

# DIE NEUE MOBILITÄT

HYBRID- UND ELEKTROANTRIEBE  
VON KIA

WWW.KIA.COM



**Kia Xceed Plug-in Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert (18"/-16"-Felgen): 1,3/1,2; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 31/29; Effizienzklasse: A+

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.



The Power to Surprise



## MIT KIA WIRD DIE E-MOBILITÄT REALITÄT

Elektromobilität ist für Kia Motors keine Zukunftsvision, sondern gelebte Realität. 2009 ging unser erster Hybrid in Serie, bereits 2011 folgte das erste Modell mit batterieelektrischem Antrieb. Wie praxisorientiert Kia seine Modellpalette elektrifiziert, zeigen auch unsere ausdauernden Elektrofahrzeuge (BEV) mit praxistauglichen Reichweiten. Unsere Philosophie: für jeden Einsatzzweck die richtige Technologie!

Es ist daher kein Zufall, dass Kia ein Vorreiter bei der Antriebselektrifizierung in allen Spielarten ist. Ob nun mit oder ohne „Stecker“ – im Folgenden möchten wir Ihnen zeigen, was die elf elektrifizierten Kia Modelle leisten und für wen sie sich am besten eignen. Die staatliche Förderung macht die Anschaffung eines Elektrofahrzeugs (BEV) oder Plug-in Hybrids (PHEV) so attraktiv wie nie, nicht zuletzt aus steuerlichen Gesichtspunkten. Nicht

weniger als fünf E-Fahrzeuge und Teilzeitstromer von Kia sind voll zuschussfähig nach der jetzt noch attraktiver ausgestalteten Förderrichtlinie der Bundesregierung (lesen Sie mehr auf Seite 5). Das ist eine gute Nachricht für den Umwelt- und Klimaschutz, aber auch ein Gewinn für den Fahrspaß. Nehmen Sie mich beim Wort und testen Sie selbst! Gute Fahrt!

**Steffen Cost, Geschäftsführer (COO)**  
**Kia Motors Deutschland**

**Kia e-Niro**  
Stromverbrauch in kWh/100 km  
kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie).  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0.  
Effizienzklasse: A+

**Kia e-Soul**  
Stromverbrauch in kWh/100 km  
kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie).  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0.  
Effizienzklasse: A+

**Kia Niro Plug-in Hybrid**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km  
kombiniert: 1,3. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 29.  
Effizienzklasse: A+

**Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km  
kombiniert (17"/-16"-Felgen): 1,3/1,1.  
Stromverbrauch in kWh/100 km  
kombiniert: 11,3/9,3.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 30/28.  
Effizienzklasse: A+

**Kia XCeed Plug-in Hybrid**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km  
kombiniert (18"/-16"-Felgen): 1,3/1,2.  
Stromverbrauch in kWh/100 km  
kombiniert: 11,0/10,7.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 31/29.  
Effizienzklasse: A+

**Kia Niro Hybrid**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km  
(18"/-16"-Felgen): innerorts 3,9/3,4;  
außerorts 4,6/4,0; kombiniert 4,3/3,7.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 100/86.  
Effizienzklasse: A+

CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.

**Kia Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48 V**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km:  
innerorts 6,1; außerorts 5,3; kombiniert 5,7. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km  
kombiniert: 149. Effizienzklasse: B

**Kia Ceed und Kia Ceed Sportswagon**  
1.6 CRDi 48 V  
**84 kW (115 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,3 (MT) bzw. 4,3 (DCT); außerorts 3,7 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 101 (MT) bzw. 105 (DCT). Effizienzklasse: A+

**100 kW (136 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT). Effizienzklasse: A+

**Kia ProCeed 1.6 CRDi 48 V**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT). Effizienzklasse: A+

**Kia XCeed 1.6 CRDi 48 V**  
**84 kW (115 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,5 (DCT); außerorts 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT); kombiniert 4,1 (MT) bzw. 4,2 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 106 (MT) bzw. 109 (DCT). Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)

**100 kW (136 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,4 (DCT); außerorts 4,1 (MT) bzw. 4,4 (DCT); kombiniert 4,2 (MT) bzw. 4,4 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 109 (MT) bzw. 114 (DCT). Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)

Verbrauch & Effizienz

ELEKTRO

Reichweitenstark und praxistauglich: So präsentiert sich die elektrische Modellfamilie von Kia mit der zweiten Generation des **Kia e-Soul** und dem neuen **Kia e-Niro**.

S. 9

e-Niro

S. 12

e-Soul

PLUG-IN HYBRID

An der Steckdose Strom laden oder einfach Treibstoff tanken: Die Plug-in Hybride **Kia Niro**, **Kia Ceed Sportswagon** sowie der neue **XCeed** kombinieren beide Kraftquellen mit höchster Effizienz.

S. 16

Niro

S. 19

Ceed Sportswagon

S. 21

XCeed

HYBRID

Das Beste aus zwei Welten ist die Stärke von Hybridmodellen. Der **Kia Niro** vereint mit Elektrokraft und Verbrennerantrieb zwei Motoren zur idealen Kombination.

S. 25

Niro

MILD-HYBRID

Rückenwind in Serie: Damit punktet ein Mildhybrid. An Bord des **Kia Sportage** wird dank dieser Antriebsvariante bewährte Technik mit einem 48-Volt-System zu innovativer Mobilität weiterentwickelt.

S. 30

Sportage

Neben dem Kia Sportage ist die praktische Kombination aus klassischem Verbrennermotor und integriertem Elektroantrieb jetzt auch in den vier Modellen der **Ceed Baureihe** zu haben.

S. 33

Ceed

S. 35

ProCeed

S. 33

Ceed Sportswagon

S. 37

XCeed

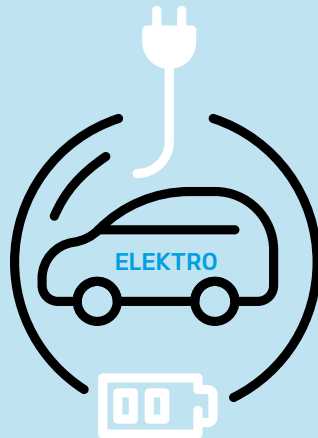
# ECO

Elektromobilität hat bei Kia viele Gesichter. Ob Sie sich für einen reinen „Stromer“ begeistern oder doch für eine der Hybridvarianten, ist nicht zuletzt eine Frage des konkreten Einsatzzwecks. Die vier innovativen Antriebsvarianten von Kia auf einen Blick.

## FASZINATION E-MOBILITÄT

Förderung sichern!

Manche sagen: Wer einmal ein E-Auto gefahren ist, dem soll ein Benziner oder Diesel danach wie „Schwarz-Weiß-Fernsehen“ vorkommen. Mit ihren praxistauglichen Reichweiten spielen die Elektrofahrzeuge von Kia im täglichen Pendler-Einsatz oder im Stadtbereich ihre Stärken aus.

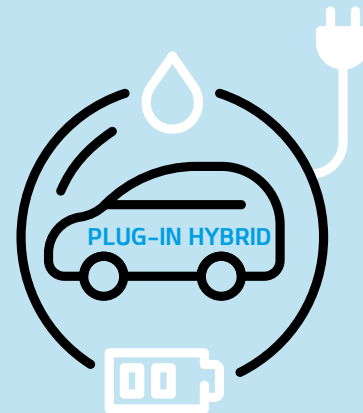


Elektrofahrzeuge (Englisch: Battery Electric Vehicle, BEV) besitzen ausschließlich einen (oder mehrere) Elektromotor(en). Die Energie schöpft dieser aus dem leistungsfähigen Akku, der an der Haushaltssteckdose oder einer Ladesäule geladen wird.

## TANKEN TRIFFT LADEN

Förderung sichern!

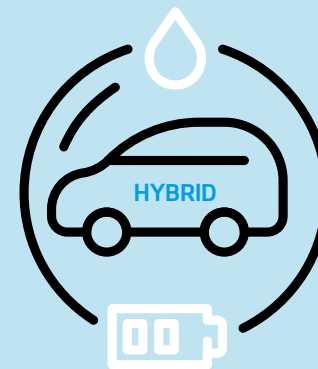
Plug-in Hybride kombinieren die Ausdauer eines Verbrennungsmotors mit der Ökonomie eines Elektromotors. Das macht die Plug-in Hybrid-Technik mit Lademöglichkeit ideal, um längere Strecken gewohnt sorgenfrei zu fahren, auf Kurzstrecken aber dennoch rein elektrisch mobil zu sein.



Plug-in Hybride (Englisch: Plug-in Hybrid Electric Vehicle, PHEV) haben einen mittelgroßen Akku, der mit zurückgewonnener Bremsenergie (Rekuperation) oder an der Haushaltssteckdose bzw. Ladesäule geladen wird. Kurze Strecken kann ein PHEV rein elektrisch fahren.

## DIE KRAFT DER ZWEI MOTOREN

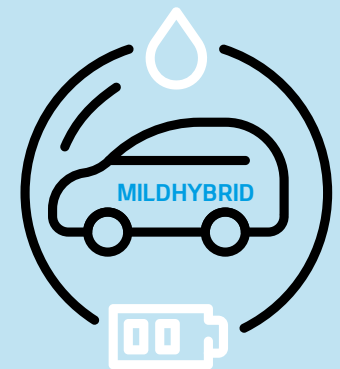
Hybride profitieren von der Kraft zweier Motoren. Das sorgt für ein Plus an Dynamik und Effizienz. Den Wechsel zwischen Elektro- und Verbrennerkraft steuert das Fahrzeug automatisch und so gut wie unmerklich. Ein Hybrid bietet damit zeitgemäße Innovation bei gewohnt einfacher Bedienung.



Hybride (Englisch: Hybrid Electric Vehicle, HEV) lassen sich nur mit Kraftstoff betanken, nutzen aber die Stärken beider Antriebe. Der Akku wird automatisch mit überschüssigem Drehmoment oder Bremsenergie (Rekuperation) geladen.

## RÜCKENWIND IN SERIE

Leicht, kostengünstig und dennoch effizienzsteigernd: Das sind die Vorzüge des Kia Mildhybrid-Systems. Der integrierte Elektromotor sorgt für raschen Motorstart, sanftes Anfahren und dynamische Beschleunigung. Während der Fahrt unterstützt das System den Motor und senkt so den Verbrauch.



Mildhybride mobilisieren mit einem kleinen Elektromotor etwas Zusatzschub und können damit „segeln“, also rollen ohne Verbrennerantrieb. Auch beim Anfahren hilft der E-Motor. Der Akku eines Mildhybrids wird durch Rekuperation geladen.



# ECO

So viel Zuschuss für nachhaltige Antriebsvarianten gab es noch nie! Erfahren Sie auf den nächsten drei Seiten in der Übersicht die wichtigsten Fakten rund um Prämien, Fördermodelle und Steuervorteile.

Jetzt  
erhöhte  
Förderung  
sichern!



## SPAREN UND SCHÜTZEN ALLE FÖRDERUNGEN FÜR SAUBERE ANTRIEBE AUF EINEN BLICK

### Zuschüsse für ELEKTRO- FAHRZEUGE

S.06

Der staatliche Umweltbonus erleichtert schon seit einiger Zeit den Einstieg in die Elektromobilität. Nun wurde die Förderung um eine Innovationsprämie kräftig aufgestockt. Lesen Sie alle Details rund um die Förderung für batterieelektrische Fahrzeuge auf Seite 6.

### Förderung für PLUG-IN HYBRID- FAHRZEUGE

S.07

Schritt für Schritt soll die Fahrzeugflotte mit umweltfreundlicheren Antriebsvarianten erneuert werden, so das Ziel der Bundesregierung. Für Plug-in Hybridfahrzeuge, die sich auch an der Steckdose laden lassen, gelten daher ebenfalls die neuen Förderbedingungen – mehr auf Seite 7.

### Vorteile für DIENST- FAHRZEUGE

S.08

Dienstwagen fahren oft besonders viele Kilometer im Jahr, daher lohnt es sich hier anzusetzen: **Wer sein Fahrzeug als Dienstwagen nutzt und sich für eine elektrifizierte Antriebsvariante entscheidet, profitiert von einer spürbaren Steuererleichterung – mehr auf Seite 8.**

ECO

# FÖRDERUNG: RÜCKENWIND FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

So viel Förderung gab es noch nie: Der Staat verdoppelt die Förderung für umweltfreundliche Elektrofahrzeuge und sorgt damit für ordentlich Rückenwind. So funktioniert die Förderung für e-Soul und e-Niro im Detail.

**Den Umweltbonus für umweltfreundliche Antriebe gab es auch bisher schon. Nun verdoppelt der Staat den Anreiz für den Umstieg.** Für Elektrofahrzeuge bis 40.000 Euro Nettobasislistenpreis wird der Bundesanteil an der Förderung von bisher 3.000 Euro auf jetzt 6.000 Euro erhöht. Zusammen mit dem Herstelleranteil ergibt

das satte 9.000 Euro Kaufprämie. Übrigens gilt die erhöhte Förderung auch für Plug-in Hybride: Die Details finden Sie gleich auf der nächsten Seite. **Der Zeitraum wurde großzügig ausgelegt: Rückwirkend nach dem 03.06.2020 und mit einer Laufzeit bis zum 31.12.2021 gelten die neuen Fördersätze.** Mehr noch: Wie bisher auch

greift die Förderung für **junge gebrauchte Fahrzeuge** die nicht älter als 12 Monate sind, maximal 15.000 Kilometer gefahren sind, nur einen Vorbesitzer hatten und bislang nicht gefördert wurden. Nicht verpassen: Die Förderung endet, wenn die bereitgestellten Mittel ausgeschöpft sind.

<sup>1)</sup> Höhe und Berechtigung von Innovationsprämie und AVAS-Förderung sind in einer Förderrichtlinie geregelt, die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) abrufbar ist. Die AVAS-Förderung wird als staatlicher Zuschuss gewährt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung von Innovationsprämie und AVAS-Förderung, keine Barauszahlung des Herstelleranteils. Die Innovationsprämie endet mit Ausschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2021. Die AVAS-Förderung endet am 30.06.2021. Die Auszahlung des staatlichen Zuschusses und der AVAS-Förderung erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Bis zu  
9.580 Euro  
Förderung  
sichern!



**e-Niro:** Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+



**e-Soul:** Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

## VORTEILSRECHNUNG ELEKTROFAHRZEUGE<sup>1)</sup>

### KAUFPRÄMIE

Die bisherige staatliche Umweltförderung für Elektrofahrzeuge wurde kräftig erhöht um eine weitere Innovationsprämie.

► **Kaufprämie:** 9.000 €

### AVAS-FÖRDERUNG

Elektrofahrzeuge fahren flüsterleise. Für mehr Sicherheit sorgt dabei ein akustisches Warnsystem, das bis zu einem bestimmten Tempo mit einem künstlichen Geräusch Fußgänger oder Radfahrer warnt. Der Name dafür ist „Acoustic Vehicle Alerting System“, kurz AVAS.

► **AVAS-Förderung:** 100 €

### STEUERVORTEIL

Die Innovationsprämie addiert sich aus einem staatlichen Zuschuss (6.000 €) und einem Herstelleranteil (3.000 €). Letzterer senkt den Nettokaufpreis des Fahrzeugs. Der Effekt: Dadurch sinkt die Umsatzsteuer um 480 € (das sind 16 % von € 3.000).

► **Steuervorteil:** 480 €

### IHR VORTEIL IN SUMME

► Kaufprämie 9.000 €

► AVAS-Förderung 100 €

► Steuervorteil 480 €

►► **Preisvorteil** 9.580 €

ECO

## PRÄMIE: FINANZIELLE STARTHILFE FÜR PLUG-IN HYBRIDE

Plug-in Hybride können bestimmte Strecken elektrisch fahren, das macht sie zum Sparmeister. Daher kommen auch der Xceed Plug-in Hybrid sowie der Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid in den Genuss staatlicher Förderung.

**Auch die clevere Kombination von Antriebsvarianten kann die Umwelt schonen, wie zum Beispiel bei einem Plug-in Hybrid.** Mit der effizienten Kombination von Elektro-Power aus der Steckdose und Verbrennerkraft helfen diese Fahrzeuge mit, die Klimaziele zu erreichen. Grund genug, auch

diese Antriebsversion von der Erhöhung des Umweltbonus durch die neue Innovationsprämie profitieren zu lassen. So steigt bei Fahrzeugen bis 40.000 Euro Nettolistenbasispreis der Bundesanteil an der Förderung von bisher 2.250 Euro auf jetzt 4.500 Euro. Zusammen mit dem Herstelleranteil, den Kia über-

nimmt, addiert sich das zu einer Kaufprämie von 6.750 Euro. **Der erhöhte Fördersatz gilt rückwirkend nach dem 03.06.2020 und bis zum 31.12.2021.** Wie bisher auch greift die Förderung für **junge gebrauchte Fahrzeuge** (nicht älter als 12 Monate, max. 15.000 Kilometer, ein Vorbesitzer, noch nicht gefördert).

<sup>1)</sup> Höhe und Berechtigung von Innovationsprämie und AVAS-Förderung sind in einer Förderrichtlinie geregelt, die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) abrufbar ist. Die AVAS-Förderung wird als staatlicher Zuschuss gewährt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung von Innovationsprämie und AVAS-Förderung, keine Barauszahlung des Herstelleranteils. Die Innovationsprämie endet mit Ausschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2021. Die AVAS-Förderung endet am 30.06.2021. Die Auszahlung des staatlichen Zuschusses und der AVAS-Förderung erfolgt erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Bis zu  
7.210 Euro  
Förderung  
sichern!



**Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid:**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert (17"-/16"-Felgen): 1,3/1,1. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,3/9,3. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 30/28. Effizienzklasse: A+



**Kia Xceed Plug-in Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 18"-/16"-Felgen): 1,3/1,2. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 31/29. Effizienzklasse: A+

## VORTEILSRECHNUNG PLUG-IN HYBRID<sup>1)</sup>

Beispiel

### KAUFPRÄMIE

Die bisherige staatliche Umweltförderung für Plug-in Hybride wurde kräftig erhöht um eine Innovationsprämie.

► **Kaufprämie:** 6.750 €

### AVAS-FÖRDERUNG

Plug-in Hybride fahren bestimmte Strecken elektrisch und damit flüsterleise. Für Sicherheit sorgt dabei ein akustisches Warnsystem, das bis zu einem bestimmten Tempo mit einem künstlichen Geräusch Fußgänger oder Radfahrer warnt. Der Name dafür ist „Acoustic Vehicle Alerting System“, kurz AVAS.

► **AVAS-Förderung:** 100 €

### STEUERVORTEIL

Die Innovationsprämie addiert sich aus einem staatlichen Zuschuss (4.500 €) und einem Herstelleranteil (2.250 €). Letzterer senkt den Nettokaufpreis des Fahrzeugs. Der Effekt: Dadurch sinkt die Umsatzsteuer um 360 € (das sind 16 % von € 2.250).

► **Steuervorteil** 360 €

### DER VORTEIL IN SUMME

► Kaufprämie 6.750 €

► AVAS-Förderung 100 €

► Steuervorteil 360 €

► **Preisvorteil** 7.210 €

ECO

# STEUERVORTEIL: ERSPARNIS FÜR ELEKTRO-DIENSTWAGEN

Ein Arbeitnehmer, der einen Dienstwagen privat nutzt, kann viel Steuern sparen, wenn er sich für einen Neuwagen mit „Steckdosenanschluss“ entscheidet. Eine Beispielrechnung für den Kia Niro Plug-in Hybrid.

**Wer dienstlich stromert, der spart:** Fahrer eines Elektro-Dienstwagens (Elektrofahrzeug oder Plug-in Hybrid) profitieren dank der „50%-Regel“ oder sogar „25%-Regel“ (nur für Elektrofahrzeuge unter 60.000 € Bruttolistenpreis) von Steuererleichterungen. In drei Jahren kann das wie im Rechenbeispiel des Kia Niro Plug-in Hybrid mehrere

Tausend Euro Steuerersparnis bedeuten. Denn die private Nutzung muss normalerweise mit 1 % des Bruttolistenpreises versteuert werden. Hinzu kommen 0,03 % für jeden Kilometer des Arbeitsweges. Für alternative Antriebe (BEV und PHEV) gelten allerdings vorteilhaftere Regelungen:

► Bei Elektrofahrzeugen über 60.000 Euro Bruttolistenpreis und Plug-in Hybriden gilt als steuerliche Bemessungsgrundlage **die Hälfte des Bruttolistenpreises.**

► Bei Elektrofahrzeugen unter 60.000 Euro Bruttolistenpreis sinkt die Steuerbemessungsgrundlage auf **ein Viertel des Bruttolistenpreises.**  
► Beispiel: Ein Kia Niro Plug-in Hybrid Spirit mit 39.274,29 Euro Bruttolistenpreis würde gegenüber einem konventionellen Modell mit gleichem Preis in **drei Jahren Halte-dauer 3.202,41 Euro Steuern** sparen oder rund 89 Euro pro Monat (Steuersatz: 30 %).

<sup>1)</sup> Alle Werte ohne Berücksichtigung von Entfernungspauschalen und sonstigen spezifischen einkommensteuerlichen und regionalen Regelungen. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

Jetzt Ersparnis für Dienstwagen sichern!



**Kia Niro Plug-in Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 29; Effizienzklasse: A+

## VORTEILSRECHNUNG DIENSTWAGEN<sup>1)</sup>

Kia Niro Plug-in Hybrid Spirit; Listenpreis 39.274,29 €; Pendelstrecke: 17 km

Beispiel

**VORTEIL** des Kia Niro PHEV als Dienstwagen: Bemessungsgrundlage ist nur die Hälfte des Bruttolistenpreises:  
Bemessungsgrundlage 19.637,14 €

► **Geldwerter Vorteil (zu versteuern):**  
**1 % = 196,37 € / Monat**

Pendelstrecke (Beispiel) 17 km / Tag

► **Geldwerter Vorteil (zu versteuern):**  
**0,03 % = 100,15 € / Monat**

►► **Zu versteuernder geldwerter Vorteil:**  
**296,52 € / Monat = 3.558,24 € / Jahr**

**VERGLEICH:** Dienstwagenbesteuerung eines konventionell angetriebenen Fahrzeugs: Bemessungsgrundlage ist hier der volle Bruttolistenpreis:

Bemessungsgrundlage 39.274,29 €

► **Geldwerter Vorteil (zu versteuern):**  
**1 % = 392,74 € / Monat**

Pendelstrecke (Beispiel) 17 km / Tag

► **Geldwerter Vorteil (zu versteuern):**  
**0,03 % = 200,30 € / Monat**

►► **Zu versteuernder geldwerter Vorteil:**  
**593,04 € / Monat = 7.116,48 € / Jahr**

## ERSPARNIS:

Bei einem Beispiel-Steuersatz von 30 %

► 3.558,24 € / Jahr zu 30 % = 1.067,47 € / Jahr

► 7.116,48 € / Jahr zu 30 % = 2.134,94 € / Jahr

►► **Differenz (Ersparnis): 1.067,47 € / Jahr**

## ELEKTRO

Kennen Sie das „One-Pedal“-Fahren? Oder haben Sie sich schon einmal bei der Beschleunigung von der ansatzlosen Kraft eines Elektroantriebs in den Sitz pressen lassen? Nein? Dann wird es Zeit für eine Probefahrt in einem Kia Elektroauto!



### ENERGIE EFFIZIENT NUTZEN

Elektrofahrzeuge können Bremsenergie zurückgewinnen und speichern. Die sogenannte Rekuperation beginnt, sobald der Fahrer das Strompedal loslässt: Dann setzt die Rekuperation ein und bremst das Fahrzeug ab.

### SCHNELLES LADEN

Per CCS-Schnellladeanschluss lässt sich die Batterie an allen Ladesäulen mit diesem europäischen Standard wieder aufladen. Und das dauert kaum länger als eine gemütliche Kaffeepause.



**Kia e-Niro:** Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+  
**Kia e-Soul:** Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

<sup>1)</sup> Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



### KOMFORTABLE REICHWEITE

Bis zu 64 kWh Kapazität haben die Batterien im großen Kia e-Niro und im neuen Kia e-Soul. Ihre elektrische Reichweite mit einer Ladung ist so hoch, dass Sie sich keine Gedanken mehr machen müssen, sicher anzukommen. 455 Kilometer Reichweite<sup>1)</sup> sind es beim Kia e-Niro mit dem größten Energiespeicher (64 kWh).



Wissen

## FRAGEN & ANTWORTEN ZUR ELEKTROMOBILITÄT

### Wie wird das Fahrzeug geladen?

Beide Elektromodelle von Kia haben ein Ladekabel mit Mode-2-Sicherheitssystem (ICCB) für Schuko-Haushaltsstecker. Das Ladekabel für CCS-Schnellader befindet sich an der Ladesäule selbst. Typ-2-Ladekabel für beschleunigtes Laden sind als Zubehör erhältlich.

### Wie schnell kann ich an CCS-Stationen laden?

Über den Schnellladeanschluss (CCS-Stecker) lässt sich zum Beispiel die 64-kWh-Batterie an einer 80-kW-Station in nur 54 Minuten von 0 auf 80 Prozent aufladen.

### Welchen Einfluss haben Temperaturen?

Auch bei großer Hitze kann mit den Kia Elektromodellen gefahren werden, die Batterien werden dazu aktiv gekühlt. Ebenso hält die Batterie niedrige Temperaturen bis zu -30°C aus. Auch die Reichweite wird in der Praxis von der Jahreszeit beeinflusst. Sind im Winter weitere elektrische Verbraucher wie die Heizung aktiv, kann das die Reichweite reduzieren.

### Warum hört man bei niedrigem Tempo von außen ein Motorengeräusch?

Bei Geschwindigkeiten von 1 bis 20 km/h wird in beiden Modellen das sogenannte Virtual Engine Sound System (VESS) aktiviert, um Fußgänger zu warnen.

ELEKTRO

# Kia e-Niro

Umweltfreundliches Fahren stilvoll genießen: Das ist der Kia e-Niro mit Akku-Power.

## FÖRDERUNG SICHERN!

Profitieren Sie von bis zu **9.580 Euro Förderung<sup>1)</sup>** oder nutzen Sie **steuerliche Vorteile** als Elektro-Dienstwagen.

*Kia e-Niro: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert:  
15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie);  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+*



The Power to Surprise

<sup>1)</sup>Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus sind durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

ELEKTRO



## Kia e-Niro

Die Zukunft, hier und heute – sympathisch im Auftritt, komfortabel und durchdacht im Innenraum. Der Kia e-Niro ist ein vollelektrischer Begleiter für Menschen, die jetzt ihre persönliche Mobilitätswende erleben wollen.



**Kia e-Niro:** Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

ELEKTRO

# Kia e-Niro

## ZWEI VARIANTEN ZUR WAHL

Der neue Kia e-Niro steht in zwei Versionen zur Wahl: mit einem 64-kWh-Akkupaket und maximal **455 km Reichweite**<sup>1)</sup> sowie 150-kW-Motor (204 PS). Oder mit der 39,2-kWh-Version mit bis zu **289 km Reichweite**<sup>1)</sup> und 100 kW Leistung (136 PS).

## SCHNELL AUCH AN DER STECKDOSE

Ein großer Akku ist wichtig, spielt aber seine Vorteile nur aus, wenn dieser auch schnell geladen werden kann. Der Kia e-Niro überzeugt auch hier: An einer 100-kW-Schnellladestation lädt der 64-kWh-Akku in nur **54 Minuten von 0 auf 80 Prozent**.

## AUF EFFIZIENZ GETRIMMT

Die Kia Ingenieure haben den Kia e-Niro **auf Effizienz getrimmt**: 15,9 kWh Verbrauch je 100 km sind es für den größeren Akku, die kleinere Variante liegt bei 15,3 kWh je 100 km.

## SCHLAUE ASSISTENTEN

**Der Kia e-Niro denkt mit:** Neben dem autonomen Notbremsassistenten<sup>2)</sup> oder adaptiver Geschwindigkeitsregelung<sup>2)</sup> erkennt er auch Fahrbahnmarkierungen und hält selbstständig die Spur.



**Kia e-Niro: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert:**  
15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie);  
**CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+**

<sup>1)</sup> Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

<sup>2)</sup> Der Einsatz von Assistenz- und Sicherheitssystemen entbindet nicht von der Pflicht zur ständigen Verkehrsbeobachtung und Fahrzeugkontrolle. Je nach gewählter Ausstattungslinie teilweise nicht verfügbar, gegen Aufpreis erhältlich oder serienmäßig.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

ELEKTRO

# Kia e-Soul

Der Design-Stromer mit Sportler-Genen von Kia: mit angenehm hoher Sitzposition, vielen Komfortmerkmalen und vor allem einer gehörigen Portion Charme.

## FÖRDERUNG SICHERN!

Profitieren Sie von bis zu **9.580 Euro Förderung<sup>1)</sup>** oder nutzen Sie **steuerliche Vorteile** als Elektro-Dienstwagen.

*Kia e-Soul: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+*

<sup>1)</sup>Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus sind durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise

ELEKTRO



## Kia e-Soul

Sein Profil? Eindrucksvoll! Charakterstark! Der Kia e-Soul ist die Design-Ikone unter den Elektrischen. Lassen Sie sich einmal live von seinen schmalen LED-Leuchten anblinzeln. Und nehmen Sie dann gerne auch gleich hinter dem Steuer Platz. Aber Vorsicht: Das einladende, moderne und großzügige Interieur wird Sie nicht mehr loslassen!



**Kia e-Soul:** Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

ELEKTRO

# Kia e-Soul

## ELEKTRO-KLASSIKER IN ZWEITER GENERATION

Angenehm hohe Sitzposition, viele Komfortmerkmale, modernste Infotainment- und Assistenztechnologien: Die Kia Ingenieure haben den elektrisch angetriebenen Soul **in der zweiten Modellgeneration weiter perfektioniert**. Ein neu entwickeltes, aufwendiges Fahrwerk mit Mehrlenkerhinterachse verleiht dem e-Soul mehr Stabilität bei sportlicher Fahrweise.

## FÜHRENDE AKKU-TECHNOLOGIE

Zu haben ist der Kia e-Soul mit einer Leistung von 150 kW (204 PS) in Kombination mit einer **64-kWh-Batterie**. Damit beschleunigt der Crossover in nur 7,9 Sekunden auf Tempo 100 und dann weiter bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 167 km/h. Der **neue Energiespeicher**, eine flüssigkeitsgekühlte Lithium-Ionen-Polymer-Batterie, gibt dem Kia e-Soul eine Reichweite von bis zu 452 Kilometern<sup>1)</sup> mit der 64-kWh-Batterie.

## REKUPARATION GEWINNT ENERGIE ZURÜCK

Das regenerative Bremssystem kann über **Wippen am Lenkrad** in mehreren Stufen gesteuert werden. So lässt sich die Rückgewinnung von Energie bei der Rekuperation individuell beeinflussen.



## KRAFTPAKET

Der Kia e-Soul bekam zum Modellwechsel 2020 einen mehr als doppelt so großen Akku mit 64 kWh Kapazität. Damit wird die Design-Ikone unter den Elektroflitzern endgültig zum Langstreckenläufer.



*Kia e-Soul: Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert:  
15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie);  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0; Effizienzklasse: A+*

<sup>1)</sup> Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

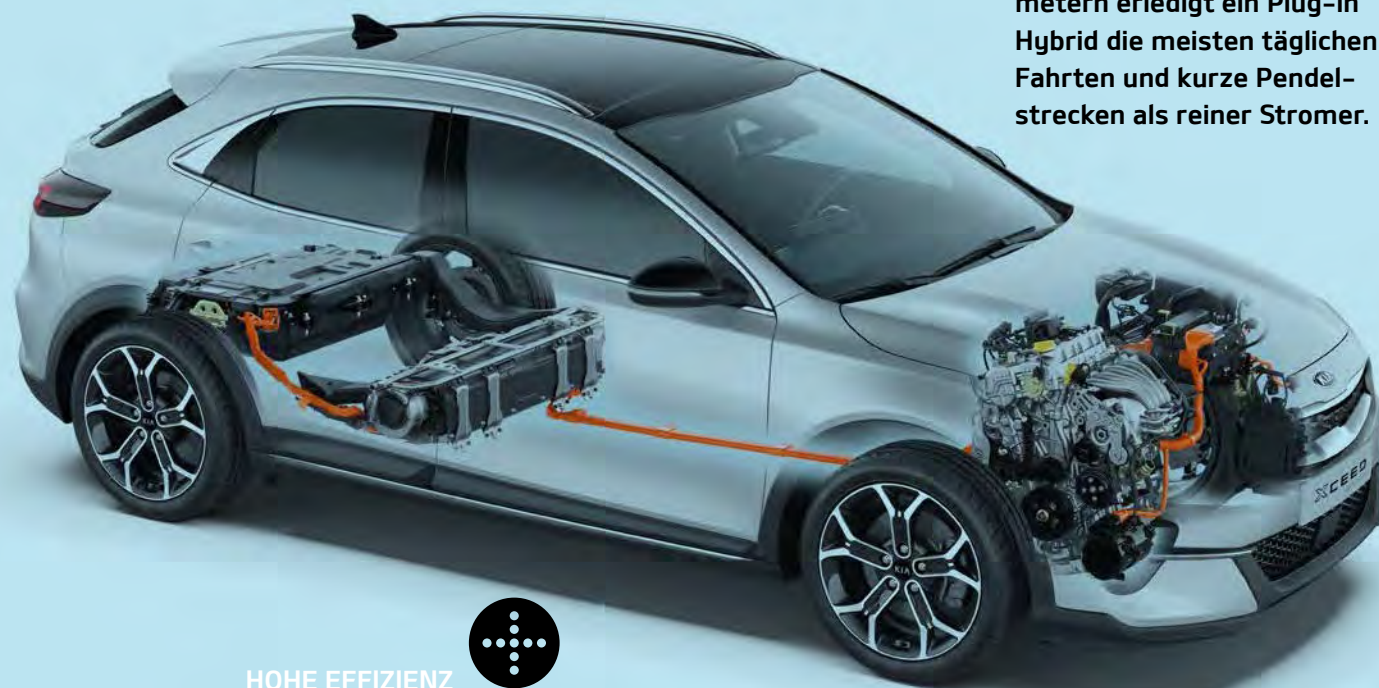
## PLUG-IN HYBRID

Spontane Langstrecken mit einem reinen Elektroauto sind nicht Ihr Ding? Dann könnte Ihnen die Kia Plug-in Technologie gefallen: elektrisch auf Kurzstrecken fahren und konventionell mobil sein auf längeren Reisen. So bleiben Sie flexibel.



### DAS MULTITALENT

Der Vorteil eines Plug-in Hybrids ist: Eine Entscheidung zwischen Verbrenner und Elektroantrieb erübrigt sich, ein PHEV kann einfach beides. Mit rein elektrischen Reichweiten<sup>1)</sup> (je nach Ausführung) von rund 58 Kilometern erledigt ein Plug-in Hybrid die meisten täglichen Fahrten und kurze Pendelstrecken als reiner Stromer.



### HOHE EFFIZIENZ

Besonders effizient sind die neuesten Plug-in Hybrid-Modelle von Kia auch dank des wirkungsvollen regenerativen Bremssystems, das beim sogenannten Coasting (freies Rollen) oder Bremsen kinetische Energie in elektrische Energie umwandelt und damit den Akku lädt.

**Kia Xceed Plug-in Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert (18"-/16"-Felgen): 1,3/1,2; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 31/29; Effizienzklasse: A+

<sup>1)</sup> Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

## FRAGEN & ANTWORTEN ZUM PLUG-IN HYBRID (PHEV)

### Wissen

#### Was ist eigentlich ein Plug-in Hybrid?

Kurz gesagt: Ein Plug-in Hybrid lässt sich auch an der Steckdose aufladen – daher auch der Name: „plug in“ ist das englische Wort für „einstecken“. Oft ist auch die Abkürzung **PHEV** zu lesen, die für **Plug-in Hybrid Electric Vehicle** steht. Ein PHEV kann daher seinen Akku nicht nur während der Fahrt mit zurückgewonnener Bremsenergie laden (die sogenannte Rekuperation), sondern auch zu Hause an der Steckdose.

#### Wie punktet dieses Antriebskonzept?

Ein Plug-in Hybrid-Antrieb speichert in seinem groß dimensionierten Akku viel elektrische Energie – und kann daher auch **größere Strecken und höheres Tempo** elektrisch meistern. Zum Beispiel ist der Xceed Plug-in Hybrid dank seines besonders leistungsstarken Stromantriebs rein elektrisch mit bis zu **120 Stundenkilometern** unterwegs und hat eine **elektrische Reichweite<sup>1)</sup>** von 58 Kilometern.

#### Was passiert bei leerem Akku?

Wenn der Akku eines Plug-in Hybrids (PHEV) nicht an der Steckdose geladen werden kann, funktioniert der Wagen wie ein konventioneller Hybrid (HEV). Dann sorgt der Verbrenner für Antrieb, und die Rekuperation lädt den Akku.

PLUG-IN  
HYBRID

# Kia Niro

Der Kia Niro Plug-in Hybrid kombiniert Treibstoff und Strom als Kraftquellen. Die Energie aus der Steckdose reicht aus, um kurze Fahrten oder Pendeln rein elektrisch zu absolvieren. Für alle anderen Mobilitätsaufgaben steht das Hybridsystem bereit.

## FÖRDERUNG SICHERN!

Als Plug-in Hybrid wird der Kia Niro PHEV mit **7.210 Euro Förderung<sup>1)</sup>** unterstützt. Im Einsatz als Dienstwagen winken **steuerliche Vorteile**.



**Kia Niro Plug-in Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 29; Effizienzklasse: A+

<sup>1)</sup>Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus ist durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise

PLUG-IN  
HYBRID



**Kia Niro Plug-in Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 29; Effizienzklasse: A+

<sup>1)</sup> Ein Service der Kia UVO Connected GmbH. Informations- und Steuerungsdienst für Ihren Kia; Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und Mobilfunkvertrag mit Datenoption, durch den zusätzliche Kosten entstehen, erforderlich. Einzelheiten zu Funktionsweise und Nutzungsbedingungen erfahren Sie bei Ihrem Kia Partner. Die Dienste stehen für eine Laufzeit von sieben Jahren ab Aktivierung kostenfrei zur Verfügung und können während der Laufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

#### PERFEKT VERNETZT

Der Kia Niro Plug-in Hybrid punktet nicht nur mit einem innovativen Antriebssystem, sondern auch mit modernster Konnektivität. Dazu zählt der Online-Dienst UVO Connect<sup>1)</sup>, der etwa Echtzeitinformationen, Diagnosedaten und App-gesteuerte Fernbedienungsfunktionen per Fingertipp bietet.



## Kia Niro

Der Kia Niro ist speziell auf alternative Antriebe zugeschnitten – das ist die große Stärke des modernen Crossovers. Ganz besonders gilt das auch für die Version als Plug-in Hybrid mit seinem innovativen Parallelhybrid-System. Doch der Kia Niro kann noch mehr: Modernste Assistenzsysteme, vernetzte Online-Dienste und Infotainment machen den Crossover von Kia zum topmodernen Technologieträger.



PLUG-IN  
HYBRID

# Kia Niro

## LADEN TRIFFT TANKEN

Der Niro Plug-in Hybrid (PHEV) arbeitet **mit doppelter Kraft** unter der Haube. Das Hybridsystem verfügt über eine Gesamtleistung von 104 kW (141 PS). Seine Extraportion Energie holt sich der Kia Niro PHEV auch an der Steckdose. Die Lithium-Ionen-Polymer-Batterie mit 8,9 Kilowattstunden benötigt an einer entsprechend leistungsfähigen Steckdose nur 165 Minuten zum Stromspeichern.

## DER ALLTAG WIRD ELEKTRISCH

Ist der Stromspeicher an Bord voll, werden Kurzstrecken elektrisch mobil: Bis zu **58 Kilometer<sup>2)</sup>** weit kann der Niro Plug-in Hybrid mit reiner Akku-Kraft stromern und dabei bis zu **120 km/h schnell** fahren. Kombiniert der Plug-in Hybrid noch das Benzinaggregat dazu, schlägt die Stunde der doppelten Kraft. Das Parallelhybrid-System beschleunigt den Niro Plug-in Hybrid in nur 10,8 Sekunden auf Tempo 100. Die Spitzengeschwindigkeit liegt bei 172 Stundenkilometern. Für die Kraftübertragung sorgt in beiden Modellversionen des Kia Niro das bewährte Sechsstufen-Doppelkupplungsgetriebe. Kleiner Verbrauch, großer Komfort – und vieles in Serie!



## VORBILDLICH EFFIZIENT

Die Kombination aus einem Verbrennungsmotor und Elektromotor im Kia Niro Plug-in Hybrid (PHEV) senkt den Verbrauch auf den Vergleichswert von 1,3 l/100 km<sup>1)</sup>. Fahrspaß und Effizienz arbeiten gut zusammen dank des wählbaren Fahrmodus „Eco“ oder „Sport“.



<sup>1)</sup> **Kia Niro Plug-in Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert: 1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 29; Effizienzklasse: A+

<sup>2)</sup> Die individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und können diese unter Umständen reduzieren. Die Werte wurden nach dem vorgeschriebenen EU-Messverfahren ermittelt.#

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

PLUG-IN  
HYBRID

# Kia Ceed Sportswagon

Endlich: der neue Ceed Sportswagon als Plug-in Hybrid mit richtig großem Kofferraum! So lassen sich teilelektrisches Fahren und längere Touren mit viel Gepäck perfekt in einem Fahrzeug vereinen.

## FÖRDERUNG SICHERN!

Von bis zu **7.210 Euro Förderung<sup>1)</sup>** profitieren Käufer beim Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid. Im Einsatz als Dienstwagen gibt es **Steuervorteile**.



**Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert (17"-/16"-Felgen): 1,3/1,1; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,3/9,3; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 30/28; Effizienzklasse: A+

<sup>1)</sup>Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus sind durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise

PLUG-IN  
HYBRID



#### HIGHTECH FÜR MEHR KOMFORT UND EFFIZIENZ

Das Team aus E-Motor und Benzin-  
ner treibt beim Ceed Sportswagon  
Plug-in Hybrid die Vorderräder  
über ein Sechsstufen-Doppel-  
kupplungsgetriebe (DCT) an.  
Das bietet mehr Fahrspaß – und  
mehr Effizienz – als die im Hybrid-  
segment verbreiteten stufenlosen  
Getriebe (e-CVT).

**Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km  
kombiniert (17"-/16"-Felgen): 1,3/1,1; Stromverbrauch in kWh/100 km kombi-  
niert: 11,3/9,3; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 30/28; Effizienzklasse: A+

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



## Ceed Sportswagon

Volle Ladung: Auch der elektrifizierte Ceed Sportswagon  
besteht mit 437 Litern Ladevolumen. Bei umgeklappten  
Rücksitzen sind es sogar 1.506 Liter. Möglich macht das  
ein besonders platzsparendes Hybridkonzept.



PLUG-IN  
HYBRID

# Ceed Sportswagon

## DIE KRAFT DER ZWEI MOTOREN

Der Hybridantrieb im Ceed Sportswagon entfaltet sein ganzes Potenzial dank der besonders effizienten Kombination von zwei Kraftquellen. Unter der Haube arbeiten ein 1.6-Liter-Benzindirekteinspritzer, ein 44,5 kW starker Elektromotor und eine 8,9-kWh-Lithium-Ionen-Polymer-Batterie zusammen. Das bringt die Gesamtleistung auf 104 kW (141 PS). Das **sportlich-direkte Ansprechen** des Antriebs wird ergänzt von einem **wirkungsvollen regenerativen Bremssystem**, das beim Bremsen die Batterie lädt. Eine neuartige **Ladezustandsanzeige** oberhalb des Armaturenbretts lässt sich auch von außen ablesen, während das Fahrzeug lädt, und informiert über den Füllstand des Akkus.

## TECHNOLOGIE HILFT BEIM SPAREN

Eine Besonderheit der Plug-in Variante ist die **„Driver Only“-Taste**, die Belüftung und Klimaanlage auf den Fahrerplatz konzentriert. Die Besonderheit: Für die gerade ungenutzten Sitzplätze wird der Luftstrom nicht nur umgeleitet, sondern abgeschaltet. So hilft intelligente Technologie beim Sparen. Und auch das hat der Ceed Sportswagon vielen anderen Hybridfahrzeugen voraus: Optional ist eine Vorbereitung für die **Anhängerkupplung** erhältlich.



## SPARSAM UND SPORTLICH

Die Plug-in Version des Ceed Sportswagon ist an speziellen „eco plug-in“-Emblemen zu erkennen und serienmäßig mit den Stoßfängern der Version GT Line ausgestattet, die den Kombi betont sportlich auftreten lassen.

*Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid:  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert  
(17"-/16"-Felgen): 1,3/1,1; Stromverbrauch in  
kWh/100 km kombiniert: 11,3/9,3; CO<sub>2</sub>-Emission  
in g/km kombiniert: 30/28; Effizienzklasse: A+  
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.*

PLUG-IN  
HYBRID

# Kia XCeed

Die Ceed Familie hat Kia eigens für seine europäischen Kunden entworfen. Bestes Beispiel für diese gelungene Modellfamilie ist der Neuzugang XCeed, der nun auch als Plug-in Hybrid elektrifiziert wird.

## FÖRDERUNG SICHERN!

Als Plug-in Hybrid können sich Käufer des Kia XCeed über bis zu **7.210 Euro Umweltbonus<sup>1)</sup>** freuen. Als Dienstwagen gelten **Steuervorteile**.



*Kia XCeed Plug-in Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert (18"-/16"-Felgen): 1,3/1,2; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 31/29; Effizienzklasse: A+*

<sup>1)</sup>Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus sind durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) abrufbare Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise



PLUG-IN  
HYBRID

# Kia XCeed

In der Version als Plug-in Hybrid glänzt der neue XCeed nicht nur als innovative Modellneuheit, sondern auch als Sparmeister in der erfolgreichen Ceed Modellfamilie.



## CEED FAMILIE MIT MASTERPLAN

Der Kia XCeed (und alle anderen Modelle der Ceed Familie) wurde von Anfang an auch für elektrische Antriebskomponenten konzipiert. Dieser durchdachte Masterplan sorgt für die ideale Integration von Akku und E-Motor, ohne Raum für Passagiere oder Gepäck zu verlieren.

### **Kia XCeed Plug-in Hybrid:**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert (18"-/16"-Felgen): 1,3/1,2; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 31/29; Effizienzklasse: A+  
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

PLUG-IN  
HYBRID

# Kia XCeed

## FAHRSPASS TRIFFT EFFIZIENZ

Das **Antriebskonzept** aus Verbrenner und Elektromotor teilt sich der Kia XCeed Plug-in Hybrid mit dem Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid. Dank **104 kW (141 PS)** Systemleistung beschleunigt der sportliche Crossover in **11 Sekunden** auf Tempo 100. Das Drehmoment von 265 Nm sorgt für dynamischen Antritt an der Ampel und Leistungsreserven beim Überholen.

## UMSICHTIG IM STRASSENVERKEHR

Mit an Bord hat der XCeed das sogenannte „**Virtual Engine Sound System**“. Seine Aufgabe ist es, im reinen Elektrobetrieb mit einem gut hörbaren **Warnsignal** Fußgänger und andere Verkehrsteilnehmer auf das elektrisch rollende Fahrzeug bei niedrigem Tempo aufmerksam zu machen.

## AUCH OPTISCH BESONDERS

Schon der **Ladeanschluss** über dem rechten Kotflügel zeichnet den XCeed aus. Hinzu kommen weitere **Designdetails** wie der geschlossene Kühlergrill im Wabendesign. Die eigenständigen Rundinstrumente liefern spezielle Informationen, etwa zum Ladezustand, zur elektrischen Reichweite oder zum Energiefluss.



## CHARAKTERSTARK IN DER CEED FAMILIE

Der Kia XCeed Plug-in Hybrid beweist eindrucksvoll, wie vital und erfrischend unkonventionell sich die Ceed Familie auch in ihrer mittlerweile dritten Modellgeneration präsentiert. Der XCeed trägt dazu vor allem auch dank seines zukunftsweisenden Antriebssystems bei.

**Kia XCeed Plug-in Hybrid:**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert (18"-/16"-Felgen): 1,3/1,2; Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 11,0/10,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 31/29; Effizienzklasse: A+  
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

## HYBRID

Hybridantriebe ergänzen einen Verbrennungsmotor mit einem Elektroantrieb. Dank dieser geschickten Kombination spielen beide Aggregate ihre Stärken optimal aus. Kia Modelle mit Hybridantrieb meistern kurze Wege auch rein elektrisch.



### MEHR DYNAMIK

Ein Hybridfahrzeug von Kia fährt nicht nur ökonomischer, sondern verhält sich auch agiler als vergleichbare Verbrenner. Der Grund liegt im gleichbleibend hohen Drehmoment der Elektromaschine.

### PLATZSPAREND

Der Energiespeicher der Kia Hybridmodelle ist so in den Fahrzeugboden integriert, dass das Platzangebot im Innenraum gar nicht und im Kofferraum nur minimal geschmälert wird.



### VORTEIL HYBRID

Im Schub-Betrieb oder beim Bremsen wird beim Hybrid (wie auch beim Elektroauto) kinetische Energie in elektrische Energie zurückverwandelt und im Akku gespeichert. Diese sogenannte „Rekuperation“ ist ein wichtiger Grund für den niedrigen Benzinverbrauch.



*Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (18"-/16"-Felgen): innerorts 3,9/3,4; außerorts 4,6/4,0; kombiniert 4,3/3,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 100/86; Effizienzklasse: A+*

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

## FRAGEN & ANTWORTEN ZU HYBRIDANTRIEBEN (HEV)

### Wissen

### Was ist der Unterschied zwischen einem Plug-in Hybrid und einem Hybrid?

Beide Motorvarianten haben eine Gemeinsamkeit: Ein Verbrennungsmotor und ein Elektroantrieb arbeiten unter der Motorhaube zusammen. Ein **Plug-in Hybrid (Plug-in Hybrid Electric Vehicle, PHEV)** lässt sich allerdings zusätzlich an einer Steckdose laden und hat daher meist einen etwas größeren Akku. Dagegen hat ein **Hybridfahrzeug (Hybrid Electric Vehicle, HEV)** oft einen etwas kleiner dimensionierten Stromspeicher, der zudem nur mit rückgewonnener Bremsenergie oder überschüssigem Drehmoment geladen wird.

### Was ist eigentlich der Vorteil, zwei Antriebsvarianten zu kombinieren?

Hybride gelten als besonders wirtschaftlich, klimafreundlich – und spielen gerade im Stadtverkehr ihre Stärken aus. Der E-Motor erleichtert einerseits mit viel Drehmoment im Stop-and-go-Verkehr das Anfahren, andererseits gewinnt er beim Bremsen Energie zurück.

### Warum nicht gleich einen Plug-in Hybrid nehmen?

Der Vorteil eines Hybrids (HEV) liegt in seiner **gewichtsoptimierten** Konstruktion, die **weniger kostet** und die Technik platzsparend integriert. Auch die Anschaffung einer **Wallbox ist unnötig**.

HYBRID

# Kia Niro

Spaß und Sparsamkeit in einem Modell vereinen:  
Für den Kia Niro Hybrid ist das ein Leichtes. Im Zusammenspiel von Benzinmotor und E-Antrieb gelingt die ideale Balance zwischen Effizienz und Dynamik.

## DER ATHLET UNTER DEN HYBRIDEN

Der Kia Niro Hybrid (HEV, also ohne Stecker) ist der Charakterkopf in der Modellfamilie. Mit kraftvoller Grundhaltung, breiter Spur, langem Radstand und dynamischem Profil präsentiert sich der kompakte Crossover sehr selbstbewusst.

*Kia Niro Hybrid: Kraftstoffverbrauch in l/100 km (18"-/16"-Felgen): innerorts 3,9/3,4; außerorts 4,6/4,0; kombiniert 4,3/3,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 100/86; Effizienzklasse: A+*

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise

## HYBRID

### CROSSOVER IN BESTFORM

Sportlich-kraftvoll im Auftritt, betont praktisch im Alltag: Das kann nur ein Multitalent wie der Kia Niro Hybrid. Beim Exterieur überzeugt er mit geschärftem Design wie dem dynamischen Kühlergrill oder dem LED-Tagfahrlicht in Doppelpfeil-Form. Im Alltagseinsatz punktet er dank seiner Auslegung für Anhängelast und großzügigem Gepäckraum mit 324 bis 1.322 Litern Fassungsvermögen.



**Kia Niro Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km (18"-/16"-Felgen):  
innerorts 3,9/3,4; außerorts 4,6/4,0; kombiniert 4,3/3,7;  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 100/86; Effizienzklasse: A+

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



## Kia Niro

Der Kia Niro Hybrid ist wie gemacht dafür, Ökologie und Fahrspaß zu verbinden – und das ist durchaus wörtlich gemeint. Denn von Anfang an wurde die Niro Modellfamilie speziell für elektrifizierte Antriebe entwickelt. Genau das ist der Grund dafür, warum der Kia Niro Hybrid nun bei Effizienz, Raumangebot und Dynamik seine Stärken als Hybrid voll ausspielen kann.



## HYBRID

# Kia Niro

### INNOVATIV UND DOCH VERTRAUT

Einsteigen. Anlassen. Los geht's! Beim Fahren des Kia Niro muss man sich trotz Hybridsystem nicht umgewöhnen. Und auch das Tanken ist einfach: Benzin einfüllen, fertig. Das Zusammenspiel des 1.6-Liter-Vierzylinders mit 77,2 kW (105 PS) und des 32 kW (43,5 PS) starken Elektromotors erledigt die Elektronik selbstständig. **Gesamtleistung: 104 kW (141 PS).** Auf 16-Zoll-Felgen rollend begnügt sich der Niro mit äußerst sparsamen 3,7 Litern auf 100 Kilometer<sup>1)</sup>. Die Schaltung übernimmt das **Sechsgang-Doppelkupplungsgetriebe** automatisch.

### HIGHTECH MACHT GENÜGSAM

Der Spar-Trick des ausgefeilten **Vollhybrid-Systems** ist die Kombination einer leistungsfähigen **Lithium-Ionen-Polymer-Batterie** und eines Vierzylinders im sogenannten Atkinson-Zyklus. Ein Teil des Benzin-Luft-Gemischs strömt zurück in den Ansaugtrakt und vermindert so den Verdichtungsaufwand des Zylinders. Der Verbrauch sinkt. Batterie und E-Motor schließen die entstehende Leistungslücke – und rekuperieren Energie beim Bremsen. Kurze Strecken bei niedrigem Tempo fährt der Kia Niro Hybrid damit sogar **rein elektrisch**.



### CROSSOVER MIT SUV-TALENT

Zum selbstbewussten Auftritt des Niro gehören die leicht erhöhte Sitzposition und eine Bodenfreiheit (160 mm), die größer ist als bei vielen seiner Hybrid- und Kompakwagen-Wettbewerber. Das gibt dem Fahrer einen guten Überblick und macht das Ein- und Aussteigen für Passagiere sehr bequem.



**Kia Niro Hybrid:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km (18"-/16"-Felgen): innerorts 3,9/3,4; außerorts 4,6/4,0; kombiniert 4,3/3,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 100/86; Effizienzklasse: A+

<sup>1)</sup> Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

## MILD-HYBRID

Bei Mildhybrid-Fahrzeugen optimiert der Elektromotor mit seinem Zusatzschub beispielsweise das „Segeln“, also das Rollen ohne Verbrennerantrieb. Beim Anfahren dient der E-Motor als unterstützender Antrieb.



**E-POWER FÜR MEHR KRAFT**  
Der Mildhybrid-Starter-generator (MHSg) mobilisiert elektrische Leistung und schickt diese als zusätzliches Drehmoment über einen Riemen an die Kurbelwelle.



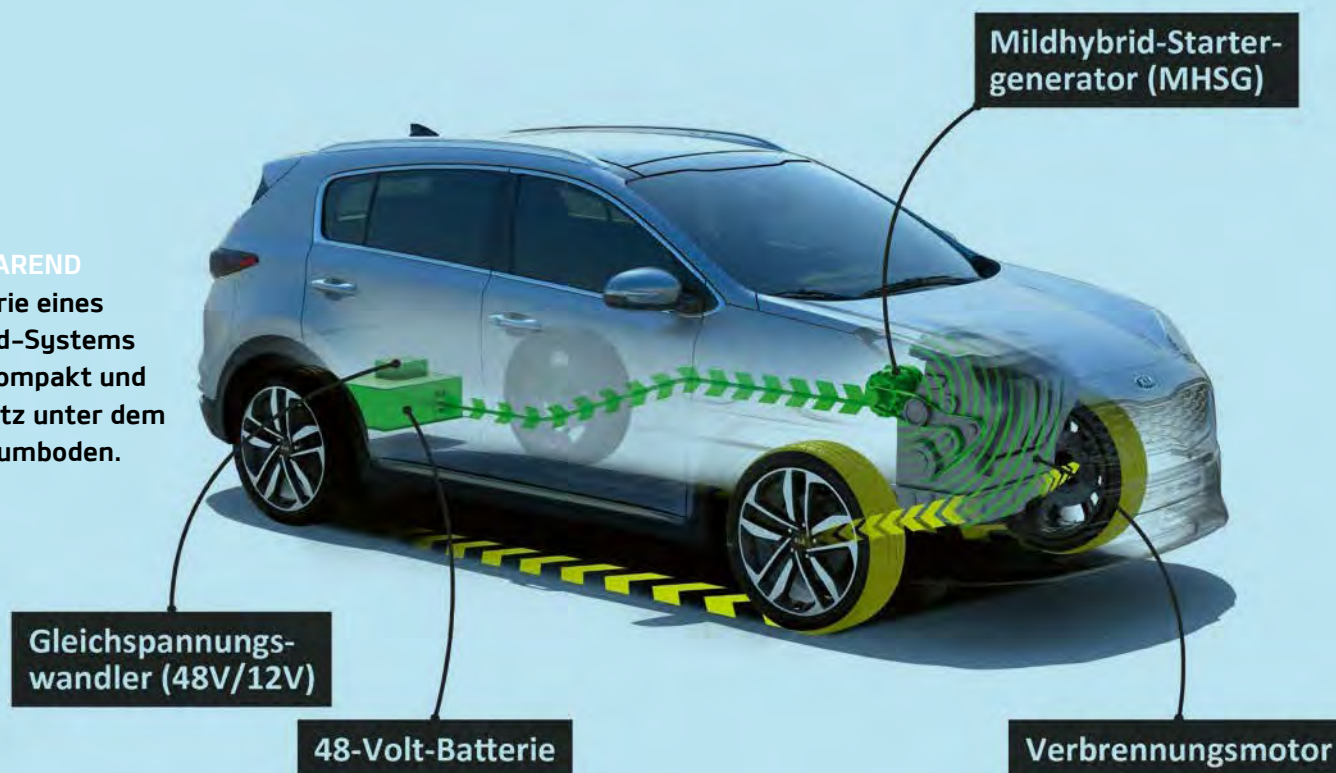
### PLATZSPAREND

Die Batterie eines Mildhybrid-Systems ist sehr kompakt und findet Platz unter dem Gepäckraumboden.



### DURCHDACHT GEMACHT

Das 48-Volt-System von Kia ist auch deswegen so clever gemacht, weil es sich mit vergleichsweise geringem Aufwand in die bestehende Antriebsarchitektur einfügt.



Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

## FRAGEN & ANTWORTEN ZUM MILDHYBRID (MHEV)

### Wissen

#### Was ist ein Mildhybrid?

Das innovative 48-Volt-System von Kia besteht im Wesentlichen aus drei Bausteinen: Eine **Lithium-Ionen-Batterie** speichert elektrischen Strom. Der **Mildhybrid-Startergenerator (MHSg)** kann als Elektromotor den Antrieb unterstützen und als Generator die Batterie laden. Der **Gleichspannungswandler** sorgt für den Energieaustausch zwischen den Bordnetzen.

#### Was sind die Vorteile dieser Technik?

Beim Anfahren an der Ampel oder bei starker Beschleunigung auf der Autobahn sorgt das zusätzliche elektrische Drehmoment für ein **Plus an Dynamik**. Bei moderater Beschleunigung nimmt der Elektromotor dem Benzinaggregat Arbeit ab, was die Motorlast und damit den **Kraftstoffverbrauch senkt**.

#### Was leistet ein 48-Volt-System?

Es kann mehr! Bisherige Start-Stop-Systeme mit 12 Volt schalten den Motor nur im Stand ab. Ein **Mildhybrid mit 48-Volt-System** kann das auch während der Fahrt: Bei ausreichender Batterieladung schaltet der Motor beim Ausrollen oder Bremsen automatisch ab (unter 30 km/h). Tippt der Fahrer auf das Gaspedal, startet der Verbrenner **sofort und fast unmerklich**.

MILD-  
HYBRID

# Kia Sportage

Der Kia Sportage vollbringt das Kunststück, Tradition zu wahren und zugleich Innovation zu fördern. Seit 25 Jahren steht kein anderes Modell so für den Erfolg der Marke wie der Bestseller von Kia. Die vierte Modellgeneration meistert diesen hohen Anspruch mit Bravour und beweist dies eindrucksvoll mit ihrem innovativen 48-Volt-Diesel-Mildhybrid-System.

## DIESEL & STROM

Das 48-Volt-Mildhybrid-System im Kia Sportage ermöglicht das „Segeln“ (Rollen) sowie ein optimiertes Start-Stop-Verhalten. Außerdem steuert die E-Maschine ein Plus an Antriebskraft bei.



**Kia Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48 V:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 6,1; außerorts 5,3; kombiniert 5,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 149; Effizienzklasse: B  
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise



MILD-  
HYBRID

# Kia Sportage

Der Kia Sportage ist ein Modell der Superlative: Die Baureihe ist Welt-, Europa- und Deutschland-Bestseller von Kia und knackte bereits 2018 die Marke von 5.000.000 produzierten Fahrzeugen.



## DIESEL UNTER STROM

Kia verfolgt seit Langem die Strategie, innovative Technologien für breite Käuferkreise erschwinglich zu machen. Diesem Ziel bleibt der Hersteller mit seinem Mildhybrid-System treu. Es führt zu einer deutlichen Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen, lässt sich aber mit vergleichsweise geringem Platzbedarf in die bestehende Architektur eines Antriebsstrangs integrieren. Smart gelöst!

**Kia Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48 V:** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 6,1; außerorts 5,3; kombiniert 5,7; CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 149; Effizienzklasse: B  
Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

MILD-  
HYBRID

# Sportage

## MIT EINGEBAUTEM RÜCKENWIND

Das smarte Antriebskonzept des Kia Sportage Mildhybrid nutzt zusätzlich zum Diesellaggregat die Kraft einer eingebauten **48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie**. Der Stromspeicher lädt sich während der Fahrt automatisch auf und stellt zur Unterstützung des Verbrennungsmotors Energie bereit. Ist die Batterie voll aufgeladen, kann sich der Dieselmotor bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h – wie etwa beim Ausrollen vor der roten Ampel – vorübergehend abschalten. Der **Startergenerator** übernimmt mit Strom aus der Batterie nahtlos den **Betrieb wichtiger Funktionen** wie der Klimaanlage, die sonst der Verbrennungsmotor versorgt. Doch das System kann noch mehr: Bei der **Beschleunigung** sorgt der E-Antrieb für bis zu 55 Newtonmeter Schub!

## UPDATE FÜR DEN BESTSELLER

Zum Modelljahr 2021 hat Kia seinem Bestseller ein Update spendiert: Die Serienausstattung beinhaltet jetzt ein Audiosystem mit einem Touchscreen von 20,2 Zentimetern (8 Zoll). Digitaler Radioempfang (DAB+) und eine Smartphone-Schnittstelle (Android Auto™, Apple CarPlay™) sind ebenfalls Standard.



## ZWEI KRAFTQUELLEN AN BORD

Als Mildhybrid-Version 2.0 CRDi Eco Dynamics+ mobilisiert das Antriebssystem des Kia Sportage 136 kW (185 PS). Das Dieselmotor erhält dabei Unterstützung vom 12 kW starken Startergenerator, der als Elektroantrieb zusätzliches Drehmoment beisteuert.

*Kia Sportage 2.0 CRDi AWD AT 48 V:  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 6,1;  
außerorts 5,3; kombiniert 5,7; CO<sub>2</sub>-Emission  
in g/km kombiniert: 149; Effizienzklasse: B*

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.  
Die Wortmarke Apple CarPlay ist Eigentum der Apple Inc.  
Die Wortmarke Android Auto ist Eigentum der Google Inc.

MILD-  
HYBRID

# Effizienz hoch vier: die Ceed Familie

Keine halben Sachen macht Kia bei den Modellen der Ceed Modellfamilie. Alle vier Vertreter der Erfolgsbaureihe fahren jetzt auch mit innovativer Mildhybrid-Technik vor. Egal ob Ceed oder Ceed Sportswagon, ProCeed oder XCeed – mit der Kraft der zwei Herzen unter der Motorhaube ist jedes Modell eine zukunftssichere Wahl.



## **Kia Ceed und Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48 V:**

84 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,3 (MT) bzw. 4,3 (DCT); außerorts 3,7 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 101 (MT) bzw. 105 (DCT). Effizienzklasse: A+  
100 kW (136 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT). Effizienzklasse: A+

## **Kia ProCeed 1.6 CRDi 48 V:**

Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT). Effizienzklasse: A+

## **Kia XCeed 1.6 CRDi 48 V:**

84 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,5 (DCT); außerorts 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT); kombiniert 4,1 (MT) bzw. 4,2 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 106 (MT) bzw. 109 (DCT). Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)  
100 kW (136 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,4 (DCT); außerorts 4,1 (MT) bzw. 4,4 (DCT); kombiniert 4,2 (MT) bzw. 4,4 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 109 (MT) bzw. 114 (DCT). Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise

MILD-  
HYBRID

# Ceed und Ceed Sportswagon

Als Mildhybrid-Versionen setzt Kia nun auch den kompakten Ceed und die Kombi-Variante Ceed Sportswagon unter Strom. Damit unterstreicht Kia erneut den Anspruch, ein Vorreiter bei der Antriebselektrifizierung zu sein.

## DIE ZWEITE LUFT

Bei Sportlern ist die sogenannte „zweite Luft“ die Kraftreserve, wenn es darauf ankommt. Ein bisschen ist das auch so beim Mildhybrid: Hier wird der Elektromotor genutzt, um den Verbrenner beim Anfahren und im Fahrbetrieb mit einer gewissen Portion Extra-Kraft zu unterstützen. Rein elektrisch kann ein Mildhybrid dagegen nicht fahren.



### **Kia Ceed und Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48 V:**

**84 kW (115 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,3 (MT) bzw. 4,3 (DCT); außerorts 3,7 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 101 (MT) bzw. 105 (DCT). Effizienzklasse: A+  
**100 kW (136 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT). Effizienzklasse: A+

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise



MILD-  
HYBRID

## Ceed und Ceed Sportswagon

### ZWEI AUF EINEN STREICH

Kompakt und Kombi – die beiden klassischen Karosserieformate rollen bei Kia als Ceed und als Ceed Sportswagon vor. Die Ceed Modelle waren für Kia hierzulande schon immer eine Herzensangelegenheit, denn mit ihrer Gestaltung im Kia Designzentrum in Frankfurt, der Entwicklung im Forschungsstandort Rüsselsheim und der Produktion in der Slowakei sind die Ceed Modelle waschechte Europäer. In mehreren Neuauflagen seit 2007 behaupten die Ceed Varianten ihren guten Ruf vor allem auch dank stets modernster Technik. So auch aktuell mit der Einführung der Mildhybrid-Technologie für alle Versionen.

### MILDER HYBRID, STARKER EFFEKT

Beim Mildhybrid wird der moderne Turbodiesel mit einer 48-Volt-Batterie und einem 12 kW starken Elektromotor kombiniert. Dieser sogenannte Startergenerator kann sowohl den Antrieb unterstützen als auch Strom produzieren, um die Batterie zu laden. Das ermöglicht eine hocheffiziente Energierückgewinnung. Eine elektronische Steuerung sorgt für einen nahtlosen Übergang zwischen Antriebs- und Lademodus des Startergenerators.



#### **Kia Ceed und Kia Ceed Sportswagon 1.6 CRDi 48 V:**

**84 kW (115 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,3 (MT) bzw. 4,3 (DCT); außerorts 3,7 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 101 (MT) bzw. 105 (DCT). Effizienzklasse: A+  
**100 kW (136 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT). Effizienzklasse: A+

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

MILD-  
HYBRID

# ProCeed

Kia präsentiert: einen fünftürigen Shooting Brake in der Kompaktklasse. Die Karosserieform ist eine Premiere und gibt schon einmal den Ton vor: Kia bleibt anders!

## ELEGANZ TRIFFT EFFIZIENZ

Ein Schmuckstück ist das elegante Steilheck des Kia ProCeed schon auf den ersten Blick. Ebenso elegant gelöst ist die Sparsamkeit seines Antriebs dank Mildhybrid-Technologie.



*Kia ProCeed 1.6 CRDi 48 V: Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT). Effizienzklasse: A+.*

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise



MILD-  
HYBRID

# ProCeed

## SPORTLICH UND SPARSAM? KLAR GEHT DAS!

Wie ein Athlet auf dem Sprung duckt sich der Kia ProCeed mit seinem reizvollen Spannungsbogen vom Heck bis zur Front. Er ist 43 Millimeter niedriger und fünf Millimeter länger als der Ceed Sportswagon – und daher mit seinen nur 1,42 Metern eines der flachsten Fahrzeuge in seinem Segment überhaupt. Doch nicht nur optisch ist der ProCeed ein durchtrainierter Straßensportler – dank modernster Mildhybrid-Technologie ist er auch bei der Effizienz auf Top-Performance getrimmt.



## EFFIZIENZ-AUTOMATIK

Ein Mildhybrid ist ganz automatisch effizient. Dafür sorgt die Kombination aus einem Verbrennungsmotor, der von einem kleinen Elektroantrieb unterstützt wird. Das System übernimmt selbstständig und so gut wie unmerklich für den Fahrer im Hintergrund die Optimierung. Das macht einen Mildhybrid zum idealen Einstieg in die Welt der elektrifizierten Antriebe.



### Kia ProCeed 1.6 CRDi 48 V:

Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT). Effizienzklasse: A+

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

MILD-  
HYBRID

# Kia XCeed

Praktischer Kompakwagen, sportlicher SUV und jetzt auch noch Effizienzmeister dank Mildhybrid-Technologie: Der XCeed ist eine Klasse für sich.

## SAUBER GELÖST

Neben dem innovativen 48-Volt-Mildhybrid-System verfügen „EcoDynamics+“-Diesel übrigens auch über ein modernes SCR-Abgasreinigungssystem, das unter anderem Stickoxid-Emissionen reduziert.



### **Kia XCeed 1.6 CRDi 48 V:**

**84 kW (115 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,5 (DCT); außerorts 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT); kombiniert 4,1 (MT) bzw. 4,2 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 106 (MT) bzw. 109 (DCT). Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)  
**100 kW (136 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,4 (DCT); außerorts 4,1 (MT) bzw. 4,4 (DCT); kombiniert 4,2 (MT) bzw. 4,4 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 109 (MT) bzw. 114 (DCT). Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.



The Power to Surprise



MILD-  
HYBRID

# XCeed

## CROSSOVER MIT PLUS

Wer sich mit dem Logo **EcoDynamics+** schmücken will, muss schon einiges auf dem Kasten haben – oder im Fall des XCeed besser gesagt unter der Haube: Das Mildhybrid-System kombiniert den 1.6-Liter-Selbstzünder mit einer innovativen 48-Volt-Technologie. Die Batterie in Kombination mit dem Startergenerator ermöglicht eine sehr effektive Energierückgewinnung sowie das Abschalten des Verbrennungsmotors auch im Fahrbetrieb, etwa beim Ausrollen oder Bremsen.



## DER JUNGE WILDE VON KIA

Der Kia XCeed hat als Neuzugang schnell die Rolle des jungen Wilden in der Ceed Modellfamilie übernommen. Sportlich im Auftritt und ordentlich nachgeschärft bei der Optik ist der XCeed ein echtes Ausruferzeichen. Besonders auffällig sind die coupéartige Dachlinie, die dynamische Heckansicht und die große Bodenfreiheit von 184 Millimetern.



### Kia XCeed 1.6 CRDi 48 V:

**84 kW (115 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,5 (DCT); außerorts 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT); kombiniert 4,1 (MT) bzw. 4,2 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 106 (MT) bzw. 109 (DCT). Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)  
**100 kW (136 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,4 (DCT); außerorts 4,1 (MT) bzw. 4,4 (DCT); kombiniert 4,2 (MT) bzw. 4,4 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 109 (MT) bzw. 114 (DCT). Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia e-Niro**  
Stromverbrauch in kWh/100 km  
kombiniert: 15,9 (64-kWh-Batterie) / 15,3 (39,2-kWh-Batterie).  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0.  
Effizienzklasse: A+

**Kia e-Soul**  
Stromverbrauch in kWh/100 km  
kombiniert: 15,7 (64-kWh-Batterie) / 15,6 (39,2-kWh-Batterie).  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 0.  
Effizienzklasse: A+

**Kia Niro Plug-in Hybrid**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km  
kombiniert: 1,3. Stromverbrauch in kWh/100 km kombiniert: 10,5.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 29.  
Effizienzklasse: A+

**Kia Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km  
kombiniert (17"-/16"-Felgen): 1,3/1,1.  
Stromverbrauch in kWh/100 km  
kombiniert: 11,3/9,3.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 30/28.  
Effizienzklasse: A+

**Kia XCeed Plug-in Hybrid**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km  
kombiniert (18"-/16"-Felgen): 1,3/1,2.  
Stromverbrauch in kWh/100 km  
kombiniert: 11,0/10,7.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 31/29.  
Effizienzklasse: A+

**Kia Niro Hybrid**  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km  
(18"-/16"-Felgen): innerorts 3,9/3,4;  
außerorts 4,6/4,0; kombiniert 4,3/3,7.  
CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 100/86.  
Effizienzklasse: A+

CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt.

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.  
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden ist ebenfalls im Internet unter [www.dat.de](http://www.dat.de) verfügbar.

Abbildungen zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

**Kia Sportage** 2.0 CRDi AWD AT 48 V  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km:  
innerorts 6,1; außerorts 5,3; kombiniert 5,7. CO<sub>2</sub>-Emission in g/km  
kombiniert: 149. Effizienzklasse: B

**Kia Ceed und Kia Ceed Sportswagon**  
1.6 CRDi 48 V  
84 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,3 (MT) bzw. 4,3 (DCT); außerorts 3,7 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 101 (MT) bzw. 105 (DCT).  
Effizienzklasse: A+

**100 kW (136 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT).  
Effizienzklasse: A+

**Kia ProCeed** 1.6 CRDi 48 V  
Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,2 (MT) bzw. 4,2 (DCT); außerorts 3,8 (MT) bzw. 3,9 (DCT); kombiniert 4,0 (MT) bzw. 4,0 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 103 (MT) bzw. 104 (DCT).  
Effizienzklasse: A+

**Kia XCeed** 1.6 CRDi 48 V  
84 kW (115 PS): Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,5 (DCT); außerorts 3,9 (MT) bzw. 4,0 (DCT); kombiniert 4,1 (MT) bzw. 4,2 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 106 (MT) bzw. 109 (DCT).  
Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)

**100 kW (136 PS):** Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 4,4 (MT) bzw. 4,4 (DCT); außerorts 4,1 (MT) bzw. 4,4 (DCT); kombiniert 4,2 (MT) bzw. 4,4 (DCT). CO<sub>2</sub>-Emission in g/km kombiniert: 109 (MT) bzw. 114 (DCT).  
Effizienzklasse: A+ (MT) bzw. A (DCT)

Verbrauch & Effizienz

Erfahren Sie mehr ...



ELEKTRO

PLUG-IN  
HYBRID

HYBRID

MILD-  
HYBRID

Weitere Informationen halten die Internetseiten von [www.kia.com](http://www.kia.com) für Sie bereit. Wenn Sie mehr über Ihr Wunschmodell erfahren möchten oder gleich zu einer Probefahrt durchstarten wollen, können Sie auch einfach hier auf die Schaltflächen tippen / klicken: **Der Link öffnet automatisch den Browser Ihres Geräts und führt Sie zu den Modellseiten von Kia.**

	BITTE HIER KLICKEN / TIPPEN, UM MEHR ZU ERFAHREN.	BITTE HIER KLICKEN / TIPPEN, UM EINE PROBEFAHRT ZU VEREINBAREN.
e-Soul	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
e-Niro	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
Niro	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
XCeed	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
Ceed Sportswagon	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
Niro	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
Sportage	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
Ceed	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
ProCeed	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
XCeed	INFOS >>	PROBEFAHRT >>
Ceed Sportswagon	INFOS >>	PROBEFAHRT >>