

NASZ EXPRESSOWY TEST: KIA VENGA 1,6 L

DLA RÓŻNYCH GRUP

Venga przeszła w zeszłym roku kurację odmładzającą. Nie zmieniło to jej podstawowych walorów. Nas w tym teście najbardziej interesował silnik, którym był napędzany testowany egzemplarz.

NADWOZIE: zmiany w wyglądzie wyszły vendze na dobre. Dzięki powiększeniu tzw. grilla oraz zmianie kształtu przedniego zderzaka ta niewielka kia zaczęła zwracać na siebie uwagę. Venga ma zgrabną sylwetkę, która długo pozostanie młoda.

WNĘTRZE: gdyby dodać w nim kilka jaśniejszych akcentów w celu rozveselenia dość monotonnego kolorystycznie wykończenia, to

praktycznie nie mielibyśmy żadnych zastrzeżeń. Podoba nam się wysoka pozycja za kierownicą, intuicyjne rozlokowanie poszczególnych przyrządów oraz dobra jakość wykończenia. Jedynie oznaczenie symbolem ISG przycisku wyłącznika systemu Stop/Start zmusiło nas do zajrzenia w instrukcję obsługi, bo nie wiedzieliśmy o co chodzi. Bardzo praktycznie rozwiązano sposób gospodarowania przestrzenią z tyłu, gdyż kanapę nie dość, że można składać, to jeszcze daje się ona przesuwac

d o przodu i w tył. Poza tym vengą ma naprawdę duży bagażnik, a pod nim normalne koło zapasowe. Po złożeniu tylnej kanapy bez problemów mogliśmy przewieźć vengę m.in. rower.

SILNIK: duży moment obrotowy sprawia, że vengą z tym silnikiem jest dynamiczna. Niestety, jadąc z prędkością powyżej 120 km/h musimy się liczyć ze spalaniem na pozio-

mie co najmniej 7,5 l/100 km. W naszym teście przy łagodnym operowaniu pedałem gazu uzyskaliśmy średnie spalanie na poziomie 5,9 l/100 km. Z tego



CRDI 128 KM

UŻYTKOWNIKÓW



należy wnosić, że venga nie lubi szybkiej jazdy. Natomiast łagodne traktowanie pedału gazu skutkuje bardzo ekonomiczną eksploatacją.

PODSUMOWANIE: kto zamierza dużo jeździć vengą, wersja z dieslem



będzie dla niego ekonomiczniejszym rozwiązaniem. Przy zakupie do użytku rodzinnego trzeba już się dłużej zastanowić. Różnica 7 tysięcy dopłaty do diesla jest na tyle duża, aby rozważać zakup wersji z silnikiem benzynowym. Venga ma przestronną, jak na swoje wymiary zewnętrzną, kabinę. Dlatego powinny się tym samochodem zainteresować nie tylko młode rodziny. Jest to bowiem wygodny, relatywnie tani samochód osobowy, który jakością wykonania i wyposażeniem nie odbiega od konkurencyjnych modeli.

FOT. RYSZARD M. PERCZAK



DANE TECHNICZNE

Silnik	4-cylindrowy, turbodiesel
Pojemność	1582 cm sześć.
Moc maksymalna	128 KM (przy 4000 obr./min)
Maks. moment obrotowy	260 Nm (przy 1900 obr./min)
Emisja CO₂	125 g/km
Prędkość maksymalna	185 km/h
Przyspieszenie 0 – 100 km/h	11,2 s
Wymiary dł./szer./wys.	4,07/1,76/1,60 m
Rozstaw osi	2,61 m
Pojemność bagażnika	440 l
Cena modelu	od 48.990 zł
Cena egz. testowanego	69.390 zł.