SPOLEČNOST Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem vozu Kia.

Jako globální výrobce automobilů zaměřený na výrobu vysoce kvalitních automobilů za správnou cenu, je společnost Kia Motors odhodlána vám poskytnout Služby, které předčí vaše očekávání a plně vás uspokojí.

U prodejců automobilů Kia se setkáte s programem **„Family-like Care“**, který přináší vřelost, přívětivost a důvěru – pocit, že se o vás někdo pečlivě stará.

Všechny informace v této Příručce vlastníka jsou aktuální v době publikování. Společnost Kia si vyhrazuje právo kdykoliv provést změny související s naší politikou neustálého vylepšování našich produktů.

Tato příručka se vztahuje ke všem modelům Kia a obsahuje popisy a vysvětlení doplňkového i standardního vybavení. Výsledkem toho je, že v této příručce můžete najít části, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu Kia.

Mějte radost ze svého vozidla Kia a programu „Family-like Care“!

PŘEDMLUVA

Děkujeme vám, že jste si zakoupili vozidlo Kia.
V případě, že budete požadovat servis, nezapomínejte, že váš prodejce zná toto vozidlo nejlépe. Prodejce má k dispozici servisní techniky speciálně vyškolené v továrně, disponuje doporučenými speciální nástroji, originálními náhradními díly Kia a udělá vždy maximum pro Vaši spokojenost.
Jelikož i další případní majitelé tohoto vozu budou potřebovat zde uvedené informace, měla by tato publikace zůstat ve vozidle i při jeho opětovném prodeji.
Tato příručka Vás seznámí s informacemi týkajícími se provozu, údržby a bezpečnosti Vašeho vozidla. Je doplněna příručkou, která obsahuje záruční podmínky a podmínky údržby, které jsou důležitým zdrojem informací ohledně poskytovaných garancí týkajících se Vašeho vozidla. Doporučujeme vám pečlivě si tyto publikace pročíst a řídit se zde uvedenými doporučeními - jedině tak si můžete být jisti, že si svůj nový vůz užijete a budete s ním zacházet bezpečně.
Kia nabízí pro různé modely širokou paletu alternativ, komponent a výbav.
Z tohoto důvodu se může vybavení popsané v této příručce, stejně jako uvedené ilustrace, lišit od skutečného stavu vašeho vozidla.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce byly přesné v době předání příručky do tisku. Kia si vyhrazuje právo kdykoliv ukončit nebo změnit specifikace či provedení bez předchozího upozornění a bez přebírání jakýchkoliv závazků z toho vyplývajících. Pokud máte jakékoliv otázky, vždy se obraťte na svého prodejce vozů Kia.
Ujišťujeme vás o svém pokračujícím zájmu na tom, abyste vždy měli potěšení a uspokojení z jízdy ve vozidle Kia.

© 2017 Kia
Veškerá práva vyhrazena. Tato publikace nesmí být reprodukována pomocí žádných prostředků, ať již elektronických nebo mechanických, a to včetně pořizování fotokopií, záznamů nebo za používání jakéhokoliv systému pro ukládání nebo vyhledávání informací nebo provedením překladu celého dokumentu či jeho části bez předchozího písemného schválení společností Kia.
Vytištěno v ČR

OBSAH

Úvod	1
Zběžný pohled na vůz	2
Bezpečnostní systém vašeho vozu	3
Charakteristiky vašeho vozidla	4
Audio systém	5
Řízení vozidla	6
Co dělat v případě nouze	7
Údržba	8
Specifikace & Informace pro zákazníka	9
Rejstřík	I

Úvod

1

Jak používat tuto příručku 1-2
Požadavky na palivo. 1-3
• Benzínový motor 1-3
Zajíždění vozidla 1-6

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci dosáhnout toho největšího možného potěšení z jízdy. Tato Příručka pro majitele vám může pomoci mnoha způsoby. Velmi doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali pravděpodobnost smrtelného úrazu nebo zranění, musíte si přečíst zejména odstavce VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ, které jsou uvedeny v této příručce.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak své vozidlo maximálně využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o charakteristikách vozidla, důležitých bezpečnostních informacích a získáte doporučení pro jízdu za různých provozních podmínek.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Při vyhledávání informací o určité oblasti nebo tématu použijte rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam informací obsažených v příručce.

Části: Tato příručka má osm částí a rejstřík. Každá část začíná stručným popisem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda část obsahuje informace, které hledáte.

Při pročítání příručky naleznete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Ty jsou zde proto, aby zvýšily vaši osobní bezpečnost. Měli byste velmi pečlivě číst a sledovat VŠECHNY postupy a doporučení uvedené v těchto VAROVÁNÍCH, UPOZORNĚNÍCH a POZNÁMKÁCH.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.

✻ POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje zajímavou nebo užitečnou informaci.

Označené hvězdičkou (xxxx*)

Položky označené symbolem (*) mohou být ve standardním vybavením určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

POŽADAVKY NA PALIVO

Benzínový motor

Bezolovnatý

Pro optimální výkon motoru vám doporučujeme používání bezolovnatého benzínu s oktanovým hodnocením RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti-Knock Index) 91 nebo vyšším. Můžete používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91 až 94 / AKI 87 až 90, nicméně tato skutečnost může vést k určitému snížení výkonu motoru vozidla. (Nepoužívejte míchaná paliva.)

Váš nový vůz je zkonstruován tak, aby dosahoval maximálního výkonu při použití BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU, přičemž tímto jsou minimalizovány emise výfukových plynů a zanesení zapalovacích svíček.

⚠ UPOZORNĚNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZÍN. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor a kyslíkový senzor kontrolního systému motoru a ovlivňuje kontrolu emisí.

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné čistící prostředky palivového systému, než takové, jež jsou specifikovány. (O podrobnostech se informujte u autorizovaného dealera Kia.)

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

Olovnatý*

Pro některé země je vozidlo navrženo tak, aby v něm mohl být použit olovnatý benzín. Pokud máte v úmyslu používat olovnatý benzín, zeptejte se autorizovaného dealera Kia, zda je to v případě vašeho vozidla možné.

Oktanové hodnocení olovnatého benzínu je stejné jako v případě bezolovnatého benzínu.

Benzín obsahující alkohol a methanol

Benzínový líh, směs benzínu a ethanolu (známý také jako obilný líh) a benzín nebo benzínový líh obsahující methanol (známý také jako dřevný líh) jsou prodávány společně nebo místo olovnatého či bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte benzínový líh obsahující více než 10% ethanolu a nepoužívejte benzín a benzínový líh obsahující jakýkoliv methanol. Kterékoliv z výše uvedených paliv může způsobit problémy s pojízdností vašeho auta a poškodit palivový systém, řídicí systém motoru a systém řízení emisí.

V případě, že se objeví jakékoliv potíže s pojízdností, přestaňte používat benzínový líh jakéhokoliv druhu.

Poškození vozidla nebo problémy s pojízdností nemusí být kryty zárukou výrobce v případě, že vzniknou v důsledku používání:

1. Benzínového lihu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo benzínového lihu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého paliva nebo olovnatého benzínového lihu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte benzínový líh obsahující methanol. Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, který způsobuje potíže s pojízdností.

Ostatní paliva

Použití paliv jako jsou

– palivo s obsahem křemíku (Si),
– palivo MMT s obsahem manganu (Mn),
– palivo s obsahem železa (Fe) a
– ostatní paliva obsahující kovová aditiva mohou způsobit poruchu vozidla a motoru nebo ucpávání, vynechání zapalování, slabou akceleraci, zastavení motoru, roztavení katalyzátoru, nadměrnou korozi, zkrácení životnosti atd.

  Může se také rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

✻ POZNÁMKA

Na poškození palivového systému nebo problémy s výkonností způsobené těmito palivy se nevztahuje Omezená záruka na nové vozidlo.

Používání MTBE (methyl-terciární-butyl-ether)

Nedoporučuje se používat paliva obsahující více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Palivo obsahující více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti) může omezovat výkon vozidla a vyústit v ucpání palivového vedení benzínovými výpary a v obtížné startování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Omezená záruka vašeho nového vozu se nemusí vztahovat na poškození palivového systému a na jakékoliv potíže s výkonem vozu, které jsou způsobeny použitím paliva obsahujícího methanol nebo použitím paliva obsahujícího více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte methanol

Nepoužívejte ve svém voze palivo obsahující methanol (dřevný líh). Tento druh paliva může omezovat výkon vozidla a může způsobit poškození součástí palivového systému, řídicího systému motoru a systému řízení emisí.

Aditiva

Kia doporučuje použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem RON 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším.

V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km.

Aditiva jsou k dispozici u autorizovaných prodejců Kia, včetně informací, jak je používat. Aditiva nemíchejte.

Provoz v zahraničí

Pokud budete svůj vůz řídit v zahraničí:

- Zjistěte si veškeré předpisy týkající se dokumentů k vozu a pojištění.
- Zjistěte si, zda je dostupné přijatelné palivo.

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Žádné zvláštní období zajíždění není vyžadováno. Dodržováním několika následujících opatření pro prvních 1 000 km můžete přidat na výkonu, spotřebě a životnosti vašeho vozu.

- Nepřetěžujte motor.
- Při řízení udržujte otáčky motoru (ot./min., otáčky za minutu) na hodnotě 3 000 ot./min.
- Dlouhodobě neudržujte stejnou rychlost, ať už vysokou nebo nízkou. Měnění otáček motoru je nutné pro správné zaběhnutí motoru.
- Vyhněte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Během prvních 2 000 km provozu netahejte za vozem přívěs.

Zběžný pohled na vůz

Pohled na vozidlo 2-2
Přehled vnitřního vybavení 2-4
Přehled palubní desky 2-5
Motorový prostor 2-6

POHLED NA VOZIDLO

■ Pohled zepředu

1. Kapota 4-32
2. Čelní světlomety
   (Charakteristiky vašeho vozidla) 4-88
   Čelní světlomety (Údržba).....8-78
3. Přední mlhová světla
   (Charakteristiky vašeho vozidla) 4-92
   Přední mlhová světla (Údržba).....8-78
4. Světla denního svícení
   (Charakteristiky vašeho vozidla) 4-93
   Světla denního svícení (Údržba).....8-78
5. Kola a pneumatiky 8-44, 9-5
6. Vnější zpětná zrcátka 4-47
7. Střešní okno 4-38
8. Stírací lišty čelního skla
   (Charakteristiky vašeho vozidla) 4-95
   Stírací lišty čelního skla (Údržba) 8-37
9. Okna.....4-26
10. Autonomní nouzové brzdění (AEB)
    radarového typu 6-58

❈ Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OJA016001L

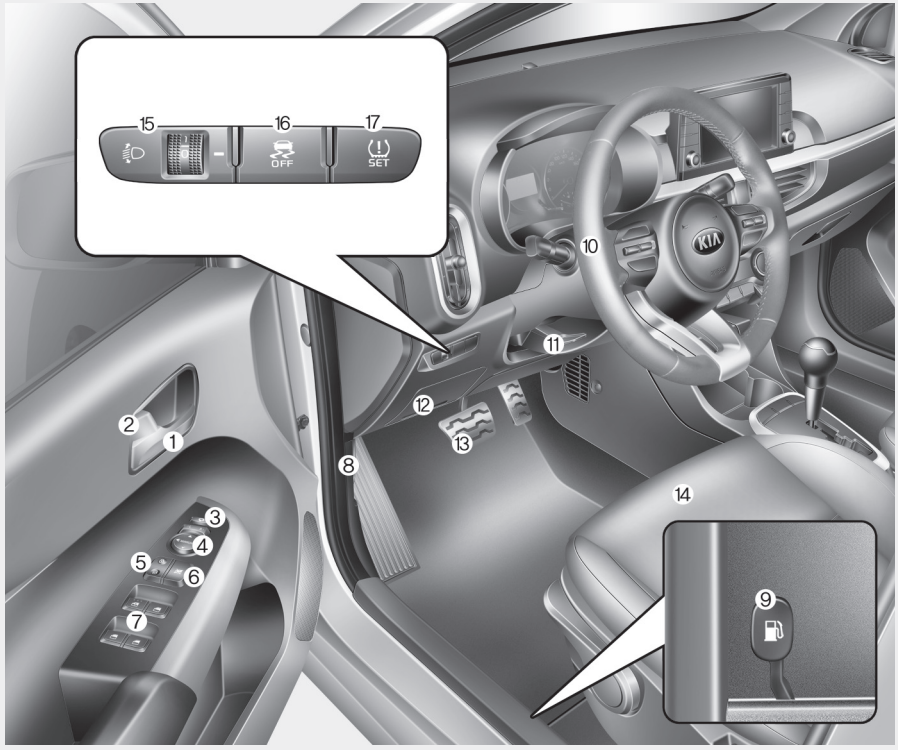
■ Pohled zezadu

1. Zámky dveří.....4-19
2. Víko palivové nádrže 4-35
3. Zadní sdružené světlo (Údržba).....8-78
4. Třetí brzdové světlo (Údržba) 8-78
5. Páté dveře 4-24
6. Anténa 5-2
7. Zadní kamera 4-86
8. Zadní parkovací asistent 4-82
9. Couvací světla (Údržba).....8-78
   Zadní mlhová světla (Údržba) 8-78
10. Stírací lišta stěrače zadního okna (Charakteristiky vašeho vozidla) 4-98
    Stírací lišta stěrače zadního okna (Údržba) 8-37

❈ Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OJA016002

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



1. Vnitřní klika dveří 4-20
2. Tlačítko uzamčení/odemčení dveří ...4-20
3. Spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek 4-48
4. Ovladač nastavení vnějších zpětných zrcátek 4-48
5. Spínač centrálního zamykání dveří ..4-21
6. Blokování elektricky ovládaných oken 4-30
7. Spínače elektrického ovládání oken 4-26
8. Páčka otevírání kapoty motoru 4-32
9. Páčka otevření víčka palivové nádrže 4-35
10. Volant 4-43
11. Nastavení sklonu volantu 4-44
12. Vnitřní pojistkový panel 8-57
13. Brzdový pedál 6-34
14. Sedadlo 3-2
15. Nastavení sklonu předních světlometů 4-93
16. Tlačítko vypnutí ESC 6-41
17. Tlačítko nastavení TPMS SET 7-9

❉ Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OJA016003

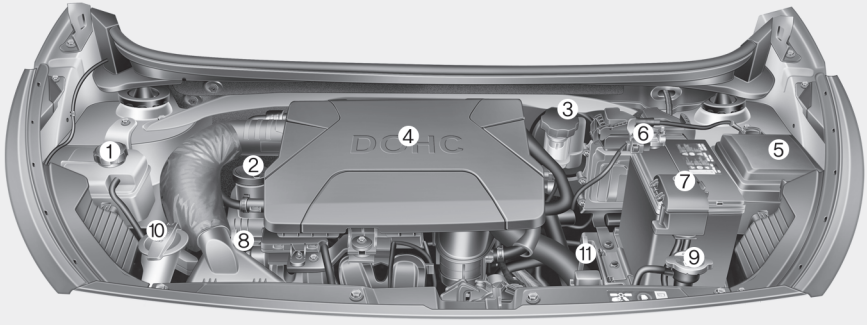
PŘEHLED PALUBNÍ DESKY

1. Přístrojová deska 4-50
2. Klakson 4-45
3. Přední airbag řidiče.....3-54
4. Ovládání světlometů / směrová světla ..4-88
5. Stěrače/ostřikovače.....4-95
6. Spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) ..6-6, 6-10
7. Ovládání audia na volantu 5-13
8. Ovládání LCD displeje 4-52
   Tempomat.....6-49
   Systém omezovače rychlosti.....6-55
9. Spínač nouzových blikačů.....7-2
10. Audiosystém.....5-7
11. Manuální ovládání klimatizace 4-102
    Systém automatického ovládání klimatizace.....4-112
12. Cigaretový zapalovač.....4-133
13. Vstupy Aux, USB.....5-3
14. Elektrická zásuvka 4-137
15. Přední airbag spolujezdce 3-54
16. Odkládací přihrádka 4-130
17. Řadicí páka M/T 6-23
    Páka voliče A/T 6-27
18. Vyhřívání sedadla.....4-135
19. Tlačítko zapnutí vyhřívaní volantu..4-44
20. Tlačítko systému ISG (vypínání motoru Stop and Go) 6-18
21. Odkládací schránka středové konzoly 4-129
22. Držák nápojů.....4-134

OJA016004L

MOTOROVÝ PROSTOR

■ **Zážehový motor Kappa 1,0L MPI**

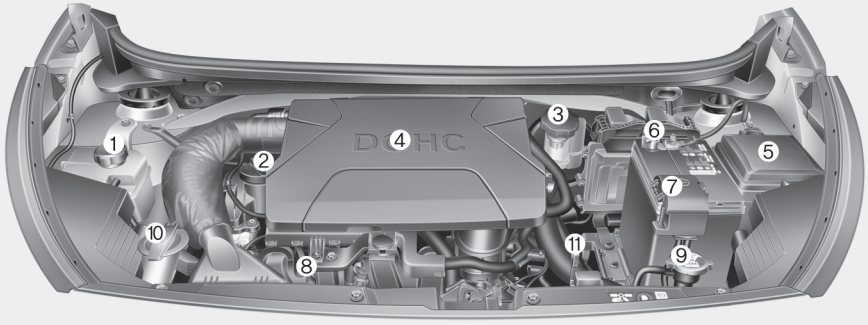


1. Nádržka chladící kapaliny motoru ...8-24
2. Zátka plnícího hrdla motorového oleje 8-22
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny 8-28
4. Vzduchový filtr.....8-33
5. Pojistková skříňka 8-57
6. Záporný pól baterie.....8-40
7. Kladný pól baterie 8-40
8. Měrka hladiny motorového oleje 8-22
9. Uzávěr chladiče.....8-24
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....8-31
11. Měrka kapaliny automatické převodovky.....8-29

❈ Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OJA076001

■ Zážehový motor Kappa 1,2L MPI



1. Nádržka chladící kapaliny motoru ...8-24
2. Zátka plnícího hrdla motorového oleje 8-22
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny 8-28
4. Vzduchový filtr.....8-33
5. Pojistková skříňka 8-57
6. Záporný pól baterie.....8-40
7. Kladný pól baterie 8-40
8. Měrka hladiny motorového oleje 8-22
9. Uzávěr chladiče.....8-24
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....8-31
11. Měrka kapaliny automatické převodovky.....8-29

❈ Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OJA076003

Bezpečnostní systém vašeho vozu

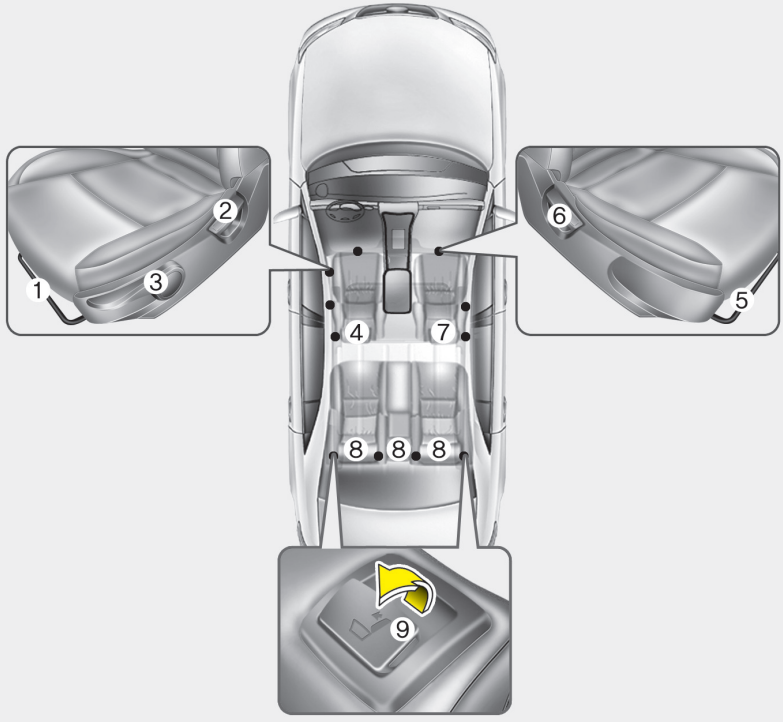
Sedadla 3-2
- Sedadlo řidiče. 3-2
- Sedadlo spolujezdce vpředu 3-2
- Zadní sedadlo. 3-2
- Seřizování předních sedadel. 3-6
- Opěrka hlavy 3-7
- Kapsa v opěradle. 3-10
- Seřizování zadních sedadel. 3-11

Bezpečnostní pásy. 3-16
- Zádržný systém bezpečnostních pásů 3-16
- Bezpečnostní pás s předepínačem 3-24
- Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy. 3-27
- Péče o bezpečnostní pásy 3-29

Dětský zádržný systém (CRS). 3-31
- Výběr dětského zádržného systému (CRS). 3-32
- Instalace dětského zádržného systému (CRS) 3-34
- Kotva a horní ukotvení ISOFIX (systém ISOFIX) pro děti 3-35

Airbagy - Doplňkový zádržný bezpečnostní systém 3-45
- Jak funguje systém airbagů 3-46
- Varovná kontrolka airbagu 3-49
- SRS komponenty a funkce 3-51
- Přední airbag řidiče a spolujezdce 3-54
- Boční airbagy. 3-60
- Hlavové airbagy. 3-62
- Péče o SRS systém. 3-69
- Dodatečná bezpečnostní opatření 3-70
- Varovná nálepka airbagu 3-71

SEDADLA



❈ Skutečná sedadla ve voze se mohou od vyobrazení lišit.

OJA036001

Sedadlo řidiče

(1) Vpřed a vzad
(2) Polohování sklonu opěradla
(3) Seřizování sedáku, výška*
(4) Opěrka hlavy

Sedadlo spolujezdce vpředu

(5) Vpřed a vzad
(6) Polohování sklonu opěradla
(7) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

(8) Opěrka hlavy*
(9) Skládání opěradla sedadla*

⚠ VAROVÁNÍ - Nezajištěné předměty

Nezajištěné předměty v prostoru nohou řidiče by mohly narušit ovládání pedálů a způsobit nehodu. Neodkládejte nic pod přední sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nastavení sedadla do vzpřímené polohy

Při vracení sedadla do vzpřímené polohy uchopte opěradlo a pomalu jej vraťte do původní polohy - ujistěte se, že se v okolí sedadla nenachází žádné osoby. Pokud opěradlo neuchopíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ VAROVÁNÍ
- Odpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle

Řízení vozu se sklopeným opěradlem předního sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud dojde k nehodě, osoba sedící na sedadle se sklopeným opěradlem může proklouznout pod břišní částí bezpečnostního pásu, čímž se vyvine velká síla na nechráněné břicho. To může vést k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí upozornit spolujezdce na předním sedadle, aby ponechal opěradlo ve vzpřímené poloze, kdykoliv je vozidlo v pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sezení nepoužívejte polštář, který by snižoval tření mezi sedadlem a pasažérem. Při nehodě nebo náhlém zastavení vozu by se mohly boky pasažéra svézt pod břišní částí bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás nemůže pracovat správně, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo řidiče

- **Nikdy se nepokoušejte seřizovat sedadlo, když je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**
- **Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do normální polohy opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla, nebo jiným způsobem zasahujících do správného nastavení opěradla sedadla, může při náhlém zastavení nebo kolizi vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Vždy jezděte s opěradlem sedadla nastaveným do vzpřímené polohy a se zapnutým bezpečnostním pásem tak, aby jeho břišní část obepínala bedra ve spodní části. To je nejlepší způsob, jak se ochránit v případě nehody.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Abyste zabránili zbytečným a možná vážným poraněním způsobeným airbagem, seďte vždy co nejdále vzadu od volantu, aniž by tím ale bylo ovlivněno pohodlné ovládání vozidla. Všeobecně se doporučuje, aby vzdálenost hrudníku činila nejméně 250 mm od volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní sedadla

- **Zadní sedadla musí být bezpečně zajištěna. Pokud by tomu tak nebylo, mohlo by v případě náhlého zastavení nebo kolize dojít k vymrštění cestujících a předmětů vpřed a tím k vážným poraněním či smrti.**
- **Zavazadla a další náklad by měly vždy ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být naskládány na sebe, je třeba je zajistit. Za žádných okolností by naskládaná zavazadla neměla přesahovat výšku opěradel. Při nedodržení těchto varování může v případě náhlého zastavení, kolize či převrácení dojít k vážným poraněním nebo smrti.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Žádní cestující nesmí cestovat v zavazadlovém prostoru vozu nebo sedět či ležet na sklopených opěradlech, když se vozidlo pohybuje. Za jízdy musí všichni cestující sedět a musí být řádně připoutáni.**
- **Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se zatlačením a zatažením ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěné.**
- **Abyste zabránili možným popáleninám, neodstraňujte polstrování v zavazadlovém prostoru. Komponenty systému řízení emisí způsobují vysokou teplotu výfukových plynů pod podlahou.**

⚠ VAROVÁNÍ

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte že je upevněno namístě tak, že se pokusíte posunout sedadlo dopředu nebo dozadu bez použití uvolňovací páky. Náhlý nebo neočekávaný pohyb sedadla řidiče může způsobit, že ztratíte kontrolu nad vozidlem, což může způsobit nehodu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Buďte velmi opatrní, aby při pohybu sedadla nebyly zachyceny ruce nebo jiné předměty do mechanizmu pohybu sedadla.**
- **Nepokládejte na podlahu nebo sedadlo zapalovač. Pokud byste pohybovali se sedadlem, mohlo by dojít k úniku plynu ze zapalovače a ke vzniku požáru.**
- **Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, při nastavování polohy předního sedadla buďte opatrní.**
- **Při vyndávání malých předmětů zachycených mezi sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Mohli byste si pořezat ruce o ostré hrany mechanizmu sedadla.**

⚠ UPOZORNĚNÍ - Používání potahů sedadel

- ***Při manipulaci s potahy sedadel postupujte obezřetně. Může dojít ke zkratu či rozpojení okruhu, což může způsobit hluk, poškození ventilačního systému a případně i požár.***
- ***Při nasazování potahů nebo zakrývání sedadel plastovými potahy dávejte pozor na vodiče a ventilační průduchy. Při neopatrné manipulaci může dojít ke zkratu s následným požárem.***

Vlastnosti sedadel s koženými potahy

- Potahy jsou vyrobeny z přírodní zvířecí kůže, která prochází speciálním procesem činění a dalšího zpracování, aby ji bylo možné použít v automobilu. Vzhledem k tomu, že jde o přírodní materiál, může se tloušťka a hustota jednotlivých částí lišit.

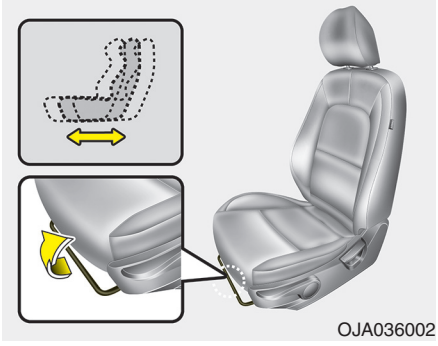
  Případné zvrásnění je přirozeným jevem, který vzniká jako důsledek napínání a smršťování vlivem teploty a vlhkosti.
- Sedadla jsou vyrobena z roztažné tkaniny, což přispívá k pohodlí cestujících.
- Části, o něž se opírá tělo cestujícího, jsou odpovídajícím způsobem zakřiveny a sedadla mají hluboké boční opěrné plochy, což poskytuje maximální komfort a stabilitu při jízdě.
- Při použití se mohou přirozeným způsobem tvořit záhyby či zvrásnění. Nejedná se o vadu výrobku.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Na zvrásnění ani odřené plochy, které se objeví jako přirozený důsledek používání, se nevztahuje záruka.***
- ***Látkové potahy sedadel mohou poškodit kovové spony opasků, zipy nebo klíče či jiné ostré předměty v zadních kapsách cestujících.***
- ***Dbejte na to, aby nedošlo k polití či promáčení sedadel. Vlhkost má vliv na vlastnosti přírodní usně.***
- ***Povrch látkových potahů může znečistit džínové oblečení nebo oděvy náchylné k blednutí a pouštění barvy.***

Seřizování předních sedadel

Vpřed a vzad



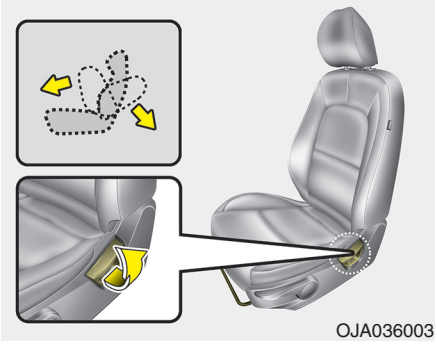
OJA036002

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páku pro posun sedadla nahoru a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěné na místě.

Sedadlo seřiďte před jízdou a vždy se pohybem těla vpřed a vzad (bez použití páky) ujistěte, že je bezpečně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

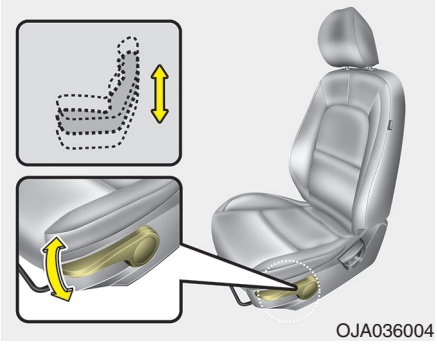
Polohování sklonu opěradla


OJA036003

Sklopení opěradla:

1. Předkloňte se lehce dopředu a zvedněte páku pro nastavení sklonu opěradla.
2. Opatrně se opřete a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě. (Páka se MUSÍ vrátit do původní polohy, aby bylo opěradlo zajištěno.)

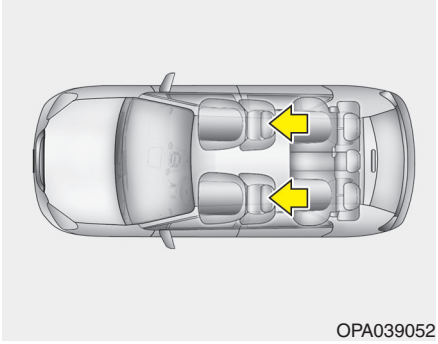
*Výška sedáku (sedadlo řidiče)**


OJA036004

Výšku sedáku změníte zvednutím nebo stlačením páky, která se nachází na vnější straně sedáku.

- Pro snížení sedáku páku několikrát stlačte.
- Pro zvýšení sedáku za páku několikrát zatáhněte směrem nahoru.

Opěrka hlavy


OPA039052

Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolujezdce jsou sedadla vybavena opěrkou hlavy.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

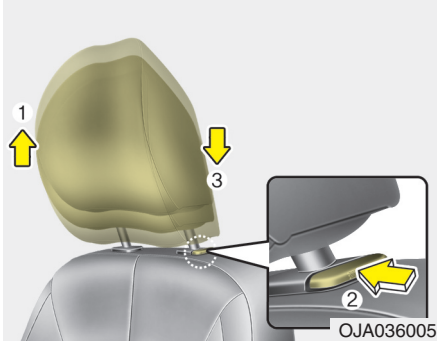
⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy.**
  Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí.
  Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- **Neprovozujte vozidlo s odmontovanými hlavovými opěrkami. V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**
- **Nenastavujte polohu hlavové opěrky řidiče, když se vozidlo pohybuje.**

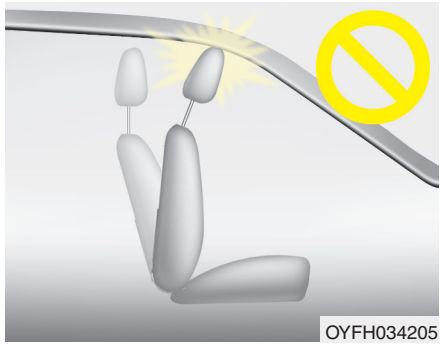
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud na zadních sedadlech nejsou žádní cestující, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy zadního sedadla může omezit výhled dozadu.

Seřizování výšky opěrky



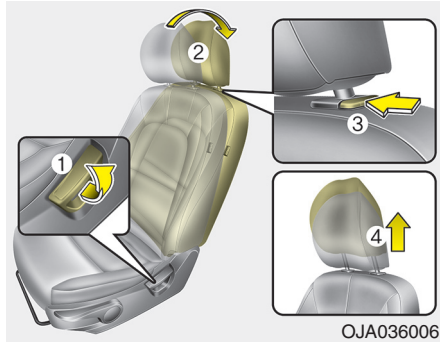
Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky a snižte opěrku do požadované polohy (3).


OYFH034205

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokus sklopíte opěradlo sedadla dopředu ve chvíli, kdy je zvednutá opěrka hlavy a sedák, opěrka hlavy se může dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

Vysunutí a nasazení



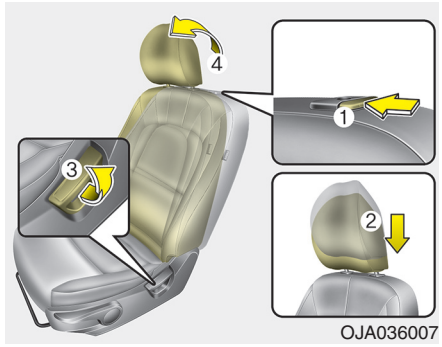
OJA036006

Odstranění opěrky hlavy:

1. Opěrák sedadla (2) sklopte pomocí sklápěcí páky (1).
2. Vytáhněte hlavovou opěrku co nejvýše.
3. Stiskněte tlačítko uvolnění opěrky hlavy (3) a při tom táhněte opěrku hlavy (4) nahoru.

⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY nedovolte někomu sedět při jízdě na sedadle bez hlavové opěrky.



OJA036007

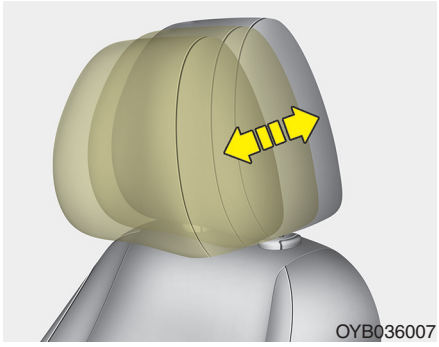
Nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte nosné tyče (2) do otvorů a mějte při tom stisknuto tlačítko uvolnění hlavové opěrky (1).
2. Pákou nebo spínačem (3) sklopte opěradlo sedadla (4).
3. Poté nastavte opěrku hlavy do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

*Posunutí opěrky dopředu a dozadu**

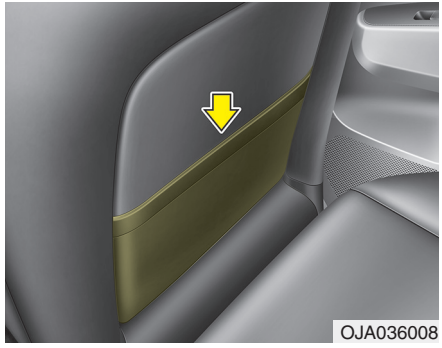


Opěrku hlavy je možné nastavit do 4 různých poloh tak, že ji zatlačíte dopředu do požadované aretované polohy. Chcete-li opěrku nastavit do požadované polohy co nejvíce vzadu, zatlačte ji co nejvíce dopředu a poté ji uvolněte. Nastavte opěrku hlavy tak, aby poskytovala správnou oporu hlavy a krku.

⚠ VAROVÁNÍ

Mezi sedadlem a tlačítkem uvolnění hlavové opěrky se může objevit mezera, pokud sedíte na sedadle nebo když tlačíte nebo táhnete za sedadlo. Dejte pozor, aby vám v mezeře neuvíznul prst, atd.

Kapsa v opěradle*



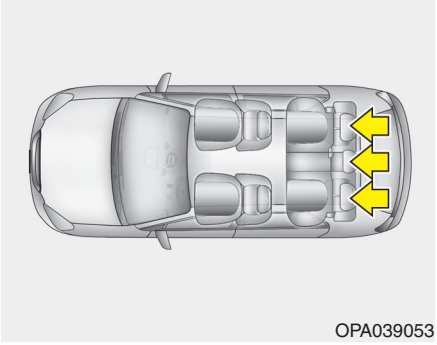
Kapsa jsou umístěna na zadní straně opěráku předního sedadla spolujezdce.

⚠ VAROVÁNÍ - Kapsy v opěradlech

Nevkládejte do kapes v opěradlech těžké nebo ostré předměty. V případě nehody by mohly z kapsy vypadnout a zranit cestující ve voze.

Seřizování zadních sedadel

Opěrka hlavy*

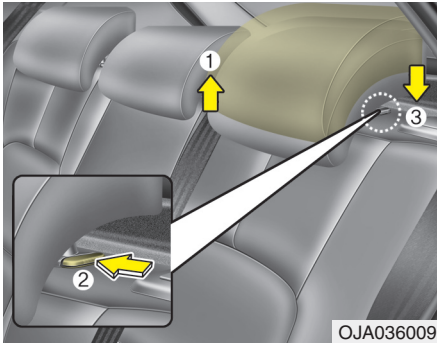

OPA039053

Pro bezpečnost a pohodlí cestujících jsou všechna zadní sedadla vybavena hlavovými opěrkami.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

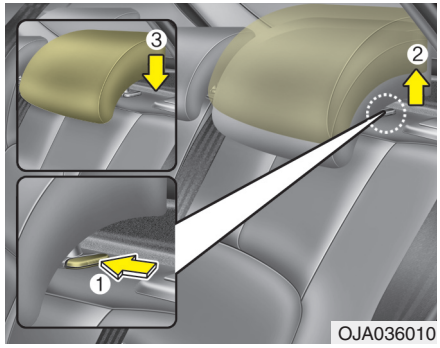
- **Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.**
- **Neprovozujte vozidlo s odstraněnými opěrkami hlavy, v případě nehody by mohlo dojít k vážným poraněním cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.**



OJA036009

Seřizování výšky opěrky*

Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do nejvyšší pozice (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky hlavy a snižte opěrku hlavy do nejnižší pozice (3).



Vysunutí a nasazení*

Vyjmutí opěrky hlavy provedete jejím vytažením vzhůru tak daleko, jak to jde a stisknutím odjišťovací páčky (1), zatímco opěrku táhnete směrem nahoru (2).

Při zpětné montáži hlavové opěrky vsuňte nosné tyče (3) do otvorů a mějte při tom stisknutou odjišťovací páčku (1). Poté ji nastavte do patřičné výšky.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

Skládání zadních sedadel*

Opěrák zadního sedadla lze sklopit pro usnadnění převozu dlouhých předmětů a zvýšení objemu zavazadlového prostoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Sklopení opěráků zadních sedadel umožní převoz dlouhých předmětů, které by se jinak do vozidla nevešly.

Nikde nedovolte cestujícím sedět na složeném opěradle, zatímco je vůz v pohybu. Toto není řádná poloha pro sezení a nejsou k dispozici žádné bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení může dojít k vážnému poranění či smrti. Předměty naložené na složená opěradla by neměly přesahovat horní hranu předních sedadel. V případě náhlého zastavení by mohlo dojít ke sklouznutí nákladu dopředu a ke zranění či způsobení škody.

Sklopením opěradel zadních sedadel směrem dopředu zvětšíte ložnou plochu a umožníte přístup k ložnému prostoru vozidla.

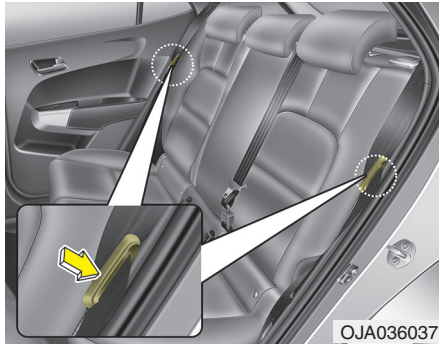
- Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, zvedněte je a pevně zatlačte tak, aby v poloze zaklaplo.
- Vracíte-li opěradlo do vyšší (původní) polohy, přemístěte zadní bezpečnostní pásy tak, aby je mohli použít cestující sedící na zadních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ

Nesklápějte opěradlo sedadla tak, aby poloha řidiče neodpovídala jeho fyzickým rozměrům. Náhlé zastavení nebo kolize může způsobit zranění.

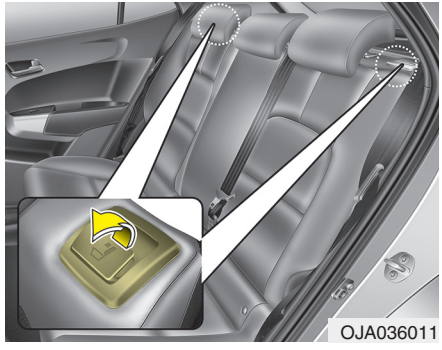
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Před sklopením nebo zvednutím zadního sedadla posuňte přední sedadlo zcela dopředu. Pokud pro sklopení sedadla není dostatek místa, nesklápějte zadní sedadlo silou - může dojít k poškození opěrky hlavy nebo dalších částí sedadla.***
- ***Před použitím bezpečnostního pásu nezapomeňte pás vždy uvolnit z výřezů na bocích opěradel. Pokud budete vytahovat bezpečnostní pás, který je zachycen ve výřezu, může dojít k poškození bezpečnostního pásu nebo povrchu sedadla.***
- ***Pásy umisťujte do výřezů pouze v případě, že na zadním sedadle nesedí žádní cestující nebo že potřebujete zadní sedadlo sklopit.***



Sklopení zadních opěráků:

1. Při sklápění sedadla dozadu zasuňte sponu bezpečnostního pásu zadního sedadla do kapsy mezi zadní opěrák a sedák a poté zkontrolujte, zda oba bezpečnostní pásy nekolidují s uloženými zavazadly a nákladem Poté zasuňte bezpečnostní pás sedadla do dvou otvorů umístěných po stranách.
2. Opěrák předního sedadla nastavte do vzpřímené polohy, případně podle potřeby posuňte přední sedadlo vpřed.
3. Na zadním sedadle zasuňte opěrku hlavy do nejnižší polohy.



4. Přitáhněte odjišťovací páčku a opěrák zadního sedadla sklopte vpřed a přitlačte.

Ke složení zadního sedadla:

1. Pokud chcete opět použít zadní sedadlo, zvedněte a vytáhněte opěradlo dozadu. Pevně zvedněte opěradlo, dokud nezaklapne. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě. Když vrátíte opěradlo do vzpřímené polohy, vždy se zatlačením na jeho vrchní část ujistěte, že je zajištěno v dané poloze.

   Není-li na boku páčky pro sklopení vidět červenou linii, znamená to, že sedadlo je zcela zajištěno.
2. Vraťte zadní bezpečností pásy do správné polohy.
3. Když je opěradlo plně nainstalované, znovu zkontrolujte páku pro sklápění opěradla.

⚠ VAROVÁNÍ - Zvednutí opěradla

Při vracení opěradla do vzpřímené polohy jej přidržte a pomalu zvedněte. Pokud opěradlo nepřidržíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ VAROVÁNÍ

Vyjma případu, kdy je jízdní poloha řádně nastavena podle postavy řidiče, nesklápějte zadní sedadlo – při náhlém zastavení nebo nehodě může dojít k vážnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ

Když vrátíte zadní opěradlo zpět do vzpřímené polohy potom, co bylo složené:

Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh a zámek bezpečnostního pásu. Zabraňte, aby se popruh nebo zámek pásu zachytil nebo přiskřípl do zadního sedadla. Zatlačení na horní část opěradla se ujistěte se, že je opěradlo zajištěné ve své vzpřímené poloze. Jinak by se při případné nehodě nebo náhlém zastavení mohlo opěradlo složit a tím by mohlo dojít k proniknutí nákladu do prostoru pro cestující a následkem toho ke zranění či smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Poškození zámků zadních bezpečnostních pásů

Když skládáte zadní opěradlo nebo nakládáte zavazadla na sedák zadního sedadla, vložte zámek bezpečnostního pásu do kapsy mezi zadním opěradlem a sedákem. Tím ochráníte zámek pásu před poškozením zadním opěradlem nebo zavazadly.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Zadní bezpečnostní pásy

Při vracení zadních opěradel do vzpřímené pozice nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné polohy.

⚠ VAROVÁNÍ - Zavazadla

Zavazadla musejí být vždy upevněna, aby v případě náhlého prudkého zastavení nebo nárazu nemohlo dojít ke zranění cestujících. Zvláštní pozornost je třeba věnovat předmětům na zadních sedadlech, neboť ty mohou v případě čelní kolize udeřit osoby sedící na předních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ - Nakládání zavazadel

Při vykládání a nakládání zavazadel se ujistěte, že je motor vypnutý, převodovka je v poloze P (parkování) a je zatažená parkovací brzda. Při nedodržení těchto kroků se může stát, že se vozidlo při neúmyslném posunutí řadící páky uvede do pohybu.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Zádržný systém bezpečnostních pásů

⚠ VAROVÁNÍ

- **Z důvodu maximální ochrany zádržným systémem musí být bezpečnostní pásy používány vždy, když je vozidlo v pohybu.**
- **Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.**
- **Děti mladší 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadním sedadle. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší 12 let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nemějte ramenní pás pod paží nebo za zády. Nevhodně umístěný ramenní pás může v případě nehody způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl být veden středem přes rameno a přes klíční kost.**
- **Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pás přes křehké předměty. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás může předmět poškodit.**
- **Ujistěte se, že pás není překroucený. Překroucený pás nefunguje tak, jak by měl. V případě nehody by se vám pás mohl zařízнout do těla. Popruh pásu musí být vždy vyrovnaný.**
- **Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh nebo zámek bezpečnostního pásu. Pokud je popruh pásu nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, vyměňte je.**

⚠ VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby byly vedeny přes kostru těla a měly by být umísťovány nízko přes přední část pánve, nebo přes pánev, hrudník a ramena, podle potřeby; je třeba zabránit vedení břišní části pásu přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny co nejpevněji, při zachování určitého pohodlí, ale musí zároveň poskytovat ochranu, pro kterou byly navrženy.

Povolený pás výrazně omezí možnou ochranu cestujícího.

Je třeba dbát opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění tkaniny bezpečnostního pásu například leštidly, olejem nebo chemikáliemi, zejména kyselinou z baterie.

(Pokračování)

(Pokračování)

Čištění je možné bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. V případě, že se pás poškodí, znečistí nebo roztřepí, je třeba jej vyměnit.

V případě, že dojde k těžkému nárazu, při kterém mají cestující bezpečnostní pásy zapnuty, je důležité vyměnit celou sestavu bezpečnostních pásů, i přesto že není patrné žádné poškození. Bezpečnostní pásy by při použití neměly mít překroucené popruhy. Každá sestava bezpečnostního pásu smí být používána pouze jedním cestujícím; je nebezpečné oviják pás např. kolem dítěte, které sedí na klíně cestujícího.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Uživatel by neměl provádět žádné změny nebo dodatečné úpravy, které by mohly zabraňovat zařízení pro nastavení bezpečnostního pásu v navíjení přebytečné délky pásu, nebo které by mohly bránit sestavě bezpečnostního pásu v nastavení navíjení pásu.**
- **Při zapínání bezpečnostního pásu dávejte pozor, abyste nezasunuli přezku do spony jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a bezpečnostní pás by vás nemusel správně ochránit.**
- **Při jízdě nerozepínejte bezpečnostní pásy ani je opakovaně nezapínejte a nerozepínejte. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nepřechází přes tvrdé nebo křehké předměty.**
- **Ujistěte se, že spona není ničím blokována. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zapnout.**

Varování bezpečnostního pásu předního spolujezdce*

Jako upozornění na bezpečnostní pás sedadla vpředu bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, bez ohledu na to, zda je pás zapnutý.

Pokud si nezapnete bezpečnostní pás při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu bude svítit, dokud si bezpečnostní pás nezapnete.

Pokud bez zapnutého pásu zvýšíte rychlost nad 20 km/h bude se kromě blikání kontrolky po dobu přibližně 100 sekund ozývat i zvukové upozornění.

Pokud rozepnete bezpečnostní pás při rychlosti pod 20 km/h, rozsvítí se kontrolka a bude svítit, dokud není pás zapnut.

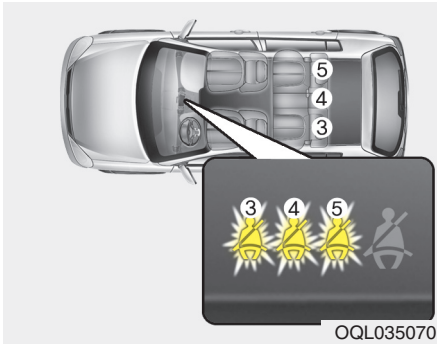
⚠ VAROVÁNÍ

Jízda v nesprávné poloze může rušit funkci varovného systému bezpečnostního pásu předního sedadla. Je důležité, aby řidič poučil cestující, jak mají správně sedět, tak jak je uvedeno v této příručce.

✻ POZNÁMKA

- Výstraha bezpečnostních pásů předních sedadel*

- **Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce naleznete na středovém panelu.**
- **I když nebude místo spolujezdce obsazeno, varovná kontrolka bude blikat nebo svítit po dobu 6 sekund.**
- **Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu se může aktivovat, když se na sedadlo spolujezdce umístí zavazadlo.**



Varování bezpečnostního pásu cestujícího vzadu*

Pro upozornění řidiče se na přibližně 6 sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) rozsvítí kontrolky zadních bezpečnostní pásů bez ohledu na to, zda jsou zapnuty.

Poté se přibližně na 35 vteřin rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud se stane cokoliv z následujícího:

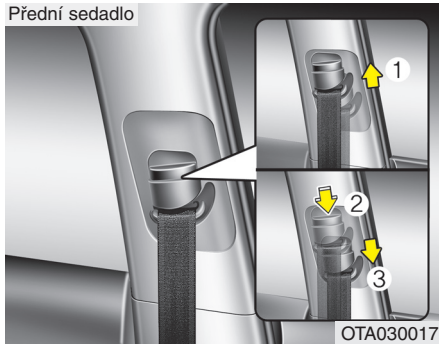
- nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- pojedete rychleji než 9 km/h s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- zadní bezpečnostní pás je odepnut při rychlosti vyšší než 20 km/h.

Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut, varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud jedete rychlostí vyšší než 20 km/h a dojde k odepnutí zadního bezpečnostního pásu, rozbliká se příslušná varovná kontrolka a zazní varovný signál na dobu 35 sekund.

Avšak v případě, že bude tříbodový bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a odepnut dvakrát během 9 sekund od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

Tříbodové pásy



Nastavení výšky (přední sedadlo)*

Výšku kotevního bodu ramenního pásu můžete pro maximální pohodlí a bezpečnost nastavit do jedné ze 3 poloh.

Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby pás neprocházel příliš blízko krku. Ramenní část pásu by měla být nastavena tak, aby vedla přes hrudník a středem přes rameno (rameno blíže dveřím) a ne přes krk.

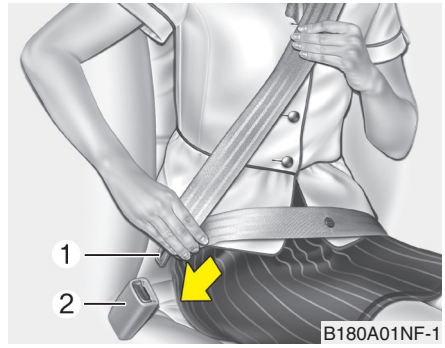
Pro nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu spusťte nebo zvedněte mechanismus nastavení výšky do vhodné polohy.

Pro zvednutí mechanismu jej jednoduše vytáhněte nahoru (1). Pro snížení mechanismu jej zatlačte dolů (3), zatímco tisknete tlačítko (2).

Uvolněte tlačítko, aby se ukotvení zajistilo v dané poloze. Pokuste se mechanismus znovu posunout, abyste se ujistili, že se zajistil v dané poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ověřte, že se ukotvení pásu zajistilo v dané poloze v odpovídající výšce. Nikdy neveďte ramenní část pásu přes krk či obličej. Nevhodně vedené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, může se stát, že v případě další nehody vás poškozené pásy vhodně neochrání, což může vést ke zranění nebo smrti. Po nehodě nechejte bezpečnostní pásy vyměnit co nejdříve.**



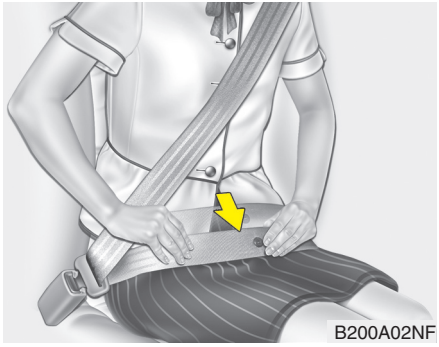
Zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu a vložte kovovou západku (1) do zámku (2). Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na vhodnou délku pouze tehdy, až ručně nastavíte břišní část pásu tak, aby pevně obepínala bedra. Pokud se pomalu, lehce předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás se zablokuje v zajištěné poloze. V této pozici se také zablokuje v případě, že se příliš rychle předkloníte.

✻ POZNÁMKA

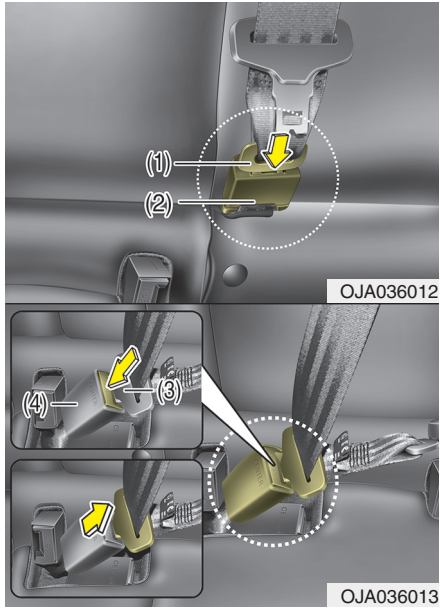
Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté již půjde vytáhnout hladce.



⚠ VAROVÁNÍ

Břišní část pásu by měla vést co nejníže a nejpevněji přes bedra, ne kolem pasu. Pokud povede břišní část pásu kolem pasu, zvyšuje se pravděpodobnost zranění v případě nehody. Obě paže by neměly být položeny ani pod pásem, ani přes něj. Vhodnější je mít jednu paži položenou přes pás a druhou pod ním, jak je uvedeno na obrázku.

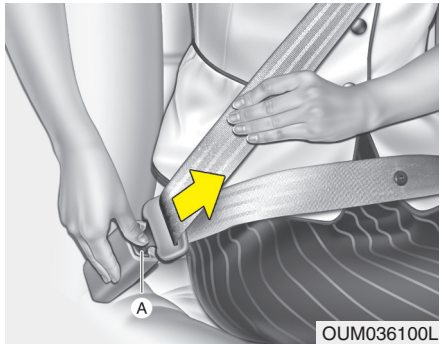
Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod paží, která je blíže dveřím.



Bezpečnostní pás zadního prostředního sedadla:

Plochá západka (1) i přezka (2) musí být vždy správně zajištěny. Kovovou přezku (3) vsuňte do zámku přezky pásu (4). Při zapadnutí jazýčku do přezky uslyšíte zřetelné zacvaknutí. Ujistěte se, že pás není překroucený.

Při použití bezpečnostního pásu na prostředním zadním sedadle je třeba použít bezpečnostní pás s označením "CENTER".

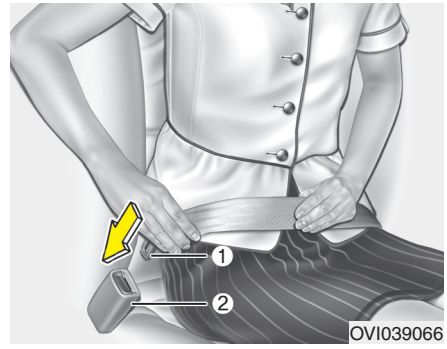


Odepnutí bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se odepíná stiskem uvolňovacího tlačítka (A) na zámku pásu. Když je pás odepnut, měl by se automaticky navinout zpět do navíjecího mechanismu.

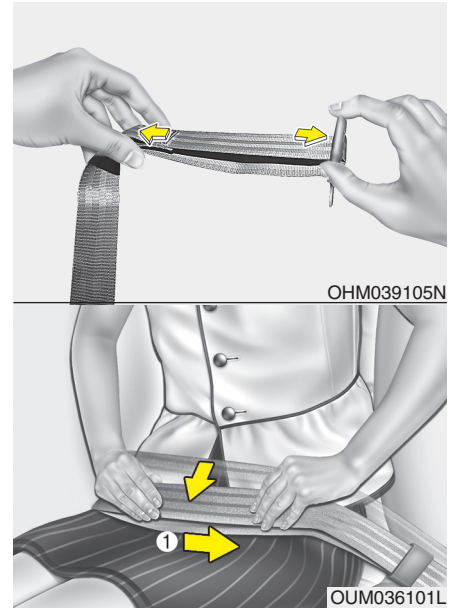
Pokud k tomu nedojde, zkontrolujte pás, zda není překroucen a zkuste to znovu.

*Břišní pás**



Zapnutí bezpečnostního pásu:

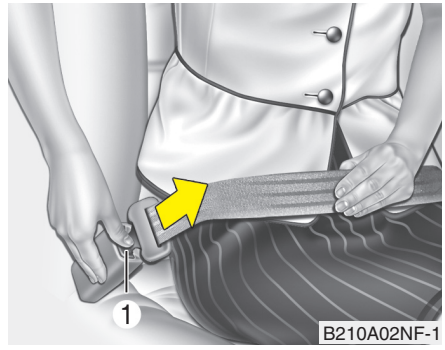
Pro zapnutí dvoubodového statického typu pásu vložte kovovou západku (1) do zámku pásu (2). Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku. Zkontrolujte, že je pás řádně zajištěný a že není překroucený.



V případě dvoubodového statického typu bezpečnostního pásu je třeba délku nastavit ručně tak, aby pás pevně obepínal tělo. Pás by se měl nacházet co nejníže na bocích (1), ne v pase.

Pokud je pás příliš vysoko, představuje vyšší riziko zranění v případě nehody. Pokud je pás příliš vysoko, zvyšuje se možnost zranění v případě nehody.

Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.



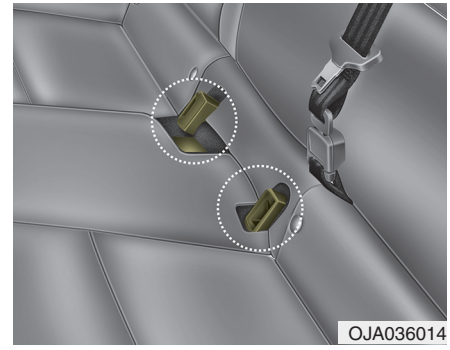
Odepnutí bezpečnostního pásu:

Pokud chcete odepnout bezpečnostní pás, stiskněte tlačítko (1) na zámku pásu.

⚠ VAROVÁNÍ

Zajišťovací mechanismus středového břišního pásu je jiný než u zadních ramenních pásů. Při zapínání zadních ramenních pásů nebo středového břišního pásu se ujistěte, že jsou vloženy do správných zámků pásu, protože jen tak získáte maximální ochranu a zajistíte správnou funkci pásů.

Uložení zadního bezpečnostního pásu



V případě nepoužívání zadního bezpečnostního pásu lze přezky zadního bezpečnostního pásu uložit do kapsy mezi zádovou opěrkou a polštářem zadního sedadla.

Bezpečnostní pás s předepínačem*

OED030300

Toto vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů a předních a vnějších zadních sedadlech. Předpínač zajišťuje těsné obepnutí těla cestujícího při určitých typech kolizí. Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat při nehodě při stanovené intenzitě nárazu.

Pokud se vozidlo náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí příliš rychle předklonit, naviječ mechanismus bezpečnostního pásu se zajistí v poloze. Při určitých čelních kolizích se aktivuje předepínač a přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu.

Pokud systém při aktivaci předepínače zaznamená přílišné napnutí bezpečnostního pásu u řidiče nebo spolujezdce, omezovač zatížení v předepínači část tlaku z daného pásu uvolní.*

⚠ VAROVÁNÍ

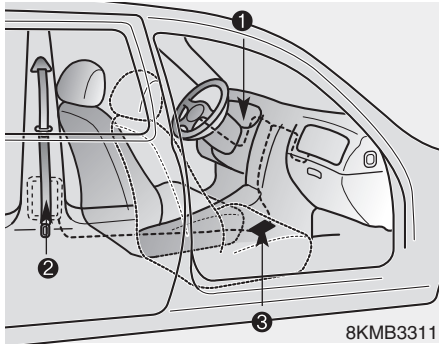
V zájmu své bezpečnosti se ujistěte, že popruhy pásů nejsou volné nebo přetočené a vždy seďte na svém sedadle správně.

✻ POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

Předepínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale také, je-li vozidlo vybaveno bočními nebo hlavovými airbagy, při bočním nárazu nebo překlopení.

✻ POZNÁMKA - v případě, že ve výbavě není čidlo překlopení

Předepínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale také, je-li vozidlo vybaveno bočními nebo hlavovými airbagy, při bočním nárazu.



Systém předepínače se skládá hlavně z následujících komponent: Jejich umístění je vyobrazeno na obrázku:

1. Varovná kontrolka SRS airbagu
2. Sestava předepínače navíjecího mechanismu
3. Kontrolní modul SRS

⚠ VAROVÁNÍ

Jak získat z bezpečnostních pásů s předepínačem maximum:

1. **Bezpečnostní pás musí správně fungovat a musí být nastaven do vhodné polohy. Přečtěte si, prosím, a dodržujte všechny důležité informace a opatření v této příručce, které se týkají bezpečnostních prvků pro cestující - včetně bezpečnostních pásů a airbagů.**
2. **Ujistěte se, že vy i vaši spolucestující vždy používáte bezpečnostní pásy a že je používáte řádným způsobem.**

✻ POZNÁMKA

- **Předpínače na předních a vnějších zadních sedadlech se aktivují při některých typech nehod. Bezpečnostní pásy s předpínačem se aktivují při nárazu stanovené intenzity společně s airbagy.**
- **Když se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují, můžete zaslechnout hlasitý zvuk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prach, který vypadá jako kouř, ale není toxický. To jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné.**
- **Třebaže je neškodný, může jemný prach způsobit podráždění kůže a neměl by být dýchán po delší dobu. Po nehodě, při které se aktivoval předepínač bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte ty části těla, kde byla kůže vystavena působení zmiňovaného prachu.**

(Pokračování)

(Pokračování)
- Vzhledem k tomu, že senzory aktivující SRS airbagy jsou spojeny s bezpečnostními pásy s předepínačem, varovná kontrolka SRS airbagů ( ) na palubní desce bude blikat nebo svítit po cca 6 vteřin po otočení klíčem v zapalování do pozice „ON“, poté by světlo mělo zhasnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ
Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nepracuje správně, varovná kontrolka bude svítit i v případě, že je systém airbagů SRS v pořádku. Pokud se kontrolka SRS airbagu nerozsvítí po otočení klíčku zapalování do polohy „ON“ (ZAPNUTO) asi na 6 sekund nebo pokud zůstane svítit poté, co se vozidlo rozjede, doporučujeme nechat systém prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- **Předepínače jsou navrženy pro jednorázové použití. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny. Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoliv typu by měly být vždy vyměněny, pokud se během nehody opotřebovaly.**
- **Mechanismus systému bezpečnostních pásů s předepínačem se během aktivace zahřívá. Mechanismu se několik minut po jeho aktivaci nedotýkejte.**
- **Nepokoušejte se kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem sami. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.**
- **Zabraňte úderům do sestav bezpečnostních pásů s předpínačem.**
- **V žádném případě se sami nepokoušejte jakkoliv upravovat či opravovat systém bezpečnostních pásů s předepínačem.**

(Pokračování)

(Pokračování)
- **Nesprávné zacházení s bezpečnostními pásy s předepínačem a nedodržování varování před zasahováním, upravováním nebo opravami bezpečnostních pásů s předepínačem, může vést k nesprávné funkci nebo nechtěné aktivaci, která může způsobit vážné zranění.**
- **Bezpečnostní pásy používejte vždy, když řídíte nebo jedete ve voze.**
- **Jestliže bezpečnostní pás nebo předepínač má být vyměněn, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ
Servisní úkony na přední části karoserie vozidla mohou poškodit systém bezpečnostních pásů s předpínačem. Doporučujeme proto servisní zásahy svěřit autorizovanému prodejci vozidel Kia.

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

⚠ VAROVÁNÍ

- **Všichni cestující ve vozu musí vždy používat bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy omezují riziko vážných a smrtelných zranění v případě náhlého zastavení nebo kolize. Bez použití bezpečnostních pásů by se cestující mohli příliš přiblížit k nafukovanému airbagu, mohli by se udeřit o zařízení interiéru nebo by mohli být vyhozeni z vozidla. Tato rizika významně omezují řádně zapnuté bezpečnostní pásy.**
- **Bezpečnostní pás nikdy neveďte přes křehké předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu by je bezpečnostní pás mohl poškodit.**

Kojenec nebo malé dítě

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Více informací o použití těchto zádržných systémů viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Každá osoba ve vozu musí být vždy řádně připoutána, včetně kojenců a dětí. Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a váhu dítěte.

✻ POZNÁMKA

Malé děti jsou nejlépe chráněni před zraněním v případě, že jsou řádně připoutány na zadním sedadle pomocí dětského zádržného systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před zakoupením jakéhokoliv dětského zádržného systému se ujistěte, že má označení certifikace a že splňuje bezpečnostní normy vaší země. Zádržný systém musí být vhodný pro výšku a váhu vašeho dítěte. Tyto informace naleznete na nálepce na dětském zádržném systému. Viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

Větší děti

Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. Břišní část pásu by měla být upevněna tak, aby vedla co nejníže a nejpevněji přes bedra. Pravidelně polohu pásu kontrolujte. Dítě by svými pohyby mohlo pás vychýlit z dané polohy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle. Pokud je nutné posadit na přední sedadlo větší dítě (starší než 12 let), mělo by být připoutáno dostupným tříbodovým pásem a sedadlo by mělo být co nejvíce posunuto dozadu. Děti mladší než 12 let by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. NIKDY nedovolte sedět vpředu dítěti mladšímu než 12 let. NIKDY neumisťujte na přední sedadlo dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy.

Pokud se ramenní část pásu lehce dotýká krku nebo tváře dítěte, umístěte dítě blíže do středu vozu. Pokud se ramenní část pásu stále dotýká tváře nebo krku, je možné, že se budete muset vrátit k používání dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ
- Ramenní pásy a malé děti

- **Nikdy nedovolte, aby se ramenní pásy dotýkaly krku nebo tváře dítěte, pokud je vůz v pohybu.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy vhodně zapnuty a nastaveny pro použití dětmi, vzniká riziko vážného zranění nebo smrti.**

Těhotné ženy

Používání bezpečnostního pásu se doporučuje i těhotným ženám z důvodu snížení možnosti zranění při nehodě. Při použití bezpečnostního pásu je třeba břišní část pásu umístit co možná nejníže a pevně přes bedra, ne přes břicho. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ - Těhotné ženy

Těhotné ženy nesmí nikdy umisťovat břišní část bezpečnostního pásu přes tu část břicha, kde je umístěn plod nebo nad břicho, kde by pás mohl během nehody plod rozdrtit.

Zraněná osoba

V případě přepravy zraněné osoby je třeba rovněž použít bezpečnostní pás. Pokud je to nutné, konzultujte toto s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Dva lidé (včetně dětí) nesmí nikdy používat jeden a ten samý bezpečnostní pás. Při nedodržení této zásady může dojít v případě nehody k větší závažnosti zranění.

Nelehejte si

Aby se omezila možnost vzniku zranění v případě nehody a dosáhlo se maximálního účinku zádržného systému, musí všichni cestující za jízdy vzpřímeně sedět a opěradla předních a zadních sedadel musí být ve vzpřímené poloze. Bezpečnostní pás nemůže poskytnout odpovídající ochranu, pokud člověk leží na zadním sedadle nebo pokud je opěradlo předního a zadního sedadla sklopené.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena. Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Čím více je opěradlo sklopené, tím větší je šance, že cestující proklouzne pod břišní částí pásu a způsobí si vážná vnitřní zranění, případně se může uškrtit na ramenním pásu. Řidič i cestující by měli vždy sedět co nejvíce vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů by se nikdy neměl jakkoliv upravovat či demontovat. Navíc je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození pásů a mechanismu například prostřednictvím závěsů sedadla, dveří nebo jinak.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při vracení opěradla zadního sedadla do původní vzpřímené polohy (poté, co bylo opěradlo složené), dbejte na to, abyste nepoškodili popruhy nebo zámek bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že se popruhy ani zámek nezachytí nebo nepřiskřípnou v zadním sedadle. Bezpečnostní pás s poškozeným popruhem nebo zámkem už není tak silný a může selhat v případě kolize, čímž může dojít k vážnému zranění.**
- **Za slunečného počasí mohou být bezpečnostní pásy horké.**
  Mohlo by dojít k popálení kojenců a malých dětí.

Pravidelné kontroly

Bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo jakkoliv poškozené. Všechny poškozené části musí být co nejdříve vyměněny.

Udržujte pásy čisté a suché

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit jemným mýdlovým roztokem a teplou vodou. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čistící prostředky nebo brusné prostředky, mohlo by dojít k poškození a zeslabení tkaniny.

Kdy vyměnit bezpečnostní pásy

Pokud došlo k nehodě, je třeba vyměnit celou sestavu použitého bezpečnostního pásu či pásů. To je třeba provést, i když není žádné poškození viditelné. Doporučujeme poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení:

Vozte děti vždy vzadu

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy je ve voze řádně upevněte. Děti jakéhokoliv věku jsou ve větším bezpečí, když jsou na zadním sedadle. Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo spolujezdce, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován.

Děti mladší 13 let jedoucí ve voze by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru.

Podle statistik nehod jsou děti více zabezpečené, pokud je správně použit zádržný systém a dítě sedí na zadním sedadle. Děti, které jsou příliš velké pro dětský zádržný systém, musí použít bezpečnostní pás.

V mnoha zemích platí předpisy, že děti musí cestovat ve schváleném zádržném systému.

Zákony také stanovují věk a výšku/váhu, kdy je možné použít bezpečnostní pás místo dětského zádržného systému. Tyto zákony se v jednotlivých zemích liší, proto musíte znát specifické požadavky ve vaší zemi a tam, kam cestujete.

Dětský zádržný systém musí být řádně umístěn a nainstalován na sedadle. Vždy musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojenci a malé děti musí sedět v příslušných zádržných systémech po a proti směru jízdy, které byly nejprve řádně upevněny k sedadlu vozidla. Přečtěte si a postupujte podle pokynů pro instalaci a používání od výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.**
- **Dítě vždy pečlivě umístěte do dětského zádržného systému.**
- **Nepoužívejte kojeneckou sedačku nebo dětskou bezpečnostní sedačku, která se „zavěšuje“ přes opěradlo. Toto neposkytuje adekvátní ochranu v případě nehody.**
- **Po nehodě vám doporučujeme, aby prodejce Kia zkontroloval dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy, kotvy ISOFIX a horní ukotvení.**

Výběr dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému pro vaše dítě mějte na paměti:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má označení certifikace a že splňuje příslušné bezpečnostní normy vaší země.

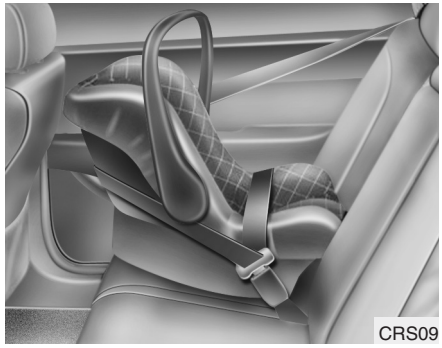
  Dětský zádržný systém se smí instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Dětský zádržný systém vyberte podle výšky a hmotnosti vašeho dítěte. Tyto informace většinou najdete na štítku nebo v návodu k použití.
- Vyberte takový dětský zádržný systém, který je určen pro to sedadlo, na kterém jej plánujete používat.

  Hodnost jednotlivých míst pro upevnění dětského zádržného systému ověřte v tabulkách.
- Přečtěte si a postupujte podle varování a pokynů pro instalaci a použití, která byla dodána s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři základní typy dětských zádržných systémů: proti směru jízdy, po směru jízdy a podsedáky.

Jsou rozděleny podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy poskytuje dítěti ochranu pomocí povrchu sedadla za jeho zády. Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nehody funguje tak, že dítě udrží v dětském zádržném systému a sníží dopad nárazu na křehkou oblast krku a míchy.

Všechny děti mladší jednoho roku musí jezdit v dětském zádržném systému orientovaném proti směru jízdy. Existuje několik typů dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy: ty pro kojence mohou být používány pouze proti směru jízdy. Konvertibilní systémy a systémy 3 v 1 jsou většinou určeny pro vyšší výškové a hmotnostní kategorie při orientaci proti směru jízdy. To vám umožňuje umisťovat dítě proti směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy používejte do té doby, dokud se dítě pohybuje v rámci výškových a hmotnostních limitů dle výrobce systému.

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy poskytuje dítěti ochranu pomocí popruhů. Používejte tento systém s popruhy, dokud se dítě pohybuje v rámci výškových a hmotnostních limitů dle výrobce systému.

Jakmile dítě z tohoto systému vyroste, pořiďte mu podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém, který byl navržen kvůli tomu, aby zlepšil polohu dítěte se zapnutým bezpečnostním pásem. Podsedák zajistí, aby bezpečnostní pás vedl přes silnější části těla dítěte. Používejte podsedák, dokud nebude dítě dostatečně velké na to, aby byla jeho poloha se zapnutým bezpečnostním pásem bezpečná.

Správná poloha bezpečnostního pásu je taková, kdy bederní pás vede pohodlně přes horní stehna, ne přes břicho. Ramenní pás by měl vést pohodlně přes rameno a hrudník a ne přes krk a tvář. Děti mladší 13 let musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru.

Instalace dětského zádržného systému (CRS)

⚠ VAROVÁNÍ

Před instalací dětského zádržného systému dbejte na následující:

Přečtěte si a postupujte podle pokynů od výrobce dětského zádržného systému.

Pokud opomenete varování a pokyny, můžete tak v případě nehody zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ nebo SMRTI.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud hlavová opěrka brání řádné instalaci dětské sedačky, je třeba změnit nastavení hlavové opěrky nebo hlavovou opěrku odebrat.

Po výběru správného dětského zádržného systému pro vaše dítě a kontrole toho, že je správně umístěn na sedadle, postupujte podle třech obecných kroků pro správnou instalaci:

- **Pečlivě zajistěte dětský zádržný systém ve vozidle.** Všechny dětské zádržné systémy musí být pevně k vozidlu pevně připevněny pomocí bederního pásu nebo tříbodového pásu nebo pomocí systému ISOFIX s horním popruhem a/nebo pomocí kotvy ISOFIX a/nebo podpůrné nohy.
- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně uchycen.** Po instalaci dětského zádržného systému k vozidlu zatlačte a zatáhněte za sedačku dopředu a dozadu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je bezpečně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém zajištěný pásem musí být nainstalován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je však možný.

  Při instalaci dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo sedadla (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby dítě mohlo sedět v sedačce pohodlně.
- **Dítě bezpečně umístěte do dětského zádržného systému.** Ujistěte se, že je dítě správně připoutáno podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dětský zádržný systém v uzavřeném autě může být velmi horký. Než do něj dítě umístíte, zkontrolujte jeho povrch a přezky.

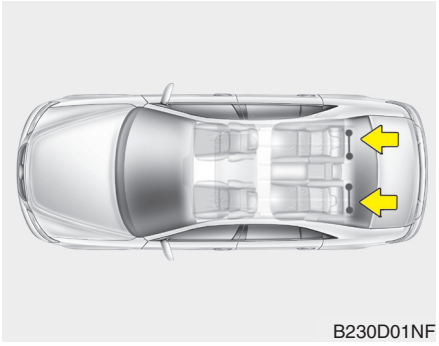
Kotva a horní ukotvení ISOFIX (systém ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX drží dětský zádržný systém během jízdy a při nehodě. Tento systém je navržen tak, aby zjednodušil instalaci dětského zádržného systému a snížil možnost jeho nesprávné instalace. Systém ISOFIX ve vozidle používá k přichycení dětského zádržného systému kotvy. Systém ISOFIX eliminuje potřebu bezpečnostních pásů, kterými se dětský zádržný systém přichycuje k zadním sedadlům.

Kotvy ISOFIX jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každou z poloh sedačky ISOFIX existují dvě dolní kotvy, ke kterým se připojí základna dětského zádržného systému.

Abyste mohli využít systém ISOFIX ve vašem vozidle, musíte mít dětský zádržný systém se základnou ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny, jak používat základnu dětského zádržného systému s kotvami ISOFIX.



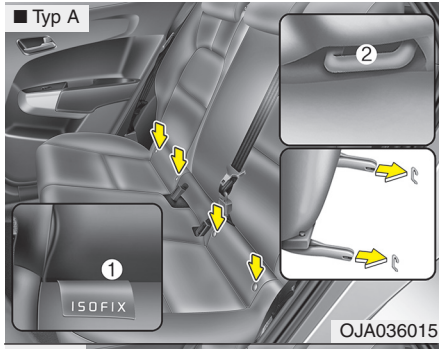
B230D01NF

Kotvy ISOFIX jsou umístěny na pozicích pro levé a pravé krajní zadní sedadlo. Jejich umístění je ukázáno na obrázku.

⚠ VAROVÁNÍ

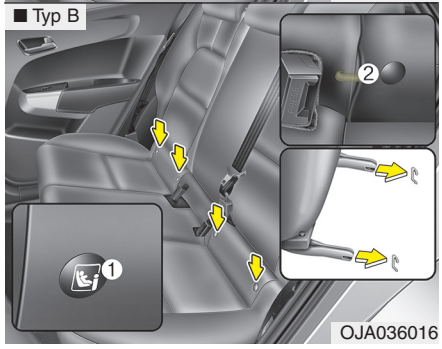
Nepokoušejte se pomocí kotev ISOFIX umisťovat dětský zádržný systém na středové zadní sedadlo. Pro toto sedadlo nejsou k dispozici žádné kotvy ISOFIX. Pokud se budete pokoušet pro instalaci na středové sedadlo použít kotvy pro krajní sedadla, můžete je poškodit.

■ Typ A



OJA036015

■ Typ B



OJA036016

Kotvy ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem u krajního levého a pravého zadního sedadla, jak označují symboly.

❈ (1): Indikátor polohy kotvy ISOFIX (Typ A- ISOFIX ,Typ B-)
(2): Kotva ISOFIX

Upevnění dětského zádržného systému pomocí „systému ISOFIX“

Pokud chcete instalovat dětský zádržný systém i-Size nebo ISOFIX nA jakémkoliv zadním krajním sedadle:

1. Odstraňte přezku bezpečnostního pásu od kotev ISOFIX.
2. Od kotev ISOFIX odstraňte všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a kotev ISOFIX.
3. Umístěte detský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté připojte dětský zádržný systém ke kotvám ISOFIX podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
4. Postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému a správně spojte úchyty ISOFIX na dětském zádržném systému s kotvami ISOFIX.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud používáte systém ISOFIX, dbejte na následující:

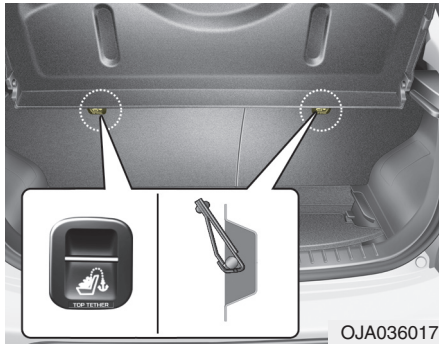
- **Přečtěte si a postupujte podle všech instalačních pokynů, které byly dodány s dětským zádržným systémem.**
- **Abyste zabránili dítěti v kontaktu s nenavinutým bezpečnostním pásem, zapněte všechny nepoužívané bezpečnostní pásy a naviňte je za dítětem. Pokud se ramenní pás zamotá a utáhne kolem krku dítěte, může dojít k jeho uškrcení.**
- **K jedné kotvě NIKDY nepřipevňujte více než jeden zádržný systém. Může tak dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo připojených předmětů.**

(Pokračování)

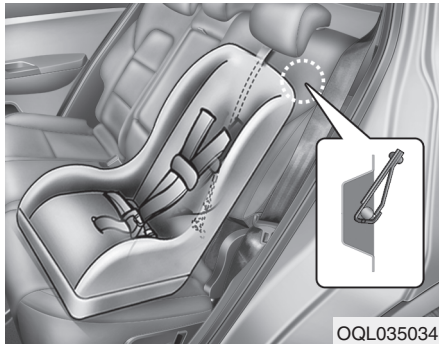
(Pokračování)

- **Systém ISOFIX nechte prodejcem zkontrolovat po každé nehodě. Při nehodě může dojít k poškození systému ISOFIX a ten nemusí bezpečně zajišťovat upevnění dětského zádržného systému.**

Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí „horní upevňovací kotvy“*



Kotvy pro upevnění dětského zádržného systému jsou umístěny na zadní straně opěradel zadních sedadel.



1. Veďte horní pás dětského zádržného systému přes opěradlo. Při této činnosti postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
2. Připojte horní pás ke kotvě horního pásu, poté pás utáhněte podle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž jej pevně připevníte k sedadlu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud istalujete horní pás, dbejte na následujícíc:

- **Přečtěte si a postupujte podle všech instalačních pokynů, které byly dodány s dětským zádržným systémem.**
- **K jedné kotvě ISOFIX NIKDY nepřipevňujte více než jeden zádržný systém. Může tak dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo připojených předmětů.**
- **Nepřipojujte horní pás k ničemu jinému než ke kotvě pro horní pás. Pokud tak neučiníte, nemusí fungovat správně.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo zatížení způsobené správně usazenou sedačkou.**

  Za žádných okolností ukotvení nepoužívejte pro jiné účely, např. pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, postrojů nebo jiných položek či vybavení vozu.

Vhodnost jednotlivých poloh dětského zádržného systému ISOFIX podle směrnic ECE

Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Upevnění	Poloha úchytů ISOFIX ve vozidle			
			1.	2. řada		
			Spolujezdec	Levé sedadlo	Prostřední sedadlo	Pravé sedadlo
Korba	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0: DO 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+: DO 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	X	N/A	X
1: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = vhodný pro dopředně orientovaný dětský zádržný systém ISOFIX univerzální kategorie, schválený pro příslušnou hmotnostní skupinu.

IL* = vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v připojeném seznamu.
Přední sedadlo: Sedadlo nastavte do polohy jedné drážky před střední polohou.

IL = vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v připojeném seznamu. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX spadají do kategorií "speciální vozidla", "vyhrazené" nebo "částečně univerzální".

X = polohy ISOFIX. které nejsou vhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině nebo také třídě velikosti.

A - ISO/F3: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém plné výšky pro batole (výška 720 mm)

B - ISO/F2: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém snížené výšky pro batole (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Dětský dopředně orientovaný zádržný systém snížené výšky s druhým typem zádové části (výška 650 mm)

C - ISO/R3: Dětský zádržný systém plné velikosti s opačnou orientací pro batole

D - ISO/R2: Dětský zádržný systém snížené velikosti s opačnou orientací pro batole

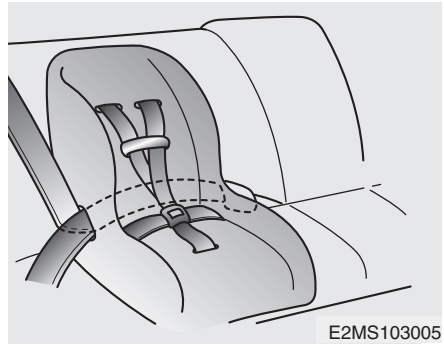
E - ISO/R2: Dětský zádržný systém s opačnou orientací ve velikosti pro kojence

F - ISO/L1: Levostranný dětský zádržný systém s příčnou polohou (korba)

G - ISO/L2: Pravostranný dětský zádržný systém s příčnou polohou (korba)

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy upevněny na zadním sedadle bederním nebo tříbodovým pásem.

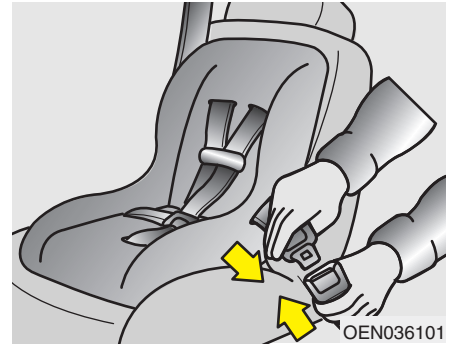


Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

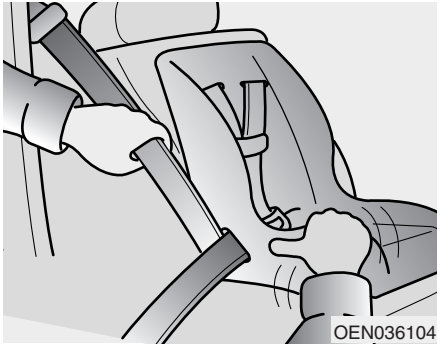
Při instalaci dětského zádržného systému na krajní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a protáhněte tříbodový pás okolo či skrz zádržný systém, podle pokynů výrobce systému.

   Ujistěte se, že popruh pásu není překroucený.



2. Zapněte tříbodový pás tak, že vložíte západku do zámku pásu. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“. Nastavte uvolňovací tlačítko do takové polohy, aby na ně bylo možné snadno dosáhnout v případě nouze.


OEN036104

3. Zatlačte na dětský zádržný systém a zatáhněte za napínák ramenního páru a utáhněte pás co nejvíce.
4. Zatlačením a vytažením dětského zádržného systému se přesvědčte, že pás drží systém pevně na místě.

Pokud výrobce vašeho zádržného systému doporučuje použití horního pásu spolu s tříbodovým pásem.

Pokud chcete odebrat dětský zádržný systém, stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce a poté vytáhněte tříbodový pás ven z dětského zádržného systému a nechte tříbodový pás zcela zatáhnout.

Vhodnost jednotlivých poloh sedadla pro "univerzální" kategorii dětských zádržných systémů upevňovaných bezpečnostním pásem podle směrnic ECE (zadní sedadlo pro 2 osoby)

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha sedadla			
		Přední sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel	
		Airbag aktivní	Airbag deaktivován	Levé sedadlo	Pravé sedadlo
Skupina 0 (0-9 měsíců)	do 10 kg	X	U*	U	U
Skupina 0 + (0-2 roky)	do 13 kg	X	U*	U	U
Skupina I (9 měsíců - 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	U
Skupina II (15-25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	U
Skupina III (22-36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	U

U = vhodné pro "univerzální" kategorii dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu

U*= vhodné pro "univerzální" kategorii dozadu směřujících dětských zádržných systémů, přičemž opěradlo je ve vzpřímené poloze

UF = vhodné pro "univerzální" kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu

L = vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy, uvedené v připojeném seznamu Tyto dětské zádržné systémy spadají do kategorií "speciální vozidla", "vyhrazené" nebo "částečně univerzální".

B = zabudovaná sedačka schválená pro tuto hmotnostní kategorii

X = poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie

❉ Dětský zádržný systém s opěrnou nohou nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce vpředu ani na prostřední sedadlo vzadu.

Vhodnost jednotlivých poloh sedadla pro "univerzální" kategorii dětských zádržných systémů upevňovaných bezpečnostním pásem podle směrnic ECE (zadní sedadlo pro 3 osoby)

Používejte dětské zádržné systémy, které byly úředně schváleny a které jsou pro vaše děti vhodné. Při používání dětských zádržných systémů věnujte pozornost následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha sedadla				
		Přední sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		
		Airbag aktivní	Airbag deaktivován	Levé sedadlo	Prostřední sedadlo (3BODOVÝ PÁS)	Pravé sedadlo
Skupina 0 (0-9 měsíců)	do 10 kg	X	U*	U	X	U
Skupina 0 + (0-2 roky)	do 13 kg	X	U*	U	X	U
Skupina I (9 měsíců - 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	X	U
Skupina II (15-25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	X	U
Skupina III (22-36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	X	U

U = vhodné pro "univerzální" kategorii dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu

U*= vhodné pro "univerzální" kategorii dozadu směřujících dětských zádržných systémů, přičemž opěradlo je ve vzpřímené poloze

UF = vhodné pro "univerzální" kategorii dopředu směřujících dětských zádržných systémů schválených k použití pro tuto hmotnostní skupinu

L = vhodný pro konkrétní dětské zádržné systémy, uvedené v připojeném seznamu Tyto dětské zádržné systémy spadají do kategorií "speciální vozidla", "vyhrazené" nebo "částečně univerzální".

B = zabudovaná sedačka schválená pro tuto hmotnostní kategorii

X = poloha sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie

❊ Dětský zádržný systém s opěrnou nohou nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce vpředu ani na prostřední sedadlo vzadu.

Dětský zádržný systém i-Size podle předpisů EHK

Hmotnostní skupina	Poloha sedadla			
	Přední sedadlo spolujezdce	Druhá řada sedadel		
		Levé sedadlo	Prostřední sedadlo	Pravé sedadlo
i-velikost dětského zádržného systému	X	i-U	X	i-U

i-U = vhodné pro i-velikost "univerzálních" dětských zádržných systémů, orientovaných vpřed nebo vzad.
i-UF = vhodné pro i-velikost "univerzálních" dětských zádržných systémů, orientovaných vpřed.
X = toto místo není vhodné pro upevnění i-velikosti dětského zádržného systému.

Doporučené dětské zádržné systémy

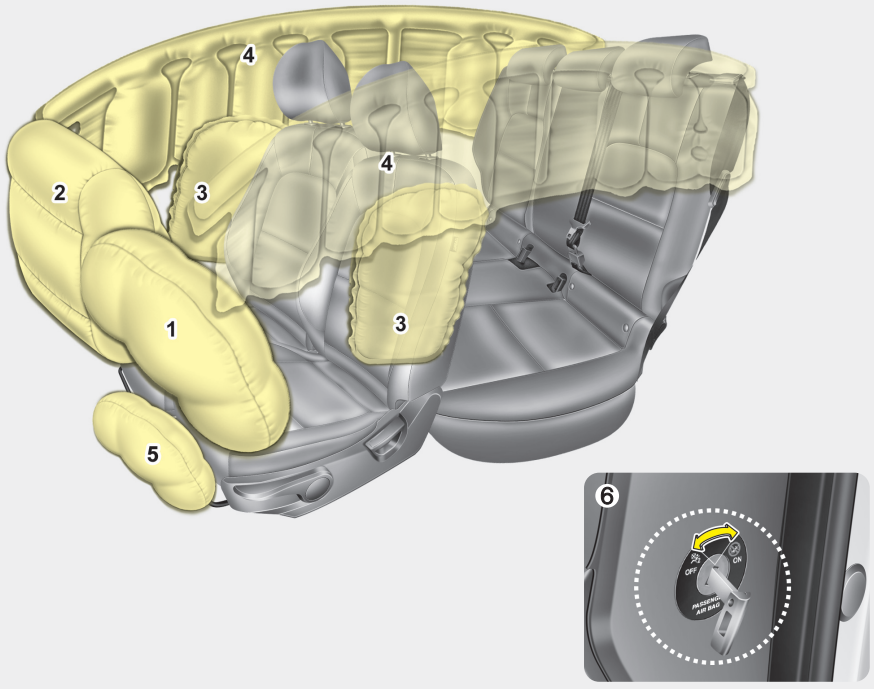
Hmotnostní skupina	Name (Označení)	Výrobce	Způsob upevnění	Schvalovací kód ECE-R44
Skupina 0-1	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Orientace vzad se základnou ISOFIX	E4 04443907
Skupina 1	Duo Plus	Britax Römer	Orientace vpřed s ukotvením ISOFIX a horním pásem	E1 04301133
Skupina 2	KidFix XP	Britax Römer	Orientace vpřed s ukotvením ISOFIX a pásem vozidla	E1 04301312
Skupina 3	Junior III	Graco	Orientace vpřed s pásem vozidla	E11 03.44.164 E11 03.44.165

❋ Graco Junior III se používá bez opěráku

Pokyny výrobce dětských zádržných systémů

Britax Romer http://www.britax.com
Graco http://www.gracobaby.com
Maxi Cosi http://www.maxi-cosi.com

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM*



❈ Skutečné rozmístění airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

OJA036018/OJA036019

(1) Přední airbag řidiče*
(2) Přední airbag spolujezdce*
(3) Boční airbag*
(4) Okenní airbag*
(5) Kolenní airbag řidiče*
(6) Spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle*

⚠ VAROVÁNÍ

- **I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít zapnuté bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo překlopení vozidla.**
- **Airbagy a předepínače bezpečnostních pásů obsahují výbušné chemikálie.**

  Likvidace vozidla bez odstranění airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů může způsobit požár. Před sešrotováním doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.
- **Zabraňte vniknutí vody nebo jiné kapaliny do airbagů a kabelů. Pokud součásti airbagu nebudou fungovat v důsledku vniknutí vody, může dojít k požáru nebo vážnému zranění.**

Jak funguje systém airbagů

- Airbagy jsou funkční pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) nebo START.
- Airbagy se okamžitě nafouknou v případě vážné čelní nebo boční kolize (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného fyzického zranění.

✻ POZNÁMKA

- v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

Airbagy se okamžitě nafouknou v případě překlopení (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného zranění.

- Za normálních okolností je airbag nastaven tak, aby se nafoukl při kolizi pod stanoveným úhlem a intenzitou kolize. Tyto dva faktory jsou klíčové pro stanovení, zda má být odeslán signál aktivace airbagu (čili spuštění elektrického systému) či nikoli.
- Airbag se nafoukne, když dojde ke kolizi pod stanoveným úhlem a intenzitou kolize. K nafouknutí airbagu nedojde při každé nehodě nebo kolizi.
- Přední airbagy se okamžitě zcela nafouknou a vyfouknou.

  Prakticky není nemožné zahlédnout, jak se airbagy během nehody nafukují.

  Je daleko více pravděpodobné, že po kolizi uvidíte vyfouknutý airbag visící z místa jeho původního uložení.

- Aby při těžké kolizi poskytly ochranu, musí se airbagy nafouknout rychle. Rychlost nafouknutí airbagu odpovídá extrémně krátkému času, ve kterém dojde ke kolizi a potřebě, aby se airbag dostal mezi cestujícího a konstrukci vozu předtím, než do ní cestující narazí.

  Tato rychlost nafouknutí airbagu snižuje riziko vážného nebo život ohrožujícího zranění při těžké nehodě a je tedy nezbytnou částí konstrukce airbagu.

  Nicméně, nafouknutí airbagu může také způsobit zranění, které může běžně zahrnovat odření obličeje, modřiny nebo zlomeniny kostí a někdy i vážná zranění, což je dáno velkou silou při nafukování airbagu.
- **Mohou dokonce nastat takové okolnosti, při kterých může airbag ve volantu způsobit smrtelná zranění, zejména sedí-li řidič nepřiměřeně blízko volantu.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby se zabránilo zranění nebo smrti způsobené nafouknutím airbagů při kolizi, měl by řidič sedět tak daleko od airbagu ve volantu, jak je to jen možné (nejméně 250 mm). Spolujezdec vpředu by měl nastavit své sedadlo tak daleko, jak je to jen možné a měl by sedět opřený o opěradlo.**
- **Airbagy se v případě kolize okamžitě nafouknou a cestující mohou být expanzí airbagů zraněni, pokud nesedí ve správné poloze.**
- **Airbagy mohou svým nafouknutím způsobit zranění, které zahrnuje odření tváře nebo těla, zranění způsobená zlomenými brýlemi nebo popálení v důsledku výbušnosti airbagů.**

Hluk a kouř

Když se airbagy nafouknou, vydávají hlasitý zvuk a zanechávají ve vzduchu uvnitř vozu kouř a prach. Je to zcela běžný výsledek nafouknutí airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pocítit značně nepříjemné pocity při dýchání v důsledku kontaktu vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem a airbagem, stejně jako kvůli vdechování kouře a prachu. **Důrazně vás žádáme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejdříve po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo se dalšímu vystavování se kouři a prachu.**

Ačkoliv kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu, krku apod.). Pokud se toto stane, ihned místo umyjte a opláchněte vodou a pokud příznaky přetrvávají, konzultujte je s lékařem.

⚠ VAROVÁNÍ

Když se airbagy nafouknou, související části airbagů na volantu a/nebo palubní desce a/nebo na obou stranách střešních příček nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se částí krytů airbagů ihned po jejich nafouknutí.

Žádné příslušenství neupevňujte nebo neumisťujte do oblastí funkční zón airbagů jako jsou palubní deska, okna, sloupky a stropní lišty.

Varovný štítek airbagu spolujezdce pro dětskou sedačku

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B

OHM036053L

Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce. Pokud se airbagy nafouknou, prudce narazí na dětský zádržný systém a způsobí vážná nebo smrtelná zranění.

Kromě toho neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce ani ve směru jízdy. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno vypínačem airbagu spolujezdce, v případě potřeby můžete zapnout a vypnout airbag spolujezdce vpředu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém s orientací proti směru jízdy na sedadle vybaveném AKTIVNÍM AIRBAGEM; hrozí riziko VÁŽNÉHO nebo dokonce SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**
- **Nikdy neumisťujte dětský zádržný systém na přední sedadlo. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.**
- **Pokud děti sedí na zadních krajních sedadlech, která jsou vybavena hlavovými airbagy, ujistěte se, že jste umístili dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a ujistěte se, že je zádržný systém pevně zajištěn ve své poloze.**

  Nafouknutí bočního nebo hlavového airbagu (pokud je ve výbavě) může způsobit vážné zranění nebo smrt v důsledku nárazu při nafouknutí.

Varovná kontrolka airbagu

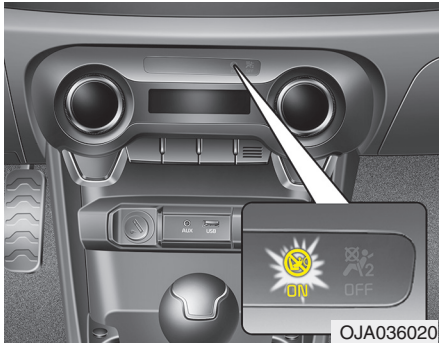
Účelem varovné kontrolky airbagu na palubní desce je upozornit vás na potenciální problém s airbagem - doplňkovým zádržným systémem (SRS).

Když se spínačem zapalování otočí do polohy ON (ZAPNUTO), varovná kontrolka by se měla rozsvítit na přibližně 6 vteřin a poté by měla zhasnout.

Nechejte systém zkontrolovat, pokud:

- se kontrolka krátce nerozsvítí po otočením spínačem zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).
- kontrolka svítí i po uvedených 6 vteřinách.
- se kontrolka rozsvítí během jízdy.
- kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.

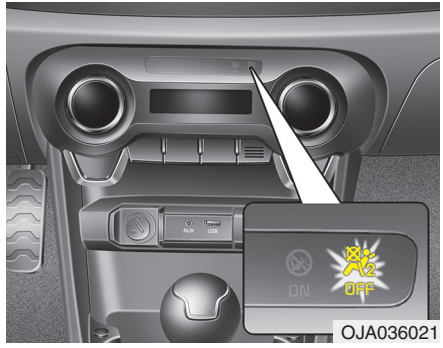
Indikátor zapnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*



Indikátor zapnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se rozsvítí přibližně na 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).

Indikátor zapnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se také rozsvítí, když je spínač zapnutí/vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce přepnut do polohy ON (ZAPNUTO) a zhasne přibližně po 60 sekundách.

Indikátor vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*



Indikátor vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se rozsvítí přibližně na 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).

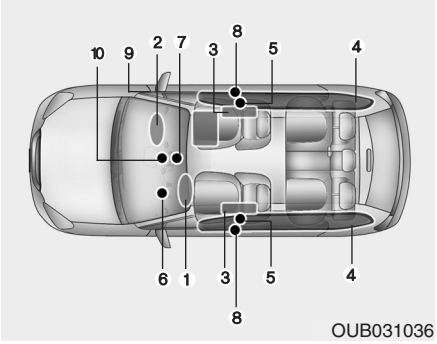
Indikátor vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se také rozsvítí, když je spínač zapnutí/vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce přepnut do polohy OFF (VYPNUTO), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce přepnut do polohy ON (ZAPNUTO).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud selže spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu, kontrolka vypnutí tohoto airbagu se nerozsvítí. (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách) a airbag spolujezdce vpředu se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme nechat spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS prohlédnout u autorizovaného prodejce Kia.

SRS komponenty a funkce



SRS se skládá z následujících komponent:

1. Modul předního airbagu řidiče*
2. Modul předního airbagu spolujezdce*
3. Boční moduly airbagů*
4. Moduly hlavových airbagů*
5. Sestava předepínače navíjecího mechanismu*
6. Varovná kontrolka airbagu
7. Řídící jednotka airbagů (SRSCM)/ Snímač překlopení*
8. Senzory bočního nárazu*
9. Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce*
10. Kontrolka zapnutí/vypnutého (ON/ OFF) předního airbagu spolujezdce*

Když je spínač zapalování v poloze ON, systém SRSCM průběžné monitoruje veškeré prvky, aby byl schopen určit, nakolik silný je čelní nebo skoro čelní náraz a na základě těchto informací vydal pokyn k nafouknutí airbagů nebo aktivaci předepínače bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka systému airbagů SRS "" na přístrojovém panelu svítí přibližně a 6 sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Poté by varovná kontrolka SRS "" měla zhasnout.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud dojde ke kterékoliv z následujících situací, znamená to chybu v SRS. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

- **Kontrolka nezhasne krátce po přepnutí spínače zapalování do pozice ON.**
- **Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.**
- **Kontrolka se rozsvítí během jízdy.**
- **Kontrolka svítí, když je spínač zapalování otočen do polohy ZAP.**

Přední airbag řidiče (1)*

Moduly předního airbagu se nachází uprostřed volantu a nad odkládací přihrádkou v přístrojové desce před spolujezdcem. Když systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do přední části vozu, automaticky nafoukne přední airbagy.

Přední airbag řidiče (2)*

Při nafukování se pod tlakem rozpínajících se airbagů oddělí tenkou linií označené kryty v obložení. Další oddělování krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)*

Plně nafouknutý airbag v kombinaci s řádně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje dopředný pohyb řidiče nebo spolujezdce a omezuje tak riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vypouštět, aby měl řidič výhled dopředu a mohl řídit a manipulovat s ovladači.

Přední airbag spolujezdce*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Ve vozidlech s airbagem spolujezdce neumisťujte nad odkládací schránkou před sedadlem spolujezdce vpředu žádné předměty (držáky nápojů, nálepky, apod.) Při aktivování airbagu by se z nich staly nebezpečné projektily a způsobily by zranění.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud instalujete do vozu tekutý osvěžovač vzduchu, neumisťujte ho na palubní desku ani do její blízkosti.**

  Osvěžovač se může stát nebezpečný projektilem a může spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při nafouknutí airbagu můžete slyšet hlasitý zvuk, následovaný uvolněním jemného prachu do prostoru vozu. Toto jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné - airbagy jsou uloženy v tomto jemném prášku. Prach uvolněný při nafouknutí airbagu může u některých osob způsobit podráždění kůže nebo očí, případně vyvolat astma. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, zasaženou pokožku vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**

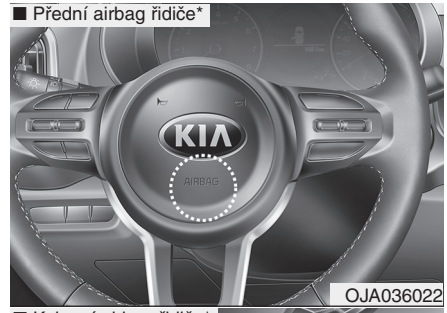
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém airbagů SRS funguje pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Pokud varovná kontrolka systému SRS "" nesvítí, nebo pokud po 6 sekundách po zapnutí spínače zapalování do polohy ON svítí i nadále, nebo svítí po nastartování motoru, nebo se rozsvítí při jízdě, systém airbagů SRS nefunguje správně. Pokud k tomu dojde, doporučujeme nechat vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce Kia.**
- **Před výměnou pojistek nebo odpojování kabelu z pólu akumulátoru, otočte spínač zapalování do polohy LOCK (Zamknuto) a vyjměte klíč zapalování. Nikdy neodstraňujte nebo nevyměňujte pojistky systému airbagů pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto). Nerespektování tohoto upozornění způsobí rozsvícení varovné kontrolky SRS "".**

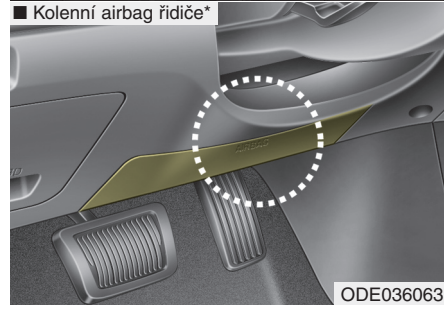
Přední airbag řidiče a spolujezdce*

■ Přední airbag řidiče*



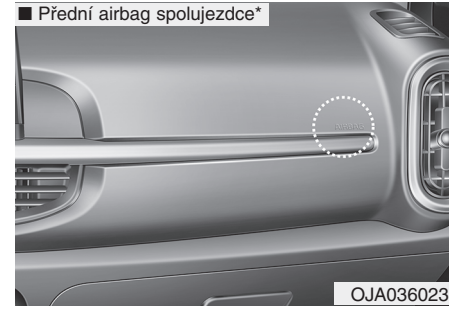
OJA036022

■ Kolenní airbag řidiče*



ODE036063

■ Přední airbag spolujezdce*



OJA036023

Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem (airbagy) a tříbodovými bezpečnostními pásy jak u řidiče, tak u spolujezdce.

Ukazatelem toho, že máte ve svém voze tento systém, jsou písmena „AIRBAG“ vyrytá na polstrovaném krytu airbagu na volantu a na straně spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

SRS se skládá z airbagů nainstalovaných pod polstrovanými kryty ve středu volantu a u spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

Účelem SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci v případě čelního nárazu dodatečnou ochranu, než která je nabízena systémem bezpečnostních pásů.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič by měl volant držet rukama v poloze 9 a 3 hodin. Ostatní osoby ve vozidle by měly mít ruce na klíně.

⚠ VAROVÁNÍ

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy - každou cestu, pokaždé, všichni! Airbagy se nafukují s velkou silou a během mrknutí oka. Bezpečnostní pásy napomáhají udržet cestující v řádné poloze pro maximální účinek airbagu. Nesprávně připoutaní nebo nepřipoutaní cestující mohou být těžce zraněni při nafukování airbagů. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Pro omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění a získání maximální bezpečnosti z instalovaného zádržného systému:

- **Nikdy neumisťujte dětskou sedačku nebo podpůrný sedák na přední sedadlo.**
- **Vždy děti připoutejte na zadním sedadle. Zadní sedadlo je nejbezpečnější místo pro děti jakéhokoliv věku.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Přední a boční airbagy mohou zranit cestující, kteří nejsou správně usazeni na předních sedadlech.**
- **Posuňte sedadlo tak daleko od předních airbagů, jak je to možné a praktické, ale vždy musíte mít kontrolu nad vozem.**
- **Vy ani spolucestující byste neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům. Nesprávně usazený řidič či spolujezdec mohou být těžce zraněni nafukujícími se airbagy.**
- **Nikdy se nenaklánějte směrem ke dveřím nebo středové konzoli - vždy seďte vzpřímeně.**
- **Nenechte nikoho sedět na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutého (OFF) předního airbagu spolujezdce - v takové situaci se v případě čelní nehody airbag nenafoukne.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce, u řidiče na panelu ve výšce kolen a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.**
- **Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.**
- **Pokud během jízdy svítí varovná kontrolka airbagů SRS, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Airbagy mohou být použity pouze jednou - výměnu doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Kia.**
- **SRS systém je navržen tak, aby se přední airbagy nafoukly jen v případě dostatečně silného nárazu a v případě, že je úhel nárazu menší než 30° od přední podélné osy vozu. Airbagy se nafouknou pouze jednou. Je třeba mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.**
- **Přední airbagy se nenafouknou při bočním nárazu, nárazu zezadu nebo při převrácení. Navíc se přední airbagy nenafouknou při čelních nárazech, které budou pod hranicí aktivace airbagů.**
- **Je zakázáno umísťovat dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdce. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Děti mladší než 12 let musí být vždy řádně upoutáni na zadním sedadle. Nikdy nedovolte, aby při jízdě seděly děti na předním sedadle spolujezdce. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.**
- **Pro maximální ochranu a omezení rizika těžkého zranění či smrti při jakékoliv nehodě by měli všichni cestující, včetně řidiče, mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, ať už je na daném místě airbag nebo ne. Za jízdy neseďte nebo se nenaklánějte příliš blízko k airbagu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

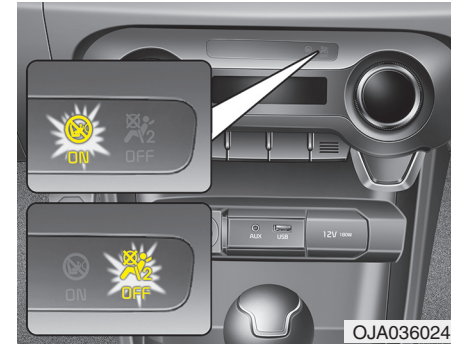
- **Nesprávná poloha při sezení může vyústit v případě nehody ve vážné nebo smrtelné zranění. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze, zapnutými bezpečnostními pásy a s pohodlně nataženýma nohama, zatímco chodidla jsou na podlaze - takovou polohu je třeba zaujmout až do zaparkování vozu a vyjmutí klíče ze zapalování.**
- **SRS airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby poskytly ochranu v případě nehody. Pokud je cestující mimo běžnou polohu, protože nemá zapnutý bezpečnostní pás, může airbag cestujícího zasáhnout velkou silou a způsobit mu těžká nebo smrtelná zranění.**

*Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) předního airbagu spolujezdce**

OJA036019

Airbag spolujezdce na předním sedadle lze vypnout použitím spínače ON/OFF, pokud je zde nainstalována dětská bezpečnostní sedačka nebo pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho dítěte, musí být airbag spolujezdce na předním sedadle deaktivován, když je výjimečně nezbytné nainstalovat dětskou sedačku (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce.



OJA036024

Aktivace nebo deaktivace airbagu spolujezdce na předním sedadle:

Deaktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF spínače airbagu a otočíte jím do polohy „OFF“ (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle se rozsvítí ( ) a zůstane svítit až do opětovné aktivace airbagu.

Opětovnou aktivaci airbagu spolujezdce na předním sedadle provedete vložením hlavního klíče do ON/OFF (ZAP/VYP) spínače airbagu a otočíte jím do polohy „ON“ (zapnuto).

Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle zhasne a kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce na předním sedadle ( ) se rozsvítí na přibližně 60 sekund.

⚠ VAROVÁNÍ

Spínač předního airbagu můžete otočit použitím podobného malého pevného nástroje. Vždy zkontrolujte spínač předního airbagu spolujezdce a kontrolku vypnutí předního airbagu.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „ON“, je airbag aktivován a dětská sedačka nesmí být instalována na přední sedadlo.**
- **Pokud je spínač airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „OFF“, je airbag deaktivován.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce nefunguje správně, na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka airbagu ( ).***

  Indikátor vypnutí airbagu spolujezdce vpředu () se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce svítí přibližně 60 sekund, poté zhasne) a řídicí jednotka systému airgagů SRS airbag reaktivuje a při čelním nárazu se airbag spolujezdce se nafoukne i v případě, že je spínač zapnutí/vypnutí airbagu spolujezdce přepnut do polohy OFF (Vypnuto).

  Pokud k tomu dojde, doporučujeme nechat vozidlo prohlédnout u autorizovaného prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud varovná kontrolka systému airbagů SRS bliká nebo nesvítí po zapnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) a nebo za jízdy svítí bílou barvou, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF airbagu spolujezdce.**
- **Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak se může objevit porucha řídícího modulu SRS systému.**

  Také existuje riziko, že řidičův a/nebo spolujezdcův a/nebo boční a hlavový airbag selže při spouštění nebo se nespustí správně během kolize.
- **Nikdy neinstalujte dětskou sedačku (čelní stranou směrem dozadu) na spolujezdcovo sedadlo, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.**

(Pokračování)

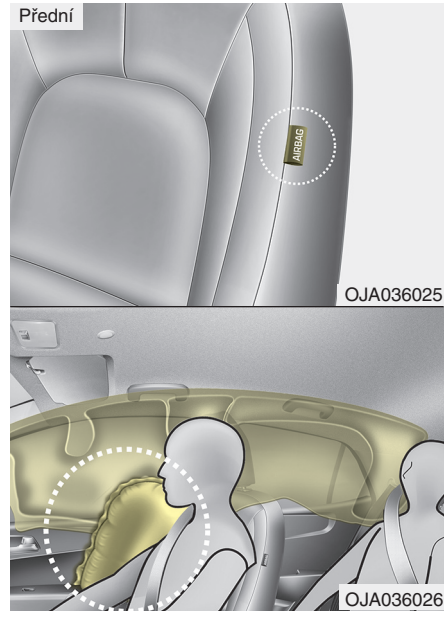
(Pokračování)

- **I v případě, že je váš vůz vybaven spínačem ON/OFF předního airbagu spolujezdce, neinstalujte dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Je zakázáno umísťovat dětský zádržný systém na přední sedadlo spolujezdce. Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**
- **Jakmile už není dětská sedačka na předním sedadle spolujezdce potřebná, aktivujte opět spolujezdcův airbag.**

⚠ VAROVÁNÍ
- Zákaz upevňování předmětů

Na moduly airbagu na volantu, přístrojové desce, u čelního skla nebo na čelním panelu nad odkládací skříňkou spolujezdce ani do jejich bezprostřední blízkosti neupevňujte žádné předměty (například chránítka, držák mobilního telefonu, držák nápojů, automobilový parfém nebo nálepky). V případě nárazu dostatečně silného na aktivaci airbagů by tyto předměty mohly způsobit poranění posádky či jiné škody. Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe.

Boční airbagy*



Toto vozidlo je vybaveno bočními airbagy na předních sedadlech. Účelem airbagů je poskytnout řidiči a spolujezdci vpředu větší ochranu, než poskytuje samotný bezpečnostní pás.

Boční airbagy jsou konstruovány pouze pro nafouknutí při určitých bočních nárazech v závislosti na rychlosti, místě, intenzitě a úhlu nárazu. Boční airbagy nejsou konstruovány pro nafouknutí při všech typech bočních nárazů.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.

✻ POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

- **Boční airbagy na obou stranách se nafouknou také v některých situacích při překlopení.**
- **Pokud čidla překlopení vyhodnotí situaci jako překlopení, boční airbagy se mohou nafouknout.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Boční airbagy představují doplněk systémů bezpečnostních pásů, avšak nenahrazují je. Proto je třeba mít neustále zapnuté bezpečnostní pásy, když je vůz v pohybu. Boční airbagy se nafukují pouze za určitých podmínek boční kolize nebo překlopení*1, která musí být dostatečně silná.**
- **Kvůli prevenci zranění nafukujícími se bočními airbagy by osoby na obou sedadlech vpředu a na všech sedadlech vzadu* měly sedět ve vzpřímené poloze s bezpečnostním pásem ve správné poloze.**

(Pokračování)

*1 Pouze vozidlo vybavené snímačem převrácení.

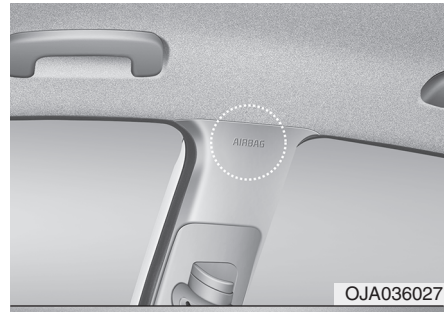
(Pokračování)

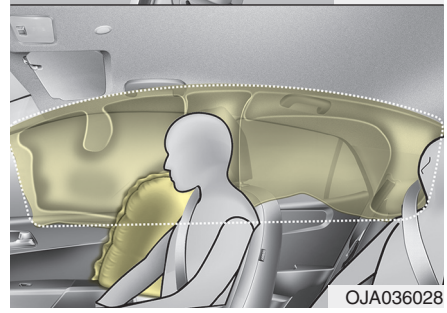
- **Nepoužívejte žádné potahy sedadel.**
- **Použití potahů sedadel může omezit nebo zamezit funkci systému.**
- **Chraňte boční čidla nárazu před údery, pokud je spínač zapalování v poloze ON (Zapnuto), aby se zabránilo samovolnému nafouknutí bočního airbagu, které by mohlo způsobit zranění.**
- **Pokud dojde k poškození sedadla nebo jeho čalounění, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce vozidel Kia.**
- **Nikdy neumisťujte nebo nevkládejte žádné předměty na a do malých otvorů poblíž štítků bočních airbagů, umístěných na sedadlech vozidla. Při aktivaci airbagů by mohly předměty ovlivnit nafouknutí a způsobit nežádoucí komplikace nebo vážné zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ
- Zákaz upevňování předmětů

- **Neumisťujte žádné předměty nad airbag ani mezi airbag a sebe. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, nebo předního či zadního sloupku.**
- **Neumisťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě aktivace airbagů se z těchto předmětů mohou stát nebezpečné projektily.**
- **Neumisťujte žádné předměty na místa bočních airbagů ani do jejich blízkosti.**
- **Z bezpečnostních důvodů nezavěšujte na háčky těžké předměty.**

Hlavové airbagy*





Hlavové airbagy jsou umístěny podél obou stran střešních příček nad středovým pilířem.

Jsou navrženy tak, aby pomohly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a zadních krajních sedadlech při určité boční kolizi.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti, úhlu, rychlosti a tvrdosti nárazu. Hlavové airbagy nejsou navrženy, aby se nafoukly při všech bočních nárazech, čelních kolizích, kolizích zezadu nebo při většině situací, kdy dojde k převrácení.

✻ POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

- **Hlavové airbagy na obou stranách se nafouknou také v některých situacích při překlopení.**
- **Pokud čidla překlopení vyhodnotí situaci jako překlopení, hlavové airbagy se mohou nafouknout.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Aby poskytovaly airbagy (boční a hlavové) nejlepší možnou ochranu, všichni cestující vpředu i vzadu by měli sedět ve vzpřímené pozici a měli by být řádně připoutáni bezpečnostními pásy. Důležité je, aby děti seděly upoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.**
- **Pokud sedí na zadních krajních sedadlech děti, musí být usazeny v řádném dětském zádržném systému. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém tak daleko od dveří, jak je to jen možné a zabezpečte dětský zádržný systém do zajištěné polohy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.**
- **Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat jakékoli komponenty bočních a okenních airbagů. Servis systému doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Kia.**

Nedodržování výše uvedených pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti cestujících při nehodě.

⚠ VAROVÁNÍ
- Zákaz upevňování předmětů

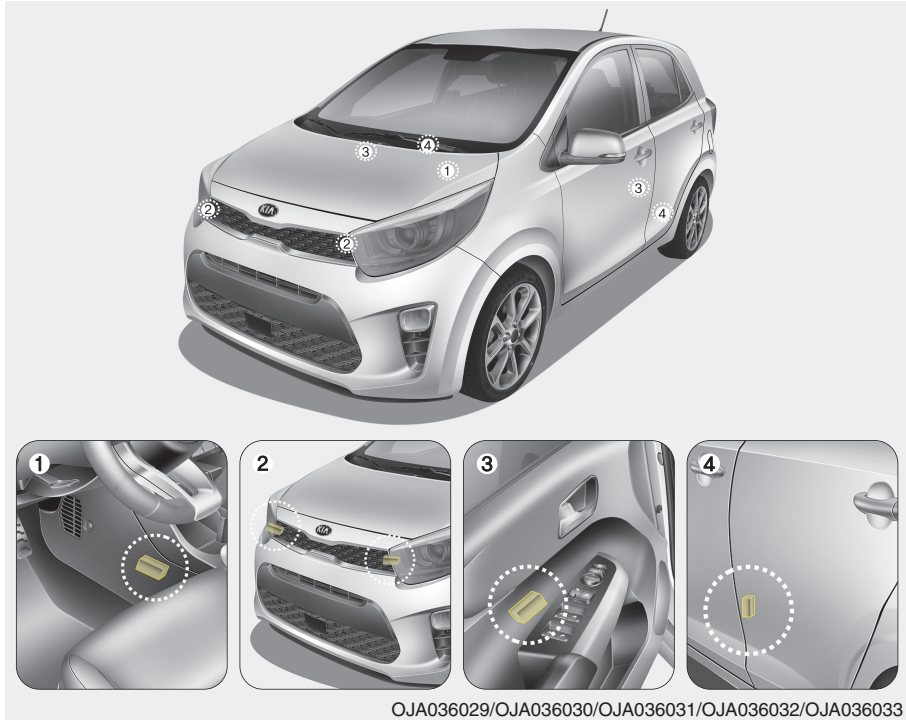
- **Neumisťujte žádné předměty na airbag. Dále neumisťujte žádné předměty ani do prostoru, do kterého se airbag nafukuje, jako je prostor dveří, bočního skla dveří, předního či zadního sloupku nebo stropního madla.**
- **Na háček na oděv nevěšte žádné tvrdé ani křehké předměty.**

Proč se můj airbag při kolizi nenafoukl? (Podmínky nafouknutí a nenafouknutí airbagu)

Je mnoho druhů nehod, při kterých se neočekává, že airbag poskytne dodatečnou ochranu.

Těmi jsou například náraz zezadu, druhé nebo třetí nárazy při hromadných nehodách, stejně tak jako nárazy při nízkých rychlostech.

Kolizní senzory airbagů



OJA036029/OJA036030/OJA036031/OJA036032/OJA036033

1. Řídící modul SRS / Snímač překlopení*
2. Snímač čelního nárazu
3. Senzor bočního nárazu*
4. Senzor bočního nárazu*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Neuhoďte nebo nedovolte jakémukoliv předmětu narazit do míst, kde jsou nainstalovány airbagy nebo senzory.**

  Můžete tak způsobit nafouknutí airbagu, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.
- **Pokud jsou místa instalace nebo úhel senzorů jakýmkoliv způsobem změněny, airbagy se mohou nafouknout, když nemají nebo se nenafouknou, když mají a mohou tak způsobit vážné zranění nebo smrt.**

  Proto se nepokoušejte ani na senzorech, ani okolo nich, provádět jakoukoliv údržbu. Servis systému doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Kia.

(Pokračování)

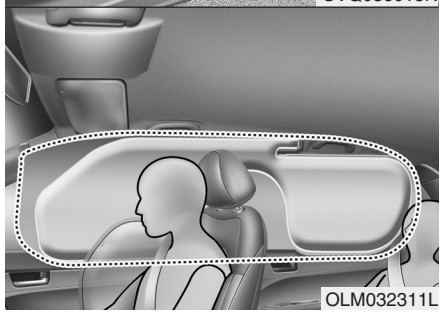
(Pokračování)

- **Problémy se mohou objevit v případě, že jsou úhly instalace senzorů změněny v důsledku deformace předního nárazníku, těla nebo B sloupku, kde jsou kolizní senzory nainstalovány. Servis systému doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Kia.**
- **Váš vůz je navržen tak, aby při určitých kolizích absorboval náraz a nafoukl se airbag(-y). Instalace na trhu zakoupených neoriginálních nárazníků nebo výměna nárazníku za neoriginální součásti může nepříznivě ovlivnit váš vůz při kolizi a tím také výkon nafouknutí airbagů.**

Podmínky nafouknutí airbagů

Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní kolizi v závislosti na síle, rychlosti nebo úhlu čelního nárazu - obecně při nárazu do oblasti mírně doleva a doprava od přímého směru.



Boční a hlavové airbagy*

Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při boční kolizi, pokud je náraz zaznamenán čidly bočního nárazu, přičemž záleží na síle, rychlosti nebo úhlu bočního nárazu.

Přestože jsou přední airbagy (řidiče a spolujezdce na předním sedadle) navrženy tak, aby se nafoukly pouze při čelní kolizi, může se tak stát i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory. Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze při boční kolizi, mohou se ale nafouknout i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné senzory.

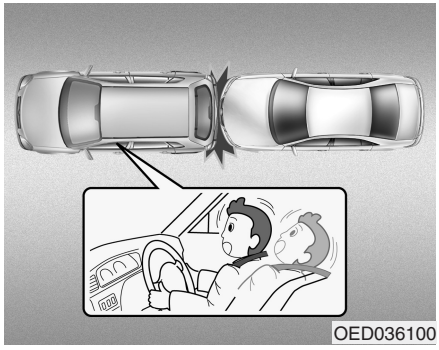
Pokud vůz vjede na velké nerovnosti nebo překážky na neupravených vozovkách, mohou se airbagy nafouknout. Abyste zabránili neúmyslnému nafouknutí airbagů, jezděte po neupravených vozovkách nebo po povrchu, který není určen pro provoz vozidel, opatrně.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

Boční a hlavové airbagy se nafouknou též, když je snímačem překlopení signalizováno překlopení.

Podmínky, za kterých se airbagy nenafouknou

- Při určitých kolizích v nízkých rychlostech se airbagy nemusí nafouknout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly jen v případech, kdy mohou poskytnout dodatečnou ochranu k bezpečnostním pásům.

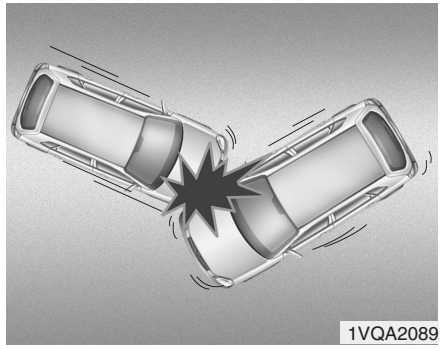

OED036100

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi dozadu. V takovém případě by airbagy nepředstavovaly žádnou výhodu.

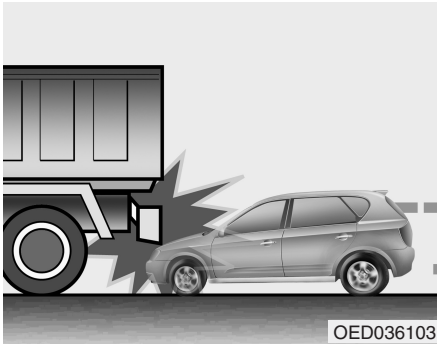
OVQ036018N

- Přední airbagy se nemusí nafouknout při bočních kolizích, protože cestující jsou vrženi ve směru nárazu a tím by airbagy neposkytly příslušnou ochranu.

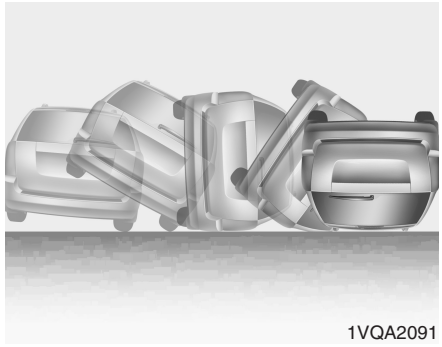
  Nicméně, boční nebo hlavové airbagy (pokud jsou ve výbavě) se mohou nafouknout v závislosti na síle a úhlu nárazu a rychlosti vozu.


1VQA2089

- V případě šikmo vedených kolizí může síla nárazu cestující nasměrovat do prostoru, kde by airbagy neposkytovaly žádnou ochranu a proto nemusí senzory nafouknout žádný airbag.


OED036103

- Těsně před nárazem řidiči většinou silně brzdí. Takové silné brždění sníží přední část vozu, čímž může dojít k zajetí vozu pod vozidlo s vyšší světlou výškou. Airbagy se při takovém „podjetí“ nemusí nafouknout z důvodu zpomalovacích sil, které jsou zaznamenány senzory.


1VQA2091

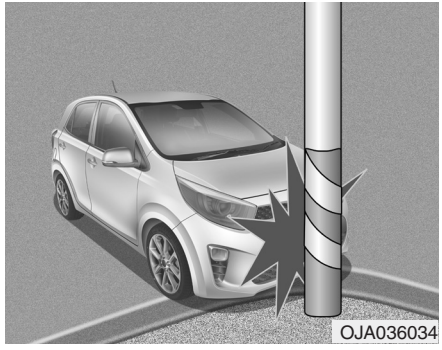
- Airbagy se neaktivují při většině nehod s převrácením vozidla, ani když je vozidlo vybaveno bočními a okenními airbagy.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

Pokud je ale vozidlo vybaveno bočními a hlavovými airbagy, mohou se tyto nafouknout při překlopení, pokud zafunguje snímač překlopení.

✻ POZNÁMKA
- v případě, že ve výbavě není snímač překlopení

Nicméně, pokud je vozidlo vybaveno bočními a/nebo hlavovými airbagy, tyto se mohou při převrácení vozu po boční kolizi nafouknout.



- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vůz střetne s objektem jako je sloup veřejného osvětlení nebo strom, kdy je bod nárazu koncentrován do jednoho místa a celková síla nárazu není zaznamenána senzory.

Péče o SRS systém

Systém airbagů SRS je prakticky bezúdržbový systém a neobsahuje žádné části, které by vyžadovaly údržbu svépomocí. Pokud varovná kontrolka airbagů SRS nesvítí nebo svítí průběžně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Modifikace SRS komponent či kabeláže, včetně úprav polstrovaných krytů airbagů nebo karoserie, může výrazně ovlivnit funkci SRS systému a následně vést ke zranění.**
- **K čištění polstrovaných krytů airbagů používejte pouze jemnou, suchou tkaninu nebo tkaninu namočenou ve vodě. Rozpouštědla a čistící prostředky by mohly poškodit kryty airbagů a ovlivnit tak jejich správnou funkci při nafukování.**
- **Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdce, by se neměly umisťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud dojde k činnosti airbagů, doporučujeme svěřit výměnu autorizovanému prodejci Kia.**
- **Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponentami SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.**
- **Pokud je třeba zlikvidovat komponenty systému airbagů, nebo sešrotovat vozidlo, je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný dealer Kia tato opatření zná a může vám poskytnout potřebné informace. V případě nedodržení bezpečnostních opatření a postupů se zvyšuje riziko zranění.**
- **Pokud došlo k zatopení vozidla, koberce jsou nasáklé nebo voda stojí na podlaze, nepokoušejte se vozidlo nastartovat, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.**

Dodatečná bezpečnostní opatření

- **Nikdy nenechávejte cestující cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na složeném sedadle.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- **Cestující by neměli vystupovat za jízdy nebo měnit místo sezení za jízdy.** Cestující, který není v okamžiku nehody připoután, může být vymrštěn do prostoru vozu, proti dalším cestujícím, případně ven z vozu.
- **Každý bezpečnostní pás je navržen pro jednoho cestujícího.** Pokud jeden a ten samý pás používá více osob najednou, může dojít v případě nehody k těžkém zranění či smrti.
- **Nepoužívejte žádné příslušenství na bezpečnostní pásy.** Zařízení údajně sloužící k vylepšení pohodlí cestujících nebo zařízení měnící polohu bezpečnostních pásů, mohou rovněž omezovat ochranu poskytovanou pásy a zvýšit tak riziko vážných zranění v případě nehody.
- **Cestující by neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy.** Převážení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně může způsobit v případě nafouknutí airbagů zranění.
- **Udržujte všechny cestující v dostatečné vzdálenosti od krytů airbagů.** Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opřeni o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, může dojít v případě nafouknutí airbagů ke zranění.
- **Nepřidělávejte ani neumisťujte žádné předměty do blízkosti krytů airbagů.** Jakýkoliv předmět na krytu předních nebo bočních airbagů může ovlivňovat řádnou funkci airbagů.
- **Neupravujte přední sedadla.** Úpravou předních sedadel můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému nebo bočních airbagů.

- **Neodkládejte nic pod přední sedadla.** Ukládáním předmětů pod přední sedadla můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému a příslušné kabeláže.
- **Nikdy nedržte dítě nebo kojence na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k těžkému zranění či smrti dítěte nebo kojence. Všechny děti a kojenci musí být řádně připoutáni v dětských bezpečnostních sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nevhodné sezení může způsobit, že se cestující příliš přiblíží k nafukujícímu se airbagu, který mu způsobí vážná zranění či smrt.**
- **Vždy seďte vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradlem ve vzpřímené poloze, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně nataženýma a s chodidly na podlaze.**

Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy

Pokud budete na svém vozu jakkoliv měnit rám, systém nárazníků, kapotáž nebo světlou výšku, můžete ovlivnit správnou funkci systému airbagů.

Varovná nálepka airbagu*

Připojená varovná nálepka airbagu upozorňuje řidiče a spolujezdce na možná rizika systému airbagů.

Tato vládní varování se většinou zaměřují na rizika vznikající pro děti, ale chceme vás upozornit, že i dospělí jsou takovým rizikům vystaveni. Tato rizika byla popsána na předchozích stranách.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klíče 4-4
- Číslo klíče si poznamenejte 4-4
- Použití klíče 4-4
- Imobilizér 4-5

Dálkové ovládání centrálního zamykání 4-8
- Použití systému dálkového ovládání 4-8
- Podmínky použití dálkového ovládání 4-9
- Výměna baterie 4-10

Smart klíč 4-12
- Funkce smart klíče 4-12
- Upozornění související s chytrým klíčem 4-13

Poplašné zařízení proti krádeži 4-15
- Aktivovaný stav 4-15
- Stav, kdy se alarm rozezní 4-17
- Deaktivovaný stav 4-17

Zámky dveří 4-19
- Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 4-19
- Ovládání zámků dveří zevnitř vozu 4-20
- Systém odemykání dveří při nárazu 4-22
- Systém zámků dveří reagující na rychlost 4-22
- Dětská pojistka v zadních dveřích 4-23

Páté dveře 4-24
- Otevírání pátých dveří 4-24
- Zavírání pátých dveří 4-25

Okna 4-26
- Elektricky ovládaná okna 4-27
- Ručně ovládaná okna 4-31

Kapota 4-32
- Otevření kapoty 4-32
- Upozornění na otevřenou kapotu 4-33
- Zavření kapoty 4-33

Víčko palivové nádrže 4-35
- Otevírání palivové nádrže 4-35
- Zavírání palivové nádrže 4-36

Střešní okno 4-38
- Vysouvání střešního okna 4-39
- Vyklápění střešního okna 4-40
- Sluneční stínítko 4-41
- Nové nastavení střešního okna 4-42
- Upozornění na otevřené střešní okno 4-42

Volant 4-43
- Elektrický posilovač řízení 4-43
- Nastavení sklonu volantu 4-44
- Vyhřívaný volant 4-44
- Klakson 4-45

Zrcátka 4-46
- Vnitřní zpětné zrcátko 4-46
- Vnější zpětné zrcátko 4-47

Přístrojová deska 4-50
- Nastavení přístrojové desky 4-51
- Ovládání LCD displeje 4-52
- Ukazatele 4-52
- Indikátor zařazeného převodového stupně. 4-56

LCD displeje 4-57
- Přehled 4-57
- Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo) 4-57
- Režimy LCD (pro přístrojový panel typu B) 4-62
- Servisní režim 4-63
- Režim uživatelského nastavení (pro přístrojový panel typu B) 4-63

Kontrolky a indikátory 4-70
- Varovné kontrolky 4-70
- Kontrolky 4-78

Systém parkovacího asistenta (Zadní) 4-82
- Použití parkovacího asistenta. 4-82
- Překážky fungování parkovacího asistenta 4-83
- Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta 4-84
- Autodiagnostika 4-85

Kamera pro pohled dozadu. 4-86

Světla 4-87
- Funkce úspory baterie 4-87
- Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu 4-87
- Vítací funkce světlometů 4-87
- Ovládání světel. 4-88
- Ovládání dálkových světel 4-90
- Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu 4-91
- Přední mlhovky 4-92
- Zadní mlhovky. 4-92
- Světla denního provozu. 4-93
- Nastavení výšky světlometů 4-93

Stěrače a ostřikovače 4-95
- Stěrače čelního skla (přední) 4-96
- Ostřikovače předního skla (přední). 4-96
- Vyhřívané trysky ostřikovače. 4-97
- Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna 4-98

Vnitřní osvětlení 4-99
- Stropní světlo/čtecí lampička 4-99
- Osvětlení zavazadlového prostoru 4-100
- Osvětlení kosmetického zrcátka. 4-100

Odmrazovač 4-101
- Odmrazovač zadního skla 4-101

Systém manuální klimatizace 4-102
- Topení a klimatizace 4-103
- Ovládání systému 4-108
- Vzduchový filtr klimatizace 4-110

• Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace 4-111
• Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru 4-111
Systém automatické klimatizace 4-113
• Automatické topení a klimatizace 4-114
• Ručně ovládané topení a klimatizace 4-115
• Ovládání systému 4-120
• Vzduchový filtr klimatizace 4-123
• Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace 4-123
• Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru 4-124
Odmrazování a odmlžování předního skla 4-126
• Manuální ovládání klimatizace 4-126
• Automatické ovládání klimatizace 4-127
• Odmlžování 4-128
Odkládací prostory 4-129
• Přihrádka ve středové konzoli 4-129
• Odkládací přihrádka 4-130
• Zavazadlová síť držák 4-130
• Panel zavazadlového prostoru 4-131
• Zvětšení zavazadlového prostoru 4-132
Nitřní vybavení 4-133
• Zapalovač cigaret 4-133
• Popelník 4-133
• Držák na nápoje 4-134
• Sluneční clona 4-135
• Vyhřívání sedadel 4-135
• Zásuvka 4-137
• Digitální hodiny 4-138
• Uchycení koberečku na podlaze 4-139
• Držák nákupní tašky 4-140
• Věšák na šaty 4-140

KLÍČE

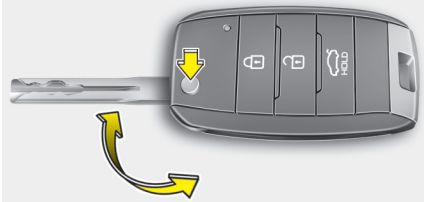
Číslo klíče si poznamenejte

Číslo klíče je vyraženo na štítku přívěsku se sadou klíčů. Pokud by došlo ke ztrátě klíčů, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce vozidel Kia. Přívěšek s kódem oddělte od klíčů a uschovejte jej na bezpečném místě. Číslo klíče si rovněž poznamenejte a uložte na vhodném místě (nikoli však ve vozidle).

Použití klíče

Skládací klíč

■ Skládací klíč



OTF044369

Pro rozevření klíče stiskněte uvolňovací tlačítko. Klíč se automaticky rozevře.

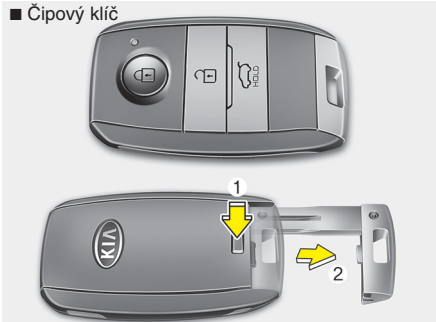
Klíč složte tak, že stlačíte uvolňovací tlačítko a rukou složíte klíč.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neskládejte klíč bez stlačeného uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k poškození klíče.

Čipový klíč

■ Čipový klíč



OUM046431L

Mechanický klíč vyjmete tak, že podržíte stlačené uvolňovací tlačítko (1) a mechanický klíč (2) vytáhnete.

Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové dírky a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

⚠ VAROVÁNÍ - Klíč zapalování (čipový klíč)

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem) je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo tlačítko pro nastartování motoru není v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto).

Děti napodobují dospělé a mohly by klíč zasunout do zapalování nebo stisknout tlačítko startování. Klíč zapalování (čipový klíč) může dětem umožnit manipulaci s okny či jiným zařízením, nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Když je motor v chodu, nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.

⚠ VAROVÁNÍ

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia. Pokud je použit neoriginální klíč, spínač zapalování se nemusí po otočení do pozice START vrátit zpět do pozice ON (Zapnuto). Pokud se tak stane, startér se může stále točit a to může způsobit poškození motoru startéru a možný požár v důsledku nadměrného napětí ve vedení.

Imobilizér

Váš vůz může být vybaven elektronickým imobilizérem motoru pro omezení rizika neautorizovaného použití vozu.

Systém imobilizéru sestává z malého odpovídače v klíči zapalování a z elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Vozy bez systému smart klíče

Systém imobilizéru, kdykoliv když vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a zapnete ho, zkontroluje a ověří, zda je klíč zapalování platný nebo ne.

Je-li platný, motor se nastartuje.

Je-li klíč neplatný, motor se nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Vložte klíč zapalování do spínače zapalování a otočte do pozice ON.

Aktivace systému imobilizéru:

Otočte klíčem zapalování do pozice OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíče zapalování motor nenastartuje.

Vozy se systémem smart klíče

Kdykoli je tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru přepnuto do pozice ON, systém imobilizéru zkontroluje a ověří, zda je klíč platný nebo ne.

Je-li platný, motor se nastartuje.

Je-li klíč neplatný, motor se nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Nastavte tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru do pozice ON.

Aktivace systému imobilizéru:

Nastavte tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru do pozice OFF. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného smart klíče motor nenastartuje.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili krádeži vašeho vozidla, nenechávejte náhradní klíče ve vozidle. Heslo vašeho imobilizéru je unikátní heslo zákazníka a musí být uchováno v tajnosti. Nenechávejte toto číslo nikde ve vozidle.

✻ POZNÁMKA

Během startování motoru by v blízkosti klíče zapalování neměly být další klíče s transpondérem. Motor by nemusel nastartovat nebo by se mohl zastavit brzy po nastartování. Uchovávejte každý klíč odděleně, abyste zabránili možné poruše svého nového vozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřibližujte ke klíčku nebo spínači zapalování kovové nástroje. Kovový nástroj by mohl přerušit normální přenos signálu z transpondéru, a motor by nemusel nastartovat.

✻ POZNÁMKA

Pokud potřebujete další klíče nebo jste klíč ztratil, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Transpondér ve vašem klíči zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby fungoval bez poruchy po mnoho let, ale je nutné, abyste ho nevystavovali vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše imobilizéru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému imobilizéru, mohlo by dojít k jeho poškození. Doporučujeme, aby byl systém kontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace imobilizéru, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ*

Použití systému dálkového ovládání

■ Skládací klíč

OUM046432L

■ Čipový klíč

OUM046433L

Uzamčení (1)

Pokud jsou všechny dveře zavřeny a vy stisknete tlačítko pro zamykání, všechny dveře (a páté dveře) se uzamknou.

Výstražné kontrolky jednou zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou zamknuté.

Pokud však některé dveře, kapota motoru nebo páté dveře zůstanou otevřené, výstražné světlo se nerozsvítí. Jestliže jsou všechny dveře, kapota motoru a páté dveře zavřeny stisknutím tlačítka, výstražná kontrolka jedenkrát zabliká.

Odemčení (2)

Pokud stisknete tlačítko pro odemykání, všechny dveře (a páté dveře) se odemknou.

Varovné blikače dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

*Odemknutí zadních dveří (3)**

Zadní dveře se otevírají přidržením stisku tlačítka na déle než 1 sekundu.

Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.

Po stisku tohoto tlačítka se však zadní dveře opět automaticky zamknou, pokud do 30 sekund nedojde k jejich otevření.

Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

❈ Na tlačítku je napsáno „HOLD“, což znamená, že musíte tlačítko stisknout a podržet stisknuté 1 sekundu.

Podmínky použití dálkového ovládání

✻ POZNÁMKA

Dálkové ovládání nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:

- **Klíč zapalování je ve spínači zapalování.**
- **Překročíte limit obslužné vzdálenosti (10 m).**
- **Baterie dálkového ovládače je slabá.**
- **Jiná vozidla nebo překážky mohou blokovat signál.**
- **Počasí je extrémně chladné.**
- **Dálkové ovládání je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovladače.**

Pokud ovladač nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Při problémech s ovladačem doporučujeme obrátit se autorizovaného prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je vysílač blízko vašeho mobilního telefonu, signál z vysílače může být blokován běžnou funkcí vašeho mobilního telefonu. Toto je zvlášť významné, pokud je telefon aktivní, např. při volání, přijímání volání, posílání textové zprávy a/nebo posílání/přijímání e-mailu.**
  Neukládejte vysílač a mobilní telefon do stejné kapsy kalhot nebo kabátu a udržujte tato zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.

⚠ UPOZORNĚNÍ

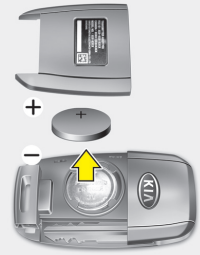
- ***Nevystavujte dálkové ovládání působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém dálkového ovládání nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.***
- ***Vysílač držte stranou od elektromagneticky aktivních prvků či přístrojů, které mohou rušit dostupnost elektromagnetických vln ke klíči.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schválené úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení. Pokud je systém bezklíčového odemykání nefunkční následkem změn a modifikací, které nebyly schváleny úřadem odpovědným za shodu s předpisy, nevztahuje se na to záruka výrobce vozidla.

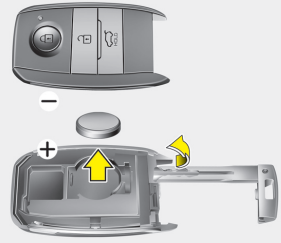
Výměna baterie

■ Skládací klíč



OYDDCO2005

■ Čipový klíč



OXM043005

V dálkovém ovladači se používá 3 V lithiová baterie, která standardně vydrží několik let. Pokud je nutná výměna, postupujte následovně.

1. Vložte tenký nástroj do otvoru a jemným páčením otevřete středový uzávěr dálkového ovladače.
2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně akumulátoru dávejte pozor na jeho správnou polohu.
3. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.

Pokud potřebujete vyměnit dálkový ovladač, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Systém dálkového ovládání je navržen tak, aby vám poskytoval bezproblémové používání po několik let, ale i přesto je možné selhání, pokud je vystaven vlhku nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak používat nebo jak vyměnit baterii, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.***
- ***Použití nesprávné baterie může způsobit poruchu vysílače nebo chytrého klíče. Ujistěte se, že používáte správnou baterii.***
- ***Aby se zamezilo poškození vysílače nebo chytrého klíče, dbejte na to, ať neupadne na zem, nenechejte jej navlhnout a nevystavujte jej horku ani přímému slunečnímu svitu.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví.

Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

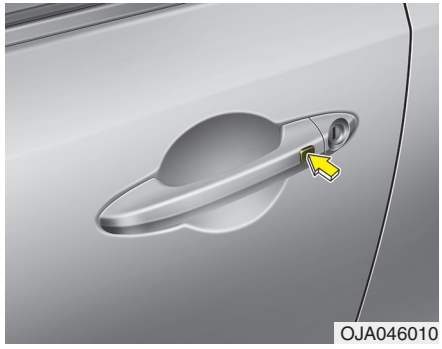
SMART KLÍČ*

OXM043002

Pokud máte smart klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) a startovat motor bez vložení klíče.

Funkce tlačítek chytrého klíče jsou obdobné jako u skládacího klíče.

Funkce smart klíče



OJA046010

Pokud máte u sebe klíč smart, můžete zamykat a odemykat dveře vozidla (a páté dveře). Můžete také nastartovat motor. Podrobnosti naleznete dále.

Zamykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří nebo kliky pátých dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a kterýmikoliv dveřmi odemčenými zamknete všechny dveře (a páté dveře). Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) a kapota motoru zavřené, výstražné kontrolky se jednou rozsvítí, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamknuté.

Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti do 0,7~1 m od vnější kliky dveří. Pokud se chcete ujistit, zda se dveře zamknuly nebo ne, zkontrolujte zamykací tlačítko uvnitř vozidla (kromě Evropy) nebo zatáhněte za vnější kliku dveří.

I když stisknete tlačítka na vnější klice dveří, dveře se nezamknou a zazní signál po dobu 3 sekund, pokud dojde k následujícímu:

- Smart klíč je ve vozidle.
- Tlačítko STARTU/VYPNUTÍ MOTORU je v poloze ACC nebo ZAP.
- Některé dveře kromě pátých dveří jsou otevřeny.

Odemykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří nebo pátých dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a uzamčenými, odemknete všechny dveře (a páté dveře). Výstražné kontrolky dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou odemčené.

Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti 0,7~1 m od vnější kliky dveří.

Pokud je smart klíč ve vzdálenosti 0,7~1 m od vnější kliky předních dveří, mohou dveře otevřít i osoby, které smart klíč nemají.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Otevření zadních dveří

Pokud jste s chytrým klíčem ve vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnějšího madla zadních dveří, zadní dveře se po stisknutí spínače madla odemknou a otevřou.

Dvě bliknutí výstražných světel oznámí, že zadní dveře jsou odemknuty.

Rovněž, pokud dojde k otevření dveří, po jejich zavření se automaticky zamknou.

Startování

Můžete nastartovat motor, aniž byste vložili klíč do zapalování. Podrobné informace viz „Startování motoru se smart klíčem“ v části 6.

Upozornění související s chytrým klíčem

✻ POZNÁMKA

- **Při případné ztrátě chytrého klíče nebudete moci nastartovat vozidlo. V případě potřeby můžete vozidlo nechat odtáhnout. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.**
- **K jednomu vozidlu lze zaregistrovat maximálně 2 chytré klíče. V případě ztráty chytrého klíče doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.**
- **Chytrý klíč nefunguje v následujících situacích:**
  - **Chytrý klíč se nachází v blízkosti některého z vysílačů, např. rozhlasového vysílače nebo letištních systémů, které mohou ovlivnit funkci chytrého klíče.**
  - **Chytrý klíč se nachází v blízkosti mobilního telefonu nebo vysílačky.**
  - **Poblíž vozidla je v činnosti chytrý klíč jiného vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud chytrý klíč nepracuje správně, otevřete/zavřete dveře mechanickým klíčem. Při problémech s chytrým klíčem doporučujeme obrátit se autorizovaného prodejce Kia.

- **Pokud je chytrý klíč v těsné blízkosti mobilního telefonu, může být signál chytrého klíče blokován běžnou činností mobilního telefonu či smartphonu. To mějte na paměti zejména v situacích, kdy je telefon aktivní (např. v průběhu hovoru, při příchozím volání, příjmu zpráv a přijímání/odesílání dat). Vyhněte se umístění chytrého klíče a mobilního telefonu ve stejné kapse kalhot či bundy a zachovejte mezi nimi adekvátní vzdálenost.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

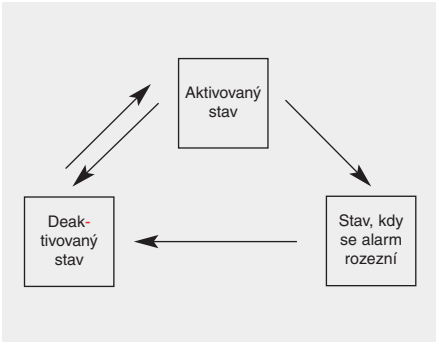
Dbejte na to, aby chytrý klíč nepřišel do kontaktu s vodou ani jinými kapalinami. Pokud dojde k poruše bezklíčového systému vstupu do vozidla v důsledku vniknutí vody nebo jiných kapalin, nevztahuje se na takové poškození záruka výrobce.

POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI*

OJC040170

Pokud je vozidlo vybaveno alarmem proti odcizení, na vozidle bude nálepka s následujícími slovy:

1. WARNING (VAROVÁNÍ)
2. SECURITY SYSTEM (ZABEZPEČENO)



Tento systém je navržen tak, aby poskytoval ochranu proti neoprávněnému vstupu do vozu. Systém může být ve třech stavech: první je „Aktivovaný“, druhý je „Stav, kdy se alarm rozezní“ a třetí je „Deaktivovaný“. Když je spuštěn, systém aktivuje zvukový alarm a blikání varovných světel.

Aktivovaný stav

Použití smart klíče

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (a páté dveře) a kapota motoru jsou zavřeny a zajištěny.
3. • Máte-li smart klíč u sebe, dveře zamknete stisknutím tlačítka na klice předních dveří.

   Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

   Zůstanou-li některé dveře otevřené, dveře se nezamknou a po 3 sekundy bude znít zvukový signál. Zavřete dveře a zkuste je zamknout znovu.

   Pokud jsou páté dveře nebo kapota motoru otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou.

• Zamkněte dveře stiskem tlačítka pro zamykání na smart klíči.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

Pokud jsou některé dveře (a páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jedenkrát bliknou.

Použití dálkového ovladače

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Ujistěte se, že všechny dveře (a páté dveře) a kapota motoru jsou zavřeny a zajištěny.
3. Stisknutím tlačítka pro zamykání na dálkovém ovladači dveře zamkněte.

   Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

   Pokud jsou některé dveře (nebo páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny, varovná světla nebliknou a zabezpečení proti krádeži nebude aktivováno. Poté, pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) a kapota motoru zavřené, výstražná světla jednou bliknou.

• **Neaktivujte systém, dokud všichni cestující neopustí vůz. Pokud je systém aktivován v době, kdy jsou ve voze ještě cestující, alarm se může spustit při vystupování zbývajících cestujících z vozu. Pokud jsou kterékoliv dveře, páté dveře nebo kapota motoru otevřeny do 30 vteřin po aktivaci systému, systém je deaktivován. Tím je bráněno zbytečným poplachům.**

Stav, kdy se alarm rozezní

Alarm je aktivován, pokud dojde ke kterékoliv následující události.

- Dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání (nebo smart klíče).
- Páté dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání (nebo smart klíče).
- Bude otevřena kapota motoru.

Zazní klakson a varovná světla budou blikat po dobu 30 sekund. Pro vypnutí systému odemkněte dveře dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem).

Deaktivovaný stav

Systém bude deaktivován, pokud:

Vysílač

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Je nastartován motor.
- Spínač zapalování je v pozici „ON“ (ZAP) po dobu 30 a více vteřin.

Smart klíč

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Máte u sebe smart klíč a je stisknuto tlačítko předních dveří.
- Je nastartován motor.

Po odemknutí dveří, varovná světla dvakrát bliknou a indikují tak, že systém byl deaktivován.

Pokud se po stisknutí tlačítka pro odemykání neotevřou některé dveře (nebo páté dveře) do 30 vteřin, systém bude opět aktivován.

✻ POZNÁMKA - Systém bez imobilizéru

- **Nesnažte se nastartovat vozidlo při aktivovaném alarmu. Je-li vozidlo zabezpečeno alarmem, je startér motoru zablokován.**
  Pokud se systém nedeaktivuje pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování, otočte spínačem zapalování do polohy ON a počkejte 30 sekund. Systém se deaktivuje.
- **Pokud by došlo ke ztrátě klíče, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.**

✻ POZNÁMKA - Systém s imobilizérem

- **Pokud systém není deaktivován pomocí vysílače, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Systém se deaktivuje.**
- **Pokud by došlo ke ztrátě klíče, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

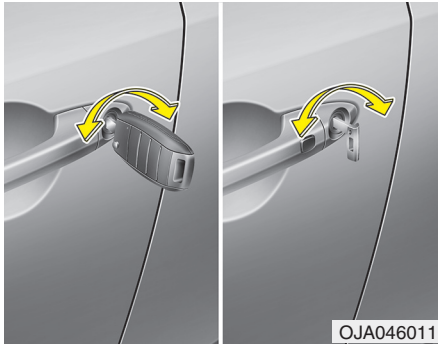
Zabezpečovací systém se nepokoušejte měnit nebo upravovat, jinak by mohlo dojít k jeho poruše. Servis zabezpečovacího systému doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Kia.

Poruchy způsobené nesprávnými zásahy nebo úpravami zabezpečovacího systému nejsou kryty zárukou výrobce vozidla.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenčí vozu

Mechanický klíč



- Pro zamčení otočte klíčem směrem k zadní straně vozidla, pro odemčení směrem k přední straně vozidla.
- Pokud dveře zamknete/odemknete dveře klíčem, všechny dveře se otevřou/zavřou.
- Pokud dveře zamknete/odemknete dveře řidiče klíčem, všechny dveře se automaticky otevřou/zavřou.*
- Jedním pootočením klíčem zámku dveří řidiče směrem k přídi vozu odemknete dveře řidiče. Pokud do 4 sekund otočíte klíčem ještě jednou, odemknou se všechny dveře.*
- Jakmile jsou dveře odemknuty, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

Dálkové ovládání/Smart klíč

- Dveře lze odemknout a zamknout dálkovým ovladačem (nebo chytrým klíčem).*
- Máte-li u sebe chytrý klíč, lze dveře zamknout nebo odemknout také stisknutím tlačítka na vnějším madle dveří.
- Jedním stiskem tlačítka zámku odemknete dveře řidiče. Pokud do 4 sekund stisknete tlačítko ještě jednou, odemknou se všechny dveře.*
- Jakmile jsou dveře odemknuty, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Pokud jsou dveře zamčeny/odemčeny vícekrát za sebou v rychlém sledu, ať už klíčem nebo spínačem zámků, systém může dočasně zastavit ovládání za účelem ochrany obvodu a zabránění zničení komponentů systému.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud dveře nezavřete správně, mohou se znovu otevřít.**
- **Dávejte pozor, aby se něčí tělo nebo ruce nezachytily do zavírajících se dveří.**

⚠ VAROVÁNÍ

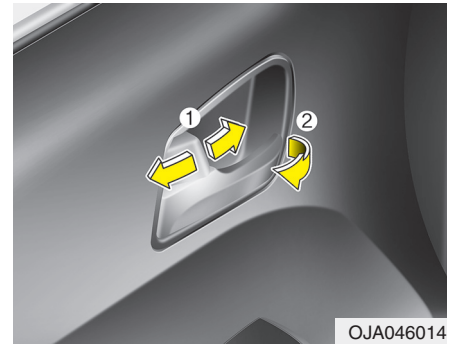
Musejí-li osoby strávit delší dobu ve vozidle, když je venku velké horko nebo zima, existuje riziko zranění nebo dokonce smrti. Nikdy nezamykejte zvnějšku vozidlo, když se v něm nacházejí jakékoli osoby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyvarujte se opakovaného zamykání a odmykání dveří rychle za sebou. Při činnosti zavíracího mechanismu netlačte na dveře nadměrnou silou.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozu

Tlačítkem zámku dveří



- Přitažením tlačítka zámku dveří (1) do polohy „Unlock“ (Odemknuto) dveře odemknete. Červená značka na tlačítku bude viditelná.
- Stiskem tlačítka zámku dveří do polohy „Lock“ (Zamknuto) dveře zamknete. Pokud jsou dveře správně zamknuté, červená značka na tlačítku zámku dveří není viditelná.
- Dveře otevřete zatažením za kliku dveří (2) směrem ven.

- Pokud zatáhnete za vnitřní kliku dveří řidiče (nebo spolujezdce vpředu), při zamknutém zámku dveří, zámek se odemkne a dveře otevřou.*
- Přední dveře nejde zamknout, pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo chytrý klíč ve vozidle) a pokud jsou přední dveře otevřené.

⚠ VAROVÁNÍ - Porucha zámku dveří

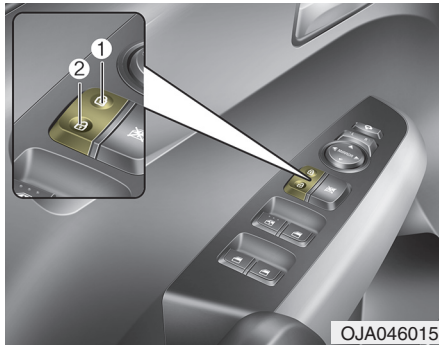
Pokud dojde k závadě na elektricky ovládaném zámku dveří ve chvíli, kdy jste ve vozidle, zkuste jednu nebo více následujících akcí:

- **Zkuste několikrát dveře odemknout (oběma způsoby, elektricky i ručně) a při tom tahejte za kliku dveří.**
- **Zkoušejte použít ostatní zámky dveří a kliky, přední a zadní.**
- **Otevřete přední okno a použijte klíč k odemknutí dveří zvenku.**
- **Přemístěte se do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.**

⚠ VAROVÁNÍ

Za jízdy se vyvarujte zatažení za vnitřní kliku u dveří řidiče (nebo spolujezdce).

Se spínačem centrálního zamykání dveří



Aktivuje se stisknutím spínače centrálního zámku dveří.

- Po stisknutí části (1) spínače (🔒) se všechny dveře vozidla zamknou.
- Stiskem části (2) spínače (🔓) se všechny dveře odemknou.
- Pokud je klíč ve spínači zapalování (nebo pokud je chytrý klíč ve vozidle) a některé z dveří jsou otevřené, dveře se stiskem části (1) spínače (🔒) nezamknou.

⚠ VAROVÁNÍ - Dveře

- **Pokud je vůz v pohybu, měly by být dveře vždy zavřené a zamčené, aby se předešlo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí cizí osoby od potencionálního vniknutí do vozu, když auto stojí nebo pomalu jede.**
- **Při otevírání dveří buďte vždy opatrní a rozhlédněte se, zda do cesty otevírání dveří nemíří jiné vozidlo, motocykl, kolo nebo chodec. Otevřením dveří do cesty jiného vozidla, motocyklu, kola, chodce atd. můžete způsobit škodu a zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ - Nezamčená vozidla

Opuštění nezamčeného vozu může povzbudit zloděje nebo ohrozit vás nebo ostatní tím, že se někdo ve voze ukryje, zatím co jste vzdálen. Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.

⚠ VAROVÁNÍ - Děti bez dozoru

Teplota uvnitř zavřeného vozidla se může extrémně zvýšit a může tak způsobit smrt nebo vážnou újmu na zdraví dětem či zvířatům, které se nemohou dostat z vozu ven. Dále mohou děti manipulovat s vybavením vozu, čímž může dojít ke zranění, případně se mohou setkat s jiným nebezpečím, pokud by se někdo cizí chtěl dostat do vozu. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru.

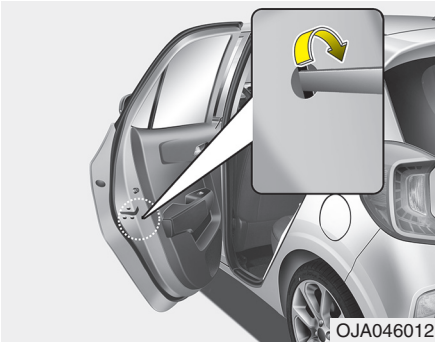
Systém odemykání dveří při nárazu*

Pokud jsou po nárazu aktivovány airbagy, všechny dveře se automaticky odemknou.

Systém zámků dveří reagující na rychlost*

Poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h, se všechny dveře automaticky zamknou. Všechny dveře se automaticky odemknou, když vypnete motor a vyjmete klíč ze spínače zapalování.*

Dětská pojistka v zadních dveřích


OJA046012

Dětská bezpečnostní pojistka zabraňuje dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř. Měla by být použita pokaždé, když se ve voze nacházejí děti.

1. Otevřete zadní dveře.
2. Vložte klíč (nebo šroubovák) do otvoru a otočte jím do pozice zamknuto ( ). Pokud je pojistka v pozici “uzamčeno”, zadní dveře nelze otevřít zatažením za kliku dveří zevnitř vozu.
3. Zavřete zadní dveře.

Zadní dveře lze otevřít zatažením za vnější kliku dveří.

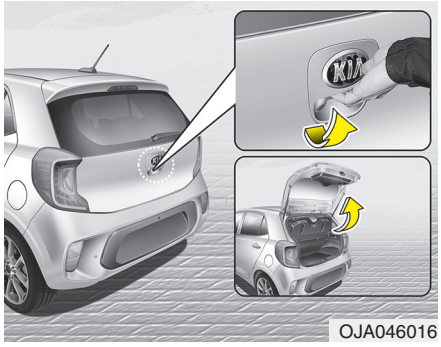
I pokud jsou zadní dveře odemčeny, nelze je otevřít zatažením za vnitřní kliku, dokud není zadní dětská pojistka odemčena.

⚠ VAROVÁNÍ - Zámek zadních dveří

Pokud děti při jízdě náhodně otevřou zadní dveře, zatímco je vůz v pohybu, mohou vypadnout ven a utrpět vážný úraz nebo se zabít. Aby se dětem zabránilo otevřít zadní dveře zevnitř, je nutné ve všech případech kdy jsou děti ve voze použít dětskou bezpečnostní pojistku zadních dveří.

PÁTÉ DVEŘE

Otevírání pátých dveří



- Páté dveře jsou uzamknuty nebo odemknuty, když jsou všechny dveře uzamknuty nebo odemknuty dálkovým ovládáním (nebo smart klíčem) nebo centrálním spínačem zamykání.
- Jsou-li odemknuty, lze zadní dveře otevřít stisknutím kliky a zvednutím nahoru.
- Pokud jsou všechny dveře uzamknuty a pokud v té době stisknete na smart klíči tlačítko odemknutí pátých dveří po dobu delší než 1 sekunda, páté dveře se odemknou. Po otevření a opětovném zavření pátých dveří se zadní dveře opět automaticky zamknou.

❈ Není zde klíčová dírka.

✻ POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

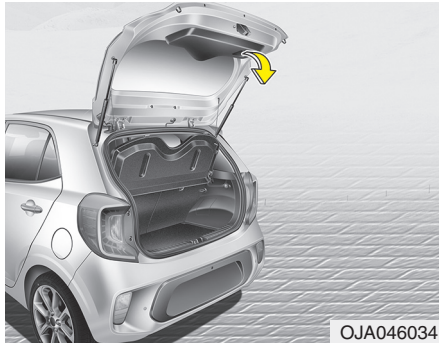
⚠ VAROVÁNÍ

Zadní dveře vyjedou nahoru. Ujistěte se, že při otevírání zadních dveří nejsou poblíž vozu žádné předměty nebo osoby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře, než se s vozem rozjedete. Pokud nejsou páté dveře zavřeny dřív, než se vůz rozjede, mohou se poškodit zvedací válce nebo úchyty pátých dveří.

Zavírání pátých dveří


OJA046034

Páté dveře zavřete tak, že je spustíte dolů a pevně zatlačíte. Ujistěte se, že jsou páté dveře bezpečně zajištěné.

⚠ VAROVÁNÍ
Při zavírání zadních dveří mějte ruce, nohy i jiné části těla mimo dráhu jejich pohybu.

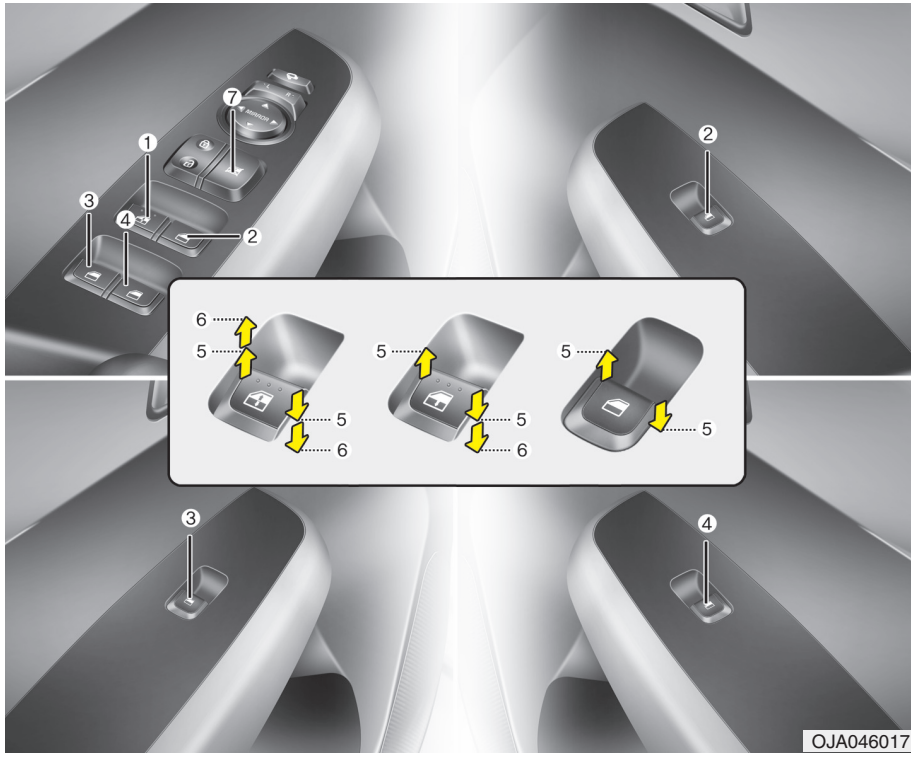
⚠ UPOZORNĚNÍ
Před zavíráním se ujistěte, že v blízkosti zámku dveří nejsou žádné předměty. Mohlo by dojít k jeho poškození.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny
Pokud jedete s otevřenými pátými dveřmi, jsou do vašeho vozu nasávány nebezpečné výfukové plyny, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt cestujících ve voze.
Pokud musíte jet s otevřenými pátými dveřmi, mějte vzduchovou ventilaci otevřenou, aby mohl venkovní vzduch proudit dovnitř vozu.

⚠ VAROVÁNÍ - Zadní zavazadlový prostor
Cestující nikdy nesmí být přepravováni v zadním zavazadlovém prostoru, kde nejsou žádné zábrany. Pro ochranu před zraněním v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.

⚠ VAROVÁNÍ
Nikomu nesmí být nikdy dovoleno, aby se nacházel v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nehody.

OKNA



(1) Spínač elektrického ovládání okna řidiče
(2) Spínač elektrického ovládání okna spolujezdce
(3) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)*
(4) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)*
(5) Otevírání a zavírání oken
(6) Automatické el. ovládání vytažení*/ spuštění* okna (Okno u řidiče)
(7) Uzamykání elektricky ovládaných oken*

✻ POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

Elektricky ovládaná okna*

Pro elektrické ovládání oken musí být klíč zapalování v pozici ON.

Každé dveře mají spínač elektrického ovládání příslušného okna. Řidič má k dispozici spínač blokování elektricky ovládaných oken, kterým může zablokovat chod oken cestujících vzadu. Okna mohou být elektricky ovládaná přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC nebo LOCK. Nicméně, pokud jsou přední dveře otevřeny, okna nelze elektricky ovládat ani po uvedených 30 sekund po vyjmutí klíče ze zapalování.*

Pokud okno nelze zavřít, protože je zablokováno nějakými předměty, odstraňte tyto předměty a pak okno zavřete.

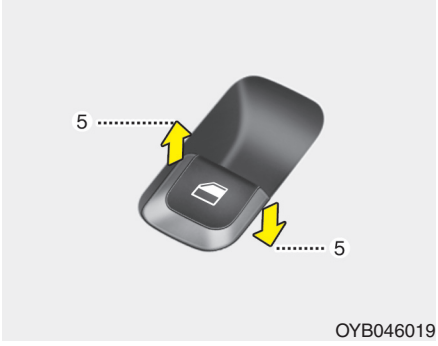
✻ POZNÁMKA

Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno*, můžete zaznamenat nepříjemné zvuky (nárazy větru) nebo vibrace (pulzující zvuk). Takové projevy jsou zcela běžné a lze je omezit nebo eliminovat následujícími opatřeními. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku jednoho či obou otevřených zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2-3 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete jej o pár cm.

⚠ VAROVÁNÍ

Do prostoru oken neumisťujte žádné příslušenství. Předměty mohou bránit správné funkci ochranného systému proti zablokování.

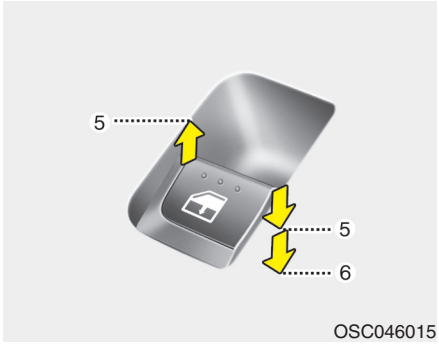
Otevírání a zavírání oken



Na dveřích řidiče je umístěn hlavní spínač, kterým lze ovládat všechna okna ve voze.

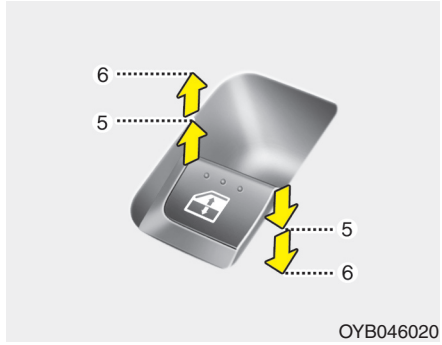
Pro otevření nebo zavření okna stiskněte směrem dolů (5) nebo vytáhněte směrem nahoru (5) k první zarážce přední část odpovídajícího spínače.

Automatické otvírání okna*



Po krátkém stisku spínače okna do druhé polohy (6) okno sjede až dolů i pokud spínač uvolníte. Pro zastavení pohybu okna v požadované poloze přitáhněte krátce spínač v opačném směru než se pohybuje okno.

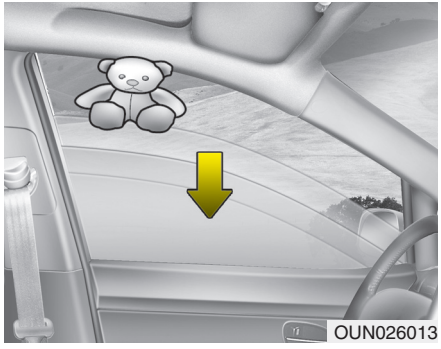
Automatické vytažení/spuštění okna*



Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů nebo vyjede zcela nahoru i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během doby jeho otevírání nebo zavírání, stiskněte nebo povytáhněte krátce spínač ovládání okna v opačném směru chodu okna.

Pokud není elektrické ovládání oken používáno správným způsobem, je nutné ovládání znova nastavit následujícím způsobem:

1. Otočte spínačem zapalování do pozice ON (ZAP).
2. Zavřete okno a přidržte el. spínač okna řidiče směrem nahoru nejméně po dobu 1 sekundy poté, co se okno kompletně zavře.



Automatický obrácený chod

Pokud je pohyb okna nahoru zablokován jakýmkoliv předmětem nebo částí těla, okno rozezná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se automaticky otevře o přibližně 30 cm, aby mohl být předmět odstraněn.

Pokud okno zjistí odpor zatímco je spínač ovládání okna tlačen neustále vzhůru, okno se zastaví a spustí přibližně o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačen nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

✻ POZNÁMKA

Automatický obrácený chod pro okno dveří je aktivní pouze v případě, že je použita funkce automatického zavírání okna úplným vytažením spínače nahoru. Automatický obrácený chod nebude fungovat, jestliže je okno zavíráno spínači ovládání okna ve střední poloze.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zavíráním oken vždy kontrolujte, zda zavření nic nebrání, aby nedošlo ke zranění nebo k poškození vozidla.

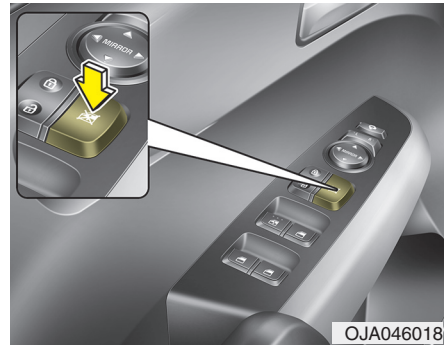
Pokud dojde k přivření předmětu o průměru menším než 4 mm mezi okno a horní lem, systém automatické změny směru pohybu nemusí zvýšení odporu správně vyhodnotit, pohyb vzhůru se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

⚠ VAROVÁNÍ

Automatická změna směru pohybu okna není aktivní během resetování automatického systému zavírání oken.

Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Tlačítko zámku elektrického ovládání oken*



- Řidič může stisknutím tlačítka zámku elektrického stahování zadních oken na dveřích řidiče do polohy LOCK (Uzamčeno, stisknutá poloha) vypnout elektrické ovládání oken na dveřích cestujících.
- **Pokud je spínač zámku elektrického ovládání oken v poloze LOCK (stisknutý), z hlavního ovládání oken u řidiče lze ovládat všechna okna.**

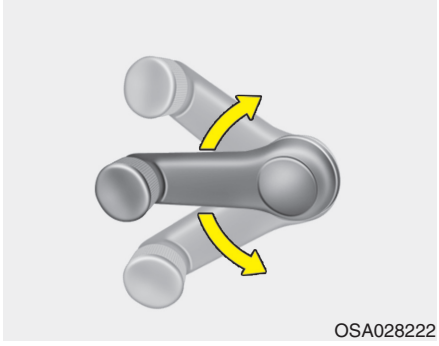
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro předcházení možnému poškození elektrického ovládání oken neotevírejte nebo nezavírejte dvě okna současně. Toto také prodlouží životnost příslušné pojistky.***
- ***Nikdy nepoužívejte současně hlavní spínač na dveřích řidiče a individuální spínače na dalších dveřích v opačných směrech. Pokud se toto stane, okno se zastaví a nebude moci být otevřeno nebo zavřeno.***

⚠ VAROVÁNÍ - Okna

- **NIKDY nenechávejte klíč k zapalování ve voze.**
- **NIKDY ve voze nenechávejte dítě bez dozoru. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo jiným způsobem poranit sebe nebo někoho jiného.**
- **Vždy dvakrát zkontrolujte a ujistěte se, že hlava, ruce nebo jiné překážky jsou bezpečně mimo okno před tím, než jej budete zavírat.**
- **Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nastavte spínač zámku oken (na dveřích řidiče) do pozice uzamčeno (stisknutím). Neúmyslná manipulace s okny může dětem způsobit vážné zranění.**
- **Při jízdě nevystrkujte obličej nebo ruce z otevřeného okna.**

Ručně ovládaná okna*



OSA028222

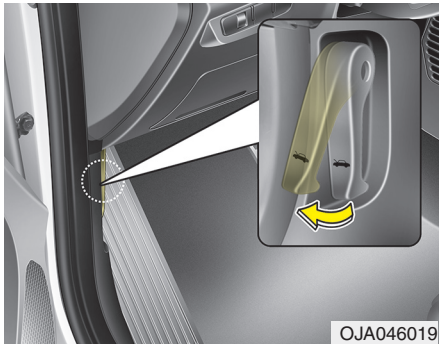
Pro vytažení a stažení okna otočte kličkou otevírání okna ve směru nebo proti směru hodin.

⚠ VAROVÁNÍ

Při otevírání nebo zavírání oken, ujistěte se, že paře, ruce a tělo spolujezdce je v bezpeční vzdálenosti a nebude zachyceno.

KAPOTA

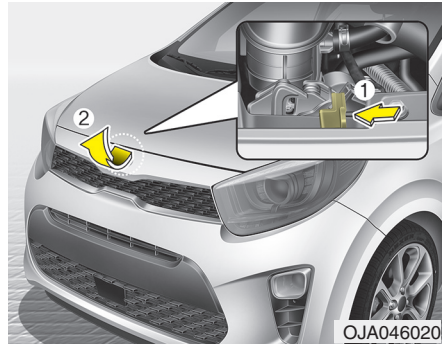
Otevření kapoty



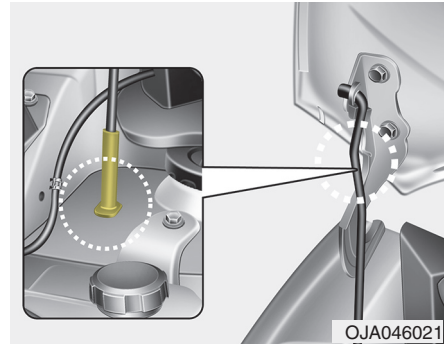
1. Pro odjištění kapoty zatáhněte za páku. Kapota by se měla lehkým vyhoupnutím pootevřít.

⚠ VAROVÁNÍ

Po vypnutí motoru na rovném povrchu, zařazení automatické převodovky na stupeň P (parkování) nebo první stupeň případně zpátečku (R) manuální převodovky a zatažení ruční brzdy otevřete kapotu.



2. Jděte dopředu před vozidlo, lehce kapotu přizvedněte, uvolněte sekundární západku (1) a kapotu (2) otevřete.



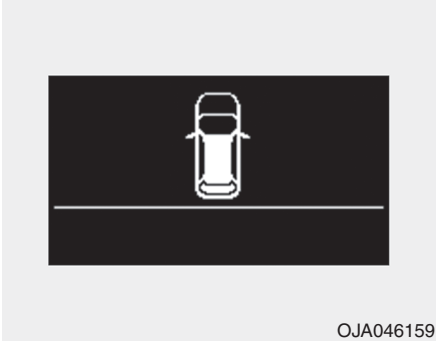
3. Vytáhněte podpěru kapoty z držáku.
4. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrou.

⚠ VAROVÁNÍ - Horké části

Podpěrnou tyč uchopte v části chráněné žlutou izolací.

Tato izolace zabrání vašemu popálení horkým kovem v případě zahřátého motoru.

Upozornění na otevřenou kapotu*



OJA046159

Pokud je kapota otevřená, na displeji se zobrazí varovné hlášení (pro přístrojovou desku typu B).

Pokud je kapota otevřená a vozidlo se rozjede rychlostí 3 km/h či více, ozve se varovná zvuková signalizace.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
   - Všechny uzávěry hrdel v prostoru motoru jsou správně nainstalovány.
   - Rukavice, hadry a jakékoliv jiné hořlavé materiály musí být z prostoru motoru odstraněny.
2. Vraťte podpěru kapoty do držáku. Zabráníte tak rachocení.
3. Spusťte kapotu dolů tak, aby byla asi 30 cm nad karosérií a potom ji pusťte. Ujistěte se že zaklapla do uzamčené polohy.
4. Zkontrolujte, zda je kapota řádně zajištěna. Pokud lze kapotu lehce nadzdvihnout, není řádně zajištěna.

   Otevřete ji a znovu ji zavřete s o něco větší silou.

⚠ VAROVÁNÍ

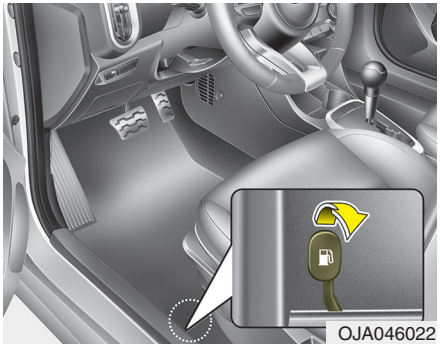
- **Před uzavřením kapoty se přesvědčte, že byly odstraněny všechny překážky uzavření kapoty. Zavírání kapoty ve chvíli, kdy jsou v prostoru zavírání překážky, může způsobit škody nebo vážné zranění.**
- **Nenechávejte v prostoru motoru rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály. V případě opomenutí může dojít k požáru.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Než se rozjedete, vždy se ujistěte, že je kapota motoru bezpečně zajištěná. Pokud není při jízdě zajištěná, může se otevřít a způsobit totální ztrátu výhledu a tím i nehodu.**
- **Při kontrole motorového prostoru je vždy nutné otevřenou kapotu zajistit podpěrnou tyčí, zcela zasunutou do příslušného otvoru. Tak je zajištěno, že se kapota nemůže zavřít a způsobit vám zranění.**
- **Nepojíždějte vozem se zdviženou kapotou. Z vozu není dostatečný výhled a kapota by mohla spadnout nebo být poškozena.**

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

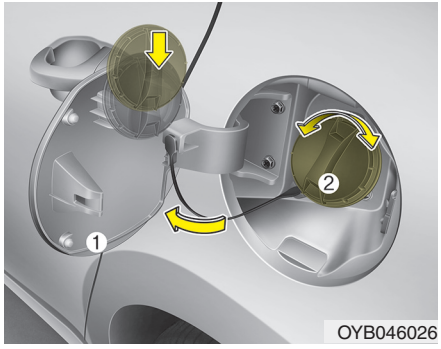
Otevírání palivové nádrže


OJA046022

Víko palivové nádrže musí být otevřeno zevnitř vozu zatlačením na tlačítko otevírání nádrže, které je na dveřích u řidiče.

✻ POZNÁMKA

Pokud se víko neotevře protože je obaleno ledem, lehce na něj poklepejte nebo ho zatlačte a tím porušte led okolo něj. Nezkoušejte ho páčit. Pokud je to nutné, postříkejte okolí rozmrazovačem (nepoužívejte nemrznoucí směs pro chladiče) nebo přesuňte vůz do teplejšího místa a nechte led rozmrznout.



OYB046026

1. Vypněte motor.
2. Víko nádrže otevřete stisknutím tlačítka pro otevření nádrže.
3. Zatáhněte za víko palivové nádrže, aby se otevřelo (1).
4. Uzávěr sejmete tak (2), že jím otočíte proti směru hodinových ručiček.
5. Natankujte podle potřeby.

Zavírání palivové nádrže

1. Uzávěr zašroubujte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte “cvaknutí”. To indikuje, že je uzávěr bezpečně utažený.
2. Dvířka plnicího otvoru paliva zavřete tak, že zatlačíte na okraj dvířek.

Ujistěte se, že jsou bezpečně uzavřeny.

⚠ VAROVÁNÍ - Doplňování paliva

- **Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty nebo kůži a hrozí nebezpečí vznícení a popálení. Vždy odstraňujte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Pokud při sundávání uzávěru uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nepřestane a poté uzávěr sejměte.**
- **Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankovaní automaticky vypne tankovací pistole.**
- **Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.**

⚠ VAROVÁNÍ - Doplňování paliva

Automobilová paliva jsou hořlavé/explozivní materiály. Před doplňováním paliva si pozorně přečtěte následující pokyny. Nedodržování následujících pokynů může vést k vážnému zranění, těžkému popálení nebo smrti způsobené ohněm nebo explozí.

- **Přečtěte si a dbejte všech varování na čerpací stanici.**
- **Před doplňováním paliva vždy zjistěte, zda je u tankovacího stojanu k dispozici nouzový palivový uzavírací ventil.**
- **Před dotknutím se palivové hubice nebo uzávěru palivové nádrže byste měli eliminovat potenciální nebezpečí statické elektřiny jejím vybitím, např. dotknutím se jiné kovové části předku vozu, a měli byste dodržovat bezpečnou vzdálenost od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiných zdrojů paliva.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nenasedejte do vozidla poté, co jste začali s tankováním. Dotykem, drhnutím nebo třením o tkaniny (polyester, satén, nylon, atd.) byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může zažehnout palivové výpary a může vést k explozi. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat možné nebezpečí vybití statické elektřiny, např. dotekem kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnícího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.**
- **Při použití přenosné palivové nádoby se ujistěte, že byla před doplňováním paliva postavena na zem. Vybití statické elektřiny do nádoby může vznítit palivové výpary a způsobit požár.**

(Pokračování)

(Pokračování)

Jakmile začnete s doplňováním paliva, měli byste se vozu dotýkat, dokud není doplňování kompletní.

Používejte pouze přenosné palivové nádoby navržené pro převážení a skladování paliva.

- **Při doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo vzájemné působení elektřiny z mobilního telefonu může potenciálně vznítit palivové výpary a způsobit požár.**
- **Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskření vydávané elektrickými komponenty v motoru může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Je-li doplňování dokončeno, zkontrolujte a ujistěte se, že jsou uzávěr palivové nádrže a dveře bezpečně zavřeny před tím, než nastartujete motor.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **NEPOUŽÍVEJTE zápalky nebo zapalovač a NEKUŘTE nebo nenechávejte zapálenou cigaretu ve voze, pokud jste u čerpací stanice, obzvláště doplňujete-li palivo. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a v případě zapálení může explodovat.**
- **Pokud vypukne během doplňování paliva požár, opusťte vůz a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice nebo policii a hasiče. Dodržujte veškeré pokyny, které od nich dostanete.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v „Požadavky na palivo“ v části 1.***
- ***Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte pouze náhradní díl určený pro vaše vozidlo. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může vést k vážné poruše palivového systému nebo systému kontroly emisí.***
- ***Nepolijte venkovní povrch vozu palivem. Jakýkoliv typ paliva vylitý na lakovaný povrch může poškodit lak.***
- ***Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.***

STŘEŠNÍ OKNO*

OJA046024

Pokud je váš vůz vybaven střešním oknem, lze okno otvírat a zavírat pomocí ovládacích tlačítek umístěných na střešní konzole.

Střešní okno lze otevřít, zavřít nebo sklopit pouze tehdy, je-li spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v zapnuté poloze (ON).

✻ POZNÁMKA

- **Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.**
- **Po umytí vozu nebo po dešti se ujistěte, že jste otřeli všechnu vodu ze střešního okna dříve, než jej budete otevírat.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepokračujte v operování s ovládací páčkou střešního okna poté, co je plně otevřeno, uzavřeno nebo vyklopeno. Můžete tím způsobit poškození komponent systému nebo ovládacího pohonu.***
- ***Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela uzavřeno.***
  Pokud je střešní okno otevřeno, může se dovnitř vozidla dostat déšť nebo sníh a namočit interiér, nebo může dojít ke krádeži.

✻ POZNÁMKA

Střešním okno se nedá posouvat, pokud je ve vyklopené pozici. Stejně tak není možné ho vyklápět, když je v otevřené nebo vysunuté pozici.

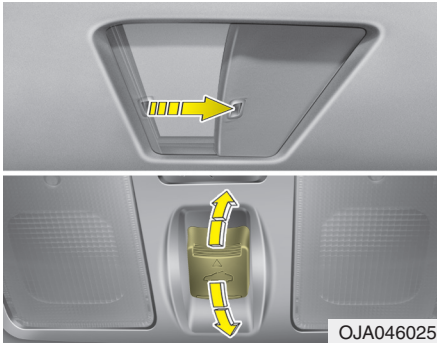
⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nenastavujte střešní okno nebo stínítko za jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Chcete-li předejít nechtěnému otevření či zavření střešního okna, nenechávejte děti manipulovat s ovladačem střešního okna.**
- **Na horní části vozidla si nesedejte. Může dojít k poškození vozidla.**

Vysouvání střešního okna



Pro otevření střešního okna zatáhněte za ovládací páčku střešního okna směrem dozadu.

Pro uzavření střešního okna zatlačte ovládací páčku střešního okna směrem dopředu.

Automatické otevření střešního okna:

Zatáhněte za páčku ovládání sluneční clony směrem dozadu až na doraz a pak ji uvolněte. Střešní okno se vysune do doporučené otevřené polohy (přibližně 5 cm před polohou maximálního otevření).

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

Automatické zavření střešního okna:

Zatlačte páčku ovládání sluneční clony směrem dopředu až na doraz a pak ji uvolněte. Střešní okno se automaticky zavře.

Krátkým přitlačením ovládací páčky střešního okna zastavíte jeho pohyb v jakékoli poloze.

✻ POZNÁMKA

Pro snížení aerodynamického hluku doporučujeme při jízdě střešní okno lehce přivřít (zastavit ho v poloze přibližně 5 cm od polohy maximálního otevření).

⚠ VAROVÁNÍ

Při zavírání okna se ujistěte, že v dráze jeho pohybu nemáte hlavu nebo jiné části těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Přivření předmětu průměru menším než 4 mm mezi střešní okno a horní lem nemusí systém automatické změny směru pohybu správně vyhodnotit, pohyb se nezastaví a směr pohybu se nezmění.

Automatický obrácený chod

Pokud je při automatickém zavírání zjištěna překážka, pohyb okna se obrátí a poté zastaví.

Automatický obrácený chod nefunguje pokud jsou malé překážky mezi zasouvaným oknem a rámem okna. Před zavíráním okna se vždy přesvědčte, že v cestě okna nejsou žádné překážky nebo cestující.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nezkoušejte aktivovat funkci automatického obráceného chodu přiskřípnutím jakékoli části vlastního těla.**
- **Funkce automatického obráceného chodu nemusí fungovat v případě, že je ve střešním okně něco zachyceno těsně před jeho úplným uzavřením.**

Vyklápění střešního okna

Pro otevření střešního okna zatlačte na ovládací páčku směrem nahoru, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

Střešní okno zavřete posunutím páčky střešního okna vpřed, okno se bude pohybovat až do požadované polohy.

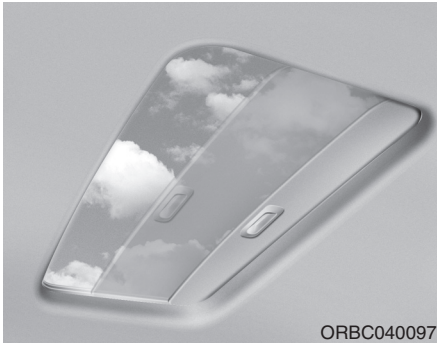
⚠ VAROVÁNÍ

- **Při zavírání střešního okna se ujistěte, že v dráze jeho pohybu nemáte hlavu nebo jiné části těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.**
- **Střešní okno nebo sluneční clonu nikdy nenastavujte během jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.**
- **Při jízdě se žádnou část těla nevystrkujte střešním oknem ven z vozidla, mohlo by dojít k vážnému i fatálnímu zranění.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště.***
- ***Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu, nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, můžete poškodit sklo nebo ovládací pohon.***
- ***Střešní okno je vyrobeno tak, že se posouvá spolu se slunečním stínítkem.***
  Nezatahujte sluneční stínítko, pokud je okno otevřené.
- ***Při dlouhodobém používání střešního okna může prach zachycený mezi střešním oknem a střešním panelem způsobovat hluk. Střešní okno pravidelně otevírejte a pomocí hadříku odstraňujte prach.***

Sluneční stínítko



Sluneční stínítko se automaticky otevírá spolu s vysouváním skleněné desky Pokud chcete stínítko zatáhnout, musíte jej zatáhnout ručně.

Nové nastavení střešního okna

Restartování střešního okna (v následujících situacích)

- Došlo k vybití nebo odpojení akumulátoru nebo proběhla výměna nebo vyjmutí příslušné pojistky.
- Funkce posuvu střešního okna jedním dotykem nefunguje normálně.

1. Spínač zapalování musí být v poloze ON (Zapnuto).
2. Střešní okno zcela zavřete.
3. Uvolněte ovládací páku střešního okna.
4. Ovládací páku tlačte vpřed dokud se střešní okno vyklání a pohybuje nahoru a dolů. Poté páku uvolněte.
5. Ovládací páku střešního okna tlačte vpřed dokud probíhají tyto úkony:

   SKLOPENÍ DOLŮ → VYSUNUTÍ DO OTEVŘENÉ POLOHY → ZASUNUTÍ DO ZAVŘENÉ POLOHY

   Poté ovládací páku uvolněte.

Pokud po restartování střešní okno stále nefunguje správně, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud po vybití nebo odpojení akumulátoru nebo spálení příslušné pojistky neproběhne restartování střešního okna, nemusí fungovat správně.

Upozornění na otevřené střešní okno*

OJA046160

Pokud řidič vyjme klíč ze zapalování (chytrý klíč: vypnutí motoru), pokud střešní okno není zcela zavřené, na přibližně 6 sekund se rozezní výstražná zvuková signalizace a na LCD displeji se zobrazí zpráva (pro přístrojový panel typu B).

Před opuštěním vozidla střešní okno bezpečně uzavřete.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení*

Posilovač řízení využívá pro usnadnění řízení vozidla energii motoru. Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je stále možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

Motor posilovače řízení je ovládán řídicí jednotkou, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost jízdy vozidla a podle toho reguluje posilovač.

Citlivost ovládání volantu se při zvýšení rychlosti zmenší a naopak při snížení rychlosti se ovládání stane citlivějším.

V případě, že si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší úsilí, doporučujeme vám nechat zkontrolovat posilovač řízení autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

Následující příznaky mohou nastat při běžném provozu vozidla:

- **Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.**
- **Ovládání volantu se ztíží hned po otočení spínače zapalování. Stane se tak proto, že systém provádí diagnostiku systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do svého běžného provozního stavu.**
- **Po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nebo LOCK (UZAMČENO) můžete z relé EPS slyšet zvuk zaklapnutí.**
- **Může být slyšet hluk v motoru, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.**
- **Pokud elektricky poháněný posilovač řízení nepracuje bezchybně, rozsvítí se varovná kontrolka na přístrojové desce. Může dojít k tomu, že bude obtížné ovládat volant, nebo se bude volant chovat nestandardně. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Síla, potřebná pro otáčení volantu, vzroste při průběžném otáčení volantu při stání vozidla na místě. Po několika minutách se však vrátí na obvyklou úroveň.**
- **Otáčení volantu za nízkých teplot může provázet neobvyklý hluk. Po zvýšení teploty hluk ustane. Jde o normální stav.**
- **Když se rozsvítí varovná kontrolka dobíjení nebo je úroveň nabití akumulátoru nízká (pokud alternátor (nebo akumulátor) nepracuje správně nebo je vadný), může se stát, že otáčení volantem bude ztíženo a ovládání funkcí se začne chovat nestandardně.**

Nastavení sklonu volantu*

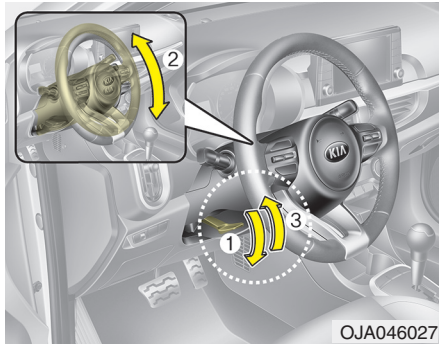
Volant s možností nastavení sklonu umožňuje před jízdou nastavit polohu volantu.

Můžete ho též zvednout až na doraz a vytvořit si tak více místa pro nohy při nastupování a vystupování.

Volant by měl být nastaven tak, aby umožňoval pohodlné řízení a abyste současně dobře viděli na přístrojovou desku, její kontrolky a ukazatele.

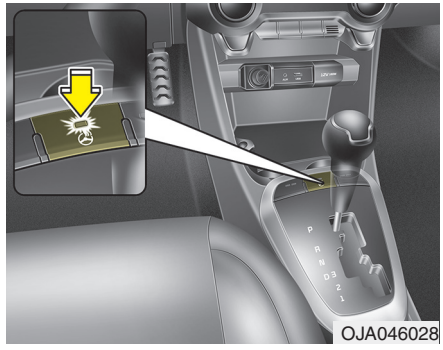
⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy neupravujte úhel sklonu volantu během jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.**
- **Po úpravě zatlačte na volant směrem nahoru i dolů, abyste se ujistili, že je ve své poloze pevně uzamčen.**



Pro změnu sklonu volantu vyklopte upevňovací páku (1) dolů, volant nastavte do požadovaného úhlu (2) a sklopením upevňovací páky nahoru volant v této poloze zajistěte (3). Před jízdou se ujistěte, že je volant nastaven do požadované polohy.

Vyhřívaný volant*



Stiskem tlačítka vyhřívání volantu, při ZAPNUTÉM spínači zapalování, zahřejete volant. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Pro vypnutí vyhřívání, stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka na tlačítku zhasne.

Funkce se automaticky vypne po asi 30 minutách od zapnutí vyhřívání volantu.

Pokud do 30 minut od stisknutí tlačítka vyhřívání volantu vypnete zapalování, bude vyhřívání po příštím nastartování vypnuto.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Na volant nedávejte žádný potah. Způsobuje to poškození systému vyhřívání volantu.***
- ***Pokud čistíte vyhřívaný volant, nepoužívejte organická rozpouštědla jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch volantu.***
- ***Dojde-li k poškození povrchu volantu ostrým předmětem, může dojít k poškození součástí systému vyhřívání volantu.***

Klakson

OYB046031

Pro zaznění klaksonu stiskněte symbol klaksonu na volantu. Klakson pravidelně kontrolujte, zda funguje správně.

✻ POZNÁMKA

Pro aktivaci klaksonu stiskněte místo na volantu, které je označeno symbolem klaksonu (viz obrázek). Klakson bude znít jen po dobu, kdy bude toto místo stisknuto.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Na klakson nikdy netlačte přílišnou silou, ani do něj nebouchejte pěstí. Nikdy klakson netiskněte špičatými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavte zpětné zrcátko na střed tak, abyste měli výhled skrze zadní okno. Toto nastavení proveďte před vyjetím.

⚠ VAROVÁNÍ - Výhled dozadu

Předměty, které by mohly překážet ve výhledu ven zpětným zrcátkem, neumisťujte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru.

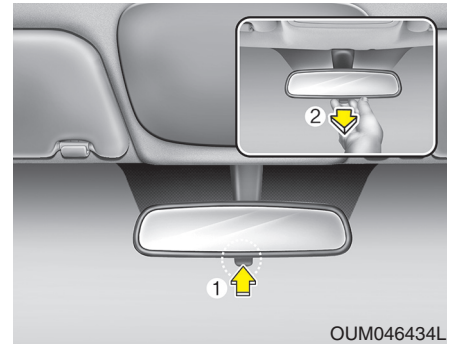
⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte zpětné zrcátko během jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

⚠ VAROVÁNÍ

Neupravujte vnitřní zpětné zrcátko a neinstalujte široké zpětné zrcátko. Mohlo by to vést ke zranění během nehody nebo při nafukování airbagu.

Dení/noční zpětné zrcátko



Proveďte toto nastavení před tím, než vyjedete; páčka přepínání den/noc se musí nacházet v poloze “den” (1).

Zatáhněte za páčku přepínání den/noc směrem k sobě (2) a tím snížíte intenzitu oslňujícího světla od světlometů vozidel, která jedou v noci za vámi.

Pamatujte si, že při přepnutí zrcátka do noční polohy ztrácíte při pohledu dozadu určitý stupeň kontrastu.

✻ (1): Den, (2): Noc

Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou si vždy seřiďte úhel zrcátka.

Váš vůz je vybaven dvěma vnějšími zrcátky a to jak levým, tak pravým zpětným vnějším zrcátkem. Zrcátka mohou být seřízena pomocí dálkového ovládání. Aby se zabránilo poničení zrcátek během mytí v automatické myčce nebo při průjezdu úzkou ulicí, lze zrcátka sklopit.

⚠ VAROVÁNÍ - Zpětná zrcátka

- **Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní (vypouklé). V některých zemích je konvexní také levé vnější zpětné zrcátko. Objekty v zrcátku jsou tak blíže, než se zdají.**
- **Při změně jízdních pruhů používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímým pozorováním určete skutečnou vzdálenost vozu za vámi.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte led ze zrcátka, můžete tím způsobit poškození jeho povrchu. Pokud led omezuje pohyb zrcátka, nenastavujte zrcátka silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo jemnou houbičku s velmi teplou vodou.

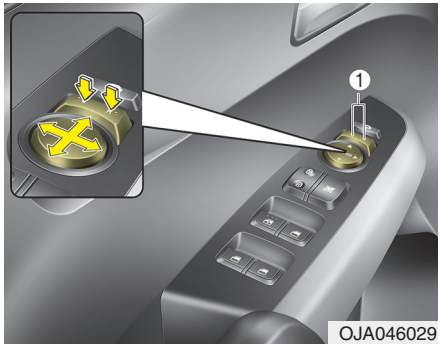
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zrcátko pokryté ledem, nenastavujte ho silou. Použijte schválený sprej s odmrazovačem (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) a uvolněte zamrzlý mechanismus nebo přesuňte vůz na teplé místo a nechte led roztát.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenastavujte nebo nesklápějte vnější zrcátka pokud je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

Dálkové ovládání



Elektrický typ

Spínač elektrického nastavování zrcátek umožňuje nastavovat polohu levého i pravého vnějšího zpětného zrcátka. Chcete-li nastavovat polohu zpětných zrcátek, musí být spínač zapalování v poloze ACC.

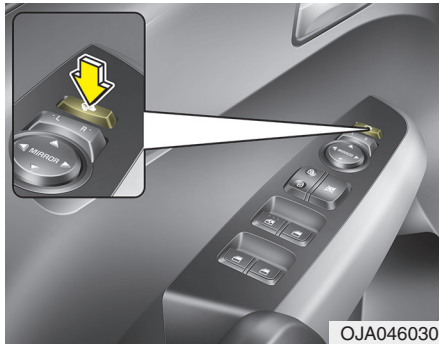
Pro nastavení polohy požadovaného zrcátka stiskněte tlačítko R nebo L (1), pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka na pravé straně (R) nebo na levé straně (L) a poté stiskem odpovídající části (▲) ovladače, nastavte polohu zvoleného zrcátka ve směru nahoru, dolů, vlevo a vpravo.

Po nastavení polohy znovu stiskněte tlačítko R nebo L, aby se zabránilo nechtěné změně nastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Zrcátka se zastaví, když dosáhnou maximálního nastavovacího úhlu, ale motorek je stále v chodu, pokud spínač dále tisknete. Netiskněte spínač déle než je nutné, motorek se může poškodit.***
- ***Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by přitom dojít k jejich poškození.***

Sklápění vnějších zpětných zrcátek



Elektrický typ*

Chcete-li vnější zpětné zrcátko sklopit, stiskněte tlačítko.

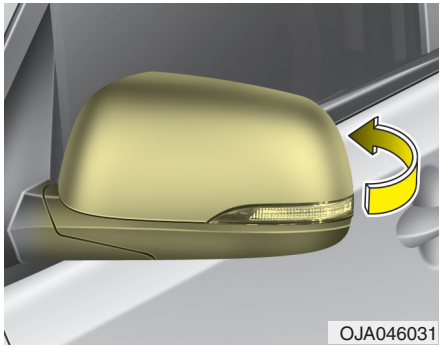
Chcete-li je vyklopit, stiskněte tlačítko znovu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vnější zpětná zrcátka s elektrickým sklápěním fungují i v případě, že je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze OFF (Vypnuto). Avšak pro zabránění zbytečného vybíjení baterie nenastavujte zrcátka déle, než je nutné, zatímco motor běží.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesklápějte elektricky poháněná zrcátka ručně. Může dojít k poruše motoru.



Ruční typ

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek uchopte kryt zrcátka a poté ho sklopte směrem k zádi vozu.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ **Typ A**

■ **Typ B**

1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Kontrolky a indikátory
6. LCD displej

❈ Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedeného obrázku.
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OJA046100/OJA046101

Nastavení přístrojové desky

Nastavení osvětlení přístrojové desky*

OJA046032

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nenastavujte přístroje na přístrojové desce za jízdy. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

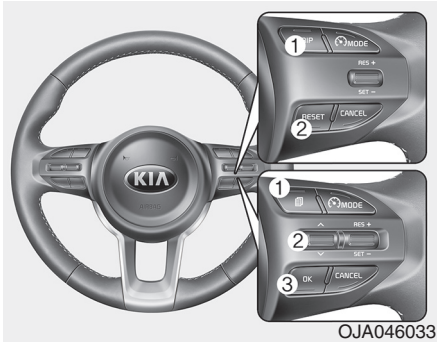
Jas osvětlení přístrojového panelu je možné změnit otočením ovladače osvětlení ("+" nebo "-"), když je spínač zapalování nebo tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) nebo když jsou rozsvícena zadní světla.

OJA046111

OJA046111CZ

Zobrazí se jas osvícení přístrojové desky (sdružený přístroj typu B). Po dosažení maximálního nebo minimálního jasu zazní zvukové znamení*.

Ovládání LCD displeje



OJA046033

Režimy zobrazení LCD je možné měnit pomocí ovládacích tlačítek na volantu.

- Typ A

(1) TRIP: Tlačítko TRIP pro změnu režimů ujeté vzdálenosti.

(2) RESET: Tlačítko RESET pro resetování vybrané položky.

- Typ B

(1) : Tlačítko MODE pro volbu režimů LCD displeje

(2) ∧ / ∨ : Spínač MOVE pro výběr položek

(3) OK: Tlačítko SET/RESET pro nastavení, zrušení nastavení položek

❈ Podrobnosti pro režimy zobrazení LCD viz "LCD displej" v této kapitole.

Ukazatele

Rychloměr

■ Typ A (km/h)

OYB046104

■ Typ B (MPH, km/h)

OYB046105

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je kalibrován v mílích za hodinu (mph) a/nebo kilometrech za hodinu (km/h).

Otáčkoměr

OYB046106

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min.).

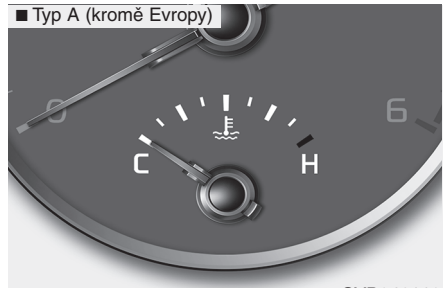
Údaje otáčkoměru používejte pro volbu správného převodového stupně a pro zabránění vynechávání a/nebo přetáčení motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru pohybující se v ČERVENÉ ZÓNĚ. To může způsobit závažné poškození motoru.

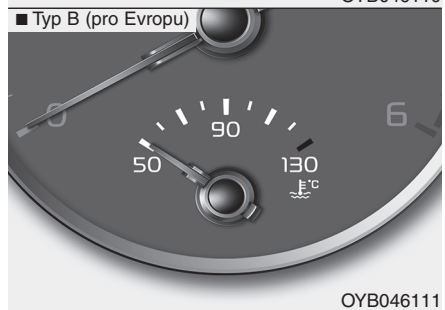
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

■ Typ A (kromě Evropy)



OYB046110

■ Typ B (pro Evropu)



OYB046111

Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru ve chvíli, kdy je zapnuto zapalování nebo je zapnuto tlačítko Engine Start/Stop.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že se ručička ukazatele posune za hranice oblasti běžného provozu směrem k poloze „130 nebo H“, může to znamenat, že motoru hrozí přehřátí.

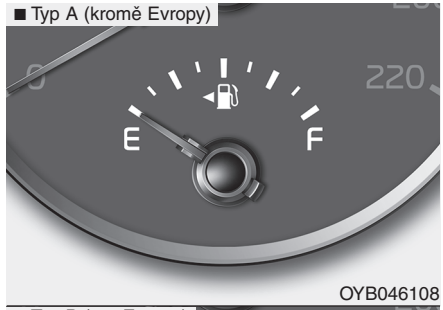
V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Pokud se váš vůz přehřívá, podívejte se do kapitoly „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 7.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesnímejte víčko chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může způsobit vážné popáleniny. Než budete doplňovat chladicí kapalinu do nádrže, vyčkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr

■ Typ A (kromě Evropy)



OYB046108

■ Typ B (pro Evropu)

OYB046109

Palivoměr ukazuje přibližné množství paliva zbývající v palivové nádrži.

✻ POZNÁMKA

- **Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 9.**
- **Palivoměr je doplněn o varovnou kontrolku, která se rozsvítí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.**
- **Na svazích nebo v zatáčkách se může ručička palivoměru pohybovat nebo se může rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva dříve, než je obvyklé. Je to způsobené pohybem paliva v nádrži.**

⚠ VAROVÁNÍ - Palivoměr

Pokud dojde palivo, může vzniknout nebezpečná situace pro cestující ve vozidle.

Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo se ukazatel paliva přiblíží ke značce „0“ nebo „E (prázdná)“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit vynechávání motoru nebo poškodit katalyzátor.

Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti

OJA046133

Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo ujelo a slouží jako podklad pro rozhodnutí o pravidelné údržbě.

- Rozsah počítadla ujeté vzdálenosti: 0 až 1 599 999 km

Teploměr venkovní teploty

■ Typ A

OJA046134

■ Typ B

OJA046135

Tento teploměr ukazuje venkovní teplotu s rozlišením 1°C (1°F).

- Rozsah teplot:
- 40°C až 60°C (- 40°F až 140°F)

Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, venkovní teplota na displeji se nezmění okamžitě, jako na běžných teploměrech.

Změna jednotek teploměru (ze °C na °F nebo ze °F na °C)

• Přístrojový panel typu A

Přidržte stisk tlačítka TRIP po dobu alespoň 5 sekund.

• Přístrojový panel typu B

Jednotku teploty je možné změnit prostřednictvím režimu "Uživatelská nastavení" LCD displeje.

❈ Podrobnosti viz "LCD displej" v této kapitole.

Indikátor zařazeného převodového stupně

Indikátor zařazeného převodového stupně ruční převodovky*

■ Typ A

OJA046138

■ Typ B

OJA046142

Tento indikátor vás informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

• Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5

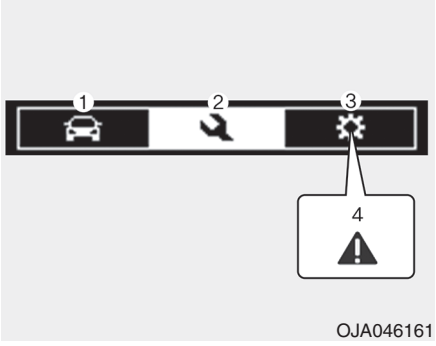
Například

▲3: Ukazuje, že je potřeba přeřadit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.

LCD DISPLEJE*

Přehled



Na LCD displeji se zobrazují různé informace pro řidiče.
- Údaj o denní vzdálenosti
- Režimy LCD
- Varovná hlášení

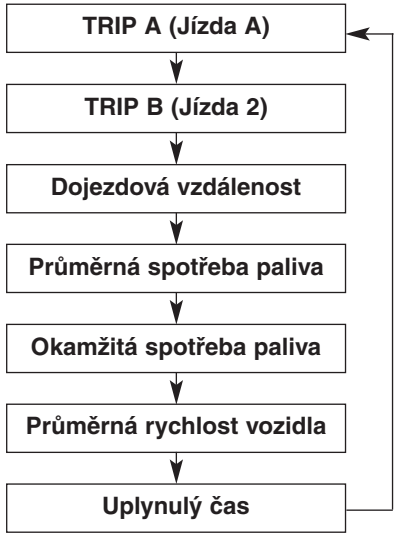
Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo)

Počítač denních kilometrů je procesorově řízený informační systém, který zobrazuje jízdní údaje.

✻ POZNÁMKA

Některé jízdní údaje počítače denních kilometrů (např. průměrná rychlost jízdy) se vynulují po odpojení akumulátoru.

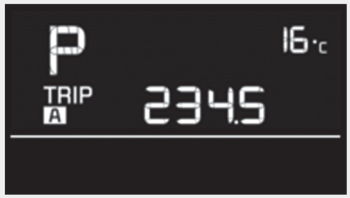
Krátkodobé režimy



Pro změnu krátkodobého režimu posuňte tlačítko MOVE (∧/∨) nebo tlačítko TRIP do režimu počítače denních kilometrů.

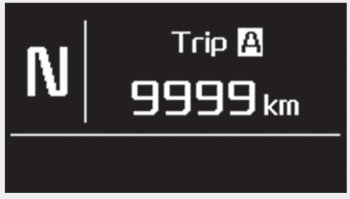
Trip A/B

■ Typ A



OJA046114

■ Typ B



OJA046113

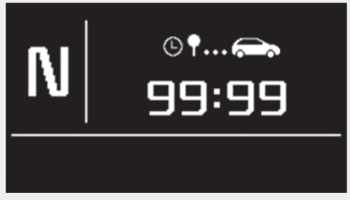
Počítadlo ujeté vzdálenosti

- Počítadlo ujeté vzdálenosti měří celkovou vzdálenost jízdy od posledního resetování počítadla.
  - Rozsah vzdáleností: 0 ~ 9999,9 km
- Pro resetování počítadla ujeté vzdálenosti stiskněte tlačítko RESET (nulování) nebo tlačítko OK na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo ujeté vzdálenosti.

■ Typ A

OJA046115

■ Typ B



OJA046116

Uplynulý čas

- Uplynulý čas je celkový čas jízdy od posledního resetování počítadla uplynulého času.
  - Rozsah času (hh:mm): 00:00 ~ 99:59

- Pro resetování počítadla uplynulého času stiskněte tlačítko RESET (nulování) nebo tlačítko OK na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí počítadlo uplynulého času.

✻ POZNÁMKA

Pokud běží motor, výpočet uplynulého času pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.

■ Typ A

OJA046117

■ Typ B

OJA046118

Průměrná rychlost vozidla

- Průměrná rychlost vozidla se vypočítává na základě celkové vzdálenosti jízdy a času jízdy od posledního resetování průměrné rychlosti vozidla.
  - Rozsah rychlosti: 0 ~ 999 km/h
- Pro resetování průměrné rychlosti vozidla stiskněte tlačítko RESET (nulování) nebo tlačítko OK na volantu po dobu delší než 1 sekundu v okamžiku, kdy se zobrazí průměrná rychlost vozidla.

✻ POZNÁMKA

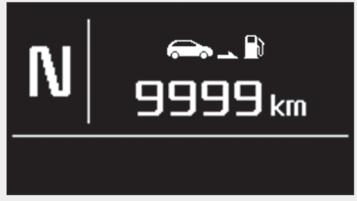
- **Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je vzdálenost jízdy kratší než 300 metrů nebo pokud je čas jízdy kratší než 10 sekund od zapnutí spínače zapalování.**
- **Pokud běží motor, výpočet průměrné rychlosti vozidla pokračuje, i když vozidlo není v pohybu.**

Spotřeba paliva

■ Typ A

OJA046123

■ Typ B



OJA046124

Dojezdová vzdálenost

- Dojezdová vzdálenost vyjadřuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím množstvím paliva.
  - Rozsah vzdáleností: 1 ~ 9 999 km
- Pokud je odhadovaná vzdálenost menší než 1 km, ukazatel dojezdové vzdálenosti bude zobrazovat "---".

✻ POZNÁMKA

- **Pokud vozidlo není na rovině nebo byl odpojen akumulátor, nemusí ukazatel dojezdové vzdálenosti fungovat správně.**
- **Dojezdová vzdálenost se může do skutečné dosažitelné vzdálenosti lišit, neboť jde o odhad vzdálenosti.**
- **Počítač ujeté vzdálenosti nemusí zaregistrovat, pokud je do nádrže vozidla doplněno méně než 6 litrů paliva.**
- **Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách, technice jízdy a stavu vozidla.**

■ Typ A

OJA046121

■ Typ B

OJA046122

Průměrná spotřeba paliva

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z celkové ujeté vzdálenosti a spotřebovaného paliva od předchozího vynulování hodnoty průměrné spotřeby.
  - Rozsah spotřeby paliva:
    0,0 ~ 99,9 km/l, l/100 km nebo mil/galon

• Průměrnou spotřebu paliva lze nulovat manuálně nebo automaticky.

Manuální vynulování

Pro vynulování zobrazené hodnoty průměrné spotřeby paliva, přidržte stisknuté tlačítko RESET (nulování) nebo tlačítko OK na volantu déle než 1 sekundu.

Automatické nulování (pro přístrojový panel typu B)

Pro automatické nulování průměrné spotřeby paliva při doplnění paliva zvolte na displeji v režimu nastavování režim "Fuel economy auto reset" (Automatické vynulování průměrné spotřeby) (viz "LCD displej").

• OFF - Vynulování můžete provést ručně pomocí resetovacího tlačítka.
• Během jízdy - Vozidlo provede vynulováno automaticky po 4 hodinách od okamžiku, kdy je spínač zapalování přepnut do polohy OFF.
• Během tankování - Po natankování více než 6 litrů a jízdě rychlostí vyšší než 1 km/h vozidlo provede vynulování automaticky.

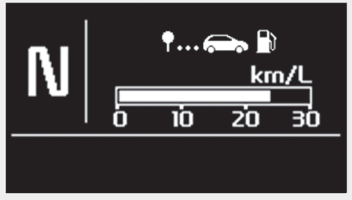
✻ POZNÁMKA

Průměrná spotřeba paliva se nezobrazuje, z důvodu přesnějšího výpočtu, pokud vozidlo nejede alespoň 10 sekund nebo neujede alespoň 50 metrů, po zapnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto).

■ Typ A

OJA046119

■ Typ B



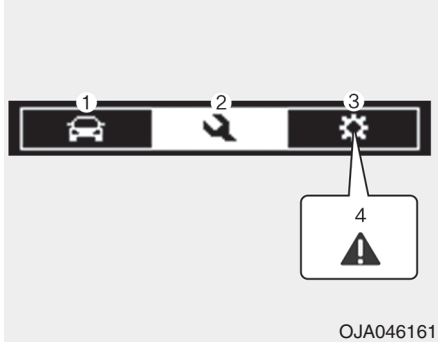
OJA046120

Okamžitá spotřeba paliva

• Tento režim zobrazuje aktuální spotřebu paliva v průběhu posledních několika sekund, pokud je rychlost vozidla více než 10 km/h.
• Pro přístrojovou desku typu A: 0 ~ 99,9 km/l, l/100 km, míle/galon

- Pro přístrojovou desku typu B: 0 ~ 30 km/l, l/100 km, 0 ~ 50 mil/galon

Režimy LCD (pro přístrojový panel typu B)



(1) Režim denních kilometrů

Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako například počítadlo ujetých kilometrů, spotřebu paliva atd.

Podrobnosti najdete v oddílu "Počítač denních kilometrů" v této kapitole.

(2) Servisní režim

Tento režim informuje o servisním intervalu (ujetá vzdálenost nebo počet dnů) a stavu tlaku v každé pneumatice.

(3) Režim uživatelského nastavení

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

(4) Režim hlavní výstražné signalizace

Tento režim přináší výstražná hlášení poruchy TPMS, nízkého tlaku* nebo nízké hladiny motorového oleje* nebo poruchy autonomního systému nouzového brzdění*.

❈ Informace o kontrole režimů LCD najdete v oddílu "Kontrola LCD displejů" v této kapitole.

Servisní režim

Servis za

Stanovuje a zobrazuje plánované návštěvy servisu (v kilometrech nebo dnech).

Pokud zbývající vzdálenost nebo časový odstup dosáhne hodnoty 1 500 km nebo 30 dnů, bude se po každém přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) do polohy ON (Zapnuto) na několik sekund zobrazovat hlášení "Servis za".

✻ POZNÁMKA

Při následujících situacích nemusí být vzdálenost a doba zobrazována správně.

- **Došlo k odpojení kabelu akumulátoru.**
- **Po vypnutí pojistky.**
- **Vybití akumulátoru.**

Režim uživatelského nastavení (pro přístrojový panel typu B)

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

⚠ VAROVÁNÍ

Uživatelské nastavení neupravujte za jízdy. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážným nebo i smrtelným zraněním.

Systém varování před čelním nárazem (FCW)*

- **Autonomní nouzové brzdění (AEB)***: Po výběru této položky bude aktivována funkce AEB.

✻ Podrobnosti najdete v oddílu "Autonomní nouzové brzdění (AEB) radarového typu" v kapitole 6.

Dveře

- **Automatické uzamčení**
- Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
- Enable on Speed (Aktivace po dosažení určité rychlosti): Všechny dveře budou automaticky uzamčeny, jakmile vozidlo překročí rychlost 15 km/h.
- **Automatické odemčení**
- Disable (Vypnout): Funkce automatického zámku dveří se deaktivuje.
- Vehicle Off: Všechny dveře budou automaticky odemčeny po vyjmutí klíče zapalování ze spínače zapalování nebo po přepnutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy OFF (Vypnuto).

Světla

- **Funkce One Touch Turn Signal (zapnutí směrového světla jedním dotykem)**
- Vypnuto: Funkce zapnutí směrového světla jedním dotykem bude deaktivována.
- 3, 5, 7 bliknutí: Směrová světla pro odbočování a změnu jízdného pruhu po posunu ovládací páky zablikají 3krát, 5krát nebo 7krát.

❈ Podrobnosti viz oddíl "Osvětlení" v této kapitole.

- **Zpoždění zhasnutí předních světel**
- Po zaškrtnutí této položky dojde k aktivaci funkce zpoždění zhasnutí předních světel.

*Servisní interval**

V tomto režimu můžete aktivovat funkci upomínky návštěvy servisu podle vzdálenosti (km) nebo doby (měsíce).

- **Off**: Funkce upomínky návštěvy servisu je vypnutá.
- **On**: Lze nastavit servisní interval (ujetá vzdálenost nebo počet měsíců).

❈ Podrobnosti viz oddíl Servisní režim v této kapitole.

✻ POZNÁMKA

Pokud nelze servisní interval nastavit, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

Další funkce

- **Automatické vynulování spotřeby paliva**

- Vypnuto: Průměrná spotřeba paliva se nebude při doplňování paliva automaticky resetovat.
- After Ignition (Podle zapalování): Údaj o průměrné spotřebě paliva se resetuje automaticky pokaždé, když uplynou 4 hodiny od vypnutí motoru.
- After Refueling (Po natankování): Údaj o průměrné spotřebě se automaticky resetuje při doplnění paliva.

- **Jednotky spotřeby paliva**

  Nastavení jednotky pro výpočet spotřeby paliva (km/L ↔ L/100km)

- **Jednotky teploty**

  Nastavení jednotky teploty (°C, °F)

Jazyková verze

Výběr jazyka

Reset

Tato volba umožňuje resetovat nastavení nabídek v režimu uživatelského nastavení. Všechny nabídky v režimu uživatelského nastavení jsou inicializovány, s výjimkou volby jazyka a servisního intervalu.

Varovná hlášení

Na LCD displeji se zobrazují upozornění, která varují řidiče. Displej se nachází ve středu přístrojového panelu.

Zobrazená upozornění mohou v závislosti na typu přístrojového panelu vypadat odlišně a některá upozornění se dokonce nemusejí zobrazovat vůbec.

Zobrazené upozornění může mít podobu symbolu, symbolu s textem nebo samotného textu.

■ Dveře, dveře zavazadlového prostoru

OJA046149K

■ Kapota

OJA046159

Otevřené dveře - kapota - páté dveře*

- Toto upozornění signalizuje, které dveře zůstaly otevřené, nebo zda je otevřena kapota či páté (zadní) dveře.

OJA046160

Otevřené střešní okno*

- Toto upozornění se zobrazuje v případě, že dojde k vypnutí motoru, a přitom je otevřené střešní okno.

Volič do polohy P
(pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)*

- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte vypnout motor a řadicí páka není v poloze P (parkování).
- V tuto chvíli se tlačítko Engine Start/Stop nastaví do polohy ACC (Příslušenství) (pokud stisknete ještě jednou tlačítko Engine Start/Stop, nastaví se do polohy ZAPNUTO).

Baterie klíče vybitá
(pro systém čipového klíče)*

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je vybitá baterie čipového klíče a tlačítko Engine Start/Stop je přepnuto do polohy Vypnuto.

*Stiskněte START a současně točte volantem (pro systém čipového klíče)**
- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při stisknutí tlačítka Engine Start/Stop normálně neodemkne volant.
- Znamená to, že máte stisknout tlačítko Engine Start/Stop a při tom otáčet volantem doprava a doleva.

*Odemčený volant (pro systém čipového klíče)**
- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy Vypnuto neuzamkne volant.

*Zkontrolujte systém zámku volantu (pro systém čipového klíče)**
- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se volant normálně nezamkne po přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy VYPNUTO.

*Pro start motoru sešlápněte brzdový pedál (pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)**
- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC (Příslušenství) opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut brzdový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut brzdový pedál.

*K nastartování sešlápněte spojkový pedál (pro systém čipového klíče a manuální převodovku)**
- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC (Příslušenství) opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut spojkový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut spojkový pedál.

*Klíč není ve vozidle (pro systém čipového klíče)**
- Pokud se chytrý klíč nenachází ve vozidle a otevřete nebo zavřete některé dveře, přičemž tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) je v poloze ACC nebo ON, zobrazí se na displeji toto varovné hlášení. Zejména při zavření dveří se přibližně na 5 sekund rozezní varovný alarm.
- Znamená to, že musíte mít vždy u sebe čipový klíč.

Klíč nenalezen
*(pro systém čipového klíče)**
- Pokud není zjištěn chytrý klíč, bude při stisku tlačítka ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) přibližně na 10 sekund na přístrojovém panelu zobrazeno toto varovné hlášení. V tomto případě bude po dobu 10 sekund blikat indikační kontrolka.

Znovu stiskněte tlačítko START
*(pro systém čipového klíče)**
- Tato varovná zpráva se zobrazí, když nefunguje tlačítko Engine Start/Stop kvůli problému se systémem Engine Start/Stop.
- Znamená to, že můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka Engine Start/Stop ještě jednou.
- Pokud se kontrolka rozsvítí pokaždé, když stisknete tlačítko Engine Start/Stop, doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Tlačítko START stiskněte klíčem
*(pro systém čipového klíče)**
- Tato varovná zpráva se zobrazí, když stisknete tlačítko Engine Start/Stop ve chvíli, kdy je zobrazena zpráva „Klíč nenalezen“
- V tuto chvíli se rozbliká kontrolka imobilizéru.

Zkontrolujte pojistku BRAKE SWITCH
*(pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)**
- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je přerušená pojistka spínače brzdy.
- Znamená to, že musíte pojistku vyměnit za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka Engine Start/Stop po dobu 10 sekund s tlačítkem v pozici ACC (Příslušenství).

K nastartování nastavte volič do P nebo N
*(pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)**
- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte startovat motor a řadicí páka není v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).

✻ POZNÁMKA

Můžete nastartovat motor, pokud je řadicí páka v poloze N (neutrál). Pro vaši bezpečnost vám doporučujeme startovat motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).

Varovná kontrolka zledovatělého povrchu vozovky*

■ Typ A

OJA046131

■ Typ B

OJA046132

Tato kontrolka varuje řidiče, že na cestě může být náledí.

Pokud nastanou tyto podmínky, kontrolka (a teploměr venkovní teploty) 5 krát blikne a poté se trvale rozsvítí. Také jednou zazní varovný zvukový signál.

- Teplota na ukazateli venkovní teploty je nižší než přibližně 4 °C.

✻ POZNÁMKA

Pokud se kontrolka varující před náledím rozsvítí během jízdy, musíte jet opatrněji, bezpečněji a vyvarovat se příliš vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, brzdění nebo ostrým zatáčkám apod.

KONTROLKY A INDIKÁTORY

Varovné kontrolky

✻ POZNÁMKA - Varovné kontrolky

Zkontrolujte, že po nastartování motoru všechny varovné kontrolky zhasnou. V případě, že některá z nich svítí, ukazuje to na situaci, která vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka airbagu

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 6 sekund a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému SRS.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Tato kontrolka informuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnut.

✻ Podrobné vysvětlení viz. „Bezpečnostní pás“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy.
  - Zůstane svítit, pokud je aktivována parkovací brzda.
- Když je parkovací brzda aktivována.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká.
  - Pokud kontrolka svítí v době, kdy není aktivována parkovací brzda, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká.

Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a okamžitě zkontrolujte množství brzdové kapaliny a brzdovou kapalinu doplňte (podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 8 „Brzdová kapalina“). Potom zkontrolujte veškeré části brzdového systému z hlediska netěsností. Pokud najdete netěsnost brzdového systému, kontrolka stále svítí nebo brzdy nefungují dokonale, nejezděte s vozidlem.
   V takovém případě vám doporučujeme nechat vozidlo odtáhnout k autorizovanému dealerovi Kia a požádat o kontrolu.

Dvouokruhový diagonální brzdový systém

Váš vůz je vybaven dvouokruhovým diagonálním systémem brzd. To znamená, že i když jeden ze dvou okruhů selže, stále můžete brzdit dvěma koly.

Pokud pracuje jen jeden okruh, je nutné pro zastavení vozidla více sešlápnout pedál a větší silou.

Navíc, pokud funguje jen část brzdového systému, vozidlo nezastaví na krátkou vzdálenost.

Jestliže dojde k poruše brzd za jízdy, přeřaďte na nižší rychlost tak, aby motor brzdil a zastavte vozidlo jakmile je možné to udělat bezpečně.

⚠ VAROVÁNÍ
- Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Je nebezpečné jet vozidlem v případě, že kontrolka brzdového systému svítí. Pokud se po uvolnění parkovací brzdy rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny nízká.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka antiblokačního brzdového systému (ABS)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému ABS (brzdový systém funguje bez pomoci ABS).
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud se za jízdy rozsvítí tyto dvě varovné kontrolky:

- ABS a brzdový systém nemusí pracovat normálně.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny, znamená to poruchu brzdového systému a při brzdění může docházet k nečekaným nebezpečným situacím.

V takovém případě se vyhněte jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění.

Doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

✻ POZNÁMKA

- Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud svítí kontrolka ABS nebo současně svítí kontrolka ABS a kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkově ujeté vzdálenosti a počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování. Může se též rozsvítit varovná kontrolka EPS a řízení může jít ztěžka nebo velmi zlehka.

V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)*

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Tato kontrolka se rozsvítí poté, co je klíček zapalování otočen do pozice ON (ZAPNUTO) a po nastartování motoru zhasne asi po 3 sekundách.
- Pokud dojde k poruše systému EPS.

  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Kontrolka ukazatele poruchy (MIL)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud dojde k poruše systému řízení emisí.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Kontrolka ukazatele poruchy (MIL)

Pokračování v jízdě, pokud svítí kontrolka ukazatele poruchy (MIL), může vést k poškození systému řízení emisí, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Pro benzínové motory

Pokud kontrolka MIL svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Pro dieselové motory

Pokud se rozsvítí indikátor chyby systému kontroly emisí MIL, došlo k poruše nastavení vstřikování, která může způsobit ztrátu výkonu, hlasitému chodu motoru a zvýšení emisí.

V takovém případě vám doporučujeme nechat řídicí systém motoru zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka systému dobíjení

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení baterie.

Pokud dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení baterie:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte hnací řemen generátoru zda není uvolněn nebo poškozen.
   Pokud je řemen nastaven správně, je problém někde v elektrickém systému dobíjení.
   V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud je tlak oleje v motoru nízký.

Pokud je tlak oleje v motoru nízký:

1. Zajeďte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (podrobnosti jsou uvedeny v části „Motorový olej“ v kapitole 8). V případě, že je hladina oleje nízká, doplňte potřebné množství.

   V případě, že kontrolka svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo prohlédnout u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

- ***Pokud po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje nevypnete okamžitě motor, může dojít k vážnému poškození.***
- ***Pokud varovná kontrolka svítí za běhu motoru, znamená to, že může dojít k vážnému poškození motoru. V takovém případě***
  1. ***Zastavte vozidlo co nejdříve, jakmile to lze provést bezpečně.***
  2. ***Vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina motorového oleje nízká, dolijte olej.***
  3. ***Znovu nastartujte motor. Jestliže varovná kontrolka svítí při běžícím motoru, vypněte okamžitě motor. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva

Tato kontrolka se rozsvítí:
Pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:
Doplňte palivo, jakmile to bude možné.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Nízká hladina paliva v nádrži

Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo ukazatelem paliva ukazujícím pod značku „0“ nebo „E“, může motor vynechávat a může dojít k poškození katalyzátoru*.

*Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud je jedna nebo více pneumatik významně podhuštěná (která pneumatika je podhuštěná se zobrazí na LCD displeji).

❇ Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 7.

Tato varovná kontrolka nejprve bliká asi 60 sekund a poté nepřetržitě svítí, nebo opakuje blikání v intervalu asi 3 sekundy:

- Pokud dojde k poruše systému TPMS. V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

❇ Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 7.

⚠ VAROVÁNÍ - Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

*Varovná kontrolka systému autonomního nouzového brzdění (AEB)**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud dojde k poruše systému AEB.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

*Kontrolka překročení rychlosti**

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.
  - To vás má uchránit před překračováním rychlosti.
  - Také bude po dobu asi 5 sekund znít varovný signál.

Souhrnná varovná kontrolka

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Tato výstražná kontrolka řidiče informuje o následujících situacích
  - Porucha TPMS, nízký tlak*
  - Nízká hladina motorového oleje*
  - Závada systému autonomního nouzového brzdění*

Jakmile bude varovná situace vyřešena, hlavní výstražná kontrolka zhasne.

*Varovná kontrolka nedovřených dveří**

Tato kontrolka se rozsvítí:

Pokud nejsou dveře bezpečně zavřeny.

*Varovná kontrolka otevřených pátých dveří**

Tato kontrolka se rozsvítí:

Pokud nejsou páté dveře bezpečně zavřeny.

Kontrolky

*Kontrolka elektronického systému řízení stability (ESC)**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému ESC.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Tato kontrolka se rozbliká:

Pokud systém ESC funguje.

❈ Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém elektronické kontroly stability (ESC)“ v kapitole 6.

*Kontrolka vypnutí elektronického systému řízení stability (ESC)**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
  - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud vypínačem ESC OFF (VYPNUTO) vypnete systém ESC.

❈ Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém elektronické kontroly stability (ESC)“ v kapitole 6.

*Indikátor Auto stop**

Tato kontrolka se rozsvítí, když motor přejde v rámci systému ISG do režimu Idle Stop.

Pokud dojde k automatickému nastartování, indikátor Auto stop na přístrojové desce bude 5 sekund blikat.

❈ Více informací viz systém ISG (Idle Stop and Go) v kapitole 6.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF (VYPNUTO), EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).
Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíče)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud systém řádně rozpozná imobilizér ve vašem čipovém klíči při zapnutém zapalování.
  - V takovém případě můžete motor nastartovat.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Pokud dojde k poruše systému imobilizéru.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčem)

Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

- Když vozidlo řádně rozpozná čipový klíč ve vozidle ve chvíli, kdy je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (ZAPNUTO).
  - V takovém případě můžete motor nastartovat.
  - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka několik sekund bliká:

- Pokud čipový klíč není ve vozidle.
  - V takovém případě nemůžete motor nastartovat.

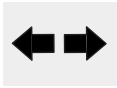
Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne:

- Pokud vozidlo není schopno rozeznat čipový klíč, který je ve vozidle v době, kdy je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ON (ZAPNUTO).
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Pokud je baterie čipového klíče vybitá.
  - V takovém případě nemůžete motor nastartovat. Motor ale můžete nastartovat, pokud stiskněte tlačítko Engine Start/Stop čipovým klíčem. (Podrobnosti jsou uvedeny v části „Startování motoru“ v kapitole 6).
- Pokud dojde k poruše systému imobilizéru.
  V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka ukazatele změny směru jízdy



Tato kontrolka se rozbliká:

- Pokud zapnete ukazatel změny směru jízdy.

Pokud dojde k některé z dále popsaných situací, může to znamenat poruchu systému ukazatelů směru jízdy. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

- Kontrolka nebliká, ale souvisle svítí.
- Kontrolka bliká rychleji.
- Kontrolka nesvítí.

Kontrolka potkávacích světel*

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou rozsvícena potkávací světla

Kontrolka dálkových světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud jsou rozsvícena dálková světla
- Pokud je pákou ukazatelů směru jízdy zapnuta světelná houkačka.

Kontrolka zapnutých světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou rozsvícena koncová nebo potkávací světla.

Kontrolka předních mlhovek*

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při zapnutí předních mlhovek.

Kontrolka zadních mlhovek*

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při zapnutí zadních mlhovek.

*Kontrolka tempomatu**

CRUISE

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je aktivován systém tempomatu.

❈ Podrobné vysvětlení viz. „Systém tempomatu“ v kapitole 6.

*Kontrolka SET tempomatu**

SET

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je na tempomatu nastavena rychlost.

❈ Podrobné vysvětlení viz. „Systém tempomatu“ v kapitole 6.

*Kontrolka KEY OUT při nepřítomnosti klíče**

KEY OUT

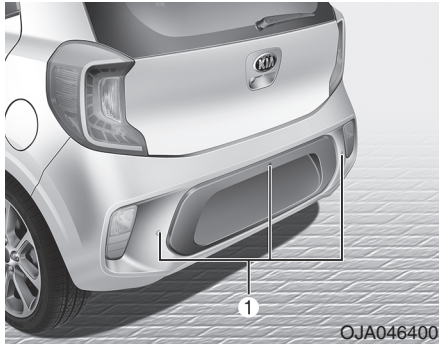
Pokud je spínač ENGINE START/STOP (pro nastartování/vypnutí motoru) v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto), systém vyhledává přítomnost chytrého klíče.

Tato kontrolka bliká:

Pokud se ve vozidle nenachází chytrý klíč a některé dveře jsou otevřené nebo je tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování nebo vypnutí motoru) v poloze ACC nebo ON.

- Pokud v tomto okamžiku zavřete všechny dveře, rozezní se přibližně po dobu 5 sekund také zvukový signál.
- Kontrolka zhasne, pokud se vozidlo rozjede.

SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA (ZADNÍ)*



Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči při couvání vydáváním varovného signálu ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 120 cm za vozidlem detekován jakýkoliv předmět.

Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Prostor snímaný výstražnými senzory (①) a škála jimi zjistitelných předmětů je omezená. Při couvání dávejte pozor na předměty nacházející se za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem při couvání vybaveno nebylo.

⚠ VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je pouze doplňkovou funkcí. Funkce parkovacího asistenta může být ovlivněna různými okolnostmi (včetně povětrnostních podmínek). Je zodpovědností řidiče, aby zkontroloval oblast za vozem před tím, než začne couvat.

Použití parkovacího asistenta

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje při couvání ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO).

  Pokud se vůz pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h, systém nemusí pracovat bezchybně.
- Vzdálenost, ve které parkovací asistent rozeznává předměty je přibližně 120 cm.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.

Typy výstražných signálů	Indikátor*
Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 120 až 61 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá přerušovaně	
Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 60 až 31 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá s vyšší frekvencí	
Je-li zjištěný předmět blíže než 30 cm od zadního nárazníku: bzučák zní trvale.	

✻ POZNÁMKA

Indikátor může vypadat jinak než na obrázku.
Pokud kontrolka bliká, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce vozů Kia.

Překážky fungování parkovacího asistenta

Parkovací asistent nemusí fungovat normální, když:

1. V senzoru je zamrzlá vlhkost. (Normálně začne fungovat po odstranění námrazy).
2. Senzor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo senzor již nebude blokován).
3. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nezpevněné silnice, štěrk, výmoly nebo do svahu.
4. Senzory se mohou rušit s objekty vydávajícími intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
5. Silný déšť nebo postříkání vodou.
6. V dosahu senzoru jsou bezdrátové vysílačky nebo mobilní telefony.
7. Senzor je zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu.

Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Senzor je ušpiněn cizími látkami jako je sníh nebo voda. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto látky odstraněny.)
2. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.

Následující předměty nebudou senzorem zjistitelné:

1. Ostré nebo tenké předměty, jakou jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
3. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta

- Parkovací asistent nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
- Výstražný systém při couvání může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky zadního nárazníku nebo senzoru. S výkonem senzoru se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány v továrně.
- Senzor nemusí identifikovat předměty nacházející se blíže než 30 cm od senzoru nebo může chybně vnímat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
- Je-li senzor zmrzlý nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být senzor mimo provoz, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
- Netlačte na senzor, neškrábejte nebo nenarazte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

✻ POZNÁMKA

Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním. Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány.
Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem.
Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

⚠ VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

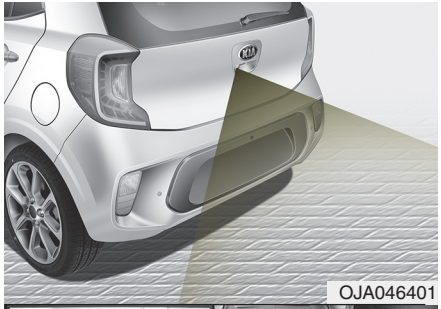
Autodiagnostika

Pokud neslyšíte zvukový signál, nebo když bzučák přerušovaně pípá při zařazení R (zpátečka), může to znamenat poruchu pomocného systému při couvání. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

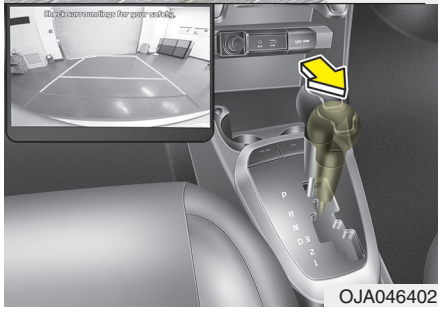
⚠ VAROVÁNÍ

Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či cestujícím v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

KAMERA PRO POHLED DOZADU*



OJA046401



OJA046402

Kamera pro pohled dozadu se aktivuje, pokud jsou zapnuta světla pro couvání a spínač zapalování je v pozici ON (ZAPNUTO) a řadicí páka je v pozici R (zpátečka).

Jedná se o doplňkový systém, který při couvání zobrazuje prostor za vozidlem prostřednictvím navigačního displeje.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Tento systém je pouze doplňkovou funkcí. Je zodpovědností řidiče vždy zkontrolovat vnější/vnitřní zrcátka a oblast za vozidlem dříve, než začne couvat, protože existuje mrtvý úhel, kam kamera nevidí.**
- **Udržujte čočku kamery v čistotě. Pokud je čočka pokryta cizími materiály, kamera nebude fungovat správně.**

SVĚTLA

Funkce úspory baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie. Systém automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič vyjme klíč ze zapalování (smart klíč: vypne motor) a otevře dveře na své straně.
- Tato funkce automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič zastaví v noci u krajnice.

  Je-li nutné ponechat světla po vytažení klíče ze zapalování (smart klíč: vypnue motor) rozsvícená, proveďte následující:

  1) Otevřete dveře na straně řidiče.
  2) Vypněte a opět zapněte parkovací světla pomocí spínače světel na řídicím sloupku.

Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu*

Přední světlomety (a/nebo koncová světla) zůstávají rozsvíceny asi 5 minut po vyjmutí klíče ze zapalování po vypnutí motoru. Pokud však dveře u řidiče otevřete a zavřete, zhasnou světla po 15 sekundách.

Světlomety mohou být vypnuty dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači (nebo na smart klíči) nebo vypnutím spínače světel z polohy zapnuto nebo z polohy automatického zapínání světel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič z vozidla vystoupí jinými dveřmi (kromě dveří řidiče), funkce úspory baterie se nespustí a funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu se automaticky nevypne. To způsobí vybití baterie. V takovém případě se ujistěte, že jste před vystoupením z vozidla vypnuli světlomety.

Vítací funkce světlometů*

Pokud je spínač světlometů v poloze ON nebo AUTO a všechny dveře (včetně pátých dveří) jsou zavřeny a uzamčeny, pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovládání (nebo smart klíči), světlomety se rozsvítí asi na 15 sekund.

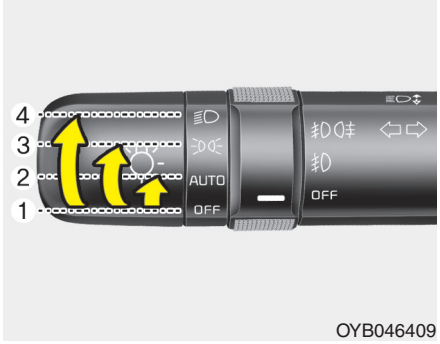
Pokud je spínač předních světlometů v poloze AUTO, tato funkce funguje pouze v noci.

V takovém případě, když stisknete na dálkovém ovladači (nebo smart klíči) tlačítko odemknutí nebo tlačítko zamknutí dveří znovu, světlomety zhasnou okamžitě.

✻ POZNÁMKA - Změna systému dopravy

Rozptyl potkávacích světel je asymetrický. Pokud cestujete do zahraničí do země, kde provoz probíhá v opačném směru, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby se zabránilo oslňování, vyžaduje směrnice ECE několik technických řešení (např. automatický systém změny osvětlení, zakrytí samolepkou, sklonění světel). Tato přední světla jsou navržena tak, aby neoslňovala protijedoucí řidiče. Pokud řídíte v zemi s opačným směrem dopravy, nemusíte přední světla měnit.

Ovládání světel



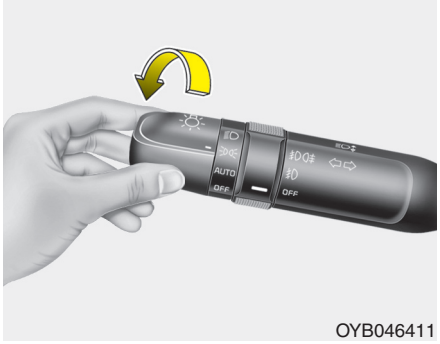
OYB046409

Spínač světel má dvě polohy: světlomety a parkovací světla.

Pro zapnutí světel otočte koncem ovládací páčky do některé z následujících poloh:

(1) Poloha OFF (VYPNUTO)
(2) Poloha automatického osvětlení*
(3) Poloha parkovacích světel
(4) Poloha předních světlometů

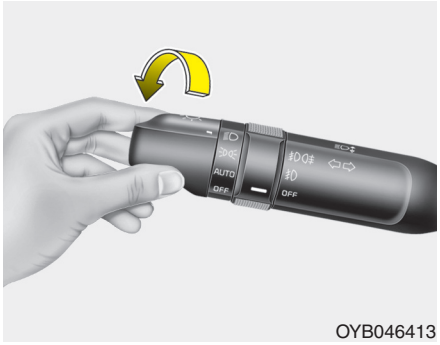
Zapnutá parkovací světla ( )



OYB046411

Když je spínač světel nastavený v poloze parkovacích světel (3. poloha), zapnou se koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky.

Zapnuty světlomety ( )

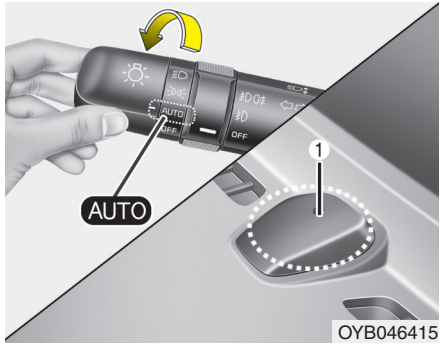


Když je spínač světel nastavený v poloze světlometů (4. poloha), čelní světla, koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou ZAPNUTA.

✻ POZNÁMKA

Pro rozsvícení světlometů musí být spínač zapalování v poloze ON.

*Poloha automatického zapínání světel**

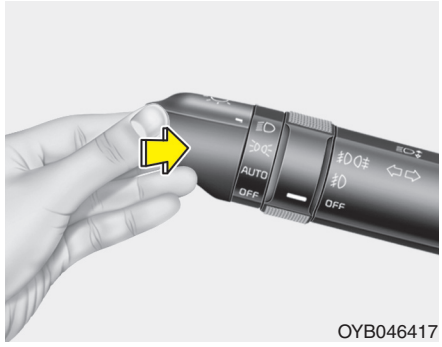


Je-li spínač světel nastaven v poloze AUTO, budou koncová světla a přední světlomety automaticky ZAPNUTY nebo VYPNUTY podle míry venkovního osvětlení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Na senzor (1) na palubní desce nikdy nic neodkládejte, abyste zajistili lepší fungování systému automatického zapínání světel.***
- ***Senzor nikdy nečistěte pomocí čističe na okna, čisticí prostředek by na něm mohl zanechat tenký povlak, který by mohl ovlivňovat jeho funkci.***
- ***V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalického pokrytí předního skla, nemusí systém automatického zapínání světel fungovat správně.***

Ovládání dálkových světel



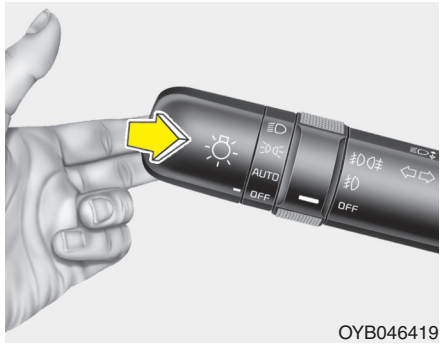
OYB046417

Dálková světla se zapínají odtlačením páčky od sebe (čelní světlomety musejí být zapnuté). Pro přepnutí na potkávací světla ji zatáhněte směrem k sobě.

Ve chvíli, kdy byla páčka přepnuta na dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel. Abyste zabránili vybití baterie, nikdy nenechávejte světla svítit delší čas ve chvíli, kdy motor neběží.

⚠ VAROVÁNÍ

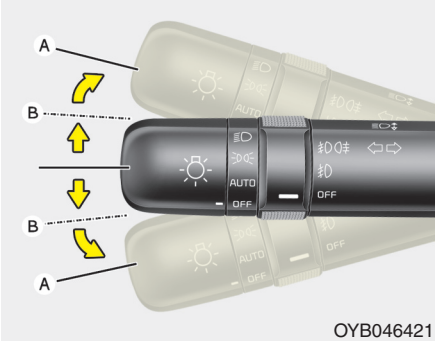
Nepoužívejte dálková světla, jsou-li v okolí jiná vozidla. Použití dálkových světel může bránit rozhledu jiného řidiče.



OYB046419

Pro zablikání světlomety zatáhněte za páčku směrem k sobě. Poté, co ji uvolníte, vrátí se do své běžné polohy (potkávací světla). Abyste mohli světlomety zablikat, spínač nemusí být nastaven do polohy světlometů.

Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu



Aby směrová světla fungovala, musí být klíč zapalování v poloze ON. Pro zapnutí směrových světel posuňte páčku nahoru nebo dolů (A).

Zelené šipky na přístrojové desce budou označovat fungování směrových světel. Po dokončení odbočení se automaticky vypnou.

Pokud po dokončení odbočení kontrolka i nadále bliká, musíte páčku vrátit do polohy off manuálně.

Pro signalizaci změny jízdního pruhu lehce posuňte páčku signalizace a přidržte ji v dané poloze (B). Poté, co páčku uvolníte, vrátí se do polohy off.

V případě, že kontrolka svítí a nevypne se nebo v případě, že bliká abnormálně, je možné, že došlo k prasknutí žárovky signálu změny směru jízdy a je třeba ji vyměnit.

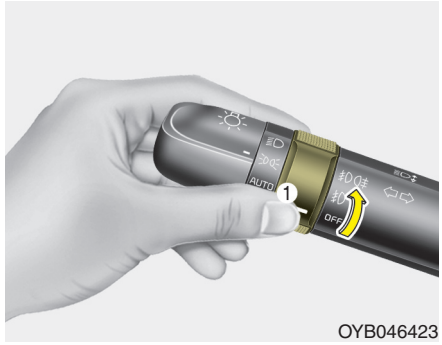
Funkce změny jízdního pruhu na jeden dotek*

Pro aktivaci funkce signalizace změny jízdního pruhu pohněte lehce pákou signalizace změny směru jízdy a poté ji ihned uvolněte. Směrová světla při změně jízdního pruhu třikrát až sedmkrát zablikají. Počet opakování signalizace lze upravit v režimu uživatelského nastavení.

✻ POZNÁMKA

V případě, že kontrolka bliká nepřiměřeně rychle nebo pomalu, je možné, že došlo k vyhoření žárovky, nebo že je v obvodu špatný kontakt.

Přední mlhovky*



OYB046423

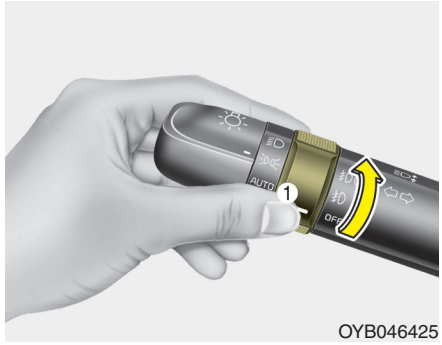
Mlhová světla se používají pro zlepšení výhledu z vozidla za zhoršené viditelnosti, např. v mlze, dešti, sněžení atd. Mlhová světla se zapnou stiskem tlačítka mlhových světel (1) po zapnutí parkovacích světel.

Mlhová světla vypnete otočením spínače mlhových světel (1) do polohy Off (Vypnuto).

⚠ UPOZORNĚNÍ

V průběhu svého provozu spotřebovávají mlhová světla značné množství elektrické energie vozidla. Mlhová světla používejte pouze při špatné viditelnosti.

Zadní mlhovky*



OYB046425

Zadní mlhové světla zapnete pootočením spínače zadního mlhového světla (1) do polohy zapnuto, když jsou zapnuta čelní světla.

Zadní mlhová světla se také zapnou, pokud je zapnutý spínač předních mlhových světel* a spínač čelních světel je v poloze obrysových světel.

Mlhová světla vypnete otočením spínače mlhových světel (1) do polohy Off (Vypnuto).

✻ POZNÁMKA

Zdaní mlhové světlo je pouze na straně řidiče*.

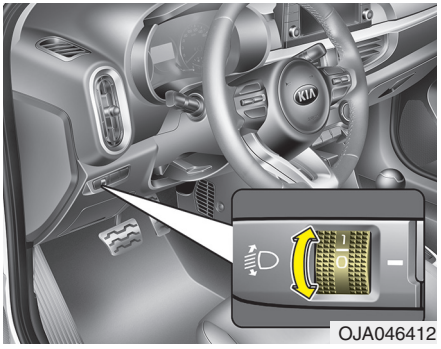
Světla denního provozu*

Světla denního provozu (DRL) mohou ostatním účastníkům provozu zviditelnit přední část vašeho vozidla během dne. DRL mohou pomoci v nejrůznějších jízdních situacích a jsou mimořádně užitečná zejména po západu slunce a před jeho východem.

Systém DRL vypne potkávací světla, když:

1. Jsou zapnuta čelní světla
2. Je motor vypnutý
3. Přední mlhová světla jsou zapnutá.
4. Nastavení parkovací brzdy

Nastavení výšky světlometů*



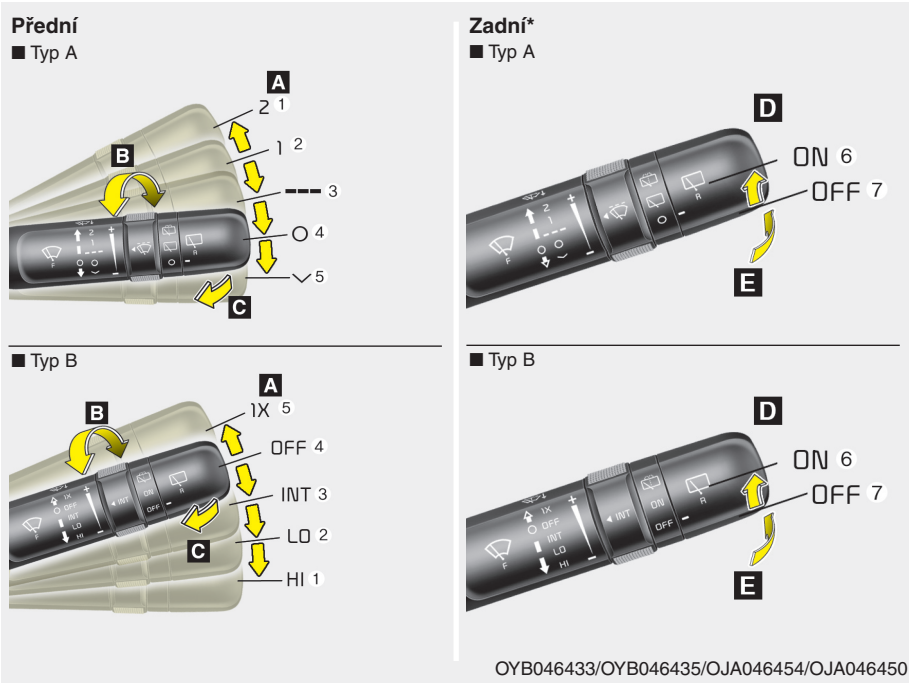
Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v nákladovém prostoru.

Na čím vyšší číslo spínač nastavíte, tím níže budou světlomety svítit. Vždy mějte spínač nastaven ve správné poloze. Zabráníte tím oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

V tabulce níže jsou příklady správného nastavení spínače. Pro způsoby zatížení, které v tabulce nejsou popsány, nastavte spínač tak, aby výška nastavení světel odpovídala podobnému případu v tabulce popsaném.

Zatížení vozidla	Pouze řidič
Pouze řidič	0
Řidič a spolujezdec na předním sedadle	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) a maximální povolené zatížení	2
Řidič a maximální povolené zatížení	3

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE



OYB046433/OYB046435/OJA046454/OJA046450

A : Ovládání rychlosti stěrače (přední)
(1) 2/HI – Vysoká rychlost stěračů
(2) 1/LO – Nízká rychlost stěračů
(3) ---/INT – Přerušované stírání
(4) O/OFF – Vypnuto
(5) ∨ /1X – Jeden cyklus

B : Ovladač nastavení času přerušovaného cyklu

C : Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (přední)*

D : Ovládání zadního stěrače/ ostřikovače*
(6) 1/ON – Přerušované stírání
(7) O/OFF – Vypnuto

E : Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (zadní)

Stěrače čelního skla (přední)

Je-li spínač zapalování v poloze ON, pracují stěrače následujícím způsobem.

(1) 2/HI: Vysoká rychlost stěračů

(2) 1/LO: Normální rychlost stěračů

(3) ---/INT: Stěrače pracují přerušovaně ve stejných časových intervalech. Používejte tento režim v mlze nebo lehkém dešti. Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontroly rychlosti.

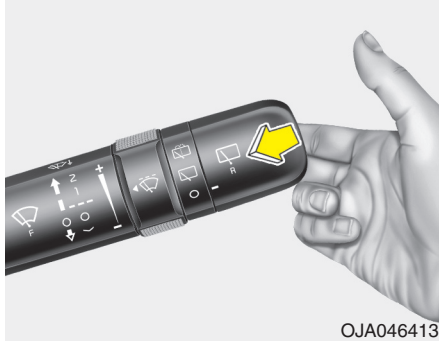
(4) O/OFF: Stěrače jsou vypnuté

(5) ∨/1X: Pokud chcete jeden stírací cyklus, posuňte tuto páku do této polohy a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

✻ POZNÁMKA

Dojde-li na předním skle k nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu, odmrazujte sklo po dobu asi 10 minut nebo tak dlouho, dokud z něj není sníh a/nebo led odstraněn - tak zabezpečíte správnou funkci stěračů předního skla. Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

Ostřikovače předního skla (přední)



OJA046413

Pro ostříknutí předního skla kapalinou a spuštění 1-3 cyklů stěračů zatáhněte páčku v poloze O (Vyp) jemně směrem k sobě.

Tuto funkci používejte tehdy, je-li přední sklo špinavé.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostřikovače nefungují, zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích. Není-li hladina kapaliny dostatečná, budete muset do zásobníku kapaliny ostřikovačů doplnit příslušné množství neabrazivní kapaliny do ostřikovačů.

Plnící hrdlo zásobníku je umístěno v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zamezili možnému poškození čerpadla ostřikovače, nepoužívejte ostřikovač, pokud je nádržka kapaliny ostřikovače prázdná.

⚠ VAROVÁNÍ

Ostřikovač nepoužívejte v teplotách pod bodem mrazu, pokud předtím čelní sklo nezahřejete pomocí odmrazovače; kapalina ostřikovače by mohla na čelním skle zmrznout a bránit ve výhledu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili možnému poškození stěračů nebo předního skla, nepoužívejte stěrače je-li přední sklo suché.***
- ***Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.***
- ***Abyste předešli poškození ramen stěračů či jiných jejich částí, nepokoušejte se stěrači pohybovat ručně.***
- ***Abyste zabránili poškození systému stěrače a ostřikovače, používejte v zimě nemrznoucí kapalinu do ostřikovače.***

Vyhřívané trysky ostřikovače*

Funkce vyhřívaných trysek ostřikovače ve velmi chladném počasí odmrazí trysky ostřikovače.

Vyhřívané trysky ostřikovače se zapínají automaticky při zapnutí spínače zapalování do polohy ON nebo při spuštění motoru za následujících podmínek:

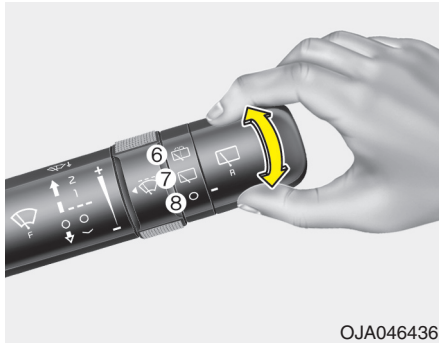
- Zapínají se, jakmile venkovní teplota poklesne pod 5 °C a vypínají se při teplotě nad 10 °C.
- Je-li pouze spínač zapalování v poloze ON, bude ostřikovací kapalina rozmrazovat pomaleji, než když bude navíc spuštěn motor.
- Po 20 minutách činnosti, kdy je pouze spínač zapalování v poloze ON, se systém automaticky vypne, aby se předešlo možnému vybití akumulátoru.
- Po spuštění motoru ostřikovací kapalina rozmrzne po 5 až 10 minutách.
- Je-li spuštěn motor v rozsahu provozní teploty, zůstane vyhřívání trysek zapnuté i po uplynutí 20 minut.

✻ POZNÁMKA

V níže uvedených situacích se může stát, že vyhřívané trysky nemusejí pracovat správně.

- **Ostřikovací kapalina v nádržce je zamrzlá.**
- **Čidlo venkovní teploty nefunguje.**

Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna*



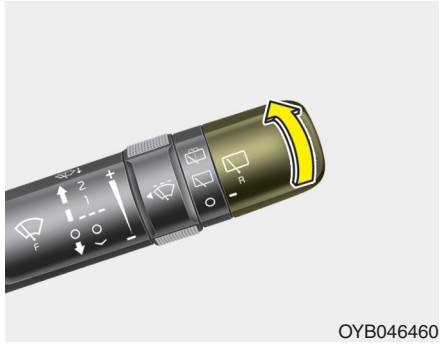
OJA046436

Spínač stěrače a ostřikovače okna zadních výklopných dveří se nachází na konci páky spínače stěrače a ostřikovače. Pro ovládání zadního stěrače a ostřikovače otočte spínač do žádané polohy.

(6) Ostřikovač zadního okna

(7) Přerušované stírání

(8) Stěrač je vypnutý



OYB046460

Při dvojím přizvednutí páčky spínače vzhůru ostřikovač zadní okno ostříkne a stěrač 1~3 setře. Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud není spuštěný motor, nepoužívejte vnitřní světla příliš dlouho.

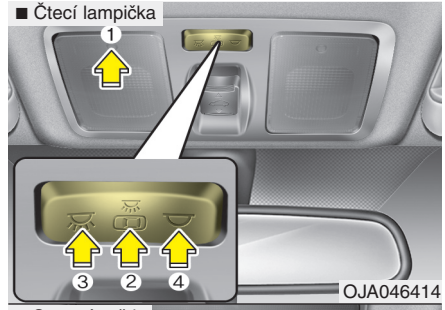
Můžete tak způsobit vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě ve tmě nepoužívejte interiérové osvětlení. Může dojít k nehodám, protože výhled může být omezen interiérovým osvětlením.

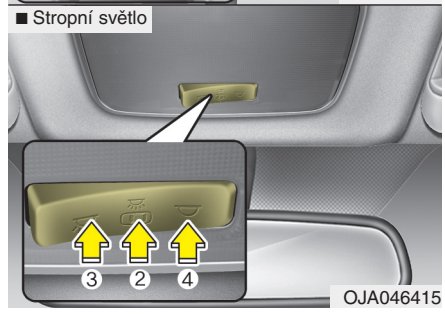
Stropní světlo/čtecí lampička*

■ Čtecí lampička



OJA046414

■ Stropní světlo



OJA046415

• (1): Stiskem tlačítka zapnete a vypnete čtecí lampičku.

• (2):

- Bodové světlo a osvětlení interiéru se rozsvítí, když se otevřou dveře.
  Světla zhasnou přibližně po 30 sekundách.
- Bodové světlo a osvětlení interiéru se rozsvítí přibližně na 30 sekund, když jsou dveře odemknuty dálkovým ovladačem nebo inteligentním klíčem, dokud nejsou dveře otevřeny.
- Bodové světlo a osvětlení interiéru budou svítit přibližně 20 minut, když budou otevřeny dveře se spínačem zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo LOCK/OFF (Uzamčeno/Vypnuto).
- Bodové světlo a osvětlení interiéru budou svítit souvisle, když budou otevřeny dveře se spínačem zapalování v poloze ON.
- Bodové světlo a osvětlení interiéru zhasnou okamžitě, pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo jsou všechny dveře zamknuté.
- Chcete-li režim DOOR vypnout, stiskněte tlačítko DOOR (2) ještě jednou (nebude stisknuté).

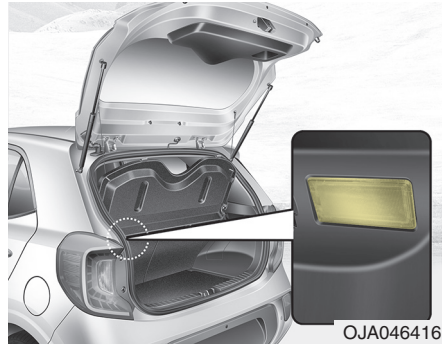
✻ POZNÁMKA

Režim DOOR a režim ROOM nemůžete vybrat současně.

(3): Stiskem tohoto tlačítka zapnete čtecí lampičku.

(4): Stiskem tohoto tlačítka vypnete čtecí lampičku.

Osvětlení zavazadlového prostoru*

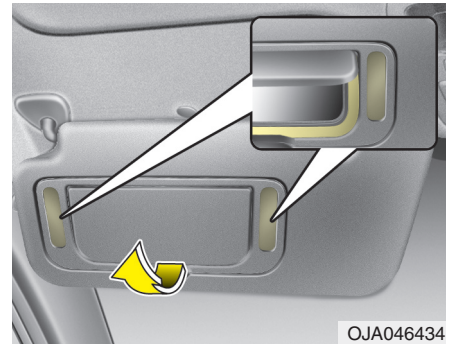


Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí po otevření víka (dveří) zavazadlového prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Osvětlení zavazadlového prostoru svítí dokud je víko (dveře) zavazadlového prostoru otevřené. Pro prevenci zbytečného vybíjení, víko (dveře) zavazadlového prostoru po použití pečlivě zavřete.

Osvětlení kosmetického zrcátka*



Po odklopení krytu kosmetického zrcátka se automaticky rozsvítí osvětlení zrcátka.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka*

Kosmetické zrcátko bezpečně uzavřete krytem a po použití vraťte sluneční clonu do původní polohy. Pokud kryt kosmetického zrcátka není bezpečně uzavřen, zůstane osvětlení zapnuté a může způsobit vybití baterie a je možné poškození sluneční clony.

ODMRAZOVAČ

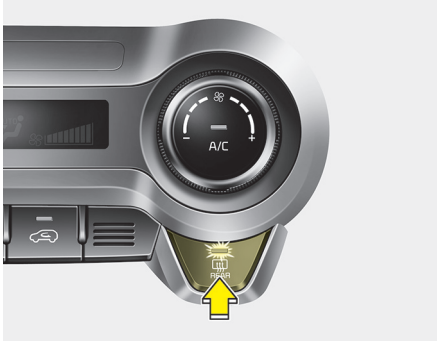
⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vodících lišt vyhřívání upevněných na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepožívejte pro jeho čištění ostré předměty nebo čističe skla obsahující abraziva.

✻ POZNÁMKA

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit přední sklo, pročtěte si oddíl "Odmrazování a odmlžování předního skla".

Odmrazovač zadního skla



Odmrazovač rozehřeje sklo pro odstranění jinovatky, mlhy a tenké vrstvy ledu na zadním okně, zatímco motor běží.

Pro spuštění odmrazovače zadního okna stiskněte tlačítko odmrazovače zadního okna, které se nachází na panelu spínačů na centrální konzoli.

Kontrolka odmrazovače zadního okna se rozsvítí, pokud je odmrazovač zapnutý.

Dojde-li na zadním okně k velkému nahromadění sněhu, odstraňte jej dříve, než odmrazovač spustíte.

Odmrazovač zadního skla se vypne automaticky po asi 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF. Pro vypnutí odmrazovače stiskněte opět tlačítko odmrazovače zadního okna.

*Odmrazovač vnějších zpětných zrcátek**

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrazovačem vnějších zpětných zrcátek, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrazovač zadního okna.

SYSTÉM MANUÁLNÍ KLIMATIZACE*

1. Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru
2. Volící knoflík režimu
3. Ovládací knoflík nastavení teploty
4. Tlačítko klimatizace*
5. Tlačítko odmrazování zadního skla
6. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu

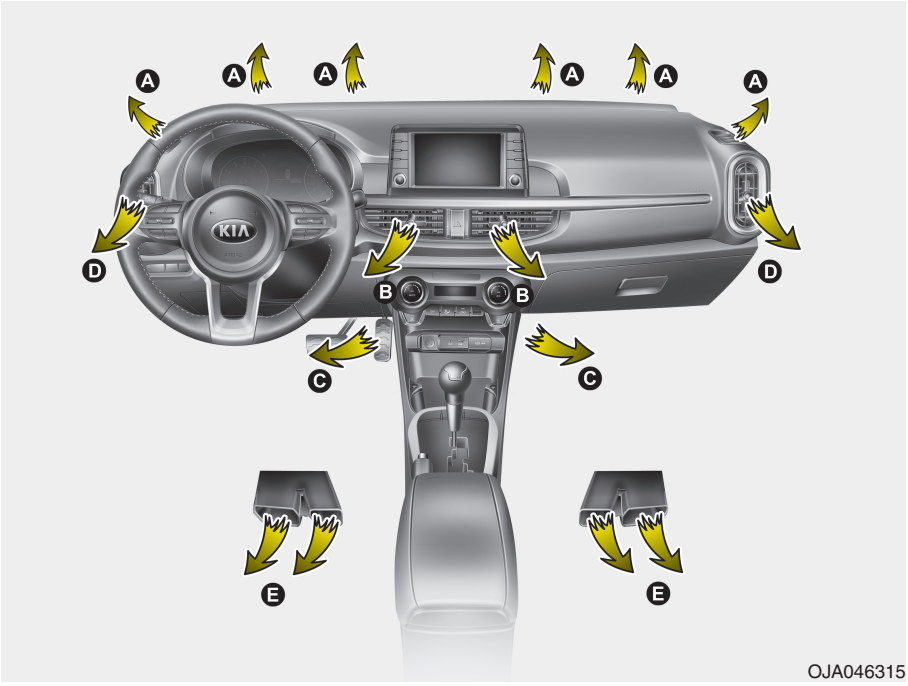
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ovládání ventilátoru v době, kdy je zapnuto zapalování, může způsobit vybití baterie. Ovládejte ventilátor, když motor běží.

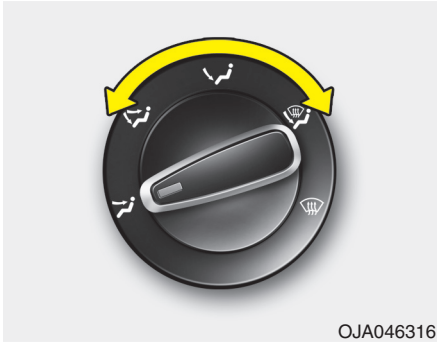
OJA046314

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte požadovaný režim.
   Pro zvýšení účinku topení a chlazení:
   - Topení:
   - Chlazení:
3. Teplotu nastavte do požadované polohy.
4. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.
5. Rychlost ventilátoru nastavte na požadovaný stupeň.
6. Při potřebě chlazení zapněte systém klimatizace*.



Volba režimu



Volící knoflík režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Vzduch může být směrován k podlaze, k otvorům v řídicím panelu nebo k přednímu oknu. Je použito pět symbolů pro označení režimů tvář, na dvě strany, podlaha, rozmrazování s foukáním k podlaze a rozmrazování.

Tvář - průduchy (B, D)

Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej. Navíc je možné mřížku každého ventilačního otvoru nastavit tak, aby regulovala směr proudu vzduchu směřujícího z otvoru.

Na dvě strany - průduchy (B, D, C, E)

Proud vzduchu je směřován na obličej a na podlahu.

Podlaha - průduchy (C, E, A, D)

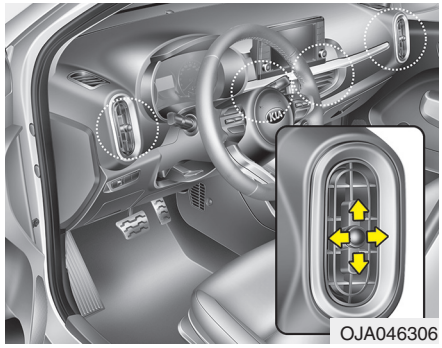
Většina vzduchu je směřována na podlahu s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na přední sklo a boční skla pro jejich odmrazení.

Podlaha/odmrazování - průduchy (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

Odmrazování - průduchy (A, D)

Většina vzduchu je směřována na přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

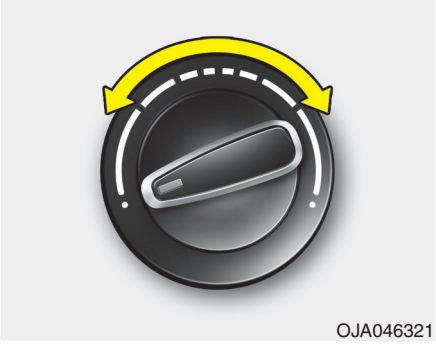

OJA046306

Ventilační otvory palubní desky

Výstupní průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně kolečkem. Průduch zavřete tak, že kolečko otočíte doleva na doraz.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto průduchů, jak je uvedeno na obrázku.

Ovládání teploty


OJA046321

Ovládací knoflík nastavení teploty vám umožňuje ovládat teplotu proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu teploty vzduchu v prostoru pro cestující otočte knoflíkem doprava pro zvýšení teploty vzduchu a doleva pro její snížení.

Ovládání nasávání vzduchu

OJA046317

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

✻ POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.
Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Trvalé zapnutí systému kontroly klimatu v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.**
- **Trvalé zapnutí klimatizačního systému v poloze cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.**

Ovládání rychlosti větráku

OJA046318

Aby ventilátor fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru vám umožňuje ovládat rychlost proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu rychlosti větráku otočte knoflíkem doprava pro zvýšení rychlosti a doleva pro snížení rychlosti.

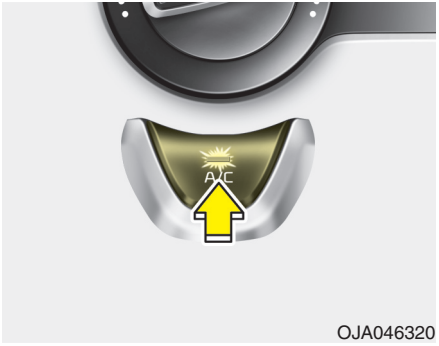
Nastavení knoflíku na polohu “0” vypne větrák.

Vypnutí ventilátorů

OJA046319

Pokud chcete vypnout ventilátory, otočte ovladačem otáček ventilátoru na „0“.

Klimatizace (A/C)



OJA046320

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace*.

• V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy nebo .

Tipy pro provoz

• Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizely tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.

• Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.

• Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem šetrným k životnímu prostředí*.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

*: Klimatizace tohoto vozidla je z výroby naplněna chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladícího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Kvůli zajištění správného a bezpečného provozu, servis systému klimatizace mohou provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.***
- ***Servis klimatizace se musí provádět v dobře větraných prostorách.***
- ***Výparník klimatizace (chladicí spirála) nesmí být opravován nebo vyměněn za spirálu z použitého nebo havarovaného vozidla. Nové výparníky MAC pro výměnu musí být certifikovány (a označeny) podle normy SAE J2842.***

✻ POZNÁMKA

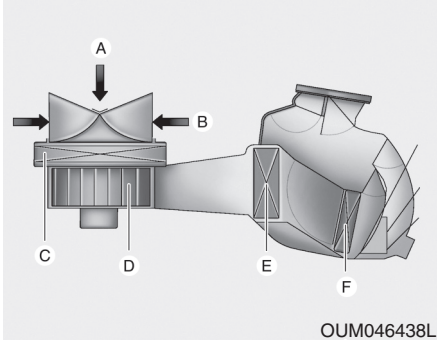
- **Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.**
- **Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.**

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Chcete-li v deštivých či vlhkých dnech omezit vlhkost na vnitřní straně oken, snižte vlhkost uvnitř vozidla zapnutím systému klimatizace.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.

- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.

Vzduchový filtr klimatizace*



OUM046438L

A: Čerstvý vzduch
B: Recirkulovaný vzduch
C: Vzduchový filtr klimatizace
D: Ventilátor
E: Jádro výparníku
F: Jádro topení

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za přírucní skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace.

V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. Pokud k tomu dojde, doporučujeme svěřit výměnu vzduchového filtru klimatizace autorizovanému prodejci Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.**
- **Pokud náhle klesne průtok vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**

Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace

■ Příklad

Typ A

OUM066034L

Typ B

OUM066035L

✻ Skutečný štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace se může lišit od obrázku.

Významy jednotlivých symbolů na štítku jsou následující;

1. Klasifikace chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Klasifikace maziva kompresoru

Můžete zjistit, jaký typ chladicího média je použit ve vašem systému klimatizace, a to na štítku umístěném v motorovém prostoru.

Podrobnější informace o umístění štítku s informacemi o chladicím médiu klimatizace naleznete v části 9.

Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladícího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-134a*

Chladicí kapalina je pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-1234yf*

Chladicí kapalina je mírně hořlavá a pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

*: Klimatizace tohoto vozidla je z výroby naplněna chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladícího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE*

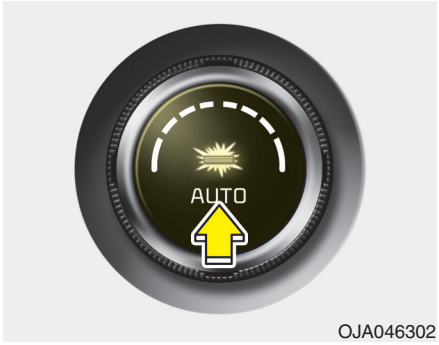
1. Ovládací knoflík nastavení teploty
2. Tlačítko AUTO (automatická kontrola)
3. Displej klimatizace
4. Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru
5. Tlačítko OFF
6. Tlačítko odmrazování předního skla
7. Tlačítko odmrazování zadního skla
8. Volící tlačítko režimu
9. Tlačítko klimatizace*
10. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Ovládání ventilátoru v době, kdy je zapnuto zapalování, může způsobit vybití baterie. Ovládejte ventilátor, když motor běží.

OJA046300

Automatické topení a klimatizace



OJA046302

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, rychlost větráku, nasávání vzduchu a provoz klimatizace budou řízeny automaticky nastavením teploty.

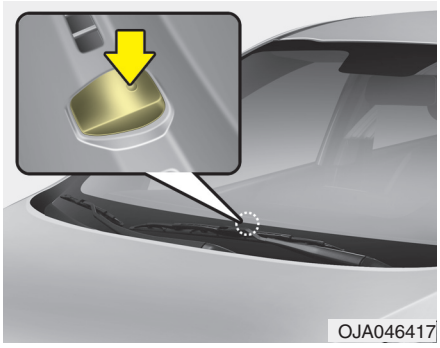
OJA046303

2. Pro nastavení požadované teploty otočte knoflíkem TEMP.

✻ POZNÁMKA

- **Vypněte automatiku a použijte spínač pro výběr následujícího:**
  - **Volící tlačítko režimu**
  - **Tlačítko klimatizace**
  - **Tlačítko odmrazování předního skla (Dalším stisknutím tlačítka vypnete funkcí odmrazování čelního skla. Na displeji se opět rozsvítí nápis AUTO.)**
  - **Ovládací tlačítko nasávání vzduchu**
  - **Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru**

  Vybraná funkce bude ovládána manuálně, ostatní funkce budou řízeny automaticky.
- **Pro vaše pohodlí a pro lepší účinnost klimatizace, použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 23°C.**



✻ POZNÁMKA

Abyste zajistili lepší řízení systému vytápění a chlazení, nikdy nezakrývejte senzor umístěný na palubní desce.

Ručně ovládané topení a klimatizace

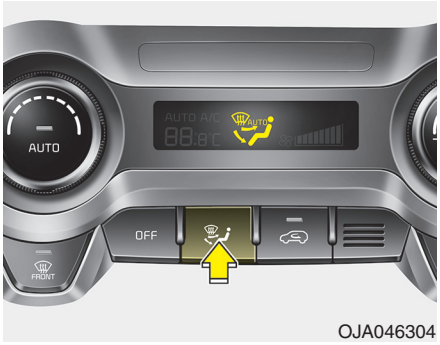
Systém vytápění a chlazení je možné ovládat i manuálně, stisknutím jiného tlačítka než AUTO. V takovém případě systém funguje v souladu s příkazy vybraných tlačítek.

Stisknete-li kterékoliv tlačítko (nebo otočte knoflík) s výjimkou tlačítka AUTO v průběhu automatického provozu, budou funkce ostatních tlačítek nadále řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte režim do požadované polohy.
   Jak zlepšit efektivitu vytápění a chlazení:
   - Vytápění:
   - Chlazení:
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
5. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
6. Jestli je potřeba vzduch ochladit, zapněte systém klimatizace.

Pro návrat k plně automatizovanému systému stiskněte opět tlačítko AUTO.

Volba režimu



Volící tlačítko režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Výstupní otvor proudu vzduchu se mění následujícím způsobem:

Podívejte se na obrázek v „Ručně ovládaná klimatizace”

Podlaha/odmrazování - průduchy (A, C, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrazení.

Tvář - průduchy (B, D)

Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej. Navíc je možné mřížku každého ventilačního otvoru nastavit tak, aby regulovala směr proudu vzduchu směřujícího z otvoru.

Na dvě strany - průduchy (B, D, C, E)

Proud vzduchu je směřován na obličej a na podlahu.

Podlaha - průduchy (C, A, D, E)

Většina vzduchu je směřována na podlahu s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na přední sklo a boční skla pro jejich odmrazení.

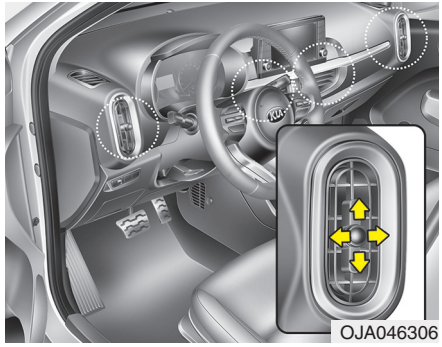
OJA046305

Režim odmrazování

Pokud vyberete režim odmrazování, bude jeho nastavení provedeno automaticky:

- Zapne se systém klimatizace.
- Bude zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
- Rychlost ventilátoru bude nastavena na vysokou.

Pro vypnutí režimu odmrazování stiskněte znovu tlačítko režimu odmrazování nebo tlačítko AUTO.


OJA046306

Ventilační otvory palubní desky

Průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně horizontálním kolečkem. Průduch zavřete tak, že kolečko otočíte doleva na doraz. Průduch otevřete tak, že kolečko otočíte nahoru do požadované pozice.

Pomocí páčky pro směrování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto průduchů, jak je uvedeno na obrázku.

Ovládání teploty

OJA046303

Teplota stoupne maximálně na (HI) při otáčení knoflíku do krajní pravé polohy.

Teplota klesne minimálně na (Lo) při otáčení knoflíku do krajní levé polohy.

Při otáčení knoflíku teplota stoupá nebo klesá po 0,5°C. Když se nastaví nejnižší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.

Jednotkový převod teploty

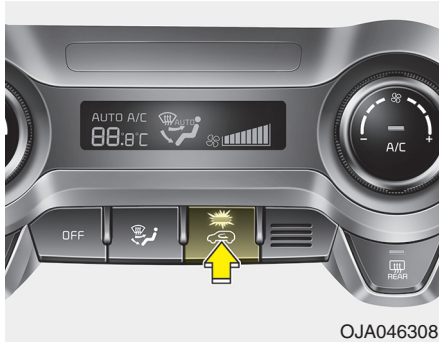
Můžete přepínat mezi režimy teploty v stupních Celsia nebo Fahrenheita následovně:

Zatímco tisknete tlačítko OFF (vypnuto), stiskněte po dobu 4 sekund a více tlačítko AUTO.

Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita či obráceně.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, bude režim teploty nastaven automaticky na stupně Celsia.

Ovládání nasávání vzduchu



OJA046308

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu

Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu

Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

✻ POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.
Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Trvalé zapnutí systému kontroly klimatu v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.**
- **Trvalé zapnutí klimatizace v režimu cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.**

Ovládání rychlosti větráku

OJA046307

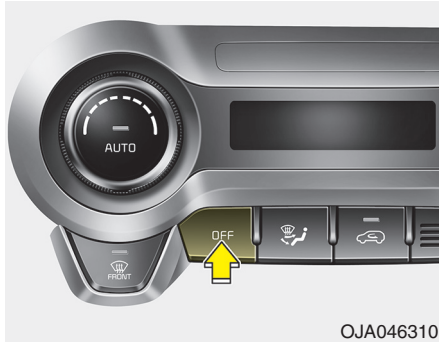
Rychlost ventilátoru je možné nastavit otáčením ovládacího knoflíku rychlosti ventilátoru.
Čím vyšší je jeho rychlost, tím více vzduchu dovnitř proudí.
Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

Klimatizace (A/C)

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

Režim OFF



Pro vypnutí systému kontroly klimatu stiskněte tlačítko OFF. Nicméně, stále můžete ovládat tlačítka nasávání vzduchu, dokud je klíč zapalování v poloze ON.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace*.

• V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy nebo .

Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizely tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy Kia jsou plněny chladicím médiem šetrným k životnímu prostředí*.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Režim přepněte do polohy .
3. Ovládač nasávání vzduchu nastavte do polohy venkovního nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou úroveň.

*: Klimatizace tohoto vozidla je z výroby naplněna chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladícího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Kvůli zajištění správného a bezpečného provozu, servis systému klimatizace mohou provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.***
- ***Servis klimatizace se musí provádět v dobře větraných prostorách.***
- ***Výparník klimatizace (chladicí spirála) nesmí být opravován nebo vyměněn za spirálu z použitého nebo havarovaného vozidla. Nové výparníky MAC pro výměnu musí být certifikovány (a označeny) podle normy SAE J2842.***

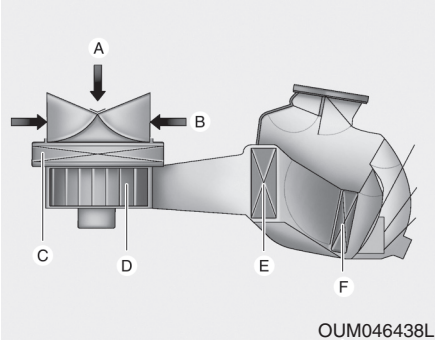
✻ POZNÁMKA

- **Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřící přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřící přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.**
- **Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.**

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Chcete-li v deštivých či vlhkých dnech omezit vlhkost na vnitřní straně oken, snižte vlhkost uvnitř vozidla zapnutím systému klimatizace.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.

Vzduchový filtr klimatizace*



OUM046438L

A: Čerstvý vzduch
B: Recirkulovaný vzduch
C: Vzduchový filtr klimatizace
D: Ventilátor
E: Jádro výparníku
F: Jádro topení

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace.

V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího průduchem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. Pokud k tomu dojde, doporučujeme svěřit výměnu vzduchového filtru klimatizace autorizovanému prodejci Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.**
- **Pokud náhle klesne průtok vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**

Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace

■ Příklad

Typ A

OUM066034L

Typ B

OUM066035L

✻ Skutečný štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace se může lišit od obrázku.

Významy jednotlivých symbolů na štítku jsou následující;

1. Klasifikace chladicího média
2. Množství chladicího média
3. Klasifikace maziva kompresoru

Můžete zjistit, jaký typ chladicího média je použit ve vašem systému klimatizace, a to na štítku umístěném v motorovém prostoru.
Podrobnější informace o umístění štítku s informacemi o chladicím médiu klimatizace naleznete v části 9.

Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladícího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.
Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-134a*

Chladicí kapalina je pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.
Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

⚠ VAROVÁNÍ

- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-1234yf*

Chladicí kapalina je mírně hořlavá a pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

*: Klimatizace tohoto vozidla je z výroby naplněna chladicím médiem R-134a nebo R-1234yf podle zákonných požadavků v příslušné zemi. Typ chladícího média je uveden na štítku v motorovém prostoru. Umístění štítku chladicího média klimatizace je podrobněji popsáno v části 9.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ PŘEDNÍHO SKLA

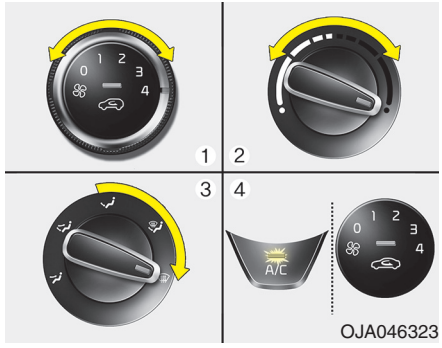
⚠ VAROVÁNÍ
- Vyhřívání předního skla

Nepoužívejte polohu nebo v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla by mohl způsobit zamlžení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volící knoflík režimu do polohy a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vpravo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud si přejete, aby byl při odmrazování nebo odmlžování horký vzduch směrován rovněž na podlahu, nastavte režim do polohy proudění vzduchu na podlahu a pro odmrazení.
- Před jízdou odstraňte z předního, zadního a všech bočních skel a vnějších zrcátek veškerý sníh a led.
- Pro zlepšení účinnosti topení a odmrazování a pro omezení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního skla odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a otvorů pro přívod vzduchu v přední masce.

Manuální ovládání klimatizace

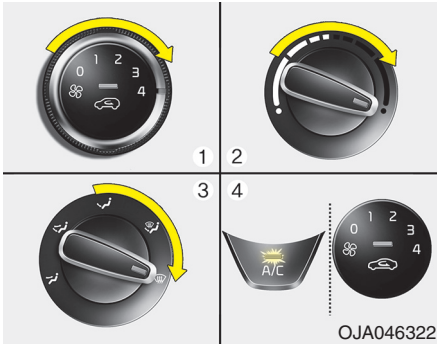
Pro odmlžení vnitřní části předního skla



1. Zvolte libovolnou rychlost ventilátoru (kromě polohy "0").
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Vyberte polohu nebo .
4. Přísun venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizovaného vzduchu se nastaví automaticky.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a/nebo klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.

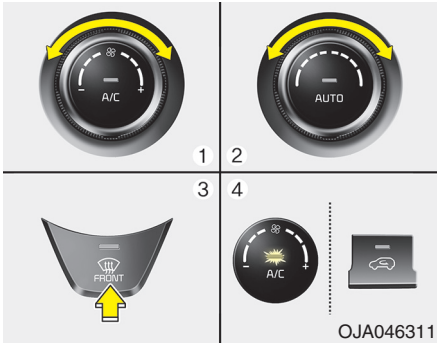
Pro odmrazení vnější části předního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu (ovladač úplně doprava).
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Vyberte polohy .
4. Automaticky se zapne nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace.

Automatické ovládání klimatizace

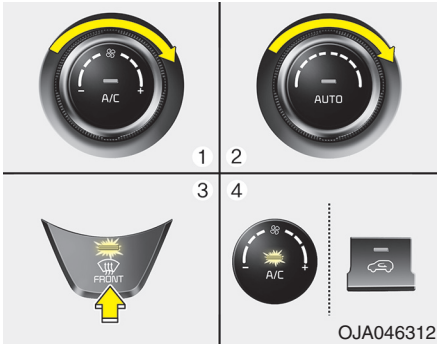
Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla



1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a automaticky se zapne nejvyšší rychlost ventilátoru.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko. Jestliže je zvoleno , nízká rychlost ventilátoru se automaticky změní na vysokou rychlost.

Pro rozmrazení vnější strany čelního skla



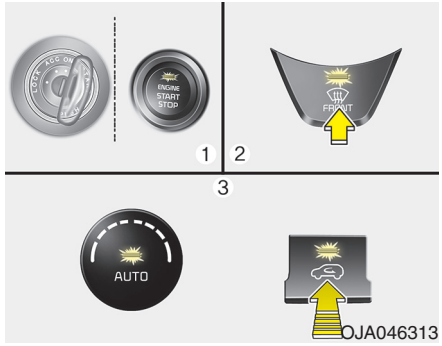
1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší hodnotu (ovladač úplně doprava).
2. Nastavte teplotu na extrémně teplou polohu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Po zvolení polohy se nízká rychlost ventilátoru změní na vyšší.

Odmlžování*

Pro omezení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany předního okna, způsob nasávání vzduchu a klimatizace je ovládána automaticky v závislosti na jistých podmínkách jako je nastavení nebo . Pro vypnutí odmlžování postupujte následovně.

Automatické ovládání klimatizace*



1. Klíčem zapalování otočte do polohy ON (Zapnuto).
2. Stisknutím tlačítka odmrazování aktivujte polohu odmrazování ( ).
3. Přidržte tlačítko ovládání klimatizace (A/C) ve stisknuté poloze a současně stiskněte ovládací tlačítko přívodu vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund.

Kontrolka na tlačítku vstupu vzduchu třikrát blikne. Oznamuje, vypnutí automatického odmlžování nebo návrat do naprogramovaného stavu.

Při vybití nebo odpojení akumulátoru se resetuje i stav automatického odmrazování.

ODKLÁDACÍ PROSTORY

V těchto prostorech lze skladovat malé předměty.

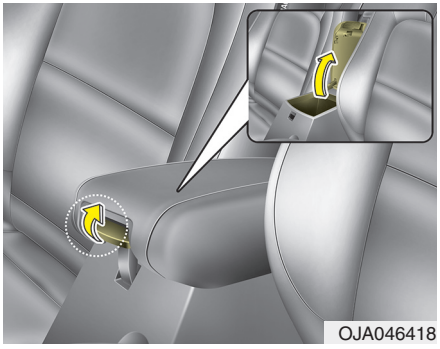
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zamezení možné krádeži nenechávejte v odkládacích prostorech cennosti.***
- ***Během jízdy mějte odkládací prostory vždy zavřené. Nepokoušejte se umístit do odkládacích prostorů příliš mnoho věcí, víka přihrádek by potom nemohla být bezpečně zavřena.***

⚠ VAROVÁNÍ - Hořlavé materiály

Neskladujte ve voze cigaretové zapalovače, lahve s propanem nebo jiné hořlavé/explozivní materiály. Tyto předměty mohou začít hořet a/nebo explodovat v případě, že je vozidlo po určitou dobu vystaveno vysokým teplotám.

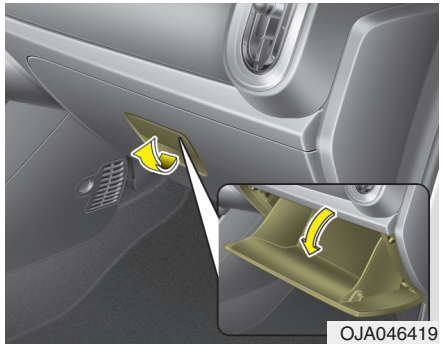
Přihrádka ve středové konzoli*



V této přihrádce lze skladovat malé předměty, které mohou řidič nebo spolujezdec potřebovat.

Odkládací schránku středové konzoly otevřete zatažením za páku.

Odkládací přihrádka



Pro otevření odkládací přihrádky zatáhněte za kliku a přihrádka se automaticky otevře. Po použití přihrádku opět zavřete.

⚠ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili zranění v případě nehody nebo prudkého zastavení, vždy během jízdy mějte odkládací přihrádku zavřenou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte jídlo v odkládací přihrádce příliš dlouho.

Zavazadlová síť držák*

Abyste zabránili posouvání zavazadel v zavazadlovém prostoru, můžete použít 2 držáků umístěných v zavazadlovém prostoru pro uchycení zavazadlové sítě.

V případě potřeby doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přepravě křehkých nebo rozměrných předmětů musíte být opatrní, aby nedošlo k poškození předmětů nebo vozu.

⚠ VAROVÁNÍ

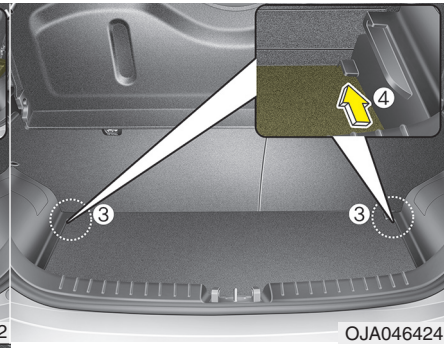
Neporaňte si oči. NENAPÍNEJTE příliš VŽDY mějte svou tvář tělo mimo dosah náhle uvolněné sítě. NEPOUŽÍVEJTE zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

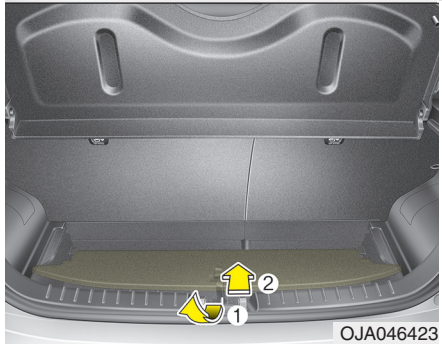
Panel zavazadlového prostoru*

Můžete sem umístit lékárničku, výstražný trojúhelník, nářadí, atd. K těmto předmětům budete mít jednoduchý přístup.

Vezměte za rukojeť na vrchní straně krytu a zvedněte jej.

Zvětšení zavazadlového prostoru*



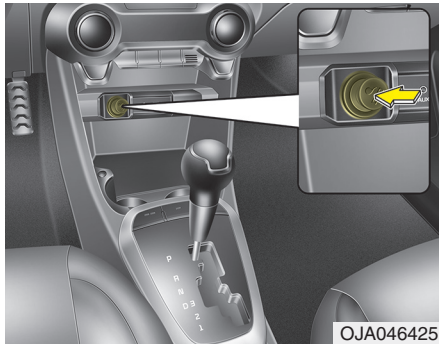


Pokud si přejete zvětšit zavazadlový prostor,

1. Vezměte za rukojeť na vrchní straně krytu a zvedněte ji.
2. Zadní část panelu zavazadlového prostoru přehněte vpřed.
3. Vytáhněte čep panelu zavazadlového prostoru až na konec zásuvného slotu - tím se panel posune níže a nákladový prostor se zvětší.
4. Zasuňte jej směrem dopředu (viz obrázky výše)

NITŘNÍ VYBAVENÍ

Zapalovač cigaret*



Aby zapalovač cigaret fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (VYPNUTO).

Chcete-li zapalovač cigaret použít, zatlačte jej v držáku až na doraz. Když se zapalovač nahřeje, vyskočí nahoru do polohy “připraveno”.

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.

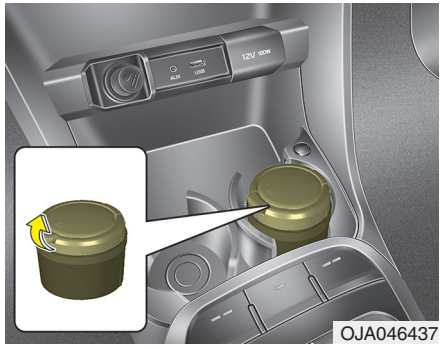
⚠ VAROVÁNÍ

- **Nedržte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se zahřál, mohlo by dojít k jeho přehřátí.**
- **Pokud zapalovač nevyskočí během 30-ti sekund, vytáhněte jej, abyste předešli jeho přehřátí.**
- **Do zásuvky pro zapalovač cigaret nevkládejte nevhodné předměty. Mohlo by dojít k poškození zapalovače.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používání dalších doplňků zapojovaných do této zásuvky (holicí strojek, příruční vysavač, konvice na kávu apod.) může zásuvku poškodit nebo způsobit závadu na elektrickém systému.

Popelník*



K používání popelníku otevřete víko.

Pokud chcete popelník vyčistit nebo vyprázdnit, vytáhněte jej ven.

Popelník použijete jeho nakloněním k držáku nápojů, hned vedle.

⚠ VAROVÁNÍ - Použití popelníku

- **Nepoužívejte popelník ve voze jako odpadkový koš.**
- **Položením zapálené cigarety nebo zápalek do popelníku s hořlavými materiály můžete způsobit požár.**

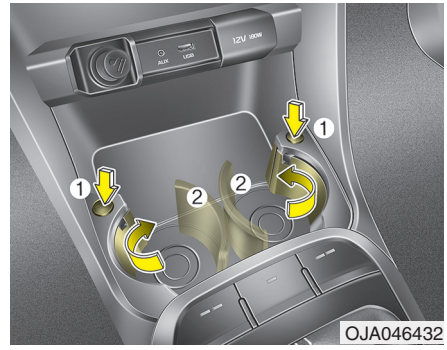
Držák na nápoje

⚠ VAROVÁNÍ
- Horké tekutiny

- **Neukládejte nezakryté pohárky s horkými tekutinami do držáku na nápoje, je-li vůz v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, může vás popálit. Takové popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozem.**
- **Aby se omezilo riziko poranění osob v případě prudkého zastavení nebo kolize, nepokládejte nezakryté nebo nezajištěné lahve, sklenice, plechovky apod. do držáku nápojů, je-li vůz v pohybu.**

⚠ VAROVÁNÍ

Chraňte plechovky nebo láhve před přímým slunečním světlem a nedávejte je do vyhřátého vozidla. Mohou explodovat.



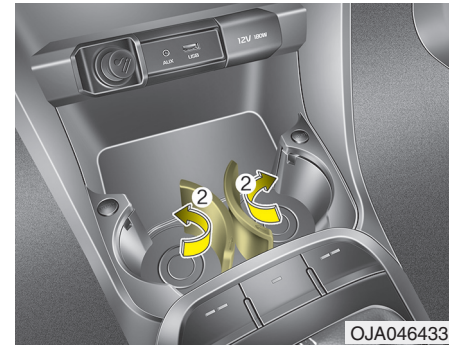
Pohárky nebo malé plechovky lze umístit do držáku na nápoje.

Pro použití držáku nápojů stiskněte tlačítko (1).

Vysune se polovina držáku nápojů (2).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Buďte opatrní, abyste nápoje nerozlili do držáku. Držák nápojů by nemusel fungovat.

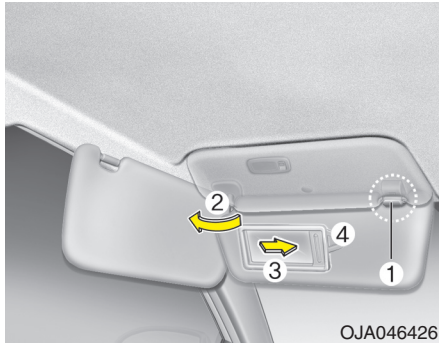


Pro využití prostoru držáku nápojů jako odkládacího prostoru, otočte polovinu držáku (2) ve směru šipky.

✻ POZNÁMKA

- **Za jízdy nechte nápoje uzavřené, aby se nerozlily. Vylitá tekutina by se mohla dostat do elektroinstalace nebo do elektronického systému a poškodit elektrické/elektronické součásti.**
- **Pokud chcete odstranit rozlitou kapalinu, nesušte držák pohárů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k poškození držáku.**

Sluneční clona



Používejte sluneční clonu na ochranu proti přímému slunečnímu světlu procházejícímu předním nebo bočním oknem.

Chcete-li používat sluneční clonu, sklopte ji směrem dolů.

Chcete-li používat sluneční clonu na bočním okně, sklopte ji směrem dolů, uvolněte ji z držáku (1) a pootočte na stranu (2).

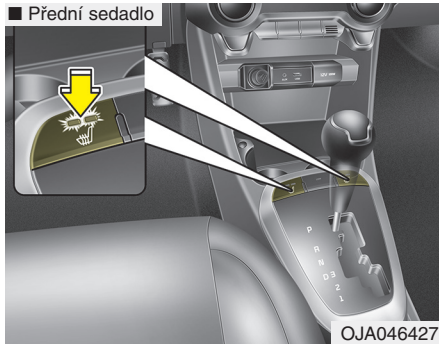
Pro použití kosmetického zrcátka sklopte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

K dispozici je i držák na stvrzenky (4), do kterého se vkládají stvrzenky mýtného.*

⚠ VAROVÁNÍ

Kvůli vlastní bezpečnosti dbejte na to, aby vám sluneční clona při použití nebránila ve výhledu.

Vyhřívání sedadel*

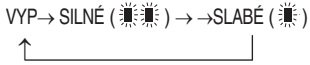


Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí předních sedadel během chladného počasí. Když je spínač zapalování v poloze ON, stiskněte některý ze spínačů vyhřívání sedadel, buď pro sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

- Vždy, když stisknete spínač, změní se nastavení teploty pro sedadlo takto:

■ Přední sedadlo



- Při každém zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

✻ POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívaných sedadel.***
- ***Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.***
- ***Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponent vyhřívání sedadel.***
- ***Neměňte potah sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilace sedadla.***

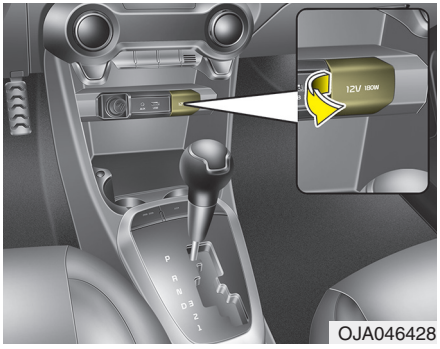
⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouho dobu.

Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. **Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem**
2. **Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí**
3. **Unavení jedinci**
4. **Intoxikovaní jedinci**
5. **Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)**

Zásuvka



Elektrická zásuvka je určena pro dobíjení mobilního telefonu nebo jiných přístrojů konstruovaných pro použití elektrického systému. Tyto přístroje by neměly při chodu motoru odebírat více než 10 ampér.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Používejte zásuvku pouze když je motor v chodu a po použití, vytáhněte kabel přístroje ze zásuvky. Používání kabelu přístroje po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.***
- ***Používejte pouze elektrické spotřebiče s příkonem méně než 12V a 10A.***
- ***Při používání zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.***
- ***Pokud ji nepoužíváte, zavřete její kryt.***
- ***Některé elektrické přístroje mohou při zapnutí do elektrické zásuvky vozu způsobovat elektronické rušení. Tyto přístroje mohou způsobovat nadměrnou hlučnost a nefunkčnost jiných elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem voze.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Použití elektrických spotřebičů s větším než povoleným příkonem může způsobit přehřátí zásuvky i vodičů a může vést k poruše elektrického systému.***
- ***Vždy zkontrolujte, zda jsou elektrické součásti správně zapojené v elektrické zásuvce. Neúplně zasunutí může způsobit poruchu elektrického systému.***
- ***Elektronické produkty s vlastní baterií mohou způsobit problémy s napájením, které může způsobit poruchu elektronických/elektrických prvků vozidla. Používejte pouze elektronické produkty s ochranou proti změně polarity.***

⚠ VAROVÁNÍ

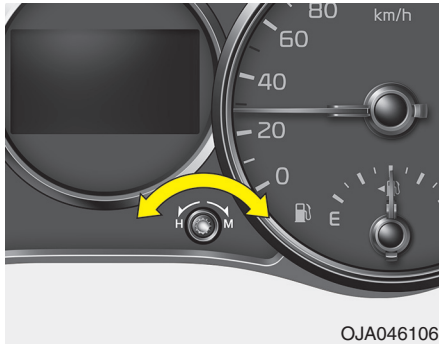
Nestrkejte prst nebo cizí předmět (špendlík, atd.) do zásuvky napájení, a nedotýkejte se ji vlhkou rukou. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

Digitální hodiny*

Dojde-li k odpojení kabelů akumulátoru nebo příslušné pojistky, je třeba znovu nastavit čas.

Pokud je spínač zapalování v pozici ACC nebo ON, tlačítka hodin fungují následovně:

Nastavení hodin



Hodina:

Otočením knoflíku doleva (H), se zobrazovaný čas přestaví dopředu o jednu hodinu.

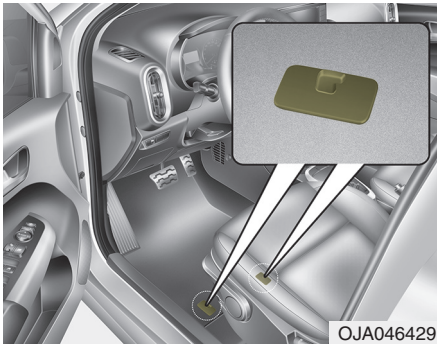
Minuta::

Otočením knoflíku doprava (M), se zobrazovaný čas přestaví dopředu o jednu minutu.

⚠ VAROVÁNÍ

Neseřizujte hodiny při řízení vozu. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.

Uchycení koberečku na podlaze*



Pokud používáte koberečky, zkontrolujte, že jsou upevněny k podlaze vašeho vozidla. Toto uchycení jim brání v posunutí během jízdy.

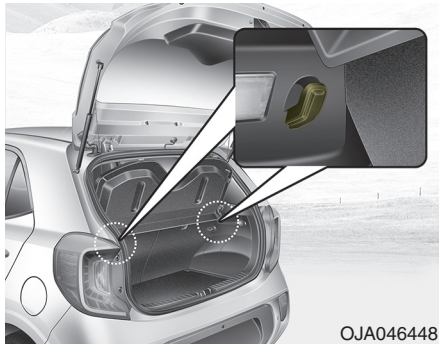
⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci JAKÉHOKOLIV koberce na podlahu vozidla musí být dodrženo následující.

- **Před jízdou se přesvědčte že jsou koberce správně připevněny sponami k podlaze vozidla.**
- **Nepoužívejte ŽÁDNÝ koberec, který není možné spolehlivě připevnit na spony podlahy vozidla.**
- **Nepokládejte koberce na sebe (např. gumové koberce pro každé počasí na textilní koberec). U každého sedadla může být nainstalován pouze jeden koberec.**

DŮLEŽITÉ – Na podlaze vašeho vozidla u řidiče jsou spony pro bezpečné upevnění koberce ve správné poloze. Aby se zabránilo situaci, kdy koberec brání správnému použití pedálů, společnost Kia doporučuje používat pouze koberce od společnosti Kia, které byly vyrobeny pro použití ve vašem vozidle.

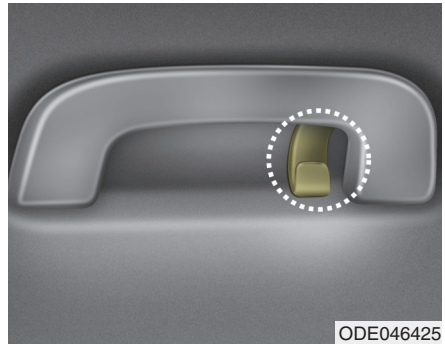
Držák nákupní tašky


OJA046448

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nezavěšujte zavazadla těžší než 3 kg. Můžete tak poškodit držák.***
- ***Při jízdě na hrbolatých cestách nezavěšujte křehké předměty, mohlo by dojít k jejich poškození.***

Věšák na šaty*

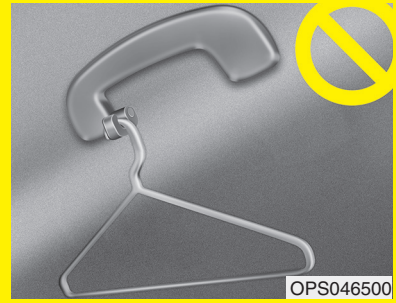

ODE046425

Pro použití držáku sklopte dolů jeho horní část.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevěšte těžké obleky, mohly by poškodit věšák.

⚠ VAROVÁNÍ


OPS046500

Na věšák věšte jen oděvy. Nevěšte na něj žádné tvrdé předměty, jako například ramínka. V kapsách oděvů nenechávejte žádné těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo aktivace okenních airbagů by mohly způsobit poškození vozidla nebo zranění osob.

Audio systém

Audio systém 5-2
- **Anténa 5-2**
- **Port aux, USB a iPod® 5-3**
- **Jak audio systém funguje 5-3**

AUDIO (bez dotykového displeje) 5-7
- **Funkce vašeho audiosystému 5-8**
- **Radio (Rozhlasové vysílání) 5-17**
- **Media 5-18**
- **Telefon (Phone) 5-27**
- **Setup (Nastavení) 5-36**

Prohlášení o shodě 5-39
- **CE pro EU 5-39**
- **NCC pro Tchaj-wan 5-40**
- **ANATEL pro Brazílii 5-41**
- **IFETEL 5-42**

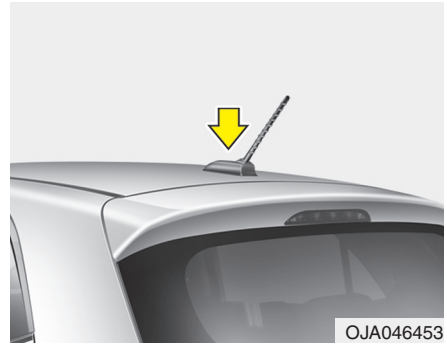
AUDIO SYSTÉM

✻ POZNÁMKA

Pokud namontujete přídavný přední HID světlomet, audio a elektronická zařízení vozidla nemusí fungovat správně.

Anténa

Střešní anténa



Vaše vozidlo je vybaveno střešní anténou pro příjem AM a FM signálu. Tato anténa je odnímatelná.

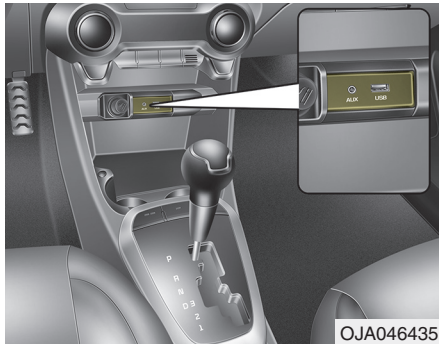
Pro sejmutí antény otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény s ní otáčejte po směru hodinových ručiček.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Před vjezdem do míst s nízkým podhledem nebo před vjezdem do myčky, odšroubujte anténu otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud tak neučiníte, anténa se může poškodit.***
- ***Při opětovné instalaci antény je pro správný příjem důležité, aby byla úplně a pevně zašroubována ve vzpřímené poloze.***

  Anténa může být složena nebo odmontována při parkování vozidla nebo při nakládání nákladu na střešní nosič.
- ***Abyste zajistili řádný příjem i v případě, že je na střešním nosiči náklad, neumisťujte náklad poblíž antény.***

Port aux, USB*

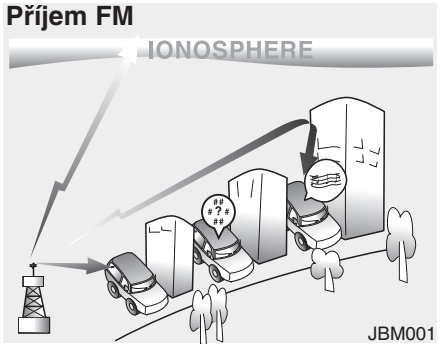


Pro připojení audio zařízení můžete použít port AUX, pro připojení USB a iPod® můžete použít port USB.

✻ POZNÁMKA

Při používání přenosných audio zařízení připojených do elektrické zásuvky se může, při přehrávání, ozývat hluk. Pokud se tak stane, použijte přímo zdroj napájení přenosného audio zařízení.

Jak audio systém funguje

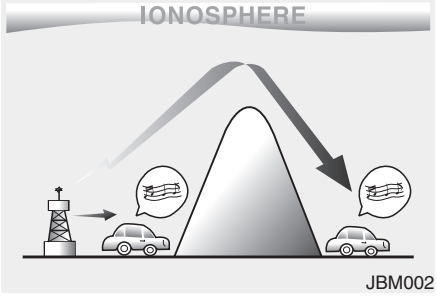


AM a FM signály rádia jsou šířeny prostřednictvím vysílačů umístěných v okolí vašeho města. Signály jsou následně přijímány rádiovou anténou na vozidle. Signál je poté přijat rádiem a vyslán do reproduktorů vozidla.

V případě, že vozidlo zachytí silný rozhlasový signál, přesná technika audio systému zajistí co nejlepší kvalitu reprodukce. V některých případech však signál přijímaný vaším vozidlem nemusí být silný a jasný.

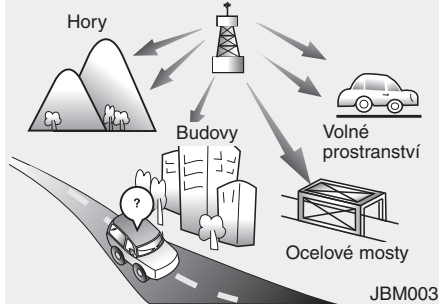
K tomu může docházet z důvodů vzdálenosti od rozhlasové stanice, blízkosti jiných silných rozhlasových stanic nebo přítomnosti budov, mostů či jiných velkých překážek v prostoru.

Příjem AM

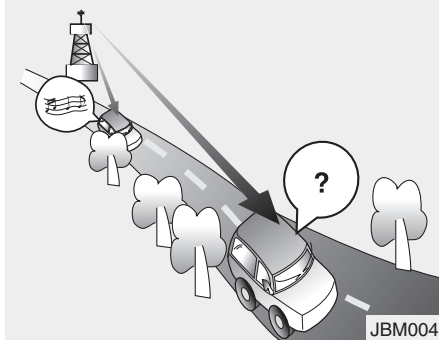


Vysílání AM je možné zachytit na větší vzdálenost, než je tomu u vysílání FM. Je to proto, že rozhlasové vlny AM jsou přenášeny na nízkých frekvencích. Toto dlouhé, nízkofrekvenční rozhlasové vlnění je schopno spíše sledovat zakřivení země než mířit přímo ven do atmosféry. Navíc má toto vlnění tendenci se ohýbat kolem překážek, takže je schopno poskytovat lepší pokrytí signálem.

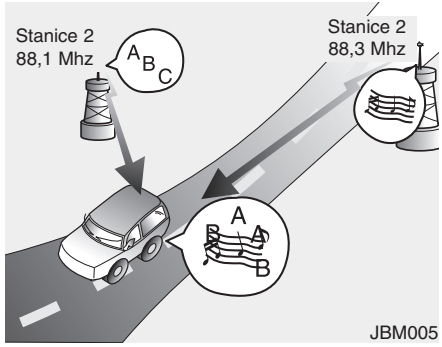
Rozhlasová stanice FM



Vysílání FM je přenášeno na vysokých frekvencích a nesleduje zakřivení povrchu země. Z tohoto důvodu začíná obvykle signál FM již při krátké vzdálenosti od stanice slábnout. Signál FM je rovněž snadno ovlivnitelný budovami, horami či jinými překážkami. To může způsobovat určité podmínky poslechu, jež by vás mohly vést k domnění, že došlo k poruše vašeho rádia. Následující podmínky jsou zcela běžné a neznamenají potíže s rádiem:



- Slábnutí - s tím, jak se vaše vozidlo pohybuje směrem od rozhlasové stanice, signál slábne a zvuk se začne vytrácet. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám vybrat si jinou rozhlasovou stanici se silnějším signálem.
- Kolísání/praskání - slabý signál FM nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším rádiem mohou narušit signál, v důsledku čehož se objeví praskavé či kolísavé zvuky. Snížením úrovně kmitočtu můžete tento efekt zeslabit, dokud rušení nezmizí.



- Přeskakování stanic - s tím, jak signál FM slábne, může začít hrát jiný silnější signál, vysílající poblíž stejné frekvence. K tomu dochází z toho důvodu, že vaše rádio je nastaveno tak, aby vyhledávalo nejsilnější signál. Pokud k tomu dojde, vyberte jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení více stanic - rozhlasové signály přijímané z několika směrů mohou způsobit své vzájemné narušení či kolísání. To může být způsobeno přímým nebo odraženým signálem ze stejné stanice nebo signály dvou stanic vysílajících na blízkých frekvencích. V případě, že k tomu dojde, zvolte jinou rozhlasovou stanici, dokud se tyto podmínky nezmění.

Používání mobilního telefonu nebo vysílačky

V případě, že uvnitř vozidla používáte mobilní telefon, může docházet k rušení rádia. To neznamená, že došlo k jakýmkoliv problémům s vaším audio systémem. V takovém případě používejte svůj mobilní telefon na místě co nejvzdálenějším od audio systému

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při používání komunikačních systémů, jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasový set uvnitř vozidla, je nutné nainstalovat samostatnou externí anténu. Používáte-li mobilní telefon či rozhlasový set pouze s vnitřní anténou, může docházet k interferencím s elektrickým systémem vozidla, což může negativně ovlivňovat jeho bezpečný provoz.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.

iPod®

iPod® je obchodní značka společnosti Apple Inc.

Bezdrátová technologie *Bluetooth®*

Logo a slovní označení Bluetooth® jsou registrované obchodní značky vlastněné společností Bluetooth SIG, Inc. a jejich veškeré použití je společností KIA licencováno. Ostatní obchodní značky a označení jsou majetkem příslušných vlastníků.

AUDIO (bez dotykového displeje)

■ Typ A

■ Typ B

G6N3G0000EE/G6N3G0001EE

Funkce vašeho audiosystému

Náhlavní jednotka

■ Typ A

■ Typ B

✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

(1) **RADIO (Rozhlasové vysílání)**

- Režim přehrávání rozhlasového vysílání (FM/AM).
- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu rozhlasového vysílání.
- Informační okno režimu rozhlasového vysílání se nezobrazí, pokud je tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ [Display] (Displej) ▶ [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).

(2) **MEDIA**

- Režim přehrávání USB (iPod®), AUX.
- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu médií.
- Informační okno režimu médií se nezobrazí, pokud je tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ [Display] (Displej) ▶ [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).

(3) **SETUP/CLOCK (Nastavení/hodiny)**

Při krátkém stisknutí tlačítka

- Přejde do zobrazení Setup (Nastavení).

Při stisknutí a přidržení tlačítka

- Přejde do části Time Settings (Nastavení času).

(4) **SEEK/TRACK (Vyhledávání/skladba)**

Při krátkém stisknutí tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Prochází frekvence rozhlasového vysílání.
- Režim Media (Média): Změní skladbu, soubor nebo název. (kromě režimu AUX)

Při stisknutí a přidržení tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Frekvence se řídí rychle jedním krokem. Když tlačítko uvolníte po stisknutí a přidržení, procházejí se frekvence rozhlasového vysílání.
- Režim Media (Média): Zrychlený posun skladby vpřed nebo vzad. (kromě režimu AUX)

(5) Ovladač **POWER/VOL (Napájení/ovládání hlasitosti)**

- Tlačítko napájení: Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete napájení.
- Ovladač hlasitosti: Otáčením vlevo/vpravo nastavíte požadovanou hlasitost.

■ Typ A

■ Typ B

(6) **MENU (NABÍDKA)**

- Zobrazí nabídku pro aktuální režim.

(7) **DISP**

- Vypne zobrazení.
- Při každém stisknutí tlačítka se zobrazení zapne/vypne v pořadí Screen Off ➟ On ➟ Off.

(8) **BACK (Zpět)**

- Přejde do předchozího zobrazení.

(9) **FOLDER (Složka)**

- Režim USB: Prochází složky.

(10) Ovladač **TUNE (Ladění)**

- Režim Radio: Změna frekvence otáčením ovladače doleva/doprava.
- Media mode (Režim Média): Otáčením ovladače doleva/doprava vyhledává skladby (soubory).

(11) **[1] ~ [6]** (Předvolba)

Při krátkém stisknutí tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Přehrávání vysílání uložených frekvencí (kanálů).
- Režim Media (Média) (USB)
  - Tlačítko **[1 RPT]**: Repeat (Opakování) / Repeat Folder (Opakování složky)
  - Tlačítko **[2 SHFL]**: Shuffle Folder (Náhodné přehrávání složky) / Shuffle (Náhodné přehrávání)
- Režim Media (Média) (iPod®)
  - Tlačítko **[1 RPT]**: Repeat (Opakování)
  - Tlačítko **[2 SHFL]**: Shuffle (Náhodné přehrávání)
- V případě informačního okna Menu (Nabídka) se vybere nabídka čísel.

Při stisknutí a přidržení tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Uložení frekvencí (kanálů).

■ Typ C

■ Typ D

(s bezdrátovou technologií *Bluetooth®*)

G6N3G0002EE/G6N3G0003EE

Funkce vašeho audiosystému

Náhlavní jednotka

■ Typ C

■ Typ D

✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

(1) **RADIO (Rozhlasové vysílání)**

- Režim přehrávání rozhlasového vysílání (FM/AM).
- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu rozhlasového vysílání.
- Informační okno režimu rozhlasového vysílání se nezobrazí, pokud je tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ [Display] (Displej) ▶ [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).

(2) **MEDIA**

- Režim přehrávání USB (iPod®), BT Audio, AUX.
- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu médií.
- Informační okno režimu médií se nezobrazí, pokud je tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ [Display] (Displej) ▶ [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).

(3) **PHONE (Telefon)**

- Přejde do zobrazení Phone (Telefon).
- Pokud zařízení Bluetooth® není připojeno, zobrazí obrazovku Bluetooth® Pair/Connection (Párování/spojení Bluetooth).

(4) **SEEK/TRACK (Vyhledávání/skladba)**

Při krátkém stisknutí tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Prochází frekvence rozhlasového vysílání.
- Režim Media (Média): Změní skladbu, soubor nebo název. (kromě režimu AUX)

Při stisknutí a přidržení tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Frekvence se řídí rychle jedním krokem. Když tlačítko uvolníte po stisknutí a přidržení, procházejí se frekvence rozhlasového vysílání.
- Režim Media (Média): Zrychlený posun skladby vpřed nebo vzad. (kromě režimu BT Audio, AUX)

(5) Ovladač **POWER/VOL (Napájení/ovládání hlasitosti)**

- Tlačítko napájení: Stisknutím tlačítka zapnete/vypnete napájení.
- Ovladač hlasitosti: Otáčením vlevo/vpravo nastavíte požadovanou hlasitost.

■ Typ C

■ Typ D

(6) **MENU (NABÍDKA)**

- Zobrazí nabídku pro aktuální režim.

(7) **SETUP/CLOCK (Nastavení/hodiny)**

Při krátkém stisknutí tlačítka

- Přejde do zobrazení Setup (Nastavení).

Při stisknutí a přidržení tlačítka

- Přejde do části Time Settings (Nastavení času).

(8) **BACK (Zpět)**

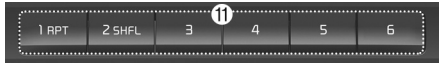
- Přejde do předchozího zobrazení.

(9) **FOLDER (Složka)**

- Režim USB: Prochází složky.

(10) Ovladač **TUNE (Ladění)**

- Režim Radio: Změna frekvence otáčením ovladače doleva/doprava.
- Media mode (Režim Média): Otáčením ovladače doleva/doprava vyhledává skladby (soubory).



(11) **[1] ~ [6]** (Předvolba)

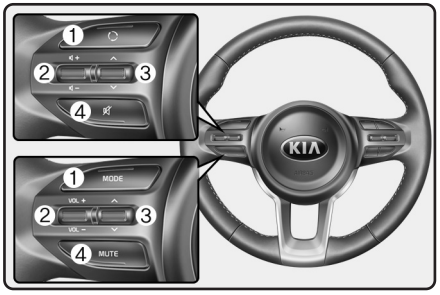
Při krátkém stisknutí tlačítka

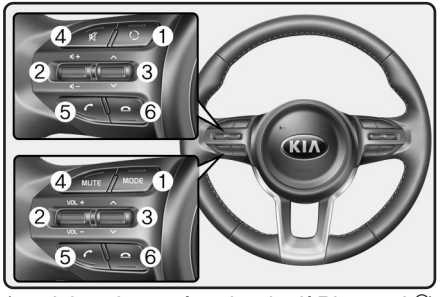
- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Přehrávání vysílání uložených frekvencí (kanálů).
- Režim Media (Média) (USB)
  - Tlačítko **[1 RPT]**: Repeat (Opakování) / Repeat Folder (Opakování složky)
  - Tlačítko **[2 SHFL]**: Shuffle Folder (Náhodné přehrávání složky) / Shuffle (Náhodné přehrávání)
- Režim Media (Média) (iPod®)
  - Tlačítko **[1 RPT]**: Repeat (Opakování)
  - Tlačítko **[2 SHFL]**: Shuffle (Náhodné přehrávání)
- V případě informačního okna Menu (Nabídka) se vybere nabídka čísel.

Při stisknutí a přidržení tlačítka

- Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Uložení frekvencí (kanálů).

Dálkové ovládání na volantu





(modely vybavené technologií Bluetooth®)

✻ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

(1) **MODE (Režim)**

- Při každém stisknutí se režim cyklicky změní.
- Pokud není připojeno žádné médium, nebudou příslušné režimy k dispozici.
- Stisknutím a přidržením audiosystém zapnete/vypnete*.
- Ve stavu vypnutí se stisknutím tlačítka opět zapne*.

(2) **VOLUME (Hlasitost)**

- Nastavení hlasitosti.

(3) **SEEK/TRACK (Vyhledávání/skladba)**

- Při krátkém stisknutí tlačítka
  - Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Procházení vysílacích frekvencí uložených jako předvolby.
  - Režim Media (Média): Změní skladbu, soubor nebo název. (kromě režimu AUX)
- Při stisknutí a přidržení tlačítka
  - Režim Radio (Rozhlasové vysílání): Frekvence se řídí rychle jedním krokem. Když tlačítko uvolníte po stisknutí a přidržení, procházejí se frekvence rozhlasového vysílání.
  - Režim Media (Média): Zrychlený posun skladby vpřed nebo vzad. (kromě režimu BT Audio*, AUX)

(4) **MUTE (Ztlumení)**

- Ztlumí zvuk.
- Když probíhá hovor, ztlumí mikrofon.*

(5) **CALL (Hovor)***
- Při krátkém stisknutí tlačítka
  - Zobrazí poslední volané číslo.
  - Při stisku v zobrazení příchozího hovoru přijme hovor.
  - Při stisku v zobrazení přidrženého hovoru přepne na přidržený hovor.
- Při stisknutí a přidržení tlačítka
  - Volá poslední volané číslo.
  - Při stisku během hovoru s Bluetooth® Handsfree přepne hovor zpět na zařízení Bluetooth® (režim soukromého hovoru).
  - Při stisku během hovoru se zařízením Bluetooth® přepne hovor zpět na Bluetooth® Handsfree.
  - Pokud zařízení Bluetooth® není připojeno, zobrazí obrazovku Bluetooth® Pair/Connection

(6) **END (Konec)***
- Při stisku během hovoru ukončí telefonický hovor.
- Při stisku v zobrazení příchozího hovoru odmítne hovor.

⚠ VAROVÁNÍ
- Bezpečnostní výstrahy audiosystému

- Při řízení nesledujte obrazovku. Sledování obrazovku po dlouhé časové úseky může vést k dopravní nehodě.
- Audiosystém nedemontujte, zpětně nesestavujte ani jakýmkoliv způsobem neupravujte. Takové zásahy by mohly způsobit nehodu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Používání telefonu za jízdy může vést k nedostatečné pozornosti a sledování dopravy a zvýšit tak pravděpodobnost nehody. Telefon použijte až poté, co vozidlo zaparkujete.
- Dávejte pozor na to, abyste do zařízení nevylili vodu nebo nevložili cizí předměty. Takové jednání by mohlo zapříčinit kouř, požár nebo poruchu produktu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zařízení nepoužívejte, pokud zařízení nemá obraz nebo zvuk, tyto příznaky mohou indikovat poruchu zařízení. Soustavné používání za těchto podmínek může vést k nehodě (požár, zásah elektrickým proudem) nebo k poruše výrobku.
- Během bouřky s blesky se nedotýkejte antény, mohlo by dojít k úrazu elektrickým šokem způsobeným bleskem.
- Pro manipulaci se zařízením nezastavujte nebo neparkujte na místech, kde je parkování omezeno nebo zakázáno. Mohli byste způsobit dopravní nehodu.
- Systém používejte pouze tehdy, když je zapalování vozidla v poloze zapnuto. Dlouhodobé používání se zapalováním v poloze vypnuto by mohlo vést k vybití akumulátoru.

⚠ VAROVÁNÍ
- Řízení s nedostatečnou pozorností

Nedostatečná pozornost věnovaná řízení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s vážnými i fatálními následky. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné ovládání vozidla v souladu s předpisy. Používání ručních přístrojů nebo zařízení nebo systémů vozidla, které odvádějí zrak, pozornost a soustředění řidiče od bezpečného ovládání vozidla, nebo které nejsou dovoleno zákonem, by se při řízení vozidla neměly používat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Ovládání zařízení během jízdy může v důsledku nedostatečné pozornosti a sledování okolního dění vést k nehodě. Před ovládáním zařízení vozidlo nejdříve zaparkujte.*
- *Nastavte hlasitost na úroveň, která řidiči umožňuje slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla. Řízení za podmínek, kdy není možné slyšet zvuky přicházející zvenčí vozidla, může vést k nehodě.*
- *Při zapínání zařízení věnujte pozornost nastavení hlasitosti. Náhlý hlasitý výstup po zapnutí zařízení by mohl vést k poškození sluchu. (Před vypnutím audio-systému nastavte úroveň hlasitosti na přiměřenou úroveň.)*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud chcete změnit místo instalace zařízení, kontaktujte prosím prodejní místo nebo servisní středisko. Pro instalaci nebo demontáž zařízení jsou nezbytné technické znalosti.*
- *Před použitím tohoto zařízení přepněte zapalování vozidla do polohy vypnuto. Audiosystém nepoužívejte po dlouhé časové úseky s vypnutým zapalováním, jelikož by mohlo dojít k vybití akumulátoru.*
- *Nevystavujte zařízení prudkým otřesům nebo nárazům. Přímý tlak na přední stranu monitoru může způsobit poškození LCD nebo dotykové obrazovky.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Při čištění zařízení nezapomeňte zařízení vypnout a použít suchou a jemnou látku. Nikdy nepoužívejte tvrdé materiály, látky napuštěné chemickými přípravky nebo rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidla atd.). jelikož tyto materiály mohou poškodit panel zařízení nebo způsobit zhoršení barevných/kvalitativních vlastností.*
- *Do blízkosti audiosystému neodkládejte nápoje. Rozlití nápoje může způsobit poruchu systému.*
- *V případě poruchy výrobku prosím kontaktujte prodejní místo nebo středisko poprodejních služeb.*
- *Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.*
- *Zabraňte kontaktu žíravých roztoků, jako jsou parfémy nebo kosmetický olej, s palubní deskou, protože by mohlo dojít k poškození nebo změně barvy.*

Radio (Rozhlasové vysílání)

Režim Radio

Změna režimu: Tlačítko [RADIO] (Rozhlasové vysílání)

- Režim přehrávání rozhlasového vysílání. Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu rozhlasového vysílání.
- Informační okno režimu rozhlasového vysílání se nezobrazí, pokud je tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ [Display] (Displej) ▶ [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).

Procházení frekvencí: Tlačítko [SEEK/TRACK] (Vyhledávání/skladba)

- Přejde na předchozí/další vysílací frekvenci.
- Stisknutí tlačítka: Prochází frekvence rozhlasového vysílání.
- Frekvence se řídí rychle jedním krokem. Když tlačítko uvolníte po stisknutí a přidržení, procházejí se frekvence rozhlasového vysílání.

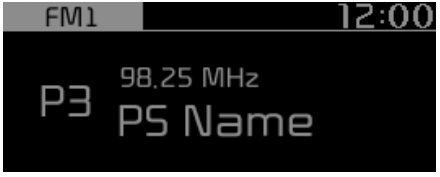
Změna frekvence: Ovladač TUNE (Ladění)

Otočením ovladače vlevo/vpravo mění frekvenci přijímače. Dostupné frekvence můžete procházet ručně.

Uložená frekvence: Tlačítka [1] ~ [6] (Předvolba)

- Stisknutí tlačítka: Zahájí se přehrávání frekvence uložené pod příslušným tlačítkem.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Uloží se aktuálně přehrávané vysílání pod zvolené tlačítko a zazní PÍPNUTÍ.

FM/AM (s funkcí RDS)



FM/AM (bez funkce RDS)

Po stisknutí tlačítka **[MENU]** (Nabídka) se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

Traffic Announcement (Dopravní zpravodajství) (pro model s funkcí RDS)

Zapnutí/vypnutí funkce TA (dopravní zpravodajství).

Presets (Předvolby) (pro modely s funkcí RDS)

Zobrazí uložené předvolby.

Autostore (Automatické uložení)

- Uloží vysílání s vynikajícím signálem k předvolbám tlačítek **[1] ~ [6]**.
- Pokud nelze přijímat žádné frekvence, přijímač zůstane naladěn na stávající frekvenci vysílání.

Scan (Procházení)

Frekvence vysílání se zvýší a zazní 5 sekundová ukázka každého vysílání. Po průchodu všemi frekvencemi se vrátí k vysílání na stávající frekvenci.

Sound Settings (Nastavení zvuku)

Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

Media

✻ POZNÁMKA - Používání souborů MP3

Podporované formáty audio

Komprimované formáty audio	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

✻ POZNÁMKA

Formáty souborů, které neodpovídají uvedeným formátům nemusí být správně rozpoznané nebo mohou být přehrávané bez správně zobrazovaných názvů nebo dalších informací.

Podpora komprimovaných souborů

1. Podporované bitové toky (kb/s)

BITOVÝ TOK (kb/s)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	Rozsah
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- U komprimovaných souborů MP3/WMA může docházet ke změně kvality zvuku v závislosti na úrovni bitového toku. (Vyšší kvalitu lze dosáhnou při vyšším bitovém toku.)
- Systém rozpoznává pouze soubory s koncovkou MP3/WMA. Jiné koncovky souborů nemusí být správně rozpoznané.

3. Maximální počty rozpoznatelných složek a souborů

- Složka: 1000 složek pro formát USB
- Soubor: 5000 souborů pro formát USB
- V počtu rozpoznatelných úrovní složek nejsou omezení

4. Zobrazení textu (znaky Unicode)

- Názvy souborů: Maximálně 40 znaků anglické abecedy
- Názvy složek: Maximálně 40 znaků anglické abecedy

✻ POZNÁMKA

Funkce rolování textu umožňuje zobrazování textů, jejichž délka neumožňuje zobrazení najednou.*

Podporované jazykové verze (znaky Unicode)

- Korejština: 2604 znaků
- Angličtina: 94 znaků
- Běžné čínské znaky: 4888 znaků
- Speciální symboly: 986 znaků

✻ POZNÁMKA

Znaky japonštiny / zjednodušené čínštiny nejsou podporovány.

✻ POZNÁMKA - Používání USB zařízení

- **Po nastartování motoru připojte USB zařízení. Pokud by USB zařízení bylo již připojeno při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto), mohlo by dojít k poškození zařízení. Pokud je USB zařízení připojené při přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) nebo OFF (Vypnuto), nemusí fungovat správně.**
- **Před připojováním/odpojováním USB zařízení dbejte na to, abyste se zbavili statické elektřiny.**
- **Kódované MP3 přehrávače po připojení k externímu vstupu nebudou rozpoznány.**
- **Při připojení externího USB zařízení nemusí audiosystém vozidla USB zařízení rozpoznat. Závisí to na firmwaru, který USB zařízení používá, nebo na souborech v USB zařízení.**
- **Rozpoznána jsou pouze zařízení s formátováním bajtů/sektorů pod 64 kB.**
- **Audiosystém rozpoznává USB zařízení s formátem souborů FAT 12/16/32. Audiosystém nerozpoznává soubory ve formátu NTFS.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Některá USB zařízení nemusí být možné z důvodu kompatibility používat.**
- **Zabraňte kontaktu USB konektoru s částmi těla, pokožkou nebo jinými předměty.**
- **Opakované připojování a odpojování USB zařízení rychle po sobě může způsobit poruchu.**
- **Odpojení USB může provázet zvláštní zvuk.**
- **Před připojením/odpojením USB zařízení se ujistěte, že je vypnuto napájení audiosystému.**
- **Trvání rozpoznání USB zařízení se může lišit v závislosti na typu, velikosti nebo formátech souborů uložených v USB zařízení. Tyto časové rozdíly nejsou příznakem poruchy.**
- **Audiosystém vozidla umožňuje pouze připojení USB zařízení určených k přehrávání hudebních souborů.**
- **Obrázky a videosoubory na USB nelze použít**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **USB zdířku nepoužívejte pro nabíjení nebo pro topná zařízení USB. Mohlo by dojít ke snížení výkonu nebo k poškození audiosystému.**
- **Audiosystém nemusí rozpoznat USB zařízení připojené přes dodatečně zakoupený USB rozbočovač nebo propojovací kabel. USB zařízení připojte přímo do USB zdířky vozidla.**
- **Při použití velkokapacitního USB zařízení s samostatným harddiskem, lze přehrávat pouze soubory uložené v kořenovém adresáři.**
- **Přehrávání nemusí správně fungovat, pokud USB zařízení používá vlastní obslužnou aplikaci.**
- **Audiosystém nemusí správně fungovat, pokud k němu připojíte MP3 přehrávač, mobilní telefon, digitální fotoaparát nebo jiné elektronické zařízení (USB zařízení není rozpoznáno jako USB disk).**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **U některých mobilních zařízení nabíjení pomocí USB vstupu nefunguje.**
- **Zařízení nemusí podporovat normální provoz, pokud je použito atypické paměťové USB zařízení (miniatura, klíčenka apod.). Nejlepších výsledků dosáhnete při použití typického USB zařízení s kovovým pouzdrem.**
- **Zařízení nemusí správně fungovat při použití zařízení s úložným prostorem typu HDD, CF nebo SD.**
- **Zařízení nepodporuje soubory uzamčené systémem DRM (Digital Rights Management).**
- **USB adaptéry pro připojení paměťových karet (SD nebo CF) nemusí být správně rozpoznány.**
- **Audiosystém nemusí správně fungovat při použití USB HDD nebo USB při výpadcích způsobených vibracemi vozidla. (např. typ i-stick)**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepoužívejte USB paměti, využívané jako klíčenka nebo příslušenství mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození USB vstupu.**
- **Připojení MP3 zařízení nebo telefonu jiným způsobem, např. v režimu AUX/BT nebo audio/USB může generovat praskavé zvuky nebo neobvyklé chování.**
- **Kvůli lepší kompatibilitě používejte zařízení s připojením USB 2,0. Maximální podporovaná velikost zařízení je 32 GB.**

✻ POZNÁMKA - Používání iPodu®

- iPod® je registrovaná ochranná známka společnosti Apple Inc.
- Chcete-li používat iPod® s audiosystémem vozidla, je třeba použít speciální kabel pro iPod®. (Kabel je dodáván spolu s iPodem®/iPhonem®.)
- Pokud iPod® připojíte v průběhu přehrávání, mohou se ozývat po dobu přibližně 1-2 sekund vysoké zvuky. Pokud je to možné, zařízení iPod® připojujte k audiosystému, když je přehrávání na zařízení iPod® zastavené nebo přerušené.
- Je-li zapalování vozu v režimu ACC nebo ON, bude se po připojení zařízení iPod® propojovacím kabelem pro iPod® prostřednictvím audio-systému vozidla tento iPod® zároveň dobíjet.
- Při připojení kabelu do zařízení iPod® se ujistěte, že je konektor zcela zasunutý, aby nedocházelo k problémům při komunikaci.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je na externím zařízení, jako je iPod®, v audiosystému v činnosti ekvalizér, může docházet ke zkreslení zvuku a kvality. Pokud je to možné. vypněte na externím zařízení funkci ekvalizéru před připojením k audiosystému vozidla.
- Připojování zařízení iPod® nebo zařízení externího vstupu AUX může provázet hluk. Pokud tato zařízení nepoužíváte, odpojte je a uložte.
- Pokud zařízení iPod® nebo externí zařízení vstupu AUX připojíte do zdířky elektrické zásuvky, může dojít k rušení zvuku. V takovém případě před používáním odpojte napájení.
- V závislosti na stavu může docházet k přeskakování nebo nestandardním projevům zařízení iPod®/iPhone®.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je zařízení iPhone® připojeno jak bezdrátovou technologií Bluetooth®, tak přes USB, může dojít k problémům s přehráváním zvuku. V telefonu iPhone® zvolte dokovací konektor nebo bezdrátovou technologii Bluetooth® pro stanovení výstupu zvuku (zdroje).
- Režim iPod® nelze používat, pokud zařízení iPod® nelze rozpoznat kvůli přehrávání ve verzích, které nepodporují komunikační protokoly, či v případě, že zařízení iPod® nefunguje standardně nebo je poškozené.
- U páté generace přehrávače iPod® nano nemusí být zařízení iPod® rozpoznáno, pokud je jeho akumulátor málo nabitý. Před použitím iPod® nabijte.
- Pořadí vyhledávání/přehrávání, zobrazované v zařízení iPod®, se může lišit od pořadí zobrazovaného audiosystémem.
- Pokud zařízení iPod® nefunguje správně kvůli poruše zařízení iPod®, resetujte zařízení iPod® a zkuste operaci zopakovat. (Další podrobnosti najdete v příručce k zařízení iPod®.)

(Pokračování)

(Pokračování)
- Některé přehrávače iPod® se v závislosti na verzi nemusí synchronizovat s audiosystémem. Pokud zdroj zvuku odpojíte ještě dříve, než ho audiosystém rozpozná, může dojít k problémům s návratem do předchozího provozního režimu. (Dobíjení iPadu® není podporováno.)
- Používejte kabel pro iPod® kratší než 1 metr, například kabel dodaný s novým iPodem®. Delší kabely mohou způsobit, že audiosystém iPod® nerozpozná.

✻ POZNÁMKA
- Použití telefonu v režimu Bluetooth® (BT) Audio*
- Režim Audio bezdrátové technologie Bluetooth® lze použít pouze tehdy, když je připojen telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth®.
- Režim Audio bezdrátové technologie Bluetooth® nebude k dispozici, pokud připojený mobilní telefon tuto funkci nepodporuje.
- Pokud je k přehrávání hudby použit telefon s bezdrátovou technologií Bluetooth® a zahájí se na něm příchozí nebo odchozí hovor, přehrávání hudby se zastaví.
- Při posunu mezi skladbami vpřed a vzad při přehrávání zařízením s režimem Audio bezdrátové technologie Bluetooth® se může u některých mobilních telefonů ozývat hluk.
- Přenos zvuku s použitím bezdrátové technologie Bluetooth® některé mobilní telefony nepodporují.

(Pokračování)

(Pokračování)
- Při návratu do režimu Audio bezdrátové technologie Bluetooth® po ukončení hovoru se u některých mobilních telefonů přehrávání nezahájí automaticky znovu.
- Přijetí příchozího hovoru nebo uskutečnění odchozího hovoru během přehrávání v režimu Audio bezdrátové technologie Bluetooth® může mít za následek rušení zvuku.

Režim Media

Změna režimu: Tlačítko [MEDIA] (Média)

- Po každém stisknutí tlačítka se zobrazí nebo zavře informační okno režimu médií.

  V informačním okně režimu lze vybrat nabídku pomocí tlačítek **[1] ~ [6]** (Předvolby) nebo pomocí ovladače **TUNE** (Ladění).
- Informační okno režimu médií se nezobrazí, pokud je tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ [Display] (Displej) ▶ [Mode popup] (Informační okno režimu) nastaveno na hodnotu [Off] (Vypnuto).
- Je-li připojeno zařízení s médii (USB, AUX), zahájí se jeho provoz automaticky. Po jeho odpojení se obnoví předchozí režim.
- Hlasitost v režimu Audio / BT Audio* / AUX lze rovněž ovládat.

Opakování: Tlačítko [1 RPT]

Opakuje aktuální skladbu nebo opakuje všechny skladby v aktuální složce.

- Režim iPod®: Repeat Song (Opakování skladby) ➟ Repeat Off (Opakování vypnuto)
- Režim USB: Repeat Song (Opakování skladby) ➟ Repeat Folder (Opakování složky) ➟ Off (Vypnuto)

Náhodné přehrávání: Tlačítko [2 SHFL]

Přehrává všechny skladby v aktuální složce (kategorii) nebo přehrává všechny skladby v náhodném pořadí.

- Režim iPod®: Shuffle All (Náhodné přehrávání všech) ➟ Shuffle Off (Náhodné přehrávání vypnuto)
- Režim USB: Shuffle Folder (Náhodné přehrávání složky) ➟ Shuffle All (Náhodné přehrávání všech) ➟ Off (Vypnuto)

Změna skladby/souboru: Tlačítko [SEEK/TRACK] (Vyhledávání/skladba)

Tlačítko **[∨ SEEK/TRACK]** (Vyhledávání/skladba)

- Stisknutí tlačítka: Přehrává aktuální skladbu od začátku.
- Pokud tlačítko **[∨ SEEK/TRACK]** stisknete do 2 sekund znovu, začne se přehrávat předchozí skladba.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Zrychlený posun skladby vzad.

Tlačítko **[SEEK/TRACK ∧]** (Vyhledávání/skladba)

- Stisknutí tlačítka: Přehrává následující skladbu.
- Stisknutí a přidržení tlačítka: Zrychlený posun skladby vpřed.

✻ POZNÁMKA

- **Režimy AUX a BT Audio* nepodporují funkci zrychleného posunu vzad/vpřed.**
- **Přechod na předchozí/další skladbu nemusí být u některých zařízení Bluetooth® podporován.**

Vyhledání skladby: Ovladač TUNE (Ladění)

- Otočení ovladače **TUNE** (Ladění): Vyhledává skladby (soubory).
- Stisknutí ovladače **TUNE** (Ladění): Přehrává vybranou skladbu (soubor).

✻ POZNÁMKA

- **Režimy BT Audio*, iPod® a AUX nepodporují funkci seznamu skladeb.**
- **Během přehrávání v režimu BT Audio* se po stisknutí ovladače TUNE (Ladění) přehrává aktuální píseň nebo se její přehrávání pozastaví.**

Procházení složky: Tlačítko [FOLDER] (Složka)

Prochází předchozí/následující složku. (USB)

✻ POZNÁMKA

Po zvolení složky stisknutím tlačítka ovladače TUNE (Ladění) se přehrávání zahájí od prvního souboru zvolené složky.

USB

Po stisknutí tlačítka **[MENU]** (Nabídka) se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

List (Seznam)

Přejde do zobrazení seznamu.

Repeat (Opakování)

Opakuje přehrávanou skladbu. Dalším stisknutím funkci vypnete.

Repeat Folder (Opakování složky)

Opakuje skladby v aktuální složce. Dalším stisknutím funkci vypnete.

Shuffle Folder (Náhodné přehrávání složky)

Přehrává skladby v aktuální složce v náhodném pořadí. Dalším stisknutím funkci vypnete.

Shuffle (Náhodné přehrávání)

Přehrává všechny soubory v náhodném pořadí. Dalším stisknutím funkci vypnete.

Information (informace)

Zobrazí informace k aktuálně přehrávané skladbě.

Sound Settings (Nastavení zvuku)

Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

iPod®

Po stisknutí tlačítka **[MENU]** (Nabídka) se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

List (Seznam)
Přejde do zobrazení seznamu.

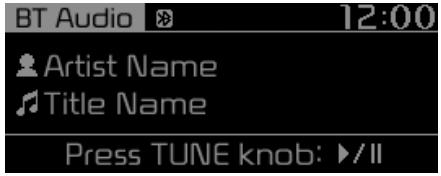
Repeat (Opakování)
Opakuje přehrávanou skladbu. Dalším stisknutím funkci vypnete.

Shuffle (Náhodné přehrávání)
Přehrává všechny skladby v přehrávané kategorii v náhodném pořadí. Dalším stisknutím funkci vypnete.

Information (informace)
Zobrazí informace k aktuálně přehrávané skladbě.

Sound Settings (Nastavení zvuku)
Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

Bluetooth® (BT) Audio*



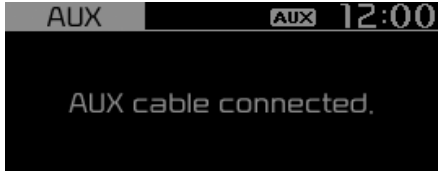
Po stisknutí tlačítka **[MENU]** (Nabídka) se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

Sound Settings (Nastavení zvuku)
Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

✻ POZNÁMKA

- **U některých zařízení Bluetooth® se přehrávání nemusí zahájit automaticky. Pokud se hudba v zařízení Bluetooth® po přechodu do režimu přenosu zvuku nepřehrává, stiskněte ovladač TUNE (Ladění). Zkontrolujte, jestli se po přechodu do režimu přenosu zvuku přehrává hudba v zařízení Bluetooth®.**
- **Přenos zvuku nemusí být u některých zařízení Bluetooth® podporován.**
- **Po odpojení zařízení Bluetooth® se režim BT Audio ukončí.**
- **Pro používání režimu BT Audio je vyžadováno připojení Bluetooth®. Další informace najdete v příručce k technologii Bluetooth®.**

AUX



Po stisknutí tlačítka **[MENU]** (Nabídka) se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

Sound Settings (Nastavení zvuku)

Přejde do části Sound Settings (Nastavení zvuku).

✻ POZNÁMKA

- **Režim AUX lze využívat pouze tehdy, pokud je připojen externí audio-přehrávač.**
- **Pokud je do zdířky AUX zapojen pouze kabel bez externího zařízení, režim se přepne na režim AUX, může však být slyšet šum. Pokud externí zařízení nepoužíváte, odpojte konektor propojovacího kabelu.**
- **Pokud je externí zařízení připojeno do nabíjecí zdířky, může se při přehrávání ozývat šum. V takovém případě před používáním odpojte napájení.**

Telefon (Phone)*

✻ POZNÁMKA
- Použití telefonu s technologií Bluetooth® (BT)

Co je Bluetooth®?

- Bezdrátová technologie Bluetooth® umožňuje bezdrátový přenos po síti na krátkou vzdálenost. Využívá frekvenci 2,45 GHz k připojení různých zařízení nacházejících se v blízkém okolí do určité vzdálenosti.
- Bezdrátová technologie Bluetooth® je podporována počítači, externími zařízeními, telefony s podporou bezdrátové technologie Bluetooth®, zařízeními PDA, různými elektronickými zařízeními a systémy v automobilech. Umožňuje vysokorychlostní přenos bez nutnosti použití propojovacího kabelu.
- Bluetooth® Handsfree je zařízení, které umožňuje pohodlné uskutečňování hovorů s použitím zařízení s podporou technologie Bluetooth® prostřednictvím multimediálního systému.
- Funkce Bluetooth® Handsfree nemusí být u některých zařízení Bluetooth® podporována. Podrobnosti o zařízeních podporujících technologii Bluetooth® a o kompatibilitě najdete na webu http://kiaeurope.nextgen-technology.net.

⚠ VAROVÁNÍ
- Řízení s nedostatečnou pozorností

- **Při řízení sledujte silnici. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla v souladu s předpisy. Řidiči by neměli používat žádné ruční přístroje ani jiná zařízení či systémy vozidla, které odvádějí pozornost řidiče během řízení vozidla.**
- **Při řízení nesledujte delší dobu multimediální obrazovku. Sledování obrazovky delší dobu může vést k dopravní nehodě a ke zraněním osob.**
- **Párování zařízení s technologií Bluetooth® a používání dalších funkcí Bluetooth® není podporováno, pokud se vozidlo pohybuje. Z bezpečnostních důvodů vozidlo nejprve zaparkujte.**

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Pro bezpečné řízení

- ***Bluetooth® je funkce, která řidičům umožňuje telefonovat bez použití rukou. Díky propojení náhlavní jednotky s telefonem s technologií Bluetooth® může uživatel pohodlně uskutečňovat hovory (příchozí i odchozí) a používat telefonní seznam. Před používáním bezdrátové technologie Bluetooth® si pečlivě prostudujte obsah této příručky uživatele.***
- ***Přílišné využívání nebo ovládání při jízdě může vést ke snížení pozornosti řidiče a způsobit nehodu. Při jízdě zařízení příliš nepoužívejte.***
- ***Věnování přílišné pozornosti zobrazení na displeji je nebezpečné a může vést k nehodě. Při jízdě se zobrazení na displeji věnujte jen letmým pohledem.***

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Připojení telefonu s technologií Bluetooth®

- ***Před připojením náhlavní jednotky k zařízení s technologií Bluetooth® ověřte, že příslušné mobilní zařízení podporuje funkce Bluetooth®.***
- ***I když mobilní zařízení podporuje bezdrátovou technologii Bluetooth®, nebude při vyhledávání zařízení nalezeno, pokud je nastaveno jako neviditelné nebo pokud má bezdrátovou technologii Bluetooth® vypnutou. Zrušte stav neviditelnosti nebo zapněte bezdrátovou technologii Bluetooth® před vyhledáváním / připojením k náhlavní jednotce.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Pokud se připojené zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® odpojí, například pokud je mimo dosah, pokud je vypnuto (OFF) nebo pokud dojde k chybě komunikace bezdrátové technologie Bluetooth®, příslušná zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se znovu automaticky vyhledají a znovu připojí.***
- ***Pokud chcete automatické připojování zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® zrušit, vypněte funkci Bluetooth® v zařízení Bluetooth®.***
- ***Připojeno může být vždy pouze jedno zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.***
- ***Připojení Bluetooth® se v případě některých zařízení s technologií Bluetooth® může přerušovat. Další kroky proveďte následovně.***

(Pokračování)

(Pokračování)

1. ***Vypněte a znovu zapněte funkci Bluetooth® v zařízení s technologií Bluetooth® a zkuste operaci zopakovat.***
2. ***Vypněte a znovu zapněte zařízení s technologií Bluetooth a zkuste operaci zopakovat.***
3. ***Zcela vyjměte akumulátor zařízení s technologií Bluetooth® a znovu jej vložte, znovu zaveďte systém a zkuste operaci zopakovat.***
4. ***Restartujte multimediální systém a zkuste operaci zopakovat.***
5. ***Odstraňte veškerá spárovaná zařízení ze zařízení s technologií Bluetooth® i z náhlavní jednotky a pak zkuste operaci zopakovat.***

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Při používání telefonu s technologií Bluetooth®

- *Pokud není zařízení s technologií Bluetooth® připojeno, nelze přejít do režimu Phone (Telefon). Po připojení zařízení s technologií Bluetooth® k systému vozidla můžete používat funkce Bluetooth®.*
- *Funkci handsfree nebude možné použít, pokud telefon nemá signál mobilní sítě (např. v tunelu, v podzemí, v horských oblastech apod.).*
- *Pokud je signál mobilní sítě slabý, nebo hluk uvnitř vozidla příliš veliký, může být obtížné slyšet při hovoru volající osobu.*
- *Zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® neumisťujte do blízkosti nebo dovnitř kovových předmětů, protože by se komunikace se systémem s bezdrátovou technologií Bluetooth® nebo s mobilní sítí mohla přerušit.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Umístění audiosystému v prostředí s elektromagnetickým rušením může způsobovat poruchy.*
- *Některá zařízení s technologií Bluetooth® mohou způsobovat interferenční šum a poruchy audiosystému. V takovém případě umístěte telefon na jiné místo a ověřte stav.*
- *Pokud je mobilní telefon připojen bezdrátovou technologií Bluetooth®, může se zařízení vybíjet rychleji než obvykle při jiných úkonech s využitím bezdrátové technologie Bluetooth®.*
- *Hlasitost hovoru handsfree a jeho kvalita může být rozdílná v závislosti na zařízení s technologií Bluetooth®.*

(Pokračování)

(Pokračování)

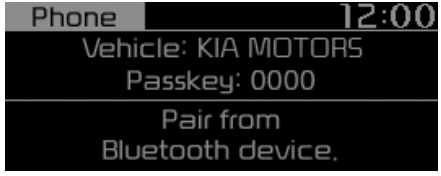
- *Pokud je priorita připojení nastavena na zapalování vozidla (IGN/ACC ON), připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® proběhne automaticky. I mimo vozidlo se zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® automaticky připojí, pokud se nacházíte v blízkosti vozidla. Pokud chcete automatické připojování zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® zrušit, vypněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® v zařízení Bluetooth®.*
- *Pokud v průběhu hovoru s využitím systému handsfree s bezdrátovou technologií Bluetooth® u některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® nastartujete motor, může dojít k odpojení hovoru v důsledku přenosu hovoru na systém handsfree vozidla. Pokud telefon používáte mimo vozidlo, vypněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® v telefonu.*

Připojení prostřednictvím technologie Bluetooth®

Než budete moci používat funkci Bluetooth®, je třeba spárovat/připojit zařízení s technologií Bluetooth® k systému vozidla.

Párování nového zařízení

- Stiskněte tlačítko **[PHONE]** (Telefon) na náhlavní jednotce nebo tlačítko **[CALL]** (Hovor) dálkového ovládání na volantu.
- Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte možnost [Add new device] (Přidat nové zařízení).



V zařízení s technologií Bluetooth®

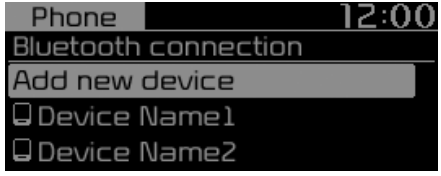
1. Proveďte spárování s vozidlem, když zařízení s technologií Bluetooth® detekuje zařízení s technologií Bluetooth®.
2. Zadejte přístupový kód (0000) nebo potvrďte autorizační informační okno.
3. Připojte technologii Bluetooth®.

✻ POZNÁMKA

- **Spárováno může být až 5 zařízení s technologií Bluetooth®.**
- **Výchozí přístupový kód je 0000.**
- **Pokud je připojeno zařízení s technologií Bluetooth®, nelze provést spárování pro jiné zařízení.**
- **Uvedený název vozidla je příklad. Řiďte se skutečnými informacemi o produktu.**
- **Párování a připojení zařízení Bluetooth® s aktivovanou bezdrátovou technologií Bluetooth® je možné pouze tehdy, pokud je zapnuta možnost bezdrátové technologie Bluetooth® v zařízení s technologií Bluetooth® zapnutá. (Způsob zapnutí bezdrátové technologie Bluetooth® závisí na konkrétním zařízení s technologií Bluetooth®.)**
- **Po dokončení párování je do zařízení s technologií Bluetooth® odeslána žádost o stažení kontaktů. Některá zařízení s technologií Bluetooth® mohou při obdržení žádosti o stažení vyžadovat potvrzení. Ověřte, že zařízení s technologií Bluetooth® potvrdí připojení. Další informace týkající se párování a připojení telefonu najdete v uživatelské příručce k telefonu.**

Připojení zařízení s technologii Bluetooth®

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** (Telefon) na náhlavní jednotce nebo tlačítko **[CALL]** (Hovor) dálkového ovládání na volantu.
▶ Vyberte název zařízení pro připojení
▶ Vytvořte připojení prostřednictvím technologie Bluetooth®.



✻ POZNÁMKA

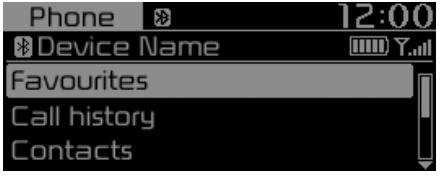
- **Připojeno může být vždy pouze jedno zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®.**
- **Funkce bezdrátové technologie Bluetooth® podporované audio-systémem vozidla jsou tyto: Některé funkce nemusí být v závislosti na vašem zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® podporovány.**
  - **- Příchozí/odchozí hovory prostřednictvím systému handsfree**
  - **- Operace během hovoru: Přepnutí na soukromý hovor, přepnutí na přidržení hovoru, zapnutí/vypnutí mikrofonu**
  - **- Stažení historie hovorů**
  - **- Stažení kontaktů**
  - **- Automatické připojení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth®**
  - **- Přenos zvuku prostřednictvím technologie Bluetooth®**

Telefon s technologií Bluetooth®

Telefon s technologií Bluetooth®

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** (Telefon).

Zobrazí se obrazovka s nabídkou telefonu. Název připojeného zařízení je zobrazen nahoře.



- : Indikátor intenzity signálu pro hovor
- : Indikátor míry nabití akumulátoru připojených zařízení s technologií Bluetooth®

Favourites (Oblíbené)

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** (Telefon) ▶ Vyberte možnost [Favourites(Favorites)] (Oblíbené).

Vypíše seznam telefonních čísel uložených jako oblíbené položky. Chcete-li na číslo volat, vyberte je ze seznamu.

Po stisknutí tlačítka **[MENU]** (Nabídka) se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

- Add new favourites(Add New Favorites) (Přidání nových oblíbených položek): Přidá telefonní číslo mezi oblíbené položky.
- Delete items (Odstranění položek): Odstraní vybraná čísla z oblíbených položek.
- Delete all (Odstranění všech položek): Odstraní z oblíbených položek všechna čísla.

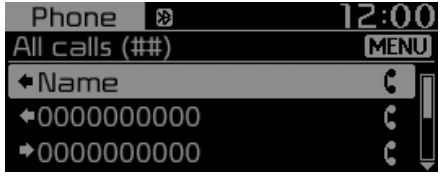
✻ POZNÁMKA

- **Jako oblíbené položky každého zařízení lze uložit až 20 oblíbených položek.**
- **Stažení oblíbených položek v zařízení s technologií Bluetooth® nemusí být podporováno.**
- **Chcete-li uložit oblíbenou položku, měly by být kontakty staženy.**
- **Kontakty uložené mezi oblíbenými položkami se neaktualizují automaticky, pokud dojde ke změně kontaktu v telefonu. Chcete-li aktualizovat oblíbené položky, odstraňte oblíbenou položku a vytvořte novou.**

Call History (Historie hovorů)

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** (Telefon) ▶ Vyberte možnost [Call history] (Historie hovorů).

Zobrazí se úplná historie hovorů. Chcete-li na číslo volat, vyberte je ze seznamu.



Po stisknutí tlačítka **[MENU]** (Nabídka) se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

- Download (Stažení): Stáhne informace o historii hovorů ze zařízení s technologií Bluetooth®.
- All calls (Všechny hovory): Vypíše historii všech hovorů.
- Dialled calls (Odchozí hovory): Vypíše hovory, které jste uskutečnili.
- Received calls (Příchozí hovory): Vypíše hovory, které jste přijali.
- Missed calls (Zmeškané hovory): Vypíše hovory, které jste zmeškali.

✻ POZNÁMKA

- **U některých zařízení s technologií Bluetooth® se historie hovorů nemusí ukládat do seznamu historie hovorů.**
- **Hovory ze skrytých čísel se do seznamu historie hovorů neukládají.**
- **Do každého ze seznamů Dialed Calls (Odchozí hovory) / Received Calls (Příchozí hovory) / Missed Calls (Zmeškané hovory) lze přidat až 50 hovorů.**
- **Doba trvání jednotlivých odchozích/ příchozích hovorů se v seznamu vozidla s historií hovorů nezobrazuje.**
- **Dokud probíhá stahování historie hovorů, je ve stavovém pruhu zobrazena příslušná ikona ( ).**
- **Pokud je stahování historie hovorů v zařízení s technologií Bluetooth® vypnuto, stažení historie hovorů se nezdaří.**
- **U některých zařízení se při stahování historie hovorů vyžaduje ověření. Pokud se stažení nezdaří, zkontrolujte, zda jsou nastavení technologie Bluetooth® a stav displeje normální.**

Contacts (Kontakty)

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** (Telefon) ▶ Vyberte možnost [Contacts] (Kontakty).

Zobrazí se seznam kontaktů. Chcete-li na číslo volat, vyberte je ze seznamu.

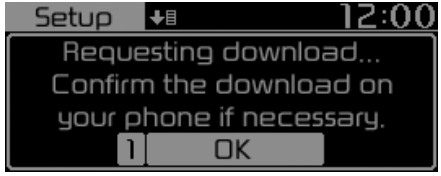
Po stisknutí tlačítka **[MENU]** (Nabídka) se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

- Download (Stažení): Stáhne kontakty ze zařízení s technologií Bluetooth®.

Žádost o stažení

U některých zařízení se při stahování historie hovorů a kontaktů vyžaduje ověření.

Pokud se stažení nezdaří, zkontrolujte nastavení zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® a stav displeje.



✻ POZNÁMKA

- **Z jednoho spárovaného zařízení s technologií Bluetooth® je možné stáhnout až 2000 telefonních čísel.**
- **Stažená telefonní čísla nelze z vozidla upravovat ani odstraňovat.**
- **Kontakty lze zobrazit pouze v případě, že je zařízení s technologií Bluetooth® připojeno.**
- **Stažená data budou existovat i po odpojení zařízení s technologií Bluetooth®. (Nezapomeňte, že odstraněním spárovaného zařízení se odstraní i veškerá stažená data kontaktů a historie hovorů.)**
- **V závislosti na stavu náhlavní jednotky může dojít ke ztrátě stažených telefonních čísel. Důležitá data uchovávejte na bezpečném místě.**
- **Během stahování kontaktů je na stavovém panelu zobrazena příslušná ikona ( ).**
- **Stahování nebude k dispozici, pokud je v zařízení s technologií Bluetooth® vypnuta funkce stahování kontaktů.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Jména kontaktů by měla být uložena s použitím latinky, jinak se nebudou zobrazovat správně.**
- **Doba stahování kontaktů / historie hovorů může být rozdílná v závislosti na zařízení s technologií Bluetooth®.**
- **U některých zařízení se při stahování kontaktů vyžaduje ověření. Pokud se stahování nezdaří, zkontrolujte obrazovku telefonu a v případě potřeby stahování potvrďte.**

Přijetí/odmítnutí hovoru

V případě příchozího hovoru se zobrazí informační zpráva.

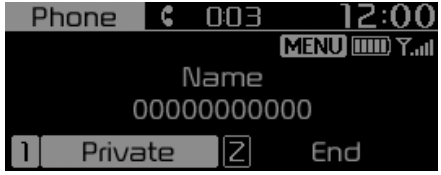
- Chcete-li přijmout příchozí hovor, vyberte na obrazovce možnost [Accept] (Přijmout) nebo stiskněte tlačítko **[CALL]** (Hovor) dálkového ovládání na volantu.
- Chcete-li hovor odmítnout, vyberte na obrazovce možnost [Reject] (Odmítnout) nebo stiskněte tlačítko **[END]** (Konec) ovládání na volantu.

✻ POZNÁMKA

U některých zařízení s technologií Bluetooth® se číslo volajícího nemusí zobrazovat a funkce odmítnutí nemusí být podporována.

Používání nabídky během telefonického hovoru

Během hovoru můžete používat následující položky nabídky.



(1) Private (Soukromý): Přepne hlasový hovor ze systému handsfree vozidla na zařízení s technologií Bluetooth®.

(2) End (Konec): Ukončí hovor.

Po stisknutí tlačítka **[MENU]** (Nabídka) se zobrazí informační okno Menu (Nabídka).

- Microphone Volume (Outgoing Volume) (Hlasitost mikrofonu (výstupní hlasitost)): Zobrazí nastavení hlasitosti mikrofonu. Můžete upravovat hlasitost v rámci hovoru, kterou slyší druhá strana (úroveň 1-5).

✻ POZNÁMKA

- **Z jednoho spárovaného zařízení s technologií Bluetooth® je možné stáhnout až 2000 telefonních čísel.**
- **Pokud je číslo volajícího uvedeno v kontaktech, zobrazí se jméno volajícího. V opačném případě se zobrazí pouze číslo. U některých zařízení s technologií Bluetooth® se telefonní číslo nemusí zobrazovat.**
- **U některých zařízení s technologií Bluetooth® nemusí být podporována funkce přechodu do režimu soukromého hovoru.**
- **U některých zařízení s technologií Bluetooth® nemusí být podporována funkce přepnutí.**
- **U některých zařízení s technologií Bluetooth® se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.**
- **Během telefonického hovoru prostřednictvím Bluetooth® Handsfree nelze přecházet do jiných režimů, například Radio (Rozhlasové vysílání) či Setup (Nastavení).**
- **V závislosti na typech telefonních přístrojů se může lišit hlasitost v rámci hovoru, kterou slyší druhá strana. Pokud druhá strana slyší váš hlas příliš potichu nebo příliš hlasitě, upravte hlasitost mikrofonu.**

Phone settings (Nastavení telefonu)

Stiskněte tlačítko **[PHONE]** (Telefon) ▶ Vyberte možnost [Phone settings] (Nastavení telefonu).

Přejde do zobrazení Phone settings (Nastavení telefonu). Další informace najdete v příručce k části [Setup] (Nastavení) ▶ [Phone settings] (Nastavení telefonu).

Setup (Nastavení)

Display (Displej)

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Display] (Zobrazení).

- Informace o skladbě (zobrazení Media (Média)): Při přehrávání souboru MP3 můžete zvolit zobrazení požadovaných informací [Folder/File] (Složka/soubor) nebo [Artist/Title/Album] (Interpret/album/název).
- Informační okno Mode (Režim): Ve stavu [On] (Zapnuto) můžete stisknutím tlačítka **[RADIO]** (Rozhlasové vysílání) nebo **[MEDIA]** (Média) zobrazit informační okno změny režimu.
- Scroll text (Posouvání textu)*: Pokud je název souboru MP3 pro zobrazení příliš dlouhý, bude se název souboru posouvat zprava doleva.
  - Název na zařízení USB/iPod®/displeji BT audiosystému.
  - Název souboru/složky vybrané v seznamu pro přehrávání.
  - Jméno kontaktu vybrané v seznamu Historie hovorů/Kontakty/Oblíbené.
  - Název vozidla vybraný v seznamu Párovaná zařízení, Smazat zařízení, Nastavení priority připojení.

Sound (Zvuk)

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Sound] (Zvuk).

- Position (Poloha): Vybere polohu zvuku.
- Equaliser (Tone) (Ekvalizér (barva zvuku)): Vybere barvu zvuku.
- Speed dependent vol. (Hlasitost podle rychlosti): Automaticky nastavuje úroveň hlasitosti podle rychlosti vozidla.

Clock (Hodiny)

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Clock] (Hodiny).

- Clock (Hodiny): Nastaví aktuální číselnou hodnotu pro hodiny [hour]. Stiskem ovladače **TUNE** (Ladění) pak přejděte k nastavení minut [minute] a denní doby [AM/PM] (Dopoledne/odpoledne).
- Date (Datum): Nastaví aktuální číselnou hodnotu. Stiskem ovladače **TUNE** (Ladění) pak přejděte k dalším nastavením.
- Time format (Formát času): Přepne 12/24 hodinový formát času audiosystému.
- Display (Power OFF) (Zobrazení (vypnutí)): Když se audiosystém vypne, zobrazuje na obrazovce čas a datum.

*Telefon**

Add new device (Přidání nového zařízení)

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte možnost [Add new device] (Přidat nové zařízení).

Následující kroky jsou stejné jako kroky uvedené v části [Pairing a New Device] (Párování nového zařízení) na předchozí stránce.

Připojení/odpojení zařízení

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte možnost [Paired devices] (Spárovaná zařízení).

Zobrazí seznam spárovaných zařízení s technologií Bluetooth®. V seznamu spárovaných zařízení vyberte zařízení, které chcete připojit nebo odpojit.

✻ POZNÁMKA

- **Zobrazí příslušné ikony, když je připojeno zařízení s technologií Bluetooth®.**
  - **: Při připojení zvukového systému s technologií Bluetooth® se zobrazí příslušná ikona.**
  - **: Při připojení Bluetooth® Handsfree se zobrazí příslušná ikona.**
- **Připojeno může být vždy pouze jedno zařízení s technologií Bluetooth®.**
- **Podporovány jsou funkce Bluetooth® Handsfree a zvukového systému s technologií Bluetooth®. Handsfree a podporovaná zvuková zařízení, například smartphone nebo zvukové zařízení s technologií Bluetooth®, budou pracovat normálně.**
- **Pokud systém není stabilní v důsledku chyby komunikace mezi vozidlem a zařízením s technologií Bluetooth®, odstraňte v každém zařízení příslušné spárované zařízení a spárujte/připojte zařízení s technologií Bluetooth® znovu.**

Delete devices (Odstranění zařízení)

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte možnost [Delete devices] (Odstranění zařízení).

Zobrazí seznam spárovaných zařízení s technologií Bluetooth®. Zařízení, které vyberete ze seznamu, bude odstraněno.

✻ POZNÁMKA

- **Když odstraníte spárované zařízení, odstraní se také historie hovorů a kontakty uložené v náhlavní jednotce.**
- **Pro další používání smazaného zařízení musíte znovu provést párování.**

Connection priority (Priorita připojení)

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Phone] (Telefon) ▶ Vyberte možnost [Connection priority] (Priorita připojení).

- Vyberte zařízení, pro které chcete nastavit prioritu připojení v rámci spárovaných zařízení.
- Je-li vybrána možnost "Not selected(None)" (Nevybráno (žádné)), systém s technologií Bluetooth® se pokusí o připojení k poslednímu připojenému zařízení a poté ke všem spárovaným zařízením.

✻ POZNÁMKA

- **Když je spuštěn motor, vybrané zařízení s technologií Bluetooth® se připojí automaticky. Pokud se vám vybrané zařízení nepodaří připojit, automaticky se provede pokus o připojení posledního připojeného zařízení. Pokud se nezdaří ani tento pokus, budou se postupně provádět pokusy o připojení všech spárovaných zařízení.**
- **V závislosti na prioritě automatického připojení může připojení zařízení trvat delší dobu.**
- **Pokud se připojené zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® odpojí, například pokud je mimo dosah, pokud je vypnuto (OFF) nebo pokud dojde k chybě komunikace bezdrátové technologie Bluetooth®, příslušná zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® se znovu automaticky vyhledají a znovu připojí.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **I mimo vozidlo se zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® automaticky připojí, pokud se nacházíte v blízkosti vozidla. Pokud chcete automatické připojování zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® zrušit, vypněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® v zařízení Bluetooth®.**
- **Pokud v průběhu hovoru s využitím systému handsfree s bezdrátovou technologií Bluetooth® u některých zařízení s bezdrátovou technologií Bluetooth® nastartujete motor, může dojít k odpojení hovoru v důsledku přenosu hovoru na systém handsfree vozidla. Pokud telefon používáte mimo vozidlo, vypněte funkci bezdrátové technologie Bluetooth® v telefonu.**

Language (Jazyková verze)

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Language] (Jazyk).

Změní jazyk zobrazení.

Display Off (Vypnutí zobrazení)

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (Nastavení/hodiny) ▶ Vyberte možnost [Display off] (Vypnutí zobrazení).

Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení. Při vypnutém zobrazení se stiskem jakéhokoli tlačítka zobrazení opět zapne.

Prohlášení o shodě

CE pro EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB10G6RE (Variant: ACB00G6GG, ACB10G6GG, ACB00G6GN, ACB10G6GN, ACB00G6GL, ACB10G6GL, ACB00G6GE, ACB10G6GE,, ACB01G6GG, ACB11G6GG ACB00G6EE, ACB10G6EE, ACB00G6EG, ACB10G6EG, ACB00G6RE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1
EN 62311:2008
EMC: EN 301 489-1 V.1.9.2 /-17 V2.2.1
EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011
Safety: EN 60065:2014

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.

65, Sinwon-ro, Yeongtong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390
Tel. +82 70 8685 8324 / Fax. +82 505 299 8311

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea July 05, 2016

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

NCC pro Tchaj-wan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL pro Brazílii

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nș . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

3416-16-4902

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Řízení vozidla

Před jízdou 6-4
- Před nasednutím do vozidla 6-4
- Nutné kontroly 6-4
- Před nastartováním 6-4

Polohy klíče 6-6
- Polohy spínače zapalování 6-6
- Startování motoru 6-7
- Vypnutí motoru 6-9

Tlačítko ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) 6-10
- Osvětlené tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU 6-10
- Poloha tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/ VYPNUTÍ MOTORU 6-10
- Startování motoru 6-14
- Vypnutí motoru 6-16

Systém ISG 6-18
- Automatické zastavení 6-18
- Auto start 6-19
- Podmínky provozu systému ISG 6-20
- Aktivace systému ISG 6-21
- Poruchy systému ISG 6-21

Manuální převodovka 6-23
- Ovládání manuální převodovky 6-23
- Dobré praktiky jízdy 6-25

Automatická převodovka 6-27
- Ovládání automatické převodovky 6-27
- Dobré praktiky jízdy 6-32

Brzdový systém 6-34
- Posilovač brzd 6-34
- Parkovací brzda 6-36
- Antiblokační brzdový systém (ABS) 6-38
- ESC (Elektronické řízení stability) 6-41
- Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC) . . 6-45
- Řízení stability vozidla (VSM) 6-46
- ESS: Nouzové brzdové signály 6-47
- Správné způsoby brzdění 6-47

Udržování rychlosti jízdy 6-49
- Spínač tempomatu 6-50
- Nastavení rychlosti jízdy 6-51
- Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu 6-52
- Snížení nastavené rychlosti tempomatu 6-53
- Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem 6-53
- Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů 6-53
- Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h . . 6-54
- Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně . . . 6-54

Systém omezení rychlosti. 6-55
• Spínač omezení rychlosti 6-55
• Nastavení omezení rychlosti 6-55
• Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně 6-57
Autonomní nouzové brzdění radarového typu . . 6-58
• Nastavení a aktivace systému 6-58
• Varovné hlášení AEB a ovládání systému 6-60
• Činnost brzd. 6-61
• Snímač pro měření vzdálenosti vozidla vpředu (přední radar) 6-62
• Porucha systému 6-63
• Omezení systému 6-65
Úsporná jízda 6-69
Jízda za mimořádných podmínek. 6-71
• Jízda za nebezpečných podmínek 6-71
• Vyprošťování vozidla. 6-71
• Plynulé projíždění zatáček 6-72
• Jízda v noci 6-73
• Jízda v dešti 6-73
• Jízda v zaplavených oblastech 6-74
• Jízda v terénu. 6-74
• Jízda vyšší rychlostí. 6-75
Jízda v zimě. 6-76
• Při jízdě na sněhu a ledu 6-76
• Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu 6-79
• Zkontrolujte baterii a kabely 6-79
• Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní. 6-79
• Zkontrolujte svíčky a zapalování. 6-79
• Pro zabránění zamrznutí zámků 6-80
• Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů. 6-80
• Nenechte zamrznout parkovací brzdu 6-80
• Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na podvozku. 6-80
• Mějte s sebou nouzové vybavení 6-80
Hmotnost vozu 6-81
• Základní pohotovostní hmotnost 6-81
• Pohotovostní hmotnost 6-81
• Hmotnost nákladu. 6-81
• GAW (celkové zatížení náprav) 6-81
• GAWR (celkové přípustné zatížení náprav) 6-81
• GVW (celková hmotnost vozidla) 6-81
• GVWR (celková přípustná hmotnost vozidla) 6-81
• Přetížení 6-81

⚠ VAROVÁNÍ - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ

Výfukové plyny motoru mohou být mimořádně nebezpečné Jestliže kdykoliv ucítíte uvnitř vozu výfukové plyny, otevřete okamžitě okna.

- **Nevdechujte výfukové plyny.**
  Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, nezapáchající plyn, který může způsobit bezvědomí a smrt udušením.
- **Ujistěte se, že z výfukového systému neuniká plyn.**
  Výfukový systém musí být zkontrolován kdykoliv je vozidlo zvednuto kvůli výměně oleje nebo kvůli jakémukoliv jinému důvodu. Kdykoliv slyšíte změnu zvuku výfuku nebo když jste přejeli přes něco, co udeřilo do spodní strany vozu, doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat výfukový systém u autorizovaného dealera Kia.
- **Nenechte běžet motor v uzavřených prostorách.**
  Je riskantní nechat běžet motor na volnoběh kdy je vůz ve vaší garáži a to i když jsou vrata garáže otevřená. Nikdy nenechte běžet motor když je auto v garáži déle než je nutné pro nastartování a vyjetí z garáže.
- **Zabraňte déledobějšímu stání vozu s pasažéry uvnitř a motorem běžícím na volnoběh.**
  Pokud je nutné nechat běžet motor na volnoběh po delší dobu když jsou cestující ve voze, ujistěte se, že se nacházíte ve volném prostoru a nasávání vzduchu do auta je nastaveno na nasávání vzduch zvenčí a ventilátor je nastaven na jednu z vyšších rychlostí tak, aby do interiéru vozu proudil čerstvý vzduch.

Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem protože převážíte rozměrný náklad:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete postraní průduchy.
3. Nastavte nasávání vzduchu do vozu na nasávání vzduchu z vnějšku a proudění vzduchu nastavte na průduchy u podlahy a na tvář a pusťte ventilátor na některou z vyšších rychlostí.

Pro zajištění správné funkce ventilace se ujistěte, že nasávací otvory umístěné před předním oknem nejsou zaneseny sněhem, ledem, listy nebo jinými překážkami.

PŘED JÍZDOU

Před nasednutím do vozidla

- Ujistěte se, že veškerá okna, vnější zrcátka a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte prostor pod vozidlem z hlediska známek netěsností.
- V případě, že máte v úmyslu couvat se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky.

Nutné kontroly

Úroveň hladiny kapalin jako je motorový olej, chladící kapalina vozidla, brzdová kapalina a ostřikovací kapalina, je nutné pravidelně kontrolovat s tím, že přesný časový interval závisí na typu tekutiny. Další podrobnosti najdete v části 8 „Údržba“.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptylováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděno při řízení vozidla.

Před nastartováním

- Zavřete a uzamkněte veškeré dveře.
- Nastavte sedadlo tak, aby byly veškeré ovládací prvky snadno dosažitelné.
- Upravte nastavení vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.
- Ujistěte se, že veškerá světla fungují.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte fungování varovných kontrolek ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že kontrolka brzd zhasne.

Pro bezpečnost provozu se ujistěte, že jste se seznámili s vaším vozidlem a jeho vybavením.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je vůz v pohybu, musí být všichni cestující připoutáni Více informací o řádném používání naleznete v části 3 „Bezpečnostní pásy“.

⚠ VAROVÁNÍ

Před zařazení D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.

⚠ VAROVÁNÍ
- Řízení pod vlivem alkoholu či drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení pod vlivem alkoholu je každoročně na prvním místě v žebříčku příčin úmrtí při dopravních nehodách. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné, nebo dokonce nebezpečnější, než řízení pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost, že při jízdě pod vlivem drog způsobíte závažnou dopravní nehodu je mnohem vyšší.

V případě, že jste požil/a alkohol či drogy, neřiďte vozidlo. Nejezděte s řidičem, jež požil alkohol či drogy. Vyberte si vhodného řidiče nebo jeďte taxíkem.

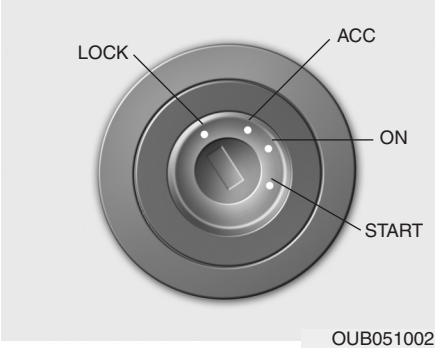
⚠ VAROVÁNÍ

- **Pokud zamýšlíte zaparkovat vozidlo se zapnutým motorem, buďte opatrní, abyste nesešlapovali plynový pedál po delší dobu. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.**
- **Při náhlém zastavení nebo rychlém zatočení mohou volné předměty spadnout na podlahu, zasáhnout do funkce pedálů a způsobit nehodu. Udržujte všechny předměty ve vozidle bezpečně uloženy.**
- **Když se na řízení nesoustředíte, může to způsobit nehodu. Dávejte pozor na rušivé vlivy ovládání audiosystému nebo topení. Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.**

POLOHY KLÍČE

Polohy spínače zapalování

LOCK (uzamčeno)



Volant je kvůli ochraně proti odcizení uzamknut. Klíč zapalování lze vytáhnout pouze když je v poloze LOCK.

Pokud po zaparkování vozidla otevřete dveře, aniž byste předtím vyjmuli klíč ze spínače zapalování nebo přepnuli z polohy ACC, ozve se varovný signál upozorňující, že máte klíč vytáhnout. Po vytažení klíče se signál přestane ozývat.

ACC (Příslušenství)

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

✻ POZNÁMKA

Pokud při otočení klíčem zapalování do polohy ACC dochází k potížím, otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí a zároveň otočte klíčem.

ON (zapnuto)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Toto je běžná provozní poloha pro nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, aby nedocházelo k vybíjení baterie.

START

Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START. Motor bude startován tak dlouho, dokud klíč neuvolníte; Poté se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat kontrolku brzd.

⚠ VAROVÁNÍ - Spínač zapalování

- **Když je vůz v pohybu nikdy neotáčejte klíčem zapalování do polohy LOCK nebo ACC. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.**
- **Zámek sloupku řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo na P (parkování) u automatické převodovky, že jste zatáhli parkovací brzdu a vypnuli motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nesahejte na spínač zapalování nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.**
- **Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál a spojku*.

✻ POZNÁMKA - Mechanizmus Kick down*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanizmem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování benzinového motoru

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).
3. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

*Měl by být startován **bez sešlapování plynového.***

4. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje.

   Rozjeďte se a jeďte s motorem ve středních otáčkách. (Vyhněte se prudkému zrychlení a zpomalení.)

Manuální převodovka

- Vozidlo startujte vždy se sešlápnutým spojkovým a brzdovým pedálem. Poté zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky v odpovídajícím rozsahu, a zařaďte řadicí páku do požadované polohy.
- Uvolněte parkovací brzdu, uvolněte spojkový pedál a sešlápnutím pedálu akcelerátoru se s vozem pozvolna rozjeďte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadící páku na N (neutrál) a poté otočte klíčem zapalování do polohy START a pokuste se motor opět nastartovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte startér po dobu delší než 10 vteřin. V případě, že motor vynechává nebo odmítá nastartovat, počkejte 5 až 10 vteřin než startér opět použijete. Nesprávné použití startéru může způsobit jeho poškození.

Vypnutí motoru

Manuální převodovka

1. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, sešlápněte spojku a současně také brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém pedálu spojky a brzdy přeřaďte řadicí páku do neutrální polohy (N).
3. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
4. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK (uzamknuto) a vyjměte jej.

Automatická převodovka

1. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, sešlápněte brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu přeřaďte páku voliče do polohy P (parkování).
3. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
4. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK (uzamknuto) a vyjměte jej.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Vyhněte se vytáčení motoru do vyšších otáček těsně před vypnutím motoru.***
- ***Při parkování vozu s automatickou převodovkou na svahu musí být páka voliče vždy v poloze P (parkování). Pokud parkujete vůz s manuální převodovkou na svahu směrem do kopce, zařaďte 1. převodový stupeň, zatímco při parkování směrem z kopce zařaďte zpátečku (R). Poté vždy podložte kola klínem nebo vhodným předmětem.***
- ***Při parkování vozu s automatickou převodovkou musí být páka voliče vždy v poloze P (parkování). V opačném případě hrozí, že se vůz při impulzu zvnějšku dá do pohybu.***

⚠ VAROVÁNÍ

Vyhněte se parkování vozidla na prudkých svazích. Vůz se může samovolně rozjet.

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU)*

Osvětlené tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU

Pro vaše pohodlí se tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU rozsvítí při každém otevření předních dveří. Světlo zhasne asi za 30 sekund po zavření dveří. Zhasne též okamžitě po aktivování systému alarmu proti odcizení.

Poloha tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU

VYPNUTO

Nesvítí

• S manuální převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN (START/SPUSTIT)) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) vozidlo zastavte, poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU.

• S automatickou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN (START/SPUSTIT)) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) stiskněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v poloze P (parkování). Pokud toto tlačítko stisknete, ale řadicí páka nebude v poloze P (parkování), nepřepne se tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy VYPNUTO, ale do polohy ACC.

Sloupek volantu, který se uzamkne po přepnutí tlačítka NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy OFF (Vypnuto), slouží také jako ochrana před krádeží vozidla. Sloupek volantu se uzamkne po otevření dveří.

Vozidlo vybavené zámkem sloupku řízení

Po přepnutí tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy OFF se také uzamkne volant, což brání krádeži. Uzamkne se při otevření dveří.

Pokud není volant po otevření dveří řidiče řádně uzamčen, zazní výstražná zvuková signalizace. Pokud není problém vyřešen, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Pokud je navíc tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze OFF poté, co se otevřou dveře řidiče, uzamkne se volant a ozve varovný zvuk. V takové situaci zavřete dveře. Poté bude volant uzamčen a přestane znít varovný zvuk.

✻ POZNÁMKA

Pokud se volant neuzamkne správně, nebude fungovat tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU. Stiskněte tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU při otočení volantu doprava a doleva k uvolnění tlaku.

- **Pokud nastanou potíže při přesunu tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU do polohy ACC, otočte volantem doprava a doleva pro uvolnění tlaku a zároveň tlačítko stiskněte.**
- **Při vypnutí motoru by mělo vozidlo stát.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Motor (START/SPUSTIT) nebo vozidlo (ZAPNUTO) můžete vypnout pouze tehdy, pokud vozidlo stojí. Ve výjimečných situacích, pokud je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím tlačítka NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU po dobu delší než 2 sekundy nebo třikrát po sobě v rozmezí 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor restartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

ACC (Příslušenství)

Oranžová

• S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky.

• S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Volant se odemkne a zapne se napájení elektrického příslušenství.

Pokud je tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ACC déle než jednu hodinu, tlačítko se vypne automaticky, aby se předešlo vybití baterie.

ZAPNUTO

Červená

• S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.

• S automatickou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Nenechávejte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ON po delší dobu. Baterie se může vybít, protože motor neběží.

START/SPUŠTĚNÍ

Nesvítí

• S manuální převodovkou

Pro spuštění motoru sešlápněte spojkový a brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadící pákou v poloze N (neutrál).

• S automatickou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU s řadicí pákou v pozici P (parkování) nebo N (neutrál). Pro vaši bezpečnost startujte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).

✻ POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU, aniž byste sešlápli spojkový pedál u manuální převodovky nebo brzdový pedál u automatické převodovky, motor se nenastartuje a tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU se změní dle následujícího: VYP ➔ ACC ➔ ZAP ➔ VYP nebo ACC

✻ POZNÁMKA

Pokud ponecháte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU v poloze ACC nebo ON po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Nikdy nemačkejte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, zatímco se vozidlo pohybuje. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.**
- **Zámek sloupku řízení není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování), poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nikdy nesahejte na tlačítko pro nastartování/zastavení motoru nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.**
- **Do prostoru sedadla řidiče neumisťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.**

Startování motoru

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál.**
- **Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem plynu. Vozidlo by se mohlo pohnout a způsobit nehodu.**
- **Čekejte, až se otáčky motoru ustálí. Pokud uvolníte pedál brzdy při vysokých otáčkách motoru, vozidlo se může náhle pohnout.**

✻ POZNÁMKA - Mechanizmus Kick down*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno mechanizmem Kick down v pedálu plynu, brání vám to nechtěné jízdě na plný plyn tím, že vyžaduje od řidiče větší námahu pro sešlápnutí pedálu plynu. Nicméně, pokud sešlápnete pedál asi na 80%, vůz může jet na plný plyn a sešlápnutí pedálu plynu může být snazší. Nejde o selhání, je to normální stav.

Startování benzinového motoru

1. Noste Smart klíč s sebou nebo jej nechte ve vozidle.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda pevně zatažena.
3. **Manuální převodovka -** plně sešlápněte pedál spojky a zařaďte neutrál. V průběhu startování motoru nechte pedál spojky a pedál brzdy sešlápnuty.

   Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

   Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).
4. Stiskněte tlačítko pro nastartování/ vypnutí motoru.

*Měl by být startován **bez sešlapování plynového.***

5. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje.

   Rozjeďte se a jeďte s motorem ve středních otáčkách. (Vyhněte se prudkému zrychlení a zpomalení.)

Manuální převodovka

- Vozidlo startujte vždy se sešlápnutým spojkovým a brzdovým pedálem. Poté zkontrolujte, zda jsou volnoběžné otáčky v odpovídajícím rozsahu, a zařaďte řadicí páku do požadované polohy.
- Uvolněte parkovací brzdu, uvolněte spojkový pedál a sešlápnutím pedálu akcelerátoru se s vozem pozvolna rozjeďte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je motor v chodu, spínač zapalování neotáčejte do polohy START. Došlo by k poškození startéru.

- I když je Smart klíč ve vozidle, které je od vás daleko, motor nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍMOTORU v pozici ACC nebo vyšší a otevřou se jakékoliv dveře, systém zkontroluje smart klíč. Pokud smart klíč není ve voze, zabliká kontrolka „ “ nebo „KEY OUT“ nebo se na LCD displeji rozsvítí varování „Key is not in vehicle“ (Klíč není ve voze). Pokud jsou všechny dveře zavřeny, po 5 sekund bude znít zvukový signál. Kontrolka nebo varování se vypnout, zatímco se vozidlo pohybuje. Vždy mějte smart klíč s sebou.

⚠ VAROVÁNÍ

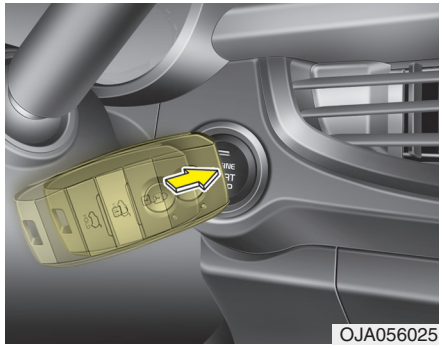
Motor nastartuje pouze tehdy, pokud bude Smart klíč ve vozidle.

Nikdy nedovolte, aby se děti nebo osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny, dotýkaly tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ motoru nebo souvisejících částí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeřadit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařaďte v průběhu jízdy řadicí páku na N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU a pokuste se motor opět nastartovat.

✻ POZNÁMKA



- **Pokud je baterie vybitá nebo čipový klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU čipovým klíčem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud je pojistka brzdového spínače spálená, motor nelze normálním způsobem nastartovat. Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, lze motor nastartovat stisknutím a přidržením spínače NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU po dobu 10 sekund v poloze ACC (Příslušenství). Motor lze nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však před startováním motoru vždy sešlápněte pedál brzdy.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netiskněte tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/VYPNUTÍ MOTORU déle než 10 sekund kromě situace, kdy je vypálena pojistka brzdového světla.

Vypnutí motoru

Manuální převodovka

1. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, sešlápněte spojku a současně také brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém pedálu spojky a brzdy přeřaďte řadicí páku do neutrální polohy (N).
3. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
4. Stiskněte spínač zapalování a vypněte motor.

Automatická převodovka

1. Jakmile uvedete vozidlo do klidu, sešlápněte brzdový pedál.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu přeřaďte páku voliče do polohy P (parkování).
3. Při stále sešlápnutém brzdovém pedálu použijte parkovací brzdu.
4. Stiskněte spínač zapalování a vypněte motor.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Vyhněte se vytáčení motoru do vyšších otáček těsně před vypnutím motoru.*
- *Při parkování vozu s automatickou převodovkou na svahu musí být páka voliče vždy v poloze P (Parkování). Pokud parkujete vůz s manuální převodovkou na svahu směrem do kopce, zařaďte 1. převodový stupeň, zatímco při parkování směrem z kopce zařaďte zpátečku (R). Poté vždy podložte kola klínem nebo vhodným předmětem.*
- *Při parkování vozu s automatickou převodovkou musí být páka voliče vždy v poloze P (Parkování). V opačném případě hrozí, že se vůz při impulzu zvnějšku dá do pohybu.*

⚠ VAROVÁNÍ

Vyhněte se parkování vozidla na prudkých svazích. Vůz se může samovolně rozjet.

SYSTÉM ISG*

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG (Idle Stop and Go), který omezuje spotřebu paliva tím, že při uvedení vozidla do klidu automaticky vypíná motor. (Například: zastavení na semaforu, u značky „Stop“ či v koloně)

Motor se znovu automaticky nastartuje, jakmile budou splněny podmínky pro jeho nastartování.

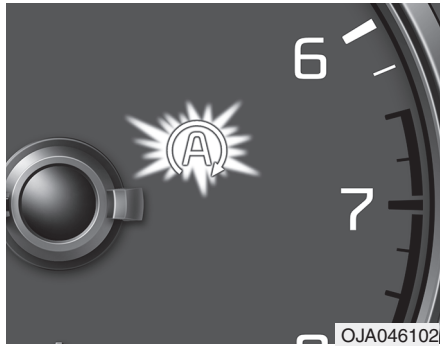
Systém ISG je ZAPNUTÝ, kdykoliv je spuštěný motor.

✻ POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).
Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

Automatické zastavení

Vypne motor, který běží na volnoběh



Manuální převodovka

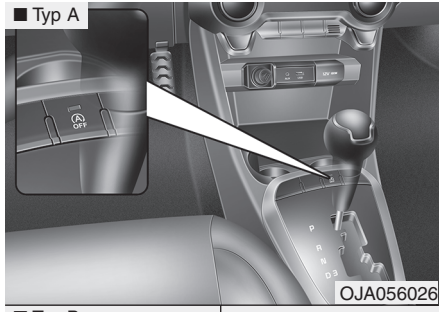
1. Snižte rychlost vozu pod 5 km/h.
2. Přeřaďte na N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Automatická převodovka

1. Snižte rychlost vozu pod 5 km/h.
2. Sešlápněte brzdový pedál.

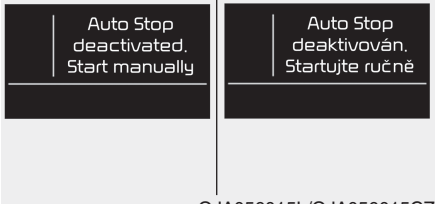
Motor se zastaví a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění.

■ Typ A



OJA056026

■ Typ B



OJA056015L/OJA056015CZ

✻ POZNÁMKA

- **Musíte jet alespoň rychlostí 10 km/h po posledním zastavení při volnoběhu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud v režimu automatického zastavení rozepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře u řidiče (nebo kapotu motoru), rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG a systém ISG se vypne. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění. Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START.**

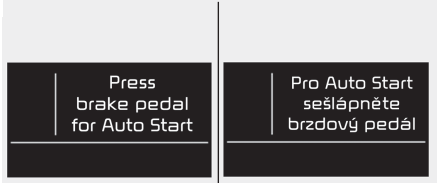
Auto start

Znovu nastartujte motor, který běží na volnoběh

■ Manuální převodovka

OJA056017L/OJA056017CZ

■ Automatická převodovka



OJA056016L/OJA056016CZ

- Sešlápněte pedál spojky s řadící pákou v poloze N (neutrál). (Manuální převodovka)
- Sešlápnutím brzdového pedálu aktivujte automatické nastartování. (Automatická převodovka)

Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce. Pokud je vaše vozidlo vybaveno kontrolním clusterem, na LCD obrazovce se zobrazí upozornění.

Motor se bez přispění řidiče také automaticky nastartuje v případě, že dojde k některému z následujících stavů:

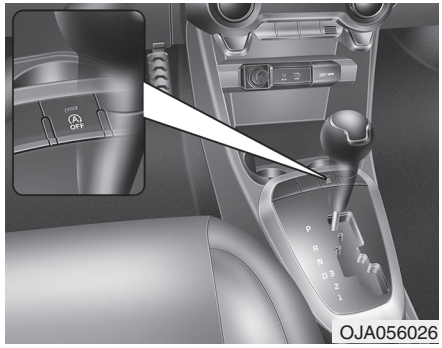
- Pokud je rychlost ventilátoru manuálního systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 3. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Pokud je rychlost ventilátoru automatického systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 6. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Když uplynul určitý čas se zapnutým systémem klimatizace.
- Když je odmrazovač ZAPNUT.
- Podtlak v brzdách je nízký.
- Baterie je málo nabitá.
- Rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h.

Zelená kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) na přístrojové desce zabliká po dobu 5 sekund.

Podmínky provozu systému ISG

Systém ISG funguje za následujících okolností:

- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Kapota motoru a dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Je dostatečný podtlak v brzdách.
- Baterie je dostatečně nabitá.
- Venkovní teplota je vyšší než -2 °C.
- Venkovní teplota je nižší než 32 °C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je dostatečně vysoká.



✻ POZNÁMKA

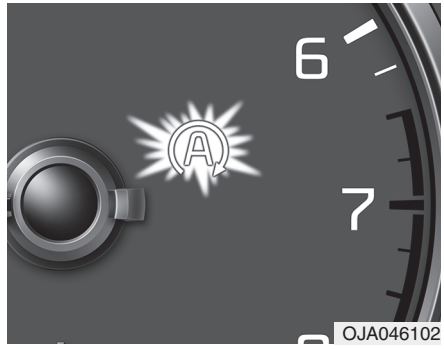
- **Pokud systém ISG nedosáhne provozních podmínek, je deaktivován. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.**
- **Pokud kontrolka souvisle svítí, zkontrolujte provozní podmínky.**

Aktivace systému ISG

- Pokud chcete deaktivovat systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí.
- Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.

Poruchy systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících situacích:



- Dojde k poruše čidel ISG nebo k poruše systému ISG.

Žlutá kontrolka AUTO STOP (Ⓐ) zůstane svítit poté, co 5 sekund bliká a rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF nebo systém ISG i nadále nefunguje správně, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**
- **Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout v případě, že pojedete rychlostí přibližně 80 km/h po dobu nejvýše dvou hodin a rychlost ventilátoru je nastavena na nižší než 2. stupeň. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne ani po tomto postupu, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

✻ POZNÁMKA

Pokud potřebujete systém ISG využívat, čidlo akumulátoru vyžaduje kalibrování v průběhu přibližně 4 hodin při vypnutém zapalování a poté 2 až 3 nastartování a vypnutí motoru.

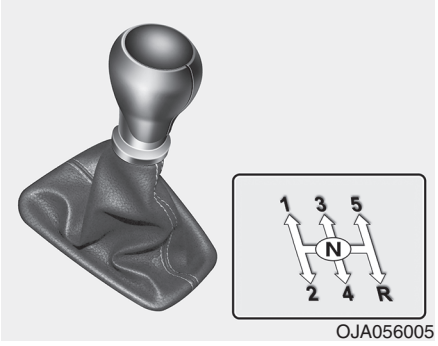
⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v režimu Idle Stop, může se nastartovat i bez přičinění řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo před jakoukoliv prací v motorovém prostoru, vypněte motor otočením spínače startéru do polohy LOCK(OFF) nebo vytáhněte klíč ze zapalování.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA*

Ovládání manuální převodovky



OJA056005

Manuální převodovka má 5 rychlostí.

Poloha jednotlivých rychlostí je vyobrazena na držadle řadicí páky. Řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň je jednoduché protože všechny rychlosti pro jízdu vpřed jsou synchronizovány.

Při řazení pomalu plně sešlápněte pedál spojky a poté jej pomalu uvolněte.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámkem spínače zapalování, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápnete pedál spojky.*

Než přesunete řadící páku převodovky do polohy R (zpátečka), musíte ji vrátit zpět do neutrální polohy.

Dříve než páku přesunete na R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.

Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem (rpm) v červené oblasti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při řazení dolů z pátého rychlostního stupně na čtvrtý rychlostní stupeň je třeba dávat pozor na to, abyste řadicí pákou neúmyslně nepohnuli do strany a nezařadili tak druhý rychlostní stupeň. Takové prudké podřazení by mohlo způsobit zvýšení otáček motoru do té míry, že by se ukazatel otáčkoměru dostal do červené zóny. Takové překročení otáček motoru a převodovky může způsobit poškození motoru.***
- ***Nepodřazujte o více než 2 rychlostní stupně a nezařazujte nižší rychlostní stupeň při vysokých otáčkách motoru (5000 otáček za minutu nebo více). Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.***

- V chladném počasí může jít řazení ztuha dokud se olej v převodovce neohřeje. Toto je normální a neškodí to převodovce.
- Pokud jste úplně zastavili a nejde zařadit 1. rychlostní stupeň nebo R (zpátečka), dejte řadicí páku na N (neutrál) a uvolněte spojku. Znova sešlápněte spojku a poté zařaďte 1. rychlost nebo R (zpátečka).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky. Spojku rovněž nepoužívejte pro zastavení vozidla v prudkém stoupání, při čekání na semaforech atd.***
- ***Nejezděte s rukou opřenou o řadicí páku. Mohlo by to vést k předčasnému opotřebení vidlic řazení.***
- ***Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte se zařazeným 2. (druhým) převodovým stupněm (s výjimkou startování na kluzkých vozovkách).***

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před opuštěním sedadla řidiče vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený 1. převodový stupeň, je-li vozidlo odstaveno na rovině či na stoupajícím svahu nebo R (zpátečka) v případě zastavení na klesajícím svahu.**
  Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.
- **Na kluzkých vozovkách nepoužívejte prudce brzdění motorem (přeřazení na nižší převod).**
  Mohlo by dojít ke smyku vozidla a nehodě.

Používání spojky

Při řazení je nutné spojku nejprve sešlápnout až na podlahu a potom pomalu uvolnit. Při jízdě musí být spojkový pedál zcela uvolněn. Nenechávejte nohu během jízdy spočívat na pedálu spojky. Mohlo by to vést k zbytečnému opotřebení. Nezadržujte stojící vůz na svahu tím, že částečně sešlápnete spojku a necháte ji prokluzovat. Toto vede k zbytečnému opotřebení. Pro zabrzdění stojícího vozu na svahu použijte nožní brzdu nebo parkovací brzdu. Nesešlapujte spojku prudce a opakovaně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s pedálem spojky ho vždy sešlápněte úplně dolů. Nesešlápnete-li pedál spojky úplně dolů, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat hluk.

Řazení na nižší rychlostní stupeň (podřazení)

Musíte-li v hustém provozu či při jízdě do prudkého svahu zpomalit, podřaďte dříve, než začne motor zadrhávat. Podřazení snižuje předpoklad zhasnutí motoru a poskytuje lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit. Při jízdě z prudkého kopce pomáhá podřazení udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

Dobré praktiky jízdy

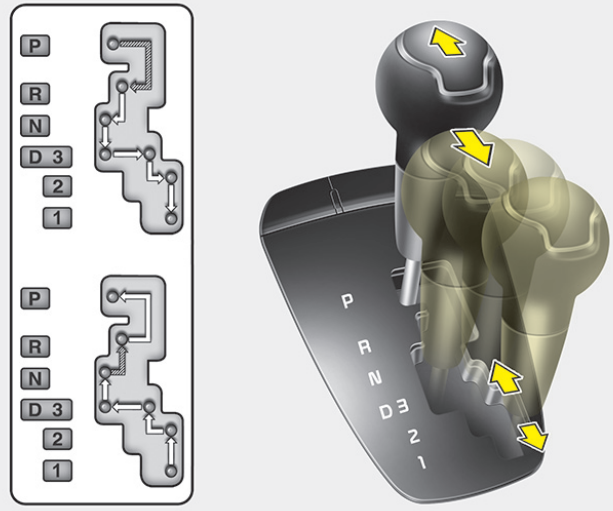
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. To pomůže zabránit přetočení motoru a tím i jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. To umožní lépe ovládat váš vůz.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečka). Pokud nezastavíte, můžete poškodit převodovku.

- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA*



Při řazení plně sešlápněte pedál brzdy.

Řadicí pákou lze volně pohybovat.

OJA056006

Ovládání automatické převodovky

Vysoce efektivní automatická převodovka má 4 stupně pro jízdu vpřed a jednu zpátečku. Jednotlivé rychlostní stupně jsou řazeny automaticky, v závislosti na poloze řadicí páky.

✻ POZNÁMKA

V novém voze, jestliže byla odpojena baterie, prvních několik přeřazení mohou být poněkud trhavá. Toto je normální stav a způsob řazení se upraví po několika přeřazeních na všechny stupně. Tuto úpravu provede systém TCM (řídicí modul převodovky) nebo PCM (řídicí modul pohonného ústrojí).

Pro snadný průběh přeřazování z N (neutrál) na převod pro jízdu vpřed či vzad sešlápněte brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ - Automatická převodovka

- **Před zařazení D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.**
- **Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadící páka převodovky v poloze P (parkování) a poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.**
- **Na kluzkých vozovkách nepoužívejte prudce brzdění motorem (přeřazení na nižší převod). Mohlo by dojít ke smyku vozidla a nehodě.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pro zabránění poškození převodovky nezvyšujte otáčky motoru, pokud máte zařazeno v poloze R (zpátečka) nebo kterýkoliv převod pro jízdu vpřed a současně máte sešlápnutý brzdový pedál.***
- ***Při zastavení na svahu neudržujte vozidlo v klidovém stavu pomocí výkonu motoru. Použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.***
- ***Jsou-li otáčky motoru vyšší než volnoběžné, nepřeřazujte z N (neutrálu) nebo P (parkování) na D (jízda) nebo R (zpátečka).***

Polohy převodovky

Při zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí v jaké poloze je řadicí páka.

P (parkování)

Před přesunutím volicí páky do této pozice vždy úplně zastavte. Tato poloha uzamyká převodovku a zamezuje rotaci předních kol.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Zařazení P (parkování) v průběhu jízdy způsobí uzamčení hnacích kol, což povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**
- **Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je volicí páka převodovky nastavena do polohy P (parkování) a že je parkovací brzda zcela zatažena.**
- **Ve vozidle nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že zařadíte páku do polohy P (parkování) ve chvíli, kdy se vozidlo dosud pohybuje, může dojít k poškození převodovky.

R (zpátečka)

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesunovat páku do polohy R ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou zablokovány. Vozidlo se bude volně pohybovat i na mírném svahu, pokud nezatáhnete parkovací brzdu či nesešlápnete brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě nemějte zařazený neutrál. Nefungovalo by brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

- Parkování se zařazeným neutrálem (N)

Pokud chcete svůj zaparkovaný vůz přemístit tlačením, postupujte následovně.

1. Po zaparkování vozu sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku voliče do polohy P. Tlačítko zapalování přitom musí být v poloze ON nebo musí být motor spuštěný.
2. Je-li aktivována parkovací brzda, uvolněte ji.
3. Během sešlápnutí brzdového pedálu otočte tlačítko zapalování do polohy OFF.
   - U vozů vybavených systémem chytrého klíče lze spínač zapalování přepnout do polohy OFF pouze tehdy, je-li páka voliče v poloze P.
4. Řadicí páku přeřaďte na neutrál [N] při současném sešlápnutí brzdového pedálu. Nyní lze vozidlo tlačit nebo jím vnější silou pohybovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***S výjimkou parkování se zařazeným neutrálem vůz vždy z bezpečnostních důvodů parkujte s pákou voliče v poloze P (parkování) a přitom aktivujte parkovací brzdu.***
- ***Před zaparkováním se zařazeným neutrálem (N) se nejprve vždy přesvědčte, že parkovací plocha je vodorovná a bez nerovností. Parkování se zařazeným neutrálem (N) nepoužívejte na svazích ani nakloněných plochách.***

  Vůz zaparkovaný a zanechaný s pákou v poloze N se může samovolně rozjet a způsobit vážné škody na zdraví osob či majetku.

D (jízda)

Toto je poloha pro běžnou jízdu vpřed. Převodovka bude automaticky přeřazovat ve 4-stupňové sekvenci, pro zajištění optimální spotřeby paliva a výkonu.

Pokud chcete zvýšit výkon při předjíždění jiného vozidla nebo při prudkém stoupání, sešlápněte pedál plynu (více než 80 %) do té doby, než zafunguje mechanizmus Kick down* a ozve se kliknutí. V tu chvíli automatická převodovka přeřadí na nejbližší nižší stupeň.

✻ POZNÁMKA

Před přesunutím řadicí páky do polohy „D“ (jízda) vždy úplně zastavte.

3 (třetí převodový stupeň)

Použijte pro tažení přívěsu při stoupání nebo pro využití brzdění motorem při jízdě z kopce.

„3“ automaticky přeřadí mezi prvním, druhým a třetím převodovým stupněm. To znamená, že neprobíhá přeřazení na 4. převodový stupeň. K přeřazení na 4. převodový stupeň však dojde, když rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, aby se zabránilo přetáčení motoru. Při návratu do normálních jízdních podmínek ručně posuňte páku do polohy „D“.

2 (druhý převodový stupeň)

Použijte při jízdě na kluzké vozovce, stoupání nebo pro využití brzdění motorem při jízdě z kopce. „2“ automaticky přeřadí mezi prvním a druhým převodovým stupněm.

To znamená, že neprobíhá přeřazení na 3. převodový stupeň. K přeřazení na 3. převodový stupeň však dojde, když rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, aby se zabránilo přetáčení motoru. Při návratu do normálních jízdních podmínek ručně posuňte páku do polohy „D“.

1 (první převodový stupeň)

Použijte pro jízdu do velmi příkrého kopce nebo pro využití brzdění motorem při jízdě z prudkého kopce. Při podřazování na „1“ zůstane převodovka přechodně na druhém převodovém stupni, dokud vozidlo dostatečně nezpomalí, aby mohl být zařazen nižší převodový stupeň. Při nízkém převodovém stupni nepřekračujte rychlost 50 km/h.

„1“ přeřazuje pouze na první převodový stupeň. K přeřazení na 2. převodový stupeň však dojde, když rychlost vozidla překročí určitou hodnotu, a s narůstající rychlostí převodovka přeřadí až na 3. převodový stupeň, aby se zabránilo přetáčení motoru.

✻ POZNÁMKA

- **Pro snadný a bezpečný průběh přeřazování z polohy „N“ (neutrál) nebo „P“ (parkování) na převod pro jízdu vpřed či „R“ (zpátečka), sešlápněte brzdový pedál.**
- **Při řazení z polohy „P“ (parkování) do jiné polohy mějte vždy plně sešlápnutý brzdový pedál.**
- **Z poloh „R“, „N“, „D“, „3“, „2“ a „1“ je vždy možné přeřadit do polohy „P“. Abyste předešli poškození převodovky, musí být vozidlo zcela zastaveno.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Do polohy „R“ nebo „P“ řaďte, pouze když vozidlo stojí.***
- ***Pokud je vozidlo zabrzděno, nesnažte se rozjíždět ani dopředu ani dozadu.***
- ***Při řazení z „P“ nebo „N“ na „R“, „D“, „3“, „2“ nebo „1“ vždy použijte brzdový pedál.***
- ***Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v automatické převodovce a v případě potřeby ji doplňte.***

  Doporučení týkající se správné kapaliny naleznete v plánu údržby.

Systém pojistky řazení*

Pro Vaši bezpečnost je v automatické převodovce s rozvodovkou systém pojistky řazení, který zabraňuje jejímu vyřazení z P (parkování), jestliže není sešlápnut brzdový pedál.

K vyřazení převodovky s rozvodovkou z P (parkování):

1. Sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Přesuňte řadicí páku.

Jestliže se při řadicí páce v poloze P (parkování) opakovaně sešlapuje a uvolňuje brzdový pedál, může být slyšet blízko řadicí páky drnčivý zvuk. Toto je normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráníte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoliv jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte volicí páku řazení do polohy P (parkování) pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařaďte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.**
- **Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.**
- **Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.**
- **Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.**
- **Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.**
- **Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.**
- **Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.**

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Rozjíždění do prudkého kopce

Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadící páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s posilovačem, které jsou automaticky seřizovány v průběhu běžného provozu.

V případě, že dojde ke ztrátě výkonu brzd s posilovačem z důvodu zhasnutí motoru či z jiného důvodu, můžete i přesto vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu, ovšem větší silou než obvykle. Nicméně, brzdná dráha bude delší.

Pokud motor neběží, je částečně uvolňována rezerva podtlaku posilovače brzd při každém sešlápnutí brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, pokud je přerušen vývin podtlaku posilovače brzd.

Brzdovým pedálem pumpujte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem při jízdě na kluzkém povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy

- **Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To vede k abnormálnímu přehřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdového obložení a k prodloužení brzdné dráhy.**
- **Při sjíždění dlouhého nebo prudkého svahu podřaďte na nižší převodový stupeň, abyste se vyhnuli neustálému sešlapování brzdového pedálu. Neustálé sešlapování brzdového pedálu způsobí přehřátí brzd a může vést k dočasnému poklesu výkonu brzd.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Mokré brzdy mohou při sešlápnutí brzdového pedálu způsobovat delší brzdnou dráhu a tažení vozidla do strany. Lehké sešlápnutí brzd vám ukáže, zda došlo k takové změně v jejich funkci. Brzdy tímto způsobem zkontrolujte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro osušení brzd lehce sešlapujte brzdový pedál při současném dodržování bezpečné rychlosti, dokud se jejich funkce nevrátí k normálu.**
- **Před jízdou vždy zkontrolujte polohu brzdového a plynového pedálu. Pokud jejich pozici nezkontrolujete, můžete místo pedálu brzdy sešlápnout plyn. To by mohlo způsobit vážnou nehodu.**

V případě selhání brzd

V případě, že dojde k selhání brzd v průběhu jízdy, můžete vozidlo nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Nicméně, brzdná dráha bude delší než obvykle.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Zatažením parkovací brzdy při jízdě normální rychlostí může dojít k náhlé ztrátě kontroly nad vozidlem. Je-li zatažení parkovací brzdy pro zastavení vozidla nutné, dbejte při jejím použití maximální opatrnosti.

Indikátor opotřebení brzdového obložení

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami.

V případě, že jsou brzdové destičky opotřebené a nastane čas je vyměnit, uslyšíte vysoký skřípavý zvuk vycházející z předních či zadních brzd. Tento zvuk se může ozývat jen občas nebo pokaždé při sešlápnutí brzdového pedálu.

Uvědomte si, že některé jízdní podmínky či počasí mohou způsobit skřípání brzd při prvním (nebo lehkém) sešlápnutí brzdového pedálu. To je zcela běžné a neukazuje to na problém s brzdami.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste předešli nákladným opravám brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.***
- ***Brzdové obložení vpředu a vzadu vždy vyměňujte jako pár.***

⚠ VAROVÁNÍ - Opotřebení brzd

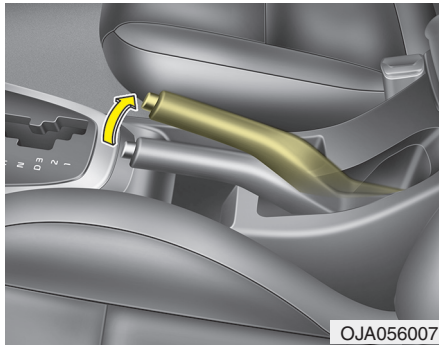
Tento varovný zvuk při opotřebení brzdových destiček znamená, že vaše vozidlo vyžaduje servis. Budete-li ignorovat toto slyšitelné varování, může dojít ke ztrátě výkonu brzd, což může vést k vážné dopravní nehodě.

Buben zadní brzdy*

Bubny vašich zadních brzd nemají ukazatele opotřebení. Proto si nechte zkontrolovat brzdová obložení v případě, že uslyšíte zvuk drhnutí. Zadní brzdy si také nechte zkontrolovat pokaždé, když měníte pneumatiky a při výměně předních brzd.

Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy



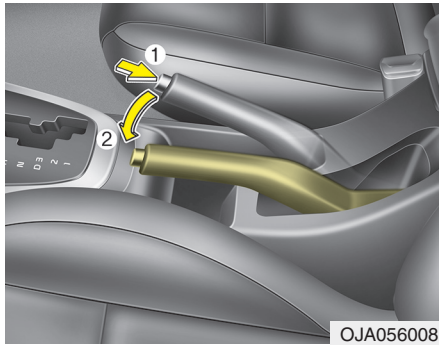
Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté co nejvíce zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Při parkování vozidla ve svahu navíc doporučujeme zařadit, u manuální převodovky, nízký rychlostní stupeň a u automatické převodovky polohu P (parkování).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a opotřebení brzdového kotouče.***
- ***Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.***

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté zatáhněte páku parkovací brzdy mírně nahoru. Poté stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy (1) a spusťte páku parkovací brzdy (2). Přitom držte tlačítko stisknuté.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní zcela, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro prevenci neúmyslného rozjetí po opuštění vozidla nepoužívejte místo ruční brzdy zařazení rychlostního stupně. Nastavte parkovací brzdu A ujistěte se, že je páka voliče u vozidel s automatickou převodovkou v poloze P (parkování).**
- **Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny příp. děti dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.**
- **Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.**

Zkontrolujte kontrolku brzdy otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nestartujte). Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka je zhasnuta.

V případě, že kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Je nutná okamžitá reakce.

Pokud je to možné, okamžitě zastavte. V případě, že to možné není, dbejte při provozu vozidla maximální pozornosti a v jízdě pokračujte jen do doby, než dosáhnete bezpečného místa či autoopravny.

Antiblokační brzdový systém (ABS)*

⚠ VAROVÁNÍ

ABS (nebo ESC) nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném způsobu jízdy. I když je ovládání vozidla vylepšeno při nouzovém brzdění, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. Při extrémních podmínkách je nutné omezit rychlost.

Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

Za těchto podmínek je nutné s vozem jet nižší rychlostí:

- **Hrbolaté, štěrkové nebo sněhem pokryté cesty.**
- **Pokud mate nasazeny řetězy.**
- **Na cestách kde je povrch s dírami nebo s různou výškou povrchu.**

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených ABS (nebo ESC) se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. To by mohlo ohrozit vás nebo ostatní.

Systém ABS nepřetržitě mapuje rychlost otáčení kol. V případě, že by mohlo dojít k zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví hydraulický tlak brzd na kola.

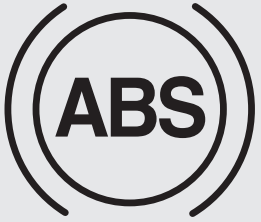
V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte “tikavý” zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ABS je aktivní.

Pro získání maximálního účinku systému ABS v nouzové situaci se nepokoušejte regulovat tlak na brzdový pedál a nesnažte se jím pumpovat. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak situace vyžaduje a ponechte systém ABS řídit sílu, která je na brzdy přenášena.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že antiblokovací systém brzd správně funguje.

- I v případě, že je vaše vozidlo vybaveno antiblokačním brzdovým systémem, bude potřebovat dostatečnou brzdnou dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Antiblokační brzdový systém nedokáže zabránit nehodám z důvodu příliš vysoké rychlosti.
- Na suchém, šotolinovém či nerovném povrchu může antiblokační brzdový systém způsobit delší brzdnou dráhu, než je tomu u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.



W-78

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se kontrolka ABS rozsvítí a zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k problému se systémem ABS. V tomto případě však budou vaše běžné brzdy fungovat normálně.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Kontrolka systému ABS bude svítit po dobu asi 3 vteřin poté, co klíčem zapalování otočíte do polohy ON. V tomto čase bude provedena automatická kontrola systému ABS a v případě, že je vše v pořádku, kontrolka opět zhasne. V případě, že kontrolka zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

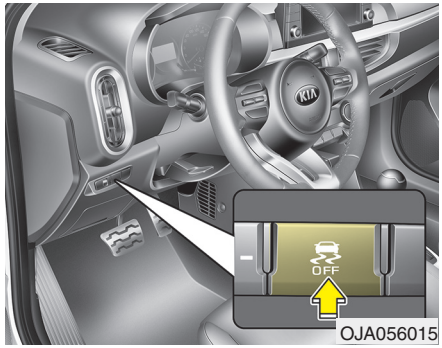
- ***Při jízdě po silnici se špatnou přilnavostí, jako je např. zledovatělá vozovka, s trvale sešlápnutým brzdovým pedálem, bude systém ABS stále aktivní a kontrolka systému ABS může svítit. Dojeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte motor.***
- ***Opět motor nastartujte. V případě, že kontrolka ABS zhasne, je systém ABS v pořádku. V opačném případě je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.***

✻ POZNÁMKA

V případě startování motoru startovacími kabely z důvodu vybití baterie, je možné, že motor nepoběží hladce a je možné, že se současně rozsvítí kontrolka ABS. Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. To neznamená, že došlo k poruše systému ABS.

- **Nepumpujte brzdovým pedálem!**
- **Před další jízdou s vozidlem nechte baterii opět nabít.**

ESC (Elektronické řízení stability)*



Systém ESC je navržen tak, aby stabilizoval váš vůz při zatáčení. ESC kontroluje kam zatáčíte volantem a kam vůz skutečně míří.

ESC přibrzďuje jednotlivá kola a ovlivňuje řídicí systém motoru tak, aby byl vůz stabilizován.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte příliš rychle pro stávající silniční podmínky nebo příliš rychle do zatáček. ESC nezabrání nehodám. Vysoká rychlost v zatáčkách, prudké pohyby volantem, aquaplanning na mokrém povrchu mohou stále vést k závažným nehodám. Jen bezpečný a opatrný řidič může zabránit nehodám tím, že se vyvaruje manévrům, které by mohly vést ke ztrátě trakce vozu. I když máte instalované ESC vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy a přizpůsobte rychlost jízdy silničním podmínkám.

ESC je elektronický systém vytvořený tak, aby pomohl řidiči udržet kontrolu nad vozem i při nepříznivých podmínkách. Není však náhradou za bezpečný způsob jízdy. Faktory jako jsou rychlost, silniční podmínky a způsob jízdy mohou ovlivnit jestli ESC bude účinné při zabránění ztráty kontroly nad vozem. Zůstává vaší zodpovědností abyste řídili a zatáčeli přiměřenou rychlostí a dodržovali bezpečnostní pravidla.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte “tikavý” zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ESC je aktivní.

✻ POZNÁMKA

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že ESC správně funguje.

Ovládání ESC

Stav ESC ON (zapnuto)

-

- Poté, co je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí na dobu přibližně tří vteřin a poté se ESC zapne.
- Pro vypnutí systému ESC stiskněte tlačítko ESC OFF po dobu alespoň půl vteřiny po otočení klíčem zapalování do polohy ON. (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Je možné, že při startování motoru uslyšíte slabý tikavý zvuk. To je znamení, že ESC provádí automatickou kontrolu a není to znamení jakéhokoliv problému.

Při provozu

Je-li ESC v provozu, kontrolka ESC bliká.

- Pokud elektronický stabilizační systém funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.
- Při vyjíždění z bahna nebo při jízdě na kluzké vozovce nemusí silné sešlápnutí plynového pedálu způsobit zvýšení otáček motoru. Děje se tak z důvodu udržení stability a trakce a nejedná se o závadu.

Stav ESC OFF (vypnuto)

Vypnutí ESC:

OJA056018L

OJA056018CZ

• Stav 1

Krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (rozsvítí se kontrolka a zpráva ESC OFF). V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru. Jinými slovy, funkce ovládání trakce nefunguje, funguje pouze funkce ovládání brzd.

OJA056019L

OJA056019CZ

• Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF na déle než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a zazní varovný zvukový signál. V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru a funkce řízení brzd. To znamená, že systém řízení stability vozidla nefunguje.

Otočíte-li klíčem zapalování do polohy LOCK/OFF ve chvíli, kdy je ESC vypnuto, ESC zůstane vypnuto. Při opětovném nastartování motoru se ESC opět automaticky zapne.

Kontrolka

■ Kontrolka ESC

■ Kontrolka ESC OFF

Když je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, kdykoliv je ESC v provozu nebo se rozsvítí, pokud ESC selhalo.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je ESC vypnuto pomocí tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že ESC nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém elektronické kontroly stability je pouze pomocnou funkcí pro řízení. Dodržujte doporučení pro bezpečnou jízdu při jízdě do zatáček, či na sněhem nebo ledem pokrytých silnicích. Jeďte pomalu a nepokoušejte se zrychlovat v případě, že kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch silnice kluzký.

Použití tlačítka ESC OFF

Během jízdy

- Je vhodné nechávat systém ESC zapnutý pro každodenní jízdy.
- Chcete-li ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

Nikdy netiskněte tlačítko ESC OFF pokud ESC pracuje (kontrolka ESC bliká).

Je-li ESC vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

✻ POZNÁMKA

- **Pokud testujete vůz na dynamometru, ujistěte se, že je ESC vypnuto (kontrolka ESC OFF svítí).**
- **Vypnutí ESC nijak neovlivňuje funkci ABS nebo brzdového systému.**

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy netiskněte tlačítko ESC OFF pokud ESC pracuje.

Je-li ESC vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Chcete-li ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)*

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce je funkce pro vaše pohodlí. Byla navržena především pro zabránění vozidlu, aby při jízdě do kopce nebo na svažitých površích couvlo. HAC po dobu 2 sekund od uvolnění brzdového pedálu udržuje tlak brzd vyvolaný řidičem během zastavování.

Během této doby má řidič dostatek času na to, aby sešlápl plynový pedál a vyjel.

Tlak brzd je snížen okamžitě poté, co systém detekuje řidičův záměr vyjet.

⚠ VAROVÁNÍ

HAC je obvykle aktivováno pouze po dobu 2 sekund. Řidič by měl dbát na to, aby couvnutím nezpůsobil nehodu s objekty nebo lidmi, kteří se nachází za vozidlem, pokud cítí neplánované couvání při vyjíždění do kopce kvůli nedostatečnému brzdovému tlaku vytvořenému řidičem během zastavování.

✻ POZNÁMKA

- **Systém HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).**
- **Systém HAC se aktivuje i když je ESC vypnuto, ale neaktivuje se, pokud má ESC poruchu.**

Řízení stability vozidla (VSM)*

Tento systém poskytuje větší stabilitu vozidla a reakce řízení, pokud jedete po kluzkém povrchu nebo vozidlo při brzdění detekovalo změnu koeficientu tření mezi pravými a levými koly.

Používání VSM

Je-li systém VSM zapnutý, kontrolka ESC ( ) bliká.

Pokud systém řízení stability vozidla funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt ovládání brzd a není to znamením ničeho mimořádného.

Systém VSM nebude fungovat v následujících situacích:

- Při jízdě na nakloněných silnicích, například do/ze svahu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC-OFF ( ) zůstane svítit na přístrojové desce
- Kontrolka EPS na přístrojové desce zůstane svítit

Vypnutí VSM

Pokud vypnete systém ESC tlačítkem ESC OFF, vypne se též VSM a rozsvítí se kontrolka ESC OFF ( ).

Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM může být deaktivován i když nevypnete VSM stisknutím tlačítka ESC-OFF. Označuje selhání kdekoliv v systému EPS (Electronic Power Steering) nebo VSM. Pokud zůstane svítit indikátor ( ) nebo kontrolka ESC, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

✻ POZNÁMKA

- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval v zatáčkách při rychlosti nad asi 15 km/h.**
- **Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h, pokud vozidlo brzdí na znečištěné silnici. Znečištěná silnice se skládá z povrchů, které mají různé koeficienty tření.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém řízení stability vozidla nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí. Řidič vždy odpovídá za správnou rychlost jízdy a dodržování odstupu od vozidla jedoucího před ním. Při řízení vždy pevně držte volant.**
- **Vaše vozidlo je navrženo tak, aby se chovalo dle záměru řidiče i když je instalován systém VSM. Vždy buďte opatrní a dodržujte bezpečnou rychlost odpovídající podmínkám – včetně nepříznivého počasí a kluzké vozovky.**
- **Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že systém VSM nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.**

ESS: Nouzové brzdové signály*

Při náhlém zastavení vozidla nebo při aktivaci systému ABS při zastavování nouzové brzdové signály upozorňují řidiče za vámi blikáním brzdových světel. (Systém se aktivuje, pokud vozidlo s rychlostí vyšší než 55 km/h zpomaluje rychleji než 7 m/s^2 nebo pokud se při nouzovém brzdění vozidla aktivuje systém ABS.)

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS ukončí činnost nebo důvod náhlého brzdění pomine, brzdová světla přestanou blikat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém Signálu nouzového zastavení (ESS) nebude fungovat, pokud již výstražná světla svítí.

Správné způsoby brzdění

⚠ VAROVÁNÍ

- **Kdykoliv opouštíte nebo parkujete své vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu, co nejvíce je to možné, a řádně nastavte převodovku vozidla na polohu „P“ (parkování) (u automatické převodovky) nebo na první převodový stupeň (u manuální převodovky). Pokud není parkovací brzda plně zatažena, může se vozidlo nedopatřením pohnout a zranit vás nebo ostatní.**
- **Všechna vozidla musí mít při parkování plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozidla a možnému zranění cestujících nebo chodců.**
- Když je vůz zaparkovaný, před rozjetím se přesvědčte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.
- Při průjezdu vodou se mohou brzdy namočit. Mohou se též namočit při mytí vozu. Mokré brzdy mohou být nebezpečné. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdit. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz bude táhnout do strany.

  Pro vysušení brzd jemně přibrzděte tak dlouho, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se činnost brzd nevrátí do normálu, neprodleně bezpečně zastavte. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.
- Nesjíždějte z kopců bez zařazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenou rychlost. Přibrzděte, abyste snížili rychlost a poté zařaďte nižší rychlost, aby vám motor pomáhal brzdit a udržovat bezpečnou rychlost.

- Nejezděte se sešlápnutou brzdou Ponechání nohy na brzdovém pedálu při jízdě může být nebezpečné protože to může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdného účinku. Také to způsobuje opotřebení součástí brzd.
- Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjeďte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.
- Pokud je váš vůz vybaven automatickou převodovkou, nenechte ho popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, pevně sešlápněte brzdový pedál když vůz stojí.
- Při parkování ve svahu buďte opatrní. Pevně zatáhněte parkovací brzdu a řadicí páku přesuňte do polohy P (parkování). Pokud přední část vozu směřuje ze svahu, natočte přední kola směrem k obrubníku, což pomůže zabránit v rozjetí vozu. Pokud přední část vozu směřuje do svahu, natočte přední kola směrem od obrubníku, což pomůže zabránit v rozjetí vozu. Pokud obrubník není k dispozici nebo pokud je to pro zabránění rozjezdu vozu vyžadováno z jiných důvodů, zablokujte kola.
- Za určitých podmínek může parkovací brzda zamrznout v zatažené poloze. Stává se to nejčastěji v případě, že se v oblasti zadních brzd nahromadí sníh či led nebo že jsou brzdy vlhké. Pokud by taková situace mohla nastat, použijte parkovací brzdu pouze dočasně. Páku voliče přesuňte do polohy P (parkování) a zadní kola zajistěte klínem, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Poté parkovací brzdu uvolněte.
- Neudržujte stojící vůz na svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by to způsobit přehřátí převodovky. Vždy použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.

UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY*

Tempomat vám umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby jelo konstantní rychlostí, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.

Tento systém je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Je-li tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud tempomat nepoužíváte, nechávejte jej vypnutý. Zabráníte tak náhodnému nastavení rychlosti jízdy.**
- **Používejte tempomat jen při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.**
- **Nepoužívejte tempomat v době, kdy může být nebezpečné udržovat stálou rychlost jízdy, např. jízdě v silném nebo proměnlivém provozu, na kluzkém povrchu (mokrém, zledovatělém nebo pokrytém sněhem), za větru nebo při jízdě do nebo ze svahu se sklonem více než 6%.**
- **Při jízdě s tempomatem věnujte velkou pozornost provozním podmínkám.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud jedete na tempomat s vozem s manuální převodovkou, nepřeřazujte na neutrál bez sešlápnutí spojkového pedálu. Došlo by k přetočení motoru. Pokud se to stane, sešlápněte brzdový pedál nebo vypněte tempomat.

✻ POZNÁMKA

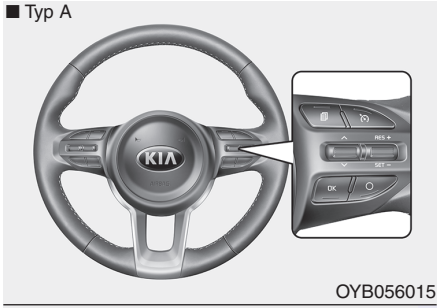
Při normální jízdě s tempomatem, při aktivaci nebo reaktivaci spínače SET, tempomat zabere asi po 3 vteřinách. Toto zpoždění je normální.

✻ POZNÁMKA

Tempomat vyzkoušejte sešlápnutím brzdového pedálu jednou po otočení startovacího spínače do ZAPNUTO nebo po nastartování motoru. Tímto zkontrolujte, že spínač brzdy, který je důležitý pro vypnutí tempomatu, funguje bez chyby.

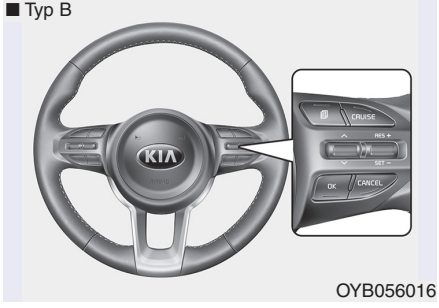
Spínač tempomatu

■ Typ A



OYB056015

■ Typ B



OYB056016

O / CANCEL: Deaktivuje funkci tempomatu.

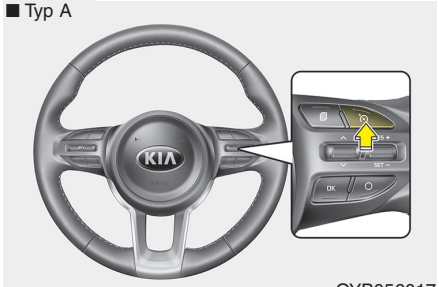
/ CRUISE: Zapne nebo vypne systém tempomatu.

RES+: Obnoví nebo zvýší rychlost tempomatu.

SET-: Nastaví nebo sníží rychlost tempomatu.

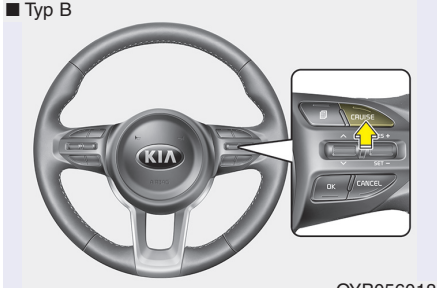
Nastavení rychlosti jízdy:

■ Typ A



OYB056017

■ Typ B



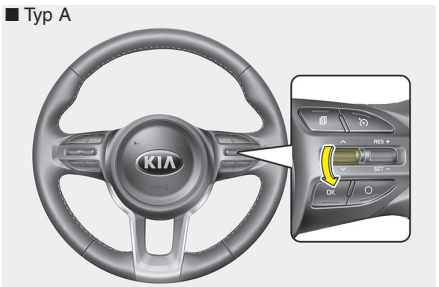
OYB056018

1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko /CRUISE (zap/vyp tempomat) na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.
2. Zrychlujte na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.

✻ POZNÁMKA - Mechanická převodovka

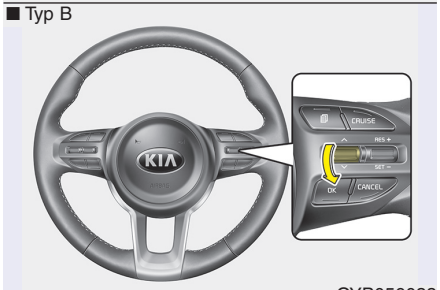
U vozidel s mechanickou převodovkou byste měli po nastartování motoru alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál, aby se nastavil tempomat.

■ Typ A



OYB056034

■ Typ B



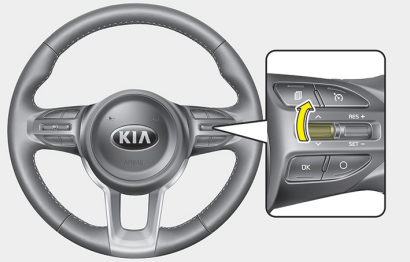
OYB056033

3. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji, když dosáhnete zvolené rychlosti. Kontrolka nastavení tempomatu se rozsvítí. Současně uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Při jízdě z prudkého svahu může vozidlo mírně zpomalit nebo zrychlit.

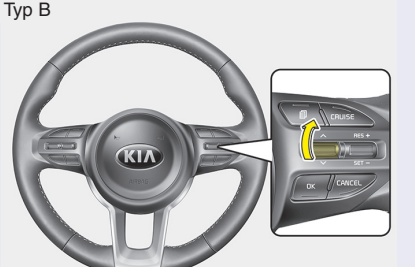
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A



OYB056037

■ Typ B



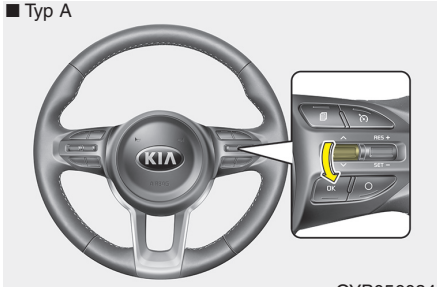
OYB056036

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a držte ji. Váš vůz bude zrychlovat. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost jízdy se zvýší o 2,0 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku (do pozice RES+).

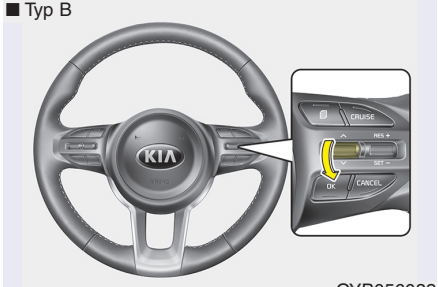
Snížení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A



OYB056034

■ Typ B



OYB056033

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a přidržte ji. Vaše vozidlo postupně zpomalí. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.
- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a ihned ji uvolněte. Rychlost jízdy se sníží o 2,0 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku dolů (do pozice SET-).

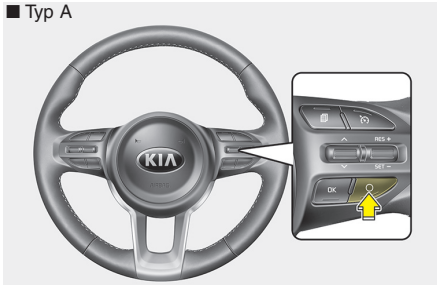
Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem:

Chcete-li dočasně zrychlit během jízdy se zapnutým tempomatem, sešlápněte plynový pedál. Zvýšená rychlost nebude zasahovat do provozu tempomatu ani nebude měnit nastavenou rychlost.

Pro návrat k nastavené rychlosti plynový pedál opět uvolněte.

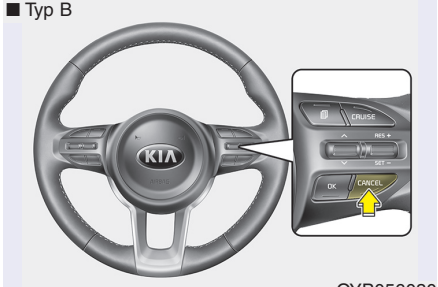
Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů:

■ Typ A



OYB056031

■ Typ B



OYB056030

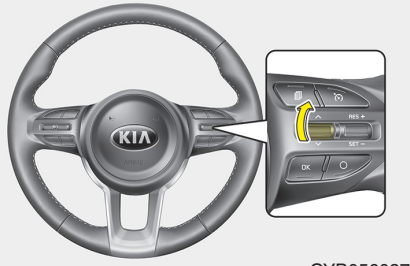
- Sešlápněte brzdový pedál.
- U vozů s manuální převodovkou sešlápněte pedál spojky.
- U vozů s automatickou převodovkou přeřaďte na N (neutrál).

- Stiskněte tlačítko O/CANCEL umístěné na volantu.
- Snižte rychlost vozu na rychlost o 20 km/h nižší, než je nastavená rychlost.
- Snižte rychlost vozu pod 30 km/h.

Kterýkoli z těchto kroků bude mít za následek přerušení funkce tempomatu (kontrolka tempomatu na přístrojové desce zhasne), ale nedojde k vypnutí systému. Chcete-li se vrátit k funkci tempomatu, přesuňte páčku, umístěnou na volantu, nahoru (do pozice RES+). Vrátíte se zpět k předchozí nastavené rychlosti.

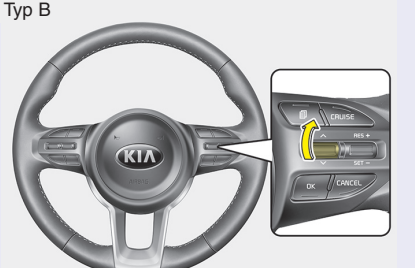
Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h:

■ Typ A



OYB056037

■ Typ B



OYB056036

V případě, že pro zrušení rychlosti nastavené tempomatem bylo použito cokoliv jiného než tlačítko cruise / CRUISE, vrátí se systém po stisknutí spínače (do pozice RES+) automaticky k poslední nastavené rychlosti tempomatu.

Systém se však k této rychlosti nevrátí v případě, že rychlost vozidla klesla pod 30 km/h.

Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně:

- Stiskněte tlačítko cruise /CRUISE (rozsvítí se kontrolka tempomatu).
- Vypněte zapalování.

Každý z těchto kroků povede k vypnutí tempomatu. Chcete-li tempomat opět zapnout, zopakujte kroky popsané v části "Nastavení rychlosti jízdy", která se nachází na předchozí stránce.

SYSTÉM OMEZENÍ RYCHLOSTI*

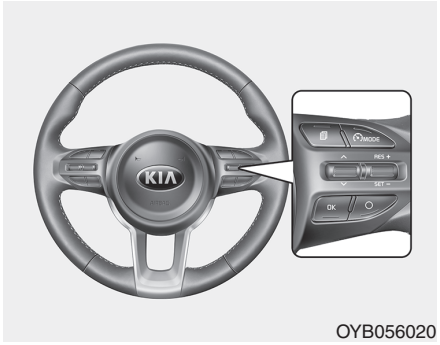
Pokud nechcete při jízdě překračovat určitou rychlost, můžete si nastavit rychlostní limit.

Pokud pojedete rychleji, než je přednastavený limit, aktivuje se varovný systém (nastavené omezení rychlosti začne blikat a ozve se varovný zvukový signál) do té doby, než opět zpomalíte pod nastavené omezení.

✻ POZNÁMKA

Pokud je v provozu systém nastavení omezení rychlosti, nelze používat tempomat.

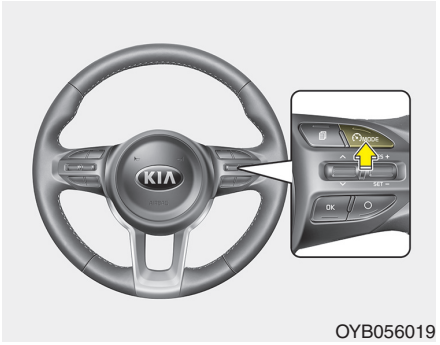
Spínač omezení rychlosti



OYB056020

O: Zruší nastavené omezení rychlosti.
MODE : Zapíná nebo vypíná systém omezení rychlosti.
RES+: Obnoví nebo zvýší limit rychlosti.
SET-: Nastaví nebo sníží limit rychlosti.

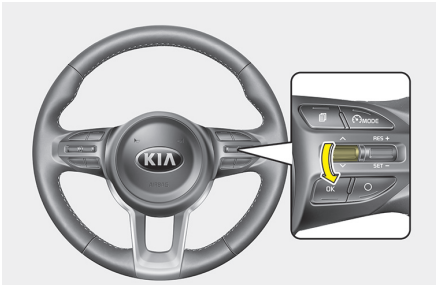
Nastavení omezení rychlosti:



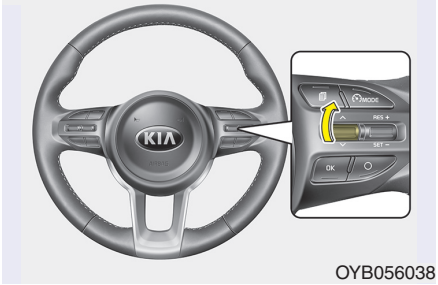
OYB056019

1. Systém zapnete, když stisknete na volantu dvakrát tlačítko omezení rychlosti MODE .

Rozsvítí se kontrolka omezení rychlosti.



OYB056035



OYB056038

2. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-).
3. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji při dosažení požadované rychlosti. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte ji. Rychlost se zvýší nebo sníží o 5 km/h.

OJA046143

Zobrazí se limit rychlosti.

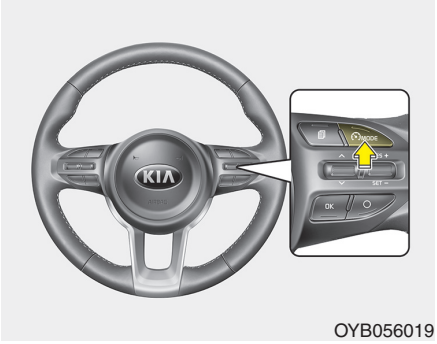
OJA046143

Pro překonání přednastaveného limitu rychlosti musíte intenzivně sešlápnout pedál plynu (přibližně více než 80 %), dokud se nepoddá systém Kick down a neuslyšíte kliknutí. Poté se rychlostní limit rozbliká a bude znít varovný zvukový signál, dokud do té doby, než zpomalíte pod limit.

✻ POZNÁMKA

- **Při sešlápnutí pedálu o přibližně 50 % vozidlo nepřekročí přednastavený limit rychlosti, ale bude se pohybovat v rozmezí limitu rychlosti.**
- **Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.**

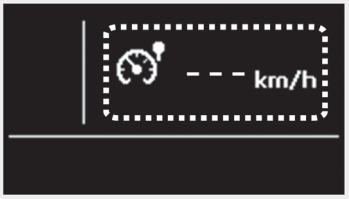
Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně:



OYB056019

- Znovu stiskněte spínač omezení rychlosti MODE .
- Vypněte zapalování.

Pokud stisknete tlačítko O jednou, zruší se nastavené omezení rychlosti, ale systém se nevypne. Pokud si přejete resetovat limit rychlosti, přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte do dosažení požadované rychlosti.



OJA046162

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vyskytne-li se problém se systémem omezovače rychlosti, rozbliká se kontrolka „---“.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

AUTONOMNÍ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ RADAROVÉHO TYPU*

Účelem systému AEB je snižovat nebo eliminovat riziko nehody. Rozpoznává vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu pomocí senzorů (radaru) a v případě potřeby varuje řidiče před rizikem nehody prostřednictvím varovné zprávy nebo výstražných alarmů nebo rovnou aktivuje systém nouzového brzdění.

❈ Systém AEB radarového typu nefunguje v případě chodců před vozidlem.

⚠ VAROVÁNÍ

Při používání systému AEB dbejte na následující:

- **Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Dosah systému a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Neustále dávejte pozor na stav vozovky.**
- **NIKDY nejezděte příliš rychle s ohledem na stav vozovky nebo při zatáčení.**
- **Vždy jeďte opatrně a zabraňte nečekaným situacím. Systém AEB nedokáže vozidlo zcela zastavit a zabránit kolizím.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

Řidič může systém AEB aktivovat tak, že vloží klíč do zapalování, otočí do polohy ON a zvolí „Uživat. nastavení“, „Asistent řízení“ a „Nezávislý systém nouzového brzdění“. Systém AEB se deaktivuje, když řidič zruší systémové nastavení.

Po vypnutí systému AEB svítí na displeji varovná kontrolka. Rozsvítí se i tehdy, je-li vypnutý systém ESC (systém elektronické stabilizace) (stav 2). Stav zapnutí/vypnutí systému AEB lze ověřit na displeji. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit i po aktivování AEB, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

Výchozí časovou prodlevu varování lze nastavit v uživatelském nastavení jízdních asistentů displeje na přístrojovém panelu. Možnosti nastavení systému varování před nebezpečím kolize vpředu jsou tyto:

- Brzy - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno dříve, než je běžné. Je-li nastavení výstrah "EARLY" (Dříve) příliš citlivé, přepněte na možnost "NORMAL". Pokud vozidlo před vámi znenadání zastaví, může výstraha přijít pozdě, i když byl nastaven stav "EARLY" (Dříve).
- Normální - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno v běžném rozmezí.
- Pozdě - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno později, než je běžné. Tuto možnost zvolte pouze při mírném provozu, kdy jedete nízkou rychlostí.

Předpoklady pro aktivaci

Systém AEB je připraven k aktivaci, pokud je vybrán na LCD displeji a když jsou splněny následující předpoklady.

- Systém ESC je aktivní.
- Rychlost vozidla přesahuje 10 km/h. (Systém AEB se však aktivuje při určité rychlosti).
- Při zjištění vozidla vpředu. (AEB se však neaktivuje prostřednictvím systémů vozidla podle situace vpředu, pouze přináší některá varování.)

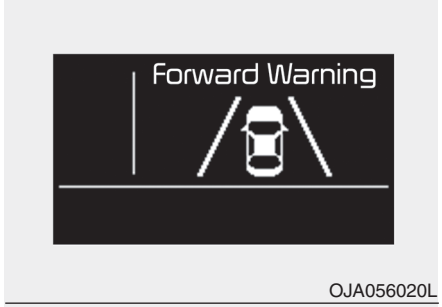
⚠ VAROVÁNÍ

- **Systém AEB se automaticky aktivuje, když vložíte klíč do zapalování a otočíte jím do polohy ON. Řidič může na LCD displeji vypnout systém AEB pomocí systémového nastavení.**
- **Vypnutím ESC se automaticky deaktivuje AEB i v případě, že je systém AEB zapnutý a řidič nebude moci aktivovat AEB na displeji. V tomto případě se varovná kontrolka systému AEB rozsvítí, ale nebude oznamovat chybnou funkci.**
- **Vozidlo zastavte na bezpečném místě a systém AEB nastavte nebo vypněte pomocí spínačů na volantu.**

Varovné hlášení AEB a ovládání systému

Varovná hlášení a zvuky AEB se objevují podle úrovně rizika kolize při náhlém zabrzdění vozidla vpředu nebo při nedostatečném odstupu mezi vozidly. Rovněž ovládá brzdy podle úrovně rizika kolize.

Pozor vpředu (1. varování)



OJA056020L

OJA056020CZ

Současně s varovnými alarmy se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva.

Pozor na srážku (2. varování)

OJA056021L

OJA056021CZ

- Na displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovným alarmem.
- Vozidlo sníží rychlost na stanovenou úroveň.
  - Brzdný účinek bude narůstat podle vozidla vpředu.
  - Ve stanoveném okamžiku se aktivují brzdy pro zmírnění následků kolize.

Nouzové brzdění (3. varování)

OJA056022L

OJA056022CZ

- Na displeji se zobrazí varovná zpráva společně s varovným alarmem.
- Vozidlo sníží rychlost na stanovenou úroveň.
  - Ve stanoveném okamžiku se aktivují brzdy pro zmírnění následků kolize. Brzdný účinek dosáhne maximální úrovně těsně před kolizí.

Činnost brzd

- V nouzové situaci přejde brzdový systém do stavu připravenosti, aby mohl ihned reagovat na sešlápnutí brzdového pedálu řidičem.
- Systém AEB poskytuje přídavnou brzdnou sílu pro optimální výkon brzd při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem.
- Když řidič prudce sešlápne plynový pedál nebo když prudce manipuluje s volantem, ovládání brzd se automaticky deaktivuje.
- Když rizikové faktory pominou, je ovládání brzd automaticky zrušeno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Řidič musí vždy věnovat nejvyšší pozornost ovládání vozidla, a to i za nepřítomnosti varovných zpráv nebo alarmů.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém AEB přímo před srážkou umožní maximální brzdnou sílu. Systém AEB nedokáže zabránit všem srážkám. Systém AEB nedovede vozidlo před srážkou zcela zastavit kvůli okolním podmínkám, počasí a stavu vozovky. Zodpovědnost za bezpečnou jízdu a ovládání vozidla je na řidiči.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém AEB funguje v souladu s úrovní rizika, jako je například vzdálenost od vozidla před vámi, rychlost vozidla před vámi a ovládání vozidla řidičem.

Má-li systém fungovat správně, vyvarujte se riskantní jízdy.

Snímač pro měření vzdálenosti vozidla vpředu (přední radar)

OJA056010

Senzor udržuje určitou vzdálenost od vozidla před vámi. Senzor znečištěný cizími látkami, například sněhem a deštěm, má nepříznivý vliv na výkonnost a kvalitu snímání. Může dokonce dočasně zrušit činnost AEB. Senzor udržujte vždy čistý.

Varovná zpráva a varovná kontrolka

OJA056023L

OJA056023CZ

Vytvoří-li se na krytu senzoru šmouhy od cizích látek, například sněhu či deště, může se provoz systému AEB dočasně přerušit. V takovém případě se zobrazí zpráva varující řidiče.

Nejedná se o poruchu systému AEB. Chcete-li, aby systém AEB opět pracoval, odstraňte cizí látky.

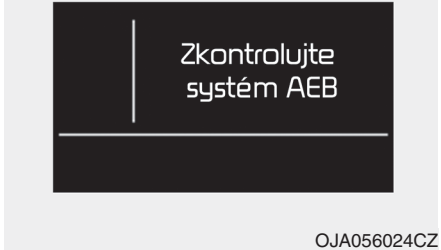
Pokud je čidlo znečistěné nebo není rozpoznán žádný objekt (v otevřeném prostranství, atd.), AEB nemusí správně fungovat.

✻ POZNÁMKA

- **Do oblasti snímače neumisťujte žádné příslušenství jako jsou rámečky SPZ nebo nálepky. Nevyměňujte nárazník. Hrozí nepříznivé ovlivnění výkonnosti detekce.**
- **Vždy udržujte snímač a nárazník v čistotě.**
- **Omývejte vozidlo pouze vlhkým hadrem. Snímač nainstalovaný na nárazníku neostřikujte vodou pod vysokým tlakem.**
- **Na oblast předního snímače nevyvíjejte nadměrnou sílu. Pokud se snímač vlivem vnějších sil vychýlí ze své pozice, systém nemusí pracovat správně, ačkoli se nerozsvítí varovná kontrolka ani nezobrazí varovná zpráva. V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.**
- **Používejte pouze originální kryt snímače Kia. Nenatírejte ničím kryt snímače.**
- **Vyhněte se svévolnému odmontování nebo úpravám komponent radaru.**
- **Je-li nastavena příliš vysoká hlasitost audiosystému, může se stát, že neuslyšíte výstražný alarm systému AEB.**

Porucha systému

OJA056024L



OJA056024CZ

- Pokud systém AEB nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka AEB ( ) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Po zmizení zprávy se rozsvítí hlavní varovná kontrolka ( ). V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

- Zobrazení varovné zprávy může být doprovozeno rozsvícením varovné kontrolky ESC.

⚠ VAROVÁNÍ

- **AEB je pouze doplňkový systém určený ke zvýšení komfortu řidiče. Za ovládání vozidla zodpovídá výhradně řidič. Nespoléhejte se pouze na systém AEB. Namísto toho zachovávejte bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.**
- **Systém AEB může zobrazit varovnou zprávu a alarmy i bez příčiny. Kvůli omezené citlivosti snímání může dojít také k tomu, že systém AEB nezobrazí varovnou zprávu a alarm i když by měl.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při poruše systému AEB se ovládání neaktivuje ani při zjištění rizika kolize, přestože ostatní brzdové systémy pracují správně.**
- **Systém AEB funguje pouze při jízdě dopředu pro vozidla před vámi. Systém nefunguje, pokud jsou před vozidlem zvířata nebo v případě vozidel jedoucích v opačném směru.**
- **Systém AEB nerozpozná vozidla křížící cestu ani na příčně zaparkovaná vozidla.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud vozidlo před vámi znenadání zastaví, hrozí riziko kolize. Řidič musí v nebezpečných situacích dávat vždy pozor.**
- **Pokud dojde k náhlému zabrzdění při aktivaci systému AEB, mohou se předměty uvnitř vozu dát do pohybu a zranit posádku.**
- **Pokud v situaci s rizikem nárazu řidič sešlápne brzdový pedál, může se stát, že systém AEB nebude reagovat.**
- **Může se stát, že systém AEB se neaktivuje v důsledku jízdní či dopravní situace, počasí nebo podmínkám na silnici.**
- **Systém AEB nemusí být ve všech vozidlech k dispozici.**

Omezení systému

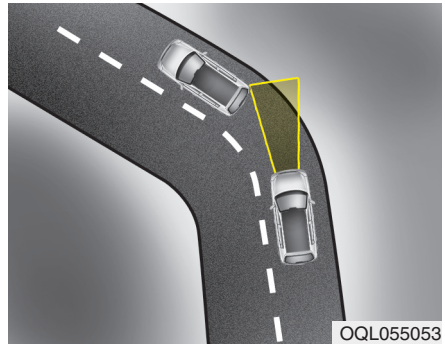
AEB je asistenční systém pomáhající řidiči v určitých kolizních situacích avšak nepřebírá odpovědnost za veškerá rizika při jízdě vozidla.

Systém AEB monitoruje jízdní situace prostřednictvím radaru. V situaci mimo rozsah snímání proto systém AEB nemusí fungovat normálně. V následujících situacích by měl řidič řízení věnovat velkou pozornost. Fungování systému AEB může být omezeno.

Rozpoznání vozidla

- Senzor nebo kryt senzoru je znečištěn cizími látkami.
- Hustě prší nebo sněží.
- Dochází k rušení elektrickými vlnami.
- Dochází k silnému a nepravidelnému odrazu od radaru.
- Vozidlo před vámi má úzkou karoserii či konstrukci (například motocykl).
- V situacích, kde dochází k silným odrazům radaru (například na parkovištích, ocelových mostech apod.), nemusí systém AEB pracovat správně.
- Pro speciální vozidla (autobusy, kamióny, stavební stroje, návěsy apod.), která ztěžují detekci radaru, nemusí systém AEB pracovat správně.
- Vozidlo před vámi je zvláštní vozidlo, jako například nákladní vůz pro přepravu těžkých břemen nebo přívěs.
- Způsob řízení vozidla je nestabilní.
- Rozpoznávací schopnost čidla radaru je snížená.
- Jízda na nezpevněné nebo nerovné vozovce nebo v prostředí s prudkými změnami sklonu terénu.

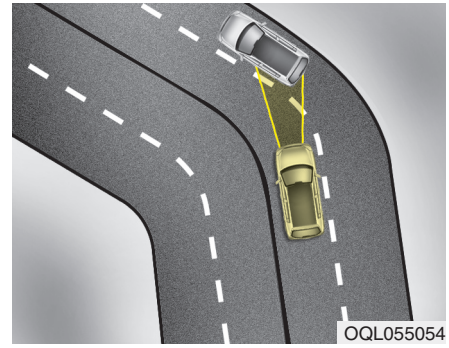
- V místech se stavební činností, tramvajových kolejích nebo tam, kde jsou na vozovce kovové předměty.
- Při jízdě v uzavřeném prostoru, např. v podzemních parkovištích.
- Při jízdě v podzemních parkovištích.
- Při vjezdu do tunelu nebo mýtné brány.
- V okolí jsou materiály, které snadno odrážejí signály radaru (zábradlí, svodidla, přibližující se vozidla apod.).


OQL055053

- Jízda v zatáčkách

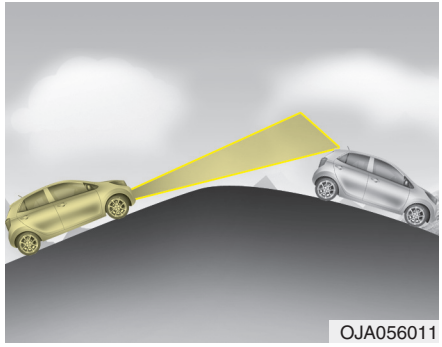
Výkon systému AEB se v zatáčkách snižuje. Systém AEB nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu ani ve stejném pruhu. Může dojít k falešnému nebo dokonce žádnému zvukovému upozornění a zobrazení zprávy.

Při jízdě zatáčkou dávejte velký pozor. Pokud je to nutné, sešlápněte brzdový pedál.


OQL055054

Při jízdě zatáčkou může systém AEB rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu ve vedlejším pruhu. Dávejte velký pozor. Pokud je to nutné, sešlápněte brzdový pedál.

Nebo sešlápněte plynový pedál, abyste zachovali rychlost jízdy. Vždy se kvůli bezpečnosti rozhlédněte kolem vozidla.

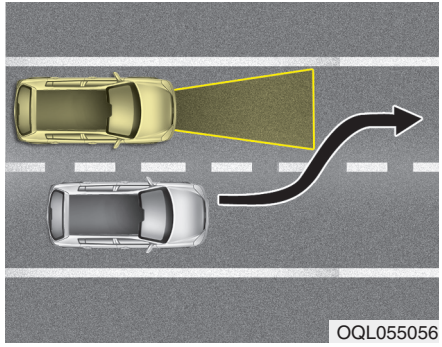

OJA056011

- Jízda po svahu

Výkon systému AEB se sníží při jízdě dolů a nahoru po svahu. Nemusí dojít k rozpoznání vozidla jedoucího vpředu ve stejném pruhu. Může dojít k falešnému nebo dokonce žádnému zvukovému upozornění a zobrazení zprávy.

Pokud systém AEB náhle rozpozná vozidlo jedoucí vpředu při přejíždění přes svah, můžete pocítit prudké zpomalení.

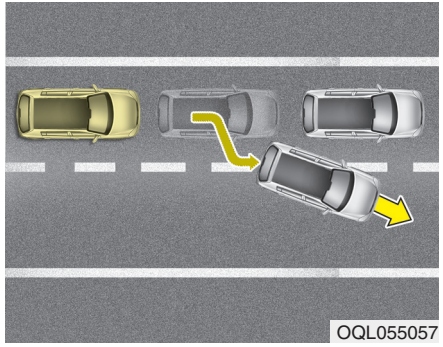
Při jízdě nahoru či dolů po svahu se vždy dívejte dopředu a pokud je to nutné, sešlápněte brzdový pedál.


OQL055056

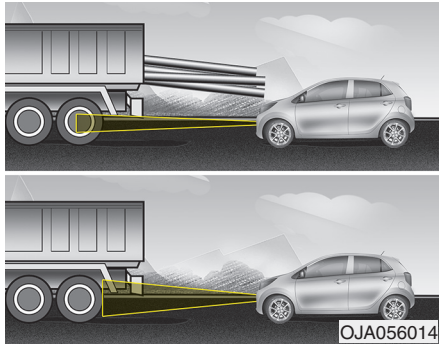
- Přejíždění do jiného jízdního pruhu

Ani když vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu vjede do vašeho pruhu, nemusí dojít k jeho rozpoznání systémem AEB, dokud nevjede do jeho rozsahu snímání.

Obzvláště pokud vozidlo přejede z vedlejšího do vašeho pruhu hodně rychle, je větší pravděpodobnost, že nebude rozpoznáno. Vždy dávejte velký pozor.


OQL055057

Pokud se ve vedlejším pruhu objeví stojící vozidlo, nemusí být systémem AEB rozpoznáno. Vždy dávejte velký pozor.



- Rozpoznání vozidla

Pokud má vozidlo jedoucí vpředu nadměrný náklad přečnívající dozadu nebo pokud má vyšší světlost, může dojít k nebezpečným situacím.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Než budete odtahovat jiné vozidlo, vypněte systém AEB v Uživatelském nastavení na displeji LCD. Při odtahování vozidla může bezpečnost vašeho vozidla negativně ovlivnit brzdění.**
- **Pokud má vozidlo jedoucí vpředu nadměrný náklad přečnívající dozadu nebo vyšší světlost, dávejte velký pozor.**
- **Čidlo rozpozná pouze automobily či podobná vozidla, ne však vozíky, bicykly, motocykly, vozíky na zavazadla nebo kočárky.**
- **Systém AEB v určitých situacích nefunguje. Nikdy proto nezkoušejte funkčnost systému AEB proti jinému vozidlu nebo pevné překážce. Mohlo by dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.**

✻ POZNÁMKA

Systém se může dočasně vypnout při silném elektrickém vlnění.

ÚSPORNÁ JÍZDA

Spotřeba paliva vašeho vozu je do značné míry závislá na vašem stylu jízdy, na tom, kde a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů můžete ujet při spotřebě jednoho litru paliva. Pro co nejhospodárnější provoz vašeho vozidla dodržujte následující doporučení, jež vám umožní ušetřit peníze jak za palivo, tak za opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte pozvolna. Nerozjíždějte se prudce nebo nejezděte na plný plyn a dodržujte stálou rychlost jízdy. Nejezděte rychle v úsecích mezi semafory. Zkuste přizpůsobit svou rychlost rychlosti okolního provozu tak, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Vyhněte se silnému provozu kdykoliv je to možné. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel tak, abyste nemuseli zbytečně brzdit. Toto také chrání brzdy před opotřebením.
- Jezděte mírnou rychlostí. Čím vyšší rychlostí jedete, tím větší množství paliva spotřebovává váš vůz. Jezdit mírnou rychlostí na dálnici je jeden z nejúčinnějších způsobů jak snížit spotřebu paliva.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. To nejen zvyšuje spotřebu paliva, ale také zvyšuje opotřebení těchto součástek. Navíc, jízda s nohou na brzdovém pedále může vést k přehřátí brzd, což snižuje jejich účinnost a může mít i vážnější důsledky.
- Dbejte o své pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Špatné nahuštění, ať již příliš nahuštěné nebo podhuštěné, vedou ke zbytečnému opotřebení. Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jedenkrát za měsíc.
- Ujistěte se, že jsou kola správně seřízena. Nesprávné seřízení může vzniknout při nárazu do obrubníku nebo při rychlé jízdě po hrbolatém povrchu. Špatné seřízení vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a může také vyvolat jiné problémy a způsobit větší spotřebu paliva.
- Udržujte váš vůz v dobrém stavu. Pro menší spotřebu paliva a pro snížení nákladů na údržbu, udržujte váš vůz v souladu s plánem údržby uvedeným v části 8. Pokud jezdíte s vozem v obtížných podmínkách, je nutná častější údržba (podrobnosti viz část 8).
- Udržujte váš vůz v čistotě. Aby co nejlépe sloužil, váš vůz musí být udržován čistý a bez koroze. Zvláště důležité je, aby na spodku vozu neulpívalo bláto, špína, led, atd. Tato zátěž může vést k větší spotřebě paliva a také přispívá ke korozi.
- Jezděte nalehko. Nevozte ve voze zbytečný náklad. Zatížení vede k větší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet motor na volnoběh déle, než je nutné. Pokud čekáte (a nejste v zácpě), vypněte motor a nastartujte ho až když jste připraven vyjet.

- Pamatujte si, že váš vůz nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechte motor běžet 10 až 20 vteřin před tím, než zařadíte rychlost. Ve velmi chladném počasí, zahřívejte motor o trochu déle.
- Nejezděte v malých otáčkách a nepřetáčejte motor. Při pomalé jízdě na vysoký převodový stupeň motor škube. Když se to stane, přeřaďte na nižší rychlost. Přetáčení znamená provozování motoru ve vyšších otáčkách než je bezpečná mez. Tomu lze zabránit řazením při doporučených rychlostech.
- Omezte používání klimatizace. Klimatizace využívá výkonu motoru takže při jejím používání se zvyšuje spotřeba paliva.
- Otevřená okna při vysokých rychlostech mohou způsobovat zvýšení spotřeby paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při čelním a bočním větru. Pro částečné vyrovnání těchto ztrát, za těchto podmínek zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité jak pro hospodárnou spotřebu paliva tak pro bezpečnost. Obecně vám doporučujeme, aby servis vašeho vozidla prováděl autorizovaný dealer Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Jízda při vypnutém motoru

Při sjíždění ze svahu či kdykoliv, kdy je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor. Pokud motor neběží, posilovač řízení a posilovač brzd nefungují správně Místo toho nechte motor běžet a podřaďte na vhodný převodový stupeň pro brzdění motorem. Navíc, vypnutí motoru při jízdě může aktivovat zámek řízení, což vede ke ztrátě kontroly nad vozem a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

JÍZDA ZA MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNEK

Jízda za nebezpečných podmínek

Při jízdě v nebezpečných podmínkách představovaných například vodou, sněhem, ledem, blátem, pískem, nebo při podobných nepříznivých podmínkách, dodržujte následující doporučení:

- Jeďte opatrně a dodržujte větší vzdálenost pro potřeby brzdění.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění a řízení.
- Při brzdění s vozem, který není vybaven ABS, pumpujte brzdovým pedálem lehce nahoru a dolů dokud se vozidlo nezastaví.

⚠ VAROVÁNÍ - ABS

Pumpování brzdovým pedálem nepoužívejte v případě, je-li vůz vybaven ABS.

- V případě uvíznutí ve sněhu, blátě nebo písku, používejte druhý převodový stupeň. Rychlost zvyšujte pomalu tak, abyste zabránili protáčení kol.
- V případě uvíznutí na ledě, ve sněhu nebo v blátě, použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzající materiál pod koly tak, abyste zajistili dostatečnou trakci.

⚠ VAROVÁNÍ - Podřazování

Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzké vozovce může způsobit dopravní nehodu. Náhlá změna v rychlosti pneumatik by mohla způsobit smyk. Při jízdě na kluzké vozovce buďte při podřazování opatrní.

Vyprošťování vozidla

V případě, že je nutné vyprostit vozidlo ze sněhu, písku nebo bláta, otočte nejdřív volantem doprava a doleva, abyste si uvolnili prostor kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte první rychlostní stupeň a R (zpátečku) ve vozidlech vybavených mechanickou převodovkou nebo R (zpátečku) a kterýkoliv z rychlostních stupňů pro jízdu kupředu u vozů s automatickou převodovkou. Motor nevytáčejte a kola nechte prokluzovat co nejméně. V případě, že vozidlo zůstává uvízlé i po několika pokusech, nechte jej vytáhnout tažným vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Déletrvající uvíznutí může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky či poškození pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik

Nenechávejte kola prokluzovat, zejména ne při rychlostech překračujících 56 km/h. Prokluzování kol při vysokých rychlostech v případě že vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik, jejich explozi a způsobit zranění kolem stojících osob.

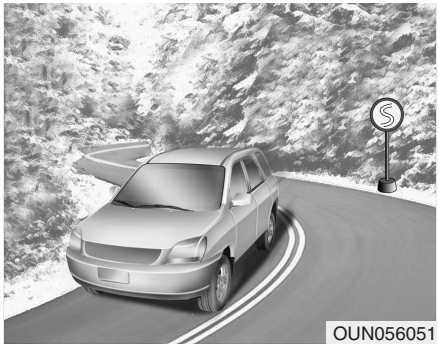
✻ POZNÁMKA

ESC* musí být před vyprošťováním vozu vypnuté.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Plynulé projíždění zatáček



Vyhněte se řazení v zatáčkách, zvláště jsou-li silnice mokré. Ideálně by se při projíždění zatáček mělo mírně akcelerovat. Pokud dodržíte tato doporučení, opotřebení pneumatik bude minimální.

Jízda v noci

OMC035004

Vzhledem k tomu, že jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dobré si zapamatovat několik důležitých rad:

- Zpomalte a udržujte mezi vámi a ostatními vozidly větší vzdálenost, protože viditelnost v noci je horší, zejména v oblastech, kde neexistuje veřejné osvětlení.
- Upravte zrcátka tak, abyste snížili odraz světel ostatních vozidel.
- Uchovávejte světla v čistotě a u vozidel, jež nejsou vybavena automatickým systémem seřizování světel je mějte správně nastavená. Nečisté či nesprávně zaměřené světlomety výrazně zhorší vaše noční vidění.
- Vyhněte se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohlo by dojít k dočasnému oslepení a bude trvat několik vteřin, než si vaše oči opět zvyknou na tmu.

Jízda v dešti

1VQA3003

Déšť a mokrá vozovka mohou zvýšit nebezpečnost jízdy, zejména v případě, že na kluzkou vozovku nejste připraveni. Zde je několik věcí, jež je třeba vzít v úvahu při jízdě v dešti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stírací mechanismus vašeho předního skla v dobrém stavu. V případě, že lišty stěračů předního skla vykazují stopy rýhování nebo se při stírání objevují vynechaná místa, vyměňte je.

- V případě, že vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může prudké zastavení na vlhkém povrchu způsobit smyk a ten může vést k nehodě. Ujistěte se, že vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Zapněte světla, abyste zlepšili svou viditelnost pro druhé.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže vody může ovlivnit vaše brzdy. V případě, že musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- V případě, že mohlo dojít k navlhnutí vašich brzd, lehce během jízdy sešlapujte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se jízdě v zaplavených oblastech, pokud si nejste jistí, že hladina vody nesahá výše než po dolní okraj nábojů kol. Přes jakoukoliv vodu jeďte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkon brzd může být ovlivněn.

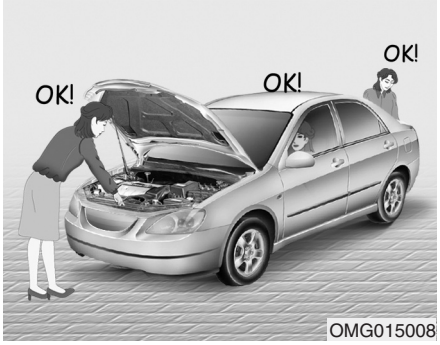
Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich lehkým několikanásobným sešlápnutím v průběhu pomalé jízdy.

Jízda v terénu

V terénu jezděte opatrně, protože by se vozidlo mohlo poškodit o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se seznamte s terénem, po kterém pojedete.

Jízda vyšší rychlostí

Pneumatiky



Nahustěte pneumatiky podle pokynů. Podhuštěné pneumatiky se přehřejí a mohou se zničit.

Vyhněte se použití opotřebených nebo poškozených pneumatik. Může to vést ke snížení přilnavosti nebo svléknutí.

✻ POZNÁMKA

Nikdy pneumatiky nehustěte na vyšší tlak než je na pneumatice uvedeno.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky mohou snížit ovladatelnost vozu, ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlé svlečení pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Před jízdou vždy zkontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 9 “Pneumatiky a disky”.**
- **Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s nedostatečným vzorkem je nebezpečná. Sjeté pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce i smrt. Sjeté pneumatiky musí být vyměněny co nejdříve a nikdy by se neměly používat. Vždy před jízdou zkontrolujte vzorek pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 “Pneumatiky a disky”.**

Palivo, chladicí kapalina a motorový olej

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba paliva vyšší než při normální jízdě. Nezapomeňte zkontrolovat chladicí kapalinu a olej v motoru.

Hnací řemen

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může mít za následek přehřívání motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

OBH058040

Zhoršené podmínky v zimě způsobují větší opotřebení a další potíže. Pro minimalizaci potíží při jízdě v zimě je třeba dodržovat následující:

Při jízdě na sněhu a ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytné používat zimní pneumatiky nebo namontovat na pneumatiku sněhové řetězy. Pokud jsou nutné zimní pneumatiky, je třeba vybrat takové, aby byly stejného rozměru a typu jako původně namontované. Pokud to neuděláte, může to mít vliv na bezpečnost a ovladatelnost vozu. Navíc rychlá jízda, prudké zrychlování, náhlé brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné praktiky.

Při zpomalování využívejte co nejvíc možnosti brzdit motorem. Při náhlém brzdění na zasněžených nebo zledovatělých cestách může vést ke smyku. Musíte dodržovat dostatečnou vzdálenost od vozu jedoucího před vámi. Také musíte jemně brzdit. Uvědomte si, že nasazení sněhových řetězů na kola umožní lepší záběr kol, ale nebrání smyku do strany.

✻ POZNÁMKA

V některých zemích není používání sněhových řetězů povoleno. Před nasazením sněhových řetězů si zjistěte, jaké platí v zemi zákony.

Zimní pneumatiky

V případě, že na váš vůz nainstalujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že radiální pneumatiky mají stejný rozměr a rozsah zatížení jako původní pneumatiky. Nainstalujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby jízdní vlastnosti vozidla byly rovnoměrné při všech povětrnostních podmínkách. Uvědomte si, že trakce poskytovaná zimními pneumatikami na suchém povrchu nemusí být tak vysoká, jako u původních pneumatik vozidla. Měli byste jezdit opatrně, i když jsou vozovky čisté. Informujte se u prodejce pneumatik o maximálních doporučených rychlostech.

⚠ VAROVÁNÍ
- Velikost zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly co do velikosti a typu odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě, by mohla být negativně ovlivněna ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste dříve prověřili lokální, státní nebo místní právní úpravy z hlediska možných omezení jejich používání.

Sněhové řetězy

1JBA4068

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, může při montáži některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. Proto je doporučeno použití zimních pneumatik namísto sněhových řetězů. Sněhové řetězy neinstalujte na vozidla vybavená hliníkovými koly, sněhové řetězy by mohly způsobit poškození kol. Je-li použití sněhových řetězů nutné, použijte řetězy drátového typu s tloušťkou menší než 15 mm. Poškození vašeho vozidla způsobeného nevhodnými sněhovými řetězy není kryto zárukou výrobce vozidla.

Instalujte je pouze na přední kola.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a správného typu podle typu vašich pneumatik. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a zavěšení kol, přičemž tyto škody nemusí být kryty zárukou výrobce vašeho vozidla. Současně může dojít k poškození propojovacích háčků sněhových řetězů dojde-li ke styku se součástmi vozidla, což může způsobit uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou třídy SAE a typu "S".***
- ***Správnou instalaci řetězů vždy po ujetí přibližně 0,5 až 1 km zkontrolujte. Jsou-li uvolněné, opětovně je utáhněte nebo znovu namontujte.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Přestože použijete správné sněhové řetězy, vyhněte se při jízdě úplnému otáčení (otáčení volantu do krajních poloh). (Při otáčení vozidla se pohybujte rychlostí nižší než 10 km/h.)***
- ***Je-li váš vůz vybaven pneumatikami 185/55R15 nebo 195/45R16, sněhové řetězy nepoužívejte; mohou totiž vozidlo poškodit (kola, systém odpružení nebo karosérii).***

Instalace řetězů

Při instalaci řetězů, postupujte dle instrukcí výrobce a nainstalujte je co nejpevněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu. V případě, že slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud přesto stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na suchou vozovku, odstraňte řetězy.

⚠ VAROVÁNÍ
- Nasazování řetězů

Při instalaci sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo provoz. Zapněte výstražné světelné znamení vozidla a umístěte výstražný trojúhelník za vaše vozidlo, máte-li jej k dispozici. Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.

⚠ VAROVÁNÍ - Sněhové řetězy

- **Používání sněhových řetězů může mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla.**
- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h či jiný výrobcem řetězů stanovený rychlostní limit, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.**
- **Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkým zatáčkám a jiným hrozbám na silnici, jež by mohly způsobit odskočení vozidla.**
- **Vyhněte se prudkému zatáčení či brzdění se zablokovanými koly.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Řetězy nesprávné velikosti či nesprávně nainstalované mohou poškodit brzdové vedení, zavěšení kol, ráfky či kola.***
- ***Zastavte a opět upevněte řetězy, kdykoliv slyšíte, že se dotýkají vozidla.***

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu

Váš vůz byl dodán s vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu v chladicím systému. Musí se používat pouze tento typ chladicí kapaliny protože pomáhá chránit před korozí v chladicím systému, promazává čerpadlo chladicí kapaliny a zabraňuje zamrznutí. Ujistěte se, že výměnu a doplňování chladicí kapaliny provádíte v souladu s plánem údržby uvedeném v části 8.

Před zimou si nechte chladicí kapalinu otestovat, aby jste se ujistili,že teplota, kdy zamrzá je nižší než předpokládané teploty v zimě.

Zkontrolujte baterii a kabely

Zima klade další nároky na systém baterie. Pohledem zkontrolujte baterii a kabely tak, jak je popsáno v části 8. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní

V některých klimatických podmínkách je doporučeno v zimě používat řidší zimní oleje. Doporučení naleznete v části 9. Pokud si nejste jisti, jaký olej máte použít, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Zkontrolujte svíčky a zapalování

Zkontrolujte svíčky tak, jak je popsáno v části 8 a pokud je to potřeba, vyměňte. Také zkontrolujte kabeláž a součásti zapalování, aby jste se ujistili, že nejsou žádným způsobem nalomené, opotřebované nebo poškozené.

Pro zabránění zamrznutí zámků

Abyste zabránili zamrznutí zámků, stříkněte do otvoru pro klíč schválený rozmrazovač nebo glycerin. Je-li zámek pokrytý ledem, postříkejte ho schváleným odmrazovačem a odstraňte led. Je-li zámek zamrzlý vevnitř, můžete ho rozmrazit horkým klíčem. Zacházejte s horkým klíčem opatrně, abyste zabránili poranění.

Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů

Aby vám kapalina v ostřikovačích nezmrzla, přidejte schválenou nemrznoucí kapalinu podle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů můžete zakoupit u autorizovaných dealerů Kia a ve většině prodejen náhradních dílů. Nepoužívejte chladicí kapalinu nebo jiné typy nemrznoucích kapalin. Mohlo by to poškodit lak vozu.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.

Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na podvozku

Za určitých podmínek se může sníh a led nahromadit pod blatníky a překážet řízení. Při jízdě v obtížných zimních podmínkách, kdy k tomu může dojít, pravidelně kontrolujte podvozek vozu a ujistěte se, že pohybu předních kol a řízení nic nepřekáží.

Mějte s sebou nouzové vybavení

V závislosti na podmínkách, ve kterých řídíte váš vůz, mějte s sebou nouzové vybavení. Mezi toto vybavení mohou patřit sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, světlice, písek, lopata, startovací kabely, škrabka na okna, rukavice, podložka, převlečník, deka, atd.

HMOTNOST VOZU

Tato část vám dá návod, jak správně naložit váš vůz a/nebo přívěs tak, abyste naložili vůz podle stanovených kapacit, s nebo bez přívěsu. Správné naložení vám poskytne maximální využití stanovených kapacit. Před naložením vozu se seznamte s následujícími pojmy určujícími možnosti vašeho vozu s i bez přívěsu. Informace naleznete ve specifikacích vozu a na typovém štítku.

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu včetně plné palivové nádrže a standardního vybavení Nezahrnuje hmotnost cestujících, nákladu nebo volitelného vybavení.

Pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu při převzetí od dealera včetně všech doplňků.

Hmotnost nákladu

Toto číslo zahrnuje hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelných doplňků.

GAW (celkové zatížení náprav)

Toto je celková hmotnost působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost a celkový náklad.

GAWR (celkové přípustné zatížení náprav)

Toto je maximální povolená hmotnost působící na jednu nápravu (přední nebo zadní). Tato čísla jsou uvedena na typovém štítku.
Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit GAWR.

GVW (celková hmotnost vozidla)

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus hmotnost nákladu a cestujících.

GVWR (celková přípustná hmotnost vozidla)

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozu (včetně všech doplňků, vybavení, nákladu a cestujících). GVWR je uvedena na typovém štítku na sloupku dveří (nebo na dveřích spolujezdce) u řidiče.

Přetížení

⚠ VAROVÁNÍ - Hmotnost vozu

Celkové přípustné zatížení náprav a celková přípustná hmotnost vašeho vozidla jsou uvedeny na štítku výrobce upevněném na dveřích řidiče (nebo na dveřích spolujezdce). Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu či poškození vozidla. Hmotnost můžete vypočítat pomocí zvážení jednotlivých položek (či osob) předtím, než je umístíte do vozidla a následným součtem jejich hmotností. Dejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Co dělat v případě nouze

Varovný signál 7-2
- Varovné blikače 7-2

V případě nouze za jízdy 7-3
- Pokud se motor zastaví na křižovatce 7-3
- Máte-li defektní pneumatiku 7-3
- Pokud během jízdy zhasne motor 7-3

Pokud motor nelze nastartovat 7-4
- Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu 7-4
- Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje 7-4

Nouzové startování 7-5
- Startování motoru startovacími kabely 7-5
- Startování motoru tlačením vozidla 7-7

Pokud se motor přehřeje 7-8

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 7-9

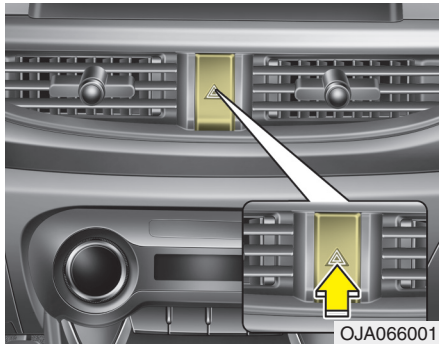
Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou) 7-14
- Hever a nástroje 7-14
- Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky 7-15
- Výměna pneumatik 7-16
- Štítek heveru 7-23
- ES Prohlášení o shodě pro hever 7-24

Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky) 7-25
- Úvod 7-26
- Součásti soupravy Tire Mobility Kit (TMK) 7-27
- Použití opravné sady pro pneumatiky 7-28
- Rozmístění těsnicí hmoty 7-29
- Kontrola tlaku v pneumatikách 7-30
- Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit 7-31
- Technické údaje 7-32

Odtah 7-33
- Odtahová služba 7-33
- Odnímatelný tažný hák 7-34
- Nouzové tažení 7-34

VAROVNÝ SIGNÁL

Varovné blikače



Varovné blikače slouží jako varování pro ostatní řidiče, aby dávali mimořádný pozor při přibližování se, předjíždění či projíždění kolem vašeho vozidla.

Je nutné jej použít kdykoliv je na vašem vozidle realizována nouzová oprava nebo v případě, že je vůz odstaven v blízkosti okraje vozovky.

Stiskněte spínač blikačů s klíčem zapalování v jakékoliv poloze. Spínač blikačů je umístěn na panelu se spínači na střední konzoli. Veškerá směrová světla budou blikat současně.

- Varovné blikače fungují bez ohledu na to, zda je vozidlo nastartované či nikoliv.
- Jsou-li zapnuté varovné blikače, směrová světla nefungují.
- Použití varovných blikačů při tažení vozidla vyžaduje mimořádnou pozornost.

V PŘÍPADĚ NOUZE ZA JÍZDY

Pokud se motor zastaví na křižovatce

- Pokud se motor zastaví na křižovatce, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno manuální převodovkou bez zamykání spínače zapalování, vozidlo se může pohnout dopředu po přesunu řadicí páky na 2. nebo 3. stupeň a poté otočením startéru bez sešlápnutí spojkového pedálu.

Máte-li defektní pneumatiku

Pokud dojde během jízdy k defektu na pneumatice:

1. Pusťte nohu z plynového pedálu, jeďte rovně a nechejte vůz zpomalit. Nezačínejte ihned brzdit nebo se nepokoušejte zastavit u silnice, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením. Až vůz zpomalí natolik, že bude bezpečné zastavit, opatrně dobrzděte a zastavte na kraji silnice. Zastavte co nejvíce na kraji a zaparkujte na pevném, vyrovnaném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici, neparkujte na dělícím pásu uprostřed mezi jednotlivými směry.
2. Jakmile vůz zastavíte, pusťte varovné blikače, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu P (automatická převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Nechte všechny cestující vystoupit. Ujistěte se, že vystoupí na té straně vozu, která je směrem pryč od provozu.
4. Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části.

Pokud během jízdy zhasne motor

1. Postupně zpomalujte, udržujte směr jízdy. Opatrně zastavte na kraji silnice na bezpečném místě.
2. Zapněte varovné blikače.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Pokud se motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu

1. Pokud je ve vašem voze automatická převodovka, ujistěte se, že je volicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a že je zatažená parkovací brzda.
2. Zkontrolujte kontakty baterie, že jsou čisté a dobře připevněné.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo zeslabí nebo zhasne při pokusu o nastartování, je vybitá baterie.
4. Zkontrolujte kontakty startéru, že jsou pevně dotažené.
5. Nepokoušejte se vůz nastartovat roztlačením nebo roztažením. Viz. pokyny ke “Startování motoru startovacími kabely”.

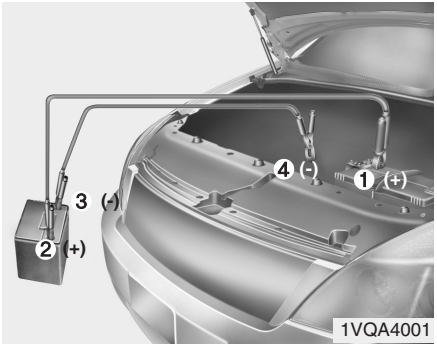
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud motor nelze nastartovat, nepokoušejte se vůz startovat roztlačením nebo roztažením. Mohlo by dojít ke kolizi nebo k jiným škodám. Navíc může při startování roztlačením či roztažením dojít k přetížení katalyzátoru a vzniká riziko požáru.

Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze LOCK, zkontrolujte všechny konektory zapalování, cívek a zapalovacích svíček. Znovu připojte ty, které jsou odpojené nebo uvolněné.
3. Zkontrolujte palivové vedení v prostoru motoru.
4. Pokud se stále ještě motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely připojujte v pořadí podle čísel a odpojujte je v opačném pořadí.

Startování motoru startovacími kabely

Startování motoru za pomoci startovacích kabelů může být nebezpečné, není-li provedeno správně. Abyste tedy předešli zranění vaší osoby či poškození vozidla či baterie, dodržujte následující postup. Pokud si nejste jisti, velmi vám doporučujeme, abyste nechali motor nastartovat za pomoci zkušeného technika či odtahové služby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně 12-voltový startovací systém. Použitím 24-voltového napájení (ať již dvěma 12-voltovými sériově zapojenými bateriemi či 24-voltovým generátorem) byste mohli neopravitelně poškodit 12-voltový motor startéru, systém zapalování a další elektrické součásti.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte zjistit hladinu elektrolytu v baterii, protože by to mohlo vést k jejímu prasknutí či explozi, jež by mohla způsobit závažné poranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

- **K baterii se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani s předměty vytvářejícími jiskry. V baterii vzniká plynný vodík, který by při styku s ohněm či jiskrou mohl vybuchnout.**

  Při nedodržení těchto instrukcí může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození vozidla! Vyhledejte kvalifikovanou pomoc, pokud si nejste jistí jak postupovat. Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a silně žíravá. Při spouštění motoru pomocí startovacích kabelů mějte nasazené ochranné brýle a dávejte pozor, abyste nepolili kyselinou sebe, své oblečení nebo vozidlo.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepokoušejte se nouzově startovat motor startovacími kabely v případě, že je vybitá baterie zmrzlá nebo v případě, že je hladina elektrolytu v baterii nízká. Mohlo by dojít k jejímu prasknutí či explozi.**
- **Zabraňte vzájemnému dotyku startovacích kabelů (-) a (+). Mohlo by dojít k jiskření.**
- **Pokud použijete startovací kabely a baterie je zamrzlá, může baterie prasknout nebo vybouchnout.**

Postup startování motoru za pomoci startovacích kabelů

1. Ujistěte se, že je startovací baterie 12-voltová a že je uzemněn záporný pól.
2. V případě, že je startovací baterie umístěna v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškerá zbytečná elektrická zatížení.
4. Připojte startovací kabely přesně v pořadí, jak je uvedeno na obrázku. Nejdříve připojte jeden konec startovacího kabelu na kladný pól vybité baterie (1), poté připojte druhý konec na kladný pól startovací baterie (2).

   Pokračujte připojením jednoho konce dalšího startovacího kabelu na záporný pól startovací baterie (3), poté druhý konec upevněte na pevný, nehybný, kovový bod (například ke zvedacímu závěsu motoru) mimo baterii (4). Když je motor nastartován, nepřipojujte kabel k jakékoliv pohyblivé části ani do její blízkosti.

   Nedovolte, aby se startovací kabely dotýkaly čehokoliv, s výjimkou správných pólů baterií nebo správné kostry. Při propojování spojů se nad baterii nenaklánějte.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Kabely baterie

Nepřipojujte startovací kabel ze záporného pólu startovací baterie k zápornému pólu vybité baterie. Mohlo by tak dojít k přehřátí vybité baterie a jejímu prasknutí, čímž by došlo k úniku kyseliny.

Pokračujte připojením jednoho konce startovacího kabelu na záporný výstup posilovací baterie, poté druhý konec upevněte na kovový bod daleko od baterie.

5. Nastartujte motor vozidla, ve kterém je startovací baterie a nechte jej běžet při otáčkách 2 000 ot./min., poté nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

Není-li příčina vybíjení vaší baterie zřejmá, doporučujeme vám nechat vaše vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Startování motoru tlačením vozidla

Vaše vozidlo s manuální převodovkou se nesmí roztlačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí.

Vozidla vybavená automatickou převodovkou nelze tlačením nastartovat.

Postupujte v souladu s instrukcemi pro startování motoru pomocí startovacích kabelů v této části.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte vozidlo táhnout za účelem jeho nastartování, neboť prudký skok při nastartování motoru by mohl způsobit srážku s táhnoucím vozidlem.

POKUD SE MOTOR PŘEHŘEJE

Pokud ukazatel teploty motoru indikuje vysokou teplotu, zaznamenáte ztrátu výkonu nebo uslyšíte hlasité zvonění či klepání, je motor pravděpodobně přehřátý. Pokud k tomu dojde, měli byste:

1. Zastavit na kraji silnice jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné.
2. Nastavit volicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na neutrál (manuální převodovka) a zatáhnout parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud zpod vozidla uniká chladicí kapalina nebo se valí pára z kapoty, vypněte motor. Neotvírejte kapotu, dokud nepřestane unikat chladicí kapalina nebo pára. Pokud nezaznamenáte žádný únik chladicí kapaliny nebo páry, nechte motor v chodu a zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor motoru. Pokud ventilátor nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda se nepřetrhl hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte, zda je dostatečně napnutý. Pokud se řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, hadic nebo pod vozem. (Pokud jste měli zapnutou klimatizaci, je běžné, že z ní kape studená voda).

⚠ VAROVÁNÍ

Když je motor v chodu, udržujte vlasy, ruce a oblečení dostatečně daleko od pohybujících se částí, jako je ventilátor a hnací řemeny - zabráníte tak možnému zranění.

5. Pokud je poškozený hnací řemen vodního čerpadla nebo uniká chladicí kapalina, vypněte okamžitě motor a doporučujeme vám zavolat nejbližšího autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a k vážnému popálení.

6. Pokud nenaleznete žádnou příčinu přehřívání, vyčkejte, než se teplota motoru vrátí do normálu. Následně, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, ji dolijte do zásobníku tolik, aby hladina kapaliny dosahovala značky v polovině zásobníku.
7. Pokračujte v jízdě opatrně a sledujte další možné známky přehřátí. Pokud pokračuje přehřívání, doporučujeme vám zavolat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Značný úbytek chladicí kapaliny znamená, že kapalina někde uniká z chladicího systému. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Pokud se motor přehřeje kvůli nedostatku chladicí kapaliny, náhlé doplnění chladicí kapaliny může způsobit popraskání motoru. Abyste zabránili poškození motoru, doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.***

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)*

Indikátor nízkého tlaku v pneumatikách (1) / spínač TPMS SET (Nastavení TPMS, 2)

■ Přehled systému

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) zaznamená případnou změnu poloměru pneumatiky. Poklesne-li tlak v pneumatice pod doporučenou hodnotu, rozsvítí se varovná kontrolka systému.

Pro správnou funkčnost systému musí řidič systém nastavit přesně podle následujícího postupu a nastavit momentální tlak v pneumatikách.

Po nastavení systému TPMS se na přístrojovém panelu rozsvěcuje výstražná kontrolka při poklesu tlaku v jedné nebo více pneumatikách.

Varovná kontrolka svítí a informuje tak řidiče také v případě poruchy systému.

Další informace viz obr. (1).

■ Nastavení TPMS

Nastavení TPMS se provádí postupem níže:

1) Všechny pneumatiky nahustěte na doporučenou hodnotu tlaku.
2) Nastartujte motor, ujistěte se, že se vozidlo nepohybuje a na 3 sekundy stiskněte spínač TPMS (2) na levé straně sedadla řidiče.
3) Zkontrolujte, zda (ⓘ) výstražná kontrolka 4 sekundy bliká.

OJA066023

OJA066023CZ

4) Zkontrolujte, zda se na displeji přístrojového panelu objevilo následující hlášení*.

❈ Pokud varovná kontrolka nebliká nebo se zpráva neobjeví, zopakujte postup znovu od bodu 2).

Doporučené hodnoty tlaku pro toto vozidlo viz kapitola 9 "Pneumatiky a kola" nebo na štítku s hodnotami tlaku ve dveřích řidiče.

Pro správnou činnost systému TPMS je nezbytné systém v následujících situacích nastavit.

❈ Situace, vyžadující nastavení TPMS

- Po opravě nebo výměně kola
- Po změně polohy kol.
- Po změně tlaku v pneumatikách.
- Pokud se kontrolka nízkého tlaku rozsvítí.
- Pokud došlo k výměně v odpružení vozidla nebo ABS.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je systém nastaven bez nastavení tlaku, může docházet k planým poplachům nebo naopak nebude signalizace fungovat, přestože budou pneumatiky vozidla nápadně podhuštěné.

Před nastavováním se ujistěte, že všechny pneumatiky mají doporučenou hodnotu tlaku.

Pokud není systém nastaven v požadovaných podmínkách, může docházet k planým poplachům nebo naopak nebude signalizace fungovat, přestože budou pneumatiky vozidla nápadně podhuštěné.

Systém se nenastaví, pokud stisknete spínač SET (2) při jízdě. Vozidlo zastavte a spínač (2) přidržte stisknutý alespoň 3 sekundy.

- ***Před huštěním se ujistěte, že je pneumatika studená.***

  Pneumatiky se považují za studené pokud vozidlo bylo 3 hodiny v klidu nebo v té době ujelo vzdálenost do 1,6 km.

OJA066022

OJA066022CZ

■ Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách

( ) Výstražná kontrolka se rozsvítí, pokud systém zjistí nízký tlak v pneumatice. U některých modelů se může na přístrojovém panelu zobrazit výše uvedená zpráva.

Pokud se výstražná kontrolka rozsvítí, snižte rychlost a vyhněte se prudkému manévrování a ostrému brzdění. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce vozidel Kia.

Zkontrolujte tlak ve všech pneumatikách, dohustěte na správnou hodnotu a v případě potřeby kolo vyměňte nebo nechte opravit.

Pokud není možné dojet do nejbližšího servisu, zastavte vozidlo na bezpečném místě, zkontrolujte všechny pneumatiky a proveďte proceduru nastavení TPMS. Pokud nelze požadovaný tlak dosáhnout, použijte opravnou sadu nebo náhradní kolo a obraťte se na autorizovaného prodejce Kia.

Nízký tlak v pneumatikách nelze odhadnout vizuálně. Pro kontrolu a úpravu tlaku v pneumatikách používejte příslušné pomůcky.

pamatujte, že po dlouhé jízdě je pneumatika zahřátá a je v ní proto vyšší tlak. Doporučujeme měřit a upravovat tlak v pneumatikách pokud vozidlo v průběhu 3 hodin ujelo méně než 1,6 km.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Může se stát, že i po výměně kola zůstane kontrolka rozsvícená, protože náhradní kolo má jiný poloměr.***

  Co nejdříve toto kolo vyměňte zpět za normální kolo.
- ***Z bezpečnostních důvodů pamatujte, že TPMS nenahrazuje náležitou péči o pneumatiky. Mezi povinnosti řidiče patří kontrola tlaku v pneumatikách. Pro zaručení správného tlaku by měly být pneumatiky kontrolovány jednou za měsíc.***
- ***Výstražná kontrolka může svítí, pokud nastavení systému neproběhlo ve stanovených podmínkách.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Za studeného počasí může kontrolka tlaku v pneumatikách svítit i přesto, že nastavení tlaku proběhlo správně. Není to příznakem poruchy TPMS, neboť při nízké teplotě dochází ke snižování tlaku v pneumatikách. Zkontrolujte tlak a dohustěte na stanovenou hodnotu.*
- *Následující situace mohou ovlivnit vlastnosti systému.*
  - *Nesprávné nastavení systému*
  - *Použití jiných pneumatik (Doporučujeme použít originálních pneumatik)*
  - *Jízda po zasněžených, kluzkých nebo nezpevněných cestách*
  - *Ostré manévrování, častá prudká akcelerace a intenzivní brzdění*
  - *Jízda příliš nízkou nebo vysokou rychlostí*
  - *Přetížení vozidla*
  - *Použití náhradního kola nebo sněhových řetězů*

⚠ VAROVÁNÍ

- **Jízda na podhuštěných pneumatikách může vést k přehřátí a způsobit poškození pneumatik. Rovněž zkracuje životnost dezénu, zhoršuje manévrovací schopnosti vozidla, brzdné vlastnosti a ekonomičnost provozu a způsobuje nestabilitu vozidla. Pro nastavení správného tlaku doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce vozidel Kia.**
- **Náhlé poškození pneumatiky vnějšími vlivy nemusí být detekováno okamžitě. Pokud se vozidlo začne chovat nestabilně, neprodleně uvolněte pedál akcelerátoru a vozidlo zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte.**

■ Porucha systému monitorování tlaku v pneumatikách

Při poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách kontrolka TMPS přibližně 1 minutu bliká a pak zůstane rozsvícená ((!)). Takto se bude projevovat až do dalšího nastartování vozidla, pokud bude problém přetrvávat.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo svítí po nastavení TMPS, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Při poruše TMPS nebude indikován nízký tlak v pneumatikách. Doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Pokud systém nefunguje kvůli odstranění TPMS nebo použití odlišné specifikace příslušných prvků, může nastat problém při povinné technické prohlídce.**
- **Při opravě systému TPMS se ujistěte, že vyměněné součásti mají stanovenou specifikaci, ne takovou, která splňuje normy pro systém TPMS.**
  - **Součásti systému TPMS: pneumatiky, kola, jednotka ABS, odpružení.**

⚠ VAROVÁNÍ

Neprovádějte úpravy vozidla. Mohlo by dojít k ovlivnění funkce TMPS.

❋ Všechna vozidla, prodávaná od určité doby v Evropě, mus být vybavena systémem TPMS.

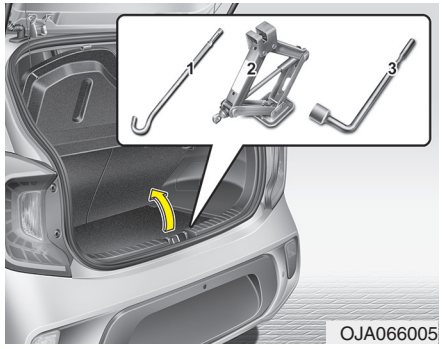
- **Nová vozidla: od 1. 11. 2012 ~**
- **Stávající modely: 1.11. 2014~ (Podle registrace vozidla)**

■ Položka: Indikátor osvětlení

Stav	Symbol
Nízký tlak	Rozsvítí se
Porucha systému	Bliká a poté svítí (60 sekund)
Nastavení	- Bliká a pak zhasne (4 sekundy)

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU* (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU)

Hever a nástroje



Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.

(1) Rukojeť heveru

(2) Hever

(3) Klíč na matice kol

Instrukce pro zvedání

Hever je dodáván výhradně pro potřeby nouzové výměny pneumatik.

Správným uložením heveru zabráníte jeho "chrastění" během jízdy.

Pro snížení pravděpodobnosti zranění postupujte v souladu s pokyny pro zvedání vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

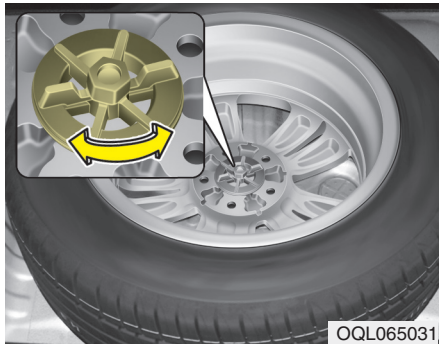
- **Nikdy se nepokoušejte o opravy vozidla v jízdních pruzích veřejných silnic či dálnic.**
- **Dříve než se pokusíte o výměnu pneumatiky, vozidlo vždy zcela vytlačte ze silnice do odstavného pruhu. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu. V případě, že nemůžete najít pevný a rovný povrch mimo silnici, požádejte o pomoc odtahovou službu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné místo v přední a zadní části; nikdy nepoužívejte jako opěru pro zvedání vozidla nárazníky ani jinou jeho část.**
- **Vozidlo může z heveru snadno sklouznout a způsobit tak vážné zranění nebo smrt.**
- **Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.**
- **Nestartujte a nenechávejte běžet motor, dokud je vozidlo na heveru.**
- **Nedovolte nikomu, aby zůstával ve vozidle, dokud je na heveru.**
- **Ujistěte se, že přítomné děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a mimo dosah vozidla zvednutého na heveru.**

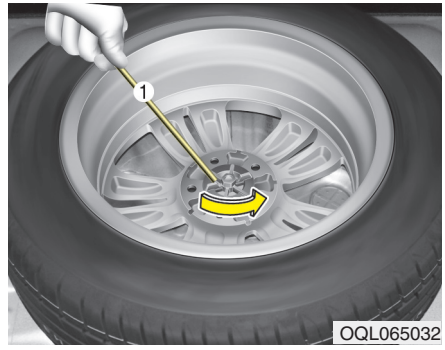
Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky



Otáčejte křídlovou maticí držáku pneumatiky proti směru hodinových ručiček.

Pneumatiku vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu vyjmutí.

Správným uložením náhradní pneumatiky a nářadí zabráníte jejich „chrastění“ během jízdy.



Pokud je složité uvolnit křídlový šroub držáku pneumatiky rukou, použijte rukojeť heveru.

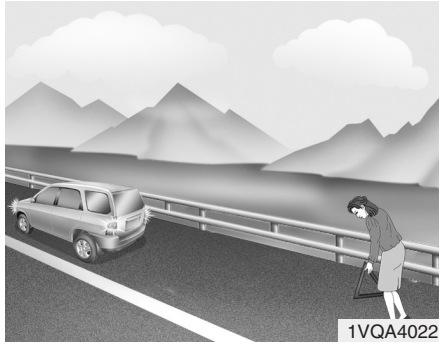
1. Vložte rukojeť heveru (1) dovnitř křídlového šroubu držáku pneumatiky.
2. Otáčejte křídlovým šroubem držáku pneumatiky proti směru hodinových ručiček.

⚠ VAROVÁNÍ

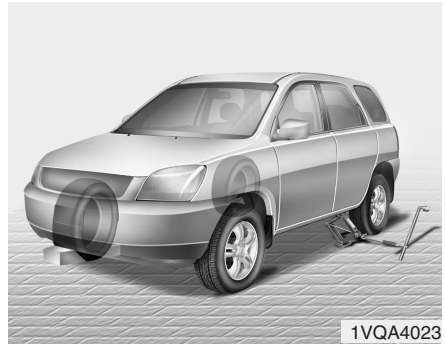
Ujistěte se, že je přídržná pojistka řádně zarovnaná se středem náhradního kola – tím zabráníte, aby náhradní kolo za jízdy “chrastilo”.

V opačném případě může dojít k odpadnutí náhradního kola za jízdy a k nehodě.

Výměna pneumatik



1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Řadicí pákou u manuální převodovky zařaďte R (zpátečka) nebo P (parkování) u automatické převodovky.
3. Zapněte varovné blikače.

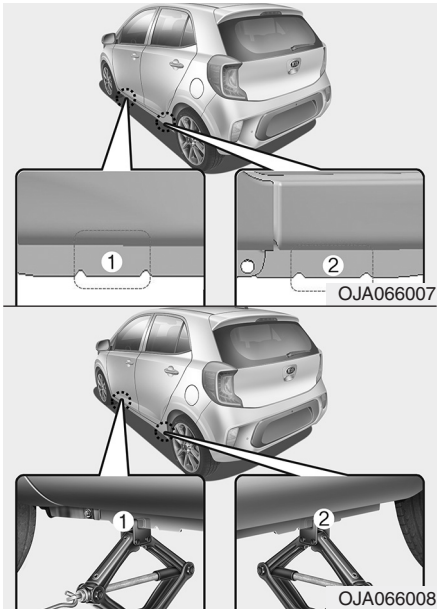


4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, hever, rukojeť heveru a náhradní kolo.
5. Zabezpečte klíny přední i zadní kola, která jsou diagonálně protilehlá k umístění heveru.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- **Abyste zabránili pohybu vozidla během výměny pneumatik, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo příčně proti kolu, které je měněno.**
- **Doporučujeme zaklínit kola vozidla a současně by ve vozidle neměla zůstávat žádná osoba.**

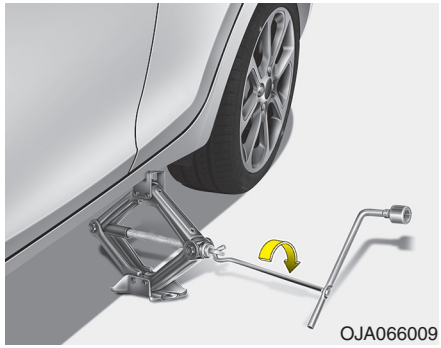
6. Uvolněte matky proti směru hodinových ručiček, každou o jednu otáčku, ale žádnou matici nedemontujte, dokud nebude pneumatika zvednutá ze země.



7. Umístěte hever do předního (1) nebo zadního (2) opěrného místa co nejblíže ke kolu, které budete vyměňovat. Hever zasuňte do určeného místa pod karoserií. Opěrná místa jsou na karoserii navařená se dvěma výstupky a prohlubní, do které hever zapadne.

⚠ VAROVÁNÍ - Umístění heveru

Pro zmenšení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze hever dodávaný společně s vozidlem a zasouváte jej na správná místa. Jako podporu pro hever nikdy nepoužívejte žádnou jinou část vozidla.


OJA066009

8. Vložte rukojeť heveru do heveru a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud se pneumatika nezvedne ze země. Vzdálenost od země by měla být přibližně 30 mm. Před demontáží matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nemůže dojít k jeho pohnutí či sklouznutí.
9. Uvolněte matice kola a rukou je sejměte. Vytáhněte kolo a položte ho naplocho na zem tak, aby se nemohlo odkutálet. Abyste mohli nasadit náhradní kolo, zvedněte jej, zarovnejte otvory tak, aby lícovaly se šrouby a kolo nasaďte.

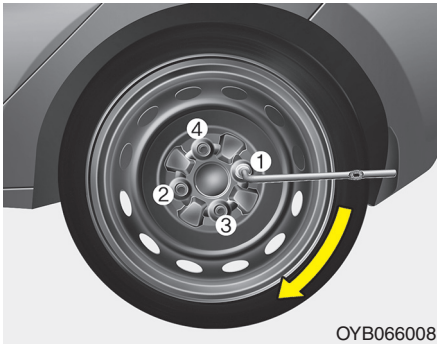
   Pokud je to příliš obtížné, lehce kolo přizvedněte, slícujte horní otvor s horním šroubem. Poté kolem sem tam otáčejte, dokud nevklouzne i na ostatní šrouby.

⚠ VAROVÁNÍ

Kola mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zabránili možnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že se nic, co by mohlo bránit perfektnímu usazení, nenachází ani na náboji, ani na kole (jako např. bahno, asfalt, štěrk atd.).

Pokud něco takového objevíte, odstraňte to. Pokud se kolo správně neusadí na náboj, mohly by se matice kola uvolnit a tím dojít ke ztrátě kola. Ztráta kola může vyústit ve ztrátu kontroly nad řízením. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.

10. Po nasazení kola ho přidržte na šroubech, nasaďte matice na šrouby a utáhněte matice rukou. Zatřeste kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazené, poté dotáhněte matice rukou, jak jen to bude možné.
11. Spusťte vozidlo na zem tím, že budete otáčet rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček.



OYB066008

Poté nasaďte klíč na matice kol tak, jak je to uvedeno na obrázku a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici. Nestoupejte na rukojeť klíče ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte v dotahování matic, dokud nebudou všechny utažené. Poté každou matici dvakrát zkontrolujte, zda je správně dotažená. Po výměně kol vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola & kola z hliníkových slitin: 11~13 kgf·m

Pokud máte měřič tlaku, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách menší než doporučený, zajeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a nahustěte pneumatiky na správné hodnoty. Pokud je tlak příliš vysoký, upusťte pneumatiky na správné hodnoty. Po kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách znovu nasaďte čepičku ventilku. Pokud čepičku nenasadíte, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, zakupte novou a nasaďte ji na ventilek co nejdříve.

Po výměně kol vždy vraťte přebytečné kolo na jeho místo a vraťte hever a další nástroje do příslušného úložného prostoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Matice a šrouby vašeho vozidla jsou opatřeny metrickým závitem. Dbejte na to, aby po skončení výměny kola byly nainstalovány stejné matice, které byly demontovány - či, v případě jejich výměny, aby byly použity matice s metrickým závitem a stejným zkosením. Montáž matice s jiným než metrickým závitem na metrický šroub nebo naopak, nezajistí kolo na náboji správným způsobem, čímž dojde k poškození šroubu, který bude následně nutné vyměnit.

Uvědomte si, že většina matic nemá metrický závit. Před použitím matic či kol zakoupených na běžném trhu pečlivě ověřte typ jejich závitu. Máte-li pochybnosti, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Šrouby kol

Pokud jsou šrouby poškozené, mohou ztratit schopnost udržet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a následné kolizi s vážným zraněním.

Abyste zabránili “chrastění” heveru, jeho rukojeti, klíče na matice a náhradního kola během jízdy, uložte je správným způsobem.

⚠ VAROVÁNÍ - Nevhodný tlak v náhradním kole

Po montáži náhradního kola co nejdříve zkontrolujte jeho nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak. Viz. “Pneumatiky a disky” v kapitola 9.

Důležité - Používejte kompaktní náhradní pneumatiku*

Vaše vozidlo je vybaveno kompaktní náhradní pneumatikou. Tato kompaktní pneumatika zabírá méně místa než pneumatika běžné velikosti. Tato pneumatika je menší než běžná a je určena pouze pro dočasné použití.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Máte-li nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku, měli byste jet opatrně. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahrazena za běžnou pneumatiku a ráfek při nejbližší možné příležitosti.***
- ***Provoz tohoto vozidla při současném použití více než jedné kompaktní náhradní pneumatiky se nedoporučuje.***

⚠ VAROVÁNÍ

Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro použití v nouzi. S touto kompaktní náhradní pneumatikou nejezděte rychleji, než 80 km/h. Původní pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se předešlo defektu rezervy, která by mohla vést ke zranění osob nebo smrti.

Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 420 kPa.

✻ POZNÁMKA

Po montáži náhradní pneumatiky zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak.

Při použití kompaktní náhradní pneumatiky dodržujte následující doporučení:

- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost 80 km/h, vyšší rychlost by mohla pneumatiku poškodit.
- Jeďte dostatečně pomalu v souladu se stavem vozovky tak, abyste se vyhnuli všem rizikům. Jakákoliv nebezpečí vyplývající ze stavu vozovky, jako jsou díry nebo výtluky, by mohly vážně poškodit kompaktní náhradní pneumatiku.
- Trvalé použití této pneumatiky by mohlo vést k jejímu selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění osob.
- Nepřekračujte míru maximálního zatížení vozidla či maximální kapacitu zatížení uvedenou na boční straně kompaktní náhradní pneumatiky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Rozměry kompaktní náhradní pneumatiky jsou menší, než je tomu u běžných pneumatik a výška od země se tak snižuje o přibližně 25 mm, což může vést k poškození vozidla.
- Neprojíždějte automatickou myčkou s vozidlem, které má nasazenou kompaktní náhradní pneumatikou.
- Na tuto pneumatiku neinstalujte sněhové řetězy. Vzhledem k jejím menším rozměrům by velikost sněhových řetězů nebyla odpovídající. To by mohlo způsobit poškození vozidla a následnou ztrátu řetězu.
- Neplnohodnotná náhradní pneumatika by neměla být montována na přední nápravu v případě, že vozidlo pojede po sněhu či ledu.

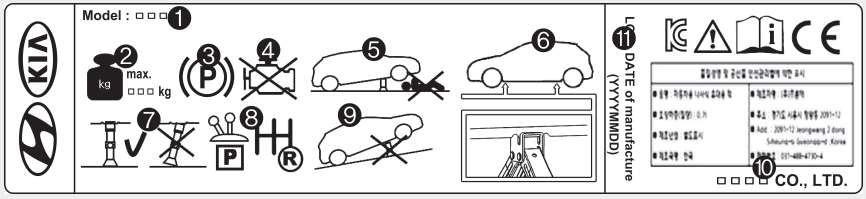
- Neplnohodnotnou náhradní pneumatiku nepoužívejte pro žádné jiné vozidlo, neboť tato byla navržena speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu neplnohodnotné náhradní pneumatiky je kratší než je tomu u běžných pneumatik.

  Pravidelně kontrolujte vaši neplnohodnotnou náhradní pneumatiku a je-li opotřebená, nahraďte ji pneumatikou stejného rozměru a dezénu.
- Neplnohodnotná náhradní pneumatika by se neměla používat na jakýchkoliv jiných discích, stejně tak by se neměly standardní pneumatiky, zimní pneumatiky a kryty kol používat na neplnohodnotném náhradním disku. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození uvedených součástí a dalších dílů vozidla.
- Nepoužívejte v jeden okamžik více než jednu neplnohodnotnou náhradní pneumatiku.
- Pokud máte nasazenou neplnohodnotnou náhradní pneumatiku, netahejte přívěs.

Štítek heveru

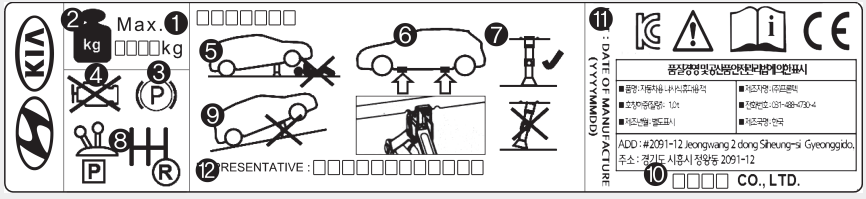
■ Příklad

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

❊ Skutečný štítek heveru se může lišit od uvedené ilustrace. Podrobnější technické údaje jsou uvedeny na štítku heveru.

1. Název modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Pokud používáte hever, aktivujte parkovací brzdu.
4. Pokud používáte hever, vypněte motor.
5. Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.
6. Určená místa pod rámem
7. Při zdvihání vozidla musí být základna heveru kolmo pod zdvihacím bodem.
8. U vozidel s ruční převodovkou zařaďte zpátečku, u vozidel s automatickou převodovkou nastavte páku do polohy P.
9. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu.
10. Výrobce heveru
11. Datum výroby
12. Zastupující společnost a adresa

ES Prohlášení o shodě pro hever

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
 # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **Jack Assembly**
Type Designation(s) : **Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg**
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : **N/A**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan , Korea / Jul .25 .2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: **Safenet Limited (European Notified body : 1674)**
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU* (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY)

Před použitím sady Tire Mobility Kit si přečtěte pokyny.

(1) Kompresor

(2) Nádoba s těsnicí hmotou

Sada Tire Mobility Kit slouží k dočasné opravě pneumatiky a doporučujeme vám, aby pneumatika byla co nejdříve prohlédnuta autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Jedna sada pro jednu pneumatiku

Pokud dojde k defektu dvou nebo více pneumatik, nepoužívejte sadu Tire Mobility Kit. Je určena pro opravu pouze jedné pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky

Nepoužívejte sadu Tire Mobility Kit pro opravu poškození stěn pneumatiky. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a tím i k nehodě.

⚠ VAROVÁNÍ - Dočasná oprava

Nechte pneumatiku opravit co nejdříve. Po nahuštění pomocí sady Tire Mobility Kit se může v pneumatice kdykoliv snížit tlak.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Provádíte-li po použití těsnicího prostředku výměnu nebo opravu pneumatiky, nezapomeňte odstranit zbytky tohoto těsnicího prostředku, které ulpěly na vnitřní stěně pneumatiky a kola. Pokud těsnicí prostředek neodstraníte, mohou se vyskytnout hluk a vibrace.***
- ***Doporučujeme vždy použít pouze originální těsnicí přípravek Kia.***
- ***Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému TPMS po použití soupravy TMK, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem Kia.***

Úvod

OJA066012

Se soupravou Tire Mobility Kit (TMK) jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicí hmoty efektivně a pohodlně utěsní většinu otvorů způsobených hřebíky nebo podobnými předměty a znovu nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet do servisu nebo opravny pneumatik, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Je možné, že některé pneumatiky, zvlášť ty s větším poškozením nebo s poškozením bočních stěn, nebude možné zcela utěsnit.

Ztráta tlaku výrazně ovlivňuje výkon pneumatiky.

Z tohoto důvodu byste se měli vyhnout ostrým nebo náhlým manévrům, obzvlášť když je vozidlo plně naloženo nebo táhnete-li přívěs.

Souprava Tire Mobility Kit (TMK) neslouží pro trvalé opravy a je určena jen k jednorázovému použití.

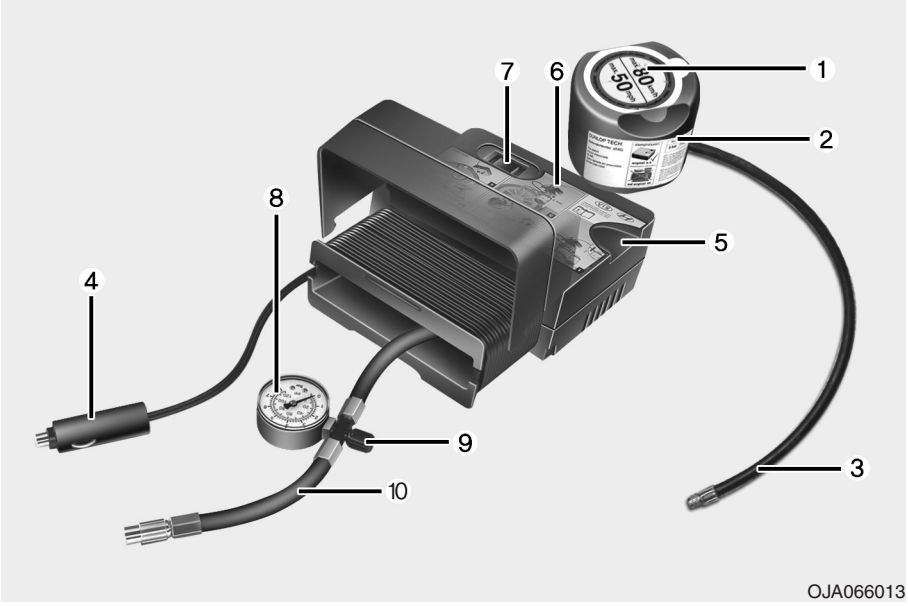
Pokyny vás provedou krok po kroku postupem, jak dočasně jednoduše a spolehlivě utěsnit poškozenou pneumatiku.

Přečtěte si, prosím, část „Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit (TMK)“.

⚠ VAROVÁNÍ

Soupravu Tire Mobility Kit (TMK) nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozená delší jízdou po prázdné pneumatice nebo nemá dostatečný tlak. Pomocí soupravy Tire Mobility Kit (TMK) lze utěsnit jen taková poškození, která se nachází v oblasti běhounu.

Součásti soupravy Tire Mobility Kit (TMK)



1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicí hmotou a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadice od nádoby s těsnicí hmotou ke kolu
4. Konektory a kabely pro přímé připojení napájení
5. Držák nádoby s těsnicí hmotou
6. Kompresor
7. Vypínač
8. Tlakoměr pro zobrazení tlaku v pneumatice
9. Šroubovací uzávěr pro snížení tlaku v pneumatice
10. Hadice pro propojení kompresoru a nádoby s těsnicí hmotou nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v prostoru kompresoru.

⚠ VAROVÁNÍ

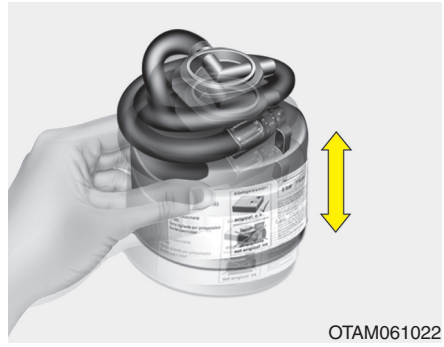
Při použití opravné sady na pneumatiky postupujte podle pokynů na nádobce těsnícího prostředku.

Z nádobky těsnícího prostředku sejměte nálepku omezení rychlosti a nalepte ji na volant.

Pamatujte, že na těsnícím prostředku je vyznačena doba použitelnosti.

Použití opravné sady pro pneumatiky

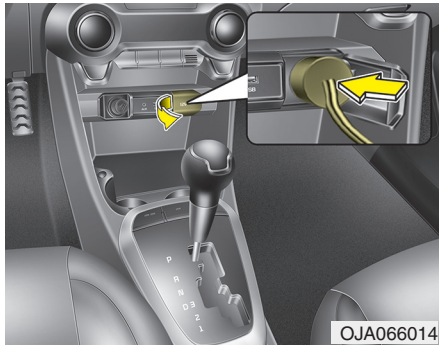
1. Z nádobky těsnícího prostředku (2) sejměte nálepku omezení rychlosti a nalepte ji na viditelné místo ve vozidle, např. na volant tak, aby upozorňovala řidiče na přiměřenou rychlost jízdy.
2. Při plnění těsnícího prostředku striktně dodržujte stanovený postup, jinak by prostředek mohl vystříknout pod vysokým tlakem.


OTAM061022

3. Nádobku těsnícího prostředku protřepejte.
4. Na konektor nádobky s těsnicím prostředkem našroubujte hadičku (10).
5. Zkontrolujte správné uzavření šroubového uzávěru (9).
6. Odšroubujte čepičku ventilu defektní pneumatiky a hadičku (3) od těsnicího prostředku našroubujte na ventil.
7. Nádobku těsnicího prostředku dnem vzhůru vsaďte do úchytu (5) kompresoru.

OJA066012

8. Ujistěte se, že je kompresor vypnutý v poloze 0.



9. Kompresor připojte k zásuvce vozidla kabelem s konektorem.

✻ POZNÁMKA

Používejte pouze zásuvku u spolujezdce vpředu.

10. Se zapnutým spínačem zapalování nebo s tlačítkem ENGINE START/STOP (nastartování/vypnutí motoru) v poloze ON (Zapnuto) zapněte kompresor a nechte ho běžet přibližně 3 minuty pro plnění těsnícího prostředku. Tlak v pneumatice po naplnění těsnicího prostředku není důležitý a lze jej zkontrolovat a upravit později.
11. Vypněte kompresor.
12. Plnící hadičku odpojte z hrdla nádobky těsnícího prostředku a z ventilu pneumatiky.

Opravnou sadu na pneumatiky vraťte zpět do úložného prostoru vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud motor nastartujete na špatně větraných nebo nevětraných místech (jako např. v budově), může dojít k otravě oxidem uhelnatým a k udušení.

Rozmístění těsnicí hmoty

13. Aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v celé pneumatice, okamžitě ujeďte asi 7 až 10 km (asi 10 minut).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 60 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud při jízdě zaznamenáte neobvyklé vibrace, zhoršené ovládání nebo hluk, snižte rychlost a opatrně jeďte na místo, kde můžete vozidlo bezpečně odstavit. Zavolejte si servisní službu nebo odtah.

Při použití opravné sady může dojít ke znečištění kola těsnicím prostředkem. Kolo znečištěné těsnicím prostředkem odmontujte a nechte zkontrolovat u autorizovaného prodejce vozidel Kia.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně 7 až 10 km (nebo po 10 minutách) zastavte na vhodném místě.
2. Připojovací hadičku kompresoru (10) zapojte přímo na ventil pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.
4. Huštění pneumatik upravte na doporučené hodnoty. Zapněte zapalování a postupujte následovně.

   - Zvýšení tlaku v pneumatice: Zapněte kompresor (poloha I). Pro kontrolu tlaku v pneumatice krátce vypněte kompresor.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut. Mohlo by dojít k přehřátí zařízení a mohlo by dojít k jeho poškození.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se tlak neudrží, popojeďte vozidlem ještě jednou. Podrobnosti jsou uvedeny v Rozmístění těsnicího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.

Tire Mobility Kit (TMK) může být neúčinný, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud nelze pneumatiku opravit pomocí Tire Mobility Kit, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatice musí být alespoň 200 kPa. Pokud není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte si servisní službu nebo odtah.

Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou TMK na straně vozidla odvrácené od provozu. Umístěte výstražný trojúhelník na takovém místě, aby dostatečně včas varoval projíždějící vozidla.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu TMK používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Nepoužívejte na motocykly, jízdní kola nebo jiné typy pneumatik.
- Neodstraňujte cizí předměty, které jsou zapíchnuté do pneumatiky – např. hřebíky nebo šrouby.
- Před použitím soupravy TMK si přečtěte pokyny vytištěné na láhvi s těsnicím prostředkem!
- Pokud se vozidlo nachází ve volném prostoru, nechte motor v chodu. V opačném případě může kompresor vybít baterii vozidla.
- Soupravu TMK musíte při použití neustále sledovat.
- Nenechávejte kompresor zapnutý déle než 10 minut v kuse, mohl by se přehřát.
- Nepoužívejte soupravu TMK, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- Je nebezpečné používat soupravu Tire Mobility Kit, když je poškozena pneumatika a kolo.

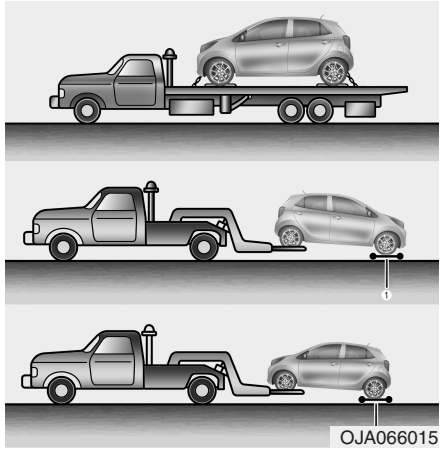
Technické údaje

Napětí systému: DC 12 V
Provozní napětí: DC 10 - 15 V
Proud: max 15 A
Vhodné pro použití při teplotách:
-30 ~ +70 °C
Max. provozní tlak: 6 bar
Rozměry
Rozměry kompresoru:
170 x 150 x 60 mm
Nádobka těsnicího prostředku:
85 x 70 ø mm
Hmotnost kompresoru: 0,8 kg
Množství těsnicího prostředku:
200 ml

* Těsnicí prostředek a náhradní součásti lze získat u autorizovaného prodejce vozidla nebo pneumatik. Prázdné láhve od těsnicího prostředku lze standardně zlikvidovat v rámci domácího odpadu. Tekuté zbytky těsnicího prostředku by měl zlikvidovat prodejce vozidla nebo pneumatik v souladu se stávajícími normami o odpadu.

ODTAH

Odtahová služba

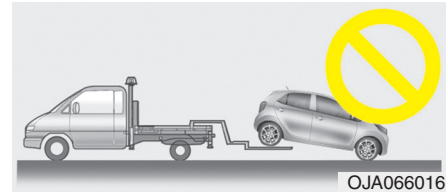


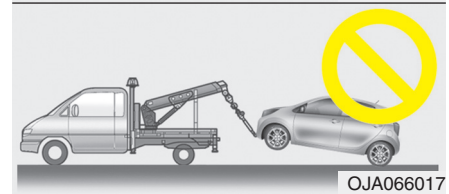
Je-li nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby. Nadzvednutí a odtažení musí být provedeno řádně, aby nedošlo k poškození vozidla. Doporučuje se použití podložek s kolečky (1) či plošinového odtahového vozu.

Tažení vozidla se zadními koly spuštěnými na zem (bez opěrných vozíků) a předními koly zvednutými nad zem je přípustné.

Pokud je poškozené některé ze zatížených kol nebo zavěšení kol, nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podložky s kolečky.

Při tažení provozovatelem odtahové služby bez použití podložek s kolečky je vždy nutné, aby byla zvednuta přední kola, nikoliv zadní.





⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nenechte vozidlo táhnout směrem vzad s předními koly spuštěnými na zem, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.***
- ***K tažení nepoužívejte vybavení typu se smyčkou. Používejte zvedák kol či plošinový vozík.***

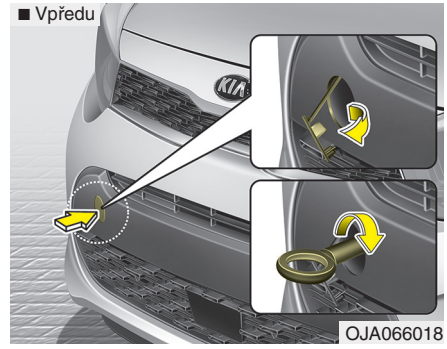
Při tažení vozidla v nouzovém případě bez podložek s kolečky:

1. Nastavte klíč zapalování do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

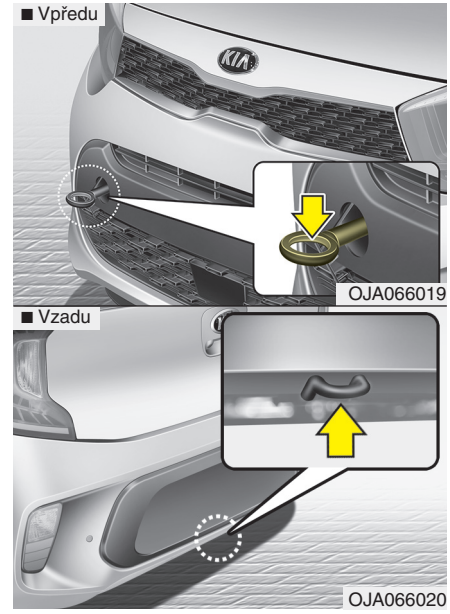
Pokud řadicí páku převodovky nenastavíte do polohy N (neutrál), může dojít k poškození převodovky.

Odnímatelný tažný hák*



1. Otevřete zadní výklopné dveře a vyjměte tažný hák ze skříňky na nářadí.
2. Odstraňte kryt otvoru na nárazníku tak, že stisknete jeho horní část (vpředu).
3. Namontujte tažný hák do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.
4. Po použití odmontujte tažný hák a namontujte víko.

Nouzové tažení



Je-li tažení nezbytné, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby.

Není-li v nouzovém případě dostupná odtahová služba, je možné nechat vozidlo dočasně táhnout s použitím lana či řetězu uchyceného za nouzový tažný hák, který je umístěný pod přední vozidla. Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti. Ve vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.

Tažení tímto způsobem je možné jen na silnicích s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Rovněž kola, osy, řídící jednotka motoru, volant a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro tažení vozidla uvízlého v bahně, písku nebo v jiných podmínkách, při nichž vozidlo nemůže používat vlastní pohon.
- Vyhněte se situacím, kdy lehčí vozidlo táhne vozidlo těžší.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli během tažení komunikovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

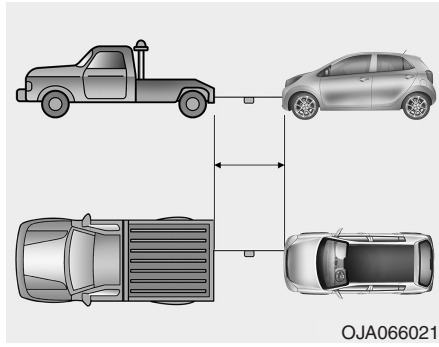
- ***Upevněte tažné lano k tažnému háku.***
- ***Použijete-li k tažení vozidla jinou jeho část, než tažné háky, může dojít k poškození karoserie vozidla.***
- ***Pro tažení používejte výhradně lana či řetězy určené pro tažení vozidel. Lana či řetězy bezpečně upevněte na tažné háky.***

- Před nouzovým tažením zkontrolujte, zda tažný hák není zlomený či poškozený.
- Tažné lano či řetěz upevněte bezpečně na hák.
- Hákem necukejte. Aplikujte plynulou a pravidelnou sílu.
- Pro zabránění poškození háku nepoužívejte tažení ze strany ani ve svislém úhlu. Tažení provádějte vždy rovně kupředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti.

- **Vyhněte se prudkým rozjezdům a náhlým manévrům při řízení, jež by působily přílišnou zátěží na nouzový tažný hák a tažné lano či řetěz. Mohlo by dojít k prasknutí tažného háku, lana či řetězu a vážnému poranění či poškození vozidla.**
- **Pokud není možné porouchaným vozidlem pohnout, nepokoušejte se o další tažení. Doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného dealera Kia nebo provozovatele odtahové služby.**
- **Pokud možno táhněte vozidlo co nejrovněji.**
- **Během tažení se k vozidlu nepřibližujte.**


OJA066021

- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Pro zlepšení viditelnosti upevněte doprostřed bílou či červenou látku (asi 30 cm širokou).
- Jeďte opatrně tak, aby během jízdy nedošlo k uvolnění lana.

Bezpečnostní opatření při nouzovém tažení

- Otočte klíčem zapalování do polohy ACC tak, aby volant nebyl uzamčen.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Vzhledem k tomu, že funkčnost brzd bude omezena, budete muset sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle.
- Vzhledem k tomu, že systém posilování řízení bude mimo provoz, budete muset při řízení vynaložit větší sílu.
- Budete-li sjíždět dlouhý svah, může dojít k přehřátí brzd a dojde k omezení jejich funkčnosti. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Automatická převodovka

- ***Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, lze jej táhnout jen zepředu. Ujistěte se, že je převodovka zařazená na neutrál. Otočením klíče zapalování do polohy ACC se ujistěte, že není volant uzamčen. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.***
- ***Při tažení nepřekračujte rychlost 15 km/h a netáhněte na větší vzdálenost než je 1,5 km, aby nedošlo k poruše automatické převodovky.***
- ***Před tažením zkontrolujte automatickou převodovku, jestli z ní nevytéká jakákoliv kapalina. Pokud kapalina uniká, je nutné použít odtahovou rampu nebo podložky s kolečky.***

Údržba

Motorový prostor 8-4
Servisní služby 8-6
- Odpovědnost vlastníka 8-6
- Upozornění týkající se údržby uživatelem 8-6

Údržba prováděná vlastníkem 8-8
- Plán údržby prováděné vlastníkem 8-8

Plánovaná běžná údržba 8-10
- Upozornění pro plánovanou servisní údržbu 8-10

Vysvětlení položek plánované údržby 8-18
- Motorový olej a olejový filtr 8-18
- Hnací řemeny 8-18
- Palivový filtr (benzín) 8-18
- Palivové rozvody, palivové hadice a spoje 8-18
- Odvzdušňovací hadice (pro benzínový motor) a uzávěr plnicího otvoru paliva 8-18
- Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně 8-19
- Vzduchový filtr 8-19
- Svíčky (pro benzínové motory) 8-19
- Vůle ventilů (pro motory Kappa 1,0 l T-GDI, Kappa 1,0 l MPI) 8-19
- Systém chlazení 8-19
- Chladivo 8-20
- Kapalina manuální převodovky 8-20
- Kapalina automatické převodovky 8-20
- Brzdové vedení a hadice 8-20
- Brzdová/spojková kapalina 8-20
- Parkovací brzda 8-20
- Brzdové kotouče, obložení a třmeny 8-20
- Upevnění odpružení 8-20
- Převodovka řízení, táhla a prachovky/ kulové čepy spodního ramene 8-21
- Hnací hřídele a vývody 8-21
- Chladicí médium klimatizace 8-21

Motorový olej 8-22
- Kontrola hladiny motorového oleje 8-22
- Výměna motorového oleje a filtru 8-23

Chladicí kapalina motoru 8-24
- Kontrola hladiny chladicí kapaliny 8-24
- Výměna chladicí kapaliny 8-27

Brzdová/spojková kapalina 8-28
- Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny 8-28

Kapalina v automatické převodovce 8-29
- Kontrola hladiny kapaliny v automatické převodovce 8-29
- Výměna kapaliny v automatické převodovce 8-30

Kapalina do ostřikovačů 8-31
- Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů 8-31

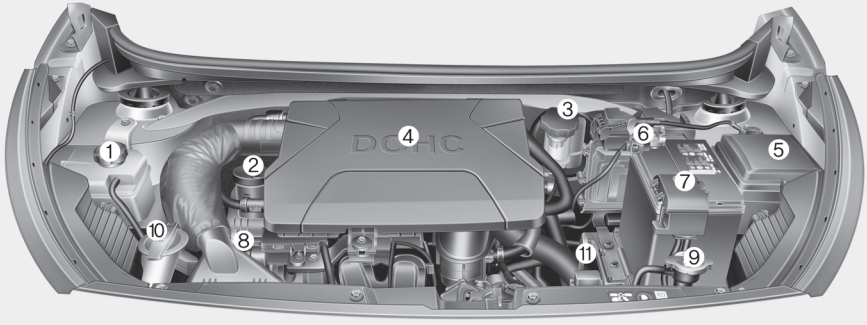
Parkovací brzda 8-32
- Kontrola parkovací brzdy 8-32

Vzduchový filtr 8-33
• Výměna filtru 8-33
Pylový filtr klimatizace 8-35
• Kontrola filtru 8-35
Lišty stěračů 8-37
• Kontrola lišt stěračů 8-37
• Výměna lišt stěračů 8-37
Baterie 8-40
• Pro optimální provoz baterie 8-40
• Štítek uvádějící kapacitu baterie 8-42
• Dobíjení baterie 8-42
• Obnovení nastavení 8-43
Pneumatiky a disky 8-44
• Péče o pneumatiky 8-44
• Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik 8-44
• Kontrola tlaku v pneumatikách 8-46
• Záměna pneumatik 8-47
• Seřízení kol a vyvážení 8-48
• Výměna pneumatik 8-48
• Výměna disků 8-50
• Přilnavost pneumatiky 8-51
• Údržba pneumatik 8-51
• Označení na boku pneumatiky 8-51
• Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky 8-55
Pojistky 8-57
• Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu . 8-60
• Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru 8-61
• Popis panelu pojistek/relé 8-63
Žárovky 8-78
• Výměna žárovek 8-78
• Žárovka pozičního světla (vpředu) 8-80
• Žárovka pozičního světla (vzadu) 8-81
• Žárovka pozičního světla (na straně) 8-82
• Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu A) . . . 8-82
• Výměna žárovky obrysového světla (čelní světlo typu A) 8-83
• Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A) 8-84
• Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu B) . . . 8-85
• Výměna žárovky předního směrového světla (typ LED) 8-86
• Výměna žárovky předního mlhového světla 8-86
• Výměna žárovky obrysového světla + DRL (typ LED) 8-87
• Výměna žárovky světla denního svícení (typ s žárovkou) 8-87

• Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED) 8-88
• Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovka) 8-88
• Výměna žárovky brzdového a koncového světla . . . 8-89
• Výměna žárovky zadního směrového světla 8-90
• Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED) 8-92
• Výměna záložní žárovky 8-92
• Výměna žárovky zadního mlhového světla 8-93
• Doplňkové brzdové světlo - výměna žárovky 8-93
• Osvětlení poznávací značky - výměna žárovky 8-94
• Světlo na čtení - výměna žárovky 8-94
• Osvětlení kosmetického zrcátka - výměna žárovky 8-95
• Osvětlení kabiny - výměna žárovky 8-95
• Světlo v odkládací přihrádce - výměna žárovky . . . 8-96
• Osvětlení zavazadlového prostoru - výměna žárovky 8-97
• Směrování předních a mlhových světel 8-97
Péče o vzhled 8-104
• Péče o vnější část vozu 8-104
• Péče o vnitřní část vozu 8-110
Systém řízení emisí 8-113
• Systém kontroly emisí klikové skříně 8-113
• Systém řízení emisí výparů z nádrže 8-113
• Systém řízení výfukových emisí 8-114

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Zážehový motor Kappa 1,0L MPI

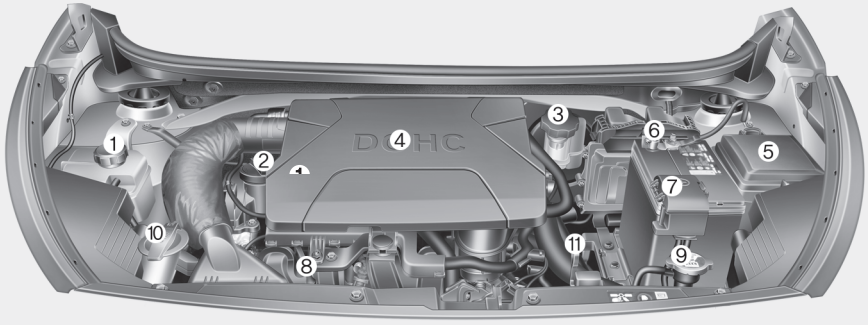


1. Nádržka chladící kapaliny motoru
2. Zátka plnícího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól baterie
7. Kladný pól baterie
8. Měrka hladiny motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
11. Měrka kapaliny automatické převodovky

❈ Skutečné provedení prostoru motoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OJA076001

■ **Zážehový motor Kappa 1,2L MPI**



1. Nádržka chladící kapaliny motoru
2. Zátka plnícího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól baterie
7. Kladný pól baterie
8. Měrka hladiny motorového oleje
9. Uzávěr chladiče
10. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
11. Měrka kapaliny automatické převodovky

❈ Skutečné provedení prostoru motoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OJA076003

SERVISNÍ SLUŽBY

Při údržbě a kontrole byste měli dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození vašeho vozidla či vašemu zranění.

Nevhodný, nekompletní nebo nedostatečný servis by mohl vést k provozním problémům vašeho vozidla, jež by mohly způsobit jeho poškození, nehodu nebo zranění osob.

Odpovědnost vlastníka

✻ POZNÁMKA

Za údržbu a uchování záznamů o údržbě vozidla je odpovědný jeho vlastník.

Obecně vám doporučujeme, aby servis vašeho vozidla prováděl autorizovaný dealer Kia.

Měli byste uchovávat dokumenty dokládající, že na vašem vozidle byla provedena správná údržba v souladu s plánem běžné údržby uvedeným na následujících stránkách.

Tyto informace budete potřebovat pro splnění požadavků na servis a údržbu v souladu se zárukami.

Podrobné informace o zárukách jsou uvedeny v příručce Záruka a údržba.

Opravy a změny nutné v důsledku nesprávné či chybějící požadované údržby nejsou těmito zárukami kryty ani v záruční době.

Upozornění týkající se údržby uživatelem

Nesprávná nebo neúplná údržba může způsobit potíže. Tato část vám poskytne instrukce pouze pro takové úkony údržby, které lze provést jednoduše.

✻ POZNÁMKA

Nesprávná údržba uživatelem v průběhu záruční doby může ovlivnit krytí zárukou. Podrobnosti naleznete si přečtěte samostatnou Servisní příručku, dodávanou společně s vozidlem. V případě, že si nejste jistí ve vztahu ke kterékoliv servisní službě či údržbě, doporučujeme vám ji nechat provést autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Údržba

- **Údržba vozu může být nebezpečná. Při některých údržbových pracích se můžete vážně poranit. Chybí-li vám dostatečné znalosti a zkušenosti či nemáte-li pro tyto práce k dispozici vhodné vybavení, doporučujeme vám požádat o jejich provedení autorizovaného dealera Kia.**
- **Práce pod kapotou, pokud motor běží, je nebezpečná. Nebezpečí je ještě daleko větší v případě, že na sobě máte šperky či volné oblečení. Ty se mohou zachytit do pohybujících se částí motoru a způsobit tak zranění. Z tohoto důvodu se v případě, že musíte pracovat pod kapotou a současně nechat motor běžet, ujistěte, že jste odložili veškeré šperky (zejména prsteny, náramky, hodinky a řetízky) a šátky, šály a podobné volné kusy oblečení dříve, než se k motoru či chladícímu větráku přiblížíte.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepokládejte těžké předměty nebo netlačte velkou silou na kryt motoru* nebo na součásti palivového systému.***
- ***Pro kontrolu palivového systému (palivové potrubí a vstřikovací systém) doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.***
- ***Nejezděte po delší dobu se sejmutým krytem motoru*.***
- ***Při kontrole motorového prostoru se k motoru nepřibližujte s otevřeným ohněm. Palivo, kapalina do ostřikovačů atd. jsou hořlaviny, které mohou způsobit požár.***
- ***Před tím, než se dotknete baterie, kabelů zapalování a elektrických vodičů, odpojte záporný „-“ pól baterie. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Pokud odstraníte kryt rámečku v interiéru plochým šroubovákem, dejte pozor, abyste kryt nepoškodili.***
- ***Při výměně a čištění světel dejte pozor, aby nedošlo k popáleninám a úrazu elektrickým proudem.***

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ VLASTNÍKEM

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které doporučujeme, aby byly provedeny vlastníkem nebo autorizovaným dealerem Kia v níže uvedených časových intervalech tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Váš dealer by měl být co nejdříve upozorněn na jakékoliv nepříznivé symptomy.

Tyto údržby prováděné vlastníkem obvykle nejsou kryty zárukami a provedené práce, použité součástky a maziva vám mohou být účtovány.

Plán údržby prováděné vlastníkem

Když zastavíte pro doplnění paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích předního skla.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou podhuštěné.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, je-li motor horký. Vroucí chladicí kapalina a pára by mohly pod tlakem vystříknout. To může způsobit popálení nebo jiné vážné zranění.

Při provozu vašeho vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku či změnu zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte, zda nedochází k vibracím volantu. Všímejte si, zda nemusíte vynakládat na řízení větší sílu či zda volant není uvolněný, nebo zda nedošlo ke změně v jeho přímé poloze.
- Všímejte si, zda vaše vozidlo trvale lehce nezatáčí, či zda při jízdě po hladké rovné silnici “netáhne” na jednu stranu.
- Při zastavování vozidla se zaposlouchejte a zkontrolujte, zda neslyšíte podivné zvuky, nepozorujete tah na jednu stranu, zvýšenou vůli brzdového pedálu, či zda není těžší brzdový pedál sešlápnout.
- Pokud se objeví prokluzování či změny jakékoliv povahy při provozu převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte ovládání manuální převodovky, včetně ovládání spojky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte funkci parkovací brzdy.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin pod vaše vozidlo (kapání vody ze systému klimatizace po jízdě je v pořádku).

Alespoň jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádržce.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel, včetně parkovacích a směrových a nouzových výstražných blikačů.
- Zkontrolujte nahuštění všech pneumatik včetně náhradní.

Alespoň dvakrát ročně (t.j každé jaro a podzim):

- Zkontrolujte, zda se u hadic chladiče, topného a klimatizačního tělesa neobjevily netěsnosti či zda nedošlo k jejich poškození.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů předního skla a funkčnost stěračů. Očistěte pryžovou stírací lištu pomocí kousku látky namočené do kapaliny určené do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení předních světel.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, potrubí výfuku, kryty a úchyty.
- Zkontrolujte opotřebení a funkčnost tříbodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou sjeté a zda nedošlo k uvolnění matic kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro výtok vody v karoserii a dveřích.
- Namažte omezovače a závěsy dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a uzávěry dveří a kapoty motoru.
- Namažte těsnící pryžové pásky dveří.
- Před letní sezónou zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Očistěte baterii a její kontakty.
- Zkontrolujte hladinu brzdové (a spojkové) kapaliny.

PLÁNOVANÁ BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Upozornění pro plánovanou servisní údržbu

Normální plánovanou běžnou údržbu provádějte v případě, že je vozidlo používáno v podmínkách, na něž se nevztahuje žádná z níže uvedených skutečností. Je-li splněna některá z níže uvedených podmínek, postupujte v souladu s Údržbou v případě provozu za nepříznivých podmínek.

- Opakované jízdy na vzdálenost menší než 8 km při běžných teplotách nebo méně než 16 km při teplotách pod bodem mrazu
- Dlouhodobý běh motoru na volnoběh nebo pomalá jízda na dlouhou vzdálenost
- Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, štěrkových nebo posolených vozovkách
- Jízda v prostředí, kde dochází k používání solí a jiných korozivních materiálů, či ve velmi chladném počasí
- Jízda v hustém prachu
- Jízda v hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo v horách
- Tažení návěsu nebo používání obytného přívěsu nebo střešního nosiče
- Využívání vozidla jako hlídkového vozidla, taxi, služebního vozidla či vozidla pro tažení jiných vozidel
- Jízda rychlostí přesahující 170 km/h
- Jízda s častými zastávkami

Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po době provozu či ujeté vzdálenosti uvedené v tabulce se dále řiďte předepsanými intervaly údržby.

Plán běžné údržby - Pro benzínový motor

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena dobrá funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

Č.	POLOŽKY	POZNÁMKA
*1	Motorový olej a olejový filtr	Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti po každých 500 km nebo před začátkem každé delší cesty.
*2	Chladivo (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny motoru používejte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo naplněno z výroby. Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
*3	Hnací řemeny (motor)	• Upravte nastavení alternátoru, vodního čerpadla a hnacího řemenu klimatizace*. Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. • Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
*4	Vůle ventilů	Všímejte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřiďte, pokud je to nutné. Doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce vozů Kia.
*5	Svíčky	Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.

Č.	POLOŽKY	POZNÁMKA
*6	Kapalina manuální převodovky	Kapalina ruční převodovky by měla být vyměněna vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
*7	Aditiva do paliva (Benzín)	Kia doporučuje použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 95 / AKI (Antiknock Index) 91 nebo vyšší (pro Evropu) nebo oktanovým číslem 91 / AKI (Antiknock Index) 87 nebo vyšším (mimo Evropu). V případě, že nemůžete pravidelně používat kvalitní aditivovaná paliva a máte problémy se startováním nebo hladkým chodem motoru, přidávejte do paliva lahvičku aditiva každých 15 000 km (v Evropě, Austrálii nebo na Novém Zélandu) / 10 000 km (mimo Evropu, Austrálii, Nový Zéland a Čínu) / 5 000 km (v Číně). Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného prodejce Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.

INTERVALY ÚDRŽBY / POLOŽKA ÚDRŽBY		Plán běžné údržby - Pro benzínový motor							
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve							
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motorový olej a olejový filtr *1	Kappa 1,0L T-GDI	Vyměňte po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců							
	Kappa 1,0L MPI								
	Kappa 1,2L MPI								
Chladivo (motor) *2		Poprvé zkontrolujte po 210 000 km nebo 120 měsících poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících							
Hnací řemen (motor) *3		Poprvé zkontrolujte po 90 000 km nebo 72 měsících poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících							
Vůle ventilů *4	Kappa 1,0L T-GDI, Kappa 1,0L MPI	-	-	-	-	-	I	-	-
Podtlakové hadice a větrací hadice klikové skříně		-	I	-	I	-	I	-	I
Svíčky *5	Kappa 1,0L T-GDI	Výměna po každých 75 000 km							
	Kappa 1,0L MPI	Výměna po každých 150 000 km							
	Kappa 1,2L MPI	Výměna po každých 150 000 km							
Kapalina automatické převodovky		-	-	-	I	-	-	-	I
Kapalina v manuální převodovce *6		-	-	-	I	-	-	-	I
Hnací hřídele a vývody		-	I	-	I	-	I	-	I

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte.

INTERVALY ÚDRŽBY / POLOŽKA ÚDRŽBY		Plán běžné údržby - Pro benzínový motor							
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve							
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aditiva do paliva (Benzín) *7		Přidejte po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících							
Palivové rozvody, palivové hadice a spoje		-	-	-	I	-	-	-	I
Vzduchový filtr palivové nádrže		-	-	-	I	-	-	-	I
Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtr čističe vzduchu		-	I	-	R	-	I	-	R
Mezichladič, hadice vstupu/ výstupu, hadice sání vzduchu	Kappa 1,0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Výfukový systém		I	I	I	I	I	I	I	I
Systém chlazení		Poprvé zkontrolujte po 60 000 km nebo 48 měsících poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících							
Chladicí kapalina/kompresor klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace		-	R	-	R	-	R	-	R
Brzdové disky a destičky		I	I	I	I	I	I	I	I
Bubny a obložení brzdy		-	I	-	I	-	I	-	I
Brzdové rozvody, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina		I	R	I	R	I	R	I	R
Parkovací brzda		-	I	-	I	-	I	-	I

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte.

INTERVALY ÚDRŽBY / POLOŽKA ÚDRŽBY	Plán běžné údržby - Pro benzínový motor							
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve							
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miles×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Převodka řízení, táhla a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové klouby zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatiky (nahuštění a opotřebení)		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav baterie		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte.

Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách - Pro benzínový motor

POLOŽKA ÚDRŽBY		ZPŮSOB ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a olejový filtr	Kappa 1,0L T-GDI	R	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,0L MPI			
	Kappa 1,2L MPI			
Svíčky		R	V závislosti na podmínkách provádějte výměnu častěji	B, H, I, K
Kapalina automatické převodovky		R	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Kapalina manuální převodovky		R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Hnací hřídele a vývody		I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtr čističe vzduchu		R	V závislosti na podmínkách provádějte výměnu častěji	C, E
Vzduchový filtr klimatizace		R	V závislosti na podmínkách provádějte výměnu častěji	C, E, G
Brzdové disky a destičky, obložení a třmeny		I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, G, H
Bubny a obložení brzdy		I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, G, H

POLOŽKA ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, G, H
Převodka řízení, táhla a manžety	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, F, G
Kulové klouby zavěšení kol	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, F, G

Způsob údržby
I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte.

JÍZDA VE ZTÍŽENÝCH PODMÍNKÁCH

A : Opakované jízdy na vzdálenost menší než 8 km při běžných teplotách nebo méně než 16 km při teplotách pod bodem mrazu.
B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh nebo pomalá jízda na dlouhou vzdálenost.
C : Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, štěrkových nebo posolených vozovkách.
D : Jízda v prostředí, kde dochází k používání solí a jiných korozivních materiálů či ve velmi chladném počasí
E : Jízda v hustém prachu.
F : Jízda v hustém provozu.
G : Časté jízdy v kopcovitém a horském prostředí.
H : Tažení návěsu nebo používání obytného přívěsu nebo střešního nosiče.
I : Používání vozidla jako policejního vozu, taxi, vozidla pro komerční účely nebo tažného vozidla.
J : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h.
K : Jízda s častými zastávkami.

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a olejový filtr

Motorový olej a filtr musí být vyměňovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Pokud je vůz provozován v obtížných podmínkách, musí se výměna oleje a filtru provádět častěji.

Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny jestli na nich nejsou zářezy, praskliny, jestli nejsou nadměrně opotřebeny nebo nasáklé olejem. Je-li to potřeba, vyměňte je. Správné napnutí hnacích řemenů by mělo být pravidelně kontrolováno a v případě potřeby by mělo být upraveno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při kontrole řemene nastavte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Palivový filtr (benzín)

Benzínové vozidlo Kia je vybaveno palivovým filtrem pro celou dobu životnosti vozidla, který je zabudován v palivové nádrži. Pravidelná údržba nebo výměna není zapotřebí, což ale závisí na kvalitě paliva. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., proveďte kontrolu či výměnu palivového filtru.

Doporučujeme vám, aby palivový filtr zkontroloval či vyměnil autorizovaný prodejce Kia.

Palivové rozvody, palivové hadice a spoje

Zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového vedení, palivových hadic a spojů. Doporučujeme vám, aby palivové potrubí, palivové hadice a spojky vyměnil autorizovaný dealer Kia.

Odvzdušňovací hadice (pro benzínový motor) a uzávěr plnicího otvoru paliva

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru musí být zkontrolovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Ujistěte se, že odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru byly řádně vyměněny.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně*

Zkontrolujte povrch hadic, jestli nedošlo k mechanickému poškození nebo poškození teplem. Tvrdá a křehká guma, praskání, otřepení, zlomy, oděrky a boule indikují chátrání. Zvláštní pozornost je třeba věnovat kontrole povrchu hadic v místech, kde jsou blízko zdrojů vysoké teploty, jako je výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že se hadice nedostanou do kontaktu se zdroji tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, což by mohlo způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spoje hadic, jako jsou svorky a příruby a ujistěte se, že jsou pevné a že neprosakují. Pokud zjistíte známky chátrání nebo poškození, je nutné hadice ihned vyměnit.

Vzduchový filtr

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní vzduchový filtr od autorizovaného dealera Kia.

Svíčky (pro benzínové motory)

Ujistěte se, že montujete svíčky se správným rozsahem teploty.

⚠ VAROVÁNÍ

Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací svíčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů (pro motory Kappa 1,0 l T-GDI, Kappa 1,0 l MPI)

Všímejte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibrací motoru a seřiďte, pokud je to nutné. Doporučujeme, aby kontrolu vůle ventilů provedl autorizovaný dealer Kia.

Systém chlazení

Zkontrolujte části systému chlazení jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, jestli neprosakují nebo nejsou poškozeny. Poškozené součásti vyměňte.

Chladivo

Chladicí kapalina musí být vyměňována v intervalech uvedených v tabulce údržby.

Kapalina manuální převodovky*

Kontrolujte olej v manuální převodovce v souladu s tabulkou údržby.

Kapalina automatické převodovky*

Jakmile je dosaženo normální provozní teploty motoru a převodovky, musí se úroveň kapaliny na měrce nacházet v rozsahu „HOT“. Stav kapaliny automatické převodovky kontrolujte při spuštěném motoru a převodovce v neutrální poloze, se správně zataženou parkovací brzdou.

Brzdové vedení a hadice

Pohledem zkontrolujte správné namontování, odřeniny, zpuchření a úniky kapaliny. Poškozené a zpuchřelé součásti ihned vyměňte.

Brzdová/spojková kapalina*

Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny v nádrži brzdové/spojkové kapaliny. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Používejte pouze kapalinu pro hydraulické brzdy/spojku odpovídající DOT 3 a DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky (nebo pedálu) parkovací brzdy a kabelů.

Brzdové kotouče, obložení a třmeny

Zkontrolujte, zda destičky nejsou příliš opotřebené, jestli kotouče nejsou zkřivené a opotřebované a jestli z třmenů neuniká kapalina.

Více informací ohledně kontroly destiček nebo opotřebení obložení najdete na webových stránkách Kia.

(**www.KIA-hotline.com**)

Upevnění odpružení

Zkontrolujte upevnění odpružení, zda-li není uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte požadovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a prachovky/kulové čepy spodního ramene

Se zastaveným vozem a vypnutým motorem zkontrolujte vůli řízení.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou odřená nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachovky kulových čepů nejsou zchátralé, prasklé nebo poškozené. Poškozené součásti vyměňte.

Hnací hřídele a vývody

Zkontrolujte hnací hřídele, prachovky a spojky zda nejsou popraskané, zpuchřelé nebo poškozené. Vyměňte poškozené součásti a, je-li to nutné, doplňte mazivo.

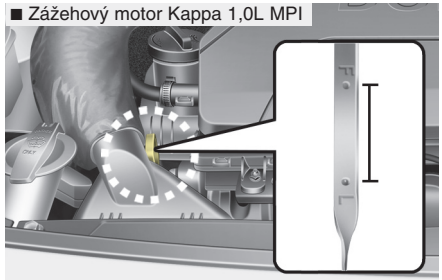
Chladicí médium klimatizace*

Zkontrolujte, zda chladicí médium neuniká z vedení, hadic a spojů.

MOTOROVÝ OLEJ

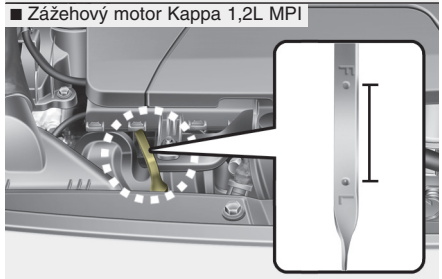
Kontrola hladiny motorového oleje

■ Zážehový motor Kappa 1,0L MPI



OJA076004

■ Zážehový motor Kappa 1,2L MPI



OJA076006

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podloží.
2. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout běžné provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (asi 5 minut), aby se mohl olej vrátit zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

⚠ VAROVÁNÍ - Hadice chladiče

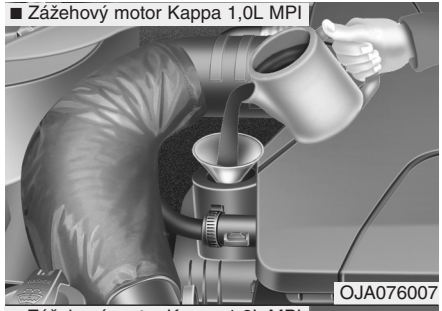
Buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.

5. Měrku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.

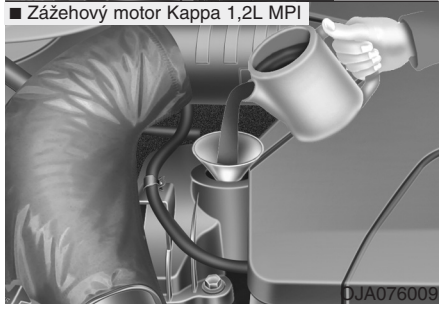
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nelijte do motoru nadměrné množství oleje. Může dojít k poškození motoru.***
- ***Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej rozlijete v prostoru motoru, okamžitě jej utřete.***
- ***Měrku oleje otírejte čistým hadrem. Pokud se na měrku dostane nečistota, může dojít k poškození motoru.***

■ Zážehový motor Kappa 1,0L MPI



■ Zážehový motor Kappa 1,2L MPI



V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti bodu L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla bodu F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součástky motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučené provozní kapaliny a objemy plnění" uvedený v části 9.)

Výměna motorového oleje a filtru

Doporučujeme vám, aby olej v motoru a filtr vyměnil autorizovaný dealer Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

Déle trvající styk pokožky s vyjetým motorovým olejem může způsobit její podráždění či dokonce rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, jež u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Chraňte si pokožku tím, že ji co nejdříve po práci s použitým motorovým olejem pečlivě umyjete mýdlem a horkou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký chladicí systém je naplněn celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Chladicí systém je naplněn kapalinou ve výrobě.

Nejméně jednou ročně na začátku zimního období nebo před cestou do oblasti s chladnějším podnebím zkontrolujte množství chladicí kapaliny.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se motor přehřeje kvůli malému množství chladicí kapaliny, rychlé doplnění studené kapaliny může způsobit prasknutí motoru. Z preventivních důvodů doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.***
- ***Bez chladicí kapaliny nejezděte. Mohlo by dojít k poškození vodního čerpadla, zadření motoru, atd.***

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ

Sejmutí víčka chladiče

- **Nikdy nesundávejte víčko chladiče, pokud motor běží nebo je zahřátý. Pokud tak učiníte, můžete poškodit systém chlazení a motor. Horká chladicí kapalina nebo pára by rovněž mohla způsobit vážné zranění.**
- **Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při snímání víčka chladiče dbejte maximální opatrnosti. Víčko zabalte do tlusté látky a pomalu jím otáčejte proti směru hodinových ručiček až do první zarážky. Při uvolňování tlaku z chladicího systému odstupte stranou.**

(Pokračování)

(Pokračování)

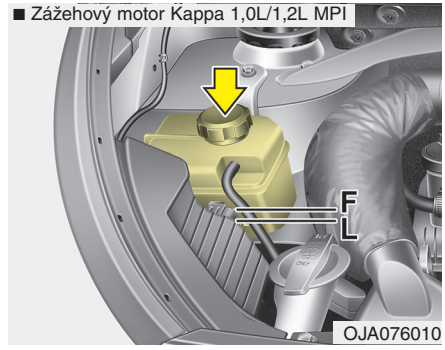
Když jste si jisti, že veškerý tlak byl uvolněn, zatlačte na víčko pomocí tlusté látky a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček a pak víčko sejměte.

- **I když motor neběží, víčko chladiče nebo vypouštěcí zátku nesnímejte, pokud je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.**

⚠ VAROVÁNÍ

Elektromotor (ventilátor chladiče) je ovládán v závislosti na teplotě chladicí kapaliny motoru, tlaku chladicího média a rychlosti vozidla. Někdy může být v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti listů ventilátoru chladiče dbejte maximální opatrnosti, aby vás otáčející se listy ventilátoru nezranily. Poté, co teplota chladicí kapaliny motoru poklesne, se elektromotor automaticky vypne. Jde o normální stav.

■ Zážehový motor Kappa 1,0L/1,2L MPI



Zkontrolujte stav a připojení všech hadic chladicího systému a hadic topení. Vyměňte veškeré vzduté nebo poškozené hadice.

Když je motor vychladlý, hladina chladicí kapaliny by měla být doplněna v rozmezí značek MAX a MIN (F a L), které se nacházejí na straně nádržky chladicí kapaliny.

Při zjištění nízké hladiny chladicí kapaliny doplňte do systému dostatek destilované (deionizované) nebo měkké vody. Kapalinu doplňte na úroveň značky MAX (F), ale nádržku nepřeplňujte.

Pokud je třeba kapalinu často doplňovat, doporučujeme nechat systém prohlédnout u autorizovaného prodejce Kia.

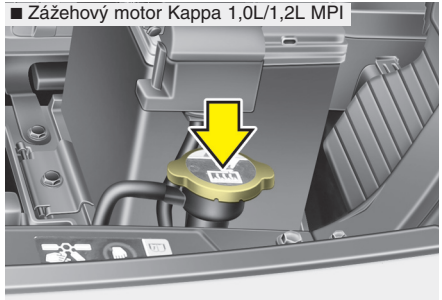
Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při doplňování chladicí kapaliny používejte pouze destilovanou nebo měkkou vodu. Výchozí chladicí kapalinu, plněnou při výrobě vozidla nikdy nedoplňujte tvrdou vodou. Nesprávné složení chladicí kapaliny může způsobit závažné problémy nebo poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součásti, které je třeba chránit před korozí a zamrznutím pomocí chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu s fosfáty.
- NEPOUŽÍVEJTE alkoholové nebo metanolové chladicí kapaliny ani je s doporučenou chladicí kapalinou nemíchejte.
- Nepoužívejte roztok, který obsahuje více než 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí směsi. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Procentuální podíly směsí - viz následující tabulku.

Okolní teplota	Procentuální podíl směsi (objemově)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

■ Zážehový motor Kappa 1,0L/1,2L MPI



OJA076013

⚠ VAROVÁNÍ

Víčko chladiče

Pokud je motor zahřátý, nesundávejte uzávěr chladiče. Vařící chladicí kapalina nebo pára může pod tlakem stále vystříknout a způsobit vážné zranění.

Výměna chladicí kapaliny

Výměnu chladicí kapaliny doporučujeme svěřit autorizovanému prodejci Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

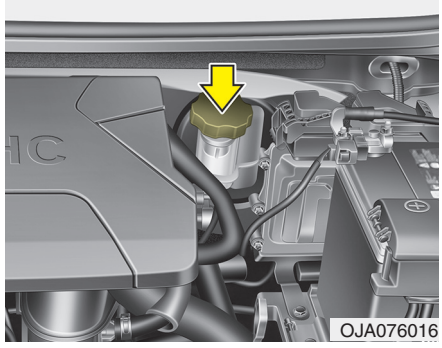
Před doplněním chladicí kapaliny víčko chladiče omotejte tlustou látkou, aby chladicí kapalina nenatekla do součástí motoru, jako například do alternátoru.

⚠ VAROVÁNÍ - Chladicí kapalina

- **Chladicí nebo nemrznoucí kapalinu do chladiče nepoužívejte pro naplnění nádržky kapaliny ostřikovačů.**
- **Při nastříkání na čelní sklo může chladicí kapalina chladiče závažným způsobem zhoršit viditelnost a způsobit tak ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.**

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA*

Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku.

Před demontáží víčka zásobníku a přidáním brzdové/spojkové kapaliny, očistěte prostor kolem víčka zásobníku, abyste zabránili kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji po značku MAX. S přibývajícími ujetými kilometry bude hladina kapaliny klesat. Toto je zcela normální jev spojený s opotřebením brzdových obložení.

V případě, že je hladina kapaliny příliš nízká, doporučujeme vám nechat brzdový systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Používejte pouze doporučenou brzdovou kapalinu. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 9.)

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

⚠ VAROVÁNÍ
- Únik brzdové/spojkové kapaliny

V případě, že je nutno doplňovat kapalinu do brzdového/spojkového systému často, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ
- Brzdová/spojková kapalina

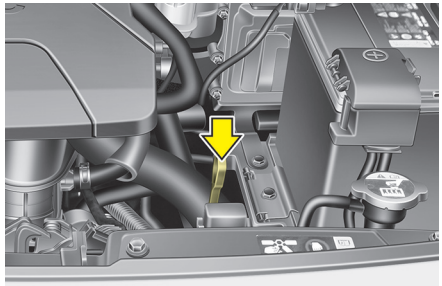
Při výměně nebo doplňování brzdové/spojkové kapaliny postupujte opatrně. Nedopusťte, aby se dostala do kontaktu s očima. V případě, že se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, neprodleně je vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody. Poté co nejdříve navštivte vašeho očního lékaře.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby došlo ke styku brzdové/spojkové kapaliny s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdová/spojková kapalina, jež byla delší čas vystavena působení vzduchu by neměla být za žádných okolností použita, neboť již není zaručena její kvalita. Měla by být řádně zlikvidována. Nedoplňujte nesprávným typem kapaliny. Pouhých několik kapek oleje na minerální bázi, jako je např. motorový olej, může způsobit v systému brzd/spojky poškození součástí tohoto systému.

KAPALINA V AUTOMATICKÉ PŘEVODOVCE*

Kontrola hladiny kapaliny v automatické převodovce



OJA076017

Hladina kapaliny v automatické převodovce by měla být kontrolována pravidelně.

Postavte vozidlo na vodorovnou plochu s aktivovanou parkovací brzdou a zkontrolujte hladinu kapaliny podle následujících pokynů.

1. Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a ujistěte se, že motor běží na volnoběh.

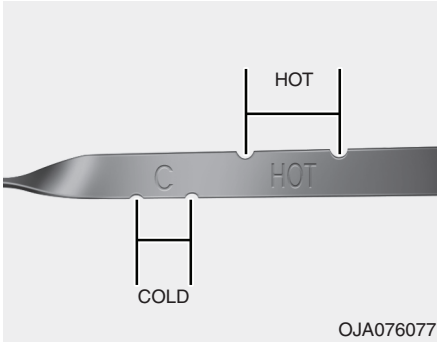
✻ POZNÁMKA

Po kontrole hladiny kapaliny automatické převodovky zasuňte měrku hladiny. Ve vyobrazeném směru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vložíte měrku špatným směrem, můžete způsobit její deformaci (nebo poškození).

2. Poté, co je převodovka dostatečně zahřátá (teplota kapaliny 70-80°C, například po 10 minutách normální jízdy, pohněte řadicí pákou do všech poloh a poté přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) nebo P (parkování).



OJA076077

3. Přesvědčte se, že hladina kapaliny na měrce je v rozsahu “HOT”. Pokud je hladina kapaliny nižší, přidejte příslušnou kapalinu plnicím otvorem. Pokud je hladina kapaliny vyšší, vypusťte kapalinu drenážním otvorem.
4. Jestliže je hladina kapaliny kontrolována v chladných podmínkách (teplota kapaliny je 20-30°C) přidejte kapalinu až k rysce “C (COLD)” a poté znovu zkontrolujte hladinu kapaliny podle kroku 2 výše.

⚠ VAROVÁNÍ - Převodovková kapalina

Hladina kapaliny v převodovce by měla být kontrolována ve chvíli, kdy je motor zahřátý na běžnou provozní teplotu. To znamená, že motor, chladič, hadice chladiče a výfukový systém, atd. jsou velmi horké. Dbejte maximální opatrnosti, abyste se během této procedury nepopálili.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nízká hladina kapaliny může způsobit prokluzování převodovky. Doplnění příliš velkého množství kapaliny může způsobit její napěnění či úniky a následné poškození převodovky.***
- ***Použití nespecifikované kapaliny může způsobit poškození a selhání převodovky.***

⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Pro zabránění náhlým pohybům vozidla zatáhněte parkovací brzdu a před posunutím řadící páky převodovky sešlápněte brzdový pedál.

✻ POZNÁMKA

Oblast označená "C (COLD)" je určena jen pro kontrolu a NEMĚLA by být používána pro stanovení hladiny kapaliny v převodovce.

✻ POZNÁMKA

Nová kapalina v automatické převodovce by měla být červená. Červené barvivo je přidáváno proto, aby montážní továrna dokázala rozlišit, že jde o kapalinu do automatické převodovky a aby ji mohla odlišit od motorového oleje nebo nemrznoucí kapaliny. Červené zabarvení, které není známkou kvality kapaliny, není trvalé. V průběhu provozu vozidla začne kapalina automatické převodovky tmavnout. Barva může vypadat až světle hnědá. Z tohoto důvodu nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit kapalinu automatické převodovky v souladu s Tabulkou údržby uvedenou na začátku této části.

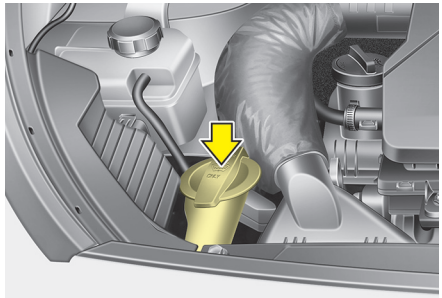
Používejte pouze specifikovanou kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz. oddíl "Doporučená maziva" uvedený v části 9.)

Výměna kapaliny v automatické převodovce

Nechte autorizovaného dealera Kia vyměnit kapalinu v automatické převodovce podle tabulky údržby na začátku této části.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů



OJA076018

Zásobník je průhledný, takže hladinu můžete zkontrolovat rychle pouhým pohledem.

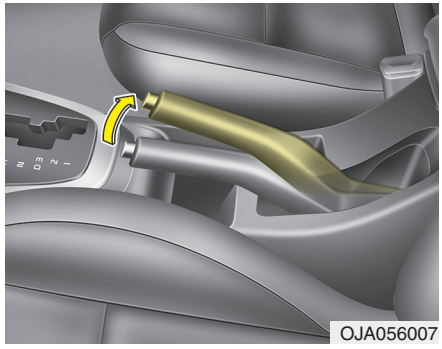
V případě, že nemáte k dispozici kapalinu do ostřikovačů, použijte obyčejnou vodu. V zimním období však používejte roztok do ostřikovačů s nemrznoucími vlastnostmi, abyste zabránili jejímu zamrzání.

⚠ VAROVÁNÍ
- Chladicí kapalina

- **Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladící nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.**
- **Chladící kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.**
- **Směsi kapaliny do ostřikovačů předního skla obsahují určitý podíl alkoholu a za určitých podmínek mohou být hořlavé. Nedovolte, aby se kapalina do ostřikovačů nebo zásobník této kapaliny dostaly do kontaktu s jiskrami či otevřeným ohněm. Mohlo by dojít k poškození vozidla či zranění cestujících.**
- **Kapalina do ostřikovačů je pro osoby a zvířata jedovatá. Nepijte ji a zabraňte styku s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k vážnému zranění či dokonce smrti.**

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy

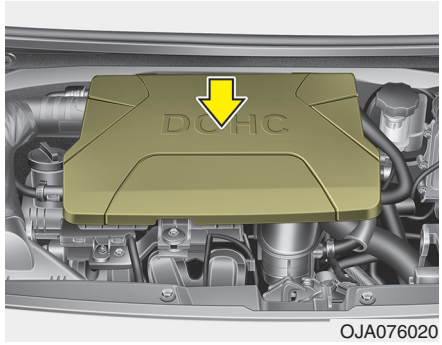


Zkontrolujte pohyb parkovací brzdy tak, že spočítáte "klapnutí", zatímco ji budete zatahovat z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu. Pokud je pohyb parkovací brzdy větší nebo menší než je specifikováno, doporučujeme vám ji nechat seřídit u autorizovaného dealera Kia.

Pohyb: 5 ~ 7 "cvaknutí" při síle 20 kg.

VZDUCHOVÝ FILTR

Výměna filtru

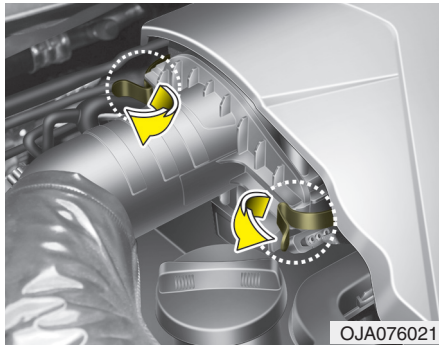


OJA076020

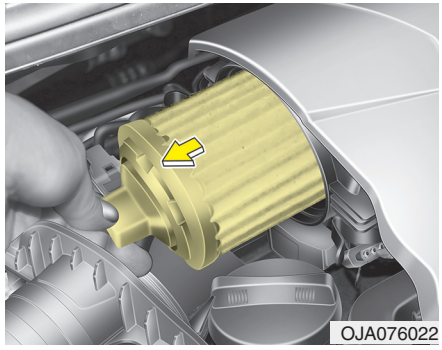
V případě potřeby je nutné jej vyměnit. Nelze jej vyčistit.

Filtr můžete vyčistit při jeho kontrole.

Filtr čistěte pomocí stlačeného vzduchu.


OJA076021

1. Uvolněte upínací svorky na krytu filtrační jednotky a uvolněte hadici vzduchového filtru.


OJA076022

2. Vytřete vnitřek hadice vzduchového filtru.
3. Vyměňte vzduchový filtr.
4. Pomocí upínacích svorek opět hadici vzduchového filtru upevněte.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

V případě, že s vozidlem jezdíte v mimořádně prašném či písčitém prostředí, čistěte nebo vyměňujte tuto součást častěji než v doporučovaných běžných termínech. (Viz. Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách v této části.)

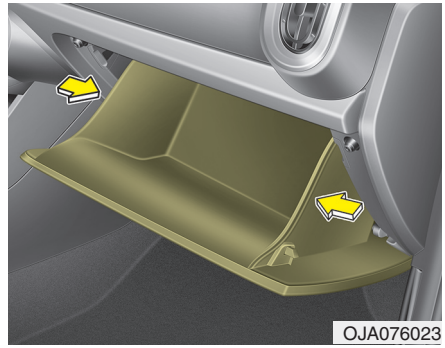
⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nejezděte s demontovaným čističem vzduchu, mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení motoru.***
- ***Při odstranění vzduchového filtru dávejte pozor, aby prach a nečistoty nepronikly do nasávání vzduchu, jinak by mohlo dojít k poškození.***
- ***Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.***

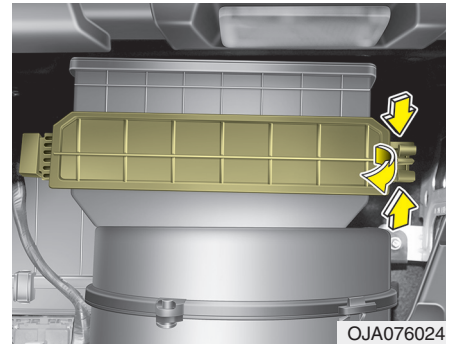
PYLOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

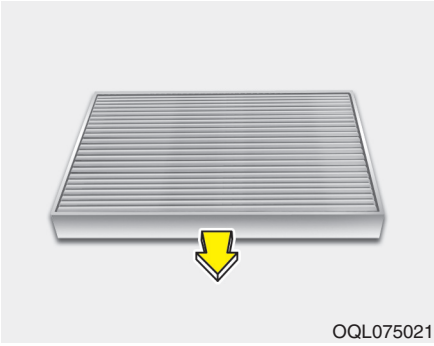
Pylový filtr klimatizace zamontovaný za odkládací skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, které se dostávají zvenčí do vozidla přes systém klimatizace a topení. Pokud se prach a jiné nečistoty hromadí ve filtru delší dobu, může se průtok vzduchu z ventilačních otvorů snížit a to může vést ke srážení vlhkosti na vnitřní straně čelního skla, i když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu. Při výměně pylového filtru klimatizace postupujte dle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.



1. Při otevřené odkládací schránce vyjměte spodní odkládací schránku zatlačením po stranách.



2. Kryt filtru klimatizace demontujte stisknutím zámku na pravé straně krytu.


OQL075021

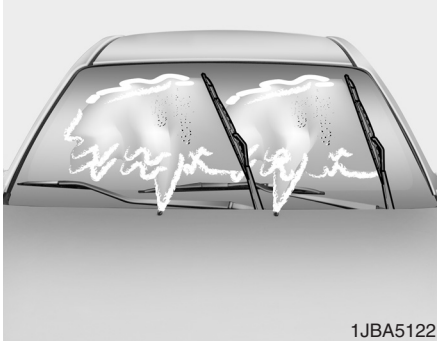
3. Vyměňte pylový filtr klimatizace.
4. Zpětnou montáž proveďte v obráceném pořadí demontáže.

✻ POZNÁMKA

Při výměně pylového filtru klimatizace ho nainstalujte správně. V opačném případě bude systém hlučný a účinnost filtru bude snížená.

LIŠTY STĚRAČŮ

Kontrola lišt stěračů


1JBA5122

✻ POZNÁMKA

Bylo zjištěno, že komerční horké vosky, aplikované automatickými myčkami automobilů, jsou z předního skla velmi nesnadno odstranitelné.

Znečištění předního skla nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů čelního skla. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem používaným komerčními myčkami automobilů. V případě, že funkce stěračů není správná, očistěte jak přední sklo tak stěrače dobrým čističem či jemným saponátem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.

Výměna lišt stěračů

V případě, že stěrače již nefungují správně, mohou být lišty opotřebované nebo prasklé a je nutná jejich výměna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození ramene stěrače či jiných částí, nepokoušejte se se stěračem pohybovat ručně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití nespecifikované lišty stěrače může způsobit poruchu a selhání stěrače.

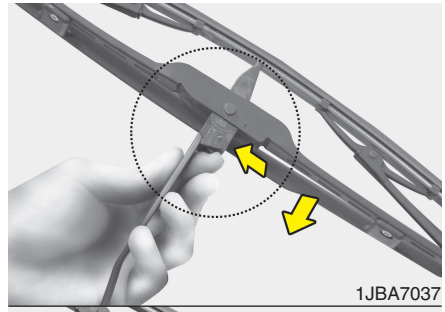
Výměna lišty stěrače předního okna

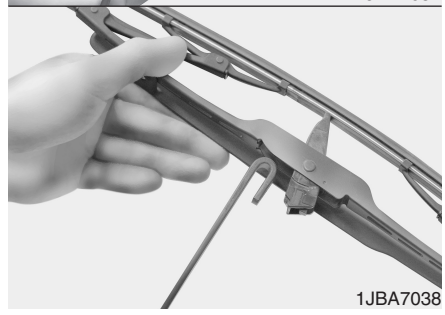
Typ A

1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu lišty stěrače, abyste získali přístup k plastové pojistné sponě.

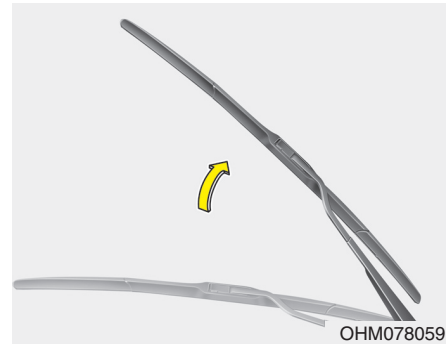
⚠ UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na přední okno. Mohlo by okno poškrábat nebo rozbít.





2. Stiskněte sponu a zatáhněte sestavu lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Lištu vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu sejmutí.

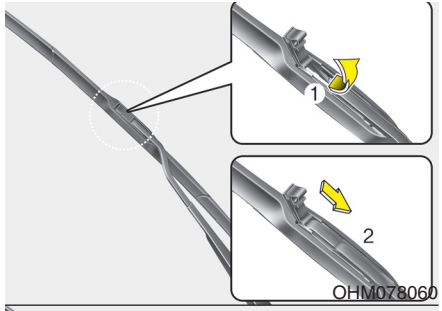


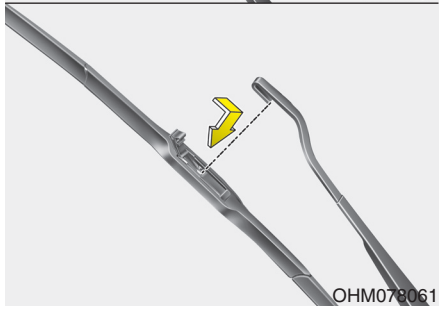
Typ B

1. Zvedněte raménko stěrače.

⚠ UPOZORNĚNÍ

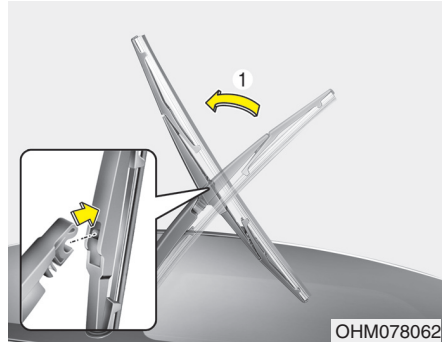
Nedovolte, aby raménko stěrače spadlo na čelní sklo, mohlo by dojít k odštípnutí nebo prasknutí čelního skla.



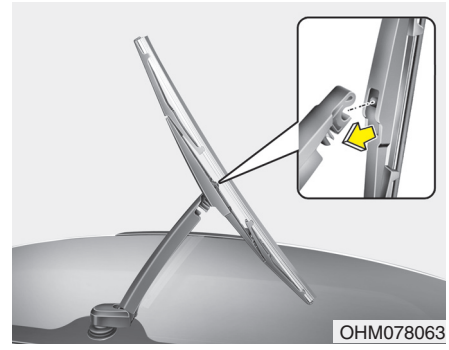


2. Vyklopte víčko lišty stěrače. Sestavu stírací lišty vytáhněte směrem dolů.
3. Vložte novou sestavu stírací lišty.

Výměna lišty stěrače zadního skla



1. Zdvihněte raménko stěrače (1) a vytáhněte sestavu stírací lišty.

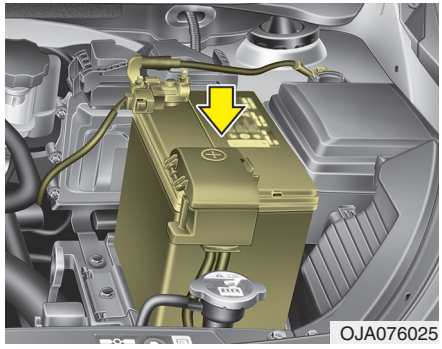


2. Novou sestavu lišty stěrače nainstalujete vložením střední části do mezery v raménku stěrače, až zaklapne na místo.
3. Ujistěte se, že je sestava lišty pevně instalována tím, že za ni lehce zatáhnete.

Aby se zabránilo poškození ramen stěračů nebo jiných součástí, doporučujeme, aby výměnu lišty stěrače provedl autorizovaný dealer Kia.

BATERIE

Pro optimální provoz baterie:


OJA076025

- Udržujte baterii bezpečně namontovanou na místě.
- Udržujte horní stranu baterie v čistém a suchém stavu.
- Udržujte výstupy a spoje v čistém stavu, pevně utažené a pokryté vazelínou nebo mazivem na výstupy baterie.
- Pomocí roztoku vody a zažívací sody z baterie okamžitě odstraňte jakýkoliv rozlitý elektrolyt.
- V případě, že vozidlo nebude po delší čas používáno, odpojte kabely baterie.

✻ POZNÁMKA

Baterie, která je v základním vybavení, je bezúdržbová. Pokud je vaše vozidlo vybaveno baterií, která má na straně značky LOWER a UPPER, můžete zkontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by se měla pohybovat mezi body LOWER a UPPER. Pokud je hladina elektrolytu nižší, musíte doplnit destilovanou (demineralizovanou) vodu (nikdy do elektrolytu nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dejte pozor, abyste nepotřísnili baterii a okolní součásti. Nepřeplňujte články baterie. Mohlo by dojít ke korozi ostatních součástí. Poté dostatečně utáhněte krytky článků. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Nebezpečí při manipulaci s baterií

Před manipulací s baterií si vždy pečlivě pročtěte následující instrukce.

Udržujte zapálené cigarety, stejně jako ostatní zdroje ohně a jisker mimo dosah baterie.

V komorách baterie je vždy přítomen vodík, vysoce výbušný plyn, který by při vznícení mohl explodovat.

Udržujte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce žíravou KYSELINU SÍROVOU. Nedopusťte, aby došlo ke kontaktu kyseliny s vaší pokožkou, očima, oblečením či lakem vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pokud se dostane jakékoliv množství elektrolytu do vašich očí, proplachujte si je po dobu alespoň 15 minut proudem vody a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Dostane-li se elektrolyt do styku s vaší pokožkou, pečlivě omyjte kontaminovanou část. Cítíte-li bolest či pocit pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při dobíjení baterie či při práci v její blízkosti používejte vždy ochranné brýle. Při práci v uzavřených prostorách vždy zajistěte jejich odvětrávání.

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

(Pokračování)

(Pokračování)

Baterie obsahuje olovo. Po ukončení používání ji nevyhazujte. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

- Při zvedání baterie uložené v plastikovém pouzdře by mohlo nadměrné použití síly způsobit vystříknutí kyseliny a to by mohlo vést ke zranění. Zvedejte baterii společně s jejím nosičem či s rukama umístěnýma na jejích protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte baterii dobíjet, jsou-li dosud připojeny kabely baterie.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Těchto částí se nikdy nedotýkejte, pokud motor běží nebo pokud je zapnuto zapalování.

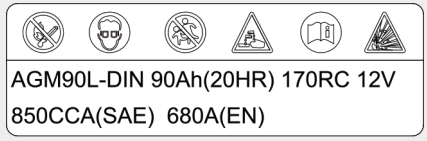
Pokud nedodržíte výše uvedené pokyny, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Když v chladném počasí vozidlo dlouho nepoužíváte, vyjměte baterii a uložte ji uvnitř budovy.*
- *Baterii vždy plně nabijte, abyste zabránili poškození v chladném prostředí.*
- *Při použití neautorizovaných elektrických zařízení může dojít k vybití baterie. Nikdy nepoužívejte neautorizovaná zařízení.*

Štítek uvádějící kapacitu baterie

■ viz příklad



OUM074113L

❉ Baterie ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

1. AGM90L-DIN: Název modelu baterie Kia
2. 90Ah(20HR): Jmenovité napětí
3. 170RC: Jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 12V: Jmenovitá rezervní kapacity (v minutách)
5. 850CCA (SAE): Proud testu za studena v ampérech podle SAE
6. 680A: Proud testu za studena v ampérech podle EN

Dobíjení baterie

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií postavenou na bázi kalcia.

- Jestliže se baterie rychle vybila (protože, například zůstala rozsvícená přední světla, nebo zůstala svítit světla v interiéru, zatímco se vůz nepoužíval), dobíjejte ji pomalu po dobu 10 hodin.
- Pokud se baterie vybila kvůli vysoké spotřebě, když byl vůz používán, dobijte ji proudem 20-30 A po dobu dvou hodin.

⚠ VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- **Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým odvětráváním.**
- **Zabraňte, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, otevřený oheň či jiskry.**
- **Při dobíjení baterii sledujte a zastavte dobíjení či snižte dobíjecí proud v případě, že elektrolyt v komorách baterie začíná syčet (vařit se) nebo pokud teplota elektrolytu v kterékoliv komoře překročí 49°C.**
- **Při kontrole baterie v průběhu dobíjení používejte ochranné brýle.**
- **Dobíječ baterie odpojte v následujícím pořadí.**
  1. **Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.**
  2. **Odpojte zápornou svorku ze záporného výstupu baterie.**
  3. **Odpojte kladnou svorku z kladného výstupu baterie.**

⚠ VAROVÁNÍ

- **Před údržbou baterie nebo jejím dobíjením vypněte veškeré přístroje a zastavte motor.**
- **Záporný kabel baterie musí být odpojen jako první a v případě, že je baterie odpojená, připojen jako poslední.**
- **Činnosti týkající se baterie by měl provádět autorizovaný dealer Kia.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nevystavujte baterii působení vody nebo jiných tekutin.***
- ***Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia.***

Obnovení nastavení

Položky, jež je třeba opět nastavit v případě, že došlo k vybití baterie či jejímu odpojení.

- Automatické spuštění/vytažení okna
- Střešní okno
- Palubní počítač
- Klimatizace
- Audio

PNEUMATIKY A DISKY

Péče o pneumatiky

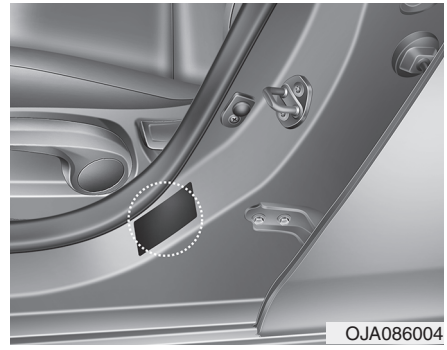
Pro zajištění správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva musíte vždy dodržovat doporučené nahuštění pneumatik a dodržovat stanové limity zatížení a rozložení nákladu doporučené pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik

Tlaky ve všech pneumatikách (včetně náhradní) by měly být kontrolovány každý den ve chvíli, kdy jsou pneumatiky studené. “Studená pneumatika” znamená, že vozidlo nebylo použito pro jízdu po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km.

Pro optimální jízdní vlastnosti, výbornou ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik musí být dodržováno doporučené nahuštění pneumatik.

Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 9 “Pneumatiky a disky”.



Veškeré specifikace (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku na vozidle.

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Silné podhuštění (70 kPa a více) může vést k silnému zahřátí, které může způsobit prasknutí, odtržení běhounu a jiné poškození pneumatiky, které povede ke ztrátě ovladatelnosti vozu, zranění nebo smrti. Nebezpečí je o mnoho vyšší v horkých dnech a při delších jízdách vysokou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Podhuštění také vede k většímu opotřebení, menší ovladatelnosti a zvýšení spotřeby paliva. Je také možnost poškození kola. Udržujte tedy nahuštění pneumatik na správné úrovni. Pokud je nutné často hustit pneumatiku, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Přehuštění vede k nepohodlné jízdě, zvýšenému opotřebení střední části běhounu pneumatiky a většímu nebezpečí ze strany defektů z povrchu vozovky.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *V zahřátých pneumatikách je oproti studeným pneumatikám tlak obvykle vyšší o 28 až 41 kPa. Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik za účelem úpravy tlaku, jinak dojde k jejich podhuštění.*
- *Ujistěte se, že jste po dohuštění namontovali zpět kryty ventilků. Bez krytu ventilku by mohlo dojít k proniknutí nečistot nebo vlhkosti do jádra ventilku, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Pokud kryt ventilku chybí, namontujte nový co nejdříve.*

⚠ VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující:

- *Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou studené. (Poté, co vozidlo stojí alespoň 3 hodiny, nebo od nastartování neujelo více než 1,6 km.)*
- *Tlak v náhradním kole kontrolujte pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.*
- *Nikdy svůj vůz nepřetěžujte. Buďte opatrní, abyste nepřetížili nosič zavazadel, pokud je jím váš vůz vybaven.*
- *Sjeté, staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Jestliže je vzorek pneumatiky sjetý, nebo jsou-li vaše pneumatiky poškozené, vyměňte je.*

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte vaše pneumatiky jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak v pneumatice náhradního kola.

Jak provést kontrolu

Pro kontrolu tlaku použijte kvalitní měřicí přístroj. Nemůžete říci, jestli jsou vaše pneumatiky řádně nahuštěné, poté, co si je jen prohlédnete. Radiální pneumatiky mohou vypadat nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách když jsou studené. - “Studené” znamená, že se váš vůz nepohyboval po dobu alespoň tří hodin, nebo nejel větší vzdálenost než 1,6 km.

Sundejte kryt ventilku z ventilku pneumatiky. Pevně zatlačte měřicí přístroj na ventilek abyste získali přesné měření. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na pneumatice a štítku, není nutná žádná úprava. Jestliže je tlak nízký, nahustěte pneumatiku dokud nedosáhnete doporučovaného tlaku.

Pokud pneumatiku přehustíte, upusťte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Překontrolujte tlak v pneumatice měřicím přístrojem. Nezapomeňte vrátit kryty ventilků na ventilky. Pomáhají chránit úniku tlaku tím, že brání vniknutí smetí a vlhkosti.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Často kontrolujte správné nahuštění a opotřebení či poškození pneumatik. Vždy použijte měřidlo nahuštění pneumatik.**
- **Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, čímž mohou snížit ovladatelnost vozu, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Doporučený tlak pneumatik za studena pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách umístěném na vnějším panelu sloupku u řidiče.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Opotřebované pneumatiky mohou způsobovat nehody. Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené.**
- **Nezapomeňte zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky. Kia doporučuje zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky pokaždé, když kontrolujete tlak ostatních pneumatik na vozidle.**

Záměna pneumatik

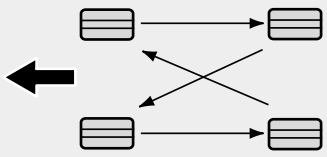
Pro dosažení rovnoměrného opotřebení se doporučuje zaměnit umístění pneumatik po každých 10 000 km nebo častěji v případě, že dochází k nepravidelnému opotřebení.

Při záměně zkontrolujte vyvážení pneumatik.

Při záměně pneumatik je rovněž zkontrolujte z hlediska nerovnoměrného opotřebení či poškození. Nezvyklé opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným nahuštěním pneumatiky, nevhodným seřízením kol, nevyvážeností kola, prudkým brzděním či prudkým zatáčením. Prohlédněte běhoun pneumatiky a její boky zda se na nich nevyskytují vybouleniny či hrbolky. V případě, že na nich takové stopy najdete, pneumatiku vyměňte. Vyměňte pneumatiku, jestliže je vidět kostra nebo tkanina. Po záměně pneumatik zajistěte, aby byly přední a zadní pneumatiky nahuštěny na specifikované tlaky a zkontrolujte utažení matic kol.

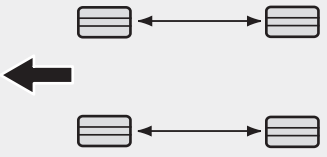
Viz. “Pneumatiky a disky” v části 9.

Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790A

Směrové pneumatiky*



CBGQ0707A

Kdykoliv jsou pneumatiky zaměňovány, je nutné zkontrolovat brzdové destičky.

✻ POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a obráceně, nezaměňujte pravou a levou stranu.

⚠ VAROVÁNÍ

- **Pro záměnu nepoužívejte neplnohodnotné* náhradní kolo.**
- **Za žádných okolností nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. To by mohlo způsobit nezvyklé chování řízení což může vést ke smrti, vážnému zranění nebo škodám.**

Seřízení kol a vyvážení

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřízena a vyvážena v továrně, aby byla zaručena co nejdelší životnost pneumatik a optimální celkový výkon.

Ve většině případů nebude nutné kola opět seřídit. Avšak v případě, že si všimnete neobvyklého opotřebení kol nebo v případě, že vaše auto “táhne” na jednu nebo na druhou stranu, je možné, že bude seřízení kol nutné.

V případě, že si všimnete, že při jízdě po silnici s rovným povrchem dochází k vibracím, bude možná nutné provést opětovné vyvážení kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vašeho vozidla. Používejte výhradně schválená závaží na kola.

Výměna pneumatik

Je-li pneumatika opotřebená rovnoměrně, objeví se ukazatel opotřebení pneumatiky (A) v podobě širokého pruhu přes běhoun. To znamená, že na pneumatice zbývá již pouhých 1,6 mm běhounu. Když k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou pneumatiky, až se pás objeví po celé šířce běhounu.

✻ POZNÁMKA

Pokud vyměňujete pneumatiky, doporučujeme použít stejné pneumatiky, jaké byly původně dodány na vozidle.
Pokud použijete jiné, ovlivní to jízdní vlastnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při výměně kol zkontrolujte a utáhněte matice kol po ujetí asi 50 km a poté znovu po ujetí asi 1 000 km. Pokud se volant třese, nebo se třese při jízdě celé vozidlo, jsou kola nevyvážená. Vyvažte kola. Pokud se problém neodstraní, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných úrazů při nehodách způsobených defektem pneumatiky nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- **Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené. Opotřebené pneumatiky mohou způsobit ztrátu brzdného účinku, kontroly nad vozidlem a trakce.**
- **Nejezděte s vozidlem, které má pneumatiky podhuštěné nebo přehuštěné. Může to vést k nerovnoměrnému opotřebení nebo defektu pneumatiky.**
- **Při výměně pneumatik nikdy nepoužívejte současně radiální a diagonální pneumatiky na tomtéž vozidle. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální pneumatiky, je nutné vyměnit všechny pneumatiky na vozidle včetně rezervy.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nejlepší je provést výměnu všech čtyř kol najednou. Pokud to není možné nebo nutné, vyměňte společně v páru přední nebo zadní pneumatiky.**

  Výměna pouze jedné pneumatiky může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla.
- **Používání pneumatik a kol jiných než doporučených velikostí může vést k nezvyklému chování řízení a nedostatečné kontrole nad vozidlem s důsledkem vážné nehody.**
- **Kola, která neodpovídají specifikacím Kia, mohou být nesprávně nasazena a způsobit poškození vozidla nebo nezvyklé chování řízení a nedostatečnou kontrolu nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém ABS pracuje na základě porovnávání rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatiky může ovlivnit rychlost kola. Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít pro všechna 4 kola takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky. Použití pneumatik jiného rozměru může vést k nepravidelné funkci systému ABS (antiblokační brzdový systém) a ESC (Elektronické řízení stability).**

*Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky**

Běhoun neplnohodnotné náhradní pneumatiky má kratší životnost, než je tomu u běžné pneumatiky. Ve chvíli, kdy se na pneumatice objeví indikační pásy opotřebení, vyměňte ji. Nová neplnohodnotná náhradní pneumatika by měla být stejné velikosti a dezénu jako ta, jež byla dodána s vaším novým vozem a měla by být namontována na stejné neplnohodnotné náhradní kolo. Neplnohodnotná náhradní pneumatika není určena k montáži na kolo běžné velikosti a neplnohodnotné náhradní kolo není určeno, aby na něj byla namontována pneumatika běžné velikosti.

Výměna disků

Při výměně disků z jakéhokoliv důvodu se ujistěte, že nové disky jsou ekvivalentní s těmi, jež byly namontovány v továrně co do průměru, šířky a profilu ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

Kolo nesprávné velikosti může negativně ovlivnit životnost kol a ložisek, brždění a zastavování, ovladatelnost vozidla, světlou výšku, vůli mezi pneumatikami a karoserií, volnost sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, seřízení světlometů a výšku nárazníků.

Přilnavost pneumatiky

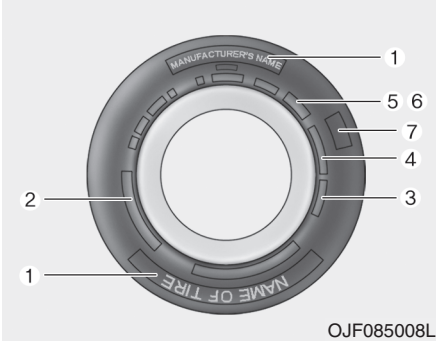
Přilnavost pneumatiky může být snížena, když jedete na sjetých pneumatikách, pneumatikách, které nejsou řádně nahuštěné nebo na kluzkých cestách. Pneumatiky by měly být vyměněny, když se objeví ukazatele opotřebení. Abyste omezili možnost ztráty kontroly, zpomalte kdykoliv začne pršet, nebo je na vozovce sníh nebo led.

Údržba pneumatik

Opotřebení pneumatik lze snížit správným seřízením kol a správným nahuštěním. Pokud zjistíte, že jsou sjety nerovnoměrně, nechte si u vašeho dealera zkontrolovat seřízení.

Když montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou kola vyvážená. Toto zvýší jízdní pohodlí a prodlouží životnost pneumatiky. Navíc musí být pneumatika znovu vyvážena, když byla sejmuta z disku.

Označení na boku pneumatiky



Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také uvádějí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci podle norem. TIN může být použit k identifikaci pneumatiky v případě stažení vadného výrobku z trhu.

1. Výrobce nebo jméno značky

Je uveden výrobce nebo jméno značky.

2. Označení velikosti pneumatik

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení její velikosti. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatiky:

(Tato čísla jsou uváděna pouze jako příklad. Označení velikosti pneumatik vašeho vozidla se může lišit v závislosti na typu.)

P235/55R19 108T

P - Typ vozu, pro který je určena (pneumatiky označené prefixem "P" jsou určeny pro použití na osobních vozech nebo lehkých nákladních vozech, nicméně, některé pneumatiky toto označení nemají).

235 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

55 - Poměr výška/šířka. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

19 - Průměr ráfku v palcích.

108 - Index nosnosti, numerický kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

T - Symbol rychlostní třídy. Pro další údaje viz. tabulka rychlostních tříd uvedená níže v této části.

Označení velikosti disků

Rovněž na discích je uvedena důležitá informace, jež budete potřebovat v případě, že budete muset disk vyměnit. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti disků.

Příklad označení velikosti disku:

7,5JX19

7,5 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

19 - Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní třídy pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní třídy pneumatik, jež jsou v této chvíli používány pro osobní automobily. Označení rychlostní třídy pneumatiky je součástí označení velikosti pneumatiky uvedeného na jejím boku. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro níž je pneumatika konstruována.

Symbol rychlostní třídy	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší než 6 roků, včetně rezervních (definováno datem výroby pneumatik) se musí vyměnit, bez ohledu na počtu najetých kilometrů. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Začátek DOT kódu obsahuje kód výrobce, rozměr pneumatiky a vzorek, poslední čtyři čísla udávají týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1617 znamená, že pneumatika byla vyrobena v šestnáctém týdnu roku 2017.

⚠ VAROVÁNÍ - Stáří pneumatiky

Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány. Bez ohledu na stav zbývajícího běhounu je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu Teplo způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.

4. Složení a materiál vrstev pneumatiky

Pneumatika obsahuje několik gumou potažených vrstev kordu. Výrobci musí udávat materiály, ze kterých je pneumatika vyrobena, což může zahrnovat ocel, nylon, polyester a další. Písmeno “R” znamená radiální pneumatiku, písmeno “D” znamená diagonální pneumatiku a písmeno “B” znamená, že pneumatiky mají hybridní konstrukci.

5. Maximální povolený tlak v pneumatikách

Toto číslo udává maximální povolený tlak, na který lze pneumatiku nahustit. Nepřekračujte maximální povolený tlak. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku obsahujícím tlaky nahuštění a zatížení.

6. Maximální zátěž

Toto číslo udává, jaké maximální zatížení pneumatiky je povolené. Když na voze vyměňujete pneumatiky vždy použijte pneumatiky se stejným maximálním povoleným zatížením jako mají ty, kterými byl váš vůz vybaven ve výrobě.

7. Jednotné označení odolnosti proti opotřebení běhounu

Stupně kvality můžete nalézt na boční stěně pneumatiky mezi okrajem běhounu a maximální šířkou sekce.

Například:

TREADWEAR 200
(Opotřebení běhounu 200)

TRACTION AA (Trakce AA)

TEMPERATURE A (Teploty A)

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu pneumatiky je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek v souladu s příslušnou normou. Například pneumatika označená stupněm 150 se opotřebí jeden a půl krát pomaleji, než pneumatika označená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich provozu. Výkon se však může od normy lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na boční straně pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky dostupné jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel Kia se mohou ve vztahu k stupňům lišit model od modelu.

Trakce - AA, A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na vlhkém povrchu v souladu s měřeními za kontrolovaných podmínek na testovacích asfaltových a betonových površích v souladu s normou. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi nízký trakční výkon.

Teploty - A, B a C

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupně představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při kontrolovaných podmínkách v rámci vnitřního laboratorního testu specifikovaného normou.

Vystavení vysoké teplotě může způsobit poškození materiálu pneumatiky a omezit její životnost. Stejně tak mohou vysoké teploty vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně A a B představují úrovně výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

⚠ VAROVÁNÍ

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech brzdné trakce v přímém směru a nezahrnuje zrychlení, zatáčení, aquaplanning ani špičkové charakteristiky trakce.

⚠ VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky

Teplotní stupeň této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nedochází k jejímu přetížení. Přílišná rychlost, podhuštění nebo přetížení, ať již samostatně nebo v kombinaci, může způsobit vývin tepla a případně náhlý defekt pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění či smrti.

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky*

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky (menším než 50) dodávají vozidlu sportovní vzhled.

Tyto pneumatiky jsou optimalizovány pro nejlepší jízdní vlastnosti a brzdění. Jízda na nich ale může být ve srovnání s normálními pneumatikami méně pohodlná a hlučnější.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Protože je boční stěna pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky nižší než u normální pneumatiky, je větší riziko poškození kola a pneumatiky. Proto dodržujte následující pokyny.

- ***Při jízdě na nekvalitní vozovce nebo mimo vozovku jezděte opatrně, abyste nepoškodili kola a pneumatiky. Po jízdě zkontrolujte kola a pneumatiky.***
- ***Při přejíždění výmolů, zpomalovacích pásů, kanálů nebo obrubníků jeďte pomalu, aby nedošlo k poškození kol a pneumatik.***
- ***Pokud dostala pneumatika náraz, doporučujeme vám zkontrolovat její stav nebo se poradit s autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Abyste předešli poškození, kontrolujte stav pneumatiky a tlak v pneumatice každých 3 000 km.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

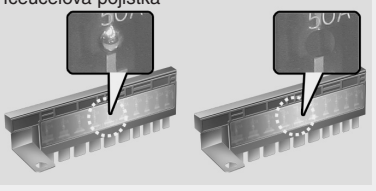
- ***Pouhým pohledem je obtížné rozpoznat poškození pneumatiky. Pokud jsou ale jakékoliv náznaky poškození pneumatiky, i když poškození pohledem nerozpoznáte, nechte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, protože poškození pneumatiky by mohlo způsobit snížení tlaku v pneumatice.***
- ***Pokud došlo k poškození pneumatiky jízdou po nekvalitní vozovce, jízdou mimo vozovku, jízdou přes výmoly, kanály nebo obrubníky, není poškození kryto zárukou.***
- ***Informace o pneumatice jsou uvedeny na boku pneumatiky.***

POJISTKY

■ Zasouvací

■ Vložková

■ Víceúčelová pojistka



■ Konektor pojistky baterie

OJF075021

❈ Levá strana: Běžný režim
Pravá strana: Vyhořelá

Elektrický systém vozidla je chráněn před poškozením elektrickým přetížením pomocí pojistek.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) panely s pojistkami, jeden umístěn za panelem na straně řidiče a druhý v motorovém prostoru v blízkosti baterie.

V případě, že některé ze světel, příslušenství nebo ovládacích prvků vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. Pokud pojistka vyhořela, vnitřní prvek pojistky se roztaví.

V případě, že elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Před výměnou přepálené pojistky odpojte záporný kabel baterie.

Přepálenou pojistku nahraďte vždy pojistkou stejného typu.

Pokud vyhoří i náhradní pojistka, je to známka problému elektrického systému. Příslušný systém nepoužívejte a neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce Kia.

Jsou použity tři typy pojistek: nožová pro slabé proudy, vložková a víceúčelová pro silnější proudy.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pojistek

- **Nikdy nenahrazujte pojistku ničím jiným než pojistkou stejného typu.**
- **Pojistka s vyšším nominálním proudem by mohla způsobit poškození a případně i vzplanutí.**
- **Nikdy nemontujte místo řádné pojistky drát nebo hliníkovou fólii a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.**
- **Neprovádějte změny kabeláže vozidla ani do ní nic nepřidávejte.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro odstranění pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoliv jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

✻ POZNÁMKA

- **Před výměnou pojistek otočte spínač zapalování do polohy "OFF" (Vypnuto) a odpojte všechna elektronická zařízení a poté odpojte (-) svorku akumulátoru.**
- **Nákres rozvržení pojistek/relé ve skříni se může lišit od skutečně osazených položek.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Při výměně přepálené pojistky nebo relé za nové, zkontrolujte, že nová pojistka nebo relé drží ve svorce pevně. Nedostatečně upevněná pojistka nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla a dokonce i požár.***
- ***Neodmontovávejte pojistky, relé a koncovky, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi. Pokud nejsou pojistky a relé pevně uchyceny, může to způsobit požár. Pokud dojde k přepálení pojistek nebo relé, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.***
- ***Do svorek pro pojistky a relé vkládejte pouze pojistky a relé. Nevkládejte jiné předměty, jako je drát. Může dojít k poškození kontaktu a poruše systému.***

(Pokračování)

(Pokračování)

- ***Nevkládejte šroubováky nebo dodatečně zakoupená elektrická zařízení do kontaktů původně určených pouze pro pojistky a relé. Mohlo by dojít k poškození nebo spálení elektrického systému a kabeláže v interiéru vozidla.***
- ***Pokud vodič zapojíte přímo na koncová světla nebo použijete žárovku s vyšším příkonem např. při použití přívěsu apod., může dojít ke spálení bloku vnitřní svorkovnice.***

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vizuálně zkontrolujte zda je víčko akumulátoru spolehlivě uzavřené. Pokud by nebylo víčko správně usazené, do systému by mohla pronikat vlhkost a poškodit elektronické prvky.

✻ POZNÁMKA - Při rozšiřování výbavy vozidla není povoleno použití drátových antén

Zásahy do elektroinstalace vozidla přináší riziko poruchy nebo zhoršení vlastností vozidla.
Použití drátových antén, zejména při montáži systémů AVN a zabezpečovacích alarmů, dálkového ovládání motoru, telefonu nebo radiopřijímače může poškodit vozidlo nebo způsobit požár.

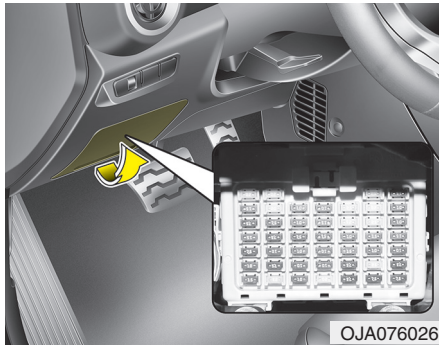
✻ POZNÁMKA - Zákaz úprav

Vozidlo žádným způsobem neupravujte. Je to nezákonné a mohlo by dojít k ovlivnění vlastností vozidla, životnosti i bezpečnosti. Na problémy související s úpravami vozidla se rovněž nevztahuje záruka.
Pamatujte na bezpečnostní rizika, způsobená úpravami neautorizovanými elektronickými komponenty (lampy, kamery, elektrická zařízení, diagnostická a komunikační zařízení, atd.). Mohou způsobit poruchu vozidla, poškození elektroinstalace, vybití akumulátoru, poškození konektorů nebo být příčinou požáru vozidla.

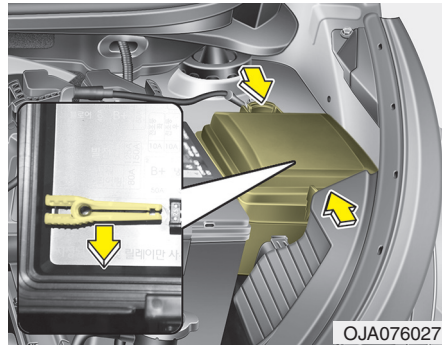
✻ POZNÁMKA - Upozornění pro tónování oken

Tónování oken (obzvláště pomocí metalických fólií) může způsobit komunikační problémy nebo zhoršení příjmu rozhlasového přijímače, poruchu automatického systému osvětlení z důvodu výrazné změny intenzity osvětlení uvnitř vozidla. Použité řešení může rovněž ovlivnit funkčnost nebo způsobit poruchu elektrických a elektronických zařízení.

Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu


OJA076026

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.


OJA076027

3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. K jeho vyjmutí použijte nástroj umístěný v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji.

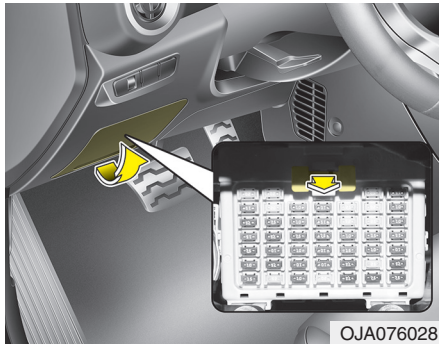
   Náhradní pojistky jsou uloženy v pojistkové skříňce uvnitř vozu (nebo v pojistkové skříňce v motorovém prostoru).
5. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Nemáte-li k dispozici náhradní pojistku, použijte pojistku stejného typu z obvodu, který nebudete pro provoz vozidla potřebovat, jako například pojistku zapalovače.

V případě, že nefungují světla či jiné elektrické součásti a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Je-li pojistka vyhořelá, je nutné ji vyměnit.

Paměťová pojistka


OJA076028

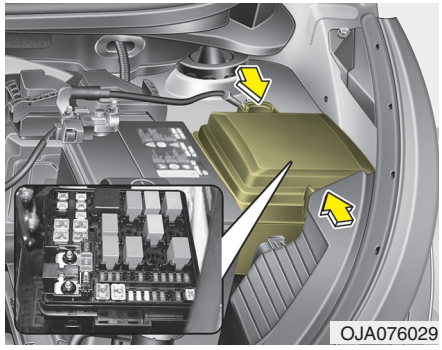
Vaše vozidlo je vybaveno paměťovou pojistkou tak, aby bylo možné předejít vybití baterie v případě, že bude odstaveno po delší čas mimo provoz. Před odstavením vozidla mimo provoz po delší čas postupujte, prosím, podle následujícího návodu.

1. Vypněte motor.
2. Vypněte přední a koncová světla.
3. Otevřete pojistkovou skříňku u řidiče a vytáhněte nahoru paměťovou pojistku.

✻ POZNÁMKA

- **Ve chvíli, kdy je vytažena paměťová pojistka z pojistkového panelu, je systém vyhřívání, rádio, hodiny a vnitřní osvětlení mimo provoz. Po výměně bude nutné některé položky opět nastavit. Viz. "Baterie" v této části.**
- **I když je paměťová pojistka vytažena, může přesto dojít k vybití baterie ponecháním zapnutých světel či jiných elektrických zařízení.**

Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru


OJA076029

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Odstraňte kryt pojistkové skříňky stisknutím čepů a jeho odtažením. Pokud je rozpojena nožová pojistka, odstraňte ji pinzetou pro výměnu pojistek, která je umístěna v pojistkové skříňce v prostoru motoru. Po odstranění vložte náhradní pojistku se stejnou proudovou hodnotou.

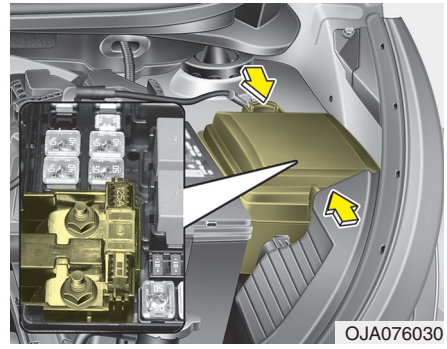
3. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji. Pro vytažení nebo zasunutí pojistky použijte nástroj, který je uložený v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena. Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po kontrole pojistek v motorovém prostoru pečlivě nasaďte víko pojistkového panelu až do slyšitelného zaklapnutí.

Jinak by mohlo by dojít ke vniknutí vody a elektrickému zkratu.

Víceúčelová pojistka



✻ POZNÁMKA

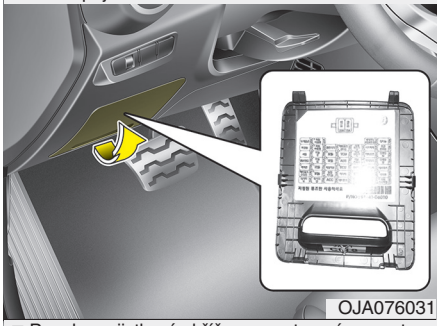
Pokud je přepálená víceúčelová pojistka, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neodmontovávejte pojistky, relé a koncovky, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi. Pokud nejsou pojistky a relé pevně uchyceny, může to způsobit požár. Pokud dojde k přepálení pojistek nebo relé, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

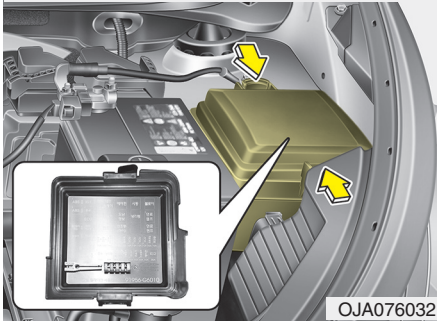
Popis panelu pojistek/relé

■ Panel pojistek na straně řidiče



OJA076031

■ Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru



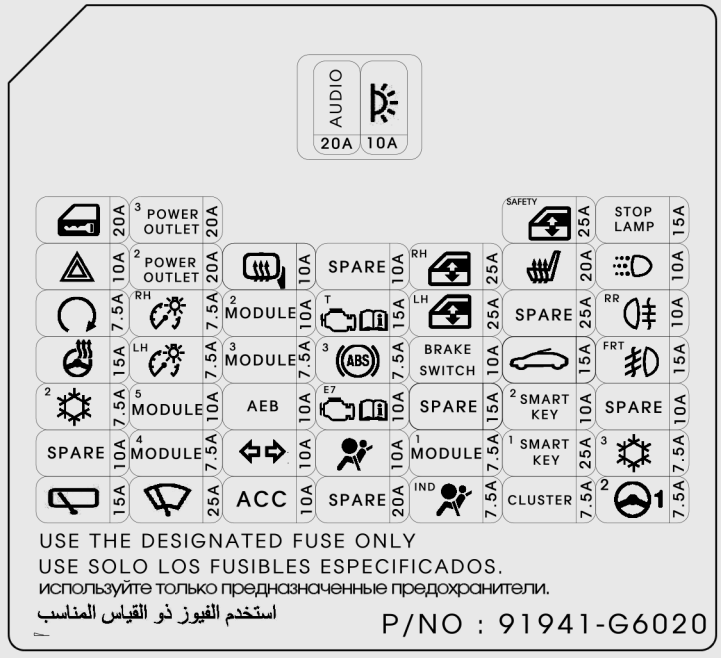
OJA076032

Na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky/skříňky s relé najdete štítek s popisem názvů pojistek/relé a jejich proudovými hodnotami.

✻ POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.

Panel pojistek na straně řidiče



OJA076033

Přístrojový panel (pojistkový panel u řidiče)

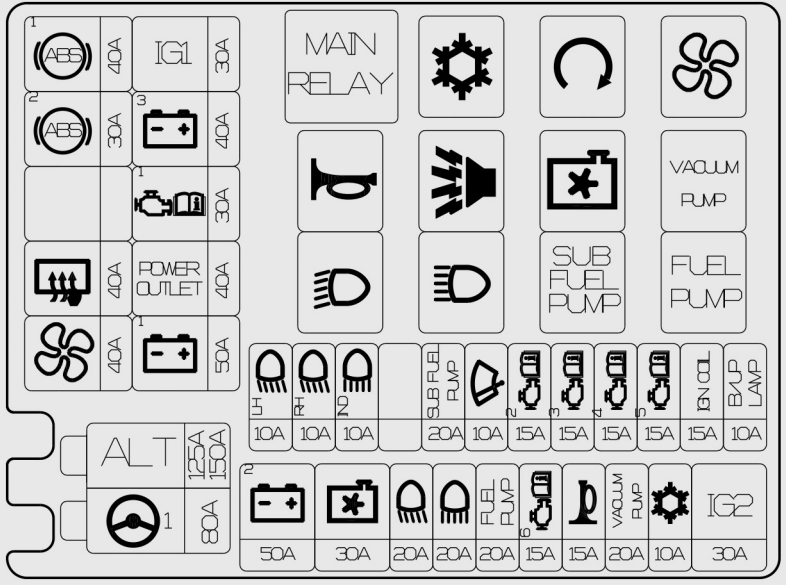
Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
AUDIO	20A	Audiosystém, ovládací panel audio/video- a navigačního systému, stejnosměrný (DC-DC) měnič nízkého napětí, modul e-Call tísňového volání
	10A	Přístrojový panel, BCM (řídicí modul pro karosérii) / SLM (řídicí modul pro osvětlení a bezpečnostní pásy), řídicí jednotka klimatizace, MUT (testování více jednotek), osvětlení zrcátka ve sluneční cloně řidiče, osvětlení zavazadlového prostoru, stropní světlo/světlo ve stropním panelu, spínač elektrického ovládání vnějších zrcátek
	20A	Západka a zámek dveří řidiče, relé odemknutí pátých dveří, relé zamykání/odemykání dveří
3 POWER OUTLET	20A	Elektrická zásuvka
SAFETY	25A	Modul zabezpečení ovládání okna na straně řidiče
STOP LAMP	15A	SSEM (elektronický modul signálu zastavení) (řídicí jednotka spínače inteligentního pohonu)
	15A	BCM (řídicí modul pro karosérii), spínač výstražných světel
2 POWER OUTLET	20A	Cigaretový zapalovač
	10A	Vyhřívání venkovních zrcátek, ECM (řídicí modul motoru) / PCM (řídicí modul hnací jednotky), řídicí jednotka klimatizace
SPARE	15A	-
RH	25A	Hlavní spínač ovládání oken, motorek elektrického stahování okna spolujezdce

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
	20A	Řídicí modul sedadel řidiče/spolujezdce
	10A	Relé světel pro denní svícení
	7,5A	[Modely bez systému bezklíčového vstupu] spínač spojky, ECM (řídicí jednotka motoru), řídicí jednotka chytrého klíče, svorkovnice motorového prostoru (spouštěcí relé) [Modely se systémem bezklíčového vstupu] relé zabezpečovacího alarmu
	7,5A	Čelní světlomet (P), zadní sdružené světlo (P), osvětlení(+)
	10A	Spínač konzoly, modul konzoly pro sedadlo řidiče / spolujezdce vpředu, ETCS (elektronický systém pro výběr mýtného)
	15A	Svorkovnice motorového prostoru (spínač couvacího světla), spínač brzdových světel, podtlakový spínač, snímač rychlosti vozidla
	25A	Hlavní spínač ovládání oken, motorek elektrického stahování okna spolujezdce
SPARE	25A	-
	10A	Zadní mlhová světla, přístrojový panel
	15A	Hodinová pružina (spínač dálkového ovládání)
	7,5A	Čelní světlomet (L), zadní sdružené světlo (L)
	7,5A	BCM (řídicí modul pro karosérii), spínač polstrované ochrany proti nárazu, aktivační prvek zařízení pro nastavení sklonu předních světlometů (L)/(P)
	7,5A	Řídicí jednotka ABS (protiblokovací brzdový systém) / ESC (systém elektronické stabilizace), diagnostika

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
BRAKE SWITCH	10A	Řídicí jednotka chytrého klíče, spínač brzdových světel
	15A	Motor střešního okna
FRT	15A	Přední mlhová světla, přístrojový panel
2	7,5A	Řídicí jednotka klimatizace, duální tlakový spínač, svorkovnice motorového prostoru (relé ventilátoru)
5 MODULE	10A	Svorkovnice motorového prostoru (relé tlumeného světla čelních světlometů, relé dálkového světla čelních světlometů), ohřev trysek, řídicí modul sedadel řidiče/spolujezdce
AEB	10A	Řídicí jednotka systému autonomního nouzového brzdění (AEB)
E7	10A	ECM (řídicí jednotka motoru) / PCM (řídicí modul pohonné jednotky), jednotka imobilizéru, řídicí jednotka chytrého klíče
SPARE	10A	-
2 SMART KEY	10A	Jednotka imobilizéru
SPARE	10A	-
SPARE	10A	-
4 MODULE	7,5A	BCM (řídicí modul pro karosérii) / SLM (řídicí modul pro osvětlení a bezpečnostní pásy), řídicí modul chytrého klíče

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
	10A	Spínač výstražných světel
	10A	ACU (řídicí jednotka airbagů)
1 MODULE	7,5A	Řídicí modul pro karosérii (BCM) / řídicí modul pro osvětlení a bezpečnostní pásy (SLM), modul pro upozornění na nezapnuté bezpečnostní pásy vzadu
1 SMART KEY	25A	Řídicí jednotka chytrého klíče
3	7,5A	Řídicí jednotka klimatizace, ventilátor motoru
	15A	Sdružený ovladač (stěrače)
	25A	Motor stěračů čelního skla, sdružený ovladač (stěrače)
ACC	10A	Řídicí modul pro karosérii (BCM) / řídicí modul pro osvětlení a bezpečnostní pásy (SLM), modul e-Call tísňového volání MTS (Mozen Telematics System), stejnosměrný (DC-DC) měnič nízkého napětí, audiosystém, ovládací panel audio/video- a navigačního systému, řídicí modul chytrého klíče, spínač elektrického ovládání vnějších zrcátek
SPARE	20A	-
IND	7,5A	Přístrojový panel, řídicí jednotka klimatizace
CLUSTER	7,5A	Přístrojová deska
2 1	7,5A	Jednotka MDPS (motor posilovače řízení)

Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru



OJA076034

Pojistkový panel v motorovém prostoru (zážehový motor Kappa 1,0L/1,2L MPI)

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
ALT	125 A (bez ISG) 150 A (s ISG)	Pojistka (ABS1, ABS2, ODMLŽ. PZ, EL. ZÁSUVKA, VENTILÁTOR), alternátor
	80A	Modul MDPS (motor posilovače řízení)
	40A	Řídicí jednotka ABS (antiblokovací brzdový systém)/ESC (systém elektronické stabilizace), univerzální kontrolní konektor
IG1	30A	[Modely s chytrým klíčem] – reléový box PDM (relé IG1, relé ACC) [Modely bez chytrého klíče] – spínač zapalování
	30A	Řídicí jednotka ABS (antiblokovací brzdový systém)/ESC (systém elektronické stabilizace)
	40A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé zadních světel), pojistka svorkovnice přístrojového panelu (zamykání dveří, výstražná světla)
	30A	Hlavní relé
	40A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé odmlžování vzadu)
POWER OUTLET	40A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektrické zásuvky)
	40A	Relé ventilátoru
	50A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektricky ovládaných oken), pojistka svorkovnice přístrojového panelu (střešní okno, vyhřívání sedadel, chytrý klíč 1, chytrý klíč 2, brzdový spínač, zabezpečení ovládání oken)
	10A	Čelní světlomet (L), přístrojový panel
	10A	Čelní světlomet (P)

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
IND	10A	Relé dálkových světel čelních světlometů, čelní světlomet (L/P), přístrojový panel
	10A	Sdružený spínač, motor stěračů čelního skla
3	15A	ECM (řídicí jednotka motoru) / PCM (řídicí modul pohonné jednotky), elektromagnetický přepouštěcí ventil (man. přev.), olejový regulační ventil č. 1/2 (IN/EX) (man. přev.), kompresor klimatizace
4	15A	Uzavírací ventil chlazení, kyslíkové čidlo (nahoru/dolů), čidlo předních kol (P), uzavírací ventil kanistru
5	15A	ECM (řídicí jednotka motoru) / PCM (řídicí modul pohonné jednotky), vstřikovač č. 1/2/3/4, relé palivového čerpadla, elektromagnetický přepouštěcí ventil (aut. přev.), olejový regulační ventil č. 1/2 (IN/EX) (aut. přev.)
IGN COIL	15A	Cívka zapalování č. 1/2/3, cívka zapalování č. 4 (1,2L motor MPI), kondenzátor (1,2L motor MPI)
B/UP LAMP	10A	Spínač couvacích světel, couvací světla
2	50A	Pojistka (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), pojistka svorkovnice přístrojového panelu (přední mlhová světla, zadní mlhová světla, audiosystém, stropní světla, světla denního svícení, brzdová světla)
	30A	Relé ventilátoru chladiče
	20A	Relé tlumených světel čelních světlometů
	20A	Relé dálkového světla čelních světlometů
FUEL PUMP	20A	Relé palivového čerpadla
6	15A	ECM (řídicí jednotka motoru) / PCM (řídicí modul pohonné jednotky)

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
	15A	Relé houkačky, relé houkačky zabezpečovacího alarmu
VACUUM PUMP	20A	Relé kontrolky podtlaku
	10A	Relé klimatizace
IG2	30A	Spouštěcí relé, reléový box PDM (relé IG2), spínač zapalování

Relé (zážehový motor Kappa 1,0L/1,2L MPI)

Symbol	Název relé	Typ
MAIN RELAY	Hlavní relé	MINI
	Relé klimatizace	MICRO
	Startovací relé	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé ventilátoru	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé klaksonu	MICRO
	Relé klaksonu zabezpečovacího systému	MICRO
	Relé ventilátoru chladiče	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
VACUUM PUMP	Relé kontrolky podtlaku	MICRO
	Relé tlumených světel čelních světlometů	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé dálkového světla čelních světlometů	MICRO
FUEL PUMP	Relé palivového čerpadla	MICRO

Pojistkový panel v motorovém prostoru (motor Kappa 1,0L MPI (FFV))

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
ALT	125 A (bez ISG) 150 A (s ISG)	Pojistka (ABS1, ABS2, ODMLŽ. PZ, EL. ZÁSUVKA, VENTILÁTOR), alternátor
	80A	Modul MDPS (motor posilovače řízení)
	40A	Řídicí jednotka ABS (antiblokovací brzdový systém)/ESC (systém elektronické stabilizace), univerzální kontrolní konektor
IG1	30A	[Modely s chytrým klíčem] – reléový box PDM (relé IG1, relé ACC) [Modely bez chytrého klíče] – spínač zapalování
	30A	Řídicí jednotka ABS (antiblokovací brzdový systém)/ESC (systém elektronické stabilizace)
	40A	POJISTKA (VEDLEJŠÍ PALIVOVÉ ČERPADLO), svorkovnice přístrojového panelu (relé zadních světel), pojistka svorkovnice přístrojového panelu (zamykání dveří, výstražná světla)
	30A	Hlavní relé
	40A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé odmlžování vzadu)
POWER OUTLET	40A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektrické zásuvky)
	40A	Relé ventilátoru
	50A	Svorkovnice přístrojového panelu (relé elektricky ovládaných oken), pojistka svorkovnice přístrojového panelu (střešní okno, vyhřívání sedadel, chytrý klíč 1, chytrý klíč 2, brzdový spínač, zabezpečení ovládání oken)
	10A	Čelní světlomet (L), přístrojový panel
	10A	Čelní světlomet (P)

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
IND	10A	Relé dálkových světel čelních světlometů, čelní světlomet (L/P), přístrojový panel
SUB FUEL PUMP	20A	Relé palivového čerpadla, vedlejší
	10A	Sdružený spínač, motor stěračů čelního skla
3	15A	[man. přev.] ECM (řídicí jednotka motoru), elektromagnetický přepouštěcí ventil (man. přev.), olejový regulační ventil (IN)(man. přev.), kyslíkové čidlo (nahoru/dolů), relé klimatizace, relé palivového čerpadla, snímač polohy vačkového hřídele č. 1 (IN) [aut. přev.] relé ventilátoru chlazení, PCM (řídicí modul pohonné jednotky)
4	15A	[man. přev.] relé ventilátoru chlazení, PCM, elektromagnetický přepouštěcí ventil (man. přev.), olejový regulační ventil (IN) (man. přev.), kyslíkové čidlo (nahoru/dolů) [aut. přev.] relé klimatizace, relé palivového čerpadla, snímač polohy vačkového hřídele č. 1 (IN)
5	15A	ECM (řídicí jednotka motoru) / PCM (řídicí modul pohonné jednotky), vstřikovač č. 1/2/3, relé palivového čerpadla, vedl.
IGN COIL	15A	Cívka zapalování č. 1/2/3, kondenzátor
B/UP LAMP	10A	Spínač couvacích světel, couvací světla
2	50A	Pojistka (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), pojistka svorkovnice přístrojového panelu (přední mlhová světla, zadní mlhová světla, audiosystém, stropní světla, světla denního svícení, brzdová světla)
	30A	Relé ventilátoru chladiče
	20A	Relé tlumených světel čelních světlometů
	20A	Relé dálkového světla čelních světlometů

Symbol	Hodnota pojistky	Chráněný okruh
FUEL PUMP	20A	Relé palivového čerpadla
6	15A	ECM (řídicí jednotka motoru) / PCM (řídicí modul pohonné jednotky)
	15A	Relé houkačky, relé houkačky zabezpečovacího alarmu
VACUUM PUMP	20A	Relé kontrolky podtlaku
	10A	Relé klimatizace
IG2	30A	Spouštěcí relé, reléový box PDM (relé IG2), spínač zapalování

Relé (motor Kappa 1,0L MPI (FFV))

Symbol	Název relé	Typ
MAIN RELAY	Hlavní relé	MINI
	Relé klimatizace	MICRO
	Startovací relé	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé ventilátoru	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé klaksonu	MICRO
	Relé klaksonu zabezpečovacího systému	MICRO
	Relé ventilátoru chladiče	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé tlumených světel čelních světlometů	MIKROMODUL PRO VYSOKÝ PROUD
	Relé dálkového světla čelních světlometů	MICRO
SUB FUEL PUMP	Relé palivového čerpadla, vedlejší	MICRO
FUEL PUMP	Relé palivového čerpadla	MICRO

ŽÁROVKY

Výměna žárovek

Pro případ potřeby mějte připravené správné náhradní žárovky. Viz „Výkon žárovky“ kapitola 9.

Pokud vyměňujete žárovky, nejprve zajeďte na bezpečné místo a vypněte motor. Zatáhněte pevně parkovací brzdu a odpojte záporný (-) pól baterie.

⚠ VAROVÁNÍ - Práce na světlech

Před započetím práce na světlech pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že klíč zapalování je otočen do polohy “LOCK” a zhasněte světla, abyste zabránili spálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

Používejte výhradně žárovky se specifikovaným příkonem.

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahrazujete žárovkou se stejným příkonem. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud nemáte správné vybavení, náhradní žárovky nebo zkušenosti, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

V mnoha případech je složité vyměnit žárovku, neboť před získáním přístupu k ní, je třeba odstranit jiné části vozidla. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce/kam musíte demontovat sestavu předního světla. Odmontování / namontování sestavy předního světla může vyústit v poškození vašeho vozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud jsou při výměně žárovek použity neoriginální nebo nekvalitní náhradní díly, může to vést k přepálení pojistek, poruchám a poškození kabeláže.***
- ***Do vozidla neinstalujte další světla nebo LED žárovky. Pokud budou instalována dodatečná světla, může to vést k chybné funkci světel a blikání světel. Může navíc dojít k poškození pojistkové skříňky nebo kabeláže.***

• Porucha světel v důsledku poruchy v síti

Když je spínač předních světlometů přesunut do polohy ZAPNUTO, mohou se rozsvítit přední světlomety, koncová světla a mlhová světla, a nemusí se rozsvítit, když je spínač koncových světel nebo mlhových světel přesunut do polohy ZAPNUTO. To může být způsobeno poškozením kabeláže vozidla nebo poruchou elektrického řídicího systému. Pokud vznikne problém, doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

• Porucha světel v důsledku stabilizace elektrického řídicího systému

Normálně fungující světla mohou občas bliknout. To je způsobeno stabilizační funkcí elektrického řídicího systému vozidla. Pokud se světlo brzy vrátí do normálního stavu, vozidlo nevyžaduje opravu.

Pokud ale po blikání světlo zhasne, nebo blikání pokračuje, doporučujeme, aby byl proveden servis vozidla autorizovaným prodejcem Kia.

✻ POZNÁMKA

• Pokud odeberete žárovku nebo konektor se zapnutého světla pod proudem, elektronické zařízení pojistkové skříňky může hlásit poruchu pojistky. Z tohoto důvodu může být tato událost zaznamenána v Diagnostic Trouble Code (DTC) v pojistkové skříňce.

• Je normální, že zapnuté světlo někdy bliká. Je to způsobené funkcí stabilizace elektronického vybavení vozidla. Pokud po dočasném blikání světlo normálně svítí, nejedná se o poruchu.

Pokud ale světlo opakovaně bliká, nebo zcela zhasne, může se jednat o poruchu řídicí jednotky elektroniky vozidla. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

✻ POZNÁMKA

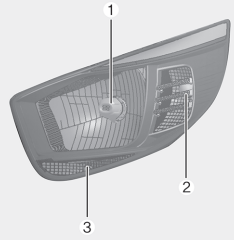
Doporučujeme, aby byly po nehodě nebo po výměně světlometů seřízeny světlomety. Seřízení provede autorizovaný prodejce Kia.

✻ POZNÁMKA

Po jízdě v prudkém a silném dešti nebo po umytí mohou skla předních a koncových světel vypadat zamlženě. To je způsobeno rozdílem v teplotách mezi vnitřkem světel a okolím. Je to podobný proces kondenzace, který můžete pozorovat na vnitřní straně skel vašeho vozidla v průběhu deště a neznamená to žádný problém. Pokud se voda dostane do elektrických vodičů světel, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

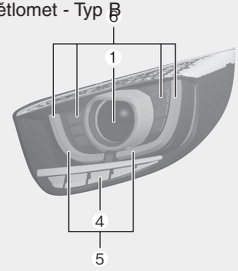
Žárovka pozičního světla (vpředu)

■ Čelní světlomet - Typ A



OJA076035

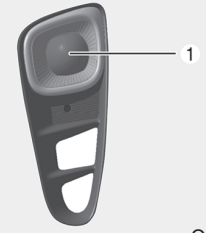
■ Čelní světlomet - Typ B



OJA076036

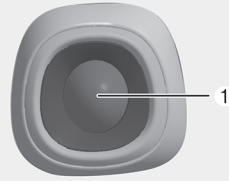
(1) Čelní světlomety (potkávací/dálkové)
(2) Přední směrová světla
(3) Obrysová světla
(4) Přední směrová světla (typ LED)
(5) Obrysová světla (typ LED)
(6) Světla pro denní svícení (typ LED)

■ Přední mlhová světla - Typ A



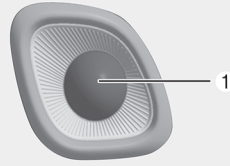
OJA076037

■ Přední mlhová světla - Typ B



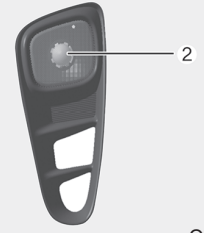
OJA076038

■ Přední mlhová světla - Typ C



OJA076039

■ Světla denního svícení - Typ A

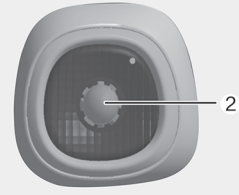


OJA076040

■ Světla denního svícení - Typ B

OJA076041

■ Světla denního svícení - Typ C

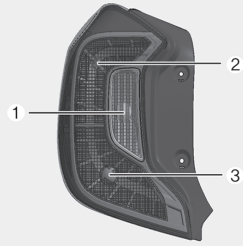


OJA076042

(1) Přední mlhová světla
(2) Světla pro denní svícení (žárovkový typ)

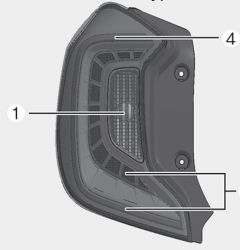
Žárovka pozičního světla (vzadu)

■ Zadní sdružené světlo - Typ A



OJA076043

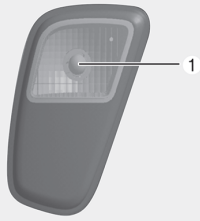
■ Zadní sdružené světlo - Typ B



OJA076044

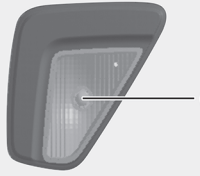
(1) Zadní směrové světlo (žárovkový typ)
(2) Koncové světlo (žárovkový typ)
(3) Brzdové a koncové světlo (žárovkový typ)
(4) Koncové světlo (typ LED)
(5) Brzdové a koncové světlo (typ LED)

■ Couvací světlo - Typ A



OJA076045

■ Couvací světlo - Typ B

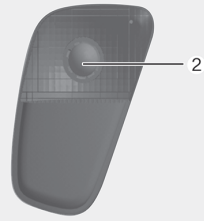


OJA076046

■ Couvací světlo - Typ C

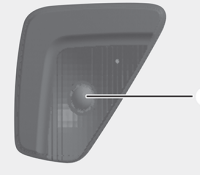
OJA076047

■ Zadní mlhové světlo - Typ A



OJA076048

■ Zadní mlhové světlo - Typ B



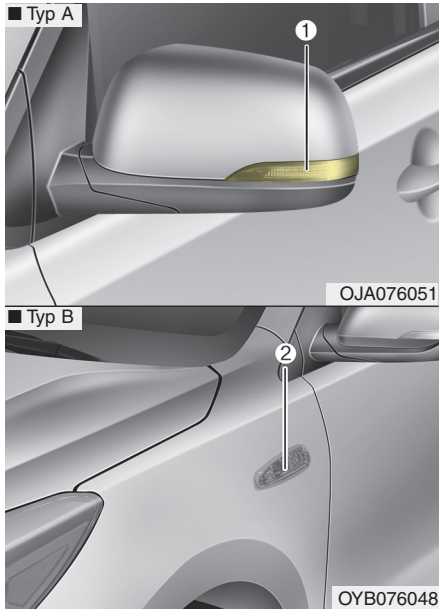
OJA076049

■ Zadní mlhové světlo - Typ C

OJA076050

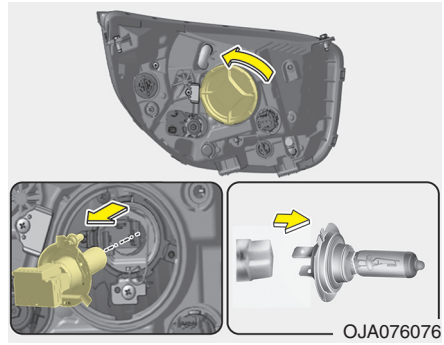
(1) Couvací světlo (žárovkový typ)
(2) Zadní mlhové světlo (žárovkový typ)

Žárovka pozičního světla (na straně)



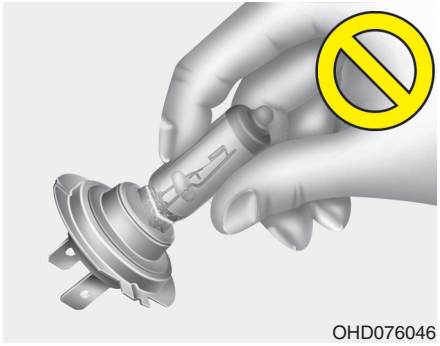
(1) Boční směrová světla (typ LED)
(2) Boční směrová světla (žárovkový typ)

Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu A)



1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Odpojte konektor žárovky předního světla.
4. Uvolněte pojistný drát žárovky světlometu tak, že stisknete jeho konec a zatlačíte nahoru.
5. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.
6. Namontujte novou žárovku světlometu a zajistěte ji ve správné poloze zarovnáním drátu s drážkou na žárovce.
7. Připojte patici žárovky předního světlometu.
8. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světlometu


OHD076046

⚠ VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky

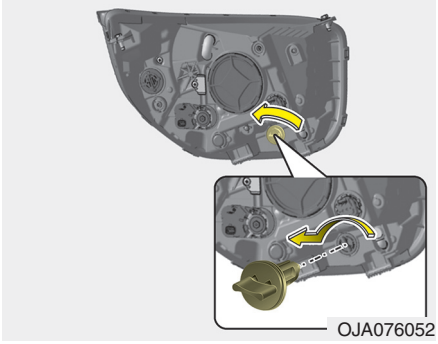
- **Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí.**
  Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- **Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

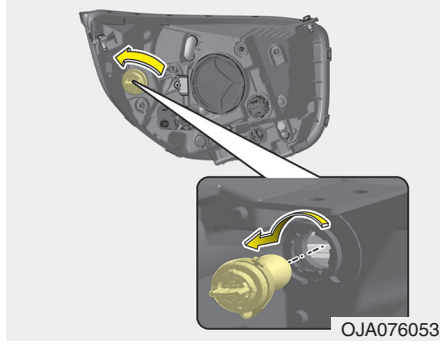
Výměna žárovky obrysového světla (čelní světlo typu A)


OJA076052

1. Otevřete kapotu.
2. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
3. Vytáhněte žárovku z patice.
4. Do patice vsaďte novou žárovku.

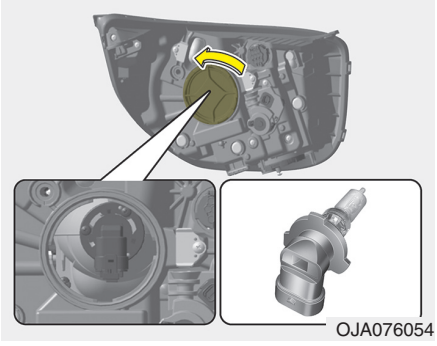
5. Výstupky patice zarovnejte s drážkami na úchytu patice v sestavě světlometu. Patici zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ručiček.

Výměna žárovky předního směrového světla (čelní světlo typu A)



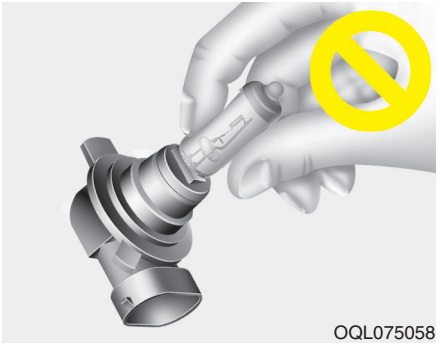
1. Otevřete kapotu.
2. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
3. Žárovku z patice vyjměte tak, že ji zatlačíte dovnitř a pootočíte proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na patici nevyrovnají s drážkami na držáku. Žárovku vytáhněte z patice.
4. Do patice vložte novou žárovku: zasuňte ji a pootočte až do zaklapnutí v koncové poloze.
5. Výstupky patice zarovnejte s drážkami na úchytu patice v sestavě světlometu. Patici zasuňte do sestavy světlometu a pootočte ve směru hodinových ručiček.

Výměna žárovky čelního světla (potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu B)


OJA076054

1. Otevřete kapotu.
2. Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte kryt žárovky předního světla.
3. Odpojte konektor žárovky předního světla.
4. Patici žárovky vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku předního světla.
5. Novou patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku čelního světla. Patici zatlačte do držáku čelního světla a otočte ve směru hodinových ručiček.
6. Otáčením ve směru hodinových ručiček nasaďte zpět kryt žárovky předního světla.

Žárovka čelního světlometu


OQL075058

⚠ VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky

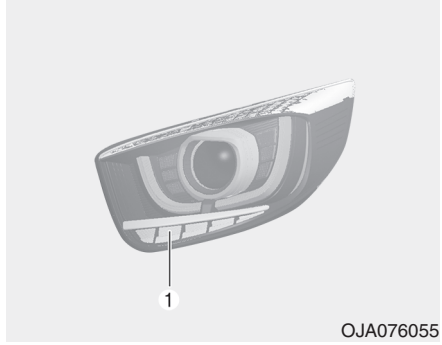
- **Při rozbití halogenové žárovky způsobí přetlak plynu uvnitř rozmetání skleněných střepů.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Se žárovkami vždy manipulujte opatrně, chraňte je před odřením a poškrábáním. Zabraňte kontaktu rozsvícené žárovky s kapalinami. Skla se nikdy nedotýkejte rukou. Po rozsvícení by stopy mastnoty mohly být příčinou přehřátí a prasknutí.**
  Žárovka by se měla používat pouze po upevnění do reflektoru.
- **Poškozenou nebo prasklou žárovku neprodleně vyměňte a předejte k likvidaci.**
- **Při výměně žárovky používejte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.**

Výměna žárovky předního směrového světla (typ LED)

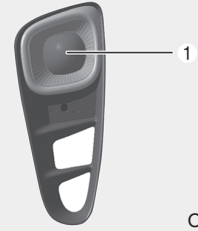


OJA076055

Pokud směrové světlo (typ LED) (1) nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce vozidel Kia.

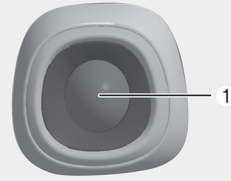
Výměna žárovky předního mlhového světla

■ Přední mlhová světla - Typ A



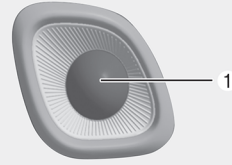
OJA076037

■ Přední mlhová světla - Typ B



OJA076038

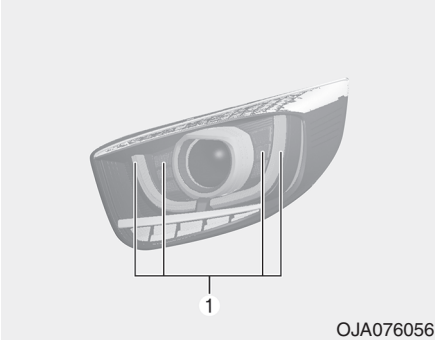
■ Přední mlhová světla - Typ C



OJA076039

Pokud přední mlhovka (1) nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

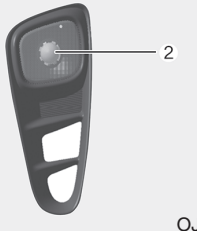
Výměna žárovky obrysového světla + DRL (typ LED)



Pokud obrysové světlo + DRL (1) nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

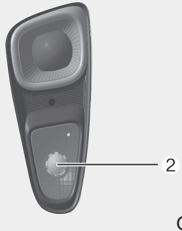
Výměna žárovky světla denního svícení (typ s žárovkou)

■ Světla denního svícení - Typ A



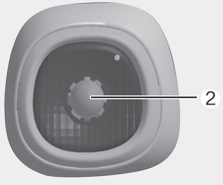
OJA076040

■ Světla denního svícení - Typ B



OJA076041

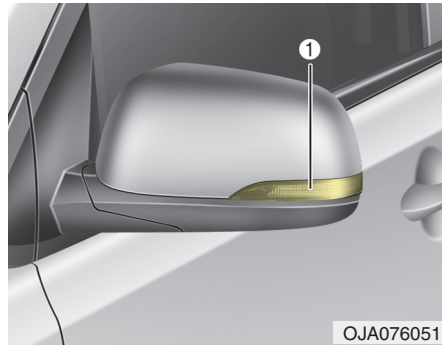
■ Světla denního svícení - Typ C



OJA076042

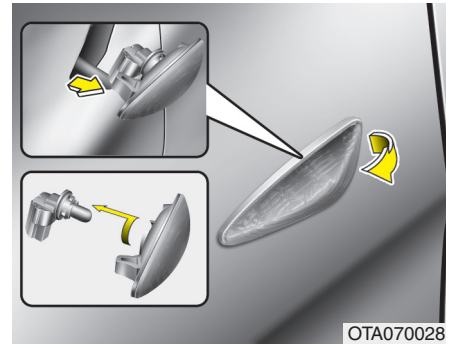
Pokud světlo denního svícení (2) nesvítí, doporučujeme se obrátit na autorizovaného prodejce Kia.

Výměna žárovky bočního směrového světla (typ LED)



Pokud boční směrové světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

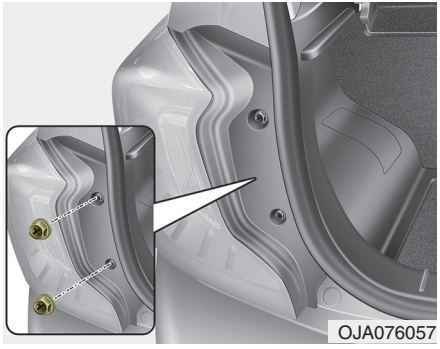
Výměna žárovky bočního směrového světla (žárovka)



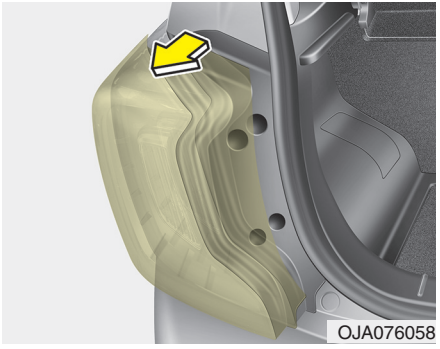
1. Vyjměte sestavu světla z vozidla jemným vypáčením skla a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte patici a sklo otáčením patice proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na skle.

4. Vyjměte žárovku přímým tahem.
5. Vložte novou žárovku do patice.
6. Spojte patici a sklo zpět dohromady.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Nasaďte sestavu světla zpět do karoserie vozidla.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla

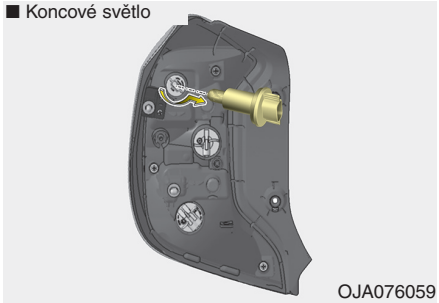


1. Otevřete zadní dveře.
2. Křížovým šroubovákem povolte šrouby upevňující sestavu světla.



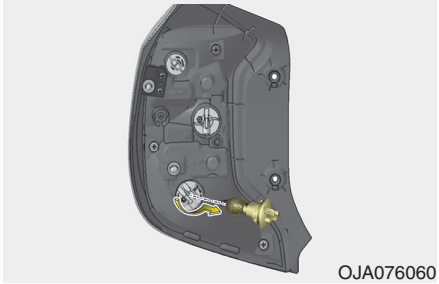
3. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
4. Odpojte konektor zadního sdruženého světla.

■ Koncové světlo



OJA076059

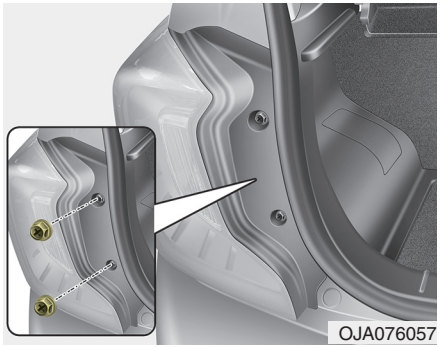
■ Brzdové a koncové světlo



OJA076060

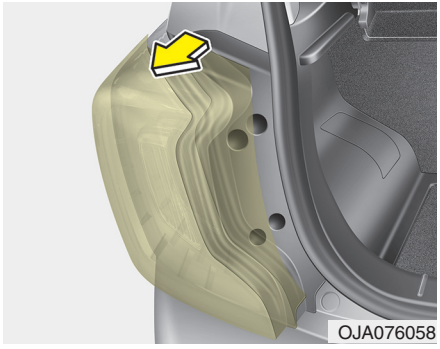
5. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
6. Žárovku z patice vyjměte tak, že ji zatlačíte dovnitř a pootočíte proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na patici nevyrovnají s drážkami na držáku. Žárovku vytáhněte z patice.
7. Do patice vložte novou žárovku: zasuňte ji a pootočte až do zaklapnutí v koncové poloze.
8. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručiček.
9. Zadní sdružené světlo upevněte do karosérie vozidla.

Výměna žárovky zadního směrového světla

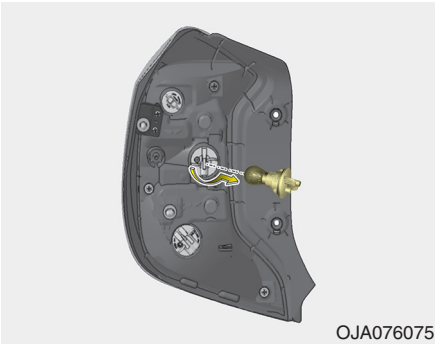


OJA076057

1. Otevřete zadní dveře.
2. Křížovým šroubovákem povolte šrouby upevňující sestavu světla.

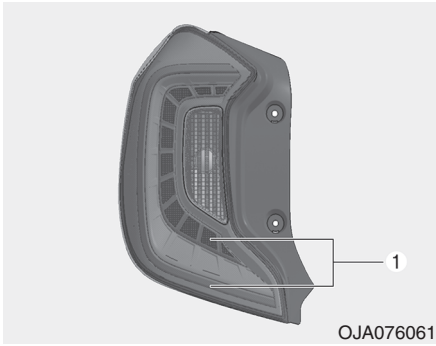

OJA076058

3. Zadní kombinované světlo vyjměte z karosérie vozidla.
4. Odpojte konektor zadního sdruženého světla.


OJA076075

5. Patici vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček až do zarovnání polohy výstupků na patici s drážkami na držáku.
6. Žárovku z patice vyjměte tak, že ji zatlačíte dovnitř a pootočíte proti směru hodinových ručiček, dokud se výstupky na patici nevyrovnají s drážkami na držáku. Žárovku vytáhněte z patice.
7. Do patice vložte novou žárovku: zasuňte ji a pootočte až do zaklapnutí v koncové poloze.
8. Patici upevněte do držáku zarovnáním výstupků na patici s drážkami na sestavě držáku. Patici zatlačte do držáku a otočte ve směru hodinových ručiček.
9. Zadní sdružené světlo upevněte do karosérie vozidla.

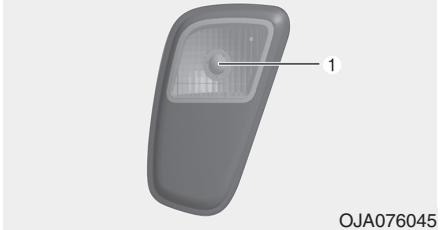
Výměna žárovky brzdového a koncového světla (typ LED)



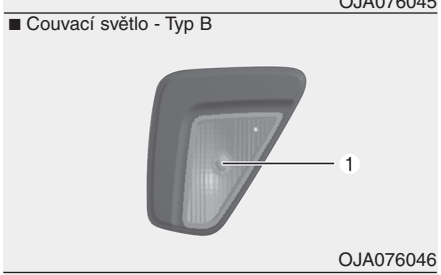
Pokud brzdové a koncové světlo (typ LED) (1) nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce vozidel Kia.

Výměna záložní žárovky

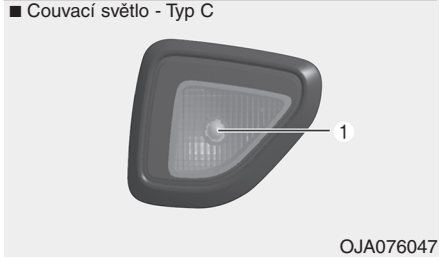
■ Couvací světlo - Typ A



■ Couvací světlo - Typ B



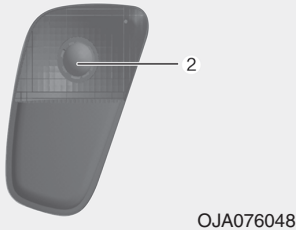
■ Couvací světlo - Typ C



Pokud couvací světlo (1) nesvítí, doporučujeme se obrátit na autorizovaného prodejce Kia.

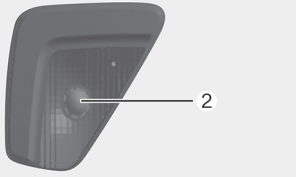
Výměna žárovky zadního mlhového světla

■ Zadní mlhové světlo - Typ A



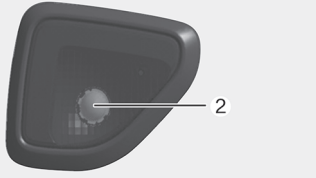
OJA076048

■ Zadní mlhové světlo - Typ B



OJA076049

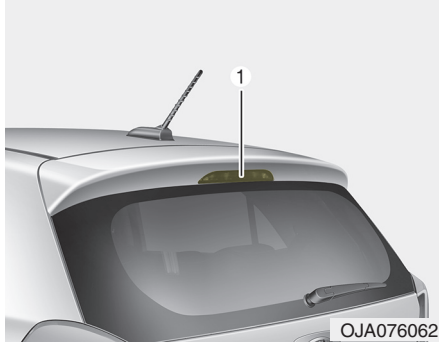
■ Zadní mlhové světlo - Typ C



OJA076050

Pokud zadní mlhové světlo (2) nesvítí, doporučujeme se obrátit na autorizovaného prodejce Kia.

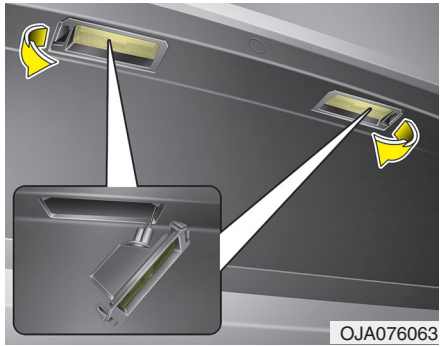
Doplňkové brzdové světlo - výměna žárovky



OJA076062

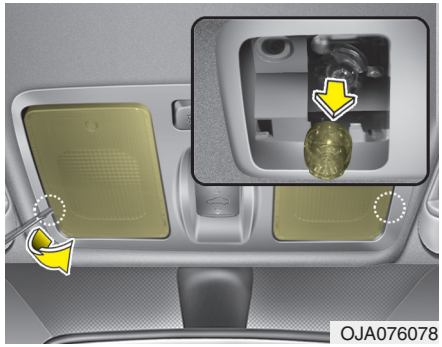
Pokud třetí brzdové světlo (1) zdroj nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce Kia.

Osvětlení poznávací značky - výměna žárovky



1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sklíčko ze světla.
2. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
3. Vytáhněte žárovku z objímky.
4. Vložte do objímky novou žárovku.
5. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímkou ve směru chodu hodinových ručiček.
6. Zarovnejte výstupky na podložce sklíčka s výřezy v pouzdru světlometu a zacvakněte na místo.

Světlo na čtení - výměna žárovky*



⚠ VAROVÁNÍ

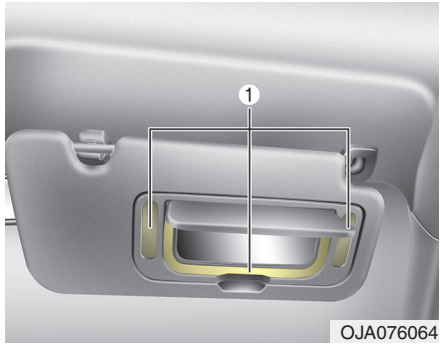
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

1. Pomocí plochého šroubováku jemně zatlačte na výřez sklíčka vnitřního osvětlení.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

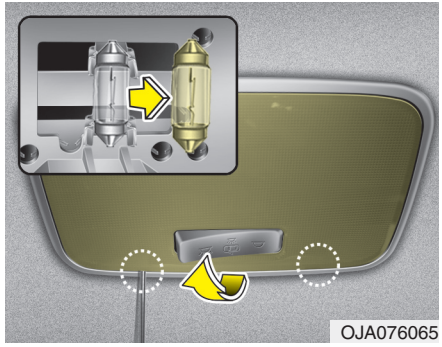
Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

Osvětlení kosmetického zrcátka - výměna žárovky*



Pokud osvětlení zrcátka ve sluneční cloně (typ LED) (1) nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného prodejce vozidel Kia.

Osvětlení kabiny - výměna žárovky*



⚠ VAROVÁNÍ

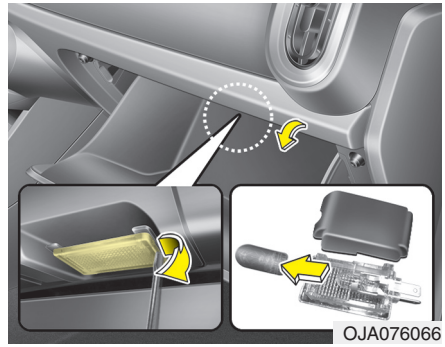
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sklíčko ze světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

Světlo v odkládací přihrádce - výměna žárovky

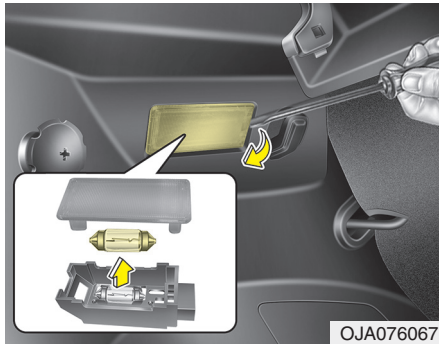


1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sestavu světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Sestavu světla vraťte zpět na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

Osvětlení zavazadlového prostoru - výměna žárovky


OJA076067

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sklíčko ze světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

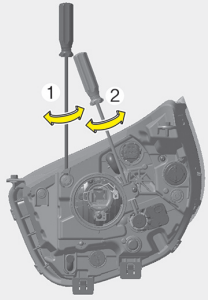
⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

Směrování předních a mlhových světel

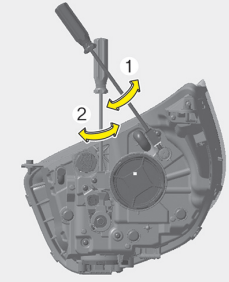
Směrování předních světel

■ Typ A



OJA076068

■ Typ B

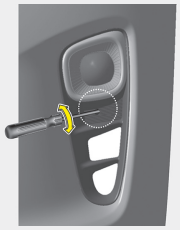


OJA076069

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla vše kromě řidiče, rezervy a nářadí.
2. Vozidlo musí být na rovném podkladu.
3. Nakreslete na stěnu před vozidlem svislé čáry (procházející osou příslušného světla) a vodorovnou čáru (procházející osou čelních světel).
4. Seřiďte čelní světla tak, aby při normálním stavu světla a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry.
5. Pro nastavení výšky dálkových světlometů nahoru nebo dolů otočte ovladačem (1) po nebo proti směru hodinových ručiček. Pro směrování potkávacích světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem (2) po nebo proti směru hodinových ručiček.

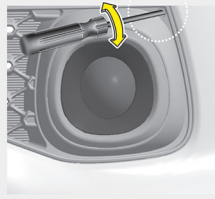
Směrování přední mlhovky

■ Typ A



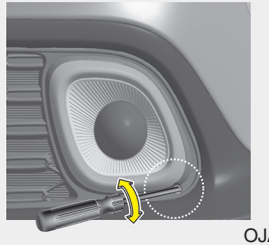
OJA076070

■ Typ B



OJA076071

■ Typ C



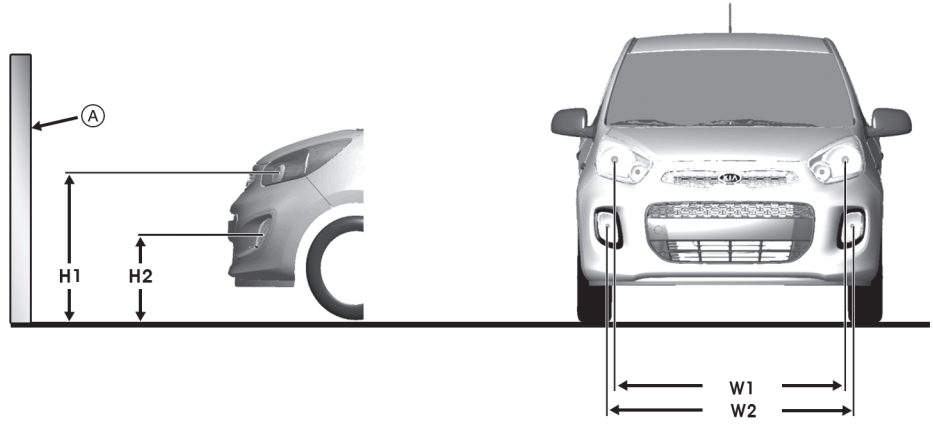
OJA076072

Přední mlhovky lze nastavit stejným způsobem jako čelní světla.

Seřiďte mlhovky tak, aby při normálním stavu mlhovek a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry.

Pro směrování mlhových světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem po nebo proti směru hodinových ručiček.

Směrovací bod



OJA076073

* A: Stěna

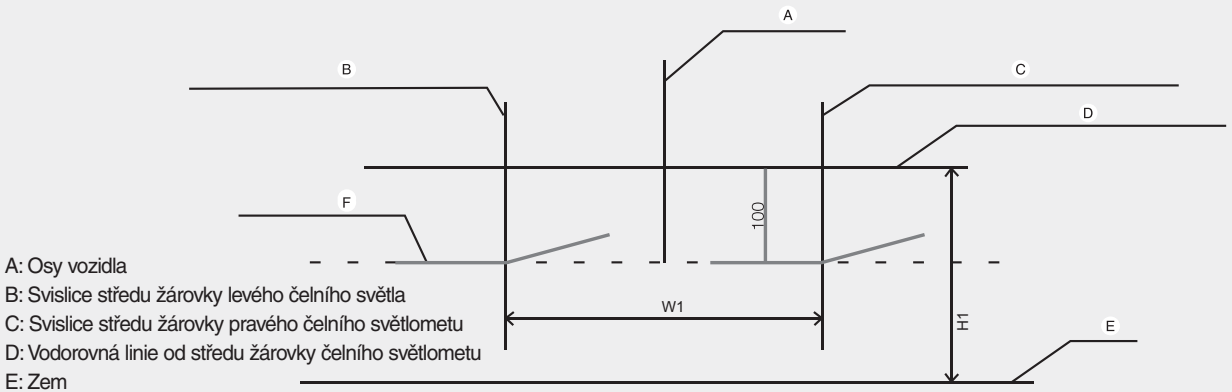
Jednotka: mm

Stav vozidla	Čelní světlo (typ MFR)		Čelní světlo (projekční typ)	
	Výška od země	Vzdálenost mezi světly	Výška od země	Vzdálenost mezi světly
	Potkávací/ Dálkové světlo	Potkávací/Dálkové světlo	Potkávací/ Dálkové světlo	Potkávací/Dálkové světlo
	H1	W1	H1'	W1'
Bez řidiče	755	1 060	768	1 117
S řidičem	745	1 060	758	1 117

Jednotka: mm

Stav vozidla	Přední mlhovka (typ A)		Přední mlhovka (typ B)		Přední mlhovka (typ C)	
	Výška od země	Vzdálenost mezi světly	Výška od země	Vzdálenost mezi světly	Výška od země	Vzdálenost mezi světly
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''
Bez řidiče	495	1 336	326	996	335	932
S řidičem	485	1 336	316	996	325	932

■ Vzdálenost od stěny 10 m

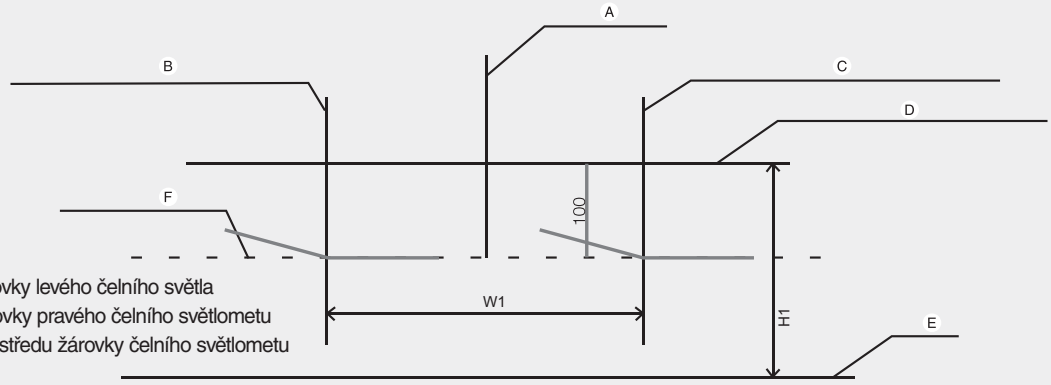


OJF075107L

Čelní světlomet potkávací (vozidla s řízením vlevo)

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směrování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.

■ Vzdálenost od stěny 10 m



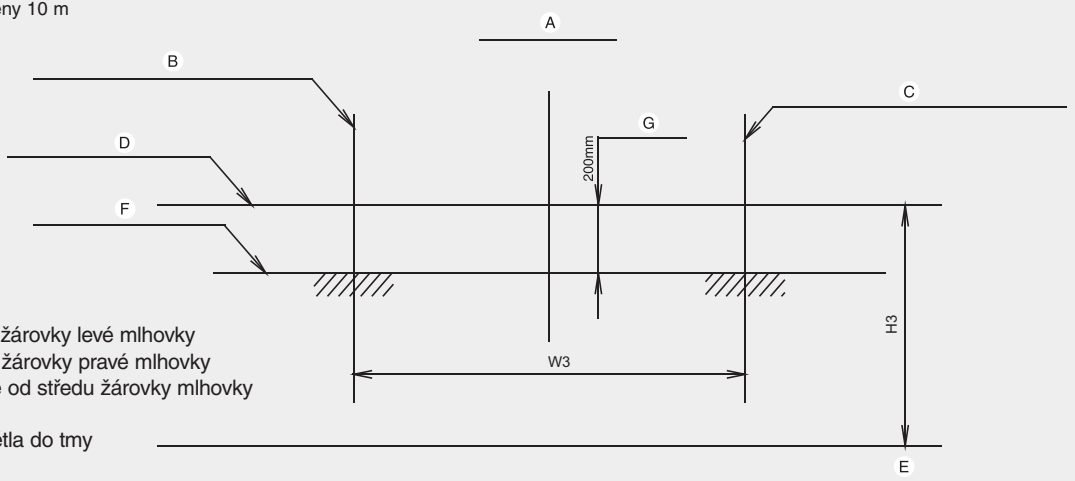
A: Osy vozidla
B: Svislice středu žárovky levého čelního světla
C: Svislice středu žárovky pravého čelního světlometu
D: Vodorovná linie od středu žárovky čelního světlometu
E: Zem
F: Přechod ze světla do tmy

OJF075108L

Čelní světlomet potkávací (vozidla s řízením vpravo)

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směrování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.

■ Vzdálenost od stěny 10 m



A: Osy vozidla
B: Svislice středu žárovky levé mlhovky
C: Svislice středu žárovky pravé mlhovky
D: Vodorovná linie od středu žárovky mlhovky
E: Zem
F: Přechod ze světla do tmy
G: Horní limit

OYB076080

Přední mlhovky

1. Zapněte přední mlhovky, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet ve vyznačené oblasti na obrázku (šrafovaná oblast).

PÉČE O VZHLED

Péče o vnější část vozu

Obecná péče o vnější část vozu

Při použití jakýchkoliv chemických čisticích nebo leštících prostředků je velmi důležité postupovat v souladu s instrukcemi uvedenými na štítcích. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítcích.

Péče o lakovaný povrch

Mytí

Pro zlepšení ochrany lakového povrchu vašeho vozidla před korozí a poškozením, jej pečlivě a často myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

V případě, že používáte vozidlo pro jízdy mimo silnice, měli byste jej umývat po každé jízdě do terénu. Dbejte zejména na to, abyste odstranili jakoukoliv nahromaděnou sůl, nečistotu, bláto či jiné cizí materiály. Ujistěte se, že otvory pro odvádění vody na dolních okrajích dveří a stupaček jsou volné a čisté.

Hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné usazeniny by mohly poškodit lakovaný povrch vašeho vozidla, nebudou-li odstraněny okamžitě.

Ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto usazeniny zcela odstranit. Je možné použít jemný roztok mýdla, který je bezpečný pro použití na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo pečlivě opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby mýdlo na lakovaném povrchu uschlo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte silný mýdlový roztok, chemické čisticí prostředky a horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunečním světle nebo v případě, je-li karoserie vozidla horká.***
- ***Při omývání bočních oken vozidla buďte opatrní.***
  Především při použití vody pod vysokým tlakem může dojít k proniknutí oknem a namočení interiéru.
- ***Zabraňte poškození plastových částí a světel. Nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými odmašťovači.***

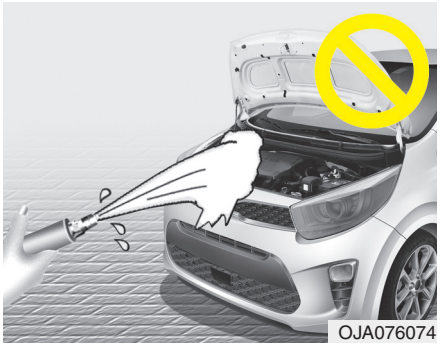
⚠ VAROVÁNÍ - Mokré brzdy

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Mytí vysokým tlakem

- Pokud používáte vysokotlaké mytí, udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla.

  Nedostatečná vzdálenost a příliš vysoký tlak může způsobit poškození a průnik vody.
- Vodu pod vysokým tlakem nestříkejte přímo na kameru, snímače a plochy okolo nich. Ráz vysokého tlaku by mohl způsobit, že jejich funkce nebude bezchybná.
- Trysku nepřibližujte ke gumovým nebo plastovým krytům nebo konektorům. Voda pod vysokým tlakem by je mohla poškodit.


OJA076074

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Mytí motorového prostoru vodou, včetně mytí tlakovou vodou, může způsobit závady elektrických obvodů v něm umístěných.***
- ***Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.***

Voskování

Navoskujte vozidlo ve chvíli, kdy voda na jeho povrchu již nevytváří kapky.

Vozidlo před navoskováním vždy umyjte a osušte. Používejte vždy kvalitní tekutý nebo pastový vosk a postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Navoskujte všechna kovová obložení, abyste je ochránili a udrželi je lesklé.

Odstranění oleje, dehtu a podobných materiálů pomocí čističe skvrn obvykle odstraní z lakovaného povrchu i vosk. Zajistěte opětovné navoskování těchto částí, i když zbylá část vozidla voskování dosud nepotřebuje. Na embosovanou nenatřenou jednotku nepoužívejte vosk. Mohla by ztratit lesk.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Setření prachu z kapoty suchou látkou poškrábe lak.***
- ***Na chromovaných nebo hliníkem hliníkových částech nepoužívejte drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoké poměry alkalických látek a žíravých činidel. To by mohlo vést k poškození ochranného povlaku a následně způsobit změnu barevného odstínu či poškození barvy.***

Oprava poškozeného laku

Hluboké rýhy nebo škrábance od kamenů na lakovaném povrchu musí být ihned opraveny. Obnažený kov podléhá rychle korozi a pozdější náklady na opravu by mohly neúměrně vzrůst.

✻ POZNÁMKA

Je-li vaše vozidlo poškozené a vyžaduje opravu nebo výměnu jakékoliv kovové části, ujistěte se, že karosářský servis nanesl na opravené nebo vyměněné díly antikorozní ochranu.

Údržba lesklých kovů

- Pro odstranění silničního dehtu a hmyzu použijte odstraňovač dehtu a nikoliv škrabku či jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu povrchu součástí z lesklého kovu před korozí naneste vrstvu ochranného laku nebo přípravku pro ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte je do vysokého lesku.
- Při zimním počasí nebo v pobřežních oblastech naneste na části z lesklých kovů silnější vrstvu ochranného vosku či ochranného přípravku. V případě potřeby pokryjte tyto části nekorozivním petrolejovým želé nebo jiným ochranným prvkem.

Údržba podvozku

Na podvozku může docházet k hromadění korozivních materiálů používaných pro odstraňování ledu, sněhu a prachu. Nejsou-li tyto materiály odstraněny, může dojít k rychlému postupu koroze na částech podvozku jako jsou palivová vedení, rám, podlahová plošina a výfukový systém, i když byly opatřeny antikorozní ochranou.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy, pečlivě umyjte podvozek a vnitřek blatníků vlažnou nebo studenou vodou. Věnujte těmto částem maximální pozornost, neboť je těžké objevit veškeré bahno a nečistoty. Spláchnutí silničních nečistot bez jejich následného odstranění způsobí více škody než užitku. Spodní okraje dveří, propojovací panely a části rámu jsou vybaveny otvory pro odvádění vody, u nichž by nemělo dojít k zanešení nečistotami - voda zachycená v těchto částech způsobí korozi.

⚠ VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou pokryta průhlednou ochrannou vrstvou laku.

- Pro čištění hliníkových kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, lešticí směsi, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Ty by mohly způsobit poškrábání nebo poškození jejich laku.
- Kola čistěte po jejich vychladnutí.
- Používejte jemný mýdlový nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně ho opláchněte vodou. Rovněž zajistěte, aby byla kola očištěna po jízdě na solených silnicích. To pomáhá zabránit korozi.
- Vyhněte se umývání kol vysokotlakými kartáči na mytí vozidel.
- Nepoužívejte žádné zásadité nebo kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození a korozi hliníkových kol pokrytých ochranným lakem.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozu proti korozi

Protože používáme při návrhu a konstrukci nejpokrokovější postupy pro ochranu proti korozi, vyrábíme vozy nejvyšší kvality. Nicméně to je jen část řešení. Aby se dosáhlo dlouhodobé odolnosti vůči korozi, které může váš vůz dosáhnout, je nutná spolupráce provozovatele vozu.

Nejčastější příčiny koroze

Nejčastější příčiny koroze na vašem voze jsou:

- Sůl ze silnice, špína a vlhkost, která se nechá nahromadit na spodku vozu.
- Poškození laku a ochranných nátěrů kameny, štěrkem, odřením nebo jemným popraskáním, které nechá nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti s vysokým nebezpečím koroze

Pokud žijete v oblasti, ve které je váš vůz pravidelně vystaven korozivním materiálům, je ochrana proti korozi zvláště důležitá. Některé běžné příčiny urychlené koroze jsou posypová sůl, chemikálie pro snížení prašnosti, mořský vzduch a průmyslové exhalace.

Vlhko podporuje korozi

Vlhko vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji dochází ke korozi. Například koroze se urychluje, když je vysoká vlhkost vzduchu, zvláště když jsou teploty mírně nad bodem mrazu. Za takových podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchy vozu vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Zvláště bláto přispívá ke korozi, protože pomalu usychá a drží vlhkost v kontaktu s vozem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty také urychlují korozi součástí, které nejsou odvětrávané, takže se vlhkost nemůže vypařit.

Z těchto důvodů je důležité udržovat váš vůz v čistotě a nezablácený a prost nahromaděných jakýchkoliv jiných materiálů. To platí nejen na viditelné povrchy, ale zvláště na spodek vozu.

Jak předcházet korozi

Můžete pomoci předcházet začátku koroze dodržováním následujícího:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší cestou jak předcházet korozi je udržovat vůz čistý neposkvrněný materiály podporujícími korozi. Zvláště důležitá je péče o spodek vozu.

- Pokud žijete v oblasti, kde jsou příznivé podmínky pro korozi - kde se používá posypová sůl, blízko moře, oblasti s průmyslovými exhalacemi, kyselými dešti, atd. - musíte zvláště dbát na ochranu proti korozi. V zimě vystříkejte spodek vozu alespoň jedenkrát za měsíc a ujistěte se, že jste důkladně očistili spodek vozu, když zima skončí.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Pracujte pečlivě. Pouze namočení nahromaděného bláta místo jeho omytí urychluje korozi, místo aby jí bránilo. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou zvláště účinné při odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů.
- Při čištění spodní strany dveří, stupaček a částí rámu se ujistěte, že odvodňovací otvory nejsou zanešené , takže voda může vytéct a nezůstane uzavřená uvnitř a nebude urychlovat korozi.

Udržujte sucho ve vaší garáži

Neparkujte auto ve vlhké, špatně větrané garáži. To vytváří příznivé podmínky pro korozi. Toto platí zvláště tehdy, když myjete váš vůz v garáži nebo s ním zajedete do garáže, když je stále ještě mokré nebo pokryto sněhem, ledem nebo blátem. I vyhřívaná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná tak, aby se vlhkost mohla vypařit.

Udržujte lak a lišty v dobrém stavu

Škrábance nebo odloupnutí musí být překryty barvou na ochranu laku, jakmile je to možné, aby se snížila pravděpodobnost koroze. Pokud je vidět holý kov, doporučuje se použít kvalifikovanou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus: Ptačí trus velmi podporuje korozi a může poškodit lakované povrchy již za několik hodin. Vždy odstraňte ptačí trus jakmile to bude možné.

Nezanedbávejte vnitřek vozu

Vlhkost se může hromadit i pod podlážkami a koberci a způsobit korozi. Kontrolujte podlážky pravidelně, abyste se ujistili, že je koberec suchý. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto musí být převáženy pouze ve správných nádobách a jakýkoliv únik nebo prosáknutí musí být vyčištěny, opláchnuty čistou vodou a pečlivě vysušeny.

Péče o vnitřnÍ část vozu

Obecná péče o vnitřní část vozu

Zabraňte styku chemikálií, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, krémy na opalování, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu se součástmi interiéru. Mohlo by dojít k poškození a změně barev. Dojde-li ke kontaktu se součástmi interiéru, ihned je setřete. Pro podrobnosti o čistění vinylových povrchů viz následující instrukce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění kožených částí (volant, sedadla, atd.) používejte neutrální odmašťovače nebo rozpouštědla s malým obsahem alkoholu. Pokud použijete rozpouštědla s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité odmašťovače. Barva kůže by mohla vyblednout a povrch by se mohl strhnout.

Péče o sedadla s koženými potahy

- Pomocí vysavače pravidelně odstraňujte ze sedadel prach a jiné nečistoty. Tak předejdete odření či jinému poškození a sedadla si zachovají kvalitní povrch.
- Sedadla s potahem z přírodní usně často otírejte suchým a měkkým hadrem.
- Chcete-li předejít odření potahů a zajistit co nejdelší stálost jejich barev, použijte některý kvalitní ochranný přípravek na kůži.

  Před použitím přípravku si nezapomeňte přečíst návod k použití nebo se případně poradit se specialistou.
- Kožené potahy ve světlých odstínech (béžová, krémově-béžová) se mohou snadno znečistit a vyblednout. Proto sedadla pravidelně čistěte.
- Neotírejte potahy vlhkým hadrem. Vlhkost může způsobit popraskání usně.

Čištění sedadel s koženými potahy

- Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty. Při čištění postupujte podle pokynů níže.
- Kosmetické produkty (opalovací krém, make-up atd.)
  - Naneste čisticí prostředek na znečištěné místo na látce a jemně jej rozetřete. Otřete zbytky krému mokrým hadříkem a poté místo osušte suchým hadříkem.
- Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)
  - Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a jemně jej rozetřete tak, aby nedošlo k rozmazání.
- Olej
  - Okamžitě veškerý olej vysajte nasákavým hadříkem a místo vyčistěte odstraňovačem skrvn pro přírodní useň.
- Žvýkačka
  - Nechte žvýkačku zatvrdnout pomocí ledu a postupně ji odstraňte.

*Textilní potahy sedadel**

Textilní potahy pravidelně čistěte vysavačem se zřetelem k vlastnostem textilního materiálu. Při silném znečištění například skvrnami od nápojů použijte vhodné čisticí prostředky pro interiér. Aby nedošlo k poškození, otírejte potahy měkkou houbou nebo hadříkem z mikrovláken. S mírným tlakem veďte plynulý pohyb směrem dolů ke švům.

Zipy či jiné ostré prvky na oblečení mohou na povrchu sedadel způsobit škrábance nebo roztržení. Zabraňte kontaktu takových předmětů s povrchem sedadel.

Čištění čalounění a vnitřního obložení

Vinyl

Odstraňte z vinylového povrchu prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Vinylové povrchy čistěte přípravkem pro čistění vinylových povrchů.

Tkaniny

Odstraňte z tkanin prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Čištění provádějte pomocí jemného mýdlového roztoku doporučeného pro čistění čalounění a koberců. Čerstvé skvrny ihned odstraňte přípravkem na lokální čistění skvrn na tkaninách. Nebudete-li se čerstvým skvrnám ihned věnovat, může být tkanina trvale znečištěna a může také dojít ke změně barvy. Není-li prováděna náležitá údržba, mohou tím být rovněž ovlivněny její ohnivzdorné vlastnosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití čehokoliv jiného než doporučených čisticích prostředků a postupů může způsobit změnu vzhledu tkaniny a jejích ohnivzdorných vlastností.

Čištění popruhů tříbodového bezpečnostního pásu

Očistěte popruhy jakýmkoliv jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čistění tkanin či koberců. Postupujte v souladu s instrukcemi uváděnými na mýdle. Popruh nebělte ani jej znovu nebarvěte, neboť by tím mohlo dojít k jeho oslabení.

Čištění vnitřního povrchu skel

V případě, že došlo k zamlžení vnitřního povrchu skel (tj. byly pokryty olejovým, tukovým nebo voskovým potahem), musí být vyčištěny čističem na sklo. Postupujte v souladu s instrukcemi uvedenými na příslušném čističi skel.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte po vnitřním povrchu zadního skla. Mohlo by dojít k poškození mřížky pro odmrazování zadního skla.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ*

Systém řízení emisí vašeho vozidla je kryt omezenou písemnou zárukou. Viz informace o záruce obsažené v příručkách Záruka a Údržba.

Váš vůz je vybaven systémem řízení emisí, aby vyhověl všem normám omezujícím emise.

Existují tři systémy řízení emisí, které jsou následující.

(1) Systém řízení emisí klikové skříně
(2) Systém řízení emisí výparů z nádrže
(3) Systém řízení emisí výfuku

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnou a udržovat autorizovaným dealerem Kia v souladu s tabulkou údržby v této příručce.

Opatření pro test při prohlídce a údržbě (vozy vybavené ESC)

- **Aby se zabránilo nescrávnému zapalování v průběhu testu na dynamometru, vypněte ESC stisknutím tlačítka spínače ESC.**
- **Po skončení testu na dynamometru zapněte znovu ESC opětovným stisknutím tlačítka ESC.**

1. Systém kontroly emisí klikové skříně

Aktivní systém ventilace klikové skříně se používá pro zabránění znečištění ovzduší plyny z klikové skříně. Tento systém dodává do klikové skříně čerstvý vzduch skrz hadici pro nasávání vzduchu. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s plyny klikové skříně a prochází ventilem z PCV do sacího systému.

2. Systém řízení emisí výparů z nádrže

Systém řízení emisí výparů z nádrže je zkonstruován tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

Nádobka

Palivové výpary vzniklé v palivové nádrži jsou absorbovány a uchovávány v nádobce ve voze. Když motor běží, palivové výpary uchované v nádobce se vypouštějí do mezinádrže elektromagnetickým řídícím ventilem.

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil (PCSV)

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil je řízen řídicí jednotkou motoru (ECM). Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká při volnoběhu, PCSV se zavře, takže palivové výpary se nedostanou do motoru. Po zahřátí motoru a během normální jízdy se PCSV otevře a dodává palivové výpary do motoru.

3. Systém řízení výfukových emisí

Systém řízení výfukových emisí je velmi účinný systém, který řídí emise zatímco udržuje správný výkon vozu.

Úpravy vozidla

Na vozidle by neměly být prováděny změny. Úpravy provedené na vašem voze by mohly ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohlo by dokonce dojít k porušení právních předpisů pro bezpečnost a omezení emisí.

Navíc by taková poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusely být kryty zárukou.

- Použití neautorizovaných elektrických zařízení může způsobit abnormality při provozu, poškození kabeláže, vybití baterie a požár. Pro zachování vlastní bezpečnosti je nepoškozujte.

Bezpečnostní opatření týkající se motorových výfukových plynů (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomen společně s ostatními výfukovými plyny. Z tohoto důvodu, pokud ve vašem vozidle cítíte kterýkoliv z výfukových plynů, prošetřete příčinu a nechte ji opravit. V případě, že máte byť jenom podezření, že se do vašeho auta dostávají výfukové plyny, jeďte pouze s otevřenými okny. Nechte vaše vozidlo neprodleně prohlédnout a opravit.

⚠ VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoliv je tento plyn bez barvy a zápachu, je nebezpečný a jeho vdechování může způsobit smrt. Abyste zabránili otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Neprovozujte motor v omezených nebo uzavřených prostorách (jako jsou například garáže) déle než je nezbytně nutné pro přemístění vozidla dovnitř nebo ven z tohoto prostoru.
- Při zastavení vozidla na otevřeném prostranství po dobu delší než krátkou s běžícím motorem, upravte ventilační systém (podle potřeby) tak, aby byl vzduch zvenku nasáván do vozidla.
- Nikdy nezůstávejte sedět v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle po delší dobu, pokud motor běží.
- Pokud motor vynechává nebo nenastartuje, opakované pokusy motor nastartovat mohou poškodit systém řízení emisí.

Bezpečnostní opatření týkající se katalyzátorů*

⚠ VAROVÁNÍ - Oheň

- **V horkém výfukovém systému pod vaším vozidlem může dojít ke vznícení hořlavých látek. Nikdy neparkujte vaše vozidlo v blízkosti nebo nad hořlavými materiály, jako jsou například tráva, rostliny, papír, listí, atd.**
- **Výfukový systém a sytém katalyzátoru jsou za chodu motoru a těsně po jeho vypnutí velmi horké. Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, mohli byste se spálit.**

  Dále také neodstraňujte chladič výfuku, neuzavírejte spodní část vozidla ani nepokrývejte vozidlo antikorozní vrstvou. Za určitých podmínek by to mohlo vést k riziku požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno nástrojem kontroly emisí - katalyzátorem.

Z tohoto důvodu je nutné dodržovat následující opatření:

- Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v oddílu „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.
- Nepoužívejte vozidlo v případě, že vykazuje známky chybného fungování motoru, jako jsou např. vynechávání zapalování nebo výrazné snížení výkonu.
- Nepoužívejte motor nesprávným způsobem. Příkladem nesprávného používání motoru je pojíždění s vypnutým zapalováním nebo sjíždění z prudkých svahů s motorem v záběru při vypnutém zapalováním.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší čas (5 minut či více).
- Neupravujte a nezasahujte do jakékoli části motoru nebo systému na snižování emisí. Veškeré prohlídky a nastavování vozidla doporučujeme svěřovat autorizovanému prodejci Kia.
- Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Nedodržení těchto opatření by mohlo mít za následek poškození katalyzátoru a vozidla.

Navíc by takové kroky mohly mít za následek zneplatnění vaší záruky.

Specifikace & Informace pro zákazníka

Motor 9-2
Rozměry 9-3
Příkon žárovek 9-4
Disky 9-5
Hmotnost/objem 9-7
Systém klimatizace 9-7
Doporučená maziva a objemy plnění 9-8
• **Doporučená čísla viskozity SAE** 9-10
Identifikační číslo vozidla (VIN) 9-11
Certifikační štítek vozidla 9-11
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku 9-12
Číslo motoru 9-12
Štítek na kompresoru klimatizace 9-12
Štítek chladicí kapaliny 9-13
Prohlášení o shodě 9-13

MOTOR

Položka		Benzínový 1,0	Benzínový 1,2
Zdvihový objem	[cc]	998	1 248
Válce x Zdvih	[mm]	71 x 84	71 x 78,8
Pořadí zapalování		1-2-3	1-3-4-2
Počet válců		3	4, v řadě

ROZMĚRY

Položka		mm
Celková délka		3 595
Celková šířka		1 595
Celková výška		1 485
Rozchod předních kol	155/80R13	1 420
	175/65R14	1 406
	185/55R15	1 394
	195/45R16	1 394
Rozchod zadních kol	155/80R13	1 423
	175/65R14	1 415
	185/55R15	1 403
	195/45R16	1 403
Rozvor náprav		2 400

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovky				Příkon ve wattech	Typ žárovky
Přední	Světlomety	Potkávací	Standard	55W	H4LL
			Možnost *	60W	9005 HL+
		Dálková	Standard	60W	H4LL
			Možnost *	60W	9005 HL+
	Světla denního provozu *			21W nebo LED	P21WLL nebo LED
	Obrysová světla			5W nebo LED	W5W LL nebo LED
	Směrová světla			21W nebo LED	PY21/5W LL nebo LED
	Přední mlhovky *			51W	HB4
Zadní	Koncové světlo		Vnější	10W nebo LED	P21/5W LL, W5W LL nebo LED
	Brzdová světla		Vnější	21W nebo LED	P21/5W LL nebo LED
	Směrová světla			21W	PY21W LL
	Světla pro couvání			16W	W16W
	Zadní mlhovky *			21W	P21W LL
	Přídavné brzdové světlo			5W X 4EA	W5W LL
	Osvětlení SPZ			5W X 2EA	W5W LL
Interiér	Světlo na čtení *			10W X 2EA	W10W
	Osvětlení kabiny			8W	FESTON
	Osvětlení zavazadlového prostoru			8W	FESTON
	Osvětlení odkládací přihrádky			8W	FESTON
	Osvětlení toaletního zrcátka *			5W	FESTON

DISKY

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku	Nosnost		Max. rychlost		Tlak hustění [bar (kPa)]				Utahovací moment matic kol, kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Běžná zátěž		Maximální zátěž		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Standardní pneumatika	155/80R13	4,5J X 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	11~13 (79~94, 107~127)
	175/65R14	5,5J X 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
							250 (2,5) (Eco sada)	250 (2,5) (Eco sada)	250 (2,5) (Eco sada)	250 (2,5) (Eco sada)	
	185/55R15	6,0J X 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
	195/45R16	6,5J X 16	84	500	V	240	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
Dojezdové náhradní kolo	T115/70D15	3,5J X 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1: Index zatížení

*2: Symbol rychlosti

✻ POZNÁMKA

- **Pokud vyměňujete pneumatiky, doporučujeme použít stejné pneumatiky, jaké byly původně dodány na vozidle. Pokud použijete jiné, ovlivní to jízdní vlastnosti.**
- **Pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách, je tlak vzduchu nižší. Proto zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby je dohustěte.**
  Potřebné zvýšení tlaku v pneumatikách na každý kilometr výšky nad mořem: 1,5 psi/km

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky.
Použití pneumatik různého rozměru může způsobit poškození, nebo nepravidelný běh.

HMOTNOST/OBJEM

Položka		Benzínový 1,0 (Eco sada)	Benzínový 1,0 / Benzínový 1,0 T-GDI	Benzínový 1,2
Celková hmotnost vozu kg		1 300	1 400	1 400
Zavazadlový prostor *l*	MIN	255		
	MAX	1 010		

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost nebo objem	Klasifikace
Chladivo	400 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Mazivo kompresoru	100 ± 10g	PAG 30

Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného prodejce Kia.

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY PLNĚNÍ

Pro dosažení správného výkonu a životnosti motoru a pohonného ústrojí používejte výhradně maziva správné kvality.
Správné mazivo rovněž pomáhá zvyšovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení hospodaření s palivem.
Tato maziva a kapaliny jsou doporučeny pro použití ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Classification
Motorový olej *1 *2 (vypuštění a znovu naplnění)	1,0 T-GDI	3,6 *l* (3,8US qt.)	API SN & ACEA C2
Doporučení TOTAL QUARTZ	1,0 MPI / 1,2 MPI	1,0 MPI: 3,0 *l* (3,17 US qt.) 1,2 MPI: 3,5 *l* (3,7 US qt.)	API SN, ACEA C2
Kapalina manuální převodovky	1,0 T-GDI	1,6 ~ 1,7 *l* (1,7 ~ 1,8 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
	1,0 MPI / 1,2 MPI	1,3 ~ 1,4 *l* (1,4 ~ 1,5 US qt.)	
Kapalina automatické převodovky	1,0 MPI	5,7 *l* (6,02 US qt.)	ATF SP-III (Doporučený DIAMOND, SK)
	1,2 MPI	6,1 *l* (6,45 US qt.)	ATF SP-III (Doporučený DIAMOND, SK)

Mazivo		Objem	Classification
Chladicí kapalina	1,0 T-GDI	5,4 *l* (5,70 US qt.)	Mix nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi ethylen glykolu určená pro hliníkové chladiče)
	1,0 MPI	5,0 *l* (5,28 US qt.)	
	1,2 MPI	5,5 *l* (5,81 US qt.)	
Brzdová kapalina/kapalina spojky		0,4 ~ 0,44 *l* (0,42 ~ 0,46 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo		35 *l* (9,24 US gal.)	-

*[1]: Doporučená čísla viskozity SAE viz.

*[2]: Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením „ Energy Conserving Oil“ (energii uchovávající olej). Spolu s dalšími přínosy přispívají k dosažení úspor paliva omezením množství paliva potřebného pro překonání tření motoru. Často je složité při každodenní jízdě měřit tato zlepšení, nicméně v rámci období jednoho roku mohou nabídnout výrazné úspory financí a energie.

Doporučená čísla viskozity SAE

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vždy zajistěte, že je prostor kolem plnících zátek, vypouštěcích zátek a měrek čistý, dříve než začnete s kontrolou nebo vypouštěním některého z maziv. To je mimořádně důležité zejména v prašném nebo písečném prostředí a v případě, že je vozidlo používáno na nezpevněných silnicích. Očištění prostoru zátky a měrky zabrání proniknutí nečistot a kamínků do motoru a dalších mechanismů, jež by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v chladném počasí (startování motoru a tok oleje). Nižší viskozita motorových olejů může vést k nižší spotřebě paliva a lepšímu výkonu za chladného počasí, na druhou stranu však pro uspokojivé mazání v horkém počasí je vyžadována vyšší viskozita. Použití olejů jakékoliv jiné než doporučené viskozity by mohlo vést k poškození motoru.

Při výběru oleje zvažte rozsah teplot, při nichž budete vozidlo používat před další výměnou oleje. Pokračujte pak volbou doporučené viskozity oleje v souladu s tabulkou.

Rozsah teplot pro čísla viskozity SAE

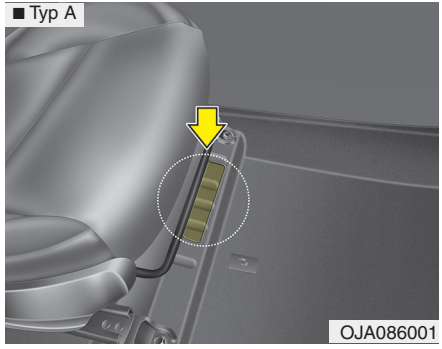
Teplota		°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
		(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Motorový olej pro benzínový motor	1,0 T-GDI (pouze Evropa)		20W-50 15W-40 10W-30 0W-30, 5W-30, 5W-40
	1,0L MPI 1,2L MPI	B *1	20W-50 15W-40 10W-30 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30
		C *2	20W-50 15W-40 10W-30 0W-30, 5W-30, 5W-40

*1: Pro EVROPU, AUSTRÁLII, STŘEDNÍ A JIŽNÍ AMERIKU, ČÍNU
Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 0W-20(API SN, ACEA C2). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

*2: Pro INDII, BLÍZKÝ VÝCHOD, ÍRÁN, LIBYI, ALŽÍR, SÚDÁN, MAROKO, TUNIS, EGYPT
Pro dosažení lepší spotřeby paliva doporučujeme používat motorový olej s viskozitou úrovně SAE 5W-30(API service SM nebo vyšší, API service CJ-4 nebo vyšší, ILSAC GF5 nebo vyšší, ACEA A5/B5). Pokud však takový olej není územně dostupný, zvolte správný motorový olej podle tabulky viskozity.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

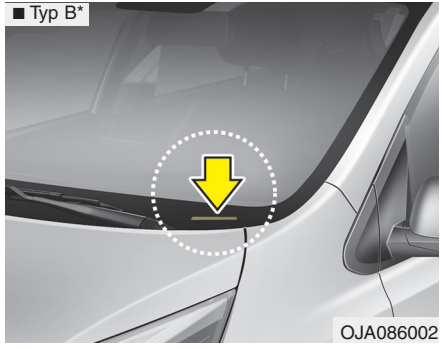
■ Typ A



Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá k registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod pravým sedadlem. Pokud chcete číslo zkontrolovat, odejměte kryt.

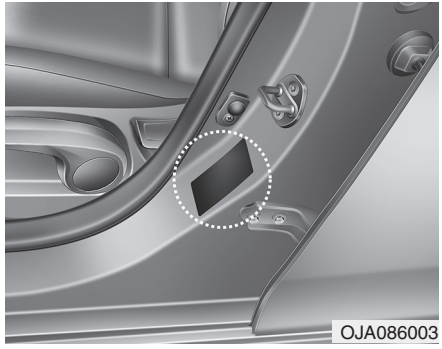
■ Typ B*



Štítek s VIN kódem

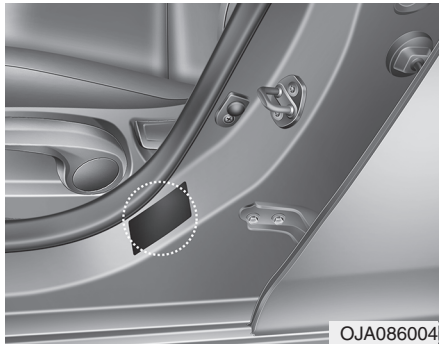
VIN je také uveden na štítku připevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je snadno vidět zvenku vozidla skrz čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA*



Certifikační štítek vozidla je připevněn ke střednímu sloupku u řidiče (nebo u spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

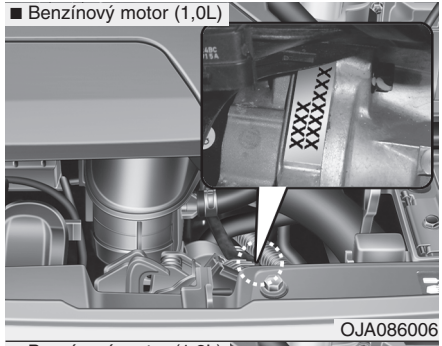
ŠTÍTEK SE SPECIFIKACÍ PNEUMATIK/TLAKU


OJA086004

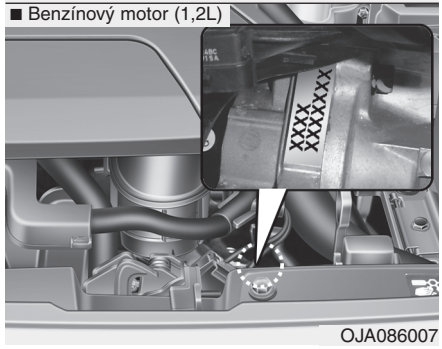
Pneumatiky dodávané na vozidle jsou zvolené tak, aby poskytovaly maximální výkon při běžném provozu.
Štítek se nachází na vnějším panelu sloupku u řidiče a udává doporučené hodnoty huštění pneumatik.

ČÍSLO MOTORU

■ Benzínový motor (1,0L)

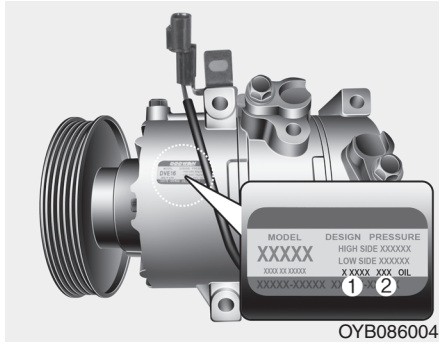

OJA086006

■ Benzínový motor (1,2L)


OJA086007

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, tak jak je uvedeno na obrázku.

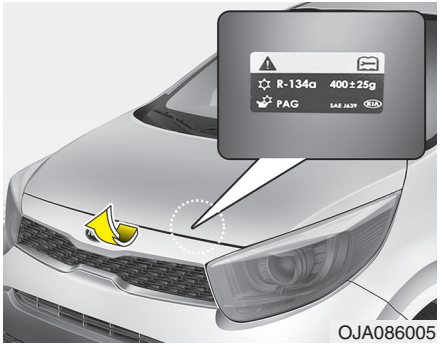
ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE



OYB086004

Štítek na kompresoru udává typ kompresoru, kterým je vozidlo vybaveno. Obsahuje informace o modelu, čísle dílu dodavatele, výrobním čísle, chladicí kapalině (1) a oleji (2).

ŠTÍTEK CHLADICÍ KAPALINY



OJA086005

Štítek chladicí kapaliny je umístěn v přední části motorového prostoru.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad

CE 0678

CE0678

Rádiové frekvence používané součástmi tohoto vozidla jsou ve shodě s požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na webových stránkách společnosti Kia na adrese http://www.kia-hotline.com

Rejstřík

A

Airbagy - Doplňkový zádržný bezpečnostní systém 3-45
Boční airbagy 3-60
Dodatečná bezpečnostní opatření 3-70
Hlavové airbagy 3-62
Jak funguje systém airbagů 3-46
Péče o SRS systém....3-69
Přední airbag řidiče a spolujezdce 3-54
SRS komponenty a funkce....3-51
Varovná kontrolka airbagu....3-49
Varovná nálepka airbagu 3-71
AUDIO (bez dotykového displeje)....5-7
Funkce vašeho audiosystému....5-8
Media 5-18
Radio (Rozhlasové vysílání) 5-17
Setup (Nastavení)....5-36
Telefon (Phone) 5-27
Audio systém 5-2
Anténa 5-2
Jak audio systém funguje....5-3
Port aux, USB a iPod® 5-3
Automatická převodovka 6-27
Dobré praktiky jízdy 6-32
Ovládání automatické převodovky 6-27
Autonomní nouzové brzdění radarového typu 6-58
Činnost brzd....6-61
Nastavení a aktivace systému 6-58
Omezení systému....6-65
Porucha systému 6-63
Snímač pro měření vzdálenosti vozidla vpředu (přední radar) 6-62
Varovné hlášení AEB a ovládání systému 6-60

B

Baterie....8-40
Dobíjení baterie 8-42
Obnovení nastavení 8-43
Pro optimální provoz baterie: 8-40
Štítek uvádějící kapacitu baterie 8-42
Bezpečnostní pásy 3-16
Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy....3-27
Bezpečnostní pás s předepínačem 3-24
Péče o bezpečnostní pásy....3-29
Zádržný systém bezpečnostních pásů 3-16
Brzdová/spojková kapalina....8-28
Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny 8-28
Brzdový systém 6-34
Antiblokační brzdový systém (ABS)....6-38
ESC (Elektronické řízení stability) 6-41
ESS: Nouzové brzdové signály 6-47
Řízení stability vozidla (VSM) 6-46
Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC) 6-45
Parkovací brzda 6-36
Posilovač brzd 6-34

Správné způsoby brzdění 6-47

C

Certifikační štítek vozidla 9-11

Č

Číslo motoru 9-12

Ch

Chladicí kapalina motoru 8-24
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 8-24
Výměna chladicí kapaliny 8-27

D

Dálkové ovládání centrálního zamykání 4-8
Podmínky použití dálkového ovládání.....4-9
Použití systému dálkového ovládání 4-8
Výměna baterie 4-10
Disky.....9-5
Dětský zádržný systém (CRS) 3-31
Instalace dětského zádržného systému (CRS).....3-34
Kotva a horní ukotvení ISOFIX (systém ISOFIX) pro děti 3-35
Výběr dětského zádržného systému (CRS) 3-32
Doporučená maziva a objemy plnění 9-8
Doporučená čísla viskozity SAE 9-10

H

Hmotnost vozu 6-81
GAW (celkové zatížení náprav).....6-81
GAWR (celkové přípustné zatížení náprav) 6-81
GVW (celková hmotnost vozidla) 6-81
GVWR (celková přípustná hmotnost vozidla).....6-81
Hmotnost nákladu 6-81
Přetížení 6-81
Pohotovostní hmotnost.....6-81
Základní pohotovostní hmotnost 6-81
Hmotnost/objem 9-7

I

Identifikační číslo vozidla (VIN) 9-11

J

Jak používat tuto příručku 1-2
Jízda v zimě 6-76
Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní.....6-79
Mějte s sebou nouzové vybavení.....6-80
Nenechte zamrznout parkovací brzdu 6-80
Při jízdě na sněhu a ledu 6-76

Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů 6-80
Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu 6-79
Pro zabránění zamrznutí zámků....6-80
Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na podvozku 6-80
Zkontrolujte baterii a kabely 6-79
Zkontrolujte svíčky a zapalování....6-79
Jízda za mimořádných podmínek 6-71
Jízda v dešti 6-73
Jízda v noci 6-73
Jízda v terénu 6-74
Jízda v zaplavených oblastech 6-74
Jízda vyšší rychlostí....6-75
Jízda za nebezpečných podmínek 6-71
Plynulé projíždění zatáček....6-72
Vyprošťování vozidla 6-71

K

Kamera pro pohled dozadu....4-86
Kapalina do ostřikovačů 8-31
Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů 8-31
Kapalina v automatické převodovce....8-29
Kontrola hladiny kapaliny v automatické převodovce....8-29
Výměna kapaliny v automatické převodovce 8-30
Kapota....4-32
Otevření kapoty 4-32
Upozornění na otevřenou kapotu....4-33
Zavření kapoty 4-33
Klíče 4-4
Číslo klíče si poznamenejte 4-4
Imobilizér....4-5
Použití klíče 4-4
Kontrolky a indikátory 4-70
Kontrolky 4-78
Varovné kontrolky 4-70

L

LCD displeje....4-57
Přehled 4-57
Režim uživatelského nastavení (pro přístrojový panel typu B) 4-63
Režimy LCD (pro přístrojový panel typu B)....4-62
Servisní režim 4-63
Údaj o denní vzdálenosti (denní počítadlo)....4-57
Lišty stěračů 8-37
Kontrola lišt stěračů....8-37
Výměna lišt stěračů 8-37

M

Manuální převodovka 6-23
Dobré praktiky jízdy 6-25
Ovládání manuální převodovky 6-23
Motor 9-2
Motorový olej 8-22
Kontrola hladiny motorového oleje 8-22
Výměna motorového oleje a filtru 8-23
Motorový prostor.....2-6, 8-4

N

Nitřní vybavení 4-133
Digitální hodiny 4-138
Držák na nápoje 4-134
Držák nákupní tašky 4-140
Popelník 4-133
Sluneční clona 4-135
Uchycení koberečku na podlaze 4-139
Věšák na šaty 4-140
Vyhřívání sedadel 4-135
Zapalovač cigaret 4-133
Zásuvka 4-137
Nouzové startování 7-5
Startování motoru startovacími kabely 7-5
Startování motoru tlačením vozidla 7-7

O

Odkládací prostory 4-129
Odkládací přihrádka.....4-130
Panel zavazadlového prostoru 4-131
Přihrádka ve středové konzoli 4-129
Zavazadlová síť držák.....4-130
Zvětšení zavazadlového prostoru.....4-132
Odmrazovač 4-101
Odmrazovač zadního skla 4-101
Odmrazování a odmlžování předního skla 4-126
Automatické ovládání klimatizace.....4-127
Manuální ovládání klimatizace 4-126
Odmlžování 4-128
Odtah.....7-33
Nouzové tažení.....7-34
Odnímatelný tažný hák 7-34
Odtahová služba.....7-33
Okna 4-26
Elektricky ovládaná okna.....4-27
Ručně ovládaná okna.....4-31

P

Parkovací brzda.....8-32
Kontrola parkovací brzdy.....8-32
Páté dveře 4-24
Otevírání pátých dveří 4-24

Zavírání pátých dveří 4-25
Péče o vzhled 8-104
Péče o vnější část vozu 8-104
Péče o vnitřnĺ část vozu 8-110
Plánovaná běžná údržba 8-10
Upozornění pro plánovanou servisní údržbu 8-10
Pneumatiky a disky 8-44
Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik 8-44
Kontrola tlaku v pneumatikách 8-46
Označení na boku pneumatiky 8-51
Péče o pneumatiky 8-44
Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky 8-55
Přilnavost pneumatiky 8-51
Seřízení kol a vyvážení 8-48
Údržba pneumatik 8-51
Výměna disků 8-50
Výměna pneumatik 8-48
Záměna pneumatik 8-47
Před jízdou 6-4
Nutné kontroly 6-4
Před nasednutím do vozidla 6-4
Před nastartováním 6-4
Přehled palubní desky 2-5
Přehled vnitřního vybavení 2-4
Pohled na vozidlo 2-2
Příkon žárovek 9-4
Přístrojová deska 4-50
Indikátor zařazeného převodového stupně 4-56
Nastavení přístrojové desky 4-51
Ovládání LCD displeje 4-52
Ukazatele 4-52
Pojistky 8-57
Popis panelu pojistek/relé 8-63
Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu 8-60
Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru 8-61
Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou) 7-14
ES Prohlášení o shodě pro hever 7-24
Hever a nástroje 7-14
Štítek heveru 7-23
Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky 7-15
Výměna pneumatik 7-16
Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky) 7-25
Kontrola tlaku v pneumatikách 7-30
Použití opravné sady pro pneumatiky 7-28
Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit 7-31
Rozmístění těsnicí hmoty 7-29
Součásti soupravy Tire Mobility Kit (TMK) 7-27
Technické údaje 7-32
Úvod 7-26
Pokud motor nelze nastartovat 7-4
Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu 7-4
Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje 7-4

Pokud se motor přehřeje 7-8
Polohy klíče 6-6
Polohy spínače zapalování 6-6
Startování motoru 6-7
Vypnutí motoru 6-9
Poplašné zařízení proti krádeži 4-15
Aktivovaný stav 4-15
Deaktivovaný stav 4-17
Stav, kdy se alarm rozezní 4-17
Požadavky na palivo 1-3
Benzínový motor 1-3
Prohlášení o shodě 5-39, 9-13
ANATEL pro Brazílii 5-41
CE pro EU 5-39
IFETEL 5-42
NCC pro Tchaj-wan 5-40
Pylový filtr klimatizace 8-35
Kontrola filtru 8-35

R

Rozměry 9-3

S

Sedadla 3-2
Kapsa v opěradle 3-10
Opěrka hlavy 3-7
Sedadlo řidiče 3-2
Sedadlo spolujezdce vpředu 3-2
Seřizování předních sedadel 3-6
Seřizování zadních sedadel 3-11
Zadní sedadlo 3-2
Servisní služby 8-6
Odpovědnost vlastníka 8-6
Upozornění týkající se údržby uživatelem 8-6
Smart klíč 4-12
Funkce smart klíče 4-12
Upozornění související s chytrým klíčem 4-13
Stěrače a ostřikovače 4-95
Ostřikovače předního skla (přední) 4-96
Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna 4-98
Stěrače čelního skla (přední) 4-96
Vyhřívané trysky ostřikovače 4-97
Střešní okno 4-38
Nové nastavení střešního okna 4-42
Sluneční stínítko 4-41
Upozornění na otevřené střešní okno 4-42
Vyklápění střešního okna 4-40
Vysouvání střešního okna 4-39
Světla 4-87
Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu 4-87
Funkce úspory baterie 4-87
Nastavení výšky světlometů 4-93
Ovládání dálkových světel 4-90
Ovládání světel 4-88

Přední mlhovky 4-92
Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu 4-91
Světla denního provozu 4-93
Vítací funkce světlometů 4-87
Zadní mlhovky 4-92
Systém automatické klimatizace 4-113
Automatické topení a klimatizace 4-114
Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru 4-124
Ovládání systému 4-120
Ručně ovládané topení a klimatizace 4-115
Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace 4-123
Vzduchový filtr klimatizace 4-123
Systém ISG 6-18
Aktivace systému ISG 6-21
Auto start 6-19
Automatické zastavení 6-18
Podmínky provozu systému ISG 6-20
Poruchy systému ISG 6-21
Systém klimatizace 9-7
Systém manuální klimatizace 4-102
Kontrola množství chladícího média v klimatizaci a maziva kompresoru 4-111
Ovládání systému 4-108
Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace 4-111
Topení a klimatizace 4-103
Vzduchový filtr klimatizace 4-110
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 7-9
Systém řízení emisí 8-113
Systém kontroly emisí klikové skříně 8-113
Systém řízení emisí výparů z nádrže 8-113
Systém řízení výfukových emisí 8-114
Systém omezení rychlosti 6-55
Nastavení omezení rychlosti 6-55
Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně 6-57
Spínač omezení rychlosti 6-55
Systém parkovacího asistenta (Zadní) 4-82
Autodiagnostika 4-85
Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta 4-84
Překážky fungování parkovacího asistenta 4-83
Použití parkovacího asistenta 4-82

Š

Štítek chladicí kapaliny 9-13
Štítek na kompresoru klimatizace 9-12
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku 9-12

T

Tlačítko ENGINE START/STOP
(nastartování/vypnutí motoru) 6-10
Osvětlené tlačítko pro NASTARTOVÁNÍ/
VYPNUTÍ MOTORU 6-10
Poloha tlačítka pro NASTARTOVÁNÍ/
VYPNUTÍ MOTORU 6-10
Startování motoru.....6-14
Vypnutí motoru 6-16

U

Udržování rychlosti jízdy 6-49
Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým
tempomatem.....6-53
Nastavení rychlosti jízdy 6-51
Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h 6-54
Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z
následujících úkonů 6-53
Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně 6-54
Snížení nastavené rychlosti tempomatu.....6-53
Spínač tempomatu 6-50
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu 6-52

Ú

Údržba prováděná vlastníkem 8-8
Plán údržby prováděné vlastníkem 8-8
Úsporná jízda 6-69

V

V případě nouze za jízdy 7-3
Máte-li defektní pneumatiku 7-3
Pokud během jízdy zhasne motor 7-3
Pokud se motor zastaví na křižovatce 7-3
Varovný signál 7-2
Varovné blikače 7-2
Víčko palivové nádrže.....4-35
Otevírání palivové nádrže 4-35
Zavírání palivové nádrže 4-36
Vnitřní osvětlení 4-99
Osvětlení kosmetického zrcátka 4-100
Osvětlení zavazadlového prostoru 4-100
Stropní světlo/čtecí lampička.....4-99
Volant 4-43
Elektrický posilovač řízení.....4-43
Klakson 4-45
Nastavení sklonu volantu 4-44
Vyhřívaný volant 4-44
Vysvětlení položek plánované údržby 8-18
Brzdová/spojková kapalina 8-20

Brzdové kotouče, obložení a třmeny 8-20
Brzdové vedení a hadice 8-20
Hnací hřídele a vývody 8-21
Hnací řemeny 8-18
Chladicí médium klimatizace 8-21
Chladivo 8-20
Kapalina automatické převodovky 8-20
Kapalina manuální převodovky 8-20
Motorový olej a olejový filtr 8-18
Odvzdušňovací hadice (pro benzínový motor) a uzávěr plnicího otvoru paliva.....8-18
Palivové rozvody, palivové hadice a spoje.....8-18
Palivový filtr (benzín) 8-18
Parkovací brzda 8-20
Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně 8-19
Převodovka řízení, táhla a prachovky/kulové čepy spodního ramene 8-21
Svíčky (pro benzínové motory) 8-19
Systém chlazení 8-19
Upevnění odpružení 8-20
Vůle ventilů (pro motory Kappa 1,0 l T-GDI, Kappa 1,0 l MPI) 8-19
Vzduchový filtr 8-19
Vzduchový filtr 8-33
Výměna filtru 8-33

Z

Zajíždění vozidla.....1-6
Zámky dveří 4-19
Dětská pojistka v zadních dveřích 4-23
Ovládání zámků dveří zevnitř vozu 4-20
Ovládání zámků dveří zvenčí vozu 4-19
Systém odemykání dveří při nárazu 4-22
Systém zámků dveří reagující na rychlost.....4-22
Zrcátka 4-46
Vnější zpětné zrcátko.....4-47
Vnitřní zpětné zrcátko 4-46

Ž

Žárovky 8-78
Doplňkové brzdové světlo - výměna žárovky 8-93
Osvětlení kabiny - výměna žárovky 8-95
Osvětlení kosmetického zrcátka - výměna žárovky ..8-95
Osvětlení poznávací značky - výměna žárovky.....8-94
Osvětlení zavazadlového prostoru - výměna žárovky.....8-97
Směrování předních a mlhových světel.....8-97
Světlo na čtení - výměna žárovky 8-94
Světlo v odkládací přihrádce - výměna žárovky 8-96
Výměna záložní žárovky 8-92
Výměna žárovek 8-78

Výměna žárovky bočního směrového světla
(typ LED) 8-88
Výměna žárovky bočního směrového světla
(žárovka) 8-88
Výměna žárovky brzdového a koncového světla 8-89
Výměna žárovky brzdového a koncového světla
(typ LED) 8-92
Výměna žárovky čelního světla
(potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu A) 8-82
Výměna žárovky čelního světla
(potkávací/dálkové světlo) (čelní světlo typu B) 8-85
Výměna žárovky obrysového světla
(čelní světlo typu A) 8-83
Výměna žárovky obrysového světla + DRL
(typ LED) 8-87
Výměna žárovky předního mlhového světla 8-86
Výměna žárovky předního směrového světla
(čelní světlo typu A) 8-84
Výměna žárovky předního směrového světla
(typ LED) 8-86
Výměna žárovky světla denního svícení
(typ s žárovkou) 8-87
Výměna žárovky zadního mlhového světla 8-93
Výměna žárovky zadního směrového světla 8-90
Žárovka pozičního světla (na straně) 8-82
Žárovka pozičního světla (vpředu) 8-80
Žárovka pozičního světla (vzadu) 8-81