SPOLEČNOST Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem vozu Kia.

Jako globální výrobce automobilů zaměřený na výrobu vysoce kvalitních automobilů za správnou cenu, je společnost Kia Motors odhodlána vám poskytnout Služby, které předčí vaše očekávání a plně vás uspokojí.

U prodejců automobilů Kia se setkáte s programem **„Family-like Care“**, který přináší vřelost, přívětivost a důvěru – pocit, že se o vás někdo pečlivě stará.

Všechny informace v této Příručce vlastníka jsou aktuální v době publikování. Společnost Kia si vyhrazuje právo kdykoliv provést změny související s naší politikou neustálého vylepšování našich produktů.

Tato příručka se vztahuje ke všem modelům Kia a obsahuje popisy a vysvětlení doplňkového i standardního vybavení. Výsledkem toho je, že v této příručce můžete najít části, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu Kia.

Mějte radost ze svého vozidla Kia a programu „Family-like Care“!

Děkujeme vám, že jste si zakoupili vozidlo Kia.
V případě, že budete požadovat servis, nezapomínejte, že váš prodejce zná toto vozidlo nejlépe. Prodejce má k dispozici servisní techniky speciálně vyškolené v továrně, disponuje doporučenými speciální nástroji, originálními náhradními díly Kia a udělá vždy maximum pro Vaši spokojenost.
Jelikož i další případní majitelé tohoto vozu budou potřebovat zde uvedené informace, měla by tato publikace zůstat ve vozidle i při jeho opětovném prodeji.
Tato příručka Vás seznámí s informacemi týkajícími se provozu, údržby a bezpečnosti Vašeho vozidla. Je doplněna příručkou, která obsahuje záruční podmínky a podmínky údržby, které jsou důležitým zdrojem informací ohledně poskytovaných garancí týkajících se Vašeho vozidla. Doporučujeme vám pečlivě si tyto publikace pročíst a řídit se zde uvedenými doporučeními - jedině tak si můžete být jisti, že si svůj nový vůz užijete a budete s ním zacházet bezpečně.
Kia nabízí pro různé modely širokou paletu alternativ, komponent a výbav.
Z tohoto důvodu se může vybavení popsané v této příručce, stejně jako uvedené ilustrace, lišit od skutečného stavu vašeho vozidla.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce byly přesné v době předání příručky do tisku. Kia si vyhrazuje právo kdykoliv ukončit nebo změnit specifikace či provedení bez předchozího upozornění a bez přebírání jakýchkoliv závazků z toho vyplývajících. Pokud máte jakékoliv otázky, vždy se obraťte na svého prodejce vozů Kia.
Ujišťujeme vás o svém pokračujícím zájmu na tom, abyste vždy měli potěšení a uspokojení z jízdy ve vozidle Kia.

© 2016 Kia
Veškerá práva vyhrazena. Tato publikace nesmí být reprodukována pomocí žádných prostředků, ať již elektronických nebo mechanických, a to včetně pořizování fotokopií, záznamů nebo za používání jakéhokoliv systému pro ukládání nebo vyhledávání informací nebo provedením překladu celého dokumentu či jeho části bez předchozího písemného schválení společností Kia.
Vytištěno v ČR

OBSAH

Úvod	1
Zběžný pohled na vůz	2
Bezpečnostní systém vašeho vozu	3
Charakteristiky vašeho vozidla	4
Řízení vozidla	5
Co dělat v případě nouze	6
Údržba	7
Specifikace & Informace pro zákazníka	8
Rejstřík	I

Úvod 1

Jak používat tuto příručku / 1-2
Požadavky na palivo / 1-3
Zajíždění vozidla / 1-6
Symboly na přístrojové desce / 1-7

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci dosáhnout toho největšího možného potěšení z jízdy. Tato Příručka pro majitele vám může pomoci mnoha způsoby. Velmi doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali pravděpodobnost smrtelného úrazu nebo zranění, musíte si přečíst zejména odstavce VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ, které jsou uvedeny v této příručce.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak své vozidlo maximálně využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o charakteristikách vozidla, důležitých bezpečnostních informacích a získáte doporučení pro jízdu za různých provozních podmínek.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Při vyhledávání informací o určité oblasti nebo tématu použijte rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam informací obsažených v příručce.

Části: Tato příručka má osm částí a rejstřík. Každá část začíná stručným popisem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda část obsahuje informace, které hledáte.

Při pročítání příručky naleznete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Ty jsou zde proto, aby zvýšily vaši osobní bezpečnost. Měli byste velmi pečlivě číst a sledovat VŠECHNY postupy a doporučení uvedené v těchto VAROVÁNÍCH, UPOZORNĚNÍCH a POZNÁMKÁCH.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.

✻ POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje zajímavou nebo užitečnou informaci.

Označené hvězdičkou (xxxx*)

Položky označené symbolem (*) mohou být ve standardním vybavením určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

POŽADAVKY NA PALIVO

Benzínový motor

Bezolovnatý

Pro optimální výkon motoru vám doporučujeme používání bezolovnatého benzínu s oktanovým hodnocením RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 nebo vyšším. Můžete používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91 až 94 / AKI 87 až 90, nicméně tato skutečnost může vést k určitému snížení výkonu motoru vozidla. (Nepoužívejte míchaná paliva.)

Váš nový vůz je zkonstruován tak, aby dosahoval maximálního výkonu při použití BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU, přičemž tímto jsou minimalizovány emise výfukových plynů a zanesení zapalovacích svíček.

⚠ UPOZORNĚNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZÍN. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor a kyslíkový senzor kontrolního systému motoru a ovlivňuje kontrolu emisí.

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné čistící prostředky palivového systému, než takové, jež jsou specifikovány. (O podrobnostech se informujte u autorizovaného dealera Kia.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

Olovnatý*

Pro některé země je vozidlo navrženo tak, aby v něm mohl být použit olovnatý benzín. Pokud máte v úmyslu používat olovnatý benzín, zeptejte se autorizovaného dealera Kia, zda je to v případě vašeho vozidla možné.

Oktanové hodnocení olovnatého benzínu je stejné jako v případě bezolovnatého benzínu.

Benzín obsahující alkohol a methanol

Benzínový líh, směs benzínu a ethanolu (známý také jako obilný líh) a benzín nebo benzínový líh obsahující methanol (známý také jako dřevný líh) jsou prodávány společně nebo místo olovnatého či bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte benzínový líh obsahující více než 10% ethanolu a nepoužívejte benzín a benzínový líh obsahující jakýkoliv methanol. Kterékoliv z výše uvedených paliv může způsobit problémy s pojízdností vašeho auta a poškodit palivový systém, řídicí systém motoru a systém řízení emisí.

V případě, že se objeví jakékoliv potíže s pojízdností, přestaňte používat benzínový líh jakéhokoliv druhu.

Poškození vozidla nebo problémy s pojízdností nemusí být kryty zárukou výrobce v případě, že vzniknou v důsledku používání:

1. Benzínového lihu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo benzínového lihu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého paliva nebo olovnatého benzínového lihu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte benzínový líh obsahující methanol. Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, který způsobuje potíže s pojízdností.

Ostatní paliva

Použití paliv jako jsou

– palivo s obsahem křemíku (Si),

– palivo MMT s obsahem manganu (Mn),

– palivo s obsahem železa (Fe) a

– ostatní paliva obsahující kovová aditiva

mohou způsobit poruchu vozidla a motoru nebo ucpávání, vynechání zapalování, slabou akceleraci, zastavení motoru, roztavení katalyzátoru, nadměrnou korozi, zkrácení životnosti atd. Může se také rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

✻ POZNÁMKA

Na poškození palivového systému nebo problémy s výkonností způsobené těmito palivy se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

Používání MTBE (methyl-terciární-butyl-ether)

Nedoporučuje se používat paliva obsahující více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Palivo obsahující více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti) může omezovat výkon vozidla a vyústit v ucpání palivového vedení benzínovými výpary a v obtížné startování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Omezená záruka vašeho nového vozu se nemusí vztahovat na poškození palivového systému a na jakékoliv potíže s výkonem vozu, které jsou způsobeny použitím paliva obsahujícího methanol nebo použitím paliva obsahujícího více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte methanol

Nepoužívejte ve svém voze palivo obsahující methanol (dřevný líh). Tento druh paliva může omezovat výkon vozidla a může způsobit poškození součástí palivového systému, řídicího systému motoru a systému řízení emisí.

Aditiva

Kia doporučuje použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem RON 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším (pro Evropu) nebo oktanovým číslem RON 91 / AKI (Anti- Knock Index) 87 nebo vyšším (mimo Evropu).

Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km. Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.

Provoz v zahraničí

Pokud budete svůj vůz řídit v zahraničí:

- Zjistěte si veškeré předpisy týkající se dokumentů k vozu a pojištění.
- Zjistěte si, zda je dostupné přijatelné palivo.

Naftový motor

Nafta

Naftový motor smí být poháněn pouze běžně komerčně dostupnou naftou, která odpovídá normě EN 590 nebo srovnatelnému standardu. (EN znamená „Evropská norma“). Nepoužívejte naftu do lodních motorů, topné oleje ani neschválená aditiva, protože by to zvýšilo opotřebení a poškodilo motor a palivový systém. Použití neschválených paliv nebo aditiv bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Váš vůz používá dieselové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou dostupné oba druhy dieselového paliva, používejte „letní“ či „zimní“ palivo dle následujících teplotních podmínek.

- Nad -5°C ... „Letní“ druh dieselového paliva
- Pod -5°C ... „Zimní“ druh dieselového paliva

Sledujte pečlivě úroveň naplnění palivové nádrže : Pokud se motor zastaví z důvodu nedostatku paliva, je třeba před novým nastartováním zcela vyčistit dané okruhy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do palivové nádrže nesmí vniknout žádný benzín nebo voda. Pokud by se tak stalo, bylo by nutné vypustit veškeré palivové vedení, aby se zabránilo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nespecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Bionafta

Ve svém vozidle můžete používat komerčně dostupné směsi bionafty s obsahem maximálně 7% bionafty, známé jako „bionafta B7“, pokud splňují požadavky normy EN 14214 nebo odpovídající specifikace. (EN znamená „Evropská norma“.) Použití více než 7% biopaliva vyrobeného z řepkového metylesteru (RME), mastných kyselin metylesteru (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) apod., nebo míchání nafty s bionaftou v množství přesahujícím 7% způsobí zvýšené opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna součástí opotřebených nebo poškozených v důsledku použití neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nepoužívejte palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7, které neodpovídá aktuálním specifikacím rafinérského průmyslu.***
- ***Nikdy nepoužívejte aditiva, která nejsou doporučena nebo schválena výrobcem vozidla.***

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Žádné zvláštní období zajíždění není vyžadováno. Dodržováním několika následujících opatření pro prvních 1 000 km můžete přidat na výkonu, spotřebě a životnosti vašeho vozu.

- Nepřetěžujte motor.
- Při řízení udržujte otáčky motoru (ot./min., otáčky za minutu) mezi 2 000 a 4 000 ot./min.
- Dlouhodobě neudržujte stejnou rychlost, ať už vysokou nebo nízkou. Měnění otáček motoru je nutné pro správné zaběhnutí motoru.
- Vyhněte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Během prvních 2 000km provozu netahejte za vozem přívěs.

SYMBOLY NA PŘÍSTROJOVÉ DESCE

Varovná kontrolka airbagu*

Varovná kontrolka ABS*

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Ukazatele změny směru jízdy

Kontrolka dálkových světel

Kontrolka koncového světla

Kontrolka předních mlhovek*

Kontrolka zadní mlhovky*

Varovná kontrolka systému dobíjení

Varovná kontrolka hladiny motorového oleje*

Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

Kontrolka otevřeného zavaz prostoru

Kontrolka otevřených dveří

Kontrolka imobilizéru

Kontrolka vyjmutého klíče*

Kontrolka převodového stupně*

Indikátor řazení manuální převodovky*

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva

Kontrolka poruchy

Kontrolka ESC*

Kontrolka ESC OFF*

Kontrolka překročení povolené rychlosti*

Kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)*

Indikátor ECO*

Indikátor Auto stop pro systém ISG*

Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích*

Kontrolka žhavení (pouze vozy s naftovým motorem)

Varovná kontrolka palivového filtru (pouze vozy s naftovým motorem)

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách* / Kontrolka poruchy systému TPMS*

Indikátor tempomatu*

Kontrolka nastavení (SET) tempomatu*

Kontrolka omezovače rychlosti*

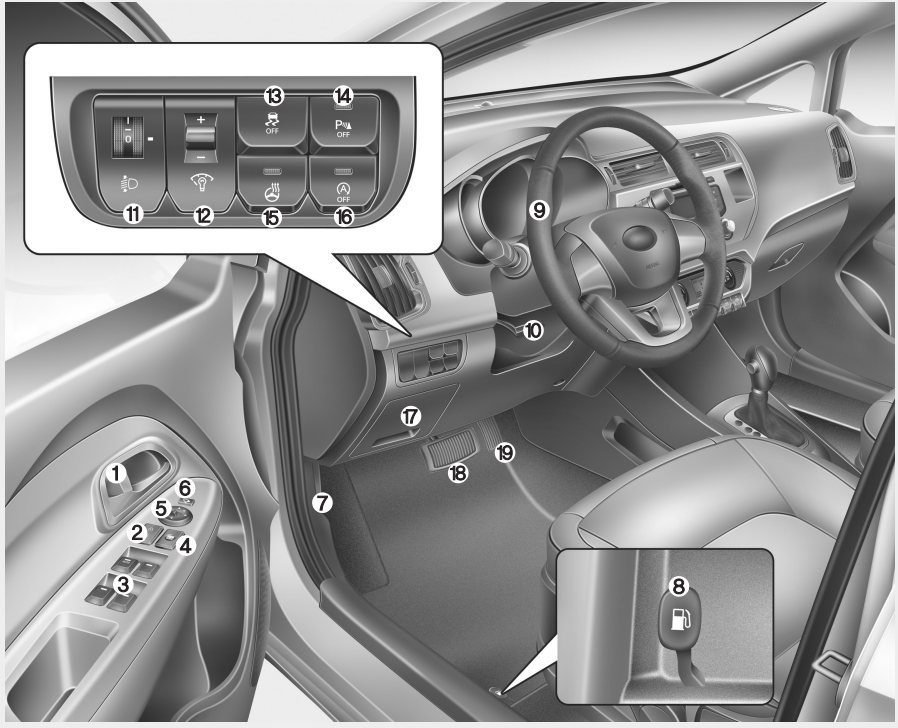
✻ Detailní vysvětlení viz. „Přístrojová deska“ v části 4.

Zběžný pohled na vůz

2

Přehled vnitřního vybavení / 2-2
Přehled palubní desky / 2-3
Motorový prostor / 2-4

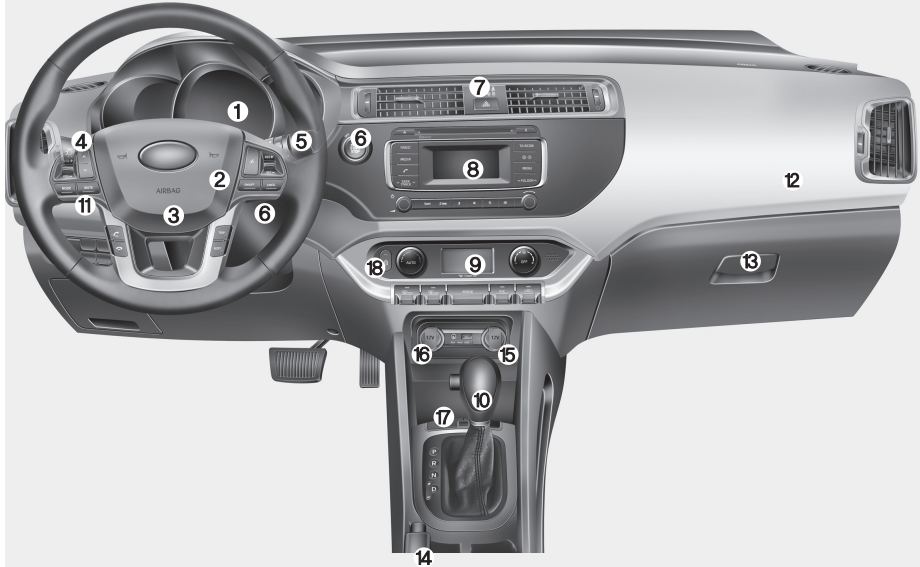
PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



1. Tlačítko zamykání/odemykání dveří* ..4-16
2. Spínač centrálního zamykání dveří*....4-17
3. Spínače elektricky ovládaných oken*..4-22
4. Tlačítko zámku elektrického ovládání oken* 4-25
5. Spínač ovládání vnějších zpětných zrcátek 4-41
6. Tlačítko sklápění vnějšího zpětného zrcátka 4-42
7. Otvírací páčka kapoty motoru 4-27
8. Tlačítko pro otevření víka palivové nádrže.....4-29
9. Volant 4-37
10. Páčka nastavení volantu.....4-37
11. Zařízení pro nastavení předních světel*.....4-86
12. Spínač osvětlení přístrojové desky...4-44
13. Tlačítko ESC OFF*.....5-33
14. Tlačítko OFF (VYP) systému zadního parkovacího asistenta* 4-74
15. Spínač ohřívače volantu* 4-38
16. Tlačítko vypnutí systému Stop and Go* 5-15
17. Skříňka pojistek 7-66
18. Brzdový pedál.....5-28
19. Plynový pedál

OUB021001

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY

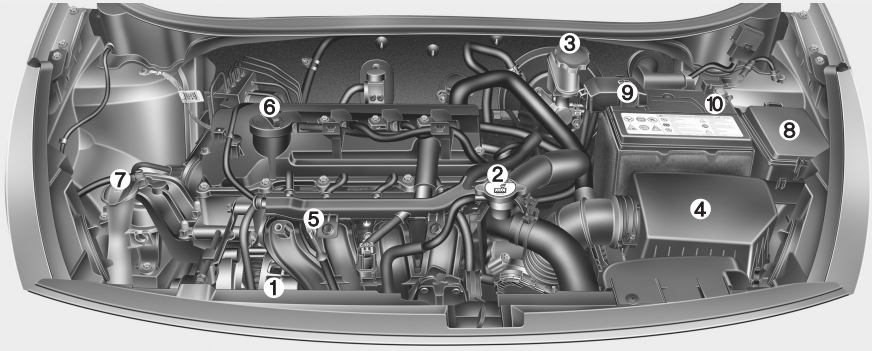


1. Přístrojová deska 4-43
2. Klakson.....4-39
3. Airbag řidiče* 3-48
4. Ovládání světlometů/směrová světla 4-81
5. Stěrače/ostřikovače 4-87
6. Spínač zapalování* nebo tlačítko STARTU/VYPNUTÍ MOTORU* 5-5, 5-9
7. Spínač nouzových blikačů.....4-79, 6-2
8. Audio systém*.....4-131
9. Systém kontroly klimatu (klimatizace)*.....4-94, 4-105
10. Řadící páka* 5-19, 5-22
11. Ovládání audia na volantu* 4-132
12. Airbag spolujezdce* 3-48
13. Odkládací přihrádka 4-121
14. Parkovací brzdy 5-30
15. Elektrická zásuvka* 4-127
16. Zapalovač cigaret* 4-125
17. Vyhřívání sedadla* 3-8
18. Tlačítko centrálního zamykání dveří* ..4-15

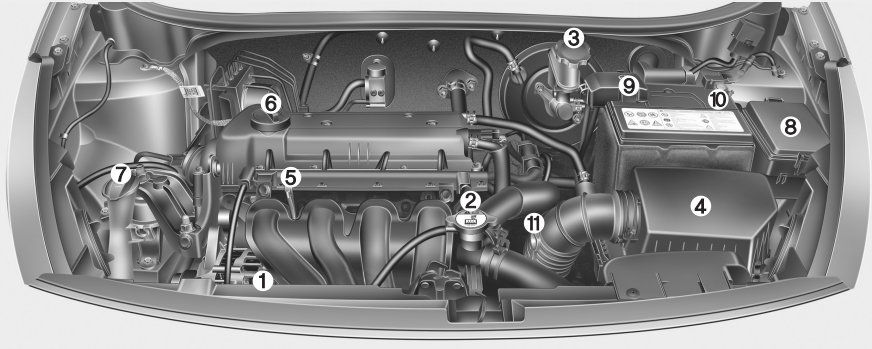
OUB025002L

MOTOROVÝ PROSTOR

■ **Benzínový motor (1,25L)**



■ **Benzínový motor (1,4L)**

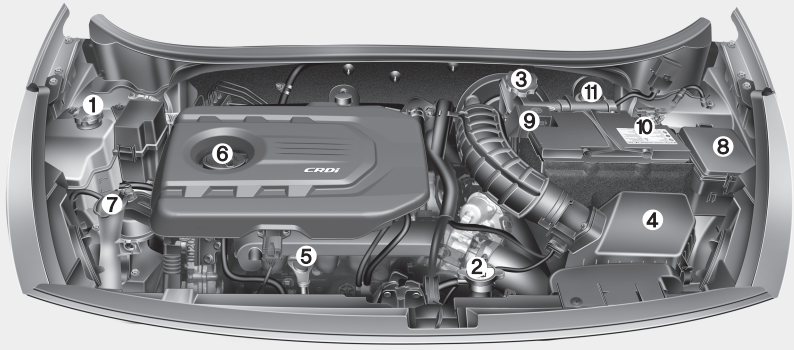


1. Zásobník chladící kapaliny motoru....7-36
2. Uzávěr chladiče.....7-38
3. Zásobník brzdové kapaliny.....7-39
4. Čistič vzduchu 7-44
5. Měrka motorového oleje.....7-34
6. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje.....7-34
7. Nádržka ostřikovací kapaliny.....7-43
8. Skříňka pojistek.....7-66
9. Kladný výstup baterie.....7-51
10. Záporný výstup baterie.....7-51
11. Měrka kapaliny automatické převodovky* 7-40

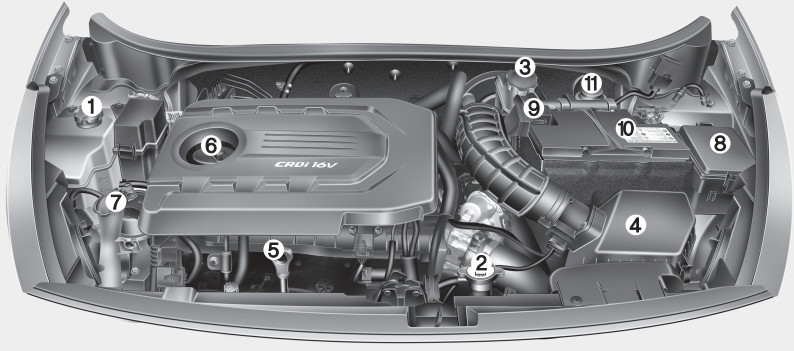
❈ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OUB071102/OUB071001

■ **Dieselový motor (1,1L)**



■ **Dieselový motor (1,4L)**



1. Zásobník chladící kapaliny motoru....7-36
2. Uzávěr chladiče.....7-38
3. Zásobník brzdové kapaliny.....7-39
4. Čistič vzduchu 7-44
5. Měrka motorového oleje.....7-34
6. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje.....7-34
7. Nádržka ostřikovací kapaliny.....7-43
8. Skříňka pojistek.....7-66
9. Kladný výstup baterie.....7-51
10. Záporný výstup baterie.....7-51
11. Palivový filtr.....7-42

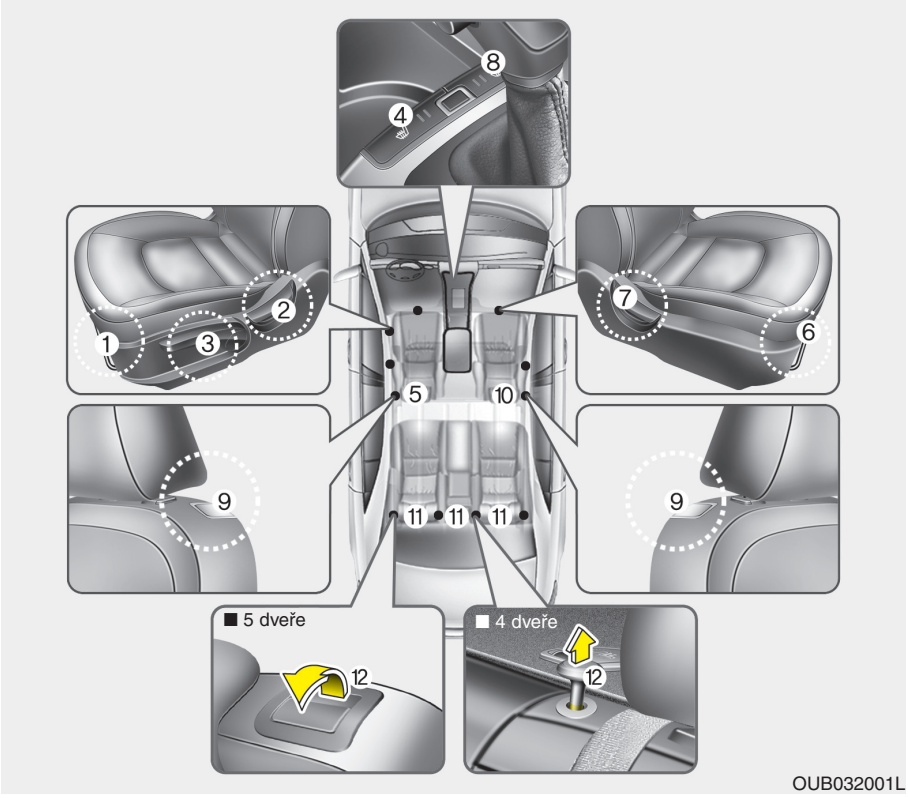
❉ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OUB075101/OUB075100

Sedadla / 3-2
Bezpečnostní pásy / 3-14
Dětský zádržný systém / 3-27
Airbagy - Doplňkový zádržný bezpečnostní systém / 3-41

Bezpečnostní systém vašeho vozu 3

SEDADLA



Sedadlo řidiče

(1) Posunování dopředu a dozadu
(2) Polohování sklonu opěradla
(3) Seřizování sedáku, výška*
(4) Vyhřívání sedadla*
(5) Opěrka hlavy

Sedadlo spolujezdce vpředu

(6) Posunování dopředu a dozadu
(7) Polohování sklonu opěradla
(8) Vyhřívání sedadla*
(9) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

(10) Opěrka hlavy*
(11) Skládání opěradla sedadla*

⚠ VAROVÁNÍ - Nezajištěné předměty

Nezajištěné předměty v prostoru nohou řidiče by mohly narušit ovládání pedálů a způsobit nehodu. Neodkládejte nic pod přední sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ - Nastavení sedadla do vzpřímené polohy

Při vracení sedadla do vzpřímené polohy uchopte opěradlo a pomalu jej vraťte do původní polohy - ujistěte se, že se v okolí sedadla nenachází žádné osoby. Pokud opěradlo neuchopíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ VAROVÁNÍ - Odpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle

Řízení vozu se sklopeným opěradlem předního sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud dojde k nehodě, osoba sedící na sedadle se sklopeným opěradlem může proklouznout pod břišní částí bezpečnostního pásu, čímž se vyvine velká síla na nechráněné břicho. To může vést k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí upozornit spolujezdce na předním sedadle, aby ponechal opěradlo ve vzpřímené poloze, kdykoliv je vozidlo v pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sezení nepoužívejte polštář, který by snižoval tření mezi sedadlem a pasažérem. Při nehodě nebo náhlém zastavení vozu by se mohly boky pasažéra svézt pod břišní částí bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás nemůže pracovat správně, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo řidiče

- **Nikdy se nepokoušejte seřizovat sedadlo, když je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do normální polohy opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla, nebo jiným způsobem zasahujících do správného nastavení opěradla sedadla, může při náhlém zastavení nebo kolizi vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Vždy jezděte s opěradlem sedadla nastaveným do vzpřímené polohy a se zapnutým bezpečnostním pásem tak, aby jeho břišní část obepínala bedra ve spodní části. To je nejlepší způsob, jak se ochránit v případě nehody.**
- **Všeobecně se doporučuje, aby vzdálenost hrudníku činila nejméně 250 mm od volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní sedadla

- **Zadní sedadla musí být bezpečně zajištěna. Pokud by tomu tak nebylo, mohlo by v případě náhlého zastavení nebo kolize dojít k vymrštění cestujících a předmětů vpřed a tím k vážným poraněním či smrti.**
- **Zavazadla a další náklad by měly vždy ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být naskládány na sebe, je třeba je zajistit. Za žádných okolností by naskládaná zavazadla neměla přesahovat výšku opěradel. Při nedodržení těchto varování může v případě náhlého zastavení, kolize či převrácení dojít k vážným poraněním nebo smrti.**
- **Žádní cestující nesmí cestovat v zavazadlovém prostoru vozu nebo sedět či ležet na sklopených opěradlech, když se vozidlo pohybuje. Za jízdy musí všichni cestující sedět a musí být řádně připoutáni.**

(Pokračování)

(Pokračování)

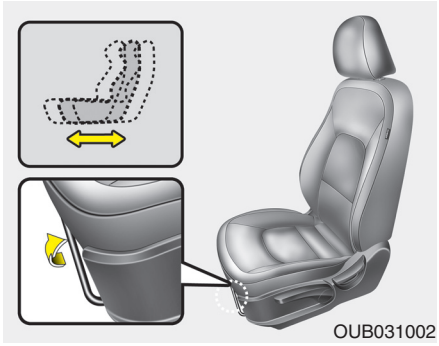
- **Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se zatlačením a zatažením ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěné.**
- **Abyste zabránili možným popáleninám, neodstraňujte polstrování v zavazadlovém prostoru. Komponenty kontrolního systému emisí způsobují vysokou teplotu výfukových plynů pod podlahou.**

⚠ VAROVÁNÍ

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte že je upevněno namístě tak, že se pokusíte posunout sedadlo dopředu nebo dozadu bez použití uvolňovací páky. Náhlý nebo neočekávaný pohyb sedadla řidiče může způsobit, že ztratíte kontrolu nad vozidlem, což může způsobit nehodu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Buďte velmi opatrní, aby při pohybu sedadla nebyly zachyceny ruce nebo jiné předměty do mechanizmu pohybu sedadla.**
- **Nepokládejte na podlahu nebo sedadlo zapalovač. Pokud byste pohybovali se sedadlem, mohlo by dojít k úniku plynu ze zapalovače a ke vzniku požáru.**
- **Při vyndávání malých předmětů zachycených mezi sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Mohli byste si pořezat ruce o ostré hrany mechanizmu sedadla.**


OUB031002

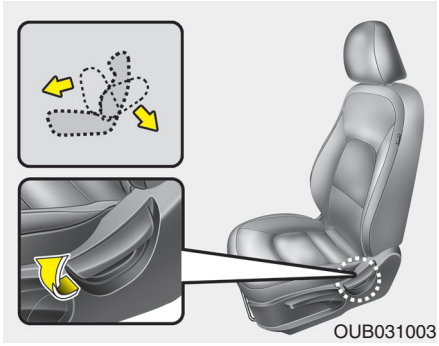
Seřizování předních sedadel

Posunování dopředu a dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páku pro posun sedadla nahoru a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěné na místě.

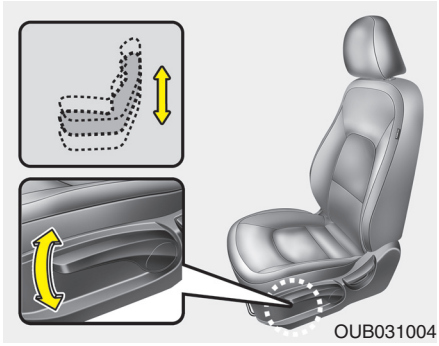
Sedadlo seřiďte před jízdou a vždy se pohybem těla vpřed a vzad (bez použití páky) ujistěte, že je bezpečně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.


OUB031003

Nastavení sklonu opěradla

Sklopení opěradla:

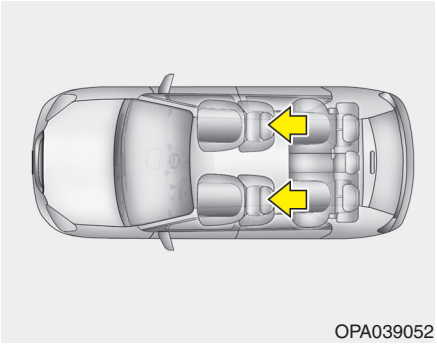
1. Předkloňte se lehce dopředu a zvedněte páku pro nastavení sklonu opěradla.
2. Opatrně se opřete a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě. (Páka se MUSÍ vrátit do původní polohy, aby bylo opěradlo zajištěno.)


OUB031004

Výška sedáku (sedadlo řidiče)

Výšku sedáku změníte zvednutím nebo stlačením páky, která se nachází na vnější straně sedáku.

- Pro snížení sedáku páku několikrát stlačte.
- Pro zvýšení sedáku za páku několikrát zatáhněte směrem nahoru.



OPA039052

Opěrka hlavy

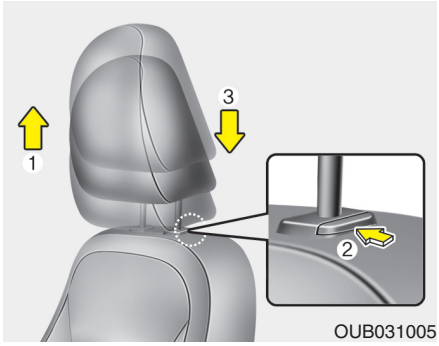
Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolujezdce jsou sedadla vybavena opěrkou hlavy.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí.**

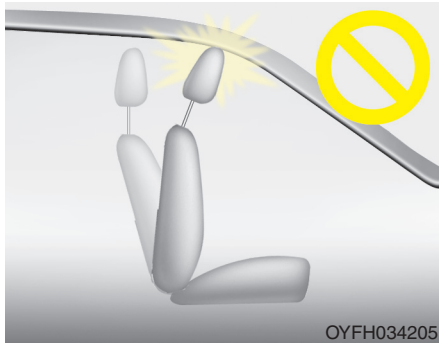
  Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- **Neprovozujte vozidlo s odmontovanými hlavovými opěrkami. V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**
- **Nenastavujte polohu hlavové opěrky řidiče, když se vozidlo pohybuje.**



OUB031005

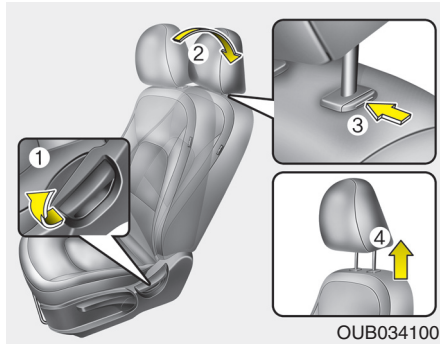
Seřizování výšky opěrky

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky a snižte opěrku do požadované polohy (3).


OYFH034205

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokus sklopíte opěradlo sedadla dopředu ve chvíli, kdy je zvednutá opěrka hlavy a sedák, opěrka hlavy se může dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



OUB034100

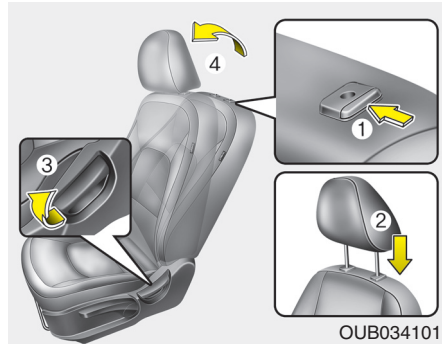
Demontáž a montáž

Odstranění opěrky hlavy:

1. Pákou nebo spínačem (1) sklopte opěradlo sedadla (2).
2. Vytáhněte hlavovou opěrku co nejvýše.
3. Stiskněte tlačítko uvolnění hlavové opěrky (3) a při tom táhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).

⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY nedovolte někomu sedět při jízdě na sedadle bez hlavové opěrky.



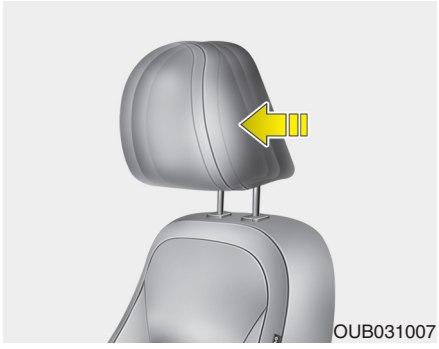
OUB034101

Nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte nosné tyče (2) do otvorů a mějte při tom stisknuto tlačítko uvolnění hlavové opěrky (1).
2. Pákou nebo spínačem (3) sklopte opěradlo sedadla (4).
3. Poté nastavte opěrku hlavy do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

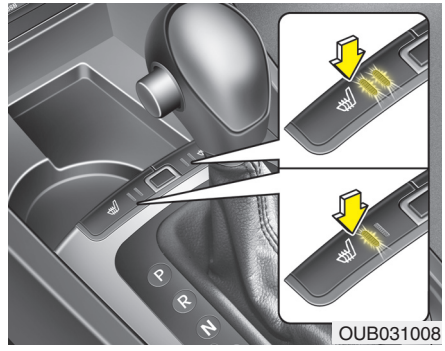

OUB031007

Posunutí opěrky dopředu a dozadu

Opěrka hlavy může být posunuta vpřed do čtyř různých poloh zatažením za opěrku směrem vpřed. Pro posunutí opěrky hlavy dozadu zatáhněte za opěrku úplně dopředu do její nejvzdálenější pozice a uvolněte ji. Nastavte opěrku hlavy tak, aby správně podpírala hlavu a krk.

⚠ VAROVÁNÍ

Mezi sedadlem a tlačítkem uvolnění hlavové opěrky se může objevit mezera, pokud sedíte na sedadle nebo když tlačíte nebo táhnete za sedadlo. Dejte pozor, aby vám v mezeře neuvíznul prst, atd.



OUB031008

Vyhřívání sedadel*

Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí předních sedadel během chladného počasí. Když je spínač zapalování v poloze ON, stiskněte některý ze spínačů vyhřívání sedadel, buď pro sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

- Každým stisknutím tlačítka změníte nastavení teploty sedadla následujícím způsobem:

OFF → HIGH ( ) → LOW ( )
(Vypnuto) (Vysoká teplota) (Nízká teplota)

- Při každém zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

Automatické vyhřívání sedadla* (se systémem automatické klimatizace a pouze na sedadle řidiče)

Je-li venkovní teplota nebo teplota uvnitř vozu nízká, automaticky se zapne vyhřívání sedadla.

Páčka vyhřívání sedadla je nastavována automaticky, v závislosti na venkovní teplotě nebo teplotě uvnitř vozu.

Je-li vnější nebo vnitřní teplota dostatečná, vyhřívání sedadla se nastaví do pozice „Low“ ( ) (nízká) nebo se automaticky vypne.

Nepřejete-li si využívat tuto funkci, vyhřívání sedadle vypnete následujícím postupem:

1. Otočte klíč zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte a držte tlačítko odmrazování
3. Zatímco držíte stisknuté tlačítko odmrazování, stiskněte ovládání nasávání vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund.

LCD obrazovka systému automatické klimatizace 3krát zabliká. To značí, že funkce automatického vyhřívání sedadla je vypnuta.

✻ POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

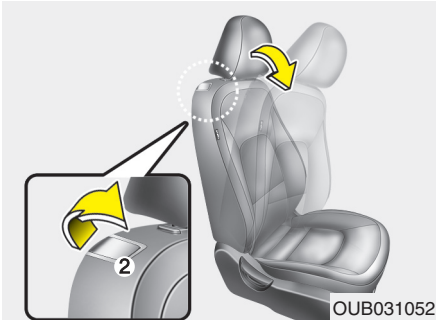
- ***Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.***
- ***Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.***
- ***Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponent vyhřívání sedadel.***

⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Osoba na sedadle musí mít možnost cítit, že se sedadlo příliš zahřívá a vypnout vyhřívání sedadla. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouho dobu.

Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. **Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí**
3. **Unavení jedinci**
4. **Intoxikovaní jedinci**
5. **Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)**



Přístup na zadní sedadlo (3 dveře)

Pro přístup na zadní sedadlo je nutné sklopit opěradlo sedadla řidiče a spolujezdce. Opěradlo sedadla spolujezdce se sklopí dopředu zatažením za páku (2) na zadní straně opěradla sedadla spolujezdce. Poté zatlačte sedadlo dopředu, aby mohli cestující nastoupit. Zatažením za opěradlo se opěradlo napřímí a vrátí se do původní polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte manipulovat se sedadlem, pokud se vozidlo pohybuje nebo pokud jsou přední sedadla obsazena, neboť tak může dojít k náhlému pohybu a zranění osoby sedící na tomto sedadle.

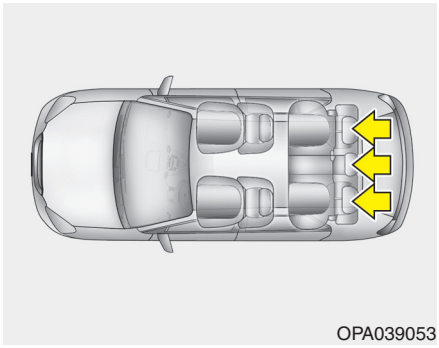
OUB031009

Kapsa v opěradle*

Kapsa se nachází na zadní části sedadla řidiče a spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ - Kapsy v opěradlech

Nevkládejte do kapes v opěradlech těžké nebo ostré předměty. V případě nehody by mohly z kapsy vypadnout a zranit cestující ve voze.


OPA039053

Seřizování zadních sedadel

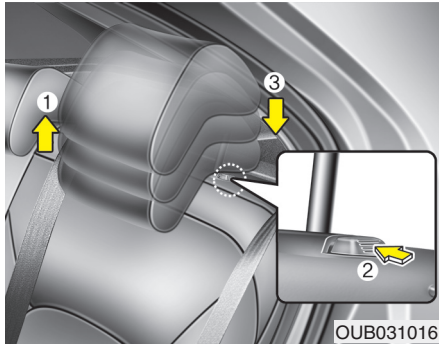
Opěrka hlavy*

Pro bezpečnost a pohodlí cestujících jsou všechna zadní sedadla vybavena hlavovými opěrkami.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

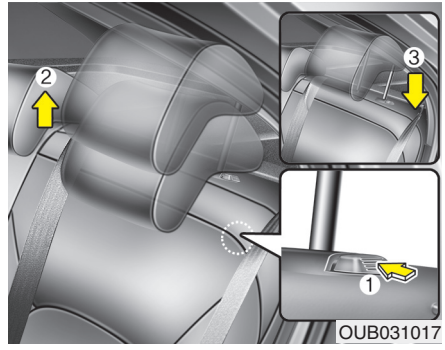
⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.**
- **Neprovozujte vozidlo s odstraněnými opěrkami hlavy, v případě nehody by mohlo dojít k vážným poraněním cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**



Seřizování výšky opěrky*

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do nejvyšší pozice (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do nejnižší pozice (3).



Demontáž a montáž*

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

Při zpětné montáži hlavové opěrky vsuňte nosné tyče (3) do otvorů a mějte při tom stisknutou odjišťovací páčku (1). Poté ji nastavte do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

Skládání zadních sedadel*

Zadní opěradla (nebo sedáky) je možné složit tak, aby se zvětšil zavazadlový prostor vozidla a bylo možné převážet delší předměty.

⚠ VAROVÁNÍ

Účelem složení zadních opěradel (nebo sedáků) je umožnit převoz delších předmětů, které by jinak nebylo možné naložit.

Nikde nedovolte cestujícím sedět na složeném opěradle, zatímco je vůz v pohybu. Toto není řádná poloha pro sezení a nejsou k dispozici žádné bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení může dojít k vážnému poranění či smrti. Předměty naložené na složená opěradla by neměly přesahovat horní hranu předních sedadel. V případě náhlého zastavení by mohlo dojít ke sklouznutí nákladu dopředu a ke zranění či způsobení škody.

Sklopení zadního sedadla:

Sklopením opěradel zadních sedadel směrem dopředu zvětšíte ložnou plochu a umožníte přístup k ložnému prostoru vozidla.

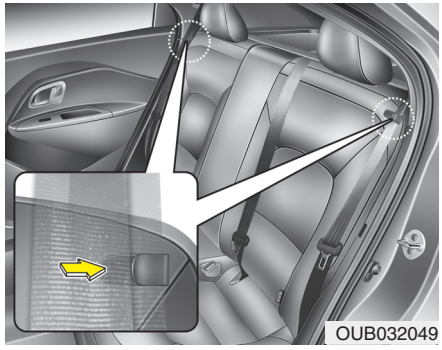
- Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, zvedněte je a pevně zatlačte tak, aby v poloze zaklaplo.
- Vracíte-li opěradlo do vyšší (původní) polohy, přemístěte zadní bezpečnostní pásy tak, aby je mohli použít cestující sedící na zadních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ

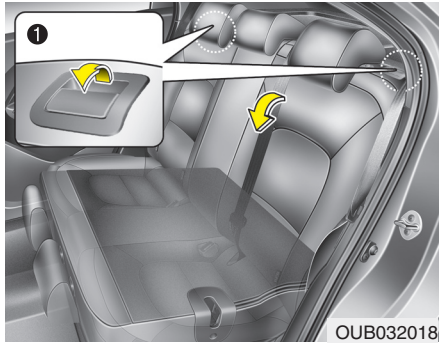
Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby poloha řidiče neodpovídala jeho fyzickým rozměrům. Náhlé zastavení nebo kolize může způsobit zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Před sklopením nebo zvednutím zadního sedadla posuňte přední sedadlo zcela dopředu. Pokud pro sklopení sedadla není dostatek místa, nesklápějte zadní sedadlo silou - může dojít k poškození opěrky hlavy nebo dalších částí sedadla.***
- ***Před použitím bezpečnostního pásu jej vyjměte z držáku. Pokud se pokusíte zatáhnout za pás uložený v držáku, můžete poškodit pás nebo držák.***
- ***Držák použijte pouze v případě, že na zadním sedadle nikdo nesedí nebo když chcete sklopit zadní sedadlo.***



1. Ujistěte se, že popruhy zadních bezpečnostních pásů jsou navinuty, aby nedošlo k jejich poškození.
2. Vložte kovovou západku zadního bezpečnostního pásu do držáku, abyste předešli poškození bezpečnostního pásu.
3. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a pokud je to nutné, posuňte přední sedadlo dopředu.
4. Snižte zadní opěrku hlavy do její nejnižší polohy.



5. Zatáhněte za odjišťovací páčku (1) a pevně složte opěradlo vpřed a dolů.

Ke složení zadního sedadla:

1. Pokud chcete opět použít zadní sedadlo, zvedněte a vytáhněte opěradlo dozadu. Pevně zvedněte opěradlo, dokud nezaklapne. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě. Když vrátíte opěradlo do vzpřímené polohy, vždy se zatlačením na jeho vrchní část ujistěte, že je zajištěno v dané poloze.
   Nevidíte-li na spodní části sklápěcí páky červenou linku, znamená to, že opěrák je plně uzamčen.
2. Vraťte zadní bezpečností pásy do správné polohy.
3. Když je opěradlo plně nainstalované, znovu zkontrolujte páku pro sklápění opěradla.

⚠ VAROVÁNÍ - Zvednutí opěradla

Při vracení opěradla do vzpřímené polohy jej přidržte a pomalu zvedněte. Pokud opěradlo nepřidržíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyjma případu, kdy je jízdní poloha řádně nastavena podle postavy řidiče, nesklápějte zadní sedadlo – při náhlém zastavení nebo nehodě může dojít k vážnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

Když vrátíte zadní opěradlo zpět do vzpřímené polohy potom, co bylo složené:

Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh a zámek bezpečnostního pásu. Zabraňte, aby se popruh nebo zámek pásu zachytil nebo přiskřípl do zadního sedadla. Zatlačení na horní část opěradla se ujistěte se, že je opěradlo zajištěné ve své vzpřímené poloze. Jinak by se při případné nehodě nebo náhlém zastavení mohlo opěradlo složit a tím by mohlo dojít k proniknutí nákladu do prostoru pro cestující a následkem toho ke zranění či smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Poškození zámků zadních bezpečnostních pásů

Když skládáte zadní opěradlo nebo nakládáte zavazadla na sedák zadního sedadla, vložte zámek bezpečnostního pásu do kapsy mezi zadním opěradlem a sedákem. Tím ochráníte zámek pásu před poškozením zadním opěradlem nebo zavazadly.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

⚠ UPOZORNĚNÍ - Zadní bezpečnostní pásy

Při vracení zadních opěradel do vzpřímené pozice nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ - Zavazadla

Zavazadla by měla být vždy zabezpečena tak, aby se nemohla uvnitř vozu pohybovat a v případě kolize nezpůsobila zranění cestujícím. Zvláštní pozornost je třeba věnovat předmětům na zadních sedadlech, neboť ty mohou v případě čelní kolize udeřit osoby sedící na předních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ - Nakládání zavazadel

Při vykládání a nakládání zavazadel se ujistěte, že je motor vypnutý, převodovka je v poloze P (parkování) a je zatažená parkovací brzda. Při nedodržení těchto kroků se může stát, že se vozidlo při neúmyslném posunutí řadící páky uvede do pohybu.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

⚠ VAROVÁNÍ

- **Z důvodu maximální ochrany zádržným systémem musí být bezpečnostní pásy používány vždy, když je vozidlo v pohybu.**
- **Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.**
- **Děti mladší dvanácti let musí být vždy řádně připoutány na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Nikdy nemějte ramenní pás pod paží nebo za zády. Nevhodně umístěný ramenní pás může v případě nehody způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl být veden středem přes rameno a přes klíční kost.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ujistěte se, že pás není překroucený. Překroucený pás nefunguje tak, jak by měl. V případě nehody by se vám pás mohl zařízнout do těla. Popruh pásu musí být vždy vyrovnaný.**
- **Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh nebo zámek bezpečnostního pásu. Pokud je popruh pásu nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, vyměňte je.**

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby byly vedeny přes kostru těla a měly by být umísťovány nízko přes přední část pánve, nebo přes pánev, hrudník a ramena, podle potřeby; je třeba zabránit vedení břišní části pásu přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny co nejpevněji, při zachování určitého pohodlí, ale musí zároveň poskytovat ochranu, pro kterou byly navrženy.

(Pokračování)

(Pokračování)

Povolený pás výrazně omezí možnou ochranu cestujícího.

Je třeba dbát opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění tkaniny bezpečnostního pásu například leštidly, olejem nebo chemikáliemi, či konkrétně kyselinou z baterie. Čištění je možné bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. V případě, že se pás poškodí, znečistí nebo roztřepí, je třeba jej vyměnit.

V případě, že dojde k těžkému nárazu, při kterém mají cestující bezpečnostní pásy zapnuty, je důležité vyměnit celou sestavu bezpečnostních pásů, i přesto že není patrné žádné poškození. Bezpečnostní pásy by při použití neměly mít překroucené popruhy. Každá sestava bezpečnostního pásu smí být používána pouze jedním cestujícím; je nebezpečné ovíjet pás např. kolem dítěte, které sedí na klíně cestujícího.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Uživatel by neměl provádět žádné změny nebo dodatečné úpravy, které by mohly zabraňovat zařízení pro nastavení bezpečnostního pásu v navíjení přebytečné délky pásu, nebo které by mohly bránit sestavě bezpečnostního pásu v nastavení navíjení pásu.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dávejte pozor, abyste nezasunuli přezku do spony jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a bezpečnostní pás by vás nemusel správně ochránit.**
- **Při jízdě nerozepínejte bezpečnostní pásy ani je opakovaně nezapínejte a nerozepínejte. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nepřechází přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Ujistěte se, že spona není ničím blokována. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zapnout.**

1GQA2083

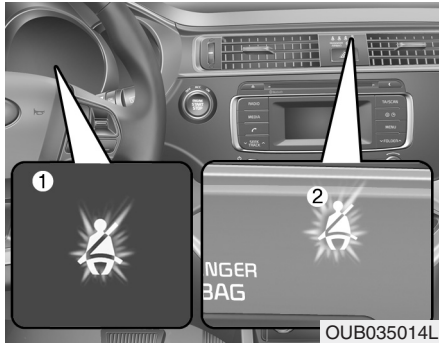
Kontrolka bezpečnostních pásů

Typ A

Jako upozornění pro řidiče bude výstražná kontrolka bezpečnostních pásů blikat nebo svítit přibližně 6 vteřin po každém zapnutí zapalování, nehledě na zapnutí pásů.

Pokud je řidičův bezpečnostní pás rozpojen poté, co je zapalovací spínač v poloze ON, varovná kontrolka bezpečnostního pásu bude znovu blikat po dobu přibližně 6 vteřin.

V případě, že bezpečnostní pás řidiče není zapnut ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON nebo pokud je po jeho otočení do této polohy odepnut, rozezní se varovný signál bezpečnostního pásu na dobu přibližně 6 vteřin. V tomto případě se, pokud je bezpečnostní pás zapnut, varovný signál okamžitě vypne.*



Typ B

(1) Varovná kontrolka pásu řidiče
(2) Varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce

Jako upozornění pro řidiče a předního spolujezdce bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů řidiče a předního spolujezdce svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování do polohy ON, nehledě na zapnutí pásů.

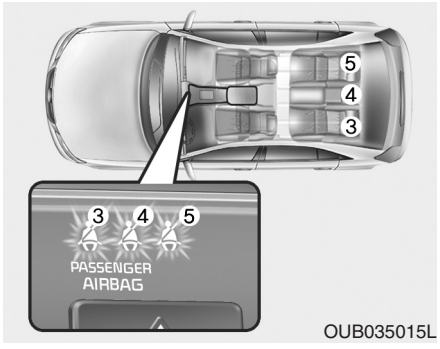
Pokud není bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce zapnut při zapnutí spínače zapalování do polohy ON nebo když je pás rozpojen poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, bude varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojede rychlostí vyšší než 9 km/h, varovná kontrolka začne blikat nebo souvisle svítit, dokud nesnížíte rychlost pod 6 km/h.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezní na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

✻ POZNÁMKA

- **Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce naleznete na středovém panelu.**
- **I když nebude místo spolujezdce obsazeno, varovná kontrolka se rozsvítí na dobu 6 sekund.**
- **Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu se může aktivovat, když se na sedadlo spolujezdce umístí zavazadlo.**



Zadní*

Pokud není bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut, když je klíč otočen do polohy ZAPNUTO (motor není v chodu), rozsvítí se varovná kontrolka daného bezpečnostního pásu a bude svítit, dokud nedojde k zapnutí pásu.

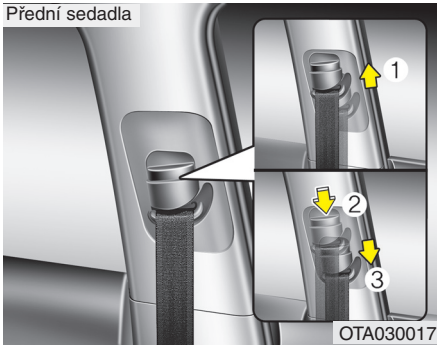
Poté se přibližně na 35 vteřin rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud se stane cokoliv z následujícího:

- nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- pojedete rychleji než 9 km/h s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- zadní bezpečnostní pás je odepnut při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut, varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud jedete rychlostí vyšší než 20km/h a dojde k odepnutí zadního bezpečnostního pásu, rozbliká se příslušná varovná kontrolka a zazní varovný signál na dobu 35 vteřin.

Avšak v případě, že bude bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a odepnut dvakrát během 9 sekund od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.



Nastavení výšky (přední sedadla)

Výšku ukotvení ramenního pásu lze nastavit do některé z 4 poloh pro maximální pohodlí a bezpečnost.

Pokud bude ukotvení příliš blízko vašemu krku, nebude poskytovaná ochrana maximální. Ramenní část pásu by měla být nastavena tak, aby vedla přes hrudník a středem přes rameno (rameno blíže dveřím) a ne přes krk.

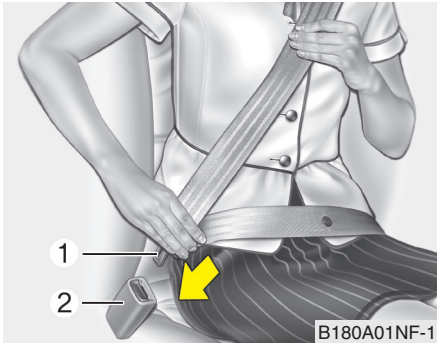
Pro nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu spusťte nebo zvedněte mechanismus nastavení výšky do vhodné polohy.

Pro zvednutí mechanismu jej jednoduše vytáhněte nahoru (1). Pro snížení mechanismu jej zatlačte dolů (3), zatímco tisknete tlačítko (2).

Uvolněte tlačítko, aby se ukotvení zajistilo v dané poloze. Pokuste se mechanismus znovu posunout, abyste se ujistili, že se zajistil v dané poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ověřte, že se ukotvení pásu zajistilo v dané poloze v odpovídající výšce. Nikdy neveďte ramenní část pásu přes krk či obličej. Nevhodně vedené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, může se stát, že v případě další nehody vás poškozené pásy vhodně neochrání, což může vést ke zranění nebo smrti. Po nehodě nechejte bezpečnostní pásy vyměnit co nejdříve.**



Tříbodové pásy

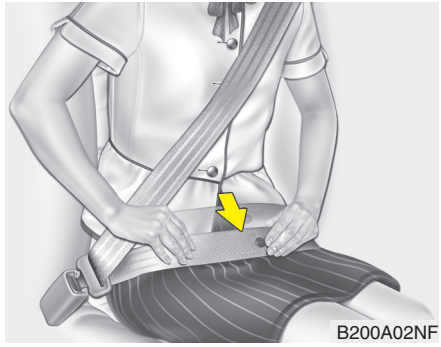
Zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu a vložte kovovou západku (1) do zámku (2). Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na vhodnou délku pouze tehdy, až ručně nastavíte břišní část pásu tak, aby pevně obepínala bedra. Pokud se pomalu, lehce předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás se zablokuje v zajištěné poloze. V této poloze se také zablokuje v případě, že se předkloníte příliš rychle.

✻ POZNÁMKA

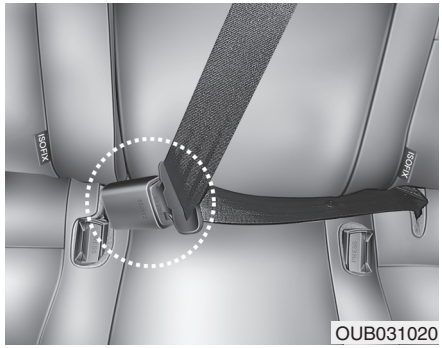
Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté již půjde vytáhnout hladce.



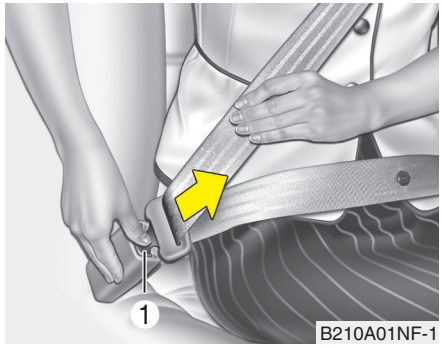
⚠ VAROVÁNÍ

Břišní část pásu by měla vést co nejníže a nejpevněji přes bedra, ne kolem pasu. Pokud povede břišní část pásu kolem pasu, zvyšuje se pravděpodobnost zranění v případě nehody. Obě paže by neměly být položeny ani pod pásem, ani přes něj. Vhodnější je mít jednu paži položenou přes pás a druhou pod ním, jak je uvedeno na obrázku.

Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod paží, která je blíže dveřím.



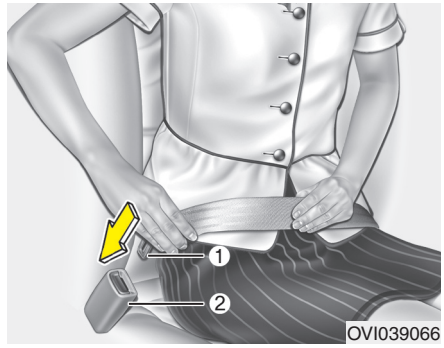
Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.*



Odepnutí bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se odepíná stiskem uvolňovacího tlačítka (1) na zámku pásu. Když je pás odepnut, měl by se automaticky navinout zpět do navíjecího mechanismu.

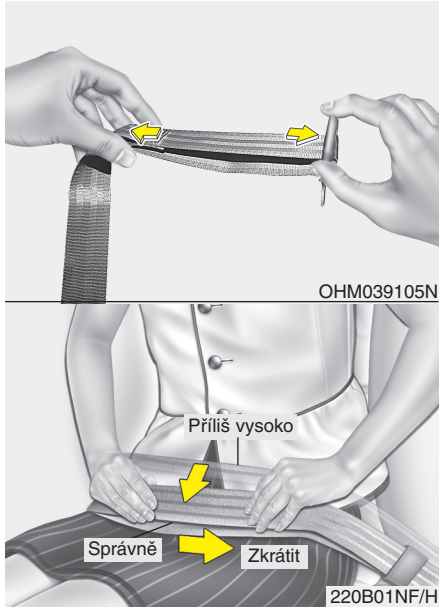
Pokud k tomu nedojde, zkontrolujte pás, zda není překroucen a zkuste to znovu.



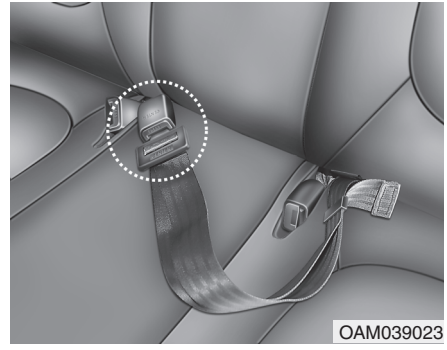
Břišní pás*

Zapnutí bezpečnostního pásu:

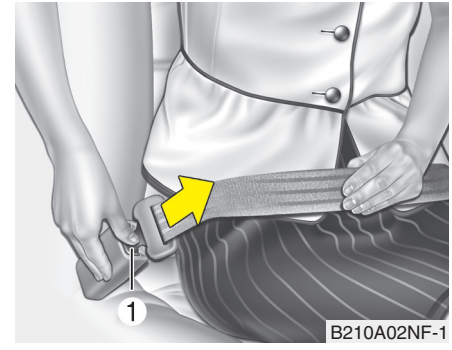
Pro zapnutí dvoubodového statického typu pásu vložte kovovou západku (1) do zámku (2) pásu. Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku. Zkontrolujte, že je pás řádně zajištěný a že není překroucený.



V případě dvoubodového statického typu bezpečnostního pásu je třeba délku nastavit ručně tak, aby pás pevně obepínal tělo. Zapněte pás a zatáhněte za volný konec, aby se utáhl. Pás by měl být veden co možná nejníže přes bedra, ne kolem pasu. Pokud je pás příliš vysoko, zvyšuje se možnost zranění v případě nehody.



Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.

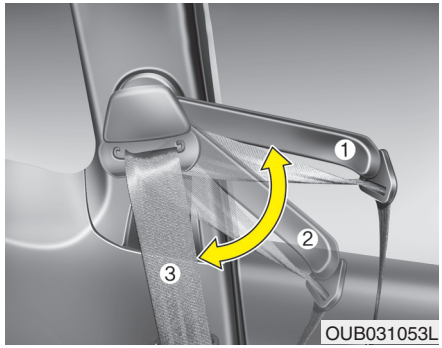


Odepnutí bezpečnostního pásu:

Pokud chcete odepnout bezpečnostní pás, stiskněte tlačítko (1) na zámku pásu.

⚠ VAROVÁNÍ

Zajišťovací mechanismus středového břišního pásu je jiný než u zadních ramenních pásů. Při zapínání zadních ramenních pásů nebo středového břišního pásu se ujistěte, že jsou vloženy do správných zámků pásu, protože jen tak získáte maximální ochranu a zajistíte správnou funkci pásů.



Vodicí prvek prodlou ení ramenního pásu (3 dveře)

Polohu vodicího prvku prodloužení ramenního pásu lze upravit pro snazší přístup k ramennímu pásu. Při použití bezpečnostního pásu posuňte vodicí prvek prodloužení pásu do jedné z poloh 1 – 3.

Bezpečnostní pás s předepínačem*

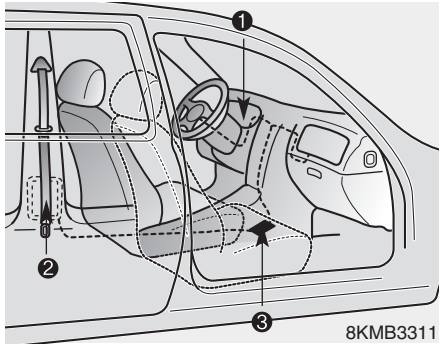
Vaše vozidlo je na místě řidiče a spolujezdce vybaveno předepínačem bezpečnostních pásů. Účelem předepínače je zajistit, aby pásy pevně obepnuly a zadržely tělo při možné čelní kolizi. Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.

Pokud se vozidlo náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí příliš rychle předklonit, naviječ mechanismus bezpečnostního pásu se zajistí v poloze. Při určitých čelních kolizích se aktivuje předepínač a přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu.

Pokud systém při aktivaci předepínače zaznamená přílišné napnutí bezpečnostního pásu u řidiče nebo spolujezdce, omezovač zatížení v předepínači část tlaku z daného pásu uvolní.*

⚠ VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti se ujistěte, že popruhy pásů nejsou volné nebo přetočené a vždy seďte na svém sedadle správně.



Systém předepínače se skládá hlavně z následujících komponent: Jejich umístění je vyobrazeno na obrázku:

1. Varovná kontrolka SRS airbagu
2. Sestava předepínače navíjecího mechanismu
3. Kontrolní modul SRS

⚠ VAROVÁNÍ

Jak získat z bezpečnostních pásů s předepínačem maximum:

1. **Bezpečnostní pás musí správně fungovat a musí být nastaven do vhodné polohy. Přečtěte si, prosím, a dodržujte všechny důležité informace a opatření v této příručce, které se týkají bezpečnostních prvků pro cestující - včetně bezpečnostních pásů a airbagů.**
2. **Ujistěte se, že vy i vaši spolucestující vždy používáte bezpečnostní pásy a že je používáte řádným způsobem.**

✻ POZNÁMKA

- **Bezpečnostní pásy s předepínačem, jak u řidiče, tak u spolujezdce, se při určité čelní kolizi aktivují. Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.**
- **Když se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují, můžete zaslechnout hlasitý zvuk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prach, který vypadá jako kouř, ale není toxický. To jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné.**
- **Třebaže je neškodný, může jemný prach způsobit podráždění kůže a neměl by být dýchán po delší dobu. Po nehodě, při které se aktivoval předepínač bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte ty části těla, kde byla kůže vystavena působení zmiňovaného prachu.**
- **Vzhledem k tomu, že senzory aktivující SRS airbagy jsou spojeny s bezpečnostními pásy s předepínačem, varovná kontrolka SRS airbagů (🪑) na palubní desce bude blikat nebo svítit po cca 6 vteřin po otočení klíčem v zapalování do pozice „ON“, poté by světlo mělo zhasnout.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nepracuje správně, varovná kontrolka bude svítit i v případě, že je systém airbagů SRS v pořádku. Pokud varovná kontrolka SRS airbagů nesvítí, je-li klíč v zapalování otočen do pozice „ON“, nebo pokud stále svítí i po zablikání nebo svícení po dobu cca 6 vteřin, nebo pokud svítí i při jízdě vozidla, prosíme, požádejte co nejdříve autorizovaného dealera Kia o kontrolu bezpečnostních pásů s předepínačem nebo systému SRS airbagů.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Předepínače jsou navrženy pro jednorázové použití. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny. Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoliv typu by měly být vždy vyměněny, pokud se během nehody opotřebovaly.**
- **Mechanismus systému bezpečnostních pásů s předepínačem se během aktivace zahřívá. Mechanismu se několik minut po jeho aktivaci nedotýkejte.**
- **Nepokoušejte se sami kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem. To musí být provedeno autorizovaným dealerem Kia.**
- **Nezasahujte do sestavy bezpečnostních pásů s předepínačem.**
- **V žádném případě se sami nepokoušejte jakkoliv upravovat či opravovat systém bezpečnostních pásů s předepínačem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nesprávné zacházení s bezpečnostními pásy s předepínačem a nedodržování varování před zasahováním, upravováním nebo opravami bezpečnostních pásů s předepínačem, může vést k nesprávné funkci nebo nechtěné aktivaci, která může způsobit vážné zranění.**
- **Bezpečnostní pásy používejte vždy, když řídíte nebo jedete ve voze.**
- **Jestliže bezpečnostní pás nebo předepínač má být vyměněn, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.**

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

⚠ VAROVÁNÍ

Všichni cestující ve vozu musí vždy používat bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy omezují riziko vážných a smrtelných zranění v případě náhlého zastavení nebo kolize. Bez použití bezpečnostních pásů by se cestující mohli příliš přiblížit k nafukovanému airbagu, mohli by se udeřit o zařízení interiéru nebo by mohli být vyhozeni z vozidla. Tato rizika významně omezují řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Více informací o použití těchto zádržných systémů viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Každá osoba ve vozu musí být vždy řádně připoutána, včetně kojenců a dětí. Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

✻ POZNÁMKA

Malé děti jsou nejlépe chráněni před zraněním v případě, že jsou řádně připoutány na zadním sedadle pomocí dětského zádržného systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před zakoupením jakéhokoliv dětského zádržného systému se ujistěte, že má označení certifikace a že splňuje bezpečnostní normy vaší země. Zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu vašeho dítěte. Tyto informace naleznete na nálepce na dětském zádržném systému. Viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

Větší děti

Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. Břišní část pásu by měla být upevněna tak, aby vedla co nejníže a nejpevněji přes bedra. Pravidelně polohu pásu kontrolujte. Dítě by svými pohyby mohlo pás vychýlit z dané polohy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle. Pokud je nutné posadit na přední sedadlo větší dítě (starší než 12 let), mělo by být připoutáno dostupným tříbodovým pásem a sedadlo by mělo být co nejvíce posunuto dozadu. Děti mladší než 12 let by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. NIKDY nedovolte sedět vpředu dítěti mladšímu než 12 let. NIKDY neumisťujte na přední sedadlo dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy.

Pokud se ramenní část pásu lehce dotýká krku nebo tváře dítěte, umístěte dítě blíže do středu vozu. Pokud se ramenní část pásu stále dotýká tváře nebo krku, je možné, že se budete muset vrátit k používání dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ
- Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovolte, aby se ramenní pásy dotýkaly krku nebo tváře dítěte, pokud je vůz v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy vhodně zapnuty a nastaveny pro použití dětmi, vzniká riziko vážného zranění nebo smrti.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostního pásu se doporučuje i těhotným ženám z důvodu snížení možnosti zranění při nehodě. Při použití bezpečnostního pásu je třeba břišní část pásu umístit co možná nejníže a pevně přes bedra, ne přes břicho. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ - Těhotné ženy

Těhotné ženy nesmí nikdy umisťovat břišní část bezpečnostního pásu přes tu část břicha, kde je umístěn plod nebo nad břicho, kde by pás mohl během nehody plod rozdrtit.

Zraněná osoba

V případě přepravy zraněné osoby je třeba rovněž použít bezpečnostní pás. Pokud je to nutné, konzultujte toto s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Dva lidé (včetně dětí) nesmí nikdy používat jeden a ten samý bezpečnostní pás. Při nedodržení této zásady může dojít v případě nehody k větší závažnosti zranění.

Nelehejte si

Aby se omezila možnost vzniku zranění v případě nehody a dosáhlo se maximálního účinku zádržného systému, musí všichni cestující za jízdy vzpřímeně sedět a opěradla předních a zadních sedadel musí být ve vzpřímené poloze. Bezpečnostní pás nemůže poskytnout odpovídající ochranu, pokud člověk leží na zadním sedadle nebo pokud je opěradlo předního a zadního sedadla sklopené.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena. Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Čím více je opěradlo sklopené, tím větší je šance, že cestující proklouzne pod břišní částí pásu a způsobí si vážná vnitřní zranění, případně se může uškrtit na ramenním pásu. Řidič i cestující by měli vždy sedět co nejvíce vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů by se nikdy neměl jakkoliv upravovat či demontovat. Navíc je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození pásů a mechanismu například prostřednictvím závěsů sedadla, dveří nebo jinak.

⚠ VAROVÁNÍ

Při vracení opěradla zadního sedadla do původní vzpřímené polohy (poté, co bylo opěradlo složené), dbejte na to, abyste nepoškodili popruhy nebo zámek bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že se popruhy ani zámek nezachytí nebo nepřiskřípnou v zadním sedadle. Bezpečnostní pás s poškozeným popruhem nebo zámkem už není tak silný a může selhat v případě kolize, čímž může dojít k vážnému zranění.

Pravidelné kontroly

Bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo jakkoliv poškozené. Všechny poškozené části musí být co nejdříve vyměněny.

Udržujte pásy čisté a suché

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit jemným mýdlovým roztokem a teplou vodou. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čistící prostředky nebo brusné prostředky, mohlo by dojít k poškození a zeslabení tkaniny.

Kdy vyměnit bezpečnostní pásy

Pokud došlo k nehodě, je třeba vyměnit celou sestavu použitého bezpečnostního pásu či pásů. To je třeba provést, i když není žádné poškození viditelné. Dodatečné otázky týkající se funkce bezpečnostních pásů směřujte na autorizovaného dealera Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

Děti jedoucí ve voze by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru. Podle statistik nehod jsou děti více zabezpečené, pokud je správně použit zádržný systém a dítě sedí na zadním sedadle. Větší děti, které nejsou v zádržném systému, by měly používat jeden z bezpečnostních pásů.

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Dětské zádržné systémy jsou navrženy tak, aby byly připevněny na sedadlech vozidla bederní částí tříbodového bezpečnostního pásu nebo pomocí upevňovací kotvy a/nebo kotev ISOFIX.*

Děti mohou být během nehody zraněny nebo zabity, jestliže jejich zádržný systém není správně zabezpečen. Pro malé děti a batolata musí být použita dětská sedačka nebo sedačka pro kojence.

Před zakoupením určitého dětského zádržného systému se ujistěte, že je vybavení vhodné pro vaše auto, bezpečnostní pásy a vaše dítě. Při instalaci dětského zádržného systému sledujte pokyny dodané výrobcem.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Dětský zádržný systém musí být umístěn na zadním sedadle. Nikdy neinstalujte dětskou sedačku nebo sedačku pro kojence na přední sedadlo spolujezdce. Pokud dojde k nehodě a airbag spolujezdce se nafoukne, může vážně zranit nebo zabít kojence či dítě sedící v bezpečnostní sedačce. Proto používejte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle.**
- **Bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se mohou značně rozpálit, pokud je uzavřené vozidlo ponechané na slunci, a to i přesto, že se venkovní teplota nezdá příliš vysoká. Před tím, než do zádržného systému dítě umístíte, zkontrolujte jeho povrch a také přezky.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud není dětská autosedačka používána, skladujte ji v zavazadlovém prostoru nebo ji připoutejte bezpečnostním pásem tak, aby nebyla vymrštěna dopředu v případě nenadálého zastavení nebo nehody.**
- **Nafukující se airbag může dítě vážně zranit nebo zabít. Všechny děti, včetně těch příliš velkých pro dětský zádržný systém, musí sedět na zadním sedadle.**

⚠ VAROVÁNÍ

Omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění:

- **Děti jakéhokoliv věku jsou ve větším bezpečí, když jsou připoutány na zadním sedadle. Dítě sedící na předním sedadle spolujezdce může být tvrdě zasaženo nafukujícím se airbagem, který mu způsobí vážná nebo smrtelná zranění.**
- **Vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a použití dětského zádržného systému.**
- **Vždy se ujistěte, že je dětská sedačka bezpečně zajištěna ve voze a že je vaše dítě bezpečně připoutáno v sedačce.**
- **Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou.**
- **Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pás přes sebe a přes dítě. Během nehody by se mohl pás zařízout do těla dítěte a způsobit mu vážná vnitřní zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

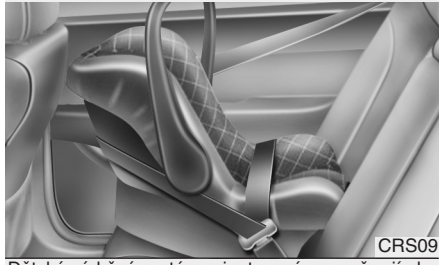
- **Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru - ani po krátký okamžik. Vůz se může velmi rychle zahřát, důsledkem čehož mohou být vážná zranění uvnitř dítěte. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo zamknout sebe i někoho jiného ve voze.**
- **Nikdy nenechte dvě děti nebo jakékoliv dvě osoby použít jediný bezpečnostní pás.**
- **Děti se často vrtí a mění svou polohu. Nikdy nenechávejte dítě sedět s ramenním pásem pod jeho paží nebo za zády. Vždy dítě řádně umístěte a zajistěte ho na zadním sedadle.**
- **Nikdy dětem nedovolte stát nebo klečet na sedadle nebo podlaze pohybujícího se vozu. Během kolize nebo náhlého zastavení může být dítě prudce vymrštěno, což může vést k vážným zraněním.**

(Pokračování)

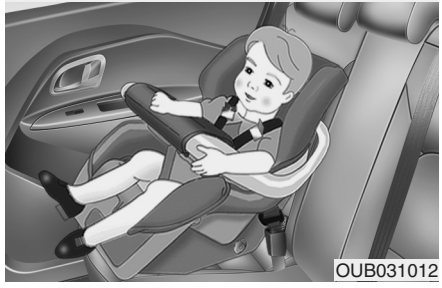
(Pokračování)

- **Nikdy nepoužívejte kojeneckou sedačku nebo dětskou bezpečnostní sedačku, která se „zavěšuje“ přes opěradlo. Toto neposkytuje adekvátní ochranu v případě nehody.**
- **Bezpečnostní pásy se mohou velmi rozpálit, zvlášť když je vozidlo zaparkováno na přímém slunci. Před zajištěním dítěte pásem vždy zkontrolujte přezky a zámky bezpečnostního pásu.**
- **Po nehodě nechejte autorizovaným prodejcem Kia zkontrolovat dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy, upevňovací kotvy a spodní kotvy.**
- **Pokud není za sedadlem řidiče dostatek místa na umístění dětského zádržného systému, nainstalujte ho na zadní pravé sedadlo.**
- **Když dětskou sedačku nepoužíváte, vždy ji buď uložte nebo zajistěte. Během kolize nebo náhlého zastavení by mohla být dětská sedačka vymrštěna do prostoru vozu.**

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy



Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy



Použití dětského zádržného systému

Pro malé děti a batolata je vřele doporučeno používat dětské sedačky nebo sedačky pro kojence. Tyto dětské nebo kojenecké sedačky by měly mít správnou velikost a měly by být instalovány podle pokynů výrobce.

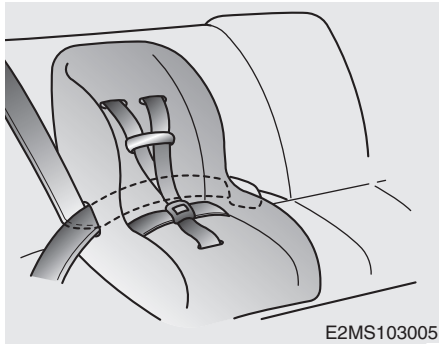
Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, aby se na zadních sedadlech používal dětský zádržný systém.

⚠ VAROVÁNÍ

Dětský zádržný systém upevňovaný tak, že dítě sedí zády ve směru jízdy, nikdy neupevňujte na přední sedadlo. Je nebezpečí, že v případě aktivace airbagu spolujezdce, airbag udeří do dětského zádržného systému a dítě zabije.

⚠ VAROVÁNÍ
- Namontování dětské sedačky

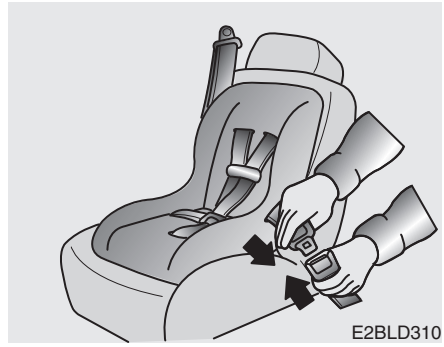
- **Pokud není dětský zádržný systém ve vozidle řádně ukotvený a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Před instalací dětského zádržného systému si přečtěte pokyny dodávané výrobcem tohoto systému.**
- **Pokud bezpečnostní pás nefunguje tak, jak je popsáno v této části, nechte systém okamžitě prohlédnout vaším autorizovaným dealerem Kia.**
- **Neseznámení se s instrukcemi ohledně dětského zádržného systému a s instrukcemi dodávanými s dětským zádržným systémem, může zvýšit riziko a/nebo závažnost zranění při nehodě.**


E2MS103005

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

Při instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a protáhněte tříbodový pás okolo či skrz zádržný systém, podle pokynů výrobce systému. Ujistěte se, že popruh pásu není překroucený.


E2BLD310

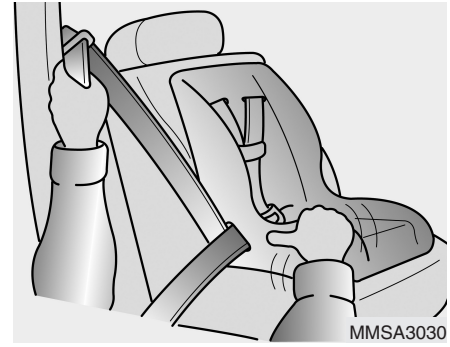
2. Zapněte tříbodový pás tak, že vložíte západku do zámku pásu. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

Nastavte uvolňovací tlačítko do takové polohy, aby na něj bylo možné snadno dosáhnout v případě nouze.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud není dětský zádržný systém řádně ukotvený do vozu a dítě není správně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti.

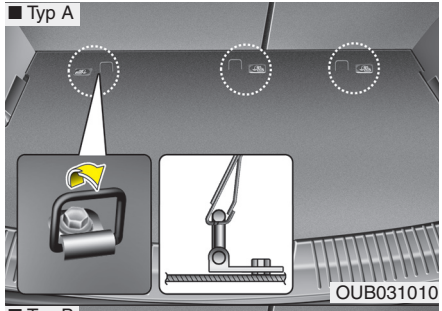
Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.


MMSA3030

3. Uzamkněte pás do zámku a upravte ho tak, aby byl napnutý. Po instalaci dětského zádržného systému jím zkuste pohybovat všemi směry, abyste se ujistili, že je systém bezpečně nainstalován.

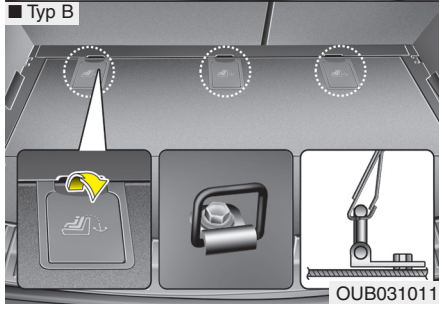
Pokud potřebujete pás utáhnout, popotáhněte pás směrem k navíjecímu mechanismu. Když vyjmete pás ze zámku pásu a necháte jej navinout, navíjecí mechanismus automaticky vrátí pás zpět do běžných bezpečnostních podmínek používání pro sedící spolujezdce.

■ Typ A



OUB031010

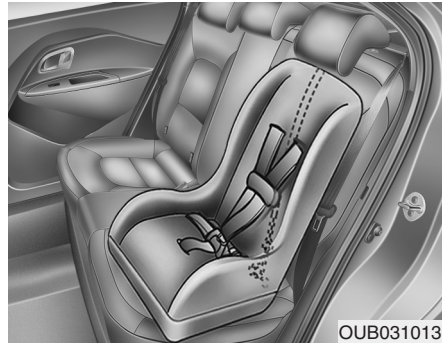
■ Typ B



OUB031011

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí „upevňovací kotvy“*

Upevňovací kotvy dětského zádržného systému jsou umístěny na podlaze za zadními sedadly.



OUB031013

1. Veďte pás dětského zádržného systému přes opěradlo.
   U vozů s nastavitelnou opěrkou hlavy veďte upevňovací pás pod opěrkou hlavy a mezi podpěrami (tyčemi) opěrky hlavy, v opačném případně přes horní část opěradla sedadla.
2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby bylo sedadlo dětského zádržného systému zabezpečeno.

⚠ VAROVÁNÍ - Upevňovací pás

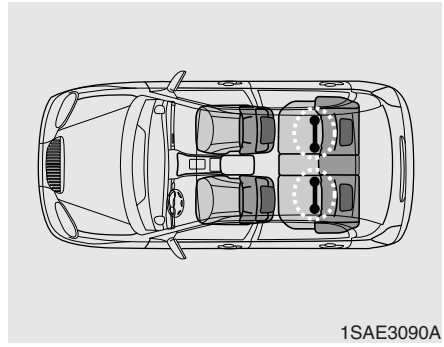
- **Pokud není dětský zádržný systém řádně ukotvený do vozu a dítě není řádně připoutáno, může dojít v případě kolize k vážnému zranění nebo smrti. Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.**
- **Nikdy nepřidělávejte více než jeden dětský zádržný systém k jednotlivému upevňovacímu pásu nebo k jednotlivému upevňovacímu místu. Zvýšené zatížení způsobené více sedačkami může vést k poškození a zničení ukotvení nebo upevňovacích pásů, čímž může dojít k vážnému zranění nebo smrti.**

⚠ VAROVÁNÍ
- Kontrola dětského zádržného systému

Zatlačením a zatažením v různých směrech zkontrolujte, že je dětský zádržný systém zajištěný. Nesprávně usazený dětský zádržný systém se může otáčet, kroutit nebo se může utrhnout a způsobit tak vážné zranění či smrt.

⚠ VAROVÁNÍ
- Ukotvení dětského zádržného systému

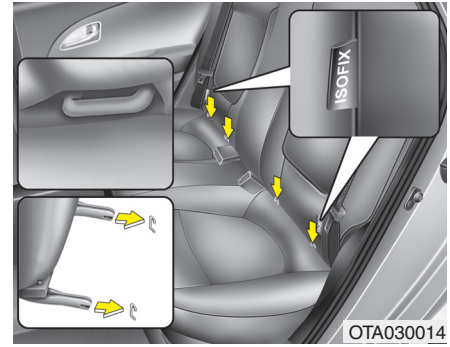
- **Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo zatížení způsobené správně usazenou sedačkou. Za žádných okolností ukotvení nepoužívejte pro jiné účely, např. pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, postrojů nebo jiných položek či vybavení vozu.**
- **Upevňovací pás nemusí fungovat správně, pokud je uchycen jinde, než do správného ukotvení.**



Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí ISOFIX systému a „upevňovací kotvy“*

ISOFIX je normovaná metoda instalace dětských sedaček, která omezuje nutnost použití standardních bezpečnostních pásů pro zajištění sedačky ve voze. To umožňuje mnohem bezpečnější a přesnější umístění s dalšími výhodami, jako je jednodušší a rychlejší instalace.

ISOFIX-sedačka může být nainstalována pouze tehdy, pokud má vůz specifické schválení v souladu s požadavky ECE-R-44.



Toto je symbol dětské bezpečnostní sedačky umístěný ve spodní části obou bočnic zadních sedadel. Tyto symboly označují polohu dolních spojek pro dětské sedačky, které jsou jimi vybaveny.

Obě vnější zadní sedadla jsou vybavena párem ukotvení ISOFIX a příslušným horním upevňovacím ukotvením na zadní straně opěradel. Ukotvení ISOFIX, označená ikonou ISOFIX, jsou umístěna mezi polštářem sedáku a opěradlem.

Při instalaci musí konektory CRS ISOFIX zapadnout do kotvení ISOFIX vozidla (uslyšíte ZAKLAPNUTÍ, zatažením zkontrolujte potenciální viditelné indikátory na CRS a znovu zkontrolujte zatažením).

CRS s univerzálním schválením ECE-R44 musí být dodatečně upevněny k hornímu upevňovacímu pásu připojenému k příslušnému bodu horního ukotvení na zadním opěradle.

Instalace a používání dětské sedačky musí být provedeno podle návodu k obsluze, který je přiložen k sedačce ISOFIX.

⚠ VAROVÁNÍ

Nainstalujte dětskou sedačku tak, aby byla co nejblíže opěradlu, které musí být ve vertikální poloze, ne sklopené.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při použití systému ISOFIX pro připevnění dětského zádržného systému na zadním sedadle musí být všechny nepoužité západky nebo poutka ve voze bezpečně zapnuté v příslušných zámcích bezpečnostních pásů a popruh bezpečnostního pásu musí být navinutý za dětskou bezpečnostní sedačkou, aby nebyl dosažitelný dítětem a nemohl být vytažen. Nezapnuté kovové západky nebo poutka mohou dítěti umožnit, aby dosáhlo na nenavinutý bezpečnostní pás, což by mohlo vyústit ve škrcení a vážné zranění nebo smrt dítěte.**
- **Neodkládejte nic v okolí spodních kotev. Také se ujistěte, že bezpečnostní pás není zachycen ve spodních kotvách.**

Zabezpečení dětské sedačky:

1. Aby byla dětská sedačka ukotvena v systému ISOFIX, vložte západku dětské sedačky do ukotvení ISOFIX. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Zabraňte, aby se při instalaci tkanina zadního bezpečnostního pásu poškrábala nebo přiskřípla pásem sedačky ISOFIX a kotvou ISOFIX.

2. Upněte hák upevňovacího pásu do příslušného háku dětského zádržného systému a utáhněte jej, aby byla sedačka zabezpečena. (Viz. předcházející strana.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neinstalujte dětský zádržný systém na zadním středovém sedadle za použití ISOFIX ukotvení. Ukotvení ISOFIX je určeno pouze k umístění sedačky na levé nebo pravé krajní zadní sedadlo. Nepokoušejte se přichytit dětskou bezpečnostní sedačku do ukotvení ISOFIX ve středu zadního sedadla.**

  V případě nehody nemusí být upevnění ISOFIX dostatečně pevné, aby ochránilo sedačku umístěnou ve středu zadního sedadla a může se rozlomit a způsobit vážné zranění nebo smrt.
- **Nemontujte více než jednu dětskou bezpečnostní sedačku do nejnižšího bodu ukotvení dětského zádržného systému. Neúměrně zvýšené zatížení může způsobit, že se kotvící body nebo upevnění kotvy zlomí, což může vést k vážnému zranění nebo smrti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Připevňujte ISOFIX nebo ISOFIX kompatibilní dětské sedačky pouze na příslušná místa uvedená na obrázku.**
- **Vždy dodržujte instalační instrukce a instrukce k použití od výrobce dětské bezpečnostní sedačky.**

Vhodná poloha umístění dětské sedačky

Používejte dětské bezpečnostní sedačky, které jsou oficiálně schváleny a jsou vhodné pro vaše děti. Více k použití dětských bezpečnostních sedaček v následující tabulce.

■ **5 dveře**

Typ A (bez přední loketní opěrky)

Věková skupina	Umístění sedačky		
	Přední spolujezdec	Zadní vnější	Zadní střed
0 : do 10 kg (0 - 9 měsíců)	U	U	U
0+ : do 13 kg (0 - 2 roky)	U	U	U
I : 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	U	U	U
II & III : 15 kg až 36 kg (4 -12 let)	U	U	U

Typ B (s přední loketní opěrkou, je-li ve výbavě)

Věková skupina	Umístění sedačky		
	Přední spolujezdec	Zadní vnější	Zadní střed
0 : do 10 kg (0 - 9 měsíců)	U	U	UF
0+ : do 13 kg (0 - 2 roky)	U	U	UF
I : 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	U	U	~UF
II & III : 15 kg až 36 kg (4 -12 let)	U	U	UF

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme instalovat dětskou sedačku na zadní sedadlo i v případě, že spínač předního airbagu spolujezdce je nastaven na „OFF“ (vypnuto). Pro zajištění bezpečnosti vašeho dítěte musí být airbag předního spolujezdce vypnutý, pokud je ve výjimečných situacích nezbytné umístit dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce.

U : Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů schválených pro použití v této skupině

UF : Vhodné pro zádržné systémy “obecné” kategorie směřující vpřed schválené pro použití v této hmotnostní skupině

■ 3 dveře, 4 dveře

Typ A (bez přední loketní opěrky)

Věková skupina	Umístění sedačky		
	Přední spolujezdec	Zadní vnější	Zadní střed
0 : do 10 kg (0 - 9 měsíců)	C1, C2, C3, C4	U	U
0+ : do 13 kg (0 - 2 roky)	C1, C2, C3, C4	U	U
I : 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	C5, C6, C7, C8	U	U
II & III : 15 kg až 36 kg (4 -12 let)	X	U	U

U : Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů schválených pro použití v této skupině
X : Pozice sedadla nevhodná pro děti v této skupině
C1 : Vhodné pro Bebe comfort ELIOS (E2 037014), schválené pro použití v této skupině (hledící dozadu)
C2 : Vhodné pro PegPerego primo Viaggio (E13 030010), schválené pro použití v této skupině (hledící dozadu)
C3 : Vhodné pro GRACO Autobaby (E11 03.44.160), schválené pro použití v této skupině (hledící dozadu)
C4 : Vhodné pro MAXI-COSI CabrioFix (E4 04443517), schválené pro použití v této skupině (hledící dozadu)
C5 : Vhodné pro Romer Lord Plus (E1 03301136), schválené pro použití v této skupině (hledící dopředu)
C6 : Vhodné pro Romer DUO (E1 03301133), schválené pro použití v této skupině (hledící dopředu)
C7 : Vhodné pro BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), schválené pro použití v této skupině (hledící dopředu)
C8 : Vhodné pro MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153), schválené pro použití v této skupině (hledící dopředu)

■ **3 dveře, 4 dveře**

Typ B (s přední loketní opěrkou, je-li ve výbavě)

Věková skupina	Umístění sedačky		
	Přední spolujezdec	Zadní vnější	Zadní střed
0 : do 10 kg (0 - 9 měsíců)	C1, C2, C3, C4	U	UF
0+ : do 13 kg (0 - 2 roky)	C1, C2, C3, C4	U	UF
I : 9 kg až 18 kg (9 měsíců - 4 roky)	C5, C6, C7, C8	U	UF
II & III : 15 kg až 36 kg (4 -12 let)	X	U	UF

U : Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů schválených pro použití v této skupině
UF : Vhodné pro zádržné systémy “obecné” kategorie směřující vpřed schválené pro použití v této hmotnostní skupině
X : Pozice sedadla nevhodná pro děti v této skupině
C1 : Vhodné pro Bebe comfort ELIOS (E2 037014), schválené pro použití v této skupině (hledící dozadu)
C2 : Vhodné pro PegPerego primo Viaggio (E13 030010), schválené pro použití v této skupině (hledící dozadu)
C3 : Vhodné pro GRACO Autobaby (E11 03.44.160), schválené pro použití v této skupině (hledící dozadu)
C4 : Vhodné pro MAXI-COSI CabrioFix (E4 04443517), schválené pro použití v této skupině (hledící dozadu)
C5 : Vhodné pro Romer Lord Plus (E1 03301136), schválené pro použití v této skupině (hledící dopředu)
C6 : Vhodné pro Romer DUO (E1 03301133), schválené pro použití v této skupině (hledící dopředu)
C7 : Vhodné pro BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), schválené pro použití v této skupině (hledící dopředu)
C8 : Vhodné pro MAXI-COSI Priori XP (E1 03301153), schválené pro použití v této skupině (hledící dopředu)

Vhodná pozice ISOFIX umístění dětské sedačky

■ 5 dveře

Skupina	Třída velikosti	Uchycení	ISOFIX místa na vozidle			
			Spolujezdec vpředu	Vnější zadní (strana řidiče)	Vnější zadní (strana spolujezdce)	Zadní středové
Carrycot	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Až 10kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
0+ : Až 13kg	E	ISO/R1	-	X	X	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 až 18kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = vhodné pro ISOFIX ochranných systémů pro děti, univerzální kategorie schválená pro použití ve skupině.

IL = Vhodné především pro dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v příloze. Tyto ISOFIX CRS patří mezi kategorie „specifické vozidlo“, „omezeno“ nebo „semi-univerzální“.

X = ISOFIX pozice nejsou vhodné pro ISOFIX ochranné systémy pro děti a/nebo pro tuto třídu velikosti.

* ISO/R2 a ISO/R3 mohou být nasazeny pouze když je sedadlo spolujezdce posunuto zcela dopředu.

* Třídy velikosti a uchycení pro ISOFIX dětské ochranné systémy

A - ISO/F3: Plnou vahou dopředu batole CRS (výška 720 mm)

B - ISO/F2: Omezenou vahou dopředu batole CRS (výška 650 mm)

B1- ISO/F2X: Omezená výška druhá verze zadní stranou dopředu - batole CRS (height 650 mm)

C - ISO/R3: Úplně dozadu hledící batole CRS

D - ISO/R2: Omezeně veliké úplně dozadu hledící batole CRS

E - ISO/R1: Velikosti dítěte úplně dozadu hledící batole CRS

F - ISO/L1: Doleva hledící pozice CRS (carry-cot)

G - ISO/L2: Doprava hledící pozice CRS (carry-cot)

■ 3 dveře, 4 dveře

Skupina	Třída velikosti	Uchycení	ISOFIX místa na vozidle			
			Spolujezdec vpředu	Vnější zadní (strana řidiče)	Vnější zadní (strana spolujezdce)	Zadní středové
Carrycot	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : Až 10kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : Až 13kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 až 18kg	D	ISO/R2	-	X	X	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = vhodné pro ISOFIX ochranných systémů pro děti, univerzální kategorie schválená pro použití ve skupině.

IL = Vhodné především pro dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v příloze. Tyto ISOFIX CRS patří mezi kategorie „specifické vozidlo“, „omezeno“ nebo „semi-univerzální“.

X = ISOFIX pozice nejsou vhodné pro ISOFIX ochranné systémy pro děti a/nebo pro tuto třídu velikosti.

* ISO/R2 a ISO/R3 mohou být nasazeny pouze když je sedadlo spolujezdce posunuto zcela dopředu.

* Třídy velikosti a uchycení pro ISOFIX dětské ochranné systémy

A - ISO/F3: Plnou vahou dopředu batole CRS (výška 720 mm)

B - ISO/F2: Omezenou vahou dopředu batole CRS (výška 650 mm)

B1- ISO/F2X: Omezená výška druhá verze zadní stranou dopředu - batole CRS (height 650 mm)

C - ISO/R3: Úplně dozadu hledící batole CRS

D - ISO/R2: Omezeně veliké úplně dozadu hledící batole CRS

E - ISO/R1: Velikosti dítěte úplně dozadu hledící batole CRS

F - ISO/L1: Doleva hledící pozice CRS (carry-cot)

G - ISO/L2: Doprava hledící pozice CRS (carry-cot)

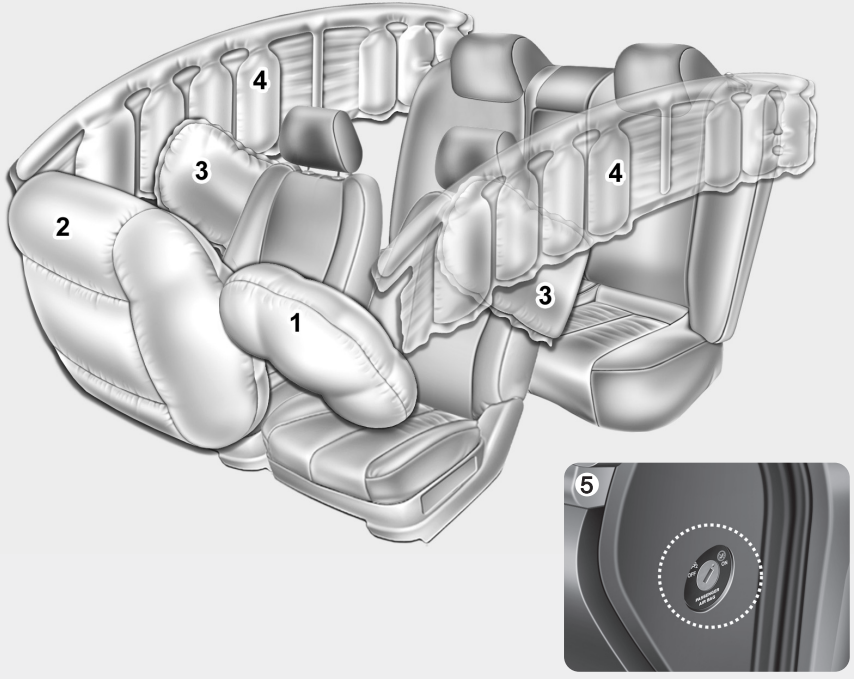
Doporučené dětské zádržné systémy

Mass Skupina	Jméno	Výrobce	Typ upevnění	Č. schválení ECE-R44
Skupina 0-1 (0-18kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Čelem dozadu s platformou ISOFIX typu „D“ specifickou pro vozidlo	E4 04443718
	baby-Safe Plus with ISOFIX Adapter	Britax	Proti směru jízdy se základnou ISOFIX a opěrnou nohou	E1 04301146
Skupina 1 (9-18kg)	FAIR G0/1 S	Fair S.r.l	Čelem dopředu s platformou ISOFIX typu „I“ specifickou pro vozidlo	E4 04443718
	Römer Duo Plus	Britax	Po směru jízdy s ISOFIX a horním upevněním	E1 04301133

Informace výrobce CRS

FAIR http://www.fairbimbofix.com
Britax http://www.britax.com

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM*



❈ Skutečné rozložení airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

OYF039050/OUB031021

(1) Přední airbag řidiče*
(2) Přední airbag spolujezdce*
(3) Boční airbag*
(4) Hlavový airbag*
(5) Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) airbagu spolujezdce vpředu*

⚠ VAROVÁNÍ

I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít nasazené bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo převalení.

Jak funguje systém airbagů

- Airbagy jsou funkční pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo START.
- Airbagy se okamžitě nafouknou v případě vážné čelní nebo boční kolize (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného fyzického zranění.
- Není určena žádná rychlost, při které se airbagy nafouknou.

  Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se nafoukly při určité tvrdosti nárazu a z určitého směru. Tyto dva faktory určují, zda senzory vyšlou elektronický signál pro aktivaci/nafouknutí.
- Nafouknutí airbagů závisí na mnoha faktorech, včetně rychlosti, úhlu nárazu a tuhosti vozu nebo objektu, se kterým se vůz střetl. Nicméně, faktory nejsou limitované výše uvedeným výčtem.
- Přední airbagy se okamžitě zcela nafouknou a vyfouknou.

  Prakticky není nemožné zahlédnout, jak se airbagy během nehody nafukují. Je daleko více pravděpodobné, že po kolizi uvidíte vyfouknutý airbag visící z místa jeho původního uložení.
- Aby při těžké kolizi poskytly ochranu, musí se airbagy nafouknout rychle. Rychlost nafouknutí airbagu odpovídá extrémně krátkému času, ve kterém dojde ke kolizi a potřebě, aby se airbag dostal mezi cestujícího a konstrukci vozu předtím, než do ní cestující narazí. Tato rychlost nafouknutí airbagu snižuje riziko vážného nebo život ohrožujícího zranění při těžké nehodě a je tedy nezbytnou částí konstrukce airbagu.

  Nicméně, nafouknutí airbagu může také způsobit zranění, které může běžně zahrnovat odření obličeje, modřiny nebo zlomeniny kostí a někdy i vážná zranění, což je dáno velkou silou při nafukování airbagu.
- **Mohou dokonce nastat takové okolnosti, při kterých může airbag ve volantu způsobit smrtelná zranění, zejména sedí-li řidič nepřiměřeně blízko volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby se zabránilo zranění nebo smrti způsobené nafouknutím airbagů při kolizi, měl by řidič sedět tak daleko od airbagu ve volantu, jak je to jen možné (nejméně 250 mm). Spolujezdec vpředu by měl nastavit své sedadlo tak daleko, jak je to jen možné a měl by sedět opřený o opěradlo.**
- **Airbagy se v případě kolize okamžitě nafouknou a cestující mohou být expanzí airbagů zraněni, pokud nesedí ve správné poloze.**
- **Airbagy mohou svým nafouknutím způsobit zranění, které zahrnuje odření tváře nebo těla, zranění způsobená zlomenými brýlemi nebo popálení v důsledku výbušnosti airbagů.**

Hluk a kouř

Když se airbagy nafouknou, vydávají hlasitý zvuk a zanechávají ve vzduchu uvnitř vozu kouř a prach. Je to zcela běžný výsledek nafouknutí airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pocítit značně nepříjemné pocity při dýchání v důsledku kontaktu vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem a airbagem, stejně jako kvůli vdechování kouře a prachu. **Důrazně vás žádáme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejdříve po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo se dalšímu vystavování se kouři a prachu.**

Ačkoliv kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu, krku apod.). Pokud se toto stane, ihned místo umyjte a opláchněte vodou a pokud příznaky přetrvávají, konzultujte je s lékařem.

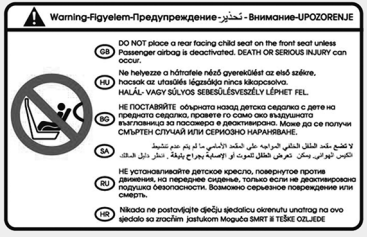
⚠ VAROVÁNÍ

Když se airbagy nafouknou, související části airbagů na volantu a/nebo palubní desce a/nebo na obou stranách střešních příček nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se částí krytů airbagů ihned po jejich nafouknutí.

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

Neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce.

Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce. Pokud se airbagy nafouknou, prudce narazí na dětský zádržný systém a způsobí vážná nebo smrtelná zranění.

Kromě toho neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce ani ve směru jízdy. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, v případě potřeby můžete zapnout a vypnout airbag spolujezdce vpředu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Velké nebezpečí! Nepoužívejte vzad obrácenou dětskou sedačku na sedadle, před nímž je umístěn airbag!**
- **Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Pokud děti sedí na zadních krajních sedadlech, která jsou vybavena hlavovými airbagy, ujistěte se, že jste umístili dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a ujistěte se, že je zádržný systém pevně zajištěn ve své poloze.**

  Nafouknutí bočního nebo hlavového airbagu (pokud je ve výbavě) může způsobit vážné zranění nebo smrt v důsledku nárazu při nafouknutí.

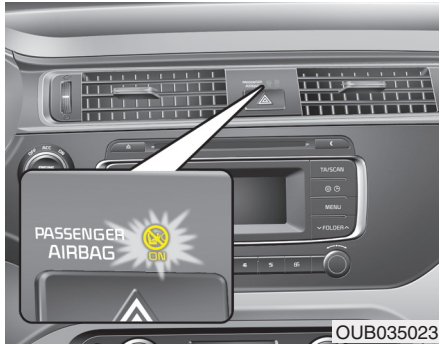
Varovná kontrolka airbagu

Účelem varovné kontrolky airbagu na palubní desce je upozornit vás na potenciální problém s airbagem - doplňkovým zádržným systémem (SRS).

Když se spínačem zapalování otočí do polohy ON, varovná kontrolka by se měla rozsvítit na přibližně 6 vteřin a poté by měla zhasnout.

Nechejte systém zkontrolovat, pokud:

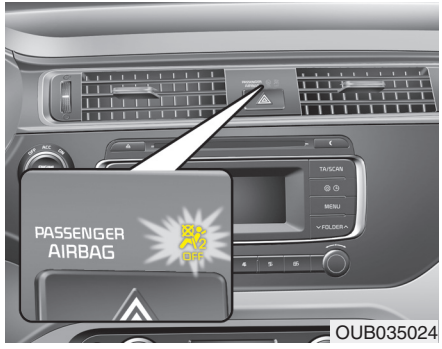
- Se kontrolka krátce nerozsvítí po otočením spínačem zapalování do polohy ON.
- Kontrolka svítí i po uvedených 6 vteřinách.
- Se kontrolka rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.



Kontrolka zapnutí (ON) předního airbagu spolujezdce*

Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se startovací spínač otočí do polohy ZAP.

Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy zapnuto a zhasne přibližně po 60 vteřinách.



Kontrolka vypnutí (OFF) předního airbagu spolujezdce*

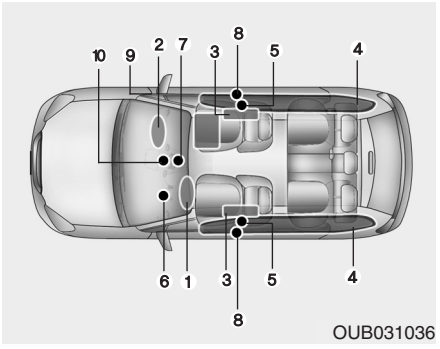
Kontrolka vypnutí airbagu (OFF) spolujezdce se rozsvítí asi na 4 vteřiny poté, co se startovací spínač otočí do polohy ON (ZAP).

Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce se rozsvítí také ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF (ZAP/VYP) airbagu spolujezdce na předním sedadle nastaven do polohy „OFF“(VYP) a zhasne ve chvíli, kdy je spínač ON/OFF (ZAP/VYP) nastaven do polohy „ON“ (ZAP).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud selže spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu, kontrolka vypnutí tohoto airbagu se nerozsvítí. (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách) a airbag spolujezdce vpředu se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

V takovém případě si nechte u autorizovaného dealera Kia co nejdříve zkontrolovat spínač ON/OFF airbagu u sedadla spolujezdce a SRS systém airbagů.



SRS komponenty a funkce

SRS se skládá z následujících komponent:

1. Modul předního airbagu řidiče*
2. Modul předního airbagu spolujezdce*
3. Moduly bočních airbagů*
4. Moduly hlavových airbagů*
5. Sestava předepínače navíjecího mechanismu*
6. Varovná kontrolka airbagu
7. Kontrolní modul SRS (SRSCM)
8. Senzory bočního nárazu*
9. Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce*
10. Kontrolka zapnutí/vypnutého (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce (pouze sedadlo spolujezdce vpředu)*

Když je spínač zapalování v poloze ON, systém SRSCM průběžné monitoruje veškeré prvky, aby byl schopen určit, nakolik silný je čelní nebo skoro čelní náraz a na základě těchto informací vydal pokyn k nafouknutí airbagů nebo aktivaci předepínače bezpečnostních pásů.

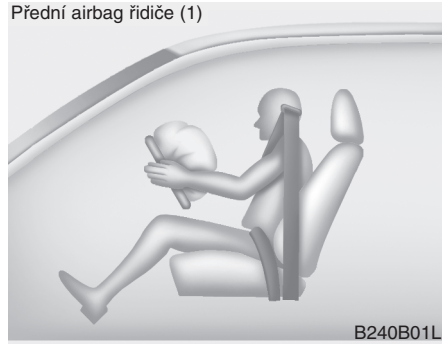
Varovná kontrolka SRS airbagu "" na palubní desce se rozsvítí na přibližně 6 vteřin poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON, a následně by kontrolka měla zhasnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud dojde ke kterékoliv z následujících situací, znamená to chybu v SRS. Co nejdříve nechte systém airbagů zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

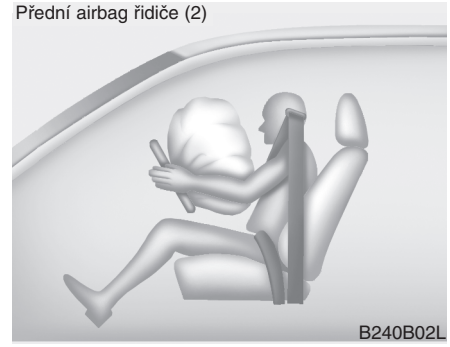
- **Kontrolka nezhasne krátce po přepnutí spínače zapalování do pozice ON.**
- **Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.**
- **Kontrolka se rozsvítí během jízdy.**
- **Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.**

Přední airbag řidiče (1)



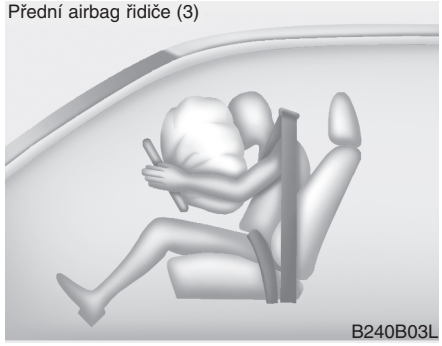
Moduly airbagu se nachází uprostřed volantu a nad odkládací přihrádkou na předním panelu u spolujezdce. Když systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do přední části vozu, automaticky nafoukne přední airbagy.

Přední airbag řidiče (2)



Při nafukování se pod tlakem rozpínajících se airbagů oddělí tenkou linií označené kryty v obložení. Další oddělování krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)



Plně nafouknutý airbag v kombinaci s řádně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje dopředný pohyb řidiče nebo spolujezdce a omezuje tak riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vypouštět, aby měl řidič výhled dopředu a mohl řídit a manipulovat s ovladači.

Přední airbag spolujezdce

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neinstalujte ani neodkládejte jakékoliv příslušenství (držák nápojů, stojan na kazety, nálepky atd.) nad odkládací přihrádku předního panelu u spolujezdce, kde se nachází airbag spolujezdce. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud instalujete do vozu tekutý osvěžovač vzduchu, neumisťujte ho na palubní desku ani do její blízkosti. Osvěžovač se může stát nebezpečný projektilem a může spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při nafouknutí airbagu můžete slyšet hlasitý zvuk, následovaný uvolněním jemného prachu do prostoru vozu. Toto jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné - airbagy jsou uloženy v tomto jemném prášku. Prach uvolněný při nafouknutí airbagu může u některých osob způsobit podráždění kůže nebo očí, případně vyvolat astma. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, zasaženou pokožku vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**

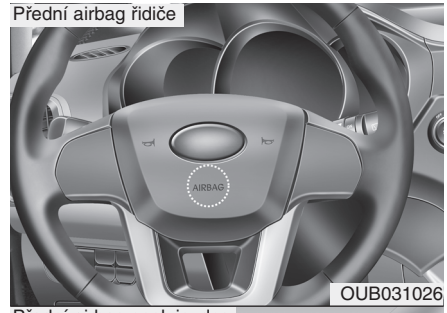
(Pokračování)

(Pokračování)

- **SRS funguje pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON (ZAP). Pokud varovná se kontrolka SRS „ “ nerozsvítí nebo pokud stále svítí po rozsvícení po dobu cca 6 sekund, nebo pokud svítí po otočení klíče do polohy ON (ZAP) i po nastartování motoru nebo rozsvítí-li se při jízdě vozidla, nefunguje SRS správně.**

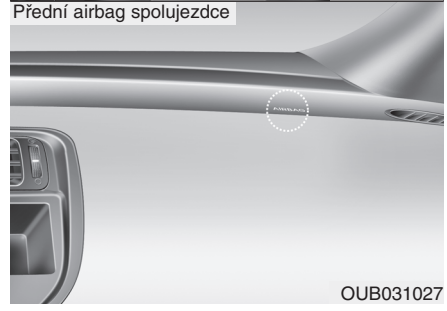
  Pokud tato situace nastane, nechte vozidlo ihned prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.
- **Před výměnou pojistek nebo odpojením baterie otočte klíčem zapalování do polohy LOCK a vyjměte ho. Nikdy nevyměňujte nebo nevyjímejte pojistky související s airbagy, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Při nedodržení tohoto varování dojde k rozsvícení varovné kontrolky SRS airbag “ ”.**

Přední airbag řidiče



OUB031026

Přední airbag spolujezdce



OUB031027

Přední airbag řidiče a spolujezdce*

Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem (airbagy) a tříbodovými bezpečnostními pásy jak u řidiče, tak u spolujezdce.

Ukazatelem toho, že máte ve svém voze tento systém, jsou písmena „AIRBAG“ vyrytá na polstrovaném krytu airbagu na volantu a na straně spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

SRS se skládá z airbagů nainstalovaných pod polstrovanými kryty ve středu volantu a u spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

Účelem SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci v případě čelního nárazu dodatečnou ochranu, než která je nabízena systémem bezpečnostních pásů.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy - každou cestu, pokaždé, všichni! Airbagy se nafukují s velkou silou a během mrknutí oka. Bezpečnostní pásy napomáhají udržet cestující v řádné poloze pro maximální účinek airbagu. Nesprávně připoutaní nebo nepřipoutaní cestující mohou být těžce zraněni při nafukování airbagů. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Pro omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění a získání maximální bezpečnosti z instalovaného zádržného systému:

- **Nikdy neumisťujte dětskou sedačku nebo podpůrný sedák na přední sedadlo.**
- **Vždy děti připoutejte na zadním sedadle. Zadní sedadlo je nejbezpečnější místo pro děti jakéhokoliv věku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přední a boční airbagy mohou zranit cestující, kteří nejsou správně usazeni na předních sedadlech.**
- **Posuňte sedadlo tak daleko od předních airbagů, jak je to možné a praktické, ale vždy musíte mít kontrolu nad vozem.**
- **Vy ani spolucestující byste neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům. Nesprávně usazený řidič či spolujezdec mohou být těžce zraněni nafukujícími se airbagy.**
- **Nikdy se nenaklánějte směrem ke dveřím nebo středové konzoli - vždy seďte vzpřímeně.**
- **Nenechte nikoho sedět na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutého (OFF) předního airbagu spolujezdce - v takové situaci se v případě čelní nehody airbag nenafoukne.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce, u řidiče na panelu ve výšce kolen a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.**
- **Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.**
- **Pokud varovná kontrolka SRS airbagu "" za jízdy svítí nebo bliká, nechte systém airbagů prohlédnout co nejdříve autorizovaným prodejcem Kia.**
- **Airbagy jsou pouze jednorázové - po jejich aktivaci je třeba je nechat vyměnit autorizovaným dealerem Kia.**

(Pokračování)

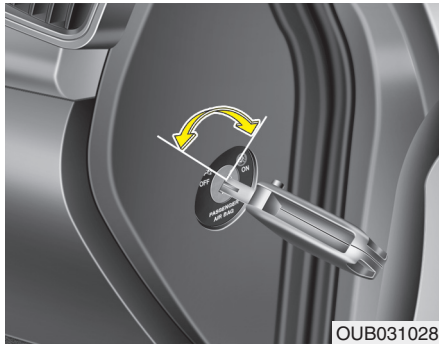
(Pokračování)

- **SRS systém je navržen tak, aby se přední airbagy nafoukly jen v případě dostatečně silného nárazu a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozu. Airbagy se nafouknou pouze jednou. Je třeba mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.**
- **Přední airbagy se nenafouknou při bočním nárazu, nárazu zezadu nebo při převrácení. Navíc se přední airbagy nenafouknou při čelních nárazech, které budou pod hranicí aktivace airbagů.**
- **Je zakázáno umísťovat dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdce. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.**
- **Děti mladší než 12 let musí být vždy řádně upoutáni na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

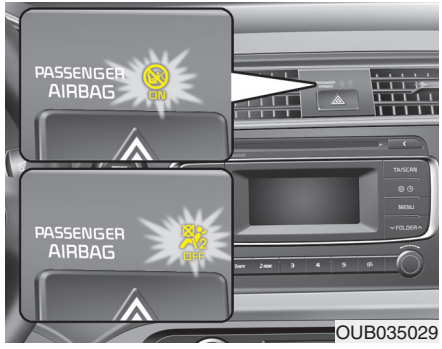
- **Pro maximální ochranu a omezení rizika těžkého zranění či smrti při jakékoliv nehodě by měli všichni cestující, včetně řidiče, mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, ať už je na daném místě airbag nebo ne. Za jízdy neseďte nebo se nenaklánějte příliš blízko k airbagu.**
- **Nesprávná poloha při sezení může vyústit v případě nehody ve vážné nebo smrtelné zranění. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze, zapnutými bezpečnostními pásy a s pohodlně nataženýma nohama, zatímco chodidla jsou na podlaze - takovou polohu je třeba zaujmout až do zaparkování vozu a vyjmutí klíče ze zapalování.**
- **SRS airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby poskytly ochranu v případě nehody. Pokud je cestující mimo běžnou polohu, protože nemá zapnutý bezpečnostní pás, může airbag cestujícího zasáhnout velkou silou a způsobit mu těžká nebo smrtelná zranění.**



Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce*

Airbag spolujezdce na předním sedadle lze vypnout použitím spínače ON/OFF, pokud je zde nainstalována dětská bezpečnostní sedačka nebo pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho dítěte, musí být airbag spolujezdce na předním sedadle deaktivován, když je výjimečně nezbytné nainstalovat dětskou sedačku (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce.



Aktivace nebo deaktivace airbagu spolujezdce na předním sedadle:

Deaktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy „OFF“ (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí (🚫) a zůstane svítit až do opětovné aktivace airbagu.

Opětovnou aktivaci airbagu spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF (ZAP/VYP) spínače airbagu a otočíte jím do polohy „ON“ (zapnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle zhasne a kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle (🚫) se rozsvítí na přibližně 60 sekund.

⚠ VAROVÁNÍ

Spínač předního airbagu můžete otočit použitím podobného malého pevného nástroje. Vždy zkontrolujte spínač předního airbagu spolujezdce a kontrolku vypnutí předního airbagu.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „ON“, je airbag aktivován a dětská sedačka nesmí být instalována na přední sedadlo.**
- **Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „OFF“, je airbag deaktivován.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud spínač ON/OFF (ZAP/VYP) airbagu spolujezdce nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka (🚫) na palubní desce.***

  A kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle (🚫) se nerozsvítí (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na přední sedačce se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách), ovládací modul SRS reaktivuje airbag spolujezdce na přední sedačce a ten se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ON/OFF (ZAP/VYP) airbagu spolujezdce na přední sedačce nastaven do polohy vypnuto.

  Pokud dojde k takové situaci, nechejte autorizovaného dealera Kia co nejdříve zkontrolovat spínač ON/OFF předního airbagu spolujezdce, systém bezpečnostních pásů s předepínačem a SRS systém airbagů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud nesvítí varovná kontrolka SRS airbagů při otočení klíče zapalování do polohy „ON“, nebo pokud svítí, nebo rozbliká během jízdy, nechejte autorizovaného dealera Kia co nejdříve zkontrolovat spínač ON/OFF předního airbagu spolujezdce, systém bezpečnostních pásů s předepínačem a SRS systém airbagů.*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF airbagu spolujezdce.**
- **Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak se může objevit porucha řídícího modulu SRS systému.**
  Také existuje riziko, že řidičův a/nebo spolujezdců a/nebo boční a hlavový airbag selže při spouštění nebo se nespustí správně během kolize.
- **Nikdy neinstalujte dětskou sedačku (čelní stranou směrem dozadu) na spolujezdcovo sedadlo, aniž by byl spolujezdců airbag deaktivován. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.**

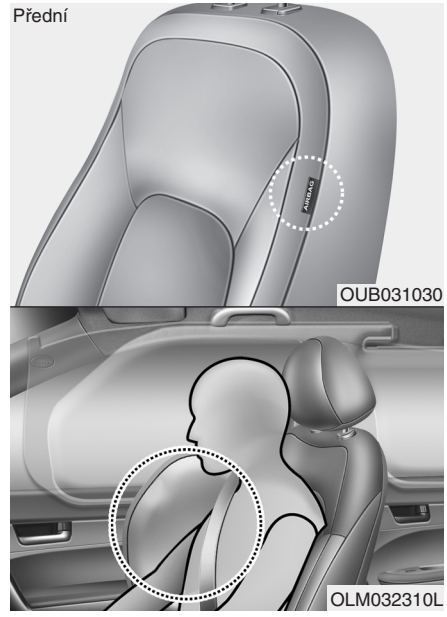
(Pokračování)

(Pokračování)

- **I v případě, že je váš vůz vybaven spínačem ON/OFF předního airbagu spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Je zakázáno umísťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**
- **Jakmile už není dětská sedačka na předním sedadle spolujezdce potřebná, aktivujte opět spolujezdců airbag.**

⚠ VAROVÁNÍ
- Zákaz upevňování předmětů

Na moduly airbagu na volantu, přístrojové desce, u čelního skla nebo na čelním panelu nad odkládací skříňkou spolujezdce ani do jejich bezprostřední blízkosti neupevňujte žádné předměty (například chránítka, držák mobilního telefonu, držák nápojů, automobilový parfém nebo nálepky). V případě nárazu dostatečně silného na aktivaci airbagů by tyto předměty mohly způsobit poranění posádky či jiné škody. Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe.



Boční airbagy*

Váš vůz je vybaven bočními airbagy na obou předních sedadlech. Účelem těchto airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu řidiči a/nebo spolujezdci oproti standardním sedadlům.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Boční airbagy nejsou navrženy pro všechny boční kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Boční airbag je doplňkovým bezpečnostním systémem k bezpečnostním pásům, ale není jejich náhradou. Proto je třeba mít neustále zapnuté bezpečnostní pásy, když je vůz v pohybu. Boční airbagy se nafukují pouze za určitých podmínek boční kolize, která musí být dostatečně silná.**
- **Pro nejlepší možnou ochranu a zabránění zranění nafukujícím se bočním airbagem, musí osoby sedící na předních i zadních* sedadlech sedět vzpřímeně s řádně zapnutými pásy. Ruce řidiče musí být na volantu v poloze devět a tři hodiny. Spolucestující by měli mít ruce položené na klíně.**
- **Nepoužívejte žádné potahy sedadel.**
- **Použití potahů sedadel může omezit nebo zamezit funkci systému.**

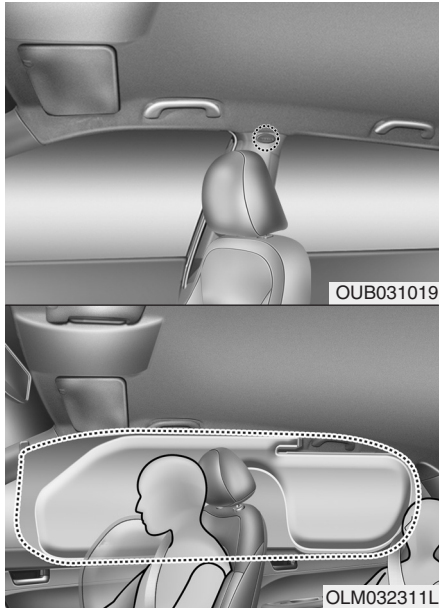
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro zabránění nečekanému nafouknutí bočního airbagu, které může způsobit zranění, se vyvarujte úderu do oblasti senzoru bočního nárazu (pokud je klíč zapalování v poloze „ON“).**
- **0 Pokud je sedadlo nebo jeho potah poškozen, nechejte vůz zkontrolovat a opravit autorizovaným dealerem Kia. Informace, že je váš vůz vybaven bočním airbagem.**

⚠ VAROVÁNÍ - Zákaz upevňování předmětů

- **Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, nebo předního či zadního sloupku.**
- **Neumisťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě aktivace airbagů se z těchto předmětů mohou stát nebezpečné projektily.**
- **Neumisťujte žádné předměty na místa bočních airbagů ani do jejich blízkosti.**



Hlavové airbagy*

Hlavové airbagy jsou umístěny podél obou stran střešních příček nad středovým pilířem.

Jsou navrženy tak, aby pomohly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a zadních krajních sedadlech při určité boční kolizi.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Hlavové airbagy nejsou navrženy, aby se nafoukly při všech bočních nárazech, čelních kolizích, kolizích zezadu nebo při většině situací, kdy dojde k převrácení.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby poskytovaly airbagy (boční a hlavové) nejlepší možnou ochranu, všichni cestující vpředu i vzadu by měli sedět ve vzpřímené pozici a měli by být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Důležité je, aby děti seděly upoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**
- **Pokud sedí na zadních krajních sedadlech děti, musí být usazeny v řádném dětském zádržném systému. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém tak daleko od dveří, jak je to jen možné a zabezpečte dětský zádržný systém do zajištěné polohy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.**
- **Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat komponenty bočních a hlavových airbagů. To musí být provedeno pouze autorizovaným dealerem Kia.**

Nedodržování výše uvedených pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti cestujících při nehodě.

⚠ VAROVÁNÍ - Zákaz upevňování předmětů

- **Neumisťujte žádné předměty na airbag. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, předního či zadního sloupku nebo stropního madla.**
- **Na věšák na šaty nevěšte žádné tvrdé ani křehké předměty.**

Proč se můj airbag při kolizi nenafoukl? (Podmínky nafouknutí a nenafouknutí airbagu)

Je mnoho druhů nehod, při kterých se neočekává, že airbag poskytne dodatečnou ochranu.

Těmi jsou například náraz zezadu, druhé nebo třetí nárazy při hromadných nehodách, stejně tak jako nárazy při nízkých rychlostech.

OUB035031/OUB031032/OUB031033

Kolizní senzory airbagů

(1) Řídící modul SRS

(2) Senzor bočního nárazu*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neuhoďte nebo nedovolte jakémukoliv předmětu narazit do míst, kde jsou nainstalovány airbagy nebo senzory.**

  Můžete tak způsobit nafouknutí airbagu, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- **Pokud jsou místa instalace nebo úhel senzorů jakýmkoliv způsobem změněny, airbagy se mohou nafouknout, když nemají nebo se nenafouknou, když mají a mohou tak způsobit vážné zranění nebo smrt.**

  Proto se nepokoušejte ani na senzorech, ani okolo nich, provádět jakoukoliv údržbu. Nechejte vůz zkontrolovat a opravit autorizovaným dealerem Kia.

(Pokračování)

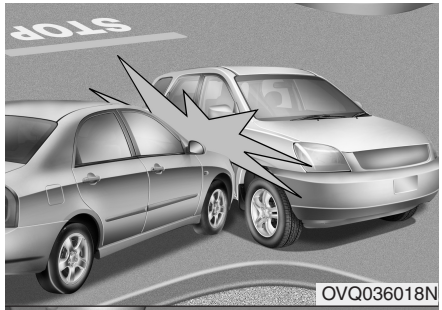
(Pokračování)

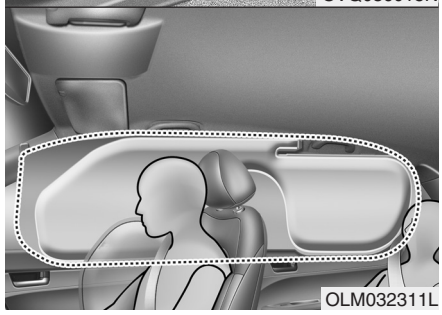
- **Problémy se mohou objevit v případě, že jsou úhly instalace senzorů změněny v důsledku deformace předního nárazníku, těla nebo B sloupku, kde jsou kolizní senzory nainstalovány. Nechejte vůz zkontrolovat a opravit autorizovaným dealerem Kia.**
- **Váš vůz je navržen tak, aby při určitých kolizích absorboval náraz a nafoukl se airbag(-y). Instalace na trhu zakoupených neoriginálních nárazníků nebo výměna nárazníku za neoriginální součásti může nepříznivě ovlivnit váš vůz při kolizi a tím také výkon nafouknutí airbagů.**

Podmínky nafouknutí airbagů

Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní kolizi v závislosti na síle, rychlosti nebo úhlu čelního nárazu - obecně při nárazu do oblasti mírně doleva a doprava od přímého směru.





Boční a hlavové airbagy*

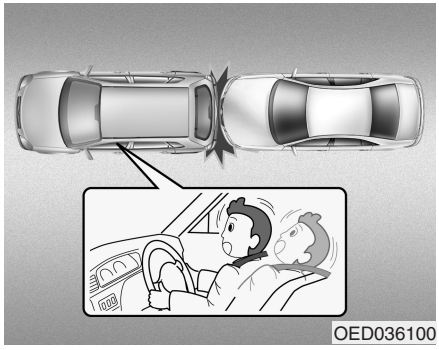
Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při boční kolizi, pokud je náraz zaznamenán čidly bočního nárazu, přičemž záleží na síle, rychlosti nebo úhlu bočního nárazu.

Přestože jsou přední airbagy (řidiče a spolujezdce na předním sedadle) navrženy tak, aby se nafoukly pouze při čelní kolizi, může se tak stát i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory. Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze při boční kolizi, mohou se ale nafouknout i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory.

Pokud vůz vjede na velké nerovnosti nebo překážky na neupravených vozovkách, mohou se airbagy nafouknout. Abyste zabránili neúmyslnému nafouknutí airbagů, jezděte po neupravených vozovkách nebo po povrchu, který není určen pro provoz vozidel, opatrně.

Podmínky, za kterých se airbagy nenafouknou

- Při určitých kolizích v nízkých rychlostech se airbagy nemusí nafouknout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly jen v případech, kdy mohou poskytnout dodatečnou ochranu k bezpečnostním pásům.

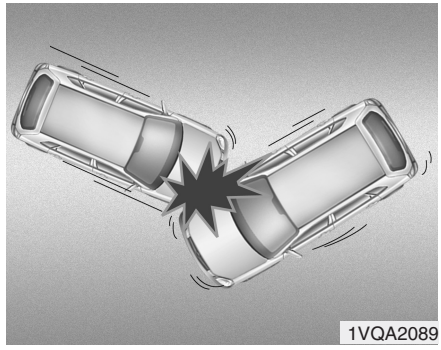

OED036100

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi dozadu. V takovém případě by airbagy nepředstavovaly žádnou výhodu.

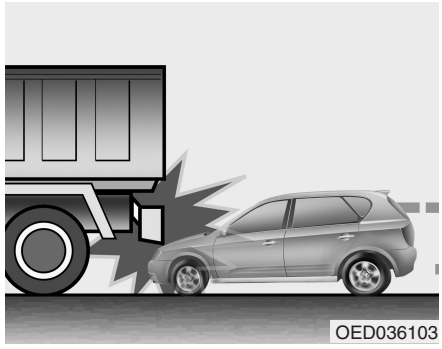
OVQ036018N

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočních kolizích, protože cestující jsou vrženi ve směru nárazu a tím by airbagy neposkytly příslušnou ochranu.

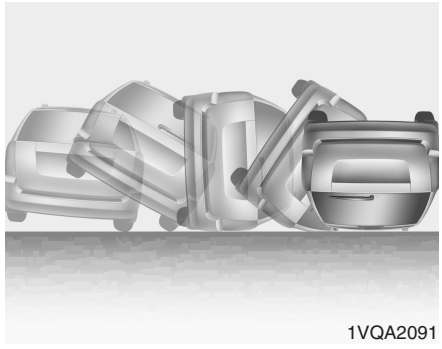
  Nicméně, boční nebo hlavové airbagy (pokud jsou ve výbavě) se mohou nafouknout v závislosti na síle a úhlu nárazu a rychlosti vozu.


1VQA2089

- V případě šikmo vedených kolizí může síla nárazu cestující nasměrovat do prostoru, kde by airbagy neposkytovaly žádnou ochranu a proto nemusí senzory nafouknout žádný airbag.

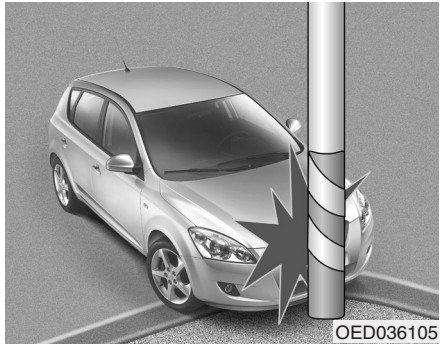

OED036103

- Těsně před nárazem řidiči většinou silně brzdí. Takové silné brždění sníží přední část vozu, čímž může dojít k zajetí vozu pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se při takovém „podjetí“ nemusí nafouknout z důvodu zpomalovacích sil, které jsou zaznamenány senzory.


1VQA2091

- Airbagy se nemusí nafouknout při převrácení vozu, protože jejich nafouknutí by neposkytlo cestujícím příslušnou ochranu.

  Nicméně, pokud je vůz vybaven bočními a/nebo hlavovými airbagy, tyto se mohou při převrácení vozu po boční kolizi nafouknout.


OED036105

- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vůz střetne s objektem jako je sloup veřejného osvětlení nebo strom, kdy je bod nárazu koncentrován do jednoho místa a celková síla nárazu není zaznamenána senzory.

Péče o SRS systém

SRS systém je v podstatě bez údržbový a nemá tudíž žádné součásti, které byste mohli opravit či vyměnit sami. Pokud se po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAP) nerozsvítí kontrolka SRS airbagu, nebo naopak kontrolka zůstane svítit, nechejte svůj vůz okamžitě zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Jakékoliv úpravy systému SRS, jako je odstraňování, instalace, oprava nebo úpravy na volantu, musí být provedeny autorizovaným dealerem Kia. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k vážnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Modifikace SRS komponent či kabeláže, včetně úprav polstrovaných krytů airbagů nebo karoserie, může výrazně ovlivnit funkci SRS systému a následně vést ke zranění.**
- **K čištění polstrovaných krytů airbagů používejte pouze jemnou, suchou tkaninu nebo tkaninu namočenou ve vodě. Rozpouštědla a čistící prostředky by mohly poškodit kryty airbagů a ovlivnit tak jejich správnou funkci při nafukování.**
- **Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud dojde k nafouknutí airbagů, je třeba je nechat vyměnit autorizovaným dealerem Kia.**
- **Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.**
- **Pokud je třeba zlikvidovat komponenty systému airbagů, nebo sešrotovat vozidlo, je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný dealer Kia tato opatření zná a může vám poskytnout potřebné informace. V případě nedodržení bezpečnostních opatření a postupů se zvyšuje riziko zranění.**
- **Pokud došlo k zaplavení vašeho vozu a k promočení vnitřního polstrování, neměli byste se pokoušet startovat; nechejte vůz odtáhnout k autorizovanému dealerovi Kia.**

Dodatečná bezpečnostní opatření

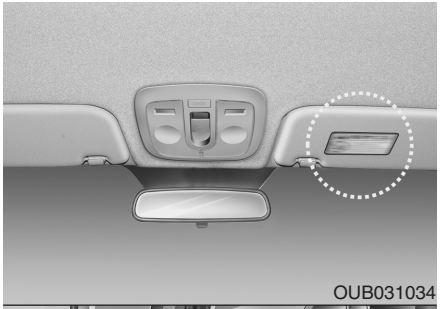
- **Nikdy nenechávejte cestující cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na složeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by neměli vystupovat za jízdy nebo měnit místo sezení za jízdy.** Cestující, který není v okamžiku nehody připoután, může být vymrštěn do prostoru vozu, proti dalším cestujícím, případně ven z vozu.
- **Každý bezpečnostní pás je navržen pro jednoho cestujícího.** Pokud jeden a ten samý pás používá více osob najednou, může dojít v případě nehody k těžkém zranění či smrti.
- **Nepoužívejte žádné příslušenství na bezpečnostní pásy.** Zařízení údajně sloužící k vylepšení pohodlí cestujících nebo zařízení měnící polohu bezpečnostních pásů, mohou rovněž omezovat ochranu poskytovanou pásy a zvýšit tak riziko vážných zranění v případě nehody.
- **Cestující by neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Převážení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně může způsobit v případě nafouknutí airbagů zranění.
- **Udržujte všechny cestující v dostatečné vzdálenosti od krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, může dojít v případě nafouknutí airbagů ke zranění.
- **Nepřidělávejte ani neumisťujte žádné předměty do blízkosti krytů airbagů.** Jakýkoliv předmět na krytu předních nebo bočních airbagů může ovlivňovat řádnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravou předních sedadel můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému nebo bočních airbagů.
- **Neodkládejte nic pod přední sedadla.** Ukládáním předmětů pod přední sedadla můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému a příslušné kabeláže.
- **Nikdy nedržte dítě nebo kojence na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k těžkému zranění či smrti dítěte nebo kojence. Všechny děti a kojenci musí být řádně připoutáni v dětských bezpečnostních sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

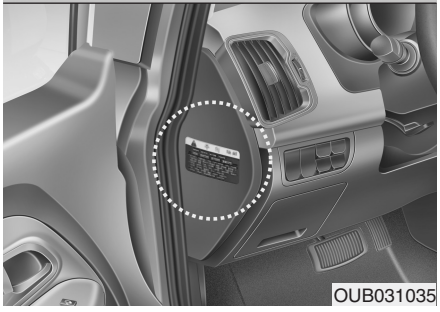
⚠ VAROVÁNÍ

- **Nevhodné sezení může způsobit, že se cestující příliš přiblíží k nafukujícímu se airbagu, který mu způsobí vážná zranění či smrt.**
- **Vždy seďte vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradlem ve vzpřímené poloze, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně nataženýma a s chodidly na podlaze.**

Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy

Pokud budete na svém vozu jakkoliv měnit rám, systém nárazníků, kapotáž nebo světlou výšku, můžete ovlivnit správnou funkci systému airbagů.


OUB031034


OUB031035

Varovná nálepka airbagu*

Připojená varovná nálepka airbagu upozorňuje řidiče a spolujezdce na možná rizika systému airbagů.

Tato vládní varování se většinou zaměřují na rizika vznikající pro děti, ale chceme vás upozornit, že i dospělí jsou takovým rizikům vystaveni. Tato rizika byla popsána na předchozích stranách.

Klíče / 4-2
Dálkové ovládání centrálního zamykání / 4-6
Smart klíč / 4-9
Systém zabezpečení proti krádeži / 4-11
Zámky dveří / 4-14
Páté dveře / 4-19
Okna / 4-22
Kapota / 4-27
Víko palivové nádrže / 4-29

Charakteristiky vašeho vozidla 4

Střešní okno / 4-32
Volant / 4-37
Zrcátka / 4-40
Přístrojová deska / 4-43
Systém parkovacího asistenta / 4-74
Kamera pro pohled za vozidlo / 4-78
Nouzové blikače / 4-79
Světla / 4-80
Stěrače a ostřikovače / 4-87
Vnitřní osvětlení / 4-91
Odmrazovač / 4-93
Systém manuální klimatizace / 4-94
Systém automatické klimatizace / 4-105
Odmrazování a odmlžování předního skla / 4-116
Odkládací prostory / 4-120
Vnitřní výbavení / 4-125
Audio systém / 4-131

KLÍČE

Zaznamenejte si číslo svého klíče

Číselný kód klíče je vyražen na štítku, který je připojený k sadě klíčů. Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia. Oddělte štítek od klíčů a uložte ho na bezpečném místě. Také si zaznamenejte číselný kód klíče a uložte jej na bezpečném a dosažitelném místě, ale ne ve voze.

■ Typ A

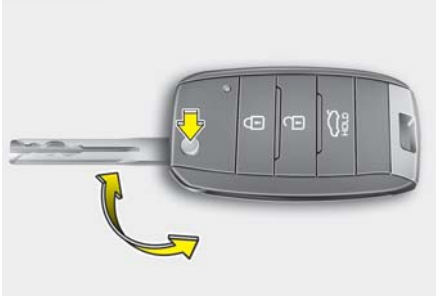
OFD047002-A/OED036001A

Použití klíče

Typ A

Používá se pouze ke startování motoru a zamykání a odemykání dveří.

■ Typ B



OTF044369

Typ B

Pro rozevření klíče stiskněte uvolňovací tlačítko. Klíč se aotumaticky rozevře. Klíč složte tak, že stlačíte uvolňovací tlačítko a rukou složíte klíč.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neskládejte klíč bez stlačeného uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k poškození klíče.

■ Typ C

OXM043002/OXM043003

Typ C

Mechanický klíč vyjmete tak, že podržíte stlačené uvolňovací tlačítko a mechanický klíč vytáhnete.

Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové dírky a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

⚠ VAROVÁNÍ - Klíč zapalování (čipový klíč)

Ponechání dětí ve voze bez dozoru a s klíčem zapalování (čipovým klíčem) je nebezpečné i v případě, že klíč není v zapalování.

Děti napodobují dospělé a mohly by klíč zasunout do zapalování nebo stisknout tlačítko startování.

Klíč zapalování (čipový klíč) může dětem umožnit manipulaci s okny či jiným zařízením, nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti.

Když je motor v chodu, nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro klíč zapalování používejte pouze originální díly Kia. Pokud je použit neoriginální klíč, spínač zapalování se nemusí po otočení do pozice START vrátit zpět do pozice ON. Pokud se tak stane, startér se může stále točit a to může způsobit poškození motoru startéru a možný požár v důsledku nadměrného napětí ve vedení.

OED036001A

Imobilizér*

Váš vůz je vybaven elektronickým imobilizérem motoru pro omezení rizika neautorizovaného použití vozu.

Váš systém imobilizéru se skládá z malé vysílačky v klíčku zapalování a elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Vozy bez systému smart klíče

Systém imobilizéru, kdykoliv když vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a zapnete ho, zkontroluje a ověří, zda je klíč zapalování platný nebo ne.

Je-li platný, motor se nastartuje.

Je-li klíč neplatný, motor se nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do spínače zapalování a otočte do pozice ON.

Aktivace systému imobilizéru:

Otočte klíčem zapalování do pozice OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíče zapalování motor nenastartuje.

Vozy se systémem smart klíče

Kdykoli je tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru přepnuto do pozice ON, systém imobilizéru zkontroluje a ověří, zda je klíč platný nebo ne.

Je-li platný, motor se nastartuje.

Je-li klíč neplatný, motor se nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Nastavte tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru do pozice ON.

Aktivace systému imobilizéru:

Nastavte tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru do pozice OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného smart klíče motor nenastartuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili krádeži vašeho vozidla, nenechávejte náhradní klíče ve vozidle. heslo vašeho imobilizéru je unikátní heslo zákazníka a musí být uchováno v tajnosti. Nenechávejte toto číslo nikde ve vozidle.

✻ POZNÁMKA

Během startování motoru by v blízkosti klíče zapalování neměly být další klíče s imobilizérem. Motor by nemusel nastartovat nebo by se mohl zastavit brzy po nastartování. Uchovávejte každý klíč odděleně, abyste zabránili možné poruše svého nového vozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřibližujte ke klíčku nebo spínači zapalování kovové nástroje. Kovový nástroj by mohl přerušit normální přenos signálu z transpondéru, a motor by nemusel nastartovat.

✻ POZNÁMKA

Pokud potřebujete další klíče nebo jste klíč ztratil, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Transpondér ve vašem klíči zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby fungoval bez poruchy po mnoho let, ale je nutné, abyste ho nevystavovali vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše imobilizéru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení imobilizéru, mohlo by dojít k jeho poruše. Tyto činnosti by měly být prováděny pouze autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace imobilizéru, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ*

Použití systému dálkového ovládání

Uzamčení (1)

Pokud jsou všechny dveře zavřeny a vy stisknete tlačítko pro zamykání, všechny dveře (včetně pátých dveří) se uzamknou.

Výstražné kontrolky jednou zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou zamknuté.

Pokud však některé dveře, kapota motoru nebo páté dveře zůstanou otevřené, výstražné světlo se nerozsvítí. Jestliže jsou všechny dveře, kapota motoru a páté dveře zavřeny stisknutím tlačítka, výstražná kontrolka jedenkrát zabliká.

Odemčení (2)

Pokud stisknete tlačítko pro odemykání, všechny dveře (a páté dveře) se odemknou.

Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Odemykání pátých dveří (3)*

Páté dveře se odemknout pokud je stisknuto toto tlačítko (po dobu delší než 1 vteřiny).

Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

❈ Na tlačítku je napsáno „HOLD“, což znamená, že musíte tlačítko stisknout a podržet stisknuté 1 sekundu.

Podmínky použití dálkového ovládání

✻ POZNÁMKA

Dálkové ovládání nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:

- **Klíč zapalování je ve spínači zapalování.**
- **Překročíte limit obslužné vzdálenosti (10 m).**
- **Baterie dálkového ovládače je slabá.**
- **Jiná vozidla nebo překážky mohou blokovat signál.**
- **Počasí je extrémně chladné.**
- **Dálkové ovládání je blízko rádiového vysílače jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovladače.**

Pokud dálkové ovládání nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Pokud máte problém s dálkovým ovládáním, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte dálkové ovládání působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém dálkového ovládání nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schválené úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení. Pokud je systém bezklíčového odemykání nefunkční následkem změn a modifikací, které nebyly schváleny úřadem odpovědným za shodu s předpisy, nevztahuje se na to záruka výrobce vozidla.

■ Typ A

OYDDCO2005

■ Typ B

OXM043005

■ Typ C

OTA042256

Výměna baterie

V dálkovém ovladači se používá 3 V lithiová baterie, která standardně vydrží několik let. Pokud je nutná výměna, postupujte následovně.

1. Vložte tenký nástroj do otvoru a jemným páčením otevřete středový uzávěr dálkového ovladače.
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně akumulátoru dávejte pozor na jeho správnou polohu.
3. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.

Pro výměnu dálkového ovládání vyhledejte autorizovaného dealera Kia pro přeprogramování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Systém dálkového ovládání je navržen tak, aby vám poskytoval bezproblémové používání po několik let, ale i přesto je možné selhání, pokud je vystaven vlhku nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak dálkový ovladač používat nebo jak vyměnit baterii, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.***
- ***Použití špatné baterie může způsobit nefunkčnost dálkového ovladače. Ujistěte se, že je použita správná baterie.***
- ***Pro zabránění poškození dálkového ovladače zabraňte pádu, zvlhnutí, nevystavujte ho horku a slunečnímu záření.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví.

Zlikvidujte baterii v souladu s místními zákony či předpisy.

SMART KLÍČ*

■ Typ A

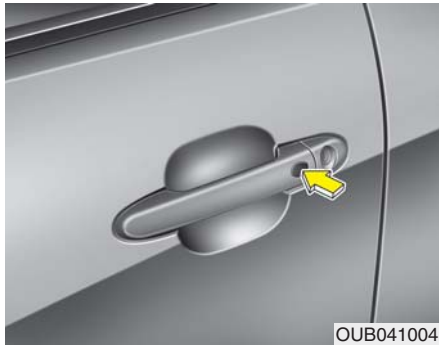
OXM043002

■ Typ B

OTAR042240

Pokud máte smart klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) a startovat motor bez vložení klíče.

Funkce a pokyny pro používání tlačítek na smart klíči jsou stejné jako pro dálkové ovládání. (Viz „Dálkové ovládání bezklíčového zámku“ v této části.) (kromě Typu B: doplňkový klíč)



OUB041004

Funkce smart klíče

Pokud máte u sebe klíč smart, můžete zamykat a odemykat dveře vozidla (a páté dveře).

Můžete také nastartovat motor. Podrobnosti naleznete dále.

Zamykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří nebo kliky pátých dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a kterýmikoliv dveřmi odemčenými zamknete všechny dveře (a páté dveře).

Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) a kapota motoru zavřené, výstražné kontrolky se jednou rozsvítí, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamknuté.

Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti do 0,7~1 m od vnější kliky dveří. Pokud se chcete ujistit, zda se dveře zamknuly nebo ne, zkontrolujte zamykací tlačítko uvnitř vozidla (kromě Evropy) nebo zatáhněte za vnější kliku dveří.

I když stisknete tlačítka na vnější klice dveří, dveře se nezamknou a zazní signál po dobu 3 sekund, pokud dojde k následujícímu:

- Smart klíč je ve vozidle.
- Tlačítko STARTU/VYPNUTÍ motoru je v poloze ACC nebo ZAP.
- Některé dveře kromě pátých dveří jsou otevřeny.

Odemykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří nebo pátých dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a uzamčenými, odemknete všechny dveře (a páté dveře). Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou odemčené.

Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti 0,7~1 m od vnější kliky dveří.

Pokud je smart klíč ve vzdálenosti 0,7~1 m od vnější kliky předních dveří, mohou dveře otevřít i osoby, které smart klíč nemají.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Odemykání pátých dveří

Pokud jste ve vzdálenosti do 0,7~1 m od kliky pátých dveří a máte u sebe smart klíč, páté dveře se odemknou a otevřou, když stlačíte tlačítko ovládání pátých dveří.

Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

Startování

Můžete nastartovat motor, aniž byste vložili klíč do zapalování. Podrobné informace viz „Startování motoru se smart klíčem“ v části 5.

Upozornění ohledně smart klíče

✻ POZNÁMKA

- **Pokud z nějakého důvodu ztratíte smart klíč, nebudete moci nastartovat motor. Odtáhněte své vozidlo a kontaktujte autorizovaného dealera Kia.**
- **Pro jedno vozidlo mohou být registrovány maximálně dva smart klíče. Pokud jeden ztratíte, měli byste okamžitě odvézt vozidlo a klíč autorizovanému dealerovi Kia, aby jej ochránil před potenciálním odcizením.**
- **Smart klíč nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:**
  - **Smart klíč je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce smart klíče.**
  - **Máte smart klíč poblíž mobilního, dvojcestného, rádiového systému nebo mobilního telefonu.**
  - **Poblíž vašeho vozidla je používán další smart klíč.**

  Pokud smart klíč nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře mechanickým klíčem. Pokud máte problém se smart klíčem, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je vysílač (nebo klíč smart) v blízkostvi vašeho modilního telefonu, signál z vysílače (nebo klíče smart) bude blokován bežnými funkcemi vašeho mobilního telefonu. Toto je zvlášť důležité, pokud je telefon aktivní, tzn. přenáší nebo přijímá hovor, textovou zprávu a/nebo odesílá/přijímá e-mail. Nenoste vysílač (nebo klíč smart) a telefon ve stejné kapse kalhot nebo saka. Udržujte tato dvě zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

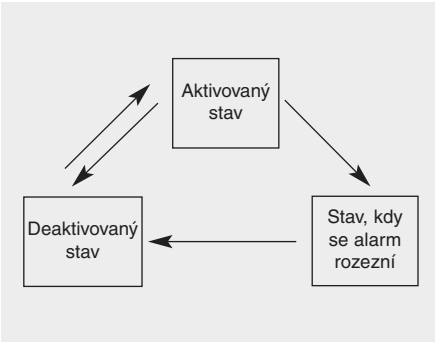
Nevystavujte smart klíč působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém klíče nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

SYSTÉM ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI*

OJC040170

Pokud je vozidlo vybaveno alarmem proti odcizení, na vozidle bude nálepka s následujícími slovy:

1. WARNING (VAROVÁNÍ)
2. SECURITY SYSTEM (ZABEZPEČENO)



Tento systém je navržen tak, aby poskytoval ochranu proti neoprávněnému vstupu do vozu. Systém se může nacházet ve třech stavech: první je „Aktivovaný“, druhý je „Stav, kdy se rozezní“ a třetí je „Deaktivovaný“. Když je spuštěn, systém aktivuje zvukový alarm a blikání varovných světel.

Aktivovaný stav

Použití smart klíče

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (i páté) a kapota motoru jsou zavřeny a zajištěny.
3. • Máte-li smart klíč u sebe, dveře zamknete stisknutím tlačítka na klice předních dveří.

   Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

   Zůstanou-li některé dveře otevřené, dveře se nezamknou a po 3 sekundy bude znít zvukový signál. Zavřete dveře a zkuste je zamknout znovu.

   Pokud jsou páté dveře nebo kapota motoru otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno.

   Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou.

• Zamkněte dveře stiskem tlačítka pro zamykání na smart klíči.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

Pokud jsou některé dveře (a páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud jsou všechny dveře (i páté dveře) a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jedenkrát bliknou.

Použití dálkového ovladače

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (i páté) a kapota motoru jsou zavřeny a zajištěny.
3. Stisknutím tlačítka pro zamykání na dálkovém ovladači dveře zamkněte.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

Pokud jsou některé dveře (nebo páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud jsou všechny dveře (i páté dveře) a kapota motoru zavřené, výstražná světla jednou bliknou.

• **Neaktivujte systém, dokud všichni cestující neopustí vůz. Pokud je systém aktivován v době, kdy jsou ve voze ještě cestující, alarm se může spustit při vystupování zbývajících cestujících z vozu. Pokud jsou kterékoliv dveře, páté dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 vteřin po aktivaci systému, systém je deaktivován. Tím je bráněno zbytečným poplachům.**

Stav, kdy se alarm rozezní

Alarm je aktivován, pokud dojde ke kterékoliv následující události.

• Dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání (nebo smart klíče).
• Páté dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání (nebo smart klíče).
• Bude otevřena kapota motoru.

Zazní klakson a varovná světla budou blikat po dobu 30 sekund. Pro vypnutí systému odemkněte dveře dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem).

Deaktivovaný stav

Systém bude deaktivován, pokud:

Vysílač

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Je nastartován motor.
- Spínač zapalování je v pozici „ON“ (ZAP) po dobu 30 a více vteřin.

Smart klíč

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Máte u sebe smart klíč a je stisknuto tlačítko předních dveří.
- Je nastartován motor.

Po odemknutí dveří, varovná světla dvakrát bliknou a indikují tak, že systém byl deaktivován.

Pokud se po stisknutí tlačítka pro odemykání neotevřou některé dveře (nebo páté dveře) do 30 vteřin, systém bude opět aktivován.

✻ POZNÁMKA - Systém bez imobilizéru

- **Nepokoušejte se motor nastartovat, pokud je alarm aktivní. Motor startéru je vyřazen pokud je alarm aktivován.**
  Pokud nebyl systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování, otočte jej do polohy ON a vyčkejte 30 sekund. Tím deaktivujete systém.
- **Pokud ztratíte své klíče, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.**

✻ POZNÁMKA - Systém s imobilizérem

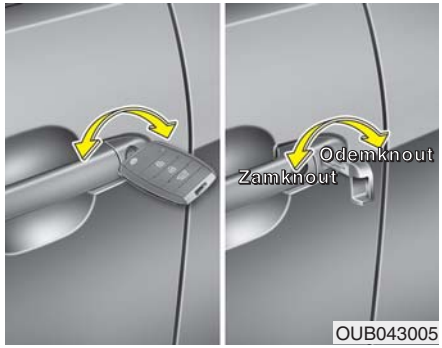
- **Pokud není systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor.**
  Tím deaktivujete systém.
- **Pokud ztratíte své klíče, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému alarmu, mohlo by dojít k jeho poruše. Tyto činnosti by měly být prováděny pouze autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace systému alarmu, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

ZÁMKY DVEŘÍ



Ovládání zámků dveří zvenčí vozu

Mechanický klíč

- Otočením klíče ve směru k zadní části vozu odemknete, otočením ve směru k přední části vozu zamknete.
- Když zamknete/odemknete dveře klíčem, dveře se zamknou/odemknou.
- Když zamknete/odemknete dveře u sedadla řidiče klíčem, zamknou/odemknou se automaticky všechny dveře.*
- Jakmile jsou dveře odemknuty, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

Dálkové ovládání/Smart klíč

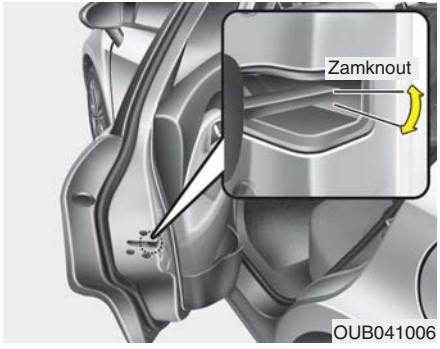
- Dveře mohou být také zamčeny a odemčeny pomocí dálkového ovládání (je-li ve vybavení).*
- Máte-li smart klíč u sebe, dveře zamknete a odemknete stisknutím tlačítka na klice dveří.
- Jakmile jsou dveře odemknuty, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Pokud jsou dveře zamčeny/odemčeny vícekrát za sebou v rychlém sledu, ať už klíčem nebo spínačem zámků, systém může dočasně zastavit ovládání za účelem ochrany obvodu a zabránění zničení komponent systému.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud dveře nezavřete správně, mohou se znovu otevřít.**
- **Dávejte pozor, aby se něčí tělo nebo ruce nezachytily do zavírajících se dveří.**



V případě nouze*

Pokud elektrické zamykání dveří nefunguje, můžete dveře zamknout pouze mechanickým klíčem z venkovního otvoru.

Pokud dveře nemají venkovní otvor, můžete je zamknout následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte klíč do nouzového otvoru zámku dveří a pro uzamčení otočte klíčem do horizontální polohy.
3. Zavřete bezpečně dveře.

✻ POZNÁMKA

Jakmile zavřete páté dveře v situaci, kdy elektrické zamykání dveří nefunguje, nebudete již moci páté dveře otevřít.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozu

■ Typ A

Klikou dveří

Přední dveře

Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamčeny, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku dveří, když jsou dveře zamčeny, dveře se odemknou.

Pokud za vnitřní kliku zatáhnete ještě jednou, dveře se otevřou.

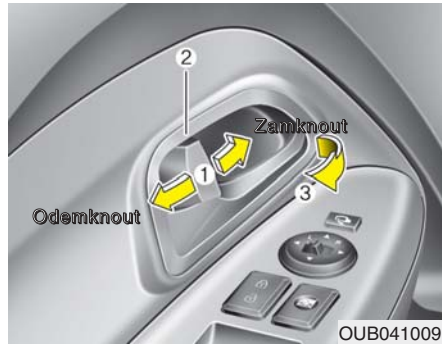
S centrálním spínačem zamčení/ odemčení dveří

Ovládá se stisknutím spínače zamčení/ odemčení dveří.

- Při stisknutí centrálního spínače zámku dveří se zamknou všechny dveře vozu a rozsvítí se kontrolka na spínači.
- Otevřou-li se kterékoli dveře při stisku spínače, žádné z dveří se nezamknou.
- Při odemčení kterýchkoli dveří, kontrolka na spínači centrálního spínače zamykání dveří zhasne.
- Při stisknutí centrálního spínače odemykání dveří se odemknou všechny dveře vozu.

✻ POZNÁMKA

Poté, co dveře zamknete pomocí dálkového ovládání nebo smart klíče, nelze již dveře odemknout centrálním spínačem zamčení/odemčení.



Ovládání zámků dveří zevnitř vozu

■ **Typ B**

Pomocí tlačítka zámku dveří

- Pro odemknutí dveří přepněte tlačítko zámku dveří (1) do pozice “Unlock”. Na tlačítku bude vidět červená značka (2).
- Pro zamčení dveří přepněte tlačítko zámku dveří (1) do pozice “Lock”. Pokud jsou dveře řádně uzamčené, červená značka (2) na tlačítku nebude vidět.
- Pro otevření dveří zatáhněte za dveřní kliku (3) směrem ven.
- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když je tlačítko zámku dveří v pozici zamčeno, tlačítko se odemkne a dveře se otevřou.*
- Přední dveře nemohou být uzamčeny, pokud je klíč zapalování ve spínači zapalování a dveře jsou otevřené.*
- Dveře nezle zamknout, pokud je ve vozidle smart klíč a kterékoliv dveře jsou otevřeny.

⚠ VAROVÁNÍ - Porucha zámku dveří

Pokud dojde k závadě na elektricky ovládaném zámku dveří ve chvíli, kdy jste ve vozidle, zkuste jednu nebo více následujících akcí:

- **Zkuste několikrát dveře odemknout (oběma způsoby, elektricky i ručně) a při tom tahejte za kliku dveří.**
- **Zkoušejte použít ostatní zámky dveří a kliky, přední a zadní.**
- **Otevřete přední okno a použijte klíč k odemknutí dveří zvenku.**

Spínač centrálního zamykání dveří*

Ovládá se stisknutím spínače centrálního zamykání.

- Pokud stisknete přední část (1) spínače, všechny dveře vozu se zamknou.
- Pokud stisknete zadní část (2) spínače, všechny dveře vozu se odemknou.
- Nicméně, pokud je klíč ve spínači zapalování a kterékoliv přední dveře jsou otevřené, dveře se při stisknutí přední části (1) centrálního zámku dveří nezamknou.
- Pokud je smart klíč ve voze a kterékoliv dveře jsou otevřené, dveře se při stisknutí přední části (1) centrálního zámku dveří nezamknou.

⚠ VAROVÁNÍ - Dveře

- **Pokud je vůz v pohybu, měly by být dveře vždy zavřené a zamčené, aby se předešlo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí cizí osoby od potencionálního vniknutí do vozu, když auto stojí nebo pomalu jede.**
- **Při otevírání dveří buďte vždy opatrní a rozhlédněte se, zda do cesty otevírání dveří nemíří jiné vozidlo, motocykl, kolo nebo chodec. Otevřením dveří do cesty jiného vozidla, motocyklu, kola, chodce atd. můžete způsobit škodu a zranění.**

✻ POZNÁMKA

Jakmile zavřete páté dveře v situaci, kdy elektrické zamykání dveří nefunguje, nebudete již moci páté dveře otevřít.

⚠ VAROVÁNÍ - Nezamčená vozidla

Opuštění nezamčeného vozu může povzbudit zloděje nebo ohrozit vás nebo ostatní tím, že se někdo ve voze ukryje, zatím co jste vzdálen. Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.

⚠ VAROVÁNÍ - Děti bez dozoru

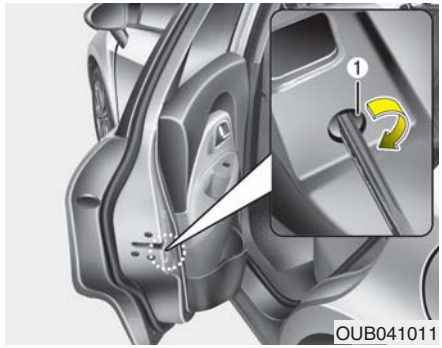
Teplota uvnitř zavřeného vozidla se může extrémně zvýšit a může tak způsobit smrt nebo vážnou újmu na zdraví dětem či zvířatům, kteří se nemohou dostat z vozu ven. Dále mohou děti manipulovat s vybavením vozu, čímž může dojít ke zranění, případně se mohou setkat s jiným nebezpečím, pokud by se někdo cizí chtěl dostat do vozu. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru.

Systém odemykání dveří při nárazu*

Pokud jsou po nárazu aktivovány airbagy, všechny dveře se automaticky odemknou.

Systém odemykání dveří při nárazu*

Poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h, se všechny dveře automaticky zamknou. Všechny dveře se automaticky odemknou, když vypnete motor a vyjmete klíč ze spínače zapalování.*



Dětské pojistka v zadních dveřích

Dětská bezpečnostní pojistka zabraňuje dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř. Měla by být použita pokaždé, když se ve voze nacházejí děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte klíč (nebo šroubovák) do otvoru (1) a otočte jím do pozice zamknuto ( ). Pokud je pojistka v pozici “uzamčeno”, zadní dveře nelze otevřít zatažením za kliku dveří zevnitř vozu.
3. Zavřete zadní dveře.

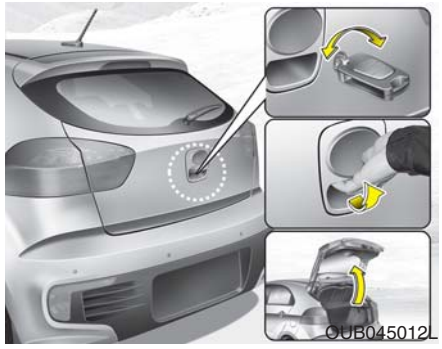
Zadní dveře lze otevřít zatažením za vnější kliku dveří.

I pokud jsou zadní dveře odemčeny, nelze je otevřít zatažením za vnitřní kliku, dokud není zadní dětská pojistka odemčena.

⚠ VAROVÁNÍ - Zámek zadních dveří

Pokud děti při jízdě náhodně otevřou zadní dveře, zatímco je vůz v pohybu, mohou vypadnout ven a utrpět vážný úraz nebo se zabít. Aby se dětem zabránilo otevřít zadní dveře zevnitř, je nutné ve všech případech kdy jsou děti ve voze použít dětskou bezpečnostní pojistku zadních dveří.

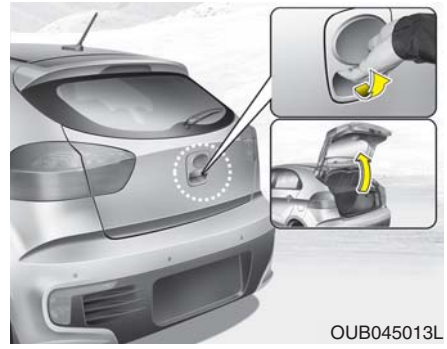
PÁTÉ DVEŘE


OUB045012L

Otevírání pátých dveří

■ Typ A

- Páté dveře se zamykají a odemykají otáčením klíče do polohy „Zamknuto“ nebo „Odemknuto“.
- Jsou-li odemknuty, lze zadní dveře otevřít stisknutím kliky a zvednutím nahoru.


OUB045013L

■ Typ B

- Páté dveře jsou uzamknuty nebo odemknuty, když jsou všechny dveře uzamknuty nebo odemknuty dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem) nebo centrálním spínačem zamykání.
- Jsou-li odemknuty, lze zadní dveře otevřít stisknutím kliky a zvednutím nahoru.
- Pokud jsou všechny dveře uzamknuty a pokud v té době stisknete na smart klíči tlačítko odemknutí pátých dveří po dobu delší než 1 sekunda, páté dveře se odemknou. Po otevření a opětovném zavření pátých dveří se zadní dveře opět automaticky zamknou.

❈ Není zde klíčová dírka.

✻ POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

⚠ VAROVÁNÍ

Zadní dveře vyjedou nahoru. Ujistěte se, že při otevírání zadních dveří nejsou poblíž vozu žádné předměty nebo osoby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře než se s vozem rozjedete. Pokud nejsou páté dveře zavřeny dřív, než se vůz rozjede, mohou se poškodit zvedací válce nebo úchyty pátých dveří.

OUB045014L

Zavírání pátých dveří

Páté dveře zavřete tak, že je spustíte dolů a pevně zatlačíte. Ujistěte se, že jsou páté dveře bezpečně zajištěné.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání pátých dveří dejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruce nebo nohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při zavírání pátých dveří zkontrolujte, že nic nepřekáží západce dveří. Mohlo by dojít k poškození západky.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Pokud jedete s otevřenými pátými dveřmi, jsou do vašeho vozu nasávány nebezpečné výfukové plyny, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt cestujících ve voze.

Pokud musíte jet s otevřenými pátými dveřmi, mějte vzduchovou ventilaci otevřenou, aby mohl venkovní vzduch proudit dovnitř vozu.

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní zavazadlový prostor

Cestující nikdy nesmí být přepravováni v zadním zavazadlovém prostoru, kde nejsou žádné zábrany. Pro ochranu před zraněním v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.

OUB045015L

Nouzové bezpečnostní otevření pátých dveří (pouze pro typ B)

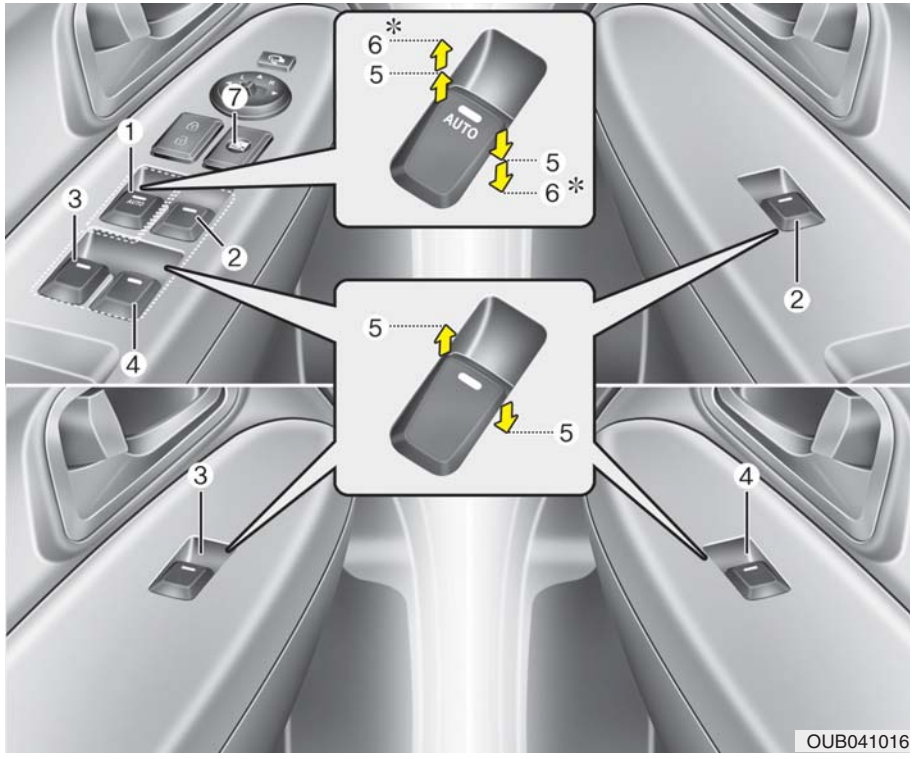
Váš vůz je vybaven pákou pro nouzové bezpečnostní otevření pátých dveří. Tato páka je umístěna dole na pátých dveřích. Pokud je někdo nedopatřením zamčen v zavazadlovém prostoru, lze páté dveře otevřít následujícím způsobem:

1. Sejměte kryt.
2. Zatlačte odjišťovací páku doprava.
3. Zatlačením otevřete páté dveře.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro případ nouze, pamatujte si umístění páky nouzového otevření pátých dveří a způsob otevření pátých dveří v případě, že vás někdo nedopatřením zamkne v zavazadlovém prostoru.**
- **Nikomu nesmí být nikdy dovoleno, aby se nacházel v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nehody.**
- **Použijte uvolňovací páku pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní pokud se vozidlo pohybuje.**

OKNA



(1) Spínač elektrického ovládání okna řidiče
(2) Spínač elektrického ovládání okna spolujezdce
(3) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)*
(4) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)*
(5) Otevírání a zavírání oken
(6) Automatické el. ovládání okna nahoru*/dolů*
(7) Uzamykání elektricky ovládaných oken*

✻ POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

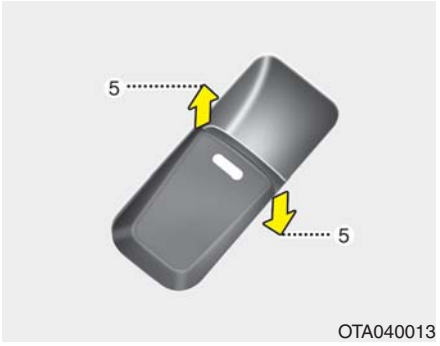
Elektricky ovládaná okna*

Pro elektrické ovládání oken musí být klíč zapalování v pozici ON.

Každé dveře mají spínač elektrického ovládání příslušného okna. Nicméně, na straně řidiče je umístěn spínač zámku elektrického ovládání oken, kterým lze zablokovat ovládání oken pro spolucestující. Okna mohou být elektricky ovládaná přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC nebo LOCK. Nicméně, pokud jsou přední dveře otevřeny, okna nelze elektricky ovládat ani po uvedených 30 sekund po vyjmutí klíče ze zapalování.*

✻ POZNÁMKA

Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno*, můžete zaznamenat nepříjemné zvuky (nárazy větru) nebo vibrace (pulzující zvuk). Takové projevy jsou zcela běžné a lze je omezit nebo eliminovat následujícími opatřeními. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku jednoho či obou otevřených zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2-3 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete jej o pár cm.



Otevírání a zavírání oken

Na dveřích řidiče je umístěn hlavní spínač, kterým lze ovládat všechna okna ve voze.

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte směrem dolů (5) nebo vytáhněte směrem nahoru (5) k první zarážce přední část odpovídajícího spínače.

OTA040015

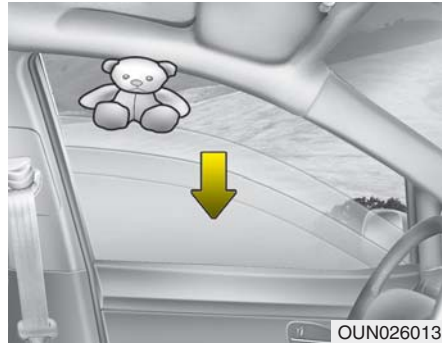
Automatické spuštění/vytažení okna*

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů nebo vyjede zcela nahoru i tehdy, když je spínač uvolněn.

Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během doby jeho otevírání nebo zavírání, stiskněte nebo povytáhněte krátce spínač ovládání okna v opačném směru chodu okna.

Pokud není elektrické ovládání oken používáno správným způsobem, je nutné ovládání znova nastavit následujícím způsobem:

1. Otočte spínačem zapalování do pozice ON (ZAP).
2. Zavřete okno a přidržte el. spínač okna řidiče směrem nahoru nejméně po dobu 1 sekundy poté, co se okno kompletně zavře.


OUN026013

Automatický obrácený chod

Pokud je pohyb okna nahoru zablokován jakýmkoliv předmětem nebo částí těla, okno rozezná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se automaticky otevře o přibližně 30 cm, aby mohl být předmět odstraněn.

Pokud okno zjistí odpor zatímco je spínač ovládání okna tlačen neustále vzhůru, okno se zastaví a spustí přibližně o 2,5 cm. Pokud je spínač ovládání okna tlačen nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

✻ POZNÁMKA

Automatický obrácený chod pro okno dveří řidiče je aktivní pouze v případě, že je použita funkce automatického zavírání okna úplným vytažením spínače nahoru. Automatický obrácený chod nebude fungovat jestliže je okno zavíráno spínači ovládání okna ve střední poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání kteréhokoliv okna vždy zkontrolujte, jestli nejsou nějaké překážky. Zabráníte tím poranění nebo škodám. Pokud je mezi okenní sklo a rám okna zachycen předmět menší než 4 mm v průměru, automatický obrácený chod okna nerozpozná odpor a nebude fungovat.

*Tlačítko zámku elektrického ovládání oken**

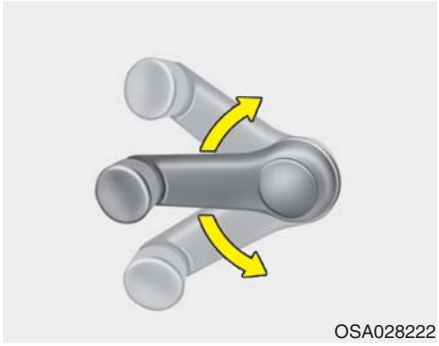
- Řidič může vyřadit z provozu spínače oken na dveřích spolucestujících stisknutím spínače zámku oken do pozice LOCK (spínač je umístěn na dveřích řidiče).
- **Pokud je spínač zámku elektrického ovládání oken v poloze LOCK (stisknutý), z hlavního ovládání oken u řidiče lze ovládat všechna okna. (Pro Evropu)**
- **Pokud je spínač zámku elektrického ovládání oken v poloze LOCK (stisknutý), ani z hlavního ovládání oken u řidiče nelze ovládat přední nebo zadní okna spolucestujících. (Mimo Evropu)**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro předcházení možnému poškození elektrického ovládání oken neotevírejte nebo nezavírejte dvě okna současně. Toto také prodlouží životnost příslušné pojistky.***
- ***Nikdy nepoužívejte současně hlavní spínač na dveřích řidiče a individuální spínače na dalších dveřích v opačných směrech. Pokud se toto stane, okno se zastaví a nebude moci být otevřeno nebo zavřeno.***

⚠ VAROVÁNÍ - Okna

- **Když je motor v chodu, nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.**
- **NIKDY ve voze nenechávejte dítě bez dozoru. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo jiným způsobem poranit sebe nebo někoho jiného.**
- **Vždy dvakrát zkontrolujte a ujistěte se, že hlava, ruce nebo jiné překážky jsou bezpečně mimo okno před tím, než jej budete zavírat.**
- **Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nastavte spínač zámku oken (na dveřích řidiče) do pozice uzamčeno (stisknutím). Neúmyslná manipulace s okny může dětem způsobit vážné zranění.**
- **Při jízdě nevystrkujte obličej nebo ruce z otevřeného okna.**



OSA028222

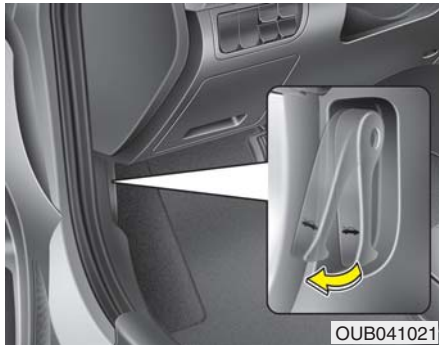
Ručně ovládaná okna*

Pro vytažení a stažení okna otočte kličkou otevírání okna ve směru nebo proti směru hodin.

⚠ VAROVÁNÍ

Při otevírání nebo zavírání oken, ujistěte se, že paře, ruce a tělo spolujezdce je v bezpeční vzdálenosti a nebude zachyceno.

KAPOTA

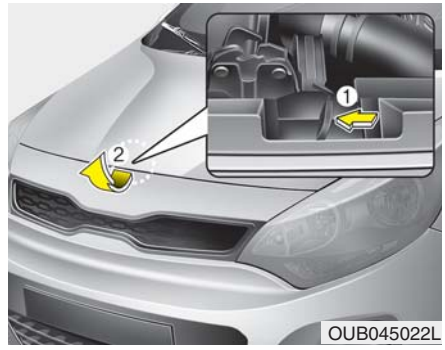


Otevření kapoty

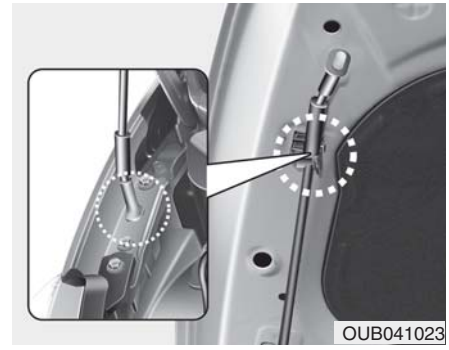
1. Pro odjištění kapoty zatáhněte za páku. Kapota by se měla lehkým vyhoupnutím pootevřít.

⚠ VAROVÁNÍ

Po vypnutí motoru na rovném povrchu, zařazení automatické převodovky na stupeň P (Parkování) nebo první stupeň případně zpátečku (R) manuální převodovky a zatažení ruční brzdy otevřete kapotu.



2. Jděte dopředu před vozidlo, lehce kapotu přizvedněte, uvolněte sekundární západku (1) a kapotu (2) otevřete.



3. Vytáhněte podpěru kapoty z držáku.
4. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrou.

⚠ VAROVÁNÍ - Horké součásti

Uchopte podpěru kapoty v místě, kde je obalena gumou. Guma vás ochrání před popálením od horkého kovu když je motor zahřátý.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
   - Všechny uzávěry hrdel v prostoru motoru jsou správně nainstalovány.
   - Rukavice, hadry a jakékoliv jiné hořlavé materiály musí být z prostoru motoru odstraněny.
2. Vraťte podpěru kapoty do držáku. Zabráníte tak rachocení.
3. Spusťte kapotu dolů tak, aby byla asi 30 cm nad karosérií a potom ji pusťte. Ujistěte se že zaklapla do uzamčené polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před uzavřením kapoty se přesvědčte, že byly odstraněny všechny překážky uzavření kapoty. Zavírání kapoty ve chvíli, kdy jsou v prostoru zavírání překážky, může způsobit škody nebo vážné zranění.**
- **Nenechávejte v prostoru motoru rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály. V případě opomenutí může dojít k požáru.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Než se rozjedete, vždy se ujistěte, že je kapota motoru bezpečně zajištěná. Pokud není při jízdě zajištěná, může se otevřít a způsobit totální ztrátu výhledu a tím i nehodu.**
- **Při prohlížení motorového prostoru musí být podpěra řádně zasunuta do otvoru pro podpěru. To zabrání pádu kapoty a možnému zranění.**
- **Nepojíždějte vozem se zdviženou kapotou. Z vozu není dostatečný výhled a kapota by mohla spadnout nebo být poškozena.**

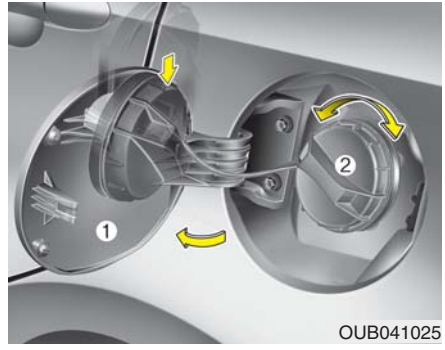
VÍKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Otevírání palivové nádrže

Víko palivové nádrže musí být otevřeno zevnitř vozu zatlačením na tlačítko otevírání nádrže, které je na dveřích u řidiče.

✻ POZNÁMKA

Pokud se víko neotevře protože je obaleno ledem, lehce na něj poklepejte nebo ho zatlačte a tím porušte led okolo něj. Nezkoušejte ho páčit. Pokud je to nutné, postříkejte okolí rozmrazovačem (nepoužívejte nemrznoucí směs pro chladiče) nebo přesuňte vůz do teplejšího místa a nechte led rozmrznout.



1. Vypněte motor.
2. Víko nádrže otevřete stisknutím tlačítka pro otevření nádrže.
3. Zatáhněte za víko palivové nádrže, aby se otevřelo (1).
4. Uzávěr sejmete tak (2), že jím otočíte proti směru hodinových ručiček.
5. Natankujte podle potřeby.

Zavírání palivové nádrže

1. Uzávěr zašroubujte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte “cvaknutí”. To indikuje, že je uzávěr bezpečně utažený.
2. Zavřete víko palivové nádrže, jemně ho přitiskněte a ujistěte se, že je bezpečně zavřeno.

⚠ VAROVÁNÍ - Doplňování paliva

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty nebo kůži a hrozí nebezpečí vznícení a popálení. Vždy odstraňujte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Pokud při sundávání uzávěru uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nepřestane a poté uzávěr sejměte.**
- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

⚠ VAROVÁNÍ - Doplňování paliva

Automobilová paliva jsou hořlavé/explozivní materiály. Před doplňováním paliva si pozorně přečtěte následující pokyny. Nedodržování následujících pokynů může vést k vážnému zranění, těžkému popálení nebo smrti způsobené ohněm nebo explozí.

- **Přečtěte si a dbejte všech varování na čerpací stanici.**
- **Před doplňováním paliva vždy zjistěte, zda je u tankovacího stojanu k dispozici nouzový palivový uzavírací ventil.**
- **Před dotknutím se palivové hubice nebo uzávěru palivové nádrže byste měli eliminovat potenciální nebezpečí statické elektřiny jejím vybitím, např. dotknutím se jiné kovové části předku vozu, a měli byste dodržovat bezpečnou vzdálenost od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiných zdrojů paliva.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nenasedejte do vozidla poté, co jste začali s tankováním. Dotykem, drhnutím nebo třením o tkaniny (polyester, satén, nylon, atd.) byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může zažehnout palivové výpary a může vést k explozi. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat možné nebezpečí vybití statické elektřiny, např. dotekem kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.**
- **Při použití přenosné palivové nádoby se ujistěte, že byla před doplňováním paliva postavena na zem. Vybití statické elektřiny do nádoby může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Jakmile začnete s doplňováním paliva, měli byste se vozu dotýkat, dokud není doplňování kompletní.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Používejte pouze přenosné palivové nádoby navržené pro převážení a skladování paliva.

- **Při doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo vzájemné působení elektřiny z mobilního telefonu může potenciálně vznítit palivové výpary a způsobit požár.**
- **Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskření vydávané elektrickými komponenty v motoru může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Je-li doplňování dokončeno, zkontrolujte a ujistěte se, že jsou uzávěr palivové nádrže a dveře bezpečně zavřeny před tím, než nastartujete motor.**
- **NEPOUŽÍVEJTE zápalky nebo zapalovač a NEKUŘTE nebo nenechávejte zapálenou cigaretu ve voze, pokud jste u čerpací stanice, obzvláště doplňujete-li palivo. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a v případě zapálení může explodovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud vypukne během doplňování paliva požár, opusťte vůz a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice nebo policii a místní požární ochranu. Dodržujte veškeré pokyny, které od nich dostanete.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v „Požadavky na palivo“ v části 1.***
- ***Pokud je nutná výměna uzávěru palivové nádrže, používejte pouze originál Kia uzávěry nebo ekvivalent specifikovaný pro váš vůz. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může vést k vážné poruše palivového systému nebo systému kontroly emisí.***
- ***Nepolijte venkovní povrch vozu palivem. Jakýkoliv typ paliva vylitý na lakovaný povrch může poškodit lak.***
- ***Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.***

STŘEŠNÍ OKNO*

Pokud je váš vůz vybaven střešním oknem, lze okno otvírat a zavírat pomocí ovládacích tlačítek umístěných na střešní konzole.

Střešní okno je možné otevírat, zavírat nebo naklápět, pokud je spínač zapalování v pozici “ON”.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Po umytí vozu nebo po dešti se ujistěte, že jste otřeli všechnu vodu ze střešního okna dříve, než jej budete otevírat.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepokračujte v operování s ovládací páčkou střešního okna poté, co je plně otevřeno, uzavřeno nebo vyklopeno. Můžete tím způsobit poškození komponent systému nebo ovládacího pohonu.***
- ***Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela uzavřeno.***

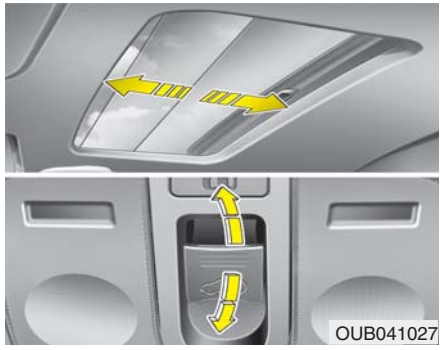
  Pokud je střešní okno otevřeno, může se dovnitř vozidla dostat déšť nebo sníh a namočit interiér, nebo může dojít ke krádeži.

✻ POZNÁMKA

Střešním okno se nedá posouvat, pokud je ve vyklopené pozici. Stejně tak není možné ho vyklápět, když je v otevřené nebo vysunuté pozici.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nenastavujte střešní okno nebo stínítko za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Nedovolte dětem ovládat střešní okno.**



Vysouvání střešního okna

Pro otevření střešního okna zatáhněte za ovládací páčku střešního okna směrem dozadu.

Pro uzavření střešního okna zatlačte ovládací páčku střešního okna směrem dopředu.

Automatické otevření střešního okna:

Zatáhněte za ovládací páčku střešního okna dozadu na druhou zarážku a poté ji uvolněte. Střešní okno se vysunutím úplně otevře.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páčku.

Automatické zavření střešního okna:

Zatlačte na ovládací páčku střešního okna dopředu na druhou zarážku a poté ji uvolněte. Střešní okno se automaticky zcela zavře.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatáhněte nebo zatlačte na ovládací páčku.

✻ POZNÁMKA

Při jízdě s otevřeným střešním oknem (nebo částečně otevřeným oknem), vozidlo může být citlivé na rázy větru nebo mohou být slyšet nárazy vzduchu. Tento hluk je normální a lze jej omezit nebo zcela potlačit následujícími způsoby. Pokud slyšíte hluk při otevřeném střešním okně, okno trochu přivřete.

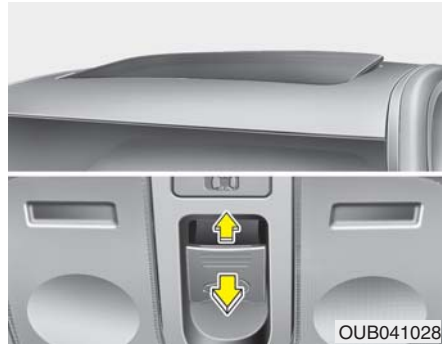
Automatický obrácený chod

Pokud je při automatickém zavírání zjištěna překážka, pohyb okna se obrátí a poté zastaví.

Automatický obrácený chod nefunguje pokud jsou malé překážky mezi zasouvaným oknem a rámem okna. Před zavíráním okna se vždy přesvědčte, že v cestě okna nejsou žádné překážky nebo cestující.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nezkoušejte aktivovat funkci automatického obráceného chodu přiskřípnutím jakékoli části vlastního těla.**
- **Funkce automatického obráceného chodu nemusí fungovat v případě, že je ve střešním okně něco zachyceno těsně před jeho úplným uzavřením.**



Vyklápění střešního okna

Pro otevření střešního okna zatlačte na ovládací páčku směrem nahoru, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

Pro zavření střešního okna zatlačte na páčku směrem dopředu nebo dolů, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

⚠ VAROVÁNÍ - Střešní okno

- **Buďte opatrní, aby se něčí hlava, ruce nebo jiná část těla nebyla zachycena zavírajícím se oknem**
- **Za jízdy nevystrkujte obličej, krk, ruce nebo tělo ven z otevřeného střešního okna.**
- **Ujistěte se, že jsou ruce a obličej před uzavřením střešního okna bezpečně mimo jeho prostor.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště.***
- ***Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu, nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, můžete poškodit sklo nebo ovládací pohon.***
- ***Střešní okno je vyrobeno tak, že se posouvá spolu se slunečním stínítkem. Nezatahujte sluneční stínítko, pokud je okno otevřené.***
- ***Při dlouhodobém používání střešního okna může prach zachycený mezi střešním oknem a střešním panelem způsobovat hluk. Střešní okno pravidelně otevírejte a pomocí hadříku odstraňujte prach.***

ORBC040097

Sluneční stínítko

Sluneční stínítko se automaticky otevírá spolu s vysouváním skleněné desky Pokud chcete stínítko zatáhnout, musíte jej zatáhnout ručně.

Nové nastavení střešního okna

Kdykoliv je baterie vozidla odpojena nebo vybita, případně vyhořela příslušná pojistka, musíte následujícím způsobem resetovat systém střešního okna:

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON a zcela střešní okno zavřete.
2. Uvolněte ovládací páčku.
3. Stiskněte a držte ovládací páčku směrem dopředu (po dobu delší než 10 sekund) až se střešní okno nakloní a mírně pohne směrem dopředu. Poté páčku uvolněte.
4. Během 3 sekund stiskněte a podržte ovládací páčku směrem dopředu (po dobu více než 5 sekund), dokud se okno nepohybuje následovně:

   SKLOPENÍ DOLŮ → OTEVŘENÍ VYSUNUTÍM → ZAVŘENÍ ZASUNUTÍM

   Poté ovládací páčku uvolněte.

Když se výše uvedené činnosti dokončí, je systém střešního okna resetován.

❈ Pro podrobnější informace kontaktujte autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že po odpojení či vybití baterie, případně po vyhoření příslušné pojistky střešní okno znovu nenastavíte, nemusí fungovat správně.

VOLANT

Elektronický posilovač řízení*

Posilovač řízení využívá pro usnadnění řízení vozidla energii motoru. Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je dosud možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

Motorem poháněný posilovač řízení je ovládán kontrolní jednotkou posilovače řízení, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost vozidla a předává příkazy motoru.

Citlivost ovládání volantu se při zvýšení rychlosti zmenší a naopak při snížení rychlosti se ovládání stane citlivějším.

V případě, že si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší úsilí, nechte zkontrolovat posilovač řízení autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Následující příznaky mohou nastat při běžném provozu vozidla:

- **Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ovládání volantu se ztíží po hned otočení spínače zapalování. Stane se tak proto, že systém provádí diagnostiku systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do svého běžného provozního stavu.**
- **Po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo LOCK můžete z relé EPS slyšet zvuk zaklapnutí.**
- **Může být slyšet hluk v motoru, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.**
- **Pokud elektricky poháněný posilovač řízení nepracuje bezchybně, rozsvítí se varovná kontrolka na přístrojové desce. Může dojít k tomu, že bude obtížné ovládat volant, nebo se bude volant chovat nestandardně. Odvezte své vozidlo k dealerovi Kia a nechte je prohlédnout co nejdříve.**
- **Síla nutná k řízení se zvýší, když se volantem nepřetržitě otáčí a vozidlo se nepohybuje. Nicméně, po několika minutách, se řízení vrátí do normálního stavu.**
- **Pokud používáte volat při nízkých teplotách, mohou se ozvat neobvyklé zvuky. Pokud se teplota zvýší, zvuky zmizí. To je zcela běžné.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud se rozsvítí kontrolka nabíjení nebo je napětí nízké (pokud došlo k poruše alternátoru (nebo baterie), řízení může jít ztěžka a ovládání vozu může být obtížné.**

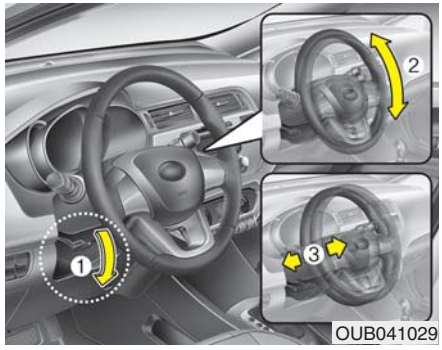
Naklopení volantu*

Sklopný volat vám umožní nastavení polohy volantu před jízdou. Můžete ho též zvednout až na doraz a vytvořit si tak více místa pro nohy při nastupování a vystupování.

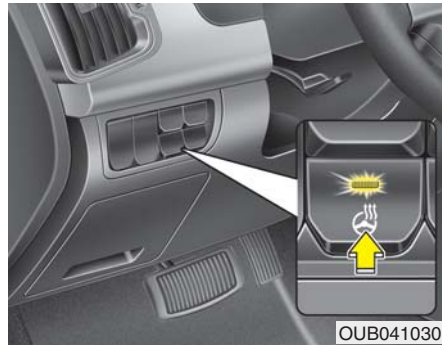
Volant by měl být nastaven tak, aby umožňoval pohodlné řízení a abyste současně dobře viděli na přístrojovou desku, její kontrolky a ukazatele.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy neupravujte úhel sklonu volantu během jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.**
- **Po úpravě zatlačte na volant směrem nahoru i dolů, abyste se ujistili, že je ve své poloze pevně uzamčen.**



Pro změnu úhlu nastavení volantu stiskněte dolů odjišťovací páčku (1), upravte nastavení volantu do požadované polohy (2) a výšku (3)*, poté zatlačte páčku zpět nahoru pro zajištění volantu v dané poloze. Před jízdou se ujistěte, že je volant nastaven do požadované polohy.



Vyhřívaný volant*

Stiskem tlačítka vyhřívání volantu, při ZAPNUTÉM spínači zapalování, zahřejete volant.

Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Pro vypnutí vyhřívání, stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Funkce se automaticky vypne po asi 30 minutách od zapnutí vyhřívání volantu.

Zapnete-li znovu zapalování do 30 min od vypnutí motoru (po zapnutí spínače vyhřívače), zůstane systém vyhřívání zapnutý.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Na volant nedávejte žádný potah. Způsobuje to poškození systému vyhřívání volantu.***
- ***Pokud čistíte vyhřívaný volant, nepoužívejte organická rozpouštědla jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch volantu.***
- ***Dojde-li k poškození povrchu volantu ostrým předmětem, může dojít k poškození součástí systému vyhřívání volantu.***

OUB041031

Klakson

Pro zaznění klaksonu stiskněte symbol klaksonu na volantu. Klakson pravidelně kontrolujte, zda funguje správně.

✻ POZNÁMKA

Pro aktivaci klaksonu stiskněte místo na volantu, které je označeno symbolem klaksonu (viz obrázek). Klakson bude znít jen po dobu, kdy bude toto místo stisknuto.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na klakson nikdy netlačte přílišnou silou, ani do něj nebouchejte pěstí. Nikdy klakson netiskněte špičatými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko na střed tak, abyste měli výhled skrze zadní okno. Toto nastavení proveďte před vyjetím.

⚠ VAROVÁNÍ - Výhled dozadu

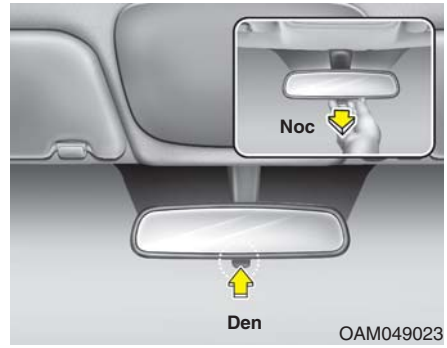
Předměty, které by mohly překážet ve výhledu ven zpětným zrcátkem, neumisťujte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte zpětné zrcátko během jízdy. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte vnitřní zpětné zrcátko a neinstalujte široké zpětné zrcátko. Mohlo by to vést ke zranění během nehody nebo při nafukování airbagu.



Dení/noční zpětné zrcátko

Proveďte toto nastavení před tím, než vyjedete; páčka přepínání den/noc se musí nacházet v poloze “den”.

Zatáhněte za páčku přepínání den/noc směrem k sobě a tím snížíte intenzitu oslňujícího světla od světlometů vozidel, která jedou v noci za vámi.

Pamatujte si, že při přepnutí zrcátka do noční polohy ztrácíte při pohledu dozadu určitý stupeň kontrastu.

Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou si vždy seřiďte úhel zrcátka.

Váš vůz je vybaven dvěma vnějšími zrcátky a to jak levým, tak pravým zpětným vnějším zrcátkem. Zrcátka mohou být seřízena pomocí dálkového ovládání.* Aby se zabránilo poničení zrcátek během mytí v automatické myčce nebo při průjezdu úzkou ulicí, lze zrcátka sklopit.

⚠ VAROVÁNÍ - Zpětná zrcátka

- **Vnější zpětné zrcátko je konvexní (vypouklé). Objekty v zrcátku jsou tak blíže, než se zdají.**
- **Při změně jízdních pruhů používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímým pozorováním určete skutečnou vzdálenost vozu za vámi.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte led ze zrcátka, můžete tím způsobit poškození jeho povrchu. Pokud led omezuje pohyb zrcátka, nenastavujte zrcátka silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo jemnou houbičku s velmi teplou vodou.

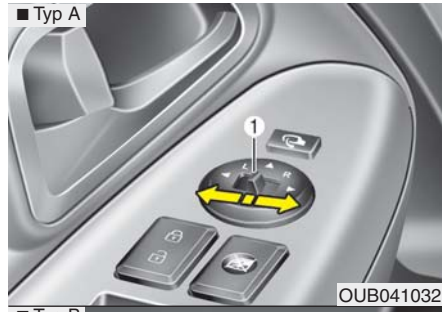
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zrcátko pokryté ledem, nenastavujte ho silou. Použijte schválený sprej s odmrazovačem (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) a uvolněte zamrzlý mechanismus nebo přesuňte vůz na teplé místo a nechte led roztát.

⚠ VAROVÁNÍ

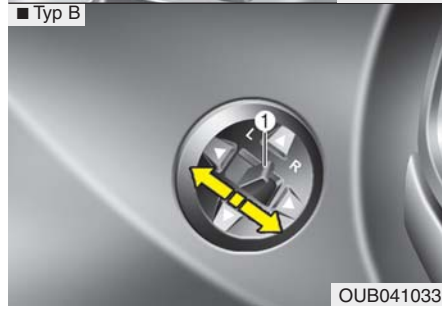
Nenastavujte nebo nesklápějte vnější zrcátka pokud je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

■ Typ A



OUB041032

■ Typ B



OUB041033

Dálkové ovládání

Elektrický typ

Spínač elektrického ovládání zrcátek vám umožňuje nastavit pozici levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka. Abyste mohli upravit pozici zrcátek, musí být spínač zapalování v poloze ACC.

K nastavení kteréhokoliv zrcátka posuňte páčku (1) na R (pravé) nebo L (levé) pro výběr zrcátka na pravé nebo levé straně, poté stiskněte na ovládání příslušnou šipku (s) a seřiďte polohu vybraného zrcátka nahoru, dolů, vlevo nebo vpravo.

Po nastavení vraťte páčku do neutrální pozice, abyste zabránili bezděčnému přenastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Zrcátka se zastaví, když dosáhnou maximálního nastavovacího úhlu, ale motorek je stále v chodu, pokud spínač dále tisknete. Netiskněte spínač déle než je nutné, motorek se může poškodit.***
- ***Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by přitom dojít k jejich poškození.***

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

Elektrický typ*

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek stiskněte tlačítko.

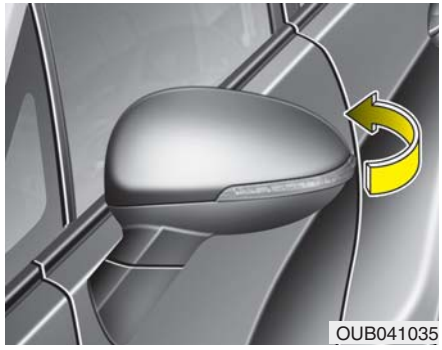
Pro vyklopení stiskněte tlačítko ještě jednou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vnější elektrická zpětná zrcátka fungují i když je spínač zapalování v poloze VYPNUTO. Abyste zabránili zbytečnému vybíjení baterie zatímco motor neběží, nenastavujte zrcátka déle než je nutné.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesklápějte elektricky poháněná zrcátka ručně. Mohli by jste poškodit motorek.



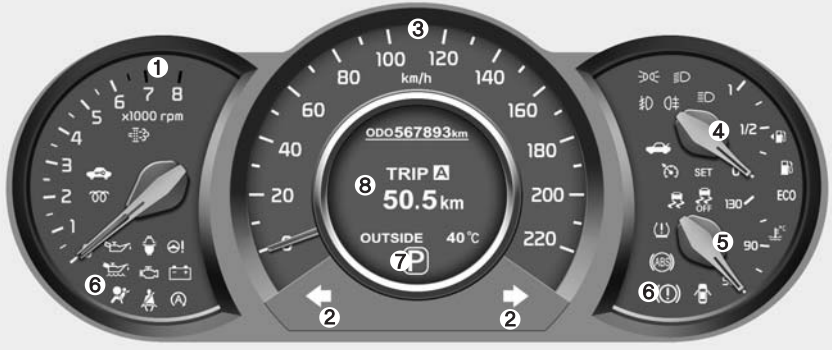
Ruční typ

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek uchopte kryt zrcátka a poté ho sklopte směrem k zádi vozu.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ **Typ A**

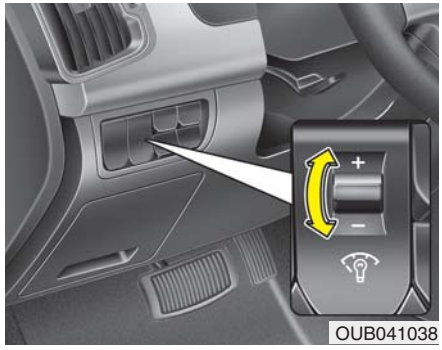
■ **Typ B**



1. Otáčkoměr
2. Ukazatele změny směru jízdy
3. Rychloměr
4. Ukazatel paliva
5. Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru*
6. Kontrolky a ukazatele
7. Ukazatel polohy řadicí páky* (automat. převodovka) nebo manuální ukazatel polohy řadicí páky* (manuální převodovka)
8. Počítadlo absolutně ujetých kilometrů / Palubní počítač

* Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OUB045036L/OUB045037



OUB041038

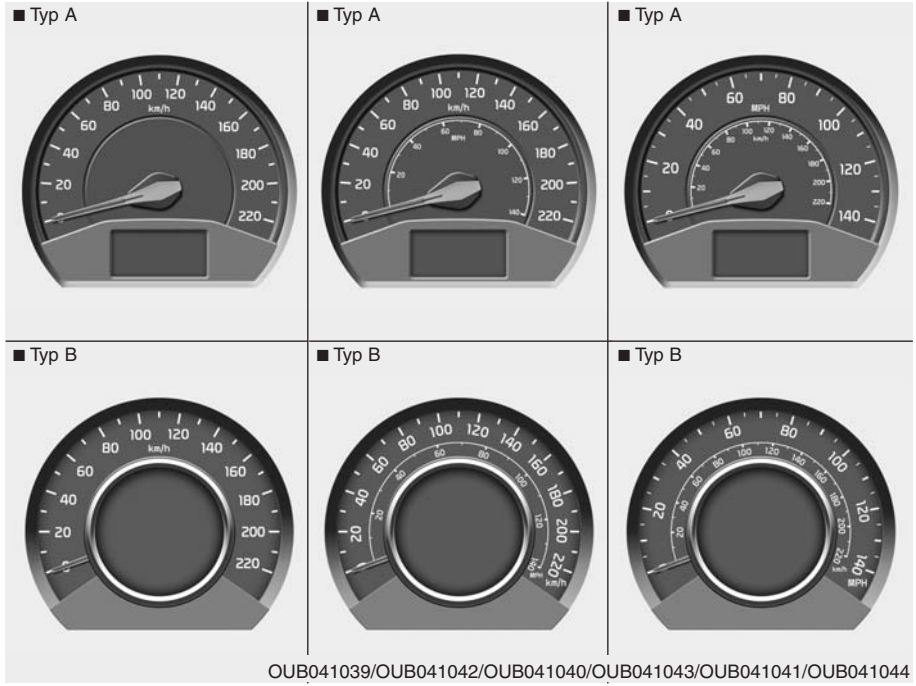
Osvětlení přístrojové desky*

Typ A

Ve chvíli, kdy jsou rozsvícena parkovací světla nebo světlomety, stiskněte ovládací spínač osvětlení pro nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky.

Typ B

Intenzita osvětlení přístrojové desky může být upravena stiskem ovládacího spínače se spínačem světlometů v jakékoliv poloze po otočení spínačem zapalování do polohy ON.



OUB041039/OUB041042/OUB041040/OUB041043/OUB041041/OUB041044

Měřidla

Rychloměr

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla.
Rychloměr je kalibrován v mílích za hodinu a/nebo kilometrech za hodinu.

■ Benzínový motor ■ Dieselový motor

OUB041045

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min.).

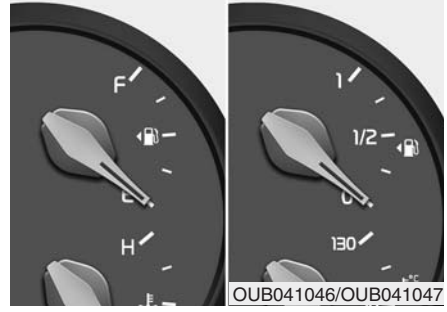
Otáčkoměr používejte pro potřeby volby správného převodového stupně a pro zabránění škubání a/nebo přetáčení motoru.

Ručička otáčkoměru se může lehce pohnout, když je klíč zapalování v poloze ACC nebo ON a motor je VYPNUT. Tento pohyb je běžný a nijak neovlivňuje přesnost otáčkoměru ve chvíli, kdy motor běží.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru pohybující se v ČERVENÉ ZÓNĚ. To může způsobit závažné poškození motoru.

■ Typ A ■ Typ B



OUB041046/OUB041047

Ukazatel paliva

Ukazatel hladiny paliva ukazuje přibližné množství paliva zbývající v palivové nádrži. Kapacita nádrže je popsána v části 8. Ukazatel množství paliva má i kontrolku nízkého stavu paliva. Tato kontrolka se rozsvítí když je nádrž téměř prázdná.

Na svazích nebo v zatáčkách se může ručička ukazatele pohybovat nebo se může rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva dříve než je obvyklé. Je to způsobené pohybem paliva v nádrži.

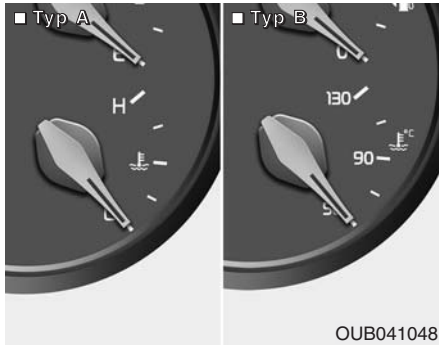
⚠ VAROVÁNÍ - Ukazatel paliva

Když vám dojde palivo, může to znamenat pro cestující nebezpečí.

Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo ukazatel paliva se přiblíží hladině "E/0", musíte co nejdříve zastavit a palivo doplnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.



Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Tento ukazatel uvádí teplotu chladící kapaliny motoru ve chvíli, kdy je klíč zapalování v poloze ON.

V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Pokud se váš vůz přehřívá, podívejte se do kapitoly „Pokud se motor přehřívá“ v části 6.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že se ručička ukazatele posune za hranice oblasti běžného provozu směrem k poloze “130/H”, může to znamenat, že motoru hrozí přehřátí.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může vytrysknout a způsobit vážné popáleniny. Než budete doplňovat chladicí kapalinu do nádrže, vyčkejte dokud motor nevychladne.

Počítadlo relativně ujetých kilometrů/ Palubní počítač*

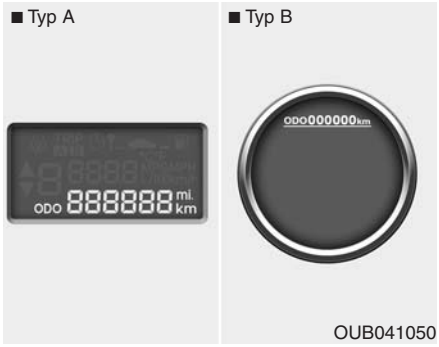
Palubní počítač je informační systém řidiče řízený mikropočítačem, který po otočení spínače zapalování do polohy ON zobrazuje na displeji informace týkající se jízdy. Všechny uložené informace (s výjimkou absolutního počtu ujetých kilometrů) se vymažou, když je odpojena baterie.

■ **Typ A**

- Počítadlo relativně ujetých kilometrů A
- Počítadlo relativně ujetých kilometrů B
- Vzdálenost do vyčerpání paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost
- Uplynulá doba
- Venkovní teploměr
- ECO VYPNUTO/ZAPNUTO*

■ **Typ B**

- Počítadlo relativně ujetých kilometrů A
- Počítadlo relativně ujetých kilometrů B
- Vzdálenost do vyčerpání paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná rychlost
- Uplynulá doba
- ECO VYPNUTO/ZAPNUTO*



Počet absolutně ujetých kilometrů (km nebo mílí)

Počítadlo absolutně ujetých kilometrů ukazuje, kolik kilometrů bylo vozidlem celkem ujeto.

Počítadlo absolutně ujetých kilometrů vám pomůže určit, kdy je potřeba pravidelná údržba.

Absolutní počet ujetých kilometrů je zobrazen vždy, pokud není displej vypnut.

■ Typ A ■ Typ B

OUB041051

Počet relativně ujetých kilometrů (km nebo mílí)

TRIP A : Počet relativně ujetých kilometrů A

TRIP B : Počet relativně ujetých kilometrů B

Tento režim uvádí celkový počet kilometrů ujetých od posledního vynulování počítadla.

Funkční rozsah počítadla je od 0,0 do 999,9 km (mílí).

Pokud v průběhu zobrazení počtu relativně ujetých kilometrů (TRIP A nebo TRIP B) stisknete tlačítko RESET po dobu delší než 1 vteřina, dojde k vynulování počítadla (0,0).

■ Typ A ■ Typ B

OUB041052

Vzdálenost do vyčerpání paliva* (km nebo mílí)

V tomto režimu se zobrazuje vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva a počítá se z množství paliva v nádrži a spotřeby motoru. Ve chvíli, kdy je zbývající vzdálenost do vyčerpání paliva menší než 50 km (30 mílí), objeví se symbol „----“.

Funkční rozsah počítadla je od 50 do 999 km (30 do 999 mílí).

■ Typ A ■ Typ B

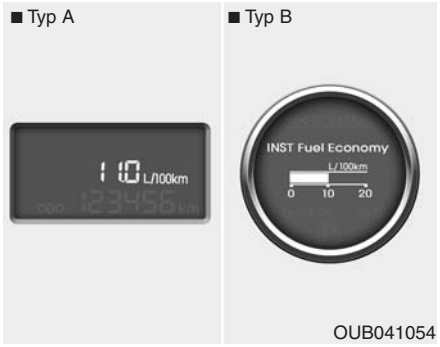
OUB041053

Průměrná spotřeba paliva* (100 *l*/km nebo MPG)

Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z celkově spotřebovaného množství paliva a ujetého počtu kilometrů od posledního vynulování průměrné spotřeby. Celková spotřeba paliva je vypočítána ze vstupů spotřeby paliva. Pro dosažení přesného výpočtu ujeďte alespoň 50 m (0,03 míle).

Pokud v průběhu zobrazení průměrné spotřeby paliva stisknete tlačítko RESET po dobu delší než 1 vteřina, bude průměrná spotřeby paliva nastavena na nulu (---).

■ Typ A ■ Typ B



OUB041054

Okamžitá spotřeba paliva*
(l/100 km nebo MPG)

Tato funkce vypočítává okamžitou spotřebu každé 2 sekundy podle ujeté vzdálenosti a množství spotřebovaného paliva.

■ Typ A ■ Typ B

OUB041055

Průměrná rychlost
(km/h nebo míle za hodinu)

V tomto režimu se počítá průměrná rychlost vozu od doby, kdy byla průměrná rychlost naposledy vynulována.

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, průměrná rychlost se dále počítá.

Pokud v průběhu zobrazení průměrné rychlosti stisknete tlačítko RESET po dobu delší než 1 sekunda, bude průměrná rychlost nastavena na nulu (---).

■ Typ A ■ Typ B

OUB041056

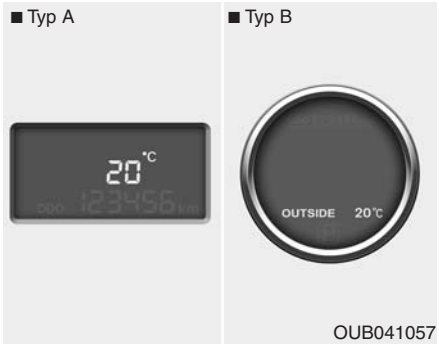
Uplynulá doba

Tento režim uvádí celkový čas jízdy od posledního vynulování počítadla.

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, čas jízdy se dále načítá.

Pracovní rozsah měřiče doby jízdy je 00:00~99:59.

Pokud v průběhu zobrazení doby jízdy stisknete tlačítko RESET po dobu delší než 1 vteřina, bude počítadlo doby jízdy nastaveno na nulu (00:00).



Venkovní teplota*

Tento režim indikuje teplotu v okolí vozidla.

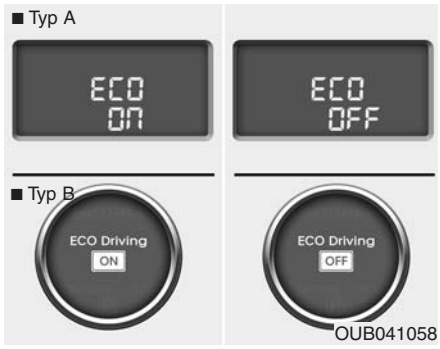
Funkční rozsah teploměru je od -40 °C do 60 °C (-40 °F do 140 °F).

Typ A

Pro změnu jednotek na displeji venkovní teploty (°C ↔ °F) stiskněte tlačítko RESET na dobu delší než 1 sekunda.

Typ B

Změna zobrazované jednotky venkovní teploty (°C ↔ °F) viz následující stránky v sekci Možnosti vozu.



Režim ECO VYPNUTO/ZAPNUTO*

V tomto režimu můžete indikátor ECO na přístrojové desce vypnout nebo zapnout.

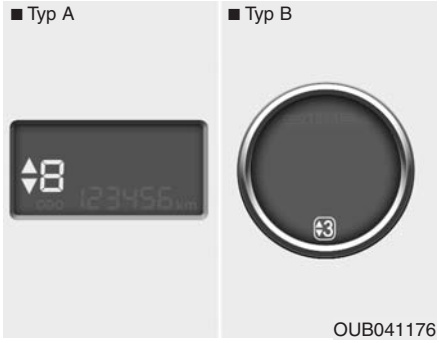
Pokud při jízdě stisknete tlačítko RESET po dobu delší než 1 sekundu v režimu ECO, na obrazovce se zobrazí ECO OFF a indikátor ECO zhasne.

Pokud chcete znovu zobrazit indikátor ECO, stiskněte tlačítko RESET na více než 1 sekundu v režimu ECO OFF a na displeji se zobrazí ECO ON.

Pokud stisknete tlačítko RESET v režimu ECO na méně než 1 sekundu, zobrazí se počet ujetých kilometrů během jízdy.

✻ POZNÁMKA

- **V případě, že vozidlo nestojí na rovném povrchu nebo v případě, že bylo přerušeno napájení baterie, funkce "Vzdálenost do vyčerpání paliva" nemusí pracovat správně. Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, pokud by do nádrže vozidla bylo doplněno méně než 6 litrů paliva.**
- **Spotřeba paliva* a vzdálenost do vyčerpání paliva se mohou významně lišit v závislosti na podmínkách jízdy, způsobu jízdy a stavu vozu.**
- **Vzdálenost do vyčerpání paliva je odhad zbývající vzdálenosti. Hodnota se může lišit od skutečné zbývající vzdálenosti.**



Indikátor řazení manuální převodovky*

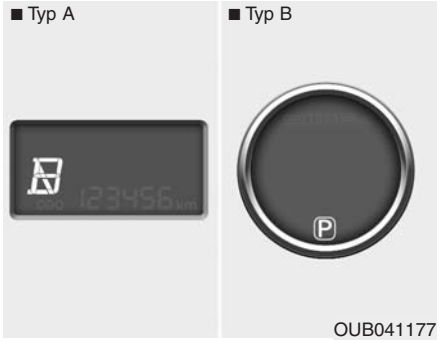
Tento indikátor vás informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

Například

▲3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).

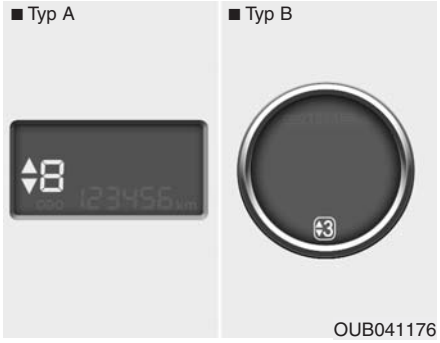
▼3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4. nebo 5. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.



Indikátor řazení automatické převodovky*

Ukazuje zvolený stupeň automatické převodovky.



*Indikátor zařazeného převodového stupně automatické převodovky ve sportovním režimu**

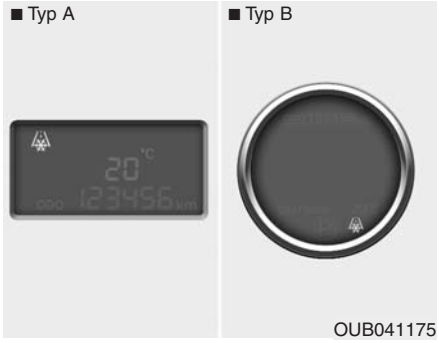
Ve sportovním režimu vás tento indicator informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

Například

▲3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).

▼3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4. 5.* nebo 6.* stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.



Kontrolka varující před náledím*

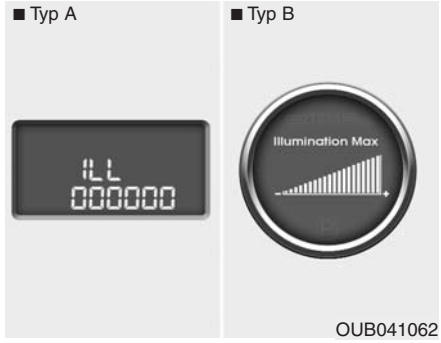
Tato varovná kontrolka varuje řidiče, že na cestě může být náledí, když:

- Zapalování je zapnuté
- Rozsah teplot: je přibližně nižší než 4 °C.

Varovná kontrolka bude po 10 sekund blikat a poté zůstane svítit. Také se rozezní varovný signál.

✻ POZNÁMKA

Pokud se kontrolka varující před náledím rozsvítí během jízdy, musíte jet opatrněji, bezpečněji a vyvarovat se příliš vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, brzdění nebo ostrým zatáčkám apod.



Intenzita osvětlení přístrojové desky

Intenzita osvětlení přístrojové desky se zobrazuje při nastavování intenzity osvětlení ovládacím spínačem.

Podrobné vysvětlení viz. „Osvětlení přístrojové desky“ v části 4.

Uživatel. nastavení* (pouze pro přístrojovou desku typu B)

1. Zastavte vůz a ponechte spínač zapalování v pozici ON nebo nechte běžet motor.
2. Stiskněte tlačítko TRIP a držte jej dokud se nezobrazí uživatelské nastavení.
3. Po zobrazení uživatelského nastavení držte tlačítko TRIP stisknuté ještě 2 sekundy.
4. Položku můžete změnit stiskem tlačítka TRIP a vyberete ji stiskem tlačítka RESET.

OUB041064

Volitelné* (pouze pro přístrojovou desku typu B)

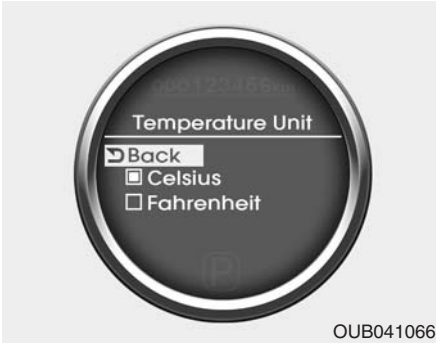
1. Stiskem tlačítka TRIP po dobu delší než 2 sekundy, když je vůz v klidu a zároveň je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU v pozici ON nebo motor běží, LCD displej na přístrojové desce se změní do režimu „User Setting“ (Uživatelské nastavení). Můžete se přesunout do položek stiskem tlačítka TRIP a vybrat položku stiskem tlačítka RESET.
2. V režimu „User Setting“ (Uživatelské nastavení) vyberte „Vehicle Option“ (Možnosti vozu).
3. Přesuňte se (pomocí tlačítka TRIP) na požadovanou položku a vyberte ji (pomocí tlačítka RESET).

OUB041065

Zarovnání volantu* (polohy řízení)

On (Zap) - Na LCD displeji se objeví varování, když volant není zarovnán s tlačítkem NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ON.

Off (Vypnuto) - Na LCD displeji se neobjeví varování, když volant není zarovnán s tlačítkem NASTARTOVÁNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ON.



OUB041066

Jednotky venkovní teploty*

Jednotky venkovní teploty je možné změnit °C ↔ °F.

OUB041067

Jazyk

Zvolte si jazyk zobrazování na LCD displeji.

OUB041068

Systém údržby* (pouze pro přístrojovou desku typu B)

Systém údržby informuje řidiče o intervalech výměny motorového oleje a pneumatik.

OUB041069

Údržba

1. Stiskem tlačítka TRIP po dobu delší než 2 sekundy, když je vůz v klidu a zároveň je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU v pozici ON nebo motor běží, LCD displej na přístrojové desce se změní do režimu „User Setting“ (Uživatelské nastavení). Můžete se přesunout do položek stiskem tlačítka TRIP a vybrat položku stiskem tlačítka RESET.
2. V režimu „User Setting“ (Uživatelské nastavení) vyberte „Maintenance“ (Údržba).

OUB041070

Plán údržby

1. Vyberte požadovaný plán výměny motorového oleje (pneumatik).
2. Po nastavení ukončíte režim údržby stiskem tlačítka TRIP po dobu delší než 2 sekundy.

OUB041071

Nutný servis motorového oleje (výměny pneumatik)

1. Je-li vyžadován servis, bude zobrazena zpráva.

OUB041072

2. Pokud si přejete resetovat nebo deaktivovat systém údržby stiskněte tlačítko RESET po dobu delší než 1 sekundu. Displej se přepne do režimu „Engine Oil Service Message“ (Servisní zpráva motorového oleje).

   Můžete se přesunout do položek stiskem tlačítka TRIP a vybrat požadovanou položku stiskem tlačítka RESET.

Kontrolky a ukazatele

Otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte) dojde ke kontrole všech kontrolek. Veškeré kontrolky, které se nerozsvítí, byste měli nechat zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Po nastartování motoru se ujistěte, že veškeré kontrolky zhasly. V případě, že některá z nich dosud svítí, ukazuje to na situaci, která vyžaduje pozornost. Při uvolnění parkovací brzdy by měla zhasnout kontrolka brzdového systému. Kontrolka paliva zůstane rozsvícena, pokud je hladina paliva nízká.

*Indikátor ECO**

Systém ECO vám pomáhá jezdit úsporně.

ECO se zobrazí, když jedete úsporně a pomáhá vám tak šetřit palivo.

- Pokud je zapnut režim ECO, indikátor ECO (zelený) se rozsvítí, když jedete úsporně.

  Pokud nechcete, aby se indikátor zobrazoval, vypněte režim ECO tlačítkem RESET.

  Zapínání a vypínání režimu ECO je popsáno na předchozí stránce.
- Spotřeba paliva je ovlivněna způsobem jízdy řidiče a stavem vozovky.
- Režim ECO nefunguje za podmínek, které neplatí pro úspornou jízdu, jako je P (parkování), N (neutrál), R (couvání).
- Zatímco režim okamžité spotřeby paliva zůstává zobrazen na LCD displeji, indikátor ECO zhasne.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedívejte se při jízdě na indikátor neustále. Odvádí to vaši pozornost a může dojít k nehodě, jejímž výsledkem může být vážné zranění.

*Varovná kontrolka airbagu**

Tato kontrolka se rozsvítí na dobu přibližně 6 vteřin pokaždé, kdy otočíte klíčem zapalování do polohy ON.

Tato kontrolka se také rozsvítí když nepracuje správně SRS. Jestliže kontrolka AIR BAG nerozsvítí, nebo zůstane rozsvícená déle než asi 6 vteřin poté, co jste otočili startovací spínač do polohy ON nebo jste nastartovali motor, nebo pokud se rozsvítí během jízdy, nechte systém SRS prohlédnout u autorizovaného dealera Kia.

*Antiblokační brzdový systém (ABS)**

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je klíč otočen do polohy ON a zhasne asi po 3 vteřinách, pokud systém funguje normálně.

Pokud kontrolka ABS zůstane svítit, rozsvítí se při jízdě nebo se nerozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON, může to znamenat, že ABS je porouchané.

Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia. Normální brzdový systém bude pracovat, ale bez pomoci systému pro zablokování kol.

Kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se za jízdy rozsvítí dvě kontrolky, váš vůz má problém se systémy ABS a EBD.

V tomto případě, váš systém ABS a normální brzdový systém nemusí pracovat normálně. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že jak kontrolka ABS, tak i kontrolka brzd svítí a zůstávají rozsvícené, brzdový systém vašeho vozidla nebude při náhlém brzdění pracovat správně. V takovém případě se vyhněte jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění. Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Kontrolka parkovací brzdy

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování v poloze START nebo ON. Po uvolnění parkovací brzdy za chodu motoru by měla kontrolka zhasnout.

Kontrolka nízké hladiny brzdové kapaliny

V případě, že kontrolka nadále svítí, může to znamenat, že hladina brzdové kapaliny v zásobníku je nízká.

V případě, že kontrolka svítí i nadále:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte ihned hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby ji doplňte. Potom zkontrolujte veškeré části brzdového systému z hlediska netěsností.
3. V případě, že objevíte netěsnosti, kontrolka nadále svítí nebo brzdy nefungují normálně, nepokračujte v jízdě. Nechte vozidlo odtáhnout ke kterémukoliv autorizovanému dealerovi Kia a nechte provést kontrolu a potřebnou opravu brzdového systému.

Váš vůz je vybaven dvouokruhovým diagonálním systémem brzd. To znamená, že stále můžete brzdit dvěma koly, i když jeden ze dvou okruhů selže. Pokud pracuje jen jeden okruh, je nutné, pro zastavení vozu více sešlápnout pedál a větší silou. Navíc, pokud funguje jen část brzdového systému, vůz nezastaví na krátkou vzdálenost. Jestliže dojde k poruše brzd za jízdy, přeřaďte na nižší rychlost tak, aby motor brzdil a zastavte vůz jakmile je možné to udělat bezpečně.

Pro kontrolu funkce žárovky kontrolky zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.

⚠ VAROVÁNÍ

Je nebezpečné jet vozidlem v případě, že kontrolka brzdového systému svítí. V případě, že kontrolka brzd svítí i nadále, nechte brzdy ihned zkontrolovat a opravit autorizovaným dealerem Kia.

*Kontrolka bezpečnostních pásů**

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Jako upozornění pro řidiče bude výstražná kontrolka bezpečnostních pásů blikat nebo svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, nehledě na zapnutí pásů.

Podrobnosti o bezpečnostních pásech viz kapitola 3.

Ukazatele změny směru jízdy

Blikající zelené šipky na přístrojové desce ukazují směr, který ukazují ukazatele změny směru jízdy. Pokud šipka svítí, ale nebliká, bliká rychleji než je normální, nebo se vůbec nerozsvítí, znamená to poruchu ukazatele změny směru jízdy. Měl by jste požádat svého dealera o opravu. Tato kontrolka také bliká, pokud je zapnut výstražný varovný spínač.

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou rozsvíceny přední světlomety a jsou přepnuty na dálková světla nebo ve chvíli, kdy jsou směrové ukazatele přepnuty do polohy blikání při předjíždění.

Kontrolka koncového světla

Kontrolka se rozsvítí, když jsou zapnuta koncová nebo potkávací světla.

Kontrolka předních mlhovek*

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou přední mlhovky zapnuty.

Kontrolka zadní mlhovky*

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy jsou ZAPNUTY přední mlhovky.

Kontrolka potkávacích světel*

Tato kontrolka se rozsvítí, když jsou rozsvíceny přední potkávací světla.

Kontrolka tlaku motorového oleje

Tato kontrolka ukazuje, že je tlak motorového oleje nízký.

V případě, že se tato kontrolka rozsvítí během jízdy:

1. Zajeďte bezpečně ke kraji silnice a zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte hladinu motorového oleje. V případě, že je hladina oleje nízká, doplňte potřebné množství.

V případě, že kontrolka svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, zavolejte autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje nevypnete okamžitě motor, může dojít k vážnému poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí za chodu motoru, může dojít k závažnému poškození motoru. Kontrolka tlaku motorového oleje se rozsvítí kdykoliv je nedostatečný tlak oleje. Za normálního stavu by se kontrolka měla rozsvítit když je spínač zapalování otočen do polohy ON a zhasnout, když se motor nastartuje. Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí za chodu motoru, znamená to závažnou závadu.

Pokud se to stane, zastavte okamžitě, jakmile to je bezpečné, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte olej na požadované množství a znovu nastartujte motor. Jestliže kontrolka svítí při běžícím motoru, vypněte okamžitě motor. V každém případě, kdy kontrolka tlaku motorového oleje zůstane svítit při běžícím motoru, musí být motor zkontrolován autorizovaným dealer Kia dříve, než je možné s vozem zase jet.

Varovná kontrolka hladiny motorového oleje*

Když je potřeba zkontrolovat hladinu motorového oleje, rozsvítí se varovná kontrolka motorového oleje.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje, a v případě potřeby doplňte.

Pomalu nalévejte doporučený olej do plnicího hrdla. (Objem oleje pro doplnění: asi 0,6 až 1,0 *l*)

Používejte výhradně doporučený motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

Nedolévejte více oleje, než je potřeba. Hladina oleje nesmí být nad ryskou F na měrce.

✻ POZNÁMKA

- **Po ujetí asi 50 až 100 km po dolití oleje a zahřátí motoru varovná kontrolka oleje zhasne.**
- **Otočte klíčkem zapalování třikrát z polohy OFF do ON v průběhu 10 sekund. Varovná kontrolka okamžitě zhasne. Pokud vypnete varovnou kontrolku, aniž byste dolili motorový olej, kontrolka se opět rozsvítí po ujetí asi 50 až 100 km.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka zůstane svítit po dolití oleje, zahřátí motoru a ujetí asi 50 až 100 km, nechte vozidlo prohlédnout u nejbližšího autorizovaného dealera Kia.

I v případě, že se kontrolka nerozsvítí po nastartování motoru, musí být olej pravidelně kontrolován a doplňován.

Kontrolka systému dobíjení

Tato kontrolka ukazuje poruchu buď generátoru nebo elektrického systému dobíjení.

V případě, že se kontrolka rozsvítí v průběhu jízdy vozidla:

1. Dojeďte na nejbližší bezpečné místo.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte zda hnací řemen generátoru není uvolněn nebo poškozen.
3. Pokud je řemen nastaven správně, je problém někde v elektrickém systému dobíjení. Nechte problém co nejdříve opravit u autorizovaného dealera Kia.

Varovná kontrolka otevřených pátých dveří

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy nejsou dveře bezpečně zavřeny a to bez ohledu na to, ve které poloze je spínač zapalování.

Kontrolka otevřených dveří

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy nejsou dveře bezpečně zavřeny a to bez ohledu na to, ve které poloze je spínač zapalování.

Kontrolka imobilizéru*

Bez systému smart klíče

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, kdy zasunete klíč s imobilizérem a otočíte jím do polohy ON (ZAP) za účelem nastartování motoru.

V takovém případě můžete motor nastartovat. Kontrolka zhasne poté, co motor naskočí.

V případě, že kontrolka bliká ve chvíli, kdy je klíč zapalování v poloze ON (ZAP) před nastartováním motoru, nechte systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Se systémem smart klíče

Pokud se ve vozidle vybaveném smart klíčem stane něco z následujícího, rozsvítí se kontrolka imobilizéru, začne blikat nebo zhasne.

- Pokud je smart klíč ve vozidle a tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU je v poloze ACC nebo ON, indikátor se rozsvítí na dobu asi 30 sekund, aby vás informoval, že můžete nastartovat motor. Pokud smart klíč není ve vozidle a pokud je stisknuto tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, indikátor několik sekund bliká, aby vás upozornil, že nelze nastartovat motor.
- Je-li smart klíč ve vozidle a pokud se indikátor rozsvítí pouze na dvě sekundy a zhasne, když je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU otočeno do polohy ON (ZAP), nechte systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Pokud je baterie slabá, po stlačení tlačítka NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU indikátor zabliká, a nebudete moci nastartovat motor. Nicméně je možné nastartovat motor stisknutím tlačítka NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU přímo smart klíčem. Indikátor také bliká, pokud dojde k poruše dílů týkajících se smart klíče.

Kontrolka nízké hladiny paliva

Tato kontrolka indikuje, že je palivová nádrž téměř prázdná. Pokud se rozsvítí, co nejdříve musíte doplnit palivo Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo ukazatelem paliva ukazujícím pod značku „E“, může motor vynechávat a může dojít k poškození katalyzátoru.*

Víceúčelová kontrolka (MIL) (kontrola systému motoru)

Kontrolka je součástí řídicího systému motoru (ECS), který monitoruje různé součásti systému řízení emisí. V případě, že se kontrolka rozsvítí v průběhu jízdy, znamená to zjištění potenciálního problému někde v systému řízení emisí.

Tato kontrolka se také rozsvítí když je spínač zapalování otočen do polohy ON a zhasne po několika vteřinách po nastartování motoru. Pokud se rozsvítí za jízdy, nebo pokud se nerozsvítí při otočení spínače zapalování do polohy ON, zavezte svůj vůz k nejbližšímu autorizovanému dealerovi Kia a nechte systém zkontrolovat.

Obecně řečeno, můžete s vozem jezdit, ale nechte neprodleně systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Delší jízda s rozsvícenou kontrolkou může vést k poškození systému řízení emisí, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru. Nechte co nejdříve zkontrolovat řídicí systém motoru (u benzínových motorů) u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Dieselový motor (je-li vybaveno DPF)

Pokud bliká indikátor poruchy, může přestat blikat při rychlosti převyšující 60 km/h nebo při jízdě na vyšší než druhý převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru po delší dobu (cca 25 minut) v rozmezí 1500 – 2000 ot./min.

Pokud indikátor poruchy bliká i poté, navštivte autorizovaného prodejce Kia a nechte zkontrolovat systém DPF.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikajícím indikátorem poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Kontrolka ESC (řízení elektronické stability)*

Kontrolka ESC se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Je-li ESC zapnut, monitoruje jízdní podmínky a za běžných jízdních podmínek zůstane kontrolka ESC zhasnutá. Nastanou-li podmínky jako je např. kluzká vozovka nebo nízká přilnavost, ESC bude aktivováno a kontrolka ESC bude blikat, čímž indikuje ESC funguje.

Ale rozsvítí se kontrolka selhání systému ESC a zůstane svítit. Zavezte své vozidlo k autorizovanému dealerovi Kia a nechte systém zkontrolovat.

Kontrolka ESC OFF*

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zapalování otočen do polohy ON, po přibližně 3 vteřinách by měla však zhasnout. Pro přepnutí do režimu ESC OFF (vypnuto) stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF se rozsvítí jako znamení deaktivace ESC.

*Kontrolka vytaženého klíče**

Pokud je tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ACC nebo ZAPNUTO a otevřou se jakékoliv dveře, systém bude hledat Smart klíč. Pokud smart klíč není ve vozidle, kontrolka zabliká a pokud jsou všechny dveře zavřeny, ozve se varovný signál na dobu přibližně 5 sekund. Kontrolka zhasne, pokud se vozidlo pohybuje. Ponechte smart klíč ve vozidle.

*Varovný zvukový signál pro klíč zapalování**

Bez systému smart klíče

Jsou-li dveře řidiče otevřeny a klíč zapalování je ponechán ve spínači zapalování (v poloze ACC nebo LOCK), rozezní se varovný signál klíče. To vás má ochránit před tím, abyste si klíče uzamkli ve vozidle. Varovný signál zní dokud klíč není vytažen ze spínače zapalování, nebo dokud nejsou dveře u řidiče zavřeny.

Se systémem smart klíče

Jsou-li dveře řidiče otevřeny, smart klíč je ve vozidle a tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru je v pozici ACC, rozezní se varovný signál klíče.

Varovný signál zní dokud nejsou dveře řidiče zavřeny.

*Kontrolka Cruise (tempomat)**

Kontrolka CRUISE (tempomat)

■ Typ A ■ Typ B

Kontrolka se rozsvítí, když je systém tempomatu povolen stiskem tlačítka / CRUISE na volantu. Kontrolka zhasne po opakovaném stisku tlačítka / CRUISE a deaktivování systému.

Kontrolka tempomatu SET

Kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy je stisknut spínač ovládání tempomatu (-SET nebo RES+). Kontrolka tempomatu SET nesvítí, když je stlačen spínač tempomatu (CANCEL) nebo když je systém vypnut.

Podrobné vysvětlení viz. „Systém tempomatu“ v části 5.

Kontrolka cruise (tempomat) se rozsvítí na LCD displeji.

*Varování při překročení povolené rychlosti**

Kontrolka překročení povolené rychlosti

V případě, že jedete rychlostí překračující 120 km/h, rozsvítí se kontrolka překročení rychlosti. Cílem je zabránit vám v překročení povolené rychlosti.

Zvuková signalizace překročení rychlosti*

V případě, že jedete rychlostí překračující 120 km/h, rozezní se varovný signál překročení rychlosti na přibližně 5 sekund. Cílem je zabránit vám v překročení povolené rychlosti.

*Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)**

Tato kontrolka se rozsvítí poté, co je klíček zapalování otočen do pozice ON (ZAP) a poté zhasne.

Tato kontrolka se také rozsvítí pokud má EPS nějakou poruchu. Pokud se rozsvítí během řízení, nechte si vozidlo prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

*Indikátor Auto stop**

Tato kontrolka se rozsvítí, když motor přejde v rámci systému ISG do režimu Idle Stop.

Pokud dojde k automatickému nastartování, indikátor Auto stop na přístrojové desce bude 5 sekund blikat.

Více informací viz systém ISG (Idle Stop and Go) v kapitole 5.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).
Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

Kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích

Tato kontrolka indikuje, že je zásobník kapaliny do ostřikovačů téměř prázdný. Doplňte kapalinu do ostřikovačů co nejdříve.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / kontrolka signalizace chybné funkce TPMS*

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí na 3 sekundy po otočení spínače zapalování do pozice ZAP.

Kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách, pokud budou jedna nebo více pneumatik podhuštěny.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí poté, co asi jednu minutu bliká poté, co došlo k problému v Systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Pokud se varovné kontrolky rozsvítí během jízdy, okamžitě snižte rychlost vozidla a zastavte. Vyhněte se náhlému brzdění a náhlým změnám směru. Nahustěte pneumatiky na správný tlak tak, jak je uvedeno na informačním štítku pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ - Nízké nahuštění pneumatik

Velmi nízký tlak v pneumatikách znamená, že je vozidlo nestabilní a může přispívat ke ztrátě kontroly nad vozidlem a prodloužení brzdné dráhy.

Další pokračování v jízdě na podhuštěných pneumatikách povede k jejich přehřátí a poškození.

⚠ VAROVÁNÍ - Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

Kontrolka žhavení (pouze vozy s dieselovým motorem)

Tato kontrolka se rozsvítí, když se spínač zapalování otočí do polohy ON. Motor může být nastartován, až když kontrolka žhavení zhasne. Doba, po kterou svítí, závisí na teplotě vody v chladiči, teplotě okolí a stavu baterie.

✻ POZNÁMKA

V případě, že motor nebude nastartován do 10 vteřin poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK na dobu 10 vteřin a poté jej otočte opět do polohy ON, abyste motor znovu předehřáli.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že kontrolka žhavení nadále svítí nebo bliká i po zahřátí motoru nebo v průběhu jízdy, nechte systém co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka palivového filtru (pouze vozy s dieselovým motorem)

Tato kontrolka se rozsvítí na 3 vteřiny poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON a poté zhasne. Pokud se rozsvítí za chodu motoru znamená to, že se nahromadila voda v palivovém filtru. Pokud se to stane, vypusťte vodu z palivového filtru. Více informací naleznete v „Palivový filtr“ v části 7.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když se rozsvítí kontrolka palivového filtru za chodu motoru, výkon motoru (rychlost vozu a rychlost volnoběhu) se může snížit. Pokud budete dále jezdit s rozsvícenou kontrolkou, můžete poškodit součásti motoru vozu a vstřikovací systém v Common Rail.

Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varování filtru částic v palivu (DPF) (dieselové motory)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud dojde k poruše systému filtru částic v palivu (DPF).
- Pokud se tato kontrolka rozsvítí, musíte vypnout motor:
  - pokud jedete rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
  - pokud máte zařazen druhý převodový stupeň a otáčky motoru se pohybují v rozmezí 1 500 až 2000 ot./min po dobu asi 25 minut.

Pokud kontrolka bliká (na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva), doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Pro vozy vybavené dieselovými motory s filtrem pevných částic v palivu (DPF)*

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou ukazatele poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Kontrolka omezovače rychlosti*

OUB051061/OUB051063

Kontrolka se rozsvítí, když je systém omezovače rychlosti povolen stiskem tlačítka na volantu. Kontrolka zhasne po opakovaném stisku tlačítka a deaktivování systému.

Vyskytne-li se problém se systémem omezovače rychlosti, zabliká kontrolka „OFF“.

Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Podrobné vysvětlení viz. „Systém omezovače rychlosti“ v části 5.

Kontrolka omezovače rychlosti se rozsvítí na LCD displeji.

Varování na LCD displeji*

Klíč není ve vozidle « Key is not in vehicle » (pro systém čipového klíče)

OUB043073

Pokud není smart klíč ve vozidle a jakékoliv dveře jsou otevřeny nebo zavřeny v situaci, kdy je tlačítko nastartování/zastavení motoru v poloze ACC, ZAPNUTO nebo START, na LCD displeji se rozsvítí varování. Pokud klíč smart není ve vozidle a dveře jsou zavřeny, také se na 5 sekund rozezní varovný signál.

Vždy mějte smart klíč s sebou.

Klíč není rozpoznán « Key is not detected » (pro systém čipového klíče)

OUB043074

Pokud smart klíč není ve vozidle nebo není rozpoznán a vy stisknete tlačítko nastartování/zastavení motoru, zobrazí se na LCD displeji na 10 sekund varování. Kontrolka imobilizéru bude také 10 sekund blikat.

Smart klíčem stiskněte tlačítko start « Press start with smart key » (pro systém čipového klíče)

OUB043075

Pokud stisknete tlačítko nastartování/ zastavení motoru v době, kdy na LCD displeji svítí zpráva „Key is not detected“ (Klíč není rozpoznán), na LCD displeji se na 10 sekund zobrazí zpráva „Press the start button with smart key“ (Smart klíčem stiskněte tlačítko startu). Kontrolka imobilizéru bude také 10 sekund blikat.

Vybitá baterie klíče
« Low key battery »
(pro systém čipového klíče)

OUB043076

Pokud je tlačítko nastartování/zastavení motoru otočeno do polohy OFF (VYPNUTO) v době, kdy se smart klíč ve vozidle vybíjí, na LCD displeji se zobrazí asi po dobu 10 sekund varování. Také se jednou rozezní varovný signál.
Vyměňte baterii za novou.

Při startování motoru sešlápněte brzdu « Press brake pedal to start engine » (u automatické převodovky) (pro systém čipového klíče)

OUB041077

Pokud se tlačítko nastartování/zastavení motoru dvakrát otočí do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka bez sešlápnutí brzdy, na 10 sekund se na LCD displeji zobrazí varování, že při startování musíte sešlápnout brzdu.

Při startování motoru sešlápněte spojku « Press clutch pedal to start engine » (u manuální převodovky) (pro systém čipového klíče)

OUB041078

Pokud se tlačítko nastartování/zastavení motoru dvakrát otočí do polohy ACC opakovaným stisknutím tlačítka bez sešlápnutí spojky, na 10 sekund se na LCD displeji zobrazí varování, že při startování musíte sešlápnout spojku.

Přeřaďte do polohy „P“
« Shift to "P" position »
(u automatické převodovky)
(pro systém čipového klíče)

OUB041079

Pokud se pokusíte vypnout motor a řadicí páka není v poloze P (Parkování), tlačítko nastartování/zastavení motoru se otočí do polohy ACC. Pokud bude tlačítko stisknuto ještě jednou, otočí se do polohy ZAPNUTO. Toto varování se na LCD displeji zobrazí na přibližně 10 sekund na znamení, že při vypnutí motoru musíte stisknout tlačítko nastartování/zastavení motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování).

Také bude asi po dobu 10 sekund znít varovný signál.*

Znovu stiskněte tlačítko startéru
« Press start button again »
(pro systém čipového klíče)

OUB041080

Pokud nemůžete použít tlačítko nastartování/zastavení motoru kvůli problému se systémem tlačítka nastartování/zastavení motoru, na 10 sekund se zobrazí varování a trvale bude znít zvukové varování, které signalizuje, že můžete nastartovat motor opětovným stisknutím tlačítka nastartování/zastavení motoru.

Zvukové znamení přestane znít, pokud tlačítko nastartování/zastavení motoru začne fungovat nebo je aktivován zabezpečovací systém.

Pokud se zobrazí varování pokaždé, když stisknete tlačítko nastartování/zastavení motoru, nechte systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

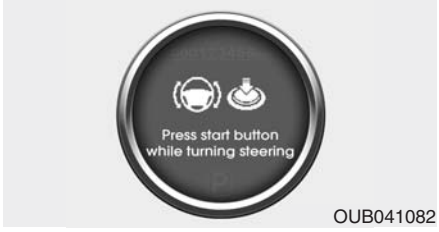
Chcete-li nastartovat motor, přeřaďte na „P“ nebo „N“ « Shift to "P" or "N" to start the engine » (u automatické převodovky) (pro systém čipového klíče)

OUB041081

Pokud se pokusíte nastartovat motor s řadicí pákou v jiné poloze než P (Parkování) nebo N (Neutrál), zobrazí se na LCD displeji varování po dobu přibližně 10 sekund.

Motor lze nastartovat s řadicí pákou v poloze N (Neutrál), ale z bezpečnostních důvodů je lepší startovat motor s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

Stiskněte tlačítko pro start a pootočte volantem « Press start button while turn steering » (pro systém čipového klíče)



OUB041082

Pokud se normálně neodemkne volant po stisknutí tlačítka nastartování/ zastavení motoru, zobrazí se na LCD displeji na 10 sekund varování. Také se ozve varovné zvukové znamení a tlačítko nastartování/zastavení motoru bude blikat 10 sekund.

Po upozornění stiskněte tlačítko nastartování/zastavení motoru a otáčejte přitom volant doleva a doprava.

Kontrola systému zámku volantu « Check steering wheel lock system » (pro systém čipového klíče)

OUB041084

Pokud se normálně nezamkne volant, když se tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru přepne do polohy OFF (vypnuto), zobrazí se na LCD displeji na 10 sekund varování. Také se na 3 sekundy ozve varovné zvukové znamení a tlačítko nastartování/zastavení motoru bude 10 sekund blikat.

Kontrola pojistky brzdového světla* « Check stop lamp fuse »

OUB041085

Při spálení pojistky brzdového světla se na LCD displeji na 10 sekund rozsvítí toto varování.

Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/ zastavení motoru po dobu 10 sekund s tlačítkem v pozici ACC.

Nízký stav kapaliny ostřikovačů*
« Low washer liquid »

OUB041086

Tato kontrolka se na 10 sekund rozsvítí, když je zásobník kapaliny do ostřikovačů téměř prázdný. Pokud stisknete tlačítko TRIP, když svítí varovná kontrolka, režim LCD displeje se na 4 sekundy změní na cestovní a poté se vrátí do režimu nízkého stavu kapaliny ostřikovačů. Doplňte kapalinu do ostřikovačů co nejdříve.

Otevřené dveře!*« Door open! »

OUB041087

Zobrazí se ty dveře nebo víko zavazadlového prostoru, které nejsou bezpečně uzavřeny.

Varování parkovacího asistenta*
« Rear parking assist warning »

OUB041171

Zobrazí oblast za vozem, pokud je při jízdě vzad rozpoznána překážka.

Podrobnosti jsou uvedeny v části 4 „Parkovací asistent pro jízdu vzad“.

Zarovnání volantu*
« Align steering wheel »

OUB041088

Pokud nastartujete motor, když je volant otočen o 90 stupňů doleva, na LCD displeji se po pár sekundách rozsvítí nápis „Align steering wheel“ (Zarovnejte volant) a zůstane svítit 5 sekund.

Otočte volantem doprava a doleva o méně než 30 stupňů.

Zarovnání volantu*
« Align steering wheel »

OUB041089

Pokud nastartujete motor, když je volant otočen o 90 stupňů doleva, na LCD displeji se po pár sekundách rozsvítí nápis „Align steering wheel“ (Zarovnejte volant) a zůstane svítit 5 sekund.

Otočte volantem doleva a doprava o méně než 30 stupňů.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

OUB043210

Kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách, pokud budou jedna nebo více pneumatik podhuštěny.

Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Diesel Particulate Filter (Varování filtru částic v palivu) (DPF) (dieselové motory)

OUB045217L

Tato varovná zpráva se zobrazí, pokud dojde k poruše systému DPF. Současně bliká kontrolka DPF. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

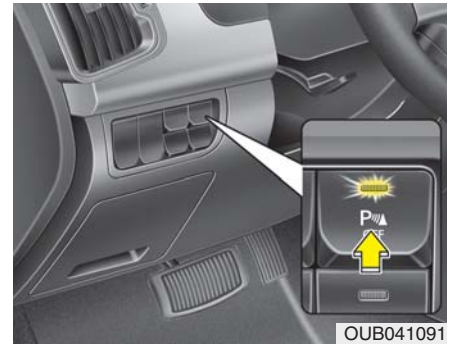
Další podrobnosti najdete v části „kontrolky“ této kapitoly.

SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA*

Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči při couvání vydáváním varovného signálu ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 120 cm za vozidlem detekován jakýkoliv předmět. Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Prostor snímaný výstražným systémem a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Při couvání dávejte pozor na předměty nacházející se za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem při couvání vybaveno nebylo.

⚠ VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je pouze doplňkovou funkcí. Funkce parkovacího asistenta může být ovlivněna různými okolnostmi (včetně povětrnostních podmínek). Je zodpovědností řidiče, aby zkontroloval oblast za vozem před tím, než začne couvat.



Použití parkovacího asistenta

Provozní podmínky

- Systém se aktivuje, když kontrolka na tlačítku vypnutí zadního parkovacího asistenta* nesvítí.

  Pokud chcete systém zadního parkovacího asistenta deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko jeho vypnutí. (Kontrolka na tlačítku se rozsvítí). Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. (Kontrolka na tlačítku zhasne).
- Tento systém se aktivuje při couvání ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON.

  Pokud se vůz pohybuje rychlostí vyšší než 10 km/h, systém nemusí pracovat bezchybně.

- Vzdálenost, ve které parkovací asistent rozeznává předměty, je přibližně 120 cm.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.

Typy výstražných signálů

- Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 120 až 81 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá přerušovaně
- Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 80 až 41 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá s vyšší frekvencí
- Je-li zjištěný předmět blíže než 40 cm od zadního nárazníku:
  bzučák zní trvale.

Typ varování*

Vzdálenost od předmětu	Varovná kontrolka
Méně než 40 cm	*1
41cm ~80 cm	*1
81cm ~ 120 cm	*1

*1: Ukazuje rozsah měnící se vzdálenosti předmětu od každého ze snímačů. (levý, střední, pravý)

❈ V případě, že předmět je mezi senzory nebo blízko nich, kontrolka se může lišit.

Překážky fungování parkovacího asistenta

Parkovací asistent nemusí fungovat normální, když:

1. V senzoru je zamrzlá vlhkost. (Normálně začne fungovat po odstranění námrazy).
2. Senzor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo senzor již nebude blokován)
3. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nezpevněné silnice, štěrk, výmoly nebo do svahu.
4. Senzory se mohou rušit s objekty vydávajícími intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
5. Silný déšť nebo postříkání vodou.
6. V dosahu senzoru jsou bezdrátové vysílačky nebo mobilní telefony.
7. Senzor je zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu.

Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Senzor je ušpiněn cizími látkami jako je sníh nebo voda. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto látky odstraněny.)
2. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.

Následující předměty nebudou senzorem zjistitelné:

1. Ostré nebo tenké předměty, jakou jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
3. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta

- Parkovací asistent nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
- Výstražný systém při couvání může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky zadního nárazníku nebo senzoru. S výkonem senzoru se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány v továrně.
- Senzor nemusí identifikovat předměty nacházející se blíže než 40 cm od senzoru nebo může chybně vnímat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
- Je-li senzor zmrzlý nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být senzor mimo provoz, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
- Netlačte na senzor, neškrábejte nebo nenarazte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ POZNÁMKA

Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním. Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány.
Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem. Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

Autodiagnostika

Když přesunete řadicí páku do pozice R (zpátečka) a pokud dojde k jedné nebo několika níže uvedeným událostem, nemusí systém zadního parkovacího asistenta fungovat správně.

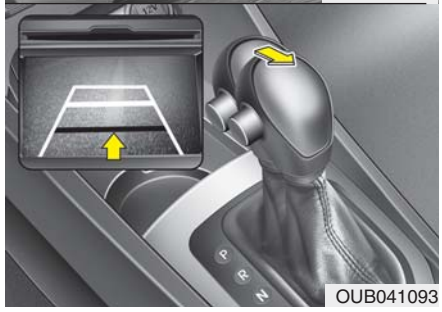
- Neslyšíte varovný signál nebo zvuková signalizace zní náhodně.
- Zobrazí se (bliká) .*

Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či cestujícím v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

KAMERA PRO POHLED ZA VOZIDLO*



Kamera pro pohled dozadu se aktivuje, pokud jsou zapnuta světla pro couvání a spínač zapalování je v pozici ON a řadicí páka je v pozici R (zpátečka).

Tento systém je doplňkovým systémem, který zobrazuje prostor za vozidlem pomocí displeje navigace při couvání.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Tento systém je pouze doplňkovou funkcí. Je zodpovědností řidiče vždy zkontrolovat vnější/vnitřní zrcátka a oblast za vozidlem dříve, než začne couvat, protože existuje mrtvý úhel, kam kamera nevidí.**
- **Udržujte čočku kamery v čistotě. Pokud je čočka pokryta cizími materiály, kamera nebude fungovat správně.**

NOUZOVÉ BLIKAČE

Nouzové blikače musí být použity kdykoliv musíte zastavit vůz na nebezpečném místě. Pokud musíte nouzově zastavit, vždy zajeďte co možná nejvíce ven ze silnice.

Nouzové blikače se zapínají stisknutím spínače nouzových blikačů. Po zapnutí se rozblikají všechna směrová světla. Nouzové blikače fungují i když není klíč ve spínači zapalování.

Pro vypnutí nouzových blikačů stiskněte spínač ještě jednou.

SVĚTLA

Funkce úspory baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie.

  Systém automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič vyjme klíč ze zapalování (smart klíč: vypne motor) a otevře dveře na své straně.
- Tato funkce automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič zastaví v noci u krajnice.

  Je-li nutné ponechat světla po vytažení klíče ze zapalování (smart klíč: vypnue motor) rozsvícená, proveďte následující:

  1) Otevřete dveře na straně řidiče.
  2) Vypněte a opět zapněte parkovací světla pomocí spínače světel na řídicím sloupku.

Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu*

Přední světlomety (a/nebo koncová světla) zůstávají rozsvíceny asi 5 minut po vyjmutí klíče ze zapalování po vypnutí motoru. Pokud však dveře u řidiče otevřete a zavřete, zhasnou světla po 15 sekundách.

Světlomety mohou být vypnuty dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači (nebo na smart klíči) nebo vypnutím spínače světel z polohy zapnuto nebo z polohy automatického zapínání světel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič z vozidla vystoupí jinými dveřmi (kromě dveří řidiče), funkce úspory baterie se nespustí a funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu se automaticky nevypne. To způsobí vybití baterie. V takovém případě se ujistěte, že jste před vystoupením z vozidla vypnuli světlomety.

Vítací funkce světlometů*

Pokud je spínač světlometů v poloze ON nebo AUTO a všechny dveře (včetně pátých dveří) jsou zavřeny a uzamčeny, pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovládání (nebo smart klíči), světlomety se rozsvítí asi na 15 sekund.

Pokud je spínač předních světlometů v poloze AUTO, tato funkce funguje pouze v noci.

V takovém případě, když stisknete na dálkovém ovladači (nebo smart klíči) tlačítko odemknutí nebo tlačítko zamknutí dveří znovu, světlomety zhasnou okamžitě.

■ Typ A

OED040045

■ Typ B

OBK049045

Ovládání světel

Spínač světel má dvě polohy: světlomety a parkovací světla.

Pro zapnutí světel otočte koncem ovládací páčky do některé z následujících poloh:

(1) Poloha OFF (VYPNUTO)
(2) Zapnutá parkovací světla
(3) Zapnuty světlomety
(4) Poloha automatického zapínání světel*

■ Typ A

OED040046

■ Typ B

OAM049041

Zapnutá parkovací světla ( )

Když je spínač světel nastavený v poloze parkovacích světel (1. poloha), zapnou se koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky.

■ Typ A

OED040800

■ Typ B

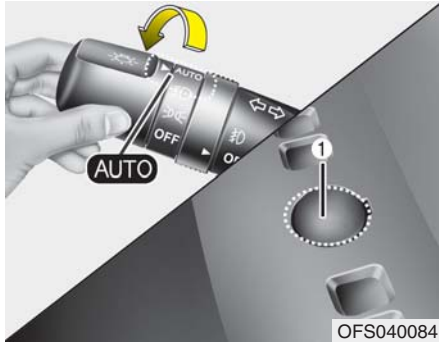
OAM049042

Zapnuty světlomety ( )

Když je spínač světel nastavený v poloze světlometů (2. poloha), čelní světla, koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou ZAPNUTA.

✻ POZNÁMKA

Pro rozsvícení světlometů musí být spínač zapalování v poloze ON.



Poloha automatického zapínání světel*

Je-li spínač světel nastaven v poloze AUTO, budou koncová světla a přední světlomety automaticky ZAPNUTY nebo VYPNUTY podle míry venkovního osvětlení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Na senzor (1) na palubní desce nikdy nic neodkládejte, abyste zajistili lepší fungování systému automatického zapínání světel.***
- ***Senzor nikdy nečistěte pomocí čističe na okna, čisticí prostředek by na něm mohl zanechat tenký povlak, který by mohl ovlivňovat jeho funkci.***
- ***V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalického pokrytí předního skla, nemusí systém automatického zapínání světel fungovat správně.***

■ Typ A

■ Typ B

Ovládání dálkových světel

Pro rozsvícení dálkových světel zatlačte páčku směrem od sebe. Pro přepnutí na potkávací světla ji zatáhněte směrem k sobě.

Ve chvíli, kdy byla páčka přepnuta na dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel. Abyste zabránili vybití baterie, nikdy nenechávejte světla svítit delší čas ve chvíli, kdy motor neběží.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte dálková světla, jsou-li v okolí jiná vozidla. Použití dálkových světel může bránit rozhledu jiného řidiče.

■ Typ A

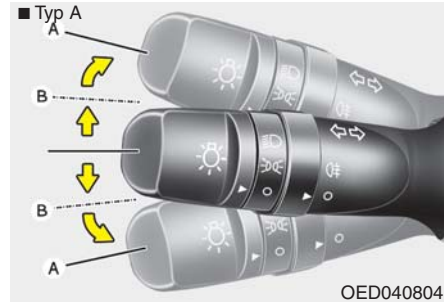
OED040802

■ Typ B

OAM049043

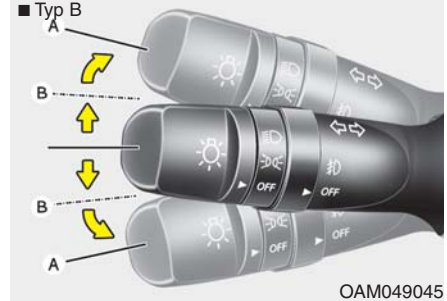
Pro zablikání světlomety zatáhněte za páčku směrem k sobě. Poté, co ji uvolníte, vrátí se do své běžné polohy (potkávací světla). Abyste mohli světlomety zablikat, spínač nemusí být nastaven do polohy světlometů.

■ Typ A



OED040804

■ Typ B



OAM049045

Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu

Aby směrová světla fungovala, musí být klíč zapalování v poloze ON. Pro zapnutí směrových světel posuňte páčku nahoru nebo dolů (A). Zelené šipky na přístrojové desce budou označovat fungování směrových světel. Po dokončení odbočení se automaticky vypnou.

Pokud po dokončení odbočení kontrolka i nadále bliká, musíte páčku vrátit do polohy off manuálně.

Pro signalizaci změny jízdního pruhu lehce posuňte páčku signalizace a přidržte ji v dané poloze (B). Poté, co páčku uvolníte, vrátí se do polohy off.

V případě, že kontrolka svítí a nevypne se nebo v případě, že bliká abnormálně, je možné, že došlo k prasknutí žárovky signálu změny směru jízdy a je třeba ji vyměnit.

Funkce změny jízdního pruhu na jeden dotek*

Funkci změny jízdního pruhu na jeden dotek aktivujete lehkým pohybem páky ovládání směrových světel. Signál změny jízdního pruhu třikrát zabliká.

✻ POZNÁMKA

V případě, že kontrolka bliká nepřiměřeně rychle nebo pomalu, je možné, že došlo k vyhoření žárovky, nebo že je v obvodu špatný kontakt.

■ Typ A

OYN049200

■ Typ B

OAM049046

Přední mlhovky*

Mlhová světla se používají pro zlepšení viditelnosti v případech snížené viditelnosti z důvodu mlhy, deště, sněžení, atd. Mlhová světla se rozsvítí, když je spínač mlhových světel (1) přepnut do polohy ON po zapnutí spínače parkovacích světel.

Pro vypnutí mlhových světel otočte spínač mlhových světel (1) do polohy O (Vyp).

⚠ UPOZORNĚNÍ

V průběhu svého provozu spotřebovávají mlhová světla značné množství elektrické energie vozidla. Mlhová světla používejte pouze při špatné viditelnosti.

■ Typ A

OED040806

■ Typ B

OAM049046L

Zadní mlhovky*

Pro zapnutí zadních mlhových světel otočte spínačem zadních mlhových světel (1) do polohy zapnuto, když jsou světla zapnutá.

Zadní mlhová světla se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zadních mlhových světel zapnut poté, co je spínač předních mlhových světel* zapnut a spínač předních světlometů je v poloze parkovacích světel.

Pro vypnutí zadních mlhových světel znovu otočte spínačem zadních mlhových světel do polohy ZAPNUTO.

✻ POZNÁMKA

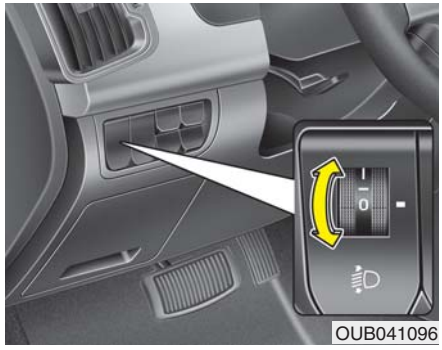
Zadní mlhovka je pouze na straně řidiče.

Světla denního provozu*

Světla denního provozu (DRL) mohou ostatním účastníkům provozu zviditelnit přední část vašeho vozidla během dne. DRL mohou pomoci v nejrůznějších jízdních situacích a jsou mimořádně užitečná zejména po západu slunce a před jeho východem.

Systém DRL vypne potkávací světla, když:

1. je spínač přepnut do polohy parkovacích světel.
2. Motor je vypnut.



Nastavení výšky světlometů*

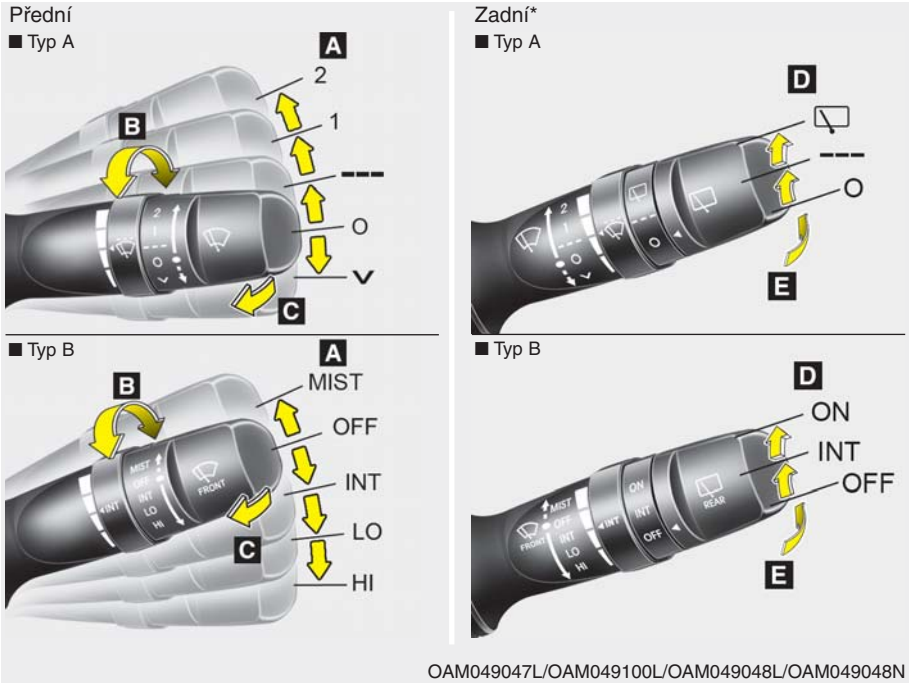
Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v nákladovém prostoru.

Na čím vyšší číslo spínač nastavíte, tím níže budou světlomety svítit. Vždy mějte spínač nastaven ve správné poloze. Zabráníte tím oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

V tabulce níže jsou příklady správného nastavení spínače. Pro způsoby zatížení, které v tabulce nejsou popsány, nastavte spínač tak, aby výška nastavení světel odpovídala podobnému případu v tabulce popsaném.

Zatížení vozidla	Pouze řidič
Pouze řidič	0
Řidič a spolujezdec na předním sedadle	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) a maximální povolené zatížení	2
Řidič a maximální povolené zatížení	3

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

A : Ovládání rychlosti stěrače (přední)
- 2/HI – Vysoká rychlost stěračů
- 1/LO – Nízká rychlost stěračů
- ---/INT – Přerušované stírání AUTO* – Automatický cyklus
- O/OFF – Vypnuto
- V /MIST – Jeden cyklus

B : Ovladač nastavení času přerušovaného cyklu

C : Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (přední)

D : Ovládání zadního stěrače/ ostřikovače
- /ON – Nepřetržité stírání
- ---/INT – Přerušované stírání
- O/OFF – Vypnuto

E : Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (zadní)

Stěrače čelního skla (přední)

Je-li spínač zapalování v poloze ON, pracují stěrače následujícím způsobem.

∨ : Pokud chcete jeden stírací cyklus, posuňte tuto páku do této polohy a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

O : Stěrače jsou vypnuté

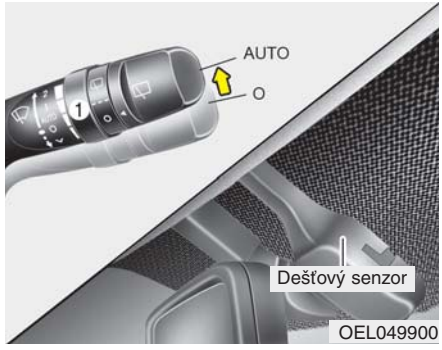
--- : Stěrače pracují přerušovaně ve stejných časových intervalech. Používejte tento režim v mlze nebo lehkém dešti. Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontroly rychlosti.

1 : Normální rychlost stěračů

2 : Vysoká rychlost stěračů

✻ POZNÁMKA

Dojde-li na předním skle k nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu, odmrazujte sklo po dobu asi 10 minut nebo tak dlouho, dokud z něj není sníh a/nebo led odstraněn - tak zabezpečíte správnou funkci stěračů předního skla.



AUTO (Automatické) ovládání*

Senzor deště umístěný v horní části předního skla snímá množství deště a řídí cyklus stírání z hlediska přiměřenosti intervalu. Čím více deště dopadá na přední sklo, tím rychleji stěrače pracují. Ve chvíli, kdy déšť ustane, stěrače se vypnou.

Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem ovládání rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v poloze AUTO a spínač zapalování v poloze ON, stěrač se jednou pohne, aby provedl autokontrolu systému. V případě, že stěrače nepoužíváte, nastavte spínač do polohy off.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je-li klíč zapalování v poloze ON a spínač stěračů v poloze AUTO, je třeba dbát v následujících situacích na to, abyste zabránili jakémukoliv zranění rukou či jiných částí těla:

- ***Nedotýkejte se horního konce předního skla naproti senzoru deště.***
- ***Neutírejte horní část předního skla vlhkým nebo mokrým hadrem.***
- ***Netlačte na přední sklo.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do polohy off, čímž vypnete automatický provoz stěračů.

V případě, že byste ponechali spínač stěračů v režimu AUTO, mohlo by dojít k jejich spuštění a poškození.

Neodstraňujte kryt senzoru umístěný v horní části předního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo.

Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do polohy off. Jinak by mohlo dojít k jejich spuštění a led by mohl způsobit poškození lišt stěračů předního skla. Vždy odstraňte veškerý sníh a před spuštěním stěračů předního skla řádně sklo odmrazte.

Ostřikovače předního skla (přední)

Pro ostříknutí předního skla kapalinou a spuštění 1-3 cyklů stěračů zatáhněte páčku v poloze off jemně směrem k sobě.

Tuto funkci používejte tehdy, je-li přední sklo špinavé.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovače nefungují, zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích. Není-li hladina kapaliny dostatečná, budete muset do zásobníku kapaliny ostřikovačů doplnit příslušné množství neabrazivní kapaliny do ostřikovačů.

Plnící hrdlo zásobníku je umístěno v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

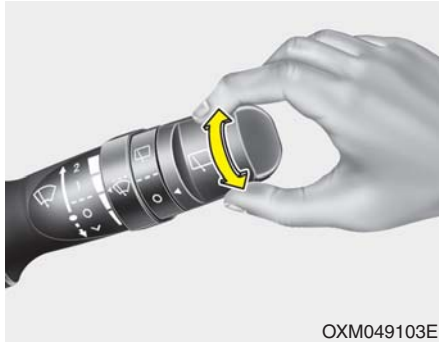
Abyste zabránili možnému poškození čerpadla, nespouštějte ostřikovače v době, kdy je zásobník kapaliny do ostřikovačů prázdný.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívejte ostřikovače při teplotách pod bodem mrazu, aniž byste nejdříve zahřáli přední sklo pomocí odmrazovače. Kapalina do ostřikovačů by při styku s předním sklem mohla zmrznout a zastínit vám výhled.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili možnému poškození stěračů nebo předního skla, nepoužívejte stěrače je-li přední sklo suché.***
- ***Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.***
- ***Abyste předešli poškození ramen stěračů či jiných jejich částí, nepokoušejte se stěrači pohybovat ručně.***

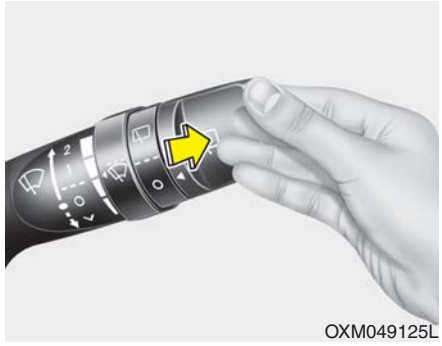


OXM049103E

Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna*

Spínač stěrače a ostřikovače okna zadních výklopných dveří se nachází na konci páky spínače stěrače a ostřikovače. Pro ovládání zadního stěrače a ostřikovače otočte spínač do žádané polohy.

- - Normální provoz stěrače
- --- - Přerušované stírání
- O - Stěrač je vypnutý



OXM049125L

Zatlačte na páčku směrem od sebe pro ostříknutí kapalinou zadního ostřikovače a pro spuštění zadních stěračů (1-3 cykly). Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

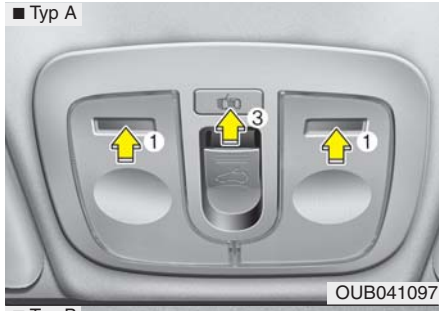
Pokud není spuštěný motor, nepoužívejte vnitřní světla příliš dlouho.

Můžete tak způsobit vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

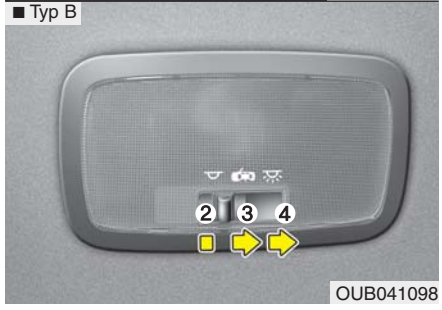
Při jízdě ve tmě nepoužívejte interiérové osvětlení. Může dojít k nehodám, protože výhled může být omezen interiérovým osvětlením.

■ Typ A



OUB041097

■ Typ B



OUB041098

Osvětlení kabiny

(1) Světlo na čtení*

Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač. Tato lampa vydává soustředěný kužel světla vhodný pro čtení mapy, nebo jako oddělené světlo pro řidiče a spolujezdce.

(2) OFF

V poloze OFF světlo zůstává zhasnuté i když jsou dveře otevřeny.

(3) DVEŘE

Světlo se rozsvítí, pokud se otevřou jakékoliv dveře (nebo víko zavazadlového prostoru), nehledě na polohu spínače zapalování. Pokud jsou dveře otevřeny dálkovým ovládáním nebo je klíč vytažen ze spínače zapalování, světlo se rozsvítí asi na 30 vteřin, pokud se nějaké dveře neotevřou. Vnitřní osvětlení pomalu zhasne po přibližně 30-ti sekundách od zavření dveří.

Nicméně, pokud je spínač zapalování v poloze ON, nebo jsou všechny dveře uzamčené, světlo zhasne okamžitě.

Pokud jsou dveře otevřeny, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo LOCK, světlo zůstane svítit asi po dobu 20 vteřin.

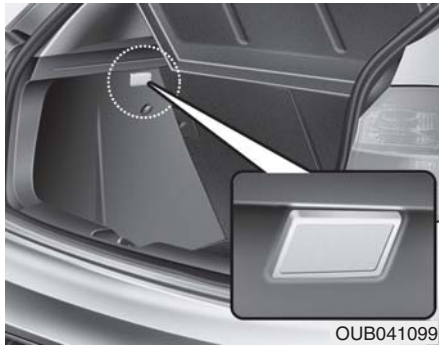
Když jsou dveře otevřeny a spínač zapalování je poloze ON, světlo zůstane svítit stále.

(4) ON

V poloze on světlo svítí stále.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte spínač v této poloze po delší dobu, zatímco vůz nejede.


OUB041099

Světlo v zavazadlovém prostoru*

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen. Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití zavazadlového prostoru ho pečlivě zavřete.

OLM049105

Osvětlení kosmetického zrcátka*

Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač.

- : Světlo se rozsvítí po stisknutí tohoto tlačítka.
- ◯ : Světlo zhasne po stisknutí tohoto tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka

Pokud kosmetické zrcátko nepoužíváte, vždy přesuňte spínač do polohy vypnuto. Pokud je sluneční clona zavřena bez vypnutého světla, může dojít k vybití baterie nebo poškození clony.

OUB041100

Osvětlení odkládací přihrádky*

Světlo v odkládací přihrádce se rozsvítí, když je přihrádka otevřena.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití odkládací přihrádky ji pečlivě zavřete.

ODMRAZOVAČ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vodících lišt vyhřívání upevněných na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepožívejte pro jeho čištění ostré předměty nebo čističe skla obsahující abraziva.

✻ POZNÁMKA

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit přední sklo, pročtěte si oddíl "Odmrazování a odmlžování předního skla".

■ Typ A

■ Typ B

OUB045101

Odmrazovač zadního skla

Odmrazovač rozehřeje sklo pro odstranění jinovatky, mlhy a tenké vrstvy ledu na zadním okně, zatímco motor běží.

Pro spuštění odmrazovače zadního okna stiskněte tlačítko odmrazovače zadního okna, které se nachází na panelu spínačů na centrální konzoli.

Kontrolka odmrazovače zadního okna se rozsvítí, pokud je odmrazovač zapnutý.

Dojde-li na zadním okně k velkému nahromadění sněhu, odstraňte jej dříve, než odmrazovač spustíte.

Odmrazovač zadního skla se vypne automaticky po asi 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF. Pro vypnutí odmrazovače stiskněte opět tlačítko odmrazovače zadního okna.

Odmrazovač vnějších zpětných zrcátek*

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrazovačem vnějších zpětných zrcátek, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrazovač zadního okna.

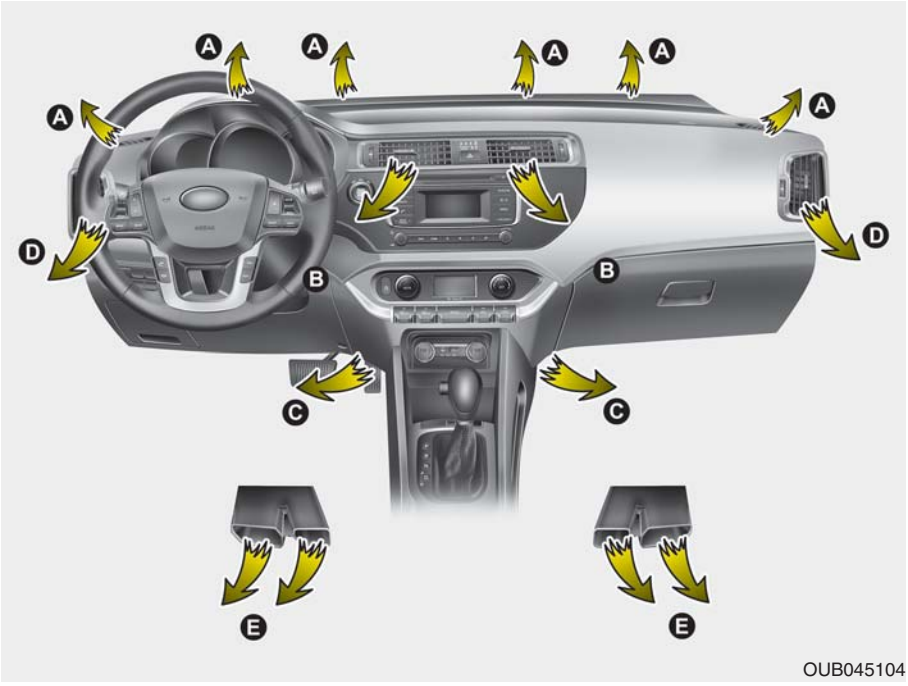
SYSTÉM MANUÁLNÍ KLIMATIZACE*

1. Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru
2. Volící knoflík režimu
3. Ovládací knoflík nastavení teploty
4. Tlačítko klimatizace*
5. Tlačítko odmrazování zadního skla
6. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu

OUB045103L

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy.
   Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli chce vzduch klimatizovat, zapněte systém klimatizace*.



OUB045104

OUB041105

Volba režimu

Volící knoflík režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Vzduch může být směrován k podlaze, k otvorům v řídicím panelu nebo k přednímu oknu. Je použito pět symbolů pro označení režimů tvář, na dvě strany, podlaha, rozmrazování s foukáním k podlaze a rozmrazování.

Tvář - průduchy (B, D)

Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej. Navíc je možné mřížku každého ventilačního otvoru nastavit tak, aby regulovala směr proudu vzduchu směřujícího z otvoru.

Na dvě strany - průduchy (B, D, C, E)

Proud vzduchu je směřován na obličej a na podlahu.

Podlaha - průduchy (C, E, A, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na přední sklo a boční skla pro jejich odmrazení.

Podlaha/odmrazování - průduchy (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

Odmrazování - průduchy (A, D)

Většina vzduchu je směřována na přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

OUB045106L

MAX A/C-průduchy* (B, D)

Režim MAX A/C se používá pro co nejrychlejší vychlazení vnitřku vozidla.

V tomto režimu bude automaticky zapnuta klimatizace a uzavřeno nasávání vzduchu z vnějšku.

OUB041107

Ventilační otvory palubní desky

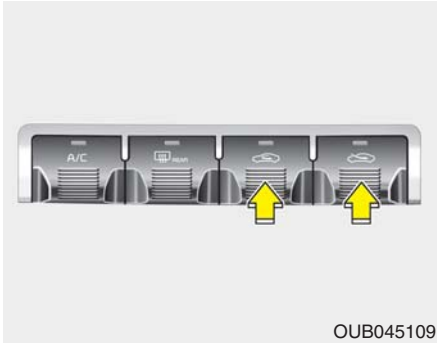
Výstupní průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně kolečkem. Průduch zavřete tak, že kolečko otočíte doleva na doraz.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto průduchů, jak je uvedeno na obrázku.

OUB045108L

Ovládání teploty

Ovládací knoflík nastavení teploty vám umožňuje ovládat teplotu proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu teploty vzduchu v prostoru pro cestující otočte knoflíkem doprava pro zvýšení teploty vzduchu a doleva pro její snížení.



Ovládání nasávání vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

✻ POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.

Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Trvalé zapnutí systému kontroly klimatu v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.**
- **Trvalé zapnutí klimatizačního systému v poloze cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.**

OUB045110

Ovládání rychlosti větráku

Aby ventilátor fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ON.

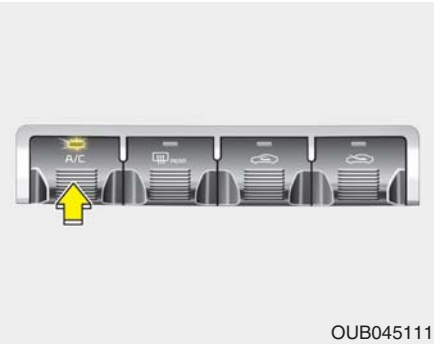
Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru vám umožňuje ovládat rychlost proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu rychlosti větráku otočte knoflíkem doprava pro zvýšení rychlosti a doleva pro snížení rychlosti.

Nastavení knoflíku na polohu “0” vypne větrák.

OUB045208L

Vypnutí ventilátorů

Pokud chcete vypnout ventilátory, otočte ovladačem otáček ventilátoru na „0“.



OUB045111

Klimatizace (A/C)

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace*.

• V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy nebo .

Tipy pro provoz

• Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizeli tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.

• Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.

• Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Klimatizace

Veškeré klimatizace Kia jsou plněny chladicí kapalinou, která je šetrná k životnímu prostředí*.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 8.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Kvůli zajištění správného a bezpečného provozu, servis systému klimatizace mohou provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.***
- ***Servis klimatizace se musí provádět v dobře větraných prostorách.***
- ***Výparník klimatizace (chladicí spirála) nesmí být opravován nebo vyměněn za spirálu z použitého nebo havarovaného vozidla. Nové výparníky MAC pro výměnu musí být certifikovány (a označeny) podle normy SAE J2842.***

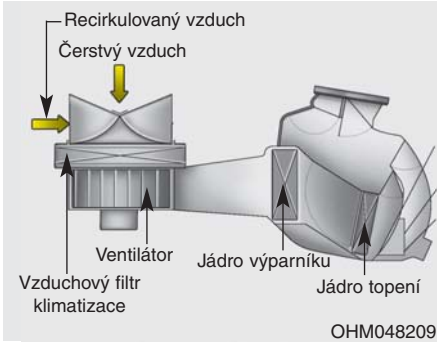
✻ POZNÁMKA

- **Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.**
- **Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.**

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Pro omezení hromadění vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech lze vlhkost uvnitř vozidla snížit zapnutím klimatizace.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.

- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.



Vzduchový filtr klimatizace*

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za přírucní skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace. V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, nechte vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.**
- **Pokud náhle klesne průtok vzduchu, systém musí být zkontrolován u autorizovaného dealera Kia.**

■ Příklad

Typ A

OUM066034L

Typ B

OUM066035L

Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace

❊ Skutečný štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace se může lišit od obrázku.

Významy jednotlivých symbolů na štítku jsou následující;

1. Klasifikace chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Klasifikace maziva kompresoru

Můžete zjistit, jaký typ chladicího média je použit ve vašem systému klimatizace, a to na štítku umístěném v motorovém prostoru.

Podrobnější informace o umístění štítku s informacemi o chladicím médiu klimatizace naleznete v části 8.

Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladícího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-134a*

Chladicí kapalina je pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-1234yf*

Chladicí kapalina je mírně hořlavá a pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 8.

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE*

1. Ovládací knoflík nastavení teploty
2. Tlačítko AUTO (automatická kontrola)
3. Displej klimatizace
4. Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru
5. Tlačítko OFF
6. Tlačítko odmrazování předního skla
7. Tlačítko odmrazování zadního skla
8. Volící tlačítko režimu
9. Tlačítko klimatizace*
10. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu

OUB045120L

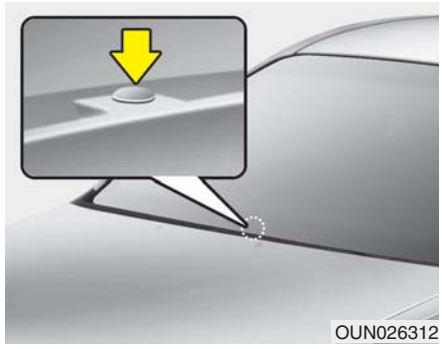
Automatické topení a klimatizace

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlost větráku, nasávání vzduchu a provoz klimatizace budou řízeny automaticky nastavením teploty.
2. Pro nastavení požadované teploty otočte knoflíkem TEMP.

✻ POZNÁMKA

- **Vypněte automatiku a použijte spínač pro výběr následujícího:**
  - **Volící tlačítko režimu**
  - **Tlačítko klimatizace**
  - **Tlačítko odmrazování předního skla (Dalším stisknutím tlačítka vypnete funkcí odmrazování čelního skla. Na displeji se opět rozsvítí nápis AUTO.)**
  - **Ovládací tlačítko nasávání vzduchu**
  - **Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru**

  Vybraná funkce bude ovládána manuálně, ostatní funkce budou řízeny automaticky.
- **Pro vaše pohodlí a pro lepší účinnost klimatizace, použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 23°C.**



✻ POZNÁMKA

Abyste zajistili lepší řízení systému vytápění a chlazení, nikdy nezakrývejte senzor umístěný na palubní desce.

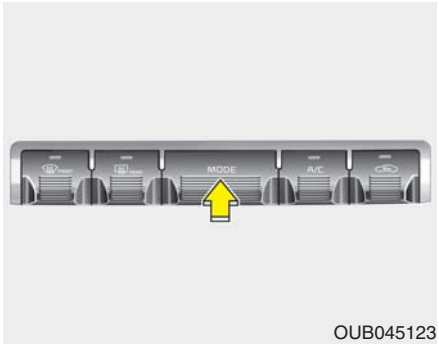
Ručně ovládané topení a klimatizace

Systém vytápění a chlazení je možné ovládat i manuálně, stisknutím jiného tlačítka než AUTO. V takovém případě systém funguje v souladu s příkazy vybraných tlačítek.

Stisknete-li kterékoliv tlačítko (nebo otočte knoflík) s výjimkou tlačítka AUTO v průběhu automatického provozu, budou funkce ostatních tlačítek nadále řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy.
   Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli je potřeba vzduch ochladit, zapněte systém klimatizace.

Pro návrat k plně automatizovanému systému stiskněte opět tlačítko AUTO.



OUB045123

Volba režimu

Volící tlačítko režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Výstupní otvor proudu vzduchu se mění následujícím způsobem:

Podívejte se na obrázek v „Ručně ovládaná klimatizace"

Podlaha/odmrazování - průduchy (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

Tvář - průduchy (B, D)

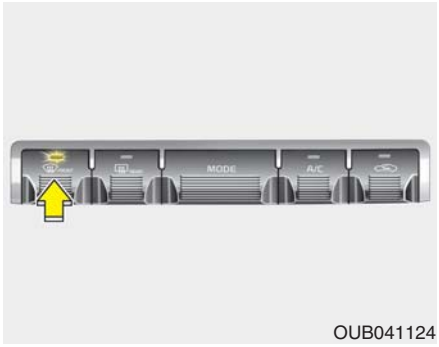
Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej. Navíc je možné mřížku každého ventilačního otvoru nastavit tak, aby regulovala směr proudu vzduchu směřujícího z otvoru.

Na dvě strany - průduchy (B, D, C, E)

Proud vzduchu je směřován na obličej a na podlahu.

Podlaha - průduchy (C, A, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na přední sklo a boční skla pro jejich odmrazení.



OUB041124

Režim odmrazování

Pokud vyberete režim odmrazování, bude jeho nastavení provedeno automaticky:

- Zapne se systém klimatizace.
- Bude zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
- Rychlost ventilátoru bude nastavena na vysokou.

Pro vypnutí režimu odmrazování stiskněte znovu tlačítko režimu odmrazování nebo tlačítko AUTO.

OUB041107

Ventilační otvory palubní desky

Průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně horizontálním kolečkem. Průduch zavřete tak, že kolečko otočíte doleva na doraz. Průduch otevřete tak, že kolečko otočíte nahoru do požadované pozice.

Pomocí páčky pro směrování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto průduchů, jak je uvedeno na obrázku.

OUB045126

Ovládání teploty

Teplota stoupne maximálně na (HI) při otáčení knoflíku do krajní pravé polohy.

Teplota klesne minimálně na (Lo) při otáčení knoflíku do krajní levé polohy.

Při otáčení knoflíku teplota stoupá nebo klesá po 0,5°C. Když se nastaví nejnižší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.

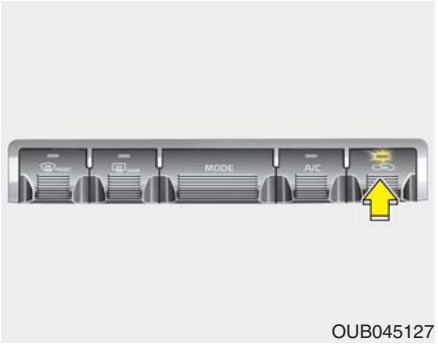
Jednotkový převod teploty

Můžete přepínat mezi režimy teploty v stupních Celsia nebo Fahrenheita následovně:

Zatímco tisknete tlačítko OFF (vypnuto), stiskněte po dobu 4 sekund a více tlačítko AUTO.

Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita či obráceně.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, bude režim teploty nastaven automaticky na stupně Celsia.



OUB045127

Ovládání nasávání vzduchu

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

✻ POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.

Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Trvalé zapnutí systému kontroly klimatu v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.**
- **Trvalé zapnutí klimatizace v režimu cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.**

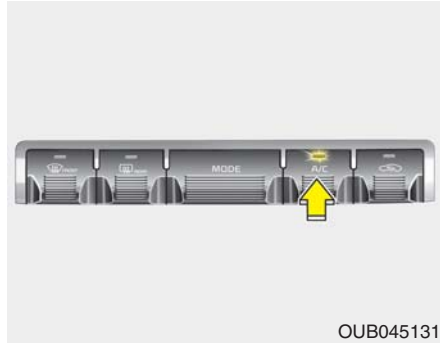
OUB045130

Ovládání rychlosti větráku

Rychlost ventilátoru je možné nastavit otáčením ovládacího knoflíku rychlosti ventilátoru.

Čím vyšší je jeho rychlost, tím více vzduchu dovnitř proudí.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.



OUB045131

Klimatizace (A/C)

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

OUB045132

Režim OFF

Pro vypnutí systému kontroly klimatu stiskněte tlačítko OFF. Nicméně, stále můžete ovládat tlačítka nasávání vzduchu, dokud je klíč zapalování v poloze ON.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace*.

- V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy nebo .

Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizeli tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Klimatizace

Veškeré klimatizace Kia jsou plněny chladicí kapalinou, která je šetrná k životnímu prostředí*.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 8.

⚠ UPOZORNĚNÍ

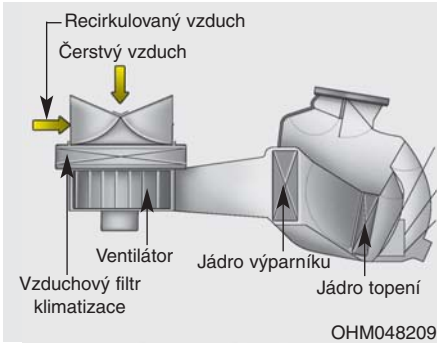
- ***Kvůli zajištění správného a bezpečného provozu, servis systému klimatizace mohou provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.***
- ***Servis klimatizace se musí provádět v dobře větraných prostorách.***
- ***Výparník klimatizace (chladicí spirála) nesmí být opravován nebo vyměněn za spirálu z použitého nebo havarovaného vozidla. Nové výparníky MAC pro výměnu musí být certifikovány (a označeny) podle normy SAE J2842.***

✻ POZNÁMKA

- **Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.**
- **Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.**

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Pro omezení hromadění vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech lze vlhkost uvnitř vozidla snížit zapnutím klimatizace.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.



Vzduchový filtr klimatizace*

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace. V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, nechte vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.**
- **Pokud náhle klesne průtok vzduchu, systém musí být zkontrolován u autorizovaného dealera.**

■ Příklad

Typ A

OUM066034L

Typ B

OUM066035L

Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace

❉ Skutečný štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace se může lišit od obrázku.

Významy jednotlivých symbolů na štítku jsou následující;

1. Klasifikace chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Klasifikace maziva kompresoru

Můžete zjistit, jaký typ chladicího média je použit ve vašem systému klimatizace, a to na štítku umístěném v motorovém prostoru.

Podrobnější informace o umístění štítku s informacemi o chladicím médiu klimatizace naleznete v části 8.

Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladícího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-134a*

Chladicí kapalina je pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.
Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

⚠ VAROVÁNÍ
- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-1234yf*

Chladicí kapalina je mírně hořlavá a pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.
Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

*: Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v části 8.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ PŘEDNÍHO SKLA

⚠ VAROVÁNÍ - Vyhřívání předního skla

Nepoužívejte polohu nebo v průběhu ochlzování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla by mohl způsobit zamlžení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volící knoflík režimu do polohy a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vpravo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud si přejete, aby byl při odmrazování nebo odmlžování horký vzduch směrován rovněž na podlahu, nastavte režim do polohy proudění vzduchu na podlahu a pro odmrazení.
- Před jízdou odstraňte z předního, zadního a všech bočních skel a vnějších zrcátek veškerý sníh a led.
- Pro zlepšení účinnosti topení a odmrazování a pro omezení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního skla odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a otvorů pro přívod vzduchu v přední masce.

Manuální systém kontroly klimatu

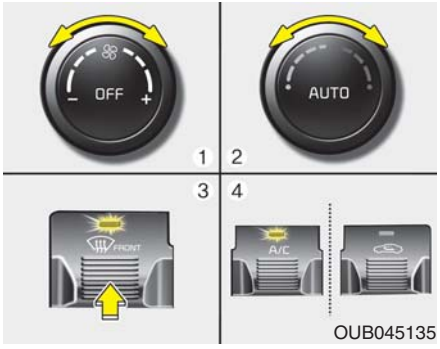
Pro odmlžení vnitřní části předního skla

1. Navolte jakoukoliv rychlost větráku s výjimkou “0”.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Vyberte polohy ( ) nebo ( ).
4. Automaticky se zapne nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.

Pro odmrazení vnější části předního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší (nejzazší poloha vpravo).
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Vyberte polohy ( ).
4. Automaticky se zapne nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace.



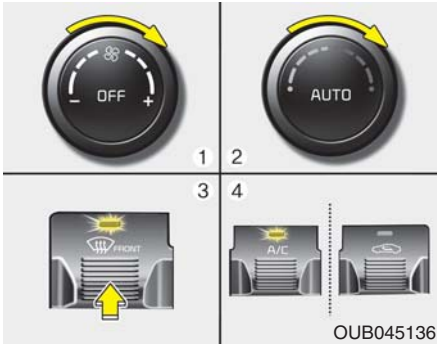
Automatický systém kontroly klimatu

Pro odmlžení vnitřní části předního skla

1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.

Jestliže je zvoleno , nízká rychlost ventilátoru se automaticky změní na vyšší rychlost.



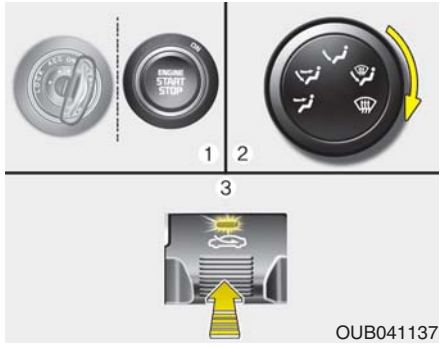
Pro odmrazení vnější části předního skla

1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Jestliže je zvoleno , nízká rychlost větráku se změní na vysokou rychlost.

Odmlžování*

Pro omezení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního okna, způsob nasávání vzduchu a klimatizace je ovládána automaticky v závislosti na jistých podmínkách jako je nastavení nebo . Pro vypnutí odmlžování postupujte následovně.



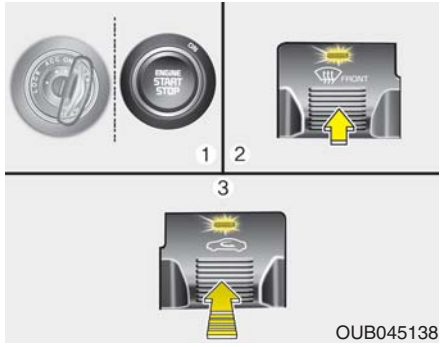
OUB041137

Manuální systém kontroly klimatu

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Otočte volícím knoflíkem režimu do polohy odmrazování ().
3. Stiskněte tlačítko nasávání vzduchu alespoň 5krát během 3 vteřin.

Kontrolka na tlačítku nasávání vzduchu třikrát zabliká. To znamená, že odmlžování bylo pozastaveno, nebo že došlo k opětovnému spuštění naprogramovaného stavu.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.



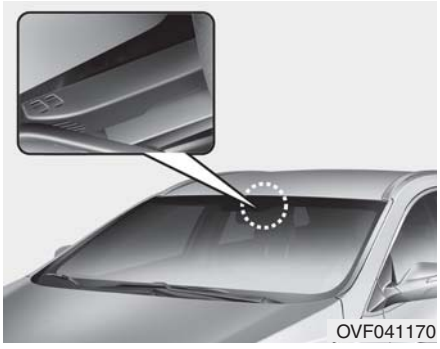
OUB045138

Automatický systém kontroly klimatu*

1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko pro odmrazování ().
3. Zatímco držíte stisknuté tlačítko klimatizace (A/C), stiskněte ovládání nasávání vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund.

Displej klimatizace třikrát zabliká. To znamená, že odmlžování bylo pozastaveno, nebo že došlo k opětovnému spuštění naprogramovaného stavu.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.



Systém automatického odmlžování* (pouze u systému automatické klimatizace)

Automatické odmlžování snižuje riziko zamlžení vnitřní strany předního skla tím, že automaticky rozpozná vnitřní vlhkost.

Systém automatického odmlžování funguje, když je zapnutý režim AUTO.

Když systém automatického odmlžování rozpozná vnitřní vlhkost a zapne se, rozsvítí se jeho kontrolka.

Při zjištění vlhkosti uvnitř vozu následují tyto kroky.

Krok 1: Zapnutí klimatizace
Krok 2: Poloha pro nasávání vzduchu z vnějšku
Krok 3: Foukání vzduchu na přední okno
Krok 4: Zvýšení toku vzduchu na přední okno

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem automatického odmlžování, je tento automaticky aktivován při splnění podmínek. Nicméně, přejete-li si deaktivovat systém automatického odmlžování, 4 krát během 2 sekund stiskněte přední tlačítko odmlžování a ve stejnou dobu stiskněte tlačítko AUTO. Na znamení deaktivace systému kontrolka třikrát zabliká. Pro opětovné využití systému odmlžování postupujte podle výše zmíněných kroků.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmlžování.

✻ POZNÁMKA

Pokud ručně zvolíte vypnutí klimatizace, zatímco je systém automatického odmlžování zapnutý, kontrolka odmlžování třikrát zabliká na upozornění, že klimatizaci není možné vypnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neodstraňujte kryt senzoru umístěný v horní části předního skla na straně řidiče. Mohlo by dojít k poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo.

ODKLÁDACÍ PROSTORY

V těchto prostorech lze skladovat malé předměty, které mohou řidič nebo spolujezdec potřebovat.

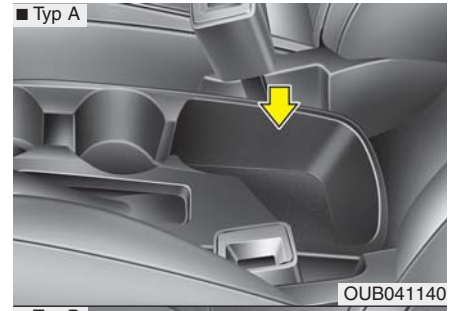
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zamezení možné krádeži nenechávejte v odkládacích prostorech cennosti.***
- ***Během jízdy mějte odkládací prostory vždy zavřené. Nepokoušejte se umístit do odkládacích prostorů příliš mnoho věcí, víka přihrádek by potom nemohla být bezpečně zavřena.***

⚠ VAROVÁNÍ
- Hořlavé materiály

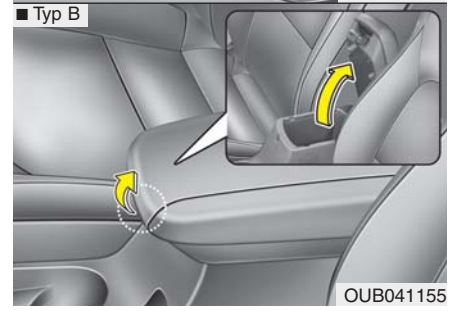
Neskladujte ve voze cigaretové zapalovače, lahve s propanem nebo jiné hořlavé/explozivní materiály. Tyto předměty mohou začít hořet a/nebo explodovat v případě, že je vozidlo po určitou dobu vystaveno vysokým teplotám.

■ Typ A



OUB041140

■ Typ B

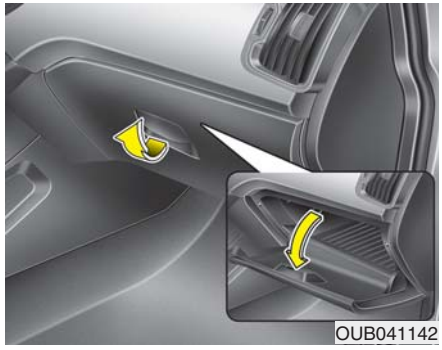


OUB041155

Přihrádka ve středové konzoli

V této přihrádce lze skladovat malé předměty, které mohou řidič nebo spolujezdec potřebovat.

Po použití přihrádku opět zavřete. (pouze typ B)


OUB041142

Odkládací přihrádka

Pro otevření odkládací přihrádky zatáhněte za kliku a přihrádka se automaticky otevře. Po použití přihrádku opět zavřete.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili zranění v případě nehody nebo prudkého zastavení, vždy během jízdy mějte odkládací přihrádku zavřenou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte jídlo v odkládací přihrádce příliš dlouho.

OUB041143K

Chladicí box*

Plechovky s nápoji a jiné věci můžete udržet v chladu v odkládací přihrádce.

1. Zapněte klimatizaci.
2. Přesuňte páčku otevírání/zavírání průduchu nainstalovaného v přihrádce do polohy otevřeno.
3. Pokud chladicí přihrádku nepoužíváte, přesuňte páčku do zavřené polohy.

✻ POZNÁMKA

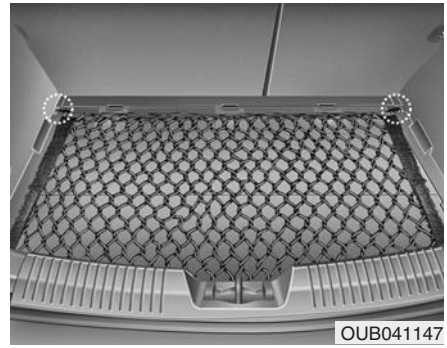
Pokud je průduch ve chladicím boxu blokován věcmi, chladicí efekt se sníží.

⚠ VAROVÁNÍ

Neukládejte do chladicího boxu potraviny podléhající zkáze, protože v chladicím boxu nelze s jistotou udržet stálou teplotu potřebnou pro udržení čerstvosti potravin.

✻ POZNÁMKA

Pokud je teplota ovládacího knoflíku nastavena na teplou nebo horkou zónu, teplý nebo horký vzduch bude foukat do odkládací přihrádky.



Zavazadlová síť držák*

Abyste zabránili posouvání zavazadel v zavazadlovém prostoru, můžete použít 4 držáků umístěných v zavazadlovém prostoru pro uchycení zavazadlové sítě.

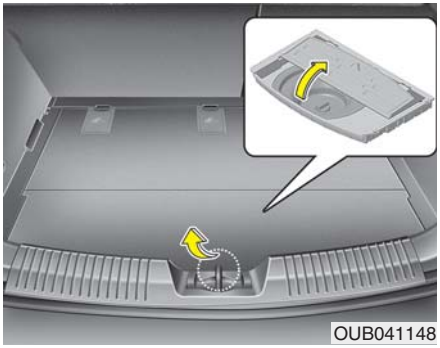
Pokud ji potřebujete, kontaktujte svého autorizovaného dealera Kia, který vám zavazadlovou síť dodá.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přepravě křehkých nebo rozměrných předmětů musíte být opatrní, aby nedošlo k poškození předmětů nebo vozu.

⚠ VAROVÁNÍ

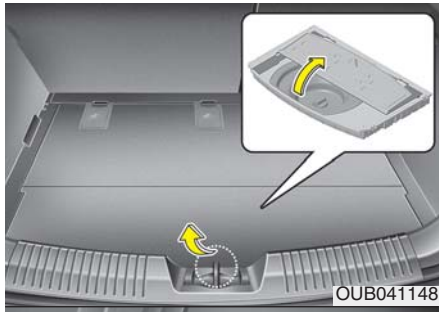
Neporaňte si oči. NENAPÍNEJTE příliš VŽDY mějte svou tvář tělo mimo dosah náhle uvolněné sítě. NEPOUŽÍVEJTE zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

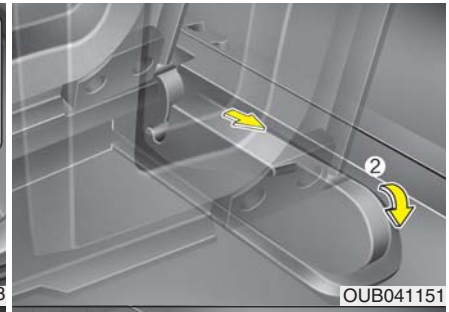


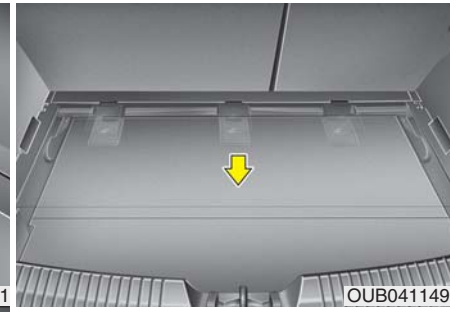
Kryt zavazadlového prostoru*

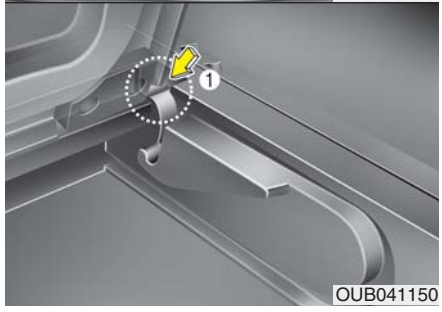
Můžete sem umístit lékárničku, výstražný trojúhelník, nářadí, atd. K těmto předmětům budete mít jednoduchý přístup.

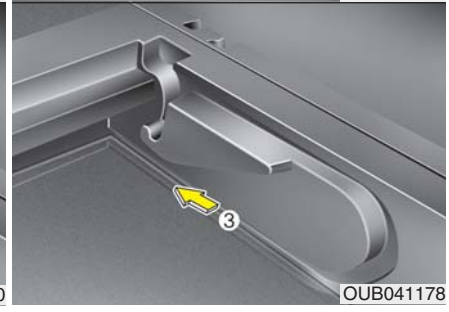
1. Vezměte za rukojeť na vrchní straně krytu a zvedněte jej.
2. Složte zadní část krytu zavazadlového prostoru směrem dopředu.
3. Zvedněte desku krytu zavazadlového prostoru směrem dopředu (Kryt zavazadlového prostoru je samonosný).









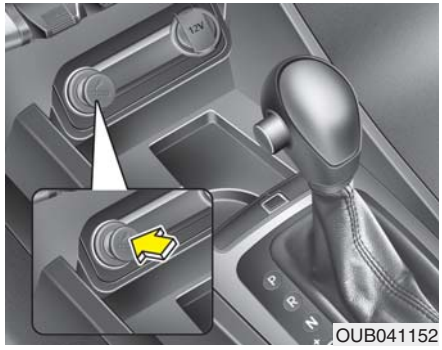


Zvětšení zavazadlového prostoru*

Pokud si přejete zvětšit zavazadlový prostor,

1. Vezměte za rukojeť na vrchní straně krytu a zvedněte ji.
2. Složte zadní část krytu zavazadlového prostoru směrem dopředu
3. Zvedněte závěs krytu zavazadlového prostoru a vytáhněte jej na konec posuvné drážky.
4. Otočte jej směrem dolů a posuňte jej dopředu (viz obrázky výše)

VNITŘNÍ VYBAVENÍ



Zapalovač cigaret*

Aby zapalovač cigaret fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Chcete-li zapalovač cigaret použít, zatlačte jej v držáku až na doraz. Když se zapalovač nahřeje, vyskočí nahoru do polohy „připraveno“.

Pokud je třeba vyměnit zapalovač cigaret, použijte pouze originální díl Kia nebo schválenou náhradu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nedržte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se zahřál, mohlo by dojít k jeho přehřátí.**
- **Pokud zapalovač nevyskočí během 30-ti sekund, vytáhněte jej, abyste předešli jeho přehřátí.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Do zásuvky zapalovače cigaret používejte pouze originál zapalovače Kia. Používání dalších doplňků zapojovaných do této zásuvky (holicí strojek, příruční vysavač, konvice na kávu apod.) může zásuvku poškodit nebo způsobit závadu na elektrickém systému.

Popelník*

K používání popelníku otevřete víko.

Pokud chcete popelník vyčistit nebo vyprázdnit, vytáhněte jej ven.

Popelník použijete jeho nakloněním k držáku nápojů, hned vedle.

⚠ VAROVÁNÍ
- Použití popelníku

- **Nepoužívejte popelník ve voze jako odpadkový koš.**
- **Položením zapálené cigarety nebo zápalek do popelníku s hořlavými materiály můžete způsobit požár.**

Držák na nápoje

⚠ VAROVÁNÍ
- Horké tekutiny

- **Neukládejte nezakryté pohárky s horkými tekutinami do držáku na nápoje, je-li vůz v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, může vás popálit. Takové popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozem.**
- **Aby se omezilo riziko poranění osob v případě prudkého zastavení nebo kolize, nepokládejte nezakryté nebo nezajištěné lahve, sklenice, plechovky apod. do držáku nápojů, je-li vůz v pohybu.**

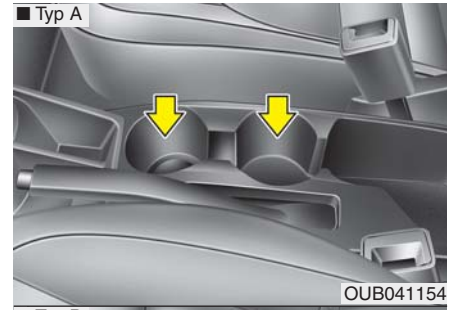
⚠ VAROVÁNÍ

Chraňte plechovky nebo láhve před přímým slunečním světlem a nedávejte je do vyhřátého vozidla. Mohou explodovat.

✻ POZNÁMKA

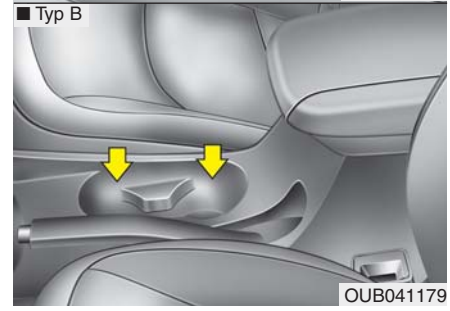
- **Za jízdy nechte nápoje uzavřené, aby se nerozlily. Vylitá tekutina by se mohla dostat do elektroinstalace nebo do elektronického systému a poškodit elektrické/elektronické součásti.**
- **Pokud chcete odstranit rozlitou kapalinu, nesušte držák pohárů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k poškození držáku.**

■ Typ A



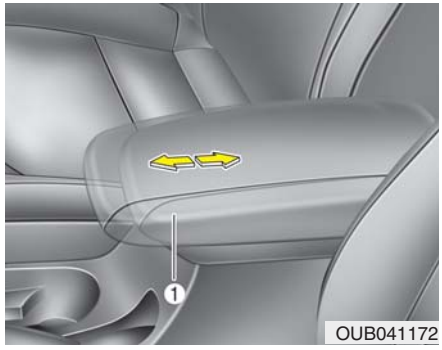
OUB041154

■ Typ B



OUB041179

Pohárky nebo malé plechovky lze umístit do držáku na nápoje.



Posuvná loketní opěrka*

Pro posun dopředu

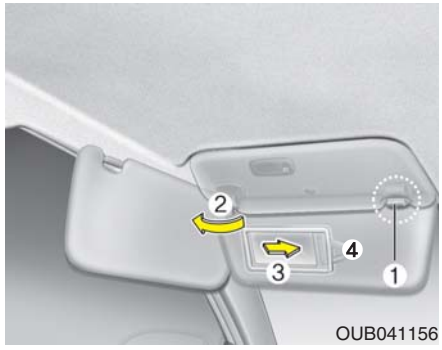
Uchopte přední část loketní opěrky (1) a zatáhněte ji směrem dopředu.

Pro posun dozadu

Dlaní zatlačte loketní opěrku směrem dozadu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při posunování loketní opěrky směrem vzad se nedotýkejte její přední části (1). Mohlo by dojít ke skřípnutí vašich prstů.



Sluneční clona

Používejte sluneční clonu jako ochranu před přímým slunečním zářením skrze přední nebo boční sklo.

Pro použití sluneční clony za ni zatáhněte směrem dolů.

Pro použití sluneční clony pro boční okno za ni zatáhněte směrem dolů, uvolněte záklopky (1) a otočte clonu do strany (2).

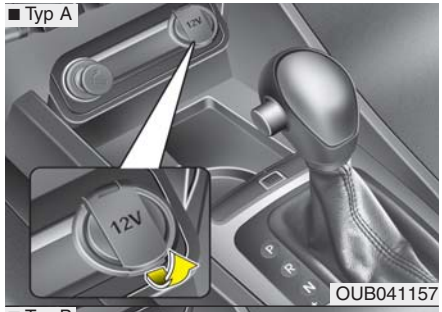
Pro použití kosmetického zrcátka sklopte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

K dispozici je i držák na stvrzenky (4), do kterého se vkládají stvrzenky mýtného.*

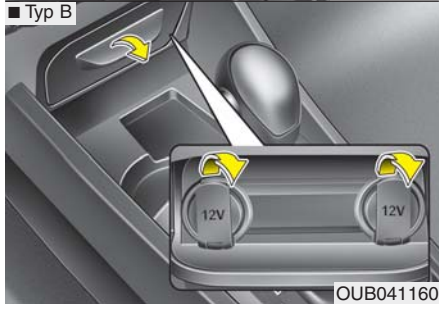
⚠ VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti při používání sluneční clony neomezujte svůj výhled.

■ Typ A



■ Typ B



Zásuvka

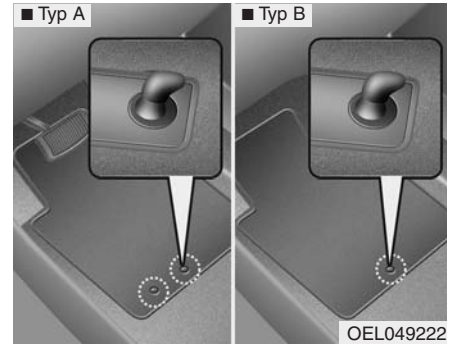
Elektrická zásuvka je určena pro dobíjení mobilního telefonu nebo jiných přístrojů konstruovaných pro použití elektrického systému. Tyto přístroje by neměly při chodu motoru odebírat více než 10 ampér.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Používejte zásuvku pouze když je motor v chodu a po použití, vytáhněte kabel přístroje ze zásuvky. Používání kabelu přístroje po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.***
- ***Při používání zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.***
- ***Pokud ji nepoužíváte, zavřete její kryt.***
- ***Některé elektrické přístroje mohou při zapnutí do elektrické zásuvky vozu způsobovat elektronické rušení. Tyto přístroje mohou způsobovat nadměrnou hlučnost a nefunkčnost jiných elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem voze.***

⚠ VAROVÁNÍ

Nestrkejte prst nebo cizí předmět (špendlík, atd.) do zásuvky napájení, a nedotýkejte se ji vlhkou rukou. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.



Uchycení koberečku na podlaze*

Pokud je použita podložka na koberci na podlaze vpředu, zkontrolujte, že je upevněna k podlaze ukotvením ve vozidle. To brání podložce, aby se posunula dopředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci JAKÉHOKOLIV koberce na podlahu vozidla musí být dodrženo následující:

- **Před jízdou se přesvědčte že jsou koberce správně připevněny sponami k podlaze vozidla.**
- **Nepoužívejte ŽÁDNÝ koberec, který není možné spolehlivě připevnit na spony podlahy vozidla.**
- **Nepokládejte koberce na sebe (např. gumové koberce pro každé počasí na textilní koberec). Na každé místo pro cestující je možné instalovat pouze jeden koberec.**

DŮLEŽITÉ – Na podlaze vašeho vozidla u řidiče jsou spony pro bezpečné upevnění koberce ve správné poloze. Společnost Kia doporučuje používat pouze koberce od společnosti Kia, které byly vyrobeny pro použití ve vašem vozidle.

Držák nákupní tašky

⚠ UPOZORNĚNÍ

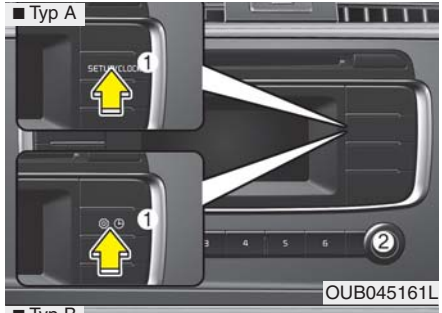
- ***Nezavěšujte zavazadla těžší než 3 kg. Můžete tak poškodit držák.***
- ***Při jízdě na hrbolatých cestách nezavěšujte křehké předměty, mohlo by dojít k jejich poškození.***

Digitální hodiny a kalendář*

Dojde-li k odpojení kabelů akumulátoru nebo příslušné pojistky, je třeba znovu nastavit čas.

Pokud je spínač zapalování v pozici ACC nebo ON, tlačítka hodin fungují následovně:

■ Typ A



OUB045161L

■ Typ B

OUB045169L

Nastavte hodiny a kalendář

S vypnutým audio systémem

1. Stiskněte tlačítka (1) [SETUP] nebo [Clock], dokud nebudou hodiny na displeji blikat.
2. Otáčením knoflíku (2) nastavte hodiny a poté knoflík stiskněte.

Se zapnutým audio systémem

1. Stiskněte tlačítka (1) [SETUP] nebo [Clock], dokud se nezobrazí režim nastavení hodin.
2. Otáčením knoflíku (2) nastavte hodiny a poté knoflík stiskněte.

⚠ VAROVÁNÍ

Neseřizujte hodiny při řízení vozu. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.

OUN026348

Věšák na šaty*

Pro použití držáku stiskněte jeho hodní část.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevěšte těžké obleky, mohly by poškodit věšák.

⚠ VAROVÁNÍ

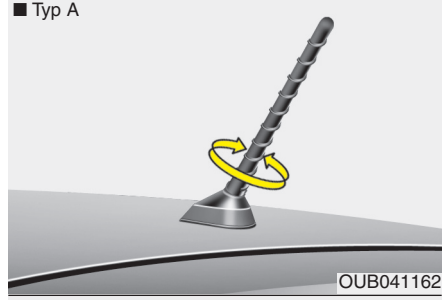
Na věšák věšte jen oděvy. Nevěšte na něj žádné tvrdé předměty, jako například ramínka. V kapsách oděvů nenechávejte žádné těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo aktivace okenních airbagů by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

AUDIO SYSTÉM

✻ POZNÁMKA

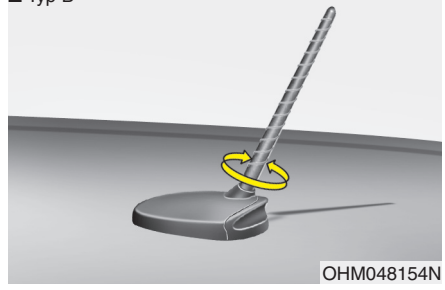
Pokud namontujete přídavný přední HID světlomet, audio a elektronická zařízení vozidla nemusí fungovat správně.

■ Typ A



OUB041162

■ Typ B



OHM048154N

Anténa

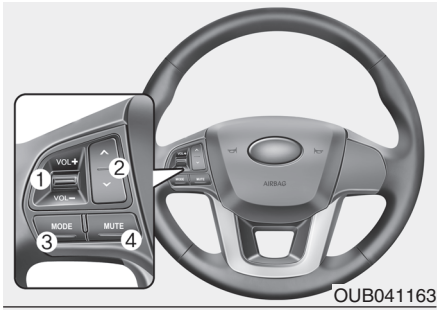
Střešní anténa

Vaše vozidlo je vybaveno střešní anténou pro příjem AM a FM signálu. Tato anténa je odnímatelná. Pro sejmutí antény otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény s ní otáčejte po směru hodinových ručiček.

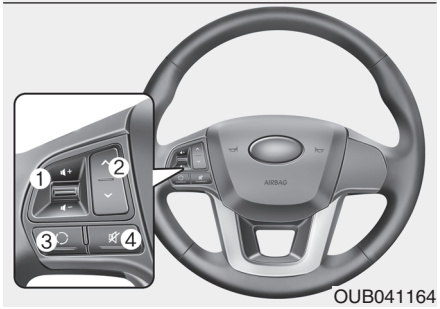
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Před vjezdem do míst s nízkým podhledem nebo před vjezdem do myčky, odšroubujte anténu otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, anténa se může poškodit.***
- ***Při opětovné instalaci antény je pro správný příjem důležité, aby byla úplně a pevně zašroubována ve vzpřímené poloze.***

  Anténa může být složena nebo odmontována při parkování vozidla nebo při nakládání nákladu na střešní nosič.
- ***Abyste zajistili řádný příjem i v případě, že je na střešním nosiči náklad, neumisťujte náklad poblíž antény.***



OUB041163



OUB041164

Dálkové ovládání audiosystému*

Na volantu mohou být ovládací prvky audio systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte tlačítka dálkového ovládání audio systému současně.

VOLUME (+ / –) (1)

- Hlasitost zvýšíte zatlačením páčky (+) nahoru.
- Hlasitost snížíte zatlačením páčky (–) dolů.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Páčka SEEK/PRESET plní různé funkce v závislosti na nastaveném režimu systému. Následující funkce aktivujete stisknutím páčky na dobu 0,8 sekund nebo delší.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko AUTO SEEK.

Režim CD/USB/iPod®

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud stisknete tlačítko SEEK/PRESET na dobu méně než 0,8 sekundy, v jednotlivých režimech bude fungovat následovně.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítka přednastavených stanic.

Režim CD/USB/iPod®

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/ DOWN.

MODE (◯) (3)

Stisknutím tohoto tlačítka měníte zdroj audio signálů.

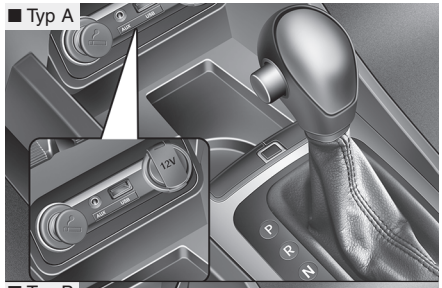
FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB AUX (iPod®) ➟ MY MUSIC (MÁ HUDBA)*...

MUTE (Ztlumit) (🔇) (4)*

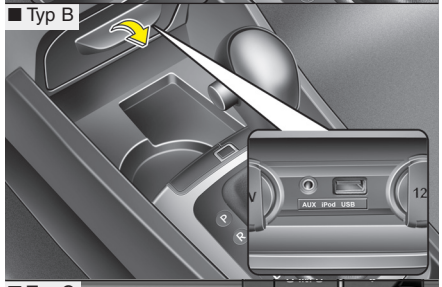
- Stiskněte toto tlačítko pro ztlumení zvuku.
- Stisknutím tohoto tlačítka v průběhu telefonického rozhovoru vypnete mikrofon.

Podrobné informace o tlačítkách ovládání audio systému jsou uvedeny na následujících stránkách této části.

■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C

OUB041165/OUB041166/OUB045167

Port aux, USB a iPod®*

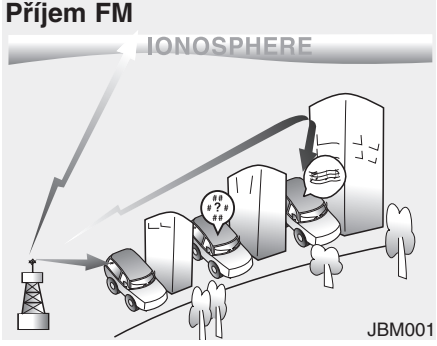
Má-li vaše vozidlo port aux a/nebo USB (universal serial bus) nebo iPod®, můžete využít port aux pro připojení audio zařízení, port USB k připojení USB a také port iPod® k připojení iPod®u.

✻ UPOZORNĚNÍ

Při používání přenosných audio zařízení připojených do elektrické zásuvky se může, při přehrávání, ozývat hluk. Pokud se tak stane, použijte přímo zdroj napájení přenosného audio zařízení.

❉ iPod® je ochranná známka společnosti Apple inc.

Příjem FM

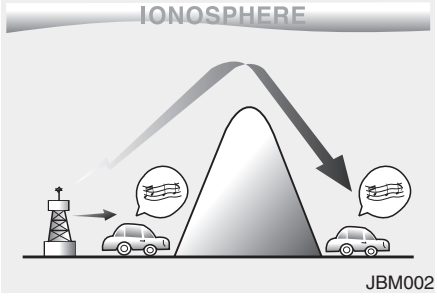


Jak audio systém funguje

AM a FM signály rádia jsou šířeny prostřednictvím vysílačů umístěných v okolí vašeho města. Signály jsou následně přijímány rádiovou anténou na vozidle. Signál je poté přijat rádiem a vyslán do reproduktorů vozidla.

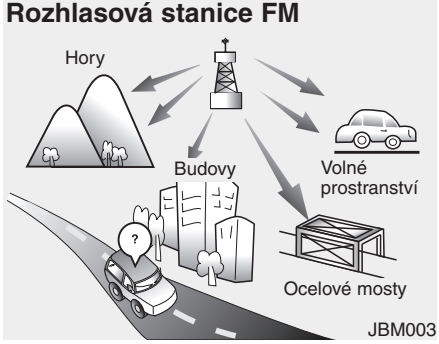
V případě, že vozidlo zachytí silný rozhlasový signál, přesná technika audio systému zajistí co nejlepší kvalitu reprodukce. V některých případech však signál přijímaný vaším vozidlem nemusí být silný a jasný. K tomu může docházet z důvodů vzdálenosti od rozhlasové stanice, blízkosti jiných silných rozhlasových stanic nebo přítomnosti budov, mostů či jiných velkých překážek v prostoru.

Příjem AM (MW, LW)



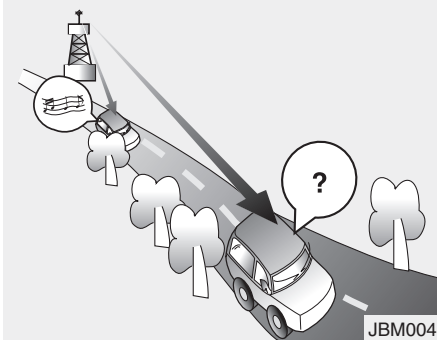
Vysílání AM je možné zachytit na větší vzdálenost, než je tomu u vysílání FM. Je to proto, že rozhlasové vlny AM jsou přenášeny na nízkých frekvencích. Toto dlouhé, nízkofrekvenční rozhlasové vlnění je schopno spíše sledovat zakřivení země než mířit přímo ven do atmosféry. Navíc má toto vlnění tendenci se ohýbat kolem překážek, takže je schopno poskytovat lepší pokrytí signálem.

Rozhlasová stanice FM

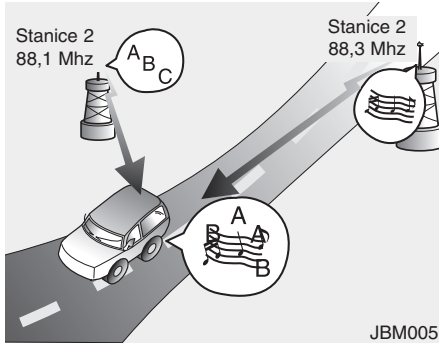


Vysílání FM je přenášeno na vysokých frekvencích a nesleduje zakřivení povrchu země. Z tohoto důvodu začíná obvykle signál FM již při krátké vzdálenosti od stanice slábnout.

Signál FM je rovněž snadno ovlivnitelný budovami, horami či jinými překážkami. To může způsobovat určité podmínky poslechu, jež by vás mohly vést k domnění, že došlo k poruše vašeho rádia. Následující podmínky jsou zcela běžné a neznamenají potíže s rádiem:



- Slábnutí - s tím, jak se vaše vozidlo pohybuje směrem od rozhlasové stanice, signál slábne a zvuk se začne vytrácet. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám vybrat si jinou rozhlasovou stanici se silnějším signálem.
- Kolísání/praskání - slabý signál FM nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším rádiem mohou narušit signál, v důsledku čehož se objeví praskavé či kolísavé zvuky. Snížením úrovně kmitočtu můžete tento efekt zeslabit, dokud rušení nezmizí.



- Přeskakování stanic - s tím, jak signál FM slábne, může začít hrát jiný silnější signál, vysílající poblíž stejné frekvence. K tomu dochází z toho důvodu, že vaše rádio je nastaveno tak, aby vyhledávalo nejsilnější signál. Pokud k tomu dojde, vyberte jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení více stanic - rozhlasové signály přijímané z několika směrů mohou způsobit své vzájemné narušení či kolísání. To může být způsobeno přímým nebo odraženým signálem ze stejné stanice nebo signály dvou stanic vysílajících na blízkých frekvencích. V případě, že k tomu dojde, zvolte jinou rozhlasovou stanici, dokud se tyto podmínky nezmění.

používání mobilního telefonu nebo vysílačky

V případě, že uvnitř vozidla používáte mobilní telefon, může docházet k rušení rádia. To neznamená, že došlo k jakýmkoliv problémům s vaším audio systémem. V takovém případě používejte svůj mobilní telefon na místě co nejvzdálenějším od audio systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při používání komunikačních systémů, jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasový set uvnitř vozidla, je nutné nainstalovat samostatnou externí anténu. Používáte-li mobilní telefon či rozhlasový set pouze s vnitřní anténou, může docházet k interferencím s elektrickým systémem vozidla, což může negativně ovlivňovat jeho bezpečný provoz.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.

Péče o disky

- Je-li teplota ve vozidle příliš vysoká, otevřete před použitím přístroje okénka a vyvětrejte.
- Kopírování a používání souborů MP3/WMA bez povolení je nezákonné. Používejte výhradně legální CD.
- Pro čištění CD nepoužívejte žádné těkavé látky jako jsou benzen či ředidla, běžné čistící prostředky a magnetické spreje určené pro analogové disky.
- Abyste ochránili povrch disku před poškozením, držte CD za okraje nebo otvor uprostřed.
- Povrch disku očistěte před přehráním kouskem měkké tkaniny (čistěte jej ve směru od středu k vnějším okrajům).
- Nepoškozujte povrch disku, ani na něj neupevňujte lepicí pásky či kousky papíru.
- Zajistěte, aby do CD přehrávače nebyly vkládány jiné předměty než CD (nevkládejte současně více než jedno CD).
- Abyste CD uchránili před poškrábáním či znečištěním, uchovávejte je v jejich obalech.

- U některých typů disků CD-R/CD-RW, u disků některých výrobců a u disků vyrobených určitými výrobními postupy je možné, že nebudou přehrávány normálně. V takových případech může další používání způsobit poruchu audio systému.

✻ POZNÁMKA - Přehrávání nekompatibilního zvukového CD chráněného proti kopírování

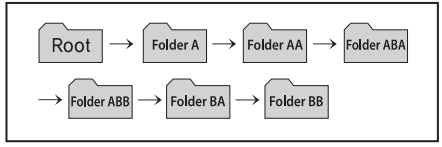
Je možné, že některá CD chráněná proti kopírování a nesplňující mezinárodní standardy pro zvuková CD (Red Book) nemusí v audio systému vašeho vozidla fungovat. Nemožnost přehrávat CD chráněná proti kopírování může být zapříčiněna nestandardním formátem CD. Neznamená to poruchu přehrávače CD.

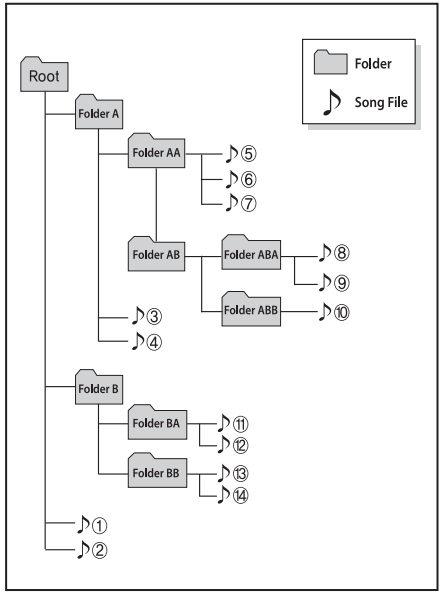
POZNÁMKA

Pořadí přehrávaní souborů (složek):

1. **Pořadí přehrávání skladeb: ① až ⑭ sekvenčně.**
2. **Pořadí přehrávání složek:**

❋ Pokud složka neobsahuje žádnou skladbu, není taková složka zobrazena.





⚠ VAROVÁNÍ

- **Nedívejte se za jízdy upřeně na obrazovku. Delší soustředění pozornosti na obrazovku může vést k dopravním nehodám.**
- **Audio systém nerozebírejte, nemontujte a neupravujte. Hrozí nehody, požár nebo úraz elektrickým proudem.**
- **Používání telefonu za jízdy může snížit vaši pozornost věnovanou provozu a tím zvýšit riziko nehod. Telefonujte až po odstavení vozidla.**
- **Dejte pozor, aby do přístroje nevnikl cizí předmět a nevylila se kapalina. Hrozí kouř, požár nebo porucha přístroje.**
- **Nepoužívejte přístroj, pokud displej nic nezobrazuje nebo pokud není slyšet zvuk, protože může jít o příznaky poruchy. Další používání za těchto podmínek může vést k nehodám (požár, úraz elektrickým proudem) nebo k poruše přístroje.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Během bouřky nebo blýskání se nedotýkejte antény, hrozí úraz elektrickým proudem.**
- **Nezastavujte a neparkujte kvůli ovládání přístroje na místech, kde je to zakázáno. Hrozí dopravní nehody.**
- **Přístroj používejte při zapnutém zapalování vozidla. Dlouhodobé používání s vypnutým zapalováním může vybít baterii vozidla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Ovládání přístroje za jízdy může vést k nehodám v důsledku snížení pozornosti věnované okolí. Nejprve vozidlo odstavte, poté ovládejte přístroj.*
- *Nastavte takovou hlasitost, aby řidič slyšel zvuky z okolí. Pokud přístroj přehluší zvuky z okolí vozidla, hrozí nehody.*
- *Věnujte pozornost nastavení hlasitosti při zapnutí přístroje. Náhlý hlasitý zvuk při extrémní hlasitosti může vést k poškození sluchu při zapnutí přístroje. (Před vypnutím přístroje proto nastavte přiměřenou hlasitost.)*
- *Pokud chcete přístroj instalovat na jiné místo, konzultujte to s prodejcem nebo servisním střediskem. Instalace a rozebrání zařízení vyžadují odborné znalosti.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Před použitím přístroje zapněte zapalování vozidla. Dlouhodobé používání audio systému s vypnutým zapalováním může vybít baterii vozidla.*
- *Přístroj chraňte před silnými otřesy a nárazy. Přímý tlak na přední stranu monitoru může poškodit LCD nebo dotykovou obrazovku.*
- *Při čištění musí být přístroj vypnutý; použijte suchý a měkký hadřík . K čištění nepoužívejte tvrdé materiály, hadříky napuštěné chemikáliemi ani rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidlo atd.), protože hrozí poškození panelu přístroje nebo zhoršení kvality/odbarvení*
- *Nepokládejte do blízkosti audio systému nápoje. Rozlití nápojů může vést k poruše systému.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Při poruše přístroje kontaktujte prodejce nebo servisní středisko.*
- *Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.*

✻ POZNÁMKA - ZAŘÍZENÍ USB

- **Při používání externího zařízení USB se ujistěte, že toto zařízení není připojeno při startování vozidla. Připojte zařízení až po nastartování vozidla.**
- **Pokud vozidlo nastartujete, když je zařízení USB připojeno, může dojít k poškození zařízení USB. (Flash disky USB jsou velmi citlivé na elektrický ráz).**
- **Pokud je vozidlo nastartováno nebo vypnete motor, zatímco je externí zařízení USB připojeno, nemusí externí zařízení USB fungovat.**
- **Neautentické soubory MP3 nebo WMA nemusí být přehrány.**
  1) **Přehrávány budou pouze soubory MP3 s datovým tokem v rozmezí 8 – 320 kb/s.**
  2) **Přehrávány budou pouze hudební soubory WMA s datovým tokem v rozmezí 8 – 320 kb/s.**
- **Při připojení nebo odpojení externího zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.**
- **Zakódovaný přehrávač MP3 nebude rozpoznán.**
- **V závislosti na stavu externího zařízení USB nemusí být toto zařízení rozpoznáno.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud není formátování externího zařízení USB nastaveno na 512 bytů nebo 2048 bytů na sektor, nebude zařízení rozpoznáno.**
- **Použijte pouze zařízení USB naformátované na souborový systém FAT12/16/32.**
- **Zařízení USB bez autentizace rozhraní USB nemusí být rozpoznatelné.**
- **Zabraňte kontaktu připojovací koncovky USB s lidským tělem nebo jiným předmětem.**
- **Pokud krátce po sobě opakovaně připojujete a odpojujete zařízení USB, můžete ho tím poškodit.**
- **Při připojování nebo odpojování zařízení USB můžete slyšet zvláštní zvuk.**
- **Pokud během přehrávání v režimu USB externí zařízení USB odpojíte, můžete dojít k jeho poškození nebo nesprávné funkci. Proto odpojujte externí zařízení USB pouze tehdy, když je audio systém vypnutý nebo je v jiném režimu. (Např. rádio nebo CD.)**
- **V závislosti na typu a kapacitě externího zařízení USB nebo na typu uložených souborů v zařízení může rozpoznání zařízení trvat delší dobu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte zařízení USB za jiným účelem, než je přehrávání hudebních souborů.**
- **Přehrávání videa přes zařízení USB není podporováno.**
- **Použití příslušenství USB, jako je například nabíječka nebo topení využívající USB rozhraní, může snížit výkon nebo způsobit potíže.**
- **Pokud používáte rozbočovač USB, který jste koupili samostatně, audio systém vozidla jej nemusí rozpoznat. V takovém případě připojte zařízení USB přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.**
- **Pokud je zařízení USB rozděleno do logických jednotek, audio systém vozidla rozpozná pouze hudební soubory na jednotce s nejvyšší prioritou.**
- **Standardní rozhraní USB nemusí rozpoznat zařízení jako přehrávač MP3, mobilní telefon nebo digitální fotoaparát.**
- **Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pevný disk s rozhraním USB a zařízení USB, která jsou náchylná k výpadkům spojení v důsledku vibrací vozidla, nejsou podporována. (Typ i-stick.)**
- **Některá nestandardní zařízení USB (TYPY USB S KOVOVÝM KRYTEM) nemusí být rozpoznána.**
- **Některé čtečky paměťových karet s rozhraním USB (jako jsou CF, SD, microSD atd.) nebo externí pevné disky nemusí být rozpoznány.**
- **Hudební soubory chráněné DRM (DIGITÁLNÍ SPRÁVA AUTORSKÝCH PRÁV) nebudou rozpoznány.**
- **Data uložená v paměti USB mohou být při používání tohoto přehrávače ztracena. Vždy zálohujte důležitá data na osobní úložné zařízení.**
- **Nepoužívejte paměti USB, které mohou být používány jako přívěsky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození zástrčky USB. Používejte pouze produkty s konektorem typu zástrčka.**

✻ POZNÁMKA - Použití ZAŘÍZENÍ iPod®

- Některé modely iPod®u nemusí podporovat komunikační protokol a soubory se nemusí správně přehrávat. Podporované modely iPod®u:
  - iPod® Mini
  - iPod® 4. (Photo) až 6. (Classic) generace
  - iPod® Nano 1. – 4. generace
  - iPod® Touch 1. – 2. generace
- Pořadí vyhledávání nebo přehrávání skladeb v iPod®u může být odlišné od pořadí v audio systému.
- Pokud iPod® přestane v důsledku interní chyby přehrávat, resetujte jej. (Informace o resetu naleznete v příručce k iPod®u)
- iPod® nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je baterie málo nabitá.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některá zařízení iPod® a iPhone® lze připojit pomocí rozhraní *Bluetooth*® Wireless Technology. Zařízení musí podporovat přenos zvuku prostřednictvím *Bluetooth*® Wireless Technology (např. pro stereo sluchátka *Bluetooth*® Wireless Technology). Zařízení bude přehrávat, ale nebude možné je ovládat prostřednictvím audio systému.
- Pokud chcete spolu s audio systémem používat iPod®, použijte kabel dodaný spolu se zakoupeným iPodem.
- U některých iPodů a iPhonů může dojít k přeskakování nebo nesprávné funkci.
- Pokud je iPhone® připojen jak pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology, tak USB, nemusí být zvuk reprodukován správně. Chcete-li změnit výstup (zdroj) zvuku, vyberte na iPhonu konektor Dock nebo *Bluetooth*® Wireless Technology.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při připojování iPod®u pomocí napájecího kabelu pro iPod® zasuňte konektor do multimediální zásuvky až na doraz. Pokud není kabel zcela zasunut, může docházet k přerušování komunikace mezi audio systémem a iPodem.
- Úprava zvukových efektů na iPod®u i na audio systému může způsobit jejich překrývání. Důsledkem je omezená kvalita zvuku.
- Deaktivujte (vypněte) funkci ekvalizéru iPod®u, když nastavujete hlasitost na audio systému a vypněte ekvalizér audio systému, když používáte ekvalizér zařízení iPod®.
- Když iPod® nepoužíváte s audio systémem vozidla, odpojte od iPod®u kabel pro iPod®. Jinak by mohl iPod® zůstat v režimu příslušenství a nemusel by fungovat správně.

■ Přehravač CD

ŘÍDICÍ JEDNOTKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

Ovládání audio systému

1. RADIO : Změny režimu FM/AM

2. MEDIA : Změny režimů USB, iPod® a AUX

3. ◎ Ovladač napájení/hlasitosti
• Vypínač: zapíná a vypíná napájení
• Ovladač hlasitosti: nastavení hlasitosti

4. SEEK / TRACK : Vyhledání vysílacích frekvencí a souborů

5. 1 RPT : Tlačítko opakování

6. 4 RDM : Tlačítko náhodného vyhledávání

7. AST/SCAN : Vyhledání vysílacích frekvencí a souborů

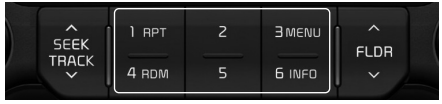
8. CLOCK : Zobrazení nastaveného času

9. ◎ Ovladač ladění: posun a výběr

10. 3 MENU : MENU (nahoru v seznamu hledání, přesun na nadřazenou složku)

11. 6 INFO : INFO

12. FLDR / FLDR : Prohledávání a přechod mezi složkami



13. 1 ~ 6 (Přednastavení) (Předvolba): Ukládá a přijímá frekvence (kanály)

1. AUX: Konektor pro externí zařízení
2. USB: Konektor USB
3. iPod®: Konektor iPod®

❊ Pokud používáte zařízení iPod®, vždy používejte kabel iPod® pro vozidlo.

Nastavení audio

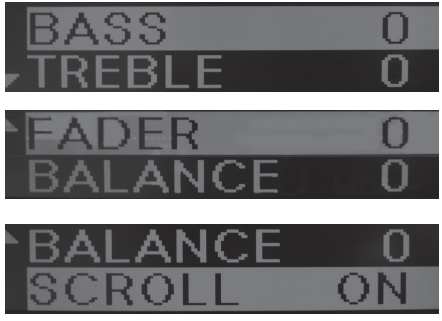
V této části můžete nastavit basy, výšky, rozložení, vyvážení a posun.

Stiskněte ◎ tlačítko TUNE ▸ Tlačítkem ◎ TUNE vyberte nabídku ▸ ◎ Otáčením tlačítka TUNE doleva/doprava vyberte

Bass (basy), Treble (výšky): Nastavte hodnoty zvuku.

Fader (rozložení), Balance (vyvážení): Mění rozložení a vyvážení zvuku.

Scroll (Posun): Přepíná funkci posouvání textu (On) nebo (Off).



❈ Scroll (On) : Při přehrávání MP3 se text souvisle posouvá.

Scroll (Off) : text se posune pouze jednou.

Nastavení hodin

Tato funkce se používá k nastavení hodin.

Stisknutím a podržením CLOCK tlačítka (déle než 0,8 sekundy) ▸ Nastavení ovladačem ◎ TUNE

❈ Nastavte zobrazené číslo. Nastavte [hodinu] a stiskněte ovladač. Poté nastavte [minuty].

- Krátce stiskněte tlačítko CLOCK (méně než 0,8 sekundy): zobrazí nastavený čas a po 5 sekundách se vrátí na předchozí obrazovku.
- Stiskněte tlačítko CLOCK (déle než 0,8 sekund): můžete nastavit čas. Pokud nenásleduje žádná akce, po 8 sekundách se vrátí na předchozí obrazovku.

RÁDIO

Změna režimu RÁDIA

Stisknutím tlačítka RADIO změňte vlnový rozsah z FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

- Po vypnutí napájení stiskněte tlačítko RADIO pro zapnutí napájení a příjem vysílání rádia.

Nastavení hlasitosti

Hlasitost nastavte otočením ovladače VOL doleva/doprava.

SEEK

Stiskněte tlačítko RADIO ▸ SEEK, TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): změní se přijímaná stanice.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): automaticky se vyhledá následující stanice.

Přednastavení SEEK

Stiskněte tlačítko RADIO ▸ 1 ~ 6

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Hraje stanici uloženou pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Stisknutí tlačítka 1 až 6 uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

AST (Automatické uložení)

Stiskněte tlačítko RADIO ▸ AST/SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Uloží nejsilnější stanice na tlačítka 1 až 6. Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Po pěti sekundách prochází stanice uložené na tlačítkách 1 ~ 6

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače TUNE doleva/doprava.

⚠ UPOZORNĚNÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ USB

- *Při používání externího zařízení USB se ujistěte, že toto zařízení není připojeno při startování vozidla. Připojte zařízení až po nastartování vozidla.*
- *Pokud vozidlo nastartujete, když je USB zařízení připojeno, může dojít k poškození USB zařízení. (USB jednotky jsou velmi citlivé na proudový náraz).*
- *Pokud je vozidlo nastartováno nebo vypnuto, zatímco je externí USB zařízení připojeno, nemusí externí USB zařízení fungovat.*
- *Neautentické MP3 nebo WMA soubory nemusí být přehrány.*
  1) *Přehrávány budou pouze MP3 soubory s rychlostí komprese mezi 8 – 320 Kb/s.*
  2) *Přehrávány budou pouze hudební soubory WMA s rychlostí komprese mezi 8 – 320 Kb/s.*
- *Při montáži nebo demontáži externího zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Zakódovaný MP3 přehrávač nebude rozpoznán.*
- *V závislosti na stavu externího USB zařízení, může být toto zařízení nerozpoznatelné.*
- *Pokud není nastaveno formátování externího USB zařízení na 512 bytů nebo 2048 bytů, nebude zařízení rozpoznáno.*
- *Použijte pouze USB zařízení naformátované na FAT 12/16/32.*
- *USB zařízení bez USB I/F nemusí být rozpoznatelné.*
- *Ujistěte se, že se připojovací koncovka USB nedostane do kontaktu s lidským tělem nebo jiným předmětem.*
- *Pokud krátce po sobě opakovaně připojujete a odpojujete USB zařízení, můžete ho tím poškodit.*
- *Při připojování nebo odpojování zařízení USB můžete slyšet zvláštní zvuk.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud během přehrávání v režimu USB externí USB zařízení odpojíte, můžete dojít k jeho poškození.*
  Proto externí zařízení USB odpojujte pouze tehdy, když je audio vypnuté nebo je v jiném režimu. (např. rádio nebo CD)
- *V závislosti na typu a kapacitě externího zařízení USB nebo na typu uložených souborů v zařízení může trvat rozpoznání zařízení delší dobu.*
- *Nepoužívejte USB zařízení za jiným účelem, než je přehrávání hudebních souborů.*
- *Přehrávání videa přes zařízení USB není podporováno.*
- *Použití USB příslušenství, jako je například nabíječka nebo topení využívající USB I/F, může snížit výkon nebo způsobit potíže.*
- *Pokud používáte USB rozbočovač, který jste koupili samostatně, audiosystém vozidla jej nemusí rozpoznat. V takovém případě připojte USB zařízení přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud je USB zařízení rozděleno do logických disků, autorádio rozezná pouze hudební soubory na disku s nejvyšší prioritou.*
- *Zařízení jako MP3 přehrávač / mobilní telefon / digitální fotoaparát mohou být pro standardní USB I/F nerozpoznatelné.*
- *Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.*
  ** Pro použití zařízení je zapotřebí kabel zařízení (dodávaný nebo zakoupený samostatně).*
- *Některá nestandardní zařízení USB (TYPY USB S KOVOVÝM POVRCHEM) mohou být nerozpoznatelná.*
- *Některé čtečky USB pamětí (jako jsou CF, SD, microSD atd.) nebo externí pevné disky typu HDD mohou být nerozpoznatelné.*
- *Hudební soubory chráněné DRM (DIGITÁLNÍ SPRÁVA AUTORSKÝCH PRÁV) jsou nerozpoznatelné.*
- *Data uložená v paměti USB mohou být při používání tohoto přehrávače ztracena.*
  Vždy zálohujte důležitá data na osobní úložné zařízení.

(Pokračování)

(Pokračování)

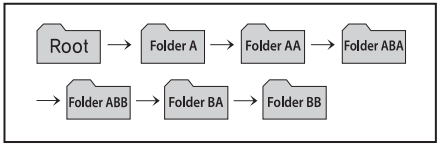
- *Nepoužívejte USB paměti, které mohou být používány jako přívěsky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození zástrčky USB. Zkontrolujte, že jsou do zásuvek používány pouze produkty uvedené dále.*

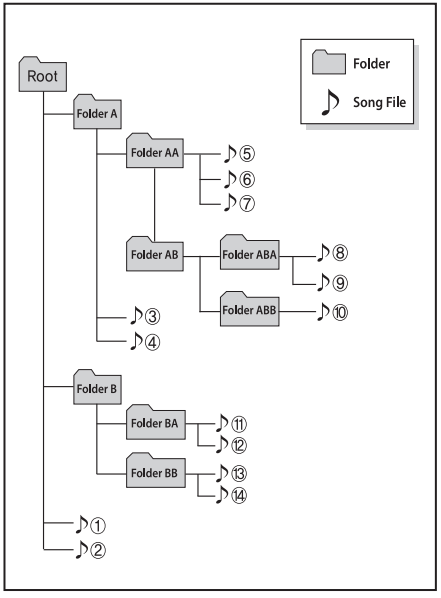
POZNÁMKA:

Pořadí přehrávaní souborů (složek):

1. **Pořadí přehrávání skladeb : ① až ⑭ postupně.**
2. **Pořadí přehrávání složek :**

*** Pokud složka neobsahuje žádnou skladbu, není taková složka zobrazena.**





✻ UPOZORNĚNÍ PRO UŽIVATELE ZAŘÍZENÍ iPod®

- **Některé modely iPod® nemusí podporovat komunikační protokol a soubory tak nebudou přehrány. Podporované modely iPod®:**
  - **iPod® Mini**
  - **iPod® 4. (Photo) – 6. (Classic) generace**
  - **iPod® Nano 1. – 4. generace**
  - **iPod® Touch 1. – 2. generace**
- **Pořadí vyhledávání nebo přehrávání skladeb v zařízení iPod® může být odlišné od pořadí v audiosystému. Pokud přestane zařízení iPod® v důsledku interní chyby hrát, resetujte jej. (Reset: viz příručka k zařízení iPod®)**
- **Zařízení iPod® nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je baterie málo nabitá.**
- **Některá zařízení iPod®, např. iPhone®, lze připojit pomocí rozhraní *Bluetooth*® Wireless Technology. Zařízení musí mít funkci audio *Bluetooth*® Wireless Technology (např. pro stereo sluchátka *Bluetooth*® Wireless Technology). Zařízení bude přehrávat, ale nebude moci být ovládáno audio systémem.**

⚠ UPOZORNĚNÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ iPod®

- ***Pro ovládání iPod® spolu s audio tlačítky audio systému je potřeba Kia iPod® Power Cable (napájecí kabel Kia iPod®). USB kabel dodávaný společností Apple může způsobit poškození a neměl by být ve vozech Kia používán.***
  - ***✻ Napájecí kabel Kia iPod® můžete zakoupit u vašeho prodejce Kia.***
- ***Při připojování zařízení iPod® pomocí napájecího kabelu iPod® zasuňte konektor zcela do multimediální zásuvky. Pokud jej nepřipojíte správně, může docházet k přerušování komunikace mezi audio zařízením a zařízením iPod®.***
- ***Úprava zvukových efektů na zařízení iPod® i na audiosystému může způsobit jejich překrývání. Důsledkem je omezená kvalita zvuku.***
- ***Deaktivujte (vypněte) funkci ekvalizéru zařízení iPod®, když nastavujete hlasitost na audiosystému a vypněte ekvalizér audiosystému, když používáte ekvalizér zařízení iPod®.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Pokud je kabel iPod® připojen, může i bez zařízení iPod® dojít k přepnutí na režim AUX, což může vyvolat hluk. Pokud iPod® nepoužíváte, odpojte jeho kabel.***
- ***Pokud zařízení iPod® nepoužíváte s audiem vozidla, odpojte kabel od iPod®. Jinak by mohl iPod® zůstat v režimu příslušenství a nemusel by fungovat správně.***

- ***K připojení zařízení iPod®, použijte konektory USB/AUX.***
- ***Při odpojování zařízení iPod®, odpojte oba konektory USB/AUX.***
- ***Abyste zajistili podporu napájení i všech funkcí musí být kabel zařízení iPod® připojen k oběma konektorům USB/AUX.***

ZÁKLADNÍ ZPŮSOB POUŽITÍ : USB / iPod®

Stiskněte tlačítko MEDIA pro přepínání mezi režimy USB(iPod®)➟ AUX.

❈ Po připojení USB zařízení, se obsah zařízení začne automaticky přehrávat.

Opakovat

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ 1 RPT RPT

Režim USB, iPod®: RPT na obrazovce

- Opakování jedné skladby: Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekund) Opakuje přehrávanou skladbu.

Režim USB: RPT na obrazovce

- Opakování složky: Stisknutí a podržení tlačítka (déle než 0,8 sekundy) opakuje všechny skladby v aktuální složce.

❈ Opakování vypněte dalším stisknutím tlačítka 1 RPT.

Náhodně

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ 4 RDM (RDM)

Režim USB: RDM na obrazovce

- Náhodné pořadí ve složce: Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy). Všechny soubory v aktuální složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

Režim USB: A: RDM na obrazovce

- Náhodné pořadí všech souborů: všechny soubory v náhodném pořadí přehrajete stisknutím a podržením tlačítka (déle než 0,8 sekundy).

Režim iPod®: A: RDM na obrazovce

- Náhodné přehrávání alba: Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy). Všechny soubory v albu aktuální kategorie se budou přehrávat v náhodném pořadí.

Režim iPod®: A: RDM na obrazovce

- Náhodné pořadí všech souborů: Všechny soubory aktuální kategorie v náhodném pořadí přehrajete stisknutím a podržením tlačítka (déle než 0,8 sekundy).

❈ Dalším stisknutím tlačítka 4 RDM vypnete.

Změna skladby/souboru

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Bude přehrávat aktuální skladbu od počátku.

❈ Pokud je tlačítko TRACK do 1 sekundy stisknuto znovu, bude se přehrávat předchozí skladba.

- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Rychlý přesun na konec skladby.

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ SEEK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrává další skladbu.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přetočí skladbu zpět.

Prohledávání: režim USB

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ SCAN

Prohledává a přehrává po dobu 10 sekund všechny skladby od následující skladby.

❈ Dalším stisknutím tlačítka SCAN vypnete.

❈ Funkce prohledávání není podporována v režimu iPod®.

Vyhledání složky: režim USB

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ FLDR

- Prohledává složku nadřazenou aktuální složce.

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ FLDR

- Prohledává složku podřízenou aktuální složce.

❈ Pokud je složka vybrána stisknutím tlačítka TUNE ◎, začne se přehrávat první skladba ve zvolené složce.

Vyhledání souboru

- Otáčení ovladače ◎ TUNE: Vyhledávají se soubory
- Stisknutí ovladače ◎ TUNE: Přehrává se vybraný soubor

NABÍDKA: režim iPod®

Při stisknutí tlačítka ▸ 3 MENU (NABÍDKA)

Přejdete do režimu vyhledávání kategorie.

Každým stisknutím tlačítka se přenesete na vyšší úroveň seznamu.

Informace

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ 6 INFO

Informace o aktuálním souboru se zobrazují v pořadí NÁZEV SOUBORU ➟ NÁZEV ➟ INTERPRET ➟ ALBUM ➟ SLOŽKA ➟ CELÝ SOUBOR.

AUX

Tato funkce se používá pro přehrávání externího média, které je připojeno ke konektoru AUX.

Po připojení externího zařízení je automaticky nastaven režim AUX. Pokud je již externí zařízení připojeno, můžete do režimu AUX přepnout stisknutím tlačítka MEDIA.

❈ Režim AUX lze nastavit pouze, když je ke konektoru AUX připojeno externí zařízení.

✻ POZNÁMKA K POUŽITÍ AUX

- **Před použitím důkladně zasuňte AUX kabel do konektoru AUX.**

■ Přehravač CD

■ Typ A-1

(vybaveno *Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Typ A-2

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❈ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audio systému

■ Typ A-1

(1) ▲ (VYSUNUTÍ)
Vysunutí disku.

(2) RADIO
Přepnutí režimu FM/AM.
Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(pro DAB modelu)
FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM.

(3) MEDIA
Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).
Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4)
Ovládání obrazovky telefonu
❈ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) SEEK TRACK
Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.
Režimy CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)
- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(6) Ovladač POWER/VOL
Vypínač ◉: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení
Ovladač hlasitosti ◉:Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava

(7) Předvolby 1 až 6
Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály)
Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)
- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

(8)

Krátký stisk tlačítka (max. 0,8 sekundy) přepíná displej mezi stavy vypnutí zapnutí vypnutí

❈ Audio hraje dál a pouze se vypne displej. Pokud je displej vypnutý, stiskem jakékoliv tlačítka jej zapnete.

(9) TA/SCAN

Režim rádio

- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): zapnutí/vypnutí TA
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice

Režim médií

- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

❈ Pro pokračování v poslechu právě přehrávané skladby (souboru) stiskněte a podržte tlačítko.

(10)

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému.

(11) MENU

Zobrazení nabídky pro aktuální režim.

❈ Seznam iPod® : Přechod na nadřízenou kategorii

(12) FOLDER

FM: RDS Typ programu Vyhledávání

Režim MP3 CD, USB: Vyhledávání složky

(13) Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Skladby (soubory) vyhledáte otočením ovladače doleva/doprava

❈ Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek

Hlavní jednotka audia (pro Typ A-2)

■ Typ A-2

(14) FM

- Přepnutí na režim FM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(pro model DAB)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2.

(15) AM

- Přepnutí na režim AM ➟ AMA.

(16) MEDIA

- Přepnutí režimu na CD, USB(iPod®), AUX.
- Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim mění v pořadí CD, USB(iPod®), AUX.

(17) SEEK TRACK

Režim rádia: automatické vyhledání rozhlasových stanic. Režimy CD, USB, iPod®

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor).
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(18) 1 ~ 6 (předvolba)

Režim rádia: ukládá stanice (kanály) nebo přijímá uložené stanice (kanály)

Režimy CD, USB, iPod®

- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) vyberte číslo nabídky.

(19)

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin a systému.

(20) Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otáčením ovladače doleva/doprava režim CD, USB, iPod®: Vyhledávání skladeb (souborů) otáčením ovladače doleva/doprava.

❊ Po zobrazení požadované skladby spustíte přehrávání stisknutím ovladače.

Posouvá výběr ve všech seznamech nabídek

■ Přehravač CD

■ Typ A-3

(vybaveno *Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Typ A-4

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❈ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audio systému

■ Typ A-3

(1) ⏏ (VYSUNUTÍ)

Vysunutí disku.

(2) RADIO

Přepnutí režimu FM/AM.

Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) MEDIA

Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) PHONE

Ovládání obrazovky telefonu

❈ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) SEEK TRACK

Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.

Režimy CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(6) Ovladač POWER/VOL

Vypínač ◎: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení

Ovladač hlasitosti ◎:Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava

(7) Předvolby 1 až 6

Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály)

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

(8) DISP

Krátký stisk tlačítka (max. 0,8 sekundy) přepíná displej mezi stavy vypnutí zapnutí vypnutí

❈ Audio hraje dál a pouze se vypne displej. Pokud je displej vypnutý, stiskem jakékoliv tlačítka jej zapnete.

(9) SCAN

• Režim rádia

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice

• Režim CD, USB, My Music (Moje hudba)

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

❈ Znovu stiskněte tlačítko. Přehrávání skladby (souboru) bude pokračovat.

(10) SETUP/CLOCK

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému.

(11) MENU

Zobrazení nabídky pro aktuální režim.

❈ Seznam iPod® : Přechod na nadřízenou kategorii

(12) ∨FOLDER∧

Režim MP3 CD, USB: Vyhledání složky

(13) ◎ Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Skladby (soubory) vyhledáte otočením ovladače doleva/doprava

❈ Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek

Hlavní jednotka audia (pro Typ A-4)

■ Typ A-4

(14) FM
- Přepnutí na režim FM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➡ FM2.

(15) AM
- Přepnutí na režim AM.

(16) MEDIA
- Přepnutí režimu na CD, USB(iPod®), AUX.
- Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim mění v pořadí CD, USB(iPod®), AUX.

(17) SEEK TRACK

Režim rádia: automatické vyhledání rozhlasových stanic. Režimy CD, USB, iPod®
- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor).
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(18) 1 ~ 6 (předvolba)

Režim rádia: ukládá stanice (kanály) nebo přijímá uložené stanice (kanály)

Režimy CD, USB, iPod®
- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) vyberte číslo nabídky.

(19) SETUP/CLOCK

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin a systému.

(20) ◎ Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otáčením ovladače doleva/doprava režim CD, USB, iPod®: Vyhledávání skladeb (souborů) otáčením ovladače doleva/doprava.

❇ Po zobrazení požadované skladby spustíte přehrávání stisknutím ovladače.

Posouvá výběr ve všech seznamech nabídek

■ Přehravač CD

■ Typ A-5

(vybaveno *Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Typ A-6

OVLÁDACÍ PRVKY SYSTÉMU A JEJICH FUNKCE

❈ Zobrazení a nastavení se může lišit podle zvoleného audio systému.

Hlavní jednotka audio systému

■ Typ A-5

(1) ⏏ (VYSUNUTÍ)

Vysunutí disku.

(2) RADIO

Přepnutí režimu FM/AM.

Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) MEDIA

Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) PHONE

Ovládání obrazovky telefonu

❈ Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) SEEK TRACK

Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.

Režimy CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- Krátce stiskněte tlačítko (max. 0,8 sekundy): Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(6) Ovladač POWER/VOL

Vypínač ◉: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení

Ovladač hlasitosti ◉:Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava

(7) Předvolby 1 až 6

Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály)

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba)

- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

(8) DISP

Krátký stisk tlačítka (max. 0,8 sekundy) přepíná displej mezi stavy vypnutí zapnutí vypnutí

❈ Audio hraje dál a pouze se vypne displej. Pokud je displej vypnutý, stiskem jakékoliv tlačítka jej zapnete.

(9) SCAN

• Režim rádia

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice

• Režim CD, USB, My Music (Moje hudba)

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru)

❈ Znovu stiskněte tlačítko. Přehrávání skladby (souboru) bude pokračovat.

(10) SETUP/CLOCK

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému.

(11) MENU

Zobrazení nabídky pro aktuální režim.

❈ Seznam iPod® : Přechod na nadřízenou kategorii

(12) ∨FOLDER∧

Režim MP3 CD, USB: Vyhledání složky

(13) ◎ Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava

Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Skladby (soubory) vyhledáte otočením ovladače doleva/doprava

❈ Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek

Hlavní jednotka audia (pro Typ A-6)

■ Typ A-6

(14) FM
- Přepnutí na režim FM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 ➟ FM2.

(15) AM
- Přepnutí na režim AM.

(16) MEDIA
- Přepnutí režimu na CD, USB(iPod®), AUX.
- Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim mění v pořadí CD, USB(iPod®), AUX.

(17) SEEK TRACK

Režim rádia: automatické vyhledání rozhlasových stanic. Režimy CD, USB, iPod®
- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor).
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(18) 1 ~ 6 (předvolba)

Režim rádia: ukládá stanice (kanály) nebo přijímá uložené stanice (kanály)

Režimy CD, USB, iPod®
- 1 RPT : Opakování
- 2 RDM : Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) vyberte číslo nabídky.

(19) SETUP/CLOCK

Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin a systému.

(20) ◎ Ovladač TUNE

Režim rádia: Frekvenci změníte otáčením ovladače doleva/doprava režim CD, USB, iPod®: Vyhledávání skladeb (souborů) otáčením ovladače doleva/doprava.

❇ Po zobrazení požadované skladby spustíte přehrávání stisknutím ovladače.

Posouvá výběr ve všech seznamech nabídek

NASTAVENÍ

Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4

Nastavení displeje

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK ▶ Ovladačem TUNE vyberte zobrazení 1 RPT nebo tlačítkem ▶ Ovladačem TUNE vyberte nabídku

Místní nabídka

Místní nabídka ▶ mění výběr režimu (ON) Volba režimu

- Při zapnutém zařízení zobrazte místní nabídku změny režimu stiskem tlačítek RADIO nebo MEDIA.

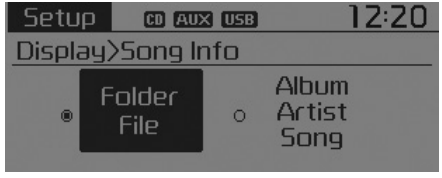
Posouvání textu

[Scroll Text] (Posouvání textu) ▶ Nastavte na hodnotu (ON)/(OFF)

- (ON): Trvalé posouvání
- (OFF): Pouze jeden cyklus posouvání.

Informace o skladbě

Při přehrávání souboru MP3 vyberte informace, které chcete zobrazit. K dispozici jsou možnosti „Folder/File“ (Složka/Soubor) a „Album/Artist/Song“ (Album/Interpret/Skladba).



Nastavení zvuku

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK ▶ Vyberte [Sound] (Zvuk) ovladačem TUNE 2 RDM nebo tlačítkem ▶ Vyberte nabídku ovladačem TUNE

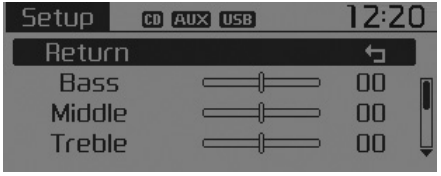
Nastavení zvuku

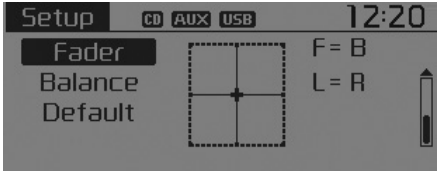
V této nabídce lze nastavit basy, střední tóny, výšky, podélné a příčné vyvážení zvuku.

Vyberte položku [Audio Settings] (Nastavení zvuku). ▸ Pomocí ovladače ◎ TUNE vyberte nabídku ▸ Otočením ovladače ◎ TUNE doleva či doprava nastavte hodnotu.

- Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky): Výběr tónu zvuku.
- Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení): Nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
- Default (Výchozí): Obnovení výchozích nastavení.

❈ Návrat: Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač ◎ TUNE, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.





Nastavení hlasitosti podle rychlosti

Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

Vyberte [Speed Dependent Vol.] ▸ ◎ ovladačem TUNE zapněte/vypněte

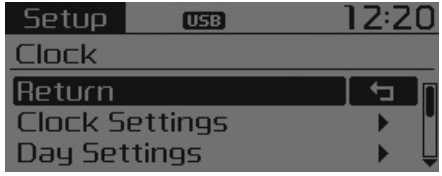
Nastavení hlasitosti

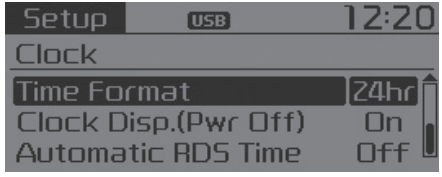
Nastavení hlasitosti pro hlasové ovládání.

Vyberte položku [Volume Dialogue] (Hlasitost řeči). ▸ Pomocí ovladače ◎ TUNE nastavte hlasitost.

NASTAVENÍ HODIN

Stiskněte tlačítko / SETUP/CLOCK Vyberte [Clock] ovladače TUNE nebo tlačítkem 3 ▸ Vyberte nabídku ovladačem TUNE





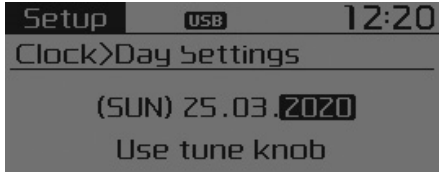
Nastavení hodin

Tato nabídka se používá k nastavení hodin. Vyberte [Clock Settings] ovladačem TUNE ▸ stiskněte ovladač TUNE

❈ Ve zvýrazněném poli nastavte hodinu. Poté stiskněte ovladač TUNE a nastavte minutu.

Nastavení data

Tato nabídka se používá pro nastavení data (DD/MM/RRRR). Vyberte [Day Settings] ▸ Nastavte ovladačem TUNE ▸ Stiskněte ovladač TUNE



❈ Proveďte nastavení ve zvýrazněném poli. Poté stiskněte ovladač TUNE a nastavte další hodnotu. (Nastavení se provádí v pořadí Den/Měsíc/Rok)

Formát času

Tato funkce se používá pro nastavení formátu 12/24 hodin. Vyberte [Time Format] Nastavte 12Hr / 24Hr ovladačem TUNE

Zobrazení hodin při vypnutém audiosystému

Vyberte [Clock Disp.(Pwr Off) ▶ Nastavte On/Off ovladačem TUNE

- On : na obrazovce se zobrazí čas/ datum.
- Off : vypnutí funkce.

Automatický čas RDS (pro model RDS)

Tato možnost se používá pro automatické nastavení času synchronizovaného pomocí RDS.

Vyberte [Automatic RDS Time] ▶ nastavte On/Off ovladačem TUNE

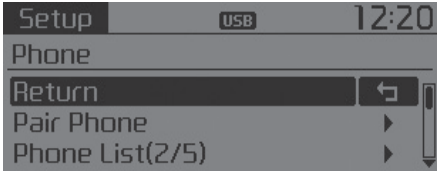
- On : zapnutí automatického nastavení času.
- Off : Vypnutí.

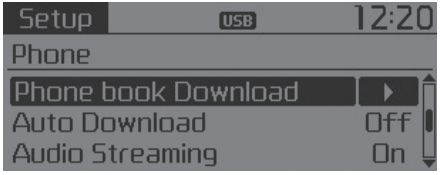
✻ POZNAMKA

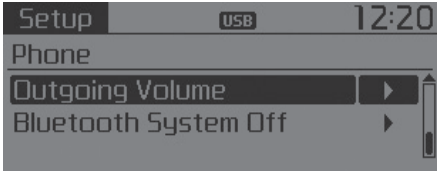
Vzhledem k tomu, že některé místní rozhlasové stanice nepodporují automatické nastavení času přes RDS, nemusí některé vysílače RDS poskytovat správný čas. Pokud se zobrazí chybný čas, nastavte jej ručně v předchozí nabídce „Clock settings“ (Nastavení hodin).

Nastavení telefonu (u modelu podporujícího RDS, *Bluetooth*® Wireless Technology)

Stiskněte tlačítko / SETUP/CLOCK
▶ Vyberte [Phone] (Telefon)







⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro spárování mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

Párování telefonu

Vyberte položku [Pair Phone] (Spárovat telefon). ▶ Pomocí ovladače TUNE proveďte nastavení

① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.

② Zadejte heslo zobrazené na displeji. (Heslo: 0000)

❉ Název zařízení a heslo se na displeji zobrazuje po dobu až 3 minut. Pokud během těchto tří minut nedojde ke spárování, proces párování je stornován.

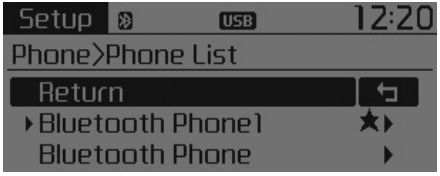
③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

❉ U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

❉ Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology.

Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.



Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▸].

Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.

• Připojení telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▸ Vyberte telefon pomocí ◎ ovladače TUNE ▸ Vyberte [Connect Phone] (Připojit telefon)

① Vyberte telefon, který ještě není připojen.
② Připojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené připojení.

❈ Pokud je již telefon připojen, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon, který chcete připojit.

• Odpojení připojeného telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▸ Vyberte telefon pomocí ◎ ovladače TUNE ▸ Vyberte [Disconnect Phone] (Odpojit telefon)

① Vyberte připojený telefon.
② Odpojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené odpojení.

• Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) pomocí ◎ ovladače TUNE ▶ Vyberte telefon s nejvyšší prioritou

① Vyberte [Priority] (Priorita).
② Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.
③ Zobrazí se změněné pořadí.

❈ Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.
- Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.
- Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.
- Připojenému telefonu je automaticky přiřazena nejvyšší priorita.

• Odebrání

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon pomocí ovladače ◎ TUNE ▶ Vyberte [Delete] (Odstranit)

① Vyberte požadovaný mobilní telefon.
② Odeberte vybraný telefon.
③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

❈ Pokud se pokusíte odstranit připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud odstraníte mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.***
- ***V zájmu stabilní komunikace pomocí Bluetooth® Wireless Technology odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.***

Stažení telefonního seznamu

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte [Phone book Download] (Stažení telef. seznamu) ▶ Vyberte pomocí ovladače ◎ TUNE

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení.***
- ***Pokud během stahování kontaktů dojde k nějaké jiné akci, stahování bude přerušeno. Již stažené kontakty budou uloženy.***
- ***Před stahováním nových kontaktů odstraňte všechny dříve uložené kontakty.***

Automatické stažení

Při připojování mobilního telefonu je možné automaticky stáhnout nové kontakty a historii hovorů.

Vyberte [Auto Download] (Autom. stažení) ▸ Nastavte On/Off pomocí ovladače TUNE

Přenos zvuku

Audio systém může přehrávat skladby (soubory) uložené v mobilním telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte položku [Audio Streaming] (Přenos zvuku). ▸ Pomocí ovladače TUNE vyberte možnost On/Off

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Hlasitost výstupu

Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth®* Wireless Technology hands free.

Vyberte [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▸ Nastavte hlasitost pomocí ovladače TUNE

❈ V průběhu hovoru může být hlasitost změněna tlačítkem SEEK TRACK.

Vypnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte [Bluetooth System Off] (Bluetooth vypnut) ▸ Nastavte pomocí ovladače TUNE

❈ Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Použití systému *Bluetooth*® Wireless Technology

Pokud chcete začít používat systém *Bluetooth*® Wireless Technology, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému *Bluetooth*® Wireless Technology pomocí klíče PHONE /

Stiskněte tlačítko PHONE /

Screen Guidance

❈ Přejde na obrazovku, kde lze použít funkce *Bluetooth*® Wireless Technology a zobrazí návod.

- Zapnutí systému *Bluetooth*® Wireless Technology pomocí tlačítka / SETUP/CLOCK

Stiskněte tlačítko / SETUP/CLOCK

▶ Vyberte ovladač [Phone] nebo tlačítko

① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce *Bluetooth*® Wireless Technology.

② Na obrazovce vyberte položku YES. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce *Bluetooth*® Wireless Technology.

❈ Pokud je funkce *Bluetooth*® Wireless Technology zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený mobilní telefon *Bluetooth*® Wireless Technology.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Připojení Bluetooth® Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:***
  1) ***Zapněte a vypněte funkci Bluetooth® Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.***
  2) ***Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit .***
  3) ***Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.***
  4) ***Vypněte a zapněte audio systém a zkuste znovu připojit***
  5) ***Odstraňte všechna spárovaná zařízení v mobilním telefonu a audio systému a spárujte znovu.***

Nastavení systému

Stiskněte tlačítko / SETUP/CLOCK
▶ Vyberte [System] (Systém)

Informace o paměti (jsou-li podporovány)

Zobrazí rozsah používané paměti a celkovou systémovou paměť.

Vyberte [Memory Information] (Informace o paměti) ▶ OK

Na levé straně se zobrazí rozsah používané paměti. Na pravé straně se zobrazí celkový rozsah paměti.

Režim hlasového ovládání*

Tato funkce se používá pro přepínání odezvy na hlasové ovládání mezi běžným režimem a režimem pro odborníka.

Vyberte položku [VRS Mode] (Režim VRS). ▶ Pomocí ovladače TUNE proveďte nastavení.

- Normal (Běžný): Tento režim je určen začátečníkům a nabízí podrobné pokyny při ovládání hlasem.
- Expert (Pro odborníky): Tento režim je určen odborníkům a vynechává některé pokyny při ovládání hlasem. (Pokud používáte režim pro odborníky, můžete vyvolat pokyny příkazy [Help] (Nápověda) nebo [Menu] (Nabídka).

* Může se lišit podle zvoleného audio systému.

Jazyk

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka zobrazovaných textů a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Vyberte položku [Language] (Jazyk). ▶ Pomocí ovladače ◎ TUNE proveďte nastavení.

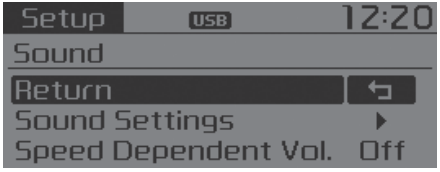
✻ Pokud změníte jazyk, systém se restartuje.

✻ Podpora jazyků podle regionů.

Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

NASTAVENÍ ZVUKU

Stiskněte SETUP/CLOCK ▶ vyberte [Sound] ovladačem TUNE nebo tlačítkem 2 RDM ▶ Vyberte nabídku ovladačem TUNE



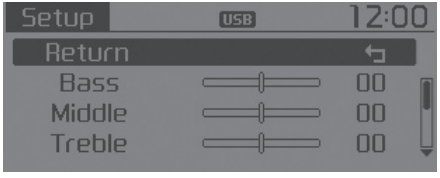
Nastavení zvuku

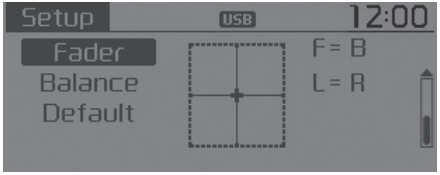
V této nabídce lze nastavit basy, střední tóny, výšky, podélné a příčné vyvážení zvuku.

Vyberte [Sound Settings] ▶ Vyberte nabídku ovladačem TUNE ▶ Otočte ovladačem TUNE doleva/doprava a nastavte

- Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky): výběr tónu zvuku.
- Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení): nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
- Default (Výchozí): obnovení výchozího nastavení.

❉ Zpět: Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač TUNE, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.





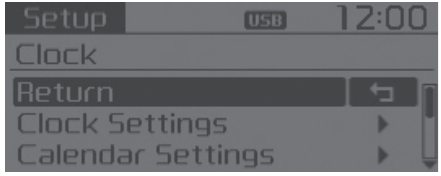
Nastavení hlasitosti podle rychlosti (SDVC)

Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

Vyberte [Speed Dependent Vol.] ▶ ovladačem TUNE zapněte/vypněte

NASTAVENÍ HODIN

Stiskněte SETUP/CLOCK tlačítko ▸ Vyberte [Clock] ◉ ovladačem TUNE nebo 3 tlačítkem ▸ Vyberte nabídku ovladačem ◉ TUNE



Nastavení zvuku

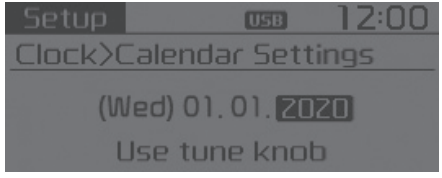
Tato nabídka se používá k nastavení hodin. Vyberte [Clock Settings] Nastavte ovladačem ◉ TUNE ▸ Stiskněte ovladač ◉ TUNE

❊ Ve zvýrazněném poli nastavte hodinu. Poté stiskněte ovladač TUNE a nastavte minutu a AM/PM.

Nastavení data

Tato nabídka se používá pro nastavení data (DD/MM/RRRR).

Vyberte [Calendar Settings] ▸ nastavte ◉ ovladačem TUNE ▸ Stiskněte ovladač ◉ TUNE



❊ Proveďte nastavení ve zvýrazněném poli. Poté stiskněte ovladač TUNE a nastavte další hodnotu. (Nastavení se provádí v pořadí Den/Měsíc/Rok)

Formát času

Tato funkce se používá pro nastavení formátu 12/24 hodin. Vyberte [Time Format] Nastavte 12Hr / 24Hr ovladačem ◉ TUNE

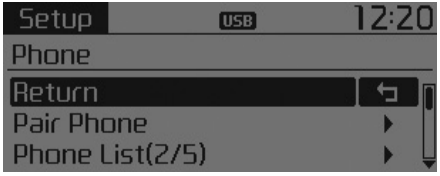
Zobrazení hodin při vypnutém audiosystému

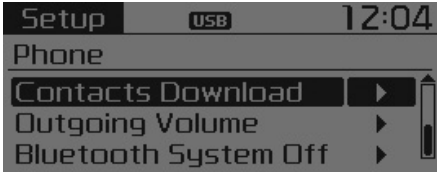
Vyberte [Clock Disp.(Pwr Off) ▸ Nastavte On/Off ovladačem ◉ TUNE

On : na obrazovce se zobrazí čas/datum.
Off : vypnutí funkce.

Nastavení telefonu (u modelu podporujícího *Bluetooth*® Wireless Technology)

Stiskněte SETUP/CLOCK tlačítko ▸ Vyberte [Phone] (Telefon)





⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro spárování mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

Párování telefonu

Vyberte položku [Pair Phone] (Spárovat telefon). ▸ Pomocí ovladače ◉ TUNE proveďte nastavení

① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.

[Zařízení nepodporované SSP]
(SSP: Secure Simple Pairing)

② Po několika okamžicích se objeví obrazovka, na níž zadáte heslo.

Ke spárování svého zařízení s *Bluetooth*® Wireless Technology s audio systémem vozidla zadejte heslo „0000“.

[zařízení podporující SSP]

② Po několika okamžicích se objeví obrazovka se 6místným heslem. Zkontrolujte heslo na vašem zařízení *Bluetooth*® Wireless Technology a potvrďte

❊ Název zařízení a heslo se na displeji zobrazuje po dobu až 3 minut. Pokud během těchto tří minut nedojde ke spárování, proces párování je stornován.

③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

❊ U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

❊ Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology.

Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.

Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▶].

Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.

• Připojení telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◎ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojit telefon)

① Vyberte telefon, který ještě není připojen.
② Připojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené připojení.

❈ Pokud je již telefon připojen, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon, který chcete připojit.

• Odpojení připojeného telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte telefon pomocí ◎ ovladače TUNE ▶ Vyberte [Disconnect Phone] (Odpojit telefon)

① Vyberte připojený telefon.
② Odpojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené odpojení.

• Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte telefon s nejvyšší prioritou

① Vyberte [Priority] (Priorita).
② Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.
③ Zobrazí se změněné pořadí.

❊ Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.
- Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.
- Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.
- Připojenému telefonu je automaticky přiřazena nejvyšší priorita.

• Odebrání

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte [Delete] (Odstranit)

① Vyberte požadovaný mobilní telefon.
② Odeberte vybraný telefon.
③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

❊ Pokud se pokusíte odstranit připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud odstraníte mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.***
- ***V zájmu stabilní komunikace pomocí Bluetooth® Wireless Technology odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.***

Stažení kontaktů

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte [Contacts Download] (Stažení kontaktů) ▶ Vyberte pomocí ovladače TUNE

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení.***
- ***Pokud během stahování dojde k nějaké jiné akci, stahování bude přerušeno. Již stažené kontakty budou uloženy.***
- ***Při stahování nových kontaktů, před stahováním vymažte všechny staré kontakty.***

Hlasitost výstupu

Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth*® Wireless Technology hands free.

Vyberte [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▸ Nastavte hlasitost pomocí ovladače ◎ TUNE

❈ V průběhu hovoru může být hlasitost změněna tlačítkem SEEK TRACK.

Vypnutí systému *Bluetooth*® Wireless Technology

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém *Bluetooth*® Wireless Technology.

Vyberte [Bluetooth System Off] (Bluetooth vypnut) ▸ Nastavte pomocí ovladače ◎ TUNE

❈ Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém *Bluetooth*® Wireless Technology.

Použití systému *Bluetooth*® Wireless Technology

Pokud chcete začít používat systém *Bluetooth*® Wireless Technology, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému *Bluetooth*® Wireless Technology pomocí tlačítka PHONE

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Screen Guidance

❈ Přejde na obrazovku, kde lze použít funkce *Bluetooth*® Wireless Technology a zobrazí návod.

• Zapnutí systému *Bluetooth*® Wireless Technology pomocí tlačítka SETUP/CLOCK

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK Vyberte [Phone] (Telefon)

① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce *Bluetooth*® Wireless Technology.

② Na obrazovce vyberte položku YES. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce *Bluetooth*® Wireless Technology.

✻ Pokud je funkce *Bluetooth*® Wireless Technology zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený mobilní telefon *Bluetooth*® Wireless Technology.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Připojení Bluetooth® Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:***
  1) ***Zapněte a vypněte funkci Bluetooth® Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.***
  2) ***Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit .***
  3) ***Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.***
  4) ***Vypněte a zapněte audio systém a zkuste znovu připojit***
  5) ***Odstraňte všechna spárovaná zařízení v mobilním telefonu a audio systému a spárujte znovu.***

NASTAVENÍ SYSTÉMU

Stiskněte SETUP/CLOCK ▶ Vyberte [System] ▶ Vyberte nabídku ovladačem ◉ TUNE

Informace o paměti

Zobrazí rozsah používané paměti a celkovou systémovou paměť.

Vyberte [Memory Information] ▶ OK

Na levé straně se zobrazí rozsah používané paměti. Na pravé straně se zobrazí celkový rozsah paměti.

Jazyk

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka zobrazovaných textů a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Vyberte položku [Language] (Jazyk). ▶ Pomocí ovladače ◉ TUNE proveďte nastavení.

- ✻ Pokud změníte jazyk, systém se restartuje.
- ✻ Podpora jazyků podle regionů.
  English, Français, Español

NASTAVENÍ
Typ A-5, Typ A-6

Nastavení displeje

Stiskněte SETUP/CLOCK tlačítko ▸ Vyberte [Display] ◎ ovladačem TUNE nebo 1 RPT tlačítkem ▸ Vyberte nabídku ◎ ovladačem TUNE

Místní nabídka režimu

[Mode Pop up] ▸ Mění režim výběru (ON).

- Při zapnutém zařízení stiskněte RADIO nebo MEDIA a zobrazte místní nabídku změny režimu.

Posouvání textu

[Text Scroll] ▸ Nastavte (ON)/(OFF)

- (ON) :posouvání
- (OFF) : posouvání po jedné (1) položce.

Zobrazení médií

Při přehrávání souboru MP3 vyberte informace, které chcete zobrazit. K dispozici jsou možnosti „Folder/File“ (Složka/Soubor) nebo „Album/Artist/Song“ (Album/Interpret/Skladba).

NASTAVENÍ ZVUKU

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK Vyberte [Sound] (Zvuk) ◎ ovladačem TUNE 2 RDM nebo tlačítkem ▶ Vyberte nabídku ◎ ovladačem TUNE

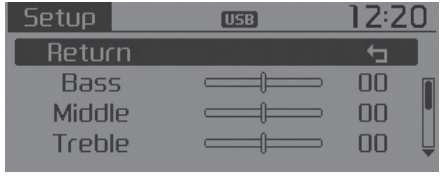
Nastavení zvuku

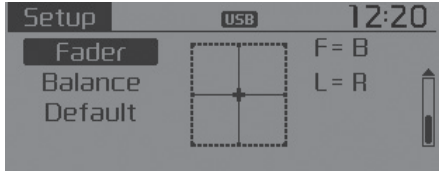
V této nabídce lze nastavit basy, střední tóny, výšky, podélné a příčné vyvážení zvuku.

Vyberte [Sound Settings] (Nastavení zvuku) ▶ Vyberte nabídku ovladačem ◎ TUNE ▶Otočte ovladačem ◎ TUNE doleva/doprava a nastavte

- Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky): Výběr tónu zvuku.
- Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení): Nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
- Default (Výchozí): Obnovení výchozích nastavení.

✻Návrat: Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač ◎ TUNE, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.





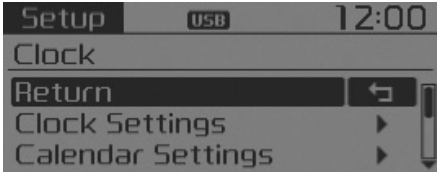
Nastavení hlasitosti podle rychlosti

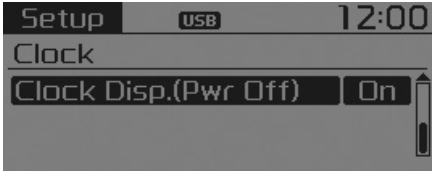
Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

Vyberte [Speed Dependent Vol.] ▶ ovladačem ◎ TUNE zapněte/vypněte

NASTAVENÍ HODIN

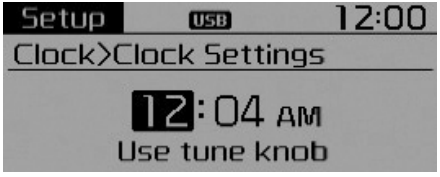
Stiskněte SETUP/CLOCK tlačítko ▶ Vyberte [Clock] ◎ ovladačem TUNE nebo 3 tlačítkem ▶ Vyberete nabídku ovladačem ◎ TUNE





Nastavení hodin

Tato nabídka se používá k nastavení hodin. Vyberte [Clock Settings] ◎ ovladačem TUNE ▶ stiskněte ovladač ◎ TUNE

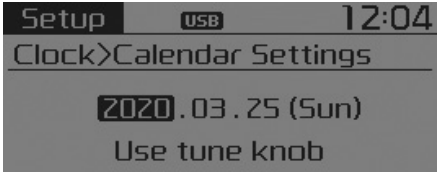


❈ Ve zvýrazněném poli nastavte hodinu. Poté stiskněte ovladač TUNE a nastavte minutu.

Nastavení data

Tato nabídka se používá pro nastavení data (RRRR/MM/DD).

Vyberte [Calendar Settings] ▶ nastavte ◎ ovladačem TUNE ▶ Stiskněte ovladač ◎ TUNE



❈ Proveďte nastavení ve zvýrazněném poli. Poté stiskněte ovladač TUNE a nastavte další hodnotu. (Nastavení se provádí v pořadí Rok/Měsíc/Den)

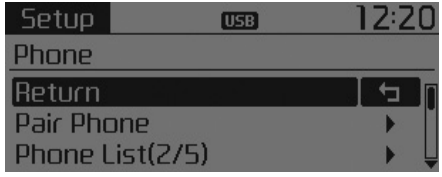
Zobrazení hodin při vypnutém audiosystému

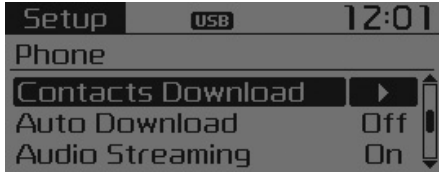
Vyberte [Clock Disp.(Pwr Off) ▶ Nastavte On/Off ovladačem ◎ TUNE

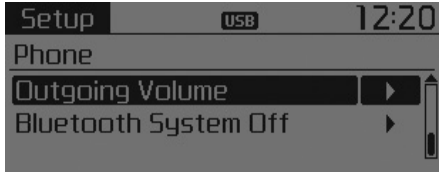
- On : na obrazovce se zobrazí čas/datum.
- Off : vypnutí funkce.

Nastavení telefonu (u modelu podporujícího *Bluetooth*® Wireless Technology)

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK ▸ Vyberte [Phone] (Telefon)







⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro spárování mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

Párování telefonu

Vyberte položku [Pair Phone] (Spárovat telefon). ▸ Pomocí ovladače TUNE proveďte nastavení

① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.

② Zadejte heslo zobrazené na displeji. (Heslo: 0000)

❊ Název zařízení a heslo se na displeji zobrazuje po dobu až 3 minut. Pokud během těchto tří minut nedojde ke spárování, proces párování je stornován.

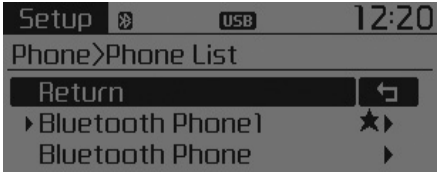
③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

❊ U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

❊ Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology.

Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.



Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▸].

Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.

• Připojení telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▸ Vyberte telefon pomocí ◎ ovladače TUNE ▸ Vyberte [Connect Phone] (Připojit telefon)

① Vyberte telefon, který ještě není připojen.
② Připojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené připojení.

❊ Pokud je již telefon připojen, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon, který chcete připojit.

• Odpojení připojeného telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▸ Vyberte telefon pomocí ◎ ovladače TUNE ▸ Vyberte [Disconnect Phone] (Odpojit telefon)

① Vyberte připojený telefon.
② Odpojte vybraný telefon.
③ Displej zobrazí dokončené odpojení.

• Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte [Priority] (Priorita) pomocí ◎ ovladače TUNE ▶ Vyberte telefon s nejvyšší prioritou

① Vyberte [Priority] (Priorita).
② Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.
③ Zobrazí se změněné pořadí.

❊ Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.
- Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.
- Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.
- Připojenému telefonu je automaticky přiřazena nejvyšší priorita.

• Odebrání

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ▶ Vyberte mobilní telefon pomocí ovladače ◎ TUNE ▶ Vyberte [Delete] (Odstranit)

① Vyberte požadovaný mobilní telefon.
② Odeberte vybraný telefon.
③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

❊ Pokud se pokusíte odstranit připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud odstraníte mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.***
- ***V zájmu stabilní komunikace pomocí Bluetooth® Wireless Technology odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.***

Stažení kontaktů

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte [Contacts Download] (Stažení kontaktů) ▶ Vyberte pomocí ovladače ◎ TUNE

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení.***
- ***Pokud během stahování dojde k nějaké jiné akci, stahování bude přerušeno. Již stažené kontakty budou uloženy.***
- ***Při stahování nových kontaktů, před stahováním vymažte všechny staré kontakty.***

Automatické stažení

Při připojování mobilního telefonu je možné automaticky stáhnout nové kontakty a historii hovorů.

Vyberte [Auto Download] (Autom. stažení) ▸ Nastavte ON/OFF pomocí ovladače TUNE

Přenos zvuku

Audio systém může přehrávat skladby (soubory) uložené v mobilním telefonu s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology.

Vyberte položku [Audio Streaming] (Přenos zvuku) ▸ Nastavte ON/OFF pomocí ovladače TUNE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Hlasitost výstupu

Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth*® Wireless Technology hands free.

Vyberte [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ▸ Nastavte hlasitost pomocí ovladače TUNE

❈ V průběhu hovoru může být hlasitost změněna tlačítkem SEEK TRACK.

Vypnutí systému *Bluetooth*® Wireless Technology

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém *Bluetooth*® Wireless Technology.

Vyberte [Bluetooth System Off] (Bluetooth vypnut) ▸ Nastavte pomocí ovladače TUNE

❈ Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém *Bluetooth*® Wireless Technology.

Použití systému *Bluetooth*® Wireless Technology

Pokud chcete začít používat systém *Bluetooth*® Wireless Technology, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému *Bluetooth*® Wireless Technology pomocí tlačítka PHONE

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Screen Guidance

❈ Přejde na obrazovku, kde lze použít funkce *Bluetooth*® Wireless Technology a zobrazí návod.

- Zapnutí systému *Bluetooth*® Wireless Technology pomocí tlačítka SETUP/CLOCK

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK Vyberte [Phone] (Telefon)

① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce *Bluetooth*® Wireless Technology.

② Na obrazovce vyberte položku YES. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce *Bluetooth*® Wireless Technology.

❈ Pokud je funkce *Bluetooth*® Wireless Technology zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený mobilní telefon *Bluetooth*® Wireless Technology.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Připojení Bluetooth® Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:***
  - ***1) Zapněte a vypněte funkci Bluetooth® Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.***
  - ***2) Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit .***
  - ***3) Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.***
  - ***4) Vypněte a zapněte audio systém a zkuste znovu připojit***
  - ***5) Odstraňte všechna spárovaná zařízení v mobilním telefonu a audio systému a spárujte znovu.***

NASTAVENÍ SYSTÉMU

Stiskněte tlačítko SETUP/CLOCK ▶ Vyberte [System]

Informace o paměti

Zobrazí rozsah používané paměti a celkovou systémovou paměť.

Vyberte [Memory Information] ▶ OK

Na levé straně se zobrazí rozsah používané paměti. Na pravé straně se zobrazí celkový rozsah paměti.

RÁDIO (pro model s RDS)

❈ RÁDIO se může se lišit podle zvoleného audio systému.

Změna režimu RÁDIA

HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Automaticky se vyhledá následující frekvence.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko 1 až 6

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Stisknutí tlačítek 1 až 6 uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko TA/SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech frekvenci se systém vrátí na nastavenou stanici.

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače TUNE doleva/doprava.

Dopravní hlášení (TA)

Krátce stiskněte tlačítko TA/SCAN (méně než 0,8 sekundy): Nastavte režim (ON) /(OFF) TA (Dopravní hlášení).

NABÍDKA

Na tlačítku MENU jsou funkce A.Store (Auto Store) a Info.

AST (Automatické ukládání)

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (①AST) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Výběrem AST (Auto Store) uložíte na tlačítka předvoleb stanice s nejsilnějším signálem 1 ~ 6.

Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.

❈ Ukládá pouze do paměti předvoleb 1 ~ 6 režimu FMA a AMA.

AF (Alternativní frekvence)

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte [②AF] ovladačem TUNE nebo tlačítkem 2 RDM.

Volba alternativní frekvence může být zapnutá nebo vypnutá.

Region

Stiskněte tlačítko MENU. ▸ Pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 3 vyberte položku [③Region].

Volba regionu může být zapnutá nebo vypnutá.

Zprávy

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (④News) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 4.

Volba zpráv může být zapnutá nebo vypnutá.

Hlasitost informací

Hlasitost informací se týká nastavení hlasitosti při příjmu zpráv a dopravních informací.

Hlasitost informací se nastavuje otáčením ovladače VOL doleva/doprava v průběhu vysílání zpráv nebo dopravních informací.

❈ Nabídky systému RDS jsou AF, Region a Zprávy.

RÁDIO (pro model DAB)

✻ RÁDIO se může se lišit podle zvoleného audio systému.

Změna režimu RÁDIA

Stiskněte tlačítko RADIO a přepínejte v pořadí FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM.

HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): změna stanice.
- Stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): změna složky.

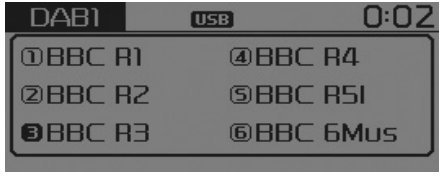
Složka

Stiskněte tlačítko FOLDER

- Prohledávání složky. Použijte ovladač Tune pro výběr požadované složky a poté vyberte stanice v rámci dané složky.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko 1 ~ 6



- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Stisknutí a podržení tlačítka 1 ~ 6 uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko TA/SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): zapnutí/vypnutí TA (dopravního hlášení).
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): systém bude procházet všechny stanice směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech stanic se systém vrátí na nastavenou stanici.

Ruční výběr stanic

Stanici nastavte otáčením ovladače TUNE doleva/doprava.

NABÍDKA

Tlačítkem MENU můžete vybrat funkce Service .F (Service Following) a L-Band.

Následující služba

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte [① Service.F] ovladačem TUNE nebo tlačítkem 1 RPT.

Pokud je signál DAB slabý, funkce Service Following (Následující služba) automaticky přepne na stejné vysílání v pásmu FM, pokud je takové vysílání dostupné.

Funkce L-Band

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte [② LBand] ovladačem TUNE nebo tlačítkem 2 RDM.

Vysílání DAB podle rozsahu obsahuje BAND III a L-BAND. Funkce BAND III je vždy nastavena jako výchozí a L-BAND lze zapnout pro hledání vysílání L-BAND v oblastech, kde je toto vysílání dostupné.

RÁDIO

✻ RÁDIO se může se lišit podle zvoleného audio systému.

Změna režimu RÁDIA

HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Automaticky se vyhledá následující frekvence.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko 1 ~ 6

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Stisknutí a podržení tlačítka 1 ~ 6 uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko SCAN

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech frekvenci se systém vrátí na nastavenou stanici.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Po pěti sekundách prochází stanice uložené na předvolbách 1 ~ 6

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače TUNE doleva/doprava.

NABÍDKA

Na tlačítku MENU jsou funkce A.Store (Auto Store) a Info.

A.Store (Automatické ukládání)

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 1 RPT vyberte položku [1 A.Store]

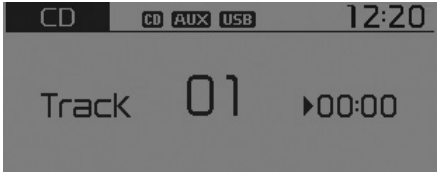
Výběrem A.Store (Autom. uložení) uložíte na tlačítka předvoleb stanice s nejsilnějším signálem 1 ~ 6.

Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.

ZÁKLADNÍ ZPŮSOB POUŽITÍ: Audio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music (Moje hudba)

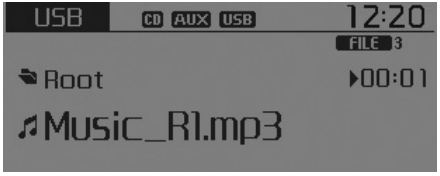
Stiskem tlačítka MEDIA přepínejte režimy v pořadí CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music (Moje hudba) ➟ BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Na displeji se zobrazí název složky/souboru.

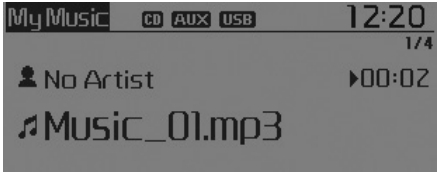


<Audio CD>

<MP3 CD>



<USB>



<My Music> (Moje hudba)

❈ Po vložení CD se automaticky spustí jeho přehrávání.

❈ Po připojení zařízení USB se obsah zařízení začne automaticky přehrávat.

Opakování

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ 1 RPT RPT

Režimy Audio CD, MP3 CD, USB, iPod® a My Music (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text „RPT“.

- Opakování jedné skladby (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Opakování právě hrající skladby.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text „FLD.RPT“

- Opakování složky (dvěma stisky): Opakování všech souborů v aktuální složce.

❈ Opakování vypněte dalším stiskem tlačítka 1 RPT.

Přehrávání v náhodném pořadí

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ 2 RDM RDM

Režim Audio CD, My Music (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Přehrávání v náhodném pořadí (krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy)): Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Náhodné přehrávání (dva stisky): přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

Režim iPod®: Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Náhodné přehrávání (krátký stisk): přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

Režim iPod®: na displeji se zobrazí text „RDM“

- Náhodné přehrávání (krátkým stiskem tlačítka): přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

❉ Opakovaným stiskem tlačítka 2 RDM vypněte přehrávání v náhodném pořadí.

Změna skladby/souboru

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko: Aktuální skladba se bude přehrávat od začátku.

❉ Pokud je tlačítko SEEK TRACK do 1 sekundy stisknuto znovu, bude se přehrávat předchozí skladba.

- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Přetočení skladby zpět.

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▸ SEEK TRACK

- Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy): Přehrávání následující skladby.
- Stiskněte a podržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy): Rychlý přesun na konec skladby.

Přehrávání ukázek (pro model s RDS)

- Stiskněte a podržte tlačítko TA/SCAN (déle než 0,8 sekundy): Prohledávání a přehrávání 10 sekund všech skladeb počínaje následující skladbou.

❉ Dalším stiskem tlačítka TA/SCAN funkci vypnete.

Přehrávání ukázek

- Krátce stiskněte tlačítko SCAN : Prohledává a přehrává po dobu 10 sekund všechny skladby od následující skladby.

❉ Opakování vypněte dalším stiskem tlačítka SCAN.

❉ Funkce prohledávání není podporována v režimu iPod®.

Vyhledání složky: Režim MP3 CD, USB

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ FOLDER ∧ (Další složka)

- Prohledávání následující složky.

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stiskněte tlačítko ▶ ∨FOLDER (Předchozí složka)

- Prohledávání nadřazené složky.

❈ Pokud je složka vybrána stiskem ovladače ◎ TUNE, začne se přehrávat první soubor ve zvolené složce.

Vyhledávání skladeb (souborů)

- Otáčení ovladače ◎ TUNE: Vyhledávají se skladby (soubory)
- Stisknutí ovladač ◎ TUNE: Přehrává se vybraná skladba (soubor).

NABÍDKA: Audio CD

Stiskem tlačítka režimu Audio CD MENU proveďte nastavení funkcí opakování, přehrávání v náhodném pořadí a informací.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (①RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 1 RPT. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

❈ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (②RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 2 RDM. Skladby ve vybrané složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

❈ Dalším stiskem RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▶ Nastavte (③Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 3. Zobrazí se informace o přehrávané skladbě.

❈ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

NABÍDKA: MP3 CD / USB

Stiskem tlačítka režimu MP3 CD/USB MENU proveďte nastavení funkcí opakování, přehrávání složky v náhodném pořadí, opakování složky, přehrávání všech souborů v náhodném pořadí, informací a kopírování složky.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (①RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 1 RPT. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

✻ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání složky v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (②F.RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 2 RDM. Skladby ve vybrané složce se budou přehrávat v náhodném pořadí.

✻ Dalším stiskem tlačítka F.RDM funkci vypnete.

Opakování složky

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (③F.RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 3. Skladby ve vybrané složce se budou opakovat.

✻ Dalším stiskem tlačítka F.RPT funkci vypnete.

Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (④A.RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 4. Všechny skladby na CD/USB se budou přehrávat v náhodném pořadí.

✻ Dalším stiskem tlačítka A.RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (⑤Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 5. Zobrazí se informace o přehrávané skladbě.

✻ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

Kopírovat *

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (⑥Copy) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 6.

Tato funkce slouží ke kopírování aktuální skladby do My Music (Moje hudba). Skladbu lze poté přehrávat v režimu My Music (Moje hudba).

* Pokud je v průběhu kopírování stisknuto jiné tlačítko, zobrazí se dotaz, zda má kopírování pokračovat.
* Pokud je v průběhu kopírování připojeno další médium (USB, CD, iPod®, AUX), kopírování je stornováno.
* V průběhu kopírování není přehrávána žádná hudba.

NABÍDKA: iPod®

V režimu iPod® tlačítkem MENU nastavíte funkce opakování, přehrávání v náhodném pořadí, zobrazení informací a vyhledávání.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (①RPT) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítkem 1 RPT. Právě přehrávaná skladba se bude opakovat.

* Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (②RDM) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 2.

Všechny skladby ve zvolené kategorii jsou přehrávány v náhodném pořadí.

* Dalším stiskem tlačítka RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (③Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

✻ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

Hledání

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (④Search) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 4.

Zobrazí seznam kategorií iPod®.

✻ Při hledání kategorie v iPod®u stiskem MENU přejdete na nadřízenou kategorii.

NABÍDKA: Režim My Music (Moje hudba) *

V režimu My Music (Moje hudba) stiskem tlačítka MENU nastavíte funkce opakování, přehrávání v náhodném pořadí, informací, odstranění, odstranění všeho a odstranění výběru.

Opakování

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (①RPT) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Opakované přehrávání aktuální skladby.

✻ Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (②RDM) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 2 RDM.

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

✻ Dalším stiskem RDM funkci vypnete.

Informace

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (③Info) pomocí ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

✻ Dalším stiskem tlačítka MENU funkci vypnete.

Odstranit

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (④Delete) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 4.

- Odstranění právě přehrávaného souboru

  Na obrazovce stiskem tlačítka pro odstranění odstraníte přehrávanou skladbu.
- Odstranění souboru ze seznamu

① Zvolte soubor, který chcete odstranit, pomocí ovladače ◎ TUNE.

② Stiskněte tlačítko MENU, vyberte nabídku odstranění a odstraňte zvolený soubor.

Odstranit vše

Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (⑤Del.All) pomocív ◎ ovladače TUNE nebo tlačítka 5.

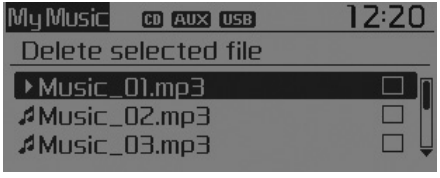
Odstranění všech skladeb z My Music (Moje hudba).

Odstranění výběru

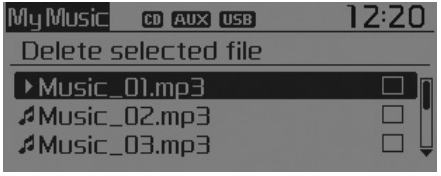
Stiskněte tlačítko MENU ▸ Nastavte (⑥Del.Sel) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 6.

Skladby z My Music (Moje hudba) jsou vybrány a odstraněny.

① Ze seznamu vyberte skladby, které chcete odstranit.



② Po výběru stiskněte tlačítko MENU a vyberte nabídku odstranění.



✻ POZNÁMKA k použití funkce My Music (Moje hudba)

- **I v případě, že je dostatek volné paměti, lze uložit maximálně 6 000 skladeb.**
- **Stejná skladba může být kopírována až 1 000krát.**
- **Informace o paměti zobrazíte v nabídce Setup (Nastavení) > System (Systém).**

AUX

Tato funkce se používá pro přehrávání externího média, které je připojeno ke konektoru AUX.

Po připojení externího média ke konektoru AUX se automaticky spustí režim AUX.

Pokud je již externí zařízení připojeno, můžete do režimu AUX přepnout stiskem tlačítka MEDIA.

✻ Režim AUX lze nastavit, pouze když je ke konektoru AUX připojeno externí zařízení.

✻ POZNÁMKA k použití AUX

Před použitím zasuňte AUX kabel do konektoru AUX až na doraz.

Přenos ZVUKU pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology Typ A-1, Typ A-3, Typ A-5

Co je to technologie *Bluetooth*® Wireless Technology?

Bluetooth® je bezdrátová technologie, která umožňuje připojení různých zařízení na krátkou vzdálenost, např. zařízení typu hands-free, stereo sluchátka, dálkové ovladače atd. Další informace najdete na webové stránce bezdrátové technologie *Bluetooth*® na adrese www.Bluetooth.com

Před použitím audio funkcí *Bluetooth*® Wireless Technology

- Některé mobilní telefony nemusí přenos zvuku pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology podporovat.
- Přenos zvuku pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology lze používat, pouze když je spárován a připojen mobilní telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology.
- Značka Bluetooth® a loga jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth® SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie *Bluetooth*® je nutný mobilní telefon podporující technologii Bluetooth®.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

- Přenos zvuku pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology lze používat, pouze když je zapnuta funkce [Audio Streaming] (Přenos zvuku) v nabídce „Phone“ (Telefon).

✻ Nastavení přenosu zvuku pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology: Stiskněte tlačítko / SETUP/CLOCK ▶ Vyberte [Phone] (Telefon) pomocí ovladače TUNE ▶ Vyberte [Audio Streaming] (Přenos zvuku) pomocí ovladače TUNE Nastavte ON/OFF

Spuštění přenosu zvuku pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology

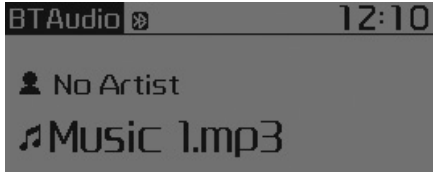
- Stiskem tlačítka MEDIA přepínejte mezi režimy v pořadí CD ➟ USB ➟ AUX ➟ My Music (Moje hudba) ➟ BT Audio (Zvuk Bluetooth).
- Pokud je vybrána položka BT Audio (Zvuk Bluetooth), začne se přehrávat zvuk pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology.

✻ V případě některých mobilních telefonů audio nemusí automaticky začít hrát.

Před použitím funkce přenosu zvuku pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology

- Přehrávání/pozastavení

Přehrávání a zastavení přehrávání provedete stiskem ovladače TUNE.



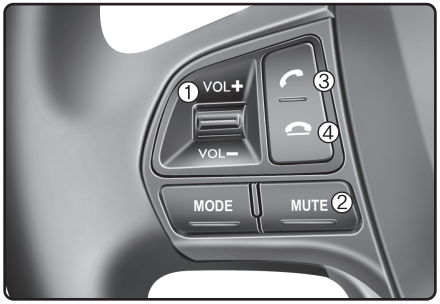
✻ Na některých mobilních telefonech nemusí být podporovány funkce přehrávání, vyhledání předchozí a následující skladby, přehrávání a pozastavení.

PHONE (Telefon) *

Před použitím funkcí telefonu s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology

- Mobilní telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology lze používat, pouze když je spárován a připojen.
- Pokud mobilní telefon není spárován a připojen, nelze spustit režim Phone (Telefon). Jakmile je telefon spárován a připojen, zobrazí se na displeji návod.
- Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON). I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte. Pokud nechcete, aby se telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology automaticky připojoval, vypněte funkci *Bluetooth*® Wireless Technology.

Telefonování s využitím ovládacích prvků na volantu



① Tlačítko VOLUME: Zvyšuje nebo snižuje hlasitost reproduktoru.
② Tlačítko MUTE: Vypnutí mikrofonu během hovoru.
③ Tlačítko ( ): Zahájí a přesune hovory.
④ Tlačítko ( ): Ukončí hovor nebo zruší funkce.

- Prohlížení historie hovorů a volání
- Krátce stiskněte (méně než 0,8 sekundy) tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.
- Displej zobrazí seznam historie volání.
- Pro volání na zvolené číslo stiskněte tlačítko znovu.

- Vytáčení posledně volaného čísla
- Stiskněte a podržte (více než 0,8 sekundy) tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.
- Naposledy volané číslo se vytočí znovu.

Telefonování s využitím ovládacích prvků na volantu (model s rozpoznáním hlasu)

① Tlačítko VOLUME: Zvyšuje nebo snižuje hlasitost reproduktoru.

② Tlačítko MUTE: Vypnutí mikrofonu během hovoru.

③ Tlačítko: Zahájí a přesune hovory.

④ Tlačítko: Ukončí hovor nebo zruší funkce.

⑤ Tlačítko: Ztlumí mikrofon během hovoru.

• Prohlížení historie hovorů a volání

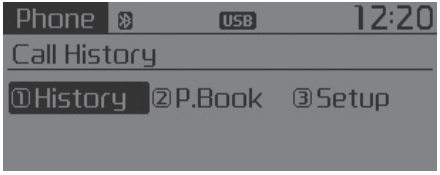
- Krátce stiskněte (méně než 0,8 sekundy) tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.
- Displej zobrazí seznam historie volání.
- Pro volání na zvolené číslo stiskněte tlačítko znovu.

• Vytáčení posledně volaného čísla

- Stiskněte a podržte (více než 0,8 sekundy) tlačítko na dálkovém ovládání na volantu.
- Naposledy volané číslo se vytočí znovu.

MENU (Nabídka)
Typ A-1, Typ A-3

Stiskem tlačítka PHONE/ zobrazíte tři nabídky (Call History (Historie volání), Phone book (Telefonní seznam), Phone Setup (Nastavení telefonu)).



Historie

Stiskněte tlačítko PHONE/ ▸ Nastavte (①History) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Zobrazí se historie volání a můžete z ní vybrat číslo, které chcete volat.

Pokud neexistuje historie volání, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout historii volání.

(Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Telefoní seznam

Stiskněte tlačítko PHONE/ ▸ kontakty Nastavte (②P. Book) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 2 RDM.

Zobrazí se telefoní seznam a můžete z nich vybrat číslo, které chcete volat.

- ❉ Pokud je k jednomu kontaktu uloženo více než jedno telefonní číslo, zobrazí se vedle čísla mobilního telefonu i číslo domů a do zaměstnání. Vyberte číslo, které chcete volat.
- ❉ Pokud neexistují telefoní seznam zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout kontakty. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Nastavení telefonu

Stiskněte tlačítko PHONE/ ▸ Nastavení (③Setup) pomocí ovladače TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se obrazovka nastavení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology Další informace jsou uvedeny v části „Nastavení telefonu“.

NABÍDKA telefonu
Typ A-5

Stiskem tlačítka PHONE zobrazíte tři nabídky (Call History (Historie volání), Contacts (Kontakty), Phone Setup (Nastavení telefonu)).

Historie

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Nastavte (①History) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 1 RPT.

Zobrazí se historie volání a můžete z ní vybrat číslo, které chcete volat.

Pokud neexistuje historie volání, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout historii volání. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Kontakty

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Nastavte (②Contacts) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 2 RDM.

Zobrazí se kontakty a můžete z nich vybrat číslo, které chcete volat.

- ❉ Pokud je k jednomu kontaktu uloženo více než jedno telefonní číslo, zobrazí se vedle čísla mobilního telefonu i číslo domů a do zaměstnání. Vyberte požadované číslo pro volání.
- ❉ Pokud neexistují kontakty, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout kontakty. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Nastavení

Stiskněte tlačítko PHONE ▸ Nastavte (③Setup) pomocí ovladače ◎ TUNE nebo tlačítka 3.

Zobrazí se obrazovka nastavení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology Další informace jsou uvedeny v části „Nastavení telefonu“.

✻ POZNÁMKA - použití MOBILNÍHO TELEFONU s *Bluetooth*® Wireless Technology

- Mobilní telefon nepoužívejte a *Bluetooth*® Wireless Technology nenastavujte (např. párování telefonu) při řízení.
- Některé telefony s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology nemusí být systémem rozpoznány nebo nemusí být se systémem plně kompatibilní.
- Před použitím funkcí *Bluetooth*® vztahujících se k audio systému vyhledejte v uživatelské příručce telefonu informace o použití *Bluetooth*® Wireless Technology v telefonu.
- Před použitím funkcí spojených s *Bluetooth*® Wireless Technology musí být telefon spárován s audio systémem.
- Pokud je telefon (v autě) mimo dosah mobilní sítě (např. v tunelu, pod zemí, v horách apod.), nebude možné použít funkci hands-free.
- Pokud je signál mobilního telefonu slabý nebo je ve vozidle příliš hluku, může být během hovoru obtížné slyšet hlas volajícího.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Telefon neumisťuje poblíž nebo dovnitř kovových předmětů, může dojít k rušení komunikace s *Bluetooth*® Wireless Technology nebo základnovou stanicí mobilní sítě.
- Pokud je telefon připojen pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology, může se vybíjet rychleji než je obvyklé, protože operace spojené s *Bluetooth*® Wireless Technology způsobují vyšší spotřebu energie.
- Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobit rušení nebo selhání audio systému. V takovém případě uložte zařízení na jiné místo, což může situaci vyřešit.
- Jména kontaktů ukládejte v angličtině, jinak se nemusí správně zobrazit.
- Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON).
  I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud nechcete, aby se telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology automaticky připojoval, vypněte *Bluetooth*® Wireless Technology

- Hlasitost a kvalita hovoru přes hands-free mohou záviset na typu mobilního telefonu.
- Funkce *Bluetooth*® Wireless Technology lze použít, pouze když byl mobilní telefon spárován a připojen k zařízení. Více informací o párování a připojení mobilních telefonů s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology naleznete v části „Nastavení telefonu“.
- Když je připojen mobilní telefon s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology, zobrazí se v horní části displeje ikona ( ). Pokud není ikona ( ) zobrazena, znamená to, že se zařízení s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology nepřipojilo. Před použitím je třeba zařízení připojit. Více informací o mobilních telefonech s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology naleznete v části „Nastavení telefonu“.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Párování a připojení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology bude fungovat, pouze pokud je *Bluetooth*® Wireless Technology v mobilním telefonu zapnuta. (Způsob zapnutí funkce *Bluetooth*® Wireless Technology se může lišit podle typu telefonu.)**
- **V případě některých mobilních telefonů způsobí zapnutí zapalování při hands free komunikaci pomocí *Bluetooth*® Wireless Technology přerušení hovoru. (Při startování přepněte hovor zpět na mobilní telefon.)**
- **Některé funkce mobilních telefonů a zařízení s podporou *Bluetooth*® Wireless Technology nemusí být podporovány.**
- **Funkce *Bluetooth*® Wireless Technology mohou být podle stavu komunikace někdy nestabilní.**
- **Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.**

✻ POZNÁMKA - POUŽITÍ HLASOVÉHO PŘÍKAZU

- **Funkce hlasového ovládání tohoto přístroje podporuje rozpoznávání příkazů uvedených v této uživatelské příručce.**
- **Pokud při používání hlasového ovládání použijete ovládací prvky na volantu nebo na přístroji, funkce hlasového ovládání se ukončí a požadované funkce lze ovládat ručně.**
- **Mikrofon je umístěn nad hlavou nad sedadlem řidiče. V zájmu nejlepšího výkonu udržujte při vydávání hlasových příkazů správné držení těla.**
- **Rozpoznávání hlasu nemusí pracovat správně v hlučném prostředí. Funkci rozpoznávání hlasu ovlivňují následující situace:**
  - **Otevřená okna a střešní okno**
  - **Zapnutý systém vytápění/chlazení**
  - **Průjezd tunelem**
  - **Jízda po hrbolatých a nerovných cestách**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po stažení kontaktů prostřednictvím *Bluetooth*® Wireless Technology systém stráví nějakou dobu převodem kontaktů na hlasové informace. Během této doby nemusí rozpoznávání hlasu pracovat správně.**
- **Rozpoznávání hlasu nepodporuje zvláštní znaky a číslice v kontaktech. Například položka „# Josef Svoboda%&“ bude rozpoznána jako „Josef Svoboda“.**

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ*

Spuštění hlasového ovládání

- Hlasové ovládání spustíte krátkým stiskem tlačítka na dálkovém ovládání na volantu.
- Je-li hlasové ovládání v režimu [Normal Mode] (Normální), řekne systém „Please say a command“.(Vyslovte příkaz). Následuje pípnutí.

✻ Je-li hlasové ovládání v režimu [Expert Mode] (Pro odborníky), systém pouze pípne.

✻ Nastavení režimu hlasového ovládání [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky): Stiskněte tlačítko PHONE/ ▸ Vyberte [System] (Systém) tlačítkem nebo 4 ▸ Vyberte [Voice Command Mode] (Režim hl. ovládání) ovladačem TUNEN ▸ astavte [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky)

- Vyslovte hlasový příkaz.

✻ POZNÁMKA

Pro správné hlasové ovládání vyslovte hlasový příkaz poté, co zazní úvodní zpráva a pípnutí.

Přeskočení úvodní zprávy

Zatímco zní úvodní zpráva, krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy). Zpráva se ukončí a zazní pípnutí.

Po pípnutí vyslovte hlasový příkaz.

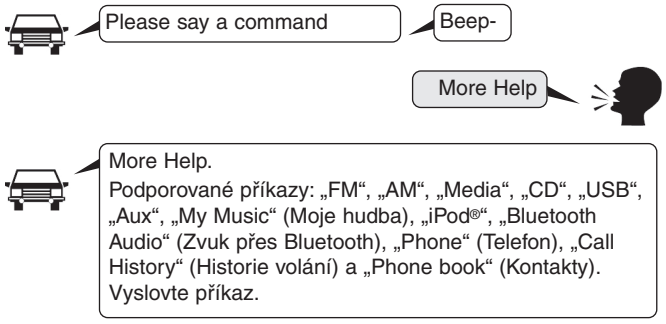
Vypnutí hlasového ovládání

- Když je hlasové ovládání aktivní, stiskněte a přidržte tlačítko (déle než 0,8 sekundy). Hlasové ovládání se vypne.
- Stisk tlačítka dálkového ovládání na volantu nebo jiného tlačítka ukončí režim hlasového ovládání.
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit vyslovením příkazů „cancel“ (zrušit) nebo „end“ (konec).
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit krátkým stiskem tlačítka (méně než 0,8 sekundy).

✻ Ilustrace k používání hlasových příkazů

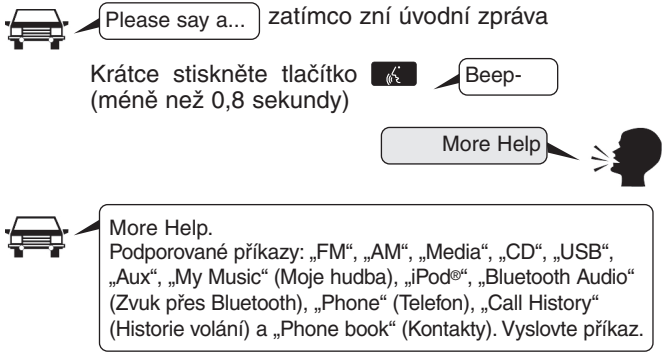
• Spuštění hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):



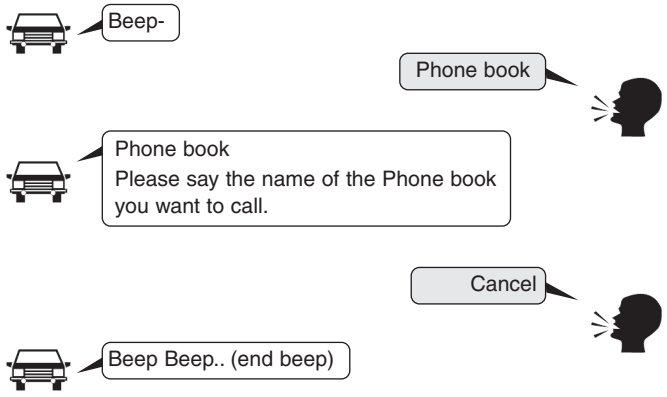
• Vypnutí hlasového ovládání

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):



• Vypnutí hlasového ovládání.

Krátce stiskněte tlačítko (méně než 0,8 sekundy):



Seznam hlasových příkazů

• Univerzální příkazy: Tyto příkazy lze použít ve většině situací. (Při některých operacích nemusí být některé příkazy dostupné.)

Příkaz	Funkce
More Help	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v celém systému.
Help	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v aktuálním režimu.
Call <Name>	Volání jména uloženého v kontaktech Například „Call Josef Svoboda“
Phone	Poskytuje informace o povelech souvisejících s telefonem. Po vyslovení tohoto povelu můžete vyslovením povelů „Call History“ (Historie volání), „Phone book“ (Kontakty) nebo „Dial Number“ (Vytočit číslo) vyvolat odpovídající funkce.
Call History	Zobrazí se obrazovka Call History (Historie volání).
Phone book	Zobrazí se obrazovka Phone book (Kontakty). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte jméno uloženého kontaktu. Systém automaticky vytočí příslušné číslo.
Dial Number	Zobrazí se obrazovka „Dial Number“ (Vytočit číslo). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte číslo, které chcete volat.
Redial	Vytáčení naposledy volaného čísla.

Příkaz	Funkce
Radio	• Při poslechu rádia se zobrazí obrazovka rádia. (FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA) • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice.
FM	• Při poslechu rádia FM je zachován aktuální stav. • Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice FM.
FM1(FM One)	Zobrazí se obrazovka FM1.
FM2(FM Two)	Zobrazí se obrazovka FM2.
FMA	Zobrazí se obrazovka FMA.
AM	Zobrazí se obrazovka AM.
AMA	Zobrazí se obrazovka AMA.
FM Preset 1~6	Přehrává se naposledy přehrávaná stanice uložená na předvolbách FM 1 až 6.
AM Preset 1~6	Přehrává se stanice uložená na předvolbách AM 1 až 6.
FM 87.5~107.9	Přehrává se stanice FM na příslušné frekvenci. ❊ Rozsah může být různý podle frekvence aplikace v příslušné zemi.
AM 530~1710	Přehrává se stanice AM na příslušné frekvenci. ❊ Rozsah může být různý podle frekvence aplikace v příslušné zemi.

Příkaz	Funkce
TA on	Aktivuje se funkce dopravních hlášení
TA off	Funkce dopravních hlášení se vypne
News on	Aktivuje se funkce zpráv RDS
News off	Funkce zpráv RDS se vypne
Media	Systém přejde na obrazovku naposledy přehrávaného média.
Play Track 1~30	Je-li vloženo zvukové CD, přehraje se příslušná stopa.
CD	Přehraje se zvukové CD.
Search CD	Systém přejde na obrazovku výběru stopy nebo souboru z CD. • U zvukových CD spustíte přehrávání stopy přechodem na příslušnou obrazovku a vyslovením čísla stopy. • Systém přejde na obrazovku výběru souboru MP3 z CD. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.

Příkaz	Funkce
USB	Přehrávání hudby z USB.
Search USB	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z USB. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
iPod®	Přehrávání hudby z iPod®u.
Search iPod®	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z iPod®u. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
My Music	Přehraje se hudba uložená v My Music (Moje hudba).
Search My Music	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z My Music (Moje hudba). Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spusťte přehrávání.
AUX (Auxiliary)	Přehraje se připojené externí zařízení.
Bluetooth Audio	Přehraje se hudba uložená na připojeném zařízení s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology.
Mute	Ztlumení zvuku rádia nebo hudby.
Pardon?	Opakuje se poslední hlasová zpráva.
Cancel (Exit)	Vypnutí hlasového ovládání.

• Příkazy pro rádio FM/AM: Příkazy dostupné při používání rádia FM/AM.

Příkaz	Funkce
Preset 1~6	Přehrává se stanice uložená na předvolbách 1 až 6.
Auto Store	Systém automaticky vybere frekvence stanic s nejlepším signálem a uloží je na předvolby 1 až 6.
Preset Save 1~6	Aktuálně naladěná frekvence se uloží na předvolby 1 až 6.
Seek up	Spustí se přehrávání následující dostupné stanice.
Seek down	Spustí se přehrávání předchozí dostupné stanice.
Next Preset	Systém zvolí číslo předvolby následující po naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 4.)
Previous Preset	Systém zvolí číslo předvolby předcházející naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 2.)
Scan	Systém prohledá dostupné frekvence v aktuálně zvoleném pásmu a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Preset Scan	Systém přejde na předvolbu následující po aktuálně zvolené předvolbě a přehraje 10 sekund z každé předvolby.
AF on	Aktivuje se funkce alternativní frekvence
AF off	Funkce alternativní frekvence se vypne
Region	Aktivuje se funkce Region

• Příkazy pro zvukové CD: Příkazy dostupné při používání zvukového CD.

Příkaz	Funkce
Region off	Funkce Region se vypne
Random	Systém přehrává stopy z CD v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Repeat	Opakování právě hrající stopy.
Repeat Off	Opakování se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Next Track	Přehraje se následující stopa.
Previous Track	Přehraje se předchozí stopa.
Scan	Systém prohledá stopy následující za aktuální stopou a přehraje 10 sekund z každé z nich.
Track 1~30	Systém přehraje stopu s určeným číslem.
Information	Systém zobrazí informace o právě přehrávané stopě.

- Příkazy pro MP3 CD a USB: Příkazy dostupné při používání USB a MP3 CD.

Příkaz	Funkce
Random	Systém přehrává soubory z aktuální složky v náhodném pořadí.
All Random	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy Pořadí.
Repeat	Opakování aktuálního souboru.
Folder Repeat	Opakování všech souborů v aktuální složce.
Repeat Off	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File	Přehraje se následující soubor.
Previous File	Přehraje se předchozí soubor.
Scan	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.
Information	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Copy	Aktuální soubor se zkopíruje do My Music (Moje hudba).

- Příkazy pro iPod®: Příkazy dostupné při používání iPod®.

Příkaz	Funkce
All Random	Systém přehrává všechny uložené skladby v náhodném pořadí.
Random	Systém přehrává skladby z aktuální kategorie v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat	Opakování právě hrající skladby.
Repeat Off	Opakování se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next Song	Přehrávání následující skladby.
Previous Song	Přehrávání předchozí skladby.
Information	Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

• Příkazy pro My Music (Moje hudba): Příkazy dostupné při používání My Music (Moje hudba).

Příkaz	Funkce
Random	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random Off	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat	Opakování aktuálního souboru.
Repeat Off	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next File	Přehraje se následující soubor.
Previous File	Přehraje se předchozí soubor.
Scan	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.
Information	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Delete	Systém odstraní aktuální soubor. Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.
Delete All	Systém odstraní všechny soubory uložené v My Music (Moje hudba). Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.

• Příkazy dostupné při používání přenosu zvuku z mobilního telefonu pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®*.

Příkaz	Funkce
Play	Systém spustí přehrávání aktuálně pozastavené skladby.
Pause	Pozastavení právě hrající skladby.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

FCC

<FCC Statement>

This device complies with part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

<User's Caution Statement>

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

FCC

<Prohlášení FCC>

Toto zařízení odpovídá části 15 Pravidel FCC.
Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:
(1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení, a
(2) Toto zařízení musí akceptovat jakékoliv přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

<Upozornění FCC>

Upozornění: Jakékoliv změny nebo úpravy tohoto zařízení, které nejsou výslovně schváleny výrobcem, vám berou právo používat toto zařízení.

CE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM112IHEE (A/t: AM111IHEE, AM113IHEE, AM111IHGL, AM112IHGG, AM111IHGN, AM111IHGE, AM110IHUG, AM113IHGG, AM114IHGG, AM112IHGE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 :2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro 182beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 16 June 2014

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Před jízdou / 5-3
Polohy klíče / 5-5
Startování motoru / 5-7
Poloha tlačítka pro nastartování/
vypnutí motoru / 5-9
Systém ISG / 5-15
Manuální převodovka / 5-19
Automatická převodovka / 5-22
Brzdový systém / 5-28
Udržování rychlosti jízdy / 5-40
Systém omezení rychlosti / 5-46

Řízení vozidla 5

Úsporná jízda / 5-49
Jízda za mimořádných podmínek / 5-51
Jízda v zimě / 5-56
Tažení přívěsu / 5-60
Hmotnost vozu / 5-68

⚠ VAROVÁNÍ - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ

Výfukové plyny motoru mohou být mimořádně nebezpečné Jestliže kdykoliv ucítíte uvnitř vozu výfukové plyny, otevřete okamžitě okna.

- **Nevdechujte výfukové plyny.**
  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, nezapáchající plyn, který může způsobit bezvědomí a smrt udušením.
- **Ujistěte se, že z výfukového systému neuniká plyn.**
  Výfukový systém musí být zkontrolován kdykoliv je vozidlo zvednuto kvůli výměně oleje nebo kvůli jakémukoliv jinému důvodu. Kdykoliv slyšíte změnu zvuku výfuku nebo když jste přejeli přes něco, co udeřilo do spodní strany vozu, nechte co nejdříve zkontrolovat výfukový systém u autorizovaného dealera Kia.
- **Nenechte běžet motor v uzavřených prostorách.**
  Je riskantní nechat běžet motor na volnoběh kdy je vůz ve vaší garáži a to i když jsou vrata garáže otevřená. Nikdy nenechte běžet motor když je auto v garáži déle než je nutné pro nastartování a vyjetí z garáže.
- **Zabraňte déledobějšímu stání vozu s pasažéry uvnitř a motorem běžícím na volnoběh.**
  Pokud je nutné nechat běžet motor na volnoběh po delší dobu když jsou cestující ve voze, ujistěte se, že se nacházíte ve volném prostoru a nasávání vzduchu do auta je nastaveno na nasávání vzduch zvenčí a ventilátor je nastaven na jednu z vyšších rychlostí tak, aby do interiéru vozu proudil čerstvý vzduch.

Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem protože převážíte rozměrný náklad:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete postraní průduchy.
3. Nastavte nasávání vzduchu do vozu na nasávání vzduchu z vnějšku a proudění vzduchu nastavte na průduchy u podlahy a na tvář a pusťte ventilátor na některou z vyšších rychlostí.

Pro zajištění správné funkce ventilace se ujistěte, že nasávací otvory umístěné před předním oknem nejsou zaneseny sněhem, ledem, listy nebo jinými překážkami.

PŘED JÍZDOU

Před nasednutím do vozidla

- Ujistěte se, že veškerá okna, vnější zrcátka a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte prostor pod vozidlem z hlediska známek netěsností.
- V případě, že máte v úmyslu couvat se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky.

Nutné kontroly

Úroveň hladiny kapalin jako je motorový olej, chladící kapalina vozidla, brzdová kapalina a ostřikovací kapalina, je nutné pravidelně kontrolovat s tím, že přesný časový interval závisí na typu tekutiny. Další podrobnosti najdete v části 7 „Údržba“.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

Před nastartováním

- Zavřete a uzamkněte veškeré dveře.
- Nastavte sedadlo tak, aby byly veškeré ovládací prvky snadno dosažitelné.
- Upravte nastavení vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.
- Ujistěte se, že veškerá světla fungují.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte fungování varovných kontrolek ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že kontrolka brzd zhasne.

Pro bezpečnost provozu se ujistěte, že jste se seznámili s vaším vozidlem a jeho vybavením.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vůz v pohybu, musí být všichni cestující připoutáni Více informací o řádném používání naleznete v části 3 „Bezpečnostní pásy“.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.

⚠ VAROVÁNÍ

- Řízení pod vlivem alkoholu či drog

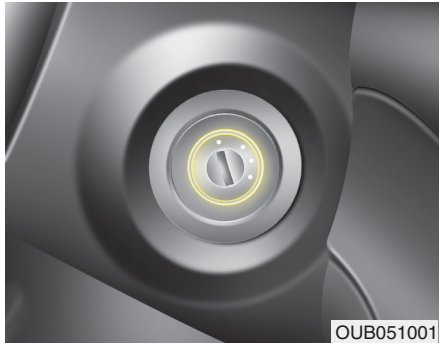
Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení pod vlivem alkoholu je každoročně na prvním místě v žebříčku příčin úmrtí při dopravních nehodách. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné, nebo dokonce nebezpečnější, než řízení pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost, že při jízdě pod vlivem drog způsobíte závažnou dopravní nehodu je mnohem vyšší. V případě, že jste požil/a alkohol či drogy, neřiďte vozidlo. Nejezděte s řidičem, jež požil alkohol či drogy. Vyberte si vhodného řidiče nebo jeďte taxíkem.

⚠ VAROVÁNÍ

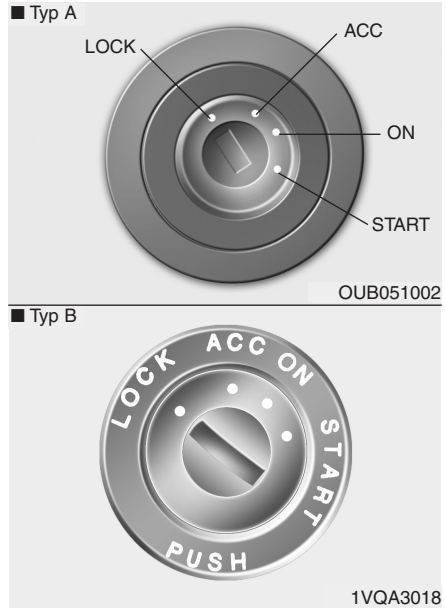
- **Pokud zamýšlíte zaparkovat vozidlo se zapnutým motorem, buďte opatrní, abyste nesešlapovali plynový pedál po delší dobu. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.**
- **Při náhlém zastavení nebo rychlém zatočení mohou volné předměty spadnout na podlahu, zasáhnout do funkce pedálů a způsobit nehodu. Udržujte všechny předměty ve vozidle bezpečně uloženy.**
- **Když se na řízení nesoustředíte, může to způsobit nehodu. Dávejte pozor na rušivé vlivy ovládání audiosystému nebo topení. Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.**

POLOHY KLÍČE



Osvětlený spínač zapalování

Kdykoliv jsou otevřeny přední dveře, je pro větší pohodlí osvětlen spínač zapalování, pokud ovšem není v poloze ON. Světlo zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo po 30 vteřinách od zavření dveří.



Polohy spínače zapalování

LOCK (uzamčeno)

Volant je kvůli ochraně proti odcizení uzamknut. Klíč zapalování lze vytáhnout pouze když je v poloze LOCK.

Když chcete otočit klíč do polohy LOCK, otočte ho do polohy ACC, zatlačte na něj a otočte do polohy LOCK.

ACC (příslušenství)

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

✻ POZNÁMKA

Pokud při otočení klíčem zapalování do polohy ACC dochází k potížím, otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí a zároveň otočte klíčem.

ON (zapnuto)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Toto je běžná provozní poloha pro nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, aby nedocházelo k vybíjení baterie.

START

Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START. Motor bude startován tak dlouho, dokud klíč neuvolníte; Poté se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat kontrolku brzd.

⚠ VAROVÁNÍ - Spínač zapalování

- **Když je vůz v pohybu nikdy neotáčejte klíčem zapalování do polohy LOCK nebo ACC. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.**
- **Zámek sloupku řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo na P (parkování) u automatické převodovky, že jste zatáhli parkovací brzdu a vypnuli motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.**
- **Nikdy nesahejte na spínač zapalování nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.**

STARTOVÁNÍ MOTORU

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál a spojku*.

✻ POZNÁMKA - Mechanizmus Kick down*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanizmem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování motoru

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).
3. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

*Měl by být startován **bez sešlapování plynového pedálu.***

4. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje. Rozjeďte se a jeďte s motorem ve středních otáčkách. (Vyhněte se prudkému zrychlení a zpomalení.)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadící páku na N (neutrál) a poté otočte klíčem zapalování do polohy START a pokuste se motor opět nastartovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte startér po dobu delší než 10 vteřin. V případě, že motor vynechává nebo odmítá nastartovat, počkejte 5 až 10 vteřin než startér opět použijete. Nesprávné použití startéru může způsobit jeho poškození.

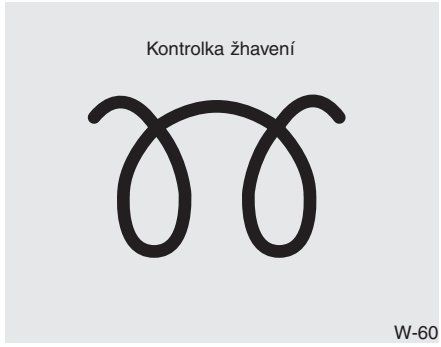
Startování dieselového motoru

V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).



W-60

3. Pro předehřátí motoru otočte klíčem zapalování do polohy ON. Kontrolka žhavení se rozsvítí.
4. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

✻ POZNÁMKA

V případě, že motor nebude nastartován do 10 vteřin poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK na dobu 10 vteřin a poté jej otočte opět do polohy ON, abyste motor znovu předehřáli.

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.

   Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.
2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvající jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

   Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo jednotky turbodmychadla.

POLOHA TLAČÍTKA PRO NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU*

Osvětlené tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU

Pro vaše pohodlí se tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU rozsvítí při každém otevření předních dveří. Světlo zhasne asi za 30 sekund po zavření dveří. Zhasne též okamžitě po aktivování systému alarmu proti odcizení.

Poloha tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU

VYPNUTO

Bílý

• S manuální převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUSTIT) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) vozidlo zastavte, poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU.

• S automatickou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/SPUŠTĚNÍ) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) stiskněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v poloze P (parkování). Pokud toto tlačítko stisknete, ale řadicí páka nebude v poloze P (parkování), nepřepne se tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy VYPNUTO, ale do polohy ACC.

Po přepnutí tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ /VYPNUTÍ MOTORU do polohy VYPNUTO se také uzamkne volant, což brání krádeži. Volant se uzamkne při otevření dveří.

Vozidlo je vybaveno zámkem sloupku řízení

Po přepnutí tlačítka pro nastartování/zastavení motoru do pozice OFF se uzamkne volant, což brání krádeži. Uzamkne se při otevření dveří.

Pokud není volant správně uzamknut, když otevíráte dveře řidiče, ozve se varovný zvuk. Zkuste znovu uzamknout volant. Pokud problém nevyřešíte, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Pokud je navíc tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze VYPNUTO poté, co se otevřou dveře řidiče, uzamkne se volant a ozve varovný zvuk. V takové situaci zavřete dveře. Poté bude volant uzamčen a přestane znít varovný zvuk.

✻ POZNÁMKA

Pokud se volant neuzamkne správně, nebude fungovat tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU. Stiskněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU při otočení volantu doprava a doleva k uvolnění tlaku.

- **Pokud nastanou potíže při přesunu tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy ACC, otočte volantem doprava a doleva pro uvolnění tlaku a zároveň tlačítko stiskněte.**
- **Při vypnutí motoru by mělo vozidlo stát.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Motor (START/SPUSTIT) nebo vozidlo (ZAPNUTO) můžete vypnout pouze tehdy, pokud vozidlo stojí. Ve výjimečných situacích, pokud je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím tlačítka NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU po dobu delší než 2 sekundy nebo třikrát po sobě v rozmezí 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, znovu nastartuje motor, stiskněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU a mejte řadicí páku v poloze N (Neutrál).

ACC (Příslušenství)

Oranžová

• S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ /VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze VYPNUTO, aniž byste sešlápli pedál spojky.

• S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze VYPNUTO, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

Pokud je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU v poloze ACC déle než jednu hodinu, tlačítko se vypne automaticky, aby se předešlo vybití baterie.

ZAPNUTO

Modrá

• S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ /VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.

• S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Nenechávejte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ZAPNUTO po delší dobu. Baterie se může vybít, protože motor neběží.

START/SPUŠTĚNÍ

Nesvítí

• S manuální převodovkou

Pro spuštění motoru sešlápněte spojkový a brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v poloze N (Neutrál).

• S automatickou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v pozici P (Parkování) nebo N (Neutrál). Pro vaši bezpečnost startujte motor s řadicí pákou v poloze P (Parkování).

✻ POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, aniž byste sešlápli spojkový pedál u manuální převodovky nebo brzdový pedál u automatické převodovky, motor se nenastartuje a tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru se změní dle následujícího:
VYP ➔ ACC ➔ ZAP ➔ VYP nebo ACC

✻ POZNÁMKA

Pokud ponecháte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ACC nebo ZAPNUTO po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy netiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, zatímco se vozidlo pohybuje. To způsobí ztrátu kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a nehodu.**
- **Zámek sloupku řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování), poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při řízení nikdy nepoužívejte tlačítko SPUŠTĚNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU nebo volant, když se vozidlo pohybuje. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.**
- **Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál a spojku*.

✻ POZNÁMKA - Mechanizmus Kick down*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanizmem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování benzinového motoru

1. Noste Smart klíč s sebou nebo jej nechte ve vozidle.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda pevně zatažena.
3. **Manuální převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte na neutrál. V průběhu startování motoru nechte pedál spojky a pedál brzdy sešlápnuty.

   Automatická převodovka - přesuňte řadicí páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadicí páka v poloze N (neutrál).
4. Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.

*Měl by být startován **bez sešlapování plynového pedálu.***

5. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje. Rozjeďte se a jeďte s motorem ve středních otáčkách. (Vyhněte se prudkému zrychlení a zpomalení.)

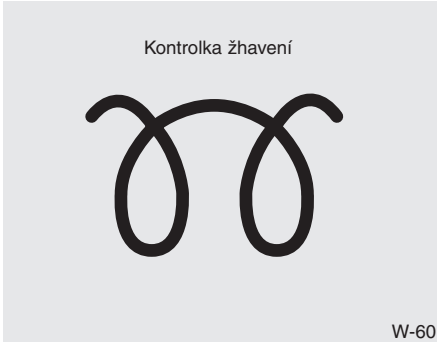
Startování dieselového motoru

V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předehřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Manuální převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte na neutrál. Při stisknutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy START ponechte pedál spojky a brzdy stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadicí páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadicí páka v poloze N (neutrál).



3. Při sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU.
4. Pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu, dokud nezhasne kontrolka žhavení. (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje, když kontrolka žhavení zhasne.

✻ POZNÁMKA

Pokud tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU stisknete ještě jednou, zatímco se motor předehřívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s turbodmychadlem

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.
   Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.
2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvající jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.
   Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

- I když je Smart klíč ve vozidle, které je od vás daleko, motor nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍMOTORU v pozici ACC nebo vyšší a otevřou se jakékoliv dveře, systém zkontroluje smart klíč. Pokud smart klíč není ve voze, zabliká kontrolka „“nebo „KEY OUT“ nebo se na LCD displeji rozsvítí varování „Key is not in vehicle“ (Klíč není ve voze). Pokud jsou všechny dveře zavřeny, po 5 sekund bude znít zvukový signál. Kontrolka nebo varování se vypnout, zatímco se vozidlo pohybuje. Vždy mějte smart klíč s sebou.

⚠ VAROVÁNÍ

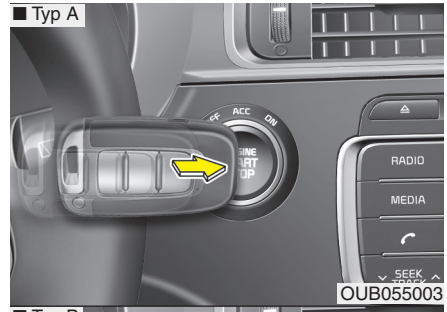
Motor nastartuje pouze tehdy, pokud bude Smart klíč ve vozidle.

Nikdy nedovolte, aby se děti nebo osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny, dotýkaly tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU nebo souvisejících částí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

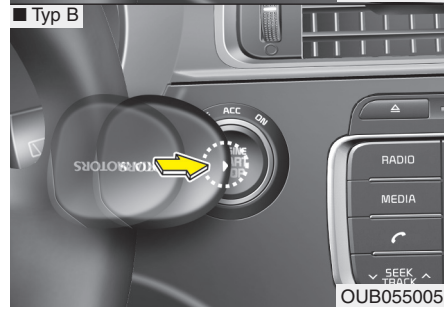
Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadicí páku na N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ /VYPNUTÍ MOTORU a pokuste se motor opět nastartovat.

■ Typ A



OUB055003

■ Typ B



OUB055005

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je baterie vybitá nebo smart klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stiskem tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru spolu se smart klíčem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Po přepálení pojistky brzdového světla nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU na 10 sekund v poloze ACC. Motor může nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU déle než 10 sekund kromě situace, kdy je vypálena pojistka brzdového světla.

SYSTÉM ISG*

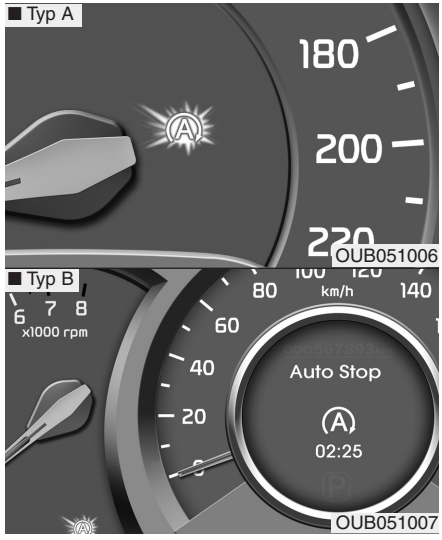
Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG (Idle Stop and Go), který omezuje spotřebu paliva tím, že při uvedení vozidla do klidu automaticky vypíná motor. (Například: zastavení na semaforu, u značky „Stop“ či v koloně)

Motor se znovu automaticky nastartuje, jakmile budou splněny podmínky pro jeho nastartování.

Systém ISG je ZAPNUTÝ, kdykoliv je spuštěný motor.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).
Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

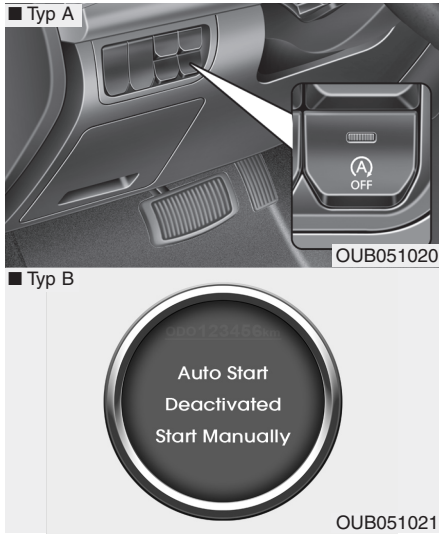


Auto stop

Vypne motor, který běží na volnoběh

1. Snižte rychlost vozu pod 5 km/h.
2. Přeřaďte na N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

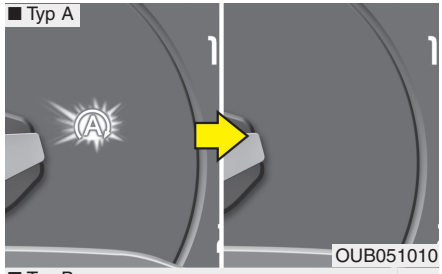
Motor se zastaví a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění.



✻ POZNÁMKA

- **Musíte jet alespoň rychlostí 10 km/h po posledním zastavení při volnoběhu.**
- **Pokud v režimu automatického zastavení rozepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře u řidiče (nebo kapotu motoru), rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG a systém ISG se vypne. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění.**
  Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START.

■ Typ A



OUB051010

■ Typ B

OUB051009

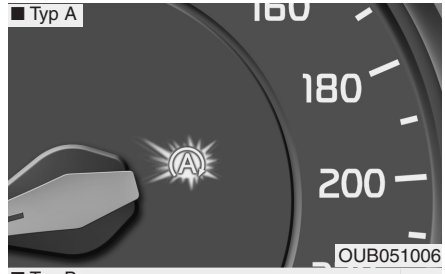
Auto start

Znovu nastartujte motor, který běží na volnoběh

• Sešlápněte pedál spojky ve chvíli, kdy je řadicí páka v poloze N (neutrál).

Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění.

■ Typ A



OUB051006

■ Typ B

OUB051019

Motor se bez přispění řidiče také automaticky nastartuje v případě, že dojde k některému z následujících stavů:

- Pokud je rychlost ventilátoru manuálního systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 3. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Pokud je rychlost ventilátoru automatického systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 6. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Když uplynul určitý čas se zapnutým systémem klimatizace.
- Když je odmrazovač ZAPNUT.
- Podtlak v brzdách je nízký.
- Baterie je málo nabitá.
- Rychlost vozidla překročí 5 km/h.

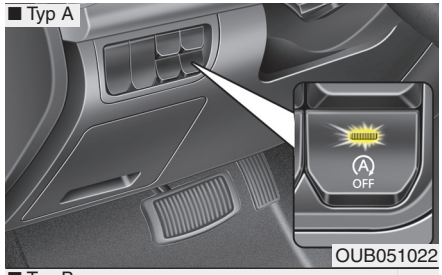
Zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce zabliká po dobu 5 sekund a na LCD displeji* se zobrazí upozornění.

Podmínky provozu systému ISG

Systém ISG funguje za následujících okolností:

- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Kapota a dveře na straně řidiče musí být zavřené.
- Je dostatečný podtlak v brzdách.
- Baterie je dostatečně nabitá.
- Venkovní teplota je mezi -2°C a 35°C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je dostatečně vysoká.

■ Typ A



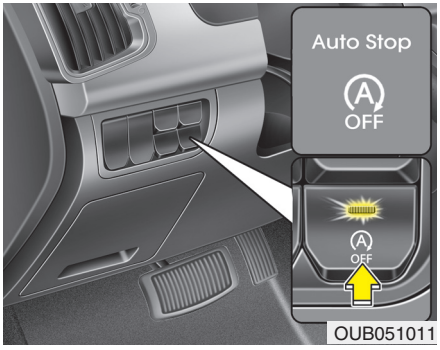
OUB051022

■ Typ B

OUB051021

✻ POZNÁMKA

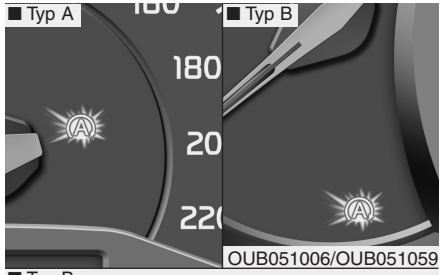
- **Pokud nejsou splněny tyto podmínky, systém ISG je vypnut. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji* se zobrazí poznámka.**
- **Pokud kontrolka souvisle svítí, nebo je trvale zobrazena podmínka, zkontrolujte provozní podmínky.**



OUB051011

Aktivace systému ISG

- Pokud chcete vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji* se zobrazí poznámka.
- Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.



Poruchy systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících situacích:

- Dojde k poruše čidel ISG nebo k poruše systému ISG.

Žlutá kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) zůstane svítit poté, co 5 sekund bliká a rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění.

✻ POZNÁMKA

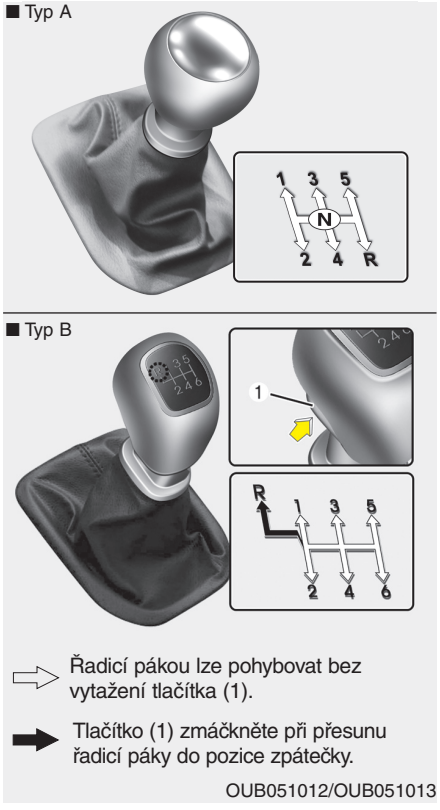
- **Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF, nebo systém ISG neustále nefunguje, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce Kia.**
- **Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout v případě, že pojedete rychlostí přibližně 80 km/h po dobu nejvýše dvou hodin a rychlost ventilátoru je nastavena na nižší než 2. stupeň. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne ani po tomto postupu, co nejdříve kontaktujte autorizovaného prodejce Kia.**

⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v režimu Idle Stop, může se nastartovat i bez přičinění řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo před jakoukoliv prací v motorovém prostoru, vypněte motor otočením spínače startéru do polohy UZAMČENO (LOCK) nebo vytáhněte klíč ze zapalování.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA*



Ovládání manuální převodovky

Manuální převodovka má 5 (nebo 6) rychlostí.

Poloha jednotlivých rychlostí je vyobrazena na držadle řadicí páky. Řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň je jednoduché protože všechny rychlosti pro jízdu vpřed jsou synchronizovány.

Při řazení pomalu plně sešlápněte pedál spojky a poté jej pomalu uvolněte.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem spínače zapalování, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápnete pedál spojky.*

Než přesunete řadicí páku převodovky do polohy R (zpátečka), musíte ji vrátit zpět do neutrální polohy.

Stiskněte tlačítko umístěné těsně pod řadicí pákou a zatáhněte za řadicí páku doleva, poté přesuňte řadicí pátku do pozice zpátečky (R).

Dříve než páku přesunete na R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.

Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem (rpm) v červené oblasti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při podřazování z pátého převodového stupně na čtvrtý musíte dávat pozor, aby omylem nedošlo ke stisknutí řadící páky převodovky do strany tak, že by byl zařazen druhý převodový stupeň. Takové drastické podřazení by mohlo způsobit, že otáčky motoru vzrostou natolik, že se otáčkoměr dostane do červené zóny. Při takovém přetočení motoru může dojít k jeho poškození.***
- ***Neřaďte dolů o více než 2 rychlostní stupně nebo neřaďte dolů když motor běží na vysoké otáčky (5 000 ot./min nebo vyšší). Takové přeřazení dolů může poškodit motor.***

- V chladném počasí může jít řazení ztuha dokud se olej v převodovce neohřeje. Toto je normální a neškodí to převodovce.
- Pokud jste úplně zastavili a nejde zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečka, dejte řadicí páku na N (neutrál) a uvolněte spojku. Znova sešlápněte spojku a poté zařaďte 1. rychlost nebo R (zpátečku).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky. Rovněž nedržte pedál spojky sešlápnutý při stání vozidla , např. při čekání na zelenou apod.***
- ***Nejezděte s rukou opřenou o řadicí páku. Mohlo by to vést k předčasnému opotřebení vidlic řazení.***

⚠ VAROVÁNÍ

Před opuštěním sedadla řidiče vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený 1. převodový stupeň, je-li vozidlo odstaveno na rovině či na stoupajícím svahu nebo R (zpátečka) v případě zastavení na klesajícím svahu. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.

Používání spojky

Při řazení je nutné spojku nejprve sešlápnout až na podlahu a potom pomalu uvolnit. Při jízdě musí být spojkový pedál zcela uvolněn. Nenechávejte nohu během jízdy spočívat na pedálu spojky. Mohlo by to vést k zbytečnému opotřebení. Nezadržujte stojící vůz na svahu tím, že částečně sešlápnete spojku a necháte ji prokluzovat. Toto vede k zbytečnému opotřebení. Pro zabrzdění stojícího vozu na svahu použijte nožní brzdu nebo parkovací brzdu. Nesešlapujte spojku prudce a opakovaně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s pedálem spojky ho vždy sešlápněte úplně dolů.

Nesešlápnete-li pedál spojky úplně dolů, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat hluk.

Řazení na nižší rychlostní stupeň (podřazení)

Musíte-li v hustém provozu či při jízdě do prudkého svahu zpomalit, podřaďte dříve, než začne motor zadrhávat. Podřazení snižuje předpoklad zhasnutí motoru a poskytuje lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit. Při jízdě z prudkého kopce pomáhá podřazení udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

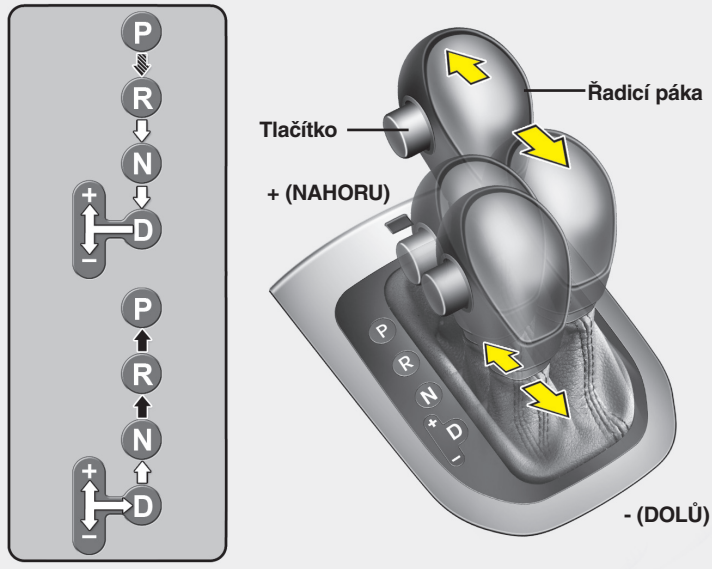
Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. To pomůže zabránit přetočení motoru a tím i jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. To umožní lépe ovládat váš vůz.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit zpátečku. Pokud to neuděláte, můžete poškodit převodovku.
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA



Při řazení sešlápněte pedál brzdy a stiskněte tlačítko.

Při řazení plně sešlápněte pedál brzdy.

Řadicí pákou lze volně pohybovat.

OUB051014

Ovládání automatické převodovky

Vysoce efektivní automatická převodovka má 4 (6*) stupně pro jízdu vpřed a jednu zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně jsou řazeny automaticky, v závislosti na poloze řadicí páky.

✻ POZNÁMKA

V novém voze, jestliže byla odpojena baterie, prvních několik přeřazení mohou být poněkud trhavá. Toto je normální stav a způsob řazení se upraví po několika přeřazeních na všechny stupně. Tuto úpravu provede systém TCM (řídicí modul převodovky) nebo PCM (řídicí modul pohonného ústrojí).

Pro snadný průběh přeřazování z N (neutrál) na převod pro jízdu vpřed či vzad sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ - Automatická převodovka

- **Před zařazení D (jízda) nebo R (couvání) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.**
- **Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka převodovky v poloze P (parkování) a poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zabránění poškození převodovky nezvyšujte otáčky motoru, pokud máte zařazeno v poloze R (zpátečka) nebo kterýkoliv převod pro jízdu vpřed a současně máte sešlápnutý brzdový pedál.***
- ***Při zastavení na svahu neudržujte vozidlo v klidovém stavu pomocí výkonu motoru. Použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.***
- ***Jsou-li otáčky motoru vyšší než volnoběžné, nepřeřazujte z N (neutrálu) nebo P (parkování) na D (jízda) nebo R (zpátečka).***

Polohy převodovky

Při zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí v jaké poloze je řadicí páka.

P (parkování)

Před přesunutím volicí páky do této pozice vždy úplně zastavte. Tato poloha uzamyká převodovku a zamezuje rotaci předních kol.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zařazení P (parkování) v průběhu jízdy způsobí uzamčení hnacích kol, což povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je volicí páka převodovky nastavena do polohy P (parkování) a že je parkovací brzda zcela zatažena.**
- **Ve vozidle nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že zařadíte páku do polohy P (parkování) ve chvíli, kdy se vozidlo dosud pohybuje, může dojít k poškození převodovky.

R (zpátečka)

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesunovat páku do polohy R ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou zablokovány. Vozidlo se bude volně pohybovat i na mírném svahu, pokud nezatáhnete parkovací brzdu či nesešlápnete brzdový pedál.

- Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačením, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy P. Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze ON nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy OFF.
   - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy OFF pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze P.
4. Páku voliče přepněte do polohy N (Neutrál) a zároveň sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko zámku řazení SHIFT LOCK RELEASE nebo zasuňte vhodný nástroj (například plochý šroubovák) do přístupového otvoru SHIFT LOCK RELEASE a zatlačte na něj. Nyní lze vozidlo tlačit nebo jím vnější silou pohybovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze P (Parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.***
- ***Před zaparkováním se zařazeným neutrálem (N) se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem (N) nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách.***

  Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze N se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.

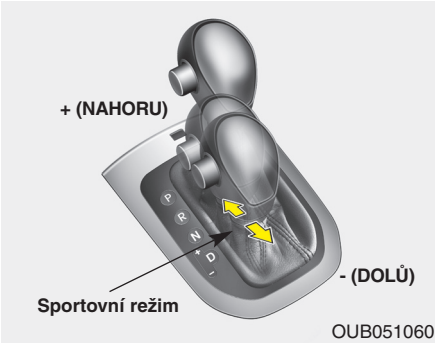
D (jízda)

Toto je poloha pro běžnou jízdu vpřed. Převodovka bude automaticky přeřazovat ve 4-stupňové sekvenci, pro zajištění optimální spotřeby paliva a výkonu.

Pro zvýšený výkon při předjíždění jiného vozidla či při stoupání sešlápněte plně plynový pedál a převodovka automaticky podřadí na nejbližší nižší převodový stupeň.

✻ POZNÁMKA

Před přesunutím řadicí páky do polohy „D“ (Jízda) vždy úplně zastavte.



Sportovní režim*

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, je možné zvolit sportovní režim zatlačením řadící páky z polohy “D” do ruční drážky. Pro návrat do polohy “D” zatlačte řadící páku zpět do hlavní drážky.

Ve sportovním režimu je možné posunováním páky vpřed a zpět rychle měnit převody. Na rozdíl od mechanické převodovky umožňuje sportovní režim volbu stupně převodu se sešlápnutým plynovým pedálem.

Používání řadicí páky

Nahoru (+) : Zatlačte páku o krok vpřed pro zařazení o jeden převodový stupeň výše.

Dolů (-) : Zatlačte páku o krok zpět pro zařazení o jeden převodový stupeň níže.

✻ POZNÁMKA

- **Řidič musí řadit vyšší převodové stupně sám v souladu se stavem vozovky a musí sám dbát na to, aby otáčky motoru zůstávaly pod červenou zónou.**
- **Ve sportovním režimu lze volit jen 4 stupně pro jízdu vpřed. Pro couvání nebo pro zaparkování vozidla posuňte řadící páku podle potřeby do polohy “R” nebo “P”.**
- **Ve sportovním režimu dochází k přeřazování na nižší převodový stupeň automaticky, dojde-li ke zpomalení vozidla. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí 1. rychlostní stupeň.**
- **Pokud ve sportovním režimu ručička označující počet otáček za minutu (rpm) dosáhne červené zóny, dojde k automatické změně převodového stupně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pro zachování požadované úrovně výkonu vozidla a bezpečnosti nemůže systém při používání řadící páky zařadit určité převodové stupně.**
- **Při jízdě po kluzkém povrchu posuňte řadící páku vpřed do polohy + (nahoru). To způsobí, že převodovka zařadí druhý převodový stupeň, který je pro plynulou jízdu po kluzkém povrchu vhodnější. Pro opětovné zařazení prvního převodového stupně posuňte řadící páku na - (dolů).**

Systém pojistky řazení*

Pro Vaši bezpečnost je v automatické převodovce s rozvodovkou systém pojistky řazení, který zabraňuje jejímu vyřazení z P (parkování), jestliže není sešlápnut brzdový pedál.

K vyřazení převodovky s rozvodovkou z P (parkování):

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Přesuňte řadicí páku.

Jestliže se při řadicí páce v poloze P (parkování) opakovaně sešlapuje a uvolňuje brzdový pedál, může být slyšet blízko řadicí páky drnčivý zvuk. Toto je normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráníte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoliv jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte volicí páku řazení do polohy P (parkování) pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).

- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Rozjíždění do prudkého kopce

Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadící páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

Při rozjíždění do prudkého svahu může mít vůz tendenci sjíždět zpět. Přeřazením na 2 (druhý převodový stupeň) tomu pomůže zabránit.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s posilovačem, které jsou automaticky seřizovány v průběhu běžného provozu.
V případě, že dojde ke ztrátě výkonu brzd s posilovačem z důvodu zhasnutí motoru či z jiného důvodu, můžete i přesto vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu, ovšem větší silou než obvykle. Nicméně, brzdná dráha bude delší.
Pokud motor neběží, je částečně uvolňováno rezervní napájení posilovače brzd při každém sešlápnutí brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, pokud je přerušeno napájení posilovače brzd.
Brzdovým pedálem pumpujte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem při jízdě na kluzkém povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy

- **Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To vede k abnormálnímu přehřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdového obložení a k prodloužení brzdné dráhy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při sjíždění dlouhého nebo prudkého svahu podřaďte na nižší převodový stupeň, abyste se vyhnuli neustálému sešlapování brzdového pedálu. Neustálé sešlapování brzdového pedálu způsobí přehřátí brzd a může vést k dočasnému poklesu výkonu brzd.**
- **Mokré brzdy mohou při sešlápnutí brzdového pedálu způsobovat delší brzdnou dráhu a tažení vozidla do strany. Lehké sešlápnutí brzd vám ukáže, zda došlo k takové změně v jejich funkci. Brzdy tímto způsobem zkontrolujte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro osušení brzd lehce sešlapujte brzdový pedál při současném dodržování bezpečné rychlosti, dokud se jejich funkce nevrátí k normálu.**
- **Před jízdou vždy zkontrolujte polohu brzdového a plynového pedálu. Pokud jejich pozici nezkontrolujete, můžete místo pedálu brzdy sešlápnout plyn. To by mohlo způsobit vážnou nehodu.**

V případě selhání brzd

V případě, že dojde k selhání brzd v průběhu jízdy, můžete vozidlo nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Nicméně, brzdná dráha bude delší než obvykle.

⚠ VAROVÁNÍ
- Parkovací brzda

Zatažením parkovací brzdy při jízdě normální rychlostí může dojít k náhlé ztrátě kontroly nad vozidlem. Je-li zatažení parkovací brzdy pro zastavení vozidla nutné, dbejte při jejím použití maximální opatrnosti.

Indikátor opotřebení brzdového obložení

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami.

V případě, že jsou brzdové destičky opotřebené a nastane čas je vyměnit, uslyšíte vysoký skřípavý zvuk vycházející z předních či zadních brzd. Tento zvuk se může ozývat jen občas nebo pokaždé při sešlápnutí brzdového pedálu.

Uvědomte si, že některé jízdní podmínky či počasí mohou způsobit skřípání brzd při prvním (nebo lehkém) sešlápnutí brzdového pedálu. To je zcela běžné a neukazuje to na problém s brzdami.

⚠ UPOZORNĚNÍ

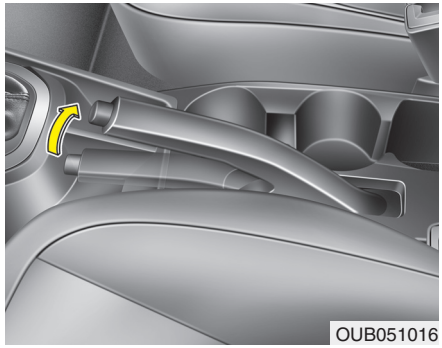
- ***Abyste předešli nákladným opravám brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.***
- ***Brzdové destičky vyměňujte vždy jako celek pro přední nebo zadní nápravu.***

⚠ VAROVÁNÍ
- Opotřebení brzd

Tento varovný zvuk při opotřebení brzdových destiček znamená, že vaše vozidlo vyžaduje servis. Budete-li ignorovat toto slyšitelné varování, může dojít ke ztrátě výkonu brzd, což může vést k vážné dopravní nehodě.

Buben zadní brzdy*

Bubny vašich zadních brzd nemají ukazatele opotřebení. Proto si nechte zkontrolovat brzdová obložení v případě, že uslyšíte zvuk drhnutí. Zadní brzdy si také nechte zkontrolovat pokaždé, když měníte pneumatiky a při výměně předních brzd.


OUB051016

Parkovací brzda

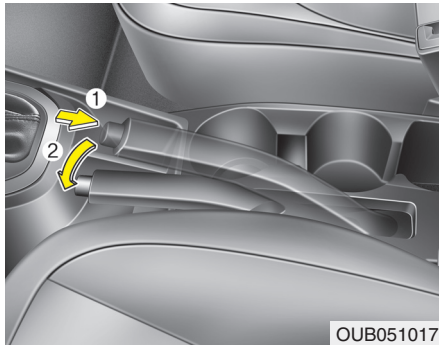
Použití parkovací brzdy

Pro zatažení parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté, aniž byste stiskli tlačítko pro uvolnění brzdy, zatáhněte páku parkovací brzdy nahoru, kam až je to možné.

Při parkování na svahu se navíc doporučuje přesunout řadicí páku u vozů s manuální převodovkou na nízký převodový stupeň, u vozů s automatickou převodovkou přesunout řadicí páku do polohy P (Park).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Jízda se zataženou parkovací brzdou způsobí nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a rotoru brzd.***
- ***Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.***



OUB051017

Uvolnění parkovací brzdy

Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté zatáhněte páku parkovací brzdy mírně nahoru. Poté stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy (1) a spusťte páku parkovací brzdy (2). Přitom držte tlačítko stisknuté.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní zcela, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadící páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Zatáhněte parkovací brzdu A ujistěte se, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostním stupni nebo na R (zpátečka) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo na P (parkování) u vozidel vybavených automatickou převodovkou.**
- **Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny příp. děti dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.**
- **Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

W-75

Zkontrolujte kontrolku brzdy otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte). Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka je zhasnuta.

V případě, že kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Je nutná okamžitá reakce.

Pokud je to možné, okamžitě zastavte. V případě, že to možné není, dbejte při provozu vozidla maximální pozornosti a v jízdě pokračujte jen do doby, než dosáhnete bezpečného místa či autoopravny.

Antiblokační brzdový systém (ABS)*

⚠ VAROVÁNÍ

ABS (nebo ESC) nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném řízení. I když je ovládání vozidla vylepšeno při nouzovém brzdění, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. Při extrémních podmínkách je nutné omezit rychlost.

Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

Za těchto podmínek je nutné s vozem jet nižší rychlostí:

- **Hrbolaté, štěrkové nebo sněhem pokryté cesty.**
- **Pokud mate nasazeny řetězy.**
- **Na cestách kde je povrch s dírami nebo s různou výškou povrchu.**

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených ABS (nebo ESC) se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. To by mohlo ohrozit vás nebo ostatní.

Systém ABS nepřetržitě mapuje rychlost otáčení kol. V případě, že by mohlo dojít k zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví hydraulický tlak brzd na kola.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte “tikavý” zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ABS je aktivní.

Pro získání maximálního účinku systému ABS v nouzové situaci se nepokoušejte regulovat tlak na brzdový pedál a nesnažte se jím pumpovat. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak situace vyžaduje a ponechte systém ABS řídit sílu, která je na brzdy přenášena.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že antiblokovací systém brzd správně funguje.

- I v případě, že je vaše vozidlo vybaveno antiblokačním brzdovým systémem, bude potřebovat dostatečnou brzdnou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Antiblokační brzdový systém nedokáže zabránit nehodám z důvodu příliš vysoké rychlosti.
- Na uvolněném či nerovném povrchu může antiblokační brzdový systém způsobit delší brzdnou dráhu, než je tomu u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

W-78

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se kontrolka ABS rozsvítí a zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k problému se systémem ABS. V tomto případě však budou vaše běžné brzdy fungovat normálně.***
- ***Kontrolka systému ABS bude svítit po dobu asi 3 vteřin poté, co klíčem zapalování otočíte do polohy ON. V tomto čase bude provedena automatická kontrola systému ABS a v případě, že je vše v pořádku, kontrolka opět zhasne. V případě, že kontrolka zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Kontaktujte autorizovaného dealera Kia co nejdříve.***

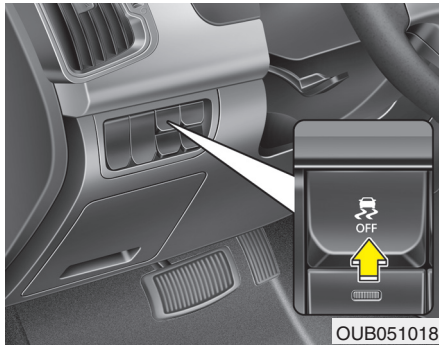
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při jízdě po silnici se špatnou přilnavostí, jako je např. zledovatělá vozovka, s trvale sešlápnutým brzdovým pedálem, bude systém ABS stále aktivní a kontrolka systému ABS může svítit. Dojeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte motor.***
- ***Opět motor nastartujte. V případě, že kontrolka ABS zhasne, je systém ABS v pořádku. V opačném případě je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Kontaktujte autorizovaného dealera Kia co nejdříve.***

✻ POZNÁMKA

V případě startování motoru spouštěcími kabely z důvodu vybití baterie, je možné, že motor nepoběží hladce a je možné, že se současně rozsvítí kontrolka ABS. Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. To neznamená, že došlo k poruše systému ABS.

- **Nepumpujte brzdovým pedálem!**
- **Před další jízdou s vozidlem nechte baterii opět nabít.**



Elektronického řízení stability (ESC)*

Systém ESC je navržen tak, aby stabilizoval váš vůz při zatáčení. ESC kontroluje kam zatáčíte volantem a kam vůz skutečně míří.

ESC přibrzďuje jednotlivá kola a ovlivňuje řídicí systém motoru tak, aby byl vůz stabilizován.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte příliš rychle pro stávající silniční podmínky nebo příliš rychle do zatáček. ESC nezabrání nehodám. Vysoká rychlost v zatáčkách, prudké pohyby volantem, akvaplaning na mokrém povrchu mohou stále vést k závažným nehodám. Jen bezpečný a opatrný řidič může zabránit nehodám tím, že se vyvaruje manévrům, které by mohly vést ke ztrátě trakce vozu. I když máte instalované ESC vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy a přizpůsobte rychlost jízdy silničním podmínkám.

ESC je elektronický systém vytvořený tak, aby pomohl řidiči udržet kontrolu nad vozem i při nepříznivých podmínkách. Není však náhradou za bezpečný způsob jízdy. Faktory jako jsou rychlost, silniční podmínky a způsob jízdy mohou ovlivnit jestli ESC bude účinné při zabránění ztráty kontroly nad vozem. Zůstává vaší zodpovědností abyste řídili a zatáčeli přiměřenou rychlostí a dodržovali bezpečnostní pravidla.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte “tikavý” zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ESC je aktivní.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že ESC správně funguje.

Ovládání ESC

Stav ESC ON (zapnuto)

-

- Poté, co je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí na dobu přibližně tří vteřin a poté se ESC zapne.
- Pro vypnutí systému ESC stiskněte tlačítko ESC OFF po dobu alespoň půl vteřiny po otočení klíčem zapalování do polohy ON. (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Je možné, že při startování motoru uslyšíte slabý tikavý zvuk. To je znamení, že ESC provádí automatickou kontrolu a není to znamení jakéhokoliv problému.

Při provozu

Je-li ESC v provozu, kontrolka ESC bliká.

- Pokud řízení elektronické stability funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.
- Při vyjíždění z bahna nebo při jízdě na kluzké vozovce nemusí silné sešlápnutí plynového pedálu způsobit zvýšení otáček motoru.

  Děje se tak z důvodu udržení stability a trakce a nejedná se o závadu.

Použití tlačítka ESC OFF

Vypnutí ESC:

OFF

OUB045215L

• Stav 1

Krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (rozsvítí se kontrolka a zpráva ESC OFF). V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru. Jinými slovy, funkce ovládání trakce nefunguje, funguje pouze funkce ovládání brzd.

OUB045216L

• Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF na déle než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a zazní varovný zvukový signál. V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru a funkce řízení brzd. To znamená, že systém řízení stability vozidla nefunguje. Otočíte-li klíčem zapalování do polohy LOCK/OFF ve chvíli, kdy je ESC vypnuto, ESC zůstane vypnuto. Při opětovném nastartování motoru se ESC opět automaticky zapne.

■ Kontrolka ESC

■ Kontrolka ESC OFF

Kontrolka

Když je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, kdykoliv je ESC v provozu nebo se rozsvítí, pokud ESC selhalo.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je ESC vypnuto pomocí tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že ESC nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.

⚠ VAROVÁNÍ

Elektronické řízení stability je pouze pomocnou funkcí pro řízení. Dodržujte doporučení pro bezpečnou jízdu při jízdě do zatáček, či na sněhem nebo ledem pokrytých silnicích. Jeďte pomalu a nepokoušejte se zrychlovat v případě, že kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch silnice kluzký.

Použití tlačítka ESC OFF

Během jízdy

- Je vhodné nechávat systém ESC zapnutý pro každodenní jízdy.
- Chcete-li ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

Nikdy netiskněte tlačítko ESC OFF pokud ESC pracuje (kontrolka ESC bliká).

Je-li ESC vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud testujete vůz na dynamometru, ujistěte se, že je ESC vypnuto (kontrolka ESC OFF svítí).**
- **Vypnutí ESC nijak neovlivňuje funkci ABS nebo brzdového systému.**

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy netiskněte tlačítko ESC OFF pokud ESC pracuje.

Je-li ESC vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Chcete-li ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)*

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce je funkce pro vaše pohodlí. Byla navržena především pro zabránění vozidlu, aby při jízdě do kopce nebo na svažitých površích couvlo. HAC po dobu 2 sekund od uvolnění brzdového pedálu udržuje tlak brzd vyvolaný řidičem během zastavování.

Během této doby má řidič dostatek času na to, aby sešlápl plynový pedál a vyjel.

Tlak brzd je snížen okamžitě poté, co systém detekuje řidičův záměr vyjet.

⚠ VAROVÁNÍ

HAC je obvykle aktivováno pouze po dobu 2 sekund. Řidič by měl dbát na to, aby couvnutím nezpůsobil nehodu s objekty nebo lidmi, kteří se nachází za vozidlem, pokud cítí neplánované couvání při vyjíždění do kopce kvůli nedostatečnému brzdovému tlaku vytvořenému řidičem během zastavování.

✻ POZNÁMKA

- **Systém HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (Parkování) nebo N (neutrál).**
- **Systém HAC se aktivuje i když je ESC vypnuto, ale neaktivuje se, pokud má ESC poruchu.**

Řízení stability vozidla (VSM)*

Tento systém poskytuje větší stabilitu vozidla a reakce řízení, pokud jedete po kluzkém povrchu nebo vozidlo při brzdění detekovalo změnu koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Používání VSM

Je-li systém VSM zapnutý, kontrolka ESC ( ) bliká.

Pokud systém řízení stability vozidla funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.

Systém VSM nebude fungovat v následujících situacích:

- Při jízdě na nakloněných silnicích, například do/ze svahu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC OFF ( ) zůstane svítit na přístrojové desce
- Kontrolka EPS zůstane svítit na přístrojové desce

Vypnutí VSM

Pokud vypnete systém ESC tlačítkem ESC OFF, vypne se též VSM a rozsvítí se kontrolka ESC OFF ( ).

Pro zapnutí systému VSM stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM může být deaktivován i když nevypnete VSM stisknutím tlačítka ESC OFF. Označuje to selhání kdekoliv v systému EPS nebo VSM. Pokud zůstane svítit kontrolka ESC ( ) nebo varovná kontrolka EPS, odvezte své vozidlo autorizovanému dealerovi Kia a nechte systém zkontrolovat.

✻ POZNÁMKA

- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval v zatáčkách při rychlosti nad asi 15 km/h.**
- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h, pokud vozidlo brzdí na znečištěné silnici. Znečištěná silnice se skládá z povrchů, které mají různé koeficienty tření.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém řízení stability vozidla (VSM) nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí. Je vždy na zodpovědnosti řidiče kontrolovat rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi.**
  Při řízení vždy pevně držte volant.
- **Vaše vozidlo je navrženo tak, aby se chovalo dle záměru řidiče i když je instalován systém VSM. Vždy buďte opatrní a dodržujte bezpečnou rychlost odpovídající podmínkám – včetně nepříznivého počasí a kluzké vozovky.**
- **Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že systém VSM nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.**

ESS : Signál nouzového zastavení*

Systém Signálu nouzového zastavení řidiče jedoucího za vozidlem upozorní zablikáním brzdových světel na to, že vozidlo náhle zastavuje nebo pokud se při zastavení aktivuje ABS. (Systém se aktivuje, pokud je rychlost vozidla vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je více než 7 m/s nebo se aktivuje ABS při nouzovém brzdění vozida).

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS se deaktivuje nebo pomine nutnost náhlého zastavení, brzdové světlo se vypne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém Signálu nouzového zastavení nebude fungovat, pokud již svítí nouzový blikač.

Správné způsoby brzdění

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kdykoliv opouštíte nebo parkujete své vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu, co nejvíce je to možné, a řádně nastavte převodovku vozidla na polohu parkování. Nedostatečně zatažená parkovací brzda může vést k náhlému pohybu vozidla a poranění vás nebo ostatních.**
- **Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

- Když je vůz zaparkovaný, před rozjetím se přesvědčte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou se mohou brzdy namočit. Mohou se též namočit při mytí vozu. Mokré brzdy mohou být nebezpečné. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdit. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz bude táhnout do strany.

Pro vysušení brzd jemně přibrzděte tak dlouho, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se funkce brzd nevrátí k normálu, zastavte, jakmile to bude možné, na bezpečném místě, a zavolejte o pomoc autorizovaného dealera Kia.

- Nesjíždějte z kopců bez zařazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenou rychlost. Přibrzděte, abyste snížili rychlost a poté zařaďte nižší rychlost, aby vám motor pomáhal brzdit a udržovat bezpečnou rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Ponechání nohy na brzdovém pedálu při jízdě může být nebezpečné protože to může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdného účinku. Také to způsobuje opotřebení součástí brzd.
- Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjeďte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je váš vůz vybaven automatickou převodovkou, nenechte ho popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, pevně sešlápněte brzdový pedál když vůz stojí.
- Buďte opatrní při parkování na svahu. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku dejte do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka). Pokud parkujete z kopce, natočte přední kola k obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud parkujete do kopce, natočte přední kola od obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud není žádný obrubník nebo je to vyžádáno jinými okolnostmi, zabraňte rozjetí založením kol bloky.
- Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.
- Neudržujte stojící vůz na svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by to způsobit přehřátí převodovky. Vždy použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY*

Tempomat vám umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby jelo konstantní rychlostí, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.

Tento systém je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 40 km/h (25mph).

⚠ VAROVÁNÍ

- **Je-li systém kontroly jízdy (tempomat) ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud tempomat nepoužíváte, nechávejte jej vypnutý (kontrolka CRUISE nesvítí). Zabráníte tak náhodnému nastavení rychlosti jízdy.**
- **Používejte tempovat jen při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte tempomat v době, kdy může být nebezpečné udržovat stálou rychlost jízdy, např. jízdě v silném nebo proměnlivém provozu, na kluzkém povrchu (mokrém, zledovatělém nebo pokrytém sněhem), za větru nebo při jízdě do nebo ze svahu se sklonem více než 6%.**
- **Při jízdě s tempomatem věnujte velkou pozornost provozním podmínkám.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

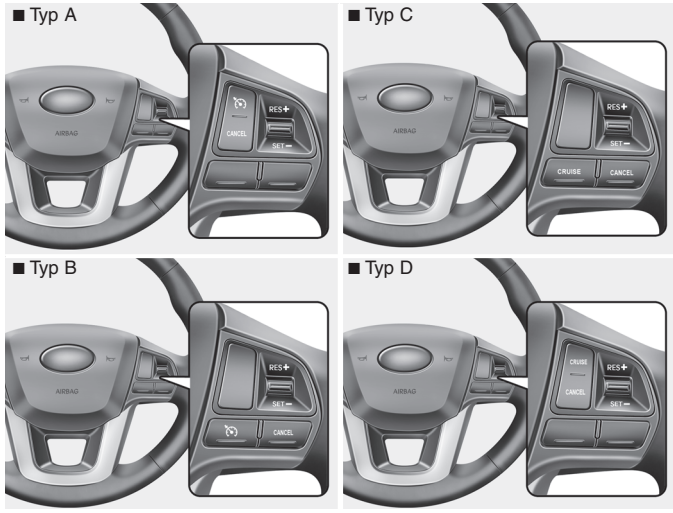
Pokud jedete na tempomat s vozem s manuální převodovkou, nepřeřazujte na neutrál bez sešlápnutí spojkového pedálu. Došlo by k přetočení motoru. Pokud se to stane, sešlápněte brzdový pedál nebo vypněte tempomat.

✻ POZNÁMKA

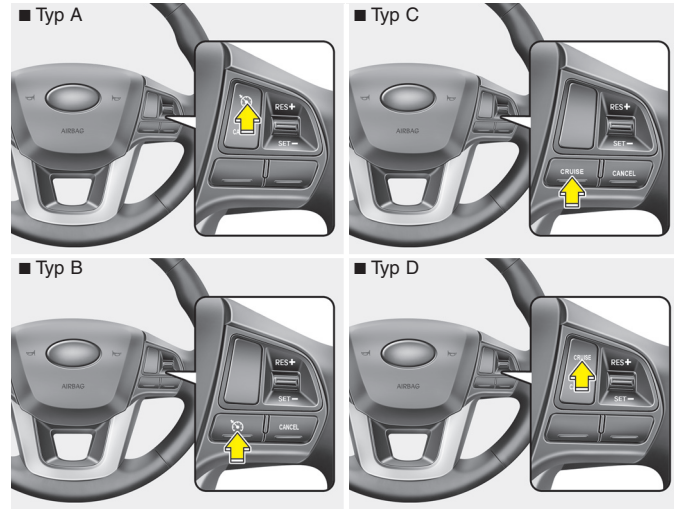
Při normální jízdě s tempomatem, při aktivaci nebo reaktivaci spínače SET, tempomat zabere asi po 3 vteřinách. Toto zpoždění je normální.

✻ POZNÁMKA

Tempomat vyzkoušejte sešlápnutím brzdového pedálu jednou po otočení startovacího spínače do ZAPNUTO nebo po nastartování motoru. Tímto zkontrolujte, že spínač brzdy, který je důležitý pro vypnutí tempomatu, funguje bez chyby.



OUB055030L/OUB055031L/OUB055032K/OUB055033K



OUB055034L/OUB055038L/OUB055042K/OUB055046K

Spínač tempomatu

CANCEL(ZRUŠIT): Deaktivuje funkci tempomatu.

/ CRUISE (ZAP/VYP) : Zapne nebo vypne systém tempomatu.

RES+: Obnoví nebo zvýší rychlost tempomatu.

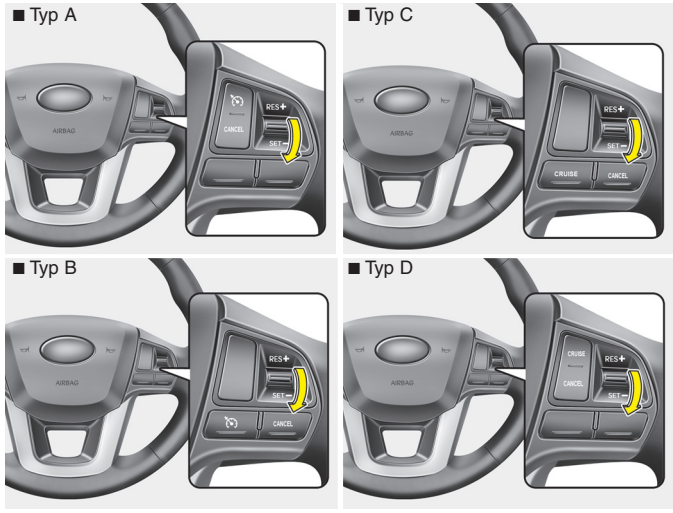
SET-: Nastaví nebo sníží rychlost tempomatu.

Nastavení rychlosti jízdy:

1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko cruise / CRUISE (zap/vyp tempomat) na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.
2. Zrychlujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 40 km/h.

✻ POZNÁMKA - Mechanická převodovka

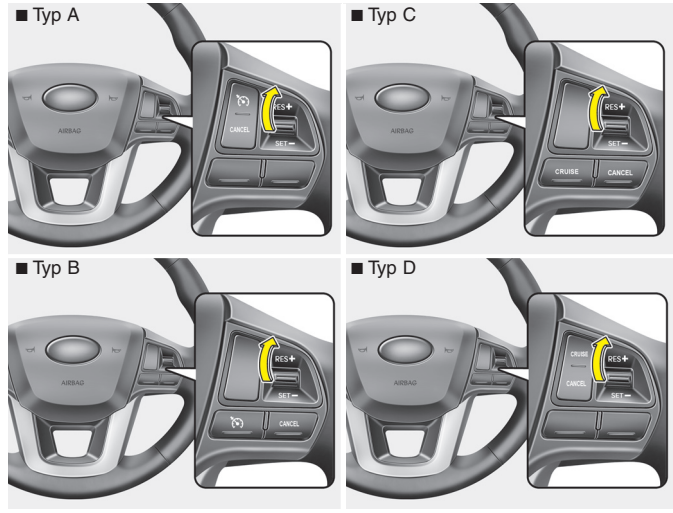
U vozidel s mechanickou převodovkou byste měli po nastartování motoru alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál, aby se nastavil tempomat.



OUB055036L/OUB055040L/OUB055044K/OUB055048K

3. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji, když dosáhnete zvolené rychlosti. Kontrolka nastavení tempomatu se rozsvítí. Současně uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Při jízdě z prudkého svahu může vozidlo mírně zpomalit nebo zrychlit.

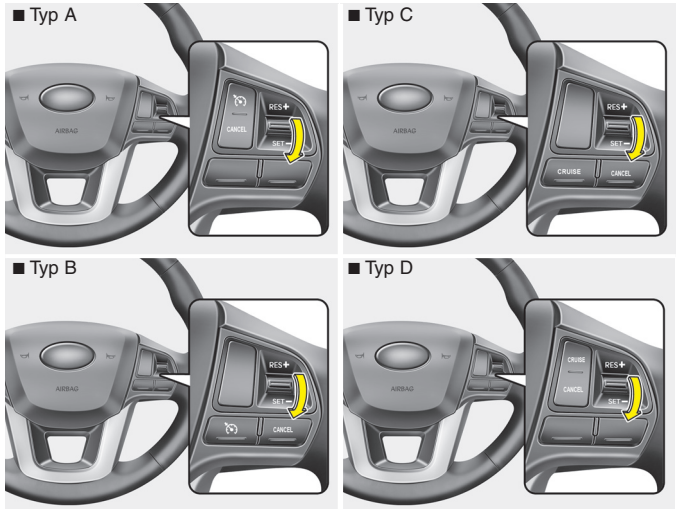


OUB055035L/OUB055039L/OUB055043K/OUB055047K

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a držte ji. Váš vůz bude zrychlovat. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost jízdy se zvýší o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku (do pozice RES+).



OUB055036L/OUB055040L/OUB055044K/OUB055048K

Snížení nastavené rychlosti tempomatu:

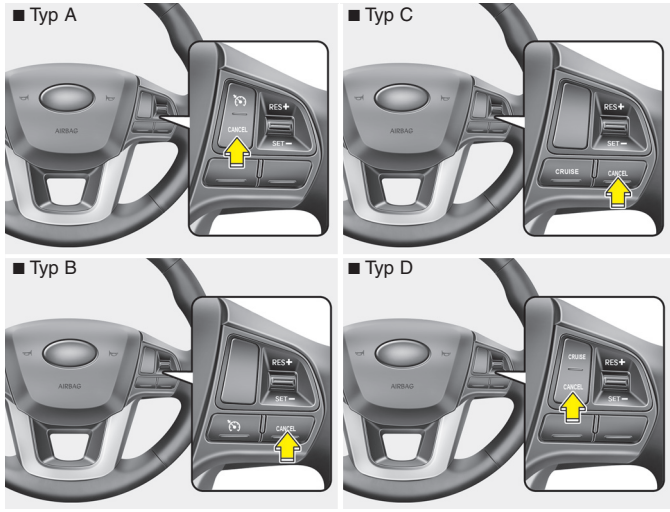
Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a přidržte ji. Vaše vozidlo postupně zpomalí. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a ihned ji uvolněte. Rychlost jízdy se sníží o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku dolů (do pozice SET-).

Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem :

Chcete-li dočasně zrychlit během jízdy se zapnutým tempomatem, sešlápněte plynový pedál. Zvýšená rychlost nebude zasahovat do provozu tempomatu ani nebude měnit nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti plynový pedál opět uvolněte.

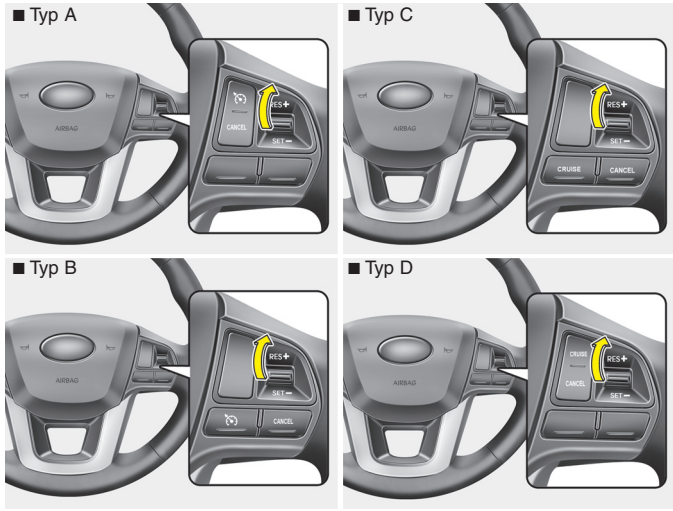


OUB055037L/OUB055041L/OUB055045K/OUB055049K

Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů:

- Sešlápněte pedál brzdy.
- U vozů s manuální převodovkou sešlápněte pedál spojky.
- U vozů s automatickou převodovkou přeřaďte na N (neutrál).
- Stiskněte tlačítko O/CANCEL umístěné na volantu.
- Snižte rychlost vozu na rychlost o 20 km/h nižší, než je nastavená rychlost.
- Snižte rychlost vozu pod 40 km/h.

Kterýkoli z těchto kroků bude mít za následek přerušení funkce tempomatu (kontrolka set na přístrojové desce zhasne), ale nedojde k vypnutí systému. Chcete-li se vrátit k funkci tempomatu, přesuňte páčku, umístěnou na volantu, nahoru (do pozice RES+). Vrátíte se zpět k předchozí nastavené rychlosti.



OUB055035L/OUB055039L/OUB055043K//OUB055047K

Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 40 km/h:

V případě, že pro zrušení rychlosti nastavené tempomatem bylo použito cokoliv jiného než tlačítko cruise / CRUISE, vrátí se systém po stisknutí spínače (do pozice RES+) automaticky k poslední nastavené rychlosti tempomatu.

Systém se však k této rychlosti nevrátí v případě, že rychlost vozidla klesla pod 40 km/h.

Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně:

- Stiskněte tlačítko cruise / CRUISE (rozsvítí se kontrolka tempomatu).
- Vypněte zapalování.

Každý z těchto kroků povede k vypnutí tempomatu. Chcete-li tempomat opět zapnout, zopakujte kroky popsané v části "Nastavení rychlosti jízdy", která se nachází na předchozí stránce.

SYSTÉM OMEZENÍ RYCHLOSTI*

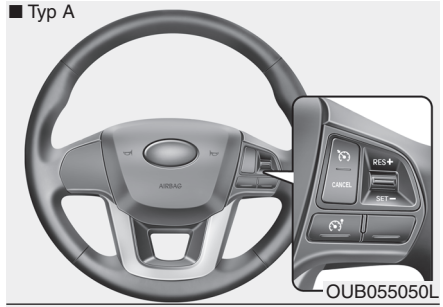
Pokud nechcete při jízdě překračovat určitou rychlost, můžete si nastavit rychlostní limit.

Pokud pojedete rychleji, než je přednastavený limit, aktivuje se varovný systém (nastavené omezení rychlosti začne blikat a ozve se varovný zvukový signál) do té doby, než opět zpomalíte pod nastavené omezení.

✻ POZNÁMKA

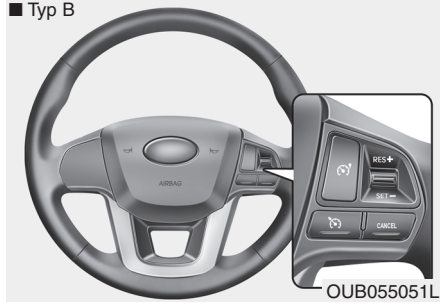
Pokud je v provozu systém nastavení omezení rychlosti, nelze používat tempomat.

■ Typ A



OUB055050L

■ Typ B



OUB055051L

Spínač omezení rychlosti

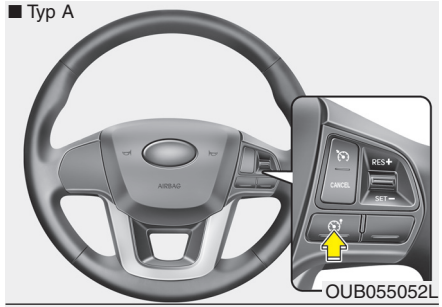
CANCEL: Zruší nastavené omezení rychlosti.

: Zapíná nebo vypíná systém omezení rychlosti.

RES+: Obnoví nebo zvýší limit rychlosti.

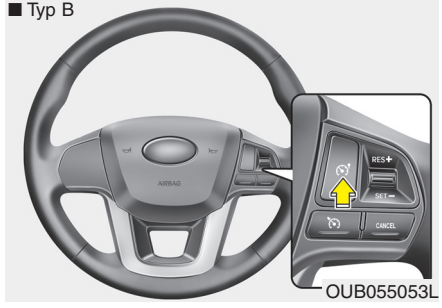
SET-: Nastaví nebo sníží limit rychlosti.

■ Typ A



OUB055052L

■ Typ B



OUB055053L

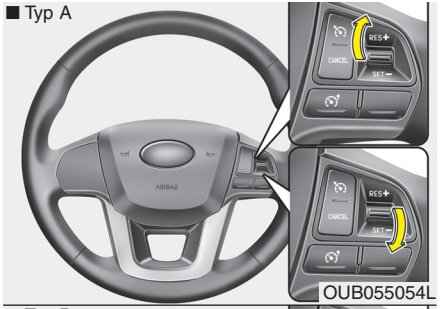
Nastavení omezení rychlosti:

1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko omezení rychlosti na volantu.

OUB051061

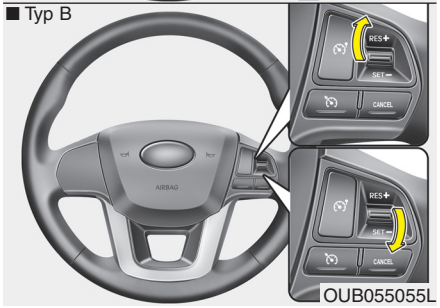
Rozsvítí se kontrolka omezení rychlosti.

■ Typ A



OUB055054L

■ Typ B



OUB055055L

2. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-).
3. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji při dosažení požadované rychlosti. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte ji. Rychlost se zvýší nebo sníží o 5 km/h.

OUB051062

Zobrazí se limit rychlosti.

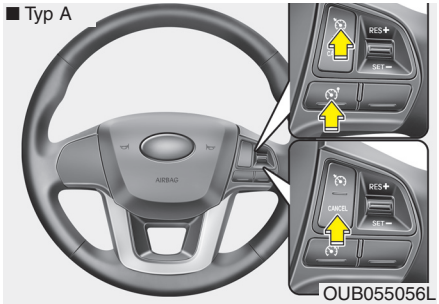
OUB051065

Pro překonání přednastaveného limitu rychlosti musíte intenzivně sešlápnout pedál plynu (přibližně více než 80 %), dokud se nepoddá systém Kick down a neuslyšíte kliknutí. Poté se rychlostní limit rozbliká a bude znít varovný zvukový signál, dokud do té doby, než zpomalíte pod limit.

✻ POZNÁMKA

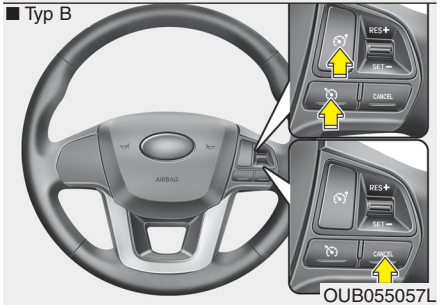
- **Při sešlápnutí pedálu o přibližně 50 % vozidlo nepřekročí přednastavený limit rychlosti, ale bude se pohybovat v rozmezí limitu rychlosti.**
- **Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.**

■ Typ A



OUB055056L

■ Typ B



OUB055057L

Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně:

- Znovu stiskněte spínač omezení rychlosti .
- Stiskněte spínač tempomatu (pokud stisknete spínač tempomatu, dojde k jeho zapnutí)

Pokud stisknete tlačítko CANCEL jednou, zruší se nastavené omezení rychlosti, ale systém se nevypne. Pokud si přejete resetovat limit rychlosti, přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte do dosažení požadované rychlosti.

OUB051064

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyskytne-li se problém se systémem omezovače rychlosti, zabliká kontrolka „OFF“.

Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

ÚSPORNÁ JÍZDA

Spotřeba paliva vašeho vozu je do značné míry závislá na vašem stylu jízdy, na tom, kde a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů můžete ujet při spotřebě jednoho litru paliva. Pro co nejhospodárnější provoz vašeho vozidla dodržujte následující doporučení, jež vám umožní ušetřit peníze jak za palivo, tak za opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte pozvolna. Nerozjíždějte se prudce nebo nejezděte na plný plyn a dodržujte stálou rychlost jízdy. Nejezděte rychle v úsecích mezi semafory. Zkuste přizpůsobit svou rychlost rychlosti okolního provozu tak, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Vyhněte se silnému provozu kdykoliv je to možné.

  Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel tak, abyste nemuseli zbytečně brzdit. Toto také chrání brzdy před opotřebením.
- Jezděte mírnou rychlostí. Čím vyšší rychlostí jedete, tím větší množství paliva spotřebovává váš vůz. Jezdit mírnou rychlostí na dálnici je jeden z nejúčinnějších způsobů jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou To nejen zvyšuje spotřebu paliva, ale také zvyšuje opotřebení těchto součástek. Navíc, jízda s nohou na brzdovém pedále může vést k přehřátí brzd, což snižuje jejich účinnost a může mít i vážnější důsledky.
- Dbejte o své pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Špatné nahuštění, ať již příliš nahuštěné nebo podhuštěné, vedou ke zbytečnému opotřebení. Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jedenkrát za měsíc.
- Ujistěte se, že jsou kola správně seřízena. Nesprávné seřízení může vzniknout při nárazu do obrubníku nebo při rychlé jízdě po hrbolatém povrchu. Špatné seřízení vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a může také vyvolat jiné problémy a způsobit větší spotřebu paliva.
- Udržujte váš vůz v dobrém stavu. Pro menší spotřebu paliva a pro snížení nákladů na údržbu, udržujte váš vůz v souladu s plánem údržby uvedeným v části 7. Pokud jezdíte s vozem v obtížných podmínkách, je nutná častější údržba (podrobnosti viz část 7).
- Udržujte váš vůz v čistotě. Aby co nejlépe sloužil, váš vůz musí být udržován čistý a bez koroze. Zvláště důležité je, aby na spodku vozu neulpívalo bláto, špína, led, atd. Zvýšená váha může vést k větší spotřebě paliva a také přispívá ke korozi.
- Jezděte nalehko. Nevozte ve voze zbytečný náklad. Zatížení vede k větší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet motor na volnoběh déle, než je nutné. Pokud čekáte (a nejste v zácpě), vypněte motor a nastartujte ho až když jste připraven vyjet.

- Pamatujte si, že váš vůz nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechte motor běžet 10 až 20 vteřin před tím, než zařadíte rychlost. Ve velmi chladném počasí, zahřívejte motor o trochu déle.
- Nejezděte v malých otáčkách a nepřetáčejte motor. Při pomalé jízdě na vysoký převodový stupeň motor škube. Když se to stane, přeřaďte na nižší rychlost. Přetáčení znamená provozování motoru ve vyšších otáčkách než je bezpečná mez. Tomu lze zabránit řazením při doporučených rychlostech.
- Omezte používání klimatizace. Klimatizace využívá výkonu motoru takže při jejím používání se zvyšuje spotřeba paliva.
- Otevřená okna při vysokých rychlostech mohou způsobovat zvýšení spotřeby paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při čelním a bočním větru. Pro částečné vyrovnání těchto ztrát, za těchto podmínek zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité jak pro hospodárnou spotřebu paliva tak pro bezpečnost. Z tohoto důvodu nechte u autorizovaného dealera Kia provést veškeré kontroly a údržbu v plánovaných termínech.

⚠ VAROVÁNÍ - Jízda při vypnutém motoru

Při sjíždění ze svahu či kdykoliv, kdy je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor. Pokud motor neběží, posilovač řízení a posilovač brzd nefungují správně Místo toho nechte motor běžet a podřaďte na vhodný převodový stupeň pro brzdění motorem. Navíc, vypnutí motoru při jízdě může aktivovat zámek řízení, což vede ke ztrátě kontroly nad vozem a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

JÍZDA ZA MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNEK

Jízda za nebezpečných podmínek

Při jízdě v nebezpečných podmínkách představovaných například vodou, sněhem, ledem, blátem, pískem, nebo při podobných nepříznivých podmínkách, dodržujte následující doporučení:

- Jeďte opatrně a dodržujte větší vzdálenost pro potřeby brzdění.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění a řízení.
- Při brzdění s vozem, který není vybaven ABS, pumpujte brzdovým pedálem lehce nahoru a dolů dokud se vozidlo nezastaví.

⚠ VAROVÁNÍ - ABS

Pumpování brzdovým pedálem nepoužívejte v případě, je-li vůz vybaven ABS.

- V případě uvíznutí ve sněhu, blátě nebo písku, používejte druhý převodový stupeň. Rychlost zvyšujte pomalu tak, abyste zabránili protáčení kol.
- V případě uvíznutí na ledě, ve sněhu nebo v blátě, použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzající materiál pod koly tak, abyste zajistili dostatečnou trakci.

⚠ VAROVÁNÍ - Podřazování

Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzké vozovce může způsobit dopravní nehodu. Náhlá změna v rychlosti pneumatik by mohla způsobit smyk. Při jízdě na kluzké vozovce buďte při podřazování opatrní.

Vyprošťování vozidla

V případě, že je nutné vyprostit vozidlo ze sněhu, písku nebo bláta, otočte nejdřív volantem doprava a doleva, abyste si uvolnili prostor kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte první rychlostní stupeň a R (zpátečku) ve vozidlech vybavených mechanickou převodovkou nebo R (zpátečku) a kterýkoliv z rychlostních stupňů pro jízdu kupředu u vozů s automatickou převodovkou. Motor nevytáčejte a kola nechte prokluzovat co nejméně. V případě, že vozidlo zůstává uvízlé i po několika pokusech, nechte jej vytáhnout tažným vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Déletrvající uvíznutí může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky či poškození pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik

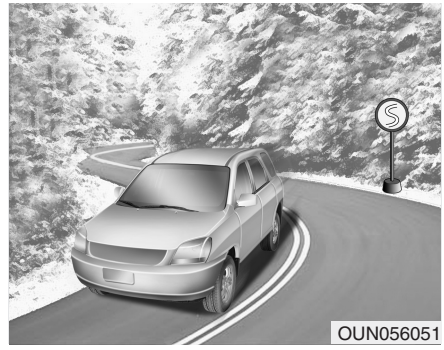
Nenechávejte kola prokluzovat, zejména ne při rychlostech překračujících 56 km/h. Prokluzování kol při vysokých rychlostech v případě že vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik, jejich explozi a způsobit zranění kolem stojících osob.

✻ POZNÁMKA

ESC* musí být před vyprošťováním vozu vypnuté.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.



Plynulé projíždění zatáček

Vyhněte se řazení v zatáčkách, zvláště jsou-li silnice mokré. Ideálně by se při projíždění zatáček mělo mírně akcelerovat. Pokud dodržíte tato doporučení, opotřebení pneumatik bude minimální.

Jízda v noci

Vzhledem k tomu, že jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dobré si zapamatovat několik důležitých rad:

- Zpomalte a udržujte mezi vámi a ostatními vozidly větší vzdálenost, protože viditelnost v noci je horší, zejména v oblastech, kde neexistuje veřejné osvětlení.

- Upravte zrcátka tak, abyste snížili odraz světel ostatních vozidel.
- Uchovávejte světla v čistotě a u vozidel, jež nejsou vybavena automatickým systémem zaměření světel je mějte správně nastavená. Nečisté či nesprávně zaměřené světlomety výrazně zhorší vaše noční vidění.
- Vyhněte se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohlo by dojít k dočasnému oslepení a bude trvat několik vteřin, než si vaše oči opět zvyknou na tmu.

1VQA3003

Jízda v dešti

Déšť a mokrá vozovka mohou zvýšit nebezpečnost jízdy, zejména v případě, že na kluzkou vozovku nejste připraveni. Zde je několik věcí, jež je třeba vzít v úvahu při jízdě v dešti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stírací mechanismus vašeho předního skla v dobrém stavu. V případě, že lišty stěračů předního skla vykazují stopy rýhování nebo se při stírání objevují vynechaná místa, vyměňte je.
- V případě, že vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může prudké zastavení na vlhkém povrchu způsobit smyk a ten může vést k nehodě. Ujistěte se, že vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Zapněte světla, abyste zlepšili svou viditelnost pro druhé.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže vody může ovlivnit vaše brzdy. V případě, že musíte projíždět kaluženi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- V případě, že mohlo dojít k navlhnutí vašich brzd, lehce během jízdy sešlapujte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

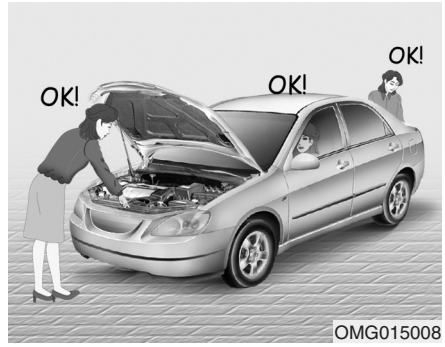
Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se jízdě v zaplavených oblastech, pokud si nejste jistí, že hladina vody nesahá výše než po dolní okraj nábojů kol. Přes jakoukoliv vodu jeďte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkon brzd může být ovlivněn.

Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich lehkým několikanásobným sešlápnutím v průběhu pomalé jízdy.

Jízda v terénu

V terénu jezděte opatrně, protože by se vozidlo mohlo poškodit o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se seznamte s terénem, po kterém pojedete.



Jízda vyšší rychlostí

Pneumatiky

Nahustěte pneumatiky podle pokynů. Podhuštěné pneumatiky se přehřejí a mohou se zničit.

Vyhněte se použití opotřebených nebo poškozených pneumatik. Může to vést ke snížení přilnavosti nebo svléknutí.

✻ POZNÁMKA

Nikdy pneumatiky nehustěte na vyšší tlak než je na pneumatice uvedeno.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky mohou snížit ovladatelnost vozu, ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlé svlečení pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Před jízdou vždy zkontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 „Kola a pneumatiky".**
- **Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s nedostatečným vzorkem je nebezpečná. Sjeté pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce i smrt. Sjeté pneumatiky musí být vyměněny co nejdříve a nikdy by se neměly používat. Vždy před jízdou zkontrolujte vzorek pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 7 „Kola a pneumatiky".**

Palivo, chladicí kapalina a motorový olej

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba paliva vyšší než při normální jízdě. Nezapomeňte zkontrolovat chladicí kapalinu a olej v motoru.

Hnací řemen

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může mít za následek přehřívání motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

OBH058040

Zhoršené podmínky v zimě způsobují větší opotřebení a další potíže. Pro minimalizaci potíží při jízdě v zimě je třeba dodržovat následující:

Při jízdě na sněhu a ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytné používat zimní pneumatiky nebo namontovat na pneumatiku sněhové řetězy. Pokud jsou nutné zimní pneumatiky, je třeba vybrat takové, aby byly stejného rozměru a typu jako původně namontované. Pokud to neuděláte, může to mít vliv na bezpečnost a ovladatelnost vozu. Navíc rychlá jízda, prudké zrychlování, náhlé brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné praktiky.

Při zpomalování využívejte co nejvíc možnosti brzdit motorem. Při náhlém brzdění na zasněžených nebo zledovatělých cestách může vést ke smyku. Musíte dodržovat dostatečnou vzdálenost od vozu jedoucího před vámi. Také musíte jemně brzdit. Uvědomte si, že nasazení sněhových řetězů na kola umožní lepší záběr kol, ale nebrání smyku do strany.

✻ POZNÁMKA

V některých zemích není používání sněhových řetězů povoleno. Zjistěte si, jaké platí v zemi zákony než nasadíte sněhové řetězy.

Zimní pneumatiky

V případě, že na váš vůz nainstalujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že radiální pneumatiky mají stejný rozměr a rozsah zatížení jako původní pneumatiky. Nainstalujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby jízdní vlastnosti vozidla byly rovnoměrné při všech povětrnostních podmínkách. Uvědomte si, že trakce poskytovaná zimními pneumatikami na suchém povrchu nemusí být tak vysoká, jako u původních pneumatik vozidla. Měli byste jezdit opatrně, i když jsou vozovky čisté. Informujte se u prodejce pneumatik o maximálních doporučených rychlostech.

⚠ VAROVÁNÍ
- Velikost zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly co do velikosti a typu odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě, by mohla být negativně ovlivněna ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste dříve prověřili lokální, státní nebo místní právní úpravy z hlediska možných omezení jejich používání.

Sněhové řetězy

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, může při montáži některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. Proto je doporučeno použití zimních pneumatik namísto sněhových řetězů. Sněhové řetězy neinstalujte na vozidla vybavená hliníkovými koly, sněhové řetězy by mohly způsobit poškození kol. Je-li použití sněhových řetězů nutné, použijte řetězy drátového typu s tloušťkou menší než 12 mm. Poškození vašeho vozidla způsobeného nevhodnými sněhovými řetězy není kryto zárukou výrobce vozidla.

Instalujte je pouze na přední kola.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a správného typu podle typu vašich pneumatik. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a zavěšení kol, přičemž tyto škody nemusí být kryty zárukou výrobce vašeho vozidla. Současně může dojít k poškození propojovacích háčků sněhových řetězů dojde-li ke styku se součástmi vozidla, což může způsobit uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou třídy SAE a typu "S".***
- ***Správnou instalaci řetězů vždy po ujetí přibližně 0.5 až 1 km zkontrolujte. Jsou-li uvolněné, opětovně je utáhněte nebo znovu namontujte.***

Instalace řetězů

Při instalaci řetězů, postupujte dle instrukcí výrobce a nainstalujte je co nejpevněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu. V případě, že slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud přesto stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na suchou vozovku, odstraňte řetězy.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nasazování řetězů

Při instalaci sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo provoz. Zapněte výstražné světelné znamení vozidla a umístěte výstražný trojúhelník za vaše vozidlo, máte-li jej k dispozici. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VAROVÁNÍ
- Sněhové řetězy

- **Používání sněhových řetězů může mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla.**
- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h či jiný výrobcem řetězů stanovený rychlostní limit, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.**
- **Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkým zatáčkám a jiným hrozbám na silnici, jež by mohly způsobit odskočení vozidla.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení či brzdění se zablokovanými koly.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Řetězy nesprávné velikosti či nesprávně nainstalované mohou poškodit brzdové vedení, zavěšení kol, ráfky či kola.***
- ***Zastavte a opět upevněte řetězy, kdykoliv slyšíte, že se dotýkají vozidla.***

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu

Váš vůz byl dodán s vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu v chladicím systému. Musí se používat pouze tento typ chladicí kapaliny protože pomáhá chránit před korozí v chladicím systému, promazává čerpadlo chladicí kapaliny a zabraňuje zamrznutí. Ujistěte se, že výměnu a doplňování chladicí kapaliny provádíte v souladu s plánem údržby uvedeném v části 7. Před zimou si nechte chladicí kapalinu otestovat, aby jste se ujistili,že teplota, kdy zamrzá je nižší než předpokládané teploty v zimě.

Zkontrolujte baterii a kabely

Zima klade další nároky na systém baterie. Pohledem zkontrolujte baterii a kabely tak, jak je popsáno v části 7. Úroveň nabití baterie může být zkontrolována autorizovaným dealer Kia nebo v autoservisu.

Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní

V některých klimatických podmínkách je doporučeno v zimě používat řidší zimní oleje. Doporučení naleznete v části 8. Pokud si nejste jisti jaký olej máte použít, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

Zkontrolujte svíčky a zapalování

Zkontrolujte svíčky tak, jak je popsáno v části 7 a pokud je to potřeba, vyměňte. Také zkontrolujte kabeláž a součásti zapalování, aby jste se ujistili, že nejsou žádným způsobem nalomené, opotřebované nebo poškozené.

Pro zabránění zamrznutí zámků

Abyste zabránili zamrznutí zámků, stříkněte do otvoru pro klíč schválený rozmrazovač nebo glycerin. Je-li zámek pokrytý ledem, postříkejte ho schváleným odmrazovačem a odstraňte led. Je-li zámek zamrzlý vevnitř, můžete ho rozmrazit horkým klíčem. Zacházejte s horkým klíčem opatrně, abyste zabránili poranění.

Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.

Aby vám kapalina v ostřikovačích nezmrzla, přidejte schválenou nemrznoucí kapalinu podle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů můžete zakoupit u autorizovaných dealerů Kia a ve většině prodejen náhradních dílů. Nepoužívejte chladicí kapalinu nebo jiné typy nemrznoucích kapalin. Mohlo by to poškodit lak vozu.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.

Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na spodku

Za určitých podmínek se může sníh a led nahromadit pod blatníky a překážet řízení. Při jízdě v obtížných zimních podmínkách, kdy k tomu může dojít, pravidelně kontrolujte spodek vozu a ujistěte se, že pohybu předních kol a řízení nic nepřekáží.

Mějte s sebou nouzové vybavení

V závislosti na podmínkách, ve kterých řídíte váš vůz, mějte s sebou nouzové vybavení. Mezi toto vybavení mohou patřit sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, světlice, písek, lopata, startovací kabely, škrabka na okna, rukavice, podložka, převlečník, deka, atd.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení, musíte nejprve zjistit jaké jsou zákonné požadavky ve vašem státě.

Zákony se v jednotlivých státech liší a proto požadavky na tažení přívěsů, aut nebo jiných vozidel nebo zařízení se mohou také lišit. Před tažením požádejte autorizovaného dealera Kia o detaily.

⚠ VAROVÁNÍ - Tažení přívěsu

V případě, že nepoužíváte správné vybavení a neřídíte správně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Například v případě, že je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat správně či vůbec. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás a vašich spolucestujících. Přívěs táhněte pouze v případě, že dodržujete veškeré kroky uvedené v této části.

⚠ VAROVÁNÍ - Omezení hmotnosti

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost vozu a přívěsu, celková hmotnost vozu, celkové zatížení náprav a hmotnost na tažném háku jsou v stanoveném limitu.

✻ POZNÁMKA

- **Povolené zatížení zadní osy nesmí být překročeno o více než 15 % a povolené užitečné zatížení nesmí být překročeno o více než 10 % nebo 100 kg, podle toho, která z hodnot je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/hod u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/hod u vozidla kategorie N1.**
- **Pokud vozidlo táhne přívěs, dodatečné zatížení na spojovacím háku může způsobit překročení maximálně povoleného zatížení pneumatik, ale nikdy ne o více než 15 %. V takovém případě nejezděte rychleji než 100 km/h a tlak v pneumatikách zadních kol musí být nejméně o 20 kPa (0,2 bar) vyšší než tlak doporučený pro běžné používání (tj. bez připojeného přívěsu).**

⚠ UPOZORNĚNÍ

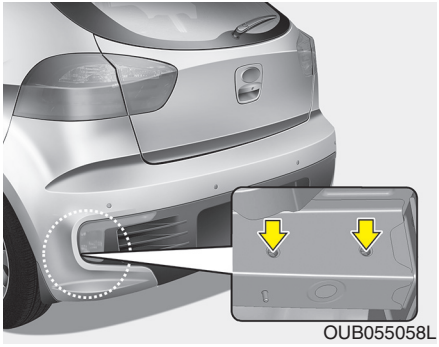
Nesprávné tažení přívěsu může způsobit poškození vašeho vozidla a může vést k nákladným opravám, jež nejsou kryty zárukou. Pro správné tažení přívěsu postupujte dle instrukcí v této části.

Vaše vozidlo může být použito k tažení přívěsu. Pro zjištění tažné kapacity vašeho vozidla si přečtete informace obsažené v odstavci “Hmotnost přívěsu” uvedeném níže v této části.

Uvědomte si, že jízda při tažení přívěsu se liší od řízení samotného vozidla. Tažení způsobuje změny v řízení, životnosti vozidla a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.

Tato část obsahuje mnoho časem prověřených důležitých doporučení pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnohé z těchto doporučení jsou důležité pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si prosím pečlivě přečtěte tuto část.

Součásti přenášející zátěž jako jsou motor, převodovka, sestavy kol a pneumatiky jsou vzhledem k dodatečné zátěži nuceny pracovat intenzivněji. Motor je nucen pracovat při relativně vyšších otáčkách a s vyšší zátěží. Tato dodatečná zátěž generuje dodatečné teplo. Přívěs rovněž zvyšuje odpor vzduchu, což zvyšuje požadavky na tažnou sílu.


OUB055058L

✻ POZNÁMKA - Umístění závěsu přívěsu

Montážní otvory tažného zařízení se nacházejí na obou stranách spodní části karoserie za zadními pneumatikami.

Tažné zařízení

Je důležité mít na vozidle nainstalováno správné tažné zařízení. Boční vítr, okolo projíždějící kamiony a silnice špatné kvality jsou jen některé z důvodů, proč potřebujete správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, jež musíte dodržovat:

- Bude nutné vytvořit v karoserii vašeho vozidla nějaké otvory, chcete-li nainstalovat tažné zařízení přívěsu? Je-li tomu tak, zajistěte, aby po odstranění tažného zařízení byly otvory utěsněny.

  V případě, že je neutěsníte, smrtelně jedovatý oxid uhličitý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistota a voda mohou proniknout do vašeho vozidla.
- Nárazníky vašeho vozidla nejsou konstruovány tak, aby mohly nést tažné zařízení. Nepřipojujte k nim tažná zařízení z půjčoven ani jakákoliv další tažná zařízení montovaná na nárazník. Používejte výhradně tažná zařízení určená k montáži na rám, které se nedotýkají nárazníku.
- Tažné zařízení Kia je k dispozici u autorizovaného dealera Kia.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat bezpečnostní řetězy. Překřižte bezpečnostní řetězy pod připojovacím bodem přívěsu tak, aby v případě, že dojde k odpojení přívěsu od tažného zařízení připojovací bod neupadl na zem.

Instrukce týkající se bezpečnostních řetězů vám poskytne buď výrobce tažného zařízení nebo výrobce přívěsu. Při instalaci bezpečnostních řetězů postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Ponechte vždy dostatečný průvěs tak, abyste mohli s vozidlem zatáčet. Současně nikdy nedopusťte, aby se řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud má váš přívěs brzdy, ujistěte se, že vyhovují zákonným požadavkům vašeho státu a že jsou správně namontovány a správně fungují.

V případě, že váha naloženého přívěsu překračuje maximální váhu přívěsu bez brzd, musí být vybaven vlastními brzdami, jež musí být odpovídající. Ujistěte se, že jste si pečlivě přečetli a dodržujete instrukce týkající se brzd přívěsu tak, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a provádět jejich údržbu.

- Nezasahujte do brzdového systému vašeho vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy přívěsu

Nepoužívejte přívěs vybavený vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že jste schopni brzdový systém správně nastavit. To není úkol pro amatéry. O provedení této práce požádejte zkušený a kompetentní obchod s přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dříve než vyjedete s vaším přívěsem na silnici, musíte se s ním seznámit. Vyzkoušejte si jízdu a brzdění s naloženým přívěsem. Pamatujte vždy na to, že vozidlo, jež nyní řídíte je podstatně delší a jeho reakce již nejsou tak pružné, jako tomu bylo v případě jízdy bez přívěsu.

Před započetím jízdy zkontrolujte tažné zařízení a podvozek přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické spoje, světla, pneumatiky a zpětná zrcátka a jejich nastavení. V případě, že přívěs má elektrické brzdy, započněte jízdu s vaším vozidlem a přívěsem a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. To vám současně umožní zkontrolovat elektrické spoje.

Pro větší jistotu v průběhu jízdy občas zkontrolujte, zda je náklad zajištěný a zda světla a brzdy přívěsu dosud fungují.

Dodržování bezpečné vzdálenosti

V případě jízdy s přívěsem dodržujte vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi alespoň dvakrát tak dlouhou než v případě jízdy bez přívěsu. To vám pomůže vyhnout se situacím, při nichž by bylo nutné intenzivně brzdit a prudce odbočovat.

Předjíždění

Při předjíždění s přívěsem budete potřebovat větší vzdálenost než při předjíždění bez něj. A vzhledem k tomu, že souprava je mnohem delší, budete také potřebovat předjet vozidlo jedoucí před vámi o větší vzdálenost, abyste se mohli opět zařadit do vašeho jízdního pruhu.

Couvání

Jednou rukou uchopte spodní část volantu. Pro zahnutí s přívěsem doleva, pohněte vaší rukou doleva. Pro zahnutí s přívěsem doprava, pohněte vaší rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a, je-li to možné, s pomocí někoho, kdo vás bude navádět.

Zatáčení

Při zatáčení s přívěsem opisujte větší oblouky než obvykle. Dělejte to tak, abyste se vyhnuli srážce se svodidly, lemy chodníků, dopravními značkami, stromy a ostatními objekty. Vyhněte se trhavým nebo prudkým pohybům. Signalizujte změnu směru jízdy s dostatečným předstihem.

Signalizace změny směru jízdy při odbočování s přívěsem

Při tažení přívěsu musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými směrovými světly a kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce se rozblikají, kdykoliv signalizujete změnu směru jízdy či přejezd do jiného jízdního pruhu. Jsou-li správně zapojeny, budou směrová světla vašeho přívěsu rovněž blikat a upozorňovat ostatní řidiče o vaší změně směru jízdy, přejezdu do jiného jízdního pruhu či zastavení.

Při tažení přívěsu budou zelené šipky na vaší přístrojové desce blikat i v případě, že žárovky směrových světel jsou vyhořelé. Mohlo by tedy dojít k tomu, že se domníváte, že ostatní řidiči vidí vaše signály a ve skutečnosti tomu tak není. Je tedy důležité občas zkontrolovat, zda žárovky ve směrových světlech přívěsu dosud fungují. Světla musíte rovněž zkontrolovat pokaždé, když odpojíte a znovu připojíte kabely.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo na systém osvětlení vozidla. Používejte výhradně kabelový svazek schválený pro váš přívěs.

Váš autorizovaný dealer Kia vám může s instalací kabelového svazku pomoci.

⚠ VAROVÁNÍ

Použití nevhodného kabelového svazku může způsobit poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.

Jízda na svahu

Snižte rychlost a zařaďte nižší převodový stupeň dříve, než začnete sjíždět dlouhý či prudký svah. V případě, že nepodřadíte, budete možná nuceni použít brzd, které se zahřejí a nebudou následně fungovat efektivně.

Při jízdě do dlouhého prudkého svahu, podřaďte a snižte vaši rychlost na zhruba 70 km/h tak, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

V případě, že hmotnost vašeho přívěsu překračuje maximální povolenou hmotnost přívěsu bez brzd a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste pro jízdu při tažení přívěsu zařadit D (jízda).

Zařazením D (jízda) při tažení přívěsu omezíte pravděpodobnost přehřátí vaší převodovky na minimum a prodloužíte její životnost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při tažení přívěsu na prudkém svahu (se sklonem přesahujícím 6%), sledujte bedlivě ukazatel teploty chladící kapaliny motoru, abyste se ujistili, že nedochází k přehřátí motoru. V případě, že ukazatel měřiče teploty překročí značku "H (nebo 130°C)" (HORKÝ), zpomalte a co nejdříve zastavte na bezpečném místě a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. V jízdě můžete pokračovat teprve ve chvíli, kdy se motor dostatečně ochladí.***
- ***Rychlost jízdy musíte upravit v závislosti na hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání tak, abyste snížili pravděpodobnost přehřátí motoru nebo převodovky.***

Parkování na svahu

Obecně, pokud máte k vozidlu připojen návěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu. V případě, že dojde k uvolnění vozidla či přívěsu, může dojít k jejich poškození, k závažnému nebo smrtelnému poranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkování na svahu

Parkování na svahu s připojeným přívěsem může způsobit závažné poranění nebo smrt v případě, že dojde k uvolnění přívěsu.

V případě, že přesto musíte zaparkovat s vaším přívěsem na svahu, zde jsou instrukce, podle nichž byste měli postupovat:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje se svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, nastavte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nastavte polohu P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Podložte kola přívěsu bloky na straně kola, která míří s kopce.
5. Nastartuje motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na bloky.
6. Znovu aktivujte brzdy, aktivujte parkovací brzdu a na ručním řazení zařaďte zpátečku, nebo P (Parkování) u automatické převodovky.
7. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechte nastavenu parkovací brzdu.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Je nebezpečné opustit vozidlo v případě, že parkovací brzda není řádně zatažena.

V případě, že jste nechali motor běžet, může se vozidlo nečekaně pohnout. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás či jiných osob.

Když budete připraveni odjet s vozidlem po parkování na svahu

1. S mechanickou převodovkou zařazenou na neutrál nebo automatickou převodovkou zařazenou na P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a nechte jej sešlápnutý dokud:
   - Nenastartujete motor;
   - Nezařadíte; a
   - Neuvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu dokud váš přívěs neuvolní klíny.
4. Zastavte a nechte někoho, aby odstranil a uložil klíny.

Údržba při tažení přívěsu

V případě, že pravidelně táhnete přívěs, bude vaše vozidlo vyžadovat servis častěji. K položkám, jež budou vyžadovat vaši zvláštní pozornost patří motorový olej, kapalina automatické převodovky, mazadlo náprav a kapalina chladícího systému. Stav brzd je další důležitou položkou, jež by měla být často kontrolována. Ke každé položce se vztahuje jedna část tohoto manuálu a obsah vám pomůže příslušnou část rychle najít. V případě, že budete táhnout přívěs, je vhodné, abyste si příslušné části před jízdou prostudovali.

Nezapomeňte rovněž na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Provádějte pravidelnou údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení v souladu s plánem, jež k nim byl přiložen. V ideálním případě proveďte kontrolu před odjezdem každý den. Nejdůležitější je, aby byly utaženy veškeré matice a šrouby tažného zařízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***V důsledku vyšší zátěže v době používání přívěsu, může dojít v horkých dnech a při jízdě do svahu k přehřátí. V případě, že ukazatel chladící kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě tak, aby měl motor možnost vychladnout.***
- ***Při tažení kontrolujte častěji kapalinu převodovky.***
- ***V případě, že vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste nainstalovat odvětrávač par pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu.***

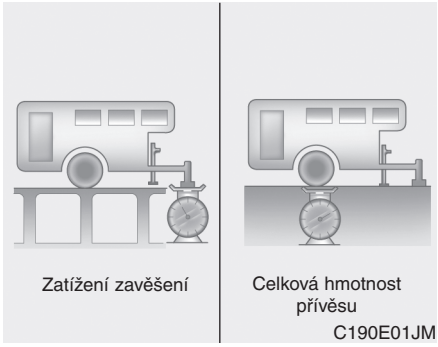
Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik důležitých rad pro případ, že se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte použití omezovače výkyvu. Požádejte o omezovač výkyvu prodejce tažných zařízení.
- V prvních 2 000 km používání vozu netáhněte žádný přívěs. Nechte motor, aby se řádně zaběhnul. Pokud to neučiníte, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Při tažení přívěsu, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia který vám poskytne informace o dalších požadavcích jako je tažná souprava atd.
- Vaším vozidlem jezděte jen mírnými rychlostmi (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého svahu nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo rychlost stanovenou předpisy, podle toho, která je nižší.
- Důležitá upozornění se týkají především hmotnosti:

Položka		Benzínový 1,25		Benzínový 1,4		Diesel 1,1		Diesel 1,4	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděný	450	-	450	450	450	-	450	-
	S brzdami	900	-	1050	850	800	-	1100	-
Maximálně dovolené statické zatížení na závěsném zařízení kg		50							
Doporučená vzdálenost od středu zadního kola k místu zavěšení mm		770							

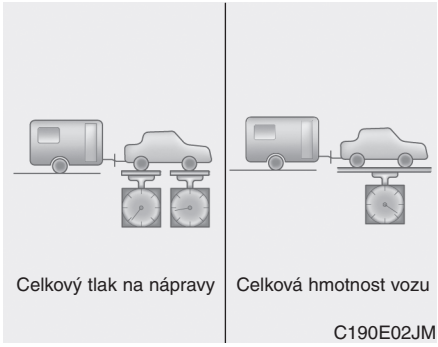
M/T : Mechanická převodovka
A/T : Automatická převodovka



Hmotnost přívěsu

Jak těžký může být přívěs, aby byla jízda bezpečná? Jeho hmotnost by nikdy neměla překročit maximální povolenou hmotnost přívěsu vybaveného brzdami. Avšak i tato hmotnost by mohla být příliš vysoká.

Záleží na tom, k jakým účelům chcete váš přívěs použít. Důležitá je například rychlost, nadmořská výška, sklon silnice, venkovní teplota a to, jak často vaše vozidlo pro tažení přívěsu používáte. Ideální hmotnost přívěsu závisí rovněž na jakémkoliv zvláštním vybavení vašeho vozidla.



Zátěž přívěsu v přípojném místě

Zátěž v přípojném místě kteréhokoliv přívěsu je důležitou mírou, protože ovlivňuje celkovou hrubou hmotnost vašeho vozidla (HHV). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost jakéhokoliv nákladu, jež v něm budete převážet a hmotnost osob, jež ve voze pojedou. A v případě, že potáhnete přívěs, musíte přidat k HHV rovněž zátěž v přípojném bodě, protože vaše vozidlo bude zatíženo i touto zátěží.

Hmotnost tažného háku by měla být maximálně 10% hmotnosti celkové hmotnosti naloženého přívěsu a neměla by přesahovat maximální přípustné zatížení tažného háku. Poté, co přívěs naložíte, zvažte nejdříve samostatně přívěs a poté přípojný bod, abyste zjistili, zda jsou váhy odpovídající. Není-li tomu tak, budete je možná moci upravit jednoduše tím, že některé předměty přemístíte v rámci přívěsu.

⚠ VAROVÁNÍ - Přívěs

- **Nikdy nezatěžujte nerovnoměrně přední a zadní část přívěsu. Přední část by měla nést přibližně 60% celkové zátěže přívěsu, zadní část by měla být zatížena asi 40% celkové zátěže přívěsu.**
- **Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limit přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné zatížení může mít za následek poškození vašeho vozidla nebo může dojít k vašemu zranění. Zkontrolujte hmotnost a zatížení na průmyslových vahách nebo u úřadu silniční kontroly vybaveného průmyslovými vahami.**
- **Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

HMOTNOST VOZU

Tato část vám dá návod, jak správně naložit váš vůz a/nebo přívěs tak, aby jste naložily vůz podle stanovených kapacit, s nebo bez přívěsu. Správné naložení vám poskytne maximální využití stanovených kapacit. Před naložením vozu se seznamte s následujícími pojmy určujícími možnosti vašeho vozu s i bez přívěsu. Informace naleznete ve specifikacích vozu a na typovém štítk.

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu včetně plné palivové nádrže a standardního vybavení Nezahrnuje hmotnost cestujících, nákladu nebo volitelného vybavení.

Pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu při převzetí od dealera včetně všech doplňků.

Hmotnost nákladu

Toto číslo zahrnuje hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelných doplňků.

GAW (Celkové zatížení náprav)

Toto je celková hmotnost působíc na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost a celkový náklad.

GAWR (Celkové zatížení náprav)

Toto je maximální povolená hmotnost působící na jednu nápravu (přední nebo zadní). Tato čísla jsou uvedena na typovém štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit GAWR.

GVW (Celkové zatížení náprav)

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus hmotnost nákladu a cestujících.

GVWR (Celkové hmotnost vozu)

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozu (včetně všech doplňků, vybavení, nákladu a cestujících). GVWR je uvedena na typovém štítku na sloupku dveří (nebo na dveřích spolujezdce) u řidiče.

Přetížení

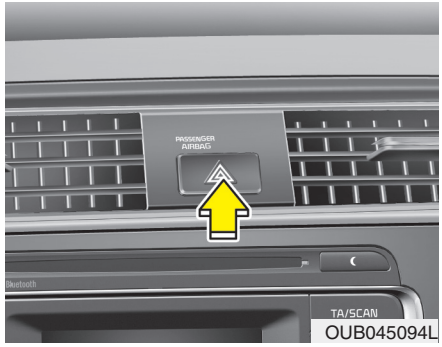
⚠ VAROVÁNÍ - Hmotnost vozu

Celkové přípustné zatížení náprav a celková přípustná hmotnost vašeho vozidla jsou uvedeny na štítku výrobce upevněném na dveřích řidiče (nebo na dveřích spolujezdce). Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu či poškození vozidla. Hmotnost můžete vypočítat pomocí zvážení jednotlivých položek (či osob) předtím, než je umístíte do vozidla a následným součtem jejich hmotností. Dejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Varovny sygnal / 6-2
V přÍpadě nouze za jÍzdy / 6-3
Pokud motor nrlze nastartovat / 6-4
Nouzové startovánÍ / 6-5
Pokud se motor přehřeje / 6-8
Pokud máte defektnÍ pneumatiku / 6-9
Pokud máte defektní pneumatiku (že máte soupravu Tire Mobility Kit) / 6-19
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) / 6-24
Tažení / 6-29

Co dělat v případě nouze 6

VAROVNÝ SIGNÁL



OUB045094L

Nouzové blikače

Nouzový blikač slouží jako varování pro ostatní řidiče, aby dávali mimořádný pozor při přibližování se, předjíždění či projíždění kolem vašeho vozidla.

Je nutné jej použít kdykoliv je na vašem vozidle realizována nouzová oprava nebo v případě, že je vůz odstaven v blízkosti okraje vozovky.

Stiskněte spínač blikače s klíčem zapalování v jakékoliv poloze. Spínač blikače je umístěn na panelu se spínači na střední konzoli. Veškerá směrová světla budou blikat současně.

- Nouzový blikač funguje bez ohledu na to, zda je vozidlo nastartované či nikoliv.
- Je-li zapnutý nouzový blikač, směrová světla nefungují.
- Použití nouzového blikače při tažení vozidla vyžaduje mimořádnou pozornost.

V PŘÍPADĚ NOUZE ZA JÍZDY

Pokud se motor zastaví na křižovatce

Pokud se motor zastaví na křižovatce, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.

Máte-li defektní pneumatiku

Pokud dojde během jízdy k defektu na pneumatice:

1. Pusťte nohu z plynového pedálu, jeďte rovně a nechejte vůz zpomalit. Nezačínejte ihned brzdit nebo se nepokoušejte zastavit u silnice, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením. Až vůz zpomalí natolik, že bude bezpečné zastavit, opatrně dobrzděte a zastavte na kraji silnice. Zastavte co nejvíce na kraji a zaparkujte na pevném, vyrovnaném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici, neparkujte na dělícím pásu uprostřed mezi jednotlivými směry.
2. Jakmile vůz zastavíte, pusťte nouzové blikače, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu P (automatická převodovka).
3. Nechte všechny cestující vystoupit. Ujistěte se, že vystoupí na té straně vozu, která je směrem pryč od provozu.
4. Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části.

Pokud během jízdy zhasne motor

1. Postupně zpomalujte, udržujte směr jízdy. Opatrně zastavte na kraji silnice na bezpečném místě.
2. Zapněte nouzové blikače.
3. Pokuste se znovu nastartovat. Pokud motor nenastartuje, kontaktujte autorizovaného dealera Kia nebo zavolejte kvalifikovanou asistenční službu.

POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu

1. Pokud je ve vašem voze automatická převodovka, ujistěte se, že je volicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a že je zatažená nouzová brzda.
2. Zkontrolujte kontakty baterie, že jsou čisté a pevné.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo zeslabí nebo zhasne při pokusu o nastartování, je vybitá baterie.
4. Zkontrolujte kontakty startéru, že jsou pevně dotažené.
5. Nepokoušejte se vůz nastartovat roztlačením nebo roztažením. Viz. pokyny ke „Startování motoru spouštěcími kabely“.

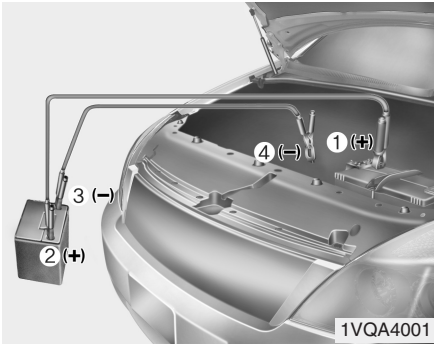
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud motor nelze nastartovat, nepokoušejte se vůz startovat roztlačením nebo roztažením. Mohlo by dojít ke kolizi nebo k jiným škodám.

Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF, zkontrolujte všechny konektory zapalování, cívek a zapalovacích svíček. Znovu připojte ty, které jsou odpojené nebo uvolněné.
3. Pokud motor nenastartuje, kontaktujte autorizovaného dealera Kia nebo zavolejte kvalifikovanou asistenční službu.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely připojujte v pořadí podle čísel a odpojujte je v opačném pořadí.

Startování motoru spouštěcími kabely

Startování motoru za pomoci spouštěcích kabelů může být nebezpečné, není-li provedeno správně. Abyste tedy předešli zranění vaší osoby či poškození vozidla či baterie, dodržujte následující postup. Pokud si nejste jisti, velmi vám doporučujeme, abyste nechali motor nastartovat za pomoci zkušeného technika či odtahové služby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně 12-voltový spouštěcí systém. Použitím 24-voltového napájení (ať již dvěma 12-voltovými sériově zapojenými bateriemi či 24-voltovým generátorem) byste mohli neopravitelně poškodit 12-voltový motor spouštěče, systém zapalování a další elektrické součásti.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte zjistit hladinu elektrolytu v baterii, protože by to mohlo vést k jejímu prasknutí či explozi, jež by mohla způsobit závažné poranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

- **K baterii se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani s předměty vytvářejícími jiskry. V baterii vzniká plynný vodík, který by při styku s ohněm či jiskrou mohl vybuchnout.**
  Při nedodržení těchto instrukcí může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození vozidla! Vyhledejte kvalifikovanou pomoc, pokud si nejste jistí, jak postupovat.
  Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a silně žíravá. Při spouštění motoru pomocí startovacích kabelů mějte nasazené ochranné brýle a dávejte pozor, abyste nepolili kyselinou sebe, své oblečení nebo vozidlo.
- **Nepokoušejte se nouzově spustit motor spouštěcími kabely v případě, že je vybitá baterie zmrzlá nebo v případě, že je hladina elektrolytu v baterii nízká. Mohlo by dojít k jejímu prasknutí či explozi.**

Postup startování motoru za pomoci startovacích kabelů

⚠ UPOZORNĚNÍ - Baterie AGM*

- ***Baterie AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a jejich servis byste měli svěřit pouze autorizovanému prodejci Kia. Pro nabíjení baterie AGM používejte pouze plně automatické nabíječky, které byly speciálně vyrobeny pro baterie AGM.***
- ***V případě výměny baterie AGM používejte pouze originální baterie pro systém ISG od společnosti Kia.***
- ***Neotevírejte nebo neodstraňujte kryt na horní straně baterie. Mohlo by dojít k úniku elektrolytu a následnému vážnému zranění.***
- ***Pokud je baterie AGM znovu připojena nebo vyměněna, funkce ISG nebude fungovat okamžitě.***

  Pokud chcete používat funkci ISG, čidla baterie musí být kalibrována po dobu asi 4 hodin při vypnutém zapalování.

1. Ujistěte se, že je spouštěcí baterie 12-voltová a že je záporný výstup uzemněn.
2. V případě, že je spouštěcí baterie umístěna v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškerá zbytečná elektrická zatížení.
4. Připojte spouštěcí kabely přesně v pořadí, jak je uvedeno na obrázku. Nejdříve připojte jeden konec spouštěcího kabelu na kladný výstup vybité baterie (1), poté připojte druhý konec na kladný výstup spouštěcí baterie (2). Pokračujte připojením jednoho konce dalšího spouštěcího kabelu na záporný výstup spouštěcí baterie (3), poté druhý konec upevněte na pevný, nehybný, kovový bod (například ke zvedacímu závěsu motoru) mimo baterii (4). Když je motor spuštěn, nepřipojujte kabel k jakékoliv pohyblivé části ani do její blízkosti.

   Nedovolte, aby se spouštěcí kabely dotýkaly čehokoliv, s výjimkou správných výstupů baterií nebo správné kostry. Při propojování spojů se nad baterii nenaklánějte.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Kabely baterie

Nepřipojujte spouštěcí kabel ze záporného výstupu spouštěcí baterie k zápornému výstupu vybité baterie. Mohlo by tak dojít k přehřátí vybité baterie a jejímu prasknutí, čímž by došlo k úniku kyseliny.

5. Nastartujte motor vozidla, ve kterém je spouštěcí baterie a nechte jej běžet při otáčkách 2 000 ot./min., poté nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

Není-li příčina vybíjení baterie zřejmá, měli byste nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Startování motoru tlačením vozidla

Vaše vozidlo s mechanickou převodovkou s rozvodovkou se nesmí roztlačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí. Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze tlačením nastartovat. Postupujte v souladu s instrukcemi pro spouštění motoru pomocí spouštěcích kabelů v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte vozidlo táhnout za účelem jeho nastartování, neboť prudký skok při nastartování motoru by mohl způsobit srážku s táhnoucím vozidlem.

POKUD SE MOTOR PŘEHŘEJE

Pokud ukazatel teploty motoru indikuje vysokou teplotu, zaznamenáte ztrátu výkonu nebo uslyšíte hlasité zvonění či klepání, je motor pravděpodobně přehřátý. Pokud k tomu dojde, měli byste:

1. Zastavit na kraji silnice jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné.
2. Nastavit volicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na neutrál (manuální převodovka) a zatáhnout parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud zpod vozidla uniká chladicí kapalina nebo se valí pára z kapoty, vypněte motor. Neotvírejte kapotu, dokud nepřestane unikat chladicí kapalina nebo pára. Pokud nezaznamenáte žádný únik chladicí kapaliny nebo páry, nechte motor v chodu a zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor motoru. Pokud ventilátor nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda se nepřetrhl hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte, zda je dostatečně napnutý. Pokud se řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, hadic nebo pod vozem. (Pokud jste měli zapnutou klimatizaci, je běžné, že z ní kape studená voda).

⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v chodu, udržujte vlasy, ruce a oblečení dostatečně daleko od pohybujících se částí, jako je ventilátor a hnací řemeny - zabráníte tak možnému zranění.

5. Pokud je poškozený hnací řemen vodního čerpadla nebo uniká chladicí kapalina, vypněte okamžitě motor a zavolejte nejbližšího autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

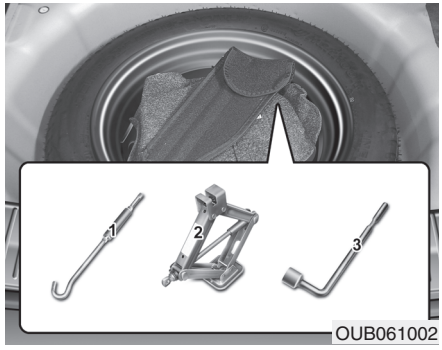
Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a k vážnému popálení.

6. Pokud nenaleznete žádnou příčinu přehřívání, vyčkejte, než se teplota motoru vrátí do normálu. Následně, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, ji dolijte do zásobníku tolik, aby hladina kapaliny dosahovala značky v polovině zásobníku.
7. Pokračujte v jízdě opatrně a sledujte další možné známky přehřátí. Pokud znovu dojde k přehřátí, zavolejte autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Značný úbytek chladicí kapaliny znamená, že uniká někde v chladicím systému a je třeba co nejdříve systém nechat zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

POKUD MÁTE DEFEKTNÍ PNEUMATIKU



Instrukce pro zvedání

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.

(1) Rukojeť heveru

(2) Hever

(3) Klíč na matice kol

Instrukce pro zvedání

Hever je dodáván výhradně pro potřeby nouzové výměny pneumatik.

Správným uložením heveru zabráníte jeho "chrastění" během jízdy.

Pro snížení pravděpodobnosti zranění postupujte v souladu s pokyny pro zvedání vozidla.

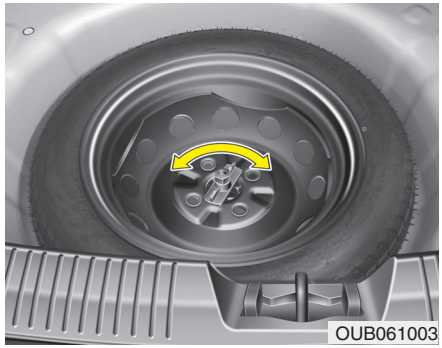
⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Nikdy se nepokoušejte o opravy vozidla v jízdních pruzích veřejných silnic či dálnic.**
- **Dříve než se pokusíte o výměnu pneumatiky, vozidlo vždy zcela vytlačte ze silnice do odstavného pruhu. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu. V případě, že nemůžete najít pevný a rovný povrch mimo silnici, požádejte o pomoc odtahovou službu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné místo v přední a zadní části; nikdy nepoužívejte jako opěru pro zvedání vozidla nárazníky ani jinou jeho část.**
- **Vozidlo může z heveru snadno sklouznout a způsobit tak vážné zranění nebo smrt.**
- **Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.**
- **Nestartujte a nenechávejte běžet motor, dokud je vozidlo na heveru.**
- **Nedovolte nikomu, aby zůstával ve vozidle, dokud je na heveru.**
- **Ujistěte se, že přítomné děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a mimo dosah vozidla zvednutého na heveru.**

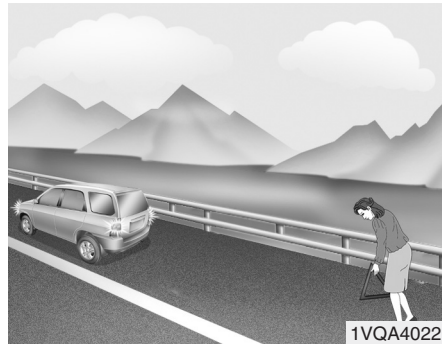


Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky

Otáčejte přídržným šroubem kola s křídlovou hlavou proti směru hodinových ručiček.

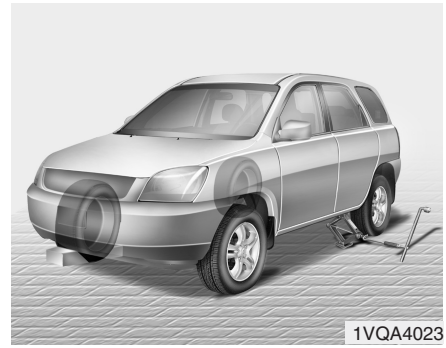
Uložte kolo v opačném sledu vymontování.

Aby rezervní kolo a nástroje za pohybu vozidla nerachotily, řádně je uložte.



Výměna pneumatik

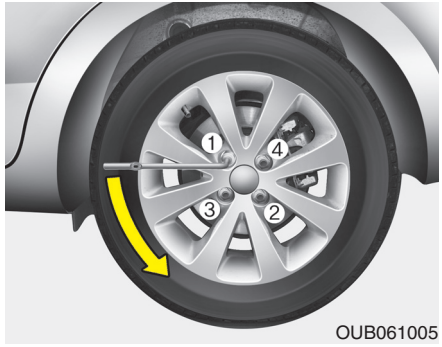
1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Řadicí pákou u manuální převodovky zařaďte R (zpátečka) nebo P (parkování) u automatické převodovky.
3. Zapněte nouzové blikače.



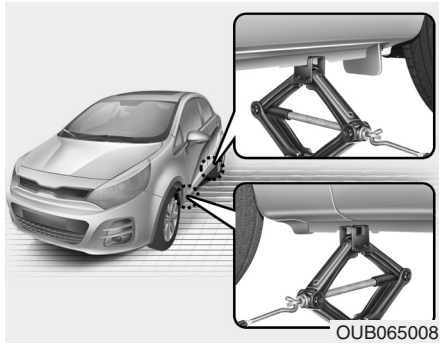
4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, hever, rukojeť heveru a náhradní pneumatiku.
5. Zabezpečte klíny přední i zadní kola, která jsou diagonálně protilehlá k umístění heveru.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Abyste zabránili pohybu vozidla během výměny pneumatik, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo příčně proti kolu, které je měněno.**
- **Doporučujeme zaklínit kola vozidla a současně by ve vozidle neměla zůstávat žádná osoba.**



6. Uvolněte matky proti směru hodinových ručiček, každou o jednu otáčku, ale žádnou matici nedemontujte, dokud nebude pneumatika zvednutá ze země.



7. Umístěte hever do předního nebo zadního opěrného místa co nejblíže k pneumatice, kterou budete vyměňovat. Hever zasuňte do určeného místa pod rámem. Opěrná místa jsou na rám navařená se dvěma výstupky a prohlubní, do které hever zapadne.

⚠ VAROVÁNÍ
- Umístění heveru

Pro zmenšení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze hever dodávaný společně s vozidlem a zasouváte jej na správná místa. Jako podporu pro hever nikdy nepoužívejte žádnou jinou část vozidla.

OUB061006

8. Vložte rukojeť heveru do heveru a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud se pneumatika nezvedne ze země. Vzdálenost od země by měla být přibližně 30 mm. Před demontáží matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nemůže dojít k jeho pohnutí či sklouznutí.

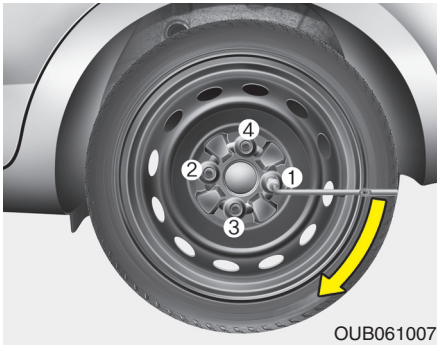
9. Uvolněte matice kola a rukou je sejměte. Vytáhněte kolo a položte ho naplocho na zem tak, aby se nemohlo odkutálet. Abyste mohli nasadit náhradní kolo, zvedněte jej, zarovnejte otvory tak, aby lícovaly se šrouby a kolo nasaďte. Pokud je to příliš obtížné, lehce kolo přizvedněte, slícujte horní otvor s horním šroubem. Poté kolem sem tam otáčejte, dokud nevklouzne i na ostatní šrouby.

⚠ VAROVÁNÍ

Kola a kryty kol mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zabránili možnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že se nic, co by mohlo bránit perfektnímu usazení, nenachází ani na náboji, ani na kole (jako např. bahno, asfalt, štěrk atd.).

Pokud něco takového objevíte, odstraňte to. Pokud se kolo správně neusadí na náboj, mohly by se matice kola uvolnit a tím dojít ke ztrátě kola. Ztráta kola může vyústit ve ztrátu kontroly nad řízením. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.

10. Po nasazení kola ho přidržte na šroubech, nasaďte matice na šrouby a utáhněte matice rukou. Matice je třeba nasadit tak, aby jejich vnější malý průměr směroval dovnitř. Zatřeste kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazené, poté dotáhněte matice rukou, jak jen to bude možné.
11. Spusťte vozidlo na zem tím, že budete otáčet rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček.



OUB061007

Poté nasaďte klíč na matice kol tak, jak je to uvedeno na obrázku a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici. Nestoupejte na rukojeť klíče ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte v dotahování matic, dokud nebudou všechny utažené. Poté každou matici dvakrát zkontrolujte, zda je správně dotažená. Po výměně pneumatiky nechte autorizovaného dealera Kia co nejdříve dotáhnout matice kol řádným utahovacím momentem.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola & kola z hliníkových slitin: 9~11 kg.m

Pokud máte měřič tlaku, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách menší než doporučený, zajeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a nahustěte pneumatiky na správné hodnoty. Pokud je tlak příliš vysoký, upusťte pneumatiky na správné hodnoty. Po kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách znovu nasaďte čepičku ventilku. Pokud čepičku nenasadíte, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, zakupte novou a nasaďte ji na ventilek co nejdříve.

Po výměně kol vždy vraťte přebytečnou pneumatiku na její místo a vraťte hever a další nástroje do příslušného úložného prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Matice a šrouby vašeho vozidla jsou opatřeny metrickým závitem. Dbejte na to, aby po skončení výměny kola byly nainstalovány stejné matice, které byly demontovány - či, v případě jejich výměny, aby byly použity matice s metrickým závitem a stejným zkosením. Montáž matice s jiným než metrickým závitem na metrický šroub nebo naopak, nezajistí kolo na náboji správným způsobem, čímž dojde k poškození šroubu, který bude následně nutné vyměnit.

Uvědomte si, že většina matic nemá metrický závit. Před použitím matic či kol zakoupených na běžném trhu pečlivě ověřte typ jejich závitu. Máte-li pochybnosti, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Šrouby kol

Pokud jsou šrouby poškozené, mohou ztratit schopnost udržet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a následné kolizi s vážným zraněním.

Abyste zabránili „chrastění“ heveru, jeho rukojeti, klíče na matice a náhradní pneumatiky během jízdy, uložte je správným způsobem.

⚠ VAROVÁNÍ - Nevhodný tlak v náhradní pneumatice

Po montáži náhradní pneumatiky co nejdříve zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak. Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

Důležité - Používejte kompaktní náhradní pneumatiku*

Vaše vozidlo je vybaveno kompaktní náhradní pneumatikou. Tato kompaktní pneumatika zabírá méně místa než pneumatika běžné velikosti. Tato pneumatika je menší než běžná a je určena pouze pro dočasné použití.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Máte-li nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku, měli byste jet opatrně. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahrazena za běžnou pneumatiku a ráfek při nejbližší možné příležitosti.***
- ***Provoz tohoto vozidla při současném použití více než jedné kompaktní náhradní pneumatiky se nedoporučuje.***

⚠ VAROVÁNÍ

Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro použití v nouzi. S touto kompaktní náhradní pneumatikou nejezděte rychleji, než 80 km/h. Původní pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se předešlo defektu rezervy, která by mohla vést ke zranění osob nebo smrti.

Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 60 psi (420 kPa).

✻ POZNÁMKA

Po montáži náhradní pneumatiky zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak.

Při použití kompaktní náhradní pneumatiky dodržujte následující doporučení:

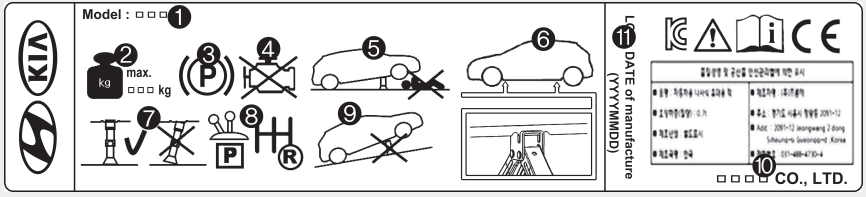
- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost 80 km/h, vyšší rychlost by mohla pneumatiku poškodit.
- Jeďte dostatečně pomalu v souladu se stavem vozovky tak, abyste se vyhnuli všem rizikům. Jakákoliv nebezpečí vyplývající ze stavu vozovky, jako jsou díry nebo výtluky, by mohly vážně poškodit kompaktní náhradní pneumatiku.
- Trvalé použití této pneumatiky by mohlo vést k jejímu selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění osob.
- Nepřekračujte míru maximálního zatížení vozidla či maximální kapacitu zatížení uvedenou na boční straně kompaktní náhradní pneumatiky.

- Vyhněte se jízdě přes překážky. Rozměry kompaktní náhradní pneumatiky jsou menší, než je tomu u běžných pneumatik a výška od země se tak snižuje o přibližně 25 mm, což může vést k poškození vozidla.
- Neprojíždějte automatickou myčkou s vozidlem, které má nasazenou kompaktní náhradní pneumatikou.
- Na tuto pneumatiku neinstalujte sněhové řetězy. Vzhledem k jejím menším rozměrům by velikost sněhových řetězů nebyla odpovídající. To by mohlo způsobit poškození vozidla a následnou ztrátu řetězu.
- Tato pneumatika by neměla být montována na přední osu v případě, že vozidlo pojede po sněhu či ledu.
- Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte pro žádné jiné vozidlo, neboť tato byla navržena speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu kompaktní náhradní pneumatiky je kratší než je tomu u běžných pneumatik. Pravidelně kontrolujte vaši kompaktní náhradní pneumatiku a je-li opotřebená, nahraďte ji pneumatikou stejné velikosti a dezénu.
- Dočasná náhradní pneumatika by se neměla používat na jakýchkoliv jiných discích, stejně tak by se neměly standardní pneumatiky, zimní pneumatiky a kryty kol používat na dočasném náhradním disku. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození uvedených součástí a dalších dílů vozidla.
- Nepoužívejte v jeden okamžik více než jednu dočasnou náhradní pneumatiku.
- Pokud máte nasazenou dočasnou náhradní pneumatiku, netahejte přívěs.

Štítek heveru

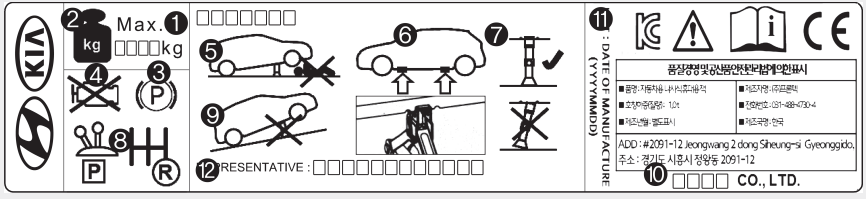
■ Příklad

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C

OHYK064002

✻ Skutečný štítek heveru se může lišit od uvedené ilustrace. Podrobnější technické údaje jsou uvedeny na štítku heveru.

1. Název modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Pokud používáte hever, aktivujte parkovací brzdu.
4. Pokud používáte hever, vypněte motor.
5. Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.
6. Určená místa pod rámem
7. Při zdvihání vozidla musí být základna heveru kolmo pod zdvihacím bodem.
8. U vozidel s ruční převodovkou zařaďte zpátečku, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte páku do polohy P.
9. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu.
10. Výrobce heveru
11. Datum výroby
12. Zastupující společnost a adresa

ES Prohlášení o shodě pro hever

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

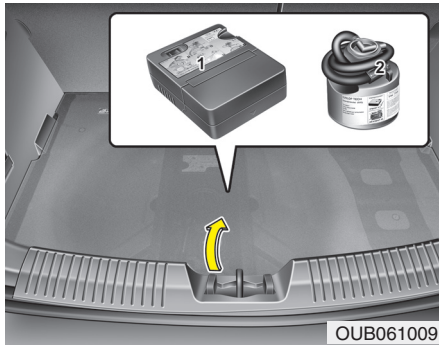
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

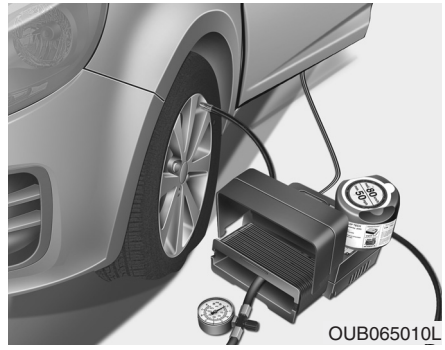
POKUD MÁTE DEFEKTNÍ PNEUMATIKU (ŽE MÁTE SOUPRAVU TIRE MOBILITY KIT)*



Před použitím soupravy Tire Mobility Kit si, prosím, přečtěte následující pokyny.

(1) Kompresor

(2) Nádoba s těsnicím prostředkem



Úvod

Se soupravou Tire Mobility Kit jste mobilní i v případě, že dojde k píchnutí pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu otvorů způsobených hřebíky nebo podobnými předměty a znovu nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Je možné, že některé pneumatiky, zvlášť ty s větším poškozením nebo s poškozením bočních stěn, nebude možné zcela utěsnit.

Ztráta tlaku výrazně ovlivňuje výkon pneumatiky.

Z tohoto důvodu byste se měli vyhnout ostrým nebo náhlým manévrům, obzvlášť když je vozidlo plně naložené nebo táhnete-li přívěs.

Souprava Tire Mobility Kit neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

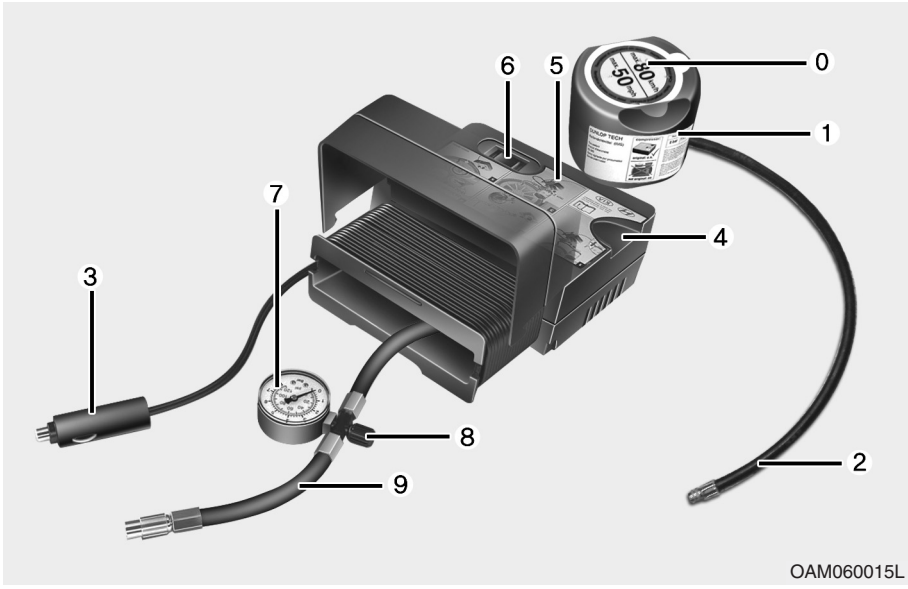
Pokyny vás provedou krok po kroku postupem, jak dočasně jednoduše a spolehlivě utěsnit poškozenou pneumatiku.

Přečtěte si, prosím, část „Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit“.

⚠ VAROVÁNÍ

Soupravu Tire Mobility Kit nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozená delší jízdou po prázdné pneumatice nebo nemá dostatečný tlak. Pomocí soupravy Tire Mobility Kit lze utěsnit jen taková poškození, která se nachází v oblasti běhounu.

Poškozené boční stěny nelze z důvodu bezpečnosti opravovat.



Součásti sady Tire Mobility Kit

0.Štítek s omezením rychlosti

1.Nádoba s těsnicím přípravkem a štítek s omezením rychlosti

2.Plnicí hadice od nádoby s těsnicím prostředkem ke kolu

3.Konektory a kabely pro přímé připojení napájeníz

4.Držák nádoby s těsnicím prostředkem

5.Kompresor

6.Spínač zapnuto/vypnuto

7.Tlakoměr pro zobrazení tlaku v pneumatice

8.Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice

9. Hadice pro propojení kompresoru a nádoby s těsnicím přípravkem nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v prostoru kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Před použitím Tire Mobility Kit postupujte podle pokynů na nádobě s těsnicím prostředkem.

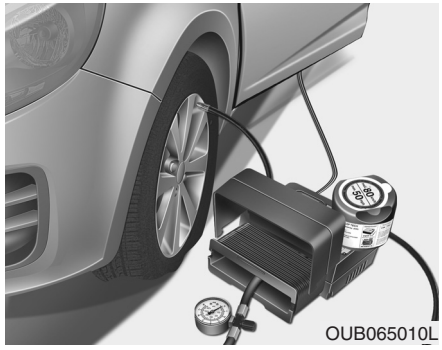
Sejměte štítek s omezením rychlosti z nádoby na těsnicí prostředek a použijte jej na volant. Respektujte datum životnosti uvedené na nádobě s těsnicím prostředkem.

Použití Tire Mobility Kit

1. Naplnění těsnicího prostředku

Postupujte přesně v uvedeném pořadí kroků, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

1) Zatřepejte s nádobou s těsnicím prostředkem.
2) Přišroubujte spojovací hadici 9 na konektor na nádobě s těsnicím prostředkem.
3) Ujistěte se, že tlačítko 8 na kompresoru není stisknuto.
4) Odšroubujte čepičku ventilku z ventilku defektní pneumatiky a přišroubujte plnicí hadici 2 nádoby s těsnicím prostředkem na ventilek.
5) Vložte nádobu s těsnicím prostředkem do pouzdra kompresoru tak, aby stála svisle.



6) Zkontrolujte, že je kompresor vypnutý (poloha 0).
7) Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.
8) Se zapnutým spínačem zapalování:

Zapněte kompresor a nechte jej asi 3 minuty běžet, aby se naplnila pneumatika těsnicím prostředkem. Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý.

9) Vypněte kompresor.
10) Odpojte hadice z nádoby na těsnicí prostředek a od ventilku pneumatiky.

Vraťte Tire Mobility Kit na místo uložení ve vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud motor nastartujete na špatně větraných nebo nevětraných místech (jako např. v budově), může dojít k otravě oxidem uhelnatým a k udušení.

Rozmístění těsnicího prostředku

Aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozmístil po celé pneumatice, okamžitě ujeďte asi 3 km.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud při jízdě zaznamenáte neobvyklé vibrace, zhoršené ovládání nebo hluk, snižte rychlost a opatrně jeďte na místo, kde můžete vozidlo bezpečně odstavit.

Zavolejte si servisní službu nebo odtah.

Nafouknutí pneumatiky

1) Poté, co jste ujeli alespoň 3 km, zastavte na vhodném místě.
2) Připojte hadici 9 kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3) Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.
4) Nastavte tlak v pneumatice na 220 kPa. Zapněte zapalování a postupujte následovně.
   - **Zvýšení tlaku v pneumatice:** Zapněte kompresor (poloha I). Pro kontrolu tlaku v pneumatice krátce vypněte kompresor.
   - **Snížení tlaku v pneumatice:** Stiskněte tlačítko 8 na kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut. Mohlo by dojít k přehřátí zařízení a mohlo by dojít k jeho poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se tlak neudrží, popojeďte vozidlem ještě jednou – Rozmístění těsnicího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.

Tire Mobility Kit může být neúčinný, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud pneumatiku není možné zprovoznit pomocí Tire Mobility Kit, kontaktuje nejbližší Kia centrum nebo dílnu, která pracuje podle opravárenských postupů Kia a má příslušně vyškolený personál.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatice musí být alespoň 220 kPa. Pokud není, nepokračujte v jízdě. Zavolejte si servisní službu nebo odtah.

Poznámky k bezpečnému používání soupravy Tire Mobility Kit

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, abyste bylo možné pracovat se soupravou Tire Mobility Kit na odvrácené straně od provozu. Umístěte výstražný trojúhelník na takovém místě, aby dostatečně včas varoval projíždějící vozidla.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu Tire Mobility Kit používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů.

  Nepoužívejte ji na motocykly, kola nebo jiné typy pneumatik.
- Neodstraňujte cizí předměty, které vnikly do pneumatiky – např. hřebíky nebo šrouby.
- Před použitím soupravy Tire Mobility Kit si přečtěte pokyny vytištěné na láhvi s těsnícím prostředkem!
- Pokud se vozidlo nachází venku, nechte motor v chodu. V opačném případě může kompresor vybít baterii vozidla.
- Soupravu Tire Mobility Kit musíte při použití neustále sledovat.
- Nenechávejte kompresor zapnutý déle než 10 minut v kuse, mohl by se přehřát.
- Nepoužívejte soupravu Tire Mobility Kit, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- Nepoužívejte těsnící prostředek po uplynutí data spotřeby, které je vyznačené na štítku láhve.
- Chraňte před dětmi.

Technické údaje

Systémové napětí: DC 12 V

Provozní napětí: DC 10 – 15 V

Intenzita proudu: max. 15 A

Vhodné k použití při teplotách:
-30 – +70 °C

Max. provozní tlak: 6 bar

Rozměry

Kompresor: 170 x 150 x 60 mm

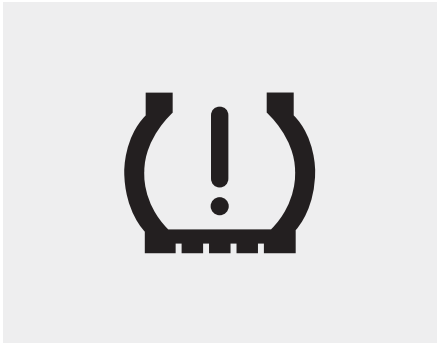
Nádoba s těsnicím prostředkem:
85 x 77 ø mm

Hmotnost kompresoru: 0,8 kg

Objem těsnícího prostředku: 200 ml

❊ Těsnící prostředek a náhradní součásti lze získat u autorizovaného dealera vozidla nebo pneumatik. Prázdné láhve od těsnícího prostředku lze standardně zlikvidovat v rámci domácího odpadu. Tekuté zbytky těsnící látky by měl zlikvidovat dealer vozidla nebo pneumatik v souladu s existujícími normami o odpadu.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)*



Indikátor selhání TPMS / Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

Každá pneumatika, včetně rezervní (je-li ve výbavě), by měla být každý měsíc kontrolována, když je studená a nahuštěná na tlak doporučený výrobcem, který je uveden na informačním štítku pneumatiky nebo v informacích o vozidle. (Pokud je vaše vozidlo vybaveno pneumatikami jiných rozměrů, než je uvedeno v informacích o vozidle nebo na informačním štítku pneumatiky, měli byste určit správný tlak pro tyto pneumatiky.)

Váš vůz je vybaven dodatečnou bezpečnostní funkcí a to systémem TPMS (monitorování tlaku v pneumatikách), která rozsvítí příslušnou kontrolku, pokud dojde k tomu, že jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěné.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí, měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky, poté je nahustěte na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách způsobí jejich přehřátí a může vést k jejich poškození. Podhuštění též vede k vyšší spotřebě paliva a snížení životnosti pneumatiky a může ovlivnit ovládání vozidla a brzdové schopnosti.

Uvědomte si, prosím, že TPMS nenahrazuje správnou údržbu pneumatik a je zodpovědností řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách i když úroveň podhuštění není tak vysoká, aby aktivovala kontrolku TPMS.

Vaše vozidlo bylo též vybaveno kontrolkou selhání TPMS, která se rozsvítí, pokud tento systém nefunguje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinována se signalizací nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, signalizace bude blikat asi jednu minutu a poté zůstane rozsvícená. Tato sekvence se provede při každém následujícím startu vozidla, dokud není porucha odstraněna. Pokud se kontrolka selhání rozsvítí, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak, jak by měl. K selhání TPMS může dojít z různých důvodů, včetně instalace náhradních nebo alternativních pneumatik nebo kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS. Vždy zkontrolujte kontrolku selhání TPMS po výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vozidle, abyste zajistili, že nebyla ovlivněna funkce TPMS.

✻ POZNÁMKA

Pokud se kontrolky TPMS a nízkého tlaku v pneumatikách nerozsvítí na 3 sekundy, když je zapnut spínač zapalování, nebo motor běží, nebo pokud zůstanou svítit po této době, zavezte vozidlo k nejbližšímu autorizovanému dealerovi Kia a nechte systém zkontrolovat.

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

Pokud se rozsvítí kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách, jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny.

Okamžitě snižte rychlost, vyhněte se ostrému zatáčení a předpokládejte delší brzdnou dráhu. Měli byste zastavit a co nejdříve zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak, který je uveden v informacích o vozidle nebo na informačním štítku pneumatiky, který je umístěn na vnějším sloupku u řidiče. Pokud nemůžete dojet do opravny nebo pneumatika neustále uchází, vyměňte ji za náhradní.

Poté se kontrolka selhání TPMS nebo nízkého tlaku v pneumatikách může rozsvítit po restartování a přibližně 20 minutách nepřerušované jízdy předtím, než necháte opravit podhuštěnou pneumatiku a opětovně ji instalovat na vozidlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V zimě nebo při studeném počasí se může kontrolka nízkého tlaku rozsvítit, pokud byl tlak upraven na doporučenou hodnotu pro teplé počasí. Neznamená to selhání TPMS, protože snížení teploty vede k proporcionálnímu snížení tlaku v pneumatikách.

Pokud přejíždíte s vozidlem z teplé oblasti do studené nebo obráceně, nebo je vnější teplota mnohem vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak pneumatik a upravit jej na doporučované hodnoty.

⚠ VAROVÁNÍ - Nízký tlak v pneumatikách

Velmi nízký tlak v pneumatikách znamená, že je vozidlo nestabilní a může přispívat ke ztrátě kontroly nad vozidlem a prodloužení brzdné dráhy.

Další pokračování v jízdě na podhuštěných pneumatikách povede k jejich přehřátí a poškození.

Kontrolka poruchy systému TPMS (Monitorování tlaku v pneumatikách)

Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách se rozsvítí poté, co asi jednu minutu bliká poté, co došlo k problému v Systému monitorování tlaku v pneumatikách. Pokud je systém schopen správně určit varování při podhuštění a ve stejnou dobu jako poruchu systému, rozsvítí se jak kontrolka poruchy TPMS a signalizace podhuštěných pneumatik. Např. když selžou levá přední čidla, rozsvítí se kontrolka selhání TPMS, ale pokud je přední pravá, zadní levá nebo pravá zadní pneumatika podhuštěna, rozsvítí se signalizace polohy podhuštěných kol současně s kontrolkou selhání TPMS.

Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia a určete příčinu problému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Kontrolka selhání TPMS se může rozsvítit, pokud je vozidlo provozováno v chladných oblastech blízko kabelů elektrického napětí nebo rádiových vysílačů, např. u policejních stanic, vládních a veřejných úřadů, televizních stanic, vojenských objektů, letišť, vysílacích věží, atd., čímž se může rušit normální provoz systému TPMS.***
- ***Kontrolka poruchy TPMS se může rozsvítit, pokud jsou použity sněhové řetězy nebo jsou použita některá samostatná elektronická zařízení, jako je notebook, nabíječka mobilu, dálkové ovládání startéru, navigace, atd. Ty mohou bránit normálnímu provozu systému TPMS.***

Výměna pneumatiky se systémem TPMS

Pokud máte defektní pneumatiku, rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku v pneumatice. Nechte si defektní pneumatiku co nejdříve opravit autorizovaným prodejcem Kia nebo ji vyměňte za náhradní.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte nouzový prostředek, který není schválen společností Kia, k opravě a/nebo dohuštění pneumatiky. Prostředek k utěsnění pneumatiky, který není schválený společností Kia, může poškodit snímač tlaku v pneumatikách.

K odstranění těsnicího prostředku by mělo dojít při výměně pneumatiky za novou.

Každé kolo je vybaveno čidlem tlaku, které je umístěno uvnitř pneumatiky za dříkem ventilu. Musíte použít kola specifická pro systém TPMS. Doporučujeme, abyste servis pneumatik nechali vždy provádět u autorizovaného prodejce Kia.

I když vyměníte podhuštěnou pneumatiku za náhradní pneumatiku, kontrolka podhuštěných pneumatik zůstane svítit, dokud není podhuštěná pneumatika opravena a vyměněna na vozidle.

Poté, co vyměníte podhuštěnou pneumatiku za náhradní, může se po několika minutách rozsvítit kontrolka poruchy TPMS, protože čidlo TPMS namontované v náhradní pneumatice není aktivováno.

Jakmile je podhuštěná pneumatika dohuštěna na doporučený tlak a namontována na vozidlo, nebo když čidlo TPMS namontované v náhradní pneumatice aktivuje autorizovaný dealer Kia, kontrolka poruch TPMS a kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách zhasnou po několika minutách jízdy.

Pokud kontrolky po několika minutách jízdy nezhasnou, navštivte autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je původně namontovaná pneumatika vyměněna za náhradní, čidlo TPMS v náhradní pneumatice musí být aktivováno a čidlo TPMS v původní pneumatice deaktivováno. Pokud je čidlo TPMS v původní pneumatice nyní umístěné na nosiči náhradního kola stále aktivováno, nemusí systém monitorování tlaku v pneumatikách fungovat správně. Nechte pneumatiku s TPMS prohlédnout nebo vyměnit u autorizovaného dealera Kia.

Pravděpodobně nebudete schopni rozpoznat podhuštěnou pneumatiku pouhým pohledem. Vždy použijte kvalitní měřicí nástroj pro změření tlaku v pneumatikách. Uvědomte si, prosím, že horká pneumatika (od jízdy) bude mít vyšší tlak než ta studená (pokud vozidlo stálo přibližně 3 hodiny a během této doby ujelo méně než 1,6 km).

Nechte pneumatiku vychladnout dříve, než provedete měření tlaku. Vždy se ujistěte, že je pneumatika před nahuštěním na doporučený tlak chladná.

Chladná pneumatika je u vozidla, které stálo 3 hodiny a po tuto dobu ujelo vzdálenost kratší 1,6 km.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je váš vůz vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, nepoužívejte žádný jiný těsnicí prostředek kromě sady Tire Mobility schválené společností Kia. Utěsňující prostředek může poškodit čidla tlaku v pneumatice.

⚠ VAROVÁNÍ - Systém TPMS

- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory, jako jsou například hřebíky nebo překážky na silnici.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

⚠ VAROVÁNÍ - Ochrana TPMS

Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponent systému TPMS může vést k neschopnosti systému varovat řidiče na podhuštěné pneumatiky a/nebo selhání TPMS. Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponent systému TPMS může vést ke zrušení záruky na příslušnou část vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - PRO EVROPU

- **Neprovádějte na vozidle úpravy. Mohlo by dojít k nesprávné funkci systému TPMS.**
- **Volně prodejná kola nejsou vybavena snímači TPMS.**

  Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia.
- **Pokud použijete kola zakoupená jinde, použijte snímač TPMS schválený prodejcem Kia.**

  Pokud není váš vůz vybaven snímači TPMS nebo TPMS řádně nefunguje, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou vyžadovanou ve vaší zemi.

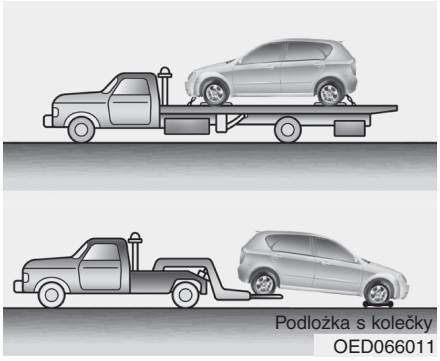
(Pokračování)

(Pokračování)

❋ Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÉM trhu v níže uvedeném období musí být vybavena TPMS.

- **Nový model vozidla: 1. listopadu 2012 až**
- **Současný model vozidla: 1. listopadu 2014 (závisí na datu registrace vozidla)**

TAŽENÍ


Podložka s kolečky
OED066011

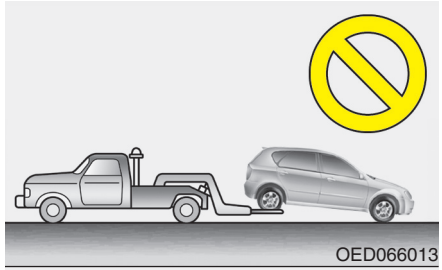
Odtahová služba

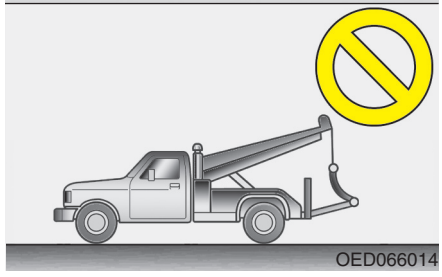
Je-li nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby. Nadzvednutí a odtažení musí být provedeno řádně, aby nedošlo k poškození vozidla. Doporučuje se použití podložek s kolečky či plošinového vozíku.

Tažení vozidla se zadními koly spuštěnými na zem (bez opěrných vozíků) a předními koly zvednutými nad zem je přípustné.

Pokud je poškozené některé ze zatížených kol nebo zavěšení kol, nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podložky s kolečky.

Při tažení provozovatelem odtahové služby bez použití podložek s kolečky je vždy nutné, aby byla zvednuta přední kola, nikoliv zadní.


OED066013


OED066014

⚠ UPOZORNĚNÍ

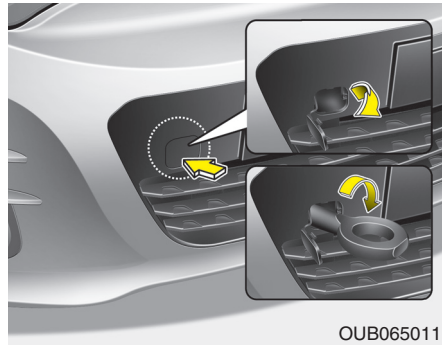
- ***Nenechte vozidlo táhnout směrem vzad s předními koly spuštěnými na zem, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.***
- ***K tažení nepoužívejte vybavení typu se smyčkou. Používejte zvedák kol či plošinový vozík.***

Při tažení vozidla v nouzovém případě bez podložek s kolečky:

1. Nastavte klíč zapalování do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

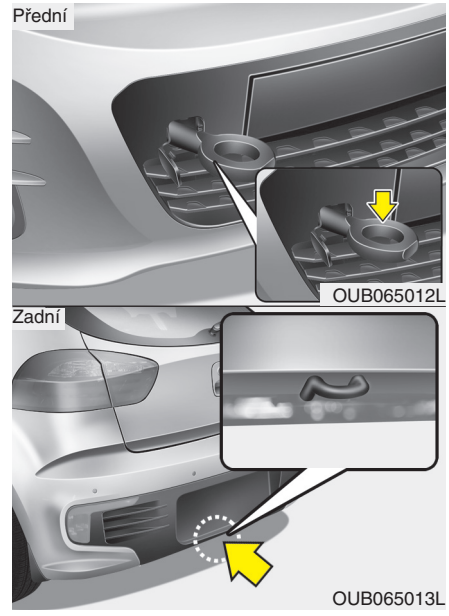
Pokud řadicí páku převodovky nenastavíte do polohy N (neutrál), může dojít k poškození převodovky.



OUB065011

Odnímatelný tažný hák (přední)*

1. Otevřete zadní výklopné dveře a vyjměte tažný hák ze skříňky na nářadí.
2. Odmontujte víko otvoru stisknutím dolní části víka na předním nárazníku.
3. Namontujte tažný hák do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odmontujte tažný hák a namontujte víko.



Nouzové tažení

Je-li tažení nezbytné, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby.

Není-li v nouzovém případě dostupná odtahová služba, je možné nechat vozidlo dočasně táhnout s použitím lana či řetězu uchyceného za nouzový tažný hák, který je umístěný pod přední (či zadní částí pokud je ve výbavě) vozidla. Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti. Ve vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.

Tažení tímto způsobem je možné jen na silnicích s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Rovněž kola, osy, řídící jednotka motoru, volant a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro tažení vozidla uvízlého v bahně, písku nebo v jiných podmínkách, při nichž vozidlo nemůže používat vlastní pohon.
- Vyhněte se situacím, kdy lehčí vozidlo táhne vozidlo těžší.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli během tažení komunikovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

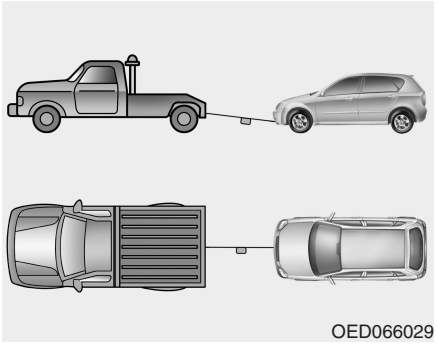
- ***Upevněte tažné lano k tažnému háku.***
- ***Použijete-li k tažení vozidla jinou jeho část, než tažné háky, může dojít k poškození karoserie vozidla.***
- ***Pro tažení používejte výhradně lana či řetězy, jež jsou určeny pro tažení vozidel. Lana či řetězy bezpečně upevněte na tažné háky.***

- Před nouzovým tažením zkontrolujte, zda tažný hák není zlomený či poškozený.
- Tažné lano či řetěz upevněte bezpečně na hák.
- Hákem necukejte. Aplikujte plynulou a pravidelnou sílu.
- Pro zabránění poškození háku nepoužívejte tažení ze strany ani ve svislém úhlu. Tažení provádějte vždy rovně kupředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti.

- **Vyhněte se prudkým rozjezdům a náhlým manévrům při řízení, jež by působily přílišnou zátěž na nouzový tažný hák a tažné lano či řetěz. Mohlo by dojít k prasknutí tažného háku, lana či řetězu a vážnému poranění či poškození vozidla.**
- **Pokud není možné porouchaným vozidlem pohnout, nepokoušejte se o další tažení. Požádejte o pomoc autorizovaného dealera Kia nebo provozovatele odtahové služby.**
- **Pokud možno táhněte vozidlo co nejrovněji.**
- **Během tažení se k vozidlu nepřibližujte.**



OED066029

- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Pro zlepšení viditelnosti upevněte doprostřed bílou či červenou látku (asi 30 cm širokou).
- Jeďte opatrně tak, aby během jízdy nedošlo k uvolnění lana.

Bezpečnostní opatření při nouzovém tažení

- Otočte klíčem zapalování do polohy ACC tak, aby volant nebyl uzamčen.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Vzhledem k tomu, že funkčnost brzd bude omezena, budete muset sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle.
- Vzhledem k tomu, že systém posilování řízení bude mimo provoz, budete muset při řízení vynaložit větší sílu.
- Budete-li sjíždět dlouhý svah, může dojít k přehřátí brzd a dojde k omezení jejich funkčnosti. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Automatická Prevo dovlca

- ***Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, lze jej táhnout jen zepředu. Ujistěte se, že je převodovka zařazená na neutrál. Otočením klíče zapalování do polohy ACC se ujistěte, že není volant uzamčen. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.***
- ***Při tažení nepřekračujte rychlost 15 km/h a netáhněte na větší vzdálenost než je 1,5 km, aby nedošlo k poruše automatické převodovky.***
- ***Před tažením zkontrolujte automatickou převodovku, jestli z ní nevytéká převodovková kapalina. Pokud kapalina uniká, je nutné použít odtahovou rampu nebo podložky s kolečky.***

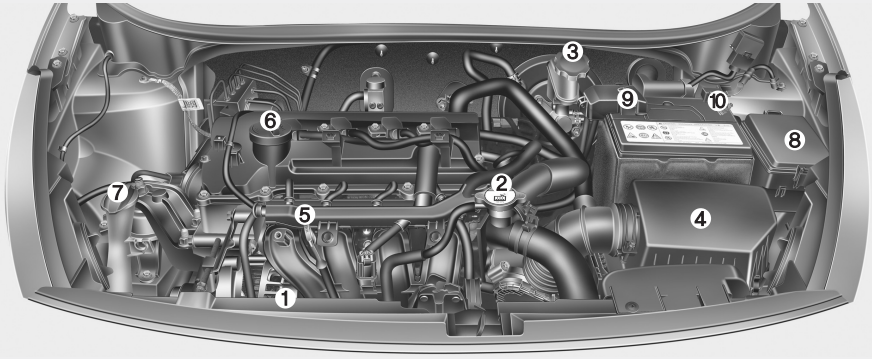
Motorovy prostor / 7-2
Servisnĺ služby / 7-4
Údržba prováděná vlastnĺkem / 7-6
Plánovaná běžžná údržba / 7-8
Vysvětlenĺ položek plánované údržby / 7-31
Oelj v motoru / 7-34
Chladicĺ kapalina motoru / 7-36
Brzdová kapalina / 7-39
Kapalina v automatické převodovce / 7-40
Palivový filtr (pro dieselové motory) / 7-42
Kapalina do ostřikovačů / 7-43
Parkovacĺ brzda / 7-43
Čistič vzduchu / 7-44
Vzduchový filtr klimatizace / 7-46
Lišty stěračů / 7-48
Baterie / 7-51

Údržba 7

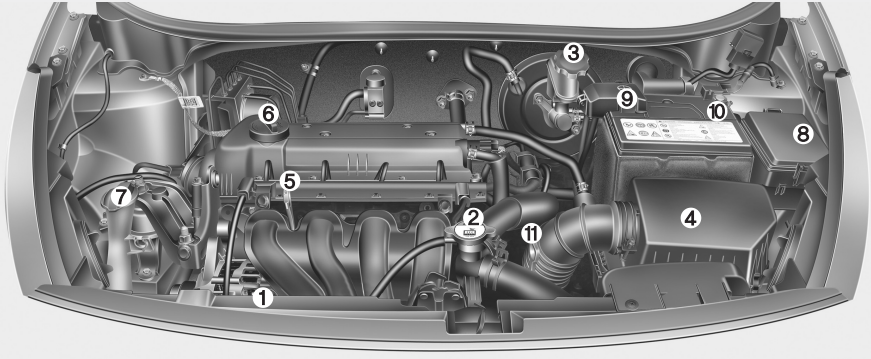
Pneumatiky a disky / 7-54
Pojistky / 7-65
Žárovky / 7-82
Péče o vzhled / 7-97
Systém řĺzenĺ emisĺ / 7-103

MOTOROVÝ PROSTOR

■ **Benzínový motor (1,25L)**



■ **Benzínový motor (1,4L)**

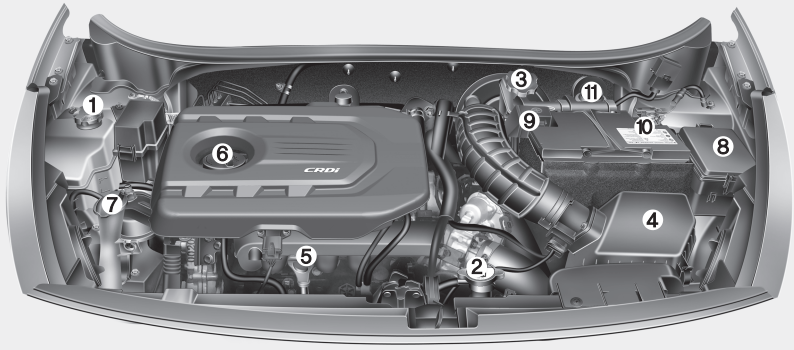


1. Zásobník chladící kapaliny motoru
2. Uzávěr chladiče
3. Zásobník brzdové kapaliny
4. Čistič vzduchu
5. Měrka motorového oleje
6. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
7. Nádržka ostřikovací kapaliny
8. Skříňka pojistek
9. Kladný výstup baterie
10. Záporný výstup baterie
11. Měrka kapaliny automatické převodovky*

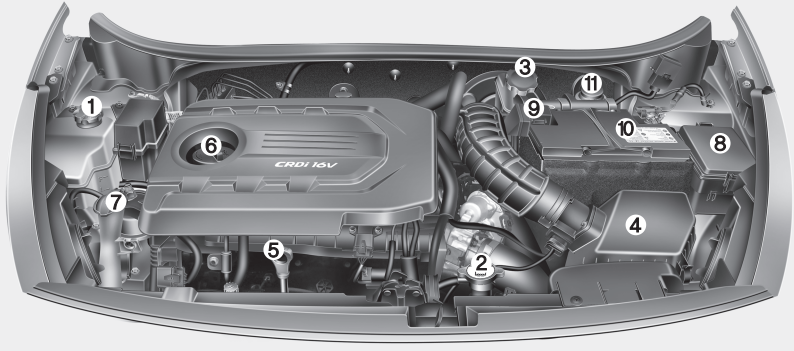
❈ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OUB071102/OUB071001

■ **Dieselový motor (1,1L)**



■ **Dieselový motor (1,4L)**



1. Zásobník chladící kapaliny motoru
2. Uzávěr chladiče
3. Zásobník brzdové kapaliny
4. Čistič vzduchu
5. Měrka motorového oleje
6. Uzávěr plnícího otvoru motorového oleje
7. Nádržka ostřikovací kapaliny
8. Skříňka pojistek
9. Kladný výstup baterie
10. Záporný výstup baterie
11. Palivový filtr

❈ Skutečný prostor motoru ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

OUB075101/OUB075100

SERVISNÍ SLUŽBY

Při údržbě a kontrole byste měli dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození vašeho vozidla či vašemu zranění.

Nevhodný, nekompletní nebo nedostatečný servis by mohl vést k provozním problémům vašeho vozidla, jež by mohly způsobit jeho poškození, nehodu nebo zranění osob.

Odpovědnost vlastníka

✻ POZNÁMKA

Za údržbu a uchování záznamů o údržbě vozidla je odpovědný jeho vlastník.

Obecně vám doporučujeme, aby servis vašeho vozidla prováděl autorizovaný dealer Kia. Měli byste uchovávat dokumenty dokládající, že na vašem vozidle byla provedena správná údržba v souladu s plánem běžné údržby uvedeným na následujících stránkách. Tyto informace budete potřebovat pro splnění požadavků na servis a údržbu v souladu se zárukami. Podrobné informace o zárukách jsou uvedeny v příručce Záruka a údržba. Opravy a změny nutné v důsledku nesprávné či chybějící požadované údržby nejsou těmito zárukami kryty ani v záruční době.

Upozornění týkající se údržby uživatelem

Nesprávná nebo neúplná údržba může způsobit potíže. Tato část vám poskytne instrukce pouze pro takové úkony údržby, které lze provést jednoduše.

✻ POZNÁMKA

Nesprávná údržba uživatelem v průběhu záruční doby může ovlivnit krytí zárukou. Podrobnosti naleznete si přečtěte samostatnou Příručka záruka a Údržba, dodávanou společně s vozidlem. V případě, že si nejste jistí ve vztahu ke kterékoliv servisní službě či údržbě, doporučujeme vám ji nechat provést autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Údržba

- **Údržba vozu může být nebezpečná. Při některých údržbových pracích se můžete vážně poranit. Chybí-li vám dostatečné znalosti a zkušenosti či nemáte-li pro tyto práce k dispozici vhodné vybavení, požádejte o jejich provedení autorizovaného dealera Kia.**
- **Práce pod kapotou, pokud motor běží, je nebezpečná. Nebezpečí je ještě daleko větší v případě, že na sobě máte šperky či volné oblečení. Ty se mohou zachytit do pohybujících se částí motoru a způsobit tak zranění. Z tohoto důvodu se v případě, že musíte pracovat pod kapotou a současně nechat motor běžet, ujistěte, že jste odložili veškeré šperky (zejména prsteny, náramky, hodinky a řetízky) a šátky, šály a podobné volné kusy oblečení dříve, než se k motoru či chladícímu větráku přiblížíte.**

⚠ VAROVÁNÍ - Dieselový motor

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru, pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém kontrolním systému motoru vytváří silná magnetická pole.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ VLASTNÍKEM

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, jež by měly být provedeny vlastníkem nebo autorizovaným dealerem Kia v níže uvedených časových intervalech tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Váš dealer by měl být co nejdříve upozorněn na jakékoliv nepříznivé symptomy.

Tyto údržby prováděné vlastníkem obvykle nejsou kryty zárukami a provedené práce, použité součástky a maziva vám mohou být účtovány.

Plán údržby prováděné vlastníkem

Když zastavíte pro doplnění paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích předního skla.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou splasklé či málo nahuštěné.
- Zkontrolujte chladič a kondenzátor. Zkontrolujte, že přední strana chladiče a kondenzátor jsou čisté a nejsou zaneseny listy, nečistotami nebo hmyzem, atd. Pokud je některá z výše uvedených součástí velmi znečištěná nebo pokud si nejste jisti jejím stavem, nechte vozidlo prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, je-li motor horký. Vroucí chladicí kapalina a pára by mohly pod tlakem vystříknout. To může způsobit popálení nebo jiné vážné zranění.

Při provozu vašeho vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku či změnu zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte, zda nedochází k vibracím volantu. Všímejte si, zda nemusíte vynakládat na řízení větší sílu či zda volant není uvolněný, nebo zda nedošlo ke změně v jeho přímé poloze.
- Všímejte si, zda vaše vozidlo trvale lehce nezatáčí, či zda při jízdě po hladké rovné silnici “netáhne” na jednu stranu.
- Při zastavování vozidla se zaposlouchejte a zkontrolujte, zda neslyšíte podivné zvuky, nepozorujete tah na jednu stranu, zvýšenou vůli brzdového pedálu, či zda není těžší brzdový pedál sešlápnout.
- Pokud se objeví prokluzování či změny jakékoliv povahy při provozu převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte ovládání manuální převodovky, včetně ovládání spojky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte funkci parkovací brzdy.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin pod vaše vozidlo (kapání vody ze systému klimatizace po jízdě je v pořádku).

Alespoň jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádržce.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel, včetně parkovacích a směrových a nouzových výstražných blikačů.
- Zkontrolujte nahuštění všech pneumatik včetně náhradní.

Alespoň dvakrát ročně (t.j každé jaro a podzim):

- Zkontrolujte, zda se u hadic chladiče, topného a klimatizačního tělesa neobjevily netěsnosti či zda nedošlo k jejich poškození.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů předního skla a funkčnost stěračů. Očistěte pryžovou stírací lištu pomocí kousku látky namočené do kapaliny určené do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení předních světel.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, potrubí výfuku, spoilery a úchyty.
- Zkontrolujte opotřebení a funkčnost tříbodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou sjeté a zda nedošlo k uvolnění matic kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro výtok vody v karoserii a dveřích.
- Namažte omezovače a závěsy dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a uzávěry dveří a kapoty motoru.
- Namažte těsnící pryžové pásky dveří.
- Před letní sezónou zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Očistěte baterii a její kontakty.
- Zkontrolujte hladinu brzdové (a spojkové) kapaliny.

PLÁNOVANÁ BĚŘŽNÁ ÚDRŽBA

Normální plánovanou běžnou údržbu provádějte v případě, že je vozidlo používáno v podmínkách, na něž se nevztahuje žádná z níže uvedených skutečností. Je-li splněna některá z níže uvedených podmínek, postupujte v souladu s Údržbou v případě provozu za nepříznivých podmínek.

- Časté jízdy na krátkou vzdálenost menší než 8 km za normálních teplot nebo méně než 16 km za teplot pod bodem mrazu
- Dlouhotrvající volnoběh motoru nebo jízda nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy po nerovných, prašných, bahnitých, štěrkových nezpevněných cestách nebo silnicích, ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s použitím posypové soli nebo jiných korozivních látek nebo jízdy za velmi chladného počasí
- Jízda ve vysoce prašném prostředí
- Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu
- Časté jízdy v kopcovitém a horském porstředí
- Tažení nákladního nebo obytného přívěsu nebo při použití střešního nosiče.
- Využití vozidla pro služební účely, taxislužbu či jiné komerční účely a k tažení vozidla
- Jízdy rychlostí přes 170 km/h
- Jízdy s častým zastavováním

Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po době provozu či ujeté vzdálenosti uvedené v tabulce se dále řiďte předepsanými intervaly údržby.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - MIMO EVROPU

Pro zajištění dobrého výkonu a pro správnou regulaci emisí proveďte následující kroky údržby. Pro zachování platnosti záruky si schovejte účtenky od všech servisních prací na emisním systému vozidla. V případě, kde jsou uvedeny ujeté kilometry i čas, je pro určení frekvence servisních oprav rozhodující, který z faktorů nastane první.

1 : Upravte nastavení alternátoru, vodního čerpadla a hnacího řemene klimatizace. Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Pokud je hnací řemen hlučný, zkuste před výměnou nejprve upravit jeho napnutí.

*2 : Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti po každých 500 km nebo před začátkem každé delší cesty.

*3 : Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

*4 : Všímejte si nadměrného hluku z ventilu a/nebo vibrací motoru a seřiďte, pokud je to nutné. Tuto činnost by měl provést autorizovaný prodejce společnosti Kia.

*5 : Palivový filtr nepotřebuje údržbu, ale doporučuje se jej kontrolovat, protože údržba může být potřebná, pokud je používáno nekvalitní palivo. Pokud se vyskytnou nějaké důležité okolnosti, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a podrobnosti projednejte s autorizovaným prodejcem společnosti Kia.

*6 : Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.

*7 : Společnost Kia doporučuje používání kvalitních benzínů, které splňují evropské palivové standardy (EN 228) nebo jejich ekvivalenty.

Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 10 000 km (mimo Evropu).

Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - MIMO EVROPU (POKR.)

15 000 km nebo 12 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  – Pro Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *2

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *2
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců)
- ❑ Přidání aditiv *7
  (Každých 10 000 km nebo 6 měsíců)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - MIMO EVROPU (POKR.)

30 000 km nebo 24 měsíců

❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
– Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu

❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*

❑ Zkontrolujte stav baterie

❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje

❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu

❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení

❑ Zkontrolujte hnací řemen *[1]

❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody

❑ Zkontrolujte výfukový systém

❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol

❑ Zkontrolujte palivový filtr *[5]

❑ Zkontrolujte parkovací brzdu

❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody

❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)

❑ Vyměňte vzduchový filtr
– Pro Číny, Indie a Blízkého Východu

❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*

(Pokračování)

(Pokračování)

❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
– Kromě Střední Východ a Brazílii *[2]

❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
– Pro Střední Východ a Brazílii *[2]
(Každých 10 000 km nebo 12 měsíců)

❑ Vyměňte zapalovací svíčky
– Pro motory na olovnatý benzín
(Každých 30 000 km nebo 24 měsíců)

❑ Přidání aditiv *[7]
(Každých 10 000 km nebo 6 měsíců)

❈ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - MIMO EVROPU (POKR.)

45 000 km nebo 36 měsíců

- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *2

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *2
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců)
- ❑ Přidání aditiv *7
  (Každých 10 000 km nebo 6 měsíců)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - MIMO EVROPU (POKR.)

60 000 km nebo 48 měsíců

❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
– Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
❑ Zkontrolujte hnací řemen *1
❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
❑ Zkontrolujte výfukový systém
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte palivové rozvody, hadice a spoje
❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Zkontrolujte kapalinu automatické převodovky*
❑ Zkontrolujte kapalinu manuální převodovky*
❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva

(Pokračování)

(Pokračování)

❑ Vyměňte vzduchový filtr
– Pro Číny, Indie a Blízkého Východu
❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
– Kromě Střední Východ a Brazílii *2
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
– Pro Střední Východ a Brazílii *2
(Každých 10 000 km nebo 12 měsíců)
❑ Vyměňte zapalovací svíčky
– Pro motory na olovnatý benzín
(Každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
❑ Vyměňte palivový filtr *5
❑ Zkontrolujte chladicí systém
(Poprvé po 60 000 km nebo 48 měsících,
poté každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
❑ Přidání aditiv *7
(Každých 10 000 km nebo 6 měsíců)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - MIMO EVROPU (POKR.)

75 000 km nebo 60 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  – Pro Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *2

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *2
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců)
- ❑ Přidání aditiv *7
  (Každých 10 000 km nebo 6 měsíců)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - MIMO EVROPU (POKR.)

90 000 km nebo 72 měsíců

- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *[1]
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr *[5]
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  - Kromě Střední Východ a Brazílii *[2]

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  - Pro Střední Východ a Brazílii *[2]
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte zapalovací svíčky
  – Pro motory na olovnatý benzín
  (Každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
  (Poprvé po 60 000 km nebo 48 měsících,
  poté každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte vůli ventilů *[4]
- ❑ Přidání aditiv *[7]
  (Každých 10 000 km nebo 6 měsíců)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - MIMO EVROPU (POKR.)

105 000 km nebo 84 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  – Pro Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *2
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *2
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců)
- ❑ Přidání aditiv *7
  (Každých 10 000 km nebo 6 měsíců)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - MIMO EVROPU (POKR.)

120 000 km nebo 96 měsíců

- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
  – Kromě Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen *[1]
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte kapalinu automatické převodovky*
- ❑ Zkontrolujte kapalinu manuální převodovky*
- ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
  – Pro Číny, Indie a Blízkého Východu
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Kromě Střední Východ a Brazílii *[2]
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr
  – Pro Střední Východ a Brazílii *[2]
  (Každých 10 000 km nebo 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte zapalovací svíčky
  – Pro motory na olovnatý benzín
  (Každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Vyměňte svíčky zapalování
  – Pro motory na bezolovnatý benzín
  (Po každých 160 000 km nebo každých 120 měsíců)
- ❑ Vyměňte palivový filtr *[5]
- ❑ Vyměňte chladicí kapalinu *[6]
  (Poprvé po 210 000 km nebo 120 měsících
  poté každých 30 000 km nebo 24 měsíců *[3])
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
  (Poprvé po 60 000 km nebo 48 měsících,
  poté každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Přidání aditiv *[7]
  (Každých 10 000 km nebo 6 měsíců)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

ÚDRŽBA V PŘÍPADĚ PROVOZU ZA NEPŘÍZNIVÝCH PODMÍNEK - MIMO EVROPU

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách.
Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.
R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

Položka údržby		Způsob údržby	Způsob údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a olejový filtr	Kromě Střední Východ a Brazílii	R	Po každých 7 500 km nebo každých 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Pro Střední Východ a Brazílii	R	Po každých 5 000 km nebo každých 6 měsíců	
Vzduchový filtr		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E
Zapalovací svíčky		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	A, B, H, I, K
Kapalina v manuální převodovce*		R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Kapalina v automatické převodovce*		R	Po každých 100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Skříň převodovky, uchycení a vývody		I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G
Kulové klouby zavěšení předních kol		I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G

Položka údržby	Způsob údržby	Způsob údržby	Provozní podmínky
Brzdové kotouče, obložení a třmeny	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, G, H
Hnací hřídel a vývody	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E

Nepříznivé provozní podmínky

A : Opakované jízdy na kratší vzdálenosti
B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh
C : Jízda po prašných cestách s nerovným povrchem
D : Provoz v oblastech, kde se v chladném počasí používá sůl nebo jiné materiály podporující korozi
E : Jízda ve vysoce prašném prostředí
F : Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu
G : Jízda v hornatých oblastech
H : Tažení přívěsu
I : Využívání vozidla jako hlídkového vozidla, taxi, služebního vozidla či vozidla pro tažení jiných vozidel
J : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h
K : Častá jízda se zastávkami
L : Jízda ve velmi studeném počasí

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - EVROPA

Pro zajištění dobrého výkonu a pro správnou regulaci emisí proveďte následující kroky údržby. Pro zachování platnosti záruky si schovejte účtenky od všech servisních prací na emisním systému vozidla. V případě kde jsou uvedeny ujeté kilometry i čas, je pro určení frekvence servisních oprav rozhodující, který z faktorů nastane první.

*1 : Po ujetí 500 km nebo před dlouhým výletem vždy zkontrolujte stav motorového oleje a přesvědčte se, zda olej neuniká.

*2 : Tento rozvrh údržby závisí na kvalitě paliva. Toto platí pouze když se používá správné palivo „EN 590 nebo ekvivalentní“. Pokud používané dieselové palivo neodpovídá evropské normě EN 590, musí být vyměňováno častěji.

*3 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 20 000 km nebo 12 měsíců.

*4 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 15 000 km.

*5 : Hladinu motorového oleje byste měli kontrolovat a doplňovat pravidelně. Pokud není množství oleje dostatečné, může to způsobit poškození motoru, které nebude kryto zárukou.

*6 : Tento rozvrh údržby závisí na kvalitě paliva. Toto platí pouze když se používá správné palivo „EN 590 nebo ekvivalentní“. Pokud používané dieselové palivo neodpovídá Evropské normě EN590, musí být vyměňováno častěji. Pokud jsou nějaké bezpečnostní důležité záležitosti, jako je omezený přítok paliva, pulzy, ztráta výkonu, obtížné startování, atd. vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a podrobnosti projednejte s autorizovaným dealerem Kia.

*7 : Palivový filtr nepotřebuje údržbu, ale doporučuje se jej kontrolovat, protože údržba může být potřeba, pokud je používáno nekvalitní palivo. Pokud jsou nějaké důležité záležitosti, jako je omezený přítok paliva, pulzy, ztráta výkonu, obtížné startování, atd. vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a podrobnosti projednejte s autorizovaným dealerem Kia.

*8 : Kapalina manuální převodovky by měla být vyměněna vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.

*9 : Zkontrolujte napínač hnacího řemene, napínací kladky a řemenice alternátoru a pokud je to nutné, proveďte opravu nebo výměnu.

*10 : Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.

*11 : Všímejte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibrací motoru a seřiďte, pokud je to nutné. Tuto činnost by měl provést autorizovaný dealer Kia.

*12 : Společnost Kia doporučuje používání kvalitních benzínů, které splňují evropské palivové standardy (EN 228) nebo jejich ekvivalenty.

Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km (Evropa).

Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - EVROPA (POKR.)

15 000 km nebo 12 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva *12
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,25) *1 *5
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

30 000 km nebo 24 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva *12
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
  (Diesel)

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,4) *1 *4 *5
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,25) *1 *5
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❈ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - EVROPA (POKR.)

60 000 km nebo 48 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva *12
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *7
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *8
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte kapalinu automatické převodovky*

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9
  (První kontrolu proveďte po 90 000 km nebo po 48 měsících, následně pak každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,4) *1 *4 *5
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,25) *1 *5
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *6

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - EVROPA (POKR.)

90 000 km nebo 72 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva *12
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *9
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9
  (První kontrolu proveďte po 90 000 km nebo po 48 měsících, následně pak každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte vůli ventilů (Benzín) *11
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,4) *1 *4 *5
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,25) *1 *5
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - EVROPA (POKR.)

120 000 km nebo 96 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva *[12]
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *[9]
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *[9]
  (První kontrolu proveďte po 90 000 km nebo po 48 měsících, následně pak každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *[7]
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte kapalinu automatické převodovky*
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *[8]
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *[1] *[2] *[3] *[5]
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,4) *[1] *[4] *[5]
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,25) *[1] *[5]
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *[6]

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - EVROPA (POKR.)

150 000 km nebo 120 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva *12
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *9
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9
  (První kontrolu proveďte po 90 000 km nebo po 48 měsících, následně pak každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte vložku palivového filtru (Diesel) *6
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,4) *1 *4 *5
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,25) *1 *5
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte svíčky zapalování
  - Pro motory na bezolovnatý benzín
  (Po každých 160 000 km nebo každých 120 měsíců)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - EVROPA (POKR.)

180 000 km nebo 144 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva *[12]
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové disky a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *[9]
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *[9]
  (První kontrolu proveďte po 90 000 km nebo po 48 měsících, následně pak každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *[7]
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *[8]
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte kapalinu automatické převodovky*
- ❑ Zkontrolujte vůli ventilů (Benzín) *[11]
- ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *[1] *[2] *[3] *[5]
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,4) *[1] *[4] *[5]
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,25) *[1] *[5]
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *[6]

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - EVROPA (POKR.)

210 000 km nebo 168 měsíců

❑ Přidání aditiva do paliva *12
(Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících)
❑ Zkontrolujte vzduchový filtr
❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
❑ Zkontrolujte stav baterie
❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
❑ Zkontrolujte chladicí systém
❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *9
❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *9
(První kontrolu proveďte po 90 000 km nebo po 48 měsících, následně pak každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
❑ Zkontrolujte výfukový systém
❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
❑ Zkontrolujte vložku palivového filtru (Diesel) *6
❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje (Diesel)
❑ Zkontrolujte parkovací brzdu
❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody

(Pokračování)

(Pokračování)

❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
❑ Vyměňte chladicí kapalinu motoru *10
(Prvních 210 000 km nebo 120 měsíců, po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *1 *2 *3 *5
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,4) *1 *4 *5
(Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsících)
❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,25) *1 *5
(Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících)

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

TABULKA BĚŽNÉ ÚDRŽBY - EVROPA (POKR.)

240 000 km nebo 192 měsíců

- ❑ Přidání aditiva do paliva *[12]
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte filtr klimatizace/kompresoru*
- ❑ Zkontrolujte stav baterie
- ❑ Zkontrolujte brzdové rozvody, hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte chladicí systém
- ❑ Zkontrolujte brzdové kotouče a obložení
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Benzín) *[9]
- ❑ Zkontrolujte hnací řemen (Diesel) *[9]
  (První kontrolu proveďte po 90 000 km nebo po 48 měsících, následně pak každých 30 000 km nebo 24 měsíců)
- ❑ Zkontrolujte hnací hřídele a vývody
- ❑ Zkontrolujte výfukový systém
- ❑ Zkontrolujte kulové klouby zavěšení předních kol
- ❑ Zkontrolujte palivový filtr (Benzín) *[7]
- ❑ Zkontrolujte palivové rozvody, palivové hadice a spoje
- ❑ Zkontrolujte filtr odvětrání palivové nádrže
- ❑ Zkontrolujte olej manuální převodovky* *[8]
- ❑ Zkontrolujte parkovací brzdu

(Pokračování)

(Pokračování)

- ❑ Zkontrolujte hřeben řízení, uchycení a vývody
- ❑ Zkontrolujte pneumatiky (nahuštění a opotřebení)
- ❑ Zkontrolujte kapalinu automatické převodovky*
- ❑ Zkontrolujte odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva (Benzín)
- ❑ Vyměňte vzduchový filtr
- ❑ Vyměňte brzdovou/spojkovou* kapalinu
- ❑ Vyměňte pylový filtr klimatizace*
- ❑ Vyměňte chladicí kapalinu motoru *[10]
  (Prvních 210 000 km nebo 120 měsíců, po každých 30 000 km nebo 24 měsících)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Diesel) *[1] *[2] *[3] *[5]
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,4) *[1] *[4] *[5]
  (Po každých 30 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte motorový olej a olejový filtr (Benzín 1,25) *[1] *[5]
  (Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců)
- ❑ Vyměňte vložku palivového filtru (Diesel) *[6]

❉ Zkontrolujte : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte.

ÚDRŽBA V PŘÍPADĚ PROVOZU ZA NEPŘÍZNIVÝCH PODMÍNEK - EVROPA

Následující položky vyžadují častější servis u vozidel provozovaných zejména v nepříznivých podmínkách.
Viz níže uvedená tabulka pro příslušné intervaly údržby.

R : Vyměňte I : Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte

POLOŽKY ÚDRŽBY			ZPŮSOB ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a olejový filtr	Benzín	1,25L	R	Po každých 7 500 km nebo každých 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		1,4L *1	R	Po každých 15 000 km nebo každých 6 měsíců	
	Diesel *2		R	Po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců	
Vzduchový filtr			R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E
Zapalovací svíčky	Benzín		R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	B, H
Kapalina v manuální převodovce*			R	Po každých 120 000 km	C, D, E, G, H, I, K
Kapalina v automatické převodovce*			R	Po každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Skříň převodovky, uchycení a vývody			I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G
Kulové klouby zavěšení předních kol			I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G

*1 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km

*2 : Pokud není doporučený motorový olej dostupný, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 10 000 km nebo 6 měsíců.

POLOŽKY ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Brzdové kotouče, obložení a třmeny	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, G, H
Hnací hřídel a vývody	I	V závislosti na podmínkách zkontrolujte častěji	C, D, E, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách vyměňte častěji	C, E, G

Nepříznivé provozní podmínky

A : Opakované jízdy na kratší vzdálenosti
B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh
C : Jízda po prašných cestách s nerovným povrchem
D : Provoz v oblastech, kde se v chladném počasí používá sůl nebo jiné materiály podporující korozi
E : Jízda ve vysoce prašném prostředí
F : Jízda v oblastech s vysokou intenzitou provozu
G : Jízda v hornatých oblastech
H : Tažení přívěsu nebo používání střešního nosiče
I : Použití pro jízdu jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo nebo pro tažení vozidel
J : Jízda ve velmi studeném počasí
K : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h
L : Častá jízda se zastávkami

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a olejový filtr

Motorový olej a filtr musí být vyměňovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Pokud je vůz provozován v obtížných podmínkách, musí se výměna oleje a filtru provádět častěji.

Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny jestli na nich nejsou zářezy, praskliny, jestli nejsou nadměrně opotřebeny nebo nasáklé olejem. Je-li to potřeba, vyměňte je. Správné napnutí hnacích řemenů by mělo být pravidelně kontrolováno a v případě potřeby by mělo být upraveno.

Vložka palivového filtru (diesel)

Znečištěný filtr může omezit rychlost, kterou může vůz jet, poškodit systém řízení emisí a způsobit obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí cizí částice, je nutné vyměňovat filtr častěji.

Po namontování nového filtru nechte motor běžet na volnoběh několik minut a sledujte, zda palivo neuniká ze spojů. Namontování nového filtru musí být provedeno pouze autorizovaným dealerem Kia.

Palivové rozvody, palivové hadice a spoje

Zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového vedení, palivových hadic a spojů. Poškozené části musí být ihned opraveny kvalifikovaným technikem.

⚠ VAROVÁNÍ
- Pouze pro vozy s dieselovým motorem

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídicím systému motoru vytváří silná magnetická pole.

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru musí být zkontrolovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Ujistěte se, že odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru byly řádně vyměněny.

Filtr čističe vzduchu

Pro výměnu se doporučuje použít originální vzduchový filtr Kia.

Svíčky (pro benzínové motory)

Ujistěte se, že montujete svíčky se správným rozsahem teploty.

Vůle ventilů*

Všímejte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibrací motoru a seřiďte, pokud je to nutné. Tuto činnost by měl provést autorizovaný dealer Kia.

Systém chlazení

Zkontrolujte části systému chlazení jako jsou chladič, nádrž chladicí kapaliny, hadice a spoje, jestli neprosakují nebo nejsou poškozeny. Poškozené součásti vyměňte.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina musí být vyměňována v intervalech uvedených v tabulce údržby.

Kapalina v manuální převodovce*

Kontrolujte kapalinu v manuální převodovce v souladu s tabulkou údržby.

Kapalina automatické převodovky*

Kapalina automatické převodovky by neměla být kontrolována za normálních provozních podmínek.

Za zhoršených podmínek by však kapalina měla být vyměněna autorizovaným dealerem Kia v souladu s plánem údržby uvedeným na začátku této kapitoly.

✻ POZNÁMKA

Barva kapaliny automatické převodovky je v podstatě červená. V průběhu provozu vozidla začne kapalina automatické převodovky tmavnout. To je normální a neměli byste posuzovat potřebu kapalinu vyměnit na základě změny její barvy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití kapaliny, která neodpovídá technickým údajům, může způsobit poškození a poruchu převodovky.

Používejte pouze specifikovanou kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz oddíl „Doporučené oleje a maziva“ uvedený v části 8.)

Brzdové vedení a hadice

Pohledem zkontrolujte správné namontování, odřeniny, zteření a úniky kapaliny. Poškozené a zteřelé součásti ihned vyměňte.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži brzdové kapaliny. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Používejte pouze kapalinu pro hydraulické brzdy odpovídající DOT 3 a DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně pedálu parkovací brzdy a kabelů.

Bubny a obložení zadní brzdy*

Zkontrolujte bubny a obložení zadní brzdy kvůli poškrábání, přehřátí, unikající tekutině, poškozeným částím a přílišnému opotřebení.

Brzdové kotouče, obložení a třmeny

Zkontrolujte, zda destičky nejsou příliš opotřebené, jestli kotouče nejsou zkřivené a opotřebované a jestli z třmenů neuniká kapalina.

Více informací ohledně kontroly destiček nebo opotřebení obložení najdete na webových stránkách Kia.

(**http://www.kia-hotline.com**)

Upevnění odpružení

Zkontrolujte upevnění odpružení, zda-li není uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte požadovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a prachovky/kulové čepy spodního ramene

Se zastaveným vozem a vypnutým motorem zkontrolujte vůli řízení.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou odřená nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachovky kulových čepů nejsou zchátralé, prasklé nebo poškozené. Poškozené součásti vyměňte.

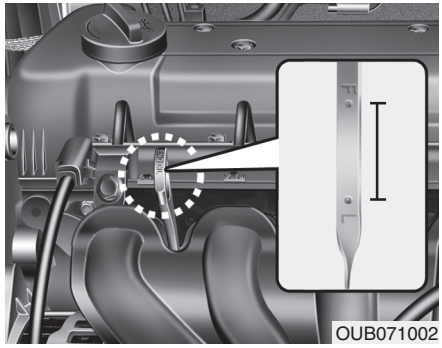
Hnací hřídele a vývody

Zkontrolujte hnací hřídele, prachovky a spojky zda nejsou popraskané, zteřelé nebo poškozené. Vyměňte poškozené součásti a, je-li to nutné, doplňte mazivo.

Chladicí kapalina klimatizace*

Zkontrolujte, zda chladicí kapalina neuniká z vedení, hadic a spojů.

OLEJ V MOTORU



OUB071002

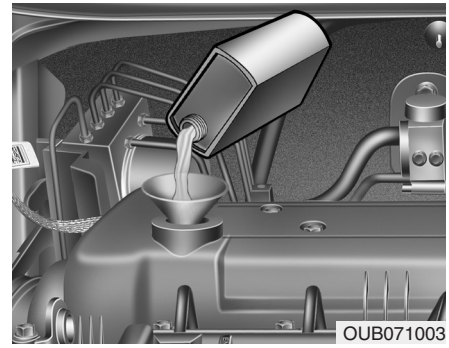
Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podloží.
2. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout běžné provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (asi 5 minut), aby se mohl olej vrátit zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

⚠ VAROVÁNÍ - Hadice chladiče

Buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.


OUB071003

V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti bodu L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla bodu F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součástky motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nelijte do motoru nadměrné množství oleje. Může dojít k poškození motoru.***
- ***Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej rozlijete v prostoru motoru, okamžitě jej utřete***

Výměna motorového oleje a filtru

Nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit olej a filtr podle tabulky údržby na začátku této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Déle trvající styk pokožky s vyjetým motorovým olejem může způsobit její podráždění či dokonce rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, jež u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Chraňte si pokožku tím, že ji co nejdříve po práci s použitým motorovým olejem pečlivě umyjete mýdlem a horkou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký systém chlazení motoru má zásobník naplněný celoroční nemrznoucí kapalinou. Tento zásobník byl naplněn v továrně.

Zkontrolujte ochranu proti mrazu a hladinu chladicí kapaliny alespoň jednou ročně, na počátku zimního období a před jízdou za chladného počasí.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ

Demontáž uzávěru chladiče

- **Nikdy se nepokoušejte demontovat uzávěr chladiče, pokud motor běží nebo je dosud horký. Pokud byst to udělali, mohlo by dojít k poškození chladícího systému nebo motoru a vážnému zranění párou nebo vařící kapalinou z chladiče.**
- **Vypněte motor a vyčkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladiče dbejte maximální opatrnosti. Uchopte jej silnou látkou a otáčejte pomalu proti směru hodinových ručiček, až po první zarážku. Než se uvolní tlak chladícího systému, ustupte stranou. Když jste si jistí, že se veškerý tlak z chladicího systému již uvolnil, stiskněte uzávěr za pomoci silné látky směrem dolů a pokračujte v jeho demontáži otáčením proti směru hodinových ručiček.**

(Pokračování)

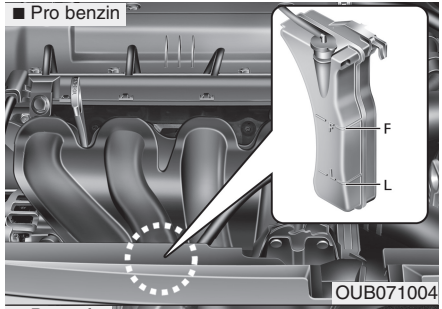
(Pokračování)

- **I když je motor vypnutý, nikdy nedemontujte uzávěr chladiče nebo vypouštěcí zátku, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ

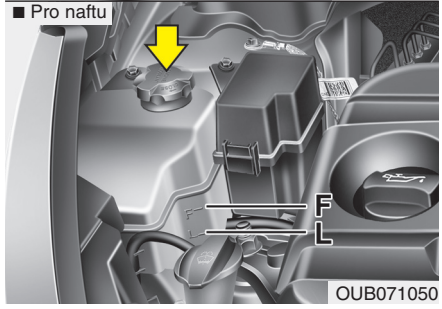
Elektrický motor (větrák chlazení) je ovládán teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladicí kapaliny a rychlostí vozidla. Může být někdy v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti lopatek větráku chlazení buďte extrémně opatrní, abyste se nezranili otáčejícími se lopatkami větráku. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektrický motor automaticky vypne. To je zcela běžné.

■ Pro benzin



OUB071004

■ Pro naftu



OUB071050

Zkontrolujte stav všech hadic systému chlazení a jejich spoje, stejně jako i hadice topného tělesa. Vyměňte veškeré zpuchřelé či poškozené hadice.

Hladina chladicí kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami F a L na straně zásobníku chladicí kapaliny, je-li motor studený.

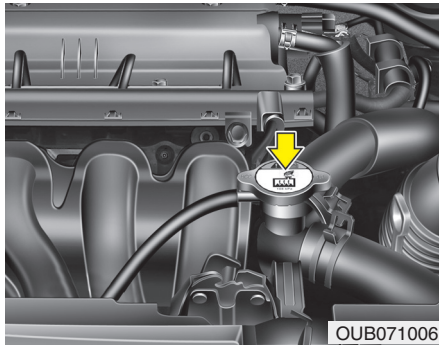
Je-li hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství destilované (deionizované) nebo měkké vody, abyste zajistili ochranu proti mrazu a korozi. Doplňte hladinu po značku F, avšak nikoliv nad ni. Je-li nutno kapalinu dolévat často, navštivte autorizovaného dealera Kia a nechte jej zkontrolovat systém chlazení.

Doporučovaná chladicí kapalina

- Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součástky a ty musí být chráněny před korozí a mrazem chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu s fosfátem.
- NEPOUŽÍVEJTE chladicí kapaliny na bázi alkoholu či methanolu, ani je nemíchejte se specifikovanou chladicí směsí.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% či méně než 35% nemrznoucí směsi, mohlo by to vést k omezení účinnosti roztoku.

Procentuální poměry míchání jsou uvedeny v následující tabulce.

Venkovní teplota	Procentní obsahy směsí (objemy)	
	Nemrznoucí směs	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VAROVÁNÍ

Uzávěr chladiče

Nedemontujte uzávěr chladiče, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit chladicí kapalinu podle tabulky údržby na začátku této části.

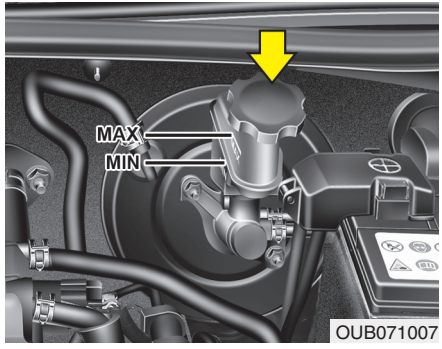
⚠ UPOZORNĚNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny omotejte kolem víčka chladiče silnou tkaninu, aby se předešlo přetečení chladicí kapaliny na součásti motoru jako např generátor.

⚠ VAROVÁNÍ - Chladicí

- **Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladicí nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.**
- **Chladicí kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.**

BRZDOVÁ KAPALINA



Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku.

Před demontáží víčka zásobníku a přidáním brzdové kapaliny očistěte prostor kolem víčka zásobníku, abyste zabránili kontaminaci brzdové kapaliny.

Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji po značku MAX. S přibývajícími ujetými kilometry bude hladina kapaliny klesat. Toto je zcela normální jev spojený s opotřebením brzdových obložení. V případě, že je hladina kapaliny příliš nízká, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu. (Viz oddíl „Doporučená maziva“ uvedený v části 8.)

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

⚠ VAROVÁNÍ - Únik brzdové kapaliny

V případě, že je nutno doplňovat kapalinu do brzdového systému často, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

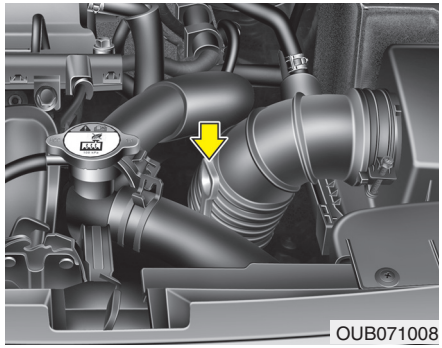
⚠ VAROVÁNÍ - Brzdová kapalina

Při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny postupujte opatrně. Nedopusťte, aby se dostala do kontaktu s vašima očima. V případě, že se brzdová kapalina dostane do kontaktu s očima, neprodleně je vypláchněte velkým množstvím pitné vody. Poté co nejdříve navštivte vašeho očního lékaře za účelem kontroly.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby došlo ke styku brzdové kapaliny s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdová kapalina, jež byla delší čas vystavena působení vzduchu, by neměla být za žádných okolností použita, neboť již není zaručena její kvalita. Měla by být správně zlikvidována. Nedoplňujte chybným druhem kapaliny. Pouhých několik kapek oleje na minerální bázi, jako je např. motorový olej, v systému brzd může způsobit poškození součástí tohoto systému.

KAPALINA V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE*


OUB071008

Kontrola hladiny kapaliny v automatické převodovce

Hladina kapaliny v automatické převodovce by měla být kontrolována pravidelně.

Postavte vozidlo na vodorovnou plochu s aktivovanou parkovací brzdou a zkontrolujte hladinu kapaliny podle následujících pokynů.

1. Přesuňte řadicí páku do polohy N (Neutrál) a ujistěte se, že motor běží na volnoběh.

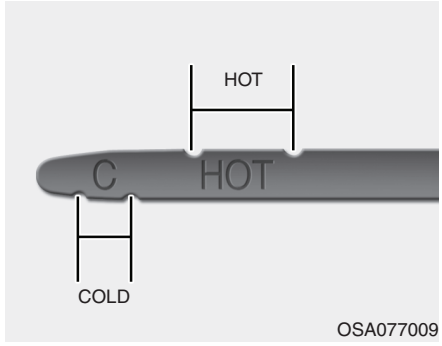
✻ POZNÁMKA

Po zkontrolování hladiny kapaliny v automatické převodovce, vložte měrku oleje.
Vkládejte směrem, který je uvedený na obrázku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vložíte měrku špatným směrem, můžete způsobit její deformaci (nebo poškození).

2. Poté, co je převodovka dostatečně zahřátá (teplota kapaliny 70-80°C, například po 10 minutách normální jízdy, pohněte řadicí pákou do všech poloh a poté přesuňte řadicí páku do polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování).



OSA077009

3. Přesvědčte se, že hladina kapaliny na měrce je v rozsahu “HOT”. Pokud je hladina kapaliny nižší, přidejte příslušnou kapalinu plnicím otvorem. Pokud je hladina kapaliny vyšší, vypusťte kapalinu drenážním otvorem.
4. Jestliže je hladina kapaliny kontrolována v chladných podmínkách (teplota kapaliny je 20-30°C) přidejte kapalinu až k rysce “C (COLD)” a poté znovu zkontrolujte hladinu kapaliny podle kroku 2 výše.

⚠ VAROVÁNÍ - Převodovková kapalina

Hladina kapaliny v převodovce by měla být kontrolována ve chvíli, kdy je motor zahřátý na běžnou provozní teplotu. To znamená, že motor, chladič, hadice chladiče a výfukový systém, atd. jsou velmi horké. Dbejte maximální opatrnosti, abyste se během této procedury nepopálili.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nízká hladina kapaliny může způsobit prokluzování převodovky. Doplnění příliš velkého množství kapaliny může způsobit její napěnění či úniky a následné poškození převodovky.***
- ***Použití nespecifikované kapaliny může způsobit poškození a selhání převodovky.***

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Pro zabránění náhlým pohybům vozidla zatáhněte parkovací brzdu a před posunutím řadící páky převodovky sešlápněte brzdový pedál.

✻ POZNÁMKA

Oblast označená "C (COLD)" je určena jen pro kontrolu a NEMĚLA by být používána pro stanovení hladiny kapaliny v převodovce.

✻ POZNÁMKA

Nová kapalina v automatické převodovce by měla být červená. Červené barvivo je přidáváno proto, aby montážní továrna dokázala rozlišit, že jde o kapalinu do automatické převodovky a aby ji mohla odlišit od motorového oleje nebo nemrznoucí kapaliny. Červené zabarvení, které není známkou kvality kapaliny, není trvalé. V průběhu provozu vozidla začne kapalina automatické převodovky tmavnout. Barva může vypadat až světle hnědá. Z tohoto důvodu nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit kapalinu automatické převodovky v souladu s Tabulkou údržby uvedenou na začátku této části.

Používejte pouze specifikovanou kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 8.)

Výměna kapaliny v automatické převodovce

Nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit kapalinu v automatické převodovce podle tabulky údržby na začátku této části.

PALIVOVÝ FILTR (PRO DIESELOVÉ MOTORY)

Vypouštění vody z palivového filtru

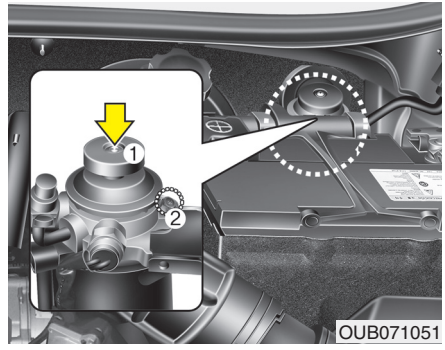
Palivový filtr pro dieselové motory hraje důležitou roli při odlučování vody z paliva a jejím shromaždování ve své spodní části.

V případě, že se v palivovém filtru nahromadí voda, rozsvítí se ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze “ON”, varovná kontrolka.

V případě, že kontrolka svítí, zajeďte se svým vozidlem k autorizovanému dealerovi Kia, nechte vodu vypustit a zkontrolovat systém.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že voda nahromaděná v zásobníku není včas odstraněna, by mohlo dojít z důvodu průsaků vody z palivového filtru k poškození důležitých částí jako je palivový systém.



Odvzdušnění palivového filtru

Pokud vyjedete veškeré palivo nebo když vyměníte palivový filtr, musíte odvzdušnit celý palivovvý systém, jinak budete mít potíže se startováním motoru.

1. Zapumpujte nahoru a dolů (1) asi 50 krát, dokud čerpadlo nezačne jít ztuha.
2. Vypusťte vzduch z palivového filtru odstraněním šroubu (2) křížovým šroubovákem a poté šroub (2) zase namontujte.
3. Zapumpujte nahoru a dolů (1) asi 15 krát.
4. Vypusťte vzduch z palivového filtru odstraněním šroubu (2) křížovým šroubovákem a poté šroub (2) zase namontujte.
5. Zapumpujte nahoru a dolů (1) asi 5 krát.

✻ POZNÁMKA

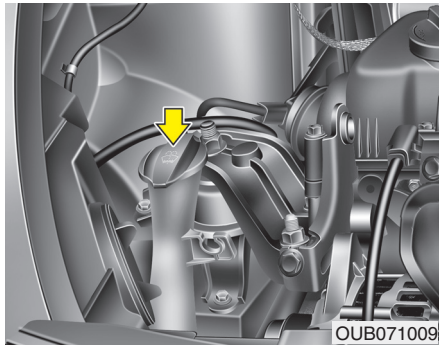
- **Při odvzdušňování použijte hadr, aby se palivou nerozstříklo okolo.**
- **Abyste zabránili požáru, otřete palivo okolo palivového filtru a vstřikovacího čerpadla před nastartováním motoru.**
- **Nakonec všechny součásti zkontrolujte, jestli nedochází k úniku paliva.**

Vložka palivového filtru

✻ POZNÁMKA

Pro výměnu vložky palivového filtru použijte originální díly Kia.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ



Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů

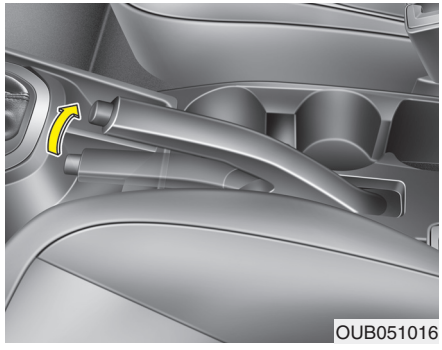
Zásobník je průhledný, takže hladinu můžete zkontrolovat rychle pouhým pohledem.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku a v případě potřeby ji doplňte. V případě, že nemáte k dispozici kapalinu do ostřikovačů, použijte obyčejnou vodu. V zimním období však používejte roztok do ostřikovačů s nemrznoucími vlastnostmi, abyste zabránili jejímu zamrzání.

⚠ VAROVÁNÍ - Chladicí kapalina

- **Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladící nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.**
- **Chladící kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.**
- **Směsi kapaliny do ostřikovačů předního skla obsahují určitý podíl alkoholu a za určitých podmínek mohou být hořlavé. Nedovolte, aby se kapalina do ostřikovačů nebo zásobník této kapaliny dostaly do kontaktu s jiskrami či otevřeným ohněm. Mohlo by dojít k poškození vozidla či zranění cestujících.**
- **Kapalina do ostřikovačů je pro osoby a zvířata jedovatá. Nepijte ji a zabraňte styku s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k vážnému zranění či dokonce smrti.**

PARKOVACÍ BRZDA



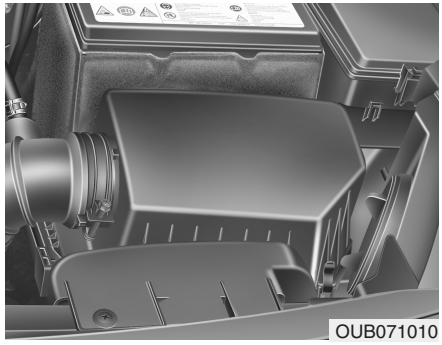
Kontrola parkovací brzdy

Zkontrolujte pohyb parkovací brzdy tak, že spočítáte "klapnutí", zatímco ji budete zatahovat z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu.

Pokud je pohyb parkovací brzdy větší nebo menší než je specifikováno, nechte ji seřídit u autorizovaného dealera Kia.

Pohyb : 5~7 "klapnutí" při síle 20 kg (44 lbs, 196 N).

ČISTIČ VZDUCHU

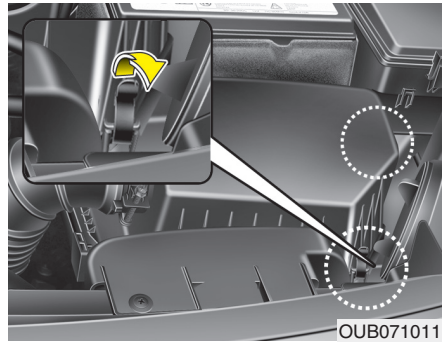

OUB071010

Výměna filtru

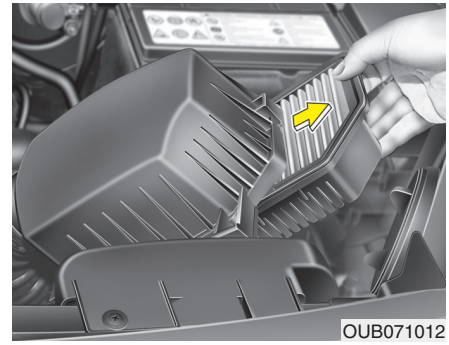
V případě potřeby je nutné jej vyměnit. Nelze jej vyčistit.

Filtr můžete vyčistit při kontrole vložky vzduchového filtru.

Filtr čistěte pomocí stlačeného vzduchu.


OUB071011

1. Uvolněte úchytné spony čističe vzduchu a otevřete kryt.


OUB071012

2. Vytřete vnitřek čističe vzduchu.
3. Vyměňte filtr čističe.
4. Uzavřete kryt pomocí úchytných spon.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

V případě, že s vozidlem jezdíte v mimořádně prašném či písčitém prostředí, čistěte nebo vyměňujte tuto součást častěji než v doporučovaných běžných termínech. (Viz. Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách v této části.)

⚠ UPOZORNĚNÍ

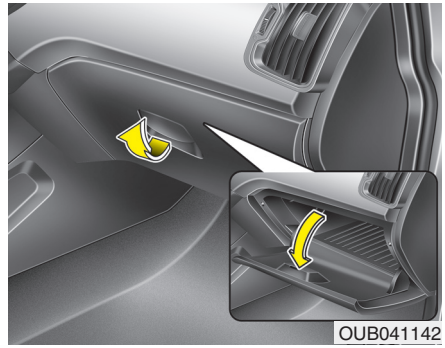
- ***Nejezděte s demontovaným čističem vzduchu, mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení motoru.***
- ***Při odstranění filtru čističe vzduchu dávejte pozor, aby prach a nečistoty nepronikly do nasávání vzduchu, jinak by mohlo dojít k poškození.***
- ***Použijte originální díl Kia. Použití neoriginálních dílů může poškodit senzor průtoku vzduchu a turbodmychadlo.***

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

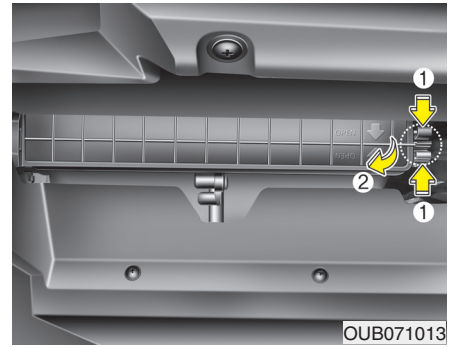
Vzduchový filtr klimatizace se musí měnit podle rozvrhu údržby. Pokud je vůz používán ve velmi znečištěném prostředí měst nebo na prašných, hrbolatých cestách po delší dobu, je nutné filtr kontrolovat a vyměňovat častěji. Pokud jste majitelem, vyměňte vzduchový filtr klimatizace podle následujícího postupu a buďte opatrní, abyste neponičili ostatní součásti.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

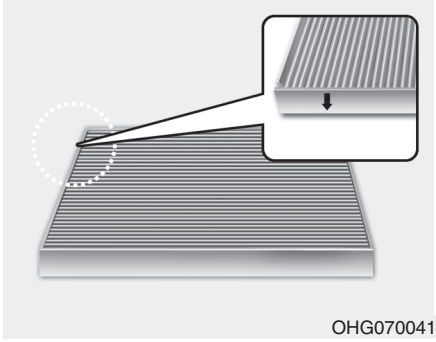


Výměna filtru

1. Otevřete odkládací přihrádku.



2. Vyjměte kryt vzduchového filtru klimatizace za současného zmáčknutí zámku na pravé straně krytu.
3. Zatlačte na pravou stranu vzduchového filtru klimatizace a vytáhněte ho ven.

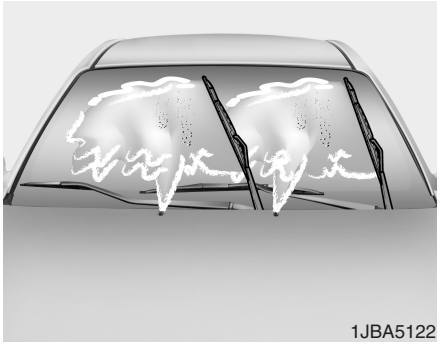

OHG070041

4. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
5. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

✻ POZNÁMKA

Při výměně vzduchového filtru klimatizace jej pečlivě instalujte. V opačném případě bude systém hlučný a účinnost filtru bude omezená.

LIŠTY STĚRAČŮ



Kontrola lišt stěračů

✻ POZNÁMKA

Bylo zjištěno, že komerční horké vosky, aplikované automatickými myčkami automobilů, jsou z předního skla velmi nesnadno odstranitelné.

Znečištění předního skla nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů čelního skla. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem používaným komerčními myčkami automobilů. V případě, že funkce stěračů není správná, očistěte jak přední sklo tak stěrače dobrým čističem či jemným saponátem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.

Výměna lišt stěračů

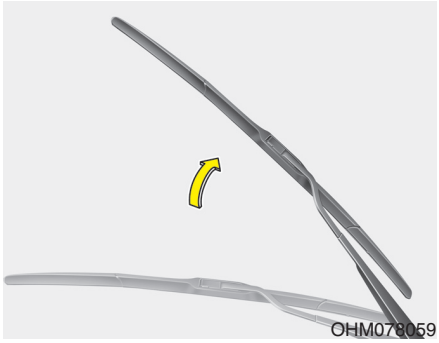
V případě, že stěrače již nefungují správně, mohou být lišty opotřebované nebo prasklé a je nutná jejich výměna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození ramene stěrače či jiných částí, nepokoušejte se se stěračem pohybovat ručně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití nespecifikované lišty stěrače může způsobit poruchu a selhání stěrače.



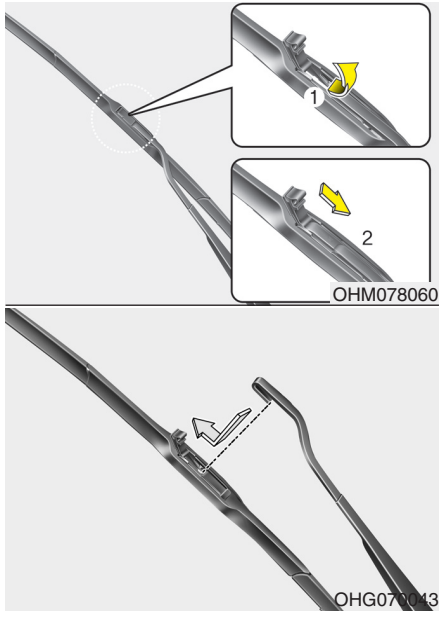
Výměna lišty stěrače předního okna

Typ A

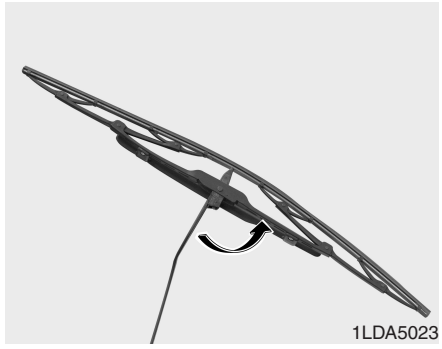
1. Zvedněte rameno stěrače.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na přední okno. Mohlo by okno poškrábat nebo rozbít.



2. Zvedněte sponu lišty stěrače. Poté lištu zatáhněte dolů a odstraňte ji.
3. Lištu vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu sejmutí.
4. Vraťte rameno stěrače do původní polohy.

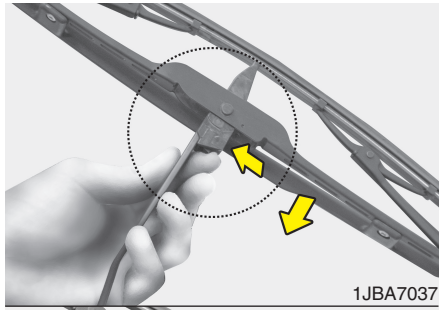


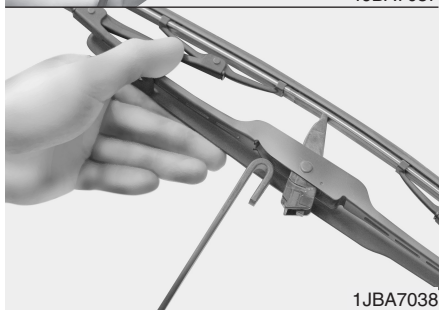
Typ B

⚠ UPOZORNĚNÍ

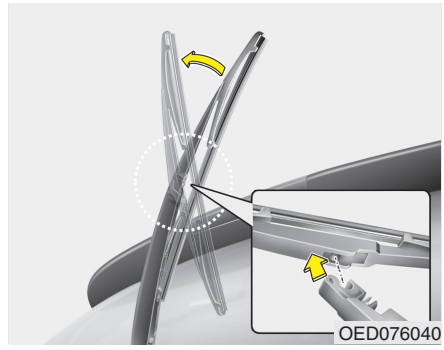
Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na přední okno. Mohlo by okno poškrábat nebo rozbít.

1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu lišty stěrače, abyste získali přístup k plastové pojistné sponě.



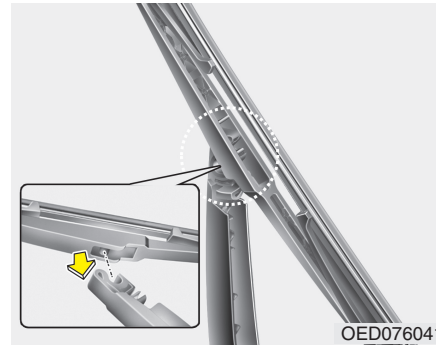


2. Stiskněte sponu a zatáhněte sestavu lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Lištu vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu sejmutí.



Výměna lišty stěrače zadního skla

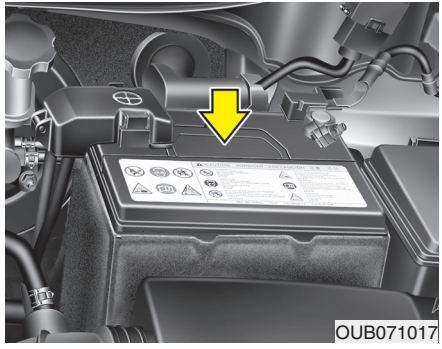
1. Zvedněte rameno stěrače a vytáhněte sestavu lišty stěrače.



2. Novou sestavu lišty stěrače nainstalujete vložením střední části do mezery v ramenu stěrače, až zaklapne na místo.
3. Ujistěte se, že je sestava lišty pevně instalována tím, že za ni lehce zatáhnete.

Abyste zabránili poškození ramene stěrače nebo jiných částí, nechte lištu vyměnit u autorizovaného dealera Kia.

BATERIE



Pro optimální provoz baterie:

- Udržujte baterii bezpečně namontovanou na místě.
- Udržujte horní stranu baterie v čistém a suchém stavu.
- Udržujte výstupy a spoje v čistém stavu, pevně utažené a pokryté vazelínou nebo mazivem na výstupy baterie.
- Pomocí roztoku vody a zažívací sody z baterie okamžitě odstraňte jakýkoliv rozlitý elektrolyt.
- V případě, že vozidlo nebude po delší čas používáno, odpojte kabely baterie.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nebezpečí při manipulaci s baterií

Před manipulací s baterií si vždy pečlivě pročtěte následující instrukce.

Udržujte zapálené cigarety, stejně jako ostatní zdroje ohně a jisker mimo dosah baterie.

V komorách baterie je vždy přítomen vodík, vysoce výbušný plyn, který by při vznícení mohl explodovat.

Udržujte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce žíravou KYSELINU SÍROVOU. Nedopusťte, aby došlo ke kontaktu kyseliny s vaší pokožkou, očima, oblečením či lakem vozidla.

Pokud se dostane jakékoliv množství elektrolytu do vašich očí, proplachujte si je po dobu alespoň 15 minut proudem vody a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

(Pokračování)

(Pokračování)

Dostane-li se elektrolyt do styku s vaší pokožkou, pečlivě omyjte kontaminovanou část. Cítíte-li bolest či pocit pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při dobíjení baterie či při práci v její blízkosti používejte vždy ochranné brýle. Při práci v uzavřených prostorách vždy zajistěte jejich odvětrávání.

Pb

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte baterii v souladu s místními zákony či předpisy.

Baterie obsahuje olovo. Po ukončení používání ji nevyhazujte. Vraťte baterii autorizovanému dealerovi Kia, který zajistí její recyklaci.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při zvedání baterie uložené v plastikovém pouzdře by mohlo nadměrné použití síly způsobit vystříknutí kyseliny a to by mohlo vést ke zranění. Zvedejte baterii společně s jejím nosičem či s rukama umístěnýma na jejích protilehlých rozích.**
- **Nikdy se nepokoušejte baterii dobíjet, jsou-li dosud připojeny kabely baterie.**
- **Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Těchto částí se nikdy nedotýkejte, pokud motor běží nebo pokud je zapnuto zapalování.**

Pokud nedodržíte výše uvedené pokyny, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Když za chladné oblasti vozidlo dlouho nepoužíváte, vyjměte baterii a uložte ji uvnitř budovy.***
- ***Baterii vždy plně nabijte, abyste zabránili poškození v chladné oblasti.***
- ***Při připojení nepovolených elektrických zařízení k baterii může dojít k jejímu vybití. Nikdy nepoužívejte neautorizovaná zařízení.***

⚠ VAROVÁNÍ

Vyjmutí baterie z vozidla by mělo být provedeno autorizovaným dealerem Kia.

■ Příklad

OJD072039

❊ Baterie ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

Štítek uvádějící kapacitu baterie (viz příklad)

1. CMF60L-BCI: Název modelu baterie Kia
2. 12V: Jmenovité napětí
3. 60Ah(20HR): Jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 92RC: Jmenovitá rezervní kapacity (v minutách)
5. 550CCA: Proud testu za studena v ampérech podle SAE
6. 440A: Proud testu za studena v ampérech podle EN

Dobíjení baterie

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií postavenou na bázi kalcia.

- Jestliže se baterie rychle vybila (protože, například zůstala rozsvícená přední světla, nebo zůstala svítit světla v interiéru, zatímco se vůz nepoužíval), dobíjejte ji pomalu po dobu 10 hodin.
- Pokud se baterie vybila kvůli vysoké spotřebě, když byl vůz používán, dobijte ji proudem 20-30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- **Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým odvětráváním.**
- **Zabraňte, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, otevřený oheň či jiskry.**
- **Při dobíjení baterii sledujte a zastavte dobíjení či snižte dobíjecí proud v případě, že elektrolyt v komorách baterie začíná syčet (vařit se) nebo pokud teplota elektrolytu v kterékoliv komoře překročí 49°C.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při kontrole baterie v průběhu dobíjení používejte ochranné brýle.**
- **Dobíječ baterie odpojte v následujícím pořadí.**

1. **Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.**
2. **Odpojte zápornou svorku ze záporného výstupu baterie.**
3. **Odpojte kladnou svorku z kladného výstupu baterie.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před údržbou baterie nebo jejím dobíjením vypněte veškeré přístroje a zastavte motor.**
- **Záporný kabel baterie musí být odpojen jako první a v případě, že je baterie odpojená, připojen jako poslední.**
- **Činnosti týkající se baterie musí být provedeny autorizovaným dealerem Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nevystavujte baterii působení vody nebo jiných tekutin.***
- ***V zájmu vaší bezpečnosti použijte při výměně autentickou baterii, schválenou autorizovaným dealerem Kia.***

Obnovení nastavení

Položky, jež je třeba opět nastavit v případě, že došlo k vybití baterie či jejímu odpojení.

- Automatické otvírání a zavírání okna (viz část 4)
- Střešní okno (viz. část 4)
- Počítač jízdy (viz část 4)
- Klimatizace (viz. část 4)
- Hodiny (viz. část 4)
- Audio (viz. část 4)

PNEUMATIKY A DISKY

Péče o pneumatiky

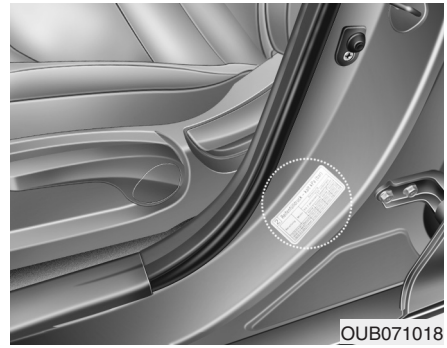
Pro zajištění správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva musíte vždy dodržovat doporučené nahuštění pneumatik a dodržovat stanové limity zatížení a rozložení nákladu doporučené pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik

Tlaky ve všech pneumatikách (včetně náhradní) by měly být kontrolovány každý den ve chvíli, kdy jsou pneumatiky studené. “Studená pneumatika” znamená, že vozidlo nebylo použito pro jízdu po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km.

Pro optimální jízdní vlastnosti, výbornou ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik musí být dodržováno doporučené nahuštění pneumatik.

Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 „Kola a pneumatiky”



Veškeré specifikace (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku na vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Silné podhuštění může vést k silnému zahřátí, které může způsobit prasknutí, odtržení běhounu a jiné poškození pneumatiky, které povede ke ztrátě ovladatelnosti vozu, zranění nebo smrti. Nebezpečí je o mnoho vyšší v horkých dnech a při delších jízdách vysokou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Podhuštění také vede k většímu opotřebení, menší ovladatelnosti a zvýšení spotřeby paliva. Je také možnost poškození kola. Udržujte tedy nahuštění pneumatik na správné úrovni. V případě, že pneumatika vyžaduje časté dohušťování, nechte ji zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Přehuštění vede k nepohodlné jízdě, zvýšenému opotřebení střední části běhounu pneumatiky a většímu nebezpečí ze strany defektů z povrchu vozovky.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***V zahřátých pneumatikách je oproti studeným pneumatikám tlak obvykle vyšší o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik za účelem úpravy tlaku, jinak dojde k jejich podhuštění.***
- ***Ujistěte se, že jste po dohuštění namontovali zpět kryty ventilků. Bez krytu ventilku by mohlo dojít k proniknutí nečistot nebo vlhkosti do jádra ventilku, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Pokud kryt ventilku chybí, namontujte nový co nejdříve.***

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující:

- ***Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou studené. (Poté, co vozidlo stojí alespoň 3 hodiny, nebo od nastartování neujelo více než 1,6 km.)***
- ***Tlak v náhradním kole kontrolujte pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.***
- ***Nikdy svůj vůz nepřetěžujte. Buďte opatrní, abyste nepřetížili nosič zavazadel, pokud je jím váš vůz vybaven.***
- ***Sjeté, staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Jestliže je vzorek pneumatiky sjetý, nebo jsou-li vaše pneumatiky poškozené, vyměňte je.***

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte vaše pneumatiky jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak v pneumatice náhradního kola.

Jak provést kontrolu

Pro kontrolu tlaku použijte kvalitní měřicí přístroj. Nemůžete říci, jestli jsou vaše pneumatiky řádně nahuštěné, poté, co si je jen prohlédnete. Radiální pneumatiky mohou vypadat nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách když jsou studené. - „Studené“ znamená, že se váš vůz nepohyboval po dobu alespoň tří hodin, nebo nejel větší vzdálenost než 1,6 km.

Sundejte kryt ventilku z ventilku pneumatiky. Pevně zatlačte měřicí přístroj na ventilek abyste získali přesné měření. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na pneumatice a štítku, není nutná žádná úprava. Jestliže je tlak nízký, nahustěte pneumatiku dokud nedosáhnete doporučovaného tlaku.

Pokud pneumatiku přehustíte, upusťte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Překontrolujte tlak v pneumatice měřicím přístrojem. Nezapomeňte vrátit kryty ventilků na ventilky. Pomáhají chránit úniku tlaku tím, že brání vniknutí smetí a vlhkosti.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Často kontrolujte správné nahuštění a opotřebení či poškození pneumatik. Vždy použijte měřidlo nahuštění pneumatik.**
- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, čímž mohou snížit ovladatelnost vozu, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Doporučený tlak pneumatik za studena pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách umístěném na vnějším panelu sloupku u řidiče.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Opotřebované pneumatiky mohou způsobovat nehody. Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené.**
- **Nezapomeňte zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky. Kia doporučuje zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky pokaždé, když kontrolujete tlak ostatních pneumatik na vozidle.**

Záměna pneumatik

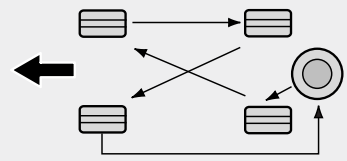
Pro dosažení rovnoměrného opotřebení se doporučuje zaměnit umístění pneumatik po každých 12 000 km nebo častěji v případě, že dochází k nepravidelnému opotřebení.

Při záměně zkontrolujte vyvážení pneumatik.

Při záměně pneumatik je rovněž zkontrolujte z hlediska nerovnoměrného opotřebení či poškození. Nezvyklé opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným nahuštěním pneumatiky, nevhodným seřízením kol, nevyvážeností kola, prudkým brzděním či prudkým zatáčením. Prohlédněte běhoun pneumatiky a její boky zda se na nich nevyskytují vybouleniny či hrbolky. V případě, že na nich takové stopy najdete, pneumatiku vyměňte. Vyměňte pneumatiku, jestliže je vidět kostra nebo tkanina. Po záměně pneumatik zajistěte, aby byly přední a zadní pneumatiky nahuštěny na specifikované tlaky a zkontrolujte utažení matic kol.

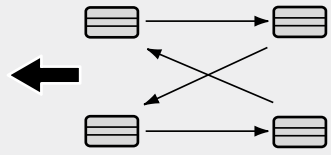
Viz. „Pneumatiky a kola“ v části 8.

S rezervní pneumatikou plné velikosti*



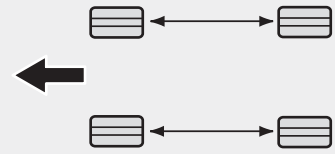
S2BLA790

Bez náhradní pneumatiky



S2BLA790A

Pneumatiky s šípovitým vzorem*



CBGQ0707A

Kdykoliv jsou pneumatiky zaměňovány, je nutné zkontrolovat brzdové destičky.

✻ POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a obráceně, nezaměňujte pravou a levou stranu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro záměnu nepoužívejte neplnohodnotné náhradní kolo.**
- **Za žádných okolností nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. To by mohlo způsobit nezvyklé chování řízení což může vést ke smrti, vážnému zranění nebo škodám.**

Seřízení kol a vyvážení

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřízena a vyvážena v továrně, aby byla zaručena co nejdelší životnost pneumatik a optimální celkový výkon.

Ve většině případů nebude nutné kola opět seřídit. Avšak v případě, že si všimnete neobvyklého opotřebení kol nebo v případě, že vaše auto “táhne” na jednu nebo na druhou stranu, je možné, že bude seřízení kol nutné.

V případě, že si všimnete, že při jízdě po silnici s rovným povrchem dochází k vibracím, bude možná nutné provést opětovné vyvážení kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vašeho vozidla. Používejte výhradně schválená závaží na kola.

Výměna pneumatik

Je-li pneumatika opotřebená rovnoměrně, objeví se ukazatel opotřebení pneumatiky v podobě širokého pruhu přes běhoun. To znamená, že na pneumatice zbývá již pouhých 1,6 mm běhounu. Když k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou pneumatiky, až se pás objeví po celé šířce běhounu.

✻ POZNÁMKA

Pokud vyměňujete pneumatiky, doporučujeme použít stejné pneumatiky, jaké byly původně dodány na vozidle.
Pokud použijete jiné, ovlivní to jízdní vlastnosti.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Jízda na opotřebených pneumatikách je velmi nebezpečná a snižuje účinnost brzd, přesnost řízení a trakci.**
- **Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré ovládání. Nepoužívejte velikosti a typy pneumatik a kol, která jsou jiná než ty, co byly původně namontovány na vašem voze. Může to ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozu, což může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení a vážnému zranění. Při výměně pneumatik se ujistěte, že jste nasadili všechna 4 kola a pneumatiky stejného rozměru, typu, vzorku, značky a nosnosti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Použití pneumatik odlišné velikosti nebo různého typu může velmi nepříznivě ovlivnit jízdní vlastnosti, ovladatelnost vozidla, světlou výšku vozidla, brzdnou dráhu a kalibraci rychloměru.**
- **Nejlepší je vyměňovat všechny čtyři pneumatiky současně. Pokud to není možné nebo potřebné, vyměňujte obě přední nebo obě zadní pneumatiky současně jako pár. Výměna pouze jedné pneumatiky by mohla závažným způsobem ovlivnit ovladatelnost vašeho vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém ABS pracuje na základě porovnávání rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatiky může ovlivnit rychlost kola. Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít pro všechna 4 kola takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky. Použití pneumatik jiného rozměru může vést k nepravidelné funkci systému ABS (antiblokační brzdový systém) a ESC (Elektronický řízení stabilizační)*.**

Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky*

Běhoun neplnohodnotné náhradní pneumatiky má kratší životnost, než je tomu u běžné pneumatiky. Ve chvíli, kdy se na pneumatice objeví indikační pásy opotřebení, vyměňte ji. Nová neplnohodnotná náhradní pneumatika by měla být stejné velikosti a dezénu jako ta, jež byla dodána s vaším novým vozem a měla by být namontována na stejné neplnohodnotné náhradní kolo. Neplnohodnotná náhradní pneumatika není určena k montáži na kolo běžné velikosti a neplnohodnotné náhradní kolo není určeno, aby na něj byla namontována pneumatika běžné velikosti.

Výměna disků

Při výměně disků z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nové disky jsou ekvivalentní s těmi, jež byly namontovány v továrně co do průměru, šířky a profilu ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

Kolo nesprávné velikosti může negativně ovlivnit životnost kol a ložisek, brždění a zastavování, ovladatelnost vozidla, světlou výšku, vůli mezi pneumatikami a karoserií, volnost sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, zaměření světlometů a výšku nárazníků.

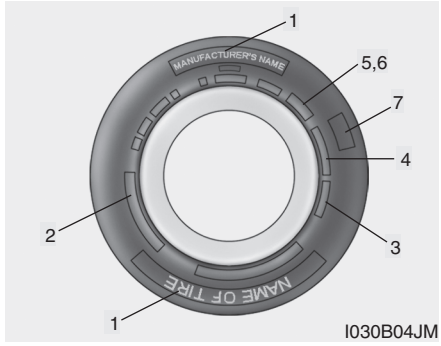
Přilnavost pneumatiky

Přilnavost pneumatiky může být snížena, když jedete na sjetých pneumatikách, pneumatikách, které nejsou řádně nahuštěné nebo na kluzkých cestách. Pneumatiky by měly být vyměněny, když se objeví ukazatele opotřebení. Abyste omezili možnost ztráty kontroly, zpomalte kdykoliv začne pršet, nebo je na vozovce sníh nebo led.

Údržba

Opotřebení pneumatik lze snížit správným seřízením kol a správným nahuštěním. Pokud zjistíte, že jsou sjety nerovnoměrně, nechte si u vašeho dealera zkontrolovat seřízení.

Když montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou kola vyvážená. Toto zvýší jízdní pohodlí a prodlouží životnost pneumatiky. Navíc musí být pneumatika znovu vyvážena, když byla sejmuta z disku.



Označení na straně pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také uvádějí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci podle norem. TIN může být použit k identifikaci pneumatiky v případě stažení vadného výrobku z trhu.

1. Výrobce nebo jméno značky

Je uveden výrobce nebo jméno značky.

2. Označení velikosti pneumatik

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení její velikosti. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatiky:

(Tato čísla jsou uváděna pouze jako příklad. Označení velikosti pneumatik vašeho vozidla se může lišit v závislosti na typu.)

175/50R15 75H

175 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

50 - Poměr výška/šířka. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

15 - Průměr ráfku v palcích.

75 - Index nosnosti, numerický kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

H - Symbol rychlostní třídy. Pro další údaje viz. tabulka rychlostních tříd uvedená níže v této části.

Označení velikosti disků

Rovněž na discích je uvedena důležitá informace, jež budete potřebovat v případě, že budete muset disk vyměnit. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti disků.

Příklad označení velikosti disku:

5,5JX15

5,5 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

15 - Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní třídy pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní třídy pneumatik, jež jsou v této chvíli používány pro osobní automobily. Označení rychlostní třídy pneumatiky je součástí označení velikosti pneumatiky uvedeného na jejím boku. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro níž je pneumatika konstruována.

Symbol rychlostní třídy	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Přes 240 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší než 6 roků, včetně rezervních (definováno datem výroby pneumatik) se musí vyměnit, bez ohledu na počtu najetých kilometrů. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Začátek DOT kódu obsahuje kód výrobce, rozměr pneumatiky a vzorek, poslední čtyři čísla udávají týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1616 znamená, že pneumatika byla vyrobena v šestnáctém týdnu roku 2016.

⚠ VAROVÁNÍ - Stáří pneumatiky

Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány.

Bez ohledu na stav zbývajícího běhounu je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu Teplo způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.

4. Složení a materiál vrstev pneumatiky

Pneumatika obsahuje několik gumou potažených vrstev kordu. Výrobci musí udávat materiály, ze kterých je pneumatika vyrobena, což může zahrnovat ocel, nylon, polyester a další.

Písmeno „R“ znamená radiální pneumatiku, písmeno „D“ znamená diagonální pneumatiku a písmeno „B“ znamená, že pneumatiky mají hybridní konstrukci.

5. Maximální povolený tlak v pneumatikách

Toto číslo udává maximální povolený tlak, na který lze pneumatiku nahustit. Nepřekračujte maximální povolený tlak. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku obsahujícím tlaky nahuštění a zatížení.

6. Maximální zátěž

Toto číslo udává, jaké maximální zatížení pneumatiky je povolené. Když na voze vyměňujete pneumatiky vždy použijte pneumatiky se stejným maximálním povoleným zatížením jako mají ty, kterými byl váš vůz vybaven ve výrobě.

7. Jednotné označení odolnosti proti opotřebení běhounu

Stupně kvality můžete nalézt na boční stěně pneumatiky mezi okrajem běhounu a maximální šířkou sekce.

Například:

TREADWEAR 400

TRACTION A

TEMPERATURE A

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu pneumatiky je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek v souladu s příslušnou normou. Například pneumatika označená stupněm 150 se opotřebí jeden a půl krát pomaleji, než pneumatika označená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich provozu. Výkon se však může od normy lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na boční straně pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky dostupné jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel Kia se mohou ve vztahu k stupňům lišit model od modelu.

Trakce - AA, A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na vlhkém povrchu v souladu s měřeními za kontrolovaných podmínek na testovacích asfaltových a betonových površích v souladu s normou. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi nízký trakční výkon.

⚠ VAROVÁNÍ

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech brzdné trakce v přímém směru a nezahrnuje zrychlení, zatáčení, aquaplanning ani špičkové charakteristiky trakce.

Teploty - A, B a C

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupně představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při kontrolovaných podmínkách v rámci vnitřního laboratorního testu specifikovaného normou.

Vystavení vysoké teplotě může způsobit poškození materiálu pneumatiky a omezit její životnost. Stejně tak mohou vysoké teploty vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně A a B představují úrovně výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

⚠ VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky

Teplotní stupeň této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nedochází k jejímu přetížení. Přílišná rychlost, podhuštění nebo přetížení, ať již samostatně nebo v kombinaci, může způsobit vývin tepla a případně náhlý defekt pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění či smrti.

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky*

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky (menším než 50) dodávají vozidlu sportovní vzhled.

Tyto pneumatiky jsou optimalizovány pro nejlepší jízdní vlastnosti a brzdění. Jízda na nich ale může být ve srovnání s normálními pneumatikami méně pohodlná a hlučnější.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Protože je boční stěna pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky nižší než u normální pneumatiky, je větší riziko poškození kola a pneumatiky. Proto dodržujte následující pokyny.

- ***Při jízdě na nekvalitní vozovce nebo mimo vozovku jezděte opatrně, abyste nepoškodili kola a pneumatiky. Po jízdě zkontrolujte kola a pneumatiky.***
- ***Při přejíždění výmolů, zpomalovacích pásů, kanálů nebo obrubníků jeďte pomalu, aby nedošlo k poškození kol a pneumatik.***
- ***Pokud dostala pneumatika náraz, doporučujeme vám zkontrolovat její stav nebo se poradit s autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Abyste předešli poškození, kontrolujte stav pneumatiky a tlak v pneumatice každých 3 000 km.***

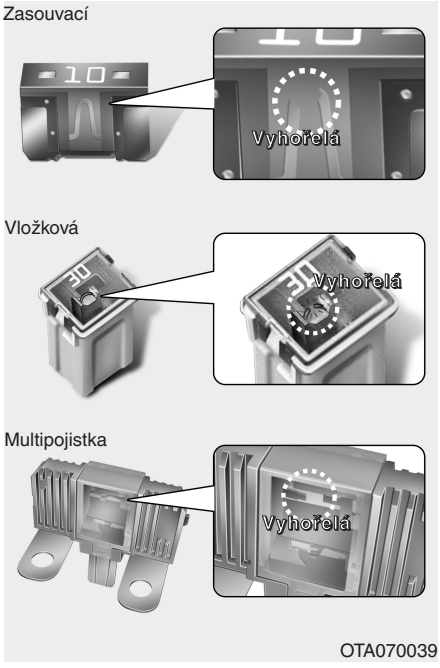
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pouhým pohledem je obtížné rozpoznat poškození pneumatiky. Pokud jsou ale jakékoliv náznaky poškození pneumatiky, i když poškození pohledem nerozpoznáte, nechte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, protože poškození pneumatiky by mohlo způsobit snížení tlaku v pneumatice.

Pokud došlo k poškození pneumatiky jízdou po nekvalitní vozovce, jízdou mimo vozovku, jízdou přes výmoly, kanály nebo obrubníky, není poškození kryto zárukou.

Informace o pneumatice jsou uvedeny na boku pneumatiky.

POJISTKY



Elektrický systém vozidla je chráněn před poškozením elektrickým přetížením pomocí pojistek.

Toto vozidlo má 2 panely s pojistkami, jeden umístěný na straně řidiče a druhý v motorovém prostoru v blízkosti baterie.

V případě, že některé ze světel, příslušenství nebo ovládacích prvků vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. V případě, že pojistka vyhořela, bude její vnitřní vložka přetavena.

V případě, že elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Vyhořelou pojistku nahraďte vždy pojistkou stejného typu.

V případě, že i nově instalovaná pojistka vyhoří, znamená to, že došlo k problému s elektrickým obvodem. Vyhněte se používání příslušného systému a ihned se poraďte s autorizovaným dealerem Kia.

Jsou používány tři typy pojistek: zasouvací pro nižší hodnoty proudu, vložkové a multipojistky pro vyšší hodnoty proudu.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pojistek

- **Nikdy nenahrazujte pojistku ničím jiným než pojistkou stejného typu.**
- **Pojistka s vyšším nominálním proudem by mohla způsobit poškození a případně i vzplanutí.**
- **Nikdy nemontujte místo řádné pojistky drát nebo hliníkovou fólii a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.**
- **Neprovádějte změny kabeláže vozidla ani do ní noc nepřidávejte.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

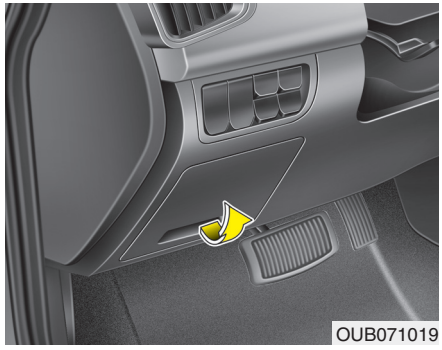
Pro odstranění pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoliv jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

✻ POZNÁMKA

Skutečný štítek na panelu pojistek/relé se může lišit podle výbavy.

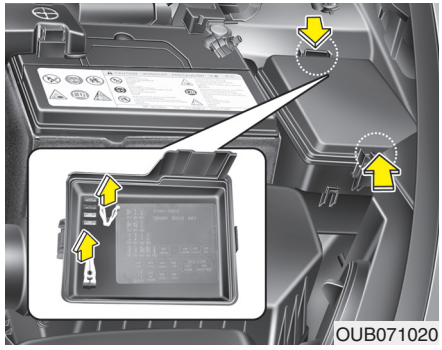
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při výměně přepálené pojistky nebo relé za nové, zkontrolujte, že nová pojistka nebo relé drží ve svorce pevně. Nedostatečně upevněná pojistka nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla a dokonce i požár.***
- ***Neodmontovávejte pojistky, relé a koncovky, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi. Pokud nejsou pojistky a relé pevně uchyceny, může to způsobit požár. Pokud dojde k přepálení pojistek nebo relé, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Do svorek pro pojistky a relé vkládejte pouze pojistky a relé. Nevkládejte jiné předměty, jako je drát. Může dojít k poškození kontaktu a poruše systému.***
- ***Nevkládejte šroubováky nebo dodatečně zakoupená elektrická zařízení do kontaktů původně určených pouze pro pojistky a relé. Mohlo by dojít k poškození nebo spálení elektrického systému a kabeláže v interiéru vozidla.***



Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.

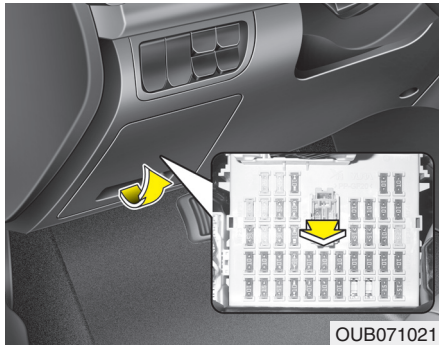

OUB071020

3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. K jejímu vyjmutí použijte nástroj umístěný v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji.
5. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

Je-li uchycena volně, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

Nemáte-li k dispozici náhradní pojistku, použijte pojistku stejného typu z obvodu, který nebudete pro provoz vozidla potřebovat, jako například pojistku zapalovače.

V případě, že nefungují světla či jiné elektrické součásti a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Je-li pojistka vyhořelá, je nutné ji vyměnit.


OUB071021

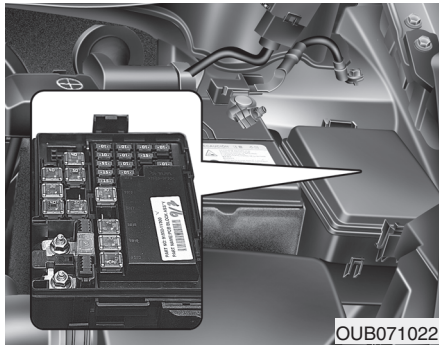
Paměťová pojistka

Vaše vozidlo je vybaveno paměťovou pojistkou tak, aby bylo možné předejít vybití baterie v případě, že bude odstaveno po delší čas mimo provoz. Před odstavením vozidla mimo provoz po delší čas postupujte, prosím, podle následujícího návodu.

1. Vypněte motor.
2. Vypněte přední a koncová světla.
3. Otevřete pojistkovou skříňku u řidiče a vytáhněte nahoru paměťovou pojistku.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chvíli, kdy je vytažena paměťová pojistka z pojistkového panelu, je systém vyhřívání, rádio, hodiny a vnitřní osvětlení mimo provoz. Po výměně bude nutné některé položky opět nastavit. Viz. "Baterie" v této části.**
- **I když je paměťová pojistka vytažena, může přesto dojít k vybití baterie ponecháním zapnutých světel či jiných elektrických zařízení.**


OUB071022

Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru

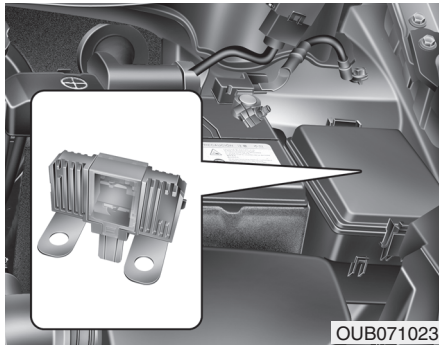
1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Odstraňte kryt pojistkové skříňky stisknutím čepů a jeho odtažením.

   Pokud je rozpojena nožová pojistka, odstraňte ji pinzetou pro výměnu pojistek, která je umístěna v pojistkové skříňce v prostoru motoru. Po odstranění vložte náhradní pojistku se stejnou proudovou hodnotou.
3. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji. Pro vytažení nebo zasunutí pojistky použijte nástroj, který je uložený v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

   Je-li uchycena volně, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru opět bezpečně upevněte její kryt. Pokud tak neučiníte, může dojít k poruchám elektrického systému z důvodu kontaktu s vodou.


OUB071023

Hlavní pojistka

Pokud se spálí hlavní pojistka, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

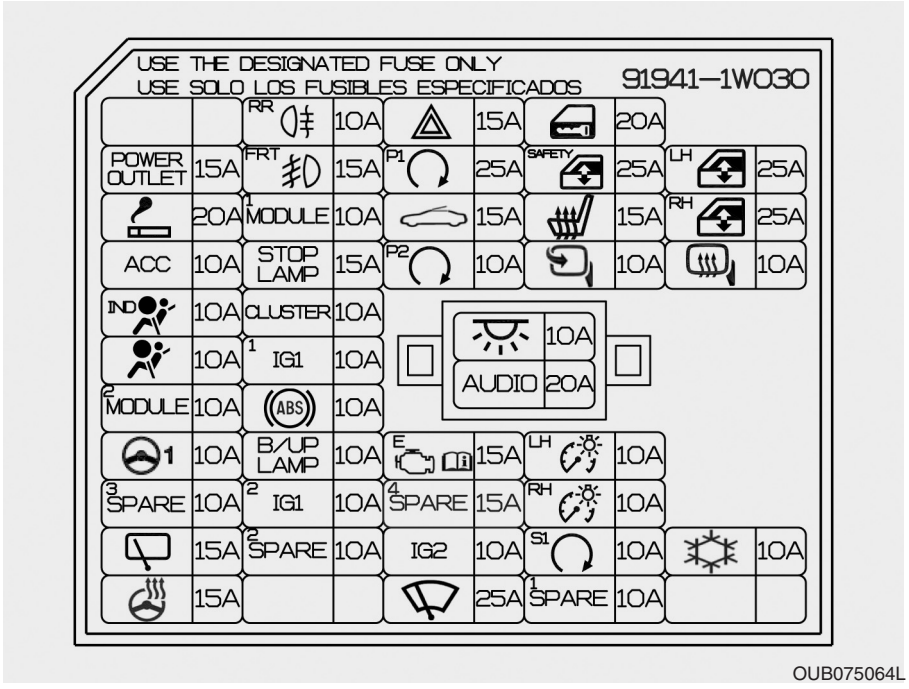
Popis panelu pojistek/relé

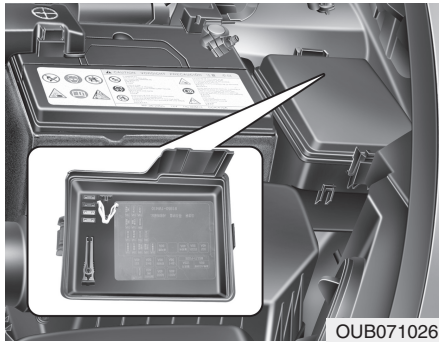
Na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky/skříňky s relé najdete štítek s popisem názvů pojistek/relé a jejich proudovými hodnotami.

✻ POZNÁMKA

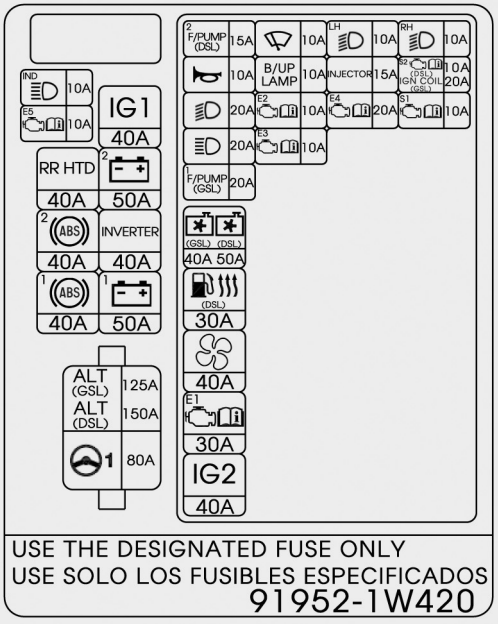
Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

Vnitřní strana panelu

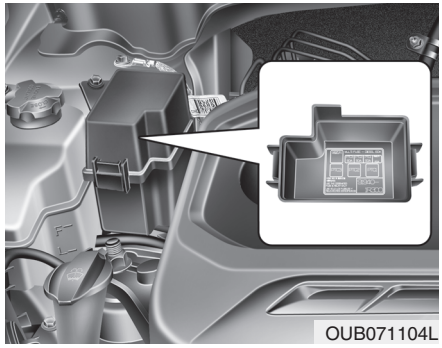




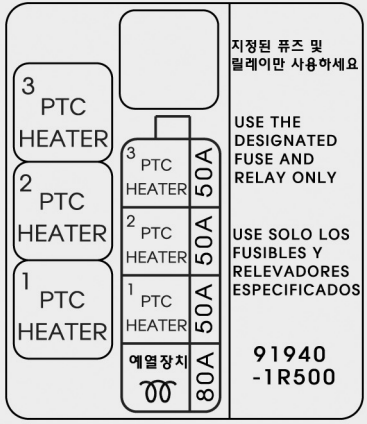
Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru



OUB075063L


OUB071104L

Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru (Jen u dieselových motorů)



OUB075105L-1

Přístrojová deska (pojistková skříňka na straně řidiče)

Popis	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
ROOM LP		10A	Modul sledování tlaku v pneumatikách, sdružený přístroj, digitální hodiny, řídicí jednotka klimatizace, osvětlení zavazadlového prostoru, BCM, varovné světlo dveří
AUDIO	AUDIO	20A	S ISG : Transformátor stejnosměrného nízkého napětí Bez ISG : Audio, hlavní jednotka A/V a navigace
P/WDW LH	LH	25A	Hlavní spínač elektricky ovládaného okna, spínač zadního levého elektricky ovládaného okna, modul zabezpečení elektricky ovládaného okna u řidiče
P/WDW RH	RH	25A	Hlavní spínač elektricky ovládaných oken, spínač elektricky ovládaného pravého zadního okna, spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce vpravo
HTD MIRR		10A	ECM/PCM, řídicí jednotka klimatizace
A/CON		10A	Řídicí jednotka klimatizace
DR LOCK		20A	Relé zámku dveří, relé odemykání pátých dveří, relé blokování
SAFETY POWER WINDOW	SAFETY	25A	Bezpečnostní el. ovládání okna řidiče
S/HEATER		15A	Spínač vyhřívání sedadla, vyhřívání sedadla řidiče/spolujezdce
FOLD'G MIRR		10A	Spínač elektricky ovládaného venkovního zrcátka
TAIL LAMP LH	LH	10A	Spouštěcí kabel 3, levý přední světlomet, osvětlení SPZ, zadní kombinované světlo vlevo
TAIL LAMP RH	RH	10A	Pravý přední světlomet, osvětlení SPZ, sdružený přístroj, zadní kombinované světlo vpravo

Popis	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
START		10A	Alarm proti odcizení ve výbavě: Relé alarmu proti odcizení Bez alarmu proti odcizení: Spínač rozsahu převodu (aut. přev.), řídicí jednotka smart klíče (man. přev.), ECM (man.přev.), spínač zámku zapalování (man.přev.), Pojistka a skříňka relé PCB (relé startéru) (man.přev.)
HAZARD		15A	Nouzové relé, nouzový spínač, BCM
PDM 1		25A	Řídicí jednotka smart klíče
SUN ROOF		15A	Motor střešního okna
ECU		15A	Řídicí jednotka smart klíče, modul imobilizéru, DSL : Pojistka a skříňka relé PCB (relé startéru), ECM, snímač proudu vzduchu GSL : ECM/PCM, spínač rozsahu převodovky
IGN COIL	IGN COIL	15A	Cívka zapalování, kondenzátor
IG2	IG2	10A	Spínač nastavení výšky předního reflektoru, BCM, dešťový snímač, řídicí jednotka smart klíče, řídicí jednotka klimatizace, motor střešního okna, aktivátor nastavení výšky předního reflektoru vlevo/vpravo, pojistka dieselu (relé vyhřívače PTC č. 2, č. 3), pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru, relé dálkových světel, spouštěcí kabel 1)
WIPER FRT		25A	Multifunkční spínač, motor stěrače čelního skla, pojistka a relé PCB (relé dešťového snímače, relé stěrače čelního skla)
FOG LAMP RR		10A	Relé zadních mlhovek
FOG LAMP FRT		15A	Relé předních mlhovek
PDM 2		10A	Ovládací panel smart klíče (nebo modul imobilizéru), tlačítko Start/Stop

Popis	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
MODULE 1	**MODULE 1**	10A	Spínač páky řazení aut. převodovky, spínač varování dveří
STOP LAMP	**STOP LAMP**	15A	Konektor datového spojení, řídicí modul smart klíče, spínač brzdových světel, relé brzdových světel, pojistka a skříňka relé PCB (relé HAC)
CLUSTER	**CLUSTER**	10A	Audio, BCM, řadicí páka aut. převodovky, spínač tlumiče nárazu, sdružený přístroj, modul sledování tlaku v pneumatikách
IGN1 1	**IG1 1**	10A	Snímač parkovacího asistenta (BOČNÍ/STŘEDNÍ) vlevo/vpravo, víceúčelový konektor pro kontroly, s ISG: spínač tlumiče nárazu, převodník nízkého stejnosměrného proudu
ABS	3 (ABS)	10A	Spínač tlumiče nárazu, řídicí jednotka ABS/ESC, pojistka a skříňka relé PCB (relé HAC, relé ESS)
B/UP LAMP	**B/UP LAMP**	10A	Spínač světel při couvání, spínač rozsahu převodovky
IG1 2	**IG1 2**	10A	Generátor pulzu „A“/„B“, snímač rychlosti vozidla, snímač hladiny oleje, spínač brzdových světel, invertor, řídicí jednotka klimatizace
POWER OUTLET	**POWER OUTLET**	15A	Elektrická zásuvka
C/LIGHT		20A	Zapalovač cigaret
ACC	**ACC**	10A	Světlo na čtení vpředu, spínač elektricky ovládaného vnějšího zrcátka, BCM, převodník nízkého stejnosměrného proudu, řídicí jednotka smart klíče, Audio, jednotka A/V a navigace, digitální hodiny
A/BAG IND	IND	10A	Sdružený přístroj
A/BAG		10A	Indikátor SBR PAB, řídicí jednotka SRS

Popis	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
MODULE 2	**MODULE 2**	10A	BCM
MDPS		10A	Řídicí jednotka EPS
R/WPR		15A	Multifunkční spínač, relé stěrače zadního okna, motor stěrače zadního okna
HTD STRG		15A	Ohřívač volantu

Hlavní pojistková skříňka v motorovém prostoru

	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
MULTI POJISTKA		80A	Řídicí jednotka EPS
	ALT	125A (G) 150A (D)	Alternátor
POJISTKA		50A	I/P propojovací skříňka (Pojistka konektoru napájení: F1 10 A / F2 20 A, pojistka: F24 10 A / F25 15A / F26 10 A / F27 15 A, relé koncových světel)
	INVERTER	40A	Invertor
		50A	I/P propojovací skříňka (Pojistka: F8 20 A / F9 25 A / F10 15 A / F11 10 A / F16 15 A / F17 25 A / F18 15 A, relé elektricky ovládaného okna)
	IG1	40A	Se smart klíčem – relé PDM (relé ESCL (klim.), relé ESCL (IG1)) bez smart klíče – spínač zapalování
		40A	Řídicí jednotka ABS, řídicí jednotka ESC, multifunkční kontrolní konektor
		40A	Řídicí jednotka ABS, řídicí jednotka ESC
	RR HTD	40A	I/P propojovací skříňka (relé odmlžení zadního okna)
		10A	PCM
		10A	Sdružený přístroj

Hlavní pojistková skříňka v motorovém prostoru (pro benzinový motor 1,25 l)

	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
POJISTKA	IG2	40A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé startéru), bez smart klíče – spínač zapalování, se smart klíčem – PDM skříňka relé (relé ESCL (IG2))
	E1	30A	Pojistka a skříňka relé PCB (řídicí relé motoru)
		40A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru)
		40A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru chlazení (nízké otáčky), ventilátoru chlazení (vysoké otáčky))
	F/PUMP (GSL)	20A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé č. 1 palivového čerpadla)
		20A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé světlometu (dálk.))
		20A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé světlometu (potk.))
		10A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé klaksonu, relé alarmu proti odcizení)
		10A	ECM, dešťový senzor
	E4	20A	ECM, s ISG – pojistka a skříňka relé PCB (relé startéru)
	INJECTOR	15A	ECM, vstřikovač č. 1/2/3/4, pojistka a skříňka relé PCB (spouštěcí kabel 1)
	LH	10A	Levý čelní světlomet
	S1	10A	Senzor pozice klikové hřídele č. 1/2, elektromagnetický ventil odvzdušnění, senzor kyslíku (nahoru/dolů), pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru chlazení (nízké ot.), ventilátoru chlazení (vysoké ot.))
	S2	10A	Ovládací ventil oleje č. 1/2
	RH	10A	Pravý čelní světlomet

Hlavní pojistková skříňka v motorovém prostoru (pro benzinový motor 1,4 l)

	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
POJISTKA	IG2	40A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé startéru), bez smart klíče – spínač zapalování, se smart klíčem – PDM skříňka relé (relé ESCL (IG2))
	E1	30A	Pojistka a skříňka relé PCB (řídicí relé motoru, F23 10 A)
		40A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru)
		40A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru chlazení (nízké otáčky), ventilátoru chlazení (vysoké otáčky))
	F/PUMP (GSL)	20A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé č. 1 palivového čerpadla)
		20A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé světlometu (dálk.))
		20A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé světlometu (potk.))
		10A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé klaksonu, relé alarmu proti odcizení)
	E2	10A	TCM
	B/UP LAMP	10A	A/T – TCM, spínač rozsahu aut. přev.
		10A	Dešťový senzor, ECM
	E4	20A	ECM, s ISG – pojistka a skříňka relé PCB (relé startéru)
	INJECTOR	15A	ECM, vstřikovač č. 1/2/3/4, pojistka a skříňka relé PCB (spouštěcí kabel 1), A/T – TCM

	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
POJISTKA		10A	Levý čelní světlomet
		10A	Senzor pozice klikové hřídele, elektromagnetický ventil odvzdušnění, senzor kyslíku (nahoru/dolů), pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru chlazení (nízké ot.), ventilátoru chlazení (vysoké ot.))
		10A	Kontrolní ventil oleje
		10A	Pravý čelní světlomet

Hlavní pojistková skříňka v motorovém prostoru (pro dieselový motor)

	Symbol	Kapacita pojistky	Chránná souást
POJISTKA	IG2	40A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé startéru), bez smart klíče – spínač zapalování, se smart klíčem – PDM skříňka relé (relé ESCL (IG2))
	E1	30A	Pojistka a skříňka relé PCB (řídicí relé motoru)
		40A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru)
		30A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé ohřívače paliva)
		50A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru chlazení (nízké otáčky), ventilátoru chlazení (vysoké otáčky))
		20A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé světlometu (dálk.))
		20A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé světlometu (potk.))
		10A	Pojistka a skříňka relé PCB (relé klaksonu, relé alarmu proti odcizení)
		10A	ECM, dešťový senzor
	E4	20A	ECM
	INJECTOR	15A	Regulační ventil tlaku paliva
	LH	10A	Levý čelní světlomet
	S1	10A	Spínač brzdových světel, pojistka a skříňka relé PCB (relé ventilátoru (nízk. ot), relé ventilátoru (vysoké ot.)), diesel (relé ohřívače PTC č. 1, relé žhavení)
	S2	10A	El. ventil řízení EGR, elektromagnetický ventil WGT, senzor polohy klikové hřídele
	RH	10A	Pravý čelní světlomet

ŽÁROVKY

⚠ VAROVÁNÍ - Práce na světlech

Před započetím práce na světlech pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že klíč zapalování je otočen do polohy "LOCK" a zhasněte světla, abyste zabránili spálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

Používejte výhradně žárovky se specifikovaným příkonem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahrazujete žárovkou se stejným příkonem. V opačném případě by mohlo dojít k poškození pojistky nebo elektrického systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že nemáte k dispozici odpovídající nástroje, správnou žárovku a zkušenosti, požádejte o pomoc autorizovaného dealera Kia. V mnoha případech je složité vyměnit žárovku, neboť před získáním přístupu k ní, je třeba odstranit jiné části vozidla. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce/kam musíte demontovat sestavu předního světla. Odmontování / namontování sestavy předního světla může vyústit v poškození vašeho vozu.

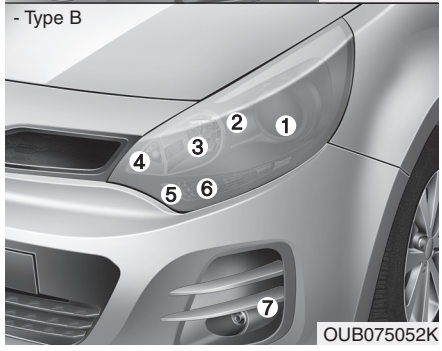
✻ POZNÁMKA

Po prudkém a silném dešti nebo po umytí mohou skla předních a koncových světel vypadat zamlženě. To je způsobeno rozdílem v teplotách mezi vnitřkem světel a okolím. Je to podobný proces kondenzace, který můžete pozorovat na vnitřní straně skel vašeho vozidla v průběhu deště a neznamená to žádný problém. V případě, že do obvodů žárovek pronikne voda, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

■ 3 door, 5 door
- Typ A

OUB075028K

- Type B



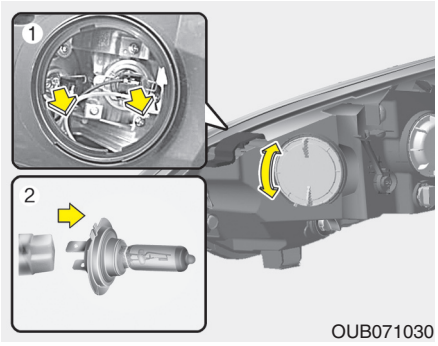
OUB075052K

Výměna žárovky předního světla, parkovacího světla, směrovek, předních mlhovek

(1) Přední světla (potkávací)
(2) Chytré světlo do zatáčky*
(3) Přední světla (dálková)
(4) Přední směrová světla
(5) Obrysové světlo
(6) Vyhrazené světlo (DRL)*
(7) Přední mlhovky*

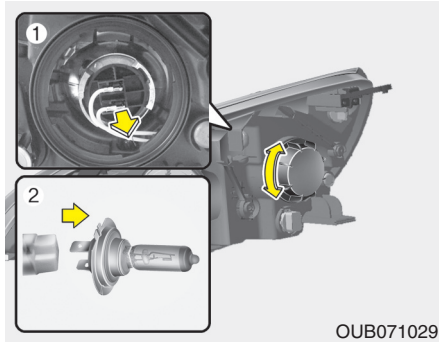
Přední světla (potkávací/dálková), chytré světlo do zatáčky a směrová světla

1. Vypněte motor a otevřete kapotu.
2. Demontujte přední nárazník.
3. Odmontujte sestavu světlometu z karosérie vozidla. Pokud dosáhnete na žárovku bez nutnosti odmontovat sestavu světlometu, můžete přeskočit kroky 2 a 3.
4. Odpojte konektor(y) napájení ze zadní strany sestavy světlometu.



Přední světla (dálková) a chytré světlo do zatáčky

5. Demontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet proti směru hodinových ručiček.
6. Odpojte objímku ze sestavy tak, že zatlačíte na držák pružiny a zvednete ho směrem nahoru.
7. Vytáhněte žárovku z objímky.
8. Zasuňte do objímky novou žárovku.
9. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte znaky na objímce a sestavě. Zatlačte držák pružiny do otvoru.
10. Namontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet ve směru hodinových ručiček.



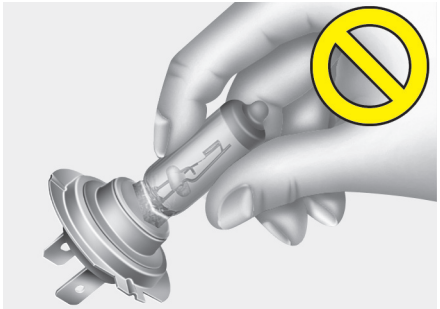
Přední světla (potkávací)

Postupujte podle kroků 1 až 4 z předchozí strany.

5. Demontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet proti směru hodinových ručiček.
6. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě.
7. Vytáhněte žárovku z objímky.
8. Zasuňte do objímky novou žárovku.
9. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
10. Namontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet ve směru hodinových ručiček.

✻ POZNÁMKA

Pokud je po opětovné instalaci světlometů nezbytné seřízení automatického zaměření, kontaktujte autorizovaného dealera Kia.



OHD076046

⚠ VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky

- **Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který v případě rozbití vyvolá odlétávání střepů.**
- **Manipulujte s nimi vždy opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. Svítící žárovky se nikdy nesmí dostat do styku s tekutinami. Nikdy se skla nedotýkejte holýma rukama. Zbytková mastnota by mohla způsobit přehřátí žárovky a její prasknutí v případě zapnutí. Žárovka může být použita teprve po montáži do světlometu.**

(Pokračování)

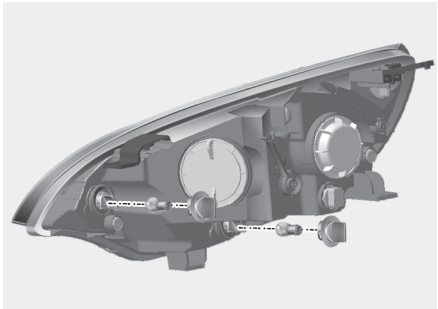
(Pokračování)

- **V případě, že dojde k poškození žárovky nebo jejímu prasknutí, ihned ji opatrně vyměňte a zlikvidujte.**
- **Při výměně žárovek noste ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

❋ Změna dopravního systému

Rozptýlení světla u potkávacích světel je asymetrické.

Jedete-li do zahraničí, kde se jezdí vlevo, bude tento asymetrický proud světla oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste předešli oslnění, regulace ECE vyžaduje několik technických řešení (např. systém automatické změny, nalepovací clonu, nasměrování dolů). Tyto světlomety jsou navrženy, aby neoslňovali protijedoucí řidiče. Takže v zemi, kde se jezdí vlevo, nebudete muset vyměňovat světlomety.



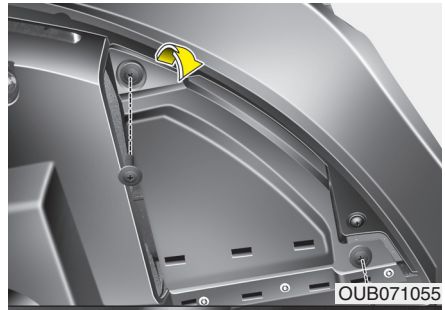
OUB071031

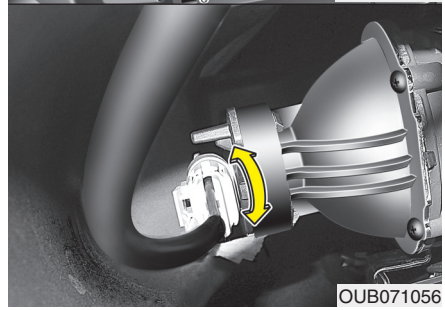
Směrové světla, obrysová světla a vyhrazené světlo (DRL)* (pouze typ žárovky)

Postupujte podle kroků 1 až 4 z předchozí strany.

5. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě.
6. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
7. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.

8. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.


OUB071055

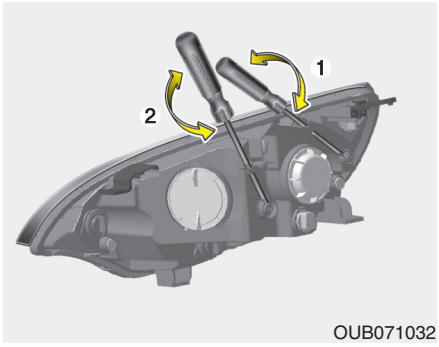

OUB071056

Žárovky předních mlhovek*

1. Otáčením šroubů odstraňte spodní kryt.
2. Sáhněte rukou na zadní stranu předního nárazníku.
3. Odpojte konektor napájení od zásuvky.
4. Demontujte objímku žárovky ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na objímce vyrovnány s drážkami na sestavě.
5. Nainstalujte novou objímku žárovky tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
6. Zapojte konektor napájení do zásuvky.

Poziční světla + světla na denní svícení (DRL) (typu LED) nebo poziční světla (typu LED)*

V případě, že žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

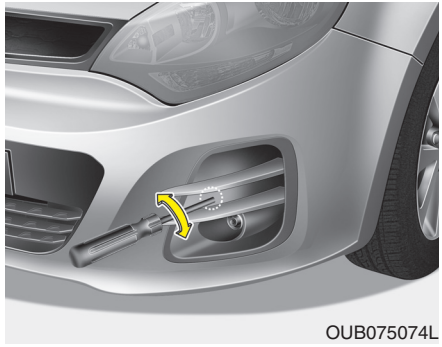


OUB071032

Směrování předních a mlhových světel

Směrování předních světel

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla vše kromě řidiče, rezervy a nářadí.
2. Vozidlo musí být na rovném podkladu.
3. Nakreslete na stěnu před vozidlem svislé čáry (procházející osou příslušného světla) a vodorovnou čáru (procházející osou čelních světel).
4. Seřiďte čelní světla tak, aby při normálním stavu světla a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry.
5. Pro směrování potkávacích světel doleva nebo doprava otočte ovladačem (1) po nebo proti směru hodinových ručiček. Pro směrování potkávacích světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem (2) po nebo proti směru hodinových ručiček.


OUB075074L

Směrování předních mlhových světel

Přední mlhovky lze nastavit stejným způsobem jako čelní světla.

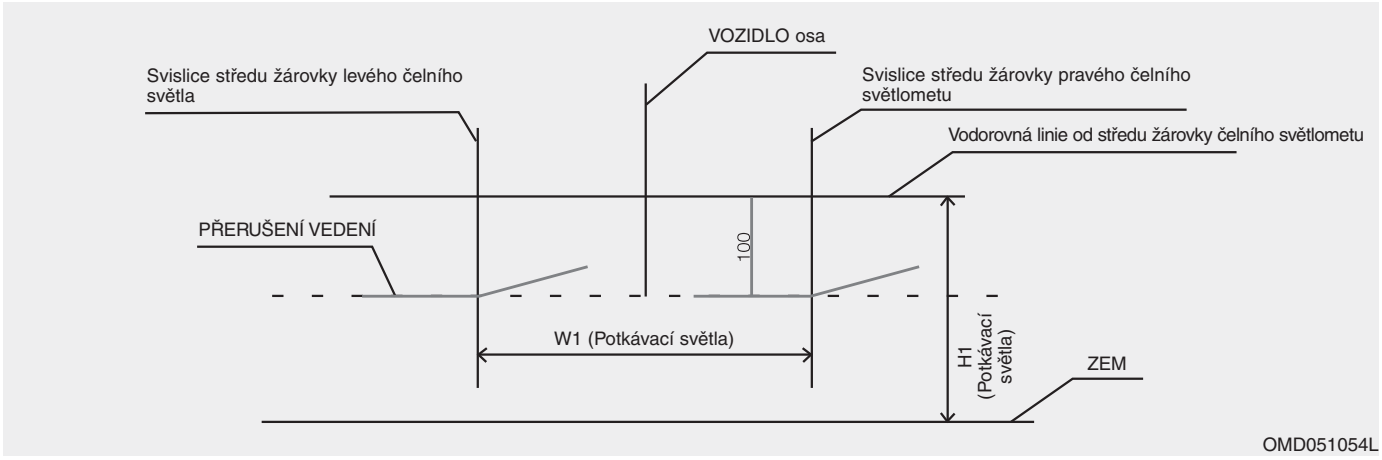
Seřiďte mlhovky tak, aby při normálním stavu mlhovek a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry. Pro směrování mlhových světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem po nebo proti směru hodinových ručiček.

Směrovací bod

H1 : Výška středu žárovky předního světlometu od země (potkávací)
H2 : Výška středu žárovky předního světlometu od země (dálkový)
H3 : Výška středu žárovky mlhovky od země
W1 : Vzdálenost středů žárovek čelních (potkávacích) světel
W2 : Vzdálenost středů žárovek čelních (dálkových) světel
W3 : Vzdálenost středů žárovek mlhovek

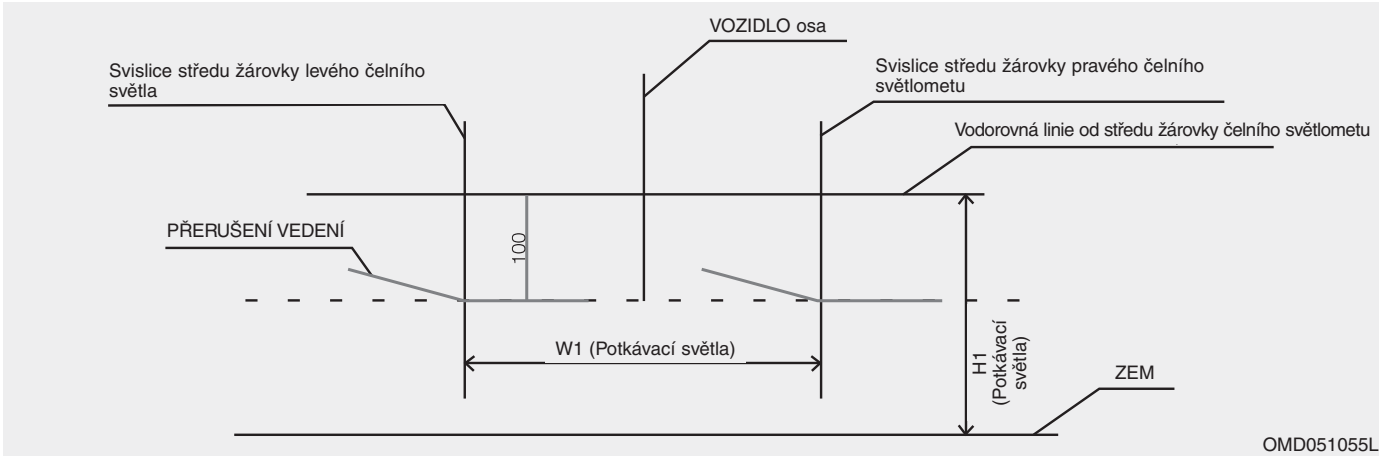
Jednotka: mm

Stav vozidla	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Bez řidiče	747	716	325	1.262	1.024	1.276
S řidičem	740	709	318			



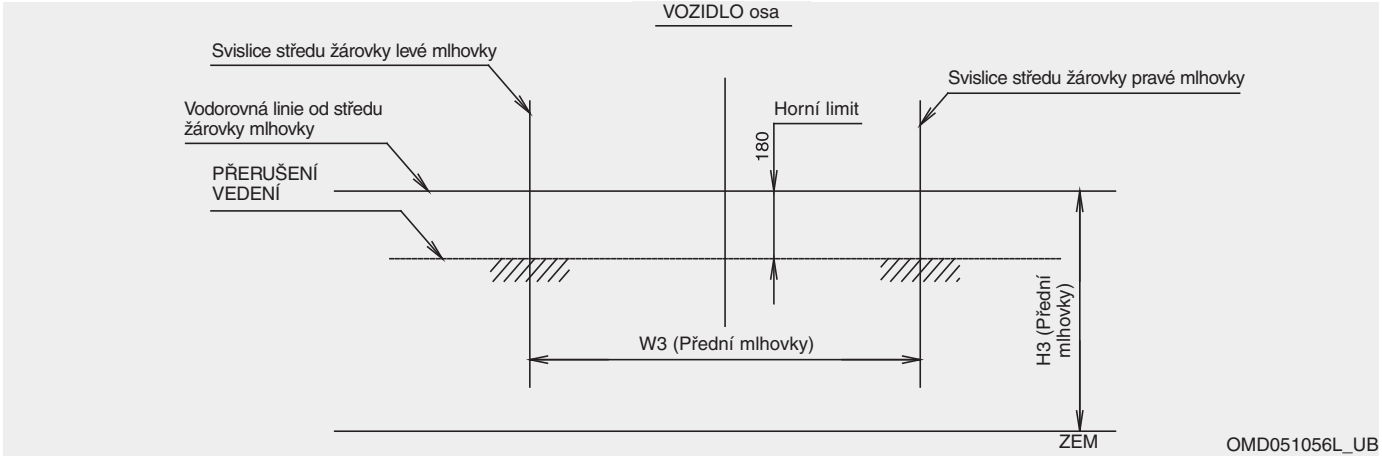
Proud potkávacího světla světlometu (strana řidiče)

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směrování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.



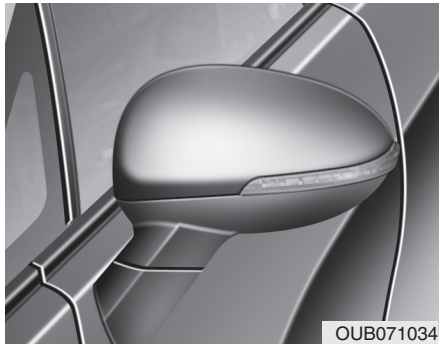
Proud potkávacího světla světlometu (strana předního spolujezdce)

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směrování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.



Přední mlhovky

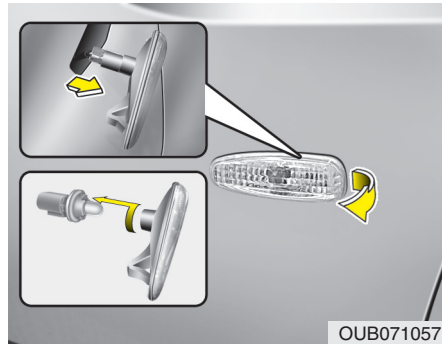
1. Zapněte přední mlhovky, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet ve vyznačené oblasti na obrázku (šrafovaná oblast).


OUB071034

Výměna žárovky bočních směrovek*

Typ A

V případě, že žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.


OUB071057

Typ B

1. Demontujte sestavu z vozidla zatlačením sklíčka dopředu a vytažením sestavy ven.
2. Rozpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte část objímky od části sklíčka otáčením objímky ve směru hodinových ručiček, dokud úchyty na objímce nelícují s výřezy v části sklíčka.
4. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
5. Zasuňte do objímky novou žárovku.
6. Spojte opět část objímky a část sklíčka.
7. Zapojte elektrický konektor žárovky.
8. Namontujte opět sestavu bočních směrovek do vozidla.

OUB074114

Výměna žárovky zadního kombinovaného světla

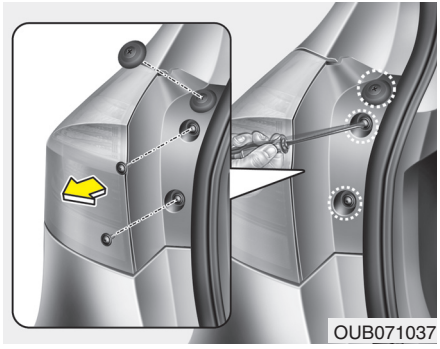
(1) Brzdová a koncová světla
(2) Zadní směrová světla
(3) Světla pro couvání
(4) Koncové světlo
(5) Zadní mlhovky*

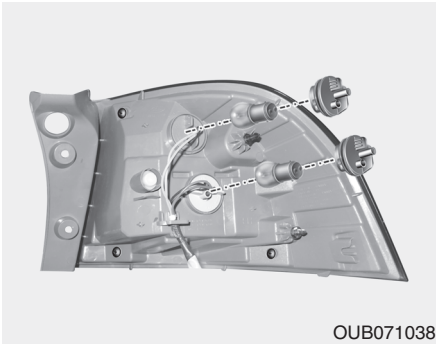
✻ POZNÁMKA

Zadní mlhovka je pouze na straně řidiče.

Brzdová a koncová světla (Typu LED)*

V případě, že žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

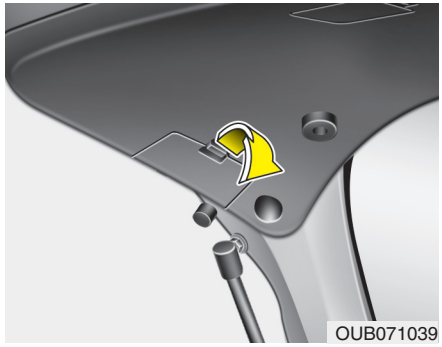

OUB071037


OUB071038

Venkovní světlo

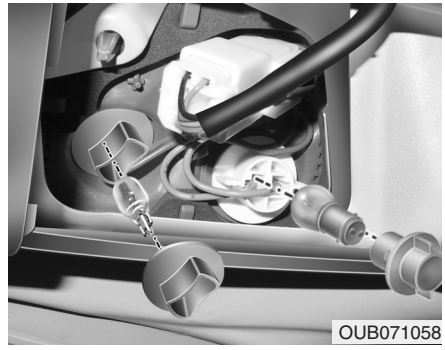
Zadní směrová světla a brzdová/koncová světla

1. Vypněte motor.
2. Otevřete páté dveře.
3. Křížovým šroubovákem uvolněte šrouby připevňující sestavu světla.
4. Vyjměte sestavu zadního kombinovaného světla z karoserie vozu.
5. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě.
6. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
7. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
8. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
9. Namontujte opět sestavu bočních směrovek do vozidla.



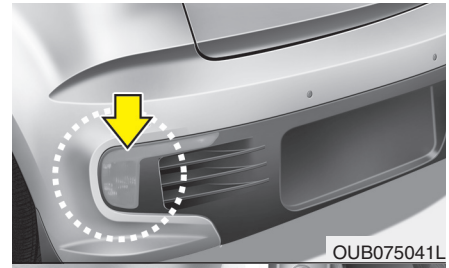
Vnitřní světlo

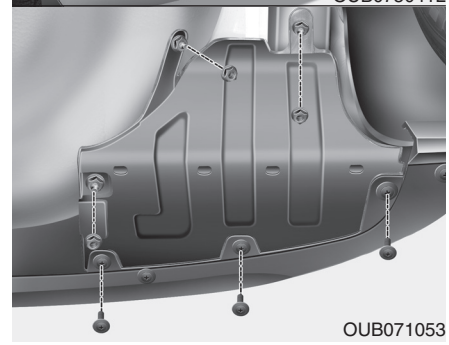
1. Vypněte motor.
2. Otevřete páté dveře.
3. Sejměte kryt.



Světla pro couvání/Koncové světlo

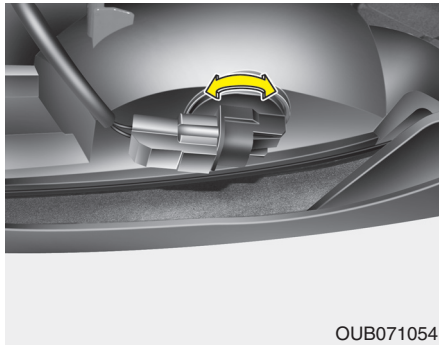
4. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě.
5. Vyjměte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
6. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
7. Nainstalujte objímku zpět do sestavy tak, že zarovnáte jazýčky na objímce s drážkami v sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
8. Namontujte kryt tím, že jej vložíte do otvoru.





Zadní mlhovky*

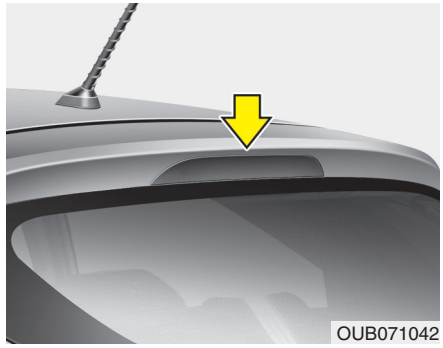
1. Otáčením šroubů odstraňte spodní kryt.
2. Sáhněte rukou na zadní stranu zadního nárazníku.
3. Odpojte konektor napájení.
4. Demontujte objímku žárovky ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na objímce vyrovnány s drážkami na sestavě.


OUB071054

5. Namontujte novou objímku žárovky tak, že zarovnáte poutka na objímce s výřezy v pouzdře.
   Zatlačte objímku do pouzdra a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
6. Připojte konektor napájení.
7. Namontujte zpět zadní spodní kryt.

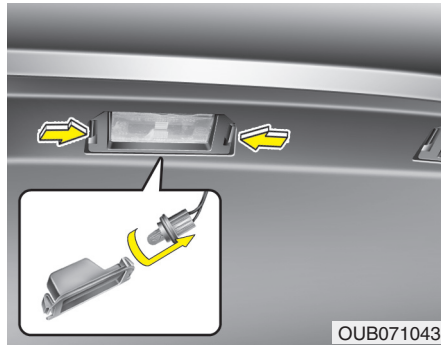
✻ POZNÁMKA

Zadní mlhovka je pouze na straně řidiče.


OUB071042

Výměna přídavného brzdového světla*

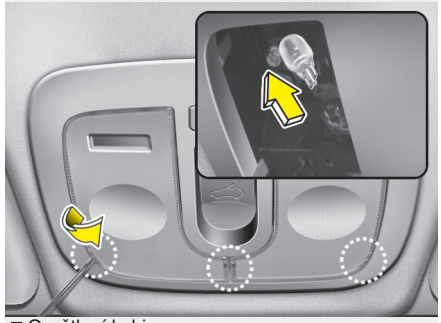
V případě, že žárovka nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.


OUB071043

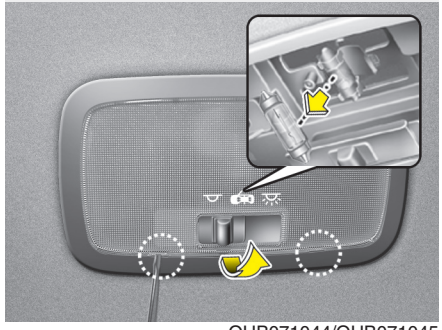
Výměna žárovky v osvětlení poznávací značky

1. Zatlačte na západky a sejměte sklíčko.
2. Odmontujte objímku ze sklíčka.
3. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
4. Vložte do objímky novou žárovku a namontujte objímku na sklíčko.
5. Pečlivě namontujte sklíčko zpět.

■ Světlo na čtení

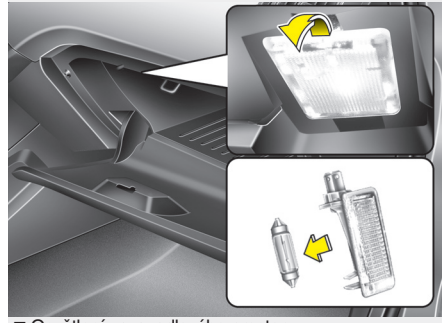


■ Osvětlení kabiny

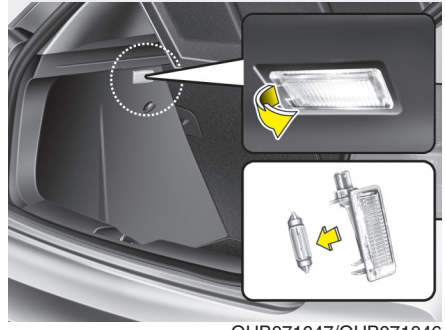


OUB071044/OUB071045

■ Osvětlení odkládací přihrádky



■ Osvětlení zavazadlového prostoru



OUB071047/OUB071046

Výměna žárovky vnitřního osvětlení

1. Pomocí plochého šroubováku jemně zatlačte na výřez sklíčka vnitřního osvětlení.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

PÉČE O VZHLED

Péče o vnější část vozu

Obecná péče o vnější část vozu

Při použití jakýchkoliv chemických čisticích nebo leštících prostředků je velmi důležité postupovat v souladu s instrukcemi uvedenými na štítcích. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítcích.

Péče o lakovaný povrch

Mytí

Pro zlepšení ochrany lakového povrchu vašeho vozidla před korozí a poškozením, jej pečlivě a často myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

V případě, že používáte vozidlo pro jízdy mimo silnice, měli byste jej umývat po každé jízdě do terénu. Dbejte zejména na to, abyste odstranili jakoukoliv nahromaděnou sůl, nečistotu, bláto či jiné cizí materiály. Ujistěte se, že otvory pro odvádění vody na dolních okrajích dveří a stupaček jsou volné a čisté.

Hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné usazeniny by mohly poškodit lakovaný povrch vašeho vozidla, nebudou-li odstraněny okamžitě.

Ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto usazeniny zcela odstranit. Je možné použít jemný roztok mýdla, který je bezpečný pro použití na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo pečlivě opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby mýdlo na lakovaném povrchu uschlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte silný mýdlový roztok, chemické čisticí prostředky a horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunečním světle nebo v případě, je-li karoserie vozidla horká.***
- ***Pokud umýváte boční okna vysokotlakým zařízením, nečiňte tak z příliš velké blízkosti. Voda by mohla skrze okno proniknout do interiéru.***
- ***Zabraňte poškození plastových částí a světel. Nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými odmašťovači.***

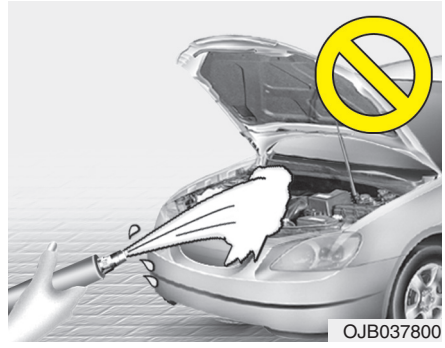
⚠ VAROVÁNÍ - Mokré brzdy

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Mytí vysokým tlakem

- Pokud používáte vysokotlaké mytí, udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla.

  Nedostatečná vzdálenost a příliš vysoký tlak může způsobit poškození a průnik vody.
- Vodu pod vysokým tlakem nestříkejte přímo na kameru, snímače a plochy okolo nich. Ráz vysokého tlaku by mohl způsobit, že jejich funkce nebude bezchybná.
- Trysku nepřibližujte ke gumovým nebo plastovým krytům nebo konektorům. Voda pod vysokým tlakem by je mohla poškodit.


OJB037800

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Mytí motorového prostoru vodou, včetně mytí tlakovou vodou, může způsobit závady elektrických obvodů v něm umístěných.***
- ***Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.***

Voskování

Navoskujte vozidlo ve chvíli, kdy voda na jeho povrchu již nevytváří kapky.

Vozidlo před navoskováním vždy umyjte a osušte. Používejte vždy kvalitní tekutý nebo pastový vosk a postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Navoskujte všechna kovová obložení, abyste je ochránili a udrželi je lesklé.

Odstranění oleje, dehtu a podobných materiálů pomocí čističe skvrn obvykle odstraní z lakovaného povrchu i vosk. Zajistěte opětovné navoskování těchto částí, i když zbylá část vozidla voskování dosud nepotřebuje.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Setření prachu z kapoty suchou látkou poškrábe lak.***
- ***Na chromovaných nebo hliníkem anodizovaných částech nepoužívejte drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoké poměry alkalických látek a žíravých činidel. To by mohlo vést k poškození ochranného povlaku a následně způsobit změnu barevného odstínu či poškození barvy.***

Oprava poškozeného laku

Hluboké rýhy nebo škrábance od kamenů na lakovaném povrchu musí být ihned opraveny. Obnažený kov podléhá rychle korozi a pozdější náklady na opravu by mohly neúměrně vzrůst.

✻ POZNÁMKA

Je-li vaše vozidlo poškozené a vyžaduje opravu nebo výměnu jakékoliv kovové části, ujistěte se, že karosářský servis nanesl na opravené nebo vyměněné díly antikorozní ochranu.

Údržba lesklých kovů

- Pro odstranění silničního dehtu a hmyzu použijte odstraňovač dehtu a nikoliv škrabku či jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu povrchu součástí z lesklého kovu před korozí naneste vrstvu ochranného laku nebo přípravku pro ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte je do vysokého lesku.
- Při zimním počasí nebo v pobřežních oblastech naneste na části z lesklých kovů silnější vrstvu ochranného vosku či ochranného přípravku. V případě potřeby pokryjte tyto části nekorozivním petrolejovým želé nebo jiným ochranným prvkem.

Údržba podvozku

Na podvozku může docházet k hromadění korozivních materiálů používaných pro odstraňování ledu, sněhu a prachu. Nejsou-li tyto materiály odstraněny, může dojít k rychlému postupu koroze na částech podvozku jako jsou palivová vedení, rám, podlahová plošina a výfukový systém, i když byly opatřeny antikorozní ochranou.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy, pečlivě umyjte podvozek a vnitřek blatníků vlažnou nebo studenou vodou. Věnujte těmto částem maximální pozornost, neboť je těžké objevit veškeré bahno a nečistoty. Spláchnutí silničních nečistot bez jejich následného odstranění způsobí více škody než užitku. Spodní okraje dveří, propojovací panely a části rámu jsou vybaveny otvory pro odvádění vody, u nichž by nemělo dojít k zanešení nečistotami - voda zachycená v těchto částech způsobí korozi.

⚠ VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou pokryta průhlednou ochrannou vrstvou laku.

- Pro čištění hliníkových kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, lešticí směsi, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Ty by mohly způsobit poškrábání nebo poškození jejich laku.
- Kola čistěte po jejich vychladnutí.
- Používejte jemný mýdlový nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně ho opláchněte vodou. Rovněž zajistěte, aby byla kola očištěna po jízdě na solených silnicích. To pomáhá zabránit korozi.
- Vyhněte se umývání kol vysokotlakými kartáči na mytí vozidel.
- Nepoužívejte žádné zásadité nebo kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození a korozi hliníkových kol pokrytých ochranným lakem.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozu proti korozi

Protože používáme při návrhu a konstrukci nejpokrokovější postupy pro ochranu proti korozi, vyrábíme vozy nejvyšší kvality. Nicméně to je jen část řešení. Aby se dosáhlo dlouhodobé odolnosti vůči korozi, které může váš vůz dosáhnout, je nutná spolupráce provozovatele vozu.

Nejčastější příčiny koroze

Nejčastější příčiny koroze na vašem voze jsou:

- Sůl ze silnice, špína a vlhkost, která se nechá nahromadit na spodku vozu.
- Poškození laku a ochranných nátěrů kameny, štěrkem, odřením nebo jemným popraskáním, které nechá nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti s vysokým nebezpečím koroze

Pokud žijete v oblasti, ve které je váš vůz pravidelně vystaven korozivním materiálům, je ochrana proti korozi zvláště důležitá. Některé běžné příčiny urychlené koroze jsou posypová sůl, chemikálie pro snížení prašnosti, mořský vzduch a průmyslové exhalace.

Vlhko podporuje korozi

Vlhko vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji dochází ke korozi. Například koroze se urychluje, když je vysoká vlhkost vzduchu, zvláště když jsou teploty mírně nad bodem mrazu. Za takových podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchy vozu vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Zvláště bláto přispívá ke korozi, protože pomalu usychá a drží vlhkost v kontaktu s vozem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty také urychlují korozi součástí, které nejsou odvětrávané, takže se vlhkost nemůže vypařit. Z těchto důvodů je důležité udržovat váš vůz v čistotě a nezablácený a prost nahromaděných jakýchkoliv jiných materiálů. To platí nejen na viditelné povrchy, ale zvláště na spodek vozu.

Jak předcházet korozi

Můžete pomoci předcházet začátku koroze dodržováním následujícího:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší cestou jak předcházet korozi je udržovat vůz čistý neposkvrněný materiály podporujícími korozi. Zvláště důležitá je péče o spodek vozu.

- Pokud žijete v oblasti, kde jsou příznivé podmínky pro korozi - kde se používá posypová sůl, blízko moře, oblasti s průmyslovými exhalacemi, kyselými dešti, atd. - musíte zvláště dbát na ochranu proti korozi. V zimě vystříkejte spodek vozu alespoň jedenkrát za měsíc a ujistěte se, že jste důkladně očistili spodek vozu, když zima skončí.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Pracujte pečlivě. Pouze namočení nahromaděného bláta místo jeho omytí urychluje korozi, místo aby jí bránilo. Voda pod vysokým tlakem a pára je zvláště účinné při odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů.
- Při čištění spodní strany dveří, stupaček a částí rámu se ujistěte, že odvodňovací otvory nejsou zanešené , takže voda může vytéct a nezůstane uzavřená uvnitř a nebude urychlovat korozi.

Udržujte sucho ve vaší garáži

Neparkujte auto ve vlhké, špatně větrané garáži. To vytváří příznivé podmínky pro korozi. Toto platí zvláště tehdy, když myjete váš vůz v garáži nebo s ním zajedete do garáže, když je stále ještě mokré nebo pokryto sněhem, ledem nebo blátem. I vyhřívaná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná tak, aby se vlhkost mohla vypařit.

Udržujte lak a lišty v dobrém stavu

Škrábance nebo odloupnutí musí být překryty barvou na ochranu laku, jakmile je to možné, aby se snížila pravděpodobnost koroze. Pokud je vidět holý kov, doporučuje se použít kvalifikovanou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus : Ptačí trus velmi podporuje korozi a může poškodit lakované povrchy již za několik hodin. Vždy odstraňte ptačí trus jakmile to bude možné.

Nezanedbávejte vnitřek vozu

Vlhkost se může hromadit i pod podlážkami a koberci a způsobit korozi. Kontrolujte podlážky pravidelně, abyste se ujistili, že je koberec suchý. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto musí být převáženy pouze ve správných nádobách a jakýkoliv únik nebo prosáknutí musí být vyčištěny, opláchnuty čistou vodou a pečlivě vysušeny.

Péče o vnitřnÍ část vozu

Obecná péče o vnitřní část vozu

Zabraňte styku chemikálií, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, krémy na opalování, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu se součástmi interiéru. Mohlo by dojít k poškození a změně barev. Dojde-li ke kontaktu se součástmi interiéru, ihned je setřete. Pro podrobnosti o čistění vinylových povrchů viz následující instrukce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými/ elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění kožených částí (volant, sedadla, atd.) používejte neutrální odmašťovače nebo rozpouštědla s malým obsahem alkoholu. Pokud použijete rozpouštědla s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité odmašťovače. Barva kůže by mohla vyblednout a povrch by se mohl strhnout.

Čištění čalounění a vnitřního obložení

Vinyl

Odstraňte z vinylového povrchu prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače.

Vinylové povrchy čistěte přípravkem pro čistění vinylových povrchů.

Tkaniny

Odstraňte z tkanin prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Čištění provádějte pomocí jemného mýdlového roztoku doporučeného pro čistění čalounění a koberců. Čerstvé skvrny ihned odstraňte přípravkem na lokální čistění skvrn na tkaninách. Nebudete-li se čerstvým skvrnám ihned věnovat, může být tkanina trvale znečištěna a může také dojít ke změně barvy. Není-li prováděna náležitá údržba, mohou tím být rovněž ovlivněny její ohnivzdorné vlastnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití čehokoliv jiného než doporučených čisticích prostředků a postupů může způsobit změnu vzhledu tkaniny a jejích ohnivzdorných vlastností.

Čištění popruhů tříbodového bezpečnostního pásu

Očistěte popruhy jakýmkoliv jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čistění tkanin či koberců. Postupujte v souladu s instrukcemi uváděnými na mýdle. Popruh nebělte ani jej znovu nebarvěte, neboť by tím mohlo dojít k jeho oslabení.

Čištění vnitřního povrchu skel

V případě, že došlo k zamlžení vnitřního povrchu skel (tj. byly pokryty olejovým, tukovým nebo voskovým potahem), musí být vyčištěny čističem na sklo. Postupujte v souladu s instrukcemi uvedenými na příslušném čističi skel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte po vnitřním povrchu zadního skla. Mohlo by dojít k poškození mřížky pro odmrazování zadního skla.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ*

Systém řízení emisí vašeho vozidla je kryt omezenou písemnou zárukou. Viz informace o záruce obsažené v příručkách Záruka a Údržba.

Váš vůz je vybaven systémem řízení emisí, aby vyhověl všem normám omezujícím emise.

Existují tři systémy řízení emisí, které jsou následující.

(1) Systém řízení emisí klikové skříně
(2) Systém řízení emisí výparů
(3) Systém řízení emisí výfuku

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnou a udržovat autorizovaným dealerem Kia v souladu s tabulkou údržby v této příručce.

Opatření pro test při prohlídce a údržbě (vozy vybavené ESC)

- **Aby se zabránilo nesprávnému zapalování v průběhu testu na dynamometru, vypněte ESC stisknutím tlačítka spínače ESC.**
- **Po skončení testu na dynamometru zapněte znovu ESC opětovným stisknutím tlačítka ESC.**

1. Systém kontroly emisí klikové skříně

Aktivní systém ventilace klikové skříně se používá pro zabránění znečištění ovzduší plyny z klikové skříně. Tento systém dodává do klikové skříně čerstvý vzduch skrz hadici pro nasávání vzduchu. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s plyny klikové skříně a prochází ventilem z PVC do sacího systému.

2. Systém řízení emisí výparů

Systém řízení emisí výparů je zkonstruován tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

Kanystr

Palivové výpary vzniklé v palivové nádrži jsou absorbovány a uchovávány v kanystru ve voze. Když motor běží, palivové výpary uchované v kanystru se vypouštějí do mezinádrže řídicím čisticím solenoidem.

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil (PCSV)

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil je řízen řídicí jednotkou motoru (ECM). Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká při volnoběhu, PCSV se zavře, takže palivové výpary se nedostanou do motoru. Po zahřátí motoru a během normální jízdy se PCSV otevře a dodává palivové výpary do motoru.

3. Systém řízení výfukových emisí

Systém řízení výfukových emisí je velmi účinný systém, který řídí emise zatímco udržuje správný výkon vozu.

Úpravy vozidla

Na vozidle by neměly být prováděny změny. Úpravy provedené na vašem voze by mohly ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohlo by dokonce dojít k porušení právních předpisů pro bezpečnost a omezení emisí.

Navíc by taková poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusely být kryty zárukou.

- Použití neautorizovaných elektrických zařízení může způsobit abnormality při provozu, poškození kabeláže, vybití baterie a požár. Pro vaši bezpečnost nepoužívejte neautorizované elektrické přístroje.

Bezpečnostní opatření týkající se motorových výfukových plynů (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomen společně s ostatními výfukovými plyny. Z tohoto důvodu, pokud ve vašem vozidle cítíte kterýkoliv z výfukových plynů, prošetřete příčinu a nechte ji opravit. V případě, že máte byť jenom podezření, že se do vašeho auta dostávají výfukové plyny, jeďte pouze s otevřenými okny. Nechte vaše vozidlo neprodleně prohlédnout a opravit.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Výfukové plyny obsahují oxid uhlíku (CO). Ačkoliv je tento plyn bez barvy a zápachu, je nebezpečný a jeho vdechnutí může způsobit smrt. Abyste zabránili otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Neprovozujte motor v omezených nebo uzavřených prostorách (jako jsou například garáže) déle než je nezbytně nutné pro přemístění vozidla dovnitř nebo ven z tohoto prostoru.
- Při zastavení vozidla na otevřeném prostranství po dobu delší než krátkou s běžícím motorem, upravte ventilační systém (podle potřeby) tak, aby byl vzduch zvenku nasáván do vozidla.
- Nikdy nezůstávejte sedět v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle po delší dobu, pokud motor běží.
- Pokud motor vynechává nebo nenastartuje, opakované pokusy motor nastartovat mohou poškodit systém řízení emisí.

Bezpečnostní opatření týkající se katalyzátorů*

⚠ VAROVÁNÍ - Oheň

- **V horkém výfukovém systému pod vaším vozidlem může dojít ke vznícení hořlavých látek. Nikdy neparkujte vaše vozidlo, nenechávejte ho běžet na volnoběh, ani s ním nejezděte v blízkosti nebo nad hořlavými materiály, jako jsou například tráva, rostliny, papír, listí, atd.**
- **Výfukový systém a sytém katalyzátoru jsou za chodu motoru a těsně po jeho vypnutí velmi horké. Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, mohli byste se spálit.**

  Dále také neodstraňujte chladič výfuku, neuzavírejte spodní část vozidla ani nepokrývejte vozidlo antikorozní vrstvou. Za určitých podmínek by to mohlo vést k riziku požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno nástrojem kontroly emisí - katalyzátorem.

Z tohoto důvodu je nutné dodržovat následující opatření:

- Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v oddílu „Požadavky na palivo“ v části 1.
- Nepoužívejte vozidlo v případě, že vykazuje známky chybného fungování motoru, jako jsou např. vynechávání zapalování nebo výrazné snížení výkonu.
- Nepoužívejte motor nesprávným způsobem. Příkladem nesprávného používání motoru je pojíždění s vypnutým zapalováním nebo sjíždění z prudkých svahů s motorem v záběru při vypnutém zapalováním.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší čas (5 minut či více).
- Neupravujte ani nemanipulujte s jakoukoliv částí motoru či systému kontroly emisí. Veškeré kontroly a úpravy musí být provedeny autorizovaným dealerem Kia.
- Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Pokud vám dojde benzín, může špatně fungovat zapalování a výsledkem je velké zatížení katalyzátoru.

Nedodržení těchto opatření by mohlo mít za následek poškození katalyzátoru a vozidla. Navíc by takové kroky mohly mít za následek zneplatnění vaší záruky.

Filtr pevných částic vznětového motoru*

Systém filtru částic v palivu (DPF) odstraňuje saze z výfukových plynů.

Narozdíl od jednorázového vzduchového filtru systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné výfukové saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování řídicím systémem motoru a vysoká teplota výfukových plynů vyvolaná běžnými/ztíženými jízdními podmínkami spaluje a odstraňuje nahromaděné výfukové saze.

Pokud však vozidlo jede opakovaně po delší dobu nízkou rychlostí, nemusí dojít k automatickému odstranění nahromaděných výfukových sazí z důvodu nízké teploty výfukových plynů. Pokud se usadí určité množství sazí, rozsvítí se kontrolka poruchy ( ).

Pokud bliká indikátor poruchy, může přestat blikat při rychlosti převyšující 60 km/h nebo při jízdě na vyšší než druhý převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru po delší dobu (cca 25 minut) v rozmezí 1500 – 2500 ot./min.

Pokud kontrolka poruchy stále svítí () nebo se v průběhu procesu zobrazí zpráva „Check Exhaust system“, navštivte autorizovaného prodejce Kia a nechte zkontrolovat systém DPF.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikajícím indikátorem poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem pevných částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nespecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Katalyzátor Lean NOx*

Katalyzátor Lean NOx (LNT) odstraňuje z výfukových plynů oxidy dusíku. Při použití nekvalitního paliva mohou vznikat pachy a snižovat se účinnost odstraňování oxidů dusíku. Proto vždy používejte kvalitní dieselové palivo.

Motor / 8-2
Rozměry / 8-2
Příkon žárovek / 8-3
Pneumatiky a disky / 8-4
Nosnost a rychlosti pro pneumatiky / 8-5
Hmotnost/Objem / 8-6
Systém klimatizace / 8-6
Doporučená maziva a objemy plnění / 8-7
Identifikacni cislo vozidra (VIN) / 8-10
Certifikační štítek vozidla / 8-10
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku / 8-11
Číslo motoru / 8-11
Štítek chladicí kapaliny / 8-12
Prohlášení o shodě / 8-12

Specifikace & Informace pro zákazníka 8

MOTOR

Položka	Benzínový 1,25	Benzínový 1,4	Diesel 1,1	Diesel 1,4
Zdvihový objem (cc)	1 248	1 396	1 120	1 396
Válce x Zdvih (mm)	71 x 78,8	77 x 74,99	75 x 84,5	75 x 79
Pořadí zapalování	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-3	1-3-4-2
Počet válců	4, v řadě	4, v řadě	3, v řadě	4, v řadě

ROZMĚRY

Položka		mm
Celková délka		4 050
Celková šířka		1 720
Celková výška		1 455
Rozchod předních kol	175/70R14	1 507
	185/65R15	1 520
	195/55R16	1 507
	205/45R17	1 507
Rozchod zadních kol	175/70R14	1 511
	185/65R15	1 525
	195/55R16	1 511
	205/45R17	1 511
Rozvor náprav		2 570

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovky			Příkon ve wattech	Typ žárovky
Přední	Světlomety	Potkávací	55W	H7
		Dálková	55W	H1
	Chytré světlo do zatáčky*		55W	H7
	Světla denního provozu*		21W nebo LED	P21/5W nebo LED
	Obrysová světla		5W	P21/5W
	Směrová světla		21W	PY21W
	Přední mlhovky*		55W	9006
Zadní	Koncové světlo	Vnitřní	5W nebo LED	W5W nebo LED
		Vnější	5W nebo LED	P21/5W nebo LED
	Brzdová světla	Vnitřní	LED	LED
		Vnější	21W nebo LED	P21/5W nebo LED
	Směrová světla		21W	PY21W
	Světla pro couvání		16W	W16W
	Zadní mlhovky*		21W	P21W
	Přídavné brzdové světlo		LED	LED
	Osvětlení SPZ		5W X 2EA	W5W
Interiér	Světlo na čtení*		10W X 2EA	W10W
	Osvětlení kabiny		10W	FESTON
	Osvětlení zavazadlového prostoru		5W	FESTON
	Osvětlení odkládací přihrádky		5W	FESTON
	Osvětlení toaletního zrcátka*		5W	FESTON

PNEUMATIKY A DISKY

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku		Tlak huštění v barech (psi, kPa)				Utahovací moment šroubů kol, kgf•m (lbf•ft, N•m)
				Běžná zátěž		Maximální zátěž		
				Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Standardní pneumatika	175/70R14	5,5J X 14		2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	9~11 (65~79, 88~107)
	185/65R15	5,5J X 15	Normální	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	
			U2 1,1 + ISG	2,4 (35,240)	2,2 (32,220)	2,4 (35,240)	2,2 (32,220)	
			U2 1,1 + ISG + Nízká spotřeba paliva	2,6 (38,260)	2,6 (38,260)	2,6 (38,260)	2,6 (38,260)	
			U2 1,4 + ISG, K 1,25 + ISG, r 1,4 + ISG	2,5 (36,250)	2,3 (33,230)	2,5 (36,250)	2,3 (33,230)	
	195/55R16	6,0J X 16		2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	
	205/45R17	6,5J X 17		2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	2,2 (32,220)	
Kompaktní rezervní pneumatika	T115/70D15	3,5J X 15		4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	
	T125/80D15							

✻ POZNÁMKA

- **Pokud vyměňujete pneumatiky, doporučujeme použít stejné pneumatiky, jaké byly původně dodány na vozidle. Pokud použijete jiné, ovlivní to jízdní vlastnosti.**
- **Ve vysoké nadmořské výšce je nižší atmosferický tlak. Při jízdě v takovém prostředí proto kontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby pneumatiky dohustěte.**
  Přírůstek tlaku v pneumatikách v závislosti na nadmořské výšce by měl být 10,5 kPa (1,5 psi)/km

NOSNOST A RYCHLOSTI PRO PNEUMATIKY

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku	Nosnost		Max. rychlost	
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h
Standardní pneumatika	175/70R14	5,5J×14	84	500	T	190
	185/65R15	5,5J×15	88	560	T	190
			88	560	H	210
	195/55R16	6,0J×16	87	545	H	210
	205/45R17	6,5J×17	88	560	W	270
Kompaktní rezervní pneumatika	T115/70D15	3,5J×15	90	600	M	130
	T125/80D15		95	690	M	130

*1 : Index zatížení

*2 : Symbol rychlosti

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky.

Použití pneumatik různého rozměru může způsobit poškození, nebo nepravidelný běh.

HMOTNOST/OBJEM

Položka		Benzínový 1,25		Benzínový 1,4		Diesel 1,1		Diesel 1,4	
		M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Celková hmotnost vozu kg		1 560	-	1 600	1 630	1 640	-	1 690	-
Zavazadlový prostor *l*	MIN	288							
	MAX	923							

M/T : Manuální převodovka
A/T : Automatická převodovka

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost nebo objem	Klasifikace
Chladivo	470 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Mazivo kompresoru	120 ± 10cc	PAG

Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného prodejce Kia.

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY PLNĚNÍ

Pro dosažení správného výkonu a životnosti motoru a pohonného ústrojí používejte výhradně maziva správné kvality.
Správné mazivo rovněž pomáhá zvyšovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení hospodaření s palivem.
Tato maziva a kapaliny jsou doporučeny pro použití ve vašem vozidle.

<table>
<tr><th colspan="4">Mazivo</th><th>Objem</th><th>Classification</th></tr>
<tr><td rowspan="6">Motorový olej *1 *2
(vypuštění a znovu naplnění)

Doporučení
Shell HELIX Motor oils</td><td rowspan="2">Benzínový motor</td><td colspan="2">1,25L</td><td>3,5 l (3,7 US qt.)</td><td rowspan="2">API Service SM*3, ILSAC GF4 a vyšší
ACEA A3 a vyšší</td></tr>
<tr><td colspan="2">1,4L</td><td>3,6 l (3,8 US qt.)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Dieselový motor</td><td rowspan="2">1,1L</td><td>s DPF*4</td><td>4,8 l (5,1 US qt.)</td><td>ACEA C2 a C3</td></tr>
<tr><td>bez DPF*4</td><td>4,8 l (5,1 US qt.)</td><td>ACEA B4</td></tr>
<tr><td rowspan="2">1,4L</td><td>s DPF*4</td><td>5,3 l (5,6 US qt.)</td><td>ACEA C2 a C3</td></tr>
<tr><td>bez DPF*4</td><td>5,3 l (5,6 US qt.)</td><td>ACEA B4</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Kapalina manuální převodovky</td><td colspan="2" rowspan="2">Benzínový motor</td><td>1,25L</td><td>1,5 ~ 1,6 l
(1,4 ~ 1,5 US qt.)</td><td rowspan="4">API Servise GL-4 SAE 70W</td></tr>
<tr><td>1,4L</td><td>1,6 ~ 1,7 l
(1,5 ~ 1,6 US qt.)</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Dieselový motor</td><td>1,1L</td><td>1,6 ~ 1,7 l
(1,5 ~ 1,6 US qt.)</td></tr>
<tr><td>1,4L</td><td>1,7 ~ 1,8 l
(1,6 ~ 1,7 US qt.)</td></tr>
<tr><td>Kapalina automatické převodovky</td><td colspan="2">Benzínový motor</td><td>1,4L</td><td>6,8 l (7,2 US qt.)</td><td>ATF SP-III (Doporučený DIAMOND, SK)</td></tr>
</table>

Mazivo				Objem	Classification
Chladicí kapalina	Benzínový motor	1,25L		4,7 *l* (4,9 US qt)	Mix nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi ethylen glykolu určená pro hliníkové chladiče)
		1,4L	MT	5,3 *l* (5,6 US qt)	
			AT	5,5 *l* (5,8 US qt)	
	Dieselový motor	1,1L		6,4 *l* (6,7 US qt)	
		1,4L		6,6 *l* (7,0 US qt)	
Brzdová kapalina/kapalina spojky				0,7 ~ 0,8 *l* (0,7 ~ 0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo				43 *l* (11,3 US gal.)	-

*1 : Doporučená čísla viskozity SAE viz.

*2 : Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením „ Energy Conserving Oil“ (energii uchovávající olej). Spolu s dalšími přínosy přispívají k dosažení úspor paliva omezením množství paliva potřebného pro překonání tření motoru. Často je složité při každodenní jízdě měřit tato zlepšení, nicméně v rámci období jednoho roku mohou nabídnout výrazné úspory financí a energie.

*3 : Pokud není ve vaší zemi k dispozici motorový olej API SM, můžete použít olej API SL.

*4 : Filtr pevných částic vznětového motoru

*5 : Pro větší úsporu paliva se doporučuje používat motorový olej se stupněm viskozity ACEA A5 nebo vyšším.

Doporučený motorový olej

Dodavatel	Produkt	
	Benzínový motor	Dieselový motor
Shell	HELIX ULTRA AH-E 5W-30	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA 5W-40	

Doporučená čísla viskozity SAE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vždy zajistěte, že je prostor kolem plnících zátek, vypouštěcích zátek a měrek čistý, dříve než začnete s kontrolou nebo vypouštěním některého z maziv. To je mimořádně důležité zejména v prašném nebo písečném prostředí a v případě, že je vozidlo používáno na nezpevněných silnicích. Očištění prostoru zátky a měrky zabrání proniknutí nečistot a kamínků do motoru a dalších mechanismů, jež by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v chladném počasí (startování motoru a tok oleje). Nižší viskozita motorových olejů může vést k nižší spotřebě paliva a lepšímu výkonu za chladného počasí, na druhou stranu však pro uspokojivé mazání v horkém počasí je vyžadována vyšší viskozita.

Použití olejů jakékoliv jiné než doporučené viskozity by mohlo vést k poškození motoru.

Při výběru oleje zvažte rozsah teplot, při nichž budete vozidlo používat před další výměnou oleje.

Pokračujte pak volbou doporučené viskozity oleje v souladu s tabulkou.

Rozsah teplot pro čísla viskozity SAE

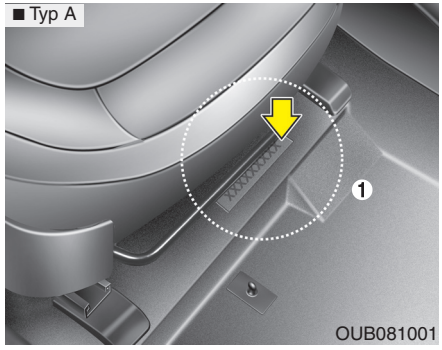
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorový olej pro benzínový motor	1,25L *1	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
	1,4L *2	0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
Motorový olej pro dieselový motor		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

*1 : Pro větší úsporu paliva se doporučuje používat motorový olej se stupněm viskozity SAE 5W-20 (API SM a vyšší).

*2 : Pro větší úsporu paliva se doporučuje používat motorový olej se stupněm viskozity SAE 5W-30 (ACEA A5 a vyšší).

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

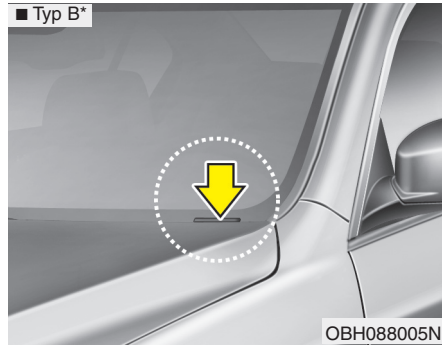
■ Typ A



Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá k registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

Toto číslo je vyraženo do podlahy za sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, odstraňte kryt (1).

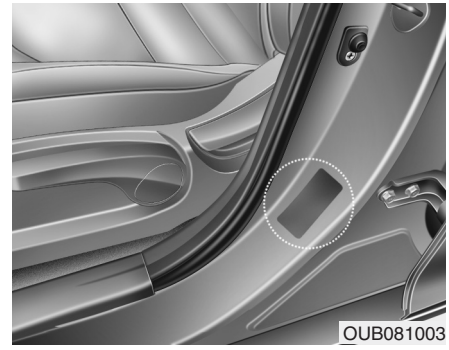
■ Typ B*



Štítek s VIN kódem

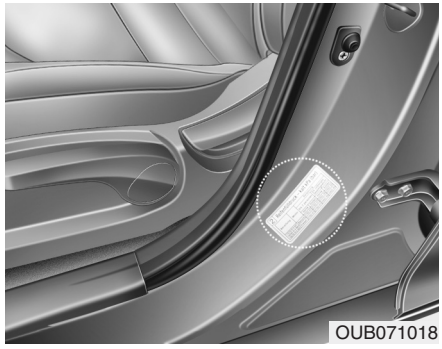
VIN je také uveden na štítku připevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je snadno vidět zvenku vozidla skrz čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA*



Certifikační štítek vozidla je připevněn ke střednímu sloupku u řidiče (nebo u spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

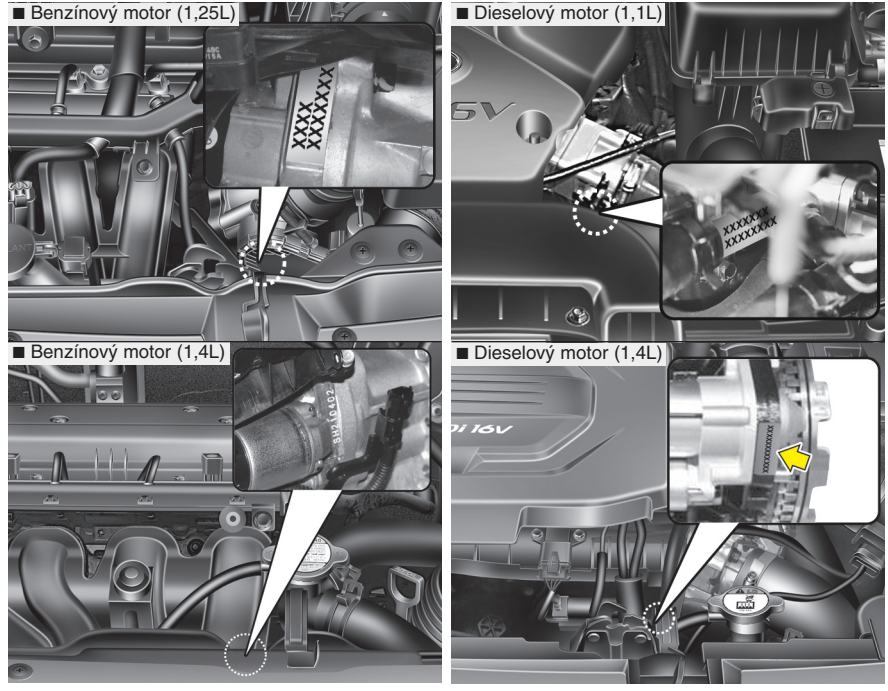
ŠTÍTEK SE SPECIFIKACÍ PNEUMATIK/TLAKU



Pneumatiky dodávané na vozidle jsou zvolené tak, aby poskytovaly maximální výkon při běžném provozu.

Štítek se nachází na vnějším panelu sloupku u řidiče a udává doporučené hodnoty huštění pneumatik.

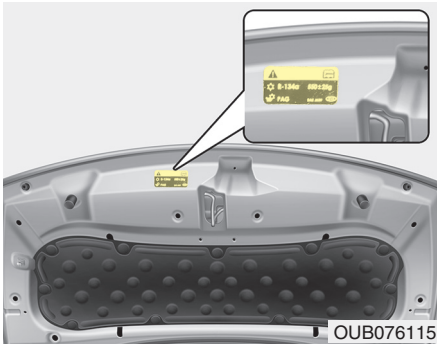
ČÍSLO MOTORU



OTA080004L/OYN089006/OFD087006/OUB085006L

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, tak jak je uvedeno na obrázku.

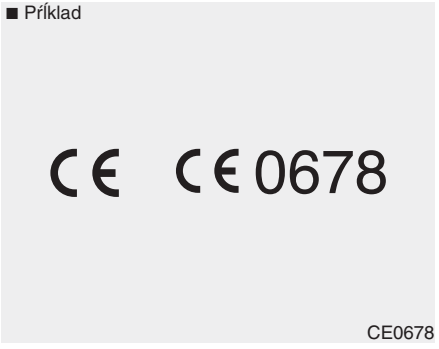
ŠTÍTEK CHLADICÍ KAPALINY



Štítek chladicí kapaliny je umístěn v přední části motorového prostoru.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad



Rádiové frekvence používané součástmi tohoto vozidla jsou ve shodě s požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na webových stránkách společnosti Kia na adrese http://www.kia-hotline.com

Rejstřík

I

A

Airbagy 3-41
Boení airbagy 3-53
Hlavové airbagy 3-54
Poední airbag oidiee a spolujezdce 3-48
SRS komponenty a funkce 3-45
Varovná kontrolka airbagu 3-44
Varovná nálepka airbagu 3-63
Anténa 4-131
Antiblokační brzdový systém (ABS) 5-31
Audio systém 4-131
Anténa 4-131
Ovládání audia na volantu 4-132
Automatická klimatizace 4-105
Automatické topení a klimatizace 4-106
Klimatizace 4-110
Rueni ovládané topení a klimatizace 4-107
Automatická převodovka 5-22
Sportovní režim 5-24
Systém pojistky řazení 5-25
Automatické vyhoívání sedadla (poední) 3-8

B

Baterie 7-51
Bezpeenostna pásy 3-14
Bezpeenostní pás s poedepínaeem 3-21
Boišní pás 3-19
Kontrolka bezpeenostních pásu (poední) 3-15
Kontrolka bezpeenostních pásu (zadní) 3-16
Nastavení výšky 3-17
Toíbodové pásy 3-17
Bezpeenostní pás s poedepínaeem 3-21
Boení airbagy 3-53
Boišní pás 3-19
Brzdová kapalina 7-39
Brzdový systém 5-28
Antiblokační brzdový systém (ABS) 5-31
Parkovací brzda 5-30
Posilovač brzd 5-28
Elektronický stabilizační řízení (ESC) 5-33
Řízení stability vozidla 5-37

C

Centrálním spínačem zamykání dveří 4-15,17
Certifikační štítek vozidla 8-10

Č

Číslo motoru 8-11
Čistič vzduchu 7-44

D

Dálkové ovládání centrálního zamykání 4-6
Defektní pneumatiku.....6-9,19
Instrukce pro zvedání 6-9
Kompaktní náhradní pneumatiku 6-15
Soueásti sady Tire Mobility Kit 6-20
Tire Mobility kit 6-19
Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky 6-10
Výměna pneumatik 6-10
Dětské pojistka v zadních dveřích 4-18
Digitální hodiny 4-129
Ditský zádržný systém 3-27
Doporueené ditské zádržné systémy 3-37
ISOFIX systému 3-32
Systém upevňovací kotvy 3-31
Toíbodové pásy 3-30
Doporučená maziva a objemy plnění 8-7
Doporučená čísla viskozity SAE 8-8
Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik 7-54
DPF (Filtr pevných eástic vznitového motoru) 7-106
Držák na nápoje 4-126
Držák nákupní tašky 4-129

E

Elektronický posilovač řízení 4-37

F

Filtr pevných eástic vznitového motoru.....7-106
Funkce úspory baterie 4-80

H

Hlavní pojistka 7-69
Hlavové airbagy 3-54
Hmotnost vozu 5-68
Hmotnost/Objem 8-6
Hodiny (digitální).....4-129

Ch

Chladicí 7-36
Chladicí box 4-121
Chladicí kapalina motoru.....7-36

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) 8-10
Imobilizér 4-3
Indikátory a varování 4-56
Instrukce pro zvedání 6-9
ISOFIX systému 3-32

J

Jak používat tuto poírueku 1-2
Jízda v dešti 5-53
Jízda v noci 5-52
Jízda v zaplavených oblastech 5-54
Jízda v zimě 5-56
Sněhové řetězy 5-57
Zimní pneumatiky 5-56
Jízda vyšší rychlostí 5-54
Jízda za mimořádných podmínek 5-51
Jízda v dešti 5-53
Jízda v noci 5-52
Jízda v zaplavených oblastech 5-54
Jízda vyšší rychlostí 5-54
Jízda za nebezpečných podmínek 5-51
Plynulé projíždění zatáček 5-52
Vyprošťování vozidla 5-51
Jízda za nebezpečných podmínek 5-51

K

Kamera (pohled za vozidlo) 4-78
Kamera pro pohled dozadu 4-78
Kapalina do ostřikovačů 7-43
Kapota 4-27
Kapsa v opiradle 3-9
Katalyzátory 7-105
Klakson 4-39
Klíče 4-2
Kompaktní náhradní pneumatiku 6-15
Kontrola tlaku v pneumatikách 7-55
Kontrolka bezpeenostních pásu (poední) 3-15
Kontrolka bezpeenostních pásu (zadní) 3-16
Kontrolky a ukazatele 4-56

L

Lišty stěračů 7-48

M

Manuální systém klimatizace 4-94
Klimatizace 4-99
Topení a klimatizace 4-95
Vzduchový filtr klimatizace 4-102
Maziva a objemy plnění 8-7
Mechanická převodovka 5-19

Mlhovka (předních) 7-86
Mlhovka (zadní).....7-94
Motor nelze nastartovat 6-4
Motor přehřeje 6-8
Motorový prostor 2-4
Motor 8-2

N

Náhradní žárovka
Mlhovka (předních)·····7-86
Mlhovka (zadní)·····7-94
Výměna žárovky předního světla·····7-83
Výměna žárovky vnitřního osvětlení·····7-96
Výměna žárovky zadního kombinovaného světla·····7-92
Naklopení volantu 4-37
Nastavení výšky 3-17
Nosnost a rychlosti pro pneumatiky 8-5
Nouzové blikaee.....4-79
Nouzové startování.....6-5
Startování motoru startovacími kabely ·····6-5
Startování motoru tlačením vozidla ·····6-7
Nouzový stav při jízdě 6-3

O

Objemy (maziva) 8-6
Odkládací poihrádka 4-121
Odkládací prostory.....4-120
Chladicí box ·····4-121
Odkládací poihrádka ·····4-121
Poihrádka ve stoedové konzoli·····4-120
Posuvná loketní opirka·····4-127
Odmlžování (Poedního skla).....4-116,118
Odmrazovač (zadního skla) 4-93
Odmrazování (předního sklo) 4-116
Odmrazování a odmlžování poedního skla 4-116
Odmlžování ·····4-118
Systém automatického odmlžování·····4-119
Okna.....4-22
Automatické vytažení/spuštění okna·····4-24
Oueni ovládaná okna·····4-26
Tlačítko zámku elektrického ovládání oken ·····4-25
Olej v motoru.....7-34
Opirka hlavy (poední) 3-6
Opirka hlavy (zadní) 3-9
Osvitlení poístrojové desky 4-44
Otáčkoměr 4-45
Oueni ovládaná okna 4-26
Ovládání audia na volantu 4-132

P

Palivový filtr....7-42
Palubní počítač....4-46
Paměťová pojistka....7-67
Parkovací brzda....5-30,7-43
Páté dveře....4-19
  Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří....4-21
Péče
  Péče o pneumatiky....7-54
  Péče o vnější část vozu....7-97
  Péče o vnitřnÍ část vozu....7-102
Péče o vnější část vozu....7-97
Péče o vnitřnÍ část vozu....7-102
Péče o vzhled....7-96
  Péče o vnější část vozu....7-97
  Péče o vnitřnÍ část vozu....7-102
Plánovaná běžná údržba....7-8
  Tabulka běžné údržby....7-9,20
  Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek....7-18,29
Plynulé projíždění zatáček....5-52
Pneumatiky a disky....7-54
  Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik....7-54
  Kontrola tlaku v pneumatikách....7-55
  Označení na straně pneumatiky....7-60
  Péče o pneumatiky....7-54
  Přilnavost pneumatiky....7-60
  Seřízení kol a vyvážení....7-58
  Údržba pneumatik....7-60
  Výměna disků....7-60,8-4
  Výměna pneumatik....7-58
  Výmina neplnohodnotné náhradní pneumatiky....7-59
  Záměna pneumatik....7-57
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů....4-47
Poední airbag oidiee a spolujezdce....3-48
Poehled palubní desky....2-3
Poehled vnitoního vybavení....2-2
Poihrádka ve stoedové konzoli....4-120
Pojistek v pojistkové skoíoce uvnito vozu....7-67
Pojistky....7-65
  Hlavní pojistka....7-69
  Paměťová pojistka....7-67
  Pojistek v pojistkové skoíoce uvnito vozu....7-67
  Popis panelu pojistek/relé....7-69
  Ukazatel množství paliva....4-45
  Ukazatel teploty motoru....4-46
Polohy klíče....5-5
Popelník....4-125
Port aux, USB a iPod....4-133
Posilovač brzd....5-28
Posuvná loketní opirka....4-127
Použití Tire Mobility Kit....6-21
Požadavky na palivo....1-3
Před jízdou....5-3
Přehřátí....6-8

Převodovka
Automatická převodovka ····5-22
Mechanická převodovka····5-19
Příkon žárovek ····8-3
Přístrojový štít ····4-43
Kontrolky a ukazatele····4-56
Osvitlení poístrojové desky····4-44
Otáčkoměr ····4-45
Palubní počítač ····4-46
Počítadlo absolutně ujetých kilometrů····4-47
Rychloměr ····4-44
Systém údržby····4-54
Ukazatel množství paliva ····4-45
Ukazatel teploty motoru····4-46
Uživatel. nastavení ····4-52
Volitelné····4-53
Prohlášení o shodě ····8-12

R

Rezervní pneumatika
Kompaktní náhradní pneumatiku····6-15
Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky····6-10
Výmina neplnohodnotné náhradní pneumatiky ····7-59
Rozměry····8-2
Rychloměr ····4-44

Ř

Řízení stability vozidla ····5-37
Řízení stabilizační (ESC)····5-33

S

Sedadla····3-2
Automatické vyhoívání sedadla (poední)····3-8
Kapsa v opiradle····3-9
Opirka hlavy (poední) ····3-6
Opirka hlavy (zadní) ····3-9
Seoizování poedních sedadel ····3-5
Skládání zadních sedadel ····3-11
Vyhoívání sedadel (poední) ····3-8
Zadní sedadlo ····3-9
Seoizování poedních sedadel ····3-5
Seřízení kol a vyvážení ····7-58
Servisní služby····7-4
Skládání zadních sedadel····3-11
Sluneení clona ····4-127
Smart klíe····4-9
Smirovací ····7-87
Smirování poedních a mlhových svitel ····7-87
Sněhové řetězy····5-57
Soueásti sady Tire Mobility Kit····6-20
Sportovní režim ····5-24

SRS komponenty a funkce....3-45
Startování motoru startovacími kabely 6-5
Startování motoru tlačením vozidla....6-7
Stěrače a ostřikovače 4-87
Stoešní okno....4-32
Světla 4-80
Funkce úspory baterie ····4-80
Symboly na poístrojové desce 1-7
Systém alarmu 4-11
Systém automatického odmlžování 4-119
Systém ISG 5-15
Systém klimatizace (automatický)....4-105
Systém klimatizace (manuální) 4-94
Systém kontroly emisí klikové skříně 7-103
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 6-24
Systém omezení rychlosti 5-46
Systém parkovacího asistenta 4-74
Systém pojistky řazení....5-25
Systém řízení emisí 7-103
Systém kontroly emisí klikové skříně····7-103
Systém řízení emisí výparů····7-103
Systém řízení výfukových emisí····7-104
Systém řízení emisí výparů 7-103
Systém řízení výfukových emisí 7-104
Systém údržby 4-54
Systém upevňovací kotvy 3-31
Systém zabezpeeení proti krádeži 4-11

Š

Štítek
Certifikační štítek vozidla ····8-8
Označení na straně pneumatiky ····7-60
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku····8-11
Varovná nálepka airbagu····3-63
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku 8-11

T

Tabulka bižné údržby 7-9,20
Tabulka běžné údržby····7-9,20
Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek····7-18,29
Tažení....6-29
Tažení přívěsu 5-60
Tekutina
Brzdová kapalina····7-39
Kapalina do ostřikovačů····7-43
Kapalina v automatické poevodovce····7-40
Tire Mobility kit....6-19
Tlačítko nastartování/zastavení motoru 5-9
Tlačítko zámku elektrického ovládání oken 4-25
Toíbodové pásy 3-17
TPMS (Systém monitorování tlaku v pneumatikác) 6-24

U

Uchycení kobereeku na podlaze 4-128
Udržování rychlosti jízdy.....5-40
Ukazatel množství paliva.....4-45
Ukazatel teploty motoru 4-46
Uživatel. nastavení 4-52

Ú

Údržba
Plánovaná běžná údržba·····7-9,20
Servisní služby ·····7-4
Tabulka běžné údržby·····7-9,20
Údržba pneumatik ·····7-60
Údržba prováděná vlastníkem·····7-6
Údržba v případě provozu za nepříznivých podmínek·····7-18,29
Vysvětlení položek plánované údržby ·····7-31
Údržba prováděná vlastníkem 7-6
Úsporná jízda 5-49

V

Varovný signál 6-2
Víčko palivové nádrže 4-29
Višák na šaty 4-130
Vnější zpětné zrcátko.....4-40
Vnitoní výbavení ·····4-125
Digitální hodiny·····4-129
Držák na nápoje ·····4-126
Držák nákupní tašky·····4-129
Popelník·····4-125
Sluneení clona ·····4-127
Uchycení kobereeku na podlaze ·····4-128
Višák na šaty ·····4-130
Zapalovae cigaret ·····4-125
Zásuvka ·····4-127
Vnitřní osvětlení.....4-91
Vnitřní zpětné zrcátko 4-40
Volant 4-37
Elektronický posilovač řízení·····4-37
Klakson·····4-39
Naklopení volantu ·····4-37
Vyhoívaný volant ·····4-38

Volitelné 4-53
Vyhoívání sedadel (poední) 3-9
Vyhoívaný volant 4-38
Výměna disků 7-60
Výměna pneumatik 6-10
Výměna žárovky 7-82
Výměna žárovky předních mlhovek
Mlhovka (předních) 7-86
Mlhovka (zadní) 7-94
Výměna žárovky předního světla 7-83
Výměna žárovky zadního kombinovaného světla 7-92
Výmina neplnohodnotné náhradní pneumatiky 7-59
Vyprošťování vozidla 5-51
Vysvětlení položek plánované údržby 7-31
Vzduchový filtr klimatizace 4-102,113
Vzduchový filtr klimatizace (vymiote) 7-46

Z

Zadní sedadlo 3-9
Zajíždiní vozidla 1-6
Zámky dveří 4-14
Centrálním spínačem zamykání dveří 4-15,17
Dětské pojistka v zadních dveřích 4-18
Zapalovae cigaret 4-125
Zásuvka 4-127
Zimní pneumatiky 5-56
Zrcátka 4-40
Dálkové ovládání 4-41
Dení/noční zpětné zrcátko 4-40
Sklápiní vnijších zpitných zrcátek 4-42
Vnější zpětné zrcátko 4-40
Vnitřní zpětné zrcátko 4-40

Ž

Žárovky 7-82