



DODATEK NÁVODU K OBSLUZE

MII



SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

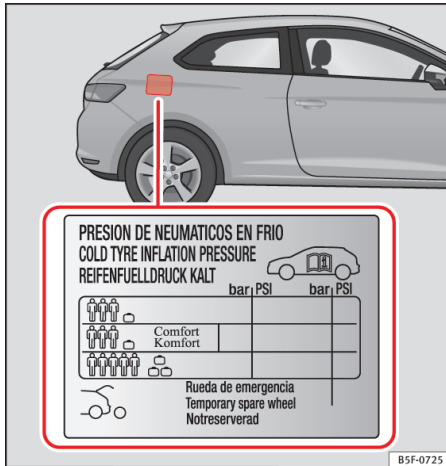
Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Omyly jsou vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

Kola a pneumatiky

Tlak v pneumatikách

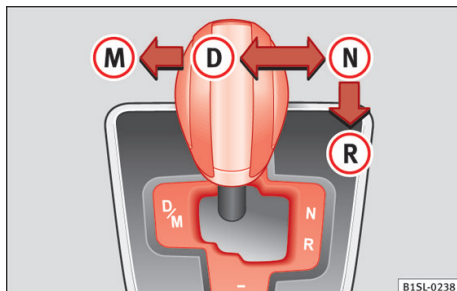


Obr. 1 Umístění štítku s údaji o tlaku v pneumatikách.

V závislosti na vozidle lze tlak v pneumatikách nastavit na poloviční hodnotu za účelem zlepšení jízdního komfortu („komfortní“ tlak v pneumatikách). Při jízdě s komfortním tlakem se může lehce zvýšit spotřeba paliva.

Jízda

Automatická převodovka



Obr. 1 Struktura automatické převodovky

U vozidel s automatickou převodovkou je potřeba nastavit volicí páku do polohy **N**, aby se:

- spustil motor
- vytáhl klíč ze zámku zapalování
- zablokovalo řízení

Uvedte volicí páku do polohy **D** nebo **R**, abyste:

- vozidlo zaparkovali
- opravili poruchu na pneumatice
- vyměnili kolo

Česky 1SL012705FA (11.15)



1SL012705FA