

SPOLEČNOST Kia

Děkujeme vám, že jste se stali majitelem vozu Kia.

Jako globální výrobce automobilů zaměřený na výrobu vysoce kvalitních automobilů za správnou cenu, je společnost Kia Motors odhodlána vám poskytnout Služby, které předčí vaše očekávání a plně vás uspokojí.

U prodejců automobilů Kia se setkáte s programem **“Family-like Care”**, který přináší vřelost, přívětivost a důvěru – pocít, že se o vás někdo pečlivě stará.

Všechny informace v této Příručce vlastníka jsou aktuální v době publikování. Společnost Kia si vyhrazuje právo kdykoliv provést změny související s naší politikou neustálého vylepšování našich produktů.

Tato příručka se vztahuje ke všem modelům Kia a obsahuje popisy a vysvětlení doplňkového i standardního vybavení. Výsledkem toho je, že v této příručce můžete najít části, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu Kia.

Mějte radost ze svého vozidla Kia a programu “Family-like Care”!

PŘEDMLUVA

Děkujeme vám, že jste si zakoupili vozidlo Kia.

Tato příručka Vás seznámí s informacemi týkajícími se provozu, údržby a bezpečnosti Vašeho vozidla. Je doplněna příručkou, která obsahuje záruční podmínky a podmínky údržby, které jsou důležitým zdrojem informací ohledně poskytovaných garancí týkajících se Vašeho vozidla. Společnost Kia vám doporučuje pečlivě si tyto publikace pročíst a řídit se zde uvedenými doporučeními – jedině tak si můžete být jisti, že si svůj nový vůz užijete a budete s ním zacházet bezpečně.

Kia nabízí pro různé modely širokou paletu alternativ, komponent a výbav. Z tohoto důvodu se může vybavení popsané v této příručce, stejně jako uvedené ilustrace, lišit od skutečného stavu vašeho vozidla.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce byly přesné v době předání příručky do tisku. Kia si vyhrazuje právo kdykoliv ukončit nebo změnit specifikace či provedení bez předchozího upozornění a bez přebírání jakýchkoliv závazků z toho vyplývajících. Pokud máte jakékoliv otázky, vždy se obraťte na svého prodejce vozů Kia.

Společnost Kia vás ujišťuje o svém pokračujícím zájmu na tom, abyste vždy měli potěšení a uspokojení z jízdy ve vozidle Kia.

© 2016 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Všechna práva vyhrazena. Reprodukování jakýmikoli prostředky, elektronickými nebo mechanickými, včetně fotokopírování, zaznamenávání nebo jakéhokoli systému ukládání a vyhledávání informací nebo překladu jako celku nebo části není přípustné bez písemného souhlasu společnosti Kia Motors Slovakia s.r.o..

OBSAH

Úvod	1
Zběžný pohled na vůz	2
Bezpečnostní systém vašeho vozu	3
Charakteristiky vašeho vozidla	4
Audio systém	5
Řízení vozidla	6
Co dělat v případě nouze	7
Údržba	8
Specifikace & Informace pro zákazníka	9
Rejstřík	I

Úvod

1

Jak používat tuto příručku	1-2
Požadavky na palivo	1-3
• Benzínový motor	1-3
• Naftový motor	1-5
Pokyny pro ovládání vozidla	1-7
Zajíždění vozidla	1-7

Úvod

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci dosáhnout toho největšího možného potěšení z jízdy. Tato Příručka pro majitele vám může pomoci mnoha způsoby. Velmi doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Abyste minimalizovali pravděpodobnost smrtelného úrazu nebo zranění, musíte si přečíst zejména odstavce VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ, které jsou uvedeny v této příručce.

Text v této příručce je doplněn ilustracemi, aby bylo co nejlépe vysvětleno, jak své vozidlo maximálně využívat. Přečtením této příručky se dozvíte o charakteristikách vozidla, důležitých bezpečnostních informacích a získáte doporučení pro jízdu za různých provozních podmínek.

Celkové rozvržení příručky je uvedeno v obsahu. Při vyhledávání informací o určité oblasti nebo tématu použijte rejstřík, ve kterém je uveden abecední seznam informací obsažených v příručce.

Části: Tato příručka má devítka částí a rejstřík. Každá část začíná stručným popisem obsahu, takže můžete ihned zjistit, zda část obsahuje informace, které hledáte.

Při pročítání příručky naleznete různá VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKY. Ty jsou zde proto, aby zvýšily vaši osobní bezpečnost. Měli byste velmi pečlivě číst a sledovat VŠECHNY postupy a doporučení uvedené v těchto VAROVÁNÍCH, UPOZORNĚNÍCH a POZNÁMKÁCH.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které hrozí vážné zranění nebo smrt, pokud je toto varování ignorováno.

UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození vašeho vozu, pokud by bylo toto upozornění ignorováno.

*** POZNÁMKA**

POZNÁMKA označuje zajímavou nebo užitečnou informaci.

Označené hvězdičkou (xxxx*)

Položky označené symbolem (*) mohou být ve standardním vybavení určitých modelů, nebo jako příslušenství jiných, ale nemusí jimi být vybaven Váš model.

POŽADAVKY NA PALIVO

Benzínový motor

Bezolovnatý

Pro optimální výkon motoru vám doporučujeme používání bezolovnatého benzínu s oktanovým hodnocením RON (Research Octane Number - oktanové číslo) 95 / AKI (Anti-Knock Index - index odolnosti proti klepání motoru) 91 nebo vyšším.

Můžete používat bezolovnatý benzín s oktanovým číslem RON 91 až 94 / AKI 87 až 90, nicméně tato skutečnost může vést k určitému snížení výkonu motoru vozidla. (Nepoužívejte míchaná paliva.)

Váš nový vůz je zkonstruován tak, aby dosahoval maximálního výkonu při použití BEZOLOVNATÉHO BENZÍNU, přičemž tímto jsou minimalizovány emise výfukových plynů a zanesení zapalovacích svíček.



UPOZORNĚNÍ

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÝ BENZÍN. Používání olovnatého benzínu poškozuje katalyzátor a kyslíkový senzor kontrolního systému motoru a ovlivňuje kontrolu emisí.

Do palivové nádrže nikdy nepřidávejte jiné čisticí prostředky palivového systému, než takové, jež jsou specifikovány. (Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.)



VAROVÁNÍ

- Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankování automaticky vypne tankovací pistole.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.

Benzín obsahující alkohol a methanol

Benzínový líh, směs benzínu a ethanolu (známý také jako obilný líh) a benzín nebo benzínový líh obsahující methanol (známý také jako dřevný líh) jsou prodávány společně nebo místo olovnatého či bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte benzínový líh obsahující více než 10% ethanolu a nepoužívejte benzín a benzínový líh obsahující jakýkoliv methanol. Kterékoliv z výše uvedených paliv může způsobit problémy s pojízdností vašeho auta a poškodit palivový systém, řídicí systém motoru a systém řízení emisí.

V případě, že se objeví jakékoliv potíže s pojízdností, přestaňte používat benzínový líh jakéhokoliv druhu.

Úvod

Poškození vozidla nebo problémy s pojízdností nemusí být kryty zárukou výrobce v případě, že vzniknou v důsledku používání:

1. Benzínového lihu obsahujícího více než 10% ethanolu.
2. Benzínu nebo benzínového lihu obsahujícího methanol.
3. Olovnatého paliva nebo olovnatého benzínového lihu.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepoužívejte benzínový líh obsahující methanol. Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, který způsobuje potíže s pojízdností.

Ostatní paliva

Použití paliv jako jsou

- palivo s obsahem křemíku (Si),
- palivo s obsahem MMT (manganu, Mn),
- palivo s obsahem železa (Fe) a
- ostatní paliva obsahující kovová aditiva mohou způsobit poruchu vozidla a motoru nebo ucpávání, vynechání zapalování, slabou akceleraci, zastavení motoru, roztavení katalyzátoru, nadměrnou korozi, zkrácení životnosti atd.

Může se také rozsvítit kontrolka poruchy (MIL).

* POZNÁMKA

Na poškození palivového systému nebo problémy s výkonností způsobené těmito palivy se nevztahuje omezená záruka na nové vozidlo.

Používání MTBE

(methyl-terciární-butyl-ether)

Nedoporučuje se používat paliva obsahující více než 15,0% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Palivo obsahující více než 15,0% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti) může omezovat výkon vozidla a vyústit v ucpání palivového vedení benzínovými výpary a v obtížné startování.



UPOZORNĚNÍ

Omezená záruka vašeho nového vozu se nemusí vztahovat na poškození palivového systému a na jakékoliv potíže s výkonem vozu, které jsou způsobeny použitím paliva obsahujícího methanol nebo použitím paliva obsahujícího více než 15% MTBE (obsah kyslíku 2,7% hmotnosti).

Nepoužívejte methanol

Nepoužívejte ve svém voze palivo obsahující methanol (dřevný líh). Tento druh paliva může omezovat výkon vozidla a může způsobit poškození součástí palivového systému, řídicího systému motoru a systému řízení emisí.

Aditiva

Kia doporučuje použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem RON (Research Octane Number - oktanové číslo) 95 / AKI (Antiknock Index - index odolnosti proti klepání motoru) 91 nebo vyšším (pro Evropu).

Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km. Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného dealera Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.

Provoz v zahraničí

Pokud budete svůj vůz řídit v zahraničí:

- Zjistěte si veškeré předpisy týkající se dokumentů k vozu a pojištění.
- Zjistěte si, zda je dostupné přijatelné palivo.

Naftový motor**Nafta**

Naftový motor smí být poháněn pouze běžně komerčně dostupnou naftou, která odpovídá normě EN 590 nebo srovnatelnému standardu. (EN znamená „Evropská norma“). Nepoužívejte naftu do lodních motorů, topné oleje ani neschválená aditiva, protože by to zvýšilo opotřebení a poškodilo motor a palivový systém. Použití neschválených paliv nebo aditiv bude mít za následek omezení vašich záručních práv.

Váš vůz používá dieselové palivo s cetanovým číslem vyšším než 51. Pokud jsou dostupné oba druhy dieselového paliva, používejte „letní“ či „zimní“ palivo dle následujících teplotních podmínek.

- Nad -5 °C ... „Letní“ druh dieselového paliva
- Pod -5 °C ... „Zimní“ druh dieselového paliva

Sledujte pečlivě úroveň naplnění palivové nádrže: Pokud se motor zastaví z důvodu nedostatku paliva, je třeba před novým nastartováním zcela vyčistit dané okruhy.

Úvod

UPOZORNĚNÍ

Do palivové nádrže nesmí vniknout žádný benzín nebo voda. Pokud by se tak stalo, bylo by nutné vypustit veškeré vedení paliva, aby se zabránilo zadření vstřikovacího čerpadla a poškození motoru.

UPOZORNĚNÍ

- Motorová nafta (je-li vybaveno DPF)

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nespecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Bionafta

Ve svém vozidle můžete používat komerčně dostupné směsi bionafty s obsahem maximálně 7% bionafty, známé jako „bionafta B7“, pokud splňují požadavky normy EN 14214 nebo odpovídající specifikace. (EN znamená „Evropská norma“.) Použití více než 7% biopaliva vyrobeného z řepkového metylesteru (RME), mastných kyselin metylesteru (FAME), metylesteru rostlinných olejů (VME) apod., nebo míchání nafty s bionaftou v množství přesahujícím 7% způsobí zvýšené opotřebení nebo poškození motoru a palivového systému. Oprava nebo výměna součástí opotřebovaných nebo poškozených v důsledku použití neschválených paliv nebude kryta zárukou výrobce.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nepoužívejte palivo, ať už naftu nebo bionaftu B7, které neodpovídá aktuálním specifikačním rafinérského průmyslu.***
- ***Nikdy nepoužívejte aditiva, která nejsou doporučena nebo schválena výrobcem vozidla.***

POKYNY PRO OVLÁDÁNÍ VOZIDLA

Jako u jiných vozidel tohoto typu, může chyba při ovládání vozidla vyústit ve ztrátu kontroly, nehodu nebo převrácení vozidla.

Některé konstrukční charakteristiky (větší světlost, užší stopa, atd.) způsobují, že těžiště je výše než u jiných typů vozidel. Jinými slovy to znamená, že toto vozidlo není konstruováno pro rychlou jízdu v zatáčkách tak, jako běžná vozidla s náhonem na dvě kola. Vyhněte se ostrému zatáčení nebo náhlým manévřům. Znovu upozorňujeme, že nesprávné ovládání tohoto vozidla může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě nebo převrácení vozidla. **Určitě si přečtěte pokyny „Omezení rizika převrácení“ v části 6 této příručky.**

ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA

Žádné zvláštní období zajíždění není vyžadováno. Dodržováním několika následujících opatření pro prvních 1 000 km můžete přidat na výkonu a životnosti, a snížit spotřebu vašeho vozu.

- Nepřetěžujte motor.
- Při řízení udržujte otáčky motoru (ot./min., otáčky za minutu) na hodnotě 3 000 ot./min.
- Dlouhodobě neudržujte stejnou rychlost, ať už vysokou nebo nízkou. Měnění otáček motoru je nutné pro správné zaběhnutí motoru.
- Vyhněte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Během prvních 2 000 km provozu netahejte za vozem přívěs.

Zběžný pohled na vůz

Pohled na vozidlo	2-2
Přehled vnitřního vybavení.....	2-4
Přehled palubní desky	2-5
Motorový prostor	2-6

Zběžný pohled na vůz

POHLED NA VOZIDLO

■ Pohled zepředu



- 1. Kapota4-36
- 2. Čelní světlomet
(charakteristiky vašeho vozidla)4-132
Čelní světlomet (údržba)8-85
- 3. Přední mlhovka
(charakteristiky vašeho vozidla)4-135
Přední mlhovka (údržba)8-85
- 4. Kolo a pneumatika8-53,9-7
- 5. Vnější zpětné zrcátko4-50
- 6. Střešní okno4-41
- 7. Lišty stěračů čelního skla
(charakteristiky vašeho vozidla)4-141
Lišty stěračů čelního skla (údržba)8-45
- 8. Okna4-31
- 9. Systém parkovacího asistenta4-107

* Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OQL015001

Zběžný pohled na vůz

■ Pohled zezadu



- 1. Zámky dveří.....4-16
- 2. Víko hrdla palivové nádrže4-38
- 3. Zadní kombinované světlo (údržba)8-85
- 4. Přídavné brzdové světlo (údržba)8-85
- 5. Páté dveře4-20
- 6. Anténa5-2
- 7. Kamera pro pohled za vozidlo.....4-129
- 8. Systém parkovacího asistenta
(zadní)4-103

* Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

OQL015002L

Zběžný pohled na vůz

PŘEHLED VNITŘNÍHO VYBAVENÍ



✱ Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

1. Vnitřní klika dveří.....4-17
2. Spínač elektrického ovládání okna4-31
3. Spínač centrálního zamykání dveří4-17
4. Tlačítko zámku elektrického ovládání oken.....4-34
5. Ovládání vnějšího zpětného zrcátka4-51
6. Sklopné vnější zpětné zrcátko4-52
7. Tlačítko pro otevření víka palivové nádrže4-136
8. Spínač osvětlení přístrojové desky4-55
9. Tlačítko zapnutí/vypnutí systému BSD ...6-122
10. Tlačítko vypnutí ESC.....6-67
11. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému LDWS6-110
12. Tlačítko pro zapnutí/vypnutí systému LKAS6-114
12. Tlačítko otevření/zavření pátých dveří4-23
13. Volant.....4-46
14. Sklopení a změna nastavení výšky volantu4-47
15. Vnitřní panel pojistek.....8-66
16. Brzdový pedál.....6-49
17. Pedál parkovací brzdy6-51
18. Odjišťovací páčka kapoty motoru.....4-36
19. Sedadlo3-2

OQL015005L

PŘEHLED PALUBNÍ DESKY



* Aktuální tvar se může lišit od obrázku.

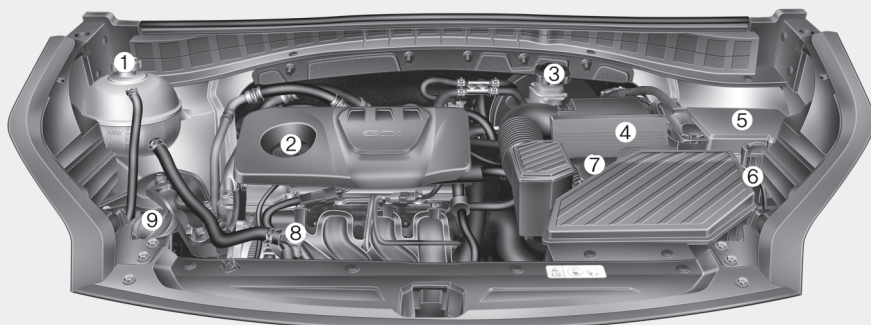
1. Ovládání zvuku na volantu	5-3
2. Přední airbag řidiče	3-56
3. Klakson	4-48
4. Přístrojová deska	4-53
5. Páka ovládání stěrače a ostřikovače	4-141
6. Spínač zapalování	6-7
Tlačítko Startu/vypnutí motoru	6-12
7. Tempomat	6-89
Hlídaní omezené rychlosti	6-95
8. Zvuk	5-7
9. Nouzové blikáče	7-2
10. Systém manuální klimatizace	4-156
Systém automatické klimatizace	4-162
11. Řadicí páka M/T	6-19
Řadicí páka A/T	6-23
Řadicí páka DCT	6-31
12. Vyhřívání sedadla	4-182
Ventilované sedadlo	4-183
13. Tlačítko vyhřívání volantu	4-47
14. Bezdrátová nabíječka chytrého telefonu	4-185
15. Tlačítko režimu jízdy	6-108
16. Tlačítko stálého pohonu všech kol	6-41
17. Tlačítko DBC	6-86
18. Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)	6-53
19. Vypínač systému Auto Hold	6-60
20. Vypínač inteligentního parkovacího asistenta	4-112
21. Vypínač parkovacího asistenta	4-107
22. Odkládací prostor ve středové konzole	4-176
23. Nabíjecí port USB	4-185
24. Výstup výkonu	4-184
25. Odkládací přihrádka	4-176
26. Přední airbag spolujezdce	3-56

OQL015004

Zběžný pohled na vůz

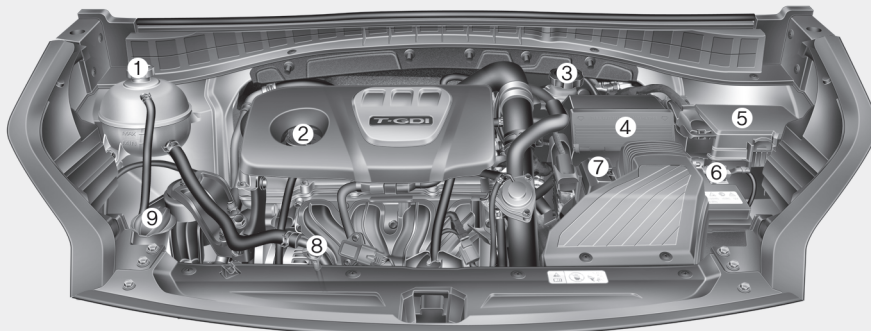
MOTOROVÝ PROSTOR

■ Benzínový motor (Gamma 1,6 - GDI)



- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru8-33
- 2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje8-31
- 3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny8-37
- 4. Vzduchový filtr.....8-41
- 5. Pojistková skříňka8-66
- 6. Záporný pól baterie.....8-49
- 7. Kladný pól baterie8-49
- 8. Měrka motorového oleje8-33
- 9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....8-38

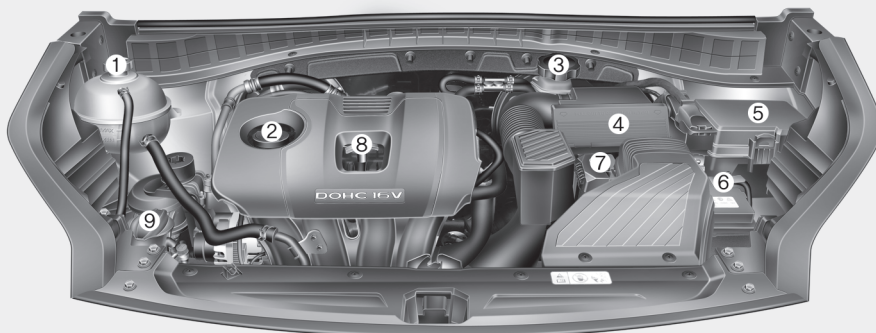
■ Benzínový motor (Gamma 1,6 - TGD)



* Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

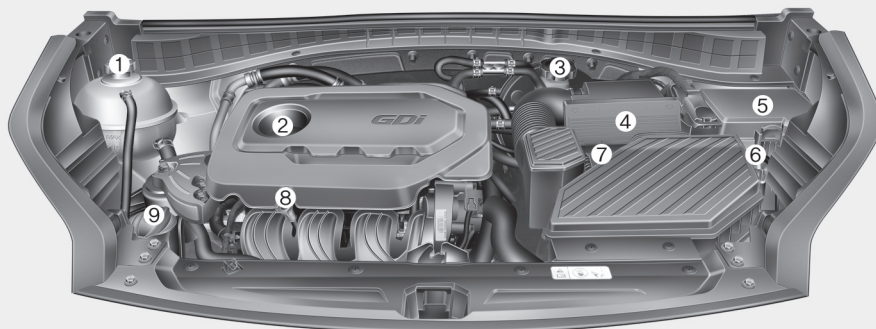
OQLE075092/OQLE075093

■ Benzínový motor (Nu 2,0L - MPI)



- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru8-33
- 2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje8-31
- 3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny8-37
- 4. Vzduchový filtr.....8-41
- 5. Pojistková skříňka8-66
- 6. Záporný pól baterie.....8-49
- 7. Kladný pól baterie.....8-49
- 8. Měrka motorového oleje8-33
- 9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....8-38

■ Benzínový motor (Theta II 2,4L - GDI)

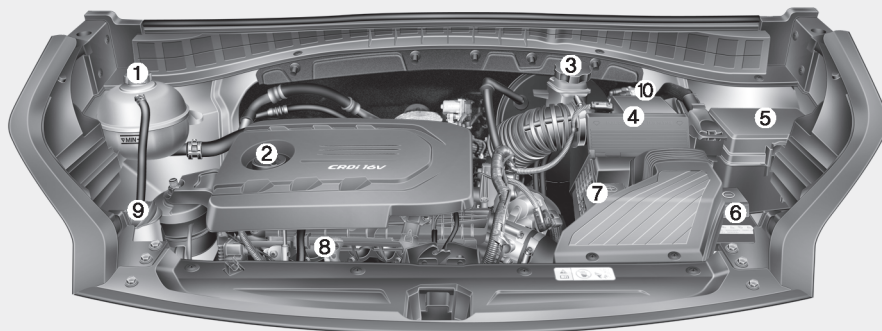


✱ Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OQLE075094/OQLE075095

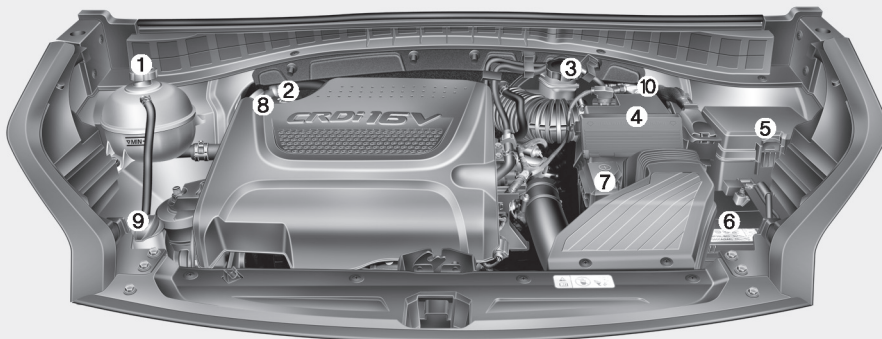
Zběžný pohled na vůz

■ Dieselový motor (U2 1,7L)



- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru8-33
- 2. Zátka plnícího hrdla motorového oleje8-31
- 3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny8-37
- 4. Vzduchový filtr.....8-41
- 5. Pojistková skříňka8-66
- 6. Záporný pól baterie.....8-49
- 7. Kladný pól baterie.....8-49
- 8. Měrka motorového oleje8-33
- 9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla.....8-38
- 10. Vložka palivového filtru8-40

■ Dieselový motor (R 2,0L)



* Skutečné provedení motorového prostoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OQL075077/OQL075076

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Sedadla 3-2

- Přední sedadlo 3-2
- Zadní sedadlo 3-2
- Seřizování předních sedadel - ruční 3-5
- Seřizování předních sedadel - elektrické 3-7
- Opěrka hlavy (pro přední sedadlo) 3-9
- Kapsa v opěradle 3-12
- Zadní sedadlo 3-13
- Opěrka hlavy 3-15

Bezpečnostní pásy 3-17

- Zádržný systém bezpečnostních pásů 3-17
- Předepínač bezpečnostních pásů 3-26
- Prevence při používání bezpečnostního pásu 3-29
- Péče o bezpečnostní pásy 3-32

Dětský zádržný systém (CRS) 3-33

- Naše doporučení 3-33
- Výběr dětského zádržného systému (CRS) 3-34
- Instalace dětského zádržného systému (CRS) 3-36
- Kotva a horní ukotvení ISOFIX
(systém ISOFIX) pro děti 3-37

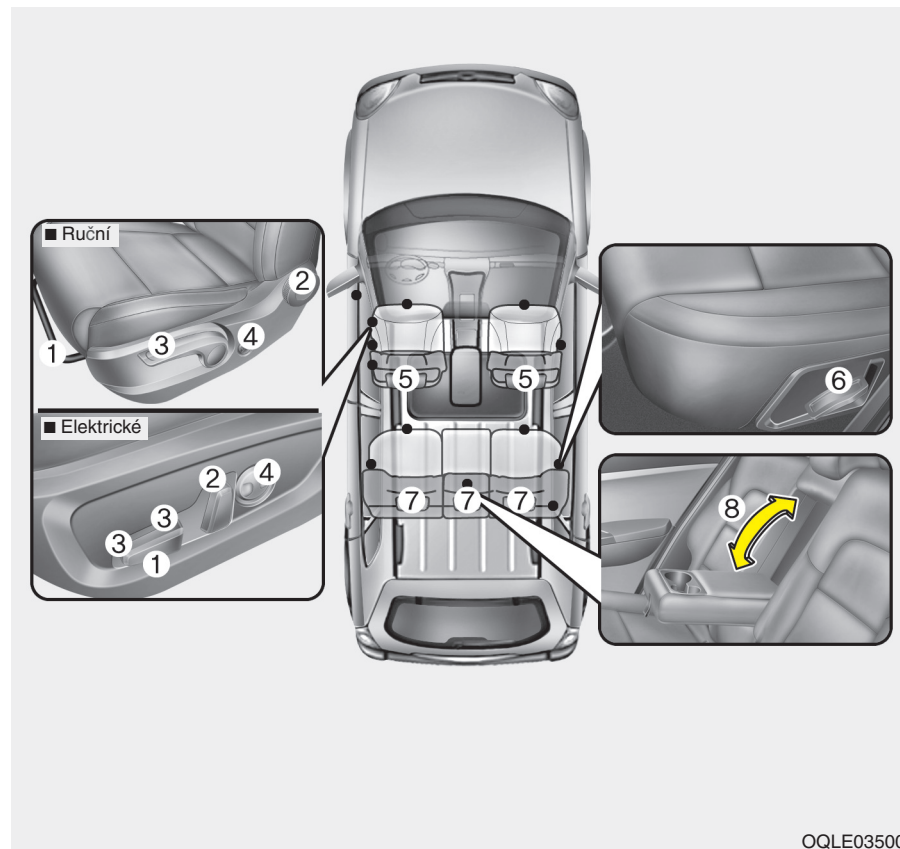
Airbagy - Doplnkový zádržný bezpečnostní

- systém 3-46
- Jak funguje systém airbagů 3-47
- Varovná kontrolka airbagu 3-50
- Komponenty a funkce systému airbagů (SRS) 3-52

- Přední airbag řidiče a spolujezdce 3-55
- Boční airbagy 3-60
- Hlavové airbagy 3-62
- Péče o SRS systém 3-69
- Dodatečná bezpečnostní opatření 3-70
- Varovná nálepka airbagu 3-71

Bezpečnostní systém vašeho vozu

SEDADLA



Přední sedadlo

- (1) Posunování dopředu a dozadu
- (2) Polohování sklonu opěradla
- (3) Výška sedáku
- (4) Bederní podpora (sedadlo řidiče)*
- (5) Opěrka hlavy

Zadní sedadlo

- (6) Nastavení a sklopení opěradla sedadla
- (7) Opěrka hlavy
- (8) Loketní opěrka

OQLE035001

⚠ VAROVÁNÍ - Nezajištěné předměty

Nezajištěné předměty v prostoru nohou řidiče by mohly narušit ovládání pedálů a způsobit nehodu. Neodkládejte nic pod přední sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ - Nastavení sedadla do vzpřímené polohy

Při vrácení sedadla do vzpřímené polohy uchopte opěradlo a pomalu jej vraťte do původní polohy - ujistěte se, že se v okolí sedadla nenachází žádné osoby. Pokud opěradlo neuchopíte a nebudete kontrolovat jeho pohyb, může dojít k jeho rychlému vrácení do původní polohy, což může způsobit zranění osobě, kterou opěradlo udeří.

⚠ VAROVÁNÍ - Odpovědnost řidiče za spolujezdce na předním sedadle

Řízení vozu se sklopeným opěradlem předního sedadla může při nehodě vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Pokud dojde k nehodě, osoba sedící na sedadle se sklopeným opěradlem může proklouznout pod břišní částí bezpečnostního pásu, čímž se vyvine velká síla na nechráněné břicho. To může vést k vážnému nebo smrtelnému vnitřnímu zranění. Řidič musí upozornit spolujezdce na předním sedadle, aby ponechal opěradlo ve vzpřímené poloze, kdykoliv je vozidlo v pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při sezení nepoužívejte polštář, který by snižoval tření mezi sedadlem a pasažérem. Při nehodě nebo náhlém zastavení vozu by se mohly boky pasažéra svést pod břišní částí bezpečnostního pásu. Bezpečnostní pás nemůže pracovat správně, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo řidiče

- Nikdy se nepokoušejte seřizovat sedadlo, když je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém vašeho vozu

(Pokračování)

- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do normální polohy opěradla sedadla. Ukládání předmětů proti opěradlu sedadla, nebo jiným způsobem zasahujících do správného nastavení opěradla sedadla, může při náhlém zastavení nebo kolizi vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Vždy jezděte s opěradlem sedadla nastaveným do vzpřímené polohy a se zapnutým bezpečnostním pásem tak, aby jeho břišní část obepínala bedra ve spodní části. To je nejlepší způsob, jak se ochránit v případě nehody.
- Abyste zabránili zbytečným a možná vážným poraněním způsobeným airbagem, sedte vždy co nejdále vzadu od volantu, aniž by tím ale bylo ovlivněno pohodlné ovládání vozidla. Všeobecně se doporučuje, aby vzdálenost hrudníku činila nejméně 250 mm od volantu.

VAROVÁNÍ - Zadní sedadla

- Zadní sedadla musí být bezpečně zajištěna. Pokud by tomu tak nebylo, mohlo by v případě náhlého zastavení nebo kolize dojít k vymrštění cestujících a předmětů vpřed a tím k vážným poraněním či smrti.
- Zavazadla a další náklad by měly vždy ležet naplocho v zavazadlovém prostoru. Pokud jsou předměty velké, těžké nebo musí být naskládány na sebe, je třeba je zajistit. Za žádných okolností by naskládaná zavazadla neměla přesahovat výšku opěradel. Při nedodržení těchto varování může v případě náhlého zastavení, kolize či převrácení dojít k vážným poraněním nebo smrti.
- Žádní cestující nesmí cestovat v zavazadlovém prostoru vozu nebo sedět či ležet na sklopených opěradlech, když se vozidlo pohybuje. Za jízdy musí všichni cestující sedět a musí být řádně připoutáni.

(Pokračování)

(Pokračování)

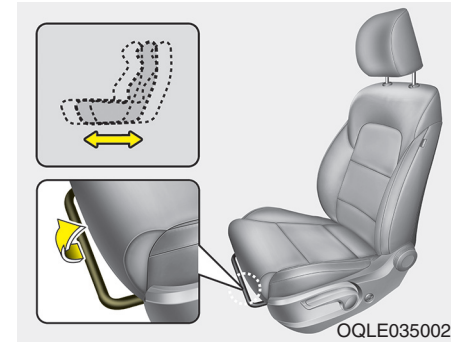
- Při vracení opěradla do vzpřímené polohy se zatlačením a zatažením ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěné.
- Abyste zabránili možným popáleninám, neodstraňujte polstrování v zavazadlovém prostoru. Komponenty systému řízení emisí způsobují vysokou teplotu výfukových plynů pod podlahou.

⚠ VAROVÁNÍ

Po nastavení sedadla vždy zkontrolujte, že je upevněno namístě tak, že se pokusíte posunout sedadlo dopředu nebo dozadu bez použití uvolňovací páky. Náhlý nebo neočekávaný pohyb sedadla řidiče může způsobit, že ztratíte kontrolu nad vozidlem, což může způsobit nehodu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo, když jste připoutáni bezpečnostními pásy. Pohyb sedadla dopředu může způsobit velký tlak na břicho.
- Buďte velmi opatrní, aby při pohybu sedadla nebyly zachyceny ruce nebo jiné předměty do mechanismu pohybu sedadla.
- Nepokládejte na podlahu nebo sedadlo zapalovač. Pokud byste pohybovali se sedadlem, mohlo by dojít k úniku plynu ze zapalovače a ke vzniku požáru.
- Pokud jsou na zadních sedadlech cestující, při nastavování polohy předního sedadla buďte opatrní.
- Při vyndávání malých předmětů zachycených mezi sedadly nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Mohli byste si pořezat ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.

Seřizování předních sedadel - ruční***Posunování dopředu a dozadu***

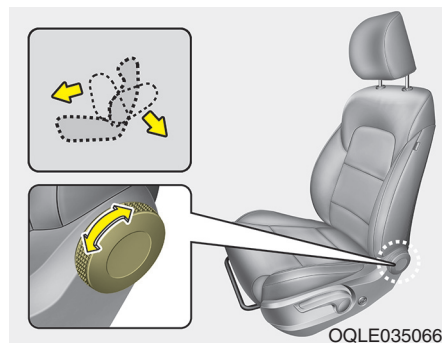
Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páku pro posun sedadla nahoru a podržte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Pusťte páku a ujistěte se, že je sedadlo zajištěné na místě.

Sedadlo seřídte před jízdou a vždy se pohybem těla vpřed a vzad (bez použití páky) ujistěte, že je bezpečně zajištěné. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Polohování sklonu opěradla



Seřízení sklonu opěradla:

1. Otočte ovladačem opěradla dozadu.
2. Opatrně se opřete do sedadla a nastavte opěradlo sedadla do požadované pozice.
3. Pusťte ovladač a ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě.

Sklopení opěradla

Sedět v poloze se sklopeným sedadlem za jízdy může být nebezpečné. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena.

VAROVÁNÍ

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem sedadla.

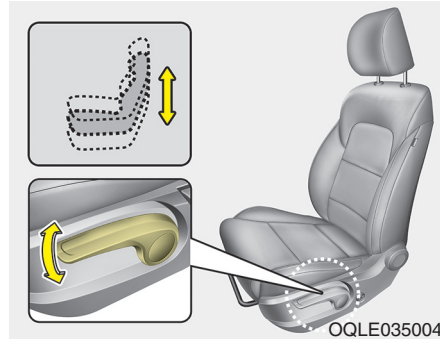
Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení.

Řidič i cestující by měli VŽDY sedět co nejvíce vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Pokud je opěradlo sklopeno, ramenní pás nemůže plnit svou funkci, protože nebude obepnut kolem vašich prsou. Místo toho bude před vámi. V případě nehody budete vrženi proti pásu a může dojít k poranění krku nebo jiným úrazům. Čím více je opěradlo sklopené, tím větší je šance, že cestující proklouzne pod bederní částí pásu nebo se pás zachytí za krk cestujícího.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

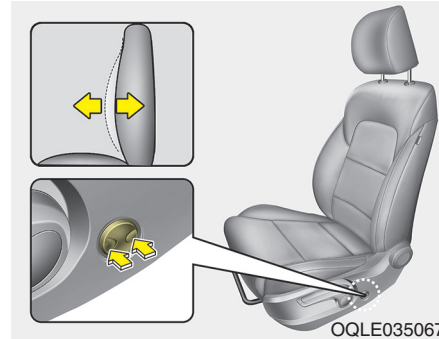
Výška sedáku*



Zatlačte páku dolů nebo vytáhněte páku nahoru.

- Pro snížení sedáku páku několikrát stlačte.
- Pro zvýšení sedáku za páku několikrát zatáhněte směrem nahoru.

Bederní podpora*



Bederní opěru je možné seřídit stisknutím spínače bederní opěry, který se nachází na boku sedadla.

1. Stiskem přední části spínače zvýšíte podporu, stiskem zadní části spínače podporu snížíte.
2. Jakmile sedadlo dosáhne požadované polohy, spínač uvolněte.

Seřizování předních sedadel - elektrické*

Přední sedadlo lze nastavit použitím ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před tím, než se rozjedete, nastavte sedadlo do správné polohy tak, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

VAROVÁNÍ

Elektricky ovládaná sedadla se dají ovládat, i když je zapalování v pozici OFF (VYPNUTO).

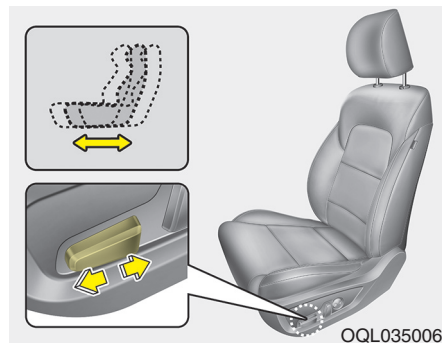
Proto nesmí být děti nikdy ve voze ponechány bez dozoru.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

⚠ UPOZORNĚNÍ

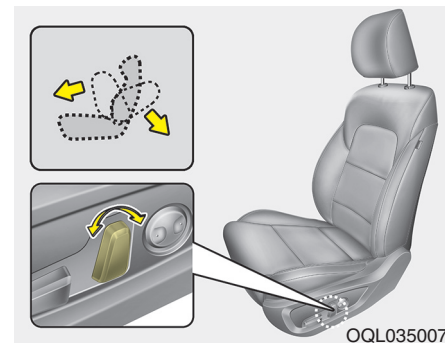
- Elektricky ovládaná sedadla jsou řízena elektromotorem. Zastavte seřizování, pokud je nastavení kompletní. Nepřiměřené seřizování může poškodit elektrické vybavení.
- Při seřizování sedadel se spotřebovává značné množství elektrické energie. Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, neseřizujte elektricky ovládaná sedadla déle než je nezbytné, pokud nebíží motor.
- Nemanipulujte současně se dvěma nebo více spínači nastavení elektricky ovládaného sedadla. Mohlo by dojít k poškození pohonu sedadla nebo vést k poruše elektrických komponent.

Posunování dopředu a dozadu

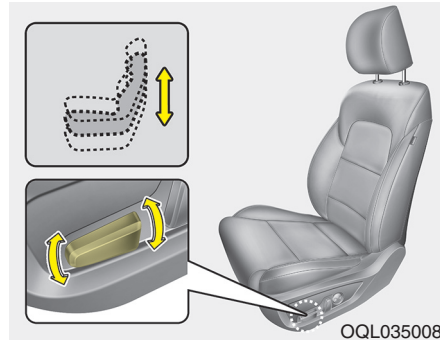


Stiskněte ovládací tlačítko dopředu nebo dozadu pro posun sedadla do požadované polohy. Při dosažení požadované polohy tlačítko uvolněte.

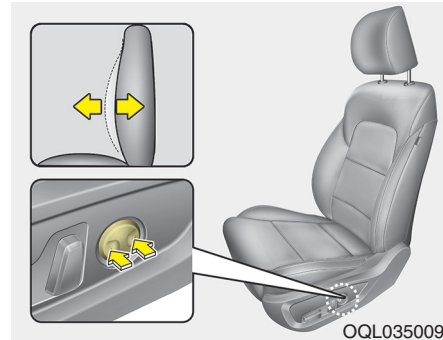
Polohování sklonu opěradla



Stiskněte ovládací tlačítko dopředu nebo dozadu pro nastavení opěradla do požadovaného úhlu. Při dosažení požadované polohy tlačítko uvolněte.

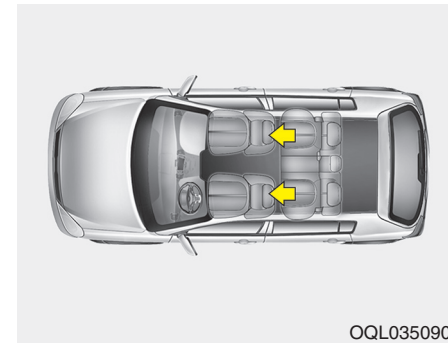
Výška sedadla*

Pohybujte přední částí ovládacího spínače nahoru nebo dolů pro seřízení přední části sedáku sedadla. Zatahněte za zadní část ovládacího spínače nahoru pro zvednutí nebo dolů pro snížení zadní části sedáku. Při dosažení požadované pozice spínač uvolněte.

Bederní podpora (sedadlo řidiče)*

Bederní podporu lze nastavit spínačem na boku sedadla.

1. Stisknutím přední části spínače zvýšíte podporu, stisknutím zadní části spínače snížíte podporu.
2. Po dosažení požadované polohy spínač uvolněte.

**Opěrka hlavy
(pro přední sedadlo)**

Pro bezpečnost a pohodlí řidiče a spolujezdce jsou sedadla vybavena opěrkou hlavy.

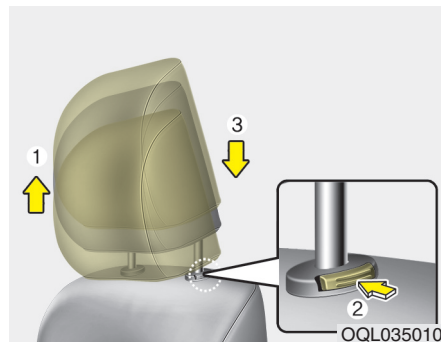
Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

VAROVÁNÍ

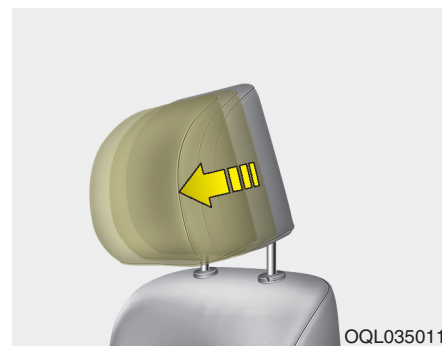
- Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- Neprovozujte vozidlo s odmontovanými hlavovými opěrkami. V případě nehody by mohlo dojít k vážnému zranění cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.
- Nenastavujte polohu hlavové opěrky řidiče, když se vozidlo pohybuje.

Seřizování výšky opěrky



Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) a snižte opěrku do požadované polohy (3).

Nastavení ve směru dopředu a dozadu



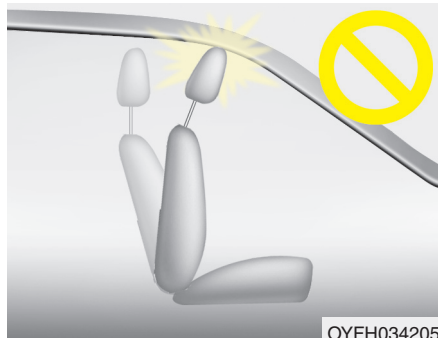
Opěrka hlavy může být posunuta vpřed do tří různých poloh zatažením za opěrku směrem vpřed.

Pokud chcete nastavit hlavovou opěrku do nejzadnější polohy,

Uvolněte ji ještě jedním zatažením dopředu z nej přednější polohy.

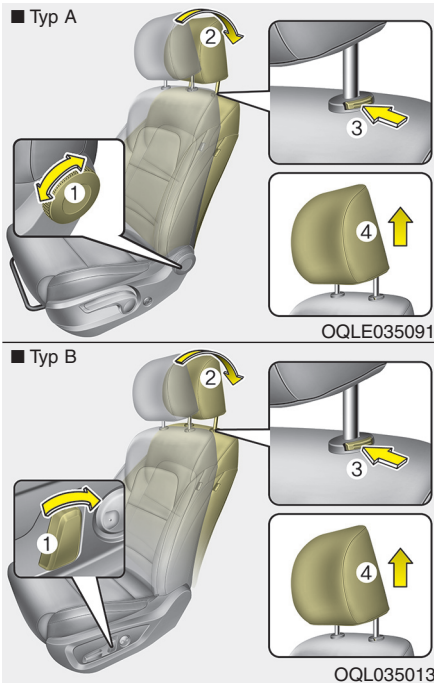
Nastavte opěrku hlavy tak, aby správně podpírala hlavu a krk.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokus sklopíte opěradlo sedadla dopředu ve chvíli, kdy je zvednutá opěrka hlavy a sedák, opěrka hlavy se může dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



Demontáž a montáž

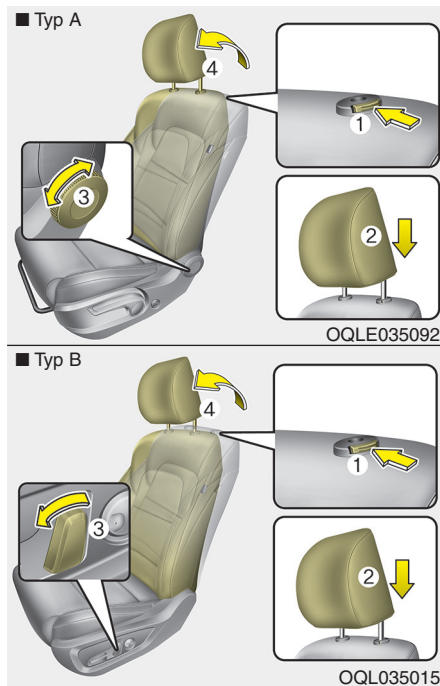
Odstranění opěrky hlavy:

1. Pákou nebo spínačem (1) sklopte opěradlo sedadla (2).
2. Vytáhněte hlavovou opěrku co nejvýše.
3. Stiskněte tlačítko uvolnění opěrky hlavy (3) a při tom táhněte opěrku hlavy (4) nahoru.

⚠ VAROVÁNÍ

NIKDY nedovolte někomu sedět při jízdě na sedadle bez hlavové opěrky.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



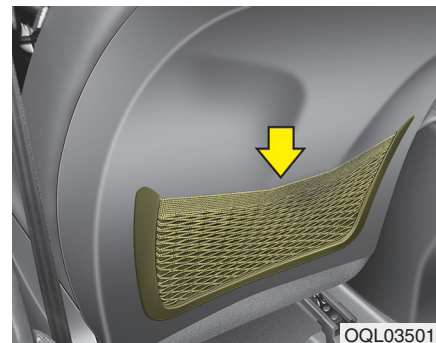
Nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte nosné tyče (2) do otvorů a mějte při tom stisknuto tlačítko nebo spínač uvolnění hlavové opěrky (1).
2. Pákou nebo spínačem (3) sklopte opěradlo sedadla (4).
3. Poté nastavte opěrku hlavy do příčné výšky.

VAROVÁNÍ

Aby hlavová opěrka řádně chránila cestující, zkontrolujte, že je v nastavené poloze zajištěna.

Kapsa v opěradle



Kapsa se nachází na zadní části sedadla řidiče a spolujezdcе.

VAROVÁNÍ - Kapsy v opěradlech

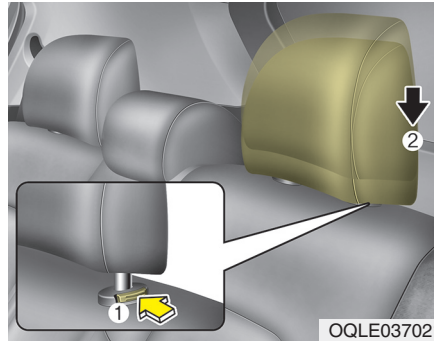
Nevkládejte do kapes v opěradlech těžké nebo ostré předměty. V případě nehody by mohly z kapsy vypadnout a zranit cestující ve voze.

Zadní sedadlo***Skládání zadních sedadel***

Zadní opěradla je možné složit tak, aby se zvětšil zavazadlový prostor vozidla a bylo možné převážet delší předměty.

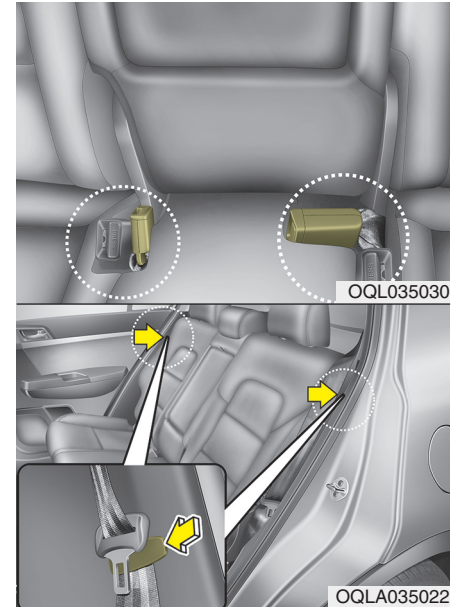
⚠ VAROVÁNÍ

Účelem složení zadních opěradel je umožnit převoz delších předmětů, které by jinak nebylo možné naložit. Nikdy nedovolte, aby při jízdě cestující seděli na složených sedadlech. Toto není vhodná poloha pro sezení a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení může dojít k vážnému poranění či smrti. Předměty naložené na složená opěradla by neměly přesahovat horní hranu předních sedadel. V případě náhlého zastavení by mohlo dojít ke sklouznutí nákladu dopředu a ke zranění či způsobení škody.



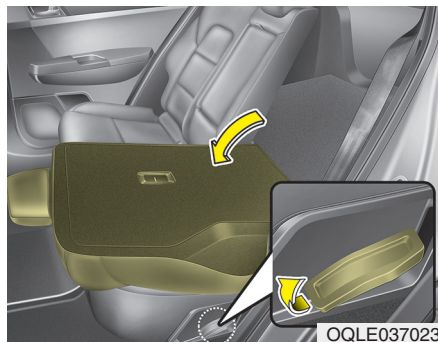
Sklopení zadního opěradla:

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a pokud je to nutné, posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Snižte opěrku hlavy na zadním sedadle do její nejnižší polohy.

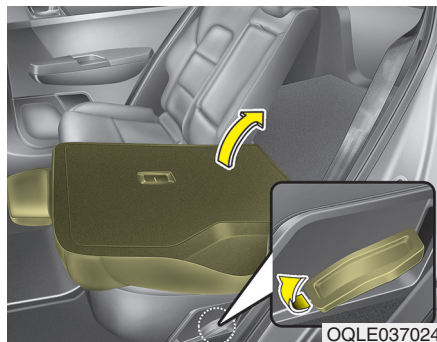


3. Vložte zámek bezpečnostního pásu zadního sedadla do kapsy mezi opěradlem a sedákem a přezku bezpečnostního pásu zadního sedadla do výřezu tak, aby nedošlo k poškození pásu.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



4. Zatáhněte za přední část páky sklopení opěradla směrem nahoru a poté sklopte sedadlo směrem vpřed. Když vrátíte opěradlo do vzpřímené polohy, vždy se zatlačením na jeho vrchní část ujistěte, že se zajistilo v dané poloze.



5. Pokud chcete použít zadní sedadlo, zvedněte zatlačte opěradlo dozadu zvednutím přední části páky sklopení.. Pevně zatlačte opěradlo, dokud nezaklapne. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné na místě.

VAROVÁNÍ

Při vracení opěradla ze sklopené do vzpřímené polohy jej přidržte a pomalu zvedněte. Zatlačení na horní část opěradla se ujistěte se, že je opěradlo zajištěné ve své vzpřímené poloze. Jinak by se při případné nehodě nebo náhlém zastavení mohlo opěradlo složit a tím by mohlo dojít k proniknutí nákladu do prostoru pro cestující a následkem toho k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

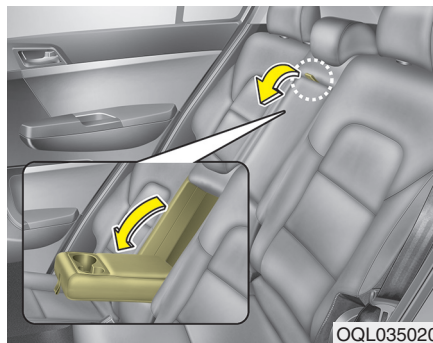
VAROVÁNÍ

Na zadní sedadla nic nepokládejte, protože by je nebylo možné řádně zajistit a při nehodě by mohly udeřit cestující na předních sedadlech a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

VAROVÁNÍ

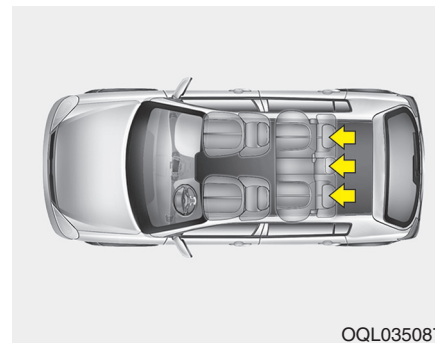
Při vykládání a nakládání zavazadel se ujistěte, že je motor vypnutý, převodovka je v poloze P (parkování) a je zatažená parkovací brzda. Při nedodržení těchto kroků se může stát, že se vozidlo při neúmyslném posunutí řadicí páky dá do pohybu.

Loketní opěrka



Před použitím vysuňte opěrku z opěradla.

Opěrka hlavy



Pro bezpečnost a pohodlí cestujících jsou všechna zadní sedadla vybavena hlavovými opěrkami.

Opěrka hlavy poskytuje nejen pohodlí pro cestující, ale napomáhá také chránit hlavu a šíji v případě kolize.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

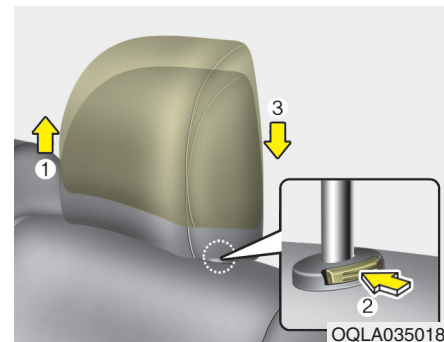
VAROVÁNÍ

- Pro maximální účinnost v případě nehody by měla být opěrka nastavena tak, aby se její prostřední část nacházela proti těžišti hlavy. Obecně je těžiště hlavy většiny osob přibližně ve výšce očí. Také nastavte hlavovou opěrku co nejblíže k hlavě. Z tohoto důvodu se nedoporučuje vkládat mezi tělo a opěradlo polštář či nějakou podložku.
- Neprovozujte vozidlo s odstraněnými opěrkami hlavy, v případě nehody by mohlo dojít k vážným poraněním cestujících. Pokud jsou opěrky správně nastaveny, poskytují ochranu před zraněními krku, páteře atd.

UPOZORNĚNÍ

Pokud na zadních sedadlech nejsou žádní cestující, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy zadního sedadla může omezit výhled dozadu.

Seřizování výšky opěrky



Opěrku hlavy zvýšíte tak, že ji vytáhnete do požadované polohy (1). Pro snížení opěrky hlavy stiskněte a přidržte uvolňující západku (2) na podpěře opěrky a snižte opěrku do požadované polohy (3).

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Zádržný systém bezpečnostních pásů

VAROVÁNÍ

- Z důvodu maximální ochrany zádržným systémem musí být bezpečnostní pásy používány vždy, když je vozidlo v pohybu.
- Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.
- Děti mladší 12 let musí být vždy řádně připoutány na zadním sedadle. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší 12 let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.
- Nikdy nemějte ramenní pás pod paží nebo za zády. Nevhodně umístěný ramenní pás může v případě nehody způsobit vážná zranění. Ramenní pás by měl být veden středem přes rameno a přes klíční kost.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nepřetahujte bezpečnostní pás přes křehké předměty. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás může předmět poškodit.
- Ujistěte se, že pás není překroucený. Překroucený pás nefunguje tak, jak by měl. V případě nehody by se vám pás mohl zaříznout do těla. Popruh pásu musí být vždy vyrovnaný.
- Dbejte na to, abyste nepoškodili popruh nebo zámek bezpečnostního pásu. Pokud je popruh pásu nebo zámek bezpečnostního pásu poškozený, vyměňte je.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy jsou navrženy tak, aby byly vedeny přes kostru těla a měly by být umísťovány nízko přes přední část pánve, nebo přes pánev, hrudník a ramena, podle potřeby; je třeba zabránit vedení břišní části pásu přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy by měly být nastaveny co nejpevněji, při zachování určitého pohodlí, ale musí zároveň poskytovat ochranu, pro kterou byly navrženy.

Povolený pás výrazně omezi možnou ochranu cestujícího.

Je třeba dbát opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění tkaniny bezpečnostního pásu například leštidly, olejem nebo chemikáliemi, zejména kyselinou z baterie. Čištění je možné bezpečně provést pomocí jemného mýdla a vody. V případě, že se pás poškodí, znečistí nebo roztřepí, je třeba jej vyměnit.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém vašeho vozu

(Pokračování)

V případě, že dojde k těžkému nárazu, při kterém mají cestující bezpečnostní pásy zapnuty, je důležité vyměnit celou sestavu bezpečnostních pásů, i přesto že není patrné žádné poškození. Bezpečnostní pásy by při použití neměly mít překroucené popruhy. Každá sestava bezpečnostního pásu smí být používána pouze jedním cestujícím; je nebezpečné ovíjet pás např. kolem dítěte, které sedí na klíně cestujícího.

VAROVÁNÍ

- Uživatel by neměl provádět žádné změny nebo dodatečné úpravy, které by mohly zabráňovat zařízení pro nastavení bezpečnostního pásu v navijení přebytečné délky pásu, nebo které by mohly bránit sestavě bezpečnostního pásu v nastavení navijení pásu.
- Při zapínání bezpečnostního pásu dávejte pozor, abyste nezasunuli přezku do spony jiného sedadla. Je to velmi nebezpečné a bezpečnostní pás by vás nemusel správně ochránit.
- Při jízdě nerozepínejte bezpečnostní pásy ani je opakovaně nezapínejte a nerozepínejte. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při zapínání bezpečnostního pásu se ujistěte, že pás nepřechází přes tvrdé nebo křehké předměty.
- Ujistěte se, že spona není ničím blokována. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zapnout.



1GQA2083

Varování bezpečnostního pásu předního spolujezdce

Jako upozornění na bezpečnostní pás sedadla vpředu bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit přibližně 6 sekund po každém zapnutí zapalování, bez ohledu na to, zda je pás zapnutý.

Pokud není bezpečnostní pás sedadla vpředu zapnut při zapnutí spínače zapalování nebo když je pás rozpojen poté, co bylo zapalování zapnuto, bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit, dokud pás nezapnete.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat.

Pokud se ani poté nepřipoutáte a pojedete rychlostí vyšší než 20 km/h, varovný zvukový signál bezpečnostních pásů se rozezní na přibližně 100 vteřin a příslušná varovná kontrolka bude blikat.

Pokud rozepnete bezpečnostní pás při rychlosti pod 20 km/h, rozsvítí se kontrolka a bude svítit, dokud není pás zapnut.

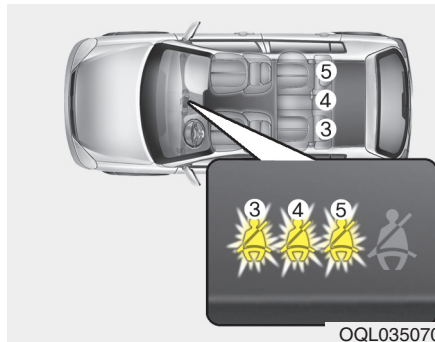
VAROVÁNÍ

Jízda v nesprávné poloze může rušit funkci varovného systému bezpečnostního pásu předního sedadla. Je důležité, aby řidič poučil cestující, jak mají správně sedět, tak jak je uvedeno v této příručce.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

* POZNÁMKA

- Varovnou kontrolku bezpečnostního pásu spolujezdce naleznete na středovém panelu.
- I když nebude místo spolujezdce obsazeno, varovná kontrolka bude blikat nebo svítit po dobu 6 sekund.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce vpředu se může aktivovat, když se na sedadlo spolujezdce umístí zavazadlo.



Varování bezpečnostního pásu cestujícího vzadu

Pokud není tříbodový pás cestujícího vzadu zapnut, když je klíč zapalování otočen do polohy ZAPNUTO (motor není v chodu), rozsvítí se varovná kontrolka daného bezpečnostního pásu a bude svítit, dokud nedojde k zapnutí pásu.

Poté se přibližně na 35 vteřin rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud se stane cokoliv z následujícího:

- nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- pojedete rychleji než 9 km/h s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem,
- zadní bezpečnostní pás je odepnut při rychlosti vyšší než 20 km/h.

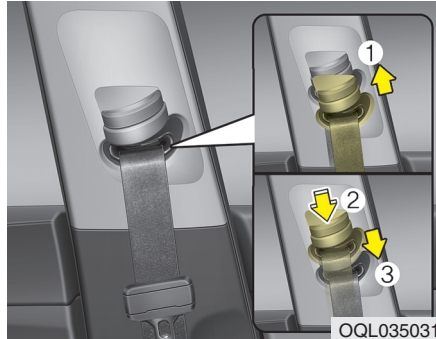
Pokud je zadní bezpečnostní pás zapnut, varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud jedete rychlostí vyšší než 20 km/h a dojde k odepnutí zadního bezpečnostního pásu, rozbliká se příslušná varovná kontrolka a zazní varovný signál na dobu 35 sekund.

Avšak v případě, že bude tříbodový bezpečnostní pás cestujícího vzadu zapnut a odepnut dvakrát během 9 sekund od jeho zapnutí, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Třibodové pásy



Nastavení výšky (pro přední sedadlo)

Výšku ukotvení ramenního pásu lze nastavit do některé z 4 poloh pro maximální pohodlí a bezpečnost.

Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby nebyl příliš blízko krku. V takovém případě by ochrana nebyla nejúčinnější. Ramenní část pásu by měla být nastavena tak, aby vedla přes hrudník a středem přes rameno (rameno blíže dveřím) a ne přes krk.

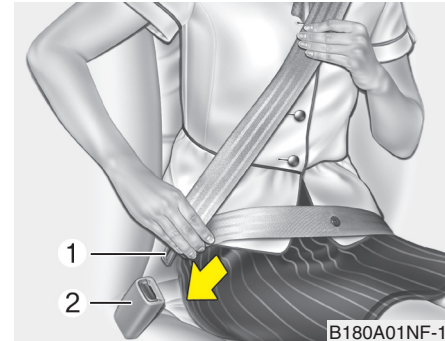
Pro nastavení výšky ukotvení bezpečnostního pásu spusťte nebo zvedněte mechanismus nastavení výšky do vhodné polohy.

Pro zvednutí mechanismu jej jednoduše vytáhněte nahoru (1). Pro snížení mechanismu jej zatlačte dolů (3), zatímco tisknete tlačítko (2).

Uvolněte tlačítko, aby se ukotvení zajistilo v dané poloze. Pokuste se mechanismus znovu posunout, abyste se ujistili, že se zajistil v dané poloze.

VAROVÁNÍ

- **Ověřte, že se ukotvení pásu zajistilo v dané poloze v odpovídající výšce. Nikdy nevedte ramenní část pásu přes krk či obličej. Nevhodně vedené bezpečnostní pásy mohou v případě nehody způsobit vážná zranění.**
- **Pokud po nehodě nevyměníte bezpečnostní pásy, může se stát, že v případě další nehody vás poškozené pásy vhodně neochrání, což může vést ke zranění nebo smrti. Po nehodě nechte bezpečnostní pásy vyměnit co nejdříve.**



Zapnutí bezpečnostního pásu:

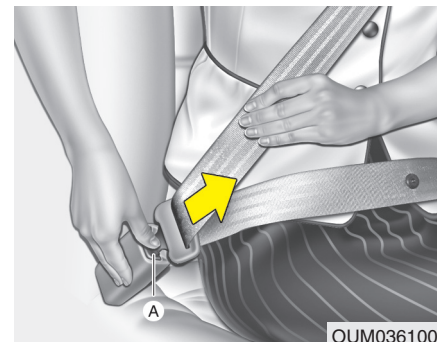
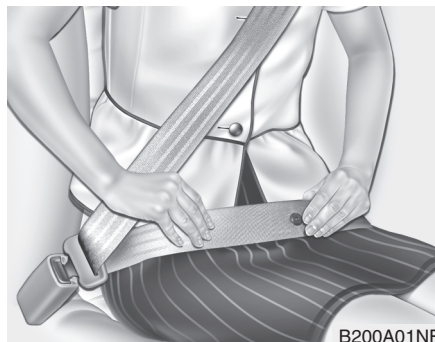
Vytáhněte bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu a vložte kovovou západku (1) do zámku (2). Uslyšíte zřetelné „zaklapnutí“ ve chvíli, kdy se západka zajistí v zámku.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na vhodnou délku pouze tehdy, až ručně nastavíte břišní část pásu tak, aby pevně obepínala bedra. Pokud se pomalu, lehce předkloníte, bezpečnostní pás se natáhne a umožní vám pohyb. Pokud dojde k náhlému zastavení vozu nebo nárazu, pás se zablokuje v zajištěné poloze. V této pozici se také zablokuje v případě, že se příliš rychle předkloníte.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

* POZNÁMKA

Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Poté již půjde vytáhnout hladce.



⚠ VAROVÁNÍ

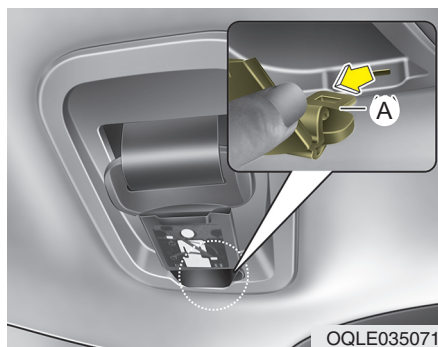
Břišní část pásu by měla vést co nejnižší a nejpevněji přes bedra, ne kolem pasu. Pokud povede břišní část pásu kolem pasu, zvyšuje se pravděpodobnost zranění v případě nehody. Obě paže by neměly být položeny ani pod pásem, ani přes něj. Vhodnější je mít jednu paži položenou přes pás a druhou pod ním, jak je uvedeno na obrázku.

Nikdy nemějte bezpečnostní pás pod paží, která je blíže dveřím.

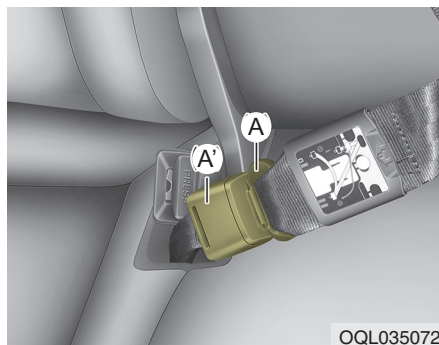
Odepnutí bezpečnostního pásu:

Bezpečnostní pás se odepíná stiskem uvolňovacího tlačítka (A) na zámku pásu. Když je pás odepnut, měl by se automaticky navinout zpět do navíjecího mechanismu.

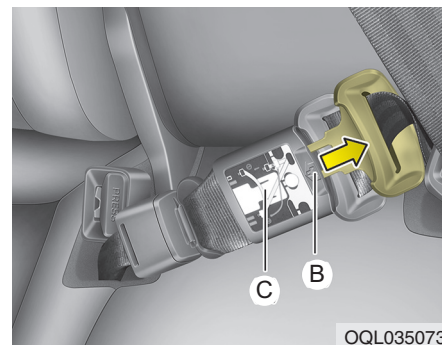
Pokud k tomu nedojde, zkontrolujte pás, zda není překroucen a zkuste to znovu.

**Bezpečnostní pás zadního
prostředního sedadla****Zapnutí bezpečnostního pásu:**

1. Vytáhněte jazýček (A) z otvoru na krytu sestavy pásu.

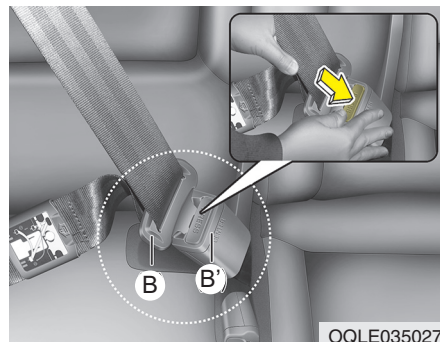


2. Jazýček (A) vložte do otevřeného konce přezky (A'), až uslyšíte zaklapnutí, které indikuje, že je západka zachycena v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucen.



3. Zatáhněte za jazýček (B) z kapsy (C).

Bezpečnostní systém vašeho vozu

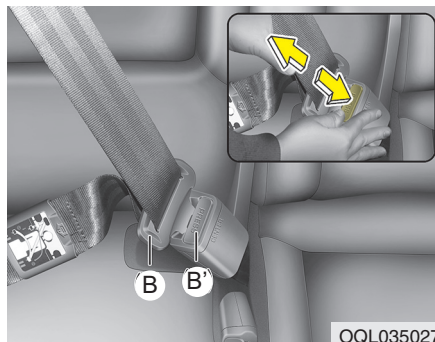


4. Jazýček (B) vložte do otevřeného konce přezky (B'), až uslyšíte zaklapnutí, které indikuje, že je západka zachycena v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucen.

Při použití zadního středového bezpečnostního pásu musí být tento pás zacvaknut do zámku s označením „CENTER“.

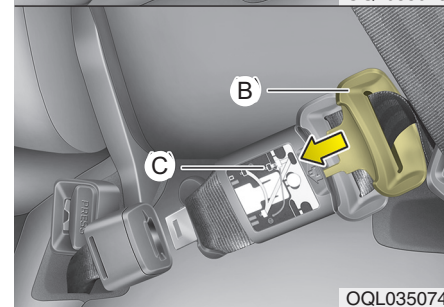
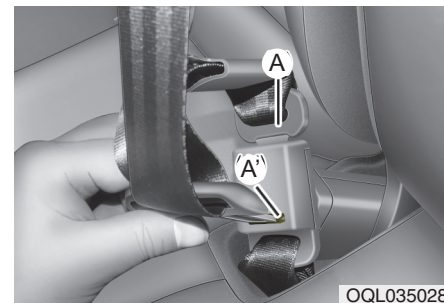
* POZNÁMKA

Pokud není možné vytáhnout bezpečnostní pás z navíjecího mechanismu, pevně za pás zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění již půjde vytáhnout hladce.



Uvolnění bezpečnostního pásu:

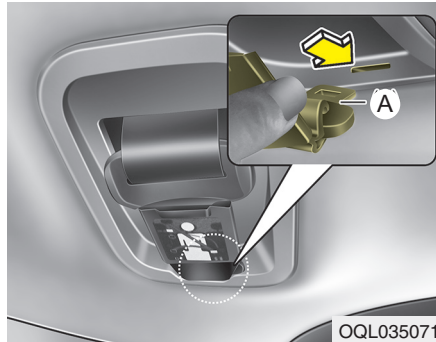
1. Stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce (B') a vytáhněte jazýček (B).



2. Vložte jazýček (B) z kapsy (C).

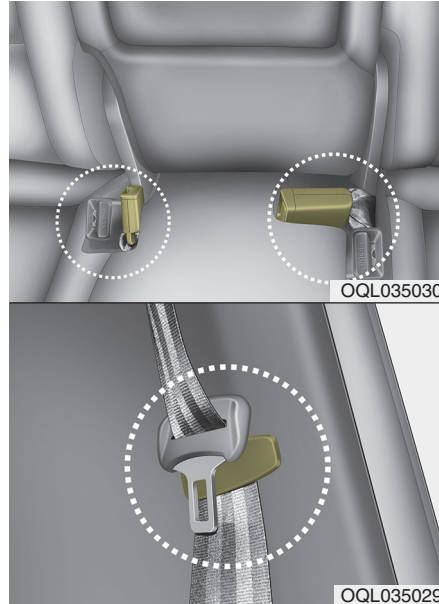
3. Pokud chcete vytáhnout bezpečnostní pás prostředního sedadla, vložte jazýček do otvoru pro uvolnění (A'). Vytáhněte bezpečnostní pás a nechte ho, aby se automaticky zatáhl zpět.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



4. Vložte jazýček (A) do otvoru na krytu sestavy pásu.

Ukládání pásu na zadním sedadle



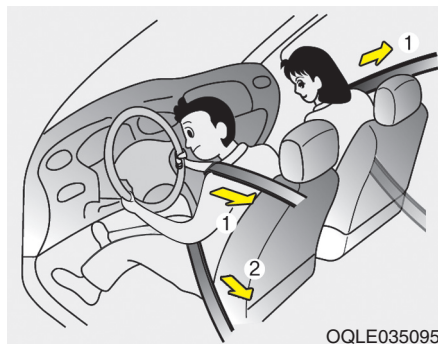
- Pokud se zámky pásů na zadních sedadlech nepoužívají, mohou být uloženy v kapse mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.
- Středový pás může být se sponou a srolovaným popruhem v kapse mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla.
- Směrování popruhu bezpečnostního pásu skrz vodiče pásů zabrání zachycení pásů za nebo pod sedadly. Po zapnutí bezpečnostního pásu utáhněte popruh pásu zatažením nahoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte bezpečnostní pás, použijte jej po vytažení z vodiček. Pokud byste zatáhli za bezpečnostní pás, když je uložen ve vodičkách, mohli byste poškodit vodička a/nebo navíječ.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Předepínač bezpečnostních pásů*



Vaše vozidlo je na místě řidiče a spolujezdce vybaveno předepínačem bezpečnostních pásů (předepínač a EDF (Emergency Fastening Device) (pouze pro sedadlo řidiče)). Při vážné čelní kolizi se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují spolu s airbagy.

Pokud se vozidlo náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí příliš rychle předklonit, navijecí mechanismus bezpečnostního pásu se zajistí v poloze. Při určitých čelních kolizích se aktivuje předepínač a přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu.

(1) Předepínač pásu

Účelem předepínače je zajistit, aby pásy pevně obepnuly a zadržely horní část těla cestujícího při čelní kolizi.

(2) EFD (Emergency Fastening Device) (pouze pro sedadlo řidiče)

Účelem EFD je zajistit, aby bederní pásy pevně obepnuly a zadržely dolní část těla cestujícího při čelní kolizi.

Pokud systém při aktivaci předepínače zaznamená přílišné napnutí bezpečnostního pásu u řidiče nebo spolujezdce, omezovač zatížení v předepínači část tlaku pásu příslušného sedadla uvolní.*

* POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

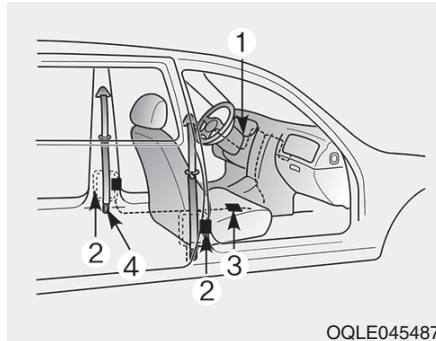
Předepínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale také, je-li vozidlo vybaveno bočními nebo hlavovými airbagy, při bočním nárazu nebo překlopení.

* POZNÁMKA - v případě, že ve výbavě není čidlo překlopení

Předepínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, ale také, je-li vozidlo vybaveno bočními nebo hlavovými airbagy, při bočním nárazu.

VAROVÁNÍ

V zájmu své bezpečnosti se ujistěte, že popruhy pásů nejsou volné nebo přetočené a vždy sedíte na svém sedadle správně.



OQLE045487

Systém předepínače se skládá hlavně z následujících komponentů: Jejich umístění je vyobrazeno na obrázku:

- (1) Varovná kontrolka SRS airbagu
- (2) Navíječ bezpečnostního pásu
- (3) Řídící jednotka airbagů (SRS)
- (4) EFD (Emergency fastening device) (pouze pro sedadlo řidiče)

VAROVÁNÍ

Jak získat z bezpečnostních pásů s předepínačem maximum:

1. Bezpečnostní pás musí správně fungovat a musí být nastaven do vhodné polohy. Přečtěte si, prosím, a dodržujte všechny důležité informace a opatření v této příručce, které se týkají bezpečnostních prvků pro cestující - včetně bezpečnostních pásů a airbagů.
2. Ujistěte se, že vy i vaši spolucestující vždy používáte bezpečnostní pásy a že je používáte řádným způsobem.

*** POZNÁMKA**

- Když se bezpečnostní pásy s předepínačem aktivují, můžete zaslechnout hlasitý zvuk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prach, který vypadá jako kouř, ale není toxický. To jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné.
- Třebaže je neškodný, může jemný prach způsobit podráždění kůže a neměl by být dýchán po delší dobu. Po nehodě, při které se aktivoval předepínač bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte ty části těla, kde byla kůže vystavena působení zmiňovaného prachu.
- Vzhledem k tomu, že snímače aktivující SRS airbasy jsou spojeny s bezpečnostními pásy s předepínačem, varovná kontrolka SRS airbagů na palubní desce bude blikat nebo svítit po cca 6 vteřin po otočení klíčem v zapalování do pozice „ON“ (ZAPNUTO), poté by světlo mělo zhasnout.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

UPOZORNĚNÍ

Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nepracuje správně, varovná kontrolka bude svítit i v případě, že je systém airbagů SRS v pořádku. Pokud se kontrolka SRS airbagu nerozsvítí po otočení klíčku zapalování do polohy „ON“ (ZAPNUTO) asi na 6 sekund nebo pokud zůstane svítit poté, co se vozidlo rozjede, doporučujeme nechat systém prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ

- Předepínače jsou navrženy pro jednorázové použití. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny. Všechny bezpečnostní pásy jakéhokoliv typu by měly být vždy vyměněny, pokud se během nehody opotřebovaly.
- Mechanismus systému bezpečnostních pásů s předepínačem se během aktivace zahřívá. Mechanismu se několik minut po jeho aktivaci nedotýkejte.
- Nepokoušejte se kontrolovat nebo vyměňovat bezpečnostní pásy s předepínačem sami. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.
- V žádném případě se sami nepokoušejte jakkoliv upravovat či opravovat systém bezpečnostních pásů s předepínačem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nesprávné zacházení s bezpečnostními pásy s předepínačem a nedodržování varování před zasahováním, upravováním nebo opravami bezpečnostních pásů s předepínačem, může vést k nesprávné funkci nebo nechtěné aktivaci, která může způsobit vážné zranění.
- Bezpečnostní pásy používejte vždy, když řídíte nebo jedete ve voze.
- Jestliže bezpečnostní pás nebo předepínač má být vyměněn, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

 **UPOZORNĚNÍ**

Úprava nebo oprava karoserie v přední části vozidla může způsobit vadnou funkci systému předepínání bezpečnostního pásu. Proto doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

Prevence při používání bezpečnostního pásu **VAROVÁNÍ**

Všichni cestující ve voze musí vždy používat bezpečnostní pásy. Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy omezují riziko vážných a smrtelných zranění v případě náhlého zastavení nebo kolize. Bez použití bezpečnostních pásů by se cestující mohli příliš přiblížit k nafukovanému airbagu, mohli by se udeřit o zařízení interiéru nebo by mohli být vyhozeni z vozidla. Tato rizika významně omezují řádně zapnuté bezpečnostní pásy. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Kojenec nebo malé dítě

Vždy byste si měli být vědomi specifických požadavků ve své zemi. Dětská a/nebo kojenecká sedačka musí být řádně umístěna a nainstalována na zadním sedadle. Více informací o použití těchto zádržných systémů viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

 **VAROVÁNÍ**

Každá osoba ve voze musí být vždy řádně připoutána, včetně kojenců a dětí. Nikdy za jízdy nedržte dítě v náručí nebo na klíně. Prudké síly, které během nehody vznikají, dítě vymrští z vašich rukou. Vždy používejte dětský zádržný systém vhodný pro výšku a hmotnost dítěte.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

* POZNÁMKA

Malé děti jsou nejlépe chráněny před zraněním v případě, že jsou řádně připoutány na zadním sedadle pomocí dětského zádržného systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země. Před zakoupením jakéhokoliv dětského zádržného systému se ujistěte, že má označení certifikace a že splňuje bezpečnostní normy vaší země. Zádržný systém musí být vhodný pro výšku a hmotnost vašeho dítěte. Tyto informace naleznete na nálepce na dětském zádržném systému. Viz. „Dětský zádržný systém“ v této části.

Větší děti

Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. Břišní část pásu by měla být upevněna tak, aby vedla co nejnižší a nejpevněji přes bedra. Pravidelně polohu pásu kontrolujte. Dítě by svými pohyby mohlo pás vychýlit z dané polohy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle. Pokud je nutné posadit na přední sedadlo větší dítě (starší než 12 let), mělo by být připoutáno dostupným tříbodovým pásem a sedadlo by mělo být co nejvíce posunuto dozadu. Děti mladší než 12 let by měly být bezpečně připoutány na zadním sedadle. NIKDY neumísťujte na přední sedadlo dětskou sedačku otočenou proti směru jízdy.

Pokud se ramenní část pásu lehce dotýká krku nebo tváře dítěte, umístěte dítě blíže do středu vozu. Pokud se ramenní část pásu stále dotýká tváře nebo krku, je možné, že se budete muset vrátit k používání dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ

- Ramenní pásy a malé děti

- Nikdy nedovolte, aby se ramenní pásy dotýkaly krku nebo tváře dítěte, pokud je vůz v pohybu.
- Pokud nejsou bezpečnostní pásy vhodně zapnuty a nastaveny pro použití dětmi, vzniká riziko vážného zranění nebo smrti.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Těhotné ženy

Používání bezpečnostního pásu se doporučuje i těhotným ženám z důvodu snížení možnosti zranění při nehodě. Při použití bezpečnostního pásu je třeba břišní část pásu umístit co možná nejnižše a pevně přes bedra, ne přes břicho. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.



VAROVÁNÍ - Těhotné ženy
Těhotné ženy nesmí nikdy umísťovat břišní část bezpečnostního pásu přes tu část břicha, kde je umístěn plod nebo nad břicho, kde by pás mohl během nehody plod rozdrtit.

Zraněná osoba

V případě přepravy zraněné osoby je třeba rovněž použít bezpečnostní pás. Pokud je to nutné, konzultujte toto s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Dva lidé (včetně dětí) nesmí nikdy používat jeden a ten samý bezpečnostní pás. Při nedodržení této zásady může dojít v případě nehody k závažnějšímu zranění.

Nelehejte si

Aby se omezila možnost poranění v případě nehody a dosáhlo se maximálního účinku zádržného systému, musí všichni cestující za jízdy vzpřímeně sedět a opěradla předních a zadních sedadel musí být ve vzpřímené poloze. Bezpečnostní pás nemůže poskytnout odpovídající ochranu, pokud člověk leží na zadním sedadle nebo pokud je opěradlo předního a zadního sedadla sklopené.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

VAROVÁNÍ

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje možnost vážných či smrtelných zranění v případě kolize nebo náhlého zastavení. Funkce zádržného systému (bezpečnostní pásy a airbagy) je při sklopeném opěradle velmi omezena. Pro správnou funkci musí být bezpečnostní pásy zapnuty tak, aby těsně obepínaly bedra a hrudník. Čím více je opěradlo sklopeno, tím větší je nebezpečí, že boky osoby na sedadle sklouznou pod bederní pás, a dojde k vážnému poranění. V tomto případě může též horní pás zasáhnout krk cestujícího. Řidič i cestující by měli vždy sedět co nejvíce vzadu na sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze a s řádně zapnutými bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů by se nikdy neměl jakkoliv upravovat či demontovat. Navíc je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození pásů a mechanismu například prostřednictvím závěsů sedadla, dveří nebo jinak.

VAROVÁNÍ

- Při vracení opěradla zadního sedadla do původní vzpřímené polohy (poté, co bylo opěradlo sklopené), dbejte na to, abyste nepoškodili popruhy nebo zámek bezpečnostních pásů. Ujistěte se, že se popruhy ani zámek nezachytí nebo nepřiskřípnou v zadním sedadle. Bezpečnostní pás s poškozeným popruhem nebo zámkem už není tak silný a může selhat v případě kolize, čímž může dojít k vážnému zranění.
- Ve slunečném počasí mohou být bezpečnostní pásy v uzavřeném vozidle horké. Mohou popálit batolata a děti.

Pravidelné kontroly

Bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat, zda nejsou opotřebované nebo jakkoliv poškozené. Všechny poškozené části musí být co nejdříve vyměněny.

Udržujte pásy čisté a suché

Bezpečnostní pásy je třeba udržovat čisté a suché. Pokud se pásy zašpiní, lze je vyčistit jemným mýdlovým roztokem a teplou vodou. Nepoužívejte bělidla, barviva, silné čistící prostředky nebo brusné prostředky, mohlo by dojít k poškození a zeslabení tkaniny.

Kdy vyměnit bezpečnostní pásy

Pokud došlo k nehodě, je třeba vyměnit celou sestavu použitého bezpečnostního pásu či pásů. To je třeba provést, i když není žádné poškození viditelné. Doporučujeme poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení:

Vozte děti vždy vzadu

VAROVÁNÍ

Vždy je ve voze řádně upevněte. Děti jakéhokoliv věku jsou ve větším bezpečí, když jsou na zadním sedadle. Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo spolujezdce, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován.

Děti mladší 13 let jedoucí ve voze by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru.

Podle statistik nehod jsou děti více zabezpečené, pokud je správně použit zádržný systém a dítě sedí na zadním sedadle. Děti, které jsou příliš velké pro dětský zádržný systém, musí použít bezpečnostní pás.

V mnoha zemích platí předpisy, že děti musí cestovat ve schváleném zádržném systému.

Zákony také stanovují věk a výšku/váhu, kdy je možné použít bezpečnostní pás místo dětského zádržného systému. Tyto zákony se v jednotlivých zemích liší, proto musíte znát specifické požadavky ve vaší zemi a tam, kam cestujete.

Dětský zádržný systém musí být řádně umístěn a nainstalován na sedadle. Vždy musíte používat komerčně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky bezpečnostních norem vaší země.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojenci a malé děti musí sedět v příslušných zádržných systémech po a proti směru jízdy, které byly nejprve řádně upevněny k sedadlu vozidla. Přečtěte si a postupujte podle pokynů pro instalaci a používání od výrobce dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ

- Při instalaci a použití vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Dítě vždy pečlivě umístěte do dětského zádržného systému.
- Nepoužívejte kojeneckou sedačku nebo dětskou bezpečnostní sedačku, která se „zavěšuje“ přes opěradlo. Toto neposkytuje adekvátní ochranu v případě nehody.
- Po nehodě vám doporučujeme, aby prodejce Kia zkontroloval dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy, kotvy ISOFIX a horní ukotvení.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Výběr dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému pro vaše dítě mějte na paměti:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má označení certifikace a že splňuje příslušné bezpečnostní normy vaší země.

Dětský zádržný systém se smí instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Dětský zádržný systém vyberte podle výšky a hmotnosti vašeho dítěte. Tyto informace většinou najdete na štítku nebo v návodu k použití.
- Vyberte takový dětský zádržný systém, který je určen pro to sedadlo, na kterém jej plánujete používat.

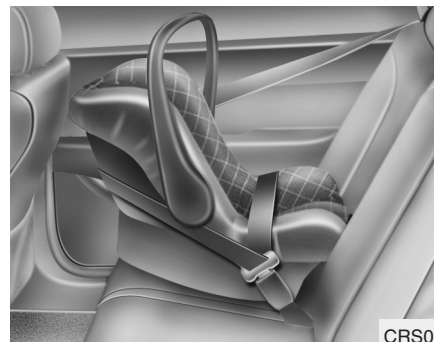
Více informací o vhodnosti jednotlivých sedadel pro dětský zádržný systém najdete na stránkách 3-41 a 3-44 až 3-45.

- Přečtěte si a postupujte podle varování a pokynů pro instalaci a použití, která byla dodána s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři základní typy dětských zádržných systémů: proti směru jízdy, po směru jízdy a podsedačky.

Jsou rozděleny podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy poskytuje dítěti ochranu pomocí povrchu sedadla za jeho zády. Systém popruhů drží dítě na místě a v případě nehody funguje tak, že dítě udrží v dětském zádržném systému a sníží dopad nárazu na křehkou oblast krku a míchy.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Všechny děti mladší jednoho roku musí jezdit v dětském zádržném systému orientovaném proti směru jízdy. Existuje několik typů dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy: ty pro kojence mohou být používány pouze proti směru jízdy. Konvertibilní systémy a systémy 3 v 1 jsou většinou určeny pro vyšší výškové a hmotnostní kategorie při orientaci proti směru jízdy. To vám umožňuje umístit dítě proti směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy používejte do té doby, dokud se dítě pohybuje v rámci výškových a hmotnostních limitů dle výrobce systému.



Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy poskytuje dítěti ochranu pomocí popruhů. Používejte tento systém s popruhy, dokud se dítě pohybuje v rámci výškových a hmotnostních limitů dle výrobce systému.

Jakmile dítě z tohoto systému vyroste, pořídte mu podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém, který byl navržen kvůli tomu, aby zlepšil polohu dítěte se zapnutým bezpečnostním pásem. Podsedák zajistí, aby bezpečnostní pás vedl přes silnější část těla dítěte. Používejte podsedák, dokud nebude dítě dostatečně velké na to, aby byla jeho poloha se zapnutým bezpečnostním pásem bezpečná.

Správná poloha bezpečnostního pásu je taková, kdy bederní pás vede pohodlně přes horní stehna, ne přes břicho. Ramenní pás by měl vést pohodlně přes rameno a hrudník a ne přes krk a tvář. Děti mladší 13 let musí být vždy správně chráněny, aby se minimalizovalo riziko poranění při nehodě, náhlém zastavení nebo při nepředvídaném manévru.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Instalace dětského zádržného systému (CRS)

VAROVÁNÍ

Před instalací dětského zádržného systému dbejte na následující:

Přečtěte si a postupujte podle pokynů od výrobce dětského zádržného systému.

Pokud opomenete varování a pokyny, můžete tak v případě nehody zvýšit nebezpečí VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ nebo SMRTI.

VAROVÁNÍ

Pokud hlavová opěrka brání řádné instalaci dětské sedačky, je třeba změnit nastavení hlavové opěrky nebo hlavovou opěrku odebrat.

Po výběru správného dětského zádržného systému pro vaše dítě a kontrole toho, že je správně umístěn na sedadle, postupujte podle třech obecných kroků pro správnou instalaci:

- **Pečlivě zajistěte dětský zádržný systém ve vozidle.** Všechny dětské zádržné systémy musí být pevně k vozidlu pevně připevněny pomocí bederního pásu nebo tříbodového pásu nebo pomocí systému ISOFIX s horním popruhem a/nebo pomocí kotvy ISOFIX a/nebo podpůrné nohy.
- **Ujistěte se, že je dětský zádržný systém pevně uchycen.** Po instalaci dětského zádržného systému k vozidlu zatlačte a zatáhněte za sedačku dopředu a dozadu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je bezpečně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém zajištěný pásem musí být nainstalován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je však možný.

Při instalaci dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo sedadla (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby dítě mohlo sedět v sedačce pohodlně.

- **Dítě bezpečně umístěte do dětského zádržného systému.** Ujistěte se, že je dítě správně připoutáno podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

UPOZORNĚNÍ

Dětský zádržný systém v uzavřeném autě může být velmi horký. Než do něj dítě umístíte, zkontrolujte jeho povrch a přezky.

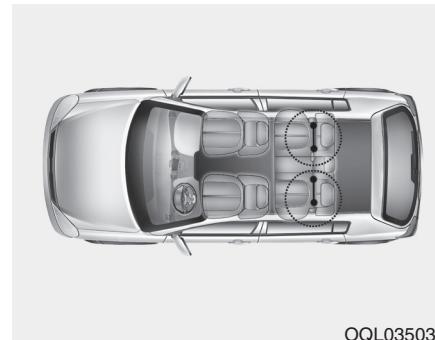
Kotva a horní ukotvení ISOFIX (systém ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX drží dětský zádržný systém během jízdy a při nehodě. Tento systém je navržen tak, aby zjednodušil instalaci dětského zádržného systému a snížil možnost jeho nesprávné instalace. Systém ISOFIX ve vozidle používá k přichycení dětského zádržného systému kotvy. Systém ISOFIX eliminuje potřebu bezpečnostních pásů, kterými se dětský zádržný systém přichycuje k zadním sedadlům.

Kotvy ISOFIX jsou kovové tyče zabudované do vozidla. Pro každou z poloh sedačky ISOFIX existují dvě dolní kotvy, ke kterým se připojí základna dětského zádržného systému.

Abyste mohli využít systém ISOFIX ve vašem vozidle, musíte mít dětský zádržný systém se základnou ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny, jak používat základnu dětského zádržného systému s kotvami ISOFIX.



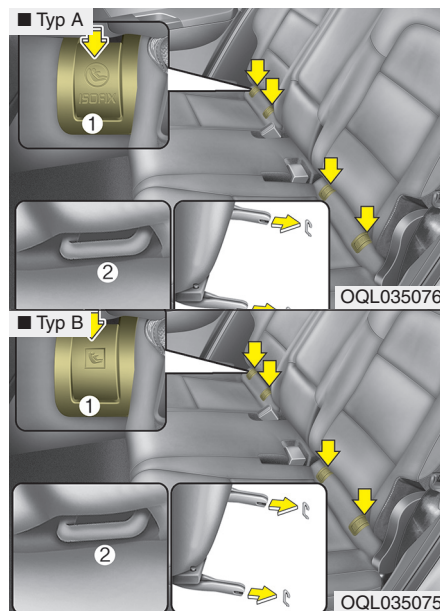
OQL035035

Kotvy ISOFIX jsou umístěny na pozicích pro levé a pravé krajní zadní sedadlo. Jejich umístění je ukázáno na obrázku.

VAROVÁNÍ


Nepokoušejte se pomocí kotev ISOFIX umísťovat dětský zádržný systém na středové zadní sedadlo. Pro toto sedadlo nejsou k dispozici žádné kotvy ISOFIX. Pokud se budete pokoušet pro instalaci na středové sedadlo použít kotvy pro krajní sedadla, můžete je poškodit.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



Kotvy ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem u krajního levého a pravého zadního sedadla, jak označují symboly.

Kotvy ISOFIX použijete tak, že zatlačíte na horní část krytu kotvy ISOFIX.

- ※ (1): Indikátor polohy kotvy ISOFIX
(Typ A- , Typ B- )
(2): Kotva ISOFIX

Upevnění dětského zádržného systému pomocí „systému ISOFIX“

Pokud chcete instalovat dětský zádržný systém i-Size nebo ISOFIX na jakémkoliv zadním krajním sedadle:

1. Odstraňte přezku bezpečnostního pásu od kotev ISOFIX.
2. Od kotev ISOFIX odstraňte všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a kotev ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté připojte dětský zádržný systém ke kotvám ISOFIX podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
4. Postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému a správně spojte úchyty ISOFIX na dětském zádržném systému s kotvami ISOFIX.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud používáte systém ISOFIX, dbejte na následující:

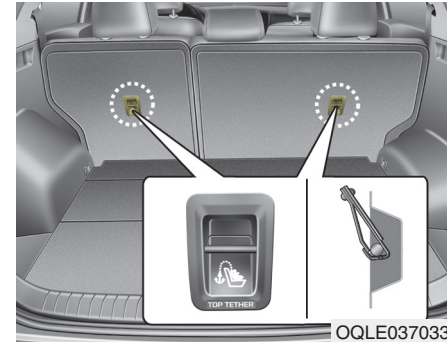
- Přečtěte si a postupujte podle všech instalačních pokynů, které byly dodány s dětským zádržným systémem.
- Abyste zabránili dítěti v kontaktu s nenavinutým bezpečnostním pásem, zapněte všechny nepoužívané bezpečnostní pásy a naviňte je za dítětem. Pokud se ramenní pás zamotá a utáhne kolem krku dítěte, může dojít k jeho uškrcení.
- K jedné kotvě NIKDY nepřipevňujte více než jeden zádržný systém. Může tak dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo připojených předmětů.

(Pokračování)

(Pokračování)

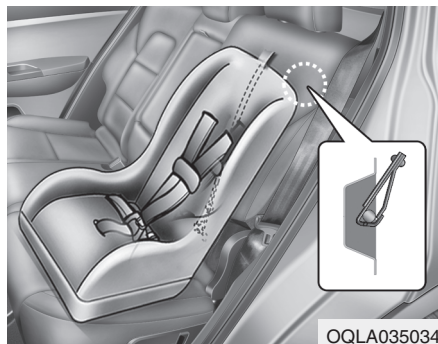
- Systém ISOFIX nechte prodejcem zkontrolovat po každé nehodě. Při nehodě může dojít k poškození systému ISOFIX a ten nemusí bezpečně zajišťovat upevnění dětského zádržného systému.

*Zabezpečení dětského zádržného systému pomocí „horní upevňovací kotvy“**



Kotvy pro upevnění dětského zádržného systému jsou umístěny na zadní straně opěradel zadních sedadel.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



1. Ved'te horní pás dětského zádržného systému přes opěradlo. Při této činnosti postupujte podle pokynů výrobce dětského zádržného systému.
2. Připojte horní pás ke kotvě horního pásu, poté pás utáhněte podle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž jej pevně připevníte k sedadlu.

VAROVÁNÍ

Pokud instalujete horní pás, dbejte na následující:

- Přečtete si a postupujte podle všech instalačních pokynů, které byly dodány s dětským zádržným systémem.
- K jedné kotvě ISOFIX NIKDY nepřipevňujte více než jeden zádržný systém. Může tak dojít k uvolnění nebo zlomení kotvy nebo připojených předmětů.
- Nepřipojujte horní pás k ničemu jinému než ke kotvě pro horní pás. Pokud tak neučiníte, nemusí fungovat správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo zatížení způsobené správně usazenou sedačkou. Za žádných okolností ukotvení nepoužívejte pro jiné účely, např. pro uchycení bezpečnostních pásů pro dospělé, postrojů nebo jiných položek či vybavení vozu.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Vhodnost každé z poloh sezení pro dětské zádržné systémy ISOFIX upevněné bezpečnostními pásy podle směrnic EHK

Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Uchycení	ISOFIX místa na vozidle			
			Spolujezdce vpředu	Vnější zadní (strana řidiče)	Vnější zadní (strana spolujezdce)	Zadní střední
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: do 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 až 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Vhodné pro ISOFIX dětských zádržných systémů orientovaných po směru jízdy pro děti, univerzální kategorie schválená pro použití ve skupině.

IL = Vhodné především pro dětské zádržné systémy ISOFIX uvedené v příloze. Tyto systémy ISOFIX CRS patří do kategorií „specifické vozidlo“, „omezeno“ nebo „semi-univerzální“.

X = ISOFIX pozice nejsou vhodné pro ISOFIX ochranné systémy pro děti a/nebo pro tuto třídu velikosti.

* ISO/R2 a ISO/R3 mohou být nasazeny pouze tehdy, když je sedadlo spolujezdce posunuto zcela dopředu.

* Třídy velikosti a uchycení pro ISOFIX dětské zádržné systémy

A - ISO/F3: dětský zádržný systém, plná výška, batole po směru jízdy (výška 720 mm)

B - ISO/F2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: dětský zádržný systém, druhá verze, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

C - ISO/R3: dětský zádržný systém, plná výška, batole proti směru jízdy

D - ISO/R2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole proti směru jízdy

E - ISO/R1: dětský zádržný systém, kojeneček proti směru jízdy

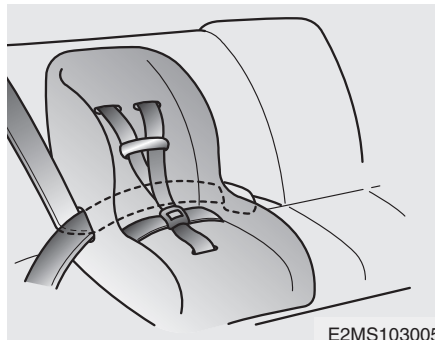
F - ISO/L1: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný nalevo (brašna na přenášení dítěte)

G - ISO/L2: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný napravo (brašna na přenášení dítěte)

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

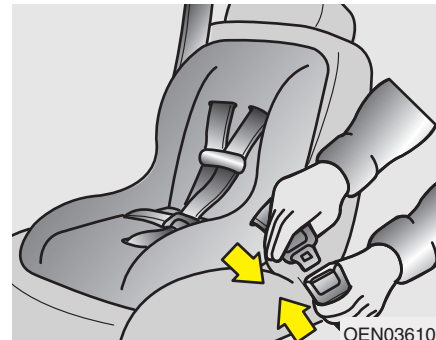
Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy upevněny na zadním sedadle bederním nebo tříbodovým pásem.



Instalace dětského zádržného systému pomocí tříbodového pásu

Při instalaci dětského zádržného systému na krajní sedadlo postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo a protáhněte tříbodový pás okolo či skrz zádržný systém, podle pokynů výrobce systému.
Ujistěte se, že popruh pásu není překroucený.



2. Zapněte tříbodový pás tak, že vložíte západku do zámku pásu. Západka musí slyšitelně „zaklapnout“. Nastavte uvolňovací tlačítko do takové polohy, aby na něj bylo možné snadno dosáhnout v případě nouze.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



OEN036104

Pokud chcete odebrat dětský zádržný systém, stiskněte uvolňovací tlačítko na přezce a poté vytáhněte tříbodový pás ven z dětského zádržného systému a nechte tříbodový pás zcela zatáhnout.

3. Zatlačte na dětský zádržný systém a zatáhněte za napínák ramenního páru a utáhněte pás co nejvíce.
4. Zatlačením a vytažením dětského zádržného systému se přesvědčte, že pás drží systém pevně na místě.

Pokud výrobce vašeho zádržného systému doporučuje použití horního pásu spolu s tříbodovým pásem, postupujte podle návodu na straně 3-39.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Vhodnost každé z poloh sezení pro „univerzální“ dětské zádržné systémy upevněné bezpečnostními pásy podle směrnice EHK

Používejte dětský zádržný systém, který je oficiálně schválen a je vhodný pro vaše děti. Více k použití dětských zádržných systémů v následující tabulce.

Hmotnostní skupina		Poloha sezení			
		Přední sedadlo spolujezdce	Druhá řada		
			Na levém kraji	Střed (TŘÍBODOVÝ PÁS)	Na pravém kraji
Skupina 0 (0–9 měsíců)	do 10kg	U	U	U	U
Skupina 0+ (0–2 roky)	do 13kg	U	U	U	U
Skupina I (9 měsíců–4 roky)	9 až 18kg	U	U	U	U
Skupina II (15 až 25 kg)	15 až 25kg	U	U	X	U
Skupina III (22 až 36 kg)	22 až 36kg	U	U	X	U

U = Vhodné pro „univerzální“ kategorii dětských zádržných systémů schválených pro použití v této hmotnostní skupině Sedadlo spolujezdce vpředu: vhodné s nastavením opěradla v poloze zcela vpředu.

UF = Vhodné pro „univerzální“ kategorii zádržných systémů směřujících po směru jízdy a schválených pro použití v této hmotnostní skupině.

L = Vhodné především pro dětské zádržné systémy uvedené v příloze. Tyto zádržné systémy patří do kategorií „specifické vozidlo“, „omezeno“ nebo „semi-univerzální“.

B = Zabudovaný zádržný systém schválený pro tuto hmotnostní skupinu.

X = Poloha sedadla nevhodná pro děti v této hmotnostní skupině.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Dětský zádržný systém i-Size podle předpisů EHK

Hmotnostní skupina	Poloha sezení			
	Přední sedadlo spolujezdce	Druhá řada		
		Na levém kraji	Střed	Na pravém kraji
Dětské zádržné systémy velikosti i	X	i-U	X	i-U

i-U = Vhodné pro i-Size „univerzálních“ dětských zádržných systémů ve kterých dítě sedí po a proti směru jízdy

i-UF = Vhodné pro i-Size „univerzálních“ dětských zádržných systémů ve kterých dítě sedí pouze po směru jízdy

X = Poloha sedadla nevhodná pro dětský zádržný systém I-Size.

Doporučené dětské zádržné systémy

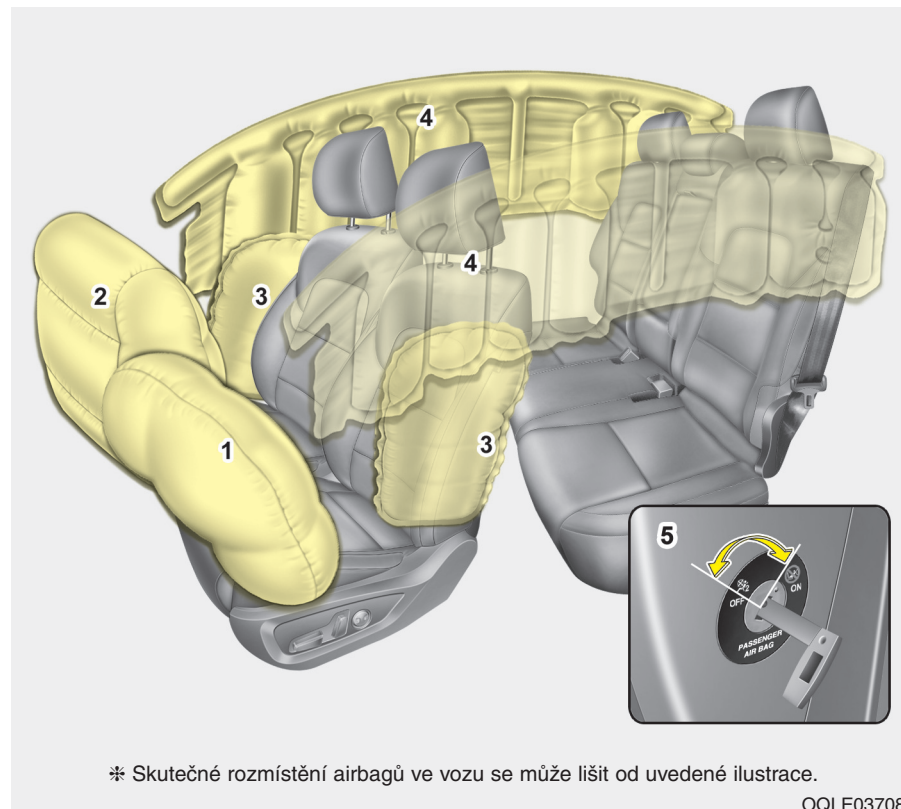
Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Uchycení	Název	Výrobce	Typ upevnění	EHK-R44 Č. schválení
Skupina 0-1 (0 ~ 13kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Proti směru jízdy se základnou ISOFIX	E1 04301146
Skupina 1 (9 ~ 18kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Po směru jízdy s ISOFIX a horním upevněním	E1 04301133

Informace výrobce CRS

Britax Römer <http://www.britax.com>

Bezpečnostní systém vašeho vozu

AIRBAGY - DOPLŇKOVÝ ZÁDRŽNÝ BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM*



- (1) Přední airbag řidiče
- (2) Přední airbag spolujezdce*
- (3) Boční airbag*
- (4) Hlavový airbag*
- (5) Vypínač (ON/OFF (zapnutí/vypnutí))
předního airbagu spolujezdce*

* Skutečné rozmístění airbagů ve vozu se může lišit od uvedené ilustrace.

OQLE037085

⚠ VAROVÁNÍ

- I ve vozidlech s airbagy musíte Vy a Vaši spolucestující mít zapnuté bezpečnostní pásy, které mají za účel snížit na minimum nebezpečí a vážnost poranění v případě srážky nebo překlolení vozidla.
- Airbagy a předepínače bezpečnostních pásů obsahují výbušné chemikálie.
Likvidace vozidla bez odstranění airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů může způsobit požár. Před sešrotováním doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.
- Zabraňte vniknutí vody nebo jiné kapaliny do airbagů a kabelů. Pokud součásti airbagu nebudou fungovat v důsledku vniknutí vody, může dojít k požáru nebo vážnému zranění.

Jak funguje systém airbagů

- Airbagy jsou funkční pouze pokud je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) nebo START.
- Airbagy se okamžitě nafouknou v případě vážné čelní nebo boční kolize (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného fyzického zranění.

*** POZNÁMKA**

- v případě, že je ve výbavě čidlo překlolení

Airbagy se okamžitě nafouknou v případě překlolení (pokud je ve výbavě boční nebo hlavový airbag), aby pomohly ochránit cestující od vážného zranění.

- Za normálních okolností je airbag nastaven tak, aby se nafoukl při kolizi pod stanoveným úhlem a intenzitou kolize. Tyto dva faktory jsou klíčové pro stanovení, zda má být odeslán signál aktivace airbagu (čili spuštění elektrického systému) či nikoli.
- Airbag se nafoukne, když dojde ke kolizi pod stanoveným úhlem a intenzitou kolize. K nafouknutí airbagu nedojde při každé nehodě nebo kolizi.
- Přední airbagy se okamžitě zcela nafouknou a vyfouknou.
Prakticky není nemožné zahlédnout, jak se airbagy během nehody nafukují. Je daleko více pravděpodobné, že po kolizi uvidíte vyfouknutý airbag visící z místa jeho původního uložení.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

- Aby při těžké kolizi poskytl ochranu, musí se airbagy nafouknout rychle. Rychlost nafouknutí airbagu odpovídá extrémně krátkému času, ve kterém dojde ke kolizi a potřebě, aby se airbag dostal mezi cestujícího a konstrukci vozu předtím, než do ní cestující narazí.

Tato rychlost nafouknutí airbagu snižuje riziko vážného nebo život ohrožujícího zranění při těžké nehodě a je tedy nezbytnou částí konstrukce airbagu.

Nicméně, nafouknutí airbagu může také způsobit zranění, které může běžně zahrnovat odření obličeje, modřiny nebo zlomeniny kostí a někdy i vážná zranění, což je dáno velkou silou při nafukování airbagu.

- Mohou dokonce nastat takové okolnosti, při kterých může airbag ve volantu způsobit smrtelná zranění, zejména sedí-li řidič nepřiměřeně blízko volantu.

VAROVÁNÍ

- Aby se zabránilo zranění nebo smrti způsobené nafouknutím airbagů při kolizi, měl by řidič sedět tak daleko od airbagu ve volantu, jak je to jen možné (nejméně 250 mm). Spolujezdec vpředu by měl nastavit své sedadlo tak daleko, jak je to jen možné a měl by sedět opřený o opěradlo.
- Airbagy se v případě kolize okamžitě nafouknou a cestující mohou být expanzí airbagů zraněni, pokud nesedí ve správné poloze.
- Airbagy mohou svým nafouknutím způsobit zranění, které zahrnuje odření tváře nebo těla, zranění způsobená zlomenými brýlemi nebo popálení v důsledku výbušnosti airbagů.

Hluk a kouř

Když se airbagy nafouknou, vydávají hlasitý zvuk a zanechávají ve vzduchu uvnitř vozu kouř a prach. Je to zcela běžný výsledek nafouknutí airbagu. Po nafouknutí airbagu můžete pocítit značně nepříjemné pocity při dýchání v důsledku kontaktu vašeho hrudníku s bezpečnostním pásem a airbagem, stejně jako kvůli vdechování kouře a prachu.

Důrazně vás žádáme, abyste otevřeli dveře a/nebo okna co nejdříve po nárazu, aby se snížilo nepohodlí a zabránilo se dalšímu vystavování se kouři a prachu.

Ačkoliv kouř a prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže (očí, nosu, krku apod.). Pokud se toto stane, ihned místo umyjte a opláchněte vodou a pokud příznaky přetrvávají, konzultujte je s lékařem.

VAROVÁNÍ

- Když se airbagy nafouknou, související části airbagů na volantu a/nebo palubní desce a/nebo na obou stranách střešních příček nad předními a zadními dveřmi jsou velmi horké. Abyste zabránili zranění, nedotýkejte se částí krytů airbagů ihned po jejich nafouknutí.
- Nemontujte nebo neumísťujte jakékoliv příslušenství poblíž míst, kam zasáhne nafouknutý airbag (např. přístrojová deska, okna, sloupky a kolejničky na stropě).

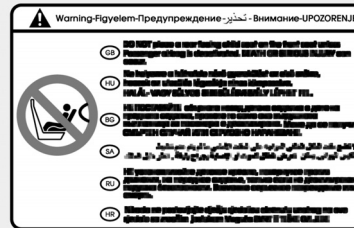
Varovný štítek airbagu spolujezdce pro dětskou sedačku

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OLM034310

VAROVÁNÍ

Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo spolujezdce, aniž by byl spolujezdce airbag deaktivován. Pokud se nafoukne airbag na straně spolujezdce, může dítě v zádržném systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, zabít.

Kromě toho doporučujeme neumísťovat dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na přední sedadlo spolujezdce. Pokud se airbag spolujezdce vpředu nafoukne, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Je-li vozidlo vybaveno přepínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle, podle potřeby lze airbag aktivovat nebo deaktivovat.

Další podrobnosti jsou uvedeny v části „Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF) airbagu spolujezdce“ v této kapitole.*

Bezpečnostní systém vašeho vozu

VAROVÁNÍ

- **NIKDY nepoužívejte opačně orientovaný dětský zádržný systém na sedadle, vybaveném AKTIVNÍM AIRBAGEM, mohlo by dojít k VÁŽNÉMU i FATÁLNÍMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.**
- Pokud děti sedí na zadních krajních sedadlech, která jsou vybavena hlavovými airbagy, ujistěte se, že jste umístili dětský zádržný systém co nejdále ode dveří a ujistěte se, že je zádržný systém pevně zajištěn ve své poloze.
Nafouknutí bočního nebo hlavového airbagu může v důsledku nárazu při nafouknutí způsobit vážné zranění nebo smrt.

Varovná kontrolka airbagu

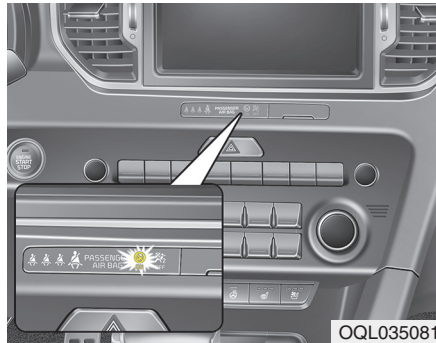


Účelem varovné kontrolky airbagu na palubní desce je upozornit vás na potenciální problém s airbagem - doplňkovým zádržným systémem (SRS). Když se spínačem zapalování otočí do polohy ON (ZAPNUTO), varovná kontrolka by se měla rozsvítit na přibližně 6 vteřin a poté by měla zhasnout.

Nechte systém zkontrolovat, pokud:

- se kontrolka krátce nerozsvítí po otočením spínačem zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).
- kontrolka svítí i po uvedených 6 vteřinách.
- se kontrolka rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka svítí, když je startovací spínač otočen do polohy ZAP.

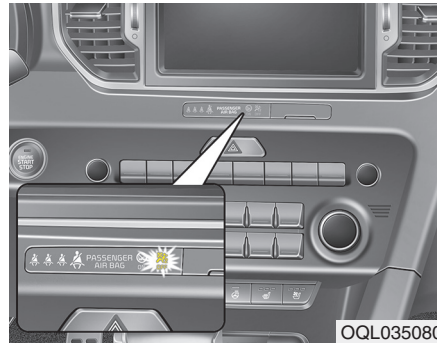
Indikátor zapnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*



Indikátor zapnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se rozsvítí přibližně na 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).

Indikátor zapnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se také rozsvítí, když je spínač zapnutí/vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce přepnut do polohy ON (ZAPNUTO) a zhasne přibližně po 60 sekundách.

Indikátor vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*



Indikátor vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se rozsvítí přibližně na 4 sekundy po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).

Indikátor vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce se také rozsvítí, když je spínač zapnutí/vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce přepnut do polohy OFF (VYPNUTO), a zhasne, když je spínač zapnutí/vypnutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce přepnut do polohy ON (ZAPNUTO).

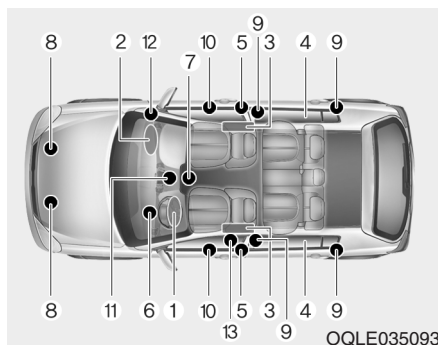
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud selže spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu, kontrolka vypnutí tohoto airbagu se nerozsvítí. (Kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách) a airbag spolujezdce vpředu se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ZAP/VYP airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme nechat spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS prohlédnout u autorizovaného prodejce Kia.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Komponenty a funkce systému airbagů (SRS)



SRS se skládá z následujících komponent:

1. Modul předního airbagu řidiče
2. Modul předního airbagu spolujezdce*
3. Moduly bočních airbagů*
4. Moduly hlavových airbagů*
5. Navíječ a předepínač bezpečnostního pásu*
6. Varovná kontrolka airbagu
7. Řídící jednotka airbagů (SRSCM)/ Snímač překlopení*
8. Snímače čelního nárazu
9. Snímače bočního nárazu*
10. Snímače bočního nárazu*

11. Kontrolka ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce vpředu)*
12. Spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) předního airbagu spolujezdce*
13. Předepínač bezpečnostního pásu řidiče*

Když je spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO), systém SRSCM průběžně monitoruje veškeré prvky, aby byl schopen určit, nakolik silný je čelní nebo skoro čelní náraz a na základě těchto informací vydal pokyn k nafouknutí airbagů nebo aktivaci předepínače bezpečnostních pásů.

Varovná kontrolka SRS airbagu na palubní desce se rozsvítí na přibližně 6 vteřin poté, co byl spínač zapalování otočen do polohy ON (ZAPNUTO), a následně by kontrolka měla zhasnout.

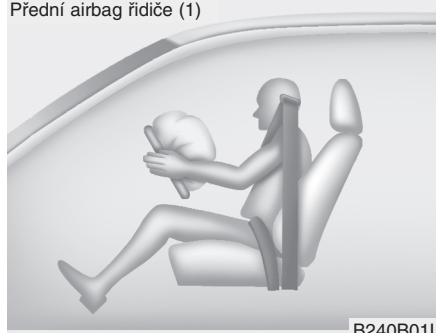
VAROVÁNÍ

Pokud dojde ke kterékoliv z následujících situací, znamená to chybu v SRS. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

- Kontrolka nezhasne krátce po přepnutí spínače zapalování do pozice ON.
- Kontrolka svítí i po uvedených 6 sekundách.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka svítí, když je spínač zapalování otočen do polohy ZAP.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

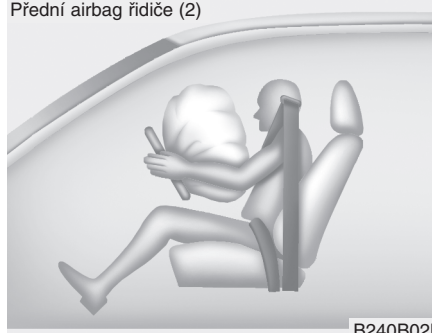
Přední airbag řidiče (1)



B240B01L

Moduly předního airbagu se nachází uprostřed volantu a nad odkládací přihrádkou v přístrojové desce před spolujezdcem. Když systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do přední části vozu, automaticky nafoukne přední airbagy.

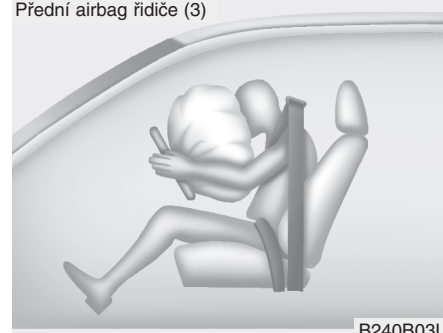
Přední airbag řidiče (2)



B240B02L

Při nafukování se pod tlakem rozpínajících se airbagů oddělí tenkou linií označené kryty v obložení. Další oddělování krytů umožní plné nafouknutí airbagů.

Přední airbag řidiče (3)



B240B03L

Plně nafouknutý airbag v kombinaci s řádně zapnutým bezpečnostním pásem zpomaluje dopředný pohyb řidiče nebo spolujezdce a omezuje tak riziko poranění hlavy a hrudníku.

Po úplném nafouknutí se airbag začne okamžitě vypouštět, aby měl řidič výhled dopředu a mohl řídit a manipulovat s ovladači.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

Přední airbag spolujezdce*



B240B05L

VAROVÁNÍ

- Neinstalujte ani neodkládejte jakékoliv příslušenství (držák nápojů, stojan na kazety, nálepky atd.) nad odkládací přihrádku přístrojové desky před spolujezdcem, kde se nachází airbag spolujezdce. Takové předměty se mohou stát nebezpečnými projektily a mohou spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud instalujete do vozu tekutý osvěžovač vzduchu, neumísťujte ho na palubní desku ani do její blízkosti.

Osvěžovač se může stát nebezpečným projektilem a může spolujezdci způsobit zranění v případě, že dojde k nafouknutí airbagu.

VAROVÁNÍ

- Při nafouknutí airbagu můžete slyšet hlasitý zvuk, následovaný uvolněním jemného prachu do prostoru vozu. Toto jsou běžné průvodní jevy a nejsou nebezpečné - airbagy jsou uloženy v tomto jemném prášku. Prach uvolněný při nafouknutí airbagu může u některých osob způsobit podráždění kůže nebo očí, případně vyvolat astma. Po nehodě, při které dojde k aktivování airbagů, zasaženou pokožku vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém vašeho vozu

(Pokračování)

- SRS funguje pouze tehdy, když je spínač zapalování v poloze ON. Pokud se po otočení spínače zapalování do polohy ON nebo po nastartování motoru nerozsvítí kontrolka SRS airbagu, nebo naopak zůstane svítit déle než 6 vteřin, případně se rozsvítí během jízdy, SRS nefunguje tak, jak má. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Před výměnou pojistek nebo odpojením baterie otočte klíčem zapalování do polohy LOCK a vyjměte ho. Nikdy nevyměňujte nebo nevyjímejte pojistky související s airbagy, pokud je spínač zapalování v poloze ON. Při nedodržení tohoto varování dojde k rozsvícení varovné kontrolky SRS airbag.

Přední airbag řidiče a spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno doplňkovým zádržným systémem (airbagy) a tříbodovými bezpečnostními pásy jak u řidiče, tak u spolujezdce.

Příznakem toho, že máte ve svém vozidle tento systém, jsou písmena „AIR BAG“ vytlačená do polstrovaného krytu airbagu na volantu a na straně spolujezdce na předním panelu nad odkládací přihrádkou.

SRS se skládá z airbagů nainstalovaných pod polstrovanými kryty ve středu volantu a u spolujezdce nad odkládací přihrádkou na předním panelu.

Účelem SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci v případě čelního nárazu dodatečnou ochranu, než která je nabízena systémem bezpečnostních pásů.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

VAROVÁNÍ

Vždy používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy - každou cestu, pokaždé, všichni! Airbagy se nafukují s velkou silou a během mrknutí oka. Bezpečnostní pásy napomáhají udržet cestující v řádné poloze pro maximální účinek airbagu. Nesprávně připoutaní nebo nepřipoutaní cestující mohou být těžce zraněni při nafukování airbagů. Vždy dodržujte bezpečnostní opatření týkající se bezpečnostních pásů, airbagů a sedadel, jak jsou uvedeny v této příručce.

Pro omezení možnosti vážných nebo smrtelných zranění a získání maximální bezpečnosti z instalovaného zádržného systému:

- Nikdy neumísťujte dětskou sedačku nebo podsedák na přední sedadlo.
- ABC – Vždy připoutejte děti na sedadle ve 2. řadě. Zadní sedadlo je nejbezpečnější místo pro děti jakéhokoli věku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přední a boční airbagy mohou zranit cestující, kteří nejsou správně usazeni na předních sedadlech.
- Posuňte sedadlo tak daleko od předních airbagů, jak je to možné a praktické, ale vždy musíte mít kontrolu nad vozem.
- Vy ani spolucestující byste neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům. Nesprávně usazený řidič či spolujezdec mohou být těžce zraněni nafukujícími se airbagy.
- Nikdy se nenaklánějte směrem ke dveřím nebo středové konzoli - vždy sedte vzpřímeně.
- Nenechte nikoho sedět na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutého (OFF) předního airbagu spolujezdece - v takové situaci se v případě čelní nehody airbag nenafoúkne.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou na místě spolujezdece, by se neměly umísťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.
- Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponenty SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.
- Pokud v průběhu jízdy vozidla svítí nebo bliká kontrolka SRS airbagu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Airbagy jsou pouze jednorázové - po jejich aktivaci je třeba je nechat vyměnit autorizovaným dealerem Kia.
- Systém SRS je konstruován tak, aby se přední airbagy nafoukly pouze v případě dostatečně silné kolize. Airbagy se nafouknou pouze jednou. Je třeba mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy.
- Přední airbagy se nenafouknou při bočním nárazu, nárazu zezadu nebo při převrácení. Pokud je při nárazu ze strany dosaženo prahové hodnoty pro nafouknutí předního airbagu, přední airbag se může nafouknout. Navíc se přední airbagy nenafouknou při čelních nárazech, které budou pod hranicí aktivace airbagů.

(Pokračování)**(Pokračování)**

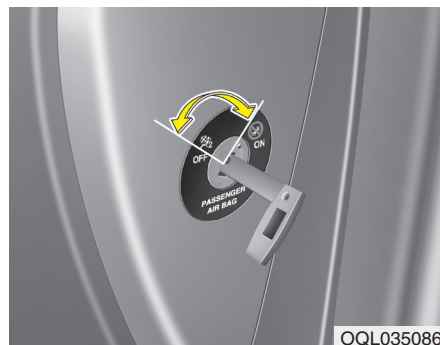
- Je zakázáno umísťovat dětský bezpečnostní systém na přední sedadlo spolujezdce. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.
- Děti mladší než 12 let musí být vždy řádně upoutáni na zadním sedadle. Pokud musí na předním sedadle sedět dítě starší třinácti let, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíce dozadu.
- Pro maximální ochranu a omezení rizika těžkého zranění či smrti při jakékoliv nehodě by měli všichni cestující, včetně řidiče, mít vždy zapnuté bezpečnostní pásy, ať už je na daném místě airbag nebo ne. Za jízdy neseděte nebo se nenaklánějte příliš blízko k airbagu.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Nesprávná poloha při sezení může vyústit v případě nehody ve vážné nebo smrtelné zranění. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradly ve vzpřímené poloze, zapnutými bezpečnostními pásy a s pohodlně nataženýma nohama, zatímco chodidla jsou na podlaze - takovou polohu je třeba zaujmout až do zaparkování vozu a vyjmutí klíče ze zapalování.
- SRS airbagy se musí nafouknout velmi rychle, aby poskytly ochranu v případě nehody. Pokud je cestující mimo běžnou polohu, protože nemá zapnutý bezpečnostní pás, může airbag cestujícího zasáhnout velkou silou a způsobit mu těžká nebo smrtelná zranění.

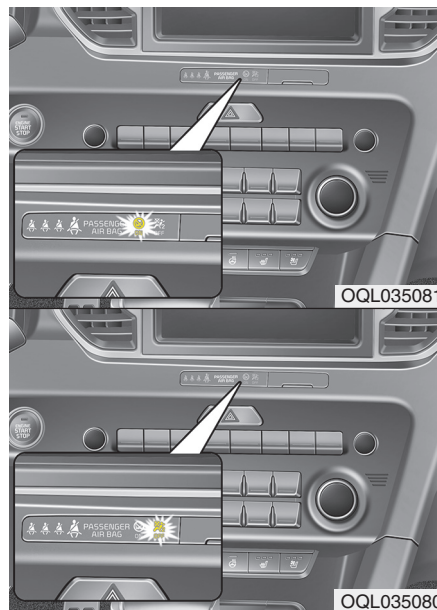
Bezpečnostní systém vašeho vozu

Spínač zapnutí/vypnutí (ON/OFF (zapnutí/vypnutí)) předního airbagu spolujezdce*



Airbag spolujezdce na předním sedadle lze vypnout použitím spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí), pokud je zde nainstalována dětská bezpečnostní sedačka nebo pokud není přední sedadlo spolujezdce obsazeno.

Aby byla zajištěna bezpečnost vašeho dítěte, musí být airbag spolujezdce na předním sedadle deaktivován, když je výjimečně nezbytné nainstalovat dětskou sedačku (čelní stranou proti směru jízdy) na přední sedadlo spolujezdce.



Aktivace nebo deaktivace airbagu spolujezdce na předním sedadle:

Deaktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložení hlavního klíče do ON/OFF (zapnutí/vypnutí) spínače airbagu a otočíte jím do polohy „OFF“ (vypnuto).

Kontrolka airbagu spolujezdce na přední sedačce se rozsvítí (OFF (VYPNUTO)) a zůstane svítit až do opětovné aktivace airbagu.

Novou aktivaci airbagu u spolujezdce na předním sedadle provedete vložení hlavního klíče do ON/OFF (zapnutí/vypnutí) spínače airbagu a otočíte jím do polohy „ON“ (zapnuto). Kontrolka airbagu (OFF (VYPNUTO)) zhasne.


VAROVÁNÍ


Pro otočení spínačem ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu lze použít podobný malý pevný předmět. Polohu spínače ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu a kontrolku OFF (vypnutého) airbagu vždy kontrolujte.

*** POZNÁMKA**

- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce zapnutý (ON), airbag je aktivovaný a na přední sedadlo nelze upevnit dětský zádržný systém nebo dětskou autosedačku.
- Pokud je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce na předním sedadle v poloze „OFF“ (VYPNUTO), je airbag deaktivován.

! UPOZORNĚNÍ

- *Pokud spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka () na palubní desce.*

Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce vpředu () se nerozsvítí (kontrolka zapnutí airbagu spolujezdce vpředu se rozsvítí a automaticky zhasne po přibližně 60 vteřinách), ovládací modul SRS znovu aktivuje airbag spolujezdce vpředu a ten se při přímém nárazu nafoukne, i když je spínač ON/OFF (zapnutí/vypnutí) airbagu spolujezdce vpředu nastaven do polohy vypnuto.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

- *Pokud kontrolka SRS airbagu po otočení klíčku zapalování do polohy ZAPNUTO bliká nebo se nerozsvítí nebo pokud se rozsvítí za jízdy vozidla, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.*

! VAROVÁNÍ

- Řidič je odpovědný za správnou polohu spínače ON/OFF airbagu spolujezdce.
- Deaktivaci airbagu spolujezdce provádějte pouze při vypnutém zapalování, jinak se může objevit porucha řídicího modulu SRS systému.

Také existuje riziko, že řidičův a/nebo spolujezdcův a/nebo boční a hlavový airbag selže při spouštění nebo se nespustí správně během kolize.

- Nikdy neinstalujte dětskou sedačku (čelem směrem dozadu) na spolujezdcovo sedadlo, aniž by byl spolujezdcův airbag deaktivován. Kojenec nebo dítě by mohlo být vážně zraněno nebo usmrceno v případě nafouknutí airbagu při nehodě.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém vašeho vozu

(Pokračování)

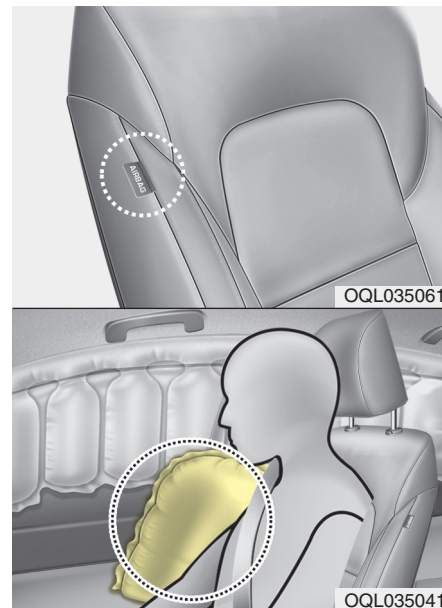
- Děti, které jsou příliš velké pro dětské zádržné systémy, musí vždy cestovat na zadním sedadle a používat dostupné tříbodové bezpečnostní pásy. V případě dopravní nehody je pro děti nejbezpečnější, když jsou připoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.
- Jakmile už není dětská sedačka na předním sedadle spolujezdce potřebná, aktivujte opět spolujezdcův airbag.
- Nikdy neumistujte nebo nevkládejte jakýkoliv předmět do otvoru poblíž značky bočního airbagu, které je na sedadlech vozidla. Předmět by mohl způsobit aktivaci airbagu a tím nečekanou nehodu nebo zranění.

VAROVÁNÍ

- Neumistujte žádné předměty

Na moduly hlavového airbagu a airbagu na volantu, přístrojové desce, skle čelního okna a panel před sedadlem spolujezdce vpředu nad odkládací přihrádkou neumistujte, ani v jejich blízkosti, žádné předměty (jako jsou kryty přístrojové desky, držák mobilního telefonu, držák pohárků, parfém nebo nálepky). Takové předměty mohou způsobit poranění v případě nehody, která bude dostatečně závažná, aby došlo k aktivaci airbagu. Neumistujte žádné předměty do blízkosti airbagu nebo mezi sebe a airbag.

Boční airbagy*



* Skutečné bezpečnostní vzduchové vaky ve vozidle se mohou lišit od obrázku.

Váš vůz je vybaven bočními airbagy na obou předních sedadlech.

Účelem těchto airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu řidiči a/nebo spolujezdci oproti standardním sedadlům.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti. Pokud při nárazu zepředu dosáhne namáhání bočního airbagu limitního stavu, boční airbag se může nafouknout. Boční airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé boční kolizi.

Boční airbagy se mohou nafouknout na straně, kde došlo ke kolizi.

*** POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení**

- Boční airbagy na obou stranách se nafouknou také v některých situacích při překlopení.
- Pokud čidla překlopení vyhodnotí situaci jako překlopení, boční airbagy se mohou nafouknout.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a/nebo hlavovými airbagy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Boční airbag je doplňkovým bezpečnostním systémem k bezpečnostním pásům, ale není jejich náhradou. Proto musí mít neustále zapnuté bezpečnostní pásy, když je vůz v pohybu. Boční airbagy se nafukují pouze za určitých podmínek boční kolize nebo překlopení*, která musí být dostatečně silná.
- Pro nejlepší možnou ochranu a zabránění zranění nafukujícím se airbagem, musí osoby sedící na předních sedadlech sedět vzpřímeně, s řádně zapnutými pásy. Ruce řidiče musí být na volantu v poloze devět a tři hodiny. Ruce a paže spolucestujícího by měly být na vlastním klíně.
- Nepoužívejte žádné potahy sedadel.
- Použití potahů sedadel může omezit nebo zamezit funkci systému.

(Pokračování)

*1 Pouze vozidlo vybavené snímačem převrácení.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

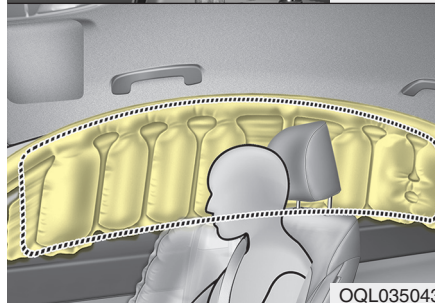
(Pokračování)

- Pro zabránění nečekanému nafouknutí bočního airbagu, které může způsobit zranění, se vyvarujte úderu do oblasti senzoru bočního nárazu (pokud je klíč zapalování v poloze „ON“).
- Pokud je sedadlo nebo jeho potah poškozen, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ

- Neumísťujte žádné předměty
- Neumísťujte žádné předměty do blízkosti airbagu nebo mezi sebe a airbag. Také neupevňujte jakékoliv předměty okolo prostoru, kam se airbag nafukuje, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Neumísťujte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. Tyto předměty by se mohly při nafouknutí airbagu stát nebezpečnými projektily.
- Neinstalujte žádné příslušenství na nebo poblíž bočního airbagu.

Hlavové airbagy*



* Skutečné bezpečnostní vzduchové vaky ve vozidle se mohou lišit od obrázku.

Hlavové airbagy jsou umístěny podél obou stran střešních příček nad předními a zadními dveřmi.

Jsou navrženy tak, aby pomohly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a zadních krajních sedadlech při určité boční kolizi.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly během určitých bočních kolizí, v závislosti na jejich závažnosti. Pokud při nárazu zepředu dosáhne namáhání bočního airbagu prahové hodnoty, boční airbag se může nafouknout.

Hlavové airbagy se mohou nafouknout na straně, kde došlo ke kolizi.

Hlavové airbagy nejsou navrženy tak, aby se nafoukly při každé boční kolizi nebo překlopení.

*** POZNÁMKA - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení**

- Hlavové airbagy na obou stranách se nafouknou také v některých situacích při překlopení.
- Pokud čidla překlopení vyhodnotí situaci jako překlopení, hlavové airbagy se mohou nafouknout.

⚠ VAROVÁNÍ

- Z bezpečnostních důvodů nevěšete na háky pro šatstvo těžké předměty.
- Aby boční a hlavové airbagy poskytovaly nejlepší možnou ochranu, všichni cestující vpředu i vzadu by měli sedět ve vzpřímené poloze a měli by být řádně připoutáni bezpečnostními pásy.
Důležité je, aby děti seděly upoutány v řádném zádržném systému na zadním sedadle.
- Pokud sedí na zadních krajních sedadlech děti, musí být usazeny v řádném dětském zádržném systému. Ujistěte se, že je dětský zádržný systém tak daleko od dveří, jak je to jen možné a zabezpečte dětský zádržný systém do zajištěné polohy.
- Nedovolte spolucestujícím opírat ruce nebo tělo o dveře, dávat ruce na dveře, vystrkovat paže z okna nebo vkládat předměty mezi dveře a tělo, pokud sedí na sedadlech, která jsou vybavena bočními a hlavovými airbagy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy se nepokoušejte otevírat nebo opravovat komponenty bočních a hlavových airbagů. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.

Nedodržování výše uvedených pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti cestujících při nehodě.

⚠ VAROVÁNÍ

- Neumísťujte žádné předměty
- Neumísťujte žádné předměty na airbag. Také neupevňujte jakékoliv předměty okolo prostoru, kam se airbag nafukuje, jako jsou dveře, boční okno, přední a zadní sloupek a boční kolejnice stropu.
- Na hák pro zavěšení šatstva nevěšete tvrdé nebo rozbitné předměty.

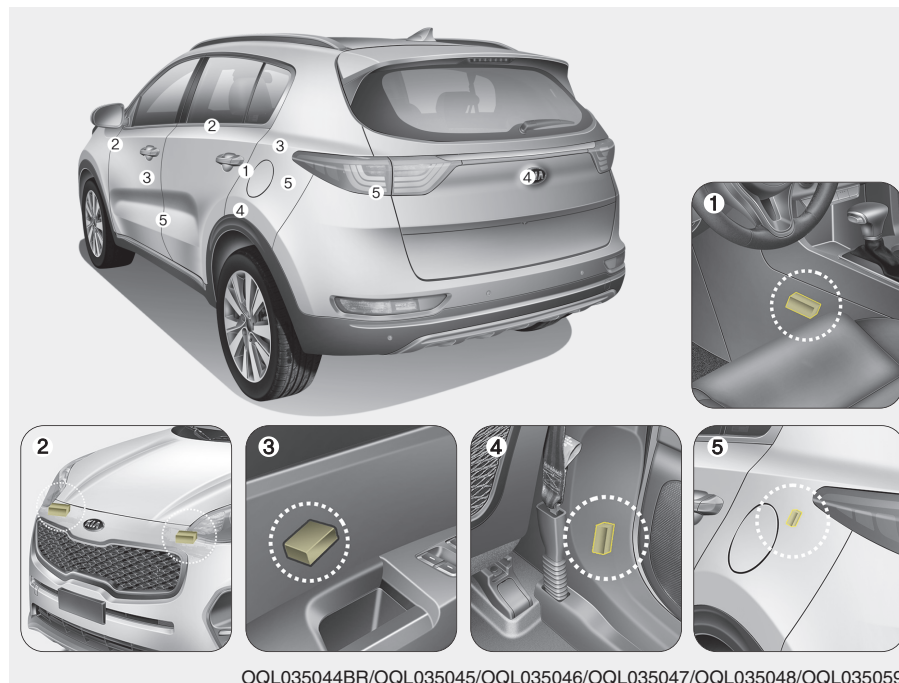
Bezpečnostní systém vašeho vozu

Proč se můj airbag při kolizi nenafoukl? (Podmínky nafouknutí a nenafouknutí airbagu)

Je mnoho druhů nehod, při kterých se neočekává, že airbag poskytne dodatečnou ochranu.

Těmi jsou například náraz zezadu, druhé nebo třetí nárazy při hromadných nehodách, stejně tak jako nárazy při nízkých rychlostech.

Nárazové snímače airbagů



OQL035044BR/OQL035045/OQL035046/OQL035047/OQL035048/OQL035059L

(1) Řídící jednotka SRS/Snímač
překlopení*

(2) Snímač čelního nárazu

(3) Snímač bočního tlaku*

(4) Snímač bočního nárazu*

(5) Snímač bočního nárazu*

* Skutečné rozložení kolizních senzorů airbagů ve vozidle se může lišit od uvedené ilustrace.

⚠ VAROVÁNÍ

- Neuškodte nebo nedovolte jakémukoliv předmětu narazit do míst, kde jsou nainstalovány airbagy nebo senzory.

Můžete tak způsobit nafouknutí airbagu, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.

- Pokud jsou místa instalace nebo úhel senzorů jakýmkoliv způsobem změněny, airbagy se mohou nafouknout, když nemají nebo se nenafouknou, když mají a mohou tak způsobit vážné zranění nebo smrt.

Proto se nepokoušejte ani na senzorech, ani okolo nich, provádět jakoukoliv údržbu. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Problémy se mohou objevit v případě, že jsou úhly instalace senzorů jsou změněny v důsledku deformace předního nárazníku, karosérie nebo předních dveří a B/C sloupků, kde jsou kolizní snímače nainstalovány. Doporučujeme, aby klimatizace byla kontrolována autorizovaným dealerem Kia.
- Váš vůz je navržen tak, aby při určitých kolizích absorboval náraz a nafoukl se airbag(-y). Instalace na trhu zakoupených neoriginálních nárazníků nebo výměna nárazníku za neoriginální součásti může nepříznivě ovlivnit váš vůz při kolizi a tím také výkon nafouknutí airbagů.

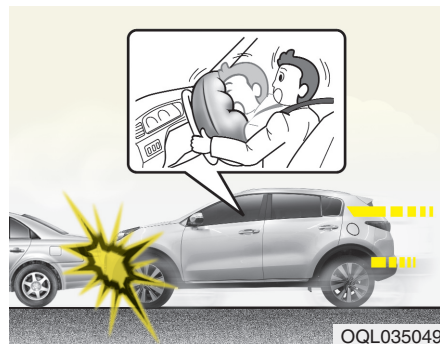
⚠ VAROVÁNÍ - v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

Pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními a hlavovými airbagy, při tažení vozidla otočte spínač zapalování do polohy Vypnuto nebo ACC.

Pokud je spínač zapalování v poloze Zapnuto, snímač překlopení mohou situaci vyhodnotit jako překlopení a boční a hlavové airbagy se mohou nafouknout.

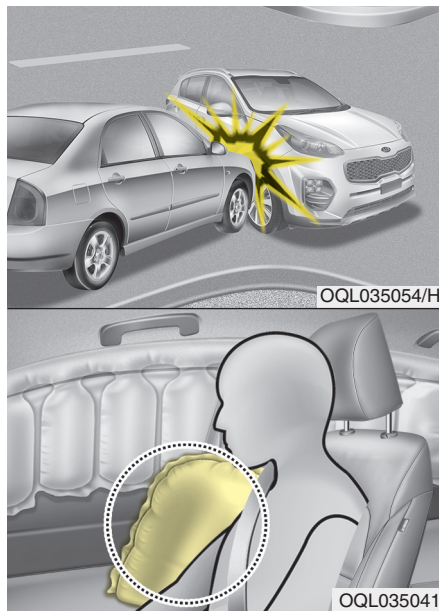
Bezpečnostní systém vašeho vozu

Podmínky nafouknutí airbagů



Přední airbagy

Přední airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při čelní kolizi v závislosti na síle nárazu.



* Skutečné bezpečnostní vzduchové vaky ve vozidle se mohou lišit od obrázku.

Boční a hlavové airbagy*

Boční a hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se nafoukly při boční kolizi, pokud je náraz zaznamenán senzorem bočního nárazu, přičemž záleží na síle bočního nárazu.

Přestože jsou přední airbagy (řidiče a spolujezdce na předním sedadle) navrženy tak, aby se nafoukly pouze při čelní kolizi, může se tak stát ale i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné snímače nárazu. Boční airbagy (boční a/nebo hlavové) jsou navrženy tak, aby se nafoukly pouze při boční kolizi, mohou se ale nafouknout i při jakémkoliv jiném nárazu, který zaznamenají příslušné snímače nárazu.

Pokud vůz vjede na velké nerovnosti nebo překážky na neopravených vozovkách nebo chodnících, mohou se airbagy nafouknout. Jezděte tedy opatrně na neopravených vozovkách nebo na povrchu, který není určen pro provoz vozidel.

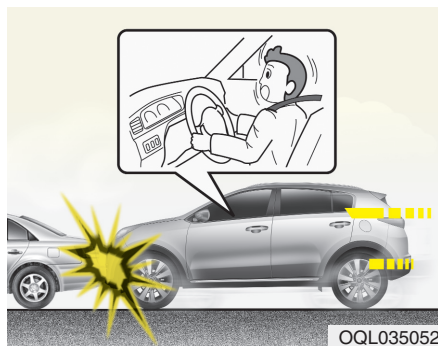
* POZNÁMKA

- v případě, že je ve výbavě čidlo překlopení

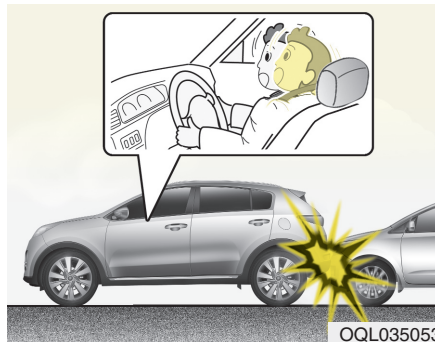
Boční a hlavové airbagy se nafouknou též, když je snímačem překlopení signalizováno překlopení.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

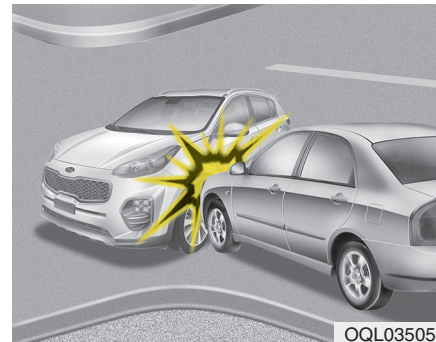
Podmínky, za kterých se airbasy nenafouknou



- Při určitých kolizích v nízkých rychlostech se airbasy nemusí nafaouknout. Airbasy jsou navrženy tak, aby se nafaoukly jen v případech, kdy mohou poskytnout dodatečnou ochranu k bezpečnostním pásům.

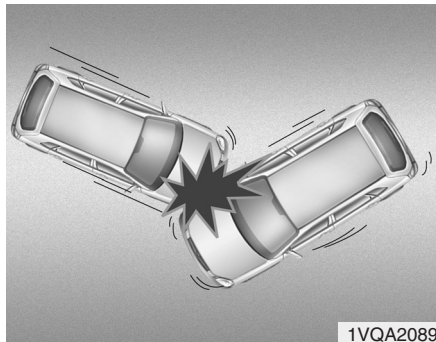


- Airbasy se nemusí nafaouknout při nárazu zezadu, protože cestující jsou silou nárazu vrženi dozadu. V takovém případě by airbasy nepředstavovaly žádnou výhodu.



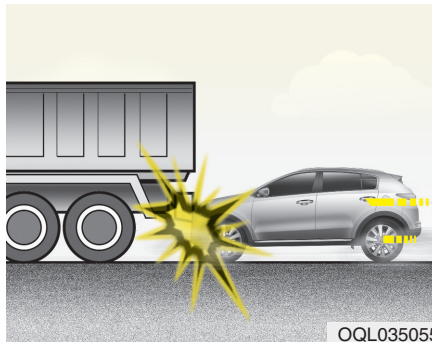
- Přední airbasy se nemusí nafaouknout při bočních kolizích, protože cestující jsou vrženi ve směru nárazu a tím by airbasy neposkytly příslušnou ochranu.
- Nicméně, boční nebo hlavové airbasy se mohou nafaouknout v závislosti na síle nárazu.

Bezpečnostní systém vašeho vozu



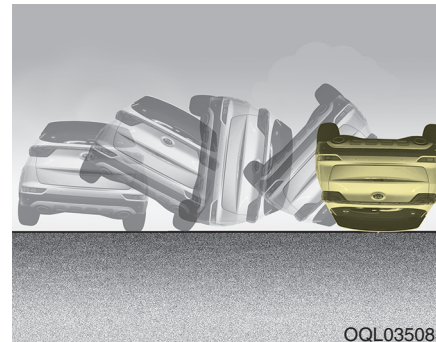
1VQA2089

- V případě šikmo vedených kolizí může síla nárazu cestující nasměrovat do prostoru, kde by airbagy neposkytovaly žádnou ochranu a proto nemusí čidla nafouknout žádný airbag.



OQL035055

- Těsně před nárazem řidiči většinou silně brzdí. Takové silné brždění sníží přední část vozu, čímž může dojít k zajetí vozu pod vozidlo s vyšší světloú výškou. Airbagy se při takovém „podjetí“ nemusí nafouknout z důvodu zpomalovacích sil, které jsou zaznamenány snímači.



OQL035083

- Airbagy se nemusí nafouknout při převrácení vozidla, protože jejich nafouknutí by neposkytlo cestujícím příslušnou ochranu.

* POZNÁMKA

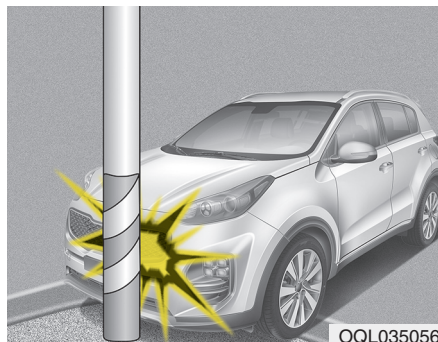
- v případě, že je ve výbavě čidlo překlpení

Pokud je ale vozidlo vybaveno bočními a hlavovými airbagy, mohou se tyto nafouknout při překlpení, pokud zafunguje snímač překlpení.

* POZNÁMKA

- v případě, že ve výbavě není snímač překlpení

Nicméně, pokud je vozidlo vybaveno bočními a/nebo hlavovými airbagy, tyto se mohou při převrácení vozu po boční kolizi nafouknout.



OQL035056

- Airbagy se nemusí nafouknout, pokud se vůz střetne s objektem jako je sloup veřejného osvětlení nebo strom, kdy je bod nárazu koncentrován do jednoho místa a celková síla nárazu není zaznamenána snímači.

Péče o SRS systém

SRS systém je v podstatě bez údržbový a nemá tudíž žádné součásti, které byste mohli opravit či vyměnit sami. Pokud se kontrolka SRS airbagu nerozsvítí nebo zůstane rozsvícená, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

⚠ VAROVÁNÍ

- Modifikace SRS komponentů či kabeláže, včetně úprav polstrovaných krytů airbagů nebo karoserie, může výrazně ovlivnit funkci SRS systému a následně vést ke zranění.
- K čištění polstrovaných krytů airbagů používejte pouze jemnou, suchou tkaninu nebo tkaninu namočenou ve vodě. Rozpouštědla a čisticí prostředky by mohly poškodit kryty airbagů a ovlivnit tak jejich správnou funkci při nafukování.
- Poblíž modulů airbagů (a na ně) na volantu, palubní desce a na předním panelu nad odkládací přihrádkou před spolujezdcem, by se neměly umísťovat žádné předměty, protože takové předměty mohou v případě nehody a nafouknutí airbagů způsobit ohrožení cestujících.

(Pokračování)

Bezpečnostní systém vašeho vozu

(Pokračování)

- Pokud dojde k nafouknutí airbagů, doporučujeme vám nechat je vyměnit autorizovaným dealerem Kia.
- Neodpojujte či nemanipulujte s kabeláží SRS nebo jinými komponenty SRS systému. Takové jednání by mohlo způsobit zranění z důvodu náhodného nafouknutí airbagů nebo by mohlo dojít k poruše SRS systému.
- Pokud je třeba zlikvidovat komponenty systému airbagů, nebo sešrotovat vozidlo, je třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření. Autorizovaný dealer Kia tato opatření zná a může vám poskytnout potřebné informace. V případě nedodržení bezpečnostních opatření a postupů se zvyšuje riziko zranění.
- Pokud došlo k zaplavení vašeho vozu a k promočení vnitřního polstrování, případně je na podlaze voda, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

Dodatečná bezpečnostní opatření

- Nikdy nenechávejte cestující cestovat v zavazadlovém prostoru nebo na složeném sedadle. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opření o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze.
- Cestující by neměli vystupovat za jízdy nebo měnit místo sezení za jízdy. Cestující, který není v okamžiku nehody připoután, může být vymrštěn do prostoru vozu, proti dalším cestujícím, případně ven z vozu.
- Každý bezpečnostní pás je navržen pro jednoho cestujícího. Pokud jeden a ten samý pás používá více osob najednou, může dojít v případě nehody k těžkému zranění či smrti.
- Nepoužívejte žádné příslušenství na bezpečnostní pásy. Zařízení údajně sloužící k vylepšení pohodlí cestujících nebo zařízení měnící polohu bezpečnostních pásů, mohou rovněž omezovat ochranu poskytovanou pásy a zvýšit tak riziko vážných zranění v případě nehody.
- Cestující by neměli umisťovat tvrdé nebo ostré předměty mezi sebe a airbagy. Převážení tvrdých nebo ostrých předmětů na klíně může způsobit v případě nafouknutí airbagů zranění.
- Udržujte všechny cestující v dostatečné vzdálenosti od krytů airbagů. Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně, opření o opěradlo, se zapnutými bezpečnostními pásy a s chodidly na podlaze. Pokud jsou cestující příliš blízko krytům airbagů, může dojít v případě nafouknutí airbagů ke zranění.
- Nepřidělávejte ani neumísťte žádné předměty do blízkosti krytů airbagů. Jakýkoliv předmět na krytu předních nebo bočních airbagů může ovlivňovat řádnou funkci airbagů.
- Neupravujte přední sedadla. Úpravou předních sedadel můžete ovlivnit funkci snímačů doplňkového zádržného systému nebo bočních airbagů.
- Neodkládejte nic pod přední sedadla. Ukládáním předmětů pod přední sedadla můžete ovlivnit funkci senzorů doplňkového zádržného systému a příslušné kabeláže.

Bezpečnostní systém vašeho vozu

- **Nikdy nadržte dítě nebo kojence na klíně.** V případě nehody by mohlo dojít k těžkému zranění či smrti dítěte nebo kojence. Všechny děti a kojenci musí být řádně připoutáni v dětských bezpečnostních sedačkách nebo pomocí bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

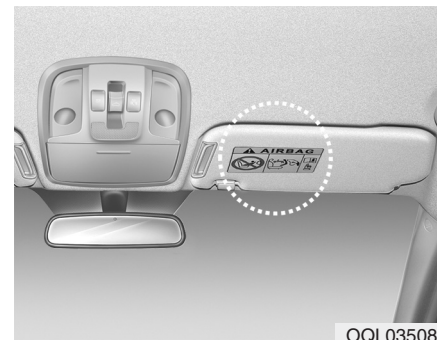
VAROVÁNÍ

- Nevhodné sezení může způsobit, že se cestující příliš přiblíží k nafukujícímu se airbagu, který mu způsobí vážná zranění či smrt.
- Vždy sed'te vzpřímeně uprostřed sedáku, s opěradlem ve vzpřímené poloze, se zapnutým bezpečnostním pásem, nohama pohodlně nataženýma a s chodidly na podlaze.

Přídavné vybavení nebo úpravy vozu vybaveného airbagy

Pokud budete na svém vozu jakkoliv měnit části karoserie, systém nárazníků, kapotáž nebo jízdní výšku, můžete ovlivnit správnou funkci systému airbagů.

Varovná nálepka airbagu



Připojená varovná nálepka airbagu upozorňuje spolujezdce na možné riziko systému airbagů.

Tato předepsaná varování se většinou zaměřují na rizika vznikající pro děti, ale chceme vás upozornit, že i dospělí jsou takovým rizikům vystaveni. Tato rizika byla popsána na předchozích stranách.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klíče	4-5	Okna	4-31
• Zaznamenejte si číslo svého klíče.	4-5	• Elektricky ovládaná okna.	4-32
• Použití klíče	4-5	Kapota	4-36
• Imobilizér	4-6	• Otevření kapoty.	4-36
Dálkové ovládání centrálního zamykání	4-8	• Zavření kapoty.	4-37
• Použití systému dálkového ovládání	4-8	Víčko palivové nádrže	4-38
• Skládací klíč.	4-9	• Otevírání palivové nádrže	4-38
• Podmínky použití dálkového ovládání	4-11	• Zavírání palivové nádrže	4-39
• Výměna baterie	4-12	Panoramatické střešní okno	4-41
Poplašné zařízení proti krádeži	4-13	• Varování otevřeného střešního okna	4-42
• Aktivovaný stav	4-13	• Stínítko	4-42
• Stav, kdy se alarm rozezní	4-14	• Posouvání střešního okna	4-43
• Deaktivovaný stav	4-15	• Vyklápění střešního okna	4-44
Zámky dveří	4-16	• Zavření střešního okna	4-44
• Ovládání zámků dveří zvenčí vozu	4-16	• Nové nastavení střešního okna	4-45
• Funkce pro zamykání/odemykání dveří	4-18	Volant	4-46
• Dětská pojistka v zadních dveřích	4-19	• Elektronický posilovač řízení	4-46
Páté dveře	4-20	• Naklopení a výška volantu	4-47
• Ručně ovládané páté dveře.	4-20	• Vyhřívání volant	4-47
• Elektricky ovládané páté dveře	4-21	• Klakson	4-48
• Chytré páté dveře	4-26	Zrcátka	4-49
• Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří.	4-30	• Vnitřní zpětné zrcátko	4-49
		• Vnější zpětné zrcátko	4-50

Přístrojová deska	4-53
• Nastavení přístrojové desky	4-55
• Ovládání LCD displeje	4-56
• Ukazatele	4-56
• Indikátor zařazeného převodového stupně	4-59
• Indikátor zařazeného převodového stupně dvouspojkové převodovky	4-61
LCD displej	4-62
• Režimy LCD displeje	4-62
• Servisní režim	4-63
• Režim uživatelského nastavení	4-65
• Režimy jízdy (Počítač jízdy)	4-71
• Režim navigace	4-75
• Režim LDWS/LKAS	4-76
• Režim A/V	4-76
• Varovné zprávy	4-76
Kontrolky a indikátory	4-86
• Varovné kontrolky	4-86
• Kontrolky	4-96
Systém parkovacího asistenta (Zadní)	4-103
• Použití parkovacího asistenta	4-103
• Překážky fungování parkovacího asistenta	4-104
• Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta	4-105
• Autodiagnostika	4-106

Systém parkovacího asistenta	4-107
• Použití systému parkovacího asistenta	4-107
• Překážky fungování systému parkovacího asistenta	4-109
• Vlastní diagnostika	4-111
Systém inteligentního parkovacího asistenta (SPAS)	4-112
• Provozní podmínky	4-113
• Kdy nelze systém použít	4-114
• Jak systém funguje (režim parkování)	4-117
• Další pokyny (zprávy)	4-123
• Porucha systému	4-124
• Jak systém funguje (režim Exit)	4-124
• Další pokyny (zprávy)	4-127
• Porucha systému	4-128
Kamera pro pohled dozadu	4-129
Světla	4-130
• Funkce úspory baterie	4-130
• Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu	4-130
• Světla denního provozu	4-131
• Ovládání světel	4-131
• Ovládání dálkových světel	4-133
• Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu	4-134
• Přední mlhovky	4-135

• Zadní mlhovky	4-136
• Nastavení výšky světlometů	4-136
• ALFS (Adaptivní přední světlometry)	4-137
• Asistent dálkových světel	4-138
Stěrače a ostřikovače	4-141
• Stěrače/ostřikovače čelního skla	4-141
• Stěrač/ostřikovač zadního okna	4-141
• Stěrače čelního skla	4-142
• Ostřikovače předního skla	4-144
• Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna	4-145
Vnitřní osvětlení	4-146
• Funkce automatického vypnutí	4-146
• Světlo na čtení	4-146
• Osvětlení interiéru	4-147
• Osvětlení zavazadlového prostoru	4-148
• Osvětlení odkládací přihrádky	4-148
• Osvětlení kosmetického zrcátka	4-148
Vítací systém	4-149
• Vítací světlo	4-149
• Bezpečná cesta k domovu	4-149
• Osvětlení interiéru	4-149
Odmrazovač	4-150
• Odmrazovač zadního skla	4-150

Klimatizace	4-151
• Ovládání systému	4-151
• Klimatizace	4-152
• Vzduchový filtr klimatizace	4-153
• Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace	4-154
• Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru	4-155
• Systém manuální klimatizace	4-156
• Systém automatické klimatizace	4-162
• Automatické topení a klimatizace	4-163
Odmrazování a odmlžování předního skla	4-171
• Manuální ovládání klimatizace	4-171
• Automatické ovládání klimatizace	4-171
• Tipy pro provoz	4-172
• Odmlžování	4-173
• Systém automatického odmlžování (pouze u systému automatické klimatizace)	4-174
Funkce čistý vzduch	4-175
Odkládací prostory	4-176
• Přihrádka ve středové konzoli	4-176
• Odkládací přihrádka	4-176
• Držák na sluneční brýle	4-177
• Schránka pod zavazadlovým prostorem	4-178

Vnitřní vybavení.....	4-179
• Zapalovač cigaret	4-179
• Popelník	4-179
• Držák na nápoje	4-180
• Sluneční clona	4-181
• Vyhřívání sedadel	4-182
• Ventilované sedadlo.....	4-183
• Zásuvka	4-184
• Nabíjecí port USB	4-185
• Systém bezdrátového nabíjení pro chytrý telefon .	4-185
• Věšák na šaty	4-188
• Uchycení koberečku na podlaze.....	4-188
• Držáky zavazadlové sítě	4-189
• Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru	4-190
Vlastnosti exteriéru	4-192
• Střešní nosič.....	4-192

KLÍČE

Zaznamenejte si číslo svého klíče

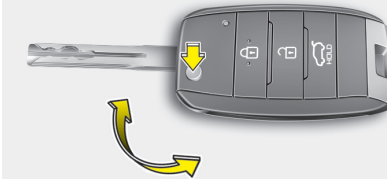


Číselný kód klíče je vyražen na štítku s čárovým kódem, který je připojený k sadě klíčů. Pokud ztratíte

klíče od vozidla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealere Kia. Oddělte štítek od klíčů a uložte ho na bezpečném místě. Také si zaznamenejte číselný kód a uložte jej na bezpečném a dosažitelném místě, ale ne ve voze.

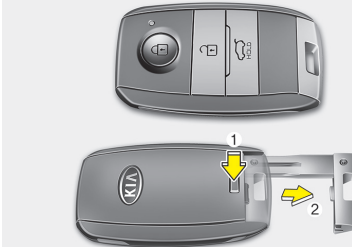
Použití klíče

■ Skládací klíč



OUM044200

■ Čipový klíč



OUM046431L

- Používá se pro nastartování motoru.
- Používá se k odemykání a zamykání dveří.
- Používá se k odemykání a zamykání odkládací přihrádky.

Skládací klíč

Pro rozevření klíče stiskněte uvolňovací tlačítko. Klíč se automaticky rozevře.

Klíč složte tak, že stlačíte uvolňovací tlačítko a rukou složíte klíč.

UPOZORNĚNÍ

Neskládejte klíč bez stlačeného uvolňovacího tlačítka. Mohlo by dojít k poškození klíče.

Čipový klíč

Mechanický klíč vyjmete tak, že podržíte stlačené uvolňovací tlačítko (1) a mechanický klíč (2) vytáhnete.

Zpět zasunete mechanický klíč tak, že jej vložíte do klíčové dírký a zatlačíte ho, dokud neuslyšíte klapnutí.

Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ - Klíč zapalování (čipový klíč)

Nechávat děti bez dozoru ve vozidle s klíčem zapalování (chytrým klíčem) je nebezpečné, i když klíč není v zapalování nebo tlačítko pro nastartování motoru není v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (Zapnuto). Děti napodobují dospělé a mohly by klíč zasunout do zapalování nebo stisknout tlačítko startování. Klíč zapalování (čipový klíč) může dětem umožnit manipulaci s okny či jiným zařízením, nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti. Když je motor v chodu, nikdy nenechávejte klíče ve voze spolu s dětmi bez dozoru.

VAROVÁNÍ

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia. Pokud je použit neoriginální klíč, spínač zapalování se nemusí po otočení do pozice START vrátit zpět do pozice ON (Zapnuto). Pokud se tak stane, startér se může stále točit a to může způsobit poškození motoru startéru a možný požár v důsledku nadměrného napětí ve vedení.

Imobilizér

Váš vůz může být vybaven elektronickým imobilizérem motoru pro omezení rizika neautorizovaného použití vozu.

Váš systém imobilizéru se skládá z malé vysílačky v klíčku zapalování a elektronických zařízení uvnitř vozidla.

Systém imobilizéru, kdykoliv když vložíte klíč zapalování do spínače zapalování a zapnete ho, nebo když je přepínač režimu start/stop motoru v poloze zapnuto, zkontroluje a ověří, zda je klíč zapalování platný nebo ne.

Pokud je klíč ověřen jako platný, motor nastartuje.

Pokud je klíč ověřen jako neplatný, motor nenastartuje.

Aktivace systému imobilizéru:

Vypněte zapalování nebo vypněte systém start/stop motoru. Systém imobilizéru se aktivuje automaticky. Bez platného klíče zapalování motor nenastartuje.

Deaktivace systému imobilizéru:

Vložte klíč zapalování a zapněte zapalování nebo zapněte systém start/stop motoru.

VAROVÁNÍ

Abyste zabránili krádeži vašeho vozidla, nenechávejte náhradní klíče ve vozidle. Heslo vašeho imobilizéru je unikátní heslo zákazníka a musí být uchováno v tajnosti. Nenechávejte toto číslo nikde ve vozidle.

*** POZNÁMKA**

Během startování motoru by v blízkosti klíče zapalování neměly být další klíče s transpondérem. Motor by nemusel nastartovat nebo by se mohl zastavit brzy po nastartování. Uchovávejte každý klíč odděleně, abyste zabránili možnému poruše svého nového vozu.

UPOZORNĚNÍ

Nepřibližujte ke klíčku nebo spínači zapalování kovové nástroje. Kovový nástroj by mohl přerušit normální přenos signálu z transpondéru, a motor by nemusel nastartovat.

*** POZNÁMKA**

Pokud potřebujete další klíče nebo jste klíč ztratil, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

UPOZORNĚNÍ

Transpondér ve vašem klíči zapalování je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby fungoval bez poruchy po mnoho let, ale je nutné, abyste ho nevystavovali vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poruše imobilizéru.

UPOZORNĚNÍ

Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému imobilizéru, mohlo by dojít k jeho poškození. Doporučujeme, aby byl systém kontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace imobilizéru, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

Charakteristiky vašeho vozidla

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

Použití systému dálkového ovládání

■ Skládací klíč



OUM046432L

■ Čipový klíč



OUM046433L

Uzamčení (1)

Pokud stisknete tlačítko pro zamykání, všechny dveře (a páté dveře) se uzamknou.

Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) zavřené, varovné blikáče jednou bliknou, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené.

Odemčení (2)

Pokud stisknete tlačítko pro odemykání, všechny dveře (a páté dveře) se odemknou.

Varovné blikáče dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře (a páté dveře) opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Odemykání pátých dveří (3)

Páté dveře se odemknou pokud je stisknuto toto tlačítko (po dobu delší než 1 vteřiny).

Varovné blikáče dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Při stisknutí tohoto tlačítka se dveře opět automaticky zamknou, pokud je do 30ti sekund neotevřete.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

Charakteristiky vašeho vozidla

Skládací klíč*

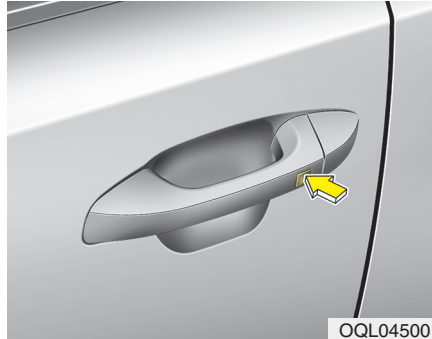


Pokud máte smart klíč, můžete zamykat a odemykat dveře (a páté dveře) a startovat motor bez vložení klíče.

Funkce a pokyny pro používání tlačítek na smart klíči jsou stejné jako pro dálkové ovládání. (Viz „Dálkové ovládání bezklíčového zámku“ v této části.)

Pokud máte u sebe klíč smart, můžete zamykat a odemykat dveře vozidla (a páté dveře). Můžete také nastartovat motor. Podrobnosti naleznete v následujícím.

Zamykání



Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a kterýmikoliv dveřmi odemčenými zamknete všechny dveře (a páté dveře). Varovné blikáče jednou bliknou, což znamená, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené. Toto zamykací tlačítko funguje, jen když je klíč smart ve vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnější kliky dveří. Pokud se chcete ujistit, že se dveře zamknuly nebo ne, zkontrolujte zamykací tlačítko uvnitř vozidla, nebo zatáhněte za vnější kliku dveří.

I přesto že stisknete tlačítko, dveře se nezamknou a bude znít varovný signál, pokud nastanou následující podmínky:

- Smart klíč je ve vozidle.
- Tlačítko STARTU/VYPNUTÍ motoru je v poloze ACC (Příslušenství) nebo ZAP.
- Některé dveře kromě pátých dveří jsou otevřeny.

Charakteristiky vašeho vozidla

Odemykání

Stisknutím tlačítka vnějších klik předních dveří, se všemi dveřmi (a páté dveře) zavřenými a uzamčenými, odemknete všechny dveře (a páté dveře). Varovné blikáče dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře (a páté dveře) jsou zamčené. Toto tlačítko funguje, jen když je smart klíč ve vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnější kliky dveří.

Pokud je smart klíč ve vzdálenosti 0,7 ~ 1 m od vnější kliky předních dveří, mohou dveře otevřít i osoby, které smart klíč nemají.

Odemykání pátých dveří

Pokud jste ve vzdálenosti do 0,7 ~ 1 m od kliky pátých dveří a máte u sebe smart klíč, páté dveře se odemknou a otevrou, když stlačíte tlačítko ovládání pátých dveří.

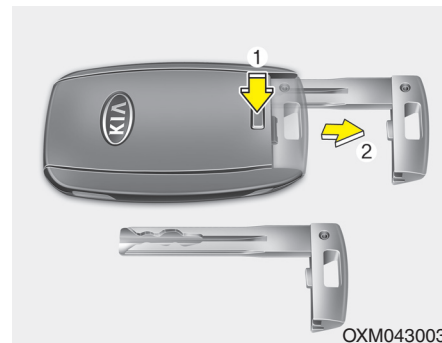
Varovné blikáče dvakrát zablikají a indikují tak, že všechny dveře jsou odemčené.

Po otevření a opětovném zavření zadních pátých dveří se páté dveře opět zamknou.

Startování

Můžete nastartovat motor, aniž byste vložili klíč do zapalování. Podrobné informace viz „Startování motoru se smart klíčem“ v části 6.

Omezení při zacházení s klíči



Pokud zanecháte klíče obsluhujícímu personálu na parkovišti, následujícím způsobem zajistíte, aby odkládací přihrádka nemohla být otevřena ve vaší nepřítomnosti.

1. Stiskněte a podržte tlačítko pro odemknutí (1) a vyndejte mechanický klíč (2).
2. Zavřete a zamkněte odkládací přihrádku mechanickým klíčem.
3. Smart klíč předejte obsluhujícímu personálu. Odkládací přihrádka nemůže být otevřena bez mechanického klíče.

Podmínky použití dálkového ovládání

Dálkové ovládání nebude funkční, pokud nastane některá z následujících událostí:

- Klíč zapalování je ve spínači zapalování. (pro skládací klíč)
- Poblíž vašeho vozidla je používán další čipový klíč.
- Překročíte limit obslužné vzdálenosti (10 m).
- Baterie dálkového ovládače je slabá.
- Jiná vozidla nebo překážky mohou blokovat signál.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkové ovládání je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovládače.
- Pokud je vysílač blízko vašeho mobilního telefonu, signál z vysílače může být blokován běžnou funkcí vašeho mobilního telefonu. Toto je zvláště významné, pokud je telefon aktivní, např. při volání, přijímání volání, posílání textové zprávy a/nebo posílání/přijímání e-mailu.

Neukládejte vysílač a mobilní telefon do stejné kapsy kalhot nebo kabátu a udržujte tato zařízení v dostatečné vzdálenosti od sebe.

Pokud dálkové ovládání nepracuje správně, otevřete a zavřete dveře klíčem zapalování. Pokud máte problém s dálkovým ovládáním, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

UPOZORNĚNÍ

Nevystavujte dálkové ovládání působení vody nebo jiných tekutin. Pokud je systém dálkového ovládání nefunkční v důsledku vystavení vodě nebo jiné tekutině, nemůže být uplatněna záruka výrobce na vůz.

UPOZORNĚNÍ

Změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schváleny úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení. Pokud je systém bezklíčového odemykání nefunkční následkem změn a modifikací, které nebyly schváleny úřadem odpovědným za shodu s předpisy, nevztahuje se na to záruka výrobce vozidla.

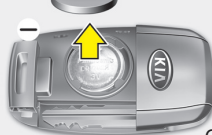
Charakteristiky vašeho vozidla

Výměna baterie

■ Skládací klíč



+

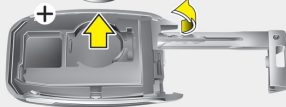


OYDDCO2005

■ Čipový klíč



-



OXM043005

V dálkovém ovladači se používá 3 V lithiová baterie, která standardně vydrží několik let. Pokud je nutná výměna, postupujte následovně.

1. Vložte tenký nástroj do otvoru a zkuste otevřít prostřední kryt skládacího klíče nebo zkuste otevřít zadní kryt čipového klíče.
 2. Vyměňte baterii za novou (CR2032). Při výměně akumulátoru dávejte pozor na jeho správnou polohu.
 3. Baterii instalujte v obráceném pořádku než při vyjmutí.
- Pokud potřebujete vyměnit dálkový ovladač, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

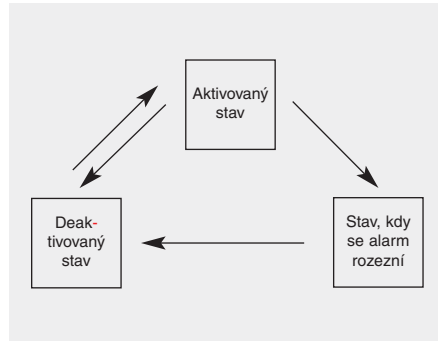
- *Systém dálkového ovládání je navržen tak, aby vám poskytoval bezproblémové používání po několik let, ale i přesto je možné selhání, pokud je vystaven vlhku nebo statické elektřině. Pokud si nejste jisti, jak používat nebo jak vyměnit baterii, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.*
- *Použití špatné baterie může způsobit nefunkčnost dálkového ovladače. Ujistěte se, že je použita správná baterie.*
- *Pro zabránění poškození dálkového ovladače zabraňte pádu, zvlhnutí, nevystavujte ho horku a slunečnímu záření.*

* POZNÁMKA

Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví.

Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI*



Tento systém je navržen tak, aby poskytoval ochranu proti neoprávněnému vstupu do vozu. Systém může být ve třech stavech: první je „Aktivovaný“, druhý je „Stav kdy se rozezní“ a třetí je „Deaktivovaný“. Když je spuštěn, systém aktivuje zvukový alarm a blikání varovných světel.

Aktivovaný stav

Zaparkujte vůz a vypněte motor. Aktivujte systém následovně.

Použití skládacího klíče

1. Vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Zkontrolujte, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou zavřené a zajištěné.
3. Stisknutím tlačítka pro zamykání na dálkovém ovladači dveře zamkněte.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován.

Pokud páté dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, nerozsvítí se nouzová světla a zabezpečovací systém se neaktivuje. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou a zabezpečovací systém se aktivuje.

Použití čipového klíče

1. Vypněte motor.
2. Zkontrolujte, že všechny dveře, kapota motoru a páté dveře jsou zavřené a zajištěné.
3. Máte-li čipový klíč u sebe, dveře zamknete stisknutím tlačítka na klice předních dveří.

Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován. Pokud páté dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, nerozsvítí se nouzová světla a zabezpečovací systém se neaktivuje. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou a zabezpečovací systém se aktivuje.

Charakteristiky vašeho vozidla

- Zamkněte dveře stiskem tlačítka pro zamykání na čipovém klíči. Poté co provedete kroky popsané výše, výstražná světla jednou bliknou a indikují tak, že je systém aktivován. Pokud páté dveře nebo kapota motoru zůstanou otevřené, nerozsvítí se nouzová světla a zabezpečovací systém se neaktivuje. Poté, pokud jsou páté dveře a kapota motoru zavřeny, výstražná světla jednou bliknou a zabezpečovací systém se aktivuje.

Neaktivujte systém, dokud všichni cestující neopustí vůz. Pokud je systém aktivován v době, kdy jsou ve voze ještě cestující, alarm se může při vystupování zbývajících cestujících z vozu spustit. Pokud jsou kterékoliv dveře (nebo páté dveře) nebo kapota motoru otevřeny do 30 sekund po aktivaci systému, systém je deaktivován. Tím je bráněno zbytečným poplachům.

Stav, kdy se alarm rozezní

Alarm je aktivován, pokud dojde ke kterékoliv následující události:

- Přední nebo zadní dveře jsou otevřeny bez použití dálkového ovládání.
- Páté dveře jsou otevřeny bez dálkového ovládání.
- Bude otevřena kapota motoru.

Pokud není systém deaktivován, rozezní se siréna a varovná světla budou blikat po dobu asi 27 sekund. Pro vypnutí systému odemkněte dveře dálkovým ovládáním.

Deaktivovaný stav

Systém bude deaktivován, pokud:

Skládací klíč

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Je nastartován motor (do 3 sekund).
- Spínač zapalování je v pozici „ON“ (ZAPNUTO) 30 a více vteřin.

Smart klíč

- Je stisknuto tlačítko pro otevření dveří.
- Máte u sebe smart klíč a je stisknuto tlačítko předních dveří.
- Je nastartován motor (do 3 sekund).

Po odemknutí dveří, varovná světla dvakrát bliknou a indikují tak, že systém byl deaktivován.

Pokud se po stisknutí tlačítka pro odemykání neotevřou některé dveře (nebo páté dveře) do 30 vteřin, systém bude opět aktivován.

* POZNÁMKA

- Bez systému čipového klíče
Pokud není systém deaktivován dálkovým ovládáním, vložte klíč do zapalování a nastartujte motor. Tím deaktivujete systém.
- Se systémem čipového klíče
Pokud není systém deaktivován čipovým klíčem, vložte mechanický klíč do zapalování a nastartujte motor. Tím deaktivujete systém.
- Pokud ztratíte klíče od vozidla, doporučujeme vám poradit se u autorizovaného dealera Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

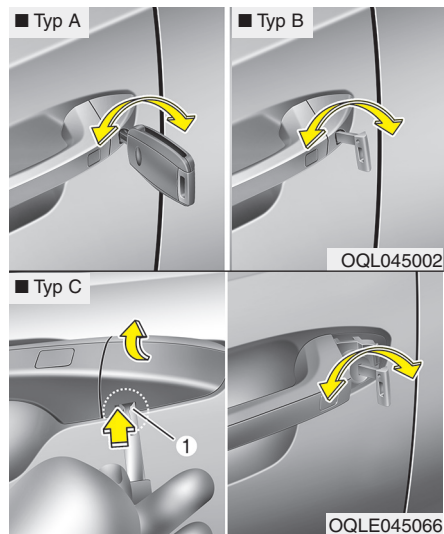
Neměňte, neupravujte nebo neprovádějte nastavení systému alarmu, mohlo by dojít k jeho poškození. Doporučujeme, aby byl systém kontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Na poruchu, která vznikne následkem provedené změny, úpravy nebo modifikace systému alarmu, se nevztahuje záruka výrobce vozu.

Charakteristiky vašeho vozidla

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenčí vozu



Postup sejmutí krytu (pro typ C):

1. Vytáhněte kliku dveří.
2. Stiskněte páčku (1) umístěnou uvnitř spodní části krytu pomocí klíče nebo plochého šroubováku.
3. Stiskněte páčku a současně vytáhněte kryt.

- K odemčení otočte klíčem směrem k zadní části vozidla a k uzamčení směrem k přední části vozidla.
- Když zamknete/odemknete dveře u sedadla řidiče klíčem, odemknou/zamknou se automaticky všechny dveře.
- Dveře mohou být také zamčeny a odemčeny pomocí dálkového ovládání.
- Jakmile jsou dveře odemčeny, mohou být otevřeny zatažením za kliku dveří.
- Při zavírání dveří zatlačte dveře rukou. Ujistěte se, že jsou dveře důkladně zavřeny.

* POZNÁMKA

- Ve chladném a vlhkém počasí, zámkové mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.
- Pokud jsou dveře zamčeny/odemčeny vícekrát za sebou v rychlém sledu, ať už klíčem nebo spínačem zámků, systém může dočasně zastavit ovládání za účelem ochrany obvodu a zabránění zničení komponentů systému.

⚠ VAROVÁNÍ

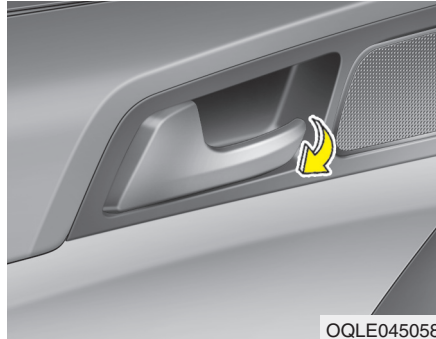
- Pokud dveře nezavřete správně, mohou se znovu otevřít.
- Dávejte pozor, aby se něčí tělo nebo ruce nezachytily do zavíracích se dveří.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud musí lidé ve vozidle strávit delší dobu, když je venku velké horko nebo chlad, může dojít k úrazu nebo smrti. Pokud jsou ve vozidle lidé, nezamykejte vozidlo zvenku.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klikou dveří



OQLE045058

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když jsou dveře zamčeny, dveře se odemknou.

Pokud za vnitřní kliku zatáhnete dvakrát, dveře se otevřou.

Překonání vnitřní kliky (přední dveře)*

Pokud zatáhnete za vnitřní kliku předních dveří, když jsou dveře zamčeny, dveře se odemknou a otevřou.

VAROVÁNÍ - Porucha zámku dveří

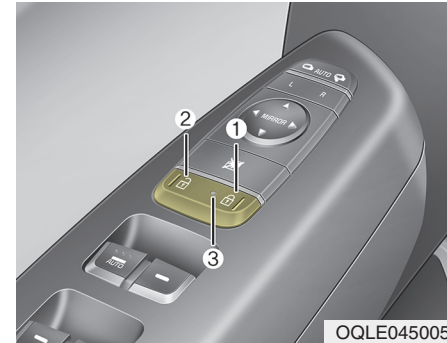
Pokud dojde k závadě na elektricky ovládaném zámku dveří ve chvíli, kdy jste ve vozidle, zkuste jednu nebo více následujících akcí:

- Zkuste několikrát dveře odemknout (oběma způsoby, elektricky i ručně) a při tom tahejte za kliku dveří.
- Zkuste použít ostatní zámky dveří a kliky, přední a zadní.
- Otevřete přední okno a použijte klíč k odemknutí dveří zvenku.
- Přesuňte se do zavazadlového prostoru a otevřete zadní dveře.

VAROVÁNÍ

Pokud se vozidlo pohybuje, **netahajte za kliku dveří u řidiče (nebo spolujezdce).**

Se spínačem centrálního zamykání dveří



OQLE045005

Ovládá se stisknutím spínače centrálního zamykání.

- Pokud stisknete (1) přední část (1) spínače, všechny dveře vozu se zamknou.
- Pokud stisknete (2) zadní část (2) spínače, všechny dveře vozu se odemknou.
- Když je klíč ve spínači zapalování (nebo inteligentní klíč se nachází ve vozidle) a kterékoliv dveře jsou otevřené, dveře se nezamknou ani stisknutím (1) přední části (1) spínače centrálního zamykání dveří.

Charakteristiky vašeho vozidla

- Zamkněte všechny dveře, kontrolka (3) se rozsvítí a pokud jsou všechny dveře odemknuté, kontrolka (3) zhasne. Pokud jsou nějaké dveře zamknuté či odemknuté, kontrolka (3) bude blikat, dokud nebudou všechny dveře zamknuté nebo odemknuté.

VAROVÁNÍ - Dveře

- Pokud je vůz v pohybu, měly by být dveře vždy zavřené a zamčené, aby se předešlo jejich náhodnému otevření. Zamčené dveře také odradí cizí osoby od potencionálního vniknutí do vozu, když auto stojí nebo pomalu jede.
- Při otvírání dveří buďte vždy opatrní a rozhlédněte se, zda do cesty otvírání dveří nemíří jiné vozidlo, motocykl, kolo nebo chodec. Otevřením dveří do cesty jiného vozidla, motocyklu, kola, chodce atd. můžete způsobit škodu a zranění.

VAROVÁNÍ - Nezamčená vozidla

Opuštění nezamčeného vozu může povzbudit zloděje nebo ohrozit vás nebo ostatní tím, že se někdo ve voze ukryje, zatím co jste vzdálen. Pokud zanecháváte vůz bez dozoru, vždy vyjměte klíč zapalování, zatáhněte ruční brzdu a zavřete všechna okna a dveře.

VAROVÁNÍ - Děti bez dozoru

Teplota uvnitř zavřeného vozidla se může extrémně zvýšit a může tak způsobit smrt nebo vážnou újmu na zdraví dětem či zvířatům, které se nemohou dostat z vozu ven. Dále mohou děti manipulovat s vybavením vozu, čímž může dojít ke zranění, případně se mohou setkat s jiným nebezpečím, pokud by se někdo cizí chtěl dostat do vozu. Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru.

Funkce pro zamykání/odemykání dveří

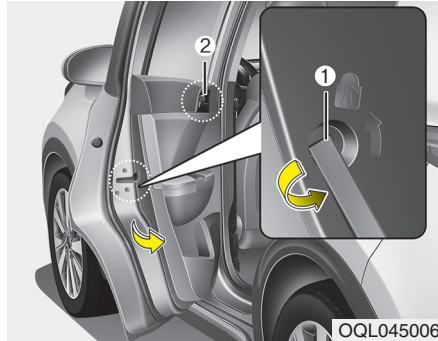
*Systém odemykání dveří při nárazu**

Pokud jsou při nárazu aktivovány bezpečnostní vzduchové vaky, všechny dveře se automaticky odemknou.

*Systém zámků dveří reagující na rychlost**

Všechny dveře se automaticky zamknou poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/odemykání dveří můžete aktivovat nebo deaktivovat. Viz „Uživatelská nastavení“ v této části.

Dětská pojistka v zadních dveřích

Dětská bezpečnostní pojistka zabráňuje dětem v náhodném otevření zadních dveří zevnitř. Měla by být použita pokaždé, když se ve voze nacházejí děti. Dětská pojistka je umístěna na rámu všech dveří. Pokud je dětská pojistka aktivována (1), zadní dveře nelze otevřít zatažením za kliku dveří (2) zevnitř vozu.

Pokud chcete aktivovat dětskou pojistku, vložte klíč (nebo šroubovák) do otvoru a otočte do zamknuté polohy.

Pokud chcete zadní dveře otevírat z vnitřku vozu, odemkněte dětskou pojistku.

**VAROVÁNÍ - Zámek
zadních dveří**

Pokud děti při jízdě náhodně otevřou zadní dveře, zatímco je vůz v pohybu, mohou vypadnout ven a utrpět vážný úraz nebo se zabít. Aby se dětem zabránilo otevřít zadní dveře zevnitř, je nutné ve všech případech kdy jsou děti ve voze použít dětskou bezpečnostní pojistku zadních dveří.

Charakteristiky vašeho vozidla

PÁTÉ DVEŘE

VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

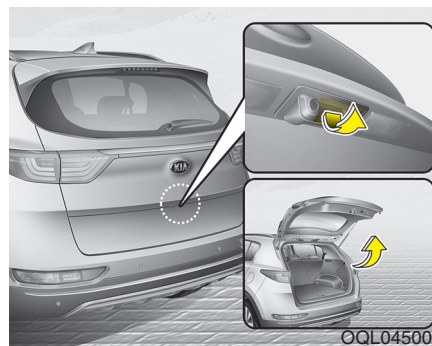
Pokud jedete s otevřenými pátými dveřmi, jsou do vašeho vozu nasávány nebezpečné výfukové plyny, které mohou způsobit vážné zranění nebo smrt cestujících ve voze. Pokud musíte jet s otevřenými pátými dveřmi, mějte vzduchovou ventilaci otevřenou, aby mohl venkovní vzduch proudit dovnitř vozu.

VAROVÁNÍ - Zadní zavazadlový prostor

Cestující nikdy nesmí být přepravováni v zadním zavazadlovém prostoru, kde nejsou žádné zábrany. Pro ochranu před zraněním v případě nehody nebo náhlého zastavení, cestující musí být vždy řádně připoutáni.

Ručně ovládané páté dveře

Otevírání pátých dveří



- Páté dveře jsou uzamknuty nebo odemknuty, když jsou všechny dveře uzamknuty nebo odemknuty klíčem, dálkovým ovládáním, čipovým klíčem nebo centrálním spínačem uzamykání/odemýkání.
- Pokud stisknete na dálkovém ovládání nebo čipovém klíči po dobu přibližně 1 sekundy tlačítko odemčení pátých dveří, odemknou se pouze páté dveře.
- Jsou-li odemknuty, lze zadní dveře otevřít stisknutím kliky a zvednutím nahoru.

- Po otevření a opětovném zavření pátých dveří se páté dveře opět automaticky zamknou. (Všechny dveře musí být zamčeny.)

*** POZNÁMKA**

Ve chladném a vlhkém počasí, zámky a mechanismy dveří nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

VAROVÁNÍ

Zadní dveře vyjedou nahoru. Ujistěte se, že při otevírání zadních dveří nejsou poblíž vozu žádné předměty nebo osoby.

UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře, než se s vozem rozjedete. Pokud nejsou páté dveře zavřeny dřív, než se vůz rozjede, mohou se poškodit zvedací válce nebo úchyty pátých dveří.

Charakteristiky vašeho vozidla

Zavírání pátých dveří



Spusťte a pevně zatlačte páté dveře směrem dolů. Ujistěte se, že jsou páté dveře bezpečně zajištěné.

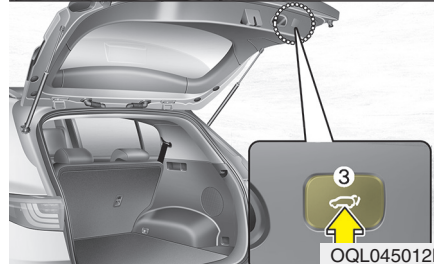
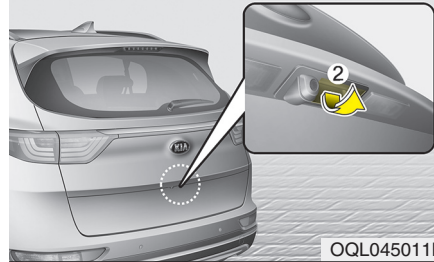
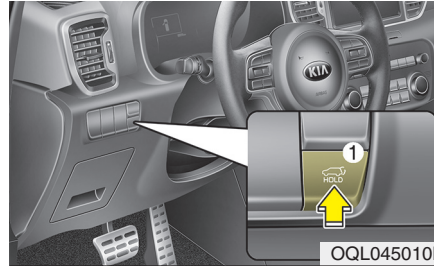
VAROVÁNÍ

Při zavírání pátých dveří dejte pozor, abyste si nepřiskřípli ruce nebo nohy.

UPOZORNĚNÍ

Při zavírání pátých dveří zkontrolujte, že nic nepřekáží západce dveří. Mohlo by dojít k poškození západky.

Elektricky ovládané páté dveře*



- (1) Páté dveře Otevřít/Zavřít
- (2) Ovládání pátých dveří
- (3) Tlačítko zavření pátých dveří

*** POZNÁMKA**

Pokud je zapalování zapnuto, lze páté dveře ovládat, pokud je páka automatické převodovky v poloze P (parkování) nebo páka ruční převodovky v poloze N (neutrál).

VAROVÁNÍ

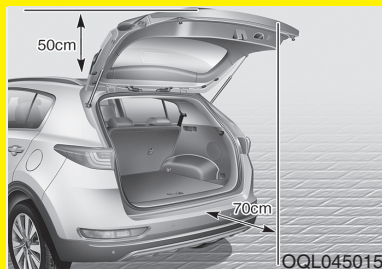
Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve voze bez dozoru. Děti nebo zvířata by mohli uvést do pohybu páté dveře a mohlo by dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

*** POZNÁMKA**

Na elektricky ovládané páté dveře nic nepokládejte, když s nimi manipulujete. Zatížení pátých dveří by mohlo vést k poškození systému.

Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ



Před ovládním pátých dveří zkontrolujte, že v cestě elektricky ovládaných pátých dveří (nebo chytrých pátých dveří) nejsou osoby nebo předměty. Pokud dojde k nechtěnému kontaktu s elektricky ovládanými (chytrými) pátými dveřmi, může dojít k vážným zraněním nebo poškození vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Elektricky ovládané páté dveře neotevírejte nebo nezavírejte ručně. Mohlo by dojít k jejich poškození. Pokud je nutné elektricky ovládané páté dveře otevřít nebo zavřít ručně, když je baterie vybitá nebo odpojená, nepoužívejte nadměrnou sílu.

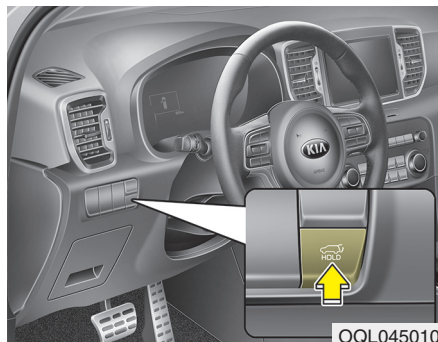
Otevírání pátých dveří



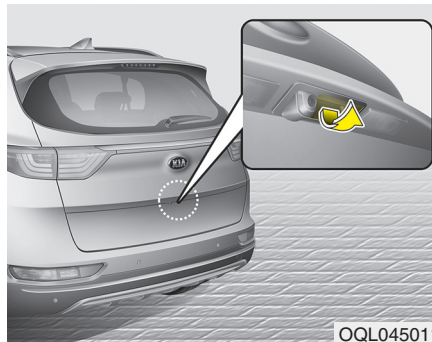
Elektricky ovládané páté dveře se automaticky otevrou:

- Stiskněte tlačítko odemčení pátých dveří na čipovém klíči po dobu asi jedné sekundy.

Charakteristiky vašeho vozidla

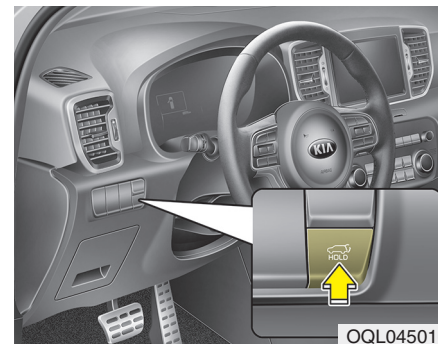


- Stiskněte tlačítko otevření elektricky ovládaných pátých dveří asi na jednu sekundu.
- Pokud chcete v nouzové situaci pohyb elektricky ovládaných pátých dveří zastavit, krátce stiskněte tlačítko otevření/zavření pátých dveří.



- Stiskněte spínač držadla pátých dveří a mějte u sebe čipový klíč.

Zavírání pátých dveří



- Když jsou páté dveře otevřeny, stiskněte tlačítko zavření elektricky ovládaných pátých dveří. Páté dveře se automaticky zavřou.
- Pokud chcete v nouzové situaci pohyb elektricky ovládaných pátých dveří zastavit, krátce stiskněte tlačítko otevření/zavření pátých dveří.

Charakteristiky vašeho vozidla



- Když jsou páté dveře otevřeny, stiskněte tlačítko zavření elektricky ovládaných pátých dveří. Páté dveře se automaticky zavřou.

VAROVÁNÍ

Před otvíráním nebo zavíráním elektricky ovládaných pátých dveří zkontrolujte, zda v nebezpečné vzdálenosti nejsou osoby nebo předměty. Před tím, než budete do vozidla nakládat nebo z něho vykládat náklad, vyčkejte, až jsou páté dveře zcela otevřeny a zastaví se.

Kdy se elektricky ovládané páté dveře neotevřou

Elektricky ovládané páté dveře se automaticky neotevřou ani nezavřou, pokud vozidlo jede vyšší rychlostí než 3 km/h.

VAROVÁNÍ

Pokud jsou páté dveře otevřeny a vozidlo jede vyšší rychlostí než 3 km/h, ozve se souvislé zvukové varování. Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte, zda jsou páté dveře otevřeny.

UPOZORNĚNÍ

Nepřepínejte ovládání elektricky ovládaných pátých dveří souvisle více než 5krát. Mohlo by dojít k poškození systému elektricky ovládaných pátých dveří. Pokud přepnete ovládání elektricky ovládaných pátých dveří více než 5krát, ozve se 3krát zvukové znamení a elektricky ovládané páté dveře se přestanou hýbat. Přestaňte přepínat ovládání elektricky ovládaných pátých dveří a vyčkejte více než 1 minutu.

*** POZNÁMKA**

- Elektricky ovládané páté dveře lze ovládat, i když není motor v chodu. Je třeba si ale uvědomit, že systém ovládání elektricky ovládaných pátých dveří má velkou spotřebu elektrické energie. Abyste zabránili vybití baterie, nepřepínejte elektricky ovládané dveře opakovaně více než 10krát.
- Abyste zabránili vybití baterie, nenechávejte elektricky ovládané páté dveře dlouho otevřené.
- Neupravujte ani neopravujte sami elektricky ovládané páté dveře. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.
- Když zvedáte vozidlo kvůli výměně pneumatiky nebo opravě vozidla, nemanipulujte s elektricky ovládanými pátými dveřmi. Mohlo by to způsobit nesprávnou funkci elektricky ovládaných pátých dveří.
- V chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládané páté dveře nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

Charakteristiky vašeho vozidla

Automatický obrácený chod



Pokud při otevírání nebo zavírání elektricky ovládaných pátých dveří dojde k jejich zablokování, dveře rozpoznají překážku.

- Pokud je překážka rozpoznána při otevírání pátých dveří, otevírání se zastaví a dveře se pohnou opačným směrem.
- Pokud je překážka rozpoznána při zavírání pátých dveří, otevírání se zastaví a dveře se pohnou opačným směrem.

Je-li ale odpor předmětu malý, jako např. od tenkého nebo měkkého předmětu, nebo pokud jsou elektricky ovládané páté dveře blízko zajištěné polohy, automatické zastavení a obrácení pohybu nemusí rozpoznat překážku. Pokud se proces zastavení a obrácení pohybu odehraje souvisle dvakrát za sebou, může se pohyb elektricky ovládaných pátých dveří zastavit. V takovém případě zavřete páté dveře ručně a znovu je zkuste ovládat automaticky.

VAROVÁNÍ

- **Nikdy nevkládejte předměty nebo části těla do cesty elektricky ovládaných dveří, abyste vyzkoušeli, zda systém zastavení a obrácení pohybu funguje.**
- **Nikdy nepoužívejte napájecí dveře zavazadlového prostoru připojené s žádnými těžkými předměty (např. Jízdních kol). Mohlo by dojít k poškození dveří zavazadlového prostoru.**

Jak resetovat elektricky ovládané páté dveře

Pokud je baterie vybita nebo odpojena, nebo pokud byla příslušná pojistka vyměněna nebo odpojena, aby elektricky ovládané páté dveře normálně fungovaly, je nutné následujícím postupem provést jejich reset:

1. Automatická/dvouspojková převodovka
Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování).
Ruční převodovka: Posuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
2. Stiskněte a přidržte tlačítko zavření pátých dveří a zároveň stiskněte spínač na držadle pátých dveří po dobu delší než 3 sekundy. (ozve se zvukové znamení)
3. Ručně zavřete páté dveře.

Pokud po výše uvedeném postupu elektricky ovládané páté dveře řádně nefungují, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

*** POZNÁMKA**

Pokud elektricky ovládané páté dveře řádně nefungují, zkontrolujte, že je páka řazení v požadované poloze.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nastavení výšky otevření elektricky ovládaných pátých dveří



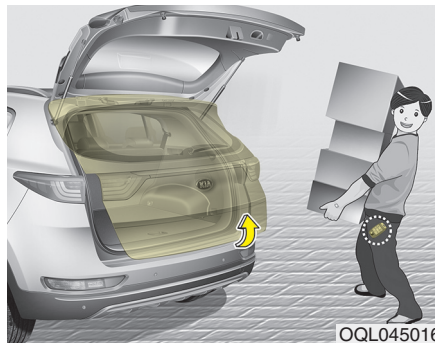
OQL045012

Řidič může nastavit výšku dokořán otevřených pátých dveří následujícím postupem.

1. Nastavte páté dveře ručně do požadované výšky.
2. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na déle než 3 sekundy
3. Po zaznění zvukového znamení zavřete páté dveře ručně.

Páté dveře se budou otvírat do nastavené výšky.

Chytré páté dveře*



OQL045016

V případě vozidel vybavených čipovým klíčem je možné páté dveře otvírat bezdotykově pomocí systému chytrých pátých dveří.

Jak používat chytré páté dveře

Páté dveře lze otvírat bezdotykově za následujících podmínek:

- Po 15 sekundách od zavření a zamčení všech dveří
- Jste v oblasti dosahu po dobu více než 3 sekundy

* POZNÁMKA

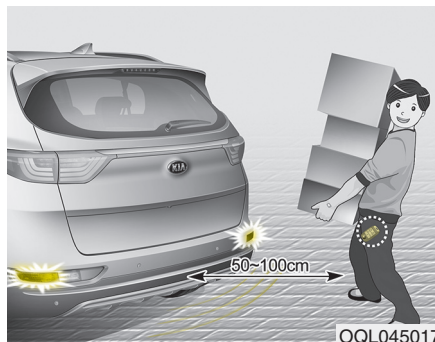
- Chytré páté dveře nefungují:
 - Je rozpoznán čipový klíč do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří a zůstává rozpoznán.
 - Je rozpoznán čipový klíč do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří a je 1,5 m od klik předních dveří. (vozidla vybavená vítacím světlem)
 - Dveře nejsou zavřeny nebo zamčeny.
 - Čipový klíč je ve vozidle.

Charakteristiky vašeho vozidla

1. Nastavení

Pokud chcete aktivovat chytré páté dveře, vstupne do režimu User Settings Mode (Uživatelská nastavení) a na LCD displeji vyberte Smart Tailgate (Chytré páté dveře).

* Další podrobnosti najdete v části „LCD displej“ v této kapitole.



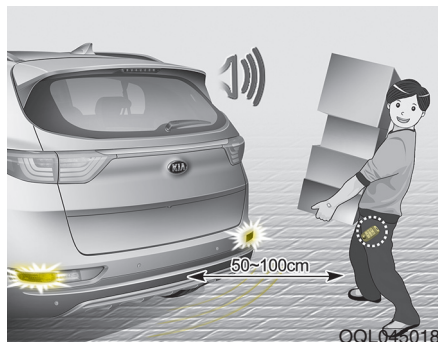
2. Rozpoznání a výstraha

Pokud se nacházíte v oblasti rozpoznání (50 až 100 cm za vozidlem) a máte u sebe čipový klíč, rozblíkají se varovná světla a zvukové znamení bude znít asi 3 sekundy, aby vás upozornilo, že byl čipový klíč rozpoznán a že se páté dveře otevrou.

* POZNÁMKA

Pokud nechcete, aby se páté dveře otevřely, nevstupujte do oblasti rozpoznání. Pokud jste neúmyslně do této oblasti vstoupili a varovná světla blikají a zní zvukový signál, odejděte z oblasti rozpoznání. Páté dveře zůstanou zavřené.

Charakteristiky vašeho vozidla



3. Automatické otevírání

Varovná světla budou blikat, zvukový signál zazní 2krát a páté dveře se pomalu otevrou.

VAROVÁNÍ

- Ujistěte se, že jste zavřeli páté dveře, než se s vozem rozjedete.
- Před otevíráním nebo zavíráním pátých dveří zkontrolujte, zda v nebezpečné vzdálenosti nejsou osoby nebo předměty.
- Pokud otevíráte páté dveře na svahu, zkontrolujte, zda předměty v zadní části zavazadlového prostoru nevypadnou. Mohlo by dojít k závažnému zranění.
- Při mytí vozidla nezapomeňte deaktivovat funkci chytrých pátých dveří. Dveře by se mohly nečekaně otevřít.
- Klíč je nutné uchovávat mimo dosah dětí. Děti hrající si v okolí zadní části vozidla by mohly nečekaně otevřít chytré dveře.

Deaktivace funkce chytrých pátých dveří pomocí čipového klíče

■ Skládací klíč



1. Zamknutí dveří
2. Odemknutí dveří
3. Páté dveře otevřeny

Pokud na čipovém klíči stisknete jakékoliv tlačítko ve stavu Rozpoznání a výstrahy, funkce chytrých dveří bude deaktivována. Pamatujte si, jak deaktivovat funkci chytrých pátých dveří v nouzových situacích.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří (2), bude funkce chytrých pátých dveří dočasně deaktivována. Pokud ale neotevřete dveře do 30 sekund, funkce chytrých pátých dveří se znovu aktivuje.
- Pokud stisknete tlačítko otevření pátých dveří (3) na déle než 1 sekundu, páté dveře se otevrou.
- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří (1) nebo tlačítko otevření pátých dveří (3), když funkce chytrých dveří není ve stavu Rozpoznání a výstraha, funkce chytrých pátých dveří nebude deaktivována.
- Pokud jste deaktivovali funkci chytrých pátých dveří stisknutím tlačítka na čipovém klíči a otevřeli dveře, může být funkce chytrých pátých dveří aktivována zavřením a zamknutím všech dveří.

Oblast rozpoznání



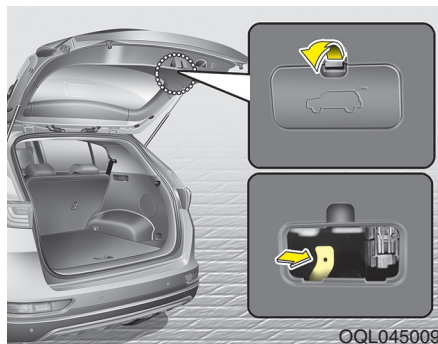
- Chytré páté dveře fungují spolu s vítáním, pokud je čipový klíč rozpoznán ve vzdálenosti 50 až 100 cm od pátých dveří.
- Jakmile se čipový klíč dostane mimo oblast rozpoznání v průběhu Rozpoznání a výstraha, výstraha se vypne.

* POZNÁMKA

- Chytré páté dveře nebudou fungovat, pokud nastane některá z následujících událostí:
 - Čipový klíč je blízko rádiového vysílače, jako je rádiová stanice nebo letiště, které mohou zasahovat do normální funkce dálkového ovládání.
 - Máte čipový klíč poblíž mobilního dvojcestného rádiového systému nebo mobilního telefonu.
 - Poblíž vašeho vozidla je používán další čipový klíč.
- Plocha oblasti rozpoznání se může zvětšit nebo zmenšit v případě, že:
 - Jedna strana vozidla je zvednuta kvůli výměně pneumatiky nebo kontrole vozidla
 - Vozidlo parkuje šikmo na svahu nebo na nepevněné vozovce atd.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří



Váš vůz je vybaven pákou pro nouzové bezpečnostní otevření pátých dveří. Tato páka je umístěna dole na pátých dveřích. Pokud je někdo nedopatřením zamknut v zavazadlovém prostoru, lze páté dveře otevřít následovně:

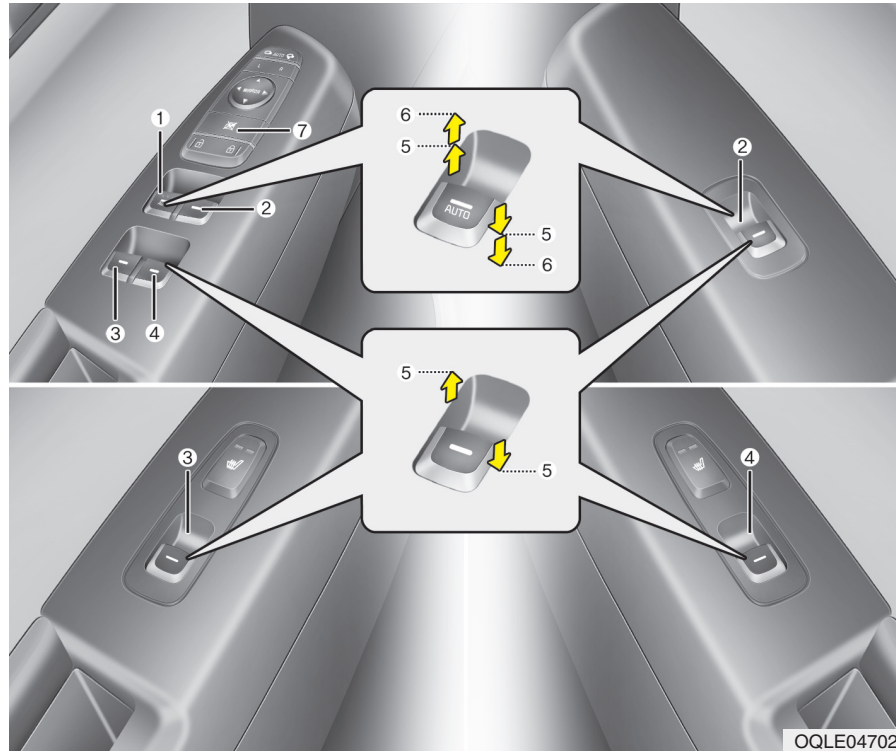
1. Sejměte kryt.
2. Zatlačte uvolňovací páku doprava.
3. Zatažením nahoru otevřete páté dveře.

VAROVÁNÍ

- Pro případ nouze, pamatujte si umístění páky nouzového otevření pátých dveří a způsob otevření pátých dveří v případě, že vás někdo nedopatřením zamkne v zavazadlovém prostoru.
- Nikomu nesmí být nikdy dovoleno, aby se nacházel v zavazadlovém prostoru. Zavazadlový prostor je velmi nebezpečné místo v případě nehody.
- Páku pro uvolnění krytu zavazadlového prostoru používejte jen v nouzových situacích. Buďte velmi opatrní, zvláště pak.

Charakteristiky vašeho vozidla

OKNA



- (1) Spínač elektrického ovládání okna řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání okna spolujezdce
- (3) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vlevo)
- (4) Spínač elektrického ovládání okna zadních dveří (vpravo)
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické el. ovládání vytažení*/spuštění* okna
- (7) Uzamykání elektricky ovládaných oken

* POZNÁMKA

Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.

Charakteristiky vašeho vozidla

Elektricky ovládaná okna

Pro elektrické ovládání oken musí být klíč zapalování v pozici ON (ZAPNUTO).

Každé dveře mají spínač elektrického ovládání příslušného okna. Nicméně, na straně řidiče je umístěn spínač zámku elektrického ovládání oken, kterým lze zablokovat ovládání oken pro spolucestující. Okna mohou být elektricky ovládaná přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC (Příslušenství) nebo LOCK (UZAMČENO). Nicméně, pokud jsou přední dveře otevřeny, okna nelze elektricky ovládat ani po uvedených 30 sekund.

Na dveřích řidiče je umístěn hlavní spínač, kterým lze ovládat všechna okna ve voze.

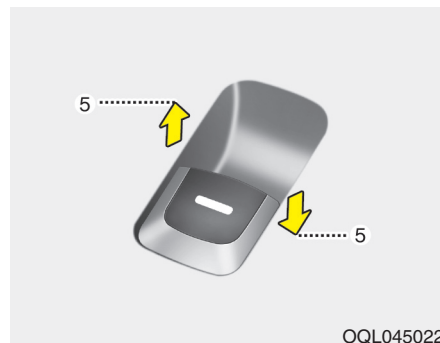
* POZNÁMKA

Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), můžete zaznamenat nepříjemné zvuky (nárazy větru) nebo vibrace (pulzující zvuk). Takové projevy jsou zcela běžné a lze je omezit nebo eliminovat následujícími opatřeními. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku jednoho či obou otevřených zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2-3 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete jej o pár cm.

⚠ VAROVÁNÍ

Nemontujte žádné příslušenství na okna a okolo nich. Mohlo by ovlivnit ochranu proti zaseknutí.

Otevírání a zavírání oken

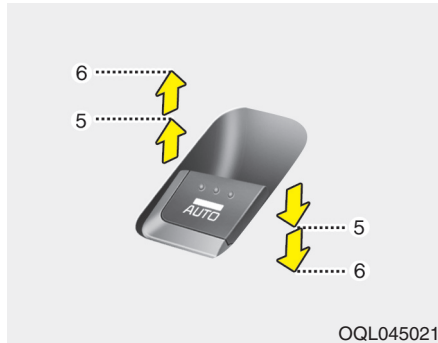


OQL045022

Typ A

Pro otevření nebo zavření okna stiskněte směrem dolů nebo vytáhněte směrem nahoru k první záračce (5) přední část odpovídajícího spínače.

Charakteristiky vašeho vozidla

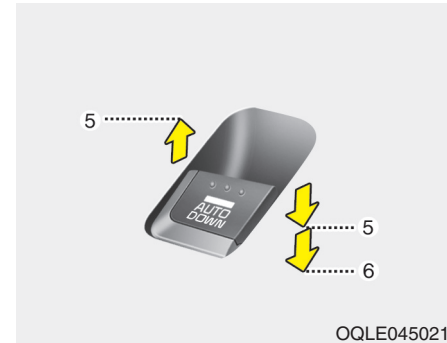


Typ B - Automatické vytažení/spuštění okna*

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno u řidiče spustí zcela dolů nebo vyjede zcela nahoru i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete zastavit okno v požadované poloze ve chvíli, kdy se okno pohybuje, zatáhněte nebo zatlačte na spínač.

Pokud elektricky ovládané okno nefunguje správně, je nutné obnovit funkci automatického systému ovládání oken následujícím způsobem:

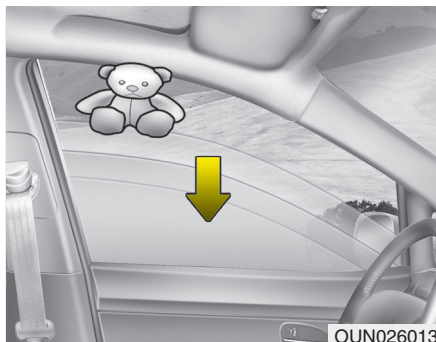
1. Otočte klíčem zapalování do polohy ON (ZAPNUTO).
2. Zavřete okno a přidržeťte el. spínač okna směrem nahoru nejméně po dobu 1 sekundy poté, co se okno zcela zavře.



Typ C - Automatické spuštění okna* (okno řidiče)

Stisknutím spínače elektrického ovládání okna do polohy druhé zarážky (6) se okno spustí zcela dolů i tehdy, když je spínač uvolněn. Pokud chcete okno zastavit v požadované pozici během jeho otevírání, krátce povytáhněte spínač ovládání okna směrem nahoru.

Charakteristiky vašeho vozidla



OUN026013

Automatický obrácený chod (pro typ B)

Pokud je pohyb okna nahoru zablokován jakýmkoliv předmětem nebo částí těla, okno rozezná odpor a zastaví pohyb vzhůru. Okno se automaticky otevře o přibližně 30 cm, aby mohl být předmět odstraněn.

Pokud okno zjistí odpor zatímco je spínač ovládání okna tlačен neustále vzhůru, okno se zastaví a spustí přibližně o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačен nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

* POZNÁMKA

Automatický obrácený chod pro okno dveří je aktivní pouze v případě, že je použita funkce automatického zavírání okna úplným vytáhnutím spínače nahoru. Automatický obrácený chod nebude fungovat, jestliže je okno zavíráno spínači ovládání okna ve střední poloze.

! VAROVÁNÍ

Při zavírání kteréhokoliv okna vždy zkontrolujte, jestli nejsou nějaké překážky. Zabráníte tím poranění nebo škodám. Pokud je mezi okenní sklo a rám okna zachycen předmět menší než 4 mm v průměru, automatický obrácený chod okna nerozpozná odpor a nebude fungovat.

! VAROVÁNÍ

Automatická změna směru pohybu okna není aktivní během resetování automatického systému zavírání oken. Při zavírání oken vždy zkontrolujte, že se v dráze pohybu okna nenachází žádná část těla a že všechny předměty jsou v bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo ke zranění nebo poškození vozidla.

Tlačítko zámku elektrického ovládání oken



OQL045023

Stiskem tlačítka zámku elektrického ovládání oken může řidič vyřadit z provozu spínače oken na dveřích spolucestujících na zadních sedadlech. Rozsvítí se kontrolka.

Pokud svítí kontrolka spínače zámku elektrického ovládání oken:

- Hlavním spínačem u řidiče lze ovládat okno u spolucestujícího vpředu a okna u spolucestujících vzadu.
- Ovladačem u spolucestujícího na předním sedadle lze ovládat příslušné okno.
- Ovladači u spolucestujících na zadních sedadlech nelze ovládat příslušná okna.

 **UPOZORNĚNÍ**

- *Pro předcházení možnému poškození elektrického ovládání oken neotevírejte nebo nezavírejte dvě okna současně. Toto také prodlouží životnost příslušné pojistky.*
- *Nikdy nepoužívejte současně hlavní spínač na dveřích řidiče a individuální spínače na dalších dveřích v opačných směrech. Pokud se toto stane, okno se zastaví a nebude moci být otevřeno nebo zavřeno.*

 **VAROVÁNÍ - Okna**

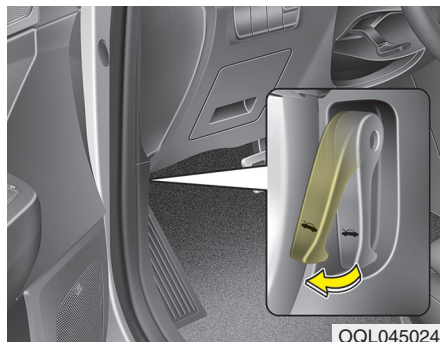
- NIKDY nenechávejte klíč k zapalování ve voze.
- NIKDY ve voze nenechávejte dítě bez dozoru. I malé děti mohou nedopatřením uvést vůz do pohybu, zachytit se v okně nebo jiným způsobem poranit sebe nebo někoho jiného.
- Vždy dvakrát zkontrolujte a ujistěte se, že hlava, ruce nebo jiné překážky jsou bezpečně mimo okno před tím, než jej budete zavírat.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s elektricky ovládanými okny. Nastavte spínač zámku oken (na dveřích řidiče) do pozice uzamčeno (stisknutím). Neúmyslná manipulace s okny může dětem způsobit vážné zranění.
- Pokud je vozidlo v pohybu nevystřkujte hlavu nebo končetiny z okna.

Pokud nelze okno zavřít, protože je blokováno předměty, odstraňte předměty a zavřete okno.

Charakteristiky vašeho vozidla

KAPOTA

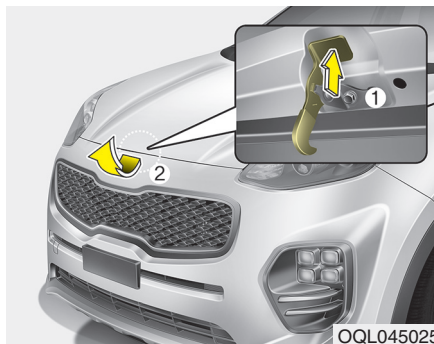
Otevření kapoty



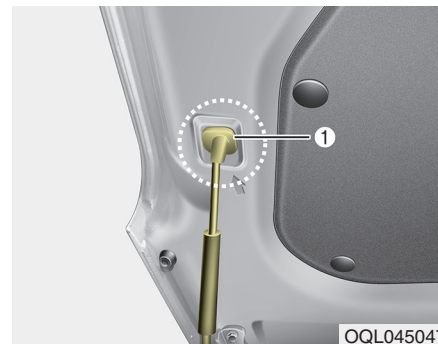
1. Pro odjištění kapoty zatáhněte za páku. Kapota by se měla lehkým vyhoupnutím pootevřít.

VAROVÁNÍ

Po vypnutí motoru na rovném povrchu, zařazení automatické/ dvouspojkové převodovky na stupeň P (parkování) nebo první stupeň případně zpátečku (R) manuální převodovky a zatažení ruční brzdy otevřete kapotu.



2. Jděte dopředu před vozidlo, lehce kapotu přizvedněte, zatlačte sekundární západku (1) doleva a kapotu (2) otevřete.
3. Zvedněte kapotu. Kapota se sama zcela otevře poté, když je nadzvednuta zhruba do poloviny.



4. Vytáhněte zajišťovací podpěru.
5. Zajistěte otevřenou kapotu podpěrou (1).

VAROVÁNÍ

- Uchopte podpěru kapoty v místě, kde je obalena gumou. Guma vás ochrání před popálením od horkého kovu když je motor zahřátý.
- Při prohlížení motorového prostoru musí být podpěra řádně zasunuta do otvoru pro podpěru. To zabrání pádu kapoty a možnému zranění.

Varování otevřené kapoty

Pokud je kapota otevřená, na LCD displeji se zobrazí varování. Pokud je kapota otevřená a vozidlo se pohybuje rychlostí 3 km/ a vyšší, ozve se zvuková výstraha.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry hrdel v prostoru motoru jsou správně nainstalovány.
 - Rukavice, hadry a jakékoliv jiné hořlavé materiály musí být z prostoru motoru odstraněny.
2. Spusťte kapotu dolů tak, aby byla asi 30 cm nad karosérií a potom ji pusťte. Ujistěte se že zaklapla do uzamčené polohy.
3. Zkontrolujte, že je kapota řádně zavřená. Pokud jde kapotu lehce nadzvednout, není řádně uzavřená. Otevřete ji znovu a zavřete trochu větší silou.

VAROVÁNÍ

- Před uzavřením kapoty se přesvědčte, že byly odstraněny všechny překážky uzavření kapoty. Zavírání kapoty ve chvíli, kdy jsou v prostoru zavírání překážky, může způsobit škody nebo vážné zranění.
- Nenechávejte v prostoru motoru rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály. V případě opomenutí může dojít k požáru.

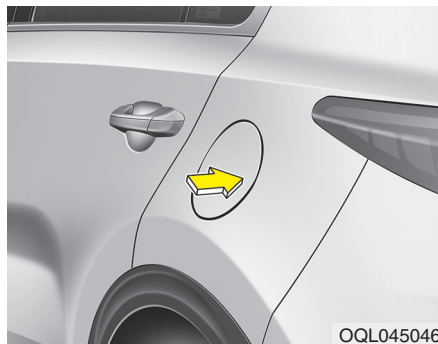
VAROVÁNÍ

- Než se rozjedete, vždy se ujistěte, že je kapota motoru bezpečně zajištěná. Pokud není při jízdě zajištěná, může se otevřít a způsobit totální ztrátu výhledu a tím i nehodu.
- Nepojíždějte vozem se zdviženou kapotou. Z vozu není dostatečný výhled a kapota by mohla spadnout nebo být poškozena.

Charakteristiky vašeho vozidla

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Otevírání palivové nádrže



OQL045046

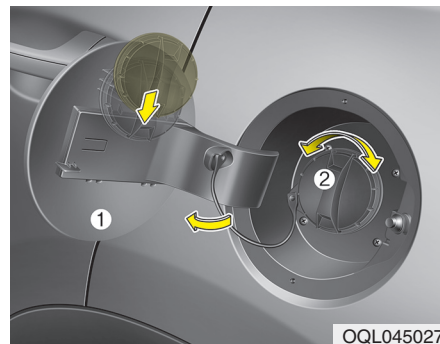
1. Dvířka plnicího otvoru paliva otevřete tak, že zatlačíte na pravý okraj dvířek.

* POZNÁMKA

Uzávěr palivové nádrže lze otevřít a zavřít pouze, když jsou všechny dveře odemknuty.

* POZNÁMKA

Pokud se víko neotevře protože je obaleno ledem, lehce na něj poklepejte nebo ho zatlačte a tím porušte led okolo něj. Nezkoušejte ho páčit. Pokud je to nutné, postříkejte okolí rozmrazovačem (nepoužívejte nemrznoucí směs pro chladiče) nebo přesuňte vůz do teplejšího místa a nechte led rozmrznout.



OQL045027

2. Zatáhněte za víko palivové nádrže (1), aby se otevřelo.
3. Uzávěr palivové nádrže (2) otevřete otočením proti směru hodin. Můžete uslyšet syčení, jak se vyrovnává tlak v palivové nádrži.
4. Víčko vložte do dvířek.

Zavírání palivové nádrže

1. Uzávěr zašroubujte ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte "cvaknutí". To indikuje, že je uzávěr bezpečně utažený.
2. Dvířka plnicího otvoru paliva zavřete tak, že zatlačíte na okraj dvířek. Ujistěte se, že jsou bezpečně uzavřeny.


VAROVÁNÍ
 - Doplnění paliva

- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty nebo kůži a hrozí nebezpečí vznícení a popálení. Vždy odstraňujte uzávěr palivové nádrže opatrně a pomalu. Pokud při sundávání uzávěru uslyšíte syčivý zvuk, počkejte, dokud zvuk nepřestane a poté uzávěr sejměte.
- Nesnažte se nádrž plnit ještě poté, co se při tankování automaticky vypne tankovací pistole.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.


VAROVÁNÍ - Doplnění paliva

Automobilová paliva jsou hořlavé/explozivní materiály. Před doplňováním paliva si pozorně přečtěte následující pokyny. Nedodržování následujících pokynů může vést k vážnému zranění, těžkému popálení nebo smrti způsobené ohněm nebo explozí.

- Přečtěte si a dbejte všech varování na čerpací stanici.
- Před doplňováním paliva vždy zjistěte, zda je u tankovacího stojanu k dispozici nouzový palivový uzavírací ventil.
- Před dotknutím se palivové hubice nebo uzávěru palivové nádrže byste měli eliminovat potenciální nebezpečí statické elektřiny jejím vybitím, např. dotknutím se jiné kovové části předku vozu, a měli byste dodržovat bezpečnou vzdálenost od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiných zdrojů paliva.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nenasedejte do vozidla poté, co jste začali s tankováním. Dotykem, drhnutím nebo třením o tkaniny (polyester, satén, nylon, atd.) byste mohli vygenerovat statickou elektřinu. Výboj statické elektřiny může zažehnout palivové výpary a může vést k explozi. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat možné nebezpečí vybití statické elektřiny, např. dotekem kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Při použití přenosné palivové nádoby se ujistěte, že byla před doplňováním paliva postavena na zem. Vybití statické elektřiny do nádoby může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Jakmile začnete s doplňováním paliva, měli byste se vozu dotýkat, dokud není doplňování kompletní.

(Pokračování)

Charakteristiky vašeho vozidla

(Pokračování)

Používejte pouze přenosné palivové nádoby navržené pro převážení a skladování paliva.

- Při doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefon. Elektrický proud a/nebo vzájemné působení elektřiny z mobilního telefonu může potenciálně vznítit palivové výpary a způsobit požár.
- Při doplňování paliva vždy vypněte motor. Jiskření vydávané elektrickými komponenty v motoru může vznítit palivové výpary a způsobit požár. Je-li doplňování dokončeno, zkontrolujte a ujistěte se, že jsou uzávěry palivové nádrže a dveře bezpečně zavřeny před tím, než nastartujete motor.
- **NEPOUŽÍVEJTE** zápalky nebo zapalovač a **NEKUŘTE** nebo nenechávejte zapálenou cigaretu ve voze, pokud jste u čerpací stanice, obzvláště doplňujete-li palivo. Automobilové palivo je vysoce hořlavé a v případě zapálení může explodovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vypukne během doplňování paliva požár, opusťte vůz a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice nebo policii a hasiče. Dodržujte veškeré pokyny, které od nich dostanete.

UPOZORNĚNÍ

- *Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v „Požadavky na palivo“ v části 1.*
- *Pokud musíte vyměnit uzávěr palivové nádrže, použijte pouze náhradní díl určený pro vaše vozidlo. Nesprávný uzávěr palivové nádrže může vést k vážné poruše palivového systému nebo systému kontroly emisí. Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.*
- *Nepolijte venkovní povrch vozu palivem. Jakýkoliv typ paliva vylitý na lakovaný povrch může poškodit lak.*
- *Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně uzavřený, abyste zabránili rozlití paliva v případě nehody.*

PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO*



Pokud je váš vůz vybaven střešním oknem, lze okno otvírat a zavírat pomocí ovládacích tlačítek umístěných na střešní konzole.

Střešní okno může být elektricky ovládáno přibližně po 30 sekund od vyjmutí klíče ze zapalování nebo po jeho otočení do pozice ACC (Příslušenství) nebo LOCK (UZAMČENO). Nicméně pokud jsou přední dveře otevřeny, střešní okno nelze elektricky ovládat ani v uvedených 30 sekundách.

- Ve chladném a vlhkém počasí, elektricky ovládaná okna nemusí správně fungovat kvůli zamrznutí.
- Po umytí vozu nebo po dešti se ujistěte, že jste otřeli všechnu vodu ze střešního okna dříve, než jej budete otvírat.



UPOZORNĚNÍ - Páka ovládání střešního okna

Nepokračujte v operování s ovládací páčkou střešního okna poté, co je plně otevřeno, uzavřeno nebo vyklopeno. Můžete tím způsobit poškození komponent systému nebo ovládacího pohonu.



UPOZORNĚNÍ

Při opouštění vozidla se ujistěte, že střešní okno je úplně zavřené. Pokud by střešní okno zůstalo otevřené, mohl by se skrz něj dostat do interiéru déšť nebo sníh a také by mohlo dojít ke krádeži.

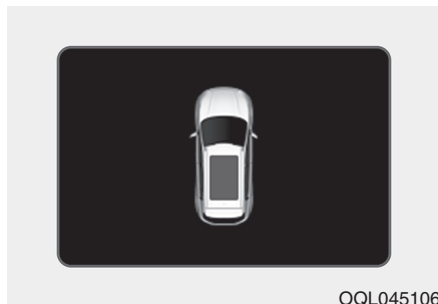


VAROVÁNÍ - Rozbití střešního okna

Střešní okno je vyrobeno ze skla, které lze dostatečně silným úderem rozbít. V případě nehody může nesprávně připoutaný cestující vypadnout střešním oknem a může dojít ke zranění. Aby se minimalizovalo riziko v případě nehody, musí být všichni cestující řádně připoutáni a, v případě dítěte, usazeny v dětském zádržném systému.

Charakteristiky vašeho vozidla

Varování otevřeného střešního okna



OQL045106

Pokud řidič vytáhne klíček zapalování (čipový klíč: vypne motor) a střešní okno není zcela uzavřeno, zazní varovné zvukové znamení po dobu asi 6 sekund a na LCD displeji na přístrojové desce se zobrazí výstražná zpráva.

Před tím, než opustíte vozidlo, zavřete řádně střešní okno.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo stínítko, když řídíte. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozem a k nehodě s následkem smrti, vážného úrazu nebo škody na majetku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Chcete-li převážet náklad na střeše pomocí příčného nosníku, nemůžete používat střešní okno.
- Při převážení nákladu na střeše nepokládáte těžké předměty na střešní okno nebo na skleněnou střechu.
- Nedovolte dětem, aby manipulovaly se střešním oknem.

VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k nechtěnému pohybu střešního okna, zvláště pak způsobeného dětmi, nenechte děti ovládat střešní okno.

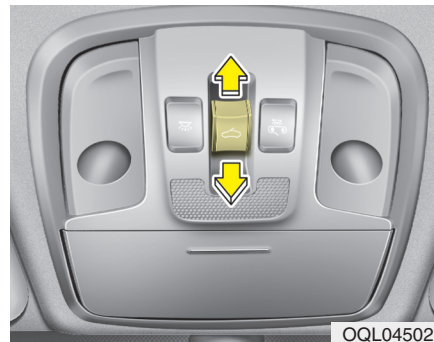
VAROVÁNÍ

Nesedejte si na vozidlo. Mohlo by dojít k poškození vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Při jízdě nevystřikujte žádná zavazadla ven ze střešního okna.

Stínítko



OQL045029

Otevření stínítka

Zatáhněte páku ovládání střešního okna dozadu na první zarážku.

Charakteristiky vašeho vozidla

Zatažení stínítka, když je sklo střešního okna zavřené

Posuňte páku ovládání střešního okna dopředu na první zarážku.

Pro zastavení pohybu v kterémkoliv okamžiku krátce stiskněte ovládací spínač stínítka.

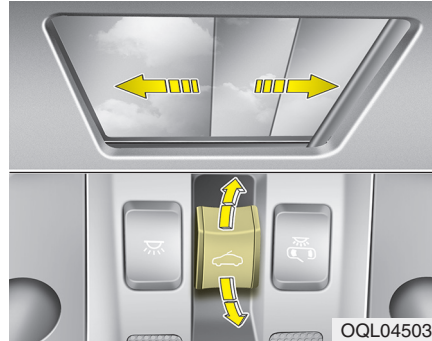
*** POZNÁMKA**

Záhyby vznikající na stínítku jsou normálním následkem vlastností materiálu.

! UPOZORNĚNÍ

- ***Nemanipulujte se stínítkem rukou. Mohlo by dojít k poruše stínítka.***
- ***Zavřete střešní okno při jízdě po zaprášených vozovkách. Prach by mohl způsobit poruchu systému vozidla.***

Posouvání střešního okna



Když je stínítko zavřené

Zatáhněte páku ovládání střešního okna dozadu na druhou zarážku, posunutím se úplně otevře stínítko a sklo střešního okna. Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

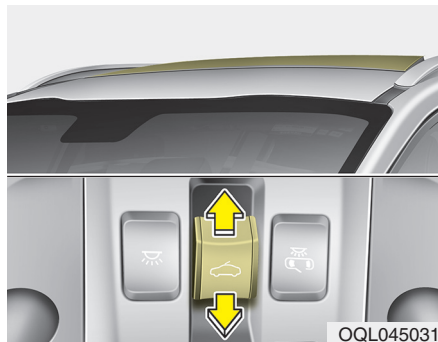
Když je stínítko otevřené

Zatáhněte páku ovládání střešního okna na první nebo druhou zarážku. Okno se posune do otevřené polohy. Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

* Přední část skla střešního okna se může pouze otevřít a zavřít.

Charakteristiky vašeho vozidla

Vyklápění střešního okna



Když je stínítko zavřené

Zatlačte páku ovládání střešního okna nahoru, stínítko se otevře do poloviny a střešní okno se nakloní.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

Když je stínítko otevřené

Zatlačte páku ovládání střešního okna nahoru, střešní okno se nakloní.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

Zavření střešního okna

Zavření skla střešního okna se stínítkem

Posuňte páku ovládání střešního okna dopředu nebo dolů na druhou zarážku. Sklo střešního okna a stínítko se zavřou automaticky.

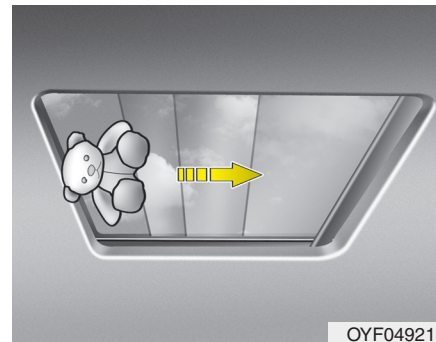
Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

Pokud chcete pouze zavřít střešní okno

Posuňte páku ovládání střešního okna dopředu nebo dolů na první zarážku. Střešní okno se automaticky zavře.

Pro zastavení otevírání střešního okna v jakémkoliv okamžiku krátce zatlačte na ovládací páku.

Automatický obrácený chod



Pokud je při automatickém zavírání střešního okna zjištěna překážka, pohyb okna se obrátí a poté zastaví.

Automatický obrácený chod nefunguje pokud jsou malé překážky mezi zasouváním oknem a rámem okna. Před zavíráním okna se vždy přesvědčte, že v cestě okna nejsou žádné překážky.

Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ - Střešní okno

- Buďte opatrní, aby hlava, ruce nebo jiná část těla nebyla zachycena zavíracím se oknem.
- Za jízdy nevystřkujte obličej, krk, ruce nebo tělo ven z otevřeného střešního okna.
- Ujistěte se, že jsou ruce a hlava před uzavřením střešního okna bezpečně mimo jeho prostor.
- Střešní okno je vyrobeno ze skla. V případě nehody se může rozbít. Pokud nebudete mít zapnutý bezpečnostní pás, můžete se při nehodě dostat do otevřeného střešního okna a může dojít ke zranění nebo usmrcení. Kvůli bezpečnosti cestujících vždy používejte všechny bezpečnostní prvky. (např. bezpečnostní pásy, CRS, atd.)

UPOZORNĚNÍ

- *Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit ve vodící liště.*
- *Pokud pojedete s vozidlem a střešním oknem otevřeným těsně po tom, co jste vozidlo umyli nebo po dešti, může do vozidla vniknout voda.*

UPOZORNĚNÍ - Porucha motoru střešního okna

Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venková teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, můžete poškodit sklo nebo ovládací motor.

Nové nastavení střešního okna

Pokud je akumulátor vozu odpojený nebo vybitý, popřípadě se přepálila příslušná pojistka, musíte systém znovu nastavit takto:

1. Nastartujte motor.
2. Úplně zavřete stínítko a střešní okno, pokud jsou otevřená.
3. Uvolněte ovládací páčku střešního okna.
4. Zatlačte páku střešního okna dopředu ve směru uzavření, dokud se stínítko neotevře a střešní okno trochu nepohne. Poté páku uvolněte.
5. Zatlačte páčku střešního okna dopředu ve směru uzavření, dokud střešní okno nevykoná následující úkony:

Stínítko otevřeno → Otevřeno sklopné okno → Otevřeno posuvné okno → Zavřeno posuvné okno → Zavřené stínítko

Potom páčku uvolněte.

Jakmile tyto kroky dokončíte, bude funkce systému obnovena.

*** POZNÁMKA**

Pokud neprovedete nové nastavení střešního okna, nemusí fungovat správně.

Charakteristiky vašeho vozidla

VOLANT

Elektronický posilovač řízení

Posilovač řízení využívá pro usnadnění řízení vozidla energii motoru. Je-li motor vypnutý nebo v případě, že je systém posilování řízení nefunkční, je stále možné vozidlo ovládat, budete k tomu ovšem potřebovat větší sílu.

Motorem hnaný posilovač řízení je ovládán kontrolní jednotkou posilovače řízení, která snímá točivý moment volantu, polohu volantu a rychlost vozidla a předává příkazy motoru.

Citlivost ovládání volantu se při zvýšení rychlosti zmenší a naopak při snížení rychlosti se ovládání stane citlivějším.

V případě, že si všimnete, že při běžném provozu vozidla vyžaduje řízení větší úsilí, doporučujeme vám nechat zkontrolovat posilovač řízení autorizovaným dealerem Kia.

* POZNÁMKA

Následující příznaky mohou nastat při běžném provozu vozidla:

- Varovná kontrolka EPS se nerozsvítí.
- Ovládání volantu se ztíží hned po otočení spínače zapalování. Stane se tak proto, že systém provádí diagnostiku systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do svého běžného provozního stavu.
- Po otočení spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO) nebo LOCK (UZAMČENO) můžete z relé EPS slyšet zvuk zaklapnutí.
- Může být slyšet hluk v motoru, když vozidlo stojí nebo jede nízkou rychlostí.
- Pokud je systém EPS vypnut z důvodu zabránění vážným nehodám při zjištění selhání systému pomocí autodiagnostiky, vyžaduje řízení větší sílu.
- Síla nutná k řízení se zvýší, když se volantem nepřetržitě otáčí a vozidlo se nepohybuje. Nicméně, po několika minutách, se řízení vrátí do normálního stavu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud elektricky poháněný posilovač řízení nepracuje bezchybně, rozsvítí se varovná kontrolka na přístrojové desce. Může dojít k tomu, že bude obtížné ovládat volant, nebo se bude volant chovat nestandardně. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.
- Pokud používáte volant při nízkých teplotách, mohou se ozvat neobvyklé zvuky. Pokud se teplota zvýší, zvuky zmizí. To je zcela běžné.
- Pokud je třeba použít startovací kabely kvůli vybité baterii, nemusí volant fungovat normálně. Jde o dočasnou situaci způsobenou nízkým napětím v baterii. Odezni po nabití baterie. Než s vozidlem pojedete, zkontrolujte normální funkci volantu tím, že s ním pomalu otočíte.

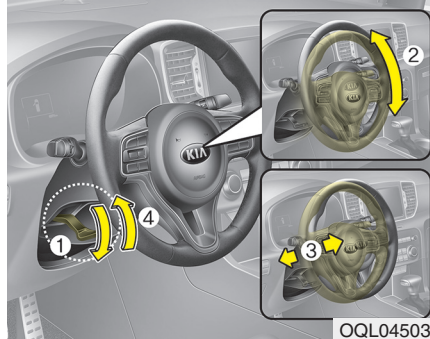
Naklopení a výška volantu

Sklopný volant na teleskopickém sloupku vám umožní nastavení polohy volantu před jízdou. Můžete ho též zvednout a vytvořit si tak více místa pro nohy při nastupování a vystupování.

Volant by měl být nastaven tak, aby umožňoval pohodlné řízení a abyste současně dobře viděli na přístrojovou desku, její kontrolky a ukazatele.

VAROVÁNÍ

- **Nikdy neupravujte úhel sklonu volantu během jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a ke způsobení vážných zranění nebo dopravní nehody.**
- **Po úpravě zatlačte na volant směrem nahoru i dolů, abyste se ujistili, že je ve své poloze pevně uzamčen.**



OQL045032

Pro změnu úhlu nastavení volantu stiskněte dolů (1) odjišťovací páčku, upravte nastavení volantu do požadované polohy (2) a výšku (3), poté zatlačte páčku (4) zpět nahoru pro zajištění volantu v dané poloze. Před jízdou se ujistěte, že je volant nastaven do požadované polohy.

*** POZNÁMKA**

Po nastavení se může stát, že zajišťovací páka nezajistí polohu volantu. Nejde o závadu. Dochází k tomu, když je volant mezi dvěma polohami, které lze zajistit. V takovém případě nastavte volant znovu a poté jej zajistěte.

Vyhřívání volantu*



OQL045033

Stisknutím tlačítka vyhřívání volantu při spínači zapalování v poloze ON (ZAPNUTO) se volant začne zahřívat. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí a na LCD displeji se zobrazí upozornění. Opakovaným stisknutím tlačítka zahřívání vypnete. Kontrolka na tlačítku zhasne a na LCD displeji se zobrazí upozornění.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

Funkce automatického zahřívání volantu se automaticky vypne po asi 30 minutách od zapnutí vyhřívání volantu.



UPOZORNĚNÍ

Neinstalujte na volant žádné madlo. Způsobilo by to poškození systému vyhřívání volantu.

Klakson



Pro aktivaci klaksonu stiskněte místo na volantu, které je označeno symbolem klaksonu (viz obrázek). Klakson bude znít jen po dobu, kdy bude toto místo stisknuto. Klakson pravidelně kontrolujte, zda funguje správně.



UPOZORNĚNÍ

- *Na klakson nikdy netlačte přílišnou silou, ani do něj nebouchejte pěstí. Nikdy klakson netiskněte špičatými předměty.*
- *Při čištění volantu nepoužívejte organická rozpouštědla jako je ředidlo, benzen, alkohol a benzín. Mohlo by to způsobit poškození volantu.*

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

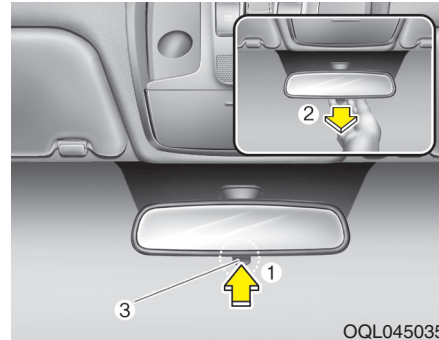
Nastavte zpětné zrcátko na střed tak, abyste měli výhled skrze zadní okno. Toto nastavení proveďte před vyjetím.

VAROVÁNÍ - výhled dozadu
Předměty, které by mohly překážet ve výhledu ven zpětným zrcátkem, neumísťujte na zadní sedadlo nebo do zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ
Neupravujte zpětné zrcátko během jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

VAROVÁNÍ
Neupravujte vnitřní zpětné zrcátko a neinstalujte široké zpětné zrcátko. Mohlo by to vést ke zranění během nehody nebo při nafukování airbagu.

Dení/noční zpětné zrcátko*



OQL045035

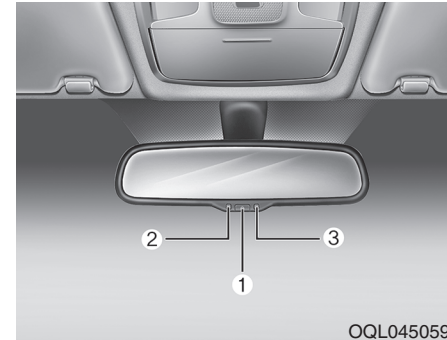
Provedte toto nastavení dříve, než vyjedete; páčka přepínání den/noc (3) se musí nacházet v poloze den (1).

Zatáhněte za páčku přepínání den/noc (3) směrem k sobě (2) a tím snížíte intenzitu oslňujícího světla od světlometů vozidel, která jedou v noci za vámi.

Pamatujte si, že při přepnutí zrcátka do noční polohy ztrácíte při pohledu dozadu určitý stupeň kontrastu.

* (1): Den, (2) : Noc

Elektrochromatické zrcátko (ECM)*



OQL045059

Elektrické zpětné zrcátko v noci automaticky kontroluje jasnost světlometů vozu za vámi nebo špatné světelné podmínky pro řízení. Snímač (3) namontovaný v zrcátku snímá hladinu světla kolem vozu a pomocí chemické reakce automaticky snižuje oslnění světlomety vozů za vámi.

Pokud je motor nastartován, je oslnění automaticky snižováno snímačem umístěným ve zpětném zrcátku.

Kdykoliv zařadíte zpátečku (R), zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.

Charakteristiky vašeho vozidla



UPOZORNĚNÍ

Při čištění zrcátka používejte papírový kapesník nebo podobný materiál zvlhčený čističem skla. Nestříkejte čistič skla přímo na zrcátko, tím by se kapalina čističe mohla dostat do krytu zrcátka.

Ovládání elektrického zpětného zrcátka :

- Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON (Zapnuto) je zrcátko ve výchozím nastavení zapnuto.
- Stisknutím tlačítka ON/OFF (Zapnutí/Vypnutí) (1) funkci automatického tlumení vypnete. Kontrolka (2) zrcátka se rozsvítí.

Stisknutím tlačítka ON/OFF (Zapnutí/Vypnutí) (1) funkci automatického tlumení zapnete. Kontrolka (2) zrcátka zhasne.

Vnější zpětné zrcátko

Před jízdou si vždy seřídíte úhel zrcátka. Váš vůz je vybaven dvěma vnějšími zrcátky a to jak levým, tak pravým zpětným vnějším zrcátkem. Zrcátka mohou být seřizena pomocí dálkového ovládání. Aby se zabránilo poničení zrcátek během mytí v automatické myčce nebo při průjezdu úzkou ulicí, lze zrcátka sklopit.



VAROVÁNÍ - Zpětná zrcátka

- Právě vnější zpětné zrcátko je konvexní (vypouklé). V některých zemích je konvexní také levé vnější zpětné zrcátko. Objekty v zrcátku jsou tak blíže, než se zdají.
- Při změně jízdních pruhů používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo přímým pozorováním určete skutečnou vzdálenost vozu za vámi.

! UPOZORNĚNÍ

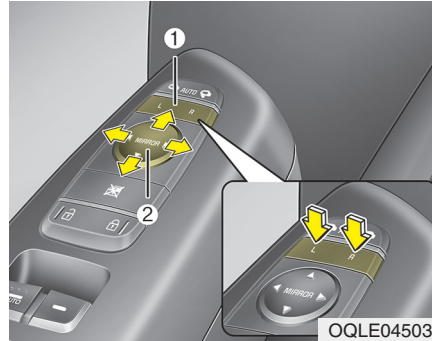
Neškrábejte led ze zrcátka, můžete tím způsobit poškození jeho povrchu. Pokud led omezuje pohyb zrcátka, nenastavujte zrcátka silou. Pro odstranění ledu použijte rozmrazovací sprej nebo jemnou houbičku s velmi teplou vodou.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je zrcátko pokryté ledem, nenastavujte ho silou. Použijte schválený sprej s odmrazovačem (ne nemrznoucí kapalinu do chladiče) a uvolněte zamrzlý mechanismus nebo přesuňte vůz na teplé místo a nechte led roztát.

! VAROVÁNÍ

Nenastavujte nebo nesklápějte vnější zrcátka pokud je vůz v pohybu. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad řízením a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

Dálkové ovládání

Seřízení zpětného zrcátka:

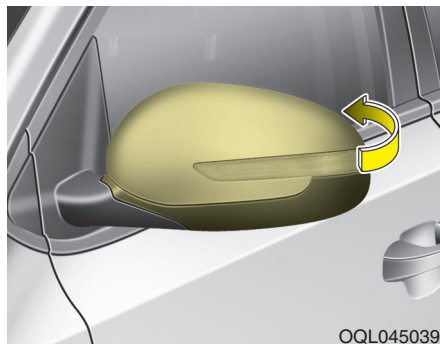
1. Stiskněte buď tlačítko L (přední levá strana) nebo R (přední pravá strana) (1) pro výběr toho zpětného zrcátka, které chcete seřizovat.
2. Pomocí ovladače pro seřízení zrcátek (2) pohybujte vybraným zrcátkem nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení vraťte tlačítko do neutrální (středové) polohy, abyste zabránili bezděčnému přenastavení.

! UPOZORNĚNÍ

- Zrcátka se zastaví, když dosáhnou maximálního nastavovacího úhlu, ale motorek je stále v chodu, pokud spínač dále tisknete. Netiskněte spínač déle než je nutné, motorek se může poškodit.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětná zrcátka ručně. Mohlo by přitom dojít k jejich poškození.

Charakteristiky vašeho vozidla

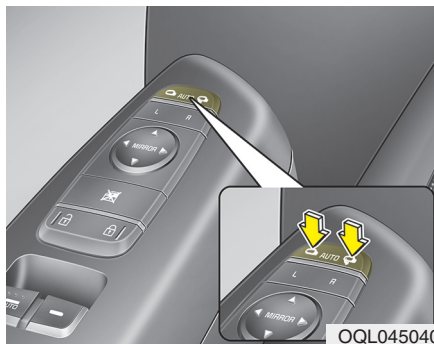
Sklápění vnějších zpětných zrcátek



OQL045039

Ruční typ

Pro sklopení vnějších zpětných zrcátek uchopte kryt zrcátka a poté ho sklopte směrem k zádi vozu.



OQL045040

Elektrický typ

Spínačem na obrázku níže lze vnější zpětné zrcátko sklopit a vyklopit.

Vlevo: Zrcátko se vyklopí.

Vpravo: Zrcátko se sklopí.

Střed (AUTO):

Zrcátko se bude sklápět a vyklápět následovně:

- Bez systému čipového klíče
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, když jsou dveře zamknuty nebo odemknuty dálkovým ovládáním.*

- Se systémem čipového klíče
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, když jsou dveře zamknuty nebo odemknuty čipovým klíčem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí, když jsou dveře zamknuty nebo odemknuty tlačítkem na vnější klíče dveří.
 - Zrcátko se vyklopí, když se přiblížíte k vozidlu (všechny dveře jsou zavřené a zamknuté) a máte u sebe čipový klíč.*

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vnější, elektrická, zpětná zrcátka fungují i když je spínač zapalování v poloze ZAJIŠTĚNO. Avšak pro zabránění zbytečného vybíjení baterie nenastavujte zrcátka déle, než je nutné, zatímco motor běží.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesklápějte elektricky poháněná zrcátka ručně. Může dojít k poruše motoru.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

■ Typ A



1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. LCD displej
6. Kontrolky a indikátory

■ Typ B



* Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedeného obrázku.
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OQLE045192/OQLE045191

Charakteristiky vašeho vozidla

■ Typ C



1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. LCD displej
6. Kontrolky a indikátory

■ Typ D

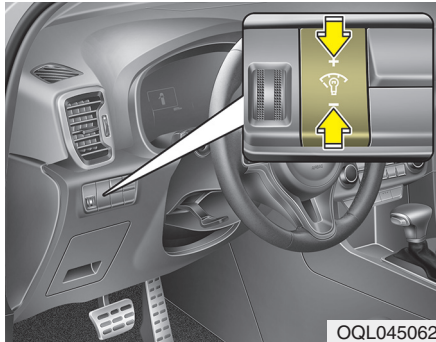


* Skutečná deska ve voze se může lišit od uvedeného obrázku.
Další podrobnosti najdete v části „Ukazatele“ na následujících stránkách.

OQLE045194/OQLE045193

Charakteristiky vašeho vozidla

Nastavení přístrojové desky Nastavení osvětlení přístrojové desky*



OQL045062

VAROVÁNÍ

Nikdy nenastavujte přístroje na přístrojové desce za jízdy. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě, která způsobí smrt, vážné zranění nebo škodu na majetku.

Jas osvětlení přístrojové desky lze měnit stisknutím tlačítka nastavení osvětlení („+“ nebo „-“) ve chvíli, kdy je zapnuto zapalování nebo tlačítko Engine Start/Stop zapnuto, nebo když jsou rozsvícena koncová světla.

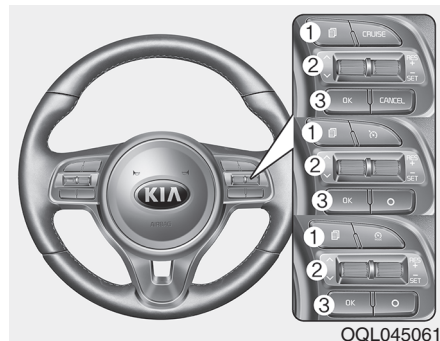


OQLE045233CZ

- Pokud přidržíte tlačítko nastavení osvětlení („+“ nebo „-“), jas přístrojové desky se plynule mění.
- Po dosažení maximálního nebo minimálního jasu zazní zvukové znamení.

Charakteristiky vašeho vozidla

Ovládání LCD displeje



OQL045061

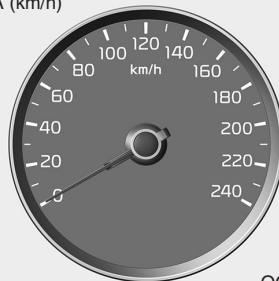
Režimy LCD displeje se mění pomocí ovládacích tlačítek na volantu.

- (1) : Tlačítko MODE pro volbu režimů LCD displeje
- (2) : Spínač MOVE pro výběr položek
- (3) OK: Tlačítko SET/RESET pro nastavení, zrušení nastavení položek

* Režimy LCD displeje jsou popsány v této kapitole pod nadpisem „LCD displej“.

Ukazatele Rychloměr

■ Typ A (km/h)



OQL045182

■ Typ B (MPH, km/h)



OQL045184

Rychloměr zobrazuje rychlost vozidla a je kalibrován v mílech za hodinu (mph) a/nebo kilometrech za hodinu (km/h).

Otáčkoměr

■ Typ A



OQL045183

■ Typ B



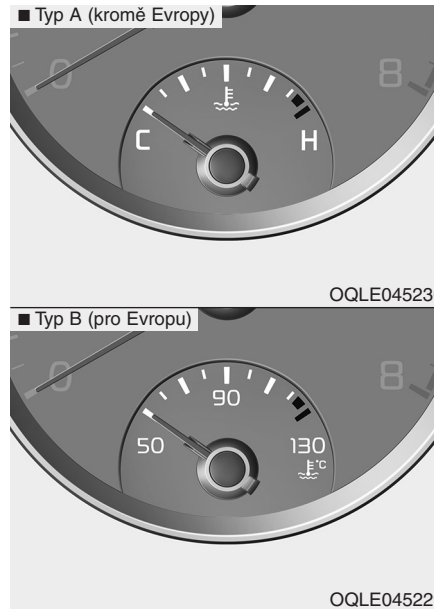
OQL045185

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (ot./min.).

Údaje otáčkoměru používejte pro volbu správného převodového stupně a pro zabránění vynechávání a/nebo přetáčení motoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru pohybující se v ČERVENÉ ZÓNĚ. To může způsobit závažné poškození motoru.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru ve chvíli, kdy je zapnuto zapalování nebo je zapnuto tlačítko Engine Start/Stop.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že se ručička ukazatele posune za hranice oblasti běžného provozu směrem k poloze „130 nebo H“, může to znamenat, že motoru hrozí přehřátí.

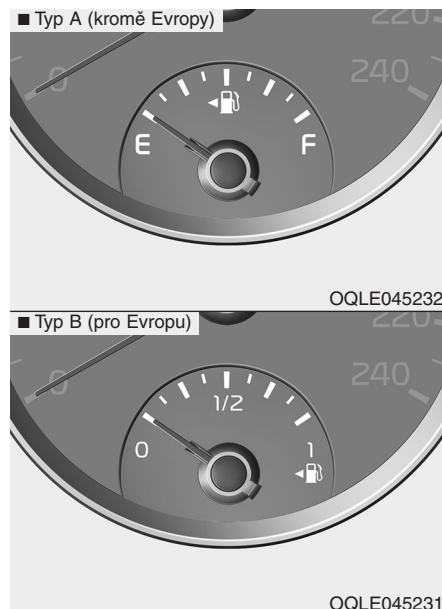
V případě, že je motor přehřátý, nepokračujte v jízdě. Pokud se váš vůz přehřívá, podívejte se do kapitoly „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 7.

⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nesnímejte víčko chladiče, když je motor horký. Chladicí kapalina je pod tlakem a může způsobit vážné popáleniny. Než budete doplňovat chladicí kapalinu do nádrže, vyčkejte, dokud motor nevychladne.

Charakteristiky vašeho vozidla

Palivoměr



Palivoměr ukazuje přibližné množství paliva zbývajcí v palivové nádrži.

* POZNÁMKA

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 9.
- Palivoměr je doplněn o varovnou kontrolku, která se rozsvítí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.
- Na svazích nebo v zatáčkách se může ručička palivoměru pohybovat nebo se může rozsvítit kontrolka nízké hladiny paliva dříve, než je obvyklé. Je to způsobené pohybem paliva v nádrži.

VAROVÁNÍ - Palivoměr

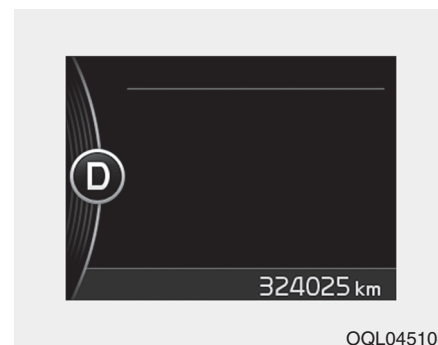
Pokud dojde palivo, může vzniknout nebezpečná situace pro cestující ve vozidle.

Jakmile se rozsvítí kontrolka paliva nebo se ukazatel paliva přiblíží ke značce „0“ nebo „E (prázdná)“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

UPOZORNĚNÍ

Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit vynechávání motoru nebo poškodit katalyzátor.

Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti

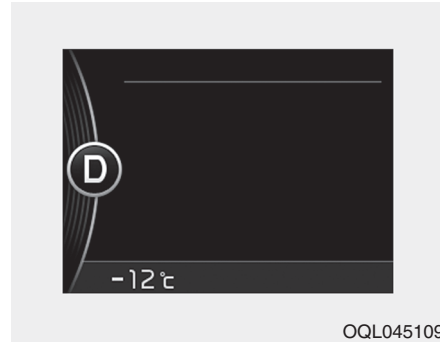


Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti zobrazuje vzdálenost, kterou vozidlo ujelo a slouží jako podklad pro rozhodnutí o pravidelné údržbě.

- Rozsah počítadla ujeté vzdálenosti: 0 až 1 599 999 km

Charakteristiky vašeho vozidla

Teploměr venkovní teploty



Tento teploměr ukazuje venkovní teplotu s rozlišením 1°C.

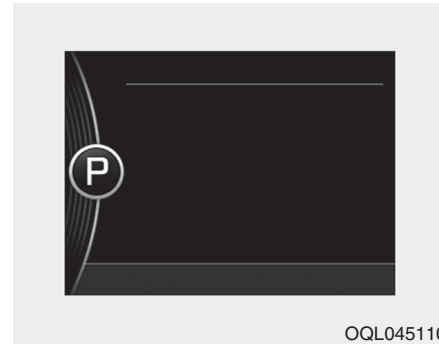
- Rozsah teplot: -40°C až 85°C

Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, venkovní teplota na displeji se nezmění okamžitě, jako na běžných teploměrech. Jednotky, ve kterých je teplota zobrazována lze měnit v režimu „User Settings“ (Uživatelské nastavení) na LCD displeji.

✱ Další podrobnosti najdete v části „LCD displej“ na následujících stránkách.

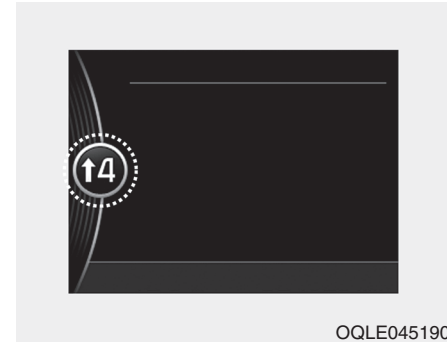
Indikátor zařazeného převodového stupně

*Indikátor zařazeného převodového stupně automatické převodovky**



Zobrazuje zařazený převodový stupeň automatické převodovky.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: 1, 2, 3, 4, 5, 6



Indikátor zařazeného převodového stupně automatické převodovky ve sportovním režimu*

Ve sportovním režimu vás tento indikátor informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

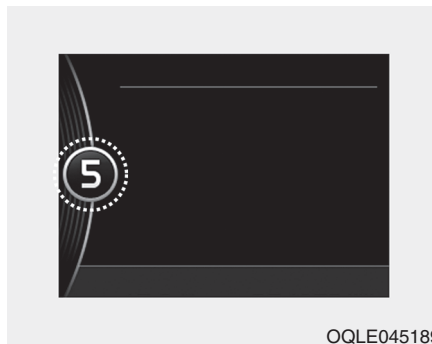
Charakteristiky vašeho vozidla

Například

- ▲3: Ukazuje, že je potřeba přeradit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).
- ▼4: Ukazuje, že je potřeba přeradit na 4. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 5. nebo 6. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.

*Indikátor zařazeného převodového stupně ruční převodovky**



OQLE045189

Tento indikátor vás informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

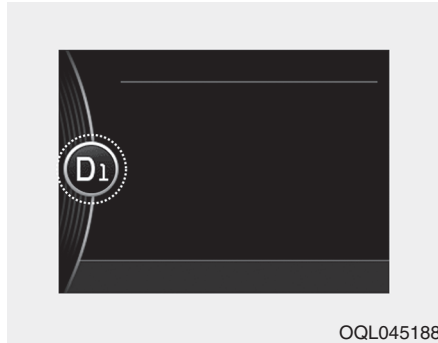
Například

- ▲3: Ukazuje, že je potřeba přeradit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).
- ▼3: Ukazuje, že je potřeba přeradit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4., 5. nebo 6. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.

Charakteristiky vašeho vozidla

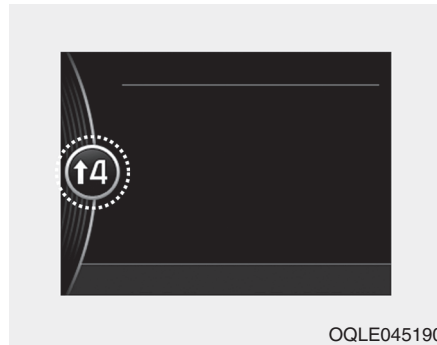
Indikátor zařazeného převodového stupně dvouspojkové převodovky*



Zobrazuje zařazený převodový stupeň.

- Parkování: P
- Zpátečka: R
- Neutrál: N
- Jízda: D
- Sportovní režim: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Indikátor zařazeného převodového stupně dvouspojkové převodovky*



Ve sportovním režimu vás tento indikátor informuje, jaký je při jízdě vhodný převodový stupeň, aby se ušetřilo palivo.

- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Například









- ▲3: Ukazuje, že je potřeba přeradit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 2. nebo 1. stupeň).
- ▼3: Ukazuje, že je potřeba přeradit na 3. stupeň (v tuto chvíli je zařazen 4., 5. nebo 6. stupeň).

Pokud systém nefunguje správně, indikátor se nezobrazuje.

Charakteristiky vašeho vozidla

LCD DISPLEJ*

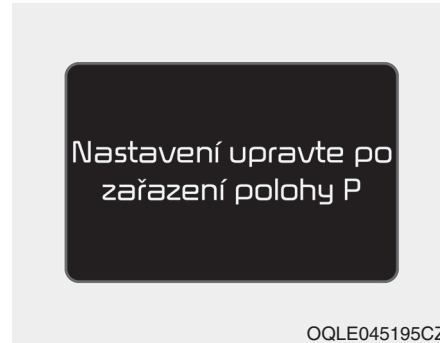
Režimy LCD displeje

Režimy	Symbol	Vysvětlení
Trip Computer (Počítač jízdy)		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, jako je ujetá vzdálenost, spotřeba paliva atd. Další podrobnosti najdete v části „Palubní počítač“ této kapitoly.
Turn By Turn (Režim navigace)*		Tento režim zobrazuje stav navigace.
SCC/LDWS/LKAS*		Tento režim zobrazuje stav varovného systému při vyjetí z jízdního pruhu (LDWS) a systému udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS). Další informace naleznete v části „Varovný systém při vyjetí z jízdního pruhu (LDWS)“ a „Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS)“ v kapitole 6.
A/V* (Audio/Video)		V tomto režimu se zobrazuje stav A/V systému.
Service (Servis)		Tento režim informuje o servisních intervalech (ujetá vzdálenost nebo dny) a o tlaku v každé z pneumatik.
		V tomto režimu se také zobrazují varovné zprávy týkající se stavu kapaliny v ostřikovačích nebo systému BSD (Blind Spot Detection – detekce mrtvého úhlu) atd.
		Pokud nejsou správně zavřené některé dveře, zobrazí se tento symbol.
User Settings (Uživatelská nastavení)		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

* Režimy LCD displeje jsou popsány v této kapitole pod nadpisem „Ovládání LCD displeje“.

Charakteristiky vašeho vozidla

Upravte nastavení po zapnutí parkovací brzdy / Nastavení upravte po zařazení polohy P



Tato zpráva se zobrazí, pokud se pokusíte vybrat položku z uživatelského nastavení za jízdy.

- Automatická/dvouspojková převodovka
Z důvodu vaší bezpečnosti změňte po zaparkování vozidla Uživatelská nastavení, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte na P (parkování).

- Ruční převodovka

Z důvodu vaší bezpečnosti zatáhněte za parkovací brzdu a změňte Uživatelská nastavení.

Servisní režim Nízký tlak*



V tomto režimu se zobrazuje tlak v každé z pneumatik.

Jednotky, ve kterých se tlak zobrazuje, můžete změnit v „Uživatelském nastavení“.

* Další podrobnosti najdete v části „Režim uživatelského nastavení“ na následujících stránkách.

Servisní interval



Servis za

Tento režim vypočítá a zobrazí, kdy je třeba provést pravidelnou údržbu (v ujetých kilometrech nebo dnech).

Pokud je zbývajících vzdálenost 1 500 km nebo zbývajících čas 30 dnů, zobrazí se na několik sekund zpráva „Servis za“ pokaždé, když zapnete zapalování nebo zapnete tlačítko Engine Start/Stop.

Charakteristiky vašeho vozidla

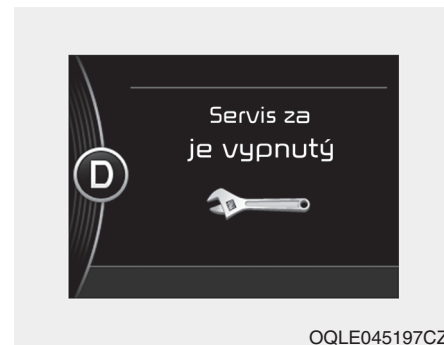


Servis nutný

Pokud nenecháte provést servis podle zadaného intervalu servisu, po každém zapnutí zapalování nebo tlačítka Engine Start/Stop se na několik sekund zobrazí zpráva „Servis nutný“.

Nastavení servisního intervalu na počet ujetých kilometrů nebo počet dnů zadaných dříve:

- stisknutím tlačítka OK (reset) na dobu alespoň 5 sekund aktivujete režim vynulování. Poté stiskněte tlačítko OK (reset) ještě jednou na dobu delší než 1 sekunda.



Servis za je vypnutý

Pokud není nastaven interval servisu, na LCD displeji se zobrazí zpráva „Servis za je vypnutý“.

* POZNÁMKA

Pokud dojde k jakékoliv z následujících událostí, počet kilometrů a počet dnů do servisu nemusí ukazovat správnou hodnotu:

- je odpojen kabel baterie,
- je vypnut spínač pojistky,
- baterie je vybitá.

Hlavní režim varování*

- Tato kontrolka informuje řidiče o následujících situacích
 - Selhání systému Blind Spot Detection - porucha systému rozpoznání slepých úhlů (BSD)*
 - Selhání systému Tire Pressure Monitoring System - sledování tlaku v pneumatikách (TPMS)*
 - Selhání systému Autonomous Emergency Braking - Nezávislý systém nouzového brzdění (AEB)*
 - Selhání systému Speed Limit Information Function - informace o limitu rychlosti (SLIF)*
 - Selhání systému High Beam Assist - asistent dálkových světel (HBA)*
 - Selhání světel
 - Upomínka servisu atd.

Hlavní varovná kontrolka se rozsvítí, pokud nastane více než jedna z výše uvedených situací. Současně se ikona režimu LCD displeje změní z (⚙) na (⚠).

Po vyřešení situace, na kterou upozorňuje kontrolka, hlavní varovná kontrolka zhasne a ikona režimu LCD displeje se vrátí na předchozí zobrazení (⚙).

Režim uživatelského nastavení**Popis**

V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.

VAROVÁNÍ

Neupravujte uživatelské nastavení za jízdy. Mohli byste ztratit kontrolu nad řízením a způsobit vážné zranění nebo dopravní nehodu.

Charakteristiky vašeho vozidla

Asistent řidiče*

Položky	Explanation
RCTA (Rear Cross Traffic Alert - Monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání)*	Pokud je vybrána tato volba, je systém RCTA (Monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání) aktivován. Další informace naleznete v kapitole 6, „Systém rozpoznání slepých úhlů“.
Informace o limitu rychlosti*	Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se informace o limitu rychlosti. Další informace naleznete v kapitole 6, „Informace o limitu rychlosti“.
AEB (Autonomous Emergency Braking - Nezávislý systém nouzového brzdění)*	Pro aktivaci nebo deaktivaci systému AEB. Další informace naleznete v kapitole 6, „Nezávislý systém nouzového brzdění (AEB)“.
FCW (Forward Collision Warning - Výstraha před kolizí)*	Nastavte citlivost varování před kolizí. - Později / normálně / brzy Další informace naleznete v kapitole 6, „Nezávislý systém nouzového brzdění (AEB)“.
LKAS (Lane Keeping Assist System - Systém udržování vozidla v jízdním pruhu)*	<ul style="list-style-type: none"> • Výstraha při vybočení z jízdního pruhu: pro aktivaci funkce výstrahy při vybočení z jízdního pruhu. • Standardní LKA: Pro aktivaci standardního režimu LKA funkce LKAS. • Aktivní LKA: Pro aktivaci režimu LKA funkce LKAS Další informace naleznete v kapitole 6 „Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS)“.

Charakteristiky vašeho vozidla

Dveře/páté dveře

Položky	Vysvětlení
Automatické zamykání	<ul style="list-style-type: none"> Deaktivovat: Automatické zamykání dveří je vypnuto. Aktivace rychlostí: Všechny dveře se automaticky zamknou poté, co rychlost vozidla překročí 15 km/h. Aktivace při řazení: Všechny dveře se automaticky zamknou, pokud je řadicí páka automatické/dvouspojkové převodovky přesunuta z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda).
Automatické odemykání	<ul style="list-style-type: none"> Deaktivovat: Automatické odemykání dveří je vypnuto. Odemykání při vyjmutí klíče: Po vyjmutí klíče zapalování nebo vypnutí tlačítka Engine Start/Stop se všechny dveře automaticky odemknou. Odemčení dveří na straně řidiče: Při odemknutí dveří u řidiče se automaticky odemknou všechny dveře. <p>Při řazení na P: Všechny dveře se automaticky odemknou, pokud je řadicí páka automatické/dvouspojkové převodovky přesunuta do polohy P (parkování).</p>
Potvrzení klaksonem	<p>Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se potvrzení klaksonem.</p> <p>Pokud zamknete dveře stisknutím tlačítka uzamknutí na dálkovém ovladači a do 4 sekund stisknete tlačítko uzamknutí ještě jednou, zazní jednou klakson, jako potvrzení, že jsou všechny dveře zamknuty.</p>
Elektricky ovládané páté dveře*	<p>Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce elektricky ovládaných pátých dveří.</p> <p>Další podrobnosti najdete v části „Páté dveře“ v této kapitole.</p>
Chytré páté dveře*	<p>Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce chytrých pátých dveří.</p> <p>Pokud není aktivována funkce elektricky ovládaných pátých dveří, nelze tuto funkci aktivovat.</p> <p>Další podrobnosti najdete v části „Páté dveře“ v této kapitole.</p>

Charakteristiky vašeho vozidla

Světla

Položky	Vysvětlení
Zapnutí směrovek jedním dotykem	<ul style="list-style-type: none">• Vypnuto: Funkce zapnutí směrovek jedním dotykem bude deaktivována.• 3, 5, 7 bliknutí: Pokud krátce stisknete páku směrovek, směrovky bliknou třikrát, pětkrát nebo sedmkrát. Další podrobnosti najdete v části „Světla“ této kapitoly.
Zpoždění předního reflektoru	<ul style="list-style-type: none">• Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce zpoždění předního reflektoru.
Vítací světla*	<ul style="list-style-type: none">• Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce vítacího světla.
Režim jízdy (je-li ve výbavě)	<ul style="list-style-type: none">• Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce změny jízdy. Další podrobnosti najdete v části „Světla“ této kapitoly

Charakteristiky vašeho vozidla

Zvuk

Položky	Vysvětlení
Hlasitost parkovacího asistenta*	• Nastavení hlasitosti parkovacího asistenta. (Úroveň 1 až 3) Další informace naleznete v části „Systém parkovacího asistenta“ v této kapitole.
BSD (Blind Spot Detection Sound - Systém rozpoznání slepých úhlů) zvuk*	• Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce rozpoznání slepých úhlů. Další informace naleznete v kapitole 6, „Blind Spot Detection System (Systém rozpoznání slepých úhlů)“.
Vítací zvuk*	• Pokud je vybrána tato volba, aktivuje se funkce uvítání.

Pohodlí

Položky	Vysvětlení
Poloha řízení	Pokud je vybrána tato položka, aktivuje se funkce varování zarovnání volantu. Další podrobnosti najdete v části „Varovné zprávy“ této kapitoly.
Stěrač zadního okna (pro couvání)*	Pokud je vybrána tato položka, aktivuje se stěrač zadního okna automaticky, pokud je zapnut přední stěrač a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).
Systém bezdrátového nabíjení pro chytrý telefon*	Pokud je vybrána tato položka, aktivuje se systém nabíjení chytrého telefonu.

Charakteristiky vašeho vozidla

Ostatní funkce

Položky	Vysvětlení
Automatické resetování spotřeby paliva	Pokud je aktivována tato možnost, při doplnění paliva se automaticky vynuluje údaj o průměrné spotřebě.
Jednotka spotřeba paliva	Výběr jednotek, ve kterých je zobrazena spotřeba paliva. (Km/L, L/100)
Jednotka teploty	Vyberte jednotku měření teploty (°C, °F)
Jednotka tlaku pneumatik*	Vyberte jednotku měření tlaku v pneumatikách. (psi, kPa, Bar)
Jazyk	Vyberte jazyk

Charakteristiky vašeho vozidla

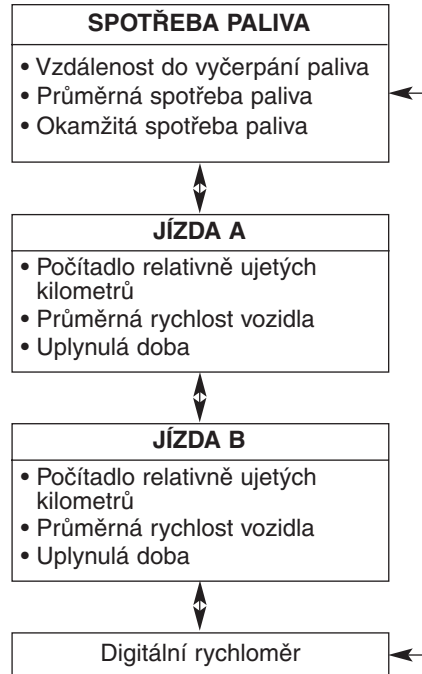
Režimy jízdy (Počítač jízdy)

Palubní počítač je informační systém řidiče řízený mikropočítačem, který uvádí na displeji informace týkající se jízdy.

* POZNÁMKA

Pokud je baterie odpojena, některé informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se vynulují.

Režimy jízdy



Pokud chcete změnit režim jízdy, otočte spínačem MODE (\wedge/\vee) v režimu počítače jízdy.

Spotřeba paliva



Dojezd do vyčerpání paliva (1)

- Tento režim zobrazuje odhad vzdálenosti, kterou může vozidlo ujet se zbývajícím palivem.
 - Rozsah vzdálenosti: 1 až 9 999 km
- Pokud je odhadovaná vzdálenost kratší než 1 km, místo vzdálenosti se zobrazí „---“.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

- V případě, že vozidlo nestojí na rovném povrchu, nebo v případě, že bylo přerušeno napájení baterie, funkce „Vzdálenost do vyčerpání paliva“ nemusí pracovat správně.
- Vzdálenost do vyčerpání paliva se je pouze odhad, který se může lišit od skutečné vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, pokud by do nádrže vozidla bylo doplněno méně než 6 litrů paliva.
- Spotřeba paliva a vzdálenost do vyčerpání paliva se mohou významně lišit v závislosti na podmínkách jízdy, způsobu jízdy a stavu vozidla.

Průměrná spotřeba paliva (2)

- Průměrná spotřeba paliva se počítá z ujeté vzdálenosti a spotřeby paliva od okamžiku, kdy byla hodnota průměrné spotřeby paliva naposledy vynulována.
- Rozsah průměrné spotřeby paliva: 1 až 99,9 l/100 km
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo automaticky.

Ruční vynulování

Průměrnou spotřebu paliva vynulujete stisknutím tlačítka OK (reset) na volantu na dobu delší než 1 sekundu v době, kdy je zobrazena průměrná spotřeba paliva.

Automatické vynulování

Pokud v nabídce uživatelského nastavení na LCD displeji (viz „LCD displej“) vyberete „Fuel economy auto reset“, průměrná spotřeba paliva se vynuluje při každém doplnění paliva.

- VYPNUTO - pomocí resetovacího tlačítka spínače jízdy můžete tuto možnost ručně nastavit na výchozí.
- Při jízdě - vozidlo se automaticky nastaví na výchozí nastavení, jakmile uběhnou 4 hodiny od vypnutí zapalování.
- Po tankování - po natankování více než 6 litrů a jízdě rychlejší, než je 1 km/h, se vozidlo automaticky přepne na výchozí nastavení.

* POZNÁMKA

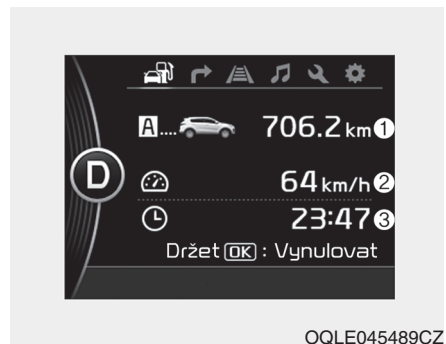
Zobrazení průměrné spotřeby paliva není přesné dokud vozidlo nejede alespoň 10 sekund a neujede alespoň 50 m od chvíle, kdy bylo zapnuto zapalování nebo bylo tlačítko Engine Start/Stop nastaveno na ON (ZAPNUTO).

Charakteristiky vašeho vozidla

Okamžitá spotřeba paliva (3)

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, zobrazuje okamžitou spotřebu paliva za posledních několik sekund.
- Rozsah průměrné spotřeby paliva: 0,0 až 30 L/100 km

Zobrazení A/B



Ujetá vzdálenost (1)

- Ujetá vzdálenost od posledního vynulování počítadla ujeté vzdálenosti.
- Rozsah vzdálenosti: 0,0 až 9999,9 km
- Počítadlo ujeté vzdálenosti vynulujete stisknutím tlačítka OK (reset) na volantu na dobu delší než 1 sekundu v době, kdy je zobrazena ujetá vzdálenost.

Průměrná rychlost vozidla (2)

- Průměrná rychlost vozidla se počítá z ujeté vzdálenosti a času jízdy od okamžiku, kdy byla hodnota průměrné rychlosti vozidla naposledy vynulována.
- Rozsah rychlosti: 0 až 240 km/h
- Průměrná rychlost vozidla vynulujete stisknutím tlačítka OK (reset) na volantu na dobu delší než 1 sekunda v době, kdy je zobrazena průměrná rychlost vozidla.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

- Průměrná rychlost vozidla se nezobrazuje, pokud je ujetá vzdálenost menší než 50 m nebo doba jízdy kratší než 10 sekund od doby, kdy bylo zapnuto zapalování nebo tlačítko Engine Start/Stop nastaveno do polohy ON (ZAPNUTO).
- I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, průměrná rychlost vozidla se dále počítá.

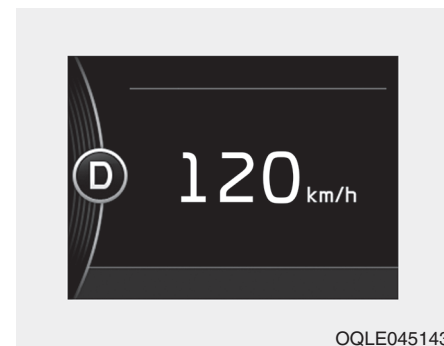
Čas jízdy (3)

- Zobrazuje se celkový čas jízdy od doby posledního vynulování času jízdy.
- Rozsah času (hh:mm): 00:00 až 99:59
- Počítadlo času jízdy vynulujete stisknutím tlačítka OK (reset) na volantu na dobu delší než 1 sekunda v době, kdy je zobrazen čas jízdy.

* POZNÁMKA

I když se vůz nepohybuje, ale motor je v chodu, čas jízdy se dále načítá.

Digitální rychloměr



Tento režim zobrazuje aktuální rychlost vozidla.

Charakteristiky vašeho vozidla

Režim jednorázových informací o jízdě

■ Typ A



OQLE045490CZ

■ Typ B



OQLE045144CZ

Toto zobrazení uvádí vzdálenost ujetou v rámci jedné jízdy (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a vzdálenost, kterou lze ujet s palivem zbývajícím v nádrži (3).

Tyto informace se na několik sekund zobrazí při vypnutí motoru a poté se opět ztratí. Poskytované informace jsou vypočítány pro každou jednotlivou jízdu. Pokud je odhadovaná vzdálenost kratší než 1 km, je údaj o vzdálenosti do vyčerpání paliva (3) zobrazen jako „---“. Zpráva o doplnění paliva se zobrazí, když se na přístrojové desce rozsvítí kontrolka paliva ().

Režim navigace*

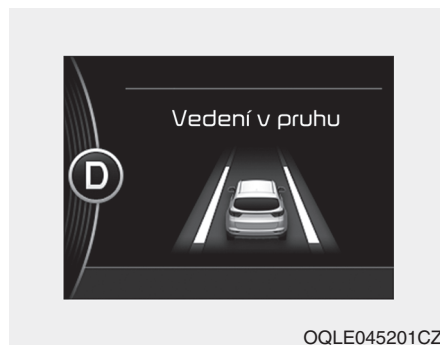


OQLE045200

Tento režim zobrazuje stav navigace.

Charakteristiky vašeho vozidla

Režim LDWS/LKAS*



Tento režim zobrazuje stav varovného systému při vyjetí z jízdního pruhu (LDWS) a systému udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS).

Další informace naleznete v části „Varovný systém při vyjetí z jízdního pruhu (LDWS)“ a „Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS)“ v kapitole 6.

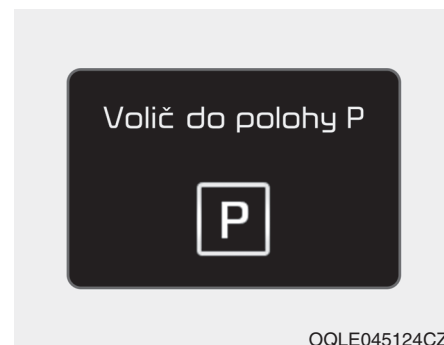
Režim A/V*



V tomto režimu se zobrazuje stav A/V systému.

Varovné zprávy*

Volič do polohy P
(pro systém čipového klíče a automatickou/dvouspojkovou převodovku)



- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte vypnout motor a řadicí páka není v poloze P (parkování).
- V tuto chvíli se tlačítko Engine Start/Stop nastaví do polohy ACC (Příslušenství) (pokud stisknete ještě jednou tlačítko Engine Start/Stop, nastaví se do polohy ZAPNUTO).

Charakteristiky vašeho vozidla

Baterie klíče vybitá (pro systém čipového klíče)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je vybitá baterie čipového klíče a tlačítko Engine Start/Stop je přepnuto do polohy Vypnuto.

Stiskněte START a současně točte volantem (pro systém čipového klíče)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při stisknutí tlačítka Engine Start/Stop normálně neodemkne volant.
- Znamená to, že máte stisknout tlačítko Engine Start/Stop a při tom otáčet volantem doprava a doleva.

Odemčený volant (pro systém čipového klíče)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se při přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy Vypnuto neuzamkne volant.

Charakteristiky vašeho vozidla

Zkontrolujte systém zámku volantu (pro systém čipového klíče)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se volant normálně nezamkne po přepnutí tlačítka Engine Start/Stop do polohy VYPNUTO.

Pro start motoru sešlápněte brzdový pedál (pro systém čipového klíče a automatickou/dvouspojkovou převodovku)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC (Příslušenství) opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut brzdový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut brzdový pedál.

K nastartování sešlápněte spojkový pedál (pro systém čipového klíče a manuální převodovku)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když se tlačítko Engine Start/Stop přesune dvakrát do polohy ACC (Příslušenství) opakovaným stisknutím tlačítka, aniž by byl sešlápnut spojkový pedál.
- Znamená to, že při startování motoru musí být sešlápnut spojkový pedál.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klíč není ve vozidle (pro systém čipového klíče)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když není čipový klíč ve vozidle a stisknete tlačítko Engine Start/Stop.
- Znamená to, že musíte mít vždy u sebe čipový klíč.

Klíč nenalezen (pro systém čipového klíče)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když není rozpoznán čipový klíč a stisknete tlačítko Engine Start/Stop.

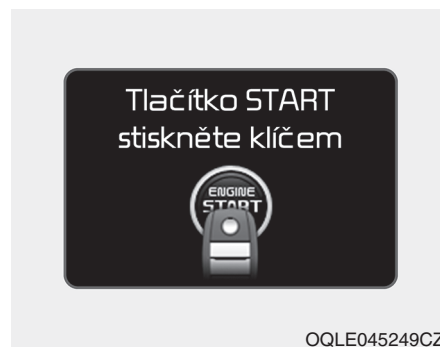
Znovu stiskněte tlačítko START (pro systém čipového klíče)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když nefunguje tlačítko Engine Start/Stop kvůli problému se systémem Engine Start/Stop.
- Znamená to, že můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka Engine Start/Stop ještě jednou.
- Pokud se kontrolka rozsvítí pokaždé, když stisknete tlačítko Engine Start/Stop, doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

Tlačítko START stiskněte klíčem
(pro systém čipového klíče)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když stisknete tlačítko Engine Start/Stop ve chvíli, kdy je zobrazena zpráva „Klíč nenalezen“
- V tuto chvíli se rozblíká kontrolka imobilizéru.

Zkontrolujte pojistku BRAKE SWITCH
(pro systém čipového klíče a automatickou/dvouspojkovou převodovku)



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je přerušena pojistka spínače brzdy.
- Znamená to, že musíte pojistku vyměnit za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka Engine Start/Stop po dobu 10 sekund s tlačítkem v pozici ACC (Příslušenství).

K nastartování nastavte volič do P nebo N
(pro systém čipového klíče a automatickou převodovku)



- Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte startovat motor a řadicí páka není v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).

* POZNÁMKA

Můžete nastartovat motor, pokud je řadicí páka v poloze N (neutrál). Pro vaši bezpečnost vám doporučujeme startovat motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).

Charakteristiky vašeho vozidla

Otevřené dveře, kapota, páté dveře



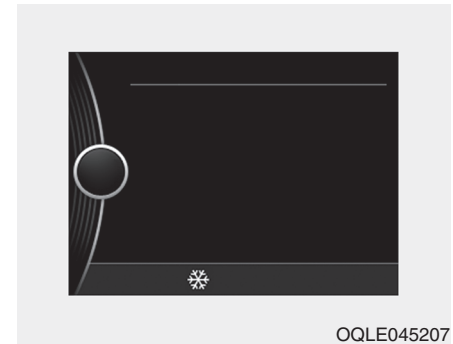
- Některé dveře, kapota nebo páté dveře jsou otevřené.

Otevřené střešní okno*



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když vypnete motor a dveře u řidiče a střešní okno je otevřené.

Varovná kontrolka zledovatělého povrchu vozovky*



Tato kontrolka varuje řidiče, že na cestě může být náledí.

Pokud nastanou tyto podmínky, kontrolka (a teploměr venkovní teploty) 5 krát blikne a poté se trvale rozsvítí. Také jednou zazní varovný zvukový signál.

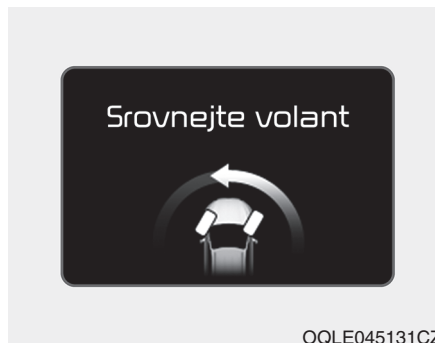
- Teplota na ukazateli venkovní teploty je nižší než přibližně 4 °C.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

Pokud se kontrolka varující před náledím rozsvítí během jízdy, musíte jet opatrněji, bezpečněji a vyvarovat se příliš vysoké rychlosti, prudkému zrychlování, brzdění nebo ostrým zatáčkám apod.

Srovnejte volant



OQLE045131CZ

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když startujete motor a volant je otočen o více než 90 stupňů doleva nebo doprava.
- Znamená to, že musíte otočit volantem tak, aby otočení volantu bylo menší než 30 stupňů.

*Nízká hladina kapaliny v ostřikovačích**

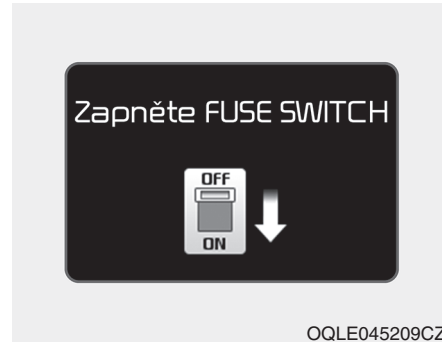


OQLE045208CZ

- Tato varovná zpráva se zobrazí v režimu připomínky servisu v případě, že je nádrž kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.
- Znamená to, že musíte dolít kapalinu do ostřikovačů.

Charakteristiky vašeho vozidla

Zapněte FUSE SWITCH*



- Tato varovná zpráva se zobrazí, když je spínač pojistky pod volantem v poloze OFF (VYPNUTO).
- Znamená to, že musíte spínač pojistky zapnout.

Další informace naleznete v oddíle „Pojistky“ v kapitole 8.

Zkontrolujte výfukový systém (u naftového motoru)



Tato varovná zpráva se zobrazí, pokud dojde k poruše systému DPF. Současně bliká kontrolka DPF.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Další podrobnosti najdete v části „kontrolky“ této kapitoly.

Zkontrolujte světlomet*



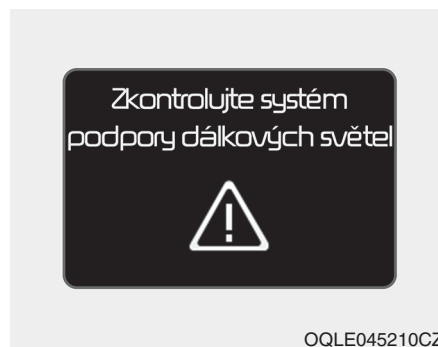
Tato zpráva se zobrazí při poruše (spálená žárovka nebo porucha obvodu) (typ se žárovkou) předních světlometů (potkávací a dálková). Pokud nastane tato situace, nechte vozidlo ihned prohlédnout autorizovaným prodejcem Kia.

* POZNÁMKA

- Při výměně žárovky použijte žárovku se stejným příkonem. Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 9 „PŘÍKON ŽÁROVEK“.
- Pokud je s vozidlem dodávána žárovka s jiným příkonem, tato varovná zpráva se nezobrazuje.

Charakteristiky vašeho vozidla

Zkontrolujte systém podpory dálkových světel*



OQLE045210CZ

- Tato varovná zpráva se zobrazí, když dojde k poruše systému asistenta dálkových světel.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Dochází palivo



OQLE045211CZ

- Tato zpráva se zobrazí, když je palivová nádrž téměř prázdná.
- Když se rozsvítí kontrolka paliva.
Doplňte palivo, jakmile to bude možné.

Zkontrolujte systém AEB*



OQLE045212CZ

- Tato zpráva se zobrazí, pokud dojde k selhání v systému AEB. Doporučujeme, aby bylo vozidlo zkontrolováno autorizovaným prodejcem Kia.

Další informace naleznete v části „Nezávislý systém nouzového brzdění (AEB)“ v kapitole 6.

Zařízení v bezdrát. nabíječce*

I když je zapalování VYPNUTO a skončí režim jednorázových informací o jízdě, zobrazí se na přístrojové desce zpráva, pokud ponecháte smartphone v bezdrátové nabíječce.

Další informace naleznete v části „Bezdrátová nabíječka pro smartphone“ v této kapitole.

Charakteristiky vašeho vozidla

KONTROLKY A INDIKÁTORY

Varovné kontrolky

* POZNÁMKA - Varovné kontrolky

Zkontrolujte, že po nastartování motoru všechny varovné kontrolky zhasnou. V případě, že některá z nich svítí, ukazuje to na situaci, která vyžaduje pozornost.

Varovná kontrolka airbagu



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Rozsvítí se asi na 6 sekund a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému SRS.
 - V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato kontrolka informuje řidiče, že bezpečnostní pás není zapnut.

Podrobné vysvětlení viz. „Bezpečnostní pás“ v kapitole 3.

Charakteristiky vašeho vozidla

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Rozsvítí se asi na 3 sekundy.
 - Zůstane svítit, pokud je aktivována parkovací brzda.
- Když je parkovací brzda aktivována.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká.
 - Pokud kontrolka svítí v době, kdy není aktivována parkovací brzda, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká.

Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká:

1. Zajedťte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a okamžitě zkontrolujte množství brzdové kapaliny a brzdovou kapalinu doplňte (podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 8 „Brzdová kapalina“). Potom zkontrolujte veškeré části brzdového systému z hlediska netěsností. Pokud najdete netěsnost brzdového systému, kontrolka stále svítí nebo brzdy nefungují dokonale, nejezděte s vozidlem.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vozidlo odtáhnout k autorizovanému dealerovi Kia a požádat o kontrolu.

Dvouokruhový diagonální brzdový systém

Váš vůz je vybaven dvouokruhovým diagonálním systémem brzd. To znamená, že i když jeden ze dvou okruhů selže, stále můžete brzdit dvěma koly.

Pokud pracuje jen jeden okruh, je nutné pro zastavení vozidla více sešlápnout pedál a větší silou.

Navíc, pokud funguje jen část brzdového systému, vozidlo nezastaví na krátkou vzdálenost.

Jestliže dojde k poruše brzd za jízdy, přeřaďte na nižší rychlost tak, aby motor brzdil a zastavte vozidlo jakmile je možné to udělat bezpečně.

Charakteristiky vašeho vozidla



VAROVÁNÍ

- Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Je nebezpečné jet vozidlem v případě, že kontrolka brzdového systému svítí. Pokud se po uvolnění parkovací brzdy rozsvítí varovná kontrolka brzdového systému, znamená to, že je hladina brzdové kapaliny nízká.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka antiblokačního brzdového systému (ABS)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému ABS (brzdový systém funguje bez pomoci ABS).

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdové síly (EBD)



Pokud se za jízdy rozsvítí tyto dvě varovné kontrolky:

- ABS a brzdový systém nemusí pracovat normálně.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

**VAROVÁNÍ**

- Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny, znamená to poruchu brzdového systému a při brzdění může docházet k nečekaným nebezpečným situacím.

V takovém případě se vyhněte jízdě vysokou rychlostí a prudkému brzdění.

Doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

*** POZNÁMKA**

- Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Pokud svítí kontrolka ABS nebo současně svítí kontrolka ABS a kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr, počítadlo celkově ujeté vzdálenosti a počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování. Může se též rozsvítit varovná kontrolka EPS a řízení může jít ztěžka nebo velmi zlehka.

V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

*Varovná kontrolka elektronického posilovače řízení (EPS)**



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Tato kontrolka se rozsvítí poté, co je klíček zapalování otočen do pozice ON (ZAPNUTO) a po nastartování motoru zhasne asi po 3 sekundách.
- Pokud dojde k poruše systému EPS. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka ukazatele poruchy (MIL)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
- Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud dojde k poruše systému řízení emisí.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.



UPOZORNĚNÍ - Kontrolka ukazatele poruchy (MIL)

Pokračování v jízdě, pokud svítí kontrolka ukazatele poruchy (MIL), může vést k poškození systému řízení emisí, což může ovlivnit jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.



UPOZORNĚNÍ - Pro benzínové motory

Pokud kontrolka MIL svítí, je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.



UPOZORNĚNÍ - Pro dieselové motory

Pokud se rozsvítí indikátor chyby systému kontroly emisí MIL, došlo k poruše nastavení vstřikování, která může způsobit ztrátu výkonu, hlasitému chodu motoru a zvýšení emisí.

V takovém případě vám doporučujeme nechat řídicí systém motoru zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Varovná kontrolka systému dobíjení



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
- Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení baterie.

Pokud dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení baterie:

1. Zajedte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. S vypnutým motorem zkontrolujte hnací řemen generátoru zda není uvolněn nebo poškozen.

Pokud je řemen nastaven správně, je problém někde v elektrickém systému dobíjení.

V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Pokud je tlak oleje v motoru nízký.

Pokud je tlak oleje v motoru nízký:

1. Zajedte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (podrobnosti jsou uvedeny v části „Motorový olej“ v kapitole 8). V případě, že je hladina oleje nízká, doplňte potřebné množství.

V případě, že kontrolka svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo prohlédnout u autorizovaného dealera Kia.



UPOZORNĚNÍ

- Varovná kontrolka tlaku motorového oleje

- ***Pokud po rozsvícení kontrolky tlaku motorového oleje nevypnete okamžitě motor, může dojít k vážnému poškození.***
- ***Pokud varovná kontrolka svítí za běhu motoru, znamená to, že může dojít k vážnému poškození motoru. V takovém případě***
 1. ***Zastavte vozidlo co nejdříve, jakmile to lze provést bezpečně.***
 2. ***Vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina motorového oleje nízká, dolijte olej.***
 3. ***Znovu nastartujte motor. Jestliže varovná kontrolka svítí při běžícím motoru, vypněte okamžitě motor. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.***

Varovná kontrolka hladiny motorového oleje*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Svítí, dokud se nenastartuje motor.
- Když má být zkontrolována hladina motorového oleje.

Pokud je hladina oleje v motoru nízká:

1. Zajedte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (podrobnosti jsou uvedeny v části „Motorový olej“ v kapitole 8). Pokud je hladina oleje nízká, pomalu doplňte doporučený olej trychtýřem. (Objem doplněného oleje: asi 0,6 až 1,6 l). Použijte pouze doporučený motorový olej (viz „Doporučená maziva a jejich objemy“ v kapitole 9).

Nedolévejte více oleje, než je potřeba. Hladina oleje nesmí být nad ryskou F na měrci.

Charakteristiky vašeho vozidla

V případě, že kontrolka svítí i po doplnění oleje nebo nemáte-li olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo prohlédnout u autorizovaného dealera Kia.

* POZNÁMKA

- Po ujetí asi 50 až 100 km po dolití oleje a zahřátí motoru varovná kontrolka oleje zhasne (platí pro benzínové motory).
- Otevřete a zavřete kapotu (platí pro diesellové motory) nebo otočte klíčkem zapalování třikrát z polohy OFF (VYPNUTO) do ON (ZAPNUTO) v průběhu 10 sekund. Varovná kontrolka okamžitě zhasne. Pokud ale kontrolku vypnete, aniž byste dolili motorový olej, kontrolka se znovu rozsvítí po ujetí asi 50 až 100 km poté, co se motor ohřeje.

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva



Tato kontrolka se rozsvítí:

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud je palivová nádrž téměř prázdná:

Doplňte palivo, jakmile to bude možné.



UPOZORNĚNÍ - Nízká hladina paliva v nádrži

Při jízdě s rozsvícenou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo ukazatelem paliva ukazujícím pod značku „0“ nebo „E“, může motor vynechávat a může dojít k poškození katalyzátoru.*

Varovná kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud je jedna nebo více pneumatik významně podhuštěná (která pneumatika je podhuštěná se zobrazí na LCD displeji).

Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 7.

Tato varovná kontrolka nejprve bliká asi 60 sekund a poté nepřetržitě svítí, nebo opakuje blikání v intervalu asi 3 sekundy:

- Pokud dojde k poruše systému TPMS.

V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém hlídání tlaku v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 7.

VAROVÁNÍ - Bezpečné zastavení

- **Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory.**
- **Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.**

Varovná kontrolka palivového filtru (vozidla s dieslovým motorem)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).

- Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.

- Pokud se v palivovém filtru nahromadila voda.

Pokud se to stane, vypusťte vodu z palivového filtru.

Další informace naleznete v oddíle „Palivový filtr“ v kapitole 8.

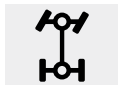


UPOZORNĚNÍ - Varovná kontrolka palivového filtru

- **Když se rozsvítí varovná kontrolka palivového filtru za chodu motoru, výkon motoru (rychlost vozu a otáčky volnoběhu) se může snížit.**
- **Pokud budete pokračovat v jízdě, může dojít k poškození dílů motoru (vstřikovač, systém vstřikování common rail, vysokotlaké čerpadlo paliva). V takovém případě vám doporučujeme co nejdříve nechat zkontrolovat vozidlo u autorizovaného dealera Kia.**

Charakteristiky vašeho vozidla

Varovná kontrolka pohonu všech kol (AWD)*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému AWD. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka systému Autonomous Emergency Braking - Nezávislý systém nouzového brzdění (AEB)*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud dojde k poruše systému AEB. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Kontrolka překročení rychlosti*

**120
km/h**

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Pokud vozidlo jede rychlostí vyšší než 120 km/h.
 - To vás má uchránit před překračováním rychlosti.
 - Také bude po dobu asi 5 sekund znít varovný signál.

Hlavní varovná kontrolka



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud dojde k selhání bezpečnostního pásu s přednarázovou funkcí, elektronického řízení zavěšení, systému chytrého tempomatu nebo jiných systémů, atd. Podívejte se na LCD displej, kde najdete podrobnosti o varování.

Charakteristiky vašeho vozidla

Varovná kontrolka adaptivních světlometů (AFLS)*

AFLS

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

- Pokud dojde k poruše systému AFLS.

Pokud dojde k poruše systému AFLS:

1. Zajedťte na nejbližší bezpečné místo a vozidlo zastavte.
2. Vypněte motor a znovu jej nastartujte. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)*

EPB

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování, nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne. Pokud dojde k poruše systému EPB.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

* POZNÁMKA

- Kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)

Kontrolka elektrické parkovací brzdy se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC (Elektronická kontrola stability). Znamená to, že systém ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

Varování filtru částic v palivu (DPF) (dieselové motory)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud dojde k poruše systému filtru částic v palivu (DPF).
- Pokud se tato kontrolka rozsvítí, musíte vypnout motor:
 - pokud jedete rychlostí vyšší než 60 km/h nebo
 - pokud máte zařazen druhý převodový stupeň a otáčky motoru se pohybují v rozmezí 1500 až 2000 ot./min po dobu asi 25 minut.

Pokud kontrolka bliká (na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva), doporučujeme nechat systém DPF zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.



UPOZORNĚNÍ - Pro vozy vybavené dieselovými motory s filtrem pevných částic v palivu (DPF)*

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikající kontrolkou ukazatele poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolky

Kontrolka elektronického systému řízení stability (ESC)*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud dojde k poruše systému ESC. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Tato kontrolka se rozbliká:

Pokud systém ESC funguje.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém elektronické kontroly stability (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka vypnutí elektronického systému řízení stability (ESC)*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud vypínačem ESC OFF (VYPNUTO) vypnete systém ESC.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém elektronické kontroly stability (ESC)“ v kapitole 6.

Indikátor Auto stop*



Tato kontrolka se rozsvítí, když motor přejde v rámci systému ISG do režimu Idle Stop.

Pokud dojde k automatickému nastartování, indikátor Auto stop na přístrojové desce bude 5 sekund blikat.

Více informací viz systém ISG (Idle Stop and Go) v kapitole 6.

* POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nastartován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF (VYPNUTO), EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).

Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka imobilizéru (bez čipového klíče)*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud systém řádně rozpozná imobilizér ve vašem čipovém klíči při zapnutém zapalování.
 - V takovém případě můžete motor nastartovat.
 - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Pokud dojde k poruše systému imobilizéru.
V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Kontrolka imobilizéru (s čipovým klíčem)*



Tato kontrolka se rozsvítí až na 30 sekund:

- Když vozidlo řádně rozpozná čipový klíč ve vozidle ve chvíli, kdy je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (ZAPNUTO).
 - V takovém případě můžete motor nastartovat.
 - Po nastartování motoru kontrolka zhasne.

Tato kontrolka několik sekund bliká:

- Pokud čipový klíč není ve vozidle.
 - V takovém případě nemůžete motor nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a poté zhasne.

- Pokud vozidlo není schopno rozeznat čipový klíč, který je ve vozidle v době, kdy je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ON (ZAPNUTO).
V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Pokud je baterie čipového klíče vybitá.
 - V takovém případě nemůžete motor nastartovat. Motor ale můžete nastartovat, pokud stisknete tlačítko Engine Start/Stop čipovým klíčem. (Podrobnosti jsou uvedeny v části „Startování motoru“ v kapitole 6).
- Pokud dojde k poruše systému imobilizéru.
V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka ukazatele změny směru jízdy



Tato kontrolka se rozblíká:

- Pokud zapnete ukazatel změny směru jízdy.

Pokud dojde k některé z dále popsanych situací, může to znamenat poruchu systému ukazatelů směru jízdy. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

- Kontrolka neblíká, ale souvisle svítí.
- Kontrolka blíká rychleji.
- Kontrolka nesvítí.

Kontrolka potkávacích světel*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou rozsvícena potkávací světla

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud jsou rozsvícena dálková světla
- Pokud je pákou ukazatelů směru jízdy zapnuta světelná houkačka.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou rozsvícena koncová nebo potkávací světla.

Kontrolka předních mlhovek*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při zapnutí předních mlhovek.

Kontrolka zadních mlhovek*

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při zapnutí zadních mlhovek.

Kontrolka asistenta dálkových světel*

Tato kontrolka se rozsvítí, když:

- Když jsou zapnuta dálková světla a spínač světel je v poloze AUTO.
- Pokud vaše vozidlo rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí před vámi, asistent dálkových světel přepne dálková světla na potkávací světla.

Další informace naleznete této kapitole v části „Asistent dálkových světel“.

Kontrolka žhavení (pouze vozy s dieselovým motorem)

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při přehřívání motoru při zapnutí zapalování nebo při tlačítku Engine Start/Stop v poloze ON (ZAPNUTO).
 - Motor může být nastartován, až když kontrolka žhavení zhasne.
 - Doba, po kterou svítí, závisí na teplotě chladicí kapaliny, teplotě okolí a stavu baterie.

Pokud kontrolka zůstane svítit nebo bliká poté, co bylo přehřívání dokončeno nebo vozidlo jede, může to znamenat poruchu systému přehřívání motoru. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

*** POZNÁMKA - Přehřívání motoru**

V případě, že motor nebude nastartován do 10 sekund poté, co byl dokončen proces přehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK (UZAMČENO) nebo tlačítko Engine Start/Stop do polohy OFF (VYPNUTO) na dobu 10 sekund a poté jej otočte opět do polohy ON (ZAPNUTO), abyste motor znovu přehřáli.

Charakteristiky vašeho vozidla

Varovná kontrolka stálého pohonu všech kol (AWD)*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
 - Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud zvolíte stálý náhon na všechny kola stisknutím tlačítka AWD LOCK (UZAMČENO).

Účelem režimu uzamčení náhonu na všechna čtyři kola je zvětšení účinnosti pohonu při jízdě na mokré vozovce, zasněžených vozovkách a/nebo v terénu.



UPOZORNĚNÍ

- Stálý pohon všech kol

Nepoužívejte pohon všech kol na suchých dlážděných silnicích nebo dálnicích. Zvyšuje to hluk, vibrace nebo může dojít k poškození součástí pohonu všech kol.

Kontrolka tempomatu*



CRUISE

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je aktivován systém tempomatu.

Podrobné vysvětlení viz. „Systém tempomatu“ v kapitole 6.

Kontrolka SET tempomatu*

SET

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Pokud je na tempomatu nastavena rychlost.

Podrobné vysvětlení viz. „Systém tempomatu“ v kapitole 6.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka AUTO HOLD*

**AUTO
HOLD**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Pokud zapnete systém Auto Hold tlačítkem AUTO HOLD.
- [Zeleně] Pokud zcela zastavíte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, zatímco je systém Auto Hold aktivován,
- [Žlutě] Pokud dojde k poruše systému Auto Hold.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

* Další informace naleznete v kapitole 6, „Systém Auto Hold“.

Kontrolky systému vybočení z jízdního pruhu (LDWS)*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Pokud systém nerozpozná jízdní pruh.
- [Zeleně] Pokud aktivujete systém LDWS stisknutím tlačítka LDWS.
- [Žlutě] Pokud dojde k poruše systému LDWS.

V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

* Další informace naleznete v části „Systém výstrahy při vybočení z jízdního pruhu LDWS“ v kapitole 6.

Kontrolka systému udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS)*



Kontrolka LKAS se rozsvítí, když zapnete systém udržování vozidla v jízdním pruhu tlačítkem LKAS.

Pokud dojde k poruše systému, rozsvítí se žlutá kontrolka LKAS.

Podrobné vysvětlení viz „LKAS“ v kapitole 6.

Charakteristiky vašeho vozidla

Kontrolka funkce Downhill Brake Control - ovládání brzdění z kopce (DBC)*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Po zapnutí zapalování nebo když je tlačítko Engine Start/Stop přepnuto do polohy ON (ZAPNUTO).
- Rozsvítí se asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- Pokud tlačítkem DBC zapnete systém DBC.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

- Pokud je systém DBC zapnutý.

Tato kontrolka se rozsvítí žlutě:

- Pokud dojde k poruše systému DBC.
V takovém případě vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Podrobnosti jsou uvedeny v části „Systém ovládání brzdění z kopce (DBC)“ v kapitole 6.

Kontrolka ECO*



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je systém Active ECO aktivován stisknutím tlačítka režimu JÍZDY.
- Rozsvítí se kontrolka ECO (zelená) ukazující, že systém Active ECO je funkční.

Podrobné informace jsou uvedeny v části „Integrovaný systém ovládání režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu SPORT*

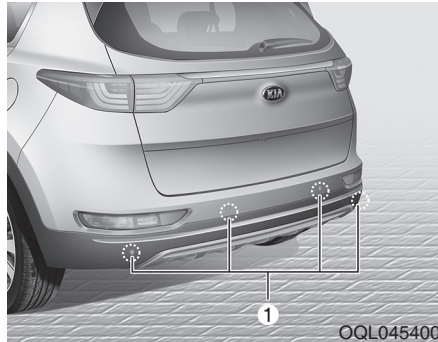


Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vyberete režim „SPORT“ jako režim jízdy.

Další informace naleznete v kapitole 6, „Režim jízdy“.

SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA (ZADNÍ)*



Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči při couvání vydáváním varovného signálu ve chvíli, kdy je ve vzdálenosti do 120 cm za vozidlem detekován jakýkoliv předmět.

Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Prostor snímání výstražnými senzory (①) a škála jimi zjištěných předmětů je omezená. Při couvání dávejte pozor na předměty nacházející se za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem při couvání vybaveno nebylo.

⚠ VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je pouze doplňkovou funkcí. Funkce parkovacího asistenta může být ovlivněna různými okolnostmi (včetně povětrnostních podmínek). Je zodpovědností řidiče, aby zkontroloval oblast za vozem před tím, než začne couvat.

Použití parkovacího asistenta

Provozní podmínky

- Systém se aktivuje, když kontrolka v tlačítku vypnutí zadního parkovacího asistenta nesvítí. Pokud chcete systém zadního parkovacího asistenta deaktivovat, stiskněte znovu tlačítko jeho vypnutí. (Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.) Systém zapnete, když opět stisknete tlačítko. (Kontrolka v tlačítku zhasne.)
- Tento systém se aktivuje při couvání ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON (ŽAPNUTO). Pokud se vůz pohybuje rychlostí vyšší než 5 km/h, systém nemusí pracovat bezchybně.
- Vzdálenost, ve které parkovací asistent rozeznává předměty je přibližně 120 cm.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.

Charakteristiky vašeho vozidla

Typy výstražných signálů	Indikátor*
Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 120 až 61 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá přerušovaně	
Je-li zjištěný předmět ve vzdálenosti 60 až 31 cm od zadního nárazníku: bzučák pípá s vyšší frekvencí	
Je-li zjištěný předmět blíže než 30 cm od zadního nárazníku: bzučák zní trvale.	

* POZNÁMKA

Indikátor může vypadat jinak než na obrázku.

Pokud kontrolka bliká, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce vozů Kia.

Překážky fungování parkovacího asistenta

Parkovací asistent nemusí fungovat normálně, když:

1. V senzoru je zamrzlá vlhkost. (Normálně začne fungovat po odstranění námrazy).
2. Senzor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo senzor již nebude blokován).
3. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nepevněné silnice, štěrky, výmoly nebo do svahu.
4. Senzory se mohou rušit s objekty vydávajícími intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
5. Silný déšť nebo postříkání vodou.
6. V dosahu senzoru jsou bezdrátové vysílačky nebo mobilní telefony.
7. Senzor je zakryt sněhem.
8. Tažení přívěsu.

Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Senzor je ušpiněn cizími látkami jako je sníh nebo voda. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto látky odstraněny.)
2. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.

Následující předměty nebudou senzorem zjištěné:

1. Ostré nebo tenké předměty, jakou jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
3. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta

- Parkovací asistent nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
- Výstražný systém při couvání může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky zadního nárazníku nebo senzoru. S výkonem senzoru se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány v továrně.
- Senzor nemusí identifikovat předměty nacházející se blíže než 30 cm od senzoru nebo může chybně vnímat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
- Je-li senzor zmrzlý nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být senzor mimo provoz, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
- Netlačte na senzor, neškrábejte nebo nenarazte. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

* POZNÁMKA

Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním. Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány. Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem. Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.

VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

Charakteristiky vašeho vozidla

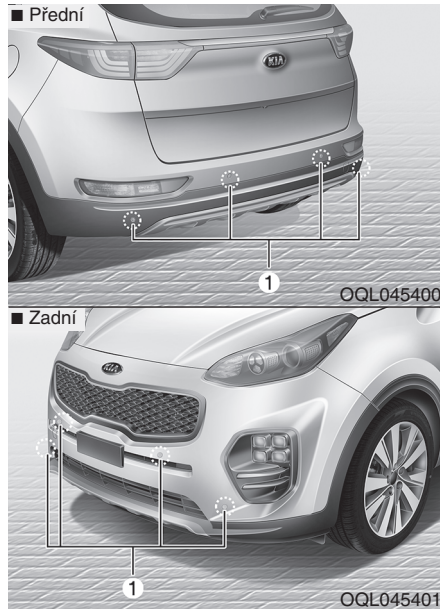
Autodiagnostika

Pokud neslyšíte zvukový signál, nebo když bzučák přerušovaně pípá při zařazení R (zpátečka), může to znamenat poruchu pomocného systému při couvání. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ

Záruka vašeho nového vozidla nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či cestujícím v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA*



Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči při pohybu vozidla tím, že vydává varovný zvukový signál, když je detekován jakýkoliv předmět ve vzdálenosti do 100 cm před vozidlem a 120 cm za vozidlem.

Tento systém je pomocným systémem a není určen a ani nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče.

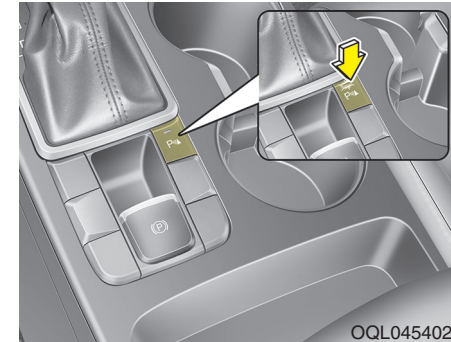
Dosah systému a škála jím předmětů rozpoznávaných snímači (1) je omezená. Při jízdě dávejte pozor na předměty nacházející se před a za vozidlem naprosto stejně, jako kdyby vaše vozidlo parkovacím asistentem vybaveno nebylo.

VAROVÁNÍ

Parkovací asistent je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí sledovat výhled dpoředu i dozadu. Funkce systému parkovacího asistenta může být ovlivněna mnoha faktory a podmínkami okolí, takže odpovědnost spočívá vždy na řidiči.

Použití systému parkovacího asistenta

Provozní podmínky



- Tento systém se aktivuje, když je stisknuto tlačítko parkovacího asistenta a spínač zapalování je poloze ON.
- Kontrolka parkovacího asistenta se rozsvítí automaticky a systém parkovacího asistenta se aktivuje, když zařadíte polohu R (zpátečka). Vypne se automaticky, když pojedete rychlostí vyšší než 30 km/h. (je-li vybaveno systémem SPAS)







Charakteristiky vašeho vozidla

- Detekční vzdálenost při jízdě dozadu je přibližně 120 cm, pokud jedete rychlostí nižší než 10 km/h.
- Detekční vzdálenost při jízdě dopředu je přibližně 100 cm, pokud jedete rychlostí nižší než 10 km/h.
- Jsou-li zjištěny dva a více předmětů současně, bude nejdříve rozeznán ten nejbližší.
- Boční snímače se aktivují, když zařadíte polohu R (zpátečka).
- Pokud rychlost vozidla překročí 20 km/h, systém se automaticky vypne. Znovu ho aktivujete stisknutím tlačítka.

* POZNÁMKA

Systém nemusí fungovat, pokud je již při jeho ZAPNUTÍ vzdálenost od předmětu menší než přibližně 25 cm.

Typy výstražných indikátorů a zvukových signálů

Vzdálenost od předmětu		Varovná kontrolka		Výstražný zvukový signál
		Během jízdy vpřed	Během jízdy vzad	
100 cm až 61 cm	Přední		-	Pípání bzučáku přerušované
120 cm až 61 cm	Zadní	-		Pípání bzučáku přerušované
60 cm až 31 cm	Přední			Pípání bzučáku rychlé
	Zadní	-		Pípání bzučáku rychlé
30 cm	Přední			Souvisle zní bzučák
	Zadní	-		Souvisle zní bzučák

* POZNÁMKA

- Skutečný výstražný zvukový signál a indikátor se mohou lišit od obrázku v závislosti na předmětech a stavu senzoru.
- Neomývejte senzor vozidla vodou pod vysokým tlakem.

 **UPOZORNĚNÍ**

- *Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním.*

Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být senzory identifikovány.

Při couvání vždy vizuálně kontrolujte prostor nacházející se za vozidlem.

- *Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.*

Překážky fungování systému parkovacího asistenta

Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat normálně, když:

1. Na senzoru je zamrzlá vlhkost. (Ve chvíli, kdy vlhkost roztaje, bude opět fungovat normálně.)
2. Senzor je zakryt cizími látkami, jako je sníh nebo voda, nebo je zablokován kryt senzoru. (Bude opět fungovat normálně ve chvíli, kdy bude cizí materiál odstraněn nebo senzor již nebude blokován.)
3. Senzor je ušpiněn cizími látkami jako je sníh nebo voda. (Snímaná oblast se vrátí k normálu, když budou tyto odstraněny.)
4. Je vypnut parkovací asistent.

Je pravděpodobné, že dojde k poruchám parkovacího asistenta, když nastanou tyto situace:

1. Vozidlo jede po nerovném silničním povrchu, jako jsou nepevněné silnice, štěrky, výmoly nebo do svahu.
2. Senzory se mohou rušit s objekty vydávajícími intenzivní zvuky, jako jsou např. klaksony, silné motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních vozidel.
3. Silný déšť nebo postřikání vodou.
4. Bezdrátové technologie nebo mobilní telefony v blízkosti senzoru.
5. Senzor je zakryt sněhem.

Charakteristiky vašeho vozidla

Plocha snímaného prostoru se může zmenšit v případě, že:

1. Venkovní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.
2. Jsou přítomny nezjistitelné předměty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Následující předměty nebudou senzorem zjistitelné:

1. Ostré nebo tenké předměty, jakou jsou lana, řetězy nebo malé sloupky.
2. Předměty, které mají tendenci absorbovat vlnění senzoru, jako jsou tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.

*** POZNÁMKA**

1. Výstražný systém nemusí znít v závislosti na rychlosti a tvarech zjištěných předmětů.
2. Parkovací asistent může vykazovat poruchu v případě, že bylo změněno nastavení výšky nárazníku nebo senzoru. S výkonem senzoru se mohou vzájemně rušit také výkony některých jiných zařízení nebo vybavení, jež nebyly instalovány v továrně.
3. Senzor nemusí identifikovat předměty nacházející se blíže než 30 cm od senzoru nebo může chybně vnímat jejich vzdálenost. Dbejte maximální opatrnosti.
4. Je-li senzor zmrzlý nebo je-li zakryt sněhem či vodou, může být senzor mimo provoz, dokud není nečistota odstraněna za použití měkké tkaniny.
5. Netlačte na senzor, neškrábejte jej ani do něj netlučte tvrdými předměty. Mohlo by dojít k poškození senzoru.

*** POZNÁMKA**

Tento systém identifikuje pouze předměty nacházející se v zorném poli senzoru nebo umístěné před ním. Nedokáže identifikovat předměty na místech, kde senzory nejsou instalovány. Rovněž malé nebo tenké předměty, stejně jako předměty umístěné mezi dvěma senzory, nemusí být identifikovány. Při řízení vždy vizuálně zkontrolujte prostor před a za vozidlem. Ujistěte se, že jste o schopnostech a omezeních fungování systému informovali ostatní řidiče používající vozidlo, kteří s funkcí systému nemusí mít zkušenosti.


VAROVÁNÍ

V případě, že vozidlo projíždí po silnici v blízkosti objektů, jako jsou např. chodci, zejména děti, je třeba dbát maximální opatrnosti. Uvědomte si, že senzory nemusí některé objekty odhalit, z důvodu jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu a to vše může ovlivnit účinnost senzorů. Vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že vozidlu nestojí v cestě žádným směrem překážky.

Vlastní diagnostika

Pokud zařadíte polohu R (zpátečka) a nastane některá z níže uvedených situací, může to znamenat poruchu v systému zadního parkovacího asistenta.

- Neslyšíte zvukový výstražný signál nebo bzučák zní přerušovaně.

-  se zobrazí.*
(blikající)

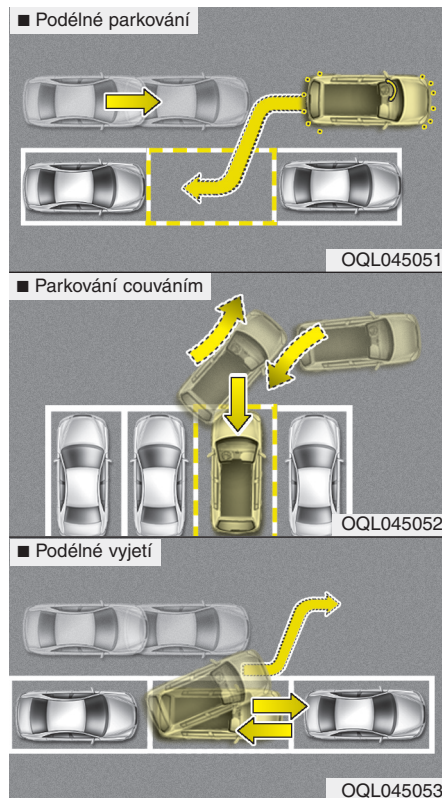
Pokud se tak stane, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce vozů Kia.

VAROVÁNÍ

Záruka poskytovaná na vaše nové vozidlo nekryje žádné dopravní nehody či škody vzniklé na vozidle či cestujícím v důsledku poruchy parkovacího asistenta. Vždy jezděte bezpečně a opatrně.

Charakteristiky vašeho vozidla

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO PARKOVACÍHO ASISTENTA (SPAS)*



SPAS pomáhá řidiči při parkování. Snímače měří prostor pro parkování, ovládají řízení a poloautomaticky zaparkují auto. Na LCD displeji se zobrazují informace pomáhající zaparkovat vozidlo.

Navíc systém pomáhá při podélném vyjíždění z parkovacího místa.

* Hlasitost inteligentního parkovacího asistenta lze nastavit. Viz „Uživatelské nastavení“ v této kapitole.

* POZNÁMKA

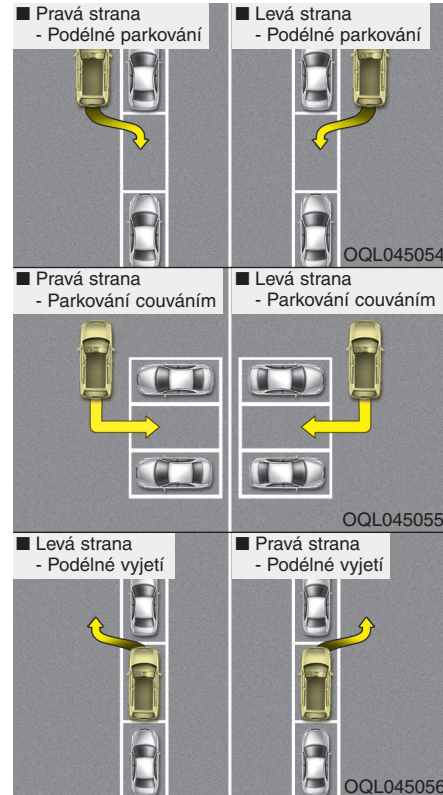
- Řidič musí kontrolovat celý manévř, protože systém nezastaví vozidlo před chodci nebo předměty, kterou jsou mu v cestě.
- Systém používejte pouze na parkovištích a místech určených k parkování.
- Systém nefunguje, pokud před místem, kde chcete zaparkovat nestojí vozidlo nebo tam, kde se parkuje šikmo.
- Systém také nemusí zaparkovat vozidlo přesně do místa, kam jste chtěli zaparkovat. Například vzdálenost mezi vozidlem a stěnou nemusí být taková, jakou jste chtěli.
- V případě nutnosti vypněte systém a zaparkujte vozidlo ručně.
- Když je systém SPAS aktivován, aktivují se zvukové výstrahy pro přední i zadní část vozidla.
- Po ukončení hledání parkovacího místa a zaparkování se systém SPAS vypne společně s parkovacím asistentem stiskem tlačítka OFF (VYPNUTO).

Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ

- Systém SPAS je třeba považovat pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí sledovat výhled dopředu i dozadu. Funkce systému SPAS může být ovlivněna mnoha faktory a podmínkami okolí, takže odpovědnost spočívá vždy na řidiči.
- Systém nemusí fungovat správně, pokud není správně nastaven souběh kol. Nechejte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.
- Systém nemusí řádně fungovat, pokud používáte jiné pneumatiky a kola než ta, jež jsou doporučena dealerem Kia. Vždy používejte pneumatiky a kola stejných rozměrů.
- Pokud používáte doplňkový rámeček na SPZ nebo více štítků SPZ, může systém SPAS vydávat varovný zvuk.

Provozní podmínky



Systém pomůže zaparkovat za zaparkované vozidlo. Systém je možné použít, když jsou splněny všechny níže uvedené podmínky:

- Parkovací místa jsou na přímce
- Pokud vozidla mají parkovat za sebou nebo kolmo k chodníku
- Když před místem pro zaparkování stojí vozidlo
- Pokud je dostatek místa pro zaparkování vozidla

Charakteristiky vašeho vozidla

Kdy nelze systém použít

Systém SPAS nepoužívejte v následujících situacích

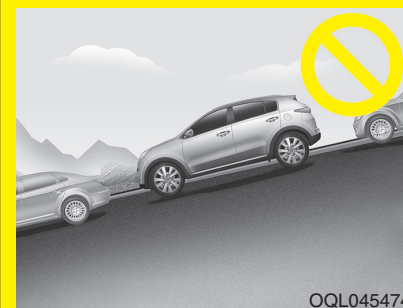
- Parkování v zatáčce
- Parkování na svahu
- Na vozidle je náklad, který je širší nebo delší než je vozidlo
- Parkování šikmo
- Silně sněží nebo prší
- Poblíž okrouhlého nebo přímého sloupu nebo sloupu obklopeného předměty, jako je např. hasicí přístroj atd.
- Snímač je v důsledku nárazu do nárazníku v nesprávné poloze
- Povrch parkovacího místa je hrbolatý
- Máte nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo
- Kola jsou podhuštěná nebo přehuštěná
- K vozidlu je připojen přívěs
- Vozovka je kluzká nebo nerovná
- Parkujete mezi velkými vozidly, jako jsou autobusy nebo kamiony
- Snímač je pokryt nečistotami, jako je sníh nebo voda

- Na snímači je námraza
- Před parkovacím místem stojí motocykl nebo jízdní kolo
- Pokud je poblíž překážka, jako je popelnice, jízdní kolo, nákupní vozík, atd.
- Silný vítr
- Používáte kola neschválených rozměrů
- Souběh kol není správně nastaven
- Příslušenství nainstalované v detekční oblasti snímače (například držák SPZ)
- Vozidlo se výrazně naklání na stranu
- Silné sluneční světlo nebo velmi chladné počasí
- Ultrazvukové rušení od jiných vozidel. Například zvuky klaksonů, zvuk motoru motocyklu, zvuk vzduchových brzd těžkých vozidel a signály parkovacích asistentů jiných vozidel.
- Kontrolka EPS na přístrojové desce zůstane svítit

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte systém SPAS v následujících situacích, protože by mohlo dojít k nečekaným výsledkům nebo vážné nehodě.

1. Parkování na svahu

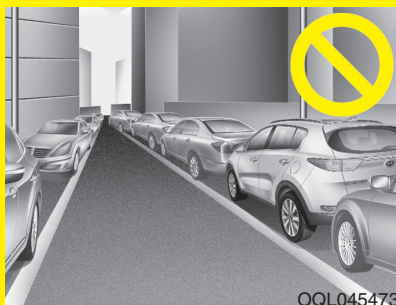


Při parkování na svahu musí řidič použít pedál plynu a brzdy. Pokud řidič neumí použít pedál plynu a brzdy, může dojít k nehodě.

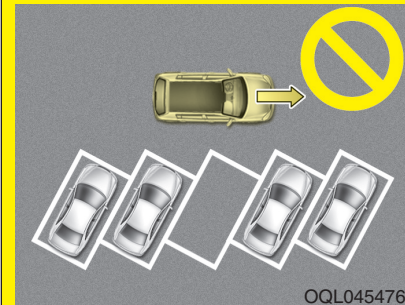
(Pokračování)

(Pokračování)**2. Parkování, když sněží**

Sníh může rušit funkci snímače nebo se systém při parkování na kluzké vozovce může vypnout. Dále, pokud řidič neumí použít pedál plynu a brzdy, může dojít k nehodě.

(Pokračování)**(Pokračování)****3. Parkování v úzkém prostoru**

Systém nerozpozná místo pro parkování, pokud je nedostatek prostoru pro parkování. I v případě, že systém funguje, buďte opatrní.

(Pokračování)**(Pokračování)****4. Parkování šikmo**

Systém je určen pro parkování rovnoběžně nebo kolmo. Šikmé parkování není podporováno. I když by vozidlo do mezery vjelo, nepoužívejte systém SPAS. Systém se pokusí zaparkovat rovnoběžně nebo kolmo.

(Pokračování)

Charakteristiky vašeho vozidla

(Pokračování)

5. Parkování na nerovné vozovce

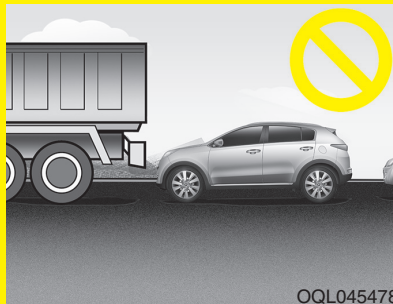


Při parkování na nerovné vozovce musí řidič řádně používat pedály (spojku, plyn a brzdu). Pokud to neprovede správně, systém se může při podklouznutí vozidla vypnout a může dojít k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

6. Parkování za nákladním vozidlem



Pokud parkujete za vozidlem, které je vyšší než vaše vozidlo, může dojít k nehodě. Nespolehejte pouze na systém SPAS.

(Pokračování)

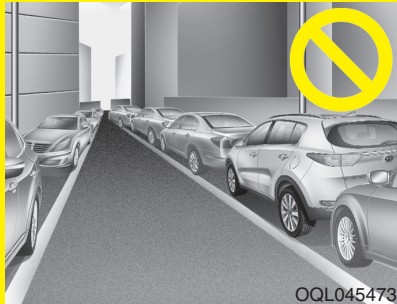
(Pokračování)

7. Překážka v místě parkování



Překážka, jako například pilíř, může rušit systém, když hledá místo na parkování. I když je místo na parkování volné, systém ho nemusí rozpoznat.

(Pokračování)

(Pokračování)**8. Vyjetí z parkovacího místa blízko zdi**

Pokud vyjíždíte z úzkého parkovacího místa nebo místa blízko zdi, nemusí systém řádně fungovat. Pokud vyjíždíte z parkovacího místa, které vypadá jako na obrázku výše, musí řidič dávat pozor na překážky.

Jak systém funguje (režim parkování)**1. Aktivujte systém SPAS**

Řadicí páka by měla být v poloze D (jízda) nebo N (rychlost vyšší než 5 km/h).

2. Vyberte režim parkování**3. *Vyhledejte místo na parkování (pomalu jeďte dopředu)****4. *Rozpoznání dokončeno (automatické rozpoznání snímačem)****5. Ovládání volantu**

(1) Zařaďte převodový stupeň podle pokynů na LCD displeji

(2) Jeďte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem

6. Parkování dokončeno**7. V případě potřeby ručně upravte polohu vozidla**

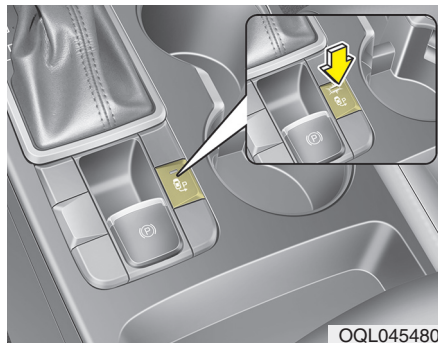
Pokud systém již rozpoznal místo na parkování před aktivací inteligentního parkovacího asistenta, můžete pokračovat od kroku 4 (Dokončení hledání)


*** POZNÁMKA**

- Před tím, než systém aktivujete, zkontrolujte zda jsou vhodné podmínky pro jeho použití.
- Z bezpečnostních důvodů vždy použijte pedál brzdy.

Charakteristiky vašeho vozidla

1. Aktivujte systém SPAS

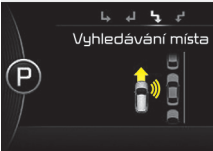
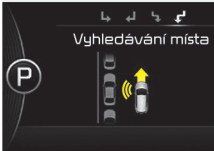




- Stiskněte tlačítko SPAS (na tlačítko se rozsvítí kontrolka).
- Systém SPAS se zapne (na tlačítko se rozsvítí kontrolka).
Pokud je rozpoznána překážka, zazní zvukový varovný signál.
- Systém SPAS vypnete opět stisknutím tlačítka  systému na dobu delší než 2 sekundy.
- Při každém zapnutí spínače zapalování se systém SPAS vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

2. Výběr režimu parkování

- Páku řazení mějte v poloze D (jízda), N (rychlost vyšší než 5 km/h) a pedál brzdy sešlápnutý. Stisknutím tlačítka Smart Parking Assist System (SPAS) vyberte režim rovnoběžného nebo kolmého parkování.
- Pokud systém již rozpoznal místo na parkování před aktivací inteligentního parkovacího asistenta, zobrazí se zpráva „Parking search“ nebo „Space found“.
- Při zapnutí systému SPAS se automaticky nastaví režim parkování rovnoběžně vpravo.
- Při každém stisknutí tlačítka SPAS se režim mění z rovnoběžně vpravo (vpravo → vlevo) na režim kolmo (vpravo → vlevo). (pro řízení vlevo)
- Při každém stisknutí tlačítka SPAS se režim mění z rovnoběžně vpravo (vlevo → vpravo) na režim kolmo (vlevo → vpravo). (pro řízení vpravo)
- Pokud znovu stisknete tlačítko, systém se vypne.

3. Vyhledejte místo na parkování*

■ Pravá strana - Podélné parkování	■ Levá strana - Podélné parkování
	
OQLE045154CZ	OQLE045156CZ
■ Pravá strana - Parkování couváním	■ Levá strana - Parkování couváním
	
OQLE045155CZ	OQLE045153CZ

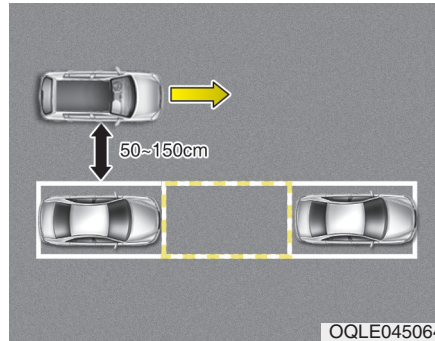
- Jeďte pomalu okolo zaparkovaných vozidel a udržujte od nich vzdálenost asi 50 cm až 150 cm. Boční snímače budou hledat místo na parkování.
- Pokud pojedete rychleji než 20 km/h, zobrazí se výzva, abyste zpomalili.
- Pokud pojedete rychleji než 30 km/h, systém se vypne.

*** POZNÁMKA**

- Pokud jsou v okolí další vozidla, zapněte výstražná světla.
- Pokud je místo na zaparkování malé, pomalu k němu zajed'te blíže.
- Místo pro parkování bude rozpoznáno pouze v případě, že je dostatečně velké pro zaparkování vozidla.

*** POZNÁMKA**

- Systém nemusí místo pro parkování rozpoznat, pokud před ním neparkuje žádné vozidlo, parkovací místo se uvolní poté, co okolo něj přejedete, nebo je parkovací místo před vámi.
- Systém nemusí normálně fungovat v následujících případech:
 - (1) Pokud je na snímačích námraza
 - (2) Pokud je na snímačích nečistota
 - (3) Při hustém sněžení nebo silném dešti
 - (4) Pokud je poblíž parkovacího místa sloup nebo jiné předměty

*** POZNÁMKA**

Jed'te pomalu okolo zaparkovaných vozidel a udržujte od nich vzdálenost asi 50 cm až 150 cm. Pokud nedodržíte tuto vzdálenost, systém nemusí rozpoznat parkovací místo.


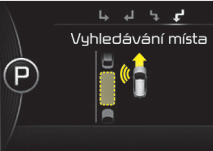

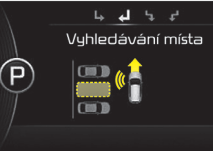
⚠ UPOZORNĚNÍ

Po vyhledání parkovacího místa, před pokračováním, zkontrolujte okolí.

Abyste zabránili nehodě, při použití systému zvláště kontrolujte vzdálenost zpětného zrcátka a okolních předmětů.

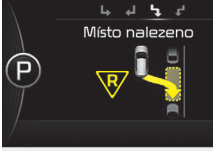



Charakteristiky vašeho vozidla

4. Rozpoznání parkovacího místa*

■ Pravá strana - Podélné parkování	■ Levá strana - Podélné parkování
	
OQLE045159CZ	OQLE045160CZ
■ Pravá strana - Parkování couváním	■ Levá strana - Parkování couváním
	
OQLE045157CZ	OQLE045158CZ

Pokud je rozpoznáno parkovací místo, zobrazí je prázdný obdélník podle obrázku výše. Jeďte pomalu dopředu. Zobrazí se zpráva "Nastavte volič do polohy R".

5. Rozpoznání dokončeno

■ Pravá strana - Podélné parkování	■ Levá strana - Podélné parkování
	
OQLE045162CZ	OQLE045163CZ
■ Pravá strana - Parkování couváním	■ Levá strana - Parkování couváním
	
OQLE045164CZ	OQLE045161CZ

Po dokončení vyhledávání místa pro parkování se zobrazí výše uvedená zpráva a zazní pípnutí. Zastavte vozidlo a přepněte na R (zpátečka).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Jeďte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.
- Pokud je místo na parkování příliš malé, může být v následujícím kroku systém vypnut. Nepokoušejte se zaparkovat do příliš malých prostorů.

6. Ovládání volantu



OQLE045178CZ

- Po přeřazení na R (zpátečka) se zobrazí zpráva uvedená výše. Volant bude ovládán automaticky.
- Pokud pevně přidržíte volant ve chvíli, kdy je ovládán automaticky, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud jede vozidlo rychleji než 7 km/h.

VAROVÁNÍ

Nestrkejte ruce do volantu, když je ovládán automaticky.

UPOZORNĚNÍ

- *Jedte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.*
- *Vždy kontrolujte, zda okolo vozidla nejsou překážky.*
- *Pokud se vozidlo nepohybuje i když není sešlápnutý brzdový pedál, před sešlápnutím plynového pedálu zkontrolujte okolí. Nesmíte jet rychleji než 7 km/h.*

* POZNÁMKA

- Pokud nebudete postupovat podle pokynů, vozidlo nezaparkuje. Pokud se ozve varovný signál parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je do 30 cm: souvislý zvuk), zkontrolujte okolí vozidla a pomalu s ním jedte směrem od překážky.
- Než se rozjedete s vozidlem po zaznění varování parkovacího asistenta (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm: souvislý zvuk), zkontrolujte okolí vozidla.

Charakteristiky vašeho vozidla

Vypnutí systému při parkování

- Stiskněte tlačítko SPAS a držte jej stisknuté, dokud se systém nevypne.
- Stiskněte tlačítko SPAS v době, kdy systém hledá místo pro zaparkování.
- Krátce stiskněte tlačítko SPAS, když ovládáte volant.

■ Ruční převodovka	
Automat. řízení Zařad'te 1. stupeň 	Automat. řízení Nastavte volič do 
OQLE045176CZ	OQLE045166CZ
■ Automatická převodovka	
Volante autom. Nastavte volič do polohy D 	Automat. řízení Nastavte volič do 
OQLE045165CZ	OQLE045166CZ

Řazení, když je ovládán volant

Pokud se zobrazí výše uvedená zpráva, zařad'te rychlost a jed'te s vozidlem se sešlápnutým brzdovým pedálem.



UPOZORNĚNÍ

Před uvolněním brzdového pedálu vždy zkontrolujte okolí.



VAROVÁNÍ

Při parkování dávejte pozor na ostatní vozidla a na chodce.

Charakteristiky vašeho vozidla

7. Dokončení manévru systémem SPAS

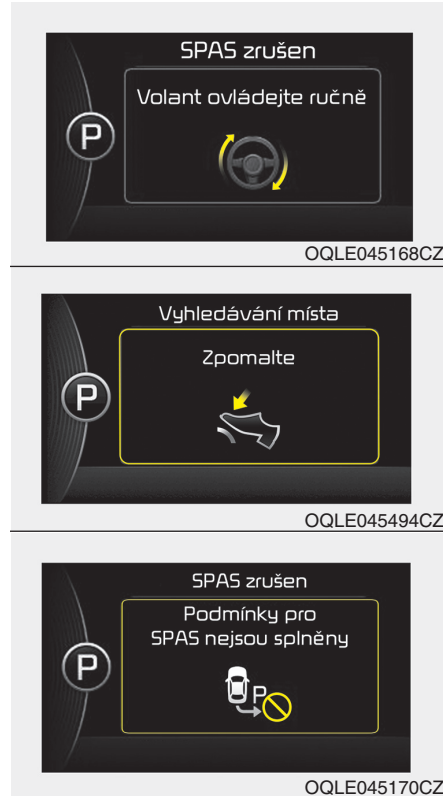


Parkování dokončete podle pokynů na LCD displeji. Pokud je to potřeba, ručně dokončete zaparkování vozidla.

* POZNÁMKA

Při parkování musí řidič sešlápnout brzdový pedál.

Další pokyny (zprávy)



Pokud je zapnut systém SPAS, bez ohledu na stav postupu parkování se zobrazí zpráva.

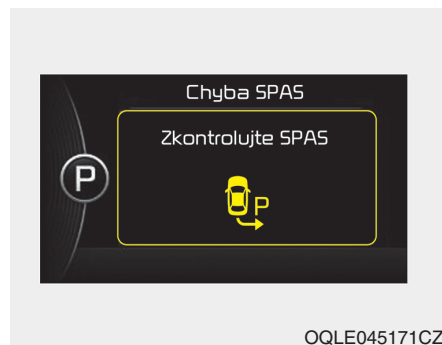
Zobrazené zprávy závisí na okolnostech. Při používání systému SPAS dodržujte zobrazené pokyny.

* POZNÁMKA

- Pokud dojde k níže uvedeným situacím, systém se vypne. Zaparkujte vozidlo ručně.
 - Pokud je aktivováno ABS
 - Pokud je vypnuto TCS/ESC
- Pokud při hledání místa na zaparkování překročí rychlost vozidla 20 km/h, zobrazí se zpráva "Zpomalte".
- Pokud dojde k níže uvedené situaci, systém se nezapne
 - Pokud je vypnuto TCS/ESC

Charakteristiky vašeho vozidla

Porucha systému



- Pokud dojde k poruše systému ve chvíli, kdy je zapnut, zobrazí se výše uvedená zpráva. Kontrolka na tlačítku nesvítí a ozvou se tři pípnutí.
- Pokud se porucha týká pouze systému SPAS, začne parkovací asistent fungovat po 2 sekundách. Pokud se tak stane, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Jak systém funguje (režim Exit)

Režim vyjetí funguje za následujících podmínek:

- Po nastartování motoru je rychlost vozidla nižší než 5 km.
- Podélné zaparkování bylo provedeno s pomocí inteligentního parkovacího asistenta.

1. Aktivujte systém SPAS

Řadicí páka musí být v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).

2. Vyberte režim Exit (Vyjetí)

3. Zkontrolujte okolí

4. Při ovládání volantu

(1) Zařadte převodový stupeň podle pokynů na LCD displeji.

(2) Jedte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.

5. Vyjetí dokončeno

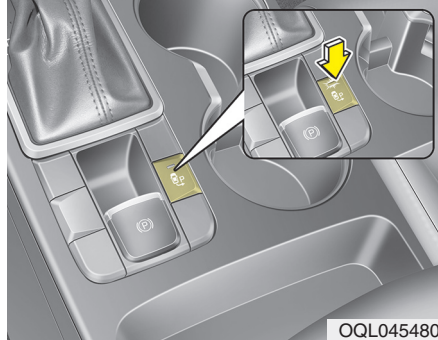
V případě potřeby ručně upravte polohu vozidla.

* POZNÁMKA

- Před tím, než systém aktivujete, zkontrolujte, zda jsou vhodné podmínky pro jeho použití.
- Z bezpečnostních důvodů, pokud nejedete, vždy použijte pedál brzdy.

Charakteristiky vašeho vozidla

1. Aktivujte systém SPAS



OQL045480

- Stiskněte tlačítko SPAS (na tlačítku se rozsvítí kontrolka).
- Systém SPAS se zapne (na tlačítku se rozsvítí kontrolka).
Pokud je rozpoznána překážka, zazní zvukový varovný signál.
- Systém SPAS vypnete opět stisknutím tlačítka systému na dobu delší než 2 sekundy.
- Při každém zapnutí spínače zapalování se systém SPAS vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

2. Vyberte režim Exit (Vyjetí)



- Zařadte N (neutrál) nebo P (parkování), sešlápněte brzdový pedál a tlačítkem SPAS vyberte režim parkovacího asistenta.
- U vozidel s řízením vlevo se při zapnutí systému SPAS automaticky nastaví režim parkování rovnoběžně vlevo.
- U vozidel s řízením vlevo se při opětovném stisknutí tlačítka SPAS přepne režim na parkování rovnoběžně vpravo.
- Pokud znovu stisknete tlačítko, systém se vypne.

3. Zkontrolujte okolí



Pro vyjetí z parkovacího místa systém SPAS zkontroluje prostor před a za vozidlem.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

- Při kontrole okolí, pokud je mezera před nebo za vozidlem příliš malá, nemusí systém správně fungovat.
- Systém nemusí normálně fungovat v následujících případech:
 - (1) Pokud je na snímačích námraza
 - (2) Pokud je na snímačích nečistota
 - (3) Při hustém sněžení nebo silném dešti
 - (4) Pokud je poblíž parkovacího místa sloup nebo jiné předměty
- Pokud je při vyjždění z parkovacího místa rozpoznána překážka, která by mohla způsobit nehodu, systém se může vypnout.
- Pokud není dostatek místa pro vyjetí, systém se může vypnout.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Po dokončení kontroly okolí pokračujte se zapnutým systémem.*
- *Režim vyjetí může být aktivován neúmyslně, když je páka řazení v poloze P nebo N a je stisknuto tlačítko SPAS.*

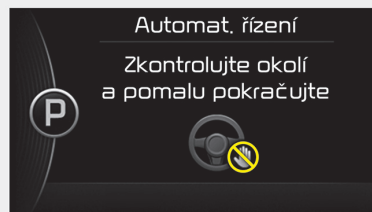
4. Ovládání volantu



OQLE045165CZ



OQLE045166CZ



OQLE045178CZ

- V závislosti na vzdálenosti překážky od snímače vpředu a vzadu, pokud je řadicí páka v poloze D (jízda) nebo R (zpátečka), může se zobrazit výše uvedená zpráva.
Volant bude ovládán automaticky.
- Pokud pevně přidržíte volant ve chvíli, kdy je ovládán automaticky, systém se vypne.
- Systém se vypne, pokud jede vozidlo rychleji než 7 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

Nestrkejte ruce do volantu, když je ovládán automaticky.

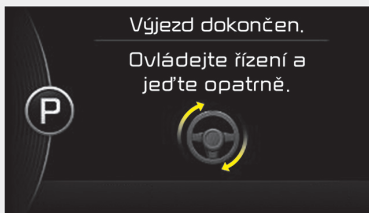
Vypnutí systému při vyjetí

Stiskněte tlačítko parkovacího asistenta nebo SPAS.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jedte pomalu se sešlápnutým brzdovým pedálem.

5. Vyjetí dokončeno



OQLE045177CZ

Po dokončení vyjetí se zobrazí výše uvedená zpráva.

Otočte volantem ve směru, ve kterém vyjíždíte a ručně ovládejte volant při vyjíždění z parkovacího místa.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při vyjíždění z parkovacího místa otočte volantem ve směru, kterým vyjíždíte, až na doraz a poté se pomalu rozjeďte.**
- **Pokud zní nepřerušovaně zvuková výstraha SPAS, před vyjetím vždy zkontrolujte okolí.**
- **Pokud je vozidlo zaparkováno blízko zdi, z bezpečnostních důvodů se systém vypne.**

Další pokyny (zprávy)



OQLE045168CZ



OQLE045170CZ

Pokud je zapnut systém SPAS, bez ohledu na stav postupu vyjetí se zobrazí zpráva.

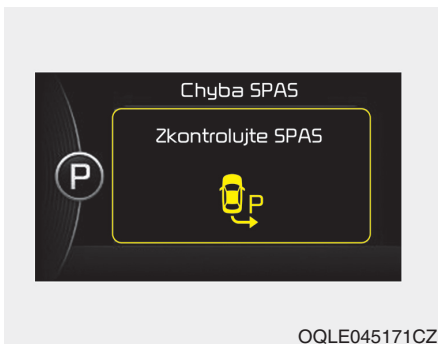
Zobrazené zprávy závisí na okolnostech. Při používání systému SPAS dodržujte zobrazené pokyny.

Charakteristiky vašeho vozidla

* POZNÁMKA

- Pokud dojde k níže uvedeným situacím, systém se vypne. Zaparkujte vozidlo ručně.
 - Pokud je aktivováno ABS
 - Pokud je vypnuto TCS/ESC
- Pokud dojde k níže uvedené situaci, systém se nezapne
 - Pokud je vypnuto TCS/ESC

Porucha systému

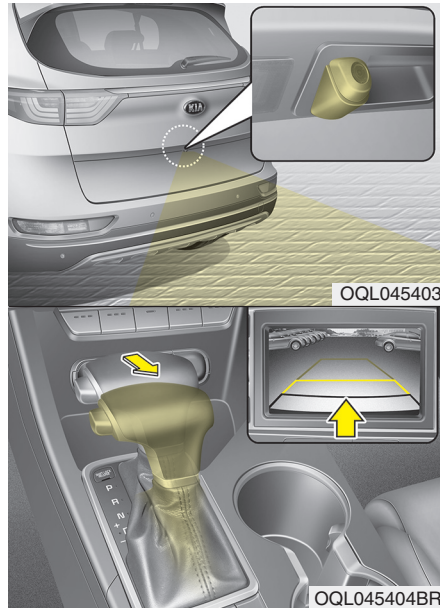


- Pokud dojde k poruše systému ve chvíli, kdy je zapnut, zobrazí se výše uvedená zpráva. Kontrolka na tlačítku nesvítí a ozvou se tři pípnutí.
- Pokud se porucha týká pouze systému SPAS, začne parkovací asistent fungovat po 2 sekundách.

Pokud zaznamenáte problém, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud jsou snímače rušeny ostatními snímači ve vozidle nebo hlukem, nebo je vozidlo v místě, kde mohou být snímače rušeny jinými signály, systém nemusí řádně fungovat a může zobrazovat nesprávné zprávy.

KAMERA PRO POHLED DOZADU*

Kamera pro pohled dozadu se aktivuje, pokud jsou zapnuta světla pro couvání a spínač zapalování je v pozici ON (ZAPNUTO) a řadicí páka je v pozici R (zpátečka).

Tento systém je doplňkovým systémem, který zobrazuje prostor za vozidlem pomocí zpětného zrcátka při couvání.

VAROVÁNÍ

- Tento systém je pouze doplňkovou funkcí. Je zodpovědností řidiče vždy zkontrolovat vnější/vnitřní zrcátka a oblast za vozidlem dříve, než začne couvat, protože existuje mrtvý úhel, kam kamera nevidí.
- Udržujte čočku kamery v čistotě. Pokud je čočka pokryta cizími materiály, kamera nebude fungovat správně.

* Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem AVN (audio, video a navigace), při couvání se na displeji AVN se bude zobrazovat pohled za vozidlo. Podrobnosti jsou uvedeny v samostatně dodávané příručce.

Charakteristiky vašeho vozidla

SVĚTLA

Funkce úspory baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie. Systém automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič vyjme klíč ze zapalování a otevře dveře na své straně.
- Tato funkce automaticky vypne parkovací světla ve chvíli, kdy řidič zastaví v noci u krajnice.

Je-li nutné ponechat světla po vytažení klíče ze zapalování rozsvícená, postupujte následujícím způsobem:

- 1) Otevřete dveře na straně řidiče.
- 2) Vypněte a opět zapněte parkovací světla pomocí spínače světel na sloupku řízení.



UPOZORNĚNÍ

Pokud řidič z vozidla vystoupí jinými dveřmi (kromě dveří řidiče), funkce úspory baterie se nespustí.

To způsobí vybití baterie. V takovém případě se ujistěte, že jste před vystoupením z vozidla vypnuli světlomety.

Funkce osvětlení bezpečné cesty k domovu*

Pokud otočíte spínačem zapalování do polohy ACC (Příslušenství) nebo OFF (VYPNUTO) se zapnutými předními světlomety, světla zůstanou svítit přibližně 5 minut. Pokud však dveře u řidiče otevřete a zavřete, zhasnou světla po 15 sekundách.

Světla mohou být vypnuta dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na dálkovém ovladači (nebo smart klíči) nebo vypnutím spínače světel do polohy OFF (VYPNUTO).

Charakteristiky vašeho vozidla

Světla denního provozu*

Světla denního provozu (DRL) mohou ostatním účastníkům provozu zviditelnit přední část vašeho vozidla během dne. DRL mohou pomoci v nejrůznějších jízdních situacích a jsou mimořádně užitečná zejména po západu slunce a před jeho východem.

Systém DRL vypne světla denního provozu v následujících situacích:

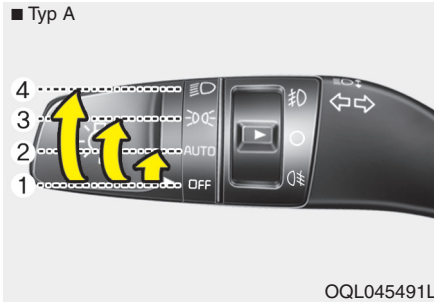
1. Po zapnutí předních světlometů nebo mlhových světel.
2. Motor je vypnutý.

* Změna strany

Rozprostření paprsků tlumených světel je asymetrické. Pokud byste jeli do země, kde se jezdí po druhé straně vozovky než u vás, tato asymetrická část by oslňovala řidiče protijedoucích vozidel. V rámci prevence oslňování požaduje ECE několik technických řešení (např. systém automatické změny, nálepky, zaměření dolů). Tyto světlomety jsou navrženy tak, aby neoslňovaly řidiče protijedoucích vozidel.

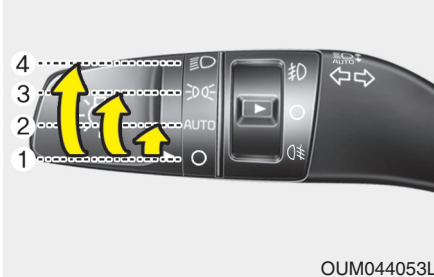
Ovládání světel

■ Typ A



OQL045491L

■ Typ B



OUM044053L

Spínač světel má dvě polohy: světlomety a parkovací světla.

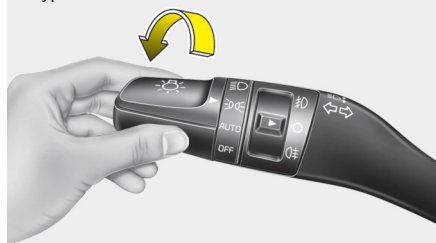
Pro zapnutí světel otočte koncem ovládací páčky do některé z následujících poloh:

- (1) Poloha OFF (VYPNUTO)
- (2) Poloha automatického zapínání světel/AFLS
- (3) Zapnutá parkovací světla
- (4) Zapnuty světlomety

Charakteristiky vašeho vozidla

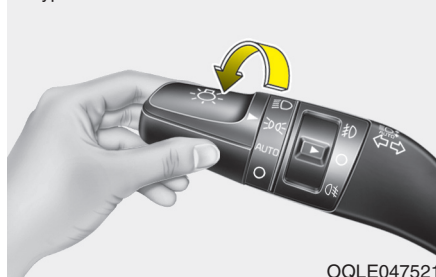
Zapnutá parkovací světla ()

■ Typ A



OQL045468L

■ Typ B

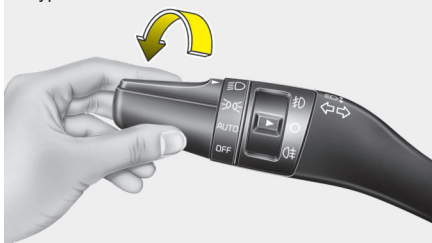


OQLE047521

Když je spínač světel nastavený v poloze parkovacích světel (3. pozice), koncová světla, poziční světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou zapnuty.

Zapnutý světlomety ()

■ Typ A



OQL045469L

■ Typ B



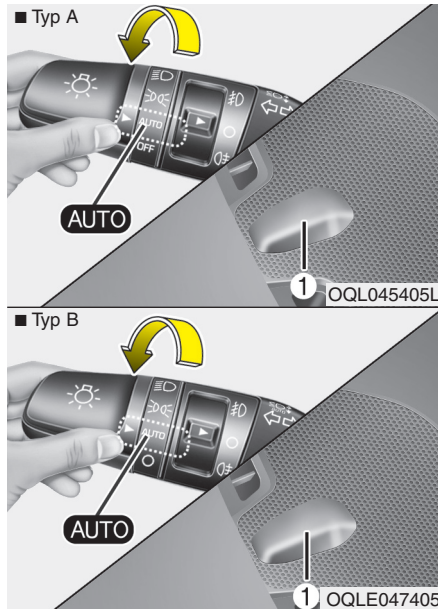
OUM044217L

Když je spínač světel nastavený v poloze světlometů (4. pozice), čelní světla, koncová světla, osvětlení SPZ a osvětlení přístrojové desky jsou ZAPNUTA.

* POZNÁMKA

Pro rozsvícení světlometů musí být spínač zapalování v poloze ON (ZAPNUTO).

Poloha automatického osvětlení/ AFLS*



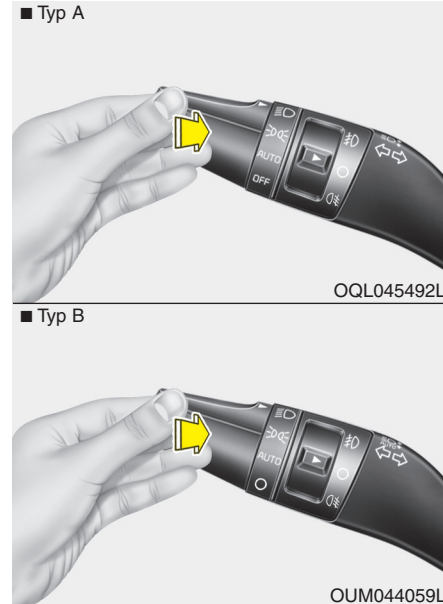
Když je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se automaticky rozsvěčují a zhasínají podle intenzity světla vně vozidla.

Je-li vaše vozidlo vybaveno systémem adaptivních světlometů (AFLS), také bude fungovat, když budou světlomety rozsvícené.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Nikdy nic nepokládejte na senzor (1) umístěný na přístrojové desce. Tím zlepšíte funkci automatického ovládání světel.**
- **Nečistěte senzor pomocí čistícího prostředku na okna, ten by mohl zanechat tenký povlak, který by rušil funkci senzoru.**
- **V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalického pokrytí předního skla, nemusí systém automatického zapínání světel fungovat správně.**

Ovládání dálkových světel



Pro rozsvícení dálkových světel zatlačte páčku směrem od sebe. Pro přepnutí na potkávací světla ji zatáhněte směrem k sobě.

Ve chvíli, kdy byla páčka přepnuta na dálková světla, rozsvítí se kontrolka dálkových světel.

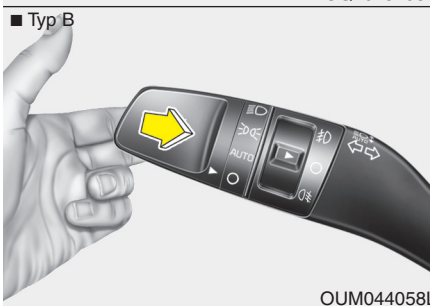
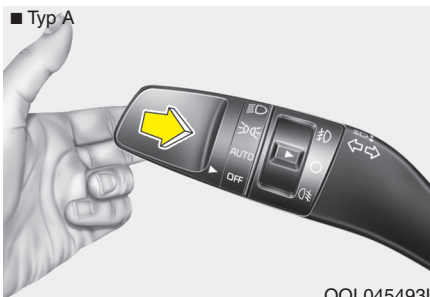
Charakteristiky vašeho vozidla

Pokud chcete vypnout dálkové světlomety, při zapnutých dálkových světlometech přitáhněte páku k sobě. Páka se vrátí do původní polohy.

Abyste zabránili vybití baterie, nikdy nenechávejte světla svítit delší čas ve chvíli, kdy motor neběží.

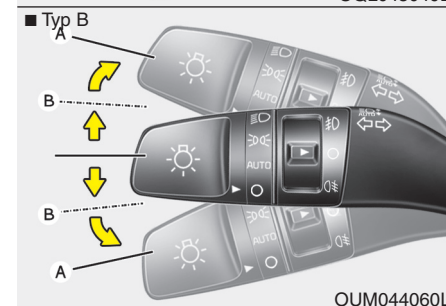
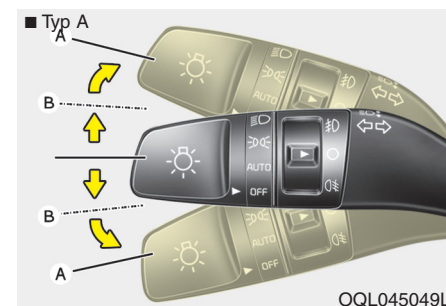
VAROVÁNÍ

Nepoužívejte dálková světla, jsou-li v okolí jiná vozidla. Použití dálkových světel může bránit rozhledu jiného řidiče.



Pro zablikání světlomety zatáhněte za páčku směrem k sobě. Poté, co ji uvolníte, vrátí se do své běžné polohy (potkávací světla). Abyste mohli světlomety zablikat, spínač nemusí být nastaven do polohy světlometů.

Směrová světla a znamení při změně jízdního pruhu



Abyste směrová světla fungovala, musí být klíč zapalování v poloze ON (ZAPNUTO). Pro zapnutí směrových světel posuňte páčku nahoru nebo dolů (A). Zelené šipky na přístrojové desce budou označovat fungování směrových světel.

Charakteristiky vašeho vozidla

Po dokončení odbočení se automaticky vypnou. Pokud po dokončení odbočení kontrolka i nadále bliká, musíte páčku vrátit do polohy OFF (VYPNUTO) manuálně.

Pro signalizaci změny jízdního pruhu lehce posuňte páčku signalizace a přidržte ji v dané poloze (B). Poté, co páčku uvolníte, vrátí se do polohy OFF (VYPNUTO).

V případě, že kontrolka svítí a nevypne se nebo v případě, že bliká abnormálně, je možné, že došlo k prasknutí žárovky ukazatele změny směru jízdy a je třeba ji vyměnit.

Funkce změny jízdního pruhu na jeden dotek*

Funkci změny jízdního pruhu na jeden dotek aktivujete lehkým pohybem páky ovládání směrových světel po dobu kratší než 0,7 sekundy. Signál změny jízdního pruhu třikrát blikne.

*** POZNÁMKA**

V případě, že kontrolka bliká nepřiměřeně rychle nebo pomalu, je možné, že došlo k vyhoření žárovky, nebo že je v obvodu špatný kontakt.

Přední mlhovky*



Mlhovky se používají pro zlepšení viditelnosti v případech snížené viditelnosti z důvodu mlhy, deště, sněžení, atd. Mlhovky se rozsvítí, když je spínač mlhových světel (1) přepnut do polohy ON (Zapnuto) po zapnutí spínače parkovacích světel. Pro vypnutí předních mlhových světel znovu otočte spínačem předních mlhových světel do polohy zapnuto.

! UPOZORNĚNÍ

V průběhu svého provozu spotřebovávají mlhová světla značné množství elektrické energie vozidla. Mlhová světla používejte pouze v případě, že je viditelnost nedostatečná, jinak může dojít ke zbytečnému vyčerpání baterie a alternátoru.

Charakteristiky vašeho vozidla

Zadní mlhovky*



OUM044329L

Pro zapnutí zadních mlhových světel otočte spínačem předních světlometů do polohy zapnuto a otočte spínačem zadních mlhových světel (1) do pozice.

Zadní mlhová světla se rozsvítí ve chvíli, kdy je spínač zadních mlhových světel zapnut poté, co je spínač předních mlhových světel* zapnut a spínač předních světlometů je v poloze parkovacích světel.

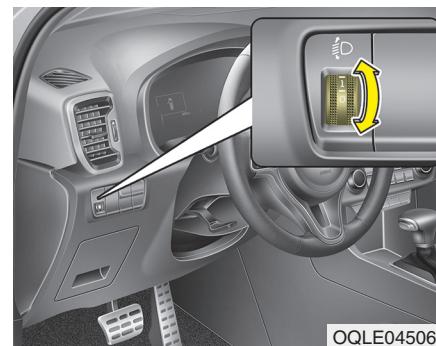
Pro vypnutí zadních mlhových světel znovu otočte spínačem zadních mlhových světel do polohy ON nebo vypněte spínač světlometů.

* POZNÁMKA

Pokud chcete zapnout zadní mlhová světla, spínač zapalování musí být v poloze ON.

Nastavení výšky světlometů*

Ruční typ



OQLE045065

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Na čím vyšší číslo spínač nastavíte, tím níže budou světlomety svítit. Vždy mějte spínač nastaven ve správné poloze. Zabráníte tím oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

Charakteristiky vašeho vozidla

V tabulce níže jsou příklady správného nastavení spínače. Pro způsoby zatížení, které v tabulce nejsou popsány, nastavte spínač tak, aby výška nastavení světel odpovídala podobnému případu v tabulce popsaném.

Zatížení vozidla	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič a spolujezdec na předním sedadle	0
Řidič a plně obsazeno cestujícími	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) a maximální povolené zatížení	2
Řidič a maximálně povolené zatížení	3

Automatický typ

Nastavuje automaticky přední světlomety podle počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

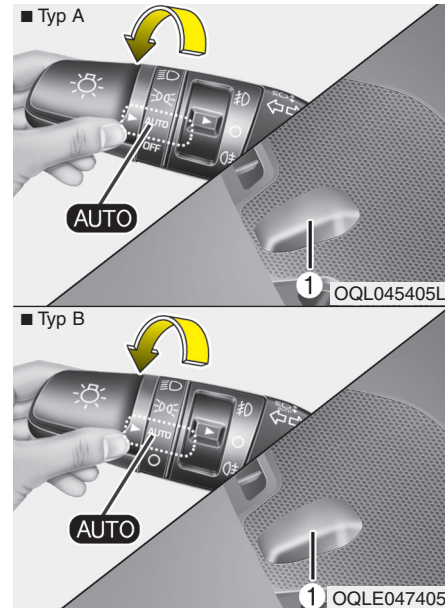
Zajišťuje správné nastavení předních světlometů za různých podmínek.

VAROVÁNÍ

Pokud funguje nesprávně když je vozidlo nakloněno dozadu kvůli poloze cestujících, nebo je směr svícení předních světlometů odchýlen nahoru nebo dolů, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

Nepokoušejte se kontrolovat zapojení sami.

ALFS (Adaptivní přední světlomety)*



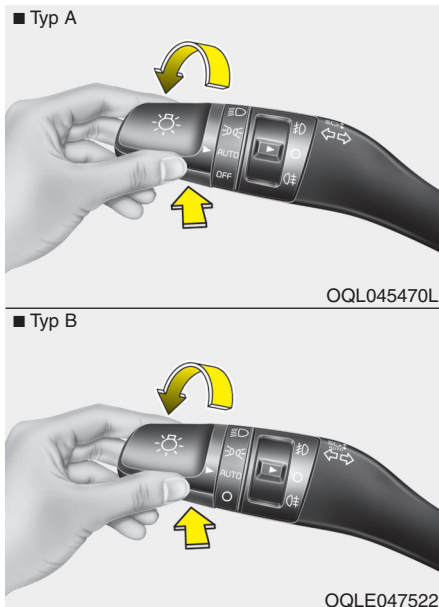
Systém ALFS vyhodnocuje natočení volantu a rychlost vozidla a podle toho natáčí světlomety do stran a nahoru a dolů.

Charakteristiky vašeho vozidla

Přepněte spínač na AUTO v době, kdy běží motor. Systém AFLS funguje, když jsou zapnuty přední světlomety. Systém AFLS vypnete přepnutím spínače do jiné polohy. Po vypnutí systému AFLS se světlomety přestanou natáčet, ale vyrovnávání výšky světlometů funguje i nadále.

Pokud dojde k poruše AFLS, rozsvítí se kontrolka poruchy AFLS. Zajeďte s vozidlem na nejbližší bezpečné místo a vypněte a nastartujte motor. Pokud zůstane kontrolka svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Asistent dálkových světel*



Asistent dálkových světel automaticky upravuje nastavení předních světlometů (přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly) v závislosti na viditelnosti ostatních vozidel a stavu provozu.

Provozní podmínky

1. Otočte spínač světel do polohy AUTO.
2. Zatlačením páky směrem od vás rozsvítíte dálková světla.
Rozsvítí se kontrolka dálkových světel (☞).
3. Asistent dálkových světel se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 45 km/h.
 - Pokud na páčku při zapnutém asistentu zatlačíte směrem od sebe, asistent dálkových světel se vypne a při zapnutí budou dálková světla svítit trvale. Kontrolka asistenta dálkových světel (☞) zhasne.
 - Pokud za páčku při zapnutém asistentu zatáhnete směrem k sobě, asistent dálkových světel se vypne.
4. Pokud je spínač světel nastaven do polohy pro přední světlomety, asistent dálkových světel se vypne a při zapnutí budou potkávácí světla svítit trvale.

Dálková světla se přepnou na potkávací v následujících případech:

- Pokud je asistent dálkových světel vypnut.
- Pokud spínač světel není v poloze AUTO.
- Pokud jsou rozpoznány přední světlomety od protijedoucího vozidla.
- Pokud jsou rozpoznána koncová světla vozidla jedoucího vpředu.
- Pokud je venku dostatečné světlo a dálková světla nejsou zapotřebí.
- Pokud je rozpoznáno pouliční nebo jiné osvětlení.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 35 km/h.
- Pokud jsou rozpoznány přední světlomety/koncová světla kola/motorky.

UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí správně fungovat v následujících případech:

- Pokud nejsou rozpoznána světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu, protože jsou poškozená nebo skrytá světla apod.
- Pokud jsou světla protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla pokryta prachem, sněhem nebo vodou.
- Pokud nejsou rozpoznána světla protijedoucího nebo vpředu jedoucího vozidla kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu, atd.
- Pokud je čelní okno pokryto ledem, prachem, mlhou nebo je poškozené.
- Pokud před vozem svítí světlo podobné předním světlům vozidla.
- Pokud je snížena viditelnost v důsledku mlhy, hustého deště nebo sněhu.
- Pokud není přední světlomet opraven nebo vyměněn autorizovaným prodejcem Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud není nastaveno správné směrování předního světlometu.
- Pokud jedete po úzké klikaté nebo nerovné vozovce.
- Pokud jedete z kopce nebo do kopce.
- Pokud je na křižovatce nebo v zatáčce vidět pouze část vozidla jedoucího vpředu.
- Pokud svítí semaforey, reflexní značky, světelné značky nebo zrcadla.
- Pokud jsou nevhodné jízdní podmínky, jako třeba mokrá nebo zasněžená vozovka.
- Pokud nesvítí přední světla vozidla jedoucího vpředu a svítí pouze mlhová světla.
- Pokud vozidlo náhle vyjede ze zatáčky.
- Pokud je v důsledku defektu pneumatiky vozidlo nakloněno nebo sníženo.
- Pokud se rozsvítí kontrolka systému LDWS (Varovný systém při vyjetí z jízdního pruhu) nebo LKAS (Systém udržování vozidla v jízdním pruhu).*

Charakteristiky vašeho vozidla

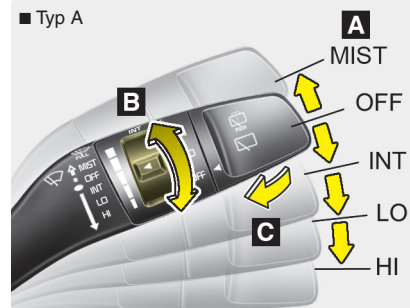
VAROVÁNÍ

- Na čelní sklo nepřípevňujte žádné příslušenství, nálepky ani toto místo nezabarvujte.
- Čelní sklo nechte vyměnit u autorizovaného prodejce.
- Nevyměňujte nebo nepoškozujte součásti asistenta dálkových světel.
- Dbejte na to, aby se do jednotky asistenta dálkových světel nedostala voda.
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo, jako jsou zrcátka, bílý papír atd. Odražené světlo může způsobit nesprávnou funkci systému.
- Pokud někdy asistent dálkových světel řádně nefunguje, z bezpečnostních důvodů zkontrolujte provozní podmínky. Pokud systém řádně nefunguje, přepínejte dálková a potkávací světla ručně.

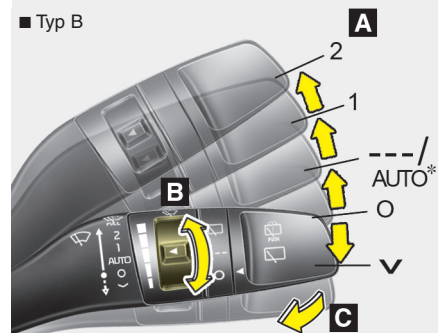
STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

Stěrače/ostřikovače čelního skla

■ Typ A

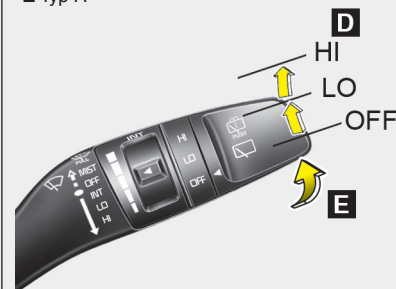


■ Typ B

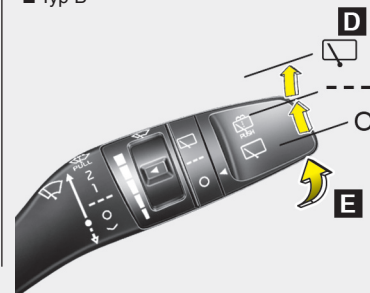


Stěrač/ostřikovač zadního okna

■ Typ A'



■ Typ B'



OQL045407/OQLE045407/OQL045464/OQLE045464

A: Ovládání rychlosti stěrače (přední)

- MIST/ ✓ – Jeden cyklus
- OFF / O – Vypnuto
- INT / --- – Přerušované stírání
- AUTO* – Automatický cyklus
- LO / 1 – Nízká rychlost stěračů
- HI / 2 – Vysoká rychlost stěračů

B: Ovladač nastavení času přerušovaného cyklu**C: Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (přední)*****D: Ovládání zadního stěrače/ostřikovače***

- HI / ✓ – Nepřetržité stírání
- LO / --- – Přerušované stírání*
- OFF / O – Vypnuto

E: Ostříknutí s krátkým cyklem stěračů (zadní)*

Charakteristiky vašeho vozidla

Stěrače čelního skla

Je-li spínač zapalování v poloze ON, pracují stěrače následujícím způsobem.

MIST/∨ : Pokud chcete jeden stírací cyklus, posuňte tuto páku do této polohy (MIST/∨) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

OFF / O : Stěrače jsou vypnuté

INT / --- : Stěrače pracují přerušovaně ve stejných časových intervalech. Používejte tento režim v mlze nebo lehkém dešti. Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem kontroly rychlosti.

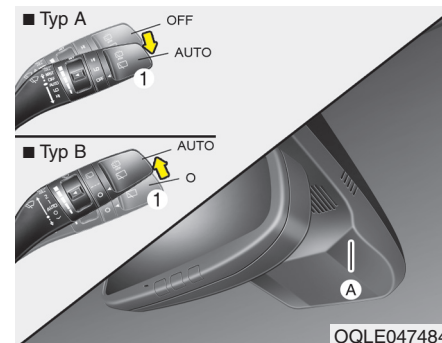
LO / 1 : Normální rychlost stěračů

HI / 2 : Vysoká rychlost stěračů

* POZNÁMKA

Dojde-li na předním skle k nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu, odmrazujte sklo po dobu asi 10 minut nebo tak dlouho, dokud z něj není sníh a/nebo led odstraněn - tak zabezpečíte správnou funkci stěračů předního skla. Pokud před použitím stěračů neodstraníte sníh a/nebo led, může dojít k poškození systému stěračů a ostřikovačů.

Automatické ovládání*



Senzor deště (A) umístěný v horní části předního skla snímá množství deště a řídí cyklus stírání z hlediska přiměřenosti intervalu. Čím více deště dopadá na přední sklo, tím rychleji stěrače pracují. Ve chvíli, kdy dešť ustane, stěrače se vypnou.

Pro změnu nastavení rychlosti otočte spínačem ovládání rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v poloze AUTO a spínač zapalování v poloze ON, stěrač se jednou pohne, aby provedl autokontrolu systému. V případě, že stěrače nepoužíváte, nastavte spínač do polohy OFF (O).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je-li klíč zapalování v poloze ON a spínač stěračů v poloze AUTO, je třeba dbát v následujících situacích na to, abyste zabránili jakémukoliv zranění rukou či jiných částí těla:

- **Nedotýkejte se horního konce předního skla naproti senzoru deště.**
- **Neutírejte horní část předního skla vlhkým nebo mokrým hadrem.**
- **Netlačte na přední sklo.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Při mytí vozidla nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O), čímž vypnete automatický provoz stěračů.**

V případě, že byste ponechali spínač stěračů v režimu AUTO, mohlo by dojít k jejich spuštění a poškození.

- **Neodstraňujte kryt senzoru umístěný v horní části předního skla na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k jejich spuštění a poškození částí systému, které není kryto zárukou na vaše vozidlo.**
- **Při startování vozidla v zimě nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O). Jinak by mohlo dojít k jejich spuštění a led by mohl způsobit poškození listů stěračů předního skla. Vždy odstraňte veškerý sníh a před spuštěním stěračů předního skla řádně sklo odmrazte.**
- **Při tónování čelního skla dejte pozor, aby se žádná kapalina nedostala na snímač umístěný uprostřed horní strany čelního skla. Mohlo by přitom dojít k poškození některých součástí.**

Ostříkovače předního skla

■ Typ A



■ Typ B



Pro ostříknutí předního skla kapalinou a spuštění 1-3 cyklů stěračů zatáhněte páčku v poloze O (OFF) jemně směrem k sobě.

Tuto funkci používejte tehdy, je-li přední sklo špinavé.

Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Pokud ostříkovače nefungují, zkontrolujte hladinu kapaliny v ostříkovačích. Není-li hladina kapaliny dostatečná, budete muset do zásobníku kapaliny ostříkovačů doplnit příslušné množství neabrazivní kapaliny do ostříkovačů.

Charakteristiky vašeho vozidla

Plnící hrdlo zásobníku je umístěno v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.



UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili možnému poškození čerpadla, nespouštějte ostřikovače v době, kdy je zásobník kapaliny do ostřikovačů prázdný.



VAROVÁNÍ

Nepoužívejte ostřikovače při teplotách pod bodem mrazu, aniž byste nejdříve zahřáli přední sklo pomocí odmrazovače. Kapalina do ostřikovačů by při styku s předním sklem mohla zmrznout a zastínit vám výhled.



UPOZORNĚNÍ

- **Abyste zabránili možnému poškození stěračů nebo předního skla, nepoužívejte stěrače je-li přední sklo suché.**
- **Abyste předešli poškození listů stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.**
- **Abyste předešli poškození ramen stěračů či jiných jejich částí, nepokoušejte se stěrači pohybovat ručně.**
- **Abyste zabránili poškození systému stěrače a ostřikovače, používejte v zimě nemrznoucí kapalinu do ostřikovače.**

Ostřikovače hlavních světlometů*

Je-li vaše vozidlo vybaveno ostřikovači světlometů, spustí se ve stejnou chvíli, když zapnete ostřikovače čelního skla. Pokud je tato funkce použita jednou, bude ostřikovač předních světlometů nefunkční 15 minut. Ostřikovač funguje, když jsou zapnuty světlometry a je zapnuté zapalování nebo je tlačítko engine start/stop v poloze ON.

Na světlometry bude rozstříknuta kapalina ostřikovačů.

* POZNÁMKA

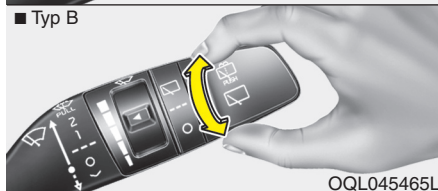
- Pravidelně kontrolujte ostřikovače světlometů, abyste se ujistili, že je kapalina správně nasměrovaná na skla světlometů.
- Ostřikovač předních světlometů lze použít po 15 minutách po posledním použití.

Spínač stěrače a vstřikovače zadního okna

■ Typ A



■ Typ B



Spínač stěrače a ostřikovače okna zadních výklopných dveří se nachází na konci páky spínače stěrače a ostřikovače. Pro ovládání zadního stěrače a ostřikovače otočte spínač do žádané polohy.

HI / - Normální provoz stěrače

LO / --- - Přerušované stírání*

OFF / O - Stěrač je vypnutý

■ Typ A



■ Typ B



Zatlačte na páčku směrem od sebe pro ostříknutí kapalinou zadního ostřikovače a pro spuštění zadních stěračů (1-3 cykly). Ostřikování a stírání bude pokračovat dokud páčku neuvolníte.

Charakteristiky vašeho vozidla

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud není spuštěný motor, nepoužívejte vnitřní světla příliš dlouho.

Můžete tak způsobit vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

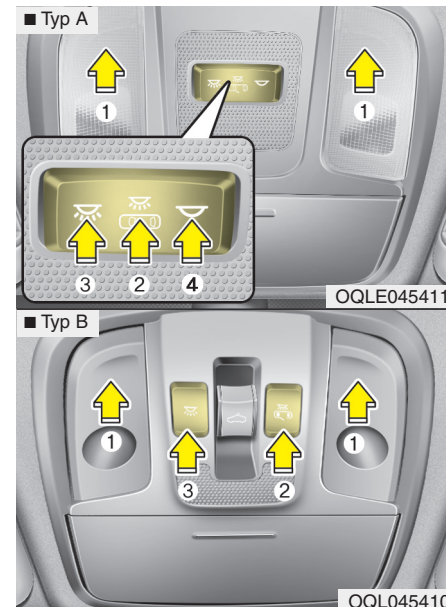
Při jízdě ve tmě nepoužívejte interiérové osvětlení. Může dojít k nehodám, protože výhled může být omezen interiérovým osvětlením.

Funkce automatického vypnutí*

Vnitřní osvětlení se automaticky vypne asi po 20 minutách od vypnutí motoru.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno alarmem proti odcizení, po aktivaci tohoto systému se světla uvnitř vozidla automaticky rozsvítí asi na 3 sekundy.

Světlo na čtení



•  (2) :


- Bodové světlo a osvětlení interiéru se rozsvítí, když se otevrou dveře.
Světla zhasnou přibližně po 30 sekundách.
- Bodové světlo a osvětlení interiéru se rozsvítí přibližně na 30 sekund, když jsou dveře odemknuty dálkovým ovladačem nebo inteligentním klíčem, dokud nejsou dveře otevřeny.
- Bodové světlo a osvětlení interiéru budou svítit přibližně 20 minut, když budou otevřeny dveře se spínačem zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo LOCK/OFF (Uzamčeno/Vypnuto).
- Bodové světlo a osvětlení interiéru budou svítit souvisle, když budou otevřeny dveře se spínačem zapalování v poloze ON.
- Bodové světlo a osvětlení interiéru zhasnou okamžitě, pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo jsou všechny dveře zamknuté.
- Chcete-li režim DOOR vypnout, stiskněte tlačítko DOOR (2) ještě jednou (nebude stisknuté).


*** POZNÁMKA**

Režim DOOR a režim ROOM nemůžete vybrat současně.


Osvětlení přední kabiny:

• Typ A

 (3): Osvětlení přední a zadní kabiny zapnete pomocí tohoto spínače.

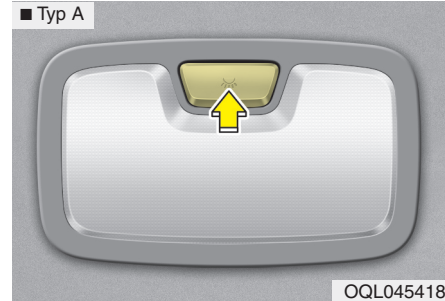
 (4): Osvětlení přední a zadní kabiny vypnete pomocí tohoto spínače.

• Typ B

 (3): Osvětlení přední a zadní kabiny zapnete a vypnete pomocí tohoto spínače.


Osvětlení interiéru

■ Typ A



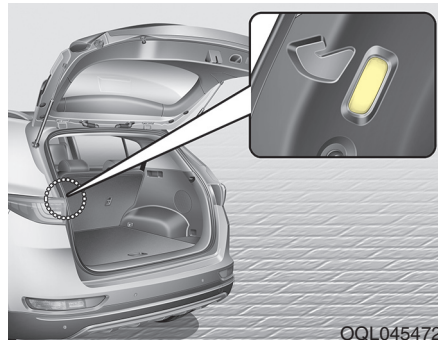
■ Typ B



-  : Osvětlení zůstává svítit stále.

Charakteristiky vašeho vozidla

Osvětlení zavazadlového prostoru



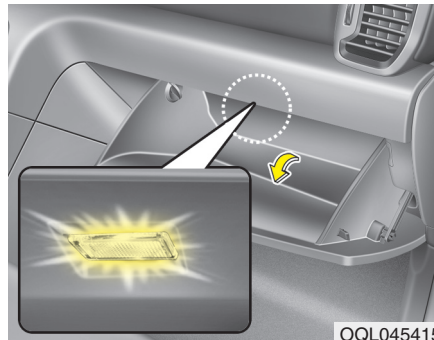
OQL045472

Osvětlení se rozsvítí, když je zavazadlový prostor otevřen.

* POZNÁMKA

Světlo svítí, dokud je víko zavazadlového prostoru otevřené. Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití zavazadlového prostoru ho pečlivě zavřete.

Osvětlení odkládací přihrádky*



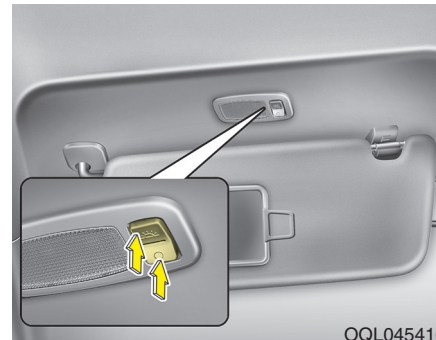
OQL045415

Světlo v odkládací přihrádce se rozsvítí, když je přihrádka otevřena.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili nadbytečnému přetěžování systému nabíjení, po použití odkládací přihrádky ji pečlivě zavřete.

Osvětlení kosmetického zrcátka*



OQL045416

Pro zapnutí nebo vypnutí světla stiskněte spínač.

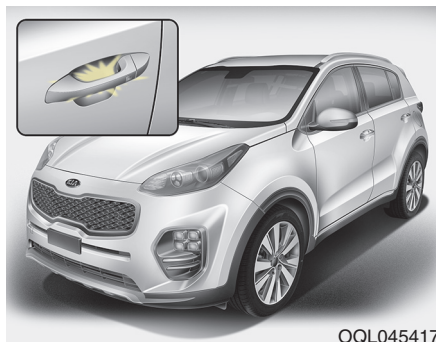
- : Světlo se rozsvítí po stisknutí tohoto tlačítka.
- : Světlo zhasne po stisknutí tohoto tlačítka.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka

Pokud kosmetické zrcátko nepoužíváte, vždy přesuňte spínač do polohy vypnuto. Pokud je sluneční clona zavřena bez vypnutého světla, může dojít k vybití baterie nebo poškození clony.

VÍTACÍ SYSTÉM*

Vítací světlo*



OQL045417

Pokud jsou všechny dveře (a páté dveře) zamknuty a zavřeny, světlo uvnitř vozidla se rozsvítí na 15 sekund v následujících případech.

- Bez systému čipového klíče
 - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládání je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
 - Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe čipový klíč.

Bezpečná cesta k domovu*

Pokud jsou světlomety zapnuty (spínač světlometů je v poloze potkávacích světel nebo AUTO) a všechny dveře (a páté dveře) jsou uzamknuty a zavřeny, pokud dojde k jedné z níže popsaných situací, rozsvítí se na 15 sekund obrysová a potkávací světla.

- Bez systému čipového klíče
 - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládání je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
 - Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe čipový klíč.

Pokud v takovém případě stisknete tlačítko uzamknutí nebo odemknutí dveří, světlo okamžitě zhasne.

Osvětlení interiéru

Pokud je spínač osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (a páté dveře) jsou zavřeny a zamknuty, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund v následujících případech.

- Bez systému čipového klíče
 - Tlačítko zamykání/odemykání na dálkovém ovládání je stisknuto.
- Se systémem čipového klíče
 - Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe čipový klíč.
 - Když je stisknuto tlačítko na vnější klíče dveří.

Pokud v takovém případě stisknete tlačítko uzamknutí a odemknutí dveří, světlo okamžitě zhasne.

Charakteristiky vašeho vozidla

ODMRAZOVAČ

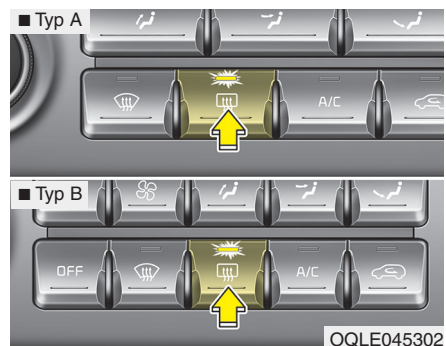
! UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vodících lišt vyhřívání upevněných na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepožívejte pro jeho čištění ostré předměty nebo čističe skla obsahující abraziva.

* POZNÁMKA

Pokud chcete odmrazit nebo odmlžit přední sklo, přečtěte si oddíl "Odmrazování a odmlžování předního skla".

Odmrazovač zadního skla



Odmrazovač rozehřeje sklo pro odstranění jinovatky, mlhy a tenké vrstvy ledu na zadním okně, zatímco motor běží.

Pro spuštění odmrzovače zadního okna stiskněte tlačítko odmrzovače zadního okna, které se nachází na panelu spínačů na centrální konzoli. Kontrolka odmrzovače zadního okna se rozsvítí, pokud je odmrzovač zapnutý.

Dojde-li na zadním okně k velkému nahromadění sněhu, odstraňte jej dříve, než odmrzovač spustíte.

Odmrazovač zadního skla se vypne automaticky po asi 20 minutách, nebo případně poté, co je klíč zapalování otočen do polohy OFF (VYPNUTO). Pro vypnutí odmrzovače stiskněte opět tlačítko odmrzovače zadního okna.

Odmrazovač vnějšího zpětného zrcátka*

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrzovačem vnějších zpětných zrcátek, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrzovač zadního okna.


Odmrazovač stěrače*

Je-li vaše vozidlo vybaveno odmrzovačem stěrače, spustí se ve stejnou chvíli, kdy zapnete odmrzovač zadního okna.


KLIMATIZACE

Ovládání systému


Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.

Vytápění

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.
3. Nastavte teplotu na požadovanou úroveň.
4. Nastavte rychlost ventilátoru na požadovanou úroveň.
5. Chcete-li zapnout vytápění spojené s vysoušením vzduchu, zapněte systém klimatizace*.

Tipy pro provoz

- Abyste zabránili prachu nebo nepříjemnému kouři vniknout do vozu ventilačním systémem, na chvíli nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro necirkulovaný vzduch. Ujistěte se, že jste se vrátili k nasávání čerstvého vzduchu poté, co prach a pachy zmizely tak, aby ve voze byl stále čerstvý vzduch. To umožní udržet řidiče pozorným a v pohodě.
- Vzduch pro vytápění/chlazení se nasává mřížkami, které jsou hned před předním oknem. Je třeba dát pozor, aby tyto nebyly ucpány listím, sněhem, ledem nebo jinými překážkami.
- Aby se zabránilo zamlžení předního okna zevnitř, zvolte nasávání čerstvého vzduchu, nastavte rychlost větráku na požadovanou hodnotu, zapněte klimatizaci a nastavte požadovanou teplotu.
- V případě, že se přední sklo zamlží, nastavte režim do polohy .




UPOZORNĚNÍ

Ovládání ventilátoru v době, kdy je zapnuto zapalování, může způsobit vybití baterie. Ovládejte ventilátor, když motor běží.

Charakteristiky vašeho vozidla

Klimatizace

Veškeré klimatizace Kia jsou plněny chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovládání nasávání vzduchu do polohy pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo vnitřní cirkulace vzduchu.
4. Upravte rychlost ventilátoru a teplotu pro zachování maximálního pohodlí.

Klimatizace vašeho vozidla je naplněna chladicí kapalinou R-134a nebo R-1234yf podle předpisů platných ve vaší zemi v době výroby vozidla. Informace o tom, která chladicí kapalina pro klimatizaci je použita ve vašem vozidle, je uvedena na štítku pod kapotou. Podrobnosti o umístění štítku s informacemi o chladicí kapalině klimatizace jsou uvedeny v kapitole 9.

UPOZORNĚNÍ

- ***Kvůli zajištění správného a bezpečného provozu, servis systému klimatizace mohou provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.***
- ***Servis klimatizace se musí provádět v dobře větraných prostorách.***
- ***Výparník klimatizace (chladicí spirála) nesmí být opravován nebo vyměněn za spirálu z použitého nebo havarovaného vozidla. Nové výparníky MAC pro výměnu musí být certifikovány (a označeny) podle normy SAE J2842.***

* POZNÁMKA

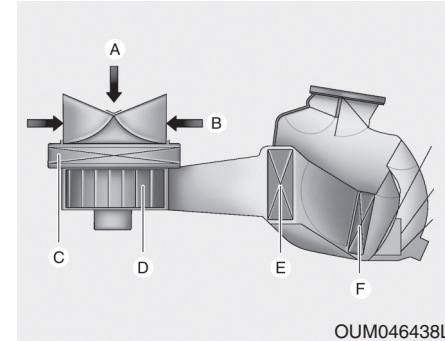
- Při používání klimatizace bedlivě sledujte měřicí přístroje teploty motoru, hlavně při jízdě do kopce nebo při hustém silničním provozu, když panují vysoké venkovní teploty. Provoz klimatizace by mohl způsobit přehřátí motoru. V případě, že měřicí přístroje teploty naznačují přehřátí motoru, můžete dále používat ventilátor, nicméně je nutné vypnout klimatizaci.
- Otevíráte-li při vlhkém počasí okna, může klimatizace uvnitř vozidla vytvářet kapičky vody. Vzhledem k tomu, že příliš velké množství kapek by mohlo způsobit poškození elektrických přístrojů, měla by být klimatizace zapnuta pouze při zavřených oknech.

Charakteristiky vašeho vozidla

Tipy pro používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo odstaveno na přímém slunečním světle, otevřete na kratší čas okna, abyste vyvětrali horký vzduch z vozidla.
- Použijte klimatizaci pro snížení vlhkosti uvnitř vozidla v deštivých nebo vlhkých dnech.
- Při zapínání klimatizace si můžete všimnout slabé změny v otáčkách motoru při volnoběhu ve chvíli, kdy se kompresor klimatizace zapíná. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Používejte klimatizaci každý měsíc, byť jen po několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.
- Při používání klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo tvoření louží) na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce. To je běžná provozní vlastnost systému.
- Provoz klimatizace se zapnutou vnitřní cirkulací vzduchu poskytuje maximální chlazení, nicméně provoz v tomto režimu může způsobit zatuchnutí vzduchu uvnitř vozidla.
- V průběhu ochlazování můžete příležitostně zaznamenat mlhavý proud vzduchu, který je důsledkem prudkého ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. To je běžná provozní vlastnost systému.

Vzduchový filtr klimatizace



A: Čerstvý vzduch

D: Ventilátor

B: Recirkulovaný vzduch

E: Jádru výparníku

C: Vzduchový filtr klimatizace

F: Jádru topení

Vzduchový filtr klimatizace nainstalovaný za příruční skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, jež se do vozidla dostanou zvenčí přes systém vytápění či klimatizace.

Charakteristiky vašeho vozidla

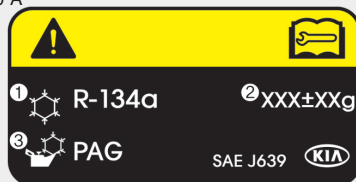
V případě, že se v průběhu času ve filtru nahromadí prach a jiné nečistoty, může dojít k omezení množství vzduchu procházejícího proudem a následnému hromadění vlhkosti na vnitřní straně předního skla, ačkoliv je nastavena volba přísunu vnějšího (čerstvého) vzduchu. V případě, že k tomu dojde, doporučujeme vám vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného dealera Kia.

* POZNÁMKA

- Filtr vyměňujte podle tabulky údržby. Jestliže je vůz provozován v obtížných podmínkách jako jsou prašné, nerovné cesty, je nutné kontrolovat a vyměňovat filtr častěji.
- Pokud náhle klesne průtok vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace

■ Příklad
Typ A



OUM066034L

Typ B



OUM066035L

* Skutečný štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace se může lišit od obrázku.

Významy jednotlivých symbolů na štítku jsou následující;

- Klasifikace chladicího média
- Množství chladicího média
- Klasifikace maziva kompresoru

Můžete zjistit, jaký typ chladicího média je použit ve vašem systému klimatizace, a to na štítku umístěném v motorovém prostoru.

Podrobnější informace o umístění štítku s informacemi o chladicím médiu klimatizace naleznete v části 9.

Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru

Je-li hladina chladicího média nízká, může být výkon klimatizace omezený. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte při provozu klimatizace jakoukoliv abnormalitu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ

- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-134a



Chladicí kapalina je pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

VAROVÁNÍ

- Vozidla vybavená chladicí kapalinou R-1234yf



Chladicí kapalina je mírně hořlavá a pod velmi vysokým tlakem. Servis systému klimatizace smí provádět jen kvalifikovaní technici s příslušnou certifikací. Je nutné použít správný typ a množství oleje a chladicí kapaliny.

Jinak hrozí poškození vozidla a úraz.

Charakteristiky vašeho vozidla

Systém manuální klimatizace*



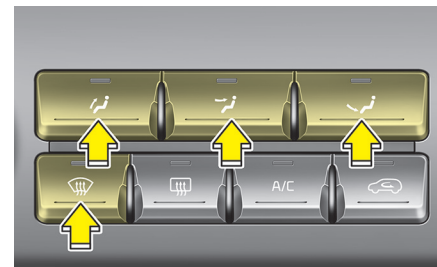
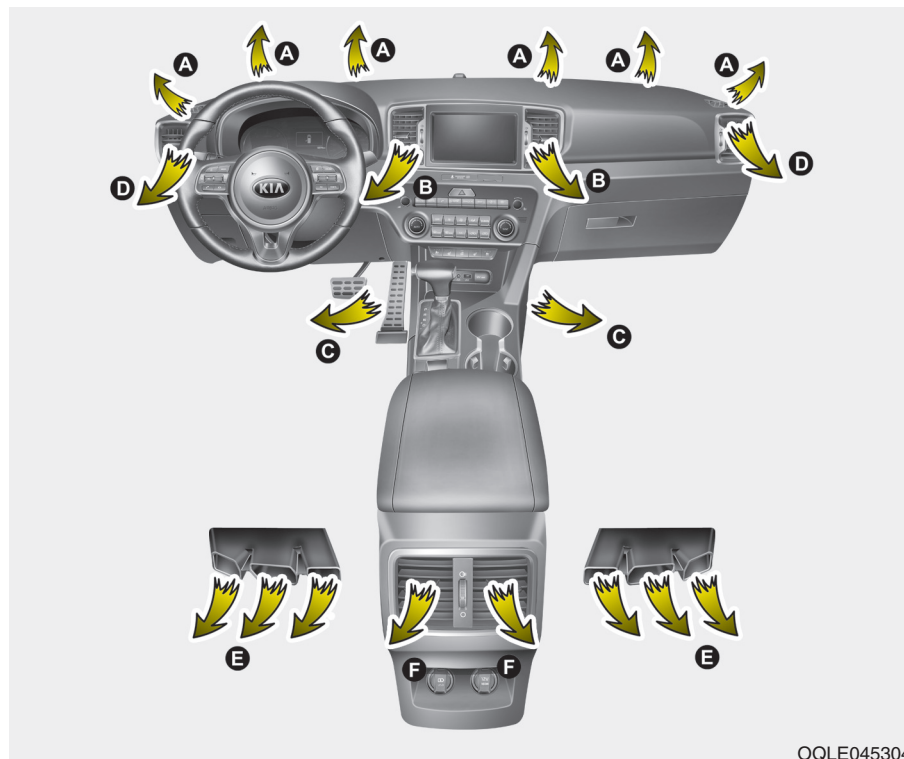
Přehled systému

1. Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru
2. Tlačítko odmrazování předního skla
3. Tlačítko odmrazování zadního skla
4. Tlačítko klimatizace
5. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
6. Volicí tlačítko režimu
7. Knoflík ovládání teploty

OQLE045331

Charakteristiky vašeho vozidla

Volba režimu



QLE045303

Volící knoflík režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.

Vzduch může být směřován k podlaze, k otvorům v řídicím panelu nebo k přednímu oknu. Je použito šest symbolů pro označení režimů MAX A/C, tvář, na dvě strany, rozmrazování s foukáním k podlaze, rozmrazování.

Režim MAX A/C se používá pro co nejrychlejší vychlazení vnitřku vozidla.

Charakteristiky vašeho vozidla



Podlaha - průduchy (C, E, A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na podlahu.



Tvář - průduchy (B, D)

Většina proudu vzduchu je směřována na horní část těla a na obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.

Malá část proudu vzduchu je směřována na podlahu (C, E).



Odmrazování - průduchy (A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na přední sklo.

Také můžete volit 2-3 režimy současně pro žádaný oběh vzduchu.

- režim obličej () + podlaha ()
- režim obličej () + rozmrazování ()
- režim podlaha () + rozmrazování ()
- režim obličej () + podlaha () + rozmrazování ()

* POZNÁMKA

- Větrací otvory klimatizace 2. řady sedadel (E, F)

- Proud vzduchu z větracích otvorů 2. řady sedadel se ovládá ovladačem klimatizace vpředu a proudí skrz kanály uvnitř předních dveří (E, F).
- Proud vzduchu proudící z větracích otvorů klimatizace 2. řady sedadel (E, F) může být slabší než v přední části vozidla. Je to způsobeno prouděním vzduchu v dlouhém vedení uvnitř dveří.



OQL045306

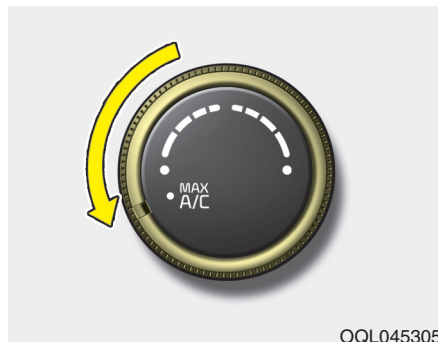
Ventilační otvory palubní desky

Průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně horizontálním kolečkem.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

Charakteristiky vašeho vozidla

Volba MAX A/C

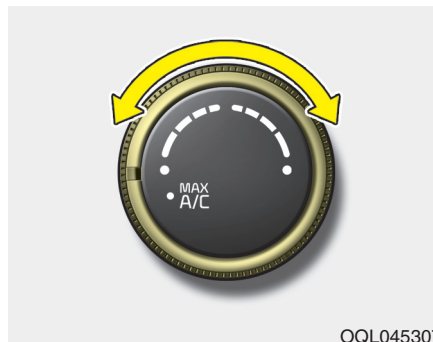


OQL045305

Režim MAX A/C se používá pro co nejrychlejší vychlazení vnitřku vozidla. Proud vzduchu je směřován na horní část těla a na obličej.

V tomto režimu bude automaticky zapnuta klimatizace a uzavřeno nasávání vzduchu z vnějšku.

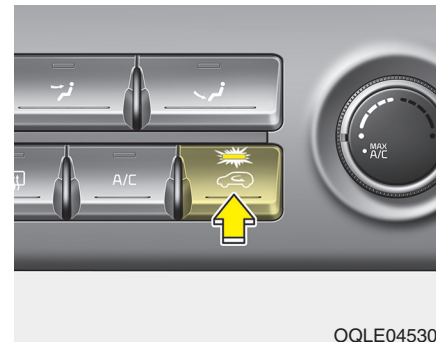
Ovládání teploty



OQL045307

Ovládací knoflík nastavení teploty vám umožňuje ovládat teplotu proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu teploty vzduchu v prostoru pro cestující otočte knoflíkem doprava pro zvýšení teploty vzduchu a doleva pro její snížení.

Ovládání nasávání vzduchu



OQL045308

Toto tlačítko se používá pro volbu nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo pro vnitřní cirkulaci vzduchu.

Pro změnu nasávání vzduchu tlačítko stiskněte.

Charakteristiky vašeho vozidla

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

* POZNÁMKA

Nezapomeňte, že déletrvající vytápění při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí zamlžení předního a bočních skel a případné zatuchnutí vzduchu.

Navíc, déletrvající používání klimatizace při současném zapnutí vnitřní cirkulace vzduchu způsobí, že vzduch v prostoru pro cestující bude příliš suchý.

⚠ VAROVÁNÍ

- Trvalé zapnutí systému ovládání ventilace v poloze cirkulujícího vzduchu by mohlo umožnit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla a následně zamlžení skel a snížení viditelnosti.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací či topením. Může dojít k závažnému poškození zdraví nebo dokonce k smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo poklesu tělesné teploty.
- Trvalé zapnutí klimatizačního systému v poloze cirkulujícího vzduchu může způsobit dřímotu nebo ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. V průběhu jízdy mějte pokud možno spínač ovládání nasávání vzduchu nastaven na přísun vnějšího (čerstvého) vzduchu.

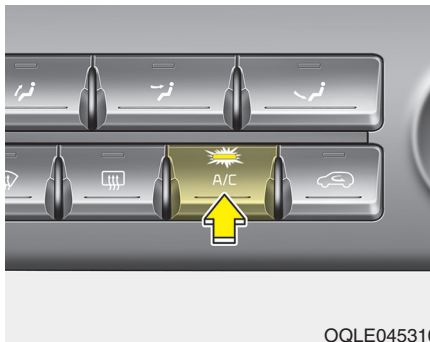
Ovládání rychlosti větráku

OQL045309

Aby ventilátor fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládací knoflík rychlosti ventilátoru vám umožňuje ovládat rychlost proudu vzduchu vycházejícího z ventilačního systému. Pro změnu rychlosti větráku otočte knoflíkem doprava pro zvýšení rychlosti a doleva pro snížení rychlosti.

Nastavení knoflíku na polohu "0" vypne větrák.

Klimatizace

OQLE045310

Pro zapnutí systému klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Pro vypnutí systému tlačítko stiskněte znovu.

Charakteristiky vašeho vozidla

Systém automatické klimatizace*

■ Typ A



■ Typ B



Přehled systému

1. Ovladač nastavení teploty u řidiče
2. Tlačítko AUTO (automatické nastavení)
3. Tlačítko odmrazování předního skla
4. Tlačítko odmrazování zadního skla
5. Tlačítko klimatizace
6. Ovládací tlačítko nasávání vzduchu
7. Tlačítko OFF (VYPNUTO)
8. Tlačítko ovládání rychlosti větráku
9. Volicí tlačítko režimu
10. Ovladač nastavení teploty u spolujezdce
11. Tlačítko SYNC ovládání teploty
12. Displej klimatizace
13. Tlačítko výběru obrazovky informací o klimatizaci

OQLE045333/OQLE045332

Automatické topení a klimatizace

OQL045311

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Režimy, otáčky ventilátoru, vstup vzduchu a klimatizace se řídí automaticky podle nastavení teploty.

■ Strana řidiče



■ Strana spolujezdce



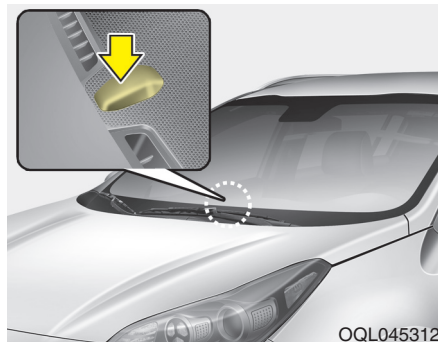
OQL045315

2. Nastavte spínač teploty na požadovanou úroveň.

*** POZNÁMKA**

- Vypněte automatiku a použijte spínač pro výběr následujícího:
 - Tlačítko volby režimu
 - Tlačítko klimatizace
 - Tlačítko odmrazování předního skla (Dalším stiskem tlačítka vypnete funkci odmrazování čelního skla. Na displeji se opět rozsvítí nápis „AUTO“.)
 - Spínač ovládání rychlosti ventilátoru
 Vybraná funkce bude ovládána manuálně, ostatní funkce budou řízeny automaticky.
- Pro vaše pohodlí a pro lepší účinnost klimatizace, použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22°C.

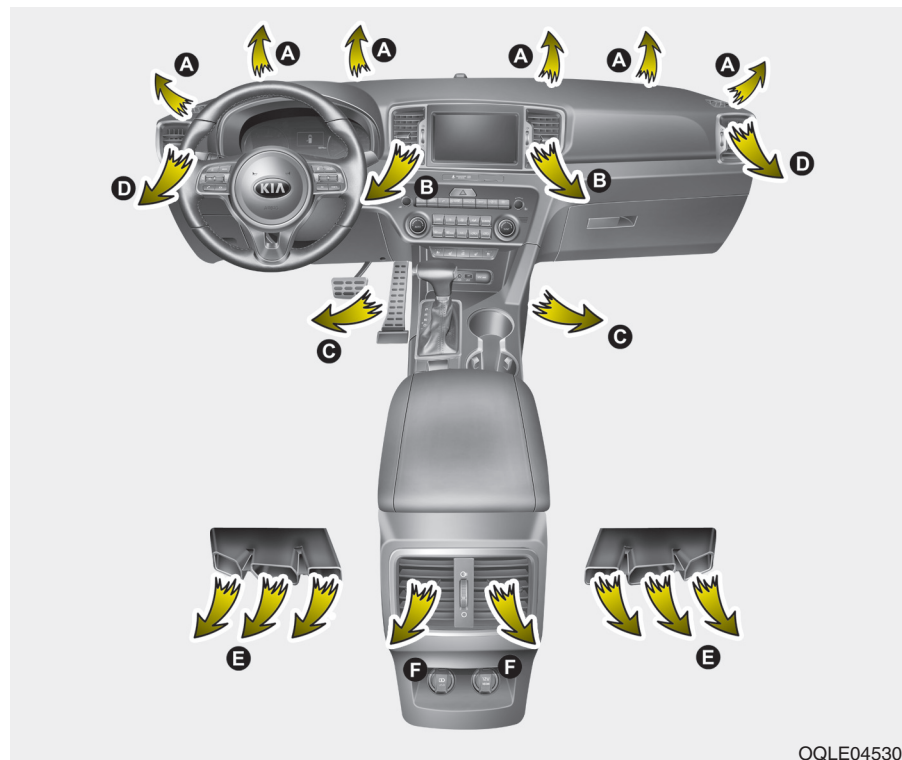
Charakteristiky vašeho vozidla



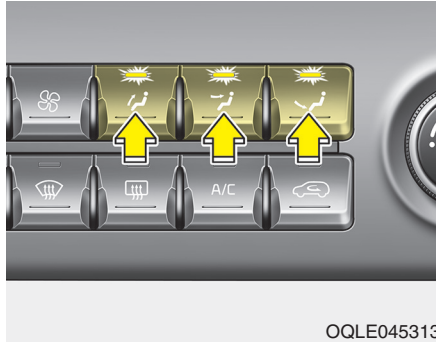
* POZNÁMKA

Pro správnou funkci systému řízení topení a chlazení nikdy nic nepokládejte na senzor, který je umístěn na přístrojové desce.

Volba režimu



Charakteristiky vašeho vozidla



OQLE045313

Volící tlačítko režimu řídí směr toku vzduchu ventilačním systémem.



Podlaha - průduchy (C, E, A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na podlahu.



Tvář - průduchy (B, D)

Většina proudu vzduchu je směřována na horní část těla a na obličej. Mimoto je možno každý výstupní otvor ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího.

Malá část proudu vzduchu je směřována na podlahu (C, E).



Odmrazování - průduchy (A, D)

Nejvíce vzduchu je nyní směřováno na přední sklo.

Také můžete volit 2-3 režimy současně pro žádaný oběh vzduchu.

- režim obličej () + podlaha ()
- režim obličej () + rozmrazování ()
- režim podlaha () + rozmrazování ()
- režim obličej () + podlaha () + rozmrazování ()

Charakteristiky vašeho vozidla



OQL045314

Odmrazování - průduchy

Většina vzduchu je směřována na přední sklo s tím, že malé množství vzduchu je směřováno na boční skla pro jejich odmrázení.



OQL045306

Ventilační otvory palubní desky

Průduchy lze otevřít nebo zavřít samostatně horizontálním kolečkem.

Pomocí páčky pro směřování vzduchu můžete také upravit směr proudění vzduchu z těchto ventilačních otvorů, jak je uvedeno na obrázku.

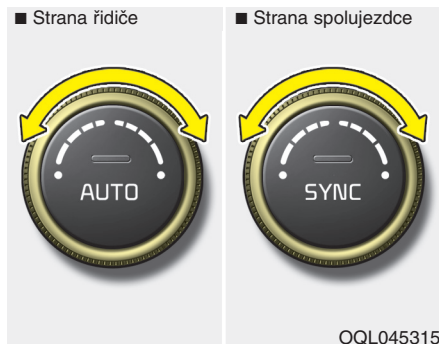
* POZNÁMKA

- Větrací otvory klimatizace 2. řady sedadel (E, F)

- Proud vzduchu z větracích otvorů 2. řady sedadel se ovládá ovladačem klimatizace vepředu a proudí skrz kanály uvnitř předních dveří (E, F).
- Proud vzduchu proudící z větracích otvorů klimatizace 2. řady sedadel (E, F) může být slabší než v přední části vozidla. Je to způsobeno prouděním vzduchu v dlouhém vedení uvnitř dveří.

Charakteristiky vašeho vozidla

Ovládání teploty



OQL045315

Teplota stoupne maximálně na při otáčení knoflíku do krajní pravé polohy. Teplota klesne minimálně na při otáčení knoflíku do krajní levé polohy.

Při otáčení knoflíku teplota stoupá nebo klesá po 0,5°C. Když se nastaví nejvyšší nastavení teploty, bude klimatizace v provozu nepřetržitě.



OQL045316

Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

- Pokud chcete nastavit stejnou teplotu pro řidiče i spolujezdce, stiskněte tlačítko „SYNC“.
- Teplota na straně spolujezdce bude nastavena stejně jako teplota u řidiče.
- Otočte ovladačem nastavení teploty na straně řidiče. Teplota u řidiče a spolujezdce bude nastavena stejně.

Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

- Pokud chcete nastavit různou teplotu pro řidiče i spolujezdce, stiskněte znovu tlačítko „SYNC“. Podsvícení tlačítka zhasne.
- Teplotu na straně řidiče nastavíte ovladačem teploty na straně řidiče.
- Teplotu na straně spolujezdce nastavíte ovladačem teploty na straně spolujezdce.

Změna jednotek zobrazení teploty (°C ↔ °F)*

Můžete přepínat mezi režimy teploty ve stupních Celsia nebo Fahrenheita následovně:

Zatímco tisknete tlačítko OFF (VYPNUTO), stiskněte po dobu 3 vteřin a více tlačítko AUTO. Displej se změní ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita či obráceně.

Charakteristiky vašeho vozidla

Ovládání nasávání vzduchu



OQLE045317

Toto tlačítko se používá pro volbu polohy vnějšího (čerstvého) nebo recirkulovaného vzduchu.

Ke změně polohy ovládání vstupu vzduchu stiskněte ovládací tlačítko.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena vnitřní cirkulace vzduchu, bude vzduch z prostoru pro cestující prohnán systémem topení a bude ohřát nebo ochlazen v souladu se zvolenou funkcí.

Poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu, vstupuje dovnitř vzduch zvenčí a je ohříván nebo chlazen v souladu se zvolenou funkcí.

* POZNÁMKA

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkazí.

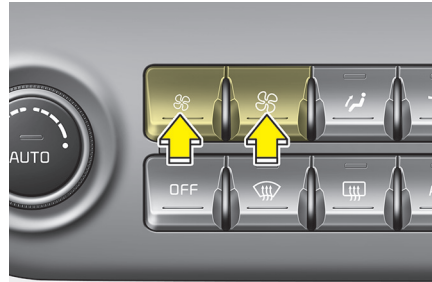
Mimoto příliš dlouho trvající použití klimatizace při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ

- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může dovolit nárůst vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamlžit skla a omezit viditelnost.
- Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací nebo topením. To může způsobit vážné ublížení nebo usmrcení poklesem hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.
- Nepřetržitý provoz klimatizace při poloze recirkulovaného vzduchu může způsobit otupělost nebo ospalost a ztrátu vlády nad vozidlem. Nastavte tlačítko ovládání do polohy přívodu vnějšího (čerstvého) vzduchu jak nejvíce je to při jízdě možné.

Ovládání rychlosti větráku



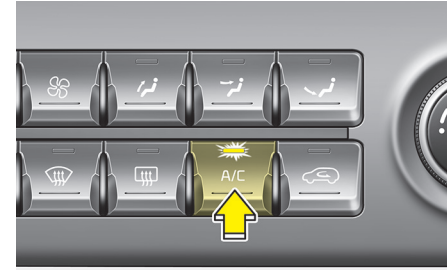
OQLE045318

Otáčky ventilátoru je možné nastavit stisknutím ovládacího tlačítka otáček ventilátoru.

Čím vyšší je jeho rychlost, tím více vzduchu dovnitř proudí.

Stisknutím tlačítka OFF (VYPNUTO) ventilátor vypnete.

Klimatizace



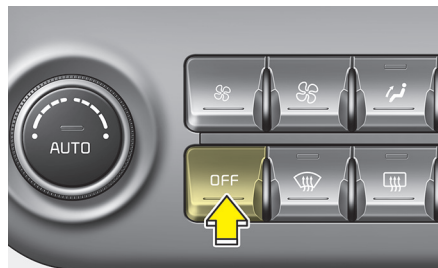
OQLE045319

K zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko (rozsvítí se kontrolka).

Pro vypnutí klimatizace opětovně stiskněte tlačítko.

Charakteristiky vašeho vozidla

Režim OFF (VYPNUTO)



OQLE045320

Pro vypnutí systému klimatizace v přední části vozidla stiskněte tlačítko OFF (VYPNUTO). Můžete však ještě ovládat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Výběr obrazovky informací o klimatizaci*



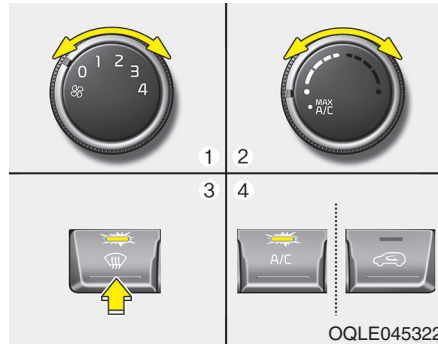
OQLE045321

Stisknutím tlačítka výběru obrazovky informací o klimatizaci se informace o klimatizaci zobrazí na celé obrazovce.

ODMRAZOVÁNÍ A ODMĚLŽOVÁNÍ PŘEDNÍHO SKLA

Manuální ovládání klimatizace

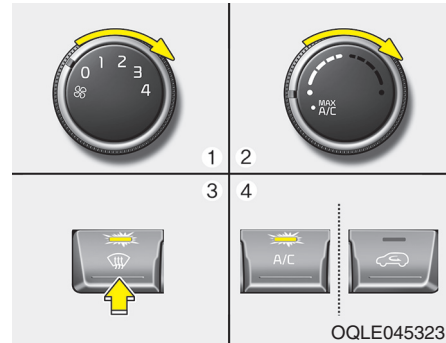
Pro odmlžení vnitřní části předního skla



1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Vyberte polohy .
4. Bude automaticky zvolena poloha pro nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu. Klimatizace bude také automaticky nastavena.

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a/nebo klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko.

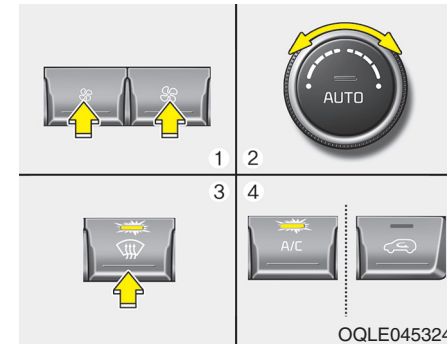
Pro odmrazení vnější části předního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší.
2. Nastavte teplotu na maximum.
3. Vyberte polohy .
4. Automaticky se zapne nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace.


Automatické ovládání klimatizace

Pro odmlžení vnitřní strany čelního skla

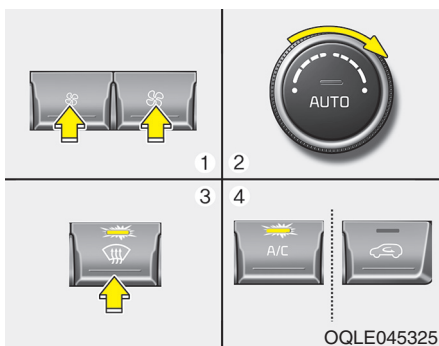



1. Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování .
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a automaticky se zapne nejvyšší rychlost ventilátoru.

Charakteristiky vašeho vozidla

Jestliže není automaticky vybrán režim nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu a klimatizace, stiskněte příslušné tlačítko. Jestliže je zvoleno , nízká rychlost ventilátoru se automaticky změní na vysokou rychlost.

Pro rozmrazení vnější strany čelního skla



1. Nastavte rychlost ventilátoru na nejvyšší (nejzašší poloha vpravo).
2. Nastavte teplotu na extrémně teplou polohu.
3. Stiskněte tlačítko odmrazování (.
4. Klimatizace bude automaticky zapnuta podle zjištěné teploty prostředí a zapne se nasávání vnějšího (čerstvého) vzduchu.



Tipy pro provoz

- Pro maximální odmrazení nastavte ovládání teploty do polohy zcela vpravo a ovládání rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud si přejete, aby byl při odmrazování nebo odmlžování horký vzduch směřován rovněž na podlahu, nastavte režim do polohy proudění vzduchu na podlahu a pro odmrazení.
- Před jízdou odstraňte z předního, zadního a všech bočních skel a vnějších zrcátek veškerý sníh a led.
- Pro zlepšení účinnosti topení a odmrazování a pro omezení pravděpodobnosti zamrznutí vnitřní strany předního skla odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a otvorů pro přívod vzduchu v přední masce.


Charakteristiky vašeho vozidla

VAROVÁNÍ

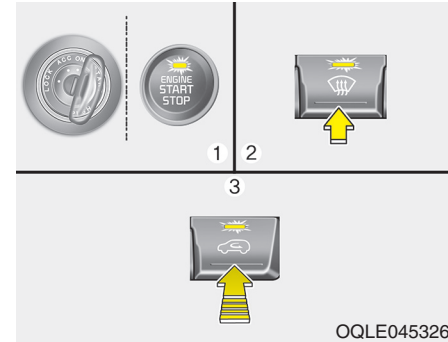
- Vyhřívání předního skla


Nepoužívejte polohu  v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou předního skla by mohl způsobit zamřzení vnější strany předního skla a způsobit tak snížení viditelnosti. V takovém případě nastavte volicí knoflík režimu do polohy  a ovládací knoflík rychlosti větráku přepněte na nižší rychlost.

Odmřžování*

Pro omezení pravděpodobnosti zamřzení vnitřní strany předního okna je způsob nasávání vzduchu a klimatizace ovládán automaticky v závislosti na iistých podmínkách, jako je nastavení . Pro vypnutí odmřžování postupujte následovně.

Manuální ovládání klimatizace



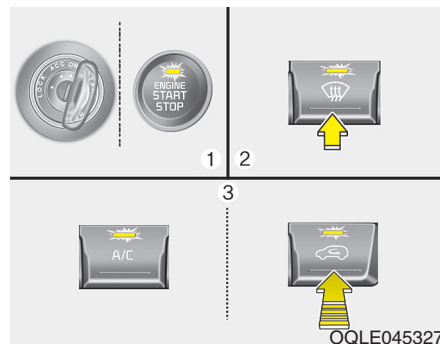
1. Otočte klíč zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování ().
3. Do 3 sekund po zapnutí rozmrazování stiskněte tlačítko ovládání nasávání vzduchu 5krát do 3 sekund.

Kontrolka na tlačítku nasávání vzduchu třikrát zabliká. To znamená, že odmřžování bylo pozastaveno, nebo že došlo k opětovnému spuštění naprogramovaného stavu.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmřžování.

Charakteristiky vašeho vozidla

Automatické ovládání klimatizace



1. Otočte klíč zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko odmrazování ().
3. Zatímco držíte stisknuté tlačítko klimatizace (A/C), stiskněte ovládání nasávání vzduchu alespoň 5krát během 3 sekund.

Kontrolka na tlačítku nasávání vzduchu třikrát zabliká. To znamená, že odmrazování bylo pozastaveno, nebo že došlo k opětovnému spuštění naprogramovaného stavu.

V případě, že došlo k vybití nebo odpojení baterie, je režim automaticky vrácen zpět na odmrazování.

Systém automatického odmrazování (pouze u systému automatické klimatizace)*



Automatické odmrazování snižuje riziko zamlžení vnitřní strany předního skla tím, že automaticky rozpozná vnitřní vlhkost.

Když systém automatického odmrazování rozpozná vnitřní vlhkost a zapne se, rozsvítí se jeho kontrolka.

Při zjištění vlhkosti uvnitř vozu následují tyto kroky.

- Krok 1: Foukání vzduchu na čelní okno
- Krok 2: Zvýšení toku vzduchu na čelní okno
- Krok 3: Ovládání klimatizace.
- Krok 4: Poloha pro nasávání vzduchu z vnějšku

Pro vypnutí nebo resetování systému automatického odmrazování

Zapněte zapalování a stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna na dobu 3 sekund.

Pokud je systém ADS vypnut, kontrolka na tlačítku třikrát blikne po dobu 0,5 sekundy.

Pokud je systém ADS resetován, kontrolka na tlačítku šestkrát blikne po dobu 0,25 sekundy.

FUNKCE ČISTÝ VZDUCH*

Když je spínač zapalování přepnut do polohy ON, funkce Čistý vzduch se zapne automaticky.

Také se tato funkce automaticky vypne, když je spínač zapalování přepnut do polohy OFF (VYPNUTO).

Charakteristiky vašeho vozidla

ODKLÁDACÍ PROSTORY

V těchto prostorech lze skladovat malé předměty.

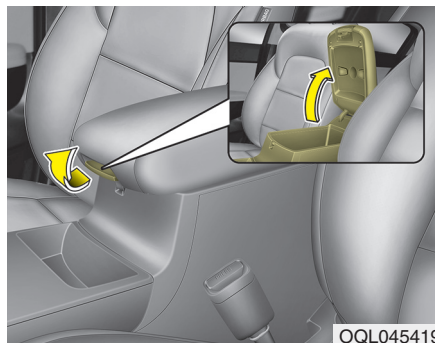
UPOZORNĚNÍ

- Pro zamezení možné krádeži nenechávejte v odkládacích prostorech cennosti.
- Během jízdy mějte odkládací prostory vždy zavřené. Nepokoušejte se umístit do odkládacích prostorů příliš mnoho věcí, víka přihrádek by potom nemohla být bezpečně zavřena.

VAROVÁNÍ - Hořlavé materiály

Neskladujte ve voze cigaretové zapalovače, lahve s propanem nebo jiné hořlavé/explozivní materiály. Tyto předměty mohou začít hořet a/nebo explodovat v případě, že je vozidlo po určitou dobu vystaveno vysokým teplotám.

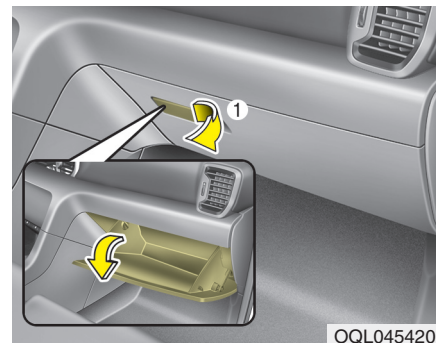
Přihrádka ve středové konzoli



OQL045419

Pro otevření přihrádky ve středové konzoli zatlačte na páčku.

Odkládací přihrádka



OQL045420L

Tuto přihrádku lze zamknout a odemknout hlavním klíčem.*

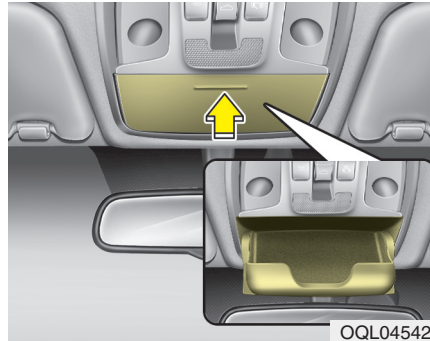
Pro otevření odkládací přihrádky zatáhněte za rukojeť (1) a přihrádka se automaticky otevře. Po použití přihrádku opět zavřete.

VAROVÁNÍ

Abyste zabránili zranění v případě nehody nebo prudkého zastavení, vždy během jízdy mějte odkládací přihrádku zavřenou.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte jídlo v odkládací přihrádce příliš dlouho.

Držák na sluneční brýle

K otevření držáku slunečních brýlí stiskněte víko a držák se pomalu otevře. Zasuňte brýle proti slunci skly směrem ven. Držák brýlí proti slunci zavřete zatlačením nahoru.

VAROVÁNÍ

- Nevkládejte do držáku jiné předměty, než jsou sluneční brýle. V případě nehody nebo náhlého zastavení mohou takové předměty z držáku vypadnout a zranit cestující ve voze.
- Neotevírejte pouzdro na sluneční brýle během jízdy. Otevřený držák na sluneční brýle může vadit ve výhledu na zpětné zrcátko.
- Nevkládejte brýle do schránky na sluneční brýle silou. Mohlo by dojít k poškození nebo deformaci brýlí. Pokud jsou brýle ve schránce zaseknuté, při pokusu o otevření schránky silou může dojít k poranění.

Charakteristiky vašeho vozidla

Schránka pod zavazadlovým prostorem

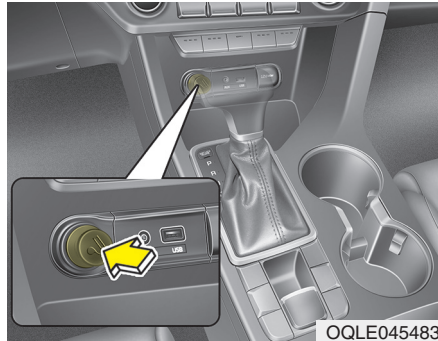


Můžete sem umístit nářadí atd. K těmto předmětům budete mít jednoduchý přístup.

Vezměte za madlo (1) na okraji víka a zvedněte jej.

VNITŘNÍ VYBAVENÍ

Zapalovač cigaret*



OQLE045483

Aby zapalovač cigaret fungoval, musí být spínač zapalování v poloze ACC (Příslušenství) nebo ON (VYPNUTO).

Chcete-li zapalovač cigaret použít, zatlačte jej v držáku až na doraz. Když se zapalovač nahřeje, vyskočí nahoru do polohy "připraveno".

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.

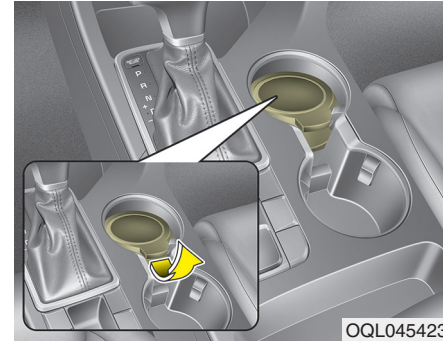
VAROVÁNÍ

- Nedržte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se zahřál, mohlo by dojít k jeho přehřátí.
- Pokud zapalovač nevyskočí během 30-ti sekund, vytáhněte jej, abyste předešli jeho přehřátí.
- Do zásuvky pro zapalovač cigaret nevkládejte nevhodné předměty. Mohlo by dojít k poškození zapalovače.

UPOZORNĚNÍ

Používání dalších doplňků zapojovaných do této zásuvky (holící strojek, příruční vysavač, konvice na kávu apod.) může zásuvku poškodit nebo způsobit závadu na elektrickém systému.

Popelník*



OQL045423

K používání popelníku otevřete víko.

K vymontování popelníku za účelem vyprázdnění nebo čištění jej vytáhněte nahoru a ven.

VAROVÁNÍ - Použití popelníku

- Nepoužívejte popelník ve voze jako odpadkový koš.
- Položením zapálené cigarety nebo zápalek do popelníku s hořlavými materiály můžete způsobit požár.

Charakteristiky vašeho vozidla

Držák na nápoje

VAROVÁNÍ - Horké tekutiny

- Neukládejte nezakryté pohárky s horkými tekutinami do držáku na nápoje, je-li vůz v pohybu. Pokud se horká tekutina vylije, může vás popálit. Takové popálení řidiče může způsobit ztrátu kontroly nad vozem.
- Aby se omezilo riziko poranění osob v případě prudkého zastavení nebo kolize, nepokládejte nezakryté nebo nezajištěné lahve, sklenice, plechovky apod. do držáku nápojů, je-li vůz v pohybu.
- Pokud jsou do držáků nápojů u předního nebo prostředního sedadla vloženy nezakryté poháry nebo plechovky obsahující jakoukoliv kapalinu, může při prudkém brzdění kapalina vniknout do malých mezer mezi držáky nápojů a konzolou a vniknout do elektrického systému vozidla.

Abyste takovým poruchám zabránili, vždy jakoukoliv nádobu s kapalinou bezpečně uzavřete.

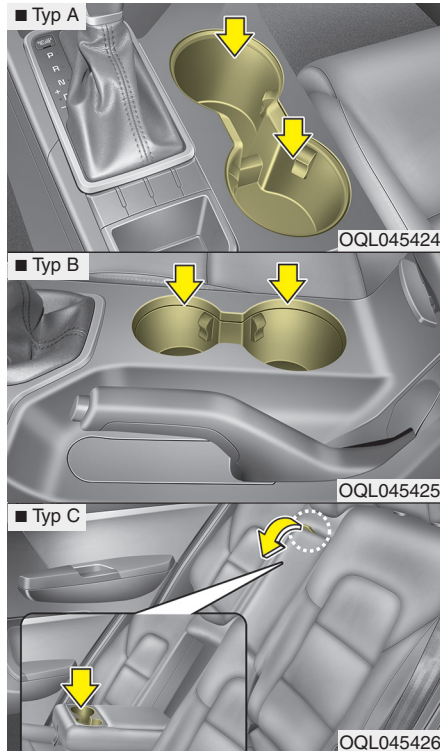
VAROVÁNÍ

Chraňte plechovky nebo láhve před přímým slunečním světlem a nedávejte je do vyhřátého vozidla. Mohou explodovat.

*** POZNÁMKA**

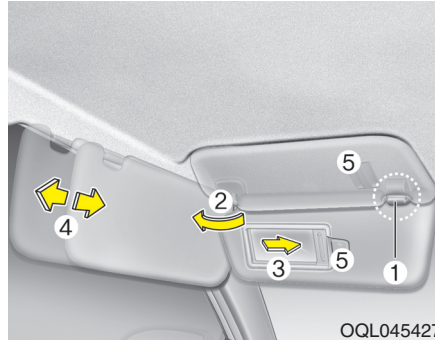
- Za jízdy nechte nápoje uzavřené, aby se nerozlily. Vylitá tekutina by se mohla dostat do elektroinstalace nebo do elektronického systému a poškodit elektrické/elektronické součásti.
- Pokud chcete odstranit rozlitou kapalinu, nesaďte držák pohárů vysokou teplotou. Mohlo by dojít k poškození držáku.

Charakteristiky vašeho vozidla



Pohárky nebo malé plechovky lze umístit do držáku na nápoje.

Sluneční clona



Používejte sluneční clonu na ochranu proti přímému slunečnímu světlu procházejícímu předním nebo bočním oknem.

Chcete-li používat sluneční clonu, sklopte ji směrem dolů.

Chcete-li používat sluneční clonu na bočním okně, sklopte ji směrem dolů, uvolněte ji z držáku (1) a pootočte na stranu (2).

Pro použití kosmetického zrcátka sklopte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu dopředu nebo dozadu (4).

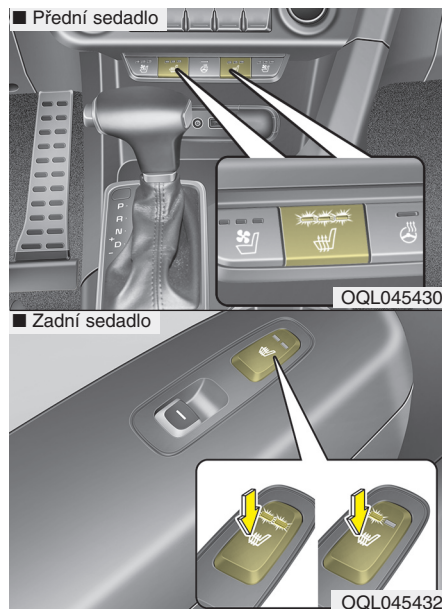
K dispozici je i držák na stvrzenky (5), do kterého se vkládají stvrzenky mytného.*

⚠ UPOZORNĚNÍ - Osvětlení kosmetického zrcátka*

Pokud používáte osvětlení kosmetického zrcátka, před sklopením sluneční clony do původní polohy vypněte světlo. Jinak by mohlo dojít k vybití baterie a poškození sluneční clony.

Charakteristiky vašeho vozidla

Vyhřívání sedadel*



Vyhřívání sedadel slouží k vyhřátí předních sedadel během chladného počasí. Když je spínač zapalování v poloze ON, stisknete některý ze spínačů vyhřívání sedadel, buď pro sedadlo řidiče nebo spolujezdce.

Během teplejšího období nebo v případech, kdy není vyhřívání sedadel potřebné, by měl být spínač vypnutý.

- Vždy, když stisknete spínač, změní se nastavení teploty pro sedadlo takto :

■ Přední sedadlo

VYP→SILNÉ(☀☀☀)→STŘEDNÍ(☀☀)→SLABÉ(☀)

■ Zadní sedadlo

VYP→SILNÉ(☀☀)→SLABÉ(☀)

- Při každém zapnutí spínače zapalování se vyhřívání sedadla vrátí do výchozího stavu OFF (VYPNUTO).

* POZNÁMKA

Když je spínač zapnutý, vyhřívací systém v sedadlech se automaticky zapíná a vypíná v závislosti na teplotě sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívacích sedadel.**
- **Abyste zabránili přehřátí mechanismu vyhřívání, neodkládejte na sedadlo žádné předměty izolující proti teplu, např. pokrývky, polštáře nebo nezakrývejte sedadlo potahy, zatímco je vyhřívání zapnuté.**
- **Na sedadla vybavená vyhříváním nepokládejte ostré nebo těžké předměty. Mohlo by dojít k poškození komponent vyhřívání sedadel.**
- **Neměňte potah sedadla. Mohlo by dojít k poškození vyhřívání nebo ventilace sedadla.**

Charakteristiky vašeho vozidla

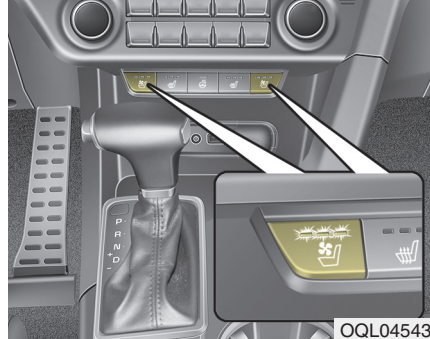
VAROVÁNÍ - Nebezpečí popálenin

Cestující by měli dávat extrémní pozor při používání vyhřívaných sedadel, protože může dojít k přehřátí nebo popálení. Vyhřívání sedadla může způsobit popáleniny i při nízkých teplotách, obzvláště je-li zapnuté po dlouho dobu.

Konkrétně je třeba, aby řidič věnoval maximální pozornost následujícím cestujícím:

1. Kojenci, děti, starší nebo tělesně postižené osoby nebo nemocní pod lékařským dohledem
2. Osoby s citlivou pokožkou nebo ti, kteří se lehce spálí
3. Unavení jedinci
4. Intoxikovaní jedinci
5. Jedinci užívající léky, které mohou způsobit otupělost nebo ospalost (tablety na spaní, chřipku apod.)

Ventilované sedadlo*



Nastavení teploty sedadla se mění podle polohy spínače.

- Pokud chcete sedák zahřát, stiskněte spínač (červená barva).
- Pokud chcete sedák ochladit, stiskněte spínač (modrá barva).
- S každým stisknutím spínače se změní proudění vzduchu následovně:

VYP→SILNÉ(☀☀☀)→STŘEDNÍ(☀☀)→SLABÉ(☀)



- Při každém zapnutí zapalování je vyhřívání sedadla vypnuto.

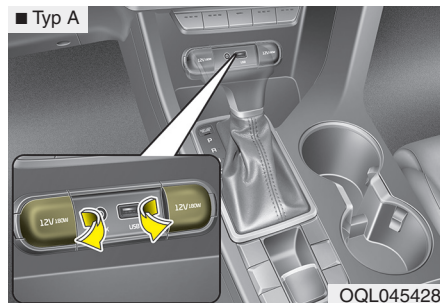
UPOZORNĚNÍ

Pokud sedadla čistíte, nepoužívejte organická rozpouštědla jako jsou ředidla barev, benzen, alkohol a benzín. Tím můžete poškodit povrch vyhřívání nebo sedadel.

Charakteristiky vašeho vozidla

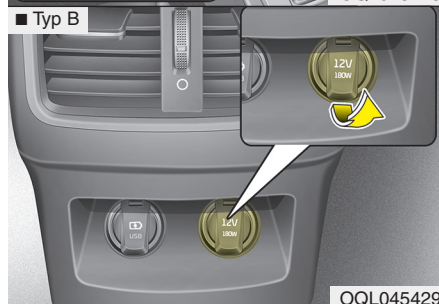
Zásuvka

■ Typ A



OQL045428

■ Typ B



OQL045429

Elektrická zásuvka je určena pro dobíjení mobilního telefonu nebo jiných přístrojů konstruovaných pro použití elektrického systému. Tyto přístroje by neměly při chodu motoru odebírat více než 10 ampér.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte zásuvku pouze když je motor v chodu a po použití, vytáhněte kabel přístroje ze zásuvky. Používání kabelu přístroje po delší dobu při vypnutém motoru může způsobit vybití baterie.
- Používejte pouze elektrické spotřebiče s příkonem méně než 12V a 10A.
- Při používání zásuvky nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud ji nepoužíváte, zavřete její kryt.
- Některé elektrické přístroje mohou při zapnutí do elektrické zásuvky vozu způsobovat elektronické rušení. Tyto přístroje mohou způsobovat nadměrnou hlučnost a nefunkčnost jiných elektronických systémů nebo zařízení používaných ve vašem voze.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud používáte multifunkční zásuvku, nepoužívejte současně topení nebo klimatizaci. Pokud musíte současně použít topení nebo klimatizaci, nastavte je na nejnižší výkon.
- Některá doplňková elektrická zařízení způsobují elektromagnetické rušení. To může vést k chybné funkci nebo rušení příjmu zvuku a obrazu a elektrického systému.
- Doplňková elektrická zařízení musí být vždy řádně zapojena do multifunkční zásuvky. Povolené kontakty mohou způsobit chybnou funkci elektrického systému.

⚠ VAROVÁNÍ

Nestrkejte prst nebo cizí předmět (špendlík, atd.) do zásuvky napájení, a nedotýkejte se ji vlhkou rukou. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

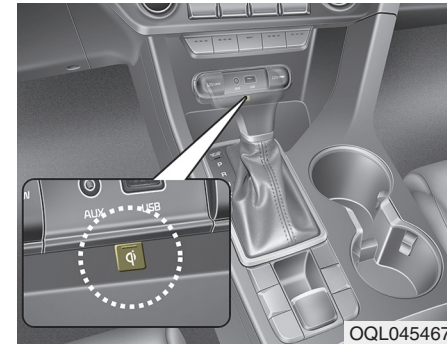
Nabíjecí port USB*

Nabíjecí port USB je určen pro nabíjení baterií malých elektrických zařízení pomocí kabelu USB. Elektrická zařízení lze nabíjet, když je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ACC/ON/START.

Stav nabíjení lze monitorovat na elektrickém zařízení.

Po použití odpojte kabel USB od portu USB.

- U některých zařízení není podporováno rychlé nabíjení, ale lze je nabíjet pomalu.
- Abyste zabránili vybití baterie vozidla, používejte nabíjecí port USB, pouze když motor běží.
- Lze používat pouze zařízení, která lze zasunout do USB portu.
- Nabíjecí port USB se smí používat pouze pro nabíjení baterií.
- Nelze nabíjet nabíječky baterií.

Systém bezdrátového nabíjení pro chytrý telefon*

Systém bezdrátového nabíjení pro chytrý telefon je umístěn v přední části středové konzoly.

Všechny dveře pečlivě uzavřete a otočte spínačem zapalování do polohy ACC nebo IGN ZAP. Pokud chcete bezdrátově nabíjet, umístěte chytrý telefon vybavený funkcí bezdrátového nabíjení na podložku bezdrátové nabíječky.

Charakteristiky vašeho vozidla

Nejlépších výsledků bezdrátového nabíjení docílíte, když chytrý telefon umístíte do středu podložky nabíječky.

Systém bezdrátového nabíjení je určen pouze pro nabíjení jednoho telefonu vybaveného funkcí Qi naráz. Zda váš chytrý telefon podporuje funkci Qi zjistíte na domovské stránce výrobce vašeho telefonu nebo na obalu příslušenství k vašemu chytrému telefonu.

Bezdrátové nabíjení chytrého telefonu

1. Sejměte z podložky nabíječky chytrého telefonu jakékoliv předměty, včetně čipového klíče. Pokud se na podložce kromě chytrého telefonu nachází ještě jiný předmět, nabíječka nemusí fungovat správně.
2. Umístěte chytrý telefon do středu podložky bezdrátové nabíječky.
3. Jakmile začne bezdrátové nabíjení, kontrolka se změní na oranžovou. Po dokončení nabíjení se oranžová kontrolka změní na zelenou.
4. Funkci bezdrátového nabíjení nabíjení můžete ZAPNOUT nebo VYPNOUT zvolením USM na přístrojové desce. (Podrobnosti viz „Přístrojová deska“).

Pokud bezdrátové nabíjení nefunguje, jemně posouvejte chytrým telefonem po podložce, dokud se kontrolka nabíjení nezmění na oranžovou. U některých telefonů se kontrolka po dokončení nabíjení nemusí změnit na zelenou.

Pokud bezdrátové nabíjení nefunguje správně, oranžová kontrolka bude deset sekund blikat a pak zhasne. V takových případech sejměte chytrý telefon z podložky a znovu jej tam vraťte nebo znovu zkontrolujte stav nabíjení.

Pokud necháte chytrý telefon na podložce nabíječky, když je motor vozidla VYPNUTÝ, vozidlo vás na to upozorní varovnou zprávou a zvukem (u vozidel s hlasovým ovládáním (funkcí)) po skončení sekvence vypnutí na přístrojové desce.

 **UPOZORNĚNÍ**

- Pokud vnitřní teplota systému bezdrátového nabíjení vzroste nad nastavenou hodnotu, bezdrátové nabíjení se ukončí. Po poklesu teploty pod stanovenou hodnotu se bezdrátové nabíjení obnoví.
- K přerušení nabíjení dojde, pokud se jakýkoliv kovový předmět (např. mince) dostane mezi systém bezdrátového nabíjení a chytrý telefon. Kovový předmět se též může ohřát.
- Pokud se jakýkoliv kovový předmět dostane mezi chytrý telefon a podložku bezdrátové nabíječky, okamžitě chytrý telefon odstraňte. Kovový předmět odstraňte, až když zcela vychladne.
- Bezdrátové nabíjení nemusí fungovat správně, pokud je na chytrém telefonu robustní kryt.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Bezdrátové nabíjení se zastaví, pokud proti rušení rádiových vln budete používat funkci vyhledávání bezdrátového čipového klíče.
- Bezdrátové nabíjení se zastaví, pokud je čipový klíč mimo vozidlo a motor je ZAPNUTÝ.
- Bezdrátové nabíjení se zastaví, pokud se otevřou jakékoliv dveře (u vozidel vybavených čipovým klíčem).
- Bezdrátové nabíjení se zastaví, když je motor vozidla VYPNUTÝ.
- Bezdrátové nabíjení se zastaví, když není chytrý telefon v kontaktu s podložkou bezdrátové nabíječky.
- Předměty s magnetickými součástmi (např. platební karty, telefonní karty, šekové knížky nebo lístky na MHD) mohou být během bezdrátového nabíjení poškozeny.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nejlepších výsledků dosáhnete, pokud umístíte chytrý telefon do středu podložky bezdrátové nabíječky. Chytrý telefon se nemusí nabíjet, pokud je umístěn poblíž okraje podložky nabíječky. Pokud se chytrý telefon nabíjí, může se nadměrně zahřívat.
- U chytrých telefonů bez zabudovaného systému bezdrátového nabíjení musíte mít příslušné vybavení.
- Na chytrých telefonech některých výrobců se může zobrazit zpráva o slabém proudu. Děje se tak kvůli vlastnostem chytrého telefonu, neznamena to selhání funkce bezdrátového nabíjení.
- U chytrých telefonů určitých výrobců se může stát, že i po plném nabití zůstane kontrolka svítit oranžově. Děje se tak kvůli vlastnostem chytrého telefonu, neznamena to selhání funkce bezdrátového nabíjení.

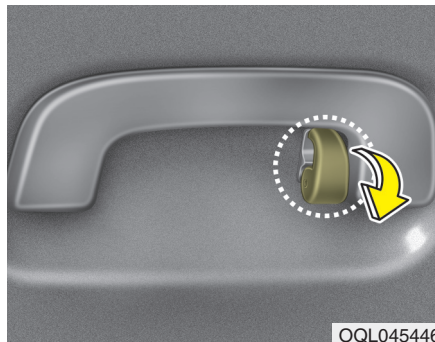
(Pokračování)

Charakteristiky vašeho vozidla

(Pokračování)

- Pokud je na podložku nabíječky položen chytrý telefon bez funkce bezdrátového nabíjení nebo kovový předmět, může zaznít tichý zvuk. Tento tichý zvuk se ozve kvůli rozpoznání nekompatibilitě vozidla s předmětem na podložce nabíječky. Vozidlo ani chytrý telefon to nijak neovlivní.

Věšák na šaty*



OQL045446

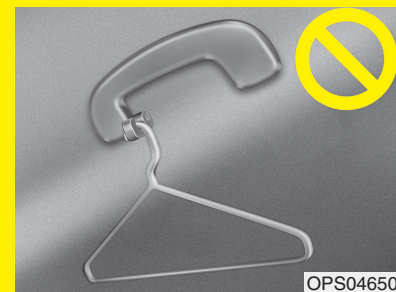
* Aktuální funkce se může od uvedené ilustrace lišit.

Pro použití držáku sklopte dolů jeho horní část.

⚠ UPOZORNĚNÍ

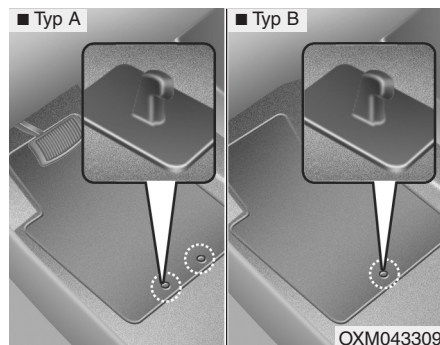
Nevěšzte těžké obleky, mohly by poškodit věšák.

⚠ VAROVÁNÍ



Nevěšzte jiné předměty, jako jsou věšáky, nebo tvrdé předměty s výjimkou šatstva. Nevkládejte do kapes těžké, ostré předměty nebo rozbitné předměty. Pokud dojde k nehodě nebo nafouknutí hlavového airbagu, může dojít k poškození vozidla nebo zranění.

Uchycení koberečku na podlaze*



Pokud používáte koberečky, zkontrolujte, že jsou upevněny k podlaze vašeho vozidla. Toto uchycení jim brání v posunutí během jízdy.

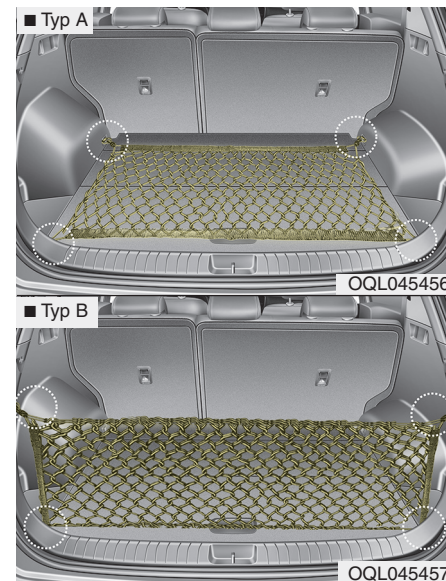
VAROVÁNÍ

Při instalaci **JAKÉHOKOLIV** koberce na podlahu vozidla musí být dodrženo následující:

- Před jízdou se přesvědčte že jsou koberce správně připevněny sponami k podlaze vozidla.
- Nepoužívejte **ŽÁDNÝ** koberec, který není možné spolehlivě připevnit na spony podlahy vozidla.
- Nepokládejte koberce na sebe (např. gumové koberce pro každé počasí na textilní koberec). U každého sedadla může být nainstalován pouze jeden koberec.

DŮLEŽITÉ – Na podlaze vašeho vozidla u řidiče jsou spony pro bezpečné upevnění koberce ve správné poloze. Aby se zabránilo situaci, kdy koberec brání správnému použití pedálů, společnost Kia doporučuje používat pouze koberce od společnosti Kia, které byly vyrobeny pro použití ve vašem vozidle.

Držáky zavazadlové sítě*



Abyste zabránili posouvání zavazadel v zavazadlovém prostoru, můžete použít 4 držáků umístěných v zavazadlovém prostoru pro uchycení zavazadlové sítě. V případě potřeby vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

Charakteristiky vašeho vozidla

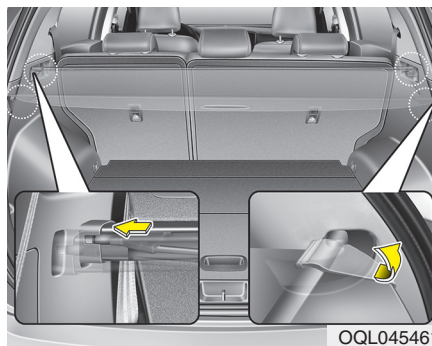
⚠ UPOZORNĚNÍ

Při přepravě křehkých nebo rozměrných předmětů musíte být opatrní, aby nedošlo k poškození předmětů nebo vozu.

⚠ VAROVÁNÍ

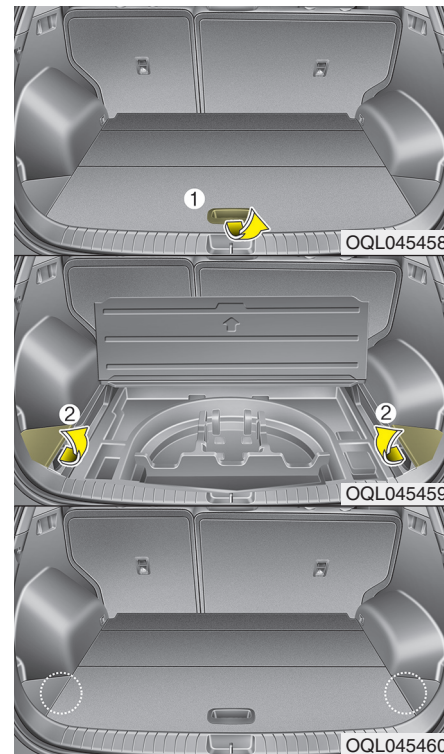
Neporaňte si oči. **NENAPÍNEJTE** příliš. **VŽDY** mějte svou tvář a tělo mimo dosah náhle uvolněné sítě. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru*



Použijte bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru pro zakrytí předmětů v zavazadlovém prostoru.

Pro použití bezpečnostní rolety zavazadlového prostoru zatáhněte za páku dozadu a vložte okraje do drážek.



Pokud se nepoužívá bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru, postupujte následovně:

1. Uchopte roletu za držadlo (1) a vytáhněte nahoru.
2. Vytáhněte nahoru trojúhelníkový kryt (2).
3. Uložte bezpečnostní roletu do spodní části zavazadlového prostoru.

 **VAROVÁNÍ**

- **Nepokládejte předměty na bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru. Při nehodě nebo brzdění mohou tyto předměty vylétnout dovnitř vozu a způsobit zranění cestujících.**
- **Nikdy nedovolte, aby někdo cestoval v zavazadlovém prostoru. Je určen jenom pro zavazadla.**
- **Udržujte stabilitu vozu a umísťujte zátěž co možná nejvíce dopředu.**

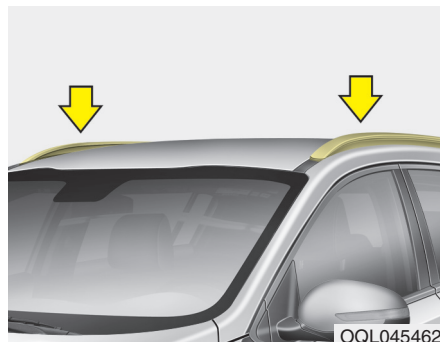
 **UPOZORNĚNÍ**

Abyste nepoškodili bezpečnostní roletu zavazadlového prostoru, nepokládejte na ni zavazadla.

Charakteristiky vašeho vozidla

VLASTNOSTI EXTERIÉRU

Střešní nosič*



Pokud má vůz střešní nosič, můžete naložit náklad na střešinu vozu.

Příčninky a spojovací materiál potřebný k instalaci střešního nosiče na váš vůz můžete získat u autorizovaného prodejce vozů Kia nebo v jiném specializovaném obchodě.

* POZNÁMKA

- Příčné nosníky* musí být ve správné poloze před tím, než začnete na nosič nakládat předměty.
- Pokud je vůz vybaven střešním oknem, ujistěte se, že náklad je umístěn na nosiči tak, že nebrání pohybu střešního okna.
- Pokud na střešním nosiči nepřpravujete náklad, může být nutné změnit umístění příčníků tak, aby se omezil hluk vznikající prouděním vzduchu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, přijměte potřebná opatření abyste si byli jisti, že náklad nepoškodí střešinu.*
- *Pokud převážíte na nosiči velké předměty, ujistěte se, že jejich délka a šířka není větší, než délka a šířka střešiny.*
- *Pokud na střešním nosiči přpravujete náklad, nepoužívejte střešní okno*.*

VAROVÁNÍ

- Níže uvedený údaj je maximálně povolená hmotnost, kterou lze zatížit střešní nosič. Rovnoměrně rozložte zátěž na příčné nosníky * a nosič a pevně náklad upevněte.

STŘEŠNÍ NOSIČ	100 kg (220 lbs.) ROVNOMĚRNĚ ROZLOŽENÉ
------------------	---

Přeprava nákladů na střešním nosiči s větší hmotností než povolují technické údaje může poškodit vozidlo.

- Při naložení střešním nosiči se zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se prudkého rozjíždění, brzdění, náhlého zatáčení nebo vysokých rychlostí jízdy. Mohlo by to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení a tím i k nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud převážíte náklad na střešním nosiči, vždy jeďte pomalu a zatáčky projíždějte opatrně. Silné závany větru, způsobené míjejícími vozy nebo přírodními vlivy, mohou způsobit silný vztlak na náklad na střešním nosiči. To platí zvláště když převážíte velké, ploché předměty jako jsou panely nebo matrace. Toto může vést k tomu, že náklad ze střešního nosiče spadne a poškodí váš vůz nebo vozy okolo vás.
- Před jízdou a při jízdě často kontrolujte, že je náklad ke střešnímu nosiči bezpečně upevněn. Zabráníte tak škodám a ztrátám.

Audio systém

Audiosystém	5-2
• Anténa	5-2
• Ovládání audia na volantu	5-3
• Rozhraní aux, USB	5-4
• Jak audio systém funguje	5-4
Audio (bez dotykové obrazovky)	5-7
• Funkce vašeho audiosystému	5-8
• Režim Rádía (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4 s funkcí RDS)	5-29
• Režim Rádía DAB	5-31
• Režim Rádía (Typ A-5, Typ A-6)	5-33
• Režim Media	5-34
• Režim Telefon	5-41
• Režim rozpoznávání hlasu	5-43
• Režim Nastavení (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4)	5-53
• Režim Nastavení (Typ A-5, Typ A-6)	5-62
Audio (s dotykové obrazovky)	5-70
• Funkce vašeho audiosystému	5-71
• Režim Rádía (Typ B-1, Typ B-2)	5-86
• Režim Rádía (Typ B-3)	5-89
• Režim Rádía (Typ B-4)	5-91
• Režim Media	5-93
• Režim Telefon	5-108
• <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3)	5-109
• <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology (Typ B-4)	5-116
• Režim Rozpoznávání Hlasu	5-123
• Režim Nastavení (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3)	5-134
• Režim Nastavení (Typ B-4)	5-143
• Zadní kamera	5-151
Prohlášení o shodě	5-152
• FCC	5-152
• CE pro EU	5-154
• NCC pro Tchaj-wan	5-155
• ANATEL pro Brazílii	5-156
• IFETEL	5-158

Audio systém

AUDIO SYSTÉM

* POZNÁMKA

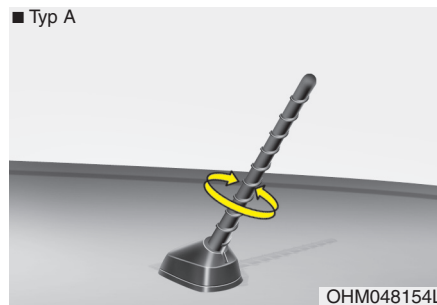
Pokud na vozidlo nainstalujete aftermarketové xenonové osvětlení do hlavních světlometů, může nastat závada v činnosti rádia a elektroniky.

* Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem AVN (audio, video a navigace), najdete podrobné informace v samostatně dodané příručce.

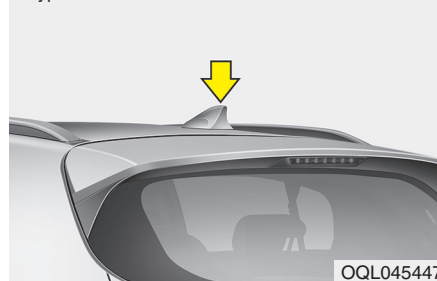
Anténa

Prutová anténa

■ Typ A



■ Typ B



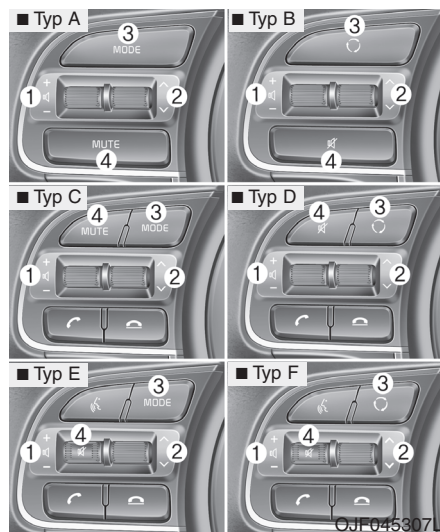
Váš vůz je vybaven střešní anténou pro příjem AM a FM signálů. Tato anténa je odnímatelná. Tato anténa je odnímatelná. Pro sejmutí antény otáčejte anténou proti směru hodinových ručiček. Pro instalaci antény s ní otáčejte po směru hodinových ručiček.

Anténa žraločí ploutev*

Anténa žraločí ploutev přijímá a odesílá data

⚠ UPOZORNĚNÍ - Pole type antenna

- Před vjezdem do míst s nízkou světlou výškou nebo do automyčky se ujistěte, že je anténa sejmuta. V jiném případě může být poškozena.
- Při opětovné instalaci antény je pro správný příjem důležité, aby byla úplně a pevně zašroubována ve vzpřímené poloze. Anténa může být odmontována při parkování vozidla nebo při nakládání nákladu na střešní nosič.
- Abyste zajistili řádný příjem i v případě, že je na střešním nosiči náklad, neumísťujte náklad poblíž antény.

Ovládání audia na volantu*

Na volantu mohou být ovládací prvky audio systému.

**UPOZORNĚNÍ**

Nepoužívejte tlačítka dálkového ovládání audio systému současně.

HLASITOST (+ / -) (1)

- Hlasitost zvýšíte zatlačením páčky (+) nahoru.
- Hlasitost snížíte zatlačením páčky (-) dolů.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Páčka SEEK/PRESET plní různé funkce v závislosti na nastaveném režimu systému. Následující funkce aktivujete stisknutím páčky na dobu 0,8 sekund nebo delší.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko AUTO SEEK.

Režim CD/USB/iPod®

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud stisknete tlačítko SEEK/PREST na dobu méně než 0,8 sekundy, v jednotlivých režimech bude fungovat následovně.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION.

Režim CD/USB/iPod®

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE () (3)

Stisknutím tohoto tlačítka měníte zdroj audio signálů.

FM → AM → CD → USB/iPod® → AUX → MY MUSIC (MOJE HUDBA) → Audio s Bluetooth® Wireless Technology

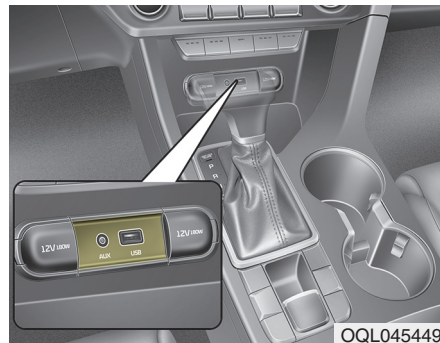
MUTE () (4)

- Stiskněte toto tlačítko pro ztlumení zvuku.
- Stisknutím tohoto tlačítka v průběhu telefonického rozhovoru vypnete mikrofon.

Podrobné informace o tlačítkách ovládání audio systému jsou uvedeny na následujících stránkách této části.

Audio systém

Rozhraní aux, USB



Pro připojení audio zařízení můžete použít port AUX, pro připojení USB a iPod® můžete použít port USB.

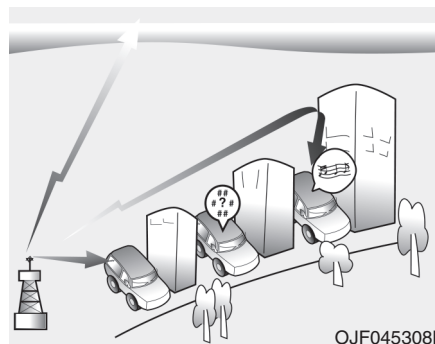
* POZNÁMKA

Při používání přenosných audio zařízení připojených do elektrické zásuvky se může, při přehrávání, ozývat hluk. Pokud se tak stane, použijte přímo zdroj napájení přenosného audio zařízení.

* iPod® je ochranná známka společnosti Apple inc.

Jak audio systém funguje

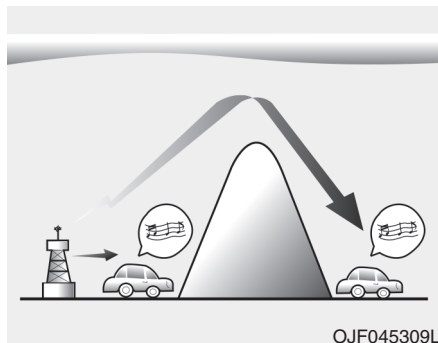
Příjem vysílání v pásmu FM



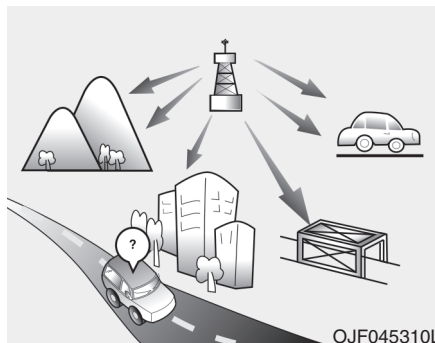
AM a FM signály rádia jsou šířeny prostřednictvím vysílačů umístěných v okolí vašeho města. Signály jsou následně přijímány rádiovou anténou na vozidle. Signál je poté přijat rádiem a vyslán do reproduktorů vozidla.

V případě, že vozidlo zachytí silný rozhlasový signál, přesná technika audio systému zajistí co nejlepší kvalitu reprodukce. V některých případech však signál přijímaný vaším vozidlem nemusí být silný a jasný.

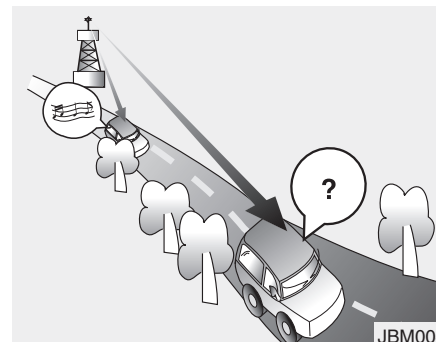
K tomu může docházet z důvodů vzdálenosti od rozhlasové stanice, blízkosti jiných silných rozhlasových stanic nebo přítomnosti budov, mostů či jiných velkých překážek v prostoru.

Přijem pásma AM (MW, LW)

Vysílání AM je možné zachytit na větší vzdálenost, než je tomu u vysílání FM. Je to proto, že rozhlasové vlny AM jsou přenášeny na nízkých frekvencích. Toto dlouhé, nízkofrekvenční rozhlasové vlnění je schopno spíše sledovat zakřivení země než mířit přímo ven do atmosféry. Navíc má toto vlnění tendenci se ohýbat kolem překážek, takže je schopno poskytovat lepší pokrytí signálem.

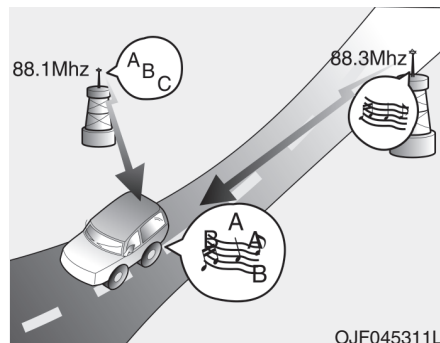
Rozhlasové stanice v pásmu FM

Vysílání FM je přenášeno na vysokých frekvencích a nesleduje zakřivení povrchu země. Z tohoto důvodu začíná obvykle signál FM již při krátké vzdálenosti od stanice slábnout. Signál FM je rovněž snadno ovlivnitelný budovami, horami či jinými překážkami. To může způsobovat určité podmínky poslechu, jež by vás mohly vést k domněnání, že došlo k poruše vašeho rádia. Následující podmínky jsou zcela běžné a neznamenají potíže s rádiem:



- **Slábnutí** - s tím, jak se vaše vozidlo pohybuje směrem od rozhlasové stanice, signál slábne a zvuk se začne vytrácet. Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám vybrat si jinou rozhlasovou stanici se silnějším signálem.
- **Kolísání/praskání** - slabý signál FM nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším rádiem mohou narušit signál, v důsledku čehož se objeví praskavé či kolísavé zvuky. Snížením úrovně kmitočtu můžete tento efekt zeslabit, dokud rušení nezmizí.

Audio systém



OJF045311L

- Přeskakování stanic - s tím, jak signál FM slábne, může začít hrát jiný silnější signál, vysílající poblíž stejné frekvence. K tomu dochází z toho důvodu, že vaše rádio je nastaveno tak, aby vyhledávalo nejsilnější signál. Pokud k tomu dojde, vyberte jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení více stanic - rozhlasové signály přijímané z několika směrů mohou způsobit své vzájemné narušení či kolísání. To může být způsobeno přímým nebo odraženým signálem ze stejné stanice nebo signály dvou stanic vysílajících na blízkých frekvencích. V případě, že k tomu dojde, zvolte jinou rozhlasovou stanici, dokud se tyto podmínky nezmění.

Používání mobilního telefonu nebo vysílačky

V případě, že uvnitř vozidla používáte mobilní telefon, může docházet k rušení rádia. To neznamená, že došlo k jakýmkoliv problémům s vaším audio systémem. V takovém případě používejte svůj mobilní telefon na místě co nejvzdálenějším od audio systému.

UPOZORNĚNÍ

Při používání komunikačních systémů, jako jsou mobilní telefony nebo rozhlasový set uvnitř vozidla, je nutné nainstalovat samostatnou externí anténu. Používáte-li mobilní telefon či rozhlasový set pouze s vnitřní anténou, může docházet k interferencím s elektrickým systémem vozidla, což může negativně ovlivňovat jeho bezpečný provoz.

VAROVÁNÍ

Při řízení nepoužívejte mobilní telefon. Pokud chcete používat mobilní telefon, zastavte na bezpečném místě.

AUDIO (bez dotykové obrazovky)

■ Typ A-1



(S Bluetooth® Wireless Technology)

■ Typ A-2



QLeA50000EE/QLeA50001EE

Audio systém

Funkce vašeho audiosystému



(1) **EJECT (Vysunout)**

- Vysunutí disku.

(2) **RADIO (Typ A-3)**

- Přepnutí režimu FM/AM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí (s DAB)
FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.
(bez DAB)
FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) **MEDIA**

- Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio* (Zvuk Bluetooth).
- Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio* (Zvuk Bluetooth).

(4) **PHONE (Typ A-3)**

- Ovládání obrazovky telefonu
- Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) **SEEK TRACK (VYHLEDAT STOPU)**

- Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
 - Krátce stiskněte tlačítko: Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
 - Stiskněte a přidržeťte tlačítko: Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(6) Ovladač **POWER/VOL**

- Krátký stisk: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení.
- Přidržení stisku: Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava.



(7) [1] ~ [6] (Předvolba)

- Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály).
- Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
 - [RPT]: Opakování
 - [RDM]: Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

**(8) DISP**

- Každým krátkým stiskem tlačítka se nastaví Zobrazení vypnuto → Zobrazení zapnuto → Zobrazení vypnuto.
- Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení.
- Při vypnutém zobrazování (Off) se zobrazení obnoví stiskem jakéhokoli tlačítka.

(9) [TA/SCAN] (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK)

- Režim rádia
 - Krátce stiskněte tlačítko: zapnutí/vypnutí TA
 - Stiskněte a přidržte tlačítko: Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice
- Režim CD, USB, My Music* (Moje hudba)
 - Stiskněte a přidržte tlačítko: Přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru).
 - Pro pokračování v poslechu právě přehrávané skladby (souboru) stiskněte a podržte tlačítko.

(10) SETUP/CLOCK (NASTAVENÍ/HODINY)

- Krátce stiskněte tlačítko: Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému.
- Stiskněte a přidržte tlačítko: Přejde na obrazovku nastavení času.

(11) MENU (NABÍDKA)

- Zobrazení nabídky pro aktuální režim.
- Seznam iPod®: Přejde na nadřazenou kategorii.

(12) FOLDER (SLOŽKA)

- Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky.

(13) Ovladač TUNE

- Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Skladby (soubory) vyhledáte otočením ovladače doleva/doprava.

Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

- Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek.

Audio systém



(14) FM (Typ A-2)

- Přepnutí na režim FM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí (s DAB)
FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2.
(bez DAB)
FM1 → FM2 → FMA.

(15) AM (Typ A-2)

- Přepnutí na režim AM → AMA.

Audio systém

■ Typ A-3



(S Bluetooth® Wireless Technology)

■ Typ A-4



QLeA50002EE/QLeA50003EE

Audio systém

Funkce vašeho audiosystému



(1) **EJECT (Vysunout)**

- Vysunutí disku.

(2) **RADIO (Typ A-3)**

- Přepnutí režimu FM/AM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 → FM2 → AM.

(3) **MEDIA**

- Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio* (Zvuk Bluetooth).
- Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio* (Zvuk Bluetooth).

(4) **PHONE (Typ A-3)**

- Ovládání obrazovky telefonu
- Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) **SEEK TRACK (VYHLEDAT STOPU)**

- Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
 - Krátce stiskněte tlačítko: Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
 - Stiskněte a přidržte tlačítko: Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(6) Ovladač **POWER/VOL**

- Krátký stisk: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení.
- Přidržení stisku: Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava.



(7) **[1] ~ [6] (Předvolba)**

- Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály).
- Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
 - **[RPT]**: Opakování
 - **[RDM]**: Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

**(8) DISP**

- Každým krátkým stiskem tlačítka se nastaví Zobrazení vypnuto → Zobrazení zapnuto → Zobrazení vypnuto.
- Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení.
- Při vypnutém zobrazování (Off) se zobrazení obnoví stiskem jakéhokoli tlačítka.

(9) [TA/SCAN] (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK)

- Režim rádia
 - Krátce stiskněte tlačítko: zapnutí/vypnutí TA
 - Stiskněte a přidržte tlačítko: Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice
- Režim CD, USB, My Music* (Moje hudba)
 - Stiskněte a přidržte tlačítko: Přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru).
 - Pro pokračování v poslechu právě přehrávané skladby (souboru) stiskněte a podržte tlačítko.

(10) SETUP/CLOCK (NASTAVENÍ/HODINY)

- Krátce stiskněte tlačítko: Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému.
- Stiskněte a přidržte tlačítko: Přejít na obrazovku nastavení času.

(11) MENU (NABÍDKA)

- Zobrazení nabídky pro aktuální režim.
- Seznam iPod®: Přejít na nadřazenou kategorii.

(12) FOLDER (SLOŽKA)

- Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky.

(13) Ovladač TUNE

- Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Skladby (soubory) vyhledáte otočením ovladače doleva/doprava.

Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

- Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek.

Audio systém



(14) FM (Typ A-4)

- Přepnutí na režim FM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 → FM2.

(15) AM (Typ A-4)

- Přepnutí na režim AM.

Audio systém

■ Typ A-5



(S Bluetooth® Wireless Technology)

■ Typ A-6



QLeA50004EE/QLeA50005EE

Audio systém

Funkce vašeho audiosystému



(1) **EJECT (Vysunout)**

- Vysunutí disku.

(2) **RADIO (Typ A-5)**

- Přepnutí režimu FM/AM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 → FM2 → AM.

(3) **MEDIA**

- Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio* (Zvuk Bluetooth).
- Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music* (Moje hudba), BT Audio* (Zvuk Bluetooth).

(4) **PHONE (Typ A-5)**

- Ovládání obrazovky telefonu
- Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) **SEEK TRACK (VYHLEDAT STOPU)**

- Režim rádia: Automatické vyhledání rozhlasových stanic.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
 - Krátce stiskněte tlačítko: Přesun na následující nebo předchozí skladbu (soubor)
 - Stiskněte a přidržte tlačítko: Převíjení aktuální skladby vzad nebo vpřed.

(6) Ovladač **POWER/VOL**

- Krátký stisk: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení.
- Přidržení stisku: Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava.



(7) **[1] ~ [6] (Předvolba)**

- Režim rádia: Ukládá frekvence (kanály) nebo přijímá uložené frekvence (kanály).
- Režim CD, USB, iPod®, My Music* (Moje hudba)
 - **[RPT]**: Opakování
 - **[RDM]**: Přehrávání v náhodném pořadí

V místní nabídce Radio (Rádio), Media (Média), Setup (Nastavení) a Menu (Nabídka) je vybráno číslo nabídky.

**(8) DISP**

- Každým krátkým stiskem tlačítka se nastaví Zobrazení vypnuto → Zobrazení zapnuto → Zobrazení vypnuto.
- Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení.
- Při vypnutém zobrazování (Off) se zobrazení obnoví stiskem jakéhokoli tlačítka.

(9) SCAN (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK)

- Režim rádia
 - Stisk tlačítka: Přehrává 5 sekund z každého přijímatelného vysílání.
- Režim CD, USB, My Music* (Moje hudba)
 - Stiskněte a přidržte tlačítko: Přehraje se 10 sekundová ukázka z každé skladby (souboru).
 - Pro pokračování v poslechu právě přehrávané skladby (souboru) stiskněte a podržte tlačítko.

(10) SETUP/CLOCK (NASTAVENÍ/HODINY)

- Krátce stiskněte tlačítko: Přepíná režimy nastavení displeje, zvuku, hodin, telefonu a systému.
- Stiskněte a přidržte tlačítko: Přechod na obrazovku nastavení času.

(11) MENU (NABÍDKA)

- Zobrazení nabídky pro aktuální režim.
- Seznam iPod®: Přechod na nadřazenou kategorii.

(12) FOLDER (SLOŽKA)

- Režim MP3, CD, USB: Vyhledání složky.

(13) Ovladač TUNE

- Režim rádia: Frekvenci změníte otočením ovladače doleva/doprava.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Skladby (soubory) vyhledáte otočením ovladače doleva/doprava.

Po zobrazení požadované skladby stiskem ovladače spustíte přehrávání.

- Posun výběru ve všech seznamech nabídek a výběr nabídek.

Audio systém



(14) FM (Typ A-6)

- Přepnutí na režim FM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 → FM2.

(15) AM (Typ A-6)

- Přepnutí na režim AM.

* POZNÁMKA - Přehrávání disků

- Je-li teplota ve vozidle příliš vysoká, otevřete před použitím přístroje okénka a vyvětrejte.
- Kopírování a používání souborů MP3/WMA bez povolení je nezákonné. Používejte výhradně legální CD.
- Pro čištění CD nepoužívejte žádné těkavé látky jako jsou benzen či ředidla, běžné čisticí prostředky a magnetické spreje určené pro analogové disky.
- Abyste ochránili povrch disku před poškozením, držte CD za okraje nebo otvor uprostřed.
- Povrch disku očistěte před přehráním kouskem měkké tkaniny (čistěte jej ve směru od středu k vnějším okrajům).
- Nepoškozujte povrch disku, ani na něj neupevňujte lepicí pásky či kousky papíru.
- Zajistěte, aby do CD přehrávače nebyly vkládány jiné předměty než CD (nevkládějte současně více než jedno CD).
- Abyste CD uchránili před poškrábáním či znečištěním, uchovávejte je v jejich obalech.

(Pokračování)

(Pokračování)

- U některých typů disků CD-R/CD-RW, u disků některých výrobců a u disků vyrobených určitými výrobními postupy je možné, že nebudou přehrávány normálně. V takových případech může další používání způsobit poruchu audio systému.

* POZNÁMKA

- Přehrávání nekompatibilního zvukového CD chráněného proti kopírování

Je možné, že některá CD chráněná proti kopírování a nesplňující mezinárodní standardy pro zvuková CD (Red Book) nemusí v audio systému vašeho vozidla fungovat. Nemožnost přehrávat CD chráněná proti kopírování může být zapříčiněna nestandardním formátem CD. Neznamená to poruchu přehrávače CD.

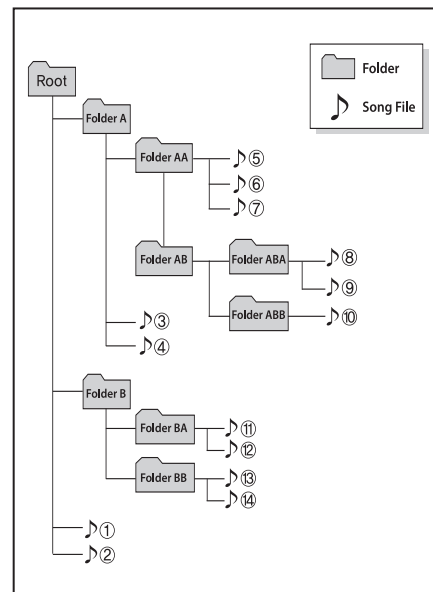
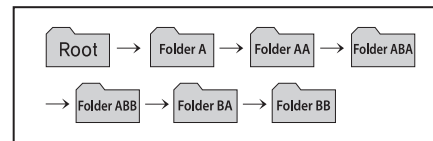
POZNÁMKA:

Pořadí přehrávání souborů (složek):

1. Pořadí přehrávání skladeb: ① až ⑭ sekvencně.

2. Pořadí přehrávání složek:

- * Pokud složka neobsahuje žádnou skladbu, není taková složka zobrazena.



Root: Kořenová složka

Folder: Složka

Song File: Soubor se skladbou

Audio systém

VAROVÁNÍ

- Nedívejte se za jízdy upřeně na obrazovku. Delší soustředění pozornosti na obrazovku může vést k dopravním nehodám.
- Audio systém nerozebírejte, nemontujte a neupravujte. Hrozí nehody, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Používání telefonu za jízdy může snížit vaši pozornost věnovanou provozu a tím zvýšit riziko nehod. Telefonujte až po odstavení vozidla.
- Dejte pozor, aby do přístroje nevnikl cizí předmět a nevyhlila se kapalina. Hrozí kouř, požár nebo porucha přístroje.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepoužívejte přístroj, pokud displej nic nezobrazuje nebo pokud není slyšet zvuk, protože může jít o příznaky poruchy. Další používání za těchto podmínek může vést k nehodám (požár, úraz elektrickým proudem) nebo k poruše přístroje.
- Během bouřky nebo blyškání se nedotýkejte antény, hrozí úraz elektrickým proudem.
- Nezastavujte a neparkujte kvůli ovládání přístroje na místech, kde je to zakázáno. Hrozí dopravní nehody.
- Přístroj používejte při zapnutém zapalování vozidla. Dlouhodobé používání s vypnutým zapalováním může vybit baterii vozidla.

VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptýlováni, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Ovládání přístroje za jízdy může vést k nehodám v důsledku snížení pozornosti věnované okolí. Nejprve vozidlo odstavte, poté ovládejte přístroj.
- Nastavte takovou hlasitost, aby řidič slyšel zvuky z okolí. Pokud přístroj přehluší zvuky z okolí vozidla, hrozí nehody.
- Věnujte pozornost nastavení hlasitosti při zapnutí přístroje. Náhlý hlasitý zvuk při extrémní hlasitosti může vést k poškození sluchu při zapnutí přístroje. (Před vypnutím přístroje proto nastavte přiměřenou hlasitost.)
- Pokud chcete přístroj instalovat na jiné místo, konzultujte to s prodejcem nebo servisním střediskem. Instalace a rozebrání zařízení vyžadují odborné znalosti.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před použitím přístroje zapněte zapalování vozidla. Dlouhodobé používání audio systému s vypnutým zapalováním může vybit baterii vozidla.
- Přístroj chraňte před silnými otřesy a nárazy. Příímý tlak na přední stranu monitoru může poškodit LCD nebo dotykovou obrazovku.
- Při čištění musí být přístroj vypnutý; použijte suchý a měkký hadřík . K čištění nepoužívejte tvrdé materiály, hadříky napuštěné chemikáliemi ani rozpouštědla (alkohol, benzen, ředidlo atd.), protože hrozí poškození panelu přístroje nebo zhoršení kvality/odbarvení
- Nepokládejte do blízkosti audio systému nápoje. Rozlití nápojů může vést k poruše systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při poruše přístroje kontaktujte prodejce nebo servisní středisko.
- Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.

Audio systém

* POZNÁMKA - Použití zařízení USB

- Při používání externího zařízení USB se ujistěte, že toto zařízení není připojeno při startování vozidla. Připojte zařízení až po nastartování vozidla.
 - Pokud vozidlo nastartujete, když je zařízení USB připojeno, může dojít k poškození zařízení USB. (Flash disky USB jsou velmi citlivé na elektrický ráz).
 - Pokud je vozidlo nastartováno nebo vypnete motor, zatímco je externí zařízení USB připojeno, nemusí externí zařízení USB fungovat.
 - Neautentické soubory MP3 nebo WMA nemusí být přehrány.
- 1) Přehrávány budou pouze soubory MP3 s datovým tokem v rozmezí 8 – 320 kb/s.
 - 2) Přehrávány budou pouze hudební soubory WMA s datovým tokem v rozmezí 8 – 320 kb/s.
- Při připojení nebo odpojení externího zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.
 - Zakódovaný přehrávač MP3 nebude rozpoznán.

(Pokračování)

(Pokračování)

- V závislosti na stavu externího zařízení USB nemusí být toto zařízení rozpoznáno.
- Pokud není formátování externího zařízení USB nastaveno na 512 bytů nebo 2048 bytů na sektor, nebude zařízení rozpoznáno.
- Použijte pouze zařízení USB naformátované na souborový systém FAT12/16/32.
- Zařízení USB bez autentizace rozhraní USB nemusí být rozpoznatelné.
- Zabraňte kontaktu připojovací koncovky USB s lidským tělem nebo jiným předmětem.
- Pokud krátce po sobě opakovaně připojujete a odpojíte zařízení USB, můžete ho tím poškodit.
- Při připojování nebo odpojování zařízení USB můžete slyšet zvláštní zvuk.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud během přehrávání v režimu USB externí zařízení USB odpojíte, můžete dojít k jeho poškození nebo nesprávné funkci. Proto odpojujte externí zařízení USB pouze tehdy, když je audio systém vypnutý nebo je v jiném režimu. (Např. rádio nebo CD.)
- V závislosti na typu a kapacitě externího zařízení USB nebo na typu uložených souborů v zařízení může rozpoznání zařízení trvat delší dobu.
- Nepoužívejte zařízení USB za jiným účelem, než je přehrávání hudebních souborů.
- Přehrávání videa přes zařízení USB není podporováno.
- Použití příslušenství USB, jako je například nabíječka nebo topení využívající USB rozhraní, může snížit výkon nebo způsobit potíže.
- Pokud používáte rozbočovač USB, který jste koupili samostatně, audio systém vozidla jej nemusí rozpoznat. V takovém případě připojte zařízení USB přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je zařízení USB rozděleno do logických jednotek, audio systém vozidla rozpozná pouze hudební soubory na jednotce s nejvyšší prioritou.
- Standardní rozhraní USB nemusí rozpoznat zařízení jako přehrávač MP3, mobilní telefon nebo digitální fotoaparát.
- Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.
- Pevný disk s rozhraním USB a zařízení USB, která jsou náchylná k výpadkům spojení v důsledku vibrací vozidla, nejsou podporována. (Typ i-stick.)
- Některá nestandardní zařízení USB (TYPY USB S KOVOVÝM KRYTEM) nemusí být rozpoznána.
- Některé čtečky paměťových karet s rozhraním USB (jako jsou CF, SD, microSD atd.) nebo externí pevné disky nemusí být rozpoznány.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Hudební soubory chráněné DRM (DIGITÁLNÍ SPRÁVA AUTORSKÝCH PRÁV) nebudou rozpoznány.
- Data uložená v paměti USB mohou být při používání tohoto přehrávače ztracena. Vždy zálohujte důležitá data na osobní úložné zařízení.
- Nepoužívejte paměti USB, které mohou být používány jako přívěsky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození zástrčky USB. Používejte pouze produkty s konektorem typu zástrčka.



Audio systém

* POZNÁMKA - Použití zařízení iPod®

- Některé modely iPod®u nemusí podporovat komunikační protokol a soubory se nemusí správně přehrávat. Podporované modely iPod®u:
 - iPhone® 3GS/4
 - iPod touch® 1.~4. generace
 - iPod nano® 1.~6. generace
 - iPod classic®
- Pořadí vyhledávání nebo přehrávání skladeb v iPod®u může být odlišné od pořadí v audio systému.
- Pokud iPod® přestane v důsledku interní chyby přehrávat, resetujte jej. (Informace o resetu naleznete v příručce k iPod®u)
- iPod® nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je baterie málo nabitá.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některá zařízení iPod® a iPhone® lze připojit pomocí rozhraní *Bluetooth®* Wireless Technology. Zařízení musí podporovat přenos zvuku prostřednictvím *Bluetooth®* Wireless Technology (např. pro stereo sluchátka *Bluetooth®* Wireless Technology). Zařízení bude přehrávat, ale nebude možné je ovládat prostřednictvím audio systému.
- Pokud chcete spolu s audio systémem používat iPod®, použijte kabel dodaný spolu se zakoupeným iPod®em.
- U některých iPod®ů a iPhone®ů může dojít k přeskakování nebo nesprávné funkci.
- Pokud je iPhone® připojen jak pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology, tak USB, nemusí být zvuk reprodukován správně. Chcete-li změnit výstup (zdroj) zvuku, vyberte na iPhone® konektor Dock nebo *Bluetooth®* Wireless Technology.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při připojování iPod®u pomocí napájecího kabelu pro iPod® zasuněte konektor do multimediální zásuvky až na doraz. Pokud není kabel zcela zasunut, může docházet k přerušování komunikace mezi audio systémem a iPod®em.
- Úprava zvukových efektů na iPod®u i na audio systému může způsobit jejich překrývání. Důsledkem je omezená kvalita zvuku.
- Deaktivujte (vypněte) funkci ekvalizéru iPod®u, když nastavujete hlasitost na audio systému a vypněte ekvalizér audio systému, když používáte ekvalizér zařízení iPod®.
- Když iPod® nepoužíváte s audio systémem vozidla, odpojte od iPod®u kabel pro iPod®. Jinak by mohl iPod® zůstat v režimu příslušenství a nemusel by fungovat správně.
- Propojovací kabel, delší než 1 m, dodávaný se zařízením iPod®/iPhone® nelze použít.

*** POZNÁMKA****- Použití mobilního telefonu s Bluetooth® Wireless Technology**

- Hands-free Bluetooth® Wireless Technology je označení zařízení umožňujícího pohodlné telefonování s prázdnými rukama z mobilního telefonu Bluetooth® Wireless Technology prostřednictvím audio systému.
- Bluetooth® Wireless Technology, která umožňuje připojení různých zařízení na krátkou vzdálenost, např. zařízení typu hands-free, stereo sluchátka, dálkové ovladače atd. Další informace najdete na webové stránce Bluetooth® Wireless Technology na adrese www.Bluetooth.com. Před použitím audio funkcí Bluetooth® Wireless Technology
- Značka Bluetooth® a loga jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth® SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie Bluetooth® je nutný mobilní telefon podporující Bluetooth® Wireless Technology.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vozidlo podporuje následující funkce Bluetooth® Wireless Technology. Některé funkce nemusí být podporovány, v závislosti na vašem zařízení s Bluetooth® Wireless Technology.
- Příjem hovorů a volání s hands-free Bluetooth® Wireless Technology
- Ovládání nabídky během hovoru (přepnutí na mobil, přepnutí na čekající hovor, odchozí hlasitost)
- Stažení historie volání
- Stažení kontaktů z mobilního telefonu
- Automatické stažení kontaktů/historie volání
- Automatické připojení zařízení s Bluetooth® Wireless Technology
- Audio s Bluetooth® Wireless Technology
- Před použitím funkcí Bluetooth® vztahujících se k audio systému vyhledejte v uživatelské příručce telefonu informace o použití Bluetooth® Wireless Technology v telefonu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před použitím funkcí spojených s Bluetooth® Wireless Technology musí být telefon spárován s audio systémem.
- Párování a připojení mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology bude fungovat, pouze pokud je Bluetooth® Wireless Technology v mobilním telefonu zapnuta. (Způsob zapnutí funkce Bluetooth® Wireless Technology se může lišit podle typu telefonu.)
- Mobilní telefon nepoužívejte a Bluetooth® Wireless Technology nenastavujte (např. párování telefonu) při řízení.
- I pokud telefon podporuje Bluetooth® Wireless Technology, nebude rozpoznán, pokud byl jeho stav nastaven na Skrytý nebo pokud je napájení Bluetooth® Wireless Technology vypnuto. Zrušte stav Skrytý případně zapněte napájení Bluetooth® Wireless Technology před tím, než zahájíte hledání/spojení s audio systémem vozidla.

(Pokračování)

Audio systém

(Pokračování)

- Pokud je telefon (v autě) mimo dosah mobilní sítě (např. v tunelu, pod zemí, v horách apod.), nebude možné použít funkci hands-free.
- Pokud je signál mobilního telefonu slabý nebo je ve vozidle příliš hluku, může být během hovoru obtížné slyšet hlas volajícího.
- Telefon neumísťuje poblíž nebo dovnitř kovových předmětů, může dojít k rušení komunikace s *Bluetooth®* Wireless Technology nebo základnovou stanicí mobilní sítě.
- Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.
- Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobit rušení nebo selhání audio systému. V takovém případě uložte zařízení na jiné místo, což může situaci vyřešit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je telefon připojen pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology, může se vybíjet rychleji než je obvyklé, protože operace spojené s *Bluetooth®* Wireless Technology způsobují vyšší spotřebu energie.
- Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON). I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte. Pokud telefon s *Bluetooth®* Wireless Technology nechcete automaticky připojovat, postupujte následovně:
 - 1) Vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v mobilním telefonu.
 - 2) Vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v audio systému vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Funkci *Bluetooth®* Wireless Technology audio systému vozidla vypnete volbou [SETUP/CLOCK] (NASTAVENÍ/HODINY) > [Phone] (Telefon) a [turn off] (Vypnout).
- Připojení *Bluetooth®* Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:
 - 1) Zapněte a vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.
 - 2) Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit.
 - 3) Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.
 - 4) Restartujte audio systém a zkuste znovu připojit.
 - 5) Odstraňte ze seznamu všechna spárovaná zařízení a zkuste znovu připojit.
- V daný okamžik smí být připojeno pouze jedno zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jména kontaktů ukládejte v angličtině, jinak se nemusí správně zobrazit.
- Hlasitost a kvalita hovoru přes hands-free mohou záviset na typu mobilního telefonu.
- Pokud je již připojeno zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology, nelze spárovat jiná zařízení.
- V případě některých mobilních telefonů způsobí zapnutí zapalování při hands free komunikaci pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology přerušeni hovoru. (Při startování přepněte hovor zpět na mobilní telefon.)
- Pokud mobilní telefon není spárován a připojen, nelze spustit režim Phone (Telefon). Jakmile je telefon spárován a připojen, zobrazí se na displeji návod.

UPOZORNĚNÍ

- *Hands-free Bluetooth® Wireless Technology zvyšuje bezpečnost jízdy. Propojení audio systému vozidla s mobilním telefonem s Bluetooth® Wireless Technology umožňuje pohodlné volání, příjem hovorů a správu kontaktů. Před použitím Bluetooth® Wireless Technology si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku.*
- *Intenzivní používání za jízdy může vést k nedbalosti a nehodám.*
- *Nepoužívejte zařízení za jízdy příliš intenzivně.*
- *Dlouhodobé sledování obrazovky je nebezpečné a může vést k nehodám.*
- *Za jízdy sledujte obrazovku jen krátkodobě.*

Audio systém

* POZNÁMKA

- Použití rozpoznávání hlasu*

- Funkce hlasového ovládání tohoto přístroje podporuje rozpoznávání příkazů uvedených v této uživatelské příručce.
- Pokud při používání hlasového ovládání použijete ovládací prvky na volantu nebo na přístroji, funkce hlasového ovládání se ukončí a požadované funkce lze ovládat ručně.
- Mikrofon je umístěn nad hlavou nad sedadlem řidiče. V zájmu nejlepšího výkonu udržujte při vydávání hlasových příkazů správné držení těla.
- Rozpoznávání hlasu nemusí pracovat správně v hlučném prostředí. Funkci rozpoznávání hlasu ovlivňují následující situace:
 - Otevřená okna a střešní okno
 - Zapnutý systém vytápění/chlazení
 - Průjezd tunelem
 - Jízda po hrbolatých a nerovných cestách

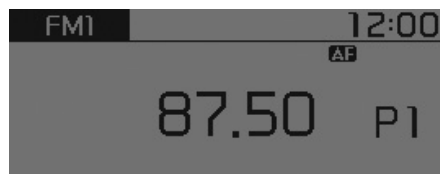
(Pokračování)

(Pokračování)

- Po stažení kontaktů prostřednictvím *Bluetooth®* Wireless Technology systém stráví nějakou dobu převodem kontaktů na hlasové informace. Během této doby nemusí rozpoznávání hlasu pracovat správně.
- Rozpoznávání hlasu nepodporuje zvláštní znaky a číslice v kontaktech. Například položka „# Josef Svoboda%&“ bude rozpoznána jako „Josef Svoboda“.

Režim Rádía (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4 s funkcí RDS)

S tlačítkem režimu Radio



HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU).

- Krátce stiskněte tlačítko: Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko: Automaticky se vyhledá následující frekvence.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko **[1] ~ [6]**.

- Krátce stiskněte tlačítko: Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko: Stisknutí tlačítek **[1] ~ [6]** uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko **[TA/SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK).

- Stiskněte a podržte tlačítko: Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech frekvencí se systém vrátí na nastavenou stanici.

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače **TUNE** doleva/doprava.

Dopravní hlášení (TA)

Krátce stiskněte tlačítko **[TA/SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK): Nastavte režim **[On/Off]** (Zap./Vyp.) TA (Dopravní hlášení).

Audio systém

NABÍDKA: Rádio



Na tlačítku **[MENU]** (NABÍDKA) jsou funkce A.Store (Auto Store) a Info.

AST (Automatické ukládání): Tlačítko [1]

Výběrem AST (Auto Store) uložíte na tlačítka předvoleb stanice s nejsilnějším signálem [1] ~ [6]. Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.

Ukládá pouze do paměti předvoleb [1] ~ [6] režimu FMA a AMA.

AF (Alternativní frekvence): Tlačítko [2]

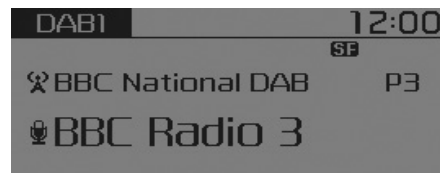
Volba alternativní frekvence může být zapnutá nebo vypnutá.

Region: Tlačítko [3]

Volba regionu může být zapnutá nebo vypnutá.

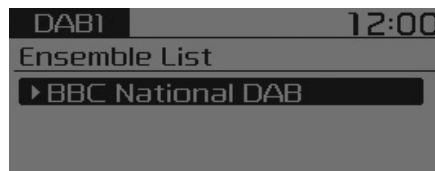
Zprávy: Tlačítko [4]

Volba zpráv může být zapnutá nebo vypnutá.

Režim Rádía DAB**S tlačítkem režimu Radio***HLEDÁNÍ**

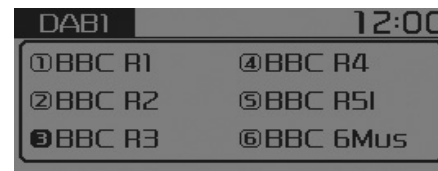
Stiskněte tlačítko **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU).

- Krátce stiskněte tlačítko: Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko: Automaticky se vyhledá následující frekvence.

**Složka**

Stiskněte tlačítko **[FOLDER]** (Složka).

- Prohledávání složky. Použijte ovladač **TUNE** pro výběr požadované složky a poté vyberte stanice v rámci dané složky.

**HLEDÁNÍ předvoleb**

Stiskněte tlačítko **[1] ~ [6]**.

- Krátce stiskněte tlačítko: Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko: Stisknutí a podržení tlačítka **[1] ~ [6]** uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

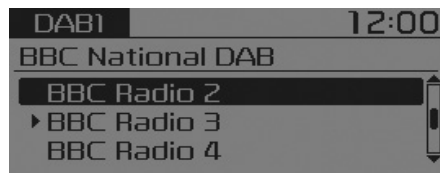
Audio systém

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko **[TA/SCAN]** (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK).

- Stiskněte a podržte tlačítko: Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund.

Po prohledání všech frekvencí se systém vrátí na nastavenou stanici.



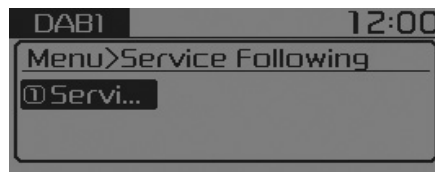
Ruční výběr stanic

Stanici nastavte otáčením ovladače **TUNE** doleva/doprava.

Dopravní hlášení (TA)

Krátce stiskněte tlačítko **[TA/SCAN]** (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK): Nastavte režim **[On/Off]** (Zap./Vyp.) TA (Dopravní hlášení).

NABÍDKA: Rádía DAB



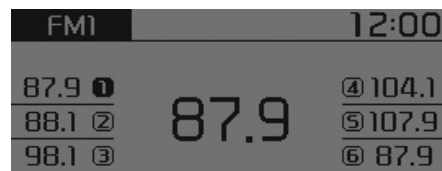
Tlačítkem **[MENU]** (NABÍDKA) můžete vybrat funkce **Service .F** (Service Following).

Následující služba

Pokud je signál DAB slabý, funkce **Service Following** (Následující služba) automaticky přepne na stejné vysílání v pásmu FM, pokud je takové vysílání dostupné.

Režim Rádía (Typ A-5, Typ A-6)

S tlačítkem režimu Radio



HLEDÁNÍ

Stiskněte tlačítko **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU).

- Krátce stiskněte tlačítko: Změní se přijímaná frekvence.
- Stiskněte a podržte tlačítko: Automaticky se vyhledá následující frekvence.

HLEDÁNÍ předvoleb

Stiskněte tlačítko **[1] ~ [6]**.

- Krátce stiskněte tlačítko: Přehrává se frekvence uložená pod příslušným tlačítkem.
- Stiskněte a podržte tlačítko: Stisknutí tlačítek **[1] ~ [6]** uloží právě přijímanou stanici na zvolené tlačítko a ozve se PÍPNUTÍ.

PROHLEDÁVÁNÍ

Stiskněte tlačítko **[SCAN]** (Přehrávání ukázek).

- Krátce stiskněte tlačítko: Systém bude procházet všechny frekvence směrem nahoru a každou nalezenou stanici bude přehrávat 5 sekund. Po prohledání všech frekvencí se systém vrátí na nastavenou stanici.
- Stiskněte a podržte tlačítko: Po pěti sekundách prochází stanice uložené na předvolbách **[1] ~ [6]**.

Ruční výběr stanic

Frekvenci nastavte otočením ovladače **TUNE** doleva/doprava.

NABÍDKA: Rádío



Na tlačítku **[MENU]** (NABÍDKA) jsou funkce A.Store (Auto Store).

AST (Automatické ukládání): Tlačítko [1]

Výběrem AST (Autom. uložení) uložíte na tlačítka předvoleb stanice s nejsilnějším signálem **[1] ~ [6]**. Pokud není nalezen žádný signál, spustí se příjem naposledy poslouchané stanice.

Audio systém

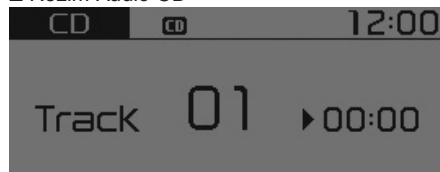
Režim Media

Tlačítkem režimu Media

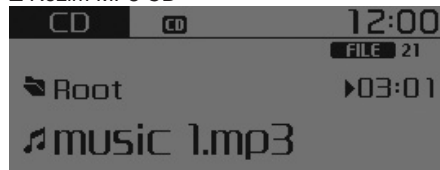
Stiskem tlačítka **[MEDIA]** přepínáte režimy v pořadí CD → USB (iPod®) → AUX → My Music* (Moje hudba) → BT Audio* (Zvuk Bluetooth).

Na displeji se zobrazí název složky/souboru.

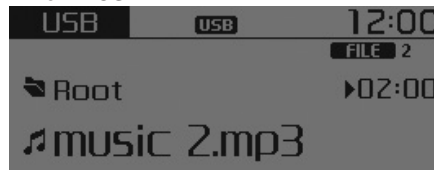
■ Režim Audio CD



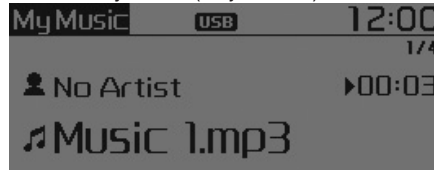
■ Režim MP3 CD



■ Režim USB



■ Režim My Music (Moje hudba)



Po vložení CD se automaticky spustí jeho přehrávání.

Po připojení zařízení USB se obsah zařízení začne automaticky přehrávat.

Opakování

V průběhu přehrávání skladby (souboru)

► **[RPT]** tlačítko

Režimy Audio CD, MP3 CD, USB, iPod® a My Music* (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text „RPT“.

- Opakování jedné skladby (krátce stiskněte tlačítko): Opakování právě hrající skladby.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text „FLD.RPT“

- Opakování složky (dvěma stisky): Opakování všech souborů v aktuální složce.

Opakování vypnete dalším stiskem tlačítka **[RPT]**.

Přehrávání v náhodném pořadí

V průběhu přehrávání skladby (souboru)
► **[RDM]** tlačítko

Režim Audio CD, My Music* (Moje hudba): Na displeji se zobrazí text „RDM“

- Přehrávání v náhodném pořadí (krátce stisknete tlačítko): Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text „FLD.RDM“

- Přehrávání složky v náhodném pořadí (Krátký stisk tlačítka): Přehrává všechny skladby aktuální složky v náhodném pořadí.

Režim MP3, CD, USB: Na displeji se zobrazí text „ALL RDM“

- Přehrávání v náhodném pořadí (krátký stisk): Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

Režim iPod®: na displeji se zobrazí text „RDM“

- Přehrávání v náhodném pořadí (krátkým stiskem tlačítka): Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

Opakovaným stiskem tlačítka **[RDM]** vypnete přehrávání v náhodném pořadí.

Změna skladby/souboru

V průběhu přehrávání skladby (souboru)
► **[SEEK TRACK V]** (VYHLEDAT STOPU V) tlačítko

- Krátce stisknete tlačítko: Aktuální skladba se bude přehrávat od začátku.

Pokud je tlačítko **[SEEK TRACK V]** (VYHLEDAT STOPU V) do 1 sekundy stisknuto znovu, bude se přehrávat předchozí skladba.

- Stisknete a podržte tlačítko: Přetočení skladby zpět.

V průběhu přehrávání skladby (souboru) stisknete tlačítko ► **[SEEK TRACK ^]** (VYHLEDAT STOPU ^) tlačítko

- Krátce stisknete tlačítko: Přehrávání následující skladby.
- Stisknete a podržte tlačítko: Rychlý přesun na konec skladby.

Přehrávání ukázek (s RDS)

- Stisknete a podržte tlačítko **[TA/ SCAN]** (PŘEHŘÁVÁNÍ UKÁZEK): Prohledávání a přehrávání 10 sekund všech skladeb počínaje následující skladbou.
- Dalším stiskem tlačítka **[TA/ SCAN]** (PŘEHŘÁVÁNÍ UKÁZEK) funkci vypnete.
- Funkce prohledávání není podporována v režimu iPod®.

Přehrávání ukázek (bez RDS)

- Krátce stisknete tlačítko **[SCAN]** (Přehrávání ukázek): Prohledává a přehrává po dobu 10 sekund všechny skladby od následující skladby.
- Opakování vypnete dalším stiskem tlačítka **[SCAN]** (Přehrávání ukázek).
- Funkce prohledávání není podporována v režimu iPod®.

Audio systém

Vyhledání složky

(pouze režim MP3 CD, USB)

V průběhu přehrávání souboru ►
[FOLDER ^] (Složka ^) tlačítko

- Prohledávání následující složky.

V průběhu přehrávání souboru ►
[FOLDER V] (Složka V) tlačítko

- Prohledávání nadřazené složky.

Pokud je složka vybrána stiskem
ovladače **TUNE**, začne se přehrávat
první soubor ve zvolené složce.

Vyhledávání skladeb (souborů)

- Otáčení ovladače **TUNE**: Vyhledávají
se skladby (soubory).
- Stisknutí ovladač **TUNE**: Přehrává se
vybraná skladba (soubor).

NABÍDKA: Audio CD

(Zvukový disk CD)



Stiskem tlačítka režimu Audio CD
[MENU] (NABÍDKA) provedte nastavení
funkcí opakování, přehrávání v
náhodném pořadí a informací.

Opakování: Tlačítko [1]

Opakuje přehrávanou skladbu.
Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí:

Tlačítko [2]

Náhodné přehrávání skladeb na CD.
Dalším stiskem RDM funkci vypnete.

Informace: Tlačítko [3]

Zobrazí informace aktuálně přehrávané
skladby.

Stiskem tlačítka [MENU] (NABÍDKA)
zobrazení informací vypnete.

NABÍDKA: MP3 CD / USB



Stiskem tlačítka režimu CD MP3 [MENU]
(NABÍDKA) provedte nastavení funkcí
opakování, přehrávání složky v
náhodném pořadí, opakování složky,
přehrávání všech souborů v náhodném
pořadí, informací a kopírování složky.

Opakování: Tlačítko [1]

Opakuje přehrávanou skladbu.
Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání složky v náhodném pořadí:

Tlačítko [2]

Skladby v aktuální složce přehrává v
náhodném pořadí.

Dalším stiskem tlačítka F.RDM funkci
vypnete.

Opakování složky: Tlačítko [3]

Opakuje všechny skladby v aktuální složce.

Dalším stiskem tlačítka F.RPT funkci vypnete.

Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí: Tlačítko [4]

Náhodné přehrávání všech skladeb na CD / USB.

Dalším stiskem tlačítka A.RDM funkci vypnete.

Informace: Tlačítko [5]

Zobrazí informace aktuálně přehrávané skladby.

Stiskem tlačítka [MENU] (NABÍDKA) zobrazení informací vypnete.

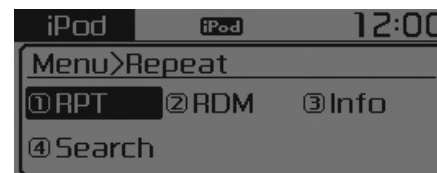
Kopírovat: Tlačítko [6]*

Tato funkce slouží ke kopírování aktuální skladby do My Music (Moje hudba). Skladbu lze poté přehrávat v režimu My Music (Moje hudba).

Pokud je v průběhu kopírování stisknuto jiné tlačítko, zobrazí se dotaz, zda má kopírování pokračovat.

Pokud je v průběhu kopírování připojeno další médium (USB, CD, iPod®, AUX), kopírování je stornováno.

V průběhu kopírování není přehrávána žádná hudba.

NABÍDKA: iPod®

V režimu iPod® tlačítkem [MENU] (NABÍDKA) nastavíte funkce opakování, přehrávání v náhodném pořadí, zobrazení informací a vyhledávání.

Opakování: Tlačítko [1]

Opakuje přehrávanou skladbu.

Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí: Tlačítko [2]

Všechny skladby ve zvolené kategorii jsou přehrávány v náhodném pořadí.

Dalším stiskem tlačítka RDM funkci vypnete.

Audio systém

Informace: Tlačítko [3]

Zobrazí informace aktuálně přehrávané skladby.

Stiskem tlačítka **[MENU]** (NABÍDKA) zobrazení informací vypnete.

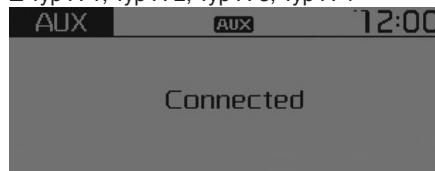
Hledání: Tlačítko [4]

Zobrazí seznam kategorií iPod®.

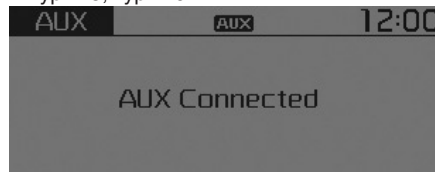
Při hledání kategorie v iPod®u stiskem **[MENU]** (NABÍDKA) přejdete na nadřazenou kategorii.

NABÍDKA: AUX

■ Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4



■ Typ A-5, Typ A-6



Tato funkce se používá pro přehrávání externího média, které je připojeno ke konektoru AUX.

Po připojení externího média ke konektoru AUX se automaticky spustí režim AUX.

Pokud je již externí zařízení připojeno, můžete do režimu AUX přepnout stiskem tlačítka **[MEDIA]**.

Režim AUX lze nastavit, pouze když je ke konektoru AUX připojeno externí zařízení.

* POZNÁMKA - Použití USB

Před použitím zasuňte AUX kabel do konektoru AUX až na doraz.

NABÍDKA: My Music (Moje hudba)*

V režimu My Music (Moje hudba) stiskem tlačítka **[MENU]** (NABÍDKA) nastavíte funkce opakování, přehrávání v náhodném pořadí, informací, odstranění, odstranění všeho a odstranění výběru.

Opakování: Tlačítko [1]

Opakované přehrávání aktuální skladby. Dalším stiskem RPT funkci vypnete.

Přehrávání v náhodném pořadí:**Tlačítko [2]**

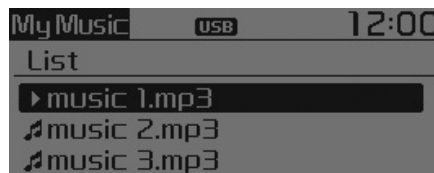
Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí.

Dalším stiskem RDM funkci vypnete.

Informace: Tlačítko [3]

Zobrazí informace aktuálně přehrávané skladby.

Stiskem tlačítka **[MENU]** (NABÍDKA) zobrazení informací vypnete.

**Odstranit: Tlačítko [4]**

- Odstranění právě přehrávaného souboru
Na obrazovce stiskem tlačítka pro odstranění odstraníte přehrávanou skladbu.
- Odstranění souboru ze seznamu

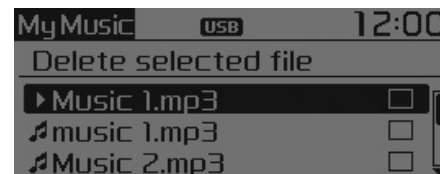
- ① Zvolte soubor, který chcete odstranit, pomocí ovladače **TUNE**.
- ② Stiskněte tlačítko **[MENU]** (NABÍDKA), vyberte nabídku odstranění a odstraňte zvolený soubor.

Odstranit vše: Tlačítko [5]

Odstranění všech skladeb z My Music (Moje hudba).

Odstranění výběru: Tlačítko [6]

Skladby z My Music (Moje hudba) jsou vybrány a odstraněny.



- ① Ze seznamu vyberte skladby, které chcete odstranit.



- ② Po výběru stiskněte tlačítko **[MENU]** (NABÍDKA) a vyberte nabídku odstranění.

Audio systém

* POZNÁMKA

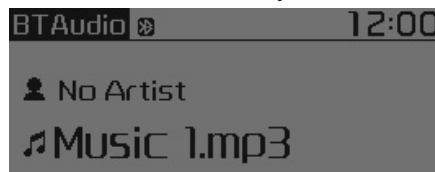
- Použití funkce My Music (Moje hudba)

- I v případě, že je dostatek volné paměti, lze uložit maximálně 6 000 skladeb.
- Stejná skladba může být kopírována až 1 000krát.
- Informace o paměti zobrazíte v nabídce Setup (Nastavení) > System (Systém).

NABÍDKA: Audio s Bluetooth® Wireless Technology*

Pokud je vybrána položka BT Audio (Zvuk Bluetooth), začne se přehrávat zvuk pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

V případě některých mobilních telefonů audio nemusí automaticky začít hrát.



Přehrávání/pozastavení: Přehrávání a zastavení přehrávání provedete stiskem ovladače **TUNE**.

Na některých mobilních telefonech nemusí být podporovány funkce přehrávání, vyhledání předchozí a následující skladby, přehrávání a pozastavení.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptýlování, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděny při řízení vozidla.

Režim Telefon*

Telefonování s využitím ovládacích prvků na volantu



* Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

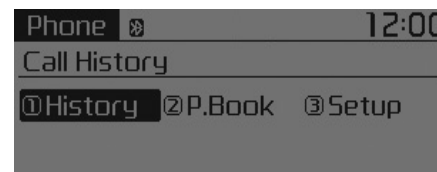
- (1) Vypnutí mikrofonu během hovoru.
- (2) Po stisknutí tlačítka se změní zdroj zvuku.
(s RDS)
FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → CD → USB (iPod®) → AUX → My Music (Moje hudba) → BT Audio (Zvuk Bluetooth).
(bez RDS)
FM1 → FM2 → AM → CD → USB (iPod®) → AUX → My Music (Moje hudba) → BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(s DAB)

FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2
→ AM → CD → USB (iPod®) → AUX → My Music (Moje hudba) → BT Audio (Zvuk Bluetooth).

- (3) Zvýšení nebo snížení hlasitosti reproduktoru.
- (4) Zahájení a přepojení hovoru.
- Prohlížení historie hovorů a volání
 - Krátce stiskněte tlačítko **[CALL]** na dálkovém ovládacím na volantu.
 - Displej zobrazí seznam historie volání.
 - Pro volání na zvolené číslo stiskněte tlačítko **[CALL]** znovu.
- Vytáčení posledně volaného čísla
 - Stiskněte a podržte tlačítko **[CALL]** na dálkovém ovládacím na volantu.
 - The most recently called number is redialed.
- (5) Ukončení hovoru nebo zrušení funkce.
- (6) Ztlumí mikrofon během hovoru.

NABÍDKA: Telefon (Typ A-1, Typ A-3)



Stiskem tlačítka **[PHONE]** zobrazíte tři nabídky (Call History (Historie volání), Phone book (Telefonní seznam), Phone Setup (Nastavení telefonu)).

Historie: Tlačítko [1]

Zobrazí se historie volání a můžete z ní vybrat číslo, které chcete volat.

Pokud neexistuje historie volání, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout historii volání. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Audio systém

Kontakty: Tlačítko [2]

Zobrazí se kontakty a můžete z nich vybrat číslo, které chcete volat.

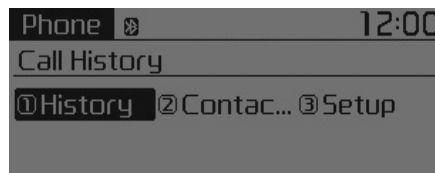
Pokud je k jednomu kontaktu uloženo více než jedno telefonní číslo, zobrazí se vedle čísla mobilního telefonu i číslo domů a do zaměstnání. Vyberte číslo, které chcete volat.

Pokud neexistují kontakty, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout kontakty. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Nastavení: Tlačítko [3]

Zobrazí se obrazovka nastavení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology Další informace jsou uvedeny v části „Nastavení telefonu“.

NABÍDKA: Telefon (Typ A-5)



Stiskem tlačítka **[PHONE]** zobrazíte tři nabídky (Call History (Historie volání), Contacts (Kontakty), Phone Setup (Nastavení telefonu)).

Historie: Tlačítko [1]

Zobrazí se historie volání a můžete z ní vybrat číslo, které chcete volat.

Pokud neexistuje historie volání, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout historii volání. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Kontakty: Tlačítko [2]

Zobrazí se kontakty a můžete z nich vybrat číslo, které chcete volat.

Pokud je k jednomu kontaktu uloženo více než jedno telefonní číslo, zobrazí se vedle čísla mobilního telefonu i číslo domů a do zaměstnání. Vyberte požadované číslo pro volání.


Pokud neexistují kontakty, zobrazí se na displeji dotaz, zda chcete stáhnout kontakty. (Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stahování)

Nastavení: Tlačítko [3]

Zobrazí se obrazovka nastavení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology Další informace jsou uvedeny v části „Nastavení telefonu“.

Režim Rozpoznávání Hlasu*

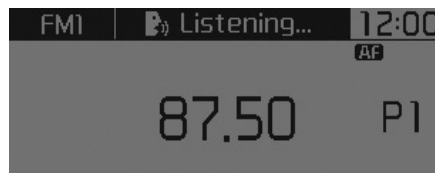
Používání funkce rozpoznávání hlasu


- Hlasové ovládání spustíte krátkým stiskem tlačítka  na dálkovém ovládání na volantu.
- Pokud je systém hlasového ovládání v režimu [Normal Mode] (Normální), ozve se "Please say a command. Ding" ("Zadejte prosím povel" a ozve se tón)
- Pokud je systém v režimu [Expert Mode] (Pro odborníky), ozve se pouze tón.
- Nastavení režimu hlasového ovládání [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky):
Stiskem tlačítka [SETUP/CLOCK] (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte [System] (Systém) ► Vyberte [VRS Mode] (Režim VRS) ► Nastavte [Normal Mode] (Normální)/[Expert Mode] (Pro odborníky)
- Vyslovte hlasový příkaz.

* POZNÁMKA

Pro správné hlasové ovládání vyslovte hlasový příkaz poté, co zazní úvodní zpráva a pípnutí.



Přeskočení úvodní zprávy



V průběhu hlasové nápovědy krátce stiskněte tlačítko . Hlasová nápověda ustane a zazní tón.

Po zaznění tónu vyslovte hlasový povel.

Ukončení rozpoznávání hlasu

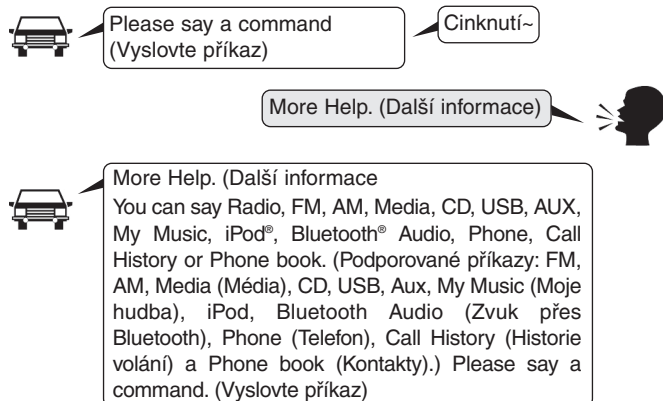
- Po vyslovení hlasového povelu přidrže pro ukončení stisknuté tlačítko .
- Stisk tlačítka dálkového ovládání na volantu nebo jiného tlačítka ukončí režim hlasového ovládání.
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit vyslovením příkazů „cancel“ (zrušit) nebo „end“ (konec).
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit krátkým stiskem tlačítka .

Audio systém

Ukázka použití funkce rozpoznávání hlasu

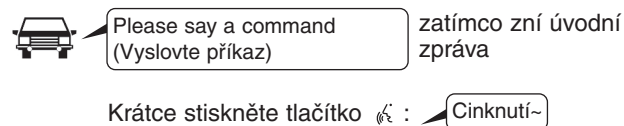
Spuštění funkce rozpoznávání hlasu

Krátce stiskněte tlačítko  :



Přeskočení rozpoznávání hlasu

Krátce stiskněte tlačítko  :



Krátce stiskněte tlačítko  :

Cinknutí~

More Help. (Další informace)



Ukončení rozpoznávání hlasu

Krátce stiskněte tlačítko  :



Cinknutí~

Phone Book (Kontakty)



Phone Book (Kontakty)
Please say the name of the Phone book
you want to call. (Vyslovte jméno
kontaktu, který chcete volat.)

Cancel (Vypnutí)



Cink-cink~ (zvuk zrušení)

Audio systém

Seznam hlasových příkazů

Univerzální příkazy

Tyto příkazy lze použít ve většině situací.

(Při některých operacích nemusí být některé příkazy dostupné)

Příkaz	Funkce
More Help (Další informace)	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v celém systému.
Help (Nápověda)	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v aktuálním režimu.
Call <name> (Volat <jméno>)	Volání jména uloženého v kontaktech Například „Call Josef Svoboda“
Telefon	Poskytuje informace o poveleních souvisejících s telefonem. Po vyslovení tohoto povelu můžete vyslovením povelů „Call History“ (Historie volání), „Phone book“ (Kontakty) nebo „Dial Number“ (Vytočit číslo) vyvolat odpovídající funkce.
Historie volání	Zobrazí se obrazovka Call History (Historie volání).
Phone Book (Kontakty)	Zobrazí se obrazovka Phone book (Kontakty). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte jméno uloženého kontaktu. Systém automaticky vytočí příslušné číslo.
Vytočit číslo	Zobrazí se obrazovka „Dial Number“ (Vytočit číslo). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte číslo, které chcete volat.
Opakované vytáčení	Vytáčení naposledy volaného čísla.

Příkaz	Funkce
Rádio	<ul style="list-style-type: none"> Při poslechu rádia se zobrazí obrazovka rádia. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice.
FM	<ul style="list-style-type: none"> Při poslechu rádia FM je zachován aktuální stav. Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice FM.
FM1 (FM jedna)	Zobrazí se obrazovka FM1.
FM2 (FM dvě)	Zobrazí se obrazovka FM2.
FMA	Zobrazí se obrazovka FMA.
AM	Zobrazí se obrazovka AM.
AMA	Zobrazí se obrazovka AMA.
Předvolba FM 1–6	Přehrává se naposledy přehrávaná stanice uložená na předvolbách FM 1 až 6.
Předvolba AM 1–6	Přehrává se stanice uložená na předvolbách AM 1 až 6.
FM 87,5–107,9	Přehrává se stanice FM na příslušné frekvenci. * Rozsah může být různý podle frekvence aplikace v příslušné zemi.
AM 530–1710	Přehrává se stanice AM na příslušné frekvenci. * Rozsah může být různý podle frekvence aplikace v příslušné zemi.

Audio systém

Příkaz	Funkce
Zapnout dopravní hlášení	Aktivuje se funkce dopravních hlášení
Vypnout dopravní hlášení	Funkce dopravních hlášení se vypne
Zapnout zprávy	Aktivuje se funkce zpráv RDS
Vypnout zprávy	Funkce zpráv RDS se vypne
Média	Systém přejde na obrazovku naposledy přehrávaného média.
Play Track 1–30 (Přehrát stopu 1–30)	Je-li vloženo zvukové CD, přehraje se příslušná stopa.
CD	Přehraje se zvukové CD.
Search CD (Hledat na CD)	<p>Systém přejde na obrazovku výběru stopy nebo souboru z CD.</p> <ul style="list-style-type: none"> U zvukových CD spustíte přehrávání stopy přechodem na příslušnou obrazovku a vyslovením čísla stopy. Systém přejde na obrazovku výběru souboru MP3 z CD. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spustíte přehrávání.
USB	Přehrávání hudby z USB.
Hledání na USB	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z USB. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spustíte přehrávání.

Příkaz	Funkce
iPod®	Přehrávání hudby z iPod®u.
Vyhledat iPod®	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z iPod®u. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spustíte přehrávání.
My Music (Moje hudba)	Přehraje se hudba uložená v My Music (Moje hudba).
Search My Music (Hledání v Mé hudbě)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z My Music (Moje hudba). Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spustíte přehrávání.
AUX (Pomocný vstup AUX)	Přehraje se připojené externí zařízení.
Bluetooth® Audio (Zvuk Bluetooth®)	Přehraje se hudba uložená na připojeném zařízení s podporou Bluetooth® Wireless Technology.
Mute (Ztlumit)	Ztlumení zvuku rádia nebo hudby.
Pardon? (Prosím?)	Opakuje se poslední hlasová zpráva.
Cancel (Exit) (Zrušit (konec))	Vypnutí hlasového ovládání.

Audio systém

Příkazy pro rádio FM/AM

Příkazy dostupné při používání rádia FM/AM.

Příkaz	Funkce
Preset 1-6 (Předvolba 1–6)	Přehrává se stanice uložená na předvolbách 1 až 6.
Auto Store (Automatické uložení)	Systém automaticky vybere frekvence stanic s nejlepším signálem a uloží je na předvolby 1 až 6.
Preset Save 1-6 (Uložit předvolbu 1–6)	Aktuálně naladěná frekvence se uloží na předvolby 1 až 6.
Seek up (Hledat nahoru)	Spustí se přehrávání následující dostupné stanice.
Seek down (Hledat dolů)	Spustí se přehrávání předchozí dostupné stanice.
Next Preset (Následující předvolba)	Systém zvolí číslo předvolby následující po naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 4.)
Previous Preset (Předchozí předvolba)	Systém zvolí číslo předvolby předcházející naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 2.)
Scan (Přehrávání ukázek)	Systém prohledá dostupné frekvence v aktuálně zvoleném pásmu a přehraje 10 sekund z každé z nich.

Příkaz	Funkce
Preset Scan (Prohledat předvolby)	Systém přejde na předvolbu následující po aktuálně zvolené předvolbě a přehraje 10 sekund z každé předvolby.
AF on (Zapnout AF)	Aktivuje se funkce alternativní frekvence
AF off (Vypnout AF)	Funkce alternativní frekvence se vypne
Region (Oblast)	Zapne regionální funkce
Region off (Vypnout oblast)	Vypne regionální funkce

Příkazy pro zvukové CD

Příkazy dostupné při používání zvukového CD.

Příkaz	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává stopy z CD v náhodném pořadí.
Random off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Repeat (Opakování)	Opakování právě hrající stopy.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Next Track (Následující stopa)	Přehraje se následující stopa.
Previous Track (Předchozí stopa)	Přehraje se předchozí stopa.
Scan (Přehrávání ukázek)	Systém prohledá stopy následující za aktuální stopou a přehraje 10 sekund z každé z nich.

Příkaz	Funkce
Track 1-30 (Stopa 1–30)	Systém přehraje stopu s určeným číslem.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávané stopě.

Audio systém

Příkazy pro MP3 CD a USB

Příkazy dostupné při používání USB a MP3 CD.

Příkaz	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává soubory z aktuální složky v náhodném pořadí.
All Random (Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy Pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakování aktuálního souboru.
Opakování složky	Opakování všech souborů v aktuální složce.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Následující soubor	Přehraje se následující soubor.

Příkaz	Funkce
Předchozí soubor	Přehraje se předchozí soubor.
Scan (Přehrávání ukázek)	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Kopírovat	Aktuální soubor se zkopíruje do My Music (Moje hudba).

Příkazy pro iPod®

Příkazy dostupné při používání iPod®.

Příkaz	Funkce
All Random (Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené skladby v náhodném pořadí.
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává skladby z aktuální kategorie v náhodném pořadí.
Random off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat (Opakování)	Opakování právě hrající skladby.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Následující skladba	Přehrávání následující skladby.
Předchozí skladba	Přehrávání předchozí skladby.
Information (Informace)	Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

Příkazy pro My Music (Moje hudba)

Příkazy dostupné při používání My Music (Moje hudba).

Příkaz	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat (Opakování)	Opakování aktuálního souboru.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next file (Následující soubor)	Přehraje se následující soubor.
Previous File (Předchozí soubor)	Přehraje se předchozí soubor.
Scan (Přehrávání ukázek)	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.

Audio systém

Příkaz	Funkce
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Delete (Odstranit)	Systém odstraní aktuální soubor. Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.
Delete all (Odstranit vše)	Systém odstraní všechny soubory uložené v My Music (Moje hudba). Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.

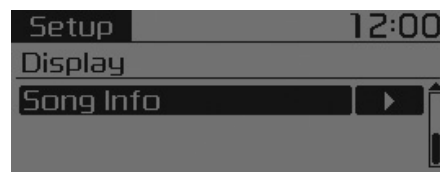
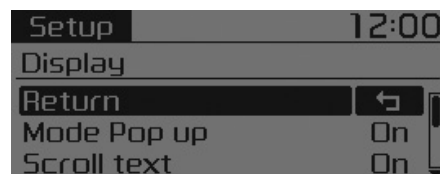
Příkazy pro přenos zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology.

Příkazy dostupné při používání přenosu zvuku z mobilního telefonu pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology.

Příkaz	Funkce
Play (Přehrát)	Systém spustí přehrávání aktuálně pozastavené skladby.
Pause (Pozastavit)	Pozastavení právě hrající skladby.

Režim Nastavení (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4)

S tlačítkem Display (Displeje)



Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]**
(NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte
[Display] (Displeje)

Místní nabídka

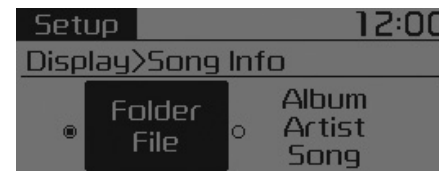
[Mode Pop up] (Místní nabídka) ►
Změňte nastavení režimu na [On]
(Zapnuto)

- Při zapnutém zařízení zobrazte místní nabídku změny režimu stiskem tlačítek **[RADIO]** nebo **[MEDIA]**.

Posouvání textu

[Scroll Text] (Posouvání textu) ►
Nastavte [On/Off] (Zap./Vyp.)

- [On]: Trvalé posouvání
- [Off]: Pouze jeden (1) cyklus posouvání.

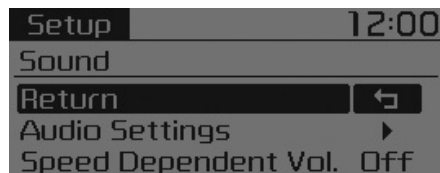


Informace o skladbě

Při přehrávání souboru MP3 vyberte informace, které chcete zobrazit. K dispozici jsou možnosti „Folder/File“ (Složka/Soubor) a „Album/Artist/Song“ (Album/Interpret/Skladba).

Audio systém

S tlačítkem Sound (zvuku)



Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte [Sound] (Zvuk)



Nastavení zvuku

V této nabídce lze nastavit bass (basy), middle (střední tóny), treble (výšky), fader (podélné vyvážení) a balance (příčné vyvážení).

Vyberte [Audio Settings] (Nastavení zvuku) ► Vyberte menu

- **Návrat:** Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač **TUNE**, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.
- **Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky):** Výběr tónu zvuku.
- **Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení):** Nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
- **Default (Výchozí):** Obnovení výchozích nastavení.

Nastavení hlasitosti podle rychlosti

Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

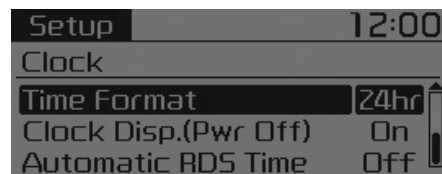
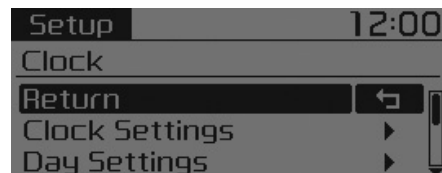
Vyberte [Speed Dependent Vol.] (Nastavení hlasitosti podle rychlosti) ► Nastavte [On/Off] (Zap./Vyp.)



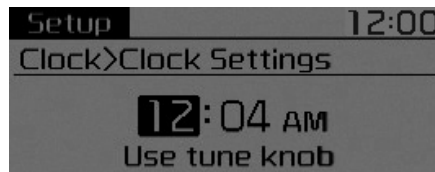
Nastavení hlasitosti (je-li ve výbavi)

Nastavení hlasitosti pro hlasové ovládání.

Vyberte [Volume Dialogue] (Nastavení hlasitosti)

S tlačítkem Clock (hodin)

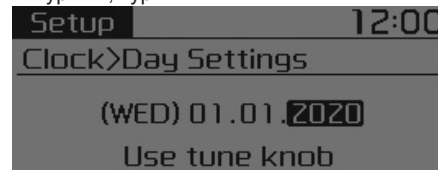
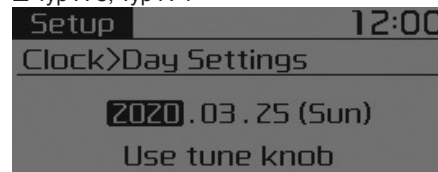
Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte [Clock] (Hodin)

**Nastavení hodin**

Tato nabídka se používá k nastavení hodin.

Vyberte [Clock Settings] (Nastavení hodin)

Ve zvýrazněném poli nastavte hodinu. Poté stiskněte ovladač **TUNE** a nastavte [minute] (minutu).

■ Typ A-1, Typ A-2**■ Typ A-3, Typ A-4****Nastavení data**

Tato nabídka se používá pro nastavení data.

Vyberte [Day Settings] (Nastavení data)
Provedte nastavení ve zvýrazněném poli. Poté stiskněte ovladač **TUNE** a nastavte další hodnotu.

Formát času

Tato funkce se používá pro nastavení formátu 12/24 hodin. Vyberte [Time Format] (Formát času) ► Nastavte 12hr / 24hr

Audio systém

Zobrazení hodin při vypnutém audiosystému

Vyberte [Clock Disp.(Pwr Off)] (Zobrazení hodin (při vypnutém napájení)) ► Nastavte [On/Off] (Zap./Vyp.)

- [On]: Na obrazovce se zobrazí čas/datum.
- [Off]: Vypnutí funkce.

Automatický čas RDS (s RDS)

Tato možnost se používá pro automatické nastavení času synchronizovaného pomocí RDS.

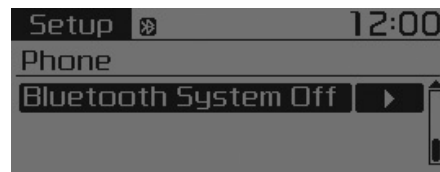
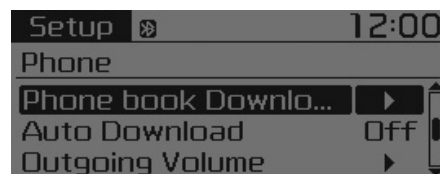
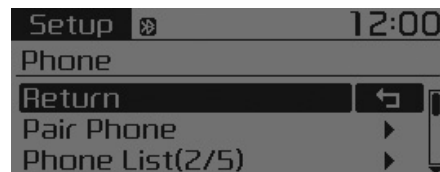
Vyberte [Automatic RDS Time] (Automatický čas RDS) ► Nastavte [On/Off] (Zap./Vyp.)

- [On]: Zapnutí automatického nastavení času.
- [Off]: Vypnutí funkce.

* POZNAMKA

Vzhledem k tomu, že některé místní rozhlasové stanice nepodporují automatické nastavení času přes RDS, nemusí některé vysílače RDS poskytovat správný čas.

Pokud se zobrazí chybný čas, nastavte jej ručně v předchozí nabídce „Clock settings“ (Nastavení hodin).

S tlačítkem telefon*

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vybíráte [Phone] (Telefon)

Párování telefonu

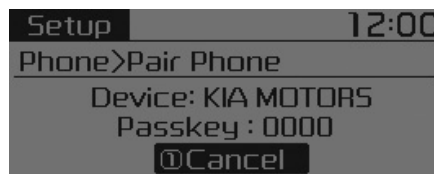
Vybíráte [Pair Phone] (Párování telefonu)

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro spárování mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.

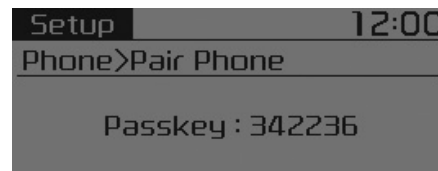
* SSP: Zjednodušené bezpečné párování



Zařízení nepodporující funkci SSP:

② Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.

Zadejte vstupní kód "0000" pro spárování zařízení s Bluetooth® Wireless Technology s audiosystémem vozidla.



Zařízení podporující funkci SSP:

② Po chvíli se zobrazí 6 číslic vstupního kódu. Zkontrolujte vstupní kód ve vašem zařízení s Bluetooth® Wireless Technology a potvrďte jej.

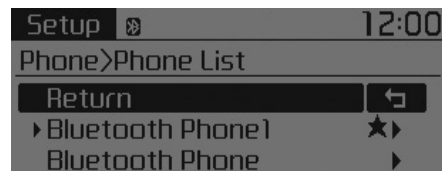
Název zařízení a vstupní kód se na displeji zobrazuje až 3 minuty. Pokud do 3 minut neproběhne spárování, proces párování mobilního telefonu se automaticky ukončí.

③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou Bluetooth® Wireless Technology.

Audio systém

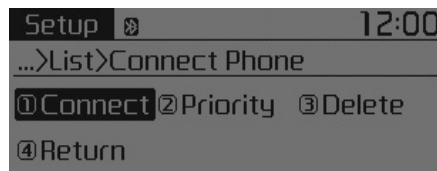


Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.

Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▶].

Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.

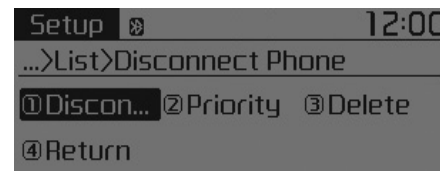


• Připojení telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů)
▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojit telefon)

- ① Vyberte telefon, který ještě není připojen.
- ② Připojte vybraný telefon.
- ③ Displej zobrazí dokončené připojení.

Pokud je již telefon připojen, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon, který chcete připojit.



• Odpojení připojeného telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů)
▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Vyberte [Disconnect Phone] (Odpojit telefon)

- ① Vyberte připojený telefon.
- ② Odpojte vybraný telefon.
- ③ Displej zobrazí dokončené odpojení.

• Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ► Vyberte [Priority] (Priorita) ► Vyberte telefon s nejvyšší prioritou

- ① Vyberte [Priority] (Priorita).
- ② Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.
- ③ Zobrazí se změněné pořadí.

Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.

Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.

Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.

Připojenému telefonu je automaticky přiřazena nejvyšší priorita.

• Odebrání

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ► Vyberte mobilní telefon ► Vyberte [Delete] (Odstranit)

- ① Vyberte požadovaný mobilní telefon.
- ② Odeberte vybraný telefon.
- ③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

Pokud se pokusíte odstranit připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud odstraníte mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.***
- ***V zájmu stabilní komunikace pomocí Bluetooth® Wireless Technology odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.***

Stažení telefonního seznamu

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte [Phone book Download] (Stažení telef. seznamu)

UPOZORNĚNÍ

- ***Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.***
- ***Pokud stahujete nový telefonní seznam, před zahájením stahování odstraňte celý dříve uložený telefonní seznam.***

Audio systém

Automatické stažení

Při připojování mobilního telefonu je možné automaticky stáhnout nové kontakty a historii hovorů.

Vyberte [Auto Download] (Autom. stažení) ► Nastavte [On/Off] (Zap./Vyp.)

Hlasitost výstupu

Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth®* Wireless Technology hands free.

Vyberte [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ► Nastavte hlasitost

V průběhu hovoru může být hlasitost změněna tlačítkem [SEEK TRACK] (VYHLEDAT STOPU).

Vypnutí systému Bluetooth

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth)

Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Použití systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Pokud chcete začít používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí klíče [PHONE].

Stiskněte tlačítko [PHONE] ► Průvodce zobrazením

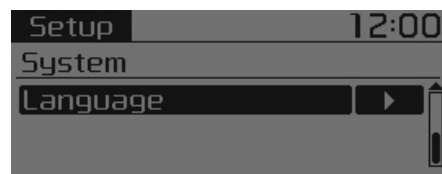
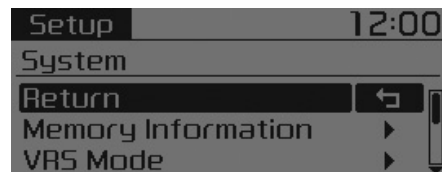
Přejde na obrazovku, kde lze použít funkce *Bluetooth®* Wireless Technology a zobrazí návod.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí tlačítka [SETUP/ CLOCK] (NASTAVENÍ/HODINY).

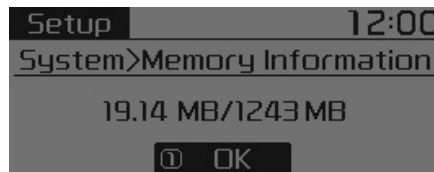
Stiskněte tlačítko [SETUP/ CLOCK] (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte [Phone] (Telefon)

- ① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.
- ② Na obrazovce vyberte položku [YES]. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

Pokud je funkce *Bluetooth®* Wireless Technology zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený mobilní telefon *Bluetooth®* Wireless Technology.

S tlačítkem System (systému)

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte [System] (Systém)

**Informace o paměti***

Zobrazí rozsah používané paměti a celkovou systémovou paměť.

Vyberte [Memory Information] (Informace o paměti) ► OK

Na levé straně se zobrazí rozsah používané paměti. Na pravé straně se zobrazí celkový rozsah paměti.

* Může se lišit podle zvoleného audio systému.

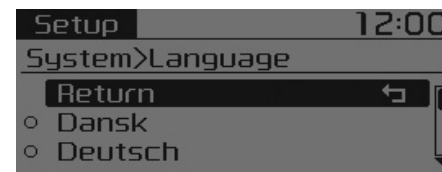
Režim hlasového ovládání*

Tato funkce se používá pro přepínání odezvy na hlasové ovládání mezi běžným režimem a režimem pro odborníka.

Vyberte položku [VRS Mode] (Režim VRS)

- Normal (Běžný): Tento režim je určen začátečníkům a nabízí podrobné pokyny při ovládání hlasem.

- Expert (Pro odborníky): Tento režim je určen odborníkům a vynechává některé pokyny při ovládání hlasem. (Pokud používáte režim pro odborníky, můžete vyvolat pokyny příkazy [Help] (Nápověda) nebo [Menu] (Nabídka).

**Jazyk**

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka zobrazovaných textů a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Vyberte položku [Language] (Jazyk)

Po výběru se znovu zavede systém.

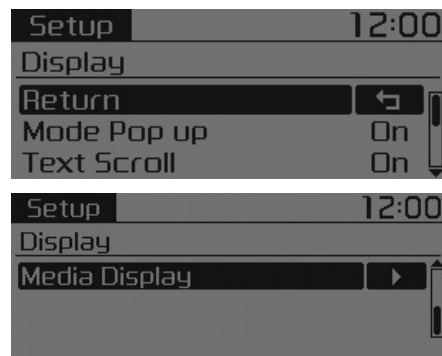
- Podpora jazyků podle regionů.

Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Audio systém

Režim Nastavení (Typ A-5, Typ A-6)

S tlačítkem displeje



Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte **[Display]** (Displeje)

Místní nabídka

[Mode Pop up] (Místní nabídka) ► Změňte nastavení režimu na [On] (Zapnuto)

- Při zapnutém zařízení zobrazte místní nabídku změny režimu stiskem tlačítek **[RADIO]** nebo **[MEDIA]**.

Posouvání textu

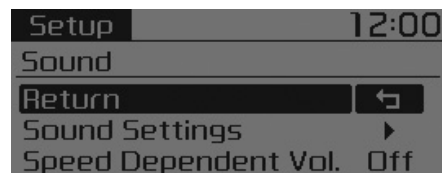
[Text Scroll] (Posouvání textu) ► Nastavte [On/Off] (Zap./Vyp.)

- [On]: Trvalé posouvání
- [Off]: Pouze jeden (1) cyklus posouvání.

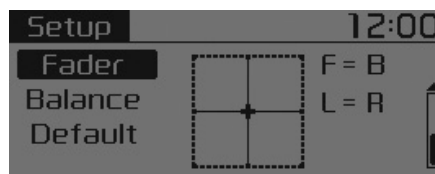


Zobrazení médií

Při přehrávání souboru MP3 vyberte informace, které chcete zobrazit. K dispozici jsou možnosti „Folder/File“ (Složka/Soubor) nebo „Album/Artist/Song“ (Album/Interpret/Skladba).

S tlačítkem zvuku

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte **[Sound]** (Zvuk)

**Nastavení hlasitosti podle rychlosti**

Tato funkce automaticky nastavuje hlasitost zvuku v závislosti na rychlosti vozidla.

Vyberte **[Speed Dependent Vol.]** (Nastavení hlasitosti podle rychlosti) ► Nastavte **[On/Off]** (Zap./Vyp.)

Nastavení zvuku

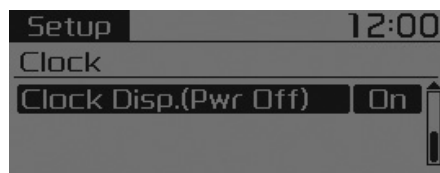
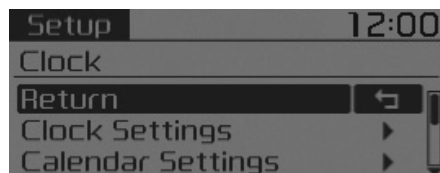
V této nabídce lze nastavit basy, střední tóny, výšky, podélné a příčné vyvážení zvuku.

Vyberte **[Sound Settings]** (Nastavení zvuku) ► Vyberte menu

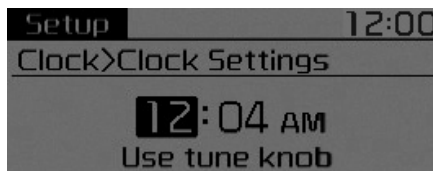
- **Návrat:** Pokud při nastavování znovu stisknete ovladač **TUNE**, vrátíte se do nabídky vyšší úrovně.
- **Bass (Basy), Middle (Střední tóny), Treble (Výšky):** Výběr tónu zvuku.
- **Fader (Podélné vyvážení), Balance (Příčné vyvážení):** Nastavení podélného a příčného vyvážení zvuku.
- **Default (Výchozí):** Obnovení výchozích nastavení.

Audio systém

tlačítkem hodin



Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte [Clock] (Hodin)

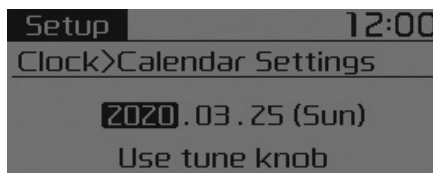


Nastavení hodin

Tato nabídka se používá k nastavení hodin.

Vyberte [Clock Settings] (Nastavení hodin)

Ve zvýrazněném poli nastavte hodinu. Poté stiskněte ovladač **TUNE** a nastavte [minute] (minutu).



Nastavení kalendáře

Tato nabídka se používá pro nastavení data.

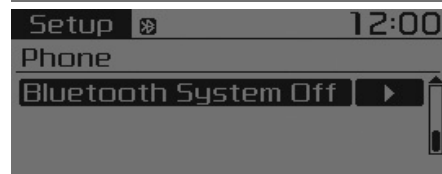
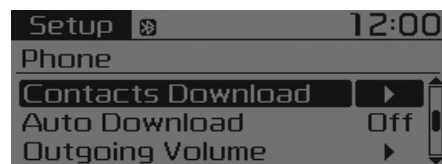
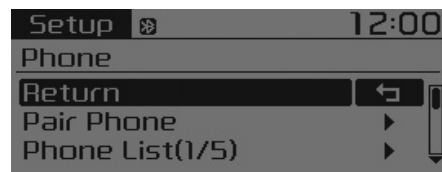
Vyberte [Calendar Settings] (Nastavení kalendáře)

Provedte nastavení ve zvýrazněném poli. Poté stiskněte ovladač **TUNE** a nastavte další hodnotu.

Zobrazení hodin při vypnutém audiosystému

Vyberte [Clock Disp.(Pwr Off)] (Zobrazení hodin (při vypnutém napájení)) ► Nastavte [On/Off] (Zap./Vyp.)

- [On]: Na obrazovce se zobrazí čas/datum.
- [Off]: Vypnutí funkce.

S tlačítkem telefon*

Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte **[Phone]** (Telefon)

Párování telefonu

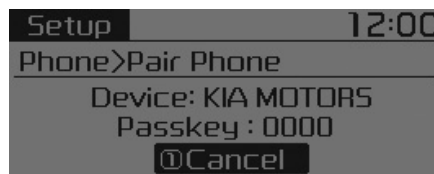
Vyberte **[Pair Phone]** (Párování telefonu)

 **UPOZORNĚNÍ**

Pro spárování mobilního telefonu s podporou Bluetooth® Wireless Technology je nejprve třeba provést ověření a připojení. Z toho vyplývá, že telefon nelze párovat při řízení. Nejprve zaparkujte vozidlo.

① Prohledejte seznam názvů zařízení zobrazený na telefonu a připojte se.

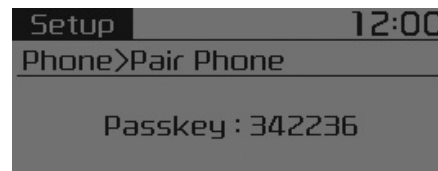
* SSP: Zjednodušené bezpečné párování



Zařízení nepodporující funkci SSP:

② Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.

Zadejte vstupní kód "0000" pro spárování zařízení s Bluetooth® Wireless Technology s audiosystémem vozidla.



Zařízení podporující funkci SSP:

② Po chvíli se zobrazí 6 číslic vstupního kódu.

Zkontrolujte vstupní kód ve vašem zařízení s Bluetooth® Wireless Technology a potvrďte jej.

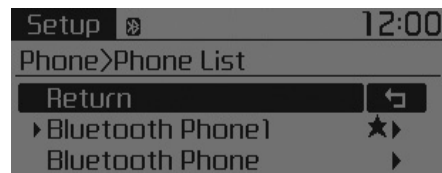
Název zařízení a vstupní kód se na displeji zobrazuje až 3 minuty. Pokud do 3 minut neproběhne spárování, proces párování mobilního telefonu se automaticky ukončí.

③ Na displeji se zobrazí dokončené spárování.

U některých mobilních telefonů po párování automaticky proběhne připojení.

Lze spárovat až pět mobilních telefonů s podporou Bluetooth® Wireless Technology.

Audio systém



Seznam telefonů

Zobrazí se seznam až pěti spárovaných telefonů.

Před názvem aktuálně připojeného telefonu se zobrazí značka [▶].

Pro nastavení vybraného telefonu vyberte požadovaný název.



• Připojení telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů)
▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Vyberte [Connect Phone] (Připojit telefon)

- ① Vyberte telefon, který ještě není připojen.
- ② Připojte vybraný telefon.
- ③ Displej zobrazí dokončené připojení.

Pokud je již telefon připojen, odpojte připojený telefon a vyberte nový telefon, který chcete připojit.



• Odpojení připojeného telefonu

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů)
▶ Vyberte mobilní telefon ▶ Vyberte [Disconnect Phone] (Odpojit telefon)

- ① Vyberte připojený telefon.
- ② Odpojte vybraný telefon.
- ③ Displej zobrazí dokončené odpojení.

• Změna pořadí připojení (priorita)

Tato volba se používá pro změnu pořadí automatického připojování spárovaných mobilních telefonů.

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ► Vyberte [Priority] (Priorita) ► Vyberte telefon s nejvyšší prioritou

- ① Vyberte [Priority] (Priorita).
- ② Ze spárovaných telefonů vyberte telefon, jemuž chcete přiřadit nejvyšší prioritu.
- ③ Zobrazí se změněné pořadí.

Po změně priority bude připojen telefon s nejvyšší prioritou.

Pokud nelze připojit telefon s nejvyšší prioritou: systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený telefon.

Pokud nelze připojit naposledy připojený telefon: systém se pokusí připojit telefony v pořadí, v jakém jsou v seznamu spárování.

Připojenému telefonu je automaticky přiřazena nejvyšší priorita.

• Odebrání

Vyberte [Phone List] (Seznam telefonů) ► Vyberte mobilní telefon ► Vyberte [Delete] (Odstranit)

- ① Vyberte požadovaný mobilní telefon.
- ② Odeberte vybraný telefon.
- ③ Na obrazovce se zobrazí dokončené odebrání.

Pokud se pokusíte odstranit připojený telefon, telefon se nejprve odpojí.

UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud odstraníte mobilní telefon, vymažou se také uložené telefonní kontakty.***
- ***V zájmu stabilní komunikace pomocí Bluetooth® Wireless Technology odeberte mobilní telefon z audio systému a také odeberte audio systém z mobilního telefonu.***

Stažení kontaktů

Tato funkce se používá pro stažení kontaktů a historie hovorů do audio systému.

Vyberte [Contacts Download] (Stažení kontaktů)

UPOZORNĚNÍ

- ***Některé mobilní telefony nemusí funkci stahování podporovat.***
- ***Pokud stahujete nové kontakty, před zahájením stahování odstraněte všechny kontakty uložené dříve.***

Audio systém

Automatické stažení

Při připojování mobilního telefonu je možné automaticky stáhnout nové kontakty a historii hovorů.

Vyberte [Auto Download] (Autom. stažení) ► Nastavte [On/Off] (Zap./Vyp.)

Hlasitost výstupu

Tato funkce se používá pro nastavení hlasitosti, s jakou bude váš hlas reprodukován příjemci hovoru přes *Bluetooth®* Wireless Technology hands free.

Vyberte [Outgoing Volume] (Odchozí hlasitost) ► Nastavte hlasitost

V průběhu hovoru může být hlasitost změněna tlačítkem [SEEK TRACK] (VYHLEDAT STOPU).

Vypnutí systému Bluetooth

Tuto funkci použijte, pokud nechcete používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Vyberte [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth)

Pokud je telefon již připojený, odpojte připojený telefon a vypněte systém *Bluetooth®* Wireless Technology.

Použití systému *Bluetooth®* Wireless Technology

Pokud chcete začít používat systém *Bluetooth®* Wireless Technology, který je vypnutý, postupujte podle následujících pokynů.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí klíče [PHONE].

Stiskněte tlačítko [PHONE] ► Průvodce zobrazením

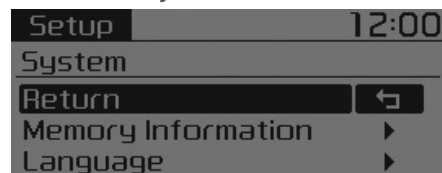
Přejde na obrazovku, kde lze použít funkce *Bluetooth®* Wireless Technology a zobrazí návod.

- Zapnutí systému *Bluetooth®* Wireless Technology pomocí tlačítka [SETUP/CLOCK] (NASTAVENÍ/HODINY).

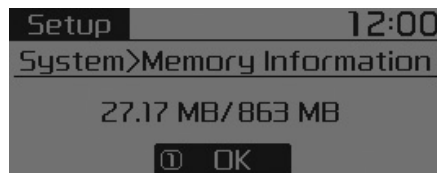
Stiskněte tlačítko [SETUP/CLOCK] (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte [Phone] (Telefon)

- ① Zobrazí se dotaz, zda má být zapnuta funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.
- ② Na obrazovce vyberte položku [YES]. Na obrazovce se zobrazí návod a zapne se funkce *Bluetooth®* Wireless Technology.

Pokud je funkce *Bluetooth®* Wireless Technology zapnuta, systém se automaticky pokusí připojit naposledy připojený mobilní telefon *Bluetooth®* Wireless Technology.

S tlačítkem systému

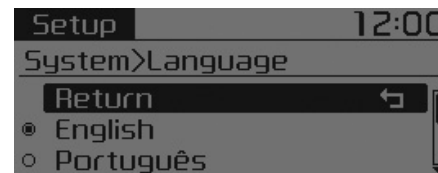
Stiskněte tlačítko **[SETUP/CLOCK]** (NASTAVENÍ/HODINY) ► Vyberte [System] (Systém)

**Informace o paměti***

Zobrazí rozsah používané paměti a celkovou systémovou paměť.

Vyberte [Memory Information] (Informace o paměti) ► OK

Na levé straně se zobrazí rozsah používané paměti. Na pravé straně se zobrazí celkový rozsah paměti.

**Jazyk**

V této nabídce se nastavuje zobrazení.

Vyberte položku [Language] (Jazyk)

Po výběru se znovu zavede systém.

- Podpora jazyků podle regionů.
- Language support by region.
English, Portuguese, Español

Audio systém

AUDIO (s dotykové obrazovky)

■ Typ B-1



■ Typ B-2



(S *Bluetooth®* Wireless Technology)

QLeB50000EE/QLeB50001EE

Funkce vašeho audiosystému



(1) **EJECT (Vysunout)**

- Vysunutí disku.

(2) **RADIO**

- Přepnutí režimu FM/AM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) **MEDIA**

- Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).
- Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) **PHONE**

- Přepnutí do režimu telefonu.
- Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač **POWER/VOL**

- Krátký stisk: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení.
- Přidržení stisku: Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava.

(6) **SEEK TRACK (VYHLEDAT STOPU)**

Krátký stisk

- Režim rádio: Předchozí/následující frekvence.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth): Přepnutí stopy, skladby (souboru).

Stisk a přidržení

- Režim rádio: Plynulá změna frekvence. Při uvolnění se začne přehrávat naladěná frekvence.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Převíjení stopy nebo souboru vpřed a vzad.
- Ovládání hlasitosti během hands-free hovoru.

Audio systém



(7) DISP

- Každým krátkým stiskem tlačítka se nastaví Zobrazení vypnuto → Zobrazení zapnuto → Zobrazení vypnuto.
- Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení.
- Při vypnutém zobrazování (Off) se zobrazení obnoví stiskem jakéhokoli tlačítka.

(8) CLOCK (HODINY)

- Zobrazí čas/datum/den.

(9) TA/SCAN (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK)

- Režim rádia
 - Krátce stiskněte tlačítko: zapnutí/vypnutí TA.
 - Stiskněte a přidržte tlačítko: přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice.
- Režim CD, USB, My Music (Moje hudba)
 - Stiskněte a přidržte tlačítko: přehraje se 10sekundová ukázka z každé skladby (souboru).
 - Pro pokračování v poslechu právě přehrávané skladby (souboru) stiskněte a podržte tlačítko.

(10) SETUP (NASTAVENÍ)

- Přejde do režimu nastavování.

(11) Ovladač TUNE

- Režim rádia: otočením nastavujete frekvenci příjmu.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Otočením procházíte stopy/kanály/soubory.

(12) FOLDER (SLOŽKA)

- Režim MP3, CD, USB: Vyhledávání složky.

Audio systém

■ Typ B-3



■ Typ B-4



(S *Bluetooth*® Wireless Technology)

QLeB50002EE/QLeB50003EE

Audio systém

Funkce vašeho audiosystému



(1) **EJECT (Vysunout)**

- Vysunutí disku.

(2) **RADIO**

- Přepnutí režimu FM/AM.
- Při každém stisku tohoto tlačítka se režim změní v pořadí FM1 → FM2 → AM.

(3) **MEDIA**

- Přepne do režimu CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).
- Při každém stisku tlačítka se režim změní v pořadí CD, USB (iPod®), AUX, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(4) **PHONE**

- Přepnutí do režimu telefonu.
- Pokud není telefon připojen, zobrazí se obrazovka připojení telefonu.

(5) Ovladač **POWER/VOL**

- Krátký stisk: Stiskem tlačítka zapnete a vypnete napájení.
- Přidržení stisku: Nastavení hlasitosti otočením ovladače doleva/doprava.

(6) **SEEK TRACK (VYHLEDAT STOPU)**

Krátký stisk

- Režim rádio: Předchozí/následující frekvence.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba), BT Audio (Zvuk Bluetooth): Přepnutí stopy, skladby (souboru).

Stisk a přidržení

- Režim rádio: Plynulá změna frekvence. Při uvolnění se začne přehrávat naladěná frekvence.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Převíjení stopy nebo souboru vpřed a vzad.
- Ovládání hlasitosti během hands-free hovoru.

**(7) DISP**

- Každým krátkým stiskem tlačítka se nastaví Zobrazení vypnuto → Zobrazení zapnuto → Zobrazení vypnuto.
- Činnost audiosystému se nemění, vypíná se pouze zobrazení.
- Při vypnutém zobrazování (Off) se zobrazení obnoví stiskem jakéhokoli tlačítka.

(8) CLOCK (HODINY)

- Zobrazí čas/datum/den.

(9) SCAN (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK)

- Režim rádia: Přehrává 5sekundové ukázky všech stanic, které lze přijímat.
- Režim CD, USB, My Music (Moje hudba): Přehrává ukázky skladeb (souborů) dlouhé 10 sekund.

(10) SETUP (NASTAVENÍ)

- Přejde do režimu nastavování.

(11) Ovladač TUNE

- Režim rádia: otočením nastavujete frekvenci příjmu.
- Režim CD, USB, iPod®, My Music (Moje hudba): Otočením procházíte stopu/kanály/soubory.

(12) FOLDER (SLOŽKA)

- Režim MP3, CD, USB: Vyhledávání složky.

Audio systém

* POZNÁMKA - Přehrávání disků

- Tento přístroj byl vyroben tak, aby byl slučitelný s disky nesoucími následující logotypy.
- Nečistěte disky pomocí chemikálií jako jsou spreje na gramodesky, antistatické spreje, antistatické kapaliny, benzen nebo ředidla.
- Po použití disk vraťte do původního obalu, aby se nepoškrábal.
- Disky držte za okraje nebo středový otvor, aby se nepoškodil datový povrch.
- Zabraňte vniknutí cizích látek do slotu pro disk. Vniknutí cizích látek může poškodit vnitřní součásti přístroje.
- Nevkládejte dva disky najednou.
- Při použití disků CD-R/CD-RW mohou nastat odchylky při načítání a přehrávání způsobené výrobcem, výrobou disku a způsobem záznamu uživatelem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Otisky prstů a prach z disků otřete měkkým hadříkem.
- Vložení disku CD-R/CD-RW s nálepkou může vést k zaseknutí disku ve slotu a obtížím při vyjímání. Při přehrávání takových disků může být slyšet šum.
- Některé disky CD-R/CD-RW nemusí správně fungovat vlivem odchylek způsobených výrobcem, výrobou disku a způsobem záznamu uživatelem. Pokud problémy přetrvávají, vložte jiné CD, protože další používání by mohlo vést k poruchám.
- Výkonnost tohoto přístroje může záviset na softwaru jednotky CD-RW.
- CD chráněná proti kopírování, například S-type CD, nemusí přístroj přehrát. Datové disky nelze přehrát. (Mohou se začít přehrávat, ale přehrávání nebude v pořádku.)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepoužívejte disky neobvyklého tvaru (průměr 8 cm, srdíčka, osmiúhelníky), hrozí poruchy.
- Pokud je disk vysunut a během 10 sekund jej nevyjmete, bude automaticky znovu zasunut.
- Přehrají se pouze originální zvukové CD. Jiné disky nemusí být rozpoznány (např. kopírované CDR, CD s nálepkami)

Informace o souboru MP3

- Podporované formáty zvuku

Souborový systém	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo / Juliet (128 znaků)
Komprese zvuku	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* Jiné než výše uvedené formáty souborů nemusí být správně rozpoznány nebo mohou být přehrány bez zobrazení názvů nebo dalších informací.

- Podpora komprimovaných souborů
1. Podporované přenosové rychlosti (kbps)

PŘENOSOVÁ RYCHLOST (kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	Vysoký rozsah
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Vzorkovací frekvence (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Kvalita zvuku souborů s kompresí MP3/WMA závisí na přenosové rychlosti. (Vyšší přenosová rychlost může přinést vyšší kvalitu zvuku.)
- Tento přístroj rozpozná pouze soubory s příponami MP3/WMA. Jiné přípony názvu nemusí být správně rozpoznány.

3. Maximální počet rozpoznávaných složek a souborů

- Složka: 255 složek v případě CD, 2 000 složek v případě USB
- Soubor: 999 souborů v případě CD, 6 000 souborů v případě USB

* Není nijak omezen počet rozpoznávaných úrovní složek

Audio systém

- Podpora jazyků (podpora Unicode)

1. Angličtina: 94 znaků

2. Speciální znaky a symboly: 986 znaků

✱ Nejsou podporovány jiné jazyky než korejština a angličtina (včetně čínštiny).

3. Zobrazení textu (kódování Unicode)

- Název souboru: maximálně 64 anglických znaků

- Název složky: maximálně 32 anglických znaků

✱ Posouvání textu umožňuje zobrazení celého názvu souboru, pokud je delší, než šířka displeje.

- Slučitelné typy disků

1. Přehrávání MIXED CD: Nejprve se přehrává zvukové CD, poté komprimované soubory.

2. Přehrávání EXTRA CD: Nejprve se přehrává zvukové CD, poté komprimované soubory.

3. Přehrávání vícekrát zapsaných CD: přehrává se v pořadí dle zápisu

- MIXED CD: CD se soubory MP3 i sekcí audio CD je rozpoznáno jako jeden disk.

- Vícekrát zapisované CD obsahuje více než dvě části. Na rozdíl od Extra CD jsou vícekrát zapisovaná CD vytvářena postupně a bez informací o médiu.

- Upozornění pro zápis CD

1. Vždy, kromě vytváření vícekrát zapisovaných disků, zaškrtněte ještě před zahájením vypalování volbu uzavření disku. Neuzavřené disky se přehrají, ale jejich načítání může trvat déle (přibližně 25 sekund). (Další dobu může vyžadovat i načtení všech souborů a složek, podle jejich počtu.)

2. Změna přípon souborů MP3/WMA nebo záměna souborů jiných formátů za soubory MP3/WMA může vést k nesprávné funkci.

3. Názvy souborů s příponami MP3/WMA pište jen korejsky nebo anglicky. (Jiné jazyky než korejština a angličtina nejsou podporovány a názvy se nemusí zobrazit.)

4. Zákon zakazuje neoprávněné použití a kopírování hudebních souborů.

5. Dlouhodobé používání disků CD-R/CD-RW nevyhovujících příslušným normám může vést k poškození produktu.

* POZNÁMKA - Použití zařízení USB

- Zařízení USB připojujte až po nastartování motoru. Pokud startujete a zařízení USB je již připojeno, může se poškodit. Zařízení USB nemusí správně fungovat, pokud zapnete/vypnete zapalování v době, kdy je zařízení USB připojeno.
- Při připojení/odpojení zařízení USB dejte pozor na statickou elektřinu.
- Kódované přehrávače MP3 nebudou při připojení jako vnější zařízení rozpoznány.
- Při připojení vnějšího zařízení USB se nemusí podařit rozpoznání zařízení, v závislosti na stavu rozhraní USB.
- Rozpoznány budou pouze produkty formátované s velikostí sektoru do 64 kB.
- Tento přístroj rozpozná zařízení USB formátovaná systémem FAT 12/16/32. Tento přístroj nerozpozná formát NTFS.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některá zařízení USB nemusí být podporována v důsledku nekompatibility.
- Zabraňte kontaktu konektoru USB s částmi těla nebo cizími předměty.
- Opakované rychlé připojení/odpojení zařízení USB může vést k poruše.
- Při odpojení zařízení USB se může ozvat neobvyklý zvuk.
- Připojení/odpojení zařízení vnějšího USB proveďte při vypnutém audio systému.
- Doba rozpoznání zařízení USB může záviset na jeho typu, kapacitě a na formátu uložených souborů. Tyto rozdíly v době načtení neznamenaají poruchu.
- Tento přístroj podporuje pouze přehrávání hudby ze zařízení USB.
- Fotografie a videa na zařízení USB nejsou podporovány.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepoužívejte rozhraní USB k nabíjení baterií ani napájení tepelných spotřebičů. Hrozí zhoršení výkonnosti nebo poškození přístroje.
- Tento přístroj nemusí rozpoznat zařízení USB připojené přes samostatně zakoupené rozbočovače a prodlužovací kabely USB. Zařízení USB připojte přímo k multimediálnímu terminálu vozidla.
- Pokud je na zařízení USB více logických disků, přehrají se pouze soubory na kořenovém disku.
- Pokud jsou zařízení USB instalovány aplikační programy, nemusí se soubory správně přehrávat.
- Přístroj nemusí správně fungovat, pokud je připojen přehrávač MP3, mobilní telefon, digitální kamera nebo jiné elektronické zařízení (zařízení USB, které není rozpoznáno jako přenosný pevný disk).

(Pokračování)

Audio systém

(Pokračování)

- Nabíjení přes USB nemusí být u některých mobilních zařízení podporováno.
- Přístroj nemusí fungovat, když použijete paměť USB v kovovém pouzdře.
- Přístroj nemusí správně fungovat při připojení například přenosného pevného disku HDD, karty CF nebo SD.
- Přístroj nepodporuje soubory s ochranou DRM (Správa digitálních práv).
- Paměti USB fungující jako adaptér (SD nebo CF) nemusí být správně rozpoznány.
- Přístroj nemusí při použití pevných disků nebo pamětí USB správně fungovat vlivem vibrací vozidla. (Týká se např. typu i-stick.)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepoužívejte USB paměti, které mohou být používány jako přívěsky na klíče nebo vybavení mobilního telefonu. Mohlo by dojít k poškození konektoru USB.
- Připojení zařízení MP3 nebo telefonu různými kanály, například AUX/BT nebo Audio/USB může vyvolat praskání nebo nesprávnou funkci.



* POZNÁMKA - Použití zařízení iPod®

- iPod® je ochranná známka společnosti Apple inc.
- Pokud chcete iPod® ovládat tlačítky přístroje, musíte použít specializovaný kabel iPod®. (Kabel lze zakoupit společně s přístroji iPod®/iPhone®.)
- Pokud je již hrající iPod® připojen k vozidlu, může se 1 - 2 sekundy po připojení ozývat pískání. Pokud možno připojujte k vozidlu iPod® se zastaveným / pozastaveným přehráváním.
- Při zapnutém zapalování se iPod® připojený kabelem iPod® z audio systému nabíjí.
- Při připojení kabelem iPod® zasuňte konektor až na doraz, aby nedocházelo k rušení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je vnější zařízení, například iPod®, vybaveno ekvalizérem a je aktivní i ekvalizér audio systému, mohou se efekty překrývat a zvuk může být zkreslený. Pokud možno vypněte ekvalizér vnějšího zařízení připojeného k audio systému.
- Při připojení iPod®u nebo zařízení AUX může být slyšet šum. Odpojte tato zařízení, pokud je právě nepoužíváte.
- Při připojení napájení iPod®u nebo zařízení AUX do autozásuvky může být při přehrávání slyšet šum. V takovém případě odpojte napájecí konektor zařízení.
- U některých iPod®ů a iPhon®ů může dojít k přeskakování nebo nesprávné funkci.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Pokud je iPhone® připojen jak pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology, tak USB, nemusí být zvuk reprodukován správně. Chcete-li změnit výstup (zdroj) zvuku, vyberte na iPhonu konektor Dock nebo *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Režim iPod® nefunguje, pokud iPod® není rozpoznán vlivem rozdílné verze komunikačního protokolu, abnormalit a vad iPod®u.
- Pátá generace zařízení iPod® Nano nemusí být rozpoznána, pokud je slabá baterie. Před použitím iPod® nabijte.
- Pořadí hledání/přehrávání na zařízení iPod® se může lišit od pořadí na audio systému.
- V případě nesprávné poruchy iPod®u jej resetujte a zkuste operaci provést znovu. (Více podrobností uvádí příručka iPod®u.)

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Některé iPod®y se nemusí se systémem synchronizovat, v závislosti na verzi. Pokud médium odpojíte dříve, než je rozpoznáno, nemusí se systém dokázat vrátit do naposledy aktivního režimu. (Nabíjení iPad®u není podporováno.)
- Propojovací kabel, delší než 1 m, dodávaný se zařízením iPod®/iPhone® nelze použít.

Audio systém

* POZNÁMKA - Použití režimu audio s *Bluetooth®* Wireless Technology

- Režim audio s *Bluetooth®* Wireless Technology lze využít pouze pokud je připojen mobilní telefon podporující *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Režim audio s *Bluetooth®* Wireless Technology nebude dostupný při připojení mobilního telefonu, který tuto funkci nepodporuje.
- Pokud probíhá přehrávání audia s *Bluetooth®* Wireless Technology Audio a je připojen telefon s *Bluetooth®* Wireless Technology, přehrávání hudby se zastaví.
- Přejít na předchozí/následující stopu při přehrávání audia s *Bluetooth®* Wireless Technology může u některých mobilních telefonů vyvolat lupnutí.
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při ukončení hovoru s přechodem zpět do režimu audia s *Bluetooth®* Wireless Technology se u některých mobilních telefonů tento režim nemusí znovu automaticky aktivovat.
- Příjem hovoru nebo odchozí hovor během přehrávání audia s *Bluetooth®* Wireless Technology může vést k rušení zvuku.

* POZNÁMKA

- Použití mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology

- Hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology je označení zařízení umožňujícího pohodlné telefonování s prázdnými rukama z mobilního telefonu *Bluetooth®* Wireless Technology prostřednictvím audio systému.
- *Bluetooth®* Wireless Technology, která umožňuje připojení různých zařízení na krátkou vzdálenost, např. zařízení typu hands-free, stereo sluchátka, dálkové ovladače atd. Další informace najdete na webové stránce *Bluetooth®* Wireless Technology na adrese www.Bluetooth.com. Před použitím audio funkcí *Bluetooth®* Wireless Technology
- Značka *Bluetooth®* a loga jsou registrované obchodní známky společnosti *Bluetooth®* SIG, Inc. a jsou společností Kia používány na základě licence. Další ochranné známky a názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. Pro využívání bezdrátové technologie *Bluetooth®* je nutný mobilní telefon podporující *Bluetooth®* Wireless Technology.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vozidlo podporuje následující funkce *Bluetooth®* Wireless Technology. Některé funkce nemusí být podporovány, v závislosti na vašem zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology.
 - Příjem hovorů a volání s hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology
 - Ovládání nabídky během hovoru (přepnutí na mobil, přepnutí na čekající hovor, odchozí hlasitost)
 - Stažení historie volání
 - Stažení kontaktů z mobilního telefonu
 - Automatické stažení kontaktů/historie volání
 - Automatické připojení zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology
 - Audio s *Bluetooth®* Wireless Technology
- Před použitím funkcí *Bluetooth®* vztahujících se k audio systému vyhledejte v uživatelské příručce telefonu informace o použití *Bluetooth®* Wireless Technology v telefonu.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Před použitím funkcí spojených s *Bluetooth®* Wireless Technology musí být telefon spárován s audio systémem.
- Párování a připojení mobilního telefonu s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology bude fungovat, pouze pokud je *Bluetooth®* Wireless Technology v mobilním telefonu zapnuta. (Způsob zapnutí funkce *Bluetooth®* Wireless Technology se může lišit podle typu telefonu.)
- Mobilní telefon nepoužívejte a *Bluetooth®* Wireless Technology nenastavujte (např. párování telefonu) při řízení.
- I pokud telefon podporuje *Bluetooth®* Wireless Technology, nebude rozpoznán, pokud byl jeho stav nastaven na Skrytý nebo pokud je napájení *Bluetooth®* Wireless Technology vypnuto. Zrušte stav Skrytý případně zapněte napájení *Bluetooth®* Wireless Technology před tím, než zahájíte hledání/spojení s audio systémem vozidla.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Pokud je telefon (v autě) mimo dosah mobilní sítě (např. v tunelu, pod zemí, v horách apod.), nebude možné použít funkci hands-free.
- Pokud je signál mobilního telefonu slabý nebo je ve vozidle příliš hluku, může být během hovoru obtížné slyšet hlas volajícího.
- Telefon neumísťuje poblíž nebo dovnitř kovových předmětů, může dojít k rušení komunikace s *Bluetooth®* Wireless Technology nebo základnovou stanicí mobilní sítě.
- Při umístění přístroje do elektromagnetického pole může dojít k rušení.
- Některé mobilní telefony nebo jiná zařízení mohou způsobit rušení nebo selhání audio systému. V takovém případě uložte zařízení na jiné místo, což může situaci vyřešit.

(Pokračování)

Audio systém

(Pokračování)

- Pokud je telefon připojen pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology, může se vybít rychleji než je obvyklé, protože operace spojené s *Bluetooth®* Wireless Technology způsobují vyšší spotřebu energie.
 - Pokud je nastavena priorita, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí při startování vozidla (IGN/ACC ON). I v případě, že jste mimo vozidlo, telefon s podporou *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí, když se k vozidlu přiblížíte. Pokud telefon s *Bluetooth®* Wireless Technology nechcete automaticky připojovat, postupujte následovně:
 - 1) Vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v mobilním telefonu.
 - 2) Vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v audio systému vozidla.
- (Pokračování)

(Pokračování)

- Funkci *Bluetooth®* Wireless Technology audio systému vozidla vypnete volbou **[SETUP]** (NASTAVENÍ) > [Phone] (Telefon) a [turn off] (Vypnout).
- Připojení *Bluetooth®* Wireless Technology může být pro některé telefony dočasně přerušeno. Opětovné připojení proveďte následovně:
 - 1) Zapněte a vypněte funkci *Bluetooth®* Wireless Technology v mobilním telefonu a zkuste znovu připojit.
 - 2) Vypněte a zapněte mobilní telefon a zkuste znovu připojit.
 - 3) Vyjměte baterii z telefonu, poté jej znovu zapněte a zkuste znovu připojit.
 - 4) Restartujte audio systém a zkuste znovu připojit.
 - 5) Odstraňte ze seznamu všechna spárovaná zařízení a zkuste znovu připojit.
- V daný okamžik smí být připojeno pouze jedno zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jména kontaktů ukládejte v angličtině, jinak se nemusí správně zobrazit.
- Hlasitost a kvalita hovoru přes hands-free mohou záviset na typu mobilního telefonu.
- Pokud je již připojeno zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology, nelze spárovat jiná zařízení.
- V případě některých mobilních telefonů způsobí zapnutí zapalování při hands free komunikaci pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology přerušeni hovoru. (Při startování přepněte hovor zpět na mobilní telefon.)
- Pokud mobilní telefon není spárován a připojen, nelze spustit režim Phone (Telefon). Jakmile je telefon spárován a připojen, zobrazí se na displeji návod.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Hands-free Bluetooth® Wireless Technology zvyšuje bezpečnost jízdy. Propojení audio systému vozidla s mobilním telefonem s Bluetooth® Wireless Technology umožňuje pohodlné volání, příjem hovorů a správu kontaktů. Před použitím Bluetooth® Wireless Technology si pečlivě přečtěte uživatelskou příručku.*
- *Intenzivní používání za jízdy může vést k nedbalosti a nehodám.*
- *Nepoužívejte zařízení za jízdy příliš intenzivně.*
- *Dlouhodobé sledování obrazovky je nebezpečné a může vést k nehodám.*
- *Za jízdy sledujte obrazovku jen krátkodobě.*

* POZNÁMKA

- Použití rozpoznávání hlasu*

- Funkce hlasového ovládání tohoto přístroje podporuje rozpoznávání příkazů uvedených v této uživatelské příručce.
- Pokud při používání hlasového ovládání použijete jiné tlačítko nebo se dotknete obrazovky, funkce hlasového ovládání se ukončí.
- V zájmu nejlepšího výkonu musí být mikrofón nad sedadlem řidiče a při vydávání hlasových příkazů musíte udržovat správné držení těla.
- Rozpoznávání hlasu nemusí pracovat správně v hlučném prostředí.
 - Otevřená okna a střešní okno
 - Silné vanutí vzduchu z klimatizace/topení
 - Vjezd do tunelů a průjezd tunely
 - Jízda po hrbolatých a nerovných cestách
 - Silný déšť (bouřka, průtrž mračen)

(Pokračování)

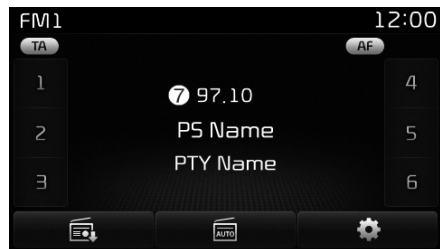
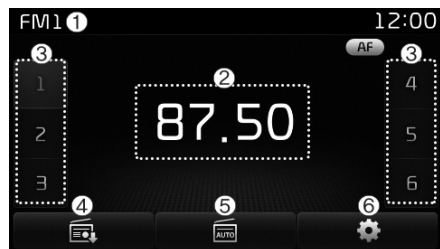
(Pokračování)

- Hlasové ovládání lze využít, pouze pokud je připojeno zařízení podporující Bluetooth® Wireless Technology.
- Při volání vyslovením jména musí být do audio systému stažen a uložen příslušný kontakt.
- Po stažení kontaktů prostřednictvím Bluetooth® Wireless Technology systém stráví nějakou dobu převodem kontaktů na hlasové informace. Během této doby nemusí rozpoznávání hlasu pracovat správně.
- Hlasové příkazy vyslovujte přirozeně a jasně jako při běžném rozhovoru.

Audio systém

Režim Rádía (Typ B-1, Typ B-2)

Ovládací prvky režimu zobrazení rádía



(1) Zobrazení režimu

Zobrazí aktuální provozní režim.

(2) Frekvence

Zobrazí aktuální frekvenci.

(3) Předvolba

Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6].

(4) Zobrazení předvolby

Zobrazení uložených předvoleb.

(5) Autom. uložení

Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb.

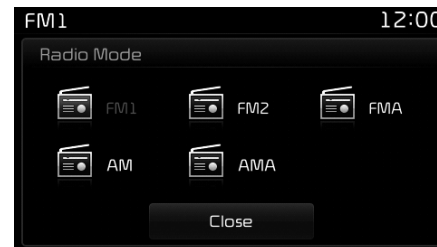
(6) Nabídka RDS

Zobrazení nabídky RDS.

(7) Informace RDS

Zobrazení informací RDS vysílání.

S tlačítkem režimu Radio



Stiskem tlačítka **[RADIO]** přepnete režim v pořadí FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► **[Display]** (Displej), stiskem tlačítka **[RADIO]** lze zobrazit místní nabídku rádia.

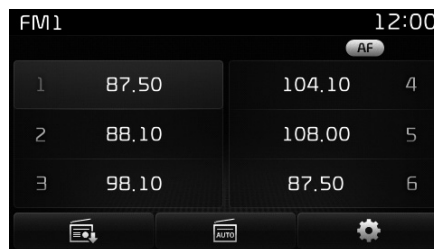
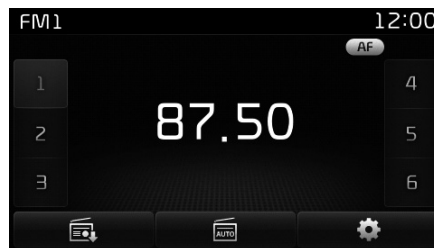
Otočením ovladače **TUNE** posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU) přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

Frekvenci vyberte otočením ovladače **TUNE**.



Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek [1] ~ [6] a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka **[Auto store]** (automatické uložení) automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

Během automatického ukládání do předvoleb dalším stiskem tlačítka **[Auto store]** zrušíte automatické ukládání a obnovíte původní obsah předvoleb.

Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítek [1] až [6] přehrajte vybranou předvolbu.

Stiskem tlačítka **[Preset]** zobrazte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.

Audio systém



Nabídka RDS

Stiskem tlačítka [RDS Menu] nastavte funkce AF (alternativní frekvence), Region a News (Zprávy).

V režimu AM a AMA není nabídka RDS podporována.

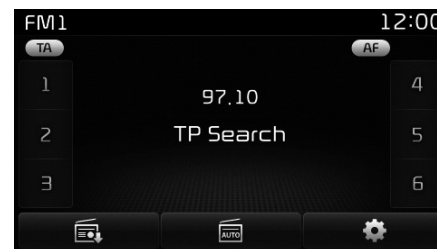
Přehrávání ukázek

Krátce stiskněte tlačítko **[TA/SCAN]** (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK): Přehraje se 5sekundová ukázka z každé stanice

Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence.

Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka **[TA/SCAN]** (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK).

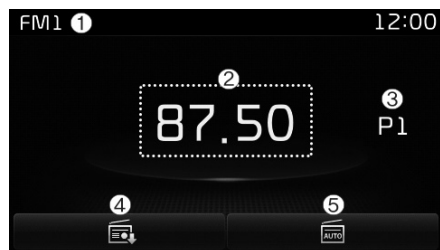
TA (Dopravní hlášení)



Stiskem tlačítka **[TA/SCAN]** (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK) apnete/ vypnete funkci TA (Dopravní hlášení).

Režim Rádía (Typ B-3)

Ovládací prvky režimu zobrazení rádía



(1) Zobrazení režimu

Zobrazí aktuální provozní režim.

(2) Frekvence

Zobrazí aktuální frekvenci.

(3) Předvolba

Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6].

(4) Zobrazení předvolby

Zobrazí tlačítka předvolby.

(5) Autom. uložení

Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb.

S tlačítkem režimu Radio



Stiskem tlačítka **[RADIO]** přepněte provozní režim v pořadí FM1 → FM2 → AM.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► **[Display]** (Displej), stiskem tlačítka **[RADIO]** lze zobrazit místní nabídku rádía.

Audio systém

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU) přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

Frekvenci vyberte otočením ovladače **TUNE**.



Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítek [1] až [6] buttons přehrajte vybranou předvolbu.

Stiskem tlačítka [Preset] zobrazte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.

Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek [1] ~ [6] a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka [Auto store] automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

Během automatického ukládání do předvoleb dalším stiskem tlačítka [Auto store] zrušíte automatické ukládání a obnovíte původní obsah předvoleb.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) přehrajte ukázky stanic s nejlepším příjmem, vždy po 5 sekundách.

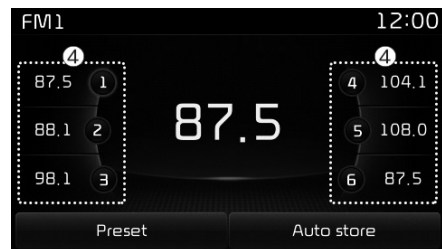
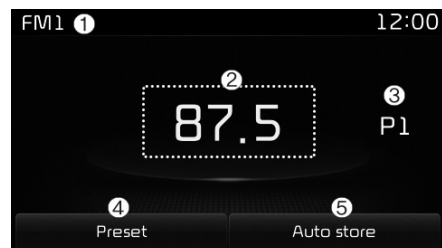
Stiskem a přidržením tlačítka **[SCAN]** přehrávejte ukázky předvoleb po 5 sekundách.

Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence.

Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK).

Režim Rádía (Typ B-4)

Ovládací prvky režimu zobrazení rádía



(1) Zobrazení režimu

Zobrazí aktuální provozní režim

(2) Frekvence

Zobrazí aktuální frekvenci

(3) Předvolba

Zobrazí aktuální číslo předvolby [1] ~ [6]

(4) Zobrazení předvolby

Zobrazí tlačítka předvolby.

(5) Autom. uložení

Automatické uložení stanic s nejsilnějším signálem do předvoleb

S tlačítkem režimu Radio



Stiskem tlačítka **[RADIO]** přepněte provozní režim v pořadí FM1 → FM2 → AM.

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► **[Display]** (Displej), stiskem tlačítka **[RADIO]** lze zobrazit místní nabídku rádía.

Otočením ovladače **TUNE** posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

Audio systém

Volbou vyhledávání

Stiskem tlačítka **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU) přejděte na předchozí/následující frekvenci.

Volbou ladění

Frekvenci vyberte otočením ovladače **TUNE**.



Výběr/uložení předvoleb

Stiskem tlačítka **[Preset]** zobrazíte informace o vysílači uloženém do konkrétní předvolby.

Stiskem tlačítek **[1]** až **[6]** buttons přehrajte vybranou předvolbu.

Při poslechu frekvence, kterou chcete uložit do předvolby, stiskněte a držte jedno z tlačítek **[1]** ~ **[6]** a tím uložíte aktuální frekvenci do vybrané předvolby.

Automatické uložení

Stiskem tlačítka **[Auto store]** (automatické uložení) automaticky do předvoleb uložíte vysílače, které lze přijímat.

Přehrávání ukázek

Stiskem tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) přehrajte ukázky stanic s nejlepším příjmem, vždy po 5 sekundách.

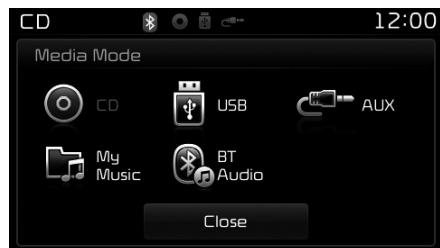
Stiskem a přidržením tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) přehrávejte ukázky předvoleb po 5 sekundách.

Po dokončení přehrávání ukázek se obnoví přehrávání původní frekvence.

Přehrávání ukázek lze zrušit stiskem a přidržením tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK).

Režim Media

Zobrazení režimu médií



Stiskem tlačítka **[MEDIA]** přepínáte režimy v pořadí CD → USB (iPod®) → AUX → My Music (Moje hudba) → BT Audio (Zvuk Bluetooth).

Pokud zapnete místní nabídky na obrazovce **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► [Display] (Displej), stiskem tlačítka **[MEDIA]** lze zobrazit místní nabídku médií.

Otočením ovladače **TUNE** posuňte kurzor. Stiskem ovladače vybírejte.

Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.

Zobrazení režimu na stavové liště



Po připojení zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology, iPod®, USB nebo AUX nebo vložení CD se zobrazí ikona příslušného režimu.

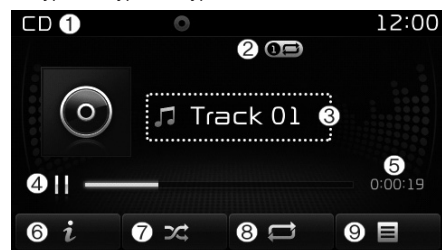
Ikona	Název
	<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

Audio systém

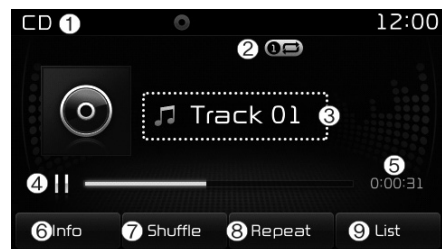
NABÍDKA: Audio CD (Zvukový disk CD)

Ovladače ve zobrazení režimu Audio CD

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4



(1) Režim

Zobrazí aktuální provozní režim.

(2) Provozní stav

Zobrazí právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek.

(3) Informace o stopě

Zobrazí informace o aktuální stopě.

(4) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení.

(5) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(6) Informace

Zobrazí podrobné informace o aktuální stopě.

(7) Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí)

Zapnutí/vypnutí Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí).

(8) Opakování

Zapnutí/vypnutí opakování.

(9) Seznam

Přechod na obrazovku seznamu. Otočením ovladače **TUNE** doleva/doprava vyhledáváte stopy. Po zobrazení požadované stopy ji vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

S režimu Audio CD

Přehrávání/pozastavení stop CD

Po vložení audio CD se automaticky přepne do tohoto režimu a spustí se přehrávání.

Během přehrávání stiskem tlačítka [II] pozastavíte a stiskem [▶] spustíte přehrávání.

Přehrají se pouze originální audio CD. Jiné disky nemusí být rozpoznány (např. kopírované CD-R, CD s nálepkami)

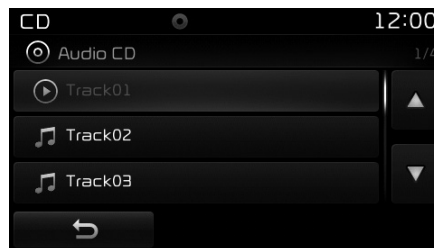
Pokud stopy audio CD obsahují informace o interpretovi a titulu, zobrazí se.

Změna stopy

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK] (VYHLEDAT STOPU) přejdete na předchozí nebo následující stopu.

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK V] (VYHLEDAT STOPU V) v době, kdy již stopa hraje 2 a více sekund, spustíte její přehrávání znovu od začátku.

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK V] (VYHLEDAT STOPU V) v době, kdy ještě stopa nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí stopu.



Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače **TUNE** doleva/doprava vyberte požadovanou stopu.

Po vyhledání požadované stopy stiskem ovladače **TUNE** spustíte přehrávání.

Převíjení stop vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka [SEEK TRACK] (VYHLEDAT STOPU) převíjíte aktuální stopu vzad/vpřed.

Přehrávání ukázek (s RDS)

Stisknutím tlačítka [TA/SCAN] (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK) přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka [TA/SCAN] (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK) vypnete.

Přehrávání ukázek (bez RDS)

Stiskem tlačítka [SCAN] (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK) přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

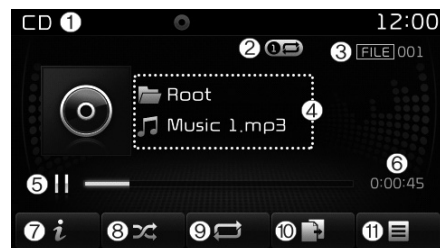
Opakovaným stisknutím tlačítka [SCAN] (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK) vypnete.

Audio systém

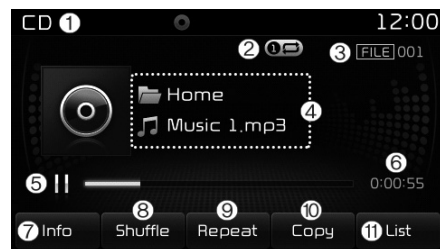
NABÍDKA: MP3 CD

Ovladače ve zobrazení režimu MP3 CD

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4



(1) Režim

Zobrazí aktuální provozní režim.

(2) Provozní stav

Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek.

(3) Index souboru

Zobrazí číslo aktuálního souboru.

(4) Informace o souboru

Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení.

(6) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Informace

Zobrazí podrobné informace o aktuálním souboru.

Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Folder File“ (Složka-soubor), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název alba/interpret/informace o souboru.

Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Album Artist Song“ (Album-interpret-skladby), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název souboru/složky.

Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.

(8) Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí)

Zapnutí/vypnutí přehrávání v náhodném Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí).

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí) složek → Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí) všech → Off (Vypnuto).

- Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí) složky: přehrávání všech souborů v aktuální složce v náhodném pořadí.
- Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí) všech: přehrání všech souborů v náhodném pořadí.

(9) Opakování

Zapnutí/vypnutí opakování.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Repeat (Opakování) → Repeat Folder (Opakování složky) → Off (Vypnuto).

- Opakování: opakování aktuálního souboru.
- Repeat Folder (Opakovat složku): opakování všech souborů v aktuální složce.

(10) Kopírování

Zkopírování aktuálního souboru do My Music (Moje hudba).

Volbou jiné funkce během kopírování zobrazíte dotaz, zda chcete kopírování zrušit. Kopírování zrušíte volbou „Yes“ (Ano).

(11) Seznam

Přechod na obrazovku seznamu.

Otočením ovladače **TUNE** doleva/ doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

S režimu MP3 CD**Přehrávání/pozastavení souborů MP3**

Po vložení disku MP3 se automaticky přepne na tento režim a spustí se přehrávání.

Během přehrávání stiskem tlačítka [II] pozastavíte a stiskem [▶] spustíte přehrávání.

Pokud je na disku velké množství složek a souborů, může načtení trvat déle než 10 sekund a seznam se nemusí zobrazit, případně nemusí fungovat vyhledávání stop. Po dokončení načtení to zkuste znovu.

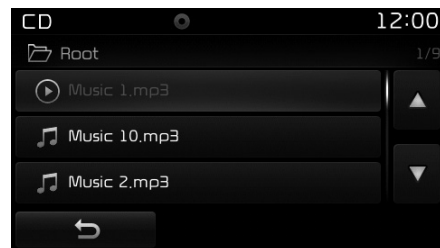
Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK] (VYHLEDAT STOPU) přejdete na předchozí nebo následující soubor.

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK V] (VYHLEDAT STOPU V) v době, kdy již soubor hraje 2 a více sekund, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK V] (VYHLEDAT STOPU V) v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí soubor.

Audio systém



Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače **TUNE** doleva/ doprava vyberte požadovaný soubor.

Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače **TUNE** spusťte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU) převíjíte aktuální soubor vzad/vpřed.

Přehrávání ukázek (s RDS)

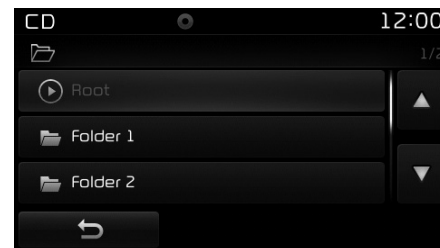
Stisknutím tlačítka **[TA/SCAN]** (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK) přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka **[TA/SCAN]** (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK) vypnete.

Přehrávání ukázek (bez RDS)

Stiskem tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK) přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRAVÁNÍ UKÁZEK) vypnete.



Prohledání složek

Stiskem tlačítka **[FOLDER]** (Složka) vybírejte a prohledávejte složky.

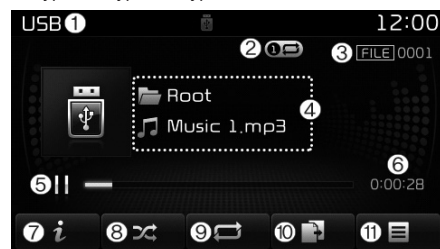
Po zobrazení požadované složky ji vyberte stiskem tlačítka **TUNE**.

Začne se přehrávat první soubor ve vybrané složce.

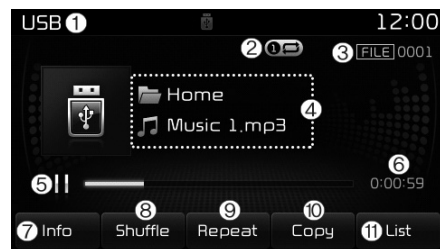
NABÍDKA: USB

Ovladače ve zobrazení režimu USB

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4



(1) Režim

Zobrazí aktuální provozní režim.

(2) Provozní stav

Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek.

(3) Index souboru

Zobrazí číslo aktuálního souboru.

(4) Informace o souboru

Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení.

(6) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Informace

Zobrazí podrobné informace o aktuálním souboru.

Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Folder File“ (Složka-soubor), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název alba/interpret/informace o souboru.

Pokud je v nabídce [Display] Displej vybráno jako výchozí nastavení „Album Artist Song“ (Album-interpret-skladby), zobrazí se jako podrobné informace o souboru název souboru/složky.

Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.

Audio systém

(8) Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí)

Zapnutí/vypnutí Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí).

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí) složek ➔ Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí) všech ➔ Off (Vypnuto).

- Přehrávání složky v náhodném pořadí: přehrávání všech souborů v aktuální složce v náhodném pořadí.
- Přehrávání všech v náhodném pořadí: přehrávání všech souborů v náhodném pořadí.

(9) Opakování

Zapnutí/vypnutí opakování.

Každým stiskem tlačítka přepnete funkci v pořadí Repeat (Opakování) ➔ Repeat Folder (Opakování složky) ➔ Off (Vypnuto).

- Opakování (ikona): opakování aktuálního souboru.
- Opakování složky (ikona): opakování všech souborů v aktuální složce.

(10) Kopírování

Zkopírování aktuálního souboru do My Music (Moje hudba).

Volbou jiné funkce během kopírování zobrazíte dotaz, zda chcete kopírování zrušit. Kopírování zrušíte volbou „Yes“ (Ano).

(11) Seznam

Přechod na obrazovku seznamu.

Otočením ovladače **TUNE** doleva/doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

S režimu USB

Přehrávání/pozastavení souborů z USB

Po připojení zařízení USB se automaticky přepne na tento režim a začne se přehrávat soubor USB.

Během přehrávání stiskem tlačítka [II] pozastavíte a stiskem [▶] spustíte přehrávání.

Pokud je na zařízení USB velké množství složek a souborů, může načtení trvat déle a seznam se nemusí zobrazit, případně nemusí fungovat vyhledávání souborů. Po dokončení načtení se obnoví normální funkce.

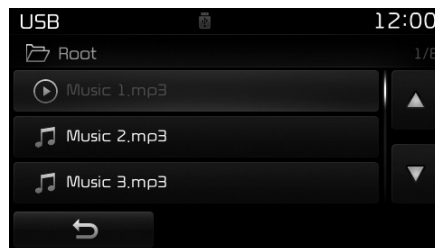
Přístroj nemusí fungovat, když použijete paměť USB v kovovém pouzdře.

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU) přejdete na předchozí nebo následující soubor.

Stiskem tlačítka **[SEEK TRACK √]** (VYHLEDAT STOPU √) v době, kdy již soubor hraje 2 a více sekund, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.

Stiskem tlačítka **[SEEK TRACK √]** (VYHLEDAT STOPU √) v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí soubor.

**Výběr ze seznamu**

Otáčením ovladače **TUNE** doleva/ doprava vyberte požadovaný soubor.

Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače **TUNE** spustíte přehrávání.

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU) převíjíte aktuální soubor vzad/vpřed.

Přehrávání ukázek (s RDS)

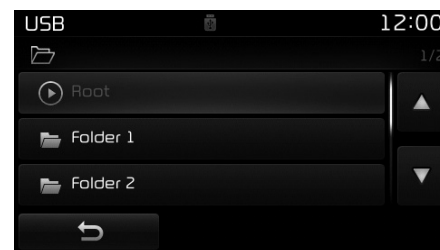
Stisknutím tlačítka **[TA/SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Dalším stisknutím a podržením tlačítka **[TA/SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) vypnete.

Přehrávání ukázek (bez RDS)

Stiskem tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) vypnete.

**Prohledání složek**

Stiskem tlačítka **[FOLDER]** (Složka) vybírejte a prohledávejte složky.

Po zobrazení požadované složky ji vyberte stiskem tlačítka **TUNE**.

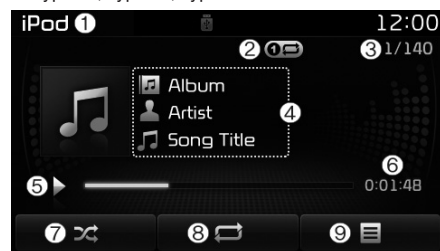
Začne se přehrávat první soubor ve vybrané složce.

Audio systém

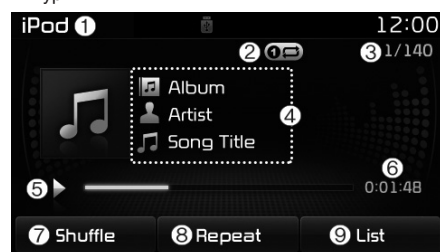
NABÍDKA: iPod®

Ovladače ve zobrazení režimu iPod®

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4



(1) Režim

Zobrazí aktuální provozní režim.

(2) Provozní stav

Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí.

(3) Index souboru

Zobrazuje číslo právě přehrávané skladby/celkový počet skladeb.

(4) Informace o skladbě

Zobrazí informace o aktuální skladbě.

(5) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení.

(6) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí)

Zapnutí/vypnutí Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí).

- PRandom (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí) všech: přehrává všech souborů v náhodném pořadí.

(8) Opakování

Zapnutí/vypnutí opakování.

- Opakování: Opakování právě hrající skladby

(9) Seznam

Přechod na obrazovku seznamu.

Otáčením ovladače **TUNE** doleva/doprava vyberte požadovanou kategorii.

Po vyhledání požadované kategorie stiskem ovladače **TUNE** spusťte přehrávání.

S režimu iPod®**Přehrávání/pozastavení skladeb iPod®u**

Po připojení iPod®u se automaticky přepne na tento režim a začne se přehrávat skladba iPod®u.

Během přehrávání stiskem tlačítka [II] pozastavíte a stiskem [▶] spustíte přehrávání.

iPod® využívající nepodporovaný komunikační protokol nemusí s audio systémem fungovat správně.

Změna skladby

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK] (VYHLEDAT STOPU) přejdete na předchozí nebo následující skladbu.

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK √] (VYHLEDAT STOPU √) v době, kdy již skladba hraje 2 a více sekund, spustíte její přehrávání znovu od začátku.

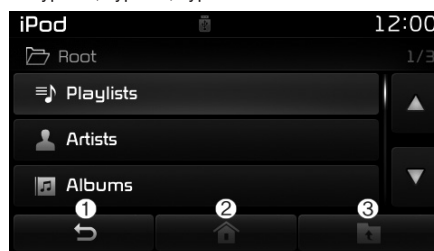
Stiskem tlačítka [SEEK TRACK √] (VYHLEDAT STOPU √) v době, kdy ještě skladba nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí skladbu.

V závislosti na vašem iPod®u mohou nastat drobné časové rozdíly.

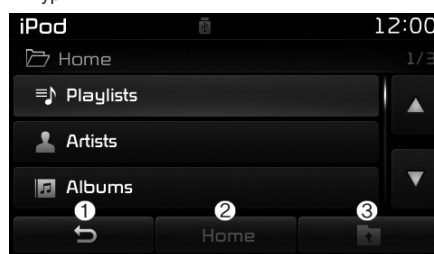
Převíjení skladeb vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržením tlačítka [SEEK TRACK] (VYHLEDAT STOPU) převíjíte aktuální skladbu vzad/vpřed.

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4

**Hledání kategorií**

Otáčením ovladače **TUNE** doleva/doprava vyberte požadovanou kategorii.

Po vyhledání požadované kategorie stiskem ovladače **TUNE** spustíte přehrávání.

Hledat lze v osmi kategoriích, Playlists (Playlisty), Artists (Interpreti), Albums (Alba), Genres (Žánry), Songs (Skladby), Composers (Skladatelé), Audio books (Audioknihy) a Podcasts (Podcasty).

Nabídka kategorií

(1) Zobrazí obrazovku přehrávání.

(2) Přejde na obrazovku hlavní kategorie iPod®u.

(3) Přejde na předchozí kategorii.

Pokud během přehrávání skladby aktivujete režim hledání, zobrazí se naposledy vyhledávaná kategorie.

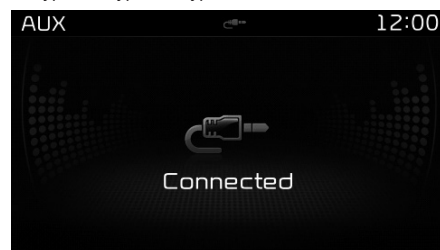
Kroky hledání při prvním připojení se mohou lišit, v závislosti na typu iPod®u.

Audio systém

NABÍDKA: AUX

Ovladače ve zobrazení režimu AUX

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4



Stiskněte tlačítko **[MEDIA]** ► Vyberte **[AUX]**

Lze připojit vnější zařízení a přehrávat hudbu.

Připojení vnějšího zařízení

Lze přehrávat obsah vnějších audio přehrávačů (kamer, videorekordéru atd.) připojených speciálním kabelem.

Pokud připojíte vnější zařízení ke konektoru AUX, automaticky se aktivuje režim AUX. Po odpojení konektoru bude obnoven předchozí režim.

Režim AUX lze použít pouze pokud je připojen vnější audio přehrávač (kamera, videorekordér atd.).

Hlasitost vstupu AUX lze regulovat nezávisle na ostatních režimech zvuku

Připojením konektoru nepřipojeného k vnějšímu zařízení k zásuvce AUX se systém přepne do režimu AUX, ale bude slyšet pouze šum. Pokud vnější zařízení nepoužíváte, odpojte konektor.

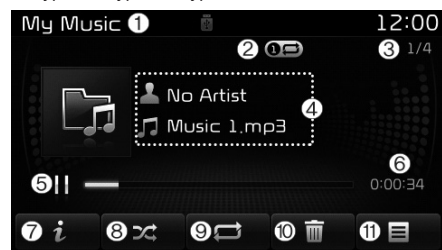
Při připojení napájení vnějšího zařízení do autozásuvky může být při přehrávání slyšet šum. V takovém případě odpojte napájecí konektor zařízení.

Před použitím důkladně zasuňte AUX kabel do konektoru AUX.

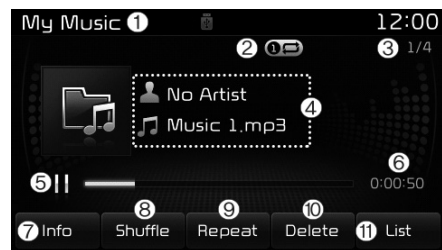
NABÍDKA: Režim My Music (Moje hudba)

Ovladače zobrazení v režimu My Music (Moje hudba)

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4



(1) Režim

Zobrazí aktuální provozní režim.

(2) Provozní stav

Zobrazuje právě vybranou funkci Opakování/Přehrávání v náhodném pořadí/Přehrávání ukázek.

(3) Index souboru

Zobrazuje číslo právě přehrávaného souboru/celkový počet souborů.

(4) Informace o souboru

Zobrazí informace o aktuálním souboru.

(5) Přehrávání/pozastavení

Přepnutí stavu přehrávání/pozastavení.

(6) Doba přehrávání

Zobrazí aktuální dobu přehrávání.

(7) Informace

Zobrazí podrobné informace o aktuálním souboru.

Informace o titulu, interpretovi a albu se zobrazí pouze pokud jsou uloženy v ID3 tagu souboru MP3.

(8) Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí)

Zapnutí/vypnutí Random (Shuffle) (Přehrávání v náhodném pořadí).

(9) Opakování

Zapnutí/vypnutí opakování.

(10) Odstranit

Odstraní aktuální soubor.

(11) Seznam

Přechod na obrazovku seznamu.

Otočením ovladače **TUNE** doleva/doprava vyhledáváte soubory. Po zobrazení požadovaného souboru jej vyberete a přehrajete stiskem ovladače.

Audio systém

S režimu My Music (Moje hudba)

Přehrávání/pozastavení souborů My Music (Moje hudba)

Během přehrávání stiskem tlačítka [II] pozastavíte a stiskem [▶] spustíte přehrávání.

Pokud nejsou v My Music (Moje hudba) uloženy žádné soubory, tlačítko [My Music] (Moje hudba) nebude funkční.

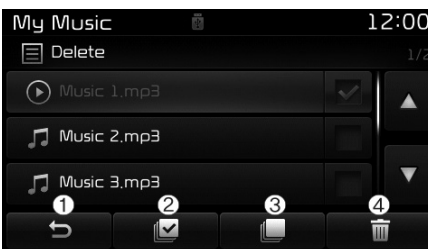
Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK] (VYHLEDAT STOPU) přejdete na předchozí nebo následující soubor.

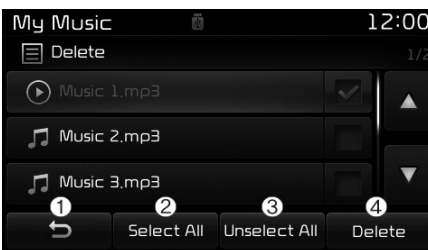
Stiskem tlačítka [SEEK TRACK V] (VYHLEDAT STOPU V) v době, kdy již soubor hraje 2 a více sekund, spustíte jeho přehrávání znovu od začátku.

Stiskem tlačítka [SEEK TRACK V] (VYHLEDAT STOPU V) v době, kdy ještě soubor nehraje 1 sekundy, přejdete na předchozí soubor.

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4



Výběr ze seznamu

Otáčením ovladače **TUNE** doleva/doprava vyberte požadovaný soubor.

Po vyhledání požadovaného souboru stiskem ovladače **TUNE** spustíte přehrávání.

Na obrazovce seznamu lze odstranit soubory uložené v My Music (Moje hudba).

Nabídka seznamu

(1) Přejde na předchozí obrazovku.

(2) Vybere všechny soubory.

(3) Zruší výběr všech souborů.

(4) Odstraní vybrané soubory.

Po výběru souborů, které chcete odstranit, stiskem tlačítka [Delete] odstraníte vybrané soubory.

Pokud je dost paměti, lze uložit až 6 000 souborů. Stejná skladba může být kopírována až 1 000krát.

Informace o volné paměti zjistíte volbou [SETUP] (NASTAVENÍ) ► [System] (Systém) ► [Memory Information] (Informace o paměti).

Převíjení souborů vzad/vpřed

Během přehrávání stiskem a přidržetím tlačítka [SEEK TRACK] (VYHLEDAT STOPU) převijíte aktuální soubor vzad/vpřed.

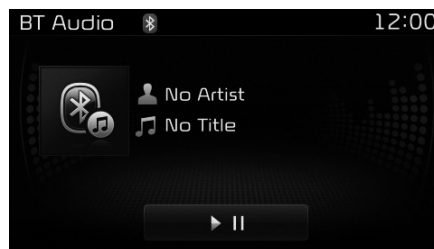
Přehrávání ukázek (s RDS)

Stiskem tlačítka **[TA/SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů. Dalším stisknutím a podržením tlačítka **[TA/SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) vypnete.

Přehrávání ukázek (bez RDS)

Stiskem tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) přehrajete prvních 10 sekund ze všech souborů.

Opakovaným stisknutím tlačítka **[SCAN]** (PŘEHRÁVÁNÍ UKÁZEK) vypnete.

NABÍDKA: Audio s *Bluetooth®* Wireless Technology***Použití režimu audia s Bluetooth® Wireless Technology*****Přehrávání/pozastavení audia s *Bluetooth®* Wireless Technology**

Po připojení zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky přepne na tento režim.

Během přehrávání stiskem tlačítka **[▶II]** pozastavíte a stiskem **[▶II]** spustíte přehrávání.

Přehrávání/pozastavení může fungovat odlišně v závislosti na konkrétním mobilním telefonu.

Přechod na jiný soubor

Stiskem tlačítka **[SEEK TRACK]** (VYHLEDAT STOPU) přejdete na předchozí nebo následující soubor.

Nastavení připojení

Pokud zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology není připojeno, stiskem tlačítka **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ▶ **[Phone]** (Telefon) zobrazíte obrazovku připojení *Bluetooth®* Wireless Technology.

Lze využívat běžné funkce mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology, připojit/odpojit jej a odstranit jej ze seznamu spárovaných zařízení.

Pokud mobilní telefon po přepnutí do režimu audio s *Bluetooth®* Wireless Technology nepřehrává hudbu, dalším stiskem tlačítka přehrávání se může přehrávání spustit. Zkontrolujte, zda po přepnutí do režimu audia s *Bluetooth®* Wireless Technology hraje hudba ze zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology.

Audio systém

Režim Telefon

Telefonování s využitím ovládacích prvků na volantu



※ Skutečné funkce, které jsou ve vozidle k dispozici, se mohou od ilustrace lišit.

- (1) Vypnutí zvuku.
- (2) Stisknutím tohoto tlačítka měníte zdroj audio signálů.
(s RDS)
FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → CD → USB (iPod®) → AUX → My Music (Moje hudba) → BT Audio (Zvuk Bluetooth).
(bez RDS)
FM1 → FM2 → AM → CD → USB (iPod®) → AUX → My Music (Moje hudba) → BT Audio (Zvuk Bluetooth).

(3) Ovládání hlasitosti.

(4) Krátký stisk

- Při stisku na obrazovce telefonu vyvolá historii hovorů
- Při stisku na obrazovce volání zahájí hovor.
- Při stisku na obrazovce příchozího hovoru přijme hovor
- Při stisku při čekajícím hovoru se přepne na čekající hovor.

Stiskněte a podržte

- Při stisku v režimu pohotovosti hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology znovu volí poslední volané číslo
- Při stisku během hands-free hovoru *Bluetooth®* Wireless Technology přepne zpět na mobilní telefon (soukromé volání)
- Při stisku během volání mobilním telefonem přepne hovor zpět na hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology (funguje pouze tehdy, pokud je připojeno hands-free *Bluetooth®* Wireless Technology)

(5) Ukončí telefonní hovor

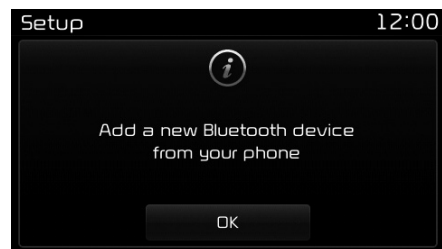
(6) Krátký stisk

- Spustí rozpoznávání hlasu
 - Pokud je stisknuto během úvodní zprávy, přeruší ji a přejde do stavu čekání na hlasový povel
- Stiskněte a podržte

- Ukončí rozpoznávání hlasu

Bluetooth® Wireless Technology (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3)

Pokud nebyla spárována žádná zařízení



- ① Krátce stiskněte tlačítko **[PHONE]** nebo **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu. Zobrazí se následující obrazovka.
- ② Stiskem tlačítka **[OK]** otevřete obrazovku párování telefonu.

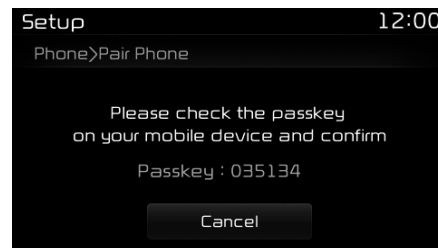


- Zařízení: Název zařízení zobrazený při hledání z vašeho zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology
 - Heslo: Heslo použité ke spárování zařízení
- ③ Na vašem zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology (např. mobilním telefonem) vyhledejte a vyberte audio systém vozidla.

✱ SSP: Zjednodušené bezpečné párování

Zařízení nepodporující funkci SSP:

- ④ Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.
Zadejte vstupní kód "0000" pro spárování zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology s audiosystémem vozidla.



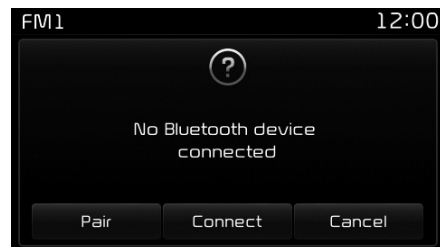
Zařízení podporující funkci SSP:

- ④ Po chvíli se zobrazí 6 číslic vstupního kódu.
Zkontrolujte vstupní kód ve vašem zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology a potvrďte jej.
- ⑤ Po dokončení párování se objeví následující obrazovka.

Některé telefony (iPhone®, Blackberry a telefony se systémem Android) mohou nabízet možnost povolení všech budoucích požadavků na připojení Bluetooth® bez dalšího dotazu. Další informace o párování s mobilními telefony s podporou technologie Bluetooth® a seznam kompatibilních telefonů naleznete na webu <http://www.kia.com/#/bluetooth>.

Audio systém

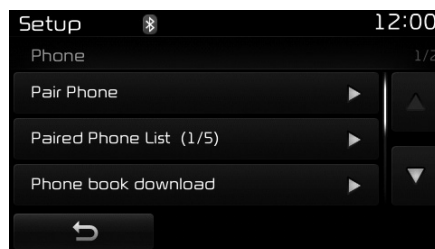
* POZNÁMKA



Pokud jsou zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology spárována, ale žádné z nich právě není připojeno, stiskem tlačítka **[PHONE]** nebo **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu zobrazíte následující obrazovku. Stiskem tlačítka **[Pair]** (Párovat) spárujete nové zařízení nebo stiskem tlačítka **[Connect]** (Připojit) připojíte dříve spárované zařízení.

Párování přes nastavení **[PHONE]** (Telefon)

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte **[Phone]** (Telefon)



Párovat telefon

Následující kroky jsou shodné s kroky popsány v části „Pokud nebyla spárována žádná zařízení“ na předchozí straně.

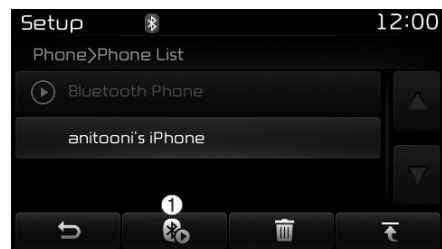
* POZNÁMKA

- Na párování mobilního telefonu se čeká jednu minutu. Pokud zařízení není spárováno v této lhůtě, proces párování selže. Pokud proces párování selže, musíte začít znovu od začátku.
- Obecně platí, že většina zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí hned po dokončení párování. Některá zařízení ale k připojení vyžadují samostatný proces ověření. Zkontrolujte, zda bylo zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology správně propojeno s vaším mobilním telefonem.
- Seznam spárovaných zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology se zobrazí volbou **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► **[Phone]** (Telefon) ► **[Paired Phone List]** (Seznam spárovaných telefonů).

Seznam spárovaných telefonů

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte **[Phone]** (Telefon) ► Vyberte **[Paired Phone List]** (Seznam spárovaných telefonů)

- Připojený telefon: Právě připojené zařízení .
- Spárovaný telefon: Spárované ale nepřipojené zařízení.

**Připojení zařízení**

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete připojit, a stiskněte tlačítko **[Connect]** (Připojit) (1).

**Odpojení zařízení**

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte právě připojené zařízení a stiskněte tlačítko **[Disconnect]** (Odpojit) (2).

Odstranění zařízení

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete odstranit, a stiskněte tlačítko **[Delete]** (Odstranit) (3).

*** POZNÁMKA**

- Při odstraňování právě připojeného zařízení bude toto zařízení automaticky odpojeno, aby mohl proces odstranění pokračovat.
- Pokud odstraníte spárované zařízení s **Bluetooth®** Wireless Technology, budou odstraněny i údaje historie a kontaktů daného zařízení.
- Pokud chcete odstraněné zařízení znovu použít, musíte je znovu spárovat.

Audio systém

Změna priority

S audio systémem vozidla lze spárovat až pět zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology. Proto máte volbu „Změna priority“ umožňující nastavit prioritu připojení spárovaných telefonů. Nejvyšší prioritu ale vždy bude mít naposledy spárovaný telefon.

Ze seznam spárovaných telefonů vyberte ten, který má mít nejvyšší prioritu, poté stiskněte tlačítko [Change priority] (Změnit prioritu) (4). Vybranému zařízení bude nastavena nejvyšší priorita.

Pokud je zařízení připojeno, i po změně priority na jiné zařízení bude mít právě připojené zařízení nejvyšší prioritu.

Obrazovka nabídky telefonu



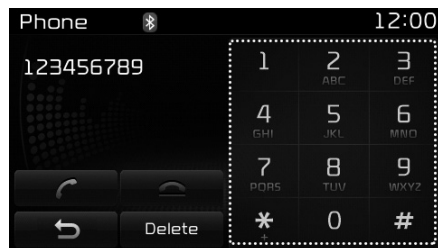
Nabídky telefonu

Po připojení zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology stiskem tlačítka [PHONE] zobrazíte nabídku telefonu.

- Dial Number (Vytočit číslo): Zobrazí obrazovku volání, na níž lze volit čísla.
- Call History (Historie volání): Zobrazí obrazovku historie volání.
- Phone book (Kontakty): Zobrazí obrazovku Kontakty.
- Setup (Nastavení): Zobrazí nastavení související s telefonem.

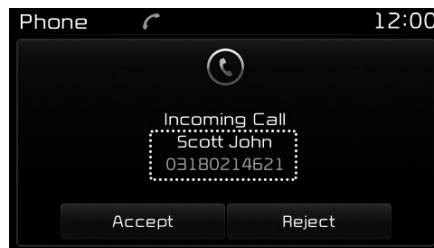
* POZNÁMKA

- Pokud stisknete tlačítko [Call History] (Historie volání) v době, kdy nejsou uložena žádná data historie volání, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data historie volání.
- Pokud stisknete tlačítko [Phone Book] (Kontakty) v době, kdy nejsou uložena žádná data kontaktů, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data kontaktů. .
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Více informací o podpoře stažení viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.



Volání zadáním čísla

- Dial Pad (Klávesnice): Slouží k zadání telefonního čísla.
- Call (Volání): Pokud bylo zadáno číslo, volá se; pokud číslo nebylo zadáno, přepne na obrazovku historie volání.
- End (Konec): Odstranění zadaného telefonního čísla.
- Delete (Odstranit): Postupně odstraňuje jednotlivé číslice.



Příjem hovorů

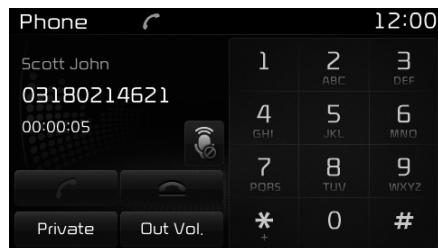
Přijmutí hovoru na připojeném zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology zobrazí následující obrazovku.

- Caller (Volající): Zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech
- Incoming Number (Číslo volajícího): Zobrazí číslo volajícího
- Accept (Přijmout): Přijmutí příchozího hovoru
- Reject (Odmítnout): Odmítnutí příchozího hovoru

* POZNÁMKA

- Při zobrazení okna příchozího hovoru se ukončí většina funkcí režimu Audio (Zvuk) a SETUP (Nastavení). Ovládat lze pouze hlasitost hovoru.
- U některých mobilních telefonů se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.
- Při příjmu hovoru na mobilním telefonu se režim hovoru automaticky změní na Private (Soukromý).

Audio systém



Během hands-free hovoru

- **Caller (Volající):** Zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech.
- **Incoming Number (Číslo volajícího):** Zobrazí číslo volajícího.
- **Call time (Doba volání):** Zobrazí dobu volání.
- **End (Konec):** Ukončí hovor.
- **Private (Soukromý):** Přepnutí do režimu Soukromý.
- **Out Vol. (Odch. hlasitost):** Nastavení hlasitosti hovoru pro druhou stranu.
- **Mute (Vypnout):** Zapnutí/vypnutí mikrofonu.

* POZNÁMKA

Pokud vypnete mikrofon, druhá strana vás neuslyší.



Historie volání

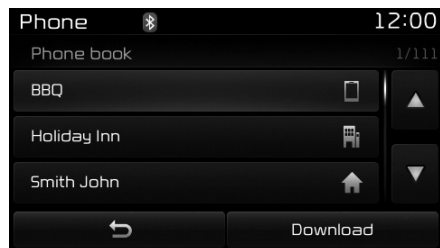
Zobrazí se seznam příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.

Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

- **Call History (Historie volání):**
 - zobrazení nedávných hovorů (historie).
 - volání vybraného čísla.
- **Download (Stáhnout):** stažení historie volání.

* POZNÁMKA

- Historie volání zobrazuje posledních maximálně 50 příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.
- Stažením historie volání se vymaže předchozí historie.
- Příchozí hovory ze skrytých čísel nejsou do historie ukládány.
- Dříve uložené kontakty zůstanou uloženy i po odpojení a novém připojení zařízení.
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Zkontrolujte, zda vaše zařízení s **Bluetooth® Wireless Technology** podporuje funkci stažení.



Kontakty

Zobrazí se seznam uložených položek kontaktů. Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

- Contact List (Seznam kontaktů):
 - zobrazení stažených položek kontaktů.
 - volání vybraného čísla.
- Download (Stáhnout): stažení položek kontaktů.

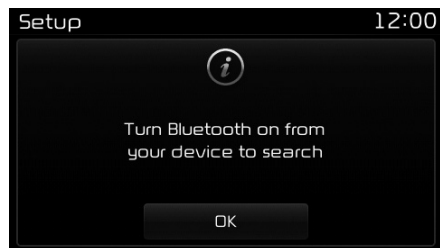
* POZNÁMKA

- Do kontaktů audio systému vozidla lze zkopírovat až 1 000 položek kontaktů.
- Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů.
- Stažení není možné, pokud je funkce stažení na zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology vypnuta. Některá zařízení také při pokusu o stažení vyžadují autentizaci. Pokud stažení nefunguje, zkontrolujte nastavení zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology nebo stav obrazovky.
- ID volajícího se nezobrazí, pokud volajícího nemáte uloženého.
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Zkontrolujte, zda vaše zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology podporuje funkci stažení.

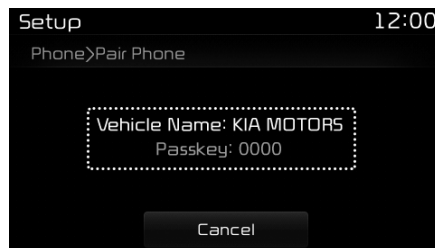
Audio systém

Bluetooth® Wireless Technology (Typ B-4)

*Pokud nebyla spárována žádná
zařízení*



- ① Krátce stiskněte tlačítko **[PHONE]** nebo **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu. Zobrazí se následující obrazovka.
- ② Stiskem tlačítka **[OK]** otevřete obrazovku párování telefonu.



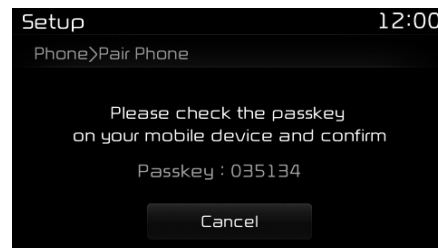
- Název vozidla: Název zařízení zobrazený při hledání z vašeho zařízení s **Bluetooth®** Wireless Technology
- Heslo: Heslo použité ke spárování zařízení

- ③ Na vašem zařízení s **Bluetooth®** Wireless Technology (např. mobilním telefonem) vyhledejte a vyberte audio systém vozidla.

* SSP: Zjednodušené bezpečné párování

Zařízení nepodporující funkci SSP:

- ④ Po chvíli se zobrazí výzva k zadání vstupního kódu.
Zadejte vstupní kód "0000" pro spárování zařízení s **Bluetooth®** Wireless Technology s audiosystémem vozidla.

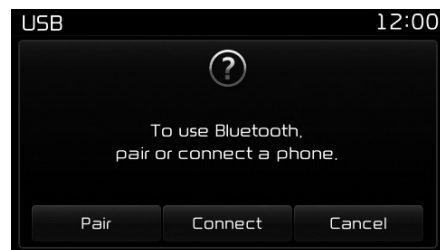


Zařízení podporující funkci SSP:

- ④ Po chvíli se zobrazí 6 číslic vstupního kódu.
Zkontrolujte vstupní kód ve vašem zařízení s **Bluetooth®** Wireless Technology a potvrďte jej.
- ⑤ Po dokončení párování se objeví následující obrazovka.

Některé telefony (iPhone®, Blackberry a telefony se systémem Android) mohou nabízet možnost povolení všech budoucích požadavků na připojení **Bluetooth®** bez dalšího dotazu. Další informace o párování s mobilními telefony s podporou technologie **Bluetooth®** a seznam kompatibilních telefonů naleznete na webu <http://www.kia.com/#/bluetooth>.

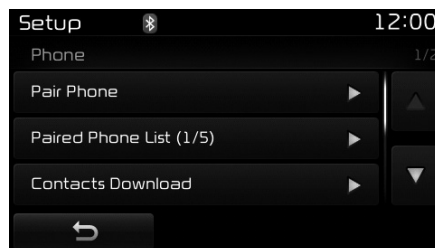
* POZNÁMKA



Pokud jsou zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology spárována, ale žádné z nich právě není připojeno, stiskem tlačítka **[PHONE]** nebo **[CALL]** na dálkovém ovládání na volantu zobrazíte následující obrazovku. Stiskem tlačítka **[Pair]** (Párovat) spárujete nové zařízení nebo stiskem tlačítka **[Connect]** (Připojit) připojíte dříve spárované zařízení.

Párování přes nastavení **[PHONE]** (Telefon)

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte **[Phone]** (Telefon)



Párovat telefon

Následující kroky jsou shodné s kroky popsány v části „Pokud nebyla spárována žádná zařízení“ na předchozí straně.

* POZNÁMKA

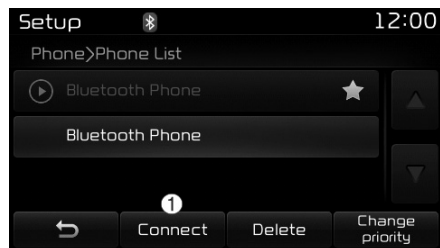
- Na párování mobilního telefonu se čeká jednu minutu. Pokud zařízení není spárováno v této lhůtě, proces párování selže. Pokud proces párování selže, musíte začít znovu od začátku.
- Obecně platí, že většina zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology se automaticky připojí hned po dokončení párování. Některá zařízení ale k připojení vyžadují samostatný proces ověření. Zkontrolujte, zda bylo zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology správně propojeno s vaším mobilním telefonem.
- Seznam spárovaných zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology se zobrazí volbou **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► **[Phone]** (Telefon) ► **[Paired Phone List]** (Seznam spárovaných telefonů).

Audio systém

Seznam spárovaných telefonů

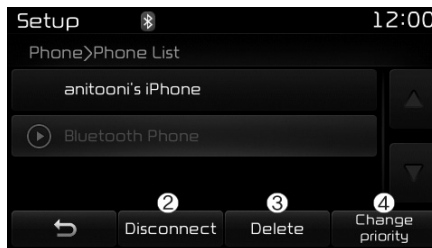
Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte **[Phone]** (Telefon) ► Vyberte **[Paired Phone List]** (Seznam spárovaných telefonů)

- **Connected Phone (Připojený telefon):** Právě připojené zařízení.
- **Paired Phone (Spárovaný telefon):** Spárované ale nepřipojené zařízení.



Připojení zařízení

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete připojit, a stiskněte tlačítko **[Connect]** (Připojit) (1).



Odpojení zařízení

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte právě připojené zařízení a stiskněte tlačítko **[Disconnect]** (Odpojit) (2).

Odstranění zařízení

Ze seznamu spárovaných telefonů vyberte zařízení, které chcete odstranit, a stiskněte tlačítko **[Delete]** (Odstranit) (3).

* POZNÁMKA

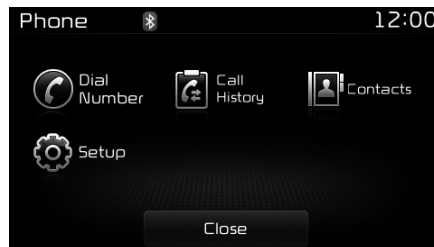
- Při odstraňování právě připojeného zařízení bude toto zařízení automaticky odpojeno, aby mohl proces odstranění pokračovat.
- Pokud odstraníte spárované zařízení s **Bluetooth® Wireless Technology**, budou odstraněny i údaje historie a kontaktů daného zařízení.
- Pokud chcete odstraněné zařízení znovu použít, musíte je znovu spárovat.

Změna priority

S audio systémem vozidla lze spárovat až pět zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology. Proto máte volbu „Změna priority“ umožňující nastavit prioritu připojení spárovaných telefonů. Nejvyšší prioritu ale vždy bude mít naposledy spárovaný telefon.

Ze seznam spárovaných telefonů vyberte ten, který má mít nejvyšší prioritu, poté stisknete tlačítko [Change priority] (Změnit prioritu) (4). Vybranému zařízení bude nastavena nejvyšší priorita.

Pokud je zařízení připojeno, i po změně priority na jiné zařízení bude mít právě připojené zařízení nejvyšší prioritu.

Obrazovka nabídky telefonu**Nabídky telefonu**

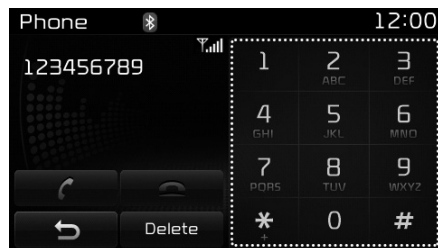
Po připojení zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology stiskem tlačítka [PHONE] zobrazíte nabídku telefonu.

- Dial Number (Vytočit číslo): Zobrazí obrazovku volání, na níž lze volit čísla.
- Call History (Historie volání): Zobrazí obrazovku historie volání.
- Contacts (Kontakty): Zobrazí obrazovku Kontakty.
- Setup (Nastavení): Zobrazí nastavení související s telefonem.

*** POZNÁMKA**

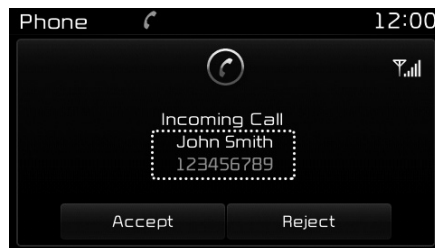
- Pokud stisknete tlačítko [Call History] (Historie volání) v době, kdy nejsou uložena žádná data historie volání, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data historie volání.
- Pokud stisknete tlačítko [Contacts] (Kontakty) v době, kdy nejsou uložena žádná data kontaktů, zobrazí se dotaz, zda chcete stáhnout data kontaktů. .
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Více informací o podpoře stažení viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.

Audio systém



Volání zadáním čísla

- Dial Pad (Klávesnice): Slouží k zadání telefonního čísla.
- Call (Volání): Pokud bylo zadáno číslo, volá se; pokud číslo nebylo zadáno, přepne na obrazovku historie volání.
- End (Konec): Odstranění zadaného telefonního čísla.
- Delete (Odstranit): Postupně odstraňuje jednotlivé číslice.



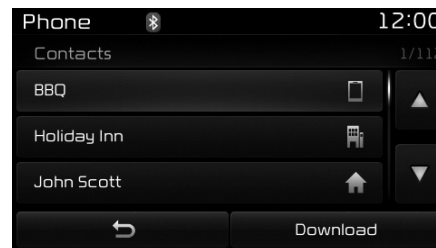
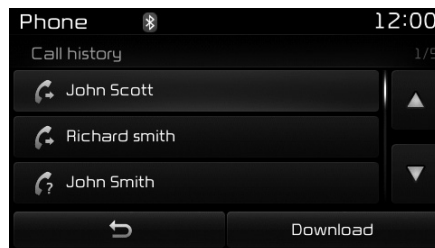
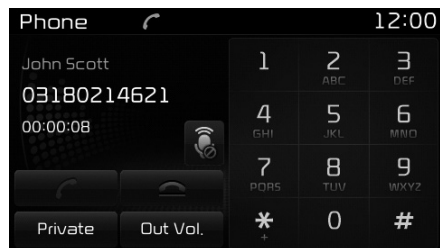
Příjem hovorů

Přijmutí hovoru na připojeném zařízení s *Bluetooth®* Wireless Technology zobrazí následující obrazovku.

- Caller (Volající): Zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech
- Incoming Number (Číslo volajícího): Zobrazí číslo volajícího
- Accept (Přijmout): Přijmutí příchozího hovoru
- Reject (Odmítnout): Odmítnutí příchozího hovoru

* POZNÁMKA

- Při zobrazení okna příchozího hovoru se ukončí většina funkcí režimu Audio (Zvuk) a SETUP (Nastavení). Ovládat lze pouze hlasitost hovoru.
- U některých mobilních telefonů se nemusí správně zobrazovat telefonní číslo.
- Při příjmu hovoru na mobilním telefonu se režim hovoru automaticky změní na Private (Soukromý).



Během hands-free hovoru

- **Caller (Volající):** Zobrazí jméno volajícího, pokud jej máte uložené v kontaktech.
- **Incoming Number (Číslo volajícího):** Zobrazí číslo volajícího.
- **Call time (Doba volání):** Zobrazí dobu volání.
- **End (Konec):** ukončí hovor.
- **Private (Soukromý):** Ppřepnutí do režimu Soukromý.
- **Out Vol. (Odch. hlasitost):** Nastavení hlasitosti hovoru pro druhou stranu.
- **Mute (Vypnout):** Zapnutí/vypnutí mikrofonu.

* POZNÁMKA

Pokud vypnete mikrofon, druhá strana vás neuslyší.

Historie volání

Zobrazí se seznam příchozích, odchozích a zmeškaných hovorů.

Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

- **Call History (Historie volání):**
 - zobrazení nedávných hovorů (historie).
 - volání vybraného čísla.
- **Download (Stáhnout):** stažení historie volání.

Kontakty

Zobrazí se seznam uložených položek kontaktů. Stiskem tlačítka [Download] (Stáhnout) stáhněte historii volání.

- **Contacts List (Seznam kontaktů):**
 - zobrazení stažených položek kontaktů.
 - volání vybraného čísla.
- **Download (Stáhnout):** stažení historie kontaktů.

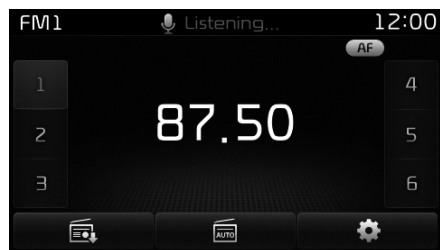
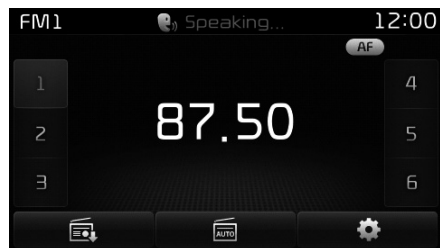
Audio systém

* POZNÁMKA


- Do kontaktů audio systému vozidla lze zkopírovat až 1 000 položek kontaktů.
- Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů.
- Stažení není možné, pokud je funkce stažení na zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology vypnuta. Některá zařízení také při pokusu o stažení vyžadují autentizaci. Pokud stažení nefunguje, zkontrolujte nastavení zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology nebo stav obrazovky.
- ID volajícího se nezobrazí, pokud volajícího nemáte uloženého.
- Některé mobilní telefony nemusí podporovat funkci stažení. Zkontrolujte, zda vaše zařízení s *Bluetooth*[®] Wireless Technology podporuje funkci stažení.

Režim Rozpoznávání Hlasu*

Používání funkce rozpoznávání hlasu



Zahájení rozpoznávání hlasu

Krátce stiskněte tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu. Vyslovte příkaz

Je-li hlasové ovládání v režimu [Normal Mode] (Normální), řekne systém „Please say a command“. (Vyslovte příkaz). Pípnutí

- Pokud je systém rozpoznávání hlasu v expertním režimu [Expert Mode] (Pro odborníky), ozve se pouze tón.
- Mezi režimy Normal (Normální) a Expert (Pro odborníky) přepnete volbou **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► **[System]** (Systém) ► **[Voice Recognition System]** (Systém rozpoznání hlasu).

For proper recognition, say the command after the voice instruction and beep tone.


* POZNÁMKA

Tipy pro telefonní seznam

- 1) Neukládejte položky s jediným jménem (např. „Josef“, „Marie“ atd.)
V telefonním seznamu vždy používejte plná jména včetně jména a příjmení, tedy např. „Josef Novák“ namísto „Soused“.
- 2) Nepoužívejte zkratky, tedy použijte např. „plukovník“ namísto „plk.“ nebo „nadstrážmistr“ namísto „nstržm.“.
- 3) Nepoužívejte zkratky složené z počátečních písmen, tedy použijte např. „Odbor životního prostředí“ namísto „OŽP“.
- 4) Nepoužívejte zvláštní znaky jako je např. zavináč (@), pomlčka (-), hvězdička (*).
- 5) Pokud nepoznáváte jméno z telefonního seznamu, změňte je na popisnější, tedy například „Strýc František“ namísto „str.Fr“.


Audio systém

Přeskočení úvodní zprávy

Během přehrávání úvodní zprávykrátce stiskněte ► tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu.


Hlasový průvodce se okamžitě ukončí a zazní tón. Po zaznění tónu vyslovte hlasový povel..


Obnovení rozpoznávání hlasu

Když systém čeká na příkazkrátce stiskněte ► tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu.

Stav vyčkávání na povel se neprodleně ukončí a zazní zvukové upozornění. Po zaznění tónu vyslovte hlasový povel.

Ukončení rozpoznávání hlasu

Při činnosti rozpoznávání hlasu stiskněte ► tlačítko  na dálkovém ovládání na volantu.

- Stisk tlačítka dálkového ovládání na volantu nebo jiného tlačítka ukončí režim hlasového ovládání.
- Režim hlasového ovládání lze také ukončit vyslovením příkazů „cancel“ (zrušit) nebo „end“ (konec).
- Čekání na hlasový příkaz lze také ukončit stiskem a přidržením tlačítka  na dálkovém ovládání na volantu.

* POZNÁMKA

Rozpoznávání hlasu a tipy pro telefonní seznam:

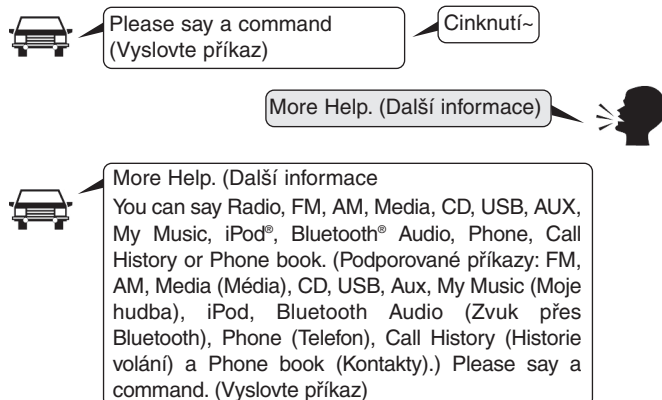
Systém rozpoznávání hlasu Kia může mít potíže s rozpoznáním některých přízvuků nebo neobvyklých jmen. Pokud používáte rozpoznání hlasu pro zavolání telefonem, mluvte pomalu a zřetelně vyslovujte.

Pokud chcete maximalizovat možnosti použití rozpoznávání hlasu, při ukládání kontaktů se řiďte následujícím:

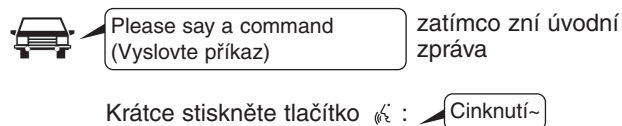
- Neukládejte jednoslovné kontakty (např. „Bob“ nebo „Máma“). Místo toho pro kontakty vždy používejte celá jména (jméno a příjmení).
- Nepoužívejte speciální znaky (např. „@“, „-“, „*“, „&“, atd.)
- Nepoužívejte zkratky (tj. použijte „poručík“ místo „por.“) nebo akronymy (např. „Finanční odbor“ místo „F. O“). Jméno musíte vyslovit přesně tak, jak je uvedeno v seznamu kontaktů.

Ukázka použití funkce rozpoznávání hlasu**Spuštění funkce rozpoznávání hlasu**

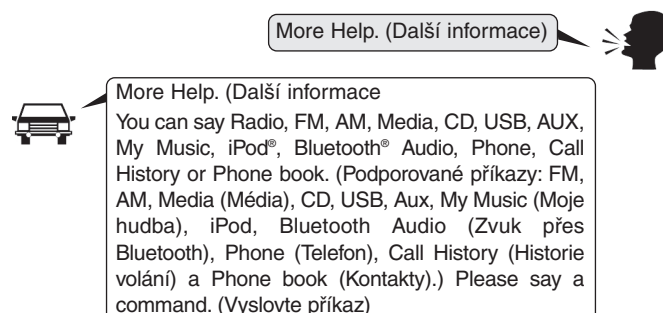
Krátce stiskněte tlačítko  :

**Přeskočení rozpoznávání hlasu**

Krátce stiskněte tlačítko  :



Krátce stiskněte tlačítko  :



Audio systém

Ukončení rozpoznávání hlasu

Krátce stiskněte tlačítko  :



Cinknutí~

Phone Book (Kontakty)



Phone Book (Kontakty)

Please say the name of the Phone book you want to call. (Vyslovte jméno kontaktu, který chcete volat.)

Cancel (Vypnutí)



Cink-cink~ (zvuk zrušení)

Seznam hlasových příkazů**Univerzální příkazy**

Tyto příkazy lze použít ve většině situací.

(Při některých operacích nemusí být některé příkazy dostupné)

Příkaz	Funkce
More Help (Další informace)	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v celém systému.
Help (Nápověda)	Poskytuje informace o příkazech, které lze použít v aktuálním režimu.
Call <name> (Volat <jméno>)	Volání jména uloženého v kontaktech Například „Call Josef Svoboda“
Telefon	Poskytuje informace o příkazech souvisejících s telefonem. Po vyslovení tohoto příkazu můžete vyslovením příkazů „Call History“ (Historie volání), „Phone book“ (Kontakty) nebo „Dial Number“ (Vytočit číslo) vyvolat odpovídající funkce.
Historie volání	Zobrazí se obrazovka Call History (Historie volání).
Phone Book (Kontakty)	Zobrazí se obrazovka Phone book (Kontakty). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte jméno uloženého kontaktu. Systém automaticky vytočí příslušné číslo.
Vytočit číslo	Zobrazí se obrazovka „Dial Number“ (Vytočit číslo). Po vyslovení tohoto příkazu vyslovte číslo, které chcete volat.
Opakované vytáčení	Vytáčení naposledy volaného čísla.

Příkaz	Funkce
Rádio	<ul style="list-style-type: none"> Při poslechu rádia se zobrazí obrazovka rádia. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice.
FM	<ul style="list-style-type: none"> Při poslechu rádia FM je zachován aktuální stav. Při poslechu v jiném režimu se zobrazí obrazovka naposledy přehrávané stanice FM.
FM1 (FM jedna)	Zobrazí se obrazovka FM1.
FM2 (FM dvě)	Zobrazí se obrazovka FM2.
FMA	Zobrazí se obrazovka FMA.
AM	Zobrazí se obrazovka AM.
AMA	Zobrazí se obrazovka AMA.
Předvolba FM 1–6	Přehrává se naposledy přehrávaná stanice uložená na předvolbách FM 1 až 6.
Předvolba AM 1–6	Přehrává se stanice uložená na předvolbách AM 1 až 6.
FM 87,5–107,9	Přehrává se stanice FM na příslušné frekvenci. * Rozsah může být různý podle frekvence aplikace v příslušné zemi.
AM 530–1710	Přehrává se stanice AM na příslušné frekvenci. * Rozsah může být různý podle frekvence aplikace v příslušné zemi.

Audio systém

Příkaz	Funkce
Zapnout dopravní hlášení	Aktivuje se funkce dopravních hlášení
Vypnout dopravní hlášení	Funkce dopravních hlášení se vypne
Zapnout zprávy	Aktivuje se funkce zpráv RDS
Vypnout zprávy	Funkce zpráv RDS se vypne
Média	Systém přejde na obrazovku naposledy přehrávaného média.
Play Track 1–30 (Přehrát stopu 1–30)	Je-li vloženo zvukové CD, přehraje se příslušná stopa.
CD	Přehraje se zvukové CD.
Search CD (Hledat na CD)	<p>Systém přejde na obrazovku výběru stopy nebo souboru z CD.</p> <ul style="list-style-type: none"> U zvukových CD spustíte přehrávání stopy přechodem na příslušnou obrazovku a vyslovením čísla stopy. Systém přejde na obrazovku výběru souboru MP3 z CD. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spustíte přehrávání.
USB	Přehrávání hudby z USB.
Hledání na USB	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z USB. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spustíte přehrávání.

Příkaz	Funkce
iPod®	Přehrávání hudby z iPod®u.
Vyhledat iPod®	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z iPod®u. Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spustíte přehrávání.
My Music (Moje hudba)	Přehraje se hudba uložená v My Music (Moje hudba).
Search My Music (Hledání v Mé hudbě)	Systém přejde na obrazovku výběru souboru z My Music (Moje hudba). Poté pomocí manuálního ovládání vyberte soubor a spustíte přehrávání.
AUX (Pomocný vstup AUX)	Přehraje se připojené externí zařízení.
Bluetooth® Audio (Zvuk Bluetooth®)	Přehraje se hudba uložená na připojeném zařízení s podporou <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology.
Mute (Ztlumit)	Ztlumení zvuku rádia nebo hudby.
Pardon? (Prosím?)	Opakuje se poslední hlasová zpráva.
Cancel (Exit) (Zrušit (konec))	Vypnutí hlasového ovládání.

Příkazy pro rádio FM/AM

Příkazy dostupné při používání rádia FM/AM.

Příkaz	Funkce
Preset 1-6 (Předvolba 1–6)	Přehrává se stanice uložená na předvolbách 1 až 6.
Auto Store (Automatické uložení)	Systém automaticky vybere frekvence stanic s nejlepším signálem a uloží je na předvolby 1 až 6.
Preset Save 1-6 (Uložit předvolbu 1–6)	Aktuálně naladěná frekvence se uloží na předvolby 1 až 6.
Seek up (Hledat nahoru)	Spustí se přehrávání následující dostupné stanice.
Seek down (Hledat dolů)	Spustí se přehrávání předchozí dostupné stanice.
Next Preset (Následující předvolba)	Systém zvolí číslo předvolby následující po naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 4.)
Previous Preset (Předchozí předvolba)	Systém zvolí číslo předvolby předcházející naposledy vybrané předvolbě. (Příklad: Pokud posloucháte předvolbu č. 3, systém vybere předvolbu č. 2.)
Scan (Přehrávání ukázek)	Systém prohledá dostupné frekvence v aktuálně zvoleném pásmu a přehraje 10 sekund z každé z nich.

Příkaz	Funkce
Preset Scan (Prohledat předvolby)	Systém přejde na předvolbu následující po aktuálně zvolené předvolbě a přehraje 10 sekund z každé předvolby.
AF on (Zapnout AF)	Aktivuje se funkce alternativní frekvence
AF off (Vypnout AF)	Funkce alternativní frekvence se vypne
Region (Oblast)	Zapne regionální funkce
Region off (Vypnout oblast)	Vypne regionální funkce

Audio systém

Příkazy pro zvukové CD

Příkazy dostupné při používání zvukového CD.

Příkaz	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává stopy z CD v náhodném pořadí.
Random off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Repeat (Opakování)	Opakování právě hrající stopy.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a stopy se přehrávají v pořadí v jakém jsou na disku.
Next Track (Následující stopa)	Přehraje se následující stopa.
Previous Track (Předchozí stopa)	Přehraje se předchozí stopa.
Scan (Přehrávání ukázek)	Systém prohledá stopy následující za aktuální stopou a přehraje 10 sekund z každé z nich.

Příkaz	Funkce
Track 1-30 (Stopa 1–30)	Systém přehraje stopu s určeným číslem.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávané stopě.

Příkazy pro MP3 CD a USB

Příkazy dostupné při používání USB a MP3 CD.

Příkaz	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává soubory z aktuální složky v náhodném pořadí.
All Random (Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy Pořadí.
Repeat (Opakování)	Opakování aktuálního souboru.
Opakování složky	Opakování všech souborů v aktuální složce.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Následující soubor	Přehraje se následující soubor.

Příkaz	Funkce
Předchozí soubor	Přehraje se předchozí soubor.
Scan (Přehrávání ukázek)	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Kopírovat	Aktuální soubor se zkopíruje do My Music (Moje hudba).

Audio systém

Příkazy pro iPod®

Příkazy dostupné při používání iPod®.

Příkaz	Funkce
All Random (Přehrávání všech souborů v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené skladby v náhodném pořadí.
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává skladby z aktuální kategorie v náhodném pořadí.
Random off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat (Opakování)	Opakování právě hrající skladby.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a skladby se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Následující skladba	Přehrávání následující skladby.
Předchozí skladba	Přehrávání předchozí skladby.
Information (Informace)	Zobrazí se informace o právě přehrávané skladbě.

Příkazy pro My Music (Moje hudba)

Příkazy dostupné při používání My Music (Moje hudba).

Příkaz	Funkce
Random (Přehrávání v náhodném pořadí)	Systém přehrává všechny uložené soubory v náhodném pořadí.
Random off (Vypnout přehrávání v náhodném pořadí)	Přehrávání v náhodném pořadí se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Repeat (Opakování)	Opakování aktuálního souboru.
Repeat Off (Vypnout opakování)	Opakování se ukončí a soubory se přehrávají v pořadí v jakém jsou uloženy.
Next file (Následující soubor)	Přehraje se následující soubor.
Previous File (Předchozí soubor)	Přehraje se předchozí soubor.
Scan (Přehrávání ukázek)	Systém prohledá soubory následující za aktuálním souborem a přehraje 10 sekund z každého z nich.

Příkaz	Funkce
Information (Informace)	Systém zobrazí informace o právě přehrávaném souboru.
Delete (Odstranit)	Systém odstraní aktuální soubor. Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.
Delete all (Odstranit vše)	Systém odstraní všechny soubory uložené v My Music (Moje hudba). Při této akci není vyžadováno dodatečné potvrzení.

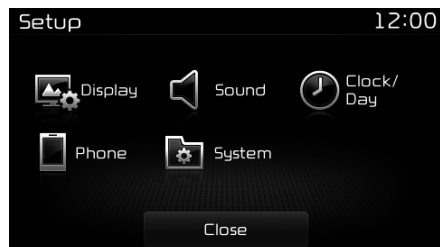
Příkazy pro přenos zvuku pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology.

Příkazy dostupné při používání přenosu zvuku z mobilního telefonu pomocí *Bluetooth®* Wireless Technology.

Příkaz	Funkce
Play (Přehrát)	Systém spustí přehrávání aktuálně pozastavené skladby.
Pause (Pozastavit)	Pozastavení právě hrající skladby.

Audio systém

Režim Nastavení (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3)



Stiskem tlačítka **[SETUP]** (NASTAVENÍ) zobrazíte obrazovku Nastavení.

Můžete volit a nastavovat položky **[Display]** (Displej), **[Sound]** (Zvuk), **[Clock/Day]** (Hodiny/Datum), **[Phone]** (Telefon) a **[System]** (Systém).

S tlačítkem displeje

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte **[Display]** (Displej)

Můžete volit a nastavovat položky **[Brightness]** (Jas), **[Pop-up Mode]** (Režim místní nabídky), **[Scroll text]** (Posouvání textu) a **[Song Info]** (Informace o skladbě).

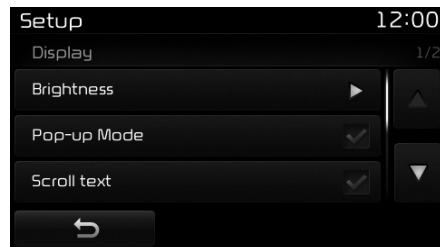


Nastavení jasu

Tlačítka se šipkou **[Left/Right]** (doleva/doprava) upravte jas displeje nebo nastavte volbu **Brightness** (Jas) na **Automatic** (Automaticky), **Day** (Den) nebo **Night** (Noc).

Stiskem tlačítka **[Default]** (Výchozí nastavení) resetujte.

- Automaticky: Jas se nastavuje automaticky.
- Den: Vždy je nastaven vysoký jas.
- Noc: Vždy je nastaven nízký jas.



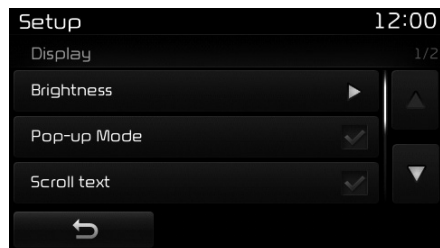
Režim místní nabídky

Tato funkce umožňuje zobrazení místní nabídky při přepnutí do režimu rádia a médií.

Když je tato funkce zapnutá, stiskem tlačítek **[RADIO]** nebo **[MEDIA]** se zobrazí místní nabídka.

* POZNÁMKA

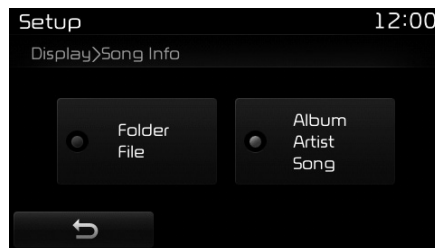
Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.



Posouvání textu

Tato funkce slouží k posouvání zobrazeného textu, pokud je tak dlouhý, že se na displej nevejde.

Při zapnutí je text opakovaně posouván. Při vypnutí je text posouván pouze jednou.



Informace o skladbě

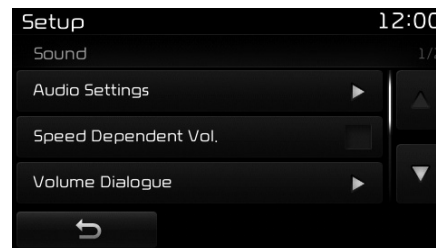
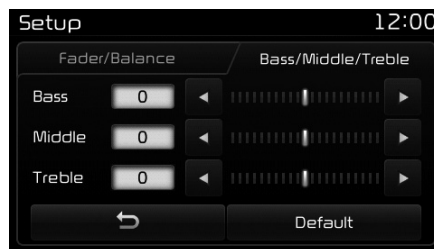
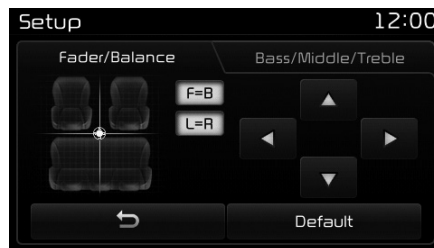
Tato funkce umožňuje zobrazení informací v režimech USB a MP3 CD.

- Folder File (Soubor-složka): Zobrazení názvu souboru a složky.
- Album Artist Song (Album/Interpret/Skladba): Zobrazení alba/interpreta/skladby.

Audio systém

S tlačítkem zvuku

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte **[Sound]** (Zvuk) Můžete volit a nastavovat položky **[Audio Settings]** (Nastavení zvuku), **[Speed Dependent Vol.]** (Hlasitost podle rychlosti), **[Volume Dialogue]** (Hlasitost řeči) a **[Touch Screen Beep]** (Pípnutí při dotyku obrazovky).



SDVC (Speed Dependent Volume Control – nastavení hlasitosti podle rychlosti)

Úroveň hlasitosti se automaticky mění v závislosti na rychlosti jízdy. Pro funkci SDVC lze vybrat možnost On/Off (Zap./Vyp.).

Nastavení zvuku

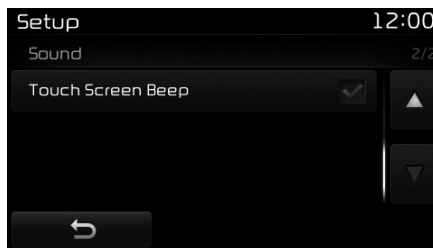
Tlačítka **[Up/Down/Left/Right]** (nahoru/dolů/vlevo/vpravo) upravte nastavení **Fader** (Rozložení) / **Balance** (Vyvážení).

Tlačítka se šípkami doleva/doprava upravte nastavení **Bass** (Basy) / **Middle** (Střed) / **Treble** (Výšky).

Stisknutím tlačítka **[Default]** (Výchozí nastavení) resetujte.

**Hlasitost řeči***

Tlačítka [-], [+] nastavte hlasitost řeči.

**Pípnutí při dotyku obrazovky**

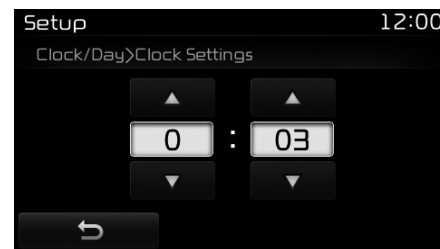
Tato funkce zapne/vypne pípnutí při dotyku obrazovky.

S tlačítkem hodin/data

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ)

► Vyberte **[Clock/Day]** (Hodin/Data)

Můžete volit a nastavovat položky **[Clock Settings]** (Nastavení hodin), **[Day Settings]** (Nastavení data), **[Time Format]** (Formát času), **[Clock Display(Power off)]** (Zobrazení hodin (při vypnutém napájení)) a **[Automatic RDS Time]** (Automatický čas RDS).

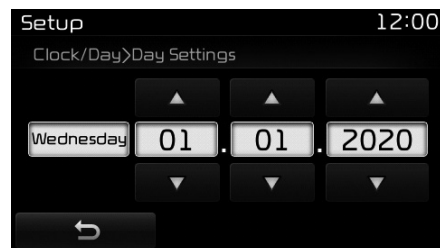
**Nastavení hodin**

Tlačítka se šípkami nahoru/dolů nastavte hodinu, minuty a AM/PM.

Přidrže stisk tlačítka **[CLOCK]** (HODINY) (déle než 0,8 sekundy) pro přechod do zobrazení hodin/data.

Audio systém

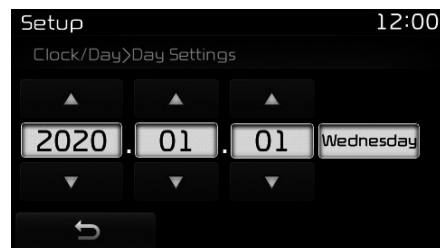
■ Typ B-1, Typ B-3



Nastavení data

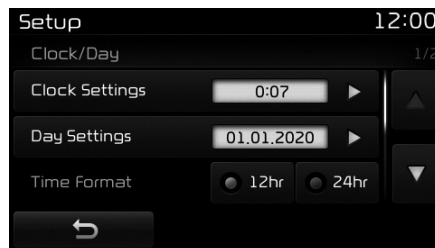
Tlačítka se šipkami [Up/Down] (nahoru/dolů) vyberte den, měsíc a rok.

■ Typ B-2



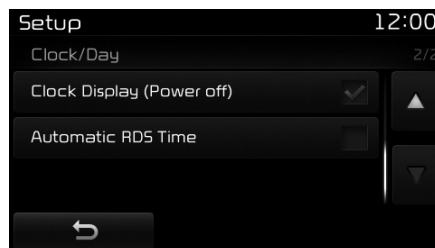
Nastavení data

Tlačítka se šipkami [Up/Down] (nahoru/dolů) vyberte rok, měsíc a den.



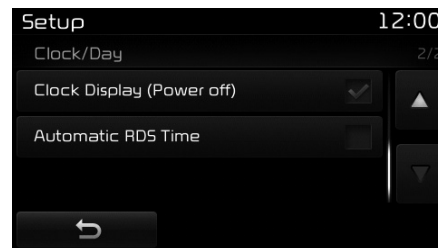
Formát času

Touto volbou lze nastavit 12hodinový nebo 24hodinový formát času.



Zobrazení hodin (při vypnutém napájení)

Tato volba umožňuje zobrazení času na obrazovce při vypnutí audio systému.



Automatický čas RDS

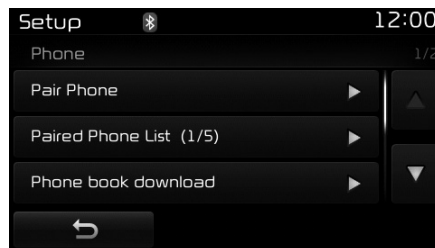
(Typ B-1, Typ B-2)

Tato volba se používá pro automatické nastavení času synchronizovaného pomocí RDS.

S tlačítkem telefon

Stiskněte tlačítko **[SETUP]**
(NASTAVENÍ) ► Vyberte **[Phone]**
(Telefon)

Můžete volit a nastavovat položky [Pair Phone] (Párování telefonu), [Paired Phone List] (Seznam spárovaných telefonů), [Phone book Download] (Stahování telef. seznamu), [Auto Download] (Automatické stažení), [Outgoing Volume] (Hlasitost výstupu) a [Bluetooth System Off] (Vypnutí systému Bluetooth).

**Párování nového zařízení**

S audio systémem lze párovat zařízení *Bluetooth®* Wireless Technology.

Více informací viz část „Párování přes nastavení [PHONE] (Telefon)“ pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

**Zobrazení seznamu spárovaných telefonů**

Tato volba slouží k zobrazení mobilních telefonů spárovaných s audio systémem. Při výběru spárovaného telefonu se zobrazí nabídka nastavení.

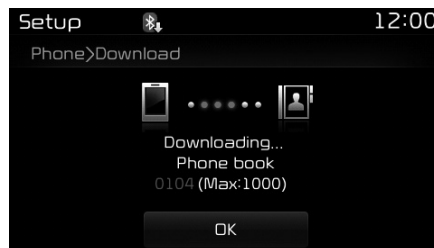
Více informací viz část „Nastavení připojení *Bluetooth®* Wireless Technology“ pod *Bluetooth®* Wireless Technology.

- (1) Přejde na předchozí obrazovku.
- (2) Připojit/odpojit telefon: připojí/odpojí právě vybraný telefon.
- (3) Odstranit: odstraní právě vybraný telefon.
- (4) Změnit prioritu: nastaví právě vybranému telefonu nejvyšší prioritu připojení.

Audio systém

* POZNÁMKA - Před stažením kontaktů

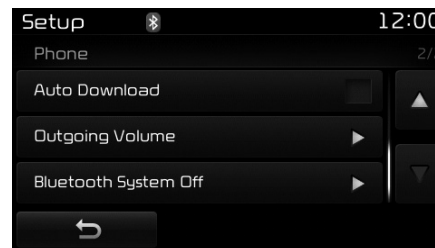
- Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů. Zkontrolujte také, zda váš mobilní telefon podporuje stažení.
- Více informací o tom, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů, viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.
- Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů. Před stahováním zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení.



Stahování telefonních seznamů

Začnou se stahovat kontakty z telefonního seznamu a zobrazuje se průběh stahování.

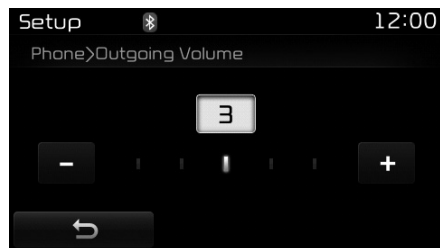
- Do kontaktů audio systému vozidla lze zkopírovat až 1 000 položek kontaktů.
- Lze uložit až 1 000 položek kontaktů z každého spárovaného zařízení.
- Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů. Kontakty z jiných spárovaných telefonů ale nejsou vymazány.



Automatické stažení (kontakty)

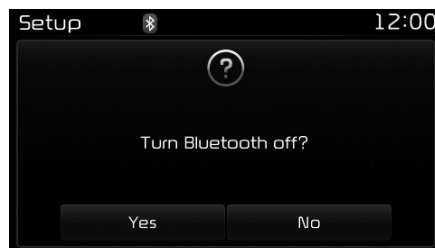
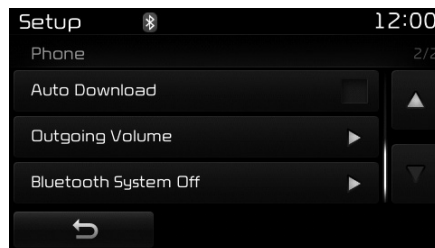
Tato funkce umožňuje automatické stažení kontaktů z připojeného mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology.

- Automatické stažení stáhne kontakty z mobilního telefonu při každém jeho připojení. Doba stahování může záviset na počtu uložených položek kontaktů a na stavu komunikace.
- Pokud stahujete kontakty, nejprve zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů.



Hlasitost výstupu

Tlačítka [-], [+] nastavte hlasitost odchozího hovoru.



Vypnutí systému Bluetooth

Po vypnutí *Bluetooth® Wireless Technology* nebude audio systém podporovat funkce související s *Bluetooth® Wireless Technology*.

Bluetooth® Wireless Technology znovu zapnete v nabídce **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► [Phone] (Telefon) volbou „Yes“ (Ano).

! UPOZORNĚNÍ

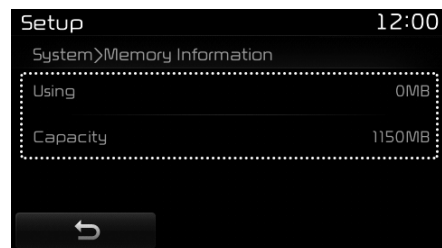
Některé mobilní telefony s Bluetooth® Wireless Technology nemusí podporovat funkci přenosu zvuku pomocí Bluetooth® Wireless Technology.

Audio systém

S tlačítkem systému

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte **[System]** (Systém)

Můžete volit a nastavovat položky **[Memory Information]** (Informace o paměti), **[Voice Recognition System]** (Systém hlasového ovládání) a **[Language]** (Jazyk).

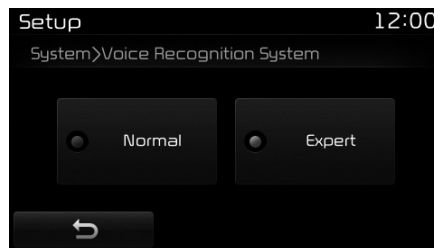


Informace o paměti

Tato funkce zobrazuje informace související se systémovou pamětí.

- **Using (Použití):** Zobrazí právě využitou kapacitu.
- **Capacity (Kapacita):** Zobrazí celkovou kapacitu.

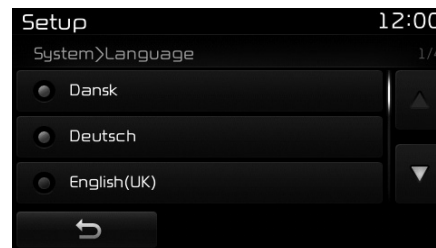
✱ Může se lišit v závislosti na zvoleném zdroji audio.



Nastavení režimu rozpoznání hlasu*

Tato funkce umožňuje volit režim úvodní zprávy Normal (Normální) a Expert (Pro odborníky).

- **Normal (Normální):** Podrobné úvodní zprávy při hlasovém ovládání
- **Expert (Pro odborníky):** Bez úvodních zpráv při hlasovém ovládání



Jazyk

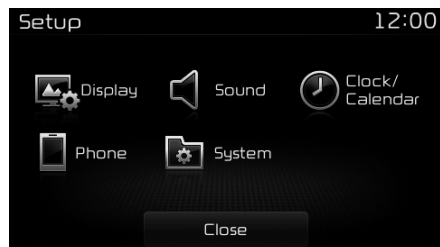
Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka systému a jazyka pro rozpoznávání hlasu.

Pokud změníte jazyk, systém se restartuje a použije vybraný jazyk.

- Podpora jazyků podle regionů

Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Režim Nastavení (Typ B-4)



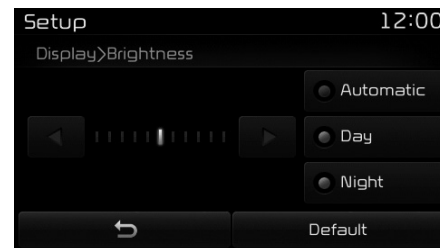
Stiskem tlačítka **[SETUP]** (NASTAVENÍ) zobrazíte obrazovku Nastavení.

Můžete volit a nastavovat položky [Display] (Displej), [Sound] (Zvuk), [Clock/Calendar] (Hodiny/Kalendář), [Phone] (Telefon) a [System] (Systém).

S tlačítkem displeje

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte [Display] (Displej)

Můžete volit a nastavovat položky [Brightness] (Jas), [Mode Pop up] (Režim místní nabídky), [Text Scroll] (Posouvání textu) a [Media Display] (Zobrazení médií).



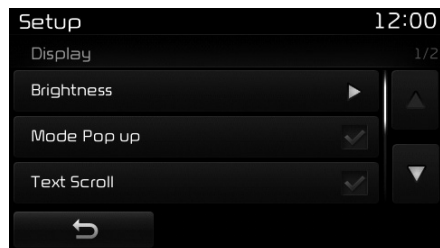
Nastavení jasu

Tlačítky se šipkou doleva/doprava upravte jas displeje nebo nastavte volbu Brightness (Jas) na Automatic (Automaticky), Day (Den) nebo Night (Noc).

Stiskem tlačítka [Default] (Výchozí nastavení) resetujte.

- Automaticky: Jas se nastavuje automaticky
- Den: Vždy je nastaven vysoký jas.
- Noc: Vždy je nastaven nízký jas.

Audio systém



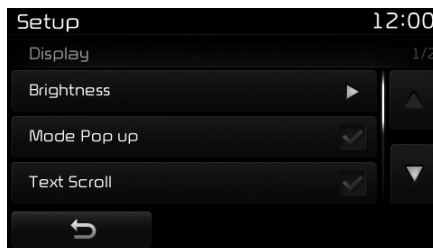
Režim místní nabídky

Tato funkce umožňuje zobrazení místní nabídky při přepnutí do režimu rádia a médií.

Když je tato funkce zapnutá, stiskem tlačítka **[RADIO]** nebo **[MEDIA]** se zobrazí místní nabídka.

* POZNÁMKA

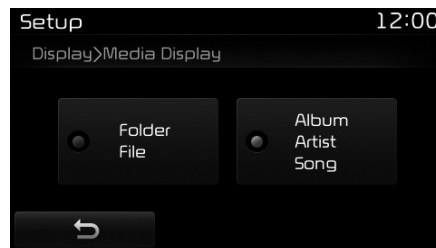
Místní nabídka režimu médií se může zobrazit pouze pokud jsou zapnuty nejméně dva režimy médií.



Posouvání textu

Tato funkce slouží k posouvání zobrazeného textu, pokud je tak dlouhý, že se na displej nevejde.

Při zapnutí je text opakovaně posouván. Při vypnutí je text posouván pouze jednou.



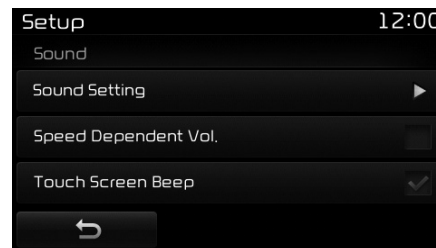
Zobrazení médií

Tato funkce umožňuje zobrazení informací v režimech USB a MP3 CD.

- Folder File (Soubor-složka): Zobrazení názvu souboru a složky.
- Album Artist Song (Album/Interpret/Skladba): Zobrazení alba/interpreta/skladby.

S tlačítkem zvuku

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte **[Sound]** (Zvuk) ► Můžete volit a nastavovat položky **[Sound Setting]** (Nastavení zvuku), **[Speed Dependent Vol.]** (Hlasitost podle rychlosti) a **[Touch Screen Beep]** (Pípnutí při dotyku obrazovky).


SDVC (Speed Dependent Volume Control
– nastavení hlasitosti podle rychlosti)

Úroveň hlasitosti se automaticky mění v závislosti na rychlosti jízdy. Pro funkci SDVC lze vybrat možnost On/Off (Zap./Vyp.).

Nastavení zvuku

Tlačítka nahoru/dolů/vlevo/vpravo upravte nastavení Fader (Rozložení) / Balance (Vyvážení).

Tlačítka se šípkami doleva/doprava upravte nastavení Bass (Basy) / Middle (Střed) / Treble (Výšky).

Stisknutím tlačítka **[Default]** (Výchozí nastavení) resetujte.

Audio systém

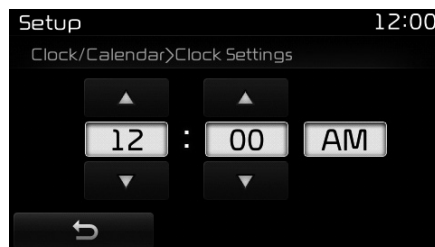
Pípnutí při dotyku obrazovky

Tato funkce zapne/vypne pípnutí při dotyku obrazovky.

S tlačítkem hodin/kalendáře

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ)
► Vyberte **[Clock/Calendar]**
(Hodin/Kalendáře)

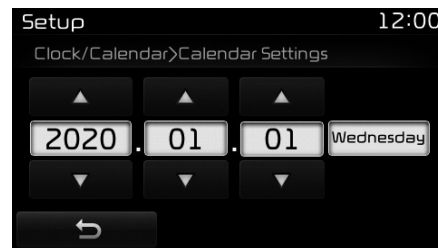
Můžete volit a nastavovat položky [Clock Settings] (Nastavení hodin), [Calendar Settings] (Nastavení kalendáře) a [Clock Display(Power off)] (Zobrazení hodin (při vypnutém napájení)).



Nastavení hodin

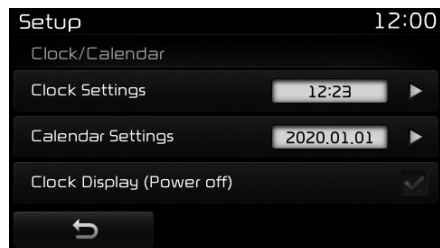
Tlačítka se šípkami nahoru/dolů nastavte hodinu, minuty a AM/PM.

Přidržte stisk tlačítka **[CLOCK]** (HODINY) pro přechod do zobrazení hodin/kalendáře.



Nastavení kalendáře

Tlačítka se šípkami nahoru/dolů vyberte rok, měsíc a den.



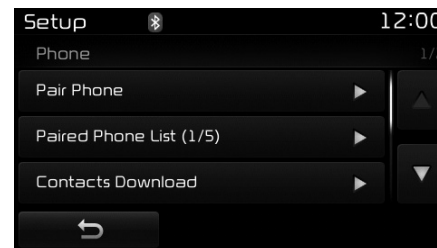
Zobrazení hodin (při vypnutém napájení)

Tato volba umožňuje zobrazení času na obrazovce při vypnutí audio systému.

S tlačítkem telefon

Stiskněte tlačítko **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► Vyberte **[Phone]** (Telefon)

Můžete volit a nastavovat položky **[Pair Phone]** (Párování telefonu), **[Paired Phone List]** (Seznam spárovaných telefonů), **[Contacts Download]** (Stažení kontaktů), **[Auto Download]** (Automatické stažení), **[Outgoing Volume]** (Hlasitost výstupu) a **[Bluetooth System Off]** (Vypnutí systému Bluetooth).

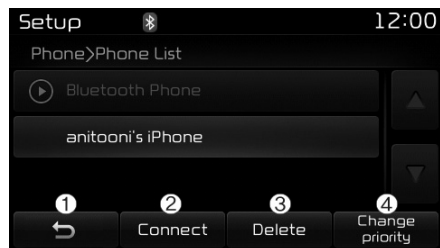


Párování nového zařízení

S audio systémem lze párovat zařízení **Bluetooth®** Wireless Technology.

Více informací viz část „Párování přes nastavení telefonu“ pod **Bluetooth®** Wireless Technology.

Audio systém



Zobrazení seznamu spárovaných telefonů

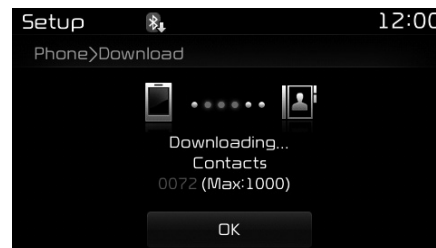
Tato volba slouží k zobrazení mobilních telefonů spárovaných s audio systémem. Při výběru spárovaného telefonu se zobrazí nabídka nastavení.

Více informací viz část „Nastavení připojení Bluetooth® Wireless Technology“ pod Bluetooth® Wireless Technology.

- (1) Přejde na předchozí obrazovku.
- (2) Připojit/odpojit telefon: připojí/odpojí právě vybraný telefon.
- (3) Odstranit: odstraní právě vybraný telefon.
- (4) Změnit prioritu: nastaví právě vybranému telefonu nejvyšší prioritu připojení.

* POZNÁMKA - Před stažením kontaktů

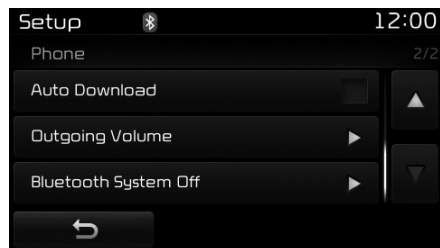
- Více informací o tom, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů, viz uživatelská příručka vašeho mobilního telefonu.
- Stahovat lze pouze kontakty z připojených telefonů.



Stažení kontaktů

Začnou se stahovat kontakty z mobilního telefonu a zobrazuje se průběh stahování.

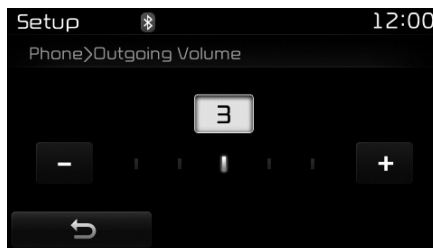
- Do audio systému vozidla lze kopírovat až 1 000 položek kontaktů.
- Lze uložit až 1 000 položek kontaktů z každého spárovaného zařízení.
- Stažením dat kontaktů se odstraní původně uložená data kontaktů. Kontakty z jiných spárovaných telefonů ale nejsou vymazány.



Automatické stažení (kontakty)

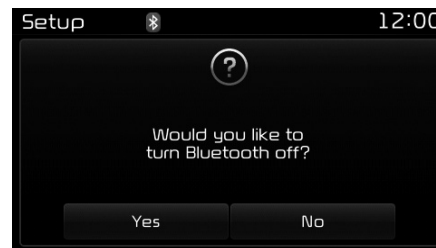
Tato funkce umožňuje automatické stažení kontaktů z připojeného mobilního telefonu s *Bluetooth®* Wireless Technology.

- Automatické stažení stáhne kontakty z mobilního telefonu při každém jeho připojení. Doba stahování může záviset na počtu uložených položek kontaktů a na stavu komunikace.
- Pokud stahujete kontakty, nejprve zkontrolujte, zda váš mobilní telefon podporuje stažení kontaktů.



Hlasitost výstupu

Tlačítka [-], [+] nastavte hlasitost odchozího hovoru.



Vypnutí systému Bluetooth

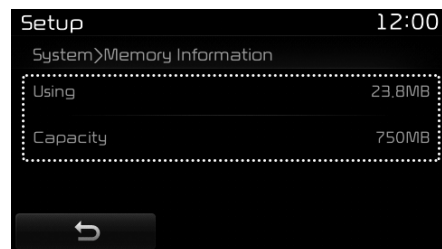
Po vypnutí *Bluetooth®* Wireless Technology nebude audio systém podporovat funkce související s *Bluetooth®* Wireless Technology.

Bluetooth® Wireless Technology znovu zapnete v nabídce **[SETUP]** (NASTAVENÍ) ► [Phone] (Telefon) volbou „Yes“ (Ano).

Audio systém

S tlačítkem systému

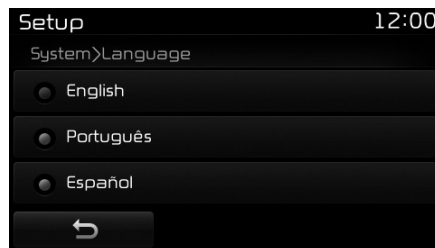
Stiskněte tlačítko [SETUP]
(NASTAVENÍ) ► Vyberte [System]
(Systém)



Informace o paměti

Tato funkce zobrazuje informace související se systémovou pamětí.

- Using (Použití): Zobrazí právě využitou kapacitu.
- Capacity (Kapacita): Zobrazí celkovou kapacitu.



Jazyk

Tato nabídka se používá pro nastavení jazyka systému.

Pokud změníte jazyk, systém se restartuje a použije vybraný jazyk.

Hlasové ovládání závisí na audio systému.

Kamera pro pohled za vozidlo*

- Systém je vybaven kamerou pro pohled za vozidlo, která zvyšuje bezpečnost uživatele rozšířením výhledu.
- Kamera pro pohled za vozidlo se aktivuje automaticky při zapnutém zapalování přepnutím na zpátečku (R).
- Kamera pro pohled za vozidlo se automaticky deaktivuje přepnutím na jiný převodový stupeň.



UPOZORNĚNÍ

- *Kamera pro pohled za vozidlo je vybavena širokoúhlým objektivem a předměty se mohou jevit v jiné vzdálenosti než při běžném pohledu. V zájmu bezpečí přímo kontrolujte prostor za vozidlem, nalevo a napravo.*
- *Barva parkovacího značení se může ve zobrazení lišit.*
- *Po zapnutí může po přepnutí do zobrazení UI zobrazení blikat.*

Audio systém

Prohlášení o shodě

FCC

Toto zařízení bylo testováno a schváleno s ohledem na limity pro Digitální zařízení třídy B na základě části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou určeny k tomu, aby poskytly přijatelnou ochranu proti škodlivému rušení při instalaci v obydlené oblasti.

Toto zařízení vytváří, používá a může vysílat vysokofrekvenční záření a pokud není instalováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobit škodlivé rušení v rámci rádiové komunikace. Nelze však zaručit, že v určitých instalacích nedojde k rušení. Pokud toto zařízení způsobí škodlivé rušení rozhlasového a televizního příjmu, které lze identifikovat vypnutím a zapnutím zařízení, je uživatel vyzván, aby se pokusil toto rušení odstranit jedním nebo více z následujících postupů:

- Přesměrujte nebo přesuňte příjmovou anténu.
- Zvětšete vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Zapojte zařízení do zásuvky v jiném okruhu, než ke kterému je připojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného technika z oblasti rozhlasového/televizního vysílání.

Upozornění: Jakékoliv změny nebo modifikace, které nejsou výslovně schválené úřadem zodpovědným za shodu s předpisy, mohou znamenat ztrátu oprávnění uživatele používat zařízení.

Toto zařízení odpovídá části 15 pravidel FCC. Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a (2) toto zařízení musí akceptovat jakékoliv přijaté rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz.

Toto zařízení splňuje limity FCC ohledně vystavení nebezpečnému záření, které byly nastaveny pro nekontrolovatelné prostředí.

Toto zařízení by mělo být instalováno a provozováno v minimální vzdálenosti 20 cm mezi zářičem a vaším tělem. Tento rádiový vysílač nesmí být umístěn nebo provozován spolu s jinou anténou či vysílačem, pokud tak nenařizuje Prohlášení FCC.

Audio systém

CE pro EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM1C0F1EE (Alt. : AM110D9GG, AM100D9GG, AM111D9GG, AM101D9GG, AM110D9GE, AM100D9GE, AM110D9GN, AM100D9GN, AM110D9EE, AM100D9E, AM110D9EG, AM100D9EG, AM111D9EE, AM101D9EE, AM110F1EE, AM100F1EE, AM110F1RE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:


Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 20 May 2015




Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM214D9EE (Alt. : AM213D9GG, AM214D9GG, AM213D9GE, AM213D9GN, AM213D9EE, AM213D9EG)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:


Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 20 May 2015




Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

NCC pro Tchaj-wan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Audio systém

ANATEL pro Brazílii

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AM110D9GN

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo AM110D9GN



2024-15-4902



(01) 07898579800373

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AM213D9GN

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo : **AM213D9GN**



2102-15-4902



(01) 07898579800380

Audio systém

IFETEL

<IFETEL Provozní příručka>

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones :
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Řízení vozidla

Před jízdou	6-5
• Před nasazením do vozidla	6-5
• Nutné kontroly	6-5
• Před nastartováním	6-5
Polohy klíče	6-7
• Osvětlený spínač zapalování	6-7
• Polohy spínače zapalování	6-7
• Startování motoru	6-9
• Zastavení benzinového/naftového motoru (Manuální převodovka)	6-11
Tlačítko Engine Start/Stop (nastartování/zastavení motoru)	6-12
• Osvětlené tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru	6-12
• Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru ..	6-12
• Startování motoru	6-15
• Zastavení benzinového/naftového motoru (Manuální převodovka)	6-18
Manuální převodovka	6-19
• Ovládání manuální převodovky	6-19
• Dobré praktiky jízdy	6-21
Automatická převodovka	6-23
• Ovládání automatické převodovky	6-23
• Dobré praktiky jízdy	6-29
Dvouspojková převodovka (DCT)	6-31
• Ovládání dvouspojkové převodovky	6-31
• Dobré praktiky jízdy	6-39
Pohon všech kol (AWD)	6-41
• Brzdný efekt při ostrém zatáčení	6-42
• Výběr převodového režimu AWD	6-43
• Pro bezpečnou jízdu s pohonem všech kol	6-44
• Snížení rizika převrácení	6-47
Brzdový systém	6-49
• Posilovač brzd	6-49
• Parkovací brzda	6-51
• Elektrická parkovací brzda (EPB)	6-53
• Auto HOLD	6-60
• Varovné zprávy	6-62
• Antiblokační brzdový systém (ABS)	6-64
• ESC (Elektronické Řízení Stability)	6-67
• Řízení stability vozidla (VSM)	6-71
• Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC) ..	6-72
• Signál nouzového zastavení (ESS)	6-73
• Správné způsoby brzdění	6-73
Autonomous Emergency Braking - Nezávislý systém nouzového brzdění (AEB) ...	6-75
• Nastavení a aktivace systému	6-75
• Varovné zprávy systému AEB a ovládání systému ..	6-77
• Činnost brzd	6-79

• Snímač pro měření vzdálenosti vozidla vpředu (přední radar)	6-79
• Porucha systému	6-81
• Omezení systému	6-82
• Rozpoznávání chodců	6-85
• Funkce Downhill Brake Control - Ovládání brzdění z kopce (DBC)	6-86
• Správné způsoby brzdění	6-88
Udržování rychlosti jízdy	6-89
• Spínač tempomatu	6-90
• Nastavení rychlosti jízdy	6-90
• Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu	6-92
• Snížení nastavené rychlosti tempomatu	6-92
• Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem	6-93
• Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů	6-93
• Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h ..	6-94
• Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně ...	6-94
Systém omezení rychlosti	6-95
• Nastavení omezení rychlosti	6-95
• Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně	6-97
Informace o funkci omezovače rychlosti (SLIF). ..	6-98
• Aktivace/deaktivace systému SLIF	6-99
• Funkce	6-99
• Displej	6-100
• POZORNOST ŘIDIČE	6-102
Systém ISG	6-103
• Automatické zastavení	6-103
• Auto start	6-105
• Podmínky provozu systému ISG	6-106
• Aktivace systému ISG	6-106
• Poruchy systému ISG	6-107
Integrovaný systém ovládání režimu jízdy	6-108
• Režim jízdy	6-108
• Pokud je režim active eco aktivovaný	6-109
• Omezení provozu systému active ECO	6-109
Spínač výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)	6-110
• Varovná kontrolka	6-112
• Systém ldws nebude fungovat v následujících situacích	6-113
• Systém ldws vás nemusí varovat, pokud vozidlo změni jízdní pruh. A naopak vás může varovat i když vozidlo nezmění jízdní pruh	6-113
Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS)	6-114
• Funkce LKAS	6-115
• Poruchy LKAS	6-120
• Změna funkce systému LKAS	6-121

Systém rozpoznání slepých úhlů (BSD) 6-122

- BSD (systém rozpoznání slepých úhlů)/
LCA (asistent při změně jízdního pruhu) 6-123
- RCTA (monitorování pohybujících se překážek
v okolí vozidla při couvání) 6-126
- Pozornost řidiče 6-129

Úsporná jízda 6-130**Jízda za mimořádných podmínek 6-132**

- Jízda za nebezpečných podmínek 6-132
- Vyrošťování vozidla 6-132
- Plynulé projíždění zatáček 6-133
- Jízda v noci 6-134
- Jízda v dešti 6-134
- Jízda v zaplavených oblastech 6-135
- Jízda v terénu 6-135
- Jízda vyšší rychlostí 6-135

Jízda v zimě 6-137

- Při jízdě na sněhu a ledu 6-137
- Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi
etylenglykolu 6-140
- Zkontrolujte baterii a kabely 6-140
- Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní 6-140
- Zkontrolujte svíčky a zapalování 6-140
- Pro zabránění zamrznutí zámků 6-140

- Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do
ostríkovaců 6-140
- Nenechte zamrznout parkovací brzdu 6-141
- Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil
na podvozku 6-141
- Mějte s sebou nouzové vybavení 6-141

Tažení přívěsu 6-142

- Tažné zařízení 6-144
- Bezpečnostní řetězy 6-144
- Brzdy přívěsu 6-145
- Jízda s přívěsem 6-145
- Údržba při tažení přívěsu 6-149
- Pokud se rozhodnete táhnout přívěs 6-149

Hmotnost vozu 6-153

- Základní pohotovostní hmotnost 6-153
- Pohotovostní hmotnost 6-153
- GAW (celkové zatížení náprav) 6-153
- GAWR (celkové přípustné zatížení náprav) 6-153
- GVW (celková hmotnost vozidla) 6-153
- GVWR (celková přípustná hmotnost vozidla) 6-153
- Přetížení 6-153

Řízení vozidla

VAROVÁNÍ - VÝFUKOVÉ PLYNY MOHOU BÝT NEBEZPEČNÉ

Výfukové plyny motoru mohou být mimořádně nebezpečné. Jestliže kdykoliv ucítíte uvnitř vozu výfukové plyny, otevřete okamžitě okna.

- **Nevdechujte výfukové plyny.**

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, což je bezbarvý, nezapáchající plyn, který může způsobit bezvědomí a smrt udušením.

- **Ujistěte se, že z výfukového systému neuniká plyn.**

Výfukový systém musí být zkontrolován kdykoliv je vozidlo zvednuto kvůli výměně oleje nebo kvůli jakémukoliv jinému důvodu. Kdykoliv slyšíte změnu zvuku výfuku nebo když jste přejeli přes něco, co udeřilo do spodní strany vozu, doporučujeme vám co nejdříve nechat zkontrolovat výfukový systém u autorizovaného dealera Kia.

- **Nenechte běžet motor v uzavřených prostorách.**

Je riskantní nechat běžet motor na volnoběh kdy je vůz ve vaší garáži a to i když jsou vrata garáže otevřená. Nikdy nenechte běžet motor když je auto v garáži déle než je nutné pro nastartování a vyjetí z garáže.

- **Zabraňte déleodobějšímu stání vozu s pasažéry uvnitř a motorem běžícím na volnoběh.**

Pokud je nutné nechat běžet motor na volnoběh po delší dobu když jsou cestující ve voze, ujistěte se, že se nacházíte ve volném prostoru a nasávání vzduchu do auta je nastaveno na nasávání vzduchu zvenčí a ventilátor je nastaven na jednu z vyšších rychlostí tak, aby do interiéru vozu proudil čerstvý vzduch.

Pokud musíte jet s otevřeným zavazadlovým prostorem protože převážíte rozměrný náklad:

1. Zavřete všechna okna.
2. Otevřete postraní průduchy.
3. Nastavte nasávání vzduchu do vozu na nasávání vzduchu z vnějšku a proudění vzduchu nastavte na průduchy u podlahy a na tvář a pusťte ventilátor na některou z vyšších rychlostí.

Pro zajištění správné funkce ventilace se ujistěte, že nasávací otvory umístěné před předním oknem nejsou zaneseny sněhem, ledem, listy nebo jinými překážkami.

PŘED JÍZDOU

Před nasednutím do vozidla

- Ujistěte se, že veškerá okna, vnější zrcátka a vnější světla jsou čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte prostor pod vozidlem z hlediska známek netěsností.
- V případě, že máte v úmyslu couvat se ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky.

Nutné kontroly

Úroveň hladiny kapalin jako je motorový olej, chladicí kapalina vozidla, brzdová kapalina a ošťikovací kapalina, je nutné pravidelně kontrolovat s tím, že přesný časový interval závisí na typu tekutiny. Další podrobnosti najdete v části 8 „Údržba“.

VAROVÁNÍ

Pokud jste při řízení rozptýlování, můžete ztratit vládu nad vozidlem, což může způsobit nehodu, závažné zranění nebo smrt. Hlavní odpovědností řidiče je bezpečné řízení vozidla a dodržování předpisů. Používání zařízení držených v ruce i jiných zařízení, obsluha systémů vozidla, která odvádí pohled řidiče, jeho pozornost a soustředění od bezpečného provozu vozidla, nebo používání zařízení, která nejsou povolena zákonem, nesmí být nikdy prováděno při řízení vozidla.

Před nastartováním

- Zavřete a uzamkněte veškeré dveře.
- Nastavte sedadlo tak, aby byly veškeré ovládací prvky snadno dosažitelné.
- Upravte nastavení vnitřních a vnějších zpětných zrcátek.
- Ujistěte se, že veškerá světla fungují.
- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Zkontrolujte fungování varovných kontrollek ve chvíli, kdy je klíč zapalování otočen do polohy ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že kontrolka brzd zhasne.

Pro bezpečnost provozu se ujistěte, že jste se seznámili s vaším vozidlem a jeho vybavením.

Řízení vozidla

VAROVÁNÍ

Pokud je vůz v pohybu, musí být všichni cestující připoutáni. Více informací o řádném používání naleznete v části 3 „Bezpečnostní pásy“.

VAROVÁNÍ

Před zařazení D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.

VAROVÁNÍ

- Řízení pod vlivem alkoholu či drog

Řízení pod vlivem alkoholu je nebezpečné. Řízení pod vlivem alkoholu je každoročně na prvním místě v žebříčku příčin úmrtí při dopravních nehodách. I malé množství alkoholu může ovlivnit vaše reflexy, vnímání a rozhodování. Řízení pod vlivem drog je stejně nebezpečné, nebo dokonce nebezpečnější, než řízení pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost, že při jízdě pod vlivem drog způsobíte závažnou dopravní nehodu je mnohem vyšší. V případě, že jste požil/a alkohol či drogy, neřidьте vozidlo. Nejezděte s řidičem, jež požil alkohol či drogy. Vyberte si vhodného řidiče nebo jeďte taxíkem.

VAROVÁNÍ

- Pokud zamýšlíte zaparkovat vozidlo se zapnutým motorem, buďte opatrní, abyste nesešlapovali plynový pedál po delší dobu. Mohlo by dojít k přehřátí motoru nebo výfukového systému a k požáru.
- Při náhlém zastavení nebo rychlém zatočení mohou volné předměty spadnout na podlahu, zasáhnout do funkce pedálů a způsobit nehodu. Udržujte všechny předměty ve vozidle bezpečně uloženy.
- Když se na řízení nesoustředíte, může to způsobit nehodu. Dávejte pozor na rušivé vlivy ovládání audiosystému nebo topení. Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.

POLOHY KLÍČE

Osvětlený spínač zapalování



Kdykoliv jsou otevřeny přední dveře, je pro větší pohodlí osvětlen spínač zapalování, pokud ovšem spínač zapalování není v poloze ON. Světlo zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo po 30 sekundách od zavření dveří.

Poloxy spínače zapalování LOCK (uzamčeno)



Volant je kvůli ochraně proti odcizení uzamknut. Klíč zapalování lze vytáhnout pouze když je v poloze LOCK.

ACC (Příslušenství)

Volant je odemčen a elektrická příslušenství jsou funkční.

* POZNÁMKA

Pokud při otočení klíčem zapalování do polohy ACC dochází k potížím, otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí a zároveň otočte klíčem.

Řízení vozidla

ON (zapnuto)

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Toto je běžná provozní poloha pro nastartování motoru.

Pokud motor neběží, nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, aby nedocházelo k vybíjení baterie.

START

Pro nastartování motoru otočte spínač zapalování do polohy START. Motor bude startován tak dlouho, dokud klíč neuvolníte; Poté se vrátí do polohy ON. V této poloze je možné zkontrolovat kontrolku brzd.

VAROVÁNÍ - Spínač zapalování

- Když je vůz v pohybu nikdy neotáčejte klíčem zapalování do polohy LOCK nebo ACC. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.
- Zámek sloupku řízení* není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo na P (parkování) u automatické převodovky, že jste zatáhli parkovací brzdu a vypnuli motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nesahejte na spínač zapalování nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantů, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.
- Do prostoru sedadla řidiče neumísťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.

Startování motoru

VAROVÁNÍ

- Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty, atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu, plynový pedál a spojku*.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem plynu. Vozidlo by se mohlo pohnout a způsobit nehodu.
- Čekejte, až se otáčky motoru ustálí. Pokud uvolníte pedál brzdy při vysokých otáčkách motoru, vozidlo se může náhle pohnout.

* POZNÁMKA- Mechanismus Kick down

Pro maximální zrychlení použijte mechanismus Kick down. Sešlápněte plynový pedál až za tlakový bod. Automatická převodovka se přepne na nižší rychlostní stupeň v závislosti na rychlosti motoru.

Startování benzinového motoru

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

Automatická převodovka - přesuňte řadicí páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadicí páka v poloze N (neutrál).

3. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

Musí se startovat bez sešlápnutého pedálu plynu.

4. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje.

Rozjed'te se a jed'te s motorem ve středních otáčkách. (Vyhněte se prudkému zrychlení a zpomalení.)

Řízení vozidla

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeradit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařadte v průběhu jízdy řadící páku na N (neutrál) a poté otočte klíčem zapalování do polohy START a pokuste se motor opět nastartovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte startér po dobu delší než 10 vteřin. V případě, že motor vynechává nebo odmítá nastartovat, počkejte 5 až 10 vteřin než startér opět použijete. Nesprávné použití startéru může způsobit jeho poškození.***
- ***Pokud motor běží, neotáčejte spínač zapalování do polohy START. Mohlo by dojít k poškození startéru.***

Startování dieselového motoru

V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předeřhřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

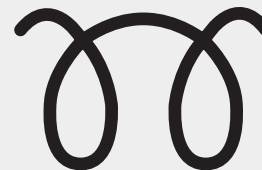
1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Mechanická převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. Při otáčení klíčem zapalování do startovací polohy ponechte pedál spojky stále sešlápnutý.

Automatická/dvouspojková převo-

dovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Pro předeřhřátí motoru otočte klíčem zapalování do polohy ON. Kontrolka žhavení se rozsvítí.
4. Otočte klíčem zapalování do polohy START a podržte jej tam dokud motor nenastartuje (maximálně po dobu 10 vteřin) a poté klíč uvolněte.

*** POZNÁMKA**

V případě, že motor nebude nastartován do 10 vteřin poté, co byl dokončen proces předehřívání, otočte klíčem zapalování zpět do polohy LOCK na dobu 10 vteřin a poté jej otočte opět do polohy ON, abyste motor znovu předehřáli.

Startování a vypínání motoru s mezichladičem turbodmychadla

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.

Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.

2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvající jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo jednotky turbodmychadla.

Zastavení benzínového/naftového motoru (Manuální převodovka)

1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastavené a držte spojkový a brzdový pedál zcela sešlápnuté.
2. Zařadte na neutrál při sešlápnutém spojkovém a brzdovém pedálu.
3. Zatáhněte za parkovací brzdu při sešlápnutém brzdovém pedálu.
4. Otočte klíčem zapalování do pozice LOCK a vyjměte jej.

Řízení vozidla

TLAČÍTKO ENGINE START/STOP (NASTARTOVÁNÍ/ZASTAVENÍ MOTORU)***Osvětlené tlačítko pro nastartování/zastavení motoru**

Pro vaše pohodlí se tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru rozsvítí při každém otevření předních dveří. Světlo pomalu zhasne po 30-ti sekundách od zavření dveří. Také okamžitě zhasne, když je tlačítko Engine Start/Stop v poloze ON (zapnuto).

Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru
VYPNUTO**S manuální převodovkou**

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN (START/SPUSTIT)) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) vozidlo zastavte, poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.

S automatickou/dvouspojkovou převodovkou

Pro vypnutí motoru (poloha START/RUN (START/SPUSTIT)) nebo vozidla (poloha ZAPNUTO) stiskněte tlačítko nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování). Pokud toto tlačítko stisknete, ale řadicí páka nebude v poloze P (parkování), nepřepne se tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru do polohy VYPNUTO, ale do polohy ACC.

Vozidlo vybavené zámek sloupku řízení
Po přepnutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy OFF se také uzamkne volant, což brání krádeži. Uzamkne se při otevření dveří.

Pokud není volant správně uzamknut, když otevíráte dveře řidiče, ozve se varovný zvuk. Pokud není problém vyřešen, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Pokud je navíc tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze OFF poté, co se otevrou dveře řidiče, uzamkne se volant a ozve varovný zvuk. V takové situaci zavřete dveře. Poté bude volant uzamčen a přestane znít varovný zvuk.

* POZNÁMKA

Pokud se volant neuzamkne správně, nebude fungovat tlačítko nastartování/vypnutí motoru. Stiskněte tlačítko nastartování/vypnutí motoru při otočení volantu doprava a doleva k uvolnění tlaku.



UPOZORNĚNÍ

Motor (START/SPUSTIT) nebo vozidlo (ZAPNUTO) můžete vypnout pouze tehdy, pokud vozidlo stojí. Ve výjimečných situacích, pokud je vozidlo v pohybu, můžete motor vypnout a přepnout do polohy ACC stisknutím tlačítka nastartování/vypnutí motoru po dobu delší než 2 sekundy nebo třikrát po sobě v rozmezí 3 sekund. Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor restartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

ACC (Příslušenství)



Oranžová

S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky.

S automatickou/dvouspojkovou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Volant se odemkne (pokud je vybaven zámkem sloupku řízení) a zapne se napájení elektrického příslušenství. Pokud je tlačítko nastartování/vypnutí motoru v poloze ACC déle než jednu hodinu, tlačítko se vypne automaticky, aby se předešlo vybití baterie.

ZAPNUTO



Super červená

S manuální převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky.

S automatickou/dvouspojkovou převodovkou

Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy.

Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat kontrolky. Nenechávejte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze ON po delší dobu. Baterie se může vybit, protože motor neběží.

Řízení vozidla

START/SPUŠTĚNÍ



S manuální převodovkou

Pro spuštění motoru sešlápněte spojkový a brzdový pedál, poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

S automatickou/dvouspojkovou převodovkou

Pro nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru s řadicí pákou v pozici P (parkování) nebo N (neutrál). Pro vaši bezpečnost startujte motor s řadicí pákou v poloze P (parkování).

* POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko nastartování/vypnutí motoru, aniž byste sešlápli spojkový pedál u manuální převodovky nebo brzdový pedál u automatické/dvouspojkové převodovky, motor se nenastartuje a tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru se změní dle následujícího: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

* POZNÁMKA

Pokud ponecháte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v poloze ACC nebo ON po delší dobu, může dojít k vybití baterie.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy nemačkejte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru, zatímco se vozidlo pohybuje. To může vést ke ztrátě kontroly nad řízením a omezení funkce brzd a k nehodě.
- Zámek sloupku řízení* není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování), poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nesahejte na tlačítko pro nastartování/zastavení motoru nebo na jiné ovládací prvky skrze otvory volantu, je-li vozidlo v pohybu. Přítomnost vaší ruky v tomto prostoru může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a vážným tělesným zraněním nebo smrti.
- Do prostoru sedadla řidiče neumísťujte pohyblivé objekty, jež by se v průběhu jízdy mohly pohnout, zasáhnout řidiče a způsobit tak nehodu.

Startování motoru**⚠ VAROVÁNÍ**

- Při řízení vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodná obuv (vysoké podpatky, lyžařské boty atd.) mohou omezit vaši schopnost používat brzdu a plynový pedál.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem plynu. Vozidlo by se mohlo pohnout a způsobit nehodu.
- Čekejte, až se otáčky motoru ustálí. Pokud uvolníte pedál brzdy při vysokých otáčkách motoru, vozidlo se může náhle pohnout.

*** POZNÁMKA- Mechanismus Kick down**

Pro maximální zrychlení použijte mechanismus Kick down. Sešlápněte plynový pedál až za tlakový bod. Automatická převodovka se přepne na nižší rychlostní stupeň v závislosti na rychlosti motoru.

Řízení vozidla

Startování benzinového motoru

1. Noste Smart klíč s sebou nebo jej nechte ve vozidle.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda pevně zatažena.
3. **Manuální převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. V průběhu startování motoru nechte pedál spojky a pedál brzdy sešlápnuty.

Automatická převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).

4. Stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.
Musí se startovat bez sešlápnutého pedálu plynu.
5. Nečekejte před jízdou, až se motor zahřeje. Rozjeďte se a jeďte s motorem ve středních otáčkách. (Vyhnete se prudkému zrychlení a zpomalení.)

Startování dieselového motoru

V případě, že je dieselový motor studený, je nutné jej před nastartováním předeřhřát a poté je třeba nechat jej před jízdou zahřát.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažena.
2. **Manuální převodovka** - plně sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál. Při stisknutí tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru do polohy START ponechte pedál spojky a brzdy stále sešlápnutý.

Automatická/dvoustupňová převodovka - přesuňte řadící páku převodovky do polohy P (parkování). Plně sešlápněte pedál brzdy.

Motor je možné nastartovat i v případě, pokud je řadící páka v poloze N (neutrál).

Kontrolka žhavení



W-60

3. Při sešlápnutí brzdového pedálu stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru.
4. Pokračujte v sešlápnutí brzdového pedálu, dokud nezhasne kontrolka žhavení. (přibližně 5 sekund)
5. Motor se nastartuje, když kontrolka žhavení zhasne.

* POZNÁMKA

Pokud tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru stisknete ještě jednou, zatímco se motor předeřhřívá, motor může nastartovat.

Startování a vypínání motoru s turbodmychadlem

1. Bezprostředně po nastartování motoru nezvyšujte otáčky motoru ani nepřidávejte plyn.
Pokud je motor studený, nechte jej několik vteřin běžet na volnoběh, než se jednotka turbodmychadla dostatečně promaže.
2. Po jízdě vyšší rychlostí nebo po déletrvajícím jízdě vyžadující vysoké zatížení motoru nechte motor před vypnutím běžet na volnoběh po dobu asi jedné minuty.

Tím umožníte, aby se turbodmychadlo před vypnutím motoru ochladilo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nevypínejte motor ihned poté, co prošel velkou zátěží. To může vést k vážnému poškození motoru nebo turbodmychadla.

- I když je Smart klíč ve vozidle, které je od vás daleko, motor nemusí nastartovat.
- Pokud je tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru v pozici ACC nebo vyšší a otevrou se jakékoliv dveře, systém zkontroluje Smart klíč. Pokud čipový klíč není ve vozidle, na LCD displeji se zobrazí zpráva „Klíč není ve vozidle“. Pokud jsou všechny dveře zavřeny, po 5 sekund bude znít zvukový signál. Pokud se vozidlo pohybuje, kontrolka nebo varování se vypnou. Vždy mějte čipový klíč u sebe.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor nastartuje pouze tehdy, pokud bude Smart klíč ve vozidle. Nikdy nedovolte, aby se děti nebo osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny, dotýkaly tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru nebo souvisejících částí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor v průběhu jízdy zhasne, nepokoušejte se přeradit do polohy P (parkování). Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařadte v průběhu jízdy řadicí páku na N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru a pokuste se motor opět nastartovat.

Řízení vozidla



OQL055004

* POZNÁMKA

- Pokud je baterie vybitá nebo čipový klíč nefunguje správně, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru čipovým klíčem.

Strany s tlačítkem pro zajištění se musíte dotknout.

Zatlačte čipovým klíčem přímo na tlačítko nastartování/vypnutí motoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po přepálení pojistky brzdového světla nemůžete motor nastartovat normálně.

Vyměňte pojistku za novou. Pokud to není možné, můžete motor nastartovat stisknutím tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru na 10 sekund v poloze ACC. Motor může nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu. Z bezpečnostních důvodů však vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Netiskněte tlačítko pro nastartování/vypnutí motoru déle než 10 sekund kromě situace, kdy je vypálena pojistka brzdového světla.

Zastavení benzínového/naftového motoru (Manuální převodovka)

1. Ujistěte se, že je vozidlo zcela zastavené a držte spojkový a brzdový pedál zcela sešlápnuté.
2. Zařaďte na neutrál při sešlápnutém spojkovém a brzdovém pedálu.
3. Zatáhněte za parkovací brzdu při sešlápnutém brzdovém pedálu.
4. Otočte klíčem zapalování do pozice LOCK a vyjměte jej.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA*

Ovládání manuální převodovky



- Ruční převodovka má 6 převodů. Poloha jednotlivých rychlostí je vyobrazena na držadle řadicí páky. Řazení na vyšší nebo nižší rychlostní stupeň je jednoduché protože všechny rychlosti pro jízdu vpřed jsou synchronizovány.

- Při řazení pomalu plně sešlápněte pedál spojky a poté jej pomalu uvolněte. Pokud je vaše vozidlo vybaveno zámek spínače zapalování, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápnete pedál spojky.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem uzamykání spojky, motor se nenastartuje, pokud při startování nesešlápnete pedál spojky.
- Než přesunete řadicí páku převodovky do polohy R (zpátečka), musíte ji vrátit zpět do neutrální polohy. Při řazení R (zpátečka) je třeba stisknout tlačítko, které se nachází bezprostředně pod držadlem řadicí páky.
- *Dříve než páku přesunete na R (zpátečka), ujistěte se, že vozidlo zcela zastavilo.*

Nikdy neprovozujte motor s otáčkoměrem (rpm) v červené oblasti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Při podřazování z pátého převodového stupně na čtvrtý musíte dávat pozor, aby omylem nedošlo ke přesunutí řadicí páky převodovky do strany tak, že by byl zařazen druhý převodový stupeň. Takové drastické podřazení by mohlo způsobit, že otáčky motoru vzrostou natolik, že se otáčkoměr dostane do červené zóny. Takové přetáčení motoru může způsobit poškození motoru a převodovky.*
- *Neřaďte dolů o více než 2 rychlostní stupně nebo neřaďte dolů, když motor běží na vysoké otáčky (5 000 ot./min. nebo vyšší). Takové přeřazení dolů může poškodit motor a převodovku.*
- *Při řazení mezi 5. a 6. převodovým stupněm vždy zatlačte řadicí páku do krajní polohy vpravo. Jinak hrozí neúmyslné zařazení 3. nebo 4. stupně a poškození převodovky.*

Řízení vozidla

- V chladném počasí může jít řazení ztuha dokud se olej v převodovce neohřeje. Toto je normální a neškodí to převodovce.
- Pokud jste úplně zastavili a nejde zařadit 1. rychlostní stupeň nebo R (zpátečka), dejte řadicí páku na N (neutrál) a uvolněte spojku. Znova sešlápněte spojku a poté zařadte 1. rychlost nebo R (zpátečka).

UPOZORNĚNÍ

- ***Abyste zabránili předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky. Spojku rovněž nepoužívejte pro zastavení vozidla v prudkém stoupání, při čekání na semaforech atd.***
- ***Nejezděte s rukou opřenou o řadicí páku. Mohlo by to vést k předčasnému opotřebení vidlic řazení.***
- ***Při manipulaci s pedálem spojky ho vždy sešlápněte úplně dolů. Nesešlápnete-li pedál spojky úplně dolů, může dojít k poškození spojky nebo se může ozvat hluk.***
- ***Abyste zabránili možnému poškození systému spojky, nestartujte se zařazeným 2. (druhým) převodovým stupněm (s výjimkou startování na kluzkých vozovkách).***

VAROVÁNÍ

- **Před opuštěním sedadla řidiče vždy plně zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Poté se ujistěte, že je zařazený 1. převodový stupeň, je-li vozidlo odstaveno na rovině či na stoupajícím svahu nebo R (zpátečka) v případě zastavení na klesajícím svahu. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.**
- **Pokud je váš vůz vybaven manuální převodovkou bez zamykání spínače zapalování, může se při nastartování motoru bez sešlápnutí spojkového pedálu, zatímco parkovací brzda je uvolněna a řadicí páka není v poloze N (neutrál), pohnout a způsobit vážnou nehodu.**
- **Na kluzkých vozovkách nepoužívejte prudce brzdění motorem (přeřazení na nižší převod). Mohlo by dojít ke smyku vozidla a nehodě.**

Používání spojky

Při řazení je nutné spojku nejprve sešlápnout až na podlahu a potom pomalu uvolnit. Při jízdě musí být spojkový pedál zcela uvolněn. Nenechávejte nohu během jízdy spočívat na pedálu spojky. Mohlo by to vést k zbytečnému opotřebení. Nezadržujte stojící vůz na svahu tím, že částečně sešlápnete spojku a necháte ji prokluzovat. Toto vede k zbytečnému opotřebení. Pro zabrzdění stojícího vozu na svahu použijte nožní brzdu nebo parkovací brzdu. Nesešlapujte spojku prudce a opakovaně.

Řazení na nižší rychlostní stupeň (podřazení)

Musíte-li v hustém provozu či při jízdě do prudkého svahu zpomalit, podřadte dříve, než začne motor zadržovat. Podřazení snižuje předpoklad zhasnutí motoru a poskytuje lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit. Při jízdě z prudkého kopce pomáhá podřazení udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. To pomůže zabránit přetočení motoru a tím i jeho poškození.
- Při bočním větru zpomalte. To umožní lépe ovládat váš vůz.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečka). Pokud nezastavíte, můžete poškodit převodovku. Při řazení R (zpátečka) sešlápněte spojku, dejte řadicí páku na neutrál, vyčkejte tři sekundy a poté zařadte R (zpátečka).

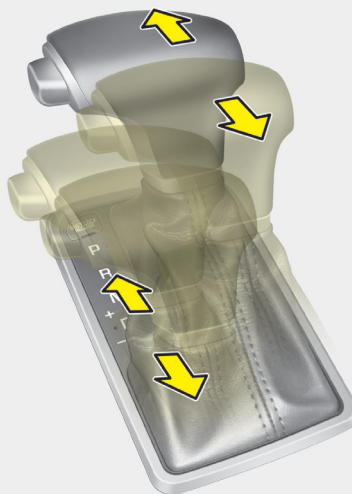
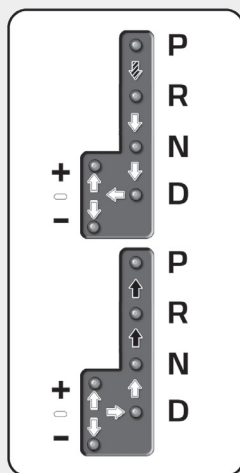
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.




Řízení vozidla

VAROVÁNÍ

- Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.
- Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.
- Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.
- Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.
- Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.
- Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.
- Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA*



-  Při řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte zajišťovací tlačítko.
-  Řadicí pákou lze volně pohybovat.
-  Při řazení stiskněte tlačítko uvolnění zámku řazení.

OQL055007

Ovládání automatické převodovky

Vysoce efektivní automatická převodovka má 6 stupňů pro jízdu vpřed a jednu zpátečku. Konkrétní stupně jsou voleny automaticky podle polohy řadicí páky.

* POZNÁMKA

V novém voze, jestliže byla odpojena baterie, prvních několik přeřazení mohou být poněkud trhavá. Toto je normální stav a způsob řazení se upraví po několika přeřazeních na všechny stupně. Tuto úpravu provede systém TCM (řídící modul převodovky) nebo PCM (řídící modul pohonného ústrojí).

Řízení vozidla

Pro snadný průběh přezazování z N (neutrál) na převod pro jízdu vpřed či vzad sešlápněte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ - Automatická převodovka

- Před zařazení D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování) a poté zcela zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor. Nedodržení těchto opatření ve výše uvedeném pořadí může způsobit neočekávaný a náhlý pohyb vozidla.
- Na kluzkých vozovkách nepoužívejte prudce brzdění motorem (přezazení na nižší převod). Mohlo by dojít ke smyku vozidla a nehodě.

UPOZORNĚNÍ

- *Pro zabránění poškození převodovky nezvyšujte otáčky motoru, pokud máte zařazeno v poloze R (zpátečka) nebo kterýkoliv převod pro jízdu vpřed a současně máte sešlápnutý brzdový pedál.*
- *Při zastavení na svahu neudržujte vozidlo v klidovém stavu pomocí výkonu motoru. Použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu.*
- *Jsou-li otáčky motoru vyšší než volnoběžné, nepřezazujte z N (neutrálu) nebo P (parkování) na D (jízda) nebo R (zpátečka).*

Polohy převodovky

Při zapnutí zapalování se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí v jaké poloze je řadicí páka.

P (parkování)

Před přesunutím volicí páky do této pozice vždy úplně zastavte. Tato poloha uzamyká převodovku a zamezuje rotaci předních kol.

VAROVÁNÍ

- Zařazení P (parkování) v průběhu jízdy způsobí uzamčení hnacích kol, což povede ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy. Vždy se ujistěte, že je volicí páka převodovky nastavena do polohy P (parkování) a že je parkovací brzda zcela zatažena.
- Ve vozidle nikdy nenechávejte dítě bez dozoru.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V případě, že zařadíte páku do polohy P (parkování) ve chvíli, kdy se vozidlo dosud pohybuje, může dojít k poškození převodovky.

R (zpátečka)

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesunovat páku do polohy R ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku, s výjimkou popsanou v oddíle "Rozhoupání vozidla".

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou zablokovány. Vozidlo se bude volně pohybovat i na mírném svahu, pokud nezatáhnete parkovací brzdu či nesešlápnete brzdový pedál.

⚠ VAROVÁNÍ

Při jízdě nemějte zařazený N (neutrál). Nefungovalo by brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

- Parkování při zařazeném neutrálu (N)

Pokud chcete zaparkovat a poté tlačit, postupujte při parkování dále popsáním způsobem.

1. Po zaparkování vozidla nechte zapnuté zapalování nebo nechte běžet motor a sešlápněte pedál brzdy a přesuňte řadicí páku do polohy [P].

2. Po zapnutí parkovací brzdy uvolněte parkovací brzdu.

- V případě vozidla vybaveného systémem EPB (elektronická parkovací brzda) při zapnutém zapalování nebo když běží motor, sešlápněte pedál brzdy. Tím uvolníte parkovací brzdu. Pokud je při jízdě použita funkce [AUTO HOLD] (kontrolka [AUTO HOLD] na přístrojové desce svítí), stiskněte spínač [AUTO HOLD] a funkce [AUTO HOLD] se vypne.

3. Při sešlápnutém pedálu brzdy vypněte zapalování.

- V případě vozidel vybavených chytrým klíčem lze vypnout zapalování, pouze když je řadicí páka v poloze [P].

4. Při sešlápnutém pedálu brzdy a stisknutém tlačítku [SHIFT LOCK RELEASE] (tlačítko stisknete nějakým náradím, třeba šroubovákem) přepaďte řadicí páku do polohy [N] (Neutrál). Takto zaparkované vozidlo lze odtlačit na jiné místo.

Řízení vozidla

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Z bezpečnostních důvodů, s výjimkou, kdy potřebujete parkovat se zařazeným neutrálem, vždy parkujte vozidlo s řadicí pákou v poloze [P] (Parkování).**
- **Před tím, než vozidlo zaparkujete se zařazeným neutrálem, zkontrolujte, že místo pro parkování je vodorovné a ploché. Neparkujte se zařazeným neutrálem na svahu. Pokud je vozidlo zaparkováno se zařazeným neutrálem, může se pohnout a způsobit škodu nebo zranění.**
- **Poté, co je vypnuto zapalování, nelze uvolnit elektronickou parkovací brzdou.**
- **V případě vozidel vybavených systémem EPB (elektronická parkovací brzda) a používajících za jízdy funkci [AUTO HOLD], při vypnutí zapalování se automaticky zapne elektronická parkovací brzda. Proto je nutné před vypnutím zapalování vypnout funkci [AUTO HOLD].**

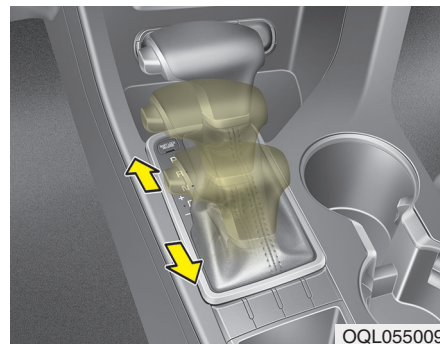
D (jízda)

Toto je poloha pro běžnou jízdu vpřed. Převodovka bude automaticky přecházet ve 6-stupňové sekvenci tak, aby byla zajištěna optimální spotřeba paliva a výkon.

Pokud chcete zvýšit výkon při předjíždění jiného vozidla nebo při prudkém stoupání, sešlápněte pedál plynu (více než 82 %) do té doby, než zafunguje mechanismus Kick down* a ozve se kliknutí. V tu chvíli automatická převodovka přeřadí na nejbližší nižší stupeň.

* POZNÁMKA

- Před přesunutím řadicí páky do polohy „D“ (Jízda) vždy úplně zastavte.
- Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.



Ruční režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, je možné zvolit ruční režim zatlačením řadicí páky z polohy „D“ (jízda) do ruční drážky. Pro návrat do polohy „D“ (jízda) zatlačte řadicí páku zpět do hlavní drážky.

V ručním režimu je možné posouváním páky vpřed a zpět rychle měnit převodové stupně.

Nahoru (+): Zatlačte páku o krok vpřed pro zařazení o jeden převodový stupeň výše.

Dolů (-): Zatáhněte za páku o krok zpět pro zařazení o jeden převodový stupeň níže.

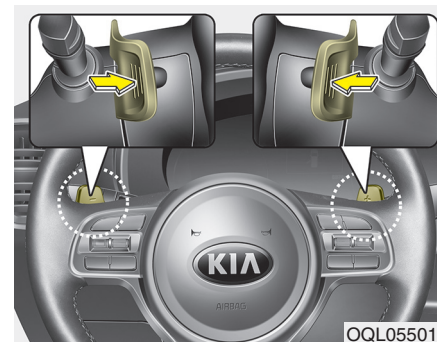
*** POZNÁMKA**

- Řidič musí řadit vyšší převodové stupně sám v souladu se stavem vozovky a musí sám dbát na to, aby otáčky motoru zůstávaly pod červenou zónou.
- Ve sportovním režimu lze volit jen 6 stupňů pro jízdu vpřed. Pro couvání nebo pro zaparkování vozidla posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy „R“ (zpátečka) nebo „P“ (parkování).
- Ve sportovním režimu dochází k přeřazování na nižší převodový stupeň automaticky, dojde-li ke zpomalení vozidla. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí 1. rychlostní stupeň.
- Pokud ve sportovním režimu ručička označující počet otáček za minutu (rpm) dosáhne červené zóny, dojde k automatickému zvýšení převodového stupně.
- Pro zachování požadované úrovně výkonu vozidla a bezpečnosti nemůže systém při používání řadicí páky zařadit určité převodové stupně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při jízdě po kluzkém povrchu posuňte řadicí páku vpřed do polohy + (nahoru). To způsobí, že převodovka zařadí druhý převodový stupeň, který je pro plynulou jízdu po kluzkém povrchu vhodnější. Pro opětovné zařazení prvního převodového stupně posuňte řadicí páku na - (dolů).

Přepínač řazení*

Přepínače řazení na volantu fungují, pokud je řadicí páka v poloze D nebo v režimu ručního řazení.

Řízení vozidla

Pokud je řadicí páka v poloze D

Přepínače řazení na volantu budou fungovat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.

Pokud zatáhnete za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou pro přeřazení nahoru nebo dolů o jeden stupeň, systém se přepne z automatického na ruční řazení.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, pokud sešlápnete pedál plynu na dobu delší než 5 sekund, nebo pokud přesunete řadicí páku z polohy D (jízda) na režim ručního řazení a zpět na D (jízda), systém se přepne z ručního řazení na automatické.

Pokud je řadicí páka v poloze pro manuální režim

Zatažením za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou dojde k přeřazení o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

*** POZNÁMKA**

Pokud zatáhnete za přepínače řazení [+] a [-] současně, nedojde k přeřazení převodového stupně.

Systém pojistky řazení

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka vybavena systémem zabezpečení převodu, který brání přeřazení z polohy P (parkování) na R (zpátečka), není-li sešlápnut brzdový pedál.

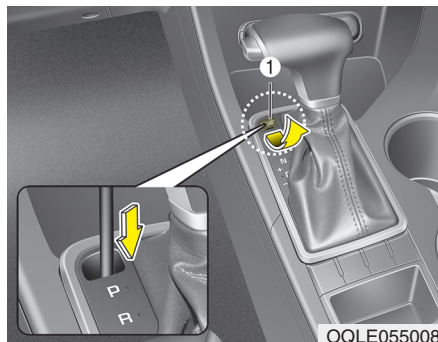
Přeřazení z P (parkování) na R (zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování na ON.
3. Posuňte volicí páku převodovky.

V případě, že je převodovka v poloze P (parkování) a sešlápnete několikrát za sebou brzdový pedál, ozve se z převodovky drnčivý zvuk a pocítíte vibrace. To je zcela běžné.

VAROVÁNÍ

Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráníte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.



OQLE055008

Překonání zámku řazení

Když nelze volicí páku přesunout z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) při sešlápnutém pedálu brzdy, nechte pedál brzdy sešlápnutý a postupujte následovně:

1. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu
3. Opatrně sejměte kryt (1) zakrývajícím otvor pro přístup k zámku řazení.
4. Do otvoru zasuněte nástroj (např. plochý šroubovák) a zatlačte jím dolů.

5. Posuňte řadicí páku.

6. Vyndejte nástroj z otvoru pro přístup k překonání zámku řazení a vraťte kryt na místo.

7. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

Systém blokování klíče zapalování*

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není převodovka v poloze P (parkování).

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoliv jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte páku řazení do polohy „P“ (Parkování), pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.

Řízení vozidla

- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

VAROVÁNÍ

- Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.
- Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.
- Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.
- Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.
- Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.
- Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.
- Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.

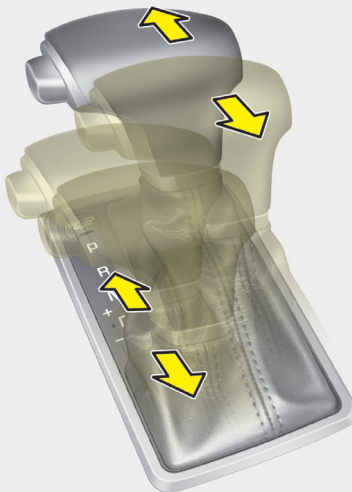
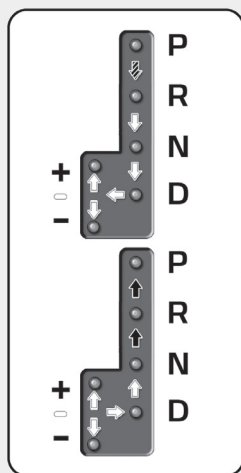
VAROVÁNÍ




Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Rozjíždění do prudkého kopce

Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadící páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

Při rozjíždění do prudkého svahu může mít vůz tendenci sjíždět zpět. Přeražením na 2 (druhý převodový stupeň) tomu pomůže zabránit.

DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)*

-  Při řazení sešlápněte brzdový pedál s stiskněte zajišťovací tlačítko.
-  Řadicí pákou lze volně pohybovat.
-  Při řazení stiskněte tlačítko uvolnění zámku řazení.

OQL055007

Ovládání dvouspojkové převodovky

Dvouspojková převodovka má sedm stupňů pro jízdu vpřed a jeden pro jízdu vzad.

Pokud je řadicí páka v poloze D (jízda), stupně se řadí automaticky.

Řízení vozidla

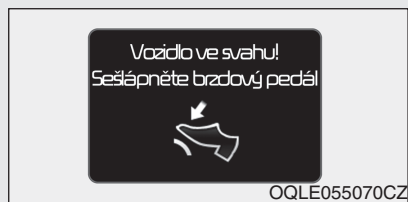
VAROVÁNÍ

Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte okolí vozu, zda v něm nejsou osoby, zvláště pak děti.
- Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování) a poté aktivujte parkovací brzdu a spínač zapalování otočte do polohy LOCK/OFF (ZAJIŠTĚNO/VYPNUTO). Při nedodržení těchto pravidel může dojít k náhlému pohybu vozidla.
- Na kluzkých vozovkách nepoužívejte prudce brzdění motorem (přeřazení na nižší převod). Mohlo by dojít ke smyku vozidla a nehodě.

- Jízda s dvouspojkovou převodovkou poskytuje pocit z řízení jako při použití manuální převodovky a současně pohodlí automatické převodovky. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze u dvouspojkové převodovky změnu převodového stupně cítit a také slyšet.
 - Můžete si ji představit jako automaticky řadicí manuální převodovku.
 - Přeřadte na D a tím zapnete plně automatické řazení podobné tradiční automatické převodovce.
- Dvouspojková převodovka využívá spojku suchého typu, která se liší od měniče momentu použitého v automatické převodovce, a během řízení poskytuje lepší akceleraci. Rozjezd vozidla však může být poněkud pomalejší než s automatickou převodovkou.
- Suchá spojka přenáší krouticí moment a přináší jiný pocit z jízdy než při použití tradiční automatické převodovky s měničem momentu. Je to více znát při rozjíždění a zastavování, nebo když vozidlo jede pomalu.
- Při prudkém zrychlování z nízké rychlosti může motor za určitých podmínek dosáhnout vysokých otáček.
- Pro plynulý rozjezd do kopce sešlápněte plynový pedál tak, aby se vozidlo plynule rozjelo do kopce.
- Pokud uvolníte plynový pedál při nízké rychlosti vozidla, můžete pocítit silný efekt brzdění motorem, který je podobný činnosti manuální převodovky.
- Při jízdě z kopce můžete použít sportovní režim a použít přepínače řazení pro přeřazení na nižší převodový stupeň a ovládat tak rychlost vozidla, aniž byste museli příliš používat brzdový pedál.
- Při zapínání a vypínání motoru můžete slyšet cvakání, které vzniká, když systém provádí autotest. Tento zvuk je u dvouspojkové převodovky normální.

! UPOZORNĚNÍ



- Pokud chcete udržet vozidlo stojící na svahu, použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdu. Pokud se pokoušíte udržet vozidlo na svahu pomocí plynového pedálu, hrozí přehřátí a tím i poškození převodovky a spojky. Pokud k tomu dojde, zobrazí se na LCD displeji varování a ucítíte vibrace.

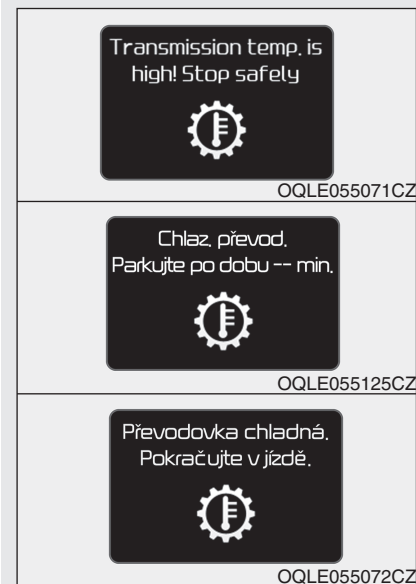
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud se spojka nadměrným používáním při udržování vozidla na svahu přehřeje, ucítíte chvění a displej na přístrojové desce bude blikat. Když k tomu dojde, je spojka vyřazena, dokud nevychladne. Pokud k tomu dojde, přejeďte na bezpečné místo, přeřaďte na P a na několik minut sešlápněte brzdový pedál, dokud nezmizí varování na LCD displeji.
- Je-li na LCD displeji zobrazena výstraha, je nutné sešlápnout brzdový pedál.
- Pokud budete tuto výstrahu ignorovat, dojde k poškození převodovky.
- Pokud displej stále bliká, v zájmu vaší bezpečnosti vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

(Pokračování)

(Pokračování)



- Za určitých okolností, jako je opakované vyjíždění strmých svahů, se může převodovka přehřát.

(Pokračování)

Řízení vozidla

(Pokračování)

Když se spojka přehřeje, aktivuje se režim ochrany. Pokud se aktivuje režim ochrany, začne blikat indikátor zařazeného rychlostního stupně, přístrojová deska bliká a zní zvuková výstraha.

V tomto okamžiku se zobrazí na LCD displeji varování a jízda nebude plynulá.

Pokud budete ignorovat tuto výstrahu, může se chování vozidla zhoršit. Pro návrat k normálnímu stavu sešlápněte brzdový pedál a na několik minut vozidlo zastavte.

- Řazení může být hlučnější než u tradiční automatické převodovky. Jde o normální vlastnost tohoto typu dvouspojkové převodovky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Přehřátá dvouspojková převodovka může změnit vlastnosti řazení rychlostí a rozsvítí se varování na LCD displeji za podmínky, že je mechanismus podřazení opakovaně používán.

- Mechanismus podřazení nepoužívejte pro návrat k normálním jízdním podmínkám. Pokud se na LCD displeji rozsvítí varování, dočasně zastavte vozidlo na bezpečném místě.

- Při prvních 1500 km jízdy můžete cítit, že vozidlo se nerozjíždí z nižších rychlostí hladce. V průběhu tohoto období záběhu se souvisle optimalizuje kvalita a výkonnost řazení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Před přesunutím řadicí páky do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy úplně zastavte.
- Za jízdy nepřesunujte řadicí páku do polohy N (neutrál).

Při zapnutí spínače zapalování do polohy ZAPNUTO se na kontrolce na přístrojovém panelu zobrazí, v jaké poloze je řadicí páka.

P (parkování)

Před přesunutím řadicí páky do této pozice vždy úplně zastavte.

Pokud chcete řadicí páku přesunout z polohy P (parkování), musíte sešlápnout brzdový pedál až na doraz a nesmíte se dotýkat pedálu plynu.

Před vypnutím motoru musí být řadicí páka v poloze P (parkování).

VAROVÁNÍ

- Zařazení P (parkování) může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je řadicí páka převodovky v poloze P (parkování), poté aktivujte parkovací brzdu a vypněte motor.
- Nepoužívejte polohu P (parkování) jako náhradu parkovací brzdy.

R (zpátečka)

Tuto polohu používejte pro jízdu směrem vzad.

UPOZORNĚNÍ

Před zařazením nebo vyřazením stupně R (zpátečka), musíte vozidlo nejdříve zcela zastavit; v případě, že budete přesouvat páku do polohy R (zpátečka) ve chvíli, kdy je vozidlo dosud v pohybu, můžete poškodit převodovku.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou poháněny.

Použijte polohu N (neutrál), pokud potřebujete restartovat motor, nebo pokud musíte zastavit s běžícím motorem. Pokud z jakéhokoli důvodu opouštíte vozidlo, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování).

Pokud přesunujete řadicí páku z polohy N (neutrál) do jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

VAROVÁNÍ

Nepřesouvejte řadicí páku na jiný stupeň, pokud nemáte sešlápnutý brzdový pedál. Přesunutí řadicí páky, když motor běží ve vysokých otáčkách, může způsobit rychlý rozjezd vozidla. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a ohrozit lidi nebo objekty v okolí.

VAROVÁNÍ

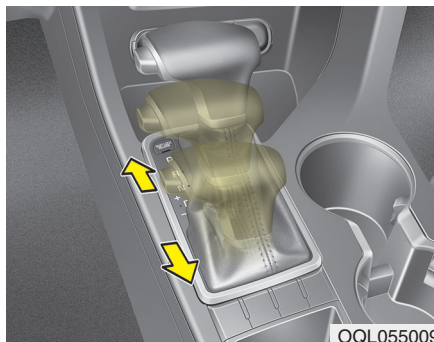
Při jízdě nemějte řadicí páku v poloze N (neutrál). Nefungovalo by brzdění motorem a mohlo by dojít k nehodě.

Řízení vozidla

D (jízda)

Toto je poloha pro běžnou jízdu. Převodovka bude automaticky přerazovat v sedmistupňové sekvenci pro zajištění optimální spotřeby paliva a výkonu.

Pro zvýšený výkon při předjíždění jiného vozidla, či při stoupání, sešlápněte více plynový pedál, dokud neucítíte, že převodovka automaticky podřadila na nejbližší nižší převodový stupeň.



Ruční režim

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, je možné zvolit ruční režim zatlačením řadicí páky z polohy D do ruční drážky. Pro návrat do polohy D zatlačte řadicí páku zpět do hlavní drážky.

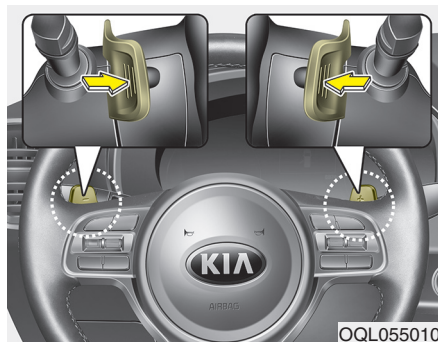
V ručním režimu můžete řadicí pákou pohybovat dopředu a dozadu a řadit tak převodové stupně podle potřeby.

+ (Nahoru): Zatlačte páku o krok vpřed pro zařazení o jeden převodový stupeň výše.

- (Dolů): Zatlačte páku o krok zpět pro zařazení o jeden převodový stupeň níže.

* POZNÁMKA

- Lze volit jen sedm stupňů pro jízdu vpřed. Pro couvání nebo pro zaparkování vozidla posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Dojde-li ke zpomalení vozidla, dochází k přerazování na nižší převodový stupeň automaticky. Při zastavení vozidla se automaticky zařadí 1. rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru dostanou do červeného pole, převodovka automaticky přeradí nahoru.
- Pokud řidič stiskne páčku do polohy + (nahoru) nebo - (dolů), nemusí dojít k přerazení, pokud by se po přerazení otáčky motoru dostaly mimo stanovený rozsah. Řidič musí řadit vyšší převodové stupně sám v souladu se stavem vozovky a musí sám dbát na to, aby otáčky motoru zůstávaly pod červenou zónou.

Přepínač řazení*

Přepínače řazení na volantu fungují, pokud je řadicí páka v poloze D nebo v režimu ručního řazení.

Pokud je řadicí páka v poloze D

Přepínače řazení na volantu budou fungovat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.

Pokud zatáhnete za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou pro přeřazení nahoru nebo dolů o jeden stupeň, systém se přepne z automatického na ruční řazení.

Pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h, pokud sešlápnete pedál plynu na dobu delší než 5 sekund, nebo pokud přesunete řadicí páku z polohy D (jízda) na režim ručního řazení a zpět na D (jízda), systém se přepne z ručního řazení na automatické.

Pokud je řadicí páka v poloze pro manuální režim

Zatažením za přepínač řazení [+] nebo [-] jednou dojde k přeřazení o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

*** POZNÁMKA**

Pokud zatáhnete za přepínače řazení [+] a [-] současně, nedojde k přeřazení převodového stupně.

Řízení vozidla

Systém pojistky řazení

Pro vaši bezpečnost je dvouspojková převodovka vybavena systémem zabezpečení převodu, který brání přeražení z polohy P (parkování) na R (zpátečka), není-li sešlápnut brzdový pedál.

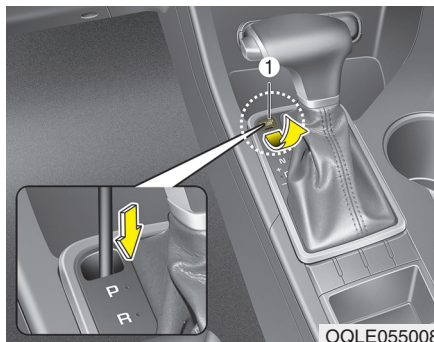
Přeražení z P (parkování) na R (zpátečka):

1. Sešlápněte brzdový pedál a přidržte jej sešlápnutý.
2. Nastartujte motor nebo otočte spínač zapalování na ON.
3. Posuňte volicí páku převodovky.

V případě, že je převodovka v poloze P (parkování) a sešlápnete několikrát za sebou brzdový pedál, ozve se z převodovky drnčivý zvuk a pocítíte vibrace. To je zcela běžné.

VAROVÁNÍ

Při řazení z polohy P (parkování) do jiné polohy mějte vždy sešlápnutý brzdový pedál. Zabráníte tak nechtěnému pohybu, který by mohl způsobit zranění lidem v nebo okolo vozu.



Překonání zámku řazení

Když nelze volicí páku přesunout z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) při sešlápnutém pedálu brzdy, nechte pedál brzdy sešlápnutý a postupujte následovně:

1. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu
3. Opatrně sejměte kryt (1) zakrývající otvor pro přístup k zámku řazení.
4. Do otvoru zasuněte nástroj (např. plochý šroubovák) a zatlačte jím dolů.
5. Posuňte řadicí páku.
6. Vyndejte nástroj z otvoru pro přístup k překonání zámku řazení a vraťte kryt na místo.
7. Doporučujeme, aby byl servis klimatizace prováděn autorizovaným dealerem Kia.

Systém blokování klíče zapalování*

Klíč zapalování nelze vyjmout, pokud není převodovka v poloze P (parkování).

Dobré praktiky jízdy

- Nikdy nepřesouvejte volicí páku z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do jakékoliv jiné polohy při sešlápnutém plynovém pedálu.
- Nikdy nepřesouvejte páku řazení do polohy P (Parkování), pokud se vůz pohybuje.
- Ujistěte se, že váš vůz stojí před tím, než se pokusíte zařadit R (zpátečku), D (jízda).
- Nikdy nejezděte ze svahu setrvačností při vyřazené rychlosti. Toto může být velmi nebezpečné. Pokud je vůz v pohybu, mějte vždy zařazenu rychlost.
- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí a ztrátě účinnosti. Místo toho, když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň. Když to uděláte, brzdění motorem zpomalí vůz.
- Před řazením na nižší rychlostní stupeň zpomalte. V opačném případě k přeřazení nemusí dojít.
- Vždy používejte parkovací brzdu. Nespoléhejte jen na to, že zabráníte pohybu vozu tím, že jste volicí páku dali do polohy P (parkování).
- Na kluzkém povrchu buďte mimořádně opatrní. Zvláště buďte opatrní při brzdění, zrychlování a řazení rychlostí. Na kluzkém povrchu náhlá změna rychlosti vozu může způsobit, že poháněná kola ztratí trakci a vůz se stane neovladatelným.
- Optimálního výkonu a úspor vozu dosáhnete plynulým sešlapáváním a uvolňováním plynového pedálu.

Řízení vozidla

VAROVÁNÍ

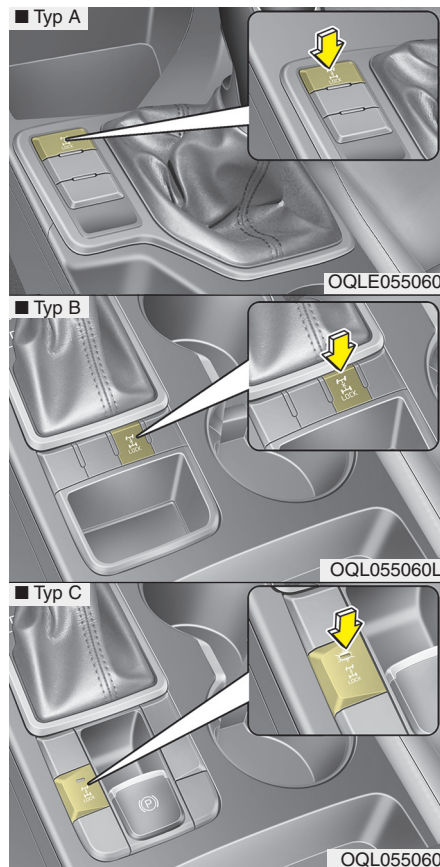
- Vždy buďte připoutáni. V případě nehody, nepřipoutaný cestující má mnohem větší pravděpodobnost vážného zranění nebo smrti než cestující řádně připoutaný.
- Vyvarujte se vysokých rychlostí při zatáčení a otáčení.
- Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.
- Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě na dálnicích, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.
- Ke ztrátě kontroly na vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil.
- Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.
- Nikdy nepřekračujte stanovené rychlostní limity.

VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Rozjíždění do prudkého kopce

Pro rozjezd do prudkého svahu sešlápněte brzdový pedál a řadící páku přesuňte do polohy D (jízda). Zvolte odpovídající převodový stupeň podle míry zatížení vozidla a prudkosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování brzdového pedálu.

POHON VŠECH KOL (AWD)*

Pro dosažení maximální trakce lze přivést výkon motoru na všechna přední i zadní kola. Režim AWD je vhodný pro situace, kdy je potřeba zvýšená trakce, jako třeba při jízdě na kluzké, blátivé, mokré nebo zasněžené vozovce. Tato vozidla nejsou stavěná pro jízdu v náročném terénu. Občasná jízda na nezpevněných cestách není na škodu.

Při jízdě mimo zpevněné komunikace je vždy důležité, aby řidič opatrně snížil rychlost tak, aby nepřekročil rychlost vhodnou pro tyto podmínky. Obecně platí, že při jízdě v terénu je trakce a výkon brzd nižší než na běžné vozovce.

* AWD: pohon všech kol
FWD: pohon předních kol


Řidič musí být zvláště opatrný při jízdě na svazích, kde se vozidlo naklání na stranu.

Při jízdě v terénu je nutné takové jízdni podmínky pečlivě zvážit. Pro zajištění bezpečnosti řidiče i cestujících řidič vždy odpovídá za udržení kontroly nad vozidlem a kontaktu vozidla s povrchem.

VAROVÁNÍ - Jízda v terénu
Toto vozidlo je stavěno především pro jízdu po silnici, ale může také jezdit v terénu. Nicméně není stavěné na jízdu v náročném terénu. Jízda v podmínkách, které nejsou v souladu se zamýšleným použitím vozidla nebo neodpovídají zkušenosti řidiče, může vyústit ve vážné zranění nebo usmrcení.

Řízení vozidla

VAROVÁNÍ

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka pohonu všech kol () , znamená to, že došlo k poruše systému pohonu všech kol.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Brzdný efekt při ostrém zatáčení





UPOZORNĚNÍ - AWD

Při ostrém zatáčení na dlážděné vozovce při nízké rychlosti v režimu pohonu všech kol může být řízení obtížné.

Brzdný efekt při ostrém zatáčení je jedinečnou vlastností vozidel s pohonem všech kol, která je způsobena rozdílem v otáčkách kol a nulovým zarovnáním předních kol a jejich odpružení.

Ostré zatáčení při nízkých rychlostech musí být prováděno opatrně.

Výběr převodového režimu AWD

Převodový režim	Tlačítko výběru	Kontrolka	Popis
AWD AUTO (funkce AWD je vypnuta)		 (Kontrolka nesvítí)	<ul style="list-style-type: none"> Při jízdě v režimu AWD AUTO se vozidlo za normálních okolností chová jako při tradičním pohonu předních kol. Jestliže však systém zjistí, že je potřeba zapnout režim AWD, automaticky se zapne pohon všech čtyř kol, aniž by musel řidič nějak zasáhnout. Při jízdě na normálních silnicích se vozidlo chová stejně jako vozidla s pohonem dvou kol.
AWD LOCK		 (Kontrolka svítí)	<ul style="list-style-type: none"> Tento režim se používá pro maximalizaci trakce při jízdě do a se strmých vrchů, jízdě v terénu, jízdě na písčitých nebo blátivých cestách atd. Tento režim se začíná automaticky deaktivovat při rychlostech nad 30 km/h a při jízdě rychlostí nad 40 km/h přechází na AWD AUTO. Pokud se rychlost vozidla opět sníží pod 30 km/h, režim převodu se přepne zpět na AWD LOCK.

* POZNÁMKA

- Při jízdě na normálních silnicích lze vypnout režim AWD LOCK stiskem tlačítka AWD LOCK (kontrolka zhasne). Jízda na normálních silnicích v režimu AWD LOCK (zvláště v zatáčkách) může způsobovat hluk a vibrace. Hluk a vibrace zmizí po vypnutí režimu AWD LOCK. Dlouhodobý hluk a vibrace mohou poškodit převodový systém.
- Při vypnutí režimu AWD LOCK může být cítit otřes vzniklý přenesením celého výkonu motoru na přední kola. Tento otřes neznamena mechanickou poruchu.

Řízení vozidla

Pro bezpečnou jízdu s pohonem všech kol

VAROVÁNÍ - Pohon všech kol

Jízdní podmínky pro jízdu po silnici nebo v terénu, které vyžadují pohon všech kol znamenají, že všechny funkce vozidla jsou vystaveny vyššímu namáhání než při jízdě v běžných podmínkách. Zpomalte a buďte připraveni reagovat na změny podmínek a trakce kol. Pokud máte jakékoliv pochybnosti o bezpečnosti podmínek, kterým čelíte, zastavte a zvažte, jaký je nejlepší další postup. Nepřeceňujte své schopnosti ani schopnosti bezpečného pohybu vozidla.

- Nesnažte se jezdit hlubokou vodou nebo blátem. Mohlo by dojít k zastavení motoru a ucpání výfuků. Nesnažte se sjíždět prudké kopce, protože udržení kontroly nad vozidlem vyžaduje velké zkušenosti.



HILL1

- Pokud jedete do kopce nebo z kopce, snažte se jet přímo. Při jízdě do a z prudkých svahů jedte velmi opatrně, protože by mohlo dojít k převržení vozidla způsobenému strmostí svahu a terénními podmínkami, vodou nebo blátem.



HILL2

VAROVÁNÍ - Kopce

Jízda ve strmých kopcích může být velmi nebezpečná. Nebezpečí může pocházet z malých změn ve sklonu kola, které mohou destabilizovat vozidlo nebo, i když je vozidlo stabilní, když jsou kola v záběru, může dojít ke ztrátě stability když se vozidlo přestane pohybovat dopředu. Vaše vozidlo se může převrhnout náhle, aniž byste měli čas napravit svou chybu, a může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

- Musíte věnovat úsilí naučení se zatáčet s vozidlem s náhonem na všechna kola. Nespolehejte na své zkušenosti s vozidly s náhonem dvou kol při volbě rychlosti jízdy do zatáčky s pohonem všech kol. Začátečníci musí s pohonem všech kol jezdit pomaleji.
- V terénu jezděte opatrně, protože by se vozidlo mohlo poškodit o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se seznamte s terénem, po kterém pojedete.



VAROVÁNÍ - AWD

V zatáčkách snižte rychlost. Těžiště vozidel s pohonem všech kol je výše než u vozidel s tradičním pohonem dvou kol. Proto jsou tato vozidla náchylnější k převrnutí v případě příliš rychlé jízdy v zatáčkách.

VAROVÁNÍ - Volant

Při jízdě v terénu nestrkejte ruce do volantu. Mohlo by dojít k poranění ruky při rychlém manévru nebo při zpětném otočení volantu při nárazu do předmětů na zemi. Mohli byste ztratit vládu nad vozidlem.

- Při jízdě v terénu vždy pevně držte volant.
- Zkontrolujte, že jsou všichni cestující připoutaní bezpečnostními pásy.

VAROVÁNÍ - Nebezpečí větru

Pokud jedete v prudkém větru, vyšší těžiště vozidla ztěžuje ovládání vozidla a vyžaduje, abyste jeli pomaleji.

- Pokud musíte projet vodou, zastavte vozidlo, přepněte pohon na AWD LOCK a jeďte rychlostí maximálně 8 km/h.

VAROVÁNÍ - Jízda vodou

Jeďte pomalu. Pokud jedete vodou příliš rychle, voda se může dostat do motorového prostoru a namočit systém zapalování. To může způsobit náhlé zastavení motoru. Pokud se tak stane, ve chvíli, kdy je vozidlo nakloněno, může dojít k převržení vozidla.

Řízení vozidla

* POZNÁMKA

- Nejezděte vodou, jejíž hladina sahá nad spodní hranu vozidla.
- Po vyjetí z vody nebo bláta zkontrolujte funkci brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud neucítíte, že se účinnost brzd vrátila do normálního stavu.
- Pokud jezdíte v terénu, jako je písek, bláto nebo voda, zkratíte intervaly plánované údržby (viz "Údržba při provozu v náročných podmínkách" v části 8). Po jízdě v terénu vždy vozidlo pečlivě umyjte, zvláště spodek vozidla.
- Protože je hnací síla při náhonu na všechna čtyři kola vždy přenášena na všechna kola, výkon vozidla s pohonem všech kol je vždy velmi ovlivněn stavem pneumatik. Ujistěte se, že všechny čtyři pneumatiky na vozidle mají stejný rozměr a jsou stejného typu.
- Vozidlo se stálým pohonem všech kol nemůže být taženo běžným odtahovým vozidlem. Pro přemístění musí být vozidlo naloženo na nákladní vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ - Jízda s pohonem všech kol

- Vyhnete se rychlému prudkému zatáčení.
- Nepohybujte prudce volantem například při prudké změně jízdního pruhu nebo ostrém zatáčení.
- Když přestanete ovládat svůj vůz při rychlé jízdě, významně se zvyšuje nebezpečí převrácení.
- Při nehodě zemře nepřipoutaná osoba mnohem častěji než připoutaná.
- Ke ztrátě kontroly nad vozem často dochází, když jedno nebo více kol sjede ze silnice a řidič prudce pohne volantem, aby se na silnici vrátil. Pokud váš vůz opustí silnici, netočte prudce volantem. Místo toho zpomalte před tím, než se na silnici vrátíte.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Bláto nebo sníh

Pokud jedno z předních nebo zadních kol začne prokluzovat v blátě, sněhu atd., lze někdy vozidlo vyprostit přidáním plynu. Vyhnete se však dlouhodobějšímu běhu motoru ve vysokých otáčkách, protože by mohlo dojít k poškození systému AWD.

Snížení rizika převrácení

Toto víceúčelové osobní vozidlo je definováno jako SUV. Tato vozidla mají větší světlost a užší stopu, což jim umožňuje fungovat v mnoha terénech. Specificky u nich bylo navrženo vyšší těžiště oproti běžným vozidlům. Výhodou větší výšky od země je lepší výhled na silnici, který umožňuje předvídat potíže. Nejsou uzpůsobena ostrému zatáčení ve stejných rychlostech jako běžná osobní vozidla. Vzhledem k riziku je řidiči a spolujezdcům důrazně doporučeno používat bezpečnostní pásy. Při převrácení zemře nepřipoutaná osoba častěji než připoutaná. Těmito kroky může řidič snížit nebezpečí převrácení. Za každých okolností se vyhněte ostrým zatáčkám, náhlým manévřům, na střešní nosič vozidla neumisťujte těžký náklad a nikdy žádným způsobem neupravujte vaše vozidlo.

VAROVÁNÍ - Převrácení

Jako u jiných vozidel SUV může selhání při obsluze vozidla vyústit ve ztrátu kontroly, nehodu nebo převrácení vozidla.

- Užitková vozidla jsou mnohem náchylnější k převrácení než jiné typy vozidel.
- Specifické charakteristiky designu (větší výška od země, užší stopa, atd) znamenají u tohoto vozidla vyšší těžiště než u běžných vozidel.
- Vozidla SUV nejsou uzpůsobena ostrému zatáčení ve stejných rychlostech jako běžná vozidla.
- Vyhněte se ostrému zatáčení nebo náhlým manévřům.
- Při převrácení zemře nepřipoutaná osoba mnohem častěji než připoutaná. Ujistěte se, že je každý ve vozidle řádně připoután.

VAROVÁNÍ

Váš vůz je vybaven pneumatikami konstruovanými tak, aby zajistily bezpečnou jízdu a dobré ovládání. Nepoužívejte velikosti a typy pneumatik a kol, která jsou jiná než ty, co byly původně namontovány na vašem voze. Může to ovlivnit bezpečnost a výkon vašeho vozu, což může vést ke ztrátě kontroly nebo převrácení a vážnému zranění. Při výměně pneumatik se ujistěte, že jste nasadili všechna 4 kola a pneumatiky stejného rozměru, typu, vzorku, značky a nosnosti. Pokud se nehledě na to rozhodnete vybavit vaše vozidlo pneumatikami/koly nedoporučenými společnostmi Kia pro terénní jízdu, neměli byste je používat pro jízdu na silnici.

Řízení vozidla

⚠ VAROVÁNÍ

- Zvedání vozidla heverem

Pokud je vozidlo se stálým pohonem všech kol zvednuto na heveru, nikdy nespustíte motor nebo neotáčíte pneumatikami.

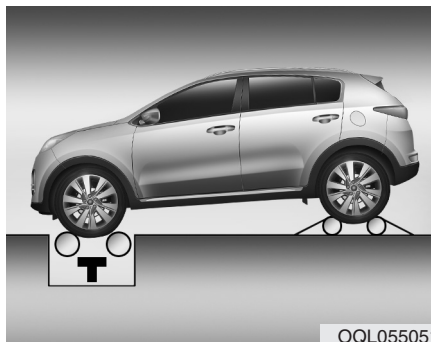
Existuje nebezpečí, že by se otáčející se pneumatiky mohly dotknout země a způsobit pád vozidla z heveru a poškození vozidla.

- Vozidla se stálým pohonem čtyř kol musí být testována na speciálním dynamometru určeném pro tato vozidla.

* POZNÁMKA

Při těchto testech nikdy neaktivujte parkovací brzdou.

- Vozidlo se stálým pohonem všech kol nesmí být testováno na testovací stolici pro vozidla s pohonem dvou kol. Pokud je nutné použít testovací stolici pro vozidla s pohonem dvou kol, postupujte následovně:



1. Zkontrolujte doporučený tlak v pneumatikách pro vaše vozidlo.
2. Umístěte přední kola na testovací stolicí pro měření rychlosti tak, jak je uvedeno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdou.
4. Umístěte zadní kola na dočasné volné válce tak, jak je uvedeno na obrázku.

⚠ VAROVÁNÍ - Test na dynamometru

Pokud je vozidlo v provozu na dynamometru, nestůjte před vozidlem. Je to velmi nebezpečné, protože vozidlo může vyskočit dopředu a způsobit vážné zranění nebo smrt.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Při zvedání vozidla neotáčíte předními a zadními koly zvlášť. Je nutné otáčet všemi čtyřmi koly současně.*
- *Pokud potřebujete otáčet předními a zadními koly při zvedání vozidla, musíte uvolnit parkovací brzdou.*

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s posilovačem, které jsou automaticky seřizovány v průběhu běžného provozu.

V případě, že dojde ke ztrátě výkonu brzd s posilovačem z důvodu zhasnutí motoru či z jiného důvodu, můžete i přesto vozidlo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu, ovšem větší silou než obvykle. Nicméně, brzdná dráha bude delší.

Pokud motor neběží, je částečně uvolňována rezerva podtlaku posilovače brzd při každém sešlápnutí brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, pokud je přerušen vývin podtlaku posilovače brzd.

Brzdovým pedálem pumpujte pouze pokud je to nutné pro udržení kontroly nad vozidlem při jízdě na kluzkém povrchu.

VAROVÁNÍ - Brzdy

- Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. To vede k abnormálnímu přehřátí brzd, nadměrnému opotřebení brzdového obložení a k prodloužení brzdné dráhy.
- Při sjíždění dlouhého nebo prudkého svahu podřadte na nižší převodový stupeň, abyste se vyhnuli neustálému sešlapování brzdového pedálu. Neustálé sešlapování brzdového pedálu způsobí přehřátí brzd a může vést k dočasnému poklesu výkonu brzd.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Mokré brzdy mohou při sešlápnutí brzdového pedálu způsobovat delší brzdnou dráhu a tažení vozidla do strany. Lehké sešlápnutí brzd vám ukáže, zda došlo k takové změně v jejich funkci. Brzdy tímto způsobem zkontrolujte vždy po jízdě hlubokou vodou. Pro osušení brzd lehce sešlapujte brzdový pedál při současném dodržování bezpečné rychlosti, dokud se jejich funkce nevrátí k normálu.
- Před jízdou vždy zkontrolujte polohu brzdového a plynového pedálu. Pokud jejich pozici nekontrolujete, můžete místo pedálu brzdy sešlápnout plyn. To by mohlo způsobit vážnou nehodu.

Řízení vozidla

V případě selhání brzd

V případě, že dojde k selhání brzd v průběhu jízdy, můžete vozidlo nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Nicméně, brzdná dráha bude delší než obvykle.

VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Zatažením parkovací brzdy při jízdě normální rychlostí může dojít k náhlé ztrátě kontroly nad vozidlem. Je-li zatažení parkovací brzdy pro zastavení vozidla nutné, dbejte při jejím použití maximální opatrnosti.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo v pohybu, ruční brzdu, s výjimkou nouzových situací, nepoužívejte. Mohlo by dojít k poškození systémů vozidla a k ohrožení bezpečnosti při jízdě.

Indikátor opotřebení brzdového obložení

V případě, že jsou brzdové destičky opotřebené a nastane čas je vyměnit, uslyšíte vysoký skřípavý zvuk vycházející z předních či zadních brzd*. Tento zvuk se může ozývat jen občas nebo pokaždé při sešlápnutí brzdového pedálu.

Uvědomte si, že některé jízdní podmínky či počasí mohou způsobit skřípání brzd při prvním (nebo lehkém) sešlápnutí brzdového pedálu. To je zcela běžné a neukazuje to na problém s brzdami.

UPOZORNĚNÍ

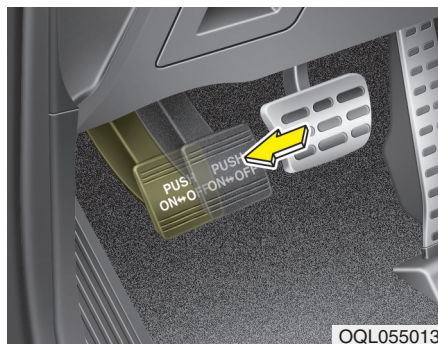
- ***Abyste předešli nákladným opravám brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.***
- ***Brzdové obložení vpředu a vzadu vždy vyměňujte jako pár.***

VAROVÁNÍ - Opotřebení brzd

Tento varovný zvuk při opotřebení brzdových destiček znamená, že vaše vozidlo vyžaduje servis. Budete-li ignorovat toto slyšitelné varování, může dojít ke ztrátě výkonu brzd, což může vést k vážné dopravní nehodě.

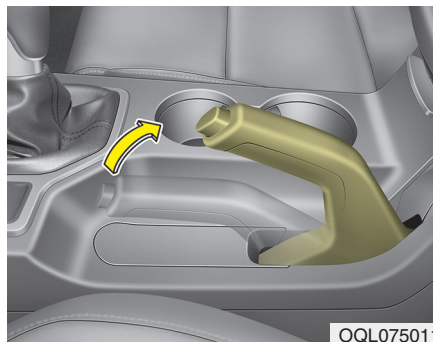
Parkovací brzda

Použití parkovací brzdy



Ovládání nohou

Před použitím parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a potom sešlápněte pedál parkovací brzdy až na doraz.



Ovládání rukou

Před použitím parkovací brzdy nejprve sešlápněte brzdový pedál a potom zatáhněte páku parkovací brzdy až na doraz.

Při parkování na svahu se navíc doporučuje přesunout řadicí páku u vozů s manuální převodovkou na nízký převodový stupeň, u vozů s automatickou/dvouspojkovou převodovkou přesunout řadicí páku do polohy P (parkování).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Jízda se zataženou parkovací brzdou způsobí nadměrné opotřebení brzdových destiček (nebo obložení) a brzdového kotouče.
- Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdou, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.

Řízení vozidla

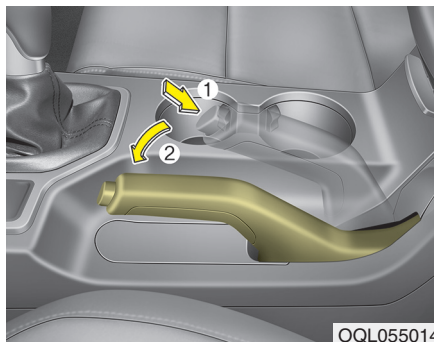
Uvolnění parkovací brzdy



OQL055015

Ovládání nohou

Pro uvolnění parkovací brzdy, sešlápněte brzdový pedál podruhé a přitom sešlápněte nožní brzdu. Pedál se automaticky uvolní do nejzazší polohy.



OQL055014

Ovládání rukou

Pro uvolnění parkovací brzdy nejprve sešlápněte nožní brzdu a poté zatáhněte páku parkovací brzdy mírně nahoru. Poté stiskněte tlačítko pro uvolnění brzdy (1) a spusťte páku parkovací brzdy (2). Přitom držte tlačítko stisknuté.

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se neuvolní zcela, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ

- Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadicí páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdou. Zatáhněte parkovací brzdou A ujistěte se, že je řadicí páka nastavena na 1. rychlostním stupni nebo na R (zpátečka) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo na P (parkování) u vozidel vybavených automatickou/ dvouspojkovou převodovkou.
- Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny příp. děti dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.
- Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdou. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.



Zkontrolujte kontrolku brzdy otočením klíče zapalování do polohy ON (motor nespustíte). Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že je parkovací brzda zatažena a klíč zapalování je v poloze START nebo ON.

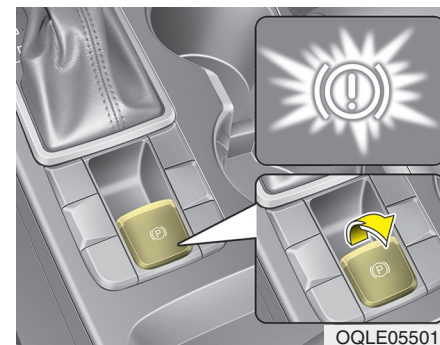
Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněná a kontrolka je zhasnuta.

V případě, že kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Je nutná okamžitá reakce.

Pokud je to možné, okamžitě zastavte. V případě, že to možné není, dbejte při provozu vozidla maximální pozornosti a v jízdě pokračujte jen do doby, než dosáhnete bezpečného místa či autoopravny.

Elektrická parkovací brzda (EPB)*

Použití parkovací brzdy



Aktivace EPB (elektrické parkovací brzdy):

1. Sešlápněte pedál brzdy.
2. Vytáhněte nahoru spínač EPB.

Zkontrolujte, že se rozsvítila kontrolka.

EPB se také zapne automaticky, pokud je zapnuta funkce AUTO HOLD a motor se vypne. Pokud podržíte tlačítko EPB stisknuté v době, kdy je motor vypnut, EPB nebude fungovat.

Řízení vozidla

* POZNÁMKA

Na strmém svahu nebo pokud vozidlo táhne přívěs, pokud vozidlo nestojí na místě, proveďte následující:

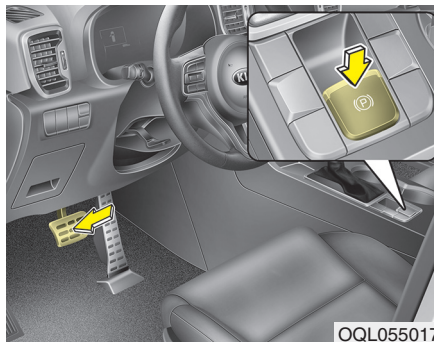
1. Aktivujte EPB.
2. Vytáhněte nahoru spínač EPB na dobu více než 3 sekundy.



UPOZORNĚNÍ

Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte ruční brzdu, kromě nouzových situací. Mohlo by to poškodit systém vozidla a ohrozit bezpečnost jízdy.

Uvolnění parkovací brzdy



EPB (elektrickou parkovací brzdu) uvolníte stisknutím tlačítka EPB v následujících situacích:

- Zapalování musí být zapnuto nebo musí být tlačítko START/ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ZAPNUTO.
 - Sešlápněte pedál brzdy.
- Zkontrolujte, že kontrolka brzdy zhasne.

Automatické uvolnění EPB (elektrické parkovací brzdy):

- Přesuňte řadicí páku na P (parkování)
Nechte motor běžet a sešlápněte brzdový pedál. Při tom přesuňte řadicí páku z polohy P (parkování) na R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Přefadte na N (neutrál)
Nechte motor běžet a sešlápněte brzdový pedál. Při tom přesuňte řadicí páku z polohy N (neutrál) na R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Vozidlo s ruční převodovkou
 1. Nastartujte motor.
 2. Zapněte bezpečnostní pás.
 3. Zavřete dveře u řidiče, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
 4. Sešlápněte pedál spojky při zařazené rychlosti.
 5. Pomalu sešlápněte plynový pedál při současném uvolňování spojkového pedálu.

- Vozidla s automatickou/dvoustupňovou převodovkou
 1. Nastartujte motor.
 2. Zapněte bezpečnostní pás.
 3. Zavřete dveře u řidiče, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
 4. Sešlápněte plynový pedál v době, kdy je řadicí páka v poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo v manuálním režimu.

Zkontrolujte, že kontrolka brzdy zhasne.

* POZNÁMKA

- Pro zajištění vaší bezpečnosti, je možné aktivovat EPB i v případě, že zapalování je vypnuté nebo tlačítko nastartování/zastavení motoru je vypnuté. V takové situaci nelze ale brzdu uvolnit.
- Z bezpečnostních důvodů, pokud jedete s kopce nebo při couvání, sešlápněte brzdový pedál a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

* POZNÁMKA - Ruční převodovka

Vozidlo táhnoucí přívěs na svahu může při startu mírně sjíždět se svahu. Tomu lze zabránit dále popsáním způsobem.

1. Sešlápněte pedál spojky a zařaďte rychlost.
2. Tahejte nahoru spínač EPB.
3. Sešlápněte plynový pedál a pomalu uvolňujte spojkový pedál.
4. Vozidlo se začne rozjíždět, uvolněte spínač EPB.

Výše uvedený postup nepoužívejte při rozjíždění na rovině. Vozidlo by se mohlo rozjet prudce dopředu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pokud po uvolnění EPB zůstane svítit kontrolka parkovací brzdy, doporučujeme, abyste nechali systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia nebo jiným servisem s kvalifikovanými pracovníky.*
- *Pokud po uvolnění EPB zůstane svítit kontrolka parkovací brzdy, doporučujeme, abyste nechali systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.*

EPB (elektrická parkovací brzda) se může aktivovat automaticky v následujících situacích:

- pokud je EPB přehřátá,
- na vyžádání jiných systémů.

* POZNÁMKA

Pokud řidič omylem vypne motor a Auto Hold je aktivní, automaticky se sepne EPB. (Vozidlo vybavené funkcí Auto Hold)

Řízení vozidla

Varování systému

EPB nelze uvolnit autom.
Zapněte si pás a zavřete
dveře, kapotu, zav.
prostor

OQLE055159CZ

- Pokud se pokusíte rozjet sešlápnutím pedálu plynu s aktivovanou brzdou EPB, která se automaticky neuvolní, zazní výstražné zvukové znamení a zobrazí se zpráva.
- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a je otevřená kapota motoru nebo zavazadlový prostor, zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva.
- Pokud dojde k poruše vozidla, může zaznít výstražné zvukové znamení a zobrazit se zpráva.

Pokud dojde k výše uvedené situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte EPB stisknutím spínače EPB.

VAROVÁNÍ

- Abyste předešli náhodnému pohybu vozidla po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte řadicí páku převodovky jako náhradu za parkovací brzdu. Nastavte parkovací brzdu a ujistěte se, že je řadicí páka bezpečně v poloze P (parkování).
- Nikdy nedovolte, aby se osoby, jež nejsou s vozidlem obeznámeny dotýkaly parkovací brzdy. Dojde-li k náhodnému uvolnění parkovací brzdy, může dojít k vážnému zranění.
- Všechny vozy musí při parkování mít plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozu a možnému zranění cestujících nebo chodců.

UPOZORNĚNÍ

- Při aktivaci nebo uvolnění EPB může být slyšet kliknutí. Toto je normální stav a neznamená, že EPB funguje nenormálně.
- Pokud necháváte klíče dozorcí na parkovišti, poučte ho/ji, jak zacházet s EPB.
- Pokud pojedete s aktivovanou brzdou EPB, může dojít k její poruše.
- Pokud automaticky uvolníte EPB sešlápnutím brzdového pedálu, sešlápněte pedál pomalu.

Varování systému

■ Typ A

AUTO HOLD se
deaktivuje. Sešláp.brzdu.

OQLE055079CZ

■ Typ B

AUTO HOLD se
deaktivuje. Sešláp.brzdu.



OQLE055073CZ

Pokud přechod z Auto Hold na EPB řádně nefunguje, zazní výstražný zvukový signál a zobrazí se zpráva.

**UPOZORNĚNÍ**

Pokud se zobrazí výše uvedená zpráva, nemusí se aktivovat Auto Hold nebo EPB. Sešlápněte brzdový pedál.

Varování systému

■ Typ A

Parkovací brzda
automaticky zablokována

OQLE055078CZ

■ Typ B

Parkovací brzda
automaticky zablokována



OQLE055076CZ

Pokud je aktivována EPB současně s Auto Hold kvůli signálu systému ESC, zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva.

Řízení vozidla

Kontrolka poruchy EPB*



Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je tlačítko STARTU/ZASTAVENÍ MOTORU v poloze ZAPNUTO, a asi za 3 sekundy zhasne, pokud je systém v pořádku.

Pokud zůstane kontrolka poruchy EPB svítit, rozsvítí se během jízdy nebo se nerozsvítí při zapnutí zapalování nebo přepnutí tlačítka STARTU/ZASTAVENÍ MOTORU do polohy zapnuto, znamená to, že mohlo dojít k poruše EPB.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit spolu s kontrolkou ESC. Může to znamenat poruchu ESC, ale nemusí to znamenat poruchu EPB.

UPOZORNĚNÍ

- **Kontrolka poruchy EPB může znamenat, že došlo k poruše spínače EPB. Vypněte motor a zkuste znovu nastartovat za několik minut. Kontrolka poruchy EPB zhasne a spínač EPB bude fungovat normálně. Pokud zůstane kontrolka EPB svítit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.**
- **Pokud se kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo pokud bliká ve chvíli, kdy byl spínač EPB vytažen nahoru, EPB není aktivována.**
- **Pokud kontrolka parkovací brzdy bliká, když kontrolka poruchy EPB svítí, stiskněte spínač a poté jej vytáhněte nahoru. Ještě jednou jej zatlačte do původní polohy a poté opět vytáhněte nahoru. Pokud kontrolka poruchy EPB nezhasne, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.**

Nouzová brzda

Pokud dojde za jízdy k poruše brzdového pedálu, je možné nouzové brzdění vytažením a podržením spínače EPB. K brzdění dochází pouze, když je spínač EPB držen nahoře.

VAROVÁNÍ

Když je vozidlo v pohybu, nepoužívejte parkovací brzdu, kromě nouzových situací.

*** POZNÁMKA**

V případě nouzového brzdění pomocí EPB se rozsvítí kontrolka parkovací brzdy. Znamená to, že systém funguje.

**UPOZORNĚNÍ**

Pokud při použití EPB pro nouzové brzdění trvale slyšíte hluk nebo cítíte zápach spáleniny, doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

Když se EPB (elektrická parkovací brzda) neuvolní

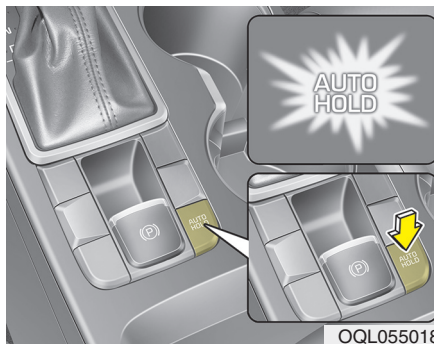
Pokud se EPB normálně neuvolní, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia. Vozidlo k němu dopravte naložené na nákladním vozidle a nechte systém zkontrolovat.

Řízení vozidla

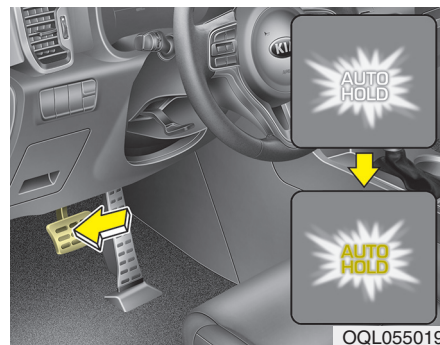
AUTO HOLD*

Funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě i v případě, že není sešlápnut brzdový pedál poté, co řidič zcela zastaví vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

Nastavení



1. Dveře řidiče, kapota motoru a zavazadlový prostor musí být uzavřeny. Zapnete bezpečnostní pás a sešlápněte brzdový pedál. Poté stisknete tlačítko Auto Hold. Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém bude v pohotovostním režimu.



- Poté, co zcela zastavíte vozidlo brzdovým pedálem, se barva kontrolky AUTO HOLD změní na zelenou.
- Vozidlo zůstane na místě i když uvolníte brzdový pedál.
- Pokud aktivujete EPB, Auto Hold se uvolní a kontrolka bude svítit bíle.

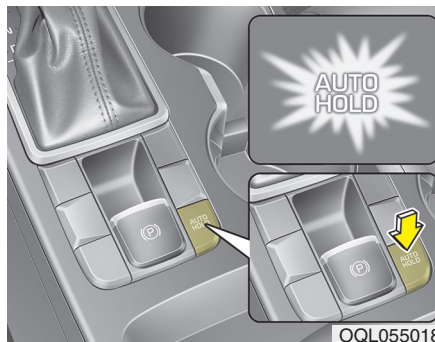
Opuštění režimu Auto Hold

Pokud sešlápnete pedál plynu a řadicí páka je v poloze D (jízda) nebo v manuálním režimu, Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Barva kontrolka se změní ze zelené na bílou.

VAROVÁNÍ

Po vyjetí z funkce Auto Hold stisknutím pedálu plynu, vždy zkontrolujte okolí vozidla.

Pomalu sešlápněte pedál plynu a plynule se rozjedte.

Vypnutí

OQL055018

Funkci Auto Hold vypnete stisknutím tlačítka Auto Hold. Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

Pokud chcete vypnout funkci Auto Hold a vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko Auto Hold.

*** POZNÁMKA**

- Funkce Auto Hold nefunguje, když:
 - není zapnut bezpečnostní pás řidiče a dveře u řidiče jsou otevřené,
 - je otevřená kapota motoru,
 - řadicí páka je v poloze P (parkování) nebo R (zpátečka)
 - je aktivována EPB.
 - Z bezpečnostních důvodů se Auto Hold automaticky přepne na EPB v následujících situacích:
 - není zapnut bezpečnostní pás řidiče a dveře u řidiče jsou otevřené,
 - je otevřená kapota motoru,
 - vozidlo stojí na místě déle než 10 minut,
 - vozidlo stojí na strmém svahu,
 - vozidlo se několikrát pohnulo.
- V těchto případech se rozsvítí kontrolka brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou a zazní varovný zvukový signál a zobrazí se zpráva, že byla automaticky aktivována EPB. Před tím, než znovu vyjedete, sešlápněte pedál brzdy, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

(Pokračování)

Řízení vozidla

(Pokračování)

- Pokud se kontrolka AUTO HOLD rozsvítí žlutě, znamená to, že funkce AUTO HOLD řádně nefunguje. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.
- Pokud používáte funkci Auto Hold, můžete slyšet mechanické zvuky. Nejedná se o poruchu.

VAROVÁNÍ

- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál plynu.
- Z bezpečnostních důvodů, pokud jedete s kopce, couváte nebo parkujete vozidlo, vypněte funkci Auto Hold.

UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde k poruše rozpoznání zavřených dveří řidiče, kapoty motoru nebo zavazadlového prostoru, Auto Hold nemusí řádně fungovat.

Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

Varovné zprávy

■ Typ A

Parkovací brzda
automaticky zablokovaná

OQLE055078CZ

■ Typ B

Parkovací brzda
automaticky zablokovaná



OQLE055076CZ

Parkovací brzda automaticky zablokovaná

Pokud je aktivován spínač EPB současně s funkcí Auto Hold, zazní varovný zvukový signál.

■ Typ A

AUTO HOLD se
deaktivuje. Sešláp.brzdu.

OQLE055079CZ

■ Typ B

AUTO HOLD se
deaktivuje. Sešláp.brzdu.



OQLE055073CZ

**AUTO HOLD se deaktivuje.
Sešláp.brzdu.**

Pokud přechod z Auto Hold na EPB
řádně nefunguje, zazní výstražný
zvukový signál a zobrazí se zpráva.

* POZNÁMKA

Pokud se zobrazí tato zpráva, funkce
Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro
vaši bezpečnost sešlápněte brzdový
pedál.

■ Typ A

Pro deaktivaci
AUTO HOLD sešláp.brzdu

OQLE055080CZ

■ Typ B

Pro deaktivaci
AUTO HOLD sešláp.brzdu



OQLE055081CZ

**Pro deaktivaci AUTO HOLD sešláp.
brzdu**

Pokud při vypnutí funkce Auto Hold
stisknutím spínače [AUTO HOLD]
nesešlápnete brzdový pedál, zazní
zvukové znamení a zobrazí se zpráva.

Řízení vozidla

Nevyh. podmínky pro
AUTO HOLD. Zavřete
dveře, kapotu, zav.
prostor, zapněte si pás

OQLE055082CZ

Nevyh. podmínky pro AUTO HOLD.
Zavřete dveře, kapotu, zav. prostor,
zapněte si pás

Pokud stisknete spínač [AUTO HOLD] a dveře u řidiče nebo kapota motoru nejsou zcela zavřené nebo řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás, ozve se varovný zvuk a na LCD displeji se objeví zpráva. V takové situaci stiskněte tlačítko [AUTO HOLD] po zavření dveří u řidiče, kapoty motoru a zapnutí bezpečnostního pásu.

Antiblokační brzdový systém (ABS)

⚠ VAROVÁNÍ

ABS (nebo ESC) nezabrání nehodě při nesprávném nebo nebezpečném způsobu jízdy. I když je ovládání vozidla vylepšeno při nouzovém brzdění, vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a objekty před vámi. Při extrémních podmínkách je nutné omezit rychlost.

Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

Za těchto podmínek je nutné s vozem jet nižší rychlostí:

- Hrbolaté, štěrkové nebo sněhem pokryté cesty.
- Pokud máte nasazený řetězy.
- Na cestách kde je povrch s dírami nebo s různou výškou povrchu.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených ABS (nebo ESC) se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. To by mohlo ohrozit vás nebo ostatní.

Systém ABS nepřetržitě mapuje rychlost otáčení kol. V případě, že by mohlo dojít k zablokování kol, systém ABS opakovaně upraví hydraulický tlak brzd na kola.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte "tikavý" zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ABS je aktivní.

Pro získání maximálního účinku systému ABS v nouzové situaci se nepokoušejte regulovat tlak na brzdový pedál a nesnažte se jím pumpovat. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji nebo tak silně, jak situace vyžaduje a ponechte systém ABS řídit sílu, která je na brzdy přenášena.

*** POZNÁMKA**

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že antiblokovací systém brzd správně funguje.

- I v případě, že je vaše vozidlo vybaveno antiblokačním brzdovým systémem, bude potřebovat dostatečnou brzdnu dráhu. Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Antiblokační brzdový systém nedokáže zabránit nehodám z důvodu příliš vysoké rychlosti.
- Na suchém, šotolinovém či nerovném povrchu může antiblokační brzdový systém způsobit delší brzdnu dráhu, než je tomu u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.



W-78

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Pokud se kontrolka ABS rozsvítí a zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k problému se systémem ABS. V tomto případě však budou vaše běžné brzdy fungovat normálně.*

(Pokračování)

Řízení vozidla

(Pokračování)

- **Kontrolka systému ABS bude svítit po dobu asi 3 vteřin poté, co klíčem zapalování otočíte do polohy ON. V tomto čase bude provedena automatická kontrola systému ABS a v případě, že je vše v pořádku, kontrolka opět zhasne. V případě, že kontrolka zůstane rozsvícena, je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**



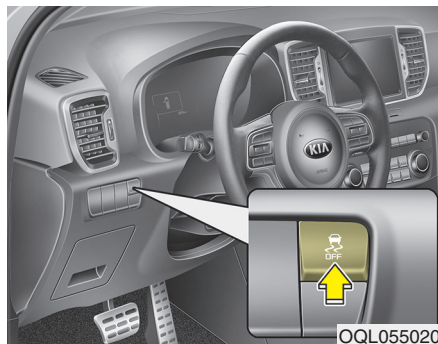
UPOZORNĚNÍ

- **Při jízdě po silnici se špatnou přilnavostí, jako je např. zledovatělá vozovka, s trvale sešlápnutým brzdovým pedálem, bude systém ABS stále aktivní a kontrolka systému ABS může svítit. Dojedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte motor.**
- **Opět motor nastartujte. V případě, že kontrolka ABS zhasne, je systém ABS v pořádku. V opačném případě je možné, že došlo k potížím se systémem ABS. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného dealera Kia.**

*** POZNÁMKA**

V případě startování motoru startovacími kabely z důvodu vybití baterie, je možné, že motor nepoběží hladce a je možné, že se současně rozsvítí kontrolka ABS. Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. To neznamená, že došlo k poruše systému ABS.

- **Nepumpujte brzdovým pedálem!**
- **Před další jízdou s vozidlem nechte baterii opět nabít.**

ESC (Elektronické řízení stability)*

Systém ESC je navržen tak, aby stabilizoval váš vůz při zatáčení. ESC kontroluje kam zatáčíte volantem a kam vůz skutečně míří. ESC přibrzdí jednotlivá kola a ovlivňuje řídicí systém motoru tak, aby byl vůz stabilizován.

VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte příliš rychle pro stávající silniční podmínky nebo příliš rychle do zatáček. ESC nezabrání nehodám. Vysoká rychlost v zatáčkách, prudké pohyby volantem, aquaplaning na mokrému povrchu mohou stále vést k závažným nehodám. Jen bezpečný a opatrný řidič může zabránit nehodám tím, že se vyvaruje manévřům, které by mohly vést ke ztrátě trakce vozu. I když máte instalované ESC vždy dodržujte pravidla bezpečné jízdy a přizpůsobte rychlost jízdy silničním podmínkám.

ESC je elektronický systém vytvořený tak, aby pomohl řidiči udržet kontrolu nad vozem i při nepříznivých podmínkách. Není však náhradou za bezpečný způsob jízdy. Faktory jako jsou rychlost, silniční podmínky a způsob jízdy mohou ovlivnit jestli ESC bude účinné při zabránění ztráty kontroly nad vozem. Zůstává vaší zodpovědností abyste řídili a zatáčeli přiměřenou rychlostí a dodržovali bezpečnostní pravidla.

V případě, že aktivujete brzdy za podmínky, kdy by mohlo dojít k zablokování kol, uslyšíte "tikavý" zvuk vycházející z brzd nebo ucítíte odpovídající reakci brzdového pedálu. To je běžné a znamená to, že systém ESC je aktivní.

*** POZNÁMKA**

Po nastartování motoru a rozjetí vozu je možné slyšet klepání z prostoru motoru. Toto je normální a indikuje to, že ESC správně funguje.

Řízení vozidla

Ovládání ESC

Stav ESC ON (zapnuto)

-

- Poté, co je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolky ESC a ESC OFF se rozsvítí na dobu přibližně tří vteřin a poté se ESC zapne.
- Pro vypnutí systému ESC stiskněte tlačítko ESC OFF po dobu alespoň půl vteřiny po otočení klíčem zapalování do polohy ON. (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Pro zapnutí ESC stiskněte tlačítko ESC OFF (kontrolka ESC OFF zhasne).
- Je možné, že při startování motoru uslyšíte slabý tikavý zvuk. To je znamení, že ESC provádí automatickou kontrolu a není to znamení jakéhokoliv problému.

Při provozu



Je-li ESC v provozu, kontrolka ESC bliká.

- Pokud elektronický stabilizační systém funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt kontroly brzd a není to znamením ničeho mimořádného.
- Při vyjždění z bahna nebo při jízdě na kluzké vozovce nemusí silné sešlápnutí plynového pedálu způsobit zvýšení otáček motoru. Děje se tak z důvodu udržení stability a trakce a nejedná se o závadu.

Vypnutí ESC

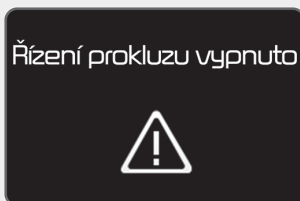
Stav ESC OFF (vypnuto)



Systém ESC v tomto vozidle může být ve dvou stavech.

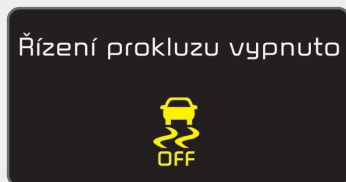
Pokud je vypnut motor ve chvíli, kdy je ESC vypnuto, ESC zůstane vypnuto. Při opětovném nastartování motoru se ESC opět automaticky zapne.

■ Typ A





OQLE045234CZ

■ Typ B

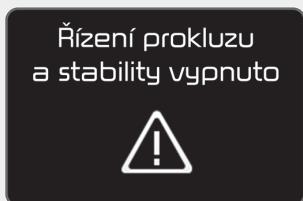


OQLE055085CZ

• ESC vypnuto stav 1

Pro přerušení funkce ESC krátce stiskněte tlačítko ESC OFF (ESC OFF ) (Kontrolka ESC OFF (ESC OFF ) se rozsvítí). V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru. Znamená to, že systém řízení trakce nefunguje. Funguje pouze systém ovládání brzd.

■ Typ A





OQLE045235CZ

■ Typ B



OQLE055086CZ

• ESC vypnuto stav 2

ESC vypnete stisknutím tlačítka ESC OFF (ESC OFF ) po dobu více než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF (ESC OFF ) a zazní varovný zvukový signál. V tomto stavu nefunguje funkce řízení motoru a funkce řízení brzd. To znamená, že systém řízení stability vozidla nefunguje.

Kontrolka

■ Kontrolka ESC



■ Kontrolka ESC OFF



Když je klíč zapalování otočen do polohy ON, kontrolka se rozsvítí a poté zhasne v případě, že systém ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká, kdykoliv je ESC v provozu nebo se rozsvítí, pokud ESC selhalo.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je ESC vypnuto pomocí tlačítka.

Řízení vozidla

UPOZORNĚNÍ

Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že ESC nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.

VAROVÁNÍ

Systém elektronické kontroly stability je pouze pomocnou funkcí pro řízení. Dodržujte doporučení pro bezpečnou jízdu při jízdě do zatáček, či na sněhem nebo ledem pokrytých silnicích. Jedťte pomalu a nepokoušejte se zrychlovat v případě, že kontrolka ESC bliká nebo pokud je povrch silnice klzký.

Použití tlačítka ESC OFF

Během jízdy

- Je vhodné nechávat systém ESC zapnutý pro každodenní jízdy.
- Chcete-li ESC vypnout, stiskněte tlačítko ESC OFF ve chvíli, kdy jedete po rovném povrchu silnice.

VAROVÁNÍ

- Nikdy netiskněte tlačítko ESC OFF pokud ESC pracuje (kontrolka ESC bliká).
- Je-li ESC vypnuto v průběhu, kdy pracuje (je v provozu), může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

*** POZNÁMKA**

- Pokud testujete vozidlo na dynamometru, zkontrolujte, že je ESC vypnuto stisknutím tlačítka ESC OFF na dobu více než 3 sekundy (rozsvítí se kontrolka ESC OFF). Je-li ESC ponecháno zapnuto, mohlo by to zabránit zvýšení rychlosti vozidla a způsobit chybné měření.
- Vypnutí ESC nijak neovlivňuje funkci ABS nebo brzdového systému.

Řízení stability vozidla (VSM)*

Tento systém poskytuje větší stabilitu vozidla a reakce řízení, pokud jedete po kluzkém povrchu nebo vozidlo při brzdění detekovalo změnu koeficientu tření mezi pravými a levými koly.


Používání VSM

Pokud je systém VSM aktivní:


- Kontrolka ESC () bude blikat.
- Lze používat volant.

Pokud systém řízení stability vozidla funguje správně, budete cítit lehké pulzování vozidla. To je pouze efekt ovládání brzd a není to znamením ničeho mimořádného.

Systém VSM nebude fungovat v následujících situacích:


- Při jízdě na nakloněných silnicích, například do/ze svahu
- Při jízdě vzad
- Kontrolka ESC-OFF () zůstane svítit na přístrojové desce
- Kontrolka EPS na přístrojové desce zůstane svítit

Vypnutí VSM

Pokud vypnete systém ESC tlačítkem ESC OFF, vypne se též VSM a rozsvítí se kontrolka ESC OFF ().

Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko znovu. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolka poruchy

Systém VSM může být deaktivován i když nevypnete VSM stisknutím tlačítka ESC-OFF. Označuje selhání kdekoli v systému EPS (Electronic Power Steering) nebo VSM. Pokud zůstane svítit indikátor () nebo kontrolka ESC, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

*** POZNÁMKA**

- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval v zatáčkách při rychlosti nad asi 22 km/h.
- Systém VSM je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 10 km/h, pokud vozidlo brzdí na znečištěné silnici. Znečištěná silnice se skládá z povrchů, které mají různé koeficienty tření.

Řízení vozidla

VAROVÁNÍ

- Systém řízení stability vozidla nenahrazuje postupy bezpečného řízení, je pouze doplňkovou funkcí. Řidič vždy odpovídá za správnou rychlost jízdy a dodržování odstupu od vozidla jedoucího před ním. Při řízení vždy pevně držte volant.
- Vaše vozidlo je navrženo tak, aby se chovalo dle záměru řidiče i když je instalován systém VSM. Vždy buďte opatrní a dodržujte bezpečnou rychlost odpovídající podmínkám – včetně nepříznivého počasí a kluzké vozovky.
- Jízda s pneumatikami nebo koly různých velikostí může způsobit, že systém VSM nebude správně fungovat. Při výměně pneumatik se ujistěte, že nové mají stejný rozměr jako původní.

Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)*

Když se vozidlo začíná rozjíždět po zastavení ve strmém kopci, má tendenci sjíždět zpět. Asistent pro rozjíždění do kopce (HAC) brání vozidlu sjíždět zpět tím, že automaticky aktivuje brzdy na dobu asi 1 až 2 sekundy. Brzdy jsou uvolněny po stisknutí pedálu plynu nebo po 1 až 2 sekundách.

VAROVÁNÍ

Systém HAC je aktivován pouze po dobu asi 1 až 2 sekundy. Proto při rozjíždění vždy sešlápněte pedál plynu.

*** POZNÁMKA**

- Systém HAC nefunguje, když je řadící páka v poloze P (Parkování) nebo N (neutrál).
- Systém HAC se aktivuje i když je ESC vypnuto, ale neaktivuje se, pokud má ESC poruchu.

Signál nouzového zastavení (ESS)*

ESS upozorňuje řidiče jedoucího za vozidlem blikáním brzdových světel, když vozidlo rychle a prudce brzdí.

Systém se aktivuje když:

- Vozidlo náhle zastaví (rychlost vozidla je vyšší než 55 km/h a zpomalení vozidla je větší než 7 m/s²)
- Aktivuje se ABS

Pokud je rychlost vozidla nižší než 40 km/h a ABS se deaktivuje nebo pomine nutnost náhlého zastavení, brzdové světlo přestane blikat. Místo toho se automaticky zapnou výstražná světla.

Výstražná světla se vypnou, pokud se vozidlo po zastavení rozjede rychlostí vyšší než 10km/h. Výstražná světla se také vypnou, pokud vozidlo jede nějakou dobu pomalu. Můžete je vypnout ručně stisknutím spínače výstražných světel.



UPOZORNĚNÍ

Systém Signálu nouzového zastavení (ESS) nebude fungovat, pokud již výstražná světla svítí.

Správné způsoby brzdění



VAROVÁNÍ

- Kdykoliv opouštíte nebo parkujete své vozidlo, vždy zatáhněte parkovací brzdu, co nejvíce je to možné, a řádně nastavte převodovku vozidla na polohu „P“ (Parkování) (u automatické převodovky) nebo na první převodový stupeň (u manuální převodovky). Pokud není parkovací brzda plně zatažena, může se vozidlo nedopatřením pohnout a zranit vás nebo ostatní.
- Všechna vozidla musí mít při parkování plně zataženou parkovací brzdu. Tím zabráníte nechtěnému pohybu vozidla a možnému zranění cestujících nebo chodců.

Řízení vozidla

- Když je vůz zaparkovaný, před rozjetím se přesvědčte, že je parkovací brzda uvolněná a kontrolka parkovací brzdy nesvítí.

- Při průjezdu vodou se mohou brzdy namočit. Mohou se též namočit při mytí vozu. Mokré brzdy mohou být nebezpečné. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdít. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz bude táhnout do strany.

Pro vysušení brzd jemně přibrzděte tak dlouho, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se funkce brzd nevrátí k normálu, zastavte, jakmile to bude možné, na bezpečném místě a doporučujeme vám zavolat o pomoc autorizovaného dealera Kia.

- Nesjíždějte z kopců bez zařazení rychlosti. Je to mimořádně nebezpečné. Vždy mějte zařazenou rychlost. Přibrzděte, abyste snížili rychlost a poté zařadte nižší rychlost, aby vám motor pomáhal brzdít a udržovat bezpečnou rychlost.

- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. Ponechání nohy na brzdovém pedálu při jízdě může být nebezpečné protože to může způsobit přehřátí brzd a ztrátu brzdného účinku. Také to způsobuje opotřebení součástí brzd.

- Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjedzte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.

- Pokud je váš vůz vybaven automatickou převodovkou/ dvouspojkovou převodovkou, nenechte ho popojíždět dopředu. Abyste tomu zabránili, pevně sešlápněte brzdový pedál když vůz stojí.

- Buďte opatrní při parkování na svahu. Pevně zatáhněte parkovací brzdou a řadicí páku dejte do polohy P (automatická převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka). Pokud parkujete z kopce, natočte přední kola k obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu.

Pokud parkujete do kopce, natočte přední kola od obrubníku tak, aby se zabránilo rozjetí vozu. Pokud není žádný obrubník nebo je to vyžádáno jinými okolnostmi, zabraňte rozjetí založením kol bloky.

- Za některých okolností můžou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdou jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická/dvouspojková převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdou.

- Neudržujte stojící vůz na svahu pomocí plynového pedálu. Mohlo by to způsobit přehřátí převodovky. Vždy použijte brzdový pedál nebo parkovací brzdou.

AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING - NEZÁVISLÝ SYSTÉM NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ (AEB)*

Systém AEB slouží k tomu, aby snížil pravděpodobnost nehody. Rozpozná vzdálenost od vozidla nebo chodce před vámi díky senzorům (radar a kamera) a v případě nutnosti upozorní řidiče na nebezpečí nehody varovnou zprávou či zvukem.

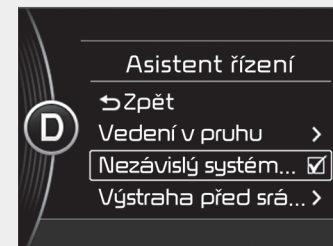
VAROVÁNÍ

Při používání systému AEB dbejte na následující:

- Tento systém je pomocným systémem a není určen a nefunguje jako náhrada potřeby mimořádné opatrnosti a pozornosti řidiče. Dosah systému a škála jím zjistitelných předmětů je omezená. Neustále dávejte pozor na stav vozovky.
- NIKDY nejezděte příliš rychle s ohledem na stav vozovky nebo při zatáčení.
- Vždy jeďte opatrně a zabraňte nečekaným situacím. Systém AEB nedokáže vozidlo zcela zastavit a zabránit kolizím.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému



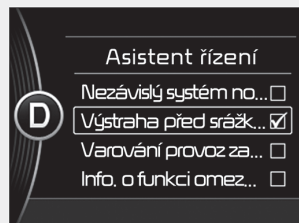
OQLE055135CZ

Řidič může systém AEB aktivovat tak, že vloží klíč do zapalování, otočí do polohy ON a zvolí „Uživat. nastavení“, „Asistent řízení“ a „Nezávislý systém nouzového brzdění“. Systém AEB se deaktivuje, když řidič zruší systémové nastavení.

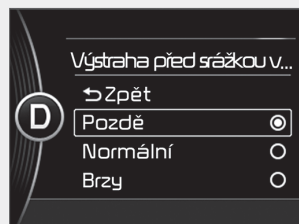
Řízení vozidla



Při vypnutí systému AEB se na LCD displeji rozsvítí kontrolka. Řidič může na LCD displeji sledovat stav vypnutí/zapnutí této funkce: AEB ON/OFF. Pokud zůstane varovná kontrolka SVÍTIT a systém AEB je zapnutý, doporučujeme vám, abyste si jej nechali zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.



OQLE055136CZ



OQLE045236CZ

Řidič si může vybrat v Uživatelském nastavení na LCD displeji vybrat čas aktivace prvního varování. Na výběr jsou následující možnosti:

- **Brzy** - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno dříve, než je běžné. Toto nastavení maximalizuje vzdálenost mezi vozidlem či chodcem, při které dojde k varování.
- **Normální** - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno v běžném rozmezí. Toto nastavení určí běžnou vzdálenost mezi vozidlem či chodcem, při které dojde k varování.
- **Pozdě** - pokud je vybrána tato možnost, první varování systému výstrahy před kolizí je aktivováno později, než je běžné. Toto nastavení zmenší vzdálenost mezi vozidlem či chodcem, při které dojde k varování.

Předpoklady pro aktivaci

Systém AEB je připraven k aktivaci, pokud je vybrán na LCD displeji a když jsou splněny následující předpoklady.

- Systém ESC je aktivní.
- Rychlost vozidla přesahuje 10 km/h. (Systém AEB se však aktivuje při určité rychlosti).
- Při rozpoznání vozidla či chodce před vozidlem. (Systém AEB se však neaktivuje v závislosti na podmínkách před vozidlem a na systémech vozidla, ale rozpozná pouze určitá varování).

 **VAROVÁNÍ**

- **Systém AEB se automaticky aktivuje, když vložíte klíč do zapalování a otočíte jím do polohy ON. Řidič může na LCD displeji vypnout systém AEB pomocí systémového nastavení.**
- **Systém AEB se automaticky vypne při vypnutí systému ESC. Když je systém ESC vypnutý, systém AEB nelze zapnout na LCD displeji.**
- **Vozidlo zastavte na bezpečném místě a systém AEB nastavte nebo vypněte pomocí spínačů na volantu.**

Varovné zprávy systému AEB a ovládání systému

V závislosti na úrovni nebezpečí srážky při náhlém zastavení vozidla nebo při nedostatečném rozestupu mezi vozidly nebo při hrozící srážce s chodcem zazní výstrahy a zobrazí se varovné zprávy. Ovládá také brdy v závislosti na úrovni nebezpečí srážky.

Řízení vozidla

Pozor vpředu (1. varování)



Současně s varovnými alarmy se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva.

Pozor na srážku (2. varování)



- Současně s varovnými alarmy se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva.
- Systém AEB do určité míry dovede ovládnout brzdy tak, aby se zmínil náraz.

Nouzové brzdění (3. varování)



- Současně s varovnými alarmy se na LCD displeji zobrazí varovná zpráva.
 - Systém AEB do určité míry dovede ovládnout brzdy tak, aby se zmínil náraz.
- Systém AEB přímo před srážkou umožní maximální brzdovou sílu.

Činnost brzd

- V nouzové situaci přejde brzdový systém do stavu připravenosti, aby mohl ihned reagovat na sešlápnutí brzdového pedálu řidičem.
- Systém AEB poskytuje přídatnou brzdovou sílu pro optimální výkon brzd při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem.
- Když řidič prudce sešlápně brzdový pedál nebo prudce otočí volantem, je ovládání brzd automaticky deaktivováno.
- Když rizikové faktory pominou, je ovládání brzd automaticky zrušeno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Řidič musí vždy věnovat nejvyšší pozornost ovládání vozidla, a to i za nepřítomnosti varovných zpráv nebo alarmů.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém AEB přímo před srážkou umožní maximální brzdovou sílu. Systém AEB nedokáže zabránit všem srážkám. Systém AEB nedovede vozidlo před srážkou zcela zastavit kvůli okolním podmínkám, počasí a stavu vozovky. Zodpovědnost za bezpečnou jízdu a ovládání vozidla je na řidiči.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém AEB pracuje na základě úrovně rizika, jako je vzdálenost jiného vozidla nebo chodce před vozidlem, jejich rychlost a činnost řidiče.

Snímač pro měření vzdálenosti vozidla vpředu (přední radar)



OQL055021

Snímač slouží k zachování vzdálenosti od vozidla vpředu. Je-li však objektiv snímače znečištěn cizími látkami jako je déšť a sníh, dojde ke snížení jeho výkonnosti. Může dojít i k dočasnému zrušení funkce AEB. Udržujte objektiv snímače v čistotě.

Řízení vozidla

Varovná zpráva a varovná kontrolka

■ Typ A

Automatické
nouzové brzdění
dočasně vypnuto

OQLE045237CZ

■ Typ B

Nezávislý systém nouzového brzdění
dočasně vypnuta



OQLE055147CZ

Je-li kryt nebo objektiv snímače znečištěn cizími látkami, jako je sníh nebo déšť, může dojít k dočasnému zastavení funkce AEB. V takovém případě se zobrazí zpráva varující řidiče.

Nejedná se o poruchu systému AEB. Chcete-li, aby systém AEB opět pracoval, odstraňte cizí látky.

* POZNÁMKA

- Do oblasti snímače neumisťujte žádné příslušenství jako jsou rámečky SPZ nebo nálepky. Nevyměňujte nárazník. Hrozí nepříznivé ovlivnění výkonnosti detekce.
- Vždy udržujte snímač a nárazník v čistotě.
- Omývejte vozidlo pouze vlhkým hadrem. Snímač nainstalovaný na nárazníku neostříkujte vodou pod vysokým tlakem.
- Na oblast předního snímače nevyvíjejte nadměrnou sílu. Pokud se snímač vlivem vnějších sil vychýlí ze své pozice, systém nemusí pracovat správně, ačkoli se nerozsvítí varovná kontrolka ani nezobrazí varovná zpráva. V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.
- Používejte pouze originální kryt snímače Kia. Nenatírejte ničím kryt snímače.

Porucha systému

■ Typ A

Zkontrolujte systém AEB



OQLE045228CZ

■ Typ B

Zkontrolujte systém AEB



OQLE055158CZ

- Pokud systém AEB nepracuje správně, rozsvítí se varovná kontrolka AEB (🚗💥) a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Po zmizení zprávy se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠️). V takovém případě doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

- Zobrazení varovné zprávy může být doprovázeno rozsvícením varovné kontrolky ESC.

⚠️ VAROVÁNÍ

- AEB je pouze doplňkový systém určený ke zvýšení komfortu řidiče. Za ovládání vozidla zodpovídá výhradně řidič. Nespoléhejte se pouze na systém AEB. Namísto toho zachovávejte bezpečnou vzdálenost pro brzdění a v případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.
- Systém AEB může zobrazit varovnou zprávu a alarmy i bez příčiny. Kvůli omezené citlivosti snímání může dojít také k tomu, že systém AEB nezobrazí varovnou zprávu a alarm i když by měl.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při poruše systému AEB se ovládání neaktivuje ani při zjištění rizika kolize, přestože ostatní brzdové systémy pracují správně.
- Systém AEB reaguje pouze na jiná vozidla a chodce před vozidlem, při jízdě směrem vpřed. Nereaguje na zvířata ani na vozidla v opačném směru.
- Systém AEB nerozpozná vozidla křížící cestu ani na příčně zaparkovaná vozidla.

Řízení vozidla

Omezení systému

Systém AEB pomáhá řidiči v určitých nebezpečných situacích, nepřebírá však zodpovědnost za veškerá nebezpečí při jízdě.

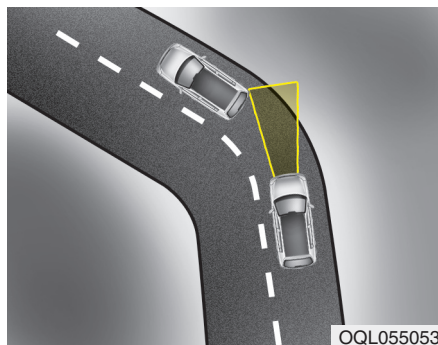
Systém AEB sleduje jízdní podmínky pomocí radaru a kamerového snímače. V situacích mimo rozsah snímání proto systém AEB nemusí pracovat správně. Řidič musí v následujících situacích dbát zvýšené opatrnosti. Činnost systému AEB může být omezená.

Rozpoznávání vozidel

- Radar nebo kamera jsou znečištěny cizími látkami.
- Silně prší nebo sněží.
- Dochází k elektromagnetickému rušení.
- Radar snímá silně nepravidelné odrazy.
- Vozidlo vpředu má úzkou karosérii (např. motocykly a jízdní kola).
- Řidič má omezený výhled kvůli protisvětlu, odrazu světla nebo tmě.
- Kamera nedokáže zachytit celý obraz vozidla vpředu.
- Vozidlo vpředu je zvláštního typu, například těžce naložené nákladní vozidlo nebo přívěs.

Vozidlo vpředu nemá rozsvícená zadní světla, má asymetrická zadní světla nebo jeho zadní světla svítí do stran.

- Dochází k výrazným změnám úrovně okolního osvětlení, například při vjetí do tunelu nebo vyjetí z něj.
- Řízení vozidla je nestabilní.
- Rozpoznávací vlastnosti radaru/kamery jsou omezené.

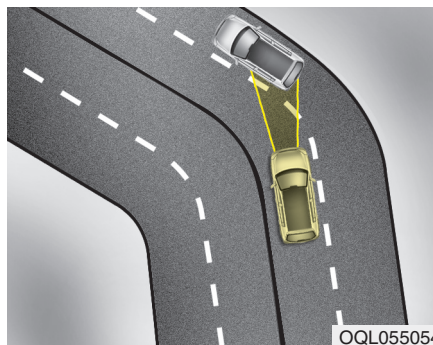


OQL055053

- Jízda v zatáčkách

Výkon systému AEB se v zatáčkách snižuje. Systém AEB nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu ani ve stejném pruhu. Může dojít k falešnému nebo dokonce žádnému zvukovému upozornění a zobrazení zprávy.

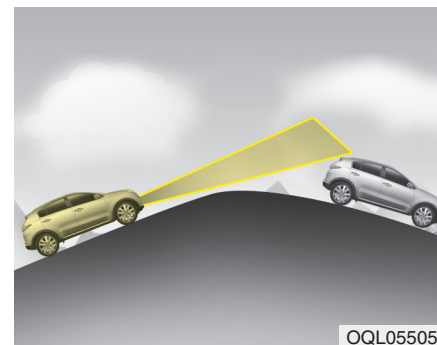
Při jízdě zatáčkou dávejte velký pozor. Pokud je to nutné, sešlápněte brzdový pedál.



OQL055054

Při jízdě zatáčkou může systém AEB rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu ve vedlejším pruhu. Dávejte velký pozor. Pokud je to nutné, sešlápněte brzdový pedál.

Nebo sešlápněte plynový pedál, abyste zachovali rychlost jízdy. Vždy se kvůli bezpečnosti rozhlédněte kolem vozidla.



OQL055055

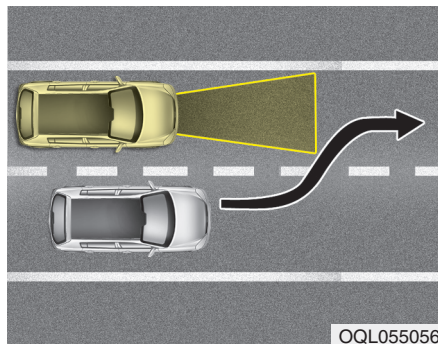
- Jízda po svahu

Výkon systému AEB se sníží při jízdě dolů a nahoru po svahu. Nemusí dojít k rozpoznání vozidla jedoucího vpředu ve stejném pruhu. Může dojít k falešnému nebo dokonce žádnému zvukovému upozornění a zobrazení zprávy.

Pokud systém AEB náhle rozpozná vozidlo jedoucí vpředu při přejíždění přes svah, můžete pocítit prudké zpomalení.

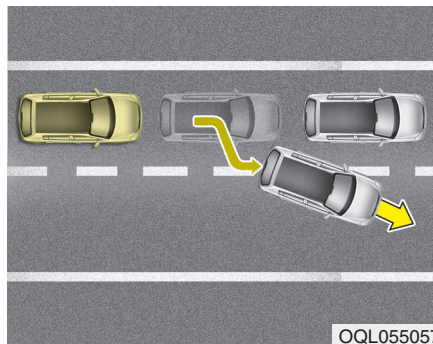
Při jízdě nahoru či dolů po svahu se vždy dívejte dopředu a pokud je to nutné, sešlápněte brzdový pedál.

Řízení vozidla



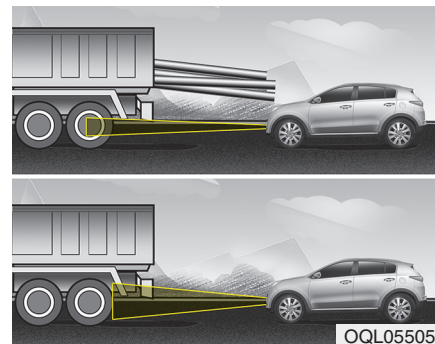
OQL055056

- Přejíždění do jiného jízdního pruhu
Ani když vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu vjede do vašeho pruhu, nemusí být systémem AEB, dokud nevjede do jeho rozsahu snímání. Obzvláště pokud vozidlo přejede z vedlejšího do vašeho pruhu hodně rychle, je větší pravděpodobnost, že nebude rozpoznáno. Vždy dávejte velký pozor.



OQL055057

Pokud se ve vedlejším pruhu objeví stojící vozidlo, nemusí být systémem AEB rozpoznáno. Vždy dávejte velký pozor.



OQL055058

- Rozpoznání vozidla
Pokud má vozidlo jedoucí vpředu nadměrný náklad přecházející dozadu nebo pokud má vyšší světlost, může dojít k nebezpečným situacím.

Rozpoznávání chodců

- Chodec není zcela zachycen senzorem kamery nebo chodec nejde ve vzpřímené pozici.
- Chodec se pohybuje příliš rychle.
- Chodec se náhle objeví před vozidlem.
- Chodec má na sobě oblečení podobné barvy jako pozadí.
- Venku je příliš jasno nebo příliš šero.
- Vozidlo jede v noci nebo v šeru.
- Vyskytne se předmět podobný lidskému tělu.
- Chodec je příliš malý.
- Chodec má potíže s chůzí.
- Je těžké odlišit chodce od okolí.
- Rozpoznávací vlastnosti senzoru jsou omezené.
- Vyskytne se skupina chodců.

VAROVÁNÍ

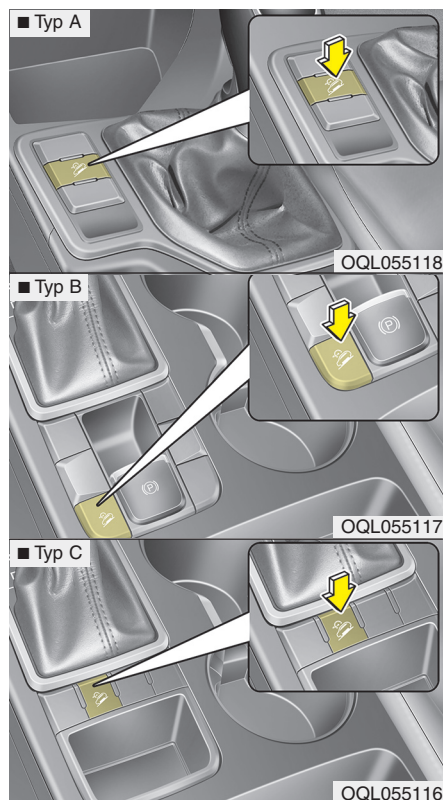
- **Než budete odtahovat jiné vozidlo, vypněte systém AEB v Uživatelském nastavení na displeji LCD. Při odtahování vozidla může bezpečnost vašeho vozidla negativně ovlivnit brzdění.**
- **Pokud má vozidlo jedoucí vpředu nadměrný náklad přecházející dozadu nebo vyšší světlost, dávejte velký pozor.**
- **Senzor rozpozná pouze chodce, ne nákupní vozík, motorky, kola, kufry nebo kočárky.**
- **Systém AEB nebude v určitých situacích fungovat. Nikdy však systém AEB nezkoušejte na osobě či předmětu. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.**

* POZNÁMKA

Systém se může dočasně vypnout při silném elektrickém vlnění.

Řízení vozidla

Funkce Downhill Brake Control - ovládání brzdění z kopce (DBC)*



Systém DBC pomáhá řidiči při jízdě z kopce, kdy řidič nemusí sešlapovat brzdový pedál.

Zpomalí vozidlo na rychlost nižší než 8 km/h (u automatické převodovky) nebo 8 km/h (u manuální převodovky) a řidič se tak může plně věnovat řízení vozidla.





VAROVÁNÍ

Systém DBC vždy vypínejte při jízdě na normálních silnicích. Systém DBC se může náhodně zapnout z pohotovostního režimu, když se přejíždí přes retardéry nebo ostrými zatáčkami.

*** POZNÁMKA**

- Při každém zapnutí spínače zapalování se systém DBC vrátí do výchozího stavu VYPNUTO.
- Pokud je aktivován systém DBC, mohou brzdy vydávat hluk a vibrovat.
- Při aktivaci systému DBC se rozsvítí zadní brzdové světlo.

Činnost systému DBC

Režim	Kontrolka	Popis
Pohotovostní režim	 svítí	Stiskněte tlačítko DBC, když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h. Systém DBC se zapne a uvede se do pohotovostního režimu. Systém se nezapne, pokud je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h.
Aktivováno	 bliká	Pokud je systém DBC v pohotovostním režimu a rychlost je nižší než 35 km/h při jízdě z kopce, systém DBC se automaticky aktivuje.
Dočasně deaktivováno	 svítí	Pokud je systém DBC aktivován, dočasně se deaktivuje v následujících situacích: • Svah není dostatečně prudký. • Je sešlápnut brzdový nebo plynový pedál. Pokud výše uvedené situace pominou, systém DBC se automaticky znovu aktivuje.
VYP	 nesvítí	Systém DBC se automaticky vypne v následujících situacích: • Tlačítko DBC je znovu stisknuto. • Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.

VAROVÁNÍ

Pokud se rozsvítí červená kontrolka systému DBC, systém může být přehřátý nebo selhal. Pokud kontrolka svítí i po dostatečném ochlazení systému DBC, doporučujeme vám nechat systém co nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Řízení vozidla

* POZNÁMKA

- Systém DBC se nemusí vypnout na prudkých svazích i když sešlápnete brzdový nebo plynový pedál.
- Systém DBC nezapínejte, pokud jedete se zařazeným 3. (a vyšším stupněm) nebo u vozidel s manuální převodovkou. Motor se může zastavit a systém DBC se zapne.
- Systém DBC nebude fungovat v následujících situacích:
 - Řadicí páka je v poloze P (parkování).
 - Systém ESC je aktivní.

Správné způsoby brzdění

VAROVÁNÍ

Kdykoliv od vozidla odcházíte nebo jej parkujete, vždy zcela zastavte a mějte i nadále sešlápнутý brzdový pedál. Řadicí páku přesuňte do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a tlačítko pro Start/zastavení motoru přesuňte do polohy OFF (Vypnuto). Vozidla s nedostatečně zataženou parkovací brzdou se mohou neočekávaně pohnout a způsobit vám nebo ostatním zranění.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné. Brzdy se mohou namočit, pokud projíždíte stojící vodou nebo auto myjete. Jsou-li brzdy mokré, váš vůz může hůře brzdit. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz bude sjíždět do strany.

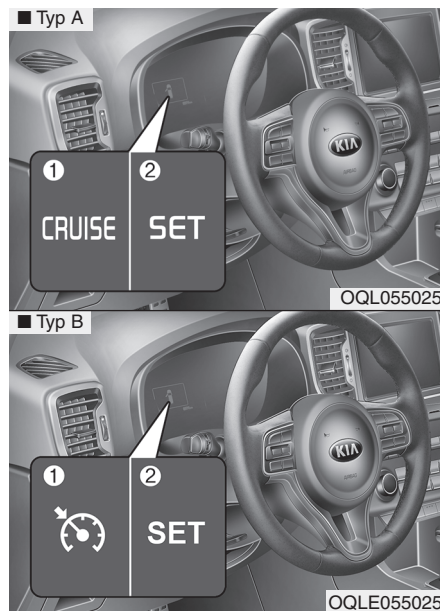
Pro vysušení brzd jemně přibrzďte, dokud nezačnou brzdy normálně fungovat. Dbejte při tom na to, abyste neztratili kontrolu nad vozidlem. Pokud se funkce brzd nevrátí k normálu, zastavte, jakmile to bude možné, na bezpečném místě a doporučujeme vám zavolat o pomoc autorizovaného dealera Kia.

NEJEZDĚTE s nohou spočívající na brzdovém pedálu. I lehký konstantní tlak na brzdový pedál může způsobit přehřátí, opotřebení nebo dokonce selhání brzd.

Pokud vám za jízdy praskne pneumatika, použijte brzdy opatrně a při zpomalování udržujte vůz v přímém směru. Když už jedete tak pomalu, že je možné bezpečně zastavit, sjedte ze silnice a zastavte na bezpečném místě.

Chodidlo mějte pevně položené na brzdovém pedálu, aby vozidlo při zastavování nepopojele.

UDRŽOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY*



1. Kontrolka CRUISE (tempomat)

2. Kontrolka tempomatu SET

Tempomat vám umožňuje naprogramovat vozidlo tak, aby jelo konstantní rychlostí, aniž byste museli mít nohu na plynovém pedálu.

Tento systém je navržen tak, aby fungoval při rychlosti nad asi 30 km/h.

VAROVÁNÍ

- Je-li tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud tempomat nepoužíváte, nechávejte jej vypnutý. Zabráníte tak náhodnému nastavení rychlosti jízdy.
- Používejte tempomat jen při jízdě na volné dálnici za dobrého počasí.
- Nepoužívejte tempomat v době, kdy může být nebezpečné udržívat stálou rychlost jízdy, např. jízdě v silném nebo proměnlivém provozu, na kluzkém povrchu (mokrém, zledovatělém nebo pokrytém sněhem), za větru nebo při jízdě do nebo ze svahu se sklonem více než 6%.
- Při jízdě s tempomatem věnujte velkou pozornost provozním podmínkám.
- Při jízdě ze svahu pomoci tempomatu buďte opatrní, může dojít ke zvýšení rychlosti.

UPOZORNĚNÍ

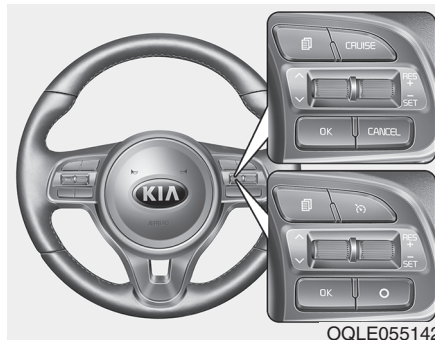
Pokud jedete na tempomat s vozem s manuální převodovkou, nepřepínajte na neutrální bez sešlápnutí spojkového pedálu. Došlo by k přetočení motoru. Pokud se to stane, sešlápněte spojkový pedál nebo stiskněte spínač ON-OFF tempomatu.

Řízení vozidla

* POZNÁMKA

- Při normální jízdě s tempomatem, při aktivaci nebo reaktivaci spínače SET, tempomat zabere asi po 3 vteřinách. Toto zpoždění je normální.
- Tempomat vyzkoušejte sešlápnutím brzdového pedálu jednou po otočení startovacího spínače do ZAPNUTO nebo po nastartování motoru. Tímto zkontrolujte, že spínač brzdy, který je důležitý pro vypnutí tempomatu, funguje bez chyby.

Spínač tempomatu



OQLE055142

CANCEL/O: Deaktivuje funkci tempomatu.

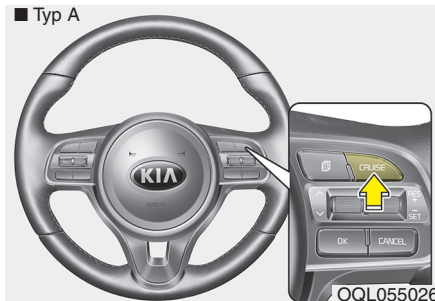
CRUISE/ON: Zapne nebo vypne systém tempomatu.

RES+: Obnoví nebo zvýší rychlost tempomatu.

SET-: Nastaví nebo sníží rychlost tempomatu.

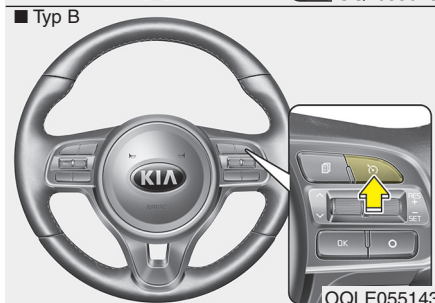
Nastavení rychlosti jízdy:

■ Typ A



OQLE055026

■ Typ B

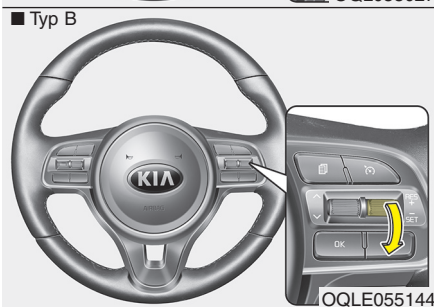


OQLE055143

1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE/ON (zap/vyp tempomat) na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.
2. Zrychluje na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.

* POZNÁMKA - Mechanická převodovka

U vozidel s mechanickou převodovkou byste měli po nastartování motoru alespoň jednou sešlápnout brzdový pedál, aby se nastavil tempomat.



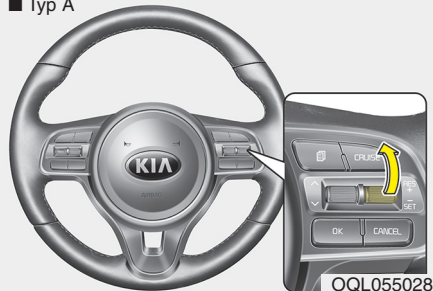
Při jízdě z prudkého svahu může vozidlo mírně zpomalit nebo zrychlit.

3. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji, když dosáhnete zvolené rychlosti. Kontrolka nastavení tempomatu se rozsvítí. Současně uvolněte plynový pedál. Požadovaná rychlost bude udržována automaticky.

Řízení vozidla

Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A



OQLE055028

■ Typ B



OQLE055145

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a držte ji. Váš vůz bude zrychlovat. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.

- Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost jízdy se zvýší o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku (do pozice RES+).

Snížení nastavené rychlosti tempomatu:

■ Typ A



OQLE055027

■ Typ B



OQLE055144

Postupujte v souladu s jedním z následujících postupů:

- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a přidržte ji. Vaše vozidlo postupně zpomalí. Páčku uvolněte při dosažení požadované rychlosti.

- Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-) a ihned ji uvolněte. Rychlost jízdy se sníží o 2 km/h pokaždé, když takto přesunete páčku dolů (do pozice SET-).

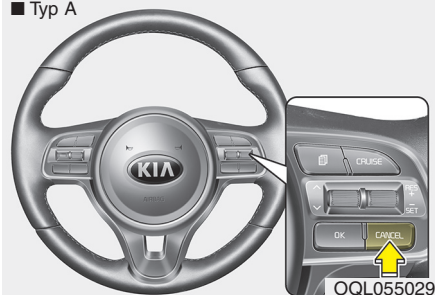
Dočasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem:

Chcete-li dočasně zrychlit během jízdy se zapnutým tempomatem, sešlápněte plynový pedál. Zvýšená rychlost nebude zasahovat do provozu tempomatu ani nebude měnit nastavenou rychlost.

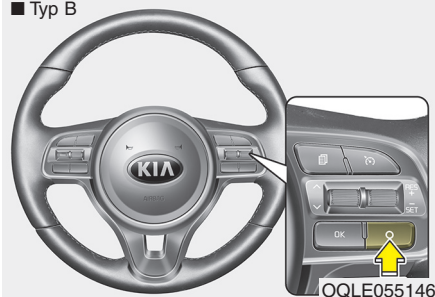
Pro návrat k nastavené rychlosti plynový pedál opět uvolněte.

Pro přerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonů:

■ Typ A



■ Typ B



- Sešlápněte brzdový pedál.
- U vozů s manuální převodovkou sešlápněte pedál spojky.

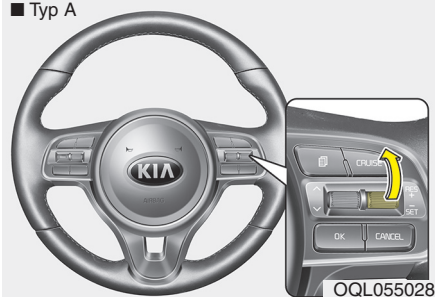
- U vozů s automatickou/dvoustupňovou převodovkou přeřaďte na N (neutrál).
- Stiskněte tlačítko CANCEL/O umístěné na volantu.
- Snížte rychlost vozu na rychlost o 20 km/h nižší, než je nastavená rychlost.
- Snížte rychlost vozu pod 25 km/h.

Kterýkoli z těchto kroků bude mít za následek přerušení funkce tempomatu (kontrolka tempomatu na přístrojové desce zhasne), ale nedojde k vypnutí systému. Chcete-li se vrátit k funkci tempomatu, přesuňte páčku, umístěnou na volantu, nahoru (do pozice RES+). Vráťte se zpět k předchozí nastavené rychlosti.

Řízení vozidla

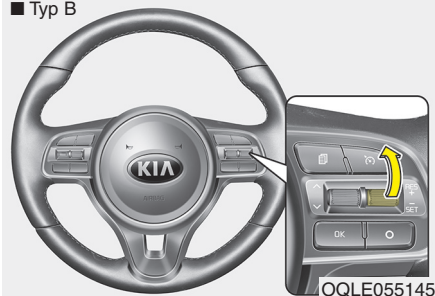
Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h:

■ Typ A




OQL055028



■ Typ B



OQL055145

V případě, že pro zrušení rychlosti nastavené tempomatem bylo provedeno jiným způsobem než tlačítkem CRUISE/ , vrátí se systém po stisknutí spínače RES+ automaticky k poslední nastavené rychlosti tempomatu. Systém se však k této rychlosti nevrátí v případě, že rychlost vozidla klesla pod 30 km/h.

Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně:

- Stiskněte tlačítko cruise CRUISE/  (rozsvítí se kontrolka tempomatu).
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem omezení rychlosti, dvakrát stiskněte tlačítko CRUISE/  MODE* (Kontrolka tempomatu zhasne.)
- Vypněte zapalování.

Každý z těchto kroků povede k vypnutí tempomatu. Chcete-li tempomat opět zapnout, zopakujte kroky popsané v části "Nastavení rychlosti jízdy", která se nachází na předchozí stránce.

SYSTÉM OMEZENÍ RYCHLOSTI*

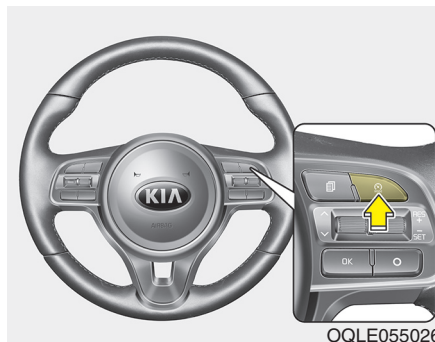
Pokud nechcete při jízdě překračovat určitou rychlost, můžete si nastavit rychlostní limit.

Pokud pojedete rychleji, než je přednastavený limit, aktivuje se varovný systém (nastavené omezení rychlosti začne blikat a ozve se varovný zvukový signál) do té doby, než opět zpomalíte pod nastavené omezení.

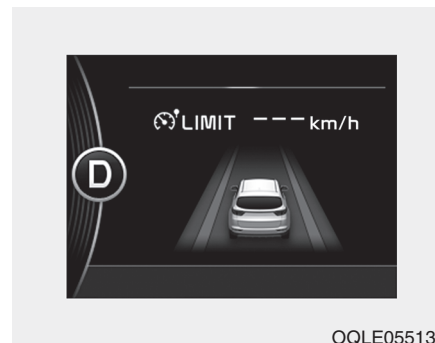
* POZNÁMKA

Pokud je v provozu systém nastavení omezení rychlosti, nelze používat tempomat.

Nastavení omezení rychlosti:

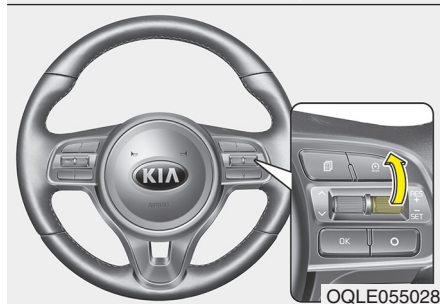


1. Pro zapnutí systému dvakrát stiskněte tlačítko CRUISE & SPEED LIMIT MODE (MODE) na volantu.



Rozsvítí se kontrolka omezení rychlosti.

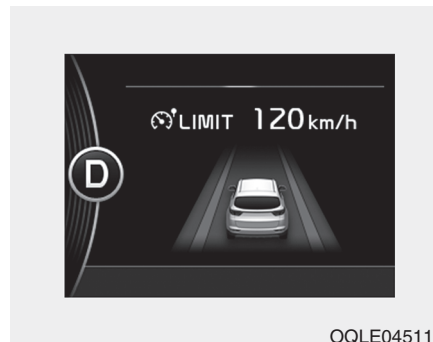
Řízení vozidla



2. Přesuňte páčku dolů (do pozice SET-).
3. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a uvolněte ji při dosažení požadované rychlosti. Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte ji. Rychlost se zvýší nebo sníží o 5 km/h.

Přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a okamžitě ji uvolněte. Rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

Nastavené omezení rychlosti se zobrazí na přístrojové desce.

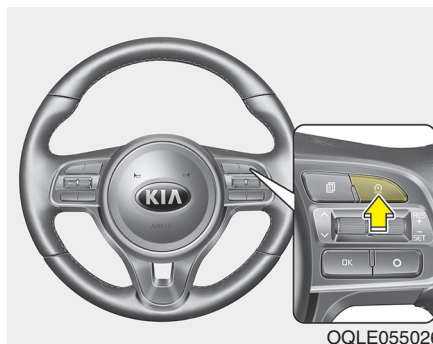


Zobrazí se limit rychlosti.

Pro překonání přednastaveného limitu rychlosti musíte intenzivně sešlápnout pedál plynu (přibližně více než 80 %), dokud se nepoddá systém Kick down a neuslyšíte kliknutí. Poté se rychlostní limit rozbliká a bude znít varovný zvukový signál, dokud do té doby, než zpomalíte pod limit.

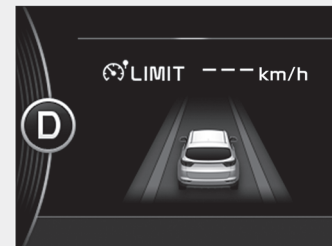
*** POZNÁMKA**

- Při sešlápnutí pedálu o přibližně 50 % vozidlo nepřekročí přednastavený limit rychlosti, ale bude se pohybovat v rozmezí limitu rychlosti.
- Je běžné, že při plném sešlápnutí plynového pedálu slyšíte z mechanismu Kick down kliknutí.

Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně:

- Stiskněte spínač CRUISE & SPEED LIMIT MODE.
- Vypněte zapalování.

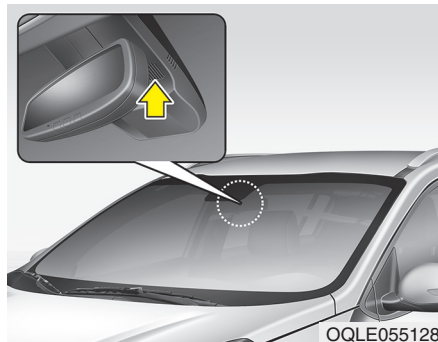
Pokud stisknete tlačítko O jednou, zruší se nastavené omezení rychlosti, ale systém se nevypne. Pokud si přejete resetovat limit rychlosti, přesuňte páčku nahoru (do pozice RES+) nebo dolů (do pozice SET-) a držte do dosažení požadované rychlosti.

**! UPOZORNĚNÍ**

Vyskytne-li se problém se systémem omezovače rychlosti, rozblíká se kontrolka „---“.

Pokud k tomu dojde, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Řízení vozidla

INFORMACE O FUNKCI OMEZOVAČE RYCHLOSTI (SLIF)*

Systém zobrazuje informace o funkci omezovače rychlosti a zákazu předjíždění na přístrojové desce a obrazovce navigace. Systém SLIF rozpozná dopravní značky kamerovým systémem umístěným v horní části čelního okna.

Systém SLIF také pomocí údajů navigace zobrazí informaci o rychlostním limitu.

⚠ VAROVÁNÍ

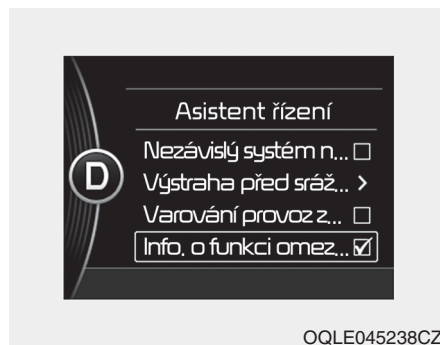
- Informace o funkci omezovače rychlosti je pouze pomůcka, která není vždy schopna správně zobrazit limit rychlosti a zákaz předjíždění.
- Za dodržování maximální povolené rychlosti vždy odpovídá řidič.
- Na čelní sklo poblíž zpětného zrcátka nepřipevňujte žádné příslušenství, nálepky ani toto místo nezabarvuje.
- Systém rozpoznává dopravní značky a zobrazuje informace o limitu rychlosti kamerou. Pokud jsou dopravní značky obtížně rozpoznatelné, systém nemusí řádně fungovat. Podrobnosti jsou uvedeny v „Pozornost řidiče“.
- Neodstraňujte součásti LKAS a zamezte úderům na ně.

(Pokračování)

(Pokračování)

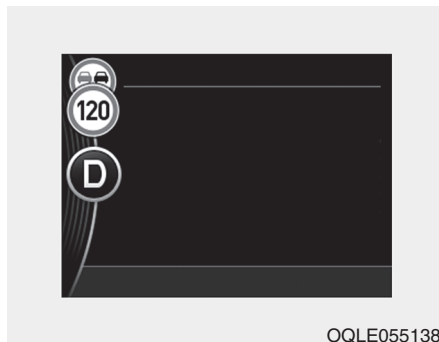
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo, jako jsou zrcátka, bílý papír atd. Odražené světlo může způsobit nesprávnou funkci systému.
- V některých zemích není systém dostupný.

Aktivace/deaktivace systému SLIF



- Postup nastavení SLIF: Uživatel. Nastavení → Asistent řízení → Informace o funkci omezovače rychlosti
- Pokud jste v nabídce uživatelského nastavení aktivovali systém SLIF, informace o limitu rychlosti a zákazu předjíždění se zobrazí na sdruženém přístroji symbolem.
- Pokud je systém SLIF aktivován v nastavení navigace, zobrazují se informace i na obrazovce navigace.

Funkce



- Pokud projedete kolem příslušné dopravní značky, systém řidiči zobrazí informaci o limitu rychlosti a zákazu předjíždění.
- Když řidič zapne zapalování, systém zobrazí uložené informace o limitu rychlosti před vypnutím zapalování.

- Někdy se na stejné cestě zobrazují různé limity rychlosti. Zobrazená informace závisí na situaci. Jsou rozpoznány i ostatní dopravní značky (např. mokrá vozovka, šipky...) a jsou vyhodnocovány spolu s dalšími daty vozidla (např. zapnuté stěrače, směrové znamení...).
- V následujících situacích může systém aktualizovat limit rychlosti i bez rozpoznání dopravní značky:
 - pokud se otočíte doprava nebo doleva do protisměru,
 - pokud se změní vozovka, (např. sjedete z dálnice na vedlejší silnici...),
 - pokud vjedete do města nebo vesnice.

* POZNÁMKA

Pokud je hodnota povolené rychlosti jiná na multifunkčním přístroji a navigaci, zkontrolujte nastavení jednotky rychlosti v navigaci.

Řízení vozidla

Displej

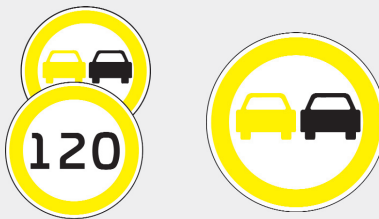
■ Nejsou spolehlivé informace o limitu rychlosti



WUM-203

- Pokud systém nemá spolehlivé informace o limitu rychlosti, zobrazí se uvedený symbol na sdruženém přístroji i obrazovce navigace.

■ Nejsou informace o předjíždění



WUM-206/WUM-204

- Pokud systém rozpozná značku zákazu předjíždění, zobrazí se zákaz předjíždění na sdruženém přístroji i obrazovce navigace.

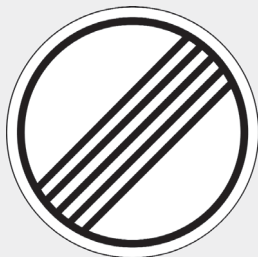
■ Konec omezení rychlosti



WUM-207/WUM-208

- V některých částech dálnic v Německu není žádné omezení rychlosti. V takovém případě systém SLIF zobrazuje značku „konec omezené rychlosti“ do té doby, než projedete okolo další značky omezující rychlost.

■ Neomezená rychlost (pouze v Německu)



WUM-205

- V některých částech dálnic v Německu není žádné omezení rychlosti. V takovém případě systém SLIF zobrazuje značku „konec omezené rychlosti“ do té doby, než projedete okolo další značky omezující rychlost.

Varovná zpráva

Info. omez. rychl.
vypnuto. Kamera



OQLE055157CZ

Pokud je pole záběru kamery zakryto nějakým předmětem, zobrazí se zpráva. Systém přestane fungovat do doby, než bude překážka odstraněna.

Zkontrolujte část čelního skla okolo kamery.

Pokud systém nefunguje i když v poli záběru kamery není překážka, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

Zkontrolujte SLIF



OQLE045239CZ

Pokud systém SLIF řádně nefunguje, zobrazí se několik sekund varovná zpráva. Po zmizení zprávy se rozsvítí hlavní varovná kontrolka.

Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

Řízení vozidla

Systém nemusí řádně fungovat a poskytovat správné informace v následujících situacích:

- dopravní značky jsou umístěny v prudké zatáčce,
- špatně umístěné dopravní značky, (nepř. otočené, zakryté, poškozené ...)
- dopravní značky skryté za jiným vozidlem,
- Jedinečné značky pro zemi (oblast). (např. označení vjezdu/výjezdu z města nebo vesnice atd.)
- poškozené svítící značky,
- špatné počasí, například sněžení, déšť nebo mlha,
- protisvětlo okolo značek, například od slunce nízko nad obzorem,
- nedostatečné osvětlení značek v noci,
- jasné světlo okolo značek,
- okolo místa kamery na čelním okně jsou nečistoty, sníh nebo je okno zamrzlé,
- v zorném poli kamery je překážka, jako například nálepka, papír nebo spadlý list,
- pokud jedete příliš blízko za jiným vozidlem,
- pokud dojde k poruše navigace,
- pokud jedete okolo autobusu nebo kamionu, který je opatřen nálepkou s maximální rychlostí,
- pokud cestujete oblastí, kde nemá navigace pokrytí signálem,
- pokud nemáte v navigaci aktualizované mapy.

POZORNOST ŘIDIČE

V následujících situacích nemusí systém fungovat nebo nemusí fungovat správně, a proto musí být řidič opatrný.

- Nelepte nebo nepokládejte nic na čelní okno v místě kamery. Mohlo by dojít ke snížení účinnosti, nebo by jeden nebo více systémů závislých na kameře mohly přestat fungovat.
- Místo na čelním okně za zpětným zrcátkem musí být čisté.
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty odrážející světlo, jako je bílý papír nebo zrcadlo.
- Zabraňte úderům do okolí jednotky kamery.
- Nedotýkejte se objektivu kamery a neodstraňujte šroub na jednotce kamery.
- Systém nefunguje za každých okolností a slouží jen jako pomůcka.
- Systém pomáhá řidiči, ale nenahrazuje jeho zrak.
- Zodpovědnost za bezpečnou jízdu a dodržování dopravních předpisů má vždy řidič.

SYSTÉM ISG*

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG (Idle Stop and Go), který omezuje spotřebu paliva tím, že při uvedení vozidla do klidu automaticky vypíná motor. (Například: zastavení na semaforu, u značky „Stop“ či v koloně)

Motor se znovu automaticky nashutuje, jakmile budou splněny podmínky pro jeho nashutování.

Systém ISG je ZAPNUTÝ, kdykoliv je spuštěný motor.

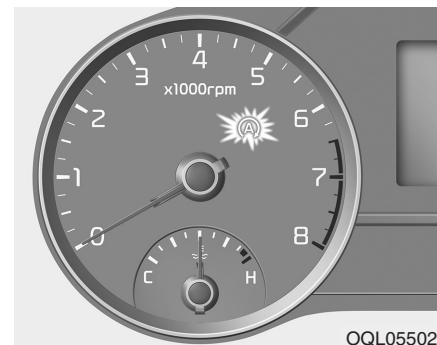
* POZNÁMKA

Když je motor systémem ISG automaticky nashutován, mohou se na několik sekund rozsvítit některé výstražné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo kontrolka parkovací brzdy).

Dochází k tomu z důvodu nízkého napětí baterie. Neznamená to však, že by došlo k poruše systému.

Automatické zastavení

Vypne motor, který běží na volnoběh



OQL055022

S ruční převodovkou

1. Snižte rychlost vozu pod 5 km/h.
2. Přehadte na N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

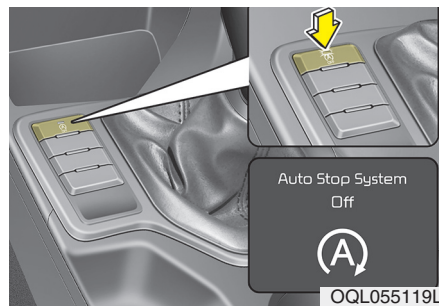
Motor se zastaví a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojové desce.

Řízení vozidla

Na LCD displeji se také zobrazí zpráva „Auto Stop“.

* POZNÁMKA

Musíte jet alespoň rychlostí 10 km/h po posledním zastavení při volnoběhu.
(S ruční převodovkou)



OQL055119L

Auto Stop
Systém vypnutý



OQLE055096CZ

* POZNÁMKA

Pokud si odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře u řidiče (nebo kapotu motoru) v režimu automatického vypnutí motoru, stane se následující

(S ruční převodovkou):

- Systém ISG se deaktivuje (rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF).

(Pokračování)

■ Typ A

Auto Stop deaktivován.
Startujte ručně

OQLE045241CZ

■ Typ B

Auto Stop deaktivován.
Startujte ručně



OQLE055121CZ

(Pokračování)

- Na LCD displeji se zobrazí zpráva „Auto Stop deaktivován. Startujte ručně“.

Auto start

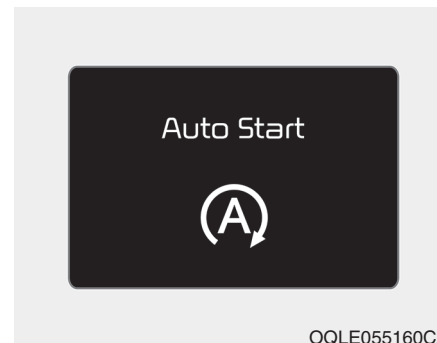
Znovu nastartujte motor, který běží na volnoběh

S ruční převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky ve chvíli, kdy je řadicí páka v poloze N (neutrál).
- Motor se nastartuje a zhasne zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce.

Motor se bez přispění řidiče také automaticky nastartuje v případě, že dojde k některému z následujících stavů:

- Pokud je rychlost ventilátoru manuálního systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 3. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Pokud je rychlost ventilátoru automatického systému ovládání klimatizace nastavena na vyšší než 6. stupeň při zapnuté klimatizaci.
- Když uplynul určitý čas se zapnutým systémem klimatizace.
- Když je odmrazovač ZAPNUT.
- Podtlak v brzdách je nízký.
- Baterie je málo nabitá.
- Rychlost vozidla je vyšší než 5 km/h. (S ruční převodovkou)



OQLE055160CZ

Zelená kontrolka AUTO STOP (A) na přístrojové desce zabliká po dobu 5 sekund a na LCD displeji se zobrazí upozornění „Auto Start“.

Řízení vozidla

Podmínky provozu systému ISG

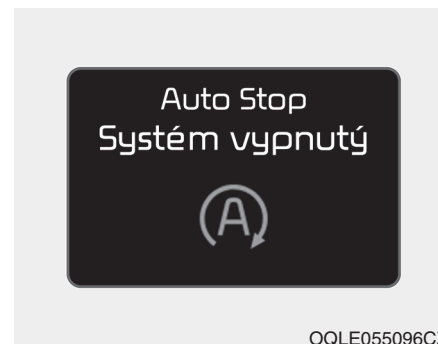
Systém ISG funguje za následujících okolností:

- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Kapota motoru a dveře na straně řidiče jsou zavřené.
- Je dostatečný podtlak v brzdách.
- Baterie je dostatečně nabitá.
- Venkovní teplota je mezi -10 °C a 35 °C.
- Teplota chladicí kapaliny motoru je dostatečně vysoká.

* POZNÁMKA

- Pokud nejsou splněny tyto podmínky, systém ISG je vypnut. Rozsvítí se kontrolka na vypínači ISG OFF a na přístrojové desce se rozsvítí žlutá kontrolka AUTO STOP (A).
- Pokud kontrolka souvisle svítí, zkontrolujte provozní podmínky.

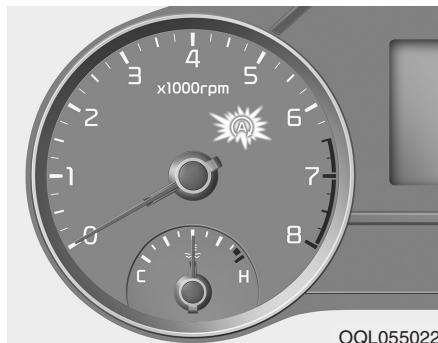
Aktivace systému ISG



- Pokud chcete vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF a na LCD displeji se zobrazí zpráva "Auto Stop Systém vypnutý".
- Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se aktivuje a kontrolka na tlačítku ISG OFF zhasne.

Poruchy systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících situacích:



OQL055022

Dojde k poruše čidel ISG nebo k poruše systému ISG.

Nastane následující:

- Žlutá kontrolka AUTO STOP ((A)) na přístrojové desce bude trvale blikat.
- Rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF.

*** POZNÁMKA**

- Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF nebo systém ISG i nadále nefunguje správně, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera Kia.
- Pokud se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout v případě, že pojedete rychlostí přibližně 80 km/h po dobu nejvýše dvou hodin a rychlost ventilátoru je nastavena na nižší než 2. stupeň. Pokud kontrolka tlačítka ISG OFF nezhasne ani po tomto postupu, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

VAROVÁNÍ

Když je motor v režimu Idle Stop, může se nastartovat i bez přičinění řidiče.

Před opuštěním vozidla nebo před jakoukoliv prací v motorovém prostoru, vypněte motor otočením spínače startéru do polohy LOCK/OFF nebo vytáhněte klíč ze zapalování.

*** POZNÁMKA**

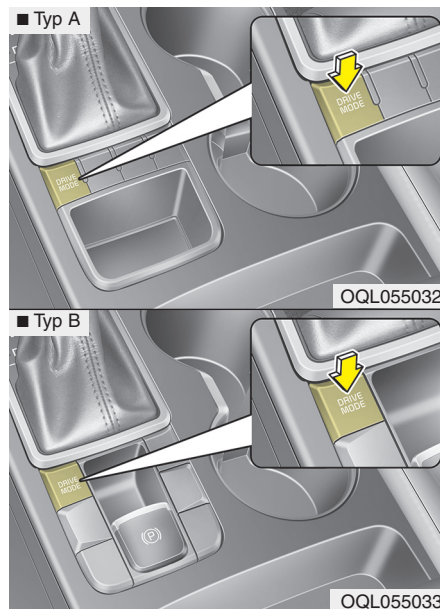
Pokud je baterie AGM znovu připojena nebo vyměněna, funkce ISG nebude fungovat okamžitě.

Pokud chcete použít funkci ISG, musí se senzor baterie kalibrovat po dobu asi 4 hodiny při vypnutém zapalování. Poté je třeba 2 až 3krát nastartovat a vypnout motor.

Řízení vozidla

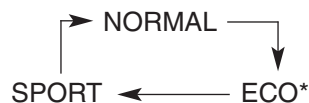
INTEGROVANÝ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ REŽIMU JÍZDY*

Režim JÍZDY



Režim jízdy může nastavit řidič podle svého přání nebo podmínek na vozovce.

Režim jízdy se mění při každém stisknutí tlačítka DRIVE MODE.



* Pokud je vybrán normální režim, není označení režimu zobrazeno na přístrojové desce.

Režim ECO (Active ECO)*

ECO

Režim Active ECO pomáhá zvýšit účinnost využití paliva řízením parametrů motoru a převodovky. Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy řidiče a stavu vozovky.

- Pokud je tlačítkem DRIVE MODE vybrán režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO (zelená) ukazující, že je režim Active ECO zapnutý.
- Pokud je režim Active ECO zapnutý a je vypnuto a zapnuto tlačítko engine start/stop, změní se režim na NORMÁLNÍ. Režim ECO nastavíte tak, že stisknete tlačítko DRIVE MODE, dokud se režim nenastaví.

Pokud je režim Active ECO aktivovaný:

- I když sešlápnete plyn naplno, akcelerace může být pomalejší.
- Výkon klimatizace může být omezený.
- Může se změnit řazení automatické převodovky.
- Může se zvýšit hlasitost motoru.

Výše uvedené situace jsou po aktivaci systému Active ECO pro úsporu paliva normální.

Omezení provozu systému Active ECO:

Pokud se za provozu systému Active ECO objeví následující podmínky, bude provoz systému omezen, i přestože kontrolka ECO zůstane zapnutá.

- Pokud je nízká teplota chladicí kapaliny:
Systém bude omezen, než dojde k obnovení normálního výkonu motoru.
- Při jízdě do kopce:
Přísun energie do systému bude omezen při jízdě do kopce, protože je omezen točivý moment motoru.
- Při použití ručního režimu:
Systém bude omezen v závislosti na poloze řadicí páky.
- Když je pedál plynu silně sešlápnut po dobu několika sekund:
Systém bude omezen a rozpozná, že řidič chce zrychlit.

Režim SPORT

SPORT

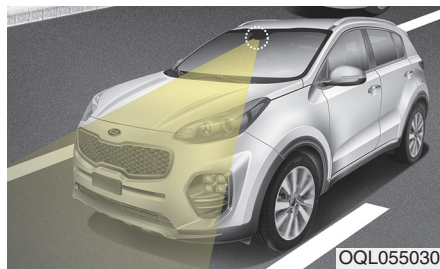
Režim Sport slouží k dynamické jízdě. Automaticky ovlivňuje řízení, motor a systém přenosu výkonu.

- Pokud je stisknuto tlačítko DRIVE MODE a je vybrán režim SPORT, rozsvítí se indikátor SPORT (žlutý).
- Pokud je režim SPORT zapnutý a je vypnuto a zapnuto tlačítko engine start/stop, změnění se režim na NORMÁLNÍ. Režim SPORT zapnete opětovným stisknutím tlačítka DRIVE MODE.
- Pokud je režim aktivován:
 - Po zrychlení zůstane ještě nějakou chvíli po uvolnění plynového pedálu zařazen stejný rychlostní stupeň a budou udržovány stejné otáčky motoru.
 - Řazení směrem nahoru probíhá se zpožděním.

* POZNÁMKA

V režimu SPORT se může zvýšit spotřeba paliva.

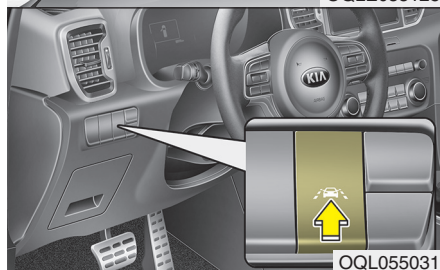
Řízení vozidla

SPÍNAČ VÝSTRAHY PŘI VYBOČENÍ Z JÍZDNÍHO PRUHU (LDWS)*

OQL055030



OQL055128



OQL055031

Tento systém čidlem rozpozná jízdní pruh před čelním sklem a vydá varování, pokud vozidlo opustí jízdní pruh.

VAROVÁNÍ

- Systém LDWS neřídí vozidlo při změně jízdního pruhu. Je odpovědností řidiče, aby vždy zkontroloval jízdní podmínky.
- Pokud vás systém LDWS varuje, že vaše vozidlo opouští jízdní pruh, neotáčejte volantem prudce.
- Pokud snímač není schopen rozpoznat jízdní pruh, nebo pokud rychlost vozidla není vyšší než 60 km/h, systém LDWS nevydává při změně jízdního pruhu varování.
- V případě, že má vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ pokrytí předního skla, nemusí systém LDWS fungovat správně.
- Dbejte, aby se na snímač LDWS nedostala voda nebo jakákoliv jiná kapalina.

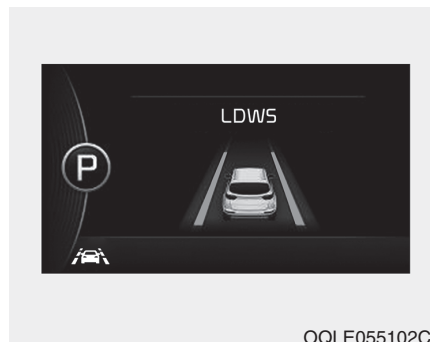
(Pokračování)

(Pokračování)

- Neodmontovávejte součásti LDWS a chraňte snímač před silnými nárazy.
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo.
- Vždy sledujte vozovku, protože nemusíte slyšet zvukové znamení kvůli hrajícímu rádiu nebo jiným okolnostem.

LDWS zapnete přepnutím spínače do polohy ON (ZAPNUTO). Na přístrojové desce se rozsvítí indikátor.

Opětovným stisknutím spínače LDWS vypnete. Kontrolka na přístrojové desce zhasne.



OQLE055102CZ

Pokud vyberete tento symbol, na LCD displeji se zobrazí režim LDWS.

Pokud vozidlo opustí jízdní pruh, systém LDWS je zapnutý a rychlost překročí 60 km/h, bude vydáno následující varování:

■ Varování při opuštění levého jízdního pruhu



OQLE055151CZ

■ Varování při opuštění pravého jízdního pruhu



OQLE055150CZ

1. Vizuální varování

Pokud vyjedete z jízdního pruhu, dělicí čára, kterou přejíždíte, zabliká (žlutě) a kontrolka systému LDWS bude na LCD displeji zeleně blikat maximálně 3 sekundy.

Řízení vozidla

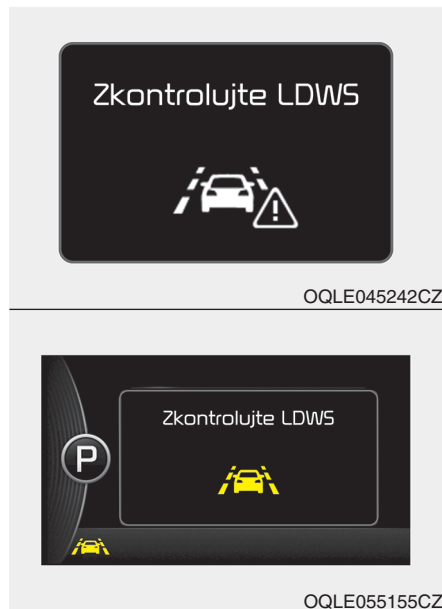
2. Zvukové znamení

Pokud opustíte jízdní pruh, zazní zvuková výstraha na dobu maximálně 3 sekundy.

Barva symbolu se změní v závislosti na stavu systému LDWS.

- Bílá: Pokud aktivujete varovný systém při vyjetí z jízdního pruhu stisknutím tlačítka LDWS, nejsou splněny provozní podmínky systému nebo senzor nerozpozná dělicí čáru jízdního pruhu
- Zelená: Pokud aktivujete varovný systém při vyjetí z jízdního pruhu stisknutím tlačítka LDWS, jsou splněny provozní podmínky systému a senzor rozpozná dělicí čáru jízdního pruhu
- Žlutá: Pokud dojde k poruše systému LDWS.

Varovná kontrolka



Pokud systém LDWS řádně nefunguje, rozsvítí se varovná kontrolka a na několik sekund se zobrazí varovná zpráva. Po zmizení zprávy se rozsvítí hlavní varovná kontrolka.

Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

Systém LDWS nebude fungovat v následujících situacích:

- Řidič zapne směrová světla nebo výstražná světla pro změnu jízdního pruhu.
- Pokud jedete po dělicím pruhu.

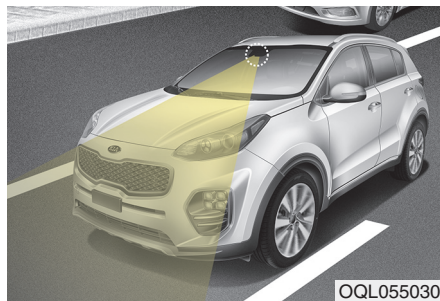
*** POZNÁMKA**

Pokud chcete změnit jízdní pruh, použijte směrovku.

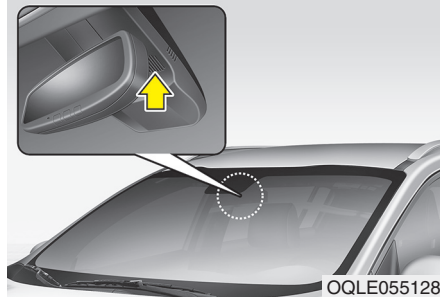
Systém LDWS vás nemusí varovat, pokud vozidlo změní jízdní pruh. a naopak vás může varovat i když vozidlo nezmění jízdní pruh:

- Dělicí pruh nemusí být rozpoznatelný díky sněhu, dešti, skvrnám, blátu nebo z jiných důvodů.
- Pokud dojde k náhlé změně světelných podmínek.
- Přední světlomety jsou v noci nebo v tunelu zhasnuté.
- Je obtížné rozpoznat barvu značení jízdních pruhů.
- Při jízdě do strmého svahu nebo zatáčky.
- Když se světlo odráží od vody na silnici.
- Pokud je čochka nebo přední sklo znečištěné.
- Pokud snímač nemůže rozeznat dělicí pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo silnému sněžení.
- Pokud je v okolí zpětného zrcátka vysoká teplota díky přímému světlu.
- Pokud je dělicí pruh velmi široký nebo úzký.
- Pokud je dělicí pruh poškozený nebo nerozeznatelný.
- Na dělicím pruhu je stín.
- Na silnici je značka podobná dělicímu pruhu.
- Silnici je překážka.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vepředu jedoucí vozidlo zakrývá dělicí pruh.
- Vozidlo se silně třese.
- Počet dělicích pruhů se zvětšuje nebo zmenšuje, nebo se čáry složité překrývají.
- Pokud položíte něco na přístrojovou desku.
- Pokud při jízdě svítí slunce proti vám.
- Pokud jedete po staveništi.
- Jsou více než dvě dělicí čáry (vlevo/ vpravo).
- Čelní sklo je zamřeno vlhkým vzduchem ve vozidle.

Řízení vozidla

SYSTÉM UDRŽOVÁNÍ VOZIDLA V JÍZDNÍM PRUHU (LKAS)*

OQL055030



OQLE055128

Systém udržování vozidla v jízdním rozpoznává dělicí čáry na vozovce a pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu.

Pokud systém rozpozná, že se vozidlo vychyluje z jízdního pruhu, upozorní řidiče vizuálním a zvukovým varováním a lehkým tlakem volantu směrem zpět do pruhu. Brání tím vozidlu ve vychýlení do jiného jízdního pruhu.

VAROVÁNÍ

- Systém neovládá souvisle volant, takže pokud jede vozidlo velmi rychle při přejíždění z pruhu do pruhu, systém nemusí spustit svou funkci.
- Bezpečná jízda je vždy na zodpovědnosti řidiče.
- Pokud systém funguje, neotáčejte volantem prudce.
- Systém LKAS pomáhá řidiči, aby nedošlo k nechtěnému přejezdu do jiného jízdního pruhu. Nicméně řidič nesmí spoléhat pouze na tento systém, ale musí sám sledovat řízení a zachovávat jízdní pruh.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je systém vypnut, nefunguje nebo je porouchaný, vždy sledujte provoz a okolí, a buďte opatrní.
- Na čelní sklo poblíž zpětného zrcátka nepřipevňujte žádné příslušenství, nálepky ani toto místo nezabarvujte.
- Systém rozpoznává dělicí čáry a ovládá volant. Systém využívá kameru. Proto nemusí řádně fungovat, pokud jsou dělicí čáry na vozovce špatně rozeznatelné. Podrobnosti jsou uvedeny v „Pozornost řidiče“.
- Neodstraňujte součásti LKAS a zamezte úderům na ně.
- Na přístrojovou desku nepokládejte předměty, které odrážejí světlo, jako jsou zrcátka, bílý papír atd. Odražené světlo může způsobit nesprávnou funkci systému.
- Hlasité rádio může bránit řidiči slyšet varovný signál.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je systém LKAS zapnutý, vždy mějte ruce na volantu. Pokud budete pokračovat v jízdě a ruce nebudou na volantu poté, co se zobrazí varování „Hand on“, systém se vypne.
- Pokud jedete velmi rychle, vozidlo může vybočit z jízdního pruhu. Při používání systému buďte velmi opatrní.
- Pokud táhnete přívěs, zkontrolujte, že je systém LKAS vypnutý.

Funkce LKAS

- Chcete-li zapnout systém LKAS, zapněte zapalování a stiskněte tlačítko.
- Kontrolka LKAS (zelená) se rozsvítí.
- Opětovným stisknutím tlačítka systém vypnete. Kontrolka zhasne.

- Kontrolka LKAS
 - zelená: LKAS
 - bílá: LDWS
 - žlutá: PORUCHA

Řízení vozidla

Aktivace LKAS



- Pokud se systém aktivuje, zobrazí se obrazovka LKAS na LCD displeji.
- Pokud jsou vidět obě dělicí čáry a jsou splněny podmínky pro aktivaci systému LKAS, začne systém ovlivňovat volant (rozsvítí se zelená kontrolka volantu).

VAROVÁNÍ
Systém LKAS brání řidiči při změně jízdního pruhu. Řidič ale nesmí spoléhat pouze na systém. Musí vždy při jízdě sledovat provoz.



- Pokud systém rozpozná dělicí čáru, barva se změní z černé na bílou.
- Pokud systém rozpozná levou dělicí čáru, barva levé čáry se změní z černé na bílou.
- Pokud systém rozpozná pravou dělicí čáru, barva pravé čáry se změní z černé na bílou.
- Aby systém fungoval, musí rozpoznat obě čáry.
- Pokud rozpozná pouze jednu čáru, bude systém varovat řidiče (varovné pípnutí a blikající žlutá čára), když tuto čáru přejede.

Varování

■ Levá dělicí čára



OQLE055154CZ/OQLE055153CZ

■ Pravá dělicí čára



- Pokud přejedete přes dělicí čáru, čára, kterou přejíždíte, zabliká (žlutě) a kontrolka systému LDWS bude na LCD displeji zeleně blikat maximálně 3 sekundy a zazní varovný signál.
- Pokud se zobrazí volant, znamená to, že systém ovládá volant tak, aby zabránil vozidlu vybočit z jízdního pruhu.

■ Levá dělicí čára



■ Pravá dělicí čára



OQLE055103CZ/OQLE055104CZ

- Pokud nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKAS, systém přepne na LDWS a systém bude varovat řidiče pouze při přejetí dělicí čáry pruhu.

Nepouštějte volant



OQLE045243CZ

- Pokud je systém LKAS aktivní a řidič sundá jednu ruku z volantu, systém po několika sekundách bude varovat řidiče vizuálním a zvukovým alarmem.

VAROVÁNÍ

S ohledem na provozní situaci může varování systému přijít příliš pozdě. Proto mějte při řízení vždy ruce na volantu.

Řízení vozidla

Pokud nemá řidič při řízení jednu ruku na volantu po dobu několika sekund, systém LKAS se neaktivuje.

Pokud je systém LKAS deaktivován a řidič položí jednu ruku na volant, systém LKAS se znovu aktivuje.

VAROVÁNÍ

- Za přesné řízení odpovídá řidič.
- V následujících situacích systém vypněte a řiďte vozidlo bez jeho pomoci:
 - za špatného počasí,
 - na nekvalitních silnicích,
 - když musí řidič často reagovat volantem.

* POZNÁMKA

- I když je řízení ovládáno systémem, řidič musí kontrolovat řízení.
- Pokud je volant ovládán systémem, může být ovládání volantu namáhavější než bez systému.

Systém bude deaktivován, pokud:

- Rychlost vozidla klesne pod 55 km/h nebo vzroste nad 180 km/h.
- Je rozpoznán pouze jeden jízdní pruh.
- Při přejíždění do jiného pruhu vždy použijte směrová světla. Pokud budete měnit jízdní pruh bez zapnutí směrovky, systém může ztěžovat otáčení volantem.
- Varovná kontrolka svítí.
- Šířka jízdního pruhu je menší než 2,6 m a větší než 4,5 m.
- Jsou aktivovány systémy ESC (Electronic Stability Control) a VSM (Vehicle stability management).
- Pokud je systém zapnut nebo po změně jízdního pruhu, jeďte uprostřed jízdního pruhu. Pokud nepojedete, systém nebude pomáhat s řízením.
- Systém vám nebude pomáhat, pokud jedete rychle do ostré zatáčky.
- Systém vám nebude pomáhat, pokud měníte jízdní pruh rychle.
- Systém vám nebude pomáhat, pokud náhle brzdíte.

POZORNOST ŘIDIČE

V následujících situacích nemusí systém fungovat nebo nemusí fungovat správně a proto musí být řidič opatrný.

- Dělicí pruh nemusí být rozpoznatelný díky sněhu, dešti, skvrnám, blátu nebo z jiných důvodů.
- Světelné podmínky se náhle mění, například při jízdě tunelem.
- Při jízdě v noci nebo v tunelu nemáte zapnutý světlomety nebo je osvětlení slabé.
- Pokud je obtížné odlišit barvu dělicí čáry od silnice.
- Při jízdě do strmého svahu nebo zatáčky.
- Odrazy světla (sluneční paprsky, silniční osvětlení nebo protijedoucí vozidla) od vody na silnici.
- Pokud je čočka nebo přední sklo znečištěné.
- Pokud snímač nemůže rozeznat dělicí pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo silnému sněžení.
- Pokud je v okolí zpětného zrcátka vysoká teplota díky přímému světlu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je dělicí pruh velmi široký nebo úzký.
- Pokud je dělicí čára poškozená nebo nerozeznatelná.
- Na dělicí čáře je stín.
- Na silnici je značka podobná dělicímu pruhu.
- Silnici je překážka.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vepředu jedoucí vozidlo zakrývá dělicí pruh.
- Vozidlo se silně třese.
- Počet dělicích čar se zvětšuje nebo zmenšuje nebo se čáry složitě překrývají.
- Pokud položíte něco na přístrojovou desku.
- Pokud při jízdě svítí slunce proti vám.
- Pokud jedete po staveništi.
- Dělicích čar je více než dvě.
- Dělicí čáru v tunelu je obtížné rozeznat kvůli prachu a mastnotě.
- Po dešti a v noci je obtížné rozpoznat dělicí čáru.
- Dělicí čáru je obtížné rozpoznat kvůli znečištěné vozovce.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Elektronický posilovač řízení (EPS) nefunguje.
- K volantu jsou přichyceny nějaké předměty.
- Čelní sklo je zamlženo vlhkým vzduchem ve vozidle.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vepředu jedoucí vozidlo zakrývá dělicí čáru.
- Pokud se dělicí čára spojuje nebo rozděluje.
- Při jízdě pod mýtnou bránou nebo prostorem mýtnice.
- Při jízdě na nerovném povrchu.
- Objekt po straně ulice, který se může podobat značení silnice.

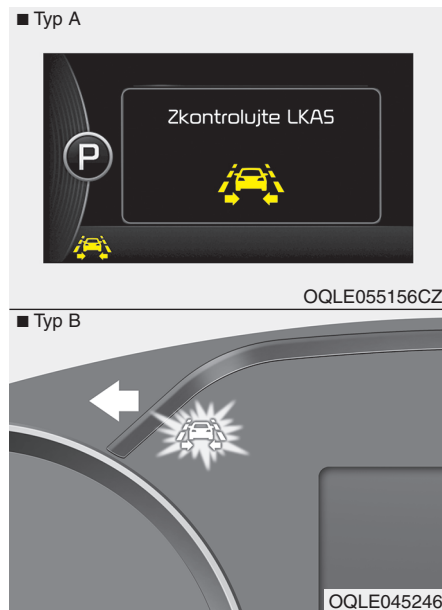
Řízení vozidla

Poruchy LKAS



- Pokud dojde k poruše systému, zobrazí se zpráva. Pokud problém se systémem LKAS přetrvává, rozsvítí se kontrolka poruchy LKAS.

Kontrolka poruch LKAS



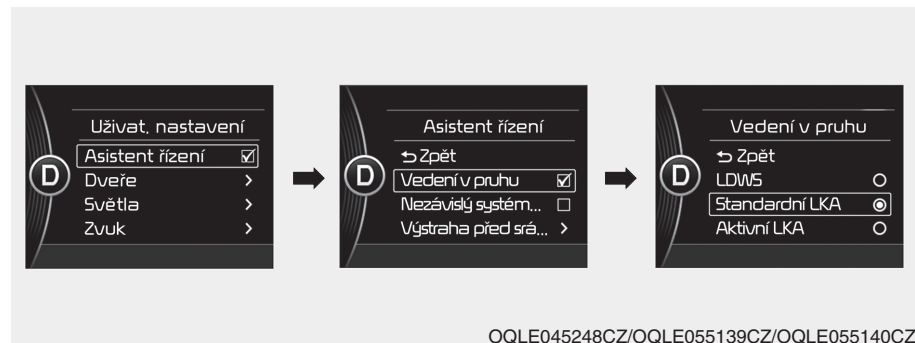
Pokud systém LKAS nefunguje řádně, rozsvítí se kontrolka poruchy LKAS (žlutá) a zazní varovný signál. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

Pokud dojde k poruše systému, zkuste následující:

- Po vypnutí a zapnutí motoru zapněte systém.
- kontrolujte, zda je spínač zapalování v pozici „ON“.
- Zkontrolujte, zda systému nevadí počasí. (např. mlha, silný déšť atd.)
- Zkontrolujte, zda na čočce kamery nejsou nečistoty

Pokud není problém vyřešen, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Změna funkce systému LKAS



Řidič může změnit systém LKAS na LDWS (Lane Departure Warning System - varovný systém při vyjetí z jízdního pruhu) nebo změnit režim LKAS mezi Standardním LKA a Aktivním LKA v uživatelském nastavení na LCD displeji. Systém je automaticky nastaven na Standardní LKA.

Systém výstrahy při vybočení z jízdního pruhu (LDWS)

- Systém lze přepnout z LKA na LDW v režimu „User setting“ (Uživatelské nastavení).
- Viz „Uživatelské nastavení“ kapitola 4.
- LDWS upozorní řidiče vizuálním a zvukovým varováním, když systém rozpozná, že vozidlo opouští svůj jízdní pruh.
- Pokud je systém LDWS funkční, svítí (bílá) kontrolka.
- Systém neovládá volant.

Standardní LKA

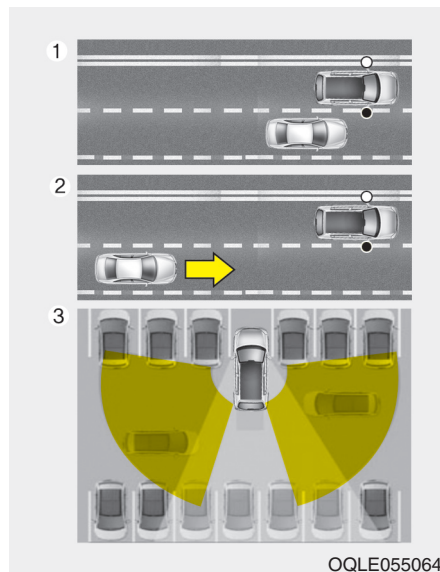
- Systém LKAS začne zasahovat pouze v případě, kdy se vozidlo chystá přejet dělicí čáru.
- To je užitečné pro ty řidiče, kteří nemají rádi časté zásahy systému LKAS
- Systém LDW se zapne v případě, kdy se vozidlo chystá přejet dělicí čáru.

Aktivní LKA

- Systém LKAS funguje tak, že efektivně udržuje vozidlo uprostřed pruhu.
- Pomoc s řízením je aktivována častěji a dříve než u běžného systému LKA.
- Systém LDW se zapne v případě, kdy se vozidlo chystá přejet dělicí čáru.

Řízení vozidla

SYSTÉM ROZPOZNÁNÍ SLEPÝCH ÚHLŮ (BSD)*



Systém BSD (Blind Spot detection) používá radarový snímač pro varování řidiče při jízdě.

Hlídá oblast po stranách vozidla a informuje řidiče.

① BSD (Systém rozpoznání slepých úhlů)

Rozsah oblasti, kterou hlídá, závisí na rychlosti vozidla. Pokud ale rychlost vašeho vozidla je vyšší než rychlost druhého vozidla asi o 10 km/h, varování není vydáno.

② LCA (Asistent při změně jízdního pruhu)

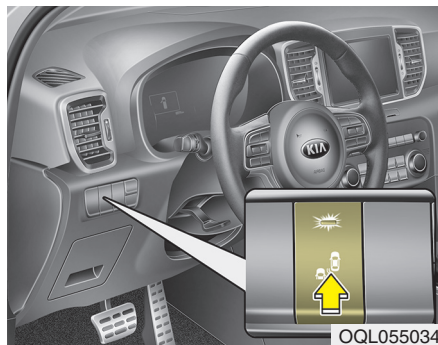
Pokud se k vašemu vozidlu přibližuje vysokou rychlostí jiné vozidlo, systém vydá varování.

③ RCTA (Monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání)

Pokud vozidlo couvá, snímač rozpozná vozidla, které se k vám blíží z levé nebo pravé strany a vydá varování.

VAROVÁNÍ

- I když je systém BSD zapnutý, přesto neustále buďte bdělí a připraveni na neočekávané situace.
- BSD je systém, který vám má pomáhat. Nesmíte se ale spoléhat pouze na tento systém. Musíte neustále věnovat pozornost řízení.

BSD (Systém rozpoznání slepých úhlů)/LCA (Asistent při změně jízdního pruhu)**Provozní podmínky**

Pokud je zapnuté zapalování, po stisknutí spínače BSD se spínač rozsvítí. Systém se aktivuje, pokud vozidlo jede rychleji než 30 km/h.

Pokud znovu stisknete spínač, spínač zhasne a systém se vypne.

Pokud je zapalování vypnuto a zapnuto, vrátí se systém do předchozího stavu.

Pokud nechcete systém používat, vypněte jej spínačem.

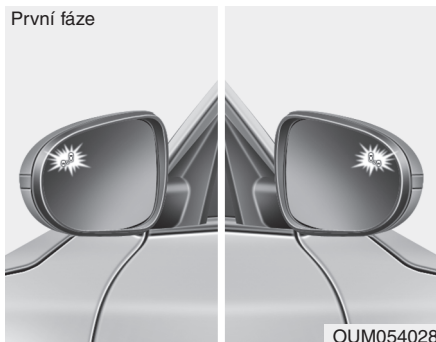
Při zapnutí systému se na 3 sekundy rozsvítí kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

Typy varování

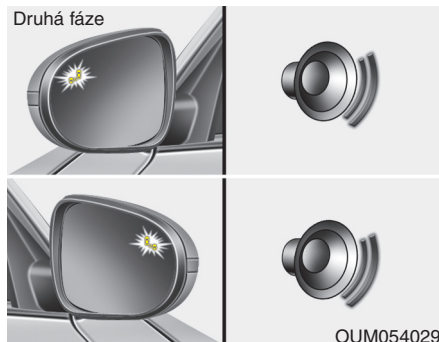
Systém se aktivuje když:

1. Systém je zapnutý
2. Rychlost vozidla je vyšší než 30 km/h
3. Za vozidlem jsou rozpoznána další vozidla

Řízení vozidla



Pokud je v hranicích, které systém sleduje, rozpoznáno vozidlo, rozsvítí se kontrolka na vnějším zpětném zrcátku. Pokud rozpoznané vozidlo opustí sledovanou oblast, varování se vypne.



Výstraha druhé fáze se aktivuje když:

1. Svítí kontrolka z první fáze
2. Zapne se směrovka pro signalizaci změny jízdního pruhu

Při aktivaci výstrahy druhé fáze se kontrolka na vnějším zpětném zrcátku rozblíká a zazní zvuková výstraha.

Pokud vypnete směrovku, výstraha druhé fáze se vypne.

- Může být deaktivována výstraha druhé fáze.

- Aktivace výstrahy:
Přejděte do uživatelského nastavení na LCD displeji → a mezi zvuky vyberte „BSD”.

- Deaktivace výstrahy:
Přejděte do uživatelského nastavení na LCD displeji → a mezi zvuky zrušte výběr „BSD”.

UPOZORNĚNÍ

Funkce výstrah pomáhají upozornit řidiče. Deaktivujte tuto funkci, pouze je-li to nezbytné.

Snímače polohy

OQL055049

Jsou umístěny uvnitř zadního nárazníku. Jejich správná funkce je podmíněna tím, že je nárazník čistý.

Varovná zpráva

OQLE045247CZ

Tato zpráva informuje řidiče, že je zadní nárazník znečištěný nebo se k nárazníku přiblížil zdroj tepla. Systém se automaticky vypne a spínač zhasne.

Očistěte zadní nárazník.

Po odstranění překážky, asi po 10 minutách jízdy začne systém normálně fungovat.

Pokud systém správně nefunguje ani po očištění zadního nárazníku, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného prodejce Kia.

Je možné, že se zobrazí zpráva, aniž by na zadním nárazníku byly nečistoty, například když jedete neobydlenou krajinou, např. pouští, kde není dostatek údajů ke zpracování.

Tato zpráva se může objevit také při silném dešti nebo při postřikování ulic.

V takovém případě není nutné provádět na vozidle servis.

Řízení vozidla

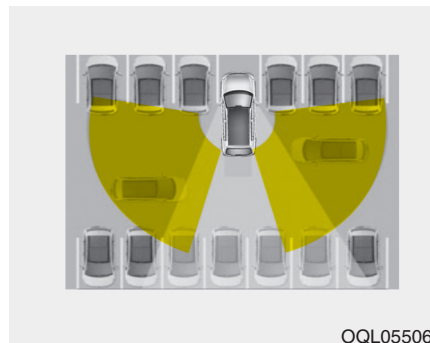


OQLE055111CZ

Pokud systém řádně nefunguje, zobrazí se varovná zpráva a spínač zhasne. Systém se automaticky vypne.

Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným prodejcem Kia.

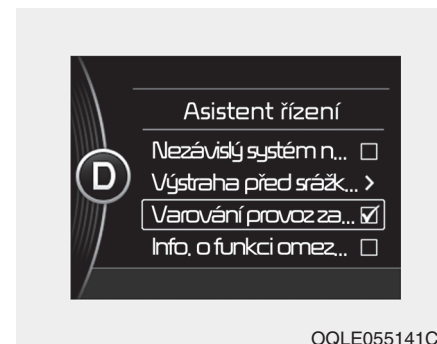
RCTA (Monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání)



OQLE055063

Pokud vozidlo couvá ze zaparkované polohy, snímač rozpozná vozidla, které se k vám blíží z levé nebo pravé strany a informuje řidiče.

Provozní podmínky



OQLE055141CZ

- Na sdruženém přístroji v "Uživat. nastavení" pod položkou "Asistent řízení" vyberte RCTA (Upozornění na provoz za vozidlem). Systém se zapne a aktivuje pohotovostní režim.
- Systém vypnete tak, že opět vyberete RCTA.
- Pokud je motor vypnut a opět nastartován, systém RCTA se vrátí do stavu, v jakém byl před vypnutím motoru. Pokud systém RCTA nepoužíváte, vždy jej vypněte.
- Systém funguje, pokud je rychlost vozidla nižší než 10 km/h a řadicí páka je v poloze R (Zpátečka).

- Rozsah prostoru, který systém RCTA prohledává je 0,5 m až 20 m po stranách vozidla. Přibližující vozidlo je rozpoznáno, pokud je jeho rychlost 7 km/h až 36 km/h. Rozsah hlídaného prostoru se může lišit podle okamžitých podmínek. Vždy pozorně pozorujte okolí.

Typy varování



- Pokud je rozpoznáno přibližující se vozidlo, ozve se zvuková výstraha a na vnějším zpětném zrcátku začne blikat kontrolka.
- Pokud je vozidlo mimo oblast rozpoznání, zrušíte výstrahu tak, že pojedete opačným směrem nebo pomalu.
- Systém nemusí řádně fungovat z jiných důvodů, proto vždy věnujte pozornost svému okolí.
- * Pokud je nárazník z jakékoliv strany blokován zábranou nebo vozidly, může dojít ke zhoršení snímací schopnosti systému.

Řízení vozidla

VAROVÁNÍ

- Kontrolka na vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí, kdykoliv je systémem rozpoznáno za vozidlem jiné vozidlo.

Abyste zabránili nehodám, nespolehejte se na kontrolku a vždy pozorujte okolí vozidla.

- Jezděte opatrně, i když je vozidlo vybaveno systémem BSD. Nesmíte se ale spoléhat pouze na tento systém. Při změně jízdního pruhu vždy zkontrolujte, zda je to bezpečné.

Za určitých podmínek systém nemusí vydat varování, proto vždy při řízení sledujte okolí.

UPOZORNĚNÍ

- *Systém nemusí správně fungovat, pokud byl vyměněn nárazník nebo byly prováděny nějaké opravy v blízkosti snímače.*
- *Snímači sledovaná oblast může záviset na šířce vozovky. Pokud je vozovka úzká, systém může rozpoznávat vozidla ve vedlejším pruhu.*
- *Na druhé straně, pokud je vozovka široká, nemusí systém ostatní vozidla rozpoznat.*
- *Systém se může vypnout, pokud se dostane do dosahu silného elektromagnetického vlnění.*

Kdy nelze systém použít

Kontrolka na vnějším zpětném zrcátku nemusí varovat řidiče v následujících případech:

- Kryt vnějšího zpětného zrcátka je poškozen nebo zašpiněn.
- Okno je zašpiněno.
- Okna jsou silně tónovaná.

Pozornost řidiče

V následujících situacích nemusí systém za určitých okolností rozpoznat jiná vozidla nebo předměty, a proto musí být řidič opatrný.

- Vozidlo jede po klikaté silnici nebo skrz mýtnou bránu.
- Okolí snímače je znečištěno deštěm, sněhem, blátem, atd.
- Zadní nárazník, na kterém se nachází snímač, je zakryt nebo blokován jinými předměty, jako jsou nálepka, chránič nárazníku, nosič kol, atd.
- Zadní nárazník je poškozen nebo snímač není na svém původním místě.
- Výška vozidla se snížila nebo zvýšila kvůli velkému nákladu v zavazadlovém prostoru nebo kvůli abnormálnímu nahustění pneumatik, atd.
- Vozidlo jede ve špatném počasí, jako je silný déšť nebo sněžení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Poblíž vozidla je pevný předmět, jako například zábradlí.
- Poblíž vozidla je velké vozidlo, jako třeba autobus nebo nákladní vozidlo.
- Poblíž vozidla je jízdní kolo nebo motocykl.
- Poblíž vozidla je plošinový návěs.
- Pokud bylo vozidlo nastartováno současně s vedlejším vozidlem a rozjelo se.
- Pokud jiné vozidlo projede okolo velmi rychle.
- Při přejíždění do jiného jízdního pruhu.
- Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce na nerovné silnici.
- Když se jiné vozidlo přiblíží na krátkou vzdálenost.
- Pokud je přimontován přívěsný vozík nebo nosič.
- Pokud je teplota zadního nárazníku vysoká nebo nízká.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud jsou snímače blokovány jinými vozidly, stěnami nebo pilíři parkoviště.
- Pokud se rozpoznané vozidlo současně s vámi také pohybuje dozadu.
- Pokud je u vozidla malý objekt, jako je nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Pokud je za vozidlem nízké vozidlo, jako jsou sportovní vozidla.
- Pokud se vozidlo přibližuje k vašemu vozidlu.
- Pokud se vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přesune o dva pruhy stranou od vás NEBO když se vozidlo vzdálené od vás dva jízdní pruhy přesune do pruhu vedle vás.
- Při jízdě po úzké silnici lemované stromy nebo křovím.
- Při jízdě na nerovném povrchu.

Řízení vozidla

ÚSPORNÁ JÍZDA

Spotřeba paliva vašeho vozu je do značné míry závislá na vašem stylu jízdy, na tom, kde a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů můžete ujet při spotřebě jednoho litru paliva. Pro co nejhospodárnější provoz vašeho vozidla dodržujte následující doporučení, jež vám umožní ušetřit peníze jak za palivo, tak za opravy:

- Jezděte plynule. Zrychlujte pozvolna. Nerozjíždějte se prudce nebo nejezděte na plný plyn a dodržujte stálou rychlost jízdy. Nejezděte rychle v úsecích mezi semaforey. Zkuste přizpůsobit svou rychlost rychlosti okolního provozu tak, abyste nemuseli zbytečně měnit rychlost. Vyhněte se silnému provozu kdykoliv je to možné. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel tak, abyste nemuseli zbytečně brzdit. Toto také chrání brzdy před opotřebením.
- Jezděte mírnou rychlostí. Čím vyšší rychlostí jedete, tím větší množství paliva spotřebovává váš vůz. Jezdit mírnou rychlostí na dálnici je jeden z nejúčinnějších způsobů jak snížit spotřebu paliva.

- Nejezděte se sešlápnutou brzdou. To nejen zvyšuje spotřebu paliva, ale také zvyšuje opotřebenění těchto součástek. Navíc, jízda s nohou na brzdovém pedálu může vést k přehřátí brzd, což snižuje jejich účinnost a může mít i vážnější důsledky.
- Dbejte o své pneumatiky. Udržujte je nahuštěné na doporučený tlak. Špatné nahuštění, ať již příliš nahuštěné nebo podhuštěné, vedou ke zbytečnému opotřebenění. Kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jedenkrát za měsíc.
- Ujistěte se, že jsou kola správně seřizena. Nesprávné seřízení může vzniknout při nárazu do obrubníku nebo při rychlé jízdě po hrbolatém povrchu. Špatné seřízení vede k rychlejšímu opotřebenění pneumatik a může také vyvolat jiné problémy a způsobit větší spotřebu paliva.

- Udržujte váš vůz v dobrém stavu. Pro menší spotřebu paliva a pro snížení nákladů na údržbu, udržujte váš vůz v souladu s plánem údržby uvedeným v části 8. Pokud jezdíte s vozem v obtížných podmínkách, je nutná častější údržba (podrobnosti viz část 8).
- Udržujte váš vůz v čistotě. Aby co nejlépe sloužil, váš vůz musí být udržován čistý a bez koroze. Zvláště důležité je, aby na spodku vozu neulpívalo bláto, špína, led, atd. Tato zátěž může vést k větší spotřebě paliva a také přispívá ke korozi.
- Jezděte nalehko. Nevozte ve voze zbytečný náklad. Zatížení vede k větší spotřebě paliva.
- Nenechte běžet motor na volnoběh déle, než je nutné. Pokud čekáte (a nejste v zácpě), vypněte motor a nastartujte ho až když jste připraven vyjet.

- Pamatujte si, že váš vůz nevyžaduje dlouhé zahřívání. Po nastartování motoru nechte motor běžet 10 až 20 vteřin před tím, než zařadíte rychlost. Ve velmi chladném počasí, zahřívejte motor o trochu déle.
- Nejezděte v malých otáčkách a nepřetáčejte motor. Při pomalé jízdě na vysoký převodový stupeň motor škube. Když se to stane, přeřadte na nižší rychlost. Přetáčení znamená provozování motoru ve vyšších otáčkách než je bezpečná mez. Tomu lze zabránit řazením při doporučených rychlostech.
- Omezte používání klimatizace. Klimatizace využívá výkonu motoru takže při jejím používání se zvyšuje spotřeba paliva.
- Otevřená okna při vysokých rychlostech mohou způsobovat zvýšení spotřeby paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při čelním a bočním větru. Pro částečné vyrovnání těchto ztrát, za těchto podmínek zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém provozním stavu je důležité jak pro hospodárnou spotřebu paliva tak pro bezpečnost. Obecně vám doporučujeme, aby servis vašeho vozidla prováděl autorizovaný dealer Kia.

⚠ VAROVÁNÍ - Jízda při vypnutém motoru

Při sjíždění ze svahu či kdykoliv, kdy je vozidlo v pohybu, nikdy nevypínejte motor. Pokud motor neběží, posilovač řízení a posilovač brzd nefungují správně. Místo toho nechte motor běžet a podřadte na vhodný převodový stupeň pro brzdění motorem. Navíc, vypnutí motoru při jízdě může aktivovat zámek řízení, což vede ke ztrátě kontroly nad vozem a může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Řízení vozidla

JÍZDA ZA MIMOŘÁDNÝCH PODMÍNEK

Jízda za nebezpečných podmínek


Při jízdě v nebezpečných podmínkách představovaných například vodou, sněhem, ledem, blátem, pískem, nebo při podobných nepříznivých podmínkách, dodržujte následující doporučení:

- Jeďte opatrně a dodržujte větší vzdálenost pro potřeby brzdění.
- Vyhněte se prudkým pohybům při brzdění a řízení.
- Při brzdění s vozem, který není vybaven ABS, pumpujte brzdovým pedálem lehce nahoru a dolů dokud se vozidlo nezastaví.

VAROVÁNÍ - ABS

Pumpování brzdovým pedálem nepoužívejte v případě, je-li vůz vybaven ABS.

- V případě uvíznutí ve sněhu, blátě nebo písku, používejte druhý převodový stupeň. Rychlost zvyšujte pomalu tak, abyste zabránili protažení kol.
- V případě uvíznutí na ledě, ve sněhu nebo v blátě, použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzající materiál pod koly tak, abyste zajistili dostatečnou trakci.

 **VAROVÁNÍ - Podřazování**
Podřazování s automatickou převodovkou při jízdě na kluzké vozovce může způsobit dopravní nehodu. Náhlá změna v rychlosti pneumatik by mohla způsobit smyk. Při jízdě na kluzké vozovce buďte při podřazování opatrní.

Vyprošťování vozidla

V případě, že je nutné vyprostit vozidlo ze sněhu, písku nebo bláta, otočte nejdřív volantem doprava a doleva, abyste si uvolnili prostor kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte první rychlostní stupeň a R (zpátečka) ve vozidlech vybavených manuální převodovkou nebo R (zpátečka) a kterýkoliv z rychlostních stupňů pro jízdu kupředu u vozů s automatickou/ dvouspojkovou převodovkou. Motor nevytáchejte a kola nechte prokluzovat co nejméně. V případě, že vozidlo zůstává uvízlé i po několika pokusech, nechte jej vytáhnout vyprošťovacím vozidlem, abyste zabránili přehřátí motoru a možnému poškození převodovky.

UPOZORNĚNÍ

Déletrvající uvíznutí může způsobit přehřátí motoru, poškození nebo selhání převodovky či poškození pneumatik.

⚠ VAROVÁNÍ - Prokluzování pneumatik

Nenechávejte kola prokluzovat, zejména ne při rychlostech překračujících 56 km/h.

Prokluzování kol při vysokých rychlostech v případě že vozidlo stojí, by mohlo způsobit přehřátí pneumatik, jejich explozi a způsobit zranění kolem stojících osob.

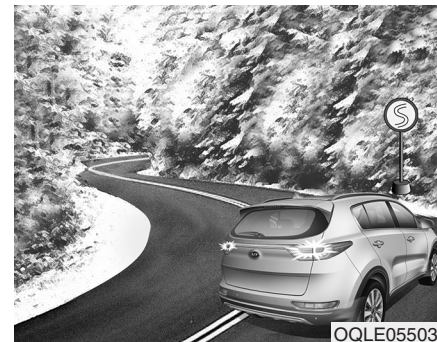
*** POZNÁMKA**

ESC musí být před vyprošťováním vozu vypnuté.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud váš vůz uvízne ve sněhu, blátě, písku, atd. Můžete se pokusit ho vyprostit tím, že ho rozhoupete dopředu a dozadu. Nikdy se o to nepokoušejte pokud jsou poblíž lidé nebo předměty. Při tomto rozhoupání se vůz může náhle rozjet dopředu nebo dozadu když se uvolní a zranit okolostojící osoby nebo poškodit předměty v okolí.

Plynulé projíždění zatáček



Vyhněte se řazení v zatáčkách, zvláště jsou-li silnice mokré. Ideálně by se při projíždění zatáček mělo mírně akcelarovat. Pokud dodržíte tato doporučení, opotřebení pneumatik bude minimální.

Řízení vozidla

Jízda v noci



OQL055039

Vzhledem k tomu, že jízda v noci představuje větší riziko než jízda ve dne, je dobré si zapamatovat několik důležitých rad:

- Zpomalte a udržujte mezi vámi a ostatními vozidly větší vzdálenost, protože viditelnost v noci je horší, zejména v oblastech, kde neexistuje veřejné osvětlení.
- Upravte zrcátka tak, abyste snížili odraz světel ostatních vozidel.

- Uchovávejte světla v čistotě a u vozidel, jež nejsou vybavena automatickým systémem seřizování světel je mějte správně nastavená. Nečisté či nesprávně zaměřené světlomety výrazně zhorší vaše noční vidění.
- Vyhněte se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohlo by dojít k dočasnému oslepení a bude trvat několik vteřin, než si vaše oči opět zvyknou na tmou.

Jízda v dešti



OQLE055040

Děšť a mokrá vozovka mohou zvýšit nebezpečnost jízdy, zejména v případě, že na kluzkou vozovku nejste připraveni. Zde je několik věcí, jež je třeba vzít v úvahu při jízdě v dešti:

- Silný déšť zhoršuje viditelnost a prodlužuje vzdálenost potřebnou pro zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stírací mechanismus vašeho předního skla v dobrém stavu. V případě, že lišty stěračů předního skla vykazují stopy rýhování nebo se při stírání objevují vynechaná místa, vyměňte je.

- V případě, že vaše pneumatiky nejsou v dobrém stavu, může prudké zastavení na vlhkém povrchu způsobit smyk a ten může vést k nehodě. Ujistěte se, že vaše pneumatiky jsou v dobrém stavu.
- Zapněte světla, abyste zlepšili svou viditelnost pro druhé.
- Příliš rychlá jízda přes velké kaluže vody může ovlivnit vaše brzdy. V případě, že musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- V případě, že mohlo dojít k navlhnutí vašich brzd, lehce během jízdy sešlapijte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhnete se jízdě v zaplavených oblastech, pokud si nejste jisti, že hladina vody nesahá výše než po dolní okraj nábojů kol. Přes jakoukoliv vodu jeďte pomalu. Udržujte odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkon brzd může být ovlivněn.

Po jízdě přes vodu osušte brzdy jejich lehkým několikanásobným sešlápnutím v průběhu pomalé jízdy.

Jízda v terénu

V terénu jezděte opatrně, protože by se vozidlo mohlo poškodit o kameny nebo kořeny stromů. Před zahájením jízdy se seznamte s terénem, po kterém pojedete.

Jízda vyšší rychlostí

Pneumatiky



Nahustěte pneumatiky podle pokynů. Podhuštěné pneumatiky se přehřejí a mohou se zničit.

Vyhnete se použití opotřebovaných nebo poškozených pneumatik. Může to vést ke snížení přilnavosti nebo svléknutí.

* POZNÁMKA

Nikdy pneumatiky nehustěte na vyšší tlak než je na pneumatice uvedeno.

Řízení vozidla

VAROVÁNÍ

- Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky mohou snížit ovladatelnost vozu, ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlé svlečení pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Před jízdou vždy zkontrolujte správné nahuštění pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 9 “Pneumatiky a disky”.
- Jízda na pneumatikách bez vzorku nebo s nedostatečným vzorkem je nebezpečná. Sjeté pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody, zranění a dokonce i smrt. Sjeté pneumatiky musí být vyměněny co nejdříve a nikdy by se neměly používat. Vždy před jízdou zkontrolujte vzorek pneumatik. Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 8 “Pneumatiky a disky”.

Palivo, chladicí kapalina a motorový olej

Při jízdě vysokou rychlostí je spotřeba paliva vyšší než při normální jízdě. Nezapomeňte zkontrolovat chladicí kapalinu a olej v motoru.

Hnací řemen

Uvolněný nebo poškozený hnací řemen může mít za následek přehřívání motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Zhoršené podmínky v zimě způsobují větší opotřebení a další potíže. Pro minimalizaci potíží při jízdě v zimě je třeba dodržovat následující:

Při jízdě na sněhu a ledu

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytné používat zimní pneumatiky nebo namontovat na pneumatiku sněhové řetězy. Pokud jsou nutné zimní pneumatiky, je třeba vybrat takové, aby byly stejného rozměru a typu jako původně namontované. Pokud to neuděláte, může to mít vliv na bezpečnost a ovladatelnost vozu. Navíc rychlá jízda, prudké zrychlování, náhlé brzdění a ostré zatáčení jsou potenciálně velmi nebezpečné praktiky.

Při zpomalování využívejte co nejvíc možnosti brzdit motorem. Při náhlém brzdění na zasněžených nebo zledovatělých cestách může vést ke smyku. Musíte dodržovat dostatečnou vzdálenost od vozu jedoucího před vámi. Také musíte jemně brzdit. Uvědomte si, že nasazení sněhových řetězů na kola umožní lepší záběr kol, ale nebrání smyku do strany.

* POZNÁMKA

V některých zemích není používání sněhových řetězů povoleno. Před nasazením sněhových řetězů si zjistěte, jaké platí v zemi zákony.

Zimní pneumatiky

V případě, že na váš vůz nainstalujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že radiální pneumatiky mají stejný rozměr a rozsah zatížení jako původní pneumatiky. Nainstalujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby jízdní vlastnosti vozidla byly rovnoměrné při všech povětrnostních podmínkách. Uvědomte si, že trakce poskytovaná zimními pneumatikami na suchém povrchu nemusí být tak vysoká, jako u původních pneumatik vozidla. Měli byste jezdit opatrně, i když jsou vozovky čisté. Informujte se u prodejce pneumatik o maximálních doporučených rychlostech.

VAROVÁNÍ

- Velikost zimních pneumatik

Zimní pneumatiky by měly co do velikosti a typu odpovídat standardním pneumatikám vozidla. V opačném případě, by mohla být negativně ovlivněna ovladatelnost a bezpečnost vozidla.

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste dříve prověřili lokální, státní nebo místní právní úpravy z hlediska možných omezení jejich používání.

Řízení vozidla

Sněhové řetězy



OQL055046

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, může při montáži některých typů sněhových řetězů dojít k jejich poškození. Proto je doporučeno použití zimních pneumatik namísto sněhových řetězů. Sněhové řetězy neinstalujte na vozidla vybavená hliníkovými koly, sněhové řetězy by mohly způsobit poškození kol. Je-li použití sněhových řetězů nutné, použijte řetězy drátového typu s tloušťkou menší než 15 mm. Poškození vašeho vozidla způsobeného nevhodnými sněhovými řetězy není kryto zárukou výrobce vozidla.

Sněhové řetězy se montují na přední kola.

To platí i pro vozidlo s pohonem všech čtyř kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- ***Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou správné velikosti a správného typu podle typu vašich pneumatik. Nesprávné sněhové řetězy mohou způsobit poškození karoserie vozidla a zavěšení kol, přičemž tyto škody nemusí být kryty zárukou výrobce vašeho vozidla. Současně může dojít k poškození propojovacích háčků sněhových řetězů dojde-li ke styku se součástmi vozidla, což může způsobit uvolnění sněhových řetězů z pneumatik. Ujistěte se, že sněhové řetězy jsou třídy SAE a typu "S".***
- ***Správnou instalaci řetězů vždy po ujetí přibližně 0,5 až 1 km zkontrolujte. Jsou-li uvolněné, opětovně je utáhněte nebo znovu namontujte.***

Instalace řetězů

Při instalaci řetězů, postupujte dle instrukcí výrobce a nainstalujte je co nejpevněji. S nasazenými řetězy jezděte pomalu. V případě, že slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud přesto stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na suchou vozovku, odstraňte řetězy.

VAROVÁNÍ
- Nasazování řetězů

Při instalaci sněhových řetězů zaparkujte vozidlo na rovném povrchu mimo provoz. Zapněte výstražné světelné znamení vozidla a umístěte výstražný trojúhelník za vaše vozidlo, máte-li jej k dispozici. Před instalací sněhových řetězů vždy zařadte P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.

VAROVÁNÍ - Sněhové řetězy

- Používání sněhových řetězů může mít nepříznivý vliv na ovladatelnost vozidla.
- Nepřekračujte rychlost 30 km/h či jiný výrobcem řetězů stanovený rychlostní limit, podle toho, která z těchto hodnot je nižší.
- Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkým zatáčkám a jiným hrozbám na silnici, jež by mohly způsobit odskočení vozidla.
- Vyhněte se prudkému zatáčení či brzdění se zablokovanými koly.

UPOZORNĚNÍ

- *Řetězy nesprávné velikosti či nesprávně nainstalované mohou poškodit brzdové vedení, zavěšení kol, ráfky či kola.*
- *Zastavte a opět upevněte řetězy, kdykoliv slyšíte, že se dotýkají vozidla.*

Řízení vozidla

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu

Váš vůz byl dodán s vysoce kvalitní chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu v chladicím systému. Musí se používat pouze tento typ chladicí kapaliny protože pomáhá chránit před korozí v chladicím systému, promazává čerpadlo chladicí kapaliny a zabraňuje zamrznutí. Ujistěte se, že výměnu a doplňování chladicí kapaliny provádíte v souladu s plánem údržby uvedeném v části 8. Před zimou si nechte chladicí kapalinu otestovat, aby jste se ujistili, že teplota, kdy zamrzá je nižší než předpokládané teploty v zimě.

Zkontrolujte baterii a kabely

Zima klade další nároky na systém baterie. Pohledem zkontrolujte baterii a kabely tak, jak je popsáno v části 8. Doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným dealerem Kia.

Je-li to nutné, vyměňte olej za zimní

V některých klimatických podmínkách je doporučeno v zimě používat řidší zimní oleje. Doporučení naleznete v části 9. Pokud si nejste jisti, jaký olej máte použít, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Zkontrolujte svíčky a zapalování

Zkontrolujte svíčky tak, jak je popsáno v části 8 a pokud je to potřeba, vyměňte. Také zkontrolujte kabeláž a součásti zapalování, aby jste se ujistili, že nejsou žádným způsobem nalomené, opotřebované nebo poškozené.

Pro zabránění zamrznutí zámků

Abyste zabránili zamrznutí zámků, stříkněte do otvoru pro klíč schválený rozmrazovač nebo glycerin. Je-li zámek pokrytý ledem, postříkejte ho schváleným odmrazovačem a odstraňte led. Je-li zámek zamrzlý vevnitř, můžete ho rozmrazit horkým klíčem. Zacházejte s horkým klíčem opatrně, abyste zabránili poranění.

Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů.

Aby vám kapalina v ostřikovačích nezmrzla, přidejte schválenou nemrznoucí kapalinu podle návodu na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů můžete zakoupit u autorizovaných dealerů Kia a ve většině prodejen náhradních dílů. Nepoužívejte chladicí kapalinu nebo jiné typy nemrznoucích kapalin. Mohlo by to poškodit lak vozu.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu.

Za některých okolností mohou zabrzděné brzdy zamrznout. Nejčastěji se to stává když se okolo zadních brzd nahromadí sníh nebo led nebo když jsou brzdy mokré. Je-li nebezpečí zamrznutí, použijte brzdu jen dočasně. Dejte řadicí páku do polohy P (automatická/dvouspojková převodovka) nebo na první rychlost nebo zpátečku (manuální převodovka) a založte zadní kola bloky. Poté uvolněte parkovací brzdu.

Zabraňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na podvozku

Za určitých podmínek se může sníh a led nahromadit pod blatníky a překážet řízení. Při jízdě v obtížných zimních podmínkách, kdy k tomu může dojít, pravidelně kontrolujte podvozek vozu a ujistěte se, že pohybu předních kol a řízení nic nepřekáží.

Mějte s sebou nouzové vybavení

V závislosti na podmínkách, ve kterých řídíte váš vůz, mějte s sebou nouzové vybavení. Mezi toto vybavení mohou patřit sněhové řetězy, tažná lana nebo řetězy, svítilna, světlice, písek, lopata, startovací kabely, škrabka na okna, rukavice, podložka, převlečník, deka, atd.

Řízení vozidla

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud uvažujete o tažení, musíte nejprve zjistit jaké jsou zákonné požadavky ve vašem státě.

Zákony se v jednotlivých státech liší a proto požadavky na tažení přívěsů, aut nebo jiných vozidel nebo zařízení se mohou také lišit. Doporučujeme zeptat se autorizovaného dealera Kia.

VAROVÁNÍ - Tažení přívěsu

V případě, že nepoužíváte správné vybavení a/nebo neřídíte správně, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Například v případě, že je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy fungovat správně či vůbec. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás a vašich spolucestujících. Přívěs táhnete pouze v případě, že dodržujete veškeré kroky uvedené v této části.

VAROVÁNÍ - Omezení hmotnosti

Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost vozu a přívěsu, celková hmotnost vozu, celkové zatížení náprav a hmotnost na tažném zařízení jsou ve stanoveném limitu.

VAROVÁNÍ

Pokud táhnete přívěs, zkontrolujte, že je funkce ISG a LKAS vypnutá.

* POZNÁMKA

- Povolené zatížení zadní osy nesmí být překročeno o více než 15 % a povolené užitečné zatížení nesmí být překročeno o více než 10 % nebo 100 kg, podle toho, která z hodnot je nižší. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Pokud vozidlo táhne přívěs, dodatečné zatížení na spojovacím háku může způsobit překročení maximálně povoleného zatížení pneumatik, ale nikdy ne o více než 15 %. V takovém případě nejezděte rychleji než 100 km/h a tlak v pneumatikách zadních kol musí být nejméně o 20 kPa (0,2 bar) vyšší než tlak doporučený pro běžné používání (tj. bez připojeného přívěsu).

**UPOZORNĚNÍ**

Nesprávné tažení přívěsu může způsobit poškození vašeho vozidla a může vést k nákladným opravám, jež nejsou kryty zárukou. Pro správné tažení přívěsu postupujte dle instrukcí v této části.

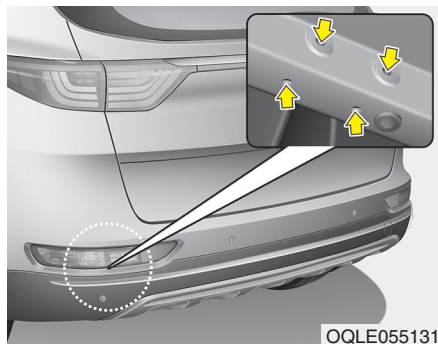
Vaše vozidlo může být použito k tažení přívěsu. Pro zjištění tažné kapacity vašeho vozidla si přečtete informace obsažené v odstavci "Hmotnost přívěsu" uvedeném níže v této části.

Uvědomte si, že jízda při tažení přívěsu se liší od řízení samotného vozidla. Tažení způsobuje změny v řízení, životnosti vozidla a spotřebě paliva. Úspěšné a bezpečné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení a jeho správné použití.

Tato část obsahuje mnoho časem prověřených důležitých doporučení pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnohé z těchto doporučení jsou důležité pro vaši bezpečnost a pro bezpečnost vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si prosím pečlivě přečtete tuto část.

Součástí přenášející zátěže jako jsou motor, převodovka, sestavy kol a pneumatiky jsou vzhledem k dodatečné zátěži nuceny pracovat intenzivněji. Motor je nucen pracovat při relativně vyšších otáčkách a s vyšší zátěží. Tato dodatečná zátěž generuje dodatečné teplo. Přívěs rovněž zvyšuje odpor vzduchu, což zvyšuje požadavky na tažnou sílu.

Řízení vozidla



OQLE055131

* POZNÁMKA - Umístění závěsu přívěsu

Montážní otvory tažného zařízení se nacházejí na obou stranách spodní části karoserie za zadními koly.

Tažné zařízení

Je důležité mít na vozidle nainstalováno správné tažné zařízení. Boční vtr, okolo projíždějící kamiony a silnice špatné kvality jsou jen některé z důvodů, proč potřebujete správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, jež musíte dodržovat:

- Bude nutné vytvořit v karoserii vašeho vozidla nějaké otvory, chcete-li nainstalovat tažné zařízení přívěsu? Je-li tomu tak, zajistěte, aby po odstranění tažného zařízení byly otvory utěsněny.

V případě, že je neutěsníte, smrtelně jedovatý oxid uhličitý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda mohou proniknout do vašeho vozidla.

- Nárazníky vašeho vozidla nejsou konstruovány tak, aby mohly nést tažné zařízení. Nepřipojujte k nim tažná zařízení z půjčoven ani jakákoliv další tažná zařízení montovaná na nárazník. Používejte výhradně tažná zařízení určená k montáži na rám, které se nedotýkají nárazníku.
- Tažné zařízení Kia je k dispozici u autorizovaného dealera Kia.

Bezpečnostní řetězy

Mezi vaše vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat bezpečnostní řetězy. Překřížte bezpečnostní řetězy pod připojovacím bodem přívěsu tak, aby v případě, že dojde k odpojení přívěsu od tažného zařízení připojovací bod neupadl na zem.

Instrukce týkající se bezpečnostních řetězů vám poskytne buď výrobce tažného zařízení nebo výrobce přívěsu. Při instalaci bezpečnostních řetězů postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Ponechte vždy dostatečný průvės tak, abyste mohli s vozidlem zatáčet. Současně nikdy nedopustěte, aby se řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud má váš přívěs brzdy, ujistěte se, že vyhovují zákonným požadavkům vašeho státu a že jsou správně namontovány a správně fungují.

V případě, že hmotnost naloženého přívěsu překračuje maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí být vybaven vlastními brzdami, jež musí být odpovídající. Ujistěte se, že jste si pečlivě přečetli a dodržujete instrukce týkající se brzd přívěsu tak, abyste byli schopni je správně nainstalovat, nastavit a provádět jejich údržbu.

- Nezasahujte do brzdového systému vašeho vozidla.

VAROVÁNÍ - Brzdy přívěsu
 Nepoužívejte přívěs vybavený vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jisti, že jste schopni brzdový systém správně nastavit. To není úkol pro amatéry. O provedení této práce požádejte zkušený a kompetentní obchod s přívěsy.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dříve než vyjedete s vaším přívěsem na silnici, musíte se s ním seznámit. Vyzkoušejte si jízdu a brzdění s naloženým přívěsem. Pamatujte vždy na to, že vozidlo, jež nyní řídíte je podstatně delší a jeho reakce již nejsou tak pružné, jako tomu bylo v případě jízdy bez přívěsu.

Před započetím jízdy zkontrolujte tažné zařízení a podvozek přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické spoje, světla, pneumatiky a zpětná zrcátka a jejich nastavení. V případě, že přívěs má elektrické brzdy, započnete jízdu s vaším vozidlem a přívěsem a poté ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. To vám současně umožní zkontrolovat elektrické spoje.

Pro větší jistotu v průběhu jízdy občas zkontrolujte, zda je náklad zajištěný a zda světla a brzdy přívěsu dosud fungují.

Dodržování bezpečné vzdálenosti

V případě jízdy s přívěsem dodržujte vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi alespoň dvakrát tak dlouhou než v případě jízdy bez přívěsu. To vám pomůže vyhnout se situacím, při nichž by bylo nutné intenzivně brzdit a prudce odbočovat.

Předjíždění

Při předjíždění s přívěsem budete potřebovat větší vzdálenost než při předjíždění bez něj. A vzhledem k tomu, že souprava je mnohem delší, budete také potřebovat předjet vozidlo jedoucí před vámi o větší vzdálenost, abyste se mohli opět zařadit do vašeho jízdního pruhu.

Couvání

Jednou rukou uchopte spodní část volantu. Pro zahnutí s přívěsem doleva, pohněte vaší rukou doleva. Pro zahnutí s přívěsem doprava, pohněte vaší rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a, je-li to možné, s pomocí někoho, kdo vás bude navádět.

Řízení vozidla

Zatáčení

Při zatáčení s přívěsem popisujte větší oblouky než obvykle. Dělejte to tak, abyste se vyhnuli srážce se svodidly, lemy chodníků, dopravními značkami, stromy a ostatními objekty. Vyhněte se trhavým nebo prudkým pohybům. Signalizujte změnu směru jízdy s dostatečným předstihem.

Signalizace změny směru jízdy při odbočování s přívěsem

Při tažení přívěsu musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými směrovými světly a kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce se rozblikají, kdykoliv signalizujete změnu směru jízdy či přejezd do jiného jízdního pruhu. Jsou-li správně zapojeny, budou směrová světla vašeho přívěsu rovněž blikat a upozorňovat ostatní řidiče o vaší změně směru jízdy, přejezdu do jiného jízdního pruhu či zastavení.

Při tažení přívěsu budou zelené šipky na vaší přístrojové desce blikat i v případě, že žárovky směrových světel jsou vyhořelé. Mohlo by tedy dojít k tomu, že se domníváte, že ostatní řidiči vidí vaše signály a ve skutečnosti tomu tak není. Je tedy důležité občas zkontrolovat, zda žárovky ve směrových světlech přívěsu dosud fungují.

Světla musíte rovněž zkontrolovat pokaždé, když odpojíte a znovu připojíte kabely.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo na systém osvětlení vozidla. Používejte výhradně kabelový svazek schválený pro váš přívěs.

Váš autorizovaný dealer Kia vám může s instalací kabelového svazku pomoci.

VAROVÁNÍ

Použití nevhodného kabelového svazku může způsobit poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.

Jízda na svahu

Snižte rychlost a zařadte nižší převodový stupeň dříve, než začnete sjíždět dlouhý či prudký svah. V případě, že nepodřadíte, budete možná nuceni použít brzd, které se zahřejí a nebudou následně fungovat efektivně.

Při jízdě do dlouhého prudkého svahu, podřadte a snižte vaši rychlost na zhruba 70 km/h tak, abyste omezili možnost přehřátí motoru a převodovky.

V případě, že hmotnost vašeho přívěsu překračuje maximální povolenou hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, měli byste pro jízdu při tažení přívěsu zařadit D (jízda).

Zařazením D (jízda) při tažení přívěsu omezíte pravděpodobnost přehřátí vaší převodovky na minimum a prodloužíte její životnost.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při tažení přívěsu na prudkém svahu (se sklonem přesahujícím 6%), sledujte bedlivě ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru, abyste se ujistili, že nedochází k přehřátí motoru.

V případě, že ukazatel měříče teploty překročí značku "130°C/H (HORKÝ)", zpomalte a co nejdříve zastavte na bezpečném místě a nechte motor běžet na volnoběh, dokud se neochladí. V jízdě můžete pokračovat teprve ve chvíli, kdy se motor dostatečně ochladí.

- Rychlost jízdy musíte upravit v závislosti na hmotnosti přívěsu a sklonu stoupání tak, abyste snížili pravděpodobnost přehřátí motoru nebo převodovky.

(Pokračování)

(Pokračování)

- U vozidel s douspojkovou převodovkou při tažení přívěsu na strmých svazích může dojít k přehřátí spojky.

Když se spojka přehřeje, aktivuje se režim ochrany. Pokud se aktivuje režim ochrany, začne blikat indikátor zařazeného rychlostního stupně, přístrojová deska bliká a zní zvuková výstraha.

V tomto okamžiku se zobrazí na LCD displeji výstraha a jízda nebude plynulá.

Pokud budete ignorovat tuto výstrahu, může se chování vozidla zhoršit.

Pro návrat k normálnímu stavu sešlápněte brzdový pedál a na několik minut vozidlo zastavte.

Parkování na svahu

Obecně, pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu. V případě, že dojde k uvolnění vozidla či přívěsu, může dojít k jejich poškození, k závažnému nebo smrtelnému poranění osob.

⚠ VAROVÁNÍ - Parkování na svahu

Parkování na svahu s připojeným přívěsem může způsobit závažné poranění nebo smrt v případě, že dojde k uvolnění přívěsu.

Neudržujte vozidlo na svahu pomocí plynového pedálu.

Řízení vozidla

V případě, že přesto musíte zaparkovat s vaším přívěsem na svahu, zde jsou instrukce, podle nichž byste měli postupovat:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje se svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Pokud je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, nastavte neutrál. Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, nastavte polohu P (Parkování).
3. Aktivujte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Podložte kola přívěsu bloky na straně kola, která míří s kopce.
5. Nastartuje motor, přidržte brzdu, přeřaďte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na bloky.
6. Znovu aktivujte brzdy, aktivujte parkovací brzdu a na ručním řazení zařaďte zpátečku, nebo P (Parkování) u automatické převodovky.
7. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechte nastavenou parkovací brzdu.



VAROVÁNÍ - Parkovací brzda

Je nebezpečné opustit vozidlo v případě, že parkovací brzda není řádně zatažena.

V případě, že jste nechali motor běžet, může se vozidlo nečekaně pohnout. Mohlo by tak dojít k vážnému či smrtelnému poranění vás či jiných osob.

Když budete připraveni odjet s vozidlem po parkování na svahu

1. S manuální převodovkou zařazenou na N nebo automatickou/dvouspoj-kovou převodovkou zařazenou na P, sešlápněte brzdový pedál a nechte jej sešlápnutý, dokud:
 - Nenastartujete motor;
 - Nezařadíte; a
 - Neuvolníte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jedte pomalu dokud váš přívěs neuvolní klíny.
4. Zastavte a nechte někoho, aby odstranil a uložil klíny.

Údržba při tažení přívěsu

V případě, že pravidelně táhnete přívěs, bude vaše vozidlo vyžadovat servis častěji. K položkám, jež budou vyžadovat vaši zvláštní pozornost patří motorový olej, kapalina automatické převodovky, mazivo v nápravách a kapalina chladicího systému. Stav brzd je další důležitou položkou, jež by měla být často kontrolována. Ke každé položce se vztahuje jedna část tohoto manuálu a obsah vám pomůže příslušnou část rychle najít. V případě, že budete táhnout přívěs, je vhodné, abyste si příslušné části před jízdou prostudovali.

Nezapomeňte rovněž na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Provádějte pravidelnou údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení v souladu s plánem, jež k nim byl přiložen. V ideálním případě proveďte kontrolu před odjezdem každý den. Nejdůležitější je, aby byly utaženy veškeré matice a šrouby tažného zařízení.

UPOZORNĚNÍ

- ***V důsledku vyšší zátěže v době používání přívěsu, může dojít v horkých dnech a při jízdě do svahu k přehřátí. V případě, že ukazatel chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci a zastavte vozidlo na bezpečném místě tak, aby měl motor možnost vychladnout.***
- ***Při tažení kontrolujte častěji kapalinu převodovky.***
- ***V případě, že vaše vozidlo není vybaveno klimatizací, měli byste nainstalovat odvod par pro zlepšení výkonu motoru při tažení přívěsu.***

Pokud se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik důležitých rad pro případ, že se rozhodnete táhnout přívěs:

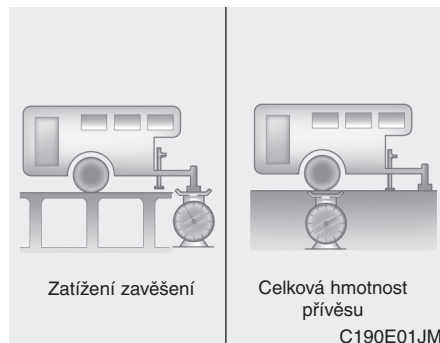
- Zvažte použití omezovače výkyvu. Požádejte o omezovač výkyvu prodejce tažných zařízení.
- V prvních 2 000 km používání vozu netáhněte žádný přívěs. Nechte motor, aby se řádně zaběhnul. Pokud to neučiníte, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Při tažení přívěsu, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia který vám poskytne informace o dalších požadavcích jako je tažná souprava atd.
- Vaším vozidlem jezděte jen mírnými rychlostmi (méně než 100 km/h).
- Při jízdě do dlouhého svahu nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo rychlost stanovenou předpisy, podle toho, která je nižší.
- Důležitá upozornění se týkají především hmotnosti:

Řízení vozidla

Položka		Benzínový motor								
		1,6 GDI		1,6 T-GDI			2,0 MPI			
		2WD		2WD	AWD		2WD		AWD	
		M/T	A/T	M/T	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděného	650 kg	N/A	750 kg	750 kg	750 kg	740 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Brzděného	1400 kg	N/A	1900 kg	1900 kg	1600 kg	1900 kg	1600 kg	1900 kg	1600 kg
Maximálně dovolené statické zatížení na závěsném zařízení kg		100 kg	-	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

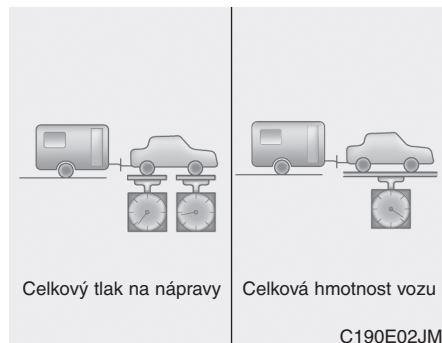
Položka		Dieselový motor				
		1,7 TCI		2,0 TCI		
		2WD		2WD	AWD	
		DCT	M/T	M/T	M/T	A/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Nebrzděného	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Brzděného	1,600kg	1,400 kg	2200 kg	2200 kg	1900 kg
Maximálně dovolené statické zatížení na závěsném zařízení kg		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

M/T: Manuální převodovka
A/T: Automatická převodovka
DCT: Dvoustupňová převodovka

Hmotnost přívěsu

Jak těžký může být přívěs, aby byla jízda bezpečná? Jeho hmotnost by nikdy neměla překročit maximální povolenou hmotnost přívěsu vybaveného brzdami. Avšak i tato hmotnost by mohla být příliš vysoká.

Záleží na tom, k jakým účelům chcete váš přívěs použít. Důležitá je například rychlost, nadmořská výška, sklon silnice, venkovní teplota a to, jak často vaše vozidlo pro tažení přívěsu používáte. Ideální hmotnost přívěsu závisí rovněž na jakémkoliv zvláštním vybavení vašeho vozidla.

Zátěž přívěsu v přípojném místě

Zátěž v přípojném místě kteréhokoliv přívěsu je důležitou mírou, protože ovlivňuje celkovou hmotnost vašeho vozidla (GVW). Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost jakéhokoliv nákladu, jež v něm budete převážet a hmotnost osob, jež ve voze pojedou. A v případě, že potáhnete přívěs, musíte přidat k GVW rovněž zátěž v přípojném bodě, protože vaše vozidlo bude zatíženo i touto zátěží.

Hmotnost tažného háku by měla být maximálně 10% hmotnosti celkové hmotnosti naloženého přívěsu a neměla by přesahovat maximální přípustné zatížení tažného háku.

Poté, co přívěs naložíte, zvažte nejdříve samostatně přívěs a poté přípojný bod, abyste zjistili, zda jsou váhy odpovídající. Není-li tomu tak, budete je možná moci upravit jednoduše tím, že některé předměty přemístíte v rámci přívěsu.

Řízení vozidla

VAROVÁNÍ - Přívěs

- Nikdy nezatěžujte nerovnoměrně přední a zadní část přívěsu. Přední část by měla nést přibližně 60% celkové zátěže přívěsu, zadní část by měla být zatížena asi 40% celkové zátěže přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limit přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné zatížení může mít za následek poškození vašeho vozidla nebo může dojít k vašemu zranění. Zkontrolujte hmotnost a zatížení na průmyslových vahách nebo u úřadu silniční kontroly vybaveného průmyslovými vahami.
- Nesprávné naložení přívěsu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

*** POZNÁMKA**

Se zvýšenou nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od výšky 1 000 m nad mořem pro každých dalších 1 000 m musí být snížena hmotnost vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla) o 10 %.

HMOTNOST VOZU

Tato část vám dá návod, jak správně naložit váš vůz a/nebo přívěs tak, abyste naložili vůz podle stanovených kapacit, s nebo bez přívěsu. Správné naložení vám poskytne maximální využití stanovených kapacit. Před naložením vozu se seznámete s následujícími pojmy určujícími možnosti vašeho vozu s i bez přívěsu. Informace naleznete ve specifikacích vozu a na typovém štítku.

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu včetně plné palivové nádrže a standardního vybavení. Nezahrnuje hmotnost cestujících, nákladu nebo volitelného vybavení.

Pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozu při převzetí od dealera včetně všech doplňků.

Hmotnost nákladu

Toto číslo zahrnuje hmotnost přidanou k základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelných doplňků.

GAW (celkové zatížení náprav)

Toto je celková hmotnost působící na každou nápravu (přední a zadní) - zahrnující pohotovostní hmotnost a celkový náklad.

GAWR (celkové přípustné zatížení náprav)

Toto je maximální povolená hmotnost působící na jednu nápravu (přední nebo zadní). Tato čísla jsou uvedena na typovém štítku.

Celkové zatížení každé nápravy nikdy nesmí překročit GAWR.

GVW (celková hmotnost vozidla)

Toto je základní pohotovostní hmotnost plus hmotnost nákladu a cestujících.

GVWR (celková přípustná hmotnost vozidla)

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozu (včetně všech doplňků, vybavení, nákladu a cestujících). GVWR je uvedena na typovém štítku na sloupku dveří (nebo na dveřích spolujezdce) u řidiče.

Přetížení

VAROVÁNÍ - Hmotnost vozu

Celkové přípustné zatížení náprav a celková přípustná hmotnost vašeho vozidla jsou uvedeny na štítku výrobce upevněném na dveřích řidiče (nebo na dveřích spolujezdce). Překročení těchto hodnot může způsobit nehodu či poškození vozidla. Hmotnost můžete vypočítat pomocí zvážení jednotlivých položek (či osob) předtím, než je umístíte do vozidla a následným součtem jejich hmotností. Dejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Co dělat v případě nouze

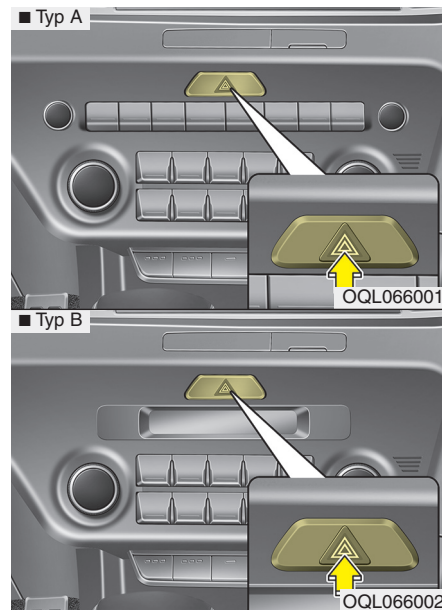
Varovný signál	7-2
• Varovné blikáče	7-2
V případě nouze za jízdy	7-3
• Pokud se motor zastaví na křižovatce	7-3
• Máte-li defektní pneumatiku	7-3
• Pokud během jízdy zhasne motor	7-3
Pokud motor nelze nastartovat	7-4
• Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu	7-4
• Pokud se motor otáčí standardně, ale nestartuje	7-4
Nouzové startování	7-5
• Startování motoru startovacími kabely	7-5
• Startování motoru tlačněním vozidla	7-7
Pokud se motor přehřeje	7-8
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	7-9
• Zkontrolujte tlak v pneumatice	7-9
• Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách	7-11
• Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem	7-11
• Kontrolka poruchy systému TPMS (Monitorování tlaku v pneumatikách)	7-12
• Výměna pneumatiky se systémem TPMS	7-13

Pokud máte prázdnou pneumatiku (s rezervní pneumatikou)	7-16
• Hever a nástroje	7-16
• Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky	7-17
• Výměna pneumatik	7-18
• Štítek heveru	7-25
• ES Prohlášení o shodě pro hever	7-26
Pokud máte prázdnou pneumatiku (se soupravou pro opravu pneumatiky)	7-27
• Úvod	7-28
• Součásti soupravy Tire Mobility Kit	7-29
• Použití soupravy Tire Mobility Kit	7-30
• Rozmístění těsnicí hmoty	7-32
• Kontrola tlaku v pneumatikách	7-32
• Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit	7-33
• Technické údaje	7-33
Odtah	7-34
• Odtahová služba	7-34
• Odnímatelný tažný hák	7-35
• Nouzové tažení	7-36

Co dělat v případě nouze

VAROVNÝ SIGNÁL

Varovné blikáče



Varovné blikáče slouží jako varování pro ostatní řidiče, aby dávali mimořádný pozor při přibližování se, předjíždění či projíždění kolem vašeho vozidla.

Je nutné jej použít kdykoliv je na vašem vozidle realizována nouzová oprava nebo v případě, že je vůz odstaven v blízkosti okraje vozovky.

Stiskněte spínač blikáčů s klíčem zapalování v jakékoliv poloze. Spínač blikáčů je umístěn na panelu se spínači na střední konzoli. Veškerá směrová světla budou blikat současně.

- Varovné blikáče fungují bez ohledu na to, zda je vozidlo nastartované či nikoliv.
- Jsou-li zapnuté varovné blikáče, směrová světla nefungují.
- Použití varovných blikáčů při tažení vozidla vyžaduje mimořádnou pozornost.

V PŘÍPADĚ NOUZE ZA JÍZDY

Pokud se motor zastaví na křižovatce

- Pokud se motor zastaví na křižovatce, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a poté vozidlo odtlačte na bezpečné místo.
- Pokud je vaše vozidlo vybaveno manuální převodovkou bez zamykání spínače zapalování, vozidlo se může pohnout dopředu po přesunu řadicí páky na 2. nebo 3. stupeň a poté otočením startéru bez sešlápnutí spojkového pedálu.

Máte-li defektní pneumatiku

Pokud dojde během jízdy k defektu na pneumatice:

1. Puštěte nohu z plynového pedálu, jeďte rovně a nechejte vůz zpomalit. Nezačínejte ihned brzdit nebo se nepokoušejte zastavit u silnice, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením. Až vůz zpomalí natolik, že bude bezpečné zastavit, opatrně dobrzděte a zastavte na kraji silnice. Zastavte co nejvíce na kraji a zaparkujte na pevném, vyrovnaném povrchu. Pokud se nacházíte na dálnici, neparkujte na dělicím pásu uprostřed mezi jednotlivými směry.
2. Jakmile vůz zastavíte, pusťte varovné blikáče, zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte polohu P (automatická/ dvouspojková převodovka) nebo zpátečku (manuální převodovka).
3. Nechte všechny cestující vystoupit. Ujistěte se, že vystoupí na té straně vozu, která je směrem pryč od provozu.
4. Při výměně pneumatiky dodržujte pokyny uvedené v této části.

Pokud během jízdy zhasne motor

1. Postupně zpomalujte, udržujte směr jízdy. Opatrně zastavte na kraji silnice na bezpečném místě.
2. Zapněte varovné blikáče.
3. Pokuste se motor znovu nastartovat. Pokud se motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

Co dělat v případě nouze

POKUD MOTOR NELZE NASTARTOVAT

Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu

1. Pokud je ve vašem voze automatická/ dvouspojková převodovka, ujistěte se, že je volicí páka v poloze N (neutrál) nebo P (parkování) a že je zatažená parkovací brzda.
2. Zkontrolujte kontakty baterie, že jsou čisté a dobře připevněné.
3. Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo zeslabí nebo zhasne při pokusu o nastartování, je vybitá baterie.
4. Zkontrolujte kontakty startéru, že jsou pevně dotažené.
5. Nepokoušejte se vůz nastartovat roztlačením nebo roztažením. Viz. pokyny ke "Startování motoru startovacími kabely".

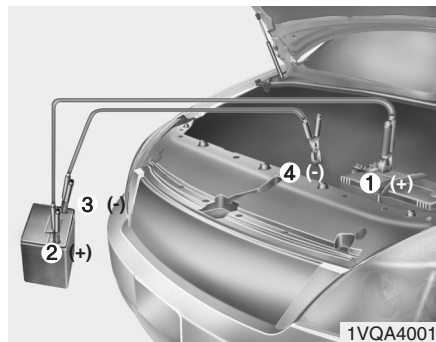
VAROVÁNÍ

Pokud motor nelze nastartovat, nepokoušejte se vůz startovat roztlačením nebo roztažením. Mohlo by dojít ke kolizi nebo k jiným škodám. Navíc může při startování roztlačením či roztažením dojít k přetížení katalyzátoru a vzniká riziko požáru.

Pokud se motor otáčí standardně, ale nespustí

1. Zkontrolujte množství paliva v nádrži.
2. Když je spínač zapalování v poloze LOCK, zkontrolujte všechny konektory zapalování, cívek a zapalovacích svíček. Znovu připojte ty, které jsou odpojené nebo uvolněné.
3. Zkontrolujte palivové vedení v prostoru motoru.
4. Pokud se stále ještě motor nespustí, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

NOUZOVÉ STARTOVÁNÍ



Kabely připojujte v pořadí podle čísel a odpojujte je v opačném pořadí.

Startování motoru startovacími kabely

Startování motoru za pomoci startovacích kabelů může být nebezpečné, není-li provedeno správně. Abyste tedy předešli zranění vaší osoby či poškození vozidla či baterie, dodržujte následující postup. Pokud si nejste jisti, velmi vám doporučujeme, abyste nechali motor nastartovat za pomoci zkušeného technika či odtahové služby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně 12-voltový startovací systém. Použitím 24-voltového napájení (ať již dvěma 12-voltovými sériově zapojenými bateriemi či 24-voltovým generátorem) byste mohli neopravitelně poškodit 12-voltový motor startéru, systém zapalování a další elektrické součásti.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

Nikdy se nepokoušejte zjistit hladinu elektrolytu v baterii, protože by to mohlo vést k jejímu prasknutí či explozi, jež by mohla způsobit závažné poranění.

⚠ VAROVÁNÍ - Baterie

- K baterii se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani s předměty vytvářejícími jiskry. V baterii vzniká plyný vodík, který by při styku s ohněm či jiskrou mohl vybuchnout.

Při nedodržení těchto instrukcí může dojít k vážnému zranění osob nebo poškození vozidla! Vyhledejte kvalifikovanou pomoc, pokud si nejste jisti jak postupovat. Automobilové baterie obsahují kyselinu sírovou. Ta je jedovatá a silně žíravá. Při spouštění motoru pomocí startovacích kabelů mějte nasazené ochranné brýle a dávejte pozor, abyste nepolíli kyselinou sebe, své oblečení nebo vozidlo.

(Pokračování)

Co dělat v případě nouze

(Pokračování)

- **Nepokoušejte se nouzově startovat motor startovacími kabely v případě, že je vybitá baterie zmrzlá nebo v případě, že je hladina elektrolytu v baterii nízká. Mohlo by dojít k jejímu prasknutí či explozi.**
- **Zabraňte vzájemnému dotyku startovacích kabelů (-) a (+). Mohlo by dojít k jiskření.**
- **Pokud použijete startovací kabely a baterie je zamrzlá, může baterie prasknout nebo vybouchnout.**

Postup startování motoru za pomoci startovacích kabelů

1. Ujistěte se, že je startovací baterie 12-voltová a že je uzemněn záporný pól.
2. V případě, že je startovací baterie umístěna v jiném vozidle, zajistěte, aby se vozidla nedotýkala.
3. Vypněte veškerá zbytečná elektrická zatížení.
4. Připojte startovací kabely přesně v pořadí, jak je uvedeno na obrázku. Nejprve připojte jeden konec startovacího kabelu na kladný pól vybité baterie (1), poté připojte druhý konec na kladný pól startovací baterie (2).

Pokračujte připojením jednoho konce dalšího startovacího kabelu na záporný pól startovací baterie (3), poté druhý konec upevněte na pevný, nehybný, kovový bod (například ke zvedacímu závěsu motoru) mimo baterii (4). Když je motor nastartován, nepřipojujte kabel k jakémukoli pohyblivé části ani do její blízkosti.

Nedovolte, aby se startovací kabely dotýkaly čehokoliv, s výjimkou správných pólů baterií nebo správné kostry. Při propojování spojů se nad baterií nenaklánějte.

UPOZORNĚNÍ - Kabely baterie

Nepřipojujte startovací kabel ze záporného pólu startovací baterie k zápornému pólu vybité baterie. Mohlo by tak dojít k přehřátí vybité baterie a jejímu prasknutí, čímž by došlo k úniku kyseliny.

Pokračujte připojením jednoho konce startovacího kabelu na záporný výstup posilovací baterie, poté druhý konec upevněte na kovový bod daleko od baterie.

5. Nastartujte motor vozidla, ve kterém je startovací baterie a nechte jej běžet při otáčkách 2 000 ot./min., poté nastartujte motor vozidla s vybitou baterií.

Není-li příčina vybíjení vaší baterie zřejmá, doporučujeme vám nechat vaše vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Startování motoru tlačáním vozidla

Vaše vozidlo s manuální převodovkou se nesmí roztlačovat, protože by se tím mohl poškodit systém řízení emisí.

Vozidla vybavená automatickou/dvouspojkovou převodovkou nelze tlačáním nastartovat.

Postupujte v souladu s instrukcemi pro startování motoru pomocí startovacích kabelů v této části.

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte vozidlo táhnout za účelem jeho nastartování, neboť prudký skok při nastartování motoru by mohl způsobit srážku s táhnoucím vozidlem.

Co dělat v případě nouze

POKUD SE MOTOR PŘEHŘEJE

Pokud ukazatel teploty motoru indikuje vysokou teplotu, zaznamenáte ztrátu výkonu nebo uslyšíte hlasité zvonění či klepání, je motor pravděpodobně přehřátý. Pokud k tomu dojde, měli byste:

1. Zastavit na kraji silnice jakmile to bude z hlediska bezpečnosti možné.
2. Nastavit volicí páku do polohy P (automatická převodovka) nebo na neutrál (manuální převodovka) a zatáhnout parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud zpod vozidla uniká chladicí kapalina nebo se valí pára z kapoty, vypněte motor. Neotvírejte kapotu, dokud nepřestane unikat chladicí kapalina nebo pára. Pokud nezaznamenáte žádný únik chladicí kapaliny nebo páry, nechte motor v chodu a zkontrolujte, zda funguje chladicí ventilátor motoru. Pokud ventilátor nefunguje, vypněte motor.
4. Zkontrolujte, zda se nepřetrhl hnací řemen vodního čerpadla. Pokud ne, zkontrolujte, zda je dostatečně napnutý. Pokud se řemen zdá být v pořádku, zkontrolujte, zda neuniká chladicí kapalina z chladiče, hadic nebo pod vozem. (Pokud jste měli zapnutou klimatizaci, je běžné, že z ní kape studená voda).

VAROVÁNÍ

Když je motor v chodu, udržujte vlasy, ruce a oblečení dostatečně daleko od pohybujících se částí, jako je ventilátor a hnací řemeny - zabráníte tak možnému zranění.

5. Pokud je poškozený hnací řemen vodního čerpadla nebo uniká chladicí kapalina, vypněte okamžitě motor a doporučujeme vám zavolat nejbližšího autorizovaného dealera Kia.

VAROVÁNÍ

Nikdy nesundávejte krytku chladiče, když je motor horký. Mohlo by dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a k vážnému popálení.

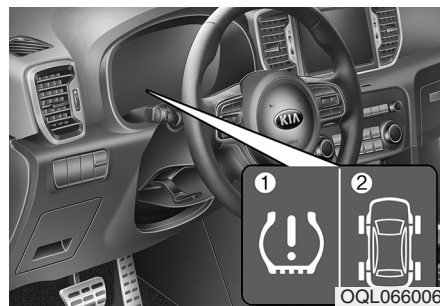
6. Pokud nenaleznete žádnou příčinu přehřívání, vyčkejte, než se teplota motoru vrátí do normálu. Následně, pokud došlo k úniku chladicí kapaliny, ji dolijte do zásobníku tolik, aby hladina kapaliny dosahovala značky v polovině zásobníku.

7. Pokračujte v jízdě opatrně a sledujte další možné známky přehřátí. Pokud pokračuje přehřívání, doporučujeme vám zavolat autorizovaného dealera Kia.

UPOZORNĚNÍ

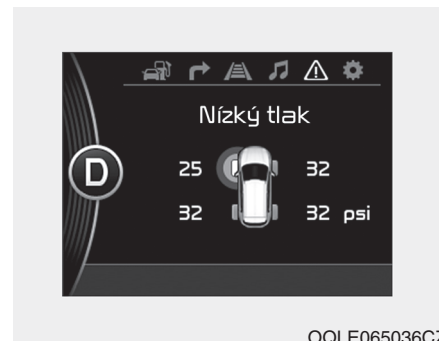
- **Značný úbytek chladicí kapaliny znamená, že kapalina někde uniká z chladicího systému. Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.**
- **Pokud se motor přehřeje kvůli nedostatku chladicí kapaliny, náhlé doplnění chladicí kapaliny může způsobit popraskání motoru. Abyste zabránili poškození motoru, doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.**

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH (TPMS)*



- (1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách / Indikátor selhání TPMS
- (2) Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem (zobrazeno na LCD displeji)

Zkontrolujte tlak v pneumatice



- Na sdruženém přístroji můžete zkontrolovat tlak v pneumatikách.
- Viz „Uživatelské nastavení“ kapitola 4.
- Tlak v pneumatikách se zobrazí po 1 až 2 minutách jízdy.
- Pokud se tlak v pneumatikách nezobrazí po zastavení vozidla, zobrazí se zpráva „Drive to display (Zobrazení pouze při jízdě)“. Po jízdě zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Jednotky, ve kterých se tlak zobrazuje, můžete změnit v „Uživatelském nastavení“.
- psi, kPa, bar (viz „Uživatelské nastavení“ v kapitole 4).

Co dělat v případě nouze

Každá pneumatika, včetně rezervní*, by měla být každý měsíc kontrolována ve chvíli, kdy je studená a nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozidla, uvedený v informacích o vozidle nebo na štítku.

(Pokud má vaše vozidlo jinou velikost pneumatik, než která je uvedena v informacích o vozidle nebo na štítku tlaku pneumatik, měli byste určit pro tyto pneumatiky správný tlak.)

Váš vůz je vybaven dodatečnou bezpečnostní funkcí a to systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je v jedné nebo více pneumatikách výrazně nízký tlak. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, měli byste zastavit a zkontrolovat pneumatiky jakmile to bude možné a následně je nahuštit na správný tlak. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách může způsobit jejich přehřátí a vést k jejich selhání.

Podhuštění také snižuje efektivnost paliva a zkracuje životnost pneumatiky, což může ovlivnit ovladatelnost vozidla a schopnost zastavit.

Uvědomte si, prosím, že TPMS není náhražkou za správnou údržbu pneumatik a je odpovědností řidiče udržovat správný tlak pneumatik i v případě, že podhuštění nedosáhlo takových hodnot, aby se rozsvítila kontrolka TPMS nízkého tlaku v pneumatikách.

Váš vůz byl též vybaven indikátorem selhání systému TPMS, který indikuje, že systém nepracuje správně. Kontrolka poruchy TPMS je kombinována se signalizací nízkého tlaku v pneumatikách. Pokud systém zjistí poruchu, signalizace bude blikat asi jednu minutu a poté zůstane rozsvícená. Tato sekvence se provede při každém následujícím startu vozidla, dokud není porucha odstraněna.

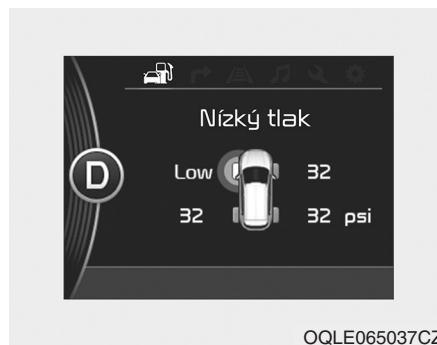
Pokud kontrolka poruchy TPMS zůstane svítit poté, co asi 1 minutu blikala, systém nemusí být schopen rozpoznat signál nízkého tlaku v pneumatikách tak, jak je předpokládáno.

K poruše TPMS může dojít z různých příčin, včetně namontování jiných pneumatik nebo kol na vozidlo, což brání řádné funkci TPMS. Indikátor selhání systému TPMS zkontrolujte po každé výměně jedné nebo více pneumatik nebo kol na vašem vozidle, abyste se ujistili, že rezervní nebo alternativní pneumatiky a kola umožňují správnou funkci systému TPMS.

*** POZNÁMKA**

Pokud se stane cokoliv z níže uvedeného, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

1. Kontrolka podhuštěných pneumatik/poruchy TPMS se do 3 sekund po otočení klíče zapalování do polohy zapnuto nebo po nastartování motoru nerozsvítí.
2. Kontrolka TPMS zůstane rozsvícená poté, co asi 1 minutu blikala.
3. Zůstává rozsvíceno hlášení polohy podhuštěné pneumatiky.

**Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách****Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem**

Pokud se rozsvítí kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách a na LCD displeji se zobrazí varovná zpráva, jedna nebo více pneumatik jsou výrazně podhuštěny. Signalizace nízkého tlaku v pneumatikách určí polohu pneumatiky, která je výrazně podhuštěná a rozsvítí se kontrolka příslušné polohy.

Pokud se signalizace rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyhněte se ostrému zatáčení a předpokládejte delší brzdovou dráhu. Měli byste zastavit a co nejdříve zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak, který je uveden v informacích o vozidle nebo na informačním štítku pneumatiky, který je umístěn na vnějším sloupku u řidiče. Pokud nemůžete dojet do opravny nebo pneumatika neustále uchází, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní.

Pokud pojedete s vozidlem asi 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h poté, co jste vyměnili podhuštěnou pneumatiku za náhradní, stane se jedno z následujícího:

- Kontrolka poruchy TPMS bude asi 1 minutu blikat a poté zůstane rozsvícená, protože snímač TPMS není namontován v náhradním kole. (ve vozidle není náhradní kolo se snímačem TPMS)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, protože v náhradním kole není namontován snímač TPMS. (ve vozidle je náhradní kolo se snímačem TPMS)

Co dělat v případě nouze

UPOZORNĚNÍ

V zimě nebo při chladném počasí se může kontrolka nízkého tlaku rozsvítit, pokud byl tlak upraven na doporučenou hodnotu pro teplé počasí. Neznamená to však, že systém TPMS selhal, protože snížená teplota vede k proporcionálnímu snížení tlaku v pneumatikách.

Pokud přejíždíte s vozidlem z teplé oblasti do studené nebo obráceně, nebo je vnější teplota mnohem vyšší nebo nižší, měli byste zkontrolovat tlak pneumatik a upravit jej na doporučené hodnoty.

VAROVÁNÍ

- Porucha snížením tlaku

Výrazně nízký tlak v pneumatikách činí vozidlo nestabilním a může přispívat ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k prodlužování brzdné dráhy.

Další jízda na podhuštěných pneumatikách způsobí jejich přehřátí a selhání.



Kontrolka poruchy systému TPMS (Monitorování tlaku v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí poté, co asi jednu minutu bliká poté, co došlo k problému v Systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám, abyste si nechali systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia a zjistili příčinu problému.

*** POZNÁMKA**

Pokud dojde k poruše systému TPMS, nezobrazí se označení podhuštěné pneumatiky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- **Kontrolka poruchy TPMS může blikat asi 1 minutu a poté zůstane svítit, pokud se vozidlo pohybuje poblíž elektrického vedení nebo vysílačů, jako např. u policejních stanic, vládních a veřejných úřadů, rádiových vysílačů, vojenských zařízení, letišť, vysílacích věží a pod. Ty mohou kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).**
- **Kontrolka poruchy TPMS se může rozsvítit poté, co asi minutu blikala, pokud jsou použity sněhové řetězy nebo jsou použita některá samostatná elektronická zařízení, jako je notebook, nabíječka mobilu, dálkové ovládání startéru, navigace, atd. To může kolidovat s běžnou funkcí systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).**

Výměna pneumatiky se systémem TPMS

Pokud máte defektní pneumatiku, rozsvítí se kontrolka nízkého tlaku v pneumatice a kontrolka polohy pneumatiky. Nezapomeňte vyměnit nebo doplnit chladicí kapalinu v souladu s plánem údržby.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme vám použít těsnicí hmotu schválenou společností Kia.

K odstranění těsnicího prostředku na snímači tlaku by mělo dojít při výměně pneumatiky za novou.

Každé kolo je vybaveno čidlem tlaku, které je umístěno uvnitř pneumatiky za dříkem ventilu. Musíte použít kola specifická pro systém TPMS. Doporučujeme, abyste servis pneumatik nechali provádět u autorizovaného dealera Kia.

Pokud pojedete s vozidlem asi 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h poté, co jste vyměnili podhuštěnou pneumatiku za náhradní, stane se jedno z následujících:

- Kontrolka poruchy TPMS bude asi 1 minutu blikat a poté zůstane rozsvícená, protože snímač TPMS není namontován v náhradním kole. (ve vozidle není náhradní kolo se snímačem TPMS)
- Kontrolka poruchy TPMS zůstane při jízdě svítit, protože v náhradním kole není namontován snímač TPMS. (ve vozidle je náhradní kolo se snímačem TPMS)

Co dělat v případě nouze

Pneumatiku s nízkým tlakem možná nebudete moci identifikovat pouhým pohledem. Vždy použijte kvalitní měřidlo tlaku v pneumatikách. Uvědomte si, prosím, že pokud je pneumatika horká (po jízdě), bude mít vyšší tlak než za studena (po stání minimálně 3 hodiny a jízdě kratší než 1,6 km během této 3 hodinové doby).

Nechte pneumatiku před měřením tlaku vychladnout. Vždy se ujistěte, že je pneumatika před hustěním na doporučené hodnoty tlaku studená.

Studená pneumatika znamená, že vozidlo stálo 3 hodiny a jelo kratší vzdálenost než 1,6 km během této 3 hodinové doby.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je váš vůz vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, doporučujeme vám nepoužívat žádný jiný těsnicí prostředek kromě sady Tire Mobility Kit schválené společností Kia. Tekutý utěsňující prostředek může poškodit senzory tlaku.

VAROVÁNÍ - Systém TPMS

- Systém TPMS vás neupozorní na vážné a náhlé poškození pneumatik způsobené externími faktory, jako jsou například hřebíky nebo překážky na silnici.
- Pokud zaznamenáte nestabilitu vozidla, okamžitě sundejte nohu z plynu, postupně zabrzděte a lehce a pomalu přesuňte vozidlo na bezpečné místo mimo silnici.

VAROVÁNÍ - Ochrana TPMS

Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponent systému TPMS může vést k neschopnosti systému varovat řidiče na podhuštěné pneumatiky a/nebo selhání TPMS. Úpravy, manipulace nebo deaktivace komponentů systému TPMS může vést ke zrušení záruky na příslušnou část vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Neprovádějte na vozidle úpravy. Mohlo by dojít k nesprávné funkci systému TPMS.

- Volně prodejná kola nejsou vybavena snímači TPMS.

Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia.

- Pokud použijete kola zakoupená jinde, použijte snímač TPMS schválený prodejcem Kia.

Pokud není váš vůz vybaven snímači TPMS nebo TPMS řádně nefunguje, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou vyžadovanou ve vaší zemi.

(Pokračování)

(Pokračování)

✱ Všechna vozidla prodávaná na EVROPSKÉM trhu v níže uvedeném období musí být vybavena TPMS.

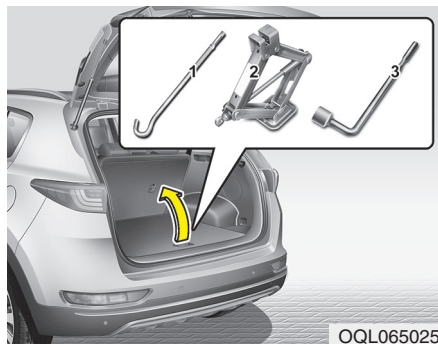
- Nový model vozidla:
1. listopadu 2012 až

- Současný model vozidla:
1. listopadu 2014 (závisí na datu registrace vozidla)

Co dělat v případě nouze

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU* (S REZERVNÍ PNEUMATIKOU)

Hever a nástroje



Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadelníku.

- (1) Rukojeť heveru
- (2) Hever
- (3) Klíč na matice kol

Instrukce pro zvedání

Hever je dodáván výhradně pro potřeby nouzové výměny pneumatik. Správným uložením heveru zabráníte jeho "chrastění" během jízdy.

Pro snížení pravděpodobnosti zranění postupujte v souladu s pokyny pro zvedání vozidla.

VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

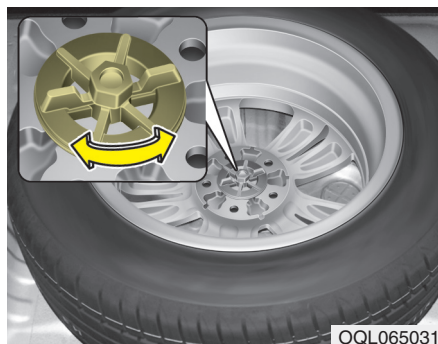
- Nikdy se nepokoušejte o opravy vozidla v jízdních pruzích veřejných silnic či dálnic.
- Dříve než se pokusíte o výměnu pneumatiky, vozidlo vždy zcela vytlačte ze silnice do odstavného pruhu. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu. V případě, že nemůžete najít pevný a rovný povrch mimo silnici, požádejte o pomoc odtahovou službu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Ujistěte se, že pro zvedání vozidla používáte správné místo v přední a zadní části; nikdy nepoužívejte jako opěru pro zvedání vozidla nárazníky ani jinou jeho část.
- Vozidlo může z heveru snadno sklouznout a způsobit tak vážné zranění nebo smrt.
- Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.
- Nestartujte a nenechávejte běžet motor, dokud je vozidlo na heveru.
- Nedovolte nikomu, aby zůstal ve vozidle, dokud je na heveru.
- Ujistěte se, že přítomné děti jsou na bezpečném místě mimo silnici a mimo dosah vozidla zvednutého na heveru.

Vyjmutí a uložení náhradní pneumatiky

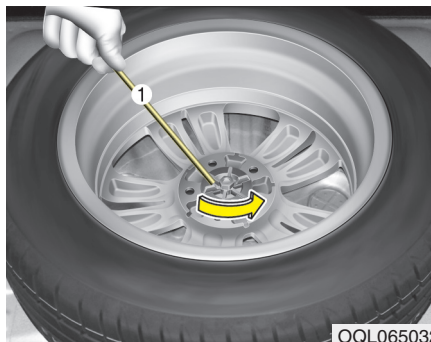


OQL065031

Otáčejte křídlovou maticí držáku pneumatiky proti směru hodinových ručiček.

Pneumatiku vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu vyjmutí.

Správným uložením náhradní pneumatiky a nářadí zabráníte jejich „chrastění“ během jízdy.



OQL065032

Pokud je složité uvolnit křídlový šroub držáku pneumatiky rukou, použijte rukojeť heveru.

1. Vložte rukojeť heveru (1) dovnitř křídlového šroubu držáku pneumatiky.
2. Otáčejte křídlovým šroubem držáku pneumatiky proti směru hodinových ručiček.

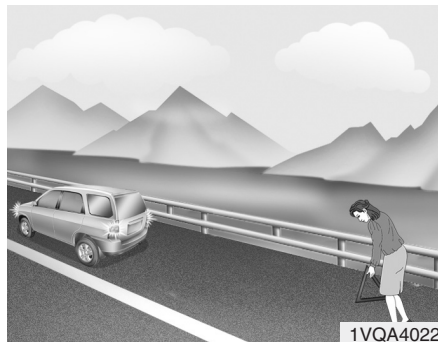
⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je přídržná pojistka řádně zarovnaná se středem náhradního kola – tím zabráníte, aby náhradní kolo za jízdy „chrastilo“.

V opačném případě může dojít k odpadnutí náhradního kola za jízdy a k nehodě.

Co dělat v případě nouze

Výměna pneumatik



1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Řadicí pákou u manuální převodovky zařadte R (zpátečka) nebo P (parkování) u automatické/ dvouspojkové převodovky
3. Zapněte varovné blikáče.



4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, hever, rukojeť heveru a náhradní kolo.
5. Zabezpečte klíny přední i zadní kola, která jsou diagonálně protilehlá k umístění heveru.

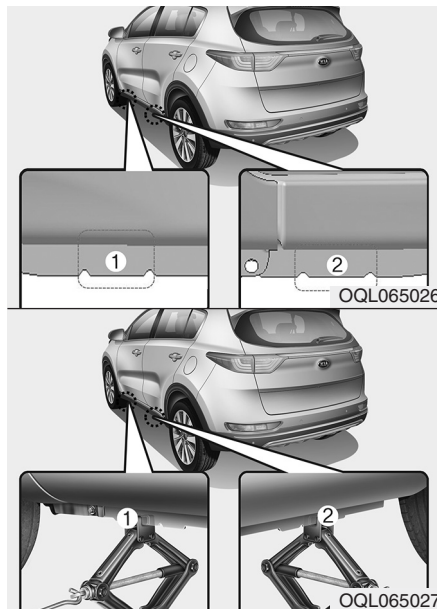
VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

- Abyste zabránili pohybu vozidla během výměny pneumatik, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a vždy zablokujte kolo příčně proti kolu, které je měněno.
- Doporučujeme zaklínit kola vozidla a současně by ve vozidle neměla zůstat žádná osoba.



OQL065029

6. Uvolněte matky proti směru hodinových ručiček, každou o jednu otáčku, ale žádnou matici nedemontujte, dokud nebude pneumatika zvednutá ze země.



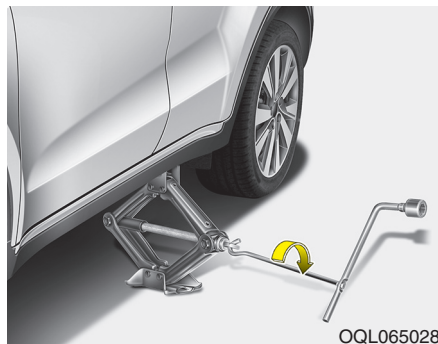
OQL065027

7. Umístěte hever do předního (1) nebo zadního (2) opěrného místa co nejbližší ke kolu, které budete vyměňovat. Hever zasuněte do určeného místa pod karoserií. Opěrná místa jsou na karoserii navařená se dvěma výstupky a prohlubní, do které hever zapadne.

VAROVÁNÍ - Umístění heveru

Pro zmenšení možnosti zranění se ujistěte, že používáte pouze hever dodávaný společně s vozidlem a zasouváte jej na správná místa. Jako podporu pro hever nikdy nepoužívejte žádnou jinou část vozidla.

Co dělat v případě nouze



OQL065028

8. Vložte rukojeť heveru do heveru a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud se pneumatika nezvedne ze země. Vzdálenost od země by měla být přibližně 30 mm. Před demontáží matic kola se ujistěte, že je vozidlo stabilní a že nemůže dojít k jeho pohnutí či sklouznutí.

9. Uvolněte matice kola a rukou je sejměte. Vytáhněte kolo a položte ho naplocho na zem tak, aby se nemohlo odkutálet. Abyste mohli nasadit náhradní kolo, zvedněte jej, zarovnejte otvory tak, aby lícovaly se šrouby a kolo nasadíte.

Pokud je to příliš obtížné, lehce kolo přizvedněte, slícujte horní otvor s horním šroubem. Poté kolem sem tam otáčejte, dokud nevklozne i na ostatní šrouby.

VAROVÁNÍ

Kola mohou mít ostré hrany. Manipulujte s nimi opatrně, abyste zabránili možnému zranění. Před nasazením kola se ujistěte, že se nic, co by mohlo bránit perfektnímu usazení, nenachází ani na náboji, ani na kole (jako např. bahno, asfalt, štěrk atd.).

Pokud něco takového objevíte, odstraňte to. Pokud se kolo správně neusadí na náboj, mohly by se matice kola uvolnit a tím dojít ke ztrátě kola. Ztráta kola může vyústit ve ztrátu kontroly nad řízením. Může tak dojít k vážným zraněním nebo smrti.

10. Po nasazení kola ho přidrže na šroubech, nasadte matice na šrouby a utáhněte matice rukou. Zatřeste kolem, abyste se ujistili, že je zcela usazené, poté dotáhněte matice rukou, jak jen to bude možné.
11. Spusťte vozidlo na zem tím, že budete otáčet rukojetí heveru proti směru hodinových ručiček.



Poté nasadte klíč na matice kol tak, jak je to uvedeno na obrázku a dotáhněte matice kol. Ujistěte se, že je klíč zcela nasazen na matici. Nestoupejte na rukojeť klíče ani nepoužívejte prodlužovací násadu na rukojeť klíče. Pokračujte v dotahování matic, dokud nebudou všechny utažené. Poté každou matici dvakrát zkontrolujte, zda je správně dotažená. Po výměně kol vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Utahovací moment matic kol:

Ocelová kola & kola z hliníkových slitin: 11~13 kgf·m

Pokud máte měřič tlaku, sejměte čepičku ventilku a zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pokud je tlak v pneumatikách menší než doporučený, zajedte pomalu k nejbližší čerpací stanici a nahustěte pneumatiky na správné hodnoty. Pokud je tlak příliš vysoký, upusťte pneumatiky na správné hodnoty. Po kontrole a úpravě tlaku v pneumatikách znovu nasadte čepičku ventilku. Pokud čepičku nenasadíte, může z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, zakupte novou a nasadte ji na ventilku co nejdříve.

Po výměně kol vždy vraťte přebytečné kolo na jeho místo a vraťte hever a další nástroje do příslušného úložného prostoru.

Co dělat v případě nouze

UPOZORNĚNÍ

Matice a šrouby vašeho vozidla jsou opatřeny metrickým závitem. Dbejte na to, aby po skončení výměny kola byly nainstalovány stejné matice, které byly demontovány - či, v případě jejich výměny, aby byly použity matice s metrickým závitem a stejným zkosením. Montáž matice s jiným než metrickým závitem na metrický šroub nebo naopak, nezajistí kolo na náboji správným způsobem, čímž dojde k poškození šroubu, který bude následně nutné vyměnit.

Uvědomte si, že většina matic nemá metrický závit. Před použitím matic či kol zakoupených na běžném trhu pečlivě ověřte typ jejich závitu. Máte-li pochybnosti, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ - Šrouby kol

Pokud jsou šrouby poškozené, mohou ztratit schopnost udržet kolo. To by mohlo vést ke ztrátě kola a následné kolizi s vážným zraněním.

Abyste zabránili "chrastění" heveru, jeho rukojeti, klíče na matice a náhradního kola během jízdy, uložte je správným způsobem.

VAROVÁNÍ - Nevhodný tlak v náhradním kole

Po montáži náhradního kola co nejdříve zkontrolujte jeho nahuštění. V případě potřeby ji nahustěte na stanovený tlak. Viz. "Pneumatiky a disky" v kapitola 9.

Důležité - Používejte kompaktní náhradní pneumatiku*

Vaše vozidlo je vybaveno kompaktní náhradní pneumatikou. Tato kompaktní pneumatika zabírá méně místa než pneumatika běžné velikosti. Tato pneumatika je menší než běžná a je určena pouze pro dočasné použití.

UPOZORNĚNÍ

- **Máte-li nasazenou kompaktní náhradní pneumatiku, měli byste jet opatrně. Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahrazena za běžnou pneumatiku a ráfek při nejbližší možné příležitosti.**
- **Provoz tohoto vozidla při současném použití více než jedné kompaktní náhradní pneumatiky se nedoporučuje.**

⚠ VAROVÁNÍ

Kompaktní náhradní pneumatika je určena pouze pro použití v nouzi. S touto kompaktní náhradní pneumatikou nejezděte rychleji, než 80 km/h. Původní pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se předešlo defektu rezervy, která by mohla vést ke zranění osob nebo smrti.

Kompaktní náhradní pneumatika by měla být nahuštěna na 420 kPa.

*** POZNÁMKA**

Po montáži náhradní pneumatiky zkontrolujte její nahuštění. V případě potřeby ji nahuštěte na stanovený tlak.

Při použití kompaktní náhradní pneumatiky dodržujte následující doporučení:

- Za žádných okolností nepřekračujte rychlost 80 km/h, vyšší rychlost by mohla pneumatiku poškodit.
- Jeďte dostatečně pomalu v souladu se stavem vozovky tak, abyste se vyhnuli všem rizikům. Jakákoliv nebezpečí vyplývající ze stavu vozovky, jako jsou díry nebo výtluky, by mohly vážně poškodit kompaktní náhradní pneumatiku.
- Trvalé použití této pneumatiky by mohlo vést k jejímu selhání, ztrátě kontroly nad vozidlem a možnému zranění osob.
- Nepřekračujte míru maximálního zatížení vozidla či maximální kapacitu zatížení uvedenou na boční straně kompaktní náhradní pneumatiky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Rozměry kompaktní náhradní pneumatiky jsou menší, než je tomu u běžných pneumatik a výška od země se tak snižuje o přibližně 25 mm, což může vést k poškození vozidla.
- Neprojíždějte automatickou myčkou s vozidlem, které má nasazenou kompaktní náhradní pneumatikou.
- Na tuto pneumatiku neinstalujte sněhové řetězy. Vzhledem k jejím menším rozměrům by velikost sněhových řetězů nebyla odpovídající. To by mohlo způsobit poškození vozidla a následnou ztrátu řetězu.
- Neplnohodnotná náhradní pneumatika by neměla být montována na přední nápravu v případě, že vozidlo pojede po sněhu či ledu.

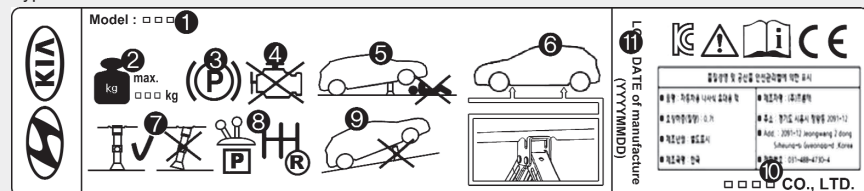
Co dělat v případě nouze

- Nepřehodnotnou náhradní pneumatiku nepoužívejte pro žádné jiné vozidlo, neboť tato byla navržena speciálně pro vaše vozidlo.
- Životnost běhounu nepřehodnotné náhradní pneumatiky je kratší než je tomu u běžných pneumatik.
Pravidelně kontrolujte vaši nepřehodnotnou náhradní pneumatiku a je-li opotřebená, nahraďte ji pneumatikou stejného rozměru a dezénu.
- Nepřehodnotná náhradní pneumatika by se neměla používat na jakýchkoliv jiných discích, stejně tak by se neměly standardní pneumatiky, zimní pneumatiky a kryty kol používat na nepřehodnotném náhradním disku. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození uvedených součástí a dalších dílů vozidla.
- Nepoužívejte v jeden okamžik více než jednu nepřehodnotnou náhradní pneumatiku.
- Pokud máte nasazenou nepřehodnotnou náhradní pneumatiku, netahejte přívěs.

Štítek heveru

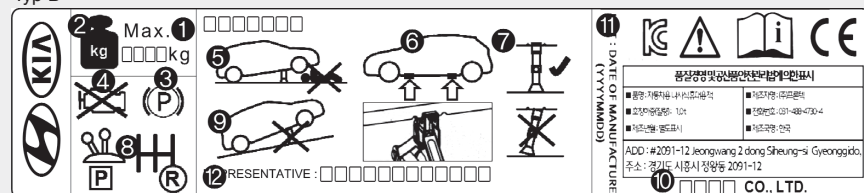
■ Příklad

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C




OHYK064002

* Skutečný štítek heveru se může lišit od uvedené ilustrace. Podrobnější technické údaje jsou uvedeny na štítku heveru.

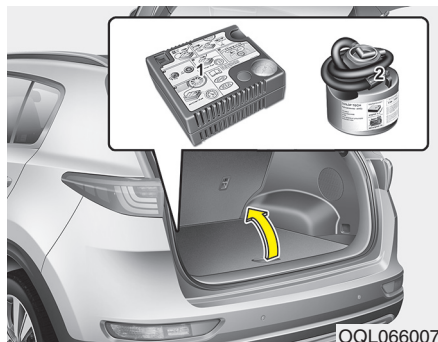
1. Název modelu
2. Maximální povolené zatížení
3. Pokud používáte hever, aktivujte parkovací brzdou.
4. Pokud používáte hever, vypněte motor.
5. Nelehejte si pod vozidlo zvednuté heverem.
6. Určená místa pod rámem
7. Při zdvihání vozidla musí být základna heveru kolmo pod zdvihacím bodem.
8. U vozidel s ruční převodovkou zařaďte zpátečku, u vozidel s automatickou/dvoustupňovou převodovkou nastavte páku do polohy P.
9. Hever je třeba použít na pevném a rovném povrchu.
10. Výrobce heveru
11. Datum výroby
12. Zastupující společnost a adresa

Co dělat v případě nouze

ES Prohlášení o shodě pro hever

 <p>EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC</p>	
<p>We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product</p>	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
<p>Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> President </p> <p>(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)</p>	
<p>* T.C.F Compiling Location:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o 	

OUM074110L

POKUD MÁTE PRÁZDNOU PNEUMATIKU* (SE SOUPRAVOU PRO OPRAVU PNEUMATIKY)

OQL066007

Před použitím sady Tire Mobility Kit si přečtěte pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Nádobka s těsnicí hmotou

Sada Tire Mobility Kit slouží k dočasné opravě pneumatiky a doporučujeme vám, aby pneumatika byla co nejdříve prohlédnuta autorizovaným dealerem Kia.

⚠ UPOZORNĚNÍ - Jedna sada pro jednu pneumatiku
Pokud dojde k defektu dvou nebo více pneumatik, nepoužívejte sadu Tire Mobility Kit. Je určena pro opravu pouze jedné pneumatiky.

⚠ VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky
Nepoužívejte sadu Tire Mobility Kit pro opravu poškození stěn pneumatiky. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a tím i k nehodě.

⚠ VAROVÁNÍ - Dočasná oprava
Nechte pneumatiku opravit co nejdříve. Po nahuštění pomocí sady Tire Mobility Kit se může v pneumatice kdykoliv snížit tlak.

⚠ UPOZORNĚNÍ
- Při výměně nebo opravě pneumatiky po použití těsnicí hmoty se ujistěte, že jste odstranili veškerou hmotu z vnitřní části pneumatiky, včetně senzoru detekce tlaku vzduchu v pneumatice a kola. Pokud těsnicí hmotu neodstraníte, mohou se objevit hluk a vibrace a může také dojít k poškození senzoru detekce tlaku v pneumatice.
- Doporučujeme používat originální těsnicí hmotu od výrobce Kia. Pokud budete používat jinou, může dojít k poškození senzoru detekce tlaku v pneumatice.
- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému TPMS po použití soupravy TMK, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem Kia.

Co dělat v případě nouze

Úvod



OQL066008

Se soupravou Tire Mobility Kit jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicí hmoty efektivně a pohodlně utěsní většinu otvorů způsobených hřebíky nebo podobnými předměty a znovu nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet do servisu nebo opravny pneumatik, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Je možné, že některé pneumatiky, zvláště ty s větším poškozením nebo s poškozením bočních stěn, nebude možné zcela utěsnit.

Ztráta tlaku výrazně ovlivňuje výkon pneumatiky.

Z tohoto důvodu byste se měli vyhnout ostrým nebo náhlým manévřům, obzvláště když je vozidlo plně naloženo nebo táhnete-li přívěs.

Souprava Tire Mobility Kit neslouží pro trvalé opravy a je určena jen k jednorázovému použití.

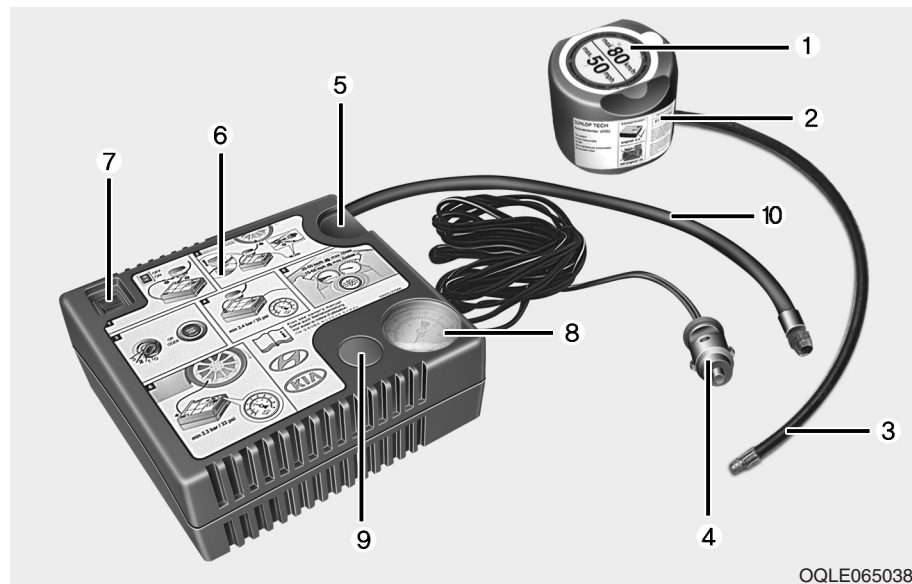
Pokyny vás provedou krok po kroku postupem, jak dočasně jednoduše a spolehlivě utěsnit poškozenou pneumatiku.

Přečtěte si, prosím, část „Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit“.

VAROVÁNÍ

Soupravu Tire Mobility Kit (TMK) nepoužívejte, pokud je pneumatika poškozená delší jízdou po prázdné pneumatice nebo nemá dostatečný tlak. Pomocí soupravy Tire Mobility Kit (TMK) lze utěsnit jen taková poškození, která se nachází v oblasti běhounu.

Součásti soupravy Tire Mobility Kit



OQLE065038

1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicí hmotou a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadice od nádoby s těsnicí hmotou ke kolu
4. Konektory a kabely pro přímé připojení napájení
5. Držák nádoby s těsnicí hmotou
6. Kompresor
7. Vypínač
8. Tlakoměr pro zobrazení tlaku v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice

10. Hadice pro propojení kompresoru a nádoby s těsnicí hmotou nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a propojovací hadice jsou uloženy v prostoru kompresoru.

VAROVÁNÍ

- Těsnicí hmota s prošlou dobou trvanlivosti

Nepoužívejte těsnicí hmotu s prošlou dobou trvanlivosti (tzn. po datu použitelnosti vyznačeném na obalu). Zvýšilo by se tím riziko selhání pneumatiky.

VAROVÁNÍ - Těsnicí hmota

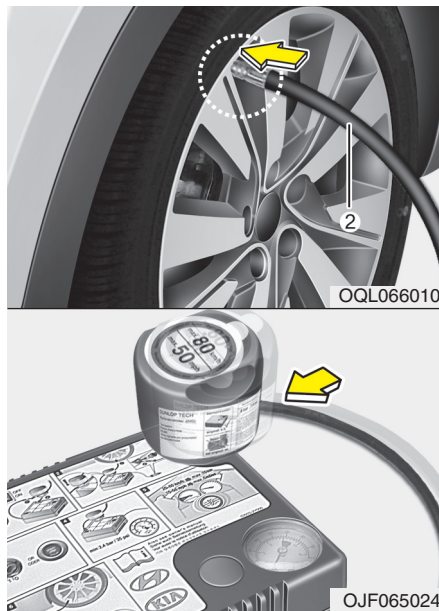
- Uchovávejte mimo dosah dětí.
- Zabraňte kontaktu s očima.
- Zabraňte požití.

Postupujte přesně v uvedeném pořadí kroků, jinak může těsnicí hmota uniknout pod vysokým tlakem.

Co dělat v případě nouze

Použití soupravy Tire Mobility Kit

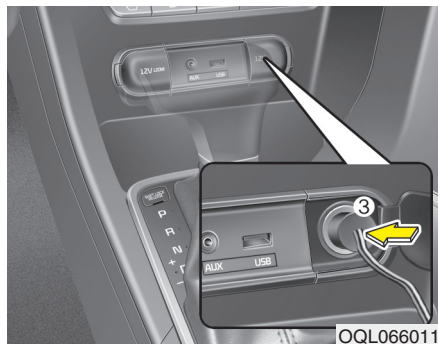
1. Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicí hmotou (2) a umístěte jej na viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, jako připomínku pro řidiče, aby nejel příliš rychle.
2. Přišroubujte spojovací hadici (10) na konektor na nádobě s těsnicí hmotou.
3. Ujistěte se, že tlačítko (9) na kompresoru není stisknuto.



4. Odšroubujte čepičku ventilku z ventilku poškozené pneumatiky a přišroubujte plnicí hadici (3) nádoby s těsnicí hmotou na ventilek.

5. Vložte nádobu s těsnicí hmotou do pouzdra (5) kompresoru tak, aby stála svisle.

6. Zkontrolujte, že je kompresor vypnutý (poloha 0).



7. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.

8. Zapalování musí být zapnuté nebo musí být tlačítko spuštění/zastavení motoru v poloze spuštění. Spusťte kompresor a nechte jej běžet asi 5 až 7 minut, aby byl tlak těsnicí hmoty dostatečný. (podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 9 – Pneumatiky a kola). Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý a bude zkontrolován/upraven později.

Dejte pozor, abyste nepřehustili pneumatiku. Při plnění pneumatiky stůjte stranou.

Je nebezpečné používat soupravu Tire Mobility Kit, když je poškozena pneumatika a kolo.

UPOZORNĚNÍ
- Tlak v pneumatice

Nepokoušejte se jet s vozidlem, jestliže tlak v pneumatice je nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a tím i k nehodě.

9. Vypněte kompresor.

10. Odpojte hadice z nádoby na těsnicí hmotu a od ventilkou pneumatiky.

Vraťte soupravu Tire Mobility Kit na místo uložení ve vozidle.

VAROVÁNÍ - Oxid uhelnatý

Pokud motor naskartujete na špatně větraných nebo nevětraných místech (jako např. v budově), může dojít k otravě oxidem uhelnatým a k udušení.

Co dělat v případě nouze

Rozmístění těsnicí hmoty

11. Aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozmístila v celé pneumatice, okamžitě ujeďte asi 7 až 10 km (asi 10 minut).

UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte rychlost 60 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud při jízdě zaznamenáte neobvyklé vibrace, zhoršené ovládání nebo hluk, snižte rychlost a opatrně jedte na místo, kde můžete vozidlo bezpečně odstavit.

Zavolejte si servisní službu nebo odtah. Pokud použijete soupravu Tire Mobility Kit, může dojít k poškození snímačů tlaku a kola těsnicí hmotou. Odstraňte těsnicí hmotu usazenou na snímačích tlaku a na kole a doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

Kontrola tlaku v pneumatikách

- Po ujetí přibližně 7 až 10 km (nebo po 10 minutách) zastavte na vhodném místě.
- Připojte hadici (10) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
- Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů.
- Nastavte tlak v pneumatice na 200 kPa. Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- Zvýšení tlaku v pneumatice:
Zapněte kompresor (poloha I).
Pro kontrolu tlaku v pneumatice krátce vypněte kompresor.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut. Mohlo by dojít k přehřátí zařízení a mohlo by dojít k jeho poškození.

- Snížení tlaku v pneumatice:
Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se tlak neudrží, popojedte vozidlem ještě jednou. Podrobnosti jsou uvedeny v Rozmístění těsnicího prostředku. Poté opakujte kroky 1 až 4.

Tire Mobility Kit (TMK) může být neúčinný, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud nelze pneumatiku opravit pomocí Tire Mobility Kit, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného dealera Kia.

VAROVÁNÍ

Tlak v pneumatice musí být alespoň 200 kPa. Pokud není, nepokračujte v jízdě. Zavolejte si servisní službu nebo odtah.

Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou TMK na straně vozidla odvrácené od provozu. Umístěte výstražný trojúhelník na takovém místě, aby dostatečně včas varoval projíždějící vozidla.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu TMK používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Nepoužívejte na motocykly, jízdní kola nebo jiné typy pneumatik.
- Neodstraňujte cizí předměty, které jsou zapíchnuté do pneumatiky – např. hřebíky nebo šrouby.
- Před použitím soupravy TMK si přečtěte pokyny vytištěné na láhvi s těsnicím prostředkem!

- Pokud se vozidlo nachází ve volném prostoru, nechte motor v chodu. V opačném případě může kompresor vybit baterii vozidla.
- Soupravu TMK musíte při použití neustále sledovat.
- Nenechávejte kompresor zapnutý déle než 10 minut v kuse, mohl by se přehřát.
- Nepoužívejte soupravu TMK, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- Je nebezpečné používat soupravu Tire Mobility Kit, když je poškozena pneumatika a kolo.

Technické údaje

Napětí v systému: SS 15 V

Provozní napětí: SS 10 – 15 V

Proud: max. 20 A

Vhodné k použití při teplotách:
-30 až +70 °C

Max. provozní tlak: 6 bar (87 psi)

Rozměry kompresoru:
220 x 130 x 80 mm

Nádoba s těsnicí hmotou:
165 x 85,5 ø mm

Hmotnost kompresoru: 1,8 kg

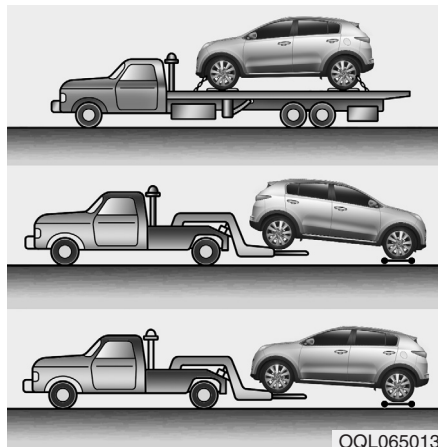
Objem těsnicí hmoty: 620 ml

* Těsnicí prostředek a náhradní součásti lze získat u autorizovaného prodejce vozidla nebo pneumatik. Prázdné láhve od těsnicího prostředku lze standardně zlikvidovat v rámci domácího odpadu. Tekuté zbytky těsnicího prostředku by měl zlikvidovat prodejce vozidla nebo pneumatik v souladu se stávajícími normami o odpadu.

Co dělat v případě nouze

ODTAH

Odtahová služba



Je-li nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby. Nadzvednutí a odtažení musí být provedeno řádně, aby nedošlo k poškození vozidla. Doporučuje se použití podložek s kolečky či plošinového odtahového vozu.

Vozidla s pohonem všech čtyř kol musejí být odtahována se zdviženými předními koly a zadními koly na podložkách s kolečky nebo na odtahové rampě s koly mimo vozovku.

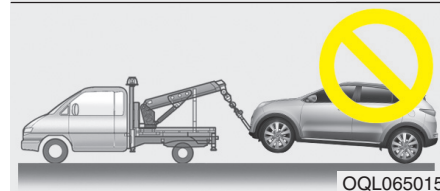
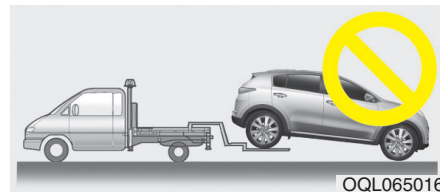
⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo s pohonem všech čtyř kol by nikdy nemělo být taženo s koly na vozovce. To může způsobit vážné poškození převodovky nebo systému AWD.

U vozidel s pohonem jen jedné nápravy je přípustné tažení vozidla se zadními koly spuštěnými na zem (bez podložek s kolečky) a předními koly zvednutými nad zem.

Pokud je poškozené některé ze zatížených kol nebo zavěšení kol, nebo je vozidlo taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podložky s kolečky.

Při tažení provozovatelem odtahové služby bez použití podložek s kolečky je vždy nutné, aby byla zvednuta přední kola, nikoliv zadní.



⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Nenechte vozidlo táhnout směrem vzad s předními koly spuštěnými na zem, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.*
- *K tažení nepoužívejte vybavení typu se smyčkou. Používejte zvedák kol či plošinový vozík.*

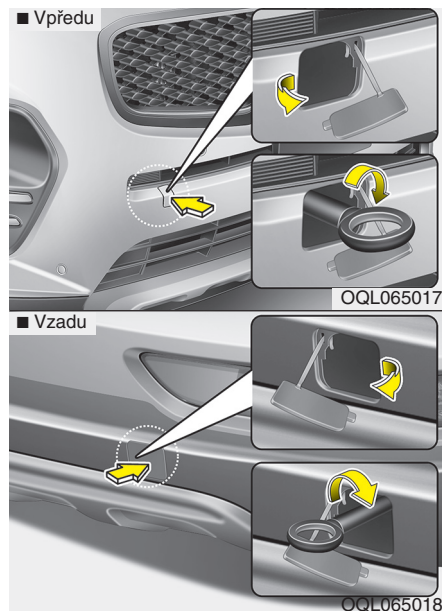
Při tažení vozidla v nouzovém případě bez podložek s kolečky:

1. Nastavte klíč zapalování do polohy ACC.
2. Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdou.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud řadicí páku převodovky nenastavíte do polohy N (neutrál), může dojít k poškození převodovky.

Odnímatelný tažný hák*



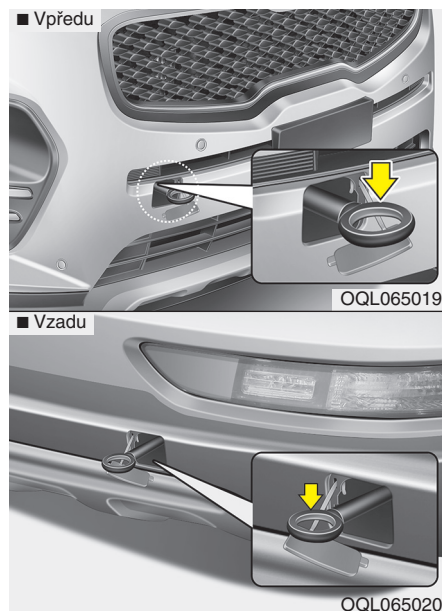
1. Otevřete zadní výklopné dveře a vyjměte tažný hák ze skříňky na náradí.
2. Odstraňte kryt otvoru na předním nárazníku stisknutím spodní části krytu.

3. Namontujte tažný hák do otvoru šroubováním ve směru hodinových ručiček, dokud není plně zajištěn.

4. Po použití odmontujte tažný hák a namontujte víko.

Co dělat v případě nouze

Nouzové tažení



Je-li tažení nezbytné, doporučujeme, aby bylo provedeno autorizovaným dealerem Kia nebo provozovatelem odtahové služby.

Není-li v nouzovém případě dostupná odtahová služba, je možné nechat vozidlo dočasně táhnout s použitím lana či řetězu uchyceného za nouzový tažný hák, který je umístěn pod přední vozidla. Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti. Ve vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdít.

Tažení tímto způsobem je možné jen na silnicích s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a při nízkých rychlostech. Rovněž kola, osy, řídicí jednotka motoru, volant a brzdy musí být v dobrém stavu.

- Nepoužívejte tažné háky pro tažení vozidla uvízlého v bahně, písku nebo v jiných podmínkách, při nichž vozidlo nemůže používat vlastní pohon.
- Vyhněte se situacím, kdy lehčí vozidlo táhne vozidlo těžší.
- Řidiči obou vozidel by spolu měli během tažení komunikovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

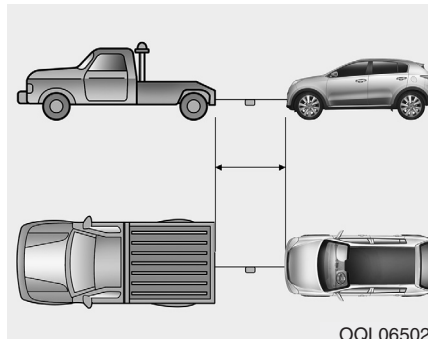
- ***Upevněte tažné lano k tažnému háku.***
- ***Použijete-li k tažení vozidla jinou jeho část, než tažné háky, může dojít k poškození karoserie vozidla.***
- ***Pro tažení používejte výhradně lana či řetězy určené pro tažení vozidel. Lana či řetězy bezpečně upevněte na tažné háky.***

- Před nouzovým tažením zkontrolujte, zda tažný hák není zlomený či poškozený.
- Tažné lano či řetěz upevněte bezpečně na hák.
- Hákem necukejte. Aplikujte plynulou a pravidelnou sílu.
- Pro zabránění poškození háku nepoužívejte tažení ze strany ani ve svislém úhlu. Tažení provádějte vždy rovně kupředu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při tažení vozidla dbejte maximální opatrnosti.

- Vyhněte se prudkým rozjezdům a náhlým manévřům při řízení, jež by působily přílišnou zátěží na nouzový tažný hák a tažné lano či řetěz. Mohlo by dojít k prasknutí tažného háku, lana či řetězu a vážnému poranění či poškození vozidla.
- Pokud není možné porouchaným vozidlem pohnout, nepokoušejte se o další tažení. Doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného dealera Kia nebo provozovatele odtahové služby.
- Pokud možno táhněte vozidlo co nejrovněji.
- Během tažení se k vozidlu nepřibližujte.



OQL065021

- Používejte tažné lano kratší než 5 m. Pro zlepšení viditelnosti upevněte doprostřed bílou či červenou látku (asi 30 cm širokou).
- Jedte opatrně tak, aby během jízdy nedošlo k uvolnění lana.

Bezpečnostní opatření při nouzovém tažení

- Otočte klíčem zapalování do polohy ACC tak, aby volant nebyl uzamčen.
- Řadicí páku převodovky nastavte do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Vzhledem k tomu, že funkčnost brzd bude omezena, budete muset sešlápnout brzdový pedál silněji než obvykle.
- Vzhledem k tomu, že systém posilování řízení bude mimo provoz, budete muset při řízení vynaložit větší sílu.
- Budete-li sjíždět dlouhý svah, může dojít k přehřátí brzd a dojde k omezení jejich funkčnosti. Často zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

Co dělat v případě nouze



UPOZORNĚNÍ

- Automatická/dvouspojková převodovka

- *Pokud je vozidlo taženo se všemi čtyřmi koly na zemi, lze jej táhnout jen zepředu. Ujistěte se, že je převodovka zařazená na neutrál. Otočením klíče zapalování do polohy ACC se ujistěte, že není volant uzamčen. V taženém vozidle musí být přítomen řidič, aby jej mohl ovládat a brzdit.*
- *Při tažení nepřekračujte rychlost 15 km/h a netáhněte na větší vzdálenost než je 1,5 km, aby nedošlo k poruše automatické/dvouspojkové převodovky.*
- *Před tažením zkontrolujte automatickou/dvouspojkovou převodovku, jestli z ní nevytéká jakákoliv kapalina. Pokud kapalina uniká, je nutné použít odťahovou rampu nebo podložky s kolečky.*

Údržba

Motorový prostor	8-4	• Brzdové vedení a hadice	8-28
Servisní služby	8-7	• Brzdová/spojková kapalina	8-28
• Odpovědnost vlastníka	8-7	• Parkovací brzda	8-28
• Upozornění týkající se údržby uživatelem	8-7	• Brzdové kotouče, obložení a třmeny	8-28
Údržba prováděná vlastníkem	8-9	• Upevnění odpružení	8-28
• Plán údržby prováděné vlastníkem	8-9	• Převodovka řízení, táhla a prachovky/kulové čepy spodního ramene	8-28
Plánovaná běžná údržba	8-11	• Hnací hřídele a vývody	8-28
• Upozornění pro plánovanou servisní údržbu	8-11	• Chladicí médium klimatizace	8-28
Vysvětlení položek plánované údržby	8-25	Motorový olej	8-29
• Motorový olej a olejový filtr	8-25	• Kontrola hladiny motorového oleje	8-29
• Hnací řemeny	8-25	• Výměna motorového oleje a filtru	8-32
• Vložka palivového filtru (nafta)	8-25	Chladicí kapalina motoru	8-33
• Palivový filtr (benzín)	8-25	• Kontrola hladiny chladicí kapaliny	8-33
• Palivové rozvody, palivové hadice a spoje	8-25	• Výměna chladicí kapaliny	8-36
• Odvzdušňovací hadice (pro benzínový motor) a uzávěr plnicího otvoru paliva	8-26	Brzdová/spojková kapalina	8-37
• Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně	8-26	• Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny	8-37
• Vzduchový filtr	8-26	Kapalina do ostřikovačů	8-38
• Svíčky (pro benzínové motory)	8-26	• Zkontrolujte hladinu kapaliny ostřikovačů	8-38
• Vůle ventilů (pro benzínové motory)	8-26	Parkovací brzda	8-39
• Systém chlazení	8-27	• Kontrola parkovací brzdy	8-39
• Chladivo	8-27	Palivový filtr (pro dieselové motory)	8-40
• Kapalina manuální převodovky	8-27	• Vypouštění vody z palivového filtru	8-40
• Kapalina dvouspojkové převodovky	8-27	• Výměna vložky palivového filtru	8-40
• Kapalina v automatické převodovce	8-27		

Vzduchový filtr	8-41
• Výměna filtru	8-41
Pylový filtr klimatizace	8-43
• Kontrola filtru	8-43
Lišty stěračů	8-45
• Kontrola lišt stěračů	8-45
• Výměna lišt stěračů	8-45
Baterie	8-49
• Pro optimální provoz baterie:	8-49
• Štítek uvádějící kapacitu baterie	8-51
• Dobíjení baterie	8-51
• Obnovení nastavení	8-52
Pneumatiky a disky	8-53
• Péče o pneumatiky	8-53
• Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik	8-53
• Kontrola tlaku v pneumatikách	8-55
• Záměna pneumatik	8-56
• Seřízení kol a vyvážení	8-57
• Výměna pneumatik	8-57
• Výměna disků	8-59
• Přílnavost pneumatiky	8-59
• Údržba pneumatik	8-60
• Označení na boku pneumatiky	8-60
• Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky	8-64

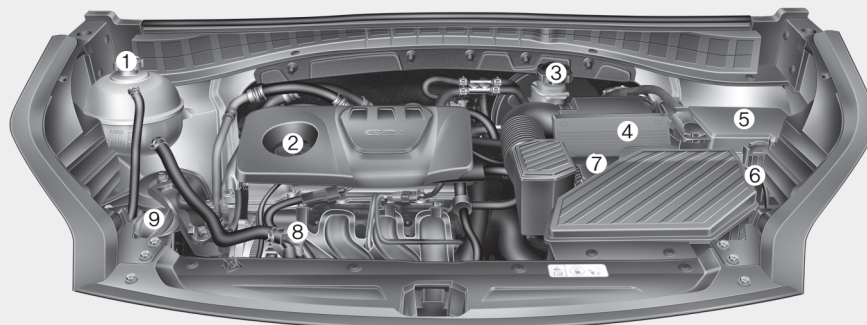
Pojistky	8-66
• Výměna pojistek v pojistkové skříňce uvnitř vozu	8-67
• Výměna pojistek v pojistkové skříňce v motorovém prostoru	8-69
• Popis panelu pojistek/relé	8-71
Žárovky	8-85
• Výměna žárovek	8-85
• Žárovka pozičního světla (vpředu)	8-87
• Žárovka pozičního světla (vzadu)	8-88
• Žárovka pozičního světla (na straně)	8-89
• Přední světlomet (typ HID) - výměna žárovky	8-89
• Přední světlomet (potkávací/dálková) - výměna žárovky	8-90
• Přední směrová světla - výměna žárovky	8-91
• Poziční světlo + výměna žárovky DRL	8-92
• Přední mlhovka (typ žárovka a LED) - výměna žárovky	8-92
• Brzdová a koncová světla - výměna žárovky	8-93
• Koncové světlo (uvnitř) + výměna žárovky	8-94
• Brzdová a koncová světla (typ LED) - výměna žárovky	8-95
• Světla při couvání a zadní směrové světlo - výměna žárovky	8-95
• Doplnkové brzdové světlo - výměna žárovky	8-96
• Osvětlení poznávací značky - výměna žárovky	8-96

• Boční směrová světla (typ LED) - výměna žárovky.....	8-97
• Boční směrová světla (typ žárovka) - výměna žárovky.....	8-97
• Světlo na čtení - výměna žárovky	8-98
• Osvětlení kosmetického zrcátka - výměna žárovky	8-98
• Osvětlení kabiny - výměna žárovky	8-99
• Osobní světlo - výměna žárovky	8-99
• Světlo v odkládací přihrádce - výměna žárovky ..	8-100
• Osvětlení zavazadlového prostoru - výměna žárovky	8-100
• Směrování předních a mlhových světel.....	8-101
Péče o vzhled.....	8-108
• Péče o vnější část vozu	8-108
• Péče o vnitřní část vozu.....	8-113
Systém řízení emisí.....	8-115
• 1. Systém kontroly emisí klikové skříně	8-115
• 2. Systém řízení emisí výparů z nádrže.....	8-115
• 3. Systém řízení výfukových emisí.....	8-116
• Katalyzátor Lean NOx	8-119

Údržba

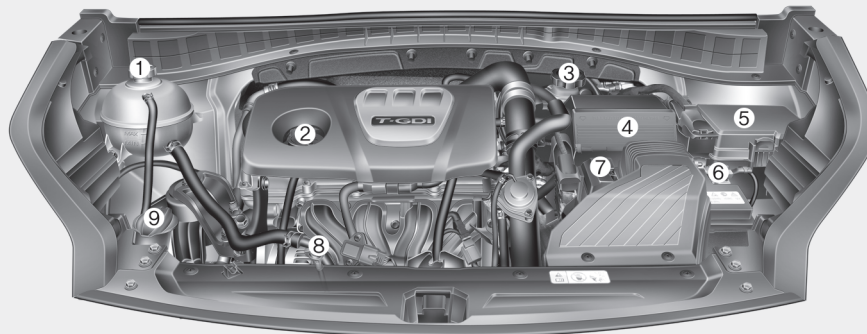
MOTOROVÝ PROSTOR

■ Benzínový motor (Gamma 1,6L - GDI)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny*
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól baterie
7. Kladný pól baterie
8. Měrka hladiny motorového oleje
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

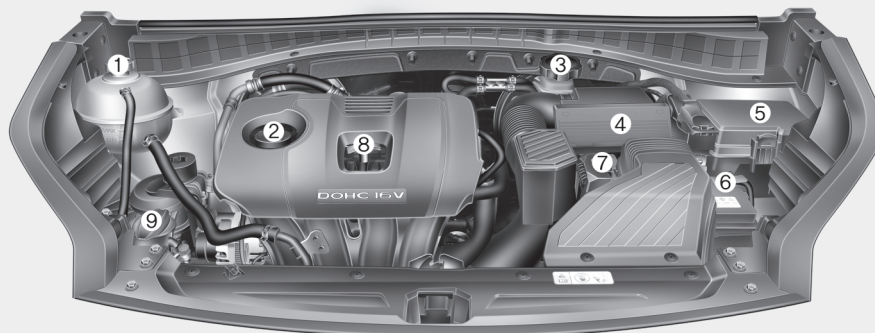
■ Benzínový motor (Gamma 1,6L - TGDI)



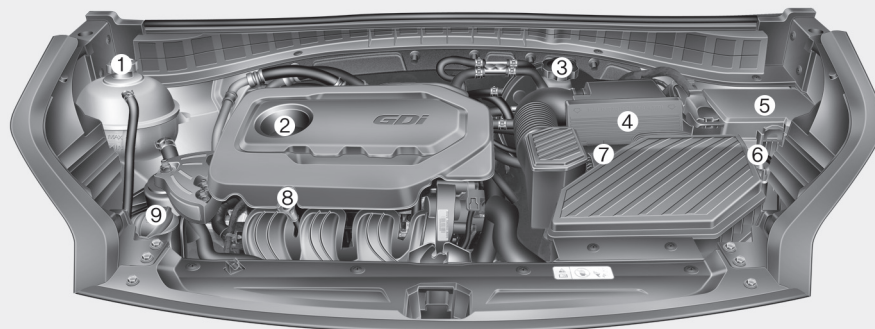
* Skutečné provedení prostoru motoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OQLE075092/OQLE075093

■ Benzínový motor (Nu 2,0L - MPI)



■ Benzínový motor (Theta II 2,4L - GDI)



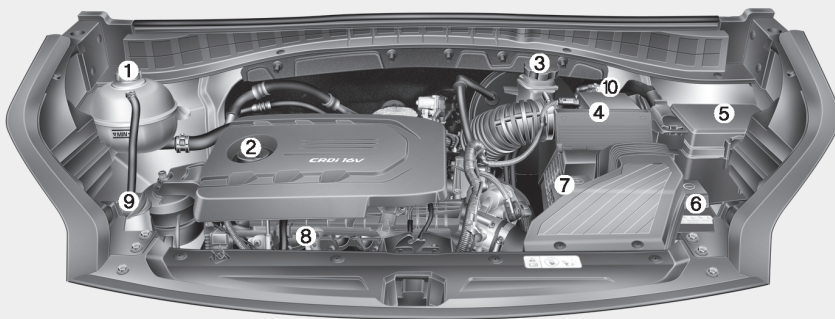
1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny*
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól baterie
7. Kladný pól baterie
8. Měrka hladiny motorového oleje
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla

* Skutečné provedení prostoru motoru se může lišit od uvedené ilustrace.

OQLE075094/OQLE075095

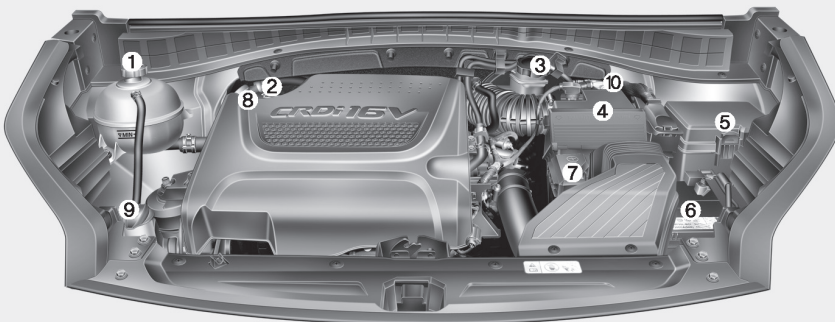
Údržba

■ Dieselový motor (U2 1,7L)



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Zátka plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádrž brzdové/spojkové kapaliny*
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Záporný pól baterie
7. Kladný pól baterie
8. Měrka hladiny motorového oleje
9. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního skla
10. Vložka palivového filtru

■ Dieselový motor (R 2,0L)



* The actual engine room in the vehicle may differ from the illustration.

OQL075077/OQL075076

SERVISNÍ SLUŽBY

Při údržbě a kontrole byste měli dbát maximální opatrnosti, aby nedošlo k poškození vašeho vozidla či vašemu zranění.

Nevhodný, nekompletní nebo nedostatečný servis by mohl vést k provozním problémům vašeho vozidla, jež by mohly způsobit jeho poškození, nehodu nebo zranění osob.

Odpovědnost vlastníka

* POZNÁMKA

Za údržbu a uchování záznamů o údržbě vozidla je odpovědný jeho vlastník.

Obecně vám doporučujeme, aby servis vašeho vozidla prováděl autorizovaný dealer Kia.

Měli byste uchovávat dokumenty dokládající, že na vašem vozidle byla provedena správná údržba v souladu s plánem běžné údržby uvedeným na následujících stránkách.

Tyto informace budete potřebovat pro splnění požadavků na servis a údržbu v souladu se zárukami.

Podrobné informace o zárukách jsou uvedeny v příručce Záruka a údržba.

Opravy a změny nutné v důsledku nesprávné či chybějící požadované údržby nejsou těmito zárukami kryty ani v záruční době.

Upozornění týkající se údržby uživatelem

Nesprávná nebo neúplná údržba může způsobit potíže. Tato část vám poskytne instrukce pouze pro takové úkony údržby, které lze provést jednoduše.

* POZNÁMKA

Nesprávná údržba uživatelem v průběhu záruční doby může ovlivnit krytí zárukou. Podrobnosti naleznete si přečtete samostatnou Servisní příručku, dodávanou společně s vozidlem. V případě, že si nejste jistí ve vztahu ke kterékoliv servisní službě či údržbě, doporučujeme vám ji nechat provést autorizovaným dealerem Kia.

Údržba

VAROVÁNÍ - Údržba

- Údržba vozu může být nebezpečná. Při některých údržbových pracích se můžete vážně poranit. Chybí-li vám dostatečné znalosti a zkušenosti či nemáte-li pro tyto práce k dispozici vhodné vybavení, doporučujeme vám požádat o jejich provedení autorizovaného dealera Kia.
- Práce pod kapotou, pokud motor běží, je nebezpečná. Nebezpečí je ještě daleko větší v případě, že na sobě máte šperky či volné oblečení. Ty se mohou zachytit do pohybujících se částí motoru a způsobit tak zranění. Z tohoto důvodu se v případě, že musíte pracovat pod kapotou a současně nechat motor běžet, ujistěte, že jste odložili veškeré šperky (zejména prsteny, náramky, hodinky a řetízky) a šátky, šály a podobné volné kusy oblečení dříve, než se k motoru či chladicímu větráku přiblížíte.

UPOZORNĚNÍ

- *Nepokládejte těžké předměty nebo netlačte velkou silou na kryt motoru* nebo na součásti palivového systému.*
- *Pro kontrolu palivového systému (palivové potrubí a vstříkovací systém) doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.*
- *Nejezděte po delší dobu se sejmutým krytem motoru*.*
- *Při kontrole motorového prostoru se k motoru nepřibližujte s otevřeným ohněm. Palivo, kapalina do ostříkovačů atd. jsou hořlaviny, které mohou způsobit požár.*
- *Před tím, než se dotknete baterie, kabelů zapalování a elektrických vodičů, odpojte záporný „-“ pól baterie. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.*

(Pokračování)

(Pokračování)

- *Pokud odstraníte kryt rámečku v interiéru plochým šroubovákem, dejte pozor, abyste kryt nepoškodili.*
- *Při výměně a čištění světel dejte pozor, aby nedošlo k popáleninám a úrazu elektrickým proudem.*

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ VLASTNÍKEM

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které doporučujeme, aby byly provedeny vlastníkem nebo autorizovaným dealerem Kia v níže uvedených časových intervalech tak, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Váš dealer by měl být co nejdříve upozorněn na jakékoliv nepříznivé symptomy.

Tyto údržby prováděné vlastníkem obvykle nejsou kryty zárukami a provedené práce, použité součástky a maziva vám mohou být účtovány.

Plán údržby prováděné vlastníkem

Když zastavíte pro doplnění paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostřikovačích předního skla.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou podhuštěné.

VAROVÁNÍ

Při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru dávejte pozor, je-li motor horký. Vroucí chladicí kapalina a pára by mohly pod tlakem vystříknout. To může způsobit popálení nebo jiné vážné zranění.

Při provozu vašeho vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku či změnu zápachu výfukových plynů ve vozidle.
- Zkontrolujte, zda nedochází k vibracím volantu. Všimněte si, zda nemusíte vynakládat na řízení větší sílu či zda volant není uvolněný, nebo zda nedošlo ke změně v jeho přímé poloze.
- Všimněte si, zda vaše vozidlo trvale lehce nezatáčí, či zda při jízdě po hladké rovné silnici "netáhne" na jednu stranu.
- Při zastavování vozidla se zaposlouchejte a zkontrolujte, zda neslyšíte podivné zvuky, nepozorujete tah na jednu stranu, zvýšenou vůli brzdového pedálu, či zda není těžší brzdový pedál sešlápnout.
- Pokud se objeví prokluzování či změny jakékoliv povahy při provozu převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- Zkontrolujte ovládání manuální převodovky, včetně ovládání spojky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) automatické převodovky.
- Zkontrolujte funkci parkovací brzdy.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin pod vaše vozidlo (kapání vody ze systému klimatizace po jízdě je v pořádku).

Údržba

Alespoň jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v pomocné nádrže.
- Zkontrolujte funkčnost všech vnějších světel, včetně parkovacích a směrových a nouzových výstražných blikáčů.
- Zkontrolujte nahuštění všech pneumatik včetně náhradní.

Alespoň dvakrát ročně (t.j. každé jaro a podzim):

- Zkontrolujte, zda se u hadic chladiče, topného a klimatizačního tělesa neobjevily netěsnosti či zda nedošlo k jejich poškození.
- Zkontrolujte činnost ostřikovačů předního skla a funkčnost stěračů. Očistěte pryžovou stírací lištu pomocí kousku látky namočené do kapaliny určené do ostřikovačů.
- Zkontrolujte seřízení předních světel.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, potrubí výfuku, kryty a úchyty.
- Zkontrolujte opotřebení a funkčnost třibodových bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou sjeté a zda nedošlo k uvolnění matic kol.

Alespoň jednou ročně:

- Očistěte otvory pro výtok vody v karoserii a dveřích.
- Namažte omezovače a závěsy dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte zámky a uzávěry dveří a kapoty motoru.
- Namažte těsnící pryžové pásy dveří.
- Před letní sezónou zkontrolujte systém klimatizace.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Očistěte baterii a její kontakty.
- Zkontrolujte hladinu brzdové (a spojkové) kapaliny.

PLÁNOVANÁ BĚŽNÁ ÚDRŽBA

Upozornění pro plánovanou servisní údržbu

Normální plánovanou běžnou údržbu provádějte v případě, že je vozidlo používáno v podmínkách, na něž se nevztahuje žádná z níže uvedených skutečností. Je-li splněna některá z níže uvedených podmínek, postupujte v souladu s Údržbou v případě provozu za nepříznivých podmínek.

- Opakované jízdy na vzdálenost menší než 8 km při běžných teplotách nebo méně než 16 km při teplotách pod bodem mrazu
- Dlouhodobý běh motoru na volnoběh nebo pomalá jízda na dlouhou vzdálenost
- Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nezpevněných, šterkových nebo posolených vozovkách
- Jízda v prostředí, kde dochází k používání solí a jiných korozivních materiálů, či ve velmi chladném počasí
- Jízda v hustém prachu
- Jízda v hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo v horách
- Tažení návěsu nebo používání obytného přívěsu nebo střešního nosiče

- Využívání vozidla jako hlídkového vozidla, taxi, služebního vozidla či vozidla pro tažení jiných vozidel
- Jízda rychlostí přesahující 170 km/h
- Jízda s častými zastávkami

Pokud je Vaše vozidlo provozováno za výše uvedených podmínek, měli byste provádět prohlídky, výměny nebo doplňování náplní častěji než stanoví následující plán normální údržby. Po době provozu či ujeté vzdálenosti uvedené v tabulce se dále řiďte předepsanými intervaly údržby.

Údržba

Plán běžné údržby - Pro benzínový motor

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena dobrá funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

Č.	POLOŽKY	POZNÁMKA
*1	Chladivo (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny motoru používejte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo naplněno z výroby. Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
*2	Olej diferenciálu (zadní) (AWD)	Olej diferenciálu by měl být vyměněn vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
3	Hnací řemeny (motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Upravte nastavení alternátoru, vodního čerpadla a hnacího řemenu klimatizace. • Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. • Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
*4	Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)	Olej diferenciálu by měl být vyměněn vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
*5	Motorový olej a olejový filtr	Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti po každých 500 km nebo před začátkem každé delší cesty.
*6	Motorový olej a olejový filtr (pro dieselový motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje po 20 000 km nebo 12 měsících. • Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou. • Tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.

Č.	POLOŽKY	POZNÁMKA
*7	Aditiva do paliva (Benzín)	Kia doporučuje použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 95 / AKI (Antiknock Index) 91 nebo vyšší (pro Evropu) nebo oktanovým číslem 91 / AKI (Antiknock Index) 87 nebo vyšším (mimo Evropu). Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km (Evropa). Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného prodejce Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.
*8	Vložka palivového filtru (Diesel)	Tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovuje EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem společnosti Kia.
*9	Kapalina manuální převodovky	Kapalina ruční převodovky by měla být vyměněna vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
*10	Svíčky	Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.
*11	Olej rozdělovací převodovky (AWD)	Olej rozdělovací převodovky by měl být vyměněn vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
*12	Vůle ventilů	Všímejte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. Doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce vozů Kia.

Údržba

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	Plán běžné údržby - Pro benzínový motor							
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve							
	Months	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorový olej a olejový filtr *5	Gamma 1,6L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R
	Gamma 1,6L T-GDI	Vyměňte po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců							
	Nu 2,0L MPI	Vyměňte po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců							
	Theta II 2,4L GDI	Vyměňte po každých 15 000 km nebo každých 12 měsíců							
Chladio (motor) *1		Poprvé zkontrolujte po 210 000 km nebo 120 měsících poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících							
Hnací řemen (motor) *3		Poprvé zkontrolujte po 90 000 km nebo 72 měsících poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících							
Vůle ventilů *12	Gamma 1,6L GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Gamma 1,6L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
	Theta II 2,4L GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
Podtlakové hadice a větrací hadice klikové skříňe		I	I	I	I	I	I	I	I
Svíčky *10	Gamma 1,6L GDI	Vyměňte po každých 150 000 km nebo každých 120 měsíců							
	Gamma 1,6L T-GDI	Vyměňte po každých 75 000 km nebo každých 60 měsíců							
	Nu 2,0L MPI	Vyměňte po každých 150 000 km nebo každých 120 měsíců							
	Theta II 2,4L GDI	Vyměňte po každých 150 000 km nebo každých 120 měsíců							

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte.

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	Plán běžné údržby - Pro benzínový motor								
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve								
		Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
		Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kapalina automatické převodovky*		Není nutná kontrola ani údržba								
Kapalina v manuální převodovce* *9		-	I	-	I	-	I	-	I	
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)* *4		-	I	-	I	-	I	-	I	
Hnací hřídele a vývody		I	I	I	I	I	I	I	I	
Olej diferenciálu (zadní) (AWD) *2		-	I	-	I	-	I	-	I	
Kloubový hřídel (AWD)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Olej rozdělovací převodovky (AWD) *11		-	I	-	I	-	I	-	I	
Aditiva do paliva (Benzín) *7		Přidejte po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících								
Palivové rozvody, palivové hadice a spoje		-	I	-	I	-	I	-	I	
Vzduchový filtr palivové nádrže		-	I	-	I	-	I	-	I	
Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru paliva		-	I	-	I	-	I	-	I	
Filtr čističe vzduchu		I	R	I	R	I	R	I	R	
Mezichladič, hadice vstupu/ výstupu, hadice sání vzduchu		Gamma 1,6L T-GDI	Zkontrolujte po každých 15 000 km nebo každých 12 měsících							

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte.

Údržba

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	Plán běžné údržby - Pro benzínový motor							
	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve								
	Months	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Výfukový systém		I	I	I	I	I	I	I	I
Systém chlazení		Poprvé zkontrolujte po 60 000 km nebo 48 měsících poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících							
Chladicí kapalina/kompresor klimatizace*		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace*		R	R	R	R	R	R	R	R
Brzdové disky a destičky		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové rozvody, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová/spojková kapalina*		R	R	R	R	R	R	R	R
Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I
Převodka řízení, táhla a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové klouby zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatiky (nahuštění a opotřebení)		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav baterie		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte.

Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách - Pro benzínový motor

POLOŽKA ÚDRŽBY		ZPŮSOB ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a olejový filtr	Gamma 1,6L GDI	R	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Gamma 1,6L T-GDI Nu 2,0L MPI Theta II 2,4L GDI	R	Každých 7 500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtr čističe vzduchu		R	V závislosti na podmínkách provádějte výměnu častěji	C, E
Svíčky		R	V závislosti na podmínkách provádějte výměnu častěji	B, H, I, L
Kapalina manuální převodovky*		R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)*		R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina automatické převodovky*		R	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Převodka řízení, táhla a manžety		I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, F, G
Kulové klouby zavěšení kol		I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, F, G
Brzdové disky a destičky, obložení a třmeny		I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, G, H
Bubny a obložení brzdy*		I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, G, H

Údržba

POLOŽKA ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, G, H
Hnací hřídele a vývody	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Vzduchový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách provádějte výměnu častěji	C, E, G
Kloubový hřídel (AWD)*	I	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Olej zadního diferenciálu (AWD)*	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Olej rozdělovací převodovky (AWD)*	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K

Způsob údržby

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte.

JÍZDA VE ZTÍŽENÝCH PODMÍNKÁCH

- A : Opakované jízdy na vzdálenost menší než 8 km při běžných teplotách nebo méně než 16 km při teplotách pod bodem mrazu.
- B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh nebo pomalá jízda na dlouhou vzdálenost.
- C : Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nebezpečných, šterkových nebo posolených vozovkách.
- D : Jízda v prostředí, kde dochází k používání solí a jiných korozivních materiálů či ve velmi chladném počasí

- E : Jízda v hustém prachu.
- F : Jízda v hustém provozu.
- G : Jízda do kopce, s kopce nebo v horách.
- H : Tažení návěsu nebo používání obytného přívěsu nebo střešního nosiče
- I : Využívání vozidla jako hlídkového vozidla, taxi, služebního vozidla či vozidla pro tažení jiných vozidel.
- J : Jízda ve velmi studeném počasí.
- K : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h.
- L : Jízda s častými zastávkami.

Plán běžné údržby - Pro dieselový motor

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena dobrá funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

Č.	POLOŽKY	POZNÁMKA
*1	Chladivo (motor)	Při doplňování chladicí kapaliny motoru používejte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo naplněno z výroby. Nesprávná směs chladicí kapaliny může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
*2	Olej diferenciálu (zadní) (AWD)	Olej diferenciálu by měl být vyměněn vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
3	Hnací řemeny (motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Upravte nastavení alternátoru, vodního čerpadla a hnacího řemenu klimatizace. • Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. • Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
*4	Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)	Olej diferenciálu by měl být vyměněn vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
*5	Motorový olej a olejový filtr	Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné netěsnosti po každých 500 km nebo před začátkem každé delší cesty.
*6	Motorový olej a olejový filtr (pro dieselový motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje po 20 000 km nebo 12 měsících. • Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou. • Tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.

Údržba

Č.	POLOŽKY	POZNÁMKA
*7	Aditiva do paliva (Benzín)	Kia doporučuje použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 95 / AKI (Antiknock Index) 91 nebo vyšší (pro Evropu) nebo oktanovým číslem 91 / AKI (Antiknock Index) 87 nebo vyšším (mimo Evropu). Zákazníci, kteří pravidelně nepoužívají kvalitní benzín včetně aditiv a mají problémy se startováním nebo s plynulým chodem motoru, mohou přidat jednu láhev aditiv do palivové nádrže každých 15 000 km (Evropa). Aditiva, spolu s informacemi o jejich použití, jsou dostupná u vašeho autorizovaného prodejce Kia. Nemíchejte s jinými aditivy.
*8	Vložka palivového filtru (Diesel)	Tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovuje EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., vyměňte okamžitě palivový filtr, bez ohledu na interval údržby a doporučujeme vám poradit se s autorizovaným prodejcem společnosti Kia.
*9	Kapalina manuální převodovky	Kapalina ruční převodovky by měla být vyměněna vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
*10	Svíčky	Může být pro vaše pohodlí vyměněn i před servisním intervalem při údržbě jiných položek.
*11	Olej rozdělovací převodovky (AWD)	Olej rozdělovací převodovky by měl být vyměněn vždy, když dojde k ponoření převodovky do vody.
*12	Vůle ventilů	Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. Doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný prodejce vozů Kia.

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	Plán běžné údržby - Pro dieselový motor							
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve							
	Months	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorový olej a olejový filtr ^{*5, *6}	U-II 1,7	R	R	R	R	R	R	R	R
	R 2,0L	R	R	R	R	R	R	R	R
Chladivo (motor) ^{*1}		At first, Replace 210,000 km (140,000 miles) or 120 months after that, Replace every 30,000 km (20,000 miles) or 24 months							
Hnací řemen (motor) ^{*3}		Poprvé zkontrolujte po 90 000 km nebo 48 měsících poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících							
Kapalina automatické převodovky*		Není nutná kontrola ani údržba							
Kapalina v manuální převodovce* ^{*9}		-	I	-	I	-	I	-	I
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)* ^{*4}		-	I	-	I	-	I	-	I
Hnací hřídele a vývody		I	I	I	I	I	I	I	I
Olej diferenciálu (zadní) (AWD) ^{*2}		-	I	-	I	-	I	-	I
Kloubový hřídel (AWD)		I	I	I	I	I	I	I	I
Olej rozdělovací převodovky (AWD) ^{*11}		-	I	-	I	-	I	-	I
Uzávěr palivové nádrže (Diesel)		-	I	-	I	-	I	-	I
Vložka palivového filtru (Diesel) ^{*8}		I	R	I	R	I	R	I	R
Palivové rozvody, palivové hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahraďte.

Údržba

POLOŽKA ÚDRŽBY	INTERVALY ÚDRŽBY	Plán běžné údržby - Pro dieselový motor								
		Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost, podle toho, která ze skutečností nastane dříve								
		Months	24	48	72	96	120	144	168	192
		Km×1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Filtr čističe vzduchu		I	R	I	R	I	R	I	R	
Výfukový systém		I	I	I	I	I	I	I	I	
Systém chlazení		Poprvé zkontrolujte po 60 000 km nebo 48 měsících poté vyměňte po každých 30 000 km nebo po každých 24 měsících								
Chladicí kapalina/kompresor klimatizace*		I	I	I	I	I	I	I	I	
Vzduchový filtr klimatizace*		R	R	R	R	R	R	R	R	
Brzdové disky a destičky		I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdové rozvody, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdová/spojková kapalina*		R	R	R	R	R	R	R	R	
Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	
Převodka řízení, táhla a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kulové klouby zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pneumatiky (nahuštění a opotřebení)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stav baterie		I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahradte.

Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách - Pro dieselový motor

POLOŽKA ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Motorový olej a olejový filtr	R	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtr čističe vzduchu	R	V závislosti na podmínkách provádějte výměnu častěji	C, E
Kapalina manuální převodovky*	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina dvouspojkové převodovky (DCT)*	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Kapalina automatické převodovky*	R	Každých 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Převodka řízení, táhla a manžety	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, F, G
Kulové klouby zavěšení kol	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, F, G
Brzdové disky a destičky, obložení a třmeny	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, G, H
Bubny a obložení brzdy*	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, G, H

Údržba

POLOŽKA ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	ZPŮSOB ÚDRŽBY	PROVOZNÍ PODMÍNKY
Hnací hřídele a vývody	I	V závislosti na podmínkách provádějte kontrolu častěji	C, D, E, F, G, H, I, K
Vzduchový filtr klimatizace*	R	V závislosti na podmínkách provádějte výměnu častěji	C, E, G
Kloubový hřídel (AWD)*	I	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	C, E
Olej zadního diferenciálu (AWD)*	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Olej rozdělovací převodovky (AWD)*	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K

Způsob údržby

I: Zkontrolujte a v případě potřeby upravte, opravte, očistěte nebo vyměňte. R: Vyměňte nebo nahradte.

JÍZDA VE ZTÍŽENÝCH PODMÍNKÁCH

- A : Opakované jízdy na vzdálenost menší než 8 km při běžných teplotách nebo méně než 16 km při teplotách pod bodem mrazu.
 B : Dlouhodobý běh motoru na volnoběh nebo pomalá jízda na dlouhou vzdálenost.
 C : Jízda po nerovných, prašných, blátivých, nebezpečných, šterkových nebo posolených vozovkách.
 D : Jízda v prostředí, kde dochází k používání solí a jiných korozivních materiálů či ve velmi chladném počasí

- E : Jízda v hustém prachu.
 F : Jízda v hustém provozu.
 G : Jízda do kopce, s kopce nebo v horách.
 H : Tažení návěsu nebo používání obytného přívěsu nebo střešního nosiče
 I : Využívání vozidla jako hlídkového vozidla, taxi, služebního vozidla či vozidla pro tažení jiných vozidel.
 J : Jízda ve velmi studeném počasí.
 K : Jízda rychlostí přesahující 170 km/h.
 L : Jízda s častými zastávkami.

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a olejový filtr

Motorový olej a filtr musí být vyměňovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Pokud je vůz provozován v obtížných podmínkách, musí se výměna oleje a filtru provádět častěji.

Hnací řemeny

Zkontrolujte všechny hnací řemeny jestli na nich nejsou zářezy, praskliny, jestli nejsou nadměrně opotřebené nebo nasáklé olejem. Je-li to potřeba, vyměňte je. Správné napnutí hnacích řemenů by mělo být pravidelně kontrolováno a v případě potřeby by mělo být upraveno.



UPOZORNĚNÍ

Při kontrole řemene nastavte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Vložka palivového filtru (nafta)

Znečištěný filtr může omezit rychlost, kterou může vůz jet, poškodit systém řízení emisí a způsobit obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí cizí částice, je nutné vyměňovat filtr častěji.

Po namontování nového filtru nechte motor běžet na volnoběh několik minut a sledujte, zda palivo neuniká ze spojů. Doporučujeme vám, aby palivový filtr vyměnil autorizovaný dealer Kia.

Palivový filtr (benzín)

Benzínové vozidlo Kia je vybaveno palivovým filtrem pro celou dobu životnosti vozidla, který je zabudován v palivové nádrži. Pravidelná údržba nebo výměna není zapotřebí, což ale závisí na kvalitě paliva. Pokud dochází k závažným poruchám, jako je omezený přítok paliva, kolísání chodu motoru, ztráta výkonu, obtížné startování, atd., proveďte kontrolu či výměnu palivového filtru.

Doporučujeme vám, aby palivový filtr zkontroloval či vyměnil autorizovaný prodejce Kia.

Palivové rozvody, palivové hadice a spoje

Zkontrolujte, zda palivo neuniká z palivového vedení, palivových hadic a spojů. Doporučujeme vám, aby palivové potrubí, palivové hadice a spojky vyměnil autorizovaný dealer Kia.



VAROVÁNÍ

- Pouze pro vozy s dieselovým motorem

Nikdy neprovádějte žádné práce na systému vstřikování, pokud motor běží či po dobu 30 vteřin po jeho vypnutí. Vysokotlaké čerpadlo, rail, vstřikovací tryska a vysokotlaké trubky jsou pod vysokým tlakem i po vypnutí motoru. Výstřik paliva vzniklý z důvodu netěsností může způsobit vážné poranění, dojde-li k jeho kontaktu s tělem. Osoby používající kardiostimulátory by se neměly přibližovat na vzdálenost menší než 30 cm k ECU nebo kabelovému svazku v motorovém prostoru pokud motor běží, protože vysoké napětí v elektronickém řídicím systému motoru vytváří silná magnetická pole.

Údržba

Odvzdušňovací hadice (pro benzínový motor) a uzávěr plnicího otvoru paliva

Odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru musí být zkontrolovány v intervalech uvedených v tabulce údržby. Ujistěte se, že odvzdušňovací hadice a uzávěr plnicího otvoru byly řádně vyměněny.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně*

Zkontrolujte povrch hadic, jestli nedošlo k mechanickému poškození nebo poškození teplem. Tvrdá a křehká guma, praskání, otřepení, zlomy, oděrky a boule indikují chátření. Zvláštní pozornost je třeba věnovat kontrole povrchu hadic v místech, kde jsou blízko zdrojů vysoké teploty, jako je výfukové potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic a ujistěte se, že se hadice nedostanou do kontaktu se zdroji tepla, ostrými hranami nebo pohyblivými součástmi, což by mohlo způsobit poškození teplem nebo mechanické opotřebení. Zkontrolujte všechny spoje hadic, jako jsou svorky a příruby a ujistěte se, že jsou pevné a že neprosakují. Pokud zjistíte známky chátření nebo poškození, je nutné hadice ihned vyměnit.

Vzduchový filtr

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní vzduchový filtr od autorizovaného dealera Kia.

Svíčky (pro benzínové motory)

Ujistěte se, že montujete svíčky se správným rozsahem teploty.



VAROVÁNÍ

Neodpojujte a nekontrolujte zapalovací svíčky, když je motor horký. Mohli byste se popálit.

Vůle ventilů (pro benzínové motory)

Všímejte si nadměrného hluku ventilů a/nebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. Doporučujeme, aby kontrolu vůle ventilů provedl autorizovaný dealer Kia.

Systém chlazení

Zkontrolujte části systému chlazení jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, jestli neprosakují nebo nejsou poškozeny. Poškozené součásti vyměňte.

Chladivo

Chladicí kapalina musí být vyměňována v intervalech uvedených v tabulce údržby.

Kapalina manuální převodovky*

Kontrolujte olej v manuální převodovce v souladu s tabulkou údržby.

Kapalina dvouspojkové převodovky*

Kontrolujte kapalinu v dvouspojkové převodovce v souladu s tabulkou údržby.

Kapalina automatické převodovky*

Kapalina automatické převodovky by za normálních provozních podmínek neměla být kontrolována.

Pokud se ale jedná o provoz v náročných podmínkách, doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia v souladu s plánem údržby.

* POZNÁMKA

Barva oleje automatické převodovky je v podstatě červená.

V průběhu provozu vozidla začne olej automatické převodovky tmavnout. To je normální a neměli byste posuzovat potřebu olej vyměnit na základě změny jeho barvy.

UPOZORNĚNÍ

Použití oleje, který neodpovídá technickým údajům, může způsobit poškození a poruchu převodovky.

Používejte pouze olej dle specifikace kapalinu pro automatickou převodovku. (Viz oddíl "Doporučené oleje a maziva" uvedený v části 9.)

Údržba

Brzdové vedení a hadice

Pohledem zkontrolujte správné namontování, odřeniny, zpuchření a úniky kapaliny. Poškozené a zpuchřelé součásti ihned vyměňte.

Brzdová/spojková kapalina*

Zkontrolujte hladinu brzdové/spojkové kapaliny v nádrži brzdové/spojkové kapaliny. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku. Používejte pouze kapalinu pro hydraulické brzdy/spojku odpovídající DOT 3 a DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte systém parkovací brzdy včetně páky (nebo pedálu) parkovací brzdy a kabelů.

Brzdové kotouče, obložení a třmeny

Zkontrolujte, zda destičky nejsou příliš opotřebené, jestli kotouče nejsou zkřivené a opotřebené a jestli z třmenů neuniká kapalina.

Více informací ohledně kontroly destiček nebo opotřebení obložení najdete na webových stránkách Kia.

(www.KIA-hotline.com)

Upevnění odpružení

Zkontrolujte upevnění odpružení, zda-li není uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte požadovaným utahovacím momentem.

Převodovka řízení, táhla a prachovky/kulové čepy spodního ramene

Se zastaveným vozem a vypnutým motorem zkontrolujte vůli řízení.

Zkontrolujte táhla, zda nejsou odřené nebo poškozená. Zkontrolujte, zda prachovky kulových čepů nejsou zchátralé, prasklé nebo poškozené. Poškozené součásti vyměňte.

Hnací hřídele a vývody

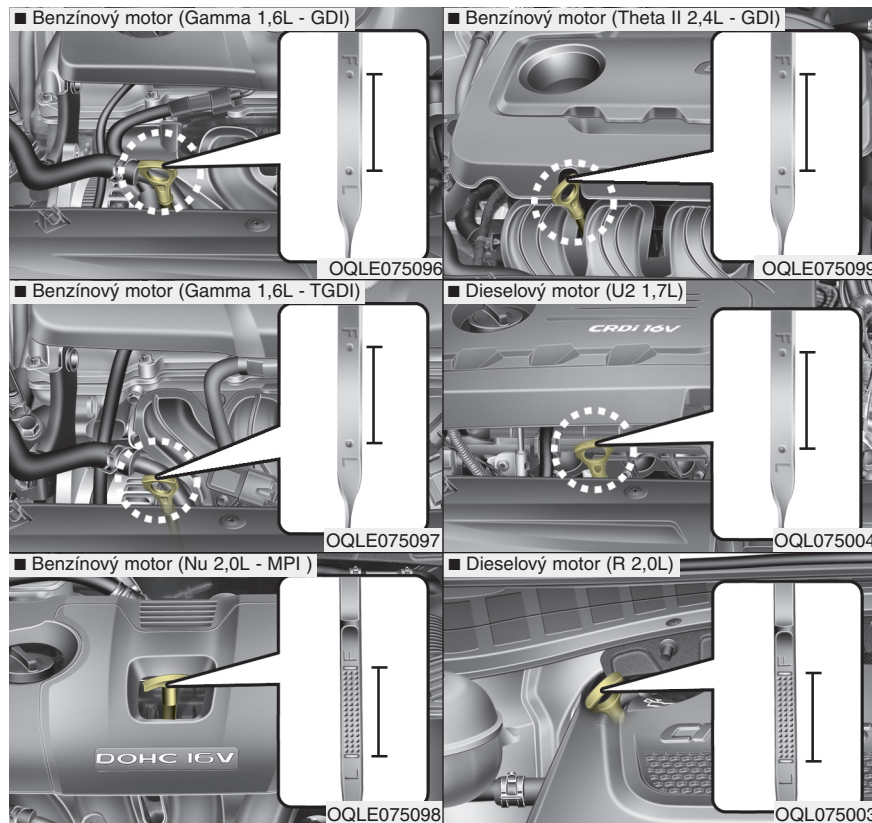
Zkontrolujte hnací hřídele, prachovky a spojky zda nejsou popraskané, zpuchřelé nebo poškozené. Vyměňte poškozené součásti a, je-li to nutné, doplňte mazivo.

Chladicí médium klimatizace*

Zkontrolujte, zda chladicí médium neuniká z vedení, hadic a spojů.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje



1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podloží.
2. Nastartujte motor a nechte jej dosáhnout běžné provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut (asi 5 minut), aby se mohl olej vrátit zpět do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.

VAROVÁNÍ - Hadice chladiče
 Buďte velmi opatrní, abyste se nedotkli hadice chladiče když kontrolujete nebo doplňujete olej do motoru. Hadice může být dost horká na to, aby vás popálila.

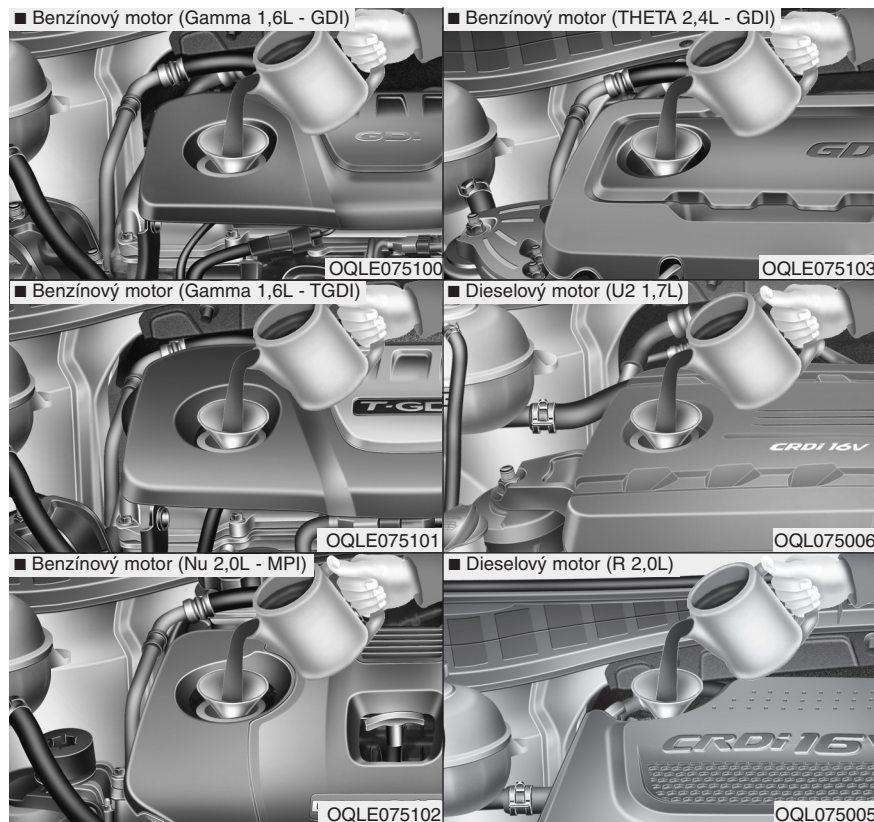
5. Měřku opět vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina by se měla pohybovat mezi body F a L.

Údržba



UPOZORNĚNÍ

- *Nelijte do motoru nadměrné množství oleje. Může dojít k poškození motoru.*
- *Při dolévání nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Pokud motorový olej rozlijete v prostoru motoru, okamžitě jej utřete.*
- *Měrku oleje otírejte čistým hadrem. Pokud se na měrku dostane nečistota, může dojít k poškození motoru.*



V případě, že se hladina pohybuje v blízkosti bodu L, dolijte dostatečné množství oleje tak, aby dosáhla bodu F. **Nepřidávejte olej nad tuto značku.**

Použijte trychtýř, aby nedošlo k rozlití oleje na součástky motoru.

Používejte výhradně specifikovaný motorový olej. (Viz. oddíl "Doporučené provozní kapaliny a objemy plnění" uvedený v části 9.)

Údržba

Výměna motorového oleje a filtru

Doporučujeme vám, aby olej v motoru a filtr vyměnil autorizovaný dealer Kia.

VAROVÁNÍ

Déle trvající styk pokožky s vyjetým motorovým olejem může způsobit její podráždění či dokonce rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, jež u laboratorních zvířat způsobily rakovinu. Chraňte si pokožku tím, že ji co nejdříve po práci s použitým motorovým olejem pečlivě umyjete mýdlem a horkou vodou.

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU

Vysokotlaký systém chlazení motoru má zásobník naplněný celoroční nemrznoucí kapalinou. Tento zásobník byl naplněn v továrně.

Zkontrolujte ochranu proti mrazu a hladinu chladicí kapaliny alespoň jednou ročně, na počátku zimního období a před jízdou za chladného počasí.

UPOZORNĚNÍ

- ***Pokud se motor přehřeje kvůli nedostatku chladicí kapaliny, náhlé doplnění chladicí kapaliny může způsobit popraskání motoru. Abyste zabránili poškození motoru, doplňujte chladicí kapalinu pomalu a v malých dávkách.***
- ***Nejezděte s vozidlem, pokud v motoru není chladicí kapalina. Mohlo by dojít k poškození čerpadla chladicí kapaliny, zadření motoru atd.***

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

VAROVÁNÍ



Demontáž uzávěru chladiče

- Nikdy se nepokoušejte demontovat uzávěr chladiče, pokud motor běží. Pokud byste to udělali, mohlo by dojít k poškození chladicího systému nebo motoru a vážnému zranění párou nebo vařící kapalinou z chladiče.
- Vypněte motor a vyčkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladiče dbejte maximální opatrnosti. Uchopte jej silnou látkou a otáčejte pomalu proti směru hodinových ručiček, až po první zarážku. Než se uvolní tlak chladicího systému, ustupte stranou.

(Pokračování)

(Pokračování)

Když jste si jistí, že se veškerý tlak z chladicího systému již uvolnil, stiskněte uzávěr za pomoci silné látky směrem dolů a pokračujte v jeho demontáži otáčením proti směru hodinových ručiček.

- I když je motor vypnutý, nikdy nedemontujte uzávěr chladiče nebo vypouštěcí zátku, dokud je motor nebo chladič horký. Horká chladicí kapalina nebo pára mohou pod tlakem vytrysknout a způsobit vážné zranění.

Údržba

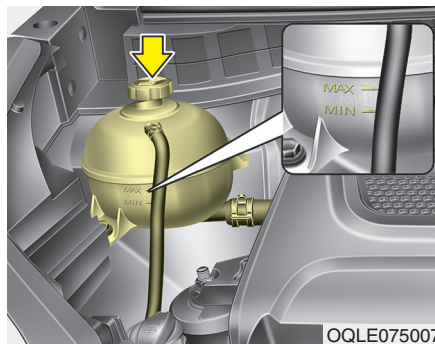
VAROVÁNÍ



Elektrický motor (větrák chlazení) je ovládán teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladicí kapaliny a rychlostí vozidla.

Může být někdy v chodu, i když motor neběží. Při práci v blízkosti lopatek větráku chlazení buďte velmi opatrní, abyste se nezranili otáčejícími se lopatkami větráku. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektrický motor automaticky vypne. To je zcela běžné.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno GDI, elektromotor (ventilátoru chlazení) bude fungovat, dokud nerozpojíte záporný kabel baterie.



Zkontrolujte stav všech hadic systému chlazení a jejich spoje, stejně jako i hadice topného tělesa. Vyměňte veškeré zpuchřelé či poškozené hadice.

Hladina chladicí kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MAX a MIN na straně zásobníku chladicí kapaliny, je-li motor studený.



Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte dostatek destilované (deionizované) nebo měkké vody. Doplňte hladinu po značku MAX, avšak nikoliv nad ni.

Pokud je nutné časté doplňování chladicí kapaliny, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

* POZNÁMKA

Po doplňování kapaliny se ujistěte, že je víčko pečlivě utažené.

Jinak může dojít k přehřátí motoru při jízdě.

■ Pohled na motorový prostor zepředu



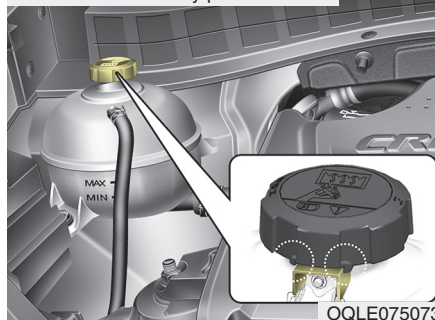
OQL075072

1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka chladiče přímo vpředu.

(Pokračování)

(Pokračování)

■ Pohled na motorový prostor zezadu



2. Ujistěte se, že malé výstupky uvnitř víčka kapaliny jsou do sebe dobře zapadnuté.

Doporučovaná chladicí kapalina

- Pro doplnění chladicí kapaliny používejte deionizovanou měkkou vodu a do chladicí kapaliny naplněné ve výrobě nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nevhodná chladicí směs by mohla způsobit závažné poruchy či poškození motoru.
- Motor vašeho vozidla má hliníkové součástky a ty musí být chráněny před korozi a mrazem chladicí kapalinou na bázi etylénglykolu.
- NEPOUŽÍVEJTE chladicí kapaliny na bázi alkoholu či methanolu, ani je nemíchejte se specifikovanou chladicí směsí.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% či méně než 35% nemrznoucí směsi, mohlo by to vést k omezení účinnosti roztoku.

Údržba

Procentuální poměry míchání jsou uvedeny v následující tabulce.

Venkovní teplota	Procentní obsahy směsí (objemy)	
	Nemrznoucí směs	Voda
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby byla výměna chladicí kapaliny provedena autorizovaným dealerem Kia.



UPOZORNĚNÍ

Před doplněním chladicí kapaliny omotejte kolem víčka chladiče silnou tkaninu, aby se předešlo přetečení chladicí kapaliny na součásti motoru jako např. alternátor.

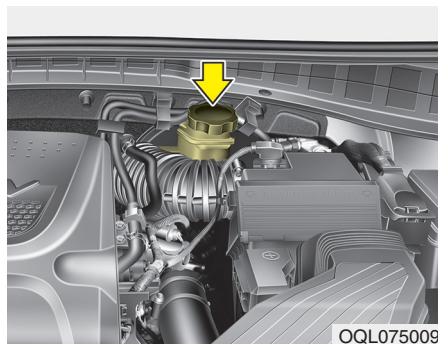


VAROVÁNÍ - Chladicí

- Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladicí nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.
- Chladicí kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.

BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA*

Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny



Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v zásobníku. Hladina kapaliny by se měla pohybovat mezi značkami MIN a MAX na straně zásobníku.

Před demontáží víčka zásobníku a přidáním brzdové/spojkové kapaliny, očistěte prostor kolem víčka zásobníku, abyste zabránili kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji po značku MAX. S přibývajícím ujetým kilometrem bude hladina kapaliny klesat. Toto je zcela normální jev spojený s opotřebením brzdových obložení.

V případě, že je hladina kapaliny příliš nízká, doporučujeme vám nechat brzdový systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Používejte pouze doporučenou brzdovou kapalinu. (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 9.)

Nikdy nemíchejte různé typy kapalin.

VAROVÁNÍ - Únik brzdové/spojkové kapaliny

V případě, že je nutno doplňovat kapalinu do brzdového/spojkového systému často, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

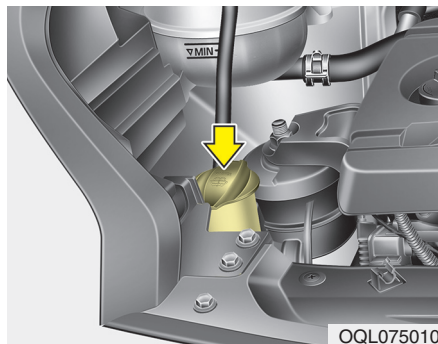
VAROVÁNÍ
- Brzdová/spojková kapalina
Při výměně nebo doplňování brzdové/spojkové kapaliny postupujte opatrně. Nedopustěte, aby se dostala do kontaktu s očima. V případě, že se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, neprodleně je vypláchněte velkým množstvím tekoucí vody. Poté co nejdříve navštivte vašeho očního lékaře.

UPOZORNĚNÍ
Nedovolte, aby došlo ke styku brzdové/spojkové kapaliny s lakem karoserie vozidla, mohlo by dojít k poškození laku. Brzdová/spojková kapalina, jež byla delší čas vystavena působení vzduchu by neměla být za žádných okolností použita, neboť již není zaručena její kvalita. Měla by být řádně zlikvidována. Nedoplňujte nesprávným typem kapaliny. Pouhých několik kapek oleje na minerální bázi, jako je např. motorový olej, může způsobit v systému brzd/spojky poškození součástí tohoto systému.

Údržba

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Zkontrolujte hladinu kapaliny
ostřikovačů



Zásobník je průhledný, takže hladinu můžete zkontrolovat rychle pouhým pohledem.

V případě, že nemáte k dispozici kapalinu do ostřikovačů, použijte obyčejnou vodu. V zimním období však používejte roztok do ostřikovačů s nemrznoucími vlastnostmi, abyste zabránili jejímu zamrznutí.

VAROVÁNÍ

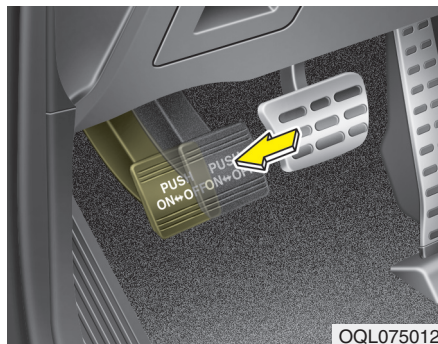
- Chladicí kapalina

- Do zásobníku kapaliny do ostřikovačů nikdy nepoužívejte chladicí nebo nemrznoucí kapalinu chladiče.
- Chladicí kapalina chladiče může při rozstříknutí na přední sklo výrazně omezit viditelnost a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškození laku a ozdobného dílu karoserie.
- Směsi kapaliny do ostřikovačů předního skla obsahují určitý podíl alkoholu a za určitých podmínek mohou být hořlavé. Nedovolte, aby se kapalina do ostřikovačů nebo zásobník této kapaliny dostaly do kontaktu s jiskrami či otevřeným ohněm. Mohlo by dojít k poškození vozidla či zranění cestujících.
- Kapalina do ostřikovačů je pro osoby a zvířata jedovatá. Nepijte ji a zabraňte styku s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k vážnému zranění či dokonce smrti.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy

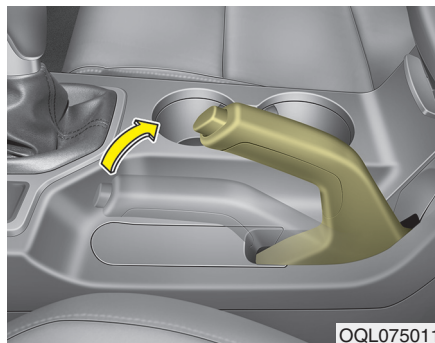
Typ A



Zkontrolujte, jestli pohyb pedálu je ve stanoveném rozmezí při sešlápnutí tlakem asi 20 kg. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu. Pokud je pohyb parkovací brzdy větší nebo menší než je specifikováno, doporučujeme vám ji nechat seřídit u autorizovaného dealera Kia.

Pohyb: 4 ~ 5 zubů

Typ B



Zkontrolujte pohyb parkovací brzdy tak, že spočítáte "klapnutí", zatímco ji budete zatahovat z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda musí být schopna bezpečně udržet vůz i na poměrně prudkém svahu. Pokud je pohyb parkovací brzdy větší nebo menší než je specifikováno, doporučujeme vám ji nechat seřídit u autorizovaného dealera Kia.

Pohyb: 6 ~ 7 "cvaknutí" při síle 20 kg.

Údržba

PALIVOVÝ FILTR (PRO DIESELOVÉ MOTORY)

Vypouštění vody z palivového filtru

Palivový filtr pro dieselové motory hraje důležitou roli při odlučování vody z paliva a jejím shromažďování ve své spodní části.

V případě, že se v palivovém filtru nahromadí voda, rozsvítí se ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze "ON", varovná kontrolka.



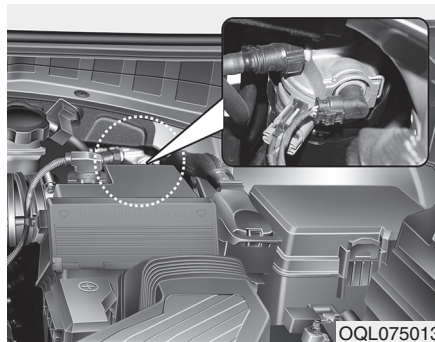
Pokud se rozsvítí tato kontrolka, doporučujeme vám zavést vaše vozidlo k autorizovanému prodejci Kia, který kapalinu vypustí a zkontroluje systém.



UPOZORNĚNÍ

V případě, že voda nahromaděná v zásobníku není včas odstraněna, mohlo by dojít z důvodu průsaků vody z palivového filtru k poškození důležitých částí jako je palivový systém.

Výměna vložky palivového filtru

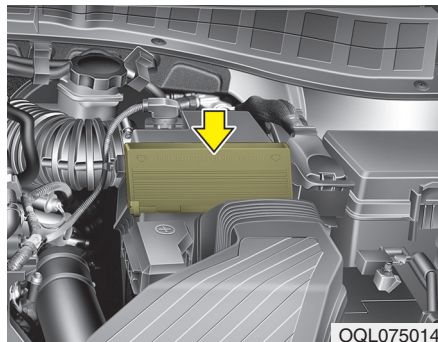


* POZNÁMKA

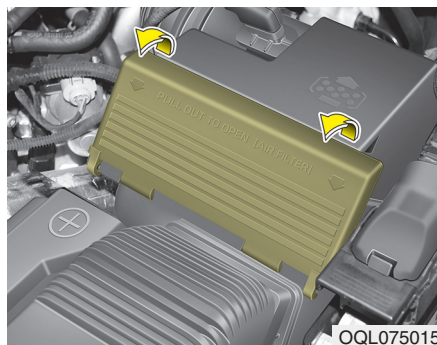
Pro výměnu vložky palivového filtru použijte originální díly Kia.

VZDUCHOVÝ FILTR

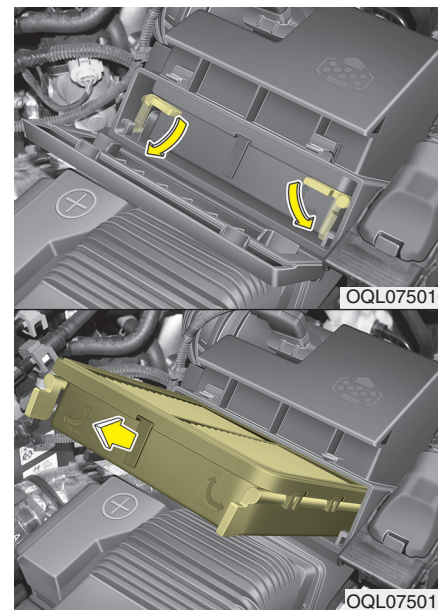
Výměna filtru



V případě potřeby je nutné jej vyměnit.
Nelze jej vyčistit.
Filtr můžete vyčistit při jeho kontrole.
Filtr čistěte pomocí stlačeného vzduchu.

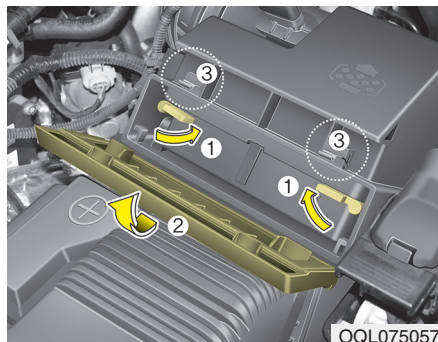


1. Uvolněte úchytné spony vzduchového filtru.



2. Odjistěte otočením pojistné páky nahoru.
3. Vytáhněte a vyměňte vzduchový filtr.

Údržba



4. Přesuňte páku (1) do polohy UZAMČENO.
5. Zvedněte kryt (2), dokud nejsou háčky na krytu bezpečně zachyceny v západkách (3).
6. Zkontrolujte, zda je kryt pevně instalován.

Filtr vyměňujte podle tabulky údržby.

V případě, že s vozidlem jezdíte v mimořádně prašném či písčitém prostředí, čistěte nebo vyměňujte tuto součást častěji než v doporučených běžných termínech. (Viz. Údržba při provozu v nepříznivých podmínkách v této části.)

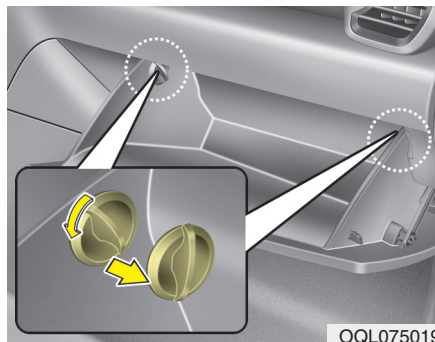
⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Nejezděte s demontovaným čističem vzduchu, mohlo by docházet k nadměrnému opotřebení motoru.*
- *Při odstranění vzduchového filtru dávejte pozor, aby prach a nečistoty nepronikly do nasávání vzduchu, jinak by mohlo dojít k poškození.*
- *Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného dealera Kia.*

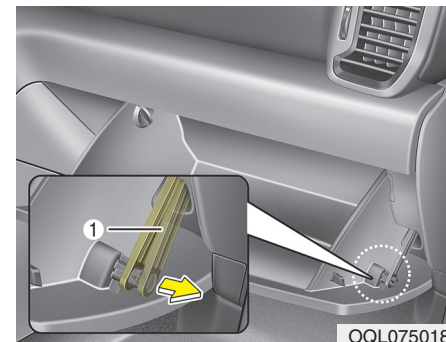
PYLOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Pylový filtr klimatizace zamontovaný za odkládací skříňkou filtruje prach a jiné nečistoty, které se dostávají zvenčí do vozidla přes systém klimatizace a topení. Pokud se prach a jiné nečistoty hromadí ve filtru delší dobu, může se průtok vzduchu z ventilačních otvorů snížit a to může vést ke srážení vlhkosti na vnitřní straně čelního skla, i když je zvolena poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu. Při výměně pylového filtru klimatizace postupujte dle následujících pokynů a buďte opatrní, abyste nepoškodili ostatní součásti.

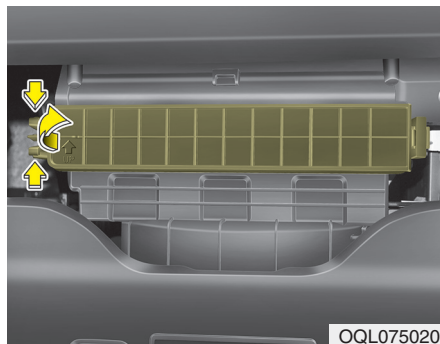


1. Otevřete odkládací přihrádku a vyjměte zarážky na obou stranách.

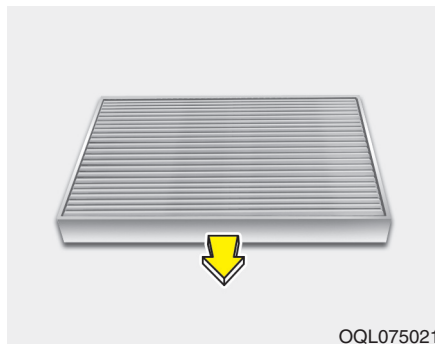


2. Otevřete odkládací přihrádku a zatáhněte za popruh (1).

Údržba



3. Vyměňte kryt vzduchového filtru klimatizace za současného zmáčknutí zámku na levé straně krytu.



4. Vyměňte pylový filtr klimatizace.

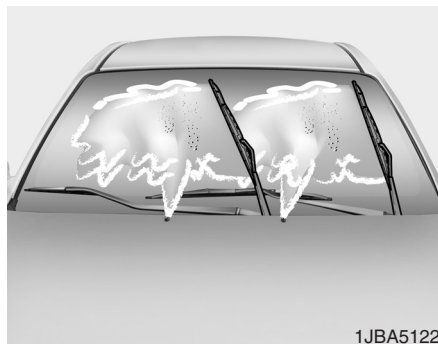
5. Zpětnou montáž proveďte v obráceném pořadí demontáže.

* POZNÁMKA

Při výměně pylového filtru klimatizace ho nainstalujte správně. V opačném případě bude systém hlučný a účinnost filtru bude snižena.

LIŠTY STĚRAČŮ

Kontrola lišt stěračů



1JBA5122

* POZNÁMKA

Bylo zjištěno, že komerční horké vosky, aplikované automatickými myčkami automobilů, jsou z předního skla velmi nesnadno odstranitelné.

Znečištění předního skla nebo lišt stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů čelního skla. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem používaným komerčními myčkami automobilů. V případě, že funkce stěračů není správná, očistěte jak přední sklo tak stěrače dobrým čističem či jemným saponátem a pečlivě omyjte čistou vodou.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte v jejich blízkosti benzín, petrolej, odlakovač či jiné roztoky.

Výměna lišt stěračů

V případě, že stěrače již nefungují správně, mohou být lišty opotřebované nebo prasklé a je nutná jejich výměna.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození ramene stěrače či jiných částí, nepokoušejte se se stěračem pohybovat ručně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Použití nespecifikované lišty stěrače může způsobit poruchu a selhání stěrače.

Údržba

Výměna lišty stěrače předního okna

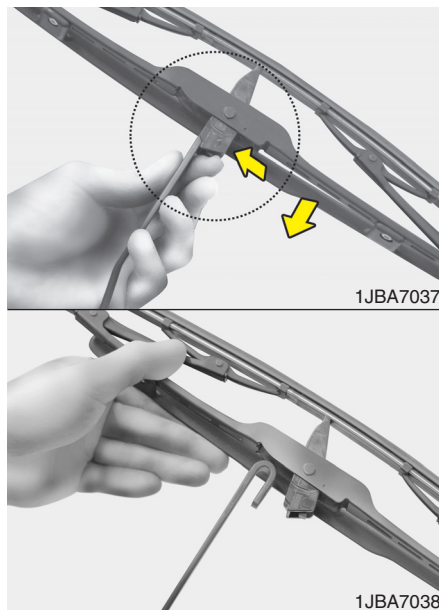


Typ A

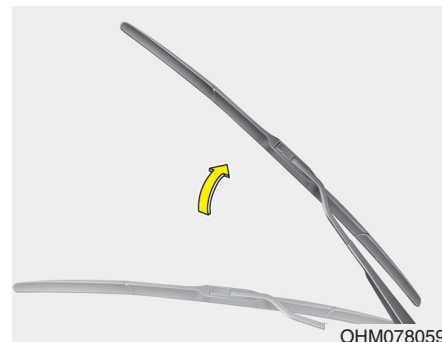
1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu lišty stěrače, abyste získali přístup k plastové pojistné sponě.

! UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby rameno stěrače dopadlo na přední okno. Mohlo by okno poškrábat nebo rozbit.



2. Stiskněte sponu a zatáhněte sestavu lišty směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Lištu vrátíte na místo obráceným postupem oproti jejímu sejmutí.

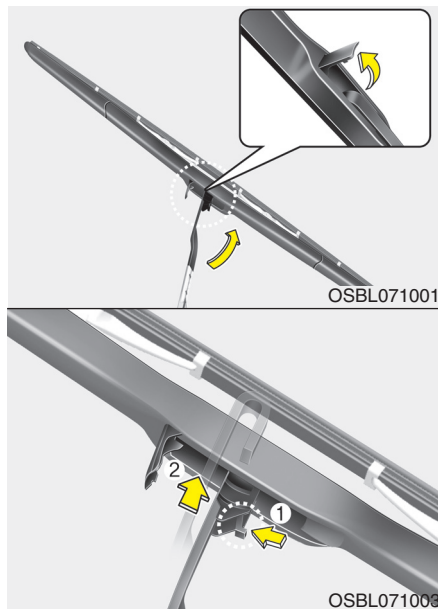


Typ B

1. Zvedněte raménko stěrače.

! UPOZORNĚNÍ

Nedovolte, aby raménko stěrače spadlo na čelní sklo, mohlo by dojít k odštípnutí nebo prasknutí čelního skla.

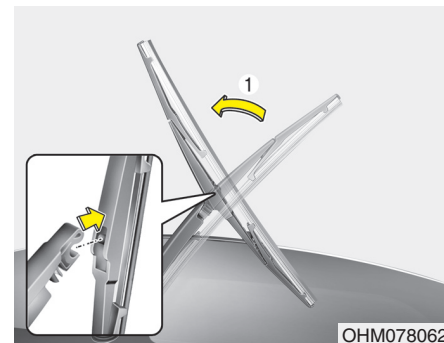


2. Otočte sponu lišty stěrače. Potom zvedněte sponu lišty stěrače.
3. Stiskněte sponu (1) a zatlačte nahoru raménko stěrače (2).



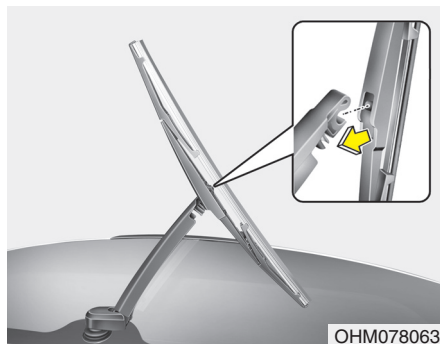
4. Zatlačte dolů raménko stěrače (3) a nasadte novou sestavu lišty s použitím opačného postupu.
5. Vraťte raménko stěrače na čelní sklo.

Výměna lišty stěrače zadního skla



1. Zvedněte raménko stěrače a vytáhněte sestavu lišty stěrače.

Údržba

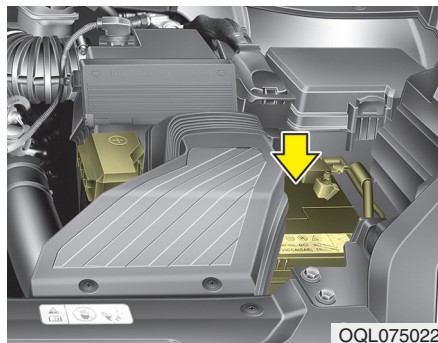


2. Novou sestavu lišty stěrače nainstalujete vložení střední části do mezery v raménku stěrače, až zaklapne na místo.
3. Ujistěte se, že je sestava lišty pevně instalována tím, že za ni lehce zatáhnete.

Aby se zabránilo poškození ramen stěračů nebo jiných součástí, doporučujeme, aby výměnu lišty stěrače provedl autorizovaný dealer Kia.

BATERIE

Pro optimální provoz baterie:



- Udržujte baterii bezpečně namontovanou na místě.
- Udržujte horní stranu baterie v čistém a suchém stavu.
- Udržujte výstupy a spoje v čistém stavu, pevně utažené a pokryté vazelinou nebo mazivem na výstupy baterie.
- Pomocí roztoku vody a zaživací sody z baterie okamžitě odstraňte jakýkoliv rozlitý elektrolyt.
- V případě, že vozidlo nebude po delší čas používáno, odpojte kabely baterie.

* POZNÁMKA

Baterie, která je v základním vybavení, je bezúdržbová. Pokud je vaše vozidlo vybaveno baterií, která má na straně značky LOWER a UPPER, můžete zkontrolovat hladinu elektrolytu. Hladina elektrolytu by se měla pohybovat mezi body LOWER a UPPER. Pokud je hladina elektrolytu nižší, musíte doplnit destilovanou (demineralizovanou) vodu (nikdy do elektrolytu nepřidávejte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt). Při doplňování dejte pozor, abyste nepotřísnili baterii a okolní součásti. Nepřeplyňte články baterie. Mohlo by dojít ke korozi ostatních součástí. Poté dostatečně utáhněte krytky článků. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

VAROVÁNÍ

- Nebezpečí při manipulaci s baterií



Před manipulací s baterií si vždy pečlivě přečtěte následující instrukce.



Udržujte zapálené cigarety, stejně jako ostatní zdroje ohně a jisker mimo dosah baterie.



V komorách baterie je vždy přítomen vodík, vysoce výbušný plyn, který by při vznícení mohl explodovat.



Udržujte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce žiravou KYSELINU SÍROVOU. Nedopustěte, aby došlo ke kontaktu kyseliny s vaší pokožkou, očima, oblečením či lakem vozidla. (Pokračování)

Údržba

(Pokračování)



Pokud se dostane jakékoliv množství elektrolytu do vašich očí, proplachujte si je po dobu alespoň 15 minut proudem vody a poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Dostane-li se elektrolyt do styku s vaší pokožkou, pečlivě omyjte kontaminovanou část. Cítíte-li bolest či pocit pálení, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



Při dobíjení baterie či při práci v její blízkosti používejte vždy ochranné brýle. Při práci v uzavřených prostorech vždy zajistěte jejich odvětrávání.



Baterie, která by nebyla zlikvidována vhodným způsobem, se může stát rizikem pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony nebo nařízeními.

(Pokračování)

(Pokračování)



Baterie obsahuje olovo. Po ukončení používání ji nevyhazujte. Doporučujeme kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

- Při zvedání baterie uložené v plastickém pouzdře by mohlo nadměrné použití síly způsobit vystříknutí kyseliny a to by mohlo vést ke zranění. Zvedejte baterii společně s jejím nosičem či s rukama umístěnými na jejích protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte baterii dobíjet, jsou-li dosud připojeny kabely baterie.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. Těchto částí se nikdy nedotýkejte, pokud motor běží nebo pokud je zapnuto zapalování.

Pokud nedodržíte výše uvedené pokyny, může dojít k vážnému poranění nebo smrti.

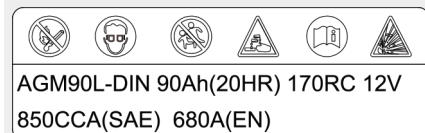


UPOZORNĚNÍ

- Když v chladném počasí vozidlo dlouho nepoužíváte, vyjměte baterii a uložte ji uvnitř budovy.
- Baterii vždy plně nabijte, abyste zabránili poškození v chladném prostředí.
- Při použití neautorizovaných elektrických zařízení může dojít k vybití baterie. Nikdy nepoužívejte neautorizovaná zařízení.

Štítek uvádějící kapacitu baterie

■ viz příklad



OUM074113L

* Baterie ve voze se může lišit od uvedené ilustrace.

1. AGM90L-DIN: Název modelu baterie Kia
2. 90Ah(20HR): Jmenovité napětí
3. 170RC: Jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 12V: Jmenovitá rezervní kapacity (v minutách)
5. 850CCA (SAE): Proud testu za studena v ampérech podle SAE
6. 680A: Proud testu za studena v ampérech podle EN

Dobíjení baterie

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií postavenou na bázi kalcia.

- Jestliže se baterie rychle vybila (protože, například zůstala rozsvícená přední světla, nebo zůstala svítit světla v interiéru, zatímco se vůz nepoužíval), dobíjejte ji pomalu po dobu 10 hodin.
- Pokud se baterie vybila kvůli vysoké spotřebě, když byl vůz používán, dobijte ji proudem 20-30 A po dobu dvou hodin.

VAROVÁNÍ - Dobíjení baterie

Při dobíjení baterie dodržujte následující opatření:

- **Baterie musí být vyjmuta z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým odvětráváním.**
- **Zabraňte, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, otevřený oheň či jiskry.**
- **Při dobíjení baterii sledujte a zastavte dobíjení či snižte dobíjecí proud v případě, že elektrolyt v komorách baterie začíná syčet (vařit se) nebo pokud teplota elektrolytu v kterékoliv komoře překročí 49°C.**
- **Při kontrole baterie v průběhu dobíjení používejte ochranné brýle.**
- **Dobíječ baterie odpojte v následujícím pořadí.**
 1. **Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.**
 2. **Odpojte zápornou svorku ze záporného výstupu baterie.**
 3. **Odpojte kladnou svorku z kladného výstupu baterie.**

Údržba

VAROVÁNÍ

- Před údržbou baterie nebo jejím dobíjením vypněte veškeré přístroje a zastavte motor.
- Záporný kabel baterie musí být odpojen jako první a v případě, že je baterie odpojená, připojen jako poslední.
- Činnosti týkající se baterie by měl provádět autorizovaný dealer Kia.

UPOZORNĚNÍ

- *Nevystavujte baterii působení vody nebo jiných tekutin.*
- *Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného prodejce Kia.*

Obnovení nastavení

Položky, jež je třeba opět nastavit v případě, že došlo k vybití baterie či jejímu odpojení.

- Automatické spuštění/vytažení okna
- Střešní okno
- Palubní počítač
- Klimatizace
- Integrovaný systém paměti
- Audio

PNEUMATIKY A DISKY

Péče o pneumatiky

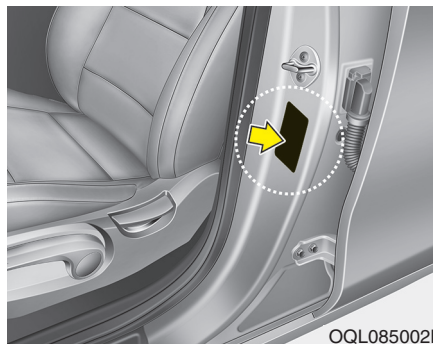
Pro zajištění správné údržby, bezpečnosti a maximální hospodárnosti spotřeby paliva musíte vždy dodržovat doporučené nahuštění pneumatik a dodržovat stanové limity zatížení a rozložení nákladu doporučené pro vaše vozidlo.

Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik

Tlaky ve všech pneumatikách (včetně náhradní) by měly být kontrolovány každý den ve chvíli, kdy jsou pneumatiky studené. "Studená pneumatika" znamená, že vozidlo nebylo použito pro jízdu po dobu alespoň tří hodin nebo ujelo méně než 1,6 km.

Pro optimální jízdní vlastnosti, výbornou ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik musí být dodržováno doporučené nahuštění pneumatik.

Správné tlaky pro nahuštění pneumatik jsou uvedeny v části 9 "Pneumatiky a disky".



Veškeré specifikace (velikosti a tlaky) jsou uvedeny na štítku na vozidle.

VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Silné podhuštění (70 kPa (10 psi) a více) může vést k silnému zahřátí, které může způsobit prasknutí, odtržení běhounu a jiné poškození pneumatiky, které povede ke ztrátě ovladatelnosti vozu, zranění nebo smrti. Nebezpečí je o mnoho vyšší v horkých dnech a při delších jízdách vysokou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

- *Podhuštění také vede k většímu opotřebení, menší ovladatelnosti a zvýšení spotřeby paliva. Je také možnost poškození kola. Udržujte tedy nahuštění pneumatik na správné úrovni. Pokud je nutné často hustit pneumatiku, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.*
- *Přehuštění vede k nepohodlné jízdě, zvýšenému opotřebení střední části běhounu pneumatiky a většímu nebezpečí ze strany defektů z povrchu vozovky.*

Údržba

UPOZORNĚNÍ

- *V zahřátých pneumatikách je oproti studeným pneumatikám tlak obvykle vyšší o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik za účelem úpravy tlaku, jinak dojde k jejich podhuštění.*
- *Ujistěte se, že jste po dohuštění namontovali zpět kryty ventilků. Bez krytu ventilku by mohlo dojít k proniknutí nečistot nebo vlhkosti do jádra ventilku, což by mohlo způsobit únik vzduchu. Pokud kryt ventilku chybí, namontujte nový co nejdříve.*

VAROVÁNÍ - Nahuštění pneumatiky

Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

UPOZORNĚNÍ

- Tlak v pneumatikách

Vždy dodržujte následující:

- *Kontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou studené. (Poté, co vozidlo stojí alespoň 3 hodiny, nebo od nastartování neujelo více než 1,6 km.)*
- *Tlak v náhradním kole kontrolujte pokaždé, když kontrolujete tlak v ostatních pneumatikách.*
- *Nikdy svůj vůz nepřetěžujte. Buďte opatrní, abyste nepřetížili nosič zavazadel, pokud je jím váš vůz vybaven.*
- *Sjeté, staré pneumatiky mohou způsobit nehodu. Jestliže je vzorek pneumatiky sjetý, nebo jsou-li vaše pneumatiky poškozené, vyměňte je.*

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte vaše pneumatiky jednou měsíčně nebo častěji.

Kontrolujte také tlak v pneumatice náhradního kola.

Jak provést kontrolu

Pro kontrolu tlaku použijte kvalitní měřicí přístroj. Nemůžete říci, jestli jsou vaše pneumatiky řádně nahuštěné, poté, co si je jen prohlédnete. Radiální pneumatiky mohou vypadat nahuštěné i když jsou podhuštěné.

Kontrolujte tlak v pneumatikách když jsou studené. - "Studené" znamená, že se váš vůz nepohyboval po dobu alespoň tří hodin, nebo nejel větší vzdálenost než 1,6 km.

Sundejte kryt ventilku z ventilku pneumatiky. Pevně zatlačte měřicí přístroj na ventilek abyste získali přesné měření. Pokud tlak ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku uvedenému na pneumatice a štítku, není nutná žádná úprava. Jestliže je tlak nízký, nahuštěte pneumatiku dokud nedosáhnete doporučeného tlaku.

Pokud pneumatiku přehustíte, upustěte vzduch zatlačením na kovový dřík uprostřed ventilku pneumatiky. Překontrolujte tlak v pneumatice měřicím přístrojem. Nezapomeňte vrátit kryty ventilků na ventilký. Pomáhají chránit úniku tlaku tím, že brání vniknutí smetí a vlhkosti.

VAROVÁNÍ

- Často kontrolujte správné nahuštění a opotřebení či poškození pneumatik. Vždy použijte měřidlo nahuštění pneumatik.
- Podhuštěné nebo přehuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně, čímž mohou snížit ovladatelnost vozu, způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a náhlý defekt pneumatiky vedoucí k nehodám, zraněním a někdy i smrti. Doporučený tlak pneumatik za studena pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách umístěném na vnějším panelu sloupku u řidiče.

(Pokračování)

Údržba

(Pokračování)

- **Opotřebované pneumatiky mohou způsobovat nehody. Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebované, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené.**
- **Nezapomeňte zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky. Kia doporučuje zkontrolovat tlak náhradní pneumatiky pokaždé, když kontrolujete tlak ostatních pneumatik na vozidle.**

Záměna pneumatik

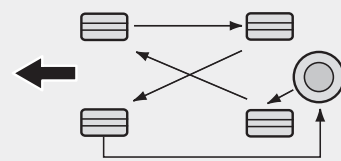
Pro dosažení rovnoměrného opotřebení se doporučuje zaměnit umístění pneumatik po každých 12 000 km nebo častěji v případě, že dochází k nepravidelnému opotřebení.

Při záměně zkontrolujte vyvážení pneumatik.

Při záměně pneumatik je rovněž zkontrolujte z hlediska nerovnoměrného opotřebení či poškození. Nezvyklé opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným nahuštěním pneumatiky, nevhodným seřazením kol, nevyvážeností kola, prudkým brzděním či prudkým zatáčením. Prohlédněte během pneumatiky a její boky zda se na nich nevyskytují vybouleniny či hrbolky. V případě, že na nich takové stopy najdete, pneumatiku vyměňte. Vyměňte pneumatiku, jestliže je vidět kostra nebo tkanina. Po záměně pneumatik zajistěte, aby byly přední a zadní pneumatiky nahuštěny na specifikované tlaky a zkontrolujte utažení matic kol.

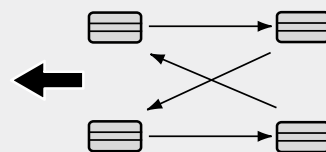
Viz. "Pneumatiky a disky" v části 9.

S rezervní pneumatikou plné velikosti
(pouze vozidla bez systému TPMS)



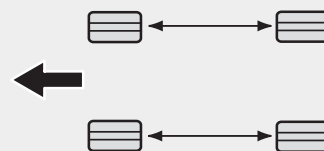
CBGQ0706

Bez rezervní pneumatiky



S2BLA790A

Směrové pneumatiky*



CBGQ0707A

Kdykoliv jsou pneumatiky zaměňovány, je nutné zkontrolovat brzdové destičky.

* POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a obráceně, nezaměňujte pravou a levou stranu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pro záměnu nepoužívejte neplnohodnotné* náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte současně diagonální a radiální pneumatiky. To by mohlo způsobit nezvyklé chování řízení což může vést ke smrti, vážnému zranění nebo škodám.

Seřízení kol a vyvážení

Kola vašeho vozidla byla pečlivě seřizena a vyvážena v továrně, aby byla zaručena co nejdelší životnost pneumatik a optimální celkový výkon.

Ve většině případů nebude nutné kola opět seřídit. Avšak v případě, že si všimnete neobvyklého opotřebení kol nebo v případě, že vaše auto "táhne" na jednu nebo na druhou stranu, je možné, že bude seřízení kol nutné.

V případě, že si všimnete, že při jízdě po silnici s rovným povrchem dochází k vibracím, bude možná nutné provést opětovné vyvážení kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola vašeho vozidla. Používejte výhradně schválená závaží na kola.

Výměna pneumatik



Je-li pneumatika opotřebovaná rovnoměrně, objeví se ukazatel opotřebování pneumatiky (A) v podobě širokého pruhu přes běhoun. To znamená, že na pneumatice zbývá již pouhých 1,6 mm běhounu. Když k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Nečekejte s výměnou pneumatiky, až se pás objeví po celé šířce běhounu.

Údržba

* POZNÁMKA

Pokud vyměňujete pneumatiky, doporučujeme použít stejné pneumatiky, jaké byly původně dodány na vozidle.

Pokud použijete jiné, ovlivní to jízdní vlastnosti.

! UPOZORNĚNÍ

Při výměně kol zkontrolujte a utáhněte matice kol po ujetí asi 50 km a poté znovu po ujetí asi 1 000 km. Pokud se volant třese, nebo se třese při jízdě celé vozidlo, jsou kola nevyvážená. Vyvažte kola. Pokud se problém neodstraní, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného prodejce Kia.

! VAROVÁNÍ - Výměna pneumatik

Aby se snížilo riziko vážných nebo smrtelných úrazů při nehodách způsobených defektem pneumatiky nebo ztrátou kontroly nad vozidlem:

- Vyměňte pneumatiky, které jsou opotřebené, vykazují nerovnoměrné opotřebení, nebo jsou poškozené. Opotřebené pneumatiky mohou způsobit ztrátu brzdného účinku, kontroly nad vozidlem a trakce.
- Nejezděte s vozidlem, které má pneumatiky podhuštěné nebo přehuštěné. Může to vést k nerovnoměrnému opotřebení nebo defektu pneumatiky.
- Při výměně pneumatik nikdy nepoužívejte současně radiální a diagonální pneumatiky na tomtéž vozidle. Pokud přecházíte z radiálních na diagonální pneumatiky, je nutné vyměnit všechny pneumatiky na vozidle včetně rezervy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Používání pneumatik a kol jiných než doporučených velikostí může vést k nezvyklému chování řízení a nedostatečné kontrole nad vozidlem s důsledkem vážné nehody.
- Kola, která neodpovídají specifikacím Kia, mohou být nesprávně nasazena a způsobit poškození vozidla nebo nezvyklé chování řízení a nedostatečnou kontrolu nad vozidlem.
- Systém ABS pracuje na základě porovnávání rychlosti jednotlivých kol. Rozměr pneumatiky může ovlivnit rychlost kola. Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít pro všechna 4 kola takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky. Použití pneumatik jiného rozměru může vést k nepravdivé funkci systému ABS (antiblokační brzdový systém) a ESC (Elektronické řízení stability).

Výměna neplnohodnotné náhradní pneumatiky*

Běhoun neplnohodnotné náhradní pneumatiky má kratší životnost, než je tomu u běžné pneumatiky. Ve chvíli, kdy se na pneumatice objeví indikační pásy opotřebení, vyměňte ji. Nová neplnohodnotná náhradní pneumatika by měla být stejné velikosti a dezénu jako ta, jež byla dodána s vaším novým vozem a měla by být namontována na stejné neplnohodnotné náhradní kolo. Neplnohodnotná náhradní pneumatika není určena k montáži na kolo běžné velikosti a neplnohodnotné náhradní kolo není určeno, aby na něj byla namontována pneumatika běžné velikosti.

Výměna disků

Při výměně disků z jakéhokoli důvodu se ujistěte, že nové disky jsou ekvivalentní s těmi, jež byly namontovány v továrně co do průměru, šířky a profilu ráfku.

⚠ VAROVÁNÍ

Kolo nesprávné velikosti může negativně ovlivnit životnost kol a ložisek, brždění a zastavování, ovladatelnost vozidla, světlou výšku, vůli mezi pneumatikami a karoserií, volnost sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, seřízení světlometů a výšku nárazníků.

Přilnavost pneumatiky

Přilnavost pneumatiky může být snížena, když jedete na sjetých pneumatikách, pneumatikách, které nejsou řádně nahuštěné nebo na kluzkých cestách. Pneumatiky by měly být vyměněny, když se objeví ukazatele opotřebení. Abyste omezili možnost ztráty kontroly, zpomalte kdykoliv začne pršet, nebo je na vozovce sníh nebo led.

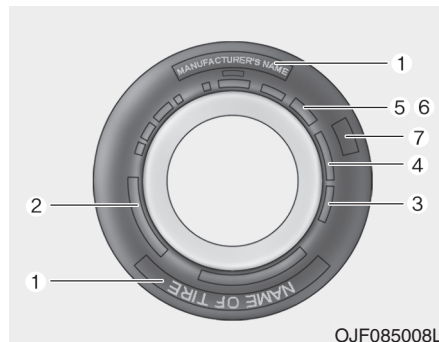
Údržba

Údržba pneumatik

Opotřebení pneumatik lze snížit správným seřízením kol a správným nahuštěním. Pokud zjistíte, že jsou sjety nerovnoměrně, nechte si u vašeho dealera zkontrolovat seřízení.

Když montujete nové pneumatiky, ujistěte se, že jsou kola vyvážená. Toto zvýší jízdní pohodlí a prodlouží životnost pneumatiky. Navíc musí být pneumatika znovu vyvážena, když byla sejmuta z disku.

Označení na boku pneumatiky



Tyto informace identifikují a popisují základní vlastnosti pneumatiky a také uvádějí identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci podle norem. TIN může být použit k identifikaci pneumatiky v případě stažení vadného výrobku z trhu.

1. Výrobce nebo jméno značky

Je uveden výrobce nebo jméno značky.

2. Označení velikosti pneumatik

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení její velikosti. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatiky:

(Tato čísla jsou uváděna pouze jako příklad. Označení velikosti pneumatik vašeho vozidla se může lišit v závislosti na typu.)

P235/55R19 108T

P - Typ vozu, pro který je určena (pneumatiky označené prefixem "P" jsou určeny pro použití na osobních vozech nebo lehkých nákladních vozech, nicméně, některé pneumatiky toto označení nemají).

235 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

55 - Poměr výška/šířka. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (Radiální).

19 - Průměr ráfku v palcích.

108 - Index nosnosti, numerický kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

T - Symbol rychlostní třídy. Pro další údaje viz. tabulka rychlostních tříd uvedená níže v této části.

Označení velikosti disků

Rovněž na discích je uvedena důležitá informace, že budete potřebovat v případě, že budete muset disk vyměnit. Níže uvádíme vysvětlení, co znamenají jednotlivá písmena a číslice v označení velikosti disků.

Příklad označení velikosti disku:

7.5JX19

7.5 - Šířka ráfku v palcích.

J - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

19 - Průměr ráfku v palcích.

Rychlostní třídy pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní třídy pneumatik, jež jsou v této chvíli používány pro osobní automobily. Označení rychlostní třídy pneumatiky je součástí označení velikosti pneumatiky uvedeného na jejím boku. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro níž je pneumatika konstruována.

Symbol rychlostní třídy	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Údržba

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: Identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší než 6 roků, včetně rezervních (definováno datem výroby pneumatik) se musí vyměnit, bez ohledu na počtu najetých kilometrů. Datum výroby najdete na boku pneumatiky (buď na vnitřní nebo vnější straně kola). Datum je obsaženo v čísle DOT (Department Of Transportation), skládajícím se z písmen a číslic. Datum můžete zjistit z posledních 4 číslic kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Začátek DOT kódu obsahuje kód výrobce, rozměr pneumatiky a vzorek, poslední čtyři čísla udávají týden a rok výroby.

Například:

DOT XXXX XXXX 1616 znamená, že pneumatika byla vyrobena v šestnáctém týdnu roku 2016.

VAROVÁNÍ - Stáří pneumatiky

Kvalita pneumatik se s časem zhoršuje, i když nejsou používány. Bez ohledu na stav zbývajících běhounů je doporučeno vyměňovat pneumatiky po šesti (6) letech běžného provozu. Teplo způsobené klimatickými podmínkami nebo častým velkým zatěžováním může urychlit proces stárnutí. Nedodržení těchto pokynů může způsobit náhlý defekt pneumatiky, který může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě s důsledkem těžkého úrazu nebo smrti.

4. Složení a materiál vrstev pneumatiky

Pneumatika obsahuje několik gumou potažených vrstev kordu. Výrobci musí udávat materiály, ze kterých je pneumatika vyrobena, což může zahrnovat ocel, nylon, polyester a další. Písmeno "R" znamená radiální pneumatiku, písmeno "D" znamená diagonální pneumatiku a písmeno "B" znamená, že pneumatiky mají hybridní konstrukci.

5. Maximální povolený tlak v pneumatikách

Toto číslo udává maximální povolený tlak, na který lze pneumatiku nahuštit. Nepřekračujte maximální povolený tlak. Doporučený tlak v pneumatikách naleznete na štítku obsahujícím tlaky nahuštění a zatížení.

6. Maximální zátěž

Toto číslo udává, jaké maximální zatížení pneumatiky je povolené. Když na voze vyměňujete pneumatiky vždy použijte pneumatiky se stejným maximálním povoleným zatížením jako mají ty, kterými byl váš vůz vybaven ve výrobě.

7. Jednotné označení odolnosti proti opotřebení běhounu

Stupně kvality můžete nalézt na boční stěně pneumatiky mezi okrajem běhounu a maximální šířkou sekce.

Například:

TREADWEAR 200 (Opotřebení běhounu 200)

TRACTION AA (Trakce AA)

TEMPERATURE A (Teploty A)

Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu pneumatiky je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testování za kontrolovaných podmínek v souladu s příslušnou normou. Například pneumatika označená stupněm 150 se opotřebí jeden a půl krát pomaleji, než pneumatika označená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich provozu. Výkon se však může od normy lišit z důvodu odlišných zvyklostí řízení, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na boční straně pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky dostupné jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel Kia se mohou ve vztahu k stupňům lišit model od modelu.

Trakce - AA, A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto stupně představují schopnost pneumatiky zastavit na vlhkém povrchu v souladu s měřeními za kontrolovaných podmínek na testovacích asfaltových a betonových površích v souladu s normou. Pneumatiky s označením C mohou mít velmi nízký trakční výkon.

Teploty - A, B a C

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupně představují odolnost pneumatiky vůči generování tepla a její schopnost odvádět teplo při kontrolovaných podmínkách v rámci vnitřního laboratorního testu specifikovaného normou.

Vystavení vysoké teplotě může způsobit poškození materiálu pneumatiky a omezit její životnost. Stejně tak mohou vysoké teploty vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně A a B představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

Údržba

VAROVÁNÍ

Stupeň trakce přiřazený této pneumatice je založen na testech brzděné trakce v přímém směru a nezahrnuje zrychlení, zatáčení, aquaplaning ani špičkové charakteristiky trakce.

VAROVÁNÍ - Teplota pneumatiky

Teplotní stupeň této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nedochází k jejímu přetížení. Přílišná rychlost, podhuštění nebo přetížení, ať již samostatně nebo v kombinaci, může způsobit vývin tepla a případně náhlý defekt pneumatiky. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění či smrti.

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky*

Pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky (menším než 50) dodávají vozidlu sportovní vzhled.

Tyto pneumatiky jsou optimalizovány pro nejlepší jízdní vlastnosti a brzdění. Jízda na nich ale může být ve srovnání s normálními pneumatikami méně pohodlná a hlučnější.

UPOZORNĚNÍ

Protože je boční stěna pneumatiky s nízkým poměrem výšky a šířky nižší než u normální pneumatiky, je větší riziko poškození kola a pneumatiky. Proto dodržujte následující pokyny.

- *Při jízdě na nekvalitní vozovce nebo mimo vozovku jezděte opatrně, abyste nepoškodili kola a pneumatiky. Po jízdě zkontrolujte kola a pneumatiky.*
- *Při přejíždění výmolů, zpomalovacích pásů, kanálů nebo obrubníků jeďte pomalu, aby nedošlo k poškození kol a pneumatik.*
- *Pokud dostala pneumatika náraz, doporučujeme vám zkontrolovat její stav nebo se poradit s autorizovaným dealerem Kia.*
- *Abyste předešli poškození, kontrolujte stav pneumatiky a tlak v pneumatice každých 3 000 km.*

 **UPOZORNĚNÍ**

- *Pouhým pohledem je obtížné rozpoznat poškození pneumatiky. Pokud jsou ale jakékoliv náznaky poškození pneumatiky, i když poškození pohledem nerozpoznáte, nechte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, protože poškození pneumatiky by mohlo způsobit snížení tlaku v pneumatice.*
- *Pokud došlo k poškození pneumatiky jízdou po nekvalitní vozovce, jízdou mimo vozovku, jízdou přes výmoly, kanály nebo obrubníky, není poškození kryto zárukou.*
- *Informace o pneumatice jsou uvedeny na boku pneumatiky.*

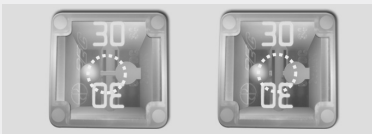
Údržba

POJISTKY

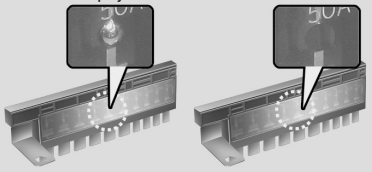
■ Zasuvací



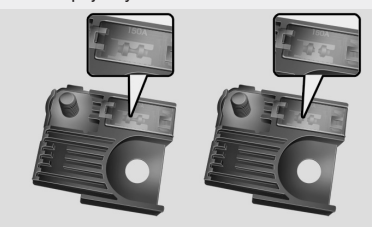
■ Vložková



■ Víceúčelová pojistka



■ Konektor pojistky baterie



OJF075021

* Levá strana: Běžný režim
Pravá strana: Vyhořelá

Elektrický systém vozidla je chráněn před poškozením elektrickým přetížením pomocí pojistek.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) panely s pojistkami, jeden umístěn za panelem na straně řidiče a druhý v motorovém prostoru v blízkosti baterie.

V případě, že některé ze světel, příslušenství nebo ovládacích prvků vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. V případě, že je pojistka přepálená, bude její vnitřní část přetavena.

V případě, že elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou skříňku na straně řidiče.

Před výměnou přepálené pojistky odpojte záporný kabel baterie.

Přepálenou pojistku nahradte vždy pojistkou stejného typu.

V případě, že se i nově instalovaná pojistka přepálí, znamená to, že došlo k poruše v elektrickém obvodu. Vyhněte se používání příslušného systému a doporučujeme vám ihned se poradit s autorizovaným prodejcem Kia.

Jsou použity tři typy pojistek: nožová pro slabé proudy, vložková a víceúčelová pro silnější proudy.

⚠ VAROVÁNÍ - Výměna pojistek

- Nikdy nenahrazujte pojistku ničím jiným než pojistkou stejného typu.
- Pojistka s vyšším nominálním proudem by mohla způsobit poškození a případně i vzplanutí.
- Nikdy nemontujte místo řádné pojistky drát nebo hliníkovou fólii a to ani jako dočasnou opravu. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.
- Neprovádějte změny kabeláže vozidla ani do ní nic nepřidávejte.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pro odstranění pojistek nepoužívejte šroubovák ani jakýkoliv jiný kovový předmět, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

* POZNÁMKA

Skutečný štítek na panelu pojistek/relé se může lišit podle výbavy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

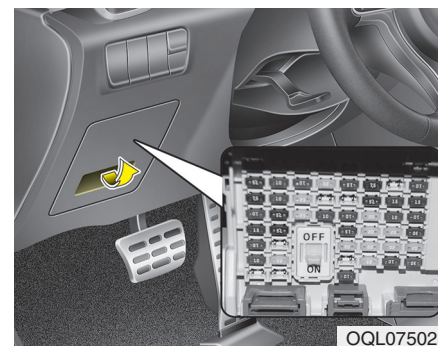
- Při výměně přepálené pojistky nebo relé za nové, zkontrolujte, že nová pojistka nebo relé drží ve svorce pevně. Nedostatečně upevněná pojistka nebo relé může způsobit poškození kabeláže a elektrických systémů vozidla a dokonce i požár.
- Neodmontovávejte pojistky, relé a koncovky, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi. Pokud nejsou pojistky a relé pevně uchyceny, může to způsobit požár. Pokud dojde k přepálení pojistek nebo relé, které jsou upevněny šrouby nebo maticemi, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.
- Do svorek pro pojistky a relé vkládejte pouze pojistky a relé. Nevkládejte jiné předměty, jako je drát. Může dojít k poškození kontaktu a poruše systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nevkládejte šroubováky nebo dodatečně zakoupená elektrická zařízení do kontaktů původně určených pouze pro pojistky a relé. Mohlo by dojít k poškození nebo spálení elektrického systému a kabeláže v interiéru vozidla.

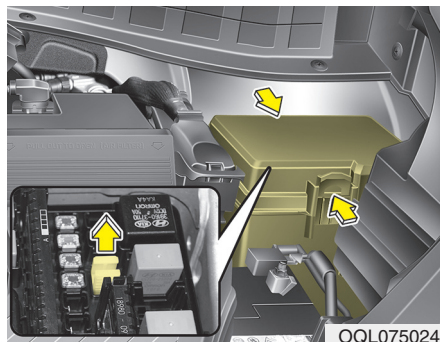
Výměna pojistek v pojistkové skřínce uvnitř vozu



OQL075023

1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky. Pokud je spínač nastaven na „OFF“, zobrazí se přepínač.

Údržba



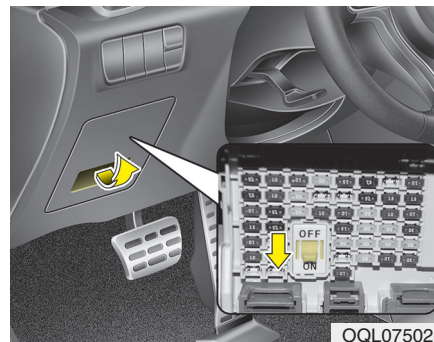
3. Vytáhněte podezřelou pojistku ven. K jeho vyjmutí použijte nástroj umístěný v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji.
Náhradní pojistky jsou uloženy v pojistkové skříňce uvnitř vozu (nebo v pojistkové skříňce v motorovém prostoru).
5. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena.

Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Nemáte-li k dispozici náhradní pojistku, použijte pojistku stejného typu z obvodu, který nebudete pro provoz vozidla potřebovat, jako například pojistku zapalovače.

V případě, že nefungují světla či jiné elektrické součásti a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříňku v motorovém prostoru. Je-li pojistka vyhořelá, je nutné ji vyměnit.

Spínač pojistek



Vždy nastavte spínač pojistek do polohy ON (ZAPNUTO).

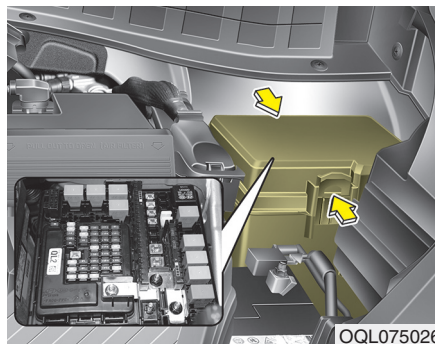
Pokud přepnete spínač do polohy OFF (VYPNUTO), některé součásti vybavení, jako je audiosystém nebo digitální hodiny ztratí nastavení a dálkové ovládání nebo čipový klíč nemusí řádně fungovat.

Pokud je spínač pojistky v poloze VYPNUTO, na přístrojové desce se zobrazí varovný symbol.

! UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě nastavte všechny spínače do polohy ZAPNUTO.
- Pokud vozidlo není provozováno po dobu delší než 1 měsíc, přepněte všechny spínače do polohy VYPNUTO, aby nedošlo k vybití baterie.
- S výjimkou dlouhodobého odstavení vozidla na dobu delší než 1 měsíc spínače nepřepínejte. Při častém používání by mohlo dojít k opotřebení kontaktů spínačů. Zabraňte častému používání spínačů.

Výměna pojistek v pojistkové skřínce v motorovém prostoru



1. Vypněte spínač zapalování stejně jako všechny ostatní spínače.
2. Odstraňte kryt pojistkové skříňky stisknutím čepů a jeho odtažením. Pokud je rozpojena nožová pojistka, odstraňte ji pinzetou pro výměnu pojistek, která je umístěna v pojistkové skříňce v prostoru motoru. Po odstranění vložte náhradní pojistku se stejnou proudovou hodnotou.

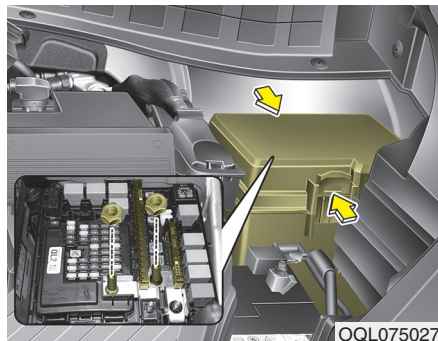
3. Vyjmutou pojistku zkontrolujte a je-li vyhořelá, vyměňte ji. Pro vytáhnutí nebo zasunutí pojistky použijte nástroj, který je uložený v pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
4. Zasuňte novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je ve sponách pevně uchycena. Je-li uchycena volně, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

! UPOZORNĚNÍ

Po kontrole pojistkové skříňky v motorovém prostoru opět bezpečně upevněte její kryt. Pokud tak neučiníte, může dojít k poruchám elektriky z důvodu průniku vody do bloku.

Údržba

Víceúčelová pojistka



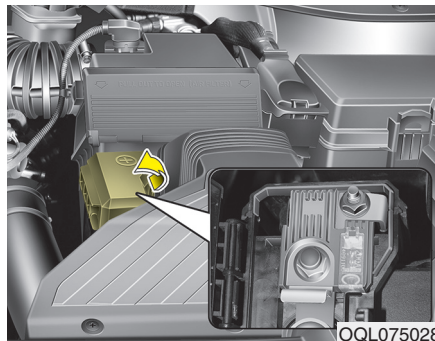
Je-li vyhořelá víceúčelová pojistka, je nutné ji vyjmout následujícím způsobem:

1. Odpojte záporný kabel baterie.
2. Demontujte maticeobrazené na obrázku výše.
3. Nahrďte pojistku novou pojistkou stejného typu.
4. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

* POZNÁMKA

Pokud je přepálená víceúčelová pojistka, doporučujeme vám poradit se s autorizovaným dealerem Kia.

Hlavní pojistka



Je-li vyhořelá hlavní pojistka, je nutné ji vyjmout následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Odpojte záporný kabel baterie.
3. Demontujte maticeobrazené na obrázku výše.
4. Nahrďte pojistku novou pojistkou stejného typu.
5. Namontujte vše zpět v opačném pořadí než při demontáži.

* POZNÁMKA

Elektronický systém nemusí správně fungovat, i když nejsou pojistky v pojistkové skříni a v prostoru motoru odpojeny V takovém případě může být příčinou rozpojení hlavní pojistky (typ BFT), která je umístěna uvnitř krytu kladného pólu (+) baterie.

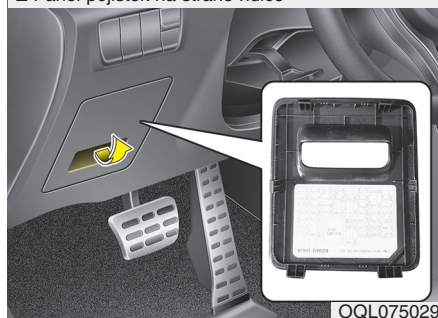
Protože je hlavní pojistka mnohem složitější než jiné součásti, navštivte nejbližšího prodejce Kia nebo servisní středisko.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pohledem zkontrolujte bezpečné uzavření krytu baterie. Pokud není kryt baterie bezpečně uzavřen, může dojít k poškození elektrického systému vlhkostí.

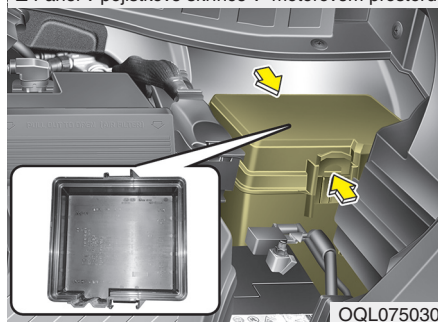
Popis panelu pojistek/relé

■ Panel pojistek na straně řidiče



OQL075029

■ Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru



OQL075030

■ Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru
(Kryt kontaktů baterie)



OQL075032

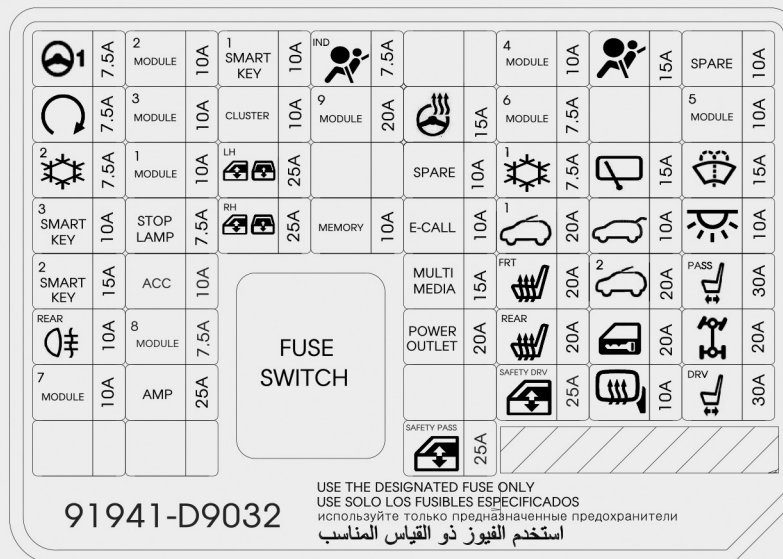
Na vnitřní straně krytu pojistkové skříňky/skřínky s relé najdete štítek s popisem názvů pojistek/relé a jejich proudovými hodnotami.

* POZNÁMKA

Všechny popisy panelu, uvedené v této příručce, nemusí platit pro váš vůz. Platily v době, kdy byla vytištěna. Když kontrolujete pojistky ve vašem voze, vždy se řiďte tím co je uvedeno na panelu.





Údržba

Panel pojistek na straně řidiče

















OQL077081

Přístrojová deska (pojistková skříňka na straně řidiče)







Název pojistky	Symbol	Hodnota	Chráněná součást
MDPS	 ¹	7.5A	Jednotka MDPS, Senzor úhlu volantu
MODULE 2	² MODULE	10A	Pravý/levý čelní světlomet
SMART KEY 1	¹ SMART KEY	10A	Řídicí jednotka čipového klíče/modul imobilizéru
A/BAG IND	 IND	7.5A	Sdružený přístroj [Audio & ruční A/C] Nouzový spínač [Audio & automatická A/C] A/C Řídicí jednotka [Navigace] Osvětlení středního panelu
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	Spínač konzole, radar pro detekci slepých míst vlevo/vpravo, 4WC ECM, spínač tlumiče nárazu, BCM, ovládací modul chytrého parkovacího asistenta, modul varování při vyjetí z jízdního pruhu
A/BAG		15A	Řídicí modul SRS
START		7.5A	[Bez čipového klíče] Reléová skříňka ICM (relé zabezpečení proti odcizení), [S čipovým klíčem] Spínač převodového stupně, ECM, spínač spojky a zámku zapalování, řídicí jednotka čipového klíče, E/R propojovací skříňka (relé 11 (startovací relé))
MODULE 3	³ MODULE	10A	Řídicí modul vyhřívání sedadla vpředu/vzadu, řadicí páka automatické převodovky ILL, řídicí jednotka ventilace sedadla vpředu, A/V a navigace, modul nastavení výšky předních světlometů, elektricky ovládané zatmívací zrcátko, spínač tlumiče nárazu, řídicí jednotka klimatizace, vícečelový konektor pro kontroly, pravý/levý polohovač nastavení výšky čelního světlometu, modul adaptivního předního osvětlení, modul MTS E-Call
CLUSTER	CLUSTER	10A	Přístrojová deska
MODULE 9	⁹ MODULE	20A	Blok PCB (pojistky - AEB, MODULE, ABS 3, VACUUM PUMP 2, ECU 6, TCU 2)

Údržba

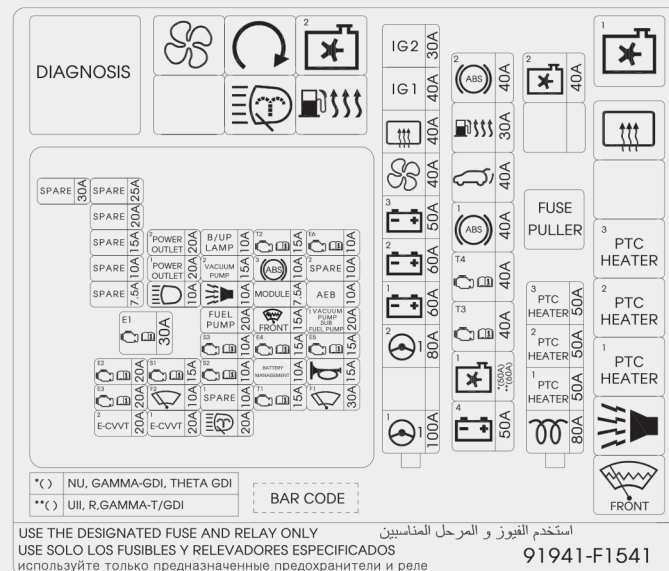
Název pojistky	Symbol	Hodnota	Chráněná součást
HTD STRG		15A	BCM
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5A	Řídicí modul vyhřívání sedadla vpředu/vzadu, řídicí modul ventilace sedadla vpředu
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	BCM, řídicí jednotka čipového klíče
A/CON 2	² 	7.5A	Řídicí modul klimatizace
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM, řadicí páka automatické převodovky
P/ WINDOW LH	^{LH} 	25A	Hlavní spínač otvírání okénka, spínač otvírání okénka spolujezdce
A/CON 1	¹ 	7.5A	Řídicí jednotka klimatizace, ionizátor sruženého přístroje, E/R propojovací skříňka (relé 4-relé vyhřívání č. 3, relé 5-relé vyhřívání č. 2, relé 13-relé ventilátoru)
RR WIPER		15A	Motor zadního stěrače, reléová skříňka ICM (relé stěrače zadního okna)
WASHER		15A	Multifunkční spínač
SMART KEY 3	³ SMART KEY	10A	[Bez čipového klíče] Modul imobilizéru [S čipovým klíčem] Řídicí modul čipového klíče, spínač spouštění/vypínání motoru
STOP LAMP	STOP LAMP	7.5A	Řídicí modul čipového klíče, spínač brzdového světla
P/ WINDOW RH	^{RH} 	25A	Hlavní spínač otvírání okénka, spínač otvírání okénka spolujezdce

Název pojistky	Symbol	Hodnota	Chráněná součást
MEMORY	MEMORY	10A	Bezdrátová nabíječka, přístrojová deska, konektor datového vedení, BCM, snímač deště, reléová skříňka ICM (relé sklápění venkovního zrcátka), Ultrazvukový senzor ochrany proti vniknutí
E-CALL	E-CALL	10A	Modul MTS E-Call
SUN ROOF 1		20A	Panoramatické střešní okno
TAIL GATE		10A	Relé pátých dveří
INTERIOR LAMP		10A	Klíč zapalování III a spínač varování dveří, osvětlení kabiny, osvětlení ve stropní konzole, osvětlení kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osobní osvětlení vzadu vlevo/vpravo, osvětlení zavazadlového prostoru, osvětlení přihrádky na rukavice
SMART KEY 2	² SMART KEY	15A	Řídicí modul čipového klíče
MODULE 8	⁸ MODULE	7.5A	-
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, hlavní jednotka AV a navigace, nabíjecí port USB vzadu, převodník nízkého stejnosměrného napětí (Audio)
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Řídicí modul vyhřívání sedadla vpředu, řídicí modul ventilace sedadla vpředu
SUN ROOF 2	² 	20A	Panoramatické střešní okno
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Ruční ovladač sedadla spolujezdce
RR FOG LAMP	^{RR} 	10A	Skříňka relé řídicího modulu zapalování (Relé zadní mlhovky)

Údržba

Název pojistky	Symbol	Hodnota	Chráněná součást
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Přední elektrická zásuvka č. 1 (zapalovač cigaret vpředu)
S/HEATER RR	REAR 	20A	Řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
DOOR LOCK		20A	Relé zamčení/odemčení dveří
AWD		20A	AWD ECM
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	Nouzový spínač, vnější klika dveří řidiče/spolujezdce s čipovým klíčem, senzor AEB
AMP	AMP	25A	Převodník nízkého stejnosměrného napětí (AMP), AMP
SAFETY P/ WINDOW	SAFETY 	25A	Modul elektricky ovládaného okna řidiče a spolujezdce vpředu
HTD MIRROR		10A	Elektricky ovládané zrcátko řidiče/spolujezdce, ECM, A/C Řídicí jednotka
P/SEAT DRV	DRV 	30A	Ruční ovladač sedadla řidiče
ACC	ACC	10A	Nabíjecí port USB vzadu, AMP, převodník nízkého stejnosměrného napětí (AMP), BCM, elektricky ovládané venkovní zrcátko, blok PCB (relé vnější zásuvky), audio, řídicí modul čipového klíče, hlavní jednotka AV a navigace, převodník nízkého stejnosměrného napětí (audio), bezdrátová nabíječka, modul MTS E-Call

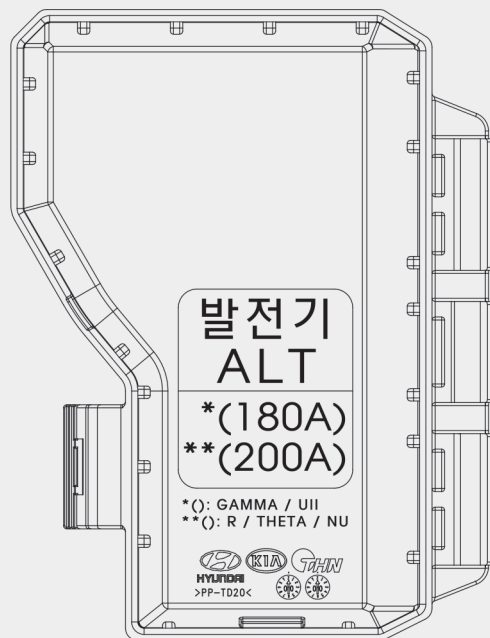
Panel v pojistkové skřínce v motorovém prostoru



OQLE076082









Údržba

Panel v pojistkové skřínce v motorovém prostoru (Kryt kontaktů baterie)














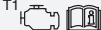




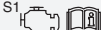
OQL076033

Panel v pojistkové skříňce v motorovém prostoru







Název pojistky		Symbol	Hodnota	Chráněná součást
MULTI- POJIST- KA	MDPS	¹ 	100A	Jednotka MDPS
	MDPS	² 	80A	Jednotka MDPS
	B+ 1	¹ 	60A	Smart Junction Block (IPS 2 (5CH), IPS 3 (2CH), IPS 4 (2CH), IPS 5 (2CH), IPS 6 (1CH), Fuse - AMP)
	B+ 2	² 	60A	Blok inteligentní propojovací skříňky (IPS 1 (5CH), pojistka - SMART KEY 3, STOP LAMP, SMART KEY 2, MODULE 8 , RR FOG LAMP, MODULE 7)
	B+ 3	³ 	50A	Blok inteligentní propojovací skříňky (pojistka - SUN ROOF 1, S/HEATER FRT, SUN ROOF 2, S/HEATER RR, SAFETY P/WINDOW, relé el. ovládaných oken (pojistka - P/ WINDOW LH, P/ WINDOW RH))
	BLOWER		40A	Relé 13 (relé ventilátoru)
	REAR HEATED		40A	Relé 2 (relé vyhřívání zadního okna)
	IG1	IG1	40A	[Bez čipového klíče] spínač zapalování, [S čipovým klíčem] blok PCB (PDM (IG1)/PDM (ACC) relé)
	IG2	IG2	30A	Relé 11 startovací relé [Bez čipového klíče] spínač zapalování, [s čipovým klíčem] blok PCB (PDM (IG2) relé)
	GLOW		80A	Jednotka relé žhavení
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	Relé 6 (Relé ohříváče PTC č. 1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	Relé 5 (Relé ohříváče PTC č. 2)
	PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	Relé 4 (Relé ohříváče PTC č. 3)










Údržba

Název pojistky		Symbol	Hodnota	Chráněná součást
POJISTKA	B+ 4	⁴ 	50A	Blok inteligentní propojovací skříňky (pojistka - E-CALL, TAIL GATE, P/SEAT PASS, DOOR LOCK, AWD, P/SEAT DRV, zařízení pro automatické odpojení svodového proudu pojistka - MEMORY, INTERIOR LAMP, MULTI MEDIA)
	COOLING FAN 1	¹ 	50A/60A	Relé 1 (relé ventilátoru chlazení č. 1), Relé 9 (relé ventilátoru chlazení č. 2)
	TCM 3	T3 	40A	TCM
	TCM 4	T4 	40A	TCM
	ABS 1	¹ 	40A	Řídicí modul ABS/ESC, multifunkční kontrolní konektor
	T/GATE OPEN		40A	Modul elektricky ovládaných pátých dveří
	FUEL FILTER HEATER		30A	Relé 10 (relé ohřivače palivového filtru)
	ABS 2	² 	40A	Řídicí jednotka ABS/ESC
	COOLING FAN 2	² 	40A	Relé 9 (relé ventilátoru chlazení č. 2)
	H/LP WASHER		20A	E/R propojovací skříňka E/R (relé 12 - Relé ostřikovače čelního světla)
	E-CVVT 1	¹ E-CVVT	20A	[THETA-II 2,4L GDI] PCM
	E-CVVT 2	² E-CVVT	20A	[THETA-II 2,4L GDI] PCM

Název pojistky		Symbol	Hodnota	Chráněná součást
POJISTKA	WIPER 1	F1 	30A	[Bez smart klíče] spínač zapalování, [se smart klíčem] - relé PDM (IG2)
	TCU 1	T1 	15A	PCM/TCM
	WIPER 2	F2 	10A	BCM, [ISG] PCM/ECM
	ECU 3	E3 	20A	[NU 2,0L MPI/GAMMA 1,6L GDI/GAMMA 1,6L T-GDI/THETA-II 2,4L GDI] PCM/ECM
	HORN		15A	Relé klaksonu
	BMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	Senzor baterie
	SENSOR 2	S2 	10A	[R 2,0L] Relé palivového čerpadla, snímač objemu proudění vzduchu, elektromagnetický ventil přemostění chlazení EGR, elektromagnetický ventil olejového čerpadla, E/R propojovací skříňka (relé 6 - relé žhavení PTC č. 1) [NU 2,0L MPI] relé palivového čerpadla, ovládací olejový ventil č. 2, elektromagnetický ventil variabilního nasávání, senzor polohy rozvodového hřídele č. 1,2 [GAMMA 1,6L GDI] relé palivového čerpadla, elektromagnetický ventil variabilního nasávání, ovládací olejový ventil č. 1, senzor hladiny oleje [GAMMA 1,6L GDI] relé palivového čerpadla, ventil recirkulace, ovládací olejový ventil č. 1 [U-II 1,7L] Relé palivového čerpadla, snímač objemu proudění vzduchu, elektromagnetický ventil přemostění chlazení EGR, regulační ventil tlaku rozvodu paliva, E/R propojovací skříňka (relé 6 - relé žhavení PTC č. 1) [THETA-II 2,4L GDI] relé palivového čerpadla, ovládací olejový ventil, elektromagnetický ventil vypláchnutí, elektromagnetický ventil variabilního nasávání
	SENSOR 1	S1 	15A	[R 2,0L] Lambda sonda č.1/2, elektronický spouštěč VGT, Ventil regulátoru tlaku v liště, regulační ventil tlaku rozvodu paliva, Senzor pevných částic [NU 2,0L MPI] snímač kyslíku (nahoru/dolů), elektromagnetický ventil vypláchnutí, ovládací olejový ventil č.1 [GAMMA 1,6L GDI] ECM/PCM, snímač kyslíku (nahoru/dolů) [GAMMA 1,6L T-GDI] ECM, snímač kyslíku (nahoru/dolů) [U-II 1,7L] senzor pevných částic, Lambda sonda (nahoru/dolů), ventil regulátoru [THETA-II 2,4L GDI] snímač kyslíku (nahoru/dolů)










Údržba

Název pojistky		Symbol	Hodnota	Chráněná součást
POJISTKA	ECU 2		20A	[R 2,0L] ECM [NU 2,0L MPI] cívka zapalování č. 1/2/3/4, kondenzátor [GAMMA 1,6L GDI] cívka zapalování č. 1/2/3/4, kondenzátor [GAMMA 1,6L T-GDI] cívka zapalování č. 1/2/3/4 [U-II 1,7L] ECM [THETA-II 2,4L GDI] cívka zapalování č. 1/2/3/4
	ECU 5		15A	[R 2,0L] TCM, [GAMMA 1,6L GDI] ECM/PCM, [GAMMA 1,6L T-GDI] ECM
	ECU 4		15A	PCM/ECM
	SENSOR 3		10A	[R 2,0L] spínač brzdových světel, senzor polohy klikové hřídele, E/R propojovací skříňka (relé 1 - relé ventilátoru chlazení č. 1, relé 10 - relé ohřívače palivového filtru) [NU 2,0L MPI] vstříkovač č. 1, 2, 3, 4, E/R propojovací skříňka (relé 1 - relé ventilátoru chlazení č. 1) [GAMMA 1,6L GDI] ovládací olejový ventil č. 2, elektromagnetický ventil vypláchnutí, E/R propojovací skříňka (relé 1 - relé ventilátoru chlazení č. 1) [GAMMA 1,6L T-GDI] ovládací olejový ventil č. 2, elektromagnetický ventil vypláchnutí, E/R propojovací skříňka (relé 1 - relé ventilátoru chlazení č. 1) [U-II 1.7L] spínač brzdových světel, elektronický spouštěč VGT, senzor polohy klikové hřídele, E/R propojovací skříňka (relé 1 - relé ventilátoru chlazení č. 1, relé 10 - relé ohřívače palivového filtru) [THETA-II 2,4L GDI] E/R propojovací skříňka (relé 1 - relé ventilátoru chlazení č. 1)
	FRONT DEICER		15A	E/R propojovací skříňka E/R (relé 8 - relé předního odmrazovače)
	FUEL PUMP		20A	Relé palivového čerpadla

Název pojistky		Symbol	Hodnota	Chráněná součást
POJIST- KA	AEB	AEB	10A	Senzor AEB
	MODULE	MODULE	7.5A	[DSL] relé žhavení, snímač varování palivového filtru [GSL] spínač brzdových světel
	B/A HORN		10A	E/R propojovací skříňka E/R (relé 7 - B/A relé houkačky)
	H/LAMP HI		10A	Relé H/LP funkce BI
	ABS 3	³ 	10A	Řídicí jednotka ABS/ESC
	VACUUM PUMP 2	² 	15A	[GAMMA 1,6L T-GDI] Podtlakové čerpadlo
	P/OUTLET 1	¹ 	20A	Přední elektrická zásuvka č. 2
	ECU 6		10A	PCM/ECM, [DSL] senzor hladiny oleje
	TCU 2		15A	[A/T] TCM, spínač převodového stupně [M/T] spínač zadních světel [DCT] TCM, spínač převodového stupně, řadicí páka automatické převodovky
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Osvětlení zadního nárazníku vlevo/vpravo, elektricky ovládané zatmívací zrcátko, modul MTS E-Call
	P/OUTLET 2	² 	20A	Zadní elektrická zásuvka
	ECU 1		30A	Relé řídicí jednotky motoru

Údržba

Relé

Symbol	Název relé	Typ
	Relé ventilátoru chlazení č. 1	MINI
	Relé odmlžovače zadního okna	MIKRO
³ PTC HEATER	Relé ohřivače PTC č. 3	MIKRO
² PTC HEATER	Relé ohřivače PTC č. 2	MIKRO
¹ PTC HEATER	Relé ohřivače PTC č. 1	MIKRO
	B/A relé houkačky	MIKRO
 FRONT	Relé předního odmrazovače	MIKRO
² 	Relé ventilátoru chlazení č. 2	MIKRO
	Relé ohřivače palivového filtru	MIKRO
	Relé startéru	MIKRO
	Relé ostřikovače čelního světla	MIKRO
	Relé ventilátoru	MIKRO

ŽÁROVKY

Výměna žárovek

Pro případ potřeby mějte připravené správné náhradní žárovky. Viz „Výkon žárovky“ kapitola 9.

Pokud vyměňujete žárovky, nejprve zajedťte na bezpečné místo a vypněte motor. Zatáhněte pevně parkovací brzdu a odpojte záporný (-) pól baterie.

VAROVÁNÍ - Práce na světlech

Před započatím práce na světlech pevně zatáhněte ruční brzdu, ujistěte se, že klíč zapalování je otočen do polohy „LOCK“ a zhasněte světla, abyste zabránili spálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

Používejte výhradně žárovky se specifikovaným příkonem.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že prasklou žárovku nahrazujete žárovkou se stejným příkonem. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození vedení či dokonce k požáru.

UPOZORNĚNÍ

V případě, že nemáte k dispozici odpovídající nástroje, správnou žárovku a zkušenosti, požádejte o pomoc autorizovaného dealera Kia. V mnoha případech je složité vyměnit žárovku, neboť před získáním přístupu k ní, je třeba odstranit jiné části vozidla. To platí zejména v případě, kdy pro získání přístupu k žárovce/kam musíte demontovat sestavu předního světla. Odmontování/namontování sestavy předního světla může vyústit v poškození vašeho vozu.

UPOZORNĚNÍ

- *Pokud jsou při výměně žárovek použity neoriginální nebo nekvalitní náhradní díly, může to vést k přepálení pojistek, poruchám a poškození kabeláže.*
- *Do vozidla neinstalujte další světla nebo LED žárovky. Pokud budou instalována dodatečná světla, může to vést k chybné funkci světel a blikání světel. Může navíc dojít k poškození pojistkové skříňky nebo kabeláže.*

Údržba

• Porucha světel v důsledku poruchy v síti

Když je spínač předních světlometů přesunut do polohy ZAPNUTO, mohou se rozsvítit přední světlomety, koncová světla a mlhová světla, a nemusí se rozsvítit, když je spínač koncových světel nebo mlhových světel přesunut do polohy ZAPNUTO. To může být způsobeno poškozením kabeláže vozidla nebo poruchou elektrického řídicího systému. Pokud vznikne problém, doporučujeme nechat systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

• Porucha světel v důsledku stabilizace elektrického řídicího systému

Normálně fungující světla mohou občas bliknout. To je způsobeno stabilizační funkcí elektrického řídicího systému vozidla. Pokud se světlo brzy vrátí do normálního stavu, vozidlo nevyžaduje opravu.

Pokud ale po blikání světlo zhasne, nebo blikání pokračuje, doporučujeme, aby byl proveden servis vozidla autorizovaným prodejcem Kia.

* POZNÁMKA

- Pokud odeberete žárovku nebo konektor se zapnutého světla pod proudem, elektronické zařízení pojistkové skřínky může hlásit poruchu pojistky. Z tohoto důvodu může být tato událost zaznamenána v Diagnostic Trouble Code (DTC) v pojistkové skřínce.
- Je normální, že zapnuté světlo někdy bliká. Je to způsobené funkcí stabilizace elektronického vybavení vozidla. Pokud po dočasném blikání světlo normálně svítí, nejedná se o poruchu. Pokud ale světlo opakovaně bliká, nebo zcela zhasne, může se jednat o poruchu řídicí jednotky elektroniky vozidla. V takovém případě vám doporučujeme nechat systém okamžitě zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

* POZNÁMKA

Doporučujeme, aby byly po nehodě nebo po výměně světlometů seřizeny světlomety. Seřízení provede autorizovaný prodejce Kia.

* POZNÁMKA

Po jízdě v prudkém a silném dešti nebo po umytí mohou skla předních a koncových světel vypadat zamlženě. To je způsobeno rozdílem v teplotách mezi vnitřkem světel a okolím. Je to podobný proces kondenzace, který můžete pozorovat na vnitřní straně skel vašeho vozidla v průběhu deště a neznamená to žádný problém. V případě, že do obvodů žárovek pronikla voda, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

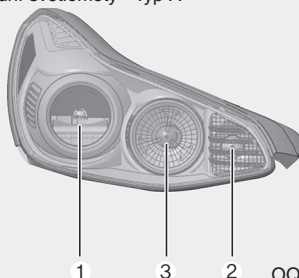
* POZNÁMKA

- Změna strany

Rozprostření paprsků tlumených světel je asymetrické. Pokud byste jeli do země, kde se jezdí po druhé straně vozovky než u vás, tato asymetrická část by oslňovala řidiče protijedoucích vozidel. V rámci prevence oslňování požaduje ECE několik technických řešení (např. systém automatické změny, nálepky, zaměření dolů). Tyto světlomety jsou navrženy tak, aby neoslňovaly řidiče protijedoucích vozidel.

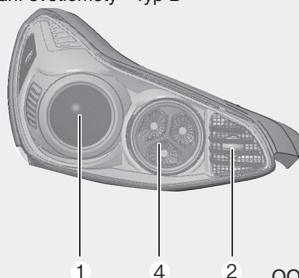
Žárovka pozičního světla (vpředu)

■ Přední světlomety - Typ A



OQL075038

■ Přední světlomety - Typ B



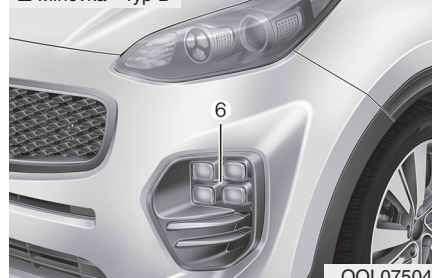
OQL075039

■ Mlhovka - Typ A



OQL075040

■ Mlhovka - Typ B



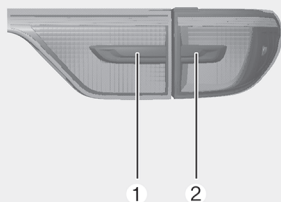
OQL075041

- (1) Přední světlomety (potkávací/dálkové)
- (2) Přední směrové světlo (typ žárovka)
- (3) Denní světla/poziční světla (typ žárovka)
- (4) Denní světla/poziční světla (typ LED)
- (5) Přední mlhovky (typ žárovka)
- (6) Přední mlhovky (typ LED)

Údržba

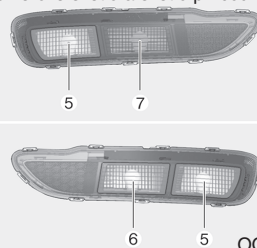
Žárovka pozičního světla (vzadu)

■ Zadní kombinované světlo - Typ A



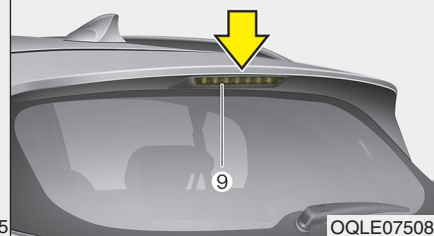
OQL075042

■ Zadní směrové světlo a světlo při couvání - Typ B



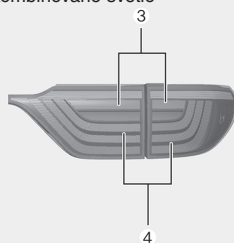
OQLE075085

■ Přídavné brzdové světlo



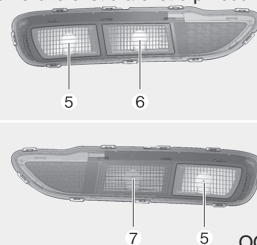
OQLE075084

■ Zadní kombinované světlo - Typ B



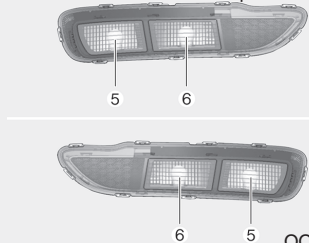
OQL075043

■ Zadní směrové světlo a světlo při couvání - Typ C



OQLE075087

■ Zadní směrové světlo a světlo při couvání - Typ A



OQLE075086

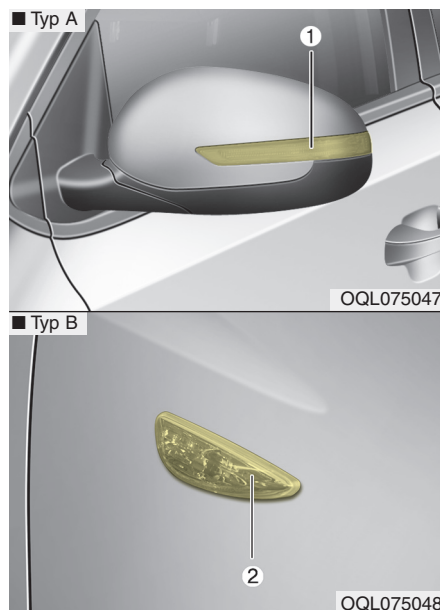
■ Osvětlení SPZ



OQL075046

- (1) Žárovka koncového světla (typ žárovka)
- (2) Brzdová a koncová světla (typ žárovka)
- (3) Koncové světlo (typ LED)
- (4) Brzdová a koncová světla (typ LED)
- (5) Zadní směrové světlo
- (6) Světlo při couvání
- (7) Zadní mlhovka
- (8) Osvětlení SPZ
- (9) Přídavné brzdové světlo

Žárovka pozičního světla (na straně)



- (1) Boční směrová světla (typ LED)
(2) Boční směrová světla (typ žárovka)

Přední světlomet (typ HID) - výměna žárovky

Pokud se jakákoliv žárovka nerozsvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

VAROVÁNÍ - Potkávací světla HID*

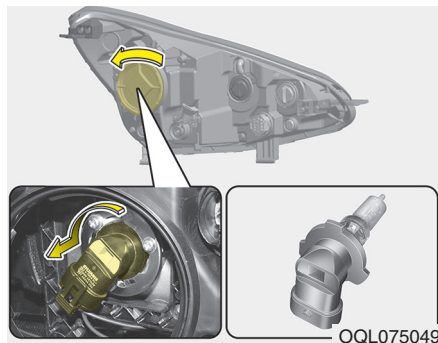
Nepokoušejte se sami vyměňovat nebo kontrolovat xenonové žárovky potkávacích světlometů – hrozí úraz elektrickým proudem. Pokud xenonová žárovka potkávacího světlometu nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

* POZNÁMKA

Ve srovnání s halogenovými žárovkami mají světlomety HID vynikající výkon. Výrobci odhadují, že v závislosti na frekvenci používání, HID světla vydrží dvakrát déle než halogenové žárovky. V průběhu životnosti vozidla budou pravděpodobně vyžadovat výměnu. Častější vypínání a zapínání světlometů, než je nutné při typickém použití, zkracuje životnost HID světlometů. Světlomety HID se neporouchají stejným způsobem jako rozžhavená halogenová svítidla. Pokud světlomet po čase zhasne po určité době svícení, ale okamžitě se rozsvítí po vypnutí a opětovném zapnutí světlometů, znamená to, že je nutné světlomety HID vyměnit. Součásti světlometů HID jsou složitější než běžné halogenové žárovky, proto je jejich výměna nákladnější.

Údržba

Přední světlomet (potkávací/dálková) - výměna žárovky

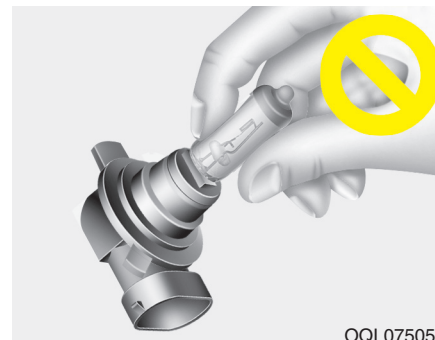


1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet proti směru hodinových ručiček.
3. Odpojte konektor objímky žárovky.
4. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud poutka na objímce nelicují s výřezy na sestavě.

5. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku žárovky do sestavy předních světlometů a otočte objímkou ve směru hodinových ručiček.

6. Namontujte kryt žárovky světlometu tak, že jím budete otáčet ve směru hodinových ručiček.

Žárovka předních světel



OQL075058

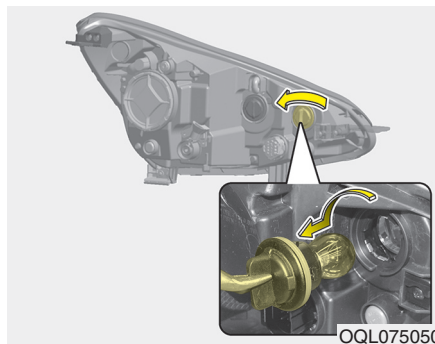
VAROVÁNÍ - Halogenové žárovky

- Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který v případě rozbití vyvolá odlétávání střepů.
- Manipulujte s nimi vždy opatrně a zabraňte jejich poškrábání a odření. Žárovky se nikdy nesmí dostat do styku s tekutinami. Nikdy se skla nedotýkejte holými rukama. Zbytková mastnota by mohla způsobit přehřátí žárovky a její prasknutí v případě zapnutí.
(Pokračování)

(Pokračování)

Žárovka může být použita teprve po montáži do světlometu.

- V případě, že dojde k poškození žárovky nebo jejímu prasknutí, ihned ji opatrně vyměňte a manipulujte s ní opatrně.
- Při výměně žárovek noste ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

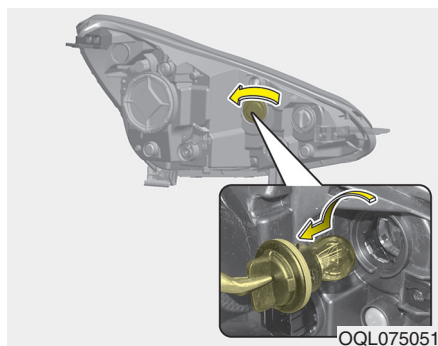
Přední směrová světla - výměna žárovky

1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte objímku žárovky ze sestavy předních světlometů jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě předních světlometů.
3. Demontujte žárovku z objímky jejím zatlačením dovnitř a otáčením, dokud poutka na žárovce nelícují s výřezy na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

4. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
5. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku žárovky do sestavy předních světlometů a otočte sestavou ve směru hodinových ručiček.

Údržba

Poziční světlo + výměna žárovky DRL



1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte objímku žárovky ze sestavy předních světlometů jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelicují s drážkami na sestavě předních světlometů.
3. Demontujte žárovku z objímky jejím zatlačením dovnitř a otáčením, dokud poutka na žárovce nelicují s výřezy na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.

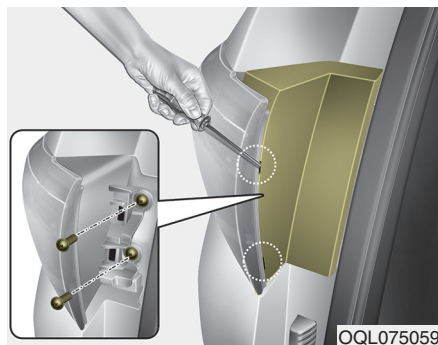
4. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.
5. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku žárovky do sestavy předních světlometů a otočte sestavou ve směru hodinových ručiček.

Přední mlhovka (typ žárovka a LED) - výměna žárovky

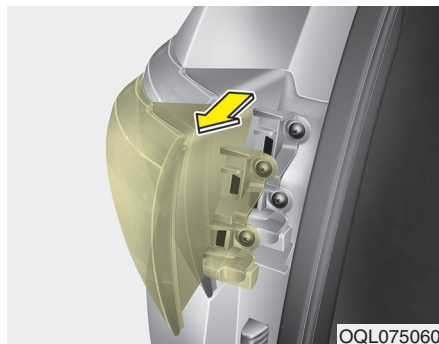


V případě, že přední mlhovka (typ žárovka a LED) nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

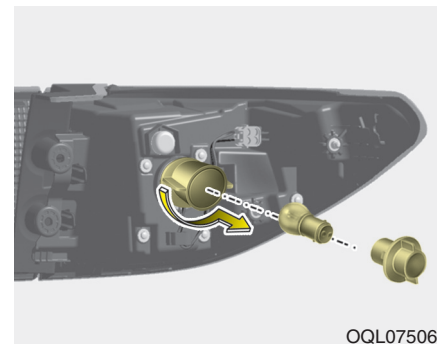
Brzdová a koncová světla - výměna žárovky



1. Otevřete páte dveře.
2. Otevřete servisní kryt.
3. Křížovým šroubovákem uvolněte šrouby připevňující sestavu světla.



4. Vyměňte sestavu zadního kombinovaného světla z karoserie vozu.
5. Odpojte konektor zadního kombinovaného světla.

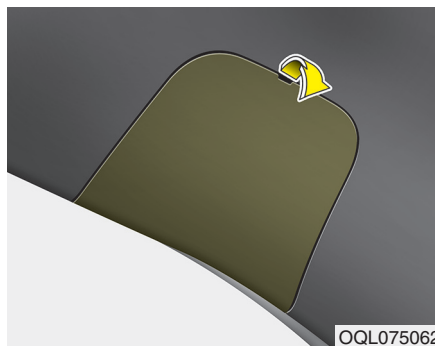


6. Demontujte objímku ze sestavy jejím otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud jazýčky na objímce nelícují s drážkami na sestavě.
7. Vyměňte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete ji otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazýčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
8. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.

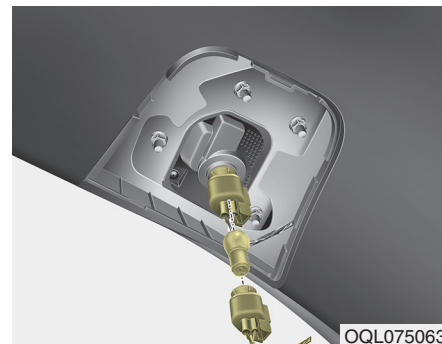
Údržba

9. Nainstalujte opět objímku do sestavy upravením poutek na objímce tak, aby lícovala s výřezy na sestavě. Zatlačte objímku do sestavy a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
10. Vložte sestavu zadního kombinovaného světla do karoserie vozu.
11. Nasadte servisní kryt.

Koncové světlo (uvnitř) + výměna žárovky



1. Otevřete výklopné zadní dveře.
2. Sejměte kryt.



3. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
4. Vyměňte žárovku z objímky tak, že ji zatlačíte dovnitř a budete jí otáčet proti směru hodinových ručiček, dokud nebudou jazyčky na žárovce lícovat s drážkami na objímce. Vytáhněte žárovku z objímky.
5. Zasuňte novou žárovku do objímky a otáčejte jí, dokud nezapadne na místo.

6. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímkou ve směru chodu hodinových ručiček.
7. Nainstalujte kryt zpět.

Brzdová a koncová světla (typ LED) - výměna žárovky



V případě, že brzdová a koncová světla (LED) nefungují, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

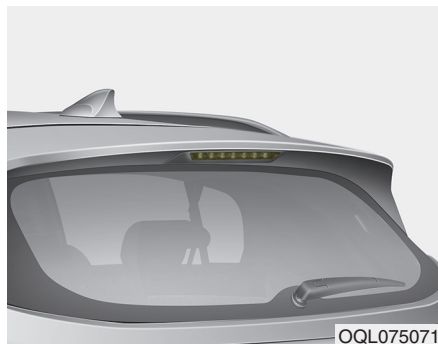
Světla při couvání a zadní směrové světlo - výměna žárovky



V případě, že světlo při couvání a zadní směrové světlo nefungují, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

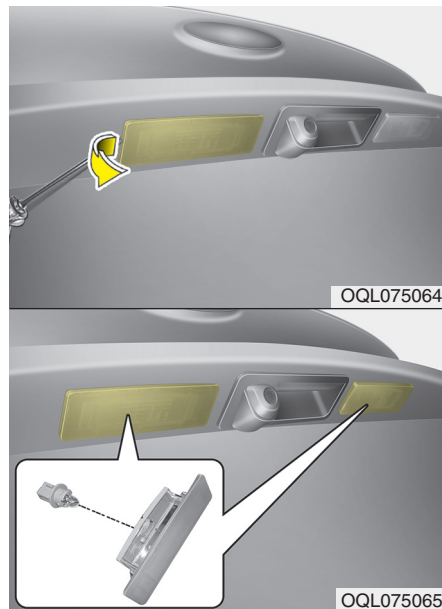
Údržba

Doplňkové brzdové světlo - výměna žárovky



V případě, že doplňkové brzdové světlo (LED) nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

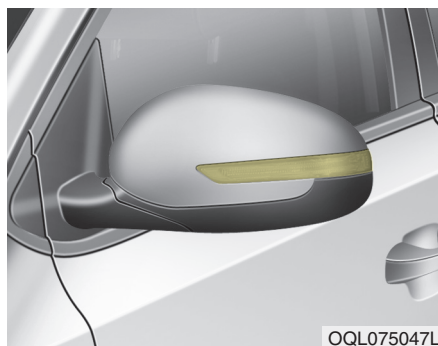
Osvětlení poznávací značky - výměna žárovky



1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte skříčko ze světla.

2. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
3. Vytáhněte žárovku z objímky.
4. Vložte do objímky novou žárovku.
5. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímkou ve směru chodu hodinových ručiček.
6. Zarovnejte výstupky na podložce skříčka s výřezy v pouzdru světlometu a zacvakněte na místo.

Boční směrová světla (typ LED) - výměna žárovky



V případě, že boční směrové světlo (typ LED) nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Boční směrová světla (typ žárovka) - výměna žárovky



1. Vymontujte sestavu z vozidla zatlačením sklíčka dopředu a vytažením sestavy ven.
2. Odpojte elektrický konektor žárovky.
3. Oddělte od sebe objímku a sklo otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se nekryjí jazýčky na objímce s výřezy v dílu skla.

4. Vytáhněte žárovku přímým tahem ven.
5. Zasadte do objímky novou žárovku.
6. Smontujte opět objímku s dílem skla.
7. Připojte elektrický konektor žárovky.
8. Namontujte sestavu světla zpět ke karoserii vozidla.

Údržba

Světlo na čtení - výměna žárovky



V případě, že světlo na čtení (typ žárovka a LED) nefunguje, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

Osvětlení kosmetického zrcátka - výměna žárovky



VAROVÁNÍ

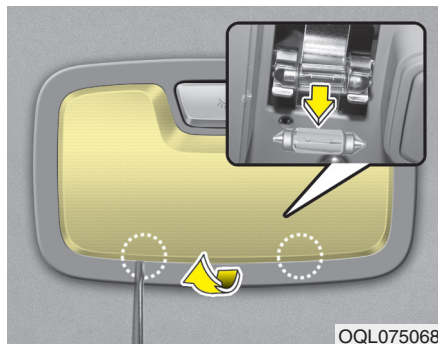
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sestavu světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Sestavu světla vraťte zpět na místo.

UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

Osvětlení kabiny - výměna žárovky



⚠ VAROVÁNÍ

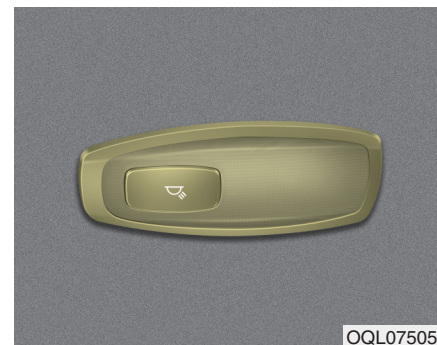
Před manipulací s vnitřním osvětlením se ujistěte, že je stisknuto tlačítko "OFF", abyste zabránili popálení prstů nebo zásahu elektrickým proudem.

1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sklíčko ze světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

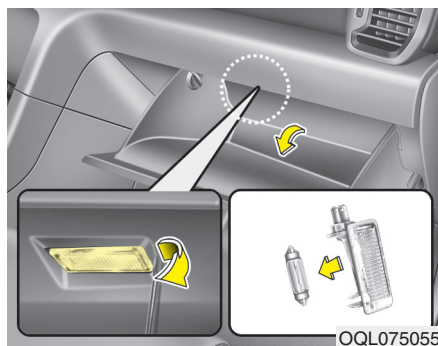
Osobní světlo - výměna žárovky



V případě, že osobní světlo (LED) nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Údržba

Světlo v odkládací přihrádce - výměna žárovky

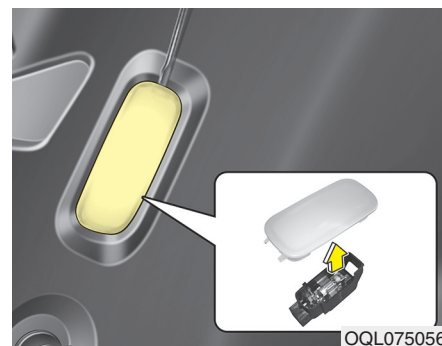


1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sestavu světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Sestavu světla vraťte zpět na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

Osvětlení zavazadlového prostoru - výměna žárovky



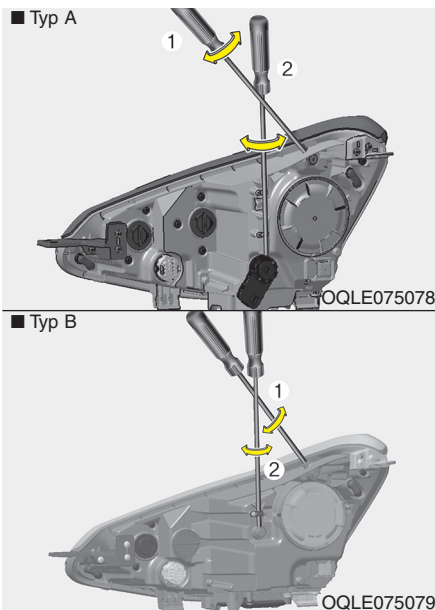
1. Pomocí plochého šroubováku jemně vypačte sklíčko ze světla.
2. Demontujte žárovku jejím vytažením přímo kupředu.
3. Zasuňte do objímky novou žárovku.
4. Srovnejte podložky sklíčka vnitřního osvětlení se zářezy a zasuňte sklíčko na místo.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, abyste neznečistili a nepoškodili sklíčka, podložky sklíček a plastový kryt.

*** POZNÁMKA**

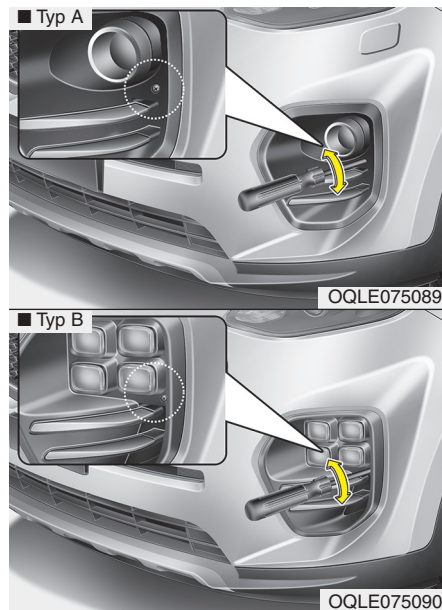
V případě, že LED světlo nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným prodejcem Kia.

Směrování předních a mlhových světel**Směrování předních světel**

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a odstraňte z vozidla vše kromě řidiče, rezervy a nářadí.
2. Vozidlo musí být na rovném podkladu.
3. Nakreslete na stěnu před vozidlem svislé čáry (procházející osou příslušného světla) a vodorovnou čáru (procházející osou čelních světel).
4. Seřídte čelní světla tak, aby při normálním stavu světla a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry.
5. Pro nastavení výšky dálkových světlometů nahoru nebo dolů otočte ovladačem (1) po nebo proti směru hodinových ručiček. Pro směrování potkávacích světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem (2) po nebo proti směru hodinových ručiček.

Údržba

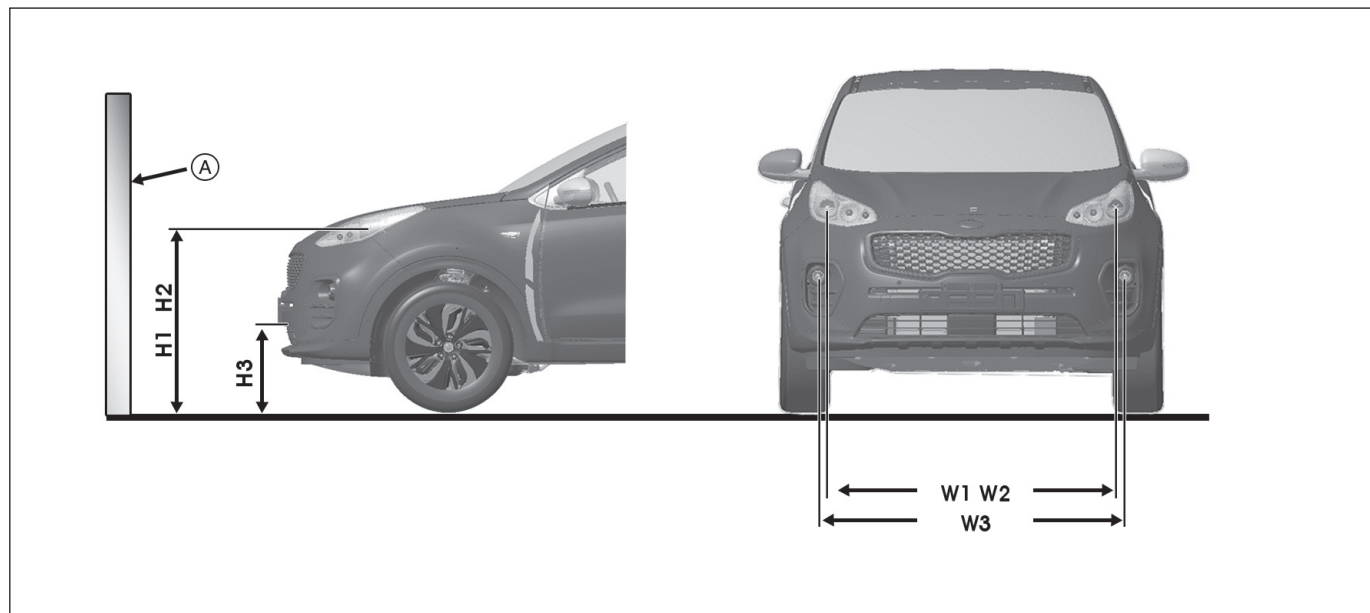
Směrování přední mlhovky



Seřídte mlhovky tak, aby při normálním stavu mlhovek a baterie maximum světla dopadalo na vodorovné a svislé čáry.

Pro směrování mlhových světel nahoru nebo dolů otočte ovladačem po nebo proti směru hodinových ručiček.

Přední mlhovky lze nastavit stejným způsobem jako čelní světla.

Směrovací bod

* A: Stěna

Údržba

Jednotka: mm

Stav vozidla	Čelní světlo			
	Výška od země		Vzdálenost mezi světly	
	Potkávací světla	Dálkový světla	Potkávací světla	Dálkový světla
	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	956	956	1326	1326
S řidičem	949	949	1326	1326

Stav vozidla	Přední mlhovka (typ žárovka)		Přední mlhovka (typ LED)	
	Výška od země	Vzdálenost mezi světly	Výška od země	Vzdálenost mezi světly
	H3	W3	H3'	W3'
Bez řidiče	624	1486	629	1449
S řidičem	619	1486	624	1449

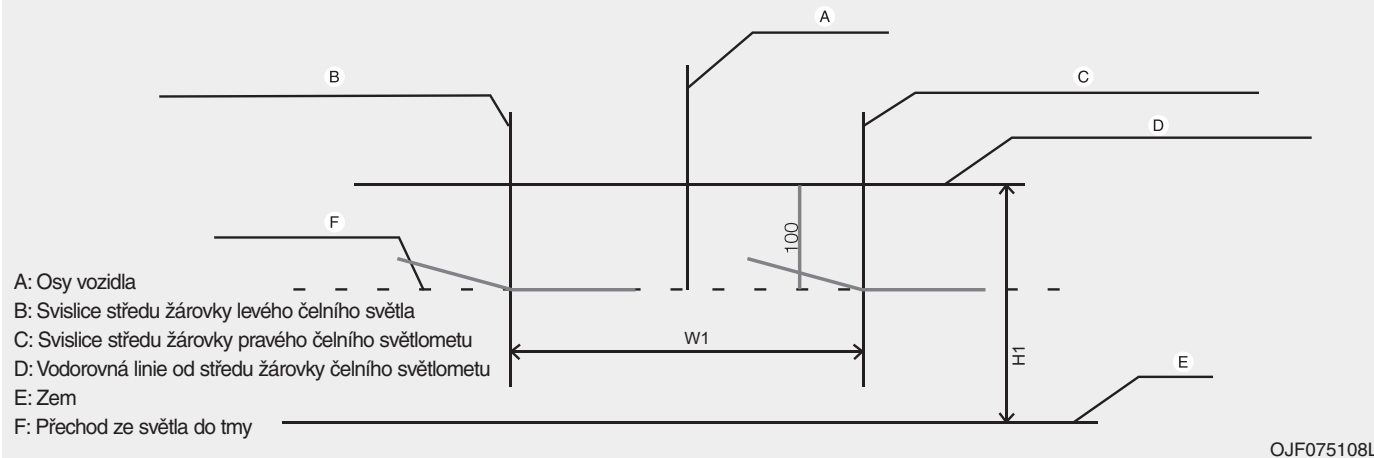
A: Osy vozidla
 B: Svislice středu žárovky levého čelního světla
 C: Svislice středu žárovky pravého čelního světlometu
 D: Vodorovná linie od středu žárovky čelního světlometu
 E: Zem
 F: Přechod ze světla do tmy

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.

2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směřování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve výbavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.

Údržba

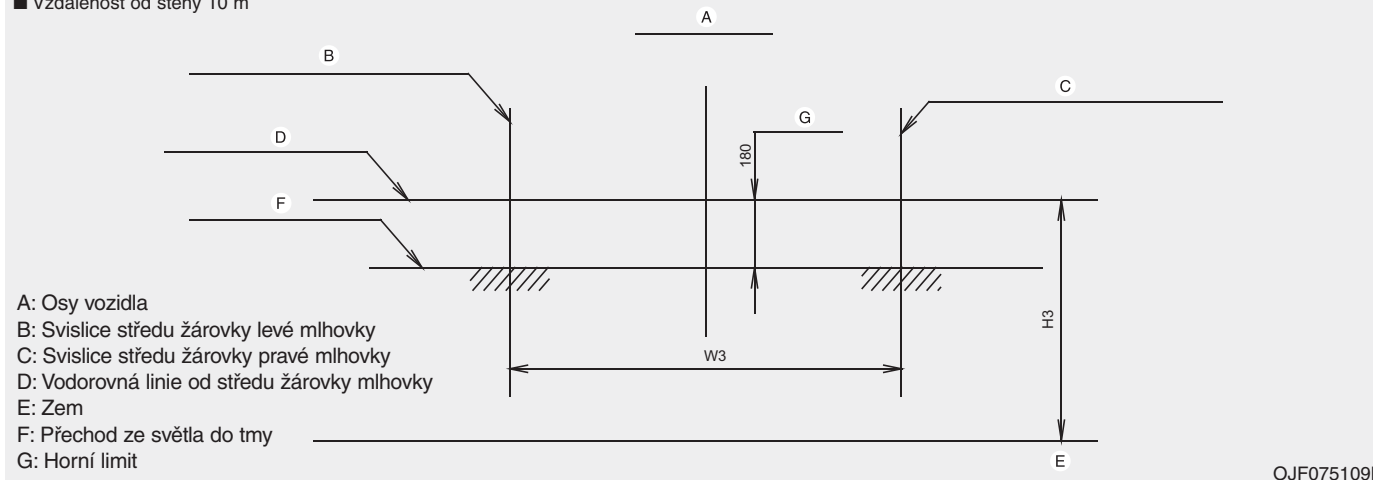
■ Vzdálenost od stěny 10 m



Čelní světlomet potkávací (vozidla s řízením vpravo)

1. Zapněte potkávací světla, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet hranici vyznačené na obrázku.
3. Při směřování potkávacích světel upravte horizontální směr až po úpravě vodorovného směru.
4. Je-li ve vybavě zařízení pro nastavení světel, nastavte jeho spínač do polohy 0.

■ Vzdálenost od stěny 10 m



Přední mlhovky

1. Zapněte přední mlhovky, aniž by řidič seděl ve voze.
2. Hranice osvětleného prostoru musí ležet ve vyznačené oblasti na obrázku (šrafovaná oblast).

Údržba

PÉČE O VZHLED

Péče o vnější část vozu

Obecná péče o vnější část vozu

Při použití jakýchkoliv chemických čisticích nebo leštících prostředků je velmi důležité postupovat v souladu s instrukcemi uvedenými na štítcích. Přečtěte si všechna varování a upozornění uvedená na štítcích.

Péče o lakovaný povrch

Mytí

Pro zlepšení ochrany lakového povrchu vašeho vozidla před korozí a poškozením, jej pečlivě a často myjte alespoň jednou měsíčně vlažnou nebo studenou vodou.

V případě, že používáte vozidlo pro jízdy mimo silnice, měli byste jej umývat po každé jízdě do terénu. Dbejte zejména na to, abyste odstranili jakoukoliv nahromaděnou sůl, nečistotu, bláto či jiné cizí materiály. Ujistěte se, že otvory pro odvádění vody na dolních okrajích dveří a stupaček jsou volné a čisté.

Hmyz, dehet, míza ze stromů, ptáčí trus, průmyslové nečistoty a podobné usazeniny by mohly poškodit lakovaný povrch vašeho vozidla, nebudou-li odstraněny okamžitě.

Ani okamžité umytí čistou vodou nemusí všechny tyto usazeniny zcela odstranit. Je možné použít jemný roztok mýdla, který je bezpečný pro použití na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo pečlivě opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby mýdlo na lakovaném povrchu uschlo.

UPOZORNĚNÍ

- ***Nepoužívejte silný mýdlový roztok, chemické čisticí prostředky a horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunečním světle nebo v případě, je-li karoserie vozidla horká.***
- ***Při omývání bočních oken vozidla buďte opatrní.***
Především při použití vody pod vysokým tlakem může dojít k proniknutí oknem a namočení interiéru.
- ***Zabraňte poškození plastových částí a světel. Nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými odmašťovači.***

VAROVÁNÍ - Mokrý brzd

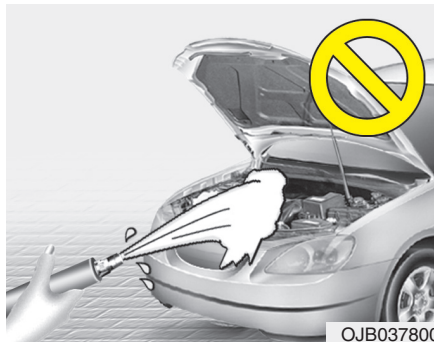
Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Mytí vysokým tlakem

- Pokud používáte vysokotlaké mytí, udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla.

Nedostatečná vzdálenost a příliš vysoký tlak může způsobit poškození a průnik vody.

- Vodu pod vysokým tlakem nestříkejte přímo na kameru, snímače a plochy okolo nich. Ráz vysokého tlaku by mohl způsobit, že jejich funkce nebude bezchybná.
- Trysku nepřibližujte ke gumovým nebo plastovým krytům nebo konektorům. Voda pod vysokým tlakem by je mohla poškodit.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

- *Mytí motorového prostoru vodou, včetně mytí tlakovou vodou, může způsobit závady elektrických obvodů v něm umístěných.*
- *Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.*

Voskování

Navoskujte vozidlo ve chvíli, kdy voda na jeho povrchu již nevytváří kapky.

Vozidlo před navoskováním vždy umyjte a osušte. Používejte vždy kvalitní tekutý nebo pastový vosk a postupujte v souladu s instrukcemi výrobce. Navoskujte všechna kovová obložení, abyste je ochránili a udrželi je lesklé.

Odstranění oleje, dehtu a podobných materiálů pomocí čističe skvrn obvykle odstraní z lakovaného povrchu i vosk. Zajistěte opětovné navoskování těchto částí, i když zbylá část vozidla voskování dosud nepotřebuje. Na embosovanou nenatřenou jednotku nepoužívejte vosk. Mohla by ztratit lesk.

Údržba



UPOZORNĚNÍ

- **Setření prachu z kapoty suchou látkou poškrábe lak.**
- **Na chromovaných nebo hliníkem hliníkových částech nepoužívejte drátěnky, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí prostředky obsahující vysoké poměry alkalických látek a žíravých činidel. To by mohlo vést k poškození ochranného povlaku a následně způsobit změnu barevného odstínu či poškození barvy.**

Oprava poškozeného laku

Hluboké rýhy nebo škrábance od kamenů na lakovaném povrchu musí být ihned opraveny. Obnažený kov podléhá rychle korozi a pozdější náklady na opravu by mohly neúměrně vzrůst.

* POZNÁMKA

Je-li vaše vozidlo poškozené a vyžaduje opravu nebo výměnu jakékoliv kovové části, ujistěte se, že karosářský servis nanese na opravené nebo vyměněné díly antikorozi ochranu.

Údržba lesklých kovů

- Pro odstranění silničního dehtu a hmyzu použijte odstraňovač dehtu a nikoliv škrabku či jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu povrchu součástí z lesklého kovu před korozi naneste vrstvu ochranného laku nebo přípravku pro ochranu chromovaných povrchů a vyleštete je do vysokého lesku.
- Při zimním počasí nebo v pobřežních oblastech naneste na části z lesklých kovů silnější vrstvu ochranného vosku či ochranného přípravku. V případě potřeby pokryjte tyto části nekorozivním petrolejovým žele nebo jiným ochranným prvkem.

Údržba podvozku

Na podvozku může docházet k hromadění korozivních materiálů používaných pro odstraňování ledu, sněhu a prachu. Nejsou-li tyto materiály odstraněny, může dojít k rychlému postupu koroze na částech podvozku jako jsou palivová vedení, rám, podlahová plošina a výfukový systém, i když byly opatřeny antikorozní ochranou.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci každé zimy, pečlivě umyjte podvozek a vnitřek blatníků vlažnou nebo studenou vodou. Věnujte těmto částem maximální pozornost, neboť je těžké objevit veškeré bahno a nečistoty. Spláchnutí silničních nečistot bez jejich následného odstranění způsobí více škody než užítu. Spodní okraje dveří, propojovací panely a části rámu jsou vybaveny otvory pro odvádění vody, u nichž by nemělo dojít k zanešení nečistotami - voda zachycená v těchto částech způsobí korozi.

VAROVÁNÍ

Po umytí vozidla otestujte během pomalé jízdy brzdy, abyste se přesvědčili, zda nebyly vodou ovlivněny. Pokud výkon brzd není v pořádku, osušte brzdy lehkým sešlapováním brzdového pedálu při udržování nízké rychlosti jízdy.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou pokryta průhlednou ochrannou vrstvou laku.

- Pro čištění hliníkových kol nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, leštící směsi, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Ty by mohly způsobit poškřábání nebo poškození jejich laku.
- Kola čistěte po jejich vychladnutí.
- Používejte jemný mýdlový nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně ho opláchněte vodou. Rovněž zajistěte, aby byla kola očištěna po jízdě na solených silnicích. To pomáhá zabránit korozi.
- Vyhněte se umývání kol vysokotlakými kartáči na mytí vozidel.
- Nepoužívejte žádné zásadité nebo kyselé čisticí prostředky. Mohlo by dojít k poškození a korozi hliníkových kol pokrytých ochranným lakem.

Ochrana proti korozi**Ochrana vašeho vozu proti korozi**

Protože používáme při návrhu a konstrukci nejpokrokovější postupy pro ochranu proti korozi, vyrábíme vozy nejvyšší kvality. Nicméně to je jen část řešení. Aby se dosáhlo dlouhodobé odolnosti vůči korozi, které může váš vůz dosáhnout, je nutná spolupráce provozovatele vozu.

Nejčastější příčiny koroze

Nejčastější příčiny koroze na vašem voze jsou:

- Sůl ze silnice, špína a vlhkost, která se nechá nahromadit na spodku vozu.
- Poškození laku a ochranných nátěrů kameny, štěrkem, odřením nebo jemným popraskáním, které nechá nechráněný kov vystavený korozi.

Oblasti s vysokým nebezpečím koroze

Pokud žijete v oblasti, ve které je váš vůz pravidelně vystaven korozivním materiálům, je ochrana proti korozi zvláště důležitá. Některé běžné příčiny urychlené koroze jsou posypová sůl, chemikálie pro snížení prašnosti, mořský vzduch a průmyslové exhalace.

Údržba

Vlhko podporuje korozi

Vlhko vytváří podmínky, ve kterých nejčastěji dochází ke korozi. Například koroze se urychluje, když je vysoká vlhkost vzduchu, zvláště když jsou teploty mírně nad bodem mrazu. Za takových podmínek je korozivní materiál udržován v kontaktu s povrchy vozu vlhkostí, která se pomalu odpařuje.

Zvláště bláto přispívá ke korozi, protože pomalu usychá a drží vlhkost v kontaktu s vozem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Vysoké teploty také urychlují korozi součástí, které nejsou odvětrávané, takže se vlhkost nemůže vypařit.

Z těchto důvodů je důležité udržovat váš vůz v čistotě a nezablácený a prost nahromaděných jakýchkoliv jiných materiálů. To platí nejen na viditelné povrchy, ale zvláště na spodek vozu.

Jak předcházet korozi

Můžete pomoci předcházet začátku koroze dodržováním následujícího:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejllepší cestou jak předcházet korozi je udržovat vůz čistý neposkvrněný materiály podporujícími korozi. Zvláště důležitá je péče o spodek vozu.

- Pokud žijete v oblasti, kde jsou příznivé podmínky pro korozi - kde se používá posypová sůl, blízko moře, oblasti s průmyslovými exhalacemi, kyselými dešti, atd. - musíte zvláště dbát na ochranu proti korozi. V zimě vystříkejte spodek vozu alespoň jedenkrát za měsíc a ujistěte se, že jste důkladně očistili spodek vozu, když zima skončí.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Pracujte pečlivě. Pouze namočení nahromaděného bláta místo jeho omytí urychluje korozi, místo aby jí bránilo. Voda pod vysokým tlakem a pára jsou zvláště účinné při odstraňování nahromaděného bláta a korozivních materiálů.

- Při čištění spodní strany dveří, stupaček a částí rámu se ujistěte, že odvodňovací otvory nejsou zanešeny, takže voda může vytéct a nezůstane uzavřená uvnitř a nebude urychlovat korozi.

Udržujte sucho ve vaší garáži

Neparkujte auto ve vlhké, špatně větrané garáži. To vytváří příznivé podmínky pro korozi. Toto platí zvláště tehdy, když myjete váš vůz v garáži nebo s ním zajedete do garáže, když je stále ještě mokré nebo pokryto sněhem, ledem nebo blátem. I vyhřívaná garáž může přispět ke korozi, pokud není dobře větraná tak, aby se vlhkost mohla vypařit.

Udržujte lak a lišty v dobrém stavu

Škrábance nebo odloupenutí musí být překryty barvou na ochranu laku, jakmile je to možné, aby se snížila pravděpodobnost koroze. Pokud je vidět holý kov, doporučuje se použít kvalifikovanou karosárnu a lakovnu.

Ptačí trus: Ptačí trus velmi podporuje korozi a může poškodit lakované povrchy již za několik hodin. Vždy odstraňte ptačí trus jakmile to bude možné.

Nezanedbávejte vnitřek vozu

Vlhkost se může hromadit i pod podlahkami a koberci a způsobit korozi. Kontrolujte podlahky pravidelně, abyste se ujistili, že je koberec suchý. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto musí být převáženy pouze ve správných nádobách a jakýkoliv únik nebo prosáknutí musí být vyčištěny, opláchnuty čistou vodou a pečlivě vysušeny.

Péče o vnitřní část vozu***Obecná péče o vnitřní část vozu***

Zabraňte styku chemikálií, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, krémy na opalování, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu se součástmi interiéru. Mohlo by dojít k poškození a změně barev. Dojde-li ke kontaktu se součástmi interiéru, ihned je setřete. Pro podrobnosti o čištění vinylových povrchů viz následující instrukce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými / elektronickými součástmi uvnitř vozu. Mohly by se poškodit.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při čištění kožených částí (volant, sedadla, atd.) používejte neutrální odmašťovače nebo rozpouštědla s malým obsahem alkoholu. Pokud použijete rozpouštědla s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/zásadité odmašťovače. Barva kůže by mohla vyblednout a povrch by se mohl strhnout.

**UPOZORNĚNÍ**

- Potah sedadla z pravé kůže*

Na pravé kůži mohou být póry, jizvy nebo stopy po cévách atd. Při používání mohou vznikat otlačeniny nebo záhyby. Delší vystavení slunečnímu světlu nebo teple může způsobit ztrátu barvy. K tomu dochází díky přirozeným vlastnostem hovězí kůže. Pokud je kůže vystavena dešti nebo je vlhká, abyste minimalizovali poškození, setřete vodu suchým hadrem a ve stínu vysušte kůži. Nepřibližujte se ke kůži ostrými předměty, protože by mohlo dojít k poškrábání povrchu. Pokud se jedná o světle zbarvenou kůži, dejte pozor aby se neobarvila přenosem barev, například z džínsů.

Údržba



UPOZORNĚNÍ

- Potah sedadla z látky*

Pravidelně čistěte potah sedadla vysavačem a přizpůsobte čištění vlastnostem látky. Pokud jsou silně znečištěny skvrnami od nápojů atd., použijte vhodný čisticí prostředek na interiéry. Abyste zabránili poškození potahů sedadel, otírejte potah sedadla dolů ke švům rozmáchlým pohybem a mírným tlakem. Použijte měkkou houbu nebo hadr.

Suché zipy na oblečení nebo ostré předměty mohou způsobit poškrábání povrchu sedadla. Dbejte, aby se takové předměty netřely o sedadlo.

Čištění čalounění a vnitřního obložení

Vinyl

Odstraňte z vinylového povrchu prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Vinylové povrchy čistěte přípravkem pro čištění vinylových povrchů.

Tkaniny

Odstraňte z tkanin prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Čištění provádějte pomocí jemného mýdlového roztoku doporučeného pro čištění čalounění a koberců. Čerstvé skvrny ihned odstraňte přípravkem na lokální čištění skvrn na tkaninách. Nebudete-li se čerstvým skvrnám ihned věnovat, může být tkanina trvale znečištěna a může také dojít ke změně barvy. Není-li prováděna náležitá údržba, mohou tím být rovněž ovlivněny její ohnivzdorné vlastnosti.



UPOZORNĚNÍ

Použití čehokoliv jiného než doporučených čisticích prostředků a postupů může způsobit změnu vzhledu tkaniny a jejích ohnivzdorných vlastností.

Čištění popruhů tříbodového bezpečnostního pásu

Očistěte popruhy jakýmkoliv jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čištění tkanin či koberců. Postupujte v souladu s instrukcemi uváděnými na mýdle. Popruh nebělte ani jej znovu nebarvěte, neboť by tím mohlo dojít k jeho oslabení.

Čištění vnitřního povrchu skel

V případě, že došlo k zamlžení vnitřního povrchu skel (tj. byly pokryty olejovým, tukovým nebo voskovým potahem), musí být vyčištěny čističem na sklo. Postupujte v souladu s instrukcemi uvedenými na příslušném čističi skel.



UPOZORNĚNÍ

Neškrábejte po vnitřním povrchu zadního skla. Mohlo by dojít k poškození mřížky pro odmrazování zadního skla.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ*

Systém řízení emisí vašeho vozidla je kryt omezenou písemnou zárukou. Viz informace o záruce obsažené v příručkách Záruka a Údržba.

Váš vůz je vybaven systémem řízení emisí, aby vyhověl všem normám omezujícím emise.

Existují tři systémy řízení emisí, které jsou následující.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení emisí výparů z nádrže
- (3) Systém řízení emisí výfuku

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným dealerem Kia v souladu s tabulkou údržby v této příručce.

Opatření pro test při prohlídce a údržbě (vozy vybavené ESC)

- **Aby se zabránilo nescrávnému zapalování v průběhu testu na dynamometru, vypněte ESC stisknutím tlačítka spínače ESC.**
- **Po skončení testu na dynamometru zapněte znovu ESC opětovným stisknutím tlačítka ESC.**

1. Systém kontroly emisí klikové skříně

Aktivní systém ventilace klikové skříně se používá pro zabránění znečištění ovzduší plyny z klikové skříně. Tento systém dodává do klikové skříně čerstvý vzduch skrz hadici pro nasávání vzduchu. Uvnitř klikové skříně se čerstvý vzduch mísí s plyny klikové skříně a prochází ventilem z PCV do sacího systému.

2. Systém řízení emisí výparů z nádrže

Systém řízení emisí výparů z nádrže je zkonstruován tak, aby zabránil úniku palivových par do ovzduší.

Údržba

Nádobka

Palivové výpary vzniklé v palivové nádrži jsou absorbovány a uchovávány v nádobce ve voze. Když motor běží, palivové výpary uchované v nádobce se vypouštějí do mezinádrže elektromagnetickým řídicím ventilem.

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil (PCSV)

Elektromagnetický řídicí odvzdušňovací ventil je řízen řídicí jednotkou motoru (ECM). Pokud je teplota chladicí kapaliny nízká při volnoběhu, PCSV se zavře, takže palivové výpary se nedostanou do motoru. Po zahřátí motoru a během normální jízdy se PCSV otevře a dodává palivové výpary do motoru.

3. Systém řízení výfukových emisí

Systém řízení výfukových emisí je velmi účinný systém, který řídí emise zatímco udržuje správný výkon vozu.

Úpravy vozidla

Na vozidle by neměly být prováděny změny. Úpravy provedené na vašem voze by mohly ovlivnit jeho výkon, bezpečnost nebo životnost a mohlo by dokonce dojít k porušení právních předpisů pro bezpečnost a omezení emisí.

Navíc by taková poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusely být kryty zárukou.

- Použití neautorizovaných elektrických zařízení může způsobit abnormality při provozu, poškození kabeláže, vybití baterie a požár. Pro zachování vlastní bezpečnosti je nepoškozujte.

Bezpečnostní opatření týkající se motorových výfukových plynů (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomen společně s ostatními výfukovými plyny. Z tohoto důvodu, pokud ve vašem vozidle cítíte kterýkoliv z výfukových plynů, prošetřete příčinu a nechte ji opravit. V případě, že máte být jenom podezření, že se do vašeho auta dostávají výfukové plyny, jeďte pouze s otevřenými okny. Nechte vaše vozidlo neprodleně prohlédnout a opravit.

VAROVÁNÍ - Výfukové plyny

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). Ačkoliv je tento plyn bez barvy a zápachu, je nebezpečný a jeho vdechování může způsobit smrt. Abyste zabránili otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Neprovozujte motor v omezených nebo uzavřených prostorech (jako jsou například garáže) déle než je nezbytně nutné pro přemístění vozidla dovnitř nebo ven z tohoto prostoru.
- Při zastavení vozidla na otevřeném prostranství po dobu delší než krátkou s běžícím motorem, upravte ventilační systém (podle potřeby) tak, aby byl vzduch zvenku nasáván do vozidla.
- Nikdy nezůstávejte sedět v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle po delší dobu, pokud motor běží.
- Pokud motor vynechává nebo nenastartuje, opakované pokusy motor nastartovat mohou poškodit systém řízení emisí.

Bezpečnostní opatření týkající se katalyzátorů*

VAROVÁNÍ - Oheň

- V horkém výfukovém systému pod vaším vozidlem může dojít ke vznícení hořlavých látek. Nikdy neparkujte vaše vozidlo v blízkosti nebo nad hořlavými materiály, jako jsou například tráva, rostliny, papír, listí, atd.
- Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou za chodu motoru a těsně po jeho vypnutí velmi horké. Nepřibližujte se k výfukovému systému a katalyzátoru, mohli byste se spálit.
Dále také neodstraňujte chladič výfuku, neuzavírejte spodní část vozidla ani nepokrývejte vozidlo antikorozní vrstvou. Za určitých podmínek by to mohlo vést k riziku požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno nástrojem kontroly emisí - katalyzátorem.

Z tohoto důvodu je nutné dodržovat následující opatření:

- Ujistěte se, že doplňujete palivo do vozidla v souladu s doporučeními uvedenými v oddílu „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.
- Nepoužívejte vozidlo v případě, že vykazuje známky chybného fungování motoru, jako jsou např. vynechávání zapalování nebo výrazné snížení výkonu.
- Nepoužívejte motor nesprávným způsobem. Příkladem nesprávného používání motoru je pojíždění s vypnutým zapalováním nebo sjíždění z prudkých svahů s motorem v záběru při vypnutém zapalování.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší čas (5 minut či více).
- Neupravujte ani nemanipulujte s jakoukoliv částí motoru či systému kontroly emisí. Doporučujeme, aby veškeré kontroly a úpravy byly provedeny autorizovaným prodejcem Kia.


Údržba

- Vyhněte se jízdě s velmi nízkou hladinou paliva. Vypotřebování veškerého paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.


Nedodržení těchto opatření by mohlo mít za následek poškození katalyzátoru a vozidla. Navíc by takové kroky mohly mít za následek zneplatnění vaší záruky.

Filtr pevných částic vznětového motoru*

Systém filtru částic v palivu (DPF) odstraňuje saze z výfukových plynů.

Narozdíl od jednorázového vzduchového filtru systém DPF automaticky spaluje (oxiduje) a odstraňuje nahromaděné výfukové saze v závislosti na jízdních podmínkách. Jinými slovy, aktivní spalování řídicím systémem motoru a vysoká teplota výfukových plynů vyvolaná běžnými/ztíženými jízdními podmínkami spaluje a odstraňuje nahromaděné výfukové saze. Pokud však vozidlo jede opakovaně po delší dobu nízkou rychlostí, nemusí dojít k automatickému odstranění nahromaděných výfukových sazí z důvodu nízké teploty výfukových plynů. Pokud se usadí určité množství sazí, rozsvítí se kontrolka poruchy ().

Pokud bliká indikátor poruchy, může přestat blikat při rychlosti převyšující 60 km/h nebo při jízdě na vyšší než druhý převodový stupeň, pokud jsou otáčky motoru po delší dobu (cca 25 minut) v rozmezí 1500 – 2500 ot./min.

Pokud kontrolka poruchy stále svítí () nebo se v průběhu procesu zobrazí zpráva „Check Exhaust system“, doporučujeme vám navštívit autorizovaného prodejce Kia a nechat zkontrolovat systém DPF.

Pokud budete po delší dobu pokračovat v jízdě s blikajícím indikátorem poruchy, může dojít k poškození systému DPF a ke zvýšení spotřeby paliva.

**UPOZORNĚNÍ**

**- Motorová nafta
(je-li vybaveno DPF)**

Doporučujeme používat standardní motorovou naftu pro dieselová vozidla vybavená systémem DPF (filtrem pevných částic vznětového motoru).

Pokud budete používat motorovou naftu s vysokým obsahem síry (více než 50 ppm) a nespecifikovaná aditiva, můžete způsobit poškození systému DPF a tím k nadměrnému vzniku bílého kouře.

Katalyzátor Lean NOx*

Katalyzátor Lean NOx (LNT) odstraňuje z výfukových plynů oxidy dusíku. Při použití nekvalitního paliva mohou vznikat pachy a snižovat se účinnost odstraňování oxidů dusíku. Proto vždy používejte kvalitní dieselové palivo.

Specifikace & Informace pro zákazníka

Rozměry	9-2
Motor.....	9-3
Hrubá hmotnost vozidla	9-4
Objem zavazadlového prostoru	9-5
Systém klimatizace.....	9-5
Příkon žárovek	9-6
Pneumatiky a disky	9-7
Doporučené provozní kapaliny a objemy plnění .	9-8
• Doporučená hodnota viskozity SAE	9-11
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	9-12
Certifikační štítek vozidla	9-12
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku.....	9-13
Číslo motoru	9-13
Štítek na kompresoru klimatizace	9-14
Štítek chladicí kapaliny	9-14
Prohlášení o shodě	9-14

Specifikace & Informace pro zákazníka

ROZMĚRY

Položka			Evropa
Celková délka			4480 mm
Celková šířka			1855 mm
Celková výška	Bez střešního nosiče		1645 mm
	Se střešním nosičem		1655 mm
Rozchod	Vpředu	215/70R16	1625 mm
		225/50R17	1613 mm
		245/45R19	1609 mm
	Vzadu	215/70R16	1636 mm
		225/50R17	1625 mm
		245/45R19	1620 mm
Rozvor náprav			2670 mm

Specifikace & Informace pro zákazníka

MOTOR

Položka	Benzínový				Diesel	
	1,6 GDI	1,6 T-GDI	2,0 MPI	2,4 GDI	1,7 TCI	2,0 TCI
Zdvihový objem [cc]	1591	1591	1999	2359	1685	1995
Vrtání x Zdvih [mm]	77,0x85,44	77,0x85,44	77,0x85,44	88,0x97,0	77,2x90,0	84,0x90,0
Pořadí zapalování	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Počet válců	4 v řadě, DOHC	4 v řadě, DOHC	4 v řadě, DOHC	4 v řadě, DOHC	4 v řadě, DOHC	4 v řadě, DOHC

Specifikace & Informace pro zákazníka

HRUBÁ HMOTNOST VOZIDLA

Položka	Benzínový motor								
	1,6 GDI		1,6 T-GDI			2,0 MPI			
	2WD		2WD	AWD		2WD		AWD	
	M/T	A/T	M/T	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
GVW	1895 kg	2050 kg	2120 kg	2170 kg	2190 kg	2050 kg	2060 kg	2110 kg	2130 kg

Položka	Dieselový motor				
	1,7 TCI		2,0 TCI		
	2WD		2WD	AWD	
	DCT	M/T	M/T	M/T	A/T
GVW	2085kg	2,000kg	2,235 kg	2,250 kg	2,250 kg

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Položka		Hlasitost
VDA	MIN.	503(TMK)/491(Doč.)/466(Plné)
	MAX.	1492(TMK)/1480(Doč.)/1455(Plné)

Min.: Za zadním sedadlem k horní hraně opěradla sedadla.

Max.: Za předním sedadlem ke stropu.

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost nebo objem	Klasifikace
Chladivo	600±25	1234yf
	600±25	R-134a
Mazivo kompresoru	100±10	PAG (FD46XG)

Doporučujeme vám zjistit si podrobnosti u autorizovaného prodejce Kia.

Specifikace & Informace pro zákazníka

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka			Výkon (W)	Typ se žárovkou
Vpředu	Přední světlomety (potkávací)		60	HB3
	Přední světlomety (potkávací) – typ HID*		35	D3S
	Přední světlomety (dálkové)		60	HB3
	Přední směrová světla		21	PY21W
	Přední obrysová světla	Typ žárovka	5	P21/5W
		Typ LED	LED	LED
	Světla denního provozu	Typ žárovka	21	P21/5W
		Typ LED	LED	LED
	Přední mlhovky	Typ žárovka	51	HB4
Boční směrová světla	Typ žárovka	5	WY5W	
Vzadu	Zadní brzdová/koncová světla (vnější)	Typ žárovka	21/5	P21/5W
	Zadní koncová světla (vnitřní)		5	P21/5W
	Zadní mlhovky (vnitřní)		21	P21W
	Zadní brzdová/koncová světla (vnější)	Typ LED	LED	LED
	Zadní koncová světla (vnitřní)		LED	LED
	Zadní mlhovky (vnitřní)	Typ žárovka	21	P21W
	Zadní směrová světla		21	PY21W
	Světlo při couvání		21	P21W
	Přídavné brzdové světlo*		LED	LED
	Osvětlení SPZ		5	W5W
Interiér	Světlo na čtení		10 (LED)	W10W (LED)
	Osvětlení kabiny		10	FESTOON
	Osvětlení kosmetického zrcátka		5	FESTOON
	Osvětlení zavazadlového prostoru		10 (LED)	FESTOON (LED)

PNEUMATIKY A DISKY

Položka	Rozměr pneumatik	Velikost disku	Nosnost		Max. rychlost		Tlak hustění [bar (kPa)]				Utahovací moment matic kol, kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Běžná zátěž		Maximální zátěž		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Standardní pneumatika	215/70R16	6.5JX16	100	800	H	210	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,75 (275)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/60R17	7.0JX17	99	775	H	210	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,75 (275)	
	225/60R17	7.0JX17	99	775	V	240	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,75 (275)	
	245/45R19	7.5JX19	98	750	W	270	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,75 (275)	

*1: Index zatížení

*2: Symbol rychlosti

*** POZNÁMKA**

- Pokud vyměňujete pneumatiky, doporučujeme použít stejné pneumatiky, jaké byly původně dodány na vozidle. Pokud použijete jiné, ovlivní to jízdní vlastnosti.
- Pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách, je tlak vzduchu nižší. Proto zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby je dohustěte.
Potřebné zvýšení tlaku v pneumatikách na každý kilometr výšky nad mořem: 1,5 psi/km

! UPOZORNĚNÍ


Pokud vyměňujete pneumatiky, je třeba použít takové pneumatiky, které mají stejný rozměr jako původně dodané pneumatiky.

Použití pneumatik různého rozměru může způsobit poškození, nebo nepravidelný běh.

Specifikace & Informace pro zákazníka

DOPORUČENÉ PROVOZNÍ KAPALINY A OBJEMY PLNĚNÍ

Pro dosažení správného výkonu a životnosti motoru a pohonného ústrojí používejte výhradně maziva správné kvality. Správné mazivo rovněž pomáhá zvyšovat účinnost motoru, což vede ke zlepšení hospodárnosti paliva. Tato maziva a kapaliny jsou doporučeny pro použití ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace	
Motorový olej ^{*2} (vypuštění a znovu naplnění) Doporučení 	Benzí- nový motor	1,6 GDI	3,6 L	ACEA A5 nebo vyšší / 5W-30 (C) ^{*1}
		1,6 T-GDI	4,5 L	ACEA A5 nebo vyšší / 5W-30 (C) ^{*1}
		2,0 MPI	4,0 L	API SM, ILSAC GF-4 nebo vyšší / 5W-20 (D) ^{*1} ACEA A5 nebo vyšší / 5W-30 (D) ^{*1}
		2,4 GDI	4,8 L	ACEA A5 nebo vyšší (C) ^{*1}
	Dieselový motor	1,7 TCI	5,3 L	ACEA C2 nebo C3
		2,0 TCI	7,6 L	S DPF ^{*3} : ACEA C2 nebo C3 Bez DPF ^{*3} : ACEA B4

Specifikace & Informace pro zákazníka

Mazivo		Objem		Klasifikace
Kapalina manuální převodovky	Benzí- nový motor	1,6 GDI	1,6 ~ 1,7 L	- SAE 70W, API GL-4 (Doporučené: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS CALTEX GS MTF HD 70W)
		1,6 T-GDI	2WD: 1,7 ~ 1,8 L, 4WD: 1,6 ~ 1,7 L	
		2,0 MPI	2WD: 1,7 ~ 1,8 L, 4WD: 1,6 ~ 1,7 L	
	Dieselový motor	1,7 TCI	1,7 ~ 1,8 L	
		2,0 TCI	1,8 ~ 1,9 L	
Kapalina automatické převodovky	Benzí- nový motor	1,6 GDI	6,7 L	- ATF SP-IV (Doporučené: SK, MICHANG)
		2,0 MPI	2WD: 7,3 L, 4WD: 7,1 L	
		2,4 GDI	6,7 L	
	Dieselový motor	2,0 TCI	7,0 L	
Kapalina duální převodovky		1,6 T-GDI	1,9 ~ 2,0 L	- SAE 70W, API GL-4 (Doporučené: SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W)
Chladicí kapalina	Benzí- nový motor	1,6 GDI	AT: 7,3 L MT: 7,5 L	Směs nemrznoucí kapaliny a destilované vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu určená pro hliníkové chladiče)
		1,6 T-GDI	7,3 L	
		2,0 MPI	AT: 6,9 L MT: 7,1 L	
		2,4 GDI	7,1 L	
	Dieselový motor	1,7 TCI	7,5 L	
		2,0 TCI	AT: 8,5 L MT: 8,7 L	

Specifikace & Informace pro zákazníka

Mazivo			Objem	Klasifikace
Brzdová kapalina/kapalina spojky			370 ± 20 cc	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Olej diferenciálu zadní nápravy (AWD)			0.58 ± 0.05 L	Kapalina pro hypoidní převod GL-5 OIL 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W/90 nebo ekvivalentní)
Olej rozdělovací převodovky (AWD)	Benzí- nový motor	1,6 T-GDI	0,5 L ± 0,025 L	Kapalina pro hypoidní převod GL-5 OIL 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W/90 nebo ekvivalentní)
		2,0 MPI	0,35 ± 0,017 L	
		2,4 GDI		
	Dieselový motor	2,0 TCI		
Palivo	Benzínový motor		62 L	Viz oddíl „Požadavky na palivo“ uvedený v části 1
	Dieselový motor			

*1: Doporučená čísla viskozity SAE viz. následující stránka.

*2: Nyní jsou k dispozici motorové oleje s označením “Energy Conserving Oil” (energii uchovávající olej). Spolu s dalšími přínosy přispívají k dosažení úspor paliva omezením množství paliva potřebného pro překonání tření motoru. Často je složité při každodenní jízdě měřit tato zlepšení, nicméně v rámci období jednoho driving, roku mohou nabídnout výrazné úspory financí a energie.

*3: Filtr částic vznětového motoru

Specifikace & Informace pro zákazníka

Doporučená hodnota viskozity SAE**! UPOZORNĚNÍ**

Vždy zajistěte, že je prostor kolem plnicích zátek, vypouštěcích zátek a měrek čistý, dříve než začnete s kontrolou nebo vypouštěním některého z maziv. To je mimořádně důležité zejména v prašném nebo písčném prostředí a v případě, že je vozidlo používáno na nepevněných silnicích. Očištění prostoru zátky a měrky zabrání proniknutí nečistot a kamínků do motoru a dalších mechanismů, jež by mohly být poškozeny.

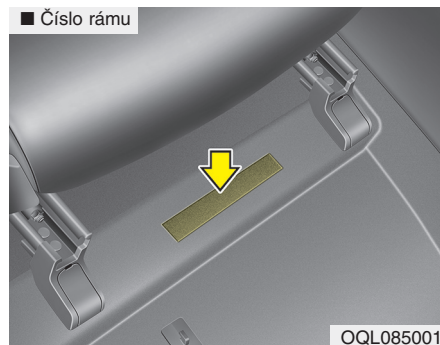
Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v chladném počasí (startování motoru a tok oleje). Nižší viskozita motorových olejů může vést k nižší spotřebě paliva a lepšímu výkonu za chladného počasí, na druhou stranu však pro uspokojivé mazání v horkém počasí je vyžadována vyšší viskozita.

Použití olejů jakékoliv jiné než doporučené viskozity by mohlo vést k poškození motoru. Při výběru oleje zvažte rozsah teplot, při nichž budete vozidlo používat před další výměnou oleje. Pokračujte pak volbou doporučené viskozity oleje v souladu s tabulkou.

Rozsah teplot pro viskozitní rozsahy SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
B							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-20, 5W-30			
C							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							5W-30, 5W-40			
D							0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40			
Motorový olej pro diesellové motory (R 2,0)							15W-40			
							10W-30/40			
							5W-30/40			
							0W-30/40			
Motorový olej pro diesellové motory (U-II 1,7)							15W-40			
							10W-30			
							5W-30			
							0W-30			

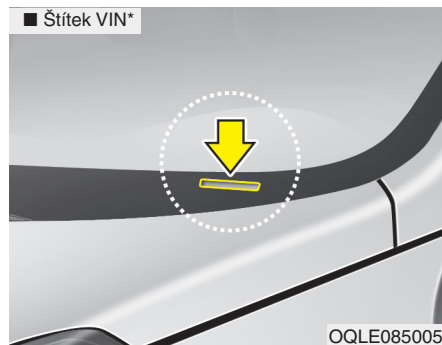
Specifikace & Informace pro zákazníka

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



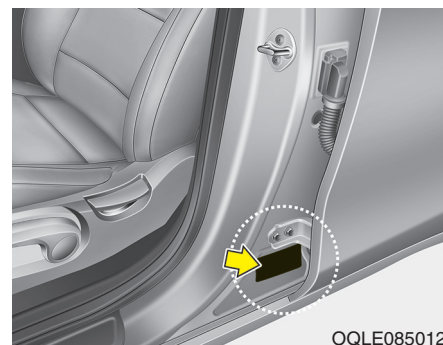
Identifikační číslo vozidla (VIN) je číslo, které se používá k registraci vozidla a ve všech právních záležitostech týkajících se jeho vlastnictví atd.

Toto číslo je vyraženo do podlahy za sedadlem spolujezdce. Pokud chcete číslo zkontrolovat, odstraňte kryt.



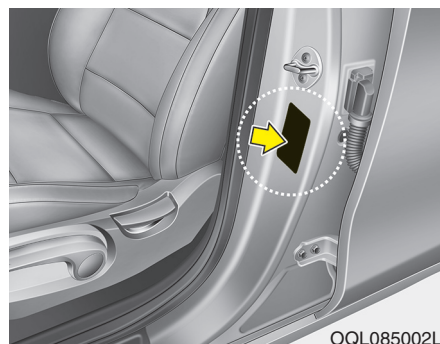
VIN je také uveden na štítku připevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je snadno vidět zvenku vozidla skrz čelní sklo.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je připevněn ke střednímu sloupku u řidiče (nebo u spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK SE SPECIFIKACÍ PNEUMATIK/TLAKU

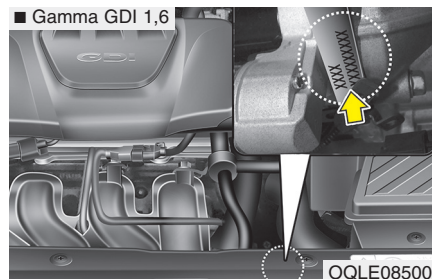


Pneumatiky dodávané na vozidle jsou zvolené tak, aby poskytovaly maximální výkon při běžném provozu.

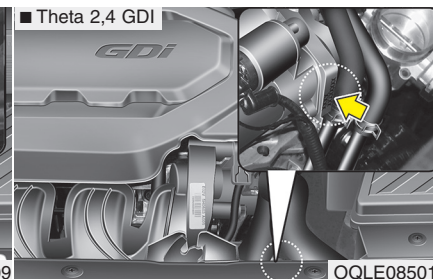
Štítek se nachází na vnějším panelu sloupku u řidiče a udává doporučené hodnoty huštění pneumatik.

ČÍSLO MOTORU

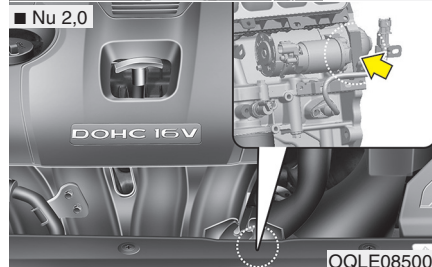
■ Gamma GDI 1,6



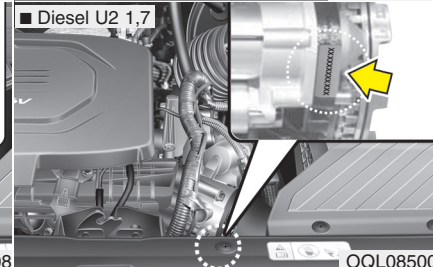
■ Theta 2,4 GDI



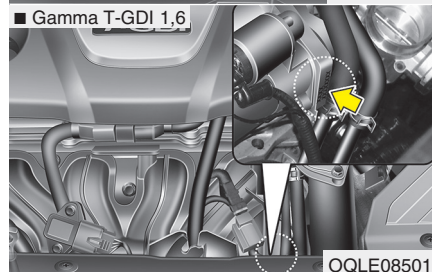
■ Nu 2,0



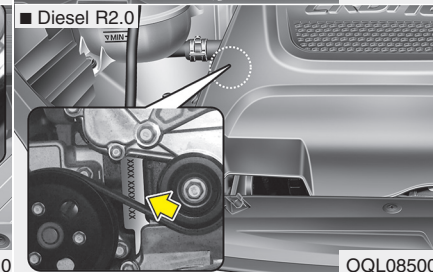
■ Diesel U2 1,7



■ Gamma T-GDI 1,6



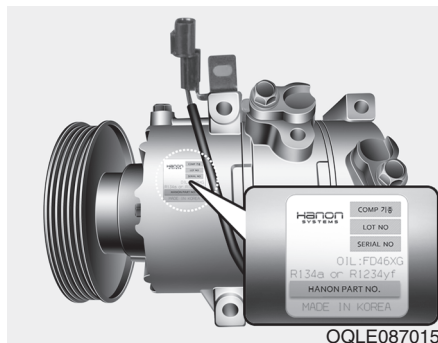
■ Diesel R2.0



Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, tak jak je uvedeno na obrázku.

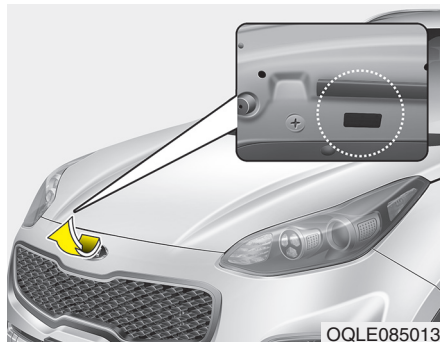
Specifikace & Informace pro zákazníka

ŠTÍTEK NA KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek na kompresoru udává typ kompresoru, kterým je vozidlo vybaveno. Obsahuje informace o modelu, čísle dílu dodavatele, výrobním čísle, chladicí kapalině (1) a oleji (2).

ŠTÍTEK CHLADICÍ KAPALINY



Štítek chladicí kapaliny je umístěn v přední části motorového prostoru.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad

CE CE 0678

CE0678

Rádiové frekvence používané součástmi tohoto vozidla jsou ve shodě s požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení výrobce o shodě jsou dostupné na webových stránkách společnosti Kia na adrese

<http://www.kia-hotline.com>

Rejstřík

Rejstřík

A

Airbagy - Doplnkový zádržný bezpečnostní systém	3-46
Bocní airbagy	3-60
Dodatečná bezpečnostní opatření	3-70
Hlavové airbagy	3-62
Jak funguje systém airbagu	3-47
Komponenty a funkce systému airbagu (SRS)	3-52
Péče o SRS systém	3-69
Přední airbag řidiče a spolujezdce	3-55
Varovná kontrolka airbagu	3-50
Varovná nálepka airbagu	3-71
Audio (bez dotykové obrazovky)	5-7
Funkce vašeho audiosystému	5-8
Režim Media	5-34
Režim Nastavení (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4)	5-53
Režim Nastavení (Typ A-5, Typ A-6)	5-62
Režim Rádía (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4 s funkcí RDS)	5-29
Režim Rádía (Typ A-5, Typ A-6)	5-33
Režim Rádía DAB	5-31
Režim rozpoznávání hlasu	5-43
Režim Telefon	5-41
Audio (s dotykové obrazovky)	5-70
Bluetooth® Wireless Technology (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3)	5-109
Bluetooth® Wireless Technology (Typ B-4)	5-116
Funkce vašeho audiosystému	5-71
Režim Media	5-93
Režim Nastavení (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3)	5-134
Režim Nastavení (Typ B-4)	5-143
Režim Rádía (Typ B-1, Typ B-2)	5-86
Režim Rádía (Typ B-3)	5-89
Režim Rádía (Typ B-4)	5-91
Režim Rozpoznávání Hlasu	5-123
Režim Telefon	5-108
Zadní kamera	5-151
Audiosystém	5-2
Anténa	5-2
Jak audio systém funguje	5-4
Ovládání audia na volantu	5-3
Rozhraní aux, USB	5-4
Automatická převodovka	6-23
Dobré praktiky jízdy	6-29
Ovládání automatické převodovky	6-23
Autonomous Emergency Braking - Samocinné nouzové brzdění (AEB)	6-75
Cinnost brzd	6-79

Funkce Downhill Brake Control -	
Ovládání brzdění z kopce (DBC).....	6-86
Nastavení a aktivace systému	6-75
Omezení systému.....	6-82
Porucha systému	6-81
Rozpoznávání chodcu	6-85
Snímac pro měření vzdálenosti vozidla vpředu	
(přední radar)	6-79
Správné způsoby brzdění.....	6-88
Varovné zprávy systému AEB a ovládání systému	6-77

B

Baterie.....	8-49
Dobíjení baterie	8-51
Obnovení nastavení	8-52
Pro optimální provoz baterie	8-49
Štítek uvádějící kapacitu baterie	8-51
Bezpečnostní pásy	3-17
Péče o bezpečnostní pásy.....	3-32
Predepínac bezpečnostních pásu	3-26
Prevence při používání bezpečnostního pásu	3-29
Zádržný systém bezpečnostních pásu	3-17
Brzdová/spojková kapalina.....	8-37
Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny.....	8-37
Brzdový systém	6-49

Antiblokacní brzdový systém (ABS).....	6-64
Auto HOLD	6-60
Elektrická parkovací brzda (EPB)	6-53
ESC (Elektronické Řízení Stability)	6-67
Ovladač asistenta pro rozjíždění do kopce (HAC)	6-72
Parkovací brzda	6-51
Posilovač brzd	6-49
Řízení stability vozidla (VSM)	6-71
Signál nouzového zastavení (ESS)	6-73
Správné způsoby brzdění.....	6-73
Varovné zprávy	6-62

C

Certifikační štítek vozidla.....	9-12
----------------------------------	------

Č

Číslo motoru	9-13
--------------------	------

Ch

Chladicí kapalina motoru	8-33
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	8-33
Výměna chladicí kapaliny	8-36

Rejstřík

D

Dálkové ovládání centrálního zamykání	4-8
Podmínky použití dálkového ovládání	4-11
Použití systému dálkového ovládání	4-8
Skládací klíč	4-9
Výmena baterie	4-12
Detský zádržný systém (CRS)	3-33
Instalace detského zádržného systému (CRS)	3-36
Kotva a horní ukotvení ISOFIX (systém ISOFIX) pro děti	3-37
Naše doporučení	3-33
Výber detského zádržného systému (CRS)	3-34
Doporučené provozní kapaliny a objemy plnění	9-8
Doporučená hodnota viskozity SAE	9-11
Dvouspojková prevodovka (DCT)	6-31
Dobré praktiky jízdy	6-39
Ovládání dvouspojkové prevodovky	6-31

F

Funkce čistý vzduch	4-175
---------------------------	-------

H

Hmotnost vozu	6-153
GAW (celkové zatížení náprav)	6-153
GAWR (celkové přípustné zatížení náprav)	6-153
GVW (celková hmotnost vozidla)	6-153
GVWR (celková přípustná hmotnost vozidla)	6-153
Pohotovostní hmotnost	6-153
Pretížení	6-153
Základní pohotovostní hmotnost	6-153
Hrubá hmotnost vozidla	9-4

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	9-12
Informace o funkci omezovace rychlosti (SLIF)	6-98
Aktivace/deaktivace systému SLIF	6-99
Displej	6-100
Funkce	6-99
POZORNOST RIDICE	6-102
Integrovaný systém ovládání režimu jízdy	6-108
Omezení provozu systému active ECO	6-109
Pokud je režim active eco aktivovaný	6-109
Režim jízdy	6-108

J

Jak používat tuto příručku	1-2
Jízda v zime	6-137
Je-li to nutné, vymente olej za zimní.....	6-140
Mejte s sebou nouzové vybavení.....	6-141
Nenechte zamrznout parkovací brzdu	6-141
Použijte schválenou nemrznoucí kapalinu do ostrikovaců	6-140
Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylénglykolu	6-140
Při jízdě na sněhu a ledu	6-137
Pro zabránění zamrznutí zámku.....	6-140
Zabrňte tomu, aby se led a sníh nahromadil na podvozku.....	6-141
Zkontrolujte baterii a kabely	6-140
Zkontrolujte svíčky a zapalování.....	6-140
Jízda za mimořádných podmínek	6-132
Jízda v dešti	6-134
Jízda v noci	6-134
Jízda v terénu	6-135
Jízda v zaplavených oblastech.....	6-135
Jízda vyšší rychlostí.....	6-135
Jízda za nebezpečných podmínek	6-132
Plynulé projíždění zatáček.....	6-133
Vyprošťování vozidla	6-132

K

Kamera pro pohled dozadu.....	4-129
Kapalina do ostrikovaců	8-38
Zkontrolujte hladinu kapaliny ostrikovaců	8-38
Kapota.....	4-36
Otevření kapoty	4-36
Zavření kapoty	4-37
Klíce	4-5
Imobilizér	4-6
Použití klíče	4-5
Zaznamenejte si číslo svého klíče	4-5
Klimatizace	4-151
Automatické topení a klimatizace	4-163
Klimatizace	4-152
Kontrola množství chladicího média v klimatizaci a maziva kompresoru.....	4-155
Ovládání systému.....	4-151
Systém automatické klimatizace	4-162
Systém manuální klimatizace	4-156
Štítek s informacemi o chladicím médiu klimatizace.....	4-154
Vzduchový filtr klimatizace.....	4-153
Kontrolky a indikátory	4-86
Kontrolky	4-96
Varovné kontrolky	4-86

Rejstřík

L

LCD displej.....	4-62
Režim A/V	4-76
Režim LDWS/LKAS	4-76
Režim navigace	4-75
Režim uživatelského nastavení	4-65
Režimy jízdy (Pocítac jízdy)	4-71
Režimy LCD displeje	4-62
Servisní režim	4-63
Varovné zprávy	4-76
Lišty steracu	8-45
Kontrola lišt steracu	8-45
Výměna lišt steracu	8-45

M

Manuální převodovka	6-19
Dobré praktiky jízdy	6-21
Ovládání manuální převodovky	6-19
Motor	9-3
Motorový olej	8-29
Kontrola hladiny motorového oleje	8-29
Výměna motorového oleje a filtru	8-32
Motorový prostor.....	2-6, 8-4

N

Nouzové startování	7-5
Startování motoru startovacími kabely	7-5
Startování motoru tlacením vozidla.....	7-7

O

Objem zavazadlového prostoru	9-5
Odkládací prostory	4-176
Držák na sluneční brýle	4-177
Odkládací přihrádka.....	4-176
Přihrádka ve středové konzoli	4-176
Schránka pod zavazadlovým prostorem	4-178
Odmrazovac	4-150
Odmrazovac zadního skla	4-150
Odmrazování a odmlžování předního skla	4-171
Automatické ovládání klimatizace.....	4-171
Manuální ovládání klimatizace	4-171
Odmlžování	4-173
Systém automatického odmlžování (pouze u systému automatické klimatizace).....	4-174
Tipy pro provoz	4-172
Odtah.....	7-34
Nouzové tažení	7-36
Odnímatelný tažný hák	7-35

Odtahová služba.....	7-34
Okna	4-31
Elektricky ovládaná okna.....	4-32

P

Palivový filtr (pro dieselové motory)	8-40
Výměna vložky palivového filtru	8-40
Vypouštění vody z palivového filtru	8-40
Panoramatické strešní okno	4-41
Nové nastavení strešního okna	4-45
Posouvání strešního okna	4-43
Stínítko	4-42
Varování otevřeného strešního okna	4-42
Vyklápení strešního okna.....	4-44
Zavření strešního okna.....	4-44
Parkovací brzda	8-39
Kontrola parkovací brzdy	8-39
Páté dveře	4-20
Elektricky ovládané páté dveře	4-21
Chytré páté dveře.....	4-26
Nouzové bezpečnostní uvolnění pátých dveří	4-30
Ručně ovládané páté dveře	4-20
Péče o vzhled	8-108
Péče o vnější část vozu	8-108
Péče o vnitřní část vozu	8-113

Plánovaná běžná údržba	8-11
Upozornění pro plánovanou servisní údržbu.....	8-11
Pneumatiky a disky	8-53, 9-7
Doporučené tlaky nahuštění studených pneumatik	8-53
Kontrola tlaku v pneumatikách	8-55
Oznacení na boku pneumatiky.....	8-60
Péče o pneumatiky.....	8-53
Pneumatiky s nízkým poměrem výšky/šířky.....	8-64
Prilnavost pneumatiky	8-59
Serížení kol a vyvážení	8-57
Údržba pneumatik	8-60
Výměna disku	8-59
Výměna pneumatik	8-57
Záměna pneumatik.....	8-56
Pohled na vozidlo	2-2
Pohon všech kol (AWD).....	6-41
Brzdňý efekt při ostrém zatáčení.....	6-42
Pro bezpečnou jízdu s pohonem všech kol	6-44
Snížení rizika převrácení	6-47
Výber převodového režimu AWD	6-43
Pojistky	8-66
Popis panelu pojistek/relé	8-71
Výměna pojistek v pojistkové skřínce uvnitř vozu	8-67
Výměna pojistek v pojistkové skřínce v motorovém prostoru	8-69

Rejstřík

Pokud máte prázdnou pneumatiku

(s rezervní pneumatikou)	7-16
ES Prohlášení o shode pro hever	7-26
Hever a nástroje	7-16
Štítek heveru	7-25
Výjmutí a uložení náhradní pneumatiky	7-17
Výměna pneumatik	7-18

Pokud máte prázdnou pneumatiku

(se soupravou pro opravu pneumatiky)	7-27
Kontrola tlaku v pneumatikách	7-32
Použití soupravy Tire Mobility Kit	7-30
Poznámky k bezpečnému použití soupravy Tire Mobility Kit	7-33
Rozmístění tesnicí hmoty	7-32
Součásti soupravy Tire Mobility Kit	7-29
Technické údaje	7-33
Úvod.....	7-28

Pokud motor nelze nastartovat

Pokud se motor netočí nebo se točí pomalu	7-4
Pokud se motor otáčí standardně, ale nespouští	7-4

Pokud se motor přehřeje

Pokyny pro ovládání vozidla

Polohy klíče	6-7
Osvětlený spínač zapalování	6-7
Polohy spínače zapalování.....	6-7
Startování motoru	6-9

Zastavení benzínového/naftového motoru

(Manuální převodovka)	6-11
-----------------------------	------

Poplašné zařízení proti krádeži.....

Aktivovaný stav	4-13
Deaktivovaný stav	4-15
Stav, kdy se alarm rozezní	4-14

Požadavky na palivo.....

Benzínový motor	1-3
Naftový motor	1-5

Před jízdou

Nutné kontroly	6-5
Před nasednutím do vozidla.....	6-5
Před nastartováním	6-5

Prehled palubní desky.....

Prehled vnitřního vybavení.....

Príkon žárovek

Prístrojová deska.....

Indikátor zarazeného prevodového stupne	4-59
---	------

Indikátor zarazeného prevodového stupne

dvouspojkové prevodovky.....	4-61
------------------------------	------

Nastavení prístrojové desky.....

Ovládání LCD displeje

Ukazatele

Prohlášení o shode.....

ANATEL pro Brazílii.....	5-156
--------------------------	-------

CE pro EU	5-154
-----------------	-------

FCC	5-152
IFETEL	5-158
NCC pro Tchaj-wan	5-155
Pylový filtr klimatizace	8-43
Kontrola filtru	8-43

R

Rozmery	9-2
---------------	-----

S

Sedadla	3-2
Kapsa v operadle	3-12
Operka hlavy	3-15
Operka hlavy (pro přední sedadlo)	3-9
Přední sedadlo	3-2
Serizování předních sedadel - elektrické.....	3-7
Serizování předních sedadel - rucní.....	3-5
Zadní sedadlo	3-2
Zadní sedadlo	3-13
Servisní služby	8-7
Odpovednost vlastníka.....	8-7
Upozornění týkající se údržby uživatelem	8-7
Spínac výstrahu pri vybočení z jízdního pruhu (LDWS)	6-110

Systém ldws nebude fungovat v následujících situacích	6-113
Systém ldws vás nemusí varovat, pokud vozidlo zmení jízdní pruh. A naopak vás může varovat i když vozidlo nezmení jízdní pruh	6-113
Varovná kontrolka	6-112
Sterace a ostrikovace	4-141
Ostrikovace předního skla	4-144
Spínac sterace a vstrikovace zadního okna	4-145
Sterac/ostrikovac zadního okna	4-141
Sterace celního skla	4-142
Sterace/ostrikovace celního skla	4-141
Svetla	4-130
ALFS (Adaptivní přední svetlomety)	4-137
Asistent dálkových svetel	4-138
Funkce osvetlení bezpečné cesty k domovu	4-130
Funkce úspory baterie	4-130
Nastavení výšky svetlometu	4-136
Ovládání dálkových svetel.....	4-133
Ovládání svetel	4-131
Přední mlhovky	4-135
Smerová svetla a znamení pri zmene jízdního pruhu	4-134
Svetla denního provozu	4-131
Zadní mlhovky	4-136
Systém inteligentního parkovacího asistenta (SPAS).....	4-112

Rejstřík

Další pokyny (zprávy)	4-123	Systém parkovacího asistenta	4-107
Další pokyny (zprávy)	4-127	Použití systému parkovacího asistenta	4-107
Jak systém funguje (režim Exit)	4-124	Prekážky fungování systému parkovacího asistenta	4-109
Jak systém funguje (režim parkování)	4-117	Vlastní diagnostika	4-111
Kdy nelze systém použít	4-114	Systém parkovacího asistenta (Zadní)	4-103
Porucha systému	4-124	Autodiagnostika	4-106
Porucha systému	4-128	Bezpečnostní opatření při používání parkovacího asistenta	4-105
Provozní podmínky	4-113	Použití parkovacího asistenta	4-103
Systém ISG	6-103	Prekážky fungování parkovacího asistenta	4-104
Aktivace systému ISG	6-106	Systém řízení emisí	8-115
Auto start	6-105	Katalyzátor Lean NOx	8-119
Automatické zastavení	6-103	Systém kontroly emisí klikové skříne	8-115
Podmínky provozu systému ISG	6-106	Systém řízení emisí výparu z nádrže	8-115
Poruchy systému ISG	6-107	Systém řízení výfukových emisí	8-116
Systém klimatizace	9-5	Systém rozpoznání slepých úhlu (BSD)	6-122
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	7-9	BSD (systém rozpoznání slepých úhlu)/	
Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách	7-11	LCA (asistent při změně jízdního pruhu)	6-123
Kontrolka poruchy systému TPMS		Pozornost řidiče	6-129
(Monitorování tlaku v pneumatikách)	7-12	RCTA (monitorování pohybujících se překážek v okolí vozidla při couvání)	6-126
Kontrolka určení pneumatiky s nízkým tlakem	7-11	Systém udržování vozidla v jízdním pruhu (LKAS) ..	6-114
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	7-13	Funkce LKAS	6-115
Zkontrolujte tlak v pneumatice	7-9	Poruchy LKAS	6-120
Systém omezení rychlosti	6-95	Změna funkce systému LKAS	6-121
Nastavení omezení rychlosti	6-95		
Pro vypnutí omezení rychlosti postupujte následovně	6-97		

Š

Štítek chladicí kapaliny	9-14
Štítek na kompresoru klimatizace	9-14
Štítek se specifikací pneumatik/tlaku	9-13

T

Tažení přivesu	6-142
Bezpečnostní retezy	6-144
Brzdy přivesu	6-145
Jízda s přívěsem	6-145
Pokud se rozhodnete táhnout přívěs	6-149
Tažné zařízení	6-144
Údržba při tažení přivesu	6-149
Tlačítko Engine Start/Stop (nastartování/zastavení motoru)	6-12
Osvětlené tlačítko pro nastartování/ zastavení motoru	6-12
Poloha tlačítka pro nastartování/vypnutí motoru	6-12
Startování motoru	6-15
Zastavení benzínového/naftového motoru (Manuální převodovka)	6-18

U

Udržování rychlosti jízdy	6-89
Docasné zrychlení během jízdy se zapnutým tempomatem	6-93
Nastavení rychlosti jízdy	6-90
Návrat k rychlosti tempomatu vyšší než 30 km/h	6-94
Pro prerušení funkce tempomatu proveďte některý z následujících úkonu	6-93
Pro vypnutí tempomatu postupujte následovně	6-94
Snížení nastavené rychlosti tempomatu	6-92
Spínač tempomatu	6-90
Zvýšení nastavené rychlosti tempomatu	6-92

Ú

Údržba prováděná vlastníkem	8-9
Plán údržby prováděné vlastníkem	8-9
Úsporná jízda	6-130

V

V případě nouze za jízdy	7-3
Máte-li defektní pneumatiku	7-3
Pokud během jízdy zhasne motor	7-3
Pokud se motor zastaví na křižovatce	7-3

Rejstřík

Varovný signál	7-2	Uchycení koberečku na podlaze	4-188
Varovné blikace	7-2	Ventilované sedadlo	4-183
Víčko palivové nádrže	4-38	Vešák na šaty	4-188
Otevírání palivové nádrže	4-38	Vyhrívání sedadel	4-182
Zavírání palivové nádrže	4-39	Zapalovac cigaret	4-179
Vítací systém	4-149	Zásuvka	4-184
Bezpečná cesta k domovu	4-149	Volant	4-46
Osvětlení interiéru	4-149	Elektronický posilovac řízení	4-46
Vítací světlo	4-149	Klakson	4-48
Vlastnosti exteriéru	4-192	Naklopení a výška volantu	4-47
Strešní nosič	4-192	Vyhrívaný volant	4-47
Vnitřní osvětlení	4-146	Vysvětlení položek plánované údržby	8-25
Funkce automatického vypnutí	4-146	Brzdová/spojková kapalina	8-28
Osvětlení interiéru	4-147	Brzdové kotouče, obložení a trmeny	8-28
Osvětlení kosmetického zrcátka	4-148	Brzdové vedení a hadice	8-28
Osvětlení odkládací přihrádky	4-148	Hnací hřídele a vývody	8-28
Osvětlení zavazadlového prostoru	4-148	Hnací remeny	8-25
Světlo na čtení	4-146	Chladicí médium klimatizace	8-28
Vnitřní vybavení	4-179	Chladivo	8-27
Bezpečnostní roleta zavazadlového prostoru	4-190	Kapalina dvouspojkové převodovky	8-27
Držák na nápoje	4-180	Kapalina manuální převodovky	8-27
Držáky zavazadlové sítě	4-189	Kapalina v automatické převodovce	8-27
Nabíjecí port USB	4-185	Motorový olej a olejový filtr	8-25
Popelník	4-179	Odvzdušňovací hadice (pro benzínový motor)	
Sluneční clona	4-181	a uzáver plnicího otvoru paliva	8-26
Systém bezdrátového nabíjení pro chytrý telefon	4-185	Palivové rozvody, palivové hadice a spoje	8-25

Palivový filtr (benzín)	8-25
Parkovací brzda	8-28
Podtlakové hadice odvětrání klikové skřine	8-26
Prevodovka řízení, táhla a prachovky/ kulové cepy spodního ramene	8-28
Svíčky (pro benzínové motory)	8-26
Systém chlazení	8-27
Upevnění odpružení	8-28
Vložka palivového filtru (nafta)	8-25
Vule ventilu (pro benzínové motory).....	8-26
Vzduchový filtr	8-26
Vzduchový filtr	8-41
Výměna filtru	8-41

Z

Zajištění vozidla	1-7
Zámky dveří	4-16
Detská pojistka v zadních dveřích	4-19
Funkce pro zamykání/odemykání dveří.....	4-18
Ovládání zámku dveří zvenčí vozu	4-16
Zrcátka	4-49
Vnější zpetné zrcátko.....	4-50
Vnitřní zpetné zrcátko	4-49

Ž

Žárovky	8-85
Bocní smerová světla (typ LED) - výměna žárovky ..	8-97
Bocní smerová světla (typ žárovka) - výměna žárovky	8-97
Brzdová a koncová světla - výměna žárovky	8-93
Brzdová a koncová světla (typ LED) - výměna žárovky	8-95
Doplňkové brzdové světlo - výměna žárovky	8-96
Koncové světlo (uvnitř) + výměna žárovky	8-94
Osobní světlo - výměna žárovky	8-99
Osvětlení kabiny - výměna žárovky	8-99
Osvětlení kosmetického zrcátka - výměna žárovky ..	8-98
Osvětlení poznávací značky - výměna žárovky	8-96
Osvětlení zavazadlového prostoru - výměna žárovky	8-100
Pozicní světlo + výměna žárovky DRL.....	8-92
Přední mlhovka (typ žárovka a LED) - výměna žárovky	8-92
Přední smerová světla - výměna žárovky	8-91
Přední světlomet (potkávací/dálková) - výměna žárovky	8-90
Přední světlomet (typ HID) - výměna žárovky	8-89
Smerování předních a mlhových světelných.....	8-101

Rejstřík

Svetla pri couvání a zadní smerové svetlo - výmena žárovky.....	8-95
Svetlo na ctení - výmena žárovky	8-98
Svetlo v odkládací přihrádce - výmena žárovky	8-100
Výměna žárovek	8-85
Žárovka pozicního svetla (na strane).....	8-89
Žárovka pozicního svetla (vpředu)	8-87
Žárovka pozicního svetla (vzadu)	8-88