



# KIA MAGAZIN



AZ ÚJ  
**Kia Proceed**

# Kia Sorento. 7 ülésessel.

Nagycsaládos kedvezménnyel,  
5 999 000 Ft-tól!\*



## SORENTO



Kia Sorento. Nagy autó nagycsaládosoknak.

The Power to Surprise

Nagy a család? Jól jönne egy tágas autó? A Sorento 7 üléses modelljét hatalmas térkínálattal, automata váltóval és akár 3 726 000 Ft-tal\* kevesebbet is hazaviheti, ha jogosult a nagycsaládos állami támogatásra.



A hirdetésben megjelenített autó illusztráció. A Kia Sorento üzemanyag-fogyasztása (vegyes): 6,3–9,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-kibocsátása (vegyes) 166–224 g/km. A megadott fogyasztási és károsanyag-kibocsátási értékek az aktuális jogszabályok által meghatározott mérési eljárás ((EU) 2017/1153) szerinti mérésekből származnak. A fenti értékek meghatározása az RDE (valós vezetési feltételek melletti kibocsátás) vizsgálattal kiegészített új WLTP (könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás) szerinti mérési ciklussal történt. Az adatok tájékoztató jellegűek, egyes konkrét mérési eredmények ezektől eltérhetnek, különbségeket mutathatnak.

\*Az árlistán feltüntetett „Nagycsaládos kiadás” listáirai mindazon nagycsaládos szülők részére elérhetőek, akik a nagycsaládosok személygépkocsi-szerzési támogatásáról szóló 45/2019. (III.12.) Kormányrendelet alapján jogosultak rá, és megilleti őket a kormányrendelet szerinti személygépkocsi-szerzési támogatás. A megjelölt listák tartalmaznak a bruttó 2 500 000 Ft állami támogatást. A feltüntetett ár a Kia Sorento LX 2.4 GDI automata váltós modellre vonatkozik, és nem tartalmazza a metálfényezés felárát. \*\*Kia hétéves / 150 000 kilométeres gyártói garancia. Érvényes az EU-tagállamokban (valamint Norvégiában, Svájcban, Izlandon és Gibraltáron), helyi feltételek szerint. További részletek: [www.kia.com](http://www.kia.com).

Kim Dowan  
Elnök & CEO



Nagy Norbert  
Ügyvezető igazgató

# Kedves Olvasó!

A világ napról napra változik, és mi, a Kia Motorsnál minden erőnkkel azon vagyunk, hogy ne csupán részesei, de tevékeny és meghatározó alkotói legyünk ennek a globális folyamatnak. A járműipar olyan változások előtt áll, amikre az elmúlt évszázadban soha nem volt példa. A szárnyait bontogató alternatív elektromos hajtás csupán a jéghegy csúcsa, javában zajlik a teljesen önvezető autók terveinek kidolgozása, fantasztikus tempóban fejlődnek az aktív biztonsági és a fedélzeti telematikai rendszerek, és örömteli számunkra, hogy a Kia Motors minden területen érdekelt: kiváló mérnökeink százai végeznek kutatásokat, keresve a legjobb megoldásokat.

Ennek szellemében 2019 a Kia számára Magyarországon is izgalmas év lesz, hiszen innovatív, új modellekkel jelentkezünk.

Arra biztatjuk Önt, magazinunk segítségével ismerje meg a Kia izgalmas világát, köztük legújabb modelljeinket, a vagány Rio GT Line kisautótól a káprázatos ProCeeden át a legerősebb, prémiumkategóriás Stingerig. Élje át velünk sikereinket az üzleti életben, a sportban, vegyünk részt együtt a koreai aratóünnepen, és kikapcsolódásképpen főzzünk valami finomat. Mindehhez csak olvasnia kell, amihez kellemes időtöltést kívánunk!

## KIA MAGAZIN

Kiadja a Kia Motors Hungary Kft. (A Kia Motors magyarországi vezérképviselete) • 1117 Budapest, Budafoki út 56. • [info@kiamotors.hu](mailto:info@kiamotors.hu) • [www.kia.com](http://www.kia.com) • Felelős szerkesztő: Molnár Orsolya • Design, tipográfia: Nagy Orsolya • Nyomda: Pauker Nyomdaipari Kft. • Megjelenik évente kétszer • A közölt fotók és írások csak a kiadással történt egyeztetés után használhatóak fel • A magazinban szereplő árak tájékoztató jellegűek.

Kövess minket a Facebookon!



[facebook.com/KIAMotorsMagyarország](https://facebook.com/KIAMotorsMagyarország)



# NEWS » HÍREK

Kia e-Soul

## LÉLEK- EMELŐ

A finom változtatások magabiztosabb megjelenést kölcsönöznek, a front-rész teljesen megújult a hatékony, keskeny LED-fényszórókkal. Az autó 5,5 centivel lett hosszabb, a most 2600 mm-es tengelytávja 3 centit nyúlt, így több helyet kínál, mint korábban. Hátul a csomagtér ajtaján megmaradt a karosszéria „szigetes” kialakítása: feketével keretezve ez az elem modern hatású, és a lökhárító fölött egyedi LED-es lámpák fogják közre. Az e-Soul Európában kétféle, kizárólag elektromos hajtáslánccal választható, a hatótáv növelése érdekében számos energia-visszanyerő technológiával. A 136 LE-s villanymotort 39,2 kWh kapacitású akkucsomag táplálja, a hatótáv ennél a változatnál egy feltöltéssel 277 km. Az erősebb modellbe 204 LE-s villanymotor kerül 64 kWh-s lítiumion-polimer akkuval, akár 452 km-es hatótávval. A motorok nyomatéka egyformán 395 Nm, s ez azonnal rendelkezésre áll, így az e-Soul rendkívül dinamikusan mozog, 0-100 km/h-ra 7,6 s alatt gyorsul fel. 100 kW-os egyenáramú gyorstöltővel mindössze 42 perc alatt 20%-ról 80%-ra tölthetők fel az akkumulátorok, így nincs különösebb akadálya a hosszabb túráknak sem – amíg szünetet tartva elfogyasztunk egy kávé, egy szendvicset, addig az autó is új erőre kap. Az e-Soul már a Kia legmodernebb UVO CONNECT infotainment rendszerét használja, és felszerelhető az összes kényelmi és biztonságnövelő vezetősegédvel (ADAS).



Pataki Attila és a Kia Sorento

## Ugyanaz a nóta

Pataki Attila már évek óta Kiával jár, legutóbb egy fekete Sorentót választott négykerekű társául, és annyira megkedvelte a típust, hogy a cserénél most újra a Sorento mellett döntött. Az immáron fehér színű, stílusosan

Edda Művek felirattal díszített szabadidő-terepet ünnepélyes keretek között, Nagypál Csaba kereskedelmi igazgatótól vette át a Jász-Plasztik Autócentrum márkakereskedésben.



Pataki Attila és Nagypál Csaba  
kereskedelmi igazgató  
az új autójával



Év Autója 2019

# Dobogós!



A Stinger 2018-as jelölése után, idén is az a megtiszteltetés érte a Kia Motorst, hogy az európai autóiipari média szakújságíróiból álló nemzetközi Év Autója zsűrije beválasztotta a döntősök mezőnyébe az egyik modelljét. 2019-ben az

új Ceed került a legjobbak közé, a típus története során immáron nem először: 2006-ban az első cee'd ugyancsak a jelöltek között volt. A zsűri döntése értelmében a Ceed a harmadik helyen végzett, amely a valaha elért legjobb koreai eredmény.

„A Kia Ceed a megjelenése óta minden igényt kielégítő európai autóvá fejlődött, s méltó kihívója nemcsak az Év Autója döntőseinek, de kategóriája bármely szereplőjének. Stabil oszlopa a Kia folyamatos növekedésének a kontinensen, amely páratlan módon töretlen volt az elmúlt 15 évben, a Kia magyarországi megjelenése óta” – mondta Nagy Norbert, a Kia Motors Hungary ügyvezető igazgatója. A Ceed különlegessége az első pillanattól fogva, hogy Európában, az európai vásárlói igények szerint tervezik, és Európában is gyártják, a szlovákiai Zsolnán.

## Elindult a Kia ProCeed gyártása

# Szalagavató

Bár a forgalmazás csak idén tavasszal vette kezdetét, a ProCeed gyártására már 2018 novembere óta komolyan készültek a Kia Motors Europe európai gyárában, Zsolnán.

A Kia Motors Slovakia 200 millió eurós beruházással korszerűsítette az üzemet, a dolgozók közül pedig 300 alkalmazott vett részt az új modell bevezetésével kapcsolatos gyártási tréningen a Kia Motors koreai kutató- és fejlesztőközpontjában, Namyangban. Itt főleg az összeszereléssel és a minőségellenőrzéssel foglalkoztak, 70 dolgozó pedig további képzésen is részt vett. A ProCeed a Kia kompaktmodell-családjának, a Ceednek a legsportosabb tagja, ezért kizárólag gazdagon felszerelt GT Line és GT kivitelben készül – a szalagról elsőként, 2018. november 15-én legördülő példány éppen az utóbbi változat volt.



## Kia Ceed crossover

# COMING SOON...

Gregory Guillaume, a Kia Motors Europe formatervezésért felelős alelnöke nemrég elárulta, nagy meglepetés van készülőben a márkánál: még 2019-ben bemutatkozik a Ceed legújabb, eddig ismeretlen karosszériaváltozata. Ez lesz a crossover, ami 15 éve bevallottan körül lengi a típust, de most jött el az idő, hogy valósággá váljon. Konkrét adatokat nem árult az alelnök, ám nyilvánvaló, hogy méreteiben a Stonic és a Sportage közé érkezik majd a Ceed első szabadiódő-terepes variánsa.



## Electric Mission 2019

# GYŰJTÉS

A Kia Motors Europe együttműködési szerződést kötött az autóiipari piaci információkat nyújtó World Shopper szervezettel, csatlakozva az Electric Mission 2019 küldetéshez, amely az elektromos autózás jövőjét kutatja. A februárban, Frankfurtból indult, több mint 4000 kilométeres körút során a World Shopper egy e-Niróval bejárta a legjelentősebb európai villanyautós piacokat, így Németországot, Hollandiát, Dániát, Svédországot és Norvégiát. Itt az üzleti élet szereplőivel, önkormányzati vezetőkkel és szakértőkkel, tanácsadókkal tárgyaltak, első kézből származó információkat gyűjtve az elektromobilitás európai helyzetéről. Felmérték a töltőhálózatokat, és megoldásokat kerestek, hogy mivel lehetne javítani, gyorsítani a



kívülről tölthető plug-in hibrid és elektromos autók terjedését Európában. Természetesen az utca embereit, a vásárlókat is megkérdezték, hogyan viszonyulnak ezekhez az új technológiát képviselő járművekhez. Artur Martins, a Kia Motors Europe marketing és termékfejlesztési

alelnöke hangsúlyozta, szeretnék bátorítani az embereket, hogy környezetkímélő elektromos autókat vegyenek. Az Electric Mission során begyűjtött információk pedig abban segítik a Kiát, hogy a vásárlók igényeinek legmegfelelőbb autókat fejleszthesse és gyárthassa.

## League of Legends Európa-bajnokság

# Új generáció



A 2009-ben bemutatott League of Legends online játék a világ legnépszerűbb e-sportja. A játékosok csapatokban, „bajnokokként” vesznek részt, s ezek egymással összecsapva harcolnak az elsőségért. A League of Legends csúcsát nálunk a LEC, az Európa-bajnokság jelenti: itt tíz csapat méri össze tudását, az elkötelezett rajongók milliói pedig digitális közvetítéseken keresztül követik az eseményeket. A Kia számára különösen fontosak a jövőbeni autóvásárlók, ezért a márka az e-sport (az online játékok versenyének) támogatásával új területre lépett, és hivatalos szponzorként segíti a League of Legends Európa-bajnokságot (LEC). A „Játékra készen” című kampányfilmben egy Kia Stinger és a LEC legismertebb online kommentátorai játsszák a főszerepet, akik az Európa-bajnokságra igyekeznek. A Kia a bajnokság kapcsán digitális marketingtartalmakkal igyekszik felhívni az e-sport-rajongók figyelmét, természetesen sikeres játékosok, kommentátorok és különféle Kia-modellek részvételével. A LEC helyszínén a Kia bemutatja a típusait, a kampányában pedig a hét-szeres Leagues of Legends-bajnok e-sport-csapat, a Fnatic tagjai vezetik a legfrissebb koreai modelleket.



Australian Open 2019

# Győztes flotta

A Kia Motors immáron 18 éve az ázsiai és csendes-óceániai térség Grand Slam tenisztornájának, az Australian Open-nek a kiemelt főszponzora. Az autógyártó 120 járműből álló flottát bocsájtott a szervezők (és 350 sofőr) rendelkezésére, hogy segítse a 2019-es nyílt bajnokság zökkenőmentes lebonyolítását. Az ünnepélyes átadáson jelen volt a Kia már-



ka nagykövete, a 17-szeres Grand Slam győztes Rafael Nadal – aki idén is döntőt játszott a Rod Laver Arénában –, James Cho, a Kia Motors Australia elnöke és Craig Tilley, az Australian Open igazgatója. Az elmúlt évek során a Kia-flotta autói több millió kilométert tettek meg, miközben a játékosokat, a bajnokság szervezőit és a VIP vendégeket kényelemben és biztonságban eljuttatták a különböző helyszínekre. A Kia számára fontos, hogy a különféle sportokon, így a teniszen keresztül is elérje az embereket, így vásárlói között jegyeket és játéklehetőségeket sorsolt ki; továbbá 20 koreai és 10 indiai gyereket labdaszedőnek hívott meg a bajnokságra, amivel életre szóló élményt szerzett a fiataloknak.

Az 1000. Kia Kecskeméten

# Millennium

Mérőföldkőhöz érkezett a Kia Dakó márkakereskedés: a kecskeméti autószalonban az 1000. Kiát adták át boldog tulajdonosának. Asharti Szabó Andrea intuitív énekművész választása egy kívülről tölthető Kia Niro plug-in hibridre esett, mert a kényelem és a gazdag felszereltség mellett számára a hatékony működés, a kedvező fogyasztás is fontos szempont. Mint elárulta, alaposan körülnézett a piacon, de a Nirónál jobbat nem talált, ráadásul azonnal beleszeretett a kereskedés kék színű bemutatóautójába... Andreának a Niro az ötödik autója, az előző két kocsiját is a Dakó Kft.-nél vásárolta, de most először döntött a Kia mellett, amelynél a 7 év vagy 150 000 km-es garancia az akkumulátorra és a villanymotorra is érvényes.

Balról  
Berényi Tamás,  
a Kia Motors  
Hungary területi  
vezetője,  
Asharti Szabó  
Andrea, Viktor  
Krisztián, a Kia  
Dakó értékesítési  
vezetője és Dakó  
Noémi, a Dakó Kft.  
ügyvezetője



UEFA Európa Liga „Trophy Tour”

# LE A CIPŐVEL!



Genf, Sevilla, Berlin, London, Milánó, Moszkva, Párizs, Baku – 2019. május 17-ig ebben a nyolc fő- és nagyvárosban állomásozik a „Trophy Tour”, az UEFA Európa Liga és a Kia Motors játékonysági akciójának keretében. A fociért rajongókat arra kérik, hogy adományozzanak az UEFA Gyermek-alapítványának régi, már nem használt futballcipőket, amiket a szervezet a jordániai Zaatari menekülttáborba juttat el, nehéz sorsú szíriai menekülteknek. A gyűjtés célja, hogy olyanok is játszhasák ezt a sok örömet adó, világszerte ismert játékot, akiknek nincs meg hozzá a felszerelésük. A cipőket a rendezvény helyszínein, illetve az adott országok kijelölt Kia márkakereskedéseiben lehet leadni. Minden adományozó esélyt kap, hogy jegyet nyerjen az Európa Liga 2018/2019-es szezonjának döntőjére – amit Azerbajdzsánban, Bakuban fognak játszani májusban –, továbbá egyéb értékes nyereményeket is kisorsolnak. A nagyvárosokban az érdeklődők megnézhetik az UEFA Európa Liga-győztes csapatának járó eredeti serleget, sőt egykori sztárjátékosokkal is találkozhatnak: a kezdeményezéshez már csatlakozott a brazil születésű Deco és a németek korábbi világbajnoka, Lothar Matthäus is.

Teszt: Kia ProCeed 1.4 T-GDi GT Line aut.



*A ProCeed  
az elegancia  
és a sportosság  
megtestesítője,  
csúcsmodellhez méltó  
tulajdonságokkal.*

# Valami más...





Kupésan ível a tetővonal.  
A ProCeed alacsonyabb,  
mint az ötajtós  
és a kombi Ceed SW



A Ceed-család első két generációjánál a háromajtós pro\_ceed volt az extravagáns változat. A legújabb Ceeddel most új stratégiát vezet be a Kia: az írásmódjában is megváltozott, az eleganciát csipetnyi sportossággal fűszerező, ötajtós ProCeed shooting brake egyedülálló jelenség a kategóriájában. A forma a közönségsiker arató 2017-es ProCeed Concept tanulmányból merít, megvillantva annak számos finomságát. A lökhárítón elől nagyobb a légbeömlő, optikailag karcsúbb megjelenést adnak az átrajzolt küszöbök, a C-oszlop mögött pedig feltűnik a cápauszonyos motívum. Nem csak a részletek, az arányok is mások, a tengelytáv ugyan maradt az ötajtós és a kombi Ceedével megegyező 2650 mm, de a nagyobb első túlnyúlással a ProCeed teljes hossza 5 mm-t nőtt, míg a kupésan ívelő tető magassága több mint négy centivel alacsonyabb. A hátsó szélvédő 13 fokkal laposabb



szögben áll, mint a normál SW kombi, semmivel össze nem téveszthető megjelenést biztosítva így a típusnak, amelynek praktikussága az egyedi dizájn ellenére sem szenved csorbát: a csomagtartó már alaphelyzetben is 594 literes. Szintén pozitívum, hogy a lejjebb vitt tető ellenére az utastér belmagassága nem zavaróan alacsony, mivel változtattak az ülések beszerelésén, ugyancsak lejjebb téve azokat. A Ceedben megszokott vezetőközpontú műszerfal, a kiváló anyag- és összeszerelési minőség a ProCeedet is teljes mértékben jellemzi. A kezelőszervek logikus elhelyezése hozzájárul a stresszmentes, biztonságos vezetéshez, az igényes utastéri anyagok, valamint a legtöbb helyen alkalmazott puha burkolatok pedig modern, otthonos légkört teremtenek. Az autót könnyű belakni, rengeteg helyre pakolhatók a személyes holmik, a csomagtér is jól variálható.

Teszt: **Kia ProCeed 1.4 T-GDi GT Line aut.**



Alapáron járnak a 17 vagy 18 colos alufelnik.  
A fekete küszöbbetét elegáns, és karcsúsítja  
az eleve atlétikus formát



*„A ProCeed olyan autó,  
amely megtestesíti mindazt,  
amit a Kia jelent.”*

*Emilio Herrera, a Kia Motors Europe  
ügyvezető igazgatója*



Növeli a biztonságot a holtérfigyelő.  
A hatékony LED-es fényszórót a szintén  
diódás menetfények veszik körül



Vezetőközpontú a műszerfal kialakítása, a peddlok és a pihenő felülete a GT Line sportos hangulatához illően alumínium

### MŰSZAKI ADATOK

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Méreték:           | 4605 x 1800 x 1422 mm |
| Tengelytáv:        | 2650 mm               |
| Csomagtartó:       | 594-1545 l            |
| Hengerűrtartalom:  | 1353 cm <sup>3</sup>  |
| Teljesítmény:      | 140 LE                |
| Nyomaték:          | 242 Nm                |
| 0-100 km/h:        | 9,4 s                 |
| Végsebesség:       | 205 km/h              |
| Vegyes fogyasztás: | 6,0 l/100 km          |
| CO <sub>2</sub> :  | 137 g/km              |

A padló alatti rekeszekkel, az akár 40:20:40 arányban osztott és dönt-hető hátsó üléstámlákkal, valamint az ötletes csomagrögzítő sínrendszerrel minden szállítási feladatra van ideális válasz.

A ProCeed sportos karakterét hangsúlyozza, hogy kizárólag a Kia legkorszerűbb közvetlen befecskendezéses, turbófeltöltéses erőforrásaival szerelik: a háromféle benzines közül az 1.4 T-GDi az arany középút 140 LE-s teljesítménnyel és 242 Nm nyomatékkal. A négyhengeres, Start/Stop-os gépet kifinomultság, csendes üzem és kellemes, ugyanakkor dinamikus vezethetőséget eredményező rugalmasság jellemzi. A maximális nyomaték széles sávban, 1500 és 3200/perc között áll a vezető rendelkezésére, azaz a leginkább használt fordulatszám-tartományban mindig bőséges erőtartalék

mozgósítható. Bár alaphoz hatfokozatú kézi váltóval gördül le az autó a gyártósorról, a rendelhető hétfokozatú, duplakuplungos automata még jobban illik a ProCeedhez. Mind a fel-, mind a visszakapcsolások villámgyorsak, de ha a vezető szeretné, a kormánygombokkal kézi üzemmódban

pöccögtetve bármikor átveheti az irányítást.

Az elektromos rögzítőfék ugyancsak remek dolog, egyrészt helytakarékos megoldás, másrészt a külön bekapcsolható Auto Hold funkció megállásnál automatikusan rögzít, gázadásra pedig old, így például lámpánál várakozva nem szükséges folyamatosan nyomni a féket, az autó nem gurul el. A ProCeed bemutatásakor a Kia hangsúlyozta, hogy a lehető legnagyobb vezetési élmény érdekében a típus külön tesztprogramot futott a Nürburgring versenypályán, hogy





**Mindkét sorban bőséges a hely  
és kényelmesek az ülések**



**Turbós és közvetlen befecskendezéses  
a T-GDi benzines, amely teljesíti  
a legszigorúbb emissziós előírásokat**



**Könnyen variálható az alapból is  
közel 600 l-es csomagtartó**

a mérnökök aprólékosan beállíthassák a felfüggesztést, a kormányzást és minden egyéb szükséges dolgot. A gyakorlatban most megmutatkozott ennek a munkának az eredménye: a ProCeed vezetése valóban csúcsmodellhez illő élmény! A futóművek alapjai megegyeznek a normál Ceedével, azaz elől MacPherson, hátul multilink a konstrukció, de mások a rugók, a lengéscsillapítók, és megerősítették a bekötési pontokat is. A kormánymű áttételezése közvetlenebb, a fék hatékonyabb lett. És mit érez mindezekből a vezető? A ProCeed precízen követi a kijelölt irányt, hibátlan az egyenesfutása, kanyarban nagy tempónál is fölényes stabilitást mutat, és magabiztosan áll meg. Megnyomva a középkonzolon található Sport gombot, tovább élénkül a gázreakció, a váltó hagyja magasabb fordulaton pörögni a motort, később és gyorsabban történnek a kapcsolások, valamint megváltozik a kormányrásegítés ereje is, ami szintén hozzájárul a közvetlenebb kezelhetőség érzéséhez.

A menetteljesítmények adatai csupán száraz adatok, nem érzékeltetik azt a könnyedséget, azt a dinamizmust, amit a ProCeed vezetése közben átélnek az utasok.

A Ceed-család csúcsmodelljéhez illően, a ProCeed kizárólag gazdagon felszerelve érhető el: már a belépő GT Line komfortszinten is számos vezetőséggeddel, LED-es nappali menetfénnel és hátsó lámpával, kétzónás automata légkondicionálóval, fűthető első ülésekkel, toladóraddal és -kamerával, kormányról vezérelhető audio- és infotainment-rendszerrel (7,0 colos érintőképernyővel), sebesség-határolós tempomattal, Bluetooth-telefonkihangosítóval, 17 colos alufelni-garnitúrával.

A Kia ProCeed unikális jelenség a kompaktszegmensben, megjelenése, kiváló vezethetősége és nívós felszereltsége révén olyan autó, amely kifejezi tulajdonosa szenvedélyét, rajongását a különlegességek iránt. ■



Teszt: Kia Stinger GT 3.3 V6 T-GDi AWD

# Nagy utazás...

*A Stinger a Kia európai kínálatának krémje: ez a márka legerősebb, leggyorsabb, legjobban felszerelt modellje. És mégis, ezek a szavak önmagukban keveset mondanak...*







*Prémium minőségű nappabőr borítja az üléseket és az ajtókat. Minden ülés fűthető, az elsőket szellőztetni is lehet*



Autót tervezni kétféleképpen lehet. Van a „kötelező” gyakorlat, amikor adva vannak az alapvető paraméterek, mint kisautók, kompaktok, SUV-k és hasonlóak. Ilyenkor is nagy szükség van a kreativitásra, amire remek példa, hogy a Kia formatervei évek óta rangos szakmai elismerésekben, díjakban részesülnek. A másik műfajt – nevezzük így – nem tanítják az egyetemeken, ilyenkor szabadon szárnyal a fantázia, csupán íratlan szabályok vannak az arányokkal és a stílusjegyekkel kapcsolatban, amiket viszont szigorúan be kell tartani. Ha ez nem sikerül, akkor soha nem születik meg a GT, a gran turismo – és így nem lenne Stinger sem.

A Kia már 2011-ben, tanulmány formájában megvillantotta, hogyan képzei el az ideális nagy utazóautót, mert a GT műfaj az utazás eleganciájáról szól, s nem a végsebességről, a köridőről, a versenypályákról. Ez más világ, itt a fölényes, nagy sebességű tartós haladáshoz kell az erő, miközben maximális a kényelem.

A GT4 tanulmány számos részlete felbukkan a karosszérián, amelynél a rövid első és a hosszú hátsó túlnyúlás az alapvetően hátsókerék-hajtást hangsúlyozza. Azért alapvetően, mert a csúcsmoделl GT-nél minden kerékre jut nyomtér, bár az autó Nürburgringen zajló beállításánál





Remek fogású az alul lapított karimás GT kormány, a váltókar alatt könnyen elérhető a Drive Mode menetvezérlő

Minden fényforrásnál  
a legkorszerűbb  
LED-es technológiát  
alkalmazták  
a tervezők

## MŰSZAKI ADATOK

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Méreték:           | 4830 x 1870 x 1400 mm |
| Tengelytáv:        | 2905 mm               |
| Csomagtartó:       | 406-1114 l            |
| Hengerűrtartalom:  | 3342 cm <sup>3</sup>  |
| Teljesítmény:      | 366 LE                |
| Nyomaték:          | 510 Nm                |
| 0-100 km/h:        | 5,5 s                 |
| Végsebesség:       | 270 km/h              |
| Vegyes fogyasztás: | 10,9 l/100 km         |
| CO <sub>2</sub> :  | 247 g/km              |







**Elöl-hátul USB-portokról  
tölthetők az okoskészülékek,  
a hátsó légbeömlők az elsőekkel  
megegyező mintázatúak**

T-GDi 6000/percnél 366 LE-t présel ki magából. Ez csak egy szám, de ha azt mondjuk, a közel 4,9 m hosszú, üresen 1858 kilós Stinger 5,5 s alatt gyorsul álló helyzetből 100 km/h-ra, a végsebessége pedig 270 km/h, akkor máris világossá válik, milyen erős valójában a V6-os. A fogyasztás? Nem a Stinger a Kia legtakarékosabb modellje, de a 10,9 l/100 km-es vegyes érték az autó tudásának tükrében mégis remek.

A különleges arányú fastback formához méltó az utastér kialakítása. A kormány és a vezetőülés nagyon tág határok között állítható, hogy alkatától függetlenül bárki kényelmesen elhelyezkedhessen. A légbeömlők turbinszerű kialakítása

sportos hangulatot teremt, az anyag- és kivitelezési minőség prémiumszintű: minden felület burkolata puha, a fűthető üléseken nappabőr feszül - az elsőket szellőztetni is lehet. A legfontosabb adatok a szélvédőre vetítve láthatók, az infotainment a középen kellően magasra emelt érintőképernyőről kezelhető. A Stinger mindent tud, amire a vezetőségek terén a Kia jelenleg képes, így az adaptív tempomattal, a holtérfigyelővel, a táblaleolvasóval és a sávtartóval autópályán szinte önvezetéssel haladhat, ha pedig elfárad a vezető, az autó erre is figyel és szünetet javasol.

A Stinger méltán a Kia csúcsmodellje, de egyedi megjelenése, teljesítménye, vezethetősége és sokoldalúsága olyan GT-t eredményez, amely nemcsak a koreai márkán, de a kategórián belül is kivételes pozícióba emeli. ■

igyekeztek olyan kompromisszumot találni, hogy megmaradjon a GT-kre jellemző hátsókerekes viselkedés. A mérnökök ehhez a legmodernebb, nyomatékvektoros technikát hívták segítségül, amely a motor elképesztő, 1300-4500/perc között rendelkezésre álló 510 Nm-es nyomatékát kerekenként képes porciózni. Az eredmény: minden helyzetben kiváló tapadás, és rendkívül stabil, ezáltal nagyon gyors ívmenet. Az adaptív csillapítású felfüggesztésre, a gázreakcióra, a sebességváltó működésére és a célpontos szervokormányra ható Drive Mode menetvezérlővel egyébként ötféle program aktiválható, attól függően, hogy mit szeretne a vezető. Kényelmes suhanás? Maximális teljesítmény? Mindez csupán könnyed mozdulat a tekerőgombbal... A motor igazi műremek, a 3,3 literes, két turbóval töltött, közvetlen befecskendezéses V6-os





# Élménytúra



*A Kia nemcsak folytatja  
a nagy teljesítményű  
kompakttal teremtett  
hagyományt, de új GT-vel  
is bővíti a választékot.*

Az első Kia GT-k – az ötajtós cee'd GT és a háromajtós pro\_ceed GT – 2013-ban, a Ceed-család modellváltásakor jelentek meg, élénk színeket csempészve a márka kompakt-autós palettájára. A hivalkodásmentesen sportos külső, a kényelmes, finom anyagokkal bélelt utastér, valamint az erős turbómotor kiemelte a mezőnyből a GT-eket, s egyben a jövőre nézve is kijelölte az utat a fejlesztők számára. Az akkori holnap most van, már teljes a legújabb Ceed választéka (ötajtós, kombi SW, ProCeed), és ahogy sokan remélték, megtörtént a GT generációváltása is.

Az alapmodell továbbra is az ötajtós, az igazi újdonság azonban a ProCeed GT, amely ebben a változatban villantja meg leginkább különleges képességeit.

A bevált recepten nem változtattak a németországi tervezőközpontban, így kívülről a módosított – elől jégkockás ködfényekkel szerelt – lökhárítók, a 18 colos alufelnik, a szélesebb küszöbök, a fényes fekete betétek és a dupla kipufogók jelentik a pluszt. A méhsejtmintázatú hűtőmaszknál és alul a fekete elemeken piros kiemelések találhatók, ezek rendkívül látványosak, mégsem érezni, hogy sok lenne a





Puha hasított bőr és piros díszvarrás mindenhol – a GT belülről is azonnal felismerhető



Nem megy a praktikum rováására a sportosság, a csomagrögzítő sín alapáras tartozék



dekorációból. Ez „a kevesebb néha több” taktika remekül érvényesül az utastérben is, mert a GT használhatóságát, helykínálatát tekintve egyenértékű a normál Ceeddel (a ProCeed GT remekül variálható csomagteret már alaphelyzetben is közel 600 l-es), ám a kiváló minőségű anyagok, a piros díszvarrások, az alul lapított karimás sportkormány és a GT-logók azonnal jelzik, itt valami másról van szó.

Akit ezek a részletek esetleg nem győznének meg, a gázpedál lenyomása után már aligha maradnak kétségei. A GT-ben forgó 1,6 l-es, közvetlen befecskendezéses turbómotor 204 LE-s teljesítményéhez és 265 Nm-es forgatónyomatékához nem szükséges különösebb kommentár. Utóbbi érték ráadásul kivételesen alacsony, 1500/perces fordulattól rendelkezésre áll, így az autó rugalmassága átlagon felüli, a turbómotorokra sokáig jellemző gázkésés (közismertebb nevén turbólyuk) itt szinte ismeretlen fogalom. A GT-hez most először rendelhető a Kia saját fejlesztésű duplakuplungos, hétfokozatú, akár a kormányfülekkel kapcsolható 7DCT automata váltója, míg alapfelszerelés-ként továbbra is hatfokozatú kézi jár. A menetteljesítmények valóban sportosak, 0-100 km/h-ra 7,5 mp a gyorsulási

idő, a végsebesség 230 km/h, miközben a vegyes fogyasztás csupán 6,8 l/100 km (7DCT váltóval 7,4 mp, 225 km/h és 6,2 l/100 km). A Kiánál komoly dolog a GT-k fejlesztése, ezek a modellek ugyanis nem csupán a nagyobb teljesítményről, de az intenzívebb vezetési élményről is szólnak. A gyár profi tesztpilótái a híres Nürburgring Nordschleife versenypályán róják a köröket, hogy az elől MacPherson-, hátul multilink felfüggesztést, a rugózást, a csillapítást tökéletesen beállíthassák. Pontosan így történt ez a Ceed GT és a ProCeed GT esetében is, továbbá a megerősített futómű-bekötések mellett hatékonyabb lett a fékrendszer, valamint még közvetlenebb a kormányzás, precízebb az irányítás. A GT-k maximális tudása a Drive Mode menetvezérlő Sport üzemmódjában mutatkozik meg: ilyenkor a legélénkebb a gázreakció, az automata váltó villámgyorsan kapcsol, és megváltozik, konkrétan csökken a kormányrásegítés ereje, ezzel is erősítve a vezető és az autó közvetlen kapcsolatát.



# Amerika hangja

*Észak-Amerikában  
debütált a Telluride,  
egy minden eddiginél  
nagyobb és látványosabb  
Kia szabadidő-terepes.*



2016-ban, Detroitban egy érdekes, de ami fontosabb, minden korábbi modellnél nagyobb, és mondhatni, látványosabb autót mutatott be a Kia. A Kaliforniában tervezett Telluride koncepció a szabadidőjárművek hullámát lovagolta meg: a mélyzöld színűre festett full-size, azaz nagy méretű SUV alá 22 colos kerekek kerültek, meghajtásáról 400

LE teljesítményű, kívülről tölthető (PHEV), benzin-elektromos hibrid hajtáslánc gondoskodott. A hatalmas „tigris-orr” hűtőmaszk és a négy szegmensből összeálló LED-es fényszórópár mágnesként vonzotta a tekinteteket, a műszerfal, a négy ajtópanel és a kormány – a Kiánál először – 3D-nyomtatással készült, de az egymással ellentétesen nyíló, B-oszlopok nélküli ajtómegoldásról már akkor sejteni lehetett, hogy ez nem jön majd át, ha megvalósul a szériaváltozat...

És – megvalósult! Négy 2018-as egyedi példány (Baja Glider, Cadet Leader, Desert Drifter, Horizon Roamer) után, az idei Detroiti Autószalonon mint a Kia egyik fontos 2020-as újdonsága állt a standon a Telluride, igaz, némiképp más külsővel, mint ahogy három éve először látni lehetett.



**Középen két személlyel  
maximális a kényelem**



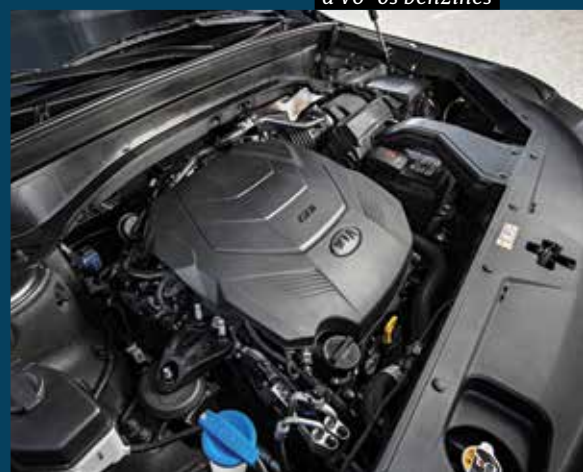


**Rengeteg hely, prémium-minőségű anyagok, kiváló összeszerelési minőség**

kárpitból többféle választható.

A Telluride gépházában a legmodernebb technika található, a csupa könnyűfémű épített, 3,8 literes, közvetlen befecskendezéses és mindkét oldalán változó vezérlésű V6-os GDi benzines igazi mérnöki műremek. Atkinson-ciklussal, azaz a dízel-motorokhoz hasonlóan magas kompresszióval

**Selymesen finom járású és erős a V6-os benzines**



A műszaki alapok az Európában is sikeres Sorentótól valók, ahogy a tanulmány-nál szintén, mert a Kia Motors Americánál eleve bíztak abban, hogy zöld lámpát kap a projekt, és így jelentősen csökkenthető majd a gyártási költség – arról nem is beszélve, hogy kipróbált, tartós minőségű elemekről van szó. A Telluride valóban hatalmas, karosszériája 5001x1988x1760 mm-es, a Sorento tengelytávja pedig sokat, 12 centit toldottak be, így 2900 mm-re nyúlt. Ezzel nagyvonalú az alpból hat- vagy hét-, de akár nyolcszemélyes utastér, miközben a csomagtartó mérete is jelentős. A tanulmány különleges ajtómegoldása tényleg nem ment át a rostán, de ennek elsősorban biztonsági, nem pedig esztétikai oka van: B-oszlop nélkül a karosszéria sokat veszít a merevségéből, az utasok védelme viszont mindennél fontosabb szempont a Kiánál – az alapfelszereltség része többek között a vezető térdét védő hetedik légszák. A Telluride mindent tud, amire a Kia jelenleg a vezetőségdek (ADAS) és az infotainment területén képes. A műszerpult tetején, középen 10,25 colos „szélesvásznú” érintőképernyőn jelennek meg az információk és a navigációs utasítások, a zene akár 10 hangszórós, 630 wattos, az MP3-fájlokat feljavítani képes, térhangzású prémium Harman/Kardon audiorendszeren szólhat. A második sor üléseihez is kérhető fűtés és szellőztetés – utóbbi nem általános még ebben a kategóriában sem –, dekorációból és kiváló minőségű nappabőr

üzemel, így mindamellett, hogy kellően erős (291 LE, 355 Nm), meglepően takarékos is. A nyolcfokozatú, automata sebességváltó a Kia Motors saját fejlesztésű szerkezete, jól ismerhetjük a Stingerből, ahol ugyancsak kiválóan dolgozik. A Telluride felfüggesztése elől MacPherson, hátul multilink konstrukció, utóbbi automatikus szintszabályozással is elérhető, ami különösen hasznos szállításkor, vontatáskor. Menetprogramból ötfélét választhat a vezető: a Drive Mode gombbal Sport, Comfort, Smart, Eco és a téli viszonyokhoz (csúszós utakhoz) alkalmazkodó Snow konfigurációk aktiválhatók. A hajtás alaphelyzetben az első kerekére, de van elektrohidraulikus vezérlésű, gyors reakcióra képes automata összkékhajtás is, amely a Drive Mode alapján vonja be a hátsó kerekeket a hajtásba. Ha szükséges, a nyomatékelosztás a tengelyek között fixen 50-50 százalékra zárható, így a Telluride szorult helyzetben is magabiztosan haladhat.

Látványos, luxuskényelmet kínáló, 18 vagy akár 20 colos kerekeken suhanó, hatalmas szabadidő-terepes – ez a Telluride, amely az Egyesült Államokban készül, és a forgalmazása is itt kezdődik. ■

# Nagy, családoso

*A Sorento globálisan is meghatározó a Kia modellpalettáján, az új motorral pedig mostantól még több vásárlót szólíthat meg.*

Maximális, ötcillagos biztonsági kialakításának, kényelmi megoldásainak, és nem utolsósorban hétüléses, tágas kialakításának köszönhetően a Sorento a kezdetek óta bizonyítja, hogy nem csupán egy divatos SUV a sok közül. Eddig csak dízelmotorral volt elérhető

az európai piacon legnagyobbnak számító koreai szabadidő-terepes: a 2,2 literes, 200 LE-s, 441 Nm nyomatékú CRDi erőforrás remek párost alkot a hozzákapcsolt hatsebességes kézi váltóval, de igény szerint nyolcfokozatú automata váltó és összerék-hajtás is választható az autóhoz. A tavaszt megújult motorkínálattal ünnepli a Sorento, amely nálunk most először érhető el benzinmotorral. A négy-

hengeres, közvetlen befecskendezéses 2.4 GDi 188 LE-s teljesítménye és 246 Nm-es nyomatéka imponáló, a váltó hatfokozatú automata, és természetesen itt is elérhető az összerék-hajtás. A forgalmazás a belépő LX komfortszinttel kezdődik, de a tartalom nagyvonalú, a Sorento a különféle biztonsági és kényelmi funkciók arzenálját nyújtja. Alapáron jár a vészfék-rásegítő, a visszagurulás-gátló és



LED-esek a hátsó lámpák,  
a csomagtér ajtó elektromosan  
nyílik és csukódik





**Csak automata váltóval párosítható  
az új benzinmotor**

a lejtmenet-szabályozó, van továbbá LED-es nappali menetfény, ködfényszóró, tolatóradar, első- és hátsó ülésfűtés, fűthető okoskormány (bőrbevonatú), elektromosan behajtható és fűthető tükörpár, sebességatárolós tempomat és praktikusan 40/20/40 arányban dönthető hátsó ülésor. A csomagtér óriási, az ötüléses kivitelé 660-1732, a választható hétülésesé 605-1662 l-es, és utóbbinál akkor is marad még 142 l, ha mind a hét ülést használják.

A modell hazai megjelenését örömmel fogadta Nagy Norbert, a Kia Motors Hungary ügyvezető igazgatója: „A Sorento mindig fontos volt a Kiának, és tavasztól még nagyobb érdeklődésre számíunk a nagycsaládos kedvezmény elindulásakor. Már tapasztaljuk az érdeklődés növekedését, hiszen a hétüléses Sorento szinte az éppen kifutó Carens egyterű árában érhető el, így új benzin-es ajánlatunkat kifejezetten nekik szánjuk.” Mint köztudott, egy frissen elfogadott rendelettel az állam támogatja a nagycsaládosok autóvásárlását, amennyiben



hétüléses modellről van szó. „A Sorento vonzó kialakítása, praktikuma és kifogástalan minősége stabil vásárlóközön-séget vonz, és reméljük, a jövőben még többen tapasztalják majd meg ezt az élményt, akár a benzin-, akár a dízelmo-toros modellel” – tette még hozzá az ügyvezető igazgató. Csakúgy, mint a Kia minden modellje, az új Sorento is a pia-con egyedülálló 7 év vagy 150 000 km teljes körű garanciával, illetve 12 év átrozsdásodás elleni garanciával érhető el. ■









# Lételeme a város

*Csinos, fürgé és gazdagon felszerelt –  
bármerre is jár, a turbómotoros Rio GT Line  
magával ragadó jelenség.*

A Rio globálisan a Kia legnépszerűbb modellje, a GT Line pedig képletesen a hab a tortán: sportos megjelenéssel, kényelmes és stílusos utastérrel, tartalmas felszereltséggel nyújtja mindazt, amit a vásárlók elvárnak egy izgalmas kisautótól.

A karosszériát a tervezők apró, de látványos módosításokkal varázsolták kíváncsabbá. A „tigrisorr” hűtőmaszk fényes fekete betétjét bronzszínű keretezés emeli ki, sportosabb fazonúak a lökhárítók, és feltűnnek a jellegzetes „ice cube”, azaz jégkocka ködfényszórók is. A felnik 17 colos aluk, míg a pontot az i-re az új – szélesebb hatást keltő – küszöbök és a dupla kipufogóvégek teszik fel. A minőségi hatást erősítik a karosszériaelemek szűk illesztései és az intelligens kulccsal nyitható, zárható ajtók finom működése. Beszállva azonnal érezhető az otthonos légkör, az utasokat kellemes tapintású anyagok és aprólékosan

kidolgozott részletek veszik körül. A bőr-szövet kárpitozású ülések díszítése és varrása kontrasztos fehér, ami feltűnik a remek fogású, alul lapított karimás kormányon, valamint a váltókar bőrszoknyájánál is. A pulton karbonhatású műanyag a dekoráció, ami remekül hangsúlyozza a GT Line sportosságát, csakúgy, mint a műszerek piros mutatói. Bár a Rio kisautó – a tengelytávja ennek ellenére 2580 mm –, a helykínálata nagyvonalú, s a tág határok között állítható vezetőüléssel, illetve a tengely- és sugárirányban mozgatható kormányoszloppal tökéletesen beállítható a hosszú távon sem fárasztó vezetői pozíció. A kormánygombokkal gyorsan elérhetők a legfontosabb funkciók, minden más a közepén jól látható, 7,0 colos érintőképernyőn követhető. A fedélzeti tárolók rengeteg holmit képesek elnyelni, nem beszélve a csomagtartóról: már alaphelyzetben is 325 l-es a befogadóképesség, a hátsó



Otthonos a környezet, a Rióban könnyű eligazodni a műszerfalon

üléstámlák ledöntésével pedig 1103 l áll rendelkezésre. Előny, hogy a síkkal határolt forma miatt könnyű és hatékony a pakolás.

A turbóval töltött 1,0 l-es, háromhengeres, közvetlen befecskendezéses T-GDi benzinmotor teljesítménye 120 LE, de fontosabb, hogy a maximális 172 Nm forgatónyomaték 1500-4000/perc között rendelkezésre áll, ami átlagon felüli rugalmasságot biztosít. A hatsebességű kézi váltóval remekül kiaknázzhatók a harapós, pörgős karakterű, a szigorú Euro 6d-TEMP emissziós előírásokat teljesítő motor képességei, a kar rövid utakon, pontosan megvezetve jár. Az 1100 kilónál alig nehezebb GT Line vidáman fickándozik, 0-100 km/h-ra röpké 10,2 másodperc alatt gyorsul, végsebessége eléri a 190 km/h-t, miközben a vegyes fogyasztása abszolút józannak mondható, csupán 5,6 l/100 km ( $\text{CO}_2$ : 127 g/km).

A Kia Rio GT Line vezetése igazi élmény, az elől MacPherson-, hátul többkaros felfüggesztés beállításait, rugóit, lengéscsillapítóit speciálisan a GT Line-hoz igazították. A közvetlen áttételezésű, elektromechanikus szervokormánygal



Minden benne van, amire csak szükség lehet

célpontos az irányítás, kanyarban pedig nagy tempóval is stabilan fordul az autó. A hatékony lassítást és megállást minden keréknél tárcsafékkal oldották meg. A Rio a kisautó-szegmens egyik legbiztonságosabb szereplője: alapáron nyújt hat légzsákos védelmet és az emelkedőn való elindulást leegyszerűsítő dombsegédet, továbbá felszerelhető a



legkorszerűbb, az aktív biztonságot hatékonyan növelő vezetőasszisztensekkel. Ilyen a gyalogosfelismerős autonóm vészfék, a fáradtságérzékelő, a sávtartó, a távolsági fényszóró asszisztens és a holtérfigyelő. A GT Line autópályán sem jön zavarba, ám lételeme a város, ahol kihasználható a négy métert alig meghaladó hosszúság és az átlagon felüli manőverezhetőség minden előnye, a parkolástól kezdve a dinamikus képességekig. A felszereltség nagyvonalú, nem kell felárat fizetni az intelligens kulcsért, az automata légkondicionálóért, és az ülés- és kormányfűtésért sem. A Kia Rio GT Line azoknak való, akik úgy élnek, ahogy szeretnének: vidáman, aktívan, dinamikusan, csinosan, sportosan – aki magára ismer, ne habozzon, üljön a volán mögé!



Hátul is kényelmesen lehet utazni



Tágas és könnyen bővíthető a csomagtér



### MŰSZAKI ADATOK

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Méret:             | 4060 x 1725 x 1450 mm |
| Tengelytáv:        | 2580 mm               |
| Csomagtartó:       | 325-1003 l            |
| Hengerűrtartalom:  | 998 cm <sup>3</sup>   |
| Teljesítmény:      | 120 LE                |
| Nyomaték:          | 172 Nm                |
| 0-100 km/h:        | 10,2 s                |
| Végsebesség:       | 190 km/h              |
| Vegyes fogyasztás: | 5,6 l/100 km          |
| CO <sub>2</sub> :  | 127 g/km              |



GT Line-jellemző a 17 colos alufelni és a kettős végződésű kipufogó





*Önvezető autók, többszörös ütközés ellen védő légzsákrendszer, napelemes töltő, szeparált hangzónás technológia – a Kia fejlesztőmérnökeit csupa izgalmas dolog foglalkoztatja.*

A Hyundai Motor Group bejelentése alapján a teljesen önvezető (5-ös szintű) Kia modellek megjelenése 2030-ra tehető, az egy szinttel alacsonyabb (4-es szintű) járművek forgalmazása 2025-ben kezdődhet, sőt néhány modell várhatóan már 2021-ben megjelenik a speciális körülményeket biztosító „okosvárosok” utcáin. Ehhez kapcsolódóan a vállalatcsoport két figyelemreméltó újítást mutatott

# Ki miben

be, melyek szinte kéz a kézben járnak: a vezetéknélküli elektromosautó-töltőt és az automata parkolást (AVPS – Automated Valet Parking System). A rendszer lényege, hogy a parkoló, a töltő, az autó és a tulajdonos telefonja között folyamatos a kommunikáció. Tegyük fel, hogy megérkezünk egy üzletközpont parkolóházába, itt az autó máris megkapja a rendszertől az üres parkolókat, illetve töltőhelyek koordinátáit. Mi a bejáratnál kiszállunk, telefonos applikációval töltésre utasítjuk az autót, majd magára hagyjuk. Innentől minden önműködően zajlik, villanyautónk szabad töltőállást keres, ide beállva feltöltődik (ennek értékeit természetesen követhetjük a telefonunkon), majd a folyamat végén – felszabadítva a töltőhelyet – átmegy hagyományos parkolóhelyre. Amikor befejeztük a programunkat, egyszerűen telefonnal hívhatjuk a kocsit, amely értünk jön. Sci-fi? Most még annak tűnik, de ez a két innovatív megoldás a tervek szerint 2025-ben már elérhető lesz.





Sokkal hamarabb, várhatóan már 2019-ben találkozhatunk azzal a különleges napfénytetővel, amely világújdonságként egy töltőberendezés szerves része. A napelemeket az autók tetején vagy a gépház tetején helyezik el, és a rendszer támogatja a belső égésű motorral szerelt hibrid, valamint az elektromos járművek villamosenergia-ellátását, növelve ezzel az üzemanyag-hatékonyságot, illetve utóbbiaknál a hatótávot. Három szalon zajlik a fejlesztés: hibrid járművek, belső égésű motorral szerelt járművek, elektromos autók. Ami biztos, hogy a tisztán villannyal hajtott autókhoz még fejlesztés alatt van a végleges megoldás.

Maga a működési elv pofonegyszerű: a töltőrendszer napelemekből, vezérlőből és akkumulátorból áll. A panelek elnyelik a napfényben lévő fotonokat, a szilíciumcellákban az elektronok párokat alkotnak, és biztosítják az áramtermelést. A hibrid járművek tetejére szilíciumpanelekből épített egység kerül, s ez a rendszer – az időjárás és környezeti tényezőktől függően – 30-60 százalékra képes feltölteni az akkumulátorokat. A belső égésű



tárgyakkal (táblákkal, oszlopokkal, fákkal stb.), vagy másik járművel, járművekkel ütközik. A jelenleg használt légzsákok csak az első ütközés hatásai ellen nyújtanak védelmet, ezért a Hyundai Motor Group világelső fejlesztése arra fókuszál, hogy az autó hatékonyabban óvja utasait a másodlagos ütközés vagy ütközések alkalmával. Az új technológia észleli az utasok helyzetét a járműben, s az átkalibrált rendszert úgy tervezték, hogy annak elemei (a légzsákok) még gyorsabban reagáljanak, ha az elsődleges biztonsági rendszer nem kellően hatékony – így további biztonságot, védelmet nyújtva a vezetőnek, illetve a legvesélyeztetettebb utasoknak a második becsapódás során.

A biztonság mellett a koreai mérnökök a fedélzeti élményekkel is kiemelten foglalkoznak, hiszen a 21. században már nem elég, hogy eljutunk A-ból B-be. A Kia tavaly a járműiparban elsőként mutatta be az autóban először használt 5G-s hálózatot, amellyel akár élő közvetítések vagy letöltött filmek nézhetők, 2020-ban pedig várhatóan megjelenik a Separated Sound Zone technológia. Ennél az autó utasterét önálló hangzónákra osztják, így az utasok kizárólag azt hallják, ami az ő zónájukban szól.

A rendszer képes a hanghullámokat erősíteni és tompítani is, azaz a működési elv hasonlatos az ellentétes frekvenciával működő zajelnyomókéhoz. A szeparált hangzónák kizárhatják továbbá az utasok számára nem, a vezetőnek azonban fontos információkat – például a navigációs üzeneteket –, de az elsődleges szempont, hogy mindenki úgy élvezhesse a saját médiatartalmát fejhallgató nélkül, vagy úgy telefonálhasson kihangosítóval, hogy nem zavarja a többi utast. ■

# TUDÓS?

motorral hajtott járművek megoldása ettől eltérő, itt félig fényáteresztő üvegtetőt alakítanak ki a napelemekkel, az eredmény pedig kettős: egyrészt világos, hangulatos az utastér, másrészt szintén lehet tölteni az akkumulátort. Irányadó felmérések szerint a közlekedési balesetek 30 százalékánál úgynevezett másodlagos ütközés is bekövetkezik: az első becsapódást követően a jármű különféle







# Minden napok hőse

*A Ceed kombi mindent tud, amit a közkedvelt ötajtós, ugyanakkor hatalmas, kategóriabajnok csomagterével a családok ideális autója.*

A Kia nem várt a Sportswagon (SW) bemutatásával. A harmadik generációs új Ceed premierje után, csakhamar lehullt a lepel a kombiról is, nem véletlenül, hiszen mind a privát, mind a flottavásárlók köreiben rendkívül népszerű modelltől van szó. A 2650 mm-es tengelytávon és az 1,8 m-es szélességen nem változtattak a tervezők, ám a kombi közel 2 centivel magasabb és sokkal, 29-cel hosszabb is, mint a normál Ceed – utóbbi tisztán a csomagtér növelését szolgálja. A tágra nyíló ajtók kényelmes beszállást tesznek lehetővé, az utastér helykínálata elöl s hátul egyaránt szellős. A magasságban állítható üléssel, valamint a tengely- és sugárirányban mozgatható kormányoszloppal hamar megtalálható a hosszú utakon sem fárasztó vezetői pozíció, a komfortot szabályozható deréktámasz is növeli. Az órák leolvashatósága nappal és este is problémamentes (a fényerő automatikusan és egyénileg

egyenként szabályozható), a kormányon lévő gombokkal az audiorendszer, a fedélzeti számítógép és az adaptív tem-



pomat vezérelhető, míg a középkonzolon, az infotainment 7,0 colos érintőképernyője alatt található a légkondicionáló panelja, valamint az ülés- és kormányfűtés kapcsolósora.



Az utasok holmijait tucatszámú kisebb-nagyobb tároló tudja elnyelni, minden ajtóburkolat palacktartós, poharakat pedig középre (hátra a kihajtható kartámaszba) lehet tenni. A kidolgozási és összeszerelési minőség a Kiákra jellemzően magas színvonalú, finom textilek, puha burkolatok veszik körül a benn ülőket,

a kormányt és a váltókart kellemes tapintású bőr borítja. Az SW csomagtartója valóban hatalmas: már alaphelyzetben 625 l-es a befogadóképesség, amit az üléstámlák ledöntésével 1694 l-ig lehet növelni! A támlák a variálhatóság érdekében akár 40:20:40 arányban osztottak, a padló alatt és a széleken több rekesz található, a rakodóperem pedig 5 centivel alacsonyabb, mint az ötajtós Ceednél, így



Sok funkció irányítható a bőrbevonatú kormányról



Bőséges a hely, az ajtókon zsebeket alakítottak ki



nem kell magasra emelni az esetleg nehéz poggyászokat.

A turbós 1.4 T-GDI a piac egyik legkorszerűbb, közvetlen befecskendezéses, Start/Stop-os, a legszigorúbb Euro 6d-TEMP EVAP emissziós előírásoknak megfelelő benzinmotorja, amely ideális a Ceed mozgatásához. A hidegen is rezonancia nélkül forgó, halkan dolgozó erőforrás teljesítménye 140 LE, kedveli a pörgetést, de igazából a dinamikus vezetéshez sem igényli: már alacsony, 1500/perces fordulaton jelentkezik a maximális 242 Nm forgatónyomaték, amely 3200-ig folyamatosan jelen van, így ebben a széles tartományban átlagon felüli a rugalmasság. Ha a vezető





Fűthető a kormány és a két első ülés,  
a légkondicionáló kétfázisú



Sokféle tároló található  
a fedélzeten

valóban sportos karakterre vágyik, elegendő megnyomnia a középkonzolon található Sport feliratú gombot. Ekkor még élénkebb lesz a gázreakció, illetve, ha kézi helyett hétfokozatú, duplakuplungos DCT váltóval van szerelve az autó, akkor a kapcsolások is érezhetően gyorsabban történnek, lejtőn és gázelvételkor hatékonyabb motorfékkel.

A Ceed SW menettulajdonságai sportosak, állásból 100 km/h-ra 9,5 s alatt gyorsul, végsebessége meghaladja a 200 km/h-t. Hogy minden körülmények között biztonságosan uralható maradjon, a felfüggesztés elöl MacPherson, hátul műszakilag igényes többkaros (*multilink*) konstrukció, a fék pedig minden keréknél (elől külön hűtött) tárcsákkal lassít.







Praktikus rekeszek vannak a padló alatt

Könnyen elérhetők  
a vezetések kapcsolói



## MŰSZAKI ADATOK

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Méret:             | 4600 x 1800 x 1465 mm |
| Tengelytáv:        | 2650 mm               |
| Csomagtartó:       | 625-1694 l            |
| Hengerűrtartalom:  | 1353 cm <sup>3</sup>  |
| Teljesítmény:      | 140 LE                |
| Nyomaték:          | 242 Nm                |
| 0-100 km/h:        | 9,5 s                 |
| Végsebesség:       | 205 km/h              |
| Vegyes fogyasztás: | 6,0 l/100 km          |
| CO <sub>2</sub> :  | 137 g/km              |

Az elektromechanikus szervokormányal könnyed, ugyanakkor pontos az irányítás, a városi manőverezés, parkolás a tolatókamerás segédlettel különösen egyszerű. A Ceed SW városban és autópályán is otthonosan érzi magát, vegyes fogyasztása kedvező, 6,0 l/100 km.

A tesztelt, a komfortszintek között arany középutat jelentő Gold kivitel a Ceed vevőinek egyik kedvenc összeállítása, mert alapáron tartalmazza mindazt, ami könnyebbé, praktikusabbá, élvezetesebbé teszi a hétköznapi autózást. Az összes Ceedre, így a kombira is jellemző kiemelkedő biztonság (hat légzsák, Isofix, sávtartó, fátádságérzékelő,

autonóm vészfék) mellett ehhez a kivitelhez már többek között LED-es hátsó lámpa, távolsági fényszóró asszisztens, ködfényszóró, tolatóradar és -kamera, fűthető első ülés és kormány, fedélzeti számítógép, kétfázisú automata légkondicionáló, infotainment (kormányról vezérelhető audio, hat hangszóró, MP3/USB/AUX), 7,0 colos érintőképernyő, Bluetooth-telefonkihangosító, sebességhatárolós tempomat, bőrborítású kormány és váltómarkolat, valamint 16 colos alufelnigarnitúra is jár. És ahogy minden Kia-modell esetében, a felhőtlen nyugalmat a márkára jellemző 7 év vagy 150 000 km-es garancia nyújtja, ami egyedülálló szolgáltatás.



# Társasutazás

*Európában csak a Kia személyautói ismertek, de Koreában készülnek katonai járművek, sőt autóbuszok is – utóbbiak történetét tekintjük át röviden.*

A társasutazás egyidős a közlekedéssel: kezdetben állati erővel vontatott kocsikon – szekereken, hintókon, omnibuszokon –, majd a 20. századtól belső égésű (vagy más alternatív) erőforrással hajtott, nagy méretű automobilon, buszokon kezdtünk világszerte utazni. Bár az autóbusz speciális szelete a járműipari történelemnek, a legtöbb márka története során legalább egyszer megpróbálkozott a buszgyártással, és tucatnyi olyan van, amely a mai napig párhuzamosan fejleszt, illetve nagy volumenben szerel össze autóbuszokat. Az 1944-ben alapított Kia Motorsnál sincs ez másképpen, igaz, a vállalat nem törekszik globális piaci szerepre, az otthon, Koreában készült járműveket nem forgalmazza világszerte, csak egyes régiókban. 1983-ban jelent meg a cég kínálatában a japán típusokra akkor még erősen hasonlító Combi. A 4015 mm tengelytávú, 6,3 méter hosszú jármű ugyan 25 utast tudott szállítani, méretei alapján mégis inkább a mikrobuszok táborába tartozott. Kétféle dízelmotorral szerelték, egy ZB jelű 4,0 literes, 100 LE-s, valamint egy D4AL jelű 3,3 literes, 120



LE-s változattal, mindkét esetben kézi kapcsolású sebességváltóval és hátsókerék-hajtással. A felhasználók kedvelték a típust, a gyártás csak két évtized elteltével, 2002-ben állt le.

A hat évvel később, 1989-ben bemutatott Cosmos már számottevően nagyobb volt: a 4000 mm-es (azaz a Combiénál 1,5 centivel rövidebb) tengelytávhoz 8365 mm-es hosszúság, 2290 mm-es szélesség és 3025 mm-es magasság társult. Az ülések elrendezésétől függően 20, 25 vagy 35 főre „székezték” a kocsiszekrényt, de létezett 6 személyes kivitel is, amit luxuskivitelű tárgyalóbuszként kínáltak. A Kia Cosmos mozgatását szintén dízelmotorra



bízták, az L7 és L7A jelű gázolajos erőforrások 7,4 literes hengerűrtartalmából állítottak elő 177 LE-s teljesítményt, az erőátvitel a Combival megegyezően kézi sebességváltóval és hátsókerék-hajtással történt. 1994-ben szintet lépett a vállalat, megszületett a normál és az emelt padlószintű (SD, HD)



**Tartós szerkezetű a Combi, sok országban ma is róják az utakat**



**Mind a vezetőknek, mind az utasoknak jár a luxus a Granbird fedélzetén**



tartott, ekkor komolyabban hozzányúltak a külsőhöz és a lemezek alatti részekhez is. 20 évvel a termelés beindítása után, 2014 közepén a Granbird darabszáma átlépte a mérföldkövet jelentő 100 ezer darabot.

A Kia Motors folyamatosan fejleszti a buszokat, az aktu-



Granbird autóbuszcsalád. Ez már nemzetközi mércével is komoly járműnek számított (*Európába nem jutott el*), többféle méretben és kivitelben gyártották. A műszaki alapokat a japán Hino közkedvelt szigetországi típusa, a S'élega szolgáltatta, illetve rövid ideig a szintén koreai Asia Motors. Szimplán az elnevezések alapján nehéz rendszert felállítani, a Bluesky, Parkway, Sunshine, GreenField, Silkroad, Midbreeze mind-mind komfortszinteket jelölt, ezek közül több ma is aktuális. Az összes Granbird közös jellemzője a kézi váltó és a hátsókerék-hajtás, méretből pedig háromféle volt. Az SD I tengelytávja 5700 mm volt, méretei 11540x2490x3335 mm, az SD II ettől tengelytávban (6150 mm) és hosszúságban (11990 mm) tért el, míg az emelt padlószintű HD-t az SD II-ből alakították ki, 12020 mm-es hosszúsággal és 3450 mm-es magassággal. Kétféle, 11,1 és 12,9 literes, közvetlen befecskendezéses dízelmotor vitte a buszokat, 380 és 410 LE-s teljesítményekkel. A 47 személyes Granbird első modellciklusa 2007/2008-ig

ális típust 2015-ben, a Szöuli Autószalonon mutatta be. Ez a New Granbird, amely GreenField, Sunshine, Parkway és a legmagasabb Silkroad kivitelben készül, egyformán 47 személyes utastérrel, közvetlen befecskendezéses, 425 LE teljesítményű, 11,1 és 12,9 literes dízelmotorral. A méretek nem egyformák, a tengelytávok 5800, 6150 és 6640 mm-esek, a hosszúság 11650, 12000 és 12490 mm – utóbbi értékek a legnagyobb Silkroad adatai.

Az európai térségben nem találkozhatunk majd ezekkel a koreai autóbuszokkal, de a Granbird bizonyítja,

a Kia képes bármilyen kihívásnak megfelelni, és elképzeléseit magas színvonalon megvalósítani. ■



# Tripla győzelem!

*Hármas Kia-siker született az idei iF Design Award díjkiosztóján.*



A Kiánál kezd szerencseszám lenni a 3, hiszen idén már zsinórban harmadik éve fordul elő, hogy egyszerre három Kia-modellt is szakmai elismerésben részesít a világ egyik legrangosabb formatervezési versenyének zsűrije. 1953-as megjelenése óta az iF Design a világ egyik meghatározó eseménye a formatervezés területén. A díj őse a Hannoveri Vásáran alapított Formgerechte Industrieerzeugnisse, amely napjainkra rangos versennyé fejlődött. Ezt tükrözi, hogy 2019-ben 50 országból 6400 terméket neveztek be, a nemzetközi zsűrit pedig 67 elismert szakértő alkotta.

A termékek kategóriájában tarolt a Ceed-család: az ötajtós, a kombi és a vadonatúj ProCeed egyaránt díjazott lett. A Peter Schreyer és Gregory Guillaume vezette tervezőcsapat az exkluzív GT, a Stinger vonalaiból merített, amikor megalkotta a Ceed harmadik generációját. Bár műszaki töltetük sok mindenben azonos, mindhárom

modell önálló karakter.

Az ötajtós Ceed a 2006-ban született, innovatív európai koncepció legfrissebb kiadása, a kombi a kategóriájában legnagyobb, alából is 625 literes csomagtérrel rendel-

kezik, míg a ProCeed olyan stílust képvisel, amely egyedülálló a szegmensben. A fejlesztés a Kia németországi központjában, Frankfurtban zajlott, míg az autók a szlovákiai Zsolnán, a világ egyik legmodernebb gyárában készülnek – forgalmazásuk már szerte Európában teljes.

A Kiát 2010-ben díjazta először az iF Design Award, és azóta minden évben, megszakítás nélkül, a márka legalább egy modellje valamilyen elismerésben részesült. A mostani három díjjal együtt összesen már 18-nál tart a koreai vállalat, ami azt jelenti, a Kia nemcsak a minőséggel, a technológiával, de a formatervezéssel kapcsolatban is jó úton jár. ■



A Red Dot díjat 1955-ben, Észak-Rajna-Vesztfáliában alapították és évtizedek óta ez a világ egyik legjelentősebb nemzetközi formatervezési megmérettetése. A zsűrit 40 független, szakmájában elismert formatervező, oktató és újságíró alkotja. 55 országból több mint 5 500 terméket neveztek az idei Red Dot versenybe, díjakat pedig három kategóriában adtak ki (termékdizájn, kommunikációs dizájn és dizájnkonceptió). A tavalyi tripla siker után a Kia Motors ismételni tudott, és 2019-ben is háromszoros győztes lett: az új Kia Ceed család mindhárom tagja, az ötajtós, a kombi és a különleges ProCeed egyaránt díjazásban részesült.







**THE BRIDGE**  
LA FAMIGLIA ORGANIC

# 100% BIO OLASZ HEGYI FORRÁSVÍZ MAGAS SZÁRAZANYAG TARTALOM

[INFO@ISHFOOD.HU](mailto:INFO@ISHFOOD.HU)

**CIAO!  
WE ARE  
THE BRIDGE**





A sztárok is Kiával járnak



A woman with blonde hair, wearing a bright yellow blazer over a black top and black pants, stands next to a silver Kia Sportage. She is smiling and has her hand on her hip. The car is parked in a dealership with other cars visible in the background. Red and white balloons are tied to the car's roof. The car has a 'DUNA AUTÓ' license plate and a 'KIA' badge on the front. The text '„Nekem az autó bizalmi kérdés”' is overlaid on the image.

# „Nekem az autó bizalmi kérdés”

*Liptai Claudia mostantól Kia Sportage szabadidő-terepessel járja az utakat.  
A népszerű színésznővel új autójának átvételekor beszélgettünk.*





### **Láthatóan nagyon izgult, amikor a szalonban megpillantotta a piros takaró alatt álló új autóját. Meglepetés volt?**

Valóban izgultam! Nálunk a családban a férjem az autós szakértő és Kia-rajongó, Sorentóval jár, és – miután a Duna Autónál több hasonló modellt is kipróbálhattam – gyakorlatilag ő győzött meg, hogy a Sportage remekül illene hozzám. További érvként említette, hogy a GT Line kivitel nemcsak kívül-belül sportos, de az átlagnál sokkal gazdagabban felszerelt is, így minden kívánságomat képes teljesíteni. Nem kellett sokat gondolkodnom a döntésen, egyedül a színválasztás maradt rám, és itt jön az izgalmam, mert a választott színt (*Canyon Silver* – a szerk.) én is most láttam a valóságban először. Nagyon tetszik, gyönyörű!

### **Ez az első új autója?**

Nem az első, sőt jellemzően újautó-párti vagyok. Persze, a legelső autóm – mint a legtöbb friss jogosítványos embernek – használt volt, egy öreg Wartburg Tourist kombit vezettem. Nagyon sok, és egyben sokféle autóm volt már, de igyekeztem a régit mindig újra cserélni. Egyszerűen szeretem az új kocsik illatát, és hiszem, hogy van személyiségük, idomulnak hozzám – számomra ez fontos.

### **Régóta vezet?**

19 éves koromtól.

### **És sokat?**

Ne kérdezzen számokat, mert nem tartom

nyilván a kilométereket, de igen, pörög a számláló. Szinte mindennap ülök autóban, és ha lehet, akkor a vidéki fellépéseimre is szeretek a saját kocsimmal menni.

### **A közlekedési morálról mi a véleménye?**

Pont erről beszélgettünk a napokban a férjemmel, Bécsben voltunk, és feltűnt, hogy ott nyugodtabban vezetnek. Itthon sokan tolakszanak, néhány méter előnyért feleslegesen kockáztatnak és stresszhelyzeteket teremtenek. Szerintem ha mindenki betartaná a szabályokat, a dugók is kisebbek lennének, gördülékenyebben zajlana a forgalom.

### **Ön melyik kategóriába sorolja magát mint vezető?**

Szabálykövetően, de dinamikusan vezetek, és ez alatt nem a száguldozást értem. Figyelem a forgalom ritmusát, a helyzeteket, és ezekhez alkalmazkodom: például ha látom, hogy elfogy majd egy sáv, akkor beengedem a besorolót, és hasonlók. Szomorúan látom, hogy sok autósnak harctér a város, az autópálya, mindenkivel háborúznak, és ez nagyon veszélyes.



### **Szerepet játszott a Sportage kiválasztásakor a biztonság?**

Mivel gyermekeim vannak, nem is kérdés, hogy ez volt a legfontosabb! Bevallom, egyetlen dolgot néztem meg az autóval kapcsolatban, és ez a törésteszt volt. A Sportage maximális, ötcsillagos eredménye számomra garancia. Érzem,



hogy ebben a kocsiban van anyag, tudom, hogy rábízhatom magam és biztonságot nyújt. Ráadásul a terepjáróknak megvan az a jó tulajdonságuk is, hogy magas építésűek, így remek belőlük a kilátás.

**Szereti és használja az aktív biztonsági berendezéseket, a vezetőségédeket?**

A GT Line felszereltsége elképesztő, mondtam is a férjemnek, biztos lesznek olyan dolgok, amiket nem fogok

használni. Ő persze csak nevetett. Ezek a biztonságnövelő berendezések a kényelmet is fokozzák, nekem pedig fontos, hogy az autóm ne csak sportos, kényelmes is legyen. Így vagyok az automata váltóval, szeretem a kék-zit, ám soha többet nem szeretnék már mást, mint automatát. Autópályán hihetetlenül jó dolog az adaptív tempomat, a sávtartó pedig akkor is vigyáz ránk, ha felsír a gyerek, hátrapillantok, és közben véletlenül sem térek át a másik sávba. Hallom, vannak, akiket idegesítenek ezek a kutyúk, én azt mondom, inkább jelezzen, szóljon rám, mint hogy én kövessek el valamilyen hibát. A kérdésre válaszolva, igen, szeretem ezeket a berendezéseket, mert egy ilyen autóban pihentető a hosszú

utak megtétele. Nem mindegy, milyen állapotban érkezem meg a fellépésekre.

**Ha már szóba hozta a fellépéseket, mikor találkozhat Önnel a közönség? Mik a tervei a közeljövőben?**

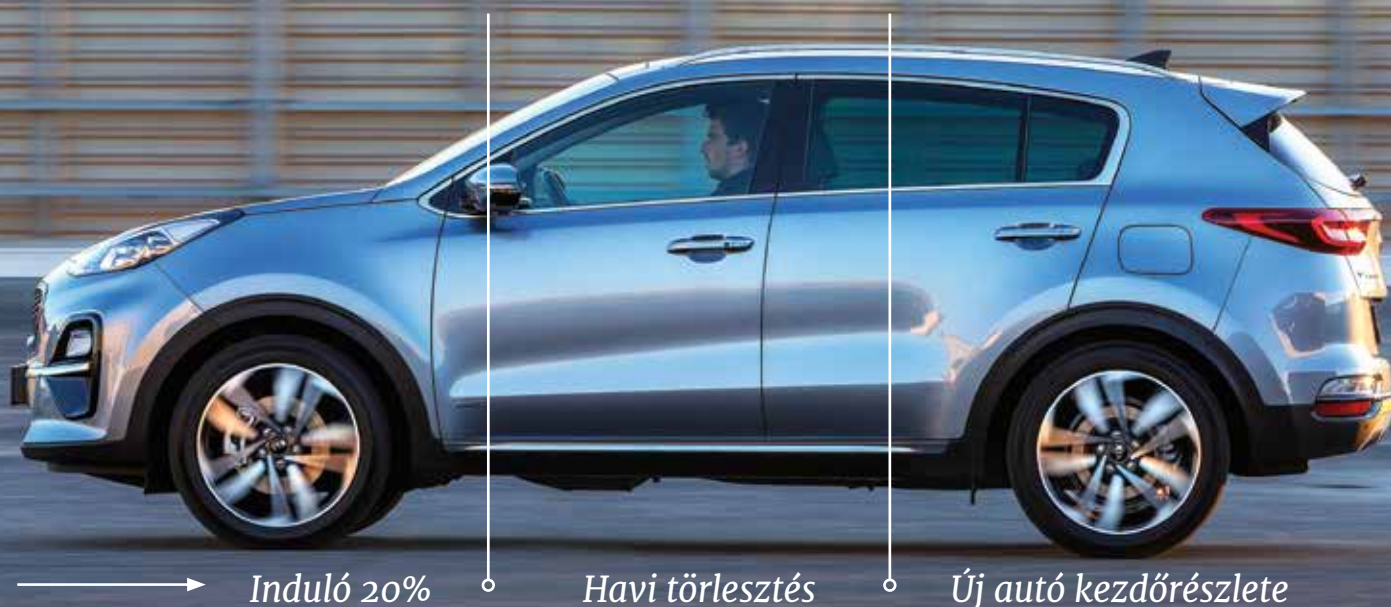
Sokat járok vidéki fellépésekre, holnap már fel is avatom az új autót egy utazással. A képernyőre is vissza fogok térni, ez biztos, de ennek pontos időpontját még nem tudom megmondani.



# Személyesen

*A Premium Value Program  
egyedülálló finanszírozási  
lehetőség a hazai autópiacon.*

# Önnnek!



Jellemzően háromféleképpen lehet autóhoz jutni: készpénzes vásárlással, banki finanszírozással vagy bérlettel. A döntést egyéni szempontok indokolják, abban viszont mindenki egyetért, hogy keveset fizetni és új autóban ülni egyaránt nagyon jó dolog. Magyarországon speciálisabb a piaci helyzet, mint Nyugat-Európában, a hazai ügyfelek többsége ugyanis tulajdonként tekint az autóra, míg az EU-ban már az a jellemzőbb, hogy valaki havonta tud egy fix összeget fizetni, és ezért új autót akar.

A Premium Value Program segítségével rendkívül kedvező feltételekkel lehet „európai mintára” a legnépszerűbb Kia-modellekhez (*Rio, Stonic, Ceed, Sportage*), forint alapú banki finanszírozással hozzájutni. A folyamat három részből áll. Mindössze 20%-os befizetéssel (az első lízingdíjjal) a választott kocsi már elvihető, majd három éven át nagyon kedvező összegű, csökkentett havi törlesztést kell csak fizetni. A harmadik rész az autó maradványértéke, ami egy magasabb összeg, de a finanszírozó cég garantálja, hogy ezen az áron biztosan visszavásárolja a gépkocsit, tehát nincs ok félelemre. A harmadik év végén három lehetőség

közül választhat az ügyfél. Vagy visszavásároltatja az autót és kiszáll, vagy folytatja a törlesztést, vagy azt mondja a kereskedőnek, ismét szeretne új kocsiba ülni. A visszavásárlási összeg fedezni fogja az új autójának a 20%-os kezdő befizetését (esetleg minimális összeggel szükséges korrigálni), és kezdődik minden előlről: megvan az új autó, három évig csak a csökkentett havi törlesztőt kell fizetni, a visszavásárlásra pedig biztonságot jelentő garancia van. Így voltaképpen háromévente mindig újra, és ami szintén fontos, akár kisebbre, nagyobbra, jobban felszereltre cserélhető az autó, amelyet az ügyfél éppen szeretne. És ez még nem minden! Az első 3 évben a Kia átvállalja a periodikus karbantartás (a kötelező szervizek) költségeit, azaz a hároméves futamidő alatt erre a használatnak egyáltalán nem kell költenie. További előnyt jelent a Kia egyedülálló, 7 évre vagy 150 000 kilométerre szóló garanciája: amikor a hároméves futamidő lejár, az autó a következő 4 évben (vagy 150 000 kilométerig) még gyári garanciát élvez, és ennek köszönhetően magasabb ár kapható érte a használtpiacon. ■



*A cshuszok az egyik legrégebbi ünnep Koreában, több mint 2000 éves hagyományra tekint vissza.*



# Népszokás



Koreában évente három nagy ünnepre készülnek: a háromnapos újévre, a nagy tavaszi fesztiválra, a tanóra és az ázsiai őszközép-ünnepekhez tartozó cshuszokra. Utóbbinak nincs konkrét dátuma, a holdnaptár szerint mindig a nyolcadik holdhónap 15. napjára esik – idén szeptember 13-án, 2020-ban október 1-jén fogják tartani. Sokkal többről van szó, mint egy átlagos ünnepnapról, az emberek jellemzően már hetekkel korábban elkezdik a készülődést, és nem csak azért, mert a cshuszok előtti és utáni nap – akárcsak újévkor – egyaránt munkaszünet Dél-Koreában. A hagyomány szerint régen a földművesek hálát adtak az évi termésért, ez mostanra jelképpé vált, de a családok összetartása és egymás megajándékozása ma is a cshuszok központi eleme. Ilyenkor nem számít a távolság, távoli városokból, vagy akár külföldről is mindenki útra kel, hogy meglátogassa a szülői házat, a rokonságot. Úgy tartják, a cshuszok idején Dél-Korea lakosságának háromnegyede ül autóba, száll vonatra vagy repülőgépre, és utazik – ilyenkor megváltozik a





alkoholos italokat fogyasztanak. Reggeli után a családok együtt látogatnak ki a temetőkbe, ahol rövid szertartással, a szongmjóval emlékeznek elhunyt szeretteikre. A sírokat általában egy héttel korábban már rendbe rakják az ünnep tiszteletére (*Koreában ezt hívják polcshónak*), és ami korábban elképzelhetetlen volt, ma kertészeti cégek kínálják ezt a szolgáltatást, hogy ne kelljen ezzel külön foglalkozni. Ugyanez vonatkozik az ételek elkészítésére is. Nem titok, hogy a legnagyobb teher a nőkre esik, akik sütnek-főznek, és a szongphjonon kívül még sokféle ételt készítenek, a népes családok miatt nagy adagokban – a farszto ünnep utáni kimerültségre a cshuszok-szindrómát szokták alkalmazni. Ezt a lehetőséget ismerték fel a vendéglátásban, és a 21. században már nagyon sok koreai család előre

közösségi közlekedés menetrendje, a járatokat sűrítik. Régen a gyermekek mentek haza a szüleikhez, ez már évek óta megváltozott, az idősek is szívesen utaznak, a családtagok köszöntése mellett érdekes számukra a nagyváros, a sok látnivaló.

Az ősök előtti tisztelgéssel, a cseszával kezdődő ünnep folyamata kissé rituális. A közös családi program reggelivel indul, a terítés szertartásos, akárcsak az egyik étel, amely nem hiányozhat egyetlen asztalról sem. Ez a ragacsos rizsből készült szongphjon: a kis gombócokat különféle, jellemzően édes krémekkel töltik meg, gőzöléskor pedig túlleveleket tesznek melléjük, így kellemes fenyőillat lengi körül a tálat. Népi hagyomány, hogy a családtagok együtt készítik el a szongphjont, és aki a legszebb kis golyókat formázza, annak sikeres lesz az élete, daliás legényt, takaros menyecskét fog találni magának, és szép gyerekei fognak születni. A gombócok mellé kísérőként szintén rizsből készült



megrendeli az ünnepi fogásokat, így takarítva meg értékes időt és energiát, amit egymásra fordítanak. A cshuszok régi hagyományai – mint a lányoknál az álló libikókázás és a körtánc, a fiúknál pedig a birkózás (*koreai szumó*) és az íjászat – családi körben már nem jellemzőek, de hagyományörző eseményeken gyakran találkozni velük.

A politikailag és társadalmilag elszigetelt Észak-Koreában 1988 óta engedélyezett hivatalosan a cshuszok, de a dél-koreaihoz hasonló rítust csak a leggazdagabbak engedhetik meg maguknak. A legtöbb ember számára az ünnep kimerül a rezsimet vezető Kim-dinasztia életetésében, valamint kilátogatnak a temetőkbe és saját szeretteikre gondolnak. Az utazás Észak-Koreában körülményes, így családok sem jönnek össze úgy, mint a déli országrészben. ■



- ♦ 2 adag főtt jázminrizs
- ♦ 20 dkg fagyasztott tonhal
- ♦ zöldségek (jégsaláta, rukkolasaláta, répa, kígyóuborka stb. vagy 1 tasak salátakeverék)
- ♦ pirított szezámmag
- ♦ hagymacsíra
- ♦ 20 g vörös vagy fehér kaviár

### Fűszerszósához

- ♦ 2 ek. erős paprikaszósz (Gocsuzáng)
- ♦ 3 ek. ecet
- ♦ 1 ek. cukor
- ♦ ½ ek. aprított fokhagyma
- ♦ 2 ek. Sprite
- ♦ ½ dl szezámolaj

# Seu bokum-báb

*Tonhallal, salátával kevert rizs*



## Elkészítés lépésről lépésre

**1** A fagyasztott tonhalat engedje fel annyira, hogy kockára fel tudja vágni, és készítse elő a kaviárt is.

**2** Mossa meg a zöldségeket és a hagymacsírárt, a vizet csepegtesse le róluk. A jégsalátát kis darabokra tépje szét, az uborkát és a sárgarépát pedig szeletelje csíkokra. A legegyszerűbb, ha salátakeveréket használunk.

**3** A fűszerszósához keverje össze a hozzávalókat.

**4** Mély tálba tegyen egy adag főtt rizst, rakja rá a 2. pontban előkészített zöldséget, tonhalkockát, kaviárt, majd a tetejére egy kanál fűszerszószt, végül hintse meg az ételt a pirított szezámmaggal. Ugyanígy készítsen még egy adag rizstálat!



## TIPP:

1. A fűszerszósához ízlés szerinti mennyiségben használja az alapanyagokat, különben túl erős lesz!
2. Tonhal helyett javasoljuk még a lazacszeleteket is.

A (nem füstölt) friss lazacot először fagyassza le, és az étel készítése előtt vegye ki a mélyhűtőből.

Az étel fogyasztása előtt a fűszerszósszal jól keverje össze a rizst, a zöldséget és a halat.



## Hozzávalók 4 személyre

- ♦ 20-25 dkg sovány marhahús
- ♦ 10-12 dkg újhagyma
- ♦ olívaolaj

### Fűszerszószhoz

- ♦ 1 ek. cukor
- ♦ 2 ek. fehérbor
- ♦ 2 ek. szójaszósz
- ♦ 2 db nagy zöldhagyma
- ♦ 3 gerezd fokhagyma
- ♦ 1 ek. pirított szezámmag
- ♦ 2 ek. szezámolaj

# Sogogi-sánczak

Nyárson sült marha



1

**1-2** A sovány marhahúst vágja fel fél cm vastagságú szeletekre.

Irdalja be a szeletek felületét, hogy könnyebben átsüljön, majd vágja kb. 7-8 cm hosszú, 2 cm széles csíkokra.



3

**3** Tisztítsa meg az újhagymákat, és vágja őket valamivel rövidebb darabokra, mint a marhahúst.



4

**4** Készítse el a fűszerszószot.

**5** Forgassa a marhahúst a fűszerszószba, és hagyja állni.

5

**6** Tűzze a pácolt marhahús- és újhagymadarabokat felváltva a nyársakra úgy, hogy a nyársak mindkét végén hús legyen, és locsolja meg a nyársakat a fűszerszósszal.

6

**7** Tegye a nyársakat kiolajozott, forró serpenyőbe, és süsse át a hús mindkét oldalát.



## TIPP:

1. A húst mindig hosszabb csíkokra kell vágni, mint a zöldséget, mivel sütés közben a hús összezsugorodik.

2. A darabokat mindig a vastagabb részüknél tűzze fel a nyársra.



# Egri leánykánk

*Vogel Adrienn győzelemmel mutatkozott be az Eger-ralin, Krajnyák Petra pedig gyorsasági szakaszt nyert, és másodikként állhatott fel a dobogóra. Ennél jobban nem is kezdődhetett volna a 2019-es szezon!*

Kevesen vannak Magyarországon, akik jobban ismerik a Kia Picantót Vogel Adriennél és Krajnyák Petránál. A Kia Platinum Cupnak köszönhetően azt már mindketten jól tudják, hogyan viselkedik az autó aszfalton, pályaversenyzés közben, majd egy merészet gondolva a raliba is beleszálltak, nem is akármilyen eredménnyel. Adrienn 2018-ban amatőr rali sprint bajnok lett a Picantóval, Petra pedig bronzérmes lett a Nyíregyháza-rali hetes géposztályában. Idén mindketten indulnak a Kia Platinum Rally Cupban, az első forduló, az Eger-rali után kategóriaelső és -második helyen állnak a márkakupában.

A csupán 1,2 l-es, de 102 lóerős motorral szerelt, 940 kilós szériaközelű autók kompaktságuk és filigránságuk miatt nemcsak pályára, hanem terepre is kiválóan alkalmasak. Az idén debütáló, belépő szintű rali márkakupának köszönhetően elérhető közelségbe került a rali azoknak is, akiknek kisebb költségvetés áll rendelkezésükre. A sorozat elindulása azért is nagy szó, mert a koreai gyártó korábban sosem szerepelt élvonalbeli raliban. Vogel Adrienn és navigátora, Notheisz Ivett 2018-ban tíz versenyen keresztül tesztelte a Picantót a magyar amatőr rali sprint



## KIA PLATINUM RALLY CUP 2019

június 7-9. >>> Székesfehérvár Rallye

augusztus 1-3. >>> Baranya Kupa

augusztus 23-25. >>> Ózd-Salgó Rallye

október 11-13. >>> Mecsek Rallye







bajnokság 1,6 liter alatti kategóriájában, amit nemcsak megnyertek, de olyan kedvet kaptak a ralihoz, hogy idén újra teljes évadot mennek. Érdekes módon épp a pályaversenyzés vitte a raliba Adrienné, aki azért próbálta ki a szakágot, mert fejlődni szeretett volna – a vége pedig bajnoki cím lett.

„A pályaversenyzés valamennyire kiszámítható, a raliban viszont sok a változó körülmény, amik fejlesztik az érzékeket, a reagálást. Emellett a tavalyi évad után mondhatom, hogy a versenyzés olyan részleteit is megismertem a raliban, amivel máshol nem lehet találkozni. Váratlan szituációk:





faág vagy elhagyott kerék a pályán, felhordásos kanyar, változó tapadás, vagy egyáltalán az, hogy milyen navigátorral együtt versenyezni. Meg kellett szoknom, hogy ül mellettem valaki, és hogy abban a valakiben nekem maximálisan meg kell bíznom” – mesélte ralis motivációjáról és tapasztalatairól Vogel Adrienn.

Váratlan helyzetekkel az Eger-ralin is meg kellett küzdeniük – hibás átbeszélő és a vártnál murvásabb gyorsasági szakasz formájában –, de nemcsak megugrottak minden akadályt, hanem összetett győzelemmel zárták az első fordulót.



### VOGEL ADRIENN

Születési idő: 1982. 12. 30.

Magasság 164 cm

Súly: 51 kg

Kedvenc autóversenyző: Petter Solberg

Kedvenc sportoló: Alex Zanardi

Kedvenc film: Életrevalók



Foto: Murányi Gábor  
Speedlight Photo Agency







## A PÁLYÁTÓL SEM BÚCSÚZNAK

Habár a rali Adrienn és Petra életében is új szenvedélyként van jelen, egyikük sem búcsúzik a pályaversenyzéstől. A nemzetközi Kia Platinum Cup-ban folytatják a versengést egymással és a mezőny többi tagjával.

A márkakupa április végén a Hungaroringen, a WTCR betétfutamaként kezdődik, majd a versenynaptárban szerepel a Red Bull Ring, a Slovakiaring és a lányok egyik kedvenc gyors pályája, a legendás Monza is.



### KRAJNYÁK PETRA

**Születési idő:** 1997. 11. 29.

**Magasság:** 159 cm

**Súly:** 45 kg

**Kedvenc autóversenyző:** Ayrton Senna

**Kedvenc sportoló:** Hosszú Katinka

**Kedvenc film:** Viharsziget



Krajnyák Petra is szívébe zárta az évadnyitó egri hétvégét, hiszen életében először nyert másodosztályú gyorsasági szakaszt, összetettben pedig a második helyen áll. „Ehhez kellett a jó autó, a megfelelő taktika a beállításokkal és egy olyan navigátor, mint Velezdi Eszter, aki a legtöbbet tudja kihozni belőlem. Az első gyorsokon sajnos eltaktikáztuk a beállításainkat, a szervíz után pedig addig variáltunk, ameddig tökéletes gumit nem kaptunk. Nagy részben ennek köszönhető, hogy magabiztosan autóztunk és meg is nyertük a szakaszt. Majd a legnehezebb, a szuhai murvás gyors előtt túlmelegedett a bal első fékünk, emiatt visszavettem, de így is második helyen értünk célba” – emlékszik vissza a történetekre Petra.

Vogel Adrienn célja egyértelműen az összetettbeli dobogós helyezések és a fejlődés, Krajnyák Petra ennél határozottabban legalább a második helyet tűzte ki célként. Adrienn élvezetes versenyautónak tartja a Picantót, mellyel már



Petra is harmadik éve versenyez. Ha egy szóval kellene jellemezni a kis gépet, Adrienn a zsebsárkányt, Petra a harcost mondaná rá. Meglátjuk, a bajnokság végére legyőzi-e a harcos a sárkányt vagy fordítva.

Fotók: Csatlós Norbert és Sári Péter



# Játék az élet!



*Átlagos srácok vagyunk, Debrecenből – tartják magukról a TheVR-os fiúk, akiket több százezren követnek a különféle social media csatornákon.*

saját sztárjait, az influencerek – hétköznapi megfogalmazással a véleményvezérek – emberek százezreit, millióit érik el a bejegyzéseikkel, videóikkal, és ezeken keresztül hatással vannak a vásárlói szokásoktól kezdve a divaton át voltaképpen mindenre.

Facebook, YouTube, Instagram. Akiknek már óvodás korukban volt mobiltelefonjuk, szinte nem is tudják elképzelni a világot az imént felsorolt online tartalom-szolgáltatók nélkül. Számukra a világ legtermészetesebb dolga, hogy a barátaikat, ismerőseiket a „fészen” követik, a legmenőbb dolgait Insta-sztorikban mesélik el, a programokat kötött műsorrendben sugárzó tévé helyett pedig „jutyúbon” és egyéb internetes filmcsatornákon nézik a kedvenceiket – amikor éppen kedvük van hozzá. Az online világ egymás után termeli ki a

TheVR Jani és Pisti, azaz Komzsik János és Fábián István egy Apple-viszonteladóboltban ismerkedtek meg 2013-ban mint kollégák, és hamar kiderült, hogy közös az érdeklődési körük. Informatikai és marketingtanulmányokat folytattak, és ahogy mondják, fiatal koruk óta nyitottak voltak az új technológiákra, illetve a számítógépes játékokra; ahhoz a generációhoz tartoznak, amelynek tagjai Super Marión, Doomon és Quake-n nőttek fel. Nagyjából hat éve berobbant a világba a virtuális valóság (VR), szó szerint







megnyílt egy új dimenzió, ami őket is azonnal beszippantotta. Kezdetben ezzel kapcsolatban gyártottak szórakoztatóan ismeretterjesztő videókat, de hamar úgy érezték, ennél sokkal többről van szó, valami elindult. Ez a „valami” volt 2013-ban a TheVR, az első közös YouTube-csatornájuk, ahol a játékokra koncentráltak (VR és indie), mostanra pedig az egész gamerterületet lefedik tartalommal. Több mint félmillió követővel és havi 9 milliót meghaladó megtekintéssel a TheVR az ország TOP3 legnépszerűbb online csatornájának egyike. A következő lépés egy évvel később a TheVR Tech volt, amelynek központjában a legújabb technológiák és hardverek állnak. A srácok mindenféle dolgot tesztelnek és részletesen bemutatnak, azzal a céllal, hogy a nézőknek valódi „hands-on” élményben legyen része az adott termékkel kapcsolatban. A számok itt is önmagukért beszélnek, a TheVR Tech 200 ezer követővel és egymillió havi nézettséggel Magyarország legnézettebb és legdinamikusabban fejlődő technológiai csatornája. A YouTube azonban nem az egyetlen platform, ahol a fiúk jelen vannak: 2017 óta él a Twitch, ahol minden hétköznap élő tartalommal jelentkeznek. Reggelente a Happy Hour-ök lehetőséget adnak a nagyvilág híreinek megbeszélésére,

és hamarosan meghívott vendégekkel zajlanak majd ezek a komoly hangvételű társalgások, amiket már most is több ezren követnek az interneten. Délután a legújabb játékok és természetesen az élő játéké a főszerep.

Hogy mit hoz a jövő? Jani és Pisti pontosan tudja, hogy kemény munka áll előttük, de szívük-lelkük benne van abban, amit csinálnak. A TheVR működésének alapelve, hogy folyamatosan meg kell újulni, többféle területen kipróbálni magukat, és mindig feszegetni a korlátokat, a határokat...

A játékok mellett a srácok rajonganak a kocsikért is, több mint 10 éve van jogosítványuk. Jani nemrég régi álmát valósította meg egy elektromos autóval, míg Pisti inkább a veteránokat szereti, s nagy becsben tartja 50 éves kabrióját. Autót most teszteltek együtt először, de rájuk jellemző módon, leginkább a Kia Niro Plug-in Hybrid fedélzeti rendszere, konkrétan az Apple Car Play működése érdekelte őket. El is mondták a véleményüket, és részletesen bemutatták az alkalmazást, a videó megtekinthető a YouTube-on, a TheVR Tech csatornáján.

Link a videóhoz: <https://www.youtube.com/watch?v=XtWTjwfiQoo>







# Díjazzuk *a hűséget!*

*A Kia nagyra becsüli ügyfelei bizalmát:  
több száz helyen biztosít kedvezményt számukra a **MyKia+** szolgáltatáson keresztül.*

A MyKia egy online, számítógépen és okostelefonos alkalmazással egyaránt elérhető szolgáltatás a Kia-tulajdonosok számára. A regisztrációt követően tippek és ötletek olvashatók az autókkal kapcsolatban, elérhetők a márkával kapcsolatos legfrissebb hírek és jövőbeni események, letölthetők a digitális kezelési könyvek, továbbá személyre szabott szolgáltatásokat (pl. gyors időpontfoglalást), különféle ajánlatokat lehet igénybe venni. Utóbbi lehetőség széles körű kiegészítése a MyKia+, amely Magyarország egyik legtöbb és legnagyobb számú azonnali kedvezményt nyújtó hűségkártyaprogramja, amit országos lefedettséggel a MAKASZ országos vásárlói közösség üzemeltet. Pontosan miről is van szó?

Azok a Kia-tulajdonosok, akik részt vesznek a MyKia programban, több mint ezer egyedi elfogadóhelyen részesülhetnek azonnali kedvezményekben. Ehhez nem kell mást tenni, mint MyKia-ügyfélként a Kia Motors Hungary vagy a MyKia+ honlapján a programban regisztrálni és kártyát igényelni. A kézhez kapott hűségkártyát az első használat

előtt online aktiválni szükséges. A MAKASZ honlapján és letölthető okostelefonos (Android és iOS) applikációiban a kedvezményt adó helyek és az igénybe vehető kedvezmények listája folyamatosan frissül, így vásárlás előtt ajánlott ezeket mindig áttekinteni. Jó hír, hogy szervizes ügyfélként ugyancsak lehetséges a MyKia+ programban részt venni.



A kedvezményes lehetőségek szerteágazók, ezáltal mindenki megtalálhatja köztük a számára legfontosabbat. A MyKia+ kártyával többek között a MOL-töltőállomásokon olcsóbb tankolásra, kedvezményes magazin-előfizetésekre, színházlátogatásokra, sportolási lehetőségekre, illetve különféle vásárlásokra van lehetőség. ■

## FONTOS INFORMÁCIÓK

Kia Motors Hungary: [www.kia.com/hu](http://www.kia.com/hu)

MyKia+ regisztráció: [mykiaplus.kia-motors.hu/regisztracio](http://mykiaplus.kia-motors.hu/regisztracio)

Részvételi szabályzat: [mykiaplus.kia-motors.hu/reszvetel](http://mykiaplus.kia-motors.hu/reszvetel)

MAKASZ-honlap: [www.makasz.hu/mykiaplus](http://www.makasz.hu/mykiaplus)





# Prevenció

*A Kia a „Magyarország átfogó egészségvédelmi szűrőprogramja 2010–2020–2030” hivatalos autós partnere.*

Az idejében felismert súlyos betegségek gyógyíthatók, a korai stádiumban elkezdett orvosi kezelések szó szerint életet menthetnek; ennek ellenére sokan nem, vagy a kelleténél ritkábban járnak rendszeresen szűrővizsgálatokra. Európai uniós irányelvek alapján, 74 szakmai szervezet összefogásával 2010-ben indult Magyarország átfogó egészségvédelmi szűrőprogramja: ez a társadalomért életre hívott program abban próbál segíteni, hogy minél többen – foglalkozástól, életkortól, lakóhelytől függetlenül – tisztában legyenek az egészségi állapotukkal, és megismerjék a prevenció, azaz a megelőzés fontosságát.

A Kia 2019-ben a „Magyarország átfogó egészségvédelmi szűrőprogramja 2010–2020–2030” eseménysorozat gyémántfokozatú támogatója, és mint kizárólagos autós partner, kiemelten foglalkozik a zöldülő, megújuló technológiákkal.

„Elköteleztük magunkat a zöldülő autózás és a károsanyag-kibocsátás csökkentésének irányába, ezért fontos volt számunkra egy olyan kezdeményezés mögé állni, amely szintén ezt a filozófiát képviseli, mi több, jólétünket és egészségünket is védelmezi. A szűrőprogramban való részvételünkkel az a célunk, hogy minél jobban megismerjük az emberek véleményét a környezettudatos autózásról, és hogy felmérhessük, milyen lépésekkel tudjuk segíteni a zöld és környezetbarát autózás jövőjét” – mondta Nagy Norbert, a Kia Motors Hungary Kft. ügyvezető igazgatója. A 2019. december 7-ig tartó országos szűrőprogram eseményein a Kia standjával is találkozhatnak a programban résztvevők és az érdeklődők.

A Kia a világ egyik vezető elektromosjármű-gyártója, de a választéka folyamatosan bővül a hibrid és a plug-in hibrid szegmensben is. 2018-ban minden nyolcadik Európában eladott Kia már elektromos meghajtású volt. A márka átfogó fejlesztési programjának köszönhetően, 2025-re az elektromos modellek száma 16-ra emelkedik: öt új hibrid, öt új plug-in hibrid és öt tisztán elektromos villanyautó is érkezik, 2020 után pedig várható az első üzemanyagcellás Kia megjelenése.

Magyarországon jelenleg az Optima kívülről tölthető plug-in hibridként is megvásárolható, valamint a Genfi Autósza-lonon bemutatott, megújult Niro szintén elérhető plug-in hibrid, illetve hagyományos hibrid változatban. Emellett a tisztán elektromos hajtású változat, az e-Niro is ha-

marosan megérkezik, és ennél a 455 km-es hatótávval már semmilyen kompromisszumot nem kell kötni. Az ugyancsak Genfben debütált, akár

452 km hatótávú e-Soul csak elektromos hajtással jön, kétféle választható akkucsomaggal. ■

**Magyarország átfogó egészségvédelmi szűrőprogramja**  
**2010 – 2020 – 2030**

[www.egeszsegprogram.eu](http://www.egeszsegprogram.eu)





# Képzeld el...

*Mindenki egyre többet beszél az elektromos autókról mint a jövő meghatározó közlekedési eszközeiről.*



A Kia folyamatosan fejleszti és vezeti be a piacra alternatív hajtású modelljeit, s ennek a stratégiának az eredménye önmagáért beszél: a koreai márka az egyik vezető elektromosjármű-gyártó Európában. Az itteni eladások 12,5 százalékát már a villanyautók teszik ki, azaz minden nyolcadik újonnan értékesített Kiában elektromotor található. A márkánál úgy vélik, az elektromos járműveknél is tudni kell elszakadni a sztereotípiáktól.





Ma még különlegesség, de a villanyautó is „csak” autó, tehát tömegesen akkor lesz jól eladható, ha az emberek lelkesedni tudnak érte. A siker egyik pillére a forma. A látvány az érzelmekre hat, a Kiánál pedig az volt a jelszó, hogy olyan autó szülessen, amely megdobogtatja a szívet, megemeli a pulzust és vágyakat ébreszt. Az Imagine nem öncélú tanulmány, a márka ezzel szeretné elsőként demonstrálni az elektromos autózáshoz való, szenvedélyen alapuló hozzáállását. Mint azt Gregory Guillaume, a Kia Motors Europe formatervezésért felelős alelnöke elmondta, szándékosan rajzoltak olyan tanulmányt, amely nem kategorizálható be sehová. A négyajtós több szokványos kategóriából merít, így a luxusszedánok, a szabadidő-terepesek és a crossoverek jegyeit egyaránt magán hordozza. A különleges fényezést hat rétegben, kézi munkával fújták a csupa üveg karosszériára, sőt, a törekeny anyagból a 22 colos kerekekre is jutott: a hatalmas felniket akrilüveg-betétekkel díszítették. A „tigrisorr” motívum, mint a Kiára jellemző részlet, nem hiányozhat, de a megvalósítás itt egyedi: mivel nincs szükség hagyományos hűtőmaszkra, a jellegzetes mintát LED-fények „világítják ki”. Az elektromos hajtáslánc helyigénye számottevően kisebb, mint a hagyományos megoldásoké, ezért a tervezők nagyvonalúan tágas utasteret álmodhattak, s a könnyű beszállást középső oszlopok nélkül, ellentétesen nyíló ajtókkal oldották meg. A kabin luxusszínvonalú, az üléseket kellemes tapintású selyem borítja, a műszerpulton pedig eddig soha nem látott megoldás látható. A mérnökök nem titkoltan jópofa gegnek szánták, hogy 21 nagyfelbontású panelből állították össze a műszerfali kijelzőt, amelyen egyenként és összefüggően is megjelenhetnek az információk – legyen szó a külső visszapillantókat helyettesítő kamerák képéről, többféle médiatartalomról, vagy a járművel kapcsolatos tudnivalókról.

Az Imagine by Kia egy vízió, amely összefoglalja a Kia gondolatait az elektromos autózás emberközpontú jövőjével kapcsolatban. ■





# Rekord!

*2018-ban új értékesítési rekordot döntött a Kia Motors.*

A Kia az egyetlen olyan járműgyártó az európai piacon, amely folyamatos növekedéssel, 10 év alatt meg tudta duplázni az értékesítését: amíg 2008-ban több mint 238 ezer Kia talált gazdára, addig ez a szám 2018-ban átlépte a 494 ezret – derül ki az Európai Autógyártók Szövetsége által közzétett adatokból. A Kia Motors a teljes éves eladásait tekintve, tavaly 4,7%-os növekedést ért el, amely hozzásegítette, hogy minden idők legmagasabb, 3,2%-os piaci részesedését tudhassa magáénak Európában. E sikerben oroszlánrésze volt az egyre népszerűbb alternatív hajtású modelleknek. A márka hibrid, kívülről tölthető plug-in hibrid és elektromos járművei 2007 óta megháromszorozták az eladásait: 2018-ban több mint 58 ezer darab kelt el belőlük, ami azt jelenti, hogy már a teljes európai Kia-eladások 11,7%-át adták ezek a környezetbarát és gazdaságosan üzemeltethető autók. A legkedveltebb típus egyértelműen a Niro crossover – a Kia ötödik legnépszerűbb modellje – volt, amelyből 2017-hez képest 33,6%-kal több fogyott, s így sikerült átlépni a 45 ezres mennyiséget. A legtöbben a Hibrid mellett döntöttek (34 642 db), ezt követte a Plug-in Hibrid (9 951 db), de a vonatúj elektromos e-Niróból is 662 darabot adtak már

át 2018. december végéig. Hozzánk is hamarosan megérkezik a szintén alapjaiban friss elektromos e-Soul, ám a kifutó modell eladásai még 12%-kal növekedtek 2018-ban, ami abszolút rekord (6 402 db). Az Optima Plug-in Hibrid szintén figyelemreméltóan teljesített, az átadott 4573 ügyfélautó azt jelenti, hogy 2017-hez képest 49%-kal többen választották ezt a valóban modern technológiát képviselő modellt.

A legnépszerűbb európai Kia továbbra is a szlovákiai Zsolnán gyártott Sportage szabadidő-terepes (125 266 db), a második helyen pedig stabilan a megújult Ceed következik. Utóbbinál bővült a család, megérkezett a különleges ProCeed, 2019 elején elkezdődött a sportos Ceed GT és ProCeed GT gyártása, hamarosan pedig bemutatkozik a Ceed crossover is, a Kia első kompakt szabadidőjárműve, amitől nagyon sokat várnak a koreai márkánál. Ami a többi típust illeti, a harmadik helyre a Picanto mini, a negyedikre (55 742 darabbal) a Stonic futott be. Jól szerepelt a Kia prémiumkategóriás GT-modellje, a Stinger, amely 2018-ban először zárt teljes piaci évet, és közel 4 ezer darabos eredményt sikerült vele elérni egy rendkívül erős mezőnyben. ■

2017-hez képest a Kia Motors tavaly **20%-os növekedést** ért el a magyar piacon, és ezzel 4%-os részesedést szerzett.





# GAL

It's Our Life

A GAL termékeket szigorúan mértékadó kutatásokra támaszkodva fejlesztjük, sem anyagi érdekből, sem divathullámok meglovagolásáért nem térünk le erről az útról.

A Gyermekünk és az egész Család számára legfontosabb vitaminokat és étrend-kiegészítőket megtalálja a webáruházunkban.

[www.vitaminvilag.hu](http://www.vitaminvilag.hu)



A GAL termékek az összetevőket olyan formában és arányban tartalmazzák, ahogyan azok természetes élelmiszereinkben is előfordulnak. Ebben nem tűrünk kompromisszumot, hiszen számtalanszor bebizonyosodott, hogy nem véletlenül fordul elő a természetben minden úgy, ahogy.

[www.gal.hu](http://www.gal.hu)

Vitaminok és étrend-kiegészítők

*2016 óta 270 ezer Niro talált gazdára, ebből 100 ezer Európában. Most, az elektromos e-Niro bemutatkozásával együtt megújult a teljes Niro-család.*

# ÚJRATÖLTVE

A Niro crossover az első Kia, amely már a tervezőasztalon hibridnek és elektromos autónak született, nem pedig valamelyik korábbi típus átalakítása – hagyományos benzin-, illetve dízelmotoros változata nincs is. Ez az előrelátó koncepció tette lehetővé, hogy a hajtáslánc és a kétféle akkumulátorcsomag elhelyezése nem vett el hasznos teret a kabinból, így a Niro a kategória egyik legtágasabb autója. Kívülről könnyű felismerni a 2019-es modellt, a legfeltűnőbb újdonság talán az e-Niro stílusában megújult, nyílhegyet mintázó LED-es nappali menetfény, de ezen felül vadonatújak a lökhárítók, a fényszórók és hátul szintén diódás lámpák. A 18 colos alufelnik kétszínű festéssel is rendelhetők.

Az utastérben komolyabbak a változások, a műszerpult tetejét puha bevonat borítja, frissek a kárpitok, a dekorációk, a kezdetek óta dicsért anyag- és összeszerelési minőség pedig még magasabb színvonalú. Az alap műszerkészlet (4,2 colos vezető előtti és 8,0 colos középső érintőképernyő) igény szerint 7,0 colos Supervision vezető előtti és 10,25 colos középső képernyőre cserélhető. Piacról függően kétféle egyedi belső csomag választható, vörös-narancs és szilva színekben.

A Niro Hybrid és Plug-in Hybrid (PHEV) alapfelszerelésként nyújtja a Kia legmodernebb telematikai rendszerét: az UVO CONNECT (beépített SIM-kártyával) valós idejű információkkal segít a Kia Live szolgáltatáson keresztül (időjárás, közlekedési és helyi információk, üzem-

anyagárak, parkolók stb.). Megmutatja a legközelebbi elektromos töltőhelyeket, az autóval való kompatibilitást, az árakat, és természetesen oda is navigál. Az okostelefonos UVO App segítségével (Android és iOS készülékekkel egyaránt) az autó távkapcsolattal is elérhető. A 10,25 colos érintőképernyő innovatív megoldása az osztott nézet. Az infotainment-rendszerhez (Bluetooth-on keresztül) egyidejűleg két okostelefonnal lehet kapcsolódni, a kijelzőn pedig a vezető és az első utas eltérő tartalmakat jeleníthet meg, illetve kezelhet.

A Niróban az eddig ismert 1,6 l-es, közvetlen befecskendezéses GDi benzinmotor dolgozik villanymotorral kiegészítve, a váltó hatfokozatú, már a kormányról is kapcsolható DCT automata. A Hybridben 1,56, a Plug-in Hybridben 8,9 kWh kapacitású a legmodernebb technológiát képviselő lítiumion-polimer akkumulátor. Utóbbival – a WLTP-mérés szerint – a Niro PHEV 49 km-t képes megtenni tisztán villannyal, károsanyag-kibocsátás nélkül.

A közlekedés biztonságát növeli a városi dugóban araszolásra képes, adaptív Stop & Go tempomat, a 180 km/h-ig aktív sávtartó, de elérhető az autohoz táblafelismerő,

ráfutásos ütközésselkerülő, fáradtságérzékelő, fényszóróasszisztens, holtterfigyelő és hátsó keresztirányú forgalomfigyelő is. A Kia Niro a hibrid crossoverek között egyedülálló módon, akár 1300 kilót képes vontatni, és természetesen erre a modellre is érvényes a Kia 7 évre vagy 150 000 km-re szóló garanciája. ■







# Csapj a lovak közé!

Ha tetszik a KIA, bérelj egyet nálunk!



Használt autó: **Kia Sephia 1.6 SLX (1996)**



Másik korszak: 1996-ban még nem volt tigrisorr hűtőmaszk, a Kia-embléma alapját pedig pirosra színezték

# Íme, az első!

*Megtaláltuk a Kia Motors Hungary első cégautóját: a már youngtimer korú Sephia mai napig forgalomban van, és elégedetten használják.*

Az 1990-es évek közepén tombolt a hazai autótársárlási láz, a KGST-típusoknak leáldozott, mindenki „nyugati kocsit” akart, legyen az új vagy használt – utóbbiak ezrével özönlöttek az országba. A Kiáról jellemzően két dolgot tudtunk akkor: a cég dél-koreai, és strapabíró kisteherautókat (K-sorozat), mikrobuszokat, furgonokat (Besta) gyárt – ezek futottak ugyanis a hazai utakon. A japán típusokon kívül az ázsiai személyautók újdonságnak számítottak, és a képviselő éppen azt tűzte ki célul, hogy a Kiát felhelyezze a honi kereskedelmi térképre. Éppen huszonhárom éve, 1996 tavaszán kapott rendszámot a Magyarországon új márkaként megjelent Kia Motors első céges autója. A 13 colos kerekekkel szerelt, metálkék színű, nagyvonalúan légkondicionált is tartalmazó SLX komfortszintű, négyajtós Sephia idővel aztán eladósorba került, az egyik budapesti márkakereskedés kínálta – itt talált rá későbbi első privát tulajdonosa, aki nem félt orosz gyártmányú öreg autóját divatos nyugati helyett még „keletibbre” cserélni. De a döntését nem bánta meg, sőt!

Nem repedt, nem szakadt a 23 éves kormány – szervó nem segíti a tekerését. A két ülés között gyári a kartámasz



A Sephia örömforrásként szolgált a családban. Egyrészt a 4,5 m hosszú karosszéria elegendő helyet és nagy méretű, már akkor az üléstámlák ledöntésével bővíthető csomagteret kínált, az első ülések közé pedig nyitható fedelű, tárolós kartámasz is jutott. Amíg a család élvezte a kényelmet és a nyári kánikulákban a hűs levegőt – a légkondit akkoriban a prémiummárkák drága modelljeihez is felárért lehetett megvenni –, a vezető az 1,6-os, 80 LE-s, SOHC-vezérlésű benzinmotorban lelte örömét. A kedvező saját



tömegű, kompakt Kia egyáltalán nem tűnt sportkocsinak, ellenben dinamikus képességeivel sok nagyobb és erősebb autót meglepett. Múltak az évek, szorgalmasan gyűltek a kilométerek, és a rendszeresen karbantartott Sephia soha nem okozott csalódást – műszaki segítségre csak egyszer szorult, amikor az utólagosan beszerelt indításgátló megzavarodott.

Valós 240 ezer kilométerrel az órájában, bontatlan motorral, eredeti fődarabokkal és a hétköznapi élet karcnyomait magán viselő, de ép karosszériával, a 23 éves Sephia újra eladósorba került – nem kellett sokáig hirdetni. Új gazdája merőben más szerepet szánt neki: négy jól megtermett, építkezésekre járó szakembereivel használja – ahogy ő fogalmaz – BKV helyett. És nagyon szeretik! Remekül elférnek, minden berendezés működik, hátul van hely a szerzőknek, az erős motorral pedig szállnak, mint a távirat. A kapcsolat hosszú távúnak ígérkezik, még szűk 2 év van a következő vizsgáig, de az öreg Kiára utána is számít a tulajdonos. Hogy óvja, hamarosan huzatokat tesz az eredeti, még szakadásmentes üléskárpitokra, kicseréli a műszerfal repedt felső borítását, és fontolgatja a karosszéria teljes átfényezését is. Ha rajta múlik, a Sephia büszkén léphet be a veteránok táborába. ■



**Durva kopásoktól mentes a vezetőajtó burkolata, az ablaktekerő könnyen működik, nem szorul**



**Jól pakolható a szövetvel bélelt csomagtartó, dönthetők az üléstámlák, a lámpák közötti kivágás jelentősen csökkenti a rakodómagasságot**



**Kiváló anyagminőségről tanúskodik az eredeti és szakadásmentes kárpit**



**Igazi luxus volt 1996-ban a légkondicionáló. A számláló közeledik a negyedmillió kilométerhez, minden kapcsoló és berendezés működik, a fényszóró belülről állítható**





# Kicsiben *más*

*A modellautók gyűjtése  
nem gyerekjáték, hamar  
beszippantja az embert  
ez a különleges szenvedély.*



A kisautó olyasmi, mint a cumi és a csörgő: minden gyereknek van, és szinte életünk végéig emlékszünk rá, melyik volt a legkedvesebb, amivel játszottunk. Sokaknál felnőttkorban sem múlik el a hatás, csupán a brümmögős autótologatást felváltja a modellek gyűjtése. Általában gyanútlanul kezdődik ez a szenvedély, megvesszük a kedvencünket, aztán a saját autónk kicsinyített mását, közben „képbe kerülnek” a különböző színek, méretarányok, és mire észbe kapunk, már több tucatnyi kisautó parkol a vitrinben. Szerte a világon komoly hobbi a modellautó-gyűjtés, és ahány ház, annyi szokás: lehet „szakosodni” egy-egy méretarányra, autómárkára, járműtípusra. Van, aki csak postás-, mentő-, tűzoltó- vagy rendőrautókra specializálja magát, mások a méretekre fókuszálnak – a legjellemzőbb gyűjtői lépték a tenyérben elférő 1:43-as és a maxinak nevezett 1:18-as -, de sokan mindenevők,

azaz bármit megvesznek, ami elnyeri tet-szésüket.

Aki csak kicsinyített Kiákat szeretne gyűjteni, szintén megteheti, a világhálón seregnyi online üzlet, webshop árul modelleket, és itt könnyen beszerezhetők a koreai

márka különféle típusai is. Nagyon szép kollektiót lehet például összehozni a látványos 1:18-as autókból, többek között az Optima, a Sportage több generációja és a Niro létezik ebben a méretarányban, sőt európai szemmel olyan ritkaságok is, mint a kínai piacon árult K-sorozat. Ezeknél a nagy modelleknél általában nyitható az összes ajtó, a gépháztető, a csomagtér, és részletesen kidolgozott a belső. A kisebb, 1:43-as modellekre ez a részletesség

nem jellemző, de akadnak inkább játékmintsem modellminőségű 1:24-es és 1:35-ös autók is, melyeknél előfordulnak nyitható elemek. Az igazi gyűjtők általában ez utóbbi, kevésbé pontosan kidolgozott autókat is megszerzik, hiszen minél teljesebb, hiánytalanabb a kollektió, annál nagyobb örömet okoz. ■





# Kia-márkakereskedők listája

| NÉV                            | IRSZ CÍM                                  | TELEFON         | E-MAIL                       | WEBCÍM                |
|--------------------------------|---|-----------------|------------------------------|-----------------------|
| Hiezl Autóház Kft.             | 6500 Baja, Kölcsey utca 73.               | +36 79 422-422  | info@hiezl.hu                | www.hiezl.hu/kia      |
| Körös Autócentrum Kft.         | 5600 Békéscsaba, Szarvasi út 66.          | +36 66 450-450  | kiakoros@kiakoros.hu         | www.kiakoros.hu       |
| Duna Autó Zrt.                 | 1037 Budapest III., Zay utca 24.          | +36 1 801-4242  | kia@dunaauto.hu              | www.dunaauto.hu/kia   |
| Wallis Kft.                    | 1106 Budapest X., Kerepesi út 85.         | +36 1 260-7777  | info@kiawallis.hu            | www.kiawallis.hu      |
| Pappas Auto Magyarország Kft.  | 1117 Budapest XI., Hunyadi János utca 6.  | +36 20 984-7190 | gyorgy.juhasz@pappas.hu      | www.pappas.hu/kia     |
| Pappas Auto Magyarország Kft.  | 1133 Budapest XIII., Pannónia utca 82-86. | +36 70 409-6059 | norbert.leib@pappas.hu       | www.pappas.hu/kia     |
| Jász-Plasztik Autócentrum Kft. | 2151 Budapest XV., Fehérkő út 4/b         | +36 27 537-681  | kiabp@jpauto.hu              | www.jpauto.hu/kia     |
| Zakar és Társa Kft.            | 2700 Cegléd, 4. sz. főút 69. km           | +36 53 505-917  | info@zakartsa.hu             | www.kiazakar.hu       |
| OMP Autóház Kft.               | 4002 Debrecen, Balmazújvárosi út 38.      | +36 30 408-6085 | kia.kereskedes@ompautohoz.hu | www.kiadebrecen.hu    |
| Jász-Plasztik Autócentrum Kft. | 3300 Eger, Kőlyuk utca 6.                 | +36 36 889-115  | eger@jpauto.hu               | www.jpauto.hu/kia     |
| M6 Kft.                        | 2030 Érd, 6-os főút 23. km                | +36 23 523-101  | info@kiaerdm6.hu             | www.kiaerdm6.hu       |
| Gablini Kft.                   | 2100 Gödöllő, Blaháné út 2.               | +36 28 416-203  | info@kiagablini.hu           | www.kiagablini.hu     |
| Autentik Motor-Car Kft.        | 9012 Győr, Mérföldkő út 1.                | +36 96 556-270  | kia@autentik.hu              | www.kia.autentik.hu   |
| Jász-Plasztik Autócentrum Kft. | 5100 Jászberény, Jákóhalmi út 40.         | +36 57 505-505  | kiajb@jpauto.hu              | www.jpauto.hu/kia     |
| Dakó Kft.                      | 6000 Kecskemét, Mindszenti krt. 53.       | +36 76 508-851  | kia@dakokft.hu               | www.dakokft.hu/kia    |
| Gadácsi Autóház Kft.           | 8360 Keszthely, Tapolcai út 54.           | +36 83 511-040  | info@gadacsi.hu              | www.kiagadacsi.hu     |
| Univer-Car Kft.                | 3527 Miskolc, József A. utca 62/A         | +36 46 502-980  | kiamiskolc@univercar.hu      | www.univercar.hu/kia  |
| Jász-Plasztik Autócentrum Kft. | 4400 Nyíregyháza, Orosi út 20/A           | +36 42 462-375  | nyiregyhaza@jpauto.hu        | www.jpauto.hu/kia     |
| Pappas Auto Magyarország Kft.  | 7360 Pécs, Kocsz utca 125.                | +36 20 419-8280 | tamas.orning@pappas.hu       | www.pappas.hu/kia     |
| Orientik Motor-Car Kft.        | 9400 Sopron, Győri út 42.                 | +36 99 505-345  | info@kiasopron.hu            | www.kiasopron.hu      |
| Pappas Auto Magyarország Kft.  | 6725 Szeged, Vásárhelyi Pál út 13.        | +36 20 772-1852 | zsolt.kaponyas@pappas.hu     | www.pappas.hu/kia     |
| Pappas Auto Magyarország Kft.  | 8000 Székesfehérvár, Seregélyesi út 131.  | +36 70 967-7447 | zoltan.mohai@pappas.hu       | www.pappas.hu/kia     |
| Autó-Hof Kft.                  | 7100 Szekszárd, Palánki út 1.             | +36 74 529-885  | info@kiaszekszard.com        | www.kiaszekszard.com  |
| Iniciál Autóház                | 9700 Szombathely, Vásártér u. 3.          | +36 94 508-908  | info@kiaszombathely.hu       | www.kiaszombathely.hu |
| Császár Autószerviz Kft.       | 2800 Tatabánya, Bárdos L. u. 1.           | +36 34 512-444  | tatabanya@csaszarauto.hu     | www.kiacsaszar.hu     |
| Maros Trans Kft.               | 2600 Vác, Szent László út 29.             | +36 20 971-5365 | szalon@kiavac.hu             | www.kiavac.hu         |
| Jász-Plasztik Autócentrum Kft. | 8200 Veszprém, Gladsaxe utca 1.           | +36 88 591-190  | veszprem@jpauto.hu           | www.jpauto.hu/kia     |

Az Ön Kia márkakereskedése

Szeretettel várjuk márkakereskedésünkben!

Minden információ és ár a kiadás idején rendelkezésre álló adatokon nyugszik, nem minősülnek ajánlattételnek, ill. előzetes értesítés nélkül változhatnak. A kiadványban látható autók illusztrációk. Kérjük, a legfrissebb információkról érdeklődjön Kia-márkakereskedőjénél. Minden üzemanyag-fogyasztási adat az Európai Parlament és Tanács 715/2007/EK rendeletével összhangban elvégzett, hivatalosan jóváhagyott tesztek alapján, modellek közötti összehasonlítás céljából. A tesztadatok nem tartalmaznak semmilyen garanciát az adott gépjármű valós üzemanyag-fogyasztásáról.





**PROCEED**