

REPORTÁŽ

# PEUGEOT 308

## Další kapitola bestselleru

Model, který získal v roce 2014 titul Evropské auto roku, prošel faceliftem. Ten přinesl technologická vylepšení a inovaci pohonných jednotek. Omlazení se týká celé modelové řady, tedy jak základního modelu, tak kombi SW.

Obojí otestoval na alpských silnicích i dálničním úseku kolem Salcburku Josef Židek.



**Přední maska**  
je znatelně ostřejší





Výrazná změna se odehrála na přední masce, která má novou mřížku s inovovaným designem, přepracované jsou tvary předního nárazníku. Ten je nyní znatelně ostřejší a změnil se i spodní otvor pro nasávání vzduchu. Profil se nemění, odlišný je ale zadní světelný podpis, který dostal charakteristické současné tři lvi drápy. Vůz před faceliftem a po něm také bezpečně odlišíte podle víčka palivové nádrže, které je nyní obdélníkové (kvůli osazení novými motory plnicími normu Euro 6), oproti dřívějšímu kruhovému.

Na délku měří základní model 4253 mm, kombi je znatelně delší, má 4585 mm. Obě verze se liší také rozvorem, který je u hatchbacku 2620 mm a u SW 2730 mm. Příjemně velký je zavazadelník, a to i u pětidevékové verze, kde pojme 470 litrů nákladu, kombi dokonce 660.

Interiér si ponechává dosavadní tvář včetně i-Cockpitu a malého volantu. Vylepšení se týkají nového dotykového displeje a 3D navigace, zcela nové je ovládání řadicí páky automatické převodovky. Je to totiž nově osmistupňový automat Aisin. K tomu se ještě vrátíme u pohonných jednotek, nyní je čas podívat se podrobněji na telematiku a bezpečnostní systémy.

Obojí je totiž u omlazené 308 výrazně inovováno a rozšířeno. Dotykový displej je natočen směrem k řidiči a pomocí funkce Mirror Screen na něm zobrazíte informace všech kompatibilních aplikací z vašeho mobilního telefonu. Přibýly asistenty jako nouzové automatické brzdění nebo hlídání bezpečné vzdálenosti, aktivní udržování jízdy v pruhu, sledování únavy řidiče, sledování mrtvého úhlu, přepínání dálkových světel nebo rozpoznávání dopravního značení.

Výrazným pomocníkem pro řidiče je adaptivní tempomat, který automaticky dodržuje odstup od auta před vámi a přitom zachovává zvolenou rychlost. Funguje rozdílně u verze s manuální a automatickou převodovkou. V modelu s automatem dokáže tempomat vůz při hrozící srážce zcela zastavit, u manuální převodovky je nutný zásah řidiče. Pokud totiž musí tempomat zpomalit o víc než 30 km/h, musíte ručně pořídit a brzdit sami.

V duchu současných trendů se i 308 zdokonaluje v asistenci při parkování. Kamera na zadních dveřích operuje v úhlu 180 stupňů a její obraz se promítá na dotykový displej, přidávají se i údaje od parkovacích senzorů.





Můžete si zobrazit i pohled na auto shora. Ultrazvukové postranní snímače zase pomáhají vyhledat místo pro parkování a asistent účinkuje při parkování podélně i příčně.

Nabídka motorizací osobních vozů prochází v poslední době takřka zemětřesením. Automobilky reflektují snahu o snížení podílu dieselových motorů a také zlepšení jejich ekologických parametrů. Od letošního podzimu začíná platit nová norma pro oxidy dusíku, na což se Peugeot připravuje zavedením nového systému jejich zpracování pomocí selektivní katalytické redukce druhé generace a filtru pevných částic. Výsledkem je nová pohonná jednotka 1.5 BlueHDi s výkonem 130 koní, která při nižším zdvihovém objemu válců poskytuje o 10 koní větší výkon než její předchůdce 1.6 BlueHDi. Model 308 tento motor dostává do nabídky jako první v portfoliu Peugeotu.

## Nová převodovka

Během novinářských jízd jsme měli možnost otestovat i novou automatickou osmistupňovou převodovku, která je vyhrazena pouze pro dvoulitrový dieselový motor, určený do verze GT. Kromě toho umožňuje i řazení manuálně pomocí pádel na volantu. Spolupráce převodovky s motorem byla hladká a bezchybná, celkově se tento tandem velmi dobře osvědčil. V kombinaci s podvozkem, který jsme kladně hodnotili už u modelu před faceliftem, je Peugeot 308 v této konfiguraci opravdu hodně příjemné a dospělé auto, které se dobře ovládá, a jízda s ním může být i zábavná.



**Adaptivní tempomat**  
funguje rozdílně  
u manuálu a automatu


## NA TRH PŘICHÁZÍ SOUČASNĚ KOMBÍ I PĚTIDVEŘOVÁ VERZE








Šestistupňový  
**manual** je také  
nový



V nové generaci se představuje také benzínový 1.2 PureTech, jež disponuje výkonem 130 koní a pojí se s novou šestistupňovou manuální převodovkou. Tuto motorizaci můžete ale očekávat v nabídce až koncem roku.

Z dosud zveřejněných technických parametrů můžeme prozradit, že v nabídce motorizací bude mezi benzínovými motory zastoupen ještě agregát 1.2 PureTech s výkonem 110 koní a 1.6 THP s impozantními 205 koňmi (model GTi bude mít dokonce 270 koní). Naftové jednotky reprezentuje dosavadní 1.6 BlueHDi s výkonem 100 nebo 120 koní a již zmíněný nový motor 1.5. Nabídku završuje dvoulitr ve výkonových verzích 150 a 180 koní.

**Cena základního modelu začíná v akčním ceníku na 400 000 Kč, SW je o 20 tisíc dražší.**



**Zavazadelník**  
u kombi má  
660 litrů

