

## SAMOCHÓD W GOSPODARSTWIE

## Kia Venga model 2015

Tekst i fot. Zdzisław Podbielski

Czytelnicy działu "Samochód w gospodarstwie" zapewne pamiętają opis tego modelu pojazdu zamieszczony w nr 6/2010 Agrotechniki. Samochód uzyskał dobrą opinię odbiorców i producent nie musiał przeprowadzać jego gruntownej modernizacji.

**M**odel debiutujący jesienią 2014 r. na paryskim salonie samochodowym i od 2015 r. oferowany klientom poddano modernizacji sprowadzającej się do nowej stylizacji akcentów zewnętrznych i wnętrza nadwozia. Prezentujemy go nie tylko ze względu na wprowadzone zmiany, ale przede wszystkim dlatego, że jest to samochód uniwersalny, przy niewielkich wymiarach zewnętrznych (długości całkowitej wynoszącej 4075 mm, to o 7 mm więcej niż przed modernizacją), ma dużą przestrzeń użyteczną.

Wymieńmy zauważone zmiany wprowadzone w modelu Venga oferowanego od 2015 r. Przede wszystkim zmieniono ścianę przednią nadwozia – powiększono wloty powietrza do komory silnika, ten górny i na całą szerokość pojazdu biegnący u dołu, ukształtowany w zderzaku i z obu swoich stron zakończony lampami do jazdy dziennej. W ścianie tylnej niezmieniony kształt lamp kryje nowe diodowe elementy świetlne, a klosze lamp mają ryflowania na narożnikach. Pomiędzy obiema tylnymi lampami wprowadzono dekoracyjną chromowaną listwę. We wnętrzu nadwozia zmieniono rozmieszczenie elementów sterujących w konsoli środkowej deski rozdzielczej, wprowadzono nowe wzornictwo i nową kolorystykę tapicerki.

Z asortymentu oferowanych silników usunięto jednostkę benzynową 1.4 o mocy 75 KM, pozostawiając jej wersję o mocy 90 KM. Drugi z silników benzynowych 1.6 – 125 KM oraz dwa wysokoprężne 1.4 – 90 KM i 1.6 – 128 KM pozostały bez zmian. Jest też wybór skrzyni biegów, ale tylko kompletowanych z benzynowym silnikiem 1.6 – 125 KM: mechaniczna lub automatyczna – obie z sześcioma przełoženiami do jazdy w przód. Silnik ten połączony z mechaniczną skrzynią nadaje pojazdowi najlepszą dynamikę, bowiem rozpędzanie od 0 do 100 km/h trwa 11,0 s. Natomiast podczas wyprzedzania znacznie większą elastyczność wykazuje wysokoprężny silnik 1.6 – 128 KM i pojazd nim napędzany od 80÷120 km/h rozpędza się w 12 s, czyli o prawie 4 s krócej. Silnik wysokoprężny mniej zużywa paliwa, w tzw. cyklu mieszanym (poza miastem/miasto) 4,5 dm<sup>3</sup>/100 km, a więc o około 2 dm<sup>3</sup> mniej niż porównywany silnik benzynowy. Jednak za chwalonego diesla trzeba zapłacić kilka tys. zł więcej.

Vengą, niezależnie od wybranego silnika, będziemy jechali wygodnie. Jest dużo miejsca wewnątrz nadwozia



Kia Venga model 2015 r. to niewielki samochód o dużej przestrzeni użytecznej



Urządzenia sterowania i kontroli modelu Kia Venga z 2015 r.

i dobrze pracuje zawieszenie kół, które również przyczynia się do stabilności pojazdu w ruchu. Nadwozie jest dość dobrze izolowane akustycznie, mogą natomiast denerwować trzeszczące plastiki wystroju wnętrza. Kierowca będzie zadowolony z pracy urządzeń sterowania, może jedynie mieć zastrzeżenia co do kształtu fotela mało podtrzymującego biodra i plecy.

Podstawowy bagażnik ma dużą pojemność – od 440 do 552 dm<sup>3</sup>, uzyskiwaną zależnie od wzdłużnego przesunięcia tylnej kanapy, a po złożeniu jej dwóch części (dzielona 60:40) i obniżeniu podłogi bagażnika – jest taka możliwość – uzyskuje się przestrzeń bagażową wynoszącą aż 1486 dm<sup>3</sup>. ■