



Návod k obsluze **SEAT Mii**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hlavní klíč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druhý klíč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečít tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozem a mohli využívat při každodenní jízdě veškeré jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 67, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztahena ke směru jízdy vozidla.

Audiovizuální materiál má uživatelům pouze pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

*** Vybavení označená hvězdičkou (*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.


® Ochranné obchodní značky jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící ozna-

čení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

 Na uvedené stránce se nacházejí důležité výstrahy.

 Na uvedené stránce se nacházejí podrobnější informace.

 Na uvedené stránce se nacházejí všeobecné informace.

SOS Na uvedené stránce se nachází informace pro případ nouze.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizuální přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi pokynů se nacházejí podrobnější informace.

Digitální verze Návodu pro systém infotainmentu



Digitální verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

K nahlédnutí na digitální verzi Návodu:

- Oskenujte QR kód » **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte svoje vozidlo a potom volbu „Infotainment“.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? »»» strana 14

Jak se nastavuje volant? »»» strana 15

Jak se nastavují vnější zrcátka? »»» strana 15

Jak se zapínají vnější světla? »»» strana 23

Jak funguje volící páka automatické převodovky? »»» strana 28

Jak se čerpá palivo? »»» strana 33

Jak se ovládají stěrače čelního skla a ostřikovače? »»» strana 24

Nouzové situace

Svítili nebo bliká některá z kontrol. Co to znamená? »»» strana 27

Kde se ve vozidle nacházejí lékárnička a výstražný trojúhelník? »»» strana 71

Jak se otevírá víko motorového prostoru? »»» strana 12

Jak se provádí nouzové nastartování? »»» strana 45

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? »»» strana 71

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravárenské sady? »»» strana 37

Jak se vyměňuje kolo? »»» strana 38

Jak se vyměňuje pojistka? »»» strana 36

Jak se vyměňuje žárovka? »»» strana 80

Jak se odtažuje vozidlo? »»» strana 43

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? »»» strana 90

Kdy nastane příští servisní událost? »»» strana 91

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? »»» strana 127

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? »»» strana 167

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? »»» strana 33

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? »»» strana 34

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? »»» strana 35

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? »»» strana 35

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? »»» strana 210

Tipy pro mytí vozidla »»» strana 221

Ostatní funkce

Jak funguje systém start-stop? »»» strana 171

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? »»» strana 174

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? »»» strana 213

Vnitřní osvětlení »»» strana 24

Obsah

Základní informace	7	Bezpečnostní pásy	54	Ovládací prvky oken	102
Vnější náhled	7	Proč používat bezpečnostní pásy?	54	Elektrická panoramatická posuvná/výklop- ná střecha	103
Vnější náhled	8	Správné nastavení bezpečnostních pásů	58	Světla a viditelnost	104
Vnitřní náhled (levostranné řízení)	9	Předeplínače bezpečnostních pásů	60	Světla	104
Funkce	10	Systém airbagů	61	Viditelnost	109
Otevírání a zavírání	10	Krátký úvod	61	Systémy stěračů čelního a zadního skla	110
Před jízdou	14	Bezpečnostní pokyny týkající se manipula- ce s airbagy	63	Zpětné zrcátko	112
Airbagy	16	Odpojení airbagů	64	Sedadla a opěrky hlavy	113
Dětské sedačky	18	Bezpečná přeprava dětí	66	Nastavení sedadel a opěrek hlavy	113
Start vozidla	22	Bezpečnost dětí	66	Funkce sedadla	114
Světla a viditelnost	23	Dětské sedačky	68	Transport a praktické vybavy	115
Informační systém SEAT	25	Nouzové situace	71	Převoz zavazadel	115
Regulace rychlosti	26	Svépomoc	71	Praktické vybavení	117
Kontrolky	27	V nouzovém případě	71	Zavazadlový prostor	124
Řadicí páka	28	Palubní nářadí*	71	Střešní nosiče zavazadel	128
Klimatizace	29	Výměna kola	73	Klimatizace	131
Kontrola hladiny kapalin	33	Oprava pneumatik	73	Topení, větrání, chlazení	131
Nouzové situace	36	Výměna listů stěračů	76	Systém infotainmentu	135
Pojistky	36	Roztažení a vlečení	76	Úvod	135
Světla	37	Nouzové zamykání nebo otevírání	78	Bezpečnostní upozornění	135
Postup v případě poruchy	37	Pojistky a žárovky	79	Přehled přístrojů	137
Výměna kola	38	Pojistky	79	Základní informace k ovládání	139
Sněhové řetězy	43	Výměna žárovek	80	Režim audio	141
Vlečení vozidla v nouzovém případě	43	Ovládání	87	Režim radia	141
Pomoc při startování	45	Kokpit	87	Režim medií	143
Výměna stíracích listů	47	Vnitřní náhled	87	Řízení telefonu*	147
Bezpečnost	49	Přístroje	89	Drive Mii App*	149
Bezpečná jízda	49	Otevírání a zavírání	93	Jízda	151
Tipy pro jízdní chování	49	Sada klíčů od vozidla	93	Spuštění motoru a jízda	151
Správná poloha sezení cestujících ve vozi- dle	50	Centrální zamykání* a systém zamykání vozidla	95	Spuštění a vypínání motoru	151
Prostor pro pedály	53	Dveře vozidla	99	Brzdění a parkování	153
		Víko zavazadlového prostoru	100	Brzdící a stabilizační systémy	157
				Změna převodových stupňů	160

Řízení	165	Údržba	218
Záběh a hospodárný způsob jízdy	166	Servis	218
Řízení motoru a čistící zařízení		Servisní intervaly	218
výfukových plynů	169	Nabídky dodatečných služeb	220
Pokyny k jízdě	170	Záruka	221
Asistenční systémy řidiče	171	Pravidelné ošetřování	221
Systém Start-Stop	171	Ošetřování a čištění	221
Tempomat (GRA)*	173	Informace pro spotřebitele	227
Kontrola odstupeu při parkování*	174	Informace pro spotřebitele	227
Asistent City Safety (Safety Assist)*	176	Informace uložené v řídicích jednotkách	227
Asistent rozjezdu do kopce*	180	Ostatní zajímavé informace	228
Tažné zařízení a přívěs	180	Informace o směrnici EU 2014/53/EU	230
Jízda s přívěsem	180	Technická data	234
Rady a činy	181	Technické znaky	234
Péče a údržba	181	Důležité informace	234
Příslušenství, náhradní díly		Kola	235
a opravárenské práce	181	Data motorů	236
Kontrola a doplňování	187	Data vozidla	238
Pohonné hmoty	187	Věcný rejstřík	239
Tankování paliv	190		
Víko motorového prostoru	193		
Motorový olej	196		
Chladicí kapalina motoru	198		
Brzdová kapalina	201		
Nádžka na kapalinu do ostřikovačů	202		
Akumulátor vozidla	203		
Kola a pneumatiky	207		
Kola	207		

Vnější náhled



① »» strana 11

② »» strana 33

③ »» strana 10

④ »» strana 33

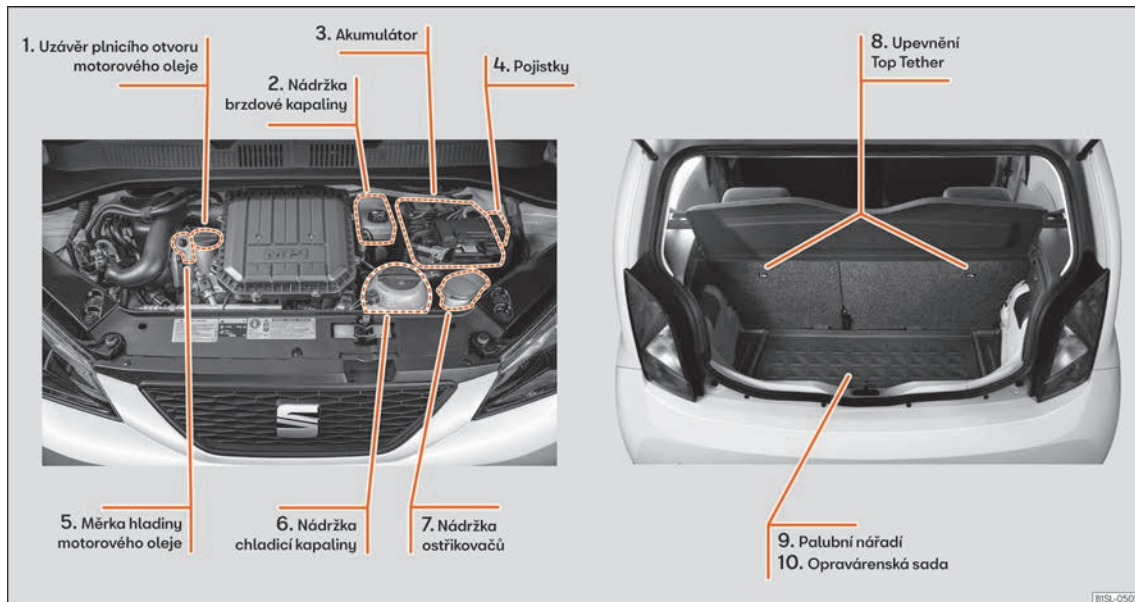
⑤ »» strana 43

⑥ »» strana 12

⑦ »» strana 37

BTSI_0512

Vnější náhled



① »» strana 33

② »» strana 35

③ »» strana 35

④ »» strana 36

⑤ »» strana 33

⑥ »» strana 34

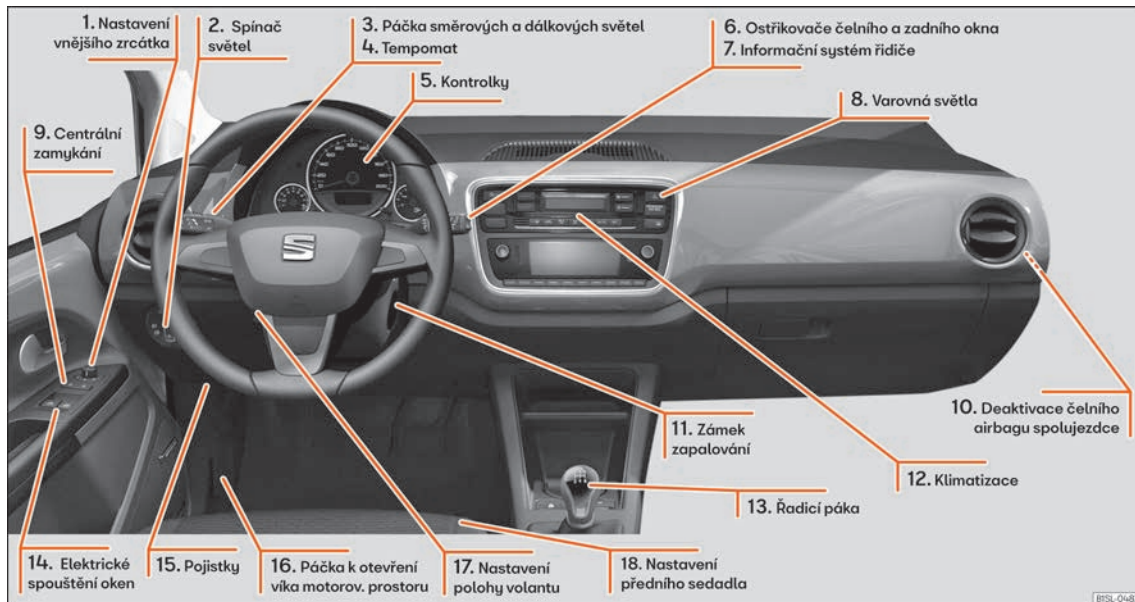
⑦ »» strana 35

⑧ »» strana 22

⑨ »» strana 38

⑩ »» strana 37

Vnitřní náhled (levostranné řízení)



- ① » strana 15
- ② » strana 23
- ③ » strana 23
- ④ » strana 26

- ⑤ » strana 27
- ⑥ » strana 24
- ⑦ » strana 25
- ⑧ » strana 24

- ⑨ » strana 10
- ⑩ » strana 17
- ⑪ » strana 22
- ⑫ » strana 29

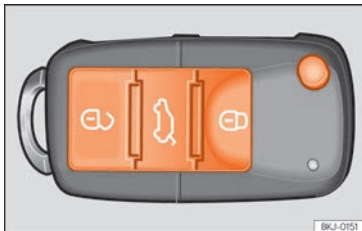
- ⑬ » strana 28
- ⑭ » strana 13
- ⑮ » strana 36
- ⑯ » strana 12

- ⑰ » strana 15
- ⑱ » strana 14

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře vozidla






Obr. 2 Klíč s rádiovým vysílačem: tlačítka





Obr. 3 U dveří řidiče: tlačítka centrálního zamyknutí dveří.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamykání: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2.**
- Odemknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2.**
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 2** minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamyknutí

- Zamykání: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 3.**
Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: stiskněte tlačítko  » » » **obr. 3.**



» » »  v Úvod k tématu na straně 96

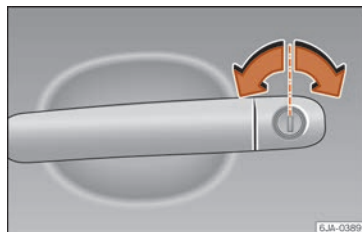


» » » strana 95

SOS


» » » strana 11

Ruční odemykání nebo zamykání dveří řidiče

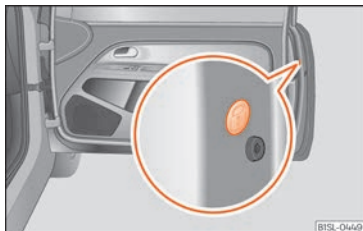


Obr. 4 Klíka dveří řidiče s válcovou vložkou.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče.

- Případně vyklopte zub klíče vozidla » » »  strana 93.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte » » » **obr. 4.**

Manuální blokování dveří spolujezdce



Obr. 5 Na čelní straně dveří spolujezdce: nouzové zamykání, zakryto gumovým těsněním.



Obr. 6 Nouzové zamykání vozidla klíčem vozidla.

Dveře spolujezdce lze zamknout manuálně.

- Otevřete dveře.

- Odstraňte pryžové těsnění v čelní straně dveří. Těsnění je označeno pomocí zámku »» **obr. 5.**

- Případně vyklepte zub klíče vozidla »» **strana 93.**

- Zub klíče vsuňte vodorovně do otvoru a stiskněte malou barevnou páčku směrem dopředu »» **obr. 6.**

- Pryžové těsnění znovu připevněte a dveře úplně uzavřete.

- Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zavřené.

- Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením kliky dveří. Případně je potřeba dvakrát zatáhnout za vnitřní kliku dveří
»» **strana 95.**

Zadní víko



Obr. 7 Otevřené zadní víko: zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Otevření

- Stiskněte tlačítko v klíči od vozidla »» **obr. 2** asi na jednu sekundu, abyste odemkli zadní víko.
- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte **proti směru pohybu hodinových ručiček** »» **strana 95.**

Zavření

- Sáhnete do prohlubně ve vnitřním obložení zadního víka »» **obr. 7** (šipka).
- Zadní víko stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapne v zámku.
- Tahem za třmen u zadního víka zkontrolujte, zda bezpečně zakleslo. »



» » » ⚠ v Úvod k tématu na straně 100

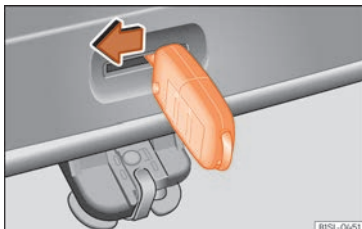


» » » strana 100

SOS

» » » strana 12

Nouzové odemykání zadního víka

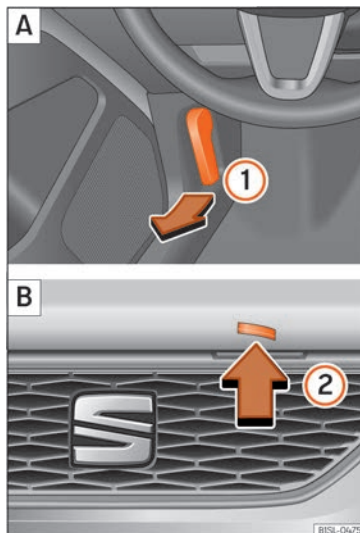


Obr. 8 Ze zavazadlového prostoru: nouzově odemkněte zadní víko.

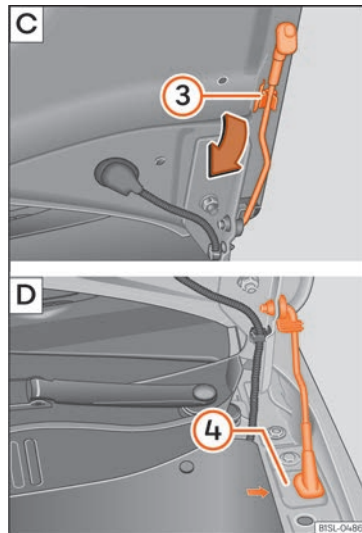
- Případně opěradlo zadního sedadla sklopte dopředu » » » strana 14.
- Odstraňte zavazadla, abyste se zevnitř dostali k zadnímu víku.
- Vyklopte zub klíče vozidla » » » strana 93.
- Pro odjištění zadních výklopných dveří (zadního víka), zasuňte zub na klíči do otvoru v zadních výklopných dveřích (zadního víka)

» » » **obr. 8** a tlačte odjišťovací páčku ve směru šipky.

Víko motorového prostoru



Obr. 9 A: Uvolňovací páčka v prostoru nohou na straně řidiče: B: Uvolňovací páčka na víko motorového prostoru.



Obr. 10 C: Vzpěra na víko motorového prostoru. D: Víko motorového prostoru zajištěné vzpěrou.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odemyká zevnitř.

Před otvíráním víka motorového prostoru zajištěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu » » » 1 v Příprava prací v motorovém prostoru na straně 195.

• Zatáhněte odjišťovací páčku ve směru šipky
» **obr. 9** ①. Víko motorového prostoru vyskočí silou pružiny ze zajištění nosníku zámku
» **Δ v Přípravě prací v motorovém prostoru na straně 195.**

• Lehce nadzvedněte víko motorového prostoru a zároveň stiskněte uvolňovací páčku ② ve směru šipky, abyste otevřeli víko motorového prostoru až nahoru.

• Vyjměte vzpěru víka ve směru šipky z držáku ③ na víku motorového prostoru a nasadte ji do určeného otvoru ④ [šipka].

Zavření víka motorového prostoru

• Lehce nadzvedněte víko motorového prostoru.

• Vytáhněte tyč držáku a zatlačte ji do jejího uchycení.

• Nechte víko padat z výšky cca 30 cm, aby zaskočilo.

Pokud není víko správně uzamčené, nedotlačujte ho. Otevřete ho znovu a nechte ho dle popisu spadnout.

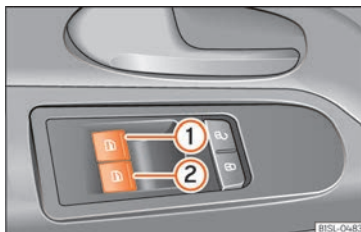


» **Δ v Přípravě prací v motorovém prostoru na straně 194**



» strana 193

Ovládací prvky oken



Obr. 11 U dveří řidiče: tlačítka pro ovládání předních oken.

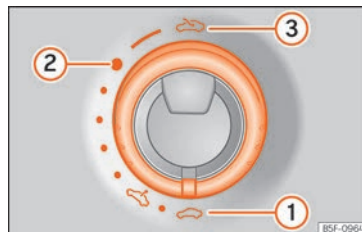
- Otevírání oken: Stiskněte tlačítko
- Zavírání oken: Zatáhněte za tlačítko

- ① Okno v levých předních dveřích
- ② Okno v pravých předních dveřích

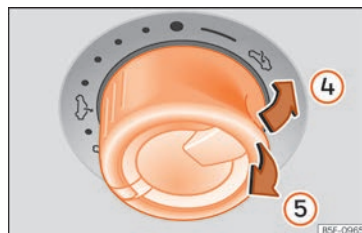


» **Δ v Otevírání a zavírání elektricky ovládaných oken na straně 102**

Panoramatická posuvná střecha*



Obr. 12 Ve stropním panelu: otočte spínač, abyste otevřeli a zavřeli.



Obr. 13 Ve stropním panelu: Pro vyklopení nebo zavření střechy stiskněte ovladač, resp. za něj zatáhněte.

Abyste vyklopili posuvné a výklopné střešní okno musí se otočný spínač nacházet v základní poloze ①.

- Otevírání: Otočte ovládáním do polohy »» obr. 12 ③.
- Komfortní poloha: Otočte ovládáním do polohy »» obr. 12 ②.
- Zavírání: Otočte ovládáním do polohy »» obr. 12 ①.
- Vyjetí nahoru: Posuňte ovládáním do polohy »» obr. 13 ④. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.
- Spouštění: Zatáhněte ovládáním do polohy »» obr. 13 ⑤. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.



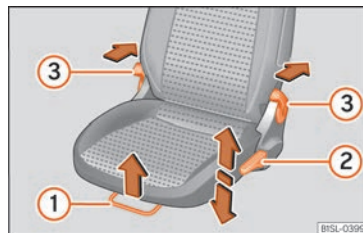
»» ⚠ v Otevírání a zavírání panoramatické střechy na straně 103



»» strana 103

Před jízdou

Manuální nastavení sedadel



Obr. 14 Ovládací prvky na levém předním sedadle.

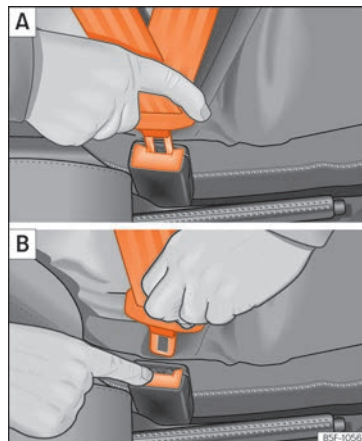
Opěrky hlavy předních sedadel jsou zabudovány v opěradlech a nedají se nastavovat.

- 1 **Vpřed/vzad:** páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Přední sedadlo se musí po uvolnění páčky zajistit!
- 2 **Zvednutí/spuštění:** Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.
- 3 **Sklon opěradla:** Páčku ovládejte tak dlouho a přitom nastavujte sklon opěradla, dokud se opěradlo sedadla nenachází v požadované poloze. Opěradlo musí zaskočit.

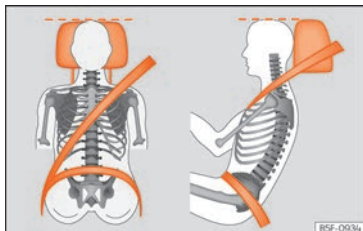


»» ⚠ v Manuální nastavení sedadel na straně 113

Nastavení bezpečnostních pásů



Obr. 15 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 16 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi.



» » » v Úvod k tématu na straně 54



» » » strana 58

Předepínače bezpečnostních pásů

Při čelním, bočním nebo zadním nárazu dojde k automatickému předepnutí bezpečnostních pásů předních sedadel.

Předepínač pásu lze aktivovat pouze jednou.

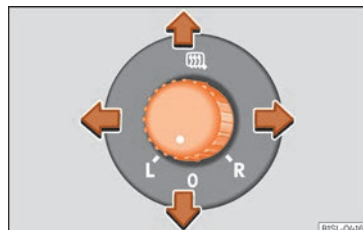


» » » v Údržba a likvidace předepínačů pásů na straně 60



» » » strana 60

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 17 Ve dveřích řidiče: otočný spínač pro elektrická vnější zrcátka.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka

na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.



Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.



» » » v Vnější zrcátka na straně 112



» » » strana 112

Nastavení polohy volantu



Obr. 18 Mechanické nastavení polohy volantu

- Stlačte páku dolů » » » obr. 18 ①.
- Volant nastavte tak, aby ho bylo možné pevně uchopit oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi za vnější okraj (v poloze 9 a 3 hodiny).

- Zatlačte páčku pevně až na doraz nahoru
» » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 51.



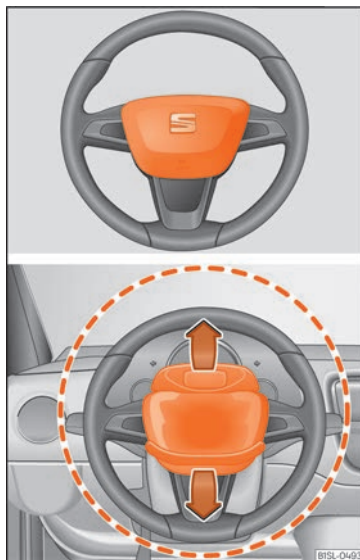
» » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 51



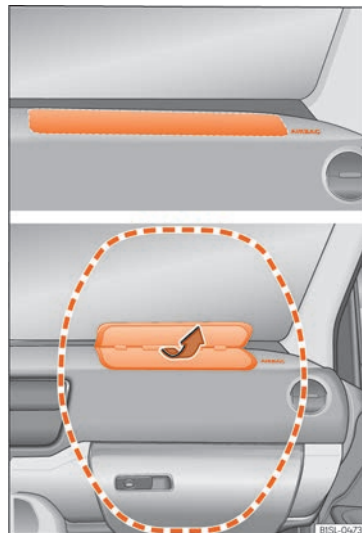
» » » strana 51

Airbagy

Čelní airbagy



Obr. 19 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu řidiče.



Obr. 20 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu spolujezdce.

Systém čelních airbagů poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při silných čelních nárazech. Je nutné dodržovat vždy co největší odstup od čelního airbagu » » » 📖 strana 50. Tím zajistíte,

že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu
» **obr. 19** a čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce » **obr. 20**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červené orámování » **obr. 19** a » **obr. 20** vymezuje oblasti rozpínání čelních airbagů (oblast rozvinutí). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty » **Δ** v Čelní airbagy na straně 64. Z výroby zabudované montážní díly jsou mimo dosah aktivovaných airbagů řidiče i spolujezdce, např. základní deska pro držák mobilního telefonu.

Kryty airbagu se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce na volantu
» **obr. 19**, resp. na přístrojové desce
» **obr. 20**.



» **Δ** v Čelní airbagy na straně 64

Deaktivace čelního airbagu spolujezdce



Obr. 21 Na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Při připevnění dětské sedačky namířené dozadu na sedadle spolujezdce se musí čelní airbag spolujezdce vypnout!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklopte zub klíče vozidla » **🔑** strana 93.
- Klíčem od vozidla otočte spínač s klíčem do polohy **VYP** » **obr. 21**.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** **⚠** v panelu přístrojů svítí trvale při zapnutém zapalování » **🔑** strana 64.

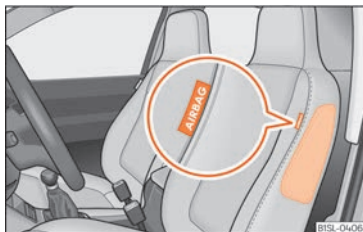


» **Δ** v Deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce spínačem s klíčem na straně 65

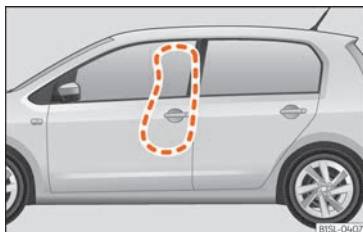


» strana 64

Boční airbagy



Obr. 22 Na straně předního sedadla: umístění bočního airbagu.



Obr. 23 Na levé straně vozidla: oblast rozvinutí bočního airbagu.

Boční airbagy jsou umístěny vždy ve vnějším polstrování opěradla řidiče a spolujezdce
 » » » **obr. 22.** Jejich poloha je označena nápisem „AIRBAG“. Červeně označená oblast
 » » » **obr. 23** ukazuje oblast rozvinutí bočního airbagu.

Při boční kolizi se uvolní boční airbag na straně nárazu do vozidla » » » **obr. 23** a snižuje tak nebezpečí úrazu přilehlých částí těla a hlavy cestujících ke straně nárazu.



» » » ⚠ v Boční airbagy* na straně 64

Dětské sedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Obr. 24 Sluneční clona na straně spolujezdce: Samolepka airbagu.



Obr. 25 V zadním prostoru dveří spolujezdce: Samolepka s údaji o airbagu.

Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.

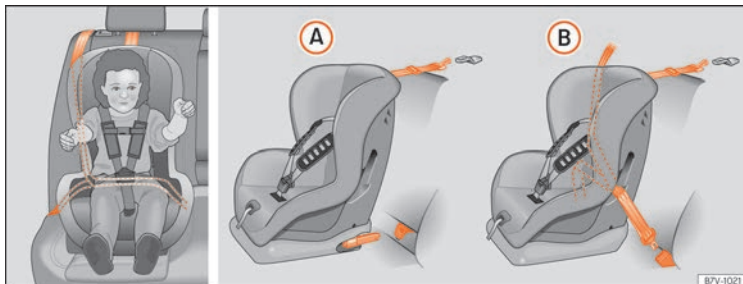


» » » ⚠ v Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce na straně 67



» » » strana 66

Upevňovací systémy



Dětskou sedačku upevněte ve vozidle vždy správně a bezpečně podle montážního návodu výrobce sedačky.

Zabudovaná dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu a nesmí se pohybovat nebo naklánět více než 2,5 cm.

Dětské sedačky, které jsou určeny pro připevnění upevňovacím popruhem Top Tether, musí být také tímto popruhem Top Tether ve vozidle upevněny » strana 22. Upevněte upevňovací popruh pouze na vodících okách určených pro tento účel. Ne všechna vázací oka mohou být pro Top Tether použita. Upevňovací popruh Top Tether vždy pevně utáhněte, aby dětská sedačka byla pevně a těsně spojena s příslušným místem k sezení.

Upevňovací systémy specifické pro jednotlivé země

Varianty upevnění » obr. 26:

- Ⓐ Evropa: Příchytná oka ISOFIX a horní upevňovací popruh » strana 20 a » strana 22.
- Ⓑ Tříbodový bezpečnostní pás a horní upevňovací popruh » strana 19.

Systémy obsahují upevnění dětského držného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.

Obr. 26 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských sedaček.

Upevnění dětských sedaček pomocí bezpečnostního pásu

Dětské sedačky s nápisem **univerzální** na oranžově zbarveném štítku smí být upevněny bezpečnostním pásem na sedadlech, která jsou označena v tabulce písmenem **u**.


Hmotnostní kategorie	Spolujezdec vpředu ^{a)}	Místa k sezení vzadu
Kategorie 0 do 10 kg	u	u
Kategorie 0+ do 13 kg	u	u
Kategorie 1 9 až 18 kg	u	u

»

Hmotnostní kategorie	Spolujezdec vpředu ^{a)}	Místa k sezení vzadu
Kategorie 2 15 až 25 kg	u	u
Kategorie 3 22 až 36 kg	u	u

^{a)} Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.
- Posuňte sedadlo spolujezdce, resp. zadní sedadla úplně dozadu a v případě nastavitelného opěradla to uveďte do vzpřímené polohy »» »  strana 50.
- Postavte podle návodu výrobce dětskou sedačku na sedadlo.
- Bezpečnostní pás připeňte podle návodu výrobce dětské sedačky, resp. ho ved'te skrze dětskou sedačku.
- Dbejte na to, aby se bezpečnostní pás nepřetočil.
- Zasuňte jazyček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne.
- Horní část popruhu musí pevně a úplně doléhat k dětské sedačce.


- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem – dolní část pásu se již nesmí dále vytahovat.

Demontáž dětské sedačky

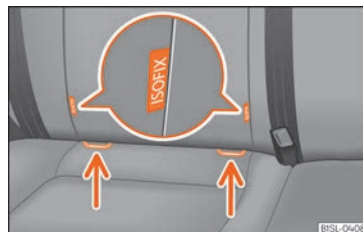
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.
- Dětskou sedačku vyjměte z vozidla.



»» »  v Bezpečnostní upozornění na straně 68

Upevnění dětské sedačky pomocí systému ISOFIX



Obr. 27 Na sedadle řidiče: Varianta označení pod spodními kotvicími body pro dětskou sedačku.

Vždy **dvě** upevňovací oka, tzv. spodní kotvicí body, se nacházejí na každém místě k sezení vzadu.

Tabulkový přehled pro montáž pomocí systému ISOFIX

V následující tabulce najdete možnosti pro montáž dětských sedaček ISOFIX nebo i-Size na ukotvovacích bodech ISOFIX na jednotlivých místech ve vozidle.

Věková skupina	Velikostní třída ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Místa k sezení na zadní řadě sedadel
Kategorie 0: do 10 kg	E	X	IL-SU
Kategorie 0+: do 13 kg	E	X	IL-SU
	D	X	
	C	X	
Kategorie 1: od 9 do 18 kg	D	X	IL-SU IUF
	C	X	
	B	X	
	B1	X	
	A	X	
Kategorie 2: od 15 do 25 kg	–	X	IL-SU
Kategorie 3: od 22 do 36 kg	–	X	IL-SU
Dětský zádržný systém i-Size	–	X	X

Věková skupina	Velikostní třída ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Místa k sezení na zadní řadě sedadel
X: Nevhodné místo pro upevnění dětské sedačky ISO-FIX nebo i-Size této skupiny. IL-SU: Vhodné místo pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací "polouniverzální". Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček. IUF: Vhodné místo pro montáž dětské sedačky ISOFIX s homologací univerzálně použitelné.			

^{a)} Údaj o velikostní třídě odpovídá přípustné hmotnosti pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" je velikostní třída uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj na velikostní třídě se nachází na každé dětské sedačce.

Dětské sedačky s pevným uchycením

Při montáži dětské sedačky s pevným uchycením lze použít zaváděcí pomůcky. Tyto prvky ulehčují montáž, chrání potahy a jsou součástí objemu dodávky dětské sedačky nebo jsou k dostání u obchodníka SEAT. V případě potřeby se ukotvují v obou ukotvovacích bodech vozidla » **❗ v Bezpečnostní upozornění na straně 68.**

- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » **⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 68.**

- Dětskou sedačku nasuňte na příchytá očka » **obr. 27.** Sedačka se musí slyšitelně zajistit.

- Obě strany dětské sedačky přezkoušejte taktem.

Dětská sedačka s nastavitelnými upevňovacími popruhy

- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » **⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 68.**

- Dětskou sedačku umístěte na plochu sedadla a zavěste upevňovací popruhy do příchytných ok » **obr. 27.**

- Upevňovací popruhy pomocí nastavovacího přípravku rovnoměrně dotáhněte do napnutí. Dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu.

- Obě strany dětské sedačky přezkoušejte taktem.



Upevnění dětské sedačky upevňovacím pásem Top Tether



Obr. 28 Příklad zavěšeného horního upevňovacího popruhu.

- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 68.**
- Uvolněte opěradlo sedadla a sklopte ho lehce dopředu » » » **strana 14.**
- Demontujte hlavové opěrky nacházející se za dětskou sedačkou a uložte je bezpečně ve vozidle » » » **strana 50.**
- Horní upevňovací popruh dětské sedačky ved'te mezi opěradlem sedadla a krytem zavazadlového prostoru směrem dozadu do zavazadlového prostoru.
- Sklopte opěradlo zpět a tlačte ho pevně do zajištění.
- Dětskou sedačku upevněte ke spodním kotvicím bodům » » » **strana 20**

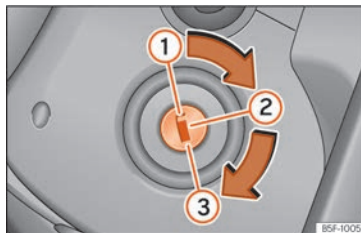
- Horní upevňovací popruh v zavazadlovém prostoru zahákněte do příslušných upevňovacích ok » » » **obr. 28.**
- Popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k opěradlu.



» » » **v Bezpečnostní upozornění na straně 68**

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 29 Polohy klíče zapalování

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje.

U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vytažen ze zámku zapalování pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **N**. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volicí páce.

- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovaný.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **2**.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **1**.


Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy **3**. Klíč se automaticky vrátí do polohy **2**. Nesešlápněte plynový pedál.

Systém Start-Stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojkového pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



» » »  v Zapnutí zapalování a start motoru na straně 151



» » » strana 151

Světla a viditelnost

Spínač světel



Obr. 30 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Otočte spínač světel do požadované polohy
» » » **obr. 30**.

Sym-bol	Zapalování vy-pnuto	Zapalování za-pnuto
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla nebo zapnutá světla pro denní svícení.

Sym-bol

Zapalování vy-pnuto

Zapalování za-pnuto

AUTO

Osvětlení okolí dveří „Coming home“ a „Leaving home“ může být zapnuto.

Automatické řízení tlumeného světla a světla pro denní svícení.






Obrysová světla jsou zapnutá.




Tlumená světla vypnutá.

Tlumená světla zapnutá.

 **Zadní světlo do mlhy:** Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**,  nebo .

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

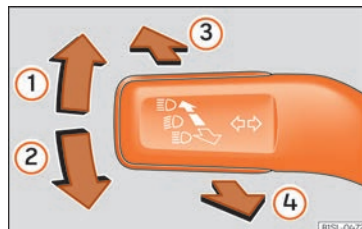


» » »  v Zapnutí a vypnutí světel na straně 105





» » » strana 105

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 31 Páčka směrových světel a dálkových světel

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Právý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolka  svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka  svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy. »



» » » v Páčka směrových a dálkových světel na straně 107



» » » strana 106



» » » v Výstražné světlo na straně 107



» » » strana 107

Výstražné světlo



Obr. 32 Přístrojová deska: Spínač výstražných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojedete na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

Osvětlení interiéru

Obrysová světla: Funkce

0

Vypněte vnitřní osvětlení.



Zapněte vnitřní osvětlení.

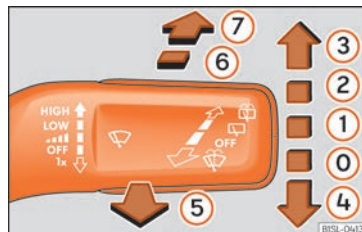


Zapněte spínač ve dveřích (střední poloha).
Vnitřní světlo se zapne automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytážení klíče ze zapalování. Světlo zhasne několik sekund po uzavření všech dveří, při uzamknutí vozidla nebo při zapnutí zapalování.

Poznámka

Vnitřní osvětlení zhasne uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíč ze zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Stěrače skla a zadní stěrač



Obr. 33 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1		Intervalové stírání čelního skla.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové setření. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Omývací automatika pro čištění čelního skla při zatažení páčky.
6		Cyklovač skla zadního víka. Stěrač zadního skla stírá vždy asi po šesti sekundách.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

7



Omývací automatika pro čištění skla zadního víka při stisknutí páčky.



» strana 110

SOS

» strana 47

Informační systém SEAT

Úvod k tématu

U zapnutého zapalování lze přes displej panelu přístrojů vyvolat různá zobrazení.

Rozsah zobrazení na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

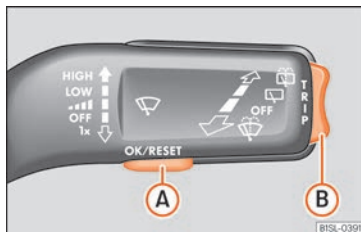
Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Zobrazení v panelu přístrojů nikdy nevolávejte během jízdy.

Ovládání zobrazení na obrazovce



Obr. 34 Páčka stěračů skel: ovládací tlačítka.

Vyvolání položky zobrazení

- Zapněte zapalování.
- Pokud se zobrazí hlášení nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítko **OK/RESET** (**» obr. 34 A**).
- Tlačte kolébkový spínač **» obr. 34 B** nahoru nebo dolů, dokud se nezobrazí zvolená položka.

Multifunkční ukazatel (MFA)

Multifunkční ukazatel (MFD) má dvě automatické paměti: **1 – paměť pro jednotlivou jízdu** a **2 – paměť pro celkovou jízdu**. Vpravo dole je číslo zobrazené paměti.

Při zapnutém zapalování a zobrazené paměti **1** nebo **2** stiskněte tlačítko **OK**, čímž přepínáte mezi oběma paměťmi.

1
Paměť pro jednotlivou jízdu.

Paměť shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Při přerušení jízdy, které je delší než dvě hodiny, se paměť automaticky vymaže. Pokud do 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete v jízdě, připočítávají se nové hodnoty k předcházejícím.

2
Paměť pro celkovou jízdu.

Paměť shromažďuje jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle verze panelu přístrojů až do celkové doby jízdy 19 hodin a 59 minut nebo ujeté trasy 1999,9 km, resp. milí. Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot, paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

Možná zobrazení

Nabídka	Funkce
Čas	Aktuální čas v hodinách (h) a minutách (min).
Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Okamžitá spotřeba pohonných hmot	Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.

»

Nabídka	Funkce
Průměrná spotřeba paliva	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km, kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km.
Průměrná rychlost	Průměrná rychlost se zobrazí po zapnutí zapalování až po ujetí vzdálenosti 100 metrů. Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazovaná hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Digitální ukazatel teploty chladicí kapaliny	Aktuální teplota chladicí kapaliny motoru jako digitální ukazatel.
Varování při --- km/h	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (18-155 mph)) probíhá akustické a případně optické varování.

Přepínání mezi zobrazeními

- Stiskněte kolébkový spínač v páčce stěračů.

Uložení rychlosti pro varování při překročení rychlosti

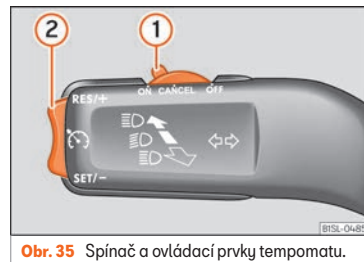
- Zvolte ukazatel **Varování při překročení rychlosti --- km/h**.
- Stiskněte tlačítko **OK** v páčce stěračů skel, čímž uložíte aktuální rychlost a aktivujete varování.
- Případně během asi 5 sekund nastavte spínačem na páčce stěračů nebo tlačítky **Δ** nebo **▽** požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.
- **Deaktivaci** funkce provedete stisknutím **OK**. Uložená rychlost se vymaže.

Manuální vymazání paměti 1 nebo 2

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Tlačítko **OK** podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Regulace rychlosti

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 35 Spínač a ovládací prvky tempomatu.

- **Připojení GRA:** Posuňte spínač **» obr. 35 ①** až do polohy **ON**. Systém je zapnutý. Protože ještě nebyla uložena žádná rychlost, nepobíhá žádná regulace.
- **Aktivace tempomatu:** stiskněte tlačítko **» obr. 35 ②** v místě **SET/-**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
- **Vypnutí tempomatu na přechodnou dobu:** Posuňte spínač **» obr. 35 ①** až **CANCEL** nebo sešlápněte brzdový pedál. Regulace se dočasně vypne.
- **Opětovné zapnutí tempomatu:** Stiskněte tlačítko **» obr. 35 ②** v **RES/+**. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.

- Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: stiskněte tlačítko **2** v místě **RES/+**. Vozidlo zrychlí až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Snižování uložené rychlosti během regulace tempomatem: stiskněte tlačítko **2** v místě **SET/-**, aby se rychlost snížila o 1 km/h (1 mph). Rychlost se snižuje až do dosažení nově uložené rychlosti.
- Vypnutí tempomatu: posuňte spínač **» obr. 35 1** až do polohy **OFF**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.



» 1 v Ovládání tempomatu na straně 173



» strana 173

Kontrolky

Kontrolní a varovná světla

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí **» 1**, závady **» 2** nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.


Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál.

	Ruční brzda » strana 154.
	Závada brzdové soustavy » strana 154.
	Chladicí kapalina motoru » strana 199.
	Tlak motorového oleje » strana 196.
	Závada řízení » strana 166.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce » strana 55.
	Porucha alternátoru » strana 204 ; NEBO systém Start-Stop nemůže nastartovat motor » strana 171.
	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; NEBO aktivace ESC nebo ASR » strana 157.
	Porucha na Traction Control* nebo vypnutí systému; NEBO Traction Control* aktivní » strana 157.
	Závada systému ABS » strana 157.
	Zapnutá zadní mlhová svítidla » strana 104.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů » strana 169.
EPC	Závada řídicího systému zážehového motoru » strana 169.
	Téměř prázdná palivová nádrž » strana 191.

	Palivová nádrž na zemní plyn je skoro prázdná » strana 191.
	Závada systému airbagů a předepínacích bezpečnostních pásů » strana 64.
	Signalizace kontroly pneumatik » strana 213.
	Zapnutá směrová nebo výstražná světla » strana 104.
	Tempomat » strana 173.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka » strana 104.
	Připnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadních sedadlech » strana 55.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadních sedadlech » strana 55.
	Brzdový asistent ve městě » strana 177.
	Brzdový asistent ve městě ručně zapnutý » strana 177.
	Brzdový asistent ve městě ručně vypnutý » strana 177.
InSP	Ukazatel servisních intervalů » strana 91.
	Zapnutý systém Start-Stop » strana 171.
	Systém Start-Stop není k dispozici » strana 171.

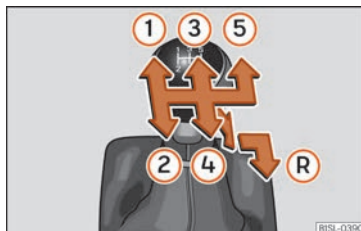
⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakkmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění »  strana 193.


ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.


Řadicí páka**Manuální převodovka**

Obr. 36 Schéma řazení pětistupňové manuální převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů » **obr. 36**.


- Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy »  v Mechanická převodovka na straně 161.
- Uvolněním spojkového pedálu zapnete spojku.

Zařazení zpětného chodu

- Zpátečku zařadíte pouze u stojícího vozidla.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte »  v Mechanická převodovka na straně 161.

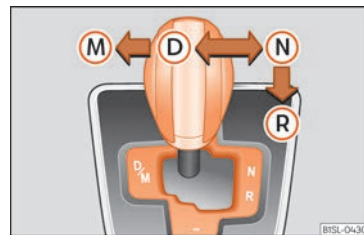
- Řadicí páku posuňte do neutrální polohy a zatlačte ji dolů až na doraz.
- Zasuňte řadicí páku doprava a pak dozadu, jak je vyobrazeno na schématu řazení na řadicí páce.
- Uvolněním spojkového pedálu zapnete spojku.



»  v Mechanická převodovka na straně 161



» strana 161

Automatická převodovka

Obr. 37 Struktura automatické převodovky.

- R** Zpátečka
- N** Neutrální poloha (volnoběh)
- D** Trvalá poloha pro jízdu vpředu

- M** Režim Tiptronic: Zatáhněte volicí páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (–) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.



» » »  v Automatická převodovka na straně 162




» » » strana 162

Klimatizace












Jak pracuje Climatronic*?



Obr. 38 V horní části středové konzoly: Ovládací prvky Climatronic.

Vypnutí	Systém se vypne opakovaným stiskem spodního tlačítka  » » » obr. 38
A/C	Chlazení Tlačítkem A/C se chlazení zapíná nebo vypíná.
AUTO	Automatický provoz Tlačítkem AUTO se automatický provoz zapne nebo vypne. Automatický provoz se postará o vyrovnanou teplotu interiéru. Teplota, množství vzduchu a rozdělení vzduchu jsou řízeny automaticky. Změní-li se větrání manuálně, tak se vypne automatický provoz.
Teplota	Tlačítky ① a ② » » » obr. 38 se nastaví teplota. Na displeji se zobrazí nastavená teplota.

»

	Ventilátor Tlačítka  » » » obr. 38 se řídí ventilátor.
Rozvod vzduchu	 : Rozvod vzduchu k horní části těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy na přístrojové desce  : Rozvod vzduchu do prostoru nohou  : Rozvod vzduchu k čelnímu sklu
MAX 	Odstranění námrazy čelního skla Tlačítkem MAX  » » » obr. 38 se rozpustí námraza z čelního skla a zmizí zalmžení, co nejrychleji to půjde (funkce rozmrazování). U teplot přes +3°C (+38°F) se zvlhčuje vzduch a zvyšuje stupeň větráku.
	Režim vnitřní cirkulace vzduchu Tlačítkem  » » » obr. 38 se zapne a vypne režim cirkulace vzduchu » » » strana 131.
	Vyhřívání zadního skla Tlačítkem  v horní části středové konzoly se zapíná a vypíná při běžícím motoru vyhřívání zadního skla. Vyhřívání zadního skla se maximálně po 10 minutách automaticky vypne.

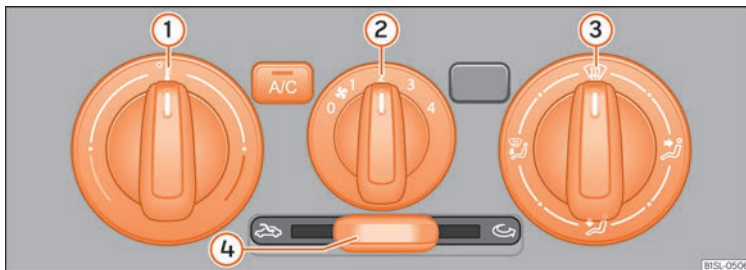


» » »  v Úvod k tématu na straně 131









» » » strana 131

Jak funguje manuální klimatizace a systém vytápěného a čerstvého vzduchu?




Obr. 39 V horní části středové konzoly: Ovládací prvky manuální klimatizace a systému vytápěného a čerstvého vzduchu.

Vypnutí	Vypne se otočením středového ovladače ② do polohy 0 » » obr. 39.
A/C	Režim chlazení^[a] Tlačítkem A/C se zapne a vypne režim chlazení.
Teplota	Levým ovladačem ① » » obr. 39 se nastaví teplota.
	Ventilátor Prostředním středového ovladačem ② » » obr. 39 se reguluje ventilátor.
Rozvod vzduchu	Pravým ovladačem ③ » » obr. 39 se nastavuje rozvod vzduchu.  : Rozvod vzduchu k horní části těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy na přístrojové desce.  : Přívod vzduchu do prostoru nohou.  : Rozvod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.  : Odstranění námrazy z čelního skla. Námraza se rozpustí z čelního skla co nejrychleji a zamrazení zmizí (funkce rozmrazování).
	Režim vnitřní cirkulace vzduchu Posuvným ovladačem ④ » » obr. 39 se zapne a vypne režim cirkulace vzduchu » » strana 131.

»



Vyhřívání zadního skla

Tlačítkem  v horní části středové konzoly se zapíná a vypíná při běžícím motoru vyhřívání zadního skla. Vyhřívání zadního skla se maximálně po 10 minutách automaticky vypne.

^{a)} Platí pro vozidla s manuální klimatizací.



» »  v Úvod k tématu na straně 131



» » strana 131

Kontrola hladiny kapalin

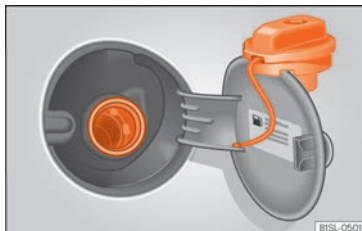
Plnicí množství

Objem palivové nádrže	
Zážehové motor	Přibližně 35,0 l včetně rezervy asi 4,0 l.
Motor na zemní plyn	Zemní plyn: cca 11,0 kg; z toho maximálně 1,5 kg rezerva Benzin: cca 10,0 l, z toho cca 5,0 l rezerva

Množství náplně nádržky ostřikovače

Objem nádržky ostřikovačů je přibližně 3 litry.

Palivo



Obr. 40 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

Otevření palivové nádrže

Víko palivové nádrže je na vozidle vzadu vpravo.

- Uchopte víko palivové nádrže za horní část a vyklepte ho.
- Případně vyklepte zub klíče vozidla » strana 93.
- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky uzávěru palivové nádrže a otočte proti směru hodinových ručiček.
- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a zavěste nahoře na víko palivové nádrže » **obr. 40**.

Uzávěr palivové nádrže

- Uzávěr nádrže našroubujte ve směru hodinových ručiček na plnicí hrdlo, dokud zřetelně nezaskočí.
- Klíč vozidla otočte ve válcové vložce uzávěru palivové nádrže ve směru hodinových ručiček a vytáhněte ho.
- Víko nádrže dověte, až uslyšíte jeho zacvaknutí. Víko palivové nádrže se musí krýt s tvarem karoserie.

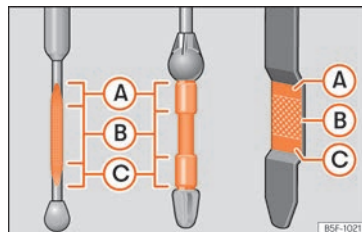


» v Úvod k tématu na straně 190



» strana 192

Olej



Obr. 41 Měrka oleje



Obr. 42 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **A** a **C**, avšak nikoli nad **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.

»

- Výška **B**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **C**: Doplňte olej až k **B**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplňte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **B**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný. Musíte-li doplnit motorový olej, použijte tento olej.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

- *Zážehové motory:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.

Olej nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

Použití motorového oleje podle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 může zvýšit spotřebu a emise CO₂.

Castrol **EDGE** *PROFESSIONAL*

Doporučení značky SEAT

SEAT doporučuje používat originální olej SE-AT pro zaručení vysokého výkonu motorů SE-AT.



» » » **⚠ v Výměna motorového oleje na straně 198**



» » » strana 196

Chladicí kapalina



Obr. 43 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G13 nebo G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (obojí s fialovým zabarvením), abyste zajistili optimální ochranu proti korozi » » » **⚠ v Kontrola chladicí kapaliny a její doplnění na straně 201.** Směs z G 13 a chladicích

prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » **! v Kontrola hladiny chladicí kapaliny a její doplnění na straně 201.**



» **! v Kontrola hladiny chladicí kapaliny a její doplnění na straně 200**



» strana 198

Brzdová kapalina



Obr. 44 Motorový prostor: uzávěr nádržky brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» **! v Kontrola stavu brzdové kapaliny na straně 202**



» strana 201

Ostřikovače čelního skla



Obr. 45 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte mrazuvzdorný prostředek.



» **! v Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů na straně 203**



» strana 202

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



» **! v Úvod k tématu na straně 203**

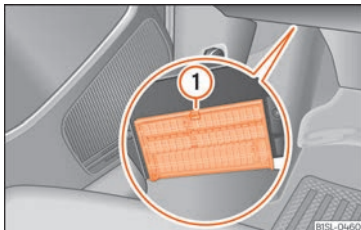


» strana 203

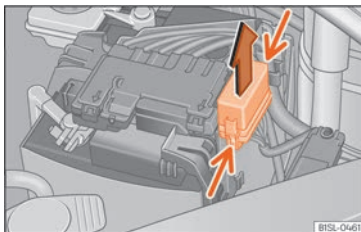
Nouzové situace

Pojistky

Místo pojistek



Obr. 46 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 47 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pod přístrojovou deskou

Pojistková skříň se nachází pod přístrojovou deskou na straně řidiče »» obr. 46.

V motorovém prostoru

Stiskněte odjišťovací tlačítka, aby se uvolnil kryt pojistkové skříňky »» obr. 47.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

Color	Intenzita proudu v am-pérech
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

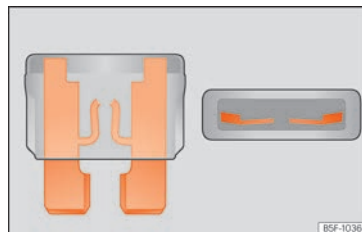


»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 79



»» strana 79

Výměna propálené pojistky



Obr. 48 Zobrazení spálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku »» 📖 strana 80.

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku »» obr. 48.

Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou stejné hodnoty (barva a shodný potisk) a stejné velikosti.

- Kryt nasad'te zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skříňky.

Světla



Žárovky (12 V)

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlomety	Provedení
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	W21/5W
Tlumená světla	H4 LL
Dálková světla	H4 LL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA
Zadní světla se žárovkami	Provedení
Brzdové světlo / parkovací světlo	P21/5W LL
Obrysové světlo	P21/5W LL
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA LL
Zadní mlhové světlo	P21W
Zpětné světlo	R10W

Postup v případě poruchy

Přípravné práce

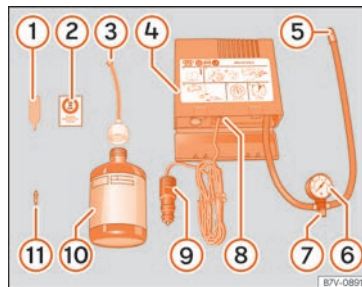
- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Zapněte výstražná světla.
- **Manuální převodovka:** Zařad'te první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uved'te volicí páku do polohy **D** nebo **R**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí » » »  strana 72 a rezervní kolo* » » »  strana 214.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

POZOR

- **Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.**
- **Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kame-**

nem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.


Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady



Obr. 49 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilkové pneumatiky. Použijte šroubovák na vložku ventilkové » » » **obr. 49**  k jeho vyšroubování. Položte vložku ventilu na čistý podklad. » » »

• Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » **obr. 49 ⑩**.

• Našroubujte plnicí láhev » **obr. 49 ③** na láhev s těsnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.

• Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » **obr. 49 ③** a nasad'te otevřený konec celý na ventilku pneumatiky.

• Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádobky do pneumatiky.

• Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.

• Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložky ventilku » **obr. 49 ①** zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

• Našroubujte plnicí hadici » **obr. 49 ⑤** vzduchového kompresoru pevně na ventilku pneumatiky.

• Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » **obr. 49 ⑦** uzavřen.

• Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.

• Zasuňte zástrčku » **obr. 49 ⑨** do 12V zásuvky ve vozidle » **📖 strana 122**.

• Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » **obr. 49 ⑧**.

• Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot

2,0-2,5 bar [29-36 psi/200-250 kPa]. **Maximální doba chodu je 8 minut.**

• Vypněte vzduchový kompresor.

• Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.

• Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.

• Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilku pneumatiky.

• Zopakujte pumpování.

• Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.

• Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.

• Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h [50 mph].

• Nalepte štítek » **obr. 49 ②** v zorném poli řidiče na panel přístrojů.

• Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » **📖 strana 75**.



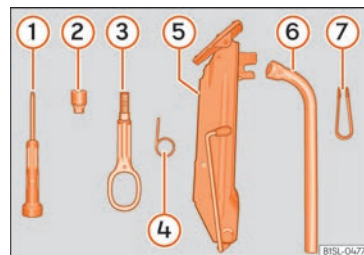
» **⚠** v Opravnárenská sada TMS [Tyre Mobility System] * na straně 74



» **📖 strana 73**

Výměna kola

Palubní nářadí



Obr. 50 Součásti palubního nářadí.

① Šroubovák s vnitřním šestihránným bitem v držadle

② Adaptér pro bezpečnostní šroub kola.

③ Šroubovatelné vlečné oko.

④ Háček na snímání celoplošných krytů kol.

⑤ Palubní zvedák.

⑥ Klíč na kola.

⑦ Svorka pro šroubovací kryt kola.



» **⚠** v Přípravné práce na straně 37



» **📖 strana 71**

Víko náboje kola



Obr. 51 Stáhněte středový kryt z ocelového disku.

Pro přístup ke šroubům se musí demontovat kryt středu kola.

Stažení a nasazení krytu středu kola

- Pro účely demontáže zavěste drátěný háček z palubního nářadí na hranu dekorativního krytu kola » **obr. 51**.
- Sejměte dekorativní poklici ve směru šipky.
- Pro nasazení tlačte kryt středu kola proti disku, až slyšitelně zacvakne.

Kryt středu kola chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby nasadit.

Celoplošný kryt kola



Obr. 52 Stáhnutí celoplošného krytu kola.

Stáhnutí celoplošného krytu kola

- Vezměte klíč na kola a drátěné očko z palubního nářadí » **strana 71**.
- Drátěné očko zavěste do jednoho z vybraní celoplošného krytu kola.
- Klíč na kola posuňte skrz drátěné očko » **obr. 52** a celoplošný kryt kola stáhněte ve směru šipky.

Nasazení celoplošného krytu kola

- Kryt kola je nutné zatlačit do disku tak, aby výřez pro ventilek odpovídal poloze ventilku.
- Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola. Při použití uzamykatelného šroubu musí být tento šroub našroubován na místě proti ventilku.

Krytky šroubů kola



Obr. 53 Stáhnutí krytek ze šroubů kola

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí » **strana 71**) na krytku tak, až zapadne » **obr. 53**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

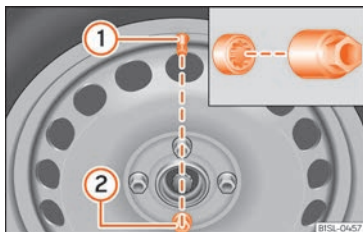
Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Bezpečnostní šroub kola má speciální krytku, která může být použita pouze na bezpečnostní šroub a není vhodná pro běžné šrouby.

Povolení šroubů kola



Obr. 54 Výměna kola: povolte šrouby kol.



Obr. 55 Výměna kola: Ventilek pneumatiky ① a montážní poloha bezpečnostního šroubu kola ②.

- K povolení šroubů používejte pouze příslušný klíč na kola.
- Před nadzvednutím vozidla zvedákem uvolněte šrouby kola asi o jednu otáčku.

- Pokud nelze šroub povolit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidrže se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

Povolení šroubů kol

- Nasuňte klíč na šroub až na doraz
» obr. 54.
- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček » ⚠.

Povolení bezpečnostních šroubů kol

Uzamykatelný šroub je nutné u kola s krytem našroubovat do polohy » obr. 55 ②. Jinak nelze namontovat celoplošný kryt kola.

- Z palubního nářadí vyjměte adaptér bezpečnostních šroubů kol.
- Adaptér nasuňte na uzamykatelný šroub až na doraz » obr. 55.
- Na adaptér nasad'te klíč až na doraz.
- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček » ⚠.

Důležité informace k šroubům kola

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené kolům namontovaným z výroby. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Za určitých okolností se nesmějí použít ani šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

Dotahovací moment šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **110 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybné měřicím momentovým klíčem dotahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** dotahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.

⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

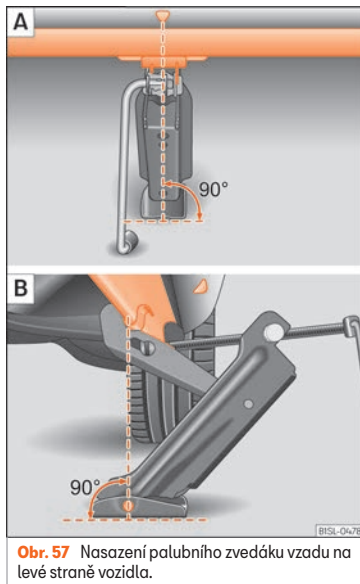
- Používejte jen šrouby, které patří k příslušnému disku.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby a závit nábojů kola musejí být čisté a lehce šroubovatelné, musejí být zbavené oleje a tuku.
- K uvolnění a dotažení šroubů kola použijte vždy pouze klíč na kola, který byl k vozidlu přiložen z výroby.

- Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.
- Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol a disky za jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

Zvednutí vozidla zvedákem vozidla



Obr. 56 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 57 Nasazení palubního zvedáku vzadu na levé straně vozidla.

Zvedák lze nasazovat pouze na označená místa (značky na karoserii) » » » **obr. 56**. Použijte upínací bod u příslušného kola » » » **⚠**.

Vozidlo se smí zvedat pouze v upínacích bodech pro palubní zvedák.

⚠ POZOR

Při neodborném používání zvedáku může vozidlo ze zvedáku sklouznout a způsobit těžká poranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Používejte jen takové zvedáky, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Jiné zvedáky by mohly sklouznout, také ty, které jsou určeny pro jiné modely SEAT.
- Podklad musí být pevný a rovný. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
- U hladkých podlah jako dlaždičky použijte protiskluzovou podložku, např. gumovou rohožku, abyste zamezili sklouznutí zvedáku vozidla.
- Zvedák nasazujte pouze na popsanych místech. Čelist zvedáku musí bezpečně obepínat výstupek prahu » » » **obr. 57**.
- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.
- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

Demontáž a montáž kola



Obr. 58 Výměna kola: nasroubování šroubů kol rukovětí šroubováku.

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Sejmutí kola

- Povolte šrouby kola »» strana 40.
- Zvedání vozidla »» strana 41.
- Uvolněné šrouby kola úplně vyšroubujte pomocí vnitřního šestihranu v rukovětí šroubováku »» **obr. 58** a odložte na čistou podložku.
- Sejmutí kola.

Přimontování rezervního kola nebo nouzového kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky »» strana 215, Popis pneumatiky.

- Nasad'te rezervní, resp. nouzové kolo.
- Našroubujte šrouby kol ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukovětí šroubováku je *lehce* dotáhněte.
- U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.
- Spuštění vozidla pomocí zvedáku.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola »» . Postupujte ne po řadě, ale stříděte vždy protilehlé šrouby.
- Případně namontujte kryty kol nebo jejich středů »» strana 39.

POZOR

Špatný dotahovací moment nebo neodborné zacházení se šrouby kol může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodám a způsobit těžká zranění.

- Vždy udržujte všechny šrouby kol a závity v nábojích kol čisté, zbavené oleje a tuku. Šrouby kol musí být lehce šroubovatelné a dotažené předepsaným dotahovacím momentem.
- Vnitřní šestihran v rukovětí šroubováku použijte jen k otáčení šroubů kol, ne k povolování nebo dotahování.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Vzorek pneumatiky vázaný na směr chodu je rozeznatelný podle šipek na bočnici pneumatiky, které ukazují směr chodu. Dodržení předepsaného směru chodu při montáži kol má podstatný význam, aby se zaručily optimální vlastnosti pneumatiky s ohledem na přilnavost, hlučnost, opotřebení a aquaplaning.

Pokud je ve výjimečných případech zapotřebí namontovat rezervní kolo* v protilehlém chodu, jed'te opatrně, protože pneumatika nemá optimální jízdní vlastnosti. To je důležité, pokud je mokrý povrch.

Prázdnou pneumatiku vyměňte co nejrychleji a ustavte závazný směr chodu pneumatik do správného směru.

Po výměně pneumatiky

- Palubní nářadí očistěte a uložte případně zpět do části z pěnové hmoty v zavazadlovém prostoru »» strana 71.
- Rezervní kolo, nouzové kolo nebo vyměněné kolo bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.
- Uťahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče »» strana 40.
- Poškozené kolo nechte co nejdříve vyměnit.

Sněhové řetězy

Použití

Dodržujte zákonné a místní předpisy nebo nejvyšší přípustnou rychlost při jízdě se sněhovými řetězy.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Montáž sněhových řetězů je **povolena pouze na předních kolech a s následující kombinací disků a pneumatik:**

Velikost pneumatik	Disk
165/70 R14	5 J x 14 ET 35
175/65 R14	

SEAT doporučuje, abyste se o odpovídajících velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali v některém ze servisů SEAT.

Podle možnosti používejte sněhové řetězy s malými články, které včetně zámků nesmějí být větší než 15 mm.

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte před jejich nasazením kryty kol a dekorativní kroužky » **!** Šrouby kol však musejí být z bezpečnostních důvodů opatřené krytkami. Ty získáte v některém ze servisů SEAT.

Nouzové kolo

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné » **!** strana 214.

Pokud je nevyhnutelné jet s namontovaným nouzovým kolem plus sněhovým řetězem na tomto kole, v případě poruchy předního kola použijte nouzové kolo na zadní nápravě. Uvolněné zadní kolo poté namontujte místo poškozeného předního kola. Věnujte pozornost směru chodu pneumatik. SEAT doporučuje nasadit sněhové řetězy již před montáží kola.

POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Vždy používejte správné sněhové řetězy.
- Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.

UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

Poznámka

Sněhové řetězy pro váš typ vozidla jsou k dostání v rozdílných velikostech.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 59 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Ta se nacházejí v palubním nářadí » **!** strana 71.

Zašroubujte přední vlečné oko do závitů » **obr. 59** a utáhněte ho pevně klíčem na kolo. »

Vlečné lano, resp. tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč.

Vlečné lano má být pružné, aby roztahování bylo pro obě vozidla šetrné. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na oka k tomu určená, resp. na tažné zařízení.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapalování nechte zapnuté, aby nebyl blokován volant a aby mohla být zapnuta směrová světla, houkačka, stěrače oken a ostřikovače.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto potřeba více síly.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Nenajed'te na tažné vozidlo.
- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Řidič taženého vozidla

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Zabraňte náhlým jízdním manévry.
- Musíte brzdít dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení *tažným lanem*. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Málo zkušený řidič by neměl řídit ani tažené ani tažené vozidlo.

Při Vašem způsobu jízdy dbejte stále na to, aby nevznikaly žádné nepřipustné tažné síly, nebo žádné zátěže, které by mohly způsobit náraz. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Zapněte zapalování, aby fungovala ukazatele směru jízdy (směrová světla) a také ostřikovače a stěrače čelního skla. Ujistěte se, že je volant odblokován a volně se pohybuje.

U vozidel s manuální převodovkou zařaďte řadicí páku do polohy volnoběhu. U automatických převodovek, zařaďte volící páku do polohy **N**.

K brzdění musí být silně sešlápnut brzdový pedál. U vypnutého motoru nefunguje posilovač brzd.

Posilovač řízení funguje pouze při zapnutém zapalování, s předpokladem, že akumulátor je dostatečně nabit. U stojícího motoru je potřeba větší síla k řízení.

Dbejte na to, aby bylo lano stále napjaté.



» » » v Jízdní pokyny k roztažení na straně 76



» » » strana 76

Roztažení

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomocné startovací kabely » » » strana 45.

Následující vozidla se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože řidič jednotka motoru nemusí pracovat bezchybně.

Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlost, abyste nenajeli na tažené vozidlo.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Pokud motor nenastartuje, protože je vybitý akumulátor, můžete ke spuštění použít akumulátor jiného vozidla. Před pomocí při startování příp. zkontrolujte okénko na akumulátoru » » » strana 203.

Pro pomocné startovací zařízení potřebujete vhodné pomocné startovací kabely, např. podle DIN 72553 (viz údaje výrobce kabelů). Průřez vedení musí být u vozidel se zážehovým motorem minimálně 25 mm².

⚠ POUZOR

Neodborné použití pomocných startovacích kabelů a neodborně provedená pomoc při startování mohou způsobit explozi akumulátoru a zapříčinit těžká zranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů při explozi, dodržujte tyto pokyny:

- Akumulátor dodávající proud musí mít stejné napětí (12 voltů) a zhruba stejnou kapacitu jako vybitý akumulátor (viz potisk na akumulátoru).
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).
- Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor je nutné vyměnit.

- Při spuštění motoru s cizí pomocí vzniká na akumulátoru vysoce výbušná třaskavá směs. Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety držte mimo dosah akumulátoru vozidla. Nikdy nepoužívejte mobilní telefon během připojování a odpojování pomocného startovacího kabelu.

- Akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách, protože při pomoci při startování na akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- Pomocné startovací kabely ved'te tak, aby se nikdy nedotýkaly rotujících dílů v motorovém prostoru.

- Nikdy nezaměňte kladný pól se záporným nebo nepřipojte pomocný startovací kabel špatně.

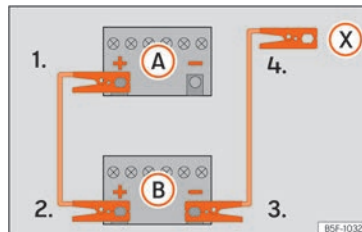
- Dodržujte návod k použití výrobce pomocných startovacích kabelů.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

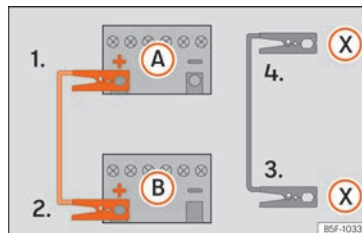
Aby nedošlo k vážnému poškození elektrických zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

- Neodborně připojený pomocný startovací kabel může způsobit zkrat.
- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 60 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 61 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » » » ⚠.
2. Připojte jeden konec červeného pomocného startovacího kabelu na plusový pól »

- ⊕ vozidla s vybitým akumulátorem
A » obr. 60.

3. Připojte druhý konec červeného pomocného startovacího kabelu na plus pól ⊕ vozidla dodávajícího proud **B**.
- 4a. *U vozidel bez systému Start-Stop:* Připojte jeden konec černého startovacího kabelu k minus pólu ⊖ akumulátoru proud poskytujícího vozidla **B** » obr. 60.
- 4b. *U vozidel se systémem Start-Stop:* Připojte jeden konec černého startovacího kabelu **X** ke vhodné kostřici připojce, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » obr. 61.
5. Připojte druhý konec černého pomocného startovacího kabelu **X** ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru **A**.
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zasazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.


Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu – pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru »  strana 193.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výtlisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte podporu startování, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Také po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

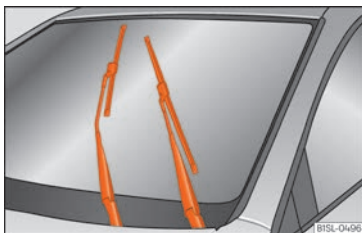
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.
- Nenapojte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.
- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí k plus pólu akumulátoru připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!
- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátor – nebezpečí poleptání!

Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.

Výměna stíracích lišt

Servisní poloha předních stěračů



Obr. 62 Stěrače v servisní poloze.

V servisní poloze můžete ramena stíracích lišt odklopit od čelního skla » **obr. 62**.

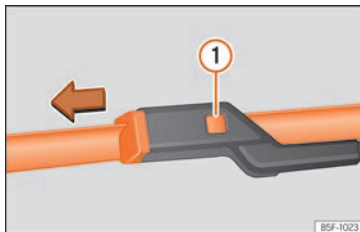
- Zavřete víko motorového prostoru » **strana 193**.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů » **obr. 33 ④**.

Před jízdou opět přiklopte ramena k čelnímu sklu! Raménka stěračů se při zapnutém zapalování a po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

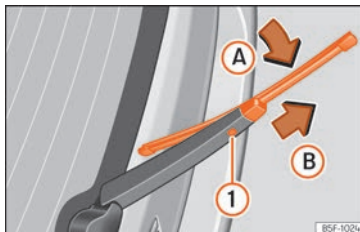


» **strana 76**

Výměna stíracích lišt vpředu



Obr. 63 Výměna stíracích lišt čelního skla.



Obr. 64 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Zvednutí a odklopení ramének stěračů

Při zvedání nebo odklápění raménka stírací lišty ho uchopte **pouze** v oblasti jeho uchyacení.

Ramena stěračů před odklopením uveďte do servisní polohy » **strana 110**.

Čistění stíracích lišt

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem » **1** v **Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 76**.

Výměna stíracích lišt čelního skla

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- Držte stisknuté odjišťovací tlačítko » **obr. 63 ①** a lehce stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.


Výměna stírací lišty zadního skla

- Nadzvedněte raménko stěrače a odklopte ho o úhel asi 60° » **obr. 64**.
- Držte stisknuté odjišťovací tlačítko **①**.
- Vyklopte stírací lištu ve směru raménka stěrače » **obr. 64** (šipka **A**) a stáhněte ve směru šipky **B**. Je potřeba zvýšené úsilí.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače proti směru šipky **B** tak daleko, až zaskočí. Přitom »

musí být stírací lišta v odklopené poloze (šipka **A**).

- Sklopte raménko stěrače zpět na zadní sklo, nenechte ho na sklo spadnout.



» »  v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 76



» » strana 76

Bezpečnost

Bezpečná jízda

Tipy pro jízdní chování

Bezpečnost především!

POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.


Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážená zavazadla bezpečně upevněte » strana 115.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy » strana 53.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem » strana 66.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení » strana 50.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné za-

pnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující » strana 54.

Bezpečnost ovlivňující faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu » .

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejvýše po každých 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

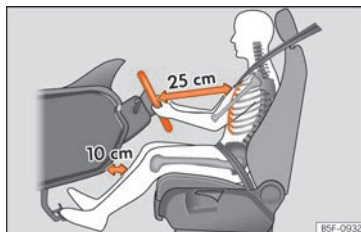
- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v bezpečnostních pásích na předních sedadlech,
- předepínače pásů předních sedadel
- Čelní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- kotvicí body „ISOFIX“ pro dětské sedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla.
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

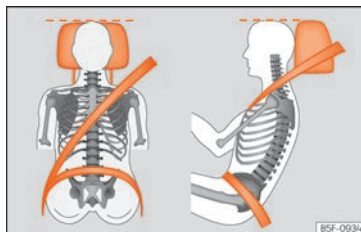
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sedadla



Obr. 65 Správná vzdálenost řidiče od volantu.



Obr. 66 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

Pro řidiče platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Sedadlo nastavte tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm
» **obr. 65** a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehké pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm
» **obr. 65**.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy »» strana 54.

Pro spolujezdcе platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Sedadlo spolujezdcе nastavte co nejvíce dozadu, aby případně uvolněný airbag mohl dosáhnout plné účinnosti ochrany.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy »» strana 54.


Pro cestující na zadních sedadlech platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímkе horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Túl hlavy musí být co nejbliže k opěrce »» obr. 65 a »» obr. 66.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy do první zajištěné polohy, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy »» strana 54.

Nastavení polohy volantu

Pročtete si pozorně dodatečné informace »»  strana 15.

Nastavení volantu před jízdou je možné pouze u stojícího vozidla.

Nastavte správnou vzdálenost mezi řidičem a volantem »» obr. 65 pomocí ovládacích prvků na sedadle řidiče »»  strana 14.

POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení vyklopte páčku vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Volant nikdy během jízdy nenastavujte. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.

- Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Počet míst k sezení

Vozidlo má 4 místa k sezení: 2 místa vpředu a 2 vzadu. Každé sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem.

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

»

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčení v prostoru nohou,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzdách manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení

a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » strana 66 » strana 61.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

POZOR

Před každou jízdou správně nastavte sedadlo, bezpečnostní pás a opěrku hlavy a ujistěte se, že se všichni cestující správně připoutali.

- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm. Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenými nohama úplně sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných

proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů, aby na vozidle provedl zvláštní úpravy.

- Nikdy nejezděte s hodně sklopeným opěradlem dozadu. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Nikdy nejezděte se sklopeným opěradlem dopředu. Aktivovaný čelní airbag může opěradlo sedadla vrhnout dozadu a poranit spolujezdce na zadních sedadlech.
- Zaujměte a udržujte co největší možný odstup k volantu a přístrojové desce.
- Vždy sed'te vzpřímeně se zády proti opěradlu sedadla při správně nastavených předních sedadlech. Žádná část těla nesmí být přímo nebo v bezprostřední blízkosti montážní polohy airbagu.
- Pokud spolujezdci na zadních sedadlech neseďte rovně, zvyšuje se nebezpečí jejich zranění, protože bezpečnostní pásy nejsou správně umístěny.

POZOR

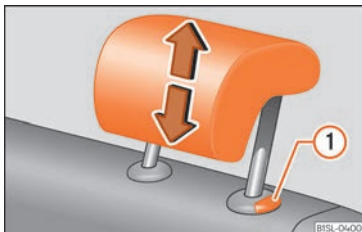
Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se

při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.

- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.

Nastavení opěrek hlavy vzadu



Obr. 67 Nastavení opěrky hlavy vzadu.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Opěrky hlavy předních sedadel jsou zabudovány v opěradlech a nedají se nastavovat.

Nastavení výšky opěrek

- Opěrku hlavy posuňte nahoru ve směru šipky nebo při stisknutí tlačítka »» obr. 67 ① dolů »» ⚠.
- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímkce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší k opěrce hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy uveďte do první zajistěné polohy, i když se hlava nachází pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanou a nastavenou opěrkou hlavy, pokud je

příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.

- Každý cestující musí mít opěrku hlavy správně nastavenou podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šije při nehodě. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbližší k opěrce hlavy.
- Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.

Prostor pro pedály

Pedály

Ovládání a volnost pohybu pedálů nesmí omezovat žádné předměty, ani koberečky pod nohy.

Používejte takové podložky nohou, které nezasahují do oblasti pedálů a které lze v prostoru nohou bezpečně upevnit.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit »

ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložky nohou musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Je nutné, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout. Tak je například nutný při výpadku některého brzdového okruhu delší chod brzdového pedálu, abyste vozidlo uvedli do klidového stavu. Přitom musí být brzdový pedál sešlápnut po delší dráze a silněji, než je běžné.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Úvod k tématu

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Zjistíte-li, že textilie pásu, jeho spojovací prvky, navijec nebo zámek některého z pásů jsou poškozené, nechte pás bezodkladně vyměnit u autorizovaného servisního partnera »» ⚠. Autorizovaný servisní partner musí používat správné náhradní díly, které jsou vhodné pro dané vozidlo, odpovídají jeho výbavě a modelovému roku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Bezpečnostní pásy poskytují optimální ochranu, jen když jsou správně připnuty a používány.

- Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším prostředkem, který snižuje nebezpečí těžkých a smrtelných zranění při nehodách. Bezpečnostní pásy musí být z důvodu ochrany řidiče a všech spolucestujících ve vozidle vždy správně připnuté, pokud je vozidlo v pohybu.

- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To se týká všech spolucestujících a také v městském provozu.

- Děti musejí být během jízdy ve vozidle zajištěné dětským zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce, stejně tak i zajištěny správně připnutým bezpečnostním pásem »» strana 66.

- Vyjed'te, teprve když jsou všichni spolucestující správně připoutáni bezpečnostním pásem.

- Jazýček pásu zasunujte vždy pouze do zámku pásu příslušného sedadla a nechte ho bezpečně zaklapnout. Používání zámku pásu, který nepatří k příslušnému sedadlu, snižuje účinnost ochrany a může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zámků pásů a bezpečnostních pásů.

- Bezpečnostní pás nikdy během jízdy neodpínejte.

- Jedním bezpečnostním pásem lze připnout vždy pouze jednu osobu.

- Nikdy nevozte děti nebo nemluvířata na klíně a nepoutejte se s nimi jedním bezpečnostním pásem.

- Nejezděte v silném a volném oděvu, např. kabát přes svetr, protože negativně ovlivňují správné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

⚠ POZOR

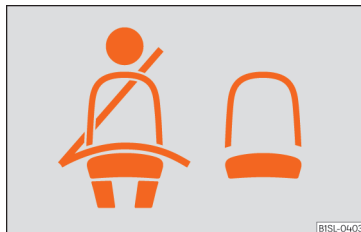
Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Nikdy nepoškoďte bezpečnostní pás přivřením ve dveřích nebo v mechanice sedadla.
- Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, mohou se při nehodě nebo náhlém brzděném manévru přetrhnout.
- Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy opravovat, pozměňovat nebo demonstrovat. Veškeré opravy na bezpečnostních pásech, navíječi a zámcích mohou provádět pouze autorizovaní servisní partneři.

Varovná světla



Obr. 68 Varovné světlo v panelu přístrojů.



Obr. 69 Ukazatel stavu bezpečnostního pásu u zadních sedadel na displeji panelu přístrojů.



svítí nebo bliká

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce, v případě, že je sedadlo spolujezdce obsazeno. Připněte si bezpečnostní pás!

Předměty na sedadle spolujezdce. Předměty ze sedadla spolujezdce odeberte a bezpečně uložte.



Rozsvítí se

Nezapnutý bezpečnostní pás spolujezdce na zadních sedadlech, pokud jsou tato sedadla obsazená.* Připněte si bezpečnostní pás!



Rozsvítí se


Zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce na zadních sedadlech, pokud jsou tato sedadla obsazená.*

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidlo. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h (15 mph) nebo pokud si je během jízdy odepnete, zazní na několik sekund zvukový signál. Navíc bliká výstražná svítidla bezpečnostních pásů.

Varovné světlo bezpečnostních pásů zhasne až v okamžiku, kdy si řidič a spolujezdec při zapnutém zapalování připnou bezpečnostní pásy.

Zobrazení stavu pásu na zadních sedadlech

Při zapnutí zapalování ukáže ukazatel bezpečnostních pásů na displeji panelu přístrojů, zda si případní spolujezdcí na zadních sedadlech připevnili bezpečnostní pásy. Symbol  ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připevnil „svůj“ bezpečnostní pás »» obr. 69.

Pokud cestující na zadních sedadlech připevne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka **0.0 / SET**.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 70 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připnout se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuty i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Použití bezpečnostních pásů

Přetočený bezpečnostní pás

Pokud se bezpečnostní pás vytahuje jen těžko z vedení pásu, mohl se případně při příliš rychlém navíjení po odepnutí uvnitř bočního obložení přetočit.

- Bezpečnostní pás pomalu a opatrně vytáhněte za jazyček zámku úplně ven.

- Odstraňte přetočení bezpečnostního pásu a pomalu ho rukou zaveďte zpátky.

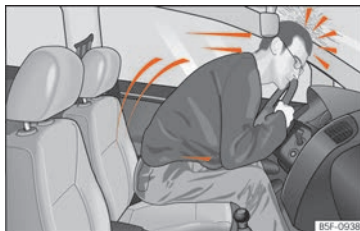
I když nelze přetočení bezpečnostního pásu odstranit, přesto ho připněte. Přetočení pásu pak nesmí být v oblasti, která přiléhá přímo na tělo! Neprodleně vyhledejte některého autorizovaného servisního partnera a nechte přetočení pásu odstranit.

⚠ POZOR

Neodborné zacházení s bezpečnostními pásy zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a k nim příslušejících součástí.
- Bezpečnostní pás udržujte vždy čistý.
- Dbejte, aby se popruh neskřípl, nepoškolil nebo nedřel o ostré hrany.
- Zámek pásu a zaváděcí trychtýř pro západku udržujte vždy volné bez cizích těles a tekutin.

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 71 Nepřipoutaný řidič je vyvržen dopředu.



Obr. 72 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vyvržen dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 [19 mph] až 50 km/h [30 mph] mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolízi.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi dopředu a narazí nekontrolovaně na díly vnitřního prostoru vozidla, jako např. na

volant, přístrojovou desku, čelní sklo

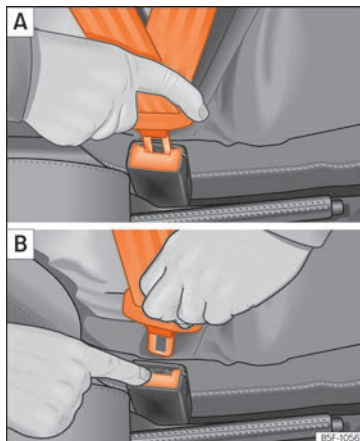
» **obr. 71.**

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vyvrženi do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle

» **obr. 72.**

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí nebo odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 73 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuňte a uvolněte.



Obr. 74 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu » **Δ**.


Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Správné nastavení předního sedadla » **strana 50.**
- Zajištění opěradla zadního sedadla do vzpřímené polohy a správné nastavení opěrky hlavy » **Δ**.
- Uchopte pás za západku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nepřetáchejte » **Δ**.

- Západku zasuňte pevně do zámku pásu příslušného sedadla » **obr. 73 A.**
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínáte pouze u stojícího vozidla » .

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu » **obr. 73 B.** Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

Správný průběh bezpečnostního pásu

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » **strana 50, Správná poloha sezení cestujících ve vozidle.**

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

Těhotným ženám musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbřišek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství » **obr. 74.**

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky předních sedadel.

POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!
- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké [např. na břicho].

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.

- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

- Pánevní část bezpečnostního pásu musí u těhotných žen probíhat pokud možno co nejlouběji před pánví a na „zakulacené“ břicho doléhat svojí plochou.

- Popruh připnutého pásu nepřetočte.

- Nikdy neodtahujte bezpečnostní pás rukou od těla.

- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.

- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, příchytými očky či podobnými prostředky.

Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby »

mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Předepínače bezpečnostních pásů

Navijec pásu, předepínač pásu, omezovač síly pásu

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou součástí bezpečnostní koncepce vozidla» strana 61 a mají tyto důležité funkce:

Navijec pásu

Každý bezpečnostní pás je vybaven u ramenní části navijecem. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás nebo při normální jízdě je u ramenního pásu plně zaručena volnost pohybu. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, náhlém zabrzdění, při jízdě z kopce, v zatáčkách a při akceleraci však navijec pásu zablokuje.

Předepínače pásů

Bezpečnostní pásy na místech řidiče a spolujezdce jsou vybaveny předepínači.

Předepínače se aktivují pomocí snímačů při těžkých čelních a bočních kolizích a nárazech

ze zadu a napnou bezpečnostní pásy proti směru vytahování. Uvolněný bezpečnostní pás se zatáhne a tím může snížit pohyb cestujících vpřed, resp. do směru nárazu. Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány boční airbasy.

Během aktivace se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Omezovače síly pásu

Omezovač síly pásu zmiňuje sílu bezpečnostního pásu působící na tělo při nehodě.

Poznámka

Při sešrotování vozidla nebo demontáži jednotlivých dílů systému je nutné bezpodmínečně dodržovat příslušné platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů » strana 60.

Údržba a likvidace předepínačů pásů

Při práci s předepínačem pásu a také při demontáži a montáži jiných dílů vozidla v rámci oprav může dojít nepozorovaně k poškození bezpečnostního pásu. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě ne-

hody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

Abyste se neomezila účinnost předepínačů pásů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte respektovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Neprovádějte nikdy opravy, nastavení, ani demontáž a montáž dílů předepínačů pásů nebo bezpečnostních pásů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně autorizovanými servisními partnery.
- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systémem vyměněn za nový.

Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Krátký úvod

Úvod k tématu

Vozidlo je vybaveno čelním airbagem řidiče a spolujezdce. Čelní airbagy mohou poskytnout dodatečnou ochranu hrudníku, hlavy řidiče a spolujezdce, pokud jsou sedadlo, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a pro řidiče volant správně nastaveny a užívány. Airbagy slouží jen jako dodatečná ochrana. Nenahrazují bezpečnostní pásy, které musí být vždy připnuty, a to i v případě, kdy jsou přední sedadla vybavena čelními airbagy.

Airbag může chránit cestující při nehodě tím, že tlumí pohyb cestujících při nehodách s čelním a bočním nárazem ve směru nárazu.

Každý aktivovaný airbag se plní prostřednictvím plynového generátoru. Tím se prolomí příslušné kryty airbagů a airbagy se rozpínají s velkou silou během milisekund do svých oblastí účinnosti. Při vnoření připoutaného cestujícího do nafouknutého airbagu uniká zde obsažený plyn, aby byl cestující zachycen a zabrzděn. Tím je možné snížit nebezpečí těžkých a smrtelných zranění. Jiná zranění, jako pohmožděliny, naražení a odřenin vzniklé uvolněním airbagu nejsou vyloučené. Při rozvinutí uvolněného airbagu může dojít i k žaru vzniklým třením.

Airbagy neposkytují žádnou ochranu pro paže a spodní části těla.

Důležitými faktory pro aktivaci airbagů jsou typ nehody, úhel nárazu, rychlost vozidla a odolnost objektu, do kterého vozidlo narazí. Airbag se proto neaktivuje při každém viditelném poškození vozidla.

Spuštění systému airbagů je závislé na míře zpomalení vozidla způsobené nárazem, kterou zaregistruje elektronická řídicí jednotka. Pokud hodnota míry zpomalení bude nižší než referenční hodnota naprogramovaná v řídicí jednotce, airbagy se i přes možné těžké poškození vozidla způsobené nehodou nerozvinou. Poškození vozidla, náklady na opravy nebo dokonce absence poškození vozidla při nehodě nemusí být znamením pro to, zda by se airbag měl spustit nebo ne. Protože situace různých kolizí se mohou výrazně lišit, není možné definovat rozptíl rychlostí vozidla a referenčních hodnot. Proto není možné zajistit všechny možné způsoby nárazu a úhlu nárazu, které by vedly ke spuštění airbagu. Důležité faktory pro spuštění airbagu jsou mimo jiné povaha předmětu (tvrdý nebo měkký), se kterým se vozidlo střetne, úhel nárazu stejně jako rychlost vozidla.

Airbagy slouží pouze jako doplněk tříbodových bezpečnostních pásů v některých případech nehody, kdy je zpomalení vozidla dostatečně vysoké, aby se airbagy aktivovaly. Airbagy se aktivují jen jednou a pouze za určitých podmínek. Vždy jsou zde bezpečnostní

pásy, aby poskytl ochranu v takových situacích, při kterých airbagy nemají být aktivovány nebo ještě více již aktivovány byly. Například, jestliže vozidlo po první kolizi koliduje s dalším vozidlem nebo do něj narazí jiné vozidlo.

Systém airbagů je součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Airbag poskytuje maximální ochranu pouze v součinnosti se správně připnutými bezpečnostními pásy a při správné poloze sezení **⚠ » strana 50.**

⚠ POZOR

Nikdy se nespolehejte při své ochraně pouze na systém airbagů.

- I když se airbag uvolní, má pouze podpůrnou ochrannou funkci.
- Systém airbagů chrání nejlépe společně se správně přiloženými bezpečnostními pásy a snižuje nebezpečí zranění » strana 54, Proč používat bezpečnostní pásy?.

- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To platí pro všechny spolucestující.

⚠ POZOR

Pokud mezi cestujícími a účinnou oblastí airbagů jsou nějaké předměty, zvyšuje se nebezpečí zranění při uvolnění airbagů. Tím

»

se oblast rozpínání airbagů změni nebo jsou proti tělu vymrštny tyto předměty.

- Nikdy během jízdy nadržte žádné předměty v rukou nebo na klíně.
- Nikdy nevozte na sedadle spolujezdce žádné předměty. Předměty se mohou dostat při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru do účinné oblasti airbagů a při jeho uvolnění jsou nebezpečně vrženy do vnitřního prostoru vozidla.
- Mezi cestujícími na předních nebo zadních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Dbejte na to, aby to dodržovali i děti a vaši spolucestující.

POZOR

Ochranná funkce systému airbagů vystačí pouze na jednu aktivaci. Pokud byly airbagy aktivovány, je nutné systém vyměnit.

- Aktivované airbagy a dotčené systémy nechte ihned nahradit novými díly, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo.
- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Autorizovaní servisní partneři mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

- Nikdy neměňte jakékoliv komponenty systému airbagů.

POZOR

Při aktivaci airbagů se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

- Jemný prach může dráždit pokožku a oční sliznice a rovněž může vést k dýchacím potížím, obzvláště u osob, které trpěly nebo trpí na astma nebo jiná zdravotní poškození dýchání. Abyste snížili dýchací potíže, vystupte z vozidla nebo otevřete okna nebo dveře, abyste se mohli nadýchat čerstvého vzduchu.
- Při kontaktu s prachem je nutné před dalším jídlem umýt ruce a obličej jemným mýdlem a vodou.
- Prach se nesmí dostat do očí nebo jiných otevřených ran.
- Jestliže se prach dostal do očí, vypláchněte je vodou.

POZOR


Povrch modulů airbagu by se stal porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.

Popis systému airbagů

Součásti bezpečnostní koncepce vozidla

Následující bezpečnostní výbava tvoří bezpečnostní koncepci vozidla, která má snížit nebezpečí těžkých a smrtelných zranění. V závislosti na výbavě nemusí některá zařízení případně být ve vozidle zabudována nebo nejsou pro některé trhy vůbec dodávána.

- Optimalizované bezpečnostní pásy na všech sedadlech.
- Předepínače pásu pro řidiče a spolujezdce
- Omezovače síly pásu pro řidiče a spolujezdce
- Kontrolní světlo bezpečnostních pásů.
- Čelní airbagy řidiče a spolujezdce.
- Boční airbagy pro řidiče a spolujezdce
- Kontrolní světlo airbagu .
- Řídicí jednotky a snímače.
- Hlavové opěrky optimalizované pro zadní náraz.
- Nastavitelný sloupek řízení.
- V případě potřeby kotvicí body pro dětské sedačky na zadních sedadlech.
- Případně upevňovací body pro dětské sedačky s horním upevňovacím popruhem.

Situace, ve kterých se čelní a boční airbag nespustí

- Pokud je zapalování během kolize vypnuté.
- Pokud při nárazu na vozidlo vpředu je řídicí jednotkou naměřeno příliš malé zpomalení.
- Při lehkých bočních nárazech.
- Při zadních nárazech.
- Při převrácení vozidla.
- Pokud je rychlost nárazu nižší než požadovaná referenční hodnota v řídicí jednotce.

V systému se vyskytuje porucha v případě, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvíti,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení** »» strana 50.
- **Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě s čelním nárazem rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř [jemný prach]. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrhnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně deformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 16.

»

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechtejte oblasti rozpínání čelního airbagu volné.
- Na krytý modul airbagu, ale i do oblasti jejich rozvinutí nepřipevňujte žádné předměty, např. držáky nápojů nebo telefonu.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozvinutí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Na straně spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty na čelní sklo nad čelním airbagem.
- Polstrovaná deska volantu i pěnový povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmějí být ničím polepeny či potaženy nebo jinak upraveny.

⚠ POZOR

Přední airbagy se rozpínají před volantem a přístrojovou deskou.

- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu: v poloze 9 a 3 hodiny.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm (10 palců). Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou byla co největší.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 18.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechtejte oblasti rozvinutí bočního airbagu volné.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozvinutí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Nemontujte žádné díly příslušenství na dveře.
- Potahy na sedadla nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle. Jinak se boční airbagy nemohou při aktivaci rozpínat.

⚠ POZOR

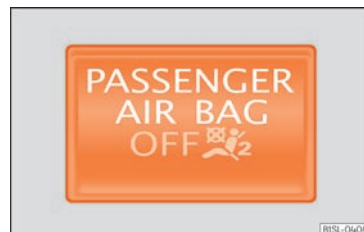
Nesprávná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může zabránit řádné funkci bočních airbagů a způsobit těžká poranění.

- Nikdy nedemontujte přední sedadla z vozidla nebo nepozměňujte jejich díly.

- Jestliže na polstrování opěradel působí příliš velké síly, nemusí se boční airbagy aktivovat bezvadně, neaktivují se vůbec nebo se aktivují neočekávaně.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.

Odpojení airbagů

Kontrolní světla



Obr. 75 Kontrolka pro vypnutý airbag spolujezdce v panelu přístrojů.

Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.




Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

OFF Svítí v panelu přístrojů

Závada na systému airbagů.
Vyhledejte autorizovaného servisního partnera
a nechte neprodleně systém zkontrolovat.

Vypnutý čelní airbag spolujezdce.
Proveďte, zda má airbag zgustat vypnutý.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

Když při vypnutém čelním airbagu spolujezdce **PASSENGER AIR BAG OFF** , **nesvítí trvale kontrolní světlo** nebo svítí společně s kontrolním světlem  v panelu přístrojů, může být závada v systému airbagů **» » »** .

POZOR

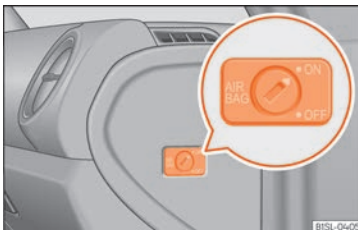
Pokud je v systému airbagů porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Systém airbagů nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.
- Nikdy nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat.

UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

Deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce spínačem s klíčem




Obr. 76 Na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.



Pročtěte si pozorně dodatečné informace **» » »**  strana 17



Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklopte zub klíče vozidla **» » »** strana 93.

- Klíčem od vozidla otočte spínač s klíčem do polohy **ON** **» » »** **obr. 76**.
- Zavřete dveře na straně spolujezdce.
- Zkontrolujte, jestli při zapnutém zapalování kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF**  v panelu přístrojů **nesvítí** **» » »** strana 64.

Rozpoznání vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Vypnutý čelní airbag spolujezdce se zobrazuje **pouze** trvale svítícím kontrolním světlem **PASSENGER AIR BAG OFF**  v panelu přístrojů (**OFF**  trvale svítící žluté světlo) **» » »** strana 64.

Pokud kontrolní světlo **OFF**  v přístrojové desce **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolním světlem  v panelu přístrojů, nesmí se z bezpečnostních důvodů montovat na sedadlo spolujezdce žádný dětský zadržný systém. Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě aktivovat.

POZOR

Čelní airbag spolujezdce smí být vypnutý pouze ve zvláštních případech.

- Čelní airbag spolujezdce zapínejte a vypínejte pouze při vypnutém zapalování, abyste zabránili poškození systému airbagů.
- Za správné nastavení klíčového přepínače odpovídá řidič vozidla.
- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě **» » »**

přípevněna na sedadle spolujezdce dětská sedačka.

- Jakmile na sedadle spolujezdce již nepoužívá dětská sedačka, opět čelní airbag zapněte.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod

Před přepravou kojenců nebo dětí v dětské sedačce na sedadle spolujezdce je naléhavě nutné úplně si přečíst informace k systému airbagů.

Tyto informace jsou velmi důležité pro bezpečnost řidiče a bezpečnost všech spolucestujících, obzvláště kojenců a malých dětí.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z originálního příslušenství SEAT. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. U autorizovaných servisních partnerů SEAT jsou k dostání dětské sedačky s různými systémy upevnění.

POZOR

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

- Nikdy nepoužívejte dětskou sedačku naměřovanou zády ke směru jízdy na sedadle spolujezdce při zapnutém čelním airbagu spolujezdce.
- Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

- Děti ve vozidle zajistíte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.
- Děti vždy správně připečtejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy, jestliže na tomto sedadle má být použita dětská sedačka.
- Nenechávejte dítě sedět hlavou nebo jinými částmi těla v oblasti rozvinutí bočních airbagů.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostního pásu.
- Nikdy nevozte děti, ani nemluvňata, na klíně nebo v rukou.
- Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.
- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

POZOR

Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, stejně tak i při nehodě může uvolněná, nepoužívaná dětská sedačka ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

- Nepoužívanou dětskou sedačku vždy během jízdy bezpečně zajistíte nebo ji bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.



Poznámka

Po nehodě zatíženou dětskou sedačkou vyměňte, protože na ní mohou být neviditelná poškození.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 18.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce »»  v Úvod k tématu na straně 61.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »»  v Čelní airbagy na straně 64.

Funkční čelní airbag u spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčovým spínačem »» strana 65. Pro přepravu dětí použí-

vejte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte »» strana 68.

POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může také dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutný, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce »» strana 65. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zadržný systém.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera.
- Všichni cestující, zejména děti, musí během jízdy zaujmout správnou sedací polohu a musí být řádně připoutáni.
- Děti - ani kojenci - nesmí v žádném případě cestovat na klíně jiné osoby - nebezpečí života!


- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštnutí a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.
- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo zaujmají nesprávnou polohu při sezení, jsou vystaveny zvýšenému riziku poranění při náhlém brzdění nebo nehodě. To platí zejména pro děti, sedící v okamžiku nehody a aktivace airbagu na předním sedadle spolujezdce. Zmíněné okolnosti mohou vést ke vzniku vážných až smrtelných poranění.
- Vhodný dětský zadržný systém může dítěti poskytnout ochranu!
- Dítě nesmí být nikdy ponecháno v dětské sedačce ve vozidle samo, protože ve vypnutém vozidle v závislosti na roční době může vzduch ve vozidle dosahovat velmi vysokých až smrtelně nebezpečných teplot.
- Děti, menší než 150 cm, nesmí používat standardní bezpečnostní pásy bez dětského zadržného systému, protože při náhlém brzdění nebo nehodě by mohlo dojít k poranění v oblasti břicha nebo krku.
- Popruh pásu se nesmí při upnutí přetáčet a bezpečnostní pás musí být správně připnut »» strana 54.
- V dětské sedačce smí být připoutáno pouze jedno dítě »» strana 68.

»

- Pokud se montuje sedačka na zadních sedadlech, doporučuje se aktivovat dětskou pojistku dveří »» strana 100.

Dětské sedačky

Bezpečnostní upozornění

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 18.

POZOR

Spodní kotvicí body pro dětské sedačky nejsou žádná vázací oka. Dětskou sedačku upevněte ke spodním kotvicím bodům.

POZOR

Dětské sedačky se spodními kotvicími body a horním upevňovacím popruhem se musí montovat podle příslušných pokynů výrobce. Jinak mohou způsobit těžká zranění.

- Upevněte vždy pouze *jeden* upevňovací popruh dětské sedačky na jedno upevňovací oko v zavazadlovém prostoru.
- Vždy použijte upevňovací oka určená pro upevňovací popruh.
- Nikdy neupevňujte upevňovací popruh na vázacím oku.

POZOR

Zadní sedadlo je při nehodě zásadně nejbezpečnější místo pro správně připoutané dítě.

- Vhodná dětská sedačka, která je správně namontována a používá se na zadním sedadle, poskytuje ve většině případů nehody nejvyšší ochranu pro děti až do 12 let.

POZOR

Uvolnění bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo náhlých brzděných a jízdních manévrech k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

- Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Aby se zamezilo vzniku trvalého otlačení na čalounění sedadel, měly by se zaváděcí pomůcky z kotvicích bodů sejmout v případě, že není na kotvicích bodech žádná dětská sedačka namontována.
- Aby se zamezilo poškození potahů sedadel, čalounění nebo zaváděcích pomůcek, musí se zaváděcí pomůcky před sklopením zadních sedadel dopředu vždy z kotvicích bodů sejmout.

Všeobecné informace k přepravě dětí ve vozidle

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 19.

Předpisy a zákonná ustanovení mají zásadně přednost před popisy v tomto návodu k obsluze. Existují různé normy a předpisy pro použití dětských sedaček a jejich možnosti upevnění (»» tab. na straně 69). Tak může být v mnoha zemích například používání dětských sedaček ve vozidle na určitých místech k sezení zakázáno.

Pravidla fyziky, která mají působení na vozidlo při nárazu nebo při jiném druhu nehody, platí také pro děti »» strana 54. Na rozdíl od dospělých a mladistvých nejsou svaly a kosti dětí přece jen dosud úplně vyvinuté. Pro děti existuje při nehodě větší nebezpečí těžkých poranění než pro dospělé.

Protože těla dětí nejsou úplně vyvinutá, musejí se pro děti používat zadržné systémy, které jsou speciálně přizpůsobené jejich velikosti, váze a stavbě těla. V mnoha zemích platí zákony, které předepisují používání přípustných dětských sedacích systémů pro kojence a malé děti.

Používejte pouze dětské sedačky, které jsou povolené a přípustné pro příslušné vozidlo. V případě pochybností se obraťte vždy na servis SEAT nebo odborný servis.

Dětské sedačky musí odpovídat normě ECE-R 44¹⁾. Další informace jsou k dostání u prodejce SEAT a na internetu na stránce www.seat.com.

Hmotnostní třída	Hmotnost dítěte	Věk
Kategorie 0	do 10 kg	do cca 9 měsíců
Kategorie 0+	do 13 kg	do cca 18 měsíců
Kategorie 1	9 až 18 kg	cca 8 měsíců až 3 1/2 roku
Kategorie 2	15 až 25 kg	přibližně 3 až 7 let
Kategorie 3	22 až 36 kg	přibližně 6 až 12 let


¹⁾ ECE-R: **E**conomic **C**ommission-regulace pro **E**uropa.

Dětské sedačky, které byly testovány podle normy ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku ECE-R 44: velké E v kroužku, pod ním je zkušební číslo.

Přeprava dětí na sedadle spolujezdce není ve všech zemích povolena. A ne každou dětskou sedačku je povoleno používat na sedadle spolujezdce. Autorizovaní servisní partneři SE-AT mají připraven aktuální seznam všech povolených dětských sedaček. Používejte pouze dětské sedačky, které jsou přípustné pro příslušné vozidlo.

Zapnutý čelní airbag na straně spolujezdce představuje pro dítě veliké nebezpečí. Životu nebezpečné je sedadlo spolujezdce pro dítě přepravované v dětské sedačce otočené zády ke směru jízdy.

Je-li dětská sedačka na sedadle spolujezdce zádý ke směru jízdy, může ji aktivovaný čelní airbag spolujezdce zasáhnout tak velkou silou, která je schopná způsobit vážná nebo

i smrtelná zranění » . Proto se při zapnutí čelního airbagu spolujezdce dětská sedadla orientovaná proti směru jízdy **nikdy** nesmí používat na sedadle spolujezdce.

Na sedadle spolujedzce použijte dětskou sedačku orientovanou proti směru jízdy pouze tehdy, je-li čelní airbag spolujedzce vypnutý. To se pozná podle rozsvíceného kontrolního světla v přístrojové desce **PASSENGER AIR BAG OFF** ☒, » strana 61. Pokud není čelní airbag spolujedzce vypnutý a zůstává aktivní, nesmí se na sedadle spolujedzce přepravovat žádné dítě » ⚠.

**Je-li na sedadle spolujezdce dětská se-
dačka, je nutné dbát, aby:**

- byl čelní airbag spolujezdce **vypnutý**, je-li na sedadle spolujezdce připevněna dětská sedačka otočená zády ke směru jízdy ⚠
- » strana 61,
- bylo opěradlo sedadla spolujezdce ve vzpřímené poloze,
 - bylo sedadlo spolujezdce posunuto úplně dozadu,
 - bylo výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce zvednuto co nejvýše.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být výrobce speciálně schválena pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

Na sedadlo spolujezdce lze montovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 kategorií 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

POZOR

Namontujete-li na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku, zvýší se v případě nehody riziko vážného, až smrtelného zranění dítěte. Dětskou sedačku nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy, když je zapnutý čelní airbag spolujezdce. Dítě může být při aktivaci čelního airbagu usmrceno, protože dětská sedačka je plnou silou zasazena aktivovaným airbagem a vymrštnuta proti opěradlu sedadla.


POZOR

Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdce zády ke směru jízdy, je nutné dbát na následující:

- Čelní airbag spolujezdce vždy vypněte a nechte ho vypnutý.
- Dětská sedačka musí být výrobce schválena pro použití na sedadle spolujezdce s čelním, resp. bočním airbagem.
- Postupujte podle montážních pokynů výrobce dětské sedačky a dodržujte varovné pokyny.

- Sedadlo spolujezdce v podélném směru posuňte úplně dozadu a nastavte úplně nahoru, aby se vytvořil co největší odstup od čelního airbagu.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.

Používání dětské sedačky na zadních sedadlech

Jestliže je na zadním sedadle upevněna dětská sedačka, musí být poloha předního sedadla přizpůsobena tak, aby dítě mělo dostatek místa. Následně přizpůsobte přední sedadlo velikosti dětské sedačky a dítěte. Rovněž dbejte na správnou polohu sezení spolujezdce  »»» strana 50.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být schválena výrobcem pro používání na zadních sedadlech s bočním airbagem.

Na zadních sedadlech lze montovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 kategorií 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

Tato zadní sedadla jsou vhodná pro dětské sedačky se **systémem ISOFIX**, které jsou normou ECE-R 44 speciálně schváleny pro tento typ vozidla.

Dětské sedačky ISOFIX schválené pro zadní sedadla

Dětské sedačky ISOFIX jsou rozděleny do kategorií „univerzální“, „omezeně použitelné“ nebo „specifické podle vozidla“.

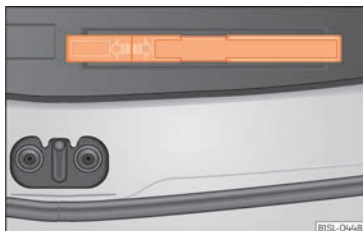
- Pokud má dětská sedačka ISOFIX registraci „univerzální“, musí být dětská sedačka upevněna spodními kotvicími body a upevňovacím popruhem Top Tether.
- U dětských sedaček ISOFIX s registrací „omezeně použitelné“ nebo „specifické podle vozidla“ musí být před použitím zkontrolováno, zda je dětská sedačka pro vozidlo povolena. K tomu dodává výrobce dětských sedaček spolu s dětskou sedačkou ISOFIX seznam s vozidly, pro která je příslušná dětská sedačka ISOFIX povolena. Případně se obraťte na výrobce dětské sedačky z důvodu aktualizace seznamu vozidel.

Nouzové situace

Svépomoc

V nouzovém případě

Lékárnička, výstražný trojúhelník a hasicí přístroj*



Obr. 77 V zavazadlovém prostoru: Odkládací přihrádka pro výstražný trojúhelník.

Výstražný trojúhelník

U některých výbav vozidla lze výstražný trojúhelník ve vyobrazeném provedení uložit v odkládací přihrádce v zavazadlovém prostoru

» **obr. 77.**

Lékárnička

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj se může nacházet na uchycení v prostoru nohou před sedadlem spolujezdce.

Hasicí přístroj musí odpovídat všem zákonným ustanovením, být neustále připraven k provozu a musí se pravidelně kontrolovat. Viz kontrolní pečeti na hasicím přístroji.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Hasicí přístroj, lékárničku, výstražnou vestu a trojúhelník upevněte, resp. uložte bezpečně ve vozidle.

Palubní nářadí*

Úvod k tématu

Při jíždě vozidla v případě nehody dodržujte zákonná ustanovení v příslušné zemi.

Palubní nářadí ve vozidle

U vozidel, která jsou vybavena z továrny rezervním nebo nouzovým kolem, resp. zimními koly, se může nacházet doplňkové palubní nářadí v zavazadlovém prostoru » **strana 71.**

⚠ POZOR

Volně uložené části palubního nářadí, opravné sady a rezervního kola mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

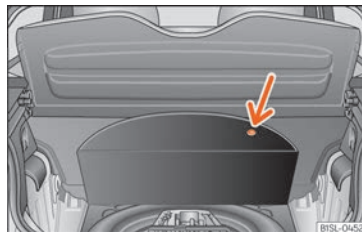
- Zajistěte vždy, aby bylo palubní nářadí, opravná sada a rezervní kolo nebo nouzové kolo bezpečně upevněno v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené nářadí může vést k nehodám a poraněním.

- Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.

Uložení



Obr. 78 V zavazadlovém prostoru: odklopená krytina podlahy.

»

Palubní nářadí, rezervní kolo, nouzové kolo, resp. opravárenská sada se nacházejí v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou » **obr. 78.**

- Případně vyjměte variabilní dno zavazadlového prostoru » **strana 124.**
- Nadzvedněte podlahovou krytinu u vybraní (šipka) » **obr. 78.**

i Poznámka

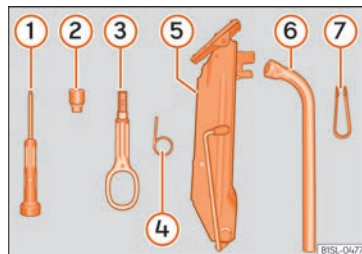
Zvedák po použití zatočte zpět do jeho původní polohy, aby se dal bezpečně uložit.

Přístup k palubnímu nářadí a opravárenské sadě ve vozidlech se systémem SEAT SOUND 7 reproduktory (se subwooferem)*

- Otevření zavazadlového prostoru a nadzvednutí odkládací plochy.
- Případně vyjměte variabilní dno zavazadlového prostoru » **strana 127.**
- Nadzvedněte podlahovou krytinu u vybraní a vyjměte ji ze zavazadlového prostoru.
- Vytáhněte ven kabel subwooferu.
- Ruční kolečko nacházející se uprostřed subwooferu otočte úplně proti směru hodin a vyjměte ho.

- Vyjměte subwoofer, pod kterým se nachází palubní nářadí a opravárenská sada.
- Po použití se zase palubní nářadí i opravárenská sada vrátí stejným způsobem na stejné místo, aby bylo zajištěno bezpečné usazení reproduktoru v jeho uchycení.
- Subwoofer se nasadí ve směru šipky a popiskem „FRONT“ dopředu.
- Připojte kabel reproduktoru zpět a utáhněte ruční kolečko pevně ve směru hodinových ručiček, aby byl subwoofer bezpečně upevněn.

Součásti



Obr. 79 Součásti palubního nářadí.

Rozsah palubního nářadí je závislý na vybavení vozidla. Následně je popsán maximální rozsah.

Součásti palubního nářadí » obr. 79

- 1 Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol. Čepel šroubováku je vyměnitelná. Šroubovák je příp. umístěn pod klíčem na kola.
- 2 Adaptér pro bezpečnostní šroub kola. SEAT vám doporučuje, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy v nářadí ve vozidle. Na čelní straně adaptéru je vyražené **číslo kódu** pojistky šroubu kola. Na základě tohoto čísla je možné při ztrátě získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód pojistky šroubu kola a uchovávejte jej odděleně mimo vozidlo.
- 3 Šroubovatelné vlečné oko.
- 4 Drátěné očko k stáhnutí krytu středu kola, krytu kola nebo krytek šroubů kola.
- 5 Palubní zvedák. Čelist zvedáku musíte úplně zatočit, než ho uložíte zpět do boxu s nářadím. Poté musí být klika ukotvena proti straně zvedáku vozidla, aby bylo možné zvedák bezpečně uložit.
- 6 Klíč na kola.
- 7 Svorka pro šroubovací kryt kola.

i Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Výměna kola

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 38

Některá provedení nebo modely vozidel jsou z továrny expedovány bez zvedáku a klíče kola. V takovém případě nechte provést výměnu kola v odborném servisu.

Výměnu kola provádějte sami pouze tehdy, pokud je vozidlo bezpečně odstaveno, pokud jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici vhodné nářadí. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

POZOR

Výměna kola může být nebezpečná, především pokud je prováděna na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné provést výměnu kola.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy během výměny kola být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.

- Výměnu kola provádějte sami jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

- Použijte při výměně kola výhradně vhodné a nepoškozené nářadí.

- Vždy odstavte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a volicí páku vložte do polohy N nebo u manuální převodovky zařad'te některý převodový stupeň, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.

- Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybně měřícím momentovým klíčem dotahovací moment šroubů kola.

POZOR

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Nepoužívejte poškozené kryty kol.
- Vždy se ujistěte, že přívod vzduchu k chlazení brzd není přerušen nebo omezen. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazné prodloužení brzdovou dráhu.

UPOZORNĚNÍ

Opatrně demontujte kryty kol a opět je správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System) *

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 37

Pomocí oprávérenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnícího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky oprávérenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou oprávérenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc. »

Těsnící prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

⚠ POZOR

Použití opravárenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Opravárenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

• Opravárenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.

• Pneumatiku opravovanou opravárenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.

• Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.

• Opravárenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.

• Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.

• Vždy vypněte motor, zatáhněte pevně ruční brzdu a u manuální převodovky zařaďte nějaký převodový stupeň, abyste snížili riziko nechtěného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhnete se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

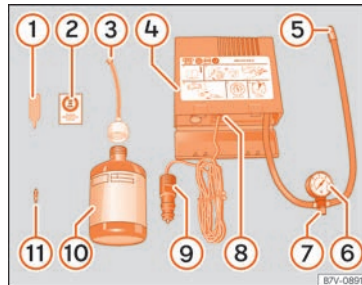
✿ Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnící prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

i Poznámka

- Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.
- Dodržujte extra návod k použití výrobce opravárenské sady*.

Obsah opravárenské sady Opravárenské sady*



Obr. 80 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Opravárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 80:**

- ① Šroubovák na vložky ventilku
- ② Umístěte štítek v zorném poli řidiče na panelu přístrojů, aby mu připomínal nejvyšší doporučenou rychlost „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- ④ Vzduchový kompresor
- ⑤ Hadice pro huštění kola
- ⑥ Ukazatel tlaku v pneumatikách¹⁾
- ⑦ Šroub pro vypouštění vzduchu²⁾
- ⑧ Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
- ⑨ Kabelová zástrčka 12 V
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložku ventilku

Šroubovák na vložku ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- **Chraňte si ruce a pokožku před horkými dily.**
- **Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.**
- **Před uložením nechte přístroj silně ochladit.**
- **Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je pneumatika silně poškozená. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.**


UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » obr. 80 ⑤ znovu připojte a načtete tlak v pneumatice na ukazateli ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » » .

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uved'te tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu » » strana 207.
- Pokračujte opatrně v jízdě do nejbližšího odborného servisu maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.


- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

¹⁾ Může být také zabudována v kompresoru.


²⁾ Místo toho může být rovněž k dispozici tlačítko v kompresoru.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 47.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty škrábou sklo**, při opotřebení vyměňte nebo při znečištění vyčistěte »» .

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.

- Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištění stíracích lišt poškozuji jejich grafitovou vrstvu.

- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem ani podobnými prostředky.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Poznámka

Pokud zůstanou na čelním a zadním skle zbytky vosků z myček nebo po jiných čistících prostředcích, může to způsobit drhnutí stěračů. Zbytky vosků odstraňte pomocí speciálního čističe nebo čistících hadříků.


Roztažení a vlečení

Jízdní pokyny k roztažení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 43.

Při roztahování nebo vlečení dodržujte zákonné předpisy.

Vozidlo s vybitým akumulátorem není možné z technických důvodů vleci.

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomocné startovací kabely »»  strana 45.

Následující vozidla se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože řídicí jednotka motoru nemusí pracovat bezchybně.

Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.
- Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlost, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

POZOR

Nikdy nevlečte vozidlo bez proudu.

- Nikdy nevytahujte klíč vozidla ze zapalování. Zámek volantu by mohl jinak náhle zaskočit. Vozidlo poté již není kontrolovatelné a mohlo by způsobit nehodu s těžkými následky.

POZOR

Při vlečení vozidla se výrazně mění jízdní a brzděné vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Vždy buďte opatrní, abyste nenajeli na tažné vozidlo.
 - Na řízení vozidla musí vynaložit více síly, protože při stojícím motoru nepracuje posilovač řízení.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
 - Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

UPOZORNĚNÍ

- Při roztahování se může nespálené palivo dostat do katalyzátoru a poškodit ho.
- Kryt a vlečné oko opatrně demontujte a namontujte, aby vozidlo nebylo poškozeno, např. lak vozidla.
- Nespálené pohonné hmoty by se mohly během vlečení dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

Poznámka

Na zadním nárazníku není možnost pro upevnění vlečného oka. Vozidlo není vhodné k vlečení jiných vozidel.

Tipy k roztahení vozidla

Vlečení vozidel s automatickou převodovkou

U taženého vozidla dbejte na následující:

- Zařaďte polohu volící páky **N**.
- Nejezděte rychleji než 50 km/h (30 mph).
- Nejezděte rychleji než 50 km/h (30 mph).
- Odtahovým vozem může být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými předními koly.

Kdy nesmí být vozidlo vlečeno?

Za následujících podmínek se nesmí vozidlo vléci a musí být transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu:

- Pokud ve vadné převodovce není žádné mazivo.
- V případě vybitého akumulátoru vozidla, protože řízení zůstává zablokováno a nelze případně uvolnit elektronické zablokování sloupku řízení.
- Pokud je vzdálenost k vlečení vozidla s automatickou převodovkou delší než 50 km (30 mil).

Poznámka

Vozidlo lze vléci pouze tehdy, když uvolníte elektronické zablokování sloupku řízení. Při výpadku proudu nebo poruchách na elektronickém zařízení musíte (případně pomocí cizího akumulátoru) motor nastartovat, abyste mohli elektronické blokování sloupku řízení uvolnit.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 81 Přední nárazník vpravo: Sejměte kryt.



Obr. 82 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.

Uchycení šroubovatelného vlečného oka je vpravo v předním nárazníku za krytem
» **obr. 81.**

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle.

Dodržujte pokyny k vlečení » **strana 77.**

Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru vlečné oko » **strana 71.**
- Pro uvolnění krytu zatlačte na horní plochu krytu » **obr. 81** (šipka).
- Kryt sejměte a nechte ho viset na vozidle.
- Vlečné oko zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do uchycení co nejpevněji » **obr. 82** » . Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte vhodný nástroj.
- Po vlečení vlečné oko vyšroubujte **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasad'te horní západku krytu do otvoru v nárazníku a spodní západku ved'te opatrně přes hranu otvoru, příp. tlačte zespodu na spodní západku.
- Tlačte na spodní plochu krytu, až spodní západka se v nárazníku zaklesne.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být v úchyty vždy pevně našroubováno a dotaženo. Jinak hrozí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchyty.

Nouzové zamykání nebo otevírání

Úvod k tématu

Dveře a zadní víko se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemykat.

POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

POZOR

Prostor otevírání dveří a zadních výklopných dveří (zadního víka) je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápeč-ní.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistkových patič elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možné obdržet v servisu SEAT.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.

- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

⚠ UPOZORNĚNÍ

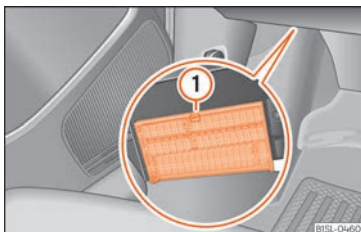
- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zabránilo poškození na elektrickém zařízení.

»

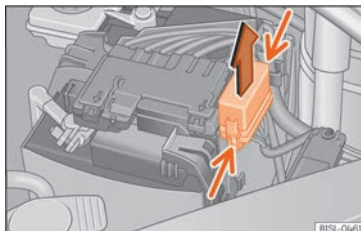
Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Pojistky ve vozidle



Obr. 83 Na straně řidiče pod přístrojovou deskou: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 84 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 36

Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- **Otevírání:** Tlačte na zajišťovací páčku
» » » **obr. 83** ①, až se dá kryt otevřít. Vyklopte kryt dolů.
- **Zavírání:** Odklopte kryt proti směru šipky nahoru, až slyšitelně zapadne do zajišťovací páčky ①.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠
» » » strana 193.

- Tlačení uzamykacího tlačítka ve směru šipky (úzké šipky) odblokujete kryt pojistkové skříňky » » » **obr. 84**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte uzamykací tlačítko proti směru šipky dolů, až se slyšitelně zajistí.

1 UPOZORNĚNÍ

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

Poznámka

Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Výměna žárovek vyžaduje určitou řemeslnou zručnost. Proto firma SEAT doporučuje, abyste při nejistotách výměnu žárovek nechali provést u některého servisního partnera SEAT

nebo si i jiným způsobem vyžádali odbornou pomoc. Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další součásti vozidla.

Ve vozidle byste měli stále vozit skříňku s náhradními žárovkami nezbytnými pro bezpečnou jízdu. Náhradní žárovky získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT. V některých zemích je vybavení těmito náhradními žárovkami předepsáno zákonem.

Jízda s vadnými žárovkami orientačního osvětlení může být protizákonná.

Doplňkové specifikace žárovek

Některé žárovky ve světlometu nebo v zadních světlech mohou mít určité specifikace, kterými se odlišují od běžných žárovek. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

⚠ POZOR

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpečí nehody.

⚠ POZOR

Nesprávně provedená výměna žárovek může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před každou prací v motorovém prostoru si vždy přečtěte bezpečnostní pokyny
»» strana 193 a respektujte je. Motorový

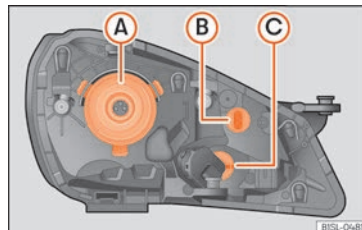
prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění.

- Žárovky H4, HB4 a H7 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat.
- Dotyčnou žárovku měňte jen tehdy, když je úplně ochlazená.
- Výměnu žárovek nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Zanechané otisky prstů se teplem zapnuté žárovky odpaří, pára se vysráží na odrazné ploše a „oslepi“ reflektor.
- Na tělese světlometu v motorovém prostoru a na tělese zadních světel jsou ostré části. Při výměně žárovek si chraňte ruce.

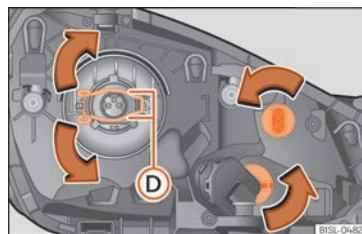
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nebyl gumový kryt na těleso světlometu po výměně žárovky správně namontován, může se elektrické zařízení poškodit - především vlivem zatékající vody.
- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

Výměna žárovek světlometů



Obr. 85 V motorovém prostoru: pohled ze zadní strany levého světlometu s gumovým krytem: **A** tlumená a dálková světla, **B** obrysová světla a světla pro denní svícení, **C** směrová světla.



Obr. 86 Levý světlomet

Přední světlomet se nemusí pro výměnu žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

»

Tlumené a jízdní světlo obr. 85 (A)

1. Otevřete víko motorového prostoru ⚠ » strana 193.
2. Odpojte přípojovací konektor u žárovky H4. Sejměte gumový kryt ze spon.
3. Tlačte pojistný třmen » obr. 86 (D) ve směru šipky dolů, vyhákněte ke straně a odklopte.
4. Žárovku sejměte z držáku žárovky. Případně tlačte na zajištění na držáku žárovky.
5. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
6. Nasaďte žárovku, zaklapněte zpět pojistný třmen » obr. 86 (D) a zahákněte ho.
7. Nasaďte gumový kryt a zkontrolujte jeho správné usazení. Nasaďte přípojovací konektor na žárovku H4.

Obrysové světlo a světlo pro denní svícení obr. 85 (B) / směrové světlo vpředu obr. 85 (C)

1. Otevřete víko motorového prostoru ⚠ » strana 193.
2. Držák žárovky otočte až na doraz **proti směru pohybu hodinových ručiček** a se žárovkou vytáhněte dozadu.
3. Žárovku sejměte z držáku žárovky. Případně tlačte na zajištění na držáku žárovky.
4. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.

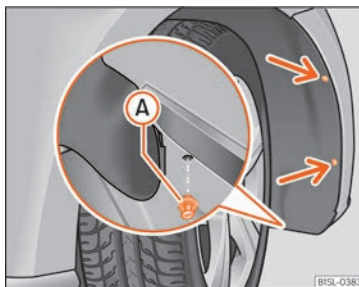
Obrysové světlo a světlo pro denní svícení obr. 85 (B) / směrové světlo vpředu obr. 85 (C)

5. Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte **ve směru hodinových ručiček** až na doraz.

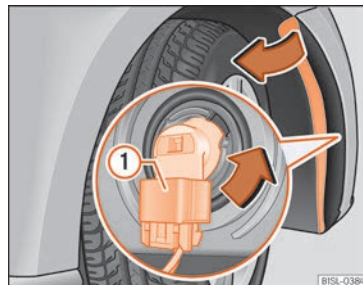
Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet zezadu. Právý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v předním nárazníku



Obr. 87 V podběhu kola vpředu vpravo: Vyšroubujte upevňovací šrouby (šipky) a odstraňte rozpěrné nůty (A).



Obr. 88 Vyměňte žárovku ve světlometu.

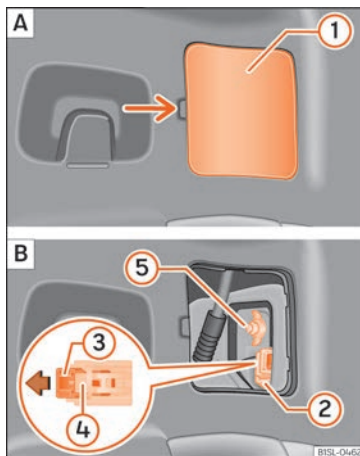
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Vyšroubujte dva upevňovací šrouby vložky podběhu kola » obr. 87 (šipky) pomocí šroubováku z palubního nářadí » strana 71.
2. Vyšroubujte rozpěrné nůty vpředu dole na vložce podběhu kola (A) pomocí šroubováku z palubního nářadí a úplně ho vyjměte » strana 71.
3. Vložku podběhu kola opatrně odklopte ke straně.
4. Odjistěte a vytáhněte přípojovací konektor » obr. 88 (1).
5. Držák žárovky » obr. 88 otočte ve směru šipky až na doraz **proti směru hodinových ručiček** a se žárovkou vytáhněte dozadu.

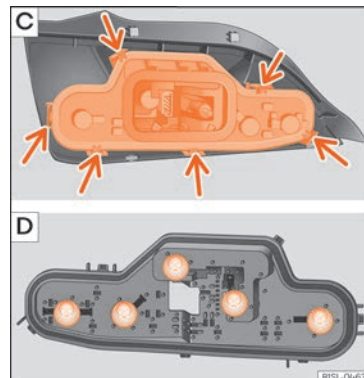
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

6. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
7. Nasadíte držák žárovky do světloometu a otočíte **ve směru hodinových ručiček** až na doraz.
8. Nasadíte přípojovací konektor **①** na držák žárovky. Konektor musí slyšitelně zaskočit.
9. Zaklapnete zpátky vložku podběhu kola.
10. Vložte rozpěrné nůty do vložky podběhu kola a nárazník a celé zatlačte dovnitř **» obr. 87 (A)**.
11. Dva upevňovací šrouby **» obr. 87** (šipky) pevně přišroubujte šroubovákem.

Výměna žárovek zpětných světel



Obr. 89 Na straně v zavazadlovém prostoru: A: Sejmутí krytu, B: Demontáž zadního světla.



Obr. 90 Zadní světla: C: Demontáž držáku žárovky, D: Demontáž žárovek.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

Demontáž zadního světla

1. Otevřete zadní víko **» strana 100**.
2. Vypáčte opatrně kryt **①** **» obr. 89 A**.
3. Zatáhněte za zajištění **③** na konektoru **②** ve směru šipky **» obr. 89 B**. Vyjměte za tím účelem šroubovák z palubního nářadí.
4. Zatlačte na západku **④** a odpojte přípojovací konektor **②** **» obr. 89 B**.
5. Odšroubujte křídlovou matici **⑤** **» obr. 89 B**.

»

6. Zadní světlo opatrně uvolněte dozadu ven z karoserie.
7. Zadní světlo vyjměte a odložte na čistou a hladkou plochu.

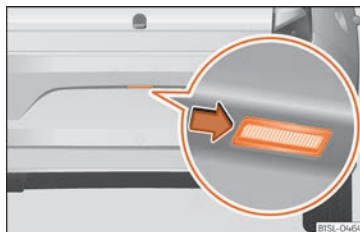
Výměna žárovek

8. Držák žárovky odjistíte ze zajišťujících jazýčků (šípky) » **obr. 90 C** a vyjměte držák žárovky ze zadního světla.
9. Vadnou žárovku nahradíte novou žárovkou stejného provedení » **obr. 90 D**.
10. Nasaďte držák žárovky do zadního světla. Zajišťující jazýčky (šípky) musí slyšitelně zaklesnout » **obr. 90 C**.

Montáž zadního světla

11. Opatrně nasaďte zadní světlo do otvoru v karoserii.
12. Rukou držte zadní světlo v montážní poloze a přišroubujte ho druhou křídlovou maticí ⑤ » **obr. 89 B**.
13. Zkontrolujte správnou montáž a pevné usazení zadního světla.
14. Připojovací konektor ② nasaďte na držák žárovky a tlačte zajištění ③ proti směru hodinových ručiček do konektoru » **obr. 89 B**.
15. Nasaďte kryt. Kryt musí být zajištěn a být pevný.
16. Zavřete zadní víko » **strana 100**.

Výměna žárovky světla registrační značky



Obr. 91 Zadní nárazník: Demontujte světlo registrační značky.

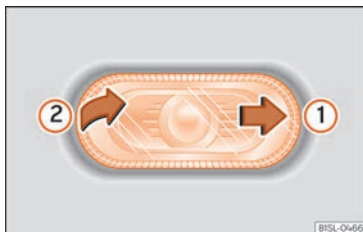


Obr. 92 Světlo registrační značky: Demontáž nosiče žárovky.

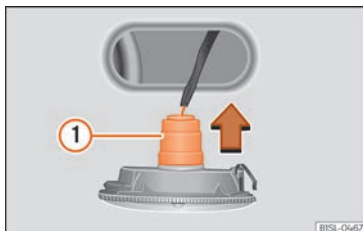
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Rukou tlačte světlo registrační značky zleva doprava a vypáče ho z nárazníku » **obr. 91**.
2. Světlo registrační značky povytláhněte trochu z nárazníku ven.
3. Točte držák s žárovkou **proti směru hodinových ručiček** a vytáhněte ho ve směru šípky » **obr. 92**.
4. Vadnou žárovku nahradíte novou žárovkou stejného provedení.
5. Nasaďte držák žárovky do světla registrační značky a otočte proti směru šípky až na doraz » **obr. 92**.
6. Nasaďte světlo registrační značky opatrně na levou hranu do otvoru nárazníku. Dávejte pozor na správný směr montáže světla registrační značky, tzn. pružina se musí nacházet vpravo.
7. Světlo registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšitelně zaklesne.

Výměna žárovky bočního směrového světla



Obr. 93 Demontáž bočních směrových světel.



Obr. 94 Boční směrová světla: Výměna žárovek.

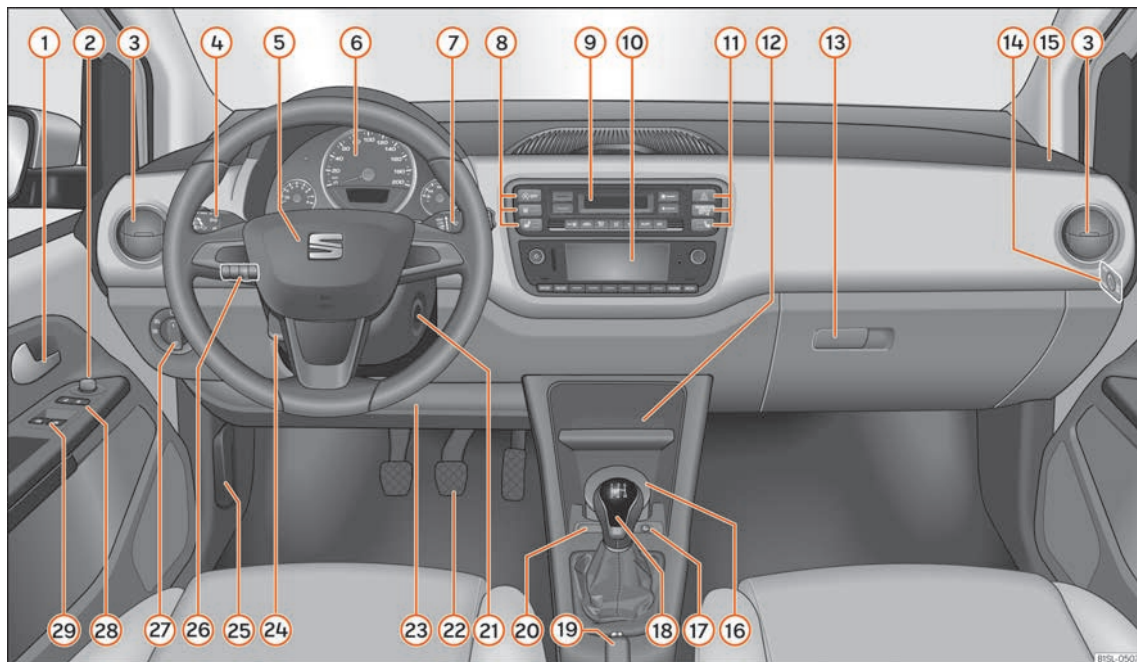
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

1. Posuňte rukou boční směrové světlo dozadu
» **obr. 93** ①.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

2. Vypáčte boční směrové světlo z karosérie ②.
3. Vytáhněte držák s žárovkou ven ve směru šipky
» **obr. 94** ①.
4. Žárovku vytáhněte v rovné poloze ven z držáku žárovky.
5. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
6. Opět nasadte držák žárovky.

7. Nasadte boční směrové světlo stranou, která je položena k zadní části vozidla, do karoserie, až pružina na druhé straně bočního směrového světla zaklesne.



Obr. 95 Přístrojová deska

Ovládání

Kokpit

Vnitřní náhled

Přehled

Legenda k **obr. 95:**

❶	Klika dveří	99
❷	Otočný spínač pro nastavení vnějších zrcátek	112
	– Nastavení vnějších zrcátek	
	– Vyhřívání vnějších zrcátek	
❸	Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy	131
❹	Páčka pro	104
	– Ukazatele směru jízdy (směrová) a dálková světla	
	– Tempomat (GRA)	173
❺	Volant s klaksonem a	
	– Airbag řidiče	16
❻	Panel přístrojů	89, 27
❼	Páčka stěračů a ostřikovačů	110
	– Stěrače	

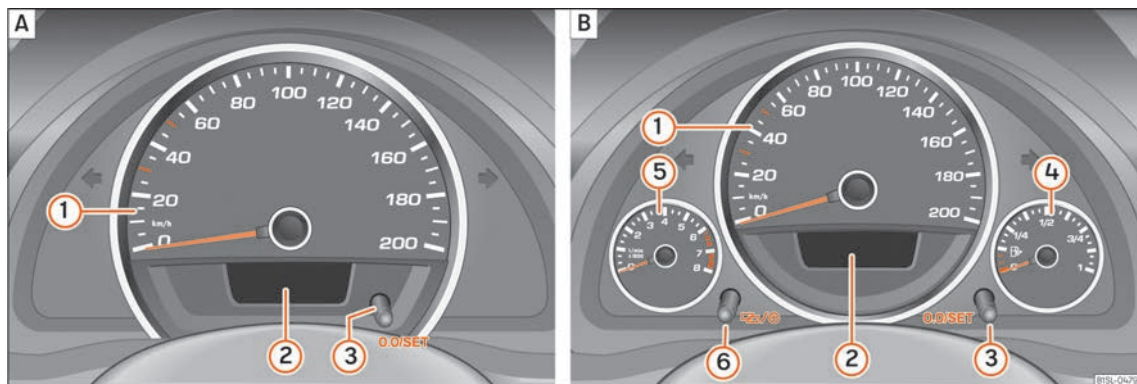
	– Zadní stěrač	
	– Páčka s tlačítky pro ovládání informačního systému SEAT	25
❽	Tlačítka:	
	– Tlačítko systému Start-Stop	172
	– Tlačítko vyhřívání zadního skla	131
	– Ovladač vyhřívání levého sedadla	114
❾	Ovládací prvky pro:	
	– systém vytápěného a čerstvého vzduchu	131
	– manuální klimatizace	131
	– Climatronic	131
❿	Rádio (namontované z továrny)	135
⓫	Tlačítka:	
	– Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel	71
	– Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce	61
	– Ovladač vyhřívání pravého sedadla, resp. tlačítko vyhřívání zadního skla (alternativní místo montáže)	114, 131
⓬	Odkládací přihrádka s držákem lahvi ve středové konzole	121
⓭	Páčka k otevření odkládací přihrádky nebo otevřená odkládací přihrádka ¹⁾	117
⓮	Z boku na přístrojové desce: Klíčový spínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce ¹⁾	61
⓯	Montážní poloha čelního airbagu spolujezdce v přístrojové desce	61
⓰	Popelník*	121
⓱	12 V zásuvka nebo zapalovač cigaret*	122, 121
⓲	Páčka:	
	– Manuální převodovka	161
	– Automatická převodovka	162
⓳	Páka ruční brzdy	153
⓴	Tlačítko:	
	– asistenta City Safety	176
⓵	Zámek zapalování	151
⓶	Pedály	160
⓷	Odkládací přihrádka	117
⓸	Páčka nastavitelného sloupku řízení	50
⓹	Páčka k odjištění víka motorového prostoru	193
⓺	Ovladač regulace sklonu světlometů	104 »

¹⁾ Podle vybavení

27	Přepínač světel	104
28	Tlačítko centrálního zamykání a odemykání vozidla	95
29	Tlačítka pro elektrické ovládání oken vpředu	102

Přístroje

Přehled panelu přístrojů



Obr. 96 Panel přístrojů v přístrojové desce: Varianta 1 (A) a varianta 2 (B).

Vysvětlení k přístrojům » **obr. 96:**

- ① **Tachometr.** Podle vozidla v km/h, resp. v mph.
- ② **Informace na displeji** 90
- ③ **Nulovací tlačítko** počítadla denních kilometrů (**trip**).
– Pro přepnutí mezi denním počítadlem kilometrů a počítadlem cel-

kové ujeté trasy stiskněte krátce tlačítko **[0.0/SET]**.

- Pro vynulování denního počítadla kilometrů a případně jiných zobrazení na multifunkčním displeji držte tlačítko **[0.0/SET]** po dobu asi 5 sekund. 25




④ **Palivoměr** 190

⑤ **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 1000 za minutu).

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahrátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je nutné přepnout na nejbližší vyšší převodový stupeň nebo zvolit polohu **D** řadicí páky nebo uvolnit nohu z plynového pedálu » **!**

»

6 Tlačítko pro nastavení hodin.

- Případně pro zobrazení hodin změníte, stiskněte pro změnu hodin kolébkový spínač **»»» obr. 34 B** nahoru nebo dolů.
- Pro označení zobrazení hodin stiskněte tlačítko  tak, aby blikalo.
- Další nastavení proved'te stisknutím tlačítka **[0.0 / SET]**. Podržením stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Pokud si přejete přeskočit na zobrazení minut, stiskněte znovu tlačítko  tak, aby blikalo.
- Další nastavení proved'te stisknutím tlačítka **[0.0 / SET]**. Podržením stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Opětovným stisknutím tlačítka  nastavení hodin zavřete.

! UPOZORNĚNÍ

- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.
- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Zobrazení na obrazovce

Podle vybavení vozidla se na displeji panelu přístrojů **»»» obr. 96 2** mohou zobrazovat různé informace:


- Varovná a informační zobrazení.
- Počítadlo kilometrů
- Čas.
- Vnější teplota
- Polohy volicí páky **»»» strana 160.**
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) **»»» strana 160.**
- Multifunkční ukazatel (MFA) **»»» strana 25.**
- Ukazatel servisních intervalů **»»» strana 91.**
- Ukazatel stavu systému Start-Stop **»»» strana 171.**
- Palivoměr **»»» strana 190.**
- Ukazatel stavu bezpečnostních pásů pro zadní sedadla **»»» strana 54.**

Varovná a informační zobrazení

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly (**»»» strana 27**) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různě.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí, částečně spolu s výstražnými tóny.

 Nepokračujte v jízdě! Nebezpečí **»»» !**

Zkontrolujte funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražnými tóny.

Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu! **»»» !**

Co nejdříve zkontrolujte vadnou funkci. Případně vyhledejte odbornou pomoc.


Počítadlo kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Počítadlo za den ujetých kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od

posledního vynulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo zobrazuje 100 metrů.

Zobrazení vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+39°F) se v údají venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ (varovná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+43°F) » .

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může ukazatel zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

Měřicí rozsah je -40°C až +50°C (-40°F až +122°F).

Polohy volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **M** nebo u funkce Tiptronic se na displeji zobrazí také aktuální jízdní stupeň.

Doporučení pro zařazení převodového stupně* (manuální řazení)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě » **strana 160.**

Ukazatel stavu bezpečnostních pásů pro zadní sedadla*

Při zapnutí zapalování zobrazí ukazatel bezpečnostních pásů na displeji panelu přístrojů, zda si případní spolujezdcí na zadních sedadlech připnuli bezpečnostní pásy » **strana 54.**

Provozní zobrazení systému Start-Stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » **strana 171.**

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou, palivem.

POZOR

Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+39°F) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.
- Nespoléhejte se pouze na zobrazení venkovní teploty!

UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatel servisní události se objeví na displeji panelu přístrojů » **obr. 96 ②.**

U značky SEAT se rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (servis výměny oleje) a servisními událostmi bez výměny oleje (servisní prohlídka). Ukazatel servisních intervalů informuje pouze o termínech servisní prohlídky, »

kteří obsahují výměnu motorového oleje. Všechny ostatní termíny servisních prohlídek, jako např. inspekční servis nebo výměna brzdové kapaliny, jsou na samolepce na sloupku dveří vozidla nebo v programu údržby.

Pevné servisní intervaly jsou se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km.**

Připomenutí servisu

Pokud se blíží servis, objeví se při zapnutí zapalování **upozornění na termín servisní prohlídky** formou textové zkratky **lnSP** a zobrazení **km**. Udávaný počet kilometrů je maximální počet kilometrů, který lze do tohoto termínu servisu najet.

Servisní událost


Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající textová zkratka **lnSP**.

Připomenutí servisu palivové nádrže pro CNG

Schází-li do kontroly palivové nádrže pro CNG méně než 90 dní, objeví se ihned při zapnutí zapalování na displeji panelu přístrojů **připomenutí prohlídky plynové nádrže** a kromě toho zazní akustický signál.

S blížícím se datem prohlídky se příslušně mění informace na displeji a akustický signál.

Poznámka

- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí  na páčce stěračů oken.**
- **Pokud byl akumulátor delší dobu odpojen, propočet doby zbývající do další servisní prohlídky není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby »» strana 218.**
- **Při překročení lhůty pro kontrolu palivové nádrže pro CNG o 48 měsíců již vozidlo nemůže být v tomto režimu provozováno.**

Otevírání a zavírání

Sada klíčů od vozidla

Klíč vozidla s dálovým ovládáním*



Obr. 97 Klíč s dálkovým ovládáním

klíč s rádiovým dálkovým ovládáním

Klíčem lze vozidlo odemknout a zamknout na dálku » strana 95.

Vysílač včetně baterie je v klíči od vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabití baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat » strana 95 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii » strana 95.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Odklopení a přiklopení zubu klíče

Zatlačením tlačítka » obr. 97 A se zub klíče odjistí a vykloupí.

Pro přiklopení stiskněte tlačítko a současně zub klíče zatlačte zpět, až zaskočí.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u autorizovaného servisního partnera SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnických, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat » strana 95.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

• Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Děti nebo nepovolené osoby by mohly zamknout

dveře vč. zadního víka, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení, např. spouštěče oken.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V klíči s dálkovým ovládáním se nacházejí elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

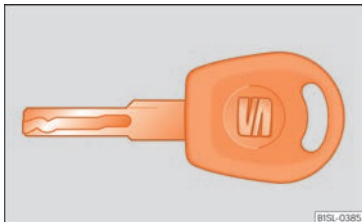
i Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.
- Funkce klíče s dálkovým ovládáním může být přechodně ovlivněna překrytím »

vysílačů, nacházejících se v blízkosti vozidla a pracujících ve stejném frekvenčním rozsahu (např. vysílačka, mobilní telefon).

- Překážky mezi klíčem a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah snižují.
- Pokud stisknete tlačítka v klíči od vozidla » **obr. 97** nebo některé z tlačítek dálkového ovládání » strana 95 v krátké době několikrát za sebou, centrální zamykání se na chvíli vypne, důvodem je ochrana proti přetížení. Vozidlo je následně odblokováno. V případě potřeby zablokovat.

Mechanický klíč vozidla



Obr. 98 Mechanický klíč vozidla

V sadě klíčů vozidla se může nacházet mechanický klíč vozidla » **obr. 98**.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

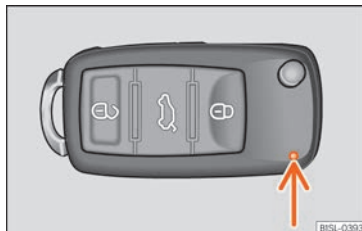
Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip nebo nezakódovaný mikročip. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče vozidla nebo náhradní klíče jsou k dostání u autorizovaného servisního partnera SEAT, ve specializovaných servisech nebo u autorizovaných firem kvalifikovaných na výrobu těchto klíčů.

ce blikne. Při delším stisknutí jednoho tlačítka zabliká několikrát, např. při komfortním otevření.

Když se kontrolka v klíči od vozidla při stisknutí tlačítka nerozsvítí, je nutné baterii v klíči vyměnit » **strana 95**.

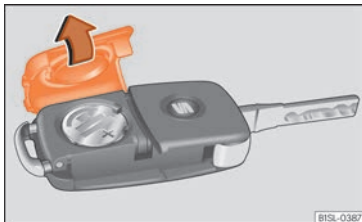
Kontrolka v klíči od vozidla



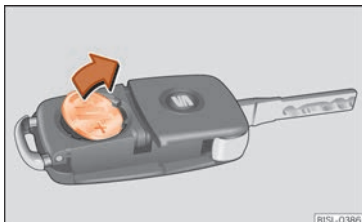
Obr. 99 Kontrolka v klíči od vozidla.

Pokud krátce stisknete tlačítko na klíči od vozidla, kontrolka » **obr. 99** (šipka) jednou krát-

Výměna baterie



Obr. 100 Klíč od vozidla: víko přihrádky na baterky.



Obr. 101 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 93.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla »» **obr. 100** sejměte ve směru šipky »» ❶.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z přihrádky »» **obr. 101**.
- Novou baterii nasad'te podle obrázku »» **obr. 101** a zatlačte proti směru šipky do přihrádky »» ❷.
- Nasad'te kryt podle obrázku »» **obr. 100** a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud kryt nezaklapne.


❶ UPOZORNĚNÍ


- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahrad'te novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

🌿 Životní prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko  stisknete často mimo dosah rádiového ovládní, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamknout. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 93.
- Stiskněte tlačítko  na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče.
- Klíčem od vozidla zapněte zapalování. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte případně krytku.

Centrální zamykání* a systém zamykání vozidla

Úvod k tématu

Pročtete si pozorně dodatečné informace »»  strana 10

Centrální zamykání funguje pouze tehdy správně, když jsou všechny dveře vč. zadního víka úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze vozidlo klíčem zamknout.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se »

akumulátor vozidla vybijí a motor nebude možné nastartovat.

POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis centrálního zamykání

Centrální zamykání umožňuje společně zamykání a odemykání všech dveří vč. zadního víka:


- zvenčí klíčem od vozidla,
- zevnitř tlačítkem centrálního zamykání » strana 98.

Zvláštní funkce centrálního zamykání si nechte aktivovat, resp. deaktivovat u autorizované-
ho servisního partnera.

Dveře a zadní víko je možné při výpadku klíče nebo centrálního zamykání odemknout, resp. zamknout ručně.

Uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu

Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. V závislosti na rozsahu poškození lze vozidlo po nehodě uzamknout takto:

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo tlačítkem centrálního zamykání :	<ul style="list-style-type: none"> Vypněte a opět zapněte zapalování. Stiskněte tlačítko centrálního zamykání .

Funkce	Činnost
Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla :	<ul style="list-style-type: none"> Vypněte a opět zapněte zapalování. NEBO: Vytáhněte klíč zapalování. Otevřete jednou dveře řidiče. Zamkněte vozidlo klíčem od vozidla.

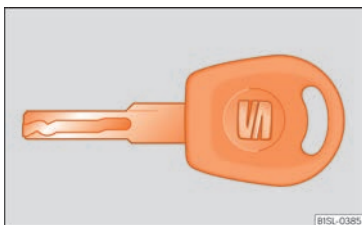
Poznámka

Pokud stisknete tlačítka v klíči od vozidla » strana 93 nebo některé z tlačítek dálkového ovládání » obr. 104 v krátké době několikrát za sebou, centrální zamykání se na chvíli vypne, důvodem je ochrana proti přetížení. Vozidlo je poté na asi 30 sekund od-blokováno. Pokud během této doby neotevřete ani dveře ani víko zavazadlového prostoru, zamkne se vozidlo poté automaticky.

Zamykání a odemykání vozidla z vně



Obr. 102 Tlačítka na klíči od vozidla.



Obr. 103 Mechanický klíč vozidla

Centrální zamykání

Funkce	Ovládání tlačítka v klíči od vozidla » obr. 102
Odemkněte vozidlo.	Stiskněte tlačítko 🚗.

Funkce	Ovládání tlačítka v klíči od vozidla » obr. 102
Zamkněte vozidlo.	Stiskněte tlačítko 🔒.
Odemknutí zadního víka.	Stiskněte tlačítko 🚗.
Zamkněte zadní viko.	Stiskněte tlačítko 🔒.

Funkce	Ovládání klíčem vozidla » obr. 102 ve válcové vložce nebo mechanickým klíčem vozidla » obr. 103.
Odemkněte vozidlo.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček .
Zamkněte vozidlo.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .
Odemknutí zadního víka.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček .
Zamkněte zadní viko.	Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .

Pozor: Podle toho, jaká funkce centrálního zamykání byla u autorizovaného servisního

partnera nastavena, se až po dvojitém stisknutí tlačítka 🚗 odemknou všechny dveře a zadní víko.

Klíčem od vozidla otevřete vozidlo pouze, pokud mají baterie dostatečný výkon a pokud je klíč ve vzdálenosti do několika metrů od vozidla.

- Při odemykání vozidla všechna směrová světla *jednou* zablikají pro potvrzení odemknutí.
- Při odemykání vozidla všechna směrová světla *dvakrát* zablikají pro potvrzení odemknutí.

Pokud směrová světla pro potvrzení *nezablikají*, nejsou minimálně jedny ze dveří nebo zadní víko zavřeny.

Vozidlo nelze při otevřených dveřích řidiče klíčem zamknout. Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět automaticky po několika sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. »

Mechanické zamknutí

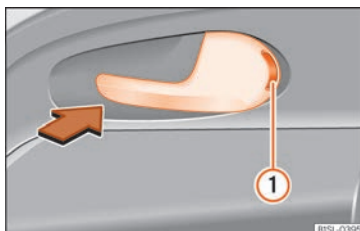
Funkce	Ovládání mechanickým klíčem » obr. 103 ve válcové vložce.
Odemkněte a zamkněte dveře řidiče.	Pro <i>odemknutí</i> zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček . Pro <i>zamknutí</i> zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .
Odemkněte a zamkněte zadní víko.	Pro <i>odemknutí</i> zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte proti směru pohybu hodinových ručiček . Pro <i>zamknutí</i> zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte ve směru pohybu hodinových ručiček .

Otevřené dveře řidiče nelze zablokovat klíčem vozu.

Odemykání a zamykání vozidla zevnitř



Obr. 104 U dveří řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.



Obr. 105 Ve dveřích spolujezdce: Klika dveří pro mechanické zamykání.

Centrální zamykání

Stiskněte tlačítko » obr. 104:

	Odemkněte vozidlo.
	Zamkněte vozidlo.

Tlačítko centrálního zamykání je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

Pokud bylo vozidlo zamknuto klíčem od vozidla, je tlačítko centrálního zamykání mimo provoz.

Pokud bylo vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Bezpečnostní systém "Safe" se **neaktivuje » strana 99**.
- Otevření dveří vč. zadního vikazvenčí není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením kliky dveří. Případně je potřeba dvakrát zatahnout za kliku dveří.
- Otevřené dveře řidiče se nezamýkají společně s ostatními. Tím je zabráněno, aby se řidič omylem sám nezamknul.

Mechanické zamknutí




Dveře se zamknou zatlačením kliky dveří, takže je vidět červená značka » **obr. 105 ①**.


Pro odemknutí dveří zatahněte za příslušnou kliku.

Pokud se vozidlo zamkne, platí následující:

- Bezpečnostní systém "Safe" se **neaktivuje** » strana 99.
- Otevření dveří zvenčí není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatazením kliky dveří.
- Otevřené dveře řidiče nelze zamknout. Tím je zabráněno, aby se řidič omylem sám nezamknul.

Bezpečnostní systém „Safe“

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo a aktivujte bezpečnostní systém „Safe“.	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko  v klíči s rádiovým dálkovým ovládáním.
Zamkněte vozidlo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“.	Stiskněte <i>dvakrát</i> tlačítko  klíče vozidla. Stiskněte jednou tlačítko centrálního zamykání  ve dveřích řidiče.

Bezpečnostní systém „Safe“ uvede při zamknutém vozidle kliky dveří mimo funkci, aby se ztlížily pokusy o vpáčení do vozidla. Okna a dveře již nelze při aktivované bezpečnostní pojistce zevnitř otevírat » .

Při vypnutí zapalování jste upozorněni na aktivovanou „bezpečnostní pojistku“ na displeji

panelu přístrojů (**zamykání SAFE** nebo **SA-FELOCK**).

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít klikou.

Kontrolka ve dveřích řidiče

Po uzamčení vozidla:	Význam
Červené světlo LED bliká v krátkých intervalech asi 2 sekundy a potom pomaleji.	Bezpečnostní pojistka je aktivovaná.
Červené světlo LED bliká asi 2 sekundy a zhasne. Po 30 sekundách začne světlo opět blikat.	Bezpečnostní pojistka je vypnutá.
Červené světlo LED bliká v krátkých intervalech asi 2 sekundy. Poté zůstane světlo po dobu asi 30 sekund rozsvícené.	Porucha systému zamykání. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné použití bezpečnostní pojistky může mít za následek těžké úrazy.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, pokud vozidlo zamykáte klíčem od vozidla. Při aktivované bezpečnostní pojistce nelze dveře zevnitř již otevřít!**

- Zamknuté dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomoci do vnitřního prostoru k osobám ve vozidle. Osoby uzamknuté ve vozidle by při nehodě nemohly odjít dveře a dostat se z vozidla.**

Dveře vozidla

Úvod k tématu

POZOR

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

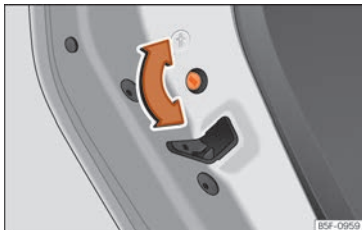
- Okamžitě zastavte a zavřete dveře.**
- Při zavírání dbejte, aby dveře při zavření bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.**
- Dveře otevírejte nebo zavírejte pouze, pokud nikdo není v oblasti vyklápění.**

POZOR

Dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit zranění.

- Dveře při otevírání a zavírání držte vždy pevně za kliku.**

Bezpečnostní dětská pojistka



Obr. 106 Bezpečnostní dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabráňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u levých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček
» » » **obr. 106** a u pravých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče od vozidla otočte při otevřených dveřích drážku u pravých dveří proti směru pohybu hodinových ručiček a u levých dveří ve směru pohybu hodinových ručiček » » » **obr. 106**.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku. Dětskou pojistku lze zapnout, resp. vypnout podle výše uvedeného popisu klíčem od vozidla v drážce při otevřených dveřích.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Zadní víko otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až v oblasti vyklápění nikdo není.
- Zadní víko nikdy nepřitlačujte dolů rukou na sklo dveří. Mohly by se rozbit a způsobit úraz.
- Po zavření zadního víka zkontrolujte, zda jsou správně zavřené a zajištěné, aby se

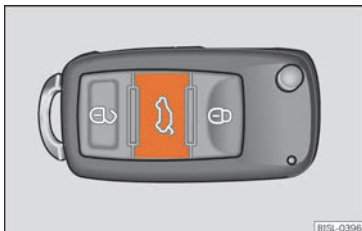
během jízdy nemohly otevřít. Zavřené zadní víko musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.

- Během jízdy musí být zadní víko vždy zavřené, aby se žádné jedovaté výfukové plyny nedostaly do vnitřního prostoru.
- Nikdy neotevírejte zadní víko, pokud je na něm upevněn náklad, např. na nosiči zavazadel. Také nelze případně zadní víko otevřít, pokud je na něm připevněn náklad, např. jízdní kola. Otevřené zadní víko se může vlivem dodatečného zatížení samovolně zavřít. Případně zadní víko podepřete nebo náklad odstraňte.
- Když není vozidlo používáno, zavřete a uzamkněte zadní víko a všechny ostatní dveře. Přitom se ujistěte, že nikdo ve vozidle nezustal.
- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru si hrát ve vozidle a na něm, především pokud je otevřené zadní víko. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní víko zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Ty mohou klíčem od vozidla nebo tlačítkem centrálního zamykání vozidlo zamknout a tím se tak sami uzamknout.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před otevřením zadních výklopných dveří (zadního víka) zkontrolujte, zda je dostatek volného prostoru pro otevření a zavření dveří, např. v garáži.

Otevírání zadních výklopných dveří (zadního víka)



Obr. 107 V klíči vozidla: tlačítko k odemknutí a zamknutí zadních výklopných dveří (zadního víka).

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 11

Pokud se na namontovaném nosiči zavazadel na zadním víku nacházejí např. jízdní kola, nedá se zadní víko za těchto okolností otevřít »» ⚠. Vezměte náklad z nosiče zavazadel a podepřete otevřené zadní víko.

Otevření pomocí centrálního zamykání

- Stiskněte tlačítko 🗑 v klíči od vozidla »» **obr. 107** asi na jednu sekundu, abyste odemkli zadní víko.
- **NEBO:** Tlačítko 🗑 v klíči vozidla držte tak dlouho, dokud se zadní víko samočinně neotevře na několik centimetrů.
- Otevřete zadní víko tlačítkem.

Otevření mechanickým klíčem od vozidla

- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky zámku ve dveřích řidiče a otočte **proti směru pohybu hodinových ručiček** »» strana 95.
- Otevřete zadní víko tlačítkem.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemýkání nebo otevření zadního víka může způsobit těžká zranění.

- Jestliže je na zadním víku namontován nosič zavazadel i s nákladem, nelze zadní víko vždy jako odemknuté rozpoznat. Za jízdy by mohlo dojít k samovolnému otevření odjištěného zadního víka.

ℹ Poznámka

Při venkovní teplotě pod 0°C (+32°F) nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní víko. V tomto případě zvedněte zadní víko rukou.

Zavření zadního víka



Obr. 108 Otevřené zadní víko: zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru

Zavírání zadního víka


- Sáhnete do prohlubně ve vnitřním obložení zadního víka »» **obr. 108** [šipka].
- Zadní víko stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapne v zámku.
- Tahem za třmen u zadního víka zkontrolujte, zda bezpečně zakleslo.

Zamykání zadních výklopných dveří (zadního víka) pomocí centrálního zamykání*

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět automaticky asi po 30 sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Zamknutí je možné pouze při správně zavřeném a zajištěném zadním víku.

»

- Přes centrální zamykání se zamyká i zadní víko.
- Jestliže u zamknutého vozidla bylo zadní víko odemknuto tlačítkem  na klíči od vozidla, zadní víko se ihned po zavření znovu automaticky uzamkne.
- Zavřené, ale nezamknuté zadní víko se zamkne automaticky po překročení rychlosti 9 km/h (6 mph).

Zamykání zadních výklopných dveří (zadního víka) mechanickým klíčem od vozidla

Zamknutí je možné pouze při správném zavřené a zajištěném zadním víku.

- Zasuňte klíč vozidla do válcové vložky ve dveřích řidiče a otočte **ve směru pohybu hodinových ručiček** »» strana 95.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadního víka může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud je otevřené zadní víko. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní víko zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Zavřené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt.

Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Ovládací prvky oken

Otevírání a zavírání elektricky ovládaných oken

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 13

POZOR

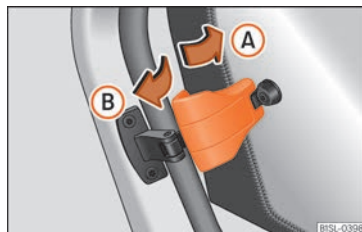
Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických spouštěčů oken může způsobit těžká zranění.

- Elektricky ovládaná okna otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, pokud ve funkční oblasti nikdo není.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, pokud je vozidlo zamknuté. Okna nelze v případě nouze již otevřít.
- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

UPOZORNĚNÍ


Pokud jsou okna otevřená, může déšť, který se dostane dovnitř, promáčet vnitřní výbavu a to může vést k poškození vozidla.

Zadní okna s bočním otvorem




Obr. 109 Páčka pro otevírání a zavírání zadního okna

Otevíření

Otevírací páčku zatáhněte ve směru šipky  a tlače ven, dokud páčka nezapadne.

Zavření

Otevírací páčku zatáhněte ve směru šipky  a poté tlače páčku dozadu, až zapadne.

Elektrická panoramatická posuvná/výklopná střecha

Otevírání a zavírání panoramatické střechy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 13

Posuvné a výklopné střešní okno je funkční pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Všechny procesy se přeruší ovládním otočného spínače.

Pokud by se nedalo zavřít elektricky ovládané posuvné a výklopné střešní okno, musí se to udělat ručně. Nouzové zavření posuvného a výklopného střešního okna není možné bez demontáže dílů vozidla. V takovém případě byste měli vyhledat odbornou pomoc.

Roleta

Nachází-li se madlo v přední části střešního otvoru, může se roleta přesunout do zvolené polohy.

POZOR

Při neodborném nebo nekontrolovaném používání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna může dojít k těžkým zraněním.

- Elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno se smí otevírat nebo zavírat pouze, pokud se nikdo nenachází ve střešním prostoru.
- Po vypnutí zapalování můžete elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

UPOZORNĚNÍ


- Abyste zamezili škodám, musí se při zimních teplotách odstranit z elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna před otevřením nebo zavřením led nebo sníh, který se může na střeše nacházet.
- Před opuštěním vozidla nebo, pokud prší, musí se posuvné a výklopné střešní okno vždy zavřít. V případě otevřeného nebo výklopného posuvného a výklopného střešního okna se dostane voda do interiéru vozidla a může poškodit nenávratně elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.
- Je-li posuvné a výklopné střešní okno otevřené za deště, může dojít k promočení vnitřní výbavy vozidla a může se poškodit

vyhívání sedadel a elektrické zařízení vozidla.

Poznámka

- Listí nebo jiné volně poletující předměty, které se nashromáždí ve vedení posuvného a výklopného střešního okna, se musí pravidelně odstraňovat ručně nebo vysavačem.
- Vyskytne-li se u posuvného a výklopného střešního okna porucha funkce, nefunguje ani omezovač síly. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.
- Komfortní pozice umožňuje dostatečné větrání s nižším hlukem větru.

Funkce omezovače síly u elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střechy



Omezovač síly může snížit nebezpečí skřípnutí při zavírání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna ze skla »»  Narazí-li posuvné a výklopné střešní okno při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, zase se okamžitě otevře.

- Zkontrolujte, proč se nedá posuvné a výklopné střešní okno zavřít.
- Znovu se pokuste okno zavřít.

»

• Nedá-li se střešní okno z důvodu nějaké překážky nebo odporu ani nadále zavřít, uvizte v příslušné poloze. V takovém případě zavřete střešní okno bez omezovače síly.

Zavírání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna ze skla bez omezovače síly

- Než uplyne asi 5 sekund od aktivace omezovače síly, zatáhněte za spínač »  **obr. 13** , dokud není posuvné a výklopné střešní okno úplně zavřené.
- **Posuvné a výklopné střešní okno nyní zavírání bez funkce omezovače síly!**
- Pokud nelze střešní okno ani tak otevřít, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Pokud pustíte tlačítko během procesu zavírání, otevře se elektricky ovládané panoramatické posuvné a výklopné střešní okno ze skla automaticky.

POZOR

Zavírání elektricky ovládaného panoramatického posuvného a výklopného střešního okna ze skla bez omezovače síly může způsobit těžká zranění.

- Posuvné a výklopné střešní okno se musí vždy příslušně opatrně zavřít.
- Ve střešním prostoru posuvného a výklopného střešního okna se nikdy nesmí nacházet žádná osoba, zvláště pokud se zavírá bez omezovače síly.

- **Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okenímu rámu - nebezpečí zranění!**

Světla a viditelnost

Světla

Kontrolní světla

Rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítidla » **strana 23.**

Rozsvítí se

Ukazatel směru jízdy vlevo nebo vpravo.

Jestliže je některé směrové světlo na vozidle nefunkční, kontrolní světlo bliká dvakrát rychleji. Zkontrolujte případně osvětlení vozidla.

Rozsvítí se

Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka » **strana 106.**

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidla. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Zapnutí a vypnutí světel



Obr. 110 Vedle volantu: Zobrazení některých variant spínače světel.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»» strana 23

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Akustické signály pro upozornění, že světla nejsou vypnuta

Při vytáženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Spínač světel v poloze ☞.
- Spínač světel v poloze ☞D.

⚠ POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila

vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

⚠ POZOR

Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.

i Poznámka

Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Světla a viditelnost - funkce

Oboustranné světlo pro dlouhodobé parkování

Pokud je při vypnutém zapalování spínač světel v poloze ☞ a vozidlo je uzamčeno zvenčí, svítí oba světlometry spolu s obrysovým světlem a zadními světly.

Světla pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech vpředu samostatná světla.

Při zapnutých denních jízdních světlech svítí pouze zvláštní světla »» ⚠.

Pokud je spínač světel v poloze 0 nebo v poloze **AUTO**, světla pro denní svícení se zapnou vždy při zapnutí zapalování.

⚠ POZOR

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpečí nehody.

- Nikdy nejezděte s denními jízdními světly, když je silnice z povětrnostních důvodů a světelných podmínek nedostatečně osvětlená. Světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.
- Zadní světla se se světly pro denní svícení nezapínají. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

i Poznámka


Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlometry, koncová světla i ukazatele

»

směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlžit. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.

Automatické ovládání jízdního světla AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů »  **v Světla a viditelnost - funkce na straně 105:**

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí
Soumrakový snímač rozpozná tmou, např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná déšť a zapne stěrač.	Když stěrače několik minut nestírají.

POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidla rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.


- Automatické ovládání jízdních světel (**AUTO**) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“ (orientační osvětlení)

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlí nejbližší okolí vozu, pokud se nastupuje nebo vystupuje za tmy.

Funkce „Coming Home“ se zapne manuálně. Naproti tomu funkce „Leaving Home“ je řízena automaticky světelným/dešťovým snímačem.

Zapnutí funkce „Coming Home“

- Vypněte zapalování.
- Držte zapnutou cca 1 sekundu světelnou houkačku »  strana 23.

Osvětlení funkce „Coming Home“ se zapne při otevření dveří řidiče. S uzamknutím posledních dveří, včetně zadních výklopných dveří se zahájí doba dosvitu.

Deaktivace funkce „„Coming Home““

- Deaktivuje se automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.
- **NEBO:** Deaktivuje se automaticky, pokud jsou 30 sekund po aktivaci funkce ještě stále otevřeny některé z dveří vozidla nebo zadní viko.

- **NEBO:** Otočte spínačem světel do polohy **0**.
- **NEBO:** Zapněte zapalování.

Aktivace funkce „„Leaving Home““

- Odemkněte vozidlo (spínač světel se musí nacházet v poloze **AUTO** a světelný/dešťový senzor musí rozpoznat tmou).

Deaktivace funkce „Leaving Home“

- Deaktivuje se automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu.
- **NEBO:** Zamkněte vozidlo.
- **NEBO:** Otočte spínačem světel do polohy **0**.
- **NEBO:** Zapněte zapalování.

Páčka směrových a dálkových světel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 23

Komfortní blikání

Komfortní blikání aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Směrové světlo blikne třikrát.

Komfortní blikání může být autorizovaným servisním partnerem deaktivováno.

⚠ POZOR

Používejte správné ukazatele směru jízdy (směrová světla), nepoužívejte nebo zapomeňte je deaktivovat, abyste neměli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dříve než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

⚠ POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka

- Pokud jsou komfortní směrová světla zapnutá (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní směrové světlo na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Varovná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování » strana 71.
- Při výpadku směrového světla bliká kontrolka přibližně s dvojnásobnou frekvencí.

- Dálková světla lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.

Výstražné světlo



Obr. 111 Přístrojová deska: Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» strana 24

Dodržujte zákonná ustanovení k zajištění odstaveného vozidla. V mnoha zemích je například předepsáno zapnutí varovných světel a nošení varovné vesty » strana 71.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na vhodný podklad » .
2. Zapněte varovná světla pomocí tlačítka » **obr. 111.**

3. Zatáhněte pevně za ruční brzdou » **strana 153.**
4. Zařaďte řadicí páku do polohy neutrálu nebo posuňte volicí páku do polohy **N** » **strana 160.**
5. Vypněte motor a vytáhněte klíč ze zapalování.
6. Všechny cestující nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo.
7. Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
8. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
9. Motor nechte dostatečně vychladnout a příp. požádejte o odbornou pomoc.

Při zapnutých varovných světlech se např. může během odtažování ukázat změna směru nebo změna stopy tím, že se pohne páčkou směrových světel. Blikání varovných světel se dočasně přeruší.

Jestliže varovná světla nefungují, musíte ostatní účastníky silničního provozu upozornit na odstavené vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy.

⚠ POZOR

Na silnici odstavené vozidlo představuje značné riziko pro sebe i pro ostatní účastníky silničního provozu.

»

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel, aby bylo možné v případě nouze všechny dveře uzamknout. Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Nikdy nenechávejte děti, postižené nebo osoby, které nejsou plně soběstačné, samotné ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté. Tyto osoby pak mohou zůstat v případě nouze ve vozidle uzamknuté. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby částí výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. suchou trávou nebo rozlitém palivem).

i Poznámka

- Pokud necháte zapnutá výstražná světla dlouhou dobu, dojde k vybití akumulátoru vozidla (i při vypnutém zapalování).
- U některých vozidel blikají směrovky při plném zabrzdění při rychlosti cca 80 km/h (50 mph), aby se upozornila vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdění přetrvává, automaticky se zapnou při rychlosti pod 10 km/h (6 mph) varovná světla. Brzdové světlo svítí

trvale. Při zrychlení se varovná světla samostatně zase vypnou.

Přelepení světlometů

Cestujete-li do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než ve vaší zemi, mohou asymetrická tlumená světla protijedoucí vozidla oslňovat.

Proto u jízdy do zahraničí nechte příp. určité oblasti na sklech světlometů polepit fóliemi. Další informace získáte u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

i Poznámka

Použití fólií na světlometech jsou přípustné pouze v případě, že se jedná jen o krátkou dobu. Pro trvalou přestavbu světlometů se obraťte na některý z odborných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Regulace sklonu světlometů, osvětlení panelu přístrojů a ovládacích prvků



Obr. 112 Vedle volantu: Ovladač regulace sklonu světlometů.

Nastavení sklonu světlometů

Nastavení sklonu světel »» **obr. 112** přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována »» ⚠.

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením ovladače
» obr. 112:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor.

a) Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipo-
lohy ovladače.

Osvětlení panelu přístrojů a ovládacích prvků

Při zapnutém obrysovém nebo tlumeném světle má osvětlení panelu přístrojů a ovládacích prvků konstantní jas.

⚠ POZOR

Těžké předměty v zadní části vozidla mohou vést k tomu, že světlomety oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Výšku světelného kužele vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní

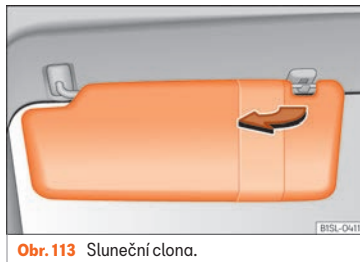
účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Světlo zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, jakmile se otevře víko zavazadlového prostoru a to i tehdy, když jsou vypnutá světla a zapalování. Dejte proto vždy pozor, aby bylo víko zavazadlového prostoru vždy dobře zavřené.

Viditelnost

Sluneční clony



Obr. 113 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.

- Sluneční clonu je možné vyjmout z uchycení a otočit směrem ke dveřím.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Kosmetické zrcátko*

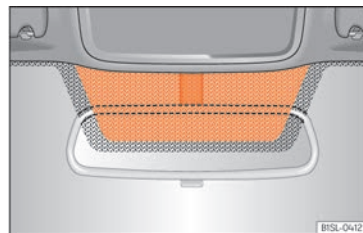
Ve sklopené sluneční cloně na straně spolujezdce se může nacházet kosmetické zrcátko a na straně řidiče držák na různé lístky.

⚠ POZOR

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Čelní sklo z atermického skla



Obr. 114 Čelní sklo s vrstvou odrazující infračervené záření s komunikačním oknem (červená plocha).

»

Atermická čelní skla mají vrstvu, která odráží infračervené záření. Aby mohly fungovat elektronické komponenty z příslušenství, nachází se nad zpětným zrcátkem nepovrštěná plocha (komunikační okno) »» obr. 114.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud nepovrštěná oblast je zvenku nebo zevnitř zakryta nebo polepena samolepkami, může dojít k poruchám funkce elektronických komponentů. Nikdy zakrývejte nepovrštěnou oblast zvenčí ani zevnitř.

Systémy stěračů čelního a zadního skla

Páčka stěračů skel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 24

⚠ POZOR

Voda v ostříkovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostříkovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostříkovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čís-

tění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené nebo opotřebované a pokud již není možné sklo dostatečně vyčistit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Za mrazu se vždy před zapnutím stěračů přesvědčte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »» 📖 strana 47.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Za mrazu, sněžení a jiných překážek na okenním skle může dojít k poškození stěračů a motoru stěračů.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů případně sněh a led.
- Přimrzlé stěrače opatrně uvolněte ze skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrazovací sprej.

ⓘ Poznámka

- Vyhřívání stěračů funguje jen při zapnutém zapalování.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod.

Funkce stěračů oken

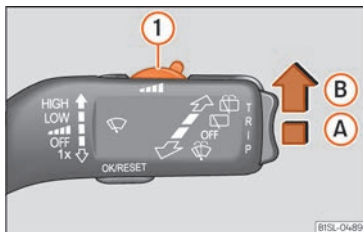
Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Při stírání v cyklech	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

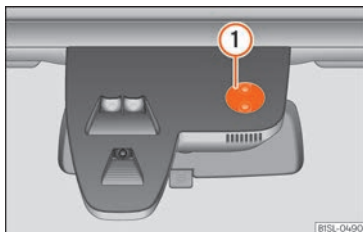
ⓘ Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Světelný/dešťový senzor



Obr. 115 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového senzoru ①.



Obr. 116 Referenční plocha dešťového senzoru.

Pokud je světelný/dešťový senzor aktivován, reguluje automaticky frekvenci stírání stěrače podle intenzity deště.

Pokud je světelný/dešťový senzor deaktivován, dají se intervaly stírání nastavit v pevných stupních.

Aktivace a deaktivace světelného/dešťového senzoru

Zatlačte páčku do požadované polohy » **obr. 115**:

- Pozice **A** - Světelný/dešťový senzor je deaktivován.
- Poloha **B** - Světelný/dešťový senzor je aktivován a automatické stírání se provádí v případě potřeby.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává světelný/dešťový senzor aktivován a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze **B** a jedete rychleji než 4 km/h (2 mph).

Nastavení citlivosti světelného/dešťového senzoru

Citlivost světelného/dešťového senzoru lze manuálně nastavit spínačem ① na páčce stěračů oken » ①.

- Pohybuje spínačem doprava: vysoká citlivost
- Pohybuje spínačem doleva: nízká citlivost.

Chybná funkce světelného/dešťového senzoru

Několik příkladů pro možné příčiny poruch a špatných výkladů v oblasti referenční plochy » **obr. 116** ① světelného/dešťového senzoru:

- **Stírací lišty ve špatném stavu:** vodní film nebo proužky vody z důvodu špatného stavu stíracích lišt mohou prodloužit režim stírání, stírací intervaly se výrazně zkracují nebo způsobují trvalé rychlé stírání.
- **Hmyz:** Náraz hmyzu na čelní sklo může spustit stírání.
- **Zasolení:** V zimě může díky zasolení skla docházet k mimořádně dlouhému následnému setření až téměř na suché sklo.
- **Nečistoty:** Suchý prach, vosk, ochranné filmy (lotusový efekt), zbytky mycích prostředků (myčka) atd. na čelním skle mohou vést k tomu, že světelný/dešťový senzor reaguje méně citlivě, později, pomaleji nebo vůbec ne.
- **Prasklina v čelním skle:** Náraz kamene aktivuje při zapnutém dešťovém snímači jedno setření. Poté snímač rozpozná snížení referenční plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

Čistěte referenční plochu světelného/dešťového senzoru ① pravidelně a zkontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozeny.

»

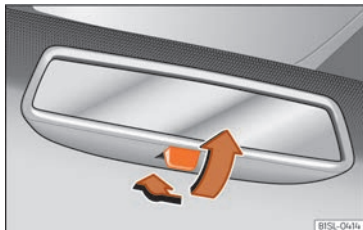
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Světelný/dešťový senzor nedokáže vždy rozpoznat srážky s dostatečnou přesností a adekvátně zapnout stírací zařízení.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

ⓘ Poznámka

Pro odstranění zbytků vosku nebo leštícího prostředku se doporučuje použít čistič na skla s obsahem alkoholu.

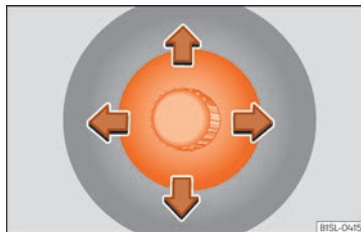
Zpětné zrcátko**Zpětné vnitřní zrcátko**

Obr. 117 Ručně zastinitelné vnitřní zrcátko

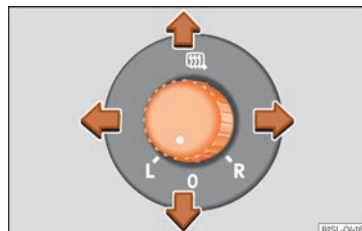
Řidič musí vnitřní zrcátko nastavit tak, aby byl zaručen dostatečný výhled dozadu přes zadní sklo.

Ručně zastinitelná vnitřní zrcátka

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.
- Vytáhněte páčku směrem dozadu, zpětné zrcátko se naklopí proti oslnění » **obr. 117**.

Vnější zrcátka

Obr. 118 V předních dveřích: ovladač pro mechanické vnější zrcátko.



Obr. 119 Ve dveřích řidiče: otočný spínač pro elektrická vnější zrcátka.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» strana 15

Vnější zrcátka se seřizují vychýlením ovladače
» **obr. 118** nebo otočného spínače*
» **obr. 119**.

Vnější zrcátka lze na vozidle odklopit a přiklopit mechanicky. Přiklopte pouzdro vnějšího zrcátka opatrně ke straně, resp. odklopte ho směrem od bočního skla, až vnější zrcátka citelně zacvakne.

⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.

- Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátka a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

⚠ POZOR

Nepřesné vyhodnocení vzdálenosti vzadu jedoucích vozidel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vyklenuté zrcadlové plochy (konvexní nebo asférické) zvětšují rozhled a zobrazují objekty v zrcátku zmenšené a ve větší vzdálenosti.
- Používání vyklenutých zrcadlových ploch k odhadu vzdálenosti k vozidlu za vámi při změně jízdních pruhů je nepřesné a může být příčinou nehody a těžkých zranění.
- Pokud možno používejte k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi nebo jiných předmětů vnitřní zrcátko.
- Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

🌿 Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

📌 Poznámka

V případě závady lze elektricky ovládaná vnější zrcátka mechanicky nastavit ručně zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Manuální nastavení sedadel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » 📖 strana 14

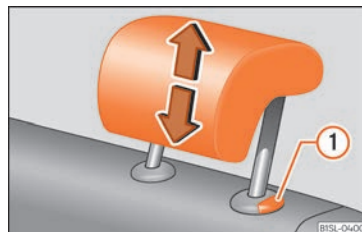
⚠ POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" » » » strana 50.

⚠ POZOR

- Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Pozor při nastavení výšky sedadla! Nekontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít ke zmáčknutí - nebezpečí zranění!
- Opěradla předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu. V opačném případě je v případě nehody výrazně ovlivněn ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů, čímž se zvyšuje riziko těžkého poranění.

Demontáž a montáž opěrky hlavy vzadu



Obr. 120 Demontáž opěrky hlavy vzadu.

Zadní místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Montáž zadní opěrky hlavy

- Uvolněte opěradlo sedadla a sklopte ho dopředu » » » strana 124.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru » » » ⚠.
- Opěrku hlavy při stisknutí tlačítka » » » **obr. 120** ① úplně vytáhněte.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla znovu dozadu a ujistěte se, že je zajistěte.
- Demontovanou opěrku hlavy bezpečně uložte.

Montáž zadní opěrky hlavy

- Uvolněte opěradlo sedadla a sklopte ho dopředu » » » strana 124.

- Umístěte opěrku hlavy správně nad vodítka opěrky hlavy a nasuňte ji na vodítka příslušného opěradla sedadla.
- Opěrku hlavy při stisknutí tlačítka ① zasuňte dolů.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla znovu dozadu a ujistěte se, že je zajištěté.
- Nastavte opěrky hlavy podle správné polohy sedadla » strana 53.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanou a nastavenou opěrkou hlavy, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.
- Demontované opěrky hlavy neprodleně opět namontujte, aby mohli být spolujezdci správně chráněni.

① UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbějte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy nebo do předního opěradla. Podhled střechy a jiné díly vozidla by se mohly jinak poškodit.

Funkce sedadla

Vyhřívání sedadla*



Obr. 121 Na středové konzole: Ovladač vyhřívání předních sedadel.

Při zapnutém zapalování mohou být sedáky a opěradla předních sedadel elektricky vyhřívány.

- **Zapnutí:** Stiskněte tlačítko nebo v horní části středové konzoly. Vyhřívání sedadla běží na maximální topný výkon. Všechny kontrolky svítí.
- **Nastavení:** Stiskněte několikrát tlačítko nebo , až bude nastaven požadovaný výkon.
- **Vypnutí:** Tiskněte tlačítko nebo tak dlouho, až se už uvnitř nerozsvítí žádná kontrolka.

Pokud vyhřívání sedadel běží na nejvyšší výkon, nastaví se po cca 15 minutách automaticky první stupeň.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel nastavovat?

Pokud dojde k některé z následujících podmínek, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je potaženo ochranným potahem.
- Na sedadle je instalovaná dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Teplota vnitřního prostoru nebo teplota okolí je vyšší než +25 °C (77 °F).

⚠ POZOR

U osob, které trpí sníženým vnímáním bolesti a/nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme vyhřívání sedadel vůbec nepoužívat. Tyto popáleniny mohou být dlouho léčeny nebo nemusí vůbec vést k úplnému vyléčení. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chyběmu fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.

- Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození vyhřívacích elementů, na sedadlo neklekejte ani nenechte působit velký tlak na jedno místo sedáku nebo opěradla.
- Tekutiny, špičaté předměty a izolační materiály (např. ochranný potah nebo dětská sedačka) na sedadle mohou vyhřívání sedadla poškodit.
- Pokud byste zaznamenali zápach, vypněte okamžitě vyhřívání sedadla a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

🌿 Životní prostředí

Pokud již není vyhřívání sedadla potřebné, měli byste ho vypnout. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Transport a praktické výbavy

Převoz zavazadel

Úvod k tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění » ⚠.

⚠ POZOR


Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajistěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby se během náhlého jízdního nebo brzděného manévru nemohly dostat do oblasti rozvinutí bočních nebo čelních airbagů.

- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti rozvinutí airbagů.

- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.

- Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklápěno, je nutné ze sedáku spolujezdce odebrat všechny předměty. I lehké a malé předměty mohou být sklopením opěradla zatlačeny do podložky rozpoznání hmotnosti pod polstrovaním sedadla a tím dochází k zprostředkování chybných informací řídící jednotce airbagu.

- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag vypnutý a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF .

- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.

- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, nesmí toto místo k sezení nikdy zaujmout a použít žádná osoba.

⚠ POZOR

Chování vozidla za jízdy a brzděný účinek se výrazně mění při přepravě velkoplošných a těžkých předmětů.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

»

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévřů.
- Brzděte dříve než obvykle.

Transport nákladu

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Zatížení ve vozidle a na střeše rozložte tak rovnoměrně, jak je to jen možné.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejdále dopředu a zadní opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze.
- Přizpůsobte nastavení sklonu tlumených světel »» strana 104.
- Přizpůsobte plnicí tlak pneumatik podle nařízení. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách »» strana 207.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.

ⓘ Poznámka

Věnujte pozornost informacím pro nakládku střešního zavazadlového nosiče »» strana 128.

Jízda s otevřeným zadním víkem

Jízda s otevřeným zadním víkem představuje zvláštní nebezpečí. Všechny předměty a otevřené zadní víko řádně zajistěte a proveďte vhodná opatření, aby se snížilo vníkaní jedovatých výfukových plynů.

⚠ POZOR

Jízda s odjištěným nebo otevřeným zadním víkem může způsobit těžká zranění.

- Vždy jezděte se zavřeným zadním víkem.
- Všechny předměty v zavazadlovém prostoru bezpečně uložte. Volné předměty mohou ze zavazadlového prostoru vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jedoucí za vámi.
- Vždy jeďte rozvážně a obzvláště předvídavě.
- Vyvarujte se prudkých nebo náhlých jízdních a brzdících manévřů, protože se otevřené zadní víko může nekontrolovaně pohybovat.
- Předměty, které vyčnívají ze zavazadlového prostoru, řádně označte pro ostatní

účastníky silničního provozu. Dbejte na zákonná ustanovení.

- Pokud musí předměty ze zavazadlového prostoru vyčnívat, nelze je „zaklínit“ nebo „upevnit“ zadním víkem.
- Pokud musíte jet s otevřeným zadním víkem, vždy sejměte nosič zavazadel i s nákladem, který máte na tomto zadním víku namontovaný.

⚠ POZOR

Pokud je zadní víko otevřené, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat jedovaté zplodiny. Následkem může být bezvědomí, otrava oxidem uhelnatým, nehody a těžká zranění.

- Abyste zabránili vniknutí jedovatých výfukových plynů, jezděte vždy se zavřeným zadním víkem.
- Jestliže ve výjimečných případech je nezbytné jet s otevřeným zadním víkem, pak je třeba učinit následující opatření, aby se snížilo vníkaní jedovatých výfukových plynů do vnitřního prostoru vozidla:
 - Zavřete všechna okna.
 - Vypněte režim vnitřní cirkulace vzduchu.
 - Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.
 - Zapněte ventilátor na nejvyšší stupeň větrání.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V důsledku otevřeného zadního víka se změní délka a výška vozidla.

Jízda s naloženým vozidlem

Abyste zajistili dobré jízdní vlastnosti naloženého vozidla, dbejte na následující:

- Všechna zavazadla bezpečně uložte » strana 116.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
- Brzděte dříve než obvykle.
- Případně dbejte na informace ke střešnímu nosiči zavazadel » strana 128.

⚠ POZOR

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy vozidla a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- Náklad řádně zajistíte proti klouzání.
- U těžkých předmětů použijte vhodný popruh nebo upínací pásy.
- Zadní opěradlo bezpečně zajistíte ve vzpřímené poloze.

Praktické vybavení

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.
- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložka nohou musí být vždy bezpečně upevněná.

- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nedostaly žádné předměty.

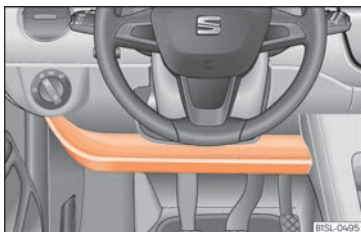
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.
- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty, potraviny nebo léky citlivé na teplo. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

ℹ Poznámka

Abyste mohli z vozidla uniknout spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štrbiny mezi zadním sklem a odkládací plochou nad zavazadlovým prostorem.

Odkládací přihrádka na straně řidiče



Obr. 122 Na straně řidiče: odkládací přihrádka.

Na straně řidiče se může nacházet odkládací přihrádka.

Odkládací přihrádka ve středové konzole vpředu



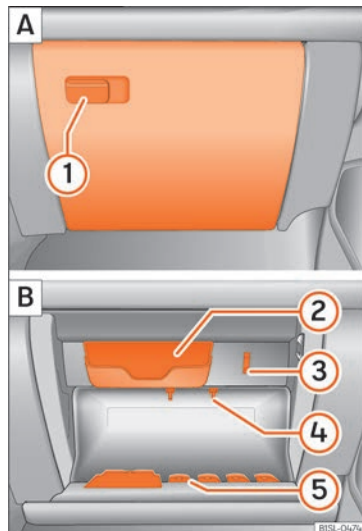
Obr. 123 Ve středové konzole vpředu: odkládací přihrádka.

Odkládací přihrádka » » » **obr. 123** může být použita jako držák nápojů » » » strana 121 nebo pro popelník* » » » strana 121 nebo pro uložení malých předmětů.

Poznámka

V odkládací přihrádce se může nacházet 12V zásuvka » » » strana 122.

Odkládací přihrádka s víkem na straně spolujezdce*



Obr. 124 Odkládací přihrádka s víkem na straně spolujezdce.

Na straně spolujezdce se může nacházet odkládací přihrádka s víkem.

Otevírání a zavírání víka odkládací přihrádky

Přihrádku otevřete zatažením za páčku
» **obr. 124** ①.

Pro zavření zatlačte víko nahoru, až zaklesne.

schránka na brýle

V odkládací přihrádce na straně spolujezdce mohou být umístěny brýle.

Přihrádka na brýle se nachází v horním prostoru odkládací přihrádky ②.

Úchyty

Vedle přihrádky na brýle se nachází držák na poznámkový blok ③ a na vnitřní straně víka odkládací přihrádky držák na tužky ④. přihrádka na papíry a mince ⑤.

① UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou v přihrádce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory, kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto by se v odkládací přihrádce neměly uchovávat žádné malé předměty, ale vždy v přihrádkách k tomu určených.

Úchyt na tašky*



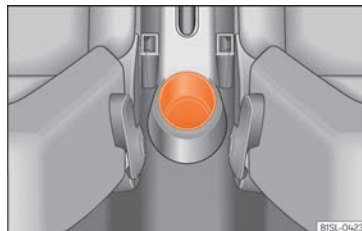
Obr. 125 Odkládací schránka na straně spolujezdce: sklopný háček.

Na otevírací páčce odkládací přihrádky na straně spolujezdce je sklopný háček » **obr. 125**, na který lze zavěsit malé zavazadlo jako např. tašky atd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Maximální přípustná zátěž háčku je 1,5 kg.
- Pokud je háček vyklopen dopředu, automaticky zajede při otevření odkládací přihrádky.
- Před otevřením krytu odkládací přihrádky by se z háčku měly odstranit zavěšené věci.

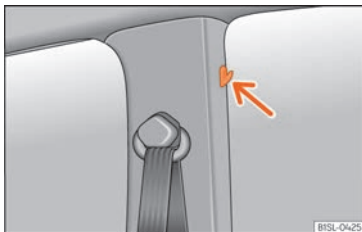
Odkládací přihrádka ve středové konzole vzadu



Obr. 126 Ve středové konzole vzadu: odkládací přihrádka.

Držák na nápoje ve středové konzole vzadu se nemůže používat jako odkládací přihrádka.

Další příhrádky



Obr. 127 Na středních sloupcích dveří: věšáky na šaty.

Věšák na šaty

Na středních sloupcích dveří se nacházejí věšáky na šaty » **obr. 127** [šipka].

Další možnosti odkládání věcí:

- V čalounění předních dveří » strana 86.
- Kryt zavazadlového prostoru pro lehké svršky oděvů*.
- Háčky na tašky v zavazadlovém prostoru » strana 124.
- V horní části středové konzoly místo rádia » **obr. 95** ⑩.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

Držáky nápojů

Držáky nápojů se nacházejí v otevřených odkládacích příhrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě „proletět“ vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehrátém nebo vychladlém vozidle.

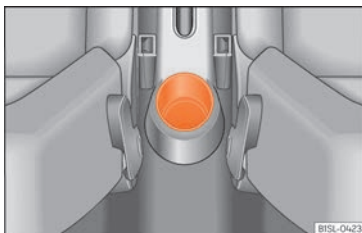
① UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou, např. při brzdění, způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

Držák nápojů ve středové konzole



Obr. 128 Ve středové konzole vpředu: Držák na nápoje.



Obr. 129 Ve středové konzole vzadu: Držák na nápoje.

Ve středové konzole vpředu a vzadu se nacházejí držáky nápojů.

Upevnění nápojů v držáku pro nápoje vpředu

Vyklopte držák nápojů » » » **obr. 128** dopředu.

Postavte pohárek s nápojem do držáku, tak aby držák pohárek s nápojem bezpečně obklopoval.

Popelník*



Obr. 130 Ve středové konzole vpředu: Otevření popelníku.

Otevírání a zavírání popelníku

Otevřete zvednutím víka popelníku ve směru šipky » » » **obr. 130**.

Zatlačením víka dolů, popelník zavřete.

Vyprázdnění popelníku

- Vyjměte popelník z držáku nápojů směrem nahoru.

- Po vyprázdnění umístěte popelník shora do držáku nápojů.

⚠ POZOR

Nesprávné používání popelníku může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nestrkejte papír nebo jiné předměty do popelníku, mohly by zapříčinit oheň.

Zapalovač cigaret*



Obr. 131 Ve středové konzole vpředu: Držák na nápoje.

- Tlačítko zapalovače cigaret zatlačte při zapnutém zapalování dovnitř » » » **obr. 131**.
- Počkejte, až tlačítko vyskočí.
- Zapalovač cigaret vyjměte a připalte kuřivo od žhavé topné spirály » » » ⚠.
- Zapalovač zasuňte zpět do držáku.

»

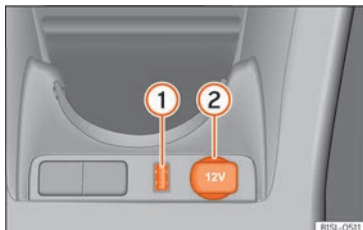
⚠ POZOR

Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Zapalovač cigaret používejte přiměřeně situaci a vzhledem k zapalování kuřiva.
- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zapalovač cigaret lze používat pouze při zapnutém zapalování.

i Poznámka

Otvor pro zapalovač cigaret můžete používat i jako 12V zásuvku.

Zásuvka a USB přípojka*

Obr. 132 Středová konzole vpředu: 12V zásuvka a odkládací přihrádce a rozhraní USB.

Do zásuvky ve vozidle lze zapojit elektrické příslušenství vozidla.

Připojované přístroje by měly být v bezchybném stavu, neměly by být vadné.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W

Nepřekračujte maximální příkon zásuvky. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Pokud jsou současně připojeny dva nebo více přístrojů, nesmí nikdy celkový příkon všech připojených elektrických přístrojů překročit 190 W »» ❶.

Zásuvka 12 V

12V zásuvka se nachází v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu »» obr. 132 ❷ a funguje pouze při zapnutém zapalování.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla. Proto používejte elektrické přístroje připojené k zásuvce pouze při běžícím motoru.

Před zapnutím a vypnutím zapalování nebo před spouštěním motoru vypněte spotřebič připojený k zásuvce 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

Rozhraní USB

V odkládacím prostoru přední středové konzoly se může nacházet z tovární namontované rozhraní USB ❶.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvka a k ní připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte návody k obsluze připojených přístrojů!
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože jinak se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.
- Zásuvka 12 V:
 - Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
 - Nikdy zásuvku nenapájejte elektrickým proudem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení, nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka k nabíjení akumulátoru, do 12 V zásuvky.
- Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování, stejně tak i před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvce 12V, abyste vyloučili poškození spotřebičů kolísáním napětí.
- Nikdy nepřipojujte spotřebiče do 12 V zásuvky, které mají vyšší spotřebu než je uváděno (hodnota Watt). Při překročení maximálního příkonu se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.

🌿 Životní prostředí

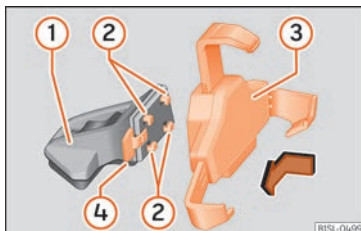
Nenechávejte motor běžet naprázdno.

ℹ Poznámka

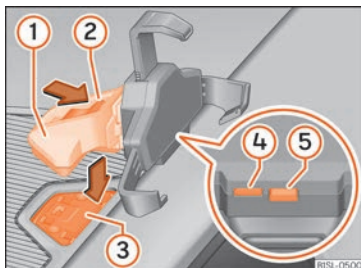
- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.
- Nestíněné přístroje mohou rušit rádio a elektroniku vozidla.
- Pokud v blízkosti antény v zadních bočních sklech pracují elektrické přístroje, mů-

že docházet k poruchám příjmu rádia v rozsahu AM.

Přenosný držák pro smartphone



Obr. 133 Složení univerzálního držáku a ramene držáku.



Obr. 134 Ve středové konzole: otvor pro uchycení systému Infotainment

Sejmutí smartphone

- Držte smartphone pevně rukou.
- Stiskněte uvolňovací tlačítko »» » **obr. 134** (5), až se uvolní horní rameno univerzálního držáku.
- Sejměte smartphone a uvolněte příp. konektorová spojení.

Nasazení smartphone

- Umístěte příp. uchycení pro smartphone »» » **Δ**.
- Připojte smartphone.
- Nasadte smartphone do spodních úchyťů. K nastavení spodních úchyťů stiskněte tlačítko »» » **obr. 134** (4).
- Stiskněte horní rameno univerzálního držáku, až je smartphone pevně upnut.

Demontáž uchycení

- Odejměte příp. smartphone.
- Držte univerzální držák »» » **obr. 133** (3) pevně a stiskněte uvolňovací tlačítko »» » **obr. 133** (4).
- Pohybuje univerzálním držákem doprava proti směru hodinových ručiček a sejměte ho.
- Držte upevňovací rameno »» » **obr. 134** (1) pevně a stiskněte uvolňovací tlačítko »» » **obr. 134** (4) ve směru šipky.
- Vyjměte upevňovací rameno směrem nahoru ven z přístrojové desky. »»

Umístění uchycení

- Zastrčte univerzální držák »» obr. 133 ③ do západek ② ramene držáku ①.
- Hýbejte univerzálním držákem ze strany ve směru zablokování ④, až držák slyšitelně zaklapne »» ⚠.
- Nasad'te upevňovací rameno »» obr. 134 ① shora do upevňovací desky »» obr. 134 ③ a tlačte ho dolů, až slyšitelně zaklapne »» ⚠.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný smartphone může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Upevnění systému Infotainment musí být bezpečně namontováno v příslušném otvoru přístrojové desky.
- Systém Infotainment musí být vždy správně upevněn v držáku nebo bezpečně uložen ve vozidle.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Neodborné nastavení sklonu a zorného úhlu může smartphone poškodit.

- Manipulujte smartphonem při nastavování opatrně a ne dál než ke koncovým bodům.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Velmi vysoké, resp. velmi nízké venkovní teploty mohou ovlivňovat funkci smartphonu, resp. přístroj poškodit.

- Smartphone při opuštění vozidla vždy berte s sebou, abyste ho ochránili před velmi vysokým, resp. velmi nízkými teplotami nebo silným slunečním zářením.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vlhkost může poškodit elektrické kontakty v přístrojové desce určené pro smartphone.

- Uchycení smartphone nečistěte vlhkými prostředky. Použijte pouze suchý hadřík.

ⓘ Poznámka

SEAT doporučuje při opuštění vozidla brát smartphone vždy s sebou, abyste zamezili možné krádeži.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění »» ⚠.

⚠ POZOR

U nepoužívaného vozidla nebo u vozidla bez dozoru vždy zajištěte dveře a zadní víko, abyste snížili riziko těžkých nebo smrtelných zranění.

- Děti nikdy neponechávejte bez dozoru, především při otevřeném zadním víku. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zadní víko zevnitř zavřít a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.
- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle.
- Nikdy nepřeppravujte osoby v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajištěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy k vázacím okům,

aby během náhlého jízdního nebo brzdného manévru nemohly proletět vnitřkem vozidla a dostat se do oblasti rozvinutí airbagů.

- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.
- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřní prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.

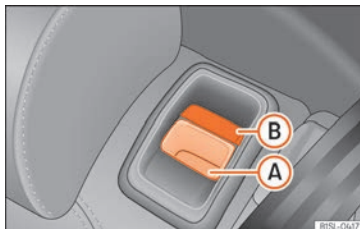
⚠ UPOZORNĚNÍ

Těžké předměty uložené na zadní přihrádce mohou poškodit elektrické vedení a vyhřívání zadního skla.

i Poznámka

Aby mohl z vozidla unikat spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štrbiny mezi zadním sklem a odkládací plochou nad zavazadlovým prostorem.

Sklopení a odklopení opěradla u zadní sedadlové lavice



Obr. 135 Zadní sedadlo: uvolňovací tlačítko (A); červená značka (B).

Pro získání většího zavazadlového prostoru je možné zadní sedadlo sklopit dopředu.

Sklopení opěradla zadního sedadla

- Hlavové opěrky zasuňte úplně dolů, příp. demontujte » strana 50 a bezpečně uložte.
- Uvolňovací tlačítko » **obr. 135** (A) zatáhněte dopředu a současně sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu.
- Opěradlo zadního sedadla je odblokováno, pokud uvidíte červenou značku na tlačítku (B).
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu, nesmějí být na zadních sedadlech se sklopeným opěradlem přepravováni žádné osoby ani děti.

Sklopení opěradla zadního sedadla dozadu

- Opěradlo zadního sedadla odklopte dozadu a pevně tlačte do zajištění, dokud bezpečně nezaskočí » ⚠.
- Červená značka na uvolňovacím tlačítku již nesmí být vidět (B).
- Opěradlo zadního sedadla musí být bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.
- Namontujte zpátky a nastavte případně hlavové opěrky » strana 113.

⚠ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání opěradla zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

»

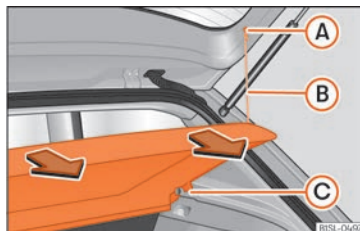
- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla při sklápění opěradla zadních sedadel dopředu a zpět mějte vždy mimo sklápěcí prostor.
- Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující s opěradlem zadního sedadla při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, stejně tak i při nehodě směrem dopředu.
- Červená značka na tlačítku (B) signalizuje nezajištěné opěradlo. Zkontrolujte vždy, že není nikdy vidět červená značka, pokud se opěradlo zadního sedadla nachází ve vzpřímené pozici.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před sklápěním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit. Demontujte případně hlavo-

vou opěrku » strana 113 a bezpečně ji uložte.

Kryt zavazadlového prostoru*



Obr. 136 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Lehké svršky oděvů lze odkládat na kryt zavazadlového prostoru. Pozor, aby nebyl omezen výhled směrem dozadu.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Uvolněte poutka » obr. 136 (B) ze závěsů (A).
- Odstraňte kryt z uchycení (C) pohybem nahoru a vytáhněte ho poté ven.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového

prostoru mohou při náhlých jízdních a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

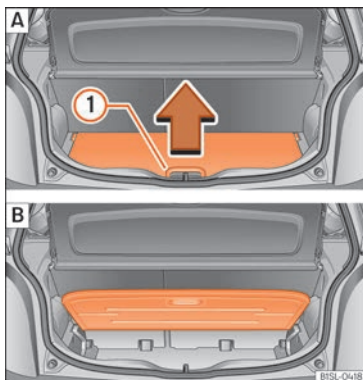
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.
- Nikdy nejezděte s neusazeným krytem zavazadlového prostoru. Ten před jízdou vždy sklopte, resp. demonujte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

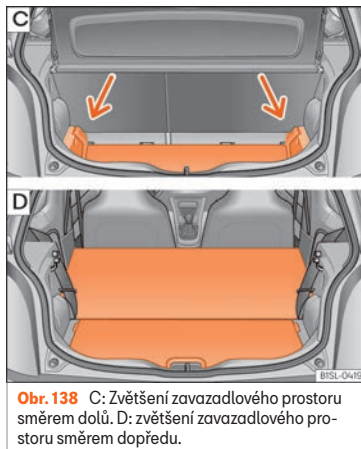
Abyste zamezili škodám na krytu zavazadlového prostoru:

- Dávejte vždy pozor na to, aby byl pevně usazen v bočních úchytech.
- Naložte zavazadlový prostor pouze do takové výšky, aby kryt netlačil na náklad při zavřených zadních výklopných dveřích [zadním víku].

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 137 A: otevření variabilní podlahy zavazadlového prostoru. B: vyklopení variabilní podlahy zavazadlového prostoru.



Obr. 138 C: Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dolů. D: zvětšení zavazadlového prostoru směrem dopředu.

Vyklopení a sklopení zpět podlahy zavazadlového prostoru

- Pro zvednutí podlahy zatáhněte za rukojeť » **obr. 137** ① ve směru šipky a vytáhněte podlahu zcela nahoru » **obr. 137 B**.
- Pro zpětné sklopení, spusťte podlahu opět dolů.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dolů

- Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a zatlačte v oblasti kolejnice směrem dolů » **obr. 138 C** (šipky).
- Nasaďte variabilní podlahu na čalounění podlahy.
- Sklopte příp. opěradla dopředu » **strana 125**.

Zvětšení zavazadlového prostoru směrem dopředu

- Demontujte kryt zavazadlového prostoru » **strana 126**.
- Demontujte zadní opěrky hlavy » **strana 50**.
- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu » **strana 125**.
- Zvětšete příp. zavazadlový prostor směrem dolů.

① UPOZORNĚNÍ

Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale veďte ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

Vozidla třídy N1 (komerční)

Pro bezpečný provoz vozidla je zapotřebí nutně bezchybná funkce elektrického zařízení. Dejte pozor na to, aby se elektrické zařízení při přizpůsobování a nakládání a vykládání přepravovaných předmětů nepoškodilo.

Vázací oka*

Vpředu v zavazadlovém prostoru se může nacházet několik vázacích ok pro upevnění zavazadel.

Abyste vázací oka použili, musíte je nejedřív nadzvednout.

⚠ POZOR

Pokud použijete nevhodné řemeny nebo upínací pásy, může u nich dojít v případě náhlého zabrzdění nebo nehody k utržení. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

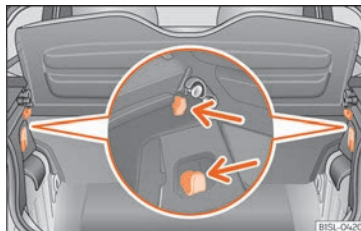
- Vždy se musí použít vhodné a nezávadné řemeny nebo upínací pásy.
- Řemeny a upínací pásy musí být bezpečně upevněny na vázacích okách.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.

- Také malé a lehké předměty musí být zajištěny.
- Na vázacích okách se nesmí upevňovat dětská sedačka.

i Poznámka

- Vázací oka smějí být zatížena maximální zátěží 3,5 kN.
- U autorizovaného servisního partnera lze koupit vhodné řemeny a upevňovací systémy pro náklad. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Háčky na tašky



Obr. 139 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háčky na zavěšení tašek.

⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte tento háček na tašky k připevňování předmětů. Při náhlém brzděním manévru nebo nehodě se mohou háčky utrhnout.

① UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení háčku je 2,5 kg.

Střešní nosiče zavazadel

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Běžné systémy střešních nosičů proto nelze již připevnit ke střešnímu žlábků.

Protože dešťové žlábků na střeše mají aerodynamický tvar, mohou se používat pouze firmou SEAT schválené základní nosiče, resp. střešní nosiče zavazadel.

Kdy je nutné demontovat střešní nosič zavazadel:

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.

- Jestliže výška vozidla překračuje potřebnou podjezdovou výšku, např. v některých garážích.

⚠ POZOR

Při transportu těžkých, resp. objemných předmětů na střešním nosiči zavazadel se změní jízdní vlastnosti posunutím místa těžiště, resp. zvětšenou plochou, vystavenou větru.

- Náklad vždy řádně zajistíte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

① UPOZORNĚNÍ

- Před průjezdem mycí linkou vždy odmontujte střešní nosič zavazadel.
- Výška vašeho vozidla se montáží střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdovou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.
- Střešní anténa a oblast účinnosti zadních výklopných dveří (zadního víka) nesmějí být

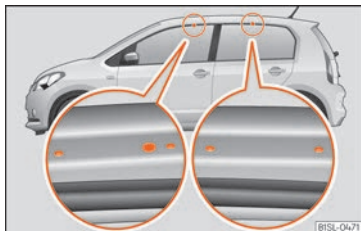
ovlivněny v důsledku systému střešních nosičů a na něm připevněného nákladu.

- Dbejte, aby zadní víko při otevírání nenarazilo do nákladu na střeše.

🌿 Životní prostředí

Při namontovaném střešním nosiči zavazadel se v důsledku zvýšeného odporu vzduchu spotřebuje více paliva.

Upevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel



Obr. 140 Upevňovací body pro základní nosiče a nosiče zavazadel ve 4dvérových vozidlech.

Základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů pou-

žívat přídatné držáky. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Připevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel

Je nutné bezpodmínečně dodržovat příložený návod k montáži střešního nosiče zavazadel.

Otvary a značky upevňovacích bodů pro základní nosiče se nacházejí ve spodní části střešních sloupků a jsou viditelné pouze při otevřených dveřích » **obr. 140**.

Základní nosiče se smí montovat **pouze** na značky zobrazené na obrázku.

⚠ POZOR

Nesprávné připevnění základních nosičů a střešního nosiče zavazadel a jejich nesprávné používání může mít za následek, že celý systém odletí se střechy a tím může způsobit nehody a poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Základní nosič a střešní nosič zavazadel použijte jen tehdy, když jsou nepoškozené a jsou řádně připevněny.
- Základní nosič se smí montovat pouze na značky zobrazené na obrázku » **obr. 140**.
- Základní nosič a střešní nosič zavazadel správně namontujte.
- Přišroubování a připevnění zkontrolujte před zahájením jízdy a také po krátké jízdě.


Při delších jízdách přišroubování a upevnění při každé zastávce zkontrolujte.

- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na základním nosiči a střešním nosiči zavazadel.


Poznámka

Přečtěte si a dodržujte příložený návod k montáži systému střešních nosičů a vždy ho vozte s sebou ve vozidle.

Naložení střešního nosiče zavazadel

Náklad je možné jen tehdy bezpečně připevnit, jestliže je systém střešních nosičů řádně namontován »» » .


Naložení střešního nosiče zavazadel

Maximální přípustné zatížení na střechu je **50 kg**. Údaj zahrnuje hmotnost základních nosičů, střešního nosiče zavazadel a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» » .

Hmotnost základních nosičů, střešního nosiče zavazadel a nákladu přepravovaného na střeše musí být známa, příp. zvážena. V žádném případě nepřekračujte maximální přípustné zatížení střechy.

Při použití nosičů s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Střešní nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu k jeho montáži.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» » .

Kontrola připevnění

Po upevnění základních nosičů a střešních nosičů zavazadel je nezbytné po krátké jízdě a potom v pravidelných odstupech kontrolovat šroubové spoje a připevnění.

POZOR

Volný a neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Použijte vždy vhodné a nepoškozené uvažovací šňůry nebo upínací pásy.
- Náklad řádně zajistěte.

POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou nastat následkem nehody vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte udané zatížení na střechu, maximální přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Nepřekračujte výkonovou zatížitelnost střešního nosiče zavazadel, ani kdyby nemělo být využito zatížení na střechu.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

Klimatizace

Topení, větrání, chlazení

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» » strana 29

Ve vozidle mohou být namontovány následující systémy:

- Systém vytápěného a čerstvého vzduchu
- Manuální klimatizace
- Climatronic

Systém vytápěcího a čerstvého vzduchu vyhřívá a větrá interiér vozu. Systém vytápěného a čerstvého vzduchu nemůže chladit.

Manuální klimatizace a Climatronic ochlazuje a zvlhčují vzduch. Ty pracují neúčinněji, pokud jsou boční okna a prosklená střecha uzavřeny. Pokud se v interiéru nahromadí velké teplo, může větrání urychlit proces ochlazení.

Zobrazení aktivovaných funkcí

Rozsvícení světelných diod (LED) v otočných ovladačích a tlačítkách ukazuje, že je příslušná funkce aktivována.

U Climatronic se zobrazují funkce aktivované na obrazovce ovládacího pole.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Pro dobrou viditelnost udržujte okna bez námrazy, sněhu a zamlžení.
- Nastavte topení, klimatizaci a vyhřívání zadního skla tak, aby se skla nemlžila.
- Rozjed'te se až poté, co máte dobrý výhled skrz skla.
- Nepoužívejte cirkulující vzduch delší dobu. Při vypnutém chlazení a zapnutém režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit viditelnost.
- Vypněte režim vnitřní cirkulace vzduchu, pokud již není potřeba.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud klimatizace nefunguje, vypněte ji okamžitě spolu s funkcí odmrazení (v případě manuální klimatizace) a nechte zařízení překontrolovat u autorizovaného servisního



partnera. Tím můžete zabránit následným škodám.



ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby se zamezilo poškození vyhřívávaného zadního skla, nelepte v žádném případě nálepky na topná vlákna na vnitřní straně zadního skla.

Režim vnitřní cirkulace vzduchu

V režimu cirkulujícího vzduchu se dovnitř vozidla nedostane žádný vzduch zvenku.

Pro zapnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu posuňte ovladačem doprava  nebo stiskněte tlačítko .

Pro vypnutí režimu vnitřní cirkulace vzduchu posuňte ovladačem doleva  nebo stiskněte znovu tlačítko  » » ⚠

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace, protože v tomto režimu není přiváděn do vnitřního prostoru čerstvý vzduch.

»

- Při vypnutém chlazení a zapnutém režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit viditelnost.
- Vypněte režim vnitřní cirkulace vzduchu, pokud již není potřeba.

① UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Kouř se může

usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

i Poznámka

- **Climatronic:** Při zařazeném zpětném chodu se recirkulace na chvíli zapne, aby se zamezilo nasávání výfukových plynů do vnitřku vozu.
- Při velmi vysokých venkovních teplotách je rozumné na chvíli zapnout manuální re-

cirkulaci vzduchu, aby se interiér vozu rychleji zchladil.

Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy



Obr. 141 Na přístrojové desce: rozprašovač vzduchu.

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, měly by vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy zůstat otevřeny.

Legenda k **obr. 141:**

- ① Nastavitelné vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy: pomocí lamel vzduchových výstupních trysek lze otvírat

a zavírat vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy a stejně tak nastavovat směr, ve kterém má vzduch proudit. Aby

se vzduch dostal co nejlépe k bočním oknům, otevřete příslušnou vzduchovou výstupní trysku a otočte ji do polohy odmrážení/odmlžení, až se zajistí.

- 2 Nenastavitelné vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy

Další vzduchové výstupní trysky se nacházejí v prostoru nohou a v zadním vnitřním prostoru.

UPOZORNĚNÍ

Před vzduchové výstupní trysky vzduchu ventilační soustavy nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na chlad, resp. na teplo. Vzduch proudící

z trysek může potraviny, léky nebo předměty citlivé na chlad, resp. teplo poškodit nebo znehodnotit.

Tipy a návody k použití



Obr. 142 V horní části středové konzoly: Ovládací prvky Climatronic.

Následující tipy a pokyny k provozu Vám budou nápomocny při správném používání systémů.

Důvody, proč se chlazení automaticky vypíná nebo se nedá zapnout

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je vypálená pojistka klimatizace.
- Teplota okolí je nižší než cca +3°C (+38°F).
- Kompresor klimatizace se na přechodnou dobu vypne kvůli vysoké teplotě chladicího prostředku motoru.

- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Vyhledejte ihned autorizovaného servisního partnera a nechte klimatizaci zkontrolovat.

Nastavení pro optimální viditelnost

- Abyste zlepšili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod

»

vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

- Aby mohl vzduch proudit interiérem zepředu dozadu, musí být větrací průduchy vzadu v zavazadlovém prostoru volné.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když chladivo dosáhne provozní teploty.

Doporučená nastavení pro systém vytápěného a čerstvého vzduchu a manuální klimatizace

- Vypněte recirkulaci vzduchu.
- Zvolte stupeň ventilátoru **1** nebo **2**.
- Regulátor teploty nastavte do středové polohy.
- Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce a nasměrujte je.
- Otočte regulátor rozdělení vzduchu do požadované polohy.
- *Manuální klimatizace:* Stiskněte tlačítko **A/C** ovládacího pole, aby se zapnula klimatizace. Během chlazení se vzduch odvlhčí.

Doporučená nastavení pro Climatronic

- Stiskněte tlačítko **(AUTO)** ovládacího pole.
- Nastavte teplotu na $+22^{\circ}\text{C}$ [$+72^{\circ}\text{F}$].
- Otevřete vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce a nasměrujte je.

Maximální chladicí nebo topný výkon u Climatronic

Během jízdy se nastavuje maximální chladicí, resp. topný výkon několikerým stiskem tlačítka **①** nebo **②** » **obr. 142**. Nedochází k žádné regulaci teploty.

- *Maximální chladicí výkon:* Nastavte teplotu na nižší než $+16^{\circ}\text{C}$ [$+60^{\circ}\text{F}$]. Na obrazovce se objeví **L0**.
- *Maximální topný výkon:* Nastavte teplotu na více než $+29^{\circ}\text{C}$ [$+84^{\circ}\text{F}$]. Na obrazovce se objeví **HI**.

Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Pokud se vozidlo často používá v oblastech, ve kterých je venkovní vzduch silně znečištěn, musí se filtr případně vyměnit ještě před vypršením servisního intervalu.

Voda pod vozidlem

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Systém infotainmentu

Úvod

Bezpečnostní upozornění

Bezpečnostní pokyny k systému infotainmentu

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Obsluha rádia může odvádět pozornost od dopravního dění.

- Jezděte vždy pozorně a odpovědně.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly vždy dobře slyšitelné (například houkačky záchranné služby).
- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ POZOR

Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.

- Před výměnou nebo připojením zdroje audio snižte základní hlasitost.

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Spojovací kabely mezi externími přístroji mohou řidiči vadit.

- Položte tyto kabely tak, aby řidiče nerušily.

⚠ POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné externí přístroje mohou být při náhlém jízdním nebo brzdícím manévru, ale i při nehodě, vymrštnuty do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Externí přístroje nikdy neumísťujte nebo neupevňujte na dveřích, předním skle, nad nebo v blízkosti oblasti na volantu, označené nápisem „AIRBAG“, na přístrojové desce, na opěradlech sedadel nebo mezi těmito místy a mezi samotné cestující. Externí přístroje mohou při nehodě vést k vážným zraněním, zejména jakmile se nafouknou airbagy.

⚠ POZOR

Pokud se otevře pouzdro přehrávače CD, může dojít k poraněním, zapříčiněným neviditelným laserovým zářením.

- CD přehrávač nechte opravit pouze odborným servisem.

① UPOZORNĚNÍ

Chybné zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit přístroj.

- CD zasuňte vždy přímo, kolmo k čelní straně přístroje do přehrávací mechaniky nebo jej vyjměte, bez vzpříčení a tím bez poškrábání.
- Pokud se zasune CD nebo DVD, ačkoli je tam již nějaké vložené nebo zatímco právě nějaké vyjždí, může se DVD mechanika nenapravitelně poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

① UPOZORNĚNÍ

Na nosiči dat přichycená cizí tělesa a nekruhové nosiče dat mohou přehrávací mechaniku CD poškodit.

- Používejte pouze standardní CD s průměrem 12 cm!
 - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobně. Samolepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.
 - Nepoužívejte potištěné datové nosiče. Přetisky a povrchové vrstvy se mohou odloupnout a způsobit poškození přehrávače CD.
 - Nevkládejte 8cm „single“ CD [8 cm] a nekrhová CD (shape CD).

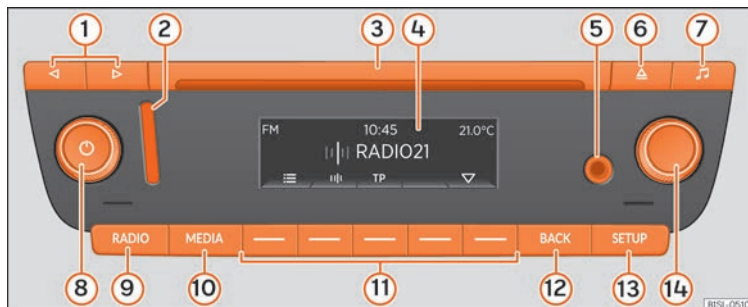
- Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

UPOZORNĚNÍ

Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Přehled přístrojů

You&Mii Music



Obr. 143 Přehled ovládacích prvků.

- | | |
|--|--|
| <p>① Tlačítka s šipkami (režim autorádia a médií) » strana 141, » strana 143</p> <p>② Slot pro SD kartu » strana 144</p> <p>③ Šachta pro CD</p> <p>④ Displej</p> <p>⑤ Multimediální zdířka AUX-IN » strana 146</p> <p>⑥ Vysunutí CD</p> <p>⑦ Nastavení barvy zvuku</p> <p>⑧ Hlasitost. Vypnutí a zapnutí » strana 139, » strana 139</p> <p>⑨ Režim rádia (změna frekvenční oblasti) » strana 141</p> | <p>⑩ Režim médií (změna zvukového zdroje) » strana 143</p> <p>⑪ Funkční tlačítka » strana 139</p> <p>⑫ Zpět na hlavní menu.</p> <p>⑬ Nabídka Nastavení</p> <p>⑭ Nastavovací volič (hledání a volba) » strana 139</p> |
|--|--|

You&Mii Colour Connection



Obr. 144 Přehled ovládacích prvků.

- ① Hlasitost. Vypnutí a zapnutí » strana 139, » strana 139
- ② Slot pro SD kartu » strana 144
- ③ Displej
- ④ Multimediální zdířka AUX-IN » strana 146
- ⑤ Nastavovací volič (hledání a volba) » strana 139
- ⑥ Režim rádia (změna frekvenční oblasti) » strana 141
- ⑦ Režim médií (změna zvukového zdroje) » strana 143
- ⑧ Funkční tlačítka » strana 139
- ⑨ Režim telefonu » strana 147
- ⑩ Nabídka hlavního menu » strana 138

Hlavní menu

- Pro otevření hlavního menu stiskněte tlačítko přístroje **MENU**.
- Pro volbu funkce otáčejte voličem ⑤ tak, až se zvýrazní požadovaná funkce a potom otočný volič stiskněte.

Základní informace k ovládání

Dodatečná zobrazení

V závislosti na vozidle se na obrazovce přechodně zobrazují ukazatele, továrně zabudovaných asistenčních systémů řidiče. Tato zobrazení se automaticky zavřou, pokud již nejsou pro podporu nutná.

Všechna zobrazení se mohou zobrazit teprve po kompletním systémovém startu rádia.

Poznámka

- Pro ovládání zařízení stačí lehký stisk tlačítka.
- Na základě zákonných požadavků specifických pro danou zemi nelze od určité rychlosti některé funkce už zvolit.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může vést k šumům v reproduktorech.
- V některých vozidlech s ParkPilotem se tlumí hlasitost poslouchaného audio zdroje automaticky, pokud se zařadí zpětný chod.


Otočné voliče a tlačítka, přístrojová a funkční tlačítka

Přehled

- Otočné voliče a tlačítka.


- Popsaná **přístrojová tlačítka** (hardkeys).
- **Funkční tlačítka** (softkeys).

Otočné a tlačné ovladače

Levý otočný volič a tlačítko  se označuje jako regulátor hlasitosti nebo spínač a vypínač.

Pravý otočný a tlačný ovladač se označuje jako nastavovací ovladač.


Přístrojová a funkční tlačítka


Popsaná tlačítka na přístroji jsou označena jako „přístrojová tlačítka“ a zobrazena symbolem tlačítka s modrým obsahem, například přístrojové tlačítko .

Pod displejem se nacházejí nepopsaná přístrojová tlačítka. Tato tlačítka na přístroji jsou označena jako „funkční tlačítka“, protože jejich funkce závisí na daném provozním stavu.

Funkce přiřazená funkčnímu tlačítku se zobrazí ve spodní části displeje na příslušném tlačítku.

Zapnutí a vypnutí

- Pro manuální zapnutí nebo vypnutí zařízení krátce stisknete otočný volič a tlačítko .

Po zapnutí se systém spustí. Poslední zdroj audio se přehrává naposledy nastavenou hlasitostí, pokud nepřekročí předvolenou „zapínací hlasitost“ ( [Hlasitost]).

V závislosti na přístroji a zemi se přístroj při vypnutí motoru nebo při vytažení klíčku zapalování vypne. Při zapnutí přístroje bez zapnutí zapalování, nastane asi po 30 minutách automatické vypnutí (doběhová doba).

Řízení spotřeby energie akumulátoru


Pokud klesne při vypnutém zapalování a zapnutém přístroji napětí akumulátoru pod minimální palubní napětí, zazní signální tón a zobrazí se **LOW BATTERY**. Přístroj by se měl v tomto případě vypnout.

Bezpečnostní kódování


Číslo kódu bezpečnostního kódování zůstává po prvním zadání uloženo ve vozidle (komfortní kódování rádia). Pokud musí být bezpečnostní kódování manuálně zrušeno, protože byl přístroj například zabudován do jiného vozidla, obraťte se na autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokud byl pouze odpojen akumulátor vozidla, pak před zapnutím přístroje zapněte zapalování.

Změna základní hlasitosti

Funkce	Činnost
Zvýšení hlasitosti.	Otočte ovladačem hlasitosti  ve směru hodinových ručiček.



»


Funkce	Činnost
Snížení hlasitosti.	Otočte ovladačem hlasitosti  proti směru hodinových ručiček.

Změny základní hlasitosti se zobrazují na obrazovce prostřednictvím „zobrazeného proužku“.

Některé hlasitosti a přizpůsobení hlasitosti lze přednastavit.

Ztlumení hlasitosti zařízení

- Otáčejte ovladačem hlasitosti  proti směru hodinových ručiček tak, aby se zobrazilo .

- **NEBO:** pro aktivaci, resp. deaktivaci vypnutí zvuku stiskněte krátce regulátor hlasitosti .

Při vypnutí zvuku přístroje [MUTE] se aktuálně přehrávaný mediální zdroj zastaví.

Poznámka

Byla-li je základní hlasitost pro přehrávání zvukového zdroje silně zvýšena, hlasitost před přechodem k jinému zvukovému zdroji snižte.

Režim audio

Režim radia

Úvod k tématu

Systém rádia se dodává v závislosti na zemi určení a vybavení vozidla v různých verzích. Některé přístroje jsou dodatečně vybaveny rádiovým přijímačem DAB. V přehledu ovládacích prvků jsou uvedeny možné verze přístroje »» strana 137.

Poznámka

- Uvažte, že rádiový signál v parkovacích garážích, tunelech, oblastech s vysokými budovami nebo na horách může být rušen.
- Fólie nebo metalické samolepky na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.

Hlavní menu RADIO



Obr. 145 Hlavní menu RADIO: Volba frekvenčního rozsahu.



Obr. 146 Hlavní menu RADIO: Zobrazení tlačítek stanic.

- Režim radia se spustí stisknutím přístrojové tlačítka **RADIO**.

Po přepnutí do režimu radia se ve spodním řádku obrazovky nejprve zobrazí volitelné frekvenční rozsahy [FM, AM¹⁾ a DAB¹⁾]. Pokud

se znovu stiskne tlačítko přístroje **RADIO**, objeví se další funkce tuneru radia.

Máte pak následující možnosti:

- Vyhledat další vysílač (rozhlasovou stanici).
- Vrátit se k uložené rozhlasové stanici.
- Zapnutí funkce TP.
- Uložit nastavený vysílač do paměti »» strana 142.

Ve středu obrazovky se zobrazí aktuálně přijímaný vysílač. Při dostatečně dobrém příjmu se u rádiových vysílačů s RDS zobrazuje místo frekvence vysílače jeho název, např. **RADIO 21**.

Změna frekvenčního rozsahu

Zvolený frekvenční rozsah [FM, AM¹⁾ nebo DAB¹⁾] se zobrazí nahoře vlevo.

- Stiskněte v režimu radia krátce přístrojové tlačítko **RADIO**, aby se zobrazila funkční tlačítka **FM**, **AM**¹⁾ a **DAB**¹⁾ »» **obr. 145**.
- Stiskněte jedno z funkčních tlačítek **FM**, **AM** nebo **DAB**, aby se změnil požadovaný frekvenční rozsah.
- **NEBO:** Stiskněte několikrát přístrojové tlačítko **RADIO**, aby se postupně zapnula spodní funkční tlačítka.

¹⁾ V závislosti na zemi a přístroji.

Změna vysílače (rozhlasové stanice)



Obr. 147 Přechod k nejbližšímu vysílači (rozhlasové stanici) s dobrým příjmem pomocí tlačítka se šipkami.



Obr. 148 Pomocí tlačítka se šipkami lze přejít pouze k vysílačům (rozhlasovým stanicím) uloženým v paměti.

- Stiskněte krátce tlačítko se šipkou nebo na přístroji nebo na obrazovce.

Podle nastavení zvoleného pro vyhledávací režim (**tlačítka se šipkami**), se změna provádí mezi všemi vysílači (rozhlasovými sta-

nicemi) s dobrým příjmem nebo pouze mezi vysílači uloženými v paměti.

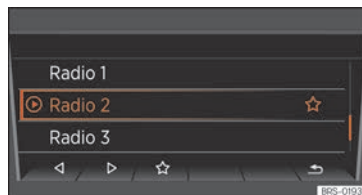
Manuální nastavení frekvence vysílače (rozhlasové stanice)

- Zvolte požadovaný frekvenční rozsah »» strana 141.
- Stiskněte funkční tlačítko frekvenčního rozsahu .
- Otočte nastavovací ovladač tak, aby se na displeji zobrazila požadovaná frekvence vysílače (rozhlasové stanice) (například **89.9 MHz**).
- **NEBO:** Stiskněte jedno z tlačítek se zvlněnou šipkou »» **obr. 150**, až se zobrazí požadovaná frekvence na displeji.

Uložení vysílače na tlačítkách rozhlasových stanic



Obr. 149 Vysílače ve frekvenčním rozsahu FM se ukládají tlačítku 6.



Obr. 150 Dodatečné funkce rádia.

Když se ve stejné paměťové úrovni uloží na stejném tlačítku stanic jiný vysílač (rozhlasová stanice), vysílač již uložený v paměti se přepíše.

Manuální obsazení jednotlivých tlačítek stanic

- Zvolte požadovaný frekvenční rozsah »» strana 141.
- Zvolte požadovaný vysílač »» strana 142.
- Změňte tlačítka stanic. Stiskněte tlačítko »» **obr. 151**
- Požadované tlačítko stanice **přidrže stisknuté**, až zazní zvukový signál.
- Aktuálně naladěný vysílač (rozhlasová stanice) (**RADIO 21**) je pak uložen na tomto tlačítku stanice.

Pro aktualizování seznamu vysílačů držte stisknuté přístrojové tlačítko nebo stiskněte funkční tlačítko »» **obr. 150**.


Vyvolávání uložených vysílačů (rozhlasových stanic)





Obr. 151 Zobrazení v režimu radia: Změna vysílače tlačítky s šipkami.



Obr. 152 V paměti uložené vysílače.

- Zvolte frekvenční rozsah, ve kterém je hledaný vysílač (rozhlasová stanice) uložen.
- Stiskněte funkční tlačítko .
- Tlačítko stanice, na kterém je požadovaný vysílač (rozhlasová stanice) uložen, **krátce stiskněte**.

V závislosti na nastavení mohou být uložené vysílače jednoho frekvenčního rozsahu nalaďeny šipkovými tlačítky  a  (šipková tlačítka:).

V paměti uložené vysílače (rozhlasové stanice) mohou být poslouchány pouze tehdy, pokud jsou na aktuálním místě ještě přijímatelné.

Režim médií

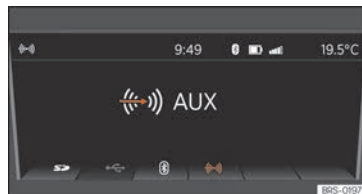
Úvod k tématu

Jako „zdroje médií“ jsou v následujícím textu označeny zdroje audio, které na různých datových nosičích (například CD, externí přehrávače MP3) obsahují zvukové soubory. Tyto soubory audio je možné přehrávat prostřednictvím příslušných datových nosičů nebo vstupů audio na radiu.


Poznámka

- **Nepoužívejte pro paměťové karty žádný adaptér.**
- **SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.**

Volba zdroje médií





Obr. 153 Volba zdroje médií

Stiskem přístrojového tlačítka  se dostanete do režimu médií.

Po přepnutí do režimu Media se ve spodní řádce displeje zobrazí na několik sekund dostupné zdroje médií. Aktuálně přehrávaný zdroj médií je zvýrazněn.

Manuální otevření menu volby média a volba zdroje médií

- V režimu Media stiskněte přístrojové tlačítko , aby se znovu zobrazilo menu volby média.
- Požadovaný zdroj médií vyvolejte stisknutím příslušného funkčního tlačítka.
- **NEBO:** Stiskněte znovu přístrojové tlačítko , aby se postupně přepnuly zdroje médií, které jsou k dispozici.

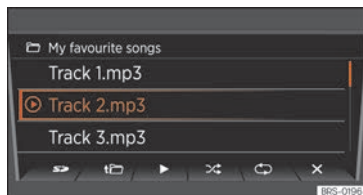
»

Funkční tlačítko: Mediální zdroj


	SD karta ve slotu pro SD karty » strana 144.
	Audio nebo MP3 CD v interní mechanice CD.
	Datový nosič USB v přípojce USB » strana 145. Montážní místo přípojky najdete v » strana 122.
	Smartphone spojený přes Bluetooth » strana 145
	Externí audiozdroj v multimediální přípojce AUX-IN » strana 146.


Pokud se znovu zvolí předtím přehrávaný mediální zdroj, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě. (Výjimka: **AUX** » strana 146).



Přehrávání SD karty





Obr. 154 Přehrávání SD karty: Zobrazení názvu skladby.

- Zasuňte SD kartu nejprve se zpoštělým rohem nahoru a nápisem doleva do slotu pro SD karty.
- Stiskněte přístrojové tlačítko .

Pokračuje přehrávání naposledy přehraného zdroje medií. Pro přehrávání SD karty stiskněte tlačítko .





Navigujte v zobrazení složky s pomocí funkčního tlačítka  a nastavovacího ovladače. Stiskněte  pro otevření nadřazené složky a otočte nastavovacím ovladačem pro výběr požadované složky.

Pro přechod k následující, resp. předchozí skladbě stiskněte některé z funkčních tlačítek  nebo .





Držte jedno ze šipkových tlačítek stisknuté pro přehrávání dopředu nebo dozadu.

Během přehrávání máte k dispozici následující funkční tlačítka na spodním okraji obrazovky. Aktivovaná funkční tlačítka jsou označena.


Funkční tlačítko: Význam ^{a)}

	Zobrazení přehrávacího seznamu. Zde si můžete zvolit skladbu přímo nastavovacím ovladačem » obr. 154 .
	Předchozí skladba nebo přetočit zpátky.
	Start přehrávání. Je možné ho také držet stisknuté pro přerušení přehrávání. V tomto případě se symbol změní na  .








Funkční tlačítko: Význam ^{a)}

	Následující skladba nebo přetáčení dopředu.
	Přehrávání skladeb v náhodném pořadí.
	Pro zopakování složky nebo skladby. Symbol  ukazuje, že se opakuje již přehraná skladba.

^{a)} Použitelné pro zdroje médií: SD karta, USB přípojka a Audio Bluetooth

V náhledu seznamu přehrávání (tlačítko ) máte následující možnosti:

Funkční tlačítko: Význam

	Pro přeskočení do hlavní složky SD karty.
	Pro přechod do nadřazené složky. V náhledu do složky lze tlačítkem  zvolit jiný zdroj audio » strana 143.
	Start přehrávání. Je možné ho také držet stisknuté pro přerušení přehrávání.
	Přehrávání skladeb v náhodném pořadí.
	Pro zopakování složky nebo skladby. Symbol  ukazuje, že se opakuje již přehraná skladba.

Vyjmutí SD karty

Připojený datový nosič musí být před rozpojením připravený k vyjmutí.

- Stiskněte tlačítko infotainmentu **MENU** a potom **Nastavení systému**.
- Zvolte **Bezpečné odstranění zdroje** a potom **SD karta**. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).
- Nyní lze SD kartu vyjmout.

Externí datový nosič na USB připojení

V závislosti na zemi a vybavení se může ve vozidle nacházet jedna nebo více připojek USB.

Místo zabudování připojek USB závisí na vozidle.

Audiosoubory k připojce USB připojeného externího datového nosiče lze přehrávat a administrovat prostřednictvím systému infotainmentu.

Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označovány velkokapacitní paměťová zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory, jako například MP3 přehrávače, iPody a paměťová média USB.

Zobrazují se pouze kompatibilní audiosoubory. Ostatní datové soubory jsou ignorovány.

Další ovládání externího datového nosiče (aktivace změny skladby, volby skladby a módu přehrávání) se provádí podobně jako u jiných

zdrojů audio (např. „přehrávání SD karty“) » strana 144

Upozornění a omezení

Počet připojek USB a kompatibilita se zařízeními Apple, stejně tak i s jinými přehrávači médií závisí na vybavení.

Přes připojku USB je k dispozici obvyklé napětí pro USB 5 V.

Z důvodu velkého počtu různých nosičů dat a různých generací zařízení iPod a iPhone nelze zajistit, aby byly všechny popisované funkce bezchybně proveditelné.

Dodržujte další omezení a upozornění k požadkům na zdroje médií.

Odpojení spojení

Připojený datový nosič musí být před rozpojením připravený k vyjmutí, aniž by se poškodil.

- Stiskněte tlačítko Infotainment **MENU** a poté na **Systémová nastavení**.
- Zvolte **Bezpečné odstranění zdroje** a potom **USB**. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).
- Datový nosič lze nyní rozpojit.

Přehrávání přes Bluetooth

Připojka zdroje audio přes Bluetooth

V režimu audio Bluetooth lze soubory audio, které se přehrávají přes Bluetooth (např. mobilní telefon) se zdrojem audio, spojeným přes Bluetooth (přehrávání přes audio Bluetooth) poslouchat přes reproduktory ve vozidle.

Předpoklady

- Zdroj audio Bluetooth musí podporovat profil A2DP-Bluetooth.
- V menu **Nastavení Bluetooth** musí být aktivována funkce **BT-Audio (A2DP/AVRCP)**.

Zahájení přenosu audio přes Bluetooth

- Na externím zdroji audio Bluetooth (např. mobilním telefonu) zapněte viditelnost pro Bluetooth.
- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- Stiskněte přístrojové tlačítko **MEDIA**.
- Klepněte na funkční tlačítko **3**, abyste vybrali Bluetooth jako zdroj médií.
- Spusťte vyhledávání požadovaného přístroje Bluetooth.
- Dbejte na upozornění pro další postup na obrazovce systému Infotainment a na displeji zdroje audio Bluetooth.

»

Přehrávání ze zdroje audio Bluetooth® je po-
případě ještě nutné zahájit ručně. Když se
přehrávání z externího zdroje audio Blue-
tooth® ukončí, zůstane systém infotainmentu
v provozu audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Rozsah možného řízení zdroje audio Blue-
tooth® prostřednictvím systému infotainmentu
závisí na připojeném zdroji audio Bluetooth®.

U přehrávačů médií, které podporují profil
AVRCP-Bluetooth®, může být přehrávání na
zdroji audio Bluetooth® automaticky odstarto-
váno nebo zastaveno tehdy, pokud se přejde
do režimu audio Bluetooth® nebo k jinému
zdroji audio. Kromě toho lze informaci o názvu
titulu nebo jeho změně zobrazovat prostřed-
nictvím systému infotainmentu.

⚠ POZOR

**Mobilní telefon nepropojujte a neodpojujte
během jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!**

i Poznámka

- Vzhledem k velkému počtu možných
zdrojů audio Bluetooth® nelze pro všechny
tyto zdroje zajistit bezchybné provádění
všech popisovaných funkcí.
- Pro ovládání médií s přístrojem připoje-
ným přes Bluetooth® dodržujte a řiďte se
elektronickým návodem k obsluze od vý-
robce.

• **Používejte pouze zařízení Bluetooth®
kompatibilní. Vyžádejte si informaci o pro-
duktech kompatibilních s Bluetooth® u zá-
kaznické služby SEAT nebo přes internet.**

Externí zdroj audio připojený přes multimediální přípojku AUX-IN

V závislosti na vozidle se multimediální zásuv-
ka AUX-IN nachází na přední straně radia
» strana 137, v odkládací přihrádce na str-
ně spolujezdce, ve středové konzole nebo
v loketní opěrce mezi předními sedadly.

Multimediální zdířka AUX-IN může být provo-
zována pouze se zdířkovým konektorem
3,5 mm.

Zde připojené externí zdroje audio mohou být
přes reproduktory vozidla přehrávány, ale **ne-
mohou být** systémem rádia ovládány.

Multimediální přípojka AUX-IN musí být akti-
vována v systémových nastaveních, aby se
mohla zobrazit v menu volby médií » strana
143.

Připojení externího zdroje audio k multime- diální zdířce AUX-IN

- Snížení základní hlasitosti na rádiu.
- Připojte externí zdroj audio k multimediální
zdířce AUX-IN.

- Spuštění reprodukce z externího zdroje au-
dio.
- V režimu médií stiskněte přístrojové tlačítko
MEDIA, aby se zobrazilo menu volby zdrojů mé-
dií, které jsou k dispozici » strana 143.
- Stiskněte funkční tlačítko **☰**.

Hlasitost přehrávání externě připojeného
zdroje audio by se měla přizpůsobit hlasitosti
jiných zdrojů audio.

Přizpůsobení hlasitosti přehrávání

Pokud si přejete zvýšit hlasitost přehrávání
pro externí zdroj audio, snižte nejdříve základ-
ní hlasitost rádia.

Pokud je přehráván externě připojený zdroj
audio **příliš potichu**, zvýšte pokud je to mož-
né **výstupní hlasitost** na externím zdroji au-
dio. Pokud to nepostačí, nastavte **vstupní
hlasitost** v systémových nastaveních na
stupeň 2 nebo **stupeň 3**.

Pokud je přehráván připojený externí zdroj au-
dio **příliš hlasitě nebo zkresleně**, snižte po-
kud je to možné **výstupní hlasitost** na exter-
ním zdroji audio. Pokud to nepostačuje, na-
stavte **vstupní hlasitost** na **stupeň 2** nebo
stupeň 1.

i Poznámka

- Když reprodukce externího zdroje audio
skončí nebo se konektor multimediální zdíř-
ky AUX-IN odpojí, zůstává rádio v menu AUX.

- Pokud je externí zdroj audio připojen k zásuvce vozidla 12 V, mohou se vyskytnout rušivé zvuky.
- Přečtěte si a dodržujte návod k obsluze od výrobce externího zdroje audio.

Řízení telefonu*

Připojení a ovládání

Předpoklady pro řízení telefonu Váš mobilní telefon je spojen přes Bluetooth® se systémem Infotainment.


Spojení mezi mobilním telefonem a systémem Infotainment

- Řiďte se informací v **strana 145, Přehrávání přes Bluetooth®***
- Stiskněte přístrojové tlačítko **PHONE**.
- Vyhledejte v menu Bluetooth® Vašeho mobilního telefonu název, který se objeví na mobilním telefonu.
- Dbejte příp. pokynů v **»» strana 145**.
- Pro ukončení spojení telefonu zodpovězte příslušné dotazy obou přístrojů.


Změna hlasitosti

Přehrávání médií a telefonních hovorů z připojeného mobilního telefonu probíhá přes reproduktory vozidla.

Pokud je v připojeném mobilním telefonu aktivováno hlasové ovládání, zasílají se hlasová sdělení rovněž přes reproduktory.

Hlasitost reprodukce se může měnit pomocí regulátoru hlasitosti .

Kromě toho lze snížení hlasitosti navigačních hlášení nastavit v menu **Nastavení zvuku**.

Pokud se vypne zvuk přístroje (zobrazení: ) , vypne se rovněž zdroj médií, který se přehrává v připojeném smartphonu.

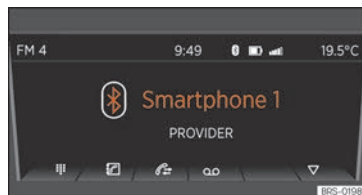
POZOR

Je nutné respektovat obecné, závazné, zákonné a specifické podmínky každé jednotlivé země pro ovládání mobilního telefonu v automobilu.

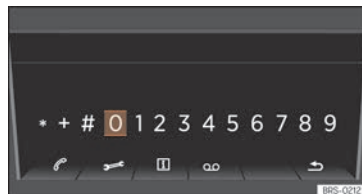
Poznámka

- Pro ovládání médií a telefonu s připojeným mobilním telefonem dodržujte a řiďte se elektronickým návodem k obsluze od výrobce.
- Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Vyžádejte si informaci o produktech kompatibilních s Bluetooth® u zákaznické služby SEAT nebo přes internet.

Funkce telefonu




Obr. 155 Telefon připojen.



Obr. 156 Zvolte číslo ovládacím voličem.

Pokud je telefon správně připojen, můžete spravovat vyvolávací funkce Vašeho spojeného mobilního telefonu přes systém Infotainment **»» obr. 155**.

Zvolit čísla:

Stiskněte funkční tlačítko  **»» obr. 155** pro náhled zobrazení volby **»» obr. 156**. Zde můžete pravým otočným voličem navolit číslo a to stiskem potvrdit. Pokud je číslo kompletní, **»**

může se konat hovor přes sluchátka 📞

» obr. 156.

Kromě toho jsou zde následující možnosti:

- 📞: navolí nouzové volání¹⁾.
- 📞: spojí Vás s havarijní službou SEAT¹⁾.
- ℹ️: spojí Vás s informační linkou SEAT¹⁾.
- 📞: spojí Vás se záznamníkem. Poprvé budete dotázáni na číslo Vaší hlasové schránky.

Adresář:

Stiskněte funkční tlačítko 📞 » obr. 155 pro zobrazení adresáře. V adresáři najdete všechny kontaktní adresy Vašeho mobilního telefonu, které můžete navolit jednotlivě prvním otočným voličem a začít rozhovor, tím že volič stisknete nebo můžete nejdříve jít na seznam se stávajícími čísly. K tomu musíte při prvním volání mít potvrzen přenos kontaktních adres z mobilního telefonu. Hvězdičkovým tlačítkem můžete uložit zvolenou kontaktní adresu do paměti jako oblíbenou.

Seznam volání:

Stiskněte funkční tlačítko 📞 » obr. 155 pro zobrazení seznamu volání. Zde se zobrazí všechny hovory Vašeho mobilního telefonu, jakmile jste potvrdili přenos kontaktních adres mobilního telefonu.

• ALL: zobrazuje všechny hovory v chronologickém pořadí.

- 📞: zobrazuje pouze zmeškané hovory.
- 📞: zobrazuje pouze přijaté hovory.
- 📞: zobrazuje pouze uskutečněné hovory.

Funkční tlačítko ☆ uloží záznam jako oblíbený.

Hlasová schránka:

Stiskněte funkční tlačítko 📞 » obr. 155 pro poslech obsahu hlasové schránky. Poprvé budete dotázáni na číslo Vaší hlasové schránky.

Nouzové volání:¹⁾

Stiskněte funkční tlačítko 📞 » obr. 155 pro uskutečnění nouzového volání.

Oblíbené cíle



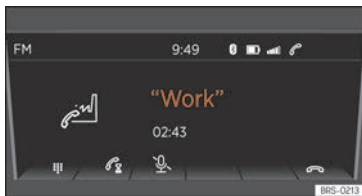
Obr. 157 Zobrazení oblíbených cílů

Zobrazení oblíbených cílů:

Stiskněte funkční tlačítko ▽ » obr. 155 pro náhled oblíbených cílů » obr. 157. Po volbě volného oblíbeného čísla se dostanete k telefonnímu seznamu, kde můžete určitý kontakt zvolit jako oblíbený. Při volbě obsazeného oblíbeného čísla se zvolí příslušné telefonní číslo.

¹⁾ Není k dispozici ve všech zemích.

Telefonování



Obr. 158 Probíhající hovor.

Příchozí hovor:

U příchozího hovoru jsou k dispozici tři možnosti:

- hovor přijmout funkčním tlačítkem
- volaný tón funkčním tlačítkem ztlumit.
- hovor odmítnout funkčním tlačítkem

Aktivní hovor:

Po příjmu hovoru jsou během hovoru k dispozici následující možnosti **» obr. 158:**

- Stiskněte funkční tlačítko , pro vytvoření tónů DTMF (např. pro ovládání záznamníků).
- Stiskněte funkční tlačítko pro držení hovoru.
- Stiskněte funkční tlačítko pro vypnutí mikrofону.
- Tlačítkem se hovor ukončí.

Nastavení na spojeném mobilním telefonu

Přístrojovým tlačítkem **[MENU]** se dostanete k nastavením telefonu: K dispozici jsou následující možnosti nastavení:

Režim hlasitého poslechu: Během aktivního hovoru může tento režim pokračovat po mobilním telefonu nebo může být opět přijmut přes Infotainment.

Výběr telefonu: Přechází mezi mobilními telefony, rozpoznávanými systémem Infotainment, resp. hledá nové přístroje.

Uživatelský profil: Nastavení pro aktuálně spojený mobilní telefon:

Správa oblíbených cílů (např. mazání).

Stanovení nebo změna volaných čísel mailboxu.

Změna pořadí a uspořádání v seznamu.

Importování nových kontaktů.

Aktivace/deaktivace hlášení při vypnutí motoru v mobilním telefonu.

Volba volacího tónu (pouze pokud mobilní telefon nevydává žádný tón).

Bluetooth®: Zde mohou být provedena nastavení pro telefonní spojení. Například je možné vymazat známé přístroje.

Poznámka

- **Přes Bluetooth® spojený přístroj, jakmile je kompatibilní s tímto profilem, se vždy**

současně používá pro telefonní hovory a audio přes Bluetooth®.

- Pro ovládání medií a telefonu s připojeným mobilním telefonem dodržujte a řiďte se elektronickým návodem k obsluze od výrobce.

Drive Mii App*

Úvod k tématu



Obr. 159 Hlavní menu spojené aplikace.

Přes spojený smartphone máte k dispozici následující možnosti:

- ① Navigace se smartphone a navigační hlášení přes rádio.
- ② Zobrazení ECOTRAINERS.
- ③ Zobrazení jízdních dat.
- ④ Zobrazení otáčkoměru atd.
- ⑤ Hledání ve všech zadávacích polích.

»

Přes radio můžete také pravým nastavovacím otočným voličem použít funkci telefonu Vašeho spojeného smartphonu.

Poznámka


Pro ovládání telefonu a multimédií, jakož i pro navigaci se spojeným smartphonem přečtěte a dodržujte elektronický návod k provozu výrobce.

Připojení a ovládání

Předpoklad: Váš smartphone je přes přípojku USB »»» strana 145 spojen s radiem a ve Vašem smartphonu je nainstalována aplikace SEAT pro spojení smartphonu s radiem¹⁾.

Vložte smartphone do úchytu a zapněte ho. Montáž a demontáž přístroje a uchycení je popsáno v »»» strana 123.

Spojení mezi smartphonem a radiem

- Stiskněte přístrojové tlačítko  pro otevření hlavního menu.
- Nakonec zvolte a aktivujte funkci **Aplikační spojení** nastavovacím voličem.

Po vytvoření spojení může být spuštěno přehrávání hudby z radia přes smartphone. Navi-

gace může být spuštěna ve smartphonu a navigační hlášení reprodukována přes zařízení audio vozidla.


Pokyny k navigaci

Akustické pokyny týkající se navigace se reprodukují pomocí reproduktorů vozidla. Dodržte v této souvislosti upozornění pod bodem **Změna hlasitosti** »»» strana 150.


Ovládání se provádí přes spojený smartphon »»» strana 150.

Změna hlasitosti

Spojeným smartphonem vysílané multimediální reprodukce, navigační hlášení a telefonní hovory jsou reprodukovány přes reproduktory vozidla.

Hlasitost reprodukce se může měnit pomocí regulátoru hlasitosti .

Hlasitost navigačních hlášení si můžete nastavit i v menu **Nastavení zvuku**.

Je-li na přístroji ztlumena hlasitost (zobrazení: ) , zastaví se také reprodukce přehrávaných mediálních zdrojů v aktuálně spojeném smartphonu.

Poznámka

- Další informace o instalaci a ovládání aplikace najdete v dokumentaci, dodávané s vozidlem.
- Pro ovládání medií a telefonu a navigace s připojeným smartphonem dodržujte a řiďte se elektronickým návodem k obsluze od výrobce.
- Přes Bluetooth® spojený přístroj, jakmile je kompatibilní s tímto profilem, se vždy současně používá pro telefonní hovory a audio přes Bluetooth® a spojení pro aplikace.
- Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Vyžádejte si informaci o produktech kompatibilních s Bluetooth® u zákaznické služby SEAT nebo přes internet.

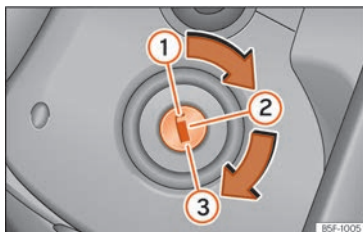
¹⁾ Pro další informace o instalaci a ovládání aplikací použijte informaci, dodávanou s vozidlem.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypínání motoru

Zapnutí zapalování a start motoru



Obr. 160 Polohy klíče vozidla v zapalování.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»» strana 22

Zobrazení imobilizéru

Jestliže je klíč od vozidla neplatný nebo pokud je systém vadný, může se objevit **SAFE** v panelu přístrojů. Motor nelze spustit.

Posunování nebo roztahování

Vozidlo by se z technických důvodů **nemělo** roztahovat ani vléci. Místo toho použijte pomoc při startování.

Neoprávněný klíč vozidla

Pokud byl neoprávněný klíč vozidla zasunut do zapalování, může být vytažen tímto způsobem:

- *Automatická převodovka:* klíček od vozidla nelze ze zapalování vyjmout. Stiskněte a uvolněte blokovací tlačítko ve volicí páce. Klíč vozidla je možné vytáhnout.
- *Manuální převodovka:* Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.

⚠ POZOR

Vypnutí motoru během jízdy způsobí náročnější zastavení vozidla. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, stejně jako k nehodám a těžkým zraněním.

- Systémy podporující brzdění a řízení, systém airbagů, předepínací pásů i různá bezpečnostní vybavení ve vozidle je aktivní pouze při běžícím motoru.
- Motor vypínejte pouze u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkých zranění je možné při běžícím motoru nebo po spuštění motoru snížit.

- Motor nikdy nespouštějte a nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Vozidlo se může náhle pohnout nebo může dojít k nezvyklé události, která může způsobit poškození vozidla a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru. Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat a způsobit náhlé vytočení motoru.

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitém palivem atd.).
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory nebo tepelné štíty.

»

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Jinak by bylo možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Spouštěč nebo motor se mohou poškodit, když se během jízdy pokusíte motor nastartovat, nebo okamžitě po odstavení motoru ho opět nastartovat.

- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

- Při startování nepoužívejte vlečení ani roztahování. Nespálené palivo může poškodit katalyzátor.

🌿 Životní prostředí

Motorem nevyhřívejte auto na místě, ale okamžitě se při dobrých podmínkách viditelnosti skrze okna rozjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

ℹ Poznámka

- Když je klíč při vypnutém motoru po delší dobu v zapalování, vybíjí se akumulátor vozidla.

- U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vyjmut pouze v poloze volicí páky N. Případně stisknete a opět uvolníte blokovací tlačítko na volicí páce.

- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.

- Po spuštění studeného motoru se může z provozních důvodů krátkodobě zvýšit hlučnost vozidla. To je normální a není nutné se znepokojovat.

- Motory na zemní plyn startujte vždy na benzin, protože pro jízdu na plyn je důležitá určitá provozní teplota. Jakmile se této teploty dosáhne, přechází motor do provozu na zemní plyn.

Zastavení motoru

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo »»» ⚠.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy ① »»» obr. 160.

Uzamknutí volantu

U vozidel s automatickou převodovkou lze klíč od vozidla sejmout pouze v poloze volicí páky N¹⁾.

- Vytáhněte klíč ze zapalování v poloze ① »»» obr. 160 »»» ⚠.
- Otočte volantem, až zámek volantu slyšitelně zaskočí.

Zablokované řízení ztěžuje možnou krádež vozidla.

¹⁾ V závislosti na zemi.

⚠ POZOR

Nikdy motor nevypínejte, dokud se vozidlo pohybuje. To může způsobit nehody, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Když je vypnuté zapalování, jsou airbagy a předepínáče pásů nefunkční.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. K zastavení se musí vynaložit více síly.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto nutné vynaložit více síly.
- Když vytáhnete klíč vozidla ze zapalování, může zámek volantu zapadnout a nelze již ovládat řízení.

① UPOZORNĚNÍ

Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívat. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho zastavíte.

i Poznámka

Po vypnutí motoru může i při vypnutém zapalování a vytaženém klíči ze zámku zapalování běžet ještě několik minut ventilátor chladiče v motoru. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti spustit motor neoprávněným klíčkem od vozidla a aby se v důsledku toho nemohlo vozidlo pohnout.

V klíči vozidla je zabudován elektronický čip, kterým se při vsunutí klíčku do zapalování automaticky deaktivuje elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky, jakmile je klíč vytažen ze zámku zapalování.

Proto můžete motor startovat jediňe odpovídajícím kódovaným originálním klíčkem od vozidla SEAT. Kódované klíčky od vozidla jsou k dostání u autorizovaného servisního partnera SEAT »» strana 93.

Pokud použijete neoprávněný klíč vozidla, zobrazuje se na displeji panelu přístrojů nápis **SAFE**. Vozidlo pak nelze uvést do provozu.

i Poznámka

Spolehlivý provoz vozidla je zaručen jen při použití originálních klíčků SEAT.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Jízda se sjetými pneumatikami nebo vadnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud máte podezření, že jsou brzdová obložení opotřebená nebo že má brzdový systém poruchu, okamžitě vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte si přezkontrolovat brzdovou soustavu a opotřebená brzdová obložení vyměnit.

⚠ POZOR

Nesprávné parkování může způsobit těžká zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit ani kontrolovat.
- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitém palivem atd).
- Vždy, když vozidlo odstavujete nebo parkujete, měli byste zatáhnout pevně ruční brzdu.

»

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Mohly by uvolnit ruční brzdu, volicí nebo řadicí páku a tím uvést vozidlo do pohybu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Bylo by možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením na jížděte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajíždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.

- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. ná-

razník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.

Varovná a kontrolní světla

(P) Rozsvítí se » » » ⚠

Zatažená ruční brzda » » » strana 155.

(i) Rozsvítí se » » » ⚠

Vadný brzdový systém.

⚠ **Nepokračujte v jízdě!**

Vyhleďte okamžitě odbornou pomoc » » » strana 156.

Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.

⚠ **Nepokračujte v jízdě!**

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » » » strana 201.

Společně s kontrolkou ABS (ABS): ABS a EBV nefunguje.

⚠ **Nepokračujte v jízdě!**

Vyhleďte okamžitě odbornou pomoc » » » strana 156.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

⚠ POZOR

Jízda se špatnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- Když kontrolní světlo brzdového systému (i) nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je hladina brzdové kapaliny v zásobní nádrži příliš nízká nebo se vyskytla závada v brzdovém systému. Okamžitě zastavte a vyhleďte odbornou pomoc » » » strana 201, Kontrola stavu brzdové kapaliny.

- Rozsvítí-li se kontrolní světlo brzdového systému (i) společně s kontrolním světlem ABS (ABS), mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Blokuji- cí zadní kola mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem! Pokud je to možné, snižte rychlost jízdy a nízkou rychlostí opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému ser- visu a nechte překontrolovat brzdový sys- té. Po cestě se vyhněte náhlému brzdění a jízděmu manévru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Ruční brzda



Obr. 161 Prostor mezi předními sedadly: ruční brzda.

Zatažení ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy stisknutím blokovacího tlačítka pevně nahoru.
- Ruční brzda je zatažená, pokud při zapnutí zapalování svítí kontrolka (P) v panelu přístrojů » strana 154.

Uvolnění ruční brzdy

- Zatáhněte páku ruční brzdy lehce nahoru a stiskněte blokovací tlačítko » **obr. 161** [šipka].
- Spusťte páku ruční páky stisknutím blokovacího tlačítka dolů.

POZOR

Nesprávné používání ruční brzdy může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte ruční brzdu k přibrzdění vozidla, s výjimkou případu nouze. Brzdná dráha je výrazně delší, protože brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.
- Nikdy nejezděte s mírně zataženou ruční brzdou. To může vést k přehřátí brzdy a mít negativní vliv na brzdovou soustavu. Způsobuje to též předčasné opotřebení brzdového obložení.
- Při zařazeném jízdním a běžícím motoru nikdy nepřidávejte z prostoru motoru plyn. Vozidlo se může dát do pohybu i při zatažené ruční brzdě.

Poznámka

Pokud jedete se zataženou ruční brzdou rychleji než asi 6 km/h (4 mph), zazní varovná signalizace.

Parkování

Při odstavení a parkování vozidla respektujte zákonná ustanovení.

Odstavení vozidla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad »
- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se motor nevypne.

- Zatáhněte pevně za ruční brzdu » strana 155.
- U automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy **N**.
- Odstavte motor a sundejte nohu z brzdy.
- Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.
- Případně trochu pootočte volantem, aby zámek volantu zaklesl.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
- Dbejte, aby vystoupili všechny cestující a zejména děti.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
- Zamkněte vozidlo.

Navíc ve stoupání a klesání

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

»

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby částí výfukového systému přišly do styku s lehké vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitém palivem atd.).

① UPOZORNĚNÍ

- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením na jízděte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajíždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. nárazník, spoiler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.

Informace k brzdám

Nové brzdové destičky nemají během prvních 200 až 300 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“ » » ⚠. Trochu menší brzdnou sílu lze vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. **V záběhu je brzdná**

dráha při brzdění maximální silou nebo při nouzovém brzdění delší než se zjetými destičkami. Během doby záběhu se vyvarujte brzdění maximální silou a situacím, které znamenají velké zatěžování brzd. Například když jedete příliš těsně za vozidlem před vámi.

Opotřebení brzdového obložení je značně závislé na podmínkách používání vozidla a na stylu jízdy. Jezdíte-li často ve městě nebo na krátké vzdálenosti nebo jezdíte-li hodně sportovně, doporučujeme vám nechat tloušťku brzdových destiček kontrolovat u autorizovaného servisního partnera častěji, než je uvedeno v programu údržby.

Při jízdě s **mokřkými brzdami**, jako např. po projetí vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může být brzdný účinek kvůli vlhkým nebo v zimním období namrzlým brzdovým kotoučům časově opožděn. Brzdy se musejí co nejdříve „vysušit“ opatrným brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu » » ⚠.

Solná vrstva na brzdových kotoučích a obložení zpožďuje účinek brzd a prodlužuje brzdnou dráhu. Pokud jste na osolených silnicích delší dobu nebrzdili, musíte solnou vrstvu obrousit opatrným přibrzdováním » » ⚠.

Ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a k **znečištění** brzdového obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla, nízký kilometrový výkon i nízké zatěžování. Pokud jsou brzdy

málo zatěžovány nebo nejsou zatěžovány vůbec, stejně tak i pokud brzdové kotouče zkorodovaly, doporučujeme vyčistit kotouče i obložení několikrát opakovaným prudkým zabrzděním z vyšší rychlosti. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu » » ⚠.

Porucha brzdového systému

Pokud se musí zabrzdit a vozidlo již nebrzdí jako obvykle (náhlé prodloužení brzdné dráhy), je možné, že vypadl některý z brzdných okruhů. To se projeví zobrazením varovného světla ⚠. Neprodleně vyhledejte některý z autorizovaných servisů, a nechte škody odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že se brzdový pedál bude pohybovat po delší dráze a na překonání jeho tlaku bude třeba vynaložit větší sílu.

Posilovač brzd

Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru a posiluje tlak, který vytváří řidič na brzdový pedál.

Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdná dráha prodlužuje » » ⚠.

⚠ POZOR

Nové brzdové obložení zpočátku nemá optimální brzdný účinek.

- Nové brzdové destičky nemají během prvních 320 km ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Přitom snížený brzdový účinek lze zvýšit větším tlakem na brzdový pedál.
- Abyste snížili riziko nehod, těžkých zranění a ztráty kontroly nad vozidlem, jezděte s novými brzdovými destičkami velmi opatrně.
- Během doby záběhu nových brzdových destiček dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi a nevyvolávejte jízdní situace, které znamenají velké zatěžování brzd.

POZOR

Přehřáté brzdy snižují brzdový účinek a výrazně prodlužují brzdovou dráhu.

- Při jízdě v klesání jsou brzdy silně zatěžovány a velmi rychle se zahřívají.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přeřadte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdovou sílu motoru a odlehčit brzdám.
- Nestandardní nebo poškozené čelní spojler mohou negativně ovlivnit přívod vzduchu k brzdám a způsobit jejich přehřátí.

POZOR

Mokré, namrzlé nebo zasolené brzdy reagují později a s prodlouženou brzdovou dráhou.

- Brzdy testujte opatrně.
- Opatrným brzděním se brzdy vysuší a odstraní se led a sůl, pokud to dovolí povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace.

POZOR

Jízda bez posilovače brzd může výrazně prodloužit brzdovou dráhu a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.
- Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdá dráha prodlužuje.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nenechávejte brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál. Při neustálém tlaku na brzdový pedál dochází k přehřívání brzd. Tím se podstatně snižuje brzdový výkon, prodlužuje se brzdá dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přeřadte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdovou sílu motoru a odlehčit brzdám. Jinak může dojít k přehřátí brzd a jejich možnému výpadku. Brzdy používejte, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

Poznámka

Pokud je nutné zkontrolovat přední brzdové obložení, mělo by se zároveň zkontrolovat i zadní brzdové obložení. Tloušťka všech brzdových destiček by se měla pravidelně kontrolovat vizuálně otvory v discích nebo ze spodní strany vozidla. Je-li to zapotřebí, odmontujte kola, abyste mohli provést důkladnou prohlídku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.


Brzdící a stabilizační systémy

Varovná a kontrolní světla

Rozsvítí se »

ESC* se vypíná v závislosti na systému. Zapněte a vypněte zapalování. Případně ujeďte krátkou vzdálenost.

Porucha v ESC*. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Společně s kontrolkou ABS : Porucha ABS. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.

Akumulátor vozidla byl opět připojen » strana 203. »



Bliká

ESC* nebo ASR reguluje. Uberte plyn. Způsob jízdy přizpůsobte jízdám pod podmínkami.



Rozsvítí se »» » ⚠

Kontrola trakce (Traction Control)* je vadná nebo v závislosti na systému vypnutá. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



Bliká

Regulátor kontroly trakce (Traction Control)* aktivní. Uberte plyn. Způsob jízdy přizpůsobte jízdám pod podmínkami.



Rozsvítí se »» » ⚠

Společně s kontrolou ESC* ❸: Porucha ABS. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdit bez ABS.

Společně s varovným světlem ❷: ABS a EBV nefunguje.

❸ Nepokračujte v jízdě!

Vyhledejte okamžitě odbornou pomoc »» strana 156.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k úvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

⚠ POZOR

- Když kontrolní světlo ABS ❸ nezasne nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním (bez ABS). Ochrana, kterou nabízí ABS, pak není k dispozici. Co nejrychleji vyhledejte odborný servis.

❶ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Systémy podpory brzdění

Systémy podpory brzdění jsou elektronické rozdělování brzdové síly (EBV), protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (BAS), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), kontrola trakce Traction Control (TC)*, protipokluzová regulace (ASR) a elektronický program stability (ESC*).

Systémy podporující brzdy pracují pouze při běžícím motoru a přispívají výrazně k aktivní bezpečnosti při jízdě.

Elektronický program stability (ESC)*

Systém ESC* pomáhá snižovat riziko nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu vozidla při brzděním jednotlivých kol v určitých jízdách situacích. ESC* rozpozná dynamické mezní situace jízdy, jako např. přetočení a nedotčení vozidla nebo protáčení hnacích kol. Cílenými brzdovými zásahy nebo snížením točivého momentu motoru pomáhá systém stabilizovat vozidlo.

ESP* má určitá omezení. Je důležité vědět, že systém ESC* nemůže zrušit účinnost fyzikálních zákonů. ESC* nemůže pomoci ve všech situacích, se kterými je řidič konfrontován. Například ESC* nemůže pomoci pokaždé, když dojde k náhlé změně stavu vozovky. Když úsek suché silnice náhle pokryje voda, bláto nebo sníh, nemůže Vás ESC* podporovat stejným způsobem jako na suché silnici. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou a pohybuje se po vodním filmu („aquaplaning“), není systém ESC* schopen pomoci řidiči s řízením vozidla, protože je přerušen kontakt s vozovkou a vozidlo je tak neovladatelné. Při rychlé jízdě v zatáčkách, zvláště na trasách s četnými zatáčkami, nemůže ESC* vždy tak efektivně zasahovat do složitých situacích na vozovce, jako při nižší rychlosti.

Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Systém ESC* nemůže zrušit platnost fyzikálních mezí, zlepšit dostupný přenos síly nebo udržet vozidlo na vozovce,

když z důvodu nepozornosti řidiče sjede ze silnice. Místo toho ESC* zlepši možnost dostat vozidlo pod kontrolu a pomáhá při extrémních jízdních situacích na silnici s použitím pohybu řidiče volantem, takže vozidlo pokračuje dále zamýšleným směrem. Pokud jedete rychlostí, která vozidlo táhne ze silnice, ještě než bude moci ESC* zasáhnout, systém již nebude schopen poskytnout jakoukoli podporu.

V ESC* jsou integrovány systémy ABS, BAS, ASR a EDS. Funkce ESC* je vždy zapnutá¹⁾.

Protiblokovací systém (ABS)

Systém ABS může zabránit zablokování kol při brzdění až těsně před zastavení vozidla a pomáhá řidiči řídit vozidlo a zachovat kontrolu nad vozidlem. To znamená, že vozidlo má i při brzdění maximální silou menší tendenci jít do smyku:

- Silně sešlápněte brzdový pedál a podržte ho. Nohu nesundávejte z brzdy ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Nebrzděte „přerušovaně“ ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Když silně sešlápněte brzdový pedál, řídte vozidlo.
- Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál se systém ABS vypne.

Regulační proces ABS se projevuje **pulsačními pohyby brzdového pedálu** a charakteristickým zvukem. Nelze očekávat, že ABS brzdou dráhu za všech okolností zkrátí. Při jízdě na šterku nebo na novém sněhu, na ledovém nebo kluzkém podkladu se může dokonce prodloužit.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál. V důsledku toho se velmi rychle vytvoří úplný brzdový tlak, zesílí se brzdná síla a zmenší se brzdná dráha. Tím se ABS aktivuje rychleji a efektivněji.

Nesnižujte tlak na brzdový pedál! Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál vypne brzdový asistent posilovač brzd.

Regulace prokluzu pohonu (ASR) nebo Traction Control (TC)*

ASR, resp. TC snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. Systém ASR, resp. TC zvláště za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Funkce EDS je k dispozici při normální přímé jízdě. EDS přibrzdí protáčející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněné kolo. Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokrých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Přes zvýšenou nabídku bezpečnostních opatření ze strany asistenčních systémů ABS, BAS, EDS, ASR, TC a ESC* nesmíte při jízdě v žádném případě riskovat.
- Systémy podpory brzdění nemohou překonat fyzikální hranice. Kluzké a mokré vozovky zůstanou i s ESP* a ostatními systémy velmi nebezpečné.
- Příliš rychlá jízda na mokrých vozovkách může způsobit, že kola ztratí kontakt s vozovkou a nastane „aquaplaning“. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou, nelze již zabrzdit, řídit ani kontrolovat.

»

¹⁾ Podle verze.

- Systémy podpory brzdění nemohou zabránit nehodě, když např. jedete příliš těsně za vozidlem před vámi nebo příliš rychle pro příslušnou jízdní situaci.
- Ačkoliv systémy podpory brzdění představují účinnou pomoc a v složitých jízdních situacích pomáhají kontrolovat vozidlo, nikdy nezapomeňte, že jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.
- Při akceleraci na hladké vozovce (např. na náledí nebo sněhu) přidávejte plyn opatrně. I se systémy podpory brzdění se mohou kola protočit, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ POZOR

Účinnost ESC* může být významně snížena, pokud jiné součásti a systémy, které se týkají jízdní dynamiky, nebyly řádně ošetřovány nebo jsou nefunkční. To se vztahuje i na brzdy, pneumatiky a ostatní dříve uvedené systémy, ale nejen na ně.

- Mějte vždy na paměti, že úpravy a změny na vozidle mohou mít vliv na funkci ABS, BAS, ASR, TC, EDS a ESC*.
- Změna odpružení vozidla nebo použití neschválených kombinací kol-pneumatik se mohou projevit na funkci ABS, BAS, ASR, TC, EDS a ESC* a snížit jejich účinnost.
- Účinnost ESC* je rovněž určena používáním vhodných pneumatik » strana 207.

i Poznámka

- ESC*, ASR, resp. TC může pracovat bezchybně jen za podmínky, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nečekanému snížení výkonu motoru.
- Při závadě na systému ABS se vypíná i funkce ESC*, ASR, TC a EDS.
- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

Změna převodových stupňů

Úvod k tématu

Při vloženém zpětném chodu a zapnutém zapalování:

- rozsvítí se zpětná světla,
- pokud jsou jednorázově zapnuty stěrače čelního skla, zapne se také stěrač skla výklopných dveří,
- případně se zapne parkovací asistent.

⚠ POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.

⚠ POZOR

Nikdy nenechávejte brzdy často a dlouho „sešlápnuté“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

Varovná a kontrolní světla

Ⓢ Rozsvítí se

Uved'te řadicí páku automatické převodovky do polohy **N** a nesešlapujte brzdový pedál. K zařazení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.

Společně s ukazatelem směrových světel na displeji panelu přístrojů: Řadicí páka automatické převodovky se nenachází v poloze **N**, pokyn pro nastartování motoru. Uved'te řadicí páku do polohy **N** a nastartujte motor.

Ⓟ Bliká

Vozidlo s automatickou převodovkou nezaručuje, že se vozidlo neodvalí. Zatáhněte ruční brzdu.

N Bliká

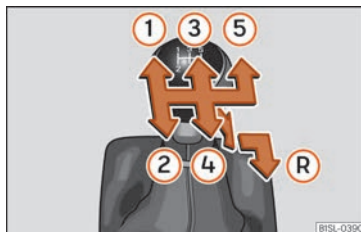
Na obrazovce panelu přístrojů, společně s příslušnou kontrolkou, sešlápněte brzdový pedál (S): Zobrazení pro nastartování motoru. Uved'te volicí páku do polohy **N** a nastartujte motor.

Na obrazovce panelu přístrojů: Pokuste se během jízdy dopředu nastavit volicí páku automatické převodovky do polohy **R**. Zastavte vozidlo a uved'te volicí páku do polohy **N**, aby bylo možné uvést ji posléze do polohy **R**.

Na obrazovce panelu přístrojů: Volicí páka automatické převodovky byla uvedena do polohy **R**, resp. **D**, ale brzdový pedál nebyl sešlápnut. Sešlápněte brzdový pedál, nastavte volicí páku do polohy **N** a poté znovu do požadované polohy **R**, resp. **D**.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

Mechanická převodovka



Obr. 162 Schéma řazení pětistupňové manuální převodovky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 28

Řazení na nižší převodový stupeň

Zařazení do nižšího převodového stupně během jízdy by mělo probíhat vždy postupně po jednotlivých stupních, takže do nejbližšího stupně a ne při vysokých otáčkách motoru » » » ⚠ Při vysokých rychlostech nebo otáčkách motoru může přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při podřazování vést k poškození spojky a převodovky, i když se nespíná spojka » » » ⚠

⚠ POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

⚠ POZOR

Nevhodné zařazení nižšího převodového stupně může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může vést také k nehodám a těžkým zraněním.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

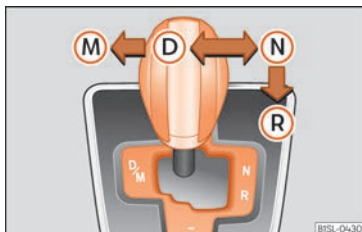
Pokud při vysokých teplotách nebo vysokých otáčkách motoru se řadicí páka zařadí do nízkého převodového stupně, může to způsobit výrazné poškození spojky a převodovky. To se může stát i poté, když zůstane spojkový pedál sešlápnutý a nesepe se spojka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při změně převodového stupně vždy úplně sešlápněte spojkový pedál.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka



Obr. 163 Struktura automatické převodovky.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» » » strana 28

Uved'te volicí páku do polohy **N** pro:

- Startování motoru
- Sejmутí klíče ze zámku zapalování
- Uzamknutí volantu

Uved'te volicí páku do polohy **D** nebo **R** pro:

- Odstavení vozidla
- Oprava poškození pneumatik
- Výměna kola

Abyste volicí páku nastavili z polohy **N** do polohy **D** nebo **R**, sešlápněte nejprve brzdový pedál a podržte ho.

Na displeji panelu přístrojů se při zapnutém zapalování zobrazí zařazený jízdní stupeň nebo zařazený převodový stupeň.

R - Zpětný chod

Zpětný chod je aktivován. Zařaďte ho pouze, pokud vozidlo stojí.

N - Neutrál

Převodovka je v neutrální poloze. Na kola se nepřenáší žádná síla a není k dispozici brzdny účinek motoru.

D - Trvalá poloha pro jízdu

Všechny dopředné převodové stupně se automaticky přeřazují nahoru a dolů. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

M - Poloha Tiptronic pro jízdu (manuální řadicí program)

Všechny převodové stupně lze zařadit ručně (zařazení do vyššího nebo nižšího stupně) » » » strana 163. To platí tak dlouho, dokud systémem nezařadí převodový stupeň automaticky na základě aktuální jízdní situace.

⚠ POZOR

Zařazení špatné polohy volicí páky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Během vkládání jízdního stupně nepřidávejte plyn.

- Při běžícím motoru a vloženém jízdním stupni se může vozidlo rozjet, jakmile sešlápnete plynový pedál.

- Nikdy zařazujte zpětný chod během jízdy.

- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.

- Jako řidič nikdy neopouštějte sedadlo řidiče při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni. Pokud musíte vozidlo s běžícím motorem opustit, zatáhněte vždy parkovací brzdu a zařaďte polohu N.

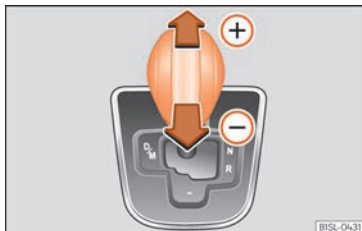
- Nikdy nepřerazujte na jízdní stupeň R, pokud se vozidlo pohybuje.

- Nikdy neopouštějte vozidlo bez zatáhnuté ruční brzdy. Při běžícím motoru se vozidlo pohybuje při klesání nezávisle na zařazeném jízdním stupni.

📌 Poznámka

Pokud během jízdy omylem zařadíte na N, odstavte nohu z plynu. Vyčkejte, až se počet volnoběžných otáček motoru ustálí, než přeřadíte na některý jízdní stupeň.

Řazení s Tiptronic



Obr. 164 Volicí páka v poloze Tiptronic.

S Tiptronic lze stupně řadit manuálně v automatické převodovce. Při přepnutí do programu Tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém nezařadí převodový stupeň automaticky na základě aktuální jízdní situace.

Použití Tiptronic

- Uved'te páku do polohy **D** doleva v řadicím šoupátku Tiptronic **M** » **Δ** v Automatická převodovka na straně 162.
- Pro přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň krátce zatlačte volicí páku dopředu **+** nebo dozadu **-** » **obr. 164**.
- Uved'te páku znovu do polohy **M** doleva v řadicím šoupátku Tiptronic a tím provoz Tiptronic opustíte » **Δ** v Automatická převodovka na straně 162.

Pokud v poloze řadicí páky **D** zmáčknete **+** nebo **-**, můžete vyvolat program Tiptronic **M**.

UPOZORNĚNÍ

- Při zrychlování řadí převodovka krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček motoru automaticky nejbližší vyšší převodový stupeň.
- Jestliže ručně řadíte na nižší stupně, přepne převodovka teprve tehdy, když už není možné přetočení motoru.

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Jízda v klesání

Čím strmější je klesání, tím musíte zvolit nižší stupeň. Nižší převodové stupně zvyšují brzdovou sílu motoru. Nikdy nejezděte z hor nebo kopců dolů na neutrál **N**.

- Uberte plyn.
- Uved'te páku do polohy **D** doleva v řadicím šoupátku Tiptronic **M** » strana 163.
- Krátkým zatlačením dozadu **-** přeřadíte na nižší rychlostní stupeň.

Zastavení a rozjezd na svahu

Čím je klesání strmější, tím nižší převodový stupeň zařadíte.

Zamezte zastavení se zařazeným převodovým stupněm na svahu, aby se vozidlo neodvalilo dozadu, tím že sešlápnete nožní brzdu nebo zatáhnete páku ruční brzdy. Uvolněte při rozježdění nožní brzdu, resp. páku ruční brzdy » **!**

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje maximální zrychlení v poloze volicí páky **D** nebo v poloze Tiptronic **M**.

Pokud sešlápnete pedál plynu až do krajní polohy, přeřadí automatika v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru zpět na nižší jízdní stupeň. Tak je využito celé zrychlení vozidla » **Δ**.

Při kick-down je automaticky přeřazeno na nejbližší vyšší stupeň teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.

»

- Použít kick-down nebo prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.
- Dávejte pozor na to, abyste nikdy neohrozili ostatní účastníky silničního provozu zrychlením Vašeho vozidla nebo Vaším jízdním chováním.

! UPOZORNĚNÍ

Při zastavení v kopci při vloženém jízdním stupni nezkoušejte zabránit vozidlu v popojíždění dozadu přidáváním plynu. Tím může dojít k přehřátí automatické převodovky a k jejímu poškození.

Porucha funkce automatické převodovky

Kontrolky

! Svítí červeně

Závada v automatické převodovce.

Nepokračujte v jízdě!


Vyhledejte odbornou pomoc. V opačném případě může dojít k výraznému poškození převodovky.

! Svítí žlutě

V automatické převodovce mohou jízdní stupně do sebe navzájem špatně zapadnout. Zapnete a zase vypnete zapalování. Pokud se kontrolka nerozsvítí, vyhledejte nejbližšího autorizovaného servisního partnera a nechte automatickou převodovku zkontrolovat.

Automatická převodovka se po přechodnou dobu přehřívá. Nechte převodovku vychladnout v poloze řadicí páky **N**. Pokud se kontrolka nerozsvítí, vyhledejte nejbližšího autorizovaného servisního partnera a nechte automatickou převodovku zkontrolovat.

(S) Rozsvítí se

Společně se žlutou kontrolkou teploty převodovky : Automatická převodovka se na přechodnou dobu přehřeje.

Sešlápněte brzdový pedál a nechte převodovku vychladnout. Motor byste neměl znovu startovat. Pokud se kontrolka nerozsvítí, vyhledejte nejbližšího autorizovaného servisního partnera a nechte automatickou převodovku zkontrolovat.


Nouzový program

Pokud se na přístrojové desce rozsvítí varovná a kontrolní světla pro automatickou převodovku, může to poukazovat na poruchu funkce systému **»»» strana 160**. U několika poruch běží automatická převodovka v nouzovém programu. V tomto programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních.

U automatizované mechanické převodovky v některých případech **nelze jet ve všech převodových stupních**.

V každém případě musí automatickou převodovku překontrolovat odborný servis.

Přehřátí automatické převodovky

Automatická převodovka se může při delším startování nebo opakovaném startování a vypnutí přehřát. Přehřátí se zobrazí prostřednictvím varovného světla  v přístrojové desce. Může se též ozvat zvukový varovný signál. Zastavte a nechte převodovku vychladnout **»»» !**.

Vozidlo se pohybuje i přes zařazený jízdní stupeň dopředu nebo dozadu

Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň systémově správně zařazen. Sešlápněte brzdový pedál a znovu zařaďte jízdní stupeň. Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, je v systému nějaká porucha. Vyhledejte odbornou pomoc a nechte systém zkontrolovat.

! UPOZORNĚNÍ




- Pokud se poprvé zobrazí, že je převodovka přehřátá, musí se vozidlo bezpečně odstavit nebo jet vyšší rychlostí než 20 km/h [12 mph].
- Pokud se rozsvítí varovné světlo a zazní zvukový varovný signál, musí se vozidlo

bezpečně odstavit a vypnout motor. Převodovku nechte vychladnout.

- Abyste předešli poškození převodovky, jed'te dál, pouze pokud se již varovné světlo nerozsvítí. Při přehřátí převodovky byste neměli motor startovat a jet nějakou rychlostí.

Doporučení pro zařazení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporné vzhledem ke spotřebě, jako čísla:

Zobrazení	Význam
	Optimálně zvolený převodový stupeň.
	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

POZOR

Doporučení pro zařazení převodového stupně je pouze pomocný prostředek a nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Odpovědnost za správnou volbu převodového stupně v příslušné jízdní situaci, na-

př. při předjíždění nebo jízdě do kopce, záleží na řidiči.

Životní prostředí

Optimálně zvolený převodový stupeň pomáhá snížit spotřebu pohonných hmot.

Poznámka

Ukazatel doporučení pro zařazení převodového stupně zhasne, když sešlápnete pedál spojky.

Řízení

Informace k řízení

Elektromechanický posilovač řízení podporuje jízdu řídicí pohyby řidiče.

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Při výpadku elektromechanického posilovače řízení nebo při stojícím motoru (např. při odtahu) zůstává vozidlo nadále plně ovladatelné, pokud je zasunut klíč v zámku zapalování. K řízení je však nutné použít větší sílu než obvykle.

Mechanický zámek volantu

Abyste krádež vozidla byla obtížnější, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Sloupek řízení se zablokuje, pokud je klíč vytažen při stojícím vozidle ze zámku zapalování.

Aktivace zámku volantu

Parkování vozidla » strana 153.

Vytažení klíče vozidla.

Trochu pootočte volantem, až uslyšíte zacvaknutí blokovacího čepu zámku volantu.

Deaktivace zámku volantu

Klíč vozidla zasuňte do zapalování.

Pootočte trochu volantem, aby se zámek volantu odlehčil.

Podržte volant v této poloze a zapněte zapalování.

POZOR

Pokud posilovač řízení nepracuje, lze s volantem otáčet jen ztížka a může se ztížit řízení vozidla.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek

»

volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

Varovná a kontrolní světla



Svítlí červeně

Elektromechanické řízení má závadu.

Nepokračujte v jízdě, zastavte vozidlo co možná nejdříve a bezpečně.

Řízení nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.



Svítlí žlutě

Funkce elektromechanického řízení omezena.

Řízení nechte okamžitě zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

Pokud se žluté varovné světlo po novém nastartování a po krátké jízdě již nerozsvítí, **není** nutné vyhledat autorizovaného servisního partnera.



Bliká červeně

Vadné elektronické blokování sloupku řízení.

V jízdě dále nepokračujte! Vyhledejte odbornou pomoc.



Bliká žlutě

Sloupek řízení přetočen.

Otočte volantem trochu sem a tam.

Sloupek řízení není odblokován nebo zablokován. Vytáhněte klíč ze zámku zapalování a znovu zapněte zapalování. Případně věnujte pozornost hlášení na displeji panelu přístrojů.

Nerozjíždějte se, pokud po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.



POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.



UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Záběh a hospodárný způsob jízdy

Zajíždění

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových ch dílů.

Záběh motoru

Nový motor se musí zajet během prvních 1 500 kilometrů. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1 500 km také ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami motoru jezděte i nadále – především se studeným motorem – protože tím snížíte opotřebení motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1 000 kilometrů platí:**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.

Od 1 000 do 1 500 kilometrů postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik »» strana 207
- Informace k brzdám »» strana 153

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.

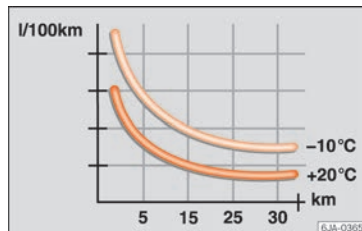
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, nehledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Hospodárná a ekologická jízda



Obr. 165 Spotřeba paliva v l/100 km při rozdílných vnějších teplotách.

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v zásadě na třech faktorech - jsou to:

- osobní styl jízdy,
- provozní podmínky (povětrnostní podmínky, stav vozovky),
- technické předpoklady.

S pomocí několika jednoduchých přípravků a podle vlastního stylu jízdy lze ušetřit až 25 % paliva.

Rychlé přezazování

Zásadně platí: vyšší převodový stupeň je vždy úspornější. Jako základní pravidlo u většiny vozidel platí: při rychlosti 30 km/h (19 mph) jet »

na 3. převodový stupeň, při 40 km/h (25 mph) na 4. převodový stupeň a při 50 km/h (31 mph) již na 5. převodový stupeň.

Kromě toho „přeskakování“ převodových stupňů při řazení nahoru šetří palivo, pokud to umožňuje dopravní a jízdní situace.

Rychlostní stupně nevýrazujte. 1. převodový stupeň používejte jen k rozjetí a rychle přeřazujte na 2. převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou se vyhněte kick-down.

Vozidla s ukazatelem převodových stupňů na pomáhají úsporně jízdu tím, že se vždy zobrazí optimální okamžik pro přeřazení.

Popojíždění

Když sejmete nohu z plynového pedálu, zastaví se přívod paliva do motoru a klesne spotřeba.

Proto například, když se blížíte k červenému dopravnímu světlu, nechte vozidlo popojíždět bez plynu. Teprve, když vozidlo příliš zpomalí nebo trasa dojezdu je delší, sešlápněte spojkový pedál, abyste vypnuli spojku. Motor pak běží dále na volnoběh.

V situacích, při kterých lze očekávat delší dobu stání, motor aktivně vypněte, např. před železničním přejezdem.

Předvídatost při jízdě a „plynulost jízdy“ v závislosti na dopravní situaci

Časté přibrzdování a zrychlování značně zvyšuje spotřebu paliva. V důsledku předvídaté jízdy s dostatečným odstupem od vozidla, které jede před vámi, lze již pouhým ubíráním plynu vyrovnat kolísání rychlosti. Aktivní brzdění a zrychlování potom není bezpodmínečně nutné.

Klidná a rovnoměrná jízda

Důležitější než rychlost je stálost: čím rovnoměrněji jedete, tím nižší je spotřeba paliva.

Při jízdách na dálnici je stálá a umírněná rychlost efektivnější než neustálé zrychlování a přibrzdování. Zpravidla jste se stálým způsobem jízdy stejně rychle u cíle.

Stálý způsob jízdy je podporován tempomatem.

Rozumné používání dodatečných spotřebičů

Pohodlí ve vozidle je dobré a důležité, ale přesto by se s ním mělo zacházet ekologicky.

Tak některá zapnutá vybavení zvyšuje spotřebu paliva (příklady):

- Chlazení klimatizace: jestliže má klimatizace vytvářet hodně velký teplotní rozdíl, spotřebuje mnoho energie, která je vytvářena motorem. Proto by neměl být rozdíl teploty ve vozidle nadměrně velký oproti venkovní teplotě.

tě. Pomoci může, jestliže vozidlo před začátkem jízdy vyvětráte a potom krátkou trasu jedete s otevřenými okny. Teprve poté zapněte klimatizaci při zavřených oknech. Při vysokých rychlostech nechávejte okna zavřená. Otevřená okna zvyšují spotřebu paliva.

- Vypněte vyhřívání sedadla, jestliže splnilo svůj účel.
- Vypněte vyhřívání zadního skla, pokud je sklo bez námrazy a bez ledu.

Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Studený motor spotřebovává po startu výrazně více paliva. Teprve po několika kilometrech se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě.

Motor musí dosáhnout optimální **provozní teploty**, aby se účinně snížila spotřeba paliva a tvorba zplodin. Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**.

obr. 165 zobrazuje různou spotřebu paliva pro stejný úsek jednou při +20°C (+68°F) a jednou při -10°C (+14°F).

Proto se vyhněte nadbytečným jízdám na krátké vzdálenosti a cesty spojujte.

Vozidlo spotřebovává při stejných podmínkách v zimě více paliva než v létě.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Kromě toho jsou v zahřívací fázi opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu

motoru vyjed'te. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách

Se správným tlakem vzduchu v pneumatikách se snižuje valivý odpor a tím také spotřeba paliva. Kromě toho je možné s lehké zvýšeným tlakem vzduchu v pneumatikách [+0,2 bar [+3 psi/+200 kPa]] ušetřit palivo.

Při koupi nových pneumatik vždy dbejte na to, aby pneumatiky byly optimalizovány z hlediska valivého odporu.

Používání lehkoběžných olejů

Plně syntetické oleje s nízkou viskozitou, tzv. lehkoběžné oleje, snižují spotřebu paliva. Oleje snižují třecí odpor v motoru a rozmisťují se obzvláště při studeném startu motoru lépe a rychleji. Účinek je obzvláště patrný u vozidel, která často jezdí na krátké vzdálenosti.

Vždy dbejte na správný stav motorového oleje a dodržujte servisní intervaly (intervaly výměny motorového oleje).

Při koupi motorového oleje vždy dodržujte normu motorového oleje a schválení firmou SEAT.

Omezení zbytečného nákladu

Čím je vozidlo lehčí, tím je úspornější a ekologičtější. Dodatečné zatížení 100 kg zvyšuje např. spotřebu paliva až o 0,3 l/100 km.

Všechny nepotřebné předměty a nepotřebnou zátěž z vozidla odstraňte.

Odstranění nepotřebných nástavb a nástavbových dílů

Čím je vozidlo aerodynamičtější, tím nižší je jeho spotřeba paliva. Nástavbové části a přimontované díly jako střešní nosič zavazadel nebo nosič kol snižují aerodynamickou výhodu.

Proto odstraňte nepotřebné nástavby a nepoužívané systémy nosičů zavazadel, obzvláště když chcete jet vysokou rychlostí.

Další faktory, které zvyšují spotřebu paliva (příklady):

- Porucha na řízení motoru.
- Jízda v horách.

POZOR

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehké vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory nebo tepelné štíty.

Varovná a kontrolní světla

Rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru.
Ihned vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechejte zkontrolovat motor.

Rozsvítí se

Porucha v kontrolním systému výfukových plynů.
Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.





Bliká

Chybná funkce zapalování, které může poškodit katalyzátor.


Uberte plyn, jedte opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechejte zkontrolovat motor.


Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

① UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

i Poznámka

Dokud svítí kontrolní světla  nebo **EPG**, je třeba počítat s poruchami motoru, vyšší spotřebou paliva a se snížením výkonu motoru.

- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.
- Motor nepřehřejte motorovým olejem » strana 196.
- Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování »  strana 45.

Pokud za jízdy dojde k nepravdivým zápalům (vznětům), ke snížení výkonu nebo ke špatnému běhu motoru, ihned snižte rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Nespálené pohonné hmoty by se mohly dostat do výfukového zařízení a do ovzduší. Kromě toho se může katalyzátor poškodit také přehřátím!

✿ Životní prostředí

I u bezvadně pracujícího čistícího zařízení výfukových plynů může být příležitostně cítit zápach po síře. To závisí na podílu síry v palivu.

Pokyny k jízdě

Jízdy do zahraničí

V některých zemích platí speciální bezpečnostní standardy předpisy týkající se emisí škodlivin, které se mohou lišit od konstrukčního stavu vozidla. SEAT doporučuje, abyste se před jízdou do zahraničí informovali u některého autorizovaného servisního partnera SE-

AT o následujících problémech v zemi plánované cesty:

- Zda je nutné vozidlo po technické stránce pro tuto jízdu do zahraničí připravit, např. přelepit světlomety, resp. přestavět?
- Zda jsou k dispozici potřebné nástroje, diagnostické přístroje a náhradní díly pro servisní a opravárenské práce?
- Zda je v zemi plánované cesty k dispozici servis SEAT?
- U zážehových motorů: Zda je tam k dostání bezolovnatý benzin s dostatečně vysokým oktanovým číslem?
- Zda je v cílové zemi k dispozici správný motorový olej (» strana 196) a jiné provozní tektury podle specifikace SEAT?
- Zda jsou pro jízdu v cílové zemi nutné speciální pneumatiky?

① UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Projíždění zatopených cest

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody **nesmí** překročit spodní hranu karoserie »» ⓘ.
- Nejed'te rychleji než rychlostí kroku.
- Nikdy nezůstávejte stát ve vodě, necouvejte nebo nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou hladinu vody pro vaše vlastní vozidlo zvednou natolik, že bezpečný průjezd vodou není možný.
- V případě průjezdů vodou vždy vypněte systém Start-Stop.

⚠ POZOR

Mokrý brzdový kotouč po průjezdech vodou, blátem, břečkou apod. mohou z důvodu vlhkých a v zimě namrzlých brzdových kotoučů nebo obložení způsobit zpoždění brzdného účinku a prodloužit brzdnou dráhu.

- „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušete zákonná ustanovení.
- Vyvarujte se prudkého a náhlého brzdění přímo po průjezdu vodou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.

- Nikdy neprojíždějte slanou vodou, protože sůl může způsobovat korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omyjte sladkou vodou.

Asistenční systémy řidiče

Systém Start-Stop

Kontrolní světla

Rozsvítí se

Systém Start-Stop je aktivován.

Bliká

Systém Start-Stop není k dispozici.
Vyhleďte autorizovaného servisního partnera.

Rozsvítí se

Systém Start-Stop je aktivní, ale automatické vypnutí motoru není možné.
Vyhleďte autorizovaného servisního partnera.

Rozsvítí se

Systém Start-Stop nemůže nastartovat motor.
Nastartujte motor ručně klíčem vozu »» strana 151.

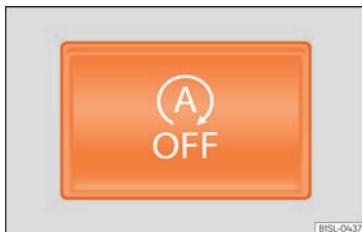
Je porucha na alternátoru »» strana 203

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidla. Po několika sekundách zhasnou. »

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » ⚠ v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Systém Start-Stop



Obr. 166 Ve středové konzole nahoře: tlačítko systému START-STOP.

U aktivovaného systému Start-Stop se motor automaticky vypíná, pokud se vozidlo zastaví. V případě potřeby se zase automaticky nastartuje.

Tato funkce je vždy aktivována, pokud se zapne zapalování. Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » » strana 171.

V případě průjezdů vodou vždy ručně vypněte systém Start-Stop.

Vozidla s manuální převodovkou

- Zařadíte u stojícího vozu volnoběh a sundejte nohu ze spojkového pedálu. Motor se vypne.
- Pro nové nastartování stačí sešlápnout spojku.

Vozidlo s automatickou převodovkou

- U zastaveného vozidla sešlápněte, resp. podržte brzdový pedál. Motor se zastaví.
- K novému spuštění motoru sundejte nohu z brzdy.
- V poloze volicí páky **N** nastartuje motor teprve při zařazení nějakého jízdního stupně nebo při sešlápnutí plynového pedálu.

Důležité předpoklady pro automatické vypínání motoru

- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Byla dosažena minimální provozní teplota motoru.
- Vozidlo bylo od posledního vypnutí motoru v pohybu.
- Akumulátor vozidla je dostatečně nabit.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

Předpoklady pro automatické spouštění motoru

V následujících případech se může motor automaticky nastartovat:


- Pokud je vozidlo v pohybu;
- když klesne napětí akumulátoru.

Předpoklady, které vyžadují nastartování motoru klíčem zapalování

V následujících případech se musí motor ručně nastartovat:

- když řidič odepne bezpečnostní pás,
- když se otevřou dveře řidiče,
- když se otevře víko motorového prostoru.

Zapnutí a vypnutí systému Start-Stop

- Stiskněte tlačítko  na středové konzole » » obr. 166.
- Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Jestliže je vozidlo při ručním vypnutí v režimu stop, motor se okamžitě spouští.

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta rozjezdu nemůže překonat fyzikální dané hranice. Zvýšený komfort s asistentem rozjezdu Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.
- Asistenti rozjezdu nemohou nahradit pozornost řidiče.
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistenti rozjezdu nemohou ve stoupání vždy udržet zastavení vozidla nebo při klesání dostatečně brzdit (například na kluzkém nebo namrzlém povrchu).

POZOR

Při vypnutém motoru není posilovač brzd, stejně tak i elektromechanické servořízení funkční.

- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- Při pracích v motorovém prostoru musí být systém Start-Stop vypnut.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se vozidlo dlouhou dobu používá při velmi vysokých okolních teplotách, může se poškodit akumulátor vozidla.

Poznámka

V některých případech může být vyžadováno manuální nastartování motoru klíčem od

vozidla. Sledujte příslušnou kontrolku v panelu přístrojů.

Tempomat (GRA)*

Kontrolní světlo

Rozsvítí se

Tempomat reguluje rychlost.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.


UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Ovládání tempomatu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 26

Tempomat (GRA) pomáhá udržovat individuálně nastavenou rychlost při jízdě vpřed cca. 20 km/h (15 mph).

Tempomat zpomaluje ubíráním plynu a nikoliv brzděním » .

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzdíte nožní brzdou a případně podřadíte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- když delší dobu jedete s přidáváním plynu rychleji než je uložená rychlost;
- Když sešlápnete brzdový pedál.
- když je u mechanické převodovky přeřazená rychlost.
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.

POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrých, točitých nebo »

kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledě, mokré vozovce nebo šterku) tempomat nikdy nepoužívejte.

- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevněných cestách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložena rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoké, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Před radte dolů nebo vozidlo přibrzďte nožní brzdou.

Kontrola odstupu při parkování*

Úvod k tématu

Kontrola odstupu při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Blíží-li se vozidlo zezadu k překážce, zazní přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překáž-

ka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Pokud se při nepřerušovaném tónu přiblížíte ještě blíže k překážce, není již systém schopen měřit vzdálenost.

Snímače v zadním nárazníku vysílají a přijímají ultrazvukové vlny. Během šíření ultrazvukových vln (odesílání, odraz od překážek a příjem) systém neustále vypočítává vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou.

POZOR

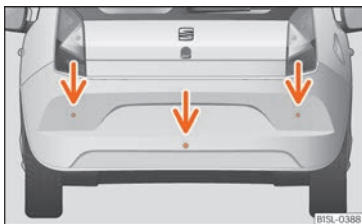
Zvuková signalizace asistenta parkování nenahrazuje pozornost řidiče.

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Tyto předměty a osoby, které nosí takové oblečení, nemohou být systémem rozpoznány nebo jsou rozpoznávány chybně.
- Externí zdroje zvuků mohou ovlivnit signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Za určitých okolností pak nelze rozeznávat žádné osoby ani předměty.

UPOZORNĚNÍ

- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly, stromy a otevřené nebo otvírací se zadní víko, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud kontrola odstupu rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno.
- Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.
- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.
- Zdroje zvuků mohou vést k chybným hlášením kontroly odstupu při parkování, např. parkovací asistenti jiných vozidel, indukční smyčky nebo stavební stroje.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně, jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňovat funkci kontroly odstupu při parkování.

Kontrola parkovací vzdálenosti



Obr. 167 Snímače kontroly odstupeu při parkování v zadním nárazníku.

Tři snímače kontroly odstupeu při parkování jsou umístěny v zadním nárazníku » **obr. 167**.

Zapnutí a vypnutí kontroly odstupeu při parkování

- **Zapnutí:** Zařadíte při zapnutém zapalování zpětný chod. Krátký signalizační tón potvrzuje, že je kontrola odstupeu při parkování aktivována a provozuschopná.
- **Vypnutí:** vyřadíte zpátečku.

Zvláštnosti kontroly parkovací vzdálenosti

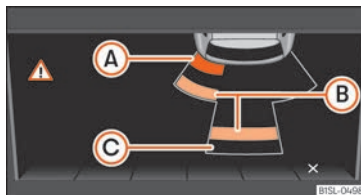
- Kontrola odstupeu při parkování registruje vodu na snímačích v některých případech jako překážku.
- Při setrvávajícím odstupeu se varovný tón ozve po několika sekundách tišeji. Hlasitost nepřerušovaného tónu je konstantní.

- Jakmile se vozidlo od překážky vzdálí, intervalový tón se automaticky vypne. Při opětovném přiblížení se zase zapne.
- U autorizovaného servisního partnera SEAT si můžete nechat nastavit hlasitost výstražných tónů.

Poznámka

Porucha funkce kontroly odstupeu při parkování se projeví krátkým, asi 3 sekundy dlouhým trvalým tónem při prvním zapnutí. Nechte kontrolu odstupeu při parkování neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Optická pomoc při parkování* (OPS)




Obr. 168 Ukazatel optické pomoci při parkování (OPS) na displeji

- A** Rozpoznání překážky v oblasti možného střetu

- B** Rozpoznání překážky v segmentu
C Snímaná oblast za vozidlem

Optická pomoc při parkování je doplněk ke kontrole odstupeu při parkování » **strana 175**.

Na displeji rádia se představí prostor rozpoznávaný snímači za vozidlem. Případné překážky jsou zobrazovány vzhledem k vozidlu » .

Funkce	Činnost
Zapnutí zobrazení:	Zapněte kontrolu odstupeu při parkování » strana 175 . OPS se aktivuje automaticky.
Automatické vypnutí zobrazení:	vyřadíte zpátečku.

Zjišťované oblasti

Za vozidlem » **obr. 168 C** je v odstupeu asi 150 cm a asi 60 cm na bocích.

Ukazatele na obrazovce

Zobrazovaná grafika představuje sledované oblasti v několika segmentech. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, přibližují se těsněji segmenty k zobrazovanému vozidlu **A** nebo **B**. Nejpozději, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu.

Nepokračujte v jízdě!

»

Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barva segmentů u rozpoznání překážky ^{a)}
po: asi 31 – 150 cm	přerušovaný tón	žlutá
po: asi 0 – 30 cm	nepřerušovaný tón	červená

^{a)} U barevné obrazovky.

⚠ POZOR

Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.

i Poznámka

- SEAT doporučuje provádět nácvik parkování pomocí kontroly odstupe při parkování na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem a jeho funkcemi.
- Trvá až 5 sekund, než se oblast snímání senzory zobrazí na obrazovce rádia.

Asistent City Safety (Safety Assist) *

Úvod k tématu

Asistent City Safety eviduje dopravní situace až do vzdálenosti přibližně 10 metrů před vozidlem v rychlostním rozmezí od asi 5 – 30 km/h (3 – 19 mph).

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem jedoucím před ním, připraví se vozidlo na možné nouzové brzdění »» ⚠.

Pokud řidič nereaguje na hrozící kolizi, může systém vozidlo automaticky zpomalit, aby snížil rychlost pro možnou kolizi. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

Zjistí-li asistent City Safety, že řidič brzdí při hrozící kolizi příliš nedostatečně, může systém zvýšit brzdnou sílu, aby se snížila rychlost při možném nárazu. Tím může systém pomoci zmírnit následky případné nehody.

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta City Safety nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Zvýšený komfort jízdy s asistentem City Safety Vás nesmí nikdy zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči.

- Sám asistent City Safety nemůže zabránit nehodám a těžkým zraněním.
- Asistent City Safety může provést v komplexních jízdních situacích nechtěné brzděné zákroky, např. u vozidel zařazujících se velmi natěsno.

⚠ POZOR

Zapojování asistenta City Safety do samotného jízdního chování může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přispíváte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistent City Safety nereaguje na osoby, zvířata, vozidla křížící Váš jízdní pruh nebo jedoucí proti Vám.
- Pokud se po spuštění asistenta City Safety vozidlo rozjede, zabrzdíte ho nožní brzdou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud máte podezření, že byl laserový senzor asistenta City Safety poškozen, funkci vypněte. Tím můžete zabránit následným škodám.

- Opravárenské práce na laserovém snímači vyžadují specifické odborné znalosti. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka


- Pokud asistent City Safety spustí brzdění, zkrátí se dráha brzdového pedálu. U brzdového pedálu to pocítíte „tvrdším“ ovládáním.
- Automatické brzdící zásahy asistenta City Safety mohou být přerušeny sešlápnutím spojkového pedálu, plynového pedálu nebo zásahem řízení.
- Během automatického brzdného procesu spuštěného asistentem City Safety se možná vyskytnou nechtěné zvuky. Ty jsou běžné a nezpůsobuje je brzdová soustava.

Varovná a kontrolní světla

Asistent City Safety je zapnutý po každém zapnutí zapalování. Neobjevuje se žádné zvláštní zobrazení.

Pokud je asistent City Safety vypnut, pracuje nebo je v systému nějaká závada, zobrazí se to prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů.


On Rozsvítí se

Asistent City Safety byl zapnut tlačítkem  OFF
» obr. 171.



Kontrolka zhasne po 5 sekundách automaticky.

Bliká

Rychlá: Asistent City Safety brzdí nebo automaticky brzdil.
Kontrola automaticky zhasne.

pomalá: Asistent City Safety není v současnosti dostupný.
Po zastavení vozu vypněte motor a znovu ho nastartujte. Případně proveďte vizuální kontrolu laserového snímače (znečistění, námraza) »  **v Laserový snímač na straně 178.** Při dlouhodobé absenci vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

OFF Bliká

v rámci funkčního rozsahu 5 – 30 km/h (3 – 19 mph):
Asistent City Safety byl vypnut přes tlačítko  OFF
» obr. 171.
Asistent City Safety-Asistent zapněte přes tlačítko  ON » obr. 171.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

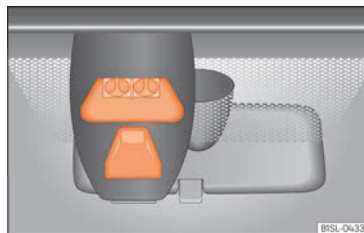
Opomenutí rozsvícených varovných světel může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Vždy nechte rozsvícená varovná světla.
- Jakkmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

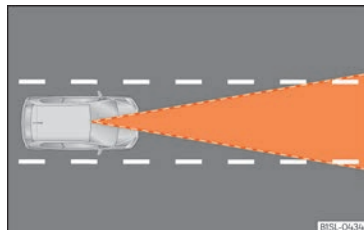
UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel může způsobit poškození vozidla.

Laserový snímač



Obr. 169 Na čelním skle: laserový snímač asistenta City Safety.



Obr. 170 Rozsah snímání laserového snímače.

Pomocí radarového snímače v čelním skle
» **obr. 169** rozpozná systém dopravní situace před vozidlem.

Vozidla jedoucí před vozidlem lze identifikovat až do vzdálenosti asi 10 metrů.

⚠ POZOR

Laserový paprsek snímače může vést k těžkému poškození zraku.

- Nikdy se nedívejte ve vzdálenosti menší než 100 mm s optickými přístroji, např. vyhledávací kamerou, mikroskopem nebo zvětšovací sklem do laserového snímače.
- Nezanedbejte, aby laserový paprsek mohl být také aktivní, pokud je asistent City Safety vypnutý nebo není k dispozici. Laserový paprsek není pro lidské oko viditelný!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače znečištěno nebo pokryto námrazou, způsobené např. deštěm, pěnou nebo sněhem, může to vést k poruše asistenta City Safety.

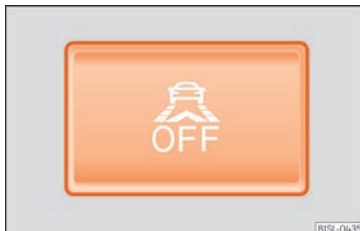
- Oblast laserového snímače udržujte vždy čistou a bez námrazy.
- Odstraňte sníh košťátkem a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Poškozené čelní sklo v oblasti laserového snímače může vést k poruše asistenta City Safety.

- Čelní sklo poškrábané, s trhlami nebo stopami po odlétajícím kamení v oblasti laserového snímače nechte vyměnit. Použijte pro výměnu čelní sklo schválené společností SEAT. Opravy (např. při poškození odlétajícím kamením) nejsou povoleny.
- Při výměně stíracích listů používejte pouze stírací lišty povolené společností SEAT.
- Oblast laserového snímače na čelním skle nelakujte ani nezakrývejte samolepkami nebo něčím podobným.

Funkce



Obr. 171 Ve spodní části středové konzoly: tlačítko asistenta City Safety.

Zapnutí a vypnutí asistenta City Safety

- Stiskněte tlačítko » **obr. 171** na středové konzole.

Při zapnutém asistentu City Safety svítí v panelu přístrojů kontrolka **OFF** v rámci funkčního rozsahu, tzn. při rychlosti 5 – 30 km/h (3 – 19 mph).

Vypnutí asistenta City Safety v následujících situacích

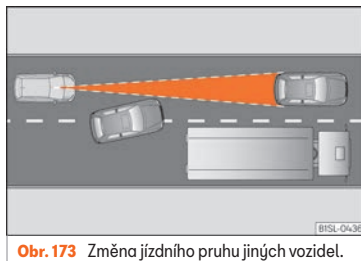
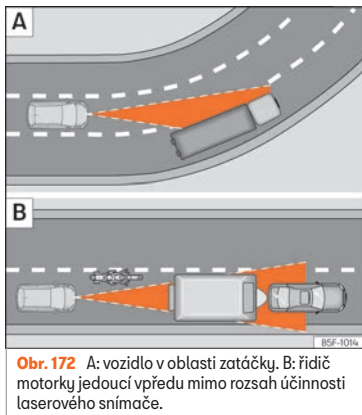
V následujících situacích se doporučuje vypnutí asistenta City Safety » **⚠**:

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud jedete s vozidlem do myčky.
- Pokud se vozidlo nachází na válcovém zkušebním stavu.
- Pokud je laserový snímač vadný.
- Po násilné manipulaci s laserovým snímačem.
- U jízd terénem (přečnivající větve).
- Pokud objekty zasahují do prostoru nad víkem motorového prostoru, např. daleko dopředu přečnivající náklad na střeše.
- Pokud je čelní sklo v oblasti laserového snímače poškozeno.

⚠ POZOR

Pokud není asistent City Safety v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Asistent City Safety vypněte v kritických situacích.

Zvláštní jízdní situace

Asistent City Safety má fyzikální a systémové podmíněné limity. Takže může například docházet k reakcím asistenta City Safety za určitých podmínek z pohledu řidiče neočekávaně nebo opožděně. Proto buďte stále pozorní a příp. sami zasáhněte.

Následující jízdní situace vyžadují na-příklad mimořádnou pozornost:**Při jízdě do zatáčky**

Při najíždění nebo vyjíždění do, resp. z „dlouhé táhlé“ zatáčky se může stát, že laserový snímač reaguje na vozidlo ve vedlejší jízdní pruhu a vlastní vozidlo zabrzdí » **obr. 172 A**. Brzdící proces může být přerušen zrychlením, řízením nebo ovládním spojkového pedálu.

Úzká a napříč jedoucí vozidla

Úzká a napříč jedoucí vozidla mohou být rozpoznána laserovým snímačem až poté, co jsou ve snímacím prostoru snímače


» **obr. 172 B**. To platí zvláště pro úzká vozidla, jako např. motorky.


Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která mění jízdní pruh ve velmi malém odstupě, mohou spustit neočekávané brzdění způsobené asistentem City Safety

» **obr. 173**. Brzdící proces může být přerušen zrychlením, řízením nebo ovládním spojko-vého pedálu.

Možné ovlivnění laserového snímače

Pokud je funkce laserového snímače ovlivněna např. silným deštěm, pěnou, sněhem nebo břečkou, asistent City Safety se na přechodnou dobu odpojí. Na displeji panelu přístrojů bliká kontrolka .

Pokud ovlivnění laserového snímače již pomí-nulo, asistent City Safety se sám uvede zpět do provozu. Kontrolka zhasne .

Následující podmínky mohou vést k tomu, že asistent City Safety nereaguje:

- při jízdě do úzkých zatáček,
- při plně prošlápnutém plynovém pedálu,
- při vypnutém nebo vadném asistentovi City Safety » **strana 177**.
- Pokud je laserový snímač špinavý, zakryt nebo přehřátý » **strana 177**.
- při sněžení, silném dešti nebo husté mlze,
- u vozidel jedoucích napříč,

»

- u křižujících vozidel,
- u vozidel jedoucích proti ve stejném jízdním pruhu,
- u silně znečištěných vozidel s nízkou reflexí,
- při vysokém výskytu prachu.

Asistent rozjezdu do kopce*

Funkce

Tato funkce je k dispozici pouze u vozidel s ESC.

Asistent pro rozjezd v prudkých kopcích pomáhá řidiči při rozjíždění do kopce a drží vozidlo v jeho poloze.

Systém drží brzdový tlak přibližně dvě sekundy, poté co řidič sejmul nohu z pedálu, zamezuje to, aby vozidlo sjíždělo dozadu. Během těchto dvou sekund má řidič dostatek času, aby spojkový pedál pustil a zrychlil, aniž by se vozidlo sunulo dozadu a použila se ruční brzda, čímž se stává rozjíždění snadnější, pohodlnější a bezpečnější.

Předpoklady pro funkci asistenta rozjezdu jsou:

- být na prudkém svahu,
- zavřené dveře,
- vozidlo kompletně zastaveno,

- motor zapnut a brzda sešlápnuta,
- kromě toho, že byl zařazen převodový stupeň, resp. se nachází pro manuální změnu ve volnoběhu a volicí páka je v polohách **S**, **D** nebo **R**, v případě že se jedná o automatickou převodovku.

Asistent pro rozjezd do kopce se také aktivuje při rozjezdu pozadu na kopec.

⚠ POZOR

- Pokud se vozidlo po uvolnění brzdového pedálu ihned nerozjede, může podle okolností popojet dozadu. V tom případě ihned sešlápněte brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdou.
- Když zhasne motor, sešlápněte ihned brzdový pedál nebo zatáhněte ruční brzdou.
- Pokud jedete v hustém provozu do svahu a nechcete, aby vozidlo při rozjezdu popojelo dozadu, sešlápněte před rozjetím několik sekund brzdový pedál.

i Poznámka

Váš prodejce SEAT nebo autorizovaný servisní partner Vám ochotně sdělí, zda je Vaše vozidlo tímto systémem vybaveno.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Informace k jízdě s přívěsem

Vozidlo **není** povoleno pro provoz s přívěsem. Vozidlo není již z továrny vybaveno tažným zařízením a ani není možné tažným zařízením dodatečně vybavit.

⚠ POZOR

Montování tažného zařízení na vozidlo může vést při provozu vozidla k nehodám a těžkým poraněním.

- Nikdy nemontujte tažné zařízení na vozidlo.
- Přívěs by se mohl během jízdy od vozidla uvolnit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Montáž tažných zařízení jakéhokoliv typu může vést k těžkým a drahým škodám na vozidle, na které se nevztahuje záruka SEAT.

Rady a činy

Péče a údržba

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Úvod k tématu

POZOR

Nevhodné náhradní díly a příslušenství nebo neodborně provedené práce, změny a opravy mohou být příčinou vážných zranění a dopravních nehod.

- SEAT důrazně doporučuje používat pouze schválené příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz.
- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Tyto provozovny mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.
- Na vozidlo montujte jen díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají komponentům z výroby.
- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťujte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako např. držáky na nápoje a držáky telefonu.

- Používejte jen takové kombinace pneumatik a disků, které jsou firmou SEAT schváleny pro daný typ vozidla.

Příslušenství a náhradní díly

SEAT doporučuje, abyste si před zakoupením příslušenství, náhradních dílů nebo provozních prostředků nechali poradit u autorizovaného servisního partnera SEAT. Například, když se vůz má dodatečně vybavit příslušenstvím nebo pokud je nutné vyměnit díly. Autorizovaný servisní partner SEAT Vás bude informovat o zákonných ustanoveních a doporučeních výrobce k tomuto příslušenství, náhradním dílům a provozním prostředkům.

SEAT doporučuje používat pouze schválené příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Autorizovaní servisní partneři SEAT jsou kromě toho kvalifikováni k odborné montáži.

SEAT nezaručí navzdory průběžnému sledování trhu spolehlivost, bezpečnost a vhodnost produktů, které nejsou schváleny firmou SEAT. Firma SEAT za takovéto produkty nemůže ani ručit, a to i když k nim v jednotlivých případech existuje schválení úředně akreditovanou technickou zkušebníou nebo úřední povolení.

Dodatečně zabudované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu nad vozi-

dlem, musejí být označeny symbolem **e** (znak schválení Evropské unie) a schválené firmou SEAT pro dané vozidlo. K takovýmto přístrojům patří například tempomat nebo elektronicky regulované tlumičové systémy.

Dodatečně připojené elektrické přístroje, které neslouží k bezprostřední kontrole nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **CE** (Prohlášení o shodě výrobců v Evropské unii). K takovýmto přístrojům patří například chladničky, počítače nebo větráky.

POZOR

Neodborně provedené opravy a změny na vozidle mohou negativně ovlivnit účinnost aktivovaného airbagu nebo způsobit poruchy funkce, nehody a smrtelná zranění.

- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťujte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako např. držáky na nápoje nebo držáky telefonu.
- Pokud se airbagy aktivují, mohou předměty umístěné nebo připevněné na krytech airbagů nebo v prostoru jejich expanze způsobit těžká, i smrtelná zranění.

Provozní kapalinu a prostředky

Všechny provozní kapaliny a prostředky, jako např. ozubené řemeny, pneumatiky, chladicí kapaliny motoru, motorové oleje, ale i zapalovací svíčky a akumulátory, se trvale »

vyvíjejí. Proto Vám doporučujeme, abyste výměnu provozních kapalin a prostředků nechali provádět u autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách.

⚠ POZOR

Nevhodné provozní kapaliny a prostředky stejně jako jejich neodborné použití může způsobit nehody, těžká poranění, popáleniny a otravy.

- Provozní kapaliny přechovávajíte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Provozní kapaliny nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny provozní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vždy si přečtěte a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Pokud se jedná o produkty produkující škodlivé výpary, pracujte s nimi vždy venku nebo na dobře větraných místech.
- K údržbě nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač ani jiné těkavé kapaliny. Tyto látky jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Mohly by způsobit požár a výbuchy!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Doplňujte jen vhodné provozní kapaliny. Provozní kapaliny v žádném případě nezměňte. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru.
- Příslušenství a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silnějším zatížení motoru by mohlo dojít k přehřátí motoru!

🌿 Životní prostředí

Vytékající kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapalinu zachyťte do vhodné nádoby a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Opravy a technické změny

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! »» ⚠

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Na základě propojení elektronických částí mohou tyto poruchy také negativně ovlivnit i ty systémy, kterých se to přímo netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvý-

šit opotřebení součástí a také osvědčení o registraci vozidla může pozbýt platnosti.

Autorizovaný servisní partner SEAT nemůže převzít záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných oprav a technických změn.

Autorizovaný servisní partner SEAT nezodpovídá za škody, které vzniknou v důsledku neodborných oprav a technických změn a na které se nevztahuje záruka SEAT.

Proto firma SEAT doporučuje všechny opravy a technické změny zadávat výhradně autorizovaným servisním partnerům SEAT, které používají **originální náhradní díly SEAT®**.

Vozidla se speciálními spojery a nástavbami

Výrobci spojlerů a nestandardních úprav vozidel garantují, že provedené úpravy vyhovují platným zákonům a předpisům o ochraně životního prostředí, zvláště směrnicí EU 2000/53/ES a 2003/11/ES. První směrnice upravuje zacházení se starými vozidly, poslední se vztahuje k omezením způsobilosti k provozu a používání nebezpečných látek a přípravků.

Montážní plány úpravy uschovejte a v případě sešrotování vozidla je předejte firmě, která likvidaci vozidla provádí. Tak lze zajistit likvidaci vozidla v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí rovněž u vozidel s nestandardními úpravami.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Opravy a poškození systému airbagu

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! » » ⚠

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů. Na těchto částech vozidla mohou být součásti systémů a senzorů systému airbagů.

Při všech pracích na systému airbagů nebo při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbagu poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Aby se neomezila účinnost airbagů a demonstrované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte dodržovat předpi-

sy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Změna zavěšení kol vozidla může ovlivnit fungování systému airbagů při nárazu. Například mohou být v důsledku použití kombinací disků a pneumatik, které nebyly schváleny firmou SEAT, v důsledku snížení vozidla, v důsledku pozměnění tuhosti pérování včetně pružin, tlumičových vzpěr, tlumičů atd. změněny síly, které jsou měřeny senzory airbagů a předávány elektronické řídicí jednotce. Některé změny pérování mohou například zvýšit síly naměřené senzory a spustit systém airbagů za takových nárazů, při nichž by za normálních situací systém airbagu spuštěn nebyl, jestliže by bývaly nebyly provedeny změny. Jiné změny mohou snížit síly naměřené senzory a zabránit tak spuštění airbagu.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.
- Moduly airbagu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

⚠ POZOR

Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací disků a pneumatik může pozměnit fungování airbagu a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.

- Nikdy nemontujte součásti zavěšení kola, které nevykazují identické vlastnosti jako originální součásti namontované ve vozidle.
- Nikdy nepoužívejte kombinace pneumatik a disků, které nebyly schváleny firmou SEAT.

Dodatečná montáž vysílaček

K provozu vysílaček ve vozidle je potřebná vnější anténa.

Dodatečná montáž elektrických nebo elektronických přístrojů do vozidla vyžaduje typové schválení. Bez tohoto schválení by za určitých okolností mohlo pozbýt platnost i osvědčení o registraci vozidla.

SEAT připouští provoz vysílaček za předpokladu, že:

- je odborně instalovaná vnější anténa,
- maximální vysílací výkon je 10 W.

Optimálního vysílacího a přijímacího výkonu přístroje je dosaženo jen s vnější anténou. »

O možnostech použití vysílaček s vyšším výslahím výkonem než 10 W se informujte u některého autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner zná technické možnosti dodatečného vybavení. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Dodržujte zákonné předpisy nebo pokyny k provozu v návodech k obsluze vysílaček.

POZOR

Neupevněná nebo nesprávně připevněná vysílačka může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěna do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Radiostanici vždy během jízdy připevněte správným způsobem a mimo oblasti rozpínání airbagů nebo je bezpečně uložte.

POZOR

Když vysílačku používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Vysílačku používejte ve vozidle pouze s řádně připojenou vnější anténou.

Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě

Mobilní telefony vysílají a přijímají rádiové vlny jak během hovoru, tak také v režimu Standby a stejně tak jako vysokofrekvenční energie. V aktuální odborné literatuře je upozorňováno na to, že rádiové vlny mohou působit škodlivě na lidský organizmus, pokud jejich frekvence překročí určité hraniční hodnoty. Vládní místa a mezinárodní výbory stanovili hranice hodnot a směrnice, aby elektromagnetické záření vycházející z mobilních telefonů bylo v oblasti, kde hodnoty tohoto záření jsou pro lidské zdraví zanedbatelné. Avšak neexistují žádné důkazy o tom, že bezdrátové telefony jsou absolutně bezpečné.

Z tohoto důvodu se obraťte na experty zabývající se preventivním chováním ohledně používání mobilních telefonů, tím že se zavedou opatření, která snižují záření působící na lidské tělo.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla, který není připojen na vnější anténu, může elektromagnetické záření být vyšší, než když je mobilní telefon připojen na integrovanou nebo jinou vnější anténu.

Pokud je vozidlo vybaveno vhodným zařízením na hlasitý poslech (handsfree), které umožňuje používání četných doplňkových funkcí mobilních telefonů kompatibilních s funkcí Bluetooth®, splňuje zákonné předpisy

mnoha zemí, které používání mobilních telefonů ve vozidle povolují pouze jako hlasitý telefon.

Mobilní telefony musí být umístěny ve vhodném držáku na telefon, resp. bezpečně uloženy ve vozidle. Pokud se použije držák na telefon, musí být bezpečně zajištěn v základní desce. Pouze tak je mobilní telefon bezpečně upevněn na přístrojové desce a vždy v dosahu řidiče. Spojení mobilního telefonu s vnější anténou probíhá podle zařízení handsfree buď přes držák telefonu nebo přes stávající spojení Bluetooth® mezi mobilním telefonem a vozidlem.

Připojení mobilního telefonu na integrovanou vnější telefonní anténu nebo na externí vnější anténu snižuje z telefonu vyzařované elektromagnetické záření, které působí škodlivě na lidské tělo. Kromě toho se tím zlepšuje kvalita spojení.

Pokud je mobilní telefon uvnitř vozidla používán bez hlasitého telefonu, není telefon ve vozidle bezpečně připevněn a není připojen k vnější anténě vozidla. Kromě toho není dobíjen prostřednictvím držáku. Rovněž je možné očekávat, že stávající telefonní spojení bude přerušeno nebo se sníží jeho kvalita.

Mobilní telefon používejte ve vozidle jen tehdy, pokud je připojen k handsfree s vnější anténou. SEAT doporučuje v případě používání mobilního telefonu ve vozidle použít vnější anténu.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Mobilní telefon, další přístroje stejně jako příslušenství telefonu, jako např. držáky telefonu, poznámkové bloky, přenosné navigační přístroje během jízdy vždy řádně upevněte nebo bezpečně uložte mimo oblast rozpínání airbagů.

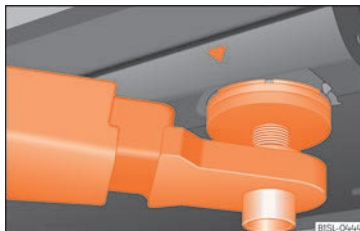
⚠ POZOR

Při provozu mobilního telefonu nebo vysílačky bez připojení k vnější anténě mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření a tím ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

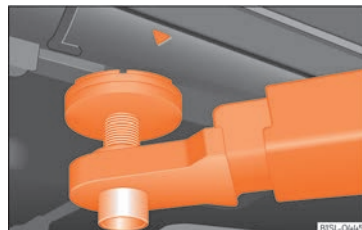
- Mezi anténou mobilního telefonu a kardiostimulátorem je nutné udržovat minimální odstup 20 cm, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci kardiostimulátoru.
- Aktivovaný mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.

- Mobilní telefon v případě podezření na rušení kardiostimulátorem stejně jako jiným lékařským přístrojem okamžitě vypněte.

Upevňovací body pro zvedání vozidla



Obr. 174 Upevňovací body vpředu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.



Obr. 175 Upevňovací body vzadu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.

Vozidlo se smí zvedat jen v bodech zobrazených na obrázcích » » » **obr. 174** a » » » **obr. 175**. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může dojít k poškození vozidla » » » ⚠ a rovněž k těžkým zraněním » » » ⚠.

K zvedání vozidla se nesmějí používat hydraulické zvedáky (plošiny).

Při zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem je nutné respektovat mnoho opatření. Nikdy nezvedejte vozidlo zvedací plošinou nebo palubním zvedákem, pokud k bezpečnému zvedání vozidla nemáte vzdělání, znalosti a zkušenosti.

Informace k zvedání vozidla zvedákem » » » **strana 73.**

»

POZOR

Neodborné zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před zvedáním dodržujte informace a pokyny v návodu k obsluze výrobce zvedací plošiny, ale i případné zákonné předpisy.
- Při zvedání vozidla u zvednutého vozidla ve vozidle nesmí nikdo být.
- Vozidlo zvedejte pouze v bodech označených na obrázcích » obr. 174 a » obr. 175. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může ze zvedací plošiny spadnout, např. při demontáži motoru nebo převodovky.
- Upínací body vozidla musí co možná nejvíce přiléhat na střed nosných ploch zvedací plošiny.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla! Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedací plošiny.
- Když je třeba pod zvednutým vozidlem pracovat, zajistěte ho vhodnými podpěrami s odpovídající nosností.
- Zvedací plošinu nikdy nepoužívejte jako pomoc pro vystupování.
- Dbejte vždy na to, aby hmotnost vozidla nebyla vyšší než nosnost zvedací plošiny.

- Při zvedání bezpodmínečně používejte pryžové podložky, aby nedošlo k poškození podvozku. Kromě toho je nutné respektovat možnosti zvedací plošiny.
- Ramena zvedací plošiny se nesmějí dotýkat bočních prahů ani jiných částí vozidla.

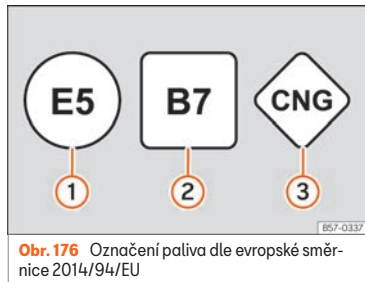
UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo nikdy nezvedejte za vanu motorového oleje, převodovku, zadní nebo přední nápravu.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Označení paliva¹⁾



Paliva se označují pomocí různých symbolů. Vždy podle druhu paliva se nacházejí na čerpací pistoli a na víku plnicího hrdla palivové nádrže Vašeho vozidla různé symboly. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

- ① **Benzin** s etanolem („E“ pochází od **etanolu**). Číslo udává podíl etanolu v benzín-

nu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.

- ② **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od **bio**-nafta). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%.
- ③ **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **Compressed Natural Gas** (stlačený zemní plyn).

Druh benzínu

✓ Platí pro vozidla: se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Nafta musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10)²⁾. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

Následující text popisuje informace, které jsou uvedené na nálepce na plnicím hrdle palivové nádrže (příklady):

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 95 (AKI 91). Pokud není k dispozici: benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 87) (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzin Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v *nouzi* použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

Bezolovnatý benzin Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 98 (AKI 93). Pokud není k dispozici: benzin Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91) (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v *nouzi* použít také benzin Normal

»

¹⁾ Závisí na zemi

²⁾ Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla s motorem Totalflex »» strana 188, Etanolové palivo.
- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Příklad: s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!

- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

Etanolové palivo

- ✓ Platí pro vozidla: vozidla s motorem Totalflex.

Vozidla s motorem Totalflex¹⁾ poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolovnatým benzinem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také »» strana 187, Druh benzínu

ⓘ Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzinem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

Zemní plyn

- ✓ Platí pro vozidla: s motorem na zemní plyn

Zemní plyn existuje mimo jiné ve stlačené nebo tekuté podobě.

Použití stlačeného zemního plynu (GNC)

Vozidla s pohonem na zemní plyn smějí používat pouze **CNG** (anglicky: **C**ompressed **N**atural **G**as), resp. směs **CNG** s **biometanem**, pokud toto palivo splňuje normu EN 16723-2.

Nesmějí se tankovat taková paliva jako kapalný zemní plyn (anglicky LNG = Liquefied Natural Gas), autoplyn GLP (anglicky LPG = Liquefied Petroleum Gas) nebo hytan (směs vodíku a metanu) »» ⚠.

Proto je u vozidel s motorem na zemní plyn povoleno pouze tankovat a používat stlačený zemní plyn CNG].

¹⁾ Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

Kvalita a spotřeba zemního plynu

Zemní plyn se rozděluje podle kvality do skupiny H a L.

Plyn typu H má vyšší tepelnou hodnotu a obsahuje méně dusíku a kyslíčnicku uhličitého než plyn typu L. Čím vyšší tepelná hodnota zemního plynu, tím nižší spotřeba.

Tepelná hodnota a podíly dusíku a kyslíku uhličitých mohou ovšem v rámci kvalitativních skupin kolísat. Proto může být rozdílná i spotřeba vozidla, i když se používá pouze jeden typ plynu.

Řízení motoru se automaticky přizpůsobí podle kvality používanému zemnímu plynu. Proto je možné plyny různých kvalit v palivové nádrži míchat a nádrž se nemusí kompletně vyprazdňovat, dříve než budete čerpat plyn jiné kvality.

Zemní plyn a bezpečnost

Při zápachu plynu nebo podezření na netěsnost »» ⚠:

- Okamžitě zastavte!
- Vypněte zapalování.
- Otevřete všechny dveře, abyste dostatečně vyvětrali interiér vozu.
- Příp. již zapálené cigarety okamžitě uhasťte.
- Odstraňte z vozidla všechny předměty, které by mohly způsobit jiskření nebo oheň, nebo je vypněte.

- Pokud i nadále zjišťujete zápach plynu, nepokračujte v jízdě!
- Vyhledejte odbornou pomoc. Poruchu nechte odstranit.

Pravidelné kontroly soustavy zemního plynu

Nádrže zemního plynu mohou být poškozeny vnějšími vlivy a mohou korodovat. Stav stěn nádrží zemního plynu se zhoršuje deformacemi, poškozením nebo korozí. Tím mohou nádrže praskat a způsobovat těžká nebo smrtelná zranění. Proto by měl držitel vozidla bezpodmínečně **nejpozději každé 4 roky** pověřit autorizovaného servisního partnera prohlídkou (vizuální kontrolou) plynové soustavy. Majitel vozidla by měl pověřit bezpodmínečně autorizovaný servis výměnou palivových nádrží na zemní plyn před koncem jejich životnosti. Informujte se u SEAT partnera nebo autorizovaného servisu o životnosti plynové nádrže.

⚠ POZOR

Ignorování zápachu plynu ve vozidle nebo při tankování může vést k těžkým poraněním.

- Proveďte potřebné úkony.
- Opusťte prostor nebezpečí.
- Oznamte to příp. pohotovostní službě.

⚠ POZOR

Vozidlo není vhodné k použití kapalného plynu (GNL) nebo autoplynu (GLP), proto by se neměl plyn GNL nebo GLP v žádném případě tankovat. Kapalný zemní plyn může mít za následek výbuch nádrže zemního plynu a zavinit závažná poranění!

⚠ POZOR

Nádrže, které jsou poškozené nebo vykazují známky koroze, mohou prasknout a způsobit těžká, resp. smrtelná zranění.

- Nechte palivové nádrže na zemní plyn zkontrolovat nejpozději každé 4 roky (vizuální kontrola).
- Palivové nádrže na zemní plyn mají omezenou životnost. Nechte vyměnit plynové nádrže. Více informací o tom se dozvíte u SEAT partnera nebo u autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

Pokud by u vozidla došlo k najetí podvozkem na zem nebo došlo ke srážce s jiným vozem, mohly by se palivové nádrže na zemní plyn poškodit.

- Prověřte, zda není cítit plyn.
- Pokud cítíte zápach plynu, obraťte se neprodleně na autorizovaného servisního partnera a nechte systém zemního plynu zkontrolovat.

»

Poznámka

Nechte provést pravidelnou inspekci systému na zemní plyn v odborném servisu dle servisního plánu.

Tankování paliv

Úvod k tématu

Víko palivové nádrže je na pravé straně vozidla vzadu.

POZOR

Neodborně prováděné čerpání a neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- Vždy zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl správně uzavřený, aby se palivo z nádrže nevypařovalo ani nevyhlívalo.
- Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé a může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
- Pokud při čerpání nevypnete motor nebo nezasunete čerpací pistolí úplně do hrdla palivové nádrže, může palivo vystříknout nebo přetéci. To může způsobit požár, výbuch, těžké popáleniny a zranění.
- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor a zapalování.

- Při čerpání pohonných hmot vždy vypněte mobilní telefon a radiostanici nebo jiná rádiová zařízení. Vlivem elektromagnetického záření mohou vzniknout jiskry, a tím může dojít k požáru.

- Při čerpání paliva nikdy nenastupujte do vozidla. Pokud ve výjimečném případě je nutné do vozidla nastoupit, zavřete dveře a dotkněte se nějaké kovové plochy, než opět uchopíte čerpací pistolí. Zamezíte tak elektrostatickým výbojům, které mohou vést ke vzniku jisker. Jiskření může při čerpání paliva vyvolat požár.

- Nikdy do vozidla nečerpejte palivo nebo neplňte rezervní kanystr v blízkosti otevřeného ohně, jiskření nebo žhavých předmětů (např. cigaret).

- Při čerpání zamezte přítomnosti elektrostatických výbojů a elektromagnetického záření.

- Dodržujte platné bezpečnostní pokyny čerpací stanice.

- Dbejte, aby se palivo nikdy nerozlilo ve vozidle či v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme rezervní kanystr s sebou nevozit. Z plného nebo prázdného kanystru mohou vytéci pohonné hmoty a vznítit se – především při nehodě. Může to způsobit výbuch, požár a zranění.

- Pokud ve výjimečných případech musíte přepravovat palivo v kanystru, platí následující:

- Když plníte rezervní kanystr, nikdy ho nestavte do vozidla nebo na něj, např. do zavazadlového prostoru. Během plnění vznikají elektrostatické náboje, které mohou vznítit palivové výpary.
- Rezervní kanystr vždy postavte na zem.
- Čerpací pistolí zasuňte při plnění rezervního kanystru do plnicího otvoru co možná nehlouběji.
- U kovových kanystrů se čerpací pistolí musí během plnění kanystru dotýkat, aby se zamezilo vzniku statického náboje.
- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru dodržujte zákonná ustanovení.
- Ujistěte se, že rezervní kanystr odpovídá průmyslovému standardu, např. AN-SI, resp. ASTM F852-86.

UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte ze všech částí vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.
- Natankování motorové nafty do vozidla se zážehovým motorem může motor a palivovou soustavu značně poškodit; tyto škody jsou vyloučeny ze záruky SEAT. Pokud do

vozidla načerpáte nesprávné pohonné hmoty, nespouštějte v žádném případě motor. To platí i v případě, že do vozidla bylo načerpáno i jen malé množství nesprávného paliva. Vyhledejte odbornou pomoc. Látky obsažené v těchto druhích paliva mohou při běžícím motoru vážně poškodit palivové zařízení a samotný motor.

Životní prostředí

Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Kontrolní světla a ukazatel zásoby paliva




Obr. 177 Panel přístrojů: palivoměr pro benzin.



Obr. 178 Panel přístrojů: ukazatel zásoby benzínu nebo zemního plynu.


Ukazatel zásoby paliva může být rozdílný podle výbavy vozidla » **obr. 177** nebo » **obr. 178**.

^{a)} Rozsvítí se

Palivová nádrž je téměř prázdná. Spotřebovává se rezervní množství (červená značka » **obr. 177**) » **strana 33**.
Natankujte při nejbližší příležitosti » .

^{a)} Platí pouze pro vozidla s palivoměrem v panelu přístrojů » **obr. 177**.


^{a)} Rozsvítí se

Palivová nádrž na zemní plyn je téměř prázdná. Spotřebovává se rezervní množství (červená značka » **obr. 178**) » **strana 33**.
Natankujte při nejbližší příležitosti » .

^{a)} Platí pouze pro vozidla s palivoměrem v panelu přístrojů » **obr. 177**.


a zbývajících
segmentů^{a)}

bliká asi 10 sekund

Palivová nádrž je téměř prázdná. Spotřebovává se rezervní množství » **strana 33**.
Natankujte při nejbližší příležitosti » .

^{a)} Platí pouze pro vozidla s palivoměrem na displeji panelu přístrojů.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

U motorů na zemní plyn

Ručička ukazatele palivových zásob se nachází v jízdním režimu v oblasti paliva, na které právě jedete. Pokaždé, pokud se zapne zapalování, přeskočí nejdříve na několik sekund do prostoru pro benzin, aby ukázala aktuální stav tohoto paliva. Poté se ručička pohybuje v prostoru pro zemní plyn. Po nastartování ručička přeskočí do příslušného prostoru aktuálního provozního režimu.

Specifikace: Pokud se vozidlo přímo po natankování na delší dobu vypne, neukáže plynový palivoměr možná úplně přesně stejné zásoby plynu jako při opětovném nastartování po natankování. To neznamena, že by byl systém netěsný, ale spíše to upozorňuje na snížení tlaku z technických důvodů v nádrži na plyn po chladicí fázi přímo po natankování. »

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou pohonných hmot může vést k uvážnutí vozidla v silničném provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a systémy podpory brzdění nepracují, pokud motor „škytá“ nebo se vypne kvůli nedostatku paliva nebo nepravidelnému přívodu paliva.
- Pokud je palivová nádrž naplněna již jen z 1/4, vždy načerpejte palivo, abyste zabránili uvážnutí vozidla kvůli nedostatku paliva.

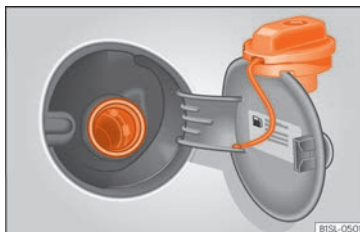
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zabránili poškození vozidla.
- Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání palivové nádrže. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravidelným vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespálené palivo. Kromě toho se tím může poškodit katalyzátor!

ℹ Poznámka

Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů » obr. 177 ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko palivové nádrže.

Čerpání benzínu



Obr. 179 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 33

Před čerpáním paliva vždy vypněte motor, zapalování a mobilní telefon a během čerpání je nechte vypnuté.

Čerpání paliva

Údaje o správném druhu pohonných hmot pro vozidlo jsou na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže » strana 187.

- Pokud je automatická čerpací pistole správně ovládaná, je nádrž při prvním jejím vypnutí *plná* » .
- Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpejte! Jinak se naplní dilatační prostor nádrže a palivo může přetéci, také zahřátím.

Vozidla se zemním plynem

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka a palivová nádrž se musí znovu naplnit. To je nutné pro správnou funkci systému a kvalitu paliva, která je nutná pro provoz na benzin

⚠ POZOR

Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpejte. Palivová nádrž by se mohla přeplnit. Tím by mohlo palivo vystřikovat a přetékat. Následkem mohou být požáry, výbuchy a těžká zranění.

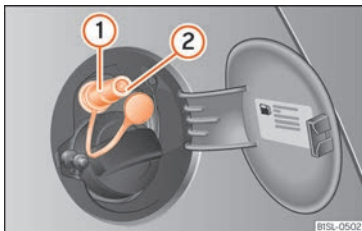
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte ze všech částí vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.

🌿 Životní prostředí

Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Tankování zemního plynu



Obr. 180 Otevřené víko palivové nádrže: Plynové plnicí hrdlo (1), těsnicí kroužek plnicího hrdla (2).

Před natankováním vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení » » » ⚠.

Prosím, dodržujte návod k obsluze čerpacího zařízení se zemním plynem.

Vozidlo nelze natankovat komprimovaným zemním plynem (CNG) » » » ⚠. Při natankování jiným typem zemního plynu, jako např. tekutý zemní plyn (LNG) nebo hydrometan, není přípustné.

Otevření palivové nádrže

Plnicí hrdlo zemního plynu je za klapkou palivové nádrže vedle plnicího hrdla benzínu.

- Odemkněte vozidlo klíčem nebo tlačítkem centrálního zamykání » » » strana 98.

- Zatlačte na zadní část klapky a otevře ji.

Čerpání paliva

Specifikace: Při velmi vysoké okolní teplotě je možné, že se pojistka proti přehřátí čerpacího zařízení na zemní plyn automaticky vypne.

- Otevřete plynové plnicí hrdlo » » » obr. 180 (1).
- Zasuňte plnicí trysku čerpacího zařízení do plnicího hrdla.
- Palivová nádrž je *plná*, když se kompresor čerpacího zařízení automaticky vypne.
- Pokud má být čerpání ukončeno dřív, stiskněte blokovací tlačítko.

Uzávěr palivové nádrže

- Zajistěte, aby těsnicí kroužek (2) plynového plnicího hrdla se nezháknul v plnicí trysce. Nasaďte ho příp. znovu na plnicí hrdlo.
- Zatlačte víko do plnicího hrdla.
- Zavřete klapku palivové nádrže, až slyšíte, že zacvakne.

⚠ POZOR

Zemní plyn je vysoce výbušný a lehce vznětlivý. Neodborné nakládání se zemním plynem může způsobit nehody, těžké popáleniny a jiná zranění.

- Před čerpáním zemního plynu musí plnicí hrdlo správně zacvaknout. Pokud je cítit plyn, musí se čerpání okamžitě zastavit.

⚠ POZOR

Do vozidla se nemůže tankovat tekutý zemní plyn (LNG), proto se toto palivo nesmí v žádném případě tankovat. Tekutý zemní plyn (LNG) může vést k výbuchu plynové nádrže a způsobit těžká zranění.

i Poznámka

- Plnicí hrdla čerpacích zařízení se zemním plynem se odlišují příp. v obsluze. Pokud Vám není správná obsluha známa, měli byste vozidlo nechat natankovat kvalifikovaným pracovníkem čerpacího zařízení.
- Zvuky, ke kterým během tankování dochází, jsou běžné a neodkazují na závadu v systému.
- Systém zemního plynu ve vozidle lze tankovat jak malým kompresorem (pomale tankování), tak také velkým kompresorem (rychlé tankování) u čerpacích zařízení se zemním plynem.

Víko motorového prostoru

Příprava prací v motorovém prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 12 »

Před každou prací v motorovém prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a nosném podkladu.

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Nikdy nepracujte na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí a nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními, pokud máte k dispozici nesprávné provozní prostředky a provozní kapalinu, stejně tak i nevhodné nářadí » » » ⚠! Případně nechte všechny práce na autorizovaném servisním partnerovi. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

⚠ POZOR

Nezáměrné pohyby vozidla během údržby mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podlahy, musí vozidlo stát na rovině, kola musejí být zablokovaná a klíček od vozidla musí být vytažen ze zapalování.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Palubní zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.
- Vypněte režim Start-Stop.

⚠ POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna a neopatrná manipulace může způsobit těžká zranění!

- Při každé práci postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy neriskujte.
- Práce na motoru a v motorovém prostoru nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem. Nesprávné provedené práce mohou způsobit těžká zranění.
- Nikdy neotevírejte nebo nezavírejte víko motorového prostoru, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Mohou způsobit těžká zranění. Vždy počkejte, až z motorového prostoru již nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Motor nechte vždy vychladnout, ještě než otevřete víko motorového prostoru.
- Horké části motoru nebo výfukového systému mohou při dotyku popálit kůži.
- Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením víka motorového prostoru následující pokyny:
 - Zatáhněte ruční brzdu a volicí páku nastavte do polohy N, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
 - Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.

– Držte děti vždy dále od motorového prostoru a nenechávejte je nikdy bez dozoru.

- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.
- Vychladnuté víko pomalu a velmi opatrně otočte proti směru hodinových ručiček a lehce zatlačte dolů na víko.
- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.
- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny, těžká poranění a smrt!

- Elektrické zařízení nikdy nezkratujte. Akumulátor by mohl explodovat.
- Abyste snížili riziko úrazu proudem a těžkých zranění při startování a běhu motoru, dodržujte tyto pokyny:
 - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.

⚠ POZOR

V motorovém prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kdybyste se dotkli listů rotoru, mohli byste si způsobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout – i při vypnutém zapalování nebo vytaženém klíči vozidla ze zapalování.

- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladič ventilátor) a prostřednictvím vysokonapěťového zapalovacího zařízení. Vždy postupujte s maximální pečlivostí.

- Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů a dlouhé vlasy. Před provedením prací si odložte vždy šperky (řetízky atd.) a kravaty, sepněte vlasy a oblečte si přiléhající oděv, abyste zamezili jejich zamotání do dílů motoru.
- Plynový pedál vždy sešlapávejte zvláště opatrně a nikdy nekontrolovaně. Vozidlo se může dát do pohybu i při zataženém ruční brzdě.

- Předměty, jako jsou např. hadr na čistění nebo nářadí, nenechávejte ležet v motorovém prostoru. Zapomenuté předměty mo-

hou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.

⚠ POZOR

Provozní kapaliný a některé materiály v motorovém prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- Nikdy nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Nikdy nepřelévajte provozní kapalinu nad motorem. Mohly by se na horkých částech motoru vznítit a způsobit tím zranění.
- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, dodržujte tyto pokyny:
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla.
 - Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřevů nebo jiného otevřeného ohně.
- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené víko motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt

výhled dopředu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté. Víko motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Pokud během jízdy zjistíte, že je víko motorového prostoru nesprávně zavřené, okamžitě zastavte a zavřete víko motorového prostoru.
- Víko motorového prostoru otevřete pouze, pokud byla splněna všechna bezpečnostní opatření (vypnutý motor, žádný kouř v motorovém prostoru, dostatečný volný prostor v okolí vozidla, v blízkosti vozidla se nikdo nenachází atd.).

① UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné poruchy funkce a poškození motoru!
- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů, otevřete víko jen při přiklopených stěračích.
- Před jízdou vždy přiklopte raménka k čelnímu sklu.

»

Životní prostředí

Kapaliny vytékající z vozidla poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět fleky od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Motorový olej

Úvod k tématu

POZOR

Neodborné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny a zranění.

- Při manipulaci s motorovým olejem vždy noste ochranu očí.
- Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.
- Uchovávejte motorový olej pouze v uzavřené originální nádobě; to platí také pro starý olej určený k likvidaci.
- Nikdy neukládejte motorový olej do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by se mohly nechat zlákat k napití motorového oleje.
- Pravidelný kontakt s motorovým olejem škodí kůži. Kůži, která přišla do styku s mo-

torovým olejem, důkladně omyjte vodou a mýdlem.

- Motorový olej se při běžícím motoru extrémně zahřívá a může na kůži způsobit popáleniny. Vždy nechte motor vychladnout.

Životní prostředí

Stejně jako všechny ostatní provozní kapaliny může i vytékající motorový olej znečistit životní prostředí. Tyto kapaliny zachyťte do vhodné nádoby a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Varovná a kontrolní světla

Bliká

Tlak motorového oleje je příliš nízký.

Zastavte! Vypněte motor! Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případně olej doplňte » strana 197.

– Pokud varovné světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, *nepokračujte* v jízdě a nenechte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyhledejte odbornou pomoc.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Specifikace motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 33

Používaný motorový olej musí přesně odpovídat specifikacím.

Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a životnost motoru. Z výrobky je motor naplněn speciálním kvalitním univerzálním olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

Pokud je to možné, použijte pouze od firmy SEAT schválený motorový olej » Smí se doplňovat pouze schválený motorový olej odpovídající normě VW » strana 34). U všech uvedených motorových olejů se jedná o **univerzální lehkoběžné oleje**.

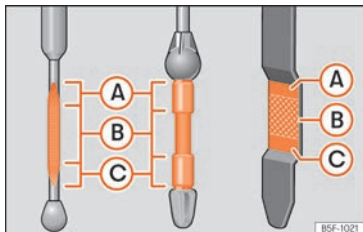
Motorové oleje se neustále vyvíjejí. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách. Proto firma SEAT doporučuje, abyste výměnu motorového oleje nechali provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte jen specifikace motorového oleje výslovně schválené firmou SEAT pro daný motor. Používání jiného motorového oleje může mít za následek poškození motoru!

- Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění



Obr. 181 Měrka oleje se značkami stavu oleje.



Obr. 182 V motorovém prostoru: víko plnicího otvoru motorového oleje.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 33

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné ploše, aby se zabránilo odečtení nesprávné hladiny motorového oleje.
- Aby bylo možné hladinu motorového oleje překontrolovat, musí být motor zahřátý. Motor odstavte a několik minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany.
- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ » » » strana 193.
- Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu na uzávěru » » » obr. 182 a měrku oleje podle barevného úchytu.

Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte měrku oleje z vodicí trubičky a otřete ji čistým hadříkem.
- Měrku oleje znovu zasuňte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je na měrci oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
- Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje.
- Po odečtení hladiny motorového oleje zasuňte měrku oleje do vodicí trubičky až na doraz.

⚠ POZOR

Motorový olej se může vznítit, pokud se dostane do styku s horkými částmi motoru. Může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný. Tak můžete zabránit vytékání motorového oleje na horké části motoru při běžícím motoru.

① UPOZORNĚNÍ

- Motor nespustíte, pokud je hladina motorového oleje nad oblastí » » » obr. 181 (A). Přivolejte odborníky. Jinak se může katalyzátor a motor poškodit!
- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné poruchy funkce a poškození motoru.

✿ Životní prostředí

Hladina motorového oleje nesmí být v žádném případě nad úroveň (A). Olej by byl nasáván odvětráním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se měnit.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 1 l/2 000 km. U nových vozidel lze dokonce to- to číslo během prvních 5 000 kilometrů překo- kročit. Proto musí být stav oleje kontrolován v pravidelných intervalech - nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami.

Při mimořádném zatížení motoru, např. při delší jízdě po dálnici v létě nebo při průjezdu horskými průsmyky, musí být hladina oleje v oblasti »» obr. 181(A).

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 33.

Motorový olej se musí měnit pravidelně podle údajů v programu údržby.

Výměnu motorového oleje a filtru nechte vždy provést z důvodu potřebných speciálních ná- strojů a odborných znalostí nebo i z důvodu li- kvidace upotřebeného oleje u některého au- torizovaného servisního partnera. SEAT do- poručuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Blíže údaje k servisním intervalům jsou v pro- gramu údržby.

Přísady v motorovém oleji způsobují, že i nový olej již po krátké době ztmavne. To je normální a není to důvod k častější výměně oleje.

POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné zna- losti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k to- mu vztahují a dodržujte je »» strana 193.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Noste ochranné brýle - nebezpečí po- leptání výstřikem oleje.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok ole- je prsty mějte Vaše paže ve vodorovné po- loze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku ná- sledně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvi- dací, proto bezpečně uschovejte před dět- mi.

UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žá- dné přísady. Nebezpečí poškození motoru!

Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

Životní prostředí

Před výměnou motorového oleje nejdříve vyhledejte místo pro řádné znehodnocení použitého oleje.

Životní prostředí

Použitý olej musí být znehodnocen v soula- du s předpisy na ochranu životního prostře- dí. Použitý olej nikdy nelikvidujte např. na zahradě, v lese, do kanalizace, na silnicích a cestách, v řekách nebo vodních plo- chách.

Chladicí kapalina motoru

Úvod k tématu

POZOR

Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

- Chladicí kapalinu motoru přechovávajíte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.
- Chladicí kapalinu motoru nikdy neuklá- dejte do prázdných plechovek, lahví či ji- ných nádob od potravin, protože jiné osoby by mohli vypít obsah.

- Chladicí kapalinu motoru přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny musí odpovídat nejnižší očekávané okolní teplotě, ve které se bude vozidlo provozovat.
- Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vozidlo zůstane stát. Protože potom již nefunguje ani topení, mohou cestující bez zimního oblečení umrznout.

Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytekou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Varovné světlo chladicí kapaliny

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

Svítil červeně

Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.

Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vypněte motor, nechte motor vychladnout.

Příliš nízká hladina chladicí kapaliny motoru.

Nepokračujte v jízdě! Hladinu chladicí kapaliny motoru kontrolujte u studeného motoru a při příliš nízké hladině doplňte chladicí kapalinu » strana 199.

Chladicí systém motoru je vadný.

Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Bliká červeně

Porucha v systému chladicí kapaliny motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.

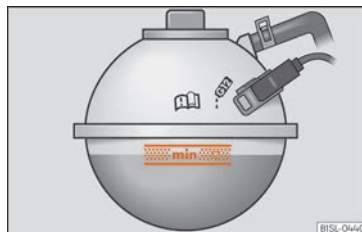
Svítil modře

Teplota chladicí kapaliny motoru na zemní plyn je příliš nízká. Motor nedosáhl své provozní teploty. Zatímco svítí varovné světlo, vyhýbejte se prosím vysokým otáčkám motoru a nemějte přehnané nároky na jízdu.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » **▲** v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny a její doplnění



Obr. 183 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 184 V motorovém prostoru: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » **☞** strana 34


Když je hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se kontrolní světlo chladicí kapaliny motoru.

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.

- Motor nechte vychladnout » » » ⚠.

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ » » » strana 193.

- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny poznáte v motorovém prostoru podle symbolu  na modrém uzávěru » » » obr. 184.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru


- Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte u studeného motoru podle značek na boku vyrovnávací nádržky » » » obr. 183.

- Pokud je hladina kapaliny v nádobce pod značkou minima „MIN“, chladicí kapalinu motoru doplňte. Při teplém motoru může hladina chladicí kapaliny motoru stát poněkud nad horní hranou označené oblasti.

Doplnění chladicí kapaliny motoru



- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si vždy chraňte obličej, ruce a paže. Proto na víko vyrovnávací nádržky položte vhodný hadr.

- Opatrně odšroubujte uzávěr » » » ⚠.

- Doplnějte vždy pouze **novou** chladicí kapalinu motoru podle specifikace SEAT (» » »  strana 34) » » » ❶.

- Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti vyrovnávací nádržky » » » obr. 183. **Neplňte přes horní hranu označené oblasti** » » » ❷.

- Zašroubujte pevně uzávěr.

- Pokud v případě nouze není k dispozici žádná chladicí kapalina motoru s požadovanou specifikací (» » »  strana 34), nepoužívejte žádnou jinou přísadu. Místo toho doplňte pouze **destilovanou vodu** » » » ❸. Potom nechte co nejdříve obnovit opět správný poměr směsi s předepsanou přísadou chladicí kapaliny » » »  strana 34.

⚠ POZOR

Horká pára nebo chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

- Nikdy víko motorového prostoru neotevírejte, když z motorového prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

- Motor nechte vždy úplně vychladnout, ještě než opatrně otevřete víko motorového prostoru. Při styku s horkými díly si můžete popálit kůži.

- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystřik-

nout a způsobit těžké popáleniny a poranění.

- Otočte víko pomalu a velmi opatrně proti směru pohybu hodinových ručiček a víko přitom lehce tlačte dolů.

- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.

- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár. Za určitých okolností se etylenglykol chladicí kapaliny motoru může vznítit.

⚠ POZOR

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.

- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pokud není k dispozici vhodná chladicí kapalina, doplňte pouze destilovanou vodu. Jiné druhy vody mohou vlivem obsahu chemických látek způsobit vážné poškození motoru korozí. To může vést až k výpadku motoru. Pokud byla do systému doplněna jiná, než destilovaná voda, je nutné neprodleně vyměnit veškerou kapalinu v chladicím systému motoru u některého autorizovaného servisního partnera.

• Chladicí kapalinu doplňte jen po horní hranu vyznačené oblasti » » **obr. 183**. Nadbytečná kapalina je jinak při zahřátí vytlačována z chladicího systému a může motorový prostor poškodit.

• Při velké ztrátě doplňujte chladicí kapalinu pouze až po úplném vychladnutí motoru. Větší ztráta chladicí kapaliny motoru může ukazovat na netěsnosti v chladicím systému. Chladicí systém motoru nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Jinak se může následkem toho motor poškodit.

• Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správnou nádržku. Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími


prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

• Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.


Brzdová kapalina

Kontrola stavu brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 35

Brzdová kapalina časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině způsobí poškození brzdového systému. Voda značně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Příliš vysoký obsah vody může při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. Bublinky páry snižují brzdňou účinek, výrazně prodlužují brzdovou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému. Vlastní bezpečnost a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu závisí na vždy správně fungujícím brzdovém systému » » .


Specifikace brzdové kapaliny

SEAT vyvinul speciální brzdovou kapalinu, která je optimální pro brzdový systém vozidla. SEAT doporučuje pro optimální funkci brzdového systému používat brzdovou kapalinu normy **VW 501 14**. Pokud tuto brzdovou kapalinu nemáte k dispozici nebo z jiných důvodů používáte jinou brzdovou kapalinu, lze použít brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4 » » .

Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 splňuje požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 a DIN ISO 4925 CLASS 4. To však neznamená, že brzdová kapalina splňující požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo německé normy DIN ISO 4925 CLASS 4 automaticky odpovídá i požadavkům normy VW 501 14. Tyto informace porovnejte s údaji na obalu brzdové kapaliny a zajistěte, že pro vozidlo bude vždy použita správná brzdová kapalina.

Vhodné brzdové kapaliny získáte u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami MIN a MAX nádržky brzdové kapaliny, resp. nad značkou MIN » » .

Hladinu brzdové kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože některé díly motoru brání v pohledu na hladinu kapaliny v nádržce. Pokud hladinu brzdové kapaliny » »

nelze přesně odečíst, vyhledejte odbornou pomoc.

Při jízdě hladina brzdové kapaliny nepatrně klesá, protože se opotřebovává brzdové obložení a brzdy se automaticky nastavují.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu je nutné měnit podle údajů v programu údržby. Brzdovou kapalinu nechte zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Doplnějte jen novou brzdovou kapalinu, která má správnou specifikaci.

POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdný účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou či nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdový systém a hladinu brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!
- Nechte pravidelně provádět výměnu brzdové kapaliny podle údajů v programu údržby.
- Dbejte, abyste použili správnou brzdovou kapalinu. Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje normu VW 501 14 nebo FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4. Každá jiná brzdová kapalina může ovlivňovat funkci brzd a snížit brzdný účinek. Pokud na nádrži brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy VW 501 14,

FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4, tuto brzdovou kapalinu nepoužívejte.

- Doplněvaná brzdová kapalina musí být nová.
- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v originálních obalech a znepřístupněte ji dětem - nebezpečí otravy!
- U příliš staré brzdové kapaliny může při namáhání dojít v brzdovém systému ke tvorbě bublin. Tím je pak nepříznivě ovlivňován brzdný účinek a následně bezpečnost jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla. Okamžitě ji z laku omyjte.

Životní prostředí




Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající brzdovou kapalinu zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 35

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostřikovačů.

- Otevřete víko motorového prostoru  » strana 193.
- Nádržku s kapalinou ostřikovačů poznáte podle symbolu  na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v nádrži dostatek kapaliny.
- Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel »  doporučeným firmou SEAT. Dodržujte návod k míchání uvedený na obalu.
- Při nízkých vnějších teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla.

Plnicí množství

Objem nádržky ostřikovačů je přibližně 3 litry.

⚠ POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot používejte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

① UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádržce, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak


způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!

Akumulátor vozidla

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 35.

Akumulátor vozidla je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici nevhodné nářadí » ! Případně nechte všechny práce na autorizovaném servisním partnerovi. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Montážní místo akumulátoru vozidla

Akumulátor je v motorovém prostoru.

Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla



Vždy používejte ochranné brýle!



Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!



S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!



Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná traskavá směs!



Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!

⚠ POZOR

Práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací si vždy přečtěte a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostní předpisy:

- Před každou prací na akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru.
- Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru.
- Používejte vždy ochranné brýle.
- Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si před potřísněním chraňte především ruce, paže a obličej.
- Nikdy nekuřte a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.

»

- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.
- Akumulátor nikdy nezkratujte.
- Nikdy nepoužívejte poškozené akumulátory. Mohou explodovat. Poškozený akumulátor vozidla neprodleně vyměňte.
- Poškozený nebo zamrzlý akumulátor neprodleně vyměňte. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).

❗ UPOZORNĚNÍ

- Akumulátory nikdy neodpojujte ani vzájemně nepropojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Akumulátor nevystavujte delší dobu přímému dennímu světlu, protože by záření UV mohlo poškodit pouzdro akumulátoru.
- Pokud s odstaveným vozidlem delší dobu nejezdíte, chraňte akumulátor před mrazem, aby „nezamrzl“ a nezničil se.

Varovná světla

🔌 Rozsvítí se

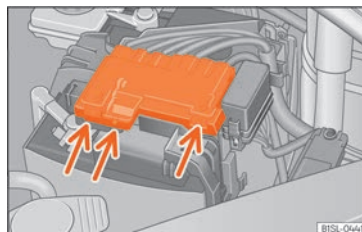
Porucha alternátoru. Obratě se k tomu účelu na autorizovaného servisního partnera. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení. Nevypínejte potřebné elektrické spotřebiče. Akumulátor vozidla není během jízdy alternátorem dobíjen.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Kontrolní a varovná světla na straně 28.

Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru vozidla



Obr. 185 V motorovém prostoru: sejměte kryt akumulátoru vozidla.

Hladinu kyseliny v akumulátoru pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilometrů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Vozidla s funkcí start-stop jsou vybavena speciálními akumulátory. U těchto akumulátorů nelze z technických důvodů kontrolovat hladinu kyseliny.

Příprava

- Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru » strana 193.
- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ » strana 193.

- Zatlačte na spony » obr. 185 [šipky] ve směru šipky a sejměte kryt akumulátoru směrem nahoru.

Kontrola hladiny akumulátorové kyseliny

- Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy. Jako osvětlení nikdy nepoužívejte otevřený oheň ani žhavé předměty.
- Kulaté okénko na horní straně akumulátoru mění barvu podle hladiny kyseliny.

Zbarvení	Činnost
Světle žluté nebo bezbarvé	Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla je příliš nízká. Akumulátor vozidla nechte zkontrolovat a příp. vyměnit u některého autorizovaného servisního partnera.
černá	Hladina kyseliny v akumulátoru je v pořádku.

⚠ POZOR

Práce na akumulátoru mohou způsobit těžká poleptání, explozi nebo úraz proudem.

- Nikdy akumulátor nenaklánějte. Odvětrávacími otvory by mohla přetéci kyselina a způsobit poleptání.
- Nikdy akumulátor vozidla neotevírejte.
- Pokud dojde k zasažení pokožky nebo očí kyselinou, zasažené místo ihned vymývejte několik minut studenou vodou. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.

- Při polknutí kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.

Dobíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla

Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by měl provádět autorizovaný servisní partner, protože technologie akumulátorů zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí » ⚠. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla podle norem TL 825 06 a VW 7 50 73. Tyto normy musí být z dubna 2008 nebo novější.

Vozidla s funkcí start-stop jsou vybavena speciálním akumulátorem. Proto musí být tento

akumulátor nahrazen jiným se stejnou specifikací.

Odpojení akumulátoru vozidla

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, dodržujte tyto pokyny:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Před odpojením vozidla ho odemkněte, protože jinak se spustí alarm.
- Nejprve připojte záporný a potom kladný kabel » ⚠.

Připojení akumulátoru vozidla

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel » ⚠.

Po připojení akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou, když krátce jedete rychlostí 15 – 20 km/h (10 – 12 mph). Pokud kontrolní světla svítí dále, vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla delší dobu odpojen, nemusí být propočet doby zbývajících do další servisní prohlídky správný » strana 89. »

Dodržte maximálně přípustné servisní intervaly » strana 218.

Automatické odpojení spotřebičů

Při silném zatížení akumulátoru přijme inteligentní management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

- Aby alternátor dodával více proudu, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.
- Během spouštění motoru se může krátce vypnout napájení 12 V zásuvky a zapalovače cigaret.

Management palubní sítě nemůže vždy zabránit vybití akumulátoru vozidla. Například, když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuto zapalování nebo obrysová či parkovací světla při delším parkování.

Čím se vybíjí akumulátor vozidla:

- Dlouhé doby stání bez běhícího motoru, zvláště při zapnutém zapalování.
- Používání elektrických spotřebičů u stojícího motoru.

POZOR

Nevhodné upevnění a používání nesprávných akumulátorů vozidla mohou být příčinou zkratů, požáru a těžkých zranění.

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor.

POZOR

Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká výsoce výbušná třaskavá směs.

- Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).
- Pokud akumulátor jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.
- Chybně připojený připojovací kabel může způsobit zkrat. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor nikdy neodpojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka akumulátorů vozidla, do 12 V zásuvky nebo do zapalovače cigaret. Mohlo by se poškodit elektrické zařízení vozidla.

Životní prostředí

Akumulátor vozidla zlikvidujte v souladu s předpisy. Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.

Životní prostředí

Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

SEAT doporučuje, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět autorizovaného servisního partnera. Ten je vybaven speciálním nářadím a příslušnými náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připraven na likvidaci starých pneumatik. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nová kola nebo kola, která jsou stará, sjetá nebo poškozená, nemohou poskytovat úplnou kontrolu nad vozidlem a plný brzdňý účinek.

- Chybná manipulace s koly a pneumatikami může snížit bezpečnost jízdy a způsobit nehody a těžká zranění.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.
- Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdňý účinek. Proto prvních 600 km jezděte opatrně. Zabráníte tak zranění a nehodě.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.

- Nikdy nejezděte s poškozenými (díry, zářezy, trhliny a vyboulení) a sjetými pneumatikami. Jízda s takovými pneumatikami může způsobit prasknutí pneumatiky, nehody a těžká zranění. Sjeté nebo poškozené pneumatiky neprodleně vyměňte.

- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

- Účinnost systémů jízdních asistentů a podpory brzdového systému závisí také na přilnavosti pneumatik.

- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně, ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nejsou poškozené.

- Abyste snížili nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, nehody a těžkých zranění, nikdy nepovolujte šroubové spoje u disků s přišroubovanými kroužky.

- Nepoužívejte kola ani pneumatiky neznámé historie. Použitá kola a pneumatiky mohou být poškozené, i když tato poškození nejsou viditelná.

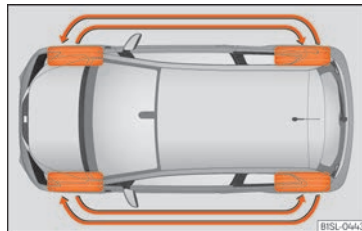
- U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo

může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění. Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

i Poznámka

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu. Respektujte úřední doklady k vozidlu a příp. se zeptejte v servisu SEAT.

Zacházení s pneumatikami a disky



Obr. 186 Schéma záměny kol.

Pneumatiky jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Pneumatiky jsou velmi důležité, protože úzké dosedací plochy pneumatik jsou jediným spojením vozidla s komunikací.

»

Životnost pneumatik závisí na tlaku vzduchu, stylu jízdy, zacházení a správné montáži.

Pneumatiky a disky jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Zabránění poškození pneumatik a disků

- Na obrubník a podobné překážky najíždějte pomalu a pokud možno kolmo.
- Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení.
- Odstraňte cizí tělesa, která jsou z vnějšku v profilu pneumatiky a **nevnikly dovnitř** »» strana 212.
- Kromě toho dbejte na varovná hlášení kontrolního systému pneumatiky.
- Poškozené nebo sjeté pneumatiky nechte neprodleně vyměnit »» strana 212.
- Pneumatiky pravidelně kontrolujte na skrytá poškození »» strana 212.
- Nikdy nepřekračujte nosnost a maximální rychlost namontovaných pneumatik »» strana 215.

- Pneumatiky, také rezervní kolo, chraňte před stykem s agresivními látkami včetně tuků, oleje, benzínu a brzdové kapaliny »» ⚠.
- Chybějící krytky ventilků neprodleně nahraďte.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou »» strana 215. Uvedený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Jen tak zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejdříve vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Výměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu »» obr. 186. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

SEAT doporučuje, abyste kola nechali měnit v autorizovaném servisu.

Pneumatiky starší než 6 let

Pneumatiky stárnou díky fyzikálním a chemickým procesům, čímž může být omezena jejich funkčnost. Pneumatiky, které byly delší dobu skladovány, zatvrdnou a zkrěhnou dříve než

pneumatiky, které jsou trvale používány na vozidle.

SEAT Vám doporučuje, abyste pneumatiky starší šesti let nechali vyměnit za nové. To platí také pro pneumatiky včetně rezervního kola, které se z vnějšku zdají být ještě použitelné a jejichž hloubka profilu ještě nedosáhla zákonem předepsané minimální hodnoty »» ⚠.

Stáří každé pneumatiky lze zjistit podle data výroby, které je součástí identifikačního čísla pneumatiky (TIN) »» strana 215.

Skladování pneumatik

Kola označte, ještě než je odmontujete, aby se při zpětné montáži mohl zachovat směr jejich otáčení (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu). Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. Pneumatiky namontované na disků **nestavte** visle.

Pneumatiky bez disků chraňte před znečištěním vhodnými obaly a skladujte je ve vislé poloze na běhounu.

⚠ POZOR

Agresivní kapaliny a látky mohou způsobit viditelná i neviditelná poškození pneumatik, což může způsobit prasknutí pneumatik.

- Chemikálie, oleje, tuky, paliva, brzdové kapaliny a jiné agresivní látky vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od pneumatik.

⚠ POZOR

U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

🌿 Životní prostředí

Staré pneumatiky vždy znehodnoťte odborně a podle předpisů.

Disky

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení » strana 73.

Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Šrouby kola

Šrouby kol je nutné utahovat správným dotahovacím momentem » strana 73.

Disky s přišroubovaným kroužkem

Disky s přišroubovaným kroužkem se skládají z několika dílů. Tyto díly se spojují speciálními šrouby a k jejich sešroubování je nutná odborná dovednost. Tím je zajištěna funkčnost, těsnost, bezpečnost a správné otáčení kol. Poškozené disky je proto nutné co nejdříve vyměnit a jejich opravu svěřit autorizovanému servisnímu partnerovi. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT » » ⚠.

Disky s přišroubovanými dekorativními prvky

Disky lze opatřit výměnnými dekorativními prvky, které se připevňují samojisticími šrouby. Výměnu poškozených dekorativních prvků nechte provést vždy u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT » » ⚠.

⚠ POZOR

Používání nevhodných nebo poškozených disků může ovlivnit jízdní bezpečnost a způsobit nehody a těžká zranění.

- Používejte jen disky, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.

- Pravidelně kontrolujte, zda disky nejsou poškozené, příp. je vyměňte.

⚠ POZOR

Nesprávné povolování a dotažování šroubů disků s přišroubovanými kroužky může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Všechny práce na discích s přišroubovanými kroužky zadejte autorizovanému servisu. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

i Poznámka

Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

Nové pneumatiky a výměna pneumatik**Nové pneumatiky**

- S novými pneumatikami jezdíte během prvních 600 kilometrů velmi opatrně, protože pneumatiky se nejdříve musí zajet. Nezajeté pneumatiky mají sníženou přilnavost » » ⚠ a nižší brzdý účinek » » ⚠.

- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.
- V důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu se mohou hloubky profilů nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Výměna pneumatik

- Pneumatiky byste neměli vyměňovat samostatně, ale přinejmenším na celé nápravě (obě kola přední nebo obě kola zadní nápravy) » » » ⚠.
- Staré pneumatiky vyměňte za pneumatiky schválené firmou SEAT pro příslušný typ vozidla. Dávejte pozor na velikost, průměr, nosnost a maximální rychlost.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT. Větší pneumatiky by mohly brzdit a drhnout o karoserii nebo jiné části vozidla.

⚠ POZOR

Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdný účinek.

- Proto prvních 600 km jezděte opatrně. Zabráníte tak zranění a nehodě.

⚠ POZOR

Kola musí mít konstrukčně danou nezbytnou volnost pohybu. Pokud není dána vol-

nost pohybu, může docházet ke tření pneumatik s částmi podvozku, karoserie a brzdových potrubí, což může vést k výpadku brzdového systému a oddělování částí běhounu, a tím k prasknutí pneumatiky.

- Skutečné rozměry pneumatik nesmí být větší než rozměry pneumatik vyrobených a schválených firmou SEAT a nesmí drhnout o díly vozidla.

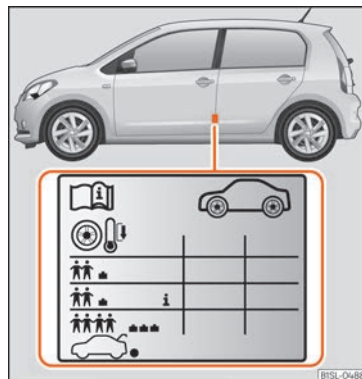
Poznámka

Navzdory uvedeným stejným rozměrům pneumatik se může skutečná velikost různých typů pneumatik od udávaných hodnot lišit nebo se může výrazně lišit tvar pneumatik.

Poznámka

Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručí, že skutečné rozměry odpovídají vašemu vozidlu. U jiných typů pneumatik musí prodávající vydat osvědčení výrobce o tom, že je tento typ pneumatik vhodný pro vaše vozidlo. Osvědčení si dobře uschovejte a vozte ho s sebou.

Tlak v pneumatikách



Obr. 187 Montážní poloha štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.

Správná hodnota plnicího tlaku pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačena na štítku – platí pro letní i zimní pneumatiky. Samolepka » » » **obr. 187** se nachází na sloupku u dveří řidiče.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti » » » ⚠. Především při **vyšších rychlostech** je tlak vzduchu v pneumatikách zvlášť důležitý. Nesprávný tlak vzduchu vede ke zvýšenému

opotřebování, nebo dokonce k prasknutí pneumatiky.

Proto ho kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Uvedený tlak vzduchu platí pro **studené pneumatiky**. Tlak vzduchu je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených.

Proto nikdy neodpouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik, abyste ho upravili. V tomto případě by mohl být tlak tak nízký, že by pneumatika mohla náhle prasknout.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jen v případě, pokud bylo na pneumatikách v posledních třech hodinách ujetu nízkou rychlostí ne více než několik kilometrů.

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a vždy u studených pneumatik. Vždy zkontrolujte všechny pneumatiky, včetně rezervního kola, pokud tam je. V chladnějších oblastech by měl být plnicí tlak pneumatik častěji kontrolován, ale pouze tehdy, když předtím nebylo s vozidlem pohybováno. Použijte k tomu vždy funkční tlakoměr na pneumatiky.
- Tlak vzduchu vždy upravte podle zatížení.
- Po přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách dejte pozor na to, aby byly našroubovány čepičky ventilků.

Rezervní kolo nebo **nouzové kolo** musí mít vždy nejvyšší tlak v pneumatice, který je určen pro vozidlo.

⚠ POZOR

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu může za jízdy způsobit náhlý únik vzduchu nebo prasknutí pneumatiky. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Příliš vysoké rychlosti, resp. naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně defektu a oddělení běhounu a tím ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně, minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou.
- Všechny pneumatiky musí být nahuštěny správně podle naložení vozidla.
- Nikdy nesnižujte zvýšený tlak vzduchu zaehřátých pneumatik.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při nasazování měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách dávejte pozor na to, aby se

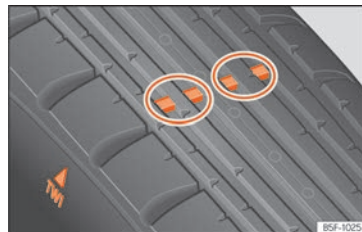
nevzpříčil s tělem ventilku. Jinak se může ventilek pneumatiky poškodit.

- Chybějící nebo špatně našroubované čepičky ventilků mohou způsobit poškození ventilků. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými krytkami ventilků, které odpovídají krytkám dodávaným z výroby.

✿ Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Hloubka profilu a známky opotřebení




Obr. 188 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Hloubka profilu

Zvláštní jízdní situace vyžadují co nejhlubší profil pneumatik a jeho přibližně stejnou

»

hloubku na přední i zadní nápravě. To platí zejména pro jízdy v zimních podmínkách a nízkých teplotách a za vlhka »» » .

Ve většině zemí je při opotřebení až na hloubku 1,6 mm – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení – dosaženo minimální přípustné hloubky profilu. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.

Zimní pneumatiky rychle ztrácejí své vlastnosti, když se profil sjede na hloubku asi 4 mm.

Hloubky profilů nových pneumatik se podle provedení a výrobce mohou lišit v důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu.

Známky opotřebení v pneumatice

V základu profilu originálního obutí se nalézají příčné ke směru chodu 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení »» » **obr. 188**. Tyto ukazatele opotřebení jsou uspořádané vždy ve stejných odstupech po obvodu pneumatiky. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo jiné symboly) označují polohu ukazatele opotřebení.


Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky. Pneumatiku je nutné vyměnit nejpozději tehdy, když se profil pneumatiky sjede až krátce před ukazatel opotřebení.

POZOR

Použité pneumatiky jsou bezpečnostní riziko a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- **Pneumatiky vyměňte za nové nejpozději tehdy, když se sjedou až na ukazatele opotřebení.**
- **Sjeté pneumatiky mají silně sníženou přilnavost zvláště na vlhkých silnicích a vozidlo potom spíše „plave“ (aquaplaning).**
- **Sjeté pneumatiky snižují možnost vozidla dobře kontrolovat v normálních i složitých jízdních situacích vozidlo a prodlužují brzdnou dráhu a zvyšují nebezpečí smyku.**

Poškození pneumatik

Poškození pneumatik a disků je často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku »» » .

- Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost!
- Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.
- V případě poškození pneumatik nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu

autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Cizí tělesa, která vnikla do pneumatiky

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Neprodleně vyhledejte odbornou pomoc.

Opotřebení pneumatik

Opotřebení pneumatiky je závislé na mnoha faktorech (např.):

- způsob jízdy,
- nevyváženost kol,
- nastavení podvozku.

Způsob jízdy: rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik. Při silném opotřebování pneumatik nechte navzdory běžnému způsobu jízdy v autorizovaném servisu překontrolovat nastavení podvozku.

Nevyváženost pneumatik: Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu. Nevvyváženost má vliv i opotřebení řízení a zavěšení kol. V takovém případě nechte kola nově vyvážit. Nové pneumatiky je nutné po montáži znovu vyvážit.

Nastavení podvozku: Chybné nastavení podvozku ovlivňuje bezpečnost jízdy a způsobuje zvýšené opotřebení pneumatik. Při silném

opotrebovávání pneumatik byste proto měli v autorizovaném servisu nechat překontrolovat nastavení podvozku.

Nízko profilové pneumatiky

Nízko profilové pneumatiky poskytují uživateli ve srovnání s jinými kombinacemi kola a pneumatiky širší styčnou plochu a větší průměr disku, současně také menší výšku boku pneumatiky. Vyplyvají z toho plynulejší jízdní vlastnosti. Na špatných silnicích a cestách však může docházet k omezení jízdního komfortu a k větší provozní hlučnosti.

Nízko profilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Proto je zvláště důležité dodržovat správný tlak v pneumatikách » strana 210.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Každé 3 000 km provádějte vizuální kontrolu svých kol s ohledem na poškození, např. s ohledem na plošky/trhliny v bocích pneumatik nebo deformace/trhliny v discích.

Pokud pneumatiky nebo disky obdržely nějaký silný náraz nebo byly poškozeny, nechte je u autorizovaného servisního partnera zkontrolovat a popřípadě vyměnit.

Nízko profilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

⚠ POZOR

Nezvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla za jízdy k jedné straně, mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku.

- **Okamžitě snižte rychlost a zastavte tak, abyste neporušili dopravní předpisy.**
- **Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.**
- **V případě poškození pneumatik nebo disků nikdy nepokračujte v jízdě. Místo toho vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.**

Kontrolní systém pneumatik*



Obr. 189 Středová konzole: Tlačítko ukazatele kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka

(L) Rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho kola je výrazně nižší než tlak nastavený řidičem » ⚠.

Kontrolka tlaku v pneumatikách porovnává otáčky a tím jízdní obvod jednotlivých kol pomocí ESC. Pokud se změní valivý obvod nějakého kola, dojde k výstraze prostřednictvím kontrolky (L). Valivý obvod pneumatiky se změní když:

- Tlak v pneumatikách je nedostačující.
- Je poškozená struktura pneumatik.
- Je vozidlo nerovnoměrně naložené.

»

- jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Byly na vozidle namontované sněžné řetězy.
- Bylo namontované rezervní kolo.
- Bylo vyměněné jedno kolo nápravy.

Nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách

Po změně tlaku v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol, je nutné stisknout při zapnutém zapalování tlačítko » **obr. 189**, dokud nezazní akustický tón.

Při silném zatížení kol (např. při provozu s přívěsem nebo při velkém naložení vozidla) je nutné zvýšit tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro plné zatížení (viz samolepka na vnitřní straně víka palivové nádrže). Po stisknutí tlačítka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, se potvrdí nová hodnota tlaku v pneumatikách.

POZOR

- Rozsvítí-li se kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách, je nutné ihned snížit rychlost, aby se zabránilo nečekaným změnám směru a brzdících manévřů. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak v pneumatikách. Proto by měl tlak pravidelně kontrolovat.

- Za určitých podmínek (například sportovní způsob jízdy, zimní nebo nebezpečné vozovky) se může kontrolka pneumatik rozsvítit se zpožděním nebo může vynechat úplně.

Poznámka

Pokud je odpojený akumulátor, rozsvítí se po zapnutí zapalování žlutá kontrolka (L). Tato kontrolka by měla po ujetí krátké vzdálenosti zhasnout.

Rezervní kolo nebo nouzové kolo*



Obr. 190 V zavazadlovém prostoru: Ruční kolečko pro upevnění rezervního kola.


Vyjmutí rezervního kola

- Otevřete zadní víko a vyklepte odkládací příhrádku zavazadlového prostoru » **strana 124**.
- Případně vyjměte variabilní dno zavazadlového prostoru » **strana 124**.
- Nadzvedněte podlahovou krytinu u vybrání a vyjměte ji ze zavazadlového prostoru.
- Případně sejměte palubní nářadí.
- Šroubujte ruční kolečko uprostřed rezervního kola » **obr. 190** proti směru hodinových ručiček až do konce a rezervní kolo vyjměte.

Uložení vyměněného kola


- Sejměte podlahovou krytinu.
- Vyměněné kolo s diskem položte dolů do prohlubně pro rezervní kolo tak, aby prostřední otvor disku byl přesně nad otvorem.
- Točte ručním kolečkem se závitovým kolíkem tak dlouho ve směru hodinových ručiček, až je vyměněné kolo bezpečně upevněno.
- Případně položte palubní nářadí zpátky do nádrže v zavazadlovém prostoru.
- Vraťte zpátky podlahovou krytinu na dno zavazadlového prostoru.
- Sklopte dolů kryt zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní víko.

Když se rezervní kolo liší od obutí vozidla

Je-li rezervní kolo ve svém provedení odlišné od obutí vozidla, asi u zimních pneumatik nebo nouzového kola, tak smíte rezervní kolo použít jen v případě poruchy krátkodobě a musíte jet opatrně » » » .

Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

Dodržujte pokyny k jízdě:

- Nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Nepoužívejte sněhové řetězy u nouzového kola » » »  strana 43.
- Po montáži rezervního kola, resp. nouzového kola zkontrolujte co nejrychleji tlak vzduchu v pneumatice » » » strana 210.

Tlak vzduchu v pneumatice rezervního kola, resp. nouzového kola by měl být zkontrolován společně s obutím vozidla, minimálně jednou za měsíc. Rezervní kolo nahustěte nejvyšším tlakem, který je pro dané vozidlo předepsán » » » strana 210. Tlak vzduchu v pneumatice pro nouzové kolo je uveden na samolepce na nouzovém kole.

POZOR

Neodborná manipulace s rezervním kolem nebo nouzovým kolem může vést ke ztrátě

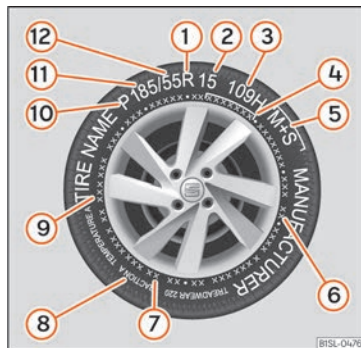
kontroly nad vozidlem, ke kolizím nebo jiným nehodám a k těžkým zraněním.

- V žádném případě nepoužívejte rezervní kolo nebo nouzové kolo, pokud je poškozeno nebo je sjetý ukazatel opotřebení.
- U některých vozidel může být rezervní kolo menší než originální obutí vozidla. Menší rezervní kolo rozpoznáte podle samolepky a nápisu „80 km/h“, resp. „50 mph“. Popisek označuje přípustnou nejvyšší rychlost, se kterou se smí s pneumatikou jet.
- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph). Zamezte výraznému zrychlování, tvrdému brzdění a razantním jízdám do zatáček.
- Nikdy nejezděte déle než 200 km s nouzovým kolem, pokud je namontováno na hnací nápravě.
- Nouzové kolo vyměňte co možná nejrychleji za běžné kolo. Nouzové kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití.
- Nouzové kolo musí být vždy upevněno šrouby dodávanými z továrny.
- Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým kolem.
- Po montáži nouzového kola musí být zkontrolován co nejrychleji tlak vzduchu v pneumatice » » » strana 210.
- Na nouzovém kole nelze použít sněhové řetězy.

Poznámka

Podle možnosti upevněte bezpečně rezervní kolo, nouzové kolo nebo vyměněné kolo v zavazadlového prostoru. U vozidel s oprávněnou sadou nelze vyměněné kolo upevnit.

Popis pneumatiky




Obr. 191 Mezinárodní popis pneumatik

- 1 Radiální pneumatika
- 2 Průměr disku
- 3 Index nosnosti a rychlosti
- 4 Identifikační číslo DOT
- 5 Bláto a sníl

- ⑥ Struktura vrstev a výrobní materiály
- ⑦ Maximální nosnost
- ⑧ Opatření, přilnavosti a teplota
- ⑨ Maximální přípustný tlak vzduchu v pneumatice
- ⑩ Osobní vůz
- ⑪ Jmenovitá šířka pneumatiky v milimetrech
- ⑫ Poměr výšky a šířky pneumatiky

Popis pneumatik (příklad): Význam

P215/55R16: Označení velikosti.

P	Označení pro osobní vozidlo.
185	Šířka pneumatiky od boční stěny k boční stěně v mm.
55	Poměr výšky a šířky v %.
R	Kód pro radiální konstrukci pneumatiky.
15	Průměr disku v palcích.
109 H	Index zátěže » strana 217 a kód omezení rychlosti » strana 217.
XL	Pneumatiky v zesíleném provedení („Reinforced“).
M+S nebo M/S nebo 	Označení pro pneumatiky vhodné pro provoz v zimě (pneumatiky pro jízdu ve sněhu a blátě)
RADIAL TUBELESS	Bezdušová radiální pneumatika

Popis pneumatik (příklad): Význam

E4 ...	Označení podle mezinárodních předpisů (E) s číslem země schválení. Poté následuje vícemístné číslo schválení
DOT BT RA TY5 1716	identifikační číslo pneumatiky (TIN ^{a)} , případně jen na vnější straně kola) a datum výroby.
DOT	Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).
BT	Kód výrobního závadu
RA	Údaje výrobce pneumatiky k rozměru pneumatiky
TY5	Charakteristické vlastnosti výrobce
1716	Datum výroby: 17. týden roku 2016.
TWI	Označuje polohu ukazatele opotřebování (Tread Wear Indicator) » strana 211.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	US údaj zátěže pro maximální zatížení na jedno kolo.
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Omezení US pro maximální tlak vzduchu.

Popis pneumatik (příklad): Význam

SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informace o dílech kostry pneumatiky: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon).
TREAD 4 PLIES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informace o dílech běhounu: V uvedeném příkladu jsou 4 vrstvy pod běhounem: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon), 2 vrstvy s ocelovým kordem a 1 nylonová vrstva.
Informace pro zákazníky o referenčních hodnotách ke standardním základním pneumatikám (normované testování):	
TREADWEAR 280	Relativní životnost pneumatiky, vztaheno ke standardnímu testu specifickému pro US.
TRACTION A	Brzdné vlastnosti pneumatiky na mokru (AA, A, B nebo C).
TEMPERATURE A	Teplotní stabilita pneumatiky při vyšších rychlostech zkušební stoly (A, B nebo C).

Pokud existují případně další čísla, pak se jedná o interní označení výrobce pneumatik nebo o označení specifická pro danou zemi.

^{a)} TIN je sériové číslo pneumatiky.

Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Určený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Tím

zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Nosnost pneumatik

Index zátěže udává, kolika kilogramy se smí maximálně zatížit jedna jednotlivá pneumatika (nosnost).

78	425 kg
81	462 kg
83	487 kg
85	515 kg
87	545 kg
91	615 kg

Kód omezení rychlosti

Kód omezení rychlosti udává, jak velkou maximální rychlostí smí pneumatika jet.

P	max. 150 km/h (93 mil/h)
Q	max. 160 km/h (99 mil/h)
R	max. 170 km/h (106 mil/h)

S	max. 180 km/h (112 mil/h)
T	max. 190 km/h (118 mil/h)
U	max. 200 km/h (124 mil/h)
H	max. 210 km/h (130 mil/h)
V	max. 240 km/h (149 mil/h)
Z	nad 240 km/h (149 mil/h)
W	max. 270 km/h (168 mil/h)
Y	max. 300 km/h (186 mil/h)

Někteří výrobci používají pro pneumatiky s nejvyšší povolenou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

Údržba

Servis

Servisní intervaly

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů [„digitální servisní knížka“]

Obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner zaznamenává servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příštího servisního prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek zneplátnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechejte provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Ukazatel servisních intervalů na displeji panelu přístrojů slouží k připomenutí potřeby provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Servis výměny oleje^{a)}

PR-č.	Druh servisu	Servisní interval
QI1	pevný	Každých 5000 km nebo po 1 roce^{b)}
QI2		Každých 7500 km nebo po 1 roce^{b)}
QI3		Každých 10000 km nebo po 1 roce^{b)}
QI4		Každých 15000 km nebo po 1 roce^{b)}
QI6	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů


^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka^{a)}

podle ukazatele servisních intervalů


^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW »  strana 33.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW »  strana 33.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

U značky SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisního intervalu na panelu přístrojů » strana 91. Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony

provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho autorizovaného servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony. »

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořádnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Nechejte servisní úkony provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT
- u Vašeho autorizovaného servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner dostávají včas informace o každé změně.

Nabídky dodatečných služeb**Schválené náhradní díly**

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hlavy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství SEAT a organizací SEAT schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Servis mobility SEAT (Servis mobility SEAT)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz SEAT automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility SEAT nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruční lhůta pro bezporuchový provoz

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Základní pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici v odborných servisních provozovnách. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

Životní prostředí

- Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovlnákový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

»

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo oštírejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěrač skel. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději použijte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čistící prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čistění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!
- Po čistění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklápět/vyklápět pouze elektricky!
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
- **Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

🌿 Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čistění a ošetřování

Pokyny k čistění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Vašeho autorizovaného servisního partnera. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »» ⚠ v Čemu věnovat zvláštní pozornost: na straně 226.

Čištění vnějšku

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadr s čističem skel

Světlometry/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečištění	snímače: měkký hadr s rozpuštědlem neobsahujícím čisticí prostředek čočky kamery: měkký hadr s alkoholem neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina poléta-vé rzi	nanést odstraňovač poléta-vé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
Koroze	k vyřešení problému se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštidlem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masťné znečištění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a1} a měkkého hadru

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	čistit jako lakované díly» strana 221

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
povrchově přichycené částičky nečistot	vysavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částičky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvé znečištění	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a)} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Čemu věnovat zvláštní pozornost:

Světlomety/koncové svítlny

- Světlomety/koncové svítlny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštadlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderý kamínku, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sněh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sněh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sněh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chlóru.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštadlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonťujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žiravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

»

Látky/umělá kůže/alcantara

- Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.
- Vytvrzalé skvrny nechejte odstranit autorizovaným servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzdujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů.

Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na nějakého autorizovaného servisního partnera. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozi ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 205.

Informace pro spotřebitele

Informace pro spotřebitele

Informace uložené v řídicích jednotkách

Popis a funkce

Vozidlo je z výroby vybavené elektronickými řídicími jednotkami, které mimo jiné přebírají řízení motoru a převodovky. Kromě toho hlídají funkci výfukového systému a airbagu.

Elektronické řídicí jednotky proto během jízdy stále vyhodnocují data relevantní pro vozidlo. Při výskytu závad nebo odchylek od požadovaných hodnot budou výhradně uložena tato data. Případné poruchy se zpravidla hlásí kontrolními světlými v panelu přístrojů.

Data uložená v řídicích jednotkách je možné číst a vyhodnocovat pouze speciálními přístroji.

Pouze díky uložení příslušných dat je odborný servis schopen vzniklé poruchy nalézt a odstranit. Mimo jiné se ukládají tyto údaje:

- údaje k motoru a převodovce,

- Rychlost jízdy
- směr jízdy,
- brzdný účinek,
- údaje k bezpečnostním pásům.

V žádném případě se v řídicích jednotkách nezaznamenávají hovory ve vozidle.

U vozidel s funkcí nouzového volání přes mobilní telefon nebo jiné připojené přístroje se může přenášet aktuální stanoviště. Jestliže řídicí jednotky při nehodě zaregistrují aktivaci airbagů, může systém automaticky vyslat signál. Tato funkce závisí na mobilním operátorovi. Přenos je zásadně možný pouze v oblastech s dostatečným pokrytím.

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo **není** vybaveno pamětí dat k nehodě.

V paměti dat k nehodě jsou dočasně ukládány informace vozidla. Tak v případě nehody dostanete detailní poznatky o jejím průběhu. U vozidel se systémem airbagu se mohou uložit například údaje důležité pro nehodu, jako jsou např. rychlost nárazu, stav zámek bezpečnostních pásů, polohy při sezení a doby aktivace. Rozsah dat závisí na výrobci.

Montáž takovéto paměti dat k nehodě lze provést pouze se souhlasem majitele.

Přeprogramování řídicích jednotek

Všechna data pro řízení jednotlivých systémů se zásadně ukládají v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako např. komfortní blikání směrových světel, oddělené odemykání dveří a ukazatele na displeji, je možné u autorizovaného servisního partnera přeprogramovat speciálními přístroji. Pokud se komfortní funkce přeprogramovávají, příslušné údaje a popisy ve vaší palubní knize již neodpovídají pozměněným funkcím. Proto SEAT doporučuje, abyste si každé přeprogramování nechali potvrdit v programu údržby v poli „Ostatní záznamy dílny“.

Informace o možném přeprogramování mají v servisech SEAT.

Výpis paměti závad vozidla

Ve vnitřním prostoru vozidla je umístěna diagnostická zdířka pro načítání paměti závad. Paměť závad dokumentuje vzniklé poruchy a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek.

Diagnosticou zdířku naleznete v prostoru nohou na straně řidiče vedle páčky pro otevření víka motorového prostoru za krytem.

Paměti závad nechte načítat a nulovat pouze v odborném servisu.

Ostatní zajímavé informace

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s vozidlem zvyšuje riziko nehod a zranění.

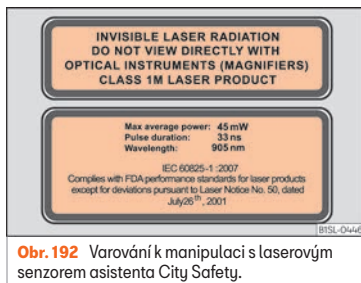
- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dodržujte návod k obsluze.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Neodborné zacházení s vozidlem může vést k poškození vozidla.

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Provádějte servisní práce podle programu údržby.
- Dodržujte návod k obsluze.

Samolepky a štítky



Obr. 192 Varování k manipulaci s laserovým senzorem asistenta City Safety.

Z výroby jsou v motorovém prostoru a na některých dílech vozidla bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky s důležitými informacemi k provozu vozidla, jako např. na víku palivové nádrže, sluneční cloně spolujezdce, sloupku dveří řidiče nebo podlaze zavazadlového prostoru.

- Bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky v žádném případě neodstraňujte a neničte. Měly by zůstat čitelné.
- Pokud byly díly s bezpečnostními certifikáty, samolepkami a štítky vyměněny, je nutné, aby v autorizovaném servisu byly tyto nové díly opatřeny na stejném místě stejnými bezpečnostními certifikáty, samolepkami nebo štítky.

Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří řidiče informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a hodnoty pojišťovacího úřadu pro bezpečnost na silnicích příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby nebo číslo podvozku.

Samolepka s výstrahou vysokého napětí

V blízkosti zajištění víka motorového prostoru najdete samolepku, která varuje před vysokým napětím elektrického zařízení vozidla.

Varování k laserovému senzoru asistenta City Safety.

Existuje několik štítků s varovnými pokyny a údaji k laserovému senzoru City Safety
» **obr. 192.**

Používání vozidla v jiných zemích a světadílech

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá národním ustanovením registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší dobu, je nutné dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy do-
datečně namontovány nebo demontovány
a určité funkce deaktivovány. To se může také
týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí
především tehdy, když je vozidlo provozováno
po delší dobu v zemi s jiným klimatem.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.
- SEAT nemůže převzít zodpovědnost, jestliže vozidlo neodpovídá příslušným zákonům požadavkům v jiných zemích a na jiných světadílech nebo jim odpovídá nedostatečně.

Rádiový příjem a anténa

U rádiových přístrojů montovaných z továrny je anténa pro rádiový příjem zabudována na střeše vozidla.

ℹ Poznámka

Pokud v blízkosti střešní antény pracují elektrické přístroje, např. mobilní telefony, může docházet k poruchám příjmu rádia v rozsahu AM.

SEAT Opravárenské informace

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče a systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Prohlášení o shodě

Tímto prohlašuje výrobce, že jsou produkty uvedené níže v době výroby vozidla v souladu se základními požadavky a jinými relevantními předpisy a zákony, mimo jiné v souladu s FCC díl 15.19, FCC díl 15.21 a RSS-Gen Issue 1:

Výbavy související s rádiovým příjmem

- Elektronický imobilizér.
- Klíč vozidla.

Elektrické výbavy

- zásuvka 12V.

Zpětný příjem starých vozidel a sešrotování

Likvidace starých vozidel

SEAT již učinil v tuto chvíli opatření, podle kterých bude vozidlo ekologicky zlikvidováno. Likvidace starého vozidla je zajišťována plošným systémem v mnoha evropských státech. Po provedené likvidaci bude vystaven doklad, který dokumentuje řádnou a ekologickou likvidaci vozidla.

Likvidace starého vozidla je zásadně bezplatná, s výhradou splnění národních zákonných předpisů.

Další informace o likvidaci a zužitkování starých vozidel získáte v některém ze servisů SEAT.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbagů a napínačů pásů je nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle



musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU

o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vyšilač STH SEAT - 50000914 Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit A580 / A270
systém Keyless Access	MQB-B B
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B MRRevo14F BSD3.0

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
centrální řídicí jednotka	5WK50254 5WK50474
systémy infotainmentu	MIB2 Entry MIB Standard 2 MIB2 Main-Unit A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183 WCH-185 5G0.980.611
přípojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC UMTS/GSM-MMC-AG2
Panel přístrojů	eNSF v přístrojové desce integrovaný imobilizér

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténa	základní anténa AM/FM
	antény MQB27 Small/Big family
	antény KSA Small Fam III
	střešní anténa 5Q0.035.507
	anténa GNSS VAG 720166002
	8S7.035.503.B
anténní zesilovač	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades gmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
dálkový ovladač [nezávislé topení]	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon a Ateca
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon a Ateca
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona a Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca a Alhambra
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon a Ateca

Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBμA/m	všechny modely SEAT

^{a)} Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Technická data

Technické znaky

Důležité informace

Úvod k tématu

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost před údaji v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
přl 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
ČČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační údaje vozidla



Obr. 193 Identifikační číslo vozidla.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla [číslo podvozku] je možné přečíst z vnější strany vozidla přes prohlížeč na čelním skle » » » **obr. 193**. Toto okénko je na boku vozidla, ve spodní části čelního skla. Identifikační číslo vozidla je navíc vyraženo v pravé trubce pro odvod vody. Ta je mezi lůžkem tlumičové vzpěry a blatníkem. Otevřete kryt motoru, abyste mohli přečíst identifikační číslo vozidla **Δ**.

Hmotnostní údaje, specifické pro vozidlo

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

Hodnoty pro provozní hmotnost v následující tabulce platí pro provozuschopné vozidlo s řidičem (75 kg), provozní kapacity včetně palivové nádrže naplněné z 90 % a příp. s nářadím a náhradním kolem » » » **Δ**. Rozšířenou výbavou a dodatečnou montáží příslušenství se zvyšuje uvedená provozní hmotnost a snižuje se tak adekvátně možné naložení vozidla.

Naložení se skládá z následujících hmotností:

- cestující,

- všechna zavazadla,
- zatížení střechy včetně systému nosičů zavazadel.

POZOR

Překročení maximálně povolených hmotností a zatížení náprav může způsobit poškození vozidla, nehody a těžká zranění.

- **Skutečné zatížení náprav nesmí nikdy překročit povolené hodnoty tohoto zatížení.**
- **Náklad a rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění. Příspěvkem odpovídajícím způsobem rychlost.**

UPOZORNĚNÍ

Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší. Při transportu těžkých předmětů v zavazadlovém prostoru musí být tyto předměty umístěny před nebo nad zadní nápravou, aby tím bylo chování vozidla při jízdě co nejméně ovlivněno.

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové stráně EUR-Lex: © Europäische Union, [http://eur-](http://eur-lex.europa.eu/)

lex.europa.eu/) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.


Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Kola


Tlak v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak v pneumatikách


Nálepka s údaji o tlaku v pneumatikách se nachází na sloupku B dveří řidiče »» strana 210. Uvedené hodnoty tlaku v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. U teplých pneumatik zvýšený tlak v pneumatice »»  nesnižujte.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na přední kola.

Viz odstavec »»  strana 43, Sněhové řetězy.

Šrouby kol

Po výměně kola byste měli co nejdříve nechat zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola pomocí momentového klíče »» . Utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **110 Nm**.

POZOR

- Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně. Správné hodnoty tlaku v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš nízké nebo příliš vysoké, existuje zvláště při vysokých rychlostech nebezpečí nehody!
- Pokud jsou šrouby kol utažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se o vhodných velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali u Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Data motorů

Zážehové motory

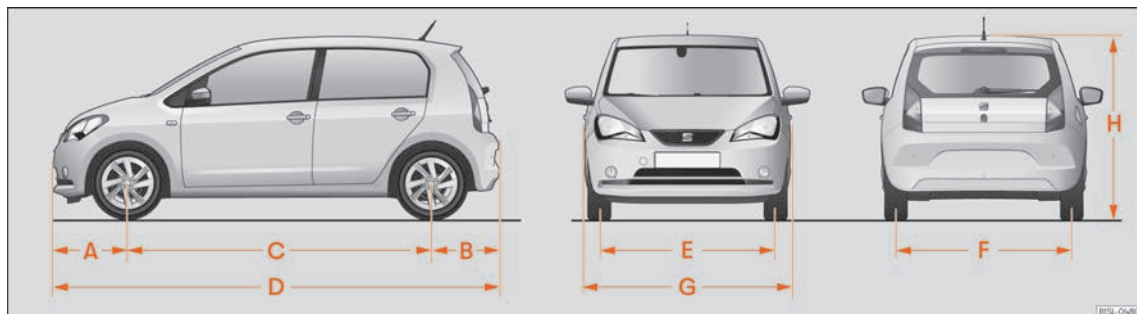
	1,0 l MPI		1,0 l MPI Ecomotive	1,0 l MPI Start-Stop Ecomotive	1,0 l MPI		1,0 l MPI Start-Stop	1,0 l MPI Start-Stop Ecomotive
Výkon v kW [k] při 1/min	44 [60]/5.000-6.000				55 [75]/6.200			
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	95/3.000-4.300				95/3.000-4.300			
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	3/999				3/999			
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)							
Manuální převodovka	Manuální převodovka	Automatická převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	Automatická převodovka	Manuální převodovka	Manuální pře- vodka
Maximální rychlost [km/h]	161 [4]	161 [4]	161 [4]	161 [4]	172 [4]	172 [4]	172 [4]	172 [4]
Zrychlení 0-80 km/h [s]	9,1	10,9	9,1	10,9	8,7	10,1	8,7	10,1
Zrychlení 0-100 km/h [s]	14,4	16,7	14,4	16,7	13,5	14,9	13,5	14,9
Přípustná celková hmotnost [kg]	1.320	1.330	1.330	1.330	1.330	1.300	1.330	1.330
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) [kg]	926	937	934	940	928	931	936	936
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	680	680	680	680	680	680	680	680
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	640	640	640	640	640	640	640	640

Zážehové motory / motory na zemní plyn

	1,0 l MPI
Výkon v kW [k] při 1/min	50 [68]/6.200
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	90/3.000
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	3/999
Palivo	CNG
	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)
Manuální převodovka	Manuální převodovka
Maximální rychlost (km/h)	164 [4]
Zrychlení 0-80 km/h [s]	10,3
Zrychlení 0-100 km/h [s]	16,3
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.380
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) (kg)	1.033
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	680
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	640

Data vozidla

Rozměry



Obr. 194 Rozměry

		Mii
A/B	Převis vpředu/vzadu (mm)	595/542
C	Rozvor náprav (mm)	2.420
D	Délka (mm)	3.557
E/F	Rozchod kol ^{a)} vpředu/vzadu (mm)	1.428/1.424
G	Šířka (mm)	1.645
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.478
	Průměr otáčení (m)	Asi 9,8

^{a)} Tento údaj závisí na druhu disků.

Věcný rejstřík

A

ABS	
viz Protiblokovací systém	158
Airbagy	61
Popis	62
Akumulátorová kyselina	205
Akumulátor vozidla	35, 203
automatické odpojení spotřebičů	206
dobíjení	205
kontrola hladiny kyseliny	204
kyselina	205
odpojení	205
Pomoc při startování	45
připojení	205
přípravy	204
se vybíjí	152, 206
varovná a kontrolní světla	204
výměna	205
akustické signály	
světla	105
akustický signál	
bezpečnostní pás není připnutý	56
Alcantara: čištění	224
alternátor	204
Anténa	183, 229
asistenční systémy	
protiblokovací systém	159
Asistenční systémy	
asistent parkování	175
brzdový asistent (BAS)	159
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	159
kontrola parkovací vzdálenosti	175

optická pomoc při parkování (OPS)	175	Baterie	
Regulace prokluzu pohonu (ASR)	159	výměna v klíči vozidla	95
Safety Assist	176	Benzin	
Tempomat	173	ukazatel zásoby paliva	191
Traction Control (TC)	159	Benzin	
Asistent City-Safety		přísady	187
Varovná a kontrolní světla	177	tankování	187
Asistent City Safety	176	Bezpečná jízda	49
Funkce	178	Bezpečnostní pásy	
Snímač	177	Nastavení	58
zvláštní jízdní situace	179	Bezpečnost	
Asistenti rozjezdu		bezpečná jízda	49
Systém Start-Stop	172	Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	17
varovná a kontrolní světla	171	dětská pojistka	66
Varovná a kontrolní světla	171	dětské sedačky	66
Asistent rozjezdu do kapce	180	Bezpečnost dopravy ovlivňující faktory	49
ASR		Bezpečnostní pásy	54
viz Regulace prokluzu pohonu	158	bezpečnostní ukazatelé	56
Automatická myčka	222	kontrolní světlo	55
Automatická převodovka	162	Nastavení	14
blokování vytažení klíče zapalování	152	naviječ pásu	60
Jízdní typy	163	nepřipnuty	57
kick-down	163	Ochranná funkce	56
Porucha funkce	164	omezovač síly pásu	60
Rozjezd na svahu	163	předepínač pásu	60
Zastavení na svahu	163	přetočený pás	56
Automatické odpojení spotřebičů		účel	54
akumulátor	206	Bezpečnostní pokyny	
Automatické ovládání jízdního světla	106	Použití dětských sedaček	18, 67
AUX-IN	146	Bezpečnostní ukazatelé	

B

BAS	
viz Systémy podpory brzdění	159
Baterie	
výměna v klíči vozidla	95
Benzin	
ukazatel zásoby paliva	191
Benzin	
přísady	187
tankování	187
Bezpečná jízda	49
Bezpečnostní pásy	
Nastavení	58
Bezpečnost	
bezpečná jízda	49
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	17
dětská pojistka	66
dětské sedačky	66
Bezpečnost dopravy ovlivňující faktory	49
Bezpečnostní pásy	54
bezpečnostní ukazatelé	56
kontrolní světlo	55
Nastavení	14
naviječ pásu	60
nepřipnuty	57
Ochranná funkce	56
omezovač síly pásu	60
předepínač pásu	60
přetočený pás	56
účel	54
Bezpečnostní pokyny	
Použití dětských sedaček	18, 67
Bezpečnostní ukazatelé	
použití bezpečnostních pásů	56
Bezpečnostní vybavení	50
Bluetooth	145
Boční airbagy	
popis	18

Brzdění	153
Brzdová kapalina	35
specifikace	201
Brzdové obložení	158
Brzdový asistent	158
Brzdový systém	
porucha	156
Brzdy	
brzdová kapalina	201
brzdová obložení	156
Brzdový asistent	158
hladina brzdové kapaliny	201
posilovač brzd	156
systémy podpory brzdění	158
Varovná a kontrolní světla	154
výměna brzdové kapaliny	202
Výstražná a kontrolní světla	157
zajždění brzdových obložení	156

C

Centrální zamykání	95
Klíč dálkového ovládání	97
nouzové zavírání	11
oddělené odemykání dveří	96
po aktivaci airbagu	96
popis	96
Climatronic	
AUTO [automatický provoz]	29
Chlazení	29
Nastavení teploty	29
Odstranění námrazy z oken	30
Ovládací prvky	29
Režim chlazení	31
Režim vnitřní cirkulace vzduchu	30
Rozvod vzduchu	30

Ventilátor	30
vypnutí	29
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	49

Č

Čelní airbag spolujezdce	
deaktivace	17
kontrolní světlo	65
odpojení	65
Čelní airbagy	16, 63
Čelní nárazy a fyzikální zákony	57
Čelní sklo	
atermické sklo	109
Odstranění námrazy	30, 31
ochrana před infračerveným zářením	109
Čepičky ventilů	211
Čerpání paliva	
chybné čerpání paliva	190
ukazatel zásoby paliva	191
varovná a kontrolní světla	191
Čistění	
alcantara	224
bezpečnostní pásy	224
kola	223
koncovka výfuku	223
kůže	224
lak	223
lišty stěrače skla	223
mytí vozidla	221
obrazovka rádia	224
ovládací políčka	224
ozdobné fólie	223
ozdobné kryty/ozdobné lišty	223, 224
plastové díly	224
skla	224

snímače/čočky kamery	223
světlomety/koncové svítilny	223
tkaniny	224
uhlíkové vlákno	223, 225
vnějšek	223
vnitřek	224
vysokotlaký čistič	221
zvláštní péče	225
Čistící zařízení výfukových plynů	
varovná a kontrolní světla	169
Čistící zařízení výfukových plynů	169

D

Data motorů	236
data vozidla	238
Deaktivace čelního airbagu spolujezdce	17
Dekorativní kryt kola	
odstranění	39
Dekorativní kryty kola	
celoplošný kryt kola	39
Dekorativní viko kola	
viko náboje kola	39
Dětská sedačka	
Systém Top Tether	22
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	17
dětské sedačky	
ISOFIX systém	20
Dětské sedačky	18, 68
Bezpečnostní pokyny	18, 67
hmotnostní třídy	69
na sedadle spolujezdce	69
na zadních sedadlech	70
norma	69
přeprava dětí ve vozidle	68
systém ISOFIX	70

upevnění dětských sedaček	19
upevnění pomocí bezpečnostního pásu	19
upevňovací systémy	19
Diagnostická přípojka	227
Digitální hodiny	89
Disky	209
příšroubované dekorativní prvky	209
příšroubované kroužky	209
výměna kola	38
zacházení	207
Displej	89
Doplňování paliva	
Otevírání víka palivové nádrže	192
doplňování palivové nádrže	192
Doporučení pro zařazení převodového stupně	165
Dotahovací moment	
šrouby kola	40
Držák nápojů	
Středová konzola	121
Držák pro smartphnne	
demontáž a montáž	123
Držáky nápojů	120
dveře	
bezpečnostní dětská pojistka	100
Dveře vozidla	99
nouzové zavírání nebo otevírání	10
Otevírání a zavírání	10
dynamická regulace sklonu světlometů	108

E

E10	
viz Etanol (palivo)	188

EDS	
Viz "Systémy podpory brzdění"	159
viz též Elektronická uzávěrka diferenciálu ..	158
Elektrické přístroje	122
Elektrické spotřebiče	123
Elektrické spouštěče oken	13
Otevírání	102
Tlačítka	102
viz Okna	102
Zavírání	102
Elektronická uzávěrka diferenciálu	158
Elektronický imobilizér	153
Elektronický program stability (ESC)	158
Emisní data	235
ESC	
Elektronický program stability	158
Etanol (palivo)	188
Event Data Recorder	227

F

Filtr na emise	134
Funkce Coming home	106
Funkce Leaving home	106

G

GRA	
viz Regulace rychlosti	26

H

Háčky na šaty	120
Háčky na tašky	128
Handy	183
Hací přístroj	71
Hloubka značení kol	211

Hmotnost	234
Houkačka	87

Ch

Chladicí kapalina	
doplnění	199
kontrola stavu plnění	199
plnicí hrdlo	199
varovná a kontrolní světla	199
Chladicí kapalina motoru	34
G 12 plus-plus	34
G 13	34
kontrola plnicího stavu	198
Specifikace	34
ukazatel teploty	199
Chladicí systém	
doplnění chladicí kapaliny	198
kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru ..	198

I

Imobilizér	
porucha funkce	151
Informace na displeji	
počítadlo kilometrů	90
Informace o spotřebě paliva	227
Informační systém SEAT	25
ISOFIX	20
ISOFIX systém	20

J

Jízda	
automatická převodovka	163
bezpečná	49
hospodárná	167

jízdy do zahraničí	170
parkování ve stoupání	155
parkování v klesání	155
Průjezd vodou	170
příliš nízký stav zásoby paliva	192
Rozjezd na svahu	163
s přívěsem	180
ukazatel zásoby paliva	191
Zastavení na svahu	163
Záznamy dat	227
jízdní tipy	
rezervní kolo nebo nouzové kolo	215
Jízdy do zahraničí	
světlo mety	108

K

Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	202
kontrola	202
Katalyzátor	170
porucha funkce	170
varovná a kontrolní světla	169
Kick-down	163
Klakson	87
Klíč	
duplikát	94
klíč vozidla	93
kontrolka	94
mechanický klíč	94
náhradní klíč	93
odemykání a zamykání	98
rádiové dálkové ovládání	93
synchronizace	95
výměna baterie	95
zamykání a odemykání	10, 97

Klíč dálkového ovládání	
zamykání a odemykání	97
Klika dveří	10
vnitřní	87
Klimatizace	131
Climatronic	29, 131
Návody k použití	133
Porucha funkce	133
Režim vnitřní cirkulace vzduchu	131
Tipy	133
Voda pod vozidlem	134
Vzduchové výstupní trysky	132
Koberečky pod nohy	53
Kód motoru	234
Kód omezení rychlosti	217
Kódové číslo	72
Kokpit	
přehled	87
Kola	207, 235
rezervní kolo nebo nouzové kolo	214
sněhové řetězy	43
uložení vyměněného kola	214
víko náboje kola	39
výměna	42
výměna kola	38, 73
Komfortní blikání	106
Kontrola hladiny kapalin	33
kontrola odstupu při parkování	
viz Parkovací asistent	175
Kontrolky	27
Kontrolní a varovná světla	
Přehled	27
Světla	105

Kontrolní světla	
čerpání paliva	191
Kontrolní světlo	
řazení	160
Konzervace	
viz Čistění	221
Kosmetické zrcátko	109
Kryt kola	39
Krty airbagů	16

L

Lak vozidla	
ošetřování	223
Laserový snímač	177
Lékárnička	
umístění	71
Likvidace	
předepínače pásů	60
systém airbagu	229
Lišta stěrače skla	
čistění	223
Lišty stěračů čelního a zadního skla	76

M

Manuální klimatizace	131
Nastavení teploty	31
Ovládací prvky	31
Rozvod vzduchu	31
Ventilátor	31
vypnutí	31
MEDIA	143
Externí datový nosič na USB	145
Smartphone	149
Místa k sezení	51

Mlhová světla	23	nádobka ostříkovače	202	Nastavení opěrek hlavy	
Množství náplně		ostříkovače čelního skla	35	opěrky hlavy vzadu	113
palivová nádrž zemního plynu	193	Mrazuvzdorný prostředek	34	navigace	
Mobilní telefon	183	Multimediální zásuvka AUX-IN	146	Smartphone	149
Bluetooth	147	Mytí vozidla		Navíječ pásu	60
použití ve vozidle	184	ošetřování vnějšíku vozidla	221	Nebezpečí pro nepřipoutané cestující	57
Motor		Snímače	174	Nepoužití	
Pomoc při startování	45	vysokotlaký čistič	221	opravárenské sady	74
systém Start-Stop	171			Nosnost pneumatik	216, 217
zajištění	166			Nouzové kolo	
zvuky	152			Sněhové řetězy	43
Motor a zapalování	151	N		Nouzové odemýkání	
imobilizér	153	Nabíjení akumulátoru	45	zadní víko	12
neoprávněný klíč vozidla	151	Náhradní díly	181	Nouzové případy	71
start motoru	151	Nakládání zavazadlového prostoru		hasicí přístroj	71
vypnutí motoru	152	jízda s otevřeným zadním víkem	116	lékárnička	71
zámek a zapalování	151	Nakládka		porucha	37
zásuvky 12V	123	Všeobecné pokyny	115	světla	37
motorový olej	33	naložení		výstražný trojúhelník	71
Motorový olej	196	naložené vozidlo	117	Nouzové situace	
kontrola hladiny motorového oleje	197	Naložení		palubní nářadí	71
měrka oleje	197	transport nákladu	116	výměna kola	38
naplnění	198	Naložení vozidla		výstražné světlo	107
specifikace	196	Háčky na tašky	128	Nouzové zamykání a odemýkání	
spotřeba	197, 198	systém nosiče	130	zadní víko	12
Varovná a kontrolní světla	196	třída N1	128	Nouzové zamykání nebo otevírání	78
výměna	196	vázací oka	11	Nouzové zavírání a otevírání	
Motorový prostor	12, 193	zavazadlový prostor	124	dveře spolujezdce	11
Akumulátor	35, 203	Naložení zavazadlového prostoru	124	Nouzové zavírání dveří spolujezdce	11
brzdová kapalina	201	Námraza		Nouzové zavírání nebo otevírání	
Brzdová kapalina	35	odstranění z čelního skla	30, 31	dveře řidiče	10
chladič kapalina	34	Nastavení		Nouzový případ	
Chladič kapalina	198	opěrky hlavy vzadu	113	Vlečení vozidla v nouzovém případě	43
motorový olej	198	Opěrky hlavy vzadu	53	výměna propálené pojistky	36
Motorový olej	33	přední sedadlo	113		
		sedadla	50		
		světla	108		

O

Obrazovka	90	Oprava pneumatik	73	Otevření	
Obrazovka rádia čištění	224	opravářská sada	37, 73	zavazadlový prostor	101
Oddělené odemykání dveří	96	Opravářská sada	37, 73	Otevření a zavření	
Odemknutí a zamknutí		Kontrola po 10 minutách	75	dveře vozidla	99
dveře vozidla	99	plnění pneumatik	74	Otvírání	
Odemykání a zamýkání		součásti	74	víko plnicího hrdla palivové nádrže	193
zvenitř	98	utěsnění pneumatiky	74	Otvírání a zavírání	
Odepnutí bezpečnostního pásu	14, 58	Opravářská sada pro pneumatiky		víko plnicího hrdla palivové nádrže	193
Odkládací přihrádka		viz Opravářská sada	73	Ovládací prvky oken	13, 102
další přihrádky	120	Opravářské práce	181	Označení paliva	187
Odkládací schránka	118	Opravy	182, 229		
Přihrádka na brýle	118	systém airbagu	183		
Strana spolujezdce	118	Optická pomoc při parkování	175		
středová konzola	119	Originální díly SEAT	220	Páčka dálkových světel	106
středová konzola vpředu	118	Ostřikovače čelního skla	35	Páčka směrových světel	23, 106
Odkládací přihrádky	117	osvětlení interiéru	24	Palivo	33
strana řidiče	118	Osvětlení panelu přístrojů	108	benzín	187
Odkládací schránka	118	Ošetřování vozidla	221	etanol	188
Ochrana proti slunci	109	Otáčkoměr	89	označení	187
okna		otevírání	93	úspora	167
elektricky ovládaná	13	Elektrické spouštěče oken	13	zemní plyn	188
Okna	102	Otevírání		Palubní náradí	38, 71
Oktanové číslo (benzín)	187	Okna	102	součásti	72
Omezovač rychlosti	173	Panoramatická posuvná střecha	13	uložení	71
Omezovač síly pásu	60	Víko	12	Paměť údajů o nehodě	227
Opěradlo zadních sedadel		Víko palivové nádrže	192	Paměť závad	
sklopení	125	otevírání a zavírání	10, 93	připojení	227
zvednutí	125	Panoramatická posuvná střecha	103	výpis	227
Opěrky hlavy		Otevírání a zavírání	10	Panel přístrojů	89
nastavení	113	dálkovým ovládáním	97	displej	89
Opěrky hlavy vzadu	53	Elektrické spouštěče oken	13	Kontrolní a varovná světla	27
vzadu	53	Panoramatická posuvná střecha	13	menu	25
Opotřebení pneumatik	211	ve válcové vložce zámku	10	Obrazovka	90
		Víko	12	přístroje	89
		Víko palivové nádrže	192	Symboly	27
				Panoramatická posuvná střecha	13, 103

P

Páčka dálkových světel	106
Páčka směrových světel	23, 106
Palivo	33
benzín	187
etanol	188
označení	187
úspora	167
zemní plyn	188
Palubní náradí	38, 71
součásti	72
uložení	71
Paměť údajů o nehodě	227
Paměť závad	
připojení	227
výpis	227
Panel přístrojů	89
displej	89
Kontrolní a varovná světla	27
menu	25
Obrazovka	90
přístroje	89
Symboly	27
Panoramatická posuvná střecha	13, 103

Panoramatická střeška	poškození	212	Porucha funkce	
funkce omezovače síly	sériové číslo	216	Automatická převodovka	164
otevírání	skladování	208	Katalyzátor	170
zavírání	staré	208	Klimatizace	133
Parkovací asistent	technická data	215	Parkovací asistent	175
čištění snímačů a kamery	tlak v pneumatikách	210	Světelný/dešťový senzor	111
optická pomoc při parkování [OPS]	ukazatel opotřebení	212	Posilovač brzd	156, 158
porucha funkce	vázané na směr chodu	42	Posunování vozidla	151
Parkovací systém	vniklá cizí tělesa	212	Prachový filtr	134
viz Parkovací asistent	výměna	38, 210	Prodej vozidla	
Parkování	výměna kol	208	v jiných zemích/světadílech	228
ve stoupání	vyvažování pneumatik	212	Produkty pro ošetřování vozidla	221
v klesání	zabránění poškození	208	Profil pneumatiky	211
ParkPilot	Pneumatiky vázané na směr chodu		prohlášení o shodě	229
viz Parkovací asistent	pneumatiky vázané na směr chodu	208, 216	Prohlídka	218
Péče o vozidlo	Počet míst k sezení	51	Protiblokovací systém	158, 159
anténa ve skle	Počítadlo kilometrů		Provozní kapaliny	181
Pedály	Ujetá denní trasa	89	Průběh pásu	
plnění	Ujetá trasa celkem	89	Bezpečnostní pásy	14
plnicí množství	Podlaha zavazadlového prostoru	127	u těhotných žen	58
Plnicí množství	Pohonné hmoty	187	Průjezd	
nádržka ostřikovačů	Pojistky	36, 79	slanou vodou	171
pneumatiky	barevné rozlišení	36	Průjezd vodou	170
nevyváženost	pojistková skříňka	80	Předepínače bezpečnostních pásů	15, 60
Pneumatiky	příprava k výměně	36	Předepínače pásů	
čepičky ventilků	rozpoznání spálených pojistek	36	údržba a likvidace	60
disky	výměna	36	Předepínač pásu	60
chyba polohy kola	Pokyn k ochraně životního prostředí		Předepnutí bezpečnostních pásů	60
Identifikační číslo pneumatiky (TIN)	doplňování paliva	192	Před každou jízdu	49
kód	Pokyny k jízdě		Přední sedadlo	
Kód omezení rychlosti	naložené vozidlo	115	manuální nastavení	14, 113
nosnost pneumatik	pomocné startovací kabely	45	Přehled	
nové	Pomoc při startování	45	kokpit	87
opotřebení	Popis	45	Kontrolní a varovná světla	27
popis pneumatiku	popelník	121	páčka směrových a dálkových světel	100

Přeprava dětí	66
Přeprava předmětů	
Střešní nosiče zavazadel	128
systém nosiče	130
Systém střešních nosičů	128
vázací oka	128
Přeprogramování řídicích jednotek	227
Příhrádka	117
Příhrádka na brýle	118
Přípojka USB	122
Příslušenství	181
Přístroje	89, 181
přístrojová deska	87
Přívěs	180
Pylový filtr	134

R

Rádiové dálkové ovládání	
viz Klíč	93
Rádiový příjem	
anténa	229
porucha funkce	229
Regulace odstupu	173
Regulace prokluzu pohonu	158, 159
Regulace rychlosti	26
Regulace sklonu světlometů	108
Rezervní kanystr	190
rezervní kolo	
vyjmutí	214
Rezervní kolo nebo nouzové kolo	
jízdní typy	215
Režim radia	141
Režim vnitřní cirkulace vzduchu	131
Climatronic	30
Funkce	131

vypnutí	131
zapnutí	131
Rozměry	238
Roztahování vozidla	151
vlečné oko vzadu	78
Roztažení vozidla	
vlečná tyč	77
vlečné lano	77
Ruční brzda	155

Ř

řadicí páka	28
řazení	
Tiptronic	163
Řazení	28
Automatická převodovka	28, 162
doporučení pro zařazení převodového stupně	165
manuální řazení	28
mechanická převodovka	161
varovná a kontrolní světla	160
Zařazení převodového stupně (automatická převodovka)	162
Zařazení převodového stupně (mechanická převodovka)	161
Řídicí jednotky	227
přeprogramování	227
Řidič	
viz Správná poloha sezení	50
řízení	165
Řízení	
blokování sloupku řízení	165
tendence táhnutí vozidla k jedné straně	212
varovná a kontrolní světla	166

řízení motoru	
kontrolní světlo	169
Řízení motoru	169
Řízení telefonu	
Bluetooth	147

S

Sada klíčů od vozidla	93
SAFE	99, 153
Safety Assist	176
Samolepky a štítky	228
SD karta	144
Sedadla	
Chybná poloha při sezení	51
počet míst k sezení	51
Vyhřívání	114
zadní sedadla	125
Servis	
digitální servisní knížka	218
flexibilní servis	218
obsah servisu	220
pevný servis	218
podmínky použití vozidla	219
popis servisu	218
prohlídka	218
servisní činnosti	218
servisní úkony	218
servis výměny oleje	218
Servis mobility SEAT	220
Servisní poloha předních stěračů	47
Sešrotování	229
vozidlo na konci své životnosti	229
signální klakson	87
Sluneční clony	109
Smartphone	149

Směr jízdy		Coming home	106	Čelní airbag	63
Pneumatiky	42	dálková světla	105	Čelní airbagy	16
sněhové řetězy	235	Dálkové světlo	23	Funkce	63
Sněhové řetězy	43	Funkce	105	Popis	62
Nouzové kolo	43	jízdy do zahraničí	108	Upevnění dětské sedačky	17
Spínač		Leaving home	106	uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu	96
výstražné světlo	107	mlhová světla	23	Systém Infotainment	
správná poloha sedadla		obrysová světla	105	Bezpečnostní kódování	139
řidič	50	osvětlení ovládacích prvků	108	Bluetooth	145
Správná poloha sezení	50	osvětlení přístrojů	108	Drive Mii App	149
Start motoru roztažením	44	páčka dálkových světel	106	frekvenční rozsahy	141
Start motoru roztažením vozidla	76	páčka směrových světel	106	nastavení frekvence vysílače	142
Start vozidla	22	regulace sklonu světlometů	108	Přehled o přístroji	137, 138
Stěrače		Spínače	23	Přípojka AUX-IN	146
Sejmutí stírací lišty	47	spínač světel	105	přízpůsobení hlasitosti přehrávání	146
servisní poloha	47	světla pro denní svícení	105	Režim medií	143
zvednutí stíracích lišt	47	tlumená světla	105	Režim radia	141
Stěrače čelního skla		Varovná a kontrolní světla	104	Řízení spotřeby energie akumulátoru	139
Funkce	110	zavazadlový prostor	109	SD karta	144
Vyhřívání trysky ostříkovačů	110	Světla pro denní svícení	105	Spojení mobilního telefonu	147
Stěrače skel	110	Světlo		Telefonování	149
páčka stěračů skel	110	Oboustranné světlo pro dlouhodobé par-		Tlačítka stanic	142
Světelný/dešťový senzor	111	kování	105	Uložení vysílače	142
Stěrače skla	24	výstražné světlo	24	USB	145
Stírací lišty		Světlometry		Úvod	135
čistění	47	jízdy do zahraničí	108	zapnutí a vypnutí	139
výměna	47	Světlo pro dlouhodobé parkování	105	Zásady pro ovládání	139
Střešní nosič zavazadel	128	Symboly		změna frekvence	141
Střešní nosič zavazadel		viz kontrolní a varovná světla	27	změna vysílače	142
upevnění základního nosiče	129	Systém airbagu		Změna zdroje médií	143
Světelný/dešťový senzor	111	kontrolní světla	64	Systém Start-Stop	171, 172
Porucha funkce	111	opravy	183	funkce	171
Světla	23, 104, 105	Systém airbagů	16, 61	Systém střešních nosičů	128
akustické signály	105	Aktivace	63	Systém Top Tether	22
AUTO	106	boční airbagy	18		

Systém Tyre-Mobility viz Opravárenská sada	73
Systém vytápěného a čerstvého vzduchu	131
Systémy podpory brzdění	158

Š

Šrouby kol	235
Šrouby kola	73
bezpečnostní	73
dotahovací moment	40
krytky	39
povolení	40

T

Tankování paliv	190
zemní plyn	193
Tažné zařízení	180
popis	180
TC viz Systémy podpory brzdění	159
technická data celková hmotnost	234
hmotnosti	234
pohotovostní hmotnost	234
Technická data plnicí množství	202
Plnicí množství v nádrže ošťikovačů	33
rozměry	238
specifikace motorového oleje	196
tlak v pneumatikách	210
zatížení nápravy	234
Technická porucha postup	37

technické údaje zatížení střechy	130
Technické změny	182
Technické znaky	234
Tempomat	173
ovládání	173
Varovná a kontrolní světla	173
TIN	216
Tiptronic	163
Tkaniny: čištění	224
Tlak v pneumatikách	210, 235
rezervní nebo nouzové kolo	211
Top Tether	22
Traction	216
Traction Control (TC)	159
Transport jízda s otevřeným zadním víkem	116
náklad	116
naložené vozidlo	117
Treadwear	216
Typový štítek	234

U

Údržba viz Servis	218
Úchyt na tašky	119
Ukazatel servisních intervalů	91, 219
Ukazatel teploty Teplota chladicí kapaliny	26
Ukazatel zásoby paliva benzin	191
kontrolní světla	191
USB Montážní místo	122
připojení externího datového nosiče	145

utahovací moment	235
Uzávěr palivové nádrže Otevírání a zavírání	33

V

Válcová vložka zámku ve dveřích	10
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ..	127
Varovná a kontrolní světla akumulátor vozidla	204
alternátor	204
Asistent City-Safety	177
asistenti rozjezdu	171
Brzdový systém	154
čisticí zařízení výfukových plynů	169
Doplňování paliva	192
ESC	154
Chladicí kapalina	199
Katalyzátor	169
Klíč	94
pásu	55
Pneumatiky	213
řízení motoru	169
senzor motorového oleje	196
Světla	104
systém airbagu	64
tempomat	173
Tempomat (GRA)	173
ukazatel opotřebení brzdového obložení ..	154
ve dveřích řidiče	99
zamykání sloupku řízení	166
zásoba paliva	191
Varovné tóny Rychlost	26
Vázací oka	128

Vibrace		Vyhřívání zadního skla	30, 32	Zadní sedadlová lavice	125
řízení	212	Výměna	182	Zadní stěrač	24, 110
Víko motorového prostoru	12, 193	díly	181	Zadní víko	11
Víko náboje kola	39	Výměna klíče	93	Nouzové odemykání a zamykání	12
Víko palivové nádrže		Výměna kola	38, 73	otevírání a zavírání	11
Otevírání a zavírání	33	Dodatečné práce	42	viz též Zavazadlový prostor	100
Vlečení vozidla	43, 76	šrouby kola	40	Zahraňiči	
Zvláštnosti	77	Výměna listů stěračů	76	Delší pobyt s vozidlem	228
vlečné oko	43	Výměna stíracích listů	47	prodej vozidla	228
Vnější náhled	7, 8	Výměna žárovek		Zajištění proti krádeži	99
Vnější zrcátka		boční směrová světla	85	Zajištění	
elektrická	113	Výměna žárovek u zpětných světel		brzdová obložení	156
funkční řízení	113	Zpětná světla	83	nový motor	166
vnější	112	Výměna žárovky	80	Zámek	
Vnější zrcátko		přední nárazník	82	Víko	12
nastavení	15	světlomety	81	Zámek dveří	10
Vnitřní náhled		světlo registrační značky	84	Zámek zapalování	22
levostranné řízení	9	viz „Výměna žárovky“	80	blokování vytazení	152
V nouzovém případě	71	Výpadek žárovky		neoprávněný klíč vozidla	151
pojistky	36	viz „Výměna žárovky“	80	Zamknutí a odemknutí	
Pomocné startovací kabely	45	Vypnutí světel	105	Panoramatická posuvná střecha	103
Volant		Vysílačky	183	zavazadlový prostor	101
nastavení	15, 51	Výstražná a kontrolní světla		zamykání a odemykání	
Vozidlo		ABS	157	ve válcové vložce zámku	10
Číslo podvozku	234	ESC	157	Zamykání a odemykání	
Identifikační číslo	234	Výstražné signály		dálkovým ovládáním	97
Identifikační údaje	234	Kontrolní a varovná světla	27	ve válcové vložce zámku	10
nakládka	115	Výstražné světlo	24, 107	Zápach plynu	189
zhodnocení	229	Výstražný trojúhelník	71, 107	zapalovač cigaret	121
zvednutí	41	Vzduchové výstupní trysky	132	Zapalování	22
Vybavení				viz "Motor a zapalování"	151
bezpečnost	62	Z		Zapisovač dat	227
Vyhřívání a čerstvý vzduch		Záběh		Zapnutí a vypnutí kontaktu	22
Ovládací prvky	31	kola a pneumatiky	209	Zapnutí světel	105
Vyhřívání sedadla	114	Zadní okna	102	Záruka	221

Zařazení převodový stupeň	28	Známky opotřebených	212
Zásuvka		Zobrazení na displeji	
12 V	122	doporučení pro zařazení převodového	
Zatížení nápravy	234	stupně	91
Zavazadla	124	polohy volicí páky	91
Zavazadlový prostor	11, 100, 124	připomenutí	92
jízda s otevřeným zadním víkem	116	Start-Stop	91
Kryt	126	stav bezpečnostních pásů	91
nouzové odemykání	12	teplota	91
odemknutí	101	ukazatel servisních intervalů	91
otevření	101	Zobrazení na obrazovce	90
variabilní podlaha zavazadlového prostoru ..	127	Zpětná zrcátka	
zavření	101	nastavení vnějších zrcátek	112
zavírání	93	Zpětné vnitřní zrcátko	
Elektrické spouštěče oken	13	zastínitelné	112
Zavírání	93	zpětné zrcátko	112
Okna	102	Zpětné zrcátko	
Panoramatická posuvná střecha	13	vnitřní zastínitelné	112
Vlko	12	viz též Zpětné zrcátko	112
Zavření		Zvedací plošina	185
zavazadlový prostor	101	Zvedák vozidla	38, 71, 73
Záznamy dat za jízdy	227	upevňovací body	41
Zemní plyn	188	Zvedání vozidla	
tankování	193	zvedací plošina	185
tankování paliva	188	Zvednutí vozidla	41
víko plnicího hrdla paliva	193	Zvuky	
zápach	189	motor	152
Zhodnocení	229	systémy podpory brzdění	160
Zimní provoz			
hloubka profilu	212	Ž	
sněhové řetězy	43	životní prostředí	
spotřeba paliva	168	ekonomická jízda	167
Tlak v pneumatikách	210	Nezávadnost pro životní prostředí	167
Zasolení	111		
Změna převodových stupňů	160		

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.11.18

Česky 1SL012715BG [11.18]

