

Z DRUGIEJ REKI



Kia Venga I

Lata produkcji od 2009 r.
Popularna wersja 1.4 CRDi
CENA od 23 500 zł

Zawieszenie dość sztywno zestrojono. Na dziurach głośno pracuje, a to dodatkowo obniża komfort jazdy

Kia Venga I 1.4 CRDi

Oszczędna i z dużym wnętrzem

Ekonomiczny diesel, ciekawy projekt nadwozia, długi okres gwarancji – czy w małym aucie potrzeba czegoś więcej?

Venga to auto zaprojektowane przez europejskich stylistów, produkowane w Czechach lub na Słowacji i nieoferowane poza Europą. Zarzut, że brano pod uwagę oczekiwania np. koreańskich klientów, w tej sytuacji nie ma więc sensu – samochód powinien idealnie wpisywać się w nasze potrzeby. Czy tak jest? Zdecydowanie tak! Choć Kia klasyfikuje Vengę w segmencie B, duża wysokość nadwozia (1,6 m) sprawia, że można uznać ją za małego minivana.

Mimo niewielkich gabarytów auta udało się wygospodarować naprawdę obszerne wnę-

trze. Ma na to wpływ duży rozstaw osi – 2615 mm to więcej niż w Polo, a nawet niż w kompaktowym Golfie. Co ciekawe, nie ucierpiał na tym bagażnik, bo podstawowa pojemność przekracza 400 l! Funkcjonalność poprawia przesuwana wzdłużnie (o 130 mm) tylna kanapa z regulacją kąta pochylenia oparcia (wyposażenie seryjne), a także podwójna podłoga kufra (poza bazową odmianą). Ścięta tylna część nadwozia sprawia, że

maksymalna pojemność bagażnika (1253 l) mniej imponuje, choć też nie należy do małych. W chwili debiutu na naszym rynku (2010 r.) standardowo w aucie były dwa airbagi

(sześć seryjnie w topowej odmianie, poza podstawową – w opcji), nie było też klimatyzacji. Między najtańszą wersją S a najdroższą XL widać bardzo dużo różnic, na co powinni zwrócić uwagę m.in. miłośnicy elektronicznych gadżetów.

Zakres mocy silników (benzynowe i diesel o pojemnościach 1,4 i 1,6 l) to 75-128 KM. Jednym z najpopularniejszych wariantów na rynku wtórnym jest diesel 1.4, jednak radzimy szukać mocniejszego, 90-konnego (także wersja 75 KM). Dynamika w mieście jest w zupełności wystarczająca, natomiast na trasie nawet mocniejszej odmianie często brakuje tchu. Spalanie wariantu 90-konnego – m.in. dzięki 6-biegowej skrzyni (w 75 KM: 5 man.) – jest nieco niższe. W trasie bez kłopotu można zmieścić się w 5 l/100 km, w mieście będzie to o 1,5 l więcej. Za dopłatą Kia oferowała pakiet Eco Dynamics, zawierający m.in. automatyczne wyłączanie silnika i opony o obniżonym oporze toczenia.

Nawet najstarsze Vengi mogą mieć jeszcze gwarancję. Początkowo ochrona obejmowała całe auto przez 5 lat i zespół napędowy przez 7 lat. Szybko jednak wprowadzono 7-letnią gwarancję na całość. Przegląd przedzakupowy w ASO (pozwalający potwierdzić te świadczenia) kosztuje ok. 350 zł. Venga nie ma większych kłopotów z trwałością, ale zdarzają się kosztowne w usunięciu usterki.



Diesel 1.4 nie ma dwumasowego koła i regulowanej turbiny



Kia Venga, 1.4 diesel, 2012 r.

Venga na kredyt

Przykładowe wyliczenia raty kredytu

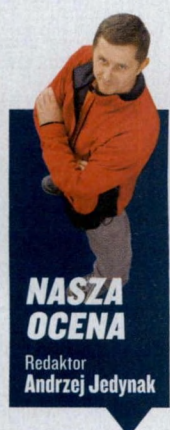
Wartość pojazdu	31 500 zł
Wpłata własna	0 zł
Liczba rat	84
Oprocentowanie	6,99 proc.
Kwota raty	495,13 zł

RRSO = 10,99% na dzień 19.05.2015 dla przykładowego reprezentatywnego kredytu na zakup używanego samochodu w wieku do 10 lat, w cenie 34 200 zł, z wpłatą własną 5400 zł, zabezpieczeniem kredytu w formie cesji praw do odszkodowania z polisy AC oraz przewłaszczeniem kredytowanego pojazdu. Okres kredytowania 51 mies.; oprocentowanie 6,99% w skali roku, prowizja 2160 zł, odsetki 5026,36 zł. Całkowita kwota kredytu 28 800 zł; całkowity koszt kredytu 7186,36 zł; całkowita kwota do zapłaty 35 986,36 zł; wysokość raty miesięcznej 705,61 zł.

SPRAWDŹ
nasz kredyt samochodowy



BNP PARIBAS
Bank zmieniającego się świata



NASZA OCENA

Redaktor
Andrzej Jedynak

CEKAWY MODEL, ALE LEPIJ GO SPRAWDZIĆ przed zakupem, żeby potwierdzić świadczenia gwarancyjne i upewnić się, czy nie czekają was dość kosztowne naprawy, bo takie – niestety – czasem się tu zdarzają.

OCENA



ZDJĘCIA: ARCHIWUM

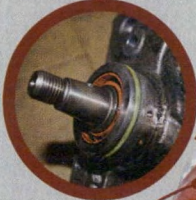
➔ KIA VENG: NASZ EKSPERT RADZI, NA CO ZWRÓCIĆ UWAGĘ

Pod względem mechaniki Venga wypada przyzwoicie. Zdarzają się uszkodzenia czujnika kąta skrętu na kolumnie kierowniczej (świeci się kontrolka kolumny kierowniczej, ewentualnie dodatkowo ABS-u i ESP, czasem może przestać działać wspomaganie). Niestety, trzeba wymienić całą kolumnę, a koszt przekracza 6000 zł. Czasem pojawia się błąd w układzie ESP, ale wystarczy skon-

trolować połączenia elektryczne. Trzaski deski rozdzielczej bywają uciążliwe (zwłaszcza zimą). ASO ma sposoby na ich wyeliminowanie, ale zajmuje to kilka godzin (trzeba wydać ok. 600 zł). Kolejna wada to resetowanie się w nieprzewidywalnym momencie komputera pokładowego wskazującego średnie spalanie (powinien zerować się podczas tankowania).

Pompa wtryskowa

Wycieki paliwa z pompy wysokiego ciśnienia – czasem w ASO sugerują wymianę całej pompy (4000 zł!), ale można to znacznie taniej



Wycieki oleju

Połączenie silnika i skrzyni biegów często bywa zapocone – winny jest simmering wału korbowego.



Silentblocki belki

Za hałas w zawieszeniu mogą odpowiadać poduszki mocujące tylnej belki skrętnej.



Stabilizator

Nietrwałe łączniki stabilizatorów (oryginalne po 147 zł) i tuleje (po 19 zł) nie oznaczają dużych wydatków.



Automatyczna klimatyzacja oznacza, że to bogatsza wersja. Średnia jakość plastików i wykończenia



Do wygody foteli nie ma większych zastrzeżeń, ilość miejsca jest bardzo dobra (jak na segment B)



Istotna zaleta auta: bagażnik. Bardzo pojemny, z przesuwaną kanapą i często z podwójną podłogą



Systemu bezkluczkowy nie występował w autach z pakietem Eco Dynamics (z aut. gaszeniem silnika)



Diesel 1.4 zadebiutował w modelu Venga. Należy do tej samej rodziny U2, co większa jednostka 1.6



Próba zderzeniowa Kii Vengi wypadła bardzo pomyślnie – samochód uzyskał 5 gwiazdek

➔ EKSPLOATACJA: KOSZTY, SERWIS, DANE TECHNICZNE



Ceny części

Filtr oleju	od 24 zł
Filtr powietrza	od 33 zł
Klocki hamul. (przód)	od 170 zł
Tarcze hamul. (przód)	od 310 zł
Piasta tylna z łożyskiem	od 490 zł
Amortyz. (kpl.; przód)	brak
Reflektor	od 560 zł
Błotnik przedni	brak

Ceny dotyczą nieoryginalnych części do Kia Vengi 1.4 CRDi/90 KM z 2010 r., dostępnych u niezależnych sprzedawców oraz w internecie.

Serwis

Olej silnikowy	co 30 tys. km/rok
Filtr powietrza	co 30 tys. km/rok
Filtr paliwa	co 60 tys. km/2 lata
Płyn hamulcowy	co 30 tys. km/rok*
Płyn chłodzący	co 30 tys. km/rok*
Olej w skrzyni man.	bez wymiany
Filtr przeciwpyłkowy	co 30 tys. km/rok
Napęd rozrządu	bez wymiany

*bez wymiany płynu hamulcowego po 60 tys. km; pierwsza wymiana płynu chłodzącego po 90 tys. km, później co 30 tys. km. Koszt przeglądu w ASO Kii po 30 tys. km – ok. 900 zł.



Dane techniczne

Silnik – typ/cylindry/zawory	1.4 CRDi/R4/16
Pojemność skokowa (cm³)	1396
Moc maks. (KM/obr./min)	90/4000
Maks. moment (Nm/obr./min)	220/1750-2750
Skrzynia biegów/napęd	man. 6/przedni
Pojemność bagażnika (l)	422-552-1253
Masa własna/ładowność (kg)	1267/533
Rozstaw osi (mm)	2615
Wymiary (dł./szer./wys.)	4068/1765/1600
Przyspieszenie 0-100 km/h (s)	14,5
Prędkość maksymalna (km/h)	167
Zużycie paliwa (EU; l/100 km)	5,6/4,3/4,7

KONKURENCI VENG

Kia twierdzi, że Venga to auto segmentu B, ale zestawiliśmy ją z nieco podwyższonymi modelami, aspirującymi do klasy vanów.



Citroën C3 Pic.
(od 2008 r.)

od 18 000 zł

AUTO ŚWIAT
POLECA:

C3 Picasso
1.6 HDi
2010 r., 92 KM,
23 800 zł



Hyundai ix20
(od 2010 r.)

od 23 000 zł

AUTO ŚWIAT
POLECA:

ix20
1.4 CRDi
2010 r., 90 KM,
27 500 zł



Opel Meriva B
(od 2010 r.)

od 26 000 zł

AUTO ŚWIAT
POLECA:

Meriva
1.7 CDTI
2010 r., 100 KM,
31 000 zł