



Návod k obsluze **SEAT Mii**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hlavní klíč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druhý klíč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro SEAT - děkujeme za Vaši důvěru.

S Vaším novým vozem SEAT si budete moci užívat vozu s nejmodernější technologií a výbavou vysoké kvality.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozem a mohli při každodenní jízdě využívat všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněny pokyny o fungování a péči o vozidlo, aby byla zaručena jeho bezpečnost a hodnota. Kromě toho dáváme cenné praktické rady a podněty pro efektivní a ekologickou jízdu s Vaším vozem.

Přejeme Vám, abyste si svůj vůz užili, a šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 67, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá vybavení a funkce, popsané v této příručce, nejsou u všech typů nebo variant modelu použity a mohou se podle technických a tržně specifických požadavků měnit; toto nesmí to být považováno za závadějící reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztahena ke směru jízdy vozidla.


Audiovizuální materiál má pouze za úkol uživatelům pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada návodu k obsluze. V návodu k obsluze se dozvíte kompletní informace a varování.


*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.


⑩ **Ochranné obchodní značky** jsou označeny ®. Chybějící označení však nezna-

mená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

 Důležitá varování na uvedené stránce.

 Podrobnější obsah na uvedené stránce.

 Všeobecné informace na uvedené stránce.

SOS Informace o nouzovém případě na uvedené stránce.

V tomto návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizualní přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Vytištěný návod k obsluze

Vytištěný návod k obsluze obsahuje důležité informace o používání vozidla a obsluze systému Infotainment.

V digitální verzi návodu se nacházejí podrobnější informace.

Digitální verze návodu systému Infotainment



Digitální verze je k dispozici na oficiální webové stránce SEAT.

Pro náhled digitální verze návodu:

- Naskenujte QR kód »»» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte následující adresu do Vašeho vyhledávače:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte Váš vůz a poté volbu „Infotainment“.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? »»» strana 14

Jak se nastavuje volant? »»» strana 16

Jak se nastavují vnější zrcátka? »»» strana 15

Jak se zapínají vnější světla? »»» strana 23

Jak funguje volící páka automatické převodovky? »»» strana 28

Jak se čerpá palivo? »»» strana 33

Jak se ovládají stěrače čelního skla a ostřikovače? »»» strana 24

Nouzové situace

Svítlí nebo bliká některá z kontrolky. Co to znamená? »»» strana 27

Kde se ve vozidle nacházejí lékárnička a výstražný trojúhelník? »»» strana 71

Jak se otevírá víko motorového prostoru? »»» strana 12

Jak se provádí nouzové nastartování? »»» strana 45

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? »»» strana 71

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravářenské sady? »»» strana 37

Jak se vyměňuje kolo? »»» strana 38

Jak se vyměňuje pojistka? »»» strana 36

Jak se vyměňuje žárovka? »»» strana 80

Jak se odtahuje vozidlo? »»» strana 44

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? »»» strana 90

Kdy nastane příští servisní událost? »»» strana 91

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? »»» strana 128

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? »»» strana 168

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? »»» strana 33

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? »»» strana 34

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? »»» strana 35

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? »»» strana 35

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? »»» strana 212

Tipy pro mytí vozidla »»» strana 223

Ostatní funkce

Jak funguje systém start-stop? »»» strana 172

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? »»» strana 175

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? »»» strana 215

Vnitřní osvětlení »»» strana 24

Obsah

Základní informace

Vnější náhled

Vnější náhled

Vnitřní náhled (levostranné řízení)

Funkce

Otevírání a zavírání

Před jízdou

Airbagy

Dětské sedačky

Start vozidla

Světla a vidění

Informační systém SEAT

Regulace rychlosti

Kontrolky

Řadicí páka

Klimatizace

Kontrola kapaliny

Nouzové situace

Pojistky

Světla

Postup v případě poruchy

Výměna kola

Sněhové řetězy

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Pomoc při startování

Výměna stíracích lišt

Bezpečnost

Bezpečná jízda

Bezpečnost především!

Typy pro jízdní chování

Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle

Prostor pro pedály

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Předepínače bezpečnostních pásů

Systém airbagů

Základní informace

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

Deaktivace airbagů

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky

Nouzové situace

Svépomoc

V nouzovém případě

Palubní nářadí*

Výměna kola

Oprava pneumatik

Výměna lišt stěračů

Roztažení a vlečení

Nouzové zamykání nebo otevírání

Pojistky a žárovky

Pojistky

Výměna žárovek

Ovládání

Kokpit

Přehled

Přístroje

Otevírání a zavírání

Sada klíčů od vozidla

Centrální zamykání* a systém zamykání vozidla

Dveře vozidla

Víko zavazadlového prostoru

Ovládací prvky oken

Elektrická panoramatická posuvná/výklopná střeška

Světla a viditelnost

Světla

Viditelnost

Systémy stěračů předního

a zadního skla

Zpětné zrcátko

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Funkce sedadla

Transport a praktické vybavení

Převoz zavazadel

Praktické vybavení

Zavazadlový prostor

Střešní nosiče zavazadel

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Systém Infotainment

Úvod

Bezpečnostní upozornění

Přehled o přístroji

Základní informace k ovládání

Režim audio

Režim radia

Režim medií

Obsah

Řízení telefonu*	148	Nádržka na kapalinu do ostříkovačů	204	Technická data	235
Drive Mii App*	150	Akumulátor vozidla	205	Technické znaky	235
Jízda	152	Kola a pneumatiky	208	Důležité informace	235
Nastartování a jízda	152	Kola	208	Kola	236
Spuštění a vypínání motoru	152	Údržba	220	Údaje o motoru	237
Brzdění a parkování	154	Program údržby SEAT	220	Rozměry	239
Brzdící a stabilizační systémy	158	Servisní intervaly	220	Věcný rejstřík	241
Změna převodových stupňů	161	Nabídky dodatečných služeb	222		
Řízení	166	Záruka	223		
Záběh a hospodárný styl jízdy	167	Pravidelná péče	223		
Řízení motoru a čistící zařízení		Péče a čištění	223		
výfukových plynů	170	Odstavení vozidla	228		
Pokyny k jízdě	171	Informace o spotřebě paliva	229		
Asistenční systémy řidiče	172	Informace uložené v řídicích jednotkách	229		
Systém Start-Stop	172	Popis a funkce	229		
Tempomat (GRA)*	174	Ostatní zajímavé informace	230		
Kontrola odstupu při parkování*	175	Úvod k tématu	230		
Asistent City Safety (Safety Assist)*	177	Samolepky a štítky	230		
Asistent rozjezdu do kopce*	181	Používání vozidla v jiných zemích a světadílech	230		
Tažné zařízení a přívěs	182	Rádiový příjem a anténa	231		
Jízda s přívěsem	182	SEAT Opravárenské informace	231		
Rady a činy	183	Prohlášení o shodě	231		
Péče a údržba	183	Zpětný příjem starých vozidel a sešrotování	231		
Příslušenství, náhradní díly		Informace o směrnici EU 2014/53/EU	232		
a opravárenské práce	183	Zjednodušené EU prohlášení o shodě	232		
Kontrola a doplňování	189	Tabulka shody	232		
Pohonné hmoty	189	Adresy výrobců	233		
Čerpání pohonných hmot	192	Frekvenční pásma, vysílací výkony	233		
Víko motorového prostoru	195				
Motorový olej	198				
Chladicí kapalina motoru	200				
Brzdová kapalina	203				

Vnější náhled



① »» strana 11

② »» strana 33

③ »» strana 10

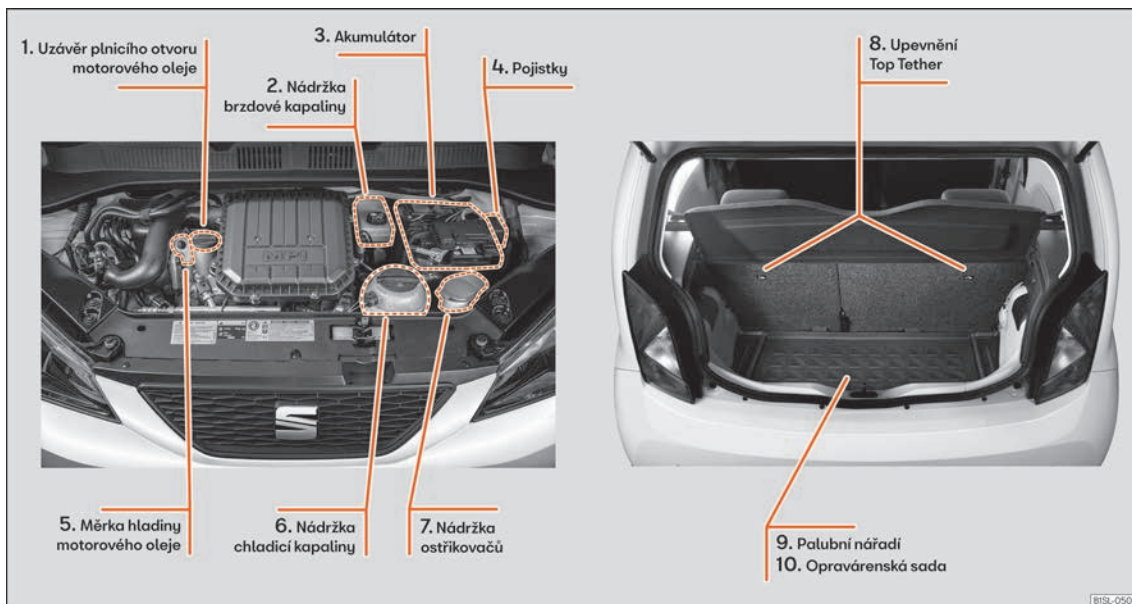
④ »» strana 33

⑤ »» strana 44

⑥ »» strana 12

⑦ »» strana 37

Vnější náhled

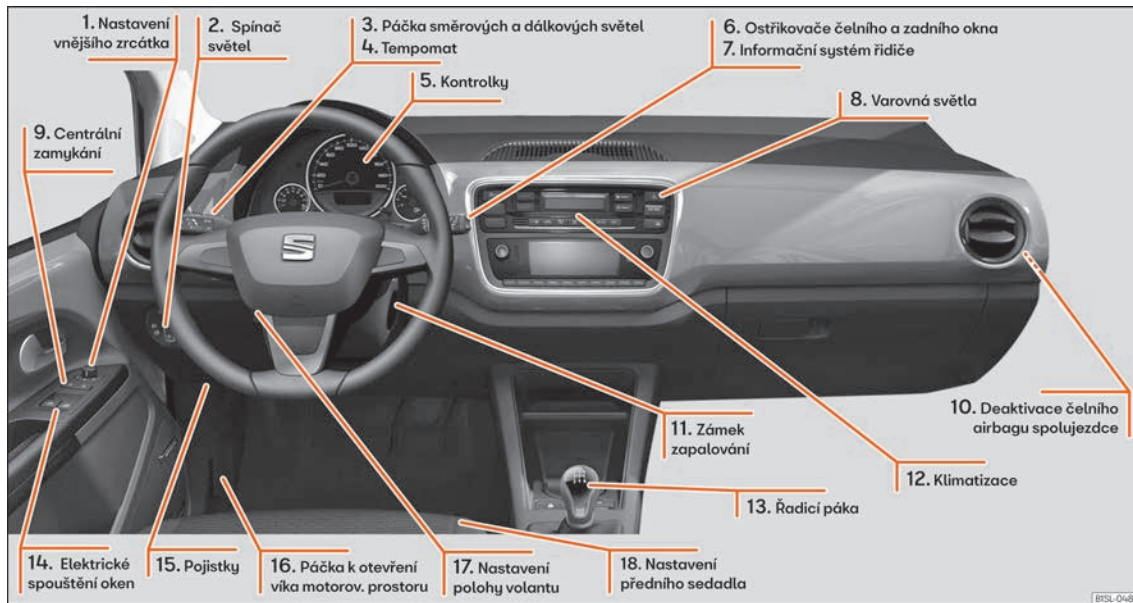


- ① »» strana 33
- ② »» strana 35
- ③ »» strana 35
- ④ »» strana 36

- ⑤ »» strana 33
- ⑥ »» strana 34
- ⑦ »» strana 35
- ⑧ »» strana 22

- ⑨ »» strana 38
- ⑩ »» strana 37

Vnitřní náhled (levostranné řízení)



- ① »» strana 15
- ② »» strana 23
- ③ »» strana 23
- ④ »» strana 26

- ⑤ »» strana 27
- ⑥ »» strana 24
- ⑦ »» strana 25
- ⑧ »» strana 24

- ⑨ »» strana 10
- ⑩ »» strana 17
- ⑪ »» strana 22
- ⑫ »» strana 29

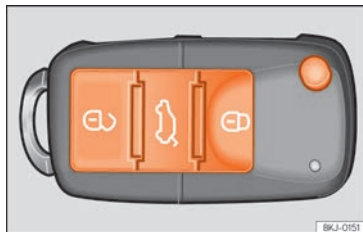
- ⑬ »» strana 28
- ⑭ »» strana 13
- ⑮ »» strana 36
- ⑯ »» strana 12

- ⑰ »» strana 16
- ⑱ »» strana 14

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře vozidla






Obr. 2 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka





Obr. 3 U dveří řidiče: tlačítka centrálního zamknutí dveří.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2.**
- Odemknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2.**
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2** minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamykání

- Zamknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 3.** Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 3.**



» » »  v Úvod k tématu na straně 96

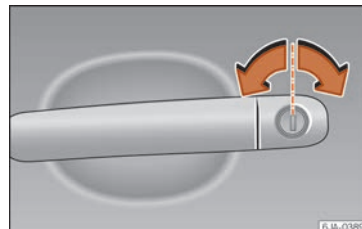


» » » strana 95

SOS


» » » strana 11

Ruční odemykání nebo zamykání dveří řidiče

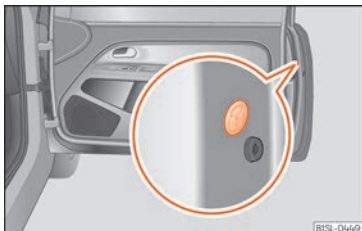


Obr. 4 Klika dveří řidiče s válcovou vložkou.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče.

- Případně vyklopte zub klíče vozidla » » »  strana 93.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte » » » **obr. 4.**

Manuální blokování dveří spolujedce



Obr. 5 Na čelní straně dveří spolujedce: nouzové zamykání, zakryto gumovým těsněním.



Obr. 6 Nouzové zamykání vozidla klíčem vozidla.

Dveře spolujedce lze zamknout manuálně.

- Otevřete dveře.

- Odstraňte pryžové těsnění v čelní straně dveří. Těsnění je označeno pomocí zámku » **obr. 5**.
- Případně vyklopte zub klíče vozidla » strana 93.
- Zub klíče vsuňte vodorovně do otvoru a stiskněte malou barevnou páčku směrem dopředu » **obr. 6**.
- Pryžové těsnění znovu připevněte a dveře úplně uzavřete.
- Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zavřené.
- Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením kliky dveří. Případně je potřeba dvakrát zatáhnout za vnitřní kliku dveří » strana 95.

Zadní výklopné dveře



Obr. 7 Otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko): zapažené madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Otevření

- Stiskněte tlačítko v klíči od vozidla » **obr. 2** asi na jednu sekundu, abyste odemkli zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte **proti směru pohybu hodinových ručiček** » strana 95.

Zavření

- Sáhnete do prohlubně ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří (zadního víka) » **obr. 7** [šipka].
- Zadní výklopné dveře (zadní víko) stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapnou v zámku. »

Základní informace

- Tahem za třmen u zadních výklopných dveří (zadního víka) zkontrolujte, zda bezpečně zaklesl.



» » » v Úvod k tématu na straně 100

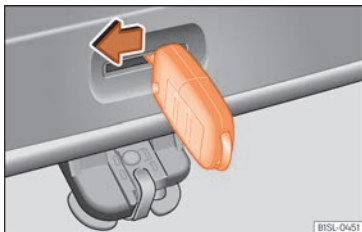


» » » strana 100

SOS

» » » strana 12

Nouzové odemknutí zadních výklopných dveří



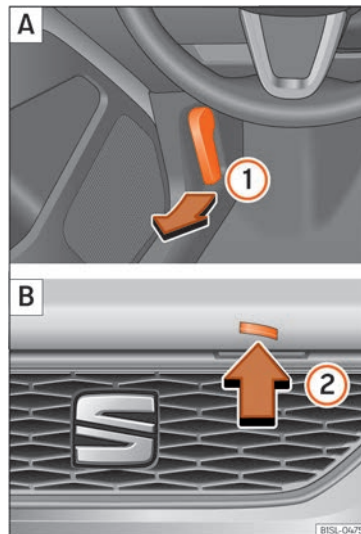
Obr. 8 Ze zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí zadní výklopné dveře (zadní víko).

- Případně opěradlo zadního sedadla sklopte dopředu » » » strana 14.
- Odstraňte zavazadla, abyste se zevnitř dostali k zadním výklopným dveřím.

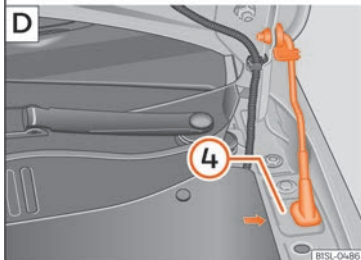
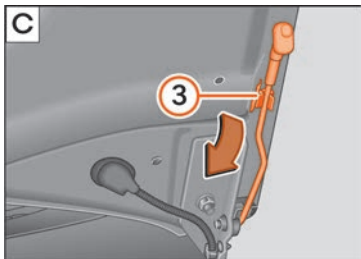
- Vyklapte zub klíče vozidla » » » strana 93.

- Pro odjištění zadních výklopných dveří (zadního víka), zasuňte zub na klíči do otvoru v zadních výklopných dveřích (zadního víka) » » » obr. 8 a tlačte odjišťovací páčku ve směru šipky.

Víko motorového prostoru



Obr. 9 A: Uvolňovací páčka v prostoru nohou na straně řidiče; B: Uvolňovací páčka na víku motorového prostoru.



Obr. 10 C: Vzpěra na víku motorového prostoru. D: Víko motorového prostoru zajištěné vzpěrou.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odemýká zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajištěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu »» » ❶ v Přípravě prací v motorovém prostoru na straně 197.

• Zatáhněte odjišťovací páčku ve směru šipky »» » obr. 9 ❶. Víko motorového prostoru vyskočí silou pružiny ze zajištění nosníku zámku »» » ⚠ v Přípravě prací v motorovém prostoru na straně 197.

• Lehce nadzvedněte víko motorového prostoru a zároveň stiskněte uvolňovací páčku ❷ ve směru šipky, abyste otevřeli víko motorového prostoru až nahoru.

• Vyjměte vzpěru víka ve směru šipky z držáku ❸ na víku motorového prostoru a nasadíte ji do určeného otvoru ❹ (šipka).

Zavření víka motorového prostoru

• Lehce nadzvedněte víko motorového prostoru.

• Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.

• Nechte víko padat z výšky cca 30 cm, aby zaskočilo.

Pokud není víko správně uzamčené, nedotlačujte ho. Otevřete ho znovu a nechte ho dle popisu spadnout.

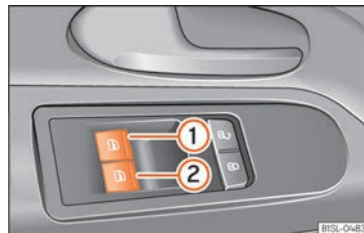


»» » ⚠ v Přípravě prací v motorovém prostoru na straně 196



»» » strana 195

Ovládací prvky oken*



Obr. 11 U dveří řidiče: tlačítka pro ovládání předních oken.

- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko

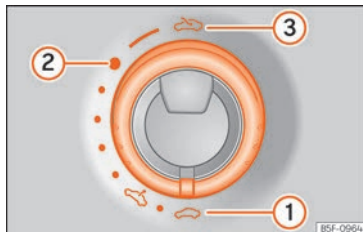
❶ Okno v levých předních dveřích

❷ Okno v pravých předních dveřích

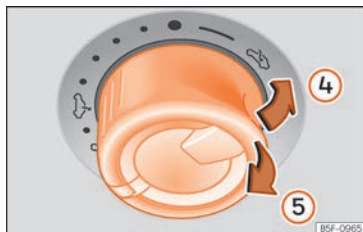


»» » ⚠ v Otevírání a zavírání elektricky ovládaných oken na straně 102

Panoramatická posuvná střecha*



Obr. 12 Ve stropním panelu: otočte spínač, abyste otevřeli a zavřeli.



Obr. 13 Ve stropním panelu: Pro vyklopení nebo zavření střechy stiskněte ovladač, resp. za něj zatáhněte.

Abyste vyklopili posuvné a výklopné střešní okno musí se otočný spínač nacházet v základní poloze ①.

- Otevírání: Otočte ovládáním do polohy >>> **obr. 12** ③.
- Komfortní poloha: Otočte ovládáním do polohy >>> **obr. 12** ②.
- Zavírání: Otočte ovládáním do polohy >>> **obr. 12** ①.
- Vyjetí nahoru: Posuňte ovládáním do polohy >>> **obr. 13** ④. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.
- Spouštění: Zatáhněte ovládáním do polohy >>> **obr. 13** ⑤. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.



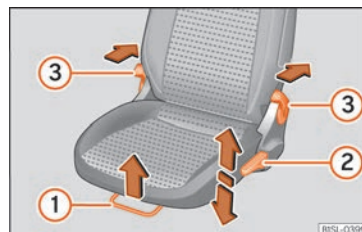
>>> ⚠ v Otevírání a zavírání panoramatické střechy na straně 103



>>> strana 103

Před jízdou

Manuální nastavení sedadel



Obr. 14 Ovládací prvky na levém předním sedadle.

Opěrky hlavy předních sedadel jsou zabudovány v opěradlech a nedají se nastavovat.

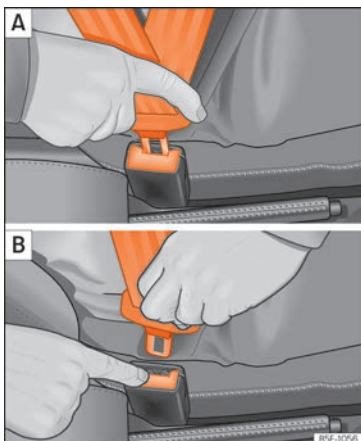
- 1 **Vpřed/vzad:** Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Přední sedadlo se musí po uvolnění páčky zajistit!
- 2 **Zvednutí/spuštění:** Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.
- 3 **Sklon opěradla:** Páčku ovládejte tak dlouho a přitom nastavujte sklon opěradla, dokud se opěradlo sedadla nenachází v požadované poloze. Opěradlo musí zaskočit.
- 3 **Sklopení/zvedání** (Easy Entry pouze ve vozidlech s třemi dveřmi): pro sklopení zatlačte páku a současně posuňte sedadlo

dopředu. Pro zvednutí posuňte sedadlo úplně dozadu, až zapadne. Ovládejte páčkou a přitom sklopte opěradlo sedadla dopředu. Opěradlo musí zapadnout ve vzpřímené poloze.

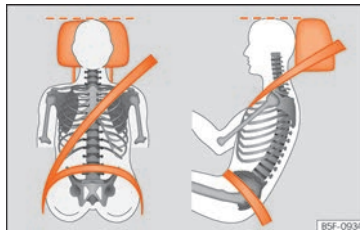


» » » **Δ** v Manuální nastavení sedadel na straně 114

Nastavení bezpečnostních pásů



Obr. 15 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuněte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 16 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



» » » **Δ** v Úvod k tématu na straně 54



» » » strana 58

Předepínače bezpečnostních pásů

Při čelním, bočním nebo zadním nárazu dojde k automatickému předepnutí bezpečnostních pásů předních sedadel.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.

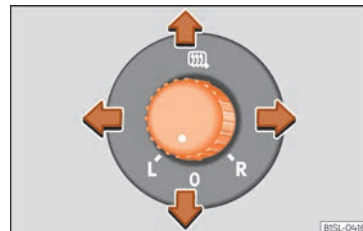


» » » **Δ** v Údržba a likvidace předepínačů pásů na straně 60



» » » strana 60


Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 17 Ve dveřích řidiče: otočný spínač pro elektrická vnější zrcátka.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy: »

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.

 Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.

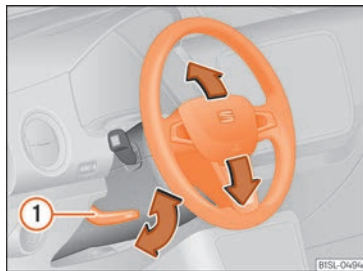


» » » ⚠ v Vnější zrcátka na straně 113



» » » strana 113

Nastavení polohy volantu



Obr. 18 Mechanické nastavení polohy volantu

- Stlačte páku dolů » » » obr. 18 ①.
- Volant nastavte tak, aby ho bylo možné pevně uchopit oběma rukama s lehkou pokr-

čenými pažemi za vnější okraj (v poloze 9 a 3 hodiny).

- Páčku zatlačte pevně nahoru tak, aby se kryla se sloupkem volantu » » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 51.



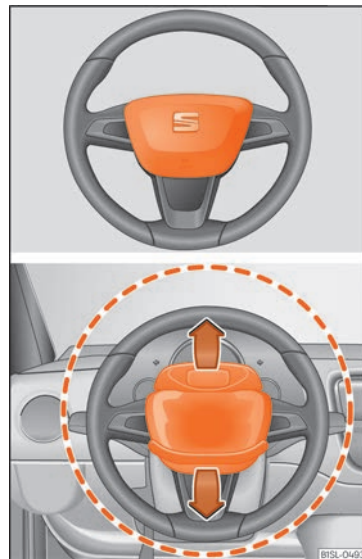
» » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 51



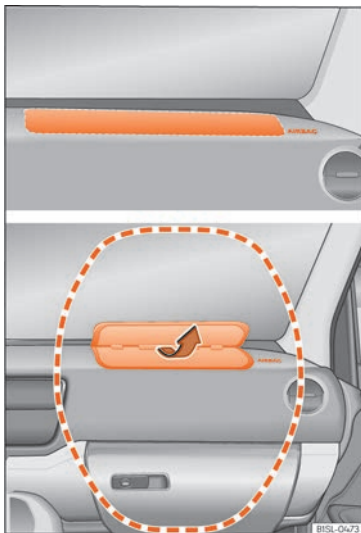
» » » strana 51

Airbagy

Čelní airbagy



Obr. 19 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu řidiče.



Obr. 20 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu spolujezdce.

Systém čelních airbagů poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při silných čelních nárazech. Je nutné dodržovat vždy co největší odstup od čelního airbagu » strana 50. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě ak-

tivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » **obr. 19** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 20**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

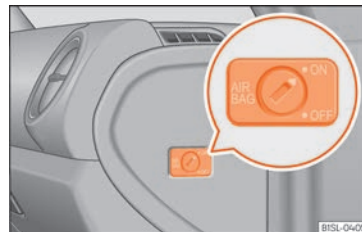
Červené orámování » **obr. 19** a » **obr. 20** vymezuje oblasti rozpínání čelních airbagů (oblast rozvinutí). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty » **Δ** v čelní airbagy na straně 64. Z výroby zabudované montážní díly jsou mimo dosah aktivovaných airbagů řidiče i spolujezdce, např. základní deska pro držák mobilního telefonu.

Kryty airbagu se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu » **obr. 19**, resp. na přístrojové desce » **obr. 20**.



» **Δ** v čelní airbagy na straně 64

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce



Obr. 21 Na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Při připevnění dětské sedačky namířené dozadu na sedadle spolujezdce se musí čelní airbag spolujezdce vypnout!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklepte zub klíče vozidla » strana 93.
- Klíčem od vozidla otočte spínač s klíčem do polohy **VYP** » **obr. 21**.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** v panelu přístrojů svítí trvale při zapnutém zapalování » strana 64.

»



» » ⚠ v Deaktivaci a aktivaci čelního airbagu spolujezdce spínačem s klíčem na straně 65



» » strana 64

Boční airbagy



Obr. 22 Na straně předního sedadla: umístění bočního airbagu.



Obr. 23 Na levé straně vozidla: oblast rozvinutí bočního airbagu.

Boční airbagy jsou umístěny vždy ve vnějším polstrování opěradla řidiče a spolujezdce » » **obr. 22**. Jejich poloha je označena nápisem „AIRBAG“. Červeně označená oblast » » **obr. 23** ukazuje oblast rozvinutí bočního airbagu.

Při boční kolizi se uvolní boční airbag na straně nárazu do vozidla » » **obr. 23** a snižuje tak nebezpečí úrazu přilehlých částí těla a hlavy cestujících ke straně nárazu.



» » ⚠ v Boční airbagy* na straně 64

Dětské sedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 24 Sluneční clona na straně spolujezdce: Samolepka airbagu.



Obr. 25 V zadním prostoru dveří spolujezdce: Samolepka s údaji o airbagu.

Základní informace

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna sa-

molepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.

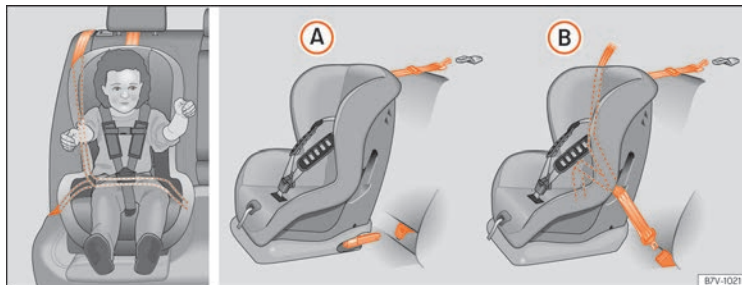


» ⚠ Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 67



» strana 66

Upevňovací systémy



Obr. 26 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských autosedaček.

Dětskou sedačku upevněte ve vozidle vždy správně a bezpečně podle montážního návodu výrobce sedačky.

Zabudovaná dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu a nesmí se pohybovat nebo naklánět více než 2,5 cm.

Dětské sedačky, které jsou určeny pro připevnění upevňovacím popruhem Top Tether, musí

být také tímto popruhem Top Tether ve vozidle upevněny » strana 22. Upevněte upevňovací popruh pouze na vodicích okách určených pro tento účel. Ne všechna vázací oka mohou být pro Top Tether použita. Upevňovací popruh Top Tether vždy pevně utáhněte, aby dětská sedačka byla pevně a těsně spojena s příslušným místem k sezení.

Upevňovací systémy specifické pro jednotlivé země

Varianty upevnění » obr. 26:

- A** Evropa: Příchytá očka ISOFIX a horní upevňovací popruh » strana 20 a » strana 22.
- B** Tříbodový bezpečnostní pás a horní upevňovací popruh » strana 20.

»

Systémy obsahují upevnění dětského držného systému horním upevňovacím pruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.


Upevnění dětských sedaček pomocí bezpečnostního pásu

Dětské sedačky s nápisem **univerzální** na oranžově zbarveném štítku smí být upevněny bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce písmenem **u**.

Hmotnostní kategorie	Spolujezdce vpředu ^{a)}	Místa k sezení vzadu
Kategorie 0 do 10 kg	u	u
Kategorie 0+ do 13 kg	u	u
Kategorie 1 9 až 18 kg	u	u
Kategorie 2 15 až 25 kg	u	u
Kategorie 3 22 až 36 kg	u	u

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských autosedaček.

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.
- Posuňte sedadlo spolujezdce, resp. zadní sedadla úplně dozadu a v případě nastavitelného opěradla to uveďte do vzpřímené polohy »»»  strana 50.
- Postavte podle návodu výrobce dětskou sedačku na sedadlo.
- Bezpečnostní pás připeňte podle návodu výrobce dětské sedačky, resp. ho ved'te skrze dětskou sedačku.
- Dbejte na to, aby se bezpečnostní pás nepřetočil.
- Zasuňte jazýček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne.
- Horní část popruhu musí pevně a úplně doléhat k dětské sedačce.
- Bezpečnostní pás přezkoušejte takem – dolní část pásu se již nesmí dále vytahovat.


Demontáž dětské sedačky

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.

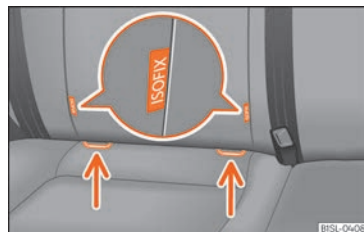
- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

- Dětskou sedačku vyjměte z vozidla.



»»»  v Bezpečnostní upozornění na straně 68

Upevnění dětské sedačky pomocí systému ISOFIX



Obr. 27 Na sedadle řidiče: Varianta označení pod spodními kotvicími body pro dětskou sedačku.

Vždy **dvě** upevňovací oka, tzv. spodní kotvicí body, se nacházejí na každém místě k sezení vzadu.

Tabulkový přehled pro montáž pomocí systému ISOFIX

V následující tabulce najdete možnosti pro montáž dětských autosedaček ISOFIX nebo i-Size na ukotvovacích bodech ISOFIX na jednotlivých místech ve vozidle.

Základní informace

Věková skupina	Velikostní třída ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Místa k sezení na zadní řadě sedadel
Kategorie 0: do 10 kg	E	X	IL-SU
Kategorie 0+: do 13 kg	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Kategorie 1: od 9 do 18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	B1	X	
	A	X	
Kategorie 2: od 15 do 25 kg	–	X	IL-SU
Kategorie 3: od 22 do 36 kg	–	X	IL-SU
Dětský zádržný systém i-Size	–	X	X

Věková skupina	Velikostní třída ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Místa k sezení na zadní řadě sedadel
----------------	--------------------------------	---------------------	--------------------------------------

X: Nevhodné místo pro upevnění dětské sedačky ISO-FIX nebo i-Size této skupiny.
IL-SU: Vhodné místo pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací "polouniverzální". Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských autosedaček.
IUF: Vhodné místo pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací univerzálně použitelné.

^{a)} Údaj o velikostní třídě odpovídá přípustné hmotnosti pro dětskou sedačku. U dětských autosedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" je velikostní třída uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj na velikostní třídě se nachází na každé dětské autosedačce.

Dětské sedačky s pevným uchycením

Při montáži dětské sedačky s pevným uchycením lze použít zaváděcí pomůcky. Tyto prvky ulehčují montáž, chrání potahy a jsou součástí objemu dodávky dětské sedačky nebo jsou k dostání u obchodníka SEAT. V případě potřeby se ukotvují v obou ukotvovacích bodech vozidla » » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 68.**

• Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 68.**

• Dětskou sedačku nasuňte na příchytá okčka » » » **obr. 27.** Sedačka se musí slyšitelně zazjistit.

• Obě strany dětské sedačky přezkoušejte tahem.

Dětská sedačka s nastavitelnými upevňovacími popruhy

• Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 68.**

• Dětskou sedačku umístěte na plochu sedadla a zavěste upevňovací popruhy do příchytých ok » » » **obr. 27.**

• Upevňovací popruhy pomocí nastavovacího přípravku rovnoměrně dotáhněte do napnutí. Dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu.

• Obě strany dětské sedačky přezkoušejte tahem.



» » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 68**

Upevnění dětské sedačky upevňovacím pásem Top Tether



Obr. 28 Příklad zavěšeného horního upevňovacího popruhu.

- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » **⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 68.**
- Uvolněte opěradlo sedadla a sklopte ho lehce dopředu » **strana 14.**
- Demontujte hlavové opěrky nacházející se za dětskou sedačkou a uložte je bezpečně ve vozidle » **🛠 strana 50.**
- Horní upevňovací popruh dětské sedačky ved'te mezi opěradlem sedadla a krytem zavazadlového prostoru směrem dozadu do zavazadlového prostoru.
- Sklopte opěradlo zpět a tlačte ho pevně do zajištění.
- Dětskou sedačku upevněte ke spodním kotvicím bodům » **strana 20**

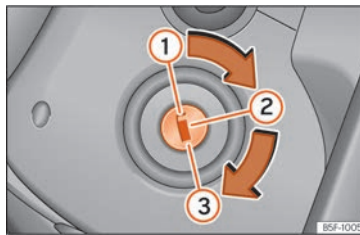
- Horní upevňovací popruh v zavazadlovém prostoru zahákněte do příslušných upevňovacích ok » **obr. 28.**
- Popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k opěradlu.



» **⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 68**

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 29 Polohy klíče zapalování

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje.

U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vytažen ze zámku zapalování pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **N**. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volicí páce.

- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokován.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **2**.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **1**.
- Vozidla se vznětovým motorem Při zapnutí zapalování se vozidlo předžhavi.

Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy **3**. Klíč se automaticky vrátí do polohy **2**. Nesešlápněte plynový pedál.

Základní informace

Systém start-stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojovacího pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



» » **⚠ v Zapnutí zapalování a start motoru na straně 152**



» » strana 152

Světla a vidění

Spínač světel



Obr. 30 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Otočte spínač světel do požadované polohy
» » **obr. 30.**

Symbol	Zapalování vypnuto	Zapalování zapnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnuta.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.
AUTO	Osvětlení okolí dveří „Coming home“ a „Leaving home“ může být zapnuto.	Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.
☞☛	Obrysová světla jsou zapnuta.	
☞	Tlumená světla vypnuta.	Tlumená světla zapnuta.

☞ Mlhový světlomet: Vytáhněte spínač světel z polohy **AUTO** nebo ☞ až k první záračce.

☞ Zadní světlo do mlhy: Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**, ☞ nebo ☞.

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy 0.

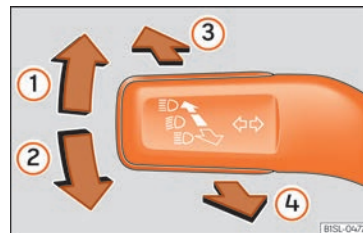


» » **⚠ v Zapnutí a vypnutí světel na straně 105**



» » strana 105

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 31 Páčka směrových světel a dálkových světel

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Právý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo **☞** svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka **☞** svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy. »



» » » ⚠ v Páčka směrových a dálkových světel na straně 107



» » » strana 107

Výstražné světlo



Obr. 32 Přístrojová deska: Spínač varovných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojíždíte na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.



» » » ⚠ v Výstražné světlo na straně 108



» » » strana 107

Osvětlení interiéru

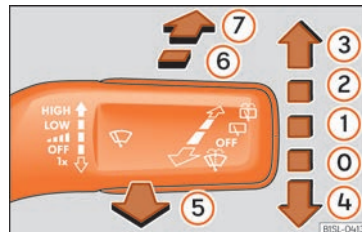
Obrýsová světla: Funkce

0	Vypněte vnitřní osvětlení.
	Zapněte vnitřní osvětlení.
	Zapněte spínač ve dveřích (střední poloha). Vnitřní světlo se zapne automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytáhnutí klíče ze zapalování. Světlo zhasne několik sekund po uzavření všech dveří, při uzamknutí vozidla nebo při zapnutí zapalování.

Poznámka

Vnitřní osvětlení zhasne uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíč ze zapalování. Zabránění se tak vybití akumulátoru vozidla.

Stěrače skel a stěrač zadního okna



Obr. 33 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1		Intervalové stírání čelního skla.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové setření. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Omývací automatika pro čištění čelního skla při zatažení páčky.
6		Cyklovač skla zadních výklopných dveří (zadního víka). Stěrač zadního skla stírá vždy asi po šesti sekundách.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

7



Omývací automatika pro čištění skla zadních výklopných dveří (zadního víka) při stisknutí páčky.



» strana 110

SOS

» strana 47

Informační systém SEAT

Úvod k tématu

U zapnutého zapalování lze přes displej panelu přístrojů vyvolat různá zobrazení.

Rozsah zobrazení na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

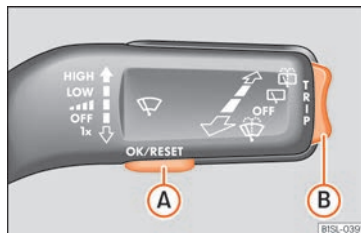
Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění.

- Zobrazení v panelu přístrojů nikdy nevolávejte během jízdy.

Ovládání zobrazení na obrazovce



Obr. 34 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.

Vyvolání položky zobrazení

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí hlášení nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítko **OK/RESET** (» obr. 34 A).
- Tlačte kolébkový spínač » obr. 34 B) nahoru nebo dolů, dokud se nezobrazí zvolená položka.

Multifunkční ukazatel (MFA)

Multifunkční ukazatel (MFD) má dvě automatické paměti: **1 – paměť pro jednotlivou jízdu** a **2 – paměť pro celkovou jízdu**. Vpravo dole je číslo zobrazené paměti.

Při zapnutém zapalování a zobrazené paměti **1** nebo **2** stiskněte tlačítko **OK**, čímž přepínáte mezi oběma paměťmi.

1

Paměť pro jednotlivou jízdu.

Paměť shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Při přerušení jízdy, které je delší než dvě hodiny, se paměť automaticky vymaže. Pokud do 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete v jízdě, připočítávají se nové hodnoty k předcházejícím.

2

Paměť pro celkovou jízdu.

Paměť shromažďuje jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle verze panelu přístrojů až do celkové doby jízdy 19 hodin a 59 minut nebo ujeté trasy 1999,9 km, resp. milí. Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot, paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

Možná zobrazení

Nabídka	Funkce
Čas	Aktuální čas v hodinách (h) a minutách (min).
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km, při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h.

»

Nabídka	Funkce
Průměrná spotřeba paliva	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.
Průměrná rychlost	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny motoru jako digitální ukazatel.
Varování při --- km/h	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30–250 km/h, nebo [18–155 mph]) probíhá akustické a případně optické varování.

Přepínání mezi zobrazeními

- Stiskněte kolébkový spínač v páčce stěračů.

Uložení rychlosti pro varování při překročení rychlosti

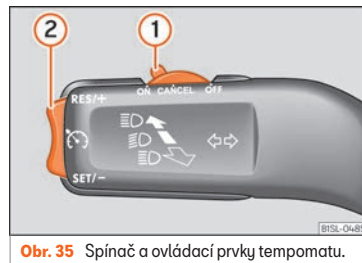
- Zvolte ukazatel **Varování při překročení rychlosti --- km/h**.
- Stiskněte tlačítko **OK** v páčce stěračů skel, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- Případně během asi 5 sekund nastavte spínačem na páčce stěračů nebo tlačítky **Δ** nebo **▽** požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a varování se aktivuje.
- Deaktivaci funkce provedete stisknutím **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Manuální vymazání paměti 1 nebo 2

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Tlačítko **OK** podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Regulace rychlosti

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



- Připojení tempomatu: posuňte spínač **» obr. 35 1** až do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, neprobíhá žádná regulace.
- Aktivace tempomatu: stiskněte tlačítko **» obr. 35 2** v oblasti **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu: Posuňte spínač **» obr. 35 1** až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- Opětovné zapnutí tempomatu: Stiskněte tlačítko **» obr. 35 2** v oblasti **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

Základní informace

- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko **(2)** v **RES/+**. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Snižování uložené rychlosti během regulace tempomatem: Stiskněte tlačítko **(2)** v **SET/-** pro snížení rychlosti o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Vypnutí tempomatu: Posuňte spínač **» obr. 35 (1)** na **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.



» ⚠ v Ovládání tempomatu na straně 174



» strana 174

Kontrolky

Kontrolní a varovná světla

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí **» ⚠**, závady **» ⚠** nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

	Ruční brzda » strana 155.
	Vadný brzdový systém » strana 155.
	Chladičí kapalina motoru » strana 201.
	Tlak motorového oleje » strana 198.
	Závada řízení » strana 166.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce » strana 55.
	Porucha alternátoru » strana 206; NEBO systém Start-Stop nemůže nastartovat motor » strana 172.
	Porucha v ESC nebo odpojení systému; NEBO ESC nebo ASR aktivní » strana 158.
	Porucha na Traction Control* nebo vypnutí systému; NEBO Traction Control* aktivní » strana 158.
	Vadný systém ABS » strana 158.
	Zapnuté zadní mlhové světlo » strana 105.
	Závada v kontrolním systému výfukových plynů » strana 170.
EPC	Porucha v řízení zážehového motoru » strana 170.
	Palivová nádrž je skoro prázdná » strana 193.

	Palivová nádrž na zemní plyn je skoro prázdná » strana 193.
	Vadný systém airbagů a systém předpínačů pásu » strana 64.
	Ukazatel kontroly pneumatik » strana 215.
	Směrová nebo výstražná světla zapnuta » strana 105.
	Tempomat » strana 174.
	Zapnuté dálkové světlo nebo světlelná houkačka » strana 105.
	Připnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadních sedadlech » strana 55.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadních sedadlech » strana 55.
	Brzdový asistent ve městě » strana 178.
	Brzdový asistent ve městě ručně zapnutý » strana 178.
	Brzdový asistent ve městě ručně vypnutý » strana 178.
InSP	Ukazatel servisních intervalů » strana 91.
	Systém Start-Stop je zapnutý » strana 172.
	Systém Start-Stop není k dispozici » strana 172.

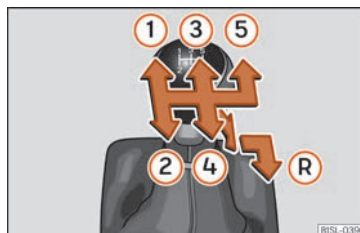
⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » » » strana 195.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Řadicí páka**Manuální převodovka**

Obr. 36 Schéma řazení pětistupňové manuální převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » » » **obr. 36**.

- Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy » » » **Δ** v Mechanická převodovka na straně 162.
- Uvolněním spojkového pedálu zapnete spojku.

Zařazení zpětného chodu

- Zpátečku zařaďte pouze u stojícího vozidla.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte » » » **Δ** v Mechanická převodovka na straně 162.

- Řadicí páku posuňte do neutrální polohy a zatlačte ji dolů až na doraz.

- Zasuňte řadicí páku doprava a pak dozadu, jak je vyobrazeno na schématu řazení na řadicí páce.

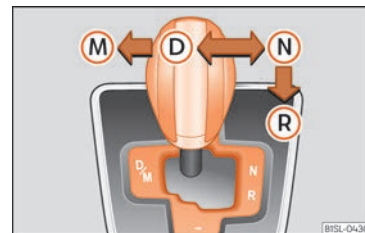
- Uvolněním spojkového pedálu zapnete spojku.



» » » **Δ** v Mechanická převodovka na straně 162



» » » strana 162

Automatická převodovka

Obr. 37 Struktura automatické převodovky.

- R** Zpětný chod
- N** Neutrální poloha (volnoběh)
- D** Trvalá poloha pro jízdu vpředu

Základní informace

- M** Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (–) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



»» » v Automatické převodovka na straně 163



»» » strana 163

Klimatizace

Jak pracuje Climatronic*?














Obr. 38 V horní části středové konzoly: Ovládací prvky Climatronic.

Vypnutí	Systém se vypne opakovaným stiskem spodního tlačítka »» » obr. 38
A/C	Chlazení Tlačítkem A/C se chlazení zapíná nebo vypíná.
AUTO	Automatický provoz Tlačítkem AUTO se automatický provoz zapne nebo vypne. Automatický provoz se postará o vyrovnanou teplotu interiéru. Teplota, množství vzduchu a rozdělení vzduchu jsou řízeny automaticky. Změní-li se větrání manuálně, tak se vypne automatický provoz.
Teplota	Tlačítky ① a ② »» » obr. 38 se nastaví teplota. Na displeji se zobrazí nastavená teplota.

»

Základní informace

	Ventilátor Tlačítka  » obr. 38 se řídí ventilátor.
Rozvod vzduchu	 : Rozvod vzduchu k horní části těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy na přístrojové desce  : Rozvod vzduchu do prostoru nahou  : Rozvod vzduchu k čelnímu sklu
MAX 	Odstranění námrazy čelního skla Tlačítkem MAX  » obr. 38 se rozpustí námraza z čelního skla a zmizí zamlžení, co nejrychleji to půjde [funkce rozmrazování]. U teplot přes +3°C (+38°F) se zvlhčuje vzduch a zvyšuje stupeň větráku.
	Režim vnitřní cirkulace vzduchu Tlačítkem  » obr. 38 se zapne a vypne režim cirkulace vzduchu » strana 132.
	Vyhřívání zadního skla Tlačítkem  v horní části středové konzoly se zapíná a vypíná při běžícím motoru vyhřívání zadního skla. Vyhřívání zadního skla se maximálně po 10 minutách automaticky vypne.

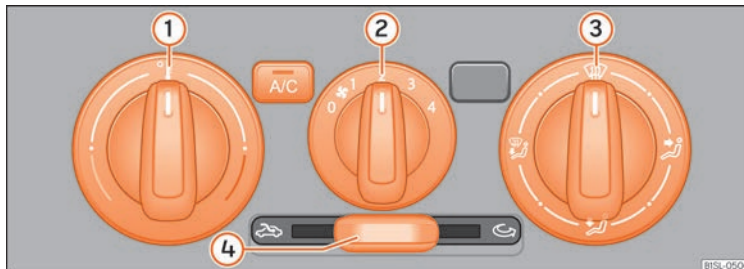


»  v Úvod k tématu na straně 132









» strana 132

Jak funguje manuální klimatizace a systém vytápěného a čerstvého vzduchu?



Obr. 39 V horní části středové konzoly: Ovládací prvky manuální klimatizace a systému vytápěného a čerstvého vzduchu.


Vypnutí	Vypne se otočením středového ovladače (2) do polohy 0 » » » obr. 39.
A/C	Režim chlazení^{al} Tlačítkem A/C se zapne a vypne režim chlazení.
Teplota	Levým ovladačem (1) » » » obr. 39 se nastaví teplota.
	Ventilátor Prostředním středového ovladačem (2) » » » obr. 39 se reguluje ventilátor.
Rozvod vzduchu	Pravým ovladačem (3) » » » obr. 39 se nastavuje rozvod vzduchu.  : Rozvod vzduchu k horní části těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy na přístrojové desce.  : Přívod vzduchu do prostoru nohou.  : Rozvod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.  : Odstranění námrazy z čelního skla. Námraza se rozpustí z čelního skla co nejrychleji a zamlžení zmizí [funkce rozmrazování].
	Režim vnitřní cirkulace vzduchu Posuvným ovladačem (4) » » » obr. 39 se zapne a vypne režim cirkulace vzduchu » » » strana 132.

»

Základní informace



Vyhřívání zadního skla

Tlačítkem  v horní části středové konzoly se zapíná a vypíná při běžícím motoru vyhřívání zadního skla. Vyhřívání zadního skla se maximálně po 10 minutách automaticky vypne.

^{a)} Platí pro vozidla s manuální klimatizací.



» » »  v Úvod k tématu na straně 132



» » » strana 132

Kontrola hladiny kapalin

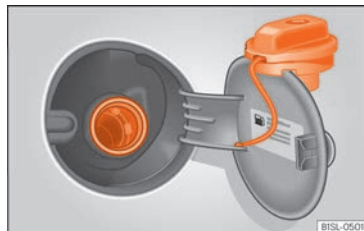
Plnicí množství

Objem palivové nádrže	
Zážehové motor	Přibližně 35,0 l včetně rezervy asi 4,0 l.
Motor na zemní plyn	Zemní plyn: cca 11,0 kg; z toho maximálně 1,5 kg rezerva Benzin: cca 10,0 l, z toho cca 5,0 l rezerva

Množství náplně nádržky ostřikovače

Objem nádržky ostřikovačů je přibližně 3 litry.

Palivo



Obr. 40 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

Otevření palivové nádrže

Víko palivové nádrže je na vozidle vzadu vpravo.

- Uchopte víko palivové nádrže za horní část a vyklopte ho.
- Případně vyklopte zub klíče vozidla
» » strana 93.
- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky uzávěru palivové nádrže a otočte proti směru hodinových ručiček.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a zavěste nahoře na víko palivové nádrže » » obr. 40.

Uzavření palivové nádrže

- Uzávěr nádrže našroubujte ve směru hodinových ručiček na plnicí hrdlo, dokud zřetelně nezaskočí.
- Klíč vozidla otočte ve válcové vložce uzávěru palivové nádrže ve směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.
- Víko nádrže dověrete, až uslyšíte jeho zacvaknutí. Víko palivové nádrže se musí krýt s tvarem karoserie.

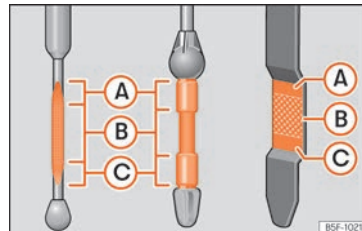


» » ⚠ v Úvod k tématu na straně 192



» » strana 194

Olaj



Obr. 41 Měrka oleje



Obr. 42 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **(A)** a **(C)**, avšak nikoli nad **(A)**.

- Výška **(A)**: Nedoplňujte žádný olej.

»

- Výška **(B)**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **(C)**: Doplníte olej až k **(B)**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte viko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplníte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **(B)**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Příliš nízká hladina motorového oleje

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat, jaký olej je ten správný pro Váš vůz. Používejte tento olej, v případě že je zapotřebí motorový olej doplnit.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, je možné v **nouzovém případě** použít do další výměny oleje **jednou** maximálně 0,5 l následujícího oleje:

- *Zážehové motory:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- *Vznětové motory:* norma VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 nebo API CK-4.

Nechte olej vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

Castrol **EDGE** **PROFESSIONAL**

Doporučení SEAT

SEAT doporučuje vysokovýkonnostní motorový olej LongLife z Originálních dílů SEAT.



» **⚠** Výměna motorového oleje na straně 200



» strana 198

Chladicí kapalina



Obr. 43 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru.

U studeného motoru doplníte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G13 nebo G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste zajistili optimální ochranu proti korozi » **❶** v **Kontrola hladiny chladicí kapaliny a její doplnění na straně 203**. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » **❶** v **Kontrola hladiny chladicí kapaliny a její doplnění na straně 203**.



» » » ⚠ v Kontrola hladiny chladicí kapaliny a její doplnění na straně 202



» » » strana 200

Brzdová kapalina



Obr. 44 Motorový prostor: uzávěr nádrčky brzdové kapaliny

Nádrčka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» » » ⚠ v Kontrola stavu brzdové kapaliny na straně 204



» » » strana 203

Ostřikovače čelního skla



Obr. 45 V motorovém prostoru: uzávěr nádrčky kapaliny do ostřikovačů.

Nádrčka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte mrazuvzdorný prostředek.



» » » ⚠ v Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů na straně 204



» » » strana 204

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



» » » ⚠ v Úvod k tématu na straně 205

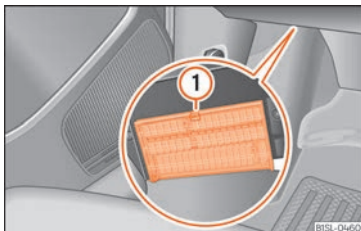


» » » strana 205

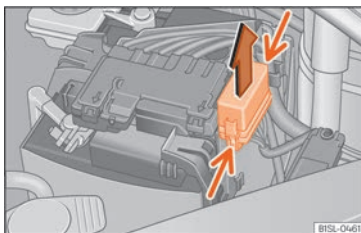
Nouzové situace

Pojistky

Místo pojistek



Obr. 46 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 47 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pod přístrojovou deskou

Pojistková skříň se nachází pod přístrojovou deskou na straně řidiče »» **obr. 46**.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» **obr. 47**.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v ampérech
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

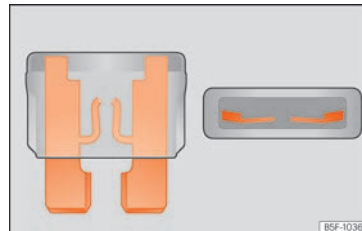


»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 79



»» strana 79

Výměna propálené pojistky



Obr. 48 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku »» 📖 strana 80.

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásu »» **obr. 48**.

Posvitte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou stejné hodnoty (barva a shodný potisk) a stejné velikosti.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilků pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilku » » obr. 49 ① k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřete silně lahvi s těsnicím prostředkem » » obr. 49 ⑩.
- Našroubujte plnicí láhev » » obr. 49 ③ na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » » obr. 49 ③ a nasadte otevřený konec celý na ventilku pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádoby do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložku ventilku » » obr. 49 ① zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » » obr. 49 ⑤ vzduchového kompresoru pevně na ventilku pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » » obr. 49 ⑦ uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » » obr. 49 ⑨ do 12 V zásuvky ve vozidle » » obr. strana 123.

• Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » » obr. 49 ⑧.

• Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**

- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilku pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » » obr. strana 75.



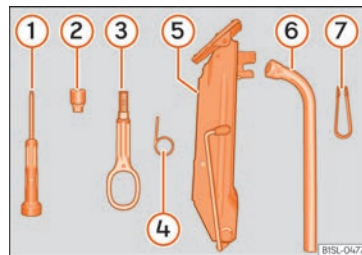
» » v Oprávněná sada TMS (Tyre Mobility System)* na straně 74



» » strana 73

Výměna kola

Palubní nářadí



Obr. 50 Součásti palubního nářadí.

- ① Šroubovák s vnitřním šestihlanným bitem v držadle
- ② Adaptér pro bezpečnostní šroub kola.
- ③ Šroubovateľné vlečné oko.
- ④ Háček na snímání celoplošných krytů kol.
- ⑤ Palubní zvedák.
- ⑥ Klíč na kola.

- ⑦ Svorka pro šroubovací kryt kola.

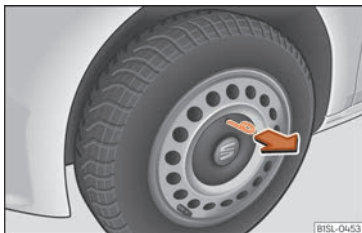


» v Přípravné práce na straně 37



» strana 71

Víko náboje kola



Obr. 51 Stáhněte středový kryt z ocelového disku.

Pro přístup ke šroubům se musí demontovat kryt středu kola.

Stažení a nasazení krytu středu kola

- Pro účely demontáže zavěste drátěný háček z palubního nářadí na hranu dekorativního krytu kola » **obr. 51**.
- Sejměte dekorativní poklici ve směru šipky.

- Pro nasazení tlačte kryt středu kola proti disku, až slyšitelně zacvakne.


Kryt středu kola chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby nasadit.

Celoplošný kryt kola



Obr. 52 Stáhnutí celoplošného krytu kola.

Stáhnutí celoplošného krytu kola

- Vezměte klíč na kola a drátěné očko z palubního nářadí »  strana 71.
- Drátěné očko zavěste do jednoho z vybraní celoplošného krytu kola.
- Klíč na kola posuňte skrz drátěné očko » **obr. 52** a celoplošný kryt kola stáhněte ve směru šipky.

Nasazení celoplošného krytu kola


- Kryt kola je nutné zatlačit do disku tak, aby výřez pro ventilku odpovídal poloze ventilku.
- Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola. Při použití uzamykatelného šroubu musí být tento šroub našroubován na místě proti ventilku.

Krytky šroubů kola



Obr. 53 Stáhnutí krytek ze šroubů kola

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí »  strana 71) na krytku tak, až zapadne » **obr. 53**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

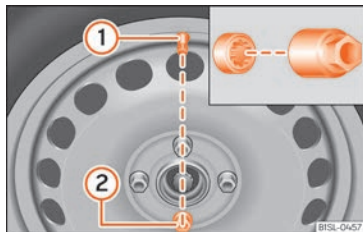
»

Bezpečnostní šroub kola má speciální krytku, která může být použita pouze na bezpečnostní šroub a není vhodná pro běžné šrouby.

Povolení šroubů kola



Obr. 54 Výměna kola: povolte šrouby kol.



Obr. 55 Výměna kola: Ventilek pneumatiky ① a montážní poloha bezpečnostního šroubu kola ②.

- K povelení šroubů používejte pouze příslušný klíč na kola.
- Před nadzvednutím vozidla zvedákem uvolněte šrouby kola asi o jednu otáčku.
- Pokud nelze šroub povelit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

Povolení šroubů kol

- Nasuňte klíč na šroub až na doraz

» » obr. 54.

- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček » » ⚠.

Povolení bezpečnostních šroubů kol

Uzamykatelný šroub je nutné u kola s krytem našroubovat do polohy » » obr. 55 ②. Jinak nelze namontovat celoplošný kryt kola.

- Z palubního nářadí vyjměte adaptér bezpečnostních šroubů kol.
- Adaptér nasuňte na uzamykatelný šroub až na doraz » » obr. 55.
- Na adaptér nasadíte klíč až na doraz.
- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček » » ⚠.

Důležité informace k šroubům kola

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstruktivně přizpůsobené kolům namontovaným z výroby. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Za určitých okolností se nesmějí použít ani šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

Dotahovací moment šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **110 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřicím momentovým klíčem dotahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** dotahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.

⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

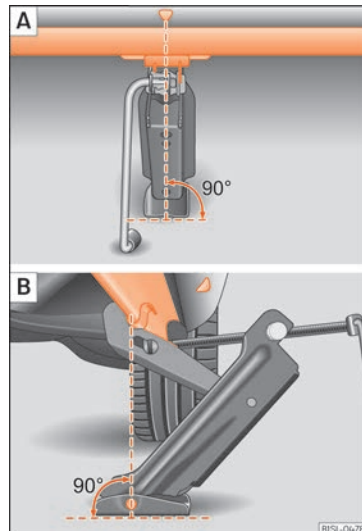
- Používejte jen šrouby, které patří k příslušnému disku.

- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby a závity nábojů kola musejí být čisté a lehce šroubovatelné, musejí být zbavené oleje a tuku.
- K uvolnění a dotažení šroubů kola použijte vždy pouze klíč na kola, který byl k vozidlu přiložen z výroby.
- Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.
- Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s příšroubovaným kroužkem.
- Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol a disky za jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, resp. závity.


Zvednutí vozidla zvedákem vozidla



Obr. 56 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 57 Nasazení palubního zvedáku vzadu na levé straně vozidla.

Zvedák lze nasazovat pouze na označená místa (značky na karoserii) » **obr. 56**. Použijte upínací bod u příslušného kola » .

Vozidlo se smí zvedat pouze v upínacích bodech pro palubní zvedák. »

⚠ POZOR

Při neodborném používání zvedáku může vozidlo ze zvedáku sklouznout a způsobit těžká poranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Používejte jen takové zvedáky, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Jiné zvedáky by mohly sklouznout, také ty, které jsou určeny pro jiné modely SEAT.

- Podklad musí být pevný a rovný. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.

- U hladkých podlah jako dlaždičky použijte protiskluzovou podložku, např. gumovou rohožku, abyste zamezili sklouznutí zvedáku vozidla.

- Zvedák nasazujte pouze na popsanych místech. Čelist zvedáku musí bezpečně obepínat výstupek prahu » obr. 57.

- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.

- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.

- Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

Demontáž a montáž kola

Obr. 58 Výměna kola: našroubování šroubů kol rukojetí šroubováku.


Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Sejmutí kola

- Povolte šrouby kola » strana 40.
- Zvedání vozidla » strana 41.
- Uvolněné šrouby kola úplně vyšroubujte pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku » obr. 58 a odložte na čistou podložku.
- Sejmutí kola.

Přimontování rezervního kola nebo nouzového kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky »  strana 217, Popis pneumatiky.

- Nasad'te rezervní, resp. nouzové kolo.
- Našroubujte šrouby kol ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku je lehce dotáhněte.
- U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.
- Spuštění vozidla pomocí zvedáku.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola »  Postupujte ne po řadě, ale střídějte vždy protilehlé šrouby.
- Případně namontujte kryty kol nebo jejich středů » strana 39.

⚠ POZOR

Špatný dotahovací moment nebo neodborné zacházení se šrouby kol může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodám a způsobit těžká zranění.

- Vždy udržujte všechny šrouby kol a závitů v nábojích kol čisté, zbavené oleje a tuku. Šrouby kol musí být lehce šroubovatelné a dotažené předepsaným dotahovacím momentem.
- Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku používejte jen k otáčení šroubů kol, ne k povolování nebo dotahování.


Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočnici pneumatiky, které ukazují směr chodu. Dodržení předepsaného směru chodu při montáži kol má podstatný význam, aby se zaručily optimální vlastnosti pneumatiky s ohledem na přilnavost, hlučnost, opotřebení a aquaplaning.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jeďte opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrá povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr chodu pneumatik do správného směru.

Po výměně pneumatiky

- Palubní nářadí očistěte a uložte případně zpět do části z pěnové hmoty v zavazadlovém prostoru »  strana 71.
- Rezervní kolo, nouzové kolo nebo vyměněné kolo bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.
- Uťahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče » strana 40.
- Poškozené kolo nechte co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Dodržujte zákonné a místní předpisy nebo nejvyšší přípustnou rychlost při jízdě se sněhovými řetězy.


Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Montáž sněhových řetězů je **povolena pouze na předních kolech a s následující kombinací disků a pneumatik**:


Velikost pneumatik	Disk
165/70 R14	5 J x 14 ET 35
175/65 R14	

SEAT doporučuje, abyste se o odpovídajících velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali v některém ze servisů SEAT.

Podle možnosti používejte sněhové řetězy s malými články, které včetně zámků nesmějí být větší než 15 mm.

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte před jejich nasazením kryty kol a dekorativní kroužky »  1. Šrouby kol však musejí být z bezpečnostních důvodů opatřené krytkami. Ty získáte v některém ze servisů SEAT.

Nouzové kolo

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné »  strana 216.

Pokud je nevyhnutelné jet s namontovaným nouzovým kolem plus sněhovým řetězem na tomto kole, v případě poruchy předního kola použijte nouzové kolo na zadní nápravě. Uvolněné zadní kolo poté namontujte místo poškozeného předního kola. Věnujte pozornost směru chodu pneumatik. SEAT doporučuje nasadit sněhové řetězy již před montáží kola.

POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Vždy používejte správné sněhové řetězy.
- Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.

UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

Poznámka

Sněhové řetězy pro váš typ vozidla jsou k dostání v rozdílných velikostech.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 59 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Ta se nacházejí v palubním nářadí

»  strana 71.

Zašroubujte přední vlečné oko do závitů

» **obr. 59** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano, resp. tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč.

Vlečné lano má být pružné, aby roztahování bylo pro obě vozidla šetrné. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na oka k tomu určená, resp. na tažné zařízení.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapalování nechte zapnuté, aby nebyl blokováno volant a aby mohla být zapnuta směrová světla, houkačka, stěrače oken a ostřikovače.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto potřeba více síly.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Nenajedte na tažné vozidlo.
- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Řidič taženého vozidla

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Zabraňte náhlým jízdním manévřům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení **tažným lanem**. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažné ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřipustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapněte zapalování, aby fungovala ukazatele směru jízdy (směrová světla) a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokován a volně se pohybuje.


U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařaďte volící páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Posilovač řízení funguje pouze při zapnutém zapalování a popojízdicím vozidle, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.



» » »  v Jízdní pokyny k roztažení na straně 76



» » » strana 76

Roztažení

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomocné startovací kabely » » » strana 45.

Následující vozidla se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:


- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože řídicí jednotka motoru nemusí pracovat bezchybně.

Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlost, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Pokud motor nenastartuje, protože je vybitý akumulátor, můžete ke spouštění použít akumulátor jiného vozidla. Před pomocí při startování příp. zkontrolujte okénko na akumulátoru » » »  strana 205.

Pro pomocné startovací zařízení potřebujete vhodné pomocné startovací kabely, např. podle DIN 72553 (viz údaje výrobce kabelů). Průřez vedení musí být u vozidel se zážehovým motorem minimálně 25 mm².

POZOR

Neodborné použití pomocných startovacích kabelů a neodborně provedená pomoc při startování mohou způsobit explozi akumulátoru a zapříčinit těžká zranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů při explozi, dodržujte tyto pokyny:

- Akumulátor dodávající proud musí mít stejné napětí (12 voltů) a zhruba stejnou kapacitu jako vybitý akumulátor (viz potisk na akumulátoru).
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).
- Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor je nutné vyměnit.

• Při spouštění motoru s cizí pomocí vzniká na akumulátoru vysoce výbušná třaskavá směs. Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety držte mimo dosah akumulátoru vozidla. Nikdy nepoužívejte mobilní telefon během připojování a odpojování pomocného startovacího kabelu.

• Akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách, protože při pomoci při startování na akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

• Pomocné startovací kabely ved'te tak, aby se nikdy nedotýkaly rotujících dílů v motorovém prostoru.

• Nikdy nezaměňte kladný pól se záporným nebo nepřipojte pomocný startovací kabel špatně.

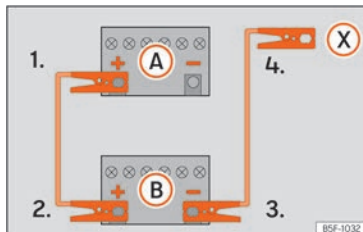
• Dodržujte návod k použití výrobce pomocných startovacích kabelů.

UPOZORNĚNÍ

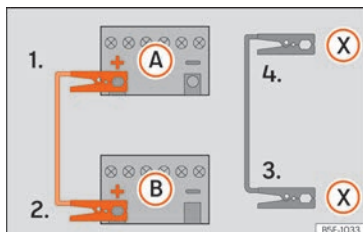
Abyste nedošlo k vážnému poškození elektrických zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

- Neodborné připojení pomocný startovací kabel může způsobit zkrat.
- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 60 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 61 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obu vozidlech vypněte zapalování » » » ⚠.
2. Přisvorkujte jeden konec červeného pomocného startovacího kabelu na pluso-

vý pól (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) » » » obr. 60.

3. Přisvorkujte druhý konec červeného pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud (B).
- 4a. U vozidel bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu na minusový pól (-) akumulátoru vozidla, dodávajícího proud (B) » » » obr. 60.
- 4b. U vozidel se systémem start-stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu (X) ke vhodnému ukotřovacímu vývodu, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » » » obr. 61.
5. Připojte druhý konec černého pomocného startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru (A).
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.

8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odsvorkováním startovacího kabelu - pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Dodržte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru » » » 📖 strana 195.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu!

Také po rozmrazení existuje nebezpečí po-leptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

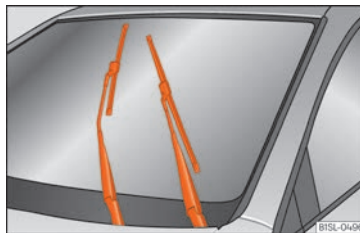
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.
- Nenaipojujte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.
- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!
- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.



Výměna stíracích lišt

Servisní poloha předních stěračů



Obr. 62 Stěrače v servisní poloze.

V servisní poloze můžete ramena stíracích lišt odklopit od čelního skla » **obr. 62**.

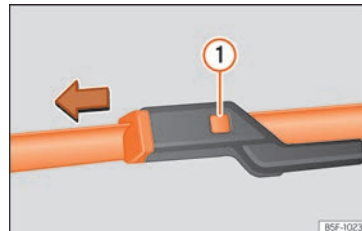
- Zavřete víko motorového prostoru »  strana 195.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů » **obr. 33** .

Před jízdou opět přiklopte ramena k čelnímu sklu! Raménka stěračů se při zapnutém zapalování a po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

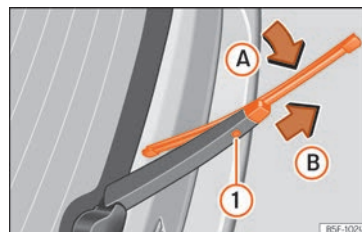


» strana 75

Výměna stíracích lišt vpředu




Obr. 63 Výměna stíracích lišt čelního skla.




Obr. 64 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Zvednutí a odklopení ramének stěračů


Při zvedání nebo odklápění raménka stírací lišty ho uchopte **pouze** v oblasti jeho uchycení.

Ramena stěračů před odklopením uveďte do servisní polohy »  strana 110. »





Čištění stíracích lišt


- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěny, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem »» »  **Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 76.**

Výměna stíracích lišt čelního skla

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- Držte stisknuté odjišťovací tlačítko »» » **obr. 63**  a lehce stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.


Výměna stírací lišty zadního skla

- Nadzvedněte raménko stěrače a odklopte ho o úhel asi 60° »» » **obr. 64.**
- Držte stisknuté odjišťovací tlačítko .
- Vyklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače »» » **obr. 64** [šipka ] a stáhněte ve směru šipky . Je potřeba zvýšené úsilí.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače proti směru šipky  tak daleko, až zaskočí. Přitom

musí být stírací lišta v odklopené poloze [šipka ].

- Sklopte raménko stěrače zpět na zadní sklo, nenechte ho na sklo spadnout.



»» »  **Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 76**



»» » strana 75

Bezpečnost

Bezpečná jízda

Bezpečnost především!

POZOR

• Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.

• Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

• Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Tipy pro jízdní chování


Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážená zavazadla bezpečně upevněte »» strana 116.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vykloupené do provozní polohy »» strana 53.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 66.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 50.

– Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 54.

Faktory, které ovlivňují bezpečnost

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu »» .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody riziko poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

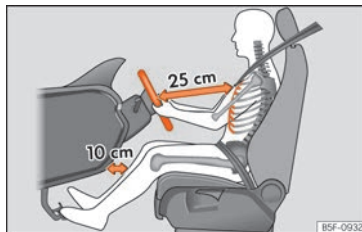
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v bezpečnostních pásech na předních sedadlech,
- předepínáče pásů předních sedadel
- čelní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- Kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské sedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla.
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujmají předepsanou polohu na sedadlech.

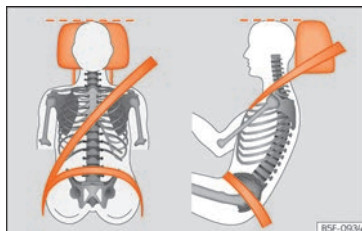
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sedadla



Obr. 65 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 66 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

Pro řidiče platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Sedadlo nastavte tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm
» **obr. 65** a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehké pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenými nohama sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm
» **obr. 65**.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy »» strana 54.

Pro spolujezdcе platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Sedadlo spolujezdcе nastavte co nejvíce dozadu, aby případně uvolněný airbag mohl dosáhnout plné účinnosti ochrany.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy »» strana 54.


Pro cestující na zadních sedadlech platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Túl hlavy musí být co nejbližší k opěrce »» obr. 65 a »» obr. 66.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy do první zajištěné polohy, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy »» strana 54.

Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 16.

Nastavení volantu před jízdou je možné pouze u stojícího vozidla.

Nastavte správnou vzdálenost mezi řidičem a volantem »» obr. 65 pomocí ovládacích prvků na sedadle řidiče »»  strana 14.

POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení vyklopte páčku vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Volant nikdy během jízdy nenastavujte. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.

- Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Počet míst k sezení

Vozidlo má 4 místa k sezení: 2 místa vpředu a 2 vzadu. Každé sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem.

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

»

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo,
- nikdy nesaďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřikujte nohy z okna,
- nikdy nepokládáte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládáte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčením v prostoru nohou,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení

a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Děti ve vozidle zajistíte vždy povoleným a vhodným zadržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » strana 66 » strana 61.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou. Nikdy nepokládáte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřikujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

POZOR

Před každou jízdou správně nastavte sedadlo, bezpečnostní pás a opěrku hlavy a ujistěte se, že se všichni cestující správně připoutali.

- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm. Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenými nohama úplně sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných

proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů, aby na vozidle provedl zvláštní úpravy.

- Nikdy nejezděte s hodně sklopeným opěradlem dozadu. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Nikdy nejezděte se sklopeným opěradlem dopředu. Aktivovaný čelní airbag může opěradlo sedadla vrhnout dozadu a poranit spolujezdce na zadních sedadlech.
- Zaujměte a udržujte co největší možný odstup k volantu a přístrojové desce.
- Vždy seďte vzpřímeně se zády proti opěradlu sedadla při správně nastavených předních sedadlech. Žádná část těla nesmí být přímo nebo v bezprostřední blízkosti montážní polohy airbagu.
- Pokud spolujezdci na zadních sedadlech nesedí rovně, zvyšuje se nebezpečí jejich zranění, protože bezpečnostní pásy nejsou správně umístěny.

POZOR

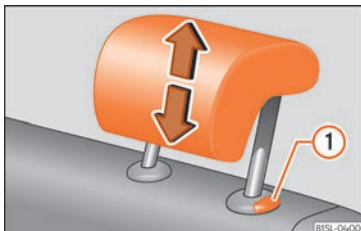
Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se

při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.

- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.

Nastavení opěrek hlavy vzadu



Obr. 67 Nastavení opěrky hlavy vzadu.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Opěrky hlavy předních sedadel jsou zabudovány v opěradlech a nedají se nastavovat.

Nastavení výšky opěrek

- Opěrku hlavy posuňte nahoru ve směru šipky nebo při stisknutí tlačítka » obr. 67 ① dolů » » Δ.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímrce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší k opěrce hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy uveďte do první zajištěné polohy, i když se hlava nachází pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezdíte vždy se správně namontovanou a nastavenou opěrkou hlavy, pokud je

příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.

- Každý cestující musí mít opěrku hlavy správně nastavenou podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šije při nehodě. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší k opěrce hlavy.
- Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.

Prostor pro pedály

Pedály

Ovládání a volnost pohybu pedálů nesmí omezovat žádné předměty, ani koberečky pod nohy.

Používejte takové podložky nohou, které nezasahují do oblasti pedálů a které lze v prostoru nohou bezpečně upevnit.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit »

ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložky nohou musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.


UPOZORNĚNÍ

Je nutné, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout. Tak je například nutný při výpadku některého brzdového okruhu delší chod brzdového pedálu, abyste vozidlo uvedli do klidového stavu. Přitom musí být brzdový pedál sešlápnut po delší dráze a silněji, než je běžné.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Úvod k tématu

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Zjistíte-li, že textile pásu, jeho spojovací prvky, navíječ nebo zámek některého z pásů jsou poškozené, nechte pás bezodkladně vyměnit u autorizovaného servisního partnera »» . Autorizovaný servisní partner musí používat správné náhradní díly, které jsou vhodné pro dané vozidlo, odpovídají jeho výbavě a modelovému roku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Bezpečnostní pásy poskytují optimální ochranu, jen když jsou správně připnuty a používány.

- Bezpečnostní pásy jsou neúčinnějším prostředkem, který snižuje nebezpečí těžkých a smrtelných zranění při nehodách. Bezpečnostní pásy musí být z důvodu ochrany řidiče a všech spolucestujících ve vozidle vždy správně připnuté, pokud je vozidlo v pohybu.

- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To se týká všech spolucestujících a také v městském provozu.

- Děti musejí být během jízdy ve vozidle zajištěné dětským zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce, stejně tak i zajištěny správně připnutým bezpečnostním pásem »» strana 66.

- Vyjeďte, teprve když jsou všichni spolucestující správně připoutáni bezpečnostním pásem.

- Jazýček pásu zasunujte vždy pouze do zámku pásu příslušného sedadla a nechte ho bezpečně zaklapnout. Používání zámku pásu, který nepatří k příslušnému sedadlu, snižuje účinnost ochrany a může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zámků pásů a bezpečnostních pásů.

- Bezpečnostní pás nikdy během jízdy neodpínejte.

- Jedním bezpečnostním pásem lze připnout vždy pouze jednu osobu.

- Nikdy nevozte děti nebo nemluvňata na klně a nepoutejte se s nimi jedním bezpečnostním pásem.

Bezpečnostní pásy

- Nejezděte v silném a volném oděvu, například přes svetr, protože negativně ovlivní správné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

⚠ POZOR

Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Nikdy nepoškoďte bezpečnostní pás přivřením ve dveřích nebo v mechanice sedadla.
- Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, mohou se při nehodě nebo náhlém brzděném manévru přetrhnout.
- Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy opravovat, pozměňovat nebo demonstrovat. Veškeré opravy na bezpečnostních pásích, navijecích a zámcích mohou provádět pouze autorizovaní servisní partneři.

Varovná světla



Obr. 68 Varovné světlo v panelu přístrojů.



Obr. 69 Ukazatel stavu bezpečnostního pásu u zadních sedadel na displeji panelu přístrojů.



svítí nebo bliká

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce, v případě, že je sedadlo spolujezdce obsazeno. Připněte si bezpečnostní pás!

Předměty na sedadle spolujezdce. Předměty ze sedadla spolujezdce odeberte a bezpečně uložte.



Rozsvítí se

Nezapnutý bezpečnostní pás spolujezdce na zadních sedadlech, pokud jsou tato sedadla obsazena.* Připněte si bezpečnostní pás!



Rozsvítí se

Zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce na zadních sedadlech, pokud jsou tato sedadla obsazena.*


Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h (15 mph) nebo pokud si je během jízdy odepnete, zazní na několik sekund zvukový signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů.

Varovné světlo bezpečnostních pásů zhasne až v okamžiku, kdy si řidič a spolujezdce při zapnutí zapalování připnou bezpečnostní pásy.

»

Zobrazení stavu pásu na zadních sedadlech

Při zapnutí zapalování ukáže ukazatel bezpečnostních pásů na displeji panelu přístrojů, zda si případní spolujezdci na zadních sedadlech připevnili bezpečnostní pásy. Symbol  ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připevnil „svůj“ bezpečnostní pás » **obr. 69.**

Pokud cestující na zadních sedadlech připevni nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka **[0.0 / SET]**.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 70 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštnuti dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připnout se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiku dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuty i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídící jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Použití bezpečnostních pásů

Přetočení bezpečnostní pás

Pokud se bezpečnostní pás vytahuje jen těžko z vedení pásu, mohl se případně při příliš rychlém navijení po odepnutí uvnitř bočního obložení přetočit.

- Bezpečnostní pás pomalu a opatrně vytáhněte za jazyček zámku úplně ven.

- Odstraňte přetočení bezpečnostního pásu a pomalu ho rukou zaveďte zpátky.

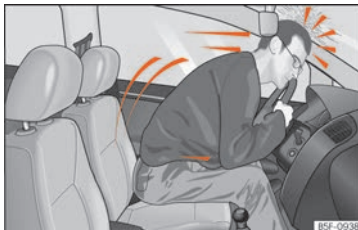
I když nelze přetočení bezpečnostního pásu odstranit, přesto ho připněte. Přetočení pásu pak nesmí být v oblasti, která přiléhá přímo na tělo! Neprudce vyhledejte některého autorizovaného servisního partnera a nechte přetočení pásu odstranit.

⚠ POZOR

Neodborné zacházení s bezpečnostními pásy zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a k nim příslušejících součástí.
- Bezpečnostní pás udržujte vždy čistý.
- Dbejte, aby se popruh neskřípl, nepoškolil nebo nedřel o ostré hrany.
- Zámek pásu a zaváděcí trychtýř pro západku udržujte vždy volné bez cizích těles a tekutin.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 71 Nepřipoutaný řidič je vyvržen dopředu.



Obr. 72 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vyvržen dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

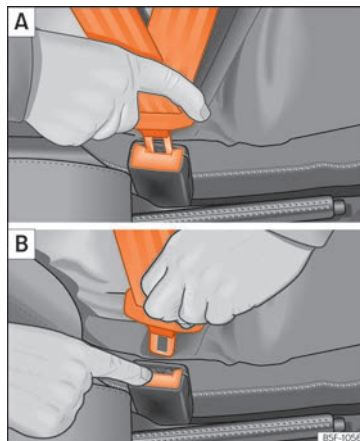
Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části »

vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo »» obr. 71.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle »» obr. 72.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí nebo odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 73 Jazyček spony bezpečnostního pásu zasuněte a uvolněte.



Obr. 74 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadrží cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu »» ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdu.

- Správné nastavení předního sedadla »» strana 50.
- Zajištění opěradla zadního sedadla do vzpřímené polohy a správné nastavení opěrky hlavy »» ⚠.
- Uchopte pás za západku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nepřetáchejte »» ⚠.

Bezpečnostní pásy

- Západku zasuňte pevně do zámku pásu příslušného sedadla » » obr. 73 A.
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínáte pouze u stojícího vozidla » » .

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu » » obr. 73 B. Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

Správný průběh bezpečnostního pásu

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připnete a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » » strana 50, Správná poloha při sezení cestujících ve vozidle.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

Těhotným ženám musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbřišek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství » » obr. 74.

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky předních sedadel.

POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!
- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.

- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí u těhotných žen probíhat pokud možno co nejhlouběji před pánví a na „zakulacené“ břicho doléhat svojí plochou.

- Popruh připnutého pásu nepřetočte.

- Nikdy neodtahujte bezpečnostní pás rukou od těla.

- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.

- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, příchytými očky či podobnými prostředky.

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby

»

mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Předepínače bezpečnostních pásů

Navíječ pásu, předepínač pásu, omezovač síly pásu

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou součástí bezpečnostní koncepce vozidla» strana 61 a mají tyto důležité funkce:

Navíječ pásu

Každý bezpečnostní pás je vybaven u ramenní části navíječem. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás nebo při normální jízdě je u ramenního pásu plně zaručena volnost pohybu. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, náhlém zabrzdění, při jízdě z kopce, v zatáčkách a při akceleraci však navíječ pás zablokuje.

Předepínače pásů

Bezpečnostní pásy na místech řidiče a spolujezdcy jsou vybaveny předepínači.

Předepínače se aktivují pomocí snímačů při těžkých čelních a bočních kolizích a nárazech

ze zadu a napnou bezpečnostní pásy proti směru vytahování. Uvolněný bezpečnostní pás se zatáhne a tím může snížit pohyb cestujících vpřed, resp. do směru nárazu. Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány boční airbagy.

Během aktivace se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Omezovače síly pásu

Omezovač síly pásu zmiňuje sílu bezpečnostního pásu působící na tělo při nehodě.

Poznámka

Při sešrotování vozidla nebo demontáži jednotlivých dílů systému je nutné bezpodmínečně dodržovat příslušné platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů » strana 60.

Údržba a likvidace předepínačů pásů

Při práci s předepínačem pásu a také při demontáži a montáži jiných dílů vozidla v rámci oprav může dojít nepozorovaně k poškození bezpečnostního pásu. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě ne-

hody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

Aby se neomezila účinnost předepínačů pásů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte respektovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navíječního zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systémem vyměněn za nový.

Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Základní informace

Úvod k tématu

Vozidlo je vybaveno čelním airbagem řidiče a spolujezdce. Čelní airbagy mohou poskytnout dodatečnou ochranu hrudníku, hlavy řidiče a spolujezdce, pokud jsou sedadlo, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a pro řidiče volant správně nastaveny a užívány. Airbagy slouží jen jako dodatečná ochrana. Nenahrazují bezpečnostní pásy, které musí být vždy připnuty, a to i v případě, kdy jsou přední sedadla vybavena čelními airbagy.

Airbag může chránit cestující při nehodě tím, že tlumí pohyb cestujících při nehodách s čelním a bočním nárazem ve směru nárazu.

Každý aktivovaný airbag se plní prostřednictvím plynového generátoru. Tím se prolomí příslušné kryty airbagů a airbagy se rozpínají s velkou silou během milisekund do svých oblastí účinnosti. Při vnoření připoutaného cestujícího do nafouknutého airbagu uniká zde obsažený plyn, aby byl cestující zachycen a zabrzdněn. Tím je možné snížit nebezpečí těžkých a smrtelných zranění. Jiná zranění, jako pohmoždění, naražení a odřenin vzniklé uvolněním airbagu nejsou vyloučené. Při rozvinutí uvolněného airbagu může dojít i k záru vzniklým třením.


Airbagy neposkytují žádnou ochranu pro paže a spodní části těla.

Důležitými faktory pro aktivaci airbagů jsou typ nehody, úhel nárazu, rychlost vozidla a odolnost objektu, do kterého vozidlo narazilo. Airbag se proto neaktivuje při každém viditelném poškození vozidla.

Spuštění systému airbagů je závislé na míře zpomalení vozidla způsobené nárazem, kterou zaregistruje elektronická řídící jednotka. Pokud hodnota míry zpomalení bude nižší než referenční hodnota naprogramovaná v řídící jednotce, airbagy se i přes možné těžké poškození vozidla způsobené nehodou nerozvinou. Poškození vozidla, náklady na opravy nebo dokonce absence poškození vozidla při nehodě nemusí být znamením pro to, zda by se airbag měl spustit nebo ne. Protože situace různých kolizí se mohou výrazně lišit, není možné definovat rozpětí rychlostí vozidla a referenčních hodnot. Proto není možné zajistit všechny možné způsoby nárazu a úhlu nárazu, které by vedly ke spuštění airbagu. Důležité faktory pro spuštění airbagu jsou mimo jiné povaha předmětu (tvrdý nebo měkký), se kterým se vozidlo střetne, úhel nárazu stejně jako rychlost vozidla.


Airbagy slouží pouze jako doplněk tříbodových bezpečnostních pásů v některých případech nehody, kdy je zpomalení vozidla dostatečně vysoké, aby se airbagy aktivovaly. Airbagy se aktivují jen jednou a pouze za určitých podmínek. Vždy jsou zde bezpečnostní

pásy, aby poskytl ochranu v takových situacích, při kterých airbagy nemají být aktivovány nebo jestliže již aktivovány byly. Například, jestliže vozidlo po první kolizi koliduje s dalším vozidlem nebo do něj narazí jiné vozidlo.


Systém airbagů je součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti se správně připnutými bezpečnostními pásy a při správné poloze sezení  strana 50.

POZOR

Nikdy se nespolehejte při své ochraně pouze na systém airbagů.

- I když se airbag uvolní, má pouze podpůrnou ochrannou funkci.
- Systém airbagů chrání nejlépe společně se správně přiloženými bezpečnostními pásy a snižuje nebezpečí zranění  strana 54, Proč používat bezpečnostní pásy?
- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To platí pro všechny spolucestující.

POZOR

Pokud mezi cestujícími a účinnou oblastí airbagů jsou nějaké předměty, zvyšuje se nebezpečí zranění při uvolnění airbagů. Tím 

se oblast rozpínání airbagů změni nebo jsou proti tělu vymrštnuty tyto předměty.

- Nikdy během jízdy nedržte žádné předměty v rukou nebo na klíně.
- Nikdy nevozte na sedadle spolujezdce žádné předměty. Předměty se mohou dostat při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru do účinné oblasti airbagů a při jeho uvolnění jsou nebezpečně vrženy do vnitřního prostoru vozidla.
- Mezi cestujícími na předních nebo zadních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Dbejte na to, aby to dodržovali i děti a vaši spolucestující.

POZOR

Ochranná funkce systému airbagů vystačí pouze na jednu aktivaci. Pokud byly airbagy aktivovány, je nutné systém vyměnit.

- Aktivované airbagy a dotčené systémy nechte ihned nahradit novými díly, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo.
- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Autorizovaní servisní partneři mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

- Nikdy neměňte jakékoliv komponenty systému airbagů.

POZOR

Při aktivaci airbagů se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

- Jemný prach může dráždit pokožku a očí sliznice a rovněž může vést k dýchacím potížím, obzvláště u osob, které trpěly nebo trpí na astma nebo jiná zdravotní poškození dýchání. Abyste snížili dýchací potíže, vystupte z vozidla nebo otevřete okna nebo dveře, abyste se mohli nadýchat čerstvého vzduchu.
- Při kontaktu s prachem je nutné před dalším jídlem umýt ruce a obličej jemným mýdlem a vodou.
- Prach se nesmí dostat do očí nebo jiných otevřených ran.
- Jestliže se prach dostal do očí, vypláchněte je vodou.

POZOR


Povrch modulů airbagu by se stal porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.

Popis systému airbagů

Součásti bezpečnostní koncepce vozidla

Následující bezpečnostní výbava tvoří bezpečnostní koncepci vozidla, která má snížit nebezpečí těžkých a smrtelných zranění. V závislosti na výbavě nemusí některá zařízení případně být ve vozidle zabudována nebo nejsou pro některé trhy vůbec dodávána.

- Optimalizované bezpečnostní pásy na všech sedadlech.
- Předepínače pásu pro řidiče a spolujezdce
- Omezovače síly pásu pro řidiče a spolujezdce
- Kontrolní světlo bezpečnostních pásů.
- Čelní airbagy řidiče a spolujezdce.
- Boční airbagy pro řidiče a spolujezdce
- Kontrolní světlo airbagu .
- Řídící jednotky a snímače.
- Hlavové opěrky optimalizované pro zadní náraz.
- Nastavitelný sloupek řízení.
- V případě potřeby kotvící body pro dětské sedačky na zadních sedadlech.
- Případně upevňovací body pro dětské sedačky s horním upevňovacím popruhem.

Situace, ve kterých se čelní a boční airbag nespustí

- Pokud je zapalování během kolize vypnuté.
- Pokud při nárazu na vozidlo vpředu je řídící jednotkou naměřeno příliš malé zpomalení.
- Při lehkých bočních nárazech.
- Při zadních nárazech.
- Při převrácení vozidla.
- Pokud je rychlost nárazu nižší než požadovaná referenční hodnota v řídící jednotce.

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení** » strana 50.
- **Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě s čelním nárazem rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrhnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídící jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídící jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»  strana 16.

»

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechtejte oblasti rozpínání čelního airbagu volné.
- Na kryty modulů airbagu, ale i do oblasti jejich rozvinutí nepřipevňujte žádné předměty, např. držáky nápojů nebo telefonu.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozvinutí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Na straně spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty na čelní sklo nad čelním airbagem.
- Polstrovaná deska volantu i pěnový povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmějí být ničím polepeny či potaženy nebo jinak upraveny.

⚠ POZOR

Přední airbagy se rozpínají před volantem a přístrojovou deskou.

- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu: v poloze 9 a 3 hodiny.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm (10 palců). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou byla co největší.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 18.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechtejte oblasti rozvinutí bočního airbagu volné.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozvinutí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Nemontujte žádné díly příslušenství na dveře.
- Potahy na sedadla nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle. Jinak se boční airbagy nemohou při aktivaci rozplácet.

⚠ POZOR

Nesprávná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může zabránit řádné funkci bočních airbagů a způsobit těžká poranění.

- Nikdy nedemontujte přední sedadla z vozidla nebo nepozměňujte jejich díly.

- Jestliže na polstrování opěradel působí příliš velké síly, nemusejí se boční airbagy aktivovat bezvadně, neaktivují se vůbec nebo se aktivují neočekávaně.

- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.

Deaktivace airbagů

Kontrolní světla



Svítil v panelu přístrojů




Závada na systému airbagů a předepínačů pásu. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

OFF Svítí v panelu přístrojů

Závada na systému airbagů.
Vyhledejte autorizovaného servisního partnera
a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Vypnutý čelní airbag spolujezdce.
Proveďte, zda má airbag zůstat vypnutý.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Když při vypnutém čelním airbagu spolujezdce **PASSENGER AIR BAG OFF**  **nesvítí trvale kontrolní světlo** nebo svítí společně s kontrolním světlem  v panelu přístrojů, může být závada v systému airbagů .

POZOR

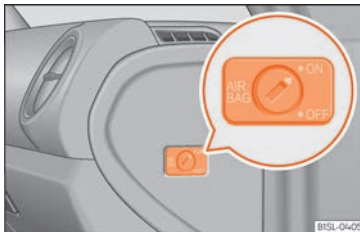
Pokud je v systému airbagů porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Systém airbagů nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.
- Nikdy nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou autosedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat.

① UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.


Deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce spínačem s klíčem






Obr. 76 Na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.




Pročtěte si pozorně dodatečné informace  strana 17



Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklepte zub klíče vozidla  strana 93.

- Klíčem od vozidla otočte spínač s klíčem do polohy **ON**  **obr. 76**.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, jestli při zapnutém zapalování kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF**  v panelu přístrojů **nesvítí**  strana 64.


Rozpoznání vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypnutý čelní airbag spolujezdce se zobrazuje **pouze** trvale svítícím kontrolním světlem **PASSENGER AIR BAG OFF**  v panelu přístrojů (**OFF**  trvale svítící žluté světlo)  strana 64.

Pokud kontrolní světlo **OFF**  v přístrojové desce **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolním světlem  v panelu přístrojů, nesmí se z bezpečnostních důvodů montovat na sedadlo spolujezdce žádný dětský zadržný systém. Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě aktivovat.

POZOR

Čelní airbag spolujezdce smí být vypnutý pouze ve zvláštních případech.

- Čelní airbag spolujezdce zapínejte a vypínejte pouze při vypnutém zapalování, abyste zabránili poškození systému airbagů.
- Za správné nastavení klíčového přepínače odpovídá řidič vozidla.
- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě 

přípevněna na sedadle spolujezdce dětská sedačka.

- Jakmile na sedadle spolujezdce již nepoužívá dětská sedačka, opět čelní airbag zapněte.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Před přepravou kojenců nebo dětí v dětské sedačce na sedadle spolujezdce je naléhavě nutné úplně si přečíst informace k systému airbagů.

Tyto informace jsou velmi důležité pro bezpečnost řidiče a bezpečnost všech spolucestujících, obzvláště kojenců a malých dětí.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z originálního příslušenství SEAT. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. U autorizovaných servisních partnerů SEAT jsou k dostání dětské sedačky s různými systémy upevnění.

POZOR

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

- Nikdy nepoužívejte dětskou sedačku namířovanou zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce při zapnutém čelním airbagu spolujezdce.
- Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

- Děti ve vozidle zajistíte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.
- Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy, jestliže na tomto sedadle má být použita dětská sedačka.
- Nenechávejte dítě sedět hlavou nebo jinými částmi těla v oblasti rozvinutí bočních airbagů.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostního pásu.
- Nikdy nevozte děti, ani nemluvňata, na klíně nebo v rukou.
- Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.
- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

POZOR

Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, stejně tak i při nehodě může uvolněná, nepoužívaná dětská sedačka ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

- Nepoužívanou dětskou sedačku vždy během jízdy bezpečně zajistíte nebo ji bezpečně uložíte v zavazadlovém prostoru.



Poznámka

Po nehodě zatíženou dětskou sedačkou vyměňte, protože na ní mohou být neviditelná poškození.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 18.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce »  v Úvod k tématu na straně 18.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »  v Čelní airbagy na straně 64.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské autosedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem » strana 65. Pro přepravu dětí použijte

vejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » strana 68.

POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dřevu, střeše nebo opěradlu.
- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce » strana 65. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera.
- Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmout správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.
- Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!

• Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

• Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujímají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.

• Vhodný dětský zádržný systém může dítěti poskytnout ochranu!

• Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské autosedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.

• Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zádržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.

• Popruh pásu se nesmí při upnutí přetáčet a bezpečnostní pás musí být správně připnut » strana 54.

• V dětské autosedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě » strana 68.

»

- Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří »» strana 100.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 18.

POZOR

Spodní kotvicí body pro dětské sedačky nejsou žádná vázací oka. Dětskou sedačku upevněte ke spodním kotvicím bodům.

POZOR

Dětské sedačky se spodními kotvicími body a horním upevňovacím popruhem se musí montovat podle příslušných pokynů výrobce. Jinak mohou způsobit těžká zranění.

- Upevněte vždy pouze *jeden* upevňovací popruh dětské sedačky na jedno upevňovací oko v zavazadlovém prostoru.
- Vždy použijte upevňovací oka určená pro upevňovací popruh.
- Nikdy neupevňujte upevňovací popruh na vázacím oku.

POZOR

Zadní sedadlo je při nehodě zásadně nejbezpečnější místo pro správně připoutané dítě.

- Vhodná dětská sedačka, která je správně namontována a používá se na zadním sedadle, poskytuje ve většině případů nehody nejvyšší ochranu pro děti až do 12 let.

POZOR

Uvolnění bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo náhlých brzděných a jízdních manévrech k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

- Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Aby se zamezilo vzniku trvalého otlačení na čalounění sedadel, měly by se zaváděcí pomůcky z kotvicích bodů sejmut v případě, že není na kotvicích bodech žádná dětská sedačka namontována.
- Aby se zamezilo poškození potahů sedadel, čalounění nebo zaváděcích pomůcek, musí se zaváděcí pomůcky před sklopením zadních sedadel dopředu vždy z kotvicích bodů sejmut.

Všeobecné informace k přepravě dětí ve vozidle

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 19.

Předpisy a zákonná ustanovení mají zásadně přednost před popisy v tomto návodu k obsluze. Existují různé normy a předpisy pro použití dětských sedaček a jejich možnosti upevnění »» **tab. na straně 69**. Tak může být v mnoha zemích například používání dětských sedaček ve vozidle na určitých místech k sezení zakázáno.

Pravidla fyziky, která mají působení na vozidlo při nárazu nebo při jiném druhu nehody, platí také pro děti »» strana 54. Na rozdíl od dospělých a mladistvých nejsou svaly a kosti dětí přece jen dosud úplně vyvinuté. Pro děti existuje při nehodě větší nebezpečí těžkých poranění než pro dospělé.

Protože těla dětí nejsou úplně vyvinutá, musejí se pro děti používat zádržné systémy, které jsou speciálně přizpůsobené jejich velikosti, váze a stavbě těla. V mnoha zemích platí zákony, které předepisují používání příslušných dětských sedacích systémů pro kojence a malé děti.

Používejte pouze dětské sedačky, které jsou povolené a přípustné pro příslušné vozidlo. V případě pochybností se obraťte vždy na servis SEAT nebo odborný servis.

Normy pro dětské sedačky v jednotlivých zemích (výběr)

Dětské sedačky musí odpovídat normě ECE-R 44¹⁾. Další informace jsou k dostání u prodejce SEAT a na internetu na stránce www.seat.com.

Rozdělení kategorií dětských sedaček podle ECE-R 44

Hmotnostní třída	Hmotnost dítěte	Věk
Kategorie 0	do 10 kg	do cca 9 měsíců
Kategorie 0+	do 13 kg	do cca 18 měsíců
Kategorie 1	9 až 18 kg	cca 8 měsíců až 3 1/2 roku
Kategorie 2	15 až 25 kg	přibližně 3 až 7 let
Kategorie 3	22 až 36 kg	přibližně 6 až 12 let

Ne pro každé dítě je vhodná sedačka podle příslušné hmotnostní skupiny. Rovněž tak se každá sedačka nehodí do každého vozidla. Následně vždy zkontrolujte, zda je dítě v dětské sedačce správně usazeno a zda lze sedačku ve vozidle bezpečně upevnit.

Dětské sedačky, které byly testovány podle normy ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku ECE-R 44: velké E v kroužku, pod ním je zkušební číslo.

Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce²⁾

Přeprava dětí na sedadle spolujezdce není ve všech zemích povolena. A ne každou dětskou sedačku je povoleno používat na sedadle spolujezdce. Autorizovaní servisní partneři SE-AT mají připraven aktuální seznam všech povolených dětských sedaček. Používejte pouze dětské sedačky, které jsou přípustné pro příslušné vozidlo.

Zapnutý čelní airbag na straně spolujezdce představuje pro dítě veliké nebezpečí. Životu nebezpečné je sedadlo spolujezdce pro dítě přepravované v dětské sedačce otočené zády ke směru jízdy.

Je-li dětská sedačka na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, může ji aktivovaný čelní airbag spolujezdce zasáhnout tak velkou silou, která je schopná způsobit vážná nebo

i smrtelná zranění » » » ⚠. Proto se při zapnutí čelním airbagu spolujezdce dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy **nikdy** nesmí používat na sedadle spolujezdce.

Na sedadle spolujezdce použijte dětskou sedačku orientovanou proti směru jízdy pouze tehdy, je-li čelní airbag spolujezdce vypnutý. To se pozná podle rozsvíceného kontrolního světla v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF** » » » strana 61. **Pokud není čelní airbag spolujezdce vypnutý a zůstává aktivní, nesmí se na sedadle spolujezdce přepravovat žádné dítě » » » ⚠.**

Je-li na sedadle spolujezdce dětská sedačka, je nutné dbát, aby:

- byl čelní airbag spolujezdce **vypnutý**, je-li na sedadle spolujezdce připevněna dětská sedačka otočená zády ke směru jízdy » » » strana 61,
- bylo opěradlo sedadla spolujezdce ve vzpřímené poloze,
- bylo sedadlo spolujezdce posunuto úplně dozadu,
- bylo výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce zvednuto co nejvýše.

»

¹⁾ ECE-R: Economic Commission-regulace pro Europa.

²⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských autosedaček.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být výrobce speciálně schválena pro použití na sedadle spolujezdc s čelním a bočním airbagem.

Na sedadlo spolujezdc lze montovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 kategorií 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

POZOR

Namontujete-li na sedadlo spolujezdc dětskou sedačku, zvýší se v případě nehody riziko vážného, až smrtelného zranění dítěte. Dětskou sedačku nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdc zády ke směru jízdy, když je zapnutý čelní airbag spolujezdc. Dítě může být při aktivaci čelního airbagu usmrceno, protože dětská sedačka je plnou silou zasažena aktivovaným airbagem a vymrštnuta proti opěradlu sedadla.


POZOR

Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdc zády ke směru jízdy, je nutné dbát na následující:

- Čelní airbag spolujezdc vždy vypněte a nechte ho vypnutý.
- Dětská sedačka musí být výrobce schválena pro použití na sedadle spolujezdc s čelním, resp. bočním airbagem.
- Postupujte podle montážních pokynů výrobce dětské sedačky a dodržujte varovné pokyny.

- Sedadlo spolujezdc v podélném směru posuňte úplně dozadu a nastavte úplně nahoru, aby se vytvořil co největší odstup od čelního airbagu.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy.
- Děti ve vozidle zajistíte vždy povoleným a vhodným zadržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.

Používání dětské sedačky na zadních sedadlech

Jestliže je na zadním sedadle upevněna dětská sedačka, musí být poloha předního sedadla přizpůsobena tak, aby dítě mělo dostatek místa. Následně přizpůsobte přední sedadlo velikosti dětské sedačky a dítěte. Rovněž dbejte na správnou polohu sezení spolujezdc  » strana 50.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být schválena výrobcem pro používání na zadních sedadlech s bočním airbagem.

Na zadních sedadlech lze montovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 kategorií 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

Tato zadní sedadla jsou vhodná pro dětské sedačky se **systémem ISOFIX**, které jsou normou ECE-R 44 speciálně schváleny pro tento typ vozidla.

Dětské sedačky ISOFIX schválené pro zadní sedadla

Dětské sedačky ISOFIX jsou rozděleny do kategorií „univerzální“, „omezeně použitelné“ nebo „specifické podle vozidla“.

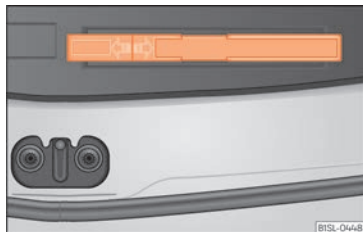
- Pokud má dětská sedačka ISOFIX registraci „univerzální“, musí být dětská sedačka upevněna spodními kotvicími body a upevňovacím popruhem Top Tether.
- U dětských sedaček ISOFIX s registrací „omezeně použitelné“ nebo „specifické podle vozidla“ musí být před použitím zkontrolováno, zda je dětská sedačka pro vozidlo povolena. K tomu dodává výrobce dětských sedaček spolu s dětskou sedačkou ISOFIX seznam s vozidly, pro která je příslušná dětská sedačka ISOFIX povolena. Případně se obraťte na výrobce dětské sedačky z důvodu aktualizace seznamu vozidel.

Nouzové situace

Svépomoc

V nouzovém případě

Lékárnička, výstražný trojúhelník a hasicí přístroj*



Obr. 77 V zavazadlovém prostoru: Odkládací přihrádka pro výstražný trojúhelník.

Výstražný trojúhelník

U některých výbav vozidla lze výstražný trojúhelník ve vyobrazeném provedení uložit v odkládací přihrádce v zavazadlovém prostoru » **obr. 77**.

Lékárnička

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj se může nacházet na uchycení v prostoru nohou před sedadlem spolujezdce.

Hasicí přístroj musí odpovídat všem zákonným ustanovením, být neustále připraven k provozu a musí se pravidelně kontrolovat. Viz kontrolní pečť na hasicím přístroji.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Hasicí přístroj, lékárničku, výstražnou vestu a trojúhelník upevněte, resp. uložte bezpečně ve vozidle.

Palubní nářadí*

Úvod k tématu

Při jistění vozidla v případě nehody dodržujte zákonná ustanovení v příslušné zemi.

Palubní nářadí ve vozidle

U vozidel, která jsou vybavena z továrny rezervním nebo nouzovým kolem, resp. zimními koly, se může nacházet doplňkové palubní nářadí v zavazadlovém prostoru » **strana 71**.

⚠ POZOR

Volně uložené části palubního nářadí, opravné sady a rezervního kola mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

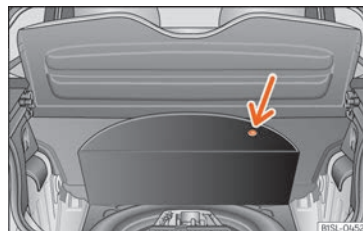
- Zajistěte vždy, aby bylo palubní nářadí, opravná sada a rezervní kolo nebo nouzové kolo bezpečně upevněno v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené nářadí může vést k nehodám a poraněním.

- Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.

Uložení



Obr. 78 V zavazadlovém prostoru: odklopená krytina podlahy.

»

Palubní nářadí, rezervní kolo, nouzové kolo, resp. opravárenská sada se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou » **obr. 78.**

- Případně vyjměte variabilní dno zavazadlového prostoru » **strana 125.**
- Nadzvedněte podlahovou krytinu u vybraní [šipka] » **obr. 78.**

i Poznámka

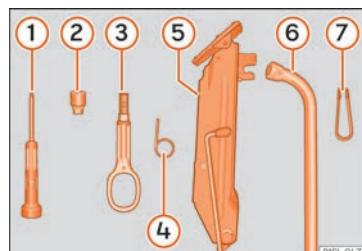
Zvedák po použití zatočte zpět do jeho původní polohy, aby se dal bezpečně uložit.

Přístup k palubnímu nářadí a opravárenské sadě ve vozidlech se systémem SEAT SOUND 7 reproduktory [se subwooferem] *

- Otevření zavazadlového prostoru a nadzvednutí odkládací plochy.
- Případně vyjměte variabilní dno zavazadlového prostoru » **strana 128.**
- Nadzvedněte podlahovou krytinu u vybraní a vyjměte ji ze zavazadlového prostoru.
- Vytáhněte ven kabel subwooferu.
- Ruční kolečko nacházející se uprostřed subwooferu otočte úplně proti směru hodin a vyjměte ho.

- Vyjměte subwoofer, pod kterým se nachází palubní nářadí a opravárenská sada.
- Po použití se zase palubní nářadí i opravárenská sada vrátí stejným způsobem na stejné místo, aby bylo zajištěno bezpečné usazení reproduktoru v jeho uchycení.
- Subwoofer se nasadí ve směru šipky a popiskem „FRONT“ dopředu.
- Připojte kabel reproduktoru zpět a utáhněte ruční kolečko pevně ve směru hodinových ručiček, aby byl subwoofer bezpečně upevněn.

Součásti



Obr. 79 Součásti palubního nářadí.

Rozsah palubního nářadí je závislý na vybavení vozidla. Následně je popsán maximální rozsah.

Součásti palubního nářadí » obr. 79

- 1 Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol. Čepel šroubováku je vyměnitelná. Šroubovák je příp. umístěn pod klíčem na kola.
- 2 Adaptér pro bezpečnostní šroub kola. SE-AT vám doporučuje, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy v nářadí ve vozidle. Na čelní straně adaptéru je vyraženo **číslo kódu** pojistky šroubu kola. Na základě tohoto čísla je možné při ztrátě získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód pojistky šroubu kola a uchovávejte je odděleně mimo vozidlo.
- 3 Šroubovatelné vlečné oko.
- 4 Drátěné očko k stáhnutí krytu středu kola, krytu kola nebo krytek šroubů kola.
- 5 Palubní zvedák. Čelist zvedáku musíte úplně zatočit, než ho uložíte zpět do boxu s nářadím. Poté musí být klika ukotvena proti straně zvedáku vozidla, aby bylo možné zvedák bezpečně uložit.
- 6 Klíč na kola.
- 7 Svorka pro šroubovací kryt kola.

i Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Výměna kola

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 38

Některá provedení nebo modely vozidel jsou z továrny expedovány bez zvedáku a klíče kola. V takovém případě nechte provést výměnu kola v odborném servisu.

Výměnu kola provádějte sami pouze tehdy, pokud je vozidlo bezpečně odstaveno, pokud jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici vhodné nářadí! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

POZOR

Výměna kola může být nebezpečná, především pokud je prováděna na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné provést výměnu kola.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy během výměny kola být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
- Výměnu kola provádějte sami jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Použijte při výměně kola výhradně vhodné a nepoškozené nářadí.
- Vždy odstavte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a volicí páku vložte do polohy N nebo u manuální převodovky zařaďte některý převodový stupeň, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.
- Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybné měřicím momentovým klíčem dotažovací moment šroubů kola.

POZOR

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Nepoužívejte poškozené kryty kol.
- Vždy se ujistěte, že přívod vzduchu k chlazení brzd není přerušen nebo omezen. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazné prodloužení brzdnou dráhu.

UPOZORNĚNÍ

Opatrně demontujte kryty kol a opět je správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System) *

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 37

Pomocí oprávérenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!

Po nanesení těsnícího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky oprávérenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznamenali s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou oprávérenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc. »

Nouzové situace

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C [-4°F].
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

⚠ POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahradit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Opravárenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

- Opravárenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravovanou opravárenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Opravárenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.
- Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

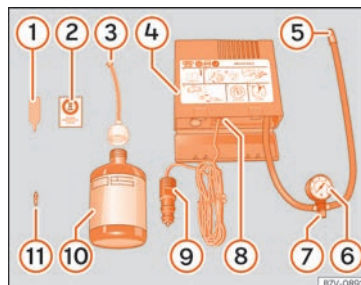
🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

📖 Poznámka

- Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.
- Dodržujte extra návod k použití výrobce opravárenské sady*.

Obsah opravárenské sady Oprávené sady*



Obr. 80 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Opravárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 80**:

- ① Šroubovák na vložky ventilku
- ② Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- ④ Vzduchový kompresor
- ⑤ Hadice pro huštění kola
- ⑥ Ukazatel tlaku v pneumatikách¹⁾
- ⑦ Šroub pro vypouštění vzduchu²⁾
- ⑧ Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- ⑨ Kabelová zástrčka 12 V
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- **Chraňte si ruce a pokožku před horkými dily.**

- **Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechte přístroj silně ochladit.**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**


UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » obr. 80 ⑤ znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazateli ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- **Vyhledejte odbornou pomoc » .**

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- **Uved'te tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu » strana 208.**
- **Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).**
- **Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.**

POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 47.

¹⁾ Může být také zabudována v kompresoru.

²⁾ Místo toho může být rovněž k dispozici tlačítko v kompresoru.

Nouzové situace

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty škrábou sklo**, při opotřebení vyměňte nebo při znečištění vyčistěte » ❶.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.
- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištění stíracích lišt poškozuji jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovacím, ředidlem ani podobnými prostředky.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

❶ Poznámka

Pokud zůstanou na čelním a zadním skle zbytky vosků z myčky nebo po jiných čistících prostředcích, může to způsobit drhnutí stěračů. Zbytky vosků odstraňte pomocí speciálního čističe nebo čistících hadříků.

Roztažení a vlečení

Jízdní pokyny k roztažení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 44.

Při roztahování nebo vlečení dodržujte zákonné předpisy.

Vozidlo s vybitým akumulátorem není možné z technických důvodů vleci.

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomocné startovací kabely » 📖 strana 45.

Následující vozidla se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože řídicí jednotka motoru nemusí pracovat bezchybně.

Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlost, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

⚠ POZOR

Nikdy nevlečte vozidlo bez proudu.

- Nikdy nevytahujte klíč vozidla ze zapalování. Zámek volantu by mohl jinak náhle zaskočit. Vozidlo poté již není kontrolovatelné a mohlo by způsobit nehodu s těžkými následky.

⚠ POZOR

Při vlečení vozidla se výrazně mění jízdní a brzděné vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidiči vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Vždy buďte opatrní, abyste nenajeli na tažné vozidlo.
 - Na řízení vozidla musí vynaložit více síly, protože při stojícím motoru nepracuje posilovač řízení.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévřů.
 - Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

① UPOZORNĚNÍ

- Při roztahování se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru a poškodit ho.
- Kryt a vlečné oko opatrně demontujte a namontujte, aby vozidlo nebylo poškozeno, např. lak vozidla.
- Nespálené pohonné hmoty by se mohly během vlečení dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

i Poznámka

Na zadním nárazníku není možnost pro upevnění vlečného oka. Vozidlo není vhodné k vlečení jiných vozidel.

Tipy k roztahování vozidla

Vlečení vozidel s automatickou převodovkou

U taženého vozidla dbejte na následující:

- Zařaďte polohu volicí páky **N**.
- Nejezděte rychleji než 50 km/h (30 mph).
- Nejezděte rychleji než 50 km/h (30 mph).
- Odtahovým vozem může být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými předními koly.

Kdy nesmí být vozidlo vlečeno?

Za následujících podmínek se nesmí vozidlo vléci a musí být transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu:

- Pokud ve vadné převodovce není žádné mazivo.
- V případě vybitého akumulátoru vozidla, protože řízení zůstává zablokováno a nelze případně uvolnit elektronické zablokování sloupku řízení.
- Pokud je vzdálenost k vlečení vozidla s automatickou převodovkou delší než 50 km (30 mil).

i Poznámka

Vozidlo lze vléci pouze tehdy, když uvolníte elektronické zablokování sloupku řízení. Při výpadku proudu nebo poruchách na elektrickém zařízení musíte (případně pomocí cizího akumulátoru) motor nastartovat, abyste mohli elektronické blokování sloupku řízení uvolnit.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 81 Přední nárazník vpravo: Sejměte kryt.



Obr. 82 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.

Uchytení šroubovatelného vlečného oka je vpravo v předním nárazníku za krytem
» » » **obr. 81.**

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle.

Dodržujte pokyny k vlečení » » » strana 77.

Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru vlečné oko » » » strana 71.
- Pro uvolnění krytu zatlačte na horní plochu krytu » » » **obr. 81** [šipka].
- Kryt sejměte a nechte ho viset na vozidle.
- Vlečné oko zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do uchytení co nejpevněji » » » **obr. 82** » » » ①. Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte vhodný nástroj.
- Po vlečení vlečné oko vyšroubujte **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasad'te horní západku krytu do otvoru v nárazníku a spodní západku ved'te opatrně přes hranu otvoru, příp. tlačte zespodu na spodní západku.
- Tlačte na spodní plochu krytu, až spodní západka se v nárazníku zaklesne.

① UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být v úchyty vždy pevně našroubováno a dotaženo. Jinak hrozí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchyty.

Nouzové zamykání nebo otevírání

Úvod k tématu

Dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko) se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemýkat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

⚠ POZOR

Prostor otevírání dveří a zadních výklopných dveří (zadního víka) je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko) otevřete nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistkových patič elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možné obdržet v servisu SEAT.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.

- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

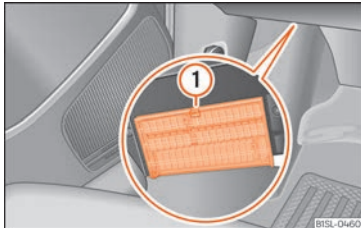
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřená skříňka pojistek musí být chráněna před nečistotou a vlhkostí, aby se zabránilo poškození na elektrickém zařízení. »

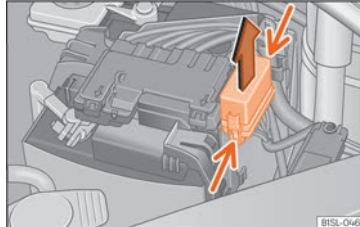
Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jistěny společně jednou pojistkou.

Pojistky ve vozidle



Obr. 83 Na straně řidiče pod přístrojovou deskou: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 84 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 36

Pojistku nahrad'te vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- **Otevírání:** Tlačte na zajišťovací páčku » » » obr. 83 ①, až se dá kryt otevřít. Vyklopte kryt dolů.
- **Zavírání:** Odklopte kryt proti směru šipky nahoru, až slyšitelně zapadne do zajišťovací páčky ①.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motoru  » » » strana 195.

- Tlačení uzamykacího tlačítka ve směru šipky (úzké šipky) odblokujete kryt pojistkové skříňky » » » obr. 84.

- Sejměte kryt směrem nahoru.

- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte uzamykací tlačítko proti směru šipky dolů, až se slyšitelně zajistí.

UPOZORNĚNÍ

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Poznámka

Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Výměna žárovek vyžaduje určitou řemeslnou zručnost. Proto firma SEAT doporučuje, abyste při nejistotách výměnu žárovek nechali provést u některého servisního partnera SEAT

nebo si i jiným způsobem vyžádali odbornou pomoc. Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další součásti vozidla.

Ve vozidle byste měli stále vozit skříňku s náhradními žárovkami nezbytnými pro bezpečnou jízdu. Náhradní žárovky získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT. V některých zemích je vybavení těmito náhradními žárovkami předepsáno zákonem.

Jízda s vadnými žárovkami orientačního osvětlení může být protizákonná.

Doplňkové specifikace žárovek

Některé žárovky ve světlometu nebo v zadních světlech mohou mít určité specifikace, kterými se odlišují od běžných žárovek. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

⚠ POZOR

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpečí nehody.

⚠ POZOR

Nesprávně provedená výměna žárovek může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před každou prací v motorovém prostoru si vždy přečtěte bezpečnostní pokyny
- » strana 195 a respektujte je. Motorový

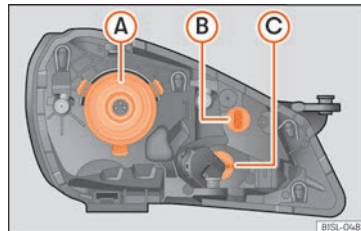
prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění.

- Žárovky H4, HB4 a H7 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat.
- Dotýcnou žárovku měňte jen tehdy, když je úplně ochlazená.
- Výměnu žárovek nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Zanechané otisky prstů se teplem zapnuté žárovky odpaří, pára se vysráží na odrazné ploše a „oslepi“ reflektor.
- Na tělese světlometu v motorovém prostoru a na tělese zadních světel jsou ostré části. Při výměně žárovek si chraňte ruce.

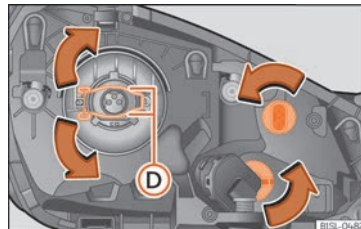
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nebyl gumový kryt na tělese světlometu po výměně žárovky správně namontován, může se elektrické zařízení poškodit - především vlivem zatékající vody.
- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

Výměna žárovek světlometů



Obr. 85 V motorovém prostoru: pohled ze zadní strany levého světlometu s gumovým krytem: **(A)** tlumená a dálková světla, **(B)** obrysová světla a světla pro denní svícení, **(C)** směrová světla.



Obr. 86 Levý světlomet

Přední světlomet se nemusí pro výměnu žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

»

Tlumené a jízdní světlo obr. 85 ①

1. Otevřete víko motoru ⚠ » strana 195.
2. Odpojte přípojovací konektor u žárovky H4. Sejměte gumový kryt ze spon.
3. Tlačte pojistný třmen » obr. 86 ② ve směru šipky dolů, vyhákněte ke straně a odklopte.
3. Žárovku sejměte z držáku žárovky. Případně tlačte na zajištění na držáku žárovky.
4. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
5. Nasaďte žárovku, zaklapněte zpět pojistný třmen » obr. 86 ② a zahákněte ho.
6. Nasaďte gumový kryt a zkontrolujte jeho správné usazení. Nasaďte přípojovací konektor na žárovku H4.

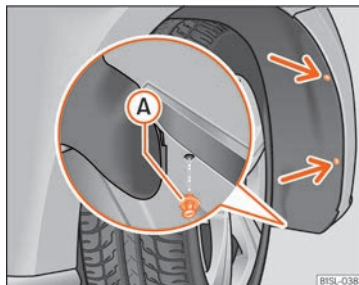
Obrysové světlo a světlo pro denní svícení obr. 85 ② / směrové světlo vpředu obr. 85 ③

1. Otevřete víko motoru ⚠ » strana 195.
2. Držák žárovky otočte až na doraz **proti směru pohybu hodinových ručiček** a se žárovkou vytáhněte dozadu.
3. Žárovku sejměte z držáku žárovky. Případně tlačte na zajištění na držáku žárovky.
4. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
5. Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte **ve směru hodinových ručiček** až na doraz.

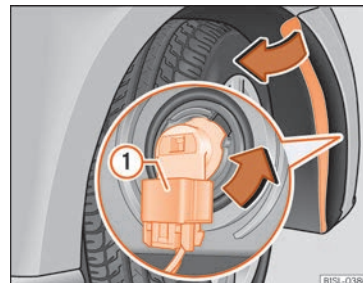
① Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet zezadu. Právý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v předním nárazníku



Obr. 87 V podběhu kola vpředu vpravo: Vyšroubujte upevňovací šrouby (šipky) a odstraňte rozpěrné nůty ①.



Obr. 88 Vyměňte žárovku ve světlometu.

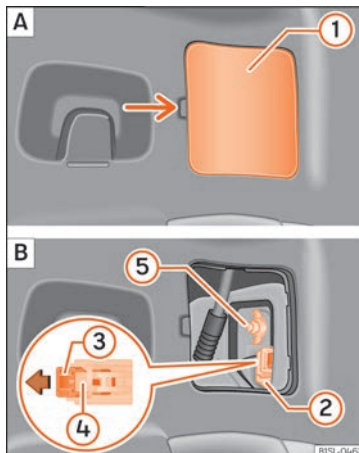
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Vyšroubujte dva upevňovací šrouby vložky podběhu kola » obr. 87 (šipky) pomocí šroubováku z palubního nářadí » strana 71.
2. Vyšroubujte rozpěrné nůty vpředu dole na vložce podběhu kola ① pomocí šroubováku z palubního nářadí a úplně ho vyjměte » strana 71.
3. Vložku podběhu kola opatrně odklopte ke straně.
4. Odjistěte a vytáhněte přípojovací konektor » obr. 88 ①.
5. Držák žárovky » obr. 88 otočte ve směru šipky až na doraz **proti směru hodinových ručiček** a se žárovkou vytáhněte dozadu.

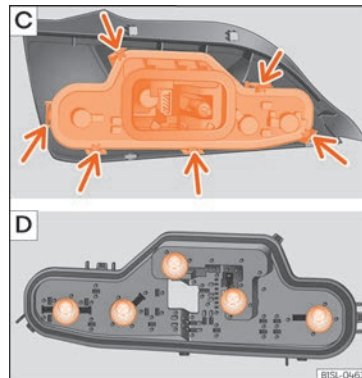
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

6. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
7. Nasadíte držák žárovky do světlometu a otočíte **ve směru hodinových ručiček** až na doraz.
8. Nasadíte přípojovací konektor ① na držák žárovky. Konektor musí slyšitelně zaskočit.
9. Zaklapnete zpátky vložku podběhu kola.
10. Vložíte rozpěrné nůty do vložky podběhu kola a nárazník a celé zatlačíte dovnitř » **obr. 87 A**.
11. Dva upevňovací šrouby » **obr. 87** (šipky) pevně přišroubujete šroubovákem.

Výměna žárovek zpětných světel



Obr. 89 Na straně v zavazadlovém prostoru: A: Sejmутí krytu, B: Demontáž zadního světla.



Obr. 90 Zadní světla: C: Demontáž držáku žárovky, D: Demontáž žárovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

Demontáž zadního světla

1. Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko) » **strana 100**.
2. Vypáčíte opatrně kryt ① » **obr. 89 A**.
3. Zatáhněte za zajištění ③ na konektoru ② ve směru šipky » **obr. 89 B**. Vyjmete za tím účelem šroubovák z palubního nářadí.
4. Zatlačte na západku ④ a odpojte přípojovací konektor ② » **obr. 89 B**.

»

5. Odšroubujte křídlovou matici (5) » obr. 89 B.
6. Zadní světlo opatrně uvolněte dozadu ven z karoserie.
7. Zadní světlo vyjměte a odložte na čistou a hladkou plochu.

Výměna žárovek

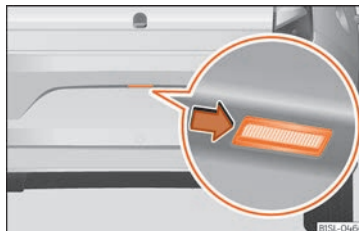
8. Držák žárovky odjistěte ze zajišťujících jazýčků (šipky) » obr. 90 C a vyjměte držák žárovky ze zadního světla.
9. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení » obr. 90 D.
10. Nasaďte držák žárovky do zadního světla. Zajišťující jazýčky (šipky) musí slyšitelně zaklesnout » obr. 90 C.

Montáž zadního světla

11. Opatrně nasaďte zadní světlo do otvoru v karoserii.
12. Rukou držte zadní světlo v montážní poloze a přišroubujte ho druhou křídlovou maticí (5) » obr. 89 B.
13. Zkontrolujte správnou montáž a pevné usazení zadního světla.
14. Připojovací konektor (2) nasaďte na držák žárovky a tlačte zajištění (3) proti směru hodinových ručiček do konektoru » obr. 89 B.
15. Nasaďte kryt. Kryt musí být zajištěn a být pevný.

16. Zavřete zadní výklopné dveře (zadní viko) » strana 100.

Výměna žárovky světla registrační značky



Obr. 91 Zadní nárazník: Demontujte světlo registrační značky.

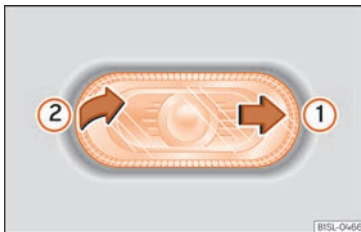


Obr. 92 Světlo registrační značky: Demontáž nosiče žárovky.

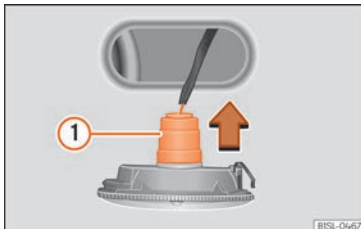
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Rukou tlačte světlo registrační značky zleva do-prava a vypáčte ho z nárazníku » obr. 91.
2. Světlo registrační značky povytáhněte trochu z nárazníku ven.
3. Točte držák s žárovkou **proti směru hodinových ručiček** a vytáhněte ho ve směru šipky » obr. 92.
4. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
5. Nasaďte držák žárovky do světla registrační značky a otočte proti směru šipky až na doraz » obr. 92.
6. Nasaďte světlo registrační značky opatrně na levou hranu do otvoru nárazníku. Dávejte pozor na správný směr montáže světla registrační značky, tzn. pružina se musí nacházet vpravo.
7. Světlo registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšitelně zaklesne.

Výměna žárovky bočního směrového světla



Obr. 93 Demontáž bočních směrových světel.



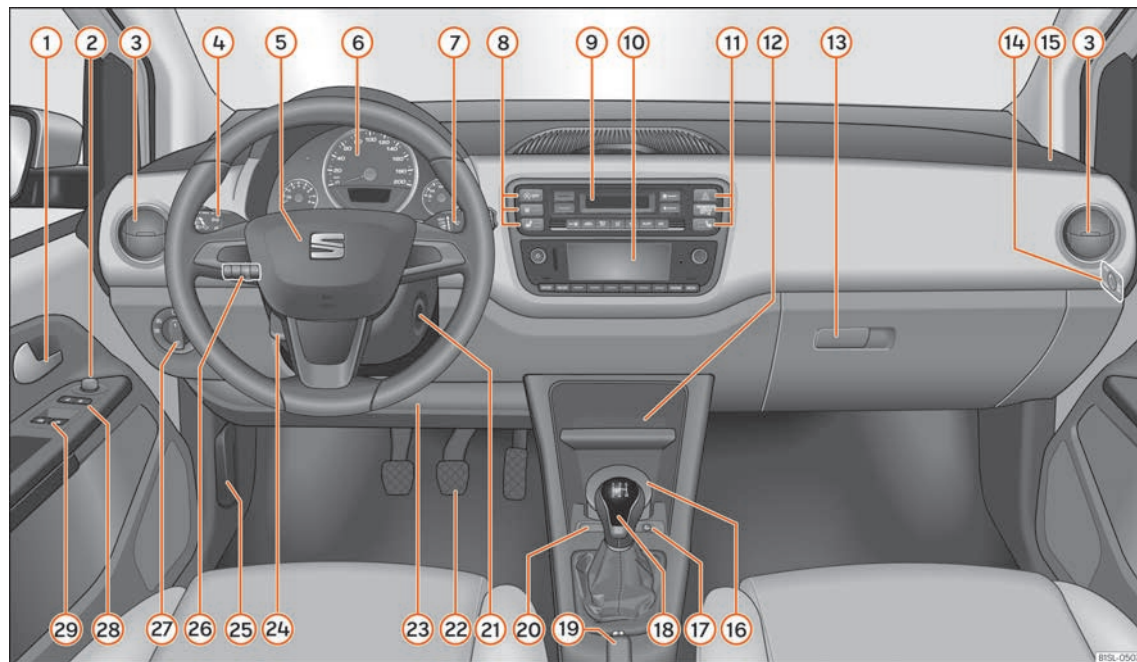
Obr. 94 Boční směrová světla: Výměna žárovek.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Posuňte rukou boční směrové světlo dozadu
» **obr. 93** (1).

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

2. Vypáčte boční směrové světlo z karosérie (2).
3. Vytáhněte držák s žárovkou ven ve směru šipky
» **obr. 94** (1).
4. Žárovku vytáhněte v rovné poloze ven z držáku žárovky.
5. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
6. Opět nasadíte držák žárovky.
7. Nasadíte boční směrové světlo stranou, která je položena k zádi vozidla, do karoserie, až pružina na druhé straně bočního směrového světla zaklesne.



Obr. 95 Přístrojová deska

Ovládání

Kokpit

Přehled

Legenda k **obr. 95:**

① Klika dveří	99
② Otočný spínač pro nastavení vnějších zrcátek	112
– Nastavení vnějších zrcátek	
– Vyhřívání vnějších zrcátek	
③ Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy	132
④ Páčka pro	105
– Ukazatele směru jízdy (směrová) a dálková světla	
– Tempomat (GRA)	174
⑤ Volant s klaksonem a	
– Airbag řidiče	16
⑥ Panel přístrojů	89, 27
⑦ Páčka stěračů a ostřikovačů	110
– Stěrače	
– Zadní stěrač	

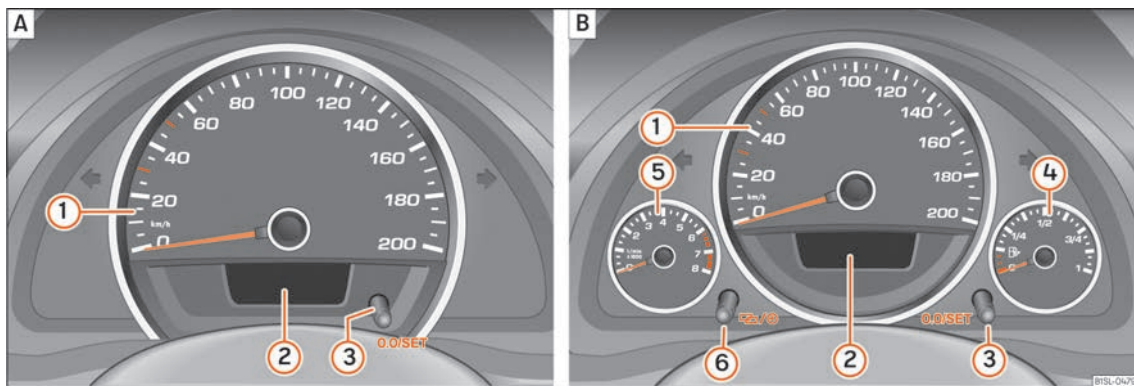
– Páčka s tlačítky pro ovládání informačního systému SEAT	25
⑧ Tlačítka:	
– Tlačítko systému Start-Stop	173
– Tlačítko vyhřívání zadního skla	132
– Ovladač vyhřívání levého sedadla	115
⑨ Ovládací prvky pro:	
– systém vytápěného a čerstvého vzduchu	132
– manuální klimatizace	132
– Climatronic	132
⑩ Rádio (namontované z továrny)	136
⑪ Tlačítka:	
– Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel	71
– Kontrolní světló vypnutého airbagu spolujezdce	61
– Ovladač vyhřívání pravého sedadla, resp. tlačítko vyhřívání zadního skla (alternativní místo montáže)	115, 132
⑫ Odkládací přihrádka s držákem lahvi ve středové konzole	122
⑬ Páčka k otevření odkládací přihrádky nebo otevřená odkládací přihrádka ¹⁾	118
⑭ Z boku na přístrojové desce: Kličkový spínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce ¹⁾	61
⑮ Montážní poloha čelního airbagu spolujezdce v přístrojové desce	61
⑯ Popelník*	122
⑰ 12 V zásuvka nebo zapalovač cigaret*	123, 122
⑱ Páčka:	
– Manuální převodovka	162
– Automatická převodovka	163
⑲ Páka ruční brzdy	154
⑳ Tlačítko:	
– asistenta City Safety	177
㉑ Zámek zapalování	152
㉒ Pedály	161
㉓ Odkládací přihrádka	118
㉔ Páčka nastavitelného sloupku řízení	50
㉕ Páčka k odjištění vika motorového prostoru	195
㉖ Ovladač regulace sklonu světlometů	105
㉗ Přepínač světel	105
㉘ Tlačítko centrálního zamýkání a odemýkání vozidla	95 »

¹⁾ Podle vybavení

- 29 Tlačítka pro elektrické ovládání
oken vpředu 102

Přístroje

Přehled panelu přístrojů



Obr. 96 Panel přístrojů v přístrojové desce: Varianta 1 [A] a varianta 2 [B].

Vysvětlení k přístrojům »»» **obr. 96:**

- ① **Tachometr.** Podle vozidla v km/h, resp. v mph.
- ② **Ukazatele na obrazovce** 90
- ③ **Nulovací tlačítko** počítadla denních kilometrů (**trip**).
 - Pro přepnutí mezi denním počítadlem kilometrů a počítadlem cel-

kové ujeté trasy stiskněte krátce tlačítko **[0.0/SET]**.






- Pro vynulování denního počítadla kilometrů a případně jiných zobrazení na multifunkčním displeji držte tlačítko **[0.0/SET]** po dobu asi 5 sekund

- ④ **Palivoměr** 25
- ⑤ **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 1000 za minutu). 192

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zaježého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je nutné přeřadit na nejbližší vyšší převodový stupeň nebo zvolit polohu **D** řadicí páky nebo uvolnit nohu z plynového pedálu »»» ①.

»

6 Tlačítko pro nastavení hodin.

- Případně pro zobrazení hodin zmáčknete, stisknete pro změnu hodin kolébkový spínač
»  **obr. 34**  nahoru nebo dolů.
- Pro označení zobrazení hodin stisknete tlačítko  tak, aby blikalo.
- Další nastavení provedte stisknutím tlačítka **[0.0 / SET]**. Podržení stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Pokud si přejete přeskočit na zobrazení minut, stisknete znovu tlačítko  tak, aby blikalo.
- Další nastavení provedte stisknutím tlačítka **[0.0 / SET]**. Podržení stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Opětovným stisknutím tlačítka  nastavení hodin zavřete.


1 UPOZORNĚNÍ


- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.
- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

Životní prostředí


Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Zobrazení na obrazovce

Podle vybavení vozidla se na displeji panelu přístrojů » **obr. 96**  mohou zobrazovat různé informace:



- Varovná a informační zobrazení.
- Počítadlo kilometrů
- Čas.
- Venkovní teplota
- Polohy volící páky » **strana 161.**
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) » **strana 161.**
- Multifunkční ukazatel (MFA) »  **strana 25.**
- Ukazatel servisních intervalů » **strana 91.**
- Ukazatel stavu systému Start-Stop » **strana 172.**
- Palivoměr » **strana 192.**
- Ukazatel stavu bezpečnostních pásů pro zadní sedadla » **strana 54.**

Varovná a informační zobrazení

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly (»  **strana 27**) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.


Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí, částečně spolu s výstražnými tóny.

 **Nepokračujte v jízdě!** Existuje nebezpečí »  Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! » 

Co nejdříve zkontrolujte vadnou funkci. Případně vyhledejte odbornou pomoc.


Počítadlo kilometrů

Počítadlo celkových kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního

nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo zobrazuje 100 metrů.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v údaji venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ (varovná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) » » » .

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může ukazatel zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

Měřicí rozsah je -40 °C až +50 °C [-40 °F až +122 °F].

Polohy volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **M** nebo u funkce Tiptronic se na displeji zobrazí také aktuální jízdní stupeň.

Doporučení pro zařazení převodového stupně* (manuální řazení)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě » » » strana 161.

Ukazatel stavu bezpečnostních pásů pro zadní sedadla*

Při zapnutí zapalování zobrazí ukazatel bezpečnostních pásů na displeji panelu přístrojů, zda si případní spolujezdcí na zadních sedadlech připnuli bezpečnostní pásy » » » strana 54.

Provozní zobrazení systému Start-Stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » » » strana 172.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou, palivem.

POZOR

Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.
- Nespolehejte se pouze na zobrazení venkovní teploty!

UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatel servisní události se objeví na displeji panelu přístrojů » » **obr. 96** .

U značky SEAT se rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (servis výměny oleje) a servisními událostmi bez výměny oleje (servisní prohlídka). Ukazatel servisních intervalů informuje pouze o termínech servisní prohlídky, » » »

kteří obsahují výměnu motorového oleje. Všechny ostatní termíny servisních prohlídek, jako např. inspekční servis nebo výměna brzdové kapaliny, jsou na samolepce na sloupku dveří vozidla nebo v programu údržby.

Pevné servisní intervaly jsou se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km**.

Připomenutí servisu

Pokud se blíží servis, objeví se při zapnutí zapalování **upozornění na termín servisní prohlídky** formou textové zkratky **lnSP** a zobrazení **km**. Udávaný počet kilometrů je maximální počet kilometrů, který lze do tohoto termínu servisu najet.

Servisní prohlídka


Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající textová zkratka **lnSP**.

Upozornění na termín servisní prohlídky u palivové nádrže CNG

Pokud zbývá méně než 90 dní do kontroly palivové nádrže CNG, objeví se na obrazovce panelu přístrojů **inspekční připomenutí ohledně plynové nádrže**, jakmile se zapne zapalování a navíc zazní zvukový signál.

S blížícím se datem inspekce plynové nádrže se mění hlášení a adekvátně tomu i zvukový signál.

Poznámka

- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí  na páčce stěračů oken.**
- **Pokud byl akumulátor delší dobu odpojen, propočít doby zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné servisní intervaly »» strana 220.**
- **Pokud lhůta kontroly palivové nádrže CNG překročí 48 měsíců, nemůže již vůz v tomto režimu dál fungovat.**

Otevírání a zavírání

Sada klíčů od vozidla

Klíč vozidla s dálkovým ovládáním*



Obr. 97 Klíč s dálkovým ovládáním

Klíč s dálkovým ovládáním

Klíčem lze vozidlo odemknout a zamknout na dálku » strana 95.

Vysílač včetně baterie je v klíči od vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabití baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » strana 95 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » strana 95.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Odklopení a přiklopení zubu klíče

Zatlačením tlačítka » obr. 97 **A** se zub klíče odjistí a vykloupí.

Pro přiklopení stiskněte tlačítko a současně zub klíče zatlačte zpět, až zaskočí.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyřezován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat » strana 95.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout

dveře vč. zadních výklopných dveří (zadního víka), nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení, např. spouštěče oken.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V klíči s dálkovým ovládáním se nacházejí elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

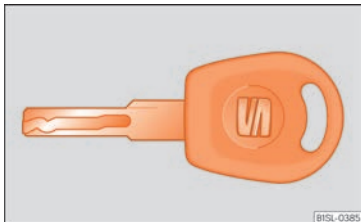
i Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.

»

- Funkce klíče s dálkovým ovládáním může být přechodně ovlivněna překrytím vysílačů, nacházejících se v blízkosti vozidla a pracujících ve stejném frekvenčním rozsahu (např. vysílačka, mobilní telefon).
- Překážky mezi klíčem a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah snižují.
- Pokud stisknete tlačítka v klíči od vozidla » obr. 97 nebo některé z tlačítek dálkového ovládání » strana 95 v krátké době několikrát za sebou, centrální zamykání se na chvíli vypne, důvodem je ochrana proti přetížení. Vozidlo je následně odblokováno. V případě potřeby zablokovat.

Mechanický klíč vozidla



Obr. 98 Mechanický klíč vozidla

V sadě klíčů vozidla se může nacházet mechanický klíč vozidla » obr. 98.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

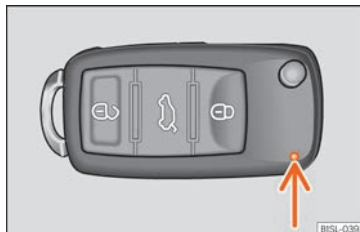
Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip nebo nezakódovaný mikročip. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče vozidla nebo náhradní klíče jsou k dostání u autorizovaného servisního partnera SEAT, ve specializovaných servisech nebo u autorizovaných firem kvalifikovaných na výrobu těchto klíčů.

ce blikne. Při delším stisknutí jednoho tlačítka zabliká několikrát, např. při komfortním otevírání.

Když se kontrolka v klíči od vozidla při stisknutí tlačítka nerozsvítí, je nutné baterii v klíči vyměnit » strana 95.

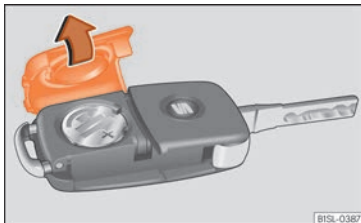
Kontrolka v klíči od vozidla



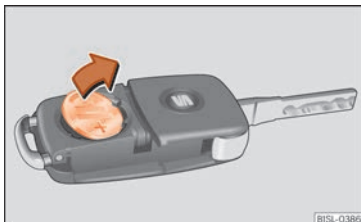
Obr. 99 Kontrolka v klíči od vozidla.

Pokud krátce stisknete tlačítko na klíči od vozidla, kontrolka » obr. 99 (šipka) jednou krát-

Výměna baterie



Obr. 100 Klíč od vozidla: víko přihrádky na baterky.



Obr. 101 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 93.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla »» **obr. 100** sejměte ve směru šipky »» ❶.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky »» **obr. 101**.
- Novou baterii nasad'te podle obrázku »» **obr. 101** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky »» ❶.
- Nasad'te kryt podle obrázku »» **obr. 100** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud kryt nezaklapne.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

⚡ Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamknout. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 93.
- Stiskněte tlačítko na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče.
- Klíčem od vozidla zapněte zapalování. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte případně krytku.

Centrální zamykání* a systémem zamykání vozidla

Úvod k tématu

Pročtete si pozorně dodatečné informace »» strana 10

Centrální zamykání funguje pouze tehdy správně, když jsou všechny dveře vč. zadních výklopných úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze vozidlo klíčem zamknout.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se »»

akumulátor vozidla vybijí a motor nebude možné nastartovat.

POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nezanedbávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis centrálního zamykání

Centrální zamykání umožňuje společné zamykání a odemykání všech dveří vč. zadních výklopných dveří:


- zvenčí klíčem od vozidla,
- zevnitř tlačítkem centrálního zamykání » strana 98.

Zvláštní funkce centrálního zamykání si můžete aktivovat, resp. deaktivovat u autorizovaného servisního partnera.

Dveře a zadní výklopné dveře (zadní viko) je možné při výpadku klíče nebo centrálního zamykání odemknout, resp. zamknout ručně.

Uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu

Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. V závislosti na rozsahu poškození lze vozidlo po nehodě uzamknout takto:

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo tlačítkem centrálního zamykání :	– Vypněte a opět zapněte zapalování. – Stiskněte tlačítko centrálního zamykání  .

Funkce	Činnost
Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla :	– Vypněte a opět zapněte zapalování. NEBO: Vytáhněte klíč zapalování. – Otevřete jednou dveře řidiče. – Zamkněte vozidlo klíčem od vozidla.

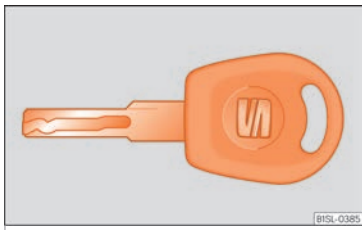
Poznámka

Pokud stisknete tlačítko v klíči od vozidla » strana 93 nebo některé z tlačítek dálkového ovládání » **obr. 104** v krátké době několikrát za sebou, centrální zamykání se na chvíli vypne, důvodem je ochrana proti přetížení. Vozidlo je poté na asi 30 sekund od-blokováno. Pokud během této doby neotevřete ani dveře ani viko zavazadlového prostoru, zamkne se vozidlo poté automaticky.

Zamykání a odemykání vozidla z vně



Obr. 102 Tlačítka na klíči od vozidla.



Obr. 103 Mechanický klíč vozidla

Centrální zamykání

Funkce	Ovládání tlačítka v klíči od vozidla »» obr. 102
Odemkněte vozidlo.	Stiskněte tlačítko

Funkce	Ovládání tlačítka v klíči od vozidla »» obr. 102
Zamkněte vozidlo.	Stiskněte tlačítko
Odemknutí zadních výklopných dveří (zadního viku).	Stiskněte tlačítko
Zamkněte zadní výklopné dveře.	Stiskněte tlačítko

Funkce	Ovládání klíčem vozidla »» obr. 102 ve válcové vložce nebo mechanickým klíčem vozidla »» obr. 103.
Odemkněte vozidlo.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček .
Zamkněte vozidlo.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .
Odemknutí zadních výklopných dveří (zadního viku).	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček .
Zamkněte zadní výklopné dveře.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .

Pozor: Podle toho, jaká funkce centrálního zamykání byla u autorizovaného servisního partnera nastavena, se až po dvojitém stisknutí tlačítka odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře (zadní viko).

Klíčem od vozidla otevřete vozidlo pouze, pokud mají baterie dostatečný výkon a pokud je klíč ve vzdálenosti do několika metrů od vozidla.

- Při odemykání vozidla všechna směrová světla *jednou* zablikají pro potvrzení odemknutí.

- Při odemykání vozidla všechna směrová světla *dvakrát* zablikají pro potvrzení odemknutí.

Pokud směrová světla pro potvrzení *nezablikají*, nejsou minimálně jedny ze dveří nebo zadní výklopné dveře (zadní viko) zavřeny.

Vozidlo nelze při otevřených dveřích řidiče klíčem zamknout. Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře (zadní viko), vozidlo se opět automaticky po několika sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

»

Mechanické zamknutí

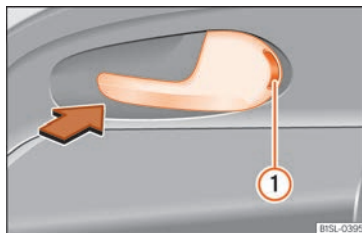
Funkce	Ovládání mechanickým klíčem »» obr. 103 ve válcové vložce.
Odemkněte a zamkněte dveře řidiče.	Pro odemknutí zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček . Pro zamknutí zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .
Odemkněte a zamkněte zadní výklopné dveře (zadní víko).	Pro odemknutí zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček . Pro zamknutí zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .

Otevřené dveře řidiče nelze zablokovat klíčem vozu.

Odemknutí a zamykání vozidla zevnitř





Obr. 104 U dveří řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.



Obr. 105 Ve dveřích spolujezdce: Kliku dveří pro mechanické zamykání.

Centrální zamykání

Stiskněte tlačítko »» obr. 104:

-  Odemkněte vozidlo.
-  Zamkněte vozidlo.

Tlačítko centrálního zamykání je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

Pokud bylo vozidlo zamknuto klíčem od vozidla, je tlačítko centrálního zamykání mimo provoz.

Pokud bylo vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Bezpečnostní systém "Safe" se **neaktivuje** »» strana 99.
- Otevření dveří vč. zadních výklopných zvenčí není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením kliky dveří. Případně je potřeba dvakrát zatáhnout za kliku dveří.
- Otevřené dveře řidiče se nezamkají společně s ostatními. Tím je zabráněno, aby se řidič omylem sám nezamknul.

Mechanické zamknutí

Dveře se zamknou zatlačením kliky dveří, takže je vidět červená značka »» **obr. 105 ①**.




Pro odemknutí dveří zatáhněte za příslušnou kliku.


Otevírání a zavírání

Pokud se vozidlo zamkne, platí následující:

- Bezpečnostní systém "Safe" se **neaktivuje** » strana 99.
- Otevření dveří zvenčí není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením kliky dveří.
- Otevřené dveře řidiče nelze zamknout. Tím je zabráněno, aby se řidič omylem sám ne-zamknul.

Bezpečnostní systém „Safe“

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo a aktivujte bezpečnostní systém „Safe“.	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko  v klíči s rádiovým dálkovým ovládáním.
Zamkněte vozidlo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“.	Stiskněte <i>dvakrát</i> tlačítko  klíče vozidla.
	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko centrálního zamykání  ve dveřích řidiče.

Bezpečnostní systém „Safe“ uvede při zamknutém vozidle kliky dveří mimo funkci, aby se ztížily pokusy o vpáčení do vozidla. Okna a dveře již nelze při aktivovaném bezpečnostní pojistce zevnitř otevřít » .

Při vypnutí zapalování jste upozorněni na aktivovanou „bezpečnostní pojistku“ na displeji

panelu přístrojů (**zamykání SAFE** nebo **SAFELOCK**).

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít klikou.

Kontrolka ve dveřích řidiče

Po uzamčení vozidla:	Význam
Červené světlo LED bliká v krátkých intervalech asi 2 sekundy a potom pomaleji.	Bezpečnostní pojistka je aktivovaná.
Červené světlo LED bliká asi 2 sekundy a zhasne. Po 30 sekundách začne světlo opět blikat.	Bezpečnostní pojistka je vypnutá.
Červené světlo LED bliká v krátkých intervalech asi 2 sekundy. Poté zůstane světlo po dobu asi 30 sekund rozsvícené.	Porucha systému zamykání. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Nepatrné nebo nepozorné použití bezpečnostní pojistky může mít za následek těžké úrazy.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, pokud vozidlo zamykáte klíčem od vozidla. Při aktivované bezpečnostní pojistce nelze dveře zevnitř již otevřít!

- Zamknuté dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomocí do vnitřního prostoru k osobám ve vozidle. Osoby uzamknuté ve vozidle by při nehodě nemohly odjízdit dveře a dostat se z vozidla.

Dveře vozidla

Úvod k tématu

POZOR

Nesprávné zavřené dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

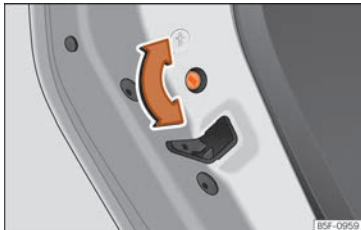
- Okamžitě zastavte a zavřete dveře.
- Při zavírání dbejte, aby dveře při zavření bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Dveře otevírejte nebo zavírejte pouze, pokud nikdo není v oblasti vyklápění.

POZOR

Dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit zranění.

- Dveře při otevírání a zavírání držte vždy pevně za kliku.

Bezpečnostní dětská pojistka



Obr. 106 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemknutí a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u levých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček
» **obr. 106** a u pravých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u pravých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček a u levých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček » **obr. 106**.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze zapnout, resp. vypnout podle výše uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemknutí, otevírání nebo zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní výklopné dveře (zadní víko) otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až v oblasti vyklápění nikdo není.
- Zadní výklopné dveře (zadní víko) nikdy nepřitlačujte dolů rukou na sklo dveří. Mohly by se rozbit a způsobit úraz.

- Po zavření zadních výklopných dveří (zadního víka) zkontrolujte, zda jsou správně zavřené a zajištěné, aby se během jízdy nemohly otevřít. Zavřené zadní výklopné dveře (zadní víko) musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.

- Během jízdy musí být zadní výklopné dveře (zadní víko) vždy zavřené, aby se žádné jedovaté výfukové plyny nedostaly do vnitřního prostoru.

- Nikdy neotevírejte zadní výklopné dveře (zadní víko), pokud je na nich upevněn náklad, např. na nosiči zavazadel. Také nelze případně zadní výklopné dveře (zadní víko) otevřít, pokud je na nich připevněn náklad, např. jízdní kola. Otevřené výklopné dveře se mohou vlivem dodatečného zatížení samovolně zavřít. Případně zadní výklopné dveře (zadní víko) podepřete nebo náklad odstraňte.

- Když není vozidlo používáno, zavřete a uzamkněte zadní výklopné dveře (zadní víko) a všechny ostatní dveře. Přitom se ujistěte, že nikdo ve vozidle nebyl.
- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především

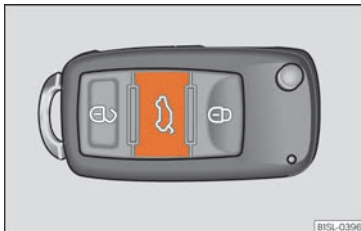
u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Ty mohou klíčem od vozidla nebo tlačítkem centrálního zamykání vozidlo zamknout a tím se tak sami uzamknout.

UPOZORNĚNÍ

Před otevřením zadních výklopných dveří [zadního víka] zkontrolujte, zda je dostatek volného prostoru pro otevření a zavření dveří, např. v garáži.

Otevírání zadních výklopných dveří [zadního víka]



Obr. 107 V klíči vozidla: tlačítko k odemknutí a zamknutí zadních výklopných dveří [zadního víka].

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 11

Pokud se na namontovaném nosiči zavazadel na zadních výklopných dveřích [zadního víka] nacházejí např. jízdní kola, nedají se zadní výklopné dveře [zadní víko] za těchto okolností otevřít » » » **Δ**. Vezměte náklad z nosiče zavazadel a podepřete otevřené zadní výklopné dveře [zadní víko].

Otevření pomocí centrálního zamykání

- Stiskněte tlačítko v klíči od vozidla » » » **obr. 107** asi na jednu sekundu, abyste odemkli zadní výklopné dveře [zadní víko].
- **NEBO:** Tlačítko v klíči vozidla držte tak dlouho, dokud se zadní výklopné dveře [zadní víko] samočinně neotevřou na několik centimetrů.
- Otevřete zadní výklopné dveře [zadní víko] tlačítkem.

Otevření mechanickým klíčem od vozidla

- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte **proti směru pohybu hodinových ručiček** » » » strana 95.
- Otevřete zadní výklopné dveře [zadní víko] tlačítkem.

Δ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání nebo otevírání zadních výklopných dveří [zadního víka] může způsobit těžká zranění.

- Jestliže je na zadních výklopných dveřích [zadním víku] namontován nosič zavazadel i s nákladem, nelze výklopné dveře [zadní víko] vždy jako odemknuté rozpoznat. Za jízdy by mohlo dojít k samovolnému otevření odjištěných výklopných dveří.

i Poznámka

Při venkovní teplotě pod 0°C [+32°F] nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní výklopné dveře [zadní víko]. V tomto případě zvedněte výklopné dveře rukou.

Zavření zadních výklopných dveří (zadního víka)



Obr. 108 Otevřená zadní výklopná dveře (zadní víko): zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka)

- Sáhnete do prohlubně ve vnitřním obložení zadních výklopných dveří (zadního víka) » **obr. 108** (šipka).
- Zadní výklopné dveře (zadní víko) stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapnou v zámku.
- Tahem za třmen u zadních výklopných dveří (zadního víka) zkontrolujte, zda bezpečně zaklesl.

Zamykání zadních výklopných dveří (zadního víka) pomocí centrálního zamykání*

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádná dveře ani zadní výklopné dveře (zadní víko),

vozidlo se opět automaticky asi po 30 sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Zamknutí je možné pouze při správně zavřených a zajištěných zadních výklopných dveřích (zadním víku).

- Přes centrální zamykání se zamykají i zadní výklopné dveře (zadní víko).
- Jestliže u zamknutého vozidla byly zadní výklopné dveře (zadní víko) odemknuty tlačítkem na klíči od vozidla, výklopné dveře (zadní víko) se ihned po zavření znovu automaticky uzamknou.
- Zavřené, ale nezamknuté zadní výklopné dveře (zadní víko) se zamknou automaticky po překročení rychlosti 9 km/h (6 mph).

Zamykání zadních výklopných dveří (zadního víka) mechanickým klíčem od vozidla

Zamknutí je možné pouze při správně zavřených a zajištěných zadních výklopných dveřích (zadním víku).

- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky ve dveřích řidiče a otočte **ve směru pohybu hodinových ručiček** » strana 95.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadních výklopných dveří (zadního víka) může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud jsou otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Zavřené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt.

Poznámka

Před zavřením zadních výklopných dveří (zadního víka) zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Ovládací prvky oken

Otevírání a zavírání elektricky ovládaných oken

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 13

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických spouštěčů oken může způsobit těžká zranění.

- Elektricky ovládaná okna otevírajte nebo zavírajte pouze tehdy, pokud ve funkční oblasti nikdo není.

Otevírání a zavírání

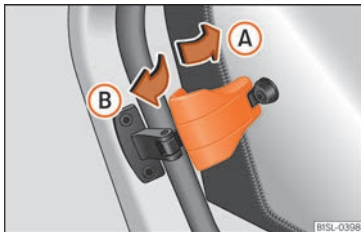
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, pokud je vozidlo zamknuté. Okna nelze v případě nouze již otevřít.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou okna otevřená, může déšť, který se dostane dovnitř, promáčet vnitřní výbavu a to může vést k poškození vozidla.

Zadní okna s bočním otvorem



Obř. 109 Páčka pro otevírání a zavírání zadního okna

Otevření

Otevírací páčku zatáhněte ve směru šipky

A a tlačte ven, dokud páčka nezapadne.

Zavření

Otevírací páčku zatáhněte ve směru šipky

B a poté tlačte páčku dozadu, až zapadne.

Elektrická panoramatická posuvná/výklopná střeška

Otevírání a zavírání panoramatické střešky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» strana 14

Posuvné a výklopné střešní okno je funkční pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Všechny procesy se přeruší ovládním otočného spínače.

Pokud by se nedalo zavřít elektricky ovládané posuvné a výklopné střešní okno, musí se to udělat ručně. Nouzové zavření posuvného a výklopného střešního okna není možné bez

demontáže dílů vozidla. V takovém případě byste měli vyhledat odbornou pomoc.

Roleta

Nachází-li se madlo v přední části střešního otvoru, může se roleta přesunout do zvolené polohy.

⚠ POZOR

Při neodborném nebo nekontrolovaném používání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna může dojít k těžkým zraněním.

- Elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno se smí otevírat nebo zavírat pouze, pokud se nikdo nenachází ve střešním prostoru.

- Po vypnutí zapalování můžete elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zamezili škodám, musí se při zimních teplotách odstranit z elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna před otevřením nebo zavřením led nebo sníh, který se může na střeše nacházet.

- Před opuštěním vozidla nebo, pokud prší, musí se posuvné a výklopné střešní okno vždy zavřít. V případě otevřeného nebo

»


vyklopeného posuvného a výklopného střešního okna se dostane voda do interiéru vozidla a může poškodit nenávratně elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

- Je-li posuvné a výklopné střešní okno otevřené za deště, může dojít k promočení vnitřní vybavy vozidla a může se poškodit vyhřívání sedadel a elektrické zařízení vozidla.

Poznámka

- Listí nebo jiné volně poletující předměty, které se nashromáždí ve vedení posuvného a výklopného střešního okna, se musí pravidelně odstraňovat ručně nebo vysavačem.
- Vyskytne-li se u posuvného a výklopného střešního okna porucha funkce, nefunguje ani omezovač síly. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.
- Komfortní pozice umožňuje dostatečné větrání s nižším hlukem větru.



Funkce omezovače síly u elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střechy

Omezovač síly může snížit nebezpečí skřípnutí při zavírání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna ze skla » . Narazí-li posuvné a vý-

klopné střešní okno při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, zase se okamžitě otevře.

- Zkontrolujte, proč se nedá posuvné a výklopné střešní okno zavřít.
- Znovu se pokuste okno zavřít.
- Nedá-li se střešní okno z důvodu nějaké překážky nebo odporu ani nadále zavřít, uvizne v příslušné poloze. V takovém případě zavřete střešní okno bez omezovače síly.

Zavírání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna ze skla bez omezovače síly

- Než uplyne asi 5 sekund od aktivace omezovače síly, zatáhněte za spínač
- »  **obr. 13** , dokud není posuvné a výklopné střešní okno úplně zavřené.
- **Posuvné a výklopné střešní okno nyní zavírá bez funkce omezovače síly!**
- Pokud nelze střešní okno ani tak otevřít, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Pokud pustíte tlačítko během procesu zavírání, otevře se elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno ze skla automaticky.

PÓZOR

Zavírání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna ze skla bez omezovače síly může způsobit těžká zranění.

- Posuvné a výklopné střešní okno se musí vždy příslušně opatrně zavřít.
- Ve střešním prostoru posuvného a výklopného střešního okna se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okenímu rámu - nebezpečí zranění!

Světla a viditelnost

Světla

Kontrolní světla



Rozsvítí se

Zapnuté zadní mlhové světlo »»» strana 23.



Rozsvítí se

Zapnuté mlhové světlomety »»» strana 23.



Rozsvítí se

Ukazatel směru jízdy vlevo nebo vpravo.

Jestliže je některé směrové světlo na vozidle nefunkční, kontrolní světlo bliká dvakrát rychleji. Zkontrolujte případné osvětlení vozidla.



Rozsvítí se

Zapnuté dálkové světlo nebo světelná houkačka »»» strana 107.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»» ⚠ v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Zapnutí a vypnutí světel



Obr. 110 Vedle volantu: Zobrazení některých variant spínače světel.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»» 📖 strana 23

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Akustické signály pro upozornění, že světla nejsou vypnuta

Při vytažení klíče ze zapalování a otevřených dveří řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Spínač světel v poloze »»».
- Spínač světel v poloze »»D.

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

⚠ POZOR

Příliš vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.


- Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.

i Poznámka

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.


Světla a viditelnost - funkce

Oboustranné světlo pro dlouhodobé parkování

Pokud je při vypnutém zapalování spínač světel v poloze  a vozidlo je uzamčeno zvenčí, svítí oba světlomety spolu s obrysovým světlem a zadními světly.

Světla pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech vpředu samostatná světla.

Při zapnutých denních jízdních světlech svítí pouze zvláštní světla .

Pokud je spínač světel v poloze 0 nebo v poloze **AUTO**, světla pro denní svícení se zapnou vždy při zapnutí zapalování.

⚠ POZOR

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpečí nehody.

- Nikdy nejezděte s denními jízdními světly, když je silnice z povětrnostních důvodů a světelných podmínek nedostatečně osvětlená. Světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Zadní světla se se světly pro denní svícení nezapínají. Vozidlo bez zapnutých zadních


světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

i Poznámka

Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlometry, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamžít. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.

Automatické ovládání jízdního světla AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů  **v Světla a viditelnost - funkce na straně 106:**

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí
Soumrakový snímač rozpozná tmu, např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná dešť a zapne stěrače.	Když stěrače několik minut nestírají.

⚠ POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.


- Automatické ovládání jízdních světel (**AUTO**) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“ (orientační osvětlení)

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlí nejbližší okolí vozu, pokud se nastupuje nebo vystupuje za tmy.

Funkce „Coming Home“ se zapne manuálně. Naproti tomu funkce „Leaving Home“ je řízena automaticky světelným/dešťovým snímačem.

Zapnutí funkce „Coming Home“

- Vypněte zapalování.
- Držte zapnutou cca 1 sekundu světelnou houkačku  strana 23.

Osvětlení funkce „Coming Home“ se zapne při otevření dveří řidiče. S uzamknutím posledních dveří, včetně zadních výklopných dveří se zahájí doba dosvitu.

Deaktivace funkce „„Coming Home““

- Deaktivuje se automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.
- **NEBO:** Deaktivuje se automaticky, pokud jsou 30 sekund po aktivaci funkce ještě stále otevřeny některé z dveří vozidla nebo zadní víko.
- **NEBO:** Otočte spínačem světel do polohy 0.
- **NEBO:** Zapněte zapalování.

Aktivace funkce „„Leaving Home““

- Odemkněte vozidlo (spínač světel se musí nacházet v poloze **AUTO** a světelný/dešťový senzor musí rozpoznat tmu).

Deaktivace funkce „Leaving Home“

- Deaktivuje se automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.
- **NEBO:** Zamkněte vozidlo.
- **NEBO:** Otočte spínačem světel do polohy 0.
- **NEBO:** Zapněte zapalování.

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 23

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Směrové světlo blikne třikrát.

Komfortní blikání může být autorizovaným servisním partnerem deaktivováno.

POZOR

Používejte správně ukazatele směru jízdy (směrová světla), nepoužívejte nebo nezapomeňte je deaktivovat, abyste nemátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dříve než změňte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč na jiné straně, přestane aktivní strana blikat

a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.

- **Ukazatel směru jízdy (směrové světlo)** pracuje jen při zapnutém zapalování. Varovná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování » strana 71.
- Při výpadku směrového světla bliká kontrolka přibližně s dvojnásobnou frekvencí.
- **Dálková světla** lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.

Výstražné světlo





Obr. 111 Přístrojová deska: Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 24

Dodržujte zákonná ustanovení k zajištění odstaveného vozidla. V mnoha zemích je například předepsáno zapnutí varovných světel a nošení varovné vesty » strana 71.

Pokud Vaše vozidlo zůstane někdy stát:

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na vhodný podklad »  **Δ**.
2. Zapněte varovná světla pomocí tlačítka  » **obr. 111**.
3. Zatáhněte pevně za ruční brzdou » strana 154.
4. Zařaďte řadící páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy **N** » strana 161.
5. Vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.
6. Všechny cestující nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo.
7. Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
8. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
9. Motor nechte dostatečně vychladnout a příp. požádejte o odbornou pomoc.

Při zapnutých varovných světlech se např. může během odtažování ukázat změna směru nebo změna stopy tím, že se pohne páčkou

směrových světel. Blikání varovných světel se dočasně přeruší.

Jestliže varovná světla nefungují, musíte ostatní účastníky silničního provozu upozornit na odstavené vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy.

POZOR

Na silnici odstavené vozidlo představuje značné riziko pro sebe i pro ostatní účastníky silničního provozu.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel, aby bylo možné v případě nouze všechny dveře uzamknout. Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Nikdy nenechávejte děti, postižené nebo osoby, které nejsou plně soběstačné, samotné ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté. Tyto osoby pak mohou zůstat v případě nouze ve vozidle uzamknuté. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby částí výfukového systému přišly do styku s lehké vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. suchou trávou nebo rozlitym palivem).

Poznámka

- Pokud necháte zapnutá výstražná světla dlouhou dobu, dojde k vybití akumulátoru vozidla (i při vypnutém zapalování).
- U některých vozidel blikají směrovky při plném zabrzdění při rychlosti cca 80 km/h (50 mph), aby se upozornila vřadu jedoucí vozidla. Pokud brzdění přetrvává, automaticky se zapnou při rychlosti pod 10 km/h (6 mph) varovná světla. Brzdové světlo svítí trvale. Při zrychlení se varovná světla samoočinně zase vypnou.

Přelepení světlometů

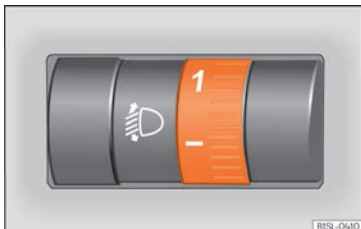
Cestujete-li do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než ve vaší zemi, mohou asymetrická tlumená světla protijedoucí vozidla oslňovat.

Proto u jízdy do zahraničí nechte připr. určité oblasti na sklech světlometů polepit fóliemi. Další informace získáte u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

Použití fólií na světlometech jsou přípustné pouze v případě, že se jedná jen o krátkou dobu. Pro trvalou přestavbu světlometů se obraťte na některý z odborných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Regulace sklonu světlometů, osvětlení panelu přístrojů a ovlá- dacích prvků



Obr. 112 Vedle volantu: Ovladač regulace sklonu světlometů.

Nastavení sklonu světlometů

Nastavení sklonu světel » » **obr. 112** přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována » » ⚠.

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením ovladače » » obr. 112:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezilohy ovladače.

Osvětlení panelu přístrojů a ovládacích prvků

Při zapnutém obrysovém nebo tlumeném světle má osvětlení panelu přístrojů a ovládacích prvků konstantní jas.

⚠ POZOR

Těžké předměty v zadní části vozidla mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Výšku světelného kužele vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní

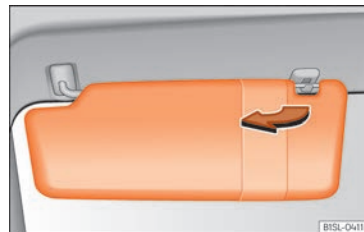
účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Světlo zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, jakmile se otevře víko zavazadlového prostoru a to i tehdy, když jsou vypnutá světla a zapalování. Dejte proto vždy pozor, aby bylo víko zavazadlového prostoru vždy dobře zavřené.

Viditelnost

Sluneční clony



Obr. 113 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.

»

- Sluneční clonu je možné vyjmout z uchycení a otočit směrem ke dveřím.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Kosmetické zrcátko*

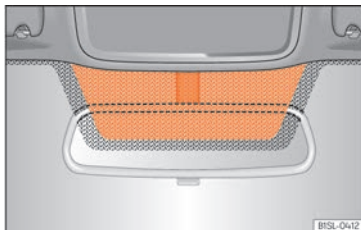
Ve sklopené sluneční cloně na straně spolujezdc se může nacházet kosmetické zrcátko a na straně řidiče držák na různé listky.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Čelní sklo z atermického skla



Obr. 114 Čelní sklo s vrstvou odrážející infračervené záření s komunikačním oknem (červená plocha).

Atermická čelní skla mají vrstvu, která odráží infračervené záření. Aby mohly fungovat elektronické komponenty z příslušenství, nachází se nad zpětným zrcátkem nepovrstvená plocha (komunikační okno) »» obr. 114.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud nepovrstvená oblast je zvenku nebo zevnitř zakryta nebo polepena samolepkami, může dojít k poruchám funkce elektronických komponentů. Nikdy zakrývejte nepovrstvenou oblast zvenčí ani zevnitř.

Systémy stěračů předního a zadního skla

Páčka stěračů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 24

⚠ POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čis-

tění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené nebo opotřebované a pokud již není možné sklo dostatečně vyčistit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Za mrazu se vždy před zapnutím stěračů přesvědčte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »» 📖 strana 47.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Za mrazu, sněžení a jiných překážek na okenním skle může dojít k poškození stěračů a motorku stěračů.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů případně sněh a led.
- Přimrzlé stěrače opatrně uvolněte ze skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.

Poznámka

- Vyhřívání stěračů funguje jen při zapnutém zapalování.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod.

Funkce stěračů oken

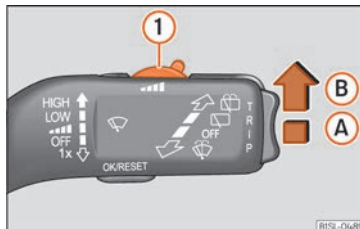
Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Při stírání v cyklech	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

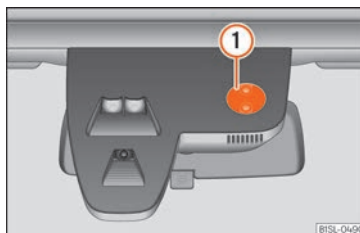
Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Světelný/dešťový senzor



Obr. 115 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového senzoru ①.



Obr. 116 Referenční plocha dešťového senzoru.

Pokud je světelný/dešťový senzor aktivován, reguluje automaticky frekvenci stírání stěrače podle intenzity deště.

Pokud je světelný/dešťový senzor deaktivován, dají se intervaly stírání nastavit v pevných stupních.

Aktivace a deaktivace světelného/dešťového senzoru

Zatlačte páčku do požadované polohy » **obr. 115**:

- Pozice **A** - Světelný/dešťový senzor je deaktivován.
- Poloha **B** - Světelný/dešťový senzor je aktivován a automatické stírání se provádí v případě potřeby.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává světelný/dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze **B** a jedete rychleji než 4 km/h (2 mph).

Nastavení citlivosti světelného/dešťového senzoru

Citlivost světelného/dešťového senzoru lze manuálně nastavit spínačem ① na páčce stěračů oken » **1**.

- Pohybuje spínačem doprava: vysoká citlivost
- Pohybuje spínačem doleva: nízká citlivost. »

Chybná funkce světelného/dešťového senzoru

Několik příkladů pro možné příčiny poruch a špatných výkladů v *oblasti referenční plochy* » **obr. 116** ① světelného/dešťového senzoru:

- **Stírací lišty ve špatném stavu:** vodní film nebo proužky vody z důvodu špatného stavu stíracích lišt mohou prodloužit režim stírání, stírací intervaly se výrazně zkracují nebo způsobují trvalé rychlé stírání.
- **Hmyz:** Náraz hmyzu na čelní sklo může spustit stírání.
- **Zasolení:** V zimě může díky zasolení skla docházet k mimořádně dlouhému následnému setření až téměř na suché sklo.
- **Nečistoty:** Suchý prach, vosk, ochranné filmy (lotusový efekt), zbytky mycích prostředků (myčka) atd. na čelním skle mohou vést k tomu, že světelný/dešťový senzor reaguje méně citlivě, později, pomaleji nebo vůbec ne.
- **Prasklina v čelním skle:** Náraz kamene aktivuje při zapnutém dešťovém snímači jedno setření. Poté snímač rozpozná snížení referenční plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

Čistěte referenční plochu světelného/dešťového senzoru ① pravidelně a zkontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozeny.

① UPOZORNĚNÍ

Světelný/dešťový senzor nedokáže vždy rozpoznat srážky s dostatečnou přesností a adekvátně zapnout stírací zařízení.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

i Poznámka

Pro odstranění zbytků vosku nebo leštícího prostředku se doporučuje použít čistič na skla s obsahem alkoholu.

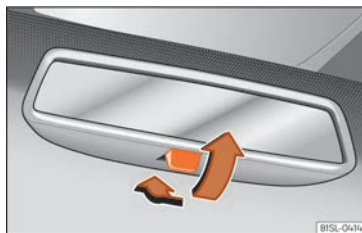
Řidič musí vnitřní zrcátko nastavit tak, aby byl zaručen dostatečný výhled dozadu přes zadní sklo.

Ručně zastínitelná vnitřní zrcátka

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.
- Vytáhněte páčku směrem dozadu, zpětné zrcátko se naklopí proti oslnění » **obr. 117**.

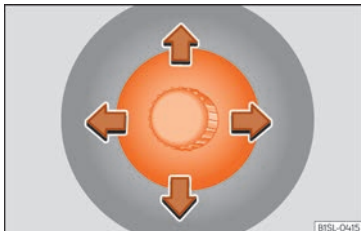
Zpětné zrcátko

Zpětné vnitřní zrcátko

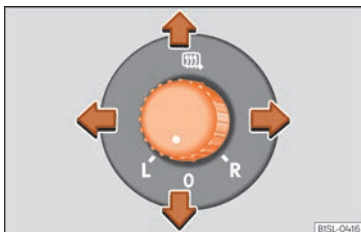


Obr. 117 Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

Vnější zrcátka



Obr. 118 V předních dveřích: ovladač pro mechanické vnější zrcátka.



Obr. 119 Ve dveřích řidiče: otočný spínač pro elektrická vnější zrcátka.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» » » strana 15

Vnější zrcátka se seřizují vychýlením ovladače

» » » **obr. 118** nebo otočného spínače*

» » » **obr. 119.**

Vnější zrcátka lze na vozidle odklopit a přiklopit mechanicky. Přiklopte pouzdro vnějšího zrcátka opatrně ke straně, resp. odklopte ho směrem od bočního skla, až vnější zrcátka cítně zacvakne.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.
- Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátko a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

⚠ POZOR

Nepřesné vyhodnocení vzdálenosti vzadu jedoucích vozidel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vyklenuté zrcadlové plochy (konvexní nebo asférické) zvětšují rozhled a zobrazují objekty v zrcátku zmenšené a ve větší vzdálenosti.
- Používání vyklenutých zrcadlových ploch k odhadu vzdálenosti k vozidlu za vámi při změně jízdních pruhů je nepřesné a může být příčinou nehody a těžkých zranění.
- Pokud možno používejte k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi nebo jiných předmětů vnitřní zrcátko.

- Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Poznámka

V případě závady lze elektricky ovládaná vnější zrcátka mechanicky nastavit ručně zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Manuální nastavení sedadel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 14

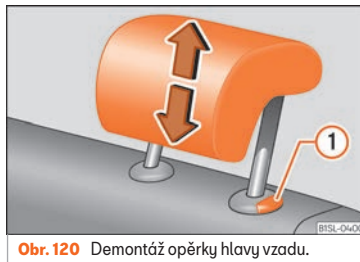
POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" »» strana 50.

POZOR

- Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Pozor při nastavení výšky sedadla! Ne-kontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít ke zmáčknutí - nebezpečí zranění!
- Opěradla předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu. V opačném případě je v případě nehody výrazné ovlivnění ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů, čímž se zvyšuje riziko těžkého poranění.



Demontáž a montáž opěrky hlavy vzadu



Obr. 120 Demontáž opěrky hlavy vzadu.

Zadní místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.


Montáž zadní opěrky hlavy

- Uvolněte opěradlo sedadla a sklopte ho dopředu »» strana 125.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru »» .
- Opěrku hlavy při stisknutí tlačítka »» **obr. 120**  úplně vytáhněte.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla znovu dozadu a ujistěte se, že je zajistěné.
- Demontovanou opěrku hlavy bezpečně uložte.

Montáž zadní opěrky hlavy

- Uvolněte opěradlo sedadla a sklopte ho dopředu »» strana 125.

• Umístěte opěrku hlavy správně nad vodítka opěrky hlavy a nasuňte ji na vodítka příslušného opěradla sedadla.

- Opěrku hlavy při stisknutí tlačítka  zasuňte dolů.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla znovu dozadu a ujistěte se, že je zajistěné.
- Nastavte opěrky hlavy podle správné polohy sedadla »» strana 53.

POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

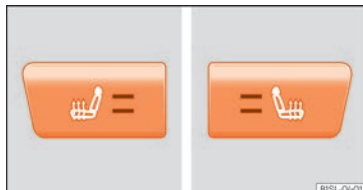
- Jezděte vždy se správně namontovanou a nastavenou opěrkou hlavy, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.
- Demontované opěrky hlavy neprodleně opět namontujte, aby mohli být spolujezdcí správně chráněni.

UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy nebo do předního opěradla. Podhled střechy a jiné díly vozidla by se mohly jinak poškodit.

Funkce sedadla

Vyhřívání sedadla*



Obř. 121 Na středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel.

Při zapnutém zapalování mohou být sedáky a opěradla předních sedadel elektricky vyhřívány.

- **Zapnutí:** Stiskněte tlačítko nebo v horní části středové konzoly. Vyhřívání sedadla běží na maximální topný výkon. Všechny kontrolky svítí.
- **Nastavení:** Stiskněte několikrát tlačítko nebo , až bude nastaven požadovaný výkon.
- **Vypnutí:** Tiskněte tlačítko nebo tak dlouho, až se už uvnitř nerozsvítí žádná kontrolka.

Pokud vyhřívání sedadel běží na nejvyšší výkon, nastaví se po cca 15 minutách automaticky první stupeň.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel nastavovat?

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než +25°C (77°F).

⚠ POZOR

U osob, které trpí sníženým vnímáním bolesti a/nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme vyhřívání sedadel vůbec nepoužívat. Tyto popáleniny mohou být dlouho léčeny nebo nemusí vůbec vést k úplnému vyléčení. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybě fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.

- Nesedějte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřem oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

① UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození vyhřívacích elementů, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.
- Tekutiny, špičaté předměty a izolační materiály (např. ochranný potah nebo dětská sedačka) na sedadle mohou vyhřívání sedadla poškodit.
- Pokud byste zaznamenali zápach, vypněte okamžitě vyhřívání sedadla a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.


🌿 Životní prostředí

Pokud již není vyhřívání sedadla potřebné, měli byste ho vypnout. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Transport a praktické vybavy

Převoz zavazadel

Úvod k tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění »» .

POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasazeny uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajištěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby se během náhlého jízdního nebo brzděného manévru nemohly dostat do oblasti rozvinutí bočních nebo čelních airbagů.

- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti rozvinutí airbagů.

- Mějte odkládací příhrádky za jízdy vždy zavřené.

- Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklápěno, je nutné ze sedáku spolujezdce odebrat všechny předměty. I lehké a malé předměty mohou být sklopením opěradla zatlačeny do podložky rozpoznání hmotnosti pod polstrovaním sedadla a tím dochází k zprostředkování chybných informací řídicí jednotce airbagu.

- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF %.

- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.

- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, nesmí toto místo k sezení nikdy zaujmout a použít žádná osoba.

POZOR

Chování vozidla za jízdy a brzdný účinek se výrazně mění při přepravě velkoplošných a těžkých předmětů.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.

- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.

- Brzděte dříve než obvykle.

Transport nákladu

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Zatížení ve vozidle a na střeše rozložte tak rovnoměrně, jak je to jen možné.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejdále dopředu a zadní opěradlo bezpečně zajištěte ve vzpřímené poloze.
- Přizpůsobte nastavení sklonu tlumených světel »» strana 105.
- Přizpůsobte plnicí tlak pneumatik podle nařízení. Respektujte šítky s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách »» strana 208.

UPOZORNĚNÍ

Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.

Poznámka

Věnujte pozornost informacím pro nakládku střešního zavazadlového nosiče »» strana 129.

Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi

Jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi představuje zvláštní nebezpečí. Všechny předměty a otevřené zadní výklopné dveře (zadní víko) řádně zajistěte a proveďte vhodná opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů.

POZOR

Jízda s odjžděnými nebo otevřenými zadními výklopnými dveřmi může způsobit těžká zranění.

- Vždy jezděte se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.
- Všechny předměty v zavazadlovém prostoru bezpečně uložte. Volné předměty mohou ze zavazadlového prostoru vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jedoucí za vámi.
- Vždy jeďte rozvážně a obzvláště předvídavě.
- Vyvarujte se prudkých nebo náhlých jízdních a brzdících manévřů, protože se ote-

vřené zadní výklopné dveře (zadní víko) mohou nekontrolovaně pohybovat.

- Předměty, které vyčnívají ze zavazadlového prostoru, řádně označte pro ostatní účastníky silničního provozu. Dbejte na zákonná ustanovení.
- Pokud musí předměty ze zavazadlového prostoru vyčnívat, nelze je „zaklítní“ nebo „upevnit“ zadními výklopnými dveřmi.
- Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi (zadním víkem), vždy sejměte nosič zavazadel i s nákladem, který máte na těchto zadních výklopných dveřích (zadním víku) namontovaný.

POZOR

Pokud jsou zadní výklopné dveře otevřené (zadní víko), mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat jedovaté zplodiny. Následkem může být bezvědomí, otrava oxidem uhelnatým, nehody a těžká zranění.

- Abyste zabránili vniknutí jedovatých výfukových plynů, jezděte vždy se zavřenými zadními výklopnými dveřmi.
- Jestliže ve výjimečných případech je nezbytné jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, pak je třeba učinit následující opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů do vnitřního prostoru vozidla:
 - Zavřete všechna okna.
 - Vypněte režim vnitřní cirkulace vzduchu.

- Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.
- Zapněte ventilátor na nejvyšší stupeň větrání.

UPOZORNĚNÍ

V důsledku otevřených zadních výklopných dveří (zadního víka) se změni délka a výška vozidla.

Jízda s naloženým vozidlem

Abyste zajistili dobré jízdní vlastnosti naloženého vozidla, dbejte na následující:

- Všechna zavazadla bezpečně uložte »» strana 116.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévřů.
- Brzděte dříve než obvykle.
- Případně dbejte na informace ke střešnímu nosiči zavazadel »» strana 129.

POZOR

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy vozidla a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

»

- Náklad řádně zajistěte proti klouzání.
- U těžkých předmětů použijte vhodné popruhy nebo upínací pásy.
- Zadní opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze.

Praktické vybavení

Úvod k tématu

Odkládací přihrádka je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.
- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložka nohou musí být vždy bezpečně upevněná.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nedostaly žádné předměty.

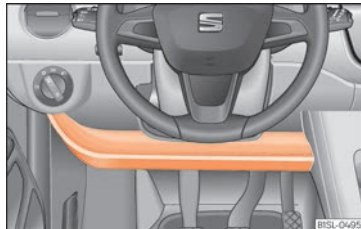
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.
- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřepravujte žádné předměty, potraviny nebo léky citlivé na teplo. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

i Poznámka

Aby mohl z vozidla unikat spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štěrbinu mezi zadním sklem a odkládací plochou nad zavazadlovým prostorem.

Odkládací přihrádka na straně řidiče



Obr. 122 Na straně řidiče: odkládací přihrádka.

Na straně řidiče se může nacházet odkládací přihrádka.

Odkládací přihrádka ve středové konzole vpředu



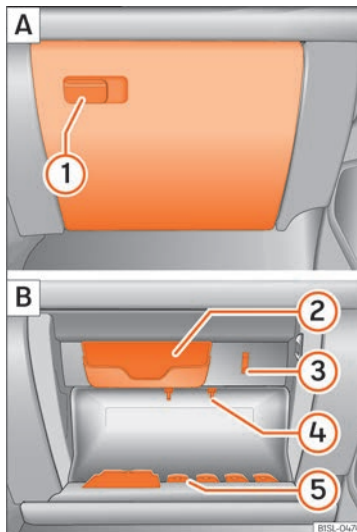
Obr. 123 Ve středové konzole vpředu: odkládací přihrádka.

Odkládací přihrádka » obr. 123 může být použita jako držák nápojů » strana 122 nebo pro popelník* » strana 122 nebo pro uložení malých předmětů.

Poznámka

V odkládací přihrádce se může nacházet 12V zásuvka » strana 123.

Odkládací přihrádka s víkem na straně spolujezdce*



Obr. 124 Odkládací přihrádka s víkem na straně spolujezdce.

Na straně spolujezdce se může nacházet odkládací přihrádka s víkem.

Otevírání a zavírání víka odkládací přihrádky

Přihrádku otevřete zatažením za páčku » obr. 124 (1).

Pro zavření zatlačte víko nahoru, až zaklesne.

schránka na brýle

V odkládací přihrádce na straně spolujezdce mohou být umístěny brýle.

Přihrádka na brýle se nachází v horním prostoru odkládací přihrádky (2).

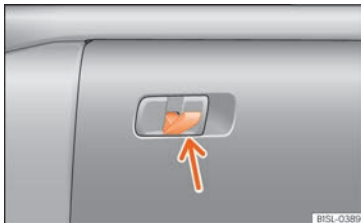
Úchyty

Vedle přihrádky na brýle se nachází držák na poznámkový blok (3) a na vnitřní straně víka odkládací přihrádky držák na tužky (4), přihrádka na papírky a mince (5).

1 UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou v přihrádce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory, kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto by se v odkládací přihrádce neměly uchovávat žádné malé předměty, ale vždy v přihrádkách k tomu určených.

Úchyt na tašky*



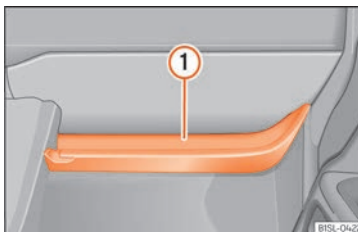
Obr. 125 Odkládací schránka na straně spolujezdce: sklopný háček.

Na otevírací páčce odkládací přihrádky na straně spolujezdce je sklopný háček
» **obr. 125**, na který lze zavěsit malé zavazadlo jako např. tašku atd.

① UPOZORNĚNÍ

- Maximální přípustná zátěž háčku je 1,5 kg.
- Pokud je háček vyklopen dopředu, automaticky zajede při otevření odkládací přihrádky.
- Před otevřením krytu odkládací přihrádky by se z háčku měly odstranit zavěšené věci.

Otevřená odkládací přihrádka na straně spolujezdce*



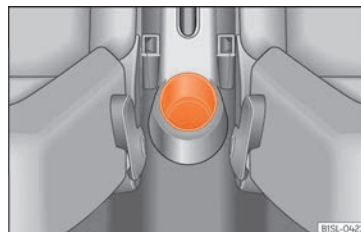
Obr. 126 Otevřená odkládací přihrádka na straně spolujezdce.

Na straně spolujezdce se může nacházet otevřená odkládací přihrádka.

Úchyt

U otevřené odkládací přihrádky se nachází háček na tašku » **obr. 126** ①.

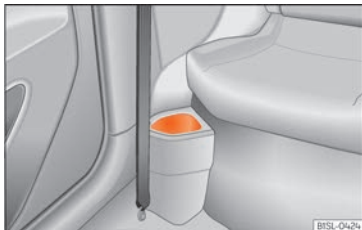
Odkládací přihrádka ve středové konzole vzadu



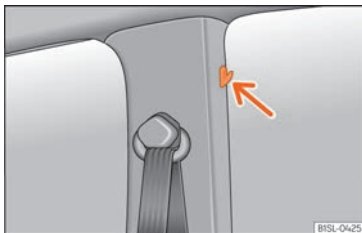
Obr. 127 Ve středové konzole vzadu: odkládací přihrádka.

Držák na nápoje ve středové konzole vzadu se nemůže používat jako odkládací přihrádka.

Další přihrádky



Obr. 128 Před zadními sedadly: odkládací přihrádka.



Obr. 129 Na středních sloupcích dveří: věšáky na šaty.

Věšák na šaty

Na středních sloupcích dveří se nacházejí věšáky na šaty » **obr. 129** [šipka].

Další možnosti odkládání věcí:

- V čalounění předních dveří » strana 86.
- Před zadními sedadly » **obr. 128**.
- Kryt zavazadlového prostoru pro lehké svršky oděvů*.
- Háčky na tašky v zavazadlovém prostoru » strana 125.
- V horní části středové konzoly místo rádia » **obr. 95** ⑩.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

Držáky nápojů

Držáky nápojů se nacházejí v otevřených odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nekládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě „proletět“ vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehrátém nebo vychlazeném vozidle.

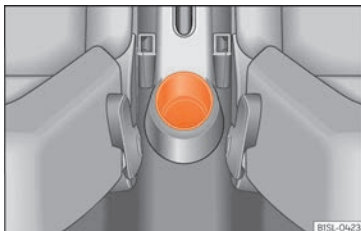
① UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou, např. při brzdění, způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

Držák nápojů ve středové konzole



Obr. 130 Ve středové konzole vpředu: Držák na nápoje.



Obr. 131 Ve středové konzole vzadu: Držák na nápoje.

Ve středové konzole vpředu a vzadu se nacházejí držáky nápojů.

Upevnění nápojů v držáku pro nápoje vpředu

Vyklopte držák nápojů » » » **obr. 130** dopředu.

Postavte pohárek s nápojem do držáku, tak aby držák pohárek s nápojem bezpečně obklopoval.

Popelník*



Obr. 132 Ve středové konzole vpředu: Otevření popelníku.

Otevírání a zavírání popelníku

Otevřete zvednutím víka popelníku ve směru šipky » » » **obr. 132**.

Zatlačením víka dolů, popelník zavřete.

Vyprázdnění popelníku

- Vyjměte popelník z držáku nápojů směrem nahoru.

- Po vyprázdnění umístěte popelník shora do držáku nápojů.

⚠ POZOR

Nesprávné používání popelníku může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nestrejte papír nebo jiné předměty do popelníku, mohly by zapříčinit oheň.

Zapalovač cigaret*



Obr. 133 Ve středové konzole vpředu: Držák na nápoje.

- Tlačítko zapalovače cigaret zatlačte při zapnutém zapalování dovnitř » » » **obr. 133**.
- Počkejte, až tlačítko vyskočí.
- Zapalovač cigaret vyjměte a připevněte kuřivo od žhavé topné spirály » » » ⚠.
- Zapalovač zasuňte zpět do držáku.

Transport a praktické vybavy

⚠ POZOR

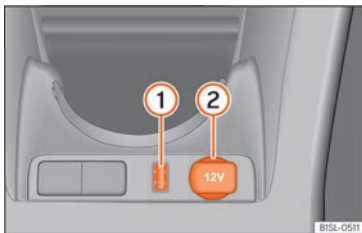
Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Zapalovač cigaret používejte přiměřeně situaci a vzhledem k zapalování kuřiva.
- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zapalovač cigaret lze používat pouze při zapnutém zapalování.

i Poznámka

Otvor pro zapalovač cigaret můžete použít i jako 12V zásuvku.

Zásuvka a USB přípojka*



Obr. 134 Středová konzole vpředu: 12V zásuvka v odkládací přihrádce a rozhraní USB.

Do zásuvky ve vozidle lze zapojit elektrické příslušenství vozidla.

Připojované přístroje by měly být v bezchybném stavu, neměly by být vadné.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W

Nepřekračujte maximální příkon zásuvky. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Pokud jsou současně připojeny dva nebo více přístrojů, nesmí nikdy celkový příkon všech připojených elektrických přístrojů překročit 190 W » » ①.

Zásuvka 12 V

12V zásuvka se nachází v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu » » obr. 134 ② a funguje pouze při zapnutém zapalování.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla. Proto používejte elektrické přístroje připojené k zásuvce pouze při běžícím motoru.

Před zapnutím a vypnutím zapalování nebo před spouštěním motoru vypněte spotřebič připojený k zásuvce 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

Rozhraní USB

V odkládacím prostoru přední středové konzoly se může nacházet z továrny namontované rozhraní USB ①.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvka a k nim připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

① UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte návody k obsluze připojených přístrojů!
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože jinak se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.
- Zásuvka 12 V:
 - Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
 - Nikdy zásuvku nenapájejte elektrickým proudem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení, nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka k nabíjení akumulátoru, do 12 V zásuvky.
- Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování, stejně tak i před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvce 12V, abyste vyloučili poškození spotřebičů kolísáním napětí.
- Nikdy nepřipojujte spotřebiče do 12 V zásuvky, které mají vyšší spotřebu než je uváděno (hodnota Watt). Při překročení maximálního příkonu se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.

🔊 Životní prostředí

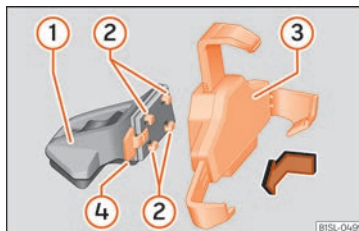
Nenechávejte motor běžet naprázdno.

ℹ️ Poznámka

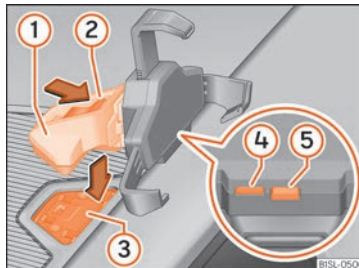
- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.
- Nestíněné přístroje mohou rušit rádio a elektroniku vozidla.
- Pokud v blízkosti antény v zadních bočních sklech pracují elektrické přístroje, mů-

že docházet k poruchám příjmu rádia v rozsahu AM.

Přenosný držák pro smartphone



Obr. 135 Složení univerzálního držáku a ramene držáku.



Obr. 136 Ve středové konzole: otvor pro uchycení systému Infotainment

Sejmutí smartphone

- Držte smartphone pevně rukou.
- Stiskněte uvolňovací tlačítko »» » **obr. 136** (5), až se uvolní horní rameno univerzálního držáku.
- Sejměte smartphone a uvolněte příp. konektorová spojení.

Nasazení smartphone

- Umístěte příp. uchycení pro smartphone »» » ⚠️.
- Připojte smartphone.
- Nasadte smartphone do spodních úchyťů. K nastavení spodních úchyťů stiskněte tlačítko »» » **obr. 136** (4).
- Stiskněte horní rameno univerzálního držáku, až je smartphone pevně upnut.

Demontáž uchycení

- Odejměte příp. smartphone.
- Držte univerzální držák »» » **obr. 135** (3) pevně a stiskněte uvolňovací tlačítko »» » **obr. 135** (4).
- Pohybuje univerzálním držákem doprava proti směru hodinových ručiček a sejměte ho.
- Držte upevňovací rameno »» » **obr. 136** (1) pevně a stiskněte uvolňovací tlačítko »» » **obr. 136** (4) ve směru šipky.
- Vyjměte upevňovací rameno směrem nahoru ven z přístrojové desky.

Umístění uchycení

- Zastrčte univerzální držák »» obr. 135 ③ do západek ② ramene držáku ①.
- Hýbejte univerzálním držákem ze strany ve směru zablokování ④, až držák slyšitelně zaklapne »» ⚠.
- Nasad'te upevňovací rameno »» obr. 136 ① shora do upevňovací desky »» obr. 136 ③ a tlačte ho dolů, až slyšitelně zaklapne »» ⚠.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný smartphone může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Upevnění systému Infotainment musí být bezpečně namontováno v příslušném otvoru přístrojové desky.
- Systém Infotainment musí být vždy správně upevněn v držáku nebo bezpečně uložen ve vozidle.

① UPOZORNĚNÍ

Neodborné nastavení sklonu a zorného úhlu může smartphone poškodit.

- Manipulujte smartphonem při nastavování opatrně a ne dál než ke koncovým bodům.

① UPOZORNĚNÍ

Velmi vysoké, resp. velmi nízké venkovní teploty mohou ovlivňovat funkci smartphone, resp. přístroj poškodit.

- Smartphone při opuštění vozidla vždy berte s sebou, abyste ho ochránili před velmi vysokým, resp. velmi nízkými teplotami nebo silným slunečním zářením.

① UPOZORNĚNÍ

Vlhkost může poškodit elektrické kontakty v přístrojové desce určené pro smartphone.

- Uchycení smartphone nečistěte vlhkými prostředky. Použijte pouze suchý hadřík.

i Poznámka

SEAT doporučuje při opuštění vozidla brát smartphone vždy s sebou, abyste zamezili možné krádeži.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění »» ⚠.

⚠ POZOR

U nepoužívaného vozidla nebo u vozidla bez dozoru vždy zajištěte dveře a zadní výklopné dveře (zadní víko), abyste snížili riziko těžkých nebo smrtelných zranění.

- Děti nikdy neponechávejte bez dozoru, především při otevřených zadních výklopných dveřích (zadním víku). Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zadní výklopné dveře (zadní víko) zevnitř zavřít a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle.
- Nikdy nepřeppravujte osoby v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajištěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy k vázacím okům, aby během náhlého jízdního nebo

»

brzdného manévru nemohly proletět vnitřkem vozidla a dostat se do oblasti rozvinutí airbagů.

- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.
- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřní prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižše.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.

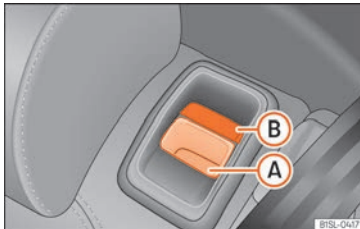
🔔 UPOZORNĚNÍ

Těžké předměty uložené na zadní přihrádce mohou poškodit elektrické vedení a vyhřívání zadního skla.

📌 Poznámka

Aby mohl z vozidla unikat spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štěrbinu mezi zadním sklem a odkládací plochou nad zavazadlovým prostorem.

Sklopení a odklopení opěradla u zadní sedadlové lavice



Obr. 137 Zadní sedadlo: uvolňovací tlačítko (A); červená značka (B).

Pro získání většího zavazadlového prostoru je možné zadní sedadlo sklopit dopředu.

Sklopení opěradla zadního sedadla

- Hlavové opěrky zasuňte úplně dolů, příp. demontujte » strana 50 a bezpečně uložte.
- Uvolňovací tlačítko » **obr. 137** (A) zatáhněte dopředu a současně sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu.

- Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud uvidíte červenou značku na tlačítku (B).
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu, nesmějí být na zadních sedadlech se sklopeným opěradlem přepravovány žádné osoby ani děti.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Opěradlo zadního sedadla odklopte dozadu a pevně tlačte do zajištění, dokud bezpečně nezaskočí » ⚠.
- Červená značka na uvolňovacím tlačítku již nesmí být vidět (B).
- Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.
- Namontujte zpátky a nastavte případné hlavové opěrky » strana 114.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškočil.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla při sklápění opěradla zadních sedadel

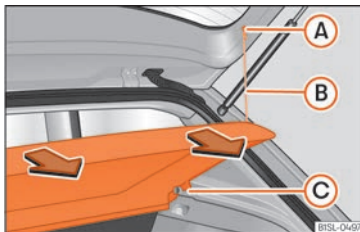
dopředu a zpět mějte vždy mimo sklápěcí prostor.

- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující s opěradlem zadního sedadla při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, stejně tak i při nehodě směrem dopředu.
- Červená značka na tlačítku (B) signalizuje nezajištěné opěradlo. Zkontrolujte vždy, že není nikdy vidět červená značka, pokud se opěradlo zadního sedadla nachází ve vzpřímené pozici.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před sklápěním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit. Demontujte případné hlavovou opěrku » strana 114 a bezpečně ji uložte.

Kryt zavazadlového prostoru*



Obr. 138 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Lehké svršky oděvů lze odkládat na kryt zavazadlového prostoru. Pozor, aby nebyl omezen výhled směrem dozadu.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Uvolněte poutka » » obr. 138 (B) ze závěsů (A).
- Odstraňte kryt z uchycení (C) pohybem nahoru a vytáhněte ho poté ven.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdách a brzdových manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

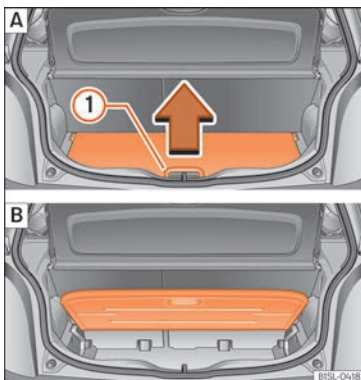
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.
- Nikdy nejezděte s neusazeným krytem zavazadlového prostoru. Ten před jízdou vždy sklopte, resp. demonstujte.

① UPOZORNĚNÍ

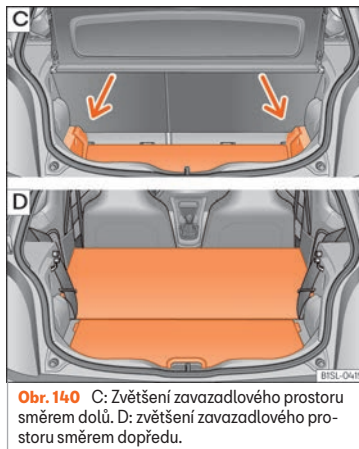
Abyste zamezili škodám na krytu zavazadlového prostoru:

- Dávejte vždy pozor na to, aby byl pevně usazen v bočních úchytech.
- Naložte zavazadlový prostor pouze do takové výšky, aby kryt netlačil na náklad při zavřených zadních výklopných dveřích (zadním víku).

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 139 A: otevření variabilní podlahy zavazadlového prostoru. B: vyklopení variabilní podlahy zavazadlového prostoru.



Obr. 140 C: Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dolů. D: zvětšení zavazadlového prostoru směrem dopředu.

Vyklopení a sklopení zpět podlahy zavazadlového prostoru

- Pro zvednutí podlahy zatáhněte za rukojeť » » » **obr. 139** ① ve směru šipky a vytáhněte podlahu zcela nahoru » » » **obr. 139** B.
- Pro zpětné sklopení, spusťte podlahu opět dolů.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dolů

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a zatlačte v oblasti kolejnice směrem dolů » » » **obr. 140** C (šipky).
- Nasad'te variabilní podlahu na čalouněnou podlahu.
- Sklopte příp. opěradla dopředu » » » strana 126.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dopředu

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru » » » strana 127.
- Demontujte zadní opěrky hlavy » » » strana 50.
- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu » » » strana 126.
- Zvětšete příp. zavazadlový prostor směrem dolů.

① UPOZORNĚNÍ

Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale ved'te ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

Vozidla třídy N1 (komerční)

Pro bezpečný provoz vozidla je zapotřebí nutné bezchybná funkce elektrického zařízení. Dějte pozor na to, aby se elektrické zařízení při působení a nakládání a vykládání přepravovaných předmětů nepoškodilo.

Vázací oka*

Vpředu v zavazadlovém prostoru se může nacházet několik vázacích ok pro upevnění zavazadel.

Abyste vázací oka použili, musíte je nejdříve nadzvednout.

⚠ POZOR

Pokud použijete nevhodné řemeny nebo upínací pásy, může u nich dojít v případě náhlého zabrzdění nebo nehody k utržení. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

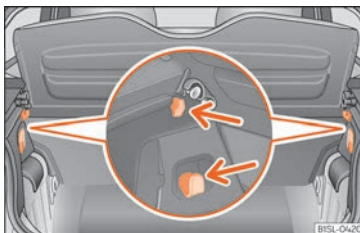
- Vždy se musí použít vhodné a nezávadné řemeny nebo upínací pásy.
- Řemeny a upínací pásy musí být bezpečně upevněny na vázacích okách.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.

- Také malé a lehké předměty musí být zajištěny.
- Na vázacích okách se nesmí upevňovat dětská sedačka.

Poznámka

- Vázací oka smí být zatížena maximální zátěží 3,5 kN.
- U autorizovaného servisního partnera lze koupit vhodné řemeny a upevňovací systémy pro náklad. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Háčky na tašky



Obr. 141 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háčky na zavěšení tašek.

⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte tento háček na tašky k připevňování předmětů. Při náhlém brzděním manévru nebo nehodě se mohou háčky utrhnout.

① UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 2,5 kg.

Střešní nosiče zavazadel

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Běžné systémy střešních nosičů proto nelze již připevnit ke střešnímu žlábků.

Protože dešťové žlábků na střeše mají aerodynamický tvar, mohou se používat pouze firmou SEAT schválené základní nosiče, resp. střešní nosiče zavazadel.

Kdy je nutné demontovat střešní nosič zavazadel:

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.

»

• Jestliže výška vozidla překračuje potřebnou podjezdnou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

Při transportu těžkých, resp. objemných předmětů na střešním nosiči zavazadel se změni jízdní vlastnosti posunutím místa těžiště, resp. zvětšenou plochou, vystavenou větru.

- Náklad vždy řádně zajistíte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Před průjezdem mycí linkou vždy odmontujte střešní nosič zavazadel.
- Výška vašeho vozidla se montáží střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdnou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.
- Střešní anténa a oblast účinnosti zadních výklopných dveří (zadního víka) nesmějí být

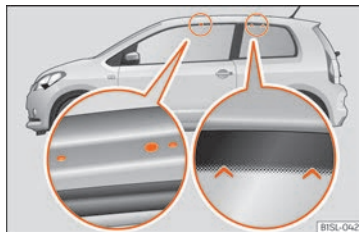
ovlivněny v důsledku systému střešních nosičů a na něm připevněného nákladu.

- Dbejte, aby zadní výklopné dveře (zadní víko) při otevírání nenarazily do nákladu na střeše.

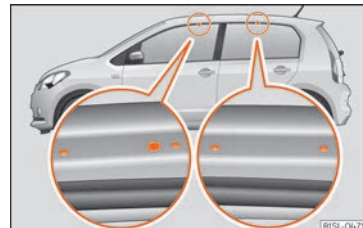
🔧 Životní prostředí

Při namontovaném střešním nosiči zavazadel se v důsledku zvýšeného odporu vzduchu spotřebuje více paliva.

Upevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel



Obr. 142 Upevňovací body pro základní nosiče a nosiče zavazadel ve 2dvéřových vozidlech.



Obr. 143 Upevňovací body pro základní nosiče a nosiče zavazadel ve 4dvéřových vozidlech.

Základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat přidavné držáky. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Připevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel

Je nutné bezpodmínečně dodržovat příložený návod k montáži střešního nosiče zavazadel.

2dvéřová vozidla: Otvory a značky upevňovacích bodů pro přední základní nosiče se nacházejí ve spodní části střešních sloupků
 » **obr. 142** (detail vlevo). Otvory a značky jsou viditelné pouze při otevřených dveřích. Značky upevňovacích bodů pro zadní základní nosiče se nacházejí v horní části oken
 » **obr. 142** (detail vpravo).

4dvéřová vozidla: Otvory a značky upevňovacích bodů pro základní nosiče se nacházejí ve spodní části střešních sloupků a jsou viditelné pouze při otevřených dveřích »» obr. 14.3.

Základní nosiče se smí montovat **pouze** na značky zobrazené na obrázku.

POZOR


Nesprávné připevnění základních nosičů a střešního nosiče zavazadel a jejich nesprávné používání může mít za následek, že celý systém odletí se střechy a tím může způsobit nehody a poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Základní nosič a střešní nosič zavazadel použijte jen tehdy, když jsou nepoškozené a jsou řádně připevněny.
- Základní nosič se smí montovat pouze na značky zobrazené na obrázku »» obr. 14.2.
- Základní nosič a střešní nosič zavazadel správně namontujte.
- Při šroubování a připevnění zkontrolujte před zahájením jízdy a také po krátké jízdě. Při delších jízdách přišroubování a upevnění při každé zastávce zkontrolujte.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plaváků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na základním nosiči a střešním nosiči zavazadel.


Poznámka

Přečtěte si a dodržujte přiložený návod k montáži systému střešních nosičů a vždy ho vozte s sebou ve vozidle.

Naložení střešního nosiče zavazadel

Náklad je možné jen tehdy bezpečně připravit, jestliže je systém střešních nosičů řádně namontován »» .


Naložení střešního nosiče zavazadel

Maximální přípustné zatížení na střechu je **50 kg**. Údaj zahrnuje hmotnost základních nosičů, střešního nosiče zavazadel a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» .

Hmotnost základních nosičů, střešního nosiče zavazadel a nákladu přepravovaného na střeše musí být známa, příp. zvažena. V žádném případě nepřekračujte maximální přípustné zatížení střechy.

Při použití nosičů s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Střešní nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu k jeho montáži.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» .

Kontrola připevnění

Po upevnění základních nosičů a střešních nosičů zavazadel je nezbytné po krátké jízdě a potom v pravidelných odstupech kontrolovat šroubové spoje a připevnění.

POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou nastat následkem nehody vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte udané zatížení na střechu, maximální přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Nepřekračujte výkonovou zatížitelnost střešního nosiče zavazadel, ani kdyby nemělo být využito zatížení na střechu.
- Těžké předměty upevněte co nejdříve dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

POZOR

Volný a neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Použijte vždy vhodné a nepoškozené uvažovací šňůry nebo upínací pásy.
- Náklad řádně zajistěte.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 29

Ve vozidle mohou být namontovány následující systémy:

- Systém vytápěného a čerstvého vzduchu
- Manuální klimatizace
- Climatronic

Systém vytápěcího a čerstvého vzduchu vyhřívá a větrá interiér vozu. Systém vytápěného a čerstvého vzduchu nemůže chladit.

Manuální klimatizace a Climatronic ochlazuje a zvlhčují vzduch. Ty pracují neúčinněji, pokud jsou boční okna a prosklená střeška uzavřeny. Pokud se v interiéru nahromadí velké teplo, může větrání urychlit proces ochlazení.

Zobrazení aktivovaných funkcí

Rozsvícení světelných diod (LED) v otočných ovladačích a tlačítkách ukazuje, že je příslušná funkce aktivována.

U Climatronic se zobrazují funkce aktivované na obrazovce ovládacího pole.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Pro dobrou viditelnost udržujte okna bez námrazy, sněhu a zamlžení.
- Nastavte topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla tak, aby se skla nemlžila.
- Rozjed'te se až poté, co máte dobrý výhled skrz skla.
- Nepoužívejte cirkulující vzduch delší dobu. Při vypnutém chlazení a zapnutém režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit viditelnost.
- Vypněte režim vnitřní cirkulace vzduchu, pokud již není potřeba.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud klimatizace nefunguje, vypněte ji okamžitě spolu s funkcí odmrznutí (v případě manuální klimatizace) a nechte zařízení překontrolovat u autorizovaného servisního



partnera. Tím můžete zabránit následným škodám.




ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste se zamezili poškození vyhřívání zadního skla, nelepte v žádném případě nálepky na topná vlákna na vnitřní straně zadního skla.

Režim vnitřní cirkulace vzduchu

V režimu cirkulujícího vzduchu se dovnitř vozidla nedostane žádný vzduch zvenku.

Pro zapnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu posuňte ovladačem doprava  nebo stiskněte tlačítko .

Pro vypnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu posuňte ovladačem doleva  nebo stiskněte znovu tlačítko  .

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace, protože v tomto režimu není přiváděn do vnitřního prostoru čerstvý vzduch.

Klimatizace

- Při vypnutém chlazení a zapnutém režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamklít a podstatně omezit viditelnost.
- Vypněte režim vnitřní cirkulace vzduchu, pokud již není potřeba.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Kouř se může

usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

ⓘ Poznámka

- *Climatronic*: Při zařazeném zpětném chodu se recirkulace na chvíli zapne, aby se zamezilo nasávání výfukových plynů do vnitřku vozu.
- Při velmi vysokých venkovních teplotách je rozumné na chvíli zapnout manuální re-

cirkulaci vzduchu, aby se interiér vozu rychleji zchladil.

Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy



Obr. 144 Na přístrojové desce: rozprašovač vzduchu.

Abý byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy zůstat otevřeny.

Legenda k **obr. 144**:

- ① Nastavitelné vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy: pomocí lamel vzduchových výstupních trysek lze otevírat

a zavírat vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy a stejně tak nastavovat směr, ve kterém má vzduch proudit. Abý »

Ovládání

se vzduch dostal co nejlépe k bočním oknům, otevřete příslušnou vzduchovou výstupní trysku a otočte ji do polohy odmražení/odmlžení, až se zajistí.

- 2 Nenastavitelné vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy

Další vzduchové výstupní trysky se nacházejí v prostoru nohou a v zadním vnitřním prostoru.

① UPOZORNĚNÍ

Před vzduchové výstupní trysky vzduchu ventilační soustavy nikdy neumisťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na chlad, resp. na teplo. Vzduch proudící

z trysek může potraviny, léky nebo předměty citlivé na chlad, resp. teplo poškodit nebo znehodnotit.

Tipy a návody k použití



Obr. 145 V horní části středové konzoly: Ovládací prvky Climatronic.

Následující tipy a pokyny k provozu Vám budou nápomocny při správném používání systému.

Důvody, proč se chlazení automaticky vypíná nebo se nedá zapnout

- Neběží motor.

- Je vypnutý větrák.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Teplota okolí je nižší než cca +3°C [+38°F].
- Kompresor klimatizace se na přechodnou dobu vypne kvůli vysoké teplotě chladicího prostředku motoru.

- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Vyhledejte ihned autorizovaného servisního partnera a nechte klimatizaci zkontrolovat.

Nastavení pro optimální viditelnost

- Abyste zlepšili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod

vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

- Aby mohl vzduch proudit interiérem zepředu dozadu, musí být větrací průduchy vzadu v zavazadlovém prostoru volné.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmražení skel můžete docílit, až když chladivo dosáhne provozní teploty.

Doporučená nastavení pro systém vytápěného a čerstvého vzduchu a manuální klimatizace

- Vypněte recirkulaci vzduchu.
- Zvolte stupeň ventilátoru **1** nebo **2**.
- Regulátor teploty nastavte do středové polohy.
- Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce a nasměrujte je.
- Otočte regulátor rozdělení vzduchu do požadované polohy.
- *Manuální klimatizace:* Stiskněte tlačítko **A/C** ovládacího pole, aby se zapnula klimatizace. Během chlazení se vzduch odvlhčí.

Doporučená nastavení pro Climatronic

- Stiskněte tlačítko **(AUTO)** ovládacího pole.
- Nastavte teplotu na $+22^{\circ}\text{C}$ ($+72^{\circ}\text{F}$).
- Otevřete vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce a nasměrujte je.

Maximální chladicí nebo topný výkon u Climatronic

Během jízdy se nastavuje maximální chladicí, resp. topný výkon některým stiskem tlačítka **1** nebo **2** » **obr. 145**. Nedochází k žádné regulaci teploty.

- *Maximální chladicí výkon:* Nastavte teplotu na nižší než $+16^{\circ}\text{C}$ ($+60^{\circ}\text{F}$). Na obrazovce se objeví **L0**.
- *Maximální topný výkon:* Nastavte teplotu na více než $+29^{\circ}\text{C}$ ($+84^{\circ}\text{F}$). Na obrazovce se objeví **H1**.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Pokud se vozidlo často používá v oblastech, ve kterých je venkovní vzduch silně znečištěn, musí se filtr případně vyměnit ještě před vypršením servisního intervalu.

Voda pod vozidlem

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Systém Infotainment

Úvod

Bezpečnostní upozornění

⚠ POZOR

Pokud je pozornost řidiče rozptýlena, může dojít k nehodě a zranění. Obsluha rádia může odvádět pozornost od dopravního dění.

- Jezděte vždy pozorně a odpovědně.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly vždy dobře slyšitelné (například houkačky záchranné služby).
- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ POZOR

Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.

- Před výměnou nebo připojením zdroje audio snižte základní hlasitost.

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Spojovací kabely mezi externími přístroji mohou řidiči vadit.

- Položte tyto kabely tak, aby řidiče nerušily.

⚠ POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné externí přístroje mohou být při náhlém jízdním nebo brzdícím manévru, ale i při nehodě, vymrštnuty do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Externí přístroje nikdy neumísťujte nebo neupevňujte na dveřích, předním skle, nad nebo v blízkosti oblasti na volantu, označené nápisem „AIRBAG“, na přístrojové desce, na opěradlech sedadel nebo mezi těmito místy a mezi samotné cestující. Externí přístroje mohou při nehodě vést k vážným zraněním, zejména jakmile se nafouknou airbagy.

⚠ POZOR

Pokud se otevře pouzdro přehrávače CD, může dojít k poraněním, zapříčiněným neviditelným laserovým zářením.

- CD přehrávač nechte opravit pouze odborným servisem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Chybné zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit přístroj.

- CD zasuněte vždy přímo, kolmo k čelní straně přístroje do přehrávací mechaniky nebo jej vyjměte, bez vzpříčení a tím bez poškrábání.
- Pokud se zasune CD nebo DVD, ačkoli je tam již nějaké vložené nebo zatímco právě nějaké vyjízdí, může se DVD mechanika nenapravitelně poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Na nosiči dat přichycená cizí tělesa a nekruhové nosiče dat mohou přehrávací mechaniku CD poškodit.

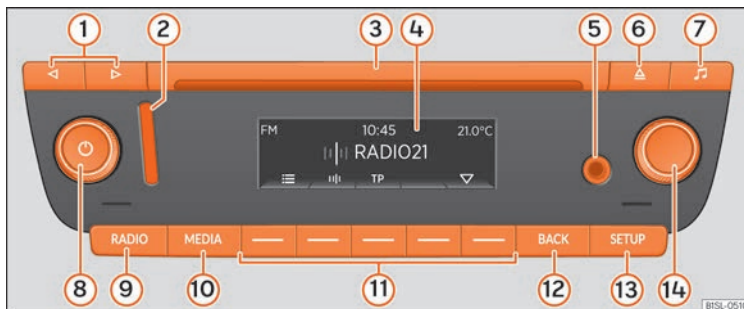
- Používejte pouze standardní CD s průměrem 12 cm!
 - Na datové nosiče nelepte žádné samolepky nebo podobně. Samolepky se mohou odlopnout a poškodit přehrávací mechaniku.
 - Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Přetisky a povrchové vrstvy se mohou odlopnout a způsobit poškození přehrávače CD.
 - Nezasunujte malé single CD s průměrem 8 cm a nekruhové CD (shape-CD).
 - Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

UPOZORNĚNÍ

Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukci se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Přehled o přístroji

You&Mii Music



Obr. 146 Přehled ovládacích prvků.

- | | |
|---|--|
| 1 Tlačítko s šipkou (režim radia/medií)
» strana 142, » strana 144 | 10 Režim medií (změna audio zdroje) » strana 144 |
| 2 Slot pro SD kartu » strana 145 | 11 Funkční tlačítka » strana 140 |
| 3 Šachta pro CD | 12 Zpět na hlavní menu. |
| 4 Displej | 13 Nabídka Nastavení |
| 5 Multimediální zdíčka AUX-IN » strana 147 | 14 Ovládací tlačítko (hledání a výběr)
» strana 140 |
| 6 Vysunutí CD | |
| 7 Nastavení barvy zvuku | |
| 8 Hlasitost. Vypnutí a zapnutí » strana 140, » strana 140 | |
| 9 Režim radia (změna frekvence) » strana 142 | |

You&Mii Colour Connection



Obr. 147 Přehled ovládacích prvků.

- ① Hlasitost. Vypnutí a zapnutí » strana 140, » strana 140
- ② Slot pro SD kartu » strana 145
- ③ Displej
- ④ Multimedialní zdíška AUX-IN » strana 147
- ⑤ Ovládací tlačítko [hledání a výběr] » strana 140
- ⑥ Režim radia [změna frekvence] » strana 142
- ⑦ Režim medií [změna audio zdroje] » strana 144
- ⑧ Funkční tlačítka » strana 140
- ⑨ Režim telefonu » strana 148
- ⑩ Výběr hlavního menu » strana 139

Hlavní menu

- Pro otevření hlavního menu stiskněte tlačítko přístroje **MENU**.
- Pro volbu funkce otáčejte voličem ⑤ tak, až se zvýrazní požadovaná funkce a potom otočný volič stiskněte.

Základní informace k ovládání

Dodatečná zobrazení

V závislosti na vozidle se na obrazovce přechodně zobrazují ukazatele, továrně zabudovaných asistenčních systémů řidiče. Tato zobrazení se automaticky zavřou, pokud již nejsou pro podporu nutná.

Všechna zobrazení se mohou zobrazit teprve po kompletním systémovém startu rádia.

Poznámka

- Pro ovládání zařízení stačí lehký stisk tlačítka.
- Na základě zákonných požadavků specifických pro danou zemi nelze od určité rychlosti některé funkce už zvolit.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může vést k šumům v reproduktorech.
- V některých vozidlech s ParkPilotem se tlumí hlasitost poslouchaného audio zdroje automaticky, pokud se zařadí zpětný chod.


Otočné voliče a tlačítka, přístrojová a funkční tlačítka

Přehled

- Otočné voliče a tlačítka.


- Popsaná **přístrojová tlačítka** (hardkeys).
- **Funkční tlačítka** (softkeys).

Otočné voliče a tlačítka

Levý otočný volič a tlačítko  se označuje jako regulátor hlasitosti nebo spínač a vypínač.

Pravý otočný volič a tlačítko se označuje jako nastavovací ovladač.


Přístrojová a funkční tlačítka

Popsaná tlačítka na přístroji jsou označena jako „přístrojová tlačítka“ a zobrazena symbolem tlačítka s modrým obsahem, například přístrojové tlačítko .

Pod displejem se nacházejí nepopsaná přístrojová tlačítka. Tato tlačítka na přístroji jsou označena jako „funkční tlačítka“, protože jejich funkce závisí na daném provozním stavu.

Funkce přiřazená funkčnímu tlačítku se zobrazí ve spodní části displeje na příslušném tlačítku.

Zapnutí a vypnutí

- Pro manuální zapnutí nebo vypnutí zařízení krátce stisknete otočný volič a tlačítko .

Po zapnutí se systém nastartuje. Poslední zdroj audio se přehrává naposledy nastavenou hlasitostí, pokud nepřekročí předvolenou „zapínací hlasitost“ ([Hlasitost]).

V závislosti na přístroji a zemi se přístroj při vypnutí motoru nebo při vytažení klíčku zapalování vypne. Při zapnutí přístroje bez zapnutí zapalování, nastane asi po 30 minutách automatické vypnutí (doběhová doba).

Řízení spotřeby energie akumulátoru


Pokud klesne při vypnutém zapalování a zapnutém přístroji napětí akumulátoru pod minimální palubní napětí, zazní signální tón a zobrazí se **LOW BATTERY**. Přístroj by se měl v tomto případě vypnout.


Bezpečnostní kódování

Číslo kódu bezpečnostního kódování zůstává po prvním zadání uloženo ve vozidle (komfortní kódování rádia). Pokud musí být bezpečnostní kódování manuálně zrušeno, protože byl přístroj například zabudován do jiného vozidla, obraťte se na autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokud byl pouze odpojen akumulátor vozidla, pak před zapnutím přístroje zapnete zapalování.

Změna základní hlasitosti




Funkce	Činnost
Zvýšení hlasitosti.	Otočte regulátorem hlasitosti  ve směru pohybu hodinových ručiček.

Funkce	Činnost
Snížení hlasitosti.	Otočte regulátorem hlasitosti  proti směru pohybu hodinových ručiček.

Změny základní hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím „zobrazeného proužku“.

Některé hlasitosti a přizpůsobení hlasitosti mohou být přednastaveny.

Ztlumení hlasitosti zařízení

- Otáčejte regulátorem hlasitosti  proti směru pohybu hodinových ručiček, až se zobrazí .
- **NEBO:** pro aktivaci, resp. deaktivaci vypnutí zvuku stiskněte krátce regulátor hlasitosti .

Při vypnutí zvuku přístroje (MUTE) se aktuálně přehrávaný mediální zdroj zastaví.

Poznámka

Jakmile je základní hlasitost pro přehrávání zdroje audio silně zvýšena, hlasitost před změnou jiného zdroje audio snižte.

Režim audio

Režim radia

Úvod k tématu

System rádia se dodává v závislosti na zemi určení a vybavení vozidla v různých verzích. Některé přístroje jsou dodatečně vybaveny rádiovým přijímačem DAB. V přehledu ovládacích prvků jsou uvedeny možné verze přístroje » strana 138.

Poznámka

- Uvažte, že rádiový signál v parkovacích garážích, tunelech, oblastech s vysokými budovami nebo na horách může být rušen.
- Fólie nebo metalické samolepky na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.

Hlavní menu RADIO



Obr. 148 Hlavní menu RADIO: Volba frekvenčního rozsahu.



Obr. 149 Hlavní menu RADIO: Zobrazení tlačítek stanic.

- Režim radia se spustí stisknutím přístrojového tlačítka **RADIO**.

Po přepnutí do režimu radia se ve spodním řádku obrazovky nejprve zobrazí volitelné frekvenční rozsahy (FM, AM¹⁾ a DAB¹⁾). Pokud

se znovu stiskne tlačítko přístroje **RADIO**, objeví se další funkce tuneru radia.

Máte pak následující možnosti:

- Vyhledat další vysílač (rozhlasovou stanicí).
- Vrátit se k uložené rozhlasové stanici.
- Zapnutí funkce TP.
- Uložit nastavený vysílač do paměti » strana 143.

Ve středu obrazovky se zobrazí aktuálně přijímaný vysílač. Při dostatečně dobrém příjmu se u rádiových vysílačů s RDS zobrazuje místo frekvence vysílače jeho název, např. **RADIO 21**.

Změna frekvenčního rozsahu

Zvolený frekvenční rozsah (FM, AM¹⁾ nebo DAB¹⁾) se zobrazí nahoře vlevo.

- Stiskněte v režimu radia krátce přístrojové tlačítko **RADIO**, aby se zobrazila funkční tlačítka **FM**, **AM**¹⁾ a **DAB**¹⁾ » obr. 148.
- Stiskněte jedno z funkčních tlačítek **FM**, **AM** nebo **DAB**, aby se změnil požadovaný frekvenční rozsah.
- **NEBO:** Stiskněte několikrát přístrojové tlačítko **RADIO**, aby se postupně zapnula spodní funkční tlačítka.

¹⁾ V závislosti na zemi a přístroji.

Změna vysílače (rozhlasové stanice)



Obr. 150 Přechod k nejbližšímu vysílači (rozhlasové stanici) s dobrým příjmem pomocí tlačítek se šipkami.



Obr. 151 Pomocí tlačítek se šipkami lze přejít pouze k vysílačům (rozhlasovým stanicím) uloženým v paměti.

- Stiskněte krátce tlačítko se šipkou nebo na přístroji nebo na obrazovce.

Podle nastavení zvoleného pro vyhledávací režim [tlačítka se šipkami], se změna provádí mezi všemi vysílači (rozhlasovými sta-

nicemi) s dobrým příjmem nebo pouze mezi vysílači uloženými v paměti.

Manuální nastavení frekvence vysílače (rozhlasové stanice)

- Zvolte požadovaný frekvenční rozsah » strana 142.
- Stiskněte funkční tlačítko frekvenčního rozsahu .
- Otočte nastavovací ovladač tak, aby se na displeji zobrazila požadovaná frekvence vysílače (rozhlasové stanice) (například **89.9 MHz**).
- **NEBO:** Stiskněte jedno z tlačítek se zdvojenou šipkou » **obr. 153**, až se zobrazí požadovaná frekvence na displeji.

Uložení vysílače na tlačítkách rozhlasových stanic



Obr. 152 Vysílače ve frekvenčním rozsahu FM se ukládají tlačítku 6.



Obr. 153 Dodatečné funkce rádia.

Když se ve stejné paměťové úrovni uloží na stejném tlačítku stanic jiný vysílač (rozhlasová stanice), vysílač již uložený v paměti se přepíše.

Manuální obsazení jednotlivých tlačítek stanic

- Zvolte požadovaný frekvenční rozsah » strana 142.
- Zvolte požadovaný vysílač » strana 143.
- Změňte tlačítka stanic. Stiskněte tlačítko » **obr. 154**
- Požadované tlačítko stanice **přidrže stisknuté**, až zazní zvukový signál.
- Aktuálně naladěný vysílač (rozhlasová stanice) [**RADIO 21**] je pak uložen na tomto tlačítku stanice.

Pro aktualizování seznamu vysílačů držte stisknuté přístrojové tlačítko [**RADIO**] nebo stiskněte funkční tlačítko » **obr. 153**.

Vyvolávání uložených vysílačů (rozhlasových stanic)



Obr. 154 Zobrazení v režimu radio: Změna vysílače tlačítky s šípkami.



Obr. 155 V paměti uložené vysílače.

- Zvolte frekvenční rozsah, ve kterém je hledaný vysílač (rozhlasová stanice) uložen.
- Stiskněte funkční tlačítko [v].
- Tlačítko stanice, na kterém je požadovaný vysílač (rozhlasová stanice) uložen, **krátce stiskněte**.

V závislosti na nastavení mohou být uložené vysílače jednoho frekvenčního rozsahu nalaďeny šipkovými tlačítky [◀] a [▶] (šipková tlačítka:).

V paměti uložené vysílače (rozhlasová stanice) mohou být poslouchány pouze tehdy, pokud jsou na aktuálním místě ještě přijímatelné.

Režim medií

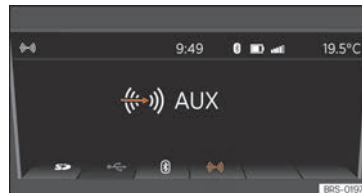
Úvod k tématu

Jako „zdroje médií“ jsou v následujícím textu označeny zdroje audio, které na různých datových nosičích (například CD, externí přehrávače MP3) obsahují zvukové soubory. Tyto soubory audio je možné přehrávat prostřednictvím příslušných datových nosičů nebo vstupů audio na radiu.

Poznámka

- **Nepoužívejte pro paměťové karty žádný adaptér.**
- **SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.**

Volba mediálního zdroje



Obr. 156 Volba mediálního zdroje

Stiskem přístrojového tlačítka [MEDIA] se dostanete do režimu médií

Po přepnutí do režimu Media se ve spodní řádce displeje zobrazí na několik sekund dostupné mediální zdroje. Aktuálně přehrávaný mediální zdroj je zvýrazněn.

Manuální otevření menu volby media a volby zdroje medií

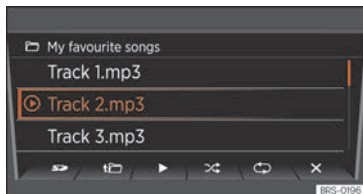
- V režimu Media stiskněte přístrojové tlačítko [MEDIA], aby se znovu zobrazilo menu volby media.
- Požadovaný zdroj médií vyvolejte stisknutím příslušného funkčního tlačítka.
- **NEBO:** Stiskněte znovu přístrojové tlačítko [MEDIA], aby se postupně přepnuly zdroje medií, které jsou k dispozici.

Funkční tlačítko: Mediální zdroj

	SD karta ve slotu pro SD karty » strana 145.
	Audio nebo MP3 CD v interní mechanice CD.
	Datový nosič USB v přípojce USB » strana 146. Montážní místo přípojky najdete v » strana 123.
	Smartphone spojený přes Bluetooth » strana 146
	Externí zdroj audio v multimediální přípojce AUX-IN » strana 147.

Pokud je předtím přehrávaný mediální zdroj znovu zvolen, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě. (Výjimka: **AUX** » strana 147).

Přehrávání SD karty



Obr. 157 Přehrávání SD karty: Zobrazení názvu skladby.

- Zasuňte SD kartu nejprve se zpoštělým rohem nahoru a nápisem doleva do slotu pro SD karty.
- Stiskněte přístrojové tlačítko **(MEDIA)**.

Pokračuje přehrávání naposledy přehraného zdroje medií. Pro přehrávání SD karty stiskněte tlačítko **(M)**.




Navigujte v zobrazení složky s pomocí funkčního tlačítka **(M)** a nastavovacího ovladače. Stiskněte **(M)** pro otevření nadřazené složky a otočte nastavovací ovladačem pro výběr požadované složky.

Pro přechod k následující, resp. předchozí skladbě stiskněte některé z funkčních tlačítek **(▶)** nebo **(◀)**.




Držte jedno ze šipkových tlačítek stisknuté pro přehrávání dopředu nebo dozadu.

Během přehrávání máte k dispozici následující funkční tlačítka na spodním okraji obrazovky. Aktivovaná funkční tlačítka jsou označena.

Funkční tlačítko: Význam ^{a)}

	Zobrazení přehrávacího seznamu. I zde si můžete zvolit skladbu přímo nastavovacím ovladačem » obr. 157 .
	Předchozí skladba nebo přetočit zpátky.
	Start přehrávání. Je možné ho také držet stisknuté pro přerušení přehrávání. V tomto případě se symbol změní na






Funkční tlačítko: Význam ^{a)}

	Následující skladba nebo přetáčení dopředu.
	Přehrávání skladeb v náhodném pořadí.
	Pro zopakování složky nebo skladby. Symbol (↺) ukazuje, že se opakuje již přehraná skladba.

^{a)} Použitelné pro mediální zdroje: SD karta, USB přípojka a Audio Bluetooth

V náhledu seznamu přehrávání (tlačítko **(M)**) máte následující možnosti:

Funkční tlačítko: Význam

	Pro přeskočení do hlavní složky SD karty.
	Pro přechod do nadřazené složky. V náhledu do složky lze tlačítkem (M) zvolit jiný zdroj audio » strana 144.
	Start přehrávání. Je možné ho také držet stisknuté pro přerušení přehrávání.
	Přehrávání skladeb v náhodném pořadí.
	Pro zopakování složky nebo skladby. Symbol (↺) ukazuje, že se opakuje již přehraná skladba.

Vyjmutí SD karty


Připojený datový nosič musí být před rozpojením připravený k vyjmutí. »

- Stiskněte tlačítko Infotainment **[MENU]** a poté menu **Nastavení systému**.


- Zvolte **Bezpečné odstranění zdroje** a potom **SD karta**. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).

- Nyní lze SD kartu vyjmout.

Externí datový nosič na USB přípojce

V závislosti na zemi a vybavení se může ve vozidle nacházet jedna nebo více přípojek USB .

Místo zabudování přípojek USB  závisí na vozidle.

Soubory audio externího datového nosiče připojeného na přípojku USB  lze přehrát a spravovat přes systém Infotainment.


Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označena velkokapacitní paměťová zařízení USB, která obsahují přehrávatelné soubory, jako například přehrávače MP3, iPody™ a paměťová media USB.

Zobrazují se pouze kompatibilní soubory audio. Ostatní datové soubory jsou ignorovány.

Další ovládání externího datového nosiče (aktivace změny skladby, volby skladby a módu přehrávání) se provádí podobně jako u jiných

zdrojů audio (např. „přehrávání SD karty“)
 » strana 145

Upozornění a omezení

Počet přípojek USB  a kompatibilita se zařízeními Apple™, stejně tak i s jinými přehrávači médií závisí na vybavení.

Přes přípojku USB  je k dispozici obvyklé napětí pro USB 5 V.

Z důvodu velkého počtu různých nosičů dat a různých generací zařízení iPod™ a iPhone™ nelze zajistit, aby byly všechny popisované funkce bezchybně proveditelné.

Dodržujte další omezení a upozornění k požadavkům na mediální zdroje.

Odpojení spojení

Připojený datový nosič **musí** být před rozpojením připravený k vyjmutí, aniž by se poškodil.

- Stiskněte tlačítko Infotainment **[MENU]** a poté na **[Systémová nastavení]**.

- Zvolte **[Bezpečné odstranění zdroje]** a potom **[USB]**. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).

- Datový nosič lze nyní rozpojit.

Přehrávání přes Bluetooth® *

Přípojka zdroje audio přes Bluetooth

V režimu audio Bluetooth® lze soubory audio, které se přehrávají přes Bluetooth® (např. mobilní telefon) se zdrojem audio, spojeným přes Bluetooth® (přehrávání přes audio Bluetooth®) poslouchat přes reproduktory ve vozidle.

Předpoklady

- Zdroj audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.

- V menu Nastavení Bluetooth musí být aktivována funkce **[✓ BT-Audio (A2DP/AVRCP)]**.

Zahájení přenosu audio přes Bluetooth®

- Na externím zdroji audio Bluetooth® (např. mobilním telefonem) zapněte viditelnost pro Bluetooth®.

- Snižte základní hlasitost na systému Infotainment.

- Stiskněte přístrojové tlačítko **[MEDIA]**.

- Stiskněte funkční tlačítko **[8]** pro navolení Bluetooth® jako mediálního zdroje.

- Spusťte vyhledávání požadovaného přístroje Bluetooth®.

- Dbejte na upozornění pro další postup na obrazovce systému Infotainment a na displeji zdroje audio Bluetooth®.

Přehrávání ze zdroje audio Bluetooth® je po případě ještě nutné zahájit ručně. Když se přehrávání na externím zdroji audio Bluetooth® ukončí, zůstane systém Infotainment v provozu audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Rozsah možného řízení zdroje audio Bluetooth® prostřednictvím systému Infotainment závisí na připojeném zdroji audio Bluetooth®.

U přehrávačů médií, které podporují profil AVRCP-Bluetooth®, může být přehrávání na zdroji audio Bluetooth® automaticky odstartováno nebo zastaveno tehdy, pokud se přejde do režimu audio Bluetooth® nebo k jinému zdroji audio. Kromě toho lze informaci o názvu skladby nebo změně skladby zobrazovat přes systém Infotainment.

⚠ POZOR

Nezapojujte a nepřipojujte mobilní telefon za jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

i Poznámka

- Vzhledem k velkému počtu možných zdrojů audio Bluetooth® nelze pro všechny tyto zdroje zajistit bezchybné provádění všech popisovaných funkcí.
- Pro ovládání médií s přístrojem připojeným přes Bluetooth® dodržujte a řiďte se elektronickým návodem k obsluze od výrobce.

- **Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Využijte si informace o produktech kompatibilních s Bluetooth® u zákaznické služby SEAT nebo přes internet.**

Externí zdroj audio připojený přes multimediální přípojku AUX-IN

V závislosti na vozidle se multimediální zásuvka AUX-IN nachází na přední straně rádia » strana 138, v odkládací přihrádce na straně spolujezdce, ve středové konzole nebo v loketní opěrce mezi předními sedadly.

Multimediální zdířka AUX-IN může být provázována pouze se zdířkovým konektorem 3,5 mm.

Zde připojené externí zdroje audio mohou být přes reproduktory vozidla přehrávány, ale **ne** mohou být systémem rádia ovládány.

Multimediální přípojka AUX-IN musí být aktivována v systémových nastaveních, aby se mohla zobrazit v menu volby médií » strana 144.

Připojení externího zdroje audio k multimediální zdířce AUX-IN

- Snížení základní hlasitosti na rádiu.
- Připojte externí zdroj audio k multimediální zdířce AUX-IN.

- Spuštění reprodukce z externího zdroje audio.

- V režimu medií stiskněte přístrojové tlačítko **(MEDIA)**, aby se zobrazilo menu volby zdrojů médií, které jsou k dispozici » strana 144.

- Stiskněte funkční tlačítko **⬅**.

Hlasitost přehrávání externě připojeného zdroje audio by se měla přizpůsobit hlasitosti jiných zdrojů audio.

Přizpůsobení hlasitosti přehrávání

Pokud si přejete zvýšit hlasitost přehrávání pro externí zdroj audio, snižte nejdříve základní hlasitost rádia.

Pokud je přehráván externě připojený zdroj audio **příliš potichu**, zvýšte pokud je to možné **výstupní hlasitost** na externím zdroji audio. Pokud to nepostačí, nastavte **vstupní hlasitost** v systémových nastaveních na **stupeň 2** nebo **stupeň 3**.

Pokud je přehráván připojený externí zdroj audio **příliš hlasitě nebo zkresleně**, snižte pokud je to možné **výstupní hlasitost** na externím zdroji audio. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **stupeň 2** nebo **stupeň 1**.

i Poznámka

- Když reprodukce externího zdroje audio skončí nebo se konektor multimediální zdířky AUX-IN odpojí, zůstává rádio v menu AUX. »

- Pokud je externí zdroj audio připojen k zásuvce vozidla 12 V, mohou se vyskytnout rušivé zvuky.
- Přečtěte si a dodržujte návod k obsluze od výrobce externího zdroje audio.

Řízení telefonu*

Připojení a ovládání

Předpoklady pro řízení telefonu Váš mobilní telefon je spojen přes Bluetooth® se systémem Infotainment.


Spojení mezi mobilním telefonem a systémem Infotainment

- Řiďte se informací v **strana 146, Přehrávání přes Bluetooth®***
- Stiskněte přístrojové tlačítko **PHONE**.
- Vyhledejte v menu Bluetooth® Vašeho mobilního telefonu název, který se objeví na mobilním telefonu.
- Dbejte příp. pokynů v »» strana 146.
- Pro ukončení spojení telefonu zodpovězte příslušné dotazy obou přístrojů.


Změna hlasitosti

Přehrávání médií a telefonních hovorů z připojeného mobilního telefonu probíhá přes reproduktory vozidla.

Pokud je v připojeném mobilním telefonu aktivováno hlasové ovládání, zasílají se hlasová sdělení rovněž přes reproduktory.

Hlasitost reprodukce se může měnit pomocí regulátoru hlasitosti .

Kromě toho lze snížení hlasitosti navigačních hlášení nastavit v menu **Nastavení zvuku**.

Pokud se vypne zvuk přístroje (zobrazení: ) , vypne se rovněž mediální zdroj, který se přehrává v připojeném smartphonu.

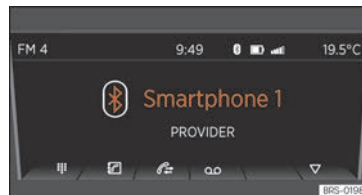
⚠ POZOR

Všeobecné, povinné, legální a specifické podmínky každé země pro ovládání mobilního telefonu v autě musí být zohledněno.

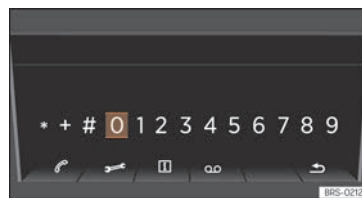
i Poznámka

- Pro ovládání medií a telefonu s připojeným mobilním telefonem dodržujte a řiďte se elektronickým návodem k obsluze od výrobce.
- Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Vyžádejte si informaci o produktech kompatibilních s Bluetooth® u zákaznické služby SEAT nebo přes internet.

Funkce telefonu




Obr. 158 Telefon připojen.



Obr. 159 Zvolte číslo ovládacím voličem.

Pokud je telefon správně připojen, můžete spravovat vyvolávací funkce Vašeho spojeného mobilního telefonu přes systém Infotainment »» **obr. 158**.

Zvolit čísla:

Stiskněte funkční tlačítko  »» **obr. 158** pro náhled zobrazení volby »» **obr. 159**. Zde můžete pravým otočným voličem navolit číslo a to stiskem potvrdit. Pokud je číslo kompletní,

může se konat hovor přes sluchátka ☎
» **obr. 159.**

Kromě toho jsou zde následující možnosti:

- ☎: navolí nouzové volání¹⁾.
- 📞: spojí Vás s havarijní službou SEAT¹⁾.
- 📞: spojí Vás s informační linkou SEAT¹⁾.
- 📞: spojí Vás se záznamníkem. Poprvé budete dotázáni na číslo Vaší hlasové schránky.

Adresář:

Stisknete funkční tlačítko 📞 » **obr. 158** pro zobrazení adresáře. V adresáři najdete všechny kontaktní adresy Vašeho mobilního telefonu, které můžete navolit jednotlivě pravým otočným voličem a začít rozhovor, tím že volič stisknete nebo můžete nejdříve jít na seznam se stávajícími čísly. K tomu musíte při prvním volání mít potvrzen přenos kontaktních adres z mobilního telefonu. Hvězdičkovým tlačítkem můžete uložit zvolenou kontaktní adresu do paměti jako oblíbenou.

Seznam volání:

Stisknete funkční tlačítko 📞 » **obr. 158** pro zobrazení seznamu volání. Zde se zobrazí všechny hovory Vašeho mobilního telefonu, jakmile jste potvrdili přenos kontaktních adres mobilního telefonu.

• **ALL:** zobrazuje všechny hovory v chronologickém pořadí.

- 📞: zobrazuje pouze zmeškané hovory.
- 📞: zobrazuje pouze přijaté hovory.
- 📞: zobrazuje pouze uskutečněné hovory.

Funkční tlačítko 📞 uloží záznam jako oblíbený.

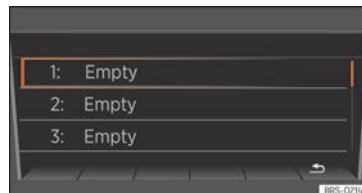
Hlasová schránka:

Stisknete funkční tlačítko 📞 » **obr. 158** pro poslech obsahu hlasové schránky. Poprvé budete dotázáni na číslo Vaší hlasové schránky.

Nouzové volání:¹⁾

Stisknete funkční tlačítko ☎ » **obr. 158** pro uskutečnění nouzového volání.

Oblíbené cíle



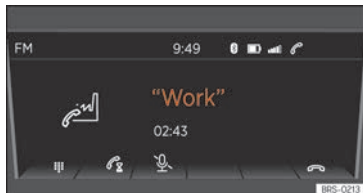
Obr. 160 Zobrazení oblíbených cílů

Zobrazení oblíbených cílů:

Stisknete funkční tlačítko ▽ » **obr. 158** pro náhled oblíbených cílů » **obr. 160.** Po volbě volného oblíbeného čísla se dostanete k telefonnímu seznamu, kde můžete určitý kontakt zvolit jako oblíbený. Při volbě obsazeného oblíbeného čísla se zvolí příslušné telefonní číslo.

¹⁾ Není k dispozici ve všech zemích.

Telefonování



Obr. 161 Probíhající hovor.

Příchozí hovor:

U příchozího hovoru jsou k dispozici tři možnosti:

- hovor přijmout funkčním tlačítkem
- volaný tón funkčním tlačítkem ztlumit.
- hovor odmítnout funkčním tlačítkem .

Aktivní hovor:

Po příjmu hovoru jsou během hovoru k dispozici následující možnosti **» obr. 161:**

- Stiskněte funkční tlačítko , pro vytvoření tónů DTMF (např. pro ovládání záznamníků).
- Stiskněte funkční tlačítko pro držení hovoru.
- Stiskněte funkční tlačítko pro vypnutí mikrofonu.
- Tlačítkem se hovor ukončí.

Nastavení na spojeném mobilním telefonu

Přístrojovým tlačítkem **[MENU]** se dostanete k nastavením telefonu: K dispozici jsou následující možnosti nastavení:

Režim hlasitého poslechu: Během aktivního hovoru může tento režim pokračovat po mobilním telefonu nebo může být opět přijmut přes Infotainment.

Výběr telefonu: Přechází mezi mobilními telefony, rozpoznávanými systémem Infotainment, resp. hledá nové přístroje.

Uživatelský profil: Nastavení pro aktuálně spojený mobilní telefon:

Správa oblíbených cílů (např. mazání).

Stanovení nebo změna volaných čísel mailboxu.

Změna pořadí a uspořádání v seznamu.

Importování nových kontaktů.

Aktivace/deaktivace hlášení při vypnutí motoru v mobilním telefonu.

Volba volacího tónu (pouze pokud mobilní telefon nevydává žádný tón).

Bluetooth®: Zde mohou být provedena nastavení pro telefonní spojení. Například je možné vymazat známé přístroje.

Poznámka

- Přes Bluetooth® spojený přístroj, jakmile je kompatibilní s tímto profilem, se vždy

současně používá pro telefonní hovory a audio přes Bluetooth®.

- Pro ovládání medií a telefonu s připojeným mobilním telefonem dodržujte a řiďte se elektronickým návodem k obsluze od výrobce.

Drive Mii App*

Úvod k tématu



Obr. 162 Hlavní menu spojení aplikace.

Přes spojený smartphone máte k dispozici následující možnosti:

- 1 Navigace se smartphone a navigační hlášení přes rádio.
- 2 Zobrazení ECOTRAINERS.
- 3 Zobrazení jízdních dat.
- 4 Zobrazení otáčkoměru atd.
- 5 Hledání ve všech zadávacích polích.

Přes radio můžete také pravým nastavovacím otočným voličem použít funkci telefonu Vašeho spojeného smartphonu.

Poznámka


Pro ovládání telefonu a multimédií, jakož i pro navigaci se spojeným smartphonem přečtěte a dodržujte elektronický návod k provozu výrobce.

Připojení a ovládání

Předpoklad: Váš smartphone je přes přípojku USB » strana 146 spojen s radiem a ve Vašem smartphonu je nainstalována aplikace SEAT pro spojení smartphonu s radiem¹⁾.

Vložte smartphone do úchyty a zapněte ho. Montáž a demontáž přístroje a uchycení je popsáno v » strana 124.

Spojení mezi smartphonem a radiem

- Stiskněte přístrojové tlačítko  pro otevření hlavního menu.
- Nakonec zvolte a aktivujte funkci **Aplikační spojení** nastavovacím voličem.

Po vytvoření spojení může být spuštěno přehrávání hudby z radia přes smartphone. Navigace

může být spuštěna ve smartphonu a navigační hlášení reprodukována přes zařízení audio vozidla.


Pokyny k navigaci

Akustické pokyny týkající se navigace se reprodukují pomocí reproduktorů vozidla. Dodržte v této souvislosti upozornění pod bodem **Změna hlasitosti »»» strana 151.**


Ovládání se provádí přes spojený smartphone »»» strana 151.

Změna hlasitosti

Spojeným smartphonem vysílané multimediální reprodukce, navigační hlášení a telefonní hovory jsou reprodukovány přes reproduktory vozidla.

Hlasitost reprodukce se může měnit pomocí regulátoru hlasitosti .

Hlasitost navigačních hlášení si můžete nastavit i v menu **Nastavení zvuku**.

Je-li na přístroji ztlumena hlasitost (zobrazení: ) , zastaví se také reprodukce přehrávaných mediálních zdrojů v aktuálně spojeném smartphonu.

Poznámka

- Další informace o instalaci a ovládání aplikace najdete v dokumentaci, dodávané s vozidlem.
- Pro ovládání medií a telefonu a navigace s připojeným smartphonem dodržujte a řiďte se elektronickým návodem k obsluze od výrobce.
- Přes Bluetooth® spojený přístroj, jakmile je kompatibilní s tímto profilem, se vždy současně používá pro telefonní hovory a audio přes Bluetooth® a spojení pro aplikace.
- Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Vyžádejte si informaci o produktech kompatibilních s Bluetooth® u zákaznické služby SEAT nebo přes internet.

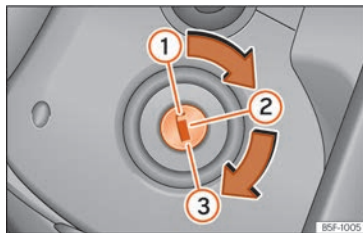
¹⁾ Pro další informace o instalaci a ovládání aplikací použijte informaci, dodávanou s vozidlem.

Jízda

Nastartování a jízda

Spuštění a vypínání motoru

Zapnutí zapalování a start motoru



Obr. 163 Polohy klíče vozidla v zapalování.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»» strana 22

Zobrazení imobilizéru

Jestliže je klíč od vozidla neplatný nebo pokud je systém vadný, může se objevit **SAFE** v panelu přístrojů. Motor nelze spustit.

Posunování nebo roztahování

Vozidlo by se z technických důvodů **nemělo** roztahovat ani vléci. Místo toho použijte pomoc při startování.

Neoprávněný klíč vozidla

Pokud byl neoprávněný klíč vozidla zasunut do zapalování, může být vytažen tímto způsobem:

- *Automatická převodovka:* klíček od vozidla nelze ze zapalování vyjmout. Stiskněte a uvolněte blokovací tlačítko ve volici páce. Klíč vozidla je možné vytáhnout.
- *Manuální převodovka:* Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.

POZOR

Vypnutí motoru během jízdy způsobí náročnější zastavení vozidla. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, stejně jako k nehodám a těžkým zraněním.

- Systémy podporující brzdění a řízení, systémy airbagů, předepínače pásů i různá bezpečnostní vybavení ve vozidle je aktivní pouze při běžícím motoru.
- Motor vypínáte pouze u stojícího vozidla.

POZOR

Nebezpečí těžkých zranění je možné při běžícím motoru nebo po spuštění motoru snížit.

- Motor nikdy nespouštějte a nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Vozidlo se může náhle pohnout nebo může dojít k nezvyklé události, která může způsobit poškození vozidla a těžká zranění.
- Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru. Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat a způsobit náhlé vytočení motoru.

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby část výfukového systému přišly do styku s lehké vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem atd.).
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory nebo tepelné štíty.

Nastartování a jízda

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Jinak by bylo možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

UPOZORNĚNÍ

- Spouštěč nebo motor se mohou poškodit, když se během jízdy pokusíte motor nastartovat, nebo okamžitě po odstavení motoru ho opět nastartovat.

- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

- Při startování nepoužívejte vlečení ani roztahování. Nespálené palivo může poškodit katalyzátor.

Životní prostředí

Motorem nevyhřívajte auto na místě, ale okamžitě se při dobrých podmínkách viditelnosti skrze okna rozjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

Poznámka

- Když je klíč při vypnutém motoru po delší dobu v zapalování, vybíjí se akumulátor vozidla.

- U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vyjmut pouze v poloze volicí páky N. Případně stisknete a opět uvolníte blokovací tlačítko na volicí páce.


- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.


- Po spouštění studeného motoru se může z provozních důvodů krátkodobě zvýšit hlučnost vozidla. To je normální a není nutné se znepokojovat.

- Motory na zemní plyn startujte vždy na benzin, protože pro jízdu na plyn je důležitá určitá provozní teplota. Jakmile se této teploty dosáhne, přechází motor do provozu na zemní plyn.

Zastavení motoru


Vypnutí motoru

– Zastavte vozidlo »» .

– Otočte klíčem v zapalování do polohy  1 »» obr. 163.

Zařazení zámku volantu

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč od vozidla sejmout pouze v poloze volicí páky N¹⁾.

– Vytáhněte klíč ze zapalování v poloze  1 »» obr. 163 »» .

– Otočte volantem, až zámek volantu slyšitelně zaskočí.

Zablokované řízení ztěžuje možnou krádež vozidla. »

¹⁾ Závísí na zemi.

⚠ POZOR

Nikdy motor nevypínejte, dokud se vozidlo pohybuje. To může způsobit nehody, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Když je vypnuté zapalování, jsou airbagy a předepínače pásů nefunkční.
- Posilovač brzd při vypnutí motoru nepracuje. K zastavení se musí vynaložit více síly.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto nutné vynaložit více síly.
- Když vytáhnete klíč vozidla ze zapalování, může zámek volantu zapadnout a nelze již ovládat řízení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho zastavíte.

ⓘ Poznámka

Po vypnutí motoru může i při vypnutém zapalování a vytaženém klíči ze zámku zapalování běžet ještě několik minut ventilátor chladiče v motoru. Ventilátor chladiče se spiná samočinně.

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti spustit motor neoprávněným klíčkem od vozidla a aby se v důsledku toho nemohlo vozidlo pohnout.

V klíči vozidla je zabudován elektronický čip, kterým se při vsunutí klíčku do zapalování automaticky deaktivuje elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky, jakmile je klíč vytažen ze zámku zapalování.

Proto můžete motor startovat jedine odpovídajícím kódovaným originálním klíčkem od vozidla SEAT. Kódované klíčky od vozidla jsou k dostání u autorizovaného servisního partnera SEAT »» strana 93.

Pokud použijete neoprávněný klíč vozidla, zobrazuje se na displeji panelu přístrojů nápis **SAFE**. Vozidlo pak nelze uvést do provozu.

ⓘ Poznámka

Spolehlivý provoz vozidla je zaručen jen při použití originálních klíčů SEAT.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Jízda se sjetými pneumatikami nebo vadnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud máte podezření, že jsou brzdová obložení opotřebovaná nebo že má brzdový systém poruchu, okamžitě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si překontrolovat brzdovou soustavu a opotřebované brzdové obložení vyměnit.

⚠ POZOR

Nesprávné parkování může způsobit těžká zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit ani kontrolovat.
- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby částí výfukového systému přišly do styku s lehké vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem atd.).
- Vždy, když vozidlo odstavujete nebo parkujete, měli byste zatáhnout pevně ruční brzdu.

Nastartování a jízda

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Mohly by uvolnit ruční brzdu, volící nebo řadicí páku a tím uvést vozidlo do pohybu. To může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Bylo by možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením najeďte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajíždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. ná-

razník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.


Varovná a kontrolní světla

Rozsvítí se »»

Zatažená ruční brzda »» strana 156.


Rozsvítí se »»

Vadný brzdový systém.


 **Nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte okamžitě odbornou pomoc »» strana 157.

Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.

 **Nepokračujte v jízdě!**

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny »» strana 203.

Společně s kontrolkou ABS  ABS a EBV nefunguje.

 **Nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte okamžitě odbornou pomoc »» strana 157.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.


POZOR



Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakkmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

POZOR

Jízda se špatnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- Když kontrolní světlo brzdového systému  nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je hladina brzdové kapaliny v zásobní nádrži příliš nízká nebo se vyskytla závada v brzdovém systému. Okamžitě zastavte a vyhledejte odbornou pomoc »» strana 203, Kontrola stavu brzdové kapaliny.

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Blokuji- cí zadní kola mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem! Pokud je to možné, snižte rychlost jízdy a nízkou rychlostí opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisu a nechte přikontrolovat brzdový systém. Po cestě se vyhněte náhlému brzdění a jízděmu manévru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ


Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Ruční brzda



Obr. 164 Prostor mezi předními sedadly: ruční brzda.

Zatažení ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy stisknutím blokovacího tlačítka pevně nahoru.
- Ruční brzda je zatažená, pokud při zapnutí motoru zapalování svítí kontrolka  v panelu přístrojů » strana 155.

Uvolnění ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy lehce nahoru a stiskněte blokovací tlačítko » **obr. 164** (šipka).
- Spusťte páku ruční brzdy stisknutím blokovacího tlačítka dolů.

POZOR

Nesprávné používání ruční brzdy může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdu k přibrzdění vozidla, s výjimkou případu nouze. Brzdná dráha je výrazně delší, protože brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.
- Nikdy nejezděte s mírně zataženou ruční brzdou. To může vést k přehřátí brzd a mít negativní vliv na brzdovou soustavu. Způsobuje to též předčasné opotřebení brzdového obložení.
- Při zařazeném jízdním a běžícím motoru nikdy nepřidávejte z prostoru motoru plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě.

Poznámka


Pokud jedete se zataženou ruční brzdou rychleji než asi 6 km/h (4 mph), zazní varovná signalizace.

Parkování

Při odstavení a parkování vozidla respektujte zákonná ustanovení.

Odstavení vozidla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad » .
- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se motor nevypne.

- Zatáhněte pevně za ruční brzdu » strana 156.

- U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **N**.
- Odstavte motor a sundejte nohu z brzdy.
- Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.
- Případně trochu pootočte volantem, aby zámek volantu zaklesl.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
- Dbejte, aby vystoupili všechny cestující a zejména děti.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
- Zamkněte vozidlo.

Navíc ve stoupání a klesání

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby částí výfukového systému přišly do styku s lehké vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem atd.).

📢 UPOZORNĚNÍ

- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením na- jízďte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajíždění a vy- jízděni poškodit nárazníky a jiné části vozi- dla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.

- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na po- zemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. ná- razník, spojler a části podvozku, motoru ne- bo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.

Informace k brzdám

Nové brzdové destičky nemají během prv- ních 200 až 300 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“ » ⚠. Trochu menší brzdou sílu lze vyrovnat silnějším tla- kem na brzdový pedál. **V záběhu je brzdná**

dráha při brzdění maximální silou nebo při nouzovém brzdění delší než se zajeťmi destičkami. Během doby záběhu se vyvarujte brzdění maximální silou a situacím, které zna- menají velké zatěžování brzd. Například když jedete příliš těsně za vozidlem před vámi.

Opořebení brzdového obložení je značně závislé na podmínkách používání vozidla a na stylu jízdy. Jezdíte-li často ve městě nebo na krátké vzdálenosti nebo jezdíte-li hodně spor- tovně, doporučujeme vám nechat tloušťku brzdových destiček kontrolovat u autorizova- ného servisního partnera častěji, než je uve- deno v programu údržby.

Při jízdě s **mokřými brzdami**, jako např. po projetí vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může být brzdový účinek kvůli vlhkým nebo v zimním období namrzlým brzdovým kotoučům časově opožděn. Brzdy se musejí co nejdříve „vysušit“ opatrným brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu » ⚠.

Solná vrstva na brzdových kotoučích a ob- ložení zpožďuje účinek brzd a prodloužuje brz- dou dráhu. Pokud jste na osolených silnicích delší dobu nebrzdili, musíte solnou vrstvu obrousit opatrným přibrzdováním » ⚠.

Ke vzniku **koroze** na brzdových kotoučích a k **znečištění** brzdového obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla, nízký kilometrový výkon i nízké zatěžování. Pokud jsou brzdy

málo zatěžovány nebo nejsou zatěžovány vů- bec, stejně tak i pokud brzdové kotouče zko- rodovaly, doporučujeme vyčistit kotouče i ob- ložení několikrát opakovaným prudkým za- brzděním z vyšší rychlosti. Dbejte, abyste ne- ohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu » ⚠.

Porucha brzdového systému

Pokud se musí zabrzdit a vozidlo již nebrzdí ja- ko obvykle (náhlé prodloužení brzdné dráhy), je možné, že vypadl některý z brzdových okru- hů. To se projeví zobrazením varovného světla ⚠. Neprodleně vyhledejte některý z autorizova- ných servisů, a nechte škodu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připrav- te se na to, že se brzdový pedál bude pohy- bovat po delší dráze a na překonání jeho tla- ku bude třeba vynaložit větší sílu.

Posilovač brzd

Posilovač brzd funguje pouze při běžícím mo- toru a posiluje tlak, který vytváří řidič na brz- dový pedál.

Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozi- dlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapá- vat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdná dráha prodloužuje » ⚠.

⚠ POZOR

Nové brzdové obložení zpočátku nemá op- timální brzdový účinek.

- Nové brzdové destičky nemají během prvních 320 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Přitom snížení brzdny účinek lze zvýšit větším tlakem na brzdový pedál.
- Abyste snížili riziko nehod, těžkých zranění a ztráty kontroly nad vozidlem, jezděte s novými brzdovými destičkami velmi opatrně.
- Během doby záběhu nových brzdových destiček dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi a nevyvolávejte jízdní situace, které znamenají velké zatěžování brzd.

POZOR

Přehřáté brzdy snižují brzdny účinek a výrazně prodlouží brzdnu dráhu.

- Při jízdě v klesání jsou brzdy silně zatěžovány a velmi rychle se zahřívají.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přefadte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdnu sílu motoru a odlehčit brzdám.
- Nestandardní nebo poškozené čelní spojery mohou negativně ovlivnit přívod vzduchu k brzdám a způsobit jejich přehřátí.

POZOR

Mokré, namrzlé nebo zasolené brzdy reagují později a s prodlouženou brzdnu dráhou.

- Brzdy testujte opatrně.
- Opatrným brzděním se brzdy vysuší a odstraní se led a sůl, pokud to dovolí povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace.

POZOR

Jízda bez posilovače brzd může výrazně prodloužit brzdnu dráhu a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.
- Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdny pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdna dráha prodlužuje.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nenechávejte brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál. Při neustálém tlaku na brzdny pedál dochází k přehřívání brzd. Tím se podstatně snižuje brzdny výkon, prodlužuje se brzdna dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přefadte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdnu sílu motoru a odlehčit brzdám. Jinak může dojít k přehřátí brzd a jejich možnému výpadku. Brzdy používejte, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

Poznámka

Pokud je nutné zkontrolovat přední brzdové obložení, mělo by se zároveň zkontrolovat i zadní brzdové obložení. Tloušťka všech brzdových destiček by se měla pravidelně kontrolovat vizuálně otvory v discích nebo ze spodní strany vozidla. Je-li to zapotřebí, odmontujte kola, abyste mohli provést důkladnou prohlídku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Brzdící a stabilizační systémy


Varovná a kontrolní světla



Rozsvítí se »

ESC* se vypíná v závislosti na systému. Zapněte a vypněte zapalování. Případně ujeďte krátkou vzdálenost.

Porucha v ESC*. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Společně s kontrolkou ABS : Porucha ABS. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.

Akumulátor vozidla byl opět připojen » strana 205.

Nastartování a jízda



Bliká

ESC* nebo ASR reguluje. Uberte plyn. Způsob jízdy přizpůsobte jízdním podmínkám.



Rozsvítí se »»» ⚠

Kontrola trakce (Traction Control)* je vadná nebo v závislosti na systému vypnutá. Vyhleďte autorizovaného servisního partnera.



Bliká

Regulátor kontroly trakce (Traction Control)* aktivní. Uberte plyn. Způsob jízdy přizpůsobte jízdním podmínkám.



Rozsvítí se »»» ⚠

Společně s kontrolkou ESC* 🚗: Porucha ABS. Vyhleďte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.

Společně s varovným světlem 🚗: ABS a EBV nefunguje.

🚗 **Nepokračujte v jízdě!**

Vyhleďte okamžitě odbornou pomoc »»» strana 157.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k úvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

⚠ POZOR

- Když kontrolní světlo ABS 🚗 nezasne nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním (bez ABS). Ochrana, kterou nabízí ABS, pak není k dispozici. Co nejrychleji vyhleďte odborný servis.

🚗 UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Systémy podpory brzdění

Systémy podpory brzdění jsou elektronické rozdělování brzdící síly (EBV), protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (BAS), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), kontrola trakce Traction Control (TC)*, protipokluzová regulace (ASR) a elektronický program stability (ESC*).

Systémy podporující brzdy pracují pouze při běžícím motoru a přispívají výrazně k aktivní bezpečnosti při jízdě.

Elektronický program stability (ESC)*

Systém ESC* pomáhá snižovat riziko nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu vozidla při brzděním jednotlivých kol v určitých jízdních situacích. ESC* rozpozná dynamické mezní situace jízdy, jako např. přetočení a nedotočení vozidla nebo protáčení hnacích kol. Cílenými brzdnými zásahy nebo snížením točivého momentu motoru pomáhá systém stabilizovat vozidlo.

ESP* má určitá omezení. Je důležité vědět, že systém ESC* nemůže zrušit účinnost fyzikálních zákonů. ESC* nemůže pomoci ve všech situacích, se kterými je řidič konfrontován. Například ESC* nemůže pomoci pokaždé, když dojde k náhlé změně stavu vozovky. Když úsek suché silnice náhle pokrývá voda, bláto nebo sníh, nemůže Vás ESC* podporovat stejným způsobem jako na suché silnici. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou a pohybuje se po vodním filmu („aquaplaning“), není systém ESC* schopen pomoci řidiči s řízením vozidla, protože je přerušen kontakt s vozovkou a vozidlo je tak neovladatelné. Při rychlé jízdě v zatáčkách, zvláště na trasách s četnými zatáčkami, nemůže ESC* vždy tak efektivně zasahovat do složitých situací na vozovce, jako při nižší rychlosti. »

Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Systém ESC* nemůže zrušit platnost fyzikálních mezí, zlepšit dostupný přenos síly nebo udržet vozidlo na vozovce, když z důvodu nepozornosti řidiče sjede ze silnice. Místo toho ESC* zlepší možnost dostat vozidlo pod kontrolu a pomáhá při extrémních jízdních situacích na silnici s použitím pohybu řidiče volantem, takže vozidlo pokračuje dále zamýšleným směrem. Pokud jedete rychlostí, která vozidlo táhne ze silnice, ještě než bude moci ESC* zasáhnout, systém již nebude schopen poskytnout jakoukoli podporu.

V ESC* jsou integrovány systémy ABS, BAS, ASR a EDS. Funkce ESC* je vždy zapnutá ¹⁾.

Protiblokovací systém (ABS)

Systém ABS může zabránit zablokování kol při brzdění až těsně před zastavení vozidla a pomáhá řidiči řídit vozidlo a zachovat kontrolu nad vozidlem. To znamená, že vozidlo má i při brzdění maximální silou menší tendenci jít do smyku:

- Silně sešlápněte brzdový pedál a podržte ho. Nohu nesundávejte z brzdy ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Nebrzděte „přerušovaně“ ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!

• Když silně sešlápnáte brzdový pedál, řidíte vozidlo.

• Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál se systém ABS vypne.

Regulační proces ABS se projevuje **pulsačními pohyby brzdového pedálu** a charakteristickým zvukem. Nelze očekávat, že ABS brzdou dráhu za všech okolností zkrátí. Při jízdě na šterku nebo na novém sněhu, na ledovém nebo kluzkém podkladu se může dokonce prodloužit.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdovou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál. V důsledku toho se velmi rychle vytvoří úplný brzdový tlak, zesílí se brzdná síla a zmenší se brzdná dráha. Tím se ABS aktivuje rychleji a efektivněji.

Nesnižujte tlak na brzdový pedál! Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál vypne brzdový asistent posilovač brzd.

Regulace prokluzu pohonu (ASR) nebo Traction Control (TC)*

ASR, resp. TC snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. Systém ASR, resp. TC zvláště za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Funkce EDS je k dispozici při normální přímé jízdě. EDS přibrzdí protačející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní pohaněné kolo. Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokřích vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Přes zvýšenou nabídku bezpečnostních opatření ze strany asistenčních systémů ABS, BAS, EDS, ASR, TC a ESC* nesmíte při jízdě v žádném případě riskovat.

¹⁾ Podle verze.

Nastartování a jízda

- Systémy podpory brzdění nemohou překonat fyzikální hranice. Kluzké a mokré vozovky zůstanou i s ESP* a ostatními systémy velmi nebezpečné.

- Příliš rychlá jízda na mokřích vozovkách může způsobit, že kola ztratí kontakt s vozovkou a nastane „aquaplaning“. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou, nelze již zabrzdít, řídit ani kontrolovat.

- Systémy podpory brzdění nemohou zabránit nehodě, když např. jedete příliš těsně za vozidlem před vámi nebo příliš rychle pro příslušnou jízdní situaci.

- Ačkoliv systémy podpory brzdění představují účinnou pomoc a v složitých jízdních situacích pomáhají kontrolovat vozidlo, nikdy nezapomeňte, že jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.

- Při akceleraci na hladké vozovce (např. na náledí nebo sněhu) přidávejte plyn opatrně. I se systémy podpory brzdění se mohou kola protočit, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

POZOR

Účinnost ESC* může být významně snížena, pokud jiné součásti a systémy, které se týkají jízdní dynamiky, nebyly řádně ošetřovány nebo jsou nefunkční. To se vztahuje i na brzdy, pneumatiky a ostatní dříve uvedené systémy, ale nejen na ně.

- Mějte vždy na paměti, že úpravy a změny na vozidle mohou mít vliv na funkci ABS, BAS, ASR, TC, EDS a ESC*.

- Změna odpružení vozidla nebo použití neschválených kombinací kol-pneumatik se mohou projevit na funkci ABS, BAS, ASR, TC, EDS a ESC* a snížit jejich účinnost.

- Účinnost ESC* je rovněž určena používáním vhodných pneumatik » strana 208.

Poznámka

- ESC*, ASR, resp. TC může pracovat bezchybně jen za podmínky, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nečekanému snížení výkonu motoru.

- Při závadě na systému ABS se vypíná i funkce ESC*, ASR, TC a EDS.

- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

- pokud jsou jednorázově zapnuty stěrač čelního skla, zapne se také stěrač skla výklopných dveří,

- případně se zapne parkovací asistent.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.

POZOR

Nikdy nenechávejte brzdy často a dlouho „sešlápnuté“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

Změna převodových stupňů

Úvod k tématu

Při vložení zpětného chodu a zapnutí zapalování:

- rozsvítí se zpětná světlá,

Varovná a kontrolní světla

Rozsvítí se

Uved'te řadicí páku automatické převodovky do polohy **N** a nesešlápněte brzdový pedál.
K zařazení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.


Společně s ukazatelem směrových světel na displeji panelu přístrojů: Řadicí páka automatické převodovky se nenachází v poloze **N**, pokyn pro nastartování motoru.

Uved'te řadicí páku do polohy **N** a nastartujte motor.

Bliká

Vozidlo s automatickou převodovkou nezaručuje, že se vozidlo neodvalí.
Zatáhnete ruční brzdou.

N Bliká

Na obrazovce panelu přístrojů, společně s příslušnou kontrolkou, sešlápněte brzdový pedál : Zobrazení pro nastartování motoru.

Uved'te volicí páku do polohy **N** a nastartujte motor.

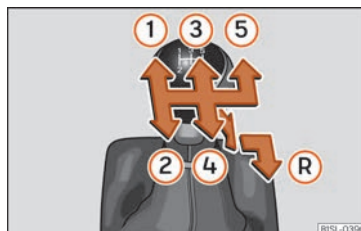
Na obrazovce panelu přístrojů: Pokud se během jízdy dopředu nastaví volicí páku automatické převodovky do polohy **R**.

Zastavte vozidlo a uved'te volicí páku do polohy **N**, aby bylo možné uvést ji posléze do polohy **R**.


Na obrazovce panelu přístrojů: Volicí páka automatické převodovky byla uvedena do polohy **R**, resp. **D**, ale brzdový pedál nebyl sešlápnut.
Sešlápněte brzdový pedál, nastavte volicí páku do polohy **N** a poté znovu do požadované polohy **R**, resp. **D**.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.


Mechanická převodovka



Obr. 165 Schéma řazení pětistupňové manuální převodovky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 28

Řazení na nižší převodový stupeň

Zařazení do nižšího převodového stupně během jízdy by mělo probíhat vždy postupně po jednotlivých stupních, takže do nejbližšího stupně a ne při vysokých otáčkách motoru
»  Při vysokých rychlostech nebo otáčkách motoru může přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při podřazování vést

k poškození spojky a převodovky, i když se nespíná spojka » .

POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

POZOR

Nevhodné zařazení nižšího převodového stupně může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést také k nehodám a těžkým zraněním.

UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysokých teplotách nebo vysokých otáčkách motoru se řadicí páka zařadí do nízkého převodového stupně, může to způsobit výrazné poškození spojky a převodovky. To se může stát i poté, když zůstane spojkový pedál sešlápnutý a nesepe se spojka.

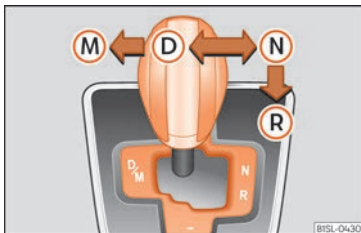
UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.

- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při změně převodového stupně vždy úplně sešlápněte spojkový pedál.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka



Obr. 166 Struktura automatické převodovky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 28

Uved'te volicí páku do polohy **N** pro:

- Startování motoru
- Sejmутi klíče ze zámku zapalování
- Zařazení zámku volantů

Uved'te volicí páku do polohy **D** nebo **R** pro:

- Odstavení vozidla

- Oprava poškození pneumatik
- Výměna kola

Abyste volicí páku nastavili z polohy **N** do polohy **D** nebo **R**, sešlápněte nejprve brzdový pedál a podržte ho.

Na displeji panelu přístrojů se při zapnutém zapalování zobrazí zařazený jízdní stupeň nebo zařazený převodový stupeň.

R - Zpětný chod

Zpětný chod je aktivován. Zařad'te ho pouze, pokud vozidlo stojí.

N - Neutrál

Převodovka je v neutrální poloze. Na kola se nepřenáší žádná síla a není k dispozici brzdný účinek motoru.

D - Trvalá poloha pro jízdu

Všechny dopředné převodové stupně se automaticky přepínají nahoru a dolů. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

M - Poloha Tiptronic pro jízdu (manuální řadicí program)

Všechny převodové stupně lze zařadit ručně (zařazení do vyššího nebo nižšího stupně)
» » » strana 164. To platí tak dlouho, dokud systémem nezařadí převodový stupeň automaticky na základě aktuální jízdní situace.

⚠ POZOR

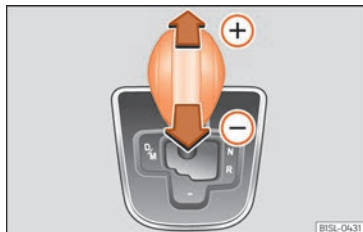
Zařazení špatné polohy volicí páky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Během vkládání jízdního stupně nepřidávejte plyn.
- Při běžícím motoru a vloženém jízdním stupni se může vozidlo rozjet, jakmile sešlápněte plynový pedál.
- Nikdy zařazujte zpětný chod během jízdy.
- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.
- Jako řidič nikdy neopouštějte sedadlo řidiče při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni. Pokud musíte vozidlo s běžícím motorem opustit, zatáhněte vždy parkovací brzdou a zařad'te polohu **N**.
- Nikdy nepřezazujte na jízdní stupeň **R**, pokud se vozidlo pohybuje.
- Nikdy neopouštějte vozidlo bez zatáhnutí ruční brzdy. Při běžícím motoru se vozidlo pohybuje při klesání nezávisle na zařazeném jízdním stupni.

i Poznámka

Pokud během jízdy omylem zařadíte na **N**, odstavte nohu z plynu. Vyčkejte, až se počet volnoběžných otáček motoru ustálí, než přeradíte na některý jízdní stupeň.

Řazení s Tiptronic



Obr. 167 Volicí páka v poloze Tiptronic.

S Tiptronic lze stupně řadit manuálně v automatické převodovce. Při přepnutí do programu Tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém nezařadí převodový stupeň automaticky na základě aktuální jízdní situace.

Použití Tiptronic

- Uvedte páku do polohy **D** doleva v řadicím šoupátku Tiptronic **M** » » obr. 167. **Automatická převodovka na straně 163.**
- Pro přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň krátce zatlačte volicí páku dopředu (+) nebo dozadu (-) » » obr. 167.
- Uvedte páku znovu do polohy **M** doleva v řadicím šoupátku Tiptronic a tím provoz Tiptronic opustíte » » **Automatická převodovka na straně 163.**

Pokud v poloze řadicí páky **D** zmáčknete (+) nebo (-), můžete vyvolat program Tiptronic **M**.

UPOZORNĚNÍ

- Při akceleraci přímo řazená převodovka přeřadí krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší převodový stupeň.
- Jestliže ručně řadíte na nižší stupně, přepne převodovka teprve tehdy, když už není možné přetočení motoru.

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se přeražují nahoru a dolů automaticky.

Jízda v klesání

Čím strmější je klesání, tím musíte zvolit nižší stupeň. Nižší převodové stupně zvyšují brzdou sílu motoru. Nikdy nejezděte z hor nebo kopců dolů na neutrální **N**.

- Uberte plyn.
- Uvedte páku do polohy **D** doleva v řadicím šoupátku Tiptronic **M** » » strana 164.
- Krátkým zatlačením dozadu (-) přeřadíte na nižší rychlostní stupeň.

Zastavení a rozjezd na svahu

Čím je klesání strmější, tím nižší převodový stupeň zařaďte.

Zamezte zastavení se zařazeným převodovým stupněm na svahu, aby se vozidlo neodvalilo dozadu, tím že sešlápnete nožní brzdu nebo zatáhnete páku ruční brzdy. Uvolněte při rozjíždění nožní brzdu, resp. páku ruční brzdy » » !.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje maximální zrychlení v poloze volicí páky **D** nebo v poloze Tiptronic **M**.

Pokud sešlápnete pedál plynu až do krajní polohy, přeřadí automatika v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru zpět na nižší jízdní stupeň. Tak je využito celé zrychlení vozidla » » !.

Při kick-down je automaticky přeřazeno na nejbližší vyšší stupeň teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.

Nastartování a jízda

- Použít kick-down nebo prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.
- Dávejte pozor na to, abyste nikdy neohrozili ostatní účastníky silničního provozu zrychlením Vašeho vozidla nebo Vaším jízdním chováním.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při zastavení v kopci při vloženém jízdním stupni nezkoušejte zabránit vozidlu v popojíždění dozadu přidáváním plynu. Tím může dojít k přehřátí automatické převodovky a k jejímu poškození.

Porucha funkce automatické převodovky

Kontrolky (kontrolní světla)



Svítil červeně

Závada v automatické převodovce.

🚨 Nepokračujte v jízdě!

Vyhledejte odbornou pomoc. V opačném případě může dojít k výraznému poškození převodovky.



Svítil žlutě

V automatické převodovce mohou jízdní stupně do sebe navzájem špatně zapadnout.

Zapněte a zase vypněte zapalování. Pokud se kontrolka nerozsvítí, vyhledejte nejbližšího autorizovaného servisního partnera a nechte automatickou převodovku zkontrolovat.

Automatická převodovka se po přechodnou dobu přehřívá.

Nechte převodovku vychladnout v poloze řadící páky

N. Pokud se kontrolka nerozsvítí, vyhledejte nejbližšího autorizovaného servisního partnera a nechte automatickou převodovku zkontrolovat.



Rozsvítí se

Společně se žlutou kontrolkou teploty převodovky ⓘ: Automatická převodovka se na přechodnou dobu přehřeje.

Sešlápněte brzdový pedál a nechte převodovku vychladnout. Motor byste neměl znovu startovat. Pokud se kontrolka nerozsvítí, vyhledejte nejbližšího autorizovaného servisního partnera a nechte automatickou převodovku zkontrolovat.

Nouzový program

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí varovná a kontrolní světla pro automatickou převodovku, může to poukazovat na poruchu funkce systému »» strana 161. U několika poruch běží automatická převodovka v nouzovém programu. V tomto programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních.

U automatizované mechanické převodovky v některých případech **nelze jet ve všech převodových stupních**.

V každém případě musí automatickou převodovku překontrolovat odborný servis.

Přehřátí automatické převodovky

Automatická převodovka se může při delším startování nebo opakovaném startování a vypnutí přehřát. Přehřátí se zobrazí prostřednictvím varovného světla ⓘ v přístrojové desce. Může se též ozvat zvukový varovný signál. Zastavte a nechte převodovku vychladnout »» ⓘ.

Vozidlo se pohybuje i přes zařazený jízdní stupeň dopředu nebo dozadu

Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň. Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ




- Pokud se poprvé zobrazí, že je převodovka přehřátá, musí se vozidlo bezpečně odstavit nebo jet vyšší rychlostí než 20 km/h (12 mph).
- Pokud se rozsvítí varovné světlo a zazní zvukový varovný signál, musí se vozidlo »»

bezpečně odstavit a vypnout motor. Převodovku nechte vychladnout.

- Abyste předešli poškození převodovky, jed'te dál, pouze pokud se již varovné světlo nerozsvítí. Při přehřátí převodovky byste neměli motor startovat a jet nějakou rychlostí.

Doporučení pro zařazení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě, jako čísla:

Zobrazení	Význam
	Optimálně zvolený převodový stupeň.
	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

⚠ POZOR

Doporučení pro zařazení převodového stupně je pouze pomocný prostředek a nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Odpovědnost za správnou volbu převodového stupně v příslušné jízdní situaci, na-

př. při předjíždění nebo jízdě do kopce, záleží na řidiči.

🌀 Životní prostředí

Optimálně zvolený převodový stupeň pomáhá snížit spotřebu pohonných hmot.

ℹ Poznámka

Ukazatel doporučení pro zařazení převodového stupně zhasne, když sešlápnete pedál spojky.

Řízení

Úvod k tématu

Posilovač řízení* nepracuje hydraulicky, ale elektromechanicky. Výhodou tohoto řízení je, že nejsou potřeba hydraulické hadice, hydraulický olej, čerpadlo, filtr a jiné součástky. Elektromechanický systém je z hlediska pohonných hmot úsporný. Zatímco hydraulický systém potřebuje trvalý tlak oleje v systému, je přívod energie u elektromechanického řízení nutný pouze při řízení.

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

⚠ POZOR

Pokud posilovač řízení nepracuje, lze s volantem otáčet jen ztěžka a může se ztížit řízení vozidla.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

Varovná a kontrolní světla

🚗 Svítí červeně

Elektromechanické řízení má závadu. Řízení nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

🚗 Svítí žlutě

Funkce elektromechanického řízení omezena. Řízení nechte okamžitě zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera. Pokud se žluté varovné světlo po novém nastartování a po krátké jízdě již nerozsvítí, není nutné vyhledat autorizovaného servisního partnera.



Bliká červeně

Vadné elektronické blokování sloupku řízení.

Vjeďte dále nepokračujte! Vyhledejte odbornou pomoc.



Bliká žlutá

Sloupek řízení přetočen.
Otočte volantem trochu sem a tam.

Sloupek řízení není odblokován nebo zablokován. Vytáhněte klíč ze zámku zapalování a znovu zapněte zapalování. Případně věnujte pozornost hlášení na displeji panelu přístrojů.

Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.



UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Informace k řízení

Aby krádež vozidla byla obtížnější, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Mechanický zámek volantu

Sloupek řízení se zablokuje, pokud je klíč vytažen při stojícím vozidle ze zámku zapalování.

Aktivace zámku volantu	Deaktivace zámku volantu
Parkování vozidla » strana 154.	Klíč vozidla zasuňte do zapalování.
Vytažení klíče vozidla.	Pootočte trochu volantem, aby se zámek volantu odlehčil.
Trochu pootočte volantem, až uslyšíte zacvaknutí blokovacího čepu zámku volantu.	Podržte volant v této poloze a zapněte zapalování.

Elektromechanické řízení

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Záběh a hospodárný styl jízdy

Zajíždění

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dlů.

Záběh motoru

Nový motor se musí zajet během prvních 1 500 kilometrů. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km také ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami motoru jezděte i nadále – především se studeným motorem – protože tím snížíte opotřebení motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1 000 kilometrů platí:**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.

Od 1 000 do 1 500 kilometrů postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.



Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik » strana 208
- Informace k brzdám » strana 154

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálů

- Použití opětovně zhodnotitelného materiálu.

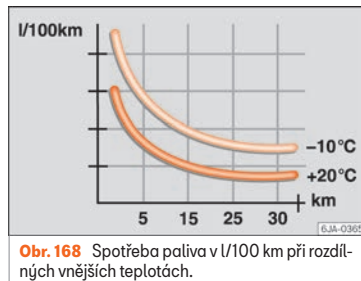
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehladě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů využívajících odpadního tepla (výměníky tepla, entalpické rotory atd.).
- Použití laků rozpustných ve vodě.

Hospodárná a ekologická jízda



Obr. 168 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných vnějších teplotách.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v zásadě na třech faktorech - jsou to:

- osobní styl jízdy,
- provozní podmínky (povětrnostní podmínky, stav vozovky),
- technické předpoklady.

S pomocí několika jednoduchých přípravků a podle vlastního stylu jízdy lze ušetřit až 25 % paliva.

Rychlé přerazování

Zásadně platí: vyšší převodový stupeň je vždy úspornější. Jako základní pravidlo u většiny vozidel platí: při rychlosti 30 km/h (19 mph) jet

na 3. převodový stupeň, při 40 km/h [25 mph] na 4. převodový stupeň a při 50 km/h [31 mph] již na 5. převodový stupeň.

Kromě toho „přeskakování“ převodových stupňů při řazení nahoru šetří palivo, pokud to umožňuje dopravní a jízdní situace.

Rychlostní stupně nevyřazujte. 1. převodový stupeň používejte jen k rozjetí a rychle přefazujte na 2. převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou se vyhněte kick-down.

Vozidla s ukazatelem převodových stupňů nepomáhají úsporně jezdit tím, že se vždy zobrazí optimální okamžik pro přefazení.

Popojíždění

Když sejmete nohu z plynového pedálu, zastaví se přívod paliva do motoru a klesne spotřeba.

Proto například, když se blížíte k červenému dopravnímu světlu, nechte vozidlo popojíždět bez plynu. Teprve, když vozidlo příliš zpomalí nebo trasa dojezdu je delší, sešlápněte spojkový pedál, abyste vypnuli spojku. Motor pak běží dále na volnoběh.

V situacích, při kterých lze očekávat delší dobu stání, motor aktivně vypněte, např. před železničním přejezdem.

Předvídatost při jízdě a „plynulost jízdy“ v závislosti na dopravní situaci

Časté přibrzdňování a zrychlování značně zvyšuje spotřebu paliva. V důsledku předvídavé jízdy s dostatečným odstupem od vozidla, které jede před vámi, lze již pouhým ubíráním plynu vyrovnat kolísání rychlosti. Aktivní brzdění a zrychlování potom není bezpodmínečně nutné.

Klidná a rovnoměrná jízda

Důležitější než rychlost je stálost: čím rovnoměrněji jedete, tím nižší je spotřeba paliva.

Při jízdách na dálnici je stálá a umírněná rychlost efektivnější než neustálé zrychlování a přibrzdňování. Zpravidla jste se stálým způsobem jízdy stejně rychle u cíle.

Stálý způsob jízdy je podporován tempomatem.

Rozumné používání dodatečných spotřebičů

Pohodlí ve vozidle je dobré a důležité, ale přesto by se s ním mělo zacházet ekologicky. Tak některá zapnutá vybavení zvyšuje spotřebu paliva (příklady):

- Chlazení klimatizace: jestliže má klimatizace vytvářet hodně velký teplotní rozdíl, spotřebuje mnoho energie, která je vytvářena motorem. Proto by neměl být rozdíl teploty ve vozidle nadměrně velký oproti venkovní teplotě.

tě. Pomoci může, jestliže vozidlo před začátkem jízdy vyvětráte a potom krátkou trasu jedete s otevřenými okny. Teprve poté zapněte klimatizaci při zavřených oknech. Při vysokých rychlostech nechávejte okna zavřená. Otevřená okna zvyšují spotřebu paliva.

- Vypněte vyhřívání sedadla, jestliže splnilo svůj účel.
- Vypněte vyhřívání zadního skla, pokud je sklo bez námrazy a bez ledu.

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Studený motor spotřebovává po startu výrazně více paliva. Teprve po několika kilometrech se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě.

Motor musí dosáhnout optimální **provozní teploty**, aby se účinně snížila spotřeba paliva a tvorba zplodin. Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**.

obr. 168 zobrazuje různou spotřebu paliva pro stejný úsek jednou při +20 °C [+68 °F] a jednou při -10 °C [+14 °F].

Proto se vyhýbejte nadbytečným jízdám na krátké vzdálenosti a cesty spojujte.

Vozidlo spotřebovává při stejných podmínkách v zimě více paliva než v létě.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Kromě toho jsou v zahřívací fázi opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu

»

motoru vyjed'te. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Prípůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách

Se správným tlakem vzduchu v pneumatikách se snižuje valivý odpor a tím také spotřeba paliva. Kromě toho je možné s lehkce zvýšeným tlakem vzduchu v pneumatikách [+0,2 bar [+3 psi/+200 kPa]] ušetřit palivo.

Při koupi nových pneumatik vždy dbejte na to, aby pneumatiky byly optimalizovány z hlediska valivého odporu.

Používání lehkoběžných olejů

Plně syntetické oleje s nízkou viskozitou, tzv. lehkoběžné oleje, snižují spotřebu paliva. Oleje snižují třecí odpor v motoru a rozmisťují se obzvláště při studeném startu motoru lépe a rychleji. Účinek je obzvláště patrný u vozidel, která často jezdí na krátké vzdálenosti.

Vždy dbejte na správný stav motorového oleje a dodržujte servisní intervaly (interval výměny motorového oleje).

Při koupi motorového oleje vždy dodržujte normu motorového oleje a schválení firmou SEAT.

Omezení zbytečného nákladu

Čím je vozidlo lehčí, tím je úspornější a ekologičtější. Dodatečné zatížení 100 kg zvyšuje např. spotřebu paliva až o 0,3 l/100 km.

Všechny nepotřebné předměty a nepotřebnou zátěž z vozidla odstraňte.

Odstranění nepotřebných nástaveb a nástavbových dílů

Čím je vozidlo aerodynamičtější, tím nižší je jeho spotřeba paliva. Nástavbové části a přimontované díly jako střešní nosič zavazadel nebo nosič kol snižují aerodynamickou výhodu.

Proto odstraňte nepotřebné nástavby a nepoužívané systémy nosičů zavazadel, obzvláště když chcete jet vysokou rychlostí.

Další faktory, které zvyšují spotřebu paliva (příklady):

- Porucha na řízení motoru.
- Jízda v horách.

POZOR

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehkce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory nebo tepelné štíty.

Varovná a kontrolní světla

Rozsvítí se

Porucha v řízení zážehového motoru. Vyhleďte neprodleně autorizovaného servisního partnera a nechte motor zkontrolovat.

Rozsvítí se

Porucha v kontrolním systému výfukových plynů. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Nastartování a jízda



Bliká

Chybné zapalování, které může poškodit katalyzátor. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

🔔 UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamazili poškození vozidla.



Poznámka

Dokud svítí kontrolní světla 🚗 nebo EPC, je třeba počítat s poruchami motoru, vyšší spotřebou paliva a se snížením výkonu motoru.

Katalyzátor

Katalyzátor slouží k dodatečnému zpracování výfukových plynů, čímž napomáhá snížení tvorby škodlivin ve výfukových plynech. Aby výfukový systém a katalyzátor zážehového motoru dlouho fungovaly:

- Čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin.

- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.

- Motor nepřeplyňte motorovým olejem

» strana 198.

- Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování » 🛠️ strana 45.

Pokud za jízdy dojde k nepravidelným zápalům (vznětům), ke snížení výkonu nebo ke špatnému běhu motoru, ihned snižte rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Nespálené pohonné hmoty by se mohly dostat do výfukového zařízení a do ovzduší. Kromě toho se může katalyzátor poškodit také přehřátím!



Životní prostředí

I u bezvadně pracujícího čistícího zařízení výfukových plynů může být příležitostně cítit zápach po síře. To závisí na podílu síry v palivu.

Pokyny k jízdě

Jízdy do zahraničí

V některých zemích platí speciální bezpečnostní standardy předpisy týkající se emisí škodlivin, které se mohou lišit od konstrukčního stavu vozidla. SEAT doporučuje, abyste se před jízdou do zahraničí informovali u některého autorizovaného servisního partnera SE-

AT o následujících problémech v zemi plánované cesty:

- Zda je nutné vozidlo po technické stránce pro tuto jízdu do zahraničí připravit, např. přelipit světlomety, resp. přestavět?
- Zda jsou k dispozici potřebné nástroje, diagnostické přístroje a náhradní díly pro servisní a opravárenské práce?
- Zda je v zemi plánované cesty k dispozici servis SEAT?
- U zážehových motorů: Zda je tam k dostání bezolovnatý benzin s dostatečně vysokým oktanovým číslem?
- Vznětové motory: zda je tam k dispozici motorová nafta s malým množstvím síry?
- Zda je v cílové zemi k dispozici správný motorový olej (» strana 198) a jiné provozní tekutiny podle specifikace SEAT?
- Zda jsou pro jízdu v cílové zemi nutné speciální pneumatiky?

🔔 UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Projíždění zatopených cest

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody **nesmí** překročit spodní hranu karoserie »» ❶.
- Nejeďte rychleji než rychlostí kroku.
- Nikdy nezůstávejte stát ve vodě, necouvejte nebo nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou hladinu vody pro vaše vlastní vozidlo zvednou natolik, že bezpečný průjezd vodou není možný.
- V případě průjezdů vodou vždy vypněte systém Start-Stop.

⚠ POZOR

Mokrý brzdový kotouč po průjezdech vodou, blátem, břečkou apod. mohou z důvodu vlhkých a v zimě namrzlých brzdných kotoučů nebo obložení způsobit zpoždění brzdného účinku a prodloužit brzdnou dráhu.

- „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušete zákonná ustanovení.
- Vyvarujte se prudkého a náhlého brzdění přímo po průjezdu vodou.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Nikdy neprojíždějte slanou vodou, protože sůl může způsobovat korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

Asistenční systémy řidiče

Systém Start-Stop

Kontrolní světla

Rozsvítí se

Systém Start-Stop je aktivován.

Bliká

Systém Start-Stop není k dispozici. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Rozsvítí se

Systém Start-Stop je aktivní, ale automatické vypnutí motoru není možné. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Rozsvítí se

Systém Start-Stop nemůže nastartovat motor. Nastartujte motor ručně klíčem vozu »» strana 152.

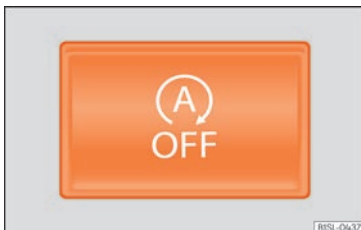
Je porucha na alternátoru »» strana 205

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Systém Start-Stop



Obr. 169 Ve středové konzole nahoře: tlačítko systému START-STOP.

U aktivovaného systému Start-Stop se motor automaticky vypíná, pokud se vozidlo zastaví. V případě potřeby se zase automaticky nastartuje.

Tato funkce je vždy aktivována, pokud se zapne zapalování. Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » » » strana 172.

V případě průjezdů vodou vždy ručně vypněte systém Start-Stop.

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařadte u stojícího vozu volnoběh a sundejte nohu ze spojkového pedálu. Motor se vypne.
- Pro nové nastartování stačí sešlápnout spojku.

Vozidlo s automatickou převodovkou

- U zastaveného vozidla sešlápněte, resp. podržte brzdový pedál. Motor se zastaví.
- K novému spuštění motoru sundejte nohu z brzdy.
- V poloze volicí páky **N** nastartuje motor teprve při zařazení nějakého jízdního stupně nebo při sešlápnutí plynového pedálu.

Důležité předpoklady pro automatické vypínání motoru

- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Byla dosažena minimální provozní teplota motoru.
- Vozidlo bylo od posledního vypnutí motoru v pohybu.
- Akumulátor vozidla je dostatečně nabit.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Předpoklady pro automatické spuštění motoru

V následujících případech se může motor automaticky nastartovat:


- Pokud je vozidlo v pohybu:
- když klesne napětí akumulátoru.

Předpoklady, které vyžadují nastartování motoru klíčem zapalování

V následujících případech se musí motor ručně nastartovat:

- když řidič odepne bezpečnostní pás,
- když se otevrou dveře řidiče,
- když se otevře víko motorového prostoru.

Zapnutí a vypnutí systému Start-Stop

- Stiskněte tlačítko  na středové konzole » » » obr. 169.
- Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Jestliže je vozidlo při ručním vypnutí v režimu stop, motor se okamžitě spouští.

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta rozjezdu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Zvýšený komfort s asistentem rozjezdu Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. »

- Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.
- Asistenti rozjezdu nemohou nahradit pozornost řidiče.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistenti rozjezdu nemohou ve stoupání vždy udržet zastavení vozidla nebo při klesání dostatečně brzdit (například na klzkém nebo namrzlém povrchu).

⚠ POZOR

Při vypnutí motoru není posilovač brzd, stejně tak i elektromechanické servořízení funkční.

- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- Při pracích v motorovém prostoru musí být systém Start-Stop vypnut.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud se vozidlo dlouhou dobu používá při velmi vysokých okolních teplotách, může se poškodit akumulátor vozidla.

i Poznámka

V některých případech může být vyžadováno manuální nastartování motoru klíčem od

vozidla. Sledujte příslušnou kontrolku v panelu přístrojů.

Tempomat (GRA)*

Kontrolní světlo



Rozsvítí se

Tempomat reguluje rychlost.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.

① UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Ovládání tempomatu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 26

Tempomat (GRA) pomáhá udržovat individuálně nastavenou rychlost při jízdě vpřed cca. 20 km/h (15 mph).

Tempomat zpomaluje ubíráním plynu a nikoliv brzděním » » » ⚠.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzdněte nožní brzdou a případně podřadte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- když delší dobu jedete s přidáváním plynu rychleji než je uložena rychlost;
- Když sešlápnete brzdový pedál.
- když je u mechanické převodovky přeřazená rychlost.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může

použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo klzkých úsecích (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo šterku) tempomat nikdy nepoužívejte.

- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.

- Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.

- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeaďte dolů nebo vozidlo přibrzďte nožní brzdou.

Kontrola odstupu při parkování*

Úvod k tématu

Kontrola odstupu při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Blíží-li se vozidlo zezadu k překážce, zazní přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Pokud se při nepřerušovaném tónu přiblížíte ještě blíže k překážce, není již systém schopen měřit vzdálenost.

Snímače v zadním nárazníku vysílají a přijímají ultrazvukové vlny. Během šíření ultrazvukových vln (odesílání, odraz od překážek a příjem) systém neustále vypočítává vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou.

⚠ POZOR

Zvuková signalizace asistenta parkování nenahrazuje pozornost řidiče.

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů kontroly od-

stupu při parkování. Tyto předměty a osoby, které nosí takové oblečení, nemohou být systémem rozpoznány nebo jsou rozpoznávány chybně.

- Externí zdroje zvuků mohou ovlivnit signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Za určitých okolností pak nelze rozeznávat žádné osoby ani předměty.

① UPOZORNĚNÍ

- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly, stromy a otevřené nebo otevírající se zadní výklopné dveře (zadní viko), které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud kontrola odstupu rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno.
- Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače

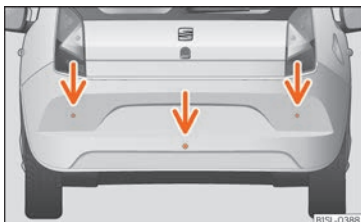
»

přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.

- Zdroje zvuků mohou vést k chybným hlášením kontroly odstupe při parkování, např. parkovací asistenti jiných vozidel, indukční smyčky nebo stavební stroje.

- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci kontroly odstupe při parkování.

Kontrola parkovací vzdálenosti



Obr. 170 Snímače kontroly odstupe při parkování v zadním nárazníku.

Tři snímače kontroly odstupe při parkování jsou umístěny v zadním nárazníku » **obr. 170**.

Zapnutí a vypnutí kontroly odstupe při parkování

- **Zapnutí:** Zařadíte při zapnutém zapalování zpětný chod. Krátký signalizační tón potvrzu-

je, že je kontrola odstupe při parkování aktivována a provozuschopná.

- **Vypnutí:** vyřadíte zpátečku.

Zvláštnosti kontroly parkovací vzdálenosti

- Kontrola odstupe při parkování registruje vodu na snímačích v některých případech jako překážku.

- Při setrvávajícím odstupe se varovný tón ozve po několika sekundách tišeji. Hlasitost nepřerušovaného tónu je konstantní.

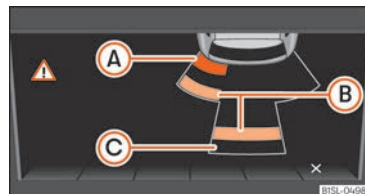
- Jakmile se vozidlo od překážky vzdálí, intervalový tón se automaticky vypne. Při opětovném přiblížení se zase zapne.

- U autorizovaného servisního partnera SEAT si můžete nechat nastavit hlasitost výstražných tónů.

i Poznámka

Porucha funkce kontroly odstupe při parkování se projeví krátkým, asi 3 sekundy dlouhým trvalým tónem při prvním zapnutí. Nechte kontrolu odstupe při parkování neprodluž zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Optická pomoc při parkování* (OPS)



Obr. 171 Ukazatel optické pomoci při parkování (OPS) na displeji

- A** Rozpoznání překážky v oblasti možného střetu
- B** Rozpoznání překážky v segmentu
- C** Snímaná oblast za vozidlem

Optická pomoc při parkování je doplněk ke kontrole odstupe při parkování » **strana 176**.

Na displeji rádia se představí prostor rozpoznáný snímači za vozidlem. Případné překážky jsou zobrazovány vzhledem k vozidlu » **Δ**.

Funkce	Činnost
Zapnutí zobrazování:	Zapněte kontrolu odstupe při parkování » strana 176 . OPS se aktivuje automaticky.
Automatické vypnutí zobrazování:	vyřadíte zpátečku.

Zjišťované oblasti

Za vozidlem »» obr. 171 © je v odstupe asi 150 cm a asi 60 cm na bocích.

Ukazatele na obrazovce

Zobrazovaná grafika představuje sledované oblasti v několika segmentech. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, přibližují se těsněji segmenty k zobrazovanému vozidlu (A) nebo (B). Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu. **Nepokračujte v jízdě!**

Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barva segmentů u rozpoznání překážky ^{a)}
po: asi 31 – 150 cm	přerušovaný tón	žlutá
po: asi 0 – 30 cm	nepřerušovaný tón	červená

^{a)} U barevné obrazovky.

⚠ POZOR

Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.

📌 Poznámka

- SEAT doporučuje provádět nácvik parkování pomocí kontroly odstupe při parkování na dopravně klidném místě nebo parkovišti,

abyste se důvěrně seznámili se systémem a jeho funkcemi.

- Trvá až 5 sekund, než se oblast snímaná senzory zobrazí na obrazovce rádia.

Asistent City Safety (Safety Assist) *

Úvod k tématu

Asistent City Safety eviduje dopravní situace až do vzdálenosti přibližně 10 metrů před vozidlem v rychlostním rozmezí od asi 5 – 30 km/h (3 – 19 mph).

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem jedoucím před ním, připraví se vozidlo na možné nouzové brzdění »» ⚠.

Pokud řidič nereaguje na hroící kolizi, může systém vozidlo automaticky zpomalit, aby snížil rychlost pro možnou kolizi. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

Zjistí-li asistent City Safety, že řidič brzdí při hroící kolizi příliš nedostatečně, může systém zvýšit brzdnu sílu, aby se snížila rychlost při možném nárazu. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta City Safety nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Zvýšený komfort jízdy s asistentem City Safety Vás nesmí nikdy zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči.

- Sám asistent City Safety nemůže zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- Asistent City Safety může provést v komplexních jízdních situacích nechtěné brzděné zákroky, např. u vozidel zařazujících se velmi natěsno.

⚠ POZOR

Zapojování asistenta City Safety do samotného jízdního chování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistent City Safety nereaguje na osoby, zvířata, vozidla křižící Váš jízdní pruh nebo jedoucí proti Vám.
- Pokud se po spuštění asistenta City Safety vozidlo rozjede, zabrzděte ho nožní brzdou.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte podezření, že byl laserový senzor asistenta City Safety poškozen, funkci vypněte. Tím můžete zabránit následným škodám.

- Opravárenské práce na laserovém snímači vyžadují specifické odborné znalosti. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

ℹ Poznámka

- Pokud asistent City Safety spustí brzdění, zkrátí se dráha brzdového pedálu. U brzdového pedálu to pocítíte „tvrdším“ ovládáním.
- Automatické brzdicí zásahy asistenta City Safety mohou být přerušeny sešlápnutím spojkového pedálu, plynového pedálu nebo zásahem řízení.
- Během automatického brzdění procesu spuštěného asistentem City Safety se možná vyskytnou nechtěné zvuky. Ty jsou běžné a nezpůsobuje je brzdová soustava.


Varovná a kontrolní světla

Asistent City Safety je zapnutý po každém zapnutí zapalování. Neobjevuje se žádné zvláštní zobrazení.

Pokud je asistent City Safety vypnut, pracuje nebo je v systému nějaká závada, zobrazí se


to prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů.

Rozsvítí se



Asistent City Safety byl zapnut tlačítkem  OFF
» obr. 174.
Kontrolka zhasne po 5 sekundách automaticky.

Bliká

Rychlá: Asistent City Safety brzdí nebo automaticky brzdil.
Kontrola automaticky zhasne.

pomalá: Asistent City Safety není v současnosti dostupný.
Po zastavení vozu vypněte motor a znovu ho nastartujte. Případně proveďte vizuální kontrolu laserového snímače (znečištění, námraza) »  v Laserový snímač na straně 179. Při dlouhodobé absenci vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Bliká

v rámci funkčního rozsahu 5 – 30 km/h (3 – 19 mph):
Asistent City Safety byl vypnut přes tlačítko  OFF
» obr. 174.
Asistent City Safety-Asistent zapnete přes tlačítko  ON » obr. 174.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

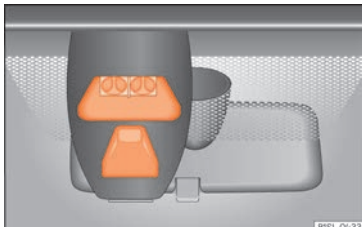
Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

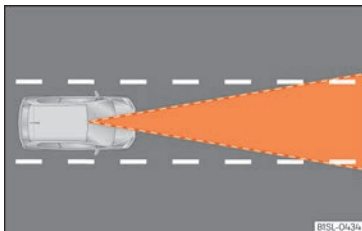
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Laserový snímač



Obr. 172 Na čelním skle: laserový snímač asistenta City Safety.



Obr. 173 Rozsah snímání laserového snímače.

Pomocí radarového snímače v čelním skle » **obr. 172** rozpozná systém dopravní situace před vozidlem.

Vozidla jedoucí před vozidlem lze identifikovat až do vzdálenosti asi 10 metrů.

⚠ POZOR

Laserový paprsek snímače může vést k těžkému poškození zraku.

- Nikdy se nedívejte ve vzdálenosti menší než 100 mm s optickými přístroji, např. vyhledávací kamerou, mikroskopem nebo zvětšovacím sklem do laserového snímače.
- Nezanedbejte, aby laserový paprsek mohl být také aktivní, pokud je asistent City Safety vypnutý nebo není k dispozici. Laserový paprsek není pro lidské oko viditelný!

① UPOZORNĚNÍ

Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače znečištěno nebo pokryto námrazou, způsobené např. deštěm, pěnou nebo sněhem, může to vést k poruše asistenta City Safety.

- Oblast laserového snímače udržujte vždy čistou a bez námrazy.
- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

① UPOZORNĚNÍ

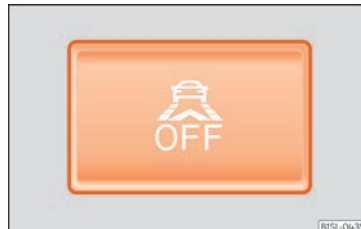
Poškozené čelní sklo v oblasti laserového snímače může vést k poruše asistenta City Safety.

- Čelní sklo poškrábané, s trhlinami nebo stopami po odlétajícím kamení v oblasti laserového snímače nechte vyměnit. Použijte pro výměnu čelní sklo schválené společ-

ností SEAT. Opravy (např. při poškození odlétajícím kamením) nejsou povoleny.

- Při výměně stíracích listů používejte pouze stírací lišty povolené společností SEAT.
- Oblast laserového snímače na čelním skle nelakujte ani nezakrývejte samolepkami nebo něčím podobným.


Funkce



Obr. 174 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko asistenta City Safety.

Zapnutí a vypnutí asistenta City Safety

- Stiskněte tlačítko » **obr. 174** na středové konzole.

Při zapnutí asistenta City Safety svítí v panelu přístrojů kontrolka  **OFF** v rámci funkčního rozsahu, tzn. při rychlosti 5 – 30 km/h (3 – 19 mph).

Vypnutí asistenta City Safety v následujících situacích

V následujících situacích se doporučuje vypnutí asistenta City Safety » » » ⚠:

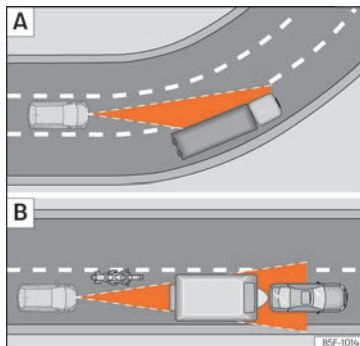
- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud jedete s vozidlem do myčky.
- Pokud se vozidlo nachází na válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je laserový snímač vadný.
- Po násilné manipulaci s laserovým snímačem.
- U jízdy terénem (přečnivající větve).
- Pokud objekty zasahují do prostoru nad víkem motorového prostoru, např. daleko dopředu přečnivající náklad na střeše.
- Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače poškozeno.

⚠ POZOR

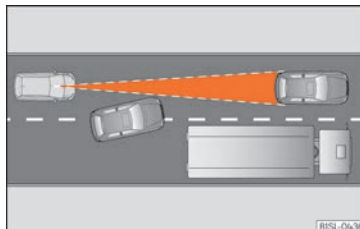
Pokud není asistent City Safety v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Asistent City Safety vypněte v kritických situacích.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 175 A: vozidlo v oblasti zatáčky. B: řidič motoroky jedoucí vpředu mimo rozsah účinnosti laserového snímače.



Obr. 176 Změna jízdního pruhu jiných vozidel.

Asistent City Safety má fyzikální a systémem podmíněné limity. Takže může například docházet k reakcím asistenta City Safety za určitých podmínek z pohledu řidiče neočekávaně nebo opožděně. Proto buďte stále pozorní a příp. sami zasáhněte.

Následující jízdní situace vyžadují například mimořádnou pozornost:

Při jízdě do zatáčky

Při najíždění nebo vyjíždění do, resp. z „dlouhé táhlé“ zatáčky se může stát, že laserový snímač reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu a vlastní vozidlo zabrzdí » » » **obr. 175 A**. Brzdící proces může být přerušen zrychlením, řízením nebo ovládním spojkového pedálu.


Úzká a napříč jedoucí vozidla


Úzká a napříč jedoucí vozidla mohou být rozpoznána laserovým snímačem až poté, co jsou ve snímácím prostoru snímače » » » **obr. 175 B**. To platí zvláště pro úzká vozidla, jako např. motoroky.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která mění jízdní pruh ve velmi malém odstupu, mohou spustit neočekávané brzdění způsobené asistentem City Safety » » » **obr. 176**. Brzdící proces může být přerušen zrychlením, řízením nebo ovládním spojkového pedálu.

Možné ovlivnění laserového snímače

Pokud je funkce laserového snímače ovlivněna např. silným deštěm, pěnou, sněhem nebo břečkou, asistent City Safety se na přechodnou dobu odpojí. Na displeji panelu přístrojů bliká kontrolka .

Pokud ovlivnění laserového snímače již pomínulo, asistent City Safety se sám uvede zpět do provozu. Kontrolka zhasne .

Následující podmínky mohou vést k tomu, že asistent City Safety nereaguje:

- při jízdě do úzkých zatáček,
- při plně proslápnutém plynovém pedálu,
- při vypnutém nebo vadném asistentovi City Safety » [strana 178](#).
- Pokud je laserový snímač špinavý, zakryt nebo přehřátý » [strana 179](#).
- při sněžení, silném dešti nebo husté mlze,
- u vozidel jedoucích napříč,
- u křižujících vozidel,
- u vozidel jedoucích proti ve stejném jízdním pruhu,
- u silně znečištěných vozidel s nízkou reflexí,
- při vysokém výskytu prachu.

Asistent rozjezdu do kopce *

Funkce

Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel s ESC.

Asistent pro rozjezd v prudkých kopcích pomáhá řidiči při rozjíždění do kopce a drží vozidlo v jeho poloze.

Systém drží brzdový tlak přibližně dvě sekundy, poté co řidič sejmul nohu z pedálu, zamezuje to, aby vozidlo sjíždělo dozadu. Během těchto dvou sekund má řidič dostatek času, aby spojkový pedál pustil a zrychlil, aniž by se vozidlo sunulo dozadu a použila se ruční brzda, čímž se stává rozjíždění snadnější, pohodlnější a bezpečnější.

Předpoklady pro funkci asistenta rozjezdu jsou:

- být na prudkém svahu,
- zavřené dveře,
- vozidlo kompletně zastaveno,
- motor zapnut a brzda sešlápnuta,
- kromě toho, že byl zařazen převodový stupeň, resp. se nachází pro manuální změnu ve volnoběhu a volicí páka je v polohách **S**, **D** nebo **R**, v případě že se jedná o automatickou převodovku.

Asistent pro rozjezd do kopce se také aktivuje při rozjezdu pozadu na kopec.

POZOR

- Pokud se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu ihned nerozjede, může podle okolností popojet dozadu. V tom případě ihned sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.
- Když zhasne motor, sešlápněte ihned brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdu.
- Pokud jedete v hustém provozu do svahu a nechcete, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu, sešlápněte před rozjetím několik sekund brzdový pedál.

Poznámka

Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner Vám ochotně sdělí, zda je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Informace k jízdě s přívěsem

Vozidlo **není** povoleno pro provoz s přívěsem. Vozidlo není již z továrny vybaveno tažným zařízením a ani není možné tažným zařízením dodatečně vybavit.

POZOR

Montování tažného zařízení na vozidlo může vést při provozu vozidla k nehodám a těžkým poraněním.

- Nikdy nemontujte tažné zařízení na vozidlo.
- Přívěs by se mohl během jízdy od vozidla uvolnit.

UPOZORNĚNÍ

Montáž tažných zařízení jakéhokoliv typu může vést k těžkým a drahým škodám na vozidle, na které se nevztahuje záruka SEAT.

Rady a činy

Péče a údržba

Príslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Nevhodné náhradní díly a příslušenství nebo neodborně provedené práce, změny a opravy mohou být příčinou vážných zranění a dopravních nehod.

- SEAT důrazně doporučuje používat pouze schválené příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz.
- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Tyto provozovny mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.
- Na vozidlo montujte jen díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají komponentům z výroby.
- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťte, nepřipevňujte ani ne montujte žádné předměty, jako např. držáky na nápoje a držáky telefonu.

- Používejte jen takové kombinace pneumatik a disků, které jsou firmou SEAT schváleny pro daný typ vozidla.

Príslušenství a náhradní díly

SEAT doporučuje, abyste si před zakoupením příslušenství, náhradních dílů nebo provozních prostředků nechali poradit u autorizovaného servisního partnera SEAT. Například, když se vůz má dodatečně vybavit příslušenstvím nebo pokud je nutné vyměnit díly. Autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude informovat o zákonných ustanoveních a doporučeních výrobce k tomuto příslušenství, náhradním dílům a provozním prostředkům.

SEAT doporučuje používat pouze schválené příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou kromě toho kvalifikováni k odborné montáži.

SEAT nezaručí navzdory průběžnému sledování trhu spolehlivost, bezpečnost a vhodnost produktů, které nejsou schváleny firmou SEAT. Firma SEAT za takovéto produkty nemůže ani ručit, a to i když k nim v jednotlivých případech existuje schválení úředně akreditovanou technikou zkušebnou nebo úřední povolení.

Dodatečně zabudované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu nad vozi-

dlem, musejí být označeny symbolem **e** (znak schválení Evropské unií) a schválené firmou SEAT pro dané vozidlo. K takovýmto přístrojům patří například tempomat nebo elektronicky regulované tlumičové systémy.

Dodatečně připojené elektrické přístroje, které neslouží k bezprostřední kontrole nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **CE** (Prohlášení o shodě výrobců v Evropské unií). K takovýmto přístrojům patří například chladničky, počítače nebo větráky.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a změny na vozidle mohou negativně ovlivnit účinnost aktivovaného airbagu nebo způsobit poruchy funkce, nehody a smrtelná zranění.

- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťte, nepřipevňujte ani ne montujte žádné předměty, jako např. držáky na nápoje nebo držáky telefonu.
- Pokud se airbagy aktivují, mohou předměty umístěné nebo připevněné na krytech airbagů nebo v prostoru jejich expanze způsobit těžká, i smrtelná zranění.

Provozní kapaliny a prostředky

Všechny provozní kapaliny a prostředky, jako např. ozubené řemeny, pneumatiky, chladicí kapalinu motoru, motorové oleje, ale i zapalovací svíčky a akumulátory, se trvale »

vyvíjejí. Proto Vám doporučujeme, abyste výměnu provozních kapalin a prostředků nechali provádět u autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách.

POZOR

Nevhodné provozní kapaliny a prostředky stejně jako jejich neodborné použití může způsobit nehody, těžká poranění, popáleniny a otravy.

- Provozní kapalinu přechovávávejte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Provozní kapalinu nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny provozní kapalinu uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vždy si přečtěte a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Pokud se jedná o produkty produkující škodlivé výpary, pracujte s nimi vždy venku nebo na dobře větraných místech.
- K údržbě nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač ani jiné těkavé kapaliny. Tyto látky jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Mohly by způsobit požár a výbuchy!

UPOZORNĚNÍ

- Doplňujte jen vhodné provozní kapaliny. Provozní kapalinu v žádném případě nezměňte. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru.
- Příslušenství a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhorší účinnost chladicí kapaliny motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silnějším zatížení motoru by mohlo dojít k přehřátí motoru!

Životní prostředí

Vytékající kapalinu mohou znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapalinu zachyťte do vhodné nádoby a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

opravy a technické změny

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! »» 

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Na základě propojení elektronických částí mohou tyto poruchy také negativně ovlivnit i ty systémy, kterých se to přímo netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvý-

šit opotřebení součástí a také osvědčení o registraci vozidla může pozbýt platnosti.

Autorizovaný servisní partner SEAT nemůže převzít záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných oprav a technických změn.

Autorizovaný servisní partner SEAT nezodpovídá za škody, které vzniknou v důsledku neodborných oprav a technických změn a na které se nevztahuje záruka SEAT.

Proto firma SEAT doporučuje všechny opravy a technické změny zadávat výhradně autorizovaným servisním partnerům SEAT, které používají **originální náhradní díly SEAT®**.

Vozidla se speciálními spojlerý a nástavbami

Výrobci spojlerů a nestandardních úprav vozidel garantují, že provedené úpravy vyhovují platným zákonům a předpisům o ochraně životního prostředí, zvláště směrnicí EU 2000/53/ES a 2003/11/ES. První směrnice upravuje zacházení se starými vozidly, poslední se vztahuje k omezením způsobilosti k provozu a používání nebezpečných látek a přípravků.

Montážní plány úpravy uschovejte a v případě sešrotování vozidla je předejte firmě, která likvidaci vozidla provádí. Tak lze zajistit likvidaci vozidla v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí rovněž u vozidel s nestandardními úpravami.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkce a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Opravy a poškození systému airbagu

Při opravách a technických úpravách **držte směrnice firmy SEAT! »»** ⚠

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů. Na těchto částech vozidla mohou být součástí systémů a senzorů systému airbagů.

Při všech pracích na systému airbagů nebo při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbagu poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Aby se neomezila účinnost airbagů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte dodržovat předpi-

sy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Změna zavěšení kol vozidla může ovlivnit fungování systému airbagů při nárazu. Například mohou být v důsledku použití kombinací disků a pneumatik, které nebyly schváleny firmou SEAT, v důsledku snížení vozidla, v důsledku pozměnění tuhosti pérování včetně pružin, tlumičových vzpěr, tlumičů atd. změněny síly, které jsou měřeny senzory airbagů a předávány elektronické řídicí jednotce. Některé změny pérování mohou například zvýšit síly naměřené senzory a spustit systém airbagů za takových nárazů, při nichž by za normálních situací systém airbagu spuštěn nebyl, jestliže by bývaly nebyly provedeny změny. Jiné změny mohou snížit síly naměřené senzory a zabránit tak spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkce a výrazně ovlivnit účinnost systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.
- Moduly airbagu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

⚠ POZOR

Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací disků a pneumatik může pozměnit fungování airbagu a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.

- Nikdy nemontujte součásti zavěšení kola, které nevykazují identické vlastnosti jako originální součásti namontované ve vozidle.
- Nikdy nepoužívejte kombinace pneumatik a disků, které nebyly schváleny firmou SEAT.

Dodatečná montáž vysílaček

K provozu vysílaček ve vozidle je potřebná vnější anténa.

Dodatečná montáž elektrických nebo elektronických přístrojů do vozidla vyžaduje typové schválení. Bez tohoto schválení by za určitých okolností mohlo pozbýt platnost i osvědčení o registraci vozidla.

SEAT připouští provoz vysílaček za předpokladu, že:

- je odborně instalovaná vnější anténa,
- maximální vysílací výkon je 10 W.

Optimálního vysílacího a přijímacího výkonu přístroje je dosaženo jen s vnější anténou. »

O možnostech použití vysílaček s vyšším výsílacím výkonem než 10 W se informujte u některého autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner zná technické možnosti dodatečného vybavení. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Dodržujte zákonné předpisy nebo pokyny k provozu v návodech k obsluze vysílaček.

POZOR

Nepuěvněná nebo nesprávně připevněná vysílačka může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěna do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Radiostanice vždy během jízdy připevněte správným způsobem a mimo oblasti rozpínání airbagů nebo je bezpečně uložte.

POZOR

Když vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Vysílačku používejte ve vozidle pouze s řádně připojenou vnější anténou.

Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě

Mobilní telefony vysílají a přijímají rádiové vlny jak během hovoru, tak také v režimu Standby a stejně tak jako vysokofrekvenční energie. V aktuální odborné literatuře je upozorňováno na to, že rádiové vlny mohou působit škodlivě na lidský organizmus, pokud jejich frekvence překročí určité hraniční hodnoty. Vládní místa a mezinárodní výbory stanovili hranice hodnot a směrnice, aby elektromagnetické záření vycházející z mobilních telefonů bylo v oblasti, kde hodnoty tohoto záření jsou pro lidské zdraví zanedbatelné. Avšak neexistují žádné důkazy o tom, že bezdrátové telefony jsou absolutně bezpečné.

Z tohoto důvodu se obraťte na experty zabývající se preventivním chováním ohledně používání mobilních telefonů, tím že se zavedou opatření, která snižují záření působící na lidské tělo.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla, který není připojen na vnější anténu, může elektromagnetické záření být vyšší, než když je mobilní telefon připojen na integrovanou nebo jinou vnější anténu.

Pokud je vozidlo vybaveno vhodným zařízením na hlasitý poslech (handsfree), které umožňuje používání četných doplňkových funkcí mobilních telefonů kompatibilních s funkcí Bluetooth®, splňuje zákonné předpisy

mnoha zemí, které používání mobilních telefonů ve vozidle povolují pouze jako hlasitý telefon.

Mobilní telefony musí být umístěny ve vhodném držáku na telefon, resp. bezpečně uloženy ve vozidle. Pokud se použije držák na telefon, musí být bezpečně zajištěn v základní desce. Pouze tak je mobilní telefon bezpečně upevněn na přístrojové desce a vždy v dosahu řidiče. Spojení mobilního telefonu s vnější anténou probíhá podle zařízení handsfree buď přes držák telefonu nebo přes stávající spojení Bluetooth® mezi mobilním telefonem a vozidlem.

Připojení mobilního telefonu na integrovanou vnější telefonní anténu nebo na externí vnější anténu snižuje z telefonu vyzařované elektromagnetické záření, které působí škodlivě na lidské tělo. Kromě toho se tím zlepšuje kvalita spojení.

Pokud je mobilní telefon uvnitř vozidla používán bez hlasitého telefonu, není telefon ve vozidle bezpečně připevněn a není připojen k vnější anténě vozidla. Kromě toho není dobré očekávat, že stávající telefonní spojení bude přerušeno nebo se sníží jeho kvalita.

Mobilní telefon používejte ve vozidle jen tehdy, pokud je připojen k handsfree s vnější anténou. SEAT doporučuje v případech používání mobilního telefonu ve vozidle použít vnější anténu.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Mobilní telefon, další přístroje stejně jako příslušenství telefonu, jako např. držáky telefonu, poznámkové bloky, přenosné navigační přístroje během jízdy vždy řádně upevněte nebo bezpečně uložte mimo oblast rozpínání airbagů.

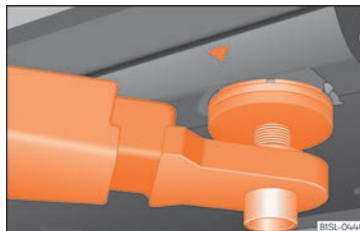
⚠ POZOR

Při provozu mobilního telefonu nebo vysílačky bez připojení k vnější anténě mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření a tím ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

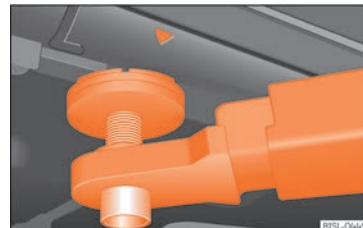
- Mezi anténou mobilního telefonu a kardiostimulátorem je nutné udržovat minimální odstup 20 cm, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci kardiostimulátoru.
- Aktivovaný mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.

- Mobilní telefon v případě podezření na rušení kardiostimulátorem stejně jako jiným lékařským přístrojem okamžitě vypněte.

Upevňovací body pro zvedání vozidla



Obr. 177 Upevňovací body vpředu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.



Obr. 178 Upevňovací body vzadu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.

Vozidlo se smí zvedat jen v bodech zobrazených na obrázcích »» » **obr. 177** a »» » **obr. 178**. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může dojít k poškození vozidla »» » ⚠ a rovněž k těžkým zraněním »» » ⚠.

K zvedání vozidla se nesmějí používat hydraulické zvedáky (plošiny).

Při zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem je nutné respektovat mnoho opatření. Nikdy nezvedejte vozidlo zvedací plošinou nebo palubním zvedákem, pokud k bezpečnému zvedání vozidla nemáte vzdělání, znalosti a zkušenosti.

Informace k zvedání vozidla zvedákem »» » strana 73.

»

POZOR

Neodborné zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před zvedáním dodržujte informace a pokyny v návodu k obsluze výrobce zvedací plošiny, ale i případné zákonné předpisy.
- Při zvedání vozidla u zvednutého vozidla ve vozidle nesmí nikdo být.
- Vozidlo zvedejte pouze v bodech označených na obrázcích » » » **obr. 177** a » » » **obr. 178**. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může ze zvedací plošiny spadnout, např. při demontáži motoru nebo převodovky.
- Upínací body vozidla musí co možná nejvíce přiléhat na střed nosných ploch zvedací plošiny.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla! Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedací plošiny.
- Když je třeba pod zvednutým vozidlem pracovat, zajistěte ho vhodnými podpěrami s odpovídající nosností.
- Zvedací plošinu nikdy nepoužívejte jako pomoc pro vystupování.
- Dbejte vždy na to, aby hmotnost vozidla nebyla vyšší než nosnost zvedací plošiny.

UPOZORNĚNÍ

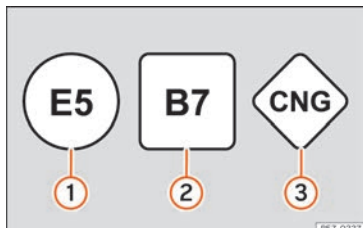
- Vozidlo nikdy nezvedejte za vanu motorového oleje, převodovku, zadní nebo přední nápravu.

- Při zvedání bezpodmínečně používejte pryžové podložky, aby nedošlo k poškození podvozku. Kromě toho je nutné respektovat možnosti zvedací plošiny.
- Ramena zvedací plošiny se nesmějí dotýkat bočních prahů ani jiných částí vozidla.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Označení paliva¹⁾



Obr. 179 Nálepka na víku palivové nádrže [označení paliva]

Pohonné hmoty se označují různými symboly. V závislosti na palivu se nacházejí různé symboly na tankovací pistoli a na víku nádrže Vašeho vozu. Toto označení slouží k tomu, aby se zamezilo záměně při výběru pohonných hmot.

- ① **Benzín** s etanolem („E“ odvozeno od Etanol). Číslo udává podíl etanolu v benzínu.

„E5“ znamená např. podíl etanolu max. 5%.

- ② **Nafta** s bionaftou („B“ odvozeno od Bionafty). Číslo udává podíl bionafty v naftě. „B7“ znamená např. podíl bionafty max. 7%.
- ③ **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (komprimovaný zemní plyn).

Druhy benzínu

✓ Platí pro vozidla: se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzínem**. Benzín musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Je možné natankovat palivo s podílem etanolu 10 % [E10]²⁾. Různé druhy benzínu se rozlišují podle **Oktanového čísla (ROZ)** nebo **Anti-Knock Index (AKI)**.

Následující texty podávají informace, které jsou uvedeny na příslušných nálepkách na víku nádrže (příklady):

Bezolovnatý benzín Super 95 a minimálně benzín Normal 91

Doporučuje se tankovat benzín Super 95 (91 AKI). Pokud není k dispozici: benzín Normal 91 (87 AKI) (s bezvýznamnou ztrátou výkonu).

Bezolovnatý benzín Super 95

Musí se používat minimálně benzín Super 95 (91 AKI).

Pokud není k dispozici žádný benzín Super, můžete používat v nouzi také benzín Normal 91 (87 AKI). Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením motoru. Co nejdříve natankujte benzín Super.

Bezolovnatý benzín Super Plus 98 a minimálně benzín Normal 95

Doporučuje se tankovat benzín Super Plus 98 (93 AKI). Pokud není k dispozici: benzín Super 95 (91 AKI) (s bezvýznamnou ztrátou výkonu).

Pokud není k dispozici žádný benzín Super, můžete používat v nouzi také benzín Normal 91 (87 AKI). Smíte pak ale jet pouze se středními otáčkami a menším zatížením motoru. Co nejdříve natankujte benzín Super. »

¹⁾ Závisí na zemi

²⁾ Respektujte předpisy země, ve které jezdíte.

① UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu např. E30 - E100 se nesmějí tankovat. Poškozuje se palivové zařízení. Výjimka: Vozidla s motorem Total flex »» strana 190, Palivo etanol.
- Již jedno naplnění palivové nádrže palivem, obsahujícím olovo nebo jiná aditiva kovů, může vést ke zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze přísady do benzínu (aditiva), které jsou schváleny firmou SEAT. Přísady s takzvanými Oktan boostery nebo vylepšovači klepání mohou obsahovat aditiva kovů, která způsobují značnou poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Pohonné hmoty, které jsou na tankovacím sloupku označeny jako s obsahem kovu, se nesmějí používat, pohonné hmoty LRP (*lead replacement petrol*) obsahují aditiva kovu ve vysokých koncentracích. Nebezpečí poškození motoru!
- U benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

i Poznámka

- Do vozidla lze načerpat benzin s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.

- V zemích, ve kterých není k dispozici bezolovnaté palivo, smíte čerpat tudíž i pohonné hmoty s malým obsahem síry.

Palivo etanol

✓ Platí pro vozidla: s motorem Total flex

Rozpoznáte vozidla s motorem Total flex¹⁾ na nálepkách na viku nádrže s popiskem „benzin/etanol“.

Vozidla s motorem Total flex mohou být poháněna jak bezolovnatým benzinem (95/91 AKI) dle rozhodnutí ANP č. 57 tak také palivem s vysokým podílem etanolu. Doplnějte palivo do vozidla stejně jako při doplňování benzínem.

Dodržujte také »» strana 189, Druhy benzínu

i Poznámka

SEAT doporučuje každých 10 000 km naplnit nádrž výhradně benzinem pro snížení nečistot, které by mohly v motoru uvíznout v důsledku používání etanolu E100.


Zemní plyn

✓ Platí pro vozidla: s motorem na zemní plyn

Zemní plyn existuje mimo jiné v komprimované nebo tekuté formě.

Použití komprimovaného zemního plynu (GNC)

Vozidla na zemní plyn smí jezdit pouze na **CNG** (anglicky: **C**ompressed **N**atural **G**as), resp. **CNG** na směs **biometanu**, pokud splňuje normu EN 16723-2.

Nesmí být doplňováno palivo jako tekutý zemní plyn GNL (anglicky LNG = Liquefied Natural Gas), autoplyn LPG (anglicky LPG = Liquefied Petroleum Gas) nebo hythan (směs vodíku a metanu) »» .

Proto je u vozidel s motorem na zemní plyn povoleno pouze tankovat a používat komprimovaný zemní plyn (GNC).

Kvalita a spotřeba zemního plynu

Zemní plyn se rozděluje podle kvality do skupiny H a L.

Plyn typu H má vyšší tepelnou hodnotu a obsahuje méně dusíku a kyslíčnicku uhličitého než plyn typu L. Čím vyšší tepelná hodnota zemního plynu, tím nižší spotřeba.

¹⁾ Tento motor se nabízí pouze na určitých trzích.

Tepelná hodnota a podíl dusíku a kyslíku uhlíkatého mohou ovšem v rámci kvalitativních skupin kolísat. Proto může být rozdílná i spotřeba vozidla, i když se používá pouze jeden typ plynu.

Řízení motoru se automaticky přizpůsobí podle kvality používanému zemnímu plynu. Proto je možné plyny různých kvalit v palivové nádrži míchat a nádrž se nemusí kompletně vyprazdňovat, dříve než budete čerpat plyn jiné kvality.

Zemní plyn a bezpečnost

Při zápachu plynu nebo podezření na netěsnost ►►►:

- Okamžitě zastavte!
- Vypněte zapalování.
- Otevřete všechny dveře, abyste dostatečně vyvětrali interiér vozu.
- Příp., již zapálené cigarety okamžitě uhasťte.
- Odstraňte z vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit jiskření nebo oheň, nebo je vypněte.
- Pokud i nadále zjišťujete zápach plynu, nepokračujte v jízdě!
- Vyhledejte odbornou pomoc. Poruchu nechte odstranit.

Pravidelné kontroly systému na zemní plyn

Nádrže na zemní plyn mohou být vnějšími vlivy poškozeny a mohou korodovat. Stěny nádrží na zemní plyn se zhoršují z důvodu deformací, poškození nebo koroze. Tím mohou nádrže praskat a způsobovat těžká nebo smrtelná zranění. Proto by měl majitel vozidla bezpodmínečně **nejpozději každé 4 roky** pověřit autorizovaného servisního partnera inspekci (vizuální kontrola) plynového systému. Majitel vozidla by měl pověřit bezpodmínečně autorizovaný servis výměnou palivových nádrží na zemní plyn před koncem jejich životnosti. Informujte se u SEAT partnera nebo autorizovaného servisu o životnosti plynové nádrže.

⚠ POZOR

Ignorování zápachu plynu ve vozidle nebo při tankování může vést k těžkým poraněním.

- Proved'te potřebné úkony.
- Opusťte prostor nebezpečí.
- Oznamte to příp. pohotovostní službě.

⚠ POZOR

Vozidlo není vhodné pro používání tekutého zemního plynu (GNL) nebo autoplynu (LPG), tudíž v žádném případě netankujte GNL nebo LPG. Tekutý zemní plyn může vést k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění!

⚠ POZOR

Nádrže, které jsou poškozené nebo vykazují známky koroze, mohou prasknout a způsobit těžká, resp. smrtelná zranění.

- Nechte palivové nádrže na zemní plyn zkontrolovat nejpozději každé 4 roky (vizuální kontrola).
- Palivové nádrže na zemní plyn mají omezenou životnost. Nechte vyměnit plynové nádrže. Více informací o tom se dozvíte u SEAT partnera nebo u autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

Pokud by u vozidla došlo k najetí podvozku na zem nebo došlo ke srážce s jiným vozem, mohly by se palivové nádrže na zemní plyn poškodit.

- Provéřte, zda není cítit plyn.
- Pokud cítíte zápach plynu, obraťte se neprodleně na autorizovaného servisního partnera a nechte systém zemního plynu zkontrolovat.

Poznámka

Nechte provést pravidelnou inspekci systému na zemní plyn v odborném servisu dle servisního plánu.

Čerpání pohonných hmot

Úvod k tématu

Víko palivové nádrže je na pravé straně vozidla vzadu.

POZOR

Neodborně prováděné čerpání a neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- Vždy zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl správně uzavřený, aby se palivo z nádrže nevypařovalo ani nevyvívalo.
- Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé a může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
- Pokud při čerpání nevypnete motor nebo nezasunete čerpací pistolí úplně do hrdla palivové nádrže, může palivo vystříknout nebo přetéci. To může způsobit požár, výbuch, těžké popáleniny a zranění.
- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor a zapalování.
- Při čerpání pohonných hmot vždy vypněte mobilní telefon a radiostanici nebo jiná rádiová zařízení. Vlivem elektromagnetického záření mohou vzniknout jiskry, a tím může dojít k požáru.
- Při čerpání paliva nikdy nenastupujte do vozidla. Pokud ve výjimečném případě je

nutné do vozidla nastoupit, zavřete dveře a dotkněte se nějaké kovové plochy, než opět uchopíte čerpací pistolí. Zamezte tak elektrostatickým výbojům, které mohou vést ke vzniku jisker. Jiskření může při čerpání paliva vyvolat požár.

- Nikdy do vozidla nečerpejte palivo nebo neplňte rezervní kanystř v blízkosti otevřeného ohně, jiskření nebo žhavých předmětů (např. cigaret).
- Při čerpání zamezte přítomnosti elektrostatických výbojů a elektromagnetického záření.
- Dodržujte platné bezpečnostní pokyny čerpací stanice.
- Dbejte, aby se palivo nikdy nerozlilo ve vozidle či v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme rezervní kanystř s sebou neovízet. Z plného nebo prázdného kanystř mohou vytéci pohonné hmoty a vznítit se – především při nehodě. Může to způsobit výbuch, požár a zranění.

- Pokud ve výjimečných případech musíte přepravovat palivo v kanystř, platí následující:
 - Když plníte rezervní kanystř, nikdy ho nestavte do vozidla nebo na něj, např. do zavazadlového prostoru. Během plnění vznikají elektrostatické náboje, které mohou vznítit palivové výpary.

- Rezervní kanystř vždy postavte na zem.
- Čerpací pistolí zasuněte při plnění rezervního kanystř do plnicího otvoru co možná nehlouběji.
- U kovových kanystřů se čerpací pistolí musí během plnění kanystř dotýkat, aby se zamezilo vzniku statického náboje.
- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystř dodržujte zákonná ustanovení.
- Ujistěte se, že rezervní kanystř odpovídá průmyslovému standardu, např. ANSI, resp. ASTM F852-86.

UPOZORNĚNÍ

- Vytékající palivo okamžitě odstraňte ze všech částí vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.
- Natankování motorové nafty do vozidla se zážehovým motorem může motor a palivovou soustavu značně poškodit; tyto škody jsou vyloučeny ze záruky SEAT. Pokud do vozidla načerpáte nesprávné pohonné hmoty, nespouštějte v žádném případě motor. To platí i v případě, že do vozidla bylo načerpáno i jen malé množství nesprávného paliva. Vyhledejte odbornou pomoc. Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou při běžícím motoru vážně poškodit palivové zařízení a samotný motor.

Životní prostředí

Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Kontrolní světla a ukazatel zásoby paliva




Obr. 180 Panel přístrojů: palivoměr pro benzin.



Obr. 181 Panel přístrojů: ukazatel zásoby benzínu nebo zemního plynu.


Ukazatel zásoby paliva může být rozdílný podle výbavy vozidla » **obr. 180** nebo » **obr. 181**.

^{a)} Rozsvítí se

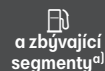
Palivová nádrž je téměř prázdná. Spotřebovává se rezervní množství (červená značka » **obr. 180**) » **strana 33**.
Notankujte při nejbližší příležitosti » .

^{a)} Platí pouze pro vozidla s palivoměrem v panelu přístrojů » **obr. 180**.


^{a)} Rozsvítí se

Palivová nádrž na zemní plyn je téměř prázdná. Spotřebovává se rezervní množství (červená značka » **obr. 181**) » **strana 33**.
Notankujte při nejbližší příležitosti » .

^{a)} Platí pouze pro vozidla s palivoměrem v panelu přístrojů » **obr. 180**.



blíká asi 10 sekund

Palivová nádrž je téměř prázdná. Spotřebovává se rezervní množství » **strana 33**.
Notankujte při nejbližší příležitosti » .

^{a)} Platí pouze pro vozidla s palivoměrem na displeji panelu přístrojů.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

U motorů na zemní plyn

Ručička ukazatele palivových zásob se nachází v jízdním režimu v oblasti paliva, na které právě jedete. Pokaždé, pokud se zapne zapalování, přeskočí nejdříve na několik sekund do prostoru pro benzin, aby ukázala aktuální stav tohoto paliva. Poté se ručička pohybuje v prostoru pro zemní plyn. Po nastartování ručička přeskočí do příslušného prostoru aktuálního provozního režimu.

Specifikace: Pokud se vozidlo přímo po natankování na delší dobu vypne, neukáže plynový palivoměr možná úplně přesně stejné zásoby plynu jako při opětovném nastartování po natankování. To neznamená, že by byl systém netěsný, ale spíše to upozorňuje na snížení tlaku z technických důvodů v nádrži na plyn po chladicí fázi přímo po natankování. »

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou pohonných hmot může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravdivého přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a systémy podpory brzdění nepracují, pokud motor „škytá“ nebo se vypne kvůli nedostatku paliva nebo nepravdivému přívodu paliva.
- Pokud je palivová nádrž naplněna již jen z 1/4, vždy načerpajte palivo, abyste zabránili uvážnutí vozidla kvůli nedostatku paliva.

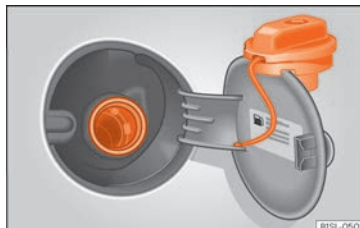
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zabránili poškození vozidla.
- Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání palivové nádrže. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravdivým vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Kromě toho se tím může poškodit katalyzátor!

ⓘ Poznámka

Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů »» obr. 180 ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko palivové nádrže.

Čerpání benzínu



Obr. 182 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 33

Před čerpáním paliva vždy vypněte motor, zapalování a mobilní telefon a během čerpání je nechte vypnuté.

Čerpání paliva

Údaje o správném druhu pohonných hmot pro vozidlo jsou na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže »» strana 189.

- Pokud je automatická čerpací pistole správně ovládaná, je nádrž při prvním jejím vypnutí plná »» ⚠.
- Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpajte! Jinak se naplní dilatační prostor nádrže a palivo může přetéci, také zahřáním.

Vozidla se zemním plynem

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka a palivová nádrž se musí znovu naplnit. To je nutné pro správnou funkci systému a kvalitu paliva, která je nutná pro provoz na benzin

⚠ POZOR

Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpajte. Palivová nádrž by se mohla přeplnit. Tím by mohlo palivo vystřikovat a přetékat. Následkem mohou být požáry, výbuchy a těžká zranění.

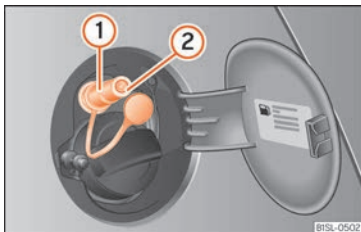
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte ze všech částí vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.

Životní prostředí

Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Doplňování zemního plynu



Obr. 183 Otevřené víko palivové nádrže: Plynové plnicí hrdlo (1), těsnící kroužek plnicího hrdla (2).

Před natankováním vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení » » » ⚠.

Prosím, dodržujte návod k obsluze čerpacího zařízení se zemním plynem.

Vozidlo nelze natankovat komprimovaným zemním plynem (CNG) » » » ⚠. Při natankování jiným typem zemního plynu, jako např. tekutý zemní plyn (LNG) nebo hydrometan, není přípustné.

Otevření palivové nádrže

Plnicí hrdlo zemního plynu je za klapkou palivové nádrže vedle plnicího hrdla benzínu.

- Odemkněte vozidlo klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání ve dveřích řidiče » » » strana 98.

- Zatlačte na zadní část klapky a otevře ji.

Čerpání paliva

Specifikace: Při velmi vysoké okolní teplotě je možné, že se pojistka proti přehřátí čerpacího zařízení na zemní plyn automaticky vypne.

- Otevřete plynové plnicí hrdlo » » » **obr. 183**
①.
- Zasuňte plnicí trysku čerpacího zařízení do plnicího hrdla.
- Palivová nádrž je plná, když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.
- Pokud má být čerpání ukončeno dřív, stiskněte blokovací tlačítko.

Uzavření palivové nádrže

- Zajistěte, aby těsnící kroužek ② plynového plnicího hrdla se nezaháknul v plnicí trysce. Nasaďte ho příp. znovu na plnicí hrdlo.
- Zatlačte víko do plnicího hrdla.
- Zavřete klapku palivové nádrže, až slyšíte něž zavčvakne.

⚠ POZOR

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné nakládání se zemním plynem může způsobit nehody, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním zemního plynu musí plnicí hrdlo správně zavčvaknout. Pokud je cítit plyn, musí se čerpání okamžitě zastavit.

⚠ POZOR

Do vozidla se nemůže tankovat tekutý zemní plyn (LNG), proto se toto palivo nesmí v žádném případě tankovat. Tekutý zemní plyn (LNG) může vést k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění.

Poznámka

- Plnicí hrdla čerpacích zařízení se zemním plynem se odlišují příp. v obsluze. Pokud Vám není správná obsluha známa, měli byste vozidlo nechat natankovat kvalifikovaným pracovníkem čerpacího zařízení.
- Zvuky, ke kterým během tankování dochází, jsou běžné a neodkazují na závadu v systému.
- Systém zemního plynu ve vozidle lze tankovat jak malým kompresorem (pomalé tankování), tak také velkým kompresorem (rychlé tankování) u čerpacích zařízení se zemním plynem.

Víko motorového prostoru

Příprava prací v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 12 » » »

Před každou práci v motorovém prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a nosném podkladu.

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Nikdy nepracujte na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí a nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními, pokud máte k dispozici nesprávné provozní prostředky a provozní kapalinu, stejně tak i nevhodné nářadí » » » ⚠️! Případně nechte všechny práce na autorizovaném servisním partnerovi. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

⚠️ POZOR

Nezáměrné pohyby vozidla během údržby mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podlahy, musí vozidlo stát na rovině, kola musejí být zablokována a klíček od vozidla musí být vytažen ze zapalování.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Palubní zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.
- Vypněte režim Start-Stop.

⚠️ POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna a neopatrná manipulace může způsobit těžká zranění!

- Při každé práci postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy neriskujte.
- Práce na motoru a v motorovém prostoru nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem. Nesprávné provedené práce mohou způsobit těžká zranění.
- Nikdy neotevírejte nebo nezavírejte víko motorového prostoru, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Mohou způsobit těžká zranění. Vždy počkejte, až z motorového prostoru již nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Motor nechte vždy vychladnout, ještě než otevřete víko motorového prostoru.
- Horké části motoru nebo výfukového systému mohou při dotyku popálit kůži.
- Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením víka motorového prostoru následující pokyny:
 - Zatáhněte ruční brzdu a volicí páku nastavte do polohy N, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
 - Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.

– Držte děti vždy dále od motorového prostoru a nenechávejte je nikdy bez dozoru.

- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystřihnout a způsobit těžké popáleniny a poranění.
- Vychladnuté víko pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a lehce zatlačte dolů na víko.
- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chráňte velkým, silným hadrem.
- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár.

⚠️ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny, těžká poranění a smrt!

- Elektrické zařízení nikdy nezkratujte. Akumulátor by mohl explodovat.
- Abyste snížili riziko úrazu proudem a těžkých zranění při startování a běhu motoru, dodržujte tyto pokyny:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.

⚠ POZOR

V motorovém prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kdybyste se dotkli listů rotoru, mohli byste si způsobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout – i při vypnutém zapalování nebo vytaženém klíči vozidla ze zapalování.

- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladič ventilátor) a prostřednictvím vysokonapětového zapalovacího zařízení. Vždy postupujte s maximální pečlivostí.

- Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů a dlouhé vlasy. Před provedením prací si odložte vždy šperky (řetízky atd.) a kravaty, sepněte vlasy a oblečte si přiléhající oděv, abyste zamezili jejich zamotání do dílů motoru.

- Plynový pedál vždy sešlapávejte zvláště opatrně a nikdy nekontrolovaně. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatžené ruční brzdě.

- Předměty, jako jsou např. hadr na čištění nebo nářadí, nenechávejte ležet v motorovém prostoru. Zapomenuté předměty mo-

hou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.

⚠ POZOR

Provozní kapaliny a některé materiály v motorovém prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- Nikdy nekuřte.

- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.

- Nikdy nepřelívajte provozní kapaliny nad motorem. Mohly by se na horkých částech motoru vznítit a způsobit tím zranění.

- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, dodržujte tyto pokyny:

- Vždy odpojte akumulátor vozidla.

- Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřivačů nebo jiného otevřeného ohně.

- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.

- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené víko motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt

výhled dopředu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté. Víko motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.

- Pokud během jízdy zjistíte, že je víko motorového prostoru nesprávně zavřené, okamžitě zastavte a zavřete víko motorového prostoru.

- Víko motorového prostoru otevírejte pouze, pokud byla splněna všechna bezpečnostní opatření (vypnutý motor, žádný kouř v motorovém prostoru, dostatečný volný prostor v okolí vozidla, v blízkosti vozidla se nikdo nenachází atd.).

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné poruchy funkce a poškození motoru!

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů, otevírejte víko jen při přiklopených stěračích.

- Před jízdou vždy přiklopte raménka k čelnímu sklu.

»

Životní prostředí

Kapaliny vytékající z vozidla poškozuji životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět fleky od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechejte vozidlo zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Motorový olej

Úvod k tématu

POZOR

Neodborné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny a zranění.

- Při manipulaci s motorovým olejem vždy noste ochranu očí.
- Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.
- Uchovávejte motorový olej pouze v uzavřené originální nádobě; to platí také pro starý olej určený k likvidaci.
- Nikdy neukládejte motorový olej do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by se mohly nechat zlákat k napití motorového oleje.
- Pravidelný kontakt s motorovým olejem škodí kůži. Kůži, která přišlo do styku s mo-

torovým olejem, důkladně omyjte vodou a mýdlem.

- Motorový olej se při běžícím motoru extrémně zahřívá a může na kůži způsobit popáleniny. Vždy nechte motor vychladnout.


Životní prostředí

Stejně jako všechny ostatní provozní kapaliny může i vytékající motorový olej znečistit životní prostředí. Tyto kapaliny zachyťte do vhodné nádoby a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovná a kontrolní světla

Bliká

Tlak motorového oleje je příliš nízký.

 **Zastavte!** Vypněte motor! Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případně olej doplňte » strana 199.

– Pokud varovné světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, *nepokračujte* v jízdě a nenechte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyhledejte odbornou pomoc.

POZOR



Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Specifikace motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 33

Používaný motorový olej musí přesně odpovídat specifikacím.

Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a životnost motoru. Z výroby je motor naplněn speciálním kvalitním univerzálním olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

Pokud je to možné, používejte pouze od firmy SEAT schválený motorový olej »  1. Smí se doplňovat pouze schválený motorový olej odpovídající normě VW (»  strana 34). U všech uvedených motorových olejů se jedná o **univerzální lehkoběžné oleje**.

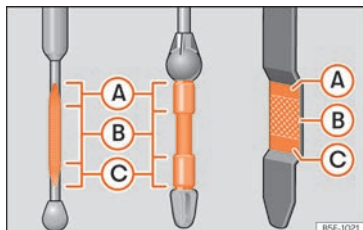
Motorové oleje se neustále vyvíjejí. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách. Proto firma SEAT doporučuje, abyste výměnu motorového oleje nechali provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte jen specifikace motorového oleje výslovně schválené firmou SEAT pro daný motor. Používání jiného motorového oleje může mít za následek poškození motoru!

- Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění



Obr. 184 Měrka oleje se značkami stavu oleje.



Obr. 185 V motorovém prostoru: víko plnicího otvoru motorového oleje.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 33

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné ploše, aby se zabránilo odečtení nesprávné hladiny motorového oleje.
- Aby bylo možné hladinu motorového oleje překontrolovat, musí být motor zahřátý. Motor odstave a několik minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany.
- Otevřete víko motoru » » » strana 195.
- Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu na uzávěru » » » obr. 185 a měрку oleje podle barevného úchyty.

Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte měрку oleje z vodicí trubičky a otřete ji čistým hadříkem.
- Měrku oleje znovu zasuněte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je na měrci oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
- Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje.
- Po odečtení hladiny motorového oleje zasuněte měрку oleje do vodicí trubičky až na doraz.

⚠ POZOR

Motorový olej se může vznítit, pokud se dostane do styku s horkými částmi motoru. Může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný. Tak můžete zabránit vytékání motorového oleje na horké části motoru při běžícím motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Motor nestartujte, pokud je hladina motorového oleje nad oblastí » » » obr. 184 (A). Přivolejte odborníky. Jinak se může katalyzátor a motor poškodit!
- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné poruchy funkce a poškození motoru.

⚙ Životní prostředí

Hladina motorového oleje nesmí být v žádném případě nad úrovní (A). Olej by byl nasáván odvětráním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se měnit.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 1 l/2 000 km. U nových vozidel lze dokonce do čísla během prvních 5 000 kilometrů překročit. Proto musí být stav oleje kontrolován v pravidelných intervalech - nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami.

Při mimořádném zatížení motoru, např. při delší jízdě po dálnici v létě nebo při průjezdu horskými průsmyky, musí být hladina oleje v oblasti » obr. 184(A).

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 33.

Motorový olej se musí měnit pravidelně podle údajů v programu údržby.

Výměnu motorového oleje a filtru nechte vždy provést z důvodu potřebných speciálních nástrojů a odborných znalostí nebo i z důvodu likvidace upotřebeného oleje u některého autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Bližší údaje k servisním intervalům jsou v programu údržby.

Přísady v motorovém oleji způsobují, že i nový olej již po krátké době ztmavne. To je normální a není to důvod k častější výměně oleje.

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » » strana 195.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí po leptání výstřikem oleje.
- Při vyšroubování šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.

• Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.

• Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovejte před dětmi.

UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru!

Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

Před výměnou motorového oleje nejdříve vyhledejte místo pro řádné znehodnocení použitého oleje.

Životní prostředí

Použitý olej musí být znehodnocen v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Použitý olej nikdy nelikvidujte např. na zahradě, v lese, do kanalizace, na silnicích a cestách, v řekách nebo vodních plochách.

Chladicí kapalina motoru

Úvod k tématu

POZOR

Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

- Chladicí kapalinu motoru přechovávávejte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.
- Chladicí kapalinu motoru nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by mohli vypít obsah.

- Chladicí kapalinu motoru přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny musí odpovídat nejnižší očkávané okolní teplotě, ve které se bude vozidlo provozovat.
- Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vozidlo zůstane stát. Protože potom již nefunguje ani topení, mohou cestující bez zimního oblečení umrznout.

Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Varovné světlo chladicí kapaliny

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.



Svítlí červeně

Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.

Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vypněte motor, nechte motor vychladnout.

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny motoru.

Nepokračujte v jízdě! Hladinu chladicí kapaliny motoru kontrolujte u studeného motoru a při příliš nízké hladině doplňte chladicí kapalinu » strana 201.

Chladicí systém motoru je vadný.

Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.



Bliká červeně


Porucha v systému chladicí kapaliny motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.



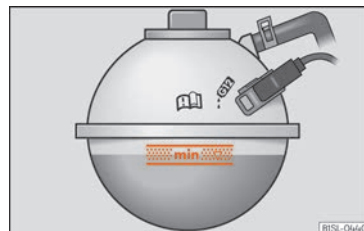
Svítlí modře

Teplota chladicí kapaliny motoru na zemní plyn je příliš nízká. Motor nedosáhl své provozní teploty. Zatímco svítí varovné světlo, vyhýbejte se prosím vysokým otáčkám motoru a nemějte přehnané nároky na jízdu.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny a její doplnění



Obr. 186 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádrže chladicí kapaliny motoru.




Obr. 187 V motorovém prostoru: uzávěr vyrovnávací nádrží chladicí kapaliny motoru.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 34 »

Rady a činy

Když je hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se kontrolní světlo chladicí kapaliny motoru.

Příprava




- Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
- Motor nechte vychladnout » » » ⚠.
- Otevřete víko motoru ⚠ » » » strana 195.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny poznáte v motorovém prostoru podle symbolu  na modrém uzávěru » » » obr. 187.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

- Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte u studeného motoru podle značek na boku vyrovnávací nádržky » » » obr. 186.
- Pokud je hladina kapaliny v nádobce pod značkou minima „MIN“, chladicí kapalinu motoru doplňte. Při teplém motoru může hladina chladicí kapaliny motoru stát poněkud nad horní hranou označené oblasti.

Doplnění chladicí kapaliny motoru

- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si vždy chraňte obličej, ruce a paže. Proto na víko vyrovnávací nádržky položte vhodný hadr.
- Opatrně odšroubujte uzávěr » » » ⚠.

- Doplnujte vždy pouze **novou** chladicí kapalinu motoru podle specifikace SEAT (» » »  strana 34) » » » ❶.
- Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti vyrovnávací nádržky » » » obr. 186. **Neplňte přes horní hranu označené oblasti** » » » ❶.
- Zašroubujte pevně uzávěr.
- Pokud v případě nouze není k dispozici žádná chladicí kapalina motoru s požadovanou specifikací (» » »  strana 34), nepoužívejte žádnou jinou přísadu. Místo toho doplňte pouze **destilovanou vodu** » » » ❶. Potom nechte co nejdříve obnovit opět správný poměr směsi s předepsanou přísadou chladicí kapaliny » » »  strana 34.

⚠ POZOR

Horká pára nebo chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

- Nikdy víko motorového prostoru neotevírejte, když z motorového prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.
- Motor nechte vždy úplně vychladnout, ještě než opatrně otevřete víko motorového prostoru. Při styku s horkými díly si můžete popálit kůži.
- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystřik-

nout a způsobit těžké popáleniny a poranění.

- Otočte víko pomalu a velmi opatrně proti směru pohybu hodinových ručiček a víko přitom lehce tlačte dolů.
- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.
- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár. Za určitých okolností se etylenglykol chladicí kapaliny motoru může vznítit.

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejvyšší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud není k dispozici vhodná chladicí kapalina, doplňte pouze destilovanou vodu. Jiné druhy vody mohou vlivem obsahu chemických látek způsobit vážné poškození motoru korozí. To může vést až k výpadku motoru. Pokud byla do systému doplněna jiná, než destilovaná voda, je nutné neprodleně vyměnit veškerou kapalinu v chladicím systému motoru u některého autorizovaného servisního partnera.

- Chladicí kapalinu doplňte jen po horní hranu vyznačené oblasti » » obr. 186. Nadbytečná kapalina je jinak při zahřátí vytlačována z chladicího systému a může motorový prostor poškodit.

- Při velké ztrátě doplňujte chladicí kapalinu pouze až po úplném vychladnutí motoru. Větší ztráta chladicí kapaliny motoru může ukazovat na netěsnosti v chladicím systému. Chladicí systém motoru nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Jinak se může následkem toho motor poškodit.

- Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správnou nádržku. Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru!

① UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími


prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.


Brzdová kapalina

Kontrola stavu brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 35

Brzdová kapalina časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině způsobí poškození brzdového systému. Voda značně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Příliš vysoký obsah vody může při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. Bublínky páry snižují brzdící účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému. Vlastní bezpečnost a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu závisí na vždy správné fungujícím brzdovém systému » » .


Specifikace brzdové kapaliny

SEAT vyvinul speciální brzdovou kapalinu, která je optimální pro brzdový systém vozidla. SEAT doporučuje pro optimální funkci brzdového systému používat brzdovou kapalinu normy **VW 501 14**. Pokud tuto brzdovou kapalinu nemáte k dispozici nebo z jiných důvodů používáte jinou brzdovou kapalinu, lze použít brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4 » » .

Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 splňuje požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 a DIN ISO 4925 CLASS 4. To však neznamená, že brzdová kapalina splňující požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo německé normy DIN ISO 4925 CLASS 4 automaticky odpovídá i požadavkům normy VW 501 14. Tyto informace porovnejte s údaji na obalu brzdové kapaliny a zajistěte, že pro vozidlo bude vždy použita správná brzdová kapalina.

Vhodné brzdové kapaliny získáte u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami MIN a MAX nádržky brzdové kapaliny, resp. nad značkou MIN » » .

Hladinu brzdové kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože některé díly motoru brání v pohledu na hladinu kapaliny v nádržce. Pokud hladinu brzdové kapaliny » »

nelze přesně odečíst, vyhledejte odbornou pomoc.

Při jízdě hladina brzdové kapaliny nepatrně klesá, protože se opotřebovává brzdové obložení a brzdy se automaticky nastavují.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu je nutné měnit podle údajů v programu údržby. Brzdovou kapalinu nechte zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Doplníte jen novou brzdovou kapalinu, která má správnou specifikaci.

POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdný účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou či nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdový systém a hladinu brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!
- Nechte pravidelně provádět výměnu brzdové kapaliny podle údajů v programu údržby.
- Dbejte, abyste použili správnou brzdovou kapalinu. Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje normu VW 501 14 nebo FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4. Každá jiná brzdová kapalina může ovlivňovat funkci brzd a snížit brzdný účinek. Pokud na nádržce brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy VW 501 14,

FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4, tuto brzdovou kapalinou nepoužíjte.

- Doplněvaná brzdová kapalina musí být nová.
- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a znepřístupněte ji dětem - nebezpečí otravy!
- U příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdný účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla. Okamžitě ji z laku omyjte.

Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající brzdovou kapalinu zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.




Nádržka na kapalinu do ostříkovačů

Kontrola a doplnění kapaliny do ostříkovačů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»  strana 35

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostříkovačů.

- Otevřete víko motoru  » strana 195.
- Nádržku s kapalinou ostříkovačů poznáte podle symbolu  na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.
- Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel »  doporučeným firmou SEAT. Dodržujte návod k míchání uvedený na obalu.
- Při nízkých vnějších teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla.

Plnicí množství

Objem nádržky ostříkovačů je přibližně 3 litry.

POZOR

Voda v ostříkovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

① UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čistící prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čistícími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádrže, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!

Akumulátor vozidla

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» » strana 35.

Akumulátor vozidla je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecné platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici nevhodné nářadí »» » ⚠ Případně nechte všechny práce na autorizovaném servisním partnerovi. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Montážní místo akumulátoru vozidla

Akumulátor je v motorovém prostoru.

Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla



Vždy používejte ochranné brýle!



Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chráňte si oči!



S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!



Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!



Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!

⚠ POZOR

Práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací si vždy pročtěte a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostními předpisy:

- Před každou prací na akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru.
- Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru.
- Používejte vždy ochranné brýle.
- Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si před potřísněním chráňte především ruce, paže a obličej.
- Nikdy nekuřte a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.
- Akumulátor nikdy nezkratujte.

»

- Nikdy nepoužívejte poškozené akumulátory. Mohou explodovat. Poškozený akumulátor vozidla neprodleně vyměňte.
- Poškozený nebo zamrzlý akumulátor neprodleně vyměňte. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C [$+32^{\circ}\text{F}$].

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátory nikdy neodpojujte ani vzájemně nepropojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Akumulátor nevystavujte delší dobu přímému dennímu světlu, protože by záření UV mohlo poškodit pouzdro akumulátoru.
- Pokud s odstaveným vozidlem delší dobu nejezdíte, chráňte akumulátor před mrazem, aby „nezamrzl“ a nezničil se.

Varovná světla



Rozsvítí se

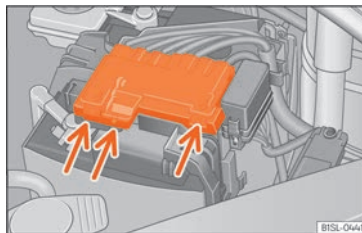
Porucha alternátoru. Obratě se k tomu účelu na autorizovaného servisního partnera. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení. Nevypínejte potřebné elektrické spotřebiče. Akumulátor vozidla není během jízdy alternátorem dobíjen.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některá varovná světla z důvodu kontroly funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » » ⚠ v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru vozidla



Obr. 188 V motorovém prostoru: sejmete kryt akumulátoru vozidla.

Hladinu kyseliny v akumulátoru pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilometrů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Vozidla s funkcí start-stop jsou vybavena speciálními akumulátory. U těchto akumulátorů nelze z technických důvodů kontrolovat hladinu kyseliny.

Příprava

- Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru » » » strana 195.
- Otevřete víko motoru ⚠ » » » strana 195.
- Zatlačte na spony » » » obr. 188 (šipky) ve směru šipky a sejmete kryt akumulátoru směrem nahoru.

Kontrola hladiny akumulátorové kyseliny

- Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy. Jako osvětlení nikdy nepoužívejte otevřený oheň ani žhavé předměty.
- Kulaté okénko na horní straně akumulátoru mění barvu podle hladiny kyseliny.

Zbarvení	Činnost
Světlo žluté nebo bezbarvé	Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla je příliš nízká. Akumulátor vozidla nechte zkontrolovat a příp. vyměnit u některého autorizovaného servisního partnera.
černá	Hladina kyseliny v akumulátoru je v pořádku.

⚠ POZOR

Práce na akumulátoru mohou způsobit těžká poleptání, explozi nebo úraz proudem.

- Nikdy akumulátor nenaklánějte. Odvětrávacími otvory by mohla přetéci kyselina a způsobit poleptání.
- Nikdy akumulátor vozidla neotevírejte.
- Pokud dojde k zasažení pokožky nebo očí kyselinou, zasažené místo ihned vymývejte několik minut studenou vodou. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.
- Při polknutí kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.

Dobíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by měl provádět autorizovaný servisní partner, protože technologie akumulátorů zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí » » ⚠. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elek-

tromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla podle norem TL 825 06 a VW 7 50 73. Tyto normy musí být z dubna 2008 nebo novější.

Vozidla s funkcí start-stop jsou vybavena speciálním akumulátorem. Proto musí být tento akumulátor nahrazen jiným se stejnou specifikací.

Odpojení akumulátoru vozidla

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, dodržujte tyto pokyny:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Před odpojením vozidla ho odemkněte, protože jinak se spustí alarm.
- Nejprve připojte záporný a potom kladný kabel » » ⚠.

Připojení akumulátoru vozidla

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel » » ⚠.

Po připojení akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou, když krátce jedete rychlostí 15 – 20 km/h [10 – 12 mph]. Pokud kontrolní světla svítí dále, vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla delší dobu odpojen, nemusí být propočet doby zbývajících dalších servisních prohlídek správný » » strana 89. Dodržte maximálně přípustné servisní intervaly » » strana 220.

Automatické odpojení spotřebičů

Při silném zatížení akumulátoru přijme inteligentní management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

- Aby alternátor dodával více proudu, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.
- Během spouštění motoru se může krátce vypnout napájení 12 V zásuvky a zapalovače cigarety.

Management palubní sítě nemůže vždy zabránit vybití akumulátoru vozidla. Například, když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování nebo obrysová či parkovací světla při delším parkování. »

Čím se vybíjí akumulátor vozidla:

- Dlouhé doby stání bez běžícího motoru, zvláště při zapnutém zapalování.
- Používání elektrických spotřebičů u stojícího motoru.

POZOR

Nevhodné upevnění a používání nesprávných akumulátorů vozidla mohou být příčinou zkratů, požáru a těžkých zranění.

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor.

POZOR

Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F).
- Pokud akumulátor jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.
- Chybně připojený připojovací kabel může způsobit zkrat. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor nikdy neodpojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Nikdy nepřipojujte příslušenství, které dává proud, např. solární panel nebo nabíječka akumulátorů vozidla, do 12 V zásuvky nebo do zapalovače cigaret. Mohlo by se poškodit elektrické zařízení vozidla.

Životní prostředí

Akumulátor vozidla zlikvidujte v souladu s předpisy. Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.

Životní prostředí

Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapalinu zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

SEAT doporučuje, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět autorizovaného servisního partnera. Ten je vybaven speciálním nářadím a příslušnými náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připraven na likvidaci starých pneumatik. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nová kola nebo kola, která jsou stará, sjetá nebo poškozená, nemohou poskytovat úplnou kontrolu nad vozidlem a plný brzdný účinek.

- Chybná manipulace s koly a pneumatikami může snížit bezpečnost jízdy a způsobit nehody a těžká zranění.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.
- Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek. Proto prvních 600 km jezděte opatrně. Zabráníte tak zranění a nehodě.

Kola a pneumatiky

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí během a dokonce k prasknutí pneumatiky.

- Nikdy nejezděte s poškozenými (díry, zářezy, trhliny a vyboulení) a sjetými pneumatikami. Jízda s takovými pneumatikami může způsobit prasknutí pneumatiky, nehodu a těžká zranění. Sjeté nebo poškozené pneumatiky neprodleně vyměňte.

- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

- Účinnost systémů jízdních asistentů a podpory brzdového systému závisí také na přilnavosti pneumatik.

- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně, ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nejsou poškozené.

- Abyste snížili nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, nehody a těžkých zranění, nikdy nepovolujte šroubové spoje u disků s příšroubovanými kroužky.

- Nepoužívejte kola ani pneumatiky neznámé historie. Použitá kola a pneumatiky mohou být poškozené, i když tato poškození nejsou viditelná.

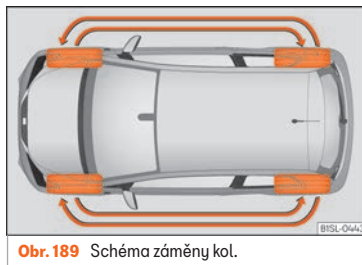
- U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo

může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění. Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

Poznámka

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu. Respektujte úřední doklady k vozidlu a příp. se zeptejte v servisu SEAT.

Zacházení s pneumatikami a disky



Pneumatiky jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Pneumatiky jsou velmi důležité, protože úzké dosedací plochy pneumatik jsou jediným spojením vozidla s komunikací.

Životnost pneumatik závisí na tlaku vzduchu, stylu jízdy, zacházení a správné montáži.

Pneumatiky a disky jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Zabránění poškození pneumatik a disků

- Na obrubník a podobné překážky najíždějte pomalu a pokud možno kolmo.

- Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení.


- Odstraňte cizí tělesa, která jsou v vnějšíku v profilu pneumatiky a **nevnikly dovnitř** » strana 214.

- Kromě toho dbejte na varovná hlášení kontrolního systému pneumatiky.

- Poškozené nebo sjeté pneumatiky nechte neprodleně vyměnit » strana 214.

- Pneumatiky pravidelně kontrolujte na skrytá poškození » strana 214.

- Nikdy nepřekračujte nosnost a maximální rychlost namontovaných pneumatik » strana 217.

- Pneumatiky, také rezervní kolo, chraňte před stykem s agresivními látkami včetně tuků, oleje, benzínu a brzdové kapaliny » .

- Chybějící krytky ventilků neprodleně nahraďte.

»

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou »» strana 217. Uvedený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Jen tak zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Výměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu

»» obr. 189. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

SEAT doporučuje, abyste kola nechali měnit v autorizovaném servisu.

Pneumatiky starší než 6 let

Pneumatiky stárnou díky fyzikálním a chemickým procesům, čímž může být omezena jejich funkčnost. Pneumatiky, které byly delší dobu skladovány, zatvrdnou a zkrěhnou dříve než

pneumatiky, které jsou trvale používány na vozidle.

SEAT Vám doporučuje, abyste pneumatiky starší šesti let nechali vyměnit za nové. To platí také pro pneumatiky včetně rezervního kola, které se z vnějšího zdají být ještě použitelné a jejichž hloubka profilu ještě nedosáhla zákonem předepsané minimální hodnoty »» ⚠.

Stáří každé pneumatiky lze zjistit podle data výroby, které je součástí identifikačního čísla pneumatiky (TMI) »» strana 217.

Skladování pneumatik

Kola označte, ještě než je odmontujete, aby se při zpětné montáži mohl zachovat směr jejich otáčení (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu). Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. Pneumatiky namontované na disku **nestavte** svise.

Pneumatiky bez disků chraňte před znečištěním vhodnými obaly a skladujte je ve vodorovné poloze na běhounu.

⚠ POZOR

Agresivní kapalniny a látky mohou způsobit viditelná i neviditelná poškození pneumatik, což může způsobit prasknutí pneumatik.

- Chemikálie, oleje, tuky, paliva, brzdové kapalniny a jiné agresivní látky vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od pneumatik.

⚠ POZOR

U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

🌿 Životní prostředí

Staré pneumatiky vždy znehodnoťte odborně a podle předpisů.

Disky

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení »» strana 73.

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Kola a pneumatiky

Šrouby kola

Šrouby kol je nutné utahovat správným dotahovacím momentem »» strana 73.

Disky s přišroubovaným kroužkem

Disky s přišroubovaným kroužkem se skládají z několika dílů. Tyto díly se spojují speciálními šrouby a k jejich sešroubování je nutná odborná dovednost. Tím je zajištěna funkčnost, těsnost, bezpečnost a správné otáčení kol. Poškozené disky je proto nutné co nejdříve vyměnit a jejich opravu svěřit autorizovanému servisnímu partnerovi. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT »» ⚠.

Disky s přišroubovanými dekorativními prvky

Disky lze opatřit výměnnými dekorativními prvky, které se připevňují samojisticími šrouby. Výměnu poškozených dekorativních prvků nechte provést vždy u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT »» ⚠.

⚠ POZOR

Používání nevhodných nebo poškozených disků může ovlivnit jízdní bezpečnost a způsobit nehody a těžká zranění.

- Používejte jen disky, které jsou schváleny pro příslušné vozidlo.

- Pravidelně kontrolujte, zda disky nejsou poškozené, příp. je vyměňte.

⚠ POZOR

Nesprávné povolování a dotahování šroubů disků s přišroubovanými kroužky může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Všechny práce na discích s přišroubovanými kroužky zadejte autorizovanému servisu. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

📖 Poznámka

Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

Nové pneumatiky a výměna pneumatik

Nové pneumatiky

- S novými pneumatikami jezděte během prvních 600 kilometrů velmi opatrně, protože pneumatiky se nejdříve musí zajet. Nezajeté pneumatiky mají sníženou přilnavost »» ⚠ a nižší brzdý účinek »» ⚠.

- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.
- V důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu se mohou hloubky profilů nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Výměna pneumatik

- Pneumatiky byste neměli vyměňovat samostatně, ale přinejmenším na celé nápravě (obě kola přední nebo obě kola zadní nápravy) »» ⚠.
- Staré pneumatiky vyměňte za pneumatiky schválené firmou SEAT pro příslušný typ vozidla. Dávejte pozor na velikost, průměr, nosnost a maximální rychlost.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT. Větší pneumatiky by mohly brzdit a drhnout o karoserii nebo jiné části vozidla.

⚠ POZOR

Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdý účinek.

- Proto prvních 600 km jezděte opatrně. Zabráníte tak zranění a nehodě.

⚠ POZOR

Kola musí mít konstrukčně danou nezbytnou volnost pohybu. Pokud není dána »

volnost pohybu, může docházet ke tření pneumatik s částmi podvozku, karoserie a brzdových potrubí, což může vést k výpadku brzdového systému a oddělování částí běhounu, a tím k prasknutí pneumatiky.

- Skutečné rozměry pneumatik nesmí být větší než rozměry pneumatik vyrobených a schválených firmou SEAT a nesmí drhnout o díly vozidla.

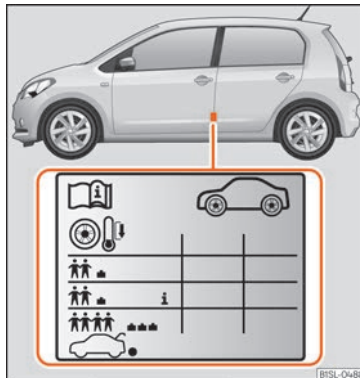
Poznámka

Navzdory uvedeným stejným rozměrům pneumatik se může skutečná velikost různých typů pneumatik od udávaných hodnot lišit nebo se může výrazně lišit tvar pneumatik.

Poznámka


Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručí, že skutečné rozměry odpovídají vašemu vozidlu. U jiných typů pneumatik musí prodávající vydat osvědčení výrobce o tom, že je tento typ pneumatik vhodný pro vaše vozidlo. Osvědčení si dobře uschovejte a vozte ho s sebou.

Tlak v pneumatikách



Obr. 190 Montážní poloha štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.

Správná hodnota plnicího tlaku pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačena na štítku – platí pro letní i zimní pneumatiky. Samolepka » **obr. 190** se nachází na sloupku u dveří řidiče.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti »  **Δ**. Především při **vyšších rychlostech** je tlak vzduchu v pneumatikách zvláště důležitý. Nesprávný tlak vzduchu vede ke zvýšenému

opotřebování, nebo dokonce k prasknutí pneumatiky.

Proto ho kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Uvedený tlak vzduchu platí pro **studené pneumatiky**. Tlak vzduchu je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených.

Proto nikdy neopouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik, abyste ho upravili. V tomto případě by mohl být tlak tak nízký, že by pneumatika mohla náhle prasknout.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jen v případě, pokud bylo na pneumatikách v posledních třech hodinách ujetu nízkou rychlostí ne více než několik kilometrů.

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a vždy u studených pneumatik. Vždy zkontrolujte všechny pneumatiky, včetně rezervního kola, pokud tam je. V chladnějších oblastech by měl být plnicí tlak pneumatik častěji kontrolován, ale pouze tehdy, když předtím nebylo s vozidlem pohybováno. Použijte k tomu vždy funkční tlakoměr na pneumatiky.
- Tlak vzduchu vždy upravte podle zatížení.
- Po přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách dejte pozor na to, aby byly našroubovány čepičky ventilů.

Rezervní kolo nebo **nouzové kolo** musí mít vždy nejvyšší tlak v pneumatice, který je určen pro vozidlo.

⚠ POZOR

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu může za jízdy způsobit náhlý únik vzduchu nebo prasknutí pneumatiky. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiku zahrát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Příliš vysoké rychlosti, resp. naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně defektu a oddělení běhounu a tím ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně, minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou.
- Všechny pneumatiky musí být nahuštěny správně podle naložení vozidla.
- Nikdy nesnižujte zvýšený tlak vzduchu zahrátých pneumatik.

🔔 UPOZORNĚNÍ

- Při nasazování měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách dávejte pozor na to, aby se

nevzpříčil s tělem ventilku. Jinak se může ventilek pneumatiky poškodit.

- Chybějící nebo špatně našroubované čepičky ventilků mohou způsobit poškození ventilků. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými krytkami ventilků, které odpovídají krytkám dodávaným z výroby.

🔧 Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Hloubka profilu a známky opotřebení



Obr. 191 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Hloubka profilu

Zvláštní jízdní situace vyžadují co nejhlubší profil pneumatik a jeho přibližně stejnou

hloubku na přední i zadní nápravě. To platí zejména pro jízdu v zimních podmínkách a nízkých teplotách a za vlhka » ⚠.

Ve většině zemí je při opotřebení až na hloubku 1,6 mm – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení – dosaženo minimální přípustné hloubky profilu. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.

Zimní pneumatiky rychle ztrácejí své vlastnosti, když se profil sjede na hloubku asi 4 mm.

Hloubky profilů nových pneumatik se podle provedení a výrobce mohou lišit v důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu.

Známky opotřebení v pneumatice

V základu profilu originálního obutí se nalézají příčně ke směru chodu 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení » **obr. 191**. Tyto ukazatele opotřebení jsou uspořádány vždy ve stejných odstupech po obvodu pneumatiky. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo jiné symboly) označují polohu ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky. Pneumatiku je nutné vyměnit nejpozději tehdy, když se profil pneumatiky sjede až krátce před ukazatel opotřebení. »

⚠ POZOR

Použití pneumatiky jsou bezpečnostní riziko a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- Pneumatiky vyměňte za nové nejpozději tehdy, když se sjedou až na ukazatele opotřebení.
- Sjeté pneumatiky mají silně sníženou přilnavost zvláště na vlhkých silnicích a vozidlo potom spíše „plave“ (aquaplaning).
- Sjeté pneumatiky snižují možnost vozidla dobře kontrolovat v normálních i složitých jízdních situacích vozidlo a prodlužují brzdnou dráhu a zvyšují nebezpečí smyku.

Poškození pneumatik

Poškození pneumatik a disků je často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku » ⚠.

- Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost!
- Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.
- V případě poškození pneumatik nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu

autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Cizí tělesa, která vnikla do pneumatiky

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Neprodleně vyhledejte odbornou pomoc.

Opotřebení pneumatik

Opotřebení pneumatiky je závislé na mnoha faktorech (např.):

- způsob jízdy,
- nevyváženost kol,
- nastavení podvozku.

Způsob jízdy: rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik. Při silném opotřebování pneumatik nechte navzdory běžnému způsobu jízdy v autorizovaném servisu přezkontrolovat nastavení podvozku.

Nevyváženost pneumatik: Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantů. Nevýváženost má vliv i opotřebení řízení a zavěšení kol. V takovém případě nechte kola nově vyvážit. Nové pneumatiky je nutné po montáži znovu vyvážit.

Nastavení podvozku: Chybné nastavení podvozku ovlivňuje bezpečnost jízdy a způsobuje zvýšené opotřebení pneumatik. Při silném

opotřebování pneumatik byste proto měli v autorizovaném servisu nechat přezkontrolovat nastavení podvozku.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky nabízejí ve srovnání s jinými kombinacemi kolo-pneu širší běhoun a větší průměr disku, zároveň nižší výšku boku pneumatiky. Z toho vyplývá plynulejší jízdní chování vozu. Na špatných vozovkách a cestách ovšem může docházet k omezení komfortu jízdy a k vyššímu hluku.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou poškodit rychleji než standardní pneumatiky, například kvůli velkým nerovnostem, díram, poklopům kanálu a obrubníkům. Proto je obzvláště důležité dodržovat správný tlak v pneumatikách » strana 212.

Aby se zamezilo poškození na pneumatikách a discích, jeďte po špatných silnicích obzvláště opatrně.

Provádějte každých 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol ohledně poškození, např. na zploštění/trhliny na bocích nebo deformace/trhliny v discích.

Pokud pneumatiky nebo disky zasáhne tvrdý úder nebo pokud byly poškozeny, nechte je přezkontrolovat u autorizovaného servisního partnera a případně vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Kola a pneumatiky

⚠ POZOR

Nezvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla za jízdy k jedné straně, mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku.

- Okamžitě snižte rychlost a zastavte tak, abyste neporušili dopravní předpisy.
- Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.
- V případě poškození pneumatik nebo disků nikdy nepokračujte v jízdě. Místo toho vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Kontrolní systém pneumatik*



Obr. 192 Středová konzole: Tlačítko ukazatele kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka

(L) Rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho kola je výrazně nižší než tlak nastavený řidičem »»» ⚠

Kontrolka tlaku v pneumatikách porovnává otáčky a tím jízdní obvod jednotlivých kol pomocí ESC. Pokud se změní valivý obvod nějakého kola, dojde k výstraze prostřednictvím kontrolky (L). Valivý obvod pneumatiky se změní když:

- Tlak v pneumatikách je nedostačující.
- Je poškozená struktura pneumatik.
- Je vozidlo nerovnoměrně naložené.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Byly na vozidle namontované sněžné řetězy.
- Bylo namontované rezervní kolo.
- Bylo vyměněné jedno kolo nápravy.

Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách

Po změně tlaku v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol, je nutné stisknout při zapnutém zapalování tlačítko »»» **obr. 192**, dokud nezazní akustický tón.

Při silném zatížení kol (např. při provozu s přívěsem nebo při velkém naložení vozidla) je nutné zvýšit tlak vzduchu v pneumatikách na

hodnotu doporučenou pro plné zatížení (viz samolepka na vnitřní straně víka palivové nádrže). Po stisknutí tlačítka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, se potvrdí nová hodnota tlaku v pneumatikách.

⚠ POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách, je nutné ihned snížit rychlost, aby se zabránilo nečekaným změnám směru a brzdících manévřů. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak v pneumatikách. Proto by měl tlak pravidelně kontrolovat.
- Za určitých podmínek (například sportovní způsob jízdy, zimní nebo nebezpečné vozovky) se může kontrolka pneumatik rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

i Poznámka

Pokud je odpojený akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žlutá kontrolka (L). Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Rezervní kolo nebo nouzové kolo*



Obr. 193 V zavazadlovém prostoru: Ruční kolečko pro upevnění rezervního kola.


Vyjmutí rezervního kola

- Otevřete zadní výklopné dveře (zadní víko) a vyklepote odkládací příhrádku zavazadlového prostoru »» strana 125.
- Případně vyjměte variabilní dno zavazadlového prostoru »» strana 125.
- Nadzvedněte podlahovou krytinu u vybrání a vyjměte ji ze zavazadlového prostoru.
- Případně sejměte palubní nářadí.
- Šroubujte ruční kolečko uprostřed rezervního kola »» **obr. 193** proti směru hodinových ručiček až do konce a rezervní kolo vyjměte.

Uložení vyměněného kola


- Sejměte podlahovou krytinu.
- Vyměněné kolo s diskem položte dolů do prohlubně pro rezervní kolo tak, aby prostřední otvor disku byl přesně nad otvorem.
- Točte ručním kolečkem se závitovým kolíkem tak dlouho ve směru hodinových ručiček, až je vyměněné kolo bezpečně upevněno.
- Případně položte palubní nářadí zpátky do nádrže v zavazadlovém prostoru.
- Vraťte zpátky podlahovou krytinu na dno zavazadlového prostoru.
- Sklopte dolů kryt zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní výklopné dveře (zadní víko).

Když se rezervní kolo liší od obutí vozidla

Je-li rezervní kolo ve svém provedení odlišné od obutí vozidla, asi u zimních pneumatik nebo nouzového kola, tak smíte rezervní kolo použít jen v případě poruchy krátkodobě a musíte jet opatrně »» .

Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

Dodržujte pokyny k jízdě:

- Nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Nepoužívejte sněhové řetězy u nouzového kola »»  strana 43.

- Po montáži rezervního kola, resp. nouzového kola zkontrolujte co nejrychleji tlak vzduchu v pneumatice »» strana 212.

Tlak vzduchu v pneumatice rezervního kola, resp. nouzového kola by měl být zkontrolován společně s obutím vozidla, minimálně jednou za měsíc. Rezervní kolo nahustěte nejvyšším tlakem, který je pro dané vozidlo předepsán »» strana 212. Tlak vzduchu v pneumatice pro nouzové kolo je uveden na samolepce na nouzovém kole.

POZOR

Neodborná manipulace s rezervním kolem nebo nouzovým kolem může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, ke kolízím nebo jiným nehodám a k těžkým zraněním.

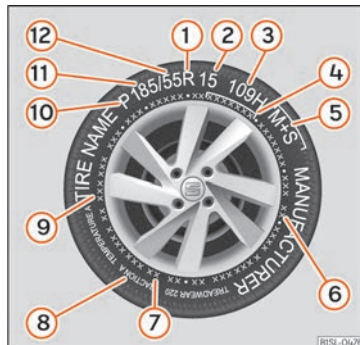
- V žádném případě nepoužívejte rezervní kolo nebo nouzové kolo, pokud je poškozeno nebo je sjetý ukazatel opotřebení.
- U některých vozidel může být rezervní kolo menší než originální obutí vozidla. Menší rezervní kolo rozpoznáte podle samolepky a nápisu „80 km/h“, resp. „50 mph“. Popisek označuje přípustnou nejvyšší rychlost, se kterou se smí s pneumatikou jet.
- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph). Zamezte výraznému zrychlování, tvrdému brzdění a razantním jízdám do zatáček.
- Nikdy nejezděte déle než 200 km s nouzovým kolem, pokud je namontováno na hnací nápravě.

- Nouzové kolo vyměňte co možná nejdříve za běžné kolo. Nouzové kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití.
- Nouzové kolo musí být vždy upevněno šrouby dodávanými z továrny.
- Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým kolem.
- Po montáži nouzového kola musí být zkontrolován co nejdříve tlak vzduchu v pneumatice » strana 212.
- Na nouzovém kole nelze použít sněhové řetězy.

Poznámka

Podle možnosti upevněte bezpečně rezervní kolo, nouzové kolo nebo vyměněné kolo v zavazadlového prostoru. U vozidel s oprávněnou sadou nelze vyměněné kolo upevnit.

Popis pneumatiky




Obr. 194 Mezinárodní popis pneumatik

- 1 Radiální pneumatika
- 2 Průměr disku
- 3 Index nosnosti a rychlosti
- 4 Identifikační číslo DOT
- 5 Bláto a sníh
- 6 Struktura vrstev a výrobní materiály
- 7 Maximální nosnost
- 8 Opotřebení, přilnavosti a teplota
- 9 Maximální přípustný tlak vzduchu v pneumatice
- 10 Osobní vůz
- 11 Jmenovitá šířka pneumatiky v milimetrech

- 12 Poměr výšky a šířky pneumatiky

Popis pneumatik (příklad): Význam

P215/55R16: Označení velikosti.

P	Označení pro osobní vozidlo.
185	Šířka pneumatiky od boční stěny k boční stěně v mm.
55	Poměr výška a šířka v %.
R	Kód pro radiální konstrukci pneumatiky.
15	Průměr disku v palcích.
109 H	Index zátěže » strana 218 a kód omezení rychlosti » strana 218.
XL	Pneumatiky v zesíleném provedení („Reinforced“).
M+S nebo M/S nebo 	Označení pro pneumatiky vhodné pro provoz v zimě (pneumatiky pro jízdu ve sněhu a blátě)
RADIAL TUBELESS	Bezdušová radiální pneumatika
E4 ...	Označení podle mezinárodních předpisů [E] s číslem země schválení. Poté následuje vícemístné číslo schválení

DOT BT RA TY5 1716: identifikační číslo pneumatiky [TIN]¹⁾, případně jen na vnější straně kola a datum výroby.

»

Popis pneumatik (příklad): Význam

DOT	Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).
BT	Kód výrobního závadu
RA	Údaje výrobce pneumatiky k rozměru pneumatiky
TY5	Charakteristické vlastnosti výrobce
1716	Datum výroby: 17. týden roku 2016.
TWI	Označuje polohu ukazatele opotřebování (Tread Wear Indicator) »» strana 213.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	US údaj zátěže pro maximální zatížení na jedno kolo.
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Omezení US pro maximální tlak vzduchu.
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informace o dílech kostry pneumatiky: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informace o dílech běhounu: V uvedeném příkladu jsou 4 vrstvy pod běhounem: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon), 2 vrstvy s ocelovým kordem a 1 nylonová vrstva.

Popis pneumatik (příklad): Význam

Informace pro zákazníky o referenčních hodnotách ke standardním základním pneumatikám (normované testování):

TREADWEAR 280	Relativní životnost pneumatiky, vztaheno ke standardnímu testu specifickému pro US.
TRACTION A	Brzdné vlastnosti pneumatiky na mokru (AA, A, B nebo C).
TEMPERATURE A	Teplotní stabilita pneumatiky při vyšších rychlostech zkušební stoly (A, B nebo C).

Pokud existují případně další čísla, pak se jedná o interní označení výrobce pneumatik nebo o označení specifická pro danou zemi.

^{a)} TIN je sériové číslo pneumatiky.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Určený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důleži-

té, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Nosnost pneumatik

Index zátěže udává, kolika kilogramy se smí maximálně zatížit jedna jednotlivá pneumatika (nosnost).

78 425 kg

81 462 kg

83 487 kg

85 515 kg

87 545 kg

91 615 kg

Kód omezení rychlosti

Kód omezení rychlosti udává, jak velkou maximální rychlostí smí pneumatika jet.

P max. 150 km/h [93 mil/h]

Q max. 160 km/h [99 mil/h]

R max. 170 km/h [106 mil/h]

S max. 180 km/h [112 mil/h]

T max. 190 km/h [118 mil/h]

U max. 200 km/h [124 mil/h]

H max. 210 km/h [130 mil/h]

V max. 240 km/h [149 mil/h]

Z nad 240 km/h [149 mil/h]

W max. 270 km/h [168 mil/h]

Y max. 300 km/h (186 mil/h)

Někteří výrobci používají pro pneumatiky s nejvyšší povolenou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Servisní práce a digitální plán údržby

Zaznamenání provedených servisních prací („Digitální plán údržby“)

Prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner registruje servisní osvědčení v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze kdykoliv přehrát provedené servisní práce. SEAT doporučuje po každém servisu si vyžádat servisní osvědčení, které obsahuje všechny v systému zaznamenané práce.

U každého nového servisu se stávající osvědčení nahradí aktuálním osvědčením.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V takovém případě se Váš obchodník SEAT bude informovat o dokumentaci servisních prací.

Servisní práce

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner následující informace:

- Kdy proběhl každý jednotlivý servisní výkon.
- Příp. doporučení konkrétní opravy, např. potřeba brzké výměny brzdových destiček.
- Pokud jste odevzdali speciální poptávku na údržbu. Váš servisní poradce toto napíše do pracovní zakázky.
- Díly nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum dalšího servisu.

Záruka mobility LongLife platí až do další servisní prohlídky. Tyto informace jsou zdokumentovány u všech inspekci.

Typ a rozsah servisních prací se mohou vůz od vozu lišit. U autorizovaného servisního partnera se můžete informovat o specifických úkolech pro své vozidlo.

POZOR

Pokud nejsou servisní úkony provedeny nebo jsou provedeny nekompletně a servisní intervaly nejsou dodrženy, může se vozidlo stát v provozu nepojízdné a dojít k nehodě a vážným poraněním.

- Nechte provádět servisní práce prodejce SEAT nebo autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT není odpovědný za škody, které zapříčiní nevyhovující práce nebo omezená dostupnost dílů na vozidle.

Poznámka

Pravidelné servisní práce na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vašeho vozu, ale přispívají také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Proto zadávejte práce v souladu se směrnicemi SEAT.

Pevný nebo proměnlivý servisní interval

Servisní služby se rozlišují na **servis výměny oleje a servisní prohlídku**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provést blížící se servis.

V závislosti na výbavě, motorizaci a podmínkách používání vozidla se uplatňuje při servisu výměny oleje **pevný servisní interval** nebo **proměnlivý servisní interval**.

Zjistěte si, jaký servis je nutný pro Vaše vozidlo.

- Vezměte si na pomoc následující tabulky:

Program údržby SEAT


Servisní výměna oleje ^{a)}		
PR-čís- lo	Druh servisu	Servisní interval
Q11	Fix	Každých 5000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q12		Každých 7 500 km nebo po 1 roce^{b)}
Q13		Každých 10 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q14		Každých 15 000 km nebo po 1 roce^{b)}
Q16	Proměnlivý	podle ukazatele servisního intervalu

^{a)} Údaje se opírají o běžné podmínky používání.

^{b)} Podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka ^{a)}
podle ukazatele servisního intervalu


^{a)} Údaje se opírají o běžné podmínky používání.

Respektujte informace ohledně specifikací motorového oleje dle normy VW »  strana 33.

Zvláštnost proměnlivého servisního intervalu

U **proměnlivého servisního intervalu** se musí provádět servis výměny oleje, pokud ho vůz potřebuje. Pro výpočet, kdy má k výměně

dojít, se zohledňují individuální podmínky používání a osobní styl jízdy. Důležitou součástí proměnlivého servisního intervalu je používání oleje LongLife místo běžného motorového oleje.

Respektujte informace ohledně specifikací motorového oleje dle normy VW »  strana 33.

Pokud si nepřejete proměnlivý servisní interval, můžete se rozhodnout pro pevný servisní interval. Pevný servisní interval se může ovšem projevit na servisních nákladech. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U značky SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisního intervalu na panelu přístrojů » **strana 91**. Ukazatel servisních intervalů informuje pouze o termínech servisní prohlídky, které obsahují výměnu motorového oleje nebo servisní prohlídku. Pokud je na řadě provedení příslušného servisu, mohou se také provést jiné potřebné práce jako výměna brzdové kapaliny nebo zapalovací svíčky.

Informace o podmínkách používání

Předepsané intervaly a rozsah servisních služeb vychází běžně z **obvyklých podmínek používání**.

Pokud vozidlo jezdí za **nepříznivých podmínek používání**, musí být některé práce provedeny před následujícím servisem nebo i mezi předepsanými servisními intervaly.

Nepříznivé podmínky používání jsou mimo jiné:

- Použití paliva s vysokým podílem síry.
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Provoz motoru ve volnoběhu po delší dobu (například taxi).
- Používání vozu v oblastech s dopravními zácpami.
- Častá jízda s přívěsem (v závislosti na vybavě).
- Převážné používání vozu v hustém provozu s neustálými zastaveními, např. ve městě.
- Převážně zimní provoz.

To platí zvláště pro následující konstrukční díly (v závislosti na vybavě):

- Prachový a pylový filtr
- Antialergický filtr Air Care
- Vzduchový filtr
- Ozubený řemen
- Filtr pevných částic
- Motorový olej

Servisní poradce u Vašeho autorizovaného servisního partnera Vám rád poradí, zda »

jsou při provozních podmínkách Vašeho vozidla nutné dodatečné práce mezi normálními servisními intervaly.

⚠ POZOR

Pokud nejsou servisní úkony provedeny nebo jsou provedeny nekompletně a servisní intervaly nejsou dodrženy, může se vozidlo stát v provozu nepojízdné a dojít k nehodě a vážným poraněním.

- Nechte provádět servisní práce prodejce SEAT nebo autorizovaného servisního partnera.

🚫 UPOZORNĚNÍ

SEAT není odpovědný za škody, které zapříčiní nevhovující práce nebo omezená dostupnost dílů na vozidle.

Rozsah servisních prací

K rozsahu servisních prací se počítají všechny **údržbové práce**, které jsou zapotřebí pro udržení bezpečnosti Vašeho vozu v dopravě a provozu (v závislosti na podmínkách používání a výbavě vozidla, např. v závislosti na motoru, převodovce nebo provozních kapalinách). Údržbové práce se rozdělují na inspekční práce a práce technické údržby. Konzultujte detaily potřebných prací pro Vaše vozidlo u:

- Vašeho prodejce SEAT
- Vašeho autorizovaného servisního partnera

Z technických důvodů (neustálý další vývoj dílů) se může rozsah servisních prací lišit. Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner bude vždy informován o každé změně.

Nabídka dodatečných služeb

Schválené náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Schválené výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hla-

vy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství SEAT a organizací SEAT schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Servis mobility SEAT (SEAT Service Mobility)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz SEAT automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li servis využívat i nadále, můžete servis mobility SEAT nechat prodloužit za předpokladu, že jste si nechal provádět doporučený inspekční servis (prohlídky), resp. servis údržby u autorizovaného servisního partnera

SEAT. Servis mobility je možné prodlužovat až do stáří vozidla deseti let.

Při prodloužení servisu mobility se nárok na tento servis zdokumentuje v servisní knížce.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruční lhůta na bezporuchový provoz

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelná péče

Péče a čistění

Základní pokyny

Pravidelná a odborná péče přispívá k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Autorizovaní servisní partneři disponují potřebnými prostředky péče. Dodržujte prosím předpisy pro použití uvedené na obalu.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Čistící prostředky vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!

Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá vyčistit usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, smůla ze stromů nebo posypová sůl, které na Vašem voze ulpí, tím větší budou škody, které mohou na povrchu vozu způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před umytím rozmočte hrubou špinu velkým množstvím vody.

Pro odstranění úporné špíny jako například hmyzu nebo smůla ze stromu je nejlepší použít velké množství vody a mikrofázový hadřík.

Nechte umýt v zimě i spodek vozidla po uplynutí doby, kdy se používá ochrana proti mrazu.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí zvláště pro tlak a odstup od vozidla u vodního paprsku. Nemířte nikdy vodní paprsek přímo na těsnění bočních oken, dveří, vík nebo panoramatickou prosklenou střechu*; to samé platí pro pneumatiky, ohybné gumové hadičky, protihlukový materiál, senzory* nebo čočky kamer*. Dodržujte minimální odstup 40 cm.

Neodstraňujte sněh a námrazu vysokotlakým čističem.

»

Nepoužívejte v žádném případě kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí mít víc než 60°C.

Automatická myčka

Postříkajte vozidlo před začátkem mytí.

Zajistěte, aby okna a panoramatická prosklená střecha* byly zavřeny a stěrače deaktivovány. Respektujte pokyny provozovatele automyčky, zvláště pokud se nacházejí u Vašeho vozu oddělitelné díly.

Jezděte raději do myček bez kartáčů.

Ruční mytí

Očistěte vozidlo odshora dolů měkkou houbou nebo kartáčem. Používejte pouze čistící prostředek bez ředidla.

Ruční mytí vozidla s matným lakem

Abyste zamezili poškození vozu při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubou špínu. Pro odstranění zbytků hmyzu, mastných skvrn a otisků prstů používejte nejlépe speciální čistič na matný lak.

Naneste produkt mikrofázovým hadříkem. Abyste nepoškodili lak nevystavujte vůz nadměrnému tlaku.

Vozidlo důkladně omyjte vodou. Čistěte poté neutrálním čističem a měkkým mikrofázovým hadříkem.

Opláchněte vůz dostatečným množstvím vody a nechte ho uschnout na vzduchu. Odstraňte eventuální stopy po vodě koženým hadříkem.

⚠ POZOR

- Myjte vůz pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. **Nebezpečí nehody!**
- Pokud čistíte spodní stranu nebo vnitřní stranu podběhů, chraňte se před ostrými nebo ostrými kovovými díly. **Nebezpečí porážení!**
- Po vyčistění mohou brzdy z důvodu vlhkosti nebo v zimě kvůli námraze na kotoučích nebo brzdových destičkách mít delší brzdnou dráhu. **Nebezpečí nehody!** Brzdy se musí nejprve zabrzdit za sucha.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické myčce lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zrcátka* se smějí sklopnout/vyklopnout pouze elektricky!
- Nemyjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!
- Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!
- Díly vozu s matným lakem:

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nevybírejte si nikdy programy mytí s konzervací voskem. To by mohlo poškodit vzhled matného laku.**
- **Neumísťujte žádné nálepky nebo magnetické etikety na matně lakované díly, protože jejich odstranění může vést k poškození barvy.**

🌿 Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených. Tak předejdete tomu, že se případně olejem znečištěná voda dostane do odpadních vod.

Pokyny pro čištění a péči

Čištění a péče individuálních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Obsah je třeba chápat jako pouhé doporučení. V případě speciálních dotazů nebo neuvedených dílů se obraťte na Vašeho autorizovaného servisního partnera. Mějte na paměti příslušné poznámky »» ⚠ v Bud'te obzvláště pozorní: na straně 228.

Pravidelná péče

Vnější čistění

Lišty stěračů vpředu

Problém	Zlepšení
Nečistota	Měkký hadřík s čističem na skla

Světlometry/koncová světla

Problém	Zlepšení
Nečistota	Měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Zlepšení
Nečistota	<i>Snímače</i> : měkký hadřík s čisticím prostředkem bez ředidla <i>Čočky kamery</i> : měkký hadřík s čisticím prostředkem bez alkoholu
Sníh/námraza	Smetáček/sprej na odstranění námrazy bez ředidla

Kola

Problém	Zlepšení
Posypová sůl	Voda
Abrazivní prach brzd	Speciální čisticí prostředek bez síry

Koncovky výfuku

Problém	Zlepšení
Posypová sůl	Voda, příp. vhodný čisticí prostředek pro ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/lišty

Problém	Zlepšení
Nečistota	Neutrální mýdlový roztok ^{a1} , příp. vhodný čisticí prostředek pro ušlechtilou ocel

^{a1} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Zlepšení
Poškození laku	Konzultujte kód barvy u obchodníka a opravte ho retušovací tužkou
Vyteklé palivo	Opláchněte okamžitě vodou
Usazenina ptačího trusu	Naneste odstraňovač ptačího trusu a poté ošetřete tvrdým voskem. V případě dotazů se obraťte na Vašeho autorizovaného servisního partnera
Koroze	Obraťte se na Vašeho autorizovaného servisního partnera, aby se o to postaral.
Voda nevytváří na čistém laku žádné perličky	Péče tvrdým voskem (minimálně dvakrát v roce)

Problém	Zlepšení
Bez lesku i přes péči/nenápadný lak	Ošetřete vhodným leskem a poté naneste konzervační prostředek na barvu, pokud použití leštící prostředek neobsahuje žádné konzervační látky.
Usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, smůla ze stromu, posypová sůl	Namočte přímo vodou a odstraňte mikrofázovým hadříkem
Mastná nečistota, např. kosmetické výrobky nebo opalovací krémy	Odstraňte okamžitě neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1} a měkkým hadříkem

^{a1} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Zlepšení
Nečistota	Čistěte jako lakované díly » strana 223

Dekorační fólie

Problém	Zlepšení
Nečistota	Měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžíce na 1 l vody

Vnitřní čištění

Skla

Problém	Zlepšení
Nečistota	Použijte čistič oken a poté usušte měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/lišty

Problém	Zlepšení
Nečistota	Neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžice na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Zlepšení
Nečistota	Měkký hadr
Úporná nečistota	Neutrální mýdlový roztok ^{a1} , příp. čisticí prostředek na plasty bez ředidla

^{a1} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžice na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Zlepšení
Nečistota	Měkký hadr s LCD čističem

Ovládací pole

Problém	Zlepšení
Nečistota	Měkký štěteček, poté měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžice na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Zlepšení
Nečistota	Neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před narolováním nechat uschnout

^{a1} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžice na 1 l vody

Textilie, umělá kůže, Alcantara

Problém	Zlepšení
Částičky nečistoty ulpělé na povrchu	Vysavač prachu
Nečistota na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	Savý hadr a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
Nečistota na tukové bázi, jako např. olej, šminky atd.	Použijte neutrální mýdlový roztok ^{a1} . Částičky tuku a barvy uvolněné sušením odtupujte savým hadříkem a příp. ošetřete vodou

Problém	Zlepšení
Speciální nečistota, jako např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	Speciální odstraňovač skvrn: vysušte savým materiálem odtupováním a příp. ošetřete neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžice na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Zlepšení
Čerstvá nečistota	Bavlněný hadr s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
Nečistota na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	Čerstvé skvrny: savý hadr Zaschlé skvrny: odstraňovač skvrn vhodný pro kůži
Nečistota na tukové bázi, jako např. olej, šminky atd.	Čerstvé skvrny: savý hadr a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn Zaschlé skvrny: Sprej na rozpouštění tuku
Speciální nečistota, jako např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	Odstraňovač skvrn vhodný pro kůži

Problém	Zlepšení
Konzervace	Nanášejte pravidelně ošetřující krém s ochranou proti světlu a impregnačním efektem. V případě potřeby použijte ošetřující krém vhodné barvy

^{a)} Neutrální mýdlový roztok: maximálně 2 lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Zlepšení
Nečistota	Čištění jako u plastových dílů

Buďte obzvláště pozorní:

Světlomety/koncová světla

- Světlomety/koncová světla nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Nepoužívejte čisticí prostředky s obsahem alkoholu. Nebezpečí tvorby trhlin!

Lak

- Nepoužívejte ani lesk ani jiné abrazivní prostředky.
- V případě, že je ochranná vrstva disku, např. dopadem kamene poškozena, poškrábána atd. musí být poškození neprodleně odstraněno.

Čočky kamery

- Neodstraňujte nikdy sniž nebo námrazu z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlin v čočce!
- Nepoužívejte při čištění čočky kamery nikdy abrazivní prostředek nebo čisticí prostředek obsahující alkohol. Nebezpečí poškrábání a tvorby trhlin!

Skla

- Sniž a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte plastovou škrabkou. Abyste zabránili poškrábání v důsledku čištění, pohybujte škrabkou po čištění skle pouze jedním směrem.
- Neodstraňujte nikdy sniž nebo námrazu ze skel oken a zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlin ve skle!
- Přes topná vlákna se nesmějí lepit žádné nálepky, abychom je nepoškodili.

Ozdobné kryty/lišty

- Nepoužívejte ošetřovací prostředky ani čisticí prostředky na bázi chromu.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením lesku nebo konzervačních prostředků čisté od nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenáášejte žádný lesk ani konzervační prostředek, pokud je vozidlo vystaveno silnému slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny ptačího trusu se nesmí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Odstraňte okamžitě kosmetické produkty nebo opalovací krémy. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Nečistěte obrazovky panelu přístrojů za sucha. Nebezpečí poškrábání!
- Zajistěte, aby panel přístrojů byl vypnut a ochlazen, dřív než ho budete čistit.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a kryt nepronikla žádná kapalina. Nebezpečí poškození!

Ovládací pole

- Zajistěte, aby do ovládacích polí nepronikla žádná kapalina. Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonstujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky a nesmí přijít do styku s žíravinami, rozpouštědly ani ostrými předměty. Látky by se mohla poškodit!
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijčem nebo s poškozeným zámkem nechte vyměnit u autorizovaného servisního partnera.

»

Textilie/umělá kůže/Alcantara

- Na umělou kůži/Alcantaru nepoužívejte prostředky na kůži, rozpouštědla, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn a jiné podobné prostředky.
- Úporné skvrny nechte vyčistit autorizovaným servisním partnerem. Tak předejdete poškození.
- V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- Nezapínejte vyhřívání sedadla*, abyste je usušili.
- Ostré předměty na oblečení jako zipy, nůty nebo pásky mohou poškodit povrch.
- Nezapnuté suché zipy např. na oblečení mohou potah sedadel poškodit. Myslete pro-
sím proto na to, abyste je měli zavřené.

Přírodní kůže

- Neošetřujte kůži v žádném případě ředidlem, lešticím voskem, krémem na boty, odstraňovačem skvrn a podobnými výrobky.
- Ostré předměty na oblečení jako zipy, nůty nebo pásky mohou poškodit povrch.
- V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- Nezapínejte vyhřívání sedadla*, abyste je usušili.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při

delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.

POZOR

**Přední sklo nesmí být ošetřováno nanáše-
cími prostředky, které odpuzují vodu. Za ne-
příznivých podmínek viditelnosti, jako např.
mokra, tma nebo nízká stojící slunce, může
dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody!
Navíc může nastat chvění lišt stěračů.**

Poznámka

- Zbytky hmyzu se dají mnohem snadněji odstranit z čerstvě konzervovaného laku.
- Pravidelné konzervování může zabránit tvorbě usazenin z ptačího trusu.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vůz nechat delší dobu odstavit z provozu, obraťte se na nějakého autorizovaného servisního partnera. Rádi Vám poradí ohledně potřebných opatření jako např. ochrana proti korozi, servisu a uskladnění.

Respektujte navíc pokyny pro akumulátor vozu » strana 207.

Informace o spotřebě paliva

Informace uložené v řídicích jednotkách

Popis a funkce

Vozidlo je z výroby vybavené elektronickými řídicími jednotkami, které mimo jiné přebírají řízení motoru a převodovky. Kromě toho hlídají funkci výfukového systému a airbagu.

Elektronické řídicí jednotky proto během jízdy stále vyhodnocují data relevantní pro vozidlo. Při výskytu závad nebo odchylek od požadovaných hodnot budou výhradně uložena tato data. Případné poruchy se zpravidla hlásí kontrolními světly v panelu přístrojů.

Data uložená v řídicích jednotkách je možné číst a vyhodnocovat pouze speciálními přístroji.

Pouze díky uložení příslušných dat je odborný servis schopen vzniklé poruchy nalézt a odstranit. Mimo jiné se ukládají tyto údaje:

- údaje k motoru a převodovce,
- Rychlost jízdy
- směr jízdy,
- brzdňý účinek,

- údaje k bezpečnostním pásům.

V žádném případě se v řídicích jednotkách nezaznamenávají hovory ve vozidle.

U vozidel s funkcí nouzového volání přes mobilní telefon nebo jiné připojené přístroje se může přenášet aktuální stanoviště. Jestliže řídicí jednotky při nehodě zaregistrují aktivaci airbagů, může systém automaticky vyslat signál. Tato funkce závisí na mobilním operátorovi. Přenos je zásadně možný pouze v oblastech s dostatečným pokrytím.

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo **není** vybaveno pamětí dat k nehodě.

V paměti dat k nehodě jsou dočasně ukládány informace vozidla. Tak v případě nehody dostanete detailní poznatky o jejím průběhu. U vozidel se systémem airbagu se mohou uložit například údaje důležité pro nehodu, jako jsou např. rychlost nárazu, stav zámků bezpečnostních pásů, polohy při sezení a doby aktivace. Rozsah dat závisí na výrobci.

Montáž takového paměti dat k nehodě lze provést pouze se souhlasem majitele.

Přeprogramování řídicích jednotek

Všechna data pro řízení jednotlivých systémů se zásadně ukládají v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako např. komfortní blikání směrových světel, oddělené odemy-

kání dveří a ukazatele na displeji, je možné u autorizovaného servisního partnera přeprogramovat speciálními přístroji. Pokud se komfortní funkce přeprogramovávají, příslušné údaje a popisy ve vaší palubní knize již neopovídají pozměněným funkcím. Proto SEAT doporučuje, abyste si každé přeprogramování nechali potvrdit v programu údržby v poli „Ostatní záznamy dílny“.

Informace o možném přeprogramování mají v servisech SEAT.

Výpis paměti závad vozidla

Ve vnitřním prostoru vozidla je umístěna diagnostická zdířka pro načítání paměti závad. Paměť závad dokumentuje vzniklé poruchy a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek.

Diagnostickou zdířku naleznete v prostoru nouhou na straně řidiče vedle páčky pro otevření víka motorového prostoru za krytem.

Paměti závad nechte načítat a nulovat pouze v odborném servisu.

Ostatní zajímavé informace

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s vozidlem zvyšuje riziko nehod a zranění.

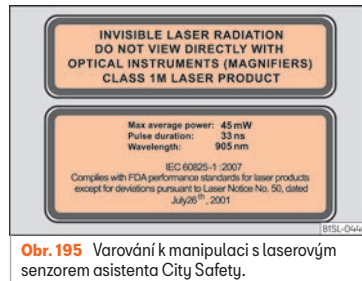
- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dodržujte návod k obsluze.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Neodborné zacházení s vozidlem může vést k poškození vozidla.

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Provádějte servisní práce podle programu údržby.
- Dodržujte návod k obsluze.

Samolepky a štítky



Obr. 195 Varování k manipulaci s laserovým senzorem asistenta City Safety.

Z výroby jsou v motorovém prostoru a na některých dílech vozidla bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky s důležitými informacemi k provozu vozidla, jako např. na víku palivové nádrže, sluneční cloně spolujezdce, sloupku dveří řidiče nebo podlaže zavazadlového prostoru.

- Bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky v žádném případě neodstraňujte a neničte. Měly by zůstat čitelné.
- Pokud byly díly s bezpečnostními certifikáty, samolepkami a štítky vyměněny, je nutné, aby v autorizovaném servisu byly tyto nové díly opatřeny na stejném místě stejnými bezpečnostními certifikáty, samolepkami nebo štítky.

Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří řidiče informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a hodnoty pojistovacího úřadu pro bezpečnost na silnicích příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby nebo číslo podvozku.

Samolepka s výstrahou vysokého napětí

V blízkosti zajištění víka motorového prostoru najdete samolepku, která varuje před vysokým napětím elektrického zařízení vozidla.

Varování k laserovému senzoru asistenta City Safety.

Existuje několik štítků s varovnými pokyny a údaji k laserovému senzoru City Safety
» **obr. 195.**

Používání vozidla v jiných zemích a světadílech

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá národním ustanovením registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší dobu, je nutné dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy do-
datečně namontovány nebo demontovány
a určité funkce deaktivovány. To se může také
týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí
především tehdy, když je vozidlo provozováno
po delší dobu v zemi s jiným klimatem.

① UPOZORNĚNÍ

- SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.
- SEAT nemůže převzít zodpovědnost, jestliže vozidlo neodpovídá příslušným zákon-
ným požadavkům v jiných zemích a na ji-
ných světadílech nebo jim odpovídá nedo-
statečně.

Rádiový příjem a anténa

U rádiových přístrojů montovaných z továrny
je anténa pro rádiový příjem zabudována na
střeše vozidla.

Poznámka

Pokud v blízkosti střešní antény pracují
elektrické přístroje, např. mobilní telefony,
může docházet k poruchám příjmu rádia
v rozsahu AM.

SEAT Opravárenské informace

POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy
mohou způsobit poškození a poruchu funkcí
a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních
systémů řidiče a systému airbagů. Násled-
kem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte pro-
vádět pouze autorizované servisní partnery.

Prohlášení o shodě

Tímto prohlašuje výrobce, že jsou produkty
uvedené níže v době výroby vozidla v souladu
se základními požadavky a jinými relevantní-
mi předpisy a zákony, mimo jiné v souladu
s FCC díl 15.19, FCC díl 15.21 a RSS-Gen
Issue 1:

Výbavy související s rádiovým příjmem

- Elektronický imobilizér.
- Klíč vozidla.

Elektrické vybavy

- zásuvka 12 V.

Zpětný příjem starých vozidel a se- šrotování

Likvidace starých vozidel

SEAT již učinil v tuto chvíli opatření, podle kte-
rých bude vozidlo ekologicky likvidováno. Li-
kvidace starého vozidla je zajišťována ploš-
ným systémem v mnoha evropských státech.
Po provedené likvidaci bude vystaven doklad,
který dokumentuje řádnou a ekologickou likvi-
daci vozidla.

Likvidace starého vozidla je zásadně bezplat-
ná, s výhradou splnění národních zákonných
předpisů.

Další informace o likvidaci a zužitkování sta-
rých vozidel získáte v některém ze servisů SE-
AT.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů
systému airbagů a napínačů pásů je nutné
respektovat příslušné bezpečnostní předpisy.
Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizova-
ných servisních partnerů.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Jednodušené EU prohlášení o shodě

Vaše vozidlo má ve výbavě různé rádiové a elektrické přístroje. Výrobci těchto přístrojů deklarují, že přístroje splňují normu EU 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon.

Kompletní text EU prohlášení o shodě se dá najít na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Tabulka shody

Tabulka shody Vám pomůže spojit si označení přístroje v EU prohlášení o shodě s výbavou vozu a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozu	Označení přístroje dle EU prohlášení o shodě
Klíč s dálkovým ovládáním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
Dálkové ovládání (nezávislé topení)	Vysílač STH SEAT - 50000914
	Telestart

Výbavy vozu	Označení přístroje dle EU prohlášení o shodě
Nezávislé topení	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
Bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit A580 / A270
Systém Keyless Access	MQB-B B
Radarové snímače asistenčních systémů	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0
Centrální řídicí jednotka	5WK50254 5WK50474
Infotainment systémy	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270

Výbavy vozu	Označení přístroje dle EU prohlášení o shodě
Funkce bezdrátové nabíjení	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
Připojka vnější antény na vozidle	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Panel přístrojů	eNSF Imobilizér zabudován v přístrojové desce
Anténa	AM/FM základní anténa Antény MQB27 Small/Big family Antény KSA Small Fam III 5Q0.035.507 střešní anténa GNSS anténa VAG 720166002 8S7.035.503.B

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Výbavy vozu	Označení přístroje dle EU prohlášení o shodě
Zesilovač antény	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresy výrobců

Dle směrnice 2014/53/EU musí být všechny důležité díly vozu opatřeny příslušnou adresou výrobce.

Níže jsou uvedeny adresy výrobců jednotlivých dílů, které z důvodu své velikosti nebo charakteru nemohly být opatřeny nálepkou, ačkoli to zákon vyžaduje:

Radiové a elektrické přístroje namontované ve vozidle	Adresy výrobců
Klíč s dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY

Radiové a elektrické přístroje namontované ve vozidle	Adresy výrobců
Dálkové ovládání (nezávislé topení)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY
Radarové snímače asistenčních systémů	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenční pásma, vysílací výkony

Radio-elektrický přístroj ^{a)}	Frekvenční rozsah	max. vysílací výkon	Platí pro modely
Klíč s dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

»

Informace o spotřebě paliva

Radio-elektrický přístroj ^{a)}	Frekvenční rozsah	max. vysílací výkon	Platí pro modely
Dálkové ovládání (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
Nezávislé topení	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	Všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
Bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon a Ateca
Připojka vnější antény na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon a Ateca
Radarové snímače asistenčních systémů	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona a Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca a Alhambra
Funkce bezdrátové nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon a Ateca
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	Všechny modely SEAT

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení pro používání radio-elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezeno, neumožněno nebo umožněno pouze za dodatečných podmínek.

Technická data

Technické znaky

Důležité informace

Úvod k tématu

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost se zřetelem na údaje v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvést jiné hodnoty lišit.

Zkratky použité v oddílu 'Technická data'

kW	kilowatt, velikost výkonu motoru
k	výkon motoru na brzdě, dříve používalo pro označení výkonu motoru
př 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newton metr, jednotka točivého momentu motoru
cet.	cetanové číslo, jednotka vznětlivosti motorové nafty
okt.	oktanové číslo, míra antidetonace stálosti benzínu

Identifikační údaje vozidla



Obr. 196 Identifikační číslo vozidla.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku) je možné přečíst z vnější strany vozidla přes pro-

hlížeč na čelním skle »»» **obr. 196**. Toto okénko je na boku vozidla, ve spodní části čelního skla. Identifikační číslo vozidla je navíc vyraženo v pravé trubce pro odvod vody. Ta je mezi lůžkem tlumičové vzpěry a blatníkem. Otevřete kryt motoru, abyste mohli přečíst identifikační číslo vozidla **Δ**.

Hmotnostní údaje, specifické pro vozidlo

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model.

V důsledku rozšířeného vybavení nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

Hodnoty pro provozní hmotnost v následující tabulce platí pro provozuschopné vozidlo s řidičem (75 kg), provozní kapacity včetně palivové nádrže naplněné z 90 % a příp. s náhradním kolem »»» **Δ**. Rozšířenou výbavou a dodatečnou montáží příslušenství se zvyšuje uvedená provozní hmotnost a snižuje se tak adekvátně možné naložení vozidla.

Naložení se skládá z následujících hmotností:

- cestující,
- všechna zavazadla,
- zatížení střechy včetně systému nosičů zavazadel.

»

POZOR

Překročení maximálně povolených hmotností a zatížení náprav může způsobit poškození vozidla, nehody a těžká zranění.

- Skutečné zatížení náprav nesmí nikdy překročit povolené hodnoty tohoto zatížení.
- Náklad a rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění. Přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší. Při transportu těžkých předmětů v zavazadlovém prostoru musí být tyto předměty umístěny před nebo nad zadní nápravou, aby tím bylo chování vozidla při jízdě co nejméně ovlivněno.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů [další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové stráně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>] a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícím vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.


Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Kola

Tlak vzduchu v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak vzduchu v pneumatikách


Nálepka s údaji o tlaku v pneumatikách se nachází na sloupku B dveří řidiče » **strana 212**. Uvedené hodnoty tlaku vzduchu platí pro studené pneumatiky. U teplých pneumatik zvýšený tlak v pneumatice »  nesnižujte.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na přední kola.

Viz odstavec »»»  strana 43, Sněhové řetězy.

Šrouby kol

Po výměně kola nechte co nejdříve zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola momentovým klíčem » . Utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **110 Nm**.

POZOR

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou za měsíc. Správné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš vysoké nebo příliš nízké, existuje zvýšené nebezpečí nehody, především při vyšších rychlostech.
- Pokud jsou šrouby kola dotaženy příliš nízkým dotačovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utažovací moment může poškodit šrouby, resp. zátvitu.

Poznámka

Doporučujeme Vám obrátit se ohledně vhodných velikostí kol, pneumatik a sněhových řetězů na Váš technický servis.

Údaje o motoru

Zážehové motory

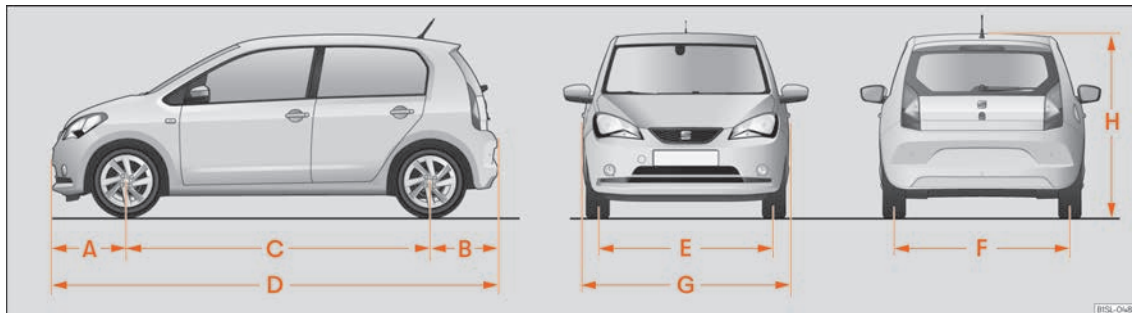
	1,0 l MPI		1,0 l MPI Ecomotive	1,0 l MPI Start-Stop Ecomotive	1,0 l MPI		1,0 l MPI Start-Stop	1,0 l MPI Start-Stop Ecomotive
Výkon v kW [k] při 1/min	44 (60)/5.000-6.000				55 (75)/6.200			
Max. točivý moment [Nm při 1/min]	95/3.000-4.300				95/3.000-4.300			
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	3/999				3/999			
Pohonné hmoty	benzin Super 95 / Normal 91 (s bezvýznamnou ztrátou výkonu)							
Převodovka	Manuální převodovka	Automatická převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	Automatická převodovka	Manuální převodovka	Manuální pře- vodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	161 (4)	161 (4)	161 (4)	161 (4)	172 (4)	172 (4)	172 (4)	172 (4)
Zrychlení 0-80 km/h (s)	9,1	10,9	9,1	10,9	8,7	10,1	8,7	10,1
Zrychlení 0-100 km/h (s)	14,4	16,7	14,4	16,7	13,5	14,9	13,5	14,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.320	1.330	1.330	1.330	1.330	1.300	1.330	1.330
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	926	937	934	940	928	931	936	936
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	680	680	680	680	680	680	680	680
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	640	640	640	640	640	640	640	640

Technická data

Zážehové motory / motory na zemní plyn

	1,0 l MPI
Výkon v kW [k] při 1/min	50 [68]/6.200
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	90/3.000
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	3/999
Pohonné hmoty	CNG
	benzin Super 95 / Normal 91 (s bezvýznamnou ztrátou výkonu)
Převodovka	Manuální převodovka
Nejvyšší rychlost (km/h)	164 [4]
Zrychlení 0-80 km/h [s]	10,3
Zrychlení 0-100 km/h [s]	16,3
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.380
Vlastní hmotnost vozidla (se řidičem) (kg)	1.033
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	680
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	640

Rozměry



Obr. 197 Rozměry

		Mii s 3 dveřmi	Mii s 5 dveřmi
A/B	Přesah vpředu/vzadu (mm)	595/542	
C	Rozvor (mm)	2.420	
D	Délka (mm)	3.557	
E/F	Rozchod ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.428/1.424	
G	Šířka (mm)	1.641	1.645
H	Výška při provozní hmotnosti (mm)	1.478	
	Poloměr otáčení (m)	Asi 9,8	

^{a)} Tento údaj závisí na typu disků.



Věcný rejstřík

A

ABS

viz Protiblokovací systém 159

Airbagy 61

Popis 62

Akumulátorová kyselina 207

Akumulátor vozidla 35, 205

automatické odpojení spotřebičů 207

dobíjení 207

kontrola hladiny kyseliny 206

kyselina 207

odpojení 207

Pomoc při startování 45

připojení 207

přípravy 206

se vybíjí 153, 208

varovná a kontrolní světla 206

výměna 207

akustické signály

světla 105

akustický signál

bezpečnostní pás není připnutý 56

Alcantara: čištění 226

alternátor 206

Anténa 185, 231

asistenční systémy

protiblokovací systém 160

Asistenční systémy

asistent parkování 176

brzdový asistent (BAS) 160

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS) 160

kontrola parkovací vzdálenosti 176

optická pomoc při parkování (OPS) 176

Regulace prokluzu pohonu (ASR) 160

Safety Assist 177

Tempomat 174

Traction Control (TC) 160

Asistent City-Safety

Varovná a kontrolní světla 178

Asistent City Safety 177

Funkce 179

Snímač 179

zvláštní jízdní situace 180

Asistenti rozjezdu

Systém Start-Stop 173

varovná a kontrolní světla 172

Varovná a kontrolní světla 172

Asistent rozjezdu do kopce 181

ASR

viz Regulace prokluzu pohonu 159

automatická myčka 224

Automatická převodovka 163

blokování vytažení klíče zapalování 153

Jízdní typy 164

kick-down 164

Porucha funkce 165

Rozjezd na svahu 164

Zastavení na svahu 164

Automatické odpojení spotřebičů

akumulátor 207

Automatické ovládání jízdního světla 106

AUX-IN 147

B

BAS

viz Systémy podpory brzdění 160

Baterie

výměna v klíči vozidla 95

Benzin

načerpát 189

příslady 189

ukazatel zásoby paliva 193

Bezpečná jízda 49

Bezpečnostní pásy

Nastavení 58

Bezpečnost

Bezpečná jízda 49

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce 17

dětská pojistka 66

dětské sedačky 66

Bezpečnostní pásy 54

bezpečnostní ukazatelé 56

kontrolní světlo 55

Nastavení 15

navíječ pásu 60

nepřipnutý 57

Ochranná funkce 56

omezovač síly pásu 60

předepínač pásu 60

přetočený pás 56

účel 54

Bezpečnostní pokyny

Použití dětských sedaček 18, 67

Bezpečnostní ukazatelé

použití bezpečnostních pásů 56

Bezpečnostní vybavení 50

Bluetooth 146

Boční airbagy

popis 18

Brzdění 154

Věcný rejstřík

Brzdová kapalina	35
specifikace	203
Brzdové obložení	159
Brzdový asistent	159
Brzdový systém	
porucha	157
Brzdy	
brzdová kapalina	203
brzdová obložení	157
Brzdový asistent	159
hladina brzdové kapaliny	203
posilovač brzd	157
systémy podpory brzdění	159
Varovná a kontrolní světla	155
výměna brzdové kapaliny	204
Výstražná a kontrolní světla	158
zajištění brzdových obložení	157

C

Centrální zamykání	95
Klíč dálkového ovládání	97
nouzové zavírání	11
oddělené odemykání dveří	96
po aktivaci airbagu	96
popis	96
Climatronic	
AUTO (automatický provoz)	29
Chlazení	29
Nastavení teploty	29
Odstranění námrazy z oken	30
Ovládací prvky	29
Režim chlazení	31
Režim vnitřní cirkulace vzduchu	30
Rozvod vzduchu	30

Ventilátor	30
vypnutí	29
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	49

Č

Čelní airbag spolujezdce	
deaktivace	17
kontrolní světlo	65
odpojení	65
Čelní airbagy	16, 63
Čelní nárazy a fyzikální zákony	57
Čelní sklo	
atermické sklo	110
Odstranění námrazy	30, 31
ochrana před infračerveným zářením	110
Čepičky ventilků	213
Čerpání paliva	
chybné čerpání paliva	192
ukazatel zásoby paliva	193
varovná a kontrolní světla	193
Čerpání pohonných hmot	192
čistění	
lišty stěračů	225
Čistění	
Alcantara	226
Bezpečnostní pásy	226
Dekorační fólie	225
Displej radia	226
Kola	225
Koncovky výfuku	225
Kůže	226
Lak	225
mytí vozidla	223
Ovládací pole	226
Ozdobné kryty/lišty	225, 226

Plastové díly	226
Skla	226
Snímače/čočky kamery	225
Světlomety/koncová světla	225
Textilie	226
Uhlíkové vlákno	225, 227
uvnitř	226
vně	225
vysokotlaký čistič	223
Zvláštní péče	227
Čistící zařízení výfukových plynů	
varovná a kontrolní světla	170
Čistící zařízení výfukových plynů	170

D

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	17
Dekoratívni kryt kola	
odstranění	39
Dekoratívni kryty kola	
celoplošný kryt kola	39
Dekoratívni viko kola	
viko náboje kola	39
Dětská sedačka	
Systém Top Tether	22
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	17
dětské sedačky	
ISOFIX systém	20
Dětské sedačky	18, 68
Bezpečnostní pokyny	18, 67
hmotnostní třídy	69
na sedadle spolujezdce	69
na zadních sedadlech	70
norma	69
přeprava dětí ve vozidle	68
systém ISOFIX	70

Věcný rejstřík

upevnění dětských sedaček	19
upevnění pomoci bezpečnostního pásu	20
upevňovací systémy	19
Diagnostická přípojka	229
Digitální hodiny	89
Disky	210
příšroubované dekorativní prvky	211
příšroubované kroužky	211
výměna kola	38
zacházení	209
Displej	89
Displej rádia: čištění	226
Doplňování paliva	
Otevírání víka palivové nádrže	194
Zemní plyn	195
doplňování palivové nádrže	194
Doporučení pro zařazení převodového stupně	166
Dotahovací moment	
šrouby kola	40
Držák nápojů	
Středová konzola	122
Držák pro smartphone	
demonáž a montáž	124
Držáky nápojů	121
dveře	
bezpečnostní dětská pojistka	100
Dveře vozidla	99
nouzové zavírání nebo otevírání	10
Otevírání a zavírání	10
dynamická regulace sklonu světlometů	109
E	
E10	
viz Etanol (palivo)	190

EDS	
Viz "Systémy podpory brzdění"	160
viz též Elektronická uzávěrka diferenciálu	159
Elektrické přístroje	123
Elektrické spotřebiče	124
Elektrické spouštěče oken	13
Otevírání	102
Tlačítka	102
viz Okna	102
Zavírání	102
Elektronická uzávěrka diferenciálu	159
Elektronický imobilizér	154
Elektronický program stability (ESC)	159
Emissní data	236
ESC	
Elektronický program stability	159
Etanol (palivo)	190
Event Data Recorder	229

F

Faktory, které negativně ovlivňují bezpečnost provozu	49
Filtr na emise	135
Funkce Coming home	106
Funkce Leaving home	106

G

GRA	
viz Regulace rychlosti	26

H

Háčky na šaty	121
Háčky na tašky	129
Handy	185

Hací přístroj	71
Hloubka značení kol	213
Hmotnost	235
Houkačka	87

Ch

Chladicí kapalina	
doplnění	201
kontrola stavu plnění	201
plnicí hrdlo	201
varovná a kontrolní světla	201
Chladicí kapalina motoru	34
G 12 plus-plus	34
G 13	34
kontrola plnicího stavu	200
Specifikace	34
ukazatel teploty	201
Chladicí systém	
doplnění chladicí kapaliny	200
kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru	200

I

Imobilizér	
porucha funkce	152
Informace o spotřebě paliva	229
Informační systém SEAT	25
ISOFIX	20
ISOFIX systém	20

J

Jízda	
automatická převodovka	164
bezpečně	49
hospodárně	168

Věcný rejstřík

jízdy do zahraničí	171
parkování ve stoupání	156
parkování v klesání	156
Průjezd vodou	172
přítis nízký stav zásoby paliva	194
Rozjezd na svahu	164
s přívěsem	182
ukazatel zásoby paliva	193
Zastavení na svahu	164
Záznamy dat	229
jízdní typy	
rezervní kolo nebo nouzové kolo	216
Jízdy do zahraničí	
světlomety	108

K

Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	204
kontrola	204
Katalyzátor	171
porucha funkce	171
varovná a kontrolní světla	170
Kick-down	164
Klakson	87
Klíč	
duplikát	94
klíč vozidla	93
kontrolka	94
mechanický klíč	94
náhradní klíč	93
odemykání a zamykání	98
rádiové dálkové ovládání	93
synchronizace	95
výměna baterie	95
zamykání a odemykání	10, 97

Klíč dálkového ovládání	
zamykání a odemykání	97
Klika dveří	10
vnitřní	87
Klimatizace	132
Climatronic	29, 132
Návody k použití	134
Porucha funkce	134
Režim vnitřní cirkulace vzduchu	132
Typy	134
Voda pod vozidlem	135
Vzduchové výstupní trysky	133
Koberečky pod nohy	53
Kód motoru	235
Kód omezení rychlosti	218
Kódové číslo	72
Kokpit	
přehled	87
Kola	208, 236
rezervní kolo nebo nouzové kolo	216
sněhové řetězy	43
uložení výměnného kola	216
víko náboje kola	39
výměna	42
výměna kola	38, 73
Komfortní blikání	107
Kontrola hladiny kapalin	33
kontrola odstupu při parkování	175
kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Parkovací asistent	176
Kontrolky	27
Kontrolní a varovná světla	
Přehled	27
Světla	105

Kontrolní světla	
čerpání paliva	193
Kontrolní světlo	
žazení	162
Konzervace	
viz Čistění	223
Kosmetické zrcátko	109
Kryt kola	39
Kryty airbagů	16

L

Lak na voze	
Péče	225
Laserový snímač	179
Lékárnička	
umístění	71
Likvidace	
předepínače pásů	60
systém airbagu	231
Lišty stěračů	
Čistění	225
Lišty stěračů čelního a zadního skla	75

M

Manuální klimatizace	132
Nastavení teploty	31
Ovládací prvky	31
Rozvod vzduchu	31
Ventilátor	31
vypnutí	31
MEDIA	144
Externí datový nosič na USB	146
Smartphone	150
Mista k sezení	51

Věcný rejstřík

Mlhové světlo	23	Mrazuvzdorný prostředek	34	Nastavení opěrek hlavy	
Mobilní telefon	185	Multimediální zásuvka AUX-IN	147	opěrky hlavy vzadu	114
Bluetooth	148	mytí vozidla		navigace	
použití ve vozidle	186	vysokotlaký čistič	223	Smartphone	150
Motor		Mytí vozidla		Navíječ pásu	60
Pomoc při startování	45	Snímače	175	Nebezpečí pro nepřipoutané cestující	57
systém Start-Stop	172	vnější péče o vozidlo	223	Nepoužití	
zajištění	167			opravárenské sady	74
zvuky	153			Nosnost pneumatik	217, 218
Motor a zapalování	152			Nouzové kolo	
imobilizér	154	Nabíjení akumulátoru	45	Sněhové řetězy	43
neoprávněný klíč vozidla	152	Náhradní díly	183	Nouzové odemýkání	
start motoru	152	Nakládání zavazadlového prostoru		zadní výklopné dveře	12
vypnutí motoru	153	jízda s otevřenými zadními		Nouzové případy	71
zámek a zapalování	152	výklopnými dveřmi	117	hasicí přístroj	71
zásuvky 12V	124	Nakládka		lékárnička	71
motorový olej	33	Všeobecné pokyny	116	porucha	37
Motorový olej	198	naložení		světla	37
kontrola hladiny motorového oleje	199	naložené vozidlo	117	výstražný trojúhelník	71
měrka oleje	199	Naložení		Nouzové situace	
naplnění	200	transport nákladu	116	palubní nářadí	71
specifikace	198	Naložení vozidla		výměna kola	38
spotřeba	199, 200	Háčky na tašky	129	výstražné světlo	107
Varovná a kontrolní světla	198	systém nosiče	131	Nouzové zamykání a odemýkání	
výměna	198	třída NI	129	zadní výklopné dveře	12
Motorový prostor	12, 195	Vázací oka	129	Nouzové zamykání nebo otevírání	78
Akumulátor	35, 205	zavazadlový prostor	11	Nouzové zavírání a otevírání	
brzdová kapalina	203	Naložení zavazadlového prostoru	125	dveře spolejezdce	11
Brzdová kapalina	35	Námraza		Nouzové zavírání dveří spolejezdce	11
chladicí kapalina	34	odstranění z čelního skla	30, 31	Nouzové zavírání nebo otevírání	
Chladicí kapalina	200	Nastavení		dveře řidiče	10
motorový olej	200	opěrky hlavy vzadu	114	Nouzový případ	
Motorový olej	200	Opěrky hlavy vzadu	53	Vlečení vozidla v nouzovém případě	44
nádobka ošťikovače	33	přední sedadlo	114	výměna propálené pojistky	36
ošťikovače čelního skla	35	sedadla	50		
		světla	109		

Věcný rejstřík

O

Obrazovka	90
Oddělené odemykání dveří	96
Odemknutí a zamknutí dveře vozidla	99
Odemkání a zamykání zevnitř	98
Odepnutí bezpečnostního pásu	15, 58
Odkládací přihrádka další přihrádky	121
Odkládací schránka	119, 120
Přihrádka na brýle strana spolujezdce	119
Strana spolujezdce	119
středová konzola	120
středová konzola vpředu	119
Odkládací přihrádky strana řidiče	118
Odkládací schránka	119, 120
Ochrana proti slunci	109
okna elektricky ovládaná	13
Okna	102
Oktanové číslo (benzin)	189
Omezovač rychlosti	174
Omezovač síly pásu	60
Opěradlo zadních sedadel sklopení	126
zvednutí	126
Opěrky hlavy nastavení	114
Opěrky hlavy vzadu	53
vzadu	53
Opotřeбенí pneumatik	213

Oprava pneumatik	73
opravářská sada	37, 73
Opravářská sada	37, 73
Kontrola po 10 minutách	75
plnění pneumatik	74
součásti	74
utěsnění pneumatiky	74
Opravářská sada pro pneumatiky viz Opravářská sada	73
Opravářské práce	183
Opravy	184, 231
systém airbagu	185
Optická pomoc při parkování	176
Originální díly SEAT	222
Ostřikovače čelního skla	35
osvětlení interiéru	24
Osvětlení panelu přístrojů	109
Otáčkoměr	89
otevírání	93
Elektrické spouštěče oken	13
Otevírání Okna	102
Panoramatická posuvná střecha	14
Víko	12
Víko palivové nádrže	194, 195
otevírání a zavírání	10, 93
Panoramatická posuvná střecha	103
Otevírání a zavírání dálkovým ovládáním	97
Elektrické spouštěče oken	13
Panoramatická posuvná střecha	14
ve válcové vložce zámku	10
Víko	12
Víko palivové nádrže	194, 195

Otevření zavazadlový prostor	101
Otevření a zavření dveře vozidla	99
Ovládací prvky oken	13, 102
Označení paliva	189

P

Páčka dálkových světel	107
Páčka směrových světel	23, 107
Palivo	33
Benzin	189
Etanol	190
označení	189
úspora	168
Zemní plyn	190
Palubní nářadí	38, 71
součásti	72
uložení	71
Paměť údajů o nehodě	229
Paměť závad připojení	229
výpis	229
Panel přístrojů	89
displej	89
Kontrolní a varovná světla	27
menu	25
Obrazovka	90
přístroje	89
Symboly	27
Panoramatická posuvná střecha	14, 103
Panoramatická střecha funkce omezovače síly	104
otevírání	103
zavírání	103

Věcný rejstřík

Parkovací asistent	176	staré	210	Klimatizace	134
Čistění snímačů a kamery	225	technická data	217	Parkovací asistent	176
optická pomoc při parkování (OPS)	176	tlak v pneumatikách	212	Světelný/dešťový senzor	112
porucha funkce	176	ukazatel opotřebení	213	Posilovač brzd	157, 159
Parkovací systém		vázané na směr chodu	43	Posunování vozidla	152
viz Parkovací asistent	176	vniklá cizí tělesa	214	Prachový filtr	135
Parkování	154, 156	výměna	38, 211	Prodej vozidla	
ve stoupání	156	výměna kol	210	v jiných zemích/světadílech	230
v klesání	156	vyvažování pneumatik	214	Produkty pro péči o vozidlo	223
ParkPilot		zabránění poškození	209	Profil pneumatiky	213
viz Parkovací asistent	176	Pneumatiky vázané na směr chodu		prohlášení o shodě	231
Péče o vozidlo	223	pneumatiky vázané na směr chodu	210, 218	Protiblokovací systém	159, 160
anténa ve skle	231	Počet míst k sezení	51	Provozní kapalinu	183
Pedály	50, 53	Počítadlo kilometrů		Průběh pásu	
plnění	189	Ujetá denní trasa	89	Bezpečnostní pásy	15
plnicí množství	33	Ujetá trasa celkem	89	u těhotných žen	58
Plnicí množství		Podlaha zavazadlového prostoru	128	Průjezd	
nádržka ostřikovačů	204	Pohonné hmoty	189	slanou vodou	172
Nádrž na zemní plyn	195	Pojistky	36, 79	Průjezd vodou	172
pneumatiky		barevné rozlišení	36	Předepínače bezpečnostních pásů	15, 60
nevýváženost	214	pojistková skříňka	80	Předepínače pásů	
Pneumatiky	208	příprava k výměně	36	údržba a likvidace	60
čepičky ventilů	213	roznášení spálených pojistek	36	Předepínač pásu	60
disky	210	výměna	36	Předepnutí bezpečnostních pásů	60
chyba polohy kola	214	Pokyn k ochraně životního prostředí		Před každou jízdu	49
Identifikační číslo pneumatiky (TIN)	217	doplňování paliva	194	Přední sedadlo	
kód	217	Pokyny k jízdě		manuální nastavení	14, 114
Kód omezení rychlosti	217, 218	naložené vozidlo	116	Přehled	
nosnost pneumatik	218	pomocné startovací kabely	45	kokpit	87
nové	211	Pomoc při startování	45	Kontrolní a varovná světla	27
opotřebení	214	Popis	46	páčka směrových a dálkových světel	107
popis pneumatiky	217	popelník	122	Přeprava dětí	66
poškození	214	Porucha funkce		Přeprava předmětů	
sériové číslo	217	Automatická převodovka	165	Střešní nosiče zavazadel	129
skladování	210	Katalyzátor	171	systém nosiče	131

Věcný rejstřík

Systém střešních nosičů	129
Vázací oka	129
Přeprogramování řídicích jednotek	229
Přihrádka	118
Přihrádka na brýle	119
Přípojka USB	123
Příslušenství	183
Přístroje	89, 183
přístrojová deska	87
Přívěs	182
Pylový filtr	135

R

Rádiové dálkové ovládání viz Klíč	93
Rádiový příjem	
anténa	231
porucha funkce	231
Regulace odstupu	174
Regulace prokluzu pohonu	159, 160
Regulace rychlosti	26
Regulace sklonu světlometů	109
Rezervní kanistr	192
rezervní kolo	
vymutí	216
Rezervní kolo nebo nouzové kolo	
jízdní typy	216
Režim rádia	142
Režim vnitřní cirkulace vzduchu	132
Climatronic	30
Funkce	132
vypnutí	132
zapnutí	132
Rozměry	239

Roztahování vozidla	152
vlečné oko vzadu	78
Roztažení vozidla	
vlečná tyč	77
vlečné lano	77
Ruční brzda	156

Ř

řadicí páka	28
řazení	
Tiptronic	164
Řazení	28
Automatická převodovka	28, 163
doporučení pro zařazení převodového stupně	166
manuální řazení	28
mechanická převodovka	162
varovná a kontrolní světla	162
Zařazení převodového stupně (automatic- ká převodovka)	163
Zařazení převodového stupně (mechanická převodovka)	162
Řídicí jednotky	229
přeprogramování	229
Řídič	
viz Správná poloha při sezení	50
řízení	166
Řízení	
blokování sloupku řízení	167
elektromechanické	167
servořízení	167
tendence táhnutí vozidla k jedné straně	214
varovná a kontrolní světla	166
řízení motoru	
kontrolní světlo	170

Řízení motoru	170
Řízení telefonu	
Bluetooth	148

S

Sada klíčů od vozidla	93
SAFE	99, 154
Safety Assist	177
Samolepky a štítky	230
SD karta	145
SEAT Service Mobility	222
Sedadla	
Chybná poloha při sezení	51
počet míst k sezení	51
Vyhřívání	115
zadní sedadla	126
Servis	
digitální plán údržby	220
pevný servisní interval	220
Podmínky používání	221
proměnlivý servisní interval	220
Rozsah servisních prací	222
Servisní osvědčení	220
Servisní práce	220
Servisní prohlídka	220
Servisní služby	220
Servis výměny oleje	220
Servisní poloha předních stěračů	47
Servisní prohlídka	220
Sešrotování	231
vozidlo na konci své životnosti	231
signální klakson	87
Sluneční clony	109
Smartphone	150

Věcný rejstřík

Směr jízdy		Světla	23, 105	Systém airbagů	16, 61
Pneumatiky	43	akustické signály	105	Aktivace	63
sněhové řetězy	236	AUTO	106	boční airbagy	18
Sněhové řetězy	43	Coming home	106	Čelní airbag	63
Nouzové kolo	43	dálková světla	105	Čelní airbagy	16
Spínač		Dálkové světlo	23	Funkce	63
výstražné světlo	107	Funkce	106	Popis	62
Správná poloha při sezení	50	jízdy do zahraničí	108	Upevnění dětské sedačky	17
správná poloha sedadla		Leaving home	106	uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu	96
řidič	50	Mlhové světlo	23	Systém Infotainment	
Start motoru roztažením	45	obrysová světla	105	Bezpečnostní kódování	140
Start motoru roztažením vozidla	76	osvětlení ovládacích prvků	109	Bluetooth	146
Start vozidla	22	osvětlení přístrojů	109	Drive Mii App	150
Stěrače		páčka dálkových světel	107	frekvenční rozsahy	142
páčka stěračů	110	páčka směrových světel	107	nastavení frekvence vysílače	143
Sejmutí stírací lišty	47	regulace sklonu světlometů	109	Přehled o přístroji	138, 139
servisní poloha	47	Spínače	23	Přípojka AUX-IN	147
zvednutí stíracích lišt	47	spínač světel	105	přizpůsobení hlasitosti přehrávání	147
Stěrače čelního skla		světla pro denní svícení	106	Režim medií	144
Funkce	111	tlumená světla	105	Režim radia	142
Vyhřívané trysky ostřikovačů	111	Varovná a kontrolní světla	105	Řízení spotřeby energie akumulátoru	140
Stěrače skel	24, 110	zavazadlový prostor	109	SD karta	145
Světelný/dešťový senzor	111	Světla pro denní svícení	106	Spojení mobilního telefonu	148
Stěrač zadního okna	24	Světlo		Telefonování	150
Stěrač zadního skla	110	Oboustranné světlo pro dlouhodobé par-		Tlačítka stanic	143
Stírací lišty		kování	106	Uložení vysílače	143
čistění	47	výstražné světlo	24	USB	146
výměna	47	Světlomety		Úvod	136
Střešní nosič zavazadel	129	jízdy do zahraničí	108	zapnutí a vypnutí	140
Střešní nosič zavazadel		Světlo pro dlouhodobé parkování	106	Zásady pro ovládání	140
upevnění základního nosiče	130	Symboly		změna frekvence	142
Světelný/dešťový senzor	111	viz kontrolní a varovná světla	27	Změna mediálního zdroje	144
Porucha funkce	112	Systém airbagu		změna vysílače	143
		kontrolní světla	64	Systém Start-Stop	172, 173
		opravy	185	funkce	172

Věcný rejstřík

Systém střešních nosičů	129
Systém Top Tether	22
Systém Tyre-Mobility viz Opravárenská sada	73
Systém vytápěného a čerstvého vzduchu	132
Systémy podpory brzdění	159

Š

Šrouby kol	236
Šrouby kola	73
bezpečnostní	73
dotahovací moment	40
krytky	39
povolení	40

T

Tažné zařízení	182
popis	182
TC viz Systémy podpory brzdění	160
technická data	
celková hmotnost	235
hmotnosti	235
pohotovostní hmotnost	235
Technická data	
plnicí množství	204
Plnicí množství v nádržce ostřikovačů	33
rozměry	239
specifikace motorového oleje	198
tlak v pneumatikách	212
zatížení nápravy	235
Technická porucha	
postup	37

technické údaje	
zatížení střechy	131
Technické změny	184
Technické znaky	235
Tempomat	174
ovládání	174
Varovná a kontrolní světla	174
Textilie: čištění	226
TIN	217
Tiptronic	164
Tlak v pneumatikách	212
rezervní nebo nouzové kolo	213
Tlak vzduchu v pneumatikách	236
Top Tether	22
Traction	218
Traction Control (TC)	160
Transport	
jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi	117
náklad	116
naložené vozidlo	117
Treadwear	218
Typový štítek	235

U

Údaje o motoru	237
Údržba	
viz Servis	220
Úchyt na tašky	120
ukazatel servisních intervalů	221
Ukazatel servisních intervalů	91
Ukazatel teploty	
Teplota chladicí kapaliny	26

Ukazatel zásoby paliva	
benzin	193
kontrolní světla	193
USB	
Montážní místo	123
připojení externího datového nosiče	146
utahovací moment	236
Uzávěr palivové nádrže	
Otevírání a zavírání	33

V

Válcová vložka zámku ve dveřích	10
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	128
Varovná a kontrolní světla	
akumulátor vozidla	206
alternátor	206
Asistent City-Safety	178
asistenti rozjezdu	172
Brzdový systém	155
čisticí zařízení výfukových plynů	170
Doplňování paliva	194
ESC	155
Chladicí kapalina	201
Katalyzátor	170
Klíč	94
pásu	55
Pneumatiky	215
řízení motoru	170
senzor motorového oleje	198
Světla	105
systém airbagu	64
tempomat	174
Tempomat (GRA)	174
ukazatel opotřebení brzdového obložení ... ve dveřích řidiče	155 99

Věcný rejstřík

zamykání sloupku řízení	166
zásoba paliva	193
Varovné tóny	
Rychlost	26
Vázací oka	129
Vibrace	
řízení	214
Víko motorového prostoru	12, 195
Víko náboje kola	39
Víko palivové nádrže	
Otevírání a zavírání	33
Vlečení vozidla	44, 76
Zvláštnosti	77
vlečné oko	44
Vnější náhled	7, 8
Vnější zrcátka	
elektrická	113
funkční řízení	113
vnější	113
Vnější zrcátko	
nastavení	15
Vnitřní náhled	
levostranné řízení	9
V nouzovém případě	71
pojistky	36
Pomocné startovací kabely	45
Volant	
nastavení	16, 51
Vozidlo	
Číslo podvozku	235
Identifikační číslo	235
Identifikační údaje	235
nakládka	116
zhodnocení	231
zvednutí	41

Vybavení	62
bezpečnost	
Vyhřívání a čerstvý vzduch	31
Ovládací prvky	115
Vyhřívání sedadla	30, 32
Vyhřívání zadního skla	184
Výměna	183
dílů	93
Výměna klíče	38, 73
Výměna kola	43
Dodatečné práce	40
šrouby kola	75
Výměna lišt stěračů	47
Výměna stíracích lišt	
Výměna žárovek	85
boční směrová světla	
Výměna žárovek u zpětných světel	83
Zpětná světla	80
Výměna žárovky	82
přední nárazník	81
světlomety	84
světlo registrační značky	80
viz „Výměna žárovky“	
Výpadek žárovky	80
viz „Výměna žárovky“	105
Vypnutí světel	185
Výsíláčky	
Výstražná a kontrolní světla	158
ABS	158
ESC	
Výstražné signály	27
Kontrolní a varovná světla	24, 107
Výstražné světlo	71, 107
Výstražný trojúhelník	133
Vzduchové výstupní trysky	

Z

Záběh	
kola a pneumatiky	211
Zadní okna	103
Zadní sedadlová lavice	126
Zadní víko	
viz Zavazadlový prostor	100
Zadní výklopné dveře	11
Nouzové odemykání a zamykání	12
otevírání a zavírání	11
Zahraničí	
Delší pobyt v vozidlem	230
prodej vozidla	230
Zajištění proti krádeži	99
Zajíždění	
brzdová obložení	157
nový motor	167
Zámek	
Víko	12
Zámek dveří	10
Zámek zapalování	22
blokování vytážení	153
neoprávněný klíč vozidla	152
Zamknutí a odemknutí	
Panoramatická posuvná střecha	103
zavazadlový prostor	102
zamykání a odemykání	
ve válcové vložce zámku	10
Zamykání a odemykání	
dálkovým ovládním	97
ve válcové vložce zámku	10
Zápach plynu	191
zapalovač cigaret	122

Věcný rejstřík

Zapalování	22	Zimní provoz		Zvuky	
viz "Motor a zapalování"	152	hloubka profilu	213	motor	153
Zapisovač dat	229	sněhové řetězy	43	systémy podpory brzdění	161
Zapnutí a vypnutí kontaktu	22	spotřeba paliva	169	Ž	
Zapnutí světel	105	tlak v pneumatikách	212	životní prostředí	
Záruka	223	zasolení	112	ekonomická jízda	168
Zařazený převodový stupeň	28	změna převodových stupňů	161	Nezávadnost pro životní prostředí	168
Zásuvka		známky opotřebení	213		
12 V	123	Zobrazení na displeji			
Zatížení nápravy	235	doporučení pro zařazení převodového			
Zavazadla	125	stupně	91		
Zavazadlový prostor	11, 100, 125	polohy volicí páky	91		
jízda s otevřenými zadními		připomenutí	92		
výklopnými dveřmi	117	Start-Stop	91		
Kryt	127	stav bezpečnostních pásů	91		
nouzové odemykání	12	teplota	91		
odemknutí	101	ukazatel servisních intervalů	91		
otevření	101	Zobrazení na obrazovce	90		
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	128	počítadlo kilometrů	90		
zavření	102	Zpětná zrcátka			
zavírání	93	nastavení vnějších zrcátek	113		
Elektrické spouštěče oken	13	Zpětné vnitřní zrcátko			
Zavírání	93	zastínitelné	112		
Okna	102	zpětné zrcátko	112		
Panoramatická posuvná střecha	14	Zpětné zrcátko			
Víko	12	vnitřní zastínitelné	112		
Zavření		viz též Zpětné zrcátko	112		
zavazadlový prostor	102	Zvedací plošina	187		
Záznamy dat za jízdy	229	Zvedák vozidla	38, 71, 73		
Zemní plyn	190	upevňovací body	41		
čerpání	190	Zvedání vozidla			
doplňování paliva	195	zvedací plošina	187		
Víko palivové nádrže	195	Zvednutí vozidla	41		
zápach	191				
Zhodnocení	231				

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

Česky 1SL012715BF [07:18]



1SL012715BF

