



▶ Na początku tego roku na rynek weszły zmodernizowane Vengi



▶ Auto jest produkowane tylko w jednobryłowym nadwoziu



▶ Z przodu wygodną jazdę gwarantują dobrze wyprofilowane fotele



▶ Przednią szybę mocno wysunięto do przodu, dzięki temu na kokpicie powstało dużo miejsca



▶ Uwagę zwracają głębokie tuleje, w których osadzone zegary



▶ Testowy egzemplarz był wyposażony m.in. w nawigację satelitarną

Mały samochód z przestronną kabiną

● Marka Kia na polskim rynku znana jest głównie z modelu cee'd. Ciekawym autem w jej ofercie jest Venga, należąca do segmentu małych vanów. Jej zaletą jest m.in. stosunkowo spora kabina w stosunku do niezbyt dużego nadwozia

Wojciech Frelichowski

Kia Venga jest produkowana od końca 2009 roku (od 2011 w fabryce Kia na Słowacji). Na polskim rynku auto pojawiło się na początku 2010 roku. Oferowane jest tylko w pięciodrzwiowym nadwoziu i w czterech wersjach silnikowych - dwóch benzynowych (1.4 o mocy 90 KM i 1.6 o mocy 124 KM) oraz dwóch wysokoprężnych (1.4 CRDi o mocy 90 KM oraz 1.6 CRDi o mocy 128 KM). Testowaliśmy Vengę z tym ostatnim silnikiem.

Masywnie i dynamicznie

Jednobryłowe nadwozie ma krótki, ale masywny przód. Dzięki skośnym reflektorom, wąskiemu wlotowi powietrza do chłodnicy oraz dużej przedniej szybie samochód ma dynamiczną stylistykę. Na początku tego roku słowacką fabrykę Kia zaczęły opuszczać zmodernizowane Vengi. Zmiany objęły głównie przód auta, m.in. pojawił się nowy zderzak, lampy oraz grill. Wprowadzono rów-

nież nowy wzór felg aluminiowych oraz LED-owe lampy tylne.

Przestronnie w kabinie

Wnętrze Vengi zaskakuje dużą ilością miejsca. Spora kabina to efekt kilku rozwiązań konstrukcyjnych. Np. przednią szybę mocno wysunięto do przodu, dzięki czemu na kokpicie powstało dużo miejsca, co potęguje efekt przestrzeni w kabinie. Z kolei tylną oś zamontowano za tylną kanapą. Takie posunięcie przyczyniło się do tego, że z tyłu jest sporo miejsca na nogi.

Na desce rozdzielczej uwagę zwracają głębokie tuleje, w których osadzone zegary. Ale to dobre wrażenie psują twarde plastiki, z których wykonano większość elementów kokpitu.

Zadbano o wystarczającą liczbę schowków, półek i podstawek na napoje. Venga wyróżnia się też pomysłowymi rozwiązaniami. Np. jeżeli 440 litry standardowej pojemności ładunkowej nie wystarczą, to dzięki dwupoziomowej podłodze bagażnika można szybko i łatwo zwiększyć ją do 552 l.

Poza tym obie części tylnej kanapy można niezależnie od siebie przesunąć do przodu o 130 mm albo złożyć, korzystając z funkcji Fold & Dive. Powstaje wtedy całkowicie płaska podłoga ładunkowa bez potrzeby upychania zagłówków tylnych oparć.

Oszczędny silnik

Wysokoprężny silnik o pojemności 1,6 litra generuje moc 128 koni. Jak na taki samochód, to porcja zupełnie wystarczająca, co nie jest tylko stwierdzeniem teoretycznym. Moment obrotowy wynoszący 260 Nm jest dostępny od 1900 obr./min, co oznacza, że auto z zapałem przyspiesza prawie na każdym biegu.

Wyjątkiem jest jednak drugi bieg. Na tym przełożeniu wyczuwalna jest tzw. turbodziura (zwłoka pomiędzy naciśnięciem pedału gazu a reakcją silnika).

Rekompensatą za tę niedogodność jest niskie zużycie paliwa. Według deklaracji producenta silnik spala średnio 4,7 litra na 100 km. W naszym teście średnie spalanie było nieco ponad litr wyższe.

Wygodnie na drodze

Na drodze Kia Venga zachowuje się poprawnie. Pochwalić wypada zarówno zawieszenie, jak i układ kierowniczy.

Dobrze dobrano charakterystykę zawieszenia, które jest lekko utwardzone. Samochód pewnie trzyma się drogi. Widoczność do przodu zza kierownicy jest bez zarzutu. To zasługa nieco wyższego umieszczenia foteli i dużej szyby.

Natomiast widoczność do tyłu jest taka sobie, bo tylną szybę, która jest niewielka, przesłaniają trzy zagłówki tylnej kanapy.

Venga w najtańszej wersji z bazowym silnikiem benzynowym 1.4 90 KM kosztuje 48 990 zł.

W standardowym wyposażeniu jest m.in. sześć airbagów, ABS, ESC (system stabilizacji toru jazdy), system wspomagający pokonywanie podjazdów, elektrycznie regulowane szyby, komputer pokładowy, radio-odtwarzacz CD/MP3.

Cena wersji z silnikiem wysokoprężnym 1.6 CRDi 128 KM rozpoczyna się od kwoty 64 990 złotych. ●

©P



▶ Kia Venga jest produkowana od końca 2009 roku. Od 2011 roku auto powstaje w fabryce Kia na Słowacji

Kia Venga - wybrane dane techniczne

Model	1.6 CRDi
Długość (mm)	4075
Szerokość (mm)	1765
Wysokość (mm)	1600
Rozstaw osi (mm)	2615
Pojemność bagażnika (l)	440
Masa własna (kg)	1356
Pojemność silnika (ccm)	1582
Moc (KM)	128 KM
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	260
Średnie spalanie (l/100 km)	4,7
Prędkość maksymalna (km/h)	185