

TEST **Kia Carens 2.0 GDI 6AT L**

Funkcjonalna forma

Kia Carens pozostaje w cieniu przebojowego Sportage'a i popularnego Cee'da. Zupełnie niesłusznie, bo ten kompaktowy minivan jest bardzo udanym autem.

Klasa minivanów nie przeżywa obecnie drugiej młodości. Na topie są SUV-y i crossovery. Trudno na siłę przekonywać klientów, że w wielu przypadkach lepszym wyborem są minivany, ale modele takie jak Carens mają potencjał, żeby poprawić wyniki tego niedocenianego obecnie segmentu.

Kia Carens oferowana jest w jednej wersji nadwoziowej (w przeciwieństwie do Citroëna C4 Picasso czy Forda C-Maxa), standardowo 5-osobowej. Za dopłatą może być wyposażona w dwa dodatkowe fotele.

Rodzinny jak Carens

Carens to 100-procentowy samochód rodzinny. W drugim rzędzie znajdują się trzy niezależne fotele, które można składać, przesuwac, regulować kąt oparcia. Miejsca jest pod dostatkiem, nie ma problemu z montażem trzech fotelików dla dzieci. Są tu też rolety przeciwsłoneczne, składane stoliki, niezależny nawiew, dodatkowe gniazdko 12 V, schowki pod podłogą – taki zestaw gwarantuje wzorową funkcjonalność podróżującym z tyłu.

Dodatkowe miejsca nie czynią z Carensa pełnoprawnego auta 7-osobowego. Składane w podłodze bagażnika fotele to rozwiązanie dobre na krótkie dystanse i w zasadzie wykluczające zabranie na pokład większego bagażu.

Miejsce kierowcy zaprojektowano tak, że nie ma poczucia jazdy mało ekscytującym vanem. Świetna trójramienna kie-

rownica, dobrze wyprofilowane fotele o odpowiedniej sztywności i efektowny design kokpitu zostawiają bardzo dobre wrażenia. Przeszkadzać mogą tylko masywne przednie słupki, które pogarszają widoczność.

Komfortowy jak Carens

Kompaktowy minivan Kii w dziedzinie zawieszenia stawia na komfort. Dobrze tłumi nawet większe nierówności i nie informuje zbyt głośno o swojej pracy. Ma to miejsce zarówno przy małym obciążeniu, jak i przy komplecie pasażerów.

Na komfort jazdy wpływa także poziom hałasu, a ten w przypadku testowanego Carensa jest stosunkowo niski. Przy jeździe z prędkością autostradową (140 km/h) obroty silnika utrzymują się na poziomie 3000 obr./min i w czasie rozmowy nie trzeba się przekrzykiwać.

Prezentowanego Carensa napędza silnik 2.0 o mocy 166 KM. W przeciwieństwie do mniejszych turbodoładowanych jednostek nie jest tak wrażliwy na styl jazdy, a jego zużycie paliwa wynosi od 8 (trasa) do 10 litrów (ruch miejski) i trudno poprawić lub pogorszyć te rezultaty. To wartości do przyjęcia, tym bardziej że silnik Carensa zapewnia dobrą dynamikę.

Za niewielką na tle rywali dopłatą (4500 zł) Carensa 2.0 można wyposażyć w klasyczny, 6-biegowy automat. Nie zmienia biegów tak błyskawicznie jak DSG, ale pracuje płynnie i pasuje do komfortowego charakteru auta.

TEKST: W. JURKO, ZDJĘCIA: K. PALIŃSKI



Carens ma 453 cm długości, co znaczy że jest autem poręcznym i nie sprawia problemów przy manewrowaniu.



Jednobryłowe nadwozie Carensa jest bardzo proporcjonalne. To jeden z bardziej atrakcyjnych modeli w swojej klasie.



Nowoczesny, ale przyjazny w obsłudze kokpit. Jakość materiałów i wykończenia jest na poziomie europejskich rywali. Dobrze wyprofilowana, obszyta skórą i podgrzewana kierownica świetnie leży w dłoniach.



Fotel kierowcy, mimo braku regulacji podparcia lędźwiowego, jest bardzo wygodny i pozwala komfortowo pokonywać długie trasy.



Dojazdówka zamontowana pod podłogą - idealne rozwiązanie w 7-osobowym samochodzie.



Wysuwane rolety przeciwsłoneczne w połączeniu z przyciemnionymi szybami skutecznie chronią przed słońcem.



W układzie 5-osobowym bagażnik liczy 492 l pojemności. Nie jest to może wartość rekordowa, ale wystarczająca.



Fotele 2. rzędu można przesuwają i składać. Miejsca w 3. rzędzie sprawdzają się w sytuacjach awaryjnych.



Światła do jazdy dziennej LED są standardem nawet w podstawowej wersji Carensa.

DANE TECHNICZNE	KIA
Silnik	benzynowy
Pojemność skokowa	1999 cm ³
Układ cylindrów/zawory	R4/16
Zasilanie	wtrysk bezpośredni
Moc maksymalna	166 KM/6500
Maks. moment obrotowy	210 Nm/4700
Napęd	przodni
Skrzynia biegów	aut./6-biegowa
Hamulce (przód/tył)	tarcz. went./tarcz.
Długość/szerokość/wysokość	453/181/161 cm
Rozstaw osi	275 cm
Średnica zawracania	12,0 m
Masa/ładowność	1525/675 kg
Poj. bagażnika (przy 7/5/2 os.)	103/492/1650 l
Poj. zbiornika paliwa	58 l (Pb 95)
Opony	205/55 R16

OSIĄGI (DANE PRODUCENTA)	KIA
Prędkość maksymalna	200 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h	10,8 s

m DANE TESTOWE	KIA
Przyspieszenie 0-50 km/h	3,3 s
Przyspieszenie 0-100 km/h	9,5 s
Hamowanie 100-0 km/h (zimne)	36,4 m
Hamowanie 100-0 km/h (ciepłe)	36,8 m
Poziom hałasu przy 50 km/h	59,7 dB
Poziom hałasu przy 100 km/h	65,2 dB
Rzeczywista prędkość*	97 km/h
Liczba obrotów kierownicą	2,7

ZUŻYCIE PALIWA	KIA
Dane producenta**	10,7/6,2/7,8
Teoretyczny zasięg	740 km
Dane testowe**	9,8/8,2/9,0
Rzeczywisty zasięg	640 km

* przy wskazaniu 100 km/h; ** miasto/trasa/cykl mieszany (l/100 km)
Wynik na tle całego segmentu: dobry przeciętny słaby

WYPOSAŻENIE/CENY	KIA
Model	Carens
Wersja	2.0 GDI 6AT L
Poduszki czołowe/boczne/kurt.	●/●/●
System ESP/poduszka kolanowa	●/-
Elektr. ster. szyby/lusterka	●/●
Klimatyzacja man./aut.	-/●
Radio CD/MP3	●/●
Złącze USB/AUX/Bluetooth	●/●/●
Nawigacja/kamera cofania	○ (5500)/●
Tempomat/aktywny tempomat	●/-
Czujniki parkowania t./p. i t.	●/○ (2000)*
Asystent parkowania	○ (2000)*
Światła ksenon./przeciwmgiełne	-/●
Trzeci rząd siedzeń	○ (2500)
Fotele skórzane/podgrzewane	-/○ (1000)
Aluminiowe felgi 16"/17"/18"	●/○ (1500)/-
Lakier metalik	○ (2000)
Cena wersji podstawowej*	86 990 zł
CENA	91 490 zł

m PODSUMOWANIE

Przemysłane i funkcjonalne wnętrze, wysoka jakość wykonania, komfortowe zawieszenie, skuteczny układ hamulcowy, bogate wyposażenie, 7-letnia gwarancja

Stosunkowo niewielki zasięg, ograniczająca widoczność słupki, przeciętna poj. bagażnika

Bardzo funkcjonalny, komfortowy i w dobrej cenie. Carens to jedna z lepszych ofert w klasie minivanów.

● standard; ○ opcja (cena w zł); - niedostępne; * z tym samym silnikiem