sedadel

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zajištěno. Pokud by nebylo, cestující a předměty by v případě prudkého zastavení nebo nárazu mohli být vrženi směrem vpřed, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Zavazadla a ostatní přepravované předměty by měly být naplocho uloženy v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty rozměrné, těžké nebo musí být nahromaděné, je třeba je zajistit. Za žádných okolností nesmí být náklad nahromaděn výše než do výšky opěradel. Neuposlechnutí těchto varování může v případě prudkého zastavení, srážky nebo převrácení vést k vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, cestující by neměli cestovat v zavazadlovém prostoru ani by neměli sedět nebo ležet na sklopených sedadlech. Při jízdě musí být všichni cestující řádně usazeni a správně připoutáni.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při vracení opěradla zpět do vzpřímené polohy se zatlačením na opěradlo směrem vpřed a vzad ujistěte, že je bezpečně uzamčené.**

⚠ VÝSTRAHA

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je bezpečně zajištěno na svém místě. Kontrolu proveďte tak, že se pokusíte se sedadlem pohnout směrem vpřed a vzad, aniž byste použili odjišťovací páčku. Náhlý nebo nečekaný pohyb sedadla řidiče by mohl způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zapříčinit nehodu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Během pohybu sedadla dbejte maximální opatrnosti, aby se do sedadla mechanismu sedadla nezachytily ruce nebo jiné předměty.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na podlahu nebo na sedadla nepokládejte zapalovač cigaret. Při pohybu sedadla by ze zapalovače mohl uniknout plyn, který by mohl způsobit požár.**
- **Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předního sedadla opatrní.**
- **Při zvedání malých předmětů zachycených pod sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte maximálně opatrní. Mohli byste si pořezat nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.**

Vlastnosti sedadel s koženými potahy

- Potahy jsou vyrobeny z přírodní zvířecí kůže, která prochází speciálním procesem činění a dalšího zpracování, aby ji bylo možné použít v automobilu. Vzhledem k tomu, že jde o přírodní materiál, může se tloušťka a hustota jednotlivých částí lišit.
  Případné zvrásnění je přirozeným jevem, který vzniká jako důsledek napínání a smršťování vlivem teploty a vlhkosti.

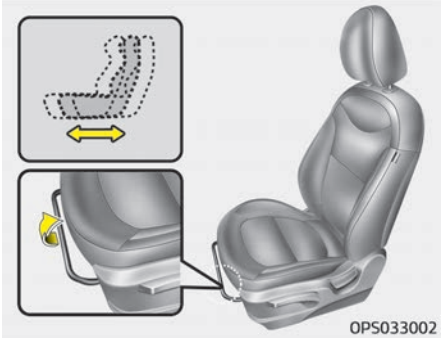
- Sedadla jsou vyrobena z roztažné tkaniny, což přispívá k pohodlí cestujících.
- Části, o něž se opírá tělo cestujícího, jsou odpovídajícím způsobem zakřiveny a sedadla mají hluboké boční opěrné plochy, což poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.
- Při použití se mohou přirozeným způsobem tvořit záhyby či zvrásnění. Nejedná se o vadu výrobku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na zvrásnění ani odřené plochy, které se objeví jako přirozený důsledek používání, se nevztahuje záruka.**
- **Látkové potahy sedadel mohou poškodit kovové spony opasků, zipy nebo klíče či jiné ostré předměty v zadních kapsách cestujících.**
- **Dbejte na to, aby nedošlo k polití či promáčení sedadel. Vlhkost má vliv na vlastnosti přírodní usně.**
- **Povrch látkových potahů může znečistit džínové oblečení nebo oděvy náchylné k blednutí a pouštění barvy.**

Nastavení předních sedadel – manuální

Vpřed a vzad

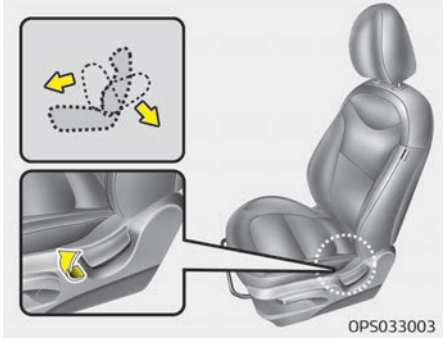


Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Přitáhněte páku pro nastavení posunu sedadla a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je sedadlo ve své poloze uzamčeno.

Polohu sedadla nastavte před jízdou a ujistěte se, že je sedadlo bezpečně uzamčeno tak, že se pokusíte se sedadlem posunout dopředu a dozadu bez použití páky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně uzamčeno.

Náklon opěráku

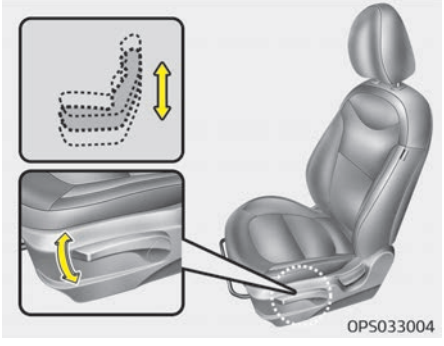


Pro sklopení opěradla:

1. Se mírně předkloňte a nadzdvihněte páčku pro sklopení opěradla.
2. Opatrně se opřete zpět o sedadlo a nastavte opěradlo sedadla do vámi požadované polohy.

3. Uvolněte páku a ujistěte se, že je opěradlo ve své poloze uzamčeno. (Aby došlo k uzamčení polohy opěradla, páka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Nastavení výšky polštáře sedadla (je-li součástí výbavy)



Chcete-li změnit výšku polštáře sedadla, zatáhněte za páku směrem nahoru nebo dolů.

1. Chcete-li snížit polohu polštáře sedadla, zatlačte páku několikrát směrem dolů.
2. Chcete-li zvýšit polohu polštáře sedadla, několikrát za páku zatáhněte směrem nahoru.

Nastavení předních sedadel - elektrické (je-li součástí výbavy)

Sedadlo řidiče je možné nastavit pomocí ovládacích tlačítek, která se nacházejí na vnější straně polštáře sedadla. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy tak, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály i ovládací prvky na přístrojovém panelu.

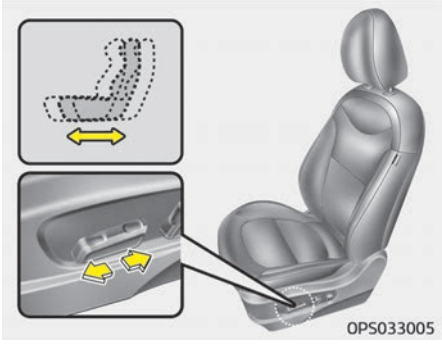
⚠ VÝSTRAHA

Elektricky ovládané sedadlo je možné ovládat i při vypnutém zapalování.
Děti by proto nikdy neměly být ponechávány ve voze bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

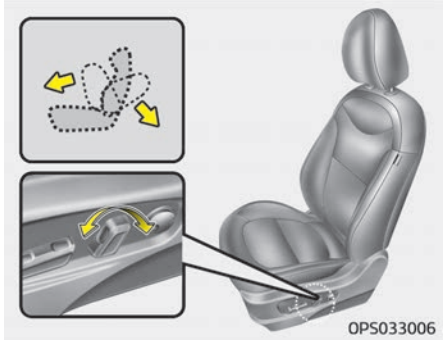
- **Elektricky ovládané sedadlo je poháněno elektromotorem. Jakmile dosáhnete požadovaného nastavení, ukončete nastavování. Nadměrné používání může poškodit elektrické vybavení.**
- **Elektricky ovládaná sedadla mají velký příkon. Pokud motor neběží, nenastavujte elektricky ovládaná sedadla déle, než je nezbytné, abyste zbytečně nevybíjeli akumulátor.**
- **Nepracujte s dvěma nebo více ovládacími tlačítky nastavení elektricky ovládaných sedadel současně. V opačném případě může dojít k poruše motoru elektricky ovládaných sedadel nebo elektrických komponent.**

Vpřed a vzad



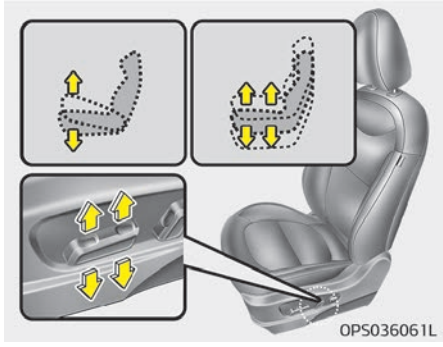
1. Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro přesunutí sedadla do požadované polohy.
2. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Náklon opěráku



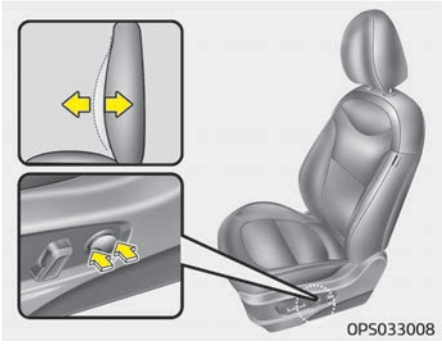
1. Spínač ovládání stlačte vpřed nebo vzad pro posunutí opěradla do požadovaného úhlu.
2. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

Nastavení výšky polštáře sedadla (je-li součástí výbavy)



1. Pro zvýšení polohy přední části polštáře sedadla přitáhněte přední část ovládacího spínače. Pro její snížení přední část ovládacího spínače stiskněte. Pro zvýšení polohy zadní části polštáře sedadla přitáhněte zadní část ovládacího spínače. Pro její snížení zadní část ovládacího spínače stiskněte.
2. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

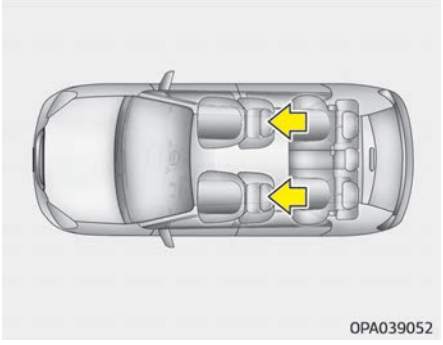
Bederní opěrka (je-li součástí výbavy)



Bederní opěrku lze nastavit spínačem bederní opěrky na boku sedadla.

1. Stiskem přední části spínače se podpora zvětšuje, zadní částí spínače se podpora zmenšuje.
2. Po dosažení požadované úrovně podpory uvolněte stisknutí spínače.

Opěrka hlavy (pro přední sedadlo)

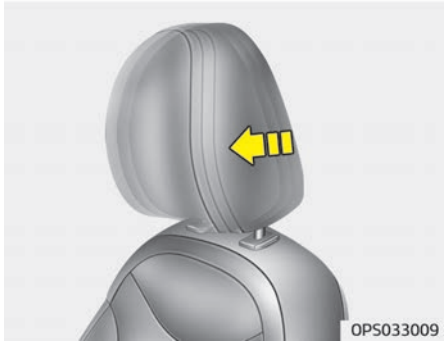


Přední sedadla řidiče a spolujezdce jsou pro bezpečnost a pohodlí cestujících vybavena opěrkami hlavy.
Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí řidiče a spolujezdce ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

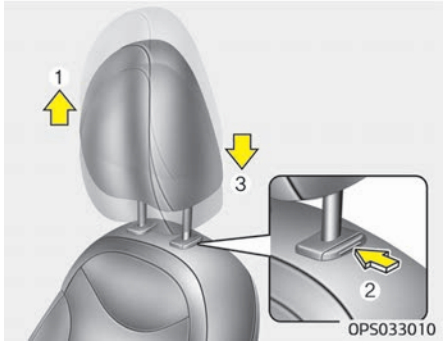
- **Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejblíže k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.**
- **Nejezděte s vozem bez namontovaných opěrek hlavy, protože v případě nehody by mohlo dojít ke zranění cestujících. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit zranění krku.**
- **Polohu opěrky hlavy u sedadla řidiče nenastavujte, pokud je vozidlo v pohybu.**

Nastavení opěrky hlavy směrem dopředu nebo dozadu (je-li součástí výbavy)



Opěrku hlavy je možné nastavit do 4 různých poloh tak, že ji zatlačíte dopředu do požadované aretované polohy. Chcete-li opěrku nastavit do polohy nejvíce vzadu, zatlačte ji co nejvíce dopředu a poté ji uvolněte. Nastavte opěrku hlavy tak, aby poskytovala správnou oporu hlavy a krku.

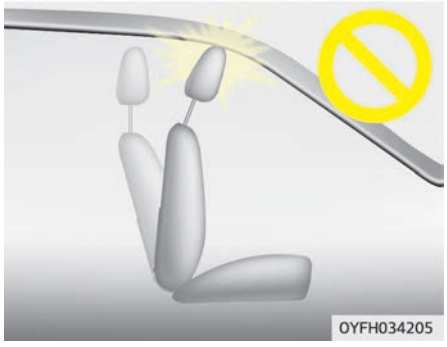
Nastavení výšky nahoru a dolů



Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je opěrka zajištěná v požadované poloze pro náležitou ochranu cestujících.

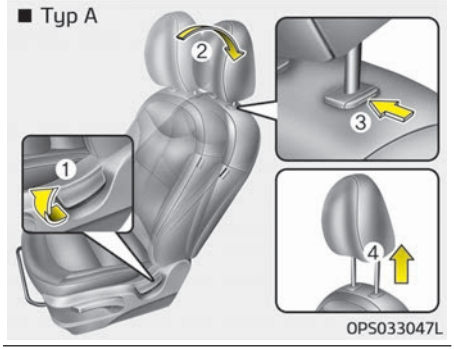


⚠ VAROVÁNÍ

Pokud zádovou opěrku sklopíte směrem dopředu a opěrka hlavy a polštář jsou ve zvýšené poloze, opěrka hlavy může přijít do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

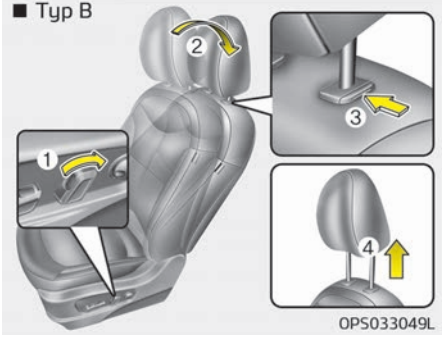
Vysunutí a nasazení

■ Typ A



OPS033047L

■ Typ B



OPS033049L

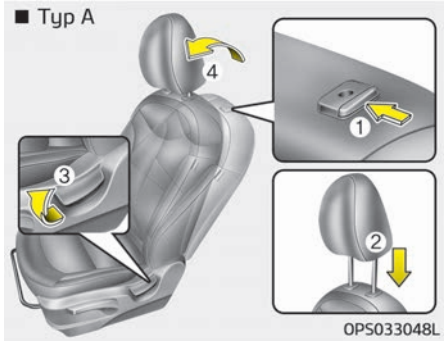
Pro sejmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte zádovou opěrku sedadla (2) pomocí páky nebo spínače sklápění (1).
2. Posuňte opěrku hlavy co nejvíce nahoru.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a opěrku hlavy vytáhněte (4).

⚠ VÝSTRAHA

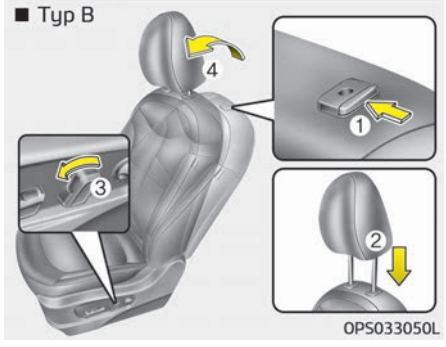
NIKDY nedovolte, aby cestující cestoval na sedadle se sejmutou opěrkou hlavy.

■ Typ A



OPS033048L

■ Typ B



OPS033050L

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

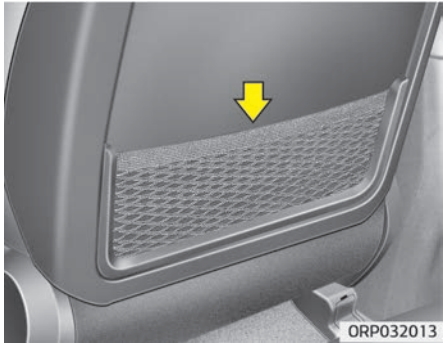
1. Vložte tyčky opěrky hlavy (2) do příslušných otvorů a stiskněte uvolňovací tlačítko (1).

2. Opěrák sedadla (4) sklopte pomocí páky nebo spínače sklápění (3).
3. Nastavte opěrku hlavy do požadované výšky.

⚠ VÝSTRAHA

Po opětovném nasazení opěrky hlavy a jejím správném nastavení se vždy ujistěte, že opěrka hlavy je ve své poloze zajištěna.

Kapsa v opěradle sedadla (je-li součástí výbavy)



Kapsy jsou umístěné na zadní straně opěráků předních sedadel.

⚠ VÝSTRAHA

■ Kapsy v opěrácích sedadel

Do kapes v opěrácích sedadel nevkládejte těžké nebo ostré předměty. Při nehodě by se mohly uvolnit z kapes a zranit cestující ve vozidle.

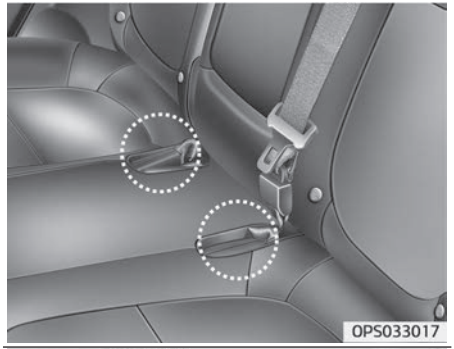
Nastavení zadních sedadel

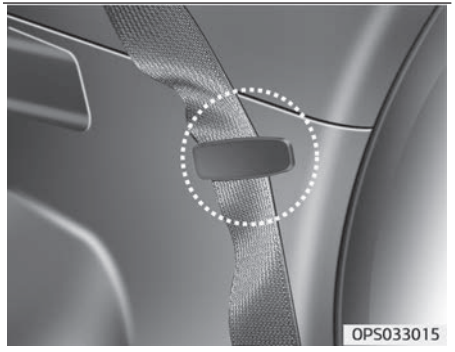
Sklopení zadního sedadla

Opěrák zadního sedadla lze sklopit pro usnadnění převozu dlouhých předmětů a zvýšení objemu zavazadlového prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

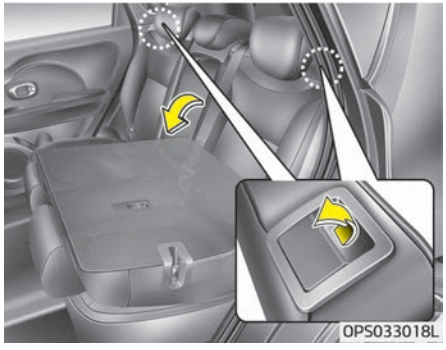
Sklopení opěráků zadních sedadel umožní převoz dlouhých předmětů, které by se do zavazadlového prostoru nevešly.
Nikdy vozidlem nepřepravujte osoby na sklopených opěrácích zadních sedadel. V této nesprávné poloze nelze použít bezpečnostní pásy. Při náhlém zastavení nebo nehodě by mohlo dojít k vážnému nebo i fatálnímu zranění. Předměty, přepravované na sklopených opěrácích, by neměly být vyšší, než opěráky předních sedadel. Při náhlém zastavení by mohlo dojít k posunutí nákladu vpřed a zranění osob nebo poškození.





Sklopení zadních opěráků

1. Zámek bezpečnostního pásu vsaďte do prohlubně mezi sedákem a opěrákem a bezpečnostní pás vložte do vodítka, aby nedošlo k jeho poškození.
2. Opěrák předního sedadla nastavte do vzpřímené polohy, případně podle potřeby posuňte přední sedadlo vpřed.
3. Na zadním sedadle zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



4. Zatáhněte za páku sklápění opěradla a poté sklopte sedadlo směrem dopředu. Při navrácení opěráku do vzpřímené polohy se vždy zatlačením na opěrák ujistěte, zda je této poloze zajištěný.
5. Pro použití zadního sedadla zdvihněte opěrák a táhněte jej dozadu za páku. Opěrák táhněte silou až do zaklapnutí do polohy. Ujistěte se, že je opěrák v poloze zajištěný.
6. Bezpečnostní pás vraťte do příslušné polohy.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vzpřímení sedadla

Při vracení sedadla zpět do vzpřímené polohy sedadlo držte a pomalu jej vracejte. Pokud by se sedadlo vracelo zpět bez držení, mohlo by se opěradlo sedadla sklopit zpět dopředu, zasáhnout cestujícího a způsobit mu zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Poškození přezek bezpečnostních pásů zadních sedadel

Pokud skládáte zadní sedadla (ve 2. a/nebo 3. řadě), vložte přezku bezpečnostního pásu do kapsy mezi zádovou opěrku a polštář zadního se-

(Pokračování)

(Pokračování)

dadla. Zabráníte tak poškození přezky zadním sedadlem.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Bezpečnostní pásy zadních sedadel

Při vracení zadních sedadel (ve 2. nebo 3. řadě) zpět do vzpřímené polohy pamatujte vrátit ramenní bezpečnostní pásy zadních sedadel zpět na místo. Vedení bezpečnostního pásu skrze vodítka zadního bezpečnostního pásu pomůže zamezit zachycení pásů za sedadly nebo pod nimi.

⚠ VÝSTRAHA

■ Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn tak, aby se v případě nárazu nepohyboval po vozidle a nezpůsobil zranění cestujícím ve vozidle. Předměty neumisťujte na zadní sedadla, jelikož je na nich nelze bezpečně zajistit a v pří-

(Pokračování)

(Pokračování)

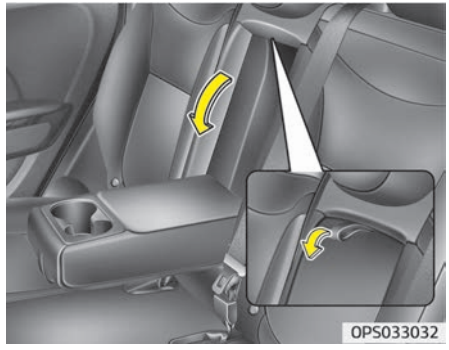
padě nárazu by mohly zasáhnout cestující na předních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nakládání nákladu

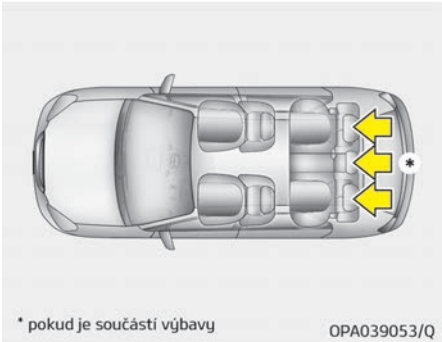
Při nakládání a vykládání nákladu se ujistěte, že je motor vypnutý, automatická převodovka / dvouspojková převodovka je v poloze P (Parkování) nebo že je manuální převodovka v poloze R (Zpátečka) nebo na prvním rychlostním stupni a že ruční brzda je bezpečně zatažena. Pokud nepodniknete tyto kroky, vozidlo by se při neúmyslném posunutí řadicí páky do jiné polohy mohlo rozjet.

Opěrka ruky (je-li součástí výbavy)



Pokud chcete použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zádové opěrky směrem dopředu.

Opěrky hlavy (zadní sedadla)

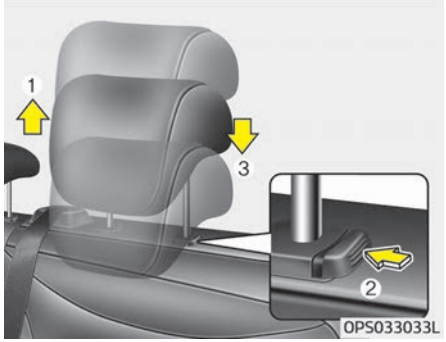


Pro komfort a bezpečí cestujících jsou zadní sedadla vybavená opěrkami hlavy ve všech polohách sezení.
Opěrky hlavy zvyšují nejen jízdní pohodlí, ale rovněž napomáhají ochraně hlavy a krku při nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

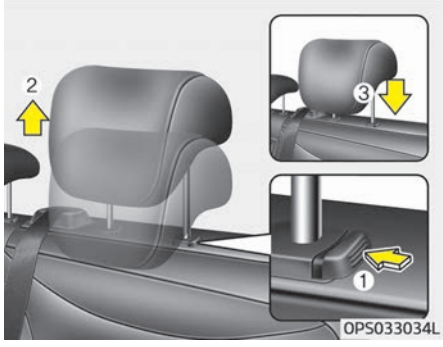
- **Pro maximální účinnost v případě nehody by opěrky hlavy měly být nastaveny tak, aby jejich střední část byla ve stejné výšce jako těžiště hlavy cestujícího. Obecně má většina lidí těžiště hlavy v rovině s horní částí očí. Opěrku hlavy nastavte rovněž co nejblíže k hlavě cestujícího. Z tohoto důvodu nedoporučujeme používat polštáře, které udržují tělo dál od sedadla.**
- **Nejezděte vozidlem s demontovanými opěrkami hlavy. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle. Při správném nastavení mohou opěrky hlavy zabránit vážnému zranění krku.**
- **Pokud na zadních sedadlech žádné osoby necestují, nastavte opěrky do nejnižší polohy. Zadní opěrky hlavy mohou bránit ve výhledu vzad.**

Nastavení výšky nahoru a dolů



Pro zdvižení opěrky hlavy ji vytáhněte do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stlačte a držte uvolňovací tlačítko (2) na rámu opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do požadované polohy (3).

Vysunutí a nasazení



Opěrku hlavy zcela vysuňte, při vyjímání, až na doraz, stiskněte pojistku (1) a opěrku (2) současně vytahujte vzhůru. Při nasazování opěrky vsaďte tyčky (3) do otvorů a současně stiskněte pojistku (1). Poté nastavte požadovanou výšku.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je opěrka zajištěná v požadované poloze pro náležitou ochranu cestujících.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy sedadel

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je vozidlo v pohybu, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se zaručila maximální možná ochrana.**
- **Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnější, pokud jsou opěráky ve svislé poloze.**
- **Děti ve věku do 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nesplňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud je nutné, aby dítě starší než 12 let sedělo na předním sedadle, musí být řádně připoutáno bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Nikdy neumisťujte ramenní popruh pod paži nebo za záda. Nesprávně umístěný ramenní pás může při nehodě způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl vést středem ramene přes klíční kost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Bezpečnostní pás nikdy neveďte přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.**
- **Nikdy nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy. Překroucený pás nemůže správně fungovat. Při nehodě by se dokonce mohl zařídznout do těla. Ujistěte se, že pás vede přímo a bez překroucení.**
- **Dbejte na to, aby nedošlo k poškození tkaniny pásu ani jeho součástí. Poškozený pás nebo součásti vyměňte.**

⚠ VÝSTRAHA

Bezpečnostní pásy jsou konstruovány tak, aby vedly přes kosterní části lidského těla. Podle možností by měly být vedeny nízko přes přední část pánve nebo přes pánev, hruď a rameno; nepřipusťte vedení bederní části pásu přes břicho.
Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny tak, aby byly v rámci pohodlí co nejvíce napnuté a pevné, aby po-

(Pokračování)

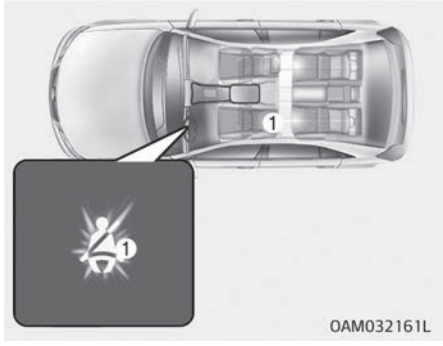
(Pokračování)

skytovaly ochranu, pro kterou byly navrženy.
Volný pás poskytuje cestujícímu výrazně horší ochranu.
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečistění bezpečnostního pásu leštidly, oleji nebo jinými chemikáliemi a obzvláště elektrolytem akumulátoru.
Čistění provádějte s použitím slabého mýdla a vody. V případě roztřepení, znečistění nebo poškození by měl být bezpečnostní pás vyměněn. Po nárazu je nutné kvůli opotřebení vyměnit celou sestavu i v případě, že poškození není patrné. Nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásy.
Každý bezpečnostní pás lze použít pouze pro jednu osobu; je nebezpečné připoutat pásem dítě, které sedí další osobě na klíně.

⚠ VÝSTRAHA

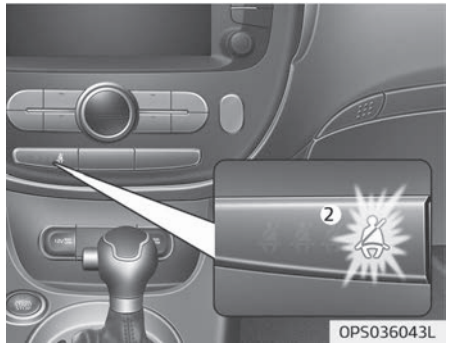
- **Uživatel by neměl provádět žádné úpravy a rozšiřování systému, které by zařízením pro nastavení bezpečnostního pásu nebo bránily v jeho napínání nebo by bránily nastavení sestavy bezpečnostního pásu tak, aby byl pás napnutý.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby nedošlo k jeho zapnutí do zámku pásu jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a pás by nemusel zajistit náležitou ochranu.**
- **Bezpečnostní pás za jízdy nerozepínejte ani neopakujte rozepínání a zapínání. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly a k nehodě s vážným či smrtelnými zraněním nebo ke hmotné škodě.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nevede přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Zkontrolujte, že nic nebrání v zapnutí přezky. Bezpečnostní pás by nemusel jít správně zapnout.**

Upozornění pro používání bezpečnostních pásů



Varování bezpečnostního pásu řidiče (1)

Pokud, po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), pás řidiče zapnutý není, varovná kontrolka svítí dokud nedojde k jeho zapnutí.
Pokud pojedete bez zapnutého pásu rychlostí vyšší než 9 km/h, bude varovná kontrolka blikat, dokud rychlost neklesne pod 6 km/h (je-li součástí výbavy)
Pokud bez zapnutého pásu zvýšíte rychlost nad 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude blikat a přibližně po dobu 100 sekund se bude ozývat i zvukové upozornění. (je-li součástí výbavy)



Výstraha bezpečnostních pásů předních sedadel (2) (je-li součástí výbavy)

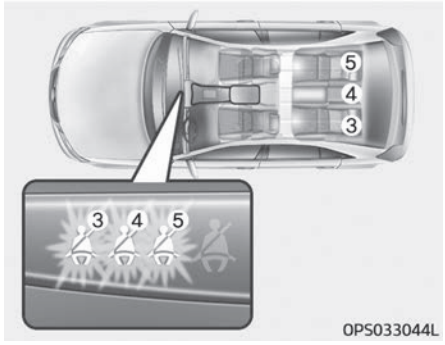
Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto), pokud nejsou bezpečnostní pásy cestujících vpředu zapnuté, nebo byly rozepnuty, rozsvítí se odpovídající kontrolka, která svítí až do jejich zapnutí.
Pokud bez zapnutého pásu pojedete rychlostí nad 9 km/h, varovná kontrolka bude blikat, dokud rychlost neklesne pod 6 km/h.
Pokud bez zapnutého pásu zvýšíte rychlost nad 20 km/h bude se kromě blikání kontrolky po dobu přibližně 100 sekund ozývat i zvukové upozornění.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda v nesprávní poloze může nepříznivě ovlivnit činnost varovného systému předních bezpečnostních pásů. Je důležité, aby řidič informoval spolucestující o pokynech pro správné sezení, uvedených v této příručce.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Varovná kontrolka předních bezpečnostních pásů je ve středu přístrojového panelu.
- Přestože sedadlo spolujezdce vpředu nemusí být obsazené, kontrolka bezpečnostních pásů bude svítit nebo blikat 6 sekund.
- Varování bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se může objevit i v případě, že na sedadle spolujezdce je umístěno zavazadlo.



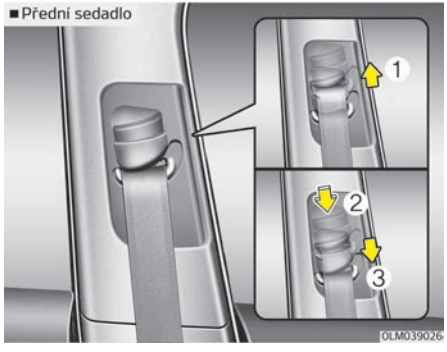
Výstraha nezapnutých bezpečnostních pásů zadních sedadel (3,4,5) (je-li součástí výbavy)

Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) (motor není v chodu), pokud nejsou bezpečnostní bederní/ramenní pásy cestujících vzadu zapnuté, rozsvítí se odpovídající kontrolka.
Poté bude, v následujících situacích, varovná kontrolka příslušného sedadla svítit přibližně 35 sekund;

- S nezapnutým zadním pásem nastartujete motor.
- S nezapnutým zadním pásem jedete rychlostí přes 9 km/h.
- Došlo k rozepnutí zadního pásu při rychlosti nižší než 20 km/h.

Po zapnutí zadního pásu kontrolka zhasne okamžitě.
Pokud dojde k rozepnutí zadního pásu při rychlosti vyšší než 20 km/h kontrolka odpovídajícího sedadla bude po dobu 35 sekund blikat a bude ji provázet varovný zvuk.
Pokud však dojde k zapnutí a rozepnutí zadního bederního/ ramenního pásu dvakrát během 9 sekund, varovná kontrolka odpovídajícího sedadla blikat nebude.

Břišní/ramenní pás



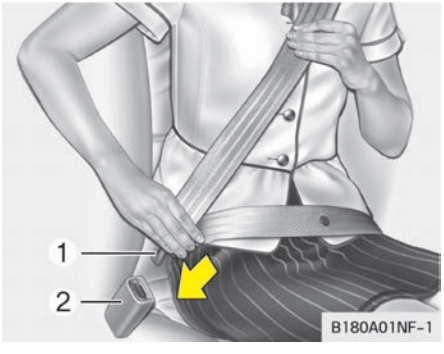
Nastavení výšky

Výšku kotevního bodu ramenního pásu můžete pro maximální pohodlí a bezpečnost nastavit do jedné ze 3 poloh.

Výška nastaveného bezpečnostního pásu by neměla být příliš blízko krku. Nedosáhnete tak nejefektivnější ochrany. Ramenní část by měla být nastavena tak, aby křižovala hrudník a v části poblíž dveří spočívala na vašem rameni, nikoli na krku.
Pro nastavení výšky kotevního bodu bezpečnostního pásu snižte nebo zdvihněte nastavovací prvek do vhodné polohy.
Pro zdvižení nastavovacího prvku jej vytáhněte nahoru (1). Pro jeho snížení prvek stáhněte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka prvku pro nastavení výšky (2).
Pro uzamčení kotvy na své pozici tlačítko pusťte. Zkuste prvek pro nastavení výšky posunout, abyste se ujistili, že je na svém místě zajištěn.
Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.

⚠ VÝSTRAHA

- **Ověřte, že je kotevní bod ramenního pásmu zajištěn na svém místě ve vhodné výšce. Ramenní pás nikdy neveďte přes krk nebo obličej. Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud bezpečnostní pásy po nehodě nevyměníte, poškozené bezpečnostní pásy již v případě další kolize neposkytnou příslušnou ochranu a mohou vést ke zranění nebo úmrtí. Bezpečnostní pásy po nehodě co nejdříve vyměňte.**

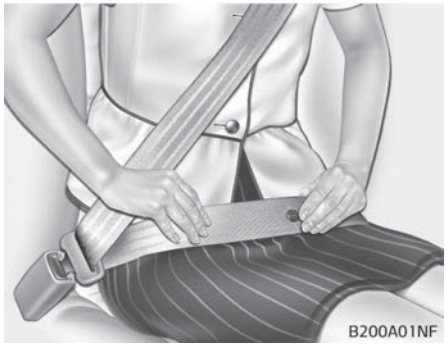


Pro zapnutí bezpečnostních pásů:

Pro zapnutí bezpečnostního pásu vytáhněte pás z navíjecího zařízení a vložte kovovou sponu (1) do přezky (2). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte "kliknutí".
Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze tehdy, když ručně nastavíte pánevní část bezpečnostního pásu tak, aby pohodlně obepínala boky. Pokud se pomalu předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb v sedadle. Pokud však dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás zůstane zablokovaný ve své poloze. Pás se rovněž zablokuje, pokud se pokusíte předklonit příliš rychle.

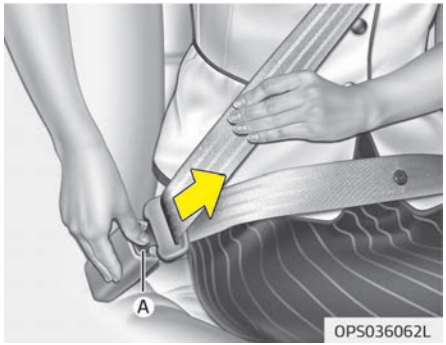
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se vám nedaří vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího zařízení, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté budete schopni pás plynule natáhnout.



⚠ VÝSTRAHA

Pánevní část bezpečnostního pásu byste měli umístit co nejníže přes boky, nikoli přes pas. Pokud je pánevní část umístěna příliš vysoko v pase, může v případě srážky zvýšit riziko zranění. Pod bezpečnostním pásem byste neměli mít obě ruce. Jedna ruka by měla být pod pásem a druhá by měla spočívat přes něj, jak je znázorněno na ilustraci.
Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod rukou, která je blíže dveřím.

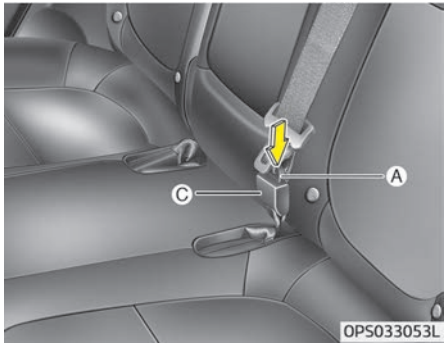


Pro uvolnění bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se uvolňuje stisknutím uvolňovacího tlačítka (A) na zajišťovací přezce. Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout do navíjecího zařízení.
Pokud se tak nestane, zkontrolujte pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Tříbodový pás uprostřed vzadu

Upevnění pásu na prostředním sedadle vzadu



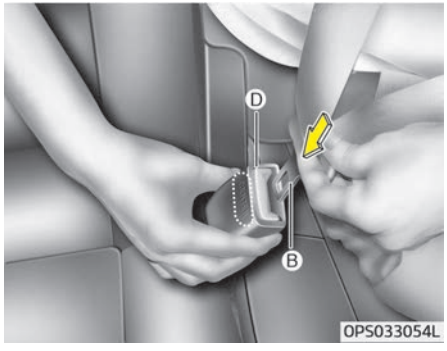
1. Zasuňte minizápadku (A) do otevřeného konce přezky (C), dokud neuslyšíte zřetelné cvaknutí signalizující zajištění západky. Ujistěte se, že pás není překroucený.

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečnostní pás zadního středního sedadla
(Pokračování)

(Pokračování)

V případě, že sedadlo není obsazené sponu a přezku nerozpojujte. Rozpojené by při nehodě nebo prudkém brzdění mohly udeřit spolucestující.



2. Vytáhněte třmenovou destičku (B) a zasuňte ji do otevřeného konce přezky (D), dokud neuslyšíte zřetelné cvaknutí signalizující zajištění západky. Ujistěte se, že pás není překroucený.

⚠ VAROVÁNÍ

Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením "CENTER".

Při zapadnutí třmenu do přezky uslyšíte zřetelné cvaknutí. Bezpečnostní pás bude automaticky upravovat správnou délku pouze tehdy, když ručně nastavíte pánevní část bezpečnostního pásu tak, aby pohodlně obepínala boky. Když se poté nakloníte dopředu pomalým, uvolněným pohybem, pás se natáhne a ponechá vám prostor k pohybu. Pokud však dojde k prudkému zastavení nebo nárazu, pás zůstane zablokovaný ve své poloze. Pás se rovněž zablokuje, pokud se pokusíte předklonit příliš rychle.

⚠ VÝSTRAHA

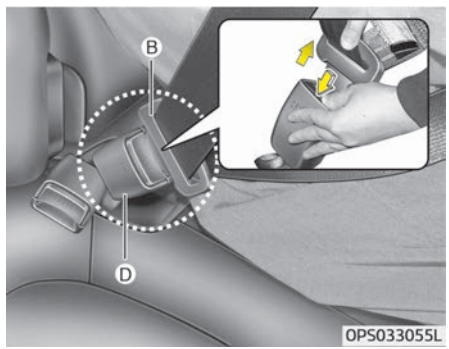
Při použití bezpečnostního pásu na zadním prostředním sedadle je nutné správně zacvaknout všechny třmenové destičky v přezkách. Pokud není některá přezka nebo třmenová de-

(Pokračování)

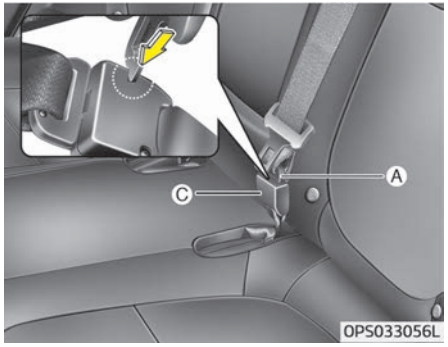
(Pokračování)

stička správně zajištěna, zvyšuje se riziko zranění v případě nárazu.

Odepnutí pásu na prostředním zadním sedadle



1. Stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce (D) a vysuňte třmenovou destičku (B) z přezky (D).



2. Chcete-li na prostředním sedadle vzadu zajistit navinutí pásu, zasuňte do uvolňovacího otvoru pásu (C) destičku, klíč nebo podobný pevný úzký předmět. Zatáhněte za popruh pásu (A) a nechte pás automaticky navinout do navíjecího mechanismu.

Bezpečnostní pásy s předpínačem (jsou-li součástí výbavy)

Toto vozidlo je vybaveno předními bezpečnostními pásy s předpínači (retrakční předpínač) a bezpečnostní pás řadiče je navíc vybaven systémem EFD (systém nouzového dotažení pásu). Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při čelním nárazu stanovené intenzity společně s airbagy.

Při náhlém zastavení nebo při příliš rychlém předklonění se odvíjení pásu zasekne. Při určitém čelním nárazu se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás do těsnějšího kontaktu s tělem osoby.

1. Retrakční předpínač
   Retrakční předpínač zajišťuje správné napětí ramenní části bezpečnostního pásu vůči tělu cestujícího při určitém typu čelních nárazů.
2. EFD (Nouzového dotažení pásu)
   Systém EFD zajišťuje správné napětí bederní části bezpečnostního pásu vůči tělu cestujícího při určitém typu čelních nárazů (je-li součástí výbavy)

Pokud systém zjistí přílišné napětí bezpečnostního pásu při aktivování předpínače, omezovač zatížení v retrakčním předpínači sníží tah bezpečnostního pásu. (je-li součástí výbavy)

✻ UPOZORNĚNÍ

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale i při bočním nárazu,

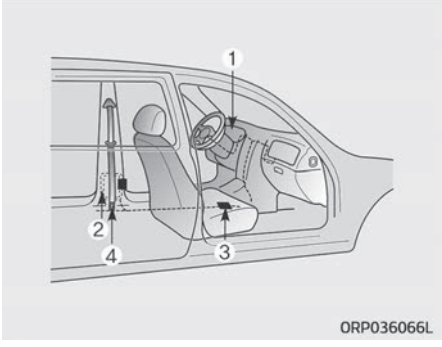
(Pokračování)

(Pokračování)

pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy.

⚠ VÝSTRAHA

Z bezpečnostních důvodů kontrolujte poškození tkaniny i přetočení bezpečnostního pásu a na sedadle seďte vždy ve správné poloze.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je znázorněno na vyobrazení:

1. Varovná kontrolka airbagů SRS
2. Sestava retrakčního předpínače
3. Řídicí jednotka SRS
4. Jednotka nouzového dotažení pásu (EFD)*

⚠ VÝSTRAHA

Aby byly všechny vlastnosti předpínačů bezpečnostních pásů využívány v maximální míře, dodržujte následující pokyny:

1. **Bezpečnostní pásy musí být správně nasazeny a umístěny ve správné poloze. Seznamte se všemi důležitými informacemi a pokyny týkajícími se bezpečnostních systémů vozidla – včetně bezpečnostních pásů a systému airbagů, které jsou uvedeny v této příručce – a dodržujte je.**
2. **Vždy se ujistěte o zapnutí bezpečnostních pásů všech osob ve vozidle.**

*: (je-li součástí výbavy)

✻ UPOZORNĚNÍ

- Aktivování předpínačů bezpečnostních pásů může být provázeno hlasitým zvukovým projevem a oblakem prachu v interiéru vozidla. Jde o příznaky správné činnosti systému, které nejsou nebezpečné.
- Přestože neškodí zdraví, jemný prach může způsobit podráždění pokožky a neměl by být dlouhodobě vdechován. Po nehodě, při které byly aktivovány předpínače bezpečnostních pásů pečlivě omyjte veškeré zasažené části pokožky.
- Kontrolka airbagů SRS je propojená s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů SRS na přístrojovém panelu svítí po dobu přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a poté by měla zhasnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud předpínače pásů nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka airbagů SRS, přestože systém airbagů žádnou poruchu nemá. Pokud se varovná kontrolka systému airbagů SRS nerozsvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), zůstane svítit i po uplynutí přibližně 6 sekund nebo se rozsvítí za jízdy, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systémy předpínačů bezpečnostních pásů jsou konstruovány na jedno použití. Po aktivování musí být vyměněny. Po nehodě by měly být vyměněny rovněž všechny použité bezpečnostní pásy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Sestava mechanismu bezpečnostních pásů s předpínačem se při aktivování zahřeje. Po aktivování se sestav bezpečnostních pásů s předpínačem několik minut nedotýkejte.**
- **Nepokoušejte se o opravu či výměnu bezpečnostních pásů s předpínačem svépomocí. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **V žádném případě se nepokoušejte o jakoukoli údržbu nebo opravu systému bezpečnostních pásů s předpínačem.**
- **Nesprávná manipulace se sestavami bezpečnostních pásů s předpínačem a nerespektování upozornění na nebezpečí úderů do sestav bezpečnostních pásů s předpínače či jejich úprav, kontroly, výměny, údržby nebo oprav může vést k nesprávné funkčnosti nebo nechtěné aktivaci a k vážnému zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při řízení vozidla nebo cestování v něm vždy používejte bezpečnostní pás.**
- **V případě potřeby výměny předpínačů bezpečnostních pásů se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Servisní úkony na přední části karoserie vozidla mohou poškodit systém bezpečnostních pásů s předpínačem. Proto nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Prevence při používání bezpečnostního pásu

⚠ VÝSTRAHA

Všichni cestující ve vozidle musí mít bezpečnostní pás neustále zapnutý. Při nehodě, nebo nenadálém brzdění, snižují bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy riziko vážného i fa-

(Pokračování)

(Pokračování)

tálního zranění všech osob ve vozidle. Bez použití bezpečnostních pásů by mohlo dojít k nebezpečnému přiblížení osob k nafukujícím se airbagům, nárazu na vybavení interiéru, nebo vypadnutí z vozidla. Správně zapnutý bezpečnostní pás tato rizika významně snižuje.
Vždy dodržujte pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Měli byste znát specifické požadavky ve vaší zemi. Sedačky pro děti nebo případně pro kojence musí být správně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.
Více informací o těchto zádržných systémech viz "Dětský zádržný systém" strana 3-28.

⚠ VÝSTRAHA

Každá osoba ve vozidle musí být za všech okolností řádně připoutaná, včetně kojenců a dětí. Pokud je vozi-

(Pokračování)

dlo v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klíně. Velké síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

(Pokračování)

dla v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klíně. Velké síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou řádně připoutané na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních standardů vaší země. Před nákupem dětského zádržného systému se ujistěte, že je systém opatřen štítkem potvrzujícím soulad s bezpečnostními standardy vaší země. Dětský zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu dítěte. Tuto informaci naleznete na štítku dětského zádržného systému. Viz "Dětský zádržný systém" strana 3-28.

Větší děti

Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Pánevní část bezpečnostního pásu by měla být zapnuta co nejníže na bocích. Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pás dobře sedí. Dětské ošívání může změnit polohu bezpečnostního pásu. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle. Pokud je nezbytné, aby větší dítě (starší 12 let) sedělo na předním sedadle, mělo by být bezpečně připoutáno pomocí dostupného pánevního/ramenního bezpečnostního pásu a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu. Děti ve věku 12 let a mladší by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. Děti ve věku 12 let a mladší NIKDY neusazujte na přední sedadlo. Na přední sedadlo vozidla NIKDY neumisťujte dozadu čelící dětskou sedačku.
Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se dítě usadit blíže středu vozidla. Pokud se ramenní část bezpečnostního pásu i nadále dotýká krku nebo tváře dítěte, je třeba dítě usadit do dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovolte, aby byla ramenní část bezpečnostního pásu v kontaktu s krkem nebo tváří dítěte, když je vozidlo v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy řádně upraveny pro usazení dětí, existuje riziko úmrtí nebo vážného zranění.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostních pásů je doporučeno i v těhotenství, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě. Spodní část bezpečnostního pásu musí vést co nejníže a nejpohodlněji přes boky, nikoli přes břicho. Speciální doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těhotné ženy

Těhotné ženy by nikdy neměly bezpečnostní pás vést přes klín, přes oblast břicha, v níž se nachází plod, ani

(Pokračování)

(Pokračování)

nad břichem, kde by mohl pás při nárazu plod stlačit.

Zraněná osoba

Při přepravě zraněné osoby by se měl použít bezpečnostní pás. Pokud je to nezbytné, měli byste kontaktovat lékaře a zeptat se na jeho doporučení.

Jedna osoba na jeden pás

Dvě osoby (včetně dětí) by nikdy neměly být připoutané jedním bezpečnostním pásem. Při nehodě by mohlo dojít k vážnému zranění.

Nelehejte si

Za účelem snížení rizika zranění v případě nehody a za účelem dosažení maximální efektivity zádržného systému by všichni cestující měli při jízdě vzpřímeně sedět a přední sedadla by měla být ve vzpřímené poloze. Pokud osoba na zadním sedadle leží nebo pokud je přední sedadlo ve skloněné poloze, bezpečnostní pás nedokáže poskytnout správnou ochranu.

⚠ VÝSTRAHA

Jízda se skloněnou zádovou opěrkou zvyšuje riziko vážných nebo smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Ochrana, kterou poskytuje zádržný systém (bezpečnostní pásy a airbagy) je sklopením sedadla výrazně snížena. Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí vést přes boky a hrudník. Čím více je zádová opěrka skloněna, tím větší je riziko, že boky cestujícího podklouznou pod pásem a pás tak způsobí vážná vnitřní zranění nebo že se krk cestujícího dostane do kontaktu s ramenním pásem. Řidiči a cestující by měli být vždy správně usazeni ve svých sedadlech se správně zapnutými bezpečnostními pásy a se zádovými opěrkami ve vzpřímené poloze.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nerozebírejte ani jakkoli neupravujte. Pro zajištění, aby nedošlo k poškození pásu nebo jeho součástí mechanismy sedadla a dveřmi, je nutná určitá péče.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při navrácení sklopeného opěráku zadního sedadla do vzpřímené polohy dbejte, aby nedošlo k poškození pásu nebo přezky. Ujistěte se, že nedošlo k zachycení či přimáčknutí pásu ani přezky opěrákem zadního sedadla. Bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo přezkou má nižší pevnost a mohl by při nehodě nebo náhlém brzdění selhat a způsobit vážné zranění. Pokud došlo k poškození tkaniny pásu nebo přezky, neprodleně je nechte vyměnit.**
- **Za slunečného počasí mohou být bezpečnostní pásy horké. Mohlo by dojít k popálení kojenců a malých dětí.**

Pravidelná kontrola

Všechny bezpečnostní pásy se důrazně doporučuje pravidelně kontrolovat z hlediska opotřebení nebo poškození jakéhokoli druhu. Veškeré poškození části by měly být okamžitě vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy by měly být udržovány čisté a suché. Při znečistění je lze očistit jemným mýdlem a horkou vodou. Odbarvovače, barviva, účinné čistící prostředky nebo abraziva nelze použít, neboť by mohly způsobit poškození tkaniny.

Výměna bezpečnostních pásů

Po nehodě by měla být vyměněny všechny prvky bezpečnostního pásu nebo pásů. Výměna by měla být provedena, přestože není patrné žádné viditelné poškození. V tomto případě je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

Děti jedoucí ve vozidle by měly sedět na zadním sedadle. Vždy musí být řádně připoutané, aby se minimalizovalo riziko zranění v případě nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru. Podle statistik nehod jsou děti ve větším bezpečí, pokud jsou řádně připoutané na zadních sedadlech spíše než na předním sedadle. Větší děti, které už nemohou používat dětský zádržný systém, by měly používat bezpečnostní pásy, které jsou součástí výbavy.
Měli byste znát specifické požadavky ve vaší zemi. Dětské zádržné systémy musí být správně umístěny a nainstalovány na sedadle vozidla. Musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních standardů vaší země.
Dětské zádržné systémy jsou konstruovány k upevnění na sedadla vozidla pomocí pánevních pásů nebo pánevní části pánevního/ramenního bezpečnostního pásu nebo pomocí stropní upevňovací kotvy a/nebo kotev ISOFIX (jsou-li součástí výbavy).

Pokud zádržný systém není řádně upevněn, mohlo by v případě nehody dojít ke zranění nebo úmrtí dítěte. Použití dětského zádržného systému je povinné pro malé děti a batolata. Před zakoupením konkrétního dětského zádržného systému se ujistěte, že je vhodný pro sedadla a bezpečnostní pásy vašeho vozidla a že je vhodný pro vaše dítě. Při instalaci dětského zádržného systému dodržujte veškeré pokyny výrobce.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte vám silně doporučujeme nainstalovat dětský zádržný systém na některé ze zadních sedadel. Při instalaci dětského zádržného systému na přední sedadlo spolujezdce je třeba deaktivovat airbag a jeho spínač nastavit do polohy OFF (Vypnuto). (je-li součástí výbavy, spínač zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce)**

(Pokračování)

- **Bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se může zahřát na vysokou teplotu, pokud je za slunečného dne ponechán ve vozidle, a to i v případě, že venkovní teplota není příliš vysoká. Před usazením dítěte zkontrolujte čalounění a přezky.**
- **Pokud dětský zádržný systém zrovna nepoužíváte, uložte jej do zavazadlového prostoru nebo jej upevněte pomocí bezpečnostního pásu nebo kotvy ISOFIX, aby v případ prudkého zastavení nebo nehody nevyletěl dopředu.**
- **Všechny děti, i ty, které jsou příliš velké pro usazení do dětského zádržného systému, by měly sedět na zadním sedadle. Všechny děti, i ty, které jsou příliš velké pro usazení do dětského zádržného systému, by měly sedět na zadních sedadlech.**

⚠ VÝSTRAHA

Za účelem snížení rizika vážných nebo fatálních zranění:

- **Děti v jakémkoliv věku jsou ve větším bezpečí, pokud jsou připoutané na zadním sedadle. Dítě usazené na předním sedadle spolujezdce může být velkou silou zasaženo nafukujícím se airbagem, který může způsobit vážná nebo fatální zranění.**
- **Při upevnění a používání dětského zádržného systému vždy postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.**
- **Vždy se ujistěte, že je dětský zádržný systém ve vozidle správně upevněn a že je dítě v dětském zádržném systému bezpečně upoutáno.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, nikdy dítě nedržte v rukách nebo na klíně. Obrovské síly působící při nárazu by vám dítě vyrazily z rukou a vrhly ho proti interiéru vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Bezpečnostní pás nikdy nezapínejte zároveň přes sebe a dítě. Při nárazu by pás mohl výrazně stlačit hrudník dítěte a způsobit mu vážná vnitřní zranění.**
- **Dítě ve vozidle nikdy nenechávejte bez dozoru – a to ani na krátký čas. Interiér vozidla se může velmi rychle zahřát a způsobit tak dítěti uvnitř vozidla vážná zranění. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně způsobit rozjetí vozidla, uváznout v oknech nebo zamknout sebe či ostatní ve vozidle.**
- **Nikdy nedovolte, aby dvě děti nebo jakékoli dvě osoby používaly stejný bezpečnostní pás.**
- **Děti se často vrtí a mohou se tak snadno dostat do nesprávné polohy. Nikdy nedovolte, aby dítě cestovalo s ramenním pásem pod rukou nebo za zády. Děti na zadním sedadle vždy správně usaďte a připoutejte.**

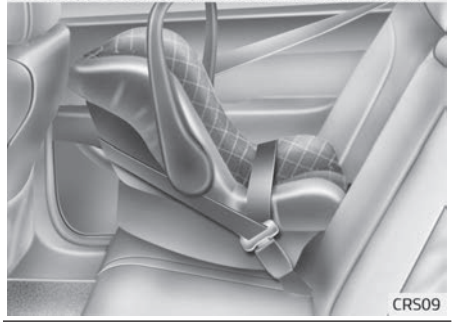
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nedovolte, aby dítě stálo nebo klečelo na sedadle nebo podlaze jedoucího vozidla. Při srážce nebo prudkém zastavení by došlo k odhození dítěte proti interiéru vozidla a jeho vážnému zranění.**
- **Nikdy nepoužívejte dětskou sedačku nebo dětský zádržný systém, který se zavěšuje přes zádovou opěrku sedadla, v případě nehody nemusí poskytovat dostatečné zajištění.**
- **Bezpečnostní pásy se mohou zahřát na velmi vysokou teplotu, zvláště když je vozidlo vystaveno přímému slunečnímu svitu. Před usazením a připoutáním dítěte vždy zkontrolujte přezky bezpečnostního pásu.**
- **Po nehodě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud pro instalaci dětského zádržného systému není dostatek prostoru za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na pravé zadní sedadlo.**

Používání dětského zádržného systému

Dětský zádržný systém proti směru jízdy



Dětský zádržný systém směřující dopředu

Použití dětského zádržného systému je povinné pro malé děti a batolata. Velikost dětského zádržného systému by měla odpovídat velikosti dítěte. Dětský zádržný systém by měl být nainstalován v souladu s pokyny výrobce.
Z bezpečnostních důvodů doporučujeme dětský zádržný systém používat na zadních sedadlech.

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém v obrácené poloze nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce, ledaže by byl deaktivován přední airbag spolujezdce. Nafukující se přední airbag spolujezdce by mohl zasáhnout dětský zádržný systém v obrácené poloze a dítě usmrtit.

⚠ VÝSTRAHA

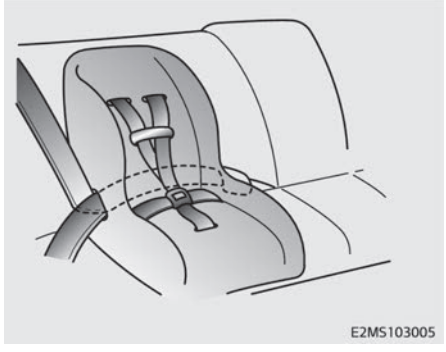
- **Pokud není dětský zádržný systém správně upevněný ve vozidle, nebo pokud není díte v zádržném systému správně připoutané, může dojít k vážnému i fatálnímu zranění. Před instalací dětského zádržného systému si přečtěte pokyny dodané výrobcem dětského zádržného systému.**
- **Pokud bezpečnostní pásy nepracují uvedeným způsobem, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Nedodržení pokynů týkajících se dětských zádržných systémů uvedených v této příručce a pokynů poskytnutých společně s dětským zádržným systémem by v případě nehody mohlo vést ke zvýšení rizika a/nebo závažnosti zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Opěrku hlavy, která brání správné instalaci dětského zádržného systému, dočasně přenastavte nebo vyjměte. Při opětovné přepravě dospělých cestujících nezapomeňte vyjmuté opěrky hlavy vrátit na původní místo.**

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

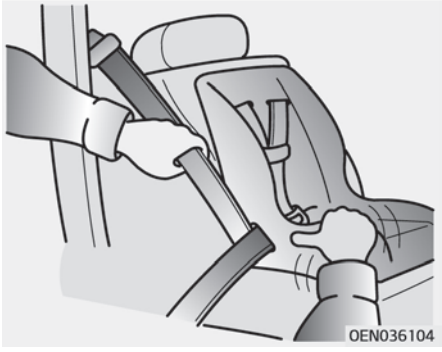


Pro instalaci dětského zádržného systému na sedadlo proveďte následující:

1. Pro stabilní a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému nastavte polohu sedadla (úhel sklonu zádové opěrky a/nebo polohu sedadla dopředu nebo dozadu) tak, aby dítě v dětském zádržném systému mohlo pohodlně sedět. Pro správné umístění dětského zádržného systému ve všech polohách nastavení by opěradlo předního sedadla spolujezdce posunutého dozadu nemělo sahat za kotvu ramenní části bezpečnostního pásu.
   Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a proveďte pánevní/ramenní bezpečnostní pás kolem nebo skrz dětský zádržný systém v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému. Ujistěte se, že pás vede přímo bez překroucení.

2. Upněte sponu pánevního/ramenního bezpečnostního pásu do přezky. Měli byste uslyšet kliknutí.

   Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v případě nouze snadno dostupné.



3. Zapněte bezpečnostní pás a nechejte jej navinout prověšený pás. Po instalaci dětského zádržného systému s ním zkuste pohnout všemi směry, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém nainstalován bezpečným způsobem.

Pokud potřebujete pás utáhnout, zatáhněte za tkaninu pásu směrem k navíjecímu zařízení. Po rozepnutí bezpečnostního pásu a jeho navinutí se navíjecí zařízení automaticky vrátí do své normální polohy pro připoutání řádně usazeného cestujícího.

Vhodnost sedadel pro upevnění "univerzálního" dětského zádržného systému dle směrnic ECE

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné.
Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

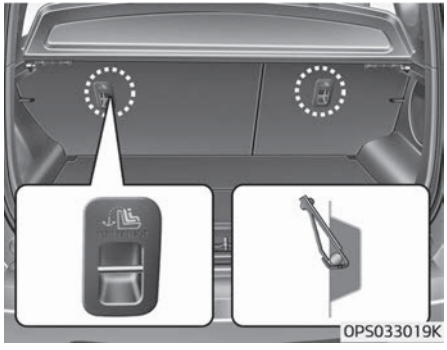
Hmotnostní skupina		Poloha sedadla		
		Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo	Zadní prostřední sedadlo
0:	Až do 10 kg (0 - 9 měsíců)	U*	U	U
0+:	Až do 13 kg (0 až 2 roky)	U*	U	U
K:	9 až 18 kg (9 měsíců až 4 roky)	U*	U	U
II a III:	15 až 36 kg (4 roky až 12 let)	U*	U	U

U = Vhodné pro "univerzální" kategorii dětských zádržných systémů schválených pro použití pro tuto hmotnostní skupinu

U*= Vhodnost pro "univerzální" kategorii zádržných systémů, schválených pro tuto hmotnostní skupinu (Poloha sedadla: 10. pozice směrem vzad a dále/Opěrák: nejvzpřímenější poloha)

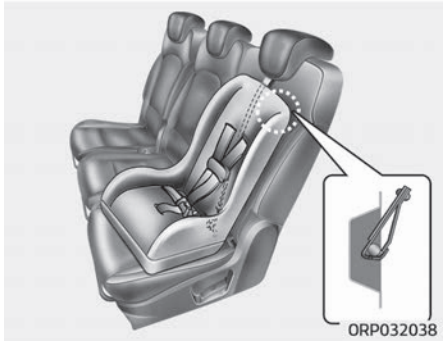
Skutečné nastavení předního sedadla spolujezdce se může lišit, za předpokladu, že jsou dodrženy pokyny pro instalaci uvedené v příručce k dětskému zádržnému systému.

Upevnění dětského zádržného systému s použitím stropního kotevního pásu (je-li součástí výbavy)



Kotevní pás pro systém upevnění dětského zádržného systému do stropu je umístěný na zadní straně opěráku zadního sedadla.

Tento symbol označuje polohu kotevního bodu horního pásu.



1. Kotevní pás dětského zádržného systému veďte přes opěrák.
   U vozidel s nastavitelnými opěrkami veďte kotevní pás mezi opěrákem a opěrkou, mezi sloupky opěrky. Pokud dochází ke kontaktu mezi dětským zádržným systémem a opěrkou, pro lepší upevnění dětského zádržného systému, opěrku vyjměte.
2. Stropní kotevní pás připojte do příslušného dětského zádržného systému a dotáhněte.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud není dětský zádržný systém správně upevněný ve vozidle, nebo pokud není díte v zádržném systému správně připoutané, může dojít k vážnému i fatálnímu zranění. Při upevnění a používání dětského zádržného systému postupujte podle pokynů jeho výrobce.

⚠ VÝSTRAHA

■ Stropní kotevní pás

Na stropní kotevní pás a na stropní kotevní místo upevňujte vždy jen jeden dětský zádržný systém. Přetížení kotevního místa větším počtem dětských zádržných systémů by mohlo způsobit poškození a vážné i fatální zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Kontrola dětského zádržného systému

(Pokračování)

(Pokračování)

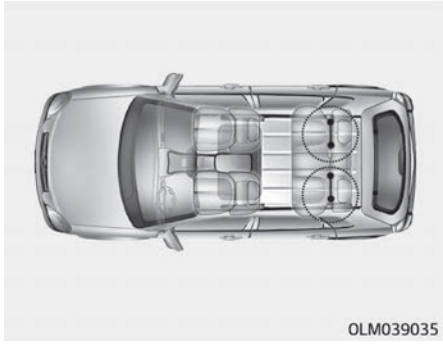
Tahem a tlakem v různých směrech zkontrolujte, zda je dětský zádržný systém správně upevněný. Nesprávně upevněný zádržný systém se může posunout, přetočit, překlopit nebo oddělit a způsobit vážné i fatální zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Upevnění dětského zádržného systému

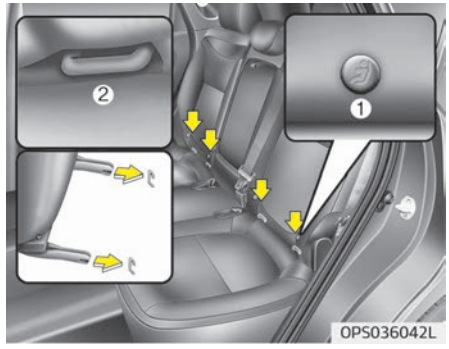
- **Kotevní místa pro upevnění dětského zádržného systému jsou dimenzovaná na zatížení, působená dětským zádržným systémem. Za žádných okolností nesmí být použity pro upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby nebo upevnění předmětů nebo vybavení ve vozidle.**
- **Stropní kotevní místo nemusí správně fungovat, pokud k němu připojíte cokoli jiného než příslušný kotevní popruh.**

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí systému „ISOFIX" a „stropní upevňovací kotvy"



Systém ISOFIX je standardizovaným způsobem uchycení dětských zádržných systémů, který eliminuje potřebu použít k zabezpečení dětského zádržného systému ve vozidle standardní bezpečnostní pás pro dospělé. Systém umožňuje mnohem bezpečnější a lepší umístění s přidanou hodnotou snadnější a rychlejší instalace.
Dětský zádržný systém ISOFIX je možné instalovat pouze v případě univerzální schválení nebo schválení pro konkrétní vozidlo v souladu s požadavky ECER 44 nebo ECE-R 129.

❊ ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Ve spodní části obou bočnic 2. řady zadních sedadel jsou umístěny symboly ISOFIX dětské bezpečnostní sedačky. Tyto symboly označují polohu úchytů ISOFIX pro dětské zádržné systémy, které jsou jimi vybaveny.

❊ 1. : Označení kotevního místa systému ISOFIX
2. : Úchyt ISOFIX

Obě zadní postranní sedadla jsou vybavena párem úchytů ISOFIX a odpovídající stropní upevňovací kotvou na zadní straně zádové opěrky. Úchyty ISOFIX se nacházejí mezi polštářem a zádovou opěrkou sedadla a jsou označeny ikonou ISOFIX.
Při instalaci musí spojovací prvky dětského zádržného systému ISOFIX zapadnout do úchytů ISOFIX vozidla (uslyšíte KLIK, zkontrolujte případné vizuální indikátory na dětském zádržném systému a zkontrolujte pevnost spojení zatažením).
Dětské zádržné systémy s univerzálním schválením v souladu s ECE-R 44 nebo ECE-R 129 musí být ještě dále připevněny upevňovacím popruhem připevněným k odpovídajícímu kotevnímu bodu na zádové opěrce.
Dětský zádržný systém je třeba nainstalovat a používat v souladu s instalační příručkou, která je součástí dodávky dětského zádržného systému ISOFIX.
Pro stabilní a bezpečnou instalaci dětského zádržného systému nastavte polohu sedadla (úhel sklonu zádové opěrky a/nebo polohu sedadla dopředu nebo dozadu) tak, aby dítě v dětském zádržném systému mohlo pohodlně sedět.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při instalaci dětského zádržného systému „ISOFIX" na zadní sedadlo vozidla musí být všechny nevyužité kovové přezky a spony bezpečnostních pásů spojeny a bezpečnostní pásy navinuty v prostoru za dětským zádržným systémem tak, aby dítě nedosáhlo na nenavinuté bezpečnostní pásy a nezachytilo se za ně. Nespojené kovové přezky nebo spony mohou dítěti umožnit dosáhnout na nenavinuté bezpečnostní pásy, což by mohlo způsobit vážné nebo smrtelné zranění dítěte usazeného v dětském zádržném systému.**
- **Do okolí spodních upínacích bodů neumisťujte žádné předměty. Rovněž se ujistěte, že ve spodních upínacích bodech není zachycen bezpečnostní pás.**

Upevnění dětského zádržného systému

1. Pro připevnění dětského zádržného systému ke kotvě ISOFIX vložte zámek dětského zádržného systému do kotvy ISOFIX. Měli byste uslyšet kliknutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby během instalace došlo k poškrábání nebo propíchnutí tkaniny zadního bezpečnostního pásu zámkem ISOFIX a kotvou ISOFIX.

2. Připojte upevňovací popruh k odpovídajícímu kotevnímu bodu a utáhněte jej. (Viz předchozí strana)

⚠ VÝSTRAHA

- **Dětský zádržný systém pomocí kotev ISOFIX neinstalujte na prostřední zadní sedadlo. Kotvy ISOFIX jsou určeny pouze pro instalaci na krajní pravé nebo levé zadní sedadlo.**
  Kotvy ISOFIX nepoužívejte nesprávným způsobem a nepokoušejte se pomocí kotev ISOFIX připevnit dětský zádržný systém na prostřední zadní sedadlo. V případě nehody nemusí být upevňovací body dětského zádržného systému ISOFIX dostatečně silné, aby dětský zádržný systém udržely na prostředním zadním sedadle, mohly by prasknout a vést k vážnému zranění nebo úmrtí.
- **Ke kotevnímu bodu ISOFIX nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Přetížení kotevního místa by mohlo způsobit prasknutí kotevních bodů nebo horní kotvy a způsobit vážné zranění nebo úmrtí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Dětský zádržný systém ISOFIX nebo dětský zádržný systém kompatibilní se systémem ISOFIX nainstalujte pouze na vhodná místa znázorněná na ilustraci.**
- **Při upevňování a používání dětského zádržného systému vždy postupujte podle pokynů výrobce.**

Vhodnost sedadel pro upevnění dětského zádržného systému ISOFIX dle směrnic ECE

Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Upevnění	Polohy úchytů ISOFIX ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce vpředu	Zadní krajní sedadlo (strana řidiče)	Zadní krajní sedadlo (strana spolujezdce)	Zadní prostřední sedadlo
Korba	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Do 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: Do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
K: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL*	IL*	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

* ISO/R3 lze nastavit o dvě polohy (20 mm) vpřed ve střední poloze, obou spolujezdců a na straně řidiče

IUF = Vhodný pro dopředně orientovaný dětský zádržný systém ISOFIX univerzální kategorie, schválený pro hmotnostní skupinu.

IL = Vhodný pro speciální dětský zádržný systém ISOFIX (CRS), schválený pro tento typ vozidla podle ECE R44.
Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX spadají do kategorií "speciální vozidla", "vyhrazené" nebo "částečně univerzální".

X = Polohy ISOFIX. které nejsou vhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX v hmotnostní skupině a/nebo třídě velikosti.

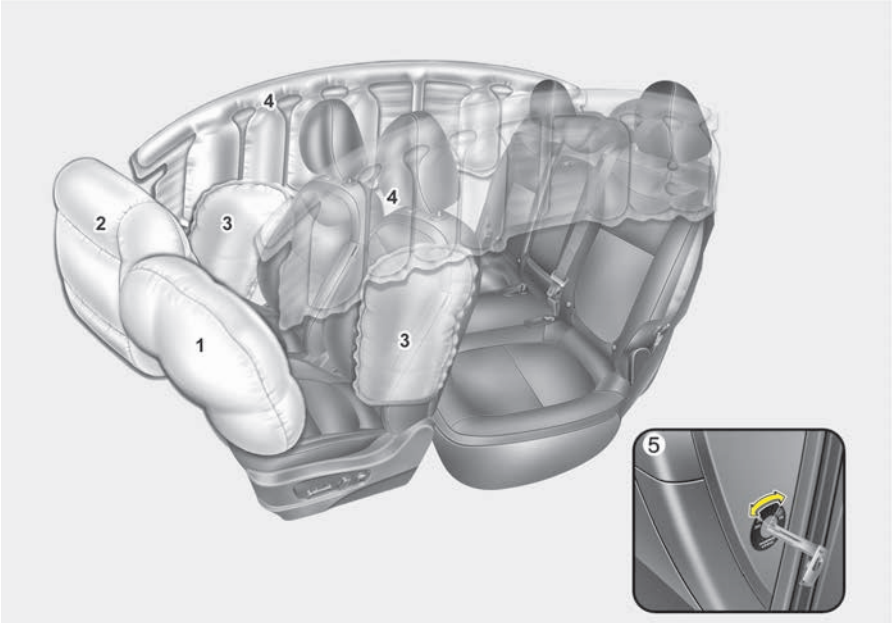
Doporučené dětské zádržné systémy – pro Evropu

Hmotnostní skupina	Name (Označení)	Výrobce	Způsob upevnění	Schvalovací kód ECE-R44
Skupina 0-1 (0-18 kg)	Baby Safe Plus Part. No. E8945-66001 Part. No. E8945-66029	Britax Römer	Orientace vzad se základnou ISOFIX	E1 04301146
Skupina 1 (9-18 kg)	Duo Plus Part. No. E8945-66011	Britax Römer	Orientace vzad s upevněním na kotevní místa ISOFIX + horní pás	E1 04301133

Pokyny výrobce dětských zádržných systémů

Britax Römer http://www.britax.com

AIRBAG - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM SRS (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



❋ Skutečný tvar airbagů a sedadla se může od vyobrazení lišit.

OPS036064L/OPS033052L

1. Přední airbag řidiče
2. Přední airbag spolujezdce*
3. Boční airbagy*
4. Okenní airbagy*
5. Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*

⚠ VÝSTRAHA

- **Přestože je vozidlo vybaveno systémem airbagů, cestující musí mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, aby se minimalizovalo riziko a míra zranění v případě kolize nebo ve většině situací s převrácením vozidla.**
- **Airbagy SRS a předpínače pásů obsahují výbušné chemikálie. Při likvidaci vozidla bez demontovaných airbagů mohou způsobit požár. Před likvidací vozidla kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

*: je-li součástí výbavy

(Pokračování)

- **Součásti systému SRS a jejich vodiče chraňte před vodou i jinými tekutinami. Pokud jsou součásti systému airbagů SRS nefunkční kvůli kontaktu s vodou či jinými tekutinami, mohou způsobit požár nebo vážné zranění.**

Princip činnosti systému airbagů

- Airbagy jsou aktivovány (připraveny k nafouknutí v případě potřeby) pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) nebo START.
- Při silném čelním nebo bočním nárazu (pokud je vozidlo vybaveno bočními nebo okenními airbagy) se airbagy okamžitě nafouknou, aby chránily cestující před vážným fyzickým zraněním.
- Není stanovena konkrétní rychlost, při které by došlo k nafouknutí airbagů.
  Airbagy jsou obecně konstruovány tak, aby se nafoukly podle závažnosti a směru nárazu. Tyto dva faktory určují, zda dojde k vyslání elektronického povelu pro odpálení/nafouknutí.
- Aktivace činnosti airbagů závisí na mnoha faktorech včetně rychlosti jízdy, úhlu nárazu, hustoty a tuhosti vozidla nebo objektů, do kterých vaše vozidlo při kolizi narazí. Určujícími faktory však nejsou jen ty výše zmíněné.
- Čelní airbagy se během okamžiku zcela nafouknou i vyfouknou.
  Je prakticky nemožné nafukování airbagů při nehodě vnímat. Mnohem pravděpodobnější je, že je uvidíte až po nehodě vyfouknuté a visící z příslušných úložných prostorů.
- Kvůli poskytnutí ochrany při vážné nehodě se airbagy musí nafouknout velmi rychle. Rychlost nafouknutí airbagů odpovídá extrémně krátkým časům nárazu při kolizi, kdy se airbag musí nafouknout mezi cestujícím a pevnými částmi vozidla dříve, než cestující do pevných částí vozidla narazí. Rychlost nafouknutí snižuje při vážné nehodě riziko těžkého i fatálního zranění, a je proto nedílnou součástí návrhu systému airbagů.
- Nafouknutí airbagů však může způsobit i zranění, například odřeniny v obličej, pohmožděniny či zlomeniny kostí, neboť rychlé nafouknutí způsobuje expanzi airbagů mimořádně velkou silou.
- Za určitých okolností může kontakt s airbagem u řidiče způsobit i smrtelné zranění, obzvlášť pokud řidič sedí velmi blízko u volantu.

⚠ VÝSTRAHA

- **Aby se zabránilo vážnému, případně fatálnímu zranění způsobenému nafouknutím airbagu při nehodě, měl by řidič sedět co nejdále od volantu. Spolujezdec vpředu by si měl sedadlo vždy posunout co nejvíce dozadu a sedět vzpřímeně.**
- **Airbagy se při nehodě okamžitě nafouknou, a pokud cestující nesedí ve správné poloze, může nafukující se airbag způsobit zranění.**
- **Při nafouknutí airbagů může dojít ke zranění, např. k odření těla či obličeje a k poranění způsobenému rozbitými brýlemi.**

Hluk a kouř

Když se airbag nafukuje, vytváří hlasitý hluk a ve vzduchu uvnitř vozidla zanechává kouř a prášek. Jedná se o normální stav, který je způsoben sepnutím nafukovače airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pociťovat nepohodlné a ztížené dýchání v důsledku kontaktu hrudi s bezpečnostním pásem a vdechováním kouře a prášku z airbagu. Co nejdříve po nárazu otevřete dveře a okna, abyste omezili nepohodlí a zabránili dlouhodobému vystavení kouři a prášku.

Ačkoli je kouř a prášek netoxický, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu a hrdla atd.). Pokud se tak stane, postižená místa okamžitě omyjte a opláchněte studenou vodou a v případě přetrvávání symptomů se poraďte s lékařem.

⚠ VÝSTRAHA

- **Po spuštění airbagu jsou části volantu související s airbagem a/nebo přístrojový panel a/nebo obě strany střešních lišt nad předními a zadními dveřmi velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se vnitřních součástí prostoru pro uložení airbagu ihned po jeho nafouknutí.**
- **Žádné příslušenství neupevňujte nebo neumisťujte do oblastí funkční zón airbagů jako jsou palubní deska, okna, sloupky a stropní lišty.**

Nálepka airbagu spolujezdce na předním sedadle pro umístění dětského zádržného systému

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B

OHM036053L

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy neumisťujte na přední sedadlo spolujezdce, pokud není deaktivován airbag spolujezdce. Nafukující se airbag spolujezdce by mohl zasáhnout dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy a dítě usmrtit.

Navíc doporučujeme dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy nikdy na přední sedadlo neumisťovat. Při nafouknutí airbagu spolujezdce na předním sedadle by mohlo dojít k vážnému až smrtelnému zranění dítěte.
Je-li vozidlo vybaveno přepínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle, podle potřeby lze airbag aktivovat nebo deaktivovat.
Další podrobnosti viz "Spínač airbagu spolujezdce vpředu" strana 3-51 (je-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném AKTIVNÍM AIRBAGEM; mohlo by dojít k VÁŽNÉMU až SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **V případě umístění dětského zádržného systému na zadní krajní sedadla ve vozidle vybaveném bočními a/nebo okenními airbagy dbejte na to, aby byl zádržný systém umístěn co nejdále ode dveří a správně upevněn.**
  Nafouknutí bočních a/nebo okenních airbagů může způsobit vážné až smrtelné zranění kojenců a malých dětí.

Varovná kontrola a indikátor airbagů

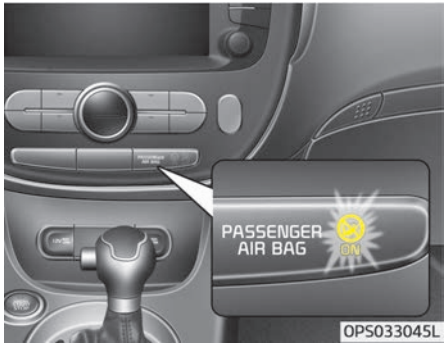
Varovná kontrolka airbagů

Varovná kontrolka airbagů na přístrojovém panelu slouží k upozornění na potenciální problémy se systémem airbagů (SRS).
Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) by varovná kontrolka měla blikat přibližně 6 sekund a poté zhasnout.
Nechte systém zkontrolovat, pokud:

- Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

- Kontrolka po úvodních zhruba 6 sekundách zůstane nadále svítit.
- Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.
- Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)

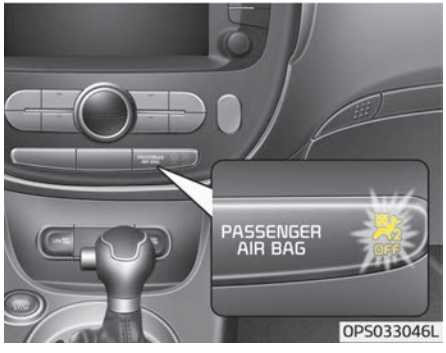


✻ Skutečná podoba indikátoru se může od vyobrazení lišit.

Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor zapnutí předního airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí po přepnutí spínače zapnutí/vypnutí předního airbagu spolujezdce do polohy ON (Zapnuto), načež po přibližně 60 sekundách zhasne.

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce (je-li součástí výbavy)



✻ Skutečná podoba indikátoru se může od vyobrazení lišit.

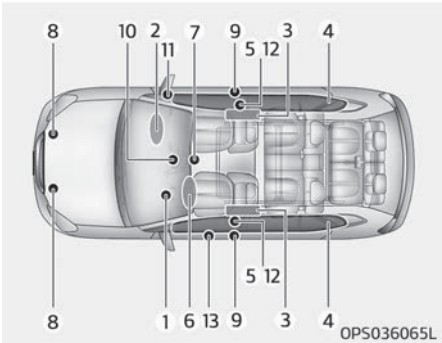
Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí na dobu přibližně 4 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).

Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se rovněž rozsvítí v případě, kdy je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy ON (Zapnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud spínač airbagu spolujezdce nefunguje správně, indikátor vypnutí airbagu spolujezdce se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund), poté zhasne a airbag spolujezdce se při čelním nárazu nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).
Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce



Systém airbagů SRS obsahuje následující součásti:

1. Přední modul airbagu řidiče
2. Přední airbag spolujezdce*
3. Boční airbagy*
4. Okenní airbagy*
5. Sestava napínáku předpínačů
6. Varovná kontrolka airbagů
7. Řídící jednotka SRS (SRSCM)
8. Čidlo čelního nárazu
9. Čidla bočního nárazu*
10. Indikátor zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce*
11. Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*
12. Jednotka nouzového dotažení pásu (EFD)*
13. Čidla bočního nárazu*

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), jednotka SRSCM průběžně monitoruje všechny prvky s cílem stanovit, zda intenzita čelního, téměř čelního nebo bočního nárazu dosáhla úrovně pro aktivaci airbagů nebo předpínačů bezpečnostních pásů.
Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojovém panelu svítí přibližně 6 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Poté by varovná kontrolka SRS měla zhasnout.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nastane jakákoli z následujících situací, v systému SRS nastala
(Pokračování)

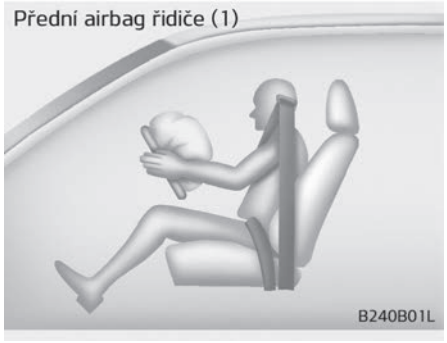
(Pokračování)

porucha. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

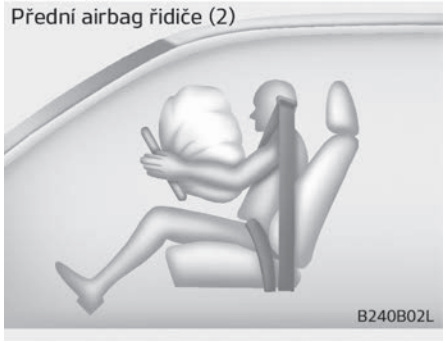
- **Kontrolka se nerozsvítí bezprostředně po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto).**
- **Kontrolka po úvodních zhruba 6 sekundách zůstane nadále svítit.**
- **Kontrolka se rozsvítí při jízdě vozidla.**
- **Kontrolka bliká, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).**

*: je-li součástí výbavy

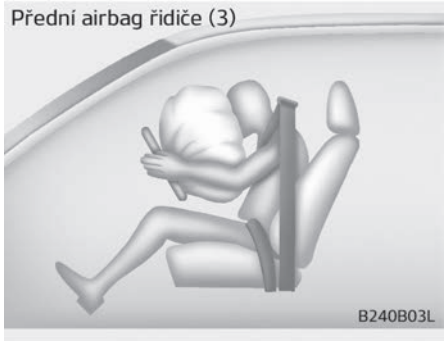
*: je-li součástí výbavy



Moduly airbagů jsou umístěné ve středu volantu a v panelu nad uzavíratelnou schránkou před spolujezdcem. Pokud řídící jednotka SRSCM zachytí definovanou intenzitu nárazu do přední části vozidla, automaticky odpálí přední airbagy.



Tlakem, vznikajícím při plnění airbagů, dojde k protržení definovaných zón přímo tvarovaných do krytů modulů airbagů. Následné rozevření krytů umožní plné nafouknutí airbagů.



Zcela naplněný airbag, v kombinaci se správně umístěným bezpečnostním pásem, zpomalí dopředný pohyb těla řidiče a spolujezdce vpředu a sníží riziko poranění hlavy a hrudníku.
Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vyfukovat tak, aby umožnil řidiči výhled vpřed, řízení vozidla a další úkony.

Přední airbag spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA

- **Ve vozidlech s airbagem spolujezdce neumisťujte nad odkládací schránkou před sedadlem spolujezdce vpředu žádné předměty (držáky nápojů, držák CD, nálepky, apod.) Při aktivování airbagu by se z nich staly nebezpečné projektily a způsobily by zranění.**
- **Nádobku s osvěžovačem vzduchu neumisťujte na přístrojový panel, ani do jeho blízkosti.**
  Při aktivování airbagu by se z ní mohl stát nebezpečný projektil a způsobit zranění spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

- **Aktivování airbagu může být provázeno hlasitým hlukem a uvolněním oblaku jemného prachu do vozidla. Tyto projevy jsou obvyklé a nejsou nebezpečné - airbagy jsou uloženy v jemném zásypu. Prach, vznikající aktivací airbagu, může způsobit podráždění pokožky nebo zraku a u některých osob nepříznivě ovlivnit onemocnění dýchacích cest. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, vždy pečlivě omyjte zasaženou pokožku studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Systém airbagů SRS funguje pouze pokud je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto). Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS nesvítí, nebo po úvodních zhruba 6 sekundách svítí i nadále, pokud je klíč zapalování v poloze ON (Zapnuto), nebo po nastartování motoru se rozsvítí v průběhu jízdy, systém SRS nefunguje správně. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

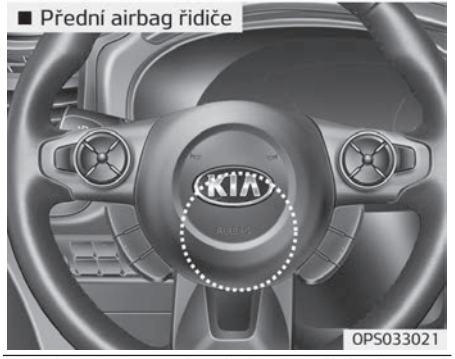
(Pokračování)

(Pokračování)

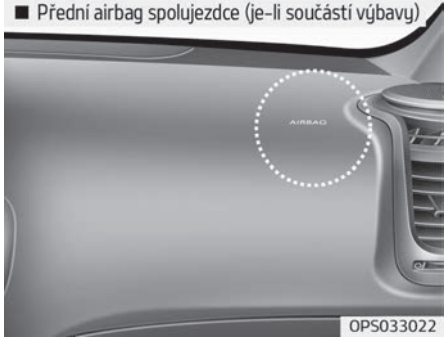
- **Před výměnou pojistek nebo odpojování kabelu z pólu akumulátoru, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) a vyjměte klíč zapalování. Nikdy neodstraňujte nebo nevyměňujte pojistky systému airbagů pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Při nedodržení tohoto upozornění způsobí rozsvícení varovné kontrolky systému airbagů SRS.**

Přední airbagy řidiče a spolujezdce

■ Přední airbag řidiče



■ Přední airbag spolujezdce (je-li součástí výbavy)



Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem airbagů a pánevními/ramenními pásy na sedadle řidiče a cestujícího.
Indikátory přítomnosti systému jsou písmena „AIR BAG“ vyleptaná na krytu airbagu na volantu a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.
Systém SRS sestává z airbagů nainstalovaných pod kryty ve středu volantu a v předním panelu nad odkládací přihrádkou na straně spolujezdce.
Účelem systému SRS je v poskytnout řidiči vozidla a/nebo spolujezdci vpředu v případě čelního nárazu dostatečné síly širší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

⚠ VÝSTRAHA

Řidič by měl volant držet rukama v poloze 9 a 3 hodin. Ostatní osoby ve vozidle by měly mít ruce na klíně.

⚠ VÝSTRAHA

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, v kterýkoli čas, všichni! Airbagy se nafouknou v okamžiku a se značnou silou. Bezpečnostní pásy udržují cestující ve správné pozici, ve které mohou maximálně těžit z ochranné funkce airbagu. I s airbagy mohou být nesprávně usazení a nepřipoutaní cestující vážně zraněni nafukujícím se airbagem. Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny pro používání bezpečnostních pásů, airbagů a sezení osob ve vozidle uvedené v této příručce.
Abyste snížili riziko vážných nebo fatálních zranění a maximálně využili výhod zádržného systému:

- **Nikdy neusazujte dítě v dětské sedačce na přední sedadlo.**
- **Děti vždy připoutejte na některém ze zadních sedadel. Pro děti jakéhokoliv věku se jedná o nejbezpečnější místo.**
- **Přední a boční airbagy mohou zranit nesprávně sedící cestující na předních sedadlech.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu od předních airbagů tak, abyste stále měli kontrolu nad vozidlem.
- Vy ani cestující byste si nikdy neměli sedat nebo se naklánět zbytečně blízko airbagům. Nesprávně sedící řidiči a cestující mohou být nafukujícími se airbagy vážně zraněni.
- Nikdy se nenaklánějte ve směru ke dveřím nebo ke středové konzole – vždy seďte ve vzpřímené pozici.
- Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu nebo panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem nesmí být umisťovány žádné předměty, neboť při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poranění osob nebo hmotné škody.
- S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka airbagů SRS, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Airbagy lze použít pouze jednou – po aktivaci je nutné nechat systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Systém SRS je navržen tak, aby se přední airbagy spustily pouze v případě, že je náraz dostatečně silný a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozidla. Airbagy se spustí pouze jednou. Bezpečnostní pásy je třeba používat za všech okolností.
- Přední airbagy nejsou navrženy tak, aby se spustily při nárazu zboku nebo zezadu nebo při převrácení vozidla. Přední airbagy se rovněž nespustí při čelních srážkách, jejich intenzita nedosáhne prahu pro spuštění airbagu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umisťován na přední sedadlo. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.
- Děti ve věku 12 let a mladší musí být vždy správně připoutány na zadních sedadlech. Nikdy nenechte cestující nesplňující tato kritéria cestovat na přední sedačce. Pokud bude dítě starší 12 let cestovat na předním sedadle, musí být řádně připoutáno na sedadle posunutém co nejvíce vzad.
- Pro dosažení maximální bezpečnosti a ochrany při všech typech srážek by všichni cestující včetně řidiče měli vždy používat bezpečnostní pásy bez ohledu na to, zda je pro jejich sedadlo k dispozici airbag, aby minimalizovali riziko vážného zranění nebo úmrtí v případě nehody. Pokud je vozidlo v pohybu, neseďte a nenaklánějte se zbytečně blízko k airbagu.

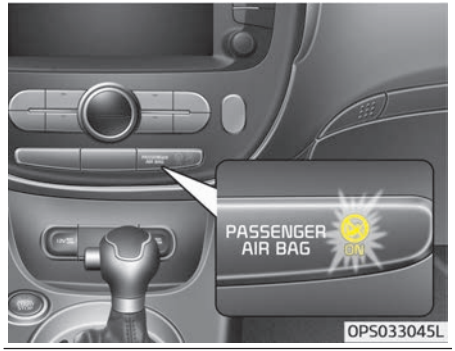
(Pokračování)

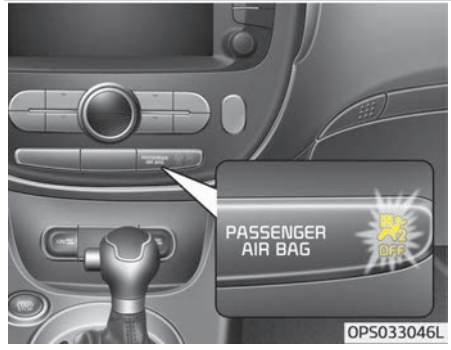
(Pokračování)

- **Nesprávná pozice při sezení může v případě nehody vést k vážnému nebo fatálnímu zranění. Všichni cestující by až do zaparkování vozidla a vyjmutí klíče ze zapalování měli sedět vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opřeni o zádovou opěrku, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženýma nohama a s chodidly na podlaze.**
- **Aby systém airbagů SRS v případě srážky poskytl potřebnou ochranu, musí se spustit velmi rychle. Pokud cestující nesedí ve správné poloze a nemá zapnutý bezpečnostní pás, airbag může cestujícího velkou silou zasáhnout a způsobit vážná nebo fatální zranění.**

Přepínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle (je-li součástí výbavy)

Pokud je na předním sedadle spolujezdce nainstalován dětský zádržný systém nebo pokud na předním sedadle spolujezdce nikdo nesedí, je možné přední airbag spolujezdce deaktivovat pomocí spínače ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce.
Pokud je za výjimečných okolností nezbytné na přední sedadlo spolujezdce nainstalovat dozadu směřující dětskou sedačku, musí být pro zajištění bezpečnosti dítěte deaktivován přední airbag spolujezdce.





❊ Skutečná podoba indikátoru se může od vyobrazení lišit.

Zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce vpředu:

Airbag spolujezdce vpředu vypnete vsunutím mechanického klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy OFF (Vypnuto).
Kontrolka vypnutého airbagu spolujezdce (🪑) se rozsvítí a bude svítit, dokud airbag opět nezapnete.
Airbag spolujezdce vpředu znovu zapnete vsunutím mechanického klíče do spínače ON/OFF airbagu a otočením do polohy ON (Zapnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu zhasne a přibližně na dobu 60 sekundse rozsvítí kontrolka zapnutí airbagu (🪑) spolujezdce vpředu.

⚠ VÝSTRAHA

U některých modelů lze pro otočení spínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu lze použít podobný malý pevný předmět. Polohu spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a kontrolku ON/OFF (zapnutého/vypnutého) airbagu vždy kontrolujte.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce zapnutý (ON), airbag je aktivovaný a na přední sedadlo nelze upevnit dětský zádržný systém nebo dětskou autosedačku.
- Pokud je spínač airbagu vypnutý (OFF), airbag spolujezdce je deaktivovaný.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce nefunguje správně, kontrolka airbagu (🪑) se rozsvítí na přístrojovém panelu. Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce vpředu (🪑) se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund) a řídící jednotka systému airbagů SRS airbag reaktivuje a při čelním nárazu se airbag spolujezdce se nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).**
- **V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS bliká nebo nesvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a nebo za jízdy svítí bílou barvou, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

⚠ VÝSTRAHA

- Za správnou polohu spínače airbag spolujezdce odpovídá řidič.
- Deaktivaci airbagu provádějte pouze při vypnutém spínači zapalování, jinak by mohlo dojít k poškození řídící jednotky systému SRS. Rovněž by hrozilo nebezpečí, že přední airbagy řidiče a spolujezdce a/nebo boční a okenní airbagy se při nehodě nenafouknou nebo se naplnění spustí nesprávně.
- Dětský zádržný systém s umístěním dítěte tváří vzad nikdy neumisťujte na sedadlo spolujezdce, pokud nebyl vypnutý airbag před tímto sedadlem. Při nehodě by mohlo nafouknutím airbagu dojít k vážnému i smrtelnému zranění dítěte.

(Pokračování)

(Pokračování)

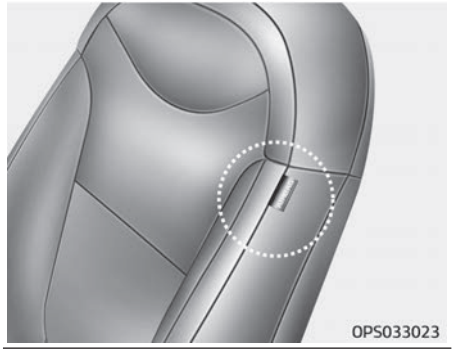
- Přestože je airbag před předním sedadlem spolujezdce vybaven vypínačem, dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce neumisťujte. Dětský zádržný systém by nikdy neměl být umisťován na přední sedadlo. Děti, které jsou již příliš vysoké na používání dětského zádržného systému by vždy měly sedět vzadu a používat bederní/ramenní pás. Při nehodě je nejbezpečnější, pokud děti sedí ve správném zádržném systému, umístěném na zadním sedadle.
- Neprodleně poté, co již není potřeba umisťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo opět zapněte airbag spolujezdce.
- Nikdy neumisťujte nebo nevkládejte žádné předměty na a do malých otvorů poblíž štítků bočních airbagů, umístěných na sedadlech vozidla. Při aktivaci airbagů by mohly předměty ovlivnit nafouknutí a způsobit nežádoucí komplikace nebo vážné zranění.

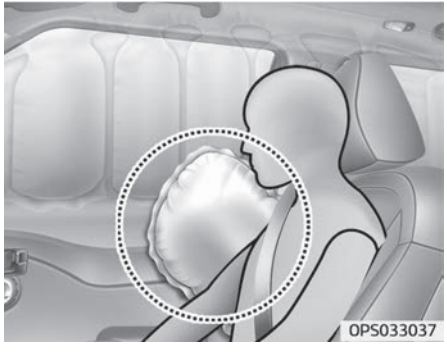
⚠ VÝSTRAHA

■ Zákaz upevňování předmětů

Na moduly airbagu na volantu, přístrojové desce, u čelního skla nebo na čelním panelu nad odkládací skříňkou spolujezdce ani do jejich bezprostřední blízkosti neupevňujte žádné předměty (například chránítka, držák mobilního telefonu, držák nápojů, automobilový parfém nebo nálepky). V případě nárazu dostatečně silného na aktivaci airbagů by tyto předměty mohly způsobit poranění posádky či jiné škody. Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe.

Boční airbagy (jsou-li součástí výbavy)





❈ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Toto vozidlo je vybaveno bočními airbagy na předních sedadlech.
Účelem airbagů je poskytnout řidiči a/nebo spolujezdci vpředu větší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.
Boční airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a úhlu nárazu. Boční airbagy nejsou konstruovány pro nafouknutí při všech typech bočních nárazů.

⚠ VÝSTRAHA

Nedovolte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umisťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/nebo okenním airbagem.

⚠ VÝSTRAHA

- **Boční airbagy představují doplněk bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce, avšak nenahrazují je. Pokud je vozidlo v pohybu, bezpečnostní pás musí být vždy správně upevněn. Airbagy se nafouknou jen při některých bočních nárazech, které jsou natolik závažné, že by při nich mohlo dojít k vážnému zranění osob ve vozidle.**
- **Pro prevenci zranění nafukujícími se bočními airbagy, by osoby vpředu měly sedět ve vzpřímené poloze s bezpečnostním pásem ve správné poloze.**
- **Nepoužívejte žádné přídavné potahy sedadel.**
- **Překrytí sedadel by mohlo zhoršit účinnost systému.**
- **Chraňte boční čidla nárazu před údery, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), aby se zabránilo samovolnému nafouknutí bočního airbagu, které by mohlo způsobit zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

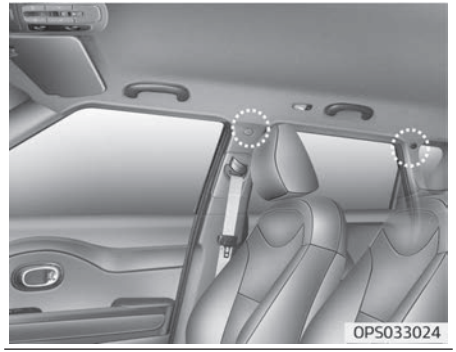
- **Při poškození sedadel nebo potahů sedadel nechte tyto součásti opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

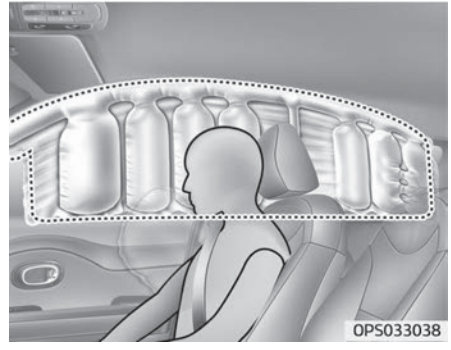
⚠ VÝSTRAHA

Zákaz upevňování předmětů

- **Neumisťujte žádné předměty nad airbagy ani mezi airbag a sebe. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří či zadního sloupku.**
- **Neumisťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě aktivace airbagů se z těchto předmětů mohou stát nebezpečné projektily.**
- **Neumisťujte žádné předměty na místa bočních airbagů ani do jejich blízkosti.**

Okenní airbagy (je-li součástí výbavy)





❊ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

Okenní airbagy se nacházejí na obou stranách střešních lišt nad předními a zadními dveřmi.

Jsou navrženy tak, aby ochránily hlavu cestujících na předním sedadle spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech při bočním nárazu.

Okenní airbagy jsou konstruovány pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na místě, intenzitě a úhlu nárazu. Okenní airbagy nejsou konstruovány tak, že se aktivují ve všech situacích, kdy dojde k bočnímu nárazu nebo nárazu zepředu či zezadu, nebo ve většině situací s převrácením vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- **Z bezpečnostních důvodů nezavěšujte na háčky těžké předměty.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Aby boční a okenní airbagy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, měli by cestující na předních sedadlech a na vnějších zadních sedadlech sedět ve vzpřímené pozici s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.
  Děti by měly sedět na zadním sedadle ve správném dětském zádržném systému.
- Pokud jsou děti usazeny na vnějších zadních sedadlech, musí být usazeny ve správném dětském zádržném systému.
  Zajistěte, aby pozice dětského zádržného systému byla co možná nejdále od dveří, a zajistěte dětský zádržný systém v uzamčené poloze.
- Nedovolte cestujícím ve vozidle opírat se hlavou či tělem o dveře, pokládat ruce na dveře, vystrkovat ruce ven z oken nebo umisťovat předměty mezi dveře a cestující, pokud sedí na sedadlech vybavených bočním a/nebo okenním airbagem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty okenních airbagů. V případě potřeby nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

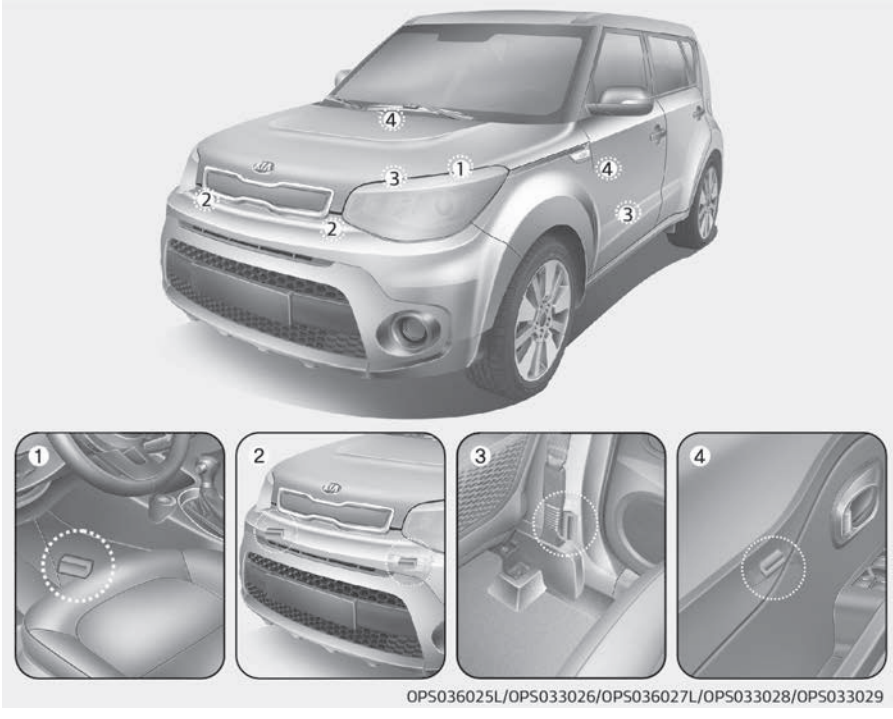
Neuposlechnutí výše uvedených pokynů může v případě nehody vést ke zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

Zákaz upevňování předmětů

- Neumisťujte žádné předměty na airbag. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, předního či zadního sloupku nebo stropního madla.
- Na věšák na šaty nevěšte žádné tvrdé ani křehké předměty.

Kolizní čidlo airbagu



OPS036025L/OPS033026/OPS036027L/OPS033028/OPS033029

Proč při nehodě nedošlo k nafouknutí airbagu? (Podmínky pro nafouknutí/nečinnosti airbagu)
Při nehodách nastává mnoho situací, při kterých by použití airbagu nepřineslo zvýšení ochrany cestujících osob.
Mezi takové situace patří nárazy zezadu, druhé a třetí nárazy při nehodách s větším počtem kontaktů, stejně jako nehody v nízké rychlosti.

1. Řídicí jednotka SRS
2. Čidlo čelního nárazu
3. Čidlo bočního nárazu (je-li součástí výbavy)
4. Boční tlakové čidlo (je-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

- **Zabraňte nárazům nebo úderům předměty do oblastí umístění airbagů.**
  Mohlo by dojít k nechtěné aktivaci a nebezpečí vážného i fatálního zranění.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud by bylo jakýmkoli způsobem změněno umístění nebo orientace čidel airbagů, airbagy se mohou samovolně nafouknout nebo se naopak v případě potřeby nenafouknou a mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění.**
  Z tohoto důvodu neprovádějte údržbu čidel a v jejich blízkosti. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **K problémům může rovněž dojít při změně úhlu čidla v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie, nebo B-sloupku, kde jsou umístěná boční kolizní čidla. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

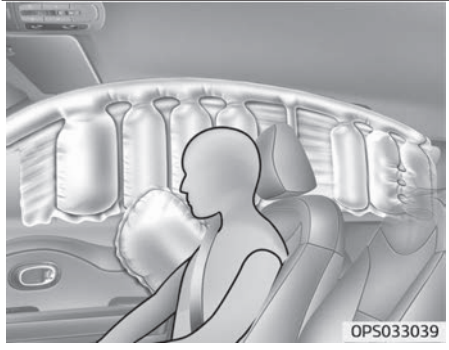
(Pokračování)

- **Toto vozidlo je konstruováno tak, aby při určitém typu kolizí došlo k nafouknutí airbagů a pohlcení nárazu. Montáž ochrannýchrámů nebo výměna nárazníků za neoriginální díly může nepříznivě ovlivnit chování vozidla při nehodě a využití systému airbagů.**

Nafouknutí airbagů

Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní srážce v závislosti na intenzitě, rychlosti nebo úhlu čelní srážky.



✻ Skutečný tvar airbagů se může od vyobrazení lišit.

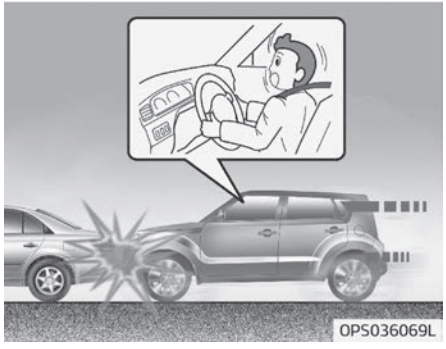
Boční a okenní airbagy (jsou-li součástí výbavy)

Boční a okenní airbagy jsou určené pro nafouknutí při nehodě, při níž je čidly na základě intenzity, rychlosti a úhlu zjištěn boční náraz.

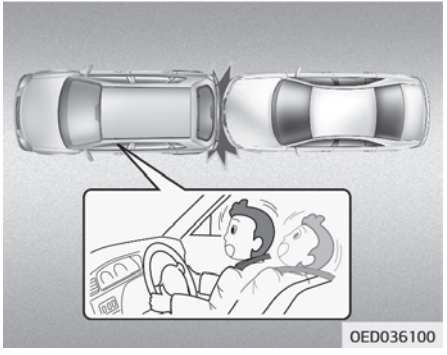
Přestože jsou přední airbagy (před sedadlem řidiče a spolujezdce) konstruovány pro nafouknutí pouze při čelním nárazu, mohou se nafouknou i při jiném typ nehod, pokud čidlo čelního nárazu zaznamená dostatečný podnět. Boční airbagy (boční a/nebo okenní) jsou určené pro nafouknutí při bočním nárazu, avšak mohou se nafouknou i při jiném typ nehod, pokud čidlo bočního nárazu zaznamená dostatečný podnět.

Pokud, při přejíždění nerovnosti nebo překážky, dojde k nárazu na podvozek vozidla, může dojít k nafouknutí airbagů. Při jízdě na nekvalitních cestách nebo v místech, které nejsou určené pro provoz vozidel jeďte opatrně pro prevenci aktivování airbagů.

Situace, ve kterých nedojde k nafouknutí airbagů



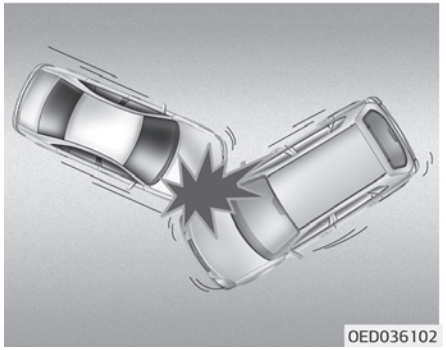
- Při určitých srážkách v nízké rychlosti nemusí dojít k aktivaci airbagů. Airbagy jsou konstruovány tak, aby se v těchto případech neaktivovaly, jelikož při těchto srážkách nemusí poskytnout větší ochranu, než jakou poskytují bezpečnostní pásy.



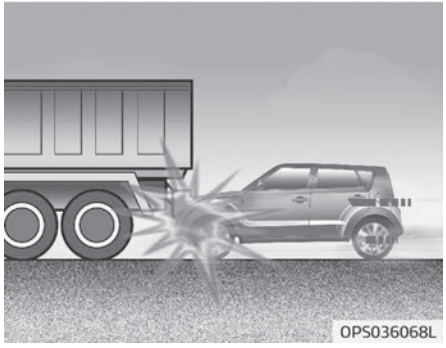
- Airbagy nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi směrem dozadu. V tomto případě by airbagy nebyly schopny poskytnout žádnou výhodu.

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočním nárazu, jelikož se cestující po nárazu pohybují ve směru nárazu. Při bočních nárazech by tak aktivace předních airbagů cestujícímu neposkytovala žádnou doplňující ochranu.

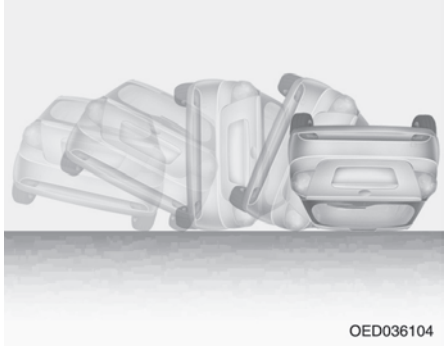
- Pokud je však vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy, může v závislosti na intenzitě a úhlu nárazu a rychlosti vozidla dojít k aktivaci těchto airbagů.



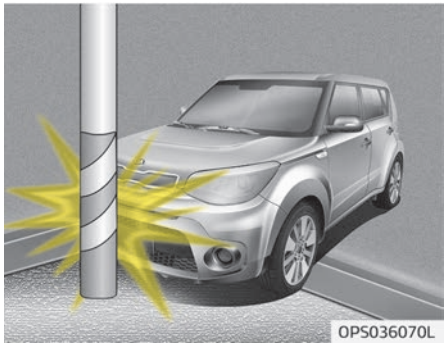
- Při úhlové srážce může síla nárazu cestujícími pohnout do směru, kde by airbagy nebyly schopny poskytnout jakoukoli doplňující ochranu, senzory tudíž airbagy nemusí aktivovat.



- Těsně před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla a způsobuje, že vozidlo „zajede“ pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se v této situaci nemusí aktivovat, protože zpomalovací síly zaznamenané senzory mohou být při tomto druhu srážky výrazně sníženy.



- Airbagy se nemusí aktivovat při nehodě, při níž dojde k převrácení vozidla, protože vozidlo nemusí být schopné nehodu s převrácením vždy detekovat.
  Pokud se však vozidlo převrátí při bočním nárazu (nebo jeho následkem), může dojít k nafouknutí bočních a okenních airbagů.



- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vozidlo střetne s objekty jako jsou sloupy veřejného osvětlení nebo stromy, kdy je bod nárazu soustředěn na jednu oblast a plná síla nárazu není přenesena na senzory.

Péče o SRS

Systém airbagů SRS je prakticky bezúdržbový systém a neobsahuje žádné části, které by vyžadovaly údržbu svépomocí. Pokud se varovná kontrolka airbagů SRS nerozsvítí nebo zůstává trvale rozsvícená, doporučujeme nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

- **Úpravy součástí systému SRS nebo kabeláže, včetně přidání jakýchkoli nálepek nebo krytů na příslušné povrchy, může nepříznivě ovlivnit činnost systému airbagů SRS a potenciálně způsobit zranění.**
- **Pro čistění krycích povrchů airbagů používejte pouze suché, měkké textilie, navlhčené čistou vodou. Čistící prostředky a chemikálie mohou poškodit krycí panely airbagů a negativně ovlivnit činnost airbagů.**
- **Na airbagy a poblíž nich na volantu, přístrojového panelu a panelu nad úložnou schránkou před spolujezdcem, by neměly být umisťovány žádné předměty, neboť, při nehodě, při které by došlo k nafouknutí airbagů, by mohly způsobit poškození.**
- **Pokud došlo k nafouknutí airbagů, nechte systém vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **S vodiči ani dalšími prvky systému SRS nemanipulujte ani je neodpojujte. Při neúmyslném aktivování činnosti airbagu by mohlo by dojít k poranění a nefunkčnosti systému SRS.**
- **Pokud je nutné součásti systému airbagů vyměnit, nebo při likvidaci vozidla, je nutné dodržet určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný prodejce Kia je s těmito úkony seznámen a může tyto nezbytné informace poskytnout. Nedodržení těchto pokynů může být příčinou zranění.**
- **Pokud došlo k zatopení vozu a voda se nasákla do koberců nebo zůstává na podlaze vozu, nezkoušejte nastartovat motor; v takovém případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

Doplňující bezpečnostní opatření

- **Nikdy nedovolte cestujícím jet v zavazadlovém prostoru nebo sedět na sklopeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazeni v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by se neměli pohybovat po vozidle nebo měnit sedadla, když je vozidlo v pohybu.** Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být v případě srážky nebo nouzového zastavení vymrštěn proti interiéru vozidla nebo ostatním cestujícím či ven z vozidla.
- **Každý bezpečnostní pás je konstruován pro zadržení jednoho cestujícího.** Pokud jeden bezpečnostní pás používá více než jedna osoba, může při srážce dojít k jejich vážnému zranění nebo úmrtí.
- **Nepoužívejte jakékoli příslušenství pro bezpečnostní pásy.** Zařízení, která údajně zlepšují pohodlí cestujícího nebo která mění polohu bezpečnostního pásu, mohou snížit úroveň ochrany poskytované bezpečnostním pásem a zvýšit riziko vážného zranění v případě srážky.
- **Cestující by do prostory mezi nimi a airbagy neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty.** Držení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně nebo v ústech může v případě nafouknutí airbagů způsobit zranění.
- **Udržujte cestující mimo dosah krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně usazeni v sedadlech, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, mohlo by v případě nafouknutí airbagů dojít k jejich zranění.
- **Na kryty airbagů a jejich okolí nepřipevňujte a neumisťujte žádné předměty.** Jakýkoli předmět připevněný nebo umístěný na krytu předního nebo bočního airbagu by mohl bránit správnému fungování airbagu.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úprava předních sedadel by mohla bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Pod přední sedadla neumisťujte žádné předměty.** Umístění předmětů pod přední sedadla by mohlo bránit fungování doplňujících snímačů zádržného systému a vedení kabeláže.
- **Nikdy nedržte kojence nebo dítě na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění nebo úmrtí kojence nebo dítěte. Všechny děti by měly být řádně připoutané v bezpečnostních dětských sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

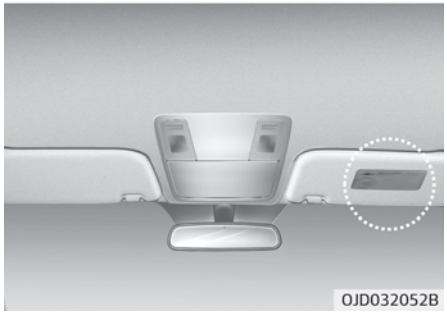
⚠ VÝSTRAHA

- **Nesprávná pozice sezení může cestující dostat příliš blízko nafukujícímu se airbagu, vést k nárazu do struktury interiéru nebo k vymrštění z vozidla a následnému vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Vždy seďte vzpřímeně na středu polštáře sedadla, opřeni o zádovou opěrku ve vzpřímené poloze, se zapnutými bezpečnostními pásy, s nataženýma nohama a s chodidly na podlaze.**

Příslušenství a úpravy vozidel vybavených systémem airbagů

Při úpravách karosérie vozidla, nárazníků, čelních nebo bočních panelů nebo změně světlé výšky vozidla může být ovlivněna funkčnost systému airbagů.

Varovný štítek airbagů



Varovné štítky airbagů slouží k upozornění řidiče i posádky ve vozidle na možná rizika systému airbagů.
Pamatujte, že tato zákonná varování se zaměřují na rizika hrozící dětem. Nezapomeňte že rizika, popsaná na předchozích stránkách, hrozících i dospělým osobám.

Funkce vašeho vozidla

Klíče 4-04
Číslo klíče si poznamenejte 4-04
Používání klíče 4-04
Imobilizér 4-05
Bezklíčový vstup 4-07
Fungování systému bezklíčového vstupu 4-07
Pokyny pro používání vysílače 4-08
Výměna baterie 4-09
Chytrý klíč 4-11
Funkce chytrého klíče 4-11
Upozornění související s chytrým klíčem 4-12
Zamknutí/odemknutí dveří v nouzové situaci 4-13
Zabezpečovací systém 4-14
Aktivovaný alarm 4-14
Zabezpečení alarmem 4-15
Deaktivovaný alarm 4-15
Zámky dveří 4-17
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 4-17
Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla 4-18
Systém blokování dveří 4-19
Zamknutí/odemknutí dveří 4-20
Dětská pojistka v zadních dveřích 4-20
Páté dveře 4-22
Otevření pátých dveří 4-22
Zavření pátých dveří 4-22
Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří 4-23
Okna 4-25
Elektricky ovládaná okna 4-26
Kapota 4-30
Otevření kapoty 4-30
Zavření kapoty 4-30
Víko palivové nádrže 4-32
Otevření víka palivové nádrže 4-32
Zavření víka palivové nádrže 4-32
Panoramatické střešní okno 4-35
Upozornění na otevřené střešní okno 4-35
Sluneční clona 4-36
Posun střešního okna 4-36
Vyklopení střešního okna 4-36
Zavření střešního okna 4-37
Resetování střešního okna 4-38
Volant 4-39
Elektrický posilovač řízení (EPS) 4-39
Volant s možností nastavení sklonu a výšky 4-40
Vyhřívaný volant 4-41
Klakson 4-41
Volant FLEX STEER 4-42
Zrcátka 4-43
Vnitřní zpětné zrcátko 4-43
Vnější zpětná zrcátka 4-44
Přístrojová deska 4-47
Ovládání přístrojové desky 4-47
Ovládání LCD displeje 4-48
Ukazatele 4-49
Ukazatel řazení převodovky 4-53
LCD displej 4-56
Režimy LCD (pro přístrojovou desku typu A) 4-56
Servisní režim 4-57
Režim uživatelského nastavení 4-58
Režim Turn By Turn (Postupná navigace) 4-60

4

Varovná hlášení 4-61
Počítač denních kilometrů..... 4-65
Přehled..... 4-65
Trip A/B (pro přístrojový panel typu B, C)..... 4-66
Spotřeba paliva..... 4-67
Sdružené zobrazení informací (pro přístrojový panel typu A)..... 4-69
Zobrazení jízdních údajů (pro přístrojový panel typu A)..... 4-69
Výstražné a informační kontrolky..... 4-71
Varovné kontrolky..... 4-71
Indikační kontrolky..... 4-78
Zadní parkovací asistent 4-83
Ovládání systému zadního parkovacího asistenta..... 4-83
Neprovozní podmínky systému zadního parkovacího asistenta..... 4-84
Bezpečnostní opatření týkající se zadního parkovacího asistenta..... 4-85
Diagnostika..... 4-86
Parkovací asistent 4-87
Ovládání systému parkovacího asistenta..... 4-87
Neprovozní podmínky systému parkovacího asistenta..... 4-90
Diagnostika..... 4-92
Systém inteligentního parkovacího asistenta (SPAS) 4-93
Provozní podmínky..... 4-94
Podmínky kdy systém nelze použít..... 4-95
Jak systém funguje (Režim parkování)..... 4-98
Další pokyny (hlášení)..... 4-103
Porucha systému..... 4-103
Jak systém funguje (Režim výjezdu) (pouze automatická převodovka)..... 4-104
Další pokyny (hlášení)..... 4-106
Porucha systému..... 4-106
Zadní kamera 4-108
Osvětlení..... 4-109
Funkce prevence vybití akumulátoru..... 4-109
Funkce zpoždění zhasnutí předních světel 4-109
Uvítací funkce předních světel (čelních světlometů) ... 4-109
Nesprávná funkce světel..... 4-109
Ovládaní světel..... 4-110
Používání dálkových světel..... 4-112
Asistent dálkových světel (HBA) 4-113
Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu..... 4-114
Přední mlhová světla 4-115
Zadní mlhové světlo 4-116
Světla pro denní svícení 4-116
Nastavení sklonu předních světlometů 4-117
Stěrače a ostřikovače..... 4-118
Stěrače čelního skla..... 4-118
Ostřikovače čelního skla (vpředu)..... 4-120
Spínač zadního stěrače a ostřikovače 4-121
Osvětlení interiéru..... 4-122
Automatické vypnutí osvětlení interiéru..... 4-122
Stropní světlo..... 4-122
Vnitřní světlo..... 4-123
Osvětlení zavazadlového prostoru..... 4-124
Použití přenosného světla 4-124
Osvětlení odkládací schránky 4-126

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně 4-126
Uvítací systém 4-127
Uvítací funkce předních světel..... 4-127
Osvětlení interiéru..... 4-127
Odmrazovač..... 4-128
Tlačítko rozmrazování zadního skla..... 4-128
Manuální ovládání klimatizace 4-130
Topení a klimatizace..... 4-130
Fungování systému..... 4-135
Vzduchový filtr klimatizace..... 4-137
Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru..... 4-137
Štítek chladicího média klimatizace..... 4-138
Systém automatického ovládání klimatizace 4-139
Automatické topení a klimatizace..... 4-140
Manuální ovládání topení a klimatizace..... 4-141
Fungování systému..... 4-147
Vzduchový filtr klimatizace..... 4-149
Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru..... 4-150
Štítek chladicího média klimatizace..... 4-151
Odmrazování a odmlžování čelního skla..... 4-152
Manuální ovládání klimatizace..... 4-152
Systém automatického ovládání klimatizace..... 4-153
Automatické odmlžování 4-154
Úložný prostor..... 4-156
Odkládací schránka středové konzoly..... 4-156
Odkládací přihrádka..... 4-156
Chladicí box 4-157
Držák slunečních brýlí 4-158
Přihrádka v zavazadlovém prostoru..... 4-158
Vlastnosti interiéru..... 4-159
Zapalovač cigaret 4-159
Popelník 4-159
Držák nápojů..... 4-160
Sluneční clona..... 4-161
Vyhřívání sedadla 4-162
Ventilace sedadla 4-164
Elektrická zásuvka..... 4-165
Ramínko na šaty..... 4-166
Úchyt/y autokoberce 4-166
Zavazadlová síťka (držák) 4-167
Kryt zavazadlového prostoru 4-168
Vlastnosti exteriéru..... 4-170
Střešní nosič 4-170
Kotevní místa pro upevnění střešního nosiče 4-171

KLÍČE

Číslo klíče si poznamenejte

Číslo klíče je vyraženo na štítku přívěsku se sadou klíčů.

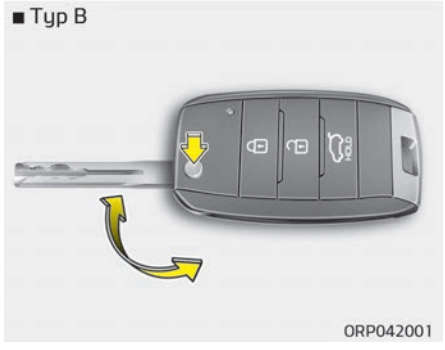
Při ztrátě klíčů Kia doporučuje kontaktovat autorizovaný servis nebo prodejce Kia. Přívěšek s kódem oddělte od klíčů a uschovejte jej na bezpečném místě. Číslo klíče si rovněž poznamenejte na vhodné místo (nikoli ve vozidle).

Používání klíče

■ Typ A

OED036001AB

■ Typ B



ORP042001

- Pro nastartování motoru.
- Pro zamknutí a odemknutí dveří.

⚠ VÝSTRAHA

Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia. Pokud používáte klíč od jiného výrobce, spínač zapalování se po nastartování nemusí vrátit do polohy ON (Zapnuto). Pokud k tomu dojde, startér bude pokračovat v činnosti, čímž dojde k poškození startéru motoru a k riziku požáru v důsledku příliš vysokého proudu v elektroinstalaci.

⚠ VÝSTRAHA

■ Klíč zapalování (chytrý klíč)

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem) je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo se tlačítko pro nastartování motoru nenachází v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
Děti se snaží dospělé napodobovat a mohly by se pokusit vložit klíč do zapalování nebo stisknout tlačítko pro

(Pokračování)

(Pokračování)

nastartování motoru. Klíč zapalování (chytrý klíč) by dětem umožnil ovládat elektricky ovládaná okna nebo další ovládací prvky či dokonce uvést vozidlo do pohybu, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Pokud běží motor, nikdy nenechávejte klíče ve vozidle s dětmi bez dozoru.

Imobilizér

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem elektronického imobilizéru motoru, který snižuje riziko neoprávněného použití vozidla.
Systém imobilizéru sestává z malého transpondéru v klíči zapalování a z elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Vozidla bez systému chytrého klíče

Systém imobilizéru funguje tak, že kdykoli vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a spínač zapnete do polohy ON, systém provede kontrolu a ověří, zda je klíč zapalování platný či nikoliv.
Pokud je klíč platný, motor nastartuje.
Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Deaktivace imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do vložky zámku a otočte jím do polohy ON (Zapnuto).

Aktivování imobilizéru:

Klíčem zapalování otočte do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez náležitého klíče zapalování nelze motor vozidla nastartovat.

Vozidla se systémem chytrého klíče

Kdykoli je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepnuto do polohy ON (Zapnuto), imobilizér provede kontrolu a prověří platnost klíče.
Pokud je klíč platný, motor nastartuje.
Pokud je klíč určen jako neplatný, motor nenastartuje.

Deaktivace imobilizéru

Přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Aktivace imobilizéru

Přepněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto). Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného chytrého klíče nelze motor vozidla nastartovat.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zamezili krádeži vozidla, nenechávejte nikde ve vozidle náhradní klíče. Vaše heslo pro imobilizér je jedinečné heslo zákazníka a mělo by být uchováváno v důvěrnosti. Toto číslo neponechávejte poznamenané nikde ve vozidle.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při startování motoru nepoužívejte klíč v blízkosti jiných klíčů imobilizéru. Motor by nemusel nastartovat nebo by se krátce po nastartování mohl vypnout. Abyste zamezili poruchám při startování, uchovávejte každý klíč odděleně.

⚠ VAROVÁNÍ

**Do blízkosti spínače zapalování nepokládejte kovové předměty.
Může se stát, že motor nenastartuje, protože kovové předměty mohou rušit signál přenášený z vysílače.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud potřebujete další klíče nebo pokud klíče ztratíte, Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Odpovídač uvnitř klíče zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je zkonstruován pro několikaletý bezproblémový chod, měli byste se však vyhýbat vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše systému imobilizéru.

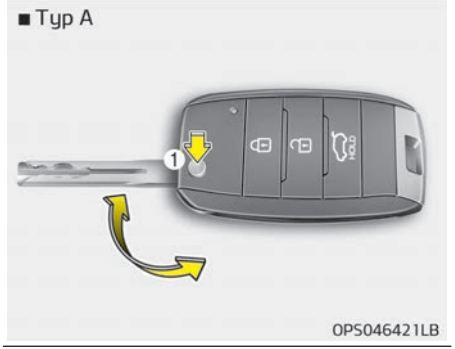
⚠ VAROVÁNÍ

**Systém imobilizéru se nepokoušejte měnit, upravovat nebo nastavovat, mohlo by dojít k jeho poruše. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami systému imobilizéru nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.**

BEZKLÍČOVÝ VSTUP (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

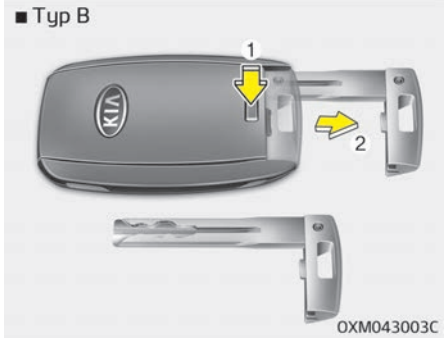
Fungování systému bezklíčového vstupu

■ Typ A



OPS046421LB

■ Typ B



OXM043003C

Typ A

- Chcete-li klíč vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a klíč se automaticky vyklopí.
- Klíč opět zavřete tak, že jej ručně zaklapnete při současném stisknutí uvolňovacího tlačítka.

⚠ VAROVÁNÍ

Klíč nezavírejte bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Typ B

- Pro vyjmutí mechanického klíče stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění (1) a vyjměte mechanický klíč (2).
- Pro opětovné vložení mechanického klíče vložte klíč do otvoru a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte kliknutí.

Uzamknout (1)

■ Typ A

OPS046422LB

■ Typ B

OPS046423LB

1. Zavřete všechny dveře.
2. Stiskněte tlačítko zámku.

3. Výstražná světla jednou bliknou pro potvrzení, že všechny dveře jsou zamčené (zadní dveře a kapota motoru musejí být zavřené). Pokud je spínač sklápění venkovního zpětného zrcátka (typ B) v poloze AUTO, sklopí se také automaticky venkovní zpětné zrcátko (je-li součástí výbavy).

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou některé dveře otevřené, k uzamčení dveří nedojde. (pro Evropu)

Odemknutí (2)

1. Stiskněte tlačítko pro odemknutí.
2. Dvě zablikání výstražných světel indikují, že jsou všechny dveře otevřené. Pokud je spínač sklápění venkovního zpětného zrcátka (typ B) v poloze AUTO, automaticky se vyklopí také venkovní zpětné zrcátko (je-li součástí výbavy).

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud po odemknutí všech dveří nejsou do 30 sekund žádné dveře otevřeny, dveře se opět zamknou, a pokud je spínač venkovních zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li součástí výbavy), automaticky se vyklopí venkovní zrcátko.

Odemknutí zadních dveří (3)

1. Stiskněte tlačítko pro odemknutí zadních dveří a podržte je déle než 1 sekundu.
2. Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nejsou zadní dveře po odemknutí otevřeny do 30 sekund, opět se automaticky zamknou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud byly zadní dveře otevřené, po zavření se automaticky zamknou.
- Na tlačítku je uveden popisek “HOLD” informující, že je nutné tlačítko stisknout a podržet.

Pokyny pro používání vysílače

✻ UPOZORNĚNÍ

V následujících situacích nebude ovladač fungovat:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování.
- Vzdálenost od vozidla překročila funkční dosah (přibližně 30 m).
- Baterie ovladače je vybitá.
- Jiná vozidla nebo předměty brání přenosu signálu.
- Za extrémně chladného počasí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V blízkosti je např. rozhlasový vysílač nebo letištní systémy, které mohou ovlivnit funkci vysílače chytrého klíče.
  Pokud ovladač nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Při problémech s ovladačem Kia doporučuje obrátit se autorizovaného prodejce či servis Kia.
- Pokud je vysílač v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál ovladače blokován běžnou činností mobilního telefonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat). Vyhněte se umístění ovladače a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte vniknutí vody či jiným kapalinám do ovladače. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka výrobce.

⚠ VAROVÁNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, mohou vést ke ztrátě oprávnění uživatele k provozování zařízení. Pokud k poruše systému bezklíčového vstupu do vozidla dojde v důsledku úprav, které nejsou výslovně schváleny odpovědnou stranou, nevztahuje se na takové poškození záruka.

⚠ VAROVÁNÍ

Vysílač držte stranou od elektromagneticky aktivních prvků či přístrojů, které mohou rušit dostupnost elektromagnetických vln ke klíči.

Výměna baterie

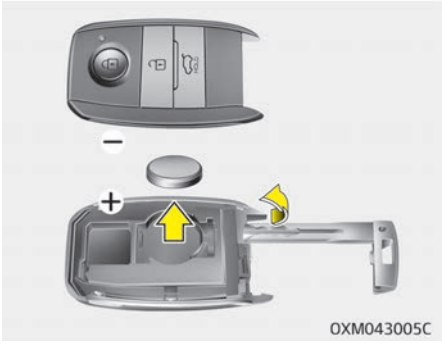
Baterie by měla vydržet několik let, avšak pokud vysílač nebo chytrý klíč nepracuje správně, zkuste baterii vyměnit za novou. Pokud si nejste jisti, jak vysílač používat nebo jak vyměnit jeho baterii, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.

Typ A

1. Do slotu zasuňte úzký předmět a jemným vypáčením otevřete kryt vysílače.
2. Vyměňte starou baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie zkontrolujte její polohu.

3. Baterii vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

Typ B



1. Jemným vypáčením otevřete zadní kryt chytrého klíče.
2. Vyměňte starou baterii za novou (CR2032). Při výměně baterie zkontrolujte její polohu.
3. Baterii vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Použití nesprávné baterie může způsobit poruchu vysílače nebo chytrého klíče. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.
- Pokud je vysílač nebo chytrý klíč vystaven nárazu, vlhkosti nebo působení statické elektřiny, může dojít k poškození vnitřních obvodů.
- Máte-li podezření, že vysílač nebo chytrý klíč utrpěl poškození, nebo vám připadá, že nepracuje správně, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.
- Vysílač a chytrý klíč je navržen tak, aby vám roky bezproblémově sloužil, v případě vystavení vlhkosti nebo statické elektřině však může dojít k jeho poruše. Pokud si nejste jisti, jak vysílač používat nebo jak vyměnit jeho baterii, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví.
Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

CHYTRÝ KLÍČ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Funkce chytrého klíče

1. Uzamčení dveří
2. Odemčení dveří
3. Odemknutí zadních dveří

Pomocí chytrého klíče můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) i nastartovat motor bez vložení klíče.
Funkce tlačítek chytrého klíče jsou obdobné systému bezklíčového vstupu. Viz část "Bezklíčový vstup" strana 4-07.
Pokud s sebou nosíte chytrý klíč, můžete zamykat a odemykat boční i zadní (páté) dveře vozidla.

Rovněž můžete nastartovat motor. Více podrobností viz následující oddíl.

Zamykání

1. Zkontrolujte, zda u sebe máte chytrý klíč.
2. Zavřete všechny dveře.
3. Stiskněte tlačítko na vnější klice dveří.
4. Výstražná světla jednou zablikají (zadní dveře musejí být zavřené). Pokud je spínač sklápění venkovního zpětného zrcátka v poloze AUTO (je-li součástí výbavy), sklopí se také automaticky venkovní zpětné zrcátko.
5. Zatažením za venkovní madlo zkontrolujte, zda jsou dveře zavřené.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Tlačítko funguje pouze tehdy, pokud se chytrý klíč nachází ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- Nastane-li kterákoli z následujících situací, nedojde i přes stisknutí tla-

(Pokračování)

(Pokračování)

čítko na madle dveří k uzamčení dveří a bude znít varovný signál po dobu 3 sekund:
- Chytrý klíč je ve vozidle.
- Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
- Některé z dveří, včetně zadních, jsou otevřené.

Odemknutí

1. Zkontrolujte, zda u sebe máte chytrý klíč.
2. Stiskněte tlačítko na vnější klice předních dveří.
3. Všechny dveře se odemknou a výstražná světla dvakrát zablikají. Pokud je spínač sklápění venkovního zpětného zrcátka v poloze AUTO (je-li součástí výbavy), rovněž se automaticky vyklopí venkovní zpětné zrcátko.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Tlačítko funguje pouze tehdy, pokud se chytrý klíč nachází ve vzdálenosti do 0,7 m od vnější kliky dveří.
- Pokud je zjištěna přítomnost chytrého klíče v oblasti do 0,7 m od vnější kliky předních dveří, mohou ostatní cestující rovněž otevřít dveře.
- Pokud po odemknutí všech dveří nejsou do 30 sekund žádné dveře otevřeny, dveře se opět zamknou, a pokud je spínač venkovních zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li součástí výbavy), automaticky se vyklopí venkovní zrcátka.

Odemknutí zadních dveří

1. Zkontrolujte, zda u sebe máte chytrý klíč.
2. Stiskněte spínač ovládání elektricky ovládaných pátých dveří.
3. Páté dveře se odemknou.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud byly zadní dveře otevřené, po zavření se automaticky zamknou.
- Tlačítko funguje pouze tehdy, pokud se chytrý klíč nachází ve vzdálenosti do 0,7 m od zadních dveří.

Upozornění související s chytrým klíčem

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při případné ztrátě chytrého klíče nebudete moci nastartovat vozidlo. V případě nutnosti zajistěte odtah vozidla. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- K jednomu vozidlu lze zaregistrovat maximálně 2 chytré klíče. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Chytrý klíč nefunguje v následujících situacích:
  - Chytrý klíč se nachází v blízkosti některého z vysílačů, např. rozhlasového vysílače nebo letištních systémů, které mohou ovlivnit funkci chytrého klíče.
  - Chytrý klíč se nachází v blízkosti mobilního telefonu nebo vysílačky.
  - Poblíž vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.
    Pokud chytrý klíč nepracuje správně, otevřete/zavřete dveře mechanickým klíčem. Při problémech s chytrým klíčem Kia doporučuje obrátit se autorizovaného prodejce či servis Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je chytrý klíč v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál chytrého klíče blokován běžnou činností mobilního telefonu či smartphonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat). Vyhněte se umístění chytrého klíče a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.

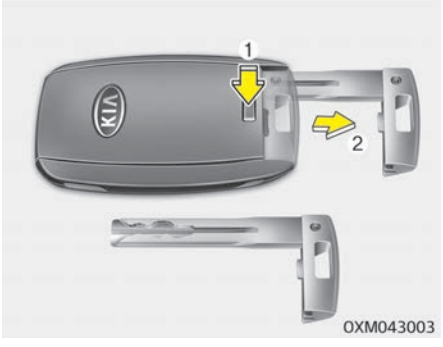
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby chytrý klíč nepřišel do kontaktu s vodou ani jinými kapalinami. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka výrobce.

⚠ VAROVÁNÍ

Chytrý klíč držte stranou od elektromagneticky aktivních prvků či přístrojů, které mohou rušit dostupnost elektromagnetických vln ke klíči.

Zamknutí/odemknutí dveří v nouzové situaci



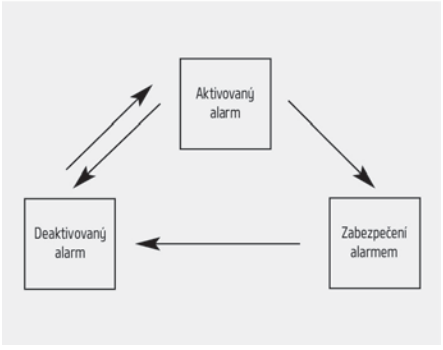
Pokud chytrý klíč nepracuje normálně, můžete dveře zamknout nebo odemknout pomocí mechanického klíče.

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro uvolnění (1) a vyjměte mechanický klíč (2).
2. Zasuňte klíč do otvoru na vnější straně kliky dveří. Pro odemčení otočte klíčem směrem k zadní straně vozidla, pro uzamčení směrem k přední straně vozidla.
3. Pro opětovné vložení mechanického klíče vložte klíč do otvoru a zatlačte na něj, dokud neuslyšíte kliknutí.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Vozidla vybavená zabezpečovacím systémem s alarmem jsou opatřena štítkem s následujícími informacemi:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM



Tento systém slouží k ochraně vozidla před vniknutím nepovolaných osob do vozidla. Systém využívá tři stavy: "Zajištěný", "Zabezpečený alarmem" a "Nezajištěný" stav. Po spuštění se aktivuje zvukový alarm, provázený blikáním výstražných světel.

Aktivovaný alarm

Používání chytrého klíče

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujte alarm.

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou správně zavřeny na západku.
3. • Stiskem tlačítka na madle předních dveří zamkněte dveře, chytrý klíč mějte u sebe.
   Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný.
   Pokud páté dveře a kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém není alarmem zajištěn. Poté, pokud zavřete zadní dveře a kapotu motoru, výstražná světla bliknou a alarm systém zajistí.
   • Dveře zamkněte spínačem zámku na chytrém klíči.
   Po provedení kroku výše výstražná světla bliknou pro potvrzení, že systém je zajištěný.
   Pokud páté dveře a kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém není alarmem zajištěn. Poté, pokud zavřete zadní dveře a kapotu motoru, výstražná světla bliknou a alarm systém zajistí.

Používání vysílače

Zaparkujte vozidlo a vypněte motor. Postupem níže aktivujte alarm.

1. Vypněte motor a vytáhněte klíč zapalování ze spínače zapalování.

2. Ujistěte se, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou správně zavřeny na západku.
3. Uzamkněte dveře stisknutím tlačítka zámku na vysílači.
   Po provedení výše uvedených kroků výstražná světla jednou bliknou na znamení toho, že je systém bezpečně zajištěn.
   Pokud páté dveře a kapota motoru zůstanou otevřené, výstražná světla nebliknou a systém není alarmem zajištěn. Poté, pokud zavřete zadní dveře a kapotu motoru, výstražná světla bliknou a alarm systém zajistí.

• Alarm nezapínejte, dokud všichni cestující neopustí vozidlo. Pokud je systém zajištěn alarmem s osobami ve vozidle, dojde ke spuštění alarmu, když budou tyto osoby opouštět vozidlo. Pokud jsou některé z bočních dveří, zadní dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund od okamžiku, kdy systém přejde do zabezpečeného stavu, dojde k jeho vypnutí, aby se předešlo planému poplachu.

Zabezpečení alarmem

Alarm se aktivuje, pokud při zajištění vozidla zabezpečovacím systémem dojde ke kterékoli z následujících situací.

- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití vysílače (nebo chytrého klíče).
- Páté dveře jsou otevřeny bez použití vysílače nebo chytrého klíče.
- Kapota motorového prostoru je otevřená.

Pokud nedojde k deaktivaci systému, na 27 sekund se rozezní siréna a začnou blikat výstražná světla. Pro vypnutí systému odemkněte dveře pomocí vysílače nebo chytrého klíče.

Deaktivovaný alarm

Systém se deaktivuje:

Vysílač

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Motor je nastartován.
- Pokud je spínač zapalování v poloze „ON“ (Zapnuto) 30 sekund či déle.

Chytrý klíč

- Stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří.
- Stisknutím venkovního tlačítka na předních dveří v blízkosti chytrého klíče.
- Motor je nastartován.

Po odemknutí dveří dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že systém je deaktivován.
Pokud po stisknutí odemykacího tlačítka nedojde k otevření žádných dveří (nebo pátých dveří) do 30 sekund, systém se znovu aktivuje.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Bez systému chytrého klíče
  Pokud systém není deaktivován pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.
- Se systémem chytrého klíče
  Pokud systém není deaktivován pomocí chytrého klíče, otevřete dveře mechanickým klíčem a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při ztrátě klíčů Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

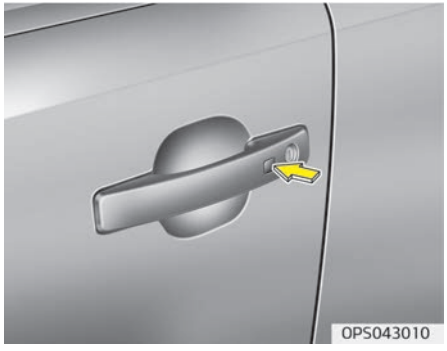
⚠ VAROVÁNÍ

Zabezpečovací systém se nepokoušejte měnit nebo upravovat, jinak by mohlo dojít k jeho poruše. Servis zabezpečovacího systému svěřte odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami zabezpečovacího systému nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

ZÁMKY DVEŘÍ

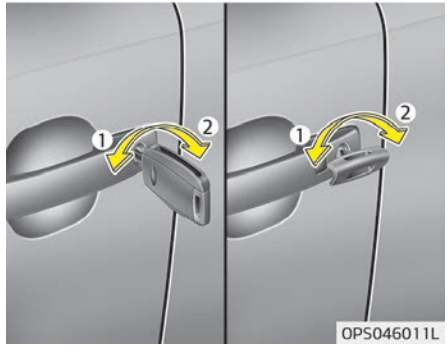
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu

Vysílač / chytrý klíč



- Dveře lze rovněž uzamknout a odemknout vysílačem nebo chytrým klíčem.
- Máte-li u sebe chytrý klíč, lze dveře zamknout nebo odemknout také stisknutím tlačítka na vnějším madle dveří (u vozidel vybavených systémem chytrého klíče)
- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.
- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

Mechanický klíč



- Pokud vysílač nebo chytrý klíč nepracuje normálně, můžete dveře zamknout nebo odemknout mechanickým klíčem.
  Zasuňte klíč do otvoru na vnější straně kliky dveří. Pro zamčení otočte klíčem směrem k zadní straně vozidla, pro odemčení směrem k přední straně vozidla.
- Pokud elektrický centrální zámek dveří nepracuje normálně a vy dveře zamknete (2)/ odemknete (1) mechanickým klíčem, budou uzamknuty (2)/ odemknuty (1) pouze dveře řidiče.
- Jakmile jsou dveře odemčené, je možné je otevřít pomocí rukojeti na dveřích.
- Při zavírání dveří dveře zavřete rukou. Ujistěte se, že jsou dveře bezpečně zavřené.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.
- Pokud jsou dveře několikrát v rychlém sledu uzamčeny/odemčeny klíčem k vozidlu nebo spínačem zámku dveří, systém může dočasně přestat fungovat za účelem ochrany obvodu a zabránění poškození součástí systému.

⚠ VÝSTRAHA

Musejí-li osoby strávit delší dobu ve vozidle, když je venku velké horko nebo zima, existuje riziko zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nezamykejte zvnějšku vozidlo, když se v něm nacházejí jakékoli osoby.

⚠ VÝSTRAHA

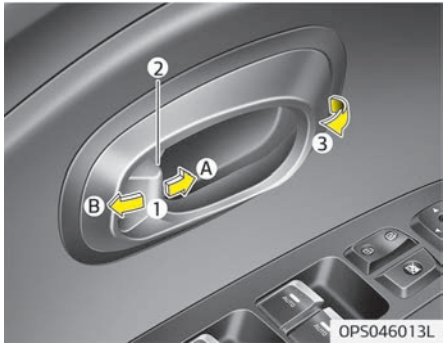
- **Pokud dveře bezpečně nezavřete, mohly by se otevřít.**
- **Buďte opatrní, abyste při zavírání dveří nepřivřeli ruce nebo část těla poblíž stojící osoby.**

⚠ VAROVÁNÍ

Vyvarujte se opakovaného zamykání a odmykání dveří rychle za sebou. Při činnosti zavíracího mechanismu netlačte na dveře nadměrnou silou.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

S klikami dveří



- Stiskem tlačítka zámku dveří (1) do polohy „Unlock (B)“ (Odemknuto) dveře odemknete. Červená značka (2) na tlačítku bude viditelná.
- Stiskem tlačítka zámku dveří (1) do polohy „Lock (A)“ (Zamknuto) dveře zamknete. Pokud jsou dveře správně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zámku dveří není viditelná.
- Dveře otevřete přitažením kliky dveří (3) ven.
- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří řidiče, při zamknutém zámku dveří, zámek se odemkne a dveře otevřou. (je-li součástí výbavy)
- Přední dveře nejde zamknout, pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo chytrý klíč ve vozidle) a pokud jsou přední dveře otevřené.

⚠ VÝSTRAHA

Za jízdy se vyvarujte zatažení za vnitřní kliku u dveří řidiče (nebo spolujezdce).

⚠ VÝSTRAHA

■ Porucha zámku dveří

Pokud dojde k poruše elektricky ovládaného zámku dveří a ve vozidle se nacházejí osoby, můžete zkusit následující postupy:

- **Vyzkoušejte zámky a kliky ostatních dveří.**
- **Stáhněte okno u řidiče a klíčem zkuste odemknout dveře zvenku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přemístěte se do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.**

Se centrálním spínačem zamykání/ odmykání dveří

Aktivuje se stisknutím spínače centrálního zámku dveří.

- Stiskem přední části spínače (1) se všechny dveře zamknou.
- Stiskem zadní části spínače (2) se všechny dveře odemknou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dveře

- **Pro prevenci nechtěného otevření dveří za jízdy by měly být všechny dveře za jízdy správně zavřené a zamčené. Zamknuté dveře potenciálně rovněž zabrání násilnému vniknutí do vozidla při zastavení nebo pomalé jízdě.**
- **Při otvírání dveří dávejte pozor na vozidla, cyklisty a chodce, přibližující se k vozidlu v dráze dveří. Otevřením dveří komukoli do cesty může dojít ke škodě nebo ke zranění.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Odemknutá vozidla

Odemknutá vozidla mohou být lákadlem pro zloděje či vandaly nebo místem úkrytu nezvaných osob během vaší nepřítomnosti. Před opuštěním vozidla a jeho ponechání bez dozoru vždy vyjměte klíč zapalování, aktivujte parkovací brzdu, zavřete všechna okna a zamkněte všechny dveře.

⚠ VÝSTRAHA

■ Děti bez dozoru

V zavřeném vozidle může být extrémně vysoká teplota a může dojít k vážnému ohrožení zdraví či k úmrtí dětí nebo zvířat ponechaných bez dozoru, která z vozidla nemohou uniknout. Děti by rovněž mohly používat ovládací prvky vozidla a mohly by se zranit nebo by k újmě mohlo dojít v důsledku umožnění vstupu do vozidla nezvaným osobám. Nikdy nenechávejte děti ani zvířata ve vozidle bez dozoru.

Systém blokování dveří (je-li součástí výbavy)

Některé vozy jsou vybaveny systémem blokování dveří. Je-li aktivován systém blokování dveří, zabraňuje otevření dveří zevnitř i zvenku, což představuje další bezpečnostní prvek vozidla.
Chcete-li vozidlo zajistit systémem blokování dveří, je nutné dveře zamknout pomocí vysílače nebo chytrého klíče. K odemknutí je opět nutné použít vysílač nebo chytrý klíč.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nezamykejte vozidlo tímto způsobem, pokud ve voze zůstala osoba. Tato osoba v takovém případě nemůže dveře odemknout pouhým tlačítkem zámku dveří. Pokud jste dveře například uzamkli vysílačem, osoba ve vozidle nemůže dveře odemknout bez použití vysílače.

Zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemknutí dveří s čidlem nárazu

Všechny dveře se automaticky odemknou při nárazu, který způsobí nafouknutí airbagů.

Systém zamykání dveří s čidlem rychlosti (je-li součástí výbavy)

Po překročení rychlosti jízdy 15 km/h se všechny dveře automaticky zamknou.

Systém odemknutí dveří při vypnutí motoru (je-li součástí výbavy)

Automatické odemčení všech dveří:

Bez systému chytrého klíče

Jakmile je klíč vysunut ze spínací skříňky zapalování.

Se systémem chytrého klíče

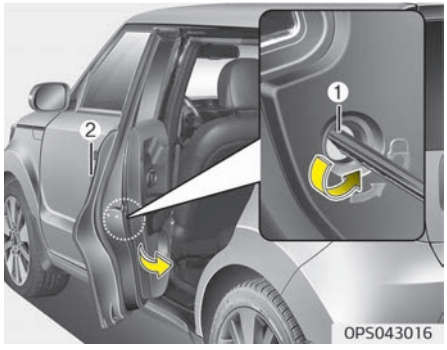
Jakmile je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto).

Systém zamykání/odmykání dveří podle polohy řadicí páky

- Jakmile je řadicí páka přesunuta do jiné polohy než P (Parkování), všechny dveře se automaticky zamknou.
- Jakmile je řadicí páka přesunuta do polohy P (Parkování), všechny dveře se automaticky odemknou.

Funkci automatického zamykání/odemykání dveří lze podle potřeby aktivovat nebo deaktivovat. Viz “Uživatelské nastavení” strana 4-58.

Dětská pojistka v zadních dveřích



Účelem dětské pojistky je zabránit dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř vozidla. Dětská pojistka by se měla používat, pokud jsou ve vozidle děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Zasuňte do otvoru (1) klíč (nebo šroubovák) a otočte jím do polohy uzamknutí (🔒). Pokud je dětská pojistka v poloze zamknuto, nelze zadní dveře otevřít zevnitř vozidla zatažením za vnitřní kliku dveří.
3. Zavřete zadní dveře.

Zadní dveře otevřete venkovní klikou dveří (2).
Přestože jsou dveře odemčené, zadní dveře nepůjde otevřít vnitřní klikou, dokud není dětská pojistka vypnutá.

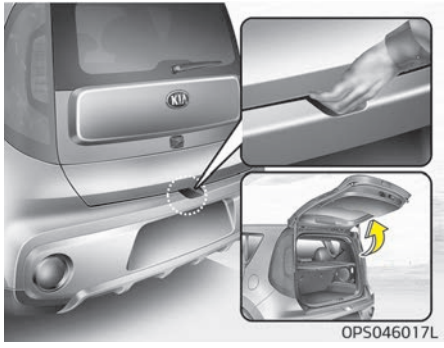
⚠ VÝSTRAHA

■ Zámky zadních dveří

Pokud by dítě omylem otevřelo zadní dveře vozidla za jízdy, mohlo by vypadnout a způsobit si vážné až smrtelné zranění. Dětská pojistka v zadních dveřích by měla být aktivována vždy, když jsou ve vozidle děti, aby se zabránilo otevření zadních dveří zevnitř vozidla dětmi.

PÁTÉ DVEŘE

Otevření pátých dveří



- Zadní dveře se zamykají nebo odemykají současně s ostatními dveřmi při zamknutí nebo odemknutí dveří klíčem, dálkovým ovladačem, chytrým klíčem nebo spínačem centrálního zamykání.
- Zadní dveře lze odemknout samostatně přidržením stisknutého spínače zadních dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíči po dobu přibližně 1 sekundy. Lze také stisknout spínač madla pátých dveří, pokud u sebe máte chytrý klíč.
- Pokud jsou zadní dveře odemčené, lze je otevřít stiskem madla a přitažením k sobě.
- Pokud byly zadní dveře otevřené, po zavření se automaticky zamknou. (Pokud jsou zamčené všechny dveře.)

✻ UPOZORNĚNÍ

Za studeného a vlhkého počasí nemusí, kvůli námraze, zámek a mechanismus dveří fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Zadní dveře se otevírají vzhůru. Při otevírání zadních dveří se ujistěte, že v blízkosti nejsou žádné osoby ani předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že zadní dveře jsou zavřené. Pokud by při jízdě nebyly zadní dveře zavřené, mohlo

(Pokračování)

by dojít k poškození plynových vzpěr a mechanismu zámku.

Zavření pátých dveří

Zadní dveře přivřete a pevně dovřete. Ujistěte se, že jsou správně zajištěné.

⚠ VÝSTRAHA

Při zavírání zadních dveří mějte ruce, nohy i jiné části těla mimo dráhu jejich pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavíráním se ujistěte, že v blízkosti zámku dveří nejsou žádné předměty. Mohlo by dojít k jeho poškození.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfukové plyny

Pokud řídíte s otevřenými pátými dveřmi, nebezpečné výfukové plyny se mohou dostat do vozidla a způsobit tak vážné zranění nebo úmrtí cestujících ve vozidle.
Pokud musíte řídit s otevřenými pátými dveřmi, mějte průduchy a všechna okna otevřená, aby do vozidla mohl proudit vzduch zvenčí.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zavazadlový prostor

Cestující by nikdy neměli cestovat v zavazadlovém prostoru, kde nejsou k dispozici žádné zádržné systémy. Abyste zamezili zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující by vždy měli být řádně připoutáni.

Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří

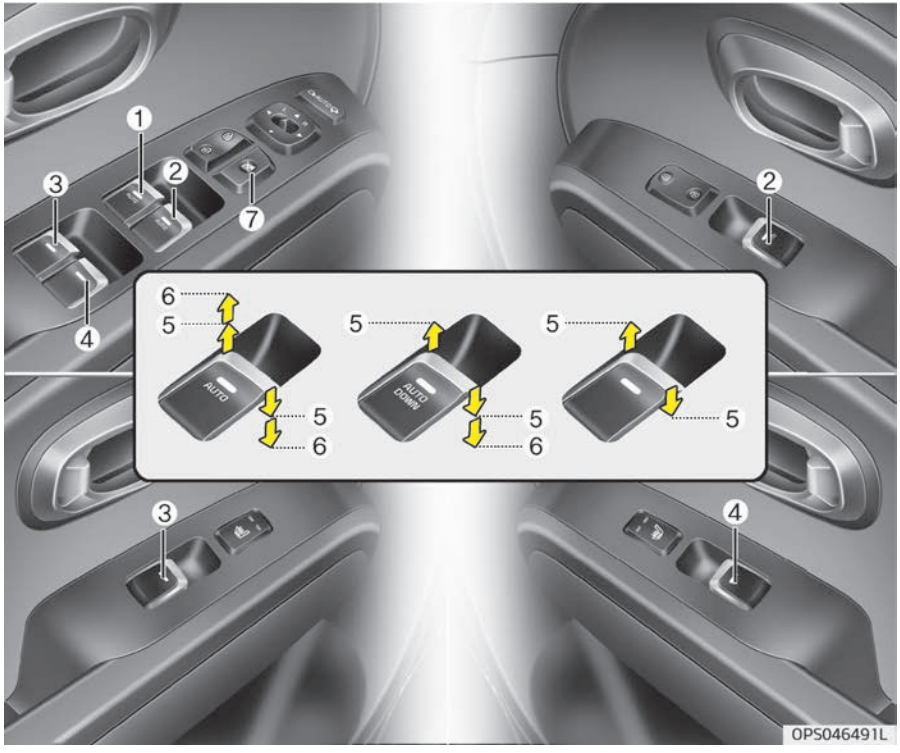
Toto vozidlo je vybaveno bezpečnostní pákou pro nouzové uvolnění zadních dveří, umístěnou ve spodní části zadních dveří. Pro případ, kdy by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru. Zadní dveře lze otevřít následujícím způsobem:

1. Odstraňte kryt.
2. Páku posuňte doprava.
3. Zatlačte na zadní dveře.

⚠ VÝSTRAHA

- **Z bezpečnostních důvodů se seznamte s umístěním bezpečnostní páky zadních dveří a způsobu otevírání, pro případ, že by nedopatřením došlo k zamčení osoby v zavazadlovém prostoru.**
- **Nikomu za žádných okolností nedovolte zdržovat se v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečná oblast v případě nehody.**
- **Bezpečnostní páku používejte pouze v případě nouze. Při jejím použití buďte maximálně opatrní, obzvláště pokud je vozidlo v pohybu.**

OKNA



1. Spínač elektrického ovládání okna řidiče
2. Spínač elektrického ovládání okna předních dveří spolujezdce
3. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)
4. Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)
5. Otevírání a zavírání oken
6. Automatické el. ovládání okna nahoru/dolů
7. Spínač blokování elektrického ovládání oken

✻ UPOZORNĚNÍ

V chladných a vlhkých klimatických podmínkách nemusí elektrické ovládání řádně fungovat kvůli přimrznutí oken.

Elektricky ovládaná okna

Pro ovládání oken musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Každé dveře mají spínač, prostřednictvím kterého je možné ovládat elektricky ovládané okno dveří. Ve dveřích řidiče je hlavní ovladač elektricky ovládaných oken, kterým je možné ovládat všechna okna ve vozidle. Řidič má k dispozici tlačítko pro blokování elektricky ovládaných oken, jímž může zablokovat činnost oken cestujících na zadních sedadlech.
Elektricky ovládaná okna lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud však dojde k otevření předních dveří, elektricky ovládaná okna nelze ovládat ani ve 30 vteřinovém limitu.
Pokud okno nelze zavřít, protože je zablokováno nějakými předměty, odstraňte tyto předměty a pak okno zavřete.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při jízdě s otevřenými zadními okny nebo se střešním oknem (je-li sou-

(Pokračování)

(Pokračování)

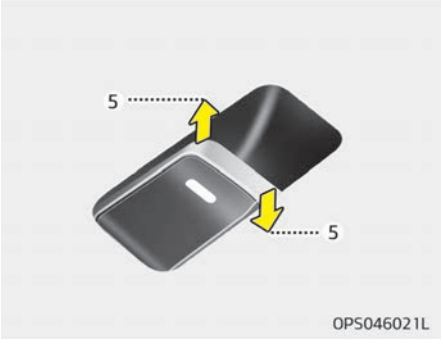
částí výbavy) v otevřené (nebo částečně otevřené) poloze, může docházet k hluku způsobenému nárazy větru. Jedná se o normální stav, který lze omezit nebo eliminovat následujícími kroky. Pokud ke hluku dochází, pokud je otevřené jedno nebo obě zadní okna, částečně otevřete obě přední okna, přibližně o tři centimetry. Pokud ke hluku dochází, když je otevřené střešní okno, střešní okno mírně přivřete.

⚠ VÝSTRAHA

Do prostoru oken neumisťujte žádné příslušenství. Předměty mohou bránit správné funkci ochranného systému proti zablokování.

Otevírání a zavírání oken

Typ A



Okna otevřete nebo zavřete stisknutím nebo přitažením přední části příslušného spínače do první polohy (5).

Typ B - automatické otevření okna (je-li součástí výbavy)

Po krátkém stisku spínače okna do druhé polohy (6) okno sjede až dolů i pokud spínač uvolníte. Pro zastavení pohybu okna v požadované poloze přitáhněte krátce spínač v opačném směru než se pohybuje okno.

Type C - automatické zavření/otevření okna (je-li součástí výbavy)

Krátkým stisknutím nebo přitažením spínače do druhé polohy (6) plně otevřete nebo zavřete okno i v případě, že spínač uvolníte. Chcete-li pohyb okna zastavit v požadované poloze, krátce spínač stiskněte nebo přitáhněte spínač.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud motorické ovládání pohybu okna nefunguje správně, obnovte

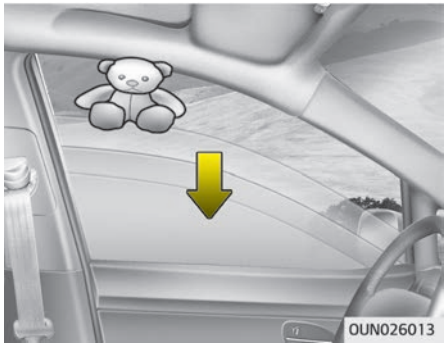
(Pokračování)

(Pokračování)

automatický systém ovládání pohybu okna následujícím způsobem:

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Zavřete okno a nadále přitahujte spínač nejméně 1 sekundu po dovření okna.

Automatické obrácení chodu (je-li součástí výbavy, pro typ C)



Pokud při pohybu vzhůru okno zablokuje nějaký předmět nebo část těla, mechanismus rozpozná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se poté spustí přibližně o 30 cm a umožní odstranění předmětu.
Pokud přidržujete přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví a okno se spustí přibližně o 2,5 cm.
A pokud do 5 sekund po automatickém spuštění znovu přidržíte přitažený spínač ovládání okna a mechanismus okna zjistí odpor, pohyb vzhůru se zastaví, ale již se nespustí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Automatická změna směru pohybu okna je aktivní pouze v případě, že je úplným přitažením spínače aktivována funkce „auto up“ (automatické zvedání). Funkce automatické změny pohybu nefunguje, pokud k posuvu skla vzhůru použijete jen polovinu zdvihu spínače.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavíráním oken vždy kontrolujte, zda zavření nic nebrání, aby nedošlo ke zranění nebo k poškození vozidla. Pokud dojde k přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi okno a horní lem, systém automatické změny směru pohybu nemusí zvýšení odporu správně vyhodnotit, pohyb vzhůru se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

⚠ VÝSTRAHA

Automatická změna směru pohybu okna se neaktivuje během resetování automatického systému zavírání oken. Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Blokování elektricky ovládaných oken

Řidič může stisknutím spínače zámku elektrického stahování oken vypnout elektrické ovládání oken na zadních dveřích (stisknutá poloha).
Pokud je spínač zámku elektrického stahování oken stisknutý:

- Hlavním ovladačem u řidiče lze ovládat stahování všech oken.
- Ovladačem u spolujezdce lze ovládat elektrické stahování okna spolujezdce.
- Ovladači zadních oken nelze elektrické stahování oken ovládat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro prevenci poškození elektrického stahování oken, neotvírejte nebo nezavírejte současně více než dvě okna. Prodloužíte tím rovněž životnost pojistek.**
- **Nikdy nezkoušejte ovládat stahování některého z oken z místa řidiče a současně u konkrétního okna ovladačem v opačném směru. Pokud by k takové situaci došlo, pohyb okna se zastaví a nepůjde otevřít ani zavřít.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Okna

- **Pokud běží motor, NIKDY nenechávejte klíče zapalování ve vozidle, jsou-li v něm děti bez dozoru.**
- **NIKDY nenechávejte v autě děti bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou způsobit rozjetí vozidla a způsobit zranění sobě nebo jiným osobám.**

(Pokračování)

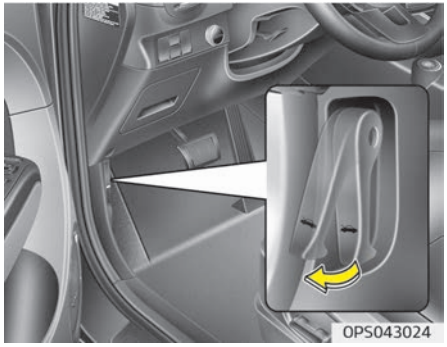
(Pokračování)

- **Vždy, před zavíráním, nejprve pečlivě zkontrolujte, zda v blízkosti okna nemá žádná z osob ruce, hlavu nebo jiné části těla.**
- **Nedovolte, aby si s elektrickým stahováním oken hrály děti. Spínač zámku elektrického stahování zadních oken nechávejte ve stisknuté poloze LOCK (Zamknuto). Při neúmyslném použití dětmi by mohlo dojít k vážnému zranění.**
- **Za jízdy nevystrkujte z okénka ruce ani obličej či hlavu.**

Pokud okno nelze zavřít, protože je zablokováno nějakými předměty, odstraňte tyto předměty a pak okno zavřete.

KAPOTA

Otevření kapoty



1. Odjistěte kapotu zatažením za uvolňovací páčku. Kapota by se měla mírně pootevřít.

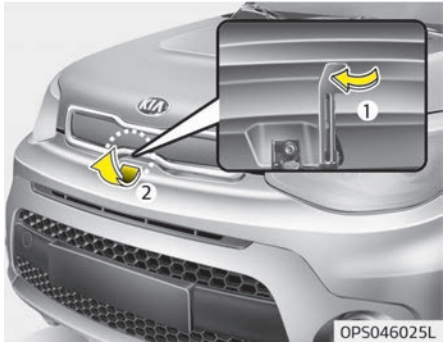
⚠ VÝSTRAHA

Kapotu otevírejte na rovném místě po vypnutí motoru, přesunutí páky voliče automatické převodovky do polohy P – parkování (u vozů s automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou), nebo v případě manuální převodovky po zařazení 1.

(Pokračování)

(Pokračování)

stupně nebo polohy R (Zpátečky) a aktivaci parkovací brzdy.



2. Přejděte před vozidlo, mírně přizvedněte kapotu, pojistnou západku (1) zatlačte vzhůru a zvedejte kapotu (2).
3. Zdvihněte kapotu. Po zdvihnutí nad polovinu dráhy se bude dál otevírat sama.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující body:
   - Všechny uzávěry plnicích otvorů v motorovém prostoru musí být správně upevněny.
   - Z motorového prostoru musí být odstraněny hadry, rukavice a ostatní hořlavé předměty.
2. Podpěrnou tyč kapoty zasuňte zpět do upevňovací spony, aby při jízdě nevydával rachotivý zvuk.
3. Přivřete kapotu do výšky přibližně 30 cm nad zavřenou polohou a poté ji pusťte a nechte volným pádem zaklapnout. Zkontrolujte, zda je zajištěna v uzavřené poloze.
4. Zkontrolujte, zda je kapota řádně zajištěna. Pokud lze kapotu lehce nadzdvihnout, není řádně zajištěna. Otevřete ji a znovu ji zavřete s o něco větší silou.

⚠ VÝSTRAHA

- **Před zavíráním se ujistěte, že zavření nebrání žádné předměty. Přivření předmětů při zavírání kapoty by mohlo způsobit škodu nebo vážné zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **V motorovém prostoru nenechávejte hadry, rukavice ani jiné hořlavé předměty. V opačném případě může dojít k požáru.**

⚠ VÝSTRAHA

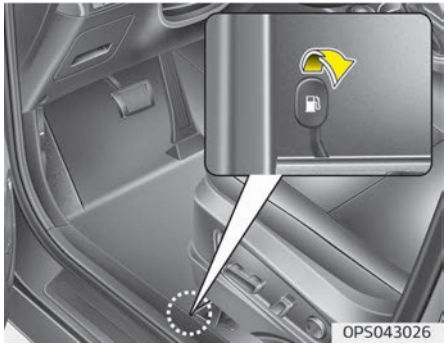
- **Před jízdou vždy překontrolujte, že je kapota správně zajištěna. Nezajištěná kapota by se mohla za jízdy otevřít, zcela zaclonit výhled a způsobit nehodu.**
- **Vozidlem se zvednutou kapotou nepopojíždějte. Kapota by bránila ve výhledu a mohla by spadnout nebo se poškodit.**

⚠ VÝSTRAHA

Při kontrole motorového prostoru dávejte pozor, ať se nezraníte na hlavě hákem pro zajištění na vnitřní straně kapoty.

VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

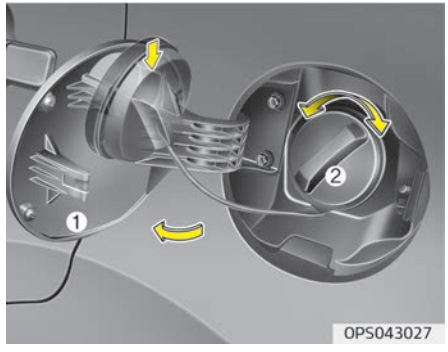
Otevření víka palivové nádrže



Víko plnicího otvoru palivové nádrže se otvírá zevnitř vozidla zatažením za ovladač umístěný v podlahovém prostoru u sedadla řidiče.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se kvůli námraze v okolí víko palivové nádrže neotevře, lehce na něj poklepejte nebo zatlačte, aby se led porušil a víko uvolnilo. Nepokoušejte se víko vypáčit. V případě potřeby nastříkejte kolem víka rozmrazovací kapalinu (nepoužívejte nemrznoucí chladicí kapalinu) nebo přejeďte na teplejší místo, kde led rozmrzne.



1. Vypněte motor.
2. Víko palivové nádrže otevřete zatažením za ovladač pro otevření víka palivové nádrže.
3. Víko palivové nádrže (1) otevřete zatažením za ovladač.
4. Uzávěr palivové nádrže (2) vyšroubujte otáčením proti směru hodinových ručiček.
5. Podle potřeby doplňte palivo.

Zavření víka palivové nádrže

1. Při nasazování víka jím otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte "kliknutí". Tento zvuk signalizuje, že je víko bezpečně utaženo.
2. Víko zavřete zatlačením na jeho okraj. Ujistěte se, že je řádně zavřené.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při tankování plné nádrže při zastavení ve svahu se může stát, že ukazatel stavu paliva se nebude nacházet v poloze 1 (nebo F).
To není příznak poruchy. Jakmile přejedete na vodorovnou plochu, ukazatel paliva se posune na rysku plné nádrže.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tankování

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne ven, může se vám dostat na oblečení nebo kůži a vystavit vás riziku požáru a popálenin. Víko palivové nádrže vždy snímejte opatrně a pomalu. Pokud přes víko uniká palivo nebo pokud slyšíte syčivý zvuk, počkejte, před úplným sejmutí víka počkejte, dokud stav nepomine.**
- **Po automatickém vypnutí hubice při tankování již nepřidávejte další množství paliva.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vždy zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí při tankování

Paliva pro automobily jsou hořlavé materiály. Při tankování opatrně postupujte podle následujících pokynů. Nedodržení těchto pokynů může vést k vážným zraněním, popáleninám nebo úmrtí v důsledku požáru nebo výbuchu.

- **Přečtěte si veškerá varování vyvěšená na čerpací stanici a postupujte podle nich**
- **Před tankováním zjistěte umístění nouzového zastavení přívodu paliva čerpací stanice, pokud je k dispozici.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před kontaktem s čerpací pistolí byste měli eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**
- **Po zahájení tankování neusedejte zpět do vozidla, jelikož dotykem nebo třením o předmět nebo látku ve vozidle (polyester, satén, nylon atd.) schopnou tvorby statické elektřiny byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může vést ke vznícení výparů paliva a jejich rychlému hoření. Pokud musíte znovu vstoupit do vozidla, měli byste poté znovu eliminovat potenciální nebezpečí výboje statické elektřiny. V bezpečné vzdálenosti od hrdla palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje paliva se dotkněte některé kovové části vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití schválené přenosné nádoby na palivo nádobu před zahájením tankování postavte na zem. Výboj statické elektřiny z nádoby by mohl vznítit výpary z paliva a způsobit požár. Po zahájení tankování by měl být až do ukončení tankování udržován kontakt s vozidlem.
  Používejte pouze schválené plastové nádoby určené pro přenos a uchovávání benzinu.
- Během tankování nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo elektronické rušení z mobilního telefonu může potenciálně vznítit výpary z paliva a způsobit požár.
- Při tankování vždy vypněte motor. Jiskry produkované elektrickými komponenty motoru mohou vznítit výpary paliva a způsobit požár. Jakmile je tankování dokončeno, před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou víko a dvířka palivové nádrže bezpečně uzavřeny.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na čerpací stanici a zejména během tankování NEPOUŽÍVEJTE sirky nebo zapalovač a NEKUŘTE ani nenechávejte zapálenou cigaretu ve vozidle. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a jeho případné vznícení může způsobit požár.
- V případě vypuknutí požáru během tankování opusťte okolí vozidla, okamžitě kontaktujte správce čerpací stanice a kontaktujte nejbližší požární stanici. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, které vám sdělí.

⚠ VAROVÁNÍ

- Dbejte, aby doplňované palivo splňovalo "Nároky na kvalitu paliva" strana 1-03.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud víko plnicího hrdla palivové nádrže vyžaduje výměnu, použijte náhradní díly určené pro vaše vozidlo. Nesprávné víko plnicího hrdla palivové nádrže může způsobit vážnou poruchu palivového systému a systému snižování emisí. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia, kde získáte další informace.
- Nerozlijte palivo na vnější povrchy vozidla. Jakýkoli typ paliva rozlitého na lakovaný povrch vozidla může způsobit jeho poškození.
- Po natankování zkontrolujte pevné utažení víka palivové nádrže, aby v případě nehody nedošlo k úniku paliva.

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Střešní okno lze ovládat přibližně 30 sekund po vyjmutí klíče ze spínače zapalování, nebo po otočení do polohy ACC (Příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud však jsou otevřené přední dveře, střešní okno nelze ovládat ani ve 30 vteřinovém limitu.

- V zimě a vlhkém prostředí střešní okno nemusí, z důvodu namrzání, fungovat správně.
- Před otevřením střešního okna, po umytí vozidla nebo po dešti, nejprve setřete veškerou vodu.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Ovládací páka střešního okna

Po dosažení krajní polohy otevření, zavření nebo vyklopení, ovládací páku dále nepřidržujte. Mohlo by dojít k poškození motoru nebo součástí systému.

⚠ VÝSTRAHA

Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

- **Chcete-li předejít nechtěnému otevření či zavření střešního okna, nenechávejte děti manipulovat s ovladačem střešního okna.**
- **Na horní části vozidla si nesedejte. Může dojít k poškození vozidla.**

Upozornění na otevřené střešní okno (je-li součástí výbavy)

■ pro přístrojovou desku typu A

Pokud řidič vyjme klíč ze zapalování (chytrý klíč: vypnutí motoru), pokud střešní okno není zcela zavřené, na displeji přístrojového panelu se zobrazí upozornění. (je-li součástí výbavy)
Před opuštěním vozidla střešní okno bezpečně uzavřete.

Sluneční clona

Pro otevření sluneční clony

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dozadu do polohy první západky.

Pro zavření sluneční clony, pokud je sklo střešního okna zavřené

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dopředu do polohy první západky.
Pro zastavení posunu ve kterýkoli okamžik na chvíli stiskněte spínač ovládání sluneční clony.

✻ UPOZORNĚNÍ

U střešního okna se zavírá a otvírá pouze přední sklo.

Posun střešního okna

Pokud je sluneční clona zatažená

Zatáhněte za ovládací páku střešního okna směrem dozadu do polohy druhé západky. Sluneční clona a sklo střešního okna se posunem zcela otevřou. Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Pokud je sluneční clona otevřená

Zatáhněte za ovládací páku střešního okna směrem dozadu do polohy první nebo druhé západky. Sluneční clona a sklo střešního okna se posunem zcela otevřou. Pohyb střešního okna lze v jakékoli poloze zastavit krátkým tahem nebo tlakem na jeho ovládací páku.

✻ Přední část skla střešního okna lze pouze otevřít nebo zavřít.

Vyklopení střešního okna

Pokud je sluneční clona zatažená

Ovládací páku střešního okna zatlačte vzhůru, sluneční clona se odsune do půlky a střešní okno se vyklopí.

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Pokud je sluneční clona otevřená

Ovládací páku střešního okna zatlačte vzhůru, sklo střešního okna se vyklopí.
Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Zavření střešního okna

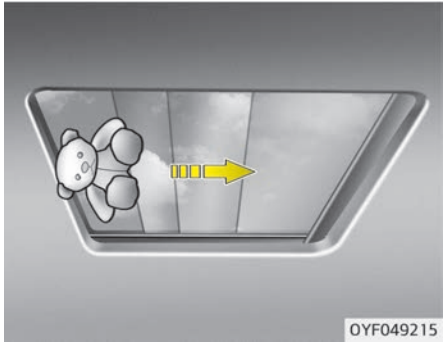
Zavření střešního okna se sluneční clonou

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dopředu nebo dolů do polohy druhé západky. Sklo střešního okna a sluneční clona se automaticky zavřou.
Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Zavření samotného skla střešního okna

Zatáhněte za páčku ovládání střešního okna směrem dopředu nebo dolů do polohy první západky. Sklo střešního okna se automaticky zavře.
Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Automatické obrácení chodu



Pokud je při automatickém zavírání střešního okna nebo sluneční clony zjištěn předmět nebo část těla, dojde k automatickému obrácení chodu a následnému zastavení.
Funkce automatického obrácení chodu nefunguje, pokud je mezi posunujícím se sklem nebo sluneční clonou a rámem střešního okna velmi malá překážka. Před zavřením střešního okna byste vždy měli zkontrolovat, že v jeho dráze nejsou cestující nebo předměty.

Přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi sklo a horní lem střešního okna nemusí systém automatické změny směru pohybu správně vyhodnotit, pohyb se nezastaví a jeho směr se nezmění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Střešní okno

- **Dávejte pozor na to, aby se v dráze zavíraného střešního okna nenacházela hlava, ruce nebo části těla některé osoby.**
- **Při jízdě nevystrkujte ze střešního okna hlavu, krk, ruce ani trup.**
- **Před zavřením střešního okna se ujistěte, že ruce i hlavy cestujících jsou mimo dosah střešního okna.**
- **Panoramatické střešní okno je ze skla, při nehodě se tudíž může rozbít. Pokud nemáte zapnutý bezpečnostní pás, můžete z rozbitého střešního okna vypadnout a zranit se nebo se zabít. Pro bezpečnost všech cestujících mějte k dispozici náležitou ochranu (např. bezpečnostní pásy, dětský zádržný systém atd.).**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit na vodicí liště.**
- **Pokud se snažíte střešní okno otevřít, když je teplota pod bodem mrazu nebo když je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem, může dojít k poškození skla nebo motoru.**
- **Pokud jedete s otevřeným střešním oknem po mytí auta nebo po dešti, může se do vozidla dostat voda.**

Resetování střešního okna

Kdykoli dojde k odpojení nebo vybití akumulátoru, je třeba provést resetování systému střešního okna:

1. Nastartujte motor.
2. Zcela zatáhněte sluneční clonu a střešní okno, pokud jsou otevřené.
3. Uvolněte ovládací páku střešního okna.
4. Páčku ovládání střešního okna přitlačujte vpřed ve směru zavírání (na přibližně 10 sekund) dokud se střešní okno pohybuje. Poté páčku uvolněte.
5. Páčku ovládání střešního okna posuňte vpřed ve směru zavírání a přidržujte, dokud se střešní okno pohybuje následujícím způsobem:
   Odsunutí sluneční clony → Vyklonění střešního okna → Odsunutí střešního okna → Zasunutí střešního okna → Zasunutí sluneční clony
   Poté páčku uvolněte.
   Po provedení těchto kroků je funkce systému střešního okna obnovená.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud neproběhne obnovení systému, střešní okno nemusí fungovat správně.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Elektrický posilovač řízení používá motor pro snížení sil, potřebných k otáčení volantu vozidla. Pokud je motor vozidla vypnutý nebo pokud posilovač řízení nefunguje, lze i nadále vozidlo řídit, avšak s vynaložením větší síly.
Motor posilovače řízení je ovládán řídící jednotkou, snímající kroutící moment volantu a rychlost jízdy vozidla.
Síla potřebná k otáčení volantu se s rostoucí rychlostí zvyšuje a se snižující rychlostí klesá pro lepší ovladatelnost.
Pokud při běžném provozu nepociťujete v potřebné ovládací síle změnu, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při běžném provozu se mohou objevit následující projevy:
- Varovná kontrolka EPS nesvítí.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ihned po nastartování motoru je nutné pro otáčení volantem velké úsilí. Systém EPS v tu chvíli provádí diagnostiku. Po ukončení diagnostiky se síla, potřebná pro otáčení volantu, vrátí na obvyklou úroveň.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto) se z relé systému EPS ozve cvaknutí.
- Při zastavení nebo při jízdě malou rychlostí může být slyšet hluk motoru.
- Síla, potřebná pro otáčení volantu, vzroste při průběžném otáčení volantu při stání vozidla na místě. Po několika minutách se však vrátí na obvyklou úroveň.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Je-li detekována závada elektrického systému posilování řízení, systém EPS přestane pomáhat řidiči při řízení vozidla a předcházet nehodám a na přístrojové desce se rozsvítí nebo bude blikat varovná kontrolka. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- Otáčení volantu za nízkých teplot může provázet neobvyklý hluk. Po zvýšení teploty hluk ustane. Jde o normální stav.
- Pokud vozidlo stojí, bude se síla potřebná k otáčení volantem zcela doleva nebo zcela doprava postupně zvyšovat. Nejde o příznak poruchy, ale o bezpečnostní funkci. Po chvíli se síla potřebná k otáčení volantu vrátí na obvyklou úroveň.

(Pokračování)

(Pokračování)

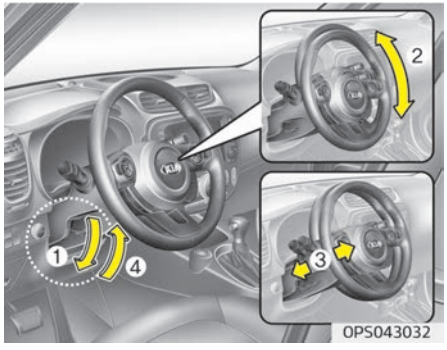
- Když se rozsvítí varovná kontrolka dobíjení nebo je úroveň nabití akumulátoru nízká (pokud alternátor (nebo akumulátor) nepracuje správně nebo je vadný), může se stát, že otáčení volantem bude ztíženo a ovládání funkcí se začne chovat nestandardně.

Volant s možností nastavení sklonu a výšky

Volant s možností nastavení sklonu a výšky umožňuje před jízdou nastavit polohu volantu. Volant lze rovněž přizvednout, pro zvětšení prostoru pro nohy, při vstupu a opouštění vozidla.
Volant lze nastavit do polohy, která je nejpohodlnější pro jízdu tak, aby nebránil ve výhledu na varovné kontrolky a ukazatele přístrojového panelu.

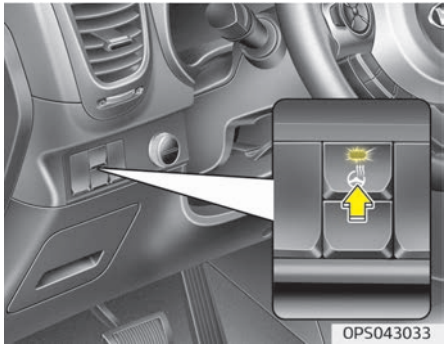
⚠ VÝSTRAHA

- **Nikdy neměňte nastavení polohy volantu za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.**
- **Po nastavení polohy zahýbejte volantem nahoru a dolů pro ujištění, že je v poloze zajištěný.**



Pro změnu sklonu volantu vyklopte upevňovací páku (1) dolů, volant nastavte do požadovaného úhlu (2) a výšky (3) a sklopením upevňovací páky (4) nahoru volant v této poloze zajistě. Před jízdou nezapomeňte nastavit správnou polohu volantu.

Vyhřívaný volant (je-li součástí výbavy)



Po stisknutí tlačítka vyhřívání volantu začne vyhřívání volantu, nachází-li se klíček zapalování v poloze ON (Zapnuto). Kontrolka na tlačítku se rozsvítí a na displeji se zobrazí upozornění. (je li součástí výbavy)
Dalším stisknutím tlačítka se vyhřívání volantu vypne. Kontrolka na tlačítku zhasne a na LCD displeji se zobrazí upozornění. (je li součástí výbavy)

✻ UPOZORNĚNÍ

- Vyhřívání volantu se automaticky vypne přibližně po 30 minutách od zapnutí.
- Pokud do půl hodiny od vypnutí motoru (po použití tlačítka ohřevu) znovu zapnete zapalování, zůstane vyhřívaný volant v poloze ON (Zapnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na volant neumisťujte žádné potahy. Mohlo by dojít k poškození systému vyhřívání volantu.**
- **Při čištění vyhřívaného volantu nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození povrchu volantu.**
- **Pokud by byl povrch volantu poškozen ostrým předmětem, může dojít také k poškození komponent systému vyhřívání volantu.**

Klakson

Klakson můžete rozeznít stisknutím symbol klaksonu na volantu.
Klakson pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že funguje správně.

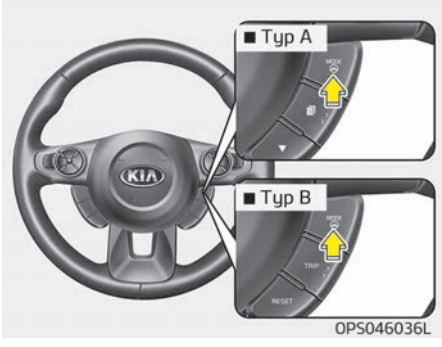
✻ UPOZORNĚNÍ

Pro rozeznění klaksonu stiskněte oblast na volantu označenou symbolem klaksonu (viz ilustrace). Klakson funguje pouze při stisknutí této oblasti.

⚠ VAROVÁNÍ

Do oblasti pro rozeznění klaksonu netlučte silou nebo pěstí. Na oblast klaksonu netlačte ostrými předměty.

Volant FLEX STEER (je-li součástí výbavy)



Volant FLEX STEER přizpůsobuje nastavení tuhosti řízení preferencím řidiče a jízdním podmínkám.
Stisknutím tlačítka režimu řízení vyberete požadovaný režim řízení.

Po stisknutí tlačítka režimů řízení se zvolený režim zobrazí přístrojovém panelu.
Pokud stisknete tlačítko do 4 sekund, režim řízení se změní.
Pokud, po dobu přibližně 4 sekund, nedojde ke stisku tlačítka, displej se vrátí do předchozího zobrazení (Přístrojový panel typu A).

Normální režim

Normální režim k řízení vyžaduje střední úsilí.

Sportovní režim

Otáčení volantu má větší odpor. Sportovní režim se obvykle využívá pro jízdu na dálnicích.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud při používání volantu stisknete tlačítko režimu volantu, změní se z bezpečnostních důvodů zobrazení na displeji. Zároveň se tuhost řízení automaticky upraví podle nastaveného režimu.**
- **Při změně režimu volantu při jízdě zvyšte pozornost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud elektrický posilovač řízení nepracuje správně, přizpůsobení odporu volantu nebude fungovat.**

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko nastavte tak, aby zobrazovalo střed zadního okna. Nastavení zrcátka proveďte před jízdou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Viditelnost vzad

Na zadní sedadla a do zavazadlového prostoru neumisťujte předměty, které by mohly bránit ve výhledu zadním oknem.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

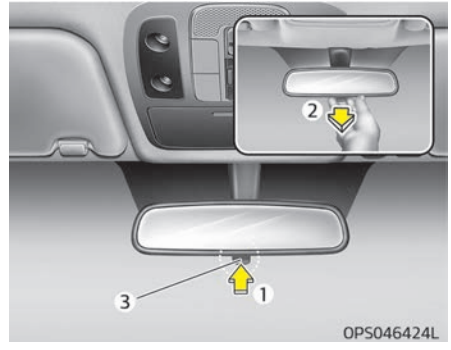
Vnitřní zpětné zrcátko neupravujte ani na ně neumisťujte rozšiřující ná-

(Pokračování)

(Pokračování)

stavec. Při nehodě by mohl způsobit zranění nebo aktivaci airbagů.

Denní/noční zpětné zrcátko (je-li součástí výbavy)



Toto nastavení proveďte před zahájením jízdy, když je páčka pro nastavení denní/noční polohy (3) v denní poloze.
Při jízdě v noci zatáhněte za páčku pro nastavení denní/noční polohy (3) k sobě, snížíte tak oslnění předními světly vozidel za vámi.

Pamatujte, že při nastavení noční polohy přijdete o určitou část jasu zpětného zrcátka.

✻ (1): Den, (2): Noc

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li součástí výbavy)

Elektrochromatické zpětné zrcátko v noci nebo za snížené viditelnosti automaticky reguluje oslnění předními světly vozidel za vámi. Senzor zabudovaný do zrcátka snímá úroveň světla okolo vozidla a automaticky reguluje oslnění předními světly vozidel za vámi.
Když běží motor, oslnění je automaticky regulováno senzorem zabudovaným ve zpětném zrcátku.
Kdykoli je řadicí páka posunuta do polohy R (Zpátečka), zrcátko se automaticky přepne na nejjasnější nastavení za účelem zlepšení výhledu řidiče do prostoru za vozidlem.

⚠ VAROVÁNÍ

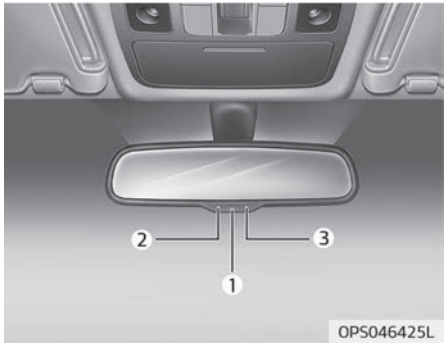
Pro čištění zrcátka použijte papírovou utěrku nebo podobný materiál navlhčený přípravkem na čištění skla. Při čištění nestříkejte čisticí prostředek přímo na sklo zrcátka, protože

(Pokračování)

(Pokračování)

by kapalina mohla vniknout do pouzdra zrcátka.

Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:



- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je zrcátko ve výchozím nastavení zapnuto.
- Pro vypnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka zhasne.
  Pro zapnutí automatické funkce tlumení světla stiskněte tlačítko ON/OFF (1). Kontrolka zrcátka se rozsvítí.

✻ (2): Kontrolka, (3): Čidlo

Vnější zpětná zrcátka

Před jízdou nezapomeňte nastavit úhel zrcátek.
Vaše vozidlo je vybaveno levým a pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí ovládacích tlačítek. Hlavy zrcátek je možné sklopit, aby se zabránilo jejich poškození při mytí vozidla v myčce nebo při průjezdu úzkou uličkou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Zpětná zrcátka

- **Venkovní zpětná zrcátka jsou konvexní. Objekty v zrcátku jsou blíže, než se zdají být.**
- **Pro určení vzdálenosti za vámi jedoucích vozidel při změně jízdního pruhu použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímý pohled.**

⚠ VAROVÁNÍ

Led z povrchu zrcátka neseškrabujte. Mohlo by dojít k poškození povrchu skla. Pokud led brání pohybu zrcátka,

(Pokračování)

na zrcátka netlačte silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo houbičku či měkkou látku namočenou v teplé vodě.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je zrcátko zaseknuté kvůli přítomnosti ledu, na zrcátko netlačte silou. Pro uvolnění zamrzlého mechanismu použijte schválený rozmrazovací sprej (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo vozidlo přesuňte na teplé místo a počkejte, až led roztaje.

⚠ VÝSTRAHA

Vnitřní zpětné zrcátko nenastavujte ani nesklápějte za jízdy. Nesoustředění na jízdu by mohlo být příčinou nehody s vážnými i fatálními následky nebo poškození majetku.

Dálkový ovladač

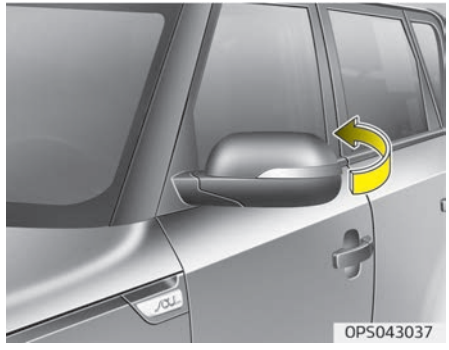
Spínač elektrického nastavování zrcátek umožňuje nastavovat polohu levého i pravého vnějšího zpětného zrcátka.
Pro nastavení polohy požadovaného zrcátka posuňte páku (1) do polohy R nebo L, pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka na pravé straně (R) nebo na levé straně (L) a poté stiskem odpovídající části ovladače nastavte polohu zvoleného zrcátka ve směru nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
Po dokončení nastavení přepněte páku zpět do neutrální (středové) polohy, aby nemohlo dojít k nechtěnému posuvu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po dosažení krajní polohy rozsahu pohybu se pohyb zrcátka zastaví, avšak motor pokračuje v činnosti, dokud je ovladač stisknutý. Ovladač netiskněte déle, než je nutné, mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Nepokoušejte se vnější zpětná zrcátka nastavovat rukou. Mohlo by dojít k poškození součástí.**

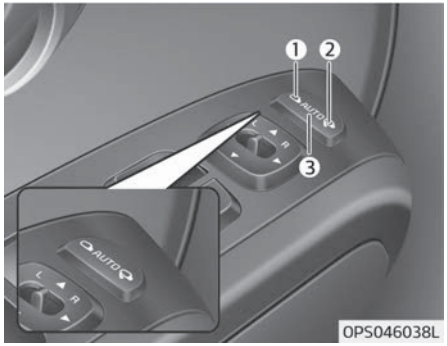
Sklopení vnějších zpětných zrcátek

Ruční sklápění



Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, uchopte je za vnější kryt a přiklopte k vozidlu směrem vzad.

Elektrické sklápění



Vnější zpětná zrcátka lze sklápět a vyklápět stisknutím spínače podle následujícího popisu.
Levá strana (1): Zrcátka se vyklopí.
Pravá strana (2): Zrcátka se sklopí.
Střed (AUTO, 3):
Zrcátka se budou sklápět nebo vyklápět automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíče
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím dveří dálkovým ovladačem.
- Se systémem chytrého klíče
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím dveří chytrým klíčem.
  - Zrcátka se sklopí nebo vyklopí současně se zamknutím nebo odemknutím pomocí tlačítka na vnější klice dveří.
  - Zrcátka se vyklopí, pokud se k vozidlu (se všemi dveřmi zavřenými a zamknutými) přiblížíte s chytrým klíčem.

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním fungují i v případě, že je spínač zapalování v poloze OFF (Vypnuto). Aby však nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru, nenastavujte zrcátka příliš dlouho bez nastartovaného motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním nesklápějte ručně. Mohlo by dojít k poškození motoru.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A

■ Typ B

■ Typ C

✻ Skutečný tvar přístrojové desky se může od vyobrazení lišit.
Podrobnosti viz "Ukazatele" v této kapitole.

OPS046101L/OPS046345L/OPS046100L

1. Otáčkoměr
2. Tachometr
3. Ukazatel teploty chladicí kapaliny
4. Palivoměr
5. LCD displej
6. Výstražné a informační kontrolky

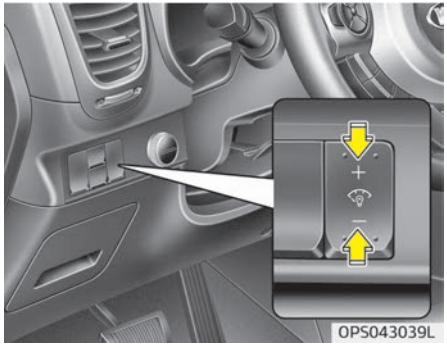
✻ Skutečný tvar přístrojové desky se může od vyobrazení lišit.
Podrobnosti viz "Ukazatele" strana 4-49.

Ovládání přístrojové desky

⚠ VÝSTRAHA

Přístrojový panel nikdy nenastavujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě s následkem vážného zranění, úmrtí nebo poškození majetku.

Nastavení zobrazování na přístrojovém panelu (je-li součástí výbavy)



Jas osvětlení přístrojového panelu je možné změnit stisknutím ovládacího tlačítka osvětlení ("+" nebo "-"), když je spínač zapalování nebo tlačítko Engine Start/Stop (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) nebo když jsou rozsvícena zadní světla.

■ Typ A

OPS046430L

■ Typ B

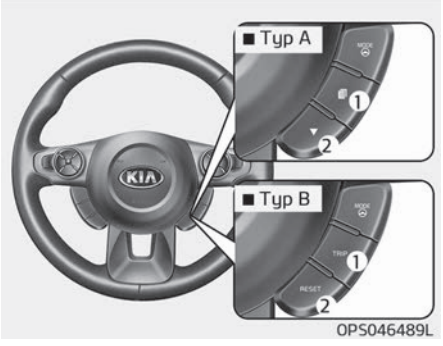
OPS045318

■ Typ C

OPS043117

- Pokud budete ovládací tlačítko osvětlení ("+" nebo "-") držet stisknuté, bude se jas měnit souvisle.
- Pokud jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, zazní zvuková signalizace.

Ovládání LCD displeje



OPS046489L

Režimy LCD displeje je možné měnit pomocí ovládacích tlačítek na volantu.
[Typ A]

1. : Tlačítko MODE pro změnu režimů nebo tlačítko SELECT pro nastavení vybrané položky

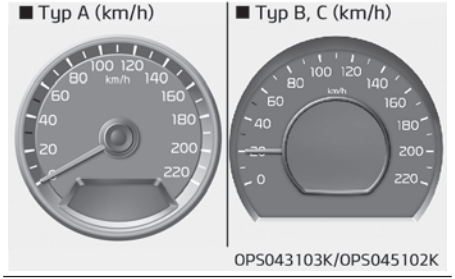
2. ▽: Tlačítko MOVE pro změnu položek nebo tlačítko RESET pro vynulování vybrané položky

[Typ B]
1. TRIP: Tlačítko TRIP pro změnu režimů ujeté vzdálenosti
2. RESET: Tlačítko RESET pro vynulování hodnot

❉ Režimy zobrazení LCD viz "Displej" strana 4-56.

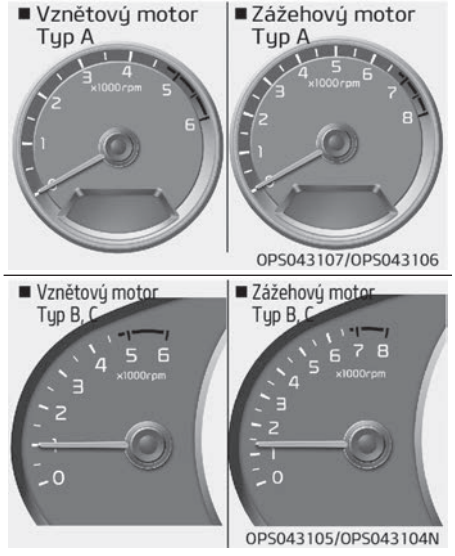
Ukazatele

Tachometr



Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je cejchován v kilometrech za hodinu (km/h) a/nebo mílích za hodinu (mph).

Otáčkoměr



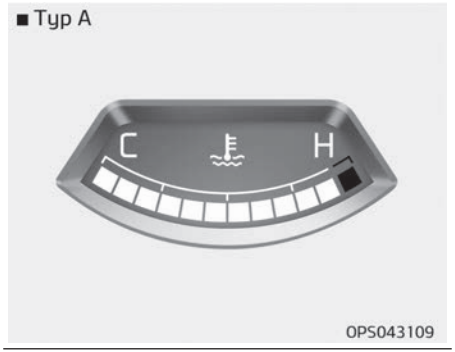
Otáčkoměr uvádí přibližný počet otáček motoru za minutu.
Otáčkoměr používejte k volbě správného okamžiku pro zařazení jiného rychlostního stupně a k zamezení škubání a/nebo přetáčení motoru.

⚠ VAROVÁNÍ

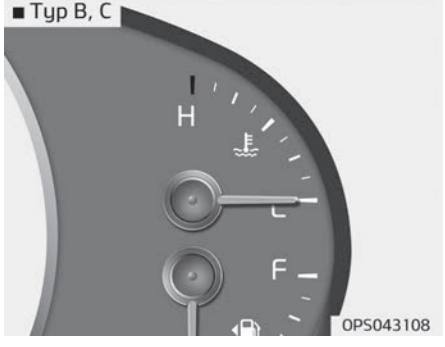
Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru. Přetáčení může způsobit vážné poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

■ Typ A



■ Typ B, C



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru pokud je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

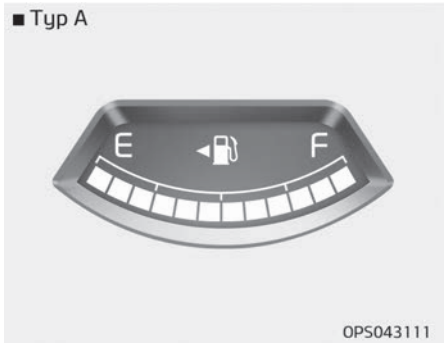
Pokud se ručka ukazatele pohybuje za běžný rozsah směrem k označení "H" motor je přehřátý a může dojít k jeho poškození.
S přehřátým motorem nepokračujte v jízdě. Při přehřátí motoru postupujte podle oddílu "Přehřátí motoru" strana 7-08.

⚠ VÝSTRAHA

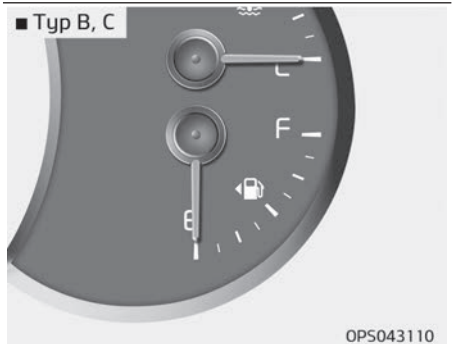
Pokud je motor zahřátý, nikdy nesundávejte uzávěr chladiče. Chladicí kapalina je pod tlakem a mohlo by dojít k opaření. Před doplňováním chladicí kapaliny do nádržky nechte motor vychladnout.

Palivoměr

■ Typ A



■ Typ B, C



Palivoměr zobrazuje přibližné množství paliva zbývajícího v palivové nádrži.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Kapacita palivové nádrže je uvedena v "Doporučená maziva a množství" strana 9-13.
- Palivoměr je doplněn výstražnou kontrolkou nízké hladiny paliva v nádrži, která se rozsvítí, když je palivová nádrž téměř prázdná.
- Ve svazích nebo zatáčkách může ukazatel palivoměru kolísat nebo se kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži může rozsvítit dříve než obvykle. Děje se tak v důsledku pohybu paliva v nádrži.

⚠ VÝSTRAHA

■ Palivoměr

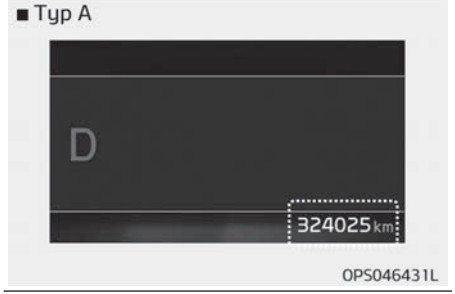
Spotřebování veškerého paliva může cestující ve vozidle vystavit nebezpečí.
Poté rozsvícení výstražné kontrolky nebo když se ručka palivoměru přiblíží úrovni "E", musíte co nejdříve doplnit palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

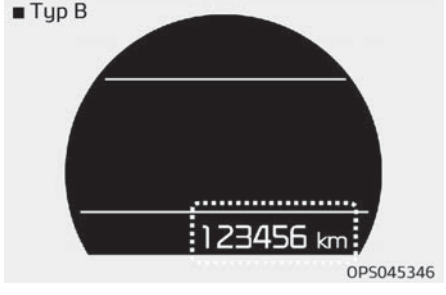
Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřebování veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Počítadlo kilometrů

■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C

OPS043113C

Počítadlo kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, jakou vozidlo ujelo, a podle této hodnoty by se měly řídit servisní úkony a údržba.

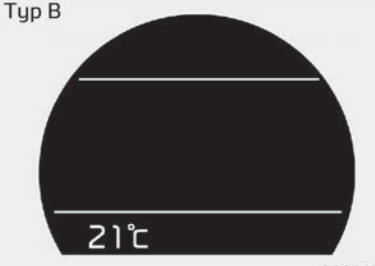
– Rozsah počítadla kilometrů: 0 ~ 999 999 kilometrů.

Venkovní teploměr

■ Typ A

OPS046432L

■ Typ B



OPS045316

■ Typ C

OPS043114C

Tento teploměr uvádí momentální teplotu venkovního vzduchu s přesností na 1 °C.

– Rozsah teploměru: -40 °C ~ 60 °C

Změna venkovní teploty se na displeji nemusí měnit okamžitě, aby tato funkce řidiče nerozptylovala.

Změna jednotek teploměru (ze °C na °F nebo ze °F na °C)

- Přístrojový panel typu A, B
  Jednotku teploty je možné změnit prostřednictvím režimu "Uživatelská nastavení" LCD displeje.

❊ Podrobnosti viz “Displej” strana 4-56.

- Přístrojový panel typu C
  Z režimu denních kilometrů přejděte do režimu nulování a přidržte stisk tlačítka RESET po dobu alespoň 5 sekund.

Ukazatel řazení převodovky

Indikátor řazení automatické převodovky (je-li součástí výbavy)

■ Typ A

OPS046433L

■ Typ C

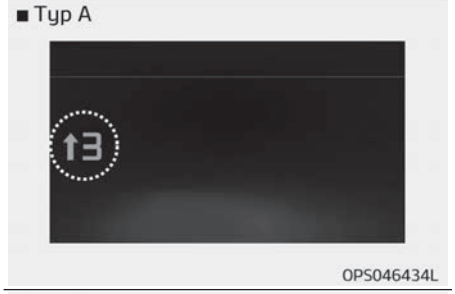
OPS043115

Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadicí páky automatické převodovky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indikátor volby stupně automatické převodovky ve sportovním režimu (je-li součástí výbavy, pro Evropu)

■ Typ A



OPS046434L

■ Typ C

OPS046116L

Ve sportovním režimu tento indikátor informuje o tom, který rychlostní stupeň by měl být zařazen z hlediska úspory spotřeby paliva.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Příklad

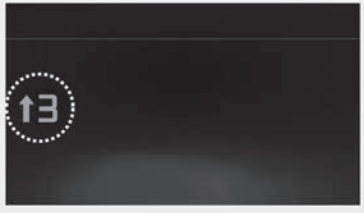
▲3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 1. nebo 2. stupně).

▼3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 4., 5. nebo 6. stupně).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

Ukazatel řazení a sportovního režimu manuální převodovky (je-li součástí výbavy)

■ Typ A



OPS046434L

■ Typ C

OPS046116L

Zobrazuje, jaký stupeň by měl být aktuálně zařazený pro dosažení příznivé spotřeby paliva.

- Řazení vyšších stupňů: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení nižších stupňů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Příklad

▲3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 1. nebo 2. stupně).

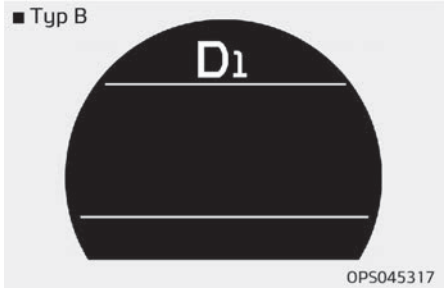
▼3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 4., 5. nebo 6. stupně).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

Indikátor řazení s převodovkou s dvojitou spojkou (je-li součástí výbavy)

■ Typ A

■ Typ B



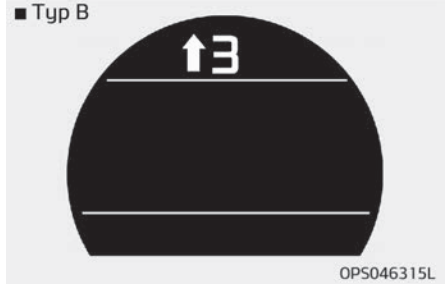
Tento indikátor zobrazuje zvolenou polohu řadicí páky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Režimy sportovní jízdy: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Indikátor řazení dvouspojkové převodovky ve sportovním režimu (je-li součástí výbavy, pro Evropu)

■ Typ A

■ Typ B



Ve sportovním režimu tento indikátor informuje o tom, který rychlostní stupeň by měl být zařazen z hlediska úspory spotřeby paliva.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Příklad

▲3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je v poloze 1. nebo 2. stupně).

▼3: Doporučuje přeřazení na 3. rychlostní stupeň (řadící páka je momentálně v poloze 4., 5., 6. nebo 7. stupně).

Pokud systém nefunguje správně, doporučené řazení se nezobrazuje.

LCD DISPLEJ (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Režimy LCD (pro přístrojovou desku typu A)

Režimy	Symbol	Popis
Počítač denních kilometrů		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd. Podrobnosti viz “Počítač denních kilometrů” strana 4-65.
Postupný režim Turn By Turn (je-li součástí výbavy)		V tomto režimu je zobrazen stav navigace.
Systém LDWS (je-li součástí výbavy)		Tento režim zobrazuje stav systému varování opouštění jízdního pruhu (LDWS). Více podrobností viz “Systém varování opouštění jízdního pruhu (LDWS)” strana 6-71.
Uživatelské nastavení		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.
Hlavní výstražná signalizace		Tento režim zobrazuje varovná hlášení, týkající se TPMS, poruch BSD atd.

❇ Informace o ovládání režimů LCD lze najít v oddílu “Ovládání LCD displeje” strana 4-48.

Servisní režim

Servisní interval

Servis za

■ Typ A

ORP046311L

■ Typ B

OPS045322

Stanovuje a zobrazuje plánované návštěvy servisu (v kilometrech nebo dnech).
Pokud zbývající vzdálenost nebo časový odstup dosáhne hodnoty 1500 km nebo 30 dnů, bude se po každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) na několik sekund zobrazovat hlášení „Servis za“.

■ Typ A

ORP046314L

■ Typ B

OPS045323

Servis nutný

Pokud nedojde k servisu vozidla ve stanoveném intervalu, zobrazí se hlášení „Servis nutný“ při každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Vynulování dříve nastaveného servisního intervalu v kilometrech a dnech:

- Režim nulování aktivujte přidržením stisku tlačítka ▽ (RESET) po dobu déle než 5 sekund, poté znovu stiskněte tlačítko ▽ (RESET) ne dobu déle než 1 sekunda (Evropa).
- Přidržte stisk tlačítka ▽ (RESET) po dobu déle než 1 sekunda (mimo Evropu).

✻ UPOZORNĚNÍ

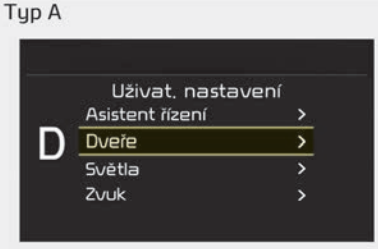
Při následujících situacích nemusí být vzdálenost a doba zobrazována správně.

- Došlo k odpojení kabelu akumulátoru.
- Po vypnutí pojistky.
- Vybití akumulátoru.

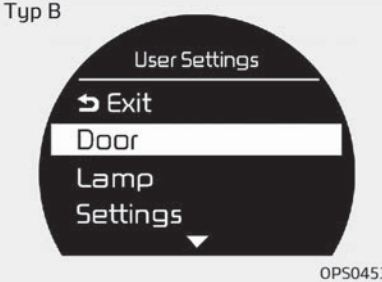
Režim uživatelského nastavení

Popis

■ Typ A



■ Typ B



V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

⚠ VÝSTRAHA

Uživatelské nastavení neupravujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním osob.

Před úpravou nastavení přepněte volič do polohy P / Před úpravou nastavení aktivujte parkovací brzdu

Tato varovná zpráva se zobrazí v případě, že se pokusíte změnit Uživatelské nastavení („User Settings“) za jízdy.

- Automatická převodovka / dvojspojková převodovka
  - Z bezpečnostních důvodů upravujte Uživatelské nastavení vždy až po zaparkování vozidla, aktivaci parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování).
- Manuální převodovka
  - Z bezpečnostních důvodů upravujte Uživatelské nastavení vždy až po aktivaci parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy N (Neutrál).

Jízdní asistent (je-li součástí výbavy)

- **Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání (je-li součástí výbavy):** Po výběru této položky dojde k aktivaci funkce upozornění na projíždějící vozidlo při couvání.

❉ Více podrobností viz "Systém kontroly mrtvého úhlu" strana 6-65.

- **Zvuk systému BSD (je-li součástí výbavy):** Při zvolení této funkce se aktivuje zvuková signalizace systému kontroly mrtvého úhlu.

❉ Více podrobností viz "Systém kontroly mrtvého úhlu" strana 6-65.

Dveře

- Automatický zámek (je-li součástí výbavy)
  - Off (Vypnuto): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
  - Enable on speed (Aktivace po dosažení určité rychlosti): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny, jakmile vozidlo překročí rychlost 15 km/h.
  - Enable on shift (Aktivace po zařazení): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny po přesunutí páky voliče automatické převodovky/dvouspojkové převodovky z polohy P (Parkování) do polohy R (Zpátečka), N (Neutrál) nebo D (Jízda).
- Automatické odemčení (je-li součástí výbavy)
  - Off (Vypnuto): Funkce automatického odemčení dveří se deaktivuje.
  - On key out (Klíč není v zapalování): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po vyjmutí klíče zapalování ze spínače zapalování nebo po přepnutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy OFF (Vypnuto).
  - Driver Door Unlock (Odemknutí dveří řidiče): Všechny dveře budou automaticky odemčeny po odemčení dveří řidiče.

Světla

- **One Touch Turn Signal:** Je-li vybrána tato položka, směrová světla pro odbočování a změnu jízdního pruhu po lehkém posunutí ovládací páčky zablikají 3x, 5x nebo 7x.
- **Head Lamp Delay (je-li součástí výbavy):** Je-li vybrána tato položka, dojde k aktivaci funkce zpoždění zhasnutí předních světel a funkce uvítacího osvětlení.

Zvuk

- **Park Assist System Vol. (je-li součástí výbavy):** Nastavení hlasitosti systému parkovacího asistenta. (Úroveň 1~3)
- **Welcome Sound (je-li součástí výbavy):** Pokud je vybraná tato položka, aktivuje se funkce zvukového uvítání.

Komfort

- **Gear position pop-up (je-li součástí výbavy):** Pokud je vybraná tato položka, aktivuje se funkce zobrazení zařazeného stupně.

Servisní interval

- **Service Interval:** V tomto režimu můžete aktivovat funkci upomínky návštěvy servisu podle vzdálenosti (km) nebo doby (měsíce).
  - Off: Funkce upomínky návštěvy servisu je vypnutá.
  - On: Lze nastavit servisní interval (ujetá vzdálenost nebo počet měsíců).

Další vlastnosti

- Automatické vynulování spotřeby paliva
  - Off: Průměrná spotřeba paliva se nebude při doplňování paliva automaticky resetovat.
  - After Ignition (Auto Reset): Průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje pokud je zapalování vypnuto 4 hodiny.
  - After Refueling (Auto Reset): Průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje po doplnění alespoň 6 litrů paliva.

✻ Podrobnosti viz “Počítač denních kilometrů” strana 4-65.

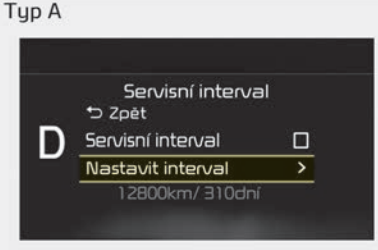
- **Fuel Economy Unit:** Volba jednotek pro zobrazování spotřeby paliva. (km/l, l/100 km)
- **Temperature Unit:** Volba jednotek teploty. (°C,°F)

Jazyková verze

Zvolte jazykovou verzi.

Servisní interval (je-li součástí výbavy)

■ Typ A



OPS046436L

■ Typ B

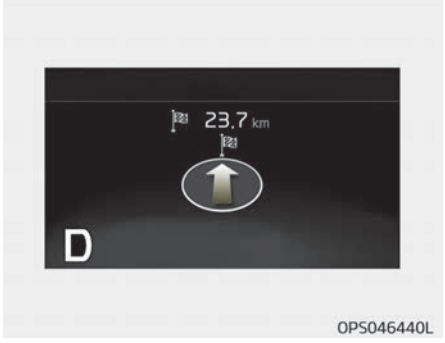
OPS045326

V tomto režimu můžete aktivovat funkci upomínky návštěvy servisu podle vzdálenosti (km nebo míle) nebo doby (měsíce).

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud nelze servisní interval nastavit, Kia doporučuje obrátit se na autorizovaného prodejce či servis Kia.

Režim Turn By Turn (Postupná navigace) (je-li součástí výbavy)



OPS046440L

V tomto režimu je zobrazen stav navigace.

Varovná hlášení (je-li součástí výbavy)

Volič přesuňte do polohy P (systém chytrého klíče a automatická převodovka / dvouspojková převodovka)

- Pokud se snažíte vypnout motor bez přeřazení do polohy P (Parkování), zobrazí se toto hlášení.
- Současně se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC (Dalším stiskem tlačítka Start/Stop motoru se přepne do polohy ON).

Baterie klíče vybitá (pro systém chytrého klíče)

- Tato výstražná zpráva se rozsvítí po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF v případě, pokud je baterie chytrého klíče vybitá.

Stiskněte tlačítko Start a současně točte volantem (pro systém chytrého klíče)

- Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud odemknutí volantu při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neproběhlo správně.
- Znamená že byste měli stisknout tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčet volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

Odemčený volant (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Zkontrolujte systém zámku volantu (systém chytrého klíče)

- Pokud, po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), nedojde ke správnému zamknutí řízení, zobrazí se varovné hlášení.

Pro start motoru sešlápněte brzdový pedál (systém chytrého klíče a automatická převodovka / dvouspojková převodovka)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout brzdový pedál.

K nastartování sešlápněte spojkový pedál (pro systém chytrého klíče a manuální převodovky)

- Tato výstražná zpráva se zobrazí, pokud se tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) motoru přepne do polohy ACC po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí pedálu spojky.
- Znamená to, že pro nastartování motoru byste měli sešlápnout pedál spojky.

Klíč není ve vozidle (systém chytrého klíče)

- Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud chytrý klíč není ve vozidle, otevřete nebo zavřete dveře se spínačem zapalování v poloze ACC nebo při běžícím motoru.
- Chytrý klíč je potřeba mít ve vozidle.

Klíč nenalezen (systém chytrého klíče)

- Pokud není zjištěn chytrý klíč, zobrazí při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) toto varovné hlášení.

Znovu stiskněte tlačítko START (při použití chytrého klíče)

- Toto hlášení se zobrazí, pokud nelze použít tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) při poruše tohoto systému.
- Oznamuje, že dalším stiskem tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) lze motor nastartovat.
- Pokud se kontrolka rozsvítí po každém stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tlačítko START stiskněte klíčem (systém chytrého klíče)

- Tato varovné hlášení se zobrazí po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru), pokud svítí hlášení "Klíč nenalezen".
- V takovém případě bude blikat kontrolka imobilizéru.

Zkontrolujte pojistku BRAKE SWITCH (systém chytrého klíče a automatická převodovka – dvouspojková převodovka)

- Toto varovné hlášení se zobrazí při spálení pojistky brzdového spínače.
- Pojistku je nutné vyměnit za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat přidržením stisku spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC.

Před startováním přesuňte páku voliče do polohy P nebo N (systém chytrého klíče a automatická převodovka – dvouspojková převodovka)

- Pokud se motor snažíte nastartovat bez přeřazení řadicí páky do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál), zobrazí se toto varovné hlášení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Motor můžete nastartovat i v případě, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost však doporučujeme, abyste motor startovali s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

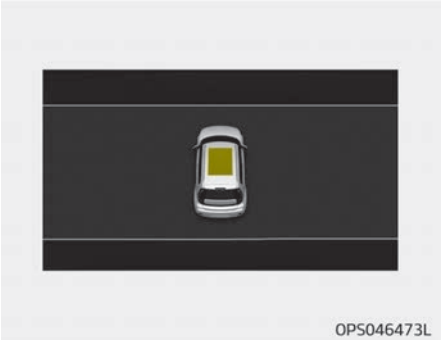
Otevřené dveře

- Znamená to, že některé dveře jsou otevřeny.

Otevřené zadní dveře (jsou-li součástí výbavy)

- Znamená to, že páté dveře jsou otevřeny.

Otevřené střešní okno (je-li součástí výbavy)



- Tato varovné hlášení se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené.

Nízká hladina kapaliny v ostřikovačích (je-li součástí výbavy)

- Tato varovné hlášení se zobrazuje v režimu servisní upomínky, když je nádržka kapaliny ostřikovače téměř prázdná.
- Kapalina ostřikovače by měla být doplněna.

Zkontrolujte výfukový systém (pro vznětové motory)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše systému DPF (Filtr pevných částic). Současně rovněž bliká varovná kontrolka DPF.
V takovém případě je nutné nechat systém DPF zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

❈ Podrobnosti viz “Varovné kontrolky” strana 4-71.

Zapněte spínač pojistek

- Toto hlášení se zobrazí, pokud je spínač pojistek pod volantem vypnutí.
- Je to výzva k zapnutí spínače.

❈ Podrobnosti viz “Pojistky” strana 8-79.

POČÍTAČ DENNÍCH KILOMETRŮ

Přehled

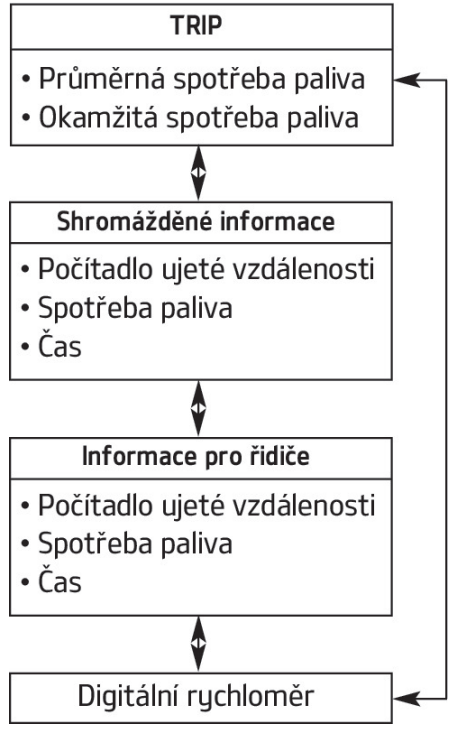
Popis

Počítač denních kilometrů je procesorově řízený informační systém, který zobrazuje jízdní údaje.

✻ UPOZORNĚNÍ

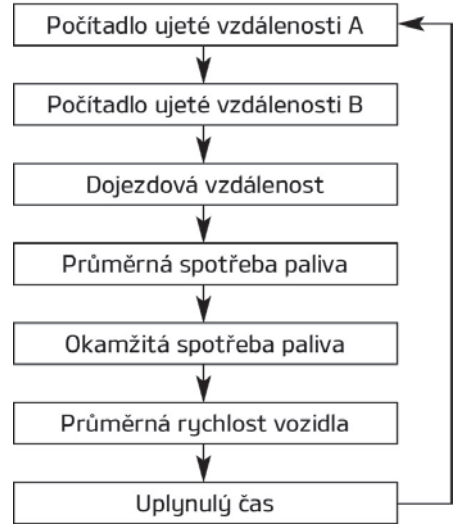
Některé jízdní údaje počítače denních kilometrů (např. průměrná rychlost jízdy) se vynulují po odpojení akumulátoru.

Krátkodobé režimy (typ A)



Chcete-li změnit krátkodobý režim, stiskněte tlačítko ▽ (MOVE).

Krátkodobé režimy (typ B)

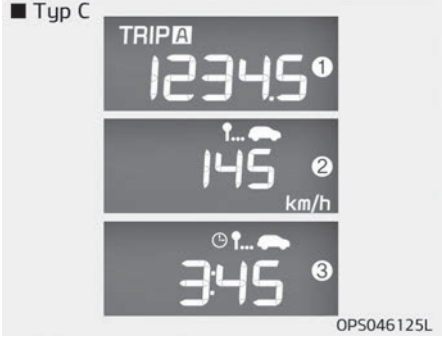


Chcete-li změnit krátkodobý režim, stiskněte tlačítko.

Trip A/B (pro přístrojový panel typu B, C)

■ Typ B

■ Typ C



Počítadlo ujeté vzdálenosti (1)

- Počítadlo ujeté vzdálenosti měří celkovou vzdálenost jízdy od posledního resetování počítadla.
  - Rozsah vzdálenosti: 0,0 ~ 9999,9 km
- Pro resetování počítadla ujeté vzdálenosti přidržte stisk tlačítka RESET nebo tlačítka ▽ (nulování) na volantu déle než 1 sekundu při zobrazení údajů počítadla ujeté vzdálenosti.

Průměrná rychlost vozidla (2)

- Průměrná rychlost vozidla se vypočítává na základě celkové vzdálenosti jízdy a času jízdy od posledního resetování průměrné rychlosti vozidla.
  - Rozsah rychlosti: 0 ~ 240 km/h.
- Pro vynulování průměrné rychlosti vozidla přidržte stisk tlačítka RESET nebo tlačítka ▽ (nulování) na volantu déle než 1 sekundu při zobrazení údajů průměrné rychlosti.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je vzdálenost jízdy kratší než 50 metrůnebo pokud je čas jízdy kratší než 10 sekund od zapnutí spínače zapalování či stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
- Pokud běží motor, výpočet průměrné rychlosti vozidla pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

Uplynulý čas (3)

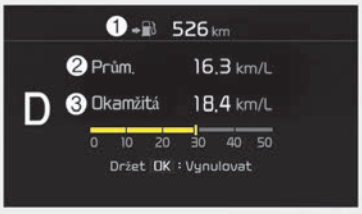
- Uplynulý čas je celkový čas jízdy od posledního resetování počítadla uplynulého času.
  - Rozsah času (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Pro vynulování počítadla uplynulého času přidržte stisk tlačítka RESET nebo tlačítka ▽ (nulování) na volantu déle než 1 sekundu při zobrazení údajů počítadla uplynulého času.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud běží motor, výpočet uplynulého času pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

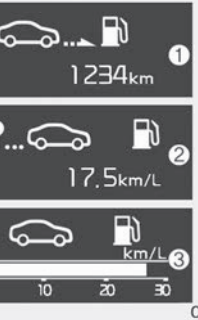
Spotřeba paliva

■ Typ A



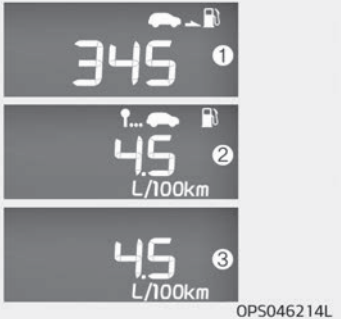
OPS046481L

■ Typ B



OPS046352L

■ Typ C



OPS046214L

Dojezdová vzdálenost (1)

- Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím množstvím paliva.
  - Rozsah vzdáleností: 1 ~ 999 km
- Pokud je odhadovaná vzdálenost menší než 1 km, ukazatel dojezdové vzdálenosti bude zobrazovat "---".

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo není na rovině nebo byl odpojen akumulátor, nemusí ukazatel dojezdové vzdálenosti fungovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může do skutečné dosažitelné vzdálenosti lišit, neboť jde o odhad vzdálenosti.
- Počítač ujeté vzdálenosti nemusí zaregistrovat, pokud je do nádrže vozidla doplněno méně než 6 litrů paliva.
- Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách, technice jízdy a stavu vozidla.

Průměrná spotřeba paliva (2)

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od předchozího vynulování hodnoty průměrné spotřeby.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 99,9 l/100 km
- Průměrnou spotřebu paliva lze nulovat manuálně nebo automaticky.

Manuální vynulování

Pro vynulování zobrazené hodnoty průměrné spotřeby paliva, přidržte stisknuté tlačítko RESET nebo tlačítko ▽ (nulování) na volantu déle než 1 sekundu.

Automatické vynulování

- Off: Průměrná spotřeba paliva se nebude při doplňování paliva automaticky resetovat.
- After Ignition (Auto Reset): Průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje pokud je zapalování vypnuto 4 hodiny.
- After Refueling (Auto Reset): Průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje po doplnění alespoň 6 litrů.

✻ UPOZORNĚNÍ

Průměrná spotřeba paliva se nezobrazuje, z důvodu přesnějšího výpočtu, pokud vozidlo nejede alespoň 10 sekund nebo neujede alespoň 50 metrů, po zapnutí spínače zapa-

(Pokračování)

(Pokračování)

lování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

Okamžitá spotřeba paliva (3)

- Tento režim zobrazuje aktuální spotřebu paliva v průběhu posledních několika sekund, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
  - Rozsah spotřeby paliva: 0,0 ~ 20,0 l/100 km

Sdružené zobrazení informací (pro přístrojový panel typu A)

V tomto zobrazení jsou uvedené načítané denní kilometry (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3).
Tyto údaje jsou počítané od předchozího vynulování.
Vynulování se provádí manuálně přidržením stisku tlačítka ▽ ve sdruženém zobrazení jízdních údajů.
Denní kilometry, průměrná spotřeba a celkový čas jízdy se vynulují současně.
Záznam sdružených jízdních údajů probíhá pokud je v činnosti motor (tzn. i v dopravní zácpě nebo při čekání na křižovatkách).

✻ UPOZORNĚNÍ

Od nastartování musí vozidlo ujet nejméně 300 metrů než se hodnoty začnou promítat do výpočtu průměrné spotřeby.

Zobrazení jízdních údajů (pro přístrojový panel typu A)

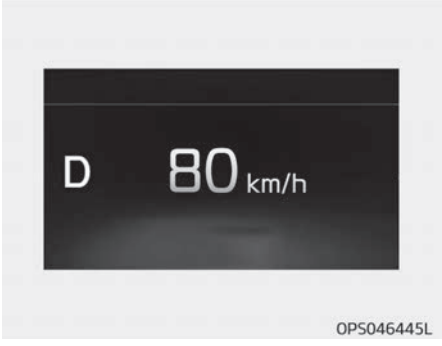
V tomto zobrazení jsou uvedené denní kilometry (1), průměrná spotřeba paliva (2), a celková doba jízdy (3).

Tyto údaje jsou počítány pro každý cyklus zapalování. Jízdní údaje se začnou znovu shromažďovat po 4 hodinách vypnutí motoru. Jinak řečeno, údaje poslední jízdy jsou k dispozici do 4 hodin po vypnutí motoru.
Vynulování se provádí manuálně přidržením stisku tlačítka ▽ ve zobrazení jízdních údajů. Denní kilometry, průměrná spotřeba a celkový čas jízdy se vynulují současně.
Záznam jízdních údajů probíhá pokud je v činnosti motor (tzn. i v dopravní zácpě nebo při čekání na křižovatkách).

✻ UPOZORNĚNÍ

Od nastartování musí vozidlo ujet nejméně 300 metrů než se hodnoty začnou promítat do výpočtu průměrné spotřeby.

Digitální rychloměr



Tento režim zobrazuje aktuální rychlost vozidla.

Varovné kontrolky

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Varovné kontrolky

Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá svítí, upozorňuje na stav, který vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka airbagů

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 6 sekundy a pak zhasne.
- Porucha systému airbagů SRS.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Tato varovná kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnutý.

✻ Podrobnosti viz "Bezpečnostní pásy" strana 3-16.

Parkovací brzda a varovná kontrolka brzdové kapaliny

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Rozsvítí se přibližně na 3 sekundy
  - Pokud svítí i nadále, parkovací brzda brzdí.
- Pokud je parkovací brzda zatažená.
- Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.
  - Pokud varovná kontrolka svítí i po uvolnění parkovací brzdy, oznamuje, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud je množství brzdové kapaliny v nádržce malé.

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte (Podrobnosti viz "Brzdová kapalina" strana 8-46). Poté zkontrolujte všechny brzdové komponenty, zda není patrný únik. Pokud je patrné unikání brzdové kapaliny, varovná kontrolka zůstane rozsvícená nebo brzdy nefungují správně, s vozidlem nepokračujte v jízdě.
   V takovém případě nechte vozidlo odtáhnout a zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Dvou okruhový diagonální brzdový systém

Toto vozidlo je vybaveno dvou okruhovým diagonálním brzdovým systémem. V případě poruchy jednoho z okruhů zůstane zachována funkčnost brzd na dvou kolech.

Při činnosti pouze jednoho brzdového okruhu je, pro zastavení vozidla, potřeba větší síla sešlápnutí i větší zdvih brzdového pedálu.
S částečně funkčním brzdovým systémem bude delší i brzdná dráha, potřebná pro zastavení.
Pokud při jízdě dojde k poruše brzdového systému, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, využijte brzdnou sílu motoru a na vhodném místě neprodleně zastavte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda & varovná kontrolka brzdové kapaliny

Pokud svítí varovná kontrolka, jízda s vozidlem je nebezpečná. Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy a množství brzdové kapaliny svítí při uvolnění parkovací brzdy, signalizuje malé množství brzdové kapaliny.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému (ABS)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Při poruše systému ABS (Normální brzdový systém funguje i nadále, avšak bez účinku protiblokovacího systému).
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Tyto dvě kontrolky se současně rozsvítí při jízdě, pokud:

- Brzdový systém a systém ABS nefungují správně.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, brzdový systém nefunguje správně a při náhlém brzdění by mohly nastat nečekané, nebezpečné situace.
V takovém případě se vyhněte rychlé jízdě a náhlému brzdění.
Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporu-

(Pokračování)

(Pokračování)

čuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Varovná kontrolka systému elektronické distribuce brzdného účinku (EBD)

Pokud svítí varovná kontrolka systému ABS i parkovací brzdy & množství brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkové i denní vzdálenosti. Rovněž se může rozsvítit kontrolka EPS a síla potřební pro řízení se může zvýšit nebo snížit.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  – Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Pokud došlo k poruše systému EPS.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka poruchy

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  – Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Pokud došlo k poruše systému snižování emisí.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Kontrolka poruchy**

Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy může vést k poškození systému snižování emisí, které by mohlo ovlivnit pojízdnost a/nebo spotřebu paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Zážehový motor**

Pokud svítí kontrolka poruchy, je možné, že došlo k poškození katalyzátoru, které by mohlo vést ke ztrátě výkonu motoru.
V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Naftový motor s DPF (je-li součástí výbavy)**

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud bude blikat kontrolka poruchy (MIL), může se povést toto blikání odstranit rozjetím vozidla:
- **rychlostí vyšší než 60 km/h nebo**
- **na vyšší než 2. rychlostní stupeň při 1500 ~ 2000 otáčkách motoru za minutu po určitý čas (po přibližně 25 minut).**

Pokud bude kontrolka poruchy blikat i nadále po provedení tohoto postupu, nechte systém DPF zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Pokud pokračujete v řízení i poté, co kontrolka poruchy dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Vznětový motor

Pokud bliká kontrolka poruchy, došlo k nějaké chybě související s nastavením vstřikování, která by mohla vést ke ztrátě výkonu motoru, hluku při

(Pokračování)

(Pokračování)

spalování a špatnému zpracování emisí.
V tomto případě je nutné nechat řídicí systém motoru zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka nabíjení

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Když nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení.

Pokud nastane porucha alternátoru nebo elektrického systému nabíjení:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte napnutí nebo poškození řemenu pohonu alternátoru.
   Pokud je řemen napnutý správně, může být problém v elektrickém systému nabíjení.
   V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka tlaku oleje

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí dokud se motor nenastartuje.
- Nízký tlak motorového oleje.

Pokud je tlak motorového oleje nízký:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší hodné místo a vozidlo zastavte.

2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (Podrobnosti viz "Motorový olej" strana 8-48). Pokud je množství malé, podle potřeby olej doplňte.
   Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka tlaku oleje

- **Pokud, po rozsvícení varovné kontrolky tlaku oleje, neprodleně nevypnete motor, může dojít k vážnému poškození.**
- **Pokud zůstane při běžícím motoru varovná kontrolka tlaku oleje svítit, může být příčinou závažné poškození motoru nebo porucha. V takovém případě,**
  1. Neprodleně zastavte vozidlo na vhodném místě.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Vypněte motor a zkontrolujte množství oleje. Pokud je množství oleje malé, doplňte motorový olej na příslušnou úroveň.

3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka svítí i po nastartování motoru, neprodleně motor vypněte. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Varovná kontrolka množství motorového oleje (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto)
  - Svítí, dokud se motor nenastartuje.
- Je-li třeba provést kontrolu množství motorového oleje.

Pokud je množství motorového oleje nízké:

1. Opatrně dojeďte na nejbližší vhodné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte množství motorového oleje (Podrobnosti viz "Motorový olej" strana 8-48). Pokud je množství malé, podle potřeby olej doplňte.
   Pokud po doplnění oleje varovná kontrolka nezhasne nebo pokud není olej k dispozici, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výstražná kontrolka nízké hladiny paliva

Tato kontrolka svítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:

Co nejdříve doplňte palivo.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nízká hladina paliva v nádrži

Budete-li pokračovat v jízdě po rozsvícení výstražné kontrolky nízké hladiny paliva v nádrži nebo při hladině paliva pod ukazatelem "E", může dojít k vynechávání motoru a poškození katalyzátoru (je-li součástí výbavy).

Výstražná kontrolka nízkého tlaku pneumatik (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud je zjištěno výrazné podhuštění jedné nebo více pneumatik.

❇ Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-09.

Po blikání zůstane tato výstražná kontrolka po dobu přibližně 60 sekund rozsvícená nebo bude nadále blikat v intervalu přibližně 3 sekund:

- Pokud došlo k poruše systému TPMS. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

❇ Více informací viz "Systém kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS)" strana 7-09.

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás nedokáže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími faktory.**
- **Pokud si povšimnete nestability vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynového pedálu, postupně a zlehka zabrzděte a vozidlo pomalu odstavte na bezpečné místo mimo silnici.**

Výstražná kontrolka nezavřených dveří (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

Pokud nejsou dveře bezpečně zavřeny.

Výstražná kontrolka otevřených zadních dveří (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

Pokud nejsou páté dveře bezpečně zavřeny.

Výstražná kontrolka panoramatického střešního okna (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

Pokud není střešní okno správně zavřené.

Varovná kontrolka palivového filtru (vznětový motor)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.

- Pokud se ve filtru nahromadila voda. V tomto případě vodu z filtru odstraňte.

❇ Podrobnosti viz “Palivový filtr” strana 8-58.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Varovná kontrolka palivového filtru

- **Pokud svítí varovná kontrolka palivového filtru (Rychlost jízdy vozidla i volnoběžné otáčky mohou být snížené).**
- **Pokud pokračujete v jízdě se svítící kontrolkou, může dojít k poškození součástí motoru (vstřikovače, common rail, vysokotlaké palivové čerpadlo). V takovém případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

Varovná kontrolka výfukového systému (DPF) (naftový motor)

Tato kontrolka svítí:

- Když dojde k poruše systému filtru pevných částic (DPF).
- Po rozsvícení může tato varovná kontrolka zhasnout, pokud pojedete:
  - rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
  - na vyšší než 2. rychlostní stupeň při 1500 ~ 2000 otáčkách motoru za minutu po určitý čas (po přibližně 25 minut).

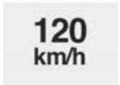
Pokud varovná kontrolka bliká i nadále navzdory učiněným krokům (v tomto okamžiku se zobrazí varovná zpráva na LCD), nechte systém DPF co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Naftový motor s DPF (je-li součástí výbavy)

Pokud pokračujete v řízení i poté, co varovná kontrolka DPF dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Výstražná kontrolka vysoké rychlosti (je-li součástí výbavy)



Tato výstražná kontrolka bliká:

- Pokud vozidlo řídíte rychlostí vyšší než 120 km/h.
  - Tato funkce vás upozorňuje na to, abyste vozidlo neřídili v příliš vysokých rychlostech.
  - Po dobu přibližně 5 sekund rovněž zazní zvuková signalizace vysoké rychlosti.

Výstražná kontrolka hladiny kapaliny ostřikovače (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná. V takovém případě byste měli kapalinu ostřikovače doplnit.

Hlavní výstražná kontrolka (je-li součástí výbavy)

- Tato výstražná kontrolka řidiče informuje o následujících situacích

- Porucha BSD (je-li součástí výbavy)
- TPMS (je-li součástí výbavy)
- Nízká hladina motorového oleje (je-li součástí výbavy)

Hlavní výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud dojde k jedné z výše uvedených situací.
Je-li varovná situace vyřešena, hlavní výstražná kontrolka zhasne.

Výstražná kontrolka zledovatělé vozovky (je-li součástí výbavy)

Tato varovná kontrolka 10 krát zabliká a poté zůstane svítit a 3 krát zazní varovná zvuková signalizace:

- Když teplota na venkovním teploměru klesne pod přibližně 4 °C a spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ON (Zapnuto).

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se varovná kontrolka zledovatělé vozovky rozsvítí během jízdy, měli byste řídit pozorněji a bezpečněji a měli byste se vyhnout jízdě vysokou rychlostí, prudkému zrychlování, náhlému brzdění, prudkému zatáčení atd.

Indikační kontrolky

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud došlo k poruše systému ESC. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

Když je ESC aktivní.

✻ Podrobnosti viz “Systém elektronické stabilizace (ESC)” strana 6-42.

Kontrolka vypnutí systému elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).
  - Svítí přibližně 3 sekundy a pak zhasne.
- Pokud deaktivujete systém ESC stiskem tlačítka ESC OFF.

✻ Podrobnosti viz “Systém elektronické stabilizace (ESC)” strana 6-42.

Kontrolka ECO (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když je systém Active ECO aktivován stiskem tlačítka režimu ACTIVE ECO.

✻ Podrobnosti viz “Systém Active ECO” strana 6-63.

Indikátor automatického vypnutí (je-li součástí výbavy)

Tento indikátor se rozsvítí, když motor přejde do režimu automatického vypnutí v rámci systému ISG (Idle Stop and Go).
Po automatickém nastartování bude indikátor automatického zastavení na přístrojové desce 5 sekund blikat.

✻ Další podrobnosti viz "Systém vypínání motoru ISG (Idle Stop and Go)" strana 6-59.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor automaticky nastartován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.
K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíče) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když vozidlo správně zjistí imobilizér ve vašem klíči a spínač zapalování je v poloze ON (Zapnuto).
  - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká:

- Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčem) (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

- Když vozidlo zjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC nebo ON.
  - V tuto chvíli můžete nastartovat motor.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka bliká několik sekund:

- Když ve vozidle není chytrý klíč.
  - V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor.

Tato kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne:

- Když vozidlo nezjistí přítomnost chytrého klíče ve vozidle, pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON.
  V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Tato kontrolka bliká:

- Když je baterie chytrého klíče téměř vybitá.

- V tuto chvíli nemůžete nastartovat motor. Nastartovat motor můžete, pokud stisknete tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s chytrým klíčem. (Více podrobností viz "Startování motoru" strana 6-08).

• Pokud došlo k poruše systému imobilizéru.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrolka směrových světel

Tato kontrolka bliká:

• Když zapnete směrové světlo.

Pokud dojde k jakékoli z následujících situací, může se jednat o poruchu systému směrových světel. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- Kontrolka nebliká ale svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka vůbec nesvítí.

Kontrolka potkávacích světel (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Když jsou zapnuty přední světlomety.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka svítí:

• Když jsou zapnuta přední světla a jsou v poloze dálkových světel

• Když je páka signalizace změn směru jízdy posunuta do polohy bliknutí při předjíždění.

Indikátor systému automatického přepínání dálkových světel

Tato kontrolka svítí:

• Pokud jsou zapnuta dálková světla a přepínač ovládání světel je v poloze AUTO.

• Pokud vozidlo zjistí protijedoucí nebo před vámi jedoucí vozidla, systém automatického přepínání dálkových světel automaticky přepne dálková světla na potkávací.

❋ Více podrobností viz "Asistent dálkových světel" strana 4-113.

Kontrolka rozsvícených světel

Tato kontrolka svítí:

• Pokud jsou zapnutá čelní nebo koncová světla.

Kontrolka předních mlhových světel (jsou-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud je zapnuté přední mlhové světlo.

Kontrolka zadního mlhového světla (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

• Pokud je zapnuté zadní mlhové světlo.

Kontrolka žhavení (naftový motor)

Tato kontrolka svítí:

• Když se motor zahřívá a spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ON (Zapnuto).
- Poté, co kontrolka žhavení zhasne, je možné motor nastartovat.

- Doba svícení kontrolky závisí na teplotě chladicí kapaliny motoru, teplotě vzduchu a stavu akumulátoru.

Pokud kontrolka zůstává svítit nebo bliká i po rozehřátí motoru nebo během jízdy, může se jednat o poruchu systému předehřívání motoru.
V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

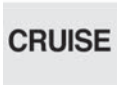
■ Předehřívání motoru

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, přepněte spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy LOCK (Uzamčeno) nebo OFF (Vypnuto) na 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se předehřívání motoru spustilo znovu.

Kontrolka tempomatu (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Pokud je zapnutý systém tempomatu.



✻ Podrobnosti viz "Systém tempomatu" strana 6-49.

Kontrolka tempomatu SET (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Když je nastavena rychlost tempomatu.

✻ Podrobnosti viz "Systém tempomatu" strana 6-49.

Kontrolka KEY OUT (je-li součástí výbavy)

Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC nebo ON, jsou-li otevřené některé dveře, systém vyhledává přítomnost chytrého klíče.

Tato kontrolka bliká:

Pokud jsou otevřené některé dveře, spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC nebo ON a chytrý klíč ve vozidle není.

- V takovém případě se bude, pokud dveře zavřete, přibližně 5 sekund ozývat zvuková signalizace.
- Kontrolka zhasne, pokud se vozidlo rozjede.

Kontrolka FLEX STEER (je-li součástí výbavy)

Tato kontrolka svítí:

- Po stisknutí tlačítka režimů FLEX STEER.

✻ Další podrobnosti viz "FLEX STEER" strana 4-42.

Kontrolka systému varování opouštění jízdního pruhu (LDWS) (je-li součástí výbavy)

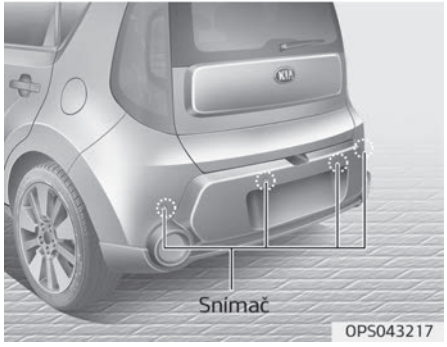
Tato kontrolka svítí:

- [Bílá] Když systém sledování jízdy v jízdním pruhu nezjistí dělicí čáru jízdního pruhu.
- [Zelená] Když aktivujete systém sledování jízdy v jízdním pruhu stisknutím tlačítka LDWS.
- [Žlutá] Pokud je na systému sledování jízdy v jízdním pruhu porucha.

V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Více podrobností viz “Systém varování opouštění jízdního pruhu (LDWS)” strana 6-71.

ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Zadní parkovací asistent pomáhá řidiči při pohybu vozidla akustickým upozorněním na objekty ve vzdálenosti 120 cm za vozidlem.
Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče.
Rozsah a schopnosti rozpoznávání překážek zadními čidly (1) jsou omezené. Při pohybu vozidla vzad věnujte maximální pozornost prostoru za vozidlem, obdobně jako při parkování bez zadního parkovacího asistenta.

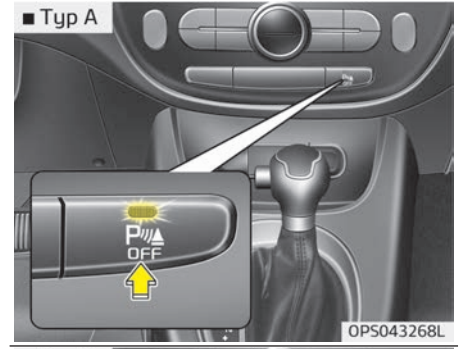
⚠ VÝSTRAHA

Systém zadního parkovacího asistenta je pomocná funkce. Jeho funkčnost může ovlivnit řada faktorů (včetně okolních podmínek). Je povinností řidiče před a v průběhu couvání kontrolovat prostor za vozidlem.

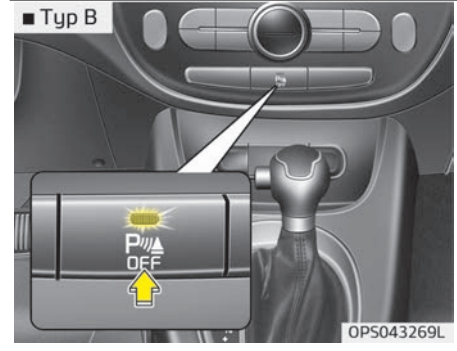
Ovládání systému zadního parkovacího asistenta

Provozní podmínky

■ Typ A



■ Typ B



- Systém se aktivuje, pokud kontrolka na tlačítku vypnutí parkovacího asistenta nesvítí.
  Pokud chcete systém parkovacího asistenta vypnout, stiskněte znovu tlačítko vypnutí zadního parkovacího asistenta (OFF). (Kontrolka na tlačítku svítí.) Dalším stiskem systém zapnete. (Kontrolka na tlačítku zhasne.)
- Tento systém se aktivuje při couvání, pokud je spínač zapalování v poloze ON.
  Pokud se vozidlo pohybuje rychleji než 10 km/h, systém se nemusí aktivovat správně.
- Dosah zadních čidel systému parkovacího asistenta je přibližně 120 cm.
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.

Typy varovných zvuků

- Pokud se objekt nachází ve vzdálenosti 120 cm až 61 cm od zadního nárazníku: zvukový signál zní přerušovaně
- Pokud se objekt nachází ve vzdálenosti 60 cm až 31 cm od zadního nárazníku: přerušovaný zvukový signál zní rychleji
- Pokud se objekt dostane do vzdálenosti menší než 30 cm od zadního nárazníku: zvukový signál zní nepřerušovaně.

Typ varovné kontrolky (je-li součástí výbavy)

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka
61 cm ~ 120 cm	
31 cm ~ 60 cm	
Méně než 30 cm	

Udává vzdálenost objektu detekovaného jednotlivými senzory. (vlevo, uprostřed, vpravo)

✻ Pokud se objekt nachází mezi senzory nebo v jejich bezprostřední blízkosti, mohou být indikované údaje odlišné.

Neprovozní podmínky systému zadního parkovacího asistenta

Systém zadního parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud:

1. Je na senzoru zmrzlá vzdušná vlhkost (Po odstranění námrazy bude systém fungovat normálně).
2. Senzor je zakryt cizorodou látkou, jako je například sníh nebo voda, nebo je senzor zablokován (Po odstranění materiálu nebo pominutí blokace senzoru bude systém fungovat normálně).
3. Při jízdě na nerovných površích vozovky (nezpevněné cesty, štěrk, hrboly nebo svahy).
4. Objekty generující nadměrný hluk (klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel) ve snímacím rozsahu senzoru.

5. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.
6. Pokud se ve snímacím rozsahu senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
7. Tažení přívěsu.

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Senzor je znečištěn cizorodou látkou, jako je například sníh nebo voda (Po odstranění se rozsah snímání vrátí do normálu).
2. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.
3. Nezjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Bezpečnostní opatření týkající se zadního parkovacího asistenta

- Zvuková signalizace zadního parkovacího asistenta nemusí v závislosti na rychlosti a tvaru zjištěných objektů znít pravidelně.
- Systém zadního parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo pokud je instalace senzoru poškozena. Výkonnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
- Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti menší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Buďte opatrní.
- Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem, prachem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.
- Do senzoru netlačte, neškrábejte a nenarážejte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány.
Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem.
Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

⚠ VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mo-

(Pokračování)

(Pokračování)

hou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

Diagnostika

Pokud po přesunutí voliče do polohy R (Zpátečka) dojde k jednomu nebo více stavům, uvedeným níže, může být příčinou porucha systému parkovacího asistenta.

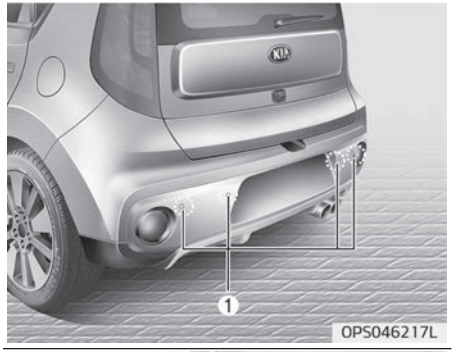
- Pokud není slyšet výstražná zvuková signalizace nebo se ozývá přerušovaně.
- zobrazuje se (je-li součástí výbavy).

Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zraněné osob v důsledku poruchy systému zadního parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

PARKOVACÍ ASISTENT (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Při pojíždění vozidla parkovací asistent pomáhá řidiči akustickým upozorněním nebo zobrazením oblasti s překážkou, pokud se vyskytne objekt do vzdálenosti 100 cm před vozidlem nebo (47 palců) za ním.
Jde o pomocný systém, který není navržen k náhradě a ani nenahrazuje nutnost mimořádné pozornosti řidiče.
Oblast sledovaná čidly (1) a schopnosti rozpoznávání objektů jsou omezené.
Při pohybu vozidla věnujte maximální pozornost prostoru před i za vozidlem, obdobně jako při parkování bez parkovacího asistenta.

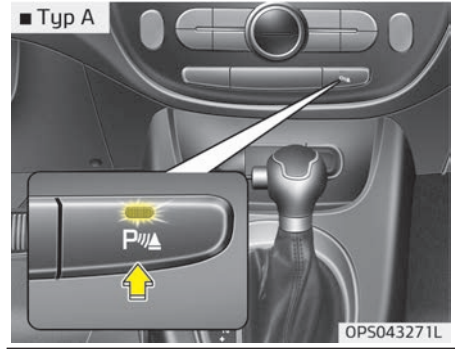
⚠ VÝSTRAHA

Systém parkovacího asistenta je nutné chápat jako pomocnou funkci. Řidič vozidla musí kontrolovat prostor před a za vozidlem. Funkci systému parkovacího asistenta může ovlivnit mnoho faktorů a okolností, a proto odpovědnost zůstává plně na řidičovi.

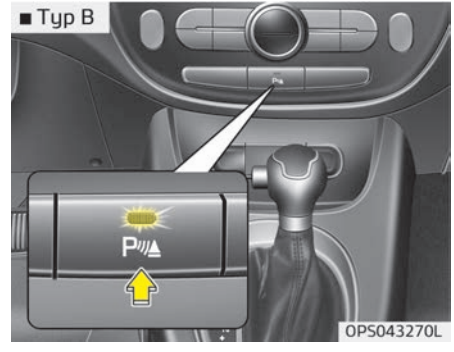
Ovládání systému parkovacího asistenta

Provozní podmínky

■ Typ A



■ Typ B



- Tento systém se aktivuje po stisknutí tlačítka parkovacího asistenta, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).
- Po přeřazení do polohy R (Zpátečka) nebo stisknutí tlačítka SPAS (je-li součástí výbavy) se rozsvítí tlačítko systému parkovacího asistenta a systém se automaticky aktivuje. Automaticky se vypne, pokud rychlost přesáhne 20 km/h. (je-li SPAS součástí výbavy: 40 km/h se SPAS)
- Je-li rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, parkovací asistent se neaktivuje.
- Detekční zóna pro jízdu vpřed je přibližně 100 cm, pokud je rychlost jízdy nižší než 10 km/h.
- Pokud jsou zjištěny dvě překážky, dříve je rozpoznána bližší z nich.

✻ UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí fungovat, pokud je při zapnutí systému objekt vzdálen méně než 25 cm.

Typy varovných kontrolek a zvukové signalizace

Vzdálenost od objektu		Varovná kontrolka		Varovná zvuková signalizace
		Při jízdě vpřed	Při jízdě vzad	
100 cm~61 cm	Přední		-	Přerušovaný tón
120 cm~61 cm	Zadní	-		Přerušovaný tón
60 cm~31 cm	Přední			Rychlý přerušovaný tón
	Zadní	-		Rychlý přerušovaný tón
30 cm	Přední			Nepřerušovaný tón
	Zadní	-		Nepřerušovaný tón

✻ UPOZORNĚNÍ

- Skutečná varovná zvuková signalizace a kontrolky se mohou na základě objektů nebo stavu senzoru od vyobrazení lišit.
- Senzor vozidla nemyjte vodou pod vysokým tlakem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém dokáže snímat pouze objekty, které jsou ve snímacím rozsahu senzorů;**
  Nedokáže zjistit objekty v ostatních oblastech, kde senzory nejsou nainstalovány. Rovněž malé nebo úzké objekty, jako například sloupky nebo objekty nacházející se mezi senzory, nemusí být rozpoznány.
  Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte prostor za vozidlem.
- **Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.**

Neprovozní podmínky systému parkovacího asistenta

Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat normálně, pokud:

1. Je na senzoru zmrzlá vzdušná vlhkost (Poté, co námraza roztaje, bude systém fungovat normálně).
2. Čidlo je pokryto cizí látkou (například sníh nebo voda) nebo je kryt čidla zakrytý. (Po odstranění látky z čidla nebo odstranění překážky bude systém fungovat normálně).
3. Čidlo je pokryto cizí látkou, např. nečistotami, sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční schopnost obnoví do normálu.)
4. Tlačítko parkovacího asistenta je vypnuté.

K poruše systému parkovacího asistenta může dojít v těchto situacích:

1. Při jízdě na nerovných površích vozovky, jako jsou například nezpevněné cesty, štěrk, hrboly nebo svahy.
2. Objekty generující nadměrný hluk, jako například klaksony vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel mohou rušit fungování senzoru.
3. Při silném dešti nebo rozstřiku vody.
4. Pokud se v blízkosti senzoru nacházejí bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony.
5. Pokud je senzor zakryt sněhem.

Detekční zóna se může zmenšit v těchto situacích:

1. Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
2. Nezjistitelné objekty nižší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Senzor nemusí rozpoznat následující objekty:

1. Ostré nebo úzké objekty, jako jsou například lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Objekty, které mohou pohlcovat frekvenci senzoru, jako například látky, houbovitý materiál nebo sníh.

✻ UPOZORNĚNÍ

1. Výstražná zvuková signalizace nemusí v závislosti na rychlosti a tvaru zjištěných objektů znít sekvenčně.

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud byla upravena výška nárazníku vozidla nebo instalace senzoru. Výkonnost senzoru může ovlivnit také jakékoli nainstalované netovární vybavení nebo příslušenství.
3. Senzor nemusí rozpoznat objekty ve vzdálenosti kratší než 30 cm od senzoru nebo může nasnímat nesprávnou vzdálenost. Systém používejte s obezřetností.
4. Pokud je senzor namrzlý nebo zašpiněný sněhem nebo vodou, může být senzor nefunkční, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké látky.
5. Do senzoru nenarážejte, netlačte a neškrábejte jakýmikoli tvrdými předměty, které by mohly poškodit povrch senzoru. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Tento systém dokáže snímat pouze objekty v rozsahu a umístění senzorů, nedokáže zjistit objekty v jiných oblastech, kde nejsou nainstalovány senzory. Rovněž malé nebo úzké objekty nebo objekty nacházející se mezi senzory nemusí být rozpoznány.
Při řízení vždy vizuálně zkontrolujte prostor před a za vozidlem.
Informujte ostatní řidiče vozidla, kteří nemusí být seznámeni se systémem, o schopnostech a omezeních systému.

⚠ VÝSTRAHA

Situacím, kdy vozidlo projíždí blízko ostatních objektů na vozovce, zejména chodců a zvláště pak dětí, věnujte pečlivou pozornost. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí být senzory rozpoznány z důvodu vzdálenosti, rozměrů nebo materiálu objektů, kdy všechny tyto faktory mo-

(Pokračování)

(Pokračování)

hou snížit účinnost senzoru. Před pohybem vozidla v jakémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v okolí vozidla nenacházejí žádné překážky.

Diagnostika

Pokud se po přesunutí voliče do polohy R (Zpátečka) vyskytne některý z následujících stavů, může být příčinou porucha systému parkovacího asistenta.

- Pokud není slyšet výstražná zvuková signalizace nebo se ozývá přerušovaně.
-
(bliká)

  zobrazuje se (je-li součástí výbavy).

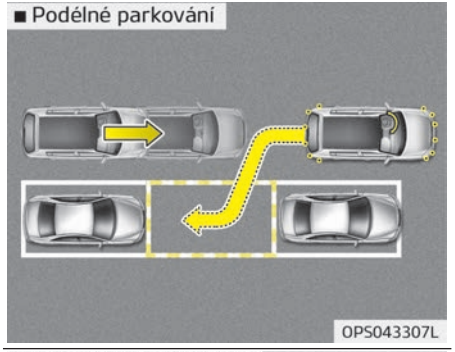
Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

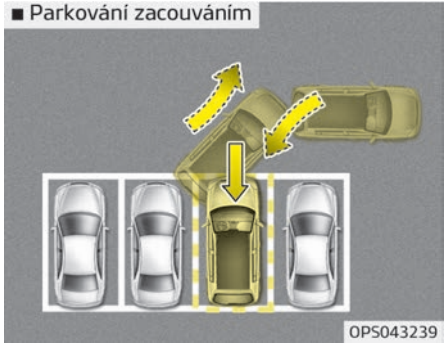
Záruka na nové vozidlo nepokrývá žádné nehody, poškození vozidla nebo zraněné osob, vztahující se k činnosti parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA (SPAS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

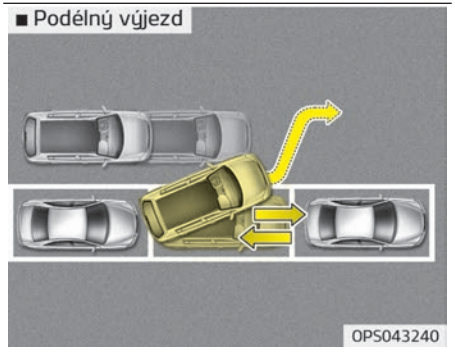
■ Podélné parkování



■ Parkování zacouváním



■ Podélný výjezd



Systém inteligentního parkovacího asistenta řidiči pomáhá se zaparkováním vozidla pomocí senzorů, které měří velikost parkovacích míst, poloautomatického ovládání volantu a pokynů na LCD displeji, které usnadňují zaparkování.
Dále systém poskytuje asistenci při výjezdu z parkovacího místa (vyjetí z podélného parkovacího stání).

✻ Hlasitost systému inteligentního parkovacího asistenta je možné nastavit. Viz "Uživatelské nastavení" strana 4-58.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo nezastaví před chodci nebo objekty, které se při manévru dostanou do cesty, řidič musí celý manévr sledovat.
- Systém používejte pouze na parkovištích a na místech určených k parkování.
- Systém nebude fungovat, pokud se před parkovacím místem, na kterém chcete zaparkovat, nenachází žádné vozidlo, nebo pokud se jedná o příčné parkovací místo.
- Po zaparkování vozidla za využití systému vozidlo nemusí být zaparkované přesně tak, jak jste si přáli. Například mezera mezi vozidlem a stěnou nemusí být taková, jakou jste chtěli.
- Pokud situace vyžaduje manuální zaparkování, deaktivujte systém a zaparkujte vozidlo manuálně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po aktivace systému inteligentního parkovacího asistenta se aktivuje přední a zadní výstražná zvuková signalizace systému parkovacího asistenta.
- Po dokončení hledání parkovacího místa se systém inteligentního parkovacího asistenta vypne, pokud je systém parkovacího asistenta zrušen stisknutím tlačítka do polohy OFF (Vypnuto).

⚠ VÝSTRAHA

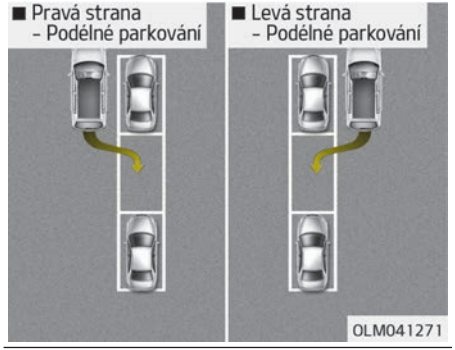
- **Systém inteligentního parkovacího asistenta je nutné chápat pouze jako pomocnou funkci. Řidič vozidla musí kontrolovat prostor před a za vozidlem, zda se v něm nenacházejí nějaké objekty. Funkci systému inteligentního parkovacího asistenta může ovlivnit mnoho faktorů a okolností, a proto odpovědnost zůstává plně na řidiči.**

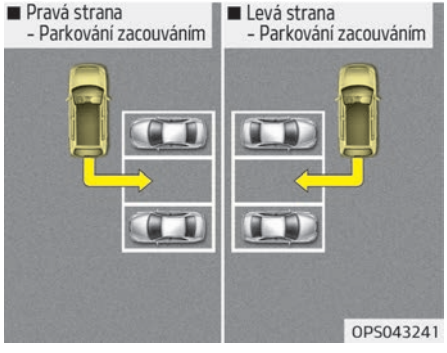
(Pokračování)

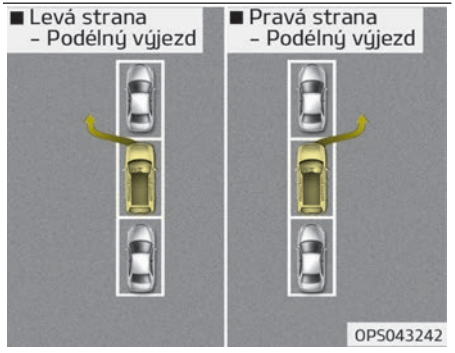
(Pokračování)

- **Systém nemusí fungovat správně, pokud vozidlo potřebuje kalibraci volantu. V tomto případě je nutné nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Kia doporučuje používat vždy kola a pneumatiky stejných rozměrů, které vám doporučí autorizovaný prodejce nebo servis Kia. Pokud používáte pneumatiky nebo kola jiných rozměrů, systém nemusí fungovat správně.**
  Pokud používáte pneumatiky nebo kola jiných rozměrů než rozměrů doporučených prodejcem či servisem Kia, systém nemusí fungovat správně. Vždy používejte stejné rozměry pneumatik a kol.
- **Pokud použijete doplňující rámeček na poznávací značku, systém SPAS může vydávat abnormální výstražnou zvukovou signalizaci.**

Provozní podmínky







Systém vám pomůže s parkováním mezi dvě zaparkovaná vozidla nebo zády k zaparkovanému vozidlu. Systém používejte, když jsou splněny všechny níže uvedené podmínky.

- Když je parkovací místo v přímém směru
- Když je zapotřebí provést souběžné nebo kolmé parkování zacouváním
- Když se v blízkosti vozidla nachází další zaparkované vozidlo
- Když je dostatek prostoru pro pohyb vozidla

Podmínky kdy systém nelze použít

Systém chytrého parkovacího asistenta nepoužívejte v níže uvedených případech.

- Oblé parkovací místo
- Nakloněná vozovka
- Při přepravě nákladu delšího nebo širšího než vozidlo
- Šikmé parkovací stání
- Husté sněžení anebo déšť
- V blízkosti štíhlých a kruhových sloupů nebo sloupu, obklopeného předměty, např. hasícími přístroji, atd.
- Při nesprávné poloze čidla např. pokud byl nárazník vystaven nárazu
- Hrbolatá cesta
- Pokud jsou na vozidle sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Tlak v pneumatikách je nižší nebo vyšší než doporučený
- Vozidlo táhne přívěs
- Kluzká nebo nerovná vozovka
- U rozměrných vozidel jako jsou nákladní auta a autobusy
- Čidlo je pokryto nečistotami např. sněhem nebo vodou
- Námraza na čidle
- Pokud je v blízkosti motocykl nebo bicykl
- V blízkosti překážek jako jsou odpadkové koše, bicykly, nákupní vozíky atd.
- Silný vítr
- Po výměně kola nesprávných rozměrů
- při problémech s geometrií kol
- Příslušenství, umístěné v detekční zóně čidel (např. držák registrační značky)
- Při velkém bočním náklonu vozidla
- Intenzivní sluneční svit nebo velmi chladné počasí
- Ultrazvukové rušení působené jinými vozidly. Zvuk houkačky jiných vozidel, hluk motocyklového motoru, aerodynamický hluk velkých vozidel a činnost asistenta parkování jiného vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

V následujících situacích systém chytrého parkovacího asistenta nepoužívejte, mohly by nastat neočekávané situace a vážná nehoda.

1. Parkování ve svahu
Při parkování ve svahu je nutné používat pedál akcelerátoru a brzdy. Při nejasnostech s použitím akcelerátoru a brzdy by mohlo dojít k nehodě.

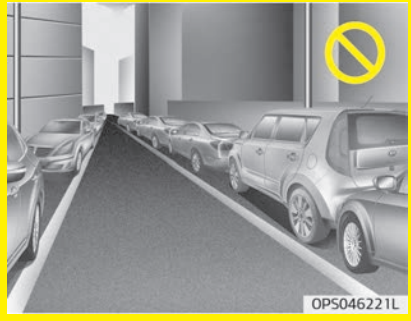
(Pokračování)

(Pokračování)

2. Parkování na sněhu
Sníh může ovlivňovat činnost čidla a systém se může při parkování vypnout kvůli kluzké vozovce. Pokud rovněž není zřejmé, jakým způsobem používat při parkování pedál akcelerátoru a brzdy, mohlo by dojít k nehodě.

(Pokračování)

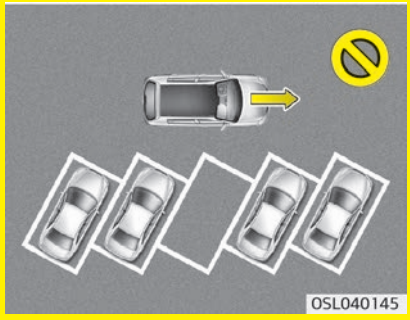
(Pokračování)



3. Parkování v úzkém prostoru
Systém nemusí rozpoznat parkovací místo, pokud je příliš úzké. I když je systém v činnosti, věnujte řízení pozornost.

(Pokračování)

(Pokračování)



4. Šikmé parkování
   Tento systém je určen pro podélné a kolmé parkování. Není určen pro šikmé parkování. I přestože by vozidlo mohlo na takové místo vjet, nevyužívejte systém chytrého parkovacího asistenta. Systém by usiloval o podélné nebo kolmé parkování.

(Pokračování)

(Pokračování)

5. Parkování na nerovném povrchu
   Parkování na nerovném povrchu vyžaduje použití pedálů (spojky, akcelerátoru nebo brzdy). Bez jejich pomoci se systém může vypnout, pokud dojde ke smyku, nebo může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

6. Parkování za nákladním vozidlem
   Pokud parkujete za vozidlem, které je vyšší než toto vozidlo, může dojít k nehodě. Např. autobus, nákladní auto, apod.
   Možnosti systému chytrého parkovacího asistenta nepřeceňujte.

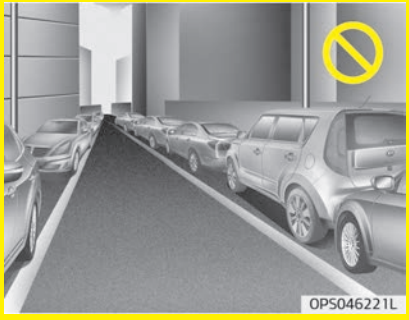
(Pokračování)

(Pokračování)

7. Překážky v prostoru pro parkování
Při vyhledávání parkovacího místa ovlivnit činnost sytému sloupy a jiné překážky. Může se stát, že dostatečně veliké parkovací místo systém nerozpozná.

(Pokračování)

(Pokračování)



8. Výjezd z parkovacího místa u zdi
Při výjezdu z parkovacího místa, které je úzké a blízko zdi, nemusí systém fungovat správně. Při výjezdu z parkovacího místa, podobného vyobrazené situaci, musí řidič sledovat překážky v blízkosti vozidla.

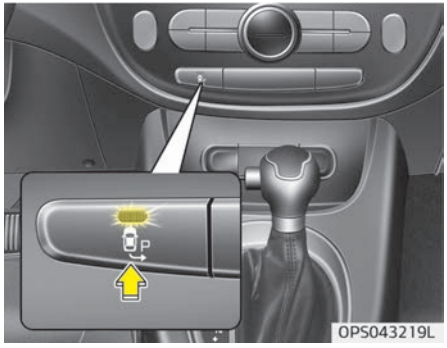
Jak systém funguje (Režim parkování)

1. Aktivujte systém inteligentního parkovacího asistenta
   Řadicí páka by měla být v poloze D (Jízda).
2. Zvolte režim parkování
3. Hledání parkovacího místa (pomalý pohyb vpřed.)
4. Hledání dokončeno (automatické hledání pomocí snímače.)
5. Ovládání volantu
   1. Zařaďte podle pokynu na LCD displeji.
   2. Jeďte pomalu s využitím brzdového pedálu.
6. Parkování dokončeno
7. Pokud je to nezbytné, ručně upravte pozici vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Před aktivací systému zkontrolujte, zda podmínky umožňují použití systému.
- Pro vaši bezpečnost vždy kromě jízdy používejte brzdový pedál.

1. Aktivace systému inteligentního parkovacího asistenta



- Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta (kontrolka tlačítka se rozsvítí).
- Systém parkovacího asistenta se aktivuje (kontrolka tlačítka se rozsvítí). Při zjištění překážek zazní varovný zvuk.
- Znovu stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a přidržením stisku tlačítka, na alespoň 2 sekundy, systém vypnete.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ve výchozím nastavení systém parkovacího asistenta vypnutý.

2. Zvolte režim parkování

- Zvolte režim podélného parkování nebo parkování zacouváním stisknutím tlačítka systému inteligentního parkovacího asistenta s pákou voliče v poloze D (Jízda) a sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Po aktivaci systému inteligentního parkovacího asistenta se automaticky zvolí režim podélného parkování na pravé straně.
- Kdykoli stiskněte tlačítko systému inteligentního parkovacího asistenta, režim se přepne z režimu podélného parkování (vpravo → vlevo) na režim parkování zacouváním (vpravo → vlevo). (pro volant na levé straně)
- Kdykoli stiskněte tlačítko systému inteligentního parkovacího asistenta, režim se přepne z režimu podélného parkování (vlevo → vpravo) na režim parkování zacouváním (vlevo → vpravo). (pro volant na pravé straně)
- Dalším stisknutím tlačítka se systém vypne.

3. Hledání parkovacího místa

- Jeďte pomalu dopředu s odstupem přibližně 50 cm ~150 cm od zaparkovaných vozidel. Boční senzory budou hledat vhodné parkovací místo.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, zobrazí se zpráva, abyste rychlost snížili.
- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, systém se vypne.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud se v místě pohybují další vozidla, zapněte výstražná světla.
- Pokud je parkoviště malé, jeďte pomalu a blíže parkovacímu místu.
- Hledání parkovacího místa bude dokončeno pouze v případě, že je nalezen dostatek místa pro zaparkování vozidla.

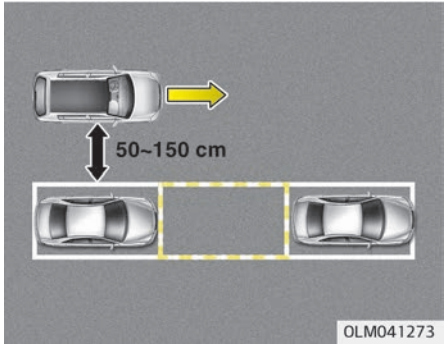
✻ UPOZORNĚNÍ

- Při hledání parkovacího místa systém nemusí být schopen najít parkovací místo, pokud v okolí není zaparkováno žádné vozidlo, pokud se parkovací místo uvolní po projetí kolem nebo pokud se parkovací místo uvolní před projetí kolem.
- Systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:
  1. Pokud je na čidlech námraza

(Pokračování)

(Pokračování)

2. Pokud jsou čidla znečistěná
3. Při silném dešti nebo sněžení
4. V blízkosti sloupu nebo jiného objektu



✻ UPOZORNĚNÍ

Jeďte pomalu dopředu s odstupem přibližně 50 cm ~ 150 cm od zaparkovaných vozidel. Pokud jedete s větším nebo menším odstupem, sy-

(Pokračování)

(Pokračování)

stém nemusí být schopen najít parkovací místo.

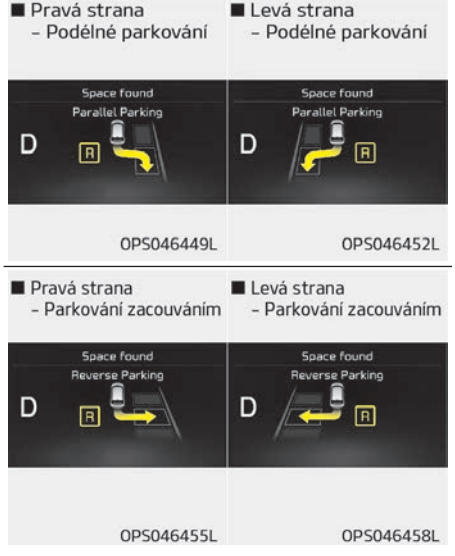
⚠ VAROVÁNÍ

Po dokončení hledání parkovacího a ukončení kontroly prostředí pokračujte ve využívání systému.
Zvláště pak s využitím systému zkontrolujte vzdálenost venkovních zpětných zrcátek a objektů, abyste zabránili nehodám z neopatrnosti.

4. Rozpoznání parkovacího místa

Při objevení volného parkovacího místa se zobrazí prázdný obdélník jako na vyobrazení výše. Pomalu popojeďte vpřed a zobrazí se hlášení "Shift to R" (Zařaďte zpátečku).

5. Hledání dokončeno



Pří jízdě vpřed a hledání parkovacího místa se v případě, že je hledání dokončeno, zobrazí výše uvedená zpráva a zazní pípnutí. Zastavte vozidlo a zařaďte stupeň R (Zpátečka).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.**
- **Pokud je parkovací místo příliš malé, systém může proces ve fázi ovládání volantu zrušit. Pokud je místo moc malé, vozidlo neparkujte.**

6. Ovládání volantu

- Je-li řadicí páka v poloze R (Zpátečka), zobrazí se zpráva („Zkontrolujte okolí. Postupujte s rozvahou"). Otáčení volantu bude řízeno automaticky.
- Pokud při automatickém řízení vozidla pevně přidržíte volant, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Při automatickém řízení nevkládejte ruce do volantu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.**
- **Před jízdou zkontrolujte překážky v okolí vozidla.**
- **Pokud se vozidlo nerozjede, ačkoli brzdový pedál není sešlápnut, zkontrolujte okolí vozidla a teprve poté sešlápněte pedál akcelerátoru. Nepřekračujte rychlost jízdy 7 km/h.**

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při nedodržení pokynů může systém parkování vozidla selhat. Pokud však zazní varovné zvuky parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od předmětu je menší než 30 cm), zkontrolujte okolí vozidla a pomalu vyjeďte vozidlem směrem od zjištěného předmětu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před jízdou vždy zkontrolujte okolí vozidla, pokud se kvůli předmětu v blízkosti vozidla ozývá varovný tón parkovacího asistenta (nepřerušovaný tón: vzdálenost od předmětu je menší než 30 cm). Pokud se vozidlo příliš přiblíží k předmětu, varování nezní.

Vypnutí sytému při parkování

- Přidržte stisknuté tlačítko chytrého parkovacího asistenta až do vypnutí systému.
- Stiskněte tlačítko chytrého parkovacího asistenta při vyhledávání parkovacího místa nebo při automatickém řízení.

Řazení převodů při řízení vozidla

Pokud se zobrazí zpráva („Zařaďte 1. stupeň", „Zařaďte polohu R", „Zařaďte polohu D") a zazní zvukový signál, zařaďte rychlost a jeďte s přibrzďováním pomocí brzdového pedálu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před uvolněním brzdového pedálu vždy zkontrolujte okolí vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Při parkování dávejte vždy pozor na chodce a okolní vozidla.

7. Parkování s pomocí inteligentního systému parkovacího asistenta dokončeno

Dokončete parkování vozidla v souladu s pokyny na LCD displeji. V případě potřeby ovládejte volant ručně a dokončete parkování vozidla sami.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při parkování vozidla je třeba, aby řidič sešlapával brzdový pedál.

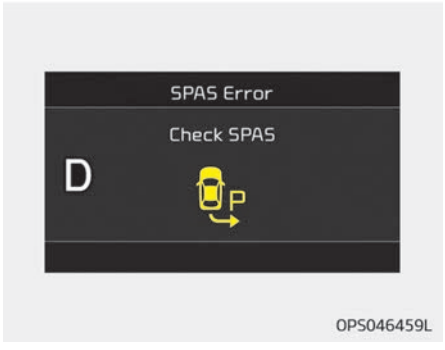
Další pokyny (hlášení)

Při činnosti inteligentního parkovacího asistenta se může stát, že se zobrazí hlášení (“Manually control steering wheel”, “Reduce speed”, “SPAS conditions not met”) (Volant ovládejte manuálně, snižte rychlost, nesplněné podmínky pro SPAS) bez ohledu na parkovací úkony.
Hlášení se zobrazují podle okolností. Při parkování s využitím parkovacího asistenta postupujte podle pokynů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- V níže uvedených situacích se systém vypne. Vozidlo zaparkujte ručním řízením.
  - Pokud je v činnosti systém ABS
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC
- Pokud je při hledání parkovacího místa rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, zobrazí se hlášení "Reduce speed" (Snižte rychlost).
- V následujících situacích se systém neaktivuje
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC

Porucha systému



OPS046459L

- Pokud dojde k problému se systémem, po zapnutí systému se zobrazí výše uvedená zpráva. Rovněž se na tlačítku nerozsvítí indikátor a třikrát zazní pípnutí.
- Pokud se jedná o problém pouze se systémem inteligentního parkovacího asistenta, po 2 sekundách se aktivuje systém parkovacího asistenta.
  Zjistíte-li problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Jak systém funguje (Režim výjezdu) (pouze automatická převodovka)

Režim výjezdu je aktivní za následujících podmínek:

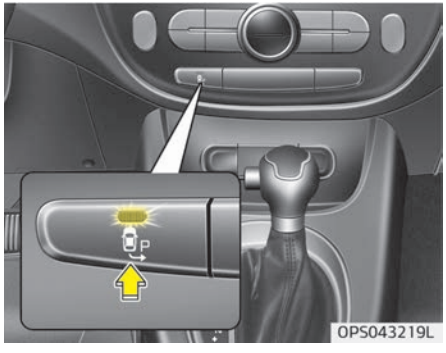
- Pokud je rychlost vozidla poprvé od nastartování vozidla nižší než 5 km/h.
- Po dokončení podélného parkování s pomocí systému inteligentního parkovacího asistenta.

1. Aktivujte systém inteligentního parkovacího asistenta
   Řadicí páka by měla být v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).
2. Zvolte režim výjezdu
3. Zkontrolujte okolí vozidla
4. Ovládání volantu
   1. Zařaďte podle pokynu na LCD displeji.
   2. Jeďte pomalu s využitím brzdového pedálu.
5. Vyjetí je dokončeno
   Pokud je to nezbytné, ručně upravte pozici vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

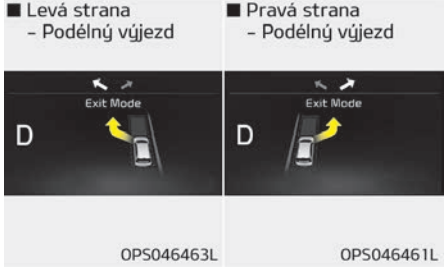
- Před aktivací systému zkontrolujte, zda podmínky umožňují použití systému.
- Pro vaši bezpečnost vždy kromě jízdy používejte brzdový pedál.

1. Aktivace systému inteligentního parkovacího asistenta



- Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta (kontrolka tlačítka se rozsvítí).
- Systém parkovacího asistenta se aktivuje (kontrolka tlačítka se rozsvítí). Při zjištění překážek zazní varovný zvuk.
- Znovu stiskněte tlačítko parkovacího asistenta a přidržením tlačítka na alespoň 2 sekundy systém vypnete.
- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ve výchozím nastavení systém parkovacího asistenta vypnutý.

2. Zvolte režim výjezdu



- Režim zvolíte stisknutím tlačítka systému inteligentního parkovacího asistenta s řadicí pákou v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál) a sešlápnutým brzdovým pedálem.

- Po aktivaci systému inteligentního parkovacího asistenta se automaticky zvolí režim podélného parkování na levé straně.
- Pro zvolení režimu podélného parkování na pravé straně stiskněte tlačítko systému inteligentního parkovacího asistenta ještě jednou.
- Dalším stisknutím tlačítka se systém vypne.

3. Zkontrolujte okolí vozidla

Chytrý parkovací asistent kontroluje prostor před a za vozidlem pro vyjetí z parkovacího místa.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je při kontrole okolí vozidlo před, nebo vozidlo vzadu (nebo jiné objekty) příliš blízko, systém nemusí fungovat správně.
- Systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:
  1. Pokud je na čidlech námraza
  2. Pokud jsou čidla znečištěná
  3. Při silném dešti nebo sněžení
  4. V blízkosti sloupu nebo jiného objektu
- Při výjezdu z parkovacího místa se systém může vypnout, pokud by zjištěné překážky mohly způsobit nehodu.
- Pokud je prostor pro vyjetí příliš malý, systém se může vypnout.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Po ukončení kontroly prostředí pokračujte ve využívání systému.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **K aktivování režimu výjezdu může dojít neúmyslně, pokud je řadící páka v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stisknete tlačítko chytrého parkovacího asistenta.**

4. Ovládání volantu

- Hlášení (“Shift to 1st gear”, “Shift to R”, “Shift to D”) se objeví, pokud je páka voliče v poloze D (Jízda) nebo R (Zpátečka) v závislosti na vzdálenosti objektů od čidel vpředu a vzadu. Otáčení volantu bude řízeno automaticky.
- Pokud při automatickém řízení vozidla pevně přidržíte volant, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 7 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Při automatickém řízení nevkládejte ruce do volantu.

Vypnutí parkovacího asistenta při vyjetí

Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta nebo chytrého parkovacího asistenta.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy jeďte pomalu a používejte brzdový pedál.

5. Vyjetí je dokončeno

Po dokončení vyjetí z parkovacího místa se zobrazí hlášen ("Control steering and drive carefully") (Věnujte pozornost řízení a jeďte opatrně).
Otočte volantem do požadovaného směru jízdy a manuálním řízením vyjeďte z parkovacího místa.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při výjezdu z parkovacího místa otočte volantem ve směru jízdy až nadoraz a poté pomalu vyjeďte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud varovný zvuk parkovacího asistenta zní nepřerušovaně, vždy před vyjetím nejprve zkontrolujte okolí vozidla.**
- **Z bezpečnostních důvodů se systém vypne, pokud parkujete v malém prostoru u zdi.**

Další pokyny (hlášení)

Při činnosti inteligentního parkovacího asistenta se může stát, že se zobrazí hlášení ("Manually control steering wheel", "SPAS conditions not met") (Volant ovládejte manuálně, nesplněné podmínky pro SPAS) bez ohledu na úkony při výjezdu vozidla.
Hlášení se zobrazují podle okolností. Při parkování s využitím parkovacího asistenta postupujte podle pokynů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- V níže uvedených situacích se systém vypne. Vozidlo zaparkujte ručním řízením.

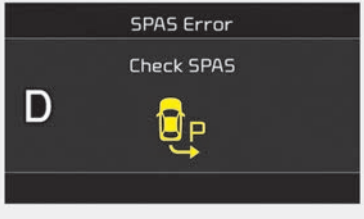
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je v činnosti systém ABS
- Pokud je vypnuté TCS/ESC

- V následujících situacích se systém neaktivuje
  - Pokud je vypnuté TCS/ESC

Porucha systému



OPS046459L

- Pokud dojde k problému se systémem, po zapnutí systému se zobrazí výše uvedená zpráva.
  Rovněž se na tlačítku nerozsvítí indikátor a třikrát zazní pípnutí.

- Pokud se jedná o problém pouze se systémem inteligentního parkovacího asistenta, po 2 sekundách se aktivuje systém parkovacího asistenta.

Zjistíte-li problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nemusí fungovat správně a může zobrazovat nesprávné zprávy, pokud je činnost senzorů narušována jiným vozidlem a hlukem nebo pokud se vozidlo pohybuje na vozovce, která ruší příjem signálů.

ZADNÍ KAMERA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

❈ Skutečná kamera pro zadní pohled se může od vyobrazení lišit.

Zadní kamera se aktivuje, je-li zadní světlo a zapalování v poloze ON a řadicí páka je v poloze R (Zpátečka).

Jedná se o doplňkový systém, který při couvání zobrazuje prostor za vozidlem prostřednictvím navigačního monitoru nebo displeje audiosystému.

⚠ VÝSTRAHA

- **Tento systém má pouze doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy zkontrolovat vnitřní i vnější zpětná zrcátka a prostor za vozidlem před couváním a v jeho průběhu, jelikož existuje mrtvý prostor, který kamera nezachytí.**
- **Čočku kamery udržujte vždy čistou. Pokud je čočka zakryta cizím tělesem, kamera nemusí fungovat správně.**

❈ Další informace najdete v dodatku k navigačnímu systému.

OSVĚTLENÍ

Funkce prevence vybití akumulátoru

- Účel této funkce je chránit akumulátor před vybitím. Systém automaticky vypne parkovací světla po vyjmutí klíče zapalování (chytrý klíč: po vypnutí motoru) a otevření dveří řidiče.
- Touto funkcí se po zaparkování v noci parkovací světla automaticky vypnou. V případě potřeby zapnutí osvětlení i po vyjmutí klíče zapalování postupujte následovně:
  1. Otevřete dveře u řidiče.
  2. Spínačem na sloupku řízení vypněte a zapněte parkovací světla.

Funkce zpoždění zhasnutí předních světel (je-li součástí výbavy)

Přední světla (a případně také koncová světla) zůstanou rozsvícená stejnou dobu (5 minut) po vyjmutí klíče zapalování nebo otočení do polohy ACC (příslušenství) nebo LOCK (Zamknuto). Pokud však dojde k otevření a zavření dveří řidiče, přední světla zhasnou po 15 sekundách.

Přední světla je možné zhasnout dvojitým stisknutím uzamykacího tlačítka na vysílači (nebo chytrém klíči) nebo přepnutím spínače osvětlení nebo Auto light (automatické osvětlení) do polohy OFF (Vypnuto).
Funkci zpoždění předních světel můžete zapnout nebo vypnout. Viz "Uživatelské nastavení" strana 4-58.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi (mimo dveří řidiče), funkce prevence vybití akumulátoru nebude fungovat a funkce zpoždění předních světel se automaticky nevypne. Pak může dojít k vybití akumulátoru. V takovém případě se před opuštěním vozidla ujistěte, že jsou světla vypnutá.

Uvítací funkce předních světel (čelních světlometů) (je-li součástí výbavy)

Pokud je spínač předních světel v poloze ON (Zapnuto) nebo AUTO (Automaticky) a všechny dveře (i páté dveře) jsou zavřené a uzamčené, budou po stisknutí tlačítka odemknutí na vysílači nebo chytrém klíči rozsvícena přední světla na dobu přibližně 15 sekund.
Je-li spínač předních světel v poloze AUTO, bude tato funkce pracovat pouze v noci.
Pokud v tomto okamžiku znovu stisknete tlačítko odemknutí dveří nebo tlačítko zamknutí dveří na vysílači nebo chytrém klíči, přední světla ihned zhasnou.
Uvítací funkci předních světel můžete zapnout nebo vypnout. Viz "Uživatelské nastavení" strana 4-58.

Nesprávná funkce světel

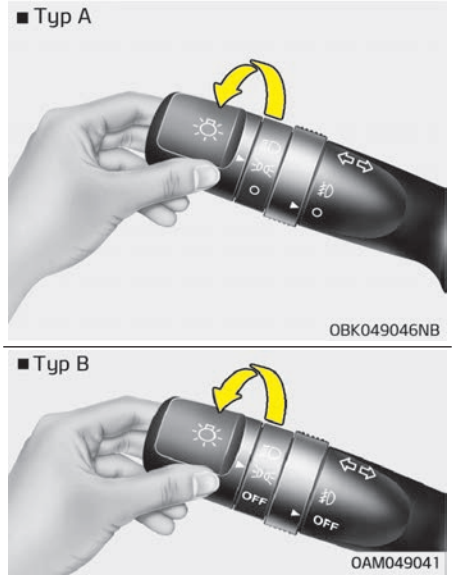
Pokud nastane porucha elektronického komunikačního systému vozidla, obrysová a mlhová světla se nezapnou ani když zapnete spínač parkovacích a předních mlhových světel. Pokud však zapnete čelní světla, obrysová a mlhová světla se rozsvítí.

Ovládaní světel

Přepínač ovládání světel má polohu pro přední světlomety a parkovací světla. Pro ovládání světel otočte knoflíkem na konci páčky ovládání do některé z následujících poloh:

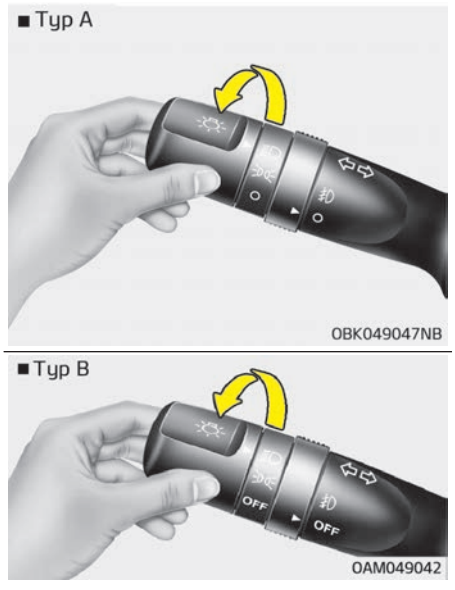
1. Poloha OFF (Vypnuto)
2. Poloha parkovacích světel
3. Poloha předních světlometů
4. Poloha automatického osvětlení (je-li součástí výbavy)

Poloha parkovacích světel ( )



Pokud je spínač osvětlení v poloze parkovacích světel (1· poloha), koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu svítí.

Poloha předních světlometů ( )

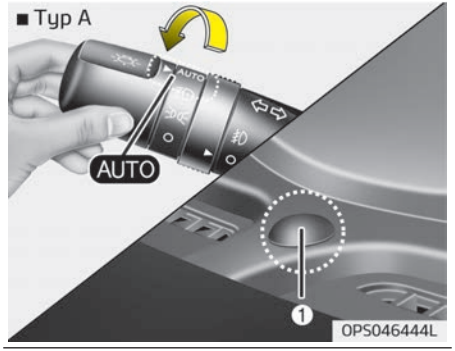


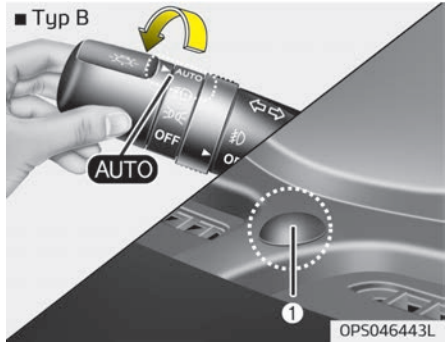
Pokud je spínač osvětlení v poloze čelních světlometů (2· poloha), svítí čelní a koncová světla, osvětlení registrační značky a přístrojového panelu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro zapnutí předních světel musí být spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto).

Poloha automatického osvětlení (je-li součástí výbavy)





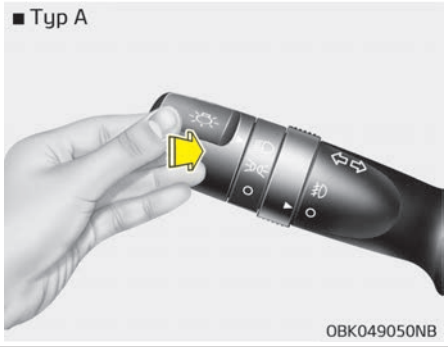
Pokud je spínač světel v pozici AUTO, světlomety se automaticky zapnou a vypnou v závislosti na intenzitě světla v okolí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

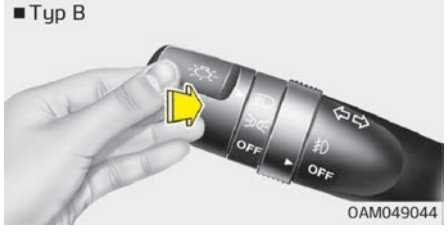
- **Nikdy neumisťujte žádné předměty na čidlo (1) na přístrojovém panelu. Došlo by ke zhoršení funkčnosti systému automatického osvětlení.**
- **Čidlo nečistěte prostředky na čištění oken. Čistič by mohl zanechat na povrchu tenký film, který by mohl ovlivňovat činnost čidla.**
- **Pokud má vozidlo tónované, nebo jiným způsobem pokovené čelní sklo, čidlo systému automatického osvětlení nemusí fungovat správně.**

Používání dálkových světel

■ Typ A



■ Typ B

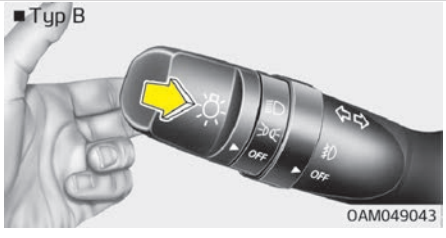


Dálková světla se zapínají odtlačením páčky od sebe. Pro přepnutí na potkávací světla páčku přitáhněte zpět.

Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí kontrolka dálkových světel. Pro prevenci vybití akumulátoru, neponechávejte dálková světla zapnutá delší dobu, pokud neběží motor.

■ Typ A

■ Typ B

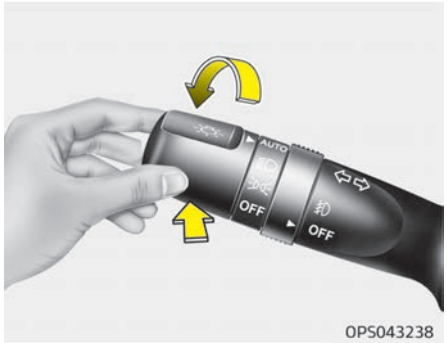


Pro bliknutí dálkovými světly přitáhněte páčku k sobě. Po uvolnění se vrátí do původní polohy (potkávací světla). Pro použití světelné houkačky nemusí být světla zapnutá.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je v blízkosti jiné vozidlo, dálková světla nepoužívejte. Dálková světla mohou ostatní řidiče oslňovat.

Asistent dálkových světel (HBA) (je-li součástí výbavy)



Asistent dálkových světel je systém, který automaticky nastavuje dosah dálkových světel (přepínáním dálkových a potkávacích světel) v závislosti na jasu světel jiných vozidel a jízdních podmínkách.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač osvětlení do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla odtlačením páčky od sebe.
   Kontrolka asistenta dálkových světel se rozsvítí.
3. Asistent přepínání dálkových světel se zapne, když se vozidlo pohybuje rychlostí vyšší než 45 km/h.
4. Pokud je ovladač světel přepnutý do polohy čelních světel, asistent přepínání dálkových světel se vypne a budou soustavně svítit dálková světla.

Dálková světla se přepnou na potkávací za níže uvedených podmínek.

- Když jsou zjištěna čelní světla protijedoucího vozidla
- Když jsou zjištěna zadní světla vozidla jedoucího před vámi.
- Když je zjištěno pouliční osvětlení nebo jiná světla.
- Když je asistent přepínání dálkových světel vypnutý
- Když se vozidlo pohybuje rychlostí nižší než 35 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

V níže uvedených situacích systém nemusí fungovat správně:

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlometu, zakrytí, atd.**
- **Pokud jsou světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi znečištěna a zakryta prachem, sněhem nebo vodou.**
- **Pokud světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího před vámi není zjištěno v důsledku poškození světlometu, zakrytí atd.**
- **Pokud je přední sklo pokryto cizí látkou, například ledem, prachem, mlhou, nebo pokud je poškozeno.**
- **Pokud se tvar světla blíží tvaru čelních světel vozidla.**
- **Pokud je snížená viditelnost v důsledku mlhy, silného deště nebo sněžení.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nejsou přední světla opravena nebo vyměněna u autorizovaného prodejce.

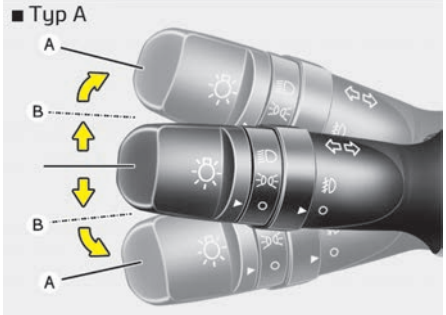
- **Pokud je zaměření předních světel nastaveno nesprávně.**
- **Při jízdě po úzké silnici se zatáčkami nebo po nerovných cestách.**
- **Při jízdě z kopce nebo do kopce.**
- **Pokud je vpředu viditelná část vozidla.**
- **Pokud je na cestě semafor, reflexní značení, blikající značení nebo zrcadlo.**
- **Pokud je stav vozovky špatný v důsledku vlhkosti nebo sněhové pokrývky.**
- **Pokud má vozidlo vpředu zapnutá mlhová světla avšak vypnuté čelní reflektory.**
- **Pokud se v zatáčce náhle objeví vozidlo.**
- **Pokud je vozidlo nakloněné v důsledku prázdné pneumatiky nebo odtahu.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Na čelní sklo neumisťujte žádné příslušenství, nálepky nebo tónovací folie.**
- **Čelní sklo si nechejte vyměnit u autorizovaného prodejce.**
- **Nedemontujte součásti asistenta přepínání dálkových světel a nevystavujte je nárazům.**
- **Buďte opatrní, aby se do jednotky asistenta přepínání dálkových světel nedostala voda.**
- **Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo, jako například zrcátka, bílý papír atd. V případě odrazu slunečního záření systém nemusí fungovat správně nebo může dojít k jeho poruše.**
- **Asistent přepínání dálkových světel někdy nemusí fungovat správně, pro vaši bezpečnost vždy sledujte podmínky a dění na vozovce. Pokud systém nefunguje normálně, přepínejte dálková a potkávací světla manuálně.**

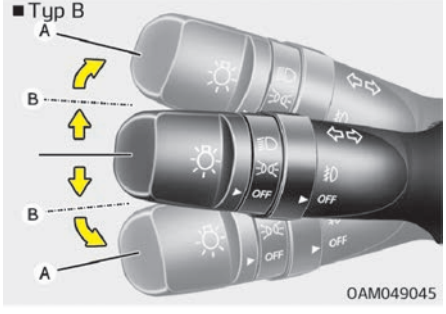
Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu

■ Typ A



OBK049051NB

■ Typ B



OAM049045

Směrová světla fungují, pokud je spínač zapalování v poloze On (Zapnuto). Směrová světla se zapínají pohybem páky nahoru nebo dolů (A). Činnost směrových světel provází blikání zelené šipky na přístrojovém panelu. Po odbočení se automaticky vypnou.
Pokud, po odbočení, kontrolka nadále bliká, vraťte páku do střední polohy rukou.
Při signalizování změny jízdního pruhu páku lehce pohněte a přidržte v poloze (B). Po uvolnění se páka vrátí do středové polohy.
Pokud kontrolka svítí nepřerušovaně nebo bliká neobvyklým způsobem, mohlo dojít ke spálení některé ze žárovek a je nutné ji vyměnit.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je blikání indikátoru abnormálně rychlé nebo pomalé, mohlo dojít k vyhoření žárovky nebo k nesprávnému napojení elektrického obvodu.

Funkce signalizace změny jízdního pruhu jedním dotykem

Pro aktivaci funkce signalizace změny jízdního pruhu pohněte lehce pákou signalizace změny směru jízdy a poté ji ihned uvolněte. Směrová světla při změně jízdního pruhu 3 krát, 5 krát nebo 7 krát zablikají.
Funkci zapnutí směrového světla jedním dotykem při změně jízdního pruhu můžete aktivovat pomocí volby „Zapnutí směrového světla jedním dotykem“ v nabídce „Uživatelské nastavení“. Viz “Uživatelské nastavení” strana 4-58.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je blikání indikátoru abnormálně rychlé nebo pomalé, mohlo dojít k vyhoření žárovky nebo k nesprávnému napojení elektrického obvodu.

Přední mlhová světla (jsou-li součástí výbavy)

■ Typ A

OBK049052LB

■ Typ B

OAM049046

Mlhová světla se používají pro zlepšení výhledu z vozidla za zhoršené viditelnosti, např. v mlze, dešti, sněžení, atd. Mlhová světla se zapnou stiskem tlačítka mlhových světel (1) po zapnutí parkovacích světel.

Mlhová světla vypnete otočením spínače mlhových světel do polohy OFF nebo O (Vypnuto).

⚠ VAROVÁNÍ

Zapnutá mlhová světla mají velký příkon. Mlhová světla používejte v nutných případech pouze při snížené viditelnosti, při nedostatečném dobíjení mohou způsobit vybití akumulátoru.

Zadní mlhové světlo (je-li součástí výbavy)

■ Typ A

■ Typ B

Zadní mlhové světla zapnete, po zapnutí čelních světel, pootočením spínače zadního mlhového světla (1) do polohy zapnuto.
Zadní mlhová světla se zapnou, pokud je zapnutý spínač předních mlhových světel (je-li součástí výbavy) a spínač čelních světel je v poloze obrysových světel.

Zadní mlhové světla vypnete dalším pootočením spínače zadního mlhového světla do polohy zapnuto nebo vypnutím čelních světel.

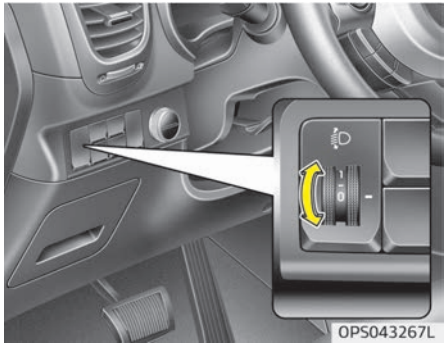
Světla pro denní svícení (jsou-li součástí výbavy)

Světla pro denní svícení (DRL) ostatním usnadňují zahlédnout přední část vašeho vozidla během dne. Systém DRL může být užitečný při mnoha jízdních podmínkách, zejména pak po rozednění a před západem slunce.
Systém DRL zhasne světla, pokud:

1. Jsou zapnuta čelní světla.
2. Je motor vypnutý.
3. Přední mlhová světla jsou zapnutá.
4. Je aktivována parkovací brzda.

Nastavení sklonu předních světlometů (je-li součástí výbavy)

Ruční sklápění



Pro nastavení čelních světlometů v závislosti na počtu osob ve vozidle a zatížení zavazadlového prostoru otočte spínačem pro vyrovnání čelních světlometů.
Čím vyšší je číslo polohy spínače, tím nižší je úroveň čelních světlometů. Čelní světlomety vždy udržujte na vhodné úrovni, jinak by přední světla mohla oslňovat ostatní účastníky provozu.

Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení spínače. V případě jiných stavů zatížení než těch uvedených níže nastavte polohu spínače tak, aby byla úroveň světlometů co nejblíže stavu uvedeného v seznamu.

Stav zatížení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + Spolujezdec na předním sedadle	0
Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče)	1
Všechna sedadla obsazena (včetně řidiče) + Maximální dovolená zátěž	2
Řidič + Maximální dovolená zátěž	3

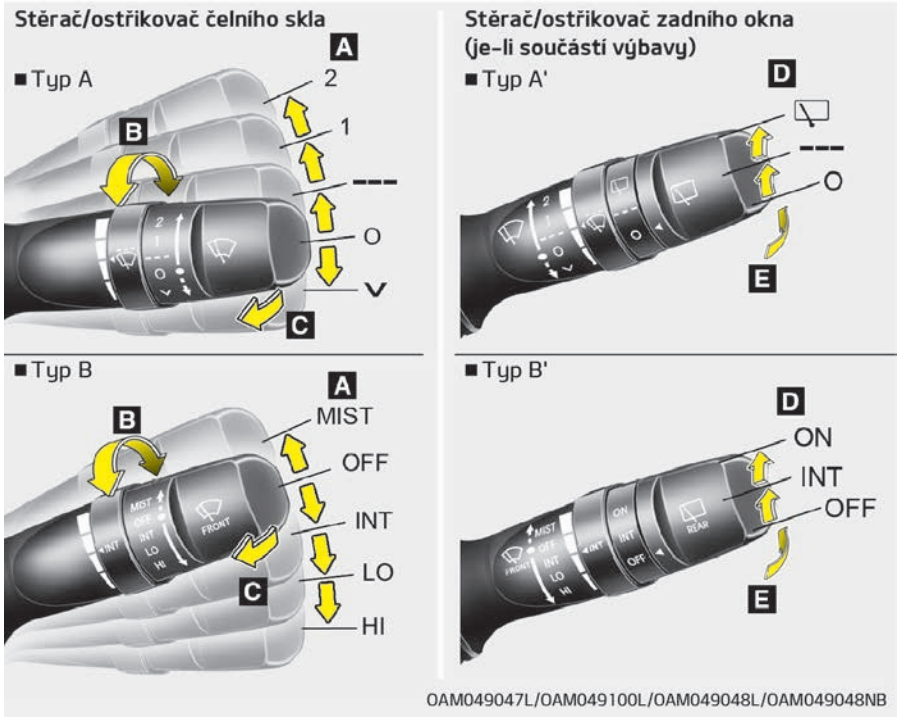
Automatické nastavení

Nastavení čelních světel se automaticky přizpůsobí počtu osob ve vozidle a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.
Zajišťuje správné používání světel za různých podmínek.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud světla nepracují správně, přestože je vozidlo nakloněné vzad kvůli obsazení cestujícími, nebo pokud čelní světlomety svítí neustále dálkovými nebo potkávacími světly, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Nepokoušejte se o opravu a výměnu svépomocí.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048NB

A: Ovládání rychlosti (předních) stěračů
- V/MIST – Jeden cyklus
- O/OFF – Vypnuto
- ---/INT – Přerušované stírání
- 1/LO – Nízká rychlost stěračů
- 2/HI – Vysoká rychlost stěračů

B: Nastavení času přerušovaného cyklu stěračů

C: Ostříknutí s krátkými cykly (předních) stěračů

D: Ovládání zadního stěrače/ostřikovače (je-li součástí výbavy)
- /ON – Nepřetržité stírání
- ---/INT – Přerušované stírání (je-li součástí výbavy)
- O/OFF – Vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým cyklem (zadního) stěrače

Stěrače čelního skla

Po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) fungují následovně.

- V / MIST: Pro jeden stírací cyklus posuňte páku do polohy (V/MIST) a uvolněte ji do polohy OFF (vypnuto). Stěrače bu-

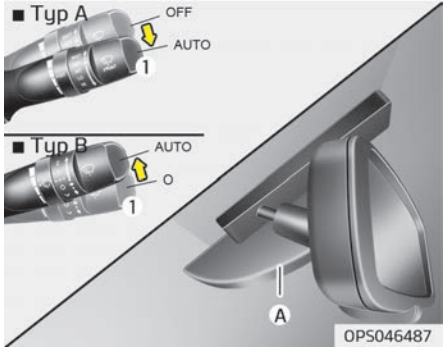
dou pokračovat v činnosti, dokud budete přidržovat páku v této poloze.

- O / OFF: Stěrač je vypnutý
- --- / INT: Stěrače stírají přerušovaně v rovnoměrném intervalu. Tento režim používejte v lehkém dešti nebo mlze. Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti.
- 1 / LO: Normální rychlost stírání
- 2 / HI: Rychlé stírání

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je na čelním skle nahromaděný sníh nebo led, pro umožnění správné činnosti stěračů, odmrazujte čelní sklo přibližně 10 minut, nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí a teprve poté používejte stěrače.
- Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

Automatické ovládání (je-li součástí výbavy)



Dešťový senzor (A) nacházející se na horním okraji čelního skla snímá množství srážek a ovládá cyklus stírání ve vhodném intervalu. Čím více prší, tím rychleji stěrače pracují. Když přestane pršet, činnost stěračů se zastaví.
Rychlost nastavíte otočením ovladače rychlosti (1).
Pokud je ovladač stěračů po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) v poloze AUTO, stěrač provede jeden kontrolní cyklus. Pokud stěrač nepoužíváte, nastavte spínač do polohy OFF (O).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto) a spínač stěrače předního skla je přepnut do režimu AUTO, dávejte v následujících situacích pozor, abyste zamezili zranění rukou nebo jiných částí těla:

- **Nedotýkejte se horní části čelního skla v oblasti dešťového senzoru.**
- **Neotírejte horní část čelního skla vlhkou nebo mokrou látkou.**
- **Nevyvíjejte tlak na čelní sklo.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při mytí vozidla přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O), čímž vypnete automatické zapnutí stěrače.**
  Pokud je spínač při mytí vozidla nastaven do režimu AUTO, může dojít ke spuštění stěrače a jeho následnému poškození.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neodstraňujte kryt senzoru nacházející se na horním konci čelního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, na které by se nemusela vztahovat záruka.**
- **Při startování vozidla v zimě přepněte spínač ovládání stěrače do polohy OFF (O). Stěrače by se jinak mohly spustit a led by mohl stírací lišty stěračů čelního skla poškodit. Před spuštěním stěračů čelního skla vždy odstraňte veškerý sníh a led a nechejte čelní sklo řádně odmrazit.**
- **Při tónování čelního skla dbejte aby se žádná kapalina nedostala na čidlo, umístěné v horní části ve středu čelního skla. Mohlo by dojít k poškození.**

Ostřikovače čelního skla (vpředu)

V poloze Vypnuto (O) přitáhněte páčku mírně k sobě pro rozstřik kapaliny ostřikovače na čelní sklo a 1-3 cykly stěračů.
Tuto funkci použijte, je-li čelní sklo zašpiněné.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.
Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovače. Pokud je hladina kapaliny v nádržce nedostačující, bude třeba do nádržky ostřikovače doplnit vhodnou neabrazivní kapalinu pro ostřikování čelního skla.
Plnicí hrdlo nádržky se nachází v přední části prostoru motoru na straně spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili možnému poškození čerpadla ostřikovače, nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka kapaliny ostřikovače prázdná.

⚠ VÝSTRAHA

Ostřikovač nepoužívejte v teplotách pod bodem mrazu, pokud předtím čelní sklo nezahřejete pomocí odmrazovače; kapalina ostřikovače by mohla na čelním skle zmrznout a bránit ve výhledu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste zamezili možnému poškození stěračů nebo čelního skla, nepoužívejte stěrače, pokud je čelní sklo suché.**
- **Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.**
- **Abyste zamezili poškození ramen stěračů a dalších prvků, nepokoušejte se pohybovat stěrači manuálně.**
- **Abyste zamezili možnému poškození systému stěračů a ostřikovačů, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.**

Ostřikovač čelních světel (je-li součástí výbavy)

Pokud je vozidlo vybaveno ostřikovači čelních světlometů, fungují současně s ostřikovači čelního skla. Proběhne však pouze jeden cyklus v rozmezí 15 minut. Funguje, pokud jsou zapnuté čelní světlomety a spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze On (Zapnuto).
Na čelní světlomety rozstříkne kapalinu ostřikovače.

✻ UPOZORNĚNÍ

- U ostřikovačů čelních světlometů pravidelně kontrolujte zda se kapalina na krycí sklo světlometů správně rozstřikuje.
- Po 15 minutách od předchozího cyklu lze ostřikovače světlometů opět použít.

Spínač zadního stěrače a ostřikovače (je-li součástí výbavy)

Spínač zadního stěrače a ostřikovače je umístěný na konci páčky stěračů a ostřikovačů. Zadní stěrač zapnete otočením spínače do požadované polohy.

- / ON – Normální chod stěrače
- --- / INT – Přerušovaný chod stěrače (je-li součástí výbavy)
- O / OFF – Stěrač je vypnutý

Odtlačením páčky od sebe ostřikovač zadní okno ostříkne a stěrač 1~3 setře. Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení interiéru nepoužívejte po dlouhé časové úseky, pokud motor neběží.
Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

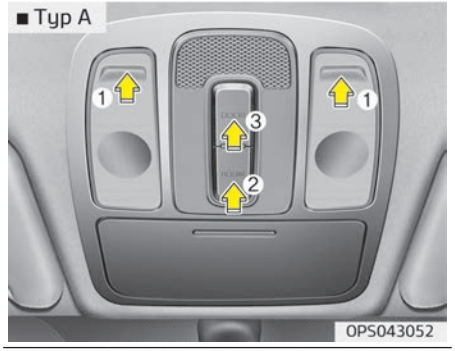
Osvětlení interiéru nepoužívejte během jízdy za tmy. Mohlo by dojít k nehodě v důsledku špatného výhledu z vozidla způsobeného osvětlením interiéru.

Automatické vypnutí osvětlení interiéru

- Pokud po zavření všech dveří zamknete vůz pomocí vysílače nebo chytrého klíče, všechna světla v kabině po několika sekundách zhasnou.
- Pokud po vypnutí motoru nebude ve voze použit žádný ovládací prvek, světla automaticky zhasnou po 20 minutách.

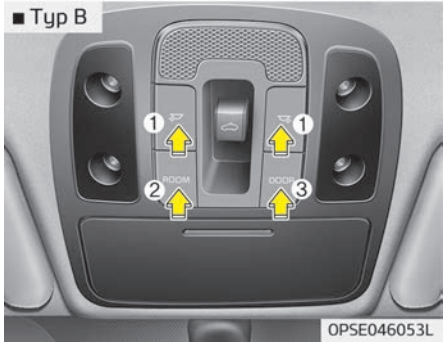
Stropní světlo

■ Typ A



OPS043052

■ Typ B



OPSE046053L

Zapínání a vypínání světla se provádí zatlačením na jeho optický kryt (1) nebo tlačítkem (1)

- ROOM (2):
  - Čtecí lampička a stropní světlo zůstávají stále zapnuté.
  - Pro vypnutí režimu ROOM stiskněte znovu tlačítko ROOM (2) (není stisknuté.)
- DOOR (3):
  - Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí po otevření dveří. Světla zhasnou po přibližně 30 sekundách.
  - Stropní světlo a světlo kabiny se rozsvítí na přibližně 30 sekund po odemčení dveří pomocí vysílače nebo chytrého klíče, pokud nejsou otevřeny dveře.
  - Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo LOCK/OFF, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit přibližně 20 minut.
  - Pokud jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ON, bude stropní světlo a světlo kabiny svítit soustavně.

- Pokud je spínač zapalování v poloze ON a všechny dveře jsou zamčeny, stropní světlo a světlo kabiny okamžitě zhasne.
- Pro vypnutí režimu DOOR (Dveře) znovu stiskněte tlačítko DOOR (3) (nestisknuté).

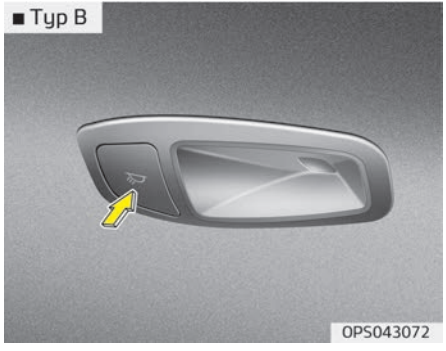
✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud světlo zapnete stiskem jeho optického krytu (1), nevypne se ani když vypnete režim DOOR nebo ROOM (tlačítko není stisknuté).
- Pokud stisknete tlačítko ROOM a DOOR současně, čtecí lampička a stropní osvětlení zůstanou stále zapnuté (zvolí se režim ROOM).

Vnitřní světlo

■ Typ A

■ Typ B

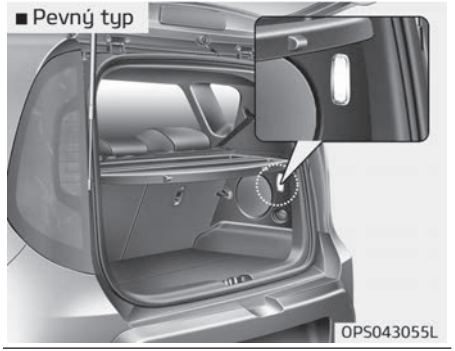


Dalším stisknutím tlačítka světlo zapnete nebo vypnete.

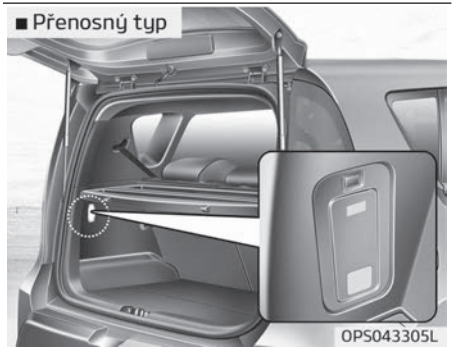
Je-li zapnuta přední čtecí lampička spínačem čtecí lampičky, rozsvítí se vnitřní světlo.

Osvětlení zavazadlového prostoru

■ Pevný typ

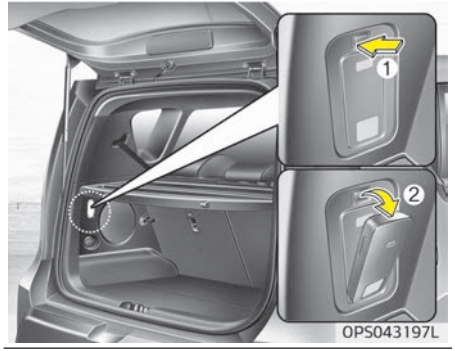


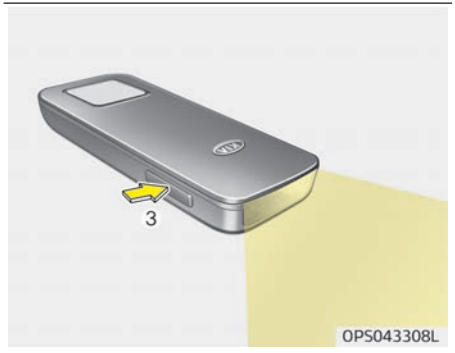
■ Přenosný typ



Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí po otevření pátých dveří.
Osvětlení svítí tak dlouho, dokud jsou zadní dveře otevřené. Pro prevenci zbytečného vybíjení zadní dveře zavazadlového prostoru po použití pečlivě zavřete.

Použití přenosného světla (je-li součástí výbavy)





1. V případě potřeby lze světlo zavazadlového prostoru použít jako přenosnou svítilnu.
2. Svítilnu uvolníte z úchytu stiskem tlačítka (1).
3. Svítilnu vyjměte z nabíjecího držáku (2).
4. Stiskem spínače (3) přenosnou svítilnu zapněte.

✻ Pokud přenosná svítilna nesvítí, znamená to, že je potřeba ji nabít. Po vsazení do držáku se svítilna opět dobíjí. Režim nabíjení se aktivuje, jakmile přepnete spínač zapalování (nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)) do polohy ON (Zapnuto) nebo když spustíte motor.

⚠ VAROVÁNÍ

1. Pokud světlo dlouho nepoužíváte, vyjměte baterie.

2. Používejte předepsané baterie.

(Pokračování)

(Pokračování)

3. Lze sice používat obyčejné baterie (na jedno použití), ale nepoužívejte je v nabíjecím režimu. Mohlo by dojít k poškození vozu.

4. Svítilnu nepokládejte do blízkosti vody ani na vlhká místa a dbejte na to, ať se nenamočí. Vlhkost může způsobit únik chemikálií uvnitř baterie.

5. Při výměně baterie vždy zkontrolujte orientaci a správné vložení.
V obrácené poloze se nenabíjí

6. Nemíchejte různé typy nabíjecích baterií.
Může se stát, že se nebudou nabíjet normálně.

7. Svítilnu i baterie držte stranou od ohně a zdrojů tepla. Vysoká teplota může způsobit únik chemikálií uvnitř baterií.

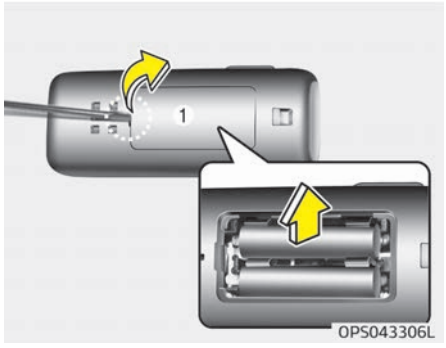
8. Dbejte na to, aby nemohlo dojít ke zkratování kontaktů pro nabíjení přenosné svítilny.
Zkrat může způsobit únik chemikálií uvnitř baterií nebo poškození přenosné svítilny.

(Pokračování)

(Pokračování)

9. Pokud se přenosná svítilna po nabití baterií nerozsvítí, je třeba dobíjecí baterie vyměnit.

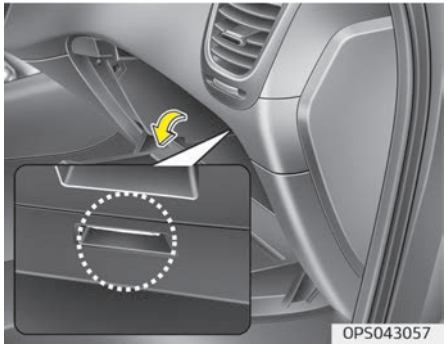
Výměna baterie



Pokud je potřeba baterii vyměnit, postupujte podle následujícího postupu.

1. Do slotu zasuňte úzký předmět a jemným vypáčením otevřete kryt baterií. (1).
2. Vyměňte baterie za nabíjecí baterie typu AAA. Při výměně baterií zkontrolujte jejich polohu.
3. Kryt opět pečlivě zavřete.

Osvětlení odkládací schránky (je-li součástí výbavy)



Osvětlení odkládací schránky se rozsvítí otevřením schránky.
Pro prevenci zbytečného vybíjení schránku po použití vždy pečlivě uzavřete.

Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)

Osvětlení zapnete nebo vypnete stisknutím spínače.

- Světlo se zapne tímto tlačítkem.
- Světlo se vypne tímto tlačítkem.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně

Pokud se osvětlení zrcátka ve sluneční cloně nepoužívá, dbejte na to, aby se přepínač vždy nacházel v poloze vypnutí. Je-li sluneční clona zavřena, aniž by světlo bylo zhasnuto, může dojít k vybití akumulátoru nebo k poškození sluneční clony.

UVÍTACÍ SYSTÉM (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Uvítací funkce předních světel

Pokud jsou čelní světla zapnutá (spínač světel je v poloze zapnuto nebo AUTO) a všechny dveře (včetně zadních dveří) jsou zavřené a zamknuté, čelní, obrysová a koncová světla po 15 sekundách zhasnou, pokud nenastane žádná z níže uvedených okolností.

- Bez systému chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na dálkovém ovladači.
- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na chytrém klíči.

Pokud v tomto okamžiku stisknete tlačítko zamknutí dveří (na vysílači nebo chytrém klíči), přední světla ihned zhasnou.

Osvětlení interiéru

Pokud je spínač vnitřního osvětlení v poloze DOOR (Dveře) a všechny dveře (včetně zadních) jsou zavřené a zamknuté, vnitřní osvětlení bude v následujících situacích svítit 30 sekund.

- Bez systému chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na dálkovém ovladači.
- Se systémem chytrého klíče
  - Po stisknutí tlačítka odemykání dveří na chytrém klíči.
  - Po stisknutí tlačítka na vnější klice dveří.

Pokud stisknete tlačítko zámku dveří, osvětlení se vypne okamžitě.

ODMRAZOVAČ

⚠ VAROVÁNÍ

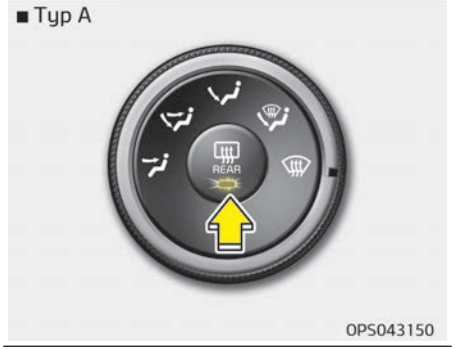
Abyste zamezili poškození vodičů přilepených na vnitřní povrch zadního okna, na čištění okna nikdy nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí prostředky na okna obsahující abrazivní materiály.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit čelní sklo, postupujte podle kapitoly "Odmrazování a odmlžování čelního skla" strana 4-152.

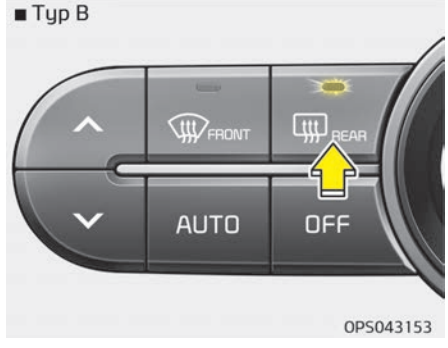
Tlačítko rozmrazování zadního skla

■ Typ A



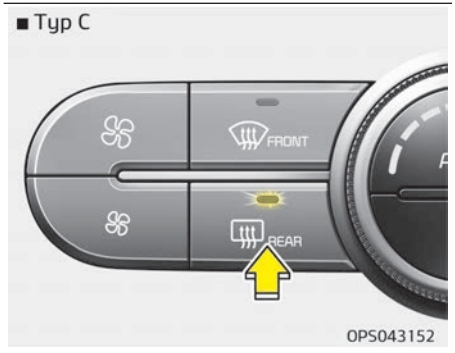
OPS043150

■ Typ B



OPS043153

■ Typ C



OPS043152

Odmrazovač ohříváním zadního okna odstraňuje námrazu, zamlžení a tenkou vrstvu ledu z vnitřní i vnější strany skla, pokud je motor v chodu.

- Odmrazovač zadního okna zapnete stiskem tlačítka odmrazovače, umístěného ve středu ovládacího panelu. Pokud je odmrazovač zapnutý, svítí kontrolka na tlačítku odmrazovače.
- Odmrazovač lze vypnout dalším stiskem tlačítka odmrazovače.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před použitím odmrazovače ji nejprve odstraňte.
- Odmrazovač zadního skla se automaticky vypne po zhruba 20 minutách nebo při vypnutí spínače zapalování.

Odmrazovač venkovních zpětných zrcátek (je-li součástí výbavy)

Odmrazovač venkovních zpětných zrcátek se aktivuje při zapnutí odmrazování zadního okna.

Odmrazování předních stěračů (je-li součástí výbavy)

Při zapnutí odmrazování čelního skla se zároveň aktivuje odmrazování předních stěračů.

- Odmrazovač stěračů lze vypnout dalším stiskem tlačítka odmrazovače čelního skla.
- Odmrazovač předních stěračů se automaticky vypne po zhruba 20 minutách nebo při vypnutí spínače zapalování.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Přehled systému

1. Otočný knoflík ovládání rychlosti ventilátoru
2. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
3. Volič režimu
4. Tlačítko rozmrazování zadního skla
5. Otočný knoflík ovládání teploty
6. Tlačítko klimatizace (je-li součástí výbavy)

⚠ VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor používejte při chodu motoru.

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
   Pro zvýšení účinku topení a chlazení:
   - Topení:
   - Chlazení:

3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Při potřebě chlazení zapněte klimatizaci (je-li součástí výbavy).

Volič režimu

Otočný knoflík režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace.
Vzduch může proudit na podlahu, do průduchů na palubní desce nebo na čelní okno.

Režim horní ventilace (B, D)

Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.

Režim horní a spodní ventilace (B, D, C, E)

Proud vzduchu je zamířen na tvář a na podlahu.

Režim spodní ventilace (C, E, A, D)

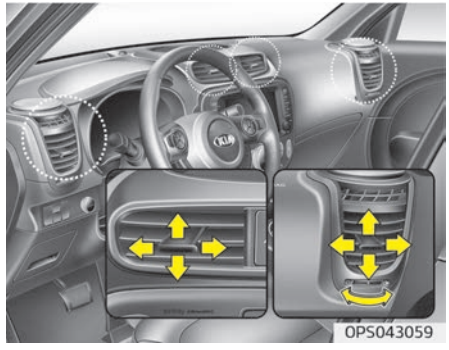
Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovače bočních oken.

Režim spodní ventilace/ odmrazování (A, C, E, D)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

Režim odmrazování (A, D)

Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.



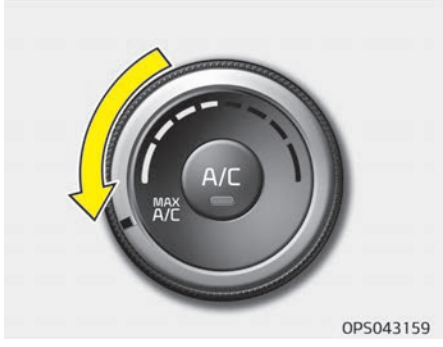
Průduchy na přístrojové panelu

Průduchy je možné samostatně otevírat nebo zavírat pomocí nastavovacího kolečka. Pro uzavření ventilace otáčejte vlevo až na doraz.
Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty

Ovladač teploty umožňuje nastavovat teplotu vzduchu, vyfukovaného z ventilačního systému. Teplotu vzduchu v prostoru pro cestujících změníte otočením ovladače doprava pro teplý a horký vzduch, nebo doleva pro studenější vzduch.

Volba Max A/C



Pro maximální výkon klimatizace otočte ovladač teploty zcela vlevo. Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej.
V tomto režimu bude klimatizace a poloha recirkulovaného vzduchu zvolena automaticky.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu.
Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu

Kontrolka na tlačítku svítí pokud je zvolena recirkulace vzduchu.
Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Pro Evropu

- Pokud je po dlouhou dobu zvolena poloha vnitřního oběhu vzduchu, může se v závislosti na venkovní teplotě poloha nasávání vzduchu automaticky změnit na polohu venkovního (čerstvého) vzduchu, aby se do kabiny přivedl čerstvý venkovní vzduch.
- Pro zrušení automatické změny do polohy venkovního (čerstvého) vzduchu proveďte následující.

(Pokračování)

(Pokračování)

1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Režim přepněte do polohy .
3. Stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu a podržte je po dobu delší než 3 sekundy.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu

Pokud je zvolen venkovní (čerstvý) vzduch, kontrolka na tlačítku nesvítí.
Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

✻ UPOZORNĚNÍ

Dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu (bez ak-

(Pokračování)

(Pokračování)

tivní klimatizace) může způsobit zamlžení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla se může stát vydýchaný.
Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

Recirkulace vzduchu uvnitř střešním oknem (je-li součástí výbavy)

Pokud používáte střešní okno při zapnuté klimatizaci nebo topení, automaticky se zvolí vstup venkovního (čerstvého) vzduchu pro ventilaci vozidla. V tomto případě, pokud zvolíte recirkulaci vzduchu, vstup venkovního (čerstvého) vzduchu pro ventilaci vozidla se automaticky zvolí po 3 minutách.
Po zavření střešního okna se volba vstupu vzduchu vrátí na předchozí zvolený režim.

⚠ VÝSTRAHA

- **Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.**
- **Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.**

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

Spínač zapalování se musí nacházet v poloze ON (Zapnuto), aby bylo možné používat ventilátor.
Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje nastavovat rychlost ventilátoru, jež ovlivňuje proudění vzduchu z ventilačního systému. Otočením ovladače rychlosti ventilátoru doprava se rychlost ventilátoru zvýší, otočením doleva se sníží.
Nastavením ovladače rychlosti ventilátoru do polohy „0“ se ventilátor vypne.

Vypnutí proudění vzduchu

Pro vypnutí proudění vzduchu otočte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy "0".

Klimatizace (je-li součástí výbavy)

Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka). Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.

Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).
   - Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy nebo .

Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či nelibých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečistění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Toto napomáhá k udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.
- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla, nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace (je-li součástí výbavy)

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

Klimatizace tohoto vozidla je z výroby naplněna chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. V části "Štítek chladicího média" strana 9-22 podrobnosti o chladicím médiu klimatizace jsou uvedeny na štítku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**
- **Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

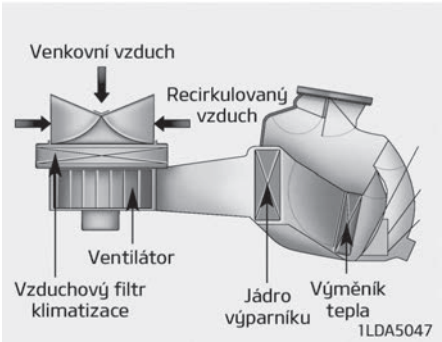
✻ UPOZORNĚNÍ

- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, používejte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnuté klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Při dešti a vlhkém počasí lze pomocí klimatizace snižovat vlhkost ve vozidle.
- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximální chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace



Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace. Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z průduchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
  Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné, nekvalitní silnice, je třeba vzduchový filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.
Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-134a*

Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.
Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku na vnitřní straně kapoty. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-22. Podrobnosti o chladicím médiu klimatizace jsou uvedeny na štítku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vozidla využívající médium R-1234yf*

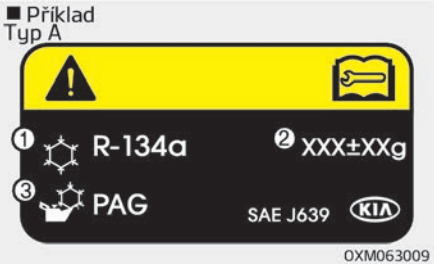
Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.
Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku na vnitřní straně kapoty. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-22. Podrobnosti o chladicím médiu klimatizace jsou uvedeny na štítku.

Štítek chladicího média klimatizace

■ Příklad
Typ A



■ Typ B

❈ Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže;

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito.
Podrobnosti pro umístění štítku viz "Štítek chladicího média" strana 9-22.

SYSTÉM AUTOMATICKÉHO OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

■ Typ A

■ Typ B

OPS043162/OPS043163

Přehled systému

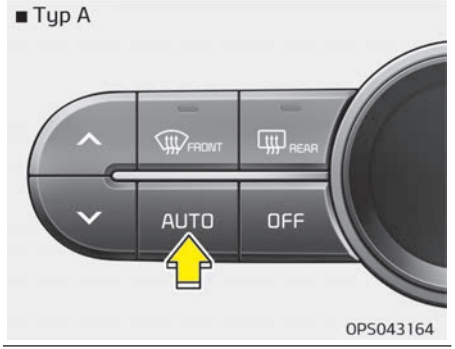
1. Otočný knoflík ovládání teploty
2. Tlačítko rozmrazování čelního skla
3. Tlačítko rozmrazování zadního skla
4. Nastavení klimatizace
5. Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
6. Tlačítko klimatizace
7. Spínač ovládání ventilátoru
8. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
9. Tlačítko OFF
10. Tlačítko volby režimů
11. Tlačítko volby informačního displeje ovládání klimatizace

⚠ VAROVÁNÍ

Používání ventilátoru v případě, že je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), může vést k vybití akumulátoru. Ventilátor používejte při chodu motoru.

Automatické topení a klimatizace

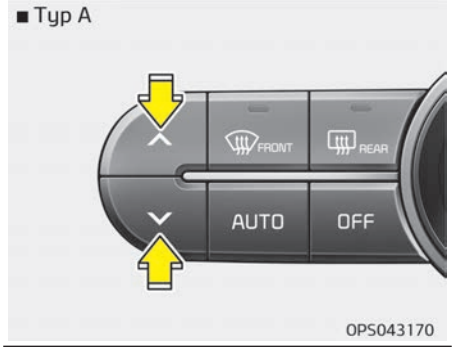
■ Typ A



■ Typ B

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Na displeji se objeví indikátor AUTO. Režimy, rychlosti ventilátoru, nasávání vzduchu a klimatizace budou ovládány automaticky podle nastavené teploty.

■ Typ A



■ Typ B

2. Pro nastavení požadované teploty stlačte ovládací tlačítko. (Typ A)

   Ovladač teploty otočte na požadovanou hodnotu. (Typ B)

✻ UPOZORNĚNÍ

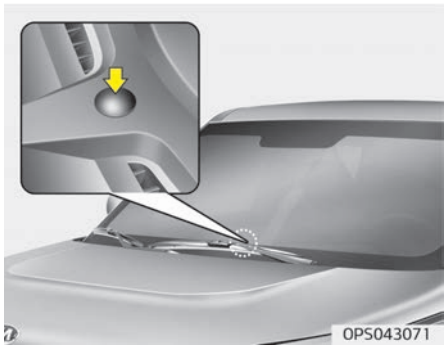
- K vypnutí automatického ovládání použijte některý z následujících ovladačů nebo tlačítek:
  - Tlačítko volby režimů
  - Tlačítko klimatizace
  - Tlačítko rozmrazování čelního skla
    Dalším stiskem tlačítka funkci odmrazování čelního skla vypnete. Symbol 'AUTO' se na displeji opět rozsvítí.)
  - Ovládací tlačítko přívodu vzduchu
  - Spínač ovládání ventilátoru

  Zvolenou funkci nastavte ručně, ostatní budou fungovat automaticky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití automatického ovládání se může klimatizace automaticky zapnout pro snížení vlhkosti ve vozidle, bez ohledu na nastavení teploty i v případě, kdy je zapnuté topení.



✻ UPOZORNĚNÍ

Pro zajištění správné funkce systému topení/klimatizace nikdy neumi-

(Pokračování)

(Pokračování)

sťujte žádné předměty na čidlo, umístěné na přístrojovém panelu.

Manuální ovládání topení a klimatizace

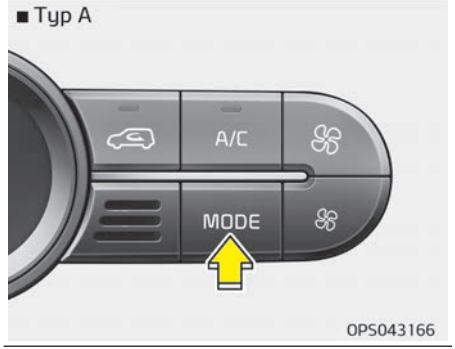
Systém topení a klimatizace je kromě tlačítka AUTO možné ovládat ručně pomocí tlačítek. V takovém případě systém funguje sekvenčně v pořadí zvolených ovládacích tlačítek.
Při stisknutí libovolného tlačítka mimo AUTO (nebo otočením jakéhokoli ovladače) v automatickém chodu se funkce, které nejsou zvolené, ovládají automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Pokud chcete aktivovat klimatizaci, zapněte systém klimatizace.

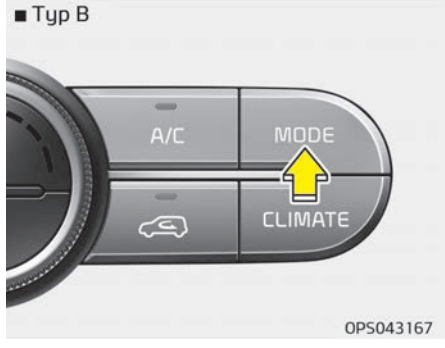
Pro spuštění plně automatického ovládání systému stiskněte tlačítko AUTO.

Volič režimu

■ Typ A



■ Typ B



Volící tlačítko režimu ovládá směr proudění vzduchu systémem ventilace.
Viz ilustrace v části "Systém manuálního ovládání ventilace" strana 4-130.
Vzduchovou ventilaci je možné nastavit v následujících polohách:

Režim horní ventilace (B, D)

Proudění vzduchu je zamířeno na horní část těla a obličej. U každého výstupu je pak dále možné ovládat směr proudění vzduchu z výstupu.

Režim horní a spodní ventilace (B, D, C, E)

Proud vzduchu je směrován na tvář a na podlahu.

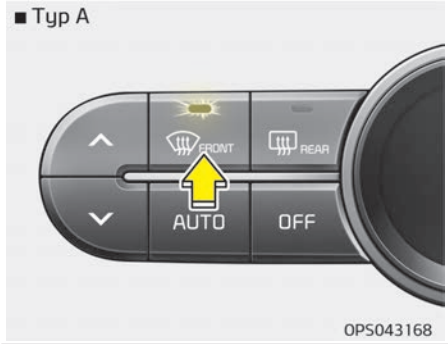
Režim spodní ventilace (C, E, A, D)

Největší proud vzduchu je namířen na podlahu, malé množství vzduchu je namířeno na čelní sklo a na odmrazovač bočních oken.

Režim spodní ventilace/odmrazování (A, C, E, D)

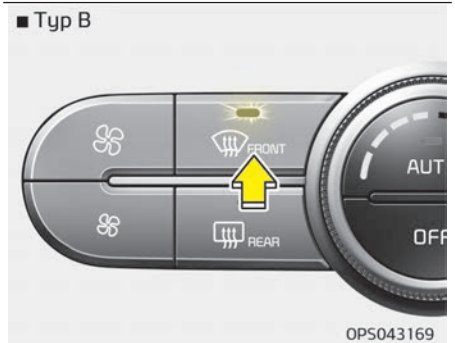
Největší proud vzduchu je namířen na podlahu a čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.

■ Typ A



OPS043168

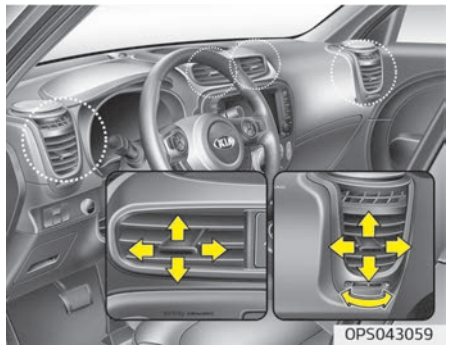
■ Typ B



OPS043169

Režim odmrazování (A, D)

Největší proud vzduchu je namířen na čelní sklo, malé množství vzduchu je namířeno na odmrazovače bočních oken.



OPS043059

Průduchy na přístrojové panelu

Průduchy je možné samostatně otevírat nebo zavírat pomocí nastavovacího kolečka.
Směr proudění vzduchu z průduchů můžete rovněž nastavit pomocí ovládací páky tak, jak je znázorněno.

Ovladač nastavení teploty

■ Typ A

OPS043170

■ Typ B

OPS043171

- Typ A
  Stiskem tlačítka (∧) se teplota zvýší na maximum (HI).
  Stiskem tlačítka (∨) se teplota sníží na minimum (Lo).
  Každým stiskem tlačítka se teplota snižuje nebo zvyšuje o 0,5 °C. Při nastavení nejnižší teploty bude soustavně fungovat klimatizace.
- Typ B
  Otočením ovladače zcela doprava se teplota zvýší na maximum (HI).
  Otočením ovladače zcela doleva se teplota sníží na minimum (Lo).
  Otáčením ovladače se teplota zvýší nebo sníží o 0,5 °C. Při nastavení nejnižší teploty bude soustavně fungovat klimatizace.

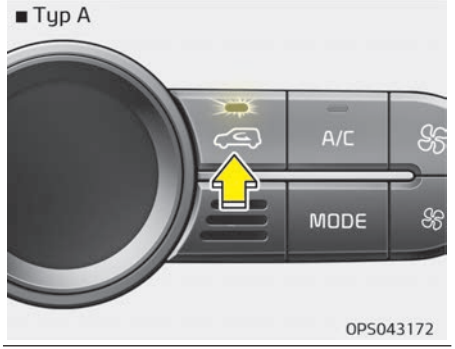
Změna jednotek teploty

Pokud byla autobaterie vybitá nebo odpojená, displej režimu teploty se přepne do výchozího zobrazení stupňů Celsia.
Jde o normální stav. Zobrazování v jiných jednotkách lze nastavit následujícím způsobem;
Při stisknutí tlačítka AUTO stiskněte na 3 nebo více sekund tlačítko OFF. Jednotky teploty se přepínají mezi stupni Celsia a Fahrenheita a naopak.

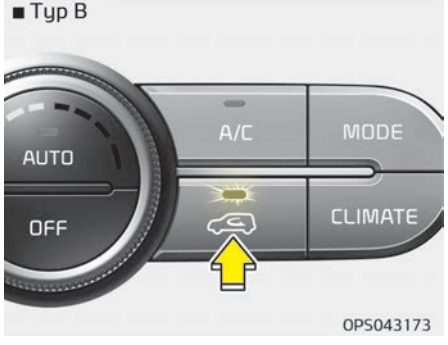
Jednotku teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) je možné změnit prostřednictvím režimu „Uživatelská nastavení“ LCD displeje.

Ovládací tlačítko přívodu vzduchu

■ Typ A

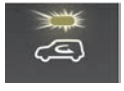


■ Typ B



Ovládací tlačítko přívodu vzduchu se používá pro volbu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo recirkulovaného vzduchu.
Pro změnu polohy ovládacího tlačítka nasávání vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Vnitřní cirkulace vzduchu



Kontrolka na tlačítku svítí pokud je zvolena recirkulace vzduchu.
Při volbě vnitřní recirkulace vzduchu bude vzduch z kabiny vozidla procházet topným systémem a v závislosti na zvolené funkci bude ohřát nebo zchlazen.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Pro Evropu

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je po dlouhou dobu zvolena poloha vnitřního oběhu vzduchu, může se v závislosti na venkovní teplotě poloha nasávání vzduchu automaticky změnit na polohu venkovního (čerstvého) vzduchu, aby se do kabiny přivedl čerstvý venkovní vzduch.
- Pro zrušení automatické změny do polohy venkovního (čerstvého) vzduchu proveďte následující.
  1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
  2. Režim přepněte do polohy .
  3. Přidržte stisk tlačítka ovládání klimatizace (A/C) a současně stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň pětkrát v době 3 sekund.

Nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu

Pokud je zvolen venkovní (čerstvý) vzduch, kontrolka na tlačítku nesvítí. Při volbě venkovního (čerstvého) vzduchu je vzduch do vozidla nasáván zvenčí a je ohříván nebo zchlazen v závislosti na zvolené funkci.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pamatujte, že dlouhodobý chod topení v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení čelního skla a bočních oken, vzduch v kabině vozidla bude vydýchaný.
Dlouhodobý chod klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v kabině vozidla bude příliš suchý.

Recirkulace vzduchu uvnitř střešním oknem (je-li součástí výbavy)

Pokud používáte střešní okno při zapnuté klimatizaci nebo topení, automaticky se zvolí vstup venkovního (čerstvého) vzduchu pro ventilaci vozidla. V tomto případě, pokud zvolíte recirkulaci vzduchu, vstup venkovního (čerstvého) vzduchu pro ventilaci vozidla se automaticky zvolí po 3 minutách.
Po zavření střešního okna se volba vstupu vzduchu vrátí na předchozí zvolený režim.

⚠ VÝSTRAHA

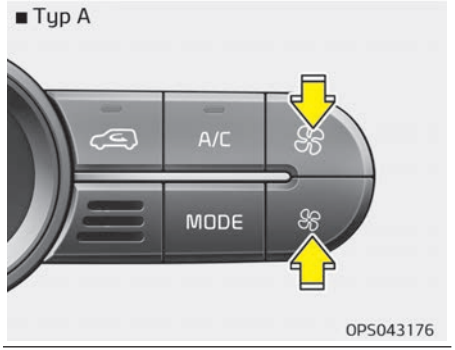
- **Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, které může vést k zamlžení skla a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. V důsledku poklesu úrovně kyslíku a/nebo tělesné teploty může dojít k vážné újmě nebo úmrtí.**

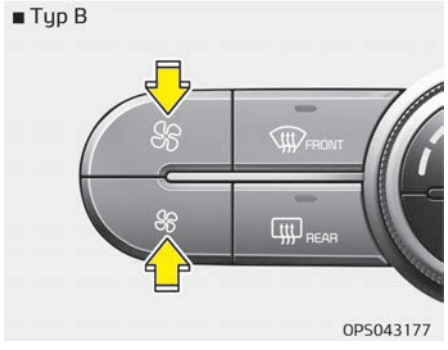
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Průběžné používání klimatizace v poloze vnitřní recirkulace vzduchu může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Při jízdě co nejvíce využívejte možnosti nasávání venkovního (čerstvého) vzduchu.**

Přepínač ovládání rychlosti ventilátoru

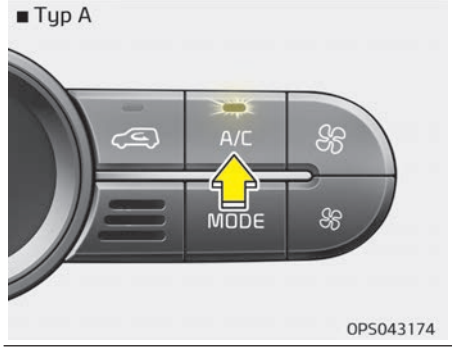


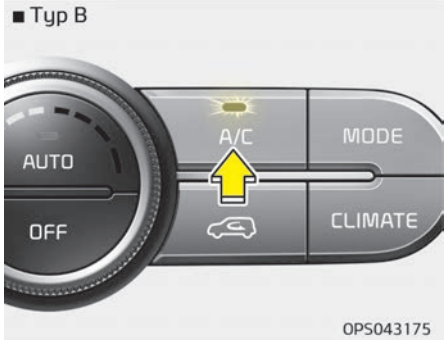


Stiskem ovládacího tlačítka lze nastavit požadovanou rychlost ventilátoru.

Chcete-li změnit rychlost ventilátoru, stisknutím tlačítka (✤) ji zvýšíte, stisknutím tlačítka (✤) rychlost snížíte. Ventilátor vypnete stiskem tlačítka OFF.

Zapnutí klimatizace



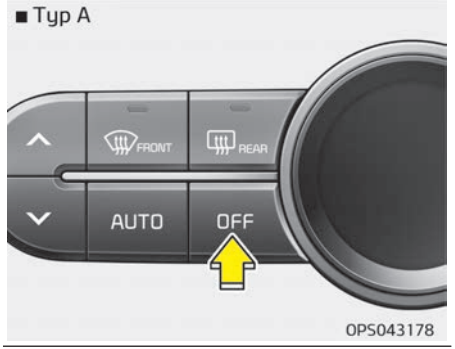


Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka A/C (rozsvítí se kontrolka).

Dalším stiskem tlačítka se klimatizace vypne.

Vypnutí ventilátoru

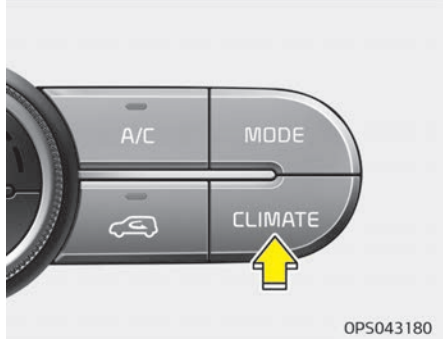
■ Typ A



■ Typ B

Stiskem tlačítka OFF ventilátor vypnete. Dokud je spínač zapalování v poloze ON, lze však i nadále měnit režim a nastavení ovladačů.

Výběr zobrazení klimatických údajů (je-li součástí výbavy)



Chcete-li sledovat klimatické údaje na celé ploše displeje, stiskněte tlačítko v části zobrazení klimatických údajů.

Fungování systému

Ventilace

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.

Topení

1. Režim přepněte do polohy .
2. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
5. Pokud chcete topením dosáhnout vysoušení vzduchu, zapněte systém klimatizace (je-li součástí výbavy).

- Pokud se čelní sklo zamlžuje, nastavte režim do polohy nebo .

Praktické rady

- Pro zabránění průniku prachu či nelibých pachů ventilačním systémem do vozidla, dočasně přepněte proudění vzduchu do polohy vnitřní cirkulace. Když znečistění vzduchu pomine, nezapomeňte, pro udržování čerstvého vzduchu ve vozidle, vrátit přepínač proudění vzduchu na venkovní vzduch. Toto napomáhá k udržení pozornosti řidiče a pocitu pohodlí.
- Vzduch pro topení/klimatizaci vystupuje do systému mřížkami před čelním sklem. Dbejte, aby tyto otvory nebyly zakryty listím, sněhem, ledem nebo jinými předměty.
- Pro prevenci zamlžování čelního skla, nastavte proudění vzduchu na čerstvý vzduch a rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň, zapněte klimatizaci a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace (je-li součástí výbavy)

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

Klimatizace tohoto vozidla je z výroby naplněna chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku na vnitřní straně kapoty. V části "Štítek chladicího média" strana 9-22 podrobnosti o chladicím médiu klimatizace jsou uvedeny na štítku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Servis systému klimatizace by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní pracovníci, aby byla zaručena správná a bezpečná činnost.**
- **Servis klimatizace by se měl provádět na dobře větraném místě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výparník klimatizace (chladicí vinutí) neopravujte ani nenahrazujte použitým dílem z použitého či vyřazeného vozidla. Nový výparník klimatizace vozidla by měl být certifikovaný (a označený) dle standardu SAE J2842.**

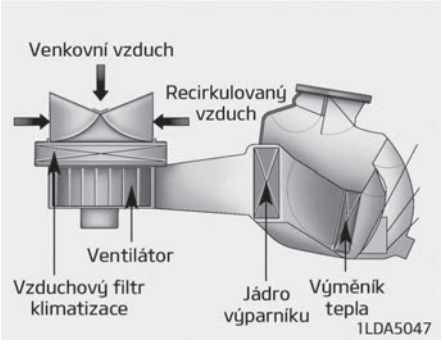
✻ UPOZORNĚNÍ

- V případě používání klimatizace při jízdě do kopce nebo za silného provozu pečlivě sledujte ukazatel teploty, je-li venkovní teplota vysoká. Činnost klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud ukazatel teploty signalizuje přehřívání motoru, používejte nadále ventilátor, avšak vypněte klimatizaci.
- Při otevření okna za vlhkého počasí může klimatizace zapříčinit tvorbu kapek vody v interiéru vozidla. Kapky vody mohou poškodit elektronická zařízení, a proto by při zapnuté klimatizaci měla být okna zavřená.

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud je vozidlo zaparkováno za horkého dne na přímém slunci, otevřete na chvíli okna a horký vzduch z vozidla vyvětrejte.
- Při dešti a vlhkém počasí lze pomocí klimatizace snižovat vlhkost ve vozidle.
- Je-li klimatizace v činnosti, můžete občas zpozorovat mírné změny otáček motoru v závislosti na cyklech kompresoru klimatizace. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Každý měsíc klimatizaci zapněte alespoň na několik minut, aby zůstala zachována maximální funkčnost systému.
- V případě používání klimatizace můžete zpozorovat kapky čisté vody (nebo přímo louži vody) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.
- Při činnosti klimatizace v poloze recirkulace vzduchu se dosahuje maximální chlazení, avšak při dlouhodobém používání tohoto režimu může být vzduch posléze vydýchaný.
- Při činnosti klimatizace můžete občas zpozorovat mlžný proud vzduchu, způsobený prudkým ochlazením a vlhkostí vstupního vzduchu. Jedná se o obvyklý projev činnosti systému.

Vzduchový filtr klimatizace



Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za odkládací přihrádkou filtruje prach či jiné znečišťující látky, které se do vozidla dostávají zvenčí skrze systém topení a klimatizace. Pokud se v průběhu času ve filtru nahromadí prach nebo jiné znečišťující látky, proudění vzduchu z průduchů může zeslábnout a vést k nahromadění vlhkosti na vnitřní straně čelního skla i v případě volby polohy venkovního (čerstvého vzduchu). V takovém případě si nechte vyměnit vzduchový filtr regulace klimatizace v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.
  Pokud vůz používáte v náročných podmínkách, jako jsou například prašné, nekvalitní silnice, je třeba vzduchový filtr klimatizace kontrolovat a vyměňovat častěji.
- Pokud rychlost proudění vzduchu náhle poklesne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrola chladicího média klimatizace a maziva kompresoru

Pokud je množství chladicího média nízké, funkčnost klimatizace bude omezená. Nepříznivý vliv na funkčnost klimatizace má však i přílišné množství chladicího média.
Pokud systém nefunguje, nechte jej zkontrolovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ **Vozidla využívající médium R-134a***

Vzhledem k tomu, že chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, údržbu systému mohou provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.
Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku na vnitřní straně kapoty. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-22. Podrobnosti o chladicím médiu klimatizace jsou uvedeny na štítku.

⚠ VÝSTRAHA

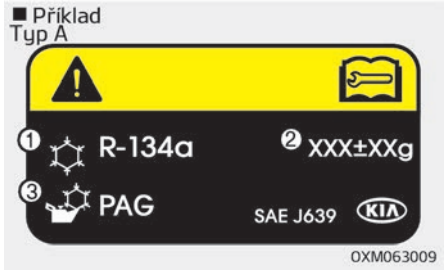
■ **Vozidla využívající médium R-1234yf***

Středně hořlavé chladicí médium je v systému klimatizace pod vysokým tlakem, a proto mohou údržbu systému provádět pouze vyškolení specializovaní technici.

Správné množství oleje a chladicího média je pro funkčnost systému velmi důležité.
Jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a zranění osob.

*Klimatizace tohoto vozidla má z výroby náplň chladicího média R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladicího média je uveden na štítku na vnitřní straně kapoty. Viz "Štítek chladicího média" strana 9-22. Podrobnosti o chladicím médiu klimatizace jsou uvedeny na štítku.

Štítek chladicího média klimatizace



❈ Skutečná poloha umístění štítku chladicího média klimatizace se může od vyobrazení lišit.

Význam symbolů a vysvětlení vlastností chladicího média, je uvedeno níže;

1. Zařazení chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Zařazení maziva kompresoru

Na štítku v motorovém prostoru zjistíte, jaké chladicí médium je ve vozidle použito.

Podrobnosti pro umístění štítku viz "Štítek chladicího média" strana 9-22.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA

⚠ VÝSTRAHA

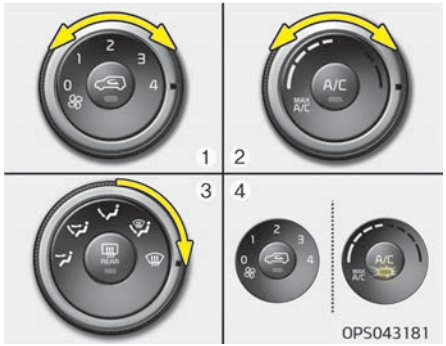
■ Vyhřívání čelního skla

Při chodu klimatizace za extrémně vlhkého počasí nepoužívejte polohu nebo . Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu čelního skla a zhoršení výhledu. V takovém případě nastavte volič režimu nebo tlačítko do polohy a ovladačem nebo tlačítkem rychlosti ventilátoru nastavte nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do nejvyšší/nejteplejší polohy a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud chcete při odmrazování nebo odmlžování nechat proudit teplý vzduch i na podlahu, nastavte režim podlaha/odmrazování.
- Před jízdou z čelního okna, zadního okna, venkovních zpětných zrcátek a všech bočních oken odstraňte veškerý sníh a led.
- Sníh a led odstraňte také z kapoty a přívodu vzduchu v lamele krytu motoru, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazovače a snížili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního skla.

Manuální ovládání klimatizace

Odmlžení čelního skla



1. Nastavte jakýkoli stupeň ventilátoru mimo polohy "0".
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Zvolte režim nebo .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

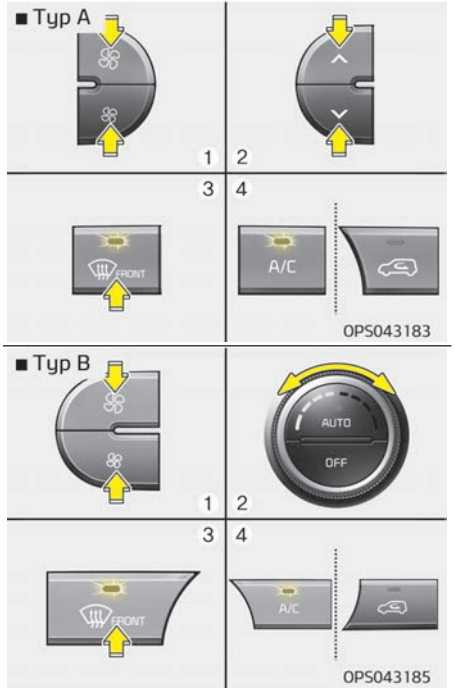
Pokud se klimatizace a nastavení na vnější (čerstvý) vzduch nezvolí automaticky, stiskněte příslušná tlačítka ručně.

Odmrazení čelního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu (zcela vpravo).
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

Systém automatického ovládání klimatizace

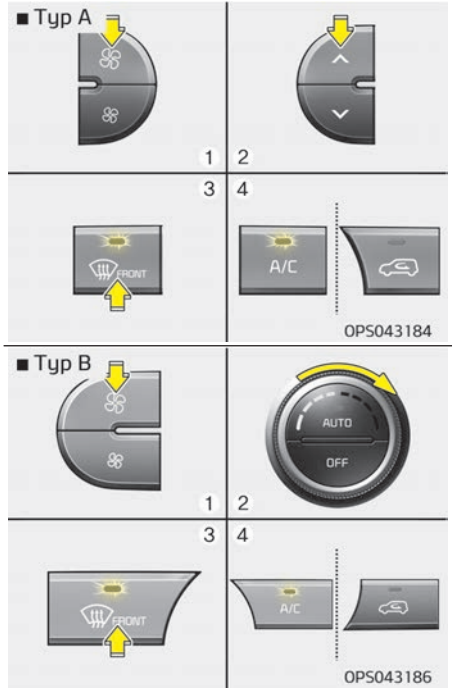
Odmlžení čelního skla



1. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovanou hodnotu.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače ( ).
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší rychlost ventilátoru.

Pokud se klimatizace a nastavení na vnější (čerstvý) vzduch a vyšší rychlost ventilátoru nespustí automaticky, nastavte příslušný ovladač ručně.
Po zvolení polohy se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Odmrazení čelního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu.
2. Nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu (HI).

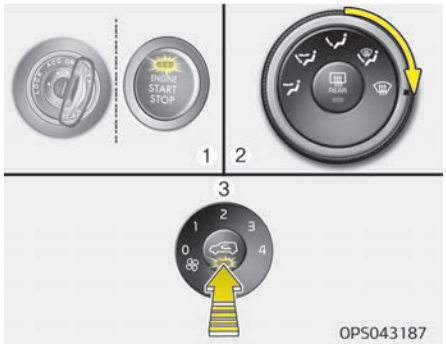
3. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
4. Klimatizace se zapne v závislosti na zjištěné okolní teploty, automaticky se zvolí poloha venkovního (čerstvého) vzduchu.

Po zvolení polohy se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Automatické odmlžování (je-li součástí výbavy)

Pro minimalizování zamlžování vnitřní plochy čelního skla je automaticky ovládán přívod vzduchu nebo systém klimatizace v poloze nebo . Pro vypnutí nebo zapnutí automatického odmlžování postupujte následovně.

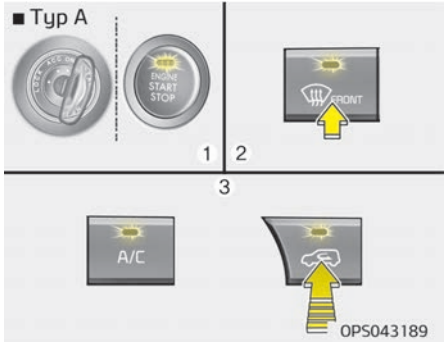
Manuální ovládání klimatizace

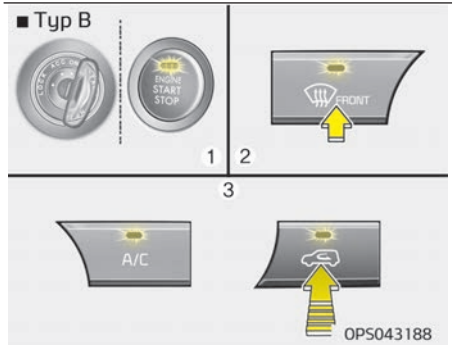


1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Volič režimů otočte do polohy odmrazování ().
3. Do 10 sekund od stisknutí tlačítka odmrazování stiskněte ovladač přívodu vzduchu ( ) alespoň pětkrát během 3 sekund.

Kontrolka na vstupu vzduchu třikrát blikne v intervalu 0,5 sekund. Oznamuje, vypnutí automatického odmlžování nebo návrat do naprogramovaného stavu. Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

Systém automatického ovládání klimatizace





1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).

2. Stiskněte tlačítko odmrazovače ().
3. Přidržte stisk tlačítka ovládání klimatizace (A/C) a současně stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň pětkrát během 3 sekund.

Kontrolka na vstupu vzduchu třikrát blikne. Oznamuje, vypnutí automatického odmlžování nebo návrat do naprogramovaného stavu.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro prevenci krádeže neponechávejte v úložných prostorech cenné předměty.**
- **Za jízdy vždy ponechávejte víka úložných prostorů zavřená. Do úložných prostorů nedávejte víc předmětů než umožní spolehlivé uzavření.**

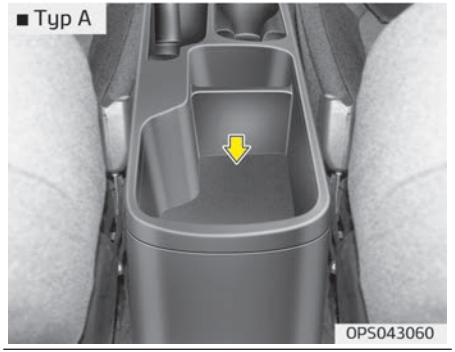
⚠ VÝSTRAHA

■ Hořlavé materiály

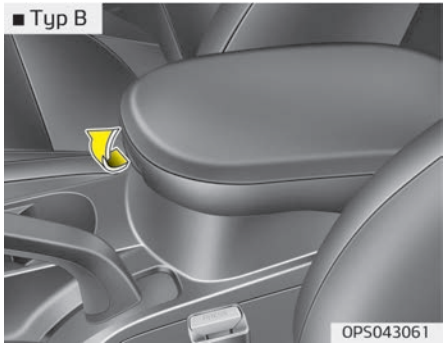
Ve vozidle nepřechovávejte zapalovače, lahve se zkapalněným plynem nebo jiné hořlavé/výbušné látky. Při delším vystavení vozidla vysokým teplotám by mohlo by dojít ke vzplanutí/výbuchu.

Odkládací schránka středové konzoly

■ Typ A

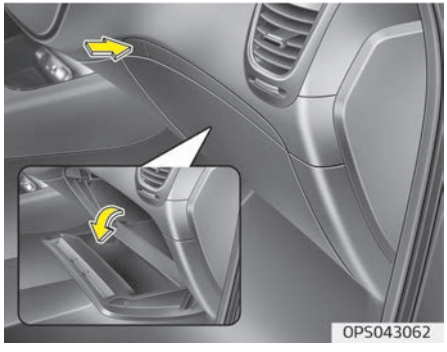


■ Typ B



Tyto schránky slouží pro uložení drobných předmětů pro potřebu řidiče a spolujezdce vpředu.
Odkládací schránku středové konzoly otevřete zatažením za páku. (Typ B)

Odkládací přihrádka



Odkládací přihrádku otevřete stiskem tlačítka, přihrádka se automaticky otevře. Po použití odkládací schránku uzavřete.

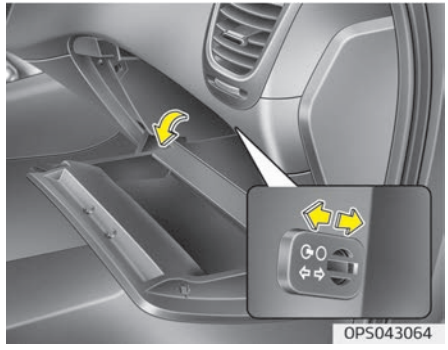
⚠ VÝSTRAHA

Pro minimalizaci rizika poranění při nehodě nebo náhlém zabrzdění mějte víko odkládací schránky vždy zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

V odkládací schránce nepřechovávejte potraviny.

Chladicí box (je-li součástí výbavy)



V odkládací přihrádce můžete uchovávat nápoje či potraviny v chladu.

1. Zapněte klimatizaci.
2. Páčku ventilace odkládací schránky posuňte do otevřené polohy.
3. Pokud funkci chladícího boxu nevyužíváte, páčku přesuňte do polohy uzavřeno.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud některé předměty v chladicím boxu blokují ventilační otvor, účinnost chladicího boxu se sníží.

⚠ VÝSTRAHA

Nevkládejte do chladicího boxu potraviny rychle podléhající zkáze, protože není zaručeno, že se v něm podaří udržet stálou teplotu potřebnou pro uchování čerstvých potravin.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je ovladač teploty nastaven na teplý nebo horký vzduch, teplý nebo horký vzduch by proudil do odkládací schránky.

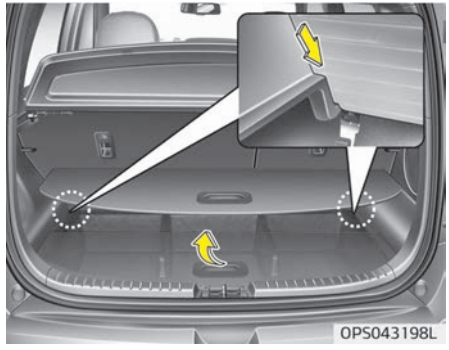
Držák slunečních brýlí (je-li součástí výbavy)

Po stisknutí krytu držáku slunečních brýlí se držák pomalu otevřete. Sluneční brýle vždy vkládejte do dvířek přihrádky skly směrem ven. Přihrádku zavřete zatlačením dvířek.

⚠ VÝSTRAHA

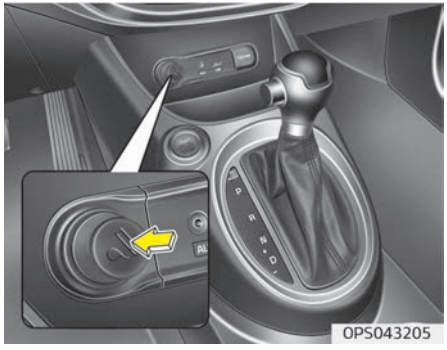
- **Do držáku slunečních brýlí nevkládejte jiné předměty. Při prudkém brzdění nebo nehodě by se mohly z držáku uvolnit a způsobit zranění osob ve vozidle.**
- **Držák slunečních brýlí neotvírejte za jízdy. Otevřený držák slunečních brýlí by mohl bránit ve výhledu vnitřním zpětným zrcátkem.**
- **Brýle nevkládejte do držáku silou, mohlo by dojít k jejich zdeformování nebo poškození. Při uvíznutí brýlí v držáku a pokusu o vyjmutí s použitím síly by mohlo dojít ke zranění.**

Přihrádka v zavazadlovém prostoru



Do přihrádky můžete vložit lékárničku, reflexní trojúhelník, nářadí atd. a mít k nim snadný přístup.

Zapalovač cigaret (je-li součástí výbavy)



Pro použití zapalovače musí být spínač zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).
Použití cigaretového zapalovače:
Zatlačte zapalovač do zásuvky zcela na doraz.
Po nahřátí zapalovač povyskočí do „pohotovostní“ polohy.
Kia doporučuje vždy používat náhradní díly zakoupené v autorizovaném servisu nebo u prodejce Kia.

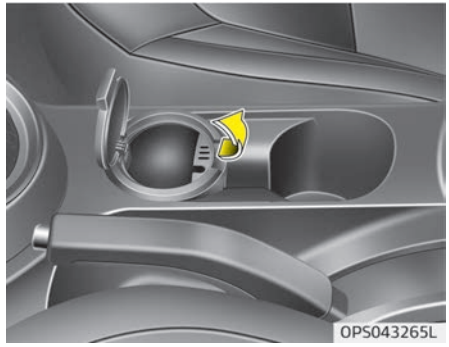
⚠ VÝSTRAHA

- **Po nahřátí zapalovač nepřidržujte v zatlačené poloze, došlo by k jeho přehřátí.**
- **Pokud se zapalovač nevrátí do "pohotovostní" polohy do 30 sekund, vytáhněte ho ručně pro prevenci přehřátí.**
- **Do zdířky zapalovače nevkládejte žádní jiné předměty. Mohlo by dojít k poškození.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při zapojení jiného příslušenství (holící strojky, příruční vysavače, ohřívače nápojů, atd.) by mohlo dojít k poškození zdířky nebo výpadku proudu.

Popelník (je-li součástí výbavy)



Před používáním popelníku otevřete kryt.
Pro vyprázdnění a vyčištění popelník vytáhněte ven.

⚠ VÝSTRAHA

■ Používání popelníku

- **Popelník vozidla nepoužívejte jako schránku na odpadky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Odložením hořící cigarety nebo smícháním cigaretového popela s jinými hořlavými předměty v popelníku může způsobit vzplanutí.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při čistění rozlitých nápojů nevysušujte držák nápojů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k poškození chromované části.

Držák nápojů

⚠ VÝSTRAHA

■ Horké tekutiny

- **Pokud je vozidlo v pohybu, neumisťujte do držáků horké nápoje bez víčka. Při rozlití nápoje by mohlo dojít k opaření. Opaření řidiče by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro minimalizování rizika zranění osob při náhlém brzdění nebo nehodě, neumisťujte, pokud je vozidlo v pohybu, do držáků otevřené lahve, pohárky bez víčka, nádoby, atd.**

⚠ VÝSTRAHA

Nápoje v plechových obalech a lahvích neponechávejte na přímém slunci. Jejich odložením do rozpáleného automobilu může dojít k explozi.

✻ UPOZORNĚNÍ

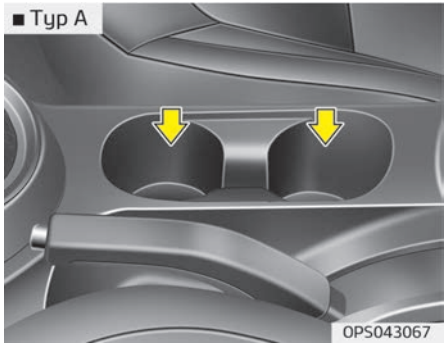
- Při jízdě přechovávejte nápoje zavřené pro prevenci rozlití. Při rozlití by se nápoj mohl dostat do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrické/elektronické součásti vozidla.

(Pokračování)

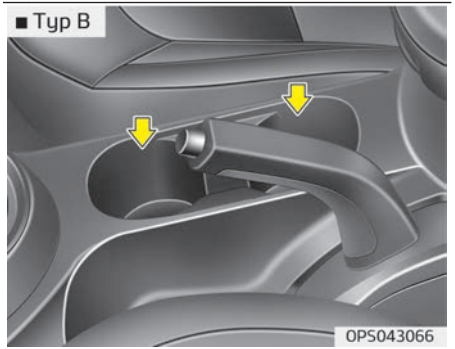
(Pokračování)

- Při čistění rozlitých nápojů nevysušujte držák nápojů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k jeho poškození.

■ Typ A

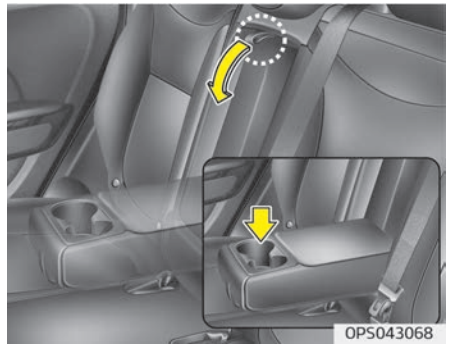


■ Typ B



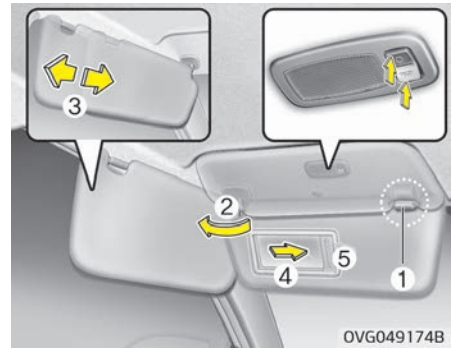
Pohárky nebo malé nápoje lze do držáků umístit.

Zadní



Chcete-li použít držák na nápoje, sklopte střední sedadlo nebo vysuňte loketní opěrku.

Sluneční clona



Sluneční clonu použijte pro zaclonění čelního nebo bočního skla před oslňujícím světlem.
Pro použití sluneční clonu sklopte dolů.
Pro použití sluneční clony na bočním skle clonu sklopte dolů, uvolněte z držáku (1) a otočte do strany (2).
Upravte polohu nástavce sluneční clony směrem vpřed nebo vzad (3) (je-li součástí výbavy)
Chcete-li použít kosmetické zrcátko, sklopte sluneční clonu a odsuňte kryt zrcátka (4).
Chcete-li použít lampičku kosmetického zrcátka, zapněte ji (je-li součástí výbavy)

Držák (5) může obsahovat například doklady z mýtné brány.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po použití kosmetické zrcátko opět zakryjte krytem a sluneční clonu vyklopte na své místo.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (je-li součástí výbavy)

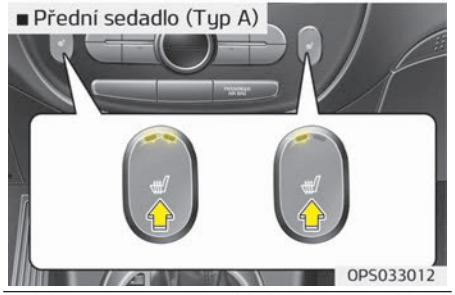
Pokud se osvětlení zrcátka ve sluneční cloně nepoužívá, dbejte na to, aby se přepínač vždy nacházel v poloze vypnutí. Je-li sluneční clona zavřena, aniž by světlo bylo zhasnuto, může dojít k vybití akumulátoru nebo k poškození sluneční clony.

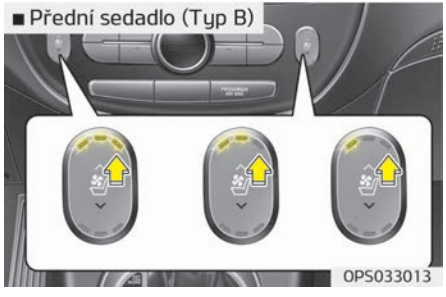
⚠ VÝSTRAHA

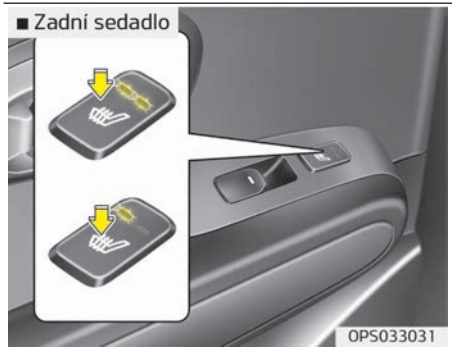
Kvůli vlastní bezpečnosti dbejte na to, aby vám sluneční clona při použití nebránila ve výhledu.

✻ Použití lampičky kosmetického zrcátka je popsáno v části "Osvětlení interiéru" strana 4-122.

Vyhřívání sedadla (je-li součástí výbavy)





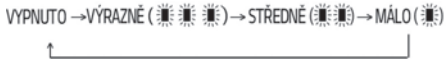


Vyhřívání sedadel se používá pro ohřev předních sedadel za chladného počasí. Se spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) zapněte spínač vyhřívání sedadla.
Za teplejšího počasí a v podmínkách, kdy není vyhřívání sedadel potřeba, nechte spínače v poloze OFF (Vypnuto).

- Každým stiskem spínače se nastavení teploty mění v následujícím způsobem:

– Přední sedadlo (Typ A), Zadní sedadlo

– Přední sedadlo (Typ B)



- Pokud při zapnutém vyhřívání sedadel přidržíte spínač stisknutý déle než 1,5 sekundy, vyhřívání sedadel se vypne.
- Při zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je vyhřívání sedadel ve výchozím stavu vypnuté.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vyhřívání sedadel zapnuté, systém vyhřívání sedadel se zapíná a vypíná automaticky podle v závislosti na nastavené teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Poškození sedadel

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. Mohlo by dojít k poškození sedadel nebo systému vyhřívání.**
- **Aby nedošlo k přehřátí systému vyhřívání sedadel, nepokládejte při zapnutém systému vyhřívání na sedadla předměty s tepelně-izolačními vlastnostmi, jako jsou např. potahy, polštáře, přehozy nebo ochranné pokrývky.**
- **Nepokládejte na sedadla těžké nebo ostré předměty. Tyto předměty mohou systém vyhřívání sedadel poškodit.**
- **Dbejte na to, aby se na sedadla nevylila žádná tekutina, například voda nebo nápoje. Dojde-li k polití, vysušte sedadla suchou utěrkou. Vyhřívání sedadel používejte až po úplném vysušení sedadla.**
- **Neměňte potah sedadel. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilačního systému.**

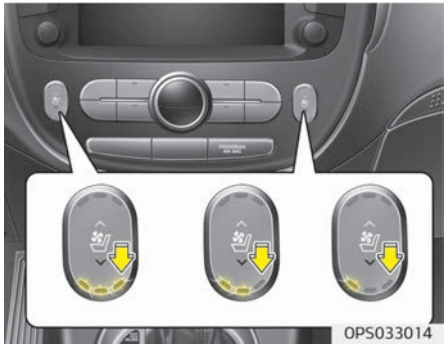
⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí popálení

Cestující ve vozidle by, při použití vyhřívání sedadel, měly dbát na to, aby nedošlo k přehřátí nebo popálení. Cestující osoby musí být schopny poznat, pokud by systém vyhřívání sedadel byl příliš horký, a ihned jej v takovém případě vypnout. Vyhřívání sedadel může způsobit popálení i při nízké teplotě, zvláště v případech, kdy je používáno dlouhodobě.
Z toho důvodu musí řidič dbát zvýšené opatrnosti v případě následujících spolucestujících osob:

1. **Děti, či nezletilí a starší, nemocné, nebo znevýhodněné osoby**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo snadno se opalující osoby**
3. **Unavené osoby**
4. **Osoby pod vlivem psychotropních látek**
5. **Osoby pod vlivem léků, působících ospalost nebo spánek (léky na spaní, nachlazení, atd.)**

Ventilace sedadla (je-li součástí výbavy)



Systém ventilace sedadla zajišťuje při horkém počasí ochlazování sedadla řidiče přiváděním chladného vzduchu malými otvory na povrch sedáku a opěradla. Chcete-li ochlazovat povrch sedadla, stiskněte při spuštěném motoru příslušný spínač.
Není-li ventilace sedadel potřeba, ponechejte spínače ve vypnuté poloze.

- Každým stiskem spínače se proudění vzduchu změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VÝRAZNĚ → STŘEDNĚ → MÁLO

- Pokud při zapnutém ochlazování sedadla přidržíte spínač stisknutý déle než 1,5 sekundy, ochlazování sedadla se vypne.
- Po zapnutí funkce ochlazování sedadla se sedadlo ochladí přibližně po 5 minutách.
- Vzhledem k tomu, že funkce ventilace sedadla využívá vzduch z interiéru vozu, závisí její účinnost na teplotě vzduchu. Chcete-li účinnost ochlazování zvýšit, zapněte zároveň také systém klimatizace.
- Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je ventilace sedadel ve výchozím stavu vypnutá.

⚠ VAROVÁNÍ

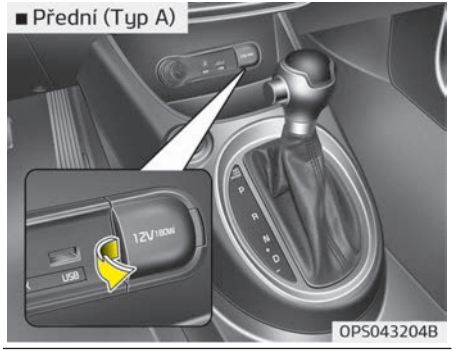
■ Poškození sedadel
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla jako ředidla, benzen, líh nebo benzín. V opačném případě může dojít k poškození funkce ventilace sedadel.**
- **Nepokládejte na sedadla těžké nebo ostré předměty. Tyto předměty by mohly poškodit funkci ventilace sedadel.**
- **Dbejte na to, aby se na sedadla nevylila žádná tekutina, například voda nebo nápoje. Dojde-li k polití, vysušte sedadla suchou utěrkou. Funkci ventilace sedadel používejte až po úplném vysušení sedadla.**
- **Neměňte potah sedadel. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilačního systému.**

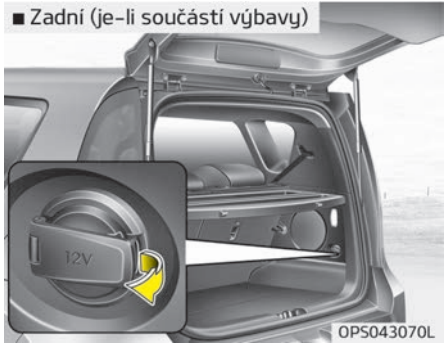
Elektrická zásuvka

■ Přední (Typ A)



OPS043204B

■ Zadní (je-li součástí výbavy)



OPS043070L

Elektrická zásuvka je navržena pro napájení mobilních telefonů nebo jiných zařízení navržených pro fungování s elektrickými systémy vozidla. Zařízení by při běžícím motoru neměla čerpat více než 10 ampérů.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Elektrickou zásuvku používejte pouze při běžícím motoru a po použití vyjměte koncovku pro připojení příslušenství. Používání koncovky pro připojení příslušenství po dlouhou dobu při vypnutém motoru by mohlo způsobit vybití akumulátoru.**
- **Používejte pouze 12 V elektrická příslušenství s elektrickou kapacitou maximálně 10 A.**
- **Při používání elektrické zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší stupeň.**
- **Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt.**

(Pokračování)

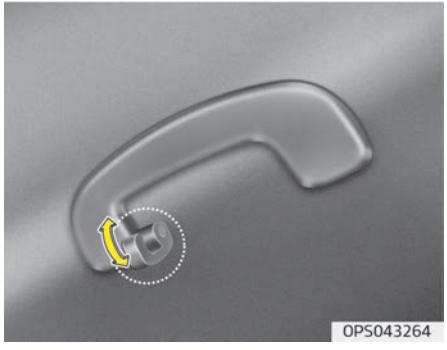
(Pokračování)

- **Některá elektronická zařízení mohou po připojení do elektrické zásuvky vozidla působit elektrické rušení. Tato zařízení mohou způsobit nadměrné statické šumění a nesprávné fungování ostatních elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem vozidle.**

⚠ VÝSTRAHA

Nevsunujte prsty nebo cizorodé předměty (např. špendlík atd.) do elektrické zásuvky a nedotýkejte se elektrické zásuvky mokrýma rukama. Může dojít k zásahu elektrickým proudem nebo k požáru.

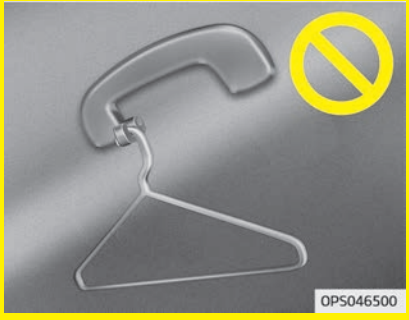
Ramínko na šaty



⚠ VAROVÁNÍ

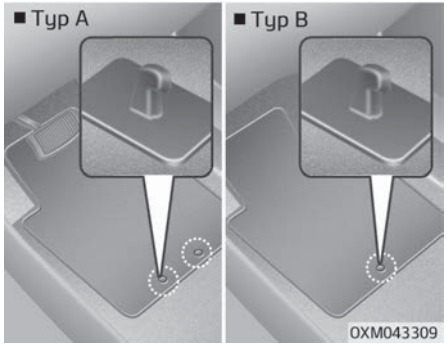
- **Na ramínko nezavěšujte těžké oblečení, mohlo by dojít k poškození háku.**
- **Dávejte pozor zejména při otevírání a zavírání dveří. Ve dveřích se mohou přiskřípnout oděvy či jejich části apod.**
- **Na věšák nevěšte kromě šatů žádné jiné předměty. V případě nehody by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.**

⚠ VÝSTRAHA



Na věšák věšte jen oděvy. Nevěšte na něj žádné tvrdé předměty, jako například ramínka. V kapsách oděvů nenechávejte žádné těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo aktivace okenních airbagů by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

Úchyt/y autokoberce (jsou-li součástí výbavy)



Při použití autokoberců na podlahových kobercích vpředu se ujistěte, že jsou upevněné v úchytech vozidla. Uchycení brání posouvání vpřed.

⚠ VÝSTRAHA

Následující opatření musí být dodrženy při použití JAKÝCHKOLI autokoberců.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Před jízdou se ujistěte, že jsou autokoberce správně upevněné v úchytech vozidla.**
- **Nepoužívejte ŽÁDNÉ autokoberce, které nelze v úchytech vozidla spolehlivě upevnit.**
- **Autokoberce nevrstvěte na sobě (např. univerzální celoroční gumový autokoberec na samostatném textilním autokoberci). Před každým sedadlem používejte pouze jeden autokoberec.**

DŮLEŽITÉ - Toto vozidlo je vyrobeno s úchyty autokoberce na straně řidiče pro spolehlivé upevnění autokoberce na místě. Pro zabránění kontaktu s pedály, doporučujeme používat autokoberce Kia, v provedení pro toto vozidlo.

Zavazadlová síťka (držák) (je-li součástí výbavy)

Aby se předměty v zavazadlovém prostoru nepohybovaly, můžete čtyři držáky nacházející se v zavazadlovém prostoru použít k připevnění zavazadlové síťky. V případě nutnosti Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození předmětů nebo vozidla, věnujte přepravě křeh-

(Pokračování)

(Pokračování)

kých nebo volně ložených předmětů v zavazadlovém prostoru náležitou péči.

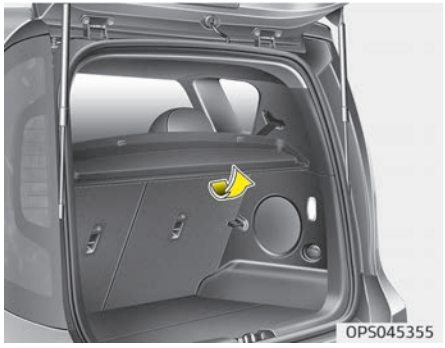
⚠ VÝSTRAHA

Abyste zamezili poranění očí, zavazadlovou síťku NEPŘEPÍNEJTE. Obličej a tělo VŽDY udržujte stranou od dráhy zpětného rázu zavazadlové síťky. Zavazadlovou síťku NEPOUŽÍVEJTE, pokud je popruh viditelně opotřebený nebo poškozený.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li součástí výbavy)

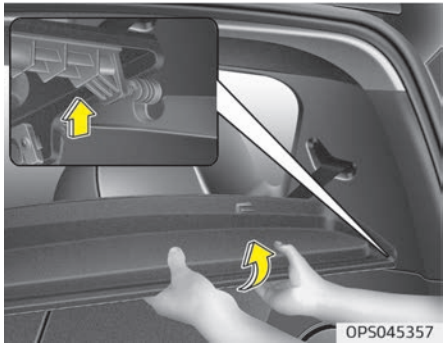
Kryt zavazadlového prostoru používejte pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.

Vysunutí a nasazení

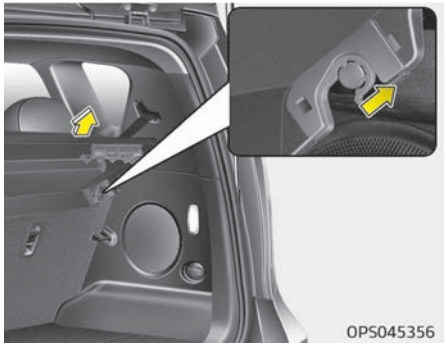


Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru:

1. Kryt zavazadlového prostoru přeložte v půli.



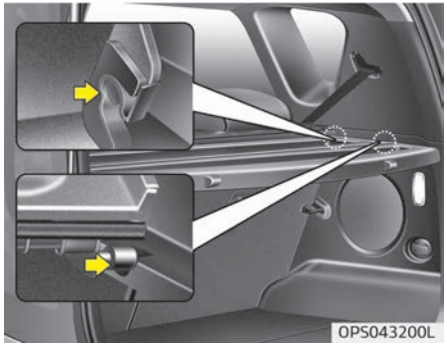
2. Pevně přeloženou část přidržte a zvedněte vzhůru.



3. Přizvedávejte kryt a uchopte v oblasti poblíž předních úchytů. Poté kryt vytáhněte zhruba pod úhlem 45°.

⚠ VÝSTRAHA

Přeložený kryt může bránit ne výhledu. Přeložený kryt usaďte do vhodné polohy.



Upevnění krytu zavazadlového prostoru:

Pro používání krytu vsaďte 4 upevňovací výstupky do držáků.

⚠ VÝSTRAHA

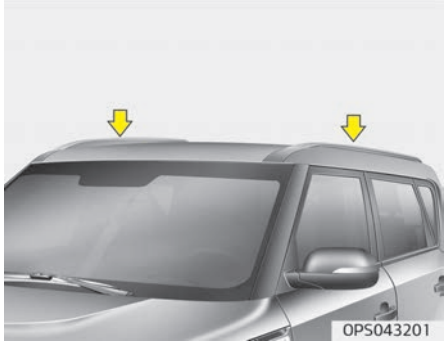
Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty. Při brzdění nebo nehodě by předměty mohly být vymrštěny do interiéru a zranit osoby ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Na kryt zavazadlového prostoru nepokládejte žádné předměty, mohlo by dojít k jeho poškození.

VLASTNOSTI EXTERIÉRU

Střešní nosič (je-li součástí výbavy)



Pokud je vaše vozidlo vybaveno střešním nosičem, můžete přepravovat náklad na střeše vozidla.
Příčníky a upevňovací součásti potřebné pro instalaci střešního nosiče na vozidlo můžete získat u autorizovaného prodejce, v servisu Kia nebo v jiném specializovaném obchodu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Příčníky (jsou-li součástí výbavy) je třeba před umístěním přepravovaných předmětů na střešní nosič umístit do pozic pro správné rozložení váhy nákladu.
- Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem, neumisťujte náklad na střešní nosič způsobem, který by bránil ovládání střešního okna.
- Pokud střešní nosič zrovna není používán k přepravě nákladu a působení větru na nosič působí hluk, může být třeba změnit polohu příčníků.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči přijměte nezbytná bezpečnostní opatření, aby náklad nepoškodil střechu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při přepravě velkých předmětů na střešním nosiči zajistěte, aby předměty nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.**
- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči nepoužívejte střešní okno (je-li součástí výbavy).**

⚠ VÝSTRAHA

- **Následující specifikace uvádí maximální hmotnost, kterou lze střešní nosič zatížit. Zátěž co nejrovnoměrněji rozložte na příčníky (jsou-li součástí výbavy) a střešní nosič a břemeno pevně zajistěte.**

STŘEŠNÍ NOSIČ	**80 kg ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENO**

Naložení nákladu nebo zavazadel s vyšší než maximální dovolenou hmotností na střešní nosič může vaše vozidlo poškodit.

(Pokračování)

(Pokračování)

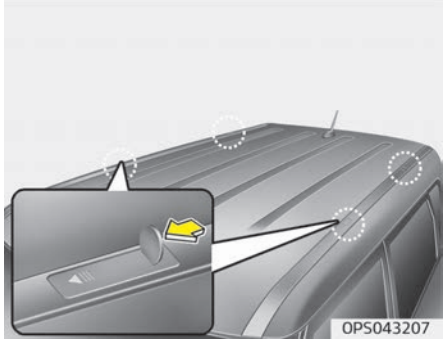
- **Po naložení předmětů na střešní nosič bude těžiště vozidla položeno výše. Vyhýbejte se prudkým rozjezdům, brzdění, ostrým zatáčkám a náhlým manévrům ve vysokých rychlostem, které mohou vyplynout ve ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení a následnou nehodu.**
- **Při přepravě předmětů na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné vzestupné proudění větru způsobené projíždějícími vozidly nebo přírodními vlivy může způsobit náhlý vzestupný tlak na předměty přepravované na střešním nosiči. Platí to zejména pro rozměrné, ploché předměty, jako jsou například dřevěné desky nebo matrace. Předměty by mohly spadnout ze střešního nosiče a způsobit škodu na vašem vozidle nebo škodu ostatním okolo vás.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, náklad před jízdou a v průběhu jízdy často kontrolujte, abyste se ujistili, že jsou předměty na střešním nosiči bezpečně upevněny.**

Kotevní místa pro upevnění střešního nosiče (jsou li ve výbavě)



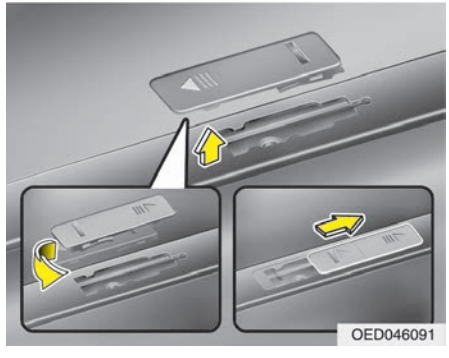
Pro upevnění a demontáž střešních nosičů můžete použít kotevní místa a kryty na střeše.

Při montáži střešního nosiče postupujte následovně.

1. Plochý předmět (minci nebo plochý šroubovák) vsuňte do drážky a odsuňte kryt ve směru šipky na krytu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro odstranění krytu použijte minci nebo plochý šroubovák.
Nepokoušejte se kryt odsunout nehtem prstu.



2. Kryt otočte opačným směrem a vsaďte podle vyobrazení zpět do otvoru ve střeše.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pro prevenci ztráty krytů kotevních míst je upevněte do otvorů před montáží střešního nosiče.

3. Po demontáži střešního nosiče umístěte kryty zpět v původní poloze.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo vybaveno střešním oknem, neumisťujte náklad na střešní nosič způsobem, který by bránil ovládání střešního okna.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při přepravě nákladu na střešním nosiči přijměte nezbytná bezpečnostní opatření, aby náklad nepoškodil střechu vozidla.**
- **Při přepravě velkých předmětů na střešním nosiči zajistěte, aby předměty nepřesahovaly celkovou délku nebo šířku střechy.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Po naložení předmětů na střešní nosič bude těžiště vozidla položeno výše. Vyhýbejte se prudkým rozjezdům, brzdění, ostrým zatáčkám a náhlým manévrům ve vysokých rychlostem, které mohou vyplynout ve ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení a následnou nehodu.**
- **Při přepravě předmětů na střešním nosiči vždy jezděte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné vzestupné proudění větru způsobené projíždějícími vozidly nebo přírodními vlivy může způsobit náhlý vzestupný tlak na předměty přepravované na střešním nosiči. Platí to zejména pro rozměrné, ploché předměty, jako jsou například dřevěné desky nebo matrace. Předměty by mohly spadnout ze střešního nosiče a způsobit škodu na vašem vozidle nebo škodu ostatním okolo vás.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, náklad před jízdou a v průběhu jízdy často kontrolujte, abyste se ujistili, že jsou předměty na střešním nosiči bezpečně upevněny.**

Audiosystém

Audiosystém 5-02
- Anténa 5-02
- Ambientní osvětlení 5-02
- Vstupy AUX a USB 5-03
- Funkce audiosystému 5-04
- iPod® 5-06
- Bezdrátová technologie Bluetooth® 5-06

Audio (bez dotykového displeje) 5-07
- Vlastnosti audiosystému (A1-A2) 5-08
- Funkce audiosystému (A3–A4) 5-10
- Radio (Rozhlasové vysílání) 5-17
- Media 5-18
- Telefon (Phone) 5-28
- Voice Recognition (Ovládání hlasem) 5-35
- Setup (Nastavení) 5-44
- eCALL (Nouzové volání) 5-45
- Prohlášení o shodě 5-46

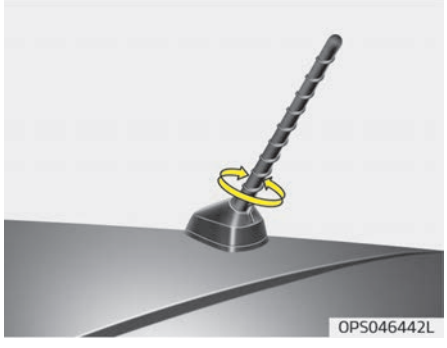
AUDIO (S dotykovým displejem) 5-49
- Funkce audiosystému (B1–B2) 5-50
- Radio (Rozhlasové vysílání) 5-56
- Media 5-57
- Telefon (Phone) 5-68
- Voice Recognition (Ovládání hlasem) 5-74
- Setup (Nastavení) 5-84
- eCALL (Nouzové volání) 5-85
- Prohlášení o shodě 5-86

AUDIOSYSTÉM

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo opatříte neoriginálními výbojkovými světlomety HID, může dojít k poruše audiosystému a dalších elektronických prvků vozidla.

Anténa

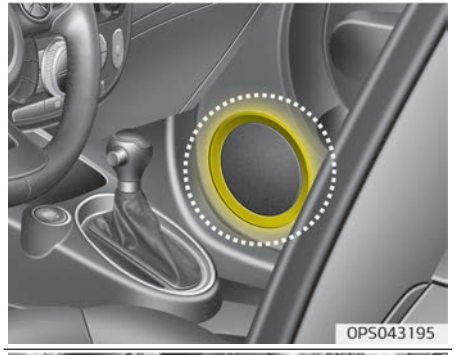


Toto vozidlo pro příjem rozhlasového vysílání v pásmech AM i FM používá střešní anténu. Anténu lze demontovat. Pro sejmutí otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény otáčejte po směru hodinových ručiček.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před vjezdem na místo s nízkou světlou výškou nebo do myčky antény sundejte jejím otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození antény.**
- **Při opětovném nasazování je důležité, pro zajištění správného příjmu signálu, anténu pevně utáhnout.**
- **Pokud je střešním nosiči naložen náklad, neumisťujte náklad poblíž antény, aby byl zajištěn dobrý příjem.**

Ambientní osvětlení (je li součástí výbavy)



Ambientní osvětlení, které svítí v okolí předních reproduktorů se nastavuje otáčením ovladače následujícím způsobem.

1. OFF:
   Osvětlení je vypnuté.
2. MUSIC:
   Světlo bliká nebo mění tóny v závislosti na zvuku audiosystému.
   Pokud není audiosystém zapnutý, světlo nesvítí.
3. MOOD:
   Barevné tóny se mění v pravidelném intervalu.
4. + / –:
   Pokud je osvětlení zapnuté, stiskněte tlačítko osvětlení a nastavte intenzitu světla.
   Při zvolení nízké úrovně osvětlení nemusí být intenzita světla dostatečná nebo nemusí svítit v závislosti na hlasitosti audiosystému nebo nastavených vlastnostech.

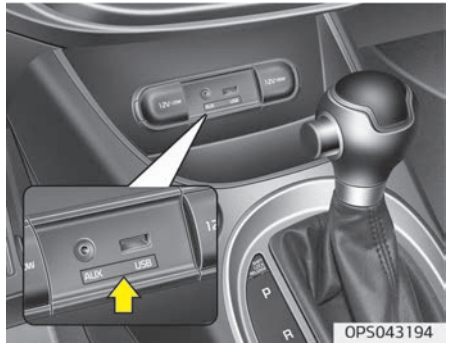
✻ UPOZORNĚNÍ

- Osvětlení okolí reproduktorů nemusí svítit, pokud je nastavena nízká hlasitost audiosystému.
- Pokud jsou dveře otevřené, systém osvětlení nefunguje.

⚠ VAROVÁNÍ

Osvětlení nepoužívejte po dlouhé časové úseky, pokud motor neběží. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

Vstupy AUX a USB



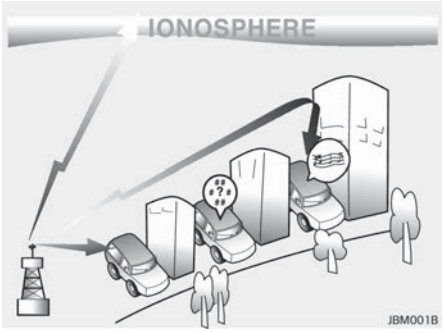
Vstup AUX lze použít pro připojení audiopřehrávače a USB vstup pro připojení USB zařízení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud připojíte externí zařízení rovněž do nabíjecí zdířky, může při přehrávání docházet k rušení. Pokud rušení nastane, používejte vlastní baterii audiozařízení.

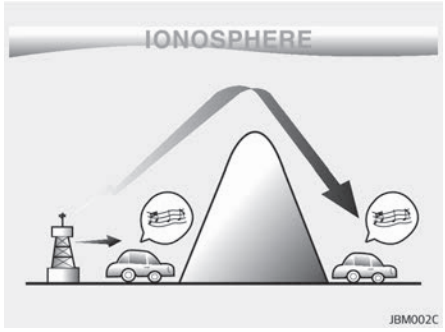
Funkce audiosystému

Příjem vysílání v pásmu FM



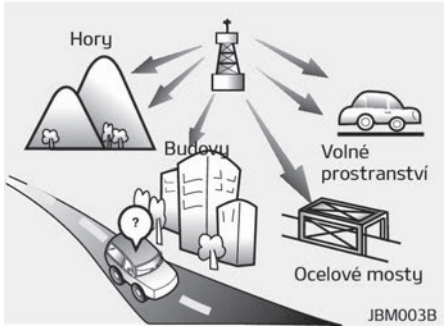
Rozhlasové vysílání v pásmu AM a FM se přenáší z vysílačů v okolí měst. Vysílání přijímá anténa na vozidle. Signál se přenáší do rozhlasového přijímače a následně do reproduktorů vozidla.
Pokud vozidlo přijímá dostatečně silný rozhlasový signál, vyspělé elektronické prvky audiosystému vozidla zaručuje reprodukci v nejvyšší možné kvalitě. V některých situacích však signál, přicházející do vozidla, nemusí být dostatečně silný nebo nerušený.
Jeho kvalitu ovlivňuje řada faktorů jako vzdálenost od vysílače, jiné silné vysílání na blízkém kmitočtu nebo vysoké budovy a jiné překážky v okolí.

Příjem pásma AM (MW, LW)

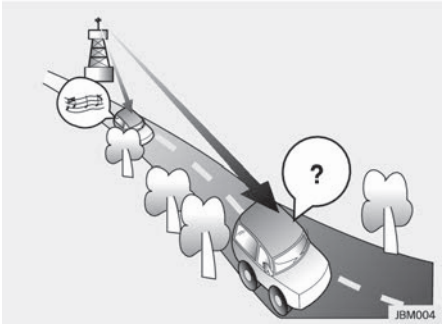


AM vysílání lze přijímat na větší vzdálenost než FM vysílání. Větší dosah má AM vysílání kvůli nízké vysílací frekvenci. Dlouhé, nízkofrekvenční vlny neprochází atmosférou přímo ale sledují zakřivení zemského povrchu. Dokážou rovněž obtékat překážky a proto poskytují lepší pokrytí signálem.

Rozhlasové stanice v pásmu FM

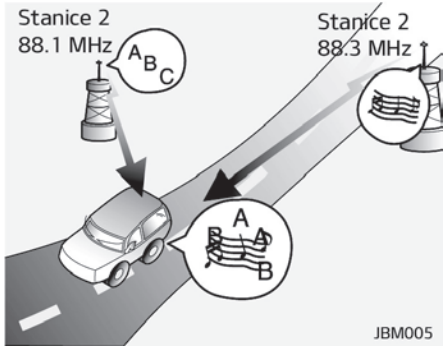


FM vysílání se přenáší na vysokých frekvencích, které neumožňují zakřivení podle zemského povrchu. Z tohoto důvodu se s rostoucí vzdáleností od vysílače kvalita signálu zhoršuje. FM vysílání je rovněž náchylnější na rušení budovami, horami nebo jinými překážkami. Za některých podmínek se proto může zdát, že došlo k poruše přijímače. Následující projevy jsou normální a nejsou příznakem poruchy:



- Zhoršení příjmu – při jízdě vozidla směrem od vysílače signál slábne a kvalita zvuku se zhoršuje. V takové situaci doporučujeme přeladit na jinou stanici se silnějším signálem.

- Statické/kolísavé rušení – U slabých FM signálů nebo pokud jsou velké překážky mezi vysílačem a přijímačem může docházet ke statickému nebo kolísavému rušení signálu. Potlačením výšek v nastavení zvuku můžete tyto projevy snížit dokud rušení nezmizí.



- Záměna stanic – Při slábnoucím FM signálu může začít hrát jiná stanice se silnějším signálem na blízké frekvenci. Je to z důvodu konstrukce přijímače, udržujícího příjem nejčistšího signálu. Pokud taková situace nastane, přelaďte na jinou stanici se silnějším signálem.

- Vícesměrné rušení signálu – Pokud je přijímáno vysílání z různých směrů, může dojít ke zkreslení nebo kolísání. Toto rušení může vznikat při příjmu přímého a odraženého signálu stejného vysílání nebo signálů dvou vysílání na blízké frekvenci. Pokud takové rušení nastane, přelaďte na jinou stanici dokud se podmínky nezlepší.

Používání mobilního telefonu nebo vysílaček

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozidla se může z audiosystému ozývat rušení. Nejedná se o poruchu audiosystému. V takovém případě používejte mobilní telefon co nejdál od komponentů audiosystému.

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání komunikačních systémů jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasové přijímače ve vozidle, je nutné použít externí anténu. Pokud použijete mobilní telefon nebo radiopřijímač pouze s interní anténou, může dojít k rušení audiosystému vozidla a k ovlivnění bezpečnosti při používání vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Mobilní telefon nepoužívejte při řízení vozidla. Před používáním mobilního telefonu zastavte na vhodném místě.

iPod®

iPod® je registrovaná obchodní značka společnosti Apple Inc.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Logo a slovní označení Bluetooth® sou registrované obchodní značky, vlastněné společností Bluetooth® SIG, Inc. a jejich veškeré použití je licencováno společností Kia. Ostatní obchodní značky a označení jsou majetkem příslušných vlastníků.

AUDIO (BEZ DOTYKOVÉHO DISPLEJE)

■ Typ A-1

(s bezdrátovou technologií Bluetooth®)

■ Typ A-2

B2G4G0000EE/B2G4G0001EE

Vlastnosti audiosystému (A1-A2)

Hlavní panel

❇ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. RADIO
   - Zapne přijímač FM, AM nebo DAB*.
2. MEDIA
   - Volí zdroj zvuku USB, (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio*, AUX nebo My Music (moje hudba).
   - Zobrazí nabídku zdrojů zvuku pokud jsou připojené dva a více zdrojů nebo pokud stisknete tlačítko MEDIA v režimu media.
3. /PHONE (Typ A-1)
   - Přepne do režimu telefonu Bluetooth®.
4. Ovladač POWER/VOL (Napájení/hlasitost)
   - Otáčením nastavte hlasitost.
   - Stiskem zařízení zapnete nebo vypnete.
5. SEEK/TRACK
   - Vyhledání další stanice v režimu radio v pásmech FM, AM nebo DAB*.
   - V režimu media změní přehrávanou skladbu.

6. 1 ~ 6 (Předvolby)
   - Ukládá/přehrává předvolby režimu radio.
   - Vybírá/volí číselné nabídky, zobrazované na displeji.

7. /SETUP/CLOCK
   - přístup k nastavování zobrazení, zvuku, data/času, Bluetooth*, systémových nastavení a vypínání displeje.
   - Přidržením stisku přejdete k nastavení data/času.
8. MENU (NABÍDKA)
   - Zobrazí dílčí nabídky, týkající se aktuálního zobrazení.
9. BACK (Zpět)
   - Přejde do předchozího zobrazení.
10. Ovladač TUNE
    - Otáčením prochází seznamem stanic/skladeb.

*: je-li součástí výbavy

*: je-li součástí výbavy

*: je-li součástí výbavy

- Stiskem vybranou položku zvolíte.

11. **PRESET (Předvolba)**
    - Přechází na předchozí/další stranu předvoleb režimu radio.
12. **RESET**
    - Vypne a restartuje systém.

13. **DISP (Typ A-2)**
    - Vypíná a zapíná zobrazování na displeji.

Funkce audiosystému (A3–A4)

■ Typ A-3

(s bezdrátovou technologií Bluetooth®)

■ Typ A-4

B2G4G0002EE/B2G4G0003EE

Hlavní panel

✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. RADIO
   - Zapne přijímač FM, AM nebo DAB*.
2. MEDIA
   - Volí zdroj zvuku USB, (iPod®), Bluetooth® (BT) Audio*, AUX nebo My Music (moje hudba).
   - Zobrazí nabídku zdrojů zvuku pokud jsou připojené dva a více zdrojů nebo pokud stisknete tlačítko MEDIA v režimu media.
3. / PHONE **(Typ A-3)**
   - Přepne do režimu telefonu Bluetooth®.
4. Ovladač **POWER/VOL** (Napájení/hlasitost)
   - Otáčením nastavte hlasitost.
   - Stiskem zařízení zapnete nebo vypnete.
5. SEEK/TRACK
   - Vyhledání další stanice v režimu radio v pásmech FM, AM nebo DAB*.
   - V režimu media změní přehrávanou skladbu.

6. 1 ~ 6 (Předvolby)
   - Ukládá/přehrává předvolby režimu radio.

*: je-li součástí výbavy

*: je-li součástí výbavy

7. / SETUP / CLOCK
   - přístup k nastavování zobrazení, zvuku, data/času, Bluetooth*, systémových nastavení a vypínání displeje.
   - Přidržením stisku přejdete k nastavení data/času.
8. **MENU (NABÍDKA)**
   - Zobrazí dílčí nabídky, týkající se aktuálního zobrazení.
9. **BACK (Zpět)**
   - Přejde do předchozího zobrazení.
10. Ovladač **TUNE**
    - Otáčením prochází seznamem stanic/skladeb.
    - Vybírá/volí číselné nabídky, zobrazované na displeji.

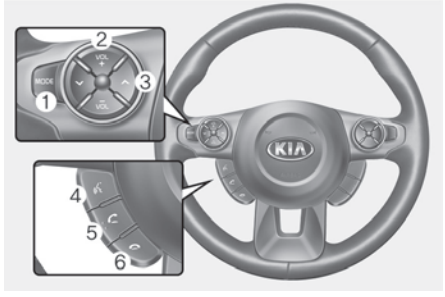
*: je-li součástí výbavy

• Stiskem vybranou položku zvolíte.

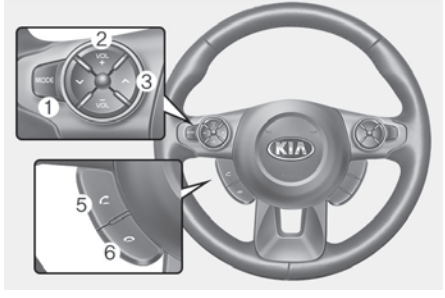
11. **PRESET (Předvolba)**
    • Přechází na předchozí/další stranu předvoleb režimu radio.
12. **RESET**
    • Vypne a restartuje systém.

13. **DISP (Typ A-4)**
    • Vypíná a zapíná zobrazování na displeji.

Dálkové ovládání na volantu



(Modely s rozpoznáváním hlasu)



✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. **MODE (Režim)**
    • Stiskem tlačítka se režim mění v pořadí: Radio ➡ Media.
    • Přidržením stisku tlačítka funkci vypnete. (Typ A-3, Typ A-4)
2. **VOLUME (Hlasitost)**
    • Stiskem nastavte hlasitost.
3. **Šipky NAHORU/DOLŮ**
    • V režimu radio stiskem tlačítka vyhledává předvolby.
    • Pro vyhledávání frekvence v režimu radio přidržte stisk tlačítka.
    • Stiskem tlačítka v režimu media mění přehrávanou skladbu.
    • Přidržením stisku v režimu přehrávání médií zrychleně postoupíte v pořadí skladeb.
4. **HLASOVÉ POVELY** (je-li součástí výbavy)
    • Stisknutí tlačítka
        - Pokud rozpoznávání hlasu není aktivní: Zahájí rozpoznávání hlasu.
        - V průběhu potvrzovacího hlášení po zahájení rozpoznávání hlasu: Ukončí potvrzovací hlášení a aktivuje pohotovostní režim rozpoznávání hlasu.

- V průběhu čekání na hlasový povel: Prodlouží dobu čekání na hlasový povel.

• Přidržení stisku tlačítka: Ukončení rozpoznávání hlasu.

5. TELEFONNÍ HOVOR
   • Stisknutí tlačítka
     - Pokud není aktivní režim Bluetooth® Handsfree nebo se nepřijímá příchozí hovor.
       První stisk: Přejde do zobrazení číselníku
       Druhý stisk: Automaticky zobrazí naposled volaná čísla
       Třetí stisk: Vytočí zadané telefonní číslo
     - Příchozí hovor přijmete stiskem zobrazení oznámení o příchozím hovoru.
     - V režimu Bluetooth® Handsfree přepne na čekající hovor.
   • Přidržení stisku tlačítka
     - Pokud není aktivní režim Bluetooth® Handsfree nebo se nepřijímá příchozí hovor, vytočí se naposled volané číslo.
     - Stiskem v režimu Bluetooth® Handsfree se hovor přepne do mobilního telefonu.
     - Stiskem v režimu mobilního telefonu se přepne do režimu Bluetooth® Handsfree.
6. UKONČENÍ HOVORU
   • Stisk v režimu Bluetooth® Handsfree ukončí telefonní hovor.
   • Stisk v režimu zobrazení příchozího hovoru hovor odmítne.

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečnostní varování pro použití audiosystému

- **Při řízení nesledujte obrazovku. Sledování obrazovku po dlouhé časové úseky může vést k dopravní nehodě.**
- **Audiosystém nedemontujte, zpětně nesestavujte ani jakýmkoliv způsobem neupravujte. Takové zásahy by mohly způsobit nehodu, požár nebo úraz elektrickým proudem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Používání telefonu za jízdy může vést k nedostatečné pozornosti a sledování dopravy a zvýšit tak pravděpodobnost nehody. Telefon použijte až poté, co vozidlo zaparkujete.**
- **Dávejte pozor na to, abyste do zařízení nevylili vodu nebo nevložili cizí předměty. Takové jednání by mohlo zapříčinit kouř, požár nebo poruchu produktu.**
- **Zařízení nepoužívejte, pokud zařízení nemá obraz nebo zvuk, tyto příznaky mohou indikovat poruchu zařízení. Soustavné používání za těchto podmínek může vést k nehodě (požár, elektrický šok) nebo k poruše výrobku.**
- **Během bouřky s blesky se nedotýkejte antény, mohlo by dojít k úrazu elektrickým šokem způsobeným bleskem.**
- **Pro manipulaci se zařízením nezastavujte nebo neparkujte na místech, kde je parkování omezeno nebo zakázáno. Mohli byste způsobit dopravní nehodu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém používejte pouze tehdy, když je zapalování vozidla v poloze zapnuto. Dlouhodobé používání se zapalováním v poloze vypnuto by mohlo vést k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nedostatečná pozornost při řízení

Nedostatečná pozornost věnovaná řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážnými i fatálními následky. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ovládání zařízení během jízdy může v důsledku nedostatečné pozornosti a sledování okolního dění vést k nehodě. Před ovládáním zařízení vozidlo nejdříve zaparkujte.
- Nastavte hlasitost na úroveň, která řidiči umožňuje slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla. Řízení za podmínek, kdy není možné slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla, může vést k nehodě.
- Při zapínání zařízení věnujte pozornost nastavení hlasitosti. Náhlý hlasitý výstup po zapnutí zařízení by mohl vést k poškození sluchu. (Před vypnutím audiosystému nastavte úroveň hlasitosti na přiměřenou úroveň.)
- Před použitím tohoto zařízení přepněte zapalování vozidla do polohy vypnuto. Audiosystém nepoužívejte po dlouhé časové úseky s vypnutým zapalováním, jelikož by mohlo dojít k vybití akumulátoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nevystavujte zařízení prudkým otřesům nebo nárazům. Přímý tlak na přední stranu monitoru může způsobit poškození LCD nebo dotykové obrazovky.
- Při čištění zařízení nezapomeňte zařízení vypnout a použít suchou a jemnou látku. Nikdy nepoužívejte tvrdé materiály, látky napuštěné chemickými přípravky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.), jelikož tyto materiály mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit zhoršení barevných/kvalitativních vlastností.
- Do blízkosti audiosystému neodkládejte nápoje. Rozlití nápoje může způsobit poruchu systému.
- V případě poruchy výrobku prosím kontaktujte prodejní místo nebo středisko poprodejních služeb.
- Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přístrojovou desku chraňte před kontaktem s látkami, které mohou naleptat její povrch, jako jsou např. parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení.**

Informační symboly

Symboly stavu audiosystému se zobrazují v pravém horním rohu displeje.

Icon (Symbol)		Funkce
	Mute (Ztlumení)	Ztlumení zapnuto
	Akumulátor	Úroveň nabití připojeného zařízení Bluetooth®
	Připojení Handsfree + přenos Audio	Možnost hovorů přes Bluetooth® Handsfree a datového přenosu audiopřehrávače
	Připojení Handsfree	Možnost hovorů Bluetooth® Handsfree
	Přehrávání zvukových souborů přes Bluetooth	Možnost datového přenosu Bluetooth® audio

Icon (Symbol)		Funkce
	Stažení kontaktů	Stahování kontaktů pomocí bezdrátové komunikace Bluetooth®
	Stažení historie hovorů	Stahování kontaktů pomocí bezdrátové komunikace Bluetooth®
	Obsazená linka	Probíhá telefonní hovor
	Vypnutí mikrofonu	Vypnutí mikrofonu při hovoru (druhá strana neslyší váš hlas)
	Signál mobilní sítě	Zobrazuje sílu signálu mobilní sítě telefonu připojeného přes Bluetooth®

Radio (Rozhlasové vysílání)

FM/AM (s RDS)

DAB (je-li součástí výbavy)

Přepínání mezi FM, AM a DAB*

- Stiskem tlačítka RADIO audiosystému se přepínají pásma FM, AM a DAB*.

*: je-li součástí výbavy

Vyhledávání stanic

Stiskem tlačítek SEEK/TRACK se vyhledávají stanice.

Presets (Předvolby)

Lze uložit až 36 oblíbených stanic.

1. Přidržte stisk požadované hodnoty od 1 do 36. Aktuálně naladěná stanice se uloží na požadované místo. Pokud je místo prázdné, stanice se na toto místo uloží pouhým dotykem.
2. Pro uložení do pozice 7 nebo vyšší stiskněte tlačítko Preset pro přechod na předchozí/následující stranu a uložte.

Pro poslech oblíbené stanice stiskněte požadovanou předvolbu v seznamu.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko [MENU] a zvolte požadovanou funkci.

- List: Přehled stanic dostupných v aktuální poloze vozidla. Stiskněte požadovanou stanici.
- Traffic Announcement (TA): Zapnutí nebo vypnutí dopravního zpravodajství.
- Scan: Z každé přijímané stanice se přehrává 5 sekund vysílání.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

FM/AM (bez RDS)

Přepínání mezi FM, AM

- Stiskem tlačítka RADIO audiosystému se přepínají pásma FM a AM.

Vyhledávání stanic

Stanice se vyhledávají stiskem tlačítek SEEK/TRACK.

Presets (Předvolby)

Lze uložit až 36 oblíbených stanic.

1. Přidržte stisk požadované hodnoty od 1 do 36. Aktuálně naladěná stanice se uloží na požadované místo. Pokud je místo prázdné, stanice se na toto místo uloží pouhým dotykem.

2. Pro uložení do pozice 7 nebo vyšší stiskněte tlačítko Preset pro přechod na předchozí/následující stranu a uložte.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

- List: Přehled stanic dostupných v aktuální poloze vozidla. Stiskněte požadovanou stanici. Pro aktualizování seznamu dostupných stanic stiskněte [Refresh].
- Scan: Z každé stanice, kterou lze v konkrétním místě přijímat, se přehrává 5 sekund vysílání.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

Media

MP3

Podporované zvukové formáty

Komprimované zvukové soubory	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ UPOZORNĚNÍ

Jiné formáty souborů než výše uvedené nemusí být možné rozpoznat a přehrát. Údaje, např. název souboru, se nemusí zobrazit.

Rozsahy podporovaných komprimovaných typů souborů

1. Bitový tok (kb/s)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
BITOVÝ TOK (kb/s)		Layer3		rozsah
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44 100	22 050	11 025	32 000
48 000	24 000	12 000	44 100
32 000	16 000	8000	48 000

- Kvalita komprimovaných souborů MP3/WMA se může lišit v závislosti na bitovém toku. (Vyšší bitový tok přináší vyšší kvalitu zvuku.)
- Systém rozpoznává pouze soubory s příponou MP3 nebo WMA. Soubory bez těchto přípon rozpoznány nebudou.

3. Maximální počty složek a souborů
   - Složky: 2000 pro USB
   - Soubory: 6000 pro USB
   - Pro hierarchii složek nejsou žádná omezení
4. Zobrazované množství znaků (Unicode)
   - Názvy souborů: Až 64 znaků latinky (64 korejských znaků)
   - Názvy složek: Až 32 znaků latinky (32 korejských znaků)

Podporované jazykové verze (znaky Unicode)

- Korejština: 2604 znaků
- Angličtina: 94 znaků
- Běžné čínské znaky: 4888 znaků
- Speciální symboly: 986 znaků

❋ Japonské/zjednodušené čínské znaky nejsou podporovány.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání USB zařízení

- Pokud je USB zařízení připojení při startování vozidla, může dojít k jeho poškození. Před startováním vozidla USB zařízení odpojte.
- Startování vozidla nebo vypnutí motoru s připojeným externím USB zařízením může způsobit selhání USB zařízení.
- Před připojováním/odpojováním externího USB zařízení se zbavte statické elektřiny.
- Externí šifrovaný MP3 přehrávač nebude jako externí zařízení rozpoznán.
- V závislosti na provozním stavu USB zařízení nemusí být toto externí zařízení rozpoznáno.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Rozpoznána jsou pouze zařízení s formátováním bajtů/sektorů menších než 4 kB.
- Rozpoznána jsou pouze zařízení ve formátování FAT12/16/32; systémy souborů NTFS a ExFAT nelze rozpoznat.
- Při problémech s kompatibilitou nemusí být možné některá USB zařízení rozpoznat.
- USB konektorů se nedotýkejte.
- Opakované bezprostřední připojování a odpojování USB zařízení může způsobit poruchu zařízení.
- Odpojení USB zařízení může provázet abnormální zvuk.
- Před připojováním a odpojováním USB zařízení audiosystém vypněte.
- Trvání rozpoznávání ovlivňuje typ, kapacita a formát souborů externího USB zařízení. Nejde o příznak poruchy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Použití USB zařízení pro jiné účely než přehrávání zvukových souborů není dovolené.
- Zobrazování obrázků a videa není podporováno.
- Příslušenství USB zařízení, včetně nabíječky a ohřívačů, využívajících USB port, může způsobit zhoršení vlastností nebo poruchu systému. USB zařízení nebo příslušenství pro tyto účely nepoužívejte.
- USB rozbočovače a prodlužovací kabely mohou způsobovat problémy audiosystému vozidla s rozpoznáním USB zařízení. USB zařízení připojte přímo k multimediálnímu vstupu vozidla.
- Při použití velkokapacitních USB zařízení s rozdělenými diskovými oddíly lze přehrávat pouze soubory v primárním oddílu.
  Pokud jsou na USB zařízení uložené aplikace, může dojít k problémům s přehráváním souborů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některé MP3 přehrávače, mobilní telefony, digitální fotoaparáty, atd. (USB zařízení, které nejsou rozpoznané jako externí úložiště) nemusí po připojení fungovat správně.
- U některých mobilních zařízení nemusí být podporování nabíjení pomocí USB vstupu.
- Funkčnost je zaručená pouze pro běžné USB flash disky (s kovovým tělem).
- Funkčnost jiných úložišť jako HDD, CF, SD a Memory stick není zaručená.
- Soubory DRM (Digital Rights Management) nelze přehrávat.
- USB paměti typu SD, CF a další USB zařízení, které vyžadují pro připojení adaptér nelze použít.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Správná funkčnost USB HDD nebo zařízení USB s konektorem, který se v důsledku vibrací vozidla může uvolnit, není zaručena. (iStick, atd.)
-
  USB produkty, umístěné jako přívěsek na klíčích nebo příslušenství mobilního telefonu mohou bránit správnému propojení nebo poškodit USB vstup. V této podobě je nepoužívejte. Používejte pouze produkty s konektorem, odpovídajícím vyobrazení.
- Pokud přehrávač MP3 nebo mobilní telefon připojíte současně pomocí vstupů AUX a režimů BT Audio a USB může se a ozývat lupavý zvuk nebo nastane porucha.

USB

1. **Repeat (Opakování)**
   Zapnutí/vypnutí opakování stiskem tlačítka 1.
2. **Shuffle (Náhodné pořadí)**
   Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí stiskem tlačítka 2.
3. **List (Seznam)**
   Stiskem tlačítka 3 zobrazí přehled všech skladeb.

Přehrávání

- Stiskněte tlačítko MEDIA a zvolte [USB].
- Po připojení USB zařízení připojte do vstupu USB se automaticky zahájí přehrávání souborů z USB zařízení.

Změna písní

- Stiskem tlačítek SEEK/TRACK zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
- Přidržením stisku tlačítek SEEK/TRACK postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
- Skladbu vyberte otáčením ovladačem TUNE a stiskem zahájíte přehrávání.

Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Stiskem [Repeat] zapnete nebo vypnete opakování všech skladeb, opakování aktuální skladby, složky nebo kategorie.

- Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.
- Opakování složky: opakuje se přehrávání skladeb v aktuální složce.
- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.

✻ UPOZORNĚNÍ

Funkce opakování složky je dostupná pouze pokud jsou skladby přehrávány z kategorie [File] v seznamu [List].

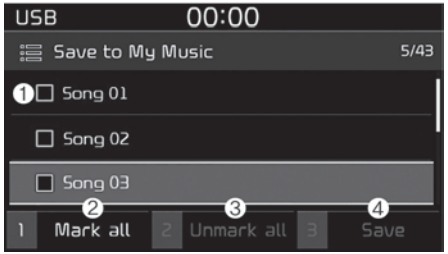
Náhodné přehrávání

Stiskem [Shuffle] zapnete/vypnete náhodné přehrávání skladeb, složek a kategorií.

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání složky: Skladby v aktuální složce jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.



- Save to My Music (Uložení do moje hudba): Skladby z připojeného USB zařízení lze uložit do paměti My Music (moje hudba).
  1. Soubory: Ovladačem **TUNE** vyberte požadovaný soubor.
  2. Mark all: Stiskem tlačítka 1 vyberete všechny soubory.
  3. Unmark all: Stiskem tlačítka 2 zrušíte výběr všech souborů.
  4. Save: Stiskem tlačítka 3 vybrané soubory uložíte.
     - Vyberte soubory, které chcete uložit a stiskněte [Save]. Zvolené soubory se uloží do My Music (moje hudba).
     - Ukládání se zruší aktivováním rozpoznávání hlasu nebo přijetím nebo vytočením telefonního hovoru v průběhu ukládání.
     - Lze uložit až 6000 souborů.
- Informace: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití přehrávače iPod®

- Pro využití ovládacích funkcí audiosystému pro přehrávač iPod® použijte propojovací kabel, dodávaný s přehrávačem iPod®.
- Připojení přehrávače iPod® k vozidlu v průběhu přehrávání může provázet velmi hlasitý zvuk délky jedné až dvou sekund. Přehrávač iPod® připojujte po zastavení vozidla nebo nejprve přerušte přehrávání.
- iPod® připojte k vozidlu v provozním režimu ACC ON aby se zahájilo jeho nabíjení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zapojování přehrávače iPod® se ujistěte, že je konektor propojovacího kabelu zcela zasunutý ve vstupu.
- Pokud je současně nastavena funkce ekvalizéru jak na externím zařízení, jako je iPod®, i na audiosystému, může dojít k přebuzení signálu a zkreslení a zhoršení zvuku. Pokud lze, na externím zařízení ekvalizér vypněte.
- Připojování přehrávače iPod® nebo zařízení k externímu vstupu AUX může provázet hluk. Pokud zařízení nepoužíváte, odpojte ho a uložte samostatně.
- Připojení napájecího kabelu k přehrávači iPod® nebo externímu audiozařízení AUX může v audiosystému provázet hluk. V takovém případě napájecí kabel od přehrávače iPod® nebo externího audiozařízení odpojte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V závislosti na vlastnostech vašeho zařízení iPod®/iPhone® může dojít k přerušení přehrávání nebo poruše.
- Přehrávání nemusí fungovat, pokud iPhone® připojíte současně přes Bluetooth® i pomocí USB. V takovém případě nastavte pro výstup zvuku dokovací konektor nebo Bluetooth® telefonu iPhone®.
- Pokud verze firmware nepodporuje tento komunikační protokol nebo přehrávač iPod® nelze rozpoznat z důvodu poruchy, abnormálního chování nebo poškození, nelze režim iPod® využívat.
- Při příliš nízkém napětí akumulátoru přehrávače iPod® nano (5. generace) nemusí být zařízení rozpoznáno. Před použitím ho dostatečně nabijte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyhledávání a pořadí přehrávání skladeb přehrávače iPod® se může lišit od pořadí v audiosystému.
- Pokud přehrávač iPod® přestane fungovat v důsledku vnitřní chyby, přehrávač iPod® resetujte (nahlédněte do příručky uživatele přehrávače iPod®).
- V závislosti na verzi firmware může synchronizace přehrávače iPod® s audiosystémem selhat. Při odstranění souborů nebo odpojení zařízení před rozpoznáním nemusí dojít k obnovení původního stavu (Nebude probíhat nabíjení přehrávače iPod®).
- Při použití jiného než metrového kabelu, dodávaného se zařízením iPod®/iPhone®, nemusí dojít k rozpoznání produktu.
- Pokud na přehrávači iPod® použijete jinou hudební aplikaci, může dojít k problémům se synchronizací systému a problémům s funkčností aplikace přehrávače iPod®.

iPod®

1. **Repeat (Opakování)**
   Zapnutí/vypnutí opakování stiskem tlačítka 1
2. **Shuffle (Náhodné pořadí)**
   Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí stiskem tlačítka 2
3. **List (Seznam)**
   Seznam všech skladeb zobrazí stiskem tlačítka 3

Přehrávání

- Přehrávač iPod® připojte k USB vstupu a stiskněte tlačítko MEDIA [iPod].

Změna písní

- Stiskem tlačítek SEEK/TRACK zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
- Přidržením stisku tlačítek SEEK/TRACK postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
- Skladbu vyberte otáčením ovladačem TUNE a stiskem zahájíte přehrávání.

Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Stiskem [Repeat] zapnete nebo vypnete opakování aktuální skladby nebo kategorie.

- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.

Náhodné přehrávání

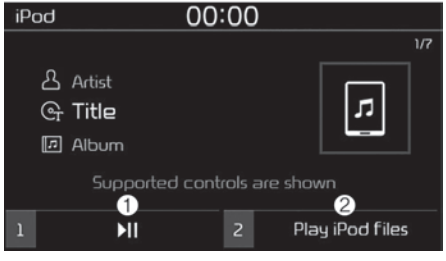
Stiskem [Shuffle] zapnete/vypnete náhodné přehrávání kategorií.

- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

Menu (Nabídka)

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Information: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.



Pokud je v činnosti jiná hudební aplikace

Pokud skladbu, uloženou v přehrávači iPod® přehrává jiná hudební aplikace, zobrazí se následující hlášení.

1. Play/Pause: Stiskem tlačítka 1 zahájíte nebo přerušíte přehrávání skladby.
2. Play iPod files: Stiskem tlačítka 2 zahájíte přehrávání hudby, uložené v přehrávači iPod®.

Přehrávání souborů přehrávače iPod

- Pro přehrávání skladeb z přehrávače iPod® zvolte [Play iPod files].
  Pokud v přehrávači iPod® nejsou žádné skladby, nelze položku [Play iPod files] zvolit.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání Bluetooth® (BT) Audio

(je-li součástí výbavy)

- Režim Bluetooth® Audio lze používat pouze pokud je připojen telefon Bluetooth®. Lze použít pouze zařízení, podporující funkci Bluetooth® audio.

(Pokračování)

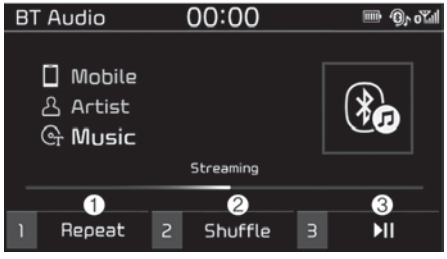
(Pokračování)

- Pokud telefon Bluetooth®-odpojíte v průběhu přehrávání, přehrávání se přeruší.
- Pokud v průběhu přenášení hudby přes Bluetooth® stisknete tlačítka TRACK UP/DOWN může se ozvat lupavý zvuk nebo přerušit přehrávání v závislosti na typu mobilního telefonu.
- Některé mobilní telefony funkci přenášení hudby neumožňují.
- Pokud v průběhu přenášení hudby v režimu Bluetooth® Audio uskutečníte nebo přijmete telefonní hovor, může být sloučen s přehrávanou hudbou.
- U některých mobilních telefonu nemusí být, po ukončení hovoru, automaticky obnoveno přehrávání v režimu Bluetooth® Audio.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Bluetooth® handsfree je bezdrátová technologie napomáhající bezpečné jízdě. Propojení audiosystému vozidla a mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth® umožňuje přijímání hovoru volání a používání telefonního seznamu. Před používáním bezdrátové technologie Bluetooth® se důsledně seznamte s obsahem této příručky uživatele.**
- **Přílišné využívání nebo ovládání při jízdě může vést ke snížení pozornosti řidiče a způsobit nehodu.**
- **Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.**
- **Věnování přílišné pozornosti zobrazení na displeji je nebezpečné a může vést k nehodě.**
- **Při jízdě se zobrazení na displeji věnujte jen letmým pohledem.**

Bluetooth® (BT) Audiosystém



1. Repeat (Opakování)
   Zapnutí/vypnutí opakování stiskem tlačítka 1.
2. Shuffle (Náhodné pořadí)
   Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí stiskem tlačítka 2.
3. Přehrávání/Přerušení přehrávání
   Stiskem tlačítka 3 zahájíte nebo přerušíte přehrávání skladby.

✻ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony tuto funkci neumožňují.

Přehrávání

- Stiskem tlačítka MEDIA zvolte [BT Audio].

Změna písní

- Stiskem tlačítek SEEK/TRACK zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.

✻ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony tuto funkci neumožňují.

Opakování přehrávání

Stiskem [Repeat] zapnete nebo vypnete opakování všech skladeb, opakování aktuální skladby nebo kategorie.

- Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.
- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.

✻ UPOZORNĚNÍ

Použití funkce opakovaného přehrávání závisí na připojeném zařízení Bluetooth®.

Náhodné přehrávání

Stiskem [Shuffle] zapnete/vypnete náhodné přehrávání skladeb a kategorií.

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

✻ UPOZORNĚNÍ

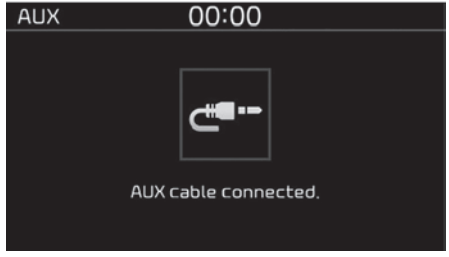
Použití funkce náhodného pořadí přehrávání závisí na připojeném zařízení Bluetooth®.

MENU

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Connections: Momentálně připojené zařízení Bluetooth® lze změnit.
- Sound settings: Zvuková nastavení lze změnit.

AUX



Použití externího vstupu AUX

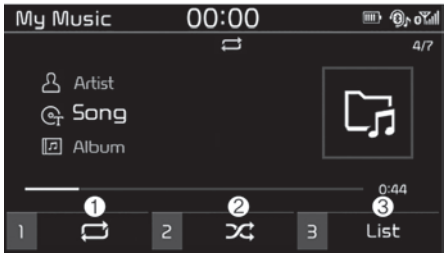
- Stiskem tlačítka MEDIA zvolte [AUX].
- Externí zvukové zařízení připojte konektorem jack ke zdířce AUX.

MENU

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

My Music (moje hudba)



1. **Repeat (Opakování)**
   Zapnutí/vypnutí opakování stiskem tlačítka 1.
2. **Shuffle (Náhodné pořadí)**
   Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném pořadí stiskem tlačítka 2.
3. **List (Seznam)**
   Stiskem tlačítka 3 zobrazí přehled všech skladeb.

Přehrávání

Stiskněte tlačítko MEDIA a zvolte [My Music] (moje hudba).

- Pokud My Music (moje hudba) neobsahuje žádné soubory, nelze vybrat.
- Před ukládáním skladeb do My Music (moje hudba) zkontrolujte obsah USB zařízení.

Změna písní

Stiskem tlačítek SEEK/TRACK zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.

- Přidržením stisku tlačítek SEEK/TRACK postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
- Skladbu vyhledejte otáčením ovladače TUNE, stiskem pak zahájíte přehrávání.

Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Stiskem [Repeat] zapnete nebo vypnete opakování všech skladeb, opakování aktuální skladby nebo kategorie.

- Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.
- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.

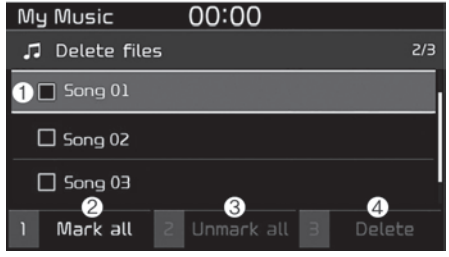
Náhodné přehrávání

Stiskem [Shuffle] zapnete/vypnete náhodné přehrávání skladeb a kategorií.

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

MENU

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.



- Delete files (mazání souborů): Mazání souborů z paměti My Music (moje hudba).

1. File: Ovladačem **TUNE** zvolte uloženou skladbu.
2. Mark all: Stiskem tlačítka 1 vyberete všechny soubory.
3. Unmark all: Stiskem tlačítka 2 zrušíte výběr všech souborů.
4. Delete: Stiskem tlačítka 3 vybrané soubory smažete.
   - Vyberte soubor, který chcete smazat a stiskem [Delete] ho smažete.
   - Mazání se zruší při aktivování rozpoznávání hlasu, při příchozím nebo odchozím telefonním hovoru nebo v pokud mazání již probíhá.

- Add to Playlist: Pro často přehrávané skladby lze vytvořit [Playlist].
  - Skladby lze přehrávat ze seznamu skladeb [Playlist].
- Information: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

Mazání ze seznamu skladeb

Při přehrávání skladby se seznamu skladeb stiskněte tlačítko MENU a zvolte [Delete from playlist].

Zvolte skladbu, kterou chcete smazat a stiskněte [Delete].

Telefon (Phone)

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání telefonu Bluetooth® (BT) (je-li součástí výbavy)

- Bluetooth® je technologie bezdrátové sítě pro přenos dat na krátkou vzdálenost. Využívá frekvenci 2,4 GHz k připojení různých zařízení nacházejících se v oblasti dosahu.
- Tuto technologii využívají osobní počítače, periferní zařízení, telefony Bluetooth®, tablety, domácí spotřebiče i automobily. Zařízení s technologií Bluetooth® přenáší data vysokou rychlostí bez potřeby fyzického propojení kabelem.
- Zařízení Bluetooth® Handsfree umožňují pohodlné ovládání funkcí mobilního telefonu, vybaveného rozhraním Bluetooth®.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některá zařízení Bluetooth® nemusí funkci Bluetooth® Handsfree podporovat.
- Pokud je zařízení Bluetooth® připojeno a na mobilní telefon přichází hovor, je spojen funkcí Bluetooth® Handsfree vozidla.
- Nezapomeňte funkci Bluetooth® Handsfree na zařízení Bluetooth® nebo displeji audiosystému vypnout.
- Funkce Bluetooth® Handsfree napomáhá bezpečné jízdě. Připojením telefonu rozhraním Bluetooth® k audiosystému vozidla lze přes audiosystém volat, přijímat hovory a využívat kontakty. Před používáním se seznamte s příručkou uživatele.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přemíra ovládacích úkonů při jízdě snižuje soustředěnost na dění v okolí vozidla a může být příčinou nehody. Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.
- Přílišná pozornost, věnovaná zobrazení na displeji zvyšuje riziko nehody. Minimalizujte čas, věnovaný údajům na displeji.

Pokyny pro připojování zařízení Bluetooth®

- Vozidlo umožňuje využívat následující funkce Bluetooth®. Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí všechny funkce podporovat.
  1. Telefonní hovory Bluetooth® Handsfree
  2. Úkony při hovoru (Private, Switch, ovládání hlasitosti mikrofonu (odchozí hlasitost))
  3. Stažení historie volání ze zařízení Bluetooth®
  4. Stažení kontaktů ze zařízení Bluetooth®
  5. Automatické stažení kontaktů/historie volání po připojení zařízení Bluetooth®
  6. Automatické připojení zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla
  7. Přehrávání zvukových souborů přes Bluetooth®
- Před připojováním zařízení k audiosystému vozidla se ujistěte že je vybaveno technologií Bluetooth®.
- Přestože je zařízení je opatřeno rozhraním Bluetooth®, spojení pomocí Bluetooth® nelze navázat, pokud je v zařízení funkce Bluetooth® vypnutá. Vyhledávání a připojování provádějte se zapnutou funkcí Bluetooth®.
- Párování nebo připojení zařízení Bluetooth® k audiosystému vozidla provádějte pokud vozidlo stojí.
- Pokud je z nějakých důvodů spojení zařízení Bluetooth®, připojeného přesBluetooth®, přerušeno (překročení přenosové vzdálenosti, vypnutí zařízení, porucha komunikace, atd.), odpojené zařízení Bluetooth® je vyhledáno a automaticky se opět připojí.
- Pokud chcete funkci automatického připojování zařízení Bluetooth® vypnout, vypněte funkci Bluetooth® na vašem zařízení. Podrobnosti, zda je konkrétní zařízení vybaveno technologií Bluetooth® najdete v příručce uživatele zařízení.
- Kvalita hovoru handsfree a hlasitost se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®.
- U některých zařízení Bluetooth® dochází k přerušování spojení Bluetooth®. V takovém případě postupujte následovně.
  1. Na zařízení Bluetooth® vypněte funkci Bluetooth® ➠ Znovu ji zapněte a vyzkoušejte znovu.
  2. Vymažte spárované zařízení jak na audiosystému, tak na zařízení Bluetooth® a spárujte znovu.
  3. Vypněte zařízení Bluetooth® ➠ Zapněte a vyzkoušejte znovu.
  4. Ze zařízení Bluetooth® zcela vyjměte baterii; vložte ji zpět, zařízení zapněte a vyzkoušejte spojení.
  5. Znovu nastartujte vozidlo a vyzkoušejte spojení.

Párování zařízení Bluetooth®

Pokyny pro párování zařízení Bluetooth®

- Párování je proces, který předchází připojení mobilních telefonů přes rozhraní Bluetooth® k systému vozidla. Je to nezbytný úkon pro připojení a komunikaci přes rozhraní Bluetooth®.
- Lze spárovat až pět zařízení.
- Párování zařízení Bluetooth® nelze provádět za jízdy

Párování prvního zařízení Bluetooth®

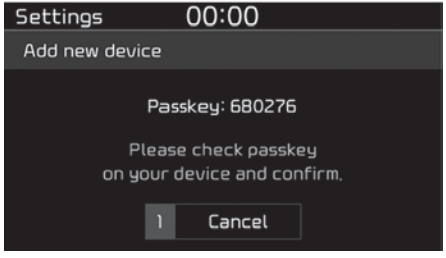
Tlačítky PHONE audiosystému nebo tlačítkem na dálkovém ovládání na volantu ➡ Na zařízení Bluetooth® vyhledejte vozidlo a spárujte ➡ Na zařízení Bluetooth® zadejte připojovací kód a potvrďte Párování ➡ Bluetooth® je dokončeno.

1. Po stisknutí tlačítek PHONE audiosystému nebo tlačítka na dálkovém ovládání na volantu se na displeji objeví následující zobrazení. Nyní lze zařízení spárovat.
   1. Device name(Vehicle name) (Název zařízení, název vozidla): Vyhledaná jména v zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

Název zařízení (vozidla) ve vyobrazení je jen příklad. Název vašeho zařízení najdete v nastavení zařízení.

2. Hledání dostupných zařízení Bluetooth® v nabídce Bluetooth® vašeho zařízení Bluetooth® (mobilní telefon, atd.).



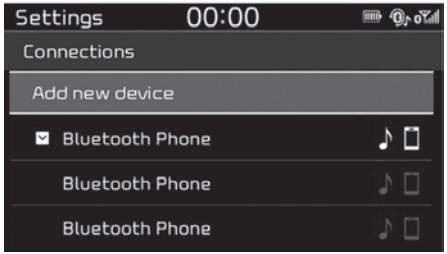
3. Ověřte, že název zařízení (vozidla) ve vašem zařízení Bluetooth® odpovídá názvu zařízení (vozidla), zobrazené na displeji audiosystému a zvolte ho.
4. U zařízení, která vyžadují potvrzení kódu, postupujte podle zobrazení na displeji audiosystému. Na zařízení Bluetooth® se zobrazí šestimístný kód.
   1 Po ověření, že kód na displeji audiosystému se shoduje s kódem na zařízení Bluetooth® stiskněte [OK] na zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

Šestimístný kód na vyobrazení je uveden jako příklad. Zjistěte si aktuální vstupní kód vozidla.

Párování dalšího zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko SETUP audiosystému ➡ Zvolte [Bluetooth] ➡ zvolte [Connections] ➡ Zvolte [Add new device] (Přidání nového zařízení).



- Párování je od tohoto bodu stejné jako při párování prvního zařízení [Pairing the first Bluetooth device].

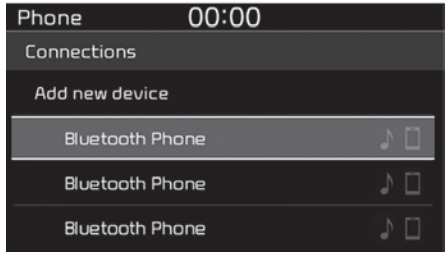
✻ UPOZORNĚNÍ

- Pohotovostní režim Bluetooth® trvá tři minuty. Pokud se zařízení do tří minut nespáruje, párování se zruší. Začněte znovu od začátku.
- U většiny zařízení Bluetooth® dojde po párování k připojení automaticky. Některá zařízení však vyžadují, pro připojení po párování, samostatné potvrzení. Po párování ověřte zda došlo k připojení vašeho zařízení Bluetooth®.

Připojení zařízení s technologií Bluetooth®

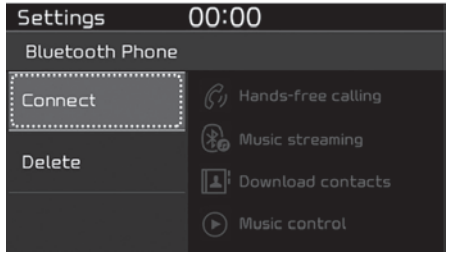
Pokud nejsou připojena žádná zařízení

Tlačítky audiosystému / PHONE nebo tlačítkem na dálkovém ovládání na volantu zvolte ➞ přejděte na seznam párovaných zařízení Bluetooth®, ➞ zvolte požadované zařízení Bluetooth® ➞ Připojte zařízení Bluetooth®.



Pokud jsou připojená zařízení

Tlačítky / PHONE audiosystému zvolte ➞ zvolte [Settings] ➞ zvolte [Connections] ➞ zvolte zařízení Bluetooth®, které chcete připojit ➞ zvolte [Connect] ➞ připojte zařízení Bluetooth®.



✻ UPOZORNĚNÍ

- Současně může být připojeno bezdrátovou technologií Bluetooth® pouze jedno zařízení.
- Pokud je připojené zařízení Bluetooth®, nelze provádět párování jiného zařízení.

Přijmutí/odmítnutí hovoru

Přijmutí hovoru s připojením přes Bluetooth®.

1. Jméno volajícího: Pokud máte číslo volajícího uložené ve svých kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
2. Číslo volajícího: Zobrazení telefonního čísla volajícího.
3. Accept: Přijmutí hovoru.
4. Reject: Odmítnutí hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Ve zobrazení příchozího hovoru nejde zobrazovat režimy audio a nastavování. Lze nastavovat pouze hlasitost.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí funkci odmítnutí hovoru (Call Reject) umožňovat.
- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí umožňovat funkci zobrazení telefonního čísla.

Úkony v průběhu hovoru

Příchozí hovor spojený přes Bluetooth®
➥ Zvolte [Accept] (Přijetí)

1. Trvání: Zobrazení délky hovoru.
2. Jméno volajícího: Pokud máte číslo volajícího uložené ve svých kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
3. Číslo volajícího: Zobrazení telefonního čísla volajícího.
4. Private: Hovor je přesměrován do telefonu.
5. End: Ukončení hovoru.
6. Mute: Vypnutí mikrofonu.

MENU

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Switch: Přepínání hovorů, pokud máte spojené dva a více hovorů.
- Outgoing volume: Nastavuje hlasitost odchozího zvuku.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí funkci Private umožňovat.
- Odchozí hlasitost se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®. Pokud je hlasitost odchozího zvuku příliš vysoká nebo nízká, nastavte citlivost mikrofonu (Outgoing Volume).

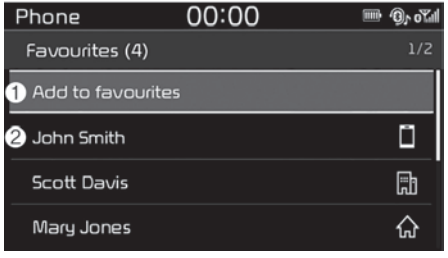
(Pokračování)

(Pokračování)

- Nabídka pro funkci Switch se zobrazuje pouze, pokud jsou spojené dva nebo více hovorů.

Favourites (Oblíbené)

Tlačítky / PHONE audiosystému zvolte ➠ [Favourites (Favorites)] ➠ Zobrazí se seznam oblíbených kontaktů



1. Add to favourites(Favorites): Zařadí stažené telefonní číslo mezi oblíbené.
2. Favourites(Favorites) list: Přehled spárovaných oblíbených kontaktů. Zvolením lze zahájit vytáčení.

MENU

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Delete: Mazání ze seznamu oblíbených.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Až 20 kontaktů lze označit za oblíbené pro každé spárované zařízení Bluetooth®.
- Oblíbené kontakty jsou přístupné, pokud je připojené spárované zařízení Bluetooth® ze kterého byly zařazené mezi oblíbené.
- Audiosystém nestahuje seznam oblíbených kontaktů zařízení Bluetooth®. Oblíbené kontakty musí být před používáním nově vytvořené.
- Pro přidání do seznamu oblíbených musí být kontakt nejprve stažený do systému.

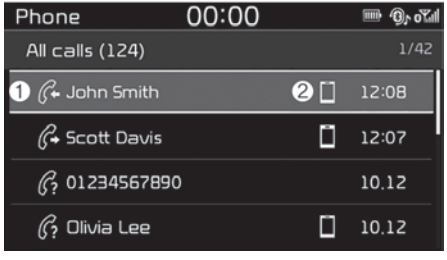
(Pokračování)

(Pokračování)

- Uložené oblíbené kontakty se neaktualizují ani když se kontakty, uložené v připojeném zařízení Bluetooth® změní. V takovém případě je potřeba oblíbený kontakt smazat a přidat znovu.

Call History (Historie hovorů)

Tlačítky / PHONE audiosystému ➠ zvolte [Call history] ➠ Zobrazí se historie volání



1. Call history (Historie hovorů): Zobrazí staženou historii hovorů. Zvolte záznam který chcete volat.
2. Call duration: Zobrazí délku uskutečněného hovoru.

MENU

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

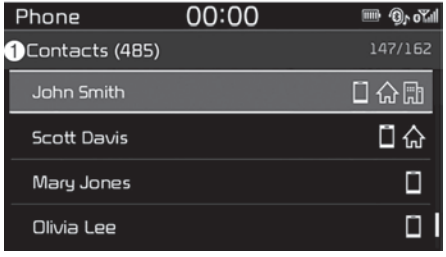
- All Calls: Zobrazí historii všech hovorů.
- Missed Calls: Zobrazí nepřijaté hovory.
- Dialed Calls: Zobrazí odchozí hovory.
- Received Calls: Zobrazí příchozí hovory.
- Download: Stáhne historii volání z připojených zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Uloží se až 50 odchozích, příchozích a zmeškaných hovorů.
- Stažením historie hovorů se nahradí dosavadní historie hovorů.

Kontakty

Tlačítky / PHONE audiosystému ➟ zvolte [Contacts] ➟ zadejte písmeno (ABC) ➟Zobrazí se kontakty.



1. Contacts: Zobrazuje stažené kontakty.
   Pokud je telefonní číslo uložené, lze ho vybráním rovnou vytočit.
   Pokud jsou pro kontakt uložena dvě a více čísel, po zvolení se zobrazí seznam čísel.

MENU

Stiskněte tlačítko MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Download: Stažení kontaktů z připojeného zařízení přes rozhraní Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Lze uložit až 2000 kontaktů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V některých případech je nutné pro stažení kontaktů dodatečné potvrzení na zařízení s technologií Bluetooth®. Pokud se stažení kontaktů nezdaří, zkontrolujte nastavení komunikace rozhraním Bluetooth® na zařízení nebo zobrazení audiosystému pro povolení stažení kontaktů.
- Kontakty bez telefonního čísla se nezobrazují.

Settings (Nastavení)

Tlačítky / PHONE audiosystému zvolte ➟ [Settings].

– Podrobnosti pro nastavení telefonu viz “Setup” strana 5-44.

Voice Recognition (Ovládání hlasem) (je-li ve výbavě)

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití rozpoznávání hlasu

- Rozpoznávání hlasu je technologie, umožňující ovládání multimediálních funkcí při jízdě pomocí hlasových povelů.
- Technické možnosti systému jsou omezené, a proto neumožňuje ovládání všech funkcí. Pro vyhnutí těmto omezením se hlasové povely, které systém rozpoznává, zobrazují na displeji. Používejte zobrazené povely.
- V některých situacích systém nemusí správně rozpoznat povel, neboť lidská řeč má mnoho podob. V takovém případě pro provedení požadované funkce opakujte zobrazený povel nebo použijte tlačítko na zobrazení.

Pokyny pro úspěšné rozpoznávání hlasu

- Pokud je nastavena slovenština, maďarština nebo korejština, rozpoznávání hlasu nefunguje.
- Při rozpoznávání hlasu lze používat pouze hlasové pokyny uvedené na displeji nebo v příručce uživatele.
- Pro správné rozpoznání hlasu hovořte po zaznění tónu, který se ozve po hlasovém upozornění.
- Rozpoznávání hlasu se automaticky přeruší v následujících situacích.
  1. Při odchozím nebo příchozím telefonním hovoru.
  2. Po připojení zdroje zvuku (USB, atd.)(po připojení přehrávače iPod® zůstává rozpoznávání hlasu v činnosti).
  3. Po aktivování couvací kamery (volitelně).
  4. Při startování vozidla nebo vypnutí motoru.
  5. Po stisknutí tlačítek měnících zobrazení, např. RADIO nebo MEDIA.
  6. Pokud je zobrazeno vyskakovací okno v důsledku nesprávného provedení hlasového povelu.
- Mikrofon pro rozpoznávání hlasu je umístěn nad sedadlem řidiče. Pro správné rozpoznávání hlasu vyslovujte hlasové povely ve správné jízdní pozici.
- Větší úspěšnost rozpoznání hlasových povelů dosáhnete, pokud hovoříte přirozeně a čistě, tak jako v běžném hovoru.
- V následujících situacích může vnější hluk ovlivnit rozpoznávání hlasu.
  1. Rozpoznání hlasu může zhoršovat aerodynamický hluk větru při otevřených oknech nebo střešním okně.
  2. Rozpoznání hlasu může rovněž zhoršovat hluk ventilátoru klimatizace při nastavení na vyšší stupeň. Doporučené nastavení je stupeň 3 nebo nižší.
  3. Při průjezdu tunelem mohou zhoršit rozpoznávání hlasu odrazy zvuků.
  4. Rozpoznávání hlasu může zhoršit hlučnost vozidla při jízdě na nerovném povrchu.
  5. Rozpoznávání hlasu může ovlivnit hluk deště při bouřce.

Zahájení/ukončení hlasového ovládání a nastavení

Zahájení rozpoznávání hlasu

Stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání na volantu pro zahájení rozpoznávání hlasu a sledujte zobrazení pro rozpoznávání hlasu na displeji.

Ukončení rozpoznávání hlasu

- V režimu rozpoznávání hlasu vyslovením povelu 'Exit' rozpoznávání hlasu ukončíte.
- Rozpoznávání hlasu ukončíte stiskem tlačítka [Exit] ve spodním levém rohu.
- Rozpoznávání hlasu ukončíte také přidržením stisku tlačítka na dálkovém ovladači na volantu.

Zrychlený start rozpoznávání hlasu (manuální ovládání)

- Za normálních okolností musíte před zahájením rozpoznávání hlasu vyčkat na výzvu k vyslovení povelu. To znamená určitou dobu čekání. Pro okamžité aktivování funkce zvolte povel na zobrazení displeje.
- Tato funkce se hodí pokud je výzva k hlasovému povelu příliš dlouhá a systému se nepodaří hlasový povel rozpoznat.

Přeskočení výzvy k hlasovému povelu

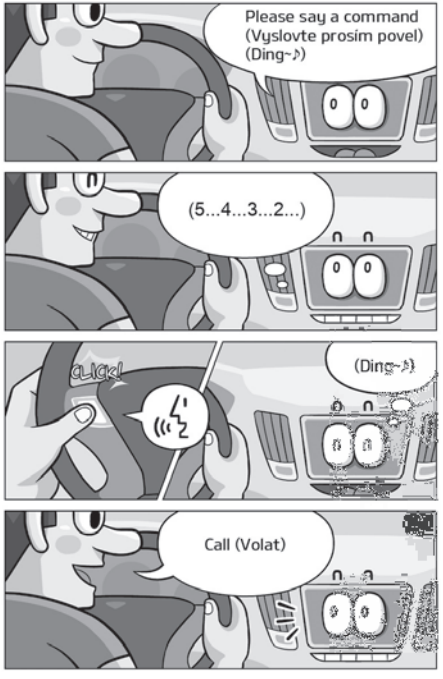
- V průběhu výzvy k hlasovému povelu, stiskem tlačítka na dálkovém ovládání na volantu, výzvu přeskočíte a systém bude v pohotovostním režimu vyčkávat na hlasové povely.

• Tato funkce se hodí pokud je výzva k hlasovému povelu příliš dlouhá nebo pokud příslušný povel pro požadovanou funkci znáte.

Prodloužení doby pohotovostního režimu rozpoznávání hlasu

• Po zahájení rozpoznávání hlasu, výzvě k hlasovému povelu a zaznění tónu ('Ding~') přejde systém do pohotovostního režimu a po dobu pěti sekund vyčkává na hlasový povel. V průběhu tohoto pětivteřinového pohotovostního režimu stiskněte tlačítko znovu, zazní tón ('Ding~') a pohotovostní režim se prodlouží o dalších pět sekund.

• Pokud do pěti sekund povel nevyslovíte, ozve se výzva k opakování povelu.



Nastavení hlasitosti výzvy k hlasovému povelu

• V průběhu rozpoznávání hlasu otáčením ovladačem hlasitosti **VOLUME** audiosystému nastavíte hlasitost výzvy k hlasovému povelu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Minimální hlasitost výzvy je 1.

Průvodce zobrazením hlasového ovládání

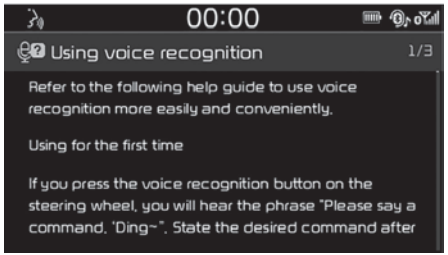
Úvodní zobrazení rozpoznávání hlasu

1. Čtyři nejčastěji používané povely: Zobrazuje čtyři nejčastěji používané povely.
2. Povely, vyžadující další nastavení: Zobrazuje povely, které před použitím potřebují další nastavení.
3. Zobrazení hlasové kontrolky stavu.
   Pohotovostní režim rozpoznávání hlasu.
   Přijímání hlasového povelu.
   Zpracovávání hlasového povelu.
4. Hlasitost povelu: Hlasitost vysloveného povelu se zobrazuje v reálném čase.
5. Výsledek rozpoznání hlasu: Zobrazuje rozpoznaný hlasový povel.
6. Help (Nápověda): Postupně zobrazuje dostupné hlasové povely.
7. Exit: Ukončení rozpoznávání hlasu.

Zobrazení nápovědy rozpoznávání hlasu

1. Seznam hlasových povelů
   - Zobrazuje dostupné hlasové povely.
   - Zvolením nebo vyslovením povelu zobrazíte doplňkové povely.
2. Pokyny pro rozpoznávání hlasu: Zobrazuje pokyny pro používání hlasových povelů.

Zobrazení pokynů pro rozpoznávání hlasu



1. Zobrazení pokynů pro použití: Detailní pokyny pro používání hlasových povelů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při zobrazení pokynů pro hlasové povely rozpoznávání hlasu nefunguje. Lze použít pouze manuální ovládání.
- Ve zobrazení pokynů pro hlasové ovládání je velké množství informací. Z bezpečnostních důvodů se za jízdy nezobrazuje.

Seznam hlasových povelů

Typy hlasových povelů

- Hlasové povely jsou rozdělené do kategorií ‘Globální povely’ a ‘Lokální povely.’

1. Globální povely (●): Povely, které lze použít bezprostředně po aktivování rozpoznávání hlasu.
2. Lokální povely (O): Povely, které lze použít při činnosti nebo zobrazení radia, přehrávání medií nebo využívání funkcí telefonu Bluetooth® po zahájení rozpoznávání hlasu.

Povely pro používání telefonu

- Po připojení telefonu rozhraním Bluetooth lze pomocí hlasových povelů ovládat přiřazené funkce.
- Před využíváním hlasových povelů spolu se jmény kontaktů např. ‘Call John Smith’ (Volej Johna Smitha) nejprve stáhněte kontakty.
- Po stažení kontaktů pomocí Bluetooth může určitou dobu trvat konverze dat na hlasové soubory. V průběhu převodu jmen nelze uskutečňovat volání vyslovením jména kontaktu. Doba potřebná pro převedení kontaktů závisí na množství uložených kontaktů.
- Při použití povelu ‘Call <Name>’ (Volej <jméno>) se využívají údaje stažených kontaktů. Např. pokud je pan ‘John Smith’ v kontaktech uložen pod přezdívkou ‘Buddy’, pak povel ‘Call John Smith’ (Volej Johna Smitha) nebude vyhodnocen jako použitelný povel. Avšak ‘Call Buddy’ (Volej Buddyho) bude rozpoznán.

	Povel	Vlastnosti
●	Call (Volat)	Na displeji se zobrazují stažené kontakty. Vyslovením požadovaného kontaktu se vytočí hovor.
●	Call History (Historie hovorů)	Na displeji se zobrazuje historie volání. Vyslovte číslo položky na zobrazení, kterou chcete volat.
●	Redial (Znovu vytočit)	Zopakuje volání na naposled volané číslo v historii hovorů.
●	Call <jméno> (Volej <jméno>)	Vytočí telefonní číslo uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> (Volej kontakt <John Smith>)
●	Call <Jméno> on Mobile (Volej mobilní číslo kontaktu <Jméno>)	Vytočí číslo mobilního telefonu, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> on mobile (Volej mobilní číslo kontaktu <John Smith>)
●	Call <Jméno> at Work (Volej pracovní číslo kontaktu <Jméno>)	Vytočí číslo pracovního telefonu, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> at work (Volej pracovní číslo kontaktu <John Smith>)
●	Call <Jméno> at Home (Volej domů kontaktu <Jméno>)	Vytočí číslo domů, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> at home (Volej domů kontaktu <John Smith>)

	Povel	Vlastnosti
●	Call <Jméno> on Other (Volej kontaktu <Jméno> na další číslo)	Vytočí číslo dalšího telefonu, mimo mobilního, pracovního a domácího telefonu, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> on other (Volej další číslo kontaktu <John Smith>)
●	Dial Number (Vytočit číslo)	Zobrazení, umožňující vyslovení čísla, které chcete volat.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je při volání jména k dispozici několik podobných jmen nebo více uložených údajů (mobilní číslo, pracovní číslo, domů, další) můžete být vyzváni ke zvolení požadovaného kontaktu ze seznamu.

Hlasové povely pro rozhlasový přijímač

	Povel	Vlastnosti
●	FM	Zahájí poslech rádia v pásmu FM.
●	AM	Zahájí poslech rádia v pásmu AM.
●	DAB	Zahájí poslech digitálního rádia DAB*.
●	Radio (Rozhlasové vysílání)	Zahájí poslech rádia v pásmu FM, AM nebo DAB*, podle toho jaké pásmo bylo naposled zvoleno.

* : je-li součástí výbavy

	Povel	Vlastnosti
●	Traffic Announcement On	Zapne příjem dopravního zpravodajství.
●	Traffic Announcement Off	Vypne příjem dopravního zpravodajství.
0	Station List	Zobrazí přehled rozhlasových stanic.
0	Preset <1-40>	Zvolí uloženou předvolbu 1–40.

* : je-li součástí výbavy

Hlasové povely pro přehrávání médií

Pokud není připojený žádný zdroj médií, nebo nejsou k dispozici žádné vhodné soubory, zazní hlasové sdělení s tímto oznámením.

- Pokud zadáte název právě přehrávaného zdroje, činnost zvoleného zdroje zůstane zachována.
  Např. V průběhu přehrávání přes USB vstup vyslovíte povel USB.
- Externí zařízení (AUX) neumožňují využití hlasových povelů pro přehrávání, přerušení přehrávání, opakování a náhodné opakování.

Povel		Vlastnosti
●	USB	• Přehrává hudební soubory z připojeného USB zařízení. • Přehrává hudbu z přehrávače iPod® místo z USB zařízení, pokud je iPod® připojen.
●	My Music (moje hudba)	Přehrává soubory My Music (moje hudba), uložené přímo v paměti audiosystému.
●	iPod	• Přehrává hudební soubory z připojeného přehrávače iPod®. • Přehrává hudbu z USB zařízení místo z přehrávače iPod®, pokud je USB zařízení připojeno. • Pokud je připojen iPhone, ovládá se stejným způsobem.
●	Bluetooth Audio*	Přehrává hudební soubory z připojeného zařízení Bluetooth®.
●	AUX	Přehrává hudební soubory z připojeného externího zařízení.
●	Media	Přehrává naposledy zvolené médium.

* : je-li součástí výbavy

Povely USB, iPod®, My Music (moje hudba)

Povel		Vlastnosti
O	Play	• Pokračuje v přehrávání po přerušení. • Pokud přehrávání probíhá, stav se nezmění.
O	Pause	• Přeruší přehrávání právě přehrávané skladby. • Pokud je přehrávání již přerušeno, stav se nezmění.
O	Shuffle (Náhodné pořadí)	• Přehraje všechny soubory v náhodném pořadí. • Pokud je režim náhodného přehrávání již zvolen, stav se nezmění.
O	Shuffle Off	• Zruší režim náhodného přehrávání a skladby se dál přehrávají v obvyklém pořadí. • Pokud nebyl režim náhodného přehrávání zapnutý, stav přehrávání se nezmění.
O	Repeat (Opakování)	• Opakuje přehrávání právě přehrávaného souboru. • Pokud je režim opakování přehrávání již zvolen, stav se nezmění.

Povel		Vlastnosti
○	Repeat Off (Opakování vypnuto)	• V režimu opakování se opakování přehrávání vypne. • Pokud nebyl režim opakovaného přehrávání zapnutý, stav přehrávání se nezmění.

Povely pro Bluetooth® Audio (je-li součástí výbavy)

Povel		Vlastnosti
○	Play	• Pokračuje v přehrávání po přerušení. • Pokud přehrávání probíhá, stav se nezmění.
○	Pause	• Přeruší přehrávání právě přehrávané skladby. • Pokud je přehrávání již přerušeno, stav se nezmění.
○	Shuffle (Náhodné pořadí)	Přehrává v náhodném pořadí.
○	Shuffle Off	Zruší režim náhodného přehrávání a skladby se dál přehrávají v obvyklém pořadí.
○	Repeat (Opakování)	Opakuje přehrávání právě přehrávaného souboru.
○	Repeat Off (Opakování vypnuto)	V režimu opakování se opakování přehrávání vypne.

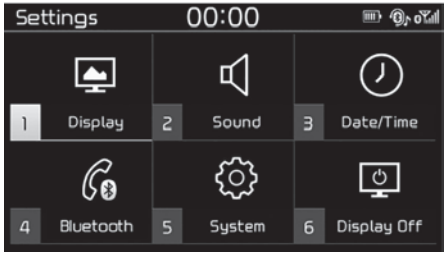
✻ UPOZORNĚNÍ

Některá zařízení Bluetooth® nemusí funkci přehrávání/přerušení podporovat.

Další povely

Povel		Vlastnosti
●	Help (Nápověda)	Přejde do zobrazení nápovědy rozpoznávání hlasu, zobrazuje a provádí dostupné povely.
○	Line 1-3	• Obdobně jako v přehledu historie volání, pokud nelze některý název vybrat, lze místo toho použít jeho pořadové číslo v seznamu. • lze použít 'First', 'Second' (První, druhý) a další pořadová čísla.
○	Yes/No	Ano/ne - odpovědi na otázky systému v průběhu rozpoznání hlasu.
○	Previous/Next	Pokud při vyhledávání systém nalezne více než 4 výsledky, slouží pro posun na předchozí/další stránku.

Setup (Nastavení)



Přístup k nastavování zobrazení, zvuku, data/času, Bluetooth*, systémových nastavení a vypínání displeje.
Volte tlačítky ⚙/SETUP na audiosystému.

Displej

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Display].

- Dimming mode(Mode): Jas zobrazení audiosystému lze přizpůsobit průběhu dne.
- Brightness(Illumination): Nastavení jasu zobrazení audiosystému.
- Screensaver: Nastavení zobrazování informací při vypnutí audiosystému nebo vypnutí zobrazení na displeji.
- Text scroll*: Pokud je text příliš dlouhý, umožňuje funkci posouvání textu.

Zvuk

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Sound].

- Position: Nastavení stranového a předozadního vyvážení zvuku.
- Equaliser (Tone): Nastavení charakteru zvuku.
- Speed dependent volume control (Speed Dependent Volume): Automaticky nastavuje hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy vozidla.

Datum/Čas

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Date/Time].

- Set time: Nastavení času, zobrazovaného na displeji audiosystému.
- Time format: Volba mezi zobrazováním ve 12 nebo 24 hodinovém formátu.
- Set date: Nastavení data, zobrazovaného na displeji audiosystému.

Bluetooth (je-li součástí výbavy)

Tlačítky ⚙/SETUP zvolte ➡ [Bluetooth].

- Connections: Řízení párování, mazání, připojení a odpojení zařízení Bluetooth®.
- Auto connection priority: Nastavuje prioritu připojování zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla.
- Update contacts(Download Contacts): Z připojeného zařízení Bluetooth® lze stáhnout kontakty.
- Bluetooth voice guidance*: Přehrává nebo vypne hlasové pokyny párování, připojení a problémy zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při smazání spárovaného zařízení se smaže rovněž historie volání a kontakty, uložené v audiosystému.
- Připojení zařízení Bluetooth® s nastavenou nízkou prioritou někdy vyžaduje obnovení připojení.

(Pokračování)

* je-li součástí výbavy

*je-li součástí výbavy

*je-li součástí výbavy

(Pokračování)

- Kontakty lze stáhnout pouze z momentálně připojeného zařízení Bluetooth®.
- Pokud není žádné zařízení Bluetooth® připojeno, tlačítko stahování kontaktů není aktivní.
- Pokud je v jazykovém nastavení zvolena angličtina, hlasové pokyny pro Bluetooth® nejsou podporovány.
- Pokud je nastavena slovenština, maďarština nebo korejština, Bluetooth® hlasové pokyny nejsou podporovány.

System (Systém)

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [System].

- Memory information (Informace o využití paměti): Zobrazuje využití paměti pro soubory v My MusicMy Music (moje hudba).
- Voice recognition guidance: Nastavuje délku rozpoznávání hlasového povelu.
- Language: Nastavení jazykové verze.
- Default: Návrat audiosystému do výchozího nastavení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nastavení systém se vrátí na výchozí hodnoty a dojde ke ztrátě všech uložených dat.

Vypnutí displeje

Při činnosti audiosystému lze, pro prevenci proti oslňování, vypnout zobrazování na displeji.

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Display Off].

✻ UPOZORNĚNÍ

V nastavení spořiče obrazovky 'Screensaver' nastavte informace, které se mají zobrazovat při vypnutém zobrazení.

eCALL (Nouzové volání) (je-li součástí výbavy)

Stiskem tlačítka [SOS] nebo [SOS TECT] zahájíte nouzové volání do centra první pomoci.
Stiskněte tlačítko [SOS] nebo [SOS TECT].

- Netiskněte všechna tlačítka.
- Vypne zvuk a na displeji se zobrazí "SOS" nebo "SOS TECT".

Prohlášení o shodě

CE pro EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC1B2EE, ACB11B2EE, ACB11B2GE, ACB12B2GG, ACB10B2UG, ACB11B2GN
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82.31.321.2664 / Fax. +82.31.321.1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Feb. 29, 2016

CE

/ S. H. Choe
/ Director

NCC pro Tchaj-wan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL pro Brazílii

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
01547-16-04902

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

<IFETEL Příručka uživatele>

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

AUDIO (S DOTYKOVÝM DISPLEJEM)

■ Typ B-1

■ Typ B-2

(s bezdrátovou technologií Bluetooth®)

B2H4G0000EE/B2H4G0001EE

Funkce audiosystému (B1–B2)

Hlavní panel

• Typ B-1

• Typ B-2

❉ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. Displej
   • Dotykem na displej stisknete tlačítko.
2. RADIO
   • Zapne přijímač FM, AM nebo DAB*.
3. MEDIA
   • Volí USB(iPod®), Bluetooth® (BT) Audio*, AUX nebo My Music (moje hudba).
   • Zobrazí nabídku zdrojů zvuku pokud jsou připojené dva a více zdrojů nebo pokud stisknete tlačítko MEDIA v režimu media.
4. PHONE
   • Přepne do režimu telefonu Bluetooth®.
5. Ovladač POWER/VOL (Napájení/hlasitost)
   • Otáčením nastavte hlasitost.
   • Stiskem zařízení zapnete nebo vypnete.
6. ˇSEEK/TRACK^
   • Vyhledání další stanice v režimu radio v pásmech FM, AM nebo DAB*.
   • V režimu media změní přehrávanou skladbu.

• Typ B-1

*: je-li součástí výbavy

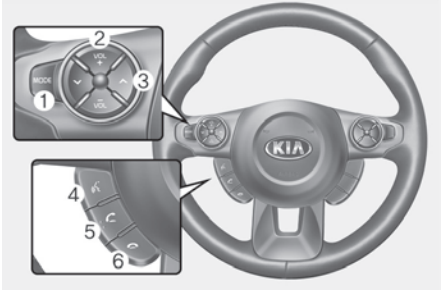
*: je-li součástí výbavy

• Typ B-2

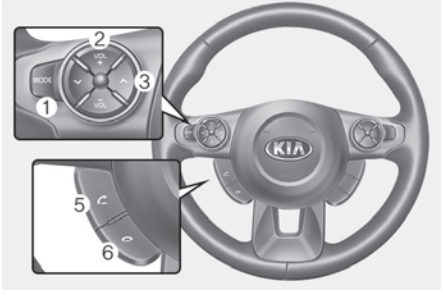
7. DISP
   • Vypíná a zapíná zobrazování na displeji.
8. CLOCK (Hodiny)
   • Zobrazuje čas/datum/den.
9. SETUP
   • Přístup k nastavování zobrazení, zvuku, data/času, Bluetooth*, systémových nastavení a vypínání displeje.
10. Ovladač TUNE
    • Otáčením prochází seznamem stanic/skladeb.
    • Stiskem vybranou položku zvolíte.
11. RESET
    • Vypne a restartuje systém.

*: je-li součástí výbavy

Dálkové ovládání na volantu



(Modely s rozpoznáváním hlasu)



✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

1. MODE (Režim)
   • Stiskem tlačítka se režim mění v pořadí: Radio ➡ Media.
   • Přidržením stisku tlačítka funkci vypnete. (Typ B-2)
2. VOLUME (Hlasitost)
   • Stiskem nastavte hlasitost.
3. Šipky NAHORU/DOLŮ
   • V režimu radio stiskem tlačítka vyhledává předvolby.
   • Pro vyhledávání frekvence v režimu radio přidržte stisk tlačítka.
   • Stiskem tlačítka v režimu media mění přehrávanou skladbu.
   • Přidržením stisku v režimu přehrávání médií zrychleně postoupíte v pořadí skladeb.
4. HLASOVÉ POVELY (je-li součástí výbavy)
   • Stisknutí tlačítka
     - Pokud rozpoznávání hlasu není aktivní: Zahájí rozpoznávání hlasu.
     - V průběhu potvrzovacího hlášení po zahájení rozpoznávání hlasu: Ukončí potvrzovací hlášení a aktivuje pohotovostní režim rozpoznávání hlasu.

- V průběhu čekání na hlasový povel: Prodlouží dobu čekání na hlasový povel.

• Přidržení stisku tlačítka: Ukončení rozpoznávání hlasu.

5. TELEFONNÍ HOVOR
   • Stisknutí tlačítka
   - Pokud není aktivní režim Bluetooth® Handsfree nebo se nepřijímá příchozí hovor.
     První stisk: Přejde do zobrazení číselníku
     Druhý stisk: Automaticky zobrazí naposled volaná čísla
     Třetí stisk: Vytočí zadané telefonní číslo
   - Příchozí hovor přijmete stiskem zobrazení oznámení o příchozím hovoru.
   - V režimu Bluetooth® Handsfree přepne na čekající hovor.
   • Přidržení stisku tlačítka
   - Pokud není aktivní režim Bluetooth® Handsfree nebo se nepřijímá příchozí hovor, vytočí se naposled volané číslo.
   - Stiskem v režimu Bluetooth® Handsfree se hovor přepne do mobilního telefonu.
   - Stiskem v režimu mobilního telefonu se přepne do režimu Bluetooth® Handsfree.

6. UKONČENÍ HOVORU
   • Stisk v režimu Bluetooth® Handsfree ukončí telefonní hovor.
   • Stisk v režimu zobrazení příchozího hovoru hovor odmítne.

⚠ VÝSTRAHA

■ Bezpečnostní varování pro použití audiosystému

• Při řízení nesledujte obrazovku. Sledování obrazovku po dlouhé časové úseky může vést k dopravní nehodě.

• Audiosystém nedemontujte, zpětně nesestavujte ani jakýmkoliv způsobem neupravujte. Takové zásahy by mohly způsobit nehodu, požár nebo úraz elektrickým proudem.

(Pokračování)

(Pokračování)

• Používání telefonu za jízdy může vést k nedostatečné pozornosti a sledování dopravy a zvýšit tak pravděpodobnost nehody. Telefon použijte až poté, co vozidlo zaparkujete.

• Dávejte pozor na to, abyste do zařízení nevylili vodu nebo nevložili cizí předměty. Takové jednání by mohlo zapříčinit kouř, požár nebo poruchu produktu.

• Zařízení nepoužívejte, pokud zařízení nemá obraz nebo zvuk, tyto příznaky mohou indikovat poruchu zařízení. Soustavné používání za těchto podmínek může vést k nehodě (požár, elektrický šok) nebo k poruše výrobku.

• Během bouřky s blesky se nedotýkejte antény, mohlo by dojít k úrazu elektrickým šokem způsobeným bleskem.

• Pro manipulaci se zařízením nezastavujte nebo neparkujte na místech, kde je parkování omezeno nebo zakázáno. Mohli byste způsobit dopravní nehodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém používejte pouze tehdy, když je zapalování vozidla v poloze zapnuto. Dlouhodobé používání se zapalováním v poloze vypnuto by mohlo vést k vybití akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nedostatečná pozornost při řízení

Nedostatečná pozornost věnovaná řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážnými i fatálními následky. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

⚠ VAROVÁNÍ

- Ovládání zařízení během jízdy může v důsledku nedostatečné pozornosti a sledování okolního dění vést k nehodě. Před ovládáním zařízení vozidlo nejdříve zaparkujte.
- Nastavte hlasitost na úroveň, která řidiči umožňuje slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla. Řízení za podmínek, kdy není možné slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla, může vést k nehodě.
- Při zapínání zařízení věnujte pozornost nastavení hlasitosti. Náhlý hlasitý výstup po zapnutí zařízení by mohl vést k poškození sluchu. (Před vypnutím audiosystému nastavte úroveň hlasitosti na přiměřenou úroveň.)
- Před použitím tohoto zařízení přepněte zapalování vozidla do polohy vypnuto. Audiosystém nepoužívejte po dlouhé časové úseky s vypnutým zapalováním, jelikož by mohlo dojít k vybití akumulátoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nevystavujte zařízení prudkým otřesům nebo nárazům. Přímý tlak na přední stranu monitoru může způsobit poškození LCD nebo dotykové obrazovky.
- Při čištění zařízení nezapomeňte zařízení vypnout a použít suchou a jemnou látku. Nikdy nepoužívejte tvrdé materiály, látky napuštěné chemickými přípravky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.), jelikož tyto materiály mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit zhoršení barevných/kvalitativních vlastností.
- Do blízkosti audiosystému neodkládejte nápoje. Rozlití nápoje může způsobit poruchu systému.
- V případě poruchy výrobku prosím kontaktujte prodejní místo nebo středisko poprodejních služeb.
- Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přístrojovou desku chraňte před kontaktem s látkami, které mohou naleptat její povrch, jako jsou např. parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení.**

Informační symboly

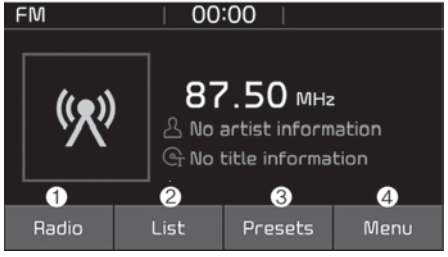
Symboly stavu audiosystému se zobrazují v pravém horním rohu displeje.

Icon (Symbol)		Funkce
	Mute (Ztlumení)	Ztlumení zapnuto
	Akumulátor	Úroveň nabití připojeného zařízení Bluetooth®
	Připojení Handsfree + přenos Audio	Možnost hovorů přes Bluetooth® Handsfree a datového přenosu audiopřehrávače
	Připojení Handsfree	Možnost hovorů Bluetooth® Handsfree
	Přehrávání zvukových souborů přes Bluetooth	Možnost datového přenosu Bluetooth® audio

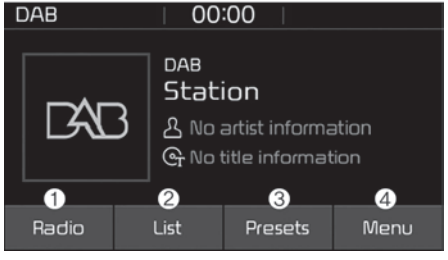
Icon (Symbol)		Funkce
	Stažení kontaktů	Stahování kontaktů pomocí bezdrátové komunikace Bluetooth®
	Stažení historie hovorů	Stahování kontaktů pomocí bezdrátové komunikace Bluetooth®
	Obsazená linka	Probíhá telefonní hovor
	Vypnutí mikrofonu	Vypnutí mikrofonu při hovoru (druhá strana neslyší váš hlas)
	Signál mobilní sítě	Zobrazuje sílu signálu mobilní sítě telefonu připojeného přes Bluetooth®

Radio (Rozhlasové vysílání)

FM/AM (s RDS)



DAB (je-li součástí výbavy)



1. RADIO
   Přepínání mezi FM, AM a DAB*.

2. List (Seznam)
   Přehled všech dostupných stanic.
3. Presets (Předvolby)
   Zobrazení všech předvoleb.
4. MENU
   Přechod do zobrazení nabídky.

Přepínání mezi FM, AM a DAB

*

- Stiskem tlačítka RADIO audiosystému se přepínají pásma FM, AM a DAB*.
- Stiskem tlačítka RADIO se přepíná mezi FM, AM a DAB*.

Vyhledávání stanic

Stiskem tlačítek SEEK/TRACK se vyhledávají stanice.

List (Seznam)

Zobrazí se přehled momentálně dostupných stanic. Stiskněte požadovanou stanici.
Oblíbené stanice lze uložit do předvoleb [Presets] stiskem [+].

Presets (Předvolby)

Lze uložit až 40 oblíbených stanic.

Pro poslech oblíbené stanice stiskněte požadovaný přehled stanic.
Přidržte stisk požadované hodnoty od 1 do 40. Aktuálně naladěná stanice se uloží na požadované místo.
Pokud je místo prázdné, stanice se na toto místo uloží pouhým dotykem.

MENU

Stiskněte MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Traffic Announcement (TA): Zapnutí nebo vypnutí dopravního zpravodajství.
- Scan: Z každé přijímané stanice se přehrává 5 sekund vysílání.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

FM/AM (bez RDS)

*: je-li součástí výbavy

*: je-li součástí výbavy

1. **Pásma**
   Přepínání mezi FM, AM
2. **Presets (Předvolby)**
   Zobrazení všech předvoleb.
3. **List (Seznam)**
   Přehled všech dostupných stanic.
4. MENU
   Přechod do zobrazení nabídky.

Přepínání mezi FM, AM

- Stiskem tlačítka RADIO audiosystému se přepínají pásma FM, AM.
- Stiskem tlačítka [Band] na displeji se přepíná mezi FM, AM.

Vyhledávání stanic

Stiskem tlačítek ∨SEEK/TRACK^ se vyhledávají stanice.

List (Seznam)

Zobrazí se přehled momentálně dostupných stanic. Stiskněte požadovanou stanici.
Oblíbené stanice lze uložit do předvoleb [Presets] stiskem [save].

Presets (Předvolby)

Lze uložit až 40 oblíbených stanic.
Pro poslech oblíbené stanice stiskněte požadovaný přehled stanic.
Přidržte stisk požadované hodnoty od 1 do 40. Aktuálně naladěná stanice se uloží na požadované místo.
Pokud je místo prázdné, stanice se na toto místo uloží pouhým dotykem.

MENU

Stiskněte MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Scan: Z každé přijímané stanice se přehrává 5 sekund vysílání.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

Media

MP3

Podporované zvukové formáty

Komprimované zvukové soubory	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ UPOZORNĚNÍ

Jiné formáty souborů než výše uvedené nemusí být možné rozpoznat a přehrát. Údaje, např. název souboru, se nemusí zobrazit.

Rozsahy podporovaných komprimovaných typů souborů

1. Bitový tok (kb/s)

BITOVÝ TOK (kb/s)	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
		Layer3		rozsah
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44 100	22 050	11 025	32 000
48 000	24 000	12 000	44 100
32 000	16 000	8000	48 000

- Kvalita komprimovaných souborů MP3/WMA se může lišit v závislosti na bitovém toku. (Vyšší bitový tok přináší vyšší kvalitu zvuku.)
- Systém rozpoznává pouze soubory s příponou MP3 nebo WMA. Soubory bez těchto přípon rozpoznány nebudou.

3. Maximální počty složek a souborů
   - Složky: 2000 pro USB
   - Soubory: 6000 pro USB
   - Pro hierarchii složek nejsou žádná omezení
4. Zobrazované množství znaků (Unicode)
   - Názvy souborů: Až 64 znaků latinky (64 korejských znaků)
   - Názvy složek: Až 32 znaků latinky (32 korejských znaků)

Podporované jazykové verze (znaky Unicode)

- Korejština: 2604 znaků
- Angličtina: 94 znaků
- Běžné čínské znaky: 4888 znaků
- Speciální symboly: 986 znaků

✻ UPOZORNĚNÍ

Japonské/zjednodušené čínské znaky nejsou podporovány.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání USB zařízení

- Pokud je USB zařízení připojení při startování vozidla, může dojít k jeho poškození. Před startováním vozidla USB zařízení odpojte.
- Startování vozidla nebo vypnutí motoru s připojeným externím USB zařízením může způsobit selhání USB zařízení.
- Před připojováním/odpojováním externího USB zařízení se zbavte statické elektřiny.
- Externí šifrovaný MP3 přehrávač nebude jako externí zařízení rozpoznán.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V závislosti na provozním stavu USB zařízení nemusí být toto externí zařízení rozpoznáno.
- Rozpoznána jsou pouze zařízení s formátováním bajtů/sektorů menších než 4 kB.
- Rozpoznána jsou pouze zařízení ve formátování FAT12/16/32; systémy souborů NTFS a ExFAT nelze rozpoznat.
- Při problémech s kompatibilitou nemusí být možné některá USB zařízení rozpoznat.
- USB konektorů se nedotýkejte.
- Opakované bezprostřední připojování a odpojování USB zařízení může způsobit poruchu zařízení.
- Odpojení USB zařízení může provázet abnormální zvuk.
- Před připojováním a odpojováním USB zařízení audiosystém vypněte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Trvání rozpoznávání ovlivňuje typ, kapacita a formát souborů externího USB zařízení. Nejde o příznak poruchy.
- Použití USB zařízení pro jiné účely než přehrávání zvukových souborů není dovolené.
- Zobrazování obrázků a videa není podporováno.
- Příslušenství USB zařízení, včetně nabíječky a ohřívačů, využívajících USB port, může způsobit zhoršení vlastností nebo poruchu systému. USB zařízení nebo příslušenství pro tyto účely nepoužívejte.
- USB rozbočovače a prodlužovací kabely mohou způsobovat problémy audiosystému vozidla s rozpoznáním USB zařízení. USB zařízení připojte přímo k multimediálnímu vstupu vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při použití velkokapacitních USB zařízení s rozdělenými diskovými oddíly lze přehrávat pouze soubory v primárním oddílu.
  Pokud jsou na USB zařízení uložené aplikace, může dojít k problémům s přehráváním souborů.
- Některé MP3 přehrávače, mobilní telefony, digitální fotoaparáty, atd. (USB zařízení, které nejsou rozpoznané jako externí úložiště) nemusí po připojení fungovat správně.
- U některých mobilních zařízení nemusí být podporování nabíjení pomocí USB vstupu.
- Funkčnost je zaručená pouze pro běžné USB flash disky (s kovovým tělem).
- Funkčnost jiných úložišť jako HDD, CF, SD a Memory stick není zaručená.
- Soubory DRM (Digital Rights Management) nelze přehrávat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- USB paměti typu SD, CF a další USB zařízení, které vyžadují pro připojení adaptér nelze použít.
- Správná funkčnost USB HDD nebo zařízení USB s konektorem, který se v důsledku vibrací vozidla může uvolnit, není zaručena. (iStick, atd.)
- USB produkty, umístěné jako přívěsek na klíčích nebo příslušenství mobilního telefonu mohou bránit správnému propojení nebo poškodit USB vstup. V této podobě je nepoužívejte. Používejte pouze produkty s konektorem, odpovídajícím vyobrazení.
- Pokud přehrávač MP3 nebo mobilní telefon připojíte současně pomocí vstupů AUX a režimů BT Audio a USB může se a ozývat lupavý zvuk nebo nastane porucha.

USB

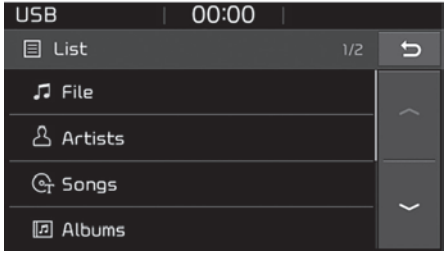
1. **Repeat (Opakování)**
   Zapíná /vypíná opakování.
2. **Shuffle (Náhodné pořadí)**
   Zapíná/vypíná přehrávání v náhodném pořadí.
3. **List (Seznam)**
   Zobrazí seznam všech skladeb.
4. **Menu (Nabídka)**
   Přechod do zobrazení nabídky.
5. **Obrázek alba**
   Zobrazení informací skladby.
6. **Pause**
   Přehrává a přerušuje přehrávání souborů.
7. **Průběh přehrávání**
   Stiskem se přesunete do požadovaného místa.

Přehrávání

- Stiskněte tlačítko MEDIA a zvolte [USB].
- Po připojení USB zařízení připojte do vstupu USB se automaticky zahájí přehrávání souborů z USB zařízení.

Změna písní

- Stiskem tlačítek SEEK/TRACK^ zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
- Přidržením stisku tlačítek SEEK/TRACK^ postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
- Skladbu vyberte otáčením ovladačem TUNE a stiskem zahájíte přehrávání.



Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Stiskem [Repeat] zapnete nebo vypnete opakování všech skladeb, opakování aktuální skladby, složky nebo kategorie.

- Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.
- Opakování složky: opakuje se přehrávání skladeb v aktuální složce.
- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.

✻ UPOZORNĚNÍ

Funkce opakování složky je dostupná pouze pokud jsou skladby přehrávány z kategorie [File] v seznamu [List].

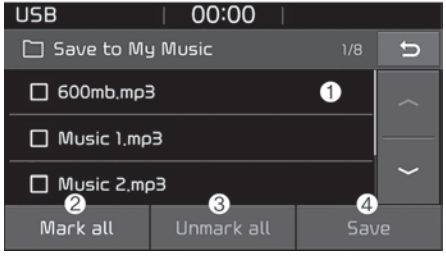
Náhodné přehrávání

Stiskem [Shuffle] zapnete/vypnete náhodné přehrávání skladeb, složek a kategorií.

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání složky: Skladby v aktuální složce jsou přehrávány v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

MENU

Stiskněte MENU a zvolte požadovanou funkci.



- Save to My Music (Uložení do moje hudba): Skladby z připojeného USB zařízení lze uložit do paměti My Music (moje hudba).

1. Soubor: Zvolte uložený soubor.
2. Mark all: Označí všechny soubory.
3. Unmark all: Zruší výběr všech souborů.
4. Save: Uloží označené soubory.
   - Vyberte soubory, které chcete uložit a stiskněte [Save]. Zvolené soubory se uloží do My Music (moje hudba).
   - Ukládání se zruší aktivováním rozpoznávání hlasu nebo přijetím nebo vytočením telefonního hovoru v průběhu ukládání.
   - Lze uložit až 6000 souborů.
   - V průběhu ukládání nelze na USB zařízení změnit aktuálně přehrávaný soubor.
   - V průběhu ukládání nelze používat My Music (moje hudba).
   - Uložit jde až 700 MB.

- Information: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.

• Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití přehrávače iPod®

- Pro využití ovládacích funkcí audiosystému pro přehrávač iPod® použijte propojovací kabel, dodávaný s přehrávačem iPod®.
- Připojení přehrávače iPod® k vozidlu v průběhu přehrávání může provázet velmi hlasitý zvuk délky jedné až dvou sekund. Přehrávač iPod® připojujte po zastavení vozidla nebo nejprve přerušte přehrávání.
- iPod® připojte k vozidlu v provozním režimu ACC ON aby se zahájilo jeho nabíjení.
- Při zapojování přehrávače iPod® se ujistěte, že je konektor propojovacího kabelu zcela zasunutý ve vstupu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je současně nastavena funkce ekvalizéru jak na externím zařízení, jako je iPod®, i na audiosystému, může dojít k přebuzení signálu a zkreslení a zhoršení zvuku. Pokud lze, na externím zařízení ekvalizér vypněte.
- Připojování přehrávače iPod® nebo zařízení k externímu vstupu AUX může provázet hluk. Pokud zařízení nepoužíváte, odpojte ho a uložte samostatně.
- Připojení napájecího kabelu k přehrávači iPod® nebo externímu audiozařízení AUX může v audiosystému provázet hluk. V takovém případě napájecí kabel od přehrávače iPod® nebo externího audiozařízení odpojte.
- V závislosti na vlastnostech vašeho zařízení iPod®/iPhone® může dojít k přerušení přehrávání nebo poruše.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přehrávání nemusí fungovat, pokud iPhone® připojíte současně přes Bluetooth® i pomocí USB. V takovém případě nastavte pro výstup zvuku dokovací konektor nebo Bluetooth® telefonu iPhone®.
- Pokud verze firmware nepodporuje tento komunikační protokol nebo přehrávač iPod® nelze rozpoznat z důvodu poruchy, abnormálního chování nebo poškození, nelze režim iPod® využívat.
- Při příliš nízkém napětí akumulátoru přehrávače iPod® nano (5. generace) nemusí být zařízení rozpoznáno. Před použitím ho dostatečně nabijte.
- Vyhledávání a pořadí přehrávání skladeb přehrávače iPod® se může lišit od pořadí v audiosystému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud přehrávač iPod® přestane fungovat v důsledku vnitřní chyby, přehrávač iPod® resetujte (nahlédněte do příručky uživatele přehrávače iPod®).
- V závislosti na verzi firmware může synchronizace přehrávače iPod® s audiosystémem selhat. Při odstranění souborů nebo odpojení zařízení před rozpoznáním nemusí dojít k obnovení původního stavu (Nebude probíhat nabíjení přehrávače iPad®).
- Při použití jiného než metrového kabelu, dodávaného se zařízením iPod®/iPhone®, nemusí dojít k rozpoznání produktu.
- Pokud na přehrávači iPod® použijete jinou hudební aplikaci, může dojít k problémům se synchronizací systému a problémům s funkčností aplikace přehrávače iPod®.

iPod®

1. **Repeat (Opakování)**
   Zapíná /vypíná opakování.
2. **Shuffle (Náhodné pořadí)**
   Zapíná/vypíná přehrávání v náhodném pořadí.
3. **List (Seznam)**
   Zobrazí seznam všech skladeb.
4. **Menu (Nabídka)**
   Přechod do zobrazení nabídky.
5. **Obrázek alba**
   Zobrazení informací skladby.
6. **Pause**
   Přehrává a přerušuje přehrávání souborů.
7. **Průběh přehrávání**
   Stiskem se přesunete do požadovaného místa.

Přehrávání

- Přehrávač iPod® připojte k USB vstupu a stiskněte tlačítko MEDIA [iPod].

Změna písní

- Stiskem tlačítek ∨SEEK/TRACK^ zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.
- Přidržením stisku tlačítek ∨SEEK/TRACK^ postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
- Skladbu vyberte otáčením ovladačem TUNE a stiskem zahájíte přehrávání.

Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Stiskem [Repeat] zapnete nebo vypnete opakování aktuální skladby nebo kategorie.

- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.

- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.

Náhodné přehrávání

Stiskem [Shuffle] zapnete/vypnete náhodné přehrávání kategorií.

- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

Menu (Nabídka)

Stiskněte MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Information: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

Pokud je v činnosti jiná hudební aplikace

Pokud skladbu, uloženou v přehrávači iPod® přehrává jiná hudební aplikace, zobrazí se následující hlášení.

1. Play/Pause: Přehrává a přerušuje přehrávání hudby.
2. Play iPod files: Zahájí přehrávání hudby, uložené v přehrávači iPod®.
3. Album Image: Zobrazení informací o albu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Úkon nelze provést korektně kvůli problému s aplikací přehrávače iPod®.

Přehrávání souborů přehrávače iPod

- Pro přehrávání skladeb z přehrávače iPod® zvolte [Play iPod files].
  Pokud v přehrávači iPod® nejsou žádné skladby, nelze položku [Play iPod files] zvolit.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití Bluetooth® (BT) Audio

- Režim Bluetooth® Audio lze používat pouze pokud je připojen telefon Bluetooth®. Lze použít pouze zařízení, podporující funkci Bluetooth® audio.
- Pokud telefon Bluetooth®-odpojíte v průběhu přehrávání, přehrávání se přeruší.
- Pokud v průběhu přenášení hudby přes Bluetooth® stisknete tlačítka TRACK UP/DOWN může se ozvat lupavý zvuk nebo přerušit přehrávání v závislosti na typu mobilního telefonu.
- Některé mobilní telefony funkci přenášení hudby neumožňují.
- Pokud v průběhu přenášení hudby v režimu Bluetooth® Audio uskutečníte nebo přijmete telefonní hovor, může být sloučen s přehrávanou hudbou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- U některých mobilních telefonu nemusí být, po ukončení hovoru, automaticky obnoveno přehrávání v režimu Bluetooth® Audio.

⚠ VAROVÁNÍ

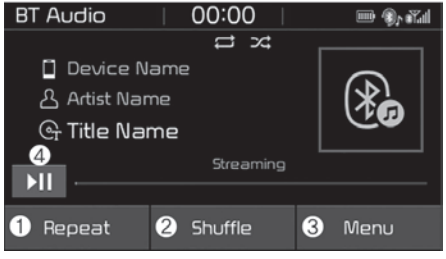
- **Bluetooth® handsfree je bezdrátová technologie napomáhající bezpečné jízdě. Propojení audiosystému vozidla a mobilního telefonu s bezdrátovou technologií Bluetooth® umožňuje přijímání hovoru volání a používání telefonního seznamu. Před používáním bezdrátové technologie Bluetooth® se důsledně seznamte s obsahem této příručky uživatele.**
- **Přílišné využívání nebo ovládání při jízdě může vést ke snížení pozornosti řidiče a způsobit nehodu.**
- **Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Věnování přílišné pozornosti zobrazení na displeji je nebezpečné a může vést k nehodě.**
- **Při jízdě se zobrazení na displeji věnujte jen letmým pohledem.**

Bluetooth® (BT) Audiosystém



1. Repeat (Opakování)
   Zapíná /vypíná opakování.
2. Shuffle (Náhodné pořadí)
   Zapíná/vypíná přehrávání v náhodném pořadí.
3. Menu (Nabídka)
   Přechod do zobrazení nabídky.
4. Přehrávání/Přerušení přehrávání
   Přehrává a přerušuje přehrávání souborů.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Některé mobilní telefony nemusí umožňovat všechny funkce.
- Hlasitost Bluetooth® audio je svázaná s hlasitostí přehrávače médií mobilního telefonu.

Přehrávání

- Stiskem tlačítka MEDIA zvolte [BT Audio].

Změna písní

- Stiskem tlačítek SEEK/TRACK zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Některé mobilní telefony tuto funkci neumožňují.

Opakování přehrávání

Stiskem [Repeat] zapnete nebo vypnete opakování všech skladeb, opakování aktuální skladby nebo kategorie.

- Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.
- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.

✻ UPOZORNĚNÍ

Použití funkce opakovaného přehrávání závisí na připojeném zařízení Bluetooth®.

Náhodné přehrávání

Stiskem [Shuffle] zapnete/vypnete náhodné přehrávání skladeb a kategorií.

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

✻ UPOZORNĚNÍ

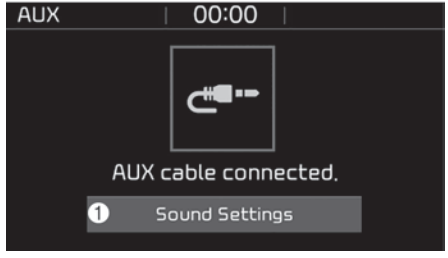
Použití funkce náhodného pořadí přehrávání závisí na připojeném zařízení Bluetooth®.

MENU

Stiskněte MENU a zvolte požadovanou funkci.

- Connections: Momentálně připojené zařízení Bluetooth® lze změnit.
- Information: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound settings: Zvuková nastavení lze změnit.

AUX



Použití externího vstupu AUX

- Stiskem tlačítka MEDIA zvolte [AUX].
- Externí zvukové zařízení připojte konektorem jack ke zdířce AUX.

1. Sound settings: Zvuková nastavení lze změnit.

My Music (moje hudba)

1. Repeat (Opakování)
   Zapíná /vypíná opakování.
2. Shuffle (Náhodné pořadí)
   Zapíná/vypíná přehrávání v náhodném pořadí.
3. List (Seznam)
   Zobrazí seznam všech skladeb.
4. MENU
   Přechod do zobrazení nabídky.

5. **Obrázek alba**
   Zobrazení informací skladby.
6. **Pause**
   Přehrává a přerušuje přehrávání souborů.
7. **Průběh přehrávání**
   Stiskem se přesunete do požadovaného místa.

Přehrávání

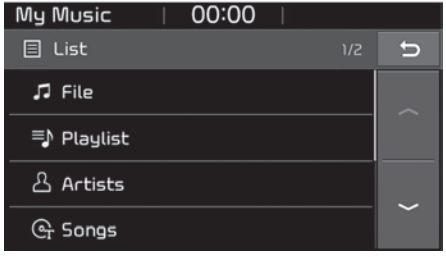
Stiskněte tlačítko MEDIA a zvolte [My Music] (moje hudba).

- Pokud My Music (moje hudba) neobsahuje žádné soubory, nelze vybrat.
- Před ukládáním skladeb do My Music (moje hudba) zkontrolujte obsah USB zařízení.

Změna písní

Stiskem tlačítek ∨SEEK/TRACK∧ zahájíte přehrávání předchozí nebo následující skladby.

- Přidržením stisku tlačítek ∨SEEK/TRACK∧ postoupíte zrychleně vpřed nebo vzad v právě přehrávané skladbě.
- Skladbu vyhledejte otáčením ovladače TUNE, stiskem pak zahájíte přehrávání.



Výběr skladby ze seznamu

Stiskem [List] zobrazíte přehled skladeb, které lze přehrávat.
Zvolte a přehrajte požadovanou skladbu.

Opakování přehrávání

Stiskem [Repeat] zapnete nebo vypnete opakování všech skladeb, opakování aktuální skladby nebo kategorie.

- Opakovat vše: Opakuje všechny skladby.
- Opakovat jedné skladby: Opakuje přehrávání aktuálně přehrávané skladby.
- Opakování kategorie: Opakuje přehrávání skladeb aktuální kategorie.

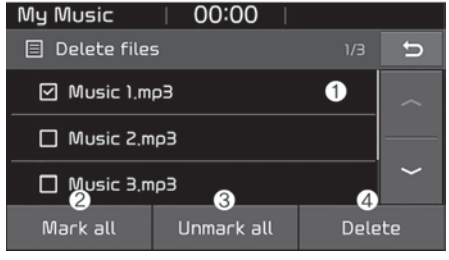
Náhodné přehrávání

Stiskem [Shuffle] zapnete/vypnete náhodné přehrávání skladeb a kategorií.

- Náhodné přehrávání: Skladby jsou přehrávané v náhodném pořadí.
- Náhodné přehrávání kategorie: Skladby aktuální kategorie se přehrávají v náhodném pořadí.

MENU

Stiskněte MENU a zvolte požadovanou funkci.



- Delete files (mazání souborů): Mazání souborů z paměti My Music (moje hudba).

1. Soubor: Zvolte uložený soubor.
2. Mark all: Označí všechny soubory.

3. Unmark all: Zruší výběr všech souborů.
4. Delete: Smaže vybrané soubory
   - Vyberte soubor, který chcete smazat a stiskem [Delete] ho smažete.
   - Mazání se zruší při aktivování rozpoznávání hlasu, při příchozím nebo odchozím telefonním hovoru nebo v pokud mazání již probíhá.

- Přidání do seznamu skladeb: Pro často přehrávané skladby lze vytvořit [Playlist].
  - Skladby lze přehrávat ze seznamu skladeb [Playlist].
- Information: Zobrazuje se podrobné informace o přehrávané skladbě.
- Sound Settings: Slouží pro nastavování vlastností zvuku.

Mazání ze seznamu skladeb

Při přehrávání skladby se seznamu skladeb stiskněte MENU a zvolte [Delete from playlist].
Zvolte skladbu, kterou chcete smazat a stiskněte [Delete].

Telefon (Phone)

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Používání telefonu Bluetooth® (BT)

- Bluetooth® je technologie bezdrátové sítě pro přenos dat na krátkou vzdálenost. Využívá frekvenci 2,4 GHz k připojení různých zařízení nacházejících se v oblasti dosahu.
- Tuto technologii využívají osobní počítače, periferní zařízení, telefony Bluetooth®, tablety, domácí spotřebiče i automobily. Zařízení s technologií Bluetooth® přenáší data vysokou rychlostí bez potřeby fyzického propojení kabelem.
- Zařízení Bluetooth® Handsfree umožňují pohodlné ovládání funkcí mobilního telefonu, vybaveného rozhraním Bluetooth®.
- Některá zařízení Bluetooth® nemusí funkci Bluetooth® Handsfree podporovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je zařízení Bluetooth® připojeno a na mobilní telefon přichází hovor, je spojen funkcí Bluetooth® Handsfree vozidla.
- Nezapomeňte funkci Bluetooth® Handsfree na zařízení Bluetooth® nebo displeji audiosystému vypnout.
- Funkce Bluetooth® Handsfree napomáhá bezpečné jízdě. Připojením telefonu rozhraním Bluetooth® k audiosystému vozidla lze přes audiosystém volat, přijímat hovory a využívat kontakty. Před používáním se seznamte s příručkou uživatele.
- Přemíra ovládacích úkonů při jízdě snižuje soustředěnost na dění v okolí vozidla a může být příčinou nehody. Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.
- Přílišná pozornost, věnovaná zobrazení na displeji zvyšuje riziko nehody. Minimalizujte čas, věnovaný údajům na displeji.

Pokyny pro připojování zařízení Bluetooth®

- Vozidlo umožňuje využívat následující funkce Bluetooth®. Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí všechny funkce podporovat.
  1. Telefonní hovory Bluetooth® Handsfree
  2. Úkony při hovoru (Private, Switch, ovládání hlasitosti mikrofonu (odchozí hlasitost))
  3. Stažení historie volání ze zařízení Bluetooth®
  4. Stažení kontaktů ze zařízení Bluetooth®
  5. Automatické stažení kontaktů/ historie volání po připojení zařízení Bluetooth®
  6. Automatické připojení zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla
  7. Přehrávání zvukových souborů přes Bluetooth®
- Před připojováním zařízení k audiosystému vozidla se ujistěte že je vybaveno technologií Bluetooth®.
- Přestože je zařízení je opatřeno rozhraním Bluetooth®, spojení pomocí Bluetooth® nelze navázat, pokud je v zařízení funkce Bluetooth® vypnutá. Vyhledávání a připojování provádějte se zapnutou funkcí Bluetooth®.
- Párování nebo připojení zařízení Bluetooth® k audiosystému vozidla provádějte pokud vozidlo stojí.
- Pokud je z nějakých důvodů spojení zařízení Bluetooth®, připojeného přesBluetooth®, přerušeno (překročení přenosové vzdálenosti, vypnutí zařízení, porucha komunikace, atd.), odpojené zařízení Bluetooth® je vyhledáno a automaticky se opět připojí.
- Pokud chcete funkci automatického připojování zařízení Bluetooth® vypnout, vypněte funkci Bluetooth® na vašem zařízení. Podrobnosti, zda je konkrétní zařízení vybaveno technologií Bluetooth® najdete v příručce uživatele zařízení.
- Kvalita hovoru handsfree a hlasitost se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®.
- U některých zařízení Bluetooth® dochází k přerušování spojení Bluetooth®. V takovém případě postupujte následovně.
  1. Na zařízení Bluetooth® vypněte funkci Bluetooth® ➠ Znovu ji zapněte a vyzkoušejte znovu.
  2. Vymažte spárované zařízení jak na audiosystému, tak na zařízení Bluetooth® a spárujte znovu.
  3. Vypněte zařízení Bluetooth® ➠ Zapněte a vyzkoušejte znovu.
  4. Ze zařízení Bluetooth® zcela vyjměte baterii; vložte ji zpět, zařízení zapněte a vyzkoušejte spojení.
  5. Znovu nastartujte vozidlo a vyzkoušejte spojení.

Párování zařízení Bluetooth®

Pokyny pro párování zařízení Bluetooth®

- Párování je proces, který předchází připojení mobilních telefonů přes rozhraní Bluetooth® k systému vozidla. Je to nezbytný úkon pro připojení a komunikaci přes rozhraní Bluetooth®.
- Lze spárovat až pět zařízení.
- Párování zařízení Bluetooth® nelze provádět za jízdy

Párování prvního zařízení Bluetooth®

Tlačítky / PHONE audiosystému nebo tlačítkem na dálkovém ovládání na volantu ➡ Na zařízení Bluetooth® vyhledejte vozidlo a spárujte ➡ Na zařízení Bluetooth® zadejte připojovací kód a potvrďte Párování ➡ Bluetooth® je dokončeno.

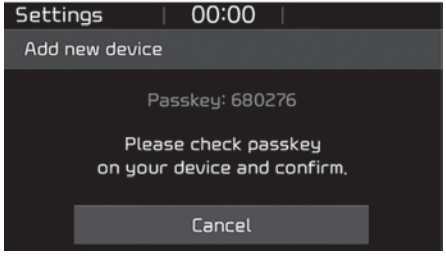
1. Po stisknutí tlačítek / PHONE audiosystému nebo tlačítka na dálkovém ovládání na volantu se na displeji objeví následující zobrazení. Nyní lze zařízení spárovat.

1. Vehicle name(Device name): Vyhledání názvu zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

Název zařízení (vozidla) ve vyobrazení je jen příklad. Název vašeho zařízení najdete v nastavení zařízení.

2. Hledání dostupných zařízení Bluetooth® v nabídce Bluetooth® vašeho zařízení Bluetooth® (mobilní telefon, atd.).



3. Ověřte, že název vozidla (zařízení)ve vašem zařízení Bluetooth® odpovídá názvu vozidla (názvu zařízení) zobrazovaném na displeji audiosystému a zvolte ho.
4. U zařízení, která vyžadují potvrzení kódu, postupujte podle zobrazení na displeji audiosystému. Na zařízení Bluetooth® se zobrazí šestimístný kód.

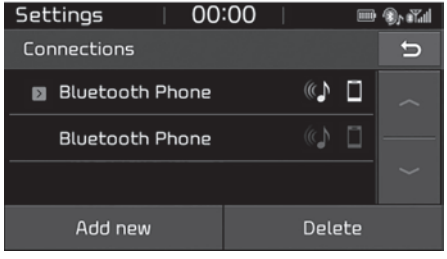
1 Po ověření, že kód na displeji au-
- diosystému se shoduje s kódem na zařízení Bluetooth® stiskněte [OK] na zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

Šestimístný kód na vyobrazení je uveden jako příklad. Zjistěte si aktuální vstupní kód vozidla.

Párování dalšího zařízení Bluetooth®

Stiskněte tlačítko / SETUP audiosystému ➡ Zvolte [Bluetooth] ➡ zvolte [Connections] ➡ Zvolte [Add new] (Přidání nového zařízení).



- Párování je od tohoto bodu stejné jako při párování prvního zařízení [Pairing the first Bluetooth device].

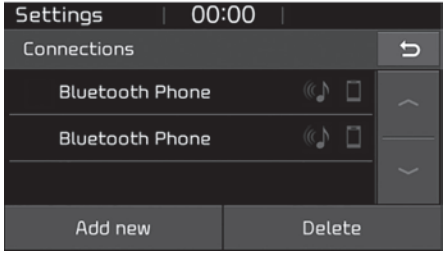
✻ UPOZORNĚNÍ

- Pohotovostní režim Bluetooth® trvá tři minuty. Pokud se zařízení do tří minut nespáruje, párování se zruší. Začněte znovu od začátku.
- U většiny zařízení Bluetooth® dojde po párování k připojení automaticky. Některá zařízení však vyžadují, pro připojení po párování, samostatné potvrzení. Po párování ověřte zda došlo k připojení vašeho zařízení Bluetooth®.

Připojení zařízení s technologií Bluetooth®

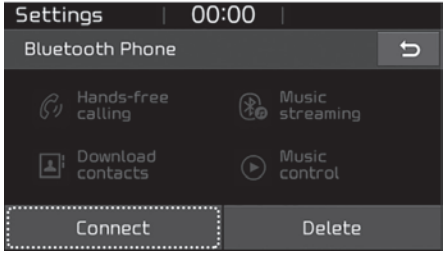
Pokud nejsou připojena žádná zařízení

Tlačítky audiosystému / PHONE nebo tlačítkem na dálkovém ovládání na volantu zvolte ➡ přejděte na seznam párovaných zařízení Bluetooth®, ➡ zvolte požadované zařízení Bluetooth® ➡ Připojte zařízení Bluetooth®.



Pokud jsou připojená zařízení

Tlačítky / PHONE audiosystému zvolte ➡ zvolte [Settings] ➡ zvolte [Connections] ➡ zvolte zařízení Bluetooth®, které chcete připojit ➡ zvolte [Connect] ➡ připojte zařízení Bluetooth®.



✻ UPOZORNĚNÍ

- Současně může být připojeno bezdrátovou technologií Bluetooth® pouze jedno zařízení.
- Pokud je připojené zařízení Bluetooth®, nelze provádět párování jiného zařízení.

Přijmutí/odmítnutí hovoru

Přijmutí hovoru s připojením přes Bluetooth®.

1. Jméno volajícího: Pokud máte číslo volajícího uložené ve svých kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
2. Číslo volajícího: Zobrazení telefonního čísla volajícího.

3. Accept: Přijmutí hovoru.
4. Reject: Odmítnutí hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Ve zobrazení příchozího hovoru nejde zobrazovat režimy audio a nastavování. Lze nastavovat pouze hlasitost.
- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí funkci odmítnutí hovoru (Call Reject) umožňovat.
- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí umožňovat funkci zobrazení telefonního čísla.

Úkony v průběhu hovoru

Příchozí hovor spojený přes Bluetooth®
➠ Zvolte [Accept] (Přijetí)

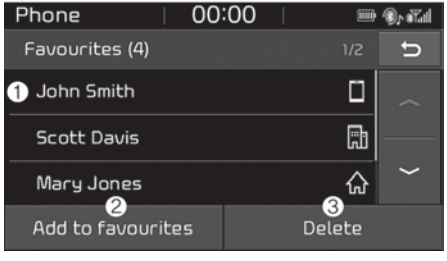
1. Trvání: Zobrazení délky hovoru.
2. Jméno volajícího: Pokud máte číslo volajícího uložené ve svých kontaktech, zobrazí se příslušné jméno.
3. Číslo volajícího: Zobrazení telefonního čísla volajícího.
4. Keypad: Zobrazí číselník pro výběr služeb automatické volby.
5. Private: Hovor je přesměrován do telefonu.
6. Microphone Volume (Odchozí hlasitost): Nastavuje úroveň odchozí hlasitosti.
7. End: Ukončení hovoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Některá zařízení s technologií Bluetooth® nemusí funkci Private umožňovat.
- Odchozí hlasitost se může lišit v závislosti na typu zařízení Bluetooth®. Pokud je hlasitost odchozího zvuku příliš vysoká nebo nízká, nastavte citlivost mikrofonu (Outgoing Volume).

Favourites (Oblíbené)

Tlačítky / PHONE audiosystému zvolte ➠ [Favourites (Favorites)] ➠ Zobrazí se seznam oblíbených kontaktů



1. Favourites(Favorites) list: Přehled spárovaných oblíbených kontaktů. Zvolte záznam který chcete volat.
2. Add to Favourites(Favorites): Zařadí stažené telefonní číslo mezi oblíbené.
3. Delete: Mazání ze seznamu oblíbených.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Až 20 kontaktů lze označit za oblíbené pro každé spárované zařízení Bluetooth®.
- Oblíbené kontakty jsou přístupné, pokud je připojené spárované zařízení Bluetooth® ze kterého byly zařazené mezi oblíbené.
- Audiosystém nestahuje seznam oblíbených kontaktů zařízení Bluetooth®. Oblíbené kontakty musí být před používáním nově vytvořené.

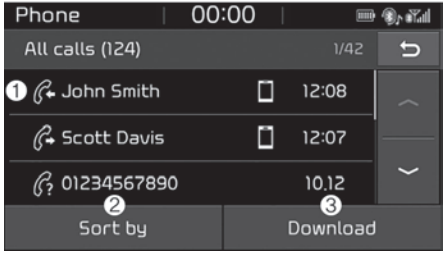
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro přidání do seznamu oblíbených musí být kontakt nejprve stažený do systému.
- Uložené oblíbené kontakty se neaktualizují ani když se kontakty, uložené v připojeném zařízení Bluetooth® změní. V takovém případě je potřeba oblíbený kontakt smazat a přidat znovu.

Call History (Historie hovorů)

Tlačítky [/ PHONE] audiosystému ➟ zvolte [Call history] ➟ Zobrazí se historie volání



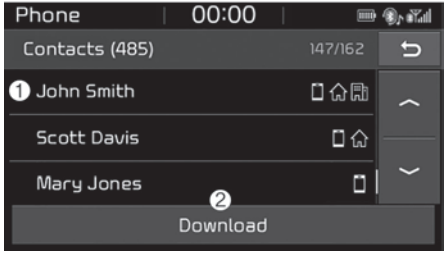
1. Call history (Historie hovorů): Zobrazí staženou historii hovorů. Zvolte záznam který chcete volat.
2. Sort by: třídí hovory do skupin: všechny, volané, přijaté a zmeškané hovory.
3. Download: Stáhne historii volání z připojených zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Uloží se až 50 odchozích, příchozích a zmeškaných hovorů.
- Stažením historie hovorů se nahradí dosavadní historie hovorů.

Kontakty

Tlačítky [/ PHONE] audiosystému ➟ zvolte [Contacts] ➟ zadejte písmeno (ABC) ➟ Zobrazí se kontakty.



1. Contacts: Zobrazuje stažené kontakty.
   Zvolte záznam který chcete volat.
2. Download: Stažení kontaktů z připojeného zařízení přes rozhraní Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Lze uložit až 2000 kontaktů.
- V některých případech je nutné pro stažení kontaktů dodatečné potvrzení na zařízení s technologií Bluetooth®. Pokud se stažení kontaktů nezdaří, zkontrolujte nastavení komunikace rozhraním Bluetooth® na zařízení nebo zobrazení audiosystému pro povolení stažení kontaktů.
- Kontakty bez telefonního čísla se nezobrazují.

Dial (Vytáčení čísla)

Tlačítky / PHONE audiosystému zvolte ➡ [Dial].

1. Zobrazení zadaného telefonního čísla: Zobrazí telefonní číslo zadané pomocí číselníku.
2. Clear (Mazání)
   - Slouží pro mazání jednotlivých číslic.
   - Přidržením stisku smažete celé zadané telefonní číslo.
3. Keypad: Číselník pro zadání telefonního čísla.
4. Název zařízení Bluetooth®
   - Zobrazuje název připojeného zařízení Bluetooth®.
   - Zobrazuje kontakty, přiřazené k jednotlivým číslům / zadaným písmenům.
5. Call (Volat)
   - Zadejte a vytočte požadované telefonní číslo.
   - Zvolením bez zadání telefonního čísla zobrazíte naposled volaná čísla.

Settings (Nastavení)

Tlačítky / PHONE audiosystému zvolte ➡ [Settings].

– Podrobnosti pro nastavení telefonu viz “Setup” strana 5-84.

Voice Recognition (Ovládání hlasem) (je-li ve výbavě)

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Použití rozpoznávání hlasu

- Rozpoznávání hlasu je technologie, umožňující ovládání multimediálních funkcí při jízdě pomocí hlasových povelů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Technické možnosti systému jsou omezené, a proto neumožňuje ovládání všech funkcí. Pro vyhnutí těmto omezením se hlasové povely, které systém rozpoznává, zobrazují na displeji. Používejte zobrazené povely.
- V některých situacích systém nemusí správně rozpoznat povel, neboť lidská řeč má mnoho podob. V takovém případě pro provedení požadované funkce opakujte zobrazený povel nebo použijte tlačítko na zobrazení.

Pokyny pro úspěšné rozpoznávání hlasu

- Pokud je nastavena slovenština, maďarština nebo korejština, rozpoznávání hlasu nefunguje.
- Při rozpoznávání hlasu lze používat pouze hlasové pokyny uvedené na displeji nebo v příručce uživatele.
- Pro správné rozpoznání hlasu hovořte po zaznění tónu, který se ozve po hlasovém upozornění.
- Rozpoznávání hlasu se automaticky přeruší v následujících situacích.
  1. Při odchozím nebo příchozím telefonním hovoru.
  2. Po připojení zdroje zvuku (USB, atd.)(po připojení přehrávače iPod® zůstává rozpoznávání hlasu v činnosti).
  3. Po aktivování couvací kamery (volitelně).
  4. Při startování vozidla nebo vypnutí motoru.
  5. Po stisknutí tlačítek měnících zobrazení, např. RADIO nebo MEDIA.
  6. Pokud je zobrazeno vyskakovací okno v důsledku nesprávného provedení hlasového povelu.
- Mikrofon pro rozpoznávání hlasu je umístěn nad sedadlem řidiče. Pro správné rozpoznávání hlasu vyslovujte hlasové povely ve správné jízdní pozici.
- Větší úspěšnost rozpoznání hlasových povelů dosáhnete, pokud hovoříte přirozeně a čistě, tak jako v běžném hovoru.
- V následujících situacích může vnější hluk ovlivnit rozpoznávání hlasu.
  1. Rozpoznání hlasu může zhoršovat aerodynamický hluk větru při otevřených oknech nebo střešním okně.
  2. Rozpoznání hlasu může rovněž zhoršovat hluk ventilátoru klimatizace při nastavení na vyšší stupeň. Doporučené nastavení je stupeň 3 nebo nižší.
  3. Při průjezdu tunelem mohou zhoršit rozpoznávání hlasu odrazy zvuků.
  4. Rozpoznávání hlasu může zhoršit hlučnost vozidla při jízdě na nerovném povrchu.
  5. Rozpoznávání hlasu může ovlivnit hluk deště při bouřce.

Zahájení/ukončení hlasového ovládání a nastavení

Zahájení rozpoznávání hlasu

Stiskněte tlačítko na dálkovém ovládání na volantu pro zahájení rozpoznávání hlasu a sledujte zobrazení pro rozpoznávání hlasu na displeji.

Ukončení rozpoznávání hlasu

- V režimu rozpoznávání hlasu vyslovením povelu 'Exit' rozpoznávání hlasu ukončíte.
- Rozpoznávání hlasu ukončíte stiskem tlačítka [Exit] ve spodním levém rohu.
- Rozpoznávání hlasu ukončíte také přidržením stisku tlačítka na dálkovém ovladači na volantu.

Zrychlený start rozpoznávání hlasu (manuální ovládání)

- Za normálních okolností musíte před zahájením rozpoznávání hlasu vyčkat na výzvu k vyslovení povelu. To znamená určitou dobu čekání. Pro okamžité aktivování funkce zvolte povel na zobrazení displeje.
- Tato funkce se hodí pokud je výzva k hlasovému povelu příliš dlouhá a systému se nepodaří hlasový povel rozpoznat.

Přeskočení výzvy k hlasovému povelu

- V průběhu výzvy k hlasovému povelu, stiskem tlačítka na dálkovém ovládání na volantu, výzvu přeskočíte a systém bude v pohotovostním režimu vyčkávat na hlasové povely.
- Tato funkce se hodí pokud je výzva k hlasovému povelu příliš dlouhá nebo pokud příslušný povel pro požadovanou funkci znáte.

Prodloužení doby pohotovostního režimu rozpoznávání hlasu

- Po zahájení rozpoznávání hlasu, výzvě k hlasovému povelu a zaznění tónu ('Ding~') přejde systém do pohotovostního režimu a po dobu pěti sekund vyčkává na hlasový povel. V průběhu tohoto pětivteřinového pohotovostního režimu stiskněte tlačítko znovu, zazní tón ('Ding~') a pohotovostní režim se prodlouží o dalších pět sekund.
- Pokud do pěti sekund povel nevyslovíte, ozve se výzva k opakování povelu.

Nastavení hlasitosti výzvy k hlasovému povelu

- V průběhu rozpoznávání hlasu otáčením ovladačem hlasitosti **VOL** audiosystému nastavíte hlasitost výzvy k hlasovému povelu.

✻ UPOZORNĚNÍ

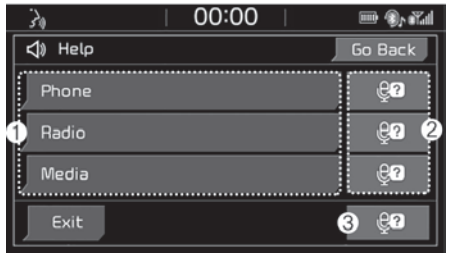
Minimální hlasitost výzvy je 1.

Průvodce zobrazením hlasového ovládání

Úvodní zobrazení rozpoznávání hlasu

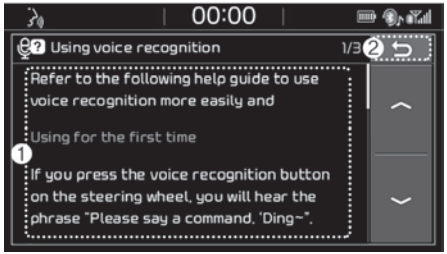
1. Čtyři nejčastěji používané povely: Zobrazuje čtyři nejčastěji používané povely.
2. Povely, vyžadující další nastavení: Zobrazuje povely, které před použitím potřebují další nastavení.
3. Zobrazení hlasové kontrolky stavu.
   Pohotovostní režim rozpoznávání hlasu.
   Přijímání hlasového povelu.
   Zpracovávání hlasového povelu.
4. Hlasitost povelu: Hlasitost vysloveného povelu se zobrazuje v reálném čase.
5. Výsledek rozpoznání hlasu: Zobrazuje rozpoznaný hlasový povel.
6. Help (Nápověda): Postupně zobrazuje dostupné hlasové povely.
7. Exit: Ukončení rozpoznávání hlasu.

Zobrazení nápovědy rozpoznávání hlasu



1. Seznam hlasových povelů
   - Zobrazuje dostupné hlasové povely.
   - Zvolením nebo vyslovením povelu zobrazíte doplňkové povely.
2. Pokyny pro rozpoznání hlasu podle položek: Pokyny pro rozpoznání hlasu pro každou položku.
3. Pokyny pro rozpoznávání hlasu: Zobrazuje obecné pokyny pro používání hlasových povelů.

Zobrazení pokynů pro rozpoznávání hlasu



1. Zobrazení pokynů pro použití: Detailní pokyny pro používání hlasových povelů.
2. Zpět: Přejde ze zobrazení pokynů pro hlasové povely zpět do předchozího zobrazení.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při zobrazení pokynů pro hlasové povely rozpoznávání hlasu nefunguje. Lze použít pouze manuální ovládání.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ve zobrazení pokynů pro hlasové ovládání je velké množství informací. Z bezpečnostních důvodů se za jízdy nezobrazuje.

Seznam hlasových povelů

Typy hlasových povelů

- Hlasové povely jsou rozdělené do kategorií 'Globální povely' a 'Lokální povely.'

1. Globální povely (●): Povely, které lze použít bezprostředně po aktivování rozpoznávání hlasu.
2. Lokální povely (O): Povely, které lze použít při činnosti nebo zobrazení radia, přehrávání medií nebo využívání funkcí telefonu Bluetooth® po zahájení rozpoznávání hlasu.

Povely pro používání telefonu

- Po připojení telefonu rozhraním Bluetooth® lze pomocí hlasových povelů ovládat přiřazené funkce.
- Před využíváním hlasových povelů spolu se jmény kontaktů např. 'Call John Smith' (Volej Johna Smitha) nejprve stáhněte kontakty.
- Po stažení kontaktů pomocí Bluetooth® může určitou dobu trvat konverze dat na hlasové soubory. V průběhu převodu jmen nelze uskutečňovat volání vyslovením jména kontaktu. Doba potřebná pro převedení kontaktů závisí na množství uložených kontaktů.
- Při použití povelu 'Call <Name>' (Volej <jméno>) se využívají údaje stažených kontaktů. Např. pokud je pan 'John Smith' v kontaktech uložen pod přezdívkou 'Buddy', pak povel 'Call John Smith' (Volej Johna Smitha) nebude vyhodnocen jako použitelný povel. Avšak 'Call Buddy' (Volej Buddyho) bude rozpoznán.

Povel		Vlastnosti
●	Call (Volat)	Na displeji se zobrazují stažené kontakty. Vyslovením požadovaného kontaktu se vytočí hovor.
●	Call History (Historie hovorů)	Na displeji se zobrazuje historie volání. Vyslovte číslo položky na zobrazení, kterou chcete volat.
●	Redial (Znovu vytočit)	Zopakuje volání na naposled volané číslo v historii hovorů.
●	Call <jméno> (Volej <jméno>)	Vytočí telefonní číslo uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> (Volej kontakt <John Smith>)
●	Call <Jméno> on Mobile (Volej mobilní číslo kontaktu <Jméno>)	Vytočí číslo mobilního telefonu, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> on mobile (Volej mobilní číslo kontaktu <John Smith>)
●	Call <Jméno> at Work (Volej pracovní číslo kontaktu <Jméno>)	Vytočí číslo pracovního telefonu, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> at work (Volej pracovní číslo kontaktu <John Smith>)
●	Call <Jméno> at Home (Volej domů kontaktu <Jméno>)	Vytočí číslo domů, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> at home (Volej domů kontaktu <John Smith>)

Povel		Vlastnosti
●	Call <Jméno> on Other (Volej kontaktu <Jméno> na další číslo)	Vytočí číslo dalšího telefonu, mimo mobilního, pracovního a domácího telefonu, uložené ve stažených kontaktech pro zvolené jméno. Např. Call <John Smith> on other(Volej další číslo kontaktu <John Smith>)
●	Dial Number (Vytočit číslo)	Zobrazení, umožňující vyslovení čísla, které chcete volat.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je při volání jména k dispozici několik podobných jmen nebo více uložených údajů (mobilní číslo, pracovní číslo, domů, další) můžete být vyzváni ke zvolení požadovaného kontaktu ze seznamu.

Hlasové povely pro rozhlasový přijímač

Povel		Vlastnosti
●	FM	Zahájí poslech rádia v pásmu FM.
●	AM	Zahájí poslech rádia v pásmu AM.
●	DAB	Zahájí poslech digitálního rádia DAB*.
●	Radio (Rozhlasové vysílání)	Zahájí poslech rádia v pásmu FM, AM nebo DAB*, podle toho jaké pásmo bylo naposled zvoleno.
●	Traffic Announcement On	Zapne příjem dopravního zpravodajství.
●	Traffic Announcement Off	Vypne příjem dopravního zpravodajství.
0	Station List	Zobrazí přehled rozhlasových stanic.
0	Preset <1-40>	Zvolí uloženou předvolbu 1–40.

Hlasové povely pro přehrávání médií

Pokud není připojený žádný zdroj médií, nebo nejsou k dispozici žádné vhodné soubory, zazní hlasové sdělení s tímto oznámením.

- Pokud zadáte název právě přehrávaného zdroje, činnost zvoleného zdroje zůstane zachována.
  Např. V průběhu přehrávání přes USB vstup vyslovíte povel USB.
- Externí zařízení (AUX) neumožňují využití hlasových povelů pro přehrávání, přerušení přehrávání, opakování a náhodné opakování.

Povel		Vlastnosti
●	USB	• Přehrává hudební soubory z připojeného USB zařízení. • Přehrává hudbu z přehrávače iPod® místo z USB zařízení, pokud je iPod® připojen.
●	My Music (moje hudba)	Přehrává soubory My Music (moje hudba), uložené přímo v paměti audiosystému.
●	iPod	• Přehrává hudební soubory z připojeného přehrávače iPod®. • Přehrává hudbu z USB zařízení místo z přehrávače iPod®, pokud je USB zařízení připojeno. • Pokud je připojen iPhone, ovládá se stejným způsobem.
●	Bluetooth Audio *	Přehrává hudební soubory z připojeného zařízení Bluetooth®.
●	AUX	Přehrává hudební soubory z připojeného externího zařízení.
●	Media	Přehrává naposledy zvolené médium.

* je-li součástí výbavy

Povely USB, iPod®, My Music (moje hudba)

Povel		Vlastnosti
O	Play	• Pokračuje v přehrávání po přerušení. • Pokud přehrávání probíhá, stav se nezmění.
O	Pause	• Přeruší přehrávání právě přehrávané skladby. • Pokud je přehrávání již přerušeno, stav se nezmění.
O	Shuffle (Náhodné pořadí)	• Přehraje všechny soubory v náhodném pořadí. • Pokud je režim náhodného přehrávání již zvolen, stav se nezmění.
O	Shuffle Off	• Zruší režim náhodného přehrávání a skladby se dál přehrávají v obvyklém pořadí. • Pokud nebyl režim náhodného přehrávání zapnutý, stav přehrávání se nezmění.
O	Repeat (Opakování)	• Opakuje přehrávání právě přehrávaného souboru. • Pokud je režim opakování přehrávání již zvolen, stav se nezmění.

Povel		Vlastnosti
0	Repeat Off (Opakování vypnuto)	• V režimu opakování se opakování přehrávání vypne. • Pokud nebyl režim opakovaného přehrávání zapnutý, stav přehrávání se nezmění.

Povely pro Bluetooth® Audio

Povel		Vlastnosti
0	Play	• Pokračuje v přehrávání po přerušení. • Pokud přehrávání probíhá, stav se nezmění.
0	Pause	• Přeruší přehrávání právě přehrávané skladby. • Pokud je přehrávání již přerušeno, stav se nezmění.

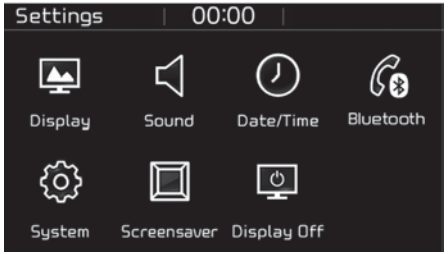
✻ UPOZORNĚNÍ

Některá zařízení Bluetooth® nemusí funkci přehrávání/přerušení podporovat.

Další povely

Povel		Vlastnosti
●	Help (Nápověda)	Přejde do zobrazení nápovědy rozpoznávání hlasu, zobrazuje a provádí dostupné povely.
0	Line 1-3	• Obdobně jako v přehledu historie volání, pokud nelze některý název vybrat, lze místo toho použít jeho pořadové číslo v seznamu. • lze použít 'First', 'Second' (První, druhý) a další pořadová čísla.
0	Yes/No	Ano/ne - odpovědi na otázky systému v průběhu rozpoznání hlasu.
0	Previous/Next	Pokud při vyhledávání systém nalezne více než 4 výsledky, slouží pro posun na předchozí/další stránku.

Setup (Nastavení)



Přístup k nastavování zobrazení, zvuku, data/času, Bluetooth*, systémových nastavení a vypínání displeje.
Volte tlačítky ⚙/SETUP na audiosystému.

Displej

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➠ [Display].

- Dimming mode(Mode): Jas zobrazení audiosystému lze přizpůsobit průběhu dne.
- Brightness(Illumination): Nastavení jasu zobrazení audiosystému.
- Text scroll*: Pokud je text příliš dlouhý, umožňuje funkci posouvání textu.

Zvuk

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➠ [Sound].

- Position: Nastavení stranového a předozadního vyvážení zvuku.
- Equaliser (Tone): Nastavení charakteru zvuku.
- Speed dependent volume control (Speed Dependent Volume): Automaticky nastavuje hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy vozidla.
- Beep: Zapínání zvuku, provázejícího stisknutí tlačítka.

Datum/Čas

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➠ [Date/Time].

- Set time: Nastavení času, zobrazovaného na displeji audiosystému.
- Time format: Volba mezi zobrazováním ve 12 nebo 24 hodinovém formátu.
- Set date: Nastavení data, zobrazovaného na displeji audiosystému.

Bluetooth (je-li součástí výbavy)

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➠ [Bluetooth].

- Connections: Řízení párování, mazání, připojení a odpojení zařízení Bluetooth®.
- Auto connection priority: Nastavuje prioritu připojování zařízení Bluetooth® po nastartování vozidla.
- Update contacts(Download Contacts): Z připojeného zařízení Bluetooth® lze stáhnout kontakty.
- Bluetooth voice guidance*: Přehrává nebo vypne hlasové pokyny párování, připojení a problémy zařízení Bluetooth®.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při smazání spárovaného zařízení se smaže rovněž historie volání a kontakty, uložené v audiosystému.
- Připojení zařízení Bluetooth® s nastavenou nízkou prioritou někdy vyžaduje obnovení připojení.

(Pokračování)

*je-li součástí výbavy

*je-li součástí výbavy

(Pokračování)

- Kontakty lze stáhnout pouze z momentálně připojeného zařízení Bluetooth®.
- Pokud není žádné zařízení Bluetooth® připojeno, tlačítko stahování kontaktů není aktivní.
- Pokud je v jazykovém nastavení zvolena angličtina, hlasové pokyny pro Bluetooth® nejsou podporovány.
- Pokud je nastavena slovenština, maďarština nebo korejština, Bluetooth® hlasové pokyny nejsou podporovány.

System (Systém)

Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [System].

- Memory information (Informace o využití paměti): Zobrazuje využití paměti pro soubory v My MusicMy Music (moje hudba).
- Voice recognition guidance: Nastavuje délku rozpoznávání hlasového povelu.
- Language: Nastavení jazykové verze.
- Default: Návrat audiosystému do výchozího nastavení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nastavení systém se vrátí na výchozí hodnoty a dojde ke ztrátě všech uložených dat.

Spořič obrazovky

Nastavení údajů, které se zobrazují při vypnutém audiosystému nebo vypnutém zobrazení displeje.
Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Screensaver].

- Analogue(Analog): Zobrazení ručičkových hodin.
- Digital: Zobrazení digitálních hodin.
- None: Nezobrazuje se žádná informace.

Vypnutí displeje

Při činnosti audiosystému lze, pro prevenci proti oslňování, vypnout zobrazování na displeji.
Tlačítky ⚙/SETUP audiosystému zvolte ➡ [Display Off].

✻ UPOZORNĚNÍ

V nastavení spořiče obrazovky 'Screensaver(Screen Saver)' nastavte informace, které se mají zobrazovat při vypnutém zobrazení.

eCALL (Nouzové volání) (je-li součástí výbavy)

Stiskem tlačítka **[SOS]** nebo **[SOS TECT]** zahájíte nouzové volání do centra první pomoci.
Stiskněte tlačítko **[SOS]** nebo **[SOS TECT]**.

- Netiskněte všechna tlačítka.
- Vypne zvuk a na displeji se zobrazí "SOS" nebo "**SOS TECT**".

Prohlášení o shodě

CE pro EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC0B2EE, ACB10B2EE, ACB10B2GG, ACB10B2GN, ACB10B2GE, ACB11B2GG, ACB10B2MG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Feb. 29, 2016

CE

/ S. H. Choe
/ Director

NCC pro Tchaj-wan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL pro Brazílii

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
01465-16-04902

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

<IFETEL Příručka uživatele>

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Řízení vozidla

Před jízdou....6-05
Před vstupem do vozidla....6-05
Nezbytné kontroly....6-05
Před nastartováním....6-05
Polohy klíče....6-07
Osvětlený spínač zapalování....6-07
Poloha spínače zapalování....6-07
Startování motoru....6-08
Tlačítko Engine Start/Stop (nastartování/vypnutí motoru)....6-11
Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....6-11
Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)....6-11
Startování motoru....6-14
Manuální převodovka....6-18
Používání manuální převodovky....6-18
Správné jízdní návyky....6-21
Automatická převodovka....6-22
Používání automatické převodovky....6-22
Správné jízdní návyky....6-27
Převodovka s dvojitou spojkou (DCT)....6-29
Používání dvouspojkové převodovky....6-29
Správné jízdní návyky....6-35
Brzdový systém....6-37
Posilovač brzd....6-37
Parkovací brzda - Ruční typ....6-38
Protiblokovací systém (ABS)....6-40
Systém elektronické stabilizace (ESC)....6-42
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)....6-45
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....6-46
Nouzové brzdové signály (ESS)....6-46
Správné postupy brzdění....6-46
Tempomat....6-49
Spínač tempomatu....6-50
Nastavení rychlosti tempomatu....6-50
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu....6-52
Snížení rychlosti jízdy....6-52
Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem....6-53
Funkci tempomatu....6-53
Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h....6-54
Funkci tempomatu můžete vypnout....6-54
Systém omezovače rychlosti....6-55
Spínač systému omezovače rychlosti....6-55
Nastavení rychlostního limitu:....6-55
Omezovač rychlosti jízdy....6-57
ISG (Systém vypínání motoru Stop and Go)....6-59
Automatické vypnutí motoru....6-59
Automatické nastartování....6-60
Podmínky fungování systému ISG....6-60
Deaktivace systému ISG....6-61
Porucha systému ISG....6-61
Integrovaný systém řízení v režimu Drive....6-63
Režim ECO (Active ECO)....6-63
Režim SPORT....6-64
Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD)....6-65
BSD (Hlídání mrtvého úhlu) / LCA (Asistent změny jízdního pruhu)....6-65
RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání)....6-68
Opatrnost řidiče....6-70

Systém varování opouštění jízdního pruhu (LDWS) 6-71
Varovná kontrolka..... 6-73
V následujících situacích systém LDWS nefunguje..... 6-73
V určitých případech se může stát, že systém LDWS neupozorní na vyjíždění z pruhu..... 6-74
Hospodárný provoz..... 6-75
Zvláštní jízdní podmínky..... 6-77
Nebezpečné jízdní podmínky..... 6-77
Vyprošťování vozidla..... 6-77
Plynulé projíždění zatáček..... 6-78
Jízda v noci..... 6-78
Jízda v dešti..... 6-78
Řízení v zaplavených oblastech..... 6-79
Jízda v terénu..... 6-79
Jízda na dálnici..... 6-79
Jízda v zimě..... 6-80
Jízda na sněhu a ledu..... 6-80
Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu.... 6-82
Zkontrolujte akumulátor a kabely..... 6-82
Podle potřeby použijte "lehký zimní" olej..... 6-82
Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování..... 6-82
Zabránění zamrznutí zámků..... 6-82
Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů..... 6-83
Nenechte parkovací brzdu zamrznout..... 6-83
Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led..... 6-83
Nouzové vybavení..... 6-83
Tažení přívěsu..... 6-84
Tažné zařízení..... 6-85
Pojistná lana..... 6-86
Brzdy přívěsu..... 6-86
Jízda s přívěsem..... 6-86
Údržba při tažení přívěsu..... 6-89
Pokud hodláte táhnout přívěs..... 6-90
Hmotnost vozidla..... 6-93
Pohotovostní hmotnost..... 6-93
Pohotovostní hmotnost vozidla..... 6-93
Hmotnost s nákladem..... 6-93
GAW (Maximální zatížení na nápravu)..... 6-93
GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)..... 6-93
GVW (Celková hmotnost vozidla)..... 6-93
GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)..... 6-93
Přetížení..... 6-93

⚠ VÝSTRAHA

■ VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ!

Výfukové plyny motoru mohou být extrémně nebezpečné. Pokud za jakýchkoli okolností ucítíte ve vozidle výfukové plyny, neprodleně otevřete okna.

- **Výfukové plyny nevdechujte.**
  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý – bezbarvý plyn bez zápachu, který může způsobit ztrátu vědomí a smrt udušením.
- **Ujistěte se, že výfukový systém těsní.**
  Výfukový systém by měl být kontrolován při zdvihnutí vozidla, např. při výměně oleje, nebo z jiného důvodu. Pokud pozorujete změnu zvuku výfuku nebo při jízdě dojde k nárazu předmětu do podvozkových partií vozidla, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **V uzavřených prostorách nespouštějte motor.**
  Ponechání motoru v chodu v garáži je nebezpečné, i kdyby byly dveře otevřené. V garáži nikdy nenechávejte motor v chodu déle než je nezbytně nutné pro nastartování a vyjetí ven.
- **Pokud jsou osoby ve vozidle, vyhněte se delšímu stání s běžícím motorem.**
  Pokud, s osobami ve vozidle, potřebujete nechat motor běžet na volnoběh delší dobu, ujistěte se, že stojíte na otevřeném prostranství, přívod vzduchu je nastaven na „Fresh" (Venkovní vzduch) a ventilátor je nastaven na vyšší rychlost, aby do interiéru přiváděl čerstvý vzduch.

Pokud přepravujete předměty, vyžadující jízdu se zadními dveřmi/víkem zavazadlového prostoru v otevřené poloze, proveďte tyto nezbytné úkony:

1. **Zavřete všechna okna.**
2. **Otevřete boční výdechy ventilace.**
3. **Ovladač přívodu vzduchu nastavte na "Fresh" (Vnější vzduch), ovladač proudění na směr "K nohám" nebo "K obličeji" a ventilátor nastavte na vyšší rychlost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

K zajištění správné činnosti ventilačního systému je třeba se přesvědčit, že vstupy ventilace přímo před čelním sklem jsou čisté a nejsou ucpané sněhem, listím atd.

PŘED JÍZDOU

Před vstupem do vozidla

- Zkontrolujte, že jsou čistá všechna okna, vnější zpětná zrcátka a vnější světlomety.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte, zda v prostoru pod vozidlem není patrný jakýkoli únik kapalin.
- Pokud se budete rozjíždět vzad, ujistěte se, že za vozidlem nejsou žádné překážky.

Nezbytné kontroly

Hladiny kapalin, jako je například motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina a kapalina do ostřikovačů by se měly pravidelně kontrolovat v intervalech závisejících na konkrétním druhu kapaliny. Další podrobnosti jsou uvedeny v Kapitole 9, Údržba.

⚠ VÝSTRAHA

Rozptylování během řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí. Hlavní odpovědností řidiče

(Pokračování)

(Pokračování)

je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

Před nastartováním

- Zavřete a zamkněte všechny dveře.
- Nastavte sedadlo tak, abyste snadno dosáhli na všechny ovládací prvky.
- Nastavte vnitřní a venkovní zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechna měřidla.
- Po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte varovné kontrolky.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se že varovná kontrolka parkovací brzdy zhasne.

Seznamte se s vaším vozidlem a jeho výbavou, abyste jej používali bezpečným způsobem.

⚠ VÝSTRAHA

Kdykoli je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být řádně připoutáni. Více informací o správném používání bezpečnostních pásů viz "Bezpečnostní pásy" strana 3-16.

⚠ VÝSTRAHA

Před zařazením stupně "D (Jízda)" nebo "R (Zpátečka)" vždy zkontrolujte bezprostřední okolí vozidla, zda se v něm nepohybují osoby, obzvláště děti.

⚠ VÝSTRAHA

■ Řízení pod vlivem alkoholu nebo drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení v opilosti každý rok největším dílem přispívá k celkovému počtu úmrtí na silnicích. I malé množství alkoholu ovlivní vaše refle-

(Pokračování)

(Pokračování)

xy, vnímání a úsudek. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné jako řízení v opilosti nebo ještě nebezpečnější.
Pokud řídíte pod vlivem alkoholu nebo drog, pravděpodobnost vážné nehody je mnohem vyšší.
Pokud pijete alkohol nebo jste pod vlivem drog, neřiďte. Nejezděte s řidičem, který je pod vlivem alkoholu nebo drog. Zavolejte si řidiče nebo taxi.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud chcete zaparkovat nebo zastavit vozidlo s nastartovaným motorem, nenechávejte plynový pedál sešlápnutý po dlouhý časový úsek. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud náhle zastavíte nebo rychle otočíte volantem, volné předměty mohou spadnout na podlahu a bránit v ovládání nožních pedálů, což by mohlo vést ke způsobení nehody. Veškeré předměty ve vozidle uchovávejte bezpečně uložené.**
- **Pokud se nesoustředíte na řízení, můžete způsobit nehodu. Při ovládání funkcí, které mohou narušit soustředění na řízení, jako je například audiosystém nebo topení, buďte opatrní. Odpovědností řidiče je vždy řídit bezpečně.**

POLOHY KLÍČE

Osvětlený spínač zapalování

Po otevření předních dveří se spínač zapalování pro vaše pohodlí rozsvítí, pokud se spínač zapalování nenachází v poloze ON (Zapnuto). Osvětlení zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo přibližně po 30 sekundách po zavření dveří.

Poloha spínače zapalování

LOCK (Zamknuto)

Zámek řízení napomáhá ochraně před zloději. Klíč zapalování lze vyjmout pouze v poloze LOCK (Zamknuto). Při otáčení klíče zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) zatlačte klíč v poloze ACC (Příslušenství) dovnitř a otočte jím do polohy LOCK (Zamknuto).

ACC (příslušenství)

Volant je odemknutý a zapnuté je napájení příslušenství.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je přepnutí spínače zapalování do polohy ACC obtížné, pro uvolnění napětí, otáčejte klíčem současně s otáčením volantu do stran.

ON (ZAPNUTO)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Toto je běžná poloha po nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, zabráníte tak vybíjení akumulátoru.

START

Pro nastartování motoru otočte klíčem zapalování do polohy START. Motor bude nabíhat, dokud klíč neuvolníte; poté jej vraťte do polohy ON (Zapnuto). V této poloze můžete zkontrolovat výstražnou kontrolku brzd.

⚠ VÝSTRAHA

■ Klíč zapalování

- **Je-li vozidlo v pohybu, nikdy neotáčejte spínač zapalování do polohy LOCK nebo ACC. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.**
- **Zámek sloupku volantu (je-li součástí výbavy) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v pozici 1. rychlostního (v případě manuální převodovky) nebo v poloze P (Parkování) (v případě automatické / dvouspojkové převodovky), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nesahejte po spínači zapalování nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.**
- **Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládání vozidla a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- **Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) může ovlivnit schopnosti ovládání brzdového pedálu, pedálu akcelerátoru i spojky (je-li součástí výbavy).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akcelerátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.**
- **Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy)

Pokud je pedál akcelerátoru vozidla opatřen mechanismem kick down, brání neúmyslnému plnému sešlápnutí pedálu, neboť vyžaduje pro úplné sešlápnutí pedálu vyšší sílu. Pokud však sešlápnete pedál akcelerátoru z více než přibližně 82 %, vozidlo může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu akcelerátoru bude snazší. Nejde o poruchu ale o obvyklé chování.

Startování zážehového motoru

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. Manuální převodovka – Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky.
   Automatická převodovka / převodovka s dvojitou spojkou: Zařaďte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

   Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (Neutrál).
3. Spínač zapalování přepněte do polohy START a přidržte, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund), poté klíč uvolněte.

   Při startování ***nesešlapujte pedál akcelerátoru.***
4. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu. Zahajte jízdu při mírnějších otáčkách motoru (měli byste se vyhýbat prudkému zrychlování a zpomalování).

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, dokud je vozidlo v pohybu, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál) a spínač zapalování otočte do polohy START a pokuste motor znovu nastartovat.

⚠ VAROVÁNÍ

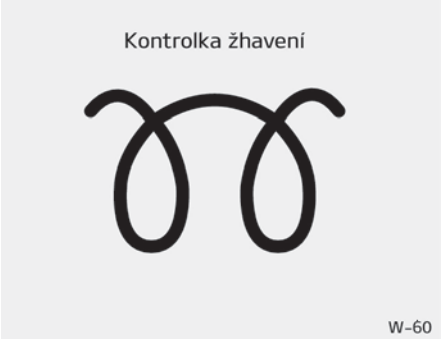
- **Startér motoru nepoužívejte déle než 10 sekund. Pokud se motor zastaví nebo se nenastartuje, vyčkejte před dalším startováním 5 až 10 sekund. Nesprávným použitím může dojít k poškození.**
- **Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.**

Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy potřebné zahřátí.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.
2. Manuální převodovka – Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisku spínače zapalování udržujte sešlápnuté pedály brzdy i spojky.
   Dvouspojková převodovka – Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

   Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (Neutrál).



3. Pro spuštění předehřívání motoru přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto). Rozsvítí se kontrolka žhavení.

4. Pokud kontrolka žhavení zhasne, přepněte spínač zapalování do polohy START a přidržte jej, dokud motor nenastartuje (maximálně 10 sekund). Poté klíč uvolněte.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor nenastartuje do 10 sekund od ukončení předehřívání, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Uzamčeno) na 10 sekund a poté zpět do polohy ON (Zapnuto), aby se předehřívání motoru spustilo znovu.

Startování a vypínání turbomotoru s mezichladičem stlačeného vzduchu

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
   Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.
2. Po delší jízdě vysokou rychlostí či vysokých nárocích na výkon motoru ponechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh.
   V průběhu této doby, před vypnutím motoru, turbodmychadlo vychladne.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy ho bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

Zastavení vozidel s ruční převodovkou

1. Po bezpečném zaparkování vozidla stiskněte současně pedál spojky i brzdový pedál.
2. Současně sešlápněte pedál spojky i pedál brzdy a řadicí páku přesuňte do polohy N (Neutrál).

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

Kdykoli jsou otevřeny přední dveře, pro vaše pohodlí se podsvítí tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Světlo zhasne přibližně 30 sekund po zavření dveří. Rovněž zhasne okamžitě po zapnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)

OFF (Vypnuto)

S manuální převodovka

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo vozidla (poloha ON) zastavte vozidlo a poté stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

S automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN) nebo vozidla (poloha ON) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a umístěte řadicí páku do polohy P (Parkování). Pokud po stisknutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neumístíte řadicí páku do polohy P (Parkování), tlačítko ENGINE START/STOP se nepřepne do polohy OFF (Vypnuto), ale do polohy ACC (Příslušenství).

Vozidla vybavená zabezpečovacím zámkem sloupku volantu

Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy OFF (Vypnuto), slouží jako ochrana před krádeží vozidla.
Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.
Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně uzamčen, zazní výstražná zvuková signalizace. Zkuste volant uzamknout znovu. Pokud se problém nevyřeší, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto) a dveře řidiče jsou otevřeny, volant se neuzamkne a zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud tato situace nastane, zavřete dveře. Volant se poté uzamkne a přestane znít výstražná zvuková signalizace.

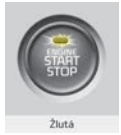
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se volant řádně neodemkne, tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebude fungovat. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) a zároveň otáčejte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí.

⚠ VAROVÁNÍ

Vypnout motor (START/RUN) nebo napájení vozidla (ON) je možné pouze v případě, že vozidlo není v pohybu. V nouzové situaci, kdy je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout nebo přepnout do polohy ACC (Příslušenství) stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu delší než 2 sekundy nebo 3x po sobě během 3 sekund. Pokud je vozidlo stále v pohybu, můžete motor bez sešlápnutí brzdového pedálu restartovat stisknutím tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

ACC (příslušenství)



Žlutá

S manuální převodovka

V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.

S automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou

V poloze OFF (Vypnuto) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy.
Volant se odemkne (pokud je ve výbavě bezpečnostní zámek sloupku volantu) a elektronické příslušenství začne fungovat.
Pokud je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC déle než 1 hodinu, vypne se automaticky pro prevenci vybití akumulátoru.

ON (ZAPNUTO)

Načervenalá

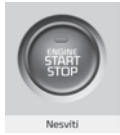
S manuální převodovka

V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu spojky.

S automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou

V poloze ACC (Příslušenství) stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) bez sešlápnutí pedálu brzdy.
Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat výstražné kontrolky. Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) neponechávejte dlouhou dobu v poloze ON. Když motor neběží, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

START/RUN (NASTARTOVÁNÍ/ ROZJEZD)



Nesvítí

S manuální převodovka

Pro nastartování motoru sešlápněte pedál spojky a brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).

S automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál, řadicí páku zařaďte do polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) a stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru). Pro vaši bezpečnost motor startujte s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud u vozidla s manuální převodovkou stisknete tlačítko startování/vypnutí motoru bez sešlápnutí pedálu spojky nebo u vozidla s automatickou nebo dvouspojkovou převodovkou bez sešlápnutí pedálu brzdy, motor se nenastartuje a režim spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se změní následovně:
OFF ➡ ACC ➡ ON ➡ OFF nebo ACC

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ponecháte dlouhou dobu v poloze ACC nebo ON, dojde k vybití akumulátoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud řidič u vozidla s manuální převodovkou sejme nohu z pedálu spojky ještě před úplným nastartováním motoru, motor nemusí naskočit.
Při startování nezapomeňte vždy plně sešlápnout pedál spojky i brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

- **Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nikdy nestlačujte, pokud je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad směrem jízdy vozidla a funkce brzd, což by mohlo zapříčinit nehodu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Zámek sloupku volantu (je-li součástí výbavy) není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (Parkování), že je zcela zatažena parkovací brzda a motor je vypnutý. Pokud neprovedete tyto bezpečnostní úkony, hrozí nebezpečí neočekávaného a náhlého rozjetí vozidla.**
- **Nikdy nesahejte po tlačítku ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo po jakémkoli jiném ovládacím prvku skrz volant, pokud je vozidlo v pohybu. Přítomnost dlaně nebo ruky v této oblasti by mohla zapříčinit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu a vážné zranění nebo úmrtí.**
- **Do okolí sedadla řidiče neumisťujte jakékoliv pohyblivé předměty, jelikož by se během jízdy mohly dát do pohybu, překážet řidiči v ovládání vozidla a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VÝSTRAHA

- **Při řízení vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařská obuv atd.) mohou ovlivnit schopnosti ovládání brzdového pedálu, pedálu akcelerátoru i spojky.**
- **Motor nestartujte se sešlápnutým pedálem akcelerátoru. Vozidlo by se mohlo rozjet a způsobit nehodu.**
- **Vyčkejte až se otáčky motoru ustálí. Při vysokých otáčkách motoru by se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu mohlo nečekaně rozjet.**

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy)

Pokud je pedál akcelerátoru vozidla opatřen mechanismem kick down, brání neúmyslnému plnému sešláp-

(Pokračování)

(Pokračování)

nutí pedálu, neboť vyžaduje pro úplné sešlápnutí pedálu vyšší sílu. Pokud však sešlápnete pedál akcelerátoru z více než přibližně 82 %, vozidlo může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu akcelerátoru bude snazší. Nejde o poruchu ale o obvyklé chování.

Startování zážehového motoru

1. Chytrý klíč noste s sebou nebo jej ponechejte uvnitř vozidla.
2. Ujistěte se, že parkovací brzda je aktivována.
3. Manuální převodovka – Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při startování motoru ponechejte pedál spojky sešlápnutý.
   Automatická převodovka / dvouspojková převodovka – Páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

   Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (Neutrál).
4. Stiskněte tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
   Motor byste měli startovat bez sešlápnutí plynového pedálu.
   Manuální převodovka
   Chcete-li uvést vozidlo do pohybu, sešlápněte pedál spojky až k podlaze a zkontrolujte, zda jsou otáčky motoru v normálním rozsahu (do 1000 ot./min). Po kontrole přesuňte řadicí páku převodovky do požadované polohy.
   Uvolněte parkovací brzdu a uvolněte pedál spojky. Poté pomalu vozidlo rozjeďte lehkým sešlápnutím pedálu akcelerátoru.
5. Nečekejte na to, až se motor zahřeje, zatímco je vozidlo v klidu.
   Při jízdě zpočátku udržujte motor v nízkých či středních otáčkách. (Rozhodně se vyvarujte prudkého zrychlování či zpomalování.)

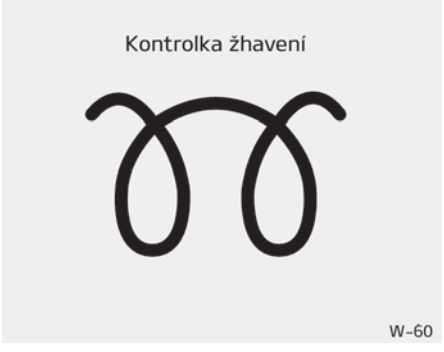
Startování vznětového motoru

Nastartování studeného vznětového motoru vyžaduje nejprve žhavení; po nastartování je před zahájením jízdy potřebné zahřátí.

1. Ujistěte se, že je zatažená parkovací brzda.

2. **Manuální převodovka –** Zcela sešlápněte pedál spojky a zařaďte N (Neutrál). Při stisknutí spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy START mějte pedál brzdy i spojky sešlápnutý.
   Dvouspojková převodovka – Řadicí páku přesuňte do polohy P (Parkování). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

   Motor můžete nastartovat i v případě, že je volič v poloze N (Neutrál).



3. Mějte sešlápnutý pedál brzdy a stiskněte spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).
4. Držte pedál brzdy sešlápnutý, dokud svítící kontrolka žhavení nezhasne (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje po zhasnutí kontrolky žhavení.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud v průběhu žhavení stisknete spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ještě jednou, motor se může nastartovat.

Startování a vypínání turbomotoru s mezichladičem stlačeného vzduchu

1. Bezprostředně po nastartování prudce neakcelerujte.
   Pokud je motor studený, vyčkejte několik sekund s motorem běžícím na volnoběh, než dojde k dostatečnému promazání turbodmychadla.
2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo delší jízdě s vysokými nároky na výkon motoru nechte před vypnutím běžet motor přibližně 1 minutu na volnoběh.
   V průběhu této doby, před vypnutím motoru, turbodmychadlo vychladne.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud byl motor vystaven vysoké zátěži, nikdy jej bezprostředně poté nevypínejte. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

- Pokud se chytrý klíč nachází ve vozidle, avšak nikoli u místa řidiče, motor nemusí být možné nastartovat.
- Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství) nebo výše, systém vyhledává přítomnost chytrého klíče, jsou-li otevřeny některé dveře. Pokud se chytrý klíč nenachází ve vozidle, na displeji se zobrazí hlášení „Key is not in the vehicle“ (Klíč se nenachází ve vozidle). Když zavřete všechny dveře, 5 sekund bude znít zvukové upozornění. Kontrolka nebo hlášení se deaktivuje, pokud se vozidlo rozjede. Chytrý klíč mějte vždy u sebe.

⚠ VÝSTRAHA

Motor bude možné nastartovat pouze v případě, že se chytrý klíč nachází ve vozidle.
Dětem ani jiným osobám neseznámeným s vozidla nedovolte dotýkat se spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ani souvisejících součástí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se při jízdě vozidla zastaví motor, nepokoušejte se přesunout páku voliče do polohy P (Parkování). Pokud to dopravní situace a provozní podmínky dovolí, přesuňte páku voliče do polohy N (Neutrál), dokud je vozidlo v pohybu, a stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) se pokuste motor znovu nastartovat.

Zastavení vozidel s ruční převodovkou

1. Po bezpečném zaparkování vozidla stiskněte současně pedál spojky i brzdový pedál.
2. Současně sešlápněte pedál spojky i pedál brzdy a řadicí páku přesuňte do polohy N (Neutrál).

✻ UPOZORNĚNÍ

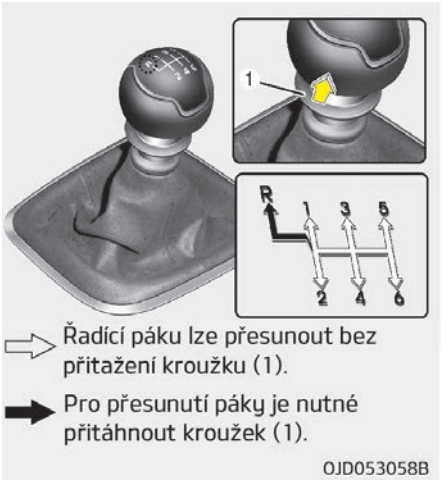
- Pokud je akumulátor vybitý nebo chytrý klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) s použitím chytrého klíče.
  Strana s tlačítkem zámku by měla být v přímém kontaktu.
  Pokud spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) stisknete přímo chytrým klíčem, měl by být kolmo na spínač.
- Pokud je pojistka brzdových světel spálená, motor nelze normálním způsobem nastartovat.
  Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) po dobu 10 sekund v poloze ACC (Příslušenství). Motor lze nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však před startováním motoru vždy sešlápněte pedál brzdy a spojky.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nedržte stisknuté déle než 10 sekund mimo situace, kdy je spálená pojistka brzdových světel.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Používání manuální převodovky



- Manuální převodovky má 6 rychlostních stupňů.
  Tento vzorec řazení je vytištěn na řadicí páce. Převodovka je v plném rozsahu synchronizována pro všechny rychlostní stupně pro jízdu vpřed, takže zařazení vyššího nebo nižšího rychlostního stupně je snadné.
- Při řazení zcela sešlápněte pedál spojky a po zařazení jej pomalu uvolňujte.
  Pokud je vaše vozidlo vybaveno spínačem zámku zapalování, motor nenastartuje, pokud není sešlápnut pedál spojky.
  Chcete-li se rozjet, začněte pomalu pouštět spojkový pedál. Poté sešlápněte plynový pedál.
- Před zařazením stupně R (Zpátečka) je třeba řadicí páku vrátit do neutrální polohy. Při posunu řadicí páky do polohy R (Zpátečka) je třeba stisknout tlačítko nacházející se přímo pod řadicí pákou směrem nahoru.
- *Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí.*

  Motor nikdy nevytáčejte do otáček v červené zóně otáčkoměru.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při řazení dolů z rychlostního stupně 5 na rychlostní stupeň 4 je třeba dávat pozor na to, abyste řadicí pákou neúmyslně nepohnuli do strany a nezařadili tak druhý rychlostní stupeň. Takové prudké podřazení by mohlo způsobit zvýšení otáček motoru do té míry, že by se ukazatel otáčkoměru dostal do červené zóny. Takové překročení otáček může způsobit poškození motoru a převodovky.**
- **Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně a nezařazujte nižší rychlostní stupeň při vysokých otáčkách motoru (5000 ot./min nebo více). Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.**
- **Při řazení z pátého na šestý rychlostní stupeň byste vždy měli řadicí páku posunout až úplně doprava. V opačném případě byste mohli neúmyslně zařadit třetí nebo čtvrtý rychlostní stupeň a poškodit tak převodovku.**

- Při chladném počasí může být řazení obtížnější do okamžiku, než se mazivo převodovky zahřeje. Jedná se o normální stav, který převodovce nijak neškodí.
- Pokud úplně zastavíte a je obtížné zařadit rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka), posuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte spojku. Znovu sešlápněte spojku a poté zařaďte rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli předčasnému opotřebení a poškození spojky, nenechávejte při řízení chodidlo na pedálu spojky. Spojku rovněž nepoužívejte pro zastavení vozidla v prudkém stoupání, při čekání na semaforech atd.**
- **Řadicí páku nepoužívejte jako opěrku ruky při řízení, jinak může dojít k předčasnému opotřebení řadicí vidlice převodovky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při práci s pedálem spojky pedál vždy sešlápněte až úplně dolů. Pokud pedál nesešlápnete úplně, může dojít k poškození spojky nebo může spojka vydávat hluk.**
- **Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte motor se zařazeným 2. (druhým) rychlostním stupněm. Výjimkou je startování vozidla na kluzké vozovce.**
- **Nepřekračujte maximální hmotnostní limity pro zatížení vozu. Přetížení může vést také k poškození systému spojky.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Před opuštěním sedadla řidiče vždy zatáhněte parkovací brzdy a vypněte motor. Poté se ujistěte, že při parkování na rovině nebo ve stoupání je zařazen rychlostní stupeň 1 (Jedna) a v klesání rychlostní stupeň R (Zpátečka). Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.**
- **Pokud má vaše vozidlo manuální převodovku, která není vybavena spínačem zámku zapalování, může se při nastartování motoru bez sešlápnutí pedálu spojky po uvolnění parkovací brzdy a se řadicí pákou v jiné než neutrální poloze dát do pohybu a způsobit vážnou nehodu.**
- **Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.**

Používání spojky

Pedál spojky by měl být před zařazením sešlápnut až na podlahu a poté pomalu uvolňován. Při jízdě by měl být pedál spojky vždy zcela uvolněn. Při jízdě nenechávejte chodidlo na pedálu spojky. V opačném případě může docházet ke zbytečnému opotřebení. Nepoužívejte spojku k tomu, abyste vozidlo udrželi v klidu ve svahu. Dochází tak ke zbytečnému opotřebení. Pro udržení vozidla ve svahu v klidu používejte nožní nebo parkovací brzdu. S pedálem spojky nepracujte rychle a často.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Prokluzování spojky*1 při osvojování si jízdních návyků, nebo s nohou řidiče spočívající neustále na pedálu spojky, může dojít k poškození nebo k předčasnému opotřebení spojky.**

(Pokračování)

- **Při parkování na prudkém svahu nepoužívejte metodu částečně sešlápnuté spojky. Vzniká tak částečné opotřebení kotouče spojky.**
- **Při jízdě vyšší rychlostí se vyhněte náhlému přeřazení na nižší rychlostní stupně. To může způsobit poškození motoru a převodovky.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Při rozjezdu vozidla z klidového stavu se vyhněte rozjíždění na 2. rychlostní stupeň. Při rozjezdu na 2. rychlostní stupeň může docházet k abnormálnímu tření a zahřívání spojkového kotouče, což může vést k poškození víka spojky a spojkového kotouče.**

(Pokračování)

*1 Stav, kdy je pedál spojky sešlápnutý jen částečně a spojka prokluzuje. Může nastat tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut jen částečně (nikoli úplně), nebo když se ještě před úplným uvolněním pedálu spojky přenesena síla motoru,

(Pokračování)

- **Je-li vůz v pohybu, vyhněte se používání neúplného záběru (prokluzování) spojky. Používání neúplného záběru (prokluzování) spojky v situaci, kdy je vůz v pohybu, může způsobit brzké opotřebení spojkového kotouče, abnormální vibrace nebo hluk.**
- **Při každém jízdním úkonu se spojkou musí být pedál spojky zcela sešlápnutý. Jakmile uvolníte pedál spojky, vyvarujte se dalšího sešlápnutí dříve, než se dostane do své výchozí polohy. Takové opakované sešlápnutí krátce po sobě je nežádoucí a může způsobit poškození spojky.**

Podřazování

Pokud musíte v hustém provozu nebo při jízdě do prudkých stoupání zpomalit, včas podřaďte, abyste zamezili cukání motoru. Podřazení snižuje pravděpodobnost zastavení motoru a umožňuje lepší akceleraci poté, co znovu potřebujete zvýšit rychlost. Při jízdě z prudkých svahů pomáhá podřazení udržovat bezpečnou rychlost a prodloužit životnost brzd.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Je to extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Zamezíte tak příliš vysokým otáčkám motoru, které by mohly způsobit jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. Získáte tak mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Před zařazením stupně R (Zpátečka) se ujistěte, že vozidlo stojí. Pokud ne, mohlo by dojít k poškození převodovky. Pro zařazení stupně R (Zpátečka) sešlápněte spojku, posuňte řadicí páku do neutrální polohy, vyčkejte tři sekundy a poté páku posuňte do polohy R (Zpátečka).
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

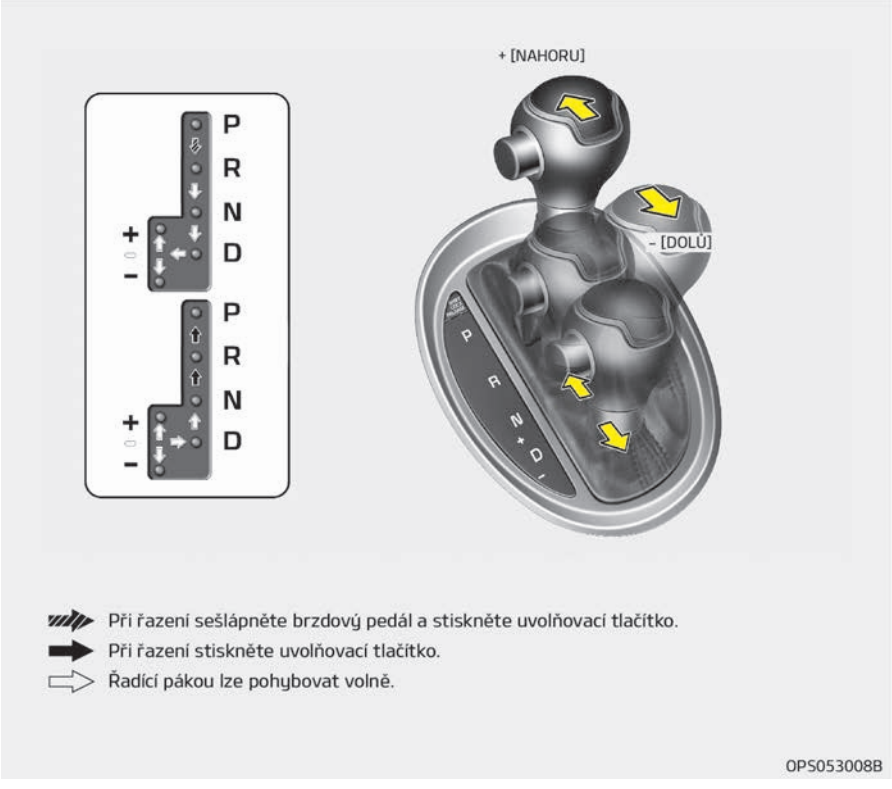
- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Používání automatické převodovky

Automatická převodovka má 6 stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad. Jednotlivé stupně se volí automaticky, v závislosti na poloze volící páky.

✻ UPOZORNĚNÍ

U nového vozidla a po odpojení akumulátoru, může být několik prvních přeřazení poněkud prudkých. Jde o normální chování a řazení se, po několika opakovaných přeřazeních, upraví řídícími jednotkami systémů TCM (Transaxle Control Module) nebo PCM (Powertrain Control Module).

Pro hladké přeřazení z polohy N (Neutrál) do poloh pro jízdu vpřed nebo vzad sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

■ Automatická převodovka (Pokračování)

(Pokračování)

- **VŽDY před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí vozidla, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.**
- **Před opuštěním místa řidiče se vždy ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Pokud uvedené úkony nebudou provedeny v tomto pořadí, hrozí nebezpečí náhlého rozjetí vozidla.**
- **Prudké brzdění motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) nepoužívejte na kluzké silnici. Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro prevenci poškození převodovky, neakcelerujte při zařazeném stupni R (Zpátečka) nebo na jakémkoli stupni pro jízdu vpřed, pokud současně sešlapujete brzdu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při zastavení ve svahu, nespoléhejte na zabrzdění motorem. Použijte provozní nebo parkovací brzdu.**
- **Z polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování) do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) nepřeřazujte, pokud jsou otáčky motoru jiné než volnoběžné.**

Rozsahy převodovky

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte. Tato pozice zamkne převodovku a brání v otáčení kol.

⚠ VÝSTRAHA

- **Přesunutí voliče do polohy P (Parkování), při jízdě vozidla, by způsobilo zablokování kol a ztrátu kontroly nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování) a plně zatáhněte parkovací brzdu.**
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.**

⚠ VAROVÁNÍ

Přeřazení do polohy P (Parkování) za jízdy vozidla může způsobit poškození převodovky.

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

⚠ VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do nebo z polohy R (Zpátečka) vozidlo vždy zcela zastavte, jinak by mohlo dojít k poškození převodovky, s výjimkou popsanou v oddíle "Rozhoupání vozidla" strana 6-77.

N (Neutrál)

Kola nejsou s převodovkou spojená. Vozidlo se může na nakloněné vozovce volně pohybovat, pokud nepoužijete nožní nebo parkovací brzdu.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte.
Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

- Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačením, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy [P]. Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze [ON] nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy [OFF].
   - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy [OFF] pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze [P].
4. Páku voliče přepněte do polohy [N] (Neutrál) a zároveň sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení [SHIFT LOCK RELEASE] nebo zasuňte vhodný nástroj (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru [SHIFT LOCK RELEASE] a zatlačte na něj. Nyní lze vozidlo tlačit nebo jím vnější silou pohybovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze [P] (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

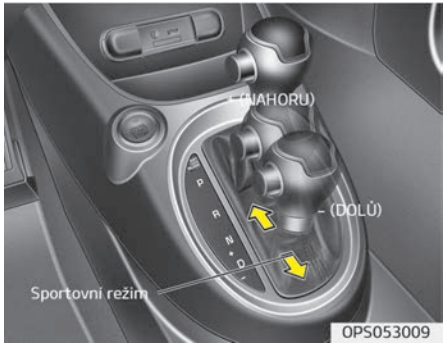
- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem ([N]) se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem ([N]) nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách.**
  Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze [N] se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.

D (Jízda)

Toto je obvyklá poloha pro jízdu vpřed. Převodovka automaticky využívá 6 převodových stupňů, pro dosažení optimální spotřeby paliva a výkonu.
Je-li při předjíždění jiného vozidla nebo při stoupání do prudkého svahu potřeba zvýšený výkon motoru, sešlápněte pedál akcelerátoru až k podlaze (více než na 82 %) – tím se se slyšitelným cvaknutím aktivuje mechanismus Kick down (je-li součástí výbavy), přičemž převodovka automaticky podřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelerátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.



Sportovní režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, sportovní režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přesuňte páku zpět do hlavního vedení.
Ve sportovním režimu se rychlé přeřazení provádí pohybem páky vpřed a vzad.

Nahoru (+):	Zatlačením páky vpřed přeřadíte na vyšší stupeň.
Dolů (-):	Přitažením páky vzad zařadíte nižší stupeň.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Ve sportovním režimu musí řidič volit převodové stupně podle aktuální dopravní situace a dávat pozor aby se otáčky motoru nedostaly do červené zóny.
- Ve sportovním režimu lze pro dopřednou jízdu volit 6 stupňů. Pro jízdu vzad nebo parkování přesuňte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Ve sportovním režimu se při zpomalování automaticky přeřazuje na nižší rychlostní stupeň. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.
- Pokud se ve sportovním režimu dostanou otáčky do červené zóny, dojde k posunutí řadícího bodu a k přeřazení na vyšší stupeň automaticky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pro zachování bezpečnosti a jízdních vlastností vozidla, systém, při pohybu páky voliče, určitá přeřazení neprovede.
- Při jízdě na kluzké vozovce zatlačte páku vpřed do polohy + (up). Převodovka přeřadí na 2. stupeň, který je vhodnější pro klidnou jízdu na kluzké vozovce. Pro přeřazení na 1. rychlostní stupeň přitáhněte páku vzad do polohy – (down).

Systém zámku řazení (je-li součástí výbavy)

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.

Pro přeřazení z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka):

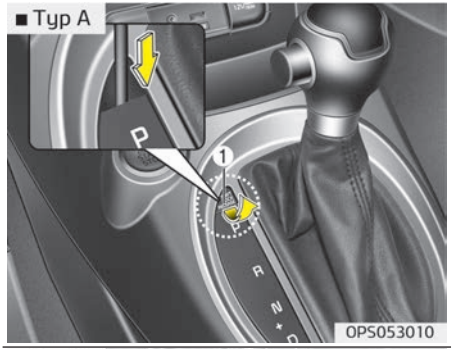
1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto).
3. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk. Jde o normální stav.

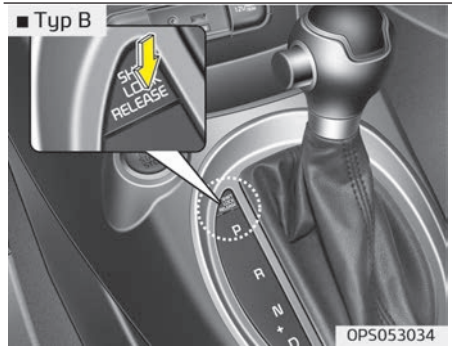
⚠ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdový pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozidla.

■ Typ A



■ Typ B



Vyřazení zámku řazení

Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, pokračujte v sešlapávání brzdového pedálu a poté proveďte následující:

Typ A

1. Opatrně sejměte víčko (1) zakrývající přístupový otvor k vyřazení zámku řazení.
2. Do přístupového otvoru vložte šroubovák a zatlačte na šroubovák.
3. Posuňte řadicí páku.
4. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Typ B

1. Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku řazení.
2. Posuňte řadicí páku.
3. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování (je-li součástí výbavy)

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akcelerátoru nikdy neřaďte z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do žádné jiné polohy.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřeřazujte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem napomáhá ke zpomalení vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládáním pedálu akcelerátoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**
- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

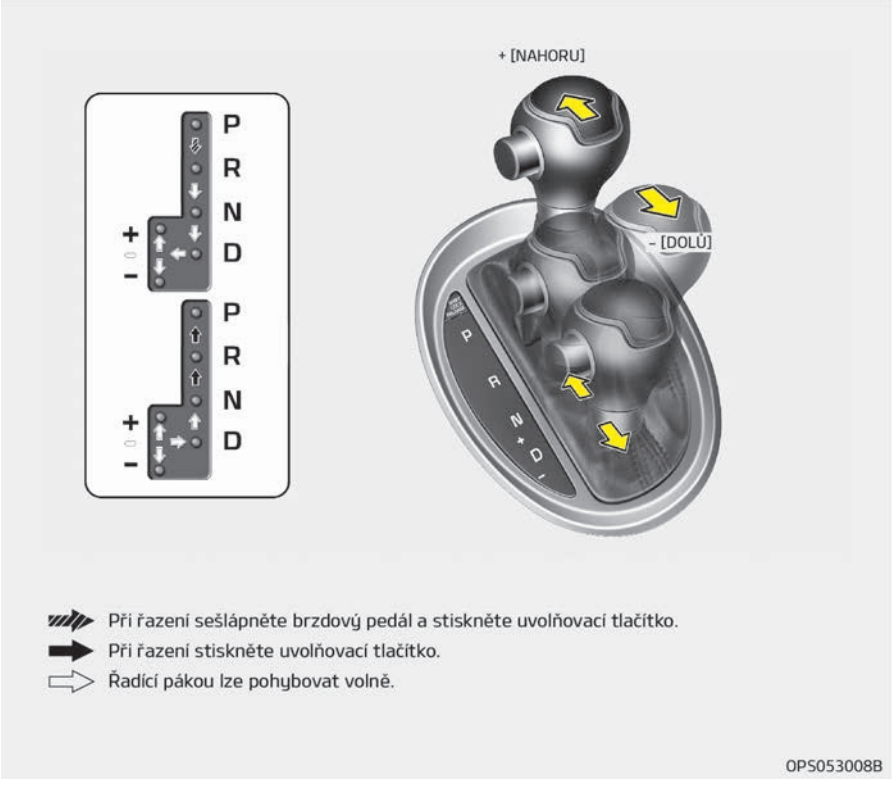
⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. V důsledku náhlého uvolnění při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo poškodit předměty v blízkosti.

Jízda do prudkého svahu z klidu

Pro pohyb do prudkého svahu z klidu sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy D (Jízda). V závislosti na provozní hmotnosti a prudkosti svahu zvolte vhodný rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlapávejte plynový pedál a současně uvolňujte provozní brzdy.

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU (DCT) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Používání dvouspojkové převodovky

Dvouspojková převodovka má sedm stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad.
S voličem v poloze D (Jízda) se jednotlivé stupně volí automaticky.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení rizika vážného nebo i fatálního zranění:

- **VŽDY před přeřazením do polohy D (Jízda) nebo R (Zpátečka) kontrolujte okolí vozidla, zda nejsou v blízkosti osoby, obzvláště děti.**
- **Před opuštěním sedadla řidiče se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdu a spínač zapalování přepněte do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/vypnuto). Při nedodržení těchto pokynů by se mohlo vozidlo samovolně rozjet.**
- **Na kluzkých vozovkách nepoužívejte náhlé brzdění motorem (podřazení na nižší převodový stupeň). Mohlo by dojít ke smyku a nehodě.**

- Dvouspojková převodovka přináší podobné chování vozidla jako u manuální převodovky a navíc poskytuje snadné a plně automatické řazení. Na rozdíl od běžných automatických převodovek lze u dvouspojkové převodovky řazení vnímat (a slyšet).
  - Její funkci lze chápat jako automaticky ovládané mechanické řazení převodů.
  - Zvolte režim D (Jízda) a využívejte plně automatické řazení, obdobné jako u běžných automatických převodovek.
- Dvouspojková převodovka využívá suchou dvojitou spojku, která se liší od měničů točivého momentu automatických převodovek a při jízdě vykazuje lepší akcelerační vlastnosti. Úvodní záběr se však, ve srovnání s automatickými převodovkami, může zdát nepatrně pomalejší.
- Provedení suché spojky přenáší kroutící moment a poskytuje pocit přímého řízení, který se liší od běžných automatických převodovek s měničem kroutícího momentu. Rozdíl je pozorovatelný především při rozjezdu nebo při nízkých rychlostech.
- V závislosti na jízdních podmínkách může při akceleraci z nízké rychlosti motor dosáhnout vysokých otáček.
- Pro hladký výjezd do kopců sešlapujte pedál akcelerátoru plynule v závislosti na jízdní situaci.
- Při uvolnění nohy z pedálu akcelerátoru, při nízké rychlosti, jízdy pocítíte silný brzdný účinek motoru, obdobný jako u manuální převodovky.
- Při jízdě z kopce lze využít režim Sports a řadícími pákami pod volantem podřadit na nižší stupeň a korigovat rychlost jízdy bez nadměrného využívání brzd.
- Při startování a vypnutí motoru lze zaslechnout klapavý zvuk, způsobený testem systému. Jde o běžný projev dvouspojkové převodovky.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo je nepojízdné následkem poruchy převodovky a indikátor polohy voliče (D, R) na přístrojovém panelu bude blikat. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návště-

(Pokračování)

(Pokračování)

vu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro zabrzdění vozidla v kopci použijte nožní nebo parkovací brzdu. Pokud byste při stání v kopci udržovat vozidlo v klidu pedálem akcelerátoru, může dojít k přehřátí spojky a jejímu poškození.**
  V tomto okamžiku se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva („Steep grade! Press brake pedal" – Pozor, prudký svah, stiskněte brzdový pedál) a případně také pocítíte vibraci.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud dojde k přehřátí spojky z důvodu přílišného využívání při stání v kopci, bude patrné chvění a displej na přístrojovém panelu bude blikat. Pokud taková situace nastane, do vychladnutí na provozní teplotu bude spojka nefunkční. Pokud nastane tato situace, zajeďte na bezpečné místo, zařaďte páku do polohy P (Parkování) a sešlápněte na několik minut nožní brzdu.
- Po dobu zobrazení varovného hlášení musí být sešlápnutý brzdový pedál.
- Ignorování hlášení může vést k poškození převodovky.
- Pokud displej dále bliká, nechte z důvodu vlastní bezpečnosti vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Za určitých podmínek, např při opakované akceleraci do prudkých kopců může dojít k přehřátí spojky převodovky. Když dojde k přehřátí spojky, aktivuje se ochranný režim. Po aktivování ochranného režimu indikátor zařazeného převodového stupně na přístrojovém panelu bliká a ozývá se gong.
  V takovém okamžiku se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva („Transmission temp. is high! Stop safely", „Trans Cooling. Remain parked for 00 min", „Transmission overheated! Stop safely" – Příliš vysoká teplota převodovky. Zastavte na vhodném místě. / Chladnutí převodovky. Nechte vozidlo v klidu 00 min. / Přehřátí převodovky! Zastavte na vhodném místě) a může se stát, že jízda nebude plynulá.
  Při ignorování těchto varování se stav může zhoršit. Pro návrat do normálního stavu na vhodném místě zastavte vozidlo, sešlápněte brzdový pedál a před pokračováním v jízdě několik minut vyčkejte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Opakované používání mechanismu kick down může způsobit přehřívání převodovky. To vede ke změně vzorce řazení rychlostí a zobrazení varovné zprávy.
  Chcete-li se vrátit do normálního jízdního stavu, vyhněte se změnám rychlostních stupňů kick down. Pokud se rozsvítí varovná zpráva, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Řazení převodových stupňů může být patrnější, než u běžné automatické převodovky. Jde to obvyklý projev dvoujspojkové převodovky.
- V průběhu prvních 1 500 km může být patrné, že při akceleraci z nízkých rychlostí není projev vozidla úplně hladký. V průběhu tohoto období zajíždění se kvalita řazení a vlastností vozidla průběžně optimalizuje.
- Před přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy R (Zpátečka) vždy zcela zastavte.
- Při jízdě nepřesunujte volič do polohy N (Neutrál).

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), indikátor na přístrojovém panelu zobrazuje polohu voliče převodovky.

P (Parkování)

Před přesunutím voliče do polohy P (Parkování) vždy zcela zastavte.
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) silně sešlápněte pedál brzdy a ujistěte se, že nesešlapujete pedál akcelerátoru.
Před vypnutím motoru musí být páka voliče v poloze P (Parkování).

⚠ VÝSTRAHA

- **Přesunutí páky voliče do polohy P (Parkování) při pohybu vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení se ujistěte, že je páka voliče v poloze P (Parkování), použijte parkovací brzdu a vypněte motor.**
- **Polohu P (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy.**

R (Zpátečka)

Tato poloha slouží pro jízdu vozidla vzad.

⚠ VAROVÁNÍ

Před přesunutím páky voliče do polohy R (Zpátečka) vždy zcela zastavte. Pokud by bylo vozidlo v pohybu, mohlo by dojít k poškození převodovky.

N (Neutrál)

Převodovka a kola nejsou propojené.
Polohu N (Neutrál) používejte pro opětovné nastartování zhasnutého motoru, nebo pokud je potřeba zastavit s nastartovaným motorem. Pokud z jakéhokoli důvodu potřebujete opustit vozidlo, páku voliče přesuňte do polohy P (Parkování).
Při přesouvání páky voliče z polohy N (Neutrál) do jakékoli jiné polohy vždy sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nemáte silně sešlápnutý brzdový pedál, nepřeřazujte. Zařazení převodu s motorem vytočeným ve vysokých otáčkách může způsobit prudký rozjezd vozidla. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly a ke zranění osob nebo poškození majetku.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě polohu N (Neutrál) nepoužívejte.
Nebylo by možné využívat brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

– Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačením, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy [P]. Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze [ON] nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy [OFF] (vypnuto).
   - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy [OFF] pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze [P].

4. Páku voliče přepněte do polohy [N] (Neutrál) a zároveň sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení [SHIFT LOCK RELEASE] nebo zasuňte vhodný nástroj (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru [SHIFT LOCK RELEASE] a zatlačte na něj. Nyní lze vozidlo tlačit nebo jím vnější silou pohybovat.

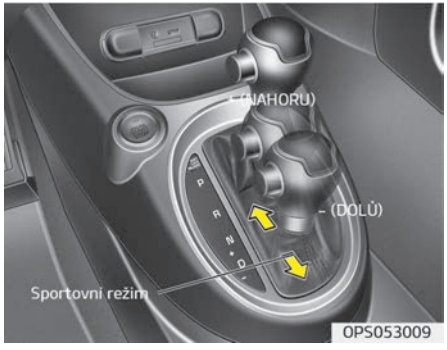
⚠ VAROVÁNÍ

- **S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze [P] (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.**
- **Před zaparkováním se zařazeným neutrálem [N] se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem [N] nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách.**
  Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze [N] (Neutrál) se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.

D (Jízda)

Toto je obvyklá jízdní poloha. Převodovka automaticky postupně řadí sedm převodových stupňů a zajišťuje optimální ekonomiku provozu i jízdní vlastnosti.
Pro zvýšení výkonu při předjíždění jiného vozidla nebo jízdě do kopce sešlápněte pedál akcelerátoru více až do okamžiku, kdy pocítíte, že převodovka přeřadila na nižší stupeň.

Sportovní režim



Bez ohledu na to, zda vozidlo jede nebo stojí, sportovní režim se volí přesunutím páky voliče z polohy D (Jízda) do polohy dráhy manuálního řazení. Pro návrat do automatické činnosti v režimu D (Jízda) přesuňte páku zpět do hlavního vedení.
Ve sportovním režimu můžete posunem páky voliče vpřed a vzad volit požadované převodové stupně podle aktuální jízdní situace.

+ (Nahoru): Zatlačením páky vpřed přeřadíte na vyšší stupeň.
– (Dolů): Přitažením páky vzad zařadíte nižší stupeň.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Lze volit pouze sedm převodových stupňů pro jízdu vpřed. Pro jízdu vzad nebo parkování přesuňte, podle potřeby, páku voliče do polohy R (Zpátečka) nebo P (Parkování).
- Přeřazení na nižší stupeň proběhne při zpomalení vozidla automaticky. Při zastavení vozidla je automaticky zařazen stupeň 1.
- Pokud se otáčky motoru dostanou do červené zóny, převodovka přeřadí na vyšší stupeň automaticky.
- Pokud přesune volič do polohy + (Nahoru) nebo – (Dolů), převodovka nemusí řazení uskutečnit v případě, že by otáčky motoru na požadovaném stupni byly mimo povolený rozsah otáček motoru. Řidič musí řazení na vyšší stupeň zohledňovat jízdní situaci a udržovat otáčky motoru pod červenou zónou.

Systém zámku řazení (je-li součástí výbavy)

Pro vaši bezpečnost je převodovka s dvojitou spojkou vybavena zámkem řazení, který brání přeřazení z polohy P (Parkování) či N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.
Pro přeřazení z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a udržujte ho sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo přepněte spínač zapalování do polohy ON (Zapnuto).
3. Posuňte řadicí páku.

Pokud s řadicí pákou v poloze P (Parkování) opakovaně sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, je možné, že v okolí řadicí páky uslyšíte rachotivý hluk. Jde o normální stav.

⚠ VÝSTRAHA

Před řazením a během řazení do polohy (Parkování) nebo jakékoli jiné polohy vždy zcela sešlápněte brzdo-

(Pokračování)

(Pokračování)

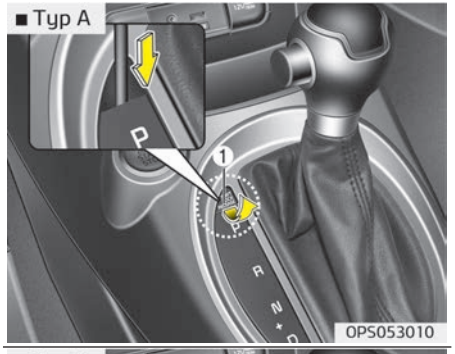
vý pedál, abyste zamezili neúmyslnému pohybu vozidla, který by mohl

(Pokračování)

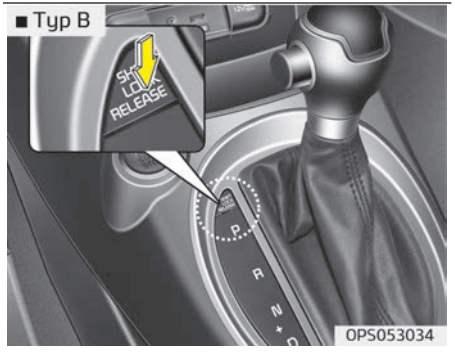
(Pokračování)

způsobit zranění osob ve vozidle a v blízkosti vozu.

■ Typ A



■ Typ B



Vyřazení zámku řazení

Pokud řadicí páku nelze posunout z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do polohy R (Zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, pokračujte v sešlapávání brzdového pedálu a poté proveďte následující:

Typ A

1. Opatrně sejměte víčko zakrývající přístupový otvor k vyřazení zámku řazení.
2. Do přístupového otvoru vložte šroubovák a zatlačte na šroubovák.
3. Posuňte řadicí páku.
4. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Typ B

1. Stiskněte tlačítko pro uvolnění zámku řazení.
2. Posuňte řadicí páku.
3. Nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Západka klíče zapalování (je-li součástí výbavy)

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není řadicí páka v poloze P (Parkování).

Správné jízdní návyky

- Při sešlápnutém pedálu akcelerátoru nikdy neřaďte z polohy P (Parkování) nebo N (Neutrál) do žádné jiné polohy.
- Pokud je vozidlo v pohybu, nepřeřazujte do polohy P (Parkování).
- Před zařazením do polohy R (Zpátečka) nebo D (Jízda) se ujistěte, že vozidlo zcela stojí.
- Nikdy nesjíždějte z kopce bez zařazené rychlosti. Mohlo by to být extrémně nebezpečné. Při pohybu vozidla mějte vždy zařazenou rychlost.
- Nejezděte se zabrzděným vozidlem. Mohlo by dojít k přehřátí a poruše brzd. Při jízdě z dlouhých kopců místo toho zpomalte a přeřaďte na nižší stupeň. Brzdění motorem pak pomáhá při zpomalování vozidla.
- Před přeřazením na nižší stupeň zpomalte. Jinak by se přeřazení nemuselo provést.

- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte na to, že přeřazení do polohy P (Parkování) zabrání pohybu vozidla.
- Při jízdě na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Obzvláště opatrní buďte při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může náhlá změna rychlosti vozidla způsobit smyk a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Optimální jízdní vlastnosti a úsporu paliva lze dosáhnout citlivým ovládáním pedálu akcelerátoru.

⚠ VÝSTRAHA

- **Vždy se připoutejte! Při nehodě hrozí nepřipoutané osobě výrazně vyšší riziko zranění či úmrtí než řádně připoutaným osobám.**
- **Při zatáčení nebo otáčení snižte rychlost.**
- **Nedělejte prudké pohyby volantem, vyhněte se náhlému přejíždění z pruhu do pruhu a ostrému zatáčení při rychlé jízdě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při ztrátě kontroly nad vozidlem hrozí při rychlé jízdě mnohem větší riziko převrácení.**
- **Ztráta kontroly nad vozidlem nastane často v situaci, kdy dvě nebo více kol sjede z vozovky a řidič se přílišným otočením volantu snaží dostat zpět.**
- **Pokud sjedete z vozovky, neotáčejte volantem prudce. Místo toho před najetím zpět do jízdního pruhu snižte rychlost.**
- **Nepřekračujte rychlostní limity.**

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. Náhlým uvolněním při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo způsobit hmotnou škodu v okolí.

Jízda do prudkého svahu z klidu

Pro pohyb do prudkého svahu z klidu sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku do polohy D (Jízda). V závislosti na provozní hmotnosti a prudkosti svahu zvolte vhodný rychlostní stupeň a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlapávejte plynový pedál a současně uvolňujte provozní brzdy.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Toto vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který se při běžném používání nastavuje automaticky.
Pokud by došlo ke ztrátě posilujícího účinku z důvodu vypnutí motoru nebo jiného důvodu, lze vozidlo i nadále zabrzdit, ovšem s vynaložením většího úsilí na brzdovém pedálu než obvykle. Brzdná dráha však bude delší.
Pokud není motor v chodu, s každým sešlápnutím brzdového pedálu se bude posilující účinek snižovat. Při přerušení činnosti posilovače nebrzděte přerušovaně.
Přerušovaně brzděte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem na kluzké vozovce.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdy

- **Při jízdě se neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Mohlo by dojít k abnormálnímu zahřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdových destiček a obložení a prodloužení brzdné dráhy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při sjíždění dlouhého nebo prudkého kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň a vyhněte se soustavnému sešlapávání brzd. Soustavné sešlápnutí brzd může způsobit jejich přehřátí a dočasnou ztrátu brzdného výkonu.**
- **Mokré brzdy mohou zhoršit schopnosti vozidla bezpečně zpomalit, při brzdění mohou rovněž táhnout vozidlo do strany. Lehkým přibrzděním zjistíte, zda došlo k ovlivnění účinku brzd tímto způsobem. Po průjezdu hlubokou vodou, vždy tímto způsobem brzdy vyzkoušejte.**
  Pro obnovení původního účinku, při bezpečné dopředné rychlosti, lehce přibrzďujte.
- **Před jízdou ověřte polohu nohou na pedálech. Bez kontroly by mohlo omylem dojít k sešlápnutí pedálu plynu místo pedálu brzdy. Mohlo by dojít k vážné nehodě.**

Při poruše brzd

Pokud při jízdě vozidla dojde k poruše brzdového systému, lze pro nouzové zastavení použít parkovací brzdu. Brzdná dráha však bude výrazně delší než obvykle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy při jízdě vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud je nutné, pro zastavení vozidla, použít ruční brzdu, počínejte si mimořádně opatrně.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Když jsou brzdové destičky opotřebené a je třeba je vyměnit za nové, uslyšíte od předních nebo zadních brzd vysoký pískavý zvuk. Tento zvuk můžete zaslechnout kdykoli sešlápnete brzdový pedál.
Pamatujte, že některé jízdní podmínky nebo podnebí mohou způsobit pískání brzd při jejich prvním (nebo mírném) použití. Je to normální stav, nejedná se o problém s brzdami.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste se vyhnuli nákladným opravám brzd, nejezděte s opotřebenými brzdovými destičkami.**
- **Přední nebo zadní brzdové destičky vyměňujte vždy v páru.**

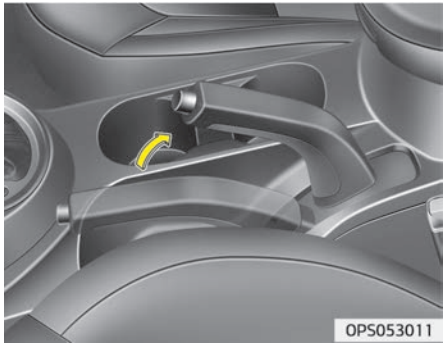
⚠ VÝSTRAHA

■ Opotřebení brzd

Tato výstražná zvuková signalizace opotřebení brzd znamená, že vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud budete toto zvukové varování ignorovat, je možné, že brzdy ztratí svou výkonnost, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Parkovací brzda - Ruční typ

Použití parkovací brzdy

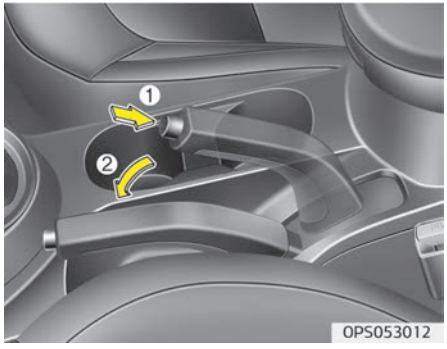


Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, sešlápněte nejprve brzdový pedál a poté bez stisknutí uvolňovacího tlačítka co nejvíce zatáhněte za páku parkovací brzdy směrem vzhůru. Při parkování vozidla ve svahu navíc doporučujeme v případě manuální převodovky zařadit nízký rychlostní stupeň a v případě automatické převodovky / dvouspojkové převodovky nastavit polohu P (Parkování).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a opotřebení brzdového kotouče.**
- **Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.**

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté mírně přitáhněte páku parkovací brzdy. Poté stiskněte uvolňovací tlačítko (1), podržte je a spusťte páku parkovací brzdy dolů (2).

⚠ VÝSTRAHA

- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí po opuštění vozidla nepoužívejte místo ruční brzdy zařazení rychlostního stupně. Nastavte parkovací brzdu A ZÁROVEŇ se ujistěte, že je řadicí páka v případě manuální převodovky nastavena na rychlostní stupeň 1 (Jedna) nebo R (Zpátečka), v případě automatické převodovky / dvouspojkové převodovky do polohy P (Parkování).**
- **Nikdy nedovolte komukoli, kdo není obeznámen s vlastnostmi vozidla, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud by došlo k neúmyslnému uvolnění parkovací brzdy, mohlo by dojít k vážnému zranění.**
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

Zapnutím spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) zkontrolujte kontrolku parkovací brzdy (nestartujte motor). Tato kontrolka bude svítit, pokud je parkovací brzda zatažena a spínač zapalování je v poloze START nebo ON (Zapnuto).
Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
Pokud motor běží a kontrolka parkovací brzdy svítí i po uvolnění parkovací brzdy, může se jednat o poruchu brzdového systému. Je zapotřebí okamžitý zásah.

Pokud je to možné, okamžitě přerušte jízdu. Pokud to není možné, věnujte řízení vozidla maximální pozornost a v jízdě pokračujte pouze do okamžiku, kdy naleznete bezpečné místo pro zastavení nebo autoservis.

Protiblokovací systém (ABS)

⚠ VÝSTRAHA

Systém ABS (nebo ESC) nedokáže zabránit nehodám v důsledku nesprávného nebo nebezpečného způsobu řízení. Ačkoli je kontrola nad vozidlem při nouzovém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od objektů před vámi. Pokud na silnici panují extrémní podmínky, vždy byste měli snížit rychlost vozidla.
Brzdná dráha vozidla vybaveného protiblokovacím systém (nebo elektronickým stabilizačním systémem) může být za následujících podmínek na vozovce delší než u vozidel bez něj.
Během těchto podmínek byste měli snížit rychlost vozidla:
- **Nekvalitní, štěrkové nebo zasněžené silnice.**

(Pokračování)

(Pokračování)
- **S nasazenými sněhovými řetězy.**
- **Na silnicích, kde je povrch vozovky jamkovitý nebo má různé výšky povrchu.**

Bezpečnostní funkce vozidla vybaveného systémem ABS (nebo ESC) byste neměli zkoušet při jízdě ve vysokých rychlostech nebo při projíždění zatáček. Mohlo by dojít k ohrožení vaší bezpečnosti i bezpečnosti ostatních.

Systém ABS soustavně snímá rychlost otáčení kol. Pokud hrozí zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví tlak hydraulických brzd působící na kola.
Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ABS aktivní.

Abyste v nouzové situaci co nejvíce využili výhod systému ABS, nepokoušejte se měnit tlak vyvíjený na brzdový pedál ani s brzdovým pedálem nepumpujte. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak to situace vyžaduje, a nechejte systém ABS určit sílu působící na brzdy.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že protiblokovací systém funguje správně.

- I s protiblokovacím systémem vyžaduje vaše vozidlo pro zastavení dostatečnou brzdnou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.
- Při projíždění zatáček vždy zpomalte. Protiblokovací systém nedokáže zabránit nehodám vyplývajícím z příliš vysokých rychlostí.

- Na silnicích s volným nebo nerovným povrchem může aktivace protiblokovacího systému vyplynout v delší brzdnou dráhu než u vozidel vybavených konvenčním brzdovým systémem.

W-78

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka ABS a zůstává svítit, může se jednat o problém s ABS. I v tomto případě však budou brzdy fungovat normálním způsobem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výstražná kontrolka ABS zůstane rozsvícená přibližně 3 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této chvíle ABS provede diagnózu a v případě, že je vše v normálu, poté zhasne. Pokud zůstane svítit, znamená to, že se jedná o problém s ABS. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud řídíte na silnici, která poskytuje slabý záběr, jako například zledovatělá silnice, a soustavně používáte brzdy, systém ABS bude soustavně aktivní a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. Odstavte vozidlo na bezpečném místě a zastavte motor.**

(Pokračování)

(Pokračování)

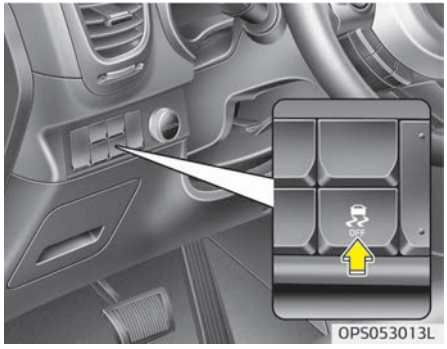
- **Znovu nastartujte motor. Pokud výstražná kontrolka ABS zhasne, funguje systém ABS normálně. V opačném případě může jít o problém s ABS. V tomto případě nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo z důvodu vybitého akumulátoru startujete pomocí startovacích kabelů, motor nemusí běžet plynule a může se rozsvítit výstražná kontrolka ABS. K tomuto jevu dochází z důvodu nízkého napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS.

- Nepumpujte brzdový pedál!
- Před řízením vozidla nechejte akumulátor nabít.

Systém elektronické stabilizace (ESC) (je-li součástí výbavy)



Systém elektronické stabilizace (ESC) slouží ke stabilizaci vozidla během projíždění zatáček. Systém ESC kontroluje, kam zatáčíte a kam vozidlo skutečně jede. Systém ESC ovládá brzdy jednotlivých kol a zasahuje do systému řízení motoru za účelem stabilizace vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte na daný stav vozovky příliš rychle nebo příliš rychle při projíždění zatáček. Systém elektronické stabilizace (ESC) nedokáže zabránit nehodám. Příliš vysoká rychlost v zatáčkách, náhlé manévry a aquaplaning na mokrém povrchu mohou vést k vážným nehodám. Nehodám dokáže zabránit pouze řidič, který řídí bezpečně a opatrně, jelikož se vyhýbá manévrům, které mohou způsobit ztrátu záběru vozidla. I se systémem ESC během řízení vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v rychlosti odpovídající stavu vozovky.

Systém elektronické stabilizace (ESC) je elektronický systém, který řidiči pomáhá udržet vozidlo pod kontrolou i v náročných podmínkách. Neslouží jako náhrada za bezpečný způsob řízení. To, zda systém ESC dokáže zabránit ztrátě kontroly, ovlivňují faktory jako rychlost, stav vozovky a způsob řízení řidiče. Je vaší odpovědností řídit a projíždět zatáčky v přiměřené rychlosti a vždy si ponechat dostatečnou bezpečnostní mezeru.

Když použijete brzdu v podmínkách, při nichž může dojít k zablokování kol, můžete od brzd zaslechnout přerušovaný zvuk nebo cítit odpovídající vjem na brzdovém pedálu. Jedná se o normální stav a znamená to, že je systém ESC aktivní.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nastartování motoru a rozjetí vozidla je z prostoru motoru možné zaslechnout klapavý zvuk. Jedná se o normální stav, který indikuje, že systém elektronické stabilizace (ESC) funguje správně.

Použití ESC

Stav ESC zapnuto

-

- Po zapnutí zapalování (ON) se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí přibližně na 3 sekundy poté se systém ESC zapne.
- Po zapnutí zapalování můžete ESC vypnout přidržením stisku tlačítka ESC OFF po dobu alespoň půl sekundy. (Kontrolka ESC OFF se rozsvítí). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Po nastartování motoru může být slyšet klapavý zvuk. Vydává ho ESC v průběhu automatického testu funkčnosti a není příznakem poruchy.

Při činnosti

Pokud je ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká.

- Pokud systém elektronické stabilizace ESC správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.
- Při výjezdu z bláta nebo na kluzké vozovce se otáčky motoru nemusí zvýšit, přestože výrazně sešlápnete pedál akcelerátoru. Stabilita a záběrové schopnosti díky tomu zůstanou zachovány a není to příznak problému.

Vypnutí ESC

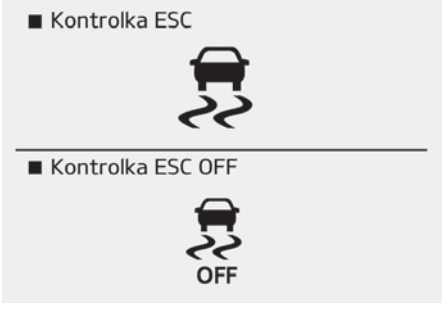
Stav ESC OFF

Tento vůz má k dispozici 2 druhy stavu vypnutí ESC. Pokud se motor zastaví, když je funkce ESC vypnutá, funkce ESC zůstane vypnutá. Po opětovném nastartování motoru se funkce ESC automaticky znovu zapne.

- Stav vypnutí ESC 1
  Pro vypnutí funkce ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) (kontrolka ESC OFF (ESC OFF) svítí). V tomto stavu je funkce ovládání motoru vypnuta. To znamená, že funkce ovládání záběru je vypnuta. Zapnuta je pouze funkce ovládání brzd. Na displeji se zobrazí hlášení (“Traction Control disabled” - Kontrola trakce vypnuta).

- Stav vypnutí ESC 2
  Pro vypnutí funkce ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF) na dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF (ESC OFF) a zazní výstražný zvuk ESC OFF. V tomto stavu jsou funkce ovládání motoru a ovládání brzd vypnuty. To znamená, že funkce ovládání stability vozu je vypnuta. Na displeji se zobrazí hlášení ("Traction & Stability Control disabled" - Kontrola trakce a stability vypnuta).

Kontrolka



Když je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), kontrolka se rozsvítí, a pokud systém ESC funguje normálně, zhasne.

Pokud je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká. Pokud systém ESC nefunguje, kontrolka svítí.
Po vypnutí systému ESC pomocí tlačítka se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

Systém elektronické stabilizace vozidla slouží pouze jako pomůcka. Při projíždění zatáček a jízdě na sněhu nebo ledu buďte opatrní a zpomalte. Pokud kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch vozovky kluzký, jeďte pomalu a nezrychlujte.

Použití funkce ESC OFF

Při jízdě

- Kdykoli je to možné, měl by být systém ESC během jízdy zapnutý.
- Pro vypnutí systému ESC během jízdy na vozovce s hladkým povrchem stiskněte tlačítko ESC OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Tlačítko ESC OFF nikdy nepoužívejte, pokud je systém ESC aktivní (kontrolka ESC bliká).
Pokud je systém ESC vypnut, když je systém aktivní, může dojít ke smyku vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě vozidla na dynamometru nezapomeňte systém ESC vypnout stisknutím tlačítka ESC OFF na více než 3 sekundy(kontrolka ESC OFF svítí). Pokud systém ESC zůstane zapnutý, může bránit ve zrychlování vozidla a vést k nesprávné diagnostice.
- Vypnutí systému ESC nemá vliv na fungování systému ABS nebo brzd.

Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM) (je-li součástí výbavy)

Tento systém zajišťuje lepší stabilitu vozidla a reakci řízení, když se vozidlo pohybuje po kluzké vozovce nebo když vozidlo při brzdění zjistí rozdíly v koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Činnost VSM

Pokud je VSM v činnosti:

- Kontrolka systému elektronické stabilizace ESC() bliká.
- Může docházet ke korigování pohybu volantu.

Pokud systém elektronické stabilizace správně funguje, lze vnímat nepatrnou pulzaci vozidla. Je způsobená řízením brzdného účinku a nejedná se o neobvyklé chování.

V následujících situacích VSM nefunguje:

- Při jízdě v podélném nebo příčném náklonu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC OFF () na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená
- Kontrolka posilovač řízení EPS na přístrojovém panelu zůstala rozsvícená

Vypnutí VSM

Pokud stisknutím tlačítka ESC OFF vypnete ESC, dojde i k vypnutí VSM a rozsvícení kontrolky ESC OFF ().
Pro zapnutí VSM znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM je možné deaktivovat i v případě, že jste funkci systému VSM nezrušili stisknutím tlačítka ESC OFF. Kontrolka indikuje, že v systému EPS (Elektronický posilovač řízení) nebo v systému VSM došlo k poruše. Zůstává-li světelná kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka systému EPS rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 22 km/h v zatáčkách.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém VSM je navržen pro činnost při rychlostech nad přibližně 10 km/h, pokud vozidlo brzdí na nesourodém povrchu vozovky. Jedná se o povrchy, které mají rozdílné síly tření.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém elektronické stabilizace vozidla neslouží jako náhrada za bezpečné jízdní návyky, jedná se pouze o doplňkovou funkci. Odpovědností řidiče je vždy kontrolovat rychlost a odstup vozidla vpředu. Při jízdě vždy držte volant pevně.**
- **Vaše vozidlo je zkonstruováno tak, aby reagovalo na podněty řidiče, a to i v případě instalace systému VSM. Vždy dodržujte obvyklá bezpečnostní opatření včetně jízdy v bezpečné rychlosti odpovídající stavu vozovky včetně jízdy za nevlídného počasí a jízdy na kluzké vozovce.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jízda s různými rozměry pneumatik nebo kol může způsobit nesprávné fungování systému VSM. Při výměně pneumatik se ujistěte, že mají stejné rozměry jako původní pneumatiky.**

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) (je-li součástí výbavy)

Po zastavení v prudkém stoupání má vozidlo při opětovném rozjezdu tendenci rozjíždět se dozadu. Asistent rozjezdu do kopce (HAC) brání popojetí vozidla vzad automatickým použitím brzd pro dobu 1~2 sekund. Po stisknutí pedálu akcelerátoru, nebo po 1~2 sekundách se brzdy uvolní.

⚠ VÝSTRAHA

Systém HAC je aktivovaný pouze po dobu 1~2 sekund, při rozjezdu proto vždy sešlápněte pedál akcelerátoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Systém HAC není aktivní, pokud je řadicí páka převodovky v poloze P (Parkování) nebo N (Neutrál).
- Systém HAC se aktivuje i v případě, že je vypnut systém ESC, pokud je ale na systému ESC porucha, nebude fungovat ani systém HAC.

Nouzové brzdové signály (ESS) (je-li součástí výbavy)

Při rychlém a intenzivním brzdění, upozorňují nouzové brzdové signály řidiče za vámi, blikáním brzdových světel.
Tento systém se aktivuje, pokud:

- Vozidlo náhle zastaví (rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je vyšší než 7 m/s^2).
- Aktivuje se ABS.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS ukončí činnost nebo důvod náhlého brzdění pomine, brzdová světla přestanou blikat. Místo toho začnou automaticky blikat výstražná světla.

Blikání výstražných světel ustane, pokud se rychlost vozidla zvýší nad 10 km/h. Rovněž se vypnou, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí určitou dobu. Stiskem tlačítka varovných světel je lze vypnout i ručně.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém nouzových brzdových signálů (ESS) nefunguje, pokud již jsou v činnosti výstražná světla.

Správné postupy brzdění

⚠ VÝSTRAHA

- **Kdykoli opouštíte nebo parkujete vozidlo, vždy aktivujte parkovací brzdu a řadicí páku přeřaďte do polohy P (Parkování). Pokud není parkovací brzda zcela zatažena, vozidlo se může neúmyslně rozjet a vám nebo ostatním způsobit zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

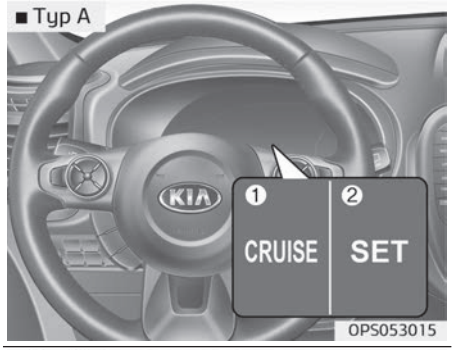
- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí, při kterém by mohlo dojít ke zranění osob ve vozidle nebo mimo něj, by všechna vozidla měla mít při parkování zataženou parkovací brzdu.**

- Před opětovným zahájením jízdy se ujistěte, že parkovací brzda není zatažena a že kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou může dojít k namočení brzd. Brzdy se rovněž mohou namočit při mytí vozidla. Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle jako obvykle. Mokré brzdy mohou způsobit smyk vozidla na jednu stranu.
  Pro osušení brzd brzdy mírně sešlápněte, dokud se chod brzd nevrátí do normálu. Dbejte při tom na to, abyste měli vozidlo za všech okolností pod kontrolou. Pokud se neobnoví normální funkční stav brzd, zastavte co nejdříve na bezpečném místě a zajistěte kontrolu vozidla v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.
- Nesjíždějte klesání bez zařazeného rychlostního stupně. Je to extrémně nebezpečné. Za všech okolností ponechávejte zařazený rychlostní stupeň. Pro zpomalení použijte brzdy, poté zařaďte na nižší rychlostní stupeň, brzdění motorem vám pomůže udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Opírání chodidla o brzdový pedál během jízdy může být nebezpečné, jelikož může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti. Rovněž tak dochází k vyššímu opotřebení součástí brzd.
- Pokud se během jízdy vypustí pneumatika, pomalu použijte brzdy a během brzdění udržujte vozidlo v přímém směru. Poté, co jedete z hlediska bezpečnosti dostatečně pomalu, vozidlo odstavte a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovka, nedovolte pomalou jízdu vozidla vpřed. Abyste zamezili pomalému pohybu vozidla, po zastavení držte brzdový pedál sešlápnutý.
- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy P (automatická nebo dvouspojková převodovka) nebo do polohy prvního rychlostního stupně nebo zpátečky (manuální převodovka).
  Pokud přední část vozidla směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí. Pokud přední část vozidla směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit vozidlu v rozjetí. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjezdu vozidla vyžadováno jinými podmínkami, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Hrozí-li zamrznutí parkovací brzdy, aktivujte ji pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (parkování, automatická převodovka / dvouspojková převodovka) nebo přeřaďte na první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka) a zajistěte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

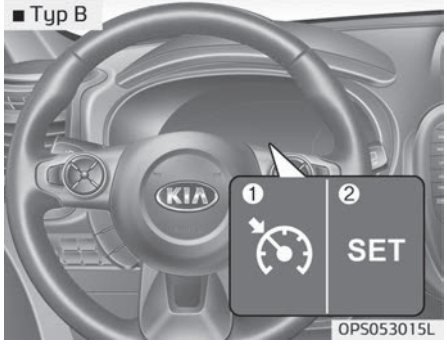
- Vozidlo neudržujte na místě ve svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by dojít k přehřátí převodovky. Vždy používejte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

TEMPOMAT (JSOU-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

■ Typ A



■ Typ B



1. Kontrolka tempomatu
2. Kontrolka nastavení tempomatu

Tempomat umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby udržovalo stálou rychlost bez použití pedálu akcelerátoru. Tento systém funguje přibližně od rychlosti 30 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je tempomat aktivovaný (kontrolka tempomatu svítí), může dojít k zapnutí tempomatu omylem. Pokud tempomat nepoužíváte, vypněte systém tempomatu, aby se zabránilo neúmyslnému nastavení rychlosti.**
- **Tempomat používejte pouze při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**
- **Pokud by jízda konstantní rychlostí nebyla bezpečná, např. v silném či měnícím se provozu, na kluzké vozovce (déšť, led, sníh), v zatáčkovitém úseku silnice nebo v místech s více než 6% stoupáním nebo klesáním.**
- **Při použití tempomatu věnujte zvláštní pozornost jízdním podmínkám.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Zvýšenou pozornost věnujte jízdě s tempomatem z kopce; rychlost vozidla se může zvýšit.**

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě s tempomatem ve vozidle s manuální převodovkou nepřeřazujte na neutrál bez sešlápnutí spojky; mohlo by dojít k vytočení motoru. Pokud by k tomu došlo, sešlápněte pedál spojky nebo tempomat vypněte vypínačem (přepínač ON-OFF).

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při normální činnosti se po aktivování stisknutím spínače SET (Nastavit) nebo opětovném aktivování po použití brzdy tempomat zapne přibližně po 3 sekundách. Tato prodleva je normální.

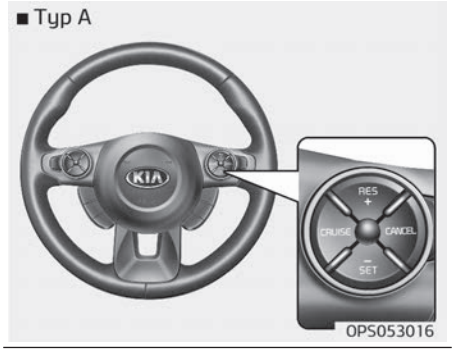
(Pokračování)

(Pokračování)

- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo nastartování motoru lze tempomat aktivovat sešlápnutím brzdového pedálu alespoň jednou. Důvodem je provedení kontroly brzdového spínače, který je důležitou součástí pro vypínání tempomatu při běžném používání.

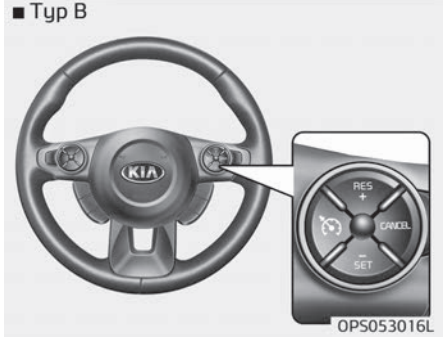
Spínač tempomatu

■ Typ A



OPS053016

■ Typ B



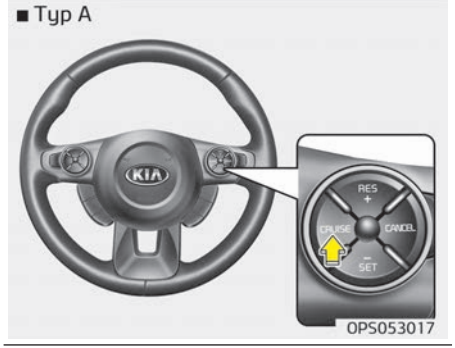
OPS053016L

CANCEL: Přeruší funkci tempomatu.
CRUISE /: Vypne nebo zapne systém tempomatu.

RES+: Obnovení nebo zvýšení rychlosti tempomatu.
SET-: Nastavení nebo snížení rychlosti tempomatu.

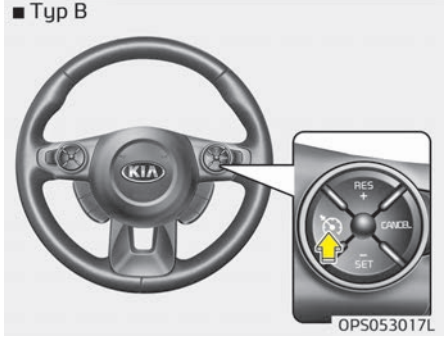
Nastavení rychlosti tempomatu:

■ Typ A



OPS053017

■ Typ B



OPS053017L

1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko tempomatu CRUISE (). Rozsvítí se kontrolka tempomatu.
2. Akcelerujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než přibližně 30 km/h.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Manuální převodovka

U vozidel s manuální převodovka je, před použitím tempomatu, potřeba alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál po nastartování motoru.

■ Typ A

OPS053018

■ Typ B

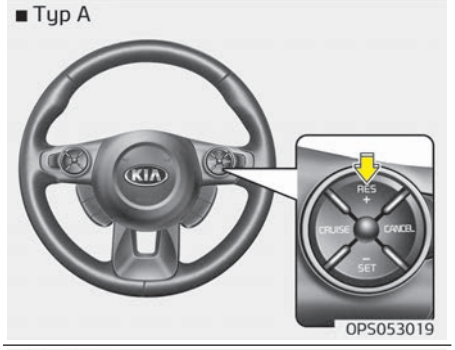
OPS053018L

3. Stiskněte tlačítko SET- a stisk uvolněte po dosažení požadované rychlosti. Na přístrojovém panelu se rozsvítí indikátor SET. Uvolněte pedál akcelerátoru. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Při jízdě do kopce může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě z kopce.

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A



■ Typ B

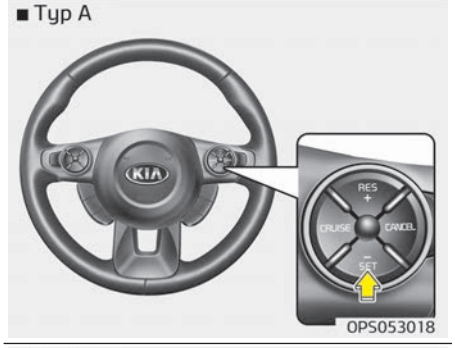
Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Přidržte stisk tlačítka RES+. Vozidlo bude akcelerovat. V rychlosti, kterou chcete udržovat tlačítko uvolněte.
- Krátce stiskněte tlačítko RES+.

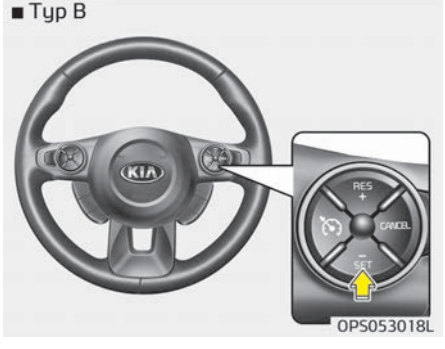
Každým krátkým stiskem tlačítka RES+ se nastavení rychlosti jízdy tempomatu zvýší o 2 km/h.

Snížení rychlosti jízdy:

■ Typ A



■ Typ B



Postupujte podle jednoho z těchto postupů:

- Stiskněte tlačítko SET a přidržte ho. Vozidlo postupně zpomalí. V rychlosti, kterou chcete udržovat tlačítko uvolněte.
- Krátce stiskněte tlačítko SET.

Každým krátkým stiskem tlačítka SET se nastavení rychlosti jízdy tempomatu se sníží o 2 km/h.

Krátkodobé zrychlení se zapnutým tempomatem:

Pokud, při zapnutém tempomatu, potřebujete zrychlit, sešlápněte pedál akcelerátoru. Zvýšení rychlosti neovlivňuje činnost tempomatu a nemění nastavenou rychlost.
Pro zpomalení na nastavenou rychlost uvolněte pedál akcelerátoru.

Funkci tempomatu můžete zrušit jedním z těchto způsobů:

■ Typ A

OPS053020

■ Typ B

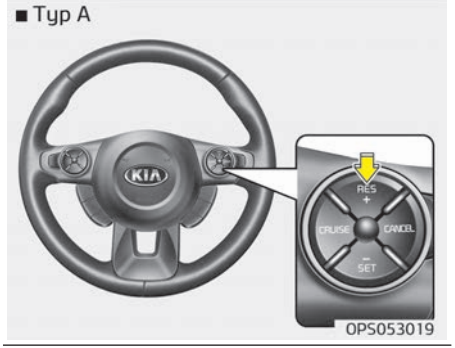
OPS053020L

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Sešlápněte spojku, pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovka.
- Zařaďte stupeň N (Neutrál), pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou.
- Stiskněte tlačítko CANCEL na volantu.
- Snižte rychlost vozidla na rychlost o přibližně 20 km/h nižší, než je rychlost uložená v paměti.
- Snižte rychlost vozidla na méně než přibližně 25 km/h.

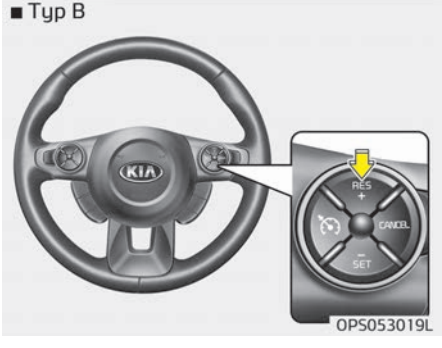
Každý z těchto kroků zruší funkci tempomatu (kontrolka SET na přístrojovém panelu zhasne), ale nevypne celý systém. Pokud chcete obnovit funkci tempomatu, stiskněte tlačítko RES+ umístěné na volantu. Vrátíte se k dříve nastavené rychlosti.

Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h:

■ Typ A



■ Typ B



Pokud byl pro zrušení nastavené rychlosti tempomatu použit jiný způsob než tlačítko CRUISE/ a systém tempomatu je stále aktivován, naposledy nastavenou rychlost tempomatu je možné automaticky obnovit stiskem tlačítka RES+.
Pokud však rychlost vozidla klesla pod přibližně 30 km/h, nastavená rychlost tempomatu se neobnoví.

Funkci tempomatu můžete vypnout jedním z těchto způsobů:

- Stiskněte tlačítko tempomatu CRUISE / (kontrolka tempomatu zhasne).
- Stiskněte tlačítko omezení rychlosti (po stisknutí tlačítka se aktivuje systém omezení rychlosti).
- Vypněte zapalování.

Oba tyto kroky vypnou funkci tempomatu. Pokud chcete funkci tempomatu obnovit, zopakujte kroky uvedené v části "Nastavení rychlosti tempomatu" strana 6-50.

SYSTÉM OMEZOVAČE RYCHLOSTI (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Pokud nechcete překračovat určitou rychlost jízdy, můžete nastavit omezovač rychlosti.
Při překročení nastavené rychlosti se aktivuje varovný systém (nastavená hodnota rychlosti bliká a zní zvuk zvonu) dokud rychlost jízdy neklesne na nastavenou hodnoty.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je v činnosti omezovač rychlosti, nelze používat tempomat.

Spínač systému omezovače rychlosti

OPS053054L

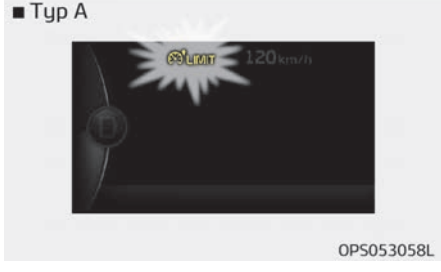
CANCEL: Zruší nastavený rychlostní limit.
: Zapne nebo vypne systém omezovače rychlosti.
RES+: Obnovení nebo zvýšení hodnoty rychlostního limitu.
SET-: Nastavení nebo snížení hodnoty rychlostního limitu.

Nastavení rychlostního limitu:

OPS053055L

1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko omezení rychlosti .

■ Typ A



OPS053058L

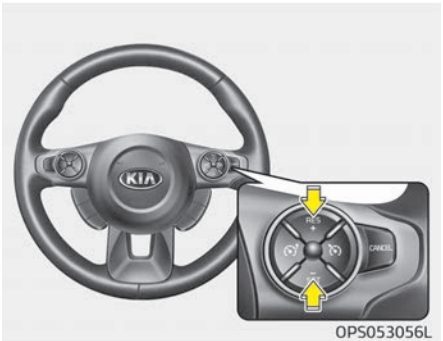
■ Typ B

OPS055057

■ Typ C

OPS053057L

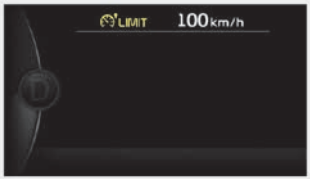
Rozsvítí se kontrolka rychlostního limitu.



OPS053056L

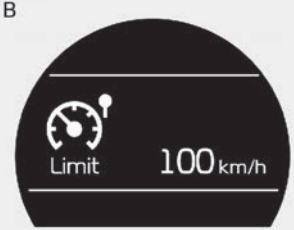
2. Stiskněte tlačítko SET.
3. Stiskněte tlačítko RES+ nebo SET- a uvolněte stisk po dosažení požadované rychlosti.
   Stiskněte tlačítko RES+ nebo SET- a přidržte ho. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat po 5 km/h.
   Krátce stiskněte tlačítko RES+ nebo SET-. Rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.
   Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí na displeji přístrojového panelu.

■ Typ A



OPS053060L

■ Typ B



OPS055059

■ Typ C

OPS053059L

Nastavená hodnota rychlostního limitu se zobrazí.
Pro překročení nastaveného rychlostního limitu je nutné výrazně sešlápnout pedál akcelerátoru (více než z 82%) až do aktivování mechanismu kick down, provázeného cvaknutím. Nastavený rychlostní limit poté začne blikat a ozve se varovný zvuk, který bude znít, dokud nezpomalíte do nastaveného rychlostního limitu.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Sešlápnutí pedálu akcelerátoru na méně než 50% zdvihu nezpůsobí zrychlení a vozidlo pojede rychlostí v nastaveném rychlostním limitu.
- Pokud se při plném sešlápnutí pedálu akcelerátoru ozve z mechanismu kick down cvaknutí, jde o příznak správné funkce.

Omezovač rychlosti jízdy můžete vypnout některým z následujících způsobů:

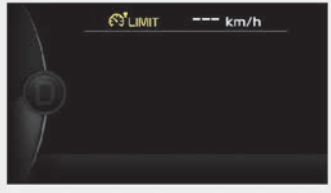
OPS053061L

- Stiskněte znovu spínač omezovače rychlost.
- Stiskněte spínač tempomatu (Stisknutím spínače tempomatu se systém tempomatu zapne).
- Vypněte zapalování.

Jedno stisknutí tlačítka CANCEL zruší nastavenou rychlost, avšak nevypne systém.

Pokud chcete znovu nastavit rychlostní limit, stiskněte v požadované rychlosti tlačítko RES+ nebo SET-.

■ Typ A



OPS053063L

■ Typ B

OPS055062

■ Typ C

OPS053062L

⚠ VAROVÁNÍ

Při problémech se systémem omezovače rychlosti bliká kontrolka . V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

ISG (SYSTÉM VYPÍNÁNÍ MOTORU STOP AND GO) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Toto vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým vypínáním motoru po zastavení vozidla. (Příklad: zastavení na červenou, zastavení u značky Stůj, dej přednost v jízdě, stání v koloně)
Motor se nastartuje automaticky, pokud jsou splněny podmínky pro nastartování.
Pokud motor běží, je systém ISG zapnutý.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor automaticky nastartován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo varovná kontrolka parkovací brzdy) se mohou na několik sekund rozsvítit.
K tomuto jevu dochází z důvodu podpětí akumulátoru. Nejedná se o příznak poruchy.

Automatické vypnutí motoru

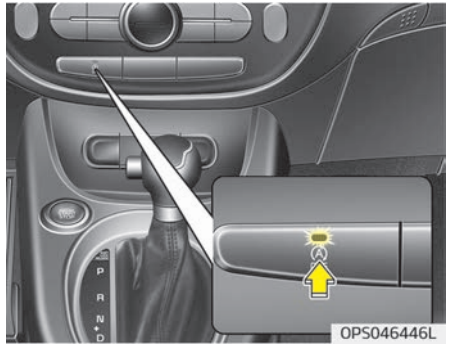
Zastavení motoru v režimu automatického vypnutí

1. Snižte rychlost vozidla na méně než 5 km/h .
2. Zařaďte řadicí páku do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Motor se zastaví a zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu se rozsvítí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Od posledního automatického zastavení musíte dosáhnout rychlosti alespoň 10 km/h .



✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud v režimu automatického zastavení rozepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (nebo kapotu motoru), stane se následující:

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém ISG se deaktivuje (kontrolka na tlačítku ISG OFF se rozsvítí).
- Na displeji se zobrazí "Auto Stop deactivated Start manually" (Auto Stop deaktivován. Startujte manuálně). (je-li součástí výbavy)

Automatické nastartování

Opětné spuštění motoru v režimu po automatickém vypnutí

S manuální převodovka

- Sešlápněte pedál spojky s řadící pákou v poloze N (Neutrál).
- Na displeji se objeví hlášení "Press clutch pedal for Auto Start" (Pro automatické nastartování sešlápněte pedál spojky). (Je-li součástí výbavy)
- Motor se nastartuje a zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu zhasne.

S dvouspojkovou převodovkou / automatickou převodovkou

- Uvolněte brzdový pedál.

V následujících situací se může bez podnětu řidiče automaticky nastartovat motor:

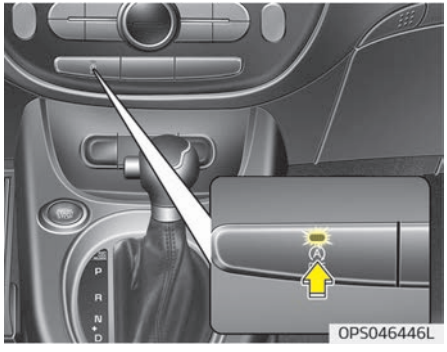
- Rychlost ventilátoru ručního ovládání klimatizace je nad 3. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Rychlost ventilátoru automatického ovládání klimatizace je nad 6. polohou a klimatizace je zapnutá.
- Po určité době, když je klimatizace zapnutá.
- Při zapnutém odmrazování.
- Pokud je podtlak v posilovači brzd nízký.
- Pokud je akumulátor téměř vybitý.
- Rychlost vozidla překročí 5 km/h .

Zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu bude při automatickém startování blikat 5 sekund.

Podmínky fungování systému ISG

Systém ISG je v činnosti v následujících situacích:

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.
- Dveře řidiče a kapota motorového prostoru jsou zavřené.
- V brzdovém systému je adekvátní podtlak.
- Akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota je mezi -2 °C až 35 °C.
- Teplota chladící kapaliny není příliš nízká.



✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud systém ISG nedosáhne provozních podmínek, je deaktivovaný. Kontrolka na tlačítku ISG OFF (ISG vypnuto) svítí a na displeji se objeví hlášení "Auto Stop conditions not met" (Nevhodné podmínky pro Auto Stop). (je-li součástí výbavy)
- Pokud se kontrolka nebo hlášení svítí průběžně, zkontrolujte provozní podmínky.

Deaktivace systému ISG

- Pokud chcete deaktivovat systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Světlo na tlačítku ISG OFF se rozsvítí a na displeji se zobrazí zpráva „Auto Stop System OFF". (je-li součástí výbavy)
- Po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF se systém opět aktivuje a světlo na tlačítku ISG OFF zhasne.

Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat pokud:

Dojde k poruše čidel ISG nebo systému. V takovém případě může nastat:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojovém panelu po 5 sekundách blikání zůstane nadále rozsvícená.
- Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Pokud po dalším stisku tlačítka ISG OFF kontrolka nezhasne nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte systém co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
- Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout po dvou hodinách jízdy rychlostí přibližně 80 km/h a nastavení ovladače ventilátoru do druhé polohy. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF svítí i nadále navzdory provedenému postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud byl motor vypnut automaticky, může se nastartovat bez jakýchkoli úkonů řidiče.
Před opuštěním vozidla nebo pokud potřebujete otevřít kapotu motorového prostoru, vypněte motor otočením spínače zapalování do polohy LOCK/OFF (Zamknuto/Vypnuto)nebo vyjmutím klíče zapalování.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ V REŽIMU DRIVE (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Režim Drive lze volit podle požadavků řidiče a stavu vozovky.
Při restartování hybridního systému se systém vrátí do režimu ECO.
Pokud nastanou problémy s přístrojovým panelem, jízdní režim bude v režimu ECO a nemusí jít změnit do režimů NORMAL nebo SPORT.
Režim se změní stiskem tlačítka DRIVE MODE.

❈ Pokud je zvolen normální režim, na přístrojovém panelu se nezobrazuje.

Režim ECO (Active ECO)

ECO

Režim Active ECO pomáhá snižovat spotřebu paliva řízením některých provozních parametrů motoru a převodového systému. Spotřebu paliva ovlivňuje způsob jízdy a provozní podmínky.

- Po stisknutí tlačítka DRIVE MODE (Jízdní režimy) a výběru režimu ECO se rozsvítí kontrolka ECO (zelená) oznamující, že je režim Active ECO v provozu.
- Pokud je režim Active ECO aktivní, zůstane aktivní při dalším nastartování motoru. Režim lze vypnout opětným stisknutím tlačítka DRIVE MODE (Jízdní režimy).

Pokud je režim Active ECO aktivní:

- Akcelerace může být lehce omezená i při úplném sešlápnutí pedálu akcelerátoru.
- Výkon klimatizace může být omezen
- Může dojít ke změně řadicího vzorce automatické převodovky.
- Motor může být hlučnější.

Uvedené situace představují normální podmínky, je-li aktivován režim Active ECO s cílem snížit spotřebu paliva.

Omezení činnosti režimu Active ECO:

Pokud v aktivovaném režimu Active ECO nastanou následující okolnosti, činnost bude omezená i přesto, že nedojde ke změně stavu kontrolky ECO.

- Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká:
  Činnost systému bude omezená, dokud se motor nedostane do normálního provozního stavu.
- Při jízdě do kopce a z kopce:
  Funkce systému bude omezená, aby se zvýšil výkon při jízdě do kopce, protože kroutící moment je omezený.

- V manuálním režimu:
  Činnost bude omezená v závislosti na zařazeném převodovém stupni.
- Pokud je pedál plynu hluboce sešlápnutý po dobu několika sekund:
  Účinek systému se zredukuje po vyhodnocení potřeby akcelerace.

Režim SPORT

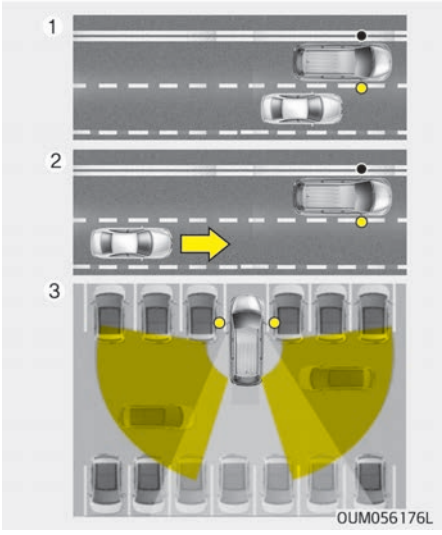
Režim SPORT je určen pro dynamickou jízdu. Automaticky řídí systém řízení, motoru a převodovky.

- Po stisknutí tlačítka DRIVE MODE (Jízdní režimy) a výběru režimu SPORT se rozsvítí kontrolka SPORT (žlutá).
- Při každém restartování hybridního systému se jízdní režim vrátí do režimu ECO. Do režimu SPORT se vrátíte opět zvolením režimu SPORT tlačítkem jízdních režimů DRIVE MODE
- Pokud je systém aktivován:
  - Po zrychlení na chvíli přidrží převodový stupeň i otáčky motoru, i když pedál akcelerátoru uvolníte.
  - Řazení nahoru je zpožděno.

✻ UPOZORNĚNÍ

V režimu Sport se může spotřeba paliva zvýšit.

SYSTÉM KONTROLY MRTVÉHO ÚHLU (BSD) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)



Systém BSD (kontrola mrtvého úhlu) využívá při jízdě radar pro upozorňování řidiče.
Prověřuje zadní boční prostor od vozidla a informace poskytuje řidiči.

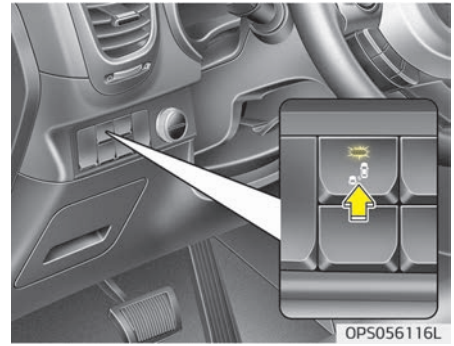
1. BSD (kontrola mrtvého úhlu)
   Výstražná zóna závisí na rychlosti vozidla. Pokud se však rychlost jízdy okolních vozidel liší o 10 km/h nebo více, varování neproběhne.
2. LCA (Asistent změny jízdního pruhu)
   Varuje, pokud se vysokou rychlostí přibližují jiná vozidla.
3. RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání)
   Při couvání vozidla snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

⚠ VÝSTRAHA

- **Při jízdě vždy sledujte dění na silnici i přestože je v činnosti systém BSD (kontrola mrtvého úhlu).**
- **Systém BSD (kontrola mrtvého úhlu) je doplňkový systém. Možnosti systému nepřeceňujte a vždy dbejte na bezpečnou jízdu.**

BSD (Hlídání mrtvého úhlu) / LCA (Asistent změny jízdního pruhu)

Provozní podmínky



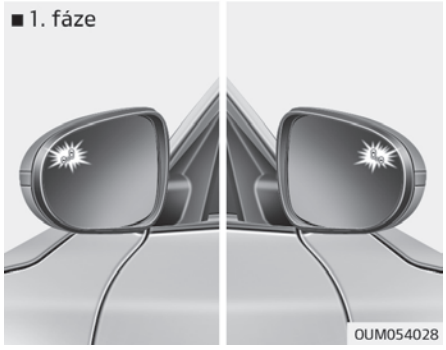
Pokud je spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) a je stisknuto tlačítko spínače systému sledování mrtvého úhlu (BSD), na spínači se rozsvítí kontrolka. Systém se aktivuje, pokud vozidlo překročí rychlost 30 km/h.
Pokud tlačítko spínače stisknete znovu, kontrolka spínače zhasne a systém se vypne.

Pokud spínač ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přepnete do polohy OFF (Vypnuto) a poté znovu do polohy ON (Zapnuto), systém se vrátí do předchozího stavu.
Pokud systém nepoužíváte, systém vypněte přepnutím spínače do polohy vypnuto.
Po zapnutí systému se na venkovním zpětném zrcátku na 3 sekundy rozsvítí výstražné světlo.

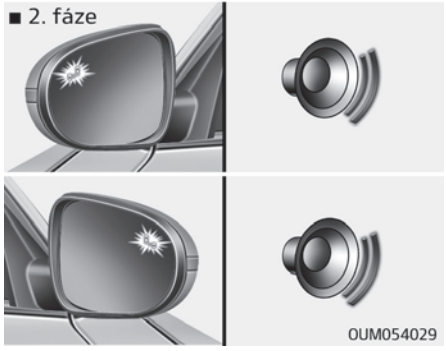
Typ varovného hlášení

Tento systém se aktivuje, pokud:

1. Systém je zapnutý
2. Rychlost vozidla je nad 30 km/h (18,6 mil/h)
3. Je zjištěna přítomnost jiných vozidel vpředu



Pokud je v dosahu systému rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.
Pokud se zpozorované vozidlo dostane z detekční zóny, výstražné světlo zhasne.



Druhý stupeň signalizace se aktivuje, pokud:

1. Výstraha prvního stupně je v činnosti
2. Jsou zapnuté odbočovací signály pro změnu jízdního pruhu

Při aktivované výstraze druhého stupně, bliká výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku a ozývá se zvukové upozornění.
Po vypnutí směrových světel se vypne i druhý stupeň výstrahy.

– Zvuková výstraha druhého stupně může být deaktivována.

- Aktivování zvukové výstrahy:
  Na displeji přejděte do režimu uživatelského nastavení (User Settings)→ Sound (Zvuky) a zvolte "BSD".
- Vypnutí zvukové výstrahy:
  Na displeji přejděte do režimu uživatelského nastavení (User Settings)→ Sound (Zvuky) a zrušte volbu "BSD".

⚠ VAROVÁNÍ

Zvuková výstraha pomáhá upozornit řidiče. Tuto funkci vypínejte, jen pokud je to nutné.

Detekční čidlo

Čidla jsou umístěna v zadním nárazníku. Udržujte zadní nárazník v čistotě, aby se zajistila správná činnost systému.

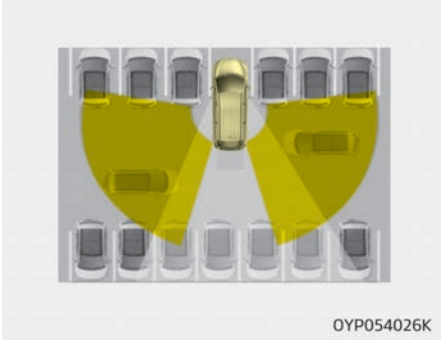
Varovná zpráva

Hlášení "Blind Spot Detection disabled. Radar blocked" (Hlídání mrtvého úhlu nefunguje, čidlo je zakryté) informuje řidiče, že zadní nárazník je znečistěný nebo je teplota v této oblasti příliš vysoká. Světlo na spínači a systém se automaticky vypnou.
Odstraňte cizí látku ze zadního nárazníku.

Po odstranění cizí látky a jízdě po dobu přibližně 10 minut bude systém opět pracovat normálně.
Pokud systém nepracuje normálně ani po odstranění cizí látky, odpojení přívěsu nebo odmontování nosiče či jiného vybavení, zavezte vozidlo do profesionálního servisu a nechte systém zkontrolovat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
Je možné, že se zpráva zobrazí, aniž by na zadním nárazníku byla přítomna jakákoli cizí látka, například při jízdě v řídce osídlené zemědělské nebo otevřené oblasti, jako je například poušť, kde není dostatek dat pro chod systému.
Tato zpráva se může aktivovat také při silném dešti nebo v důsledku rozstřiku vlhkosti na vozovce.
V tomto případě vozidlo nevyžaduje servis.

Pokud systém nepracuje správně, zobrazí se varovná zpráva a světlo na spínači zhasne. Systém se automaticky vypne.
V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání)

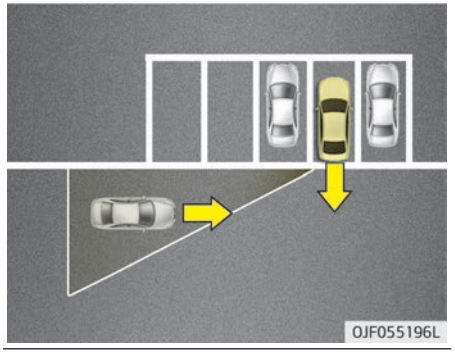


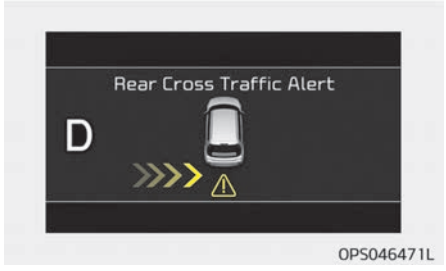
Při couvání vozidla z parkovacího stání snímač rozpozná zleva i zprava se přibližující vozidla a předá tuto informaci řidiči.

Provozní podmínky

- Ve zobrazení jízdních asistentů "Driving Assist" zvolte RCTA (Rear Cross Traffic Alert). Systém se zapne a je v pohotovostním režimu připraven k činnosti.
- Dalším stiskem RCTA se systém vypne.
- Po vypnutí zapalování vozidla a při následujícím zapnutí, se systém RCTA vrátí do stavu, v jakém byl před vypnutím zapalování vozidla. Pokud systém RCTA nepoužíváte, vypněte ho.
- Systém je v činnosti při rychlosti vozidla do 10 km/h a s řadicí pákou v poloze R (Zpátečka).
- Detekční zóna systému RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání) je 0,5 m~20 m v závislosti na směru. Pokud jede projíždějící vozidlo v detekčním rozsahu rychlostí 7 km/h~36 km/h, bude rozpoznáno. Detekční schopnosti se však liší v závislosti na podmínkách. Vždy věnujte pozornost okolní situaci.

Typ varovného hlášení





- Pokud čidla zaznamenají přiblížení jiného vozidla, ozve se zvuk zvonu a na vnějších zrcátkách blikají výstražná světla.
- Pokud pozorované vozidlo opustí detekční zónu, pohybuje se opačným směrem pryč nebo se pohybuje pomalu, upozornění se vypne.
- Systém z různých důvodů nebo okolností nemusí fungovat správně. Vždy věnujte pozornost okolí vozidla.

❊ Pokud je levá nebo pravá strana nárazníku zakrytá vozidly nebo jinou překážkou, detekční schopnosti systému budou zhoršené.

⚠ VÝSTRAHA

- **Pokud je systémem rozpoznáno vozidlo vzadu, rozsvítí se výstražné světlo na vnějším zpětném zrcátku.**
  Pro zabránění kolizi nespoléhejte pouze na varovná světla a sledujte okolí vozidla.
- **Jezděte opatrně i pokud je vozidlo opatřeno systémem hlídání mrtvých úhlů BSD. Nespoléhejte pouze na tento systém a před přejetím do jiného jízdního pruhu zkontrolujte situaci vlastním pohledem.**
  V některých situacích systém řidiče nevaruje, a proto při jízdě vždy věnujte pozornost okolí vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém nemusí správně fungovat po výměně nárazníku nebo pokud v okolí čidla probíhaly servisní úkony.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Detekční zóna se liší v závislosti na šíři vozovky. Pokud je silnice úzká, systém může detekovat vozidla ve vedlejším pruhu.**
- **Naopak na velmi široké silnici systém nemusí ostatní vozidla v jiném jízdním pruhu detekovat.**
- **Systém se může vypnout v přítomnosti silného elektromagnetického pole.**

Podmínky kdy systém nelze použít

Venkovní zpětné zrcátko nemusí řidiče upozornit, pokud:

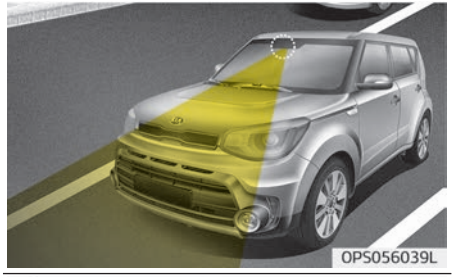
- Tělo venkovního zpětného zrcátka je poškozené nebo znečistěné.
- Okno je znečistěné.
- Okna jsou výrazně stínovaná.

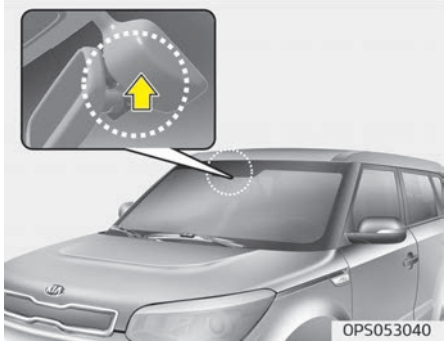
Opatrnost řidiče

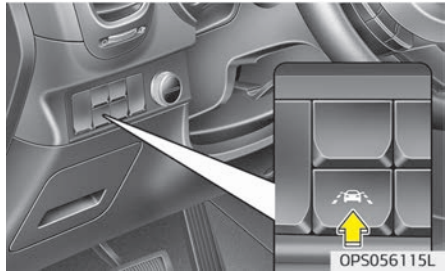
V níže uvedených situacích musí být řidič obzvláště opatrný, jelikož systém za určitých okolností nemusí rozpoznat ostatní vozidla nebo jiné objekty.

- Vozidlo jede po silnici se zatáčkami nebo projíždí mýtnou branou.
- Senzor je znečištěn deštěm, sněhem, blátem, atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je senzor umístěn, je zakrytý nebo blokovaný jinými předměty jako jsou nálepky, ochranný rám nárazníku, držák bicyklů atd.
- Zadní nárazník je poškozen nebo je senzor mimo svou původní polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší v důsledku velkého zatížení zavazadlového prostoru, abnormálnímu tlaku pneumatik atd.
- Vozidlo je používáno v nepříznivém počasí, jako je například silný déšť nebo sníh.
- Poblíž vozidla se nachází pevný objekt, například svodidla.
- Poblíž vozidla se nachází jiné velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vůz.
- Poblíž vozidla se nachází motocykl nebo jízdní kolo.
- Poblíž vozidla se nachází plošinový přívěs.
- Při nastartování vozidla současně s vedlejším vozidlem a současném rozjezdu.
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Při stoupání nebo klesání v prudkém svahu na nerovné vozovce
- Pokud jiné vozidlo projíždí okolo v těsné blízkosti.
- Při jízdě s přívěsem nebo nosičem.
- Pokud je teplota zadního nárazníku příliš vysoká nebo nízká
- Pokud jsou senzory zablokovány dalším vozidlem, stěnou nebo sloupem u parkovacího místa.
- Pokud se při jízdě vzad zpozorované vozidlo rovněž pohybuje vzad.
- Pokud je v blízkosti malá překážka, např. nákupní vozík nebo kočárek.
- V blízkosti nízkého, např. sportovního vozidla.
- Pokud jsou v blízkosti vašeho vozidla jiná vozidla.
- Pokud vozidlo ve vedlejším pruhu přejede do třetího, vzdálenějšího pruhu NEBO pokud vozidlo z třetího pruhu přejede do vedlejšího pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě v husté zeleni
- Při jízdě na mokré vozovce

SYSTÉM VAROVÁNÍ OPOUŠTĚNÍ JÍZDNÍHO PRUHU (LDWS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)







Čidlem na čelním skle tento systém sleduje jízdu v jízdním pruhu a varuje, pokud z něj vozidlo vyjíždí.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém LDWS neprovádí změnu jízdního pruhu. Za sledování dění na silnici zodpovídá řidič.**
- **Při varování systému LDWS na opouštění pruhu neotáčejte volantem prudce.**
- **Pokud čidlo nemůže jízdní pruh rozpoznat nebo pokud rychlost vozidla nepřesahuje 60 km/h, systém LDWS nevaruje, i kdyby k vyjíždění z pruhu docházelo.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud má vozidlo tónované či jinak upravené a vybavené čelní sklo, LDWS nemusí fungovat správně.**
- **Zabraňte vniknutí vody nebo jiných kapalin do čidla LDWS.**
- **Neodstraňujte součásti systému LDWS a čidlo nevystavujte silným nárazům.**
- **Na palubní desku nepokládejte předměty odrážející světlo.**
- **Vždy věnujte pozornost dění na silnici, neboť varovný tón systému se může ztratit ve zvuku audiosystému nebo mezi dalšími zvuky ve vozidle.**

Systém LDWS zapnete stiskem spínače, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka. Dalším stiskem se LDWS vypne.

Volbou tohoto symbolu se na displeji zobrazí režim LDWS.

■ Když senzor rozezná značení jízdního pruhu

■ Když senzor nerozezná značení jízdního pruhu

Pokud vozidlo vyjíždí z pruhu se zapnutým systémem LDWS a rychlost přesahuje 60 km/h, varování probíhá následujícím způsobem:

1. Vizuální upozornění
   Při vyjíždění z pruhu bliká na displeji pruh, ze kterého vozidlo vyjíždí, žlutě v intervalu 0,8 sekundy.
2. Zvukové upozornění
   Při vyjíždění z pruhu se, v intervalu 0,8 sekundy ozývá varovný zvuk.

Barva zobrazení se mění v závislosti na stavu systému LDWS.

- Bílá: Systém nerozeznal značení jízdního pruhu.
- Zelená: Systém rozpoznal značení jízdního pruhu.

Varovná kontrolka

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka LDWS FAIL (žlutá), systém LDWS nepracuje správně. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

V následujících situacích systém LDWS nefunguje:

- Řidič při změně jízdního pruhu zapne směrové světlo.
  Při zapnutí výstražných světel však systém LDWS funguje normálně.
- Při jízdě po značení jízdního pruhu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete změnit jízdní pruh, zapněte směrové světlo a poté změňte jízdní pruh.

V určitých případech se může stát, že systém LDWS neupozorní na vyjíždění z pruhu, nebo naopak informuje o vyjíždění z pruhu, přestože z pruhu nevyjíždíte pokud:

- Vodorovné značení jízdního pruhu není viditelné kvůli sněhu, dešti a kalužím, znečistění, či z mnoha jiných důvodů.
- Dojde k náhlé změně jasu prostředí.
- Přední světlomety se při jízdě v noci nebo v tunelu nerozsvítí.
- Je obtížné rozeznat barvu značení jízdního pruhu oproti povrchu vozovky.
- Při jízdě v prudkém svahu nebo v zatáčce.
- Ve vodě na silnici se odráží světla.
- Na čelním skle nebo světlech jsou nečistoty.
- Čidlo nemůže rozpoznat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo sněžení.
- Okolí vnitřního zpětného zrcátka je rozpálené přímým slunečním svitem.
- Jízdní pruh je velmi široký nebo úzký.
- Značení jízdního pruhu je poškozené nebo nezřetelné.
- Dělící pás vrhá na značení pruhu stín.
- V blízkosti je značení podobající se značení jízdního pruhu.
- Krajnice je členitá.
- Odstup od vozidla vpředu je velmi malý nebo vozidlo vpředu zakrývá značení pruhu.
- Vozidlo se výrazně kývá.
- Mění se počet jízdních pruhů nebo se složitě kříží.
- Na přístrojové desce leží předměty.
- Jízda směřuje přímo do slunce.
- Při jízdě v místech kde probíhá oprava.
- Na stranách jsou více než dvě čáry (vlevo/vpravo).

HOSPODÁRNÝ PROVOZ

Hospodárná spotřeba paliva vašeho vozidla závisí především na vašem stylu jízdy a na tom, kde a kdy řídíte.
Každý z těchto faktorů ovlivňuje, kolik kilometrů ujedete na jeden litr paliva. Abyste vozidlo používali co nejhospodárněji, řiďte se následujícími doporučeními, která vám pomohou ušetřit peníze za palivo i opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte mírně. Neprovádějte prudké rozjezdy a řazení pod plným plynem a udržujte plynulou cestovní rychlost. Nesnažte se být nejrychlejší v úsecích mezi semafory. Snažte se rychlost upravit v souladu s okolním provozem, abyste zbytečně nemuseli měnit rychlost. Pokud je to možné, vyhýbejte se silnému provozu. Vždy udržujte bezpečný odstup od ostatních vozidel, abyste si ušetřili zbytečné brzdění. Rovněž tak snížíte opotřebení brzd.
- Jezděte nepříliš vysokou rychlostí. Čím rychleji jedete, tím více paliva vaše vozidlo spotřebuje. Jízda ve střední rychlosti, zejména na dálnici, je jedním z nejefektivnějších způsobů, jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu nebo pedálu spojky. Zvyšuje se tak spotřeba paliva a rovněž opotřebení těchto dílů. Jízda s chodidlem spočívajícím na brzdovém pedálu může rovněž způsobit přehřátí brzd, které snižuje jejich účinnost a může vést k závažnějším důsledkům.
- Starejte se o pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Nesprávné nahuštění, ať už přehuštění nebo podhuštění, vede ke zbytečnému opotřebení pneumatik. Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně.
- Ujistěte se, že jsou kola správně vyrovnaná. Nesprávné vyrovnání kol může být způsobeno nárazy do obrubníků nebo příliš rychlou jízdou na nepravidelných površích. Špatné vyrovnání vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a rovněž může vést k dalším problémům a také k vyšší spotřebě paliva.
- Udržujte vozidlo v dobrém stavu. Pro dosažení hospodárnější spotřeby paliva a nižších nákladů na údržbu vozidlo udržujte v souladu s rozvrhem údržby. Pokud vozidlo používáte v náročných podmínkách, je třeba údržbu provádět častěji.
- Vozidlo udržujte v čistotě. Aby vám vozidlo sloužilo co nejlépe, měli byste jej udržovat v čistotě a bez korozivních materiálů. Obzvláště důležité je, aby se na spodní části vozidla nehromadilo bláto, prach, led atd. Tato váha navíc může vést ke zvýšené spotřebě paliva a rovněž přispívá ke korozi.
- Cestujte nalehko. Ve vozidle nevozte zbytečnou zátěž. Zátěž snižuje hospodárnost spotřeby paliva.
- Nenechávejte motor běžet na volnoběh déle, než je nezbytné. Pokud s vozidlem čekáte (a nejste v provozu), vypněte motor a znovu ho nastartujte až ve chvíli, kdy jste připraveni vyrazit.
- Pamatujte, vaše vozidlo nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechejte motor před zařazením rychlostního stupně běžet po dobu 10 až 20 sekund před zařazením rychlostního stupně. Ve velmi chladném počasí nechte motoru na zahřátí trochu více času.

- Motor neduste a nepřetáčejte ho. Dušení je příliš pomalá jízda na vysoký rychlostní stupeň, která vede ke škubání. Pokud se tak stane, zařaďte nižší rychlostní stupeň. Přetáčení je vytáčení otáček motoru za bezpečnou mez. Přetáčení je možné se vyhnout včasným přeřazováním v doporučovaných rychlostech.
- Klimatizaci používejte šetrně. Systém klimatizace je ovládán výkonem motoru, při jejím používání tak stoupá spotřeba paliva.
- Hospodárné využití paliva mohou rovněž snížit otevřená okna ve vysokých rychlostech.
- Spotřeba paliva je vyšší při bočním nebo čelním větru. Při jízdě v těchto podmínkách zpomalte, pomůžete tak částečně vykompenzovat část této ztráty.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité pro hospodárnost a bezpečnost. Nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vypnutí motoru během jízdy

Při klesání nebo kdykoli je vozidlo v pohybu nikdy nevypínejte motor. Posilovače řízení a brzd nebudou bez chodu motoru fungovat správně. Pro dosažení brzdného efektu motoru jej nechejte běžet a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Vypnutí spínače zapalování během jízdy by rovněž mohlo aktivovat zámek volantu (je-li součástí výbavy), což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo úmrtí.

ZVLÁŠTNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Pokud panují nebezpečné jízdní podmínky, jako je například voda, sníh, led, bahno, písek nebo podobná nebezpečí, řiďte se následujícími doporučeními:

- Řiďte opatrně a při brzdění si udržujte větší odstup.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změnám směru.
- Při brzdění pomocí brzd nevybavených systémem ABS brzdový pedál opakovaně zlehka sešlapávejte a povolujte, dokud vozidlo úplně nezastaví.

⚠ VÝSTRAHA

■ ABS

V případě vozidla vybaveného systémem ABS opakované sešlapávání brzdového pedálu neprovádějte.

- Pokud vozidlo rozjíždíte z klidu na sněhu, bahně nebo písku, použijte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste zamezili protáčení poháněných kol.
- Při rozjezdu na ledu, sněhu nebo v bahně použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál pod poháněná kola.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podřazování

Podřazování s automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou při jízdě na kluzkých površích může způsobit nehodu. Náhlá změna rychlosti otáčení pneumatik by mohla způsobit smyk. Při podřazování na kluzkých površích buďte opatrní.

Vyprošťování vozidla

Pokud je nezbytné vozidlo rozkývat za účelem jeho vyproštění ze sněhu, písku nebo bahna, nejprve otočte volantem doprava a doleva, aby se uvolnil prostor kolem předních kol. V případě vozidla s manuální převodovka poté přeřazujte mezi stupněm 1 (Jedna) a R (Zpátečka), v případě vozidla s automatickou převodovkou/dvouspojkovou převodovkou poté přeřazujte mezi stupněm R (Zpátečka) a kterýmkoli rychlostním stupněm pro pohyb vpřed. Motor nevytáčejte do vysokých otáček a snažte se dosáhnout co nejmenšího prokluzování kol. Pokud je i po několika pokusech vozidlo stále uvězněné, nechejte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, abyste se vyhnuli přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ VAROVÁNÍ

Dlouhotrvající vyprošťování může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky a poškození pneumatik.

⚠ VÝSTRAHA

■ Protáčení pneumatik

Neprotáčejte kola, zvláště pak v rychlostech vyšších než 56 km/h . Protáčení kol ve vysokých rychlostech a pokud vozidlo stojí může způsobit přehřátí pneumatik, které může vést k jejich poškození a zranění okolostojících osob.

✻ UPOZORNĚNÍ

Před vyprošťováním vozidla by měl být vypnut systém ESC.

⚠ VÝSTRAHA

Při uvíznutí vozidla ve sněhu, blátě, písku apod. můžete zkusit vozidlo uvolnit pohyby vpřed a vzad. Tento postup nepoužívejte, pokud jsou v blízkosti vozidla další osoby. Náhlým uvolněním při rozhoupání se vozidlo může nenadále rozjet vpřed nebo vzad a zranit osoby nebo způsobit hmotnou škodu v okolí.

Plynulé projíždění zatáček

V zatáčkách nebrzděte a neřaďte, zvláště pokud je vozovka mokrá. Zatáčky by se v ideálním případě měly projíždět při mírném zrychlení. Pokud se budete řídit těmito doporučeními, dosáhnete minimálního opotřebení pneumatik.

Jízda v noci

Jelikož jízda v noci představuje větší riziko než jízda za denního světla, poskytujeme několik důležitých tipů, které je dobré si zapamatovat:

- Zpomalte a od ostatních vozidel si udržujte větší odstup, jelikož v noci může být zhoršená viditelnost, zvláště v místech, kde není pouliční osvětlení.
- Zrcátka nastavte tak, abyste snížili oslnění předními světly ostatních vozidel.
- U vozidel nevybavených funkcí automatického zaměřování předních světel udržujte přední světla čistá a řádně zaměřená. Znečištěná nebo nesprávně zaměřená přední světla činí výhled při jízdě v noci mnohem obtížnější.
- Vyhýbejte se přímému pohledu do předních světel protijedoucích vozidel. Mohly by vás dočasně oslepit. Očím opětovné přivyknutí na tmu trvá několik sekund.

Jízda v dešti

Déšť a mokrá vozovka mohou být pro jízdu nebezpečné, zvláště pokud se kluzký povrch objeví nečekaně. Při jízdě v dešti pamatujte na následující skutečnosti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje brzdnou dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Proto zpomalte.
- Stěrače udržujte v dobrém stavu. Stírací lišty stěračů vyměňte, pokud při činnosti zanechávají stopy nebo pokud vynechávají části skla.
- Při špatném stavu pneumatik může snaha o rychlé zastavení na mokré vozovce způsobit smyk a vést k nehodě. Pečujte o pneumatiky.
- Viditelnost svého vozidla pro ostatní zlepšete používáním potkávacích světel.
- Přílišná rychlost při průjezdu louží může ovlivnit brzdy. Pokud je nutné louží projet, projíždějte pomalu.

• Pokud mohlo dojít k namočení brzd, jemným přibrzděním při jízdě dojde navrácení původní účinnosti brzd.

Řízení v zaplavených oblastech

Vyhněte se řízení skrz zaplavené oblasti, pokud si nejste jisti, že voda nesahá výše než po spodní okraj nábojů kol. Vodou projíždějte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, jelikož může být ovlivněna účinnost brzd.
Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich několikanásobného sešlápnutí při pomalé jízdě.

Jízda v terénu

V terénu věnujte jízdě zvýšenou pozornost, vozidlo by mohlo být poškozeno kameny nebo kořeny stromů. Před jízdou v terénu je potřeba ověřit sjízdnost v místech, kam se chystáte vjet.

Jízda na dálnici

Pneumatiky

Tlak v pneumatikách upravte podle stanovených hodnot. Nízký tlak v pneumatikách může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.
Vyhněte se používání opotřebovaných nebo poškozených pneumatik; jejich adhezní vlastnosti by mohly být zhoršené a pneumatiky by mohly selhat.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální hodnotu tlaku uvedenou na pneumatikách.

⚠ VÝSTRAHA

• Podhuštěné i přehuštěné pneumatiky mohou způsobit zhoršení vlastností řízení a ztrátu kontroly nad vozidlem. Náhlé selhání pneumatiky by mohlo způsobit nehodu a vážné či smrtelné zranění. Před jízdou vždy kontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné hodnoty tlaku v pneumatikách viz "Pneumatiky a kola" strana 8-69.

(Pokračování)

(Pokračování)

• Jízda na pneumatikách s nedostatečným nebo žádným dezénem je nebezpečná. Opotřebované pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehodu a vážné či smrtelné zranění. Opotřebované pneumatiky by měly být neprodleně vyměněny a neměly by se již používat pro jízdu. Před jízdou vždy zkontrolujte dezén pneumatik. Podrobnosti a limity opotřebení viz "Pneumatiky a kola" strana 8-69.

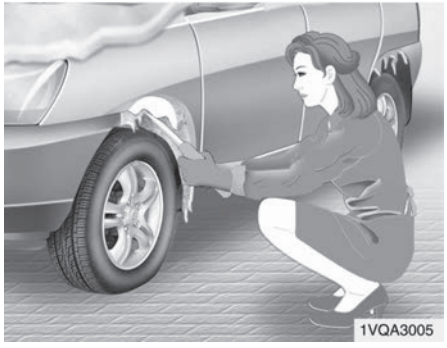
Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Jízda ve vysoké rychlosti spotřebovává více paliva než jízda v městském provozu. Nezapomeňte kontrolovat hladinu chladicí kapaliny motoru a motorového oleje.

Rozvodový řemen

Povolený nebo poškozený rozvodový řemen může vést k přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ



Náročné zimní klimatické podmínky vedou k většímu opotřebení a dalším problémům. Chcete-li minimalizovat problémy související s jízdou v zimě, postupujte podle následujících doporučení:

Jízda na sněhu a ledu

Pro jízdu v hlubokém sněhu používejte zimní pneumatiky, může být potřeba použít i sněhové řetězy. Zimní pneumatiky musí být ekvivalentního rozměru a typu, jako byly pneumatiky původně dodané s vozidlem. Nevhodné pneumatiky mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla. Rovněž rychlá jízda, prudká akcelerace, intenzivní brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné.

Pro zpomalování využívejte v maximální míře brzdění motorem. Prudkým brzděním na sněhu nebo ledu může dojít ke smyku. Je nutné udržovat dostatečný odstup za vozidlem jedoucím vpředu. Brzdu používejte citlivě. Pamatujte, že sněhové řetězy na pneumatikách zlepší přenos výkonu, ale nebrání bočnímu smyku.

✻ UPOZORNĚNÍ

Použití sněhových řetězů není v některých zemích povolené. Před použitím řetězů se seznamte s příslušnými zákony.

Zimní pneumatiky

Pokud na vozidlo nasadíte zimní pneumatiky, ujistěte se že se jedná o radiální pneumatiky stejných rozměrů a se stejným rozsahem zatížení jako původní pneumatiky. Zimní pneumatiky nasaďte na všechna čtyři kola, aby bylo ovládání vozidla ve všech povětrnostních podmínkách vyvážené. Mějte na paměti, že záběr zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být tak intenzivní jako záběr originálních pneumatik vozidla. Jezděte vždy opatrně, i když jsou silnice suché a čisté. Od prodejce pneumatik získejte doporučení týkající se maximální rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

■ Rozměry zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly být stejných rozměrů a typu jako standardní pneumatiky vozidla. V opačném případě mohou nepříznivě ovlivnit bezpečnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Předtím, než nasadíte pneumatiky s hroty, nejdříve zkontrolujte případná místní, státní a obecní omezení jejich používání.

Sněhové řetězy

Jelikož jsou boční stěny radiálních pneumatik tenčí, může po nasazení některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. V takovém případě se namísto použití sněhových řetězů doporučuje použít pneumatiky na sníh. Sněhové řetězy nenasazujte na vozidla vybavená hliníkovými koly; sněhové řetězy mohou kola poškodit. Pokud je použití sněhových řetězů nezbytné, použijte drátový typ s tloušťkou menší než 15 mm . Na poškození vozidla nesprávným použitím sněhových řetězů se nevztahuje záruka výrobce.
Sněhové řetězy upevněte vždy v páru a pouze na přední kola.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ujistěte se, že rozměry a typ sněhových řetězů jsou vhodné pro vaše pneumatiky. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie a závěsů vozidla. Na použití nesprávných sněhových řetězů se nemusí vztahovat záruka výrobce. Rovněž může dojít k poškození spojovacích háčků sněhových řetězů v důsledku kontaktu se součástmi vozidla a k následnému uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy mají certifikaci SAE třídy „S".**
- **Zkontrolujte správné nasazení řetězů a kontrolu nasazení zopakujte po ujetí přibližně 0,5 až 1 km . V případě uvolnění sněhové řetězy dotáhněte nebo znovu nasaďte.**

Montáž sněhových řetězů

Při montáži sněhových řetězů postupujte podle pokynů výrobce a dotáhněte je co největší silou. S nasazeným sněhovými řetězy jezděte opatrně. Pokud je slyšet kontakt řetězů s karosérií nebo podvozkem, zastavte a řetězy dotáhněte. Pokud kontakt neustává, snižte rychlost jízdy na úroveň, kdy ke kontaktu nedochází. Při dosažení sjízdné silnice, řetězy neprodleně demontujte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Montáž sněhových řetězů

Před montáží sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném místě mimo provoz. Zapněte výstražná světla a podle potřeby umístěte za vozidlo reflexní trojúhelník. Před montáží vždy přeřaďte do polohy P (Parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VÝSTRAHA

■ Sněhové řetězy

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Použití sněhových řetězů může nepříznivě ovlivnit řízení vozidla.**
- **Nepřekračujte rychlost jízdy 30 km/h nebo rychlost jízdy doporučenou výrobcem řetězu.**
- **Řiďte opatrně, vyhýbejte se nerovnostem, dírám, prudkému zatáčení a dalším nástrahám, které by mohly způsobit odskočení vozidla.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění smykem.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Špatně upevněné nebo nesprávné sněhové řetězy mohou poškodit brzdový systém, odpružení, karosérii nebo kola.**
- **Při zaslechnutí úderu zastavte a řetězy dotáhněte.**

Používejte kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinu

Vaše vozidlo je dodáno s vysoce kvalitní etylenglykolovou chladicí kapalinou v systému chlazení. Je to jediný typ, který by se měl používat, protože pomáhá bránit korozi uvnitř systému chlazení, promazává vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Chladicí kapalinu vyměňujte nebo doplňujte v souladu s "plánem údržby" strana 8-45. Před začátkem zimního období nechejte chladicí kapalinu otestovat, abyste se ujistili, že její bod zmrznutí je dostačující pro teploty očekávané během zimy.

Zkontrolujte akumulátor a kabely

Zimní období přináší vyšší nároky na systém akumulátoru. Vizuálně zkontrolujte akumulátor a kabely podle postupu uvedeném v oddílu 8-65. Nechte si zkontrolovat úroveň nabití akumulátoru v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podle potřeby použijte "lehký zimní" olej

V některých klimatických oblastech doporučujeme za studeného počasí používat „lehký zimní" olej s nižší viskozitou. Viz "Doporučení" strana 9-13. Při nejistotě s volbou hustoty oleje se obraťte na odborný servis.

Zkontrolujte svíčky zapalování a systém zapalování

Zkontrolujte svíčky zapalování dle popisu na straně 8-45 a v případě potřeby je vyměňte. Rovněž zkontrolujte veškeré vodiče a komponenty zapalování, zda nejsou popraskané, opotřebené nebo jakýmkoli způsobem poškozené.

Zabránění zamrznutí zámků

Aby zámky nezamrzaly, vstříkněte do otvorů zámků schválenou rozmrazovací kapalinu nebo glycerin. Pokud je zámek pokryt ledem, nastříkejte na něj schválenou rozmrazovací kapalinu, která led rozpustí. Pokud je zámek zamrzlý zevnitř, můžete jej rozmrazit pomocí zahřátého klíče. Se zahřátým klíčem manipulujte s opatrností, abyste se vyhnuli zranění.

Používejte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů

Aby voda v systému ostřikovače oken nezamrzla, přidejte do nádržky schválenou nemrznoucí směs do ostřikovačů v souladu s pokyny na obalu. Nemrznoucí směs do ostřikovačů je možné zakoupit u autorizovaného prodejce či v servisu Kia nebo také ve většině obchodů s autodíly. Nepoužívejte chladicí kapalinu do motoru nebo jiné typy nemrznoucích kapalin, jelikož by mohly poškodit povrchovou úpravu laku.

Nenechte parkovací brzdu zamrznout

Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Hrozí-li zamrznutí parkovací brzdy, aktivujte ji pouze dočasně a páku voliče přesuňte do polohy P (parkování, automatická převodovka / dvouspojková převodovka) nebo přeřaďte na první rychlostní stupeň či zpátečku (manuální převodovka) a zajistěte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.

Nedovolte, aby se pod vozidlem hromadil sníh a led

Za určitých podmínek může sníh a led ulpět pod blatníky a zasahovat do řízení vozidla. Při jízdě v zimě, za nepříznivých podmínek, kdy by k této situaci mohlo dojít, by měl být prostor pod vozidlem pravidelně kontrolován pro ujištění, že v pohybu předním kolům a řízení vozidla nic nebrání.

Nouzové vybavení

V závislosti na počasí byste měli vozit správné nouzové vybavení. Mezi věci, které byste měli vozit, patří sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, nouzové světlice, písek, startovací kabely, škrabka na okno, rukavice, pozemní plachta, pracovní oděv, deka atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení přívěsu, nejprve se seznamte s předpisy pro tažení přívěsu motorovými vozidly a jejich požadavky.
Předpisy pro tažení přívěsu se v různých zemích liší a požadavky na vozidla a nezbytné vybavení se mohou rovněž lišit. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Tažení přívěsu

Při použití nesprávného vybavení a/nebo při nesprávném způsobu jízdy při tažení přívěsu, může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Pokud je např. přívěs příliš těžký, brzdy nemusí fungovat dostatečně, nebo dokonce přestanou fungovat úplně. Mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění osob ve vozidle. Přívěs táhněte pouze pokud jsou splněny všechny body v tomto oddílu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnostní limity

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, GCW (celková kombinovaná hmotnost), GVW (celková hmotnost vozidla), GAW (zatížení na nápravu) a zatížení oje přívěsu nepřesahuje tyto limity.

⚠ VÝSTRAHA

Před tažením přívěsu se ujistěte že je vypnutý systém ISG.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Pro Evropu

(Pokračování)

(Pokračování)

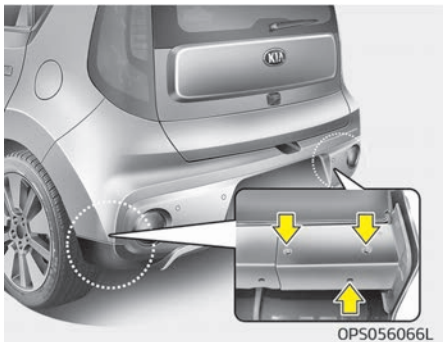
- Přípustné maximální povolené zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální povolená celková hmotnost vozidla nesmí být překročena o 10 % nebo o 100 kg – podle toho, co je nižší. V takovém případě nesmí rychlost jízdy u vozidel kategorie M1 překročit 100 km/h a u vozidel kategorie N1 80 km/h .
- Při tažení přívěsu může být doplňkovým zatížením od tažného zařízení překročena hodnota maximálního zatížení zadní nápravy nejvýše o 15 %. V takovém případě však nepřekračujte rychlost 100 km/h a tlak v zadních pneumatikách by měl být nejméně o 20 kPa vyšší než doporučená hodnota pro běžné použití (tzn. pro jízdu bez přívěsu).

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné tažení přívěsu může poškodit vozidlo a způsobit škody, na které se nevztahuje záruka. Pro správné tažení přívěsu dodržujte pokyny v oddílu "Hmotnost přívěsu" strana 6-91.

Vozidlo je způsobilé pro tažení. Údaje o přípustných parametrech přívěsu pro konkrétní vozidlo jsou uvedeny v oddílu "Hmotnost přívěsu" strana 6-91.
Pamatujte, že způsob jízdy s přívěsem se liší od jízdy samotným vozidlem. Tažení přívěsu ovlivňuje řízení, životnost i spotřebu paliva. Spolehlivé a bezpečné používání přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.
V tomto oddílu jsou uvedené důležité, nesčetněkrát ověřené rady a pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečí řidiče i ostatních osob ve vozidle. Před tažením přívěsu se s tímto oddílem důsledně seznamte.

Při vyšším zatížení dochází rovněž v většímu zatížení části vozidla, přenášejících zatížení, jako jsou motor, prvky pohonu, závěsy kol a pneumatiky. Motor musí pracovat pod vyšším zatížením relativně ve vyšších otáčkách. Důsledkem vyššího zatížení motoru je vyšší množství vznikajícího tepla. Přívěs rovněž výraznym způsobem ovlivňuje odpor vzduchu a zvyšuje tím nároky na vozidlo při tažení.



✻ UPOZORNĚNÍ

■ Umístění tažného zařízení

Montážní otvory pro upevnění jsou umístěny na obou stranách podvozku za zadními koly.

Tažné zařízení

Správné tažné zařízení je velmi důležité. Boční vítr, míjení velkých nákladních vozidel a zhoršená kvalita vozovky, jsou některé z faktorů, pro které je potřeba volit správní tažné zařízení. Dodržujte následující pravidla:

- Je pro montáž tažného zařízení potřeba do karosérie vozidla udělat jakékoli otvory? Pokud jsou nutném, nezapomeňte je po demontáži tažného zařízení utěsnit.
- Nárazníky vozidla nelze použít pro upevnění tažného zařízení. Neupevňujte na ně pronajaté tažné zařízení, ani jiné typy pro upevnění na nárazník. Používejte pouze tažná zařízení s montáží na rám vozidla, která se nárazníku nedotýkají.
- Příslušenství pro tažení vozidla lze zakoupit u autorizovaných prodejců nebo v servisu Kia.

Pojistná lana

Mezi vozidlem a přívěsem by měla být upevněna pojistná spojovací lana. Pojistná lana překřižte pod ojí přívěsu tak, aby se, v případě uvolnění z tažného zařízení, oj nedotkla země.
Pokyny pro bezpečnostní lana by měl dodat výrobce tažného zařízení nebo přívěsu. Pravidla výrobců pro používání bezpečnostních lan dodržujte. Vždy ponechte dostatečnou, aby bylo možné s přívěsem zatáčet. Nedopusťte, aby se bezpečnostní lana dotýkala země.

Brzdy přívěsu

Pokud je váš přívěs vybaven brzdovým systémem, ujistěte se, že je v souladu s předpisy vaší země, že je řádně nainstalován a funguje správně.
Pokud hmotnost přívěsu překračuje maximální dovolenou hmotnost bez brzd, bude přívěs vyžadovat své vlastní brzdy. Přečtěte si a dodržujte pokyny pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdového systému vozidla a nesnažte se jej upravovat.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdy přívěsu

Přívěs s vlastními brzdami nepoužívejte, pokud si nejste absolutně jisti, že jste brzdový systém správně nastavili. Nastavení brzdového systému přívěsu není úkol pro amatéry. Pro tento účel využijte služeb zkušeného a kompetentního autoservisu specializujícího se na přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určitou úroveň zkušeností. Předtím, než vyjedete na otevřenou silnici, se s přívěsem musíte seznámit. Seznamte se s ovládáním a brzděním vozidla s přidanou váhou přívěsu. Vždy mějte na paměti, že vozidlo, které řídíte, je nyní o poznání delší a nemá tak rychlé reakce, jako když řídíte samotné vozidlo.

Před zahájením jízdy zkontrolujte tažné zařízení a základnu přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a nastavení zrcátek. Pokud má přívěs elektrické brzdy, uveďte vozidlo a přívěs do pohybu a ručně spusťte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. Zároveň tak můžete zkontrolovat elektrické připojení.
Během cesty příležitostně kontrolujte, že je přívěs bezpečně připojen a že světla a brzdy přívěsu fungují.

Udržování odstupu

Od vozidla před vámi si udržujte alespoň dvojnásobný odstup, jaký byste udržovali, pokud byste jeli s vozidlem bez přívěsu. Vyhnete se tak situacím, které vyžadují prudké brzdění nebo změny směru jízdy.

Předjíždění

Při tažení přívěsu potřebujete na předjíždění výrazně větší vzdálenost. Kvůli zvětšené délce vozidla je nutné předjíždět vozidlo výrazně dál, než je možné se vrátit do původního pruhu.

Couvání
Volant uchopte ve spodní části. Poté, pro jízdu přívěsu vlevo, pohněte rukou vlevo. Pro jízdu přívěsu vpravo, pohněte rukou vpravo. Couvejte pomalu a pokud lze, využijte další osobu pro navádění.

Zatáčení
Při tažení přívěsu zatáčejte větším obloukem, než obvykle. Předejdete tím kontaktu přívěsu s nezpevněnou krajnicí, obrubníky, dopravním značením nebo dalšími objekty. Vyhněte se náhlým a prudkým manévrům. Signalizujte zamýšlené jízdní úkony s dostatečným předstihem.

Směrová světla při tažení přívěsu
Při tažení přívěsu by souprava měla být vybavena dalšími směrovými světly s rozvodem pro jejich zapojení. Při signalizaci záměru změny jízdního pruhu nebo zastavení, bliká zelená šipka na přístrojovém panelu. Při správném zapojení blikají rovněž směrová světla přívěsu, oznamující dalším řidičům záměr odbočení, změny jízdního pruhu nebo zastavení.

Zelená šipka na přístrojovém panelu bude při odbočování s přívěsem blikat i v případě, pokud je žárovka směrového světla na přívěsu poškozená. V takovém případě, přestože si myslíte, že řidiči za vámi o zamýšleném manévru vědí, ve skutečnosti tuto informaci nemají. Je proto důležité příležitostně kontrolovat funkčnost žárovek přívěsu. Funkčnost světel je nutné rovněž kontrolovat při každém odpojení a zapojení elektroinstalace přívěsu.
Osvětlení přívěsu nepřipojujte přímo na osvětlení vozidla. Pro připojení přívěsu používejte pouze odpovídající zásuvku.
Svazek vodičů si nechte nainstalovat v odborném servisu.
Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Při jiném způsobu zapojení, než pomocí zásuvky, může dojít k poškození elektrického systému vozidla a/nebo úrazu.

Jízda z kopce
Před sjížděním z dlouhého nebo prudkého kopce snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Bez využití brzdění motorem může dojít k přehřátí brzd a snížení jejich účinnosti.
Při jízdě do dlouhého kopce přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a kvůli snížení rizika přehřátí motoru a převodovky snižte rychlost jízdy na zhruba 70 km/h .
Pokud je hmotnost přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vozidlo je vybaveno automatickou nebo dvouspojkovou převodovkou, používejte při tažení přívěsu polohu D (Jízda).
Poloha D (Jízda) minimalizuje, při tažení přívěsu, zahřívání převodovky a prodlouží její životnost.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (více než 6%), pečlivě sledujte ukazatel teploty chladicí kapaliny, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručka ukazatele teploty chladicí kapaliny přibližuje k označení "H (Horká)", na vhodném místě neprodleně zastavte a nechte motor běžet na volnoběh dokud teplota neklesne. V jízdě pokračujte až po dostatečném ochlazení motoru.**
- **Pro snížení rizika přehřátí motoru a převodovky, přizpůsobte rychlost jízdy hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při tažení přívěsu na prudkých svazích může docházet k přehřívání spojky.**
  Když dojde k přehřátí spojky, aktivuje se ochranný režim. Po aktivování ochranného režimu indikátor zařazeného převodového stupně na přístrojovém panelu bliká a ozývá se gong.
  Současně se na displeji zobrazí varovné hlášení a jízdní projev může přestat být hladký.
  Při ignorování těchto varování se stav může zhoršit.
  Pro návrat do normálního stavu vozidlo zastavte na rovině, sešlápněte brzdový pedál a před pokračováním v jízdě několik minut vyčkejte.

Parkování ve svahu

Pokud je k vašemu vozidlu připojen přívěs, neměli byste vozidlo parkovat ve svahu. Pokud by se vozidlo s přívěsem neočekávaně rozjelo ze svahu, mohlo by dojít k vážným nebo fatálním zraněním osob a k poškození vozidla a přívěsu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkování ve svahu

Parkování vozidla s připojeným přívěsem ve svahu může v případě uvolnění přívěsu způsobit zranění nebo úmrtí osob.
V kopci je velmi nebezpečné udržovat vozidlo na místě pedálem akcelerátoru.

Pokud však vozidlo s přívěsem ve svahu zaparkovat musíte, zde je návod, jak to udělat:

1. Zajeďte s vozidlem na parkovací místo. Otočte volantem ve směru k obrubníku (doprava, pokud je vozidlo čelem ze svahu, doleva, pokud je vozidlo čelem do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovka, zařaďte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou / dvouspojkovou převodovkou, volič přesuňte do polohy P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.
4. Pod kola přívěsu na stranu směřující ze svahu vložte klíny.

5. Nastartujte vozidlo, sešlápněte brzdu, zařaďte neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se přívěs nezapře o klíny.
6. Znovu sešlápněte brzdu, aktivujte parkovací brzdu a v případě manuální převodovky zařaďte stupeň R (Zpátečka) a v případě automatické / dvouspojkové převodovky zařaďte stupeň P (Parkování).
7. Vypněte motor, uvolněte brzdy, ale parkovací brzdu ponechejte aktivovanou.

⚠ VÝSTRAHA

■ Parkovací brzda

Pokud není parkovací brzda pevně zatažena, je nebezpečné vystupovat z vozidla.
Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle pohnout. Mohlo by dojít k vážnému nebo fatálnímu zranění vás nebo ostatních.

Když jste připraveni k rozjezdu po zastavení ve stoupání

1. S manuální převodovkou v poloze Neutrál nebo s automatickou / dvoujspojkovou převodovkou v poloze P (Parkování) sešlápněte brzdy, držte brzdový pedál sešlápnutý a:
   - Nastartujte motor;
   - Zařaďte rychlostní stupeň; a
   - Uvolněte ruční brzdu.
2. Pomalu sundejte nohu z brzdového pedálu.
3. Jeďte pomalu, dokud není přívěs mimo klíny.
4. Zastavte a vyšlete někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Pokud pravidelně používáte vozidlo k tažení přívěsu, bude vyžadovat častější údržbu než obvykle. Mezi důležité položky, kterým je potřeba věnovat zvláštní pozornost, patří motorový olej, kapalina převodovky, ložisková maziva a chladicí kapalina. Další důležitým opatřením je častější kontrola brzd. Všechny položky jsou popsané v této příručce a s pomocí obsahu je rychle vyhledáte. Pokud uvažujete o tažení přívěsu, doporučujeme si tyto části před jízdou připomenout.
Nezapomeňte rovněž dbát na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte stanovený plán údržby přívěsu a pravidelně ho kontrolujte. Pokud možno, provádějte kontrolu před zahájením každé jízdy. Mimořádně důležité je, aby všechny šrouby a matice tažného zařízení byly dotažené.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kvůli vyššímu zatížení při tažení přívěsu může, za horkého počasí nebo jízdě do kopce, docházet k přehřívání motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny signalizuje přehřívání, vypněte klimatizaci, zastavte na vhodném místě a nechte motor vychladnout.**
- **Při využívání vozidla pro tažení přívěsu kontrolujte převodovou kapalinu častěji.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud není vozidlo vybaveno klimatizací, doporučujeme dovybavit ho ventilátorem pro zlepšení vlastností motoru při tažení přívěsu.**

Pokud hodláte táhnout přívěs

Pro tažení přívěsu platí několik důležitých pravidel:

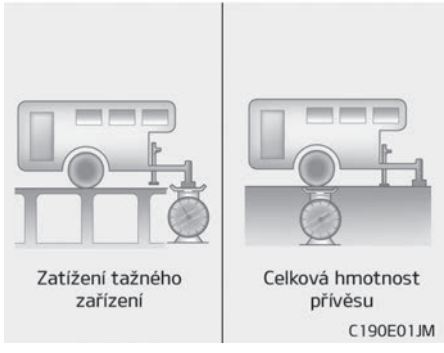
- Zvažte použití stabilizačního systému. Obraťte se na prodejce přívěsných vozíků.
- Během prvních 2000 km se pro správné zajetí motoru vyhýbejte tažení přívěsu. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození motoru nebo převodovky.
- Před tažením přívěsu Kia doporučuje konzultovat rozsah potřebného vybavení (např. typ tažného zařízení apod.) s autorizovaným prodejcem vozidel či servisem Kia.
- Při tažení vždy jeďte nižší rychlostí (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého kopce nepřekračujte rychlost jízdy 70 km/h nebo stanovený limit rychlosti pro tažení přívěsu, pokud je nižší.
- Tabulka obsahuje důležité údaje týkající se hmotnosti:

Položka			Zážehový motor 1,6 MPI	Zážehový motor 1,6 GDI	Zážehový motor 1,6 T-GDI	Zážehový motor 2,0 MPI	Vznětový motor 1,6
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděný přívěs		550	550	550	550	550
	Brzděný přívěs	M/T	1 300	1 300	-	1 300	1 300
		A/T	1 100	1 100	-	1 100	1 100
		DCT	-	-	1 100	-	1 100
Maximální dovolení svislé zatížení na tažné zařízení kg			80				

Položka	Zážehový motor 1,6 MPI	Zážehový motor 1,6 GDI	Zážehový motor 1,6 T-GDI	Zážehový motor 2,0 MPI	Vznětový motor 1,6
Doporučená vzdálenost zadní nápravy od kulového čepu mm			805		

M/T: Manuální převodovka
A/T: Automatická převodovka
DCT: Dvouspojková převodovka

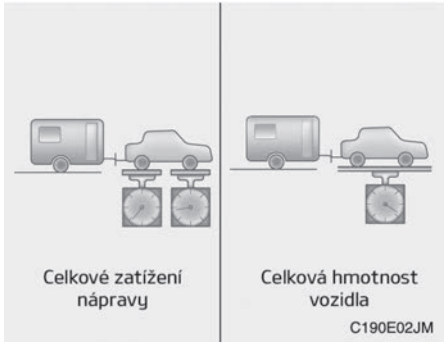
Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl vážit více než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i ta může být příliš vysoká.

Závisí na způsobu použití přívěsu. Důležitá kritéria jsou např. rychlost jízdy, nadmořská výška, sklon vozovky, venkovní teplota i četnost využití vozidla pro tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může rovněž záviset na dalším speciálním vybavení vozidla.

Zatížení tažného zařízení



Zatížení tažného zařízení je důležitý parametr, ovlivňující celkovou hmotnost vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla a hmotnost nákladu včetně osob jedoucích ve vozidle. Při tažení přívěsu se k hmotnosti GVW musí připočítat i zatížení tažného zařízení, neboť je to další hmotnost, která zatěžuje vozidlo.

Zatížení tažného zařízení by mělo být maximálně 10% celkové hmotnosti přívěsu a v mezích maximálního povoleného zatížení tažného zařízení. Po naložení přívěsu, samostatně zvažte přívěs a zatížení tažného zařízení, pro ujištění, že jsou obě hmotnosti v pořádku. Pokud nejsou, může být možné dosáhnout správného poměru jiným rozmístěním nákladu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Přívěs

- **Nikdy nezatěžujte přívěs těžším nákladem vzadu než vepředu. V přední části by mělo být zhruba 60% zatížení, v zadní zhruba 40%.**
- **Přívěs a tažné zařízení nikdy nepřetěžujte nad stanovený limit. Nesprávné zatěžování může poškodit vozidlo a způsobit úraz. Hmotnosti a zatížení lze kontrolovat běžně dostupnými váhami nebo u policejní hlídky, vybavené mobilními váhami.**
- **Nesprávně zatížený přívěs může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

✻ UPOZORNĚNÍ

S rostoucí nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1000 m nad mořem a pro každých dalších 1000 m je nutné snížit celkovou hmotnost vozidla/přívěsu (pohotovostní hmotnost + hmotnost nákladu) o 10 %.

HMOTNOST VOZIDLA

Tento oddíl přináší pokyny pro správné zatěžování vozidla a/nebo přívěsu pro udržení celkové hmotnosti vozidla ve stanovených mezích včetně nebo bez přívěsu. Správné zatěžování zaručí maximální využití konstrukčních vlastností vozidla. Před umístěním nákladu do vozidla se seznamte s následujícími pravidly, určenými technickými parametry vozidla, pro jízdu bez nebo s přívěsem, vlastnostmi vozidla a certifikačním štítkem:

Pohotovostní hmotnost

Jedná se o hmotnost vozidla včetně plné palivové nádrže a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad ani volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Jedná se o hmotnost nového vozidla po vyzvednutí u prodejce, plus veškeré doplňkové příslušenství.

Hmotnost s nákladem

Toto číslo zahrnuje veškerou hmotnost přičtenou k pohotovostní hmotnosti vozidla včetně nákladu a volitelné výbavy.

GAW (Maximální zatížení na nápravu)

Celková hmotnost, působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost vozidla a veškerý náklad.

GAWR (Maximální zatížení nápravy vozidla)

Maximální povolené zatížení nápravy vozidla (přední nebo zadní). Tyto hodnoty jsou uvedené na certifikačním štítku.
Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit povolenou hodnotu.

GVW (Celková hmotnost vozidla)

Součet pohotovostní hmotnosti vozidla, hmotnost cestujících a nákladu.

GVWR (Celková povolená hmotnost vozidla)

Maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně veškerého příslušenství, vybavení, cestujících a zavazadel). Hodnoty GVWR jsou uvedené na certifikačním štítku.

Přetížení

⚠ VÝSTRAHA

■ Hmotnost vozidla

Hodnoty povoleného zatížení náprav (GAWR) a celkové hmotnosti vozidla (GVWR) jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo spolujezdce vpředu). Překročení těchto limitů může způsobit nehodu nebo poškození vozidla. Před umístěním do vozidla lze hmotnost nákladu spočítat vážením předmětů (a osob). Dbejte, aby nedošlo k přetížení vozidla.

Co dělat v případě nouze

Výstražné dopravní značení....7-02
Výstražná světla....7-02
V případě nouze při jízdě....7-03
Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce....7-03
Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy....7-03
Pokud se motor během jízdy zastaví....7-03
Při problémech se startováním motoru....7-04
Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu....7-04
Motor se otáčí obvyklým způsobem, ale nestartuje....7-04
Nouzové startování....7-05
Startování pomocí startovacích kabelů....7-05
Startování tlačením....7-07
Při přehřátí motoru....7-08
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)....7-09
Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách....7-10
Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS....7-11
Výměna pneumatik s TPMS....7-11
Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou)....7-14
Zvedák a nářadí....7-14
Vyjmutí a uložení náhradního kola....7-15
Výměna pneumatik....7-15
Štítek zvedáku....7-21
Prohlášení ES o shodě pro zvedák....7-22
Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky)....7-23
Úvod....7-23
Součásti opravné sady pneumatik....7-25
Použití opravné sady pneumatik....7-26
Rozprostření těsnicího prostředku....7-28
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik....7-28
Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky (TMK)....7-29
Technické údaje....7-29
Odtah....7-30
Odtahová služba....7-30
Odnímatelné oko pro tažení....7-31
Odtah v případě nouze....7-31
Bezpečnostní prvky....7-34
Hasicí přístroj....7-34
Lékárnička první pomoci....7-34
Reflexní trojúhelník....7-34
Ukazatel tlaku v pneumatikách....7-34

VÝSTRAŽNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Výstražná světla

Výstražná světla slouží jako výstraha ostatním řidičům, aby věnovali mimořádnou pozornost při přibližování, předjíždění nebo projíždění kolem vašeho vozidla.
Výstražná světla byste měli používat při provádění nouzových oprav nebo kdykoli, kdy vozidlo zastavíte na okraji vozovky.
Stiskněte spínač výstražných světel se spínačem zapalování v jakékoli poloze. Spínač výstražných světel se nachází ve středu ovládacího panelu. Všechny ukazatele změny směru jízdy budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují, ať motor vozidla běží, či nikoliv.
- Pokud jsou zapnuta výstražná světla, není možné používat ukazatele změny směru jízdy.
- Pokud je vozidlo taženo, je třeba pamatovat na použití výstražných světel.

V PŘÍPADĚ NOUZE PŘI JÍZDĚ

Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce

- Pokud se motor zastaví na železničním přejezdu nebo křižovatce, páku voliče přesuňte na N (Neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.
- Pokud má vozidlo manuální převodovku a není opatřeno zámkem spínače zapalování, lze vozidlem popojet vpřed zařazením 2. nebo 3. převodového stupně a startováním bez sešlápnutí pedálu spojky.

Pokud máte prázdnou pneumatiku během jízdy

Pokud se vám během jízdy stane, že máte prázdnou pneumatiku:

1. Sundejte chodidlo z plynového pedálu a nechejte vozidlo během jízdy vpřed zpomalit. Nesešlapávejte okamžitě brzdu ani se nepokoušejte sjet ze silnice, jelikož byste nad vozidlem mohli ztratit kontrolu. Když vozidlo zpomalí na bezpečnou rychlost, opatrně použijte brzdy a sjeďte ze silnice. Zajeďte co možná nejdále od silnice a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými směry jízdy, neparkujte ve středové oblasti mezi dvěma jízdními pruhy.
2. Po zastavení vozidla zapněte výstražná světla, aktivujte parkovací brzdu a zařaďte stupeň P (automatická převodovka / dvouspojková převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Sdělte všem cestujícím, aby vystoupili z vozidla. Zajistěte, aby všichni vystoupili na té straně vozidla, která je odkloněná od okolního provozu.
4. Při výměně prázdného kola postupujte podle pokynů v části “Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou)” strana 7-14 nebo “Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky)” strana 7-23.

Pokud se motor během jízdy zastaví

1. Postupně snižte rychlost a udržujte přímou linii jízdy. Opatrně odstavte vozidlo na bezpečném místě mimo silnici.
2. Zapněte výstražná světla.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Nedaří-li se nastartovat vozidlo, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

PŘI PROBLÉMECH SE STARTOVÁNÍM MOTORU

Pokud se motor neotáčí nebo se otáčí pomalu

1. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou, ujistěte se, že je řadicí páka v poloze N (Neutrál) nebo P (Parkování) a že je zatažena nouzová brzda.
2. Zkontrolujte připojení akumulátoru a ujistěte se, že jsou čistá a utažená.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud je světlo tlumené nebo při práci se startérem zhasne, je vybitý akumulátor.
4. Zkontrolujte připojení startéru a ujistěte se, že jsou bezpečně utažena.
5. Vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlačením nebo tažením. Viz pokyny "Startování pomocí startovacích kabelů" strana 7-05.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud motor nenastartujte, vozidlo se nepokoušejte nastartovat tlače-
(Pokračování)

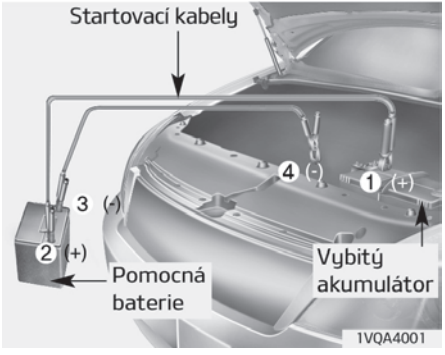
(Pokračování)

ním nebo tažením. Mohlo by dojít ke srážce nebo k jinému poškození. Startování tažením nebo roztlačováním může způsobit přetížení katalyzátoru (je-li součástí výbavy) a následné riziko požáru.

Motor se otáčí obvyklým způsobem, ale nestartuje

1. Zkontrolujte množství paliva.
2. Se spínačem zapalování v poloze LOCK / OFF (Zamknuto/Vypnuto) zkontrolujte všechny konektory cívek zapalování a zapalovacích svíček. Odpojené nebo uvolněné kontakty zapojte.
3. Zkontrolujte palivové vedení v motorovém prostoru.
4. Pokud motor nestartuje, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely zapojujte v abecedním pořadí a odpojujte v opačném pořadí.

Startování pomocí startovacích kabelů

Při nesprávném postupu může být startování pomocí startovacích kabelů nebezpečné. Dodržením postupu startování pomocí startovacích kabelů předejdete zranění nebo poškození vozidla a akumulátoru. V případě pochybností důrazně doporučujeme obrátit se, pro nastartování vozidla, na asistenčního technika nebo odtahovou službu.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze systém s napětím 12 V. Při použití systému s napětím 24 V (dvou akumulátorů 12 V nebo generátoru proudu 24 V) by došlo k neopravitelnému poškození 12 voltového startéru, systému zapalování nebo dalších elektronických prvků.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

Nikdy se nepokoušejte kontrolovat hladinu elektrolytu v akumulátoru. Mohlo by dojít k jeho prasknutí nebo explodování a vážnému zranění.

⚠ VÝSTRAHA

■ Akumulátor

(Pokračování)

(Pokračování)

- **K akumulátoru se nepřibližujte s jiskřícími předměty a otevřeným ohněm. V akumulátoru vzniká vodík, který může jiskra nebo oheň zapálit.**
  Pokud tyto pokyny nebudou striktně dodrženy, může dojít k vážnému zranění osob a poškození vozidla! Při pochybnostech o správnosti postupu se obraťte na kvalifikovaného asistenčního technika. Automobilové akumulátory obsahují kyselinu sírovou. Je jedovatá a vysoce korozivní. Při startování pomocí kabelů používejte ochranné brýle a dbejte, aby nedošlo ke kontaktu kyseliny s pokožkou, oděvem ani s vozidlem.
- **Nepokoušejte se pomocí kabelů nastartovat vozidlo, pokud je vybitý akumulátor podchlazený nebo s malým množstvím elektrolytu; akumulátor by mohl prasknout nebo explodovat.**
- **Nedovolte aby se kabely (+) a (-) dotkly. Kontakt by mohl zajiskřit.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vybitý nebo podchlazený akumulátor by mohl při startování kabely prasknout nebo explodovat.**

Postup startování pomocí startovacích kabelů

⚠ VAROVÁNÍ

■ Akumulátor AGM (je-li součástí výbavy)

- **Akumulátor AGM (Absorbent Glass Matt) je bezúdržbový typ akumulátoru. Údržbu akumulátorů AGM doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Kia. Pro nabíjení akumulátoru AGM používejte plně automatické nabíječky, speciálně určené pro akumulátory AGM.**
- **Při výměně akumulátoru AGM používejte vždy produkty zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neuvolňujte a neodstraňujte víčka na akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku náplně elektrolytu a k vážnému zranění.**
- **Hned po výměně a připojení AGM akumulátoru nebude ISG systém fungovat.**
  Pokud potřebujete systém ISG využívat, čidlo akumulátoru vyžaduje kalibrování v průběhu přibližně 4 hodin při vypnutém zapalování.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je akumulátor vybitý, lze vůz nastartovat pomocí akumulátoru jiného vozu a dvou startovacích kabelů. Používejte pouze startovací kabely se zcela izolovanými držáky svorek.
Chcete-li předejít zranění osob nebo poškození některého z vozidel, dodržujte přesně následující postup.

1. Ujistěte se, že je napětí pomocné baterie 12 V a že je záporná svorka uzemněna.
2. Pokud je pomocná baterie v jiném vozidle, nesmějí se vozidla vzájemně dotýkat.
3. Vypněte veškeré nepotřebné zdroje elektrické zátěže.
4. Připojte startovací kabely v pořadí znázorněném na ilustraci. Nejprve připojte první svorku startovacích kabelů na kladný pól vybitého akumulátoru (1) a druhou svorku na kladný pól startovacího akumulátoru (2). Dále připojte jeden konec druhého startovacího kabelu k záporné svorce pomocné baterie (3) a poté druhý konec připojte k pevnému, nepohyblivému kovovému bodu (například ke vzpěře kapoty motoru) mimo akumulátor (4). Nepřipojujte jej k části, která se při startování motoru pohybu, nebo v její blízkosti. Zkontrolujte, že se karosérie obou vozů nedotýkají; v opačném případě hrozí zkrat.
   Nedovolte, aby startovací kabely přišly do kontaktu s čímkoli jiným než se správnými svorkami baterie nebo správným uzemněním. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Kabely akumulátoru

Startovacím kabelem nepropojujte negativní svorku pomocné baterie a negativní svorku vybitého akumulátoru.
Mohlo by dojít k přehřátí akumulátoru, jeho prasknutí a úniku kyseliny z akumulátoru.
Jeden konec startovacího kabelu připojte k zápornému pólu pomocného akumulátoru a druhý konec k nějakému kovovému prvku na karosérii nebo motoru, stranou od akumulátoru.

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechejte jej běžet při 2000 otáčkách za minutu. Poté nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem. Není-li první pokus úspěšný, vyčkejte před dalším pokusem několik minut, aby se vybitý akumulátor mohl nabít.

Není-li příčina vybíjení akumulátoru zjevná, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Startování tlačením

Vozidlo vybavené manuální převodovka byste neměli startovat roztlačením, protože by mohlo dojít k poškození systému snižování emisí. Vozidla vybavená automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou není možné roztlačovat. Při startování pomocí "startovacích kabelů" strana 7-05 postupujte podle pokynů uvedených v této části.

⚠ VÝSTRAHA

Pro nastartování vozidla nikdy nepoužívejte tažení druhým vozidlem, protože náhlý pohyb vpřed po nastartování motoru by mohl způsobit kolizi s tažným vozidlem.

PŘI PŘEHŘÁTÍ MOTORU

Pokud teploměr ukazuje přehřátí, pocítíte ztrátu výkonu a případně uslyšíte hlasité cinkání nebo klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. V takovém případě:

1. Sjeďte ze silnice a neprodleně zastavte na vhodném místě.
2. Páku voliče přesuňte na P (automatická převodovka / dvouspojková převodovka) nebo neutrál (manuální převodovka) a použijte parkovací brzdu. Pokud je v činnosti klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud se pod vozidlem objeví vytékající chladicí kapalina nebo z kapoty uniká pára, vypněte motor. Kapotou motorového prostoru neotvírejte, dokud chladicí kapalina vytéká nebo uniká pára. Pokud není patrný únik chladicí kapaliny ani unikající pára, ponechte motor v chodu a zkontrolujte, zda běží ventilátor chladiče. Pokud ventilátor neběží, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda nechybí řemen pohonu vodního čerpadla. Pokud nechybí, zkontrolujte, zda je správně napnutý. Pokud se řemen zdá v pořádku, zkontrolujte, zda pod vozidlo neuniká chladicí kapalina z chladiče nebo hadic. (Pokud byla v činnosti klimatizace, po zastavení pod vozidlo odkapává studená voda).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor v chodu, k pohyblivým částem, jako jsou ventilátor a rozvodové řemeny, z preventivních důvodů nepřibližujte vlasy, ruce ani oděv.

5. Pokud došlo k přetržení řemene vodního čerpadla nebo k úniku chladicí kapaliny, neprodleně vypněte motor a kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

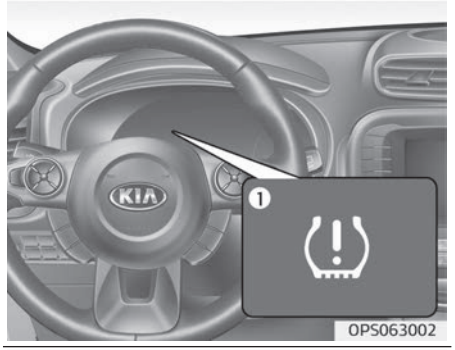
Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z hrdla chladiče a vážnému popálení.

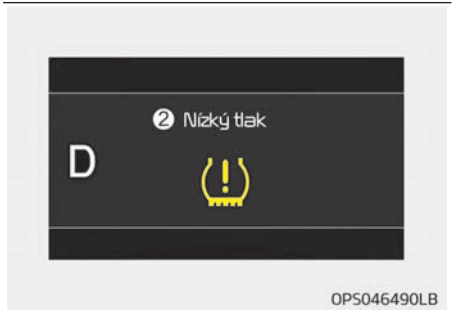
6. Pokud nelze odhalit příčinu přehřátí, vyčkejte dokud teplota neklesne. Poté, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, kapalinu doplňte tak, aby v nádržce chladicí kapaliny byla hladina v úrovni označení poloviny správného množství.
7. Pokračujte v jízdě se zvýšenou opatrností a hlídejte náznaky přehřívání. Dojde-li znovu k přehřátí, kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis nebo prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Výrazný úbytek chladicí kapaliny signalizuje netěsnost v chladicí soustavě. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)





Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách (1) /
Kontrolka poruchy TPMS (2)

Každá pneumatika včetně náhradní (je-li součástí výbavy) by měla být jednou měsíčně kontrolována ve studeném stavu, zda tlak odpovídá hodnotě doporučené výrobcem vozidla a uvedené na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiných rozměrů, než je uvedeno na štítku vozidla nebo v tabulce tlaku v pneumatikách, je potřeba správnou hodnotu tlaku stanovit.)
Toto vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), který oznamuje nízký tlak pokud je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Pokud oznámení nízkého tlaku svítí, neprodleně zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatikách a dohustěte na příslušnou hodnotu. Jízda na podhuštěných pneumatikách může způsobit přehřátí a způsobit poškození pneumatik. Podhuštění rovněž zvyšuje jízdní náklady, snižuje životnost dezénu a může ovlivnit jízdní a brzdné vlastnosti.
Pamatujte, že TPMS nenahrazuje náležitou péči o pneumatiky. Za udržování správného tlaku v pneumatikách odpovídá řidič i v případech, kdy podhuštění pneumatik nedosáhlo meze pro zobrazení upozornění systému TPMS na nízký tlak vzduchu.

Toto vozidlo je rovněž vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, oznamující, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, kontrolka začne blikat po dobu přibližně jedné minuty a poté zůstane rozsvícená. Takto se bude projevovat až do dalšího nastartování vozidla, pokud bude problém přetrvávat. Pokud zůstane kontrolka poruchy TPMS rozsvícená, systém není schopen zjistit nebo správně signalizovat nízký tlak v pneumatikách. Porucha systému TPMS může nastat z mnoha důvodů, včetně použití nové nebo zaměněné pneumatiky nebo kol na vozidle, které brání ve správné činnosti TPMS.
Po výměně jedné nebo více pneumatik či kol vozidla zkontrolujte funkčnost TPMS pro ujištění, že výměna nebo vystřídání pneumatik nebo kol neovlivnilo funkčnost TPMS.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo po nastartování motoru kontrolka TPMS (systém kontroly tlaku v pneumatikách) na dobu 3 sekund nerozsvítí nebo pokud i po uplynutí přibližně 3 sekund zůstává nadále rozsvícená, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách

Když se rozsvítí výstražná kontrolka systému kontroly tlaku v pneumatikách, znamená to, že jedna nebo více pneumatik je výrazně podhuštěných.

Pokud se rozsvítí kterákoli z výstražných kontrolek nízkého tlaku v pneumatikách, okamžitě snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému zatáčení a počítejte s delší brzdnou dráhou. Co nejdříve byste měli zastavit a pneumatiky zkontrolovat. Nafoukněte pneumatiky na správný tlak uvedený na informační destičce vozidla nebo na informačním štítku o tlaku nahuštění pneumatik, který se nachází na vnějším panelu středového sloupku na straně řidiče. Pokud nemůžete dojet do servisu nebo pokud pneumatika nedokáže udržet nově dohuštěný vzduch, vyměňte pneumatiku s nízkým tlakem za rezervní pneumatiku.
Po novém nastartování se poté může rozsvítit indikátor závady systému TPMS a kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách a budou trvale svítit po dobu přibližně 20 minut souvislé jízdy, dokud nedojde k opravě pneumatiky s nízkým tlakem a výměně kola na voze.

⚠ VAROVÁNÍ

- **V zimě nebo v chladném počasí se může výstražná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítit, pokud byly pneumatiky na doporučovaný tlak nahuštěny v teplém počasí. Neznamená to poruchu TPMS, nízké teploty vedou k poměrnému snížení tlaku v pneumatikách.**
- **Pokud s vozidlem jedete z teplé oblasti do teplé nebo z chladné oblasti do teplé nebo pokud je venkovní teplota výrazně vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak nahuštění pneumatik a upravit jej na doporučovaný tlak nahuštění pneumatik.**
- **Při dohuštění pneumatik se může stát, že nebudou splněny podmínky pro vypnutí indikátoru nízkého tlaku v pneumatikách. Důvodem je určitá chybová tolerance kompresoru pro huštění pneumatik. Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách se vypne, jakmile tlak v pneumatikách překročí doporučený tlak huštění pneumatik.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Poškození způsobené nízkým tlakem

Výrazně nižší tlak pneumatik vede k tomu, že je vozidlo nestabilní, a přispívá ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k delší brzdné dráze.
Dlouhodobá jízda na pneumatikách s nízkým tlakem může způsobit přehřátí a selhání pneumatik.

Kontrolka poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách TPMS

Při zjištění poruchy systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS) zůstane kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách po přibližně minutě blikání rozsvícená. Je-li systém současně s upozorněním na poruchu v systému TPMS schopen správně rozpoznat pneumatiky s nedostatečným nahuštěním, rozsvítí jednak kontrolku poruchy TPMS, ale zároveň také kontrolky signalizující podhuštěné pneumatiky. Pokud má například levý přední senzor poruchu, rozsvítí se kontrolka poruchy systému TPMS, ale pokud je současně pravá přední, levá zadní nebo pravá zadní pneumatika podhuštěná, mohou se spolu s kontrolkou poruchy TPMS rozsvítit také kontrolky tlaku odpovídajících pneumatik.
V takovém případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu, kde se zjistí příčina problému. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kontrolka poruchy TPMS se může rozsvítit, pokud se vozidlo pohybuje v blízkosti elektrického vedení, rozhlasových a jiných vysílačů, v blízkosti vysílačů policejních služeben, úřadů, přenosových stanic, vojenských objektů, letišť, telekomunikačních antén, apod. Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).**
- **Kontrolka poruchy TPMS se může rozsvítit také při použití sněhových řetězů nebo při používání některých elektronických zařízení, jako jsou notebooky, nabíječky mobilních zařízení, navigace, startovací zdroje, apod. Může zde docházet k interferencím s činností systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS).**

Výměna pneumatik s TPMS

Při defektu se zobrazí kontrolka signalizující nízký tlak pneumatiky. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme používat těsnicí prostředek, schválený společností Kia. Z tlakového čidla je nutné před montáží nové pneumatiky odstranit těsnicí prostředek.

Každé kolo je opatřeno tlakovým čidlem upevněným uvnitř pneumatiky za dříkem ventilu. Je nutné používat speciální kola TPMS. Nechte pneumatiky opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
I když vyměníte podhuštěné kolo za rezervní, zůstane indikátor nízkého tlaku v pneumatice nadále rozsvícený, a to do doby, dokud nedojde k opravě původního kola a jeho opětné montáži na vozidlo.
Po výměně podhuštěného kola za rezervní se může po několika minutách rozsvítit varovná kontrolka poruchy systému TPMS, protože se neinicializuje senzor TPMS namontovaný na náhradním kole.

Jakmile je podhuštěná pneumatika dohuštěna na doporučený tlak a namontována zpět na vozidlo nebo jakmile bude autorizovaným prodejcem Kia inicializován senzor TPMS na náhradním kole, kontrolka poruchy systému TPMS i indikátor nízkého tlaku v pneumatice po několika minutách jízdy zhasne.
Pokud kontrolka po několika minutách nezhasne, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Je-li původní kolo nahrazeno rezervním kolem, je třeba inicializovat senzor TPMS na náhradním kole a naopak deaktivovat senzor TPMS na původně namontovaném kole. Pokud senzor TPMS na původně namontovaném kole, které je nyní umístěno v držáku náhradního kola, zůstane aktivovaný, nebude systém TPMS kontroly tlaku v pneumatikách nejspíš pracovat správně. Nechte pneumatiky opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Podhuštění pneumatiky nelze rozpoznat pohledem. Pro kontrolu tlaku v pneumatikách vždy používejte kvalitní tlakoměr. Pamatujte, že zahřátá pneumatika (po jízdě) má vyšší tlak než studená pneumatika (pokud byla v klidu alespoň 3 hodiny nebo během této doby ujela méně než 1,6 km).
Před měřením tlaku nechte pneumatiky vychladnout. Před huštěním na stanovený tlak se vždy ujistěte, že je pneumatika studená.
Pojem studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo alespoň 3 hodiny nebo v této době ujelo méně než 1,6 km.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo vybavené systémem kontroly tlaku v pneumatikách, doporučujeme používat těsnicí prostředek, schválený společností Kia. Tekuté těsnicí prostředky mohou poškodit tlakové čidlo.

⚠ VÝSTRAHA

■ TPMS
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém TPMS nemůže upozorňovat na vážné a náhlé poškození pneumatik, způsobené vnějšími faktory např. hřebíkem nebo jinými předměty na vozovce.**
- **Pokud je patrná nestabilita vozidla, neprodleně uvolněte nohu z plynového pedálu, pozvolna stupňujte tlak na brzdový pedál a pomalu dojeďte na vhodné místo mimo silnici.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Ochrana TPMS

Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit schopnost systému upozornit řidiče na nízký tlak v pneumatikách a/nebo poruchu systému. Ovlivňování, upravování nebo blokování součástí systému kontroly tlaku v pneumatikách (TPMS), může ovlivnit záruku na tuto část vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pro EVROPU

- **Vozidlo neupravujte, mohlo by dojít k ovlivnění funkčnosti systému TPMS.**
- **Běžně dostupná kola nejsou opatřena čidly TPMS.**
  Kvůli vlastní bezpečnosti používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
- **Pokud použijete jiná kola, použijte na nich čidla TPMS schválená autorizovaným prodejcem Kia.**
  Pokud nejsou kola opatřená čidly TPMS, nemůže tento systém správně fungovat a může nastat problém při předepsané pravidelné technické kontrole vozidla.

❋ Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÝCH trzích v uvedeném období musí být vybavena systémem TPMS.

- **Nové modely vozidel:**
  1. listopadu 2012 ~
- **Stávající modely:**
  1. listopadu 2014 ~ (V závislosti na uvedení do provozu)

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Zvedák a nářadí

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku. Abyste získali přístup k tomuto vybavení, nadzdvihněte kryt zavazadlového prostoru.

1. Rukojeť zvedáku
2. Zvedák
3. Klíč na matice kol

Pokyny pro zvedání

Zvedák slouží pouze pro nouzovou výměnu pneumatiky.
Aby zvedák během jízdy "nerachotil", řádně jej uložte.

Abyste snížili riziko možného zranění, postupujte podle pokynů pro zvedání.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik

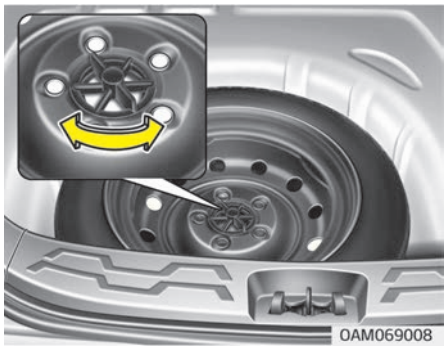
- **Nikdy se nepokoušejte opravovat vozidlo v jízdním pruhu silnice nebo dálnice.**
- **Před výměnou pneumatiky vůz odstavte ze silnice na krajnici. Zvedák se smí používat pouze na pevném rovném povrchu. Pokud nemůžete mimo silnici najít pevné a rovné místo, zavolejte odtahovou a asistenční službu.**
- **Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné pozice pro zvedání v přední a zadní části vozidla; pro zapření zvedáku nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jakékoli jiné části vozidla.**
- **Mohlo by snadno dojít k uvolnění zvedáku a vážnému zranění nebo úmrtí.**
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod ně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

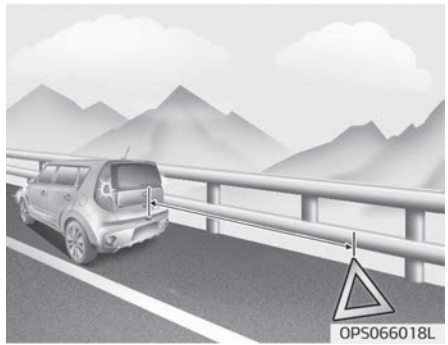
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nestartujte motor.**
- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nikomu nedovolte, aby se zdržoval pod vozidlem.**
- **Zajistěte, aby děti zůstaly na bezpečném místě mimo silnici a mimo vozidlo zvedané pomocí zvedáku.**

Vyjmutí a uložení náhradního kola



Otáčejte šroubem s křídlatou maticí držící náhradní kolo proti směru hodinových ručiček.
Kolo uložte obráceným postupem demontáže.
Aby náhradní kolo a nářadí během jízdy „nerachotily“, řádně je uložte.

Výměna pneumatik



1. Zaparkujte na rovném povrchu a pevně zatáhněte ruční brzdu.
2. V případě manuální převodovky zařaďte stupeň R (Zpátečka), v případě automatické převodovky / dvouspojkové převodovky zařaďte stupeň P (Parkování).
3. Zapněte výstražná světla.

4. Z vozidla vyndejte klíč na matice kol, zvedák, rukojeť zvedáku a rezervní pneumatiku.
5. Zablokujte přední a zadní kolo, které je napříč poloze zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatiky

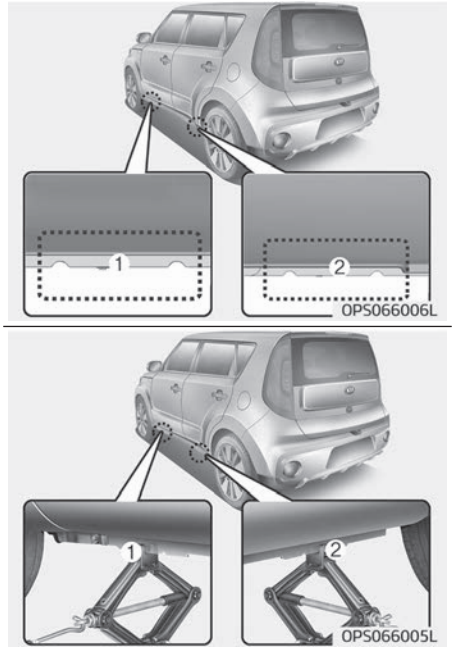
- **Abyste zabránili pohybu vozidla při výměně pneumatiky, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo, které je diagonálně naproti vyměňovanému kolu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Doporučujeme zablokovat kola vozidla klíny. Ve zvedaném vozidle by neměla zůstat sedět žádná osoba.**

6. Povolte matice kola proti směru hodinových ručiček vždy o jednu otočku, matice ale neodstraňujte, dokud není pneumatika zdvižena nad zemí.



7. Zvedák umístěte vpředu do polohy (1) nebo vzadu do polohy (2) poblíž kola, které budete měnit. Umístěte zvedák na k tomu určené místo pod rámem. Pozice pro zvedání jsou na rám přivařené kovové destičky se dvěma výstupky a vyvýšeným lemem pro usazení zvedáku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pozice zvedáku

Abyste snížili riziko zranění, používejte pouze zvedák dodaný společně s vozidlem a ve správné pozici; nikdy nepoužívejte jakýkoli jiný díl vozidla jako podpěru zvedáku.

8. Vložte rukojeť zvedáku do zvedáku, otáčejte jí po směru hodinových ručiček a zdvihejte vozidlo až do okamžiku, kdy už pneumatika není v kontaktu se zemí. Je to přibližně 30 mm. Před sejmutím matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a

že nehrozí jeho pohyb nebo sklouznutí.

9. Povolte matice kola a pomocí prstů je sejměte. Kolo sejměte z čepů a položte naplocho na zem, aby se nemohlo odkutálet. Pro nasazení kola zpět na náboj vezměte náhradní kolo, vyrovnejte otvory s čepy a nasuňte kolo zpět na ně. Pokud je to obtížné, kolo mírně nakloňte a vyrovnejte horní otvor s horním čepem. Poté s kolem kolébejte tam a zpět, dokud se kolo nenasune i na ostatní čepy.

⚠ VÝSTRAHA

Kola a kryty kol mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zamezili možnému vážnému zranění. Před vrácením kola na místo se ujistěte, že na náboji nebo kole není nic, co by bránilo pevnému dosednutí kola na náboj (například bláto, asfalt, štěrk atd.).
V opačném případě materiál odstraňte. Pokud dosedací plocha mezi kolem a nábojem neposkytuje dobrý kontakt, mohlo by dojít k uvolnění matic a následné ztrátě kola. Ztráta
(Pokračování)

(Pokračování)

kola může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Ta může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

10. Pro opětovné nasazení kola jej držte na čepech, nasaďte zpět matice na čepy kola a utáhněte je prsty. Zakolébejte s kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazeno, a poté matice opět utáhněte prsty, jak je to jen možné.
11. Otáčením rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček spusťte vozidlo na zem.

Nastavte klíč do polohy znázorněné na nákresu a utáhněte matice kola. Ujistěte se, objímka matici zcela obepíná. Nestavte se na rukojeť klíče ani rukojeť klíče nepoužívejte prodlužující nástavec. Postupně utahujte všechny matice až do jejich úplného utažení. Utažení každé matice poté ještě znovu zkontrolujte. Po výměně kol nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Utahovací moment matic kol:
Ocelová kola a kola z hliníkové slitiny: 11~13 kgf·m

Pokud máte tlakoměr, sejměte čepičku ventilu a zkontrolujte tlak vzduchu. Pokud je tlak nižší než doporučený, pomalou jízdou zajeďte k nejbližší servisní stanici a pneumatiku nafoukněte na správný tlak. Pokud je tlak příliš vysoký, upravte ho na správnou hodnotu. Po kontrole nebo úpravě tlaku v pneumatikách vždy nasaďte zpět čepičku ventilu. Pokud čepičku nenasadíte zpět, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilu ztratíte, co nejdříve kupte a nasaďte novou.
Po výměně kol vždy prázdnou pneumatiku uložte na své místo a zvedák a nářadí vraťte na místo jejich řádného uložení.

⚠ VAROVÁNÍ

Vozidlo má na čepech a maticích metrické závity. Při sejmutí kola se ujistěte, že jste stejné matice vyjmuli i nasadili zpět. V případě výměny se ujistěte, že jsou použity matice se stejným metrickým závitem a zkosením. Nasazení matice s nemetrickým závitem na čep s metrickým závitem nebo naopak neumožní řádné upevnění kola na náboj a rovněž po-

(Pokračování)

(Pokračování)

škodí čep, takže bude nezbytné jej vyměnit.
Vezměte na vědomí, že většina matic kol nemá metrické závity. Před instalací samostatně prodávaných matic nebo kol věnujte maximální pozornost kontrole druhu závitu. V případě pochybností se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Čepy kol

Pokud jsou čepy poškozeny, mohou ztratit svou schopnost držet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a ke srážce vedoucí k vážným zraněním.

Aby zvedák, rukojeť zvedáku, klíč na matice kol a rezervní pneumatika při jízdě nerachotily, řádně je uložte.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nesprávný tlak pneumatik

Po nasazení rezervní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak. Viz "Pneumatiky a kola" strana 9-09.

Důležité - použití kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Toto vozidlo je vybaveno kompaktním dojezdovým kolem. Kompaktní dojezdové kolo zabírá méně místa než kolo běžné velikosti. Toto kolo je menší než běžné a je určené pouze pro dočasné použití.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při použití kompaktního dojezdového kola věnujte jízdě zvýšenou pozornost. Kompaktní dojezdové kolo by mělo být vyměněno za běžné kolo při nejbližší příležitosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro jízdu s tímto vozidlem není povoleno současné použití více než jednoho kompaktního dojezdového kola.**

⚠ VÝSTRAHA

Kompaktní dojezdové kolo je určené pouze pro nouzové použití. S kompaktním dojezdovým kolem nepřekračujte rychlost 80 km/h. Původní kolo by mělo být opraveno a navráceno na své místo co nejdříve, kvůli prevenci defektu dojezdového kola, který by mohl způsobit vážná nebo dokonce smrtelná zranění osob.

Kompaktní dojezdové kolo by mělo být huštěno na 420 kPa.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nasazení dojezdového kola zkontrolujte tlak nahuštění. V případě potřeby jej upravte na požadovaný tlak.

Při použití kompaktního dojezdového kola dodržujte následující pokyny:

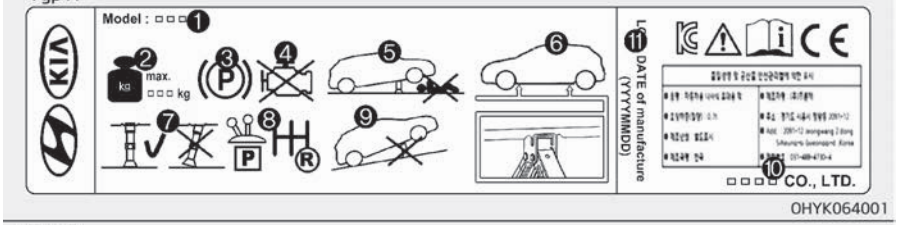
- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost jízdy 80 km/h; při vyšší rychlosti by mohlo dojít k poškození pneumatiky.
- Dbejte na to, aby byla rychlost jízdy s ohledem na jízdní podmínky natolik pomalá, aby se eliminovala všechna nebezpečí. Všechna poškození vozovky, např. výmoly a odlomené kusy mohou dojezdové kolo vážně poškodit.
- Dlouhodobé používání tohoto kola může vést k selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a případně zranění osob.
- Nepřekračujte maximální hodnotu celkové hmotnosti a zatížitelnosti vozidla, uvedenou na bočnici náhradního kola.
- Vyhněte se přejíždění překážek. Kompaktní dojezdové kolo má menší průměr než běžné kolo a snižuje světlou výšku vozidla o přibližně 25 mm, což může vést k poškození vozidla.
- Při používání kompaktního dojezdového kola nedávejte toto vozidlo do automatické automyčky.
- Na kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte sněhové řetězy. Kvůli menším rozměrům by nešly správně upevnit. Mohlo by dojít k poškození vozidla a ztrátě řetězů.
- Pro jízdu na sněhu a ledu se nesmí kompaktní dojezdové kolo používat na přední nápravě.
- Kompaktní dojezdové kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, neboť bylo zkonstruováno speciálně pro toto vozidlo.
- Životnost dezénu kompaktního dojezdového kola je nižší než u běžného kola. Kompaktní dojezdové kolo pravidelně kontrolujte a opotřebovanou pneumatiku nahraďte stejným typem a rozměrem, namontovaným na stejném kole.
- Kompaktní pneumatiku dojezdového kola nelze použít na žádném jiném kole stejně jako žádnou standardní pneumatiku, zimní pneumatiku. Kryty kol a lemovací lišty nelze na kompaktním dojezdovém kole použít. Mohlo by dojít k poškození těchto součástí nebo jiných částí vozidle.
- Na vozidle nepoužívejte více než jedno kompaktní dojezdové kolo současně.

- Při používání kompaktního dojezdového kola netahejte přívěs.

Štítek zvedáku

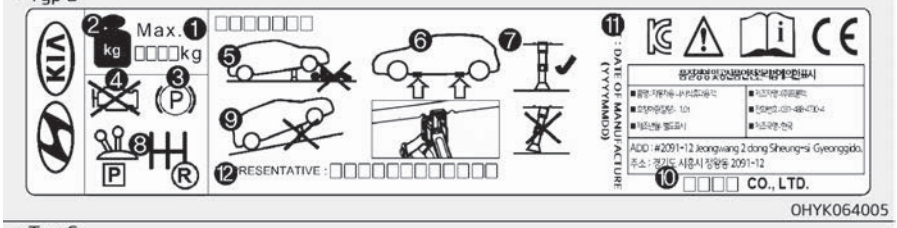
■ Příklad

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C

OHYK064002

❊ Skutečný štítek na zvedáku se může od vyobrazení lišit. Podrobnější údaje naleznete na štítku zvedáku.

1. Označení modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Před použitím zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Před použitím zvedáku vypněte motor.
5. Pokud je vozidlo na zvedáku, nevstupujte pod ně.
6. Umístěte zvedák na místo pod rámem, které je k tomu určeno
7. Při zvedání vozidla musí být podstava zvedáku svisle přímo pod opěrným místem vozidla.
8. U vozidel s manuální převodovkou přeřaďte na zpátečku (R), u vozidel s automatickou převodovkou / dvouspojkovou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy P (Parkování).
9. Zvedák by se měl používat na pevném rovném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Prodejce a adresa

Prohlášení ES o shodě pro zvedák

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s),

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Než začnete používat soupravu pro opravu pneumatiky, přečtěte si pokyny k jejímu používání.

1. Kompresor
2. Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava pro opravu pneumatiky je určena k dočasné opravě. Následně nechte pneumatiku co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud jsou prázdné dvě nebo více pneumatik, sadu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, protože balení těsnicího prostředku, které je součástí sady, vystačí pouze na jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

■ Boční stěna pneumatiky

Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte k opravě děr v bočních stěnách pneumatiky. Může dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dočasná oprava

Pneumatiku nechejte co nejdříve opravit. Po nahuštění pneumatiky pomocí sady pro opravu pneumatiky může pneumatika kdykoli ztratit tlak.

Úvod

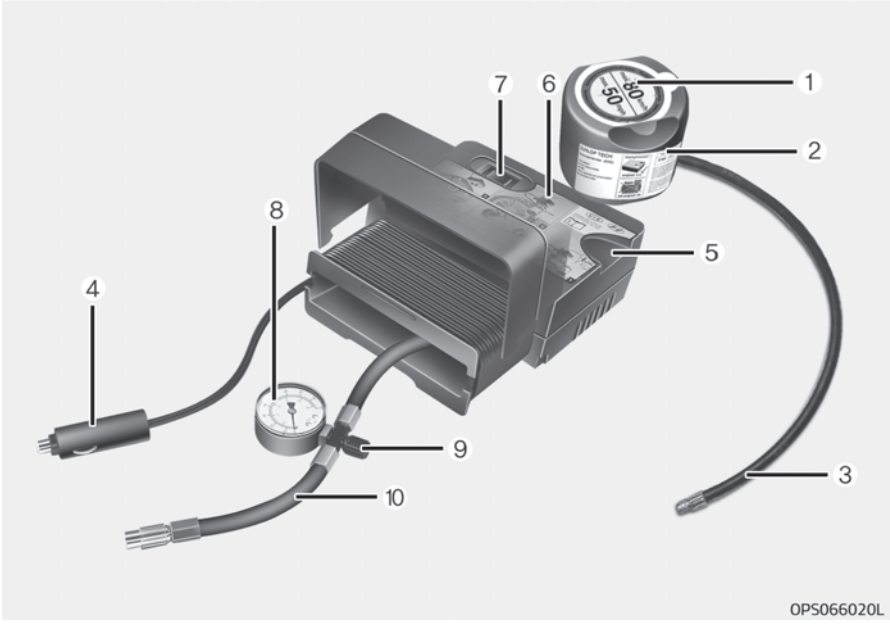
Se soupravou Tire Mobility Kit (TMK) zůstanete mobilní i po defektu pneumatiky.
Kompresor a těsnící prostředek efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatiky osobního vozu, způsobených hřebíkem nebo podobným předmětem a zajistí nafouknutí pneumatiky. Po ověření, že je pneumatika správně utěsněná, lze na opravené pneumatice pokračovat v jízdě (max. 200 km) maximální rychlostí 80 km/h k místu, kde bude možné nechat pneumatiku vyměnit.

U některých pneumatik, obzvláště při větším poškození nebo poškození bočnice, nemusí být úplné utěsnění možné. Ztráta tlaku v pneumatice může nepříznivě ovlivnit její vlastnosti.
Vyhněte se proto prudkému zatáčení nebo jiným manévrům, obzvláště pokud je vozidlo zatížené těžkým nákladem nebo táhne přívěs.
Souprava TMK není navržena pro trvalou opravu pneumatiky a lze jí použít pouze pro jednu pneumatiku.
Tyto pokyny přehledně vysvětlují jednoduchý a spolehlivý postup dočasného utěsnění defektu pneumatiky.
Viz “Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky (TMK)” strana 7-29.

⚠ VÝSTRAHA

Soupravu TMK nepoužívejte na pneumatiku, která je vážně poškozena jízdou po ráfku nebo nedostatečným nahuštěním. Opravnou soupravou TMK lze utěsnit pouze defekt v běhounu pneumatiky.

Součásti opravné sady pneumatik (TMK)



1. Nálepka s omezením rychlosti
2. Nádobka s těsnicím prostředkem a nálepka s omezením rychlosti
3. Hadička propojující nádobku s těsnicím prostředkem a kolo
4. Kabel a konektory pro přímé připojení k zásuvce napájení
5. Držák nádobky s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač On/Off (Zapnuto/vypnuto)
8. Tlakoměr zobrazující tlak v pneumatice
9. Šroubovací uzávěr pro snížení tlaku v pneumatice
10. Hadička pro propojení kompresoru a nádobky s těsnicím prostředkem nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v plášti kompresoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těsnicí prostředek s prošlým datem použitelnosti

Těsnicí prostředek s prošlým datem použitelnosti nepoužívejte (datum je uvedeno jako datum spotřeby na nádobce s těsnicím prostředkem). Zvýšilo by se riziko selhání pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

■ Těsnicí prostředek

- **Chraňte před dětmi.**
- **Zabraňte kontaktu s očima.**
- **Nepožívejte.**

Striktně dodržujte stanovený postup, jinak by mohl těsnicí prostředek vystříknout pod vysokým tlakem.

Použití opravné sady pneumatik (TMK)

1. Sejměte nálepku s označením omezení rychlosti (1) z nádobky těsnicího prostředku (2) a umístěte tuto nálepku na dobře viditelné místo ve vozidle, např. do středu volantu, aby řidiče upomínala na snížení rychlosti jízdy.

⚠ VAROVÁNÍ

Před použitím sady na opravu pneumatik si pozorně přečtěte návod na nádobce těsnicího prostředku. Sejměte nálepku rychlostního omezení z nádobky těsnicího prostředku a umístěte ji na dobře viditelné místo. Při jízdě vždy dodržujte rychlostní omezení.

2. Pozorně proveďte následující postup.
   Nádobku s těsnicím prostředkem protřepejte.
3. Na konektor nádobky s těsnicím prostředkem našroubujte hadičku (10).
4. Zkontrolujte správné uzavření šroubového uzávěru (9).
5. Odšroubujte čepičku ventilu defektní pneumatiky a hadičku (3) od těsnicího prostředku našroubujte na ventil.
6. Nádobku těsnicího prostředku dnem vzhůru vsaďte do úchytu (5) kompresoru.
7. Ujistěte se, že spínač kompresoru je v poloze vypnuto („O“).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud těsnící prostředek aplikujete s nedostatečně upevněnou hadičkou, může dojít k úniku a ucpání ventilu.

8. Napájecí šňůru kompresoru připojte k elektrické zásuvce vozidla u sedadla spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

K připojení napájecí šňůry používejte pouze zásuvku vozidla u sedadla spolujezdce.

9. S tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) nebo spínačem zapalování v poloze ON (Zapnuto) zapněte kompresor a nechte ho běžet přibližně 5~7 minut pro naplnění těsnicího prostředku náležitým tlakem. (Viz “Pneumatiky a kola” strana 9-09). Tlak v pneumatice po naplnění těsnicího prostředku není důležitý a lze jej zkontrolovat a upravit později.
   Dbejte, aby nedošlo k přílišnému nahuštění pneumatiky a při huštění se k ni nepřibližujte.
   Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte opravnou sadu při poškození pneumatiky i ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

Vozidlem nejezděte, pokud je tlak v pneumatice nižší než 200 kPa. Mohlo by dojít k poškození pneumatiky a nehodě.

10. Vypněte kompresor.
11. Hadičku odpojte z nádobky i z ventilu pneumatiky.

Opravnou sadu TMK uschovejte zpět do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

■ Oxid uhelnatý

Při ponechání motoru v chodu v nedostatečně odvětraných nebo nevětraných prostorách (např. uvnitř budov) hrozí otrava a udušení oxidem uhelnatým.

Rozprostření těsnicího prostředku

12. Jeďte neprodleně cca 7~10 kmpřibližně 10 minut), aby se těsnicí prostředek v pneumatice rovnoměrné rozprostřel.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepřekračujte rychlost jízdy 60 km/h. Je-li to možné, nesnižujte rychlost pod 20 km/h.
Pokud při jízdě zpozorujete neobvyklé vibrace, rušivé podněty nebo hluk, snižte rychlost a opatrně dojeďte na vhodné místo, kde lze bezpečně zastavit. Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.
(Pokračování)

(Pokračování)

Při použití soupravy pro opravu pneumatiky dojde ke znečištění tlakového čidla těsnicím prostředkem. Proto tlaková čidla odmontujte a nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

1. Po ujetí přibližně 7~10 km (po 10 minutách) zastavte na vhodném místě.
2. Připojovací hadičku kompresoru (9) zapojte přímo na ventil pneumatiky.
3. Kompresor připojte pomocí kabelů a konektorů k elektrické zásuvce vozidla.
4. Huštění pneumatik upravte na doporučené hodnoty. Se spínačem zapalování v poloze On (Zapnuto) postupujte následovně.
   - Zvýšení tlaku v pneumatikách: Zapněte kompresor (poloha „I“). Chcete-li zkontrolovat aktuální nastavení tlaku pro huštění, vypněte na chvilku kompresor.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při činnosti kompresoru může manometr ukazovat vyšší hodnoty. Pro přesné zjištění tlaku v pneumatikách je nutné kompresor vypnout.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte kompresor zapnutý déle než 10 minut, mohlo by dojít k jeho přehřátí a poškození.

   - Snížení tlaku v pneumatikách: Povolte šroubovací uzávěr (8) na hadici kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud tlak v pneumatice klesl, popojeďte opět vozidlem, viz Rozprostření těsnicího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.
Použití sady pro opravu pneumatiky nemusí postačovat, pokud je poško-
(Pokračování)

(Pokračování)

zení pneumatiky větší než přibližně 4 mm.
Nelze-li pneumatiku opravit pomocí sady pro opravu pneumatik, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak v pneumatikách musí být nejméně 200 kPa. Pokud je nižší, nepokračujte v jízdě.
Zavolejte asistenční centrum nebo odtahovou službu.

Pokyny pro bezpečné použití opravné soupravy pneumatiky (TMK)

- Vozidlo zastavte na krajnici tak, aby bylo možné manipulovat s opravnou sadou mimo dopravní ruch. Na vhodné místo umístěte výstražný trojúhelník, upozorňující přijíždějící vozidla na překážku.
- Ujistěte se, že je vozidlo zajištěné proti pohybu. I na zcela rovném místě použijte parkovací brzdu.
- Používejte opravnou sadu pro opravu/nahuštění pneumatiky osobního vozidla. Nepoužívejte motocyklovou, cyklistickou nebo jakoukoli jinou sadu pro opravu pneumatik.
- Z pneumatiky neodstraňujte žádné předměty, např. hřebíky nebo šrouby, které způsobily defekt.
- Před použitím opravné sady se seznamte s pokyny, uvedenými na nádobě s těsnícím prostředkem!
- Při opravě venku nechte motor běžet. Činnost kompresoru by mohla vybít akumulátor vozidla.
- Při používání opravnou sadu nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Kompresor neponechávejte zapnutý déle než 10 minut, mohlo by se přehřát.
- Opravnou sadu nepoužívejte, pokud je okolní teplota menší než -30 °C.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte opravnou sadu při poškození pneumatiky i ráfku.

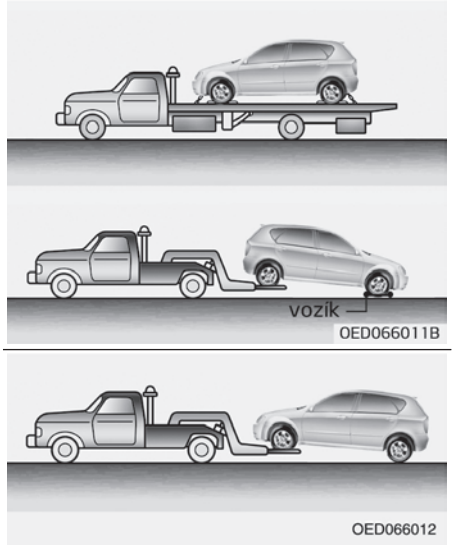
Technické údaje

Napětí systému: DC 12 V
Provozní napětí: DC 10 - 15 V
Proud: max. 15 A
Vhodné pro použití při teplotách: -30 ~ +70 °C
Max. provozní tlak: 6 bar
Rozměry
Rozměry kompresoru: 170 x 150 x 60 mm
Nádobka těsnicího prostředku: 85 x 70 ø mm
Hmotnost kompresoru: 0,8 kg
Množství těsnicího prostředku: 200 ml

✻ Těsnicí prostředek a náhradní díly je možné získat a vyměnit u autorizovaného prodejce vozidel nebo pneumatik. Prázdné nádoby na těsnicí prostředek je možné zlikvidovat doma. Zbytkové množství kapalného těsnicího prostředku je třeba zanést k prodejci vozidel nebo pneumatik nebo jej zlikvidovat v souladu s místními předpisy ohledně likvidace odpadu.

ODTAH

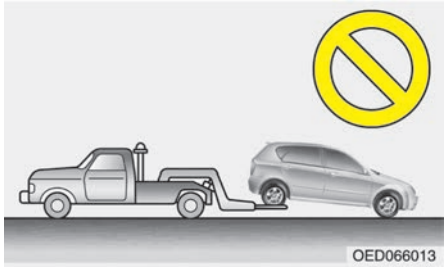
Odtahová služba

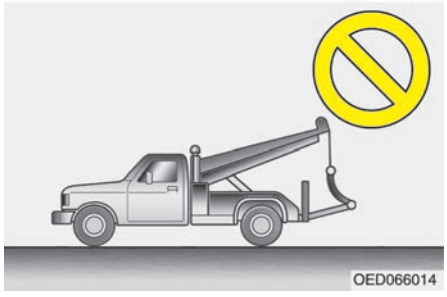


Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou. Aby nedošlo k poškození vozidla, je třeba při zdvihání a odtahu použít náležité postupy. Doporučuje se použití jednonápravových přívěsů s kolečky nebo plochých přívěsů.

Informace a pokyny pro tažení přívěsu najdete v oddílu "Tažení přívěsu" strana 6-84.

Vozidlo je možné táhnout se zadními koly na zemi (bez pomocných koleček) a s předními koly nad zemí.
Pokud je některé z nakládaných kol nebo komponentů odpružení poškozeno nebo pokud je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola pomocná tažná kolečka.
Pokud je pro odtah použito komerční odtahové vozidlo a nejsou použita pomocná tažná kolečka, měla by být vždy zdvižena přední část vozidla, nikoli zadní.





⚠ VAROVÁNÍ

- **Vozidlo neodtahujte pozadu s předními koly na zemi, takový postup by mohl způsobit poškození vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neodtahujte pomocí popruhů. Použijte zařízení pro zdvižení kol nebo plochý přívěs.**

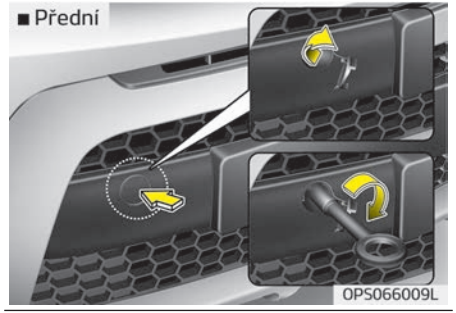
Nouzové odtažení vozidla bez naložení na odtahovou plošinu:

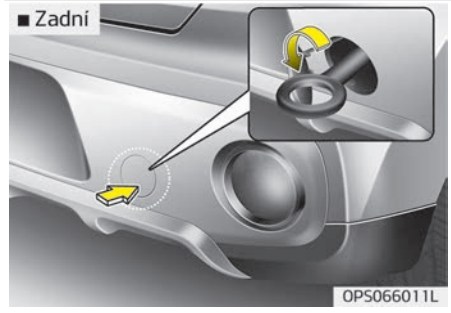
1. Klíčem zapalování otočte do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
3. Uvolněte ruční brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud řadicí páku převodovky neumístíte do polohy N (Neutrál), může dojít k vnitřnímu poškození převodovky.

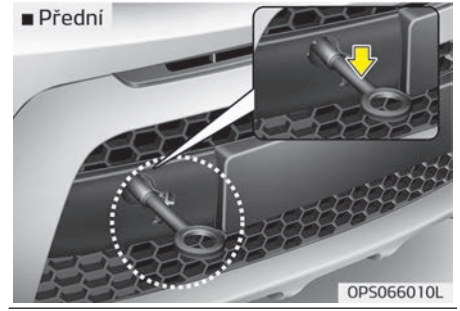
Odnímatelné oko pro tažení

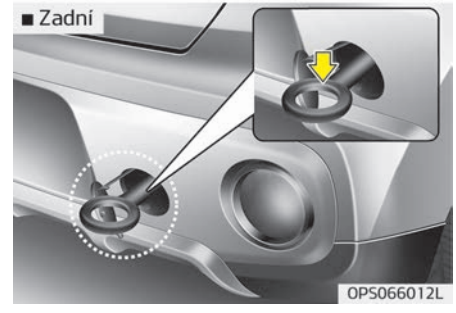




1. Otevřete páté dveře a vyjměte tažné oko z vaku na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na nárazníku stisknutím spodní části krytu.
3. Namontujte tažné oko do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odstraňte tažné oko a nasaďte kryt.

Odtah v případě nouze





Je-li nezbytné odtažení v případě nouze, doporučujeme, abyste odtah zajistili autorizovaným prodejcem Kia nebo odtahovou službou.
Pokud v nouzové situaci není k dispozici odtahová služba, je možné vozidlo dočasně táhnout pomocí kabelu nebo řetězu připevněného k háku pro nouzový odtah, který se nachází pod přední (nebo zadní) stranou vozidla. Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.
Tažení tímto způsobem je možné pouze na krátkou vzdálenost, při nízké rychlosti a na silnicích s pevným povrchem. Kola, osy, pohon, řízení a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro vytažení vozidla z bahna, písku nebo z jiných podmínek, ze kterých vozidlo nedokáže vyjet vlastní silou.
- Vyhněte se tažení vozidla, které je těžší než vozidlo, které tažení provádí.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli často komunikovat.

⚠ VAROVÁNÍ

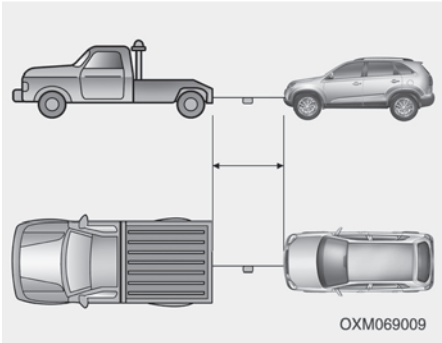
- **Připevněte tažný popruh k tažnému háku.**
- **Použití jiné části než tažného háku k připevnění tažného popruhu může poškodit karoserii vozidla.**
- **Použijte pouze kabel nebo řetěz určený specificky pro tažení vozidel. Kabel nebo řetěz pevně připevněte k tažnému háku.**

- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda hák není zlomený nebo poškozený.
- Tažný kabel nebo řetěz připevněte k tažnému háku.
- Za tažný hák neškubejte. Táhněte vytrvale a rovnoměrnou silou.
- Abyste zamezili poškození háku, netahejte za něj ze strany nebo pod svislým úhlem. Vždy táhněte směrem dopředu.

⚠ VÝSTRAHA

Při tažení vozidla buďte maximálně obezřetní.

- **Vyhýbejte se prudkým rozjezdům nebo nepravidelným jízdním manévrům, které by vyvíjely nadměrný tlak na tažný hák a tažný kabel nebo řetěz. Hák a tažný kabel nebo řetěz se mohou přetrhnout a způsobit vážné zranění nebo škodu.**
- **Pokud není poškozené vozidlo schopné jízdy, nepokračujte v tažení silou. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia nebo komerční odtahovou a asistenční službu.**
- **Vozidlo táhněte v co nejpřímějším směru.**
- **Při tažení si od vozidla udržujte odstup.**



- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Na střed lana uvažte červený kus látky (široký přibližně 30 cm) pro lepší viditelnost.
- Jeďte opatrně tak, aby nedocházelo k uvolnění tažného popruhu.

Bezpečnostní opatření pro nouzový odtah

- Spínač zapalování přepněte do polohy ACC, aby nedošlo k uzamčení volantu.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (Neutrál).
- Uvolněte ruční brzdu.
- Brzdový pedál sešlapávejte s větší silou než obvykle, jelikož výkonnost brzd bude snížena.
- Ovládání volantu bude vyžadovat větší úsilí, neboť posilovač řízení bude vypnutý.
- Pokud sjíždíte dlouhé klesání, brzdy se mohou přehřát a výkonnost brzd tak bude snížena. Dělejte časté zastávky, abyste brzdám umožnili vychladnout.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Automatická převodovka / dvouspojková převodovka

- **Pokud je vůz nezbytné táhnout se všemi čtyřmi koly na zemi, je možné jej táhnout pouze zepředu. Ujistěte se, že je řadicí páka převodovky v neutrální poloze. Ujistěte se, že řízení není uzamčeno. Spínač zapalování přepněte do polohy ACC. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, který bude ovládat volant a brzdy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro prevenci vážného poškození automatické převodovky / dvouspojkové převodovky, omezte rychlost jízdy na 15 km/h a vzdálenost odtahu na méně než 1,5 km.**
- **Před odtahem zkontrolujte, zda z automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou neuniká kapalina. Pokud z automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou uniká kapalina, je nezbytné použít plochý přívěs nebo pomocný vozík pod kola.**

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY (JSOU-LI SOUČÁSTÍ VÝBAVY)

Vozidlo je vybaveno několika bezpečnostními prvky pro pomoc v nouzových situacích.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a víte, jak používat hasicí přístroj, pečlivě postupujte podle následujících kroků.

1. Zatáhněte za čep v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Namiřte trysku na základnu požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a pro vyprázdnění hasicího přístroje stiskněte rukojeť. Pokud rukojeť uvolníte, vyprazdňování se zastaví.
4. Pohybem trysky tam a zpět stále miřte na základnu požáru. Po uhašení požáru pečlivě sledujte, zda oheň znovu nevzplane.

Lékárnička první pomoci

V lékárničce první pomoci jsou předměty sloužící k poskytnutí první pomoci zraněné osobě, například nůžky, obinadlo a lepicí páska.

Reflexní trojúhelník

V nouzových situacích umístěte reflexní trojúhelník na vozovku pro varování přijíždějících vozidel, např, když vozidlo při odstavení zasahuje do silnice nebo při poruše na ní stojí.

Ukazatel tlaku v pneumatikách

Pneumatiky při každodenním používání obvykle ztrácejí tlak a čas od času potřebují dohustit. Nejedná se o únik vzduchu z pneumatiky ale o normální opotřebení. Tlak pneumatik vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky chladné, protože tlak pneumatik se s rostoucí teplotou zvyšuje.

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách proveďte následující kroky:

1. Odšroubujte čepičku ventilu, který se nachází na ráfku kola.
2. Přitiskněte tlakoměr k ventilu pneumatiky a přidržte jej. Při tomto kroku dojde k úniku malého množství vzduchu. Pokud tlakoměr nepřitisknete dostatečně pevně, bude vzduchu unikat více.
3. Pevné přitisknutí bez úniku vzduchu aktivuje tlakoměr.
4. Zjistěte tlak uvedený na tlakoměru, na základě něhož určíte, zda je tlak pneumatiky nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak pneumatiky ne doporučený tlak. Viz “Pneumatiky a kola” strana 9-09.
6. Našroubujte čepičku zpět na ventil.

Údržba

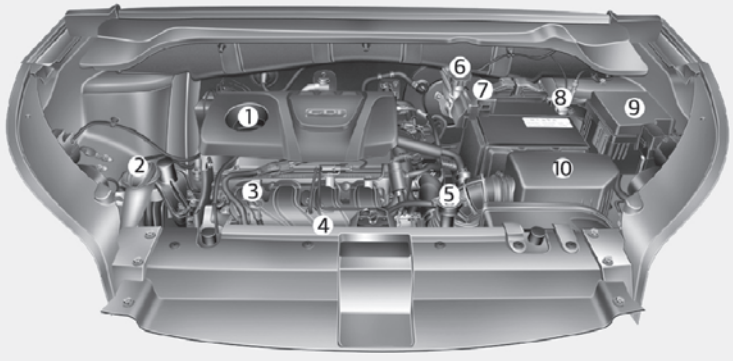
Motorový prostor....8-04
Údržba vozidla....8-07
Zodpovědnost vlastníka vozidla....8-07
Údržba prováděná vlastníkem vozidla....8-07
Bezpečnostní opatření týkající se prostoru motoru (vznětový motor)....8-08
Údržba svépomocí....8-09
Plán údržby svépomocí....8-09
Plánovaná údržba a servis....8-11
Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]....8-12
Údržba při používání v náročných podmínkách - zážehový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]....8-18
Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....8-20
Údržba při používání v náročných podmínkách – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....8-27
Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]....8-30
Údržba v náročných podmínkách - pro dieselové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]....8-35
Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....8-37
Údržba při používání v náročných podmínkách – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]....8-42
Vysvětlení úkonů údržby vozidla....8-44
Motorový olej a filtr....8-44
Rozvodové řemeny....8-44
Palivový filtr (vložka)....8-44
Palivový filtr (zážehový motor)....8-44
Palivové potrubí, hadice a spojky....8-44
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže....8-45
Podtlakové hadice ventilace klikové skříně....8-45
Vzduchový filtr....8-45
Zapalovací svíčky (pro benzinový motor)....8-45
Vůle ventilů (pro zážehový motor) (kromě motoru 2,0)....8-45
Chladicí systém....8-45
Chladicí kapalina....8-45
Kapalina manuální převodovky....8-45
Kapalina automatické převodovky....8-45
Kapalina dvouspojkové převodovky....8-46
Brzdový systém a hadice....8-46
Brzdová kapalina....8-46
Brzdové destičky, třmeny a kotouče....8-46
Upevňovací šrouby zavěšení....8-46
Parkovací brzda....8-46
Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene....8-46
Poloosy a manžety....8-46
Chladivo / kompresor klimatizace....8-47
Motorový olej (zážehový motor)....8-48
Kontrola hladiny motorového oleje....8-48
Výměna motorového oleje a filtru....8-49
Motorový olej (vznětový motor)....8-50
Kontrola hladiny motorového oleje....8-50
Výměna motorového oleje a filtru....8-50
Chladicí kapalina motoru....8-52
Kontrola hladiny chladicí kapaliny....8-52
Výměna chladicí kapaliny....8-54

Brzdová/spojková kapalina ... 8-55
Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny ... 8-55
Kapalina ostřikovače ... 8-56
Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů ... 8-56
Parkovací brzda - ruční typ ... 8-57
Kontrola parkovací brzdy ... 8-57
Palivový filtr (pro naftu) ... 8-58
Odstranění vody z palivového filtru ... 8-58
Výměna vložky palivového filtru ... 8-58
Vzduchový filtr ... 8-59
Výměna filtru ... 8-59
Vzduchový filtr klimatizace ... 8-60
Kontrola filtru ... 8-60
Výměna filtru ... 8-60
Stěrače ... 8-61
Kontrola stíracích lišt ... 8-61
Výměna stíracích lišt ... 8-61
Akumulátor ... 8-65
Aby akumulátor sloužil co nejlépe ... 8-65
Označení kapacity akumulátoru ... 8-67
Dobíjení akumulátoru ... 8-67
Resetování funkcí ... 8-68
Pneumatiky a kola ... 8-69
Péče o pneumatiky ... 8-69
Doporučené tlaky studených pneumatik ... 8-69
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik ... 8-70
Výměna kol ... 8-71
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik ... 8-72
Výměna pneumatiky ... 8-72
Výměna kola ... 8-74
Záběr pneumatik ... 8-74
Péče o pneumatiky ... 8-74
Označení na bočních stěnách pneumatik ... 8-74
Nízkoprofilové pneumatiky ... 8-77
Pojistky ... 8-79
Výměna pojistky přístrojového panelu ... 8-80
Spínač pojistek ... 8-81
Výměna pojistek na panelu v motorovém prostoru ... 8-82
Sdružená pojistka ... 8-82
Popis pojistkového/reléového panelu ... 8-83
Žárovky ... 8-95
Bezpečnostní opatření při výměně žárovky ... 8-95
Poloha žárovky (přední) ... 8-97
Poloha žárovky (zadní) ... 8-98
Výměna žárovky čelního světla (typ HID) ... 8-98
Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) ... 8-99
Výměna žárovky předního směrového světla ... 8-101
Výměna žárovky obrysových světel a světel denního svícení ... 8-102
Výměna žárovky obrysového světla + DRL (typ LED) ... 8-103
Výměna žárovky předního mlhového světla ... 8-103
Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovka) ... 8-104
Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED) ... 8-104
Výměna žárovky zadního směrového světla ... 8-105
Výměna žárovky brzdového a koncového světla ... 8-105
Výměna záložní žárovky ... 8-106

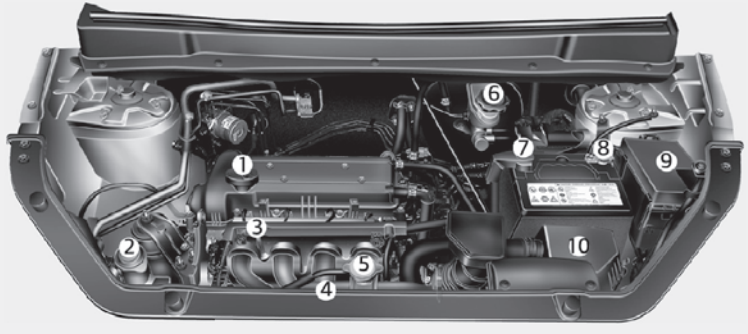
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)..... 8-107
Výměna žárovky třetího brzdového světla..... 8-107
Výměna žárovky třetího brzdového světla (typ LED).... 8-108
Výměna žárovky osvětlení registrační značky..... 8-108
Výměna žárovky čtecí lampičky..... 8-108
Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru..... 8-109
Výměna žárovky odkládací schránky..... 8-109
Výměna žárovky osvětlení zavazadlového prostoru.... 8-110
Výměna žárovky osvětlení zrcátka..... 8-110
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu).... 8-111
Péče o vzhled..... 8-118
Péče o exteriér vozidla..... 8-118
Péče o interiér..... 8-122
Systém snižování emisí..... 8-125
Systém odvětrání klikové skříně..... 8-125
Systém odpařování emisí..... 8-125
Výfukový emisní systém..... 8-125

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor (1,6 GDI)



■ Zážehový motor (1,6 MPI)

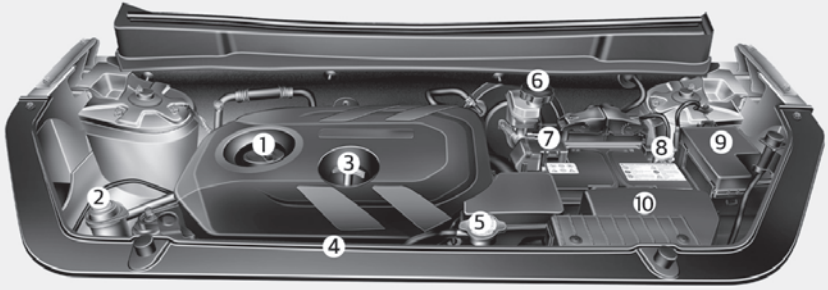


❊ Skutečný vzhled krytu motoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

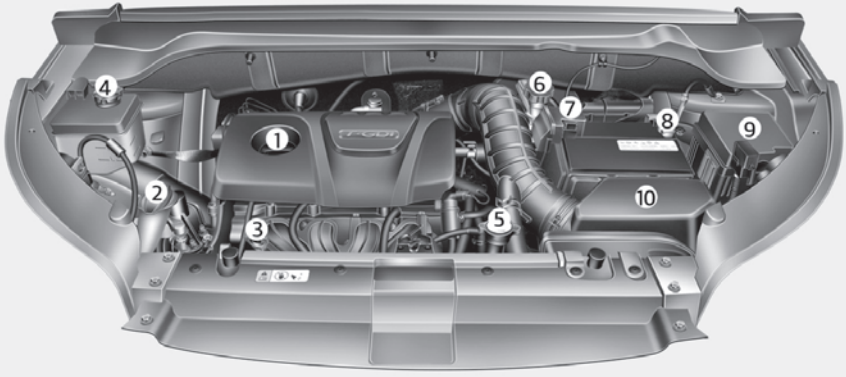
OPS076113/OPS076100

1. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
2. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
3. Měrka motorového oleje
4. Nádržka chladicí kapaliny motoru
5. Uzávěr chladiče
6. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
7. Kladný pól akumulátoru
8. Záporný pól akumulátoru
9. Pojistková skříňka
10. Vzduchový filtr

■ Zážehový motor (2,0 MPI)



■ Zážehový motor (1,6 T-GDI)

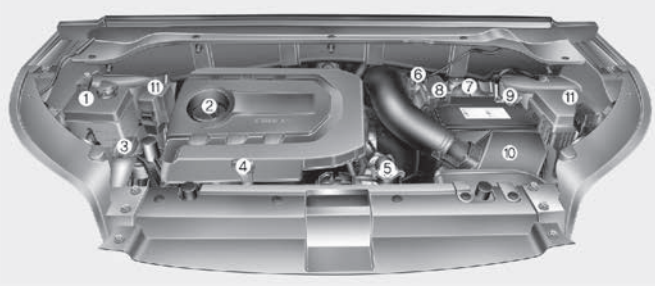


❈ Skutečný vzhled krytu motoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OPS076104/OPS076133

1. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
2. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
3. Měrka motorového oleje
4. Nádržka chladicí kapaliny motoru
5. Uzávěr chladiče
6. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
7. Kladný pól akumulátoru
8. Záporný pól akumulátoru
9. Pojistková skříňka
10. Vzduchový filtr

■ **Vznětový motor (1,6 L)**



✻ Skutečný vzhled krytu motoru vozidla se může lišit od vyobrazení.

OPS076056L

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
3. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
4. Měrka motorového oleje
5. Uzávěr chladiče
6. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
7. Palivový filtr
8. Kladný pól akumulátoru
9. Záporný pól akumulátoru
10. Vzduchový filtr
11. Pojistková skříňka

ÚDRŽBA VOZIDLA

Při kontrolách a údržbě vozidla postupujte s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození vozidla nebo zranění. Nevhodná, nekompletní nebo nedostatečná údržba může způsobit provozní problémy a vést k poškození vozidla, nehodě a zranění.

Zodpovědnost vlastníka vozidla

✻ UPOZORNĚNÍ

Za údržbu vozidla a pravidelnou péči zodpovídá majitel vozidla.

Nechte vozidlo opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia. Doporučujeme uchovávat doklady o prováděné údržbě vozidla podle plánu údržby. Tyto údaje jsou potřeba pro doložení souladu se záručními požadavky na servis a údržbu vozidla. Podrobné záruční informace jsou uvedeny v záruční a servisní knížce. Na opravy a úkony, prováděné v důsledku nesprávné údržby nebo nedostatečné péče, se nevztahuje záruka.

Údržba prováděná vlastníkem vozidla

Nesprávné nebo neúplné provedení úkonů může způsobit problémy. V této kapitole jsou uvedeny snadno proveditelné úkony údržby.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná údržba, prováděná vlastníkem vozidla v záručním období, může ovlivnit platnost záruky. Podrobnosti jsou uvedené v příručce pro záruku a servis, dodávané s vozidlem. Pokud si nejste jisti s prováděním některého postupu údržby, nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Údržba vozidla

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Úkony údržby, prováděné na vozidle, mohou být nebezpečné. Při některých úkonech údržby může dojít k vážnému zranění. Při nedostatku znalostí či zkušeností nebo při chybějícím nářadí a vybavení svěřte servisní úkony profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Pracovat v prostoru pod kapotou při běžícím motoru je nebezpečné. Nebezpečí dále zvyšuje volný oděv a šperky. Může dojít k zachycení pohyblivými součástmi a ke zranění.**
  Z tohoto důvodu, pokud je při práci pod kapotou nutné, aby byl motor v chodu, před přiblížením k motorovému nebo ventilátoru chladiče důsledně sundejte veškeré šperky (zvláště prsteny, náramky, hodiny, a náhrdelníky) a obdobně kravaty, šátky, šály a podobné volné součásti oděvu.

Bezpečnostní opatření týkající se prostoru motoru (vznětový motor)

- Vstřikovač pracuje pod vysokým napětím (maximálně 200 V). Mohlo by tudíž dojít k následujícím nehodám.
  - Přímý kontakt se vstřikovačem nebo elektroinstalací vstřikovače může zapříčinit elektrický šok nebo poškození svalů nebo nervového systému.
  - Elektromagnetická vlna z činného vstřikovače může způsobit poruchu kardiostimulátoru.
- Když kontrolujete motor za běhu motoru, řiďte se bezpečnostními tipy uvedenými níže.
  - Nedotýkejte se vstřikovače, elektroinstalace vstřikovače a počítače motoru, pokud motor běží.
  - Neodnímejte konektor vstřikovače, pokud motor běží.
  - Lidé používající kardiostimulátory nesmí stát poblíž motoru, pokud motor startuje nebo běží.

⚠ VÝSTRAHA

■ Vznětový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování, pokud motor běží, nebo dříve než 30 sekund po vypnutí motoru. Vysokotlaké čerpadlo, distribuční rozvod, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po zastavení motoru. Tryskání paliva způsobené únikem paliva může při kontaktu s tělem způsobit vážná zranění. Lidé používající kardiostimulátor by se neměli pohybovat v okolí do 30 cm od elektronické řídicí jednotky nebo kabelového svazku v prostoru motoru, pokud motor běží, protože vysoký proud v systému elektronické řídicí jednotky vytváří silné magnetické pole.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Na horní část krytu motoru (je-li součástí výbavy) nebo díly související s palivem nevyvíjejte velkou sílu a nepokládejte na ně těžké předměty.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Kontrolu palivové soustavy (vedení paliva a vstřikovací zařízení) svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Nejezděte s dlouhodobě sejmutým krytem motoru (je-li součástí výbavy).**
- **Při kontrole prostoru motoru nestůjte poblíž ohně. Palivo, kapalina do ostřikovačů atd. jsou hořlavé oleje, které mohou způsobit požár.**
- **Před dotknutím se akumulátoru, kabelů zapalování a elektroinstalace byste měli odpojit zápornou svorku akumulátoru "-". Mohli byste utrpět zásah elektrickým proudem.**
- **Při snímání krytu vnitřního obložení pomocí plochého šroubováku (-) buďte opatrní, abyste kryt nepoškodili.**
- **Při výměně a čištění žárovek buďte opatrní, abyste neutrpěli popáleniny nebo elektrický šok.**

ÚDRŽBA SVÉPOMOCÍ

V následujících soupisech jsou uvedeny kontroly vozidla, které doporučujeme provádět v uvedených intervalech, aby vozidlo zajišťovalo bezpečný a spolehlivý provoz. Kontroly může provádět majitel vozu nebo je může svěřit autorizovanému prodejci či servisu Kia.
V případě dotazů se obraťte na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.
Tyto kontroly v rámci údržby svépomocí nejsou kryty zárukou, může vám být naúčtována práce a použité díly a maziva.

Plán údržby svépomocí

Doplnění paliva:

- Zkontrolujte množství motorového oleje.
- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte množství kapaliny ostřikovače.
- Zkontrolujte, zda není žádná z pneumatik málo nahuštěná.
- Zkontrolujte chladič a kondenzátor.
  Zkontrolujte, zda je čelní strana chladiče a kondenzátoru čistá a zda není zanesena listím, nečistotami, hmyzem apod.
  Jsou-li některé z výše uvedených součástí velmi znečištěné nebo si jejich stavem nejste jisti, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je motor zahřátý, při kontrole množství chladicí kapaliny postupujte opatrně. Horká chladicí kapalina a pára jsou pod tlakem a mohou vytrysknout. Mohlo by dojít k opaření nebo jinému vážnému zranění.

Při používání vozidla:

- Všímejte si jakýchkoli změn zvuku výfuku nebo jakéhokoli zápachu výfukových zplodin ve vozidle.
- Zkontrolujte vibrace přenášené do volantu. Všímejte si zvýšeného úsilí na ovládání volantu, jeho vůle nebo změny směru v přímé dopředné poloze.
- Všímejte si, zda vozidlo soustavně mírně zatáčí nebo "tahá" na jednu stranu při jízdě po hladké vodorovné silnici.
- Při zastavování poslouchejte a všímejte si neobvyklých zvuků, tahání volantu na jednu stranu, delší dráhy brzdového pedálu nebo obtížnému sešlápnutí brzdového pedálu.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jakýmkoli změnám fungování převodovky, zkontrolujte hladinu oleje převodovky.
- Zkontrolujte chod manuální převodovky včetně chodu spojky.
- Zkontrolujte funkci polohy P (Parkování) u automatické převodovky / dvouspojkové převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte únik kapaliny z vozidla (voda kapající ze systému klimatizace během nebo po používání vozidla je normálním jevem).

Nejméně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte množství chladicí kapaliny v nádržce na chladicí kapalinu v motoru.

- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel včetně brzdových, směrových a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně náhradního kola.

Nejméně dvakrát ročně (např. na jaře a na podzim):

- Zkontrolujte těsnost a případná poškození hadic chladiče, topení a klimatizace.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů a stěračů čelního skla. Čistou textilií, navlhčenou kapalinou ostřikovače, očistěte stírací lišty.
- Zkontrolujte nastavení čelních světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, kryty a spoje.
- Zkontrolujte funkčnost a opotřebení bederní i ramenní části bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte opotřebení pneumatik a dotažení šroubů kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro odtok vody v karoserii a dveřích.
- Promažte čepy a dorazy dveří a čepy kapoty.
- Promažte zámky a západky dveří a kapoty.
- Promažte těsnicí pásky ve dveřích.
- Zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a promažte pákoví a ovládací prvky automatické převodovky / dvouspojkové převodovky.
- Vyčistěte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte hladinu brzdové (a spojkové) kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA A SERVIS

Pokud vozidlo obvykle používáte na místech, kde nepanují žádné z následujících podmínek, postupujte podle Plánu běžné údržby. Pokud na místech obvyklého používání vozidla panují některé z následujících podmínek, postupujte podle plánu Údržba v náročných podmínkách.

- Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
- Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
- Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
- Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
- Jízda ve vysoce prašném prostředí.
- Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
- Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
- Tažení nákladního či obytného přívěsu nebo používání střešního nosiče.
- Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, komerčního vozu nebo jako tažného vozidla.
- Jízdy rychlostí přes 170 km/h .
- Jízdy s častým zastavováním.

Pokud vozidlo používáte ve výše uvedených podmínkách, měli byste kontrolu, výměnu nebo doplňování provádět častěji než dle Plánu běžné údržby. Po časových úsecích nebo vzdálenostech uvedených v tabulce pokračujte v provádění údržby v předepsaných intervalech.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY - PRO ZÁŽEHOVÉ MOTORY [PRO EVROPU (MIMO RUSKO)]

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*2	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*3	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*4	Vůle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.
*5	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.
*6	Kapalina manuální převodovky / dvouspojkové převodovky (DCT)	Kapalina manuální převodovky (nebo kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*7	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii nebo na Novém Zélandu), resp. 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland a Čínu), resp. 5 000 km (v Číně). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*1]	Gamma 1,6L GDI	Výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
	Gamma 1,6L MPI	Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
	Gamma 1,6L T-GDI								
	Nu 2,0L MPI								
Chladicí kapalina (motor)[*2]		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících poté výměna po každých 30 000 km nebo 24 měsících							
Rozvodové řemeny (motor)[*3]		První kontrola po 90 000 km nebo 72 měsících poté kontrola po každých 30 000 km nebo 24 měsících							
Vůle ventilů[*4]	Gamma 1,6L všechny modely	-	-	-	-	-	K	-	-
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně		-	K	-	K	-	K	-	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Svíčky zapalování[*5]	Gamma 1,6L MPI	Výměna každých 60 000 km nebo 48 měsíců							
	Gamma 1,6L GDI	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
	Gamma 1,6L T-GDI	Výměna po každých 75 000 km nebo 60 měsících							
	Nu 2,0L MPI	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
Kapalina automatické převodovky		Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová							
Kapalina manuální převodovky[*6]		-	-	-	K	-	-	-	K
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)[*6]		-	-	-	K	-	-	-	K
Poloosy a manžety		-	K	-	K	-	K	-	K
Aditiva paliva (zážehový motor)[*7]		Doplnit každých 15 000 km nebo 12 měsíců							
Palivový systém, hadice a spojky		-	-	-	K	-	-	-	K
Filtr odvzdušnění palivové nádrže		-	-	-	K	-	-	-	K
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže		-	-	-	K	-	-	-	K
Vzduchový filtr		K	K	V	K	K	V	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Plán běžné údržby - pro zážehové motory [pro Evropu (mimo Rusko)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Výfukový systém		K	K	K	K	K	K	K	K
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících poté kontrola po každých 30 000 km nebo 24 měsících							
Kompresor klimatizace/chladicí médium		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace		-	V	-	V	-	V	-	V
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdové bubny a obložení		-	K	-	K	-	K	-	K
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina		K	V	K	V	K	V	K	V
Parkovací brzda		-	K	-	K	-	K	-	K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K
Baterie systému ERA-GLONASS (je-li součástí výbavy)		Vyměňujte každé 3 roky.							

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna

V: Nahrazení nebo výměna

ÚDRŽBA PŘI POUŽÍVÁNÍ V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH – ZÁŽEHOVÝ MOTOR [PRO EVROPU (MIMO RUSKO)]

SERVISNÍ ÚKONY		PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	Gamma 1,6L GDI	V	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Gamma 1,6L MPI, Gamma 1,6L T-GDI, Nu 2,0L MPI	V	Každých 7500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Svíčky zapalování		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	B, H, I, K
Kapalina automatické převodovky		V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina manuální převodovky		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Poloosy a manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Vzduchový filtr klimatizace		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.
V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
I: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.
J: Jízdy rychlostí přes 170 km/h.
K: Jízdy s častým zastavováním.

BĚŽNÝ PLÁN ÚDRŽBY – ZÁŽEHOVÝ MOTOR [MIMO EVROPU (VČETNĚ RUSKA)]

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*2	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*3	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*4	Vůle ventilů	Kontrolujte nadměrnou hlučnost a/nebo vibrace motoru a podle potřeby nastavte. V tomto případě je nutné nechat systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia
*5	Zapalovací svíčky	Podle potřeby je lze vyměnit dříve než ve stanoveném intervalu, např. při údržbě jiných součástí vozidla.
*6	Kapalina manuální převodovky / dvouspojkové převodovky (DCT)	Kapalina manuální převodovky (nebo kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*7	Aditiva paliva (vznětový motor)	Kia doporučuje bezolovnatá paliva s oktanovým číslem RON 95 / s indexem samozápalů AKI 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanová čísla 91 / AKI 87 nebo vyšší (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii nebo na Novém Zélandu), resp. 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland a Čínu), resp. 5 000 km (v Číně). Aditiva lze zakoupit v kterémkoli odborném servisu, kde také získáte informace, jak je používat. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*1]	Gamma 1,6L MPI	Mimo Blízký východ, Střední a Jižní Ameriku, Čínu: Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců Pro Blízký východ, Střední a Jižní Ameriku: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců Pro Čínu: Výměna každých 5000 km nebo 6 měsíců							
	Gamma 1,6L GDI								
	Nu 2,0L MPI								
	Gamma 1,6L T-GDI	Mimo Čínu, Jihoafrickou Republiku: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců Pro Jihoafrickou Republiku: Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců Pro Čínu: Výměna každých 5 000 km nebo 6 měsíců							
Chladicí kapalina (motor)[*2]		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících poté výměna po každých 30 000 km nebo 24 měsících							
Rozvodové řemeny (motor)[*3]		-	K	-	K	-	K	-	K
Vůle ventilů[*4]	Gamma 1,6L všechny modely	-	-	-	-	-	K	-	-
Podtlakové hadice a hadice ventilace klikové skříně		-	K	-	K	-	K	-	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Svíčky zapalování[*5]	Gamma 1,6L MPI (olovnatý benzín)	Výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
	Gamma 1,6L MPI (bezolovnatý benzín)	Výměna každých 60 000 km nebo 48 měsíců							
	Gamma 1,6L GDI	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
	Gamma 1,6L T-GDI	Výměna po každých 75 000 km nebo 60 měsících							
	Nu 2,0L MPI (olovnatý benzín)	Výměna po každých 75 000 km nebo 60 měsících							
	Nu 2,0L MPI (bezolovnatý benzín)	Výměna každých 150 000 km nebo 120 měsíců							
Kapalina automatické převodovky		Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová							
Kapalina manuální převodovky[*6]		-	-	-	K	-	-	-	K
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)[*6]		-	-	-	K	-	-	-	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Poloosy a manžety		-	K	-	K	-	K	-	K
Aditiva paliva (zážehový motor)[*7]		Doplnění každých 10 000 km nebo 6 měsíců (pro Austrálii a Nový Zéland: doplnění každých 15 000 km nebo 12 měsíců, pro Čínu: doplnění každých 5 000 km nebo 6 měsíců)							
Palivový filtr (zážehový motor)	Pro Čínu a Brazílii	-	K	-	V	-	K	-	V
Palivový systém, hadice a spojky		-	-	-	K	-	-	-	K
Filtr odvzdušnění palivové nádrže	Pro Čínu	K	K	V	K	K	V	K	K
	Mimo Číny	-	K	-	V	-	K	-	V
Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže		-	K	-	K	-	K	-	K
Vzduchový filtr	(mimo Číny, Indie a Blízkého východu)	K	K	V	K	K	V	K	K
	(pro Čínu, Indii a Blízký východ)	V	V	V	V	V	V	V	V
Výfukový systém		K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících poté kontrola po každých 30 000 km nebo 24 měsících							
Kompresor klimatizace/chladicí médium		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace	Mimo Austrálie a Nového Zélandu	V	V	V	V	V	V	V	V
	Pro Austrálii a Nový Zéland	K	V	K	V	K	V	K	V
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdové bubny a obložení		-	K	-	K	-	K	-	K
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina		K	V	K	V	K	V	K	V
Parkovací brzda		-	K	-	K	-	K	-	K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – zážehový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Baterie systému ERA-GLONASS (je-li součástí výbavy)	Vyměňujte každé 3 roky.								

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna
V: Nahrazení nebo výměna

ÚDRŽBA PŘI POUŽÍVÁNÍ V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH – ZÁŽEHOVÝ MOTOR [MIMO EVROPU (VČETNĚ RUSKA)]

SERVISNÍ ÚKONY			PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	Gamma 1,6L MPI, Gamma 1,6L GDI	Mimo Blízký východ, Střední a Jižní Ameriku, Čínu	V	Každých 7500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Pro Blízký východ, Střední a Jižní Ameriku	V	Každých 5000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Pro Čínu	V	Každých 5000 km nebo 3 měsíce	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Gamma 1,6L T-GDI	Pro Jihoafrickou Republiku	V	Každých 7500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Mimo Jihoafrickou Republiku, Čínu	V	Každých 5000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Pro Čínu	V	Každých 5000 km nebo 3 měsíce	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Nu 2,0L MPI	Mimo Blízký východ, Střední a Jižní Ameriku, Čínu	V	Každých 7500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Pro Blízký východ, Střední a Jižní Ameriku, Čínu	V	Každých 5000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

SERVISNÍ ÚKONY	PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Svíčky zapalování	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	B, H, I, K
Kapalina automatické převodovky	V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina manuální převodovky	V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)	V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Poloosy a manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Vzduchový filtr klimatizace	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.
V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
I: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.
J: Jízdy rychlostí přes 170 km/h.
K: Jízdy s častým zastavováním.

BĚŽNÝ PLÁN ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR [PRO EVROPU (MIMO RUSKO)]

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*2	Motorový olej a filtr motorového oleje (vznětový motor)	• Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr oleje každých 20,000 km nebo 12 měsíců. • Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle "EN590 nebo ekvivalentního">. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky.
*3	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*4	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*5	Kapalina manuální převodovky / dvouspojkové převodovky (DCT)	Kapalina manuální převodovky (nebo kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*6	Náplň palivového filtru (vznětový motor)	Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	24	48	72	96	120	144	168	192
	mil x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*1,*2]	U-II 1,6	V	V	V	V	V	V	V	V
Chladicí kapalina (motor)[*3]	První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících poté výměna po každých 30 000 km nebo 24 měsících								
Rozvodové řemeny (motor)[*4]	První kontrola po 90 000 km nebo 48 měsících poté kontrola každých 30 000 km nebo 24 měsících								
Kapalina automatické převodovky	Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová								
Kapalina manuální převodovky[*5]	-	K	-	K	-	K	-	K	
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)[*5]	-	K	-	K	-	K	-	K	
Poloosy a manžety	K	K	K	K	K	K	K	K	
Náplň palivového filtru (vznětový motor)[*6]	K	V	K	V	K	V	K	V	
Palivový systém, hadice a spojky	K	K	K	K	K	K	K	K	
Vzduchový filtr	K	V	K	V	K	V	K	V	
Výfukový systém	K	K	K	K	K	K	K	K	
Chladicí systém	První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících poté kontrola po každých 30 000 km nebo 24 měsících								

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [pro Evropu (mimo Rusko)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	24	48	72	96	120	144	168	192
	mil x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
SERVISNÍ ÚKONY									
Kompresor klimatizace/chladicí médium		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace	Mimo Austrálie a Nového Zélandu	V	V	V	V	V	V	V	V
	Pro Austrálii a Nový Zéland	K	V	K	V	K	V	K	V
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdové bubny a obložení		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina		K	V	K	V	K	V	K	V
Parkovací brzda		K	K	K	K	K	K	K	K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K
Baterie systému ERA-GLONASS (je-li součástí výbavy)		Vyměňujte každé 3 roky.							

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna
V: Nahrazení nebo výměna

ÚDRŽBA V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH – PRO DIESELOVÉ MOTORY [PRO EVROPU (MIMO RUSKO)]

SERVISNÍ ÚKONY	PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	V	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kapalina automatické převodovky	V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina manuální převodovky	V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)	V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Poloosy a manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Vzduchový filtr klimatizace	V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol	K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.

V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
I: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.
J: Jízdy rychlostí přes 170 km/h.
K: Jízdy s častým zastavováním.

BĚŽNÝ PLÁN ÚDRŽBY – VZNĚTOVÝ MOTOR [MIMO EVROPU (VČETNĚ RUSKA)]

K udržení dobrých vlastností a nízkých emisí musí být prováděny následující servisní úkony. Pro zachování záruky uchovávejte veškeré doklady o provedení servisu při kontrole emisí. Vzhledem ke zobrazování jak ujeté vzdálenosti, tak časového údaje ovlivňuje četnost servisní prohlídky údaj, který nastane dříve.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*1	Motorový olej a filtr motorového oleje	Množství oleje a jeho případný únik kontrolujte každých 500 km nebo před delší cestou.
*2	Motorový olej a filtr motorového oleje (vznětový motor)	• Motorový olej by měl být pravidelně kontrolován a vyměňován. Provozování s nedostatečným množstvím oleje může poškodit motor. Na takové poškození se nevztahuje záruka. • Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle "EN590 nebo ekvivalentního">. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější podle plánu pro náročné podmínky.
*3	Chladicí kapalina (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
*4	Rozvodové řemeny (motor)	• Nastavte napnutí řemenů alternátoru, vodního čerpadla a klimatizace (jsou-li součástí výbavy). Kontrola a v případě potřeby oprava nebo výměna. • Kontrola napínání rozvodového řemenu, napínáku a řemenice alternátoru, podle potřeby nastavení nebo výměna.
*5	Kapalina manuální převodovky / dvouspojkové převodovky (DCT)	Kapalina manuální převodovky (nebo kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)) by měla být vyměněna po každém brodění vozidla vodou.

ČÍSLO.	POLOŽKA	POZNÁMKA
*6	Náplň palivového filtru (vznětový motor)	Harmonogram údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze při používání způsobilého paliva <dle „EN590 nebo ekvivalentního“>. Pokud parametry nafty neodpovídají požadavkům EN590, výměna filtru musí být častější. Pokud nastanou závažné provozní problémy, např. omezení průtoku paliva, nerovnoměrný chod motoru, ztráta výkonu, obtížné startování apod., vyměňte palivový filtr neprodleně, bez ohledu na harmonogram údržby, a obraťte se na odborný servis, kde získáte další informace. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Motorový olej a filtr motorového oleje[*1,*2]	U-II 1,6	Pro Rusko, Austrálii a Nový Zéland: Výměna každých 15 000 km nebo 12 měsíců Mimo Ruska, Austrálie a Nového Zélandu: Výměna každých 10 000 km nebo 12 měsíců							
Chladicí kapalina (motor)[*3]		První výměna po 210 000 km nebo 120 měsících poté výměna po každých 30 000 km nebo 24 měsících							
Rozvodové řemeny (motor)[*4]		První kontrola po 90 000 km nebo 48 měsících poté kontrola po každých 30 000 km nebo 24 měsících							
Kapalina automatické převodovky		Nevyžaduje kontroly, bezúdržbová							
Kapalina manuální převodovky[*5]		–	–	–	K	–	–	–	K
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)[*5]		–	–	–	K	–	–	–	K
Poloosy a manžety		–	K	–	K	–	K	–	K
Náplň palivového filtru (vznětový motor)[*6]		–	K	–	V	–	K	–	V
Palivový systém, hadice a spojky		–	K	–	K	–	K	–	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Vzduchový filtr	(mimo Čínu, Indie a Blízkého východu)	K	K	V	K	K	V	K	K
	(pro Čínu, Indii a Blízký východ)	V	V	V	V	V	V	V	V
Výfukový systém		-	K	-	K	-	K	-	K
Chladicí systém		První kontrola po 60 000 km nebo 48 měsících poté kontrola po každých 30 000 km nebo 24 měsících							
Kompresor klimatizace/chladicí médium		K	K	K	K	K	K	K	K
Vzduchový filtr klimatizace		V	V	V	V	V	V	V	V
Brzdové kotouče a destičky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdové bubny a obložení		-	K	-	K	-	K	-	K
Brzdový systém, hadice a spojky		K	K	K	K	K	K	K	K
Brzdová/spojková kapalina		K	V	K	V	K	V	K	V
Parkovací brzda		-	K	-	K	-	K	-	K
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	K	K	K	K	K	K	K
Kulové čepy závěsů kol		K	K	K	K	K	K	K	K

INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	Běžný plán údržby – vznětový motor [mimo Evropu (včetně Ruska)]								
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost (podle toho, co nastane dříve)								
	Měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96
	mil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
SERVISNÍ ÚKONY									
Pneumatiky (tlak a opotřebení)		K	K	K	K	K	K	K	K
Stav akumulátoru		K	K	K	K	K	K	K	K
Baterie systému ERA-GLONASS (je-li součástí výbavy)		Vyměňujte každé 3 roky.							

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna
V: Nahrazení nebo výměna

ÚDRŽBA PŘI POUŽÍVÁNÍ V NÁROČNÝCH PODMÍNKÁCH – VZNĚTOVÝ MOTOR [MIMO EVROPU (VČETNĚ RUSKA)]

SERVISNÍ ÚKONY		PROVEDENÍ SERVISNÍCH ÚKONŮ	INTERVALY SERVISNÍCH ÚKONŮ	JÍZDNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a filtr motorového oleje	Pro Rusko, Austrálii a Nový Zéland	V	Každých 7500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Mimo Ruska, Austrálie a Nového Zélandu	V	Každých 5000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kapalina automatické převodovky		V	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina manuální převodovky		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)		V	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Poloosy a manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E
Vzduchový filtr klimatizace		V	Častější výměna v závislosti na podmínkách	C, E, G
Brzdové kotouče a destičky, třmeny a kotouče		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Brzdové bubny a obložení		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Převodovka řízení, spojovací tyče, manžety		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy závěsů kol		K	Častější kontrola v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G

Úkon údržby

K: Kontrola a podle potřeby nastavení, korekce, vyčištění nebo výměna.
V: Nahrazení nebo výměna.

NÁROČNÉ JÍZDNÍ PODMÍNKY

A: Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu.
B: Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti.
C: Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích ošetřených posypovou solí.
D: Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí.
E: Jízda ve vysoce prašném prostředí.
F: Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu.
G: Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
H: Tažení přívěsu nebo používání obytného oddílu upevněného na střešním nosiči.
I: Používání vozidla jako policejní vůz, taxi, pro komerční jízdy nebo jako tažné vozidlo.
J: Jízdy rychlostí přes 170 km/h.
K: Jízdy s častým zastavováním.

VYSVĚTLENÍ ÚKONŮ ÚDRŽBY VOZIDLA

Motorový olej a filtr

Výměna motorového oleje a filtru by měla probíhat ve stanovených intervalech podle plánu údržby. Při provozování automobilu v náročných podmínkách je nutná častější výměna oleje i filtru.

Rozvodové řemeny

Zkontrolujte všechny rozvodové řemeny z hlediska řezů, prasklin, nadměrného opotřebení nebo nasáknutí olejem, a v případě potřeby je vyměňte. Rozvodové řemeny by se měly pravidelně kontrolovat z hlediska správného napnutí, které je v případě potřeby znovu nastavit.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole pásu přepněte spínače zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Palivový filtr (vložka)

Ucpaný filtr může omezit rychlost, jakou je možné s vozidlem jet, poškodit systém snižování emisí a způsobit řadu dalších problémů, jako například potíže se startováním. Pokud se v palivové nádrži nahromadí přílišné množství cizích látek, může být nezbytná častější výměna filtru.
Po instalaci nového filtru nechejte motor několik minut běžet a zkontrolujte případné úniky ve spojích. Výměnu palivového filtru svěřte profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivový filtr (zážehový motor)

Vozidla Kia se zážehovým motorem jsou vybavena bezúdržbovým palivovým filtrem, integrovaným v palivové nádrži. Nevyžaduje pravidelnou údržbu nebo výměnu, avšak záleží na kvalitě používaného paliva. Z vážných důvodů, např. při omezení nebo zvýšení průtoku paliva, ztrátě výkonu, při obtížích se startováním atd., je kontrola nebo výměna nutná.
Kontrolu a případnou výměnu palivového filtru svěřte odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Palivové potrubí, hadice a spojky

Zkontrolujte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky z hlediska úniků paliva a poškození. Nechte palivové potrubí, hadice a spojovací prvky vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Pouze naftový motor

Nikdy nepracujte na systému vstřikování, pokud motor běží, nebo dříve než 30 sekund po vypnutí motoru. Vysokotlaké čerpadlo, distribuční rozvod, vstřikovače a vysokotlaké potrubí jsou pod vysokým tlakem i po zastavení motoru. Tryskání paliva způsobené únikem paliva může při kontaktu s částmi těla způsobit vážná zranění. Lidé používající kardiostimulátor by se neměli pohybovat v okolí do 30 cm od elektronické řídící jednotky nebo kabelového svazku v prostoru motoru, pokud motor běží, protože vysoký proud v systému Common Rail vytváří silné magnetické pole.

Odvětrávací hadice a zátka hrdla palivové nádrže

Odvětrávací hadici a zátku hrdla palivové nádrže byste měli kontrolovat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby. Zajistěte výměnu odvětrávací hadice a zátky hrdla palivové nádrže správným způsobem.

Podtlakové hadice ventilace klikové skříně (jsou-li součástí výbavy)

Zkontrolujte povrch hadic z hlediska poškození teplem a/nebo mechanického poškození. Ztvrdlá a křehká guma, praskliny, roztřepení, zářezy, oděrky a nadměrné vydutí indikují zhoršení stavu. Zvláštní pozornost by se měla věnovat kontrole povrchu hadic, které se nacházejí v blízkosti zdrojů tepla, jako je například výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že hadice nepřichází do kontaktu s jakýmkoli zdrojem tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, které by mohly způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spojovací prvky hadic, jako například svorky a spojky, a ujistěte se, že jsou bezpečné a že nedochází k žádnému úniku. Pokud je patrné jakékoli zhoršení stavu nebo poškození, měly by se hadice okamžitě vyměnit.

Vzduchový filtr

Nechte si vyměnit vzduchový filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zapalovací svíčky (pro benzinový motor)

Při instalaci nových zapalovacích svíček se ujistěte o jejich správné tepelné hodnotě.

⚠ VÝSTRAHA

Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací víčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů (pro zážehový motor) (kromě motoru 2,0)

Kontrolujte nadměrnou hlučnost nebo také vibrace motoru a podle potřeby zajistěte seřízení. V takovém případě nechte systém opravit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Chladicí systém

Komponenty chladicího systému, jako jsou například chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice nebo přípojky, pravidelně kontrolujte z hlediska úniků a poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Chladicí kapalina

Výměna chladicí kapaliny by měla probíhat v intervalech uvedených v rozvrhu údržby.

Kapalina manuální převodovky (je-li součástí výbavy)

Kapalinu manuální převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Kapalina automatické převodovky (je-li součástí výbavy)

Kapalinu automatické převodovky není za normálních podmínek používání nutné kontrolovat.

V náročných provozních podmínkách však nechávejte kapalinu automatické převodovky pravidelně zkontrolovat v odborném servisu podle plánu údržby. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Barva kapalina automatické převodovky je červená.
V průběhu používání vozidla se kapalina automatické převodovky stane tmavší.
Jedná se o normální stav a potřebu výměny kapaliny byste neměli zvažovat na základě změny barvy.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiné než specifikované kapaliny by mohlo vést k nesprávnému fungování nebo selhání převodovky. Používejte pouze kapalinu pro automatickou převodovku uvedenou ve specifikaci. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-13.)

Kapalina dvouspojkové převodovky je-li součástí výbavy

Kapalinu dvouspojkové převodovky kontrolujte v souladu s plánem údržby.

Brzdový systém a hadice

Proveďte vizuální kontrolu správné instalace, oděrek, prasklin, zhoršení stavu a případných úniků. Poškozené nebo narušené součásti neprodleně vyměňte.

Brzdová kapalina

Množství brzdové kapaliny kontrolujte v zásobní nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu specifikace DOT 3 nebo DOT 4.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Kontrolujte opotřebení destiček, házivost a opotřebení brzdových kotoučů a únik kapaliny ze třmenů.
Podrobnosti o kontrole a limitech opotřebení brzdových destiček najdete na webových stránkách Kia.
(https://www.kia-hotline.com)

Upevňovací šrouby zavěšení

Zkontrolujte spoje zavěšení z hlediska případného povolení nebo poškození. Spoje utáhněte specifikovaným utahovacím momentem.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky, lanka a parkovací brzdy (čelisťové nebo bubnové).

Převodovka řízení, táhla a manžety / kulový čep spodního ramene

U stojícího vozidla s vypnutým motorem zkontrolujte případnou příliš velkou vůli volantu.
Zkontrolujte táhla z hlediska ohnutí nebo poškození. Zkontrolujte prachovky, manžety a kulové čepy z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Jakékoli poškozené díly vyměňte.

Poloosy a manžety

Zkontrolujte poloosy, manžety a svorky z hlediska případných prasklin, zhoršení stavu nebo poškození. Vyměňte poškozené díly a v případě potřeby doplňte vazelínu.

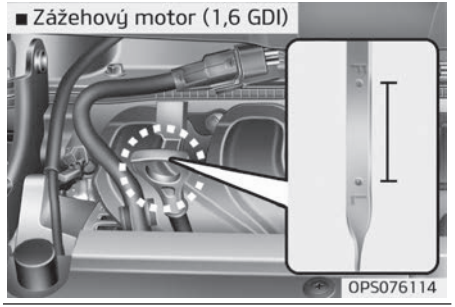
Chladivo / kompresor klimatizace (je-li součástí výbavy)

Zkontrolujte úniky a poškození rozvodu klimatizace a spojovacích prvků.

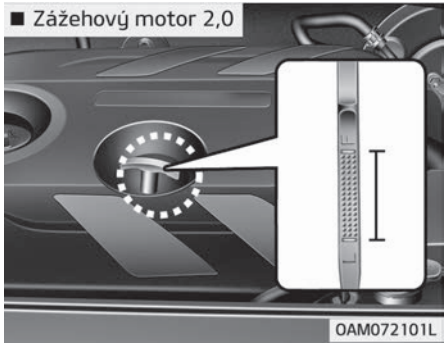
MOTOROVÝ OLEJ (ZÁŽEHOVÝ MOTOR)

Kontrola hladiny motorového oleje

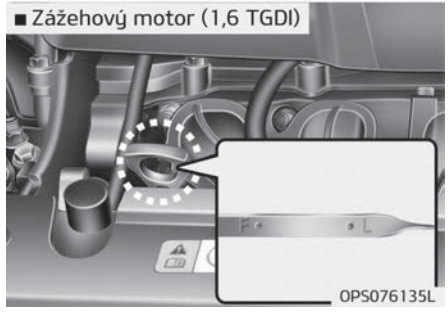
■ Zážehový motor (1,6 GDI)



■ Zážehový motor 2,0



■ Zážehový motor (1,6 TGDI)



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hadice chladiče

Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče, která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

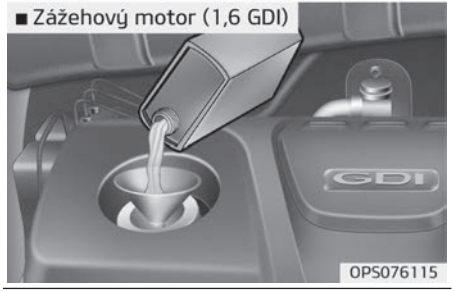
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VAROVÁNÍ

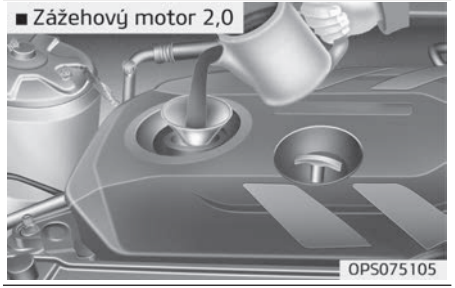
- **Nádržku motorového oleje nepřeplňujte. Mohlo by dojít k poškození motoru.**
- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**
- **Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.

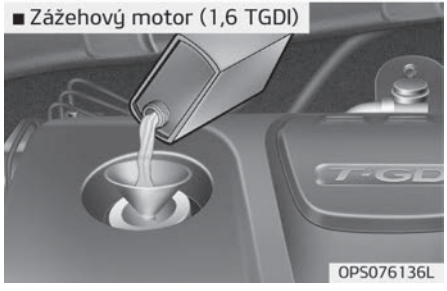
■ Zážehový motor (1,6 GDI)



■ Zážehový motor 2,0



■ Zážehový motor (1,6 TGDI)



V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti značky L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla značky F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku. Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součásti motoru.**

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-13.)

Výměna motorového oleje a filtru

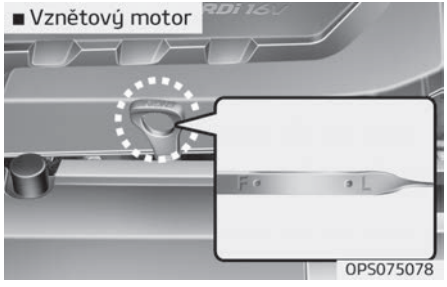
Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

MOTOROVÝ OLEJ (VZNĚTOVÝ MOTOR)

Kontrola hladiny motorového oleje



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu.
2. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne normální provozní teploty.

⚠ VÝSTRAHA

■ Hadice chladiče

Při kontrole nebo doplňování motorového oleje buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče,
(Pokračování)

(Pokračování)

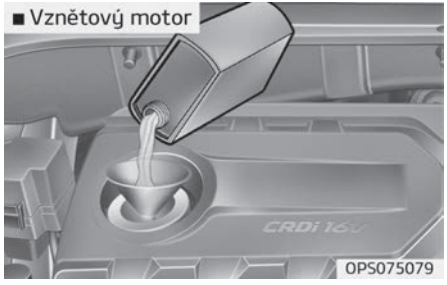
která může být velmi horká a můžete se o ni popálit.

3. Vypněte motor a počkejte několik minut (přibližně 5 minut), dokud se olej nevrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, otřete ji do sucha a vložte ji zpět.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při doplňování nebo výměně motorového oleje dávejte pozor na to, abyste olej nerozlili. Pokud motorový olej nakape do prostoru motoru, okamžitě jej setřete.**
- **Měrku hladiny oleje byste měli otírat čistou látkou. Pokud jsou na látce drobné nečistoty, mohlo by dojít k poškození motoru.**

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.



V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti značky L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla značky F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz část "Doporučená maziva a množství" strana 9-13.)

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte si vyměnit motorový olej a filtr v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může způsobit podráždění pokožky a při dlouhodobém kontaktu rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které jsou schopny při laboratorních pokusech vyvolat rakovinu. Po manipulaci s použitým olejem si vždy neprodleně pečlivě omyjte ruce mýdlem a teplou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký chladicí systém je naplněn celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Chladicí systém je naplněn kapalinou ve výrobě.
Nejméně jednou ročně, na začátku zimního období nebo před cestou do chladného podnebí, zkontrolujte množství a koncentraci chladicí kapaliny.
Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.

⚠ VAROVÁNÍ

Bez chladicí kapaliny nejezděte. Mohlo by dojít k poškození vodního čerpadla, zadření motoru, atd.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VÝSTRAHA

- **Typ A**
- **Typ B**

Sejmutí víčka chladiče

- **Nikdy nesundávejte víčko chladiče, pokud motor běží nebo je zahřátý. Nerespektování tohoto pokynu může způsobit poškození chladicího systému a poškození motoru nebo poranění osob při kontaktu s vycházející horkou chladicí kapalinou nebo párou.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka chladiče dbejte maximální opatrnosti. Víčko zabalte do tlusté látky a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zarážky. Při uvolňování tlaku z chladicího systému odstupte.**
  Když jste si jisti, že veškerý tlak byl uvolněn, zatlačte na víčko pomocí tlusté látky a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček a pak víčko sejměte.
- **I když motor neběží, víčko chladiče nebo vypouštěcí zátku nesnímejte, pokud je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.**

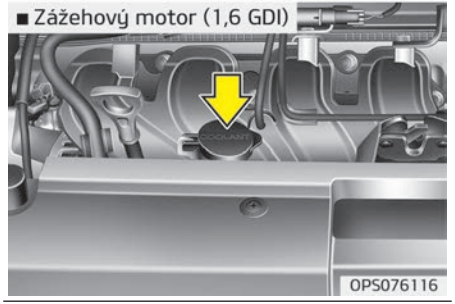
⚠ VÝSTRAHA

- **Typ A**
- **Typ B**

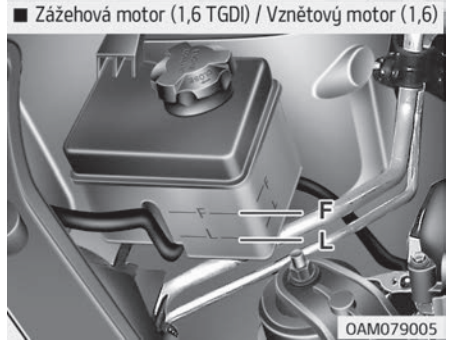
Elektromotor (ventilátor chladiče) je ovládán v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, tlaku chladicího média a rychlosti vozidla.

Někdy může být v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti listů ventilátoru chladiče dbejte maximální opatrnosti, aby vás otáčející se listy ventilátoru nezranily. Poté, co teplota chladicí kapaliny motoru poklesne, se elektromotor automaticky vypne. Jde o normální stav.
Pokud je vaše vozidlo vybaveno GDI, elektromotor (ventilátor chladiče) může běžet, dokud neodpojíte záporný kabel akumulátoru.

■ Zážehový motor (1,6 GDI)



■ Zážehová motor (1,6 TGDI) / Vznětový motor (1,6)



Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduté nebo poškozené hadice.

Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek F (MAX) a L (MIN), které se nacházejí na straně nádržky chladicí kapaliny.
Při zjištění nízké hladiny chladicí kapaliny doplňte do systému dostatek destilované (deionizované) vody. Kapalinu doplňte na úroveň značky F (MAX), ale nádržku nepřeplňujte. Je-li nutné kapalinu doplňovat příliš často, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

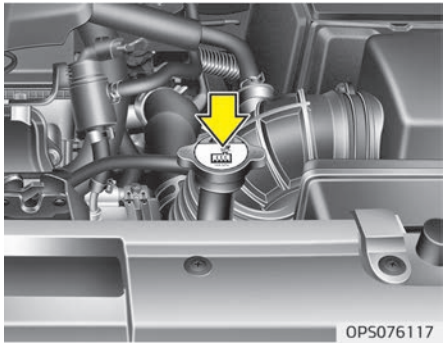
Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součásti, které je třeba chránit před korozí a zamrznutím pomocí chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu s fosfáty.

- NEPOUŽÍVEJTE alkoholové nebo metanolové chladicí kapaliny ani je s doporučenou chladicí kapalinou nemíchejte.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Procentuální podíly směsí viz následující tabulka.

Venkovní teplota	Procentuální podíl směsi (objem)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VÝSTRAHA

- **Typ A**
- **Typ B**

Uzávěr chladiče

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Vařící chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Nechte vyměnit chladicí kapalinu v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny omotejte víčko chladiče tlustou látkou, aby chladicí kapalina nenatekla do součástí motoru, jako například do alternátoru.

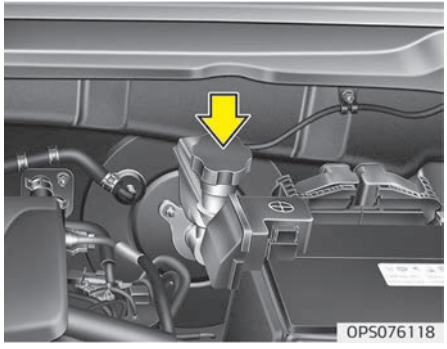
⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- **Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.**
- **Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.**

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA

Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádržce. Hladina by měla být mezi ryskami "MIN" a "MAX" na straně nádržky. Před sejmutím víčka nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny pečlivě očistěte okolí víčka nádržky, abyste zamezili kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.
Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu na úroveň rysky MAX. Hladina kapaliny bude s najetou vzdáleností klesat. Jedná se o normální stav související s opotřebením brzdového obložení.

Je-li hladina kapaliny příliš nízká, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Používejte pouze stanovenou brzdovou kapalinu. (Viz "Doporučená maziva a jejich množství" strana 9-13.)

Nikdy nesmíchávejte různé typy kapalin.

⚠ VÝSTRAHA

■ Ztráta brzdové/spojkové kapaliny

Pokud je třeba brzdovou/spojkovou kapalinu často doplňovat, nechte systém prohlédnout v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Brzdová/spojková kapalina

Při výměně a doplňování brzdové/spojkové kapaliny s kapalinou manipulujte s opatrností. Zamezte kon-

(Pokračování)

(Pokračování)

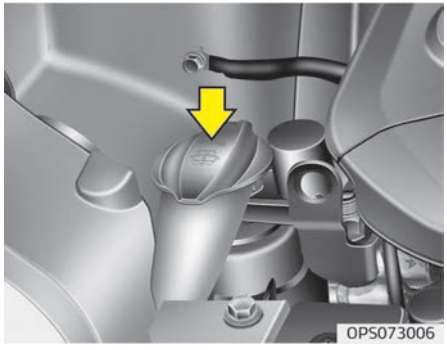
taktu kapaliny s očima. Pokud se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím studené vody. Co nejdříve si nechejte vyšetřit zrak lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová/spojková kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdovou/spojkovou kapalinu, která byla dlouhodobě ponechána na vzduchu, nelze použít, neboť není zaručena její kvalita. Kapalina by se měla řádně zlikvidovat. Do nádržky nenalévejte nesprávný druh kapaliny. I několik málo kapek minerálního oleje, jako je například motorový olej, v brzdovém/spojkovém systému může způsobit poškození jeho součástí.

KAPALINA OSTŘIKOVAČE

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů



Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte.
Pokud kapalinu do ostřikovačů nemáte k dispozici, můžete použít čistou vodu.
V chladných klimatických podmínkách však používejte nemrznoucí směs, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

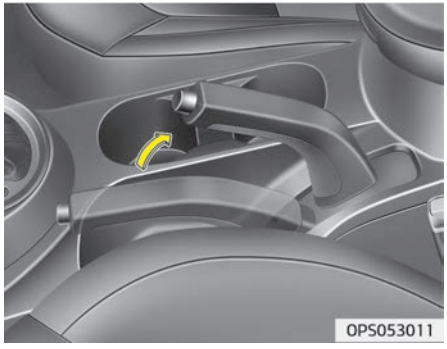
⚠ VÝSTRAHA

■ Chladicí kapalina

- **Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.**
- **Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.**
- **Kapalné prostředky do ostřikovačů čelního skla obsahují určité množství alkoholu a za určitých okolností mohou být hořlavé. Zabraňte kontaktu jisker nebo plamene s kapalinou do ostřikovačů nebo s nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo k újmě cestujících.**
- **Kapalina do ostřikovačů čelního skla je pro lidi a zvířata jedovatá. Kapalinu do ostřikovačů čelního skla nepijte a vyhýbejte se kontaktu s ní. Mohlo by dojít k vážnému zranění nebo úmrtí.**

PARKOVACÍ BRZDA – RUČNÍ TYP

Kontrola parkovací brzdy



Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy spočítáním počtu kliknutí, která uslyšíte při jejím úplném zatažení z uvolněné polohy. Parkovací brzda by měla být schopna bezpečně udržet vozidlo i v poměrně prudkém svahu. Má-li parkovací brzda delší nebo kratší chod oproti specifikacím, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Zdvih: 5 ~ 7 „cvaknutí" při vyvinutí síly 20 kg (196 N).

PALIVOVÝ FILTR (PRO NAFTU)

Odstranění vody z palivového filtru

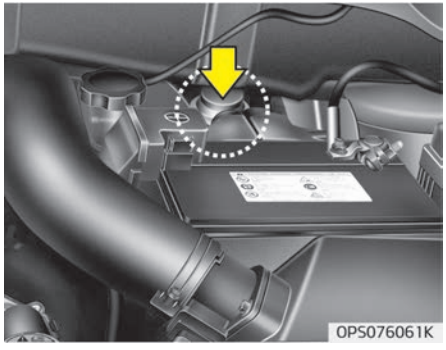
Palivový filtr hraje u vznětového motoru důležitou roli při odlučování vody z nafty a její zachytávání ve spodní části. Pokud se voda v palivovém filtru nahromadí, po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) se rozsvítí varovná kontrolka.

Pokud tato varovná kontrolka svítí, svěřte odstranění vody a kontrolu systému profesionálnímu servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud se nahromaděná voda z palivového filtru včas neodstraní, může průnik vody z filtru způsobit poškození hlavních částí palivového systému.

Výměna vložky palivového filtru

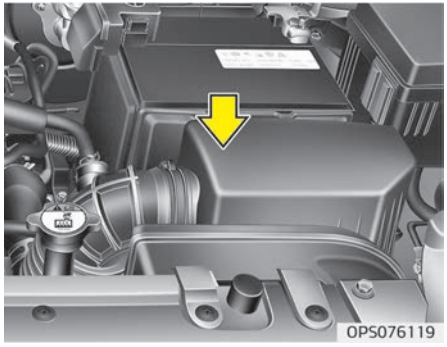


✻ UPOZORNĚNÍ

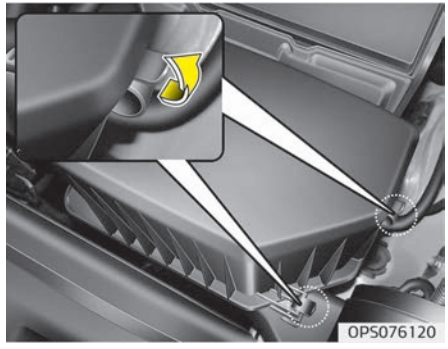
Při výměně vložky palivového filtru používejte vždy náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

VZDUCHOVÝ FILTR

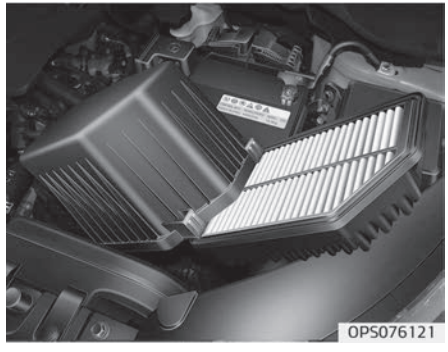
Výměna filtru



Výměnu je třeba provést v případě potřeby; filtr by se neměl vymývat vodou. Filtr lze čistit při kontrole prvku filtrační jednotky.
Filtr vyčistěte tlakovým vzduchem.



1. Uvolněte upínací svorky krytu čističe vzduchu a kryt otevřete.



2. Vytřete vnitřek čističe vzduchu.
3. Vyměňte filtr vzduchového čističe.
4. Pomocí upínacích svorek opět kryt upevněte.

Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.

Pokud vozidlo provozujete v extrémně prašném nebo písečném prostředí, vyměňujte součást častěji než v obvyklých doporučených intervalech. (Viz "Údržba při provozování v nepříznivých podmínkách" strana 8-42.)

⚠ VAROVÁNÍ

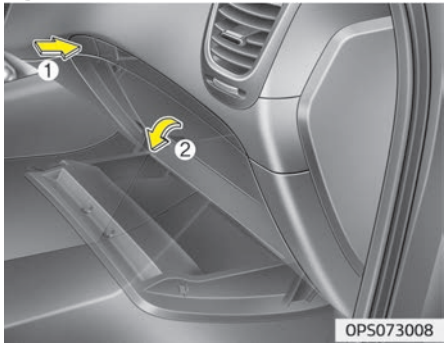
- **Vozidlo bez vzduchového filtru nepoužívejte, došlo by ke zvýšenému opotřebení motoru.**
- **Při demontování filtru dbejte na to, aby do sacího potrubí nepronikly nečistoty a prach; jinak by mohlo dojít k poškození.**
- **Používejte vždy pouze náhradní díly zakoupené v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

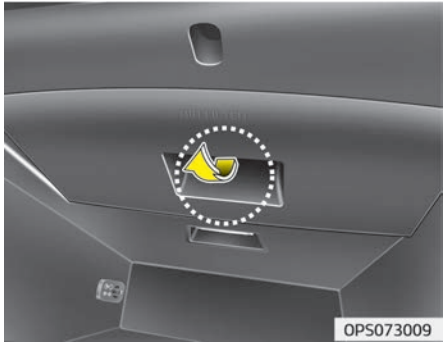
Kontrola filtru

Pokud je vozidlo dlouhodobě provozováno ve městech s výrazným znečištěním vzduchu nebo na prašných cestách, měly by kontroly probíhat častěji a výměny by se měly provádět dříve. Při výměně filtru klimatizace postupujte následovně a dbejte na to, aby nedošlo k poškození jiných součástí.
Filtr vyměňujte v souladu s plánem údržby.

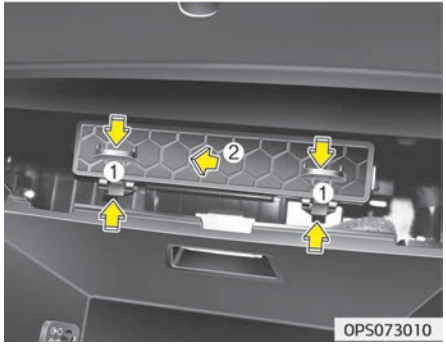
Výměna filtru



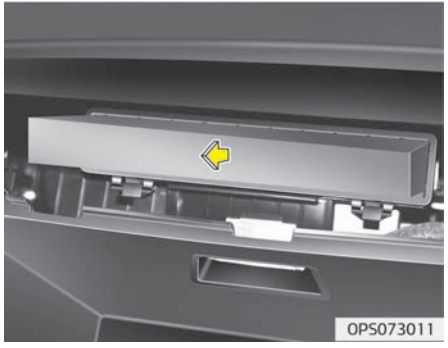
1. Otevřete odkládací schránku.



2. V otevřené schránce sejměte kryt vzduchového filtru.



3. Vyjměte kryt vzduchového filtru klimatizace tahem na obou stranách.



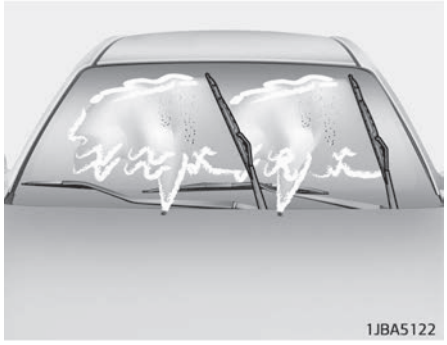
4. Vyměňte filtr klimatizace.
5. Montáž proveďte provedením kroků demontáže v opačném pořadí.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při výměně filtru klimatizace dbejte na správné upevnění. V opačném případě by systém mohl být hlučný a účinnost filtru snížená.

STĚRAČE

Kontrola stíracích lišt



✻ UPOZORNĚNÍ

Průmyslové horké vosky, používané v automatických automyčách, jsou známé zhoršením čistitelnosti čelního skla.

Znečistění čelního skla nebo stíracích lišt může zhoršovat účinnost stěračů. Mezi nejčastější původce znečištění čelního skla patří hmyz, míza stromů a přípravky na bázi horkého vosku, používané v některých veřejných automyčkách. Pokud stírací lišty nestírají správně, očistěte čelní sklo i stírací lišty vhodným čističem nebo jemným čistícím prostředkem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zamezili poškození stíracích lišt stěračů, nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo na barvy či jiná rozpouštědla.

Výměna stíracích lišt

Pokud již stěrače nedokážou zaručit adekvátní setření skla, stírací lišty mohou být opotřebené nebo popraskané a vyžadují výměnu.

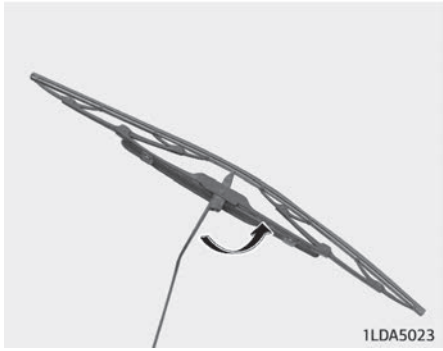
⚠ VAROVÁNÍ

Pro prevenci poškození ramen stěračů a dalších prvků se nepokoušejte pohybovat stěrači manuálně.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití jiných než stanovených stíracích lišt může způsobit zhoršení funkce i nefunkčnost stěračů.

Stírací lišty předních stěračů

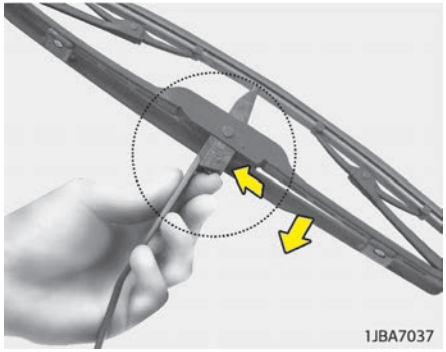


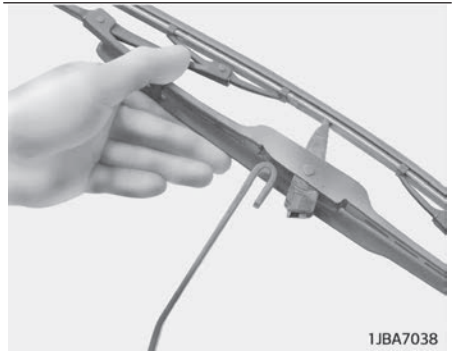
Typ A

1. Zdvihněte raménko stěrače a otočte sestavu stírací lišty tak, aby čelila plastovému pojistnému klipu.

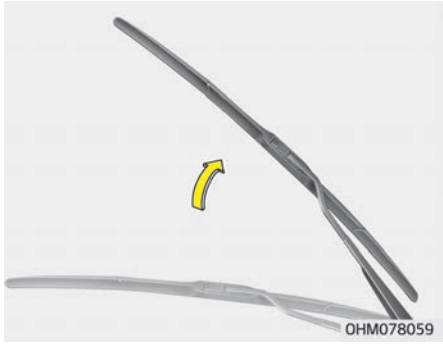
⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.





2. Stlačte klip a zasuňte sestavu stírací lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Sestavu stírací lišty vložte postupem v opačném pořadí, v jakém jste ji vyjímali.

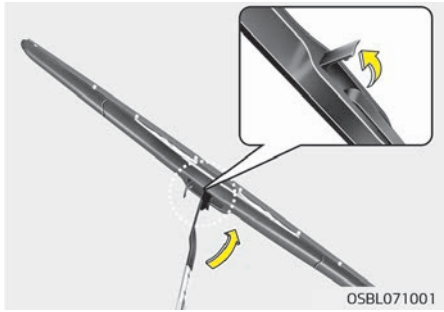


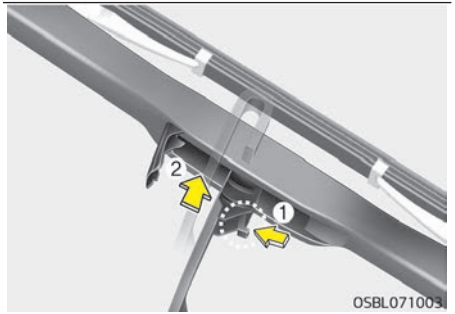
Typ B

1. Zvedněte rameno stěrače.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte, aby nedošlo k pádu ramene stěrače na čelní sklo, mohlo by prasknout nebo se rozbít.

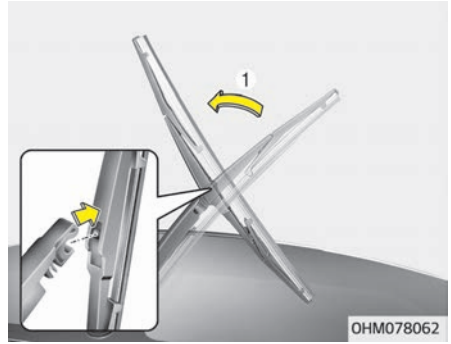




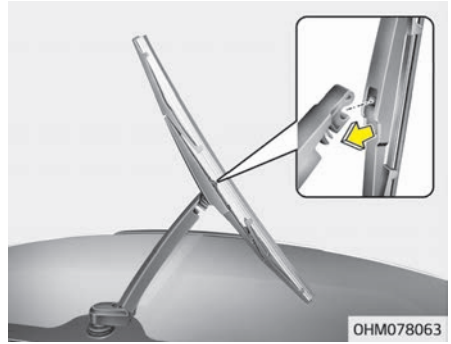
2. Pootočte lištu stěrače. Vyklopte víčko stěrače.
3. Zatlačte na sponu (1) vysuňte lištu stěrače (2).

4. Novou lištu stěrače nasuňte na rameno stěrače (3) a upevněte opačným postupem demontáže.
5. Rameno stěrače přiklopte na čelní sklo.

Stírací lišta stěrače zadního okna



1. Zdvihněte raménko stěrače a vytáhněte sestavu stírací lišty.



2. Novou sestavu stírací lišty nainstalujete tak, že její střední část vložíte

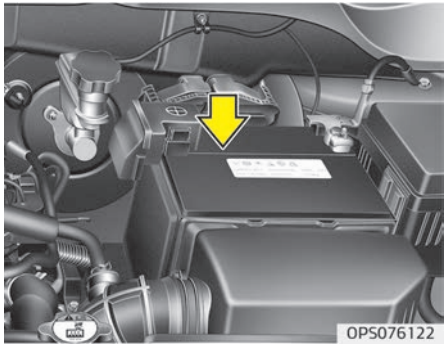
do drážky raménka stěrače, dokud nezapadne na své místo.

3. Mírným zatažením za sestavu stírací lišty se ujistěte, že je pevně vsazena.

Chcete-li mít jistotu, že nedojde k poškození ramének stěračů nebo jiných dílů, nechte si raménka stěračů vyměnit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

AKUMULÁTOR

Aby akumulátor sloužil co nejlépe



- Udržujte akumulátor bezpečně upevněný.
- Udržujte horní část akumulátoru v čistotě a suchu.
- Udržujte svorky a přípojky čisté, utažené a promazané přírodní vazelínou nebo vazelínou na svorky.
- Veškerý rozlitý elektrolyt z akumulátoru okamžitě vypláchněte roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo nebudete dlouhou dobu používat, odpojte kabely akumulátoru.

✻ UPOZORNĚNÍ

Akumulátor osazovaný v základní výbavě je bezúdržbový. Pokud je vaše vozidlo vybaveno akumulátorem, na jehož straně jsou uvedeny značky LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice), můžete kontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (spodní hranice) a UPPER (horní hranice). Pokud je hladina elektrolytu nízká, je třeba přidat destilovanou (demineralizovanou) vodu (Nikdy nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dávejte pozor na to, abyste nepotřísnili akumulátor nebo okolní komponenty. Nepřeplňujte buňky akumulátoru. Přeplnění může způsobit korozi ostatních dílů. Poté se ujistěte, že jsou víčka buněk utažena. Kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje

(Pokračování)

(Pokračování)

návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Nebezpečí související s akumulátorem

Před manipulací s akumulátorem si vždy pečlivě přečtěte následující pokyny.

Zapálené cigarety a ostatní zdroje plamenů nebo jisker udržujte mimo akumulátor.

V buňkách akumulátoru se vždy nachází vodík, vysoce hořlavý plyn, který při vznícení může vybuchnout.

(Pokračování)

(Pokračování)

Uchovávejte akumulátory mimo dosah dětí, jelikož akumulátory obsahují vysoce agresivní KYSELINU SÍROVOU. Nedovolte, aby se kyselina z akumulátoru dostala do kontaktu s pokožkou, očima, oblečením nebo lakem vozu.

Pokud se vám elektrolyt dostane do očí, vyplachujte oči čistou vodou po dobu alespoň 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud se vám elektrolyt dostane na kůži, postiženou oblast důkladně omyjte. Pokud cítíte bolest nebo pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při dobíjení akumulátoru nebo práci poblíž něj noste ochranné brýle. Při práci v uzavřeném prostoru vždy zajistěte větrání.

(Pokračování)

(Pokračování)

Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Akumulátor obsahuje olovo. Po použití jej nelikvidujte. Akumulátor předejte k recyklaci autorizovanému prodejci Kia.

- Při zdvihání akumulátoru v plastovém pouzdru může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik kyseliny z akumulátoru a následné zranění. Akumulátor zdvihněte pomocí podpěry nebo s rukama na protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte akumulátor dobíjet, pokud jsou k akumulátoru připojeny kabely.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se těchto komponentů nedotýkejte, pokud běží motor nebo pokud je zapnutý spínač zapalování.

(Pokračování)

(Pokračování)

Neuposlechnutí výše uvedených varování může vést k vážnému zranění nebo úmrtí.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud k akumulátoru připojíte neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Označení kapacity akumulátoru (viz příklad)

Příklad

❊ Skutečná kapacita akumulátoru se může od vyobrazení lišit.

1. CMF60L-BCI: Označení akumulátoru Kia
2. 12V: Nominální napětí
3. 60Ah(20HR): Nominální kapacita (v ampérhodinách)
4. 92RC: Nominální rezervní kapacita (v minutách)
5. 550CCA: Proud při testu za studena v ampérech dle SAE
6. 440A: Proud při testu za studena dle EN

Dobíjení akumulátoru

Toto vozidlo je vybavené bezúdržbovým kalciovým akumulátorem.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (např. při ponechání zapnutých čelních světel nebo osvětlení interieru bez zapnutého motoru), nabijte akumulátor pomalým nabíjením (udržovacím nabíjením) probíhajícím po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybije kvůli velkému proudovému zatížení při provozování vozidla, dobíjejte akumulátor proudem 20 až 30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VÝSTRAHA

■ Dobíjení akumulátoru

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- **Akumulátor musí být vyjmut z vozidla a umístěn na dobře větraném místě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **K akumulátoru se nepřibližujte s cigaretou, jiskřícími předměty ani otevřeným ohněm.**
- **Při nabíjení akumulátor kontrolujte a případně zastavte nebo snižte nabíjecí proud, pokud se v článcích nebezpečně akumuluje (vaří) plyn nebo pokud je teplota elektrolytu v kterémkoli článku vyšší než 49 °C.**
- **Při kontrole akumulátoru během nabíjení si chraňte zrak.**
- **Nabíječku akumulátoru odpojujte v následujícím pořadí.**
  1. **Vypněte hlavní vypínač nabíječky akumulátoru.**
  2. **Odpojte svorku ze záporného pólu akumulátoru.**
  3. **Odpojte svorku z kladného pólu akumulátoru.**
- **Při údržbě nebo nabíjení akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a motor vozidla.**
- **Při odpojování akumulátoru je nutné kabel záporného pólu akumulátoru odpojit jako první a při zapojování odpojeného akumulátoru jej zapojit jako poslední.**

Resetování funkcí

Po vybití nebo odpojení akumulátoru by se měly resetovat funkce.

- Automatické zavření/otevření okna (viz Kapitole 5, Funkce vašeho vozidla)
- Střešní okno (viz Kapitole 5, Funkce vašeho vozidla)
- Počítač denních kilometrů (viz Kapitole 5, Funkce vašeho vozidla)
- Systém ovládání ventilace (viz Kapitole 5, Funkce vašeho vozidla)
- Audiosystém (viz Kapitole 6, Audiosystém)

PNEUMATIKY A KOLA

Péče o pneumatiky

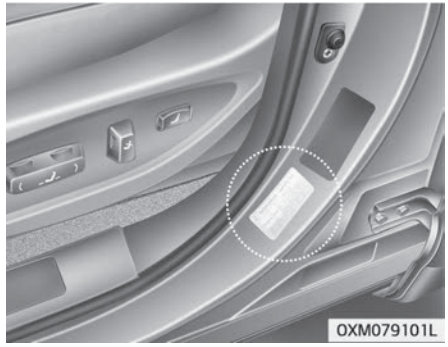
Pro účely správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva je třeba vždy udržovat doporučený tlak nahuštění pneumatik a dodržovat limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučované pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky studených pneumatik

Tlak ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měl být kontrolován, když jsou pneumatiky studené. Výraz „studené pneumatiky" označuje stav, kdy vozidlo stálo nejméně 3 hodiny v klidu nebo během této doby ujelo méně než 1,6 km.

Dodržujte doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách, abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností, pohodlí a minimálního opotřebení pneumatik.

Doporučené hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedeny v části "Pneumatiky a kola" strana 9-11.



Veškeré údaje (rozměry a hodnoty tlaku) lze najít na štítku umístěném ve vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

■ Podhuštění pneumatik

Výrazné podhuštění (o 70 kPa nebo více) vede k intenzivnímu zahřívání pneumatik, úniku vzduchu, odtržení dezénu nebo jinému selhání pneumatik, které může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a vážné či smrtelné zranění. Toto riziko je výra-

(Pokračování)

(Pokračování)

zně vyšší za horkého počasí a při dálkové jízdě vysokou rychlostí.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Podhuštění také vede ke zvýšenému opotřebení, zhoršuje ovladatelnost vozidla a zvyšuje spotřebu paliva. Může dojít i k deformaci kola. Udržujte stanovenou hodnotu tlaku v pneumatikách. Je-li nutné pneumatiky často dohušťovat, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Přehuštění snižuje jízdní komfort, zvyšuje opotřebení střední části dezénu a zvyšuje riziko poškození nerovnostmi.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zahřátím pneumatik vzroste tlak nad doporučenou hodnotu pro studené pneumatiky o 28 až 41 kPa . Tlak zahřátých pneumatik nesnižujte, byly by podhuštěné.**
- **Nezapomeňte na ventily našroubovat čepičky. Bez nich by do ventilů mohly pronikat nečistoty a vlhkost a mohlo by docházet úniku vzduchu. Pokud se čepička ztratila, co nejdříve ji nahraďte novou.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Huštění pneumatik

Přehuštění i podhuštění snižuje životnost pneumatik, nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti a může způsobit náhlé selhání pneumatiky. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a ke zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující pokyny:

- **Tlak v pneumatikách kontrolujte za studena. (Poté, co vozidlo stálo v klidu alespoň 3 hodiny, nebo pokud od rozjetí neujelo více než 1,6 km.)**
- **Při každé kontrole tlaku v pneumatikách kontrolujte i tlak v náhradním kole.**
- **Vozidlo nikdy nepřetěžujte. Nikdy nepřetěžujte střešní nosič, je-li součástí výbavy vozidla.**
- **Opotřebované a staré pneumatiky mohou být příčinou nehody. Pokud je dezén opotřebovaný nebo pokud jsou pneumatiky poškozené, vyměňte je.**

Kontrola tlaku nahuštění pneumatik

Pneumatiky kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.
Rovněž zkontrolujte tlak rezervní pneumatiky.

Kontrola tlaku

Pro kontrolu tlaku v pneumatikách používejte kvalitní tlakoměr. Správné nahuštění nelze posoudit pouhým pohledem. Radiální pneumatiky vypadají správně nahuštěné i když jsou podhuštěné.
Tlak kontrolujte, pokud jsou pneumatiky studené. – "Studené" znamená, že vozidlo bylo v klidu alespoň 3 hodiny nebo délka jízdy nepřesáhla 1,6 km.
Z dříku ventilu demontujte čepičku. Tlakoměr přitlačte na ventil a změřte tlak. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučené hodnotě, uvedené na pneumatice a informačním štítku zatížení, nejsou jiné úkony potřeba. Pokud je tlak nízký, pneumatiku dohustěte na požadovanou úroveň.
Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak stiskem vřetene ve středu ventilu vhodným kovovým předmětem. Tlakoměrem opět zkontrolujte tlak v pneumatice. Nezapomeňte na ventil našroubovat čepičku. Napomáhá zamezit úniku vzduchu a brání vnikání nečistot a vlhkosti.

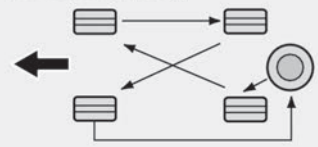
⚠ VÝSTRAHA

- **U pneumatik kontrolujte pravidelně nejen tlak, ale i opotřebení a případná poškození. Vždy používejte tlakoměr.**
- **Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, zhoršují jízdní vlastnosti a při nenadálém defektu mohou způsobit nehodu s vážným i fatálním zraněním. Doporučené tlaky huštění lze najít v tomto návodu a středním sloupku karosérie na straně řidiče.**
- **Opotřebované pneumatiky mohou být příčinou nehody. Ojeté, nerovnoměrně opotřebované a poškozené pneumatiky vyměňte.**
- **Nezapomeňte kontrolovat tlak náhradního kola. Doporučujeme kontrolovat tlak v náhradním kole při každé kontrole tlaku v pneumatikách.**

Výměna kol

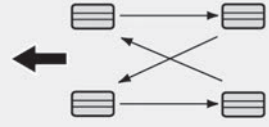
Pro rovnoměrné opotřebení pneumatik doporučujeme vystřídat polohu kol každých 10 000 km nebo 12 měsíců. Pokud se projevuje nerovnoměrné opotřebení, může být potřeba častější vystřídání.
Při vystřídání kol kontrolujte správné vyvážení.
Při vystřídání kontrolujte nerovnoměrné opotřebení a poškození pneumatik. Abnormální opotřebení obvykle způsobuje nesprávné huštění, nesprávné nastavení geometrie kol, nevyváženost kol, intenzivní brzdění a prudké zatáčení. Hledejte zvlnění a výdutě na běhounu i bočnicích pneumatiky. Při zjištění problémů pneumatiku vyměňte. Pokud je vidět textilní nebo ocelový kord, pneumatiku vyměňte. Po vystřídání kol upravte tlak na odpovídající hodnoty pro přední a zadní pneumatiky a zkontrolujte dotažení upevňovacích šroubů.
Viz “Pneumatiky a kola” strana 9-11.

■ Se standardní rezervní pneumatikou (je-li součástí výbavy)



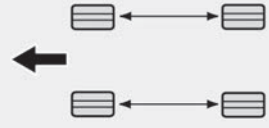
S2BLA790B

■ Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790AB

■ Směrové pneumatiky (je-li součástí výbavy)



CBGQ0707AB

Při každém vystřídání kol by mělo být kontrolováno opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd.

✻ UPOZORNĚNÍ

Radiální pneumatiky se směrovým dezénem střídejte mezi sebou pouze přední a zadní, nikdy ne levé a pravé.

⚠ VÝSTRAHA

- **Do vystřídání pneumatik nezahrnujte dojezdové náhradní kolo.**
- **Nikdy nekombinujte radiální a diagonální typ konstrukce pneumatik. Mohlo by dojít ke změně jízdních vlastností a mohlo by dojít k hmotným škodám a vážnému i fatálnímu zranění.**

Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik

Kola vašeho vozidla jsou v továrně pečlivě vyrovnána a vyvážena, aby pneumatiky měly co nejdelší životnost a co nejlepší celkovou výkonnost.

Ve většině případů nebudete potřebovat kola znovu vyrovnávat. Pokud si však povšimnete neobvyklé opotřebení pneumatik nebo pokud vozidlo sjíždí na jednu nebo druhou stranu, může být potřeba provést vyrovnání znovu.
Pokud si povšimnete vibrování při jízdě na hladké silnici, může být potřeba provést vyvážení kol.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesprávné zatížení kol může hliníková kola vašeho vozidla poškodit. Používejte pouze schválené zatížení kol.

Výměna pneumatiky

Při rovnoměrném opotřebení vytváří indikátor opotřebení pneumatiky (A) můstky napříč dezénem pneumatiky. Vyjadřují, že zbývá méně než 1,6 mm výšky dezénu. V takovém případě pneumatiky vyměňte.
Nečekejte, až bude dezén v rovině s můstky po celém obvodu pneumatiky.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jako byly pneumatiky dodané s vozidlem.
Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Po výměně pneumatik zkontrolujte a dotáhněte šrouby kol po ujetí zhruba 50 km. Další kontrolu proveďte po ujetí zhruba 1 000 km. Pokud se volant chvěje nebo vozidlo vibruje, pneumatiky nejsou vyvážené. Nechte kola vyvážit. Pokud se problém nevyřeší, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pneumatik
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jízda na sjetých (opotřebených) pneumatikách je velmi nebezpečná a snižuje účinnost brzd, přesnost řízení i adhezi kol.**
- **Toto vozidlo je vybaveno pneumatikami navrženými pro bezpečnou jízdu a snadné řízení vozidla. Nepoužívejte jiný rozměr a typ pneumatik či kol, lišící se od původního vybavení vozidla. Mohlo by dojít k ovlivnění bezpečnosti a jízdních vlastností vozidla, které by mohly být příčinou ztráty kontroly nad vozidlem, převrácení vozidla a vážných zranění osob. Při výměně pneumatik dbejte, aby na všech kolech byly použity pneumatiky a kola stejné velikosti, typu, dezénu a nosnosti.**
- **Použití pneumatik jakéhokoli jiného typu či rozměrů může významně ovlivnit jízdní vlastnosti, ovladatelnost, světlou výšku vozu, brzdnou dráhu, šířku mezery mezi pneumatikami a karosérií, světlost zimních pneumatik a také spolehlivost údajů z rychloměru.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nejlepší je provést výměnu všech čtyř kol najednou. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňte společně v páru přední nebo zadní pneumatiky. Výměna pouze jedné pneumatiky může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.**
- **Systém ABS vyhodnocuje rozdíly v rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatik má vliv na rychlost kol. Při výměně musí mít všechny 4 pneumatiky stejný rozměr jako původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik různých rozměrů může způsobit nesprávnou činnost protiblokovacího systému ABS a elektronického stabilizačního systému ESC.**

Výměna kompaktního dojezdového kola (je-li součástí výbavy)

Pneumatika kompaktního dojezdového kola má kratší životnost, než pneumatika běžných rozměrů. Pokud na pneumatice vidíte indikátor opotřebení běhounu, pneumatiku vyměňte. Náhradní kompaktní dojezdová pneumatika by měla mít stejné rozměry a vzorek pneumatiky, jako pneumatika osazená na novém vozidle, a měla by být nasazena na stejné kompaktní dojezdové kolo. Kompaktní dojezdová pneumatika není určena pro nasazení na kolo běžných rozměrů. Kompaktní dojezdové kolo není určeno k nasazení pneumatiky běžných rozměrů.

Výměna kola

V případě výměny kovových kol z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nová kola odpovídají originálním závodním jednotkám z hlediska průměru, šířky ráfku a odsazení.

⚠ VÝSTRAHA

Kola nesprávných rozměrů mohou nepříznivě ovlivnit životnost kol a lo-

(Pokračování)

(Pokračování)

žisek, schopnost vozidla brzdit a zastavit, jízdní vlastnosti, světlou výšku vozidla, prostor mezi karoserií a pneumatikami, prostor mezi karoserií a pneumatikami v případě použití sněhových řetězů, kalibraci tachometru a počítadla ujeté vzdálenosti, zaměření předních světlometů a výšku nárazníků.

Záběr pneumatik

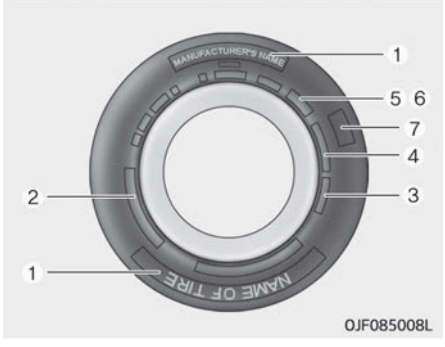
Pokud používáte opotřebené pneumatiky, nesprávně nafouknuté pneumatiky nebo pokud je povrch vozovky kluzký, záběr pneumatik může být snížený. Pokud se na pneumatikách objeví indikátor opotřebení, měly by se pneumatiky vyměnit. Pokud prší nebo pokud je na vozovce sníh či led, zpomalte, abyste omezili riziko ztráty kontroly nad vozidlem.

Péče o pneumatiky

Vedle správného huštění napomáhá snížení opotřebení pneumatik i správné nastavení geometrie. Při zjištění nerovnoměrného opotřebení pneumatik nechte zkontrolovat geometrii kol.

Při montáži nových pneumatik nechte kola vyvážit. Vyvážení zvýší jízdní komfort i životnost pneumatik. Po každé demontáži kol z vozidla by se měla nechat znovu vyvážit.

Označení na bočních stěnách pneumatik



Tato informace identifikuje a popisuje základní charakteristiky pneumatiky a rovněž uvádí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro účely potvrzení bezpečnostního standardu. Číslo TIN je rovněž možné použít k identifikaci pneumatiky v případě stažení z trhu.

1. Název výrobce nebo značky

Je zobrazen název výrobce nebo značky.

2. Informace o velikosti pneumatiky

Informace o velikosti pneumatiky je uvedena na boční stěně pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro váš vůz. Následující část vysvětluje, co písmen a číslice na označení velikosti pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměrů pneumatiky: (Tyto číslice jsou uvedeny pouze jako příklad; označení velikosti vašich pneumatik se může lišit v závislosti na vašem vozidle.)

195/65R15 91H

- P – Příslušný typ vozidla (pneumatiky označené prefixem "P" jsou určeny pro osobní a lehká nákladní vozidla; ne všechny pneumatiky však mají toto označení).
- 195 – Šířka pneumatiky v milimetrech.
- 65 – Poměr stran. Výška průřezu pneumatiky jako procentuální podíl její šířky.
- V – Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).
- 15 – Průměr ráfku v palcích.
- 91 – Zátěžový index, číselný kód související s maximálním dovoleným zatížením pneumatiky.
- H – Index rychlosti. Více informací viz graf indexu rychlosti v této kapitole.

Označení rozměru pneumatiky

Na pneumatikách jsou uvedené důležité informace, potřebné pro výměnu pneumatik. Zde je popis, co písmena a čísla, v označení velikosti pneumatiky, vyjadřují.

Příklad označení rozměrů pneumatiky:

6,0JX15

- 6,0 – Šíře ráfku v palcích.
- J – Označení tvaru ráfku.
- 15 – Průměr ráfku v palcích.

Index rychlosti pneumatik

Tabulka níže uvádí přehled různých indexů rychlosti, které se v současnosti používají pro pneumatiky osobních vozidel. Index rychlosti je jeden z údajů, uvedených na bočnici pneumatiky. Index vyjadřuje maximální bezpečnou provozní rychlost pro používání pneumatiky.

Index rychlosti	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Více než 240 km/h

3. Kontrola zbývající životnosti pneumatik (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Jakékoli pneumatiky starší než 6 let přirozeně ztrácejí své vlastnosti, zejména v závislosti na datu výroby, odolnosti a kvalitě (to platí i pro nepoužívané rezervní pneumatiky). Proto je nutné takové pneumatiky (včetně rezervy) vyměnit za nové. Datum výroby naleznete na boční stěně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) jako součást kódu DOT. Kód DOT je řada znaků na pneumatice sestávající z číslic a písmen anglické abecedy. Datum výroby je určeno posledními čtyřmi číslicemi (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Přední část kódu DOT znamená číselný kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a vzor běhounu, poslední čtyři číslice představují týden a rok výroby.

Příklad:
DOT XXXX XXXX 1617 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 16. týdnu roku 2017.

⚠ VÝSTRAHA

■ Stáří pneumatik

Vlastnosti pneumatik se v průběhu času zhoršují, a to i v případě, že nejsou používány. Bez ohledu na množství zbývajícího vzorku doporučujeme pneumatiky přibližně po šesti (6) letech normálního používání vyměnit. Horko způsobené teplým klimatem nebo častou vysokou zátěží může proces stárnutí urychlit. Neuposlechnutí tohoto varování může vést k náhlému defektu pneumatiky, které může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému zranění nebo úmrtí.

4. Složení a materiály vrstev pneumatiky

Počet vrstev nebo vrstev gumou potažené tkaniny pneumatiky. Výrobci pneumatik musí rovněž uvést materiály uvnitř pneumatiky, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno "R" znamená radiální konstrukci, písmeno "D" znamená diagonální konstrukci a písmeno "B" znamená radiální konstrukci s diagonální kostrou.

5. Maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách

Tyto hodnoty vyjadřují nejvyšší přípustný tlak při huštění pneumatik. Nepřekračujte maximální povolené hodnoty tlaku v pneumatikách. Viz “Informační štítek tlaku v pneumatikách a zatížení” strana 9-19 pro doporučené hodnoty huštění.

6. Maximální dovolené zatížení

Toto číslo označuje maximální zátěž pneumatiky v kilogramech a librách. Při výměně pneumatik vozidla vždy použijte pneumatiky se stejným dovoleným zatížením jako pneumatiky nasazené z výroby.

7. Jednotné třídy kvality pneumatik

Třídu kvality pneumatik je možné zjistit na boční stěně pneumatiky mezi ramenem pneumatiky a segmentem s maximální šířkou.
Příklad:
OPOTŘEBENÍ BĚHOUNU 200
ZÁBĚR AA
TEPLOTA A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je srovnávací hodnocení na základě opotřebení pneumatiky během testování za kontrolovaných podmínek na specifickém oficiálním testovacím okruhu. Například pneumatika se stupněm opotřebení 150 by se na oficiálním testovacím okruhu v porovnání s pneumatikou se stupněm opotřebení 100 opotřebila 1,5x.
Relativní výkonnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách jejich použití a může se v důsledku rozdílů v jízdních návycích servisních návycích a rozdílech charakteristik silnic a klimatu výrazně lišit.
Tyto stupně jsou vyraženy na bočních stěnách pneumatik vozidla. Stupeň opotřebení pneumatik, které jsou součástí standardní výbavy nebo volitelného příslušenství, se může lišit.

Přilnavost- AA, A, B a C

Pro označení přilnavosti od nejvyšší po nejnižší se používají stupně AA, A, B a C. Vyjadřují schopnost zastavení na mokré vozovce a zjišťují se za stanovených podmínek na testovacím povrchu z asfaltu a betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi špatnou přilnavost.

⚠ VÝSTRAHA

Úroveň záběrových vlastností pneumatiky se testuje trakčním testem brzdění v přímém směru, který nezahrnuje akceleraci, zatáčení, aquaplaning nebo mezní záběrové stavy.

Teplota - A, B a C

Stupně teplotní odolnosti A (nejvyšší), B a C vyjadřují odolnost pneumatiky proti vzniku tepla a schopnost jeho odvádění při testování za stanovených laboratorních podmínek na speciálním testovacím kole.

Dlouhodobé působení vysoké teploty může způsobit degradaci materiálu pneumatik a zkrátit jejich životnost. Přílišná teplota může být příčinou nenadálého defektu. Stupeň B a A vyjadřují vysokou úroveň laboratorně testovaných vlastností, která je ze zákona vyžadovaná.

⚠ VÝSTRAHA

■ Teplota pneumatik

Stupeň teplotní odolnosti pneumatiky je stanoven pro správně nahuštěnou a nepřetíženou pneumatiku. Přílišná rychlost, podhuštění nebo příliš vysoké zatížení, samostatně nebo v kombinaci více faktorů, může způsobit přehřátí pneumatiky a nenadálý defekt. Následně může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným i fatálním zraněním.

Nízkoprofilové pneumatiky (jsou-li součástí výbavy)

Nízkoprofilové pneumatiky, jejichž poměr stran je nižší než 50, se používají pro dosažení sportovního vzhledu.

Protože jsou nízkoprofilové pneumatiky optimalizovány pro ovládání a brzdění, mohou být v porovnání s normálními pneumatikami méně pohodlné a více hlučné.

⚠ VAROVÁNÍ

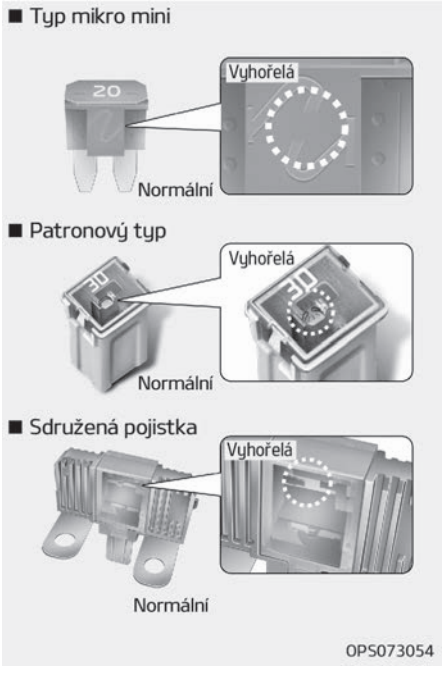
Protože je boční stěna nízkoprofilové pneumatiky nižší než u normální pneumatiky, pneumatiky a kola jsou náchylnější k poškození. Řiďte se proto níže uvedenými pokyny.

- **Při jízdě po nekvalitní silnici nebo mimo silnici řiďte opatrně, neboť by mohlo dojít k poškození pneumatik a kol. Po jízdě pneumatiky a kola zkontrolujte.**
- **Při přejíždění výmolů, zpomalovacích prahů, kanálů nebo obrubníků zpomalte, aby nedošlo k poškození pneumatik a kol.**
- **Je-li zasažena pneumatika, zkontrolujte její stav a obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.**
- **Abyste zabránili poškození pneumatik, kontrolujte jejich stav a tlak každých 3 000 km.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Rozpoznat poškození pneumatiky vlastníma očima není snadné. Pokud ale zjistíte i ten nejnepatrnější náznak poškození pneumatiky, i když poškození nedokážete rozpoznat vlastníma očima, nechejte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, neboť poškození pneumatiky může způsobit únik vzduchu z pneumatiky.**
- **Pokud k poškození pneumatiky dojde při jízdě na nekvalitní silnici, mimo silnici nebo při přejíždění výmolů, kanálu nebo obrubníku, nevztahuje se na něj záruka.**
- **Informace o pneumatice je možné zjistit na boční stěně pneumatiky.**

POJISTKY



Elektrický systém vozidla je před škodami z elektrického přetížení chráněn pojistkami.

Toto vozidlo má 3 (nebo 4) pojistkové skříně. Jedna se nachází v panelové desce na straně řidiče, ostatní v prostoru motoru poblíž akumulátoru.
Pokud světla, příslušenství nebo kontrolky vozidla nefungují, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud pojistka vyhořela, vnitřní prvek pojistky se roztaví.
Pokud nefunguje elektrický systém, nejprve zkontrolujte pojistkovou skříň na straně řidiče.
Vyhořelou pojistku vyměňte vždy za pojistku se stejnou charakteristikou.
Před výměnou vyhořelé pojistky odpojte záporný kabel akumulátoru.
Pokud vyhoří i náhradní pojistka, je to známka problému elektrického systému. Nepoužívejte dotčený systém a co nejdříve kontaktujte odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Jsou použity tři druhy pojistek: typ mikro mini pro nižší intenzity proudu, patronové pojistky a multipojistky pro vyšší intenzity proudu.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna pojistky

- **Pojistku nikdy nevyměňujte ničím jiným, než jinou pojistkou se stejnou charakteristikou.**
- **Pojistka s vyšší kapacitou by mohla způsobit poškození, případně i požár.**
- **Namísto řádné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo aluminiovou folii jako dočasné řešení. Mohlo by dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.**
- **Svévolně neupravujte ani nezasahujte do elektronického systému vozidla.**

⚠ VAROVÁNÍ

K vyjmutí pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoli jiný kovový předmět, neboť by mohlo dojít ke zkratu a k poškození systému.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.

⚠ VAROVÁNÍ

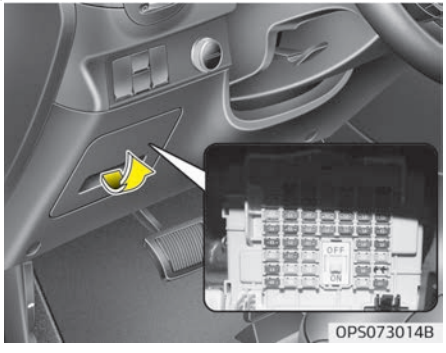
- **Při výměně vyhořelé pojistky nebo relé se ujistěte, že nová pojistka nebo nové relé pevně sedí v příchytkách. Neúplné upevnění pojistky nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla s rizikem požáru.**
- **Nevyjímejte pojistky, relé a svorky upevněné šrouby nebo maticemi. Pojistky, relé a svorky mohou být upevněny neúplně a způsobit tak požár. Pokud pojistky, relé či svorky upevněné pomocí šroubů nebo matic jsou roztavené, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.**

(Pokračování)

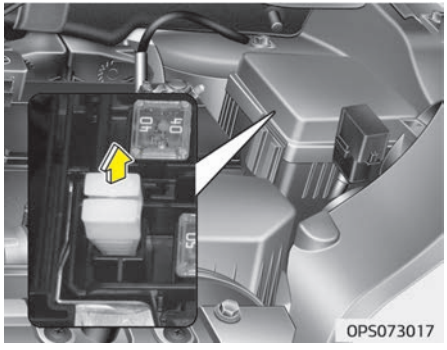
(Pokračování)

- **Do konektoru pojistek a relé nevkládejte šroubovák nebo elektronické prvky jiných výrobců. Mohlo by dojít k poškození elektronického systému a vedení a poškození nebo vzplanutí interiéru vozidla v důsledku špatného kontaktu.**
- **Do svorek pro pojistky/relé nevkládejte kromě pojistek nebo relé žádné jiné předměty, jako například budiče nebo dráty. Může dojít k selhání kontaktu a poruše systému.**

Výměna pojistky přístrojového panelu



1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkového panelu.



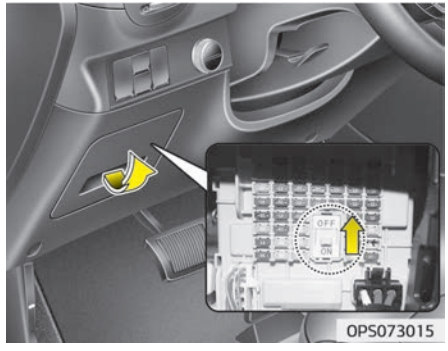
3. Přímým pohybem vytáhněte podezřelou pojistku. Použijte přípravek pro vytažení pojistky, který se nachází v pojistkové skříni v prostoru motoru.
4. Zkontrolujte vyjmutou pojistku a vyměňte ji, pokud je zničená.
5. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku.

Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné hodnoty z obvodu, který nepotřebujete pro fungování vozidla, jako je například pojistka zapalovače cigaret.

Pokud nefungují čelní světlomety, mlhové světlomety, směrová světla, poziční světla nebo osvětlení interiéru, a žárovky jsou přitom v pořádku, doporučujeme obrátit se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Spínač pojistek



Spínač pojistek mějte vždy v poloze ON (Zapnuto).
Pokud spínač přepnete do polohy OFF (Vypnuto), některé položky, jako například audio a digitální hodiny bude nutné resetovat, a vysílač (nebo chytrý klíč) možná nebude správně fungovat.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při řízení vozidla mějte spínač pojistek vždy v poloze ON (Zapnuto).**

(Pokračování)

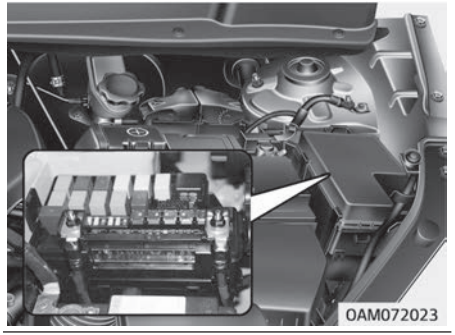
(Pokračování)

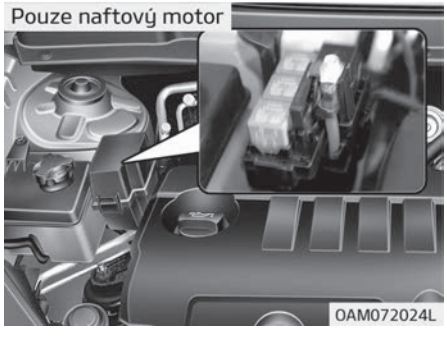
- **Nepřepínejte spínač pojistek opakovaně. Mohlo by dojít k jeho zbytečnému opotřebení.**

✻ UPOZORNĚNÍ

Hodláte-li vozidlo zaparkovat a odstavit na dobu delší než 1 měsíc, přepněte spínač pojistek do polohy OFF (Vypnuto), aby zbytečně nedocházelo k vybíjení akumulátoru.

Výměna pojistek na panelu v motorovém prostoru



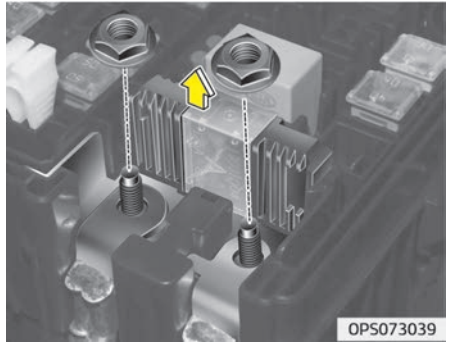


1. Vypněte spínač zapalování motoru i všechny ostatní spínače.
2. Stiskem výstupků a tahem sejměte kryt pojistkového bloku.
   K odpojení nožové pojistky použijte pomůcku pro výměnu pojistek uloženou v pojistkovém bloku v motorovém prostoru. Po vyjmutí pojistky řádně nasaďte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.
3. Zkontrolujte vyjmutou pojistku a vyměňte ji, pokud je zničená. K vytažení a vsazení pojistky v panelu pojistek v motorovém prostoru použijte vytahovací přípravek.
4. Vsaďte novou pojistku stejné hodnoty a ujistěte se, že spolehlivě drží v držáku. Pokud má klíč v otvoru velkou vůli, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Po kontrole pojistek v motorovém prostoru řádně upevněte pojistkový panel. Při nesprávném upevnění by se ozýval klapavý zvuk. Mohlo by dojít ke vniknutí vody a elektrickému zkratu.

Sdružená pojistka

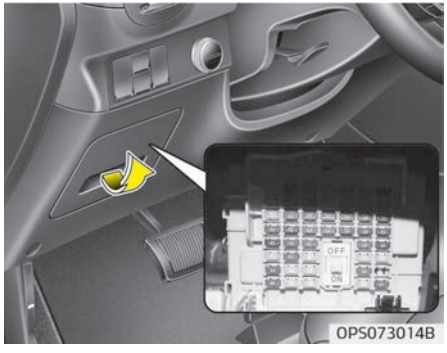


⚠ VAROVÁNÍ

Nevyjímejte pojistky, relé a svorky upevněné šrouby nebo maticemi. Pojistky, relé a svorky mohou být upevněny neúplně a způsobit tak požár. Pokud pojistky, relé či svorky upevněné pomocí šroubů nebo matic jsou roztavené, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Popis pojistkového/reléového panelu

Vnitřní pojistkový panel



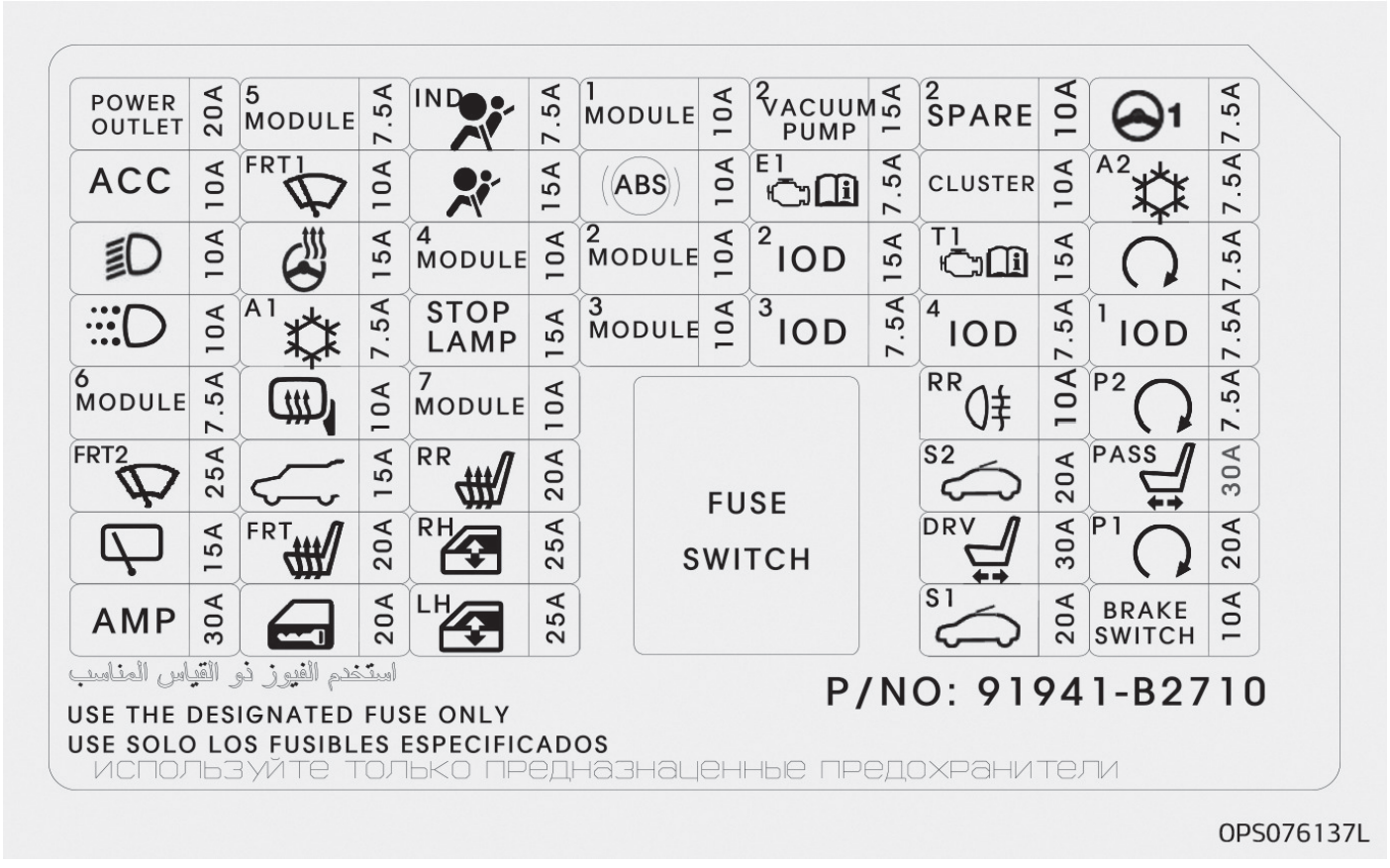
Pod kryty pojistkového/reléového panelu jsou na štítku uvedeny názvy a kapacita pojistek/relé vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

Úplný popis pojistkového panelu uvedený v této příručce nemusí odpovídat provedení vozidla. Je platný v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu vozidlo postupujte podle údajů na štítku.

✻ UPOZORNĚNÍ

Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.

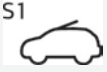

POWER OUTLET 20A
ACC 10A
10A
10A
6 MODULE 7.5A
FRT2 25A
15A
AMP 30A
5 MODULE 7.5A
FRT1 10A
15A
A1 7.5A
10A
15A
20A
20A
IND 7.5A
15A
4 MODULE 10A
STOP LAMP 15A
7 MODULE 10A
RR 20A
RH 25A
LH 25A
1 MODULE 10A
ABS 10A
2 MODULE 10A
3 MODULE 10A
2 VACUUM PUMP 15A
E1 7.5A
2 IOD 15A
3 IOD 7.5A
FUSE SWITCH
2 SPARE 10A
CLUSTER 10A
T1 15A
4 IOD 7.5A
RR 10A
S2 20A
DRV 30A
S1 20A
1 7.5A
A2 7.5A
7.5A
1 IOD 7.5A
P2 7.5A
PASS 30A
P1 20A
BRAKE SWITCH 10A
استخدم الفيوز ذو القياس المناسب
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
используйте только предназначенные предохранители
P/NO: 91941-B2710
OPS076137L

Přístrojový panel (pojistkový panel u řidiče)

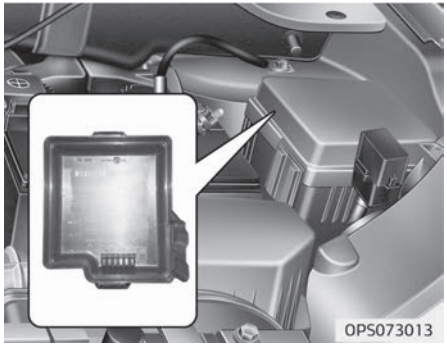
Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	ZÁSUVKA
ACC	ACC	10 A	Spínač zrcátek, zesilovač, AUDIO/UVO/zobrazovací panel AVN 4.0, centrální řídící jednotka BCM, modul ambientního osvětlení, řídící jednotka chytrého klíče, zesilovač LDC (400W), zesilovač LDC (200W), jednotka ISG, nabíječka USB, schránka řídící jednotka (cívka relé zásuvky), jednotka nouzového volání
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	25 A	Zapalovač/ zadní zásuvka
DRL		10 A	Centrální řídící jednotka (napájení denního osvětlení)
MODULE 6	6 MODULE	7,5 A	Motor střešního okna, přenosná lampička osvětlení zavazadlového prostoru (nabíjení), pohon sedadel (vyhřívání), zadní sedadla (IGN2)
WIPER FRT 2	FRT2	25 A	Motor předních stěračů (napájení), relé předních stěračů (nn)
WIPER RR		15 A	Motor zadního stěrače, multifunkční spínač (stěrače), relé zadního stěrače, cívka relé zadního stěrače
AMP	AMP	30 A	Zesilovač, zesilovač LDC (400W)
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	Centrální řídící jednotka, řídící jednotka chytrého klíče
WIPER FRT 1	FRT1	10 A	Multifunkční spínač (stěrače), centrální řídící jednotka (napájení motoru ostřikovače),
HTD STRG		15 A	Vyhřívání volantu

Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
A/CON 1		7,5 A	Řídící jednotka klimatizace (MANUAL, AUTO), Ionizér, cívka relé předehřevu PTC, cívka relé ventilátoru
HTD MIRR		10 A	Zpětná zrcátka (vyhřívání), řídící jednotka ECU (elektrické odmrazování), řídící jednotka ventilace MANUAL/AUTO (signalizace ohřevu)
T/GATE OPEN		15 A	Relé otvírání zadních dveří (motor zámku zadních dveří), cívka relé otvírání zadních dveří
S/HEATER FRT		20 A	Přední sedadla (napájení vyhřívání)
DR LOCK		20 A	Relé zámku dveří, cívka relé zámku dveří, cívka relé odemykání dveří, relé dvojitého zámku, cívka relé dvojitého zámku
A/BAG IND		7,5 A	PŘÍSTROJOVÁ DESKA
A/BAG		15 A	Akumulátor, řídící jednotka WCS
MODUE 4		10 A	Zásuvka EXTN, spínač čelních světel, AUDIO/UVO/zobrazovací panel AVN4.0, jednotka nouzového volání, řídící modul zrcátek, zesilovač LDC (200W), zesilovač LDC (200W), diagnostika, řídící jednotka automatiky čelních světel, řídící jednotka klimatizace (MANUAL, AUTO), sedadlo řidiče, spínač vyhřívání zadního sedadla, jednotka vyhřívání zadního sedadla
STOP LAMP		15 A	Spínač varovných světel (indikátor napájení ESS), elektronický modul brzdových světel
MODULE 7		10 A	Elektromagnetický zámek, palubní diagnostika OBD_II (napájení)
S/HEATER RR		20 A	Zadní sedadlo (napájení vyhřívání)
P/WDW RH		25 A	Spínač předního okna spolujezdce(napájení), bezpečnostní funkce okna spolujezdce (napájení)

Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
P/WDW LH	LH	25 A	Spínač předního okna spolujezdce (napájení), bezpečnostní funkce okna spolujezdce (napájení)
MODULE 1	1 MODULE	10 A	Centrální řídící jednotka BCM, spínač režimu sport (elektromagnetický zámek řazení automatické převodovky)
ABS	ABS	10 A	ABS/ jednotka ESC
MODULE 2	2 MODULE	10 A	Spodní spínač, střední spínač, spínač brzdového světla, čidlo vody v palivu
MODULE 3	3 MODULE	10 A	Pohon čelních světel, jednotka TPMS, detektor mrtvého úhlu, zadní čidla parkovacího asistenta, čidla vyspělého parkovacího asistenta, jednotka vyspělého parkovacího asistenta, jednotka systému varování vyjetí z jízdního pruhu, externí čidlo hladiny oleje
ECU 1	E1	7,5 A	Řídící jednotka motoru, vzduchové čidlo, cívka relé startéru, řídící jednotka chytrého klíče, imobilizér SMATRA, žhavící jednotka
I.O.D 2	2 IOD	15 A	Zesilovač LDC (200W), AUDIO/UVO/zobrazovací panel AVN4.0
I.O.D 3	3 IOD	7,5 A	Jednotka nouzového volání
CLUSTER	CLUSTER	10 A	PŘÍSTROJOVÁ DESKA
TCU 1	T1	15 A	Čidlo rychlosti (manuální převodovka), spínač záložního osvětlení, invertor čerpadla oleje, inhibitor, řídící jednotka převodovky
I.O.D 4	4 IOD	7,5 A	Jednotka TPMS (napájení), přístrojový panel, řídící jednotka klimatizace (MANUAL, AUTO), centrální řídící jednotka, zvuková signalizace zadního parkovacího asistenta, relé sklápění vnějších zpětných zrcátek, cívka relé sklápění vnějších zpětných zrcátek, relé vyklopení vnějších zpětných zrcátek, cívka relé vyklápění venkovních zpětných zrcátek, dešťové čidlo

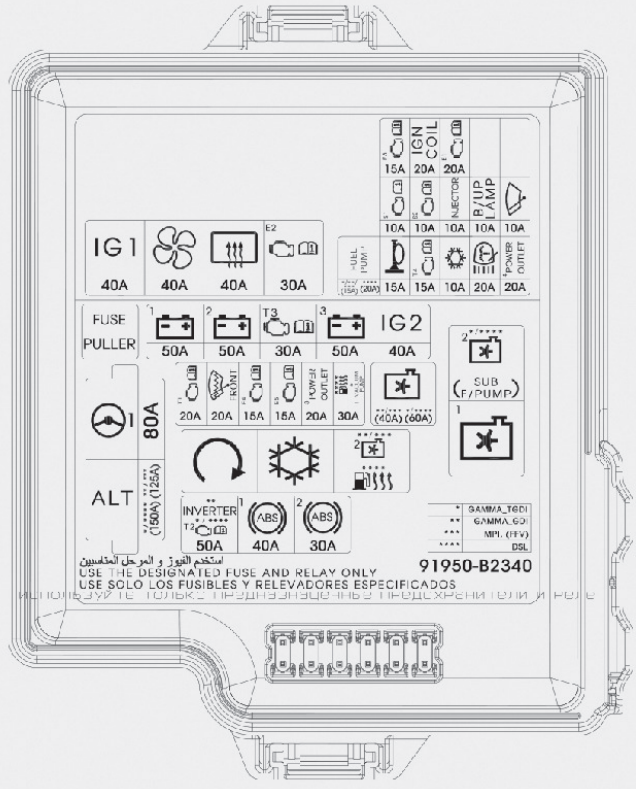
Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
FOG LAMP RR		10 A	Relé zadního mlhového světla, cívka relé zadního mlhového světla
SUNROOF 2		20 A	Motor střešního okna (napájení)
P/SEAT DRV		30 A	Pohon předního sedadla (napájení)
SUNROOF 1		20 A	Motor střešního okna (napájení)
MDPS		7,5 A	Jednotka motorového pohonu posilovače řízení
A/CON 2		7,5 A	Manuální řídící jednotka klimatizace (max ventilace), automatická řídící jednotka klimatizace (motor ventilátoru)
START		7,5 A	Pojistkový a reléový blok E/R (relé - start / SUB START), distribuční modul PDM
I.O.D 1		7,5 A	Osvětlení odkládací schránky, spínač výstrahy otevřených dveří, osvětlení ve střešní konzole, čtecí lampička, osvětlení sluneční clony, osvětlení zavazadlového prostoru, přenosná lampička (dveře)
PDM 2		7,5 A	Řídící jednotka chytrého klíče (baterie procesoru), imobilizér SMATRA (baterie)
PDM 1		20 A	Řídící jednotka chytrého klíče (napájení)
BRAKE SWITCH		10 A	Spínač osvětlení při zastavení (rozpojený), řídící jednotka chytrého klíče

Pojistkový panel v motorovém prostoru



✻ UPOZORNĚNÍ

Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.


IG1
40A
40A
40A
E2
30A
FUSE
PULLER
50A
50A
T3
30A
50A
IG2
40A
80A
ALT
(150A) (125A)
20A
20A
15A
15A
20A
30A
(40A)
(60A)
SUB
F/PUMP
INVERTER
T2
50A
ABS
40A
ABS
30A
15A
20A
20A
10A
10A
10A
10A
10A
15A
15A
10A
20A
20A
IGN
COIL
INJECTOR
B/UP
LAMP
POWER
OUTLET
GAMMA_TGDI
GAMMA_GDI
MPI, (FFV)
DSL
91950-B2340
USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS

OPS076138L

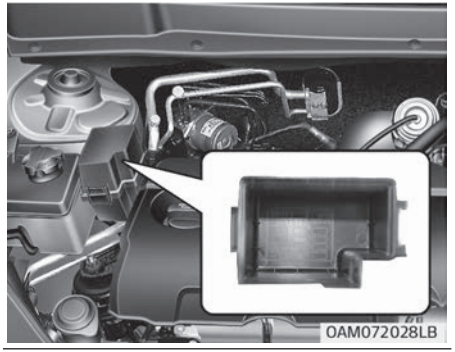
Pojistkový panel v motorovém prostoru

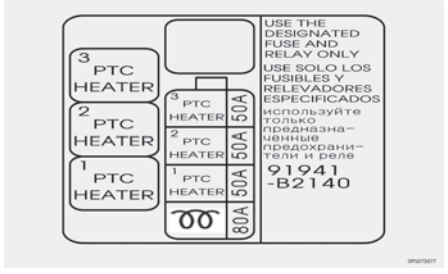
Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
IG1	IG 1	40 A	Spínač zapalování (B1), relé tlačítka start (IG1), relé tlačítka start (ACC)
BLOWER		40 A	Relé ventilátoru, motor ventilátoru
+RR HTD		40 A	Relé ohřevu zadního skla, cívka relé ohřevu zadního skla
ECU 2	E2	30 A	Hlavní relé, cívka hlavního relé
ECU 3	E3	15 A	Elektronická řídící jednotka (záložní relé), elektrický pohon variabilní geometrie turbodmychadla, čidlo PM, jednotka palivoměru, PRE_R_ventil, chladící výměník rekuperace spalin EGR
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Cívka zapalování (napájení)
ECU 1	E1	20 A	Elektronická řídící jednotka (záložní relé)
SENSOR 1	S1	10 A	Spínač brzdového světla (uzavřený), čidlo 02, elektromagnetický přepouštěcí ventil PCSV, olejový řídící ventil, ventil VIS, čidlo polohy vačkového hřídele, podtlakový modulátor variabilní geometrie turbodmychadla
SENSOR 2	S2	10 A	Čidlo poloha vačkového hřídele, čidlo vzduchové klapky, čidlo variabilního sání VIS, čidlo ventilu EGR, vzduchové čidlo, sonda LAMBDA, čidlo WGV, čidlo pohonu EGR
INJECTOR	INJECTOR	10 A	Vstřikovač (napájení)
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10 A	Pravé zadní sdružené světlo (záložní lampa)
WIPER		10 A	Elektronická řídící jednotka (spínač stěrače)

Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
F/PUMP (benzín)		15 A(*/**/***)	Motor palivového čerpadla, relé palivového čerpadla
F/PUMP (DSL)		20 A(****)	
HORN		15 A	Relé klaksonu, cívka relé klaksonu, klakson
H/LAMP WASHER		20 A	Relé ostřikovače čelních světel, cívka relé ostřikovače čelních světel, motor ostřikovače čelních světel
B+ 1		50 A	Sdružený pojistkový blok (B+1)
B+ 2		50 A	Sdružený pojistkový blok (B+2)
B+ 3		50 A	Sdružený pojistkový blok (B+3)
IG2		40 A	Spínač zapalování (IG2), relé tlačítka start (IG2), relé startéru
MDPS		80 A	Jednotka motorového pohonu posilovače řízení
ALT		125 A (benzín) 150 A (nafta)	Alternátor
TCU 1		20 A	Elektronická řídící jednotka (napájení)
TCU 3		30 A	Řídící jednotka převodovky
TCU 4		15 A	Řídící jednotka převodovky
DEICER		20 A	DEICER
ECU 4		15 A	Elektronická řídící jednotka (přímé napájení)
ECU 5		15 A	Elektronická řídící jednotka (přímé napájení)
A/CON		10 A	Relé klimatizace

Popis	Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný komponent
C/FAN		40 A(**/***) 60 A (*/****)	Motor chladícího ventilátoru, podsestava palivového čerpadla, podsestava palivového ventilu, motor chladícího ventilátoru
ABS 1		40 A	ABS/ jednotka ESC (motor)
ABS 2		30 A	ABS/ jednotka ESC (elektromagnetický ventil)
F_HEATER (****) VACUUM PUMP (*)		30 A	Filtr topení, podtlakové čerpadlo
INVERTER (**) TCU2 (*/****)		50 A	Olejové čerpadlo měniče, kontrolní jednotka převodovky

Pojistkový panel v motorovém prostoru (Pouze naftový motor)





✻ UPOZORNĚNÍ

Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.

Popis	Hodnota pojistky	Chráněný prvek
PTC 1	50 A	Relé PTC 1
PTC 2	50 A	Relé PTC 2
PTC 3	50 A	Relé PTC 3

ŽÁROVKY

Bezpečnostní opatření při výměně žárovky

Pro případ nouze mějte vždy připravené odpovídající žárovky (další informace najdete v části "Příkon žárovek" strana 9-07).
Před výměnou žárovek nejprve na vhodném místě vypněte motor, silně zatáhněte parkovací brzdu a odpojte minus pól akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výměna žárovek

Před výměnou žárovek pevně zatáhněte parkovací brzdu, ujistěte se, že spínač zapalování je v poloze LOCK (Zamknuto) a světla vypnutá pro zabránění nenadálého rozjetí vozidla nebo zasažení elektrickým proudem.

Používejte pouze žárovky stanovených parametrů.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že nahrazujete spálenou žárovku novou se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k poškození elektroinstalace s rizikem požáru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud nemáte potřebné vybavení, náhradní žárovky nebo zkušenosti, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia. V mnoha případech je výměna žárovky obtížná, neboť je, pro uvolnění přístupu k žárovce, potřeba demontovat i jiné části vozidla. Toto obzvláště platí v případě výměny žárovek čelních světlometů. Při demontáži/montáži sestavy čelního světlometu může dojít k poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud při výměně použijete neoriginální nebo nestandardní žárovky může dojít ke spálení pojistky nebo poruše a poškození elektroinstalace.**
- **Na vozidlo nepřipojujte další světla nebo LED zdroje. Při použití dalších světel může dojít k poruše osvětlení vozidla nebo blikání světel. Dále může dojít ke spálení pojistky a poškození elektroinstalace.**

· Porucha částí osvětlení při výpadku sítě

Čelní světla, koncová a mlhová světla mohou rozsvítit po zapnutí spínače čelních světel a nesvítí když svítí koncová světla nebo je zapnutý spínač osvětlení. Toto může být způsobeno výpadkem sítě nebo poruchou řídícího systému vozidla. Vyskytne-li se problém, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

- **Porucha součástí osvětlení v důsledku stabilizace elektronického řídicího systému**
  Normálně fungující světla mohou krátkodobě blikat. Tento přechodný jev nastává v důsledku stabilizační funkce elektronického řídícího systému vozidla. Pokud se osvětlení rychle vrátí k normální činnosti, vozidlo nevyžaduje servisní kontrolu.
  Pokud by se však po zablikání světla vypnula nebo by blikání neustávalo, nechte systém zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia

✻ UPOZORNĚNÍ

- Po vyjmutí žárovky, nebo odpojení konektoru elektronicky spínaného světla, může pojistkový blok vyhodnotit tuto situaci jako poruchu. Porucha osvětlení může být zaznamenaná v diagnostickém kódu pojistkového bloku (DTC).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Světlo může za normálních okolností chvilkově bliknout. Tento jev nastává kvůli stabilizaci funkce elektronické řídící jednotky. Pokud po bliknutí světla svítí normálně, nejedná se o žádnou poruchu.
  Pokud však blikne několikrát nebo se úplně vypne, může jít o poruchu elektronické řídící jednotky vozidla. V tomto případě je nutné neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po nárazu nebo nové montáži čelních světlometů nechte tyto světlomety seřídit v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Po jízdě za prudkého deště nebo po mytí vozidla se čelní a koncová světla mohou zdát zamlžená. Tento jev nastává v důsledku rozdílu teplot venku a uvnitř světlometů. Jde o období kondenzace vlhkosti na sklech vozidla při dešti a nejedná se o příznak poruchy. Pokud se voda dostane do elektrických obvodů žárovek, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

■ Změna systému dopravy (pro Evropu)

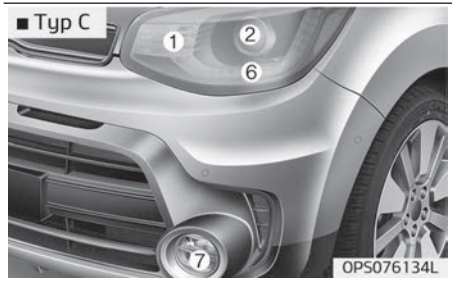
Rozložení potkávacích světel je asymetrické. Pokud cestujete do zahraničí do země, kde provoz probíhá v opačném směru, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby se zabránilo oslňování, vyža-

(Pokračování)

(Pokračování)

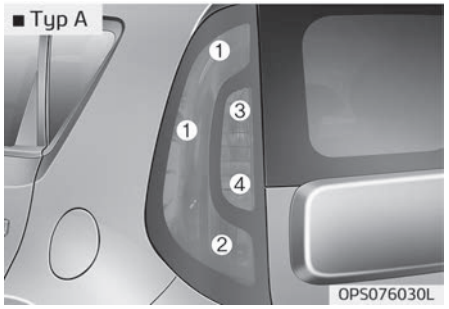
duje směrnice ECE několik technických řešení (např. automatický systém změny osvětlení, zakrytí samolepkou, sklonění světel). Tato přední světla jsou navržena tak, aby neoslňovala protijedoucí řidiče. Pokud řídíte v zemi s opačným směrem dopravy, nemusíte přední světla měnit.

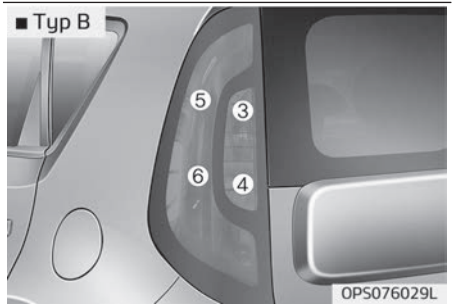
Poloha žárovky (přední)



1. Přední směrová světla
2. Čelní světlomety (potkávací/dálkové)
3. Obrysová světla / světla pro denní svícení (typ žárovek)
4. Čelní světlomety (dálkové)
5. Čelní světlomety (potkávací)
6. Obrysová světla / světla pro denní svícení (typ LED)
7. Přední mlhová světla

Poloha žárovky (zadní)





1. Koncové světlo (žárovkový typ)
2. Brzdové a koncové světlo (žárovkový typ)
3. Zadní směrové světlo
4. Zpětné světlo
5. Koncové světlo (žárovkový typ)
6. Brzdové a koncové světlo (typ LED)

Výměna žárovky čelního světla (typ HID)

Pokud žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

⚠ VÝSTRAHA

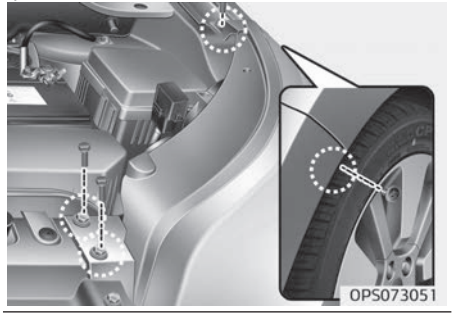
■ Čelní světlo HID (jsou-li součástí výbavy)

Nepokoušejte se vyměňovat žárovku čelního světla HID (XENONOVÁ žárovka), mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem. Pokud žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

✻ UPOZORNĚNÍ

Ve srovnání s halogenovými žárovkami mají HID zdroje výrazně lepší vlastnosti. V závislosti na četnosti používání mají HID zdroje konstrukčně dvojnásobnou a delší životnost, oproti halogenovým žárovkám. Pravděpodobný interval výměny odpovídá životnosti vozidla. Častější zapínání a vypínání, než je běžné, zkrátí životnost HID zdrojů. Porucha HID zdroje se projevuje jinak než u rozžhavené halogenové žárovky. Pokud, po delší době provozu čelní světla vypnete, avšak následně hned zapnete, bude potřeba HID zdroje vyměnit. Součásti HID zdrojů jsou, oproti halogenovým žárovkám, mnohem složitější a náklady na jejich výměnu jsou vyšší.

Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo)

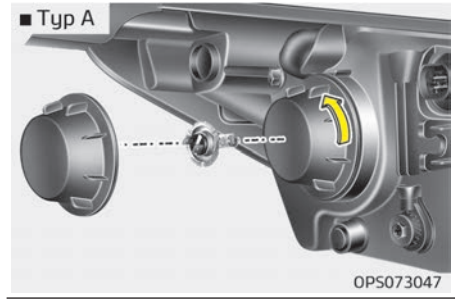


1. Vypněte motor a otevřete kapotu. Odpojte mínus pól akumulátoru.
2. Zezadu ze sestavy světlometu odpojte napájecí konektor.
3. Uvolněte upevňovací šrouby.

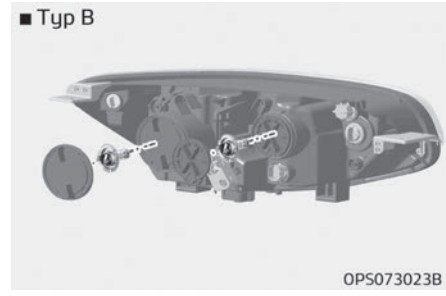
4. Odtáhněte hranu předního nárazníku.
5. Sestavu světlometu vytáhněte z karosérie vozidla.

❋ Pokud na žárovku dosáhnete bez demontáže světlometu, není potřeba provádět kroky 3,4 a 5.

■ Typ A



■ Typ B



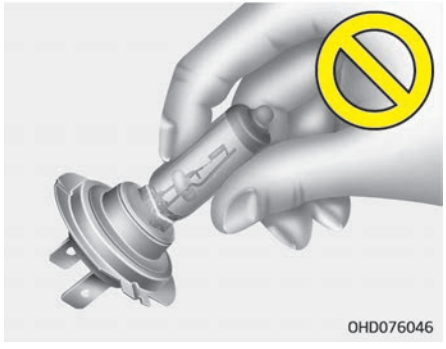
6. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
7. Odpojte konektor žárovky předního světla.
8. Uvolněte pojistný drát žárovky světlometu tak, že stisknete jeho konec a zatlačíte nahoru.

9. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.
10. Namontujte novou žárovku světlometu a zajistěte ji ve správné poloze zarovnáním drátu s drážkou na žárovce.
11. Připojte patici žárovky předního světlometu.
12. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.
13. Připojte napájecí konektor zezadu do sestavy světlometu.
14. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je po instalaci sestavy předního světla zapotřebí nastavení zaměření předního světla, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Žárovka čelního světlometu



⚠ VÝSTRAHA

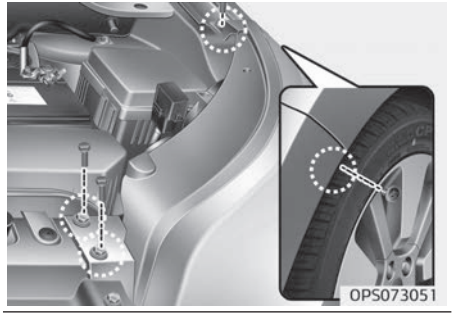
■ Halogenová žárovka

- **Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.**

(Pokračování)

- **Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí.**
  Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- **Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

Výměna žárovky předního směrového světla

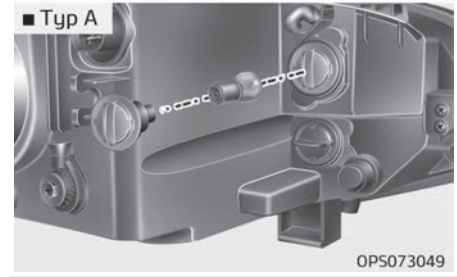


1. Vypněte motor a otevřete kapotu. Odpojte mínus pól akumulátoru.
2. Zezadu ze sestavy světlometu odpojte napájecí konektor.
3. Uvolněte upevňovací šrouby.

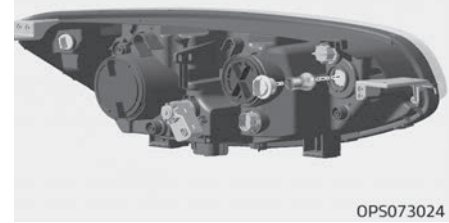
4. Odtáhněte hranu předního nárazníku.
5. Sestavu světlometu vytáhněte z karosérie vozidla.

❈ Pokud na žárovku dosáhnete bez demontáže světlometu, není potřeba provádět kroky 3,4 a 5.

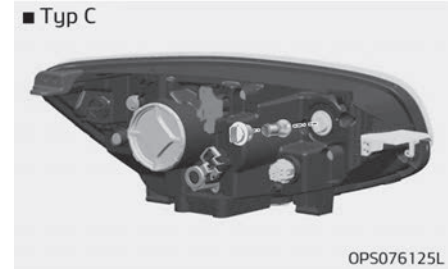
■ Typ A



■ Typ B

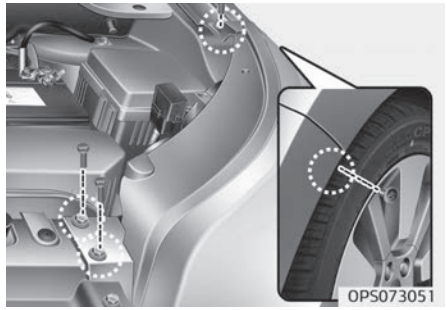


■ Typ C



6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Stiskem patice a pootočením proti směru hodinových ruček, až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku, vyjměte žárovku.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku a otočte paticí ve směru hodinových ruček.
10. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

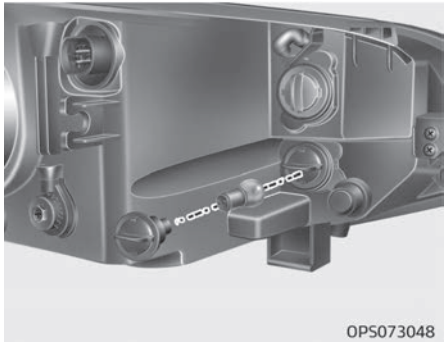
Výměna žárovky obrysových světel a světel denního svícení



1. Vypněte motor a otevřete kapotu. Odpojte mínus pól akumulátoru.
2. Zezadu ze sestavy světlometu odpojte napájecí konektor.
3. Uvolněte upevňovací šrouby.

4. Odtáhněte hranu předního nárazníku.
5. Sestavu světlometu vytáhněte z karosérie vozidla.

❊ Pokud na žárovku dosáhnete bez demontáže světlometu, není potřeba provádět kroky 3,4 a 5.

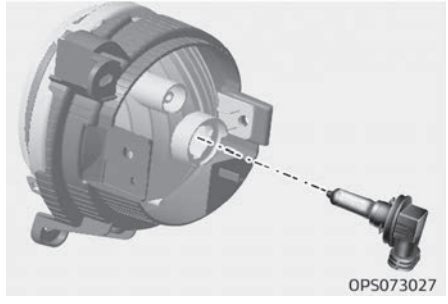


6. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
7. Stiskem patice a pootočením proti směru hodinových ručiček, až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku, vyjměte žárovku.
8. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
9. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku a otočte paticí ve směru hodinových ručiček.
10. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

Výměna žárovky obrysového světla + DRL (typ LED)

Pokud obrysová světla nebo světla denního svícení (1) nefungují, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky předního mlhového světla



1. Sejměte spodní kryt předního nárazníku.
2. Vložte ruku do zadní části předního nárazníku.
3. Odpojte napájecí konektor ze zásuvky.

4. Vyjměte patici žárovky z držáku otáčením po směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
5. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručeк.
6. Připojte napájecí konektor do zásuvky.
7. Nasaďte spodní kryt předního nárazníku.

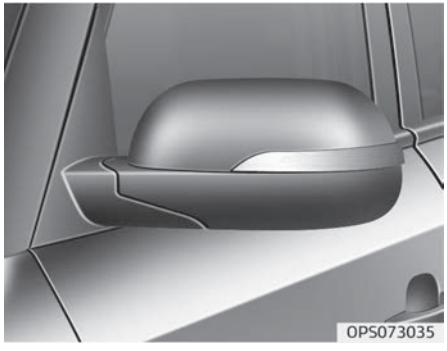
✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je po instalaci sestavy předního světla zapotřebí nastavení zaměření předního světla, obraťte se na odborný servis. Kia doporučuje obrátit se na autorizovaný servis či prodejce Kia.

Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovka)

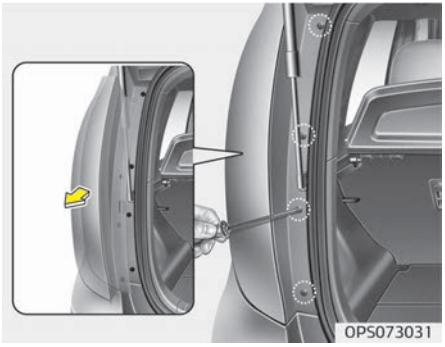
1. Vyjměte sestavu světla z vozidla jemným vypáčením skla a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte patici a sklo otáčením patice proti směru hodinových ručeк až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na skle.
4. Žárovku vyjměte přímým tahem.
5. Vložte novou žárovku do patice.
6. Spojte patice a sklo zpět dohromady.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)

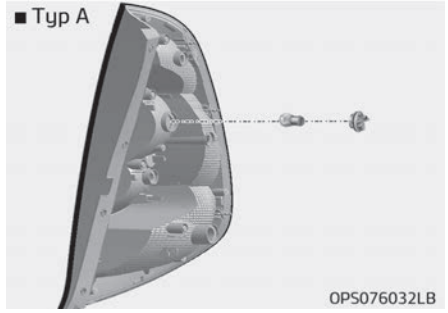


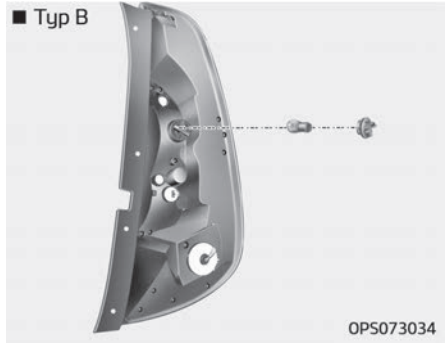
Pokud boční směrové světlo (typu LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky zadního směrového světla



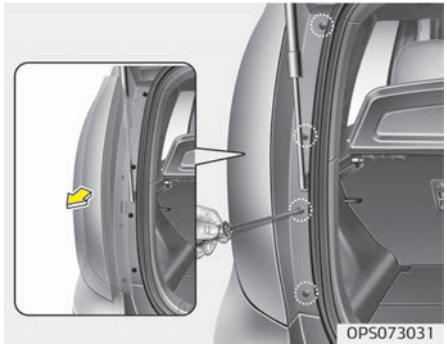
1. Otevřete zadní dveře.
2. Šrouby upevňující sestavu světla povolte šroubovákem.
3. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.





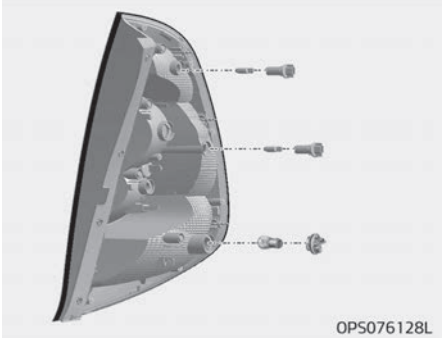
4. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručeček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
5. Stiskem patice a pootočením proti směru hodinových ručeček, až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku, vyjměte žárovku.
6. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
7. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku a otočte paticí ve směru hodinových ručeček.
8. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla



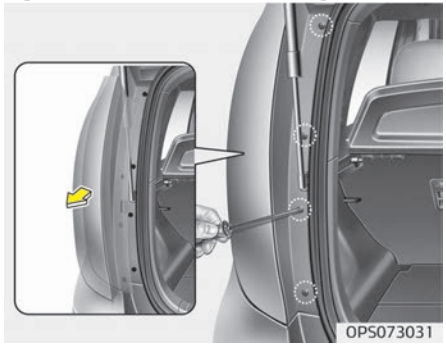
1. Otevřete zadní dveře.

2. Šrouby upevňující sestavu světla povolte šroubovákem.
3. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.



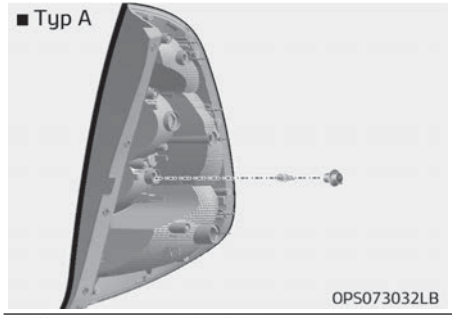
4. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
5. Stiskem patice a pootočením proti směru hodinových ruček, až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku, vyjměte žárovku.
6. Vsaďte novou žárovku do patice a pootočením ji upevněte.
7. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku a otočte paticí ve směru hodinových ruček.
8. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

Výměna záložní žárovky

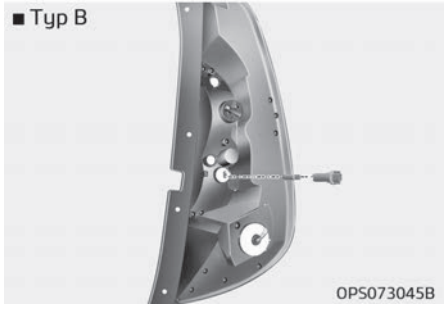


1. Otevřete zadní dveře.
2. Šrouby upevňující sestavu světla povolte šroubovákem.
3. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.

■ Typ A



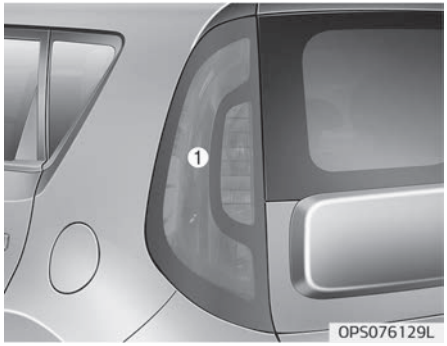
■ Typ B



4. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ruček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
5. Žárovku vytáhněte z patice.
6. Vložte novou žárovku do patice.

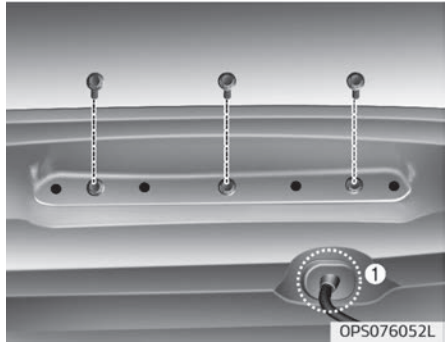
7. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku a otočte paticí ve směru hodinových ručiček.
8. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)

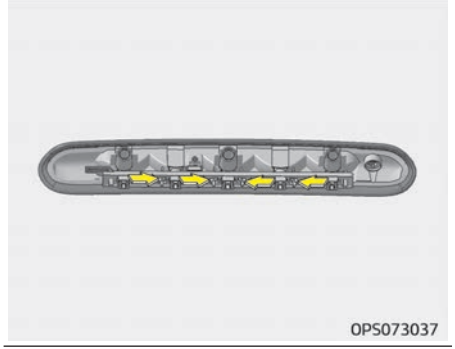


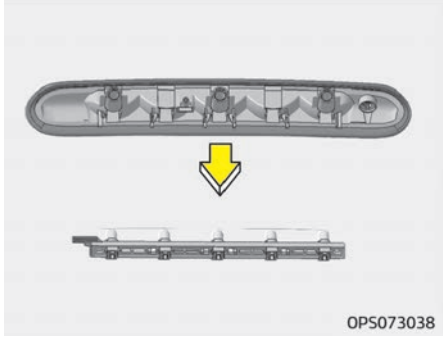
Pokud koncové a brzdové světlo (typu LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky třetího brzdového světla



1. Otevřete zadní dveře.
2. Odstraňte kryt.
3. Uvolněte upevňovací šrouby a odpojte kabel (1).





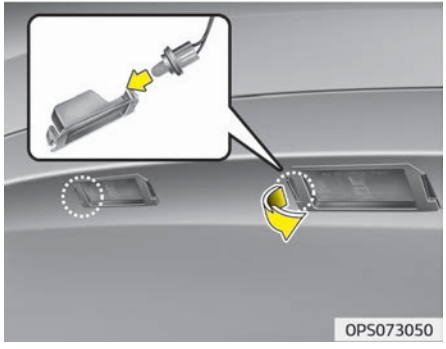
4. Zatažením obou západek vytáhněte ze sestavy třetího brzdového světla vnitřní modul.

5. Žárovky vytáhněte a vyměňte.
6. Upevněte obráceným postupem demontáže.

Výměna žárovky třetího brzdového světla (typ LED)

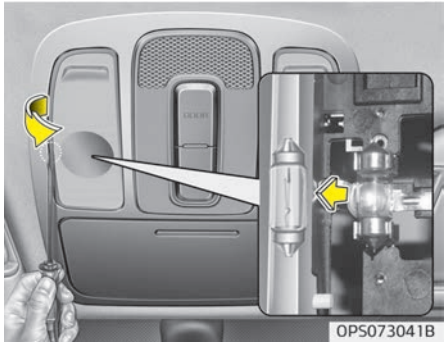
Pokud třetí brzdové světlo (typu LED) (1) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



1. Optický kryt vyjměte stiskem výstupků.
2. Z krytu vyjměte patici.
3. Žárovku vyjměte otočením proti směru hodinových ruček.
4. Novou žárovku upevněte do patice a patici vsaďte do optického krytu.
5. Kryt pečlivě usaďte zpět.

Výměna žárovky čtecí lampičky



⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

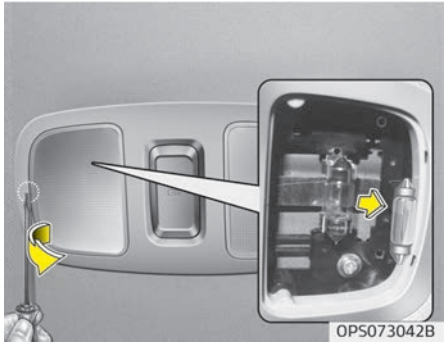
1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.

4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení vnitřního prostoru



⚠ VÝSTRAHA

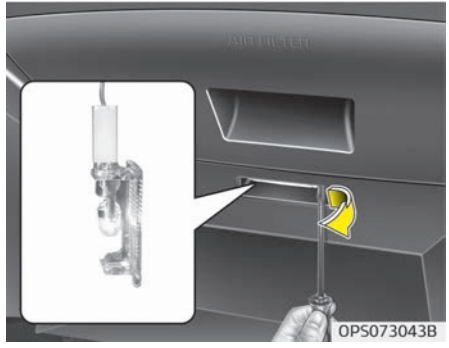
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte optický kryt z držáku světla.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Výstupky optického krytu srovnejte s výřezy držáku světla za zaklapněte do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky odkládací schránky



1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení zavazadlového prostoru

1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

Výměna žárovky osvětlení zrcátka

⚠ VÝSTRAHA

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je spínač osvětlení v poloze OFF (Vypnuto), aby nedošlo k popálení prstů či zásahu elektrickým proudem.

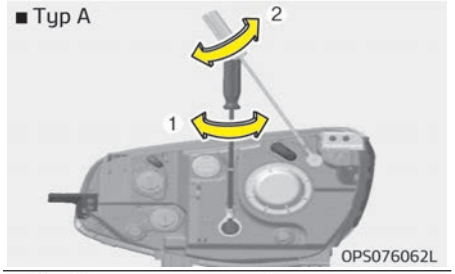
1. Plochým šroubovákem opatrně uvolněte sestavu světla z místa upevnění.
2. Vyjměte žárovku přímým tahem.
3. Nasaďte do patice novou žárovku.
4. Nasaďte sestavu světla do místa upevnění.

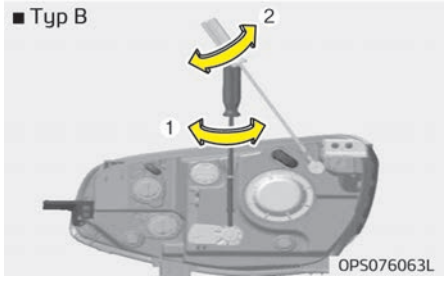
⚠ VAROVÁNÍ

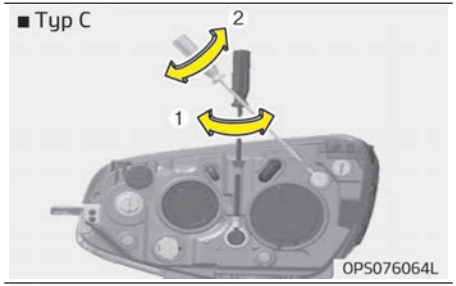
Dbejte na to, aby nedošlo ke znečištění nebo zdeformování čočky, výstupku a plastového těla.

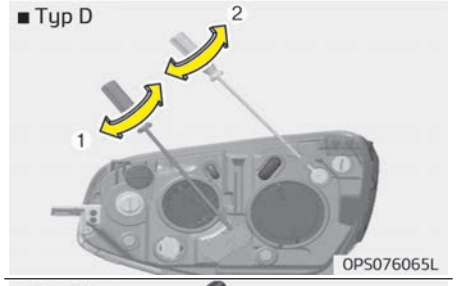
Nastavování čelních a mlhových světel (pro Evropu)

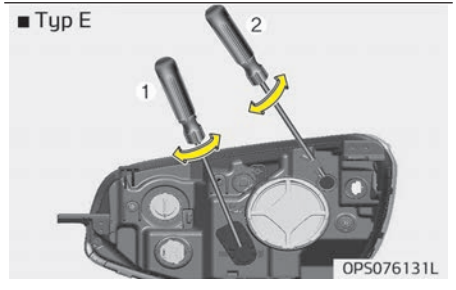
Seřízení čelních světlometů





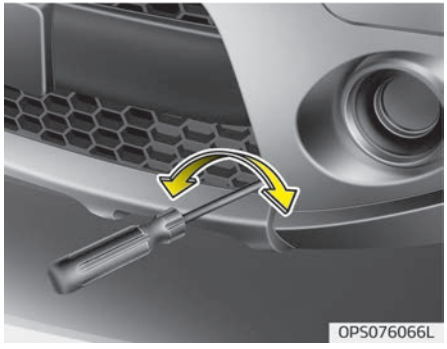






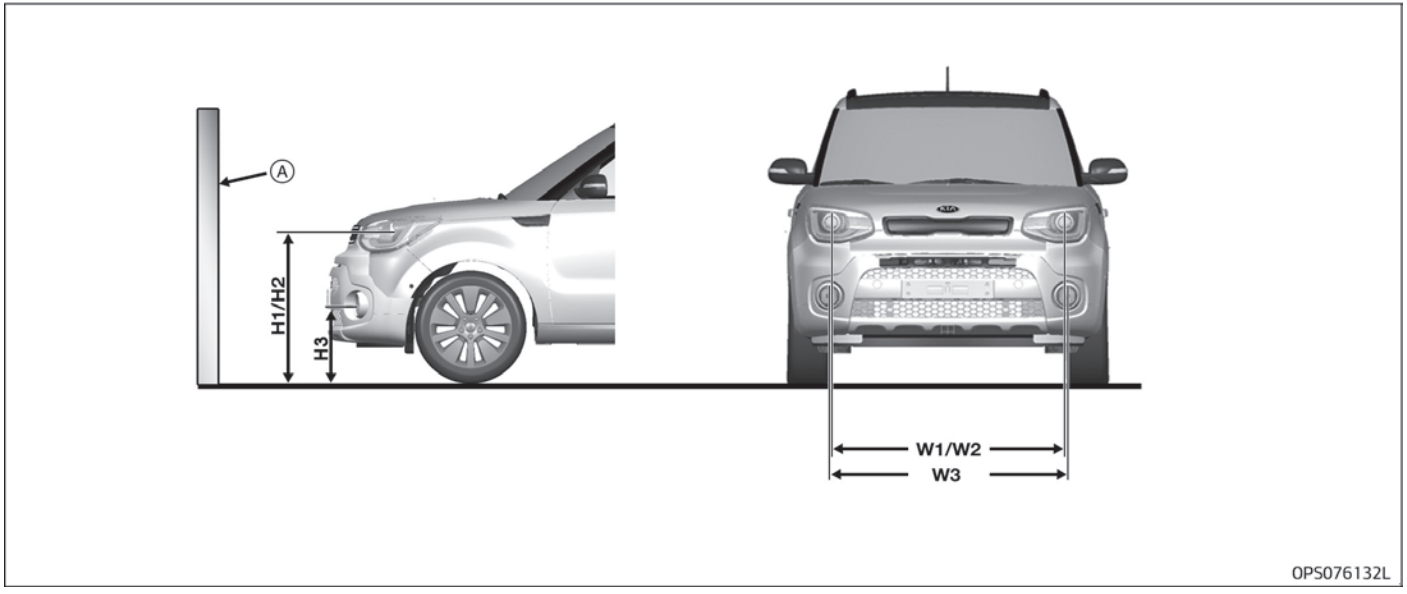
1. Nafoukněte pneumatiky na stanovený tlak a z vozidla odstraňte veškerou zátěž kromě řidiče, náhradní pneumatiky a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovné ploše.
3. Na zástěnu nakreslete svislé linky (svislé linky procházejí středem příslušných předních světel) a vodorovnou linku (vodorovná linka prochází středem předních světel).
4. S předními světly a akumulátorem v normálním stavu zaměřte přední světla tak, aby nejjasnější světlo procházelo průsečíky vodorovných a svislých linek.
5. Chcete-li namířit potkávací světla více doleva nebo doprava, otáčejte šroubem (1) po směru nebo proti směru hodinových ručiček. Pro naklonění potkávacích světel nahoru nebo dolů otáčejte šroubem (2) ve směru nebo proti směru hodinových ruček.

Seřízení předních mlhových světel



Přední mlhová světla lze nastavovat stejným způsobem jako čelní světlomety.
Přední mlhová světla nastavujte, pokud přední mlhová světla i akumulátor v pořádku. Chcete-li namířit přední mlhová světla nahoru nebo dolů, otáčejte šroubem po směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Zaměřovací bod

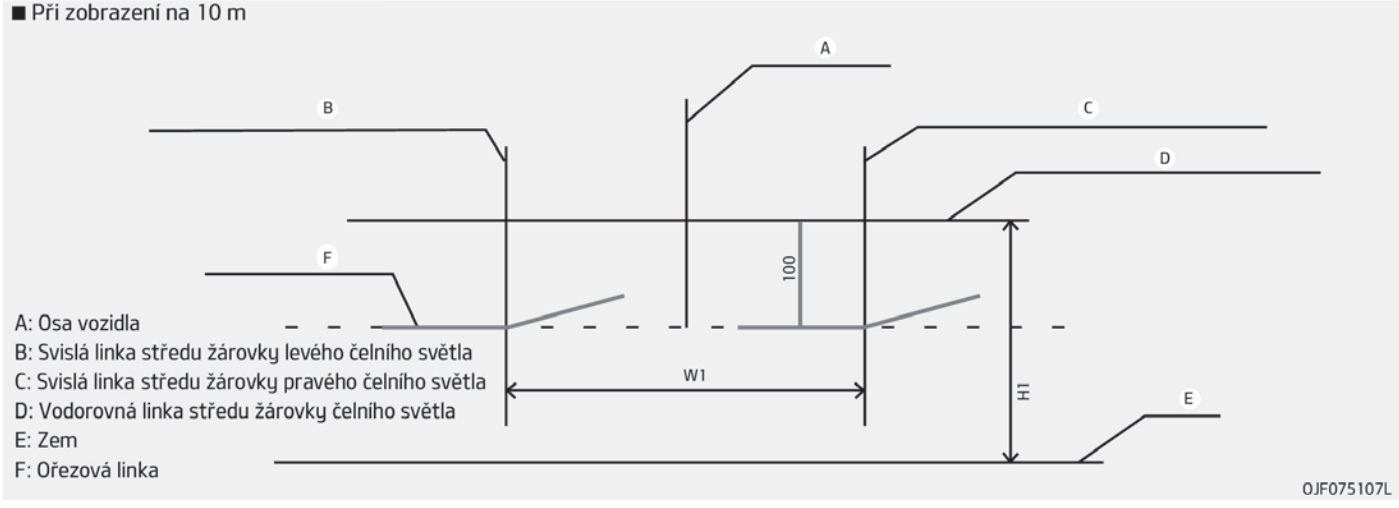


*A: Zástěna

Jednotky: mm

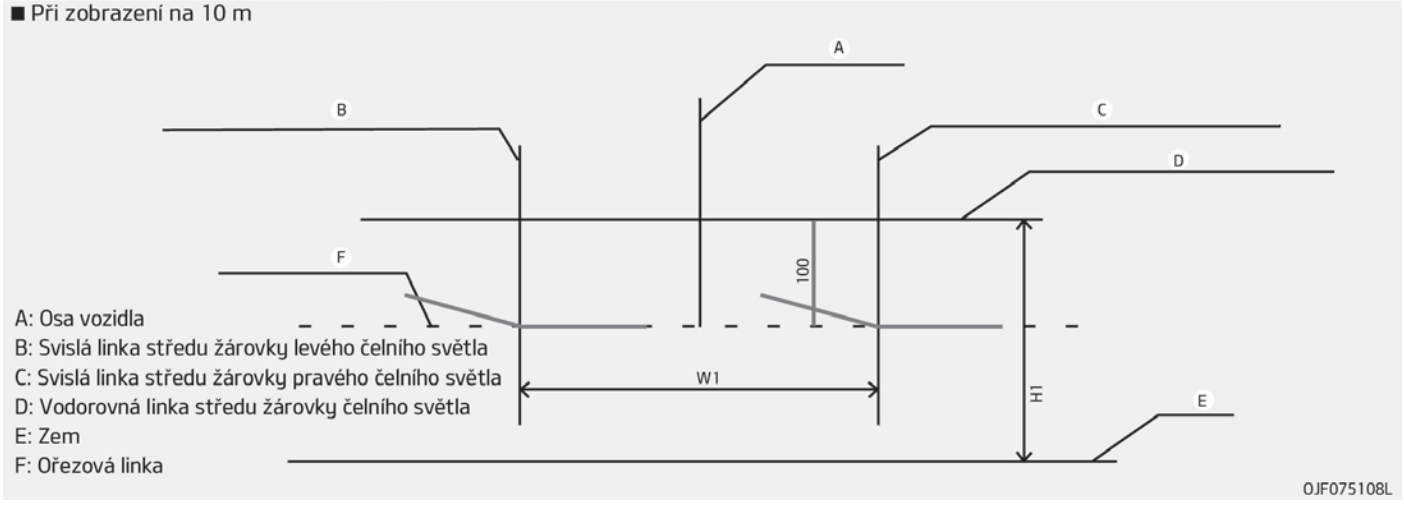
Stav vozidla	Čelní světlomet (Projekční typ)				Čelní světlomet (Typ MFR)		Čelní světlomet (HID s funkcí Bi)	
	Výška nad povrchem		Vzdálenost mezi světly		Výška nad povrchem		Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly
	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací světla	Dálková světla	Potkávací/ dálková světla	Potkávací/ dálková světla	Potkávací/ dálková světla	Potkávací/ dálková světla
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'	H1"	W1"
Bez řidiče [mm]	843	840	1364	1110	850	1334	853	1306
S řidičem [mm]	836	833	1364	1110	843	1334	848	1306

Stav vozidla	Přední mlhová světla (typ se žárovkou)		Přední mlhová světla (typ LED)	
	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly	Výška nad povrchem	Vzdálenost mezi světly
	H3	W3	H3'	W3'
Bez řidiče [mm]	377	1244	444	1330
S řidičem [mm]	370	1244	439	1330



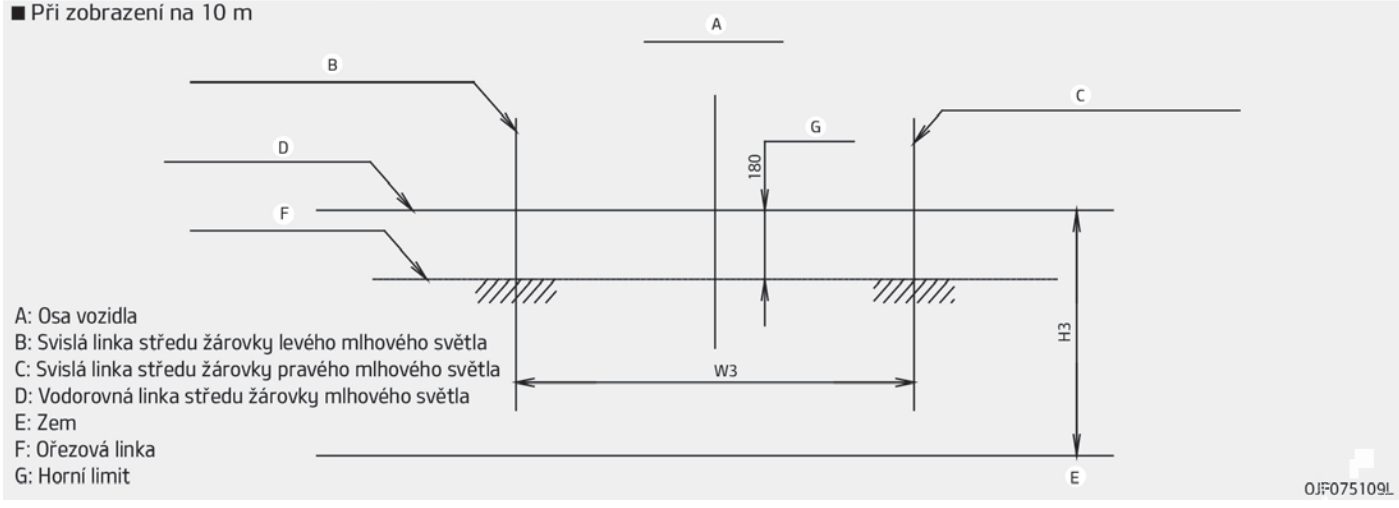
Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s levostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.



Potkávací světla čelních světlometů (vozidlo s pravostranným řízením)

1. Zapněte potkávací světla bez osob ve vozidle.
2. Hrana stínění by měla být odpovídat vyobrazené linii.
3. Při nastavování potkávacích světel by po nastavení vodorovného zaměření mělo být nastaveno i svislé zaměření.
4. Pokud je vozidlo vybaveno systémem naklápění světlometů, nastavte příslušný ovladač do polohy 0.



Přední mlhová světla

1. Zapněte přední mlhová světla bez osob ve vozidle.
2. Hranice stínění by se měla promítat nad označenou zónou (cloněná oblast).

PÉČE O VZHLED

Péče o exteriér vozidla

Obecné upozornění týkající se exteriéru

Při používání jakéhokoli chemického čističe nebo leštidla je velmi důležité postupovat podle pokynů uvedených na štítku. Přečtěte si veškerá varování a upozornění na štítku.

Údržba povrchové úpravy

Mytí vozidla

Pro zabránění degradace laku vozidla a vzniku koroze, vozidlo pečlivě myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud využíváte vozidlo pro jízdu v terénu, mělo by být umyto po každé jízdě. Zvláštní pozornost věnujte odstranění nánosů soli, nečistot, bláta či jiných nežádoucích materiálů. Ujistěte se, že odtokové otvory na spodní hraně dveří a v prazích karosérie jsou průchozí a čisté.

Hmyz, asfalt, smůla ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné látky mohou poškodit lak vozidla, pokud nejsou bezprostředně odstraněny.

Ani okamžité omytí čistou vodou však nemusí zcela odstranit stopy tohoto znečistění.

Pro odstranění lze použít jemný mýdlový prostředek, vhodný pro lakované povrchy.

Po mytí opláchněte vozidlo vlažnou nebo studenou vodou. Nenechte na povrchu mýdlo zaschnout.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nepoužívejte vysoce účinné čistící prostředky, chemická čistidla nebo horkou vodu a vozidlo neumývejte na přímém slunečním svitu nebo pokud je horké.**
- **Při mytí bočních oken postupujte opatrně. Obzvláště při použití vysokotlaké myčky může voda okolo okna proniknout a namočit interiér.**
- **Pro ochranu plastových dílů a osvětlení nepoužívejte při čistění chemikálie nebo vysoce účinné čistící prostředky.**

⚠ VÝSTRAHA

■ Mokré brzdy

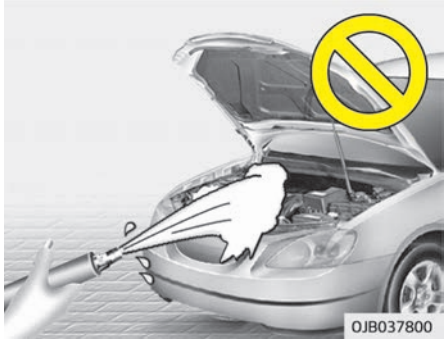
(Pokračování)

(Pokračování)

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdné vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Vysokotlaké mytí

- Při použití vysokotlaké myčky dbejte na udržování dostatečného odstupu od vozidla.
  Nedostatečný odstup nebo přílišný tlak může způsobit poškození součástí nebo průnik vody.
- Vysokotlakou vodu nevstřikujte přímo do kamery, čidel ani do jejich blízkosti. Náraz vysokotlaké vody by mohl změnit funkčnost těchto zařízení.
- Trysku myčky nepřibližujte k těsněním (pryžovým a plastovým krytům) nebo konektorům, neboť by, stykem s vysokotlakou vodou, mohlo dojít k jejich poškození.



⚠ VAROVÁNÍ

- **Mytí vodou v motorovém prostoru, včetně použití vysokotlaké myčky, může způsobit poruchu elektronických obvodů, umístěných v motorovém prostoru.**
- **Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky a vzduchovým potrubím ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.**

Voskování

Vozidlo voskujte, pokud již na laku není žádná voda.

Před voskování vozidlo vždy umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý vosk nebo voskovou pastu a postupujte podle pokynů výrobce. Navoskujte všechny kovové lišty, abyste ochránili a zachovali jejich lesk.

Odstranění oleje, asfaltu a podobných materiálů pomocí prostředku na odstraňování skvrn obvykle odstraní i vosk. Nezapomeňte tato místa znovu navoskovat i v případě, že zbývající části vozidla navoskovat nepotřebují.

✻ UPOZORNĚNÍ

Vosk nenanášejte na nelakovaný reliéf, mohlo by dojít ke ztrátě jeho lesku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Stírání prachu nebo nečistot z karoserie pomocí suché látky poškrábe povrchovou úpravu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Na čištění chromovaných nebo eloxovaných hliníkových částí nepoužívejte drátěnku, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoce alkalické nebo leptavé látky. Může dojít k poškození ochranné vrstvy a vyblednutí nebo narušení barvy.**

Oprava poškození povrchové úpravy

Hluboké škrábance nebo otluky od odletujících kamínků na lakovaném povrchu je třeba urychleně opravit. Holý kov bude rychle korodovat, což v konečném důsledku může znamenat vysoké náklady na opravu.

✻ UPOZORNĚNÍ

Pokud je vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu kovových dílů, zajistěte, aby karosárna opravované nebo vyměňované díly ošetřila antikorozními materiály.

Údržba leštěných kovových povrchů

- Pro odstranění asfaltu a zbytků hmyzu používejte příslušný odstraňovač, nikoli škrabku nebo jiné ostré předměty.
- Pro ochranu leštěných kovových ploch před korozí nanášejte ochranný vosk nebo prostředky na ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte do vysokého lesku.
- V zimním období nebo v přímořském prostředí, na leštěné kovové povrchy nanášejte větší množství ochranného vosku nebo jiných ochranných prostředků. V případě potřeby naneste na součásti nekorozivní žlutou vazelínu nebo jiný ochranný prostředek.

Údržba spodní části karoserie

Za spodní části karoserie se mohou hromadit korozivní materiály používané pro odstraňování sněhu, ledu a prachových nečistot. Pokud tyto materiály nejsou odstraněny, může dojít k rychlejší korozi dílů spodní části karoserie, jako je například palivové potrubí, rám, podlahový panel a výfukový systém, a to i v případě jejich antikorozního ošetření.

Spodní část karoserie a výřezy pro kola jednou měsíčně, po jízdě mimo zpevněné cesty a na konci zimního období důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, jelikož je obtížné zjistit, kde všude se bahno a prach nachází. Pouhé namočení neodstraněných nečistot z vozovky udělá spíše více škody než užitku. Spodní okraje dveří, prahy a díly rámu mají odtokové otvory, které se nesmějí ucpat nečistotami; voda zachycená v těchto místech může způsobovat korozi.

⚠ VÝSTRAHA

Po mytí vozidla vyzkoušejte, zda nebyla vodou ovlivněna účinnost brzd. Pokud jsou brzdné vlastnosti zhoršené, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé jízdě.

Údržba kol k Al slitin

Povrch kol z Al slitin je pokryt čirým ochranným lakem.

- N a kola z Al slitin nepoužívejte abrazivní čističe, leštící prostředky, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání a poškození povrchové úpravy.
- Kola čistěte po vychladnutí.
- Používejte pouze mýdlovou vodu nebo neutrální čistící prostředek a pečlivě opláchněte vodou. Nezapomeňte rovněž očistit kola po jízdě na vozovkách, pokrytých posypovou solí. Čistění napomáhá prevenci koroze.
- Vyhněte se mytí kol vysokorychlostními kartáči v automyčkách.
- Nepoužívejte kyselé ani zásadité čistící prostředky. Mohlo by způsobit poškození a korozi kol z Al slitin s čirým ochranným povlakem.

Antikorozní ochrana

Ochrana vozidla před korozí

Díky využití nejpokročilejších protikorozních technologií a konstrukčních postupů vyrábíme vozidla nejvyšší kvality. To je však jen část celého díla. Aby bylo možné dosáhnout dlouhodobé odolnosti vozidla vůči korozi, je nezbytná i spolupráce a asistence jeho vlastníka.

Běžné příčiny koroze

K nejběžnějším příčinám koroze vozidla patří následující:

- Posypová sůl, nečistoty a vlhkost, které se hromadí na spodní straně vozidla.

- Odstranění laku nebo ochrannných vrstev kamínky, štěrkem, otěrem nebo malými škrábanci a vrypy, které nechávají nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti, zvyšující korozi

Pokud se zdržujete v prostředí, kde je vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních látek, je ochrana proti korozivním účinkům obzvláště důležitá. Nejčastějšími příčinami urychlení koroze jsou posypová sůl, prach obsahující chemikálie, přímořský vzduch a průmyslové znečisťující látky.

Koroze působená vlhkostí

Vlhkost vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji vzniká koroze. Vysoká vlhkost akceleruje korozi, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takových podmínkách jsou korozivní látky udržovány na povrchu vozidla pomalu se odpařující vlhkostí.

Obzvláště korozivní je bláto, neboť pomalu schne a udržuje vlhkost v kontaktu s vozidlem. Přestože bláto může vypadat jako suché, může obsahovat vlhkost napomáhající korozi.

Vysoké teploty mohou rovněž akcelerovat korozi součástí, které nejsou dobře odvětrané a může se na nich objevit vlhkost. Z těchto důvodů je důležité udržovat vozidlo v čistém stavu bez nánosů bláta či jiných látek. Týká se to nejen viditelných součástí vozidla, ale zejména také spodku vozidla.

Prevence koroze

Následujícím způsobem můžete zabránit vzniku koroze:

Udržujte vůz v čistém stavu

Nejlepší způsob prevence koroze je udržování vozidla v čistém stavu a mimo korozivní prostředí. Obzvláště důležitá je péče o spodek vozidla.

- Pokud se pohybujete ve vysoce korozivním prostředí - v místech, kde se používá posypová sůl, poblíž moře, v oblastech s velkým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti apod., je obzvláště důležité, věnovat prevenci koroze zvýšenou pozornost. V zimním období ostříkejte spodek vozidla alespoň jednou měsíčně a po skončení zimy nezapomeňte na důkladné očištění podvozku.
- Při čištění podvozku vozidla věnujte zvláštní pozornost podběhům kol a dalším místům, kam není přímo vidět. Postupujte pečlivě; navlhčení ulpělého bláta místo pečlivého umytí bude mít, místo preventivního účinku, za následek zrychlení koroze. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou, v odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů, velmi účinné.
- Při čistění spodních částí dveří, krytů prahů a prvků podvozku dbejte na průchodnost drenážních otvorů tak, aby vlhkost mohla volně odvětrávat a nezrychlovala korozi uvnitř.

Uchovávejte garáž v suchu

Vozidlo neparkujte ve vlhké, špatně větrané garáži. Vlhkost a špatné větrání vytvářejí příznivé prostředí pro korozi. Platí to obzvláště v případě, že vozidlo v garáži mujete nebo v garáži zaparkujete, když je vozidlo ještě mokré, pokryté sněhem, ledem nebo bahnem. I vytápěná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná a neumožňuje odvod vlhkosti.

Pečujte o vzhled a barvu vozidla

Rýhy a úlomky laku by měly být neprodleně překryty opravnými prostředky pro snížení rizika koroze. Pokud dojde k obnažení kovového povrchu, doporučujeme svěřit opravu kvalifikované autolakovně.
Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během pouhých několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňujte neprodleně.

Dbejte na péči o interiér

Vlhkost, kondenzující pod samostatnými i pevnými koberci může způsobovat korozi. Kontrolujte, zda jsou koberce suché. Obzvlášť opatrně postupujte při převážení chemikálií, hnojiv, čisticích prostředků, apod.
Přepravovat je lze pouze ve vhodných obalech a při potřísnění vozidla by se zasažené místo mělo omýt čistou vodou a důsledně vysušit.

Péče o interiér

Obecné pokyny pro interiér

Zabraňte kontaktu chemikálií, např. parfémů, kosmetických olejů, opalovacích krémů, mýdel, a osvěžovačů vzduchu s interiérem vozidla, mohlo by dojít k poškození nebo změně zabarvení. Pokud ke kontaktu dojde, neprodleně zasažené místo otřete.
Postup správného čištění vinylových prvků najdete níže v textu.

⚠ VAROVÁNÍ

Zabraňte jakémukoli kontaktu vody či jiných kapalin s elektrickými/elektronickými prvky ve vozidle, mohlo by dojít k jejich poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Při čistění povrchů z usní (volant, sedadla, atd.), používejte neutrální čistící prostředky nebo jemné desinfekční prostředky s nízkým obsahem alkoholu. Při použití vysoce účinných čističů, s velkým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité chemikálie, by
(Pokračování)

(Pokračování)

mohlo dojít k vyblednutí usně nebo odpadnutí.

Péče o sedadla s koženými potahy

- Pomocí vysavače pravidelně odstraňujte ze sedadel prach a jiné nečistoty. Tak předejdete odření či jinému poškození a sedadla si zachovají kvalitní povrch.
- Sedadla s potahem z přírodní usně často otírejte suchým a měkkým hadrem.
- Chcete-li předejít odření potahů a zajistit co nejdelší stálost jejich barev, použijte některý kvalitní ochranný přípravek na kůži. Před použitím přípravku si nezapomeňte přečíst návod k použití nebo se případně poradit se specialistou.
- Kožené potahy ve světlých odstínech (béžová, krémově-béžová) se mohou snadno znečistit a vyblednout. Proto sedadla pravidelně čistěte.
- Neotírejte potahy vlhkým hadrem. Vlhkost může způsobit popraskání usně.

Čištění sedadel s koženými potahy

- Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty. Při čištění postupujte podle pokynů níže.
- Kosmetické produkty (opalovací krém, make-up atd.)
  - Naneste čisticí prostředek na znečištěné místo na látce a jemně jej rozetřete. Otřete zbytky krému mokrým hadříkem a poté místo osušte suchým hadříkem.
- Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
  - Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a jemně jej rozetřete tak, aby nedošlo k rozmazání.
- Olej
  - Okamžitě veškerý olej vysajte nasákavým hadříkem a místo vyčistěte odstraňovačem skrvn pro přírodní useň.
- Žvýkačka
  - Nechte žvýkačku zatvrdnout pomocí ledu a postupně ji odstraňte.

Textilní potahy sedadel (je-li součástí výbavy)

Textilní potahy pravidelně čistěte vysavačem se zřetelem k vlastnostem textilního materiálu. Při silném znečištění například skvrnami od nápojů použijte vhodné čisticí prostředky pro interiér. Aby nedošlo k poškození, otírejte potahy měkkou houbou nebo hadříkem z mikrovláken. S mírným tlakem veďte plynulý pohyb směrem dolů ke švům. Zipy či jiné ostré prvky na oblečení mohou na povrchu sedadel způsobit škrábance nebo roztržení. Zabraňte kontaktu takových předmětů s povrchem sedadel.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Textilní potahy sedadel (jsou-li součástí výbavy)

Textilní potahy pravidelně čistěte vysavačem se zřetelem k vlastnostem textilního materiálu. Při silném znečištění například skvrnami od nápojů použijte vhodné čisticí prostředky pro interiér. Aby nedošlo k poškození, otírejte potahy měkkou houbou nebo hadříkem z mikrovláken. S mírným tlakem veďte plynulý pohyb

(Pokračování)

směrem dolů ke švům. Zipy či jiné ostré prvky na oblečení mohou na povrchu sedadel způsobit škrábance nebo roztržení. Zabraňte kontaktu takových předmětů s povrchem sedadel.

Čištění čalounění interiéru

Vinyl

Pro odstranění prachu a drobných nečistot z vinylu použijte smeták nebo vysavač. Vinylové povrchy čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Tkaniny

Pro odstranění prachu a drobných nečistot použijte smeták nebo vysavač. Používejte jemný čistící prostředek, určený pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňujte neprodleně čističem na textilie. Pokud znečistění neodstraníte neprodleně, mohou na povrchu vzniknout skvrny a změny zabarvení. Při nesprávné údržbě může rovněž dojít ke zhoršení požární odolnosti.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání jiných, než doporučených, čistících prostředků a postupů, může ovlivnit vzhled tkanin a jejich protipožární vlastnosti.

Čištění tkaniny pánevního/ramenního bezpečnostního pásu

Tkaninu pásu vyčistěte jemným mýdlovým roztokem doporučovaným pro čištění čalounění nebo koberců. Postupujte podle pokynů poskytnutých s přípravkem. Neprovádějte bělení nebo barvení tkaniny, mohlo by dojít k jejímu zeslabení.

Čistění oken v interiéru

Pokud dojde ke znečistění vnitřních ploch skel vozidla (vznikne mastný povlak), očistěte povrch čistícím prostředkem na sklo. Postupujte podle pokynů na nádobce čističe skla.

⚠ VAROVÁNÍ

Dbejte aby nedošlo k poškrábání zadního okna. Tím by mohlo dojít k poškození odmrazovacích vodičů.

SYSTÉM SNIŽOVÁNÍ EMISÍ

Na systém snižování emisí vozidla se vztahují omezené záruční podmínky. Záruční podmínky jsou uvedeny v záruční a servisní knížce tohoto vozidla.
Toto vozidlo je vybaveno systémem snižování emisí, odpovídající všem příslušným emisním předpisům.
Využívá následující tři systémy snižování emisí.

1. Systém odvětrání klikové skříně
2. Systém odpařování emisí
3. Výfukový emisní systém

K zaručení správné funkce systémů snižování emisí doporučujeme svěřovat prohlídky a údržbu odbornému servisu podle plánu údržby v této příručce. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Upozornění pro zkoušení vozidla při prohlídkách a údržbě (Vozidla s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Před zkoušením vozidla na dynamometru, z preventivních důvodů, stiskem tlačítka ESC, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC).**
- **Po ukončení testu na dynamometru systém ESC stiskem tlačítka opět zapněte.**

1. Systém odvětrání klikové skříně

Systém odvětrávání klikové skříně brání znečištění vzduchu plyny z klikové skříně. Tento systém přivádí do klikové skříně čerstvá filtrovaný vzduch pomocí přívodní vzduchové hadice. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch smíchává s plyny klikové skříně a skrz ventil klikové skříně vstupuje do systému nasávání.

2. Systém odpařování emisí

Systém odpařování emisí předchází úniku palivových výparů do ovzduší.

Kanystr

Výpary paliva tvořící se uvnitř palivové nádrže jsou absorbovány a uchovávány v palubním kanystru. Když motor běží, výpary paliva absorbované v kanystru jsou prostřednictvím elektromagnetického ventilu nasávány do vyrovnávací nádrže.

Elektromagnetický přepouštěcí ventil (PCSV)

Elektromagnetický přepouštěcí ventil ovládá řídící jednotka motoru (ECM); pokud je, při volnoběžných otáčkách motoru, teplota chladicí kapaliny nízká, PCSV se uzavře a odpařované palivo se nedostává do motoru. Po zahřátí motoru normální jízdou se ventil PCSV otevře a umožní vstup odpařovaného paliva do motoru.

3. Výfukový emisní systém

Výfukový a emisní systém je vysoce efektivní systém, který snižuje výfukové emise a udržuje dobrý výkon vozidla.

Úpravy vozidla

Vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravami vozidla může dojít ke zhoršení vlastností, bezpečnosti nebo životnosti a k porušení závazných bezpečnostních a emisních předpisů.
Na poškození a zhoršení vlastností, způsobená úpravami vozidla, se navíc nevztahuje záruka.

- Při použití neschválených elektronických prvků může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru nebo požáru. Pro svoji bezpečnost nepoužívejte neschválené elektronické prvky.

Bezpečnostní opatření týkající se výfukových plynů motoru (oxid uhelnatý)

- Ve výfukových zplodinách může být přítomen oxid uhelnatý. Proto pokud uvnitř vozidla ucítíte zápach výfukových zplodin jakéhokoli druhu, nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit. Pokud máte podezření, že výfukové zplodiny pronikají do vozidla, řiďte pouze se všemi okny zcela otevřenými. Nechejte vozidlo okamžitě zkontrolovat a opravit.

⚠ VÝSTRAHA

■ Výfuk

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoli je oxid uhelnatý bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může být smrtící. Abyste se vyhnuli otravě oxidem uhelnatým, dodržujte níže uvedené pokyny.

- S motorem nepracujte ve stísněných nebo uzavřených prostorech (jako jsou například garáže) více, než je nezbytné pro pohyb vozidle na dané místo nebo z něj.
- Když vozidlo zastavíte na otevřeném prostranství na delší než krátký okamžik a necháte běžet motor, nastavte systém ventilace dle potřeby tak, aby do vozidla nasával venkovní čerstvý vzduch.
- Nikdy neseďte dlouhou dobu v zaparkovaném nebo stojícím vozidle s běžícím motorem.
- Pokud se motor zastaví nebo nestartuje, příliš mnoho pokusů o nastartování motoru může způsobit poškození systému snižování emisí.

Provozní bezpečnostní opatření pro katalyzátory (jsou-li součástí výbavy)

⚠ VÝSTRAHA

■ Požár

- **Horké výfukové plyny mohou vznítit hořlavé předměty nacházející se pod vozidlem. Neparkujte vozidlo, nestůjte se spuštěným motorem ani nepřejíždějte nad hořlavými předměty, jako je tráva, vegetace, papír, listy atd. nebo v jejich blízkosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Výfukový systém a systém katalyzátoru je během chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru velmi horký. Od výfukového systému a systému katalyzátoru udržujte odstup. Hrozí riziko popálenin. Rovněž nesnímejte tepelnou objímku kolem výfukového systému, neutěsňujte spodní stranu vozidla ani na spodní stranu vozidla nenanášejte antikorozní vrstvu. Za určitých podmínek taková úprava představuje riziko požáru.**

Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem pro snižování emisí.
Je proto třeba dodržovat následující opatření:

- Dbejte, aby doplňované palivo splňovalo “Nároky na kvalitu paliva” strana 1-03.
- Vozidlo nepoužívejte, pokud jsou patrné známky nesprávného fungování nebo poruchy motoru, jako například vynechávání nebo znatelný úbytek výkonu.

- Nezacházejte s motorem nesprávným způsobem. Příklady nesprávného zacházení s motorem je sjíždění ze svahu nebo stoupání do prudkého svahu s vypnutým zapalováním.
- Motor nenechávejte běžet dlouho (5 minut nebo více) ve vysokých volnoběžných otáčkách.
- Neupravujte a nezasahujte do jakékoli části motoru nebo systému na snižování emisí. Všechny kontroly a opravy musejí být prováděny v odborném servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisního střediska nebo prodejce Kia.
- Nejezděte s příliš nízkou hladinou paliva v nádrži. Spotřebování veškerého paliva by mohlo způsobit vynechávání motoru a poškození katalyzátoru.

Nedodržení těchto bezpečnostních opatření by mohlo vést k poškození katalyzátoru a vozidla. Takový postup by kromě toho mohl zneplatnit vaši záruku.

Filtr pevných částic (typ A, je-li součástí výbavy)

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje saze vznikající činností motoru vozidla.

Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování ovládané řídicí jednotkou motoru využívá vysokou teplotu výfukových plynů vznikajících při normální/rychlé jízdě ke spalování a odstraňování nahromaděných sazí.
Pokud se však vozidlo dlouhodobě pohybuje nízkou rychlostí, nahromaděné saze se kvůli nízké teplotě výfukových plynů nemusí odstranit automaticky. V takovém případě množství sazí překročí detekovatelnou úroveň, řídicí systém motoru neprovede oxidační proces a může se rozsvítit kontrolka poruchy.
Pokud kontrolka poruchy bliká, může přestat blikat, pokud vozidlo pojede určitou dobu rychlostí vyšší než 60 km/h nebo pokud vozidlo jede určitou dobu na vyšší než 2. převodový stupeň při 1 500 ~ 2 000 otáčkách motoru (přibližně 25 minut).
Pokud kontrolka poruchy bliká i nadále nebo pokud se místo uvedené procedury, svěřte kontrolu systému DPF odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud pokračujete v řízení i poté, co kontrolka poruchy dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

■ Nafta (je-li systém DPF součástí výbavy)

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.
V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Filtr pevných částic (typ B, je-li součástí výbavy)

Systém filtru pevných částic (DPF) odstraňuje saze z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednorázových vzduchových filtrů systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování ovládané řídicí jednotkou motoru využívá vysokou teplotu výfukových plynů vznikajících při normální/rychlé jízdě ke spalování a odstraňování nahromaděných sazí.
Pokud se však vozidlo opakovaně pohybuje jen na krátkých vzdálenostech nebo jezdí dlouhou dobu nízkou rychlostí, nahromaděné saze se automaticky neodstraní, kvůli nízké teplotě výfukových plynů. Při nahromadění určitého množství sazí se rozsvítí kontrolka poruchy (⇨).
Pokud kontrolka poruchy bliká, může přestat blikat, pokud vozidlo pojede určitou dobu rychlostí vyšší než 60 km/h nebo na vyšším než druhém rychlostním stupni při otáčkách 1 500 ~ 2 500 ot./min. (po dobu přibližně 25 minut).
Pokud kontrolka poruchy (⇨) bliká i nadále nebo pokud se místo uvedené procedury, zobrazí varovné hlášení „Zkontrolujte výfukový systém“, svěřte kontrolu systému DPF odbornému servisu. Kia doporučuje návštěvu autorizovaného servisu či prodejce Kia.

Pokud pokračujete v řízení i poté, co kontrolka poruchy dlouho bliká, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ VAROVÁNÍ

■ **Nafta (je-li systém DPF součástí výbavy)**

U vozidel se vznětovým motorem, která jsou vybavena systémem DPF, doporučujeme používat běžnou motorovou naftu.
V případě použití nafty se zvýšeným obsahem síry (více než 50 ppm) a neschválených aditiv se může poškodit systém SPF a může se uvolňovat bílý dým.

Zachytávač oxidů dusíku (je-li součástí výbavy)

Systém snižování emisí oxidů dusíku (LNT) zachycuje a odstraňuje oxid dusnatý z výfukových plynů. Zápach výfukových plynů závisí na kvalitě paliva. Kvalita paliva může rovněž snížit účinnost odstraňování oxidů dusíku, používejte proto kvalitní automobilovou naftu.

Vlastnosti a užitné parametry

Rozměry..... 9-02
Motor..... 9-04
Celková hmotnost vozidla..... 9-05
Objem zavazadlového prostoru..... 9-06
Příkon žárovky..... 9-07
Pneumatiky a kola (Evropa)..... 9-09
Pneumatiky a kola (mimo Evropu)..... 9-11
Doporučená maziva a množství..... 9-13
  Doporučená viskozita dle SAE..... 9-15
Identifikační číslo vozidla (VIN)..... 9-17
Certifikační štítek vozidla..... 9-18
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění..... 9-19
Číslo motoru..... 9-20
Štítek na kompresoru klimatizace..... 9-21
Štítek chladicího média..... 9-22
Prohlášení o shodě..... 9-23

ROZMĚRY

Položka	mm			
Celková délka	4140			
Celková šířka	1800			
Celková výška	Pro Evropu, Mexiko (❋ Rusko / Mexiko výška: o 10 mm vyšší než uvedená výše)	Bez střešního nosiče	205/60R16	1593
			215/55R17	1600
			235/45R18	1606
		Se střešním nosičem	205/60R16	1605
			215/55R17	1612
			235/45R18	1618
	Mimo Evropu	Bez střešního nosiče	205/60R16	1600
			215/55R17	1607
			235/45R18	1613
		Se střešním nosičem	205/60R16	1612
			215/55R17	1619
			235/45R18	1625
Běhoun	Přední		205/60R16	1576
			215/55R17	1568
			235/45R18	1560
	Zadní		205/60R16	1588
			215/55R17	1580
			235/45R18	1573

Položka	mm
Rozvor kol	2570

MOTOR

Položka	Zážehový motor 1,6 (MPI/GDI/T-GDI)	Zážehový motor 2,0	Vznětový motor 1,6
Obsah cm³	1591	1999	1582
Vnitřní průměr x zdvih mm	77x85,4	81x97,0	77,2x84,5
Sled zapalování	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě

CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA

Pro Evropu

Položka		Zážehový motor 1,6	Zážehový motor 1,6 T-GDI	Zážehový motor 2,0	Vznětový motor 1,6
Celková hmotnost vozidla kg	M/T	1820	-	1840	1920
	A/T	1850	-	1860	
	DCT	-	1890	-	1940

Mimo Evropu

Položka		Zážehový motor 1,6	Zážehový motor 1,6 T-GDI	Zážehový motor 2,0	Vznětový motor 1,6
Celková hmotnost vozidla kg	M/T	1740	-	1770	1840
	A/T	1820	-	1840	1910

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Položka	Motor 1,6	Motor 2,0
Objem zavazadlového prostoru (VDA) l	Min: 354 *1/238 *2 Max: 1367 *1/878 *2	

*1 bez zavazadel pod krytem
*2 se zavazadlem pod krytem

Min: Za zadními sedadly k horní hraně opěráků.
Max: Za zadními sedadly ke stropu.

PŘÍKON ŽÁROVKY

Žárovka		Příkon (W)	Typ žárovky
Přední	Čelní světlomety (potkávací/dálkové)	55/60	H4LL
	Čelní světlomety (Potkávací)	55	H7LL
	Čelní světlomety (potkávací)- typ HID*	35	D3S
	Čelní světlomety (Dálkové)	55	H7LL
	Přední směrová světla	21	PY21W
	Přední obrysová světla	5 (LED*)	PY21/5W (LED*)
	Přední mlhová světla*	35	H8L
	Boční směrová světla (Na vnějším zpětném zrcátku)*	5 (LED)	WY5W

* je-li součástí výbavy

Žárovka			Příkon (W)	Typ žárovky
Zadní	Typ žárovky	Zadní brzdová/ koncová světla (spodní)	21/5	P21/5W
		Zadní koncová světla (střední)	5	W5W
		Zadní koncová světla (horní)	5	W5W
	Typ LED	Zadní brzdová světla	LED	LED
		Zadní koncová světla	LED	LED
	Zadní směrová světla		21	PY21W
	ZPĚTNÝ SVĚTLOMET		16	W16W
	Třetí brzdové světlo		5 (LED*)	W5W (LED*)
	Osvětlení poznávací značky		5	W5W
Interiér	Stropní světla		8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Vnitřní světla		8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Čtecí lampičky*		LED*	LED*
	Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně		5	FESTOON
	Osvětlení odkládací přihrádky		5	FESTOON
	Osvětlení zavazadlového prostoru		8 (LED*)	FESTOON (LED*)

* je-li součástí výbavy

PNEUMATIKY A KOLA (EVROPA)

<table>
<tr><th rowspan="3">Položka</th><th rowspan="3">Velikost pneumatiky</th><th rowspan="3">Velikost kola</th><th colspan="2">Nosnost</th><th colspan="2">Rychlostní kategorie</th><th colspan="5">Huštění bar(kPa)</th><th rowspan="3">Utahovací moment šroubů kol kgf·m (N·m)</th></tr>
<tr><th colspan="2">Normální zatížení</th><th colspan="3">Maximální zatížení</th></tr>
<tr><th>LI *1</th><th>kg</th><th>SS *2</th><th>km/h</th><th>Přední</th><th>Zadní</th><th colspan="2">Přední</th><th>Zadní</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Pneumatika plné velikosti</td><td>205/60R16</td><td>6,5J×16</td><td>92</td><td>630</td><td>H</td><td>210</td><td rowspan="3">2,4 (240)</td><td rowspan="3">2,4 (240)</td><td rowspan="2">GSL</td><td rowspan="2">2,5 (250)</td><td rowspan="3">2,6 (260)</td><td rowspan="4">11~13 (107~127)</td></tr>
<tr><td>215/55R17</td><td>6,5J×17</td><td>94</td><td>670</td><td>V</td><td>240</td></tr>
<tr><td>235/45R18</td><td>7,5J×18</td><td>94</td><td>670</td><td>V</td><td>240</td><td>DSL</td><td>2,6 (260)</td></tr>
<tr><td>Dojezdové náhradní kolo</td><td>T125/80D16</td><td>4,0T×16</td><td>97</td><td>730</td><td>M</td><td>130</td><td>4,2 (420)</td><td>4,2 (420)</td><td colspan="2">4,2 (420)</td><td>4,2 (420)</td></tr>
</table>

*1 Index nosnosti
*2 Index rychlosti

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem.
Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jako byly pneumatiky dodané s vozidlem.
  Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak.
  Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte.
  Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km

PNEUMATIKY A KOLA (MIMO EVROPU)

Položka	Velikost pneumatiky	Velikost kola	Nosnost		Rychlostní kategorie		Huštění bar(kPa)				Utahovací moment šroubů kol kgf·m (N·m)
							Normální zatížení		Maximální zatížení		
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Pneumatika plné velikosti	205/60R16	6,5J×16	92	630	H	210	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	11~13 (107~127)
	215/55R17	6,5J×17	94	670	V	240					
	235/45R18	7,5J×18	94	670	V	240					
Dojezdové náhradní kolo	T125/80D16	4,0T × 16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Index nosnosti
*2 Index rychlosti

⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně použijte pneumatiky se stejným rozměrem, jako měly původní pneumatiky dodané s vozidlem. Použití pneumatik jiné velikosti může související součásti poškodit nebo způsobit jejich nesprávnou činnost.

✻ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně doporučujeme vyměnit pneumatiky za stejný typ, jako byly pneumatiky dodané s vozidlem.
  Jiné pneumatiky by mohly ovlivnit jízdní vlastnosti.
- Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak.
  Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte.
  Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být: 1,5 psi/km.

DOPORUČENÁ MAZIVA A MNOŽSTVÍ

Pro zachování správných vlastností a životnosti motoru a součástí pohonu používejte maziva náležité kvality.
Správná maziva také napomáhají zvyšovat účinnost motoru, což se projevuje snížením spotřeby paliva.
Pro toto vozidlo jsou doporučená následující maziva a kapaliny.

Mazivo			Volume (Hlasitost)	Typ
Motorový olej [*1] [*2] Doporučení	Zážehový motor	1,6 L T-GDI	4,5 l	ACEA A5 nebo vyšší
		1,6 L MPI/GDI	3,6 l	**motor GDI nebo Blízký východ** ACEA A5 nebo vyšší
		2,0 L	4,0 l	**motor MPI (mimo Blízký východ)** API SM[*3] & ILSAC GF-4 nebo vyšší ACEA A5 nebo vyšší
	Vznětový motor	S DPF [*4]	5,3 l	ACEA C3 nebo C2
		Bez DPF [*4]		ACEA B4
Kapalina manuální převodovky	Zážehový motor	1,6 L	1,6 l ~ 1,7 l	API GL-4, SAE 70W
		2,0 L	1,7 l ~ 1,8 l	
	Vznětový motor		1,7 l ~ 1,8 l	
Kapalina automatické převodovky	Zážehový motor	1,6 L	6,8 l	ATF SP-IV (Doporučený originální olej Kia, Michang, SK, NOCA, S-OIL)
		2,0 L		
Kapalina dvouspojkové převodovky	1,6 L T-GDI/vznětový motor		1,9 l ~ 2,0 l	API GL-4, SAE 70W

Mazivo				Volume (Hlasitost)	Typ
Chladicí kapalina	Zážehový motor	1,6 L	M/T	5,1~5,2 l	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (Chladící kapalina na bázi ethylenglykolu pro chladiče z Al slitin)
			A/T	5,0~5,1 l	
		2,0 L	M/T	5,1 l	
			A/T	5,0 l	
	Vznětový motor	1,6 L	M/T	6,8 l	
			DCT	6,8 l	
Brzdová/spojková kapalina				0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo				54 l	Viz “Nároky na kvalitu paliva” strana 1-03

*1 viz “Doporučená viskozita dle SAE” strana 9-15.
*2 V současné době je dostupný motorový olej šetřící energii, označený jako "Energy Conserving Oil". Vedle dalších výhod přispívá k ekonomičnosti provozu snížením množství paliva, nutného k překonávání tření v motoru. Z krátkodobého pohledu jsou tato zdokonalení obtížně měřitelná, avšak při celoročním souhrnu dochází v významnému snížení nákladů a úspoře energie.
*3 Pokud motorový olej API specifikace SM není teritoriálně dostupný, lze použít olej API specifikace SL.
*4 Filtr pevných částic

Doporučený motorový olej (pro Evropu)

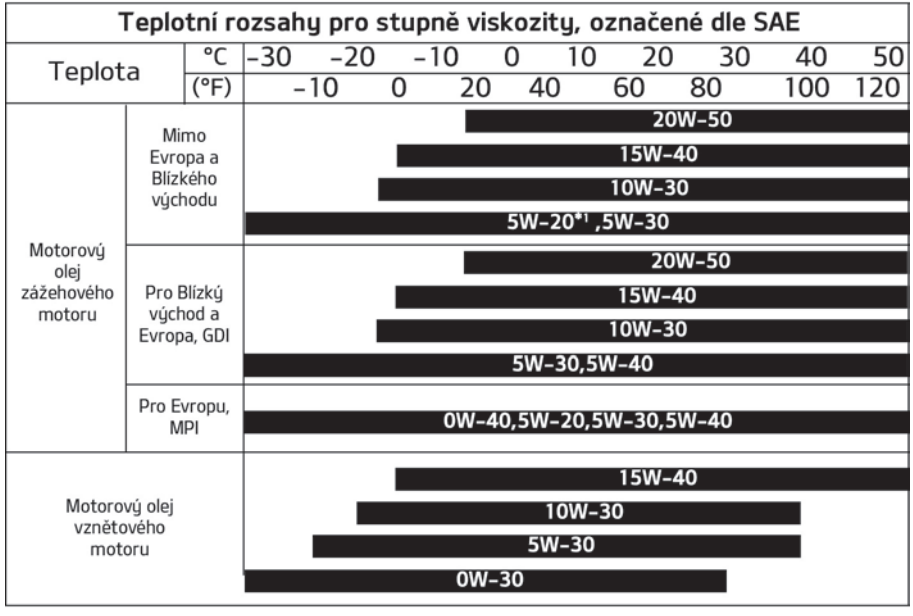
Výrobce	Produkt
	Vznětový motor
Shell	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Doporučená viskozita dle SAE

⚠ VAROVÁNÍ

Před kontrolou nebo vypouštěním maziva vždy očistěte okolí příslušného plnicího hrdla, vypouštěcí zátky nebo měrky. Je to důležité především v prašném nebo písečném prostředí nebo v případě, že je vozidlo provozováno na nezpevněných cestách. Očistění okolí zátek a měrky zabrání vniknutí nečistot a drobných částic do motoru a dalších mechanismů, které by se mohly poškodit.

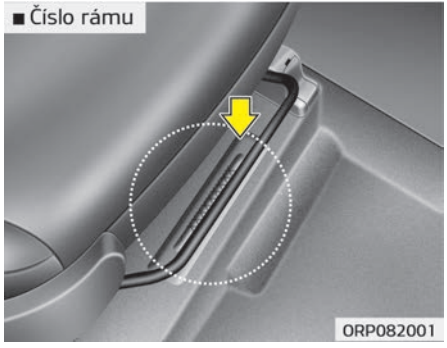
Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a funkčnost motoru za chladného počasí (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nízkou viskozitou snižují spotřebu paliva a zlepšují vlastnosti motoru za chladného počasí, oleje s vyšší viskozitou jsou však potřebné pro dostatečné mazání součástí za horkého počasí.
Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou může způsobit poškození motoru.
Při výběru motorového oleje zohledněte rozsah teplot, ve kterých bude vozidlo provozováno až do další výměny oleje. Přejděte k tabulce volby doporučené viskozity oleje.



*1: Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-20 (API SM/ILSAC GF-4). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvole správný motorový olej podle tabulky viskozity.

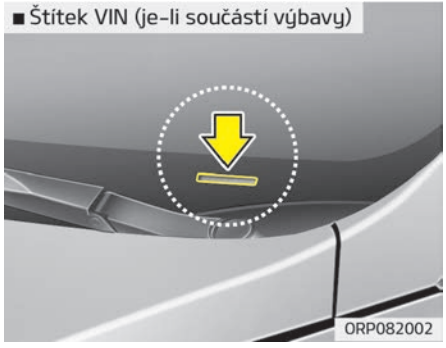
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

■ Číslo rámu



Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo používané pro registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.
Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

■ Štítek VIN (je-li součástí výbavy)

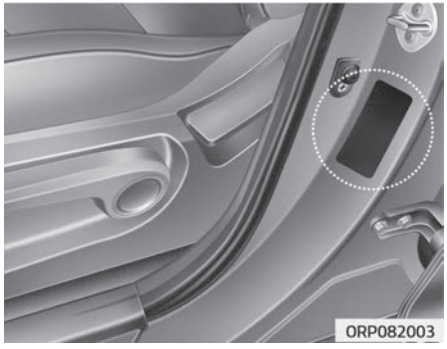


Číslo VIN je rovněž uvedeno na štítku připevněném k horní části přístrojové desky. Číslo na štítku je možné snadno zjistit i zvenčí přes čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Certifikační štítek vozidla je připevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo na straně spolujezdce) a uvádí identifikační číslo vozidla (VIN).

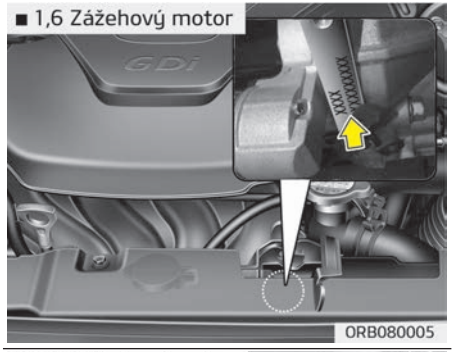
VLASTNOSTI PNEUMATIK A DOPORUČENÉ HUŠTĚNÍ



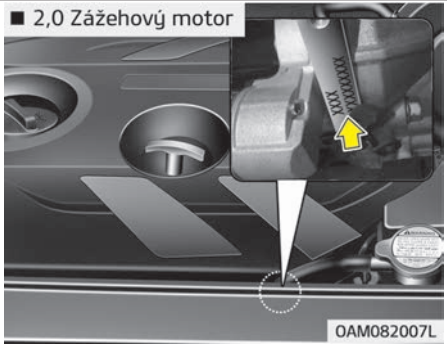
Pneumatiky, dodávané s vozidlem, byly zvoleny pro zaručení optimálních vlastností při běžném používání vozidla.
Doporučené tlaky huštění jsou uvedeny na středním sloupku karosérie na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU

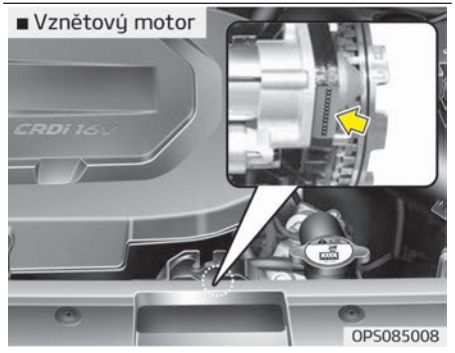
■ 1,6 Zážehový motor



■ 2,0 Zážehový motor



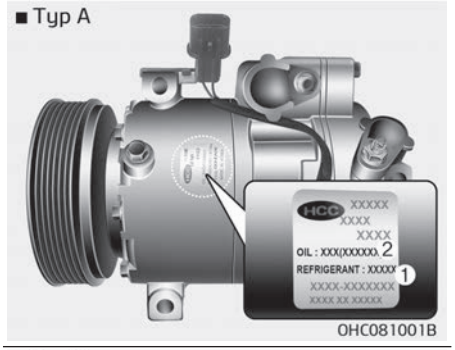
■ Vznětový motor



Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je znázorněno na nákresu.

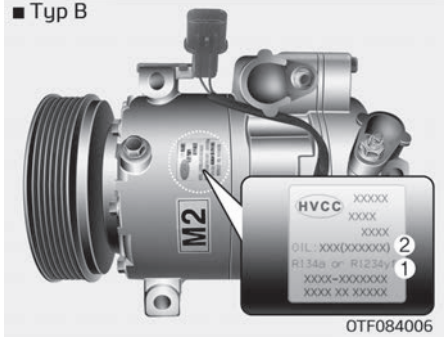
ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE

■ Typ A



OHC081001B

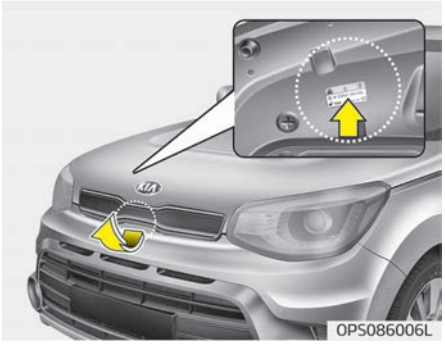
■ Typ B



OTF084006

Štítek na kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, a uvádí informace jako například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladicí kapalina (1) a chladicí olej (2).

ŠTÍTEK CHLADICÍHO MÉDIA



Štítek s uvedením chladicího média je umístěn zespodu kapoty.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

CE CE 0678

Radio-frekvenční součásti vozidla splňují požadavky a další ustanovení směrnice 1995/5/EC.
Další údaje, včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na následujících webových stránkách Kia;
http://www.kia-hotline.com

A

Airbagy....3-41
- Boční airbag....3-54
- Okenní airbag....3-55
- Péče o SRS....3-61
- Přední airbagy řidiče a spolujezdce....3-49
- Situace, kdy dojde nebo nedochází k nafouknutí airbagů....3-58,3-59
- Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce....3-46
- Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce....3-51
- Varovná kontrolka airbagů....3-44
- Varovný štítek airbagů....3-63
- Činnost....3-42

Akumulátor....8-65

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....6-46

Audio (s dotykovým displejem)
- Funkce audiosystému (Typ B-1, B-2)....5-12,5-51

Automatická převodovka....6-22
- Sportovní režim....6-25
- Vyřazení zámku řazení....6-26,6-35

Automatické nastartování – ISG....6-60

Automatické vypnutí motoru – ISG....6-59

B

Bezpečnostní pásy....3-16
- Bezpečnostní pásy s předpínačem....3-22
- Bezpečnostní pásy sedadel....3-16
- Břišní/ramenní pás....3-18
- Preventivní bezpečnostní opatření....3-17,3-24

Bezpečnostní pásy s předpínačem....3-22

Bezpečnostní pásy sedadel....3-16

Blokování elektricky ovládaných oken....4-29

Boční airbag....3-54

Brzdová kapalina....8-55

Brzdový systém....6-37
- Asistent rozjezdu do kopce (HAC)....6-46
- Nouzové brzdové signály (ESS)....6-46
- Parkovací brzda....6-38
- Posilovač brzd....6-37
- Protiblokovací systém (ABS)....6-40
- Systém elektronické stabilizace (ESC)....6-42
- Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)....6-45

Břišní/ramenní pás....3-18

C

CE....5-46,5-86

Celková hmotnost vozidla....9-05

Certifikační štítek vozidla..... 9-18
Chladicí kapalina..... 8-52
Chladicí kapalina motoru..... 8-52
Chladicí kapalina: viz "Chladicí kapalina motoru"..... 8-52
Chladící box..... 4-157
Chytrý klíč..... 4-11
Funkce chytrého klíče..... 4-11
Upozornění související s chytrým klíčem..... 4-12
Zamknutí/odemknutí dveří v nouzové situaci..... 4-13
Cigaretový zapalovač..... 4-159

D

Deaktivovaný alarm..... 4-15
Defekt pneumatiky..... 7-14
Dojezdové náhradní kolo..... 7-18
Uložení náhradního kola..... 7-15
Vyjmutí náhradního kola..... 7-15
Výměna pneumatik..... 7-15
Zvedák a nářadí..... 7-14
Denní/noční zpětné zrcátko..... 4-43
Dojezdové náhradní kolo..... 7-18
Doporučená maziva a množství..... 9-13
Doporučená viskozita dle SAE..... 9-15
Držák nápojů..... 4-160
Držák nápojů: viz "Držák nápoje"..... 4-160
Držák slunečních brýlí..... 4-158
Dvouspojková převodovka
Sportovní režim..... 6-33
Dálkový ovladač (vnější zpětná zrcátka)..... 4-45
Dětský zádržný systém..... 3-28,3-30,3-31

E

Elektrická zásuvka..... 4-165
Elektrický posilovač řízení..... 4-39
Elektrochromatické zrcátko (ECM)..... 4-43

F

FLEX STEER..... 4-42
Fungování systému bezklíčového vstupu..... 4-07
Funkce chytrého klíče..... 4-11
Funkce prevence vybití akumulátoru..... 4-109

H

Hmotnost vozidla..... 6-93
Hospodárný provoz..... 6-75

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)..... 9-17
Imobilizér..... 4-05
Indikační kontrolky..... 4-78
Integrovaný systém řízení v režimu Drive..... 6-63
Režim ECO..... 6-63
Režim SPORT..... 6-64
ISG (systém vypínání motoru Stop and Go)..... 6-59
Automatické nastartování..... 6-60
Automatické vypnutí motoru..... 6-59

J

Jak používat tuto příručku..... 1-02
Jas displeje: viz "Osvětlení přístrojového panelu"..... 4-48
Jízda na dálnici..... 6-79
Jízda v dešti..... 6-78
Jízda v noci..... 6-78
Jízda v terénu..... 6-79
Jízda v zimě..... 6-80
Sněhové řetězy..... 6-81
Zimní pneumatiky..... 6-80

K

Kamera (pro pohled dozadu)..... 4-108
Kapalina ostřikovače..... 8-56
Kapalina
Brzdová kapalina..... 8-55
Kapalina ostřikovače..... 8-56
Kapota..... 4-30
Klakson..... 4-41
Klíče..... 4-04
Imobilizér..... 4-05
Používání klíče..... 4-04
Číslo klíče si poznamenejte..... 4-04
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik..... 8-70
Kryt zavazadlového prostoru..... 4-168
Krátkodobé režimy..... 4-65

L

LCD displej
Indikační kontrolky..... 4-78
Krátkodobé režimy..... 4-65
Počítač denních kilometrů..... 4-65
Režim Turn By Turn (Postupná navigace)..... 4-60
Režim uživatelského nastavení..... 4-58
Režimy LCD..... 4-56

Servisní režim....4-57
Varovná hlášení....4-61
Varovné kontrolky....4-71

M

Manuální ovládání klimatizace
Vzduchový filtr klimatizace....4-137
Manuální převodovka....6-18
Maziva a množství....9-13
Mlhová světla (přední)....4-115
Mlhové světlo (vzadu)....4-116
Množství (Maziva)....9-13
Motor nestartuje....7-04
Motorový olej (vznětový motor)....8-50
Motorový olej (zážehový motor)....8-48
Motorový prostor....2-06,8-04

N

Nastavení předních sedadel - manuální....3-05
Nastavení předních sedadel – elektrické....3-06
Nastavení zadních sedadel....3-11
Nebezpečné jízdní podmínky....6-77
Nouzová situace při jízdě....7-03
Nouzové brzdové signály (ESS)....6-46
Nouzové startování
Startování pomocí startovacích kabelů....7-05
Náhradní kolo....7-14
Dojezdové náhradní kolo....7-18
Uložení náhradního kola....7-15
Vyjmutí náhradního kola....7-15
Výměna kompaktního dojezdového kola....8-74
Výměna pneumatik....7-15
Nároky na kvalitu paliva....1-03

O

Objem zavazadlového prostoru....9-06
Odkládací přihrádka....4-156
Odkládací schránka středové konzoly....4-156
Odmlžování (čelního skla)....4-152
Odmrazovač....4-128
Odmrazování a odmlžování čelního skla....4-152
Odtah....7-30
Odnímatelné oko pro tažení....7-31
Odtah v případě nouze....7-31
Okenní airbag....3-55
Okna....4-25
Blokování elektricky ovládaných oken....4-29

Olej (v motoru).....8-48,8-50
Opěrka hlavy (vpředu).....3-08,3-14
Opěrka hlavy (zadní).....3-26
Ostřikovače čelního skla.....4-120,4-121
Osvětlení.....4-109
Funkce prevence vybití akumulátoru.....4-109
Poloha automatického ovládání světel/AFLS.....4-111
Poloha parkovacích světel.....4-110
Poloha předních světlometů.....4-110
Používání dálkových světel.....4-112
Přední mlhová světla.....4-115
Směrová světla.....4-114
Zadní mlhové světlo.....4-116
Osvětlení interiéru
Osvětlení odkládací přihrádky.....4-126
Osvětlení zavazadlového prostoru.....4-124
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně.....4-126
Přenosné světlo.....4-124
Stropní světlo.....4-122
Vnitřní světlo.....4-123
Osvětlení klíče zapalování.....6-07
Osvětlení odkládací přihrádky.....4-126
Osvětlení přístrojového panelu.....4-48
Osvětlení zavazadlového prostoru.....4-124
Osvětlení zrcátka ve sluneční cloně.....4-126
Otáčkoměr.....4-49
Ovládací prvky audiosystému na volantu.....5-02
Ovládání LCD displeje.....4-48
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu.....4-17

P

Palivoměr.....4-51
Palivový filtr (pro naftu).....8-58
Panoramatické střešní okno.....4-35
Zavření střešního okna.....4-37
Parkovací asistent.....4-87
Typy varovných kontrolek a zvukové signalizace.4-89
Parkovací brzda.....6-38,8-57
Plynulé projíždění zatáček.....6-78
Plán údržby.....8-11
Plánovaná údržba a servis.....8-11
Pneumatiky a kola.....8-69,9-09,9-11
Kontrola tlaku nahuštění pneumatik.....8-70
Nízkoprofilové pneumatiky.....8-77
Označení na bočních stěnách pneumatik.....8-74
Péče o pneumatiky.....8-69,8-74
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik.....8-72
Výměna kol.....8-71
Výměna kola.....8-74

Výměna kompaktního dojezdového kola..... 8-74
Výměna pneumatiky..... 8-72
Záběr pneumatik..... 8-74
Podsvícení tlačítko ENGINE START/STOP (na-
startování/vypnutí motoru)..... 6-11
Pojistka přístrojového panelu..... 8-80,8-83
Pojistky..... 8-79
Pojistka přístrojového panelu..... 8-80,8-83
Popis pojistkového/reléového panelu..... 8-83
Sdružená pojistka..... 8-82
Spínač pojistek..... 8-81
Pokyny pro používání vysílače..... 4-08
Poloha automatického ovládání světel/AFLS..... 4-111
Poloha parkovacích světel..... 4-110
Poloha předních světlometů..... 4-110
Poloha spínače zapalování..... 6-07
Polohy klíče..... 6-07
Osvětlený spínač zapalování..... 6-07
Poloha spínače zapalování..... 6-07
Startování motoru..... 6-08
Popelník..... 4-159
Popis exteriéru vozidla (přední část)..... 2-02
Popis exteriéru vozidla (zadní část)..... 2-03
Popis pojistkového/reléového panelu..... 8-83
Posilovač brzd..... 6-37
Posun střešního okna..... 4-36
Používání dálkových světel..... 4-112
Používání klíče..... 4-04
Počítadlo kilometrů..... 4-51
Počítač denních kilometrů..... 4-65
Prevence (bezpečnostní pásy)..... 3-17,3-24
Priorita zámku řazení - automatická převo-
dovka..... 6-26,6-35
Problémy se startováním, viz motor nestartuje..... 7-04
Prohlášení o shodě..... 9-23
Prohlášení o shodě (Audiosystém)
NCC pro Tchaj-wan..... 5-47,5-87
Protiblokovací systém (ABS)..... 6-40
Páté dveře..... 4-22
Péče o exteriér vozidla..... 8-118
Péče o interiér..... 8-122
Péče o pneumatiky..... 8-69
Péče o SRS..... 3-61
Péče o vzhled..... 8-118
Péče o exteriér vozidla..... 8-118
Péče o interiér..... 8-122
Před jízdou..... 6-05
Přední airbagy řidiče a spolujezdce..... 3-49
Přehled palubní desky..... 2-05

Přehled vnitřního vybavení....2-04
Přehřátí....7-08
Přehřátí motoru....7-08
Přenosné světlo....4-124
Výměna baterie....4-125
Převodovka - Automatická převodovka....6-22
Převodovka - Manuální převodovka....6-18
Přihrádka v zavazadlovém prostoru....4-158
Příkon žárovky....9-07
Přístrojová deska....4-47
Indikační kontrolky....4-78
Krátkodobé režimy....4-65
Ovládání LCD displeje....4-48
Ovládání přístrojové desky....4-47
Počítač denních kilometrů....4-65
Režim Turn By Turn (Postupná navigace)....4-60
Režim uživatelského nastavení....4-58
Režimy LCD....4-56
Servisní režim....4-57
Ukazatel řazení převodovky....4-53
Ukazatele....4-49
Varovná hlášení....4-61
Varovné kontrolky....4-71
Přístrojový panel: viz "Přístrojová deska"....4-47

R

Ramínko na šaty....4-166
Resetování střešního okna....4-38
Režim DRIVE (Integrovaný systém řízení v režimu Drive)....6-63
Režim ECO (Integrovaný systém řízení v režimu Drive)....6-63
Režim SPORT (Integrovaný systém řízení v režimu Drive)....6-64
Režim Turn By Turn (Postupná navigace)....4-60
Režim uživatelského nastavení....4-58
Režimy LCD....4-56
Rozměry....9-02

S

Sdružená pojistka....8-82
Sdružený panel: viz "Přístrojová deska"....4-47
Sedadla....3-02
Nastavení předních sedadel - manuální....3-05
Nastavení předních sedadel – elektrické....3-06
Nastavení zadních sedadel....3-11
Opěrka hlavy (vpředu)....3-08,3-14
Opěrka hlavy (zadní)....3-26

Servisní režim..... 4-57
Sklopení vnějších zpětných zrcátek..... 4-45
Sluneční clona..... 4-36,4-161
Směrová světla..... 4-114
Sněhové řetězy..... 6-81
Sněhové řetězy - pneumatiky..... 6-81
Souprava pro opravu pneumatiky (Tire Mobility Kit, TMK)..... 7-23
Součásti systému airbagů SRS a jejich funkce..... 3-46
Specifikace motoru..... 9-04
Sportovní režim
Automatická převodovka..... 6-25
Dvouspojková převodovka..... 6-33
Spínač pojistek..... 8-81
Spínač ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ předního airbagu spolujezdce..... 3-51
Startování motoru - klíčem zapalování..... 6-08
Startování motoru - pomocí chytrého klíče..... 6-14
Startování pomocí startovacích kabelů..... 7-05
Stropní světlo..... 4-122
Stěrače..... 8-61
Stěrače a ostřikovače..... 4-118
Ostřikovače čelního skla..... 4-120,4-121
Stěrače čelního skla..... 4-118
Stěrače čelního skla..... 4-118
Střešní okno
Posun střešního okna..... 4-36
Resetování střešního okna..... 4-38
Sluneční clona..... 4-36
Vyklopení střešního okna..... 4-36
Systém automatického ovládání klimatizace..... 4-139
Automatické topení a klimatizace..... 4-140
Vzduchový filtr klimatizace..... 4-149
Systém bezklíčového vstupu..... 4-07
Fungování systému bezklíčového vstupu..... 4-07
Pokyny pro používání vysílače..... 4-08
Výměna baterie..... 4-09
Systém elektronické stabilizace (ESC)..... 6-42
Systém elektronické stabilizace vozidla (VSM)..... 6-45
Systém inteligentního parkovacího asistenta..... 4-93
Jak systém funguje (režim parkování)..... 4-98
Jak systém funguje (Režim výjezdu)..... 4-104
Porucha systému..... 4-103,4-106
Systém klimatizace..... 4-139
Systém automatického ovládání klimatizace..... 4-139
Systém kontroly mrtvého úhlu (BSD)..... 6-65
BSD (Hlídání mrtvého úhlu) / LCA (Asistent změny jízdního pruhu)..... 6-65
RCTA (Upozornění na projíždějící vozidlo při couvání)..... 6-68

Systém monitorování tlaku v pneumatikách..... 7-09
Systém odpařování emisí.....8-125
Systém odvětrání klikové skříně.....8-125
Systém omezovače rychlosti
Nastavení rychlostního limitu.....6-55
Systém snižování emisí..... 8-125
Systém odpařování emisí..... 8-125
Systém odvětrání klikové skříně.....8-125
Systém varování opouštění jízdního pruhu (LDWS)..6-71

T

Tachometr.....4-49
Tažení přívěsu..... 6-84
Tempomat.....6-49
Nastavení rychlosti tempomatu..... 6-50
Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/ vypnutí motoru).....6-11
Podsvícené tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru).....6-11
Poloha tlačítka ENGINE START/STOP (na-startování/vypnutí motoru)..... 6-11
Startování motoru.....6-14
Tlačítko rozmrazování zadního skla..... 4-128
Tlačítko start/stop: viz „Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru)”.....6-11
Topení
Systém automatického ovládání klimatizace.....4-140

U

Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....4-50
Ukazatel řazení převodovky.....4-53
Ukazatele.....4-49
Upozornění související s chytrým klíčem..... 4-12
Uvítací systém (je-li součástí výbavy).....4-127

V

Varovná hlášení.....4-61
Varovná kontrolka airbagů..... 3-44
Varovné kontrolky.....4-71
Varovný štítek airbagů.....3-63
Venkovní teploměr.....4-52
Ventilace sedadla..... 4-164
Vlastnosti exteriéru..... 4-170
Vlastnosti interiéru..... 4-159
Cigaretový zapalovač.....4-159
Držák nápojů..... 4-160
Elektrická zásuvka.....4-165
Kryt zavazadlového prostoru.....4-168

Popelník....4-159
Ramínko na šaty....4-166
Sluneční clona....4-161
Ventilace sedadla....4-164
Vyhřívání sedadla....4-162
Zavazadlová síť....4-167
Úchyt(y) autokoberce....4-166
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění....9-19
Vnitřní světlo....4-123
Vnitřní zpětné zrcátko....4-43
Vnější zpětná zrcátka....4-44
Volant....4-39
Elektrický posilovač řízení....4-39
FLEX STEER....4-42
Klakson....4-41
Volant s možností nastavení sklonu a výšky....4-40
Vyhřívaný volant....4-41
Volant s možností nastavení sklonu a výšky....4-40
Vstupy Aux a USB....5-03
Vyhřívaný volant....4-41
Vyhřívání sedadla....4-162
Vyklopení střešního okna....4-36
Vyprošťování vozidla....6-77
Vyrovnání kol a vyvážení pneumatik....8-72
Vystřídání (Pneumatiky)....8-71
Vysvětlení úkonů údržby vozidla....8-44
Vzduchový filtr....8-59
Vzduchový filtr klimatizace....4-137,4-149,8-60
Víko motorového prostoru: viz "Kapota"....4-30
Víko palivové nádrže....4-32
Výměna baterie....4-09,4-125
Výměna kol....8-71
Výměna kola....8-74
Výměna kompaktního dojezdového kola....8-74
Výměna žárovky....8-95
Výměna žárovky čelního světla....8-95
Výstražná světla....7-02
Výstražné dopravní značení....7-02

Z

Zabezpečení alarmem....4-15
Zabezpečovací systém....4-14
Deaktivovaný alarm....4-15
Zabezpečení alarmem....4-15
Zadní kamera....4-108
Zadní parkovací asistent....4-83
Typy varovných zvuků....4-84
Zajíždění vozidla....1-07

Zamknutí/odemknutí dveří v nouzové situaci.....4-13
Zavazadlová síť.....4-167
Zavření střešního okna.....4-37
Zimní pneumatiky.....6-80
Zobrazování: viz "Přístrojová deska".....4-47
Zrcátka.....4-43
Denní/noční zpětné zrcátko.....4-43
Dálkový ovladač.....4-45
Elektrochromatické zrcátko (ECM).....4-43
Sklopení vnějších zpětných zrcátek.....4-45
Vnitřní zpětné zrcátko.....4-43
Vnější zpětná zrcátka.....4-44
Zvedák a nářadí.....7-14
Zvláštní jízdní podmínky.....6-77
Jízda na dálnici.....6-79
Jízda v dešti.....6-78
Jízda v noci.....6-78
Jízda v terénu.....6-79
Nebezpečné jízdní podmínky.....6-77
Plynulé projíždění zatáček.....6-78
Vyprošťování vozidla.....6-77
Řízení v zaplavených oblastech.....6-79
Zámky dveří.....4-17
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu.....4-17

Ú

Úchyt(y) autokoberce.....4-166
Údaje na palubní desce: viz "Osvětlení přístrojového panelu".....4-48
Údržba vozidla.....8-07
Údržba
Plánovaná údržba a servis.....8-11
Péče o exteriér vozidla.....8-118
Péče o interiér.....8-122
Péče o pneumatiky.....8-69,8-74
Péče o SRS.....3-61
Vysvětlení úkonů údržby vozidla.....8-44
Údržba vozidla.....8-07
Úložný prostor.....4-156
Chladící box.....4-157
Držák slunečních brýlí.....4-158
Odkládací přihrádka.....4-156
Odkládací schránka středové konzoly.....4-156
Přihrádka v zavazadlovém prostoru.....4-158

Č

Číslo klíče si poznamenejte.....4-04
Číslo motoru.....9-20

Ř

Řízení v zaplavených oblastech..... 6-79

Š

Štítek chladicího média..... 9-22
Štítek na kompresoru klimatizace..... 9-21
Štítek
Certifikační štítek vozidla..... 9-18
Označení na bočních stěnách pneumatik..... 8-74
Varovný štítek airbagů..... 3-63
Vlastnosti pneumatik a doporučené huštění..... 9-19
Štítek chladicího média..... 9-22
Štítek na kompresoru klimatizace..... 9-21

Ž

Žárovky..... 8-95