Kia, FÖRETAGET

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "Family-like Care".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktillfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Instruktionsboken innehåller beskrivningar och förklaringar avseende din bilmodell och dess utrustningsnivåer, både standardutrustning och tillval. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil.

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid trycktillfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Eventuella frågor kan besvaras av auktoriserade Kia-återförsäljare.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte ett skriftligt tillstånd har erhållits från Kia MOTORS Corporation.

Tryckt i Korea

Innehållsförteckning

Inledning 1

En snabb överblick 2

Säkerhetsfunktioner i bilen 3

Lär känna bilen 4

Ljudanläggning 5

Tips för körning 6

Om något händer 7

Underhåll 8

Specifikationer och kundinformation 9

Alfabetiskt register I

Inledning

Så här använder du instruktionsboken..... 1-02
Bränslerekommendationer.....1-03
Bensinmotor..... 1-03
Dieselmotor.....1-05
Inkörning av bilen..... 1-06

SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.
Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.
En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.
Avsnitt: Instruktionsboken är indelad i nio avsnitt samt ett index. Varje avsnitt inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om avsnittet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. Dessa anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

⚠ VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

⚠ VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

✻ OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Bensinmotor

Blyfritt

För Europa
Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.
Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet 91 - 94, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)
Ej Europa
Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)
Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.

⚠ VIKTIGT

ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.
Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

(Kontakta en Kia-verkstad för mer information.)

⚠ VARNING

- **Avsluta tankningen när pumphandtaget löser ut.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

Blyat (i förekommande fall)

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-verkstad om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil.
Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller blyfri bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.
Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.
Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.

Andra bränslen

Används bränslen som t.ex.
- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- eller andra metalltillsatser

kan bilen eller motorn skadas. Det kan bli proppar, misständning, dålig acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.
Motorkontrollampan (MIL) kan också tändas.

✻ OBSERVERA

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

⚠ VIKTIGT

Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).

Använd inte metanol

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95 eller högre (Europa) eller oktantalet 91 eller högre (ej Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa)/10 000:e km (ej Europa). Bränsleadditiv säljs hos auktoriserade Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Blanda inte med andra tillsatser.

Användning i andra länder

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

Dieselmotor

Dieselbränsle

Dieselmotorer får enbart köras på fordonsdiesel som uppfyller EN 590 eller motsvarande standard. (EN betyder "Europeisk Norm"). Använd inte dieselbränslen för båtar, brännbara oljor eller icke godkända bränsletillsatser då det orsakar ökat slitage och skador på motor och bränslesystem. Om du använder icke godkända bränslen eller bränsletillsatser gäller garantin inte i alla delar.
Dieselbränslen över cetan 51 ska användas i bilen. Om två olika dieselbränslen finns tillgängliga ska bränslen för sommar/vinter användas i enlighet med följande temperaturförhållanden.

- Över -5 °C ... Dieselbränsle av sommartyp.
- Under -5 °C ... Dieselbränsle av vintertyp.

Håll noga översikt över bränslenivån i tanken: om motorn stannar på grund av bränslebrist måste systemet tömmas helt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte bensin eller vatten komma in i tanken. Då måste du tömma och lufta bränslesystemet för att undvika att insprutningspumpen går sönder och motorn skadas.

⚠ VIKTIGT

■ **Dieselbränslen (om DPF är monterat)**

Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieselbilar med DPF-system.
Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.

Biodiesel

Kommersiellt tillgängliga dieselblandningar med maximalt 7 % biodiesel, mer känt som "B7-diesel", får användas om biodieseln uppfyller EN 14214 eller motsvarande specifikationer. (EN står för "Europeisk Norm"). Om mer än 7 % biodiesel från rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), växtoljemetylester (VME) m.m. eller dieselblandningar med mer än 7 % biodiesel används slits motorn och bränslesystemet mer än normalt. Reparationer eller utbyten av slitna eller skadade komponenter på grund av icke godkända bränslen täcks inte av tillverkningsgarantin.

⚠ VIKTIGT

- **Använd aldrig bränslen, varken diesel, B7-biodiesel eller annat, som inte uppfyller oljebranschens senaste specifikationer.**
- **Använd aldrig bränsleadditiv eller tillsatser som inte rekommenderas eller godkänts av biltillverkaren.**

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte.
Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

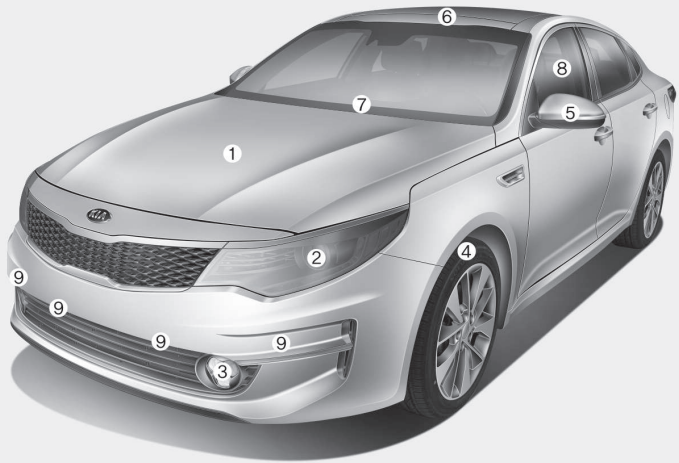
- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.

En snabb överblick

Exteriöröversikt.....2-02
Interiöröversikt.....2-04
Översikt över instrumentpanelen (1).....2-05
Översikt över instrumentpanelen (2).....2-06
Motorrum.....2-07

EXTERIÖRÖVERSIKT

■ Frontvy

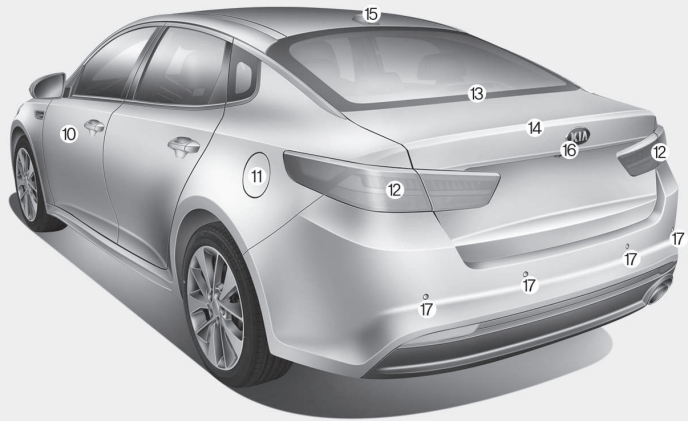


❊ Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

OJF015001L

1. Motorhuv..... sid. 4-40
2. Strålkastare (Lär känna bilen)..... sid. 4-121
   Strålkastare (Underhåll)..... sid. 8-73
3. Främre dimljus (ditt fordons funktioner).... .... sid. 4-125
   Främre dimljus (underhåll)..... sid. 8-77
4. Fälg och däck (Underhåll)..... sid. 8-33
   Fälg och däck (Specifikationer)..... sid. 9-11
5. Yttre backspegel..... sid. 4-53
6. Panoramasoltak..... sid. 4-44
7. Vindrutetorkarblad (Lär känna bilen)..... sid. 4-129
   Vindrutetorkarblad (Underhåll)..... sid. 8-26
8. Fönster..... sid. 4-36
9. Parkeringsassistanssystem..... sid. 4-95

■ Bakåt

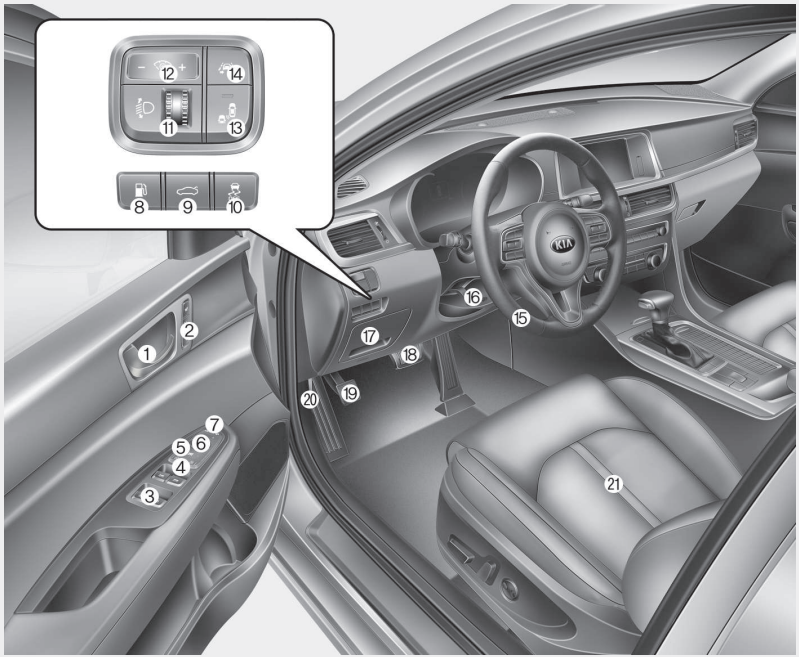


❊ Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

OJF015002L

10. Dörrlås..... sid. 4-15
11. Tanklucka..... sid. 4-41
12. Bakre kombinationslampa..... sid. 8-71
13. Högt placerat bromsljus..... sid. 8-84
14. Baklucka..... sid. 4-20
Smartbaklucka..... sid. 4-22
15. Antenn..... sid. 5-02
16. Backkamera..... sid. 4-118
17. Parkeringsassistanssystem (bak)..... sid. 4-95
Parkeringsassistanssystem (fram)..... sid. 4-95

INTERIÖRÖVERSIKT



❊ Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

OJF015003L

1. Inre dörrhandtag..... sid. 4-16
2. Knapp för förarsätets lägesminne..... sid. 3-08
3. Elfönsterhissknapp..... sid. 4-36
4. Centrallåsomkopplare..... sid. 4-17
5. Låsknapp för elfönsterhissar..... sid. 4-38
6. Eljustering av ytterbackspegel..... sid. 4-53
7. Infällning av sidospeglar..... sid. 4-53
8. Tanklucksöppning..... sid. 4-41
9. Knapp för öppning av baklucka..... sid. 4-20
10. Avstängningsknapp för ESC..... sid. 6-48
11. Strålkastarnivåinställning..... sid. 4-126
12. Instrumentpanelbelysningens reglage..... sid. 4-57
13. PÅ/AV-knapp för BSD..... sid. 6-108
14. PÅ/AV-knapp för LDWS..... sid. 6-97
    På/av-knapp för LKAS..... sid. 6-101
15. Ratt..... sid. 4-49
16. Spak för höjd-/längdjusterbar ratt..... sid. 4-49
17. Inre säkringspanel..... sid. 8-43
18. Bromspedal..... sid. 6-34
19. Parkeringsbromspedal..... sid. 6-35
20. Motorhuvsöppning..... sid. 4-40
21. Säte..... sid. 3-02

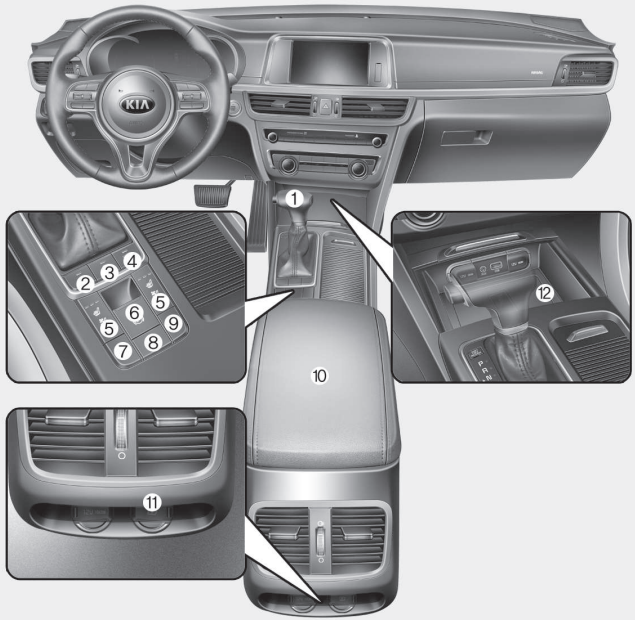
ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN (1)

❊ Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

OJF015004L

1. Rattfjärrkontroll för ljud..... sid. 5-03
2. Förarens frontkrockkudde..... sid. 3-51
3. Signalhorn..... sid. 4-51
4. Mätare, varnings- och kontrollampor..... sid. 4-56
5. Torkar- och spolningsspak..... sid. 4-129
6. Tändningslås..... sid. 6-07
   Start/stopp-knapp..... sid. 6-11
7. Farthållare..... sid. 6-64
   Fartbegränsning..... sid. 6-72
   Avancerad smartfarthållare..... sid. 6-76
8. Ljud..... sid. 5-02
9. Omkopplare för varningsblinkers..... sid. 7-02
10. Manuell klimatanläggning..... sid. 4-144
    Automatisk klimatanläggning..... sid. 4-150
11. Handskfack..... sid. 4-163
12. Passagerarens frontkrockkudde..... sid. 3-51

ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN (2)



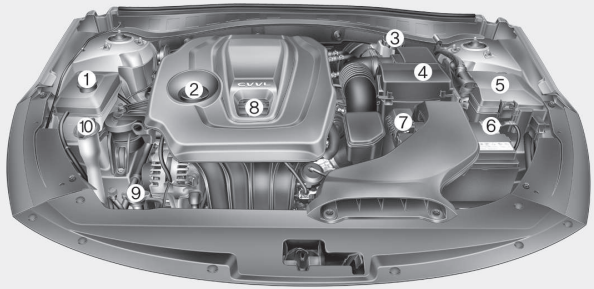
❊ Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

OJF015005L

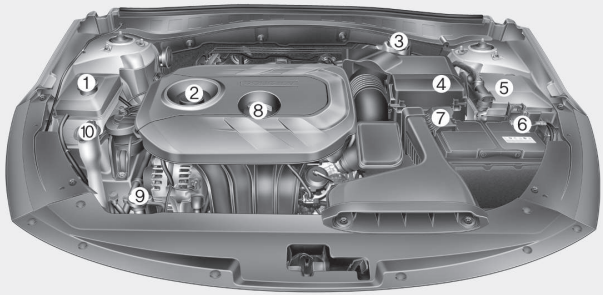
1. Växelspak manuell..... sid. 6-16
   Växelväljare automatisk..... sid. 6-19
   Växelväljare DCT..... sid. 6-26
2. Knapp för eluppvärmd ratt..... sid. 4-50
3. ISG-knapp..... sid. 6-90
4. Knapp för övervakning av omgivningen (SVM-system)..... sid. 4-119
5. Sitsvärme..... sid. 4-169
   Luftventilerat säte..... sid. 4-170
6. EPB-knapp (elektronisk parkeringsbroms)..... sid. 6-37
7. Knapp för smart parkeringsassistans..... sid. 4-101
8. Auto Hold-knapp..... sid. 6-42
9. Knapp för parkeringsassistans..... sid. 4-95
10. Förvaringsfack i mittkonsol..... sid. 4-163
11. USB-laddare..... sid. 4-172
12. Trådlös laddare för mobiltelefon..... sid. 4-172

MOTORRUM

■ **Bensinmotor (Nu 2,0L - CVVL)**



■ **Bensinmotor (Nu 2,0L - MPI)**

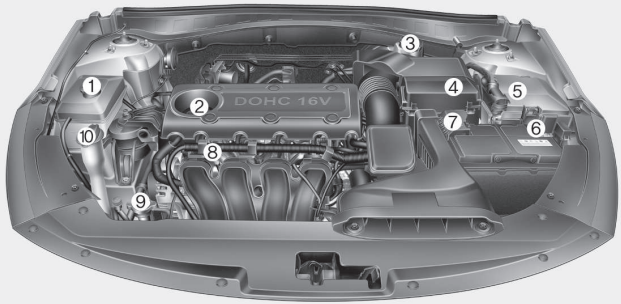


❊ Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

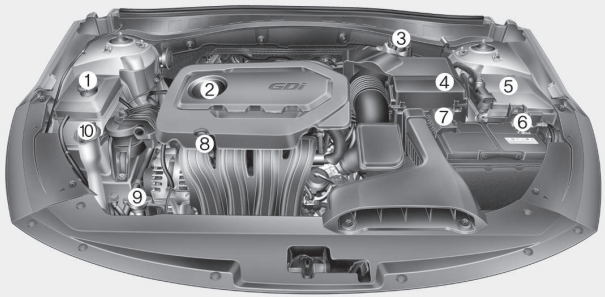
OJF075074L-OJF075140L

1. Kylvätskebehållare..... sid. 8-16
2. Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-15
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare (i förekommande fall)..... sid. 8-19
4. Luftfilter..... sid. 8-23
5. Säkringsbox..... sid. 8-42
6. Negativ batteripol..... sid. 8-29
7. Batteriets pluspol..... sid. 8-29
8. Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-13
9. Kylarlock..... sid. 8-17
10. Spolarvätskebehållare..... sid. 8-20

■ **Bensinmotor (THETA 2,4L MPI)**



■ **Bensinmotor (THETA II 2,4L - GDI)**

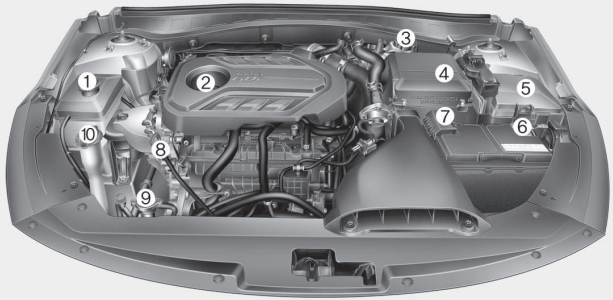


❊ Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

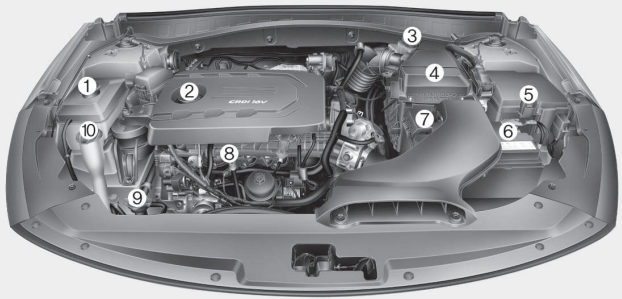
OJF075139L-OJF075141L

1. Kylvätskebehållare..... sid. 8-16
2. Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-15
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare (i förekommande fall)..... sid. 8-19
4. Luftfilter..... sid. 8-23
5. Säkringsbox..... sid. 8-42
6. Negativ batteripol..... sid. 8-29
7. Batteriets pluspol..... sid. 8-29
8. Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-13
9. Kylarlock..... sid. 8-17
10. Spolarvätskebehållare..... sid. 8-20

■ **Bensinmotor (THETA 2,0L T-GDI)**



■ **Dieselmotor (U2 1,7)**



❊ Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

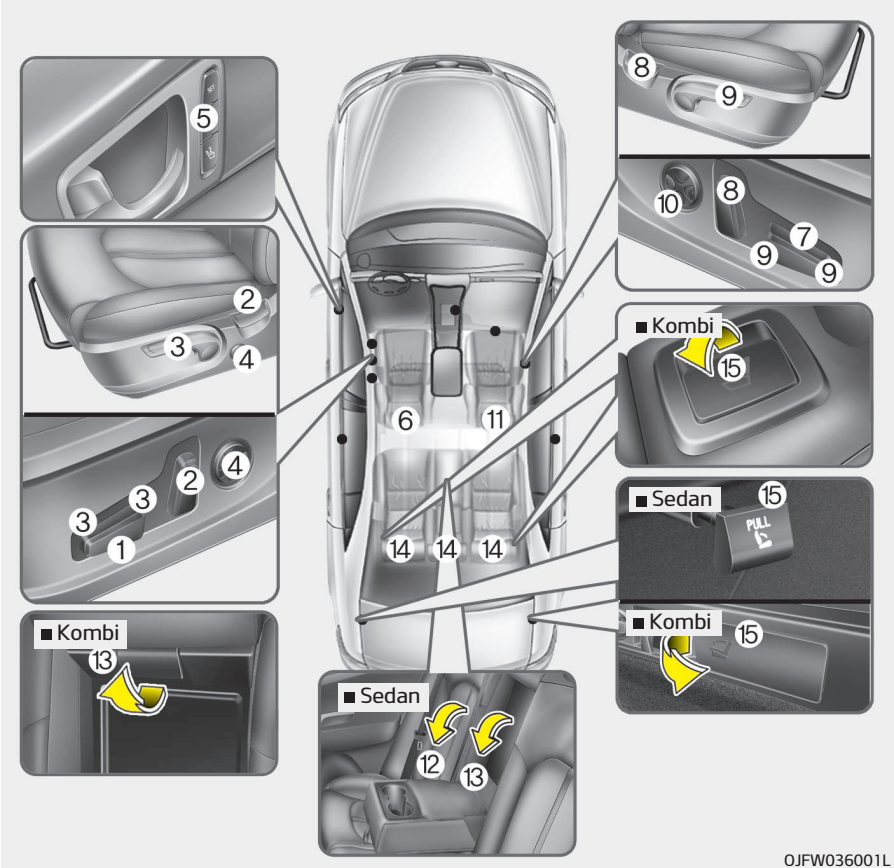
OJF075001L-OJF075003L

1. Kylvätskebehållare..... sid. 8-16
2. Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-15
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare (i förekommande fall)..... sid. 8-19
4. Luftfilter..... sid. 8-23
5. Säkringsbox..... sid. 8-42
6. Negativ batteripol..... sid. 8-29
7. Batteriets pluspol..... sid. 8-29
8. Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-13
9. Kylarlock..... sid. 8-17
10. Spolarvätskebehållare..... sid. 8-20

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säten 3-02
Inställning av framsäte - manuellt 3-05
Inställning av framsäte - elmanövrerat 3-06
Minne för förarposition 3-08
Nackskydd (framsätet) 3-10
Ryggstödsficka 3-12
Inställning av baksäte 3-13
Säkerhetsbälten 3-19
Bältessystem 3-19
Skötsel av säkerhetsbälten 3-28
Bilbarnstolar (CRS) 3-30
Bilbarnstolar (CRS) 3-30
Välja bilbarnstol (CRS) 3-30
Montera en bilbarnstol (CRS) 3-32
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsystem) för barn 3-32
Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen 3-33
Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem 3-34
Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser 3-36
Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte 3-37
Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Europa) 3-38
Sätets lämplighet för monterad bilbarnstol i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (ej Europa) 3-39
i-Size-bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser 3-40
Rekommenderade bilbarnstolar - Europa 3-41
Tillverkarens information om bilbarnstolar 3-42
Krockkudde - SRS 3-43
Hur krockkuddesystemet fungerar 3-44
Varningslampa krockkudde 3-46
SRS-komponenter och -funktioner 3-48
Förarens och passagerarens krockkuddar 3-51
Sidokrockkudde 3-56
Sidokrockgardin 3-57
SRS-underhåll 3-63
Ytterligare säkerhetsföreskrifter 3-64
Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar 3-65
Varningsetikett för krockkudde 3-65

SÄTEN



Förarsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstödets lutning
3. Sitsens höjd
4. Svankstöd
5. Minne för förarposition*
6. Nackstöd

Främre passagerarsäte

7. Framåt och bakåt
8. Ryggstödets lutning
9. Sitsens höjd
10. Svankstöd*
11. Nackstöd

Baksäte

12. Armstöd
13. Skidlucka
14. Nackstöd
15. Spak för ryggstödsfällning*

*: i förekommande fall

⚠ VARNING

■ Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

⚠ VARNING

■ Fälla upp säten

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING

■ Förarens ansvar för passagerarna

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande

(Fortsättning)

(Fortsättning)

skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING

■ Förarsäte

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.**
- **Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.**
- **Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.**
- **För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 25 cm.**

⚠ VARNING

■ Ryggstöd i baksätet

- **Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.**
- **Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller voltning.**
- **Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.**
- **När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador.**
  Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

⚠ VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

⚠ VARNING

- **Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.**

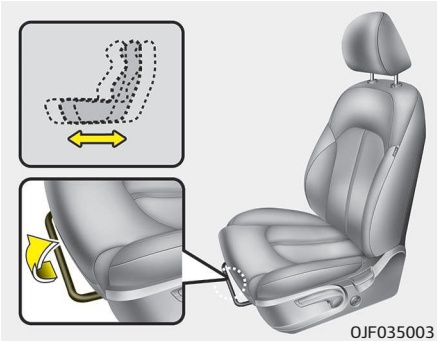
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.**
- **Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.**
- **Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.**
- **Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.**

Inställning av framsäte – manuellt

Framåt och bakåt

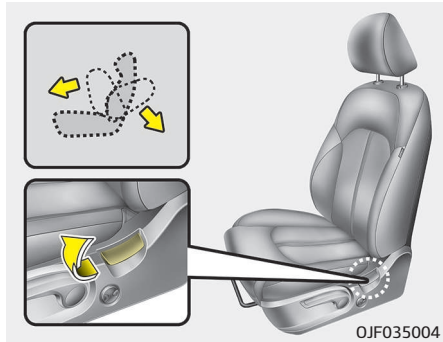


Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

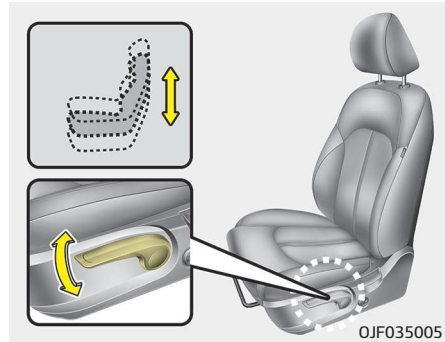
Ryggstödets lutning



Luta ryggstödet

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

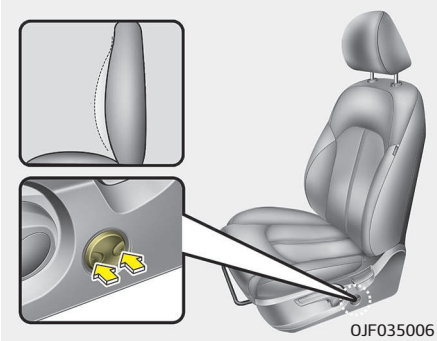
Sitshöjd



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Svankstöd (i förekommande fall)



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)

Framsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF.
Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

⚠ VIKTIGT

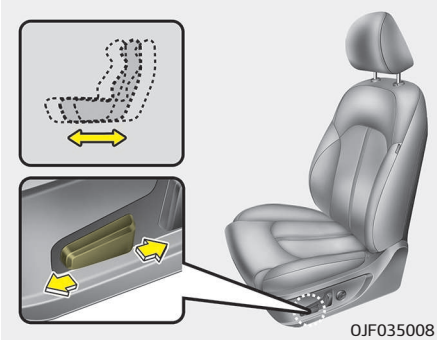
- **Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

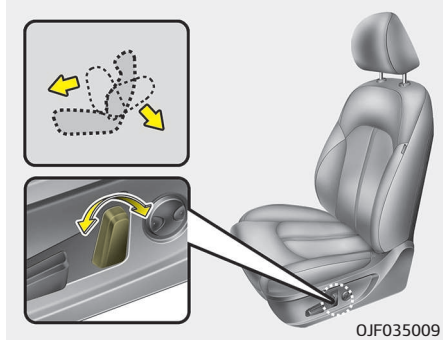
- **Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar motorn.**
- **Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.**

Framåt och bakåt



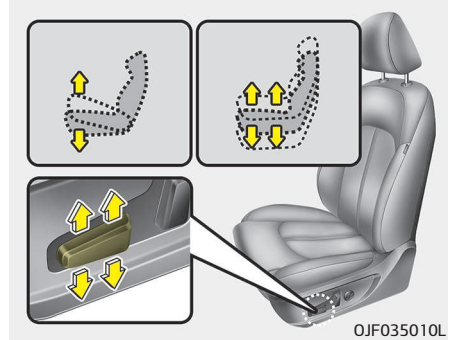
Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ryggstödets lutning



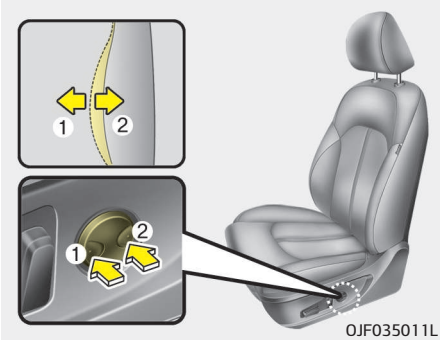
Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Sitshöjd



Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

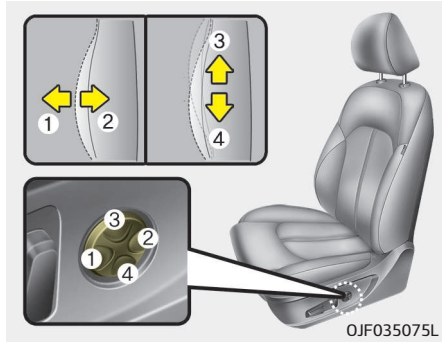
Svankstöd



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

Typ A

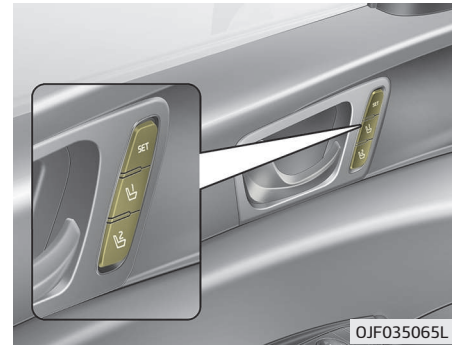
1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.



Typ B

1. Tryck framtill (1) på reglaget för att öka svankstödet och baktill (2) för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.
3. Tryck upptill (3) på reglaget för att höja svankstödet och nedtill (4) för att sänka det.
4. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Minne för förarposition (i förekommande fall, vid elektrisk manövrering)



Inställningar för förarsätet och de yttre backspeglarna kan lagras i minnessystemet och hämtas med ett enda knapptryck. Genom att spara inställningar i systemminnet kan olika förare snabbt använda sina prefererade inställningar. Om batteriet kopplas ur raderas systemminnet och körpositionen måste återställas i systemet.

⚠ VARNING

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse.
Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.

Spara inställningar i minnet genom att trycka på knapparna på dörren

Spara förarens sätesinställningar

1. Ställ växelväljaren på P (automatisk växellåda/dubbel växellåda) eller N (manuell växellåda) när start/stopp-knappen eller tändningslåset står på ON.
2. Ställ in förarsätet och ytterbackspeglarna på lämpligt sätt.
3. Tryck på knappen SET på kontrollpanelen. Du hör en signal från systemet.
4. Tryck på någon av minnesknapparna (1 eller 2) inom 5 sekunder efter att du har tryckt på SET-knappen. Du hör två signaler från systemet när inställningarna har registrerats i minnet.

Hämta inställningar från minnet

1. Ställ växelväljaren på P (automatisk växellåda/dubbel växellåda) eller N (manuell växellåda) när start/stopp-knappen eller tändningslåset står på ON.
2. Tryck på minnesknappen (1 eller 2) för att hämta inställningarna från minnet. Du hör en signal från systemet och förarsätet justeras automatiskt enligt de registrerade inställningarna.

Om inställningsreglaget används medan den automatiska inställningen pågår avbryts automatiken och sätet ställs istället in enligt reglaget.

⚠ VARNING

Var försiktig när du hämtar inställningar från minnet och sitter i fordonet. Skjut omedelbart sätets inställningsreglage till lämplig position om sätet rör sig för långt åt något håll.

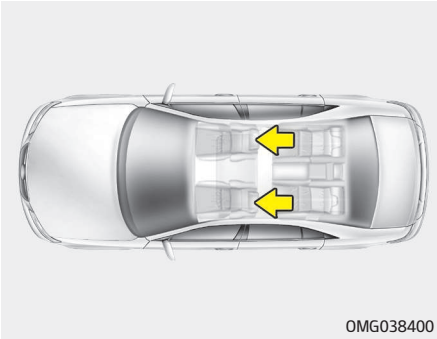
Funktion för lättare insteg (i förekommande fall)

Systemet flyttar automatiskt förarstolen på följande sätt:

- Utan smartnyckkel-system:
  - Förarstolen flyttas bakåt när du tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
  - Förarstolen flyttas framåt när du sätter i startnyckeln.
- Med Smart Key-system:
  - Förarstolen flyttas bakåt när du ställer start/stopp-knappen på OFF och öppnar förardörren.
  - Förarstolen flyttas framåt när du ställer start/stopp-knappen på ACC eller START.
  - Förarstolen flyttas framåt när du har öppnat dörren med smartnyckeln och stänger förardörren.

Funktionen kan aktiveras/inaktiveras. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-68.

Nackskydd (framsätet)

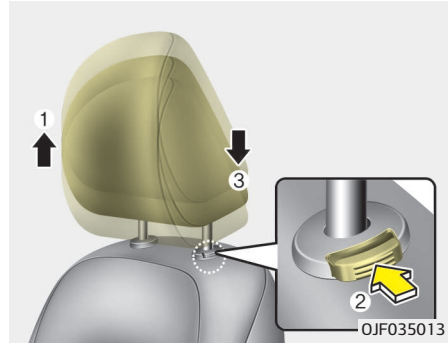


Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.
Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

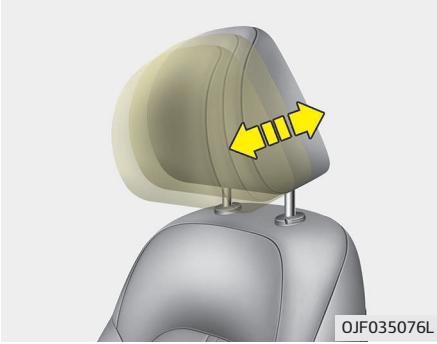
- **Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.**
- **Ha alltid nackskydden monterade under färd. Om nackskydd saknas kan en olycka få allvarliga följder. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.**
- **Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.**

Justera höjden uppåt och nedåt



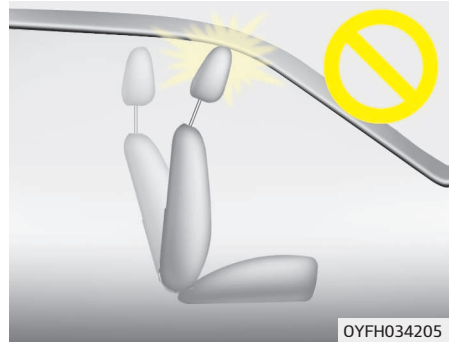
Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärrknappen (2) på nackskyddet.

Inställning framåt och bakåt



Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge.
Justera nackskyddet till det bakersta läget:

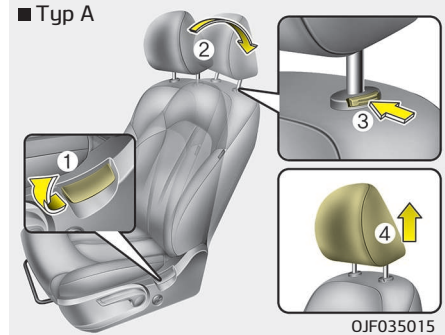
- Dra nackskyddet till det främsta läget och släpp det.
- Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.



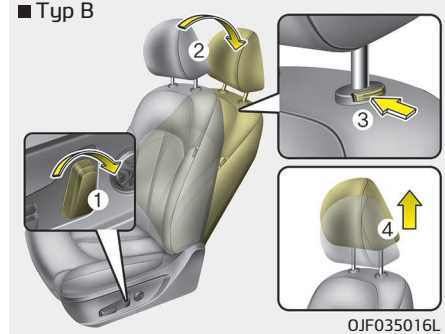
⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.

■ Typ A



■ Typ B



Ta bort/sätta tillbaka

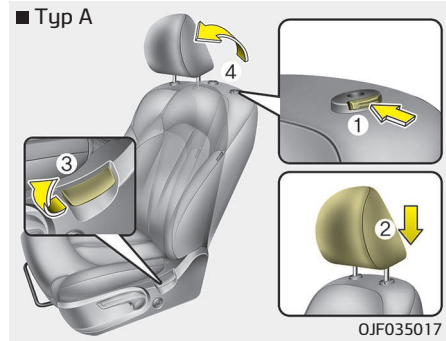
Ta bort ett nackskydd:

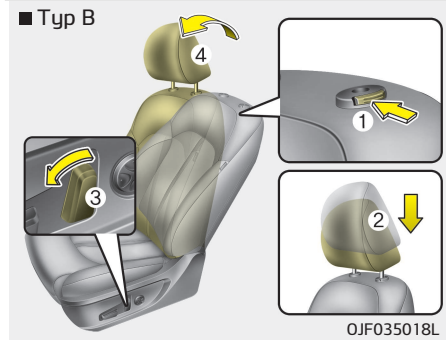
1. Fäll ryggstödet (2) med ryggstödsreglaget (1).

2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.





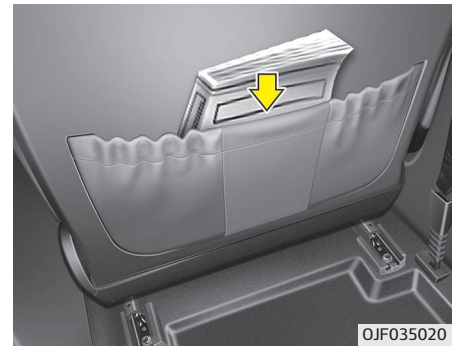
Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.
2. Fäll ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Ryggstödsficka (i förekommande fall)



Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

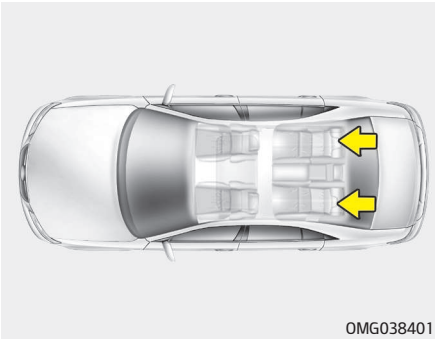
⚠ VARNING

■ Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte

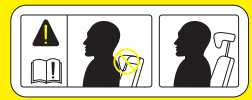
Nackskydd (i förekommande fall)



Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

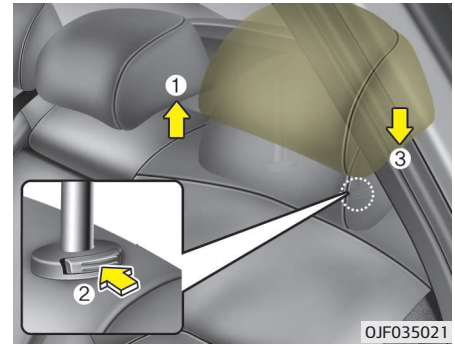
Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING



- **Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.**
- **Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.**

Justera höjden uppåt och nedåt (i förekommande fall)

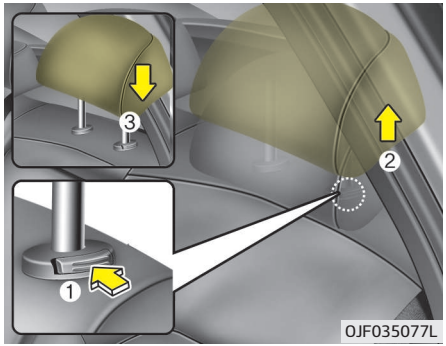


Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärrknappen (2) på nackskyddet.

⚠ VIKTIGT

Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Borttagning och montering (i förekommande fall)

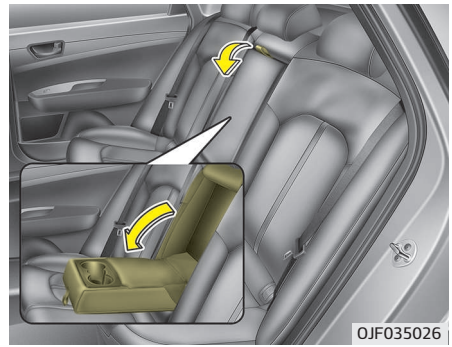


Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra uppåt (2).
När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Armstöd



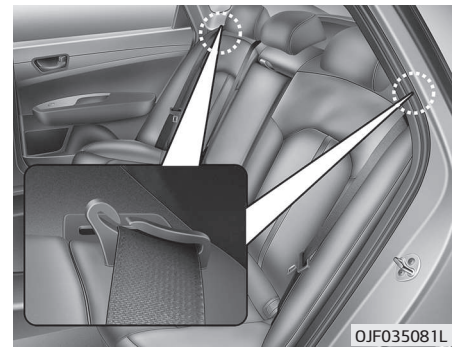
När armstödet ska användas fäller du fram det ur ryggstödet.

Fälla baksätet (i förekommande fall)

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

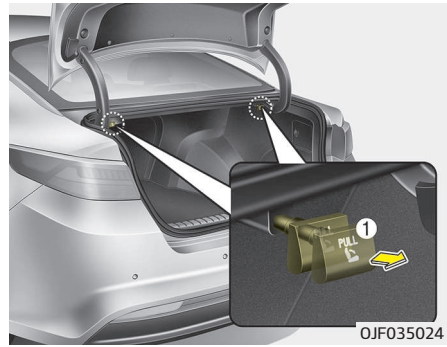
⚠ VARNING

Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.
Låt aldrig passagerare sitta på nedfällda ryggstöd när bilen är i rörelse. De är ingen sittplats och säkerhetsbälten går inte att använda. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka person- och materialskador vid hastiga inbromsningar.



Fälla ned baksätets ryggstöd (sedan):

1. Kontrollera att säkerhetsbältets rem är i skenan för att undvika att säkerhetsbältet skadas.
2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.

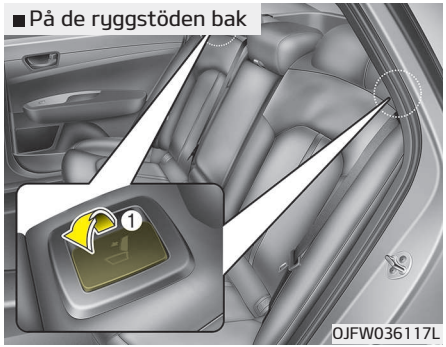


OJF035024

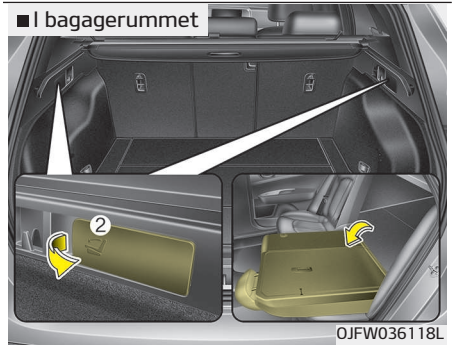
OJF035025

4. Dra ut ryggstödets låsknapp (1) i bagageutrymmet och fäll sätet framåt.
5. När du ska använda baksätet lyfter du upp ryggstödet och drar det bakåt. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

■ På de ryggstöden bak

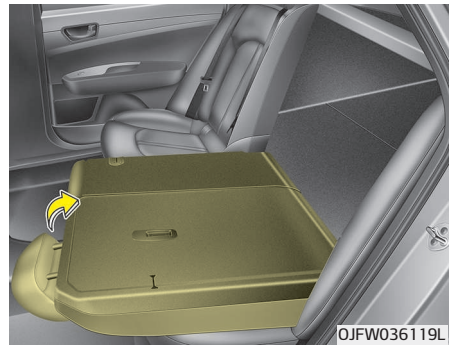


■ I bagagerummet



Fälla ned baksätets ryggstöd (kombi):

4. De yttre ryggstöden bak:
   Fäll ryggstödet framåt medan du håller spaken (1) uppåt.
   I bagagerummet (Fjärrstyrd nedfällning av ryggstöd):
   Dra i spaken (2) och det bakre ryggstödet fälls ned.



5. Lyft och skjut ryggstödet bakåt när du vill använda baksätet igen. Skjut bakstödet bakåt tills det klickar fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

⚠ **VIKTIGT**

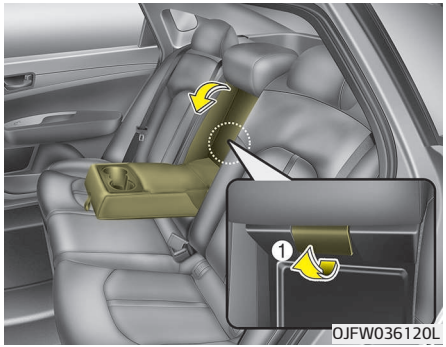
■ **Fjärrstyrd nedfällning av ryggstöd**

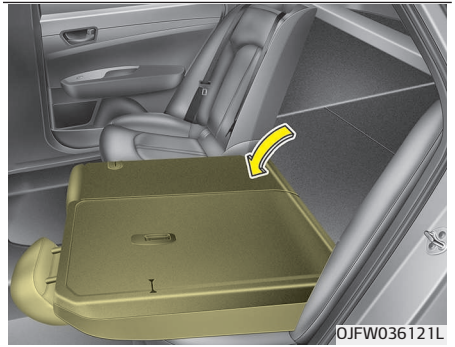
Tryck inte hårt på ryggstödet för att få det att spärras. Det kan fjädra tillbaka med stor kraft.

⚠ **VARNING**

■ **Fjärrstyrd nedfällning av ryggstöd**

Fäll aldrig ned baksätet om det finns passagerare, husdjur eller bagage i sätet eller på en nedfälld plats. Passagerare, husdjur och bagage kan skadas.





Så här fäller du ned baksätets ryggstöd var för sig (kombi):

Långa föremål kan lastas genom att vika ned endast mittryggstödet. Se följande information om hur du fäller ned mittryggstödet.

1. Sätt nackskyddet på mittplatsen i sitt nedersta läge.
2. Fäll fram armstödet i ryggstödet.
3. Dra i spaken (1) för att frigöra mittryggstödet.
4. Dra sedan mittryggstödet framåt och fäll ned det.

⚠ VARNING

När du har fällt ned baksätet måste föraren fortfarande ha en passande stolsinställning. I annat fall ska inte baksätet fällas ned. Felaktig sittställning kan orsaka skador vid en hastig inbromsning eller kollision.

⚠ VARNING

■ Fälla upp säten

(Fortsättning)

(Fortsättning)

När du fäller upp ett ryggstöd till upprätt läge ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING

När du fäller upp baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har fällts ned:
Var försiktig så att säkerhetsbältets remmar eller fäste inte skadas. Kontrollera att säkerhetsbältets rem eller fäste inte hakar fast eller kläms. Kontrollera att ryggstödet är fastlåst i upprätt läge genom att trycka på ryggstödets överdel. Ett säte som inte är fastlåst kan fällas ned vid en olycka eller hastigt stopp. Eventuell last som kastas in i passagerarutrymmet kan utgöra livsfara eller risk för allvarliga personskador.

⚠ **VIKTIGT**

■ **Undvika skador på säkerhetsbältenas lås**

När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

⚠ **VIKTIGT**

■ **Säkerhetsbälten i baksätet**

Var noga med att återställa axelremmen till rätt läge när du fäller tillbaka ryggstöden i baksätet till upprätt läge.

⚠ **VARNING**

■ **Last**

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka personskada. Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen där-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

med utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

⚠ **VARNING**

■ **Vid lastning**

Kontrollera att motorn är avstängd, att den automatiska växellådan står på P (Parkering), eller att den manuella växellådan står på 1:a växeln och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

Bältessystem

⚠ VARNING

- **För maxinalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.**
- **Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.**
- **Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.**
- **Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.**
- **Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.**
- **Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.**

⚠ VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen. Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.
Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.
Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för

(Fortsättning)

(Fortsättning)

batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat.
Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

⚠ VARNING

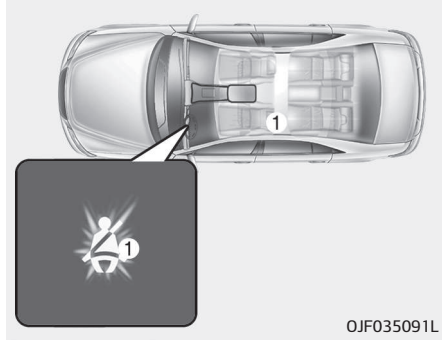
- **Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.**
- **När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.**
- **När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.**
- **Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.**

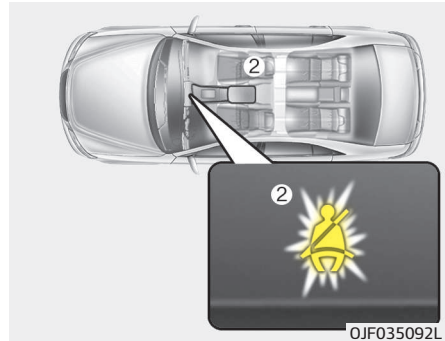
Bältespåminnelse förare



Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelsen i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller ej när du vrider tändningslåset till ON.
Om du fortsätter att köra utan att spänna fast säkerhetsbältet, och kör fortare än 9 km/h, lyser varningslampan tills du sänker hastigheten till lägre än 6 km/h (i förekommande fall).
Om du fortsätter att köra utan att spänna fast säkerhetsbältet och kör fortare än 20 km/h hörs bältespåminnelsesignalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar (i förekommande fall).

Om du lossar säkerhetsbältet när körhastigheten understiger 20 km/h lyser varningslampan tills du spänner fast säkerhetsbältet.
Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelsesignalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar.

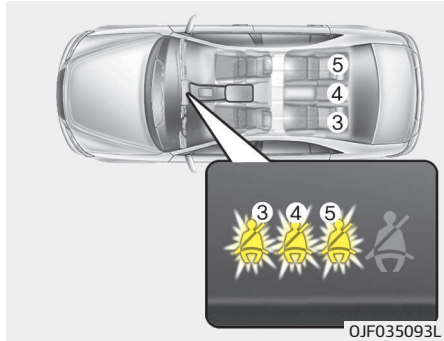
Bältespåminnelse framsätespassagerare (i förekommande fall)



Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider tändningslåset till ON.

Om bilen körs vidare och hastigheten överstiger 9 km/h utan att säkerhetsbältet spänns fast lyser varningslampan kontinuerligt.
Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten understiger 20 km/h lyser lampan för bältespåminnelse tills säkerhetsbältet har spänts fast.
Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelsesignalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar.

Bältespåminnelse för passagerare i baksätet (i förekommande fall)

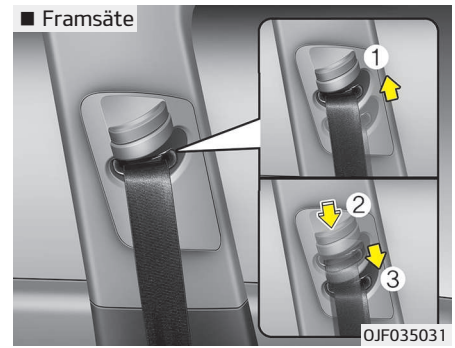


När IGN är på, eller motorn är igång, lyser varningslampan för säkerhetsbälte i ungefär 6 sekunder. Det kommer att lysa oavsett om säkerhetsbältet används eller inte.
Därefter lyser varningslampan för säkerhetsbältet i ungefär 35 sekunder om du kör fortare än 9 km/h och säkerhetsbältet i baksätet inte är fastspänt. Denna varning visas bara en gång från start tills fordonet stannas.
Varningslampan för säkerhetsbältet lyser återigen i ungefär 35 sekunder om du kör långsammare än 9 km/h i ungefär 29 minuter ytterligare.

Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten understiger 20 km/h lyser varningslampan under ca 35 sekunder.
Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelsesignalen i ungefär 35 sekunder och varningslampan blinkar.

Trepunktsbälte

Höjdjustering



Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 4 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.
Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.
Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjdjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.
Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

⚠ VARNING

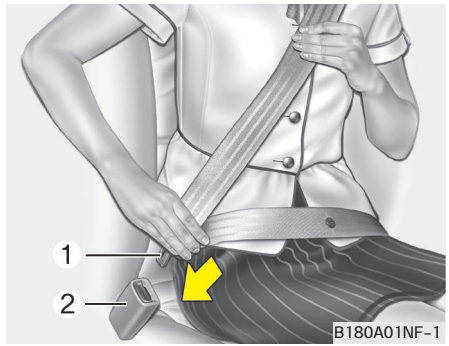
- **Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.**

Så här använder du säkerhetsbältet:

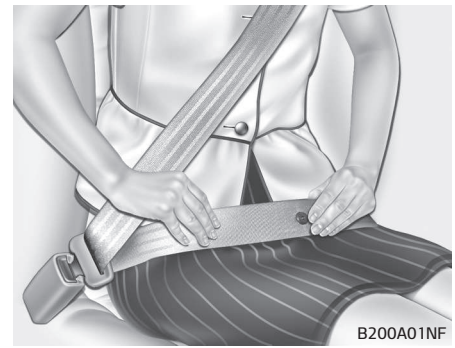


Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungan (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungan spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

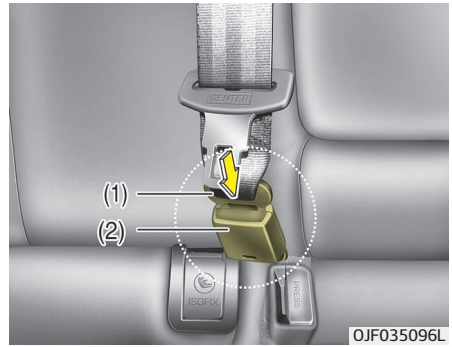
✻ OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

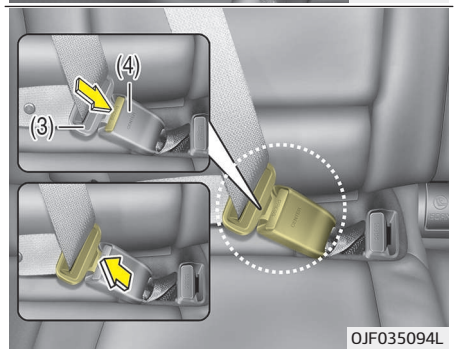


⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.
Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.



OJF035096L



OJF035094L

Dra i metallfliken (3) och sätt i den (3) i låset (4). Du hör ett tydligt "klick" när låstungan spärras i låset. Kontrollera att bältet inte är vridet.

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

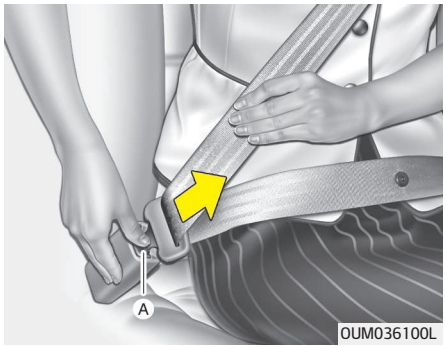
⚠ VARNING

Ha alltid metallfliken (1) isatt i låset (2).

✻ OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. När du släppt det kan du dra ut säkerhetsbältet.

Lossa säkerhetsbältet:



Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.
Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Bältessträckare

Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem för föraren och framsätespassageraren.
Bältessträckarsystem för baksätet finns (yttre baksäten - för Europa).
Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar.
Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

- Säkerhetsbältets bältessträckare
  Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

✻ OBSERVERA

■ om den är utrustad med sensor för voltning

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner och voltning om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

✻ OBSERVERA

■ utan sensor för voltning

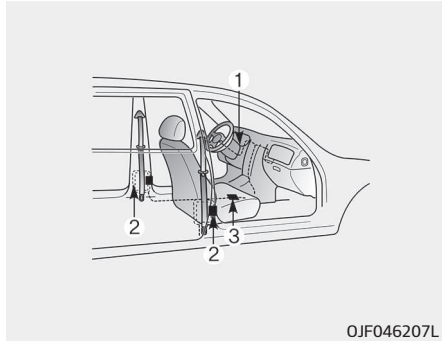
(Fortsättning)

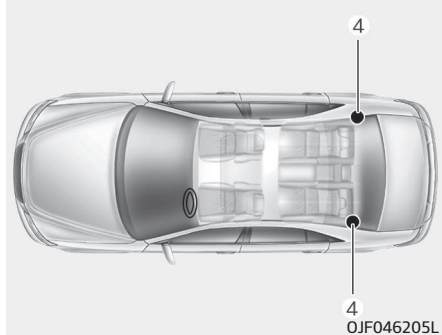
(Fortsättning)

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.





Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden.

1. Varningslampa krockkudde
2. Främre förspänningsanordning till bältesåtdragare
3. SRS-kontrollmodul
4. Bakre förspänningsanordning till bältesåtdragare (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:

1. **Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.**
2. **Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

✻ OBSERVERA

- Bältessträckare aktiveras vid vissa frontalkollisioner. Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar.
- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till ON-läget och släcks sedan.

⚠ VIKTIGT

Om bältessträckaren inte fungerar normalt lyser varningslampan även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

- **Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.**
- **Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.**
- **Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Slå inte på bältessträckarna.**
- **Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.**
- **Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.**
- **Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.**
- **Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras bör du kontakta en Kia-verkstad.**

⚠ VIKTIGT

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en Kia-verkstad underhålla bilen.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

⚠ VARNING

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant.
Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Små barn

Iaktta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i “Bilbarnstolar” på sid 3-30.

⚠ VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

✻ OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se “Bilbarnstolar” på sid 3-30.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte.
Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

■ Axelbälten och små barn

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

■ Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre

(Fortsättning)

(Fortsättning)

om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

⚠ VARNING

När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att

(Fortsättning)

(Fortsättning)

det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.

Regelbunden kontroll

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

BILBARNSTOLAR (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

⚠ VARNING

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och varaordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.
Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.
De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.
Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.**
- **Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.**
- **Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Efter en olycka rekommenderar vi att en Kia-verkstad kontrollerar bilbarnstol, säkerhetsbälten, ISO-FIX-fästen och takfästen.**

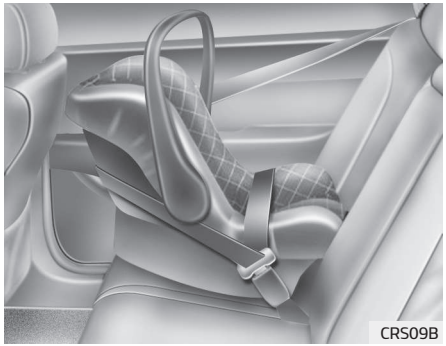
Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet.
  Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erfordrade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas.
  Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i tabellerna på sidorna 3-38 och 3-39 till 3-41.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre typer av bilbarnstolar: bakåtvända, framåtvända och bilbarnkuddar.
De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.


CRS09B

Bakåtvänd bilbarnstol

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.
Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

OJF035032B

Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.
När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältessystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.
För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Montera en bilbarnstol (CRS)

⚠ VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

⚠ VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- **Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.** Alla bilbarnstorlar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/acel-bältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- **Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.** Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska fordonssätet och sätesryggen justeras (upp och ner, fram och bak) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- **Sätt barnet i bilbarnstolen.** Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

⚠ VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

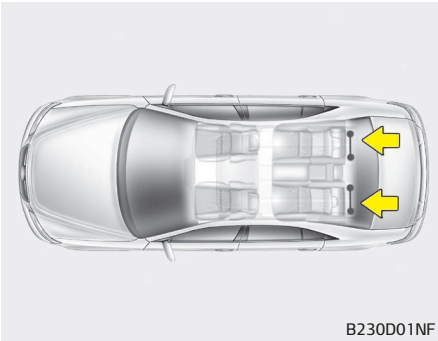
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsystem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. Med ISOFIX-systemet behöver inte säkerhetsbälten användas för att fästa bilbarnstolar i baksätet.

ISOFIX-fästena är metallförstärkningar som är inbyggda i bilen. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.



ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

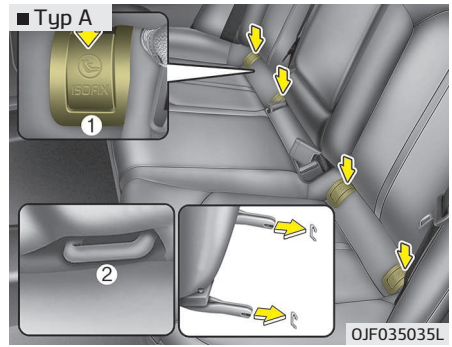
⚠ VARNING

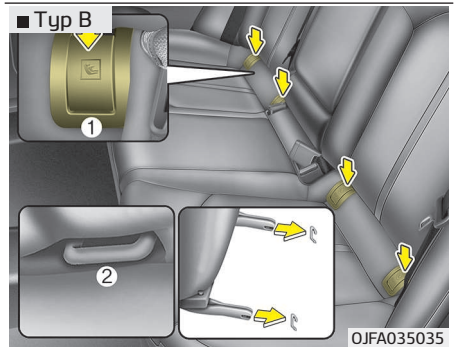
Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Där finns inga ISOFIX-fästen. De yttre fästena kan skadas om

(Fortsättning)

(Fortsättning)

du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.





ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.
Tryck upptill på luckan över ISOFIX-fästet när du ska använda ISOFIX-fästena.

1. Indikator för ISOFIX-fästpunkt (typ A- , typ B-)
2. ISOFIX-fästpunkt

Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen

Montera en bilbarnstol i "universell" kategori eller med ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspännet från ISOFIX-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX-fästen enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

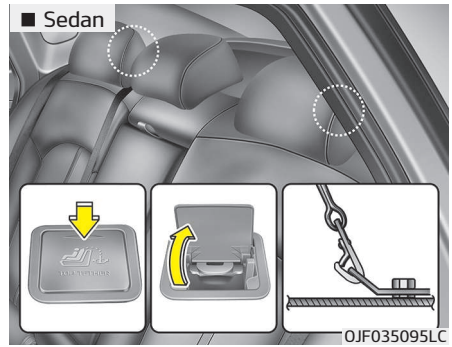
⚠ VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

- **Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.**
- **För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara fastsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.**
- **FÄST ALDRIG mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.**
- **Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.**

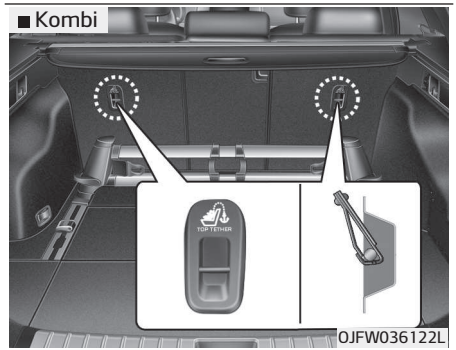
Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem (i förekommande fall)

■ Sedan



OJF035095LC

■ Kombi



OJFW036122L

Överremmen för bilbarnstolar finns på hyllan bakom baksätet.

OJF035034

1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder överremmen:

- **Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.**
- **Montera ALDRIG mer än en bilbarnstol i ett ISOFIX-fäste för överrem. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.**
- **Fäst inte överremmen i något annat än i sitt fäste. Skyddsfunktionen blir inte den avsedda om du fäster den i något annat.**
- **Bilbarnstolsfästena är endast konstruerade för belastningen från en korrekt monterad bilbarnstol. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.**

Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser			
			Främre passa-gerarsäte	Bakre yttersida (Förarsidan)	Bakre yttersida (Passagerarsi-dan)	Baksäte mitten
Babyskydd	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Upp till 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: Upp till 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 - 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

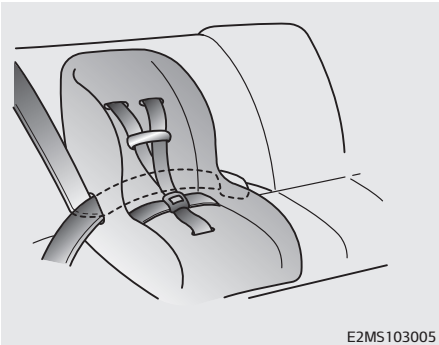
IUF = lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen

IL = lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordon-sanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella"

X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

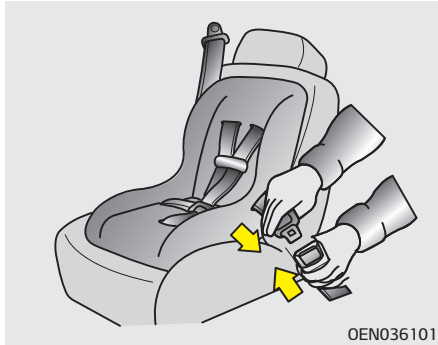
Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.



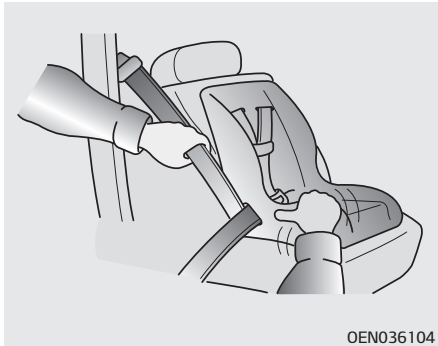
Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i ""Top-tether Anchorage"-system" på sid 3-34.
Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för barnet. Se följande tabell för att välja bilbarnstol.

Viktgrupp		Sätesposition		
		Främre passagerarsäte	Bakre yttersida	Baksäte mittplats
0:	upp till 10 kg (0 - 9 månader)	U	U	U
0+	upp till 13 kg (0 - 2 år)	U	U	U
K:	9 - 18 kg (9 månader - 4 år)	U	U	U
II & III:	15 - 36 kg (4 - 12 år)	U	U	U

U = lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen (när du monterar en bilbarnstol i framsätet ska du fälla upp ryggstödet helt för att skydda bilbarnstolen)
UF = lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen
X = sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

Sätets lämplighet för monterad bilbarnstol i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (ej Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för barnet. Se följande tabell för att välja bilbarnstol.

Viktgrupp		Sätesposition		
		Främre passagerarsäte	Bakre yttersida	Baksäte mittplats
0:	upp till 10 kg (0 - 9 månader)	UF	U	U
0+:	upp till 13 kg (0 - 2 år)	UF	U	U
K:	9 - 18 kg (9 månader - 4 år)	UF	U	U
II & III:	15 - 36 kg (4 - 12 år)	UF	U	U

U = lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

UF = lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen (när du monterar en bilbarnstol i framsätet ska du fälla upp ryggstödet helt för att skydda bilbarnstolen)

X = sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

i-Size-bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Sätesposition			
	Frampassagerare utsida	Andra raden		
		Vänster utsida	Mitten	Höger utsida
i-size barnstolssystem	X	i-U	X	i-U

i-U = lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori, framåt- eller bakåtvänd
i-UF = endast lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori
X = sittplatsen är inte lämplig för i-Size bilbarnstol

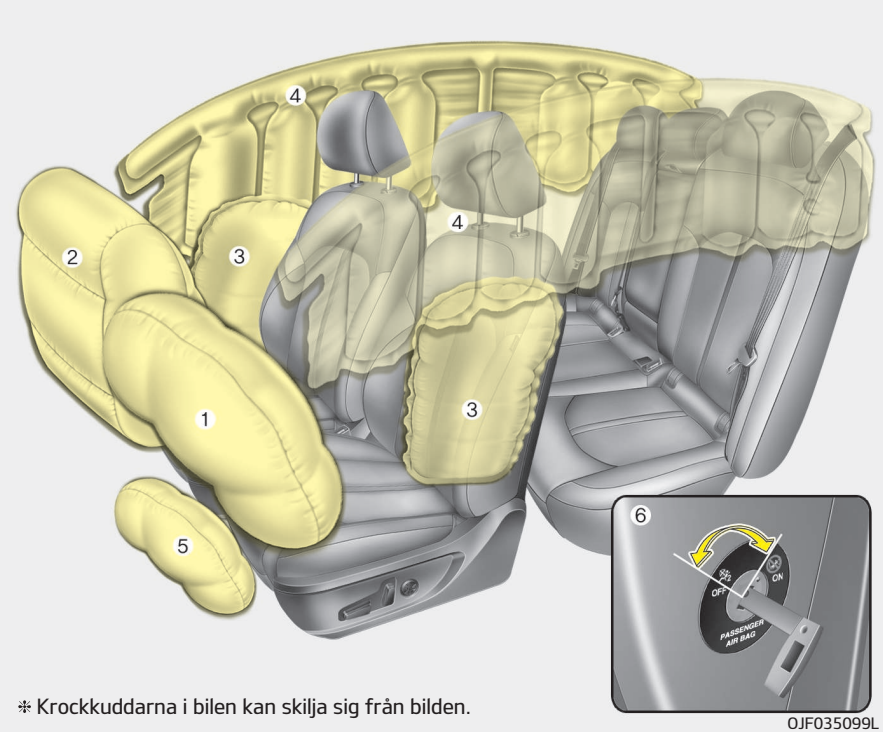
Rekommenderade bilbarnstolar – Europa

Viktgrupp	Storleks-klass	Fäste	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R 44 godkän-nandenr
Grupp 0-1 (0 - 13 kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Rö-mer	Bakåtvänd med ISOFIX-bas	E1 04301146
Grupp 1 (9 - 18 kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Rö-mer	Framåtvänd med bilens nedre ISOFIX-fäste + överrem	E1 04301133

Tillverkarens information om bilbarnstolar

Britax Römer http://www.britax.com

KROCKKUDDE - SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



❊ Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde*
3. Sidokrockkudde*
4. Sidokrockgardin*
5. Förarens knäkrockkudde*
6. Strömbrytare för passagerarens frontkrockkudde*

⚠ VARNING

- **Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller voltning.**
- **SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier.**
  Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan skrotning görs är det lämpligt att du kontaktar en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

*: i förekommande fall

(Fortsättning)

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.**

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på ON eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vi en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

✻ OBSERVERA

■ om den är utrustad med sensor för voltning

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.
- Krockkudden löser ut på grund av ett flertal faktorer, inklusive bilens hastighet, kollisionsvinkel och det kolliderande fordonets eller föremålets egenskaper. Det finns även andra faktorer som kan ha betydelse.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtsnabbt.
  Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut.
  Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.
  Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära ratten.**

⚠ VARNING

- **För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.**
- **Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.**
- **Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.**

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. **Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.**
Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.

Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B

OHM036053L

⚠ VARNING

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.
Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.
Mer information finns i "Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde" på sid 3-53.

⚠ VARNING

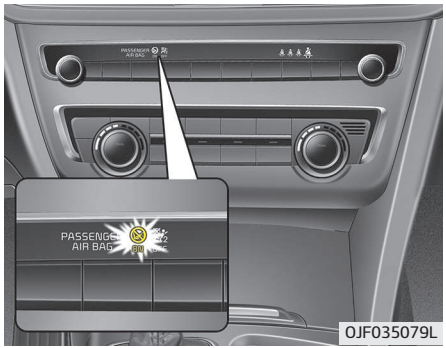
- **Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet. Det innebär LIVSFARA för BARNET.**
- **Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.**
  Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

Varningslampa krockkudde

Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.
När tändningslåset står på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.
Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (i förekommande fall)



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på ON och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)

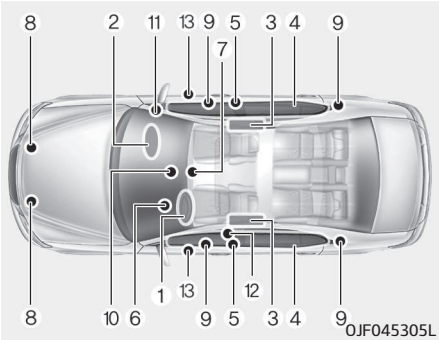
Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på ON.

⚠ VIKTIGT

Om strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.
Om det här inträffar bör du omgående kontakta en Kia-verkstad för kontroll av knappen och krockkuddesystemet.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
2. Frampassagerarens krockkudde*
3. Sidokrockkuddar*
4. Sidokrockgardiner*
5. Bältessträckare*
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor*
8. Frontalkrocksensorer
9. Sidokrocksensor*
10. Funktionsindikator för passagerarens frontkrockkudde (enbart för det främre passagerarsätet)*
11. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
12. Fästet för förarens bältessträckare*
13. Sidotrycksensorer

*: (i förekommande fall)

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset är i ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare.
SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget och släcks sedan.

⚠ VARNING

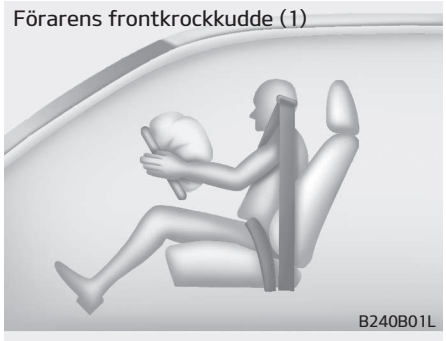
Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

(Fortsättning)

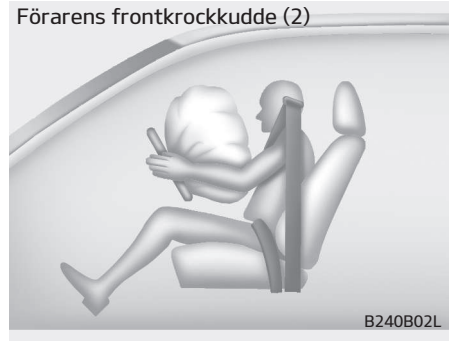
(Fortsättning)

- **Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.**
- **Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.**
- **Lampan tänds under färd.**
- **Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".**

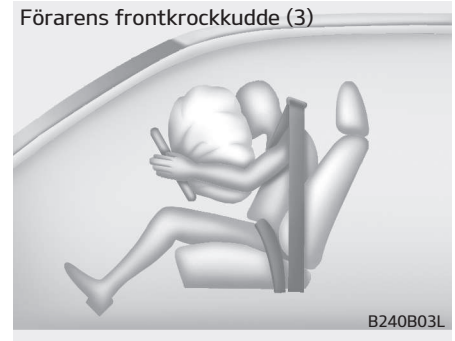
*: (i förekommande fall)



Frontkrockkuddar finns i ratten, i panelen framför framsätespassageraren över handskfacket och/eller i förarens knäutrymme. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.



När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.



En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstkorg.
Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

Passagerarkrockkudde (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätespassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.**

⚠ VARNING

- **När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.**

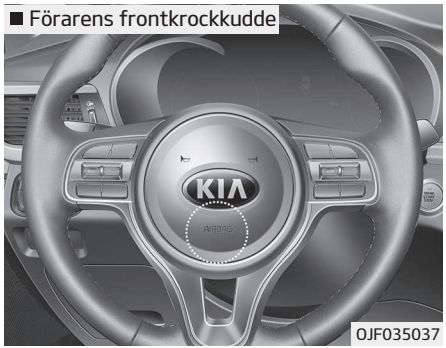
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd är det fel på SRS-systemet. Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.**
- **Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.**

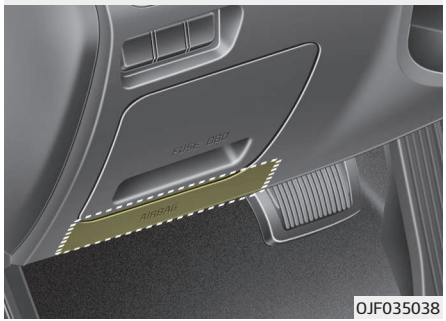
Förarens och passagerarens krockkuddar

■ Förarens frontkrockkudde



OJF035037

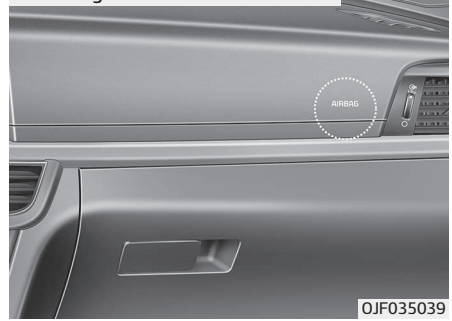
■ Förarkrockkudde för knän (i förekommande fall)



OJF035038

Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.
En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och/eller panelen i knähöjd på förarsidan som visas nedan och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

■ Passagerarens frontkrockkudde



OJF035039

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten, på knäpanelen under styrstången och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision. SRS använder sensorer för att samla information om förarens stolposition, användning av säkerhetsbälte för föraren och passageraren och krockkrafter.
Sensorerna i säkerhetsbältenas lås (i förekommande fall) avgör om förarens och passagerarens säkerhetsbälten är fastspända. Sensorerna ger möjligheten att reglera krockkuddarnas utlösningskraft baserat på om säkerhetsbälten används eller inte och hur allvarlig krocken är.

⚠ VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända

(Fortsättning)

(Fortsättning)

skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.
Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- **Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.**
- **Spänn alltid fast barnen i baksätet på 2:a raden. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.**
- **Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.**
- **Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.**
- **Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.**
- **Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.**
- **Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.**
- **Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.**
- **Krockkuddar kan endast användas en gång. Kontakta en Kia-verkstad om de behöver bytas ut.**
- **SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.**
- **Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.**
- **En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.**
- **Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.**
- **Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.**

(Fortsättning)

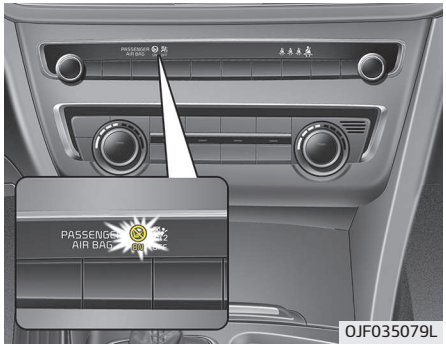
(Fortsättning)

- **SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.**

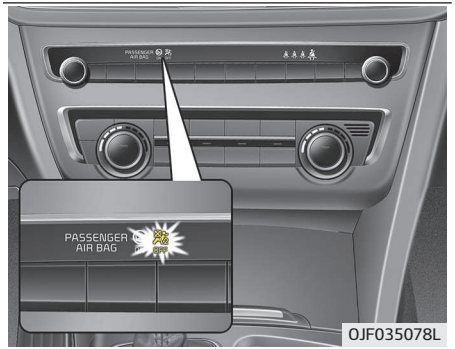
Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)

Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde



OJF035079L



OJF035078L

För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget.
Frontkrockkuddens OFF-indikator lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.
När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget. OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde släcks.

⚠ VARNING

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens OFF-indikator.

✻ OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa. på instrumentbrädet tänds indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge.
  Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller lyser under färd, är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

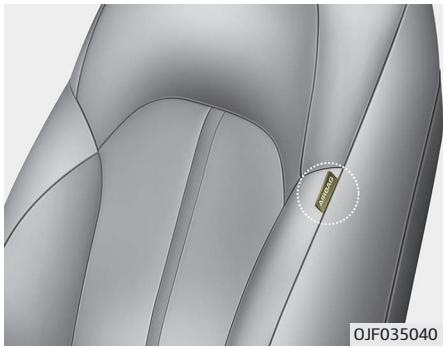
- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns risk för att förarens eller framsätespassagerarens sidokrockkudde och sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

(Fortsättning)

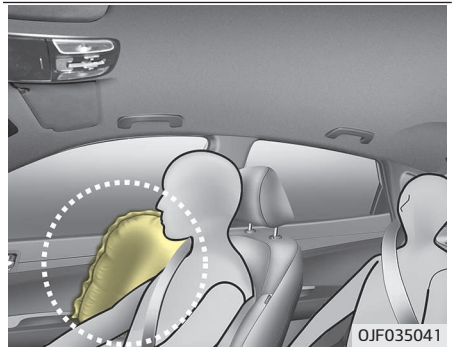
(Fortsättning)

- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.

Sidokrockkudde (i förekommande fall)



OJF035040


OJF035041

❊ Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.
Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.
Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut.
Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan eller vid voltning.
Sidokrockkuddarna kan lösa ut på samma sida som sammanstötningen eller på båda sidorna.

❊ OBSERVERA

■ om den är utrustad med sensor för voltning

- Sidokrockkuddarna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sidokrockkuddar löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

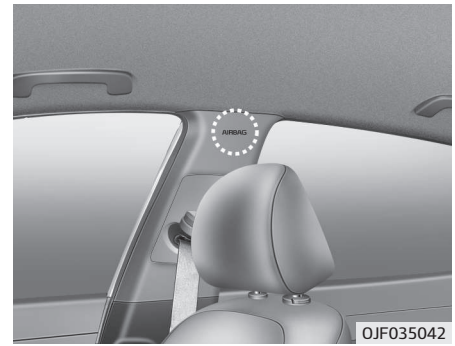
- **Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller voltning* omständigheter som är allvarliga nog att orsaka allvarliga skador på passagerarna.**
- **För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.**
- **Använd inte extra sätesklädsel.**
- **Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.**
- **Installera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.**

(Fortsättning)

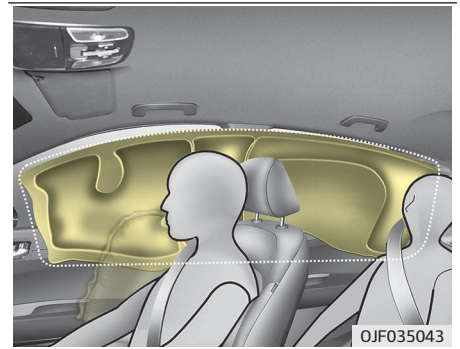
(Fortsättning)

- **Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig.**
- **Placera inga föremål (paraply, väska, m.m.) mellan framdörren och framsätet. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om sidokrockkudden löser ut.**
- **För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska du akta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.**
- **Om sätet eller sätesklädseln har skadats är det lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.**

Sidokrockgardin (i förekommande fall)



OJF035042


OJF035043

*Med sensor för voltning.

✻ Dina krockkuddar behöver inte se ut som på bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.
De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.
Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut.
Sidokrockgardinerna kan lösa ut på samma sida som sammanstötningen eller på båda sidorna.
Sidokrockgardiner är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan eller vid voltning.

✻ OBSERVERA

■ om den är utrustad med sensor för voltning

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sidokrockgardinerna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.
- Sidokrockgardinerna löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

⚠ VARNING

- **För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.**
- **Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.**

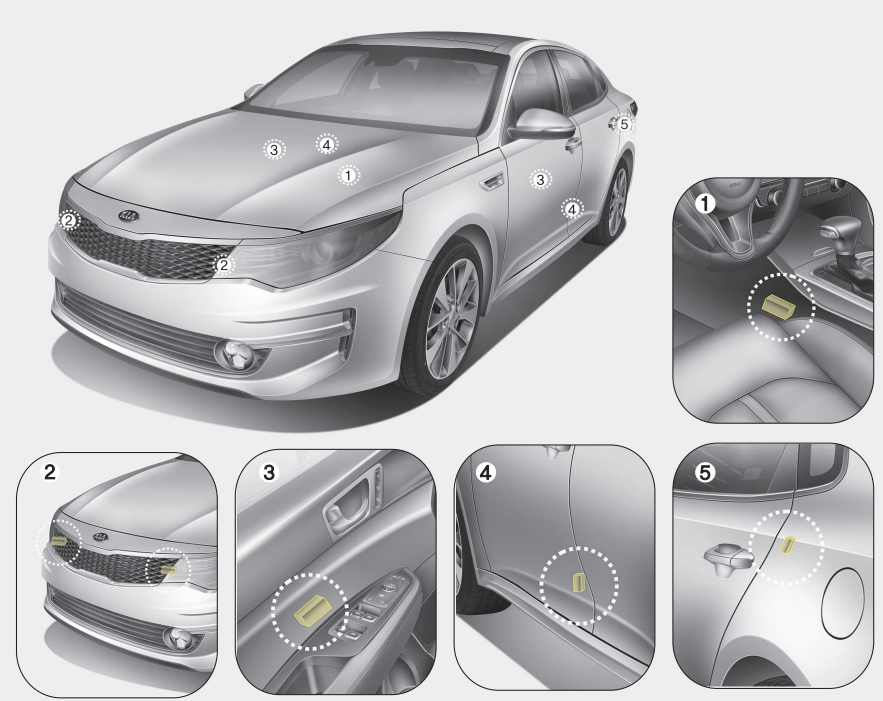
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.**
- **Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.**

Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?



OJF035045-OJF035064-OJF035047-OJF035048-OJF035049-OJF035084

Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.
Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

Krockkuddarnas krocksensorer

1. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor (i förekommande fall)
2. Främre krocksensor
3. Sidokrocksensor (i förekommande fall)
4. Sidokrocksensor (i förekommande fall)
5. Sidokrocksensor (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- **Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.**
- **Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.**
- **Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare, fram- eller bakdörr eller C-stolpe där sidokrocksensorer är installerade. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämras.**

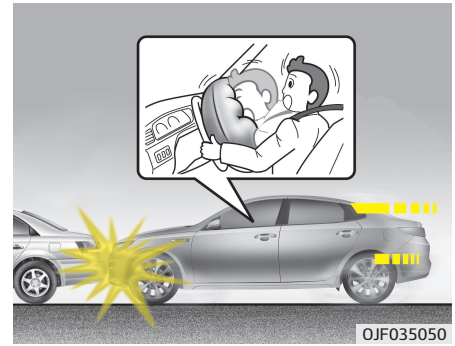
⚠ VARNING

■ om den är utrustad med sensor för voltning

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska tändningslåset stå på OFF- eller ACC-läget när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om tändningslåset står på ON och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

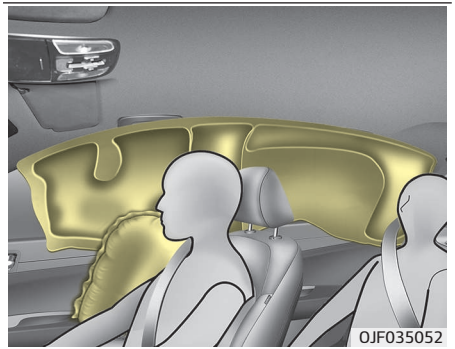
Frontkrockkuddar



De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)

OJF035051


OJF035052

❊ Krockkuddarna kan se annorlunda ut än bilden visar.

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätespassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de kan även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

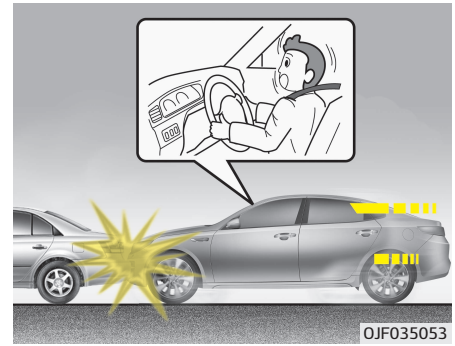
Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

❊ OBSERVERA

■ om den är utrustad med sensor för voltning

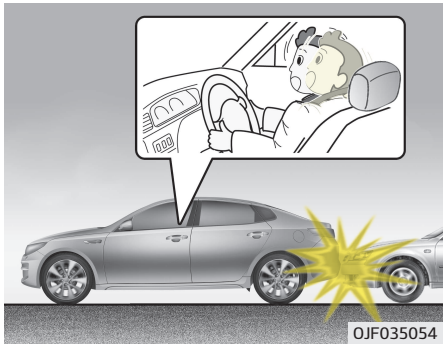
Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

Situationer när en krockkudde inte löser ut

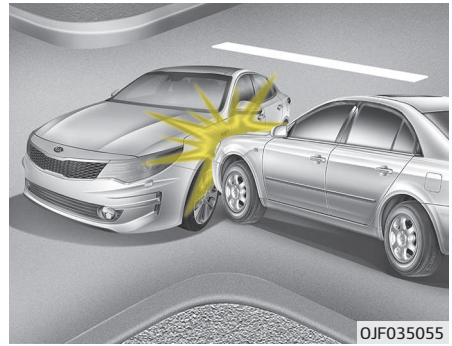

OJF035053

- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsför-

delar utöver de som säkerhetsbältet ger.

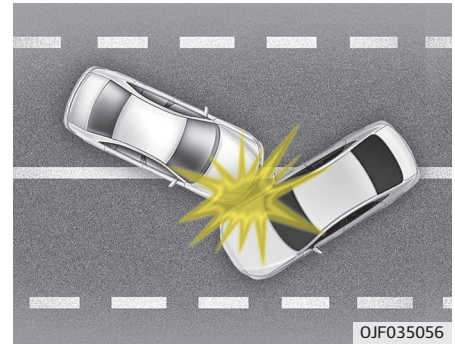


- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.

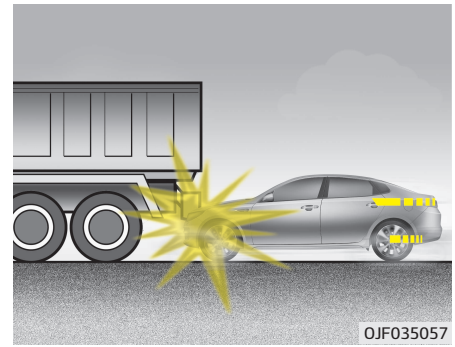


- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.

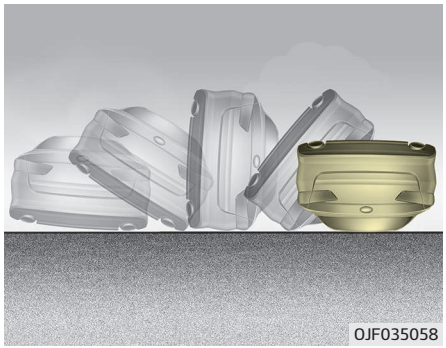
- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.



- Frontkrockkuddarna behöver inte lösa ut vid en voltning eftersom de inte skulle ge passagerarna ytterligare skydd.

✻ OBSERVERA

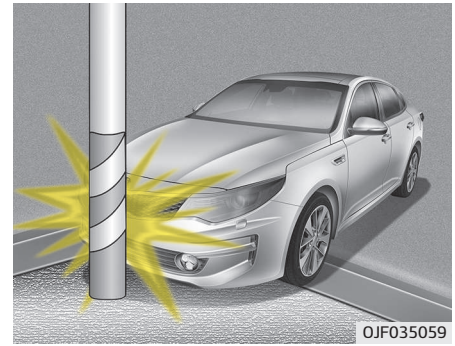
■ om den är utrustad med sensor för voltning

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om voltningssensorna känner av voltningen.

✻ OBSERVERA

■ utan sensor för voltning

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser, eller fortsätter att lysa kontinuerligt, är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningsmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**
- **Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.**
- **Om krockkuddarna löser ut ska du låta en Kia-verkstad byta ut systemet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.**
- **Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.**
- **Om din bil har översvämmats av vatten och mattan är genomdränkt eller det är kvarstående vatten på golvet bör du inte försöka starta motorn utan istället kontakta en Kia-verkstad.**

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.

- **Se till att passagerna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

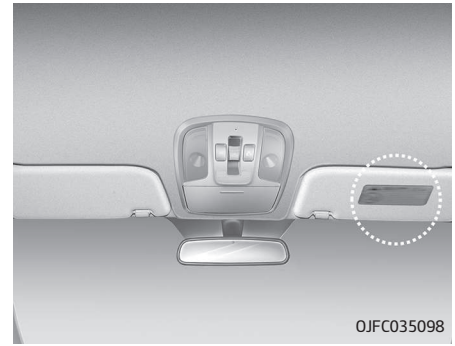
⚠ VARNING

- **En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.**
- **Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.**

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera passagerarna om de risker som krockkuddar medför.
Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna i “Ytterligare säkerhetsföreskrifter” på sid 3-64.

Lär känna bilen

Nycklar 4-04
Anteckna nyckelnumret 4-04
Nyckelfunktioner 4-04
Startspärrsystem 4-05
Fjärrstyrt centrallås 4-07
Användning av fjärrstyrt centrallås 4-07
Användning av Smart Key-systemet 4-07
Föreskrifter för fjärrnyckeln 4-09
Batteribyte 4-10
Stöldlarmsystem 4-11
Aktiverat läge 4-11
Stöldlarm 4-12
Inaktiverat läge 4-12
Stöldskyddssystem (Brasilien) 4-13
Dörrlås 4-15
Manövrera dörrlåsen från bilens utsida 4-15
Låsa dörrarna inifrån 4-16
Låsa/låsa upp dörrar 4-18
Barnspärr på bakdörr 4-19
Bagagelucka (sedan) 4-20
Öppna bagageluckan 4-20
Stänga bakluckan 4-20
Nödöppning av bakluckan 4-21
Smartbaklucka sedan 4-22
Så här använder du smartbakluckan 4-22
Så här inaktiverar du smartbakluckan med smartnyckeln 4-24
Avkänningsområde 4-24
Baklucka på kombi 4-26
Baklucka utan elmanövrering 4-26
Elmanövrerad baklucka 4-27
Smartbaklucka 4-32
Nödöppning av bakluckan 4-35
Fönster 4-36
Elmanövrerade fönsterhissar 4-36
Motorhuv 4-40
Öppna motorhuven 4-40
Stänga motorhuven 4-40
Tanklucka 4-41
Öppna tankluckan 4-41
Stänga tankluckan 4-41
Nödöppning av tankluckan 4-43
Panoramasoltak 4-44
Varning för öppet soltak 4-44
Solskydd 4-45
Öppna/stänga soltaket 4-46
Luta soltaket 4-46
Stänga soltaket 4-46
Återställning av soltaket 4-47
Ratt 4-49
Servostyrning 4-49
Ratt justerbar i höjd- och längdled 4-49
Eluppvärmd ratt 4-50
Signalhorn 4-51
Speglar 4-52
Inre backspegel 4-52
Yttre backspegel 4-53
Parkeringsassistans vid rätvinklig parkering 4-55
Mätare, varnings- och kontrollampor 4-56
Instrument och reglage 4-57

4

Kontroller på LCD-displayen 4-58
Mätare 4-59
Växellägesindikator 4-62
Växellägesindikator dubbelkoppling 4-63
LCD-skärm 4-65
LCD-lägen 4-65
Serviceläge 4-66
User settings mode (Användarinställningar) 4-68
Tripplägen (färddator) 4-70
Navigeringsläge 4-74
ASCC/LDWS/LKAS 4-74
A/V-läge 4-74
Varningsmeddelanden 4-75
Varnings- och indikatorlampor 4-85
Varningslampor 4-85
Indikatorlampor 4-91
Parkeringsassistanssystem 4-95
Använda parkeringsassistansen 4-95
Använd inte parkeringsassistansen i följande fall 4-98
Självdiagnos 4-99
Smart parkeringsassistans (SPAS) 4-101
I följande fall fungerar systemet 4-102
Använd inte systemet i följande fall 4-102
Så här fungerar systemet (parkeringsläge) 4-106
Fler anvisningar (meddelanden) 4-112
Fel på systemet 4-112
Så här fungerar systemet (ut) 4-113
Fler anvisningar (meddelanden) 4-116
Fel på systemet 4-117
Backkamera 4-118
System för övervakning av omgivningen (SVM) 4-119
Belysning 4-120
Batterisparfunktion 4-120
Fördröjd släckning av strålkastarna 4-120
Varselljus 4-120
Smart kurvljuslampa 4-120
Belysningsreglage 4-121
Helljus 4-122
Automatiskt helljus 4-123
Körriktningsvisare och signaler vid filbyte 4-125
Främre dimljus 4-125
Dimbakljus 4-126
Reglage för strålkastarinställning 4-126
AFLS-systemet (adaptiva strålkastare) 4-127
Torkare och spolare 4-129
Vindrutetorkare 4-129
Vindrutespolare 4-131
Knapp för torkare/spolare för bakruta (kombi) 4-132
Kupébelysning 4-134
Automatisk avstängningsfunktion 4-134
Kartläsarlampa 4-134
Taklampa 4-135
Lampa för bagageutrymme (baklucka) 4-136
Lampa i handskfack 4-136
Lampa för makeupspegel 4-136
Lampa i dörrbelysning 4-137
Välkomstsystem 4-138
Välkomstljus 4-138
Eskortvälkomstljus 4-138
Kupébelysning 4-138

Avfrostare 4-139
Bakrutedefroster 4-139
Torkarbladets avisare 4-139
Värme- och ventilationssystem 4-140
Använda systemet 4-140
Luftkonditionering 4-140
Klimatanläggningens kupéfilter 4-141
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen 4-142
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioner-
ingen och olja i kompressorn 4-143
Manuell luftkonditionering 4-144
Automatisk luftkonditionering 4-150
Defrosterinställningar för vindrutan 4-159
Manuell klimatanläggning 4-159
Automatisk klimatanläggning 4-159
Användningstips 4-160
Avimningslogik 4-160
Automatiskt defrostersystem 4-161
Luftrening 4-162
Förvaringsfack 4-163
Förvaringsfack i mittkonsol 4-163
Handskfack 4-163
Solglasögonhållare 4-164
Bagagerumsfack (kombi) 4-164
Bagagerummets sidofack (kombi) 4-165
Bagagerummets skyddsnät (kombi) 4-165
Interiör utrustning 4-166
Cigarrettändare 4-166
Askfat 4-166
Mugghållare 4-167
Solskydd 4-168
Sitsvärme 4-169
Luftventilerat säte 4-170
Strömuttag 4-171
USB-laddare 4-172
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon 4-172
Klädkrokar 4-174
Golvmattefästen 4-175
Sidogardiner 4-176
Lastnät (hållare) 4-176
Skyddsnät (kombi) 4-177
Insynsskydd (kombi) 4-178
Lastfixeringssystem (kombi) 4-180
Exteriör utrustning 4-182
Takreling (kombi) 4-182

NYCKLAR

Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckel-kodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkod-numret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

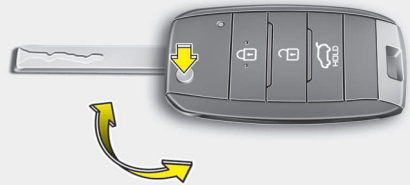
Nyckelfunktioner

■ Mekanisk nyckel - Typ A

■ Mekanisk nyckel - Typ B

OJF045323L-OJF045228L

■ Hopfällbar nyckel



OJF045324L

■ Smartnyckel

OXM043002/OXM043003

- Används för att starta motorn.
- Används för att låsa och låsa upp dörrarna.
- Används för att låsa och låsa upp handskfacket.

Hopfällbar nyckel

Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärrknappen.
När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärrknappen.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärrknappen. Det kan skada nyckeln.

Smartnyckel

Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den.
Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

⚠ VARNING

■ Startnyckel (smartnyckel)

Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i läget ACC eller ON. Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smartnyckeln) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan in-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

nebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

⚠ VARNING

Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Startspärrsystem (i förekommande fall)

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.
Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON, alternativt när start/stopp-knappen ställs på ON.
Om det är rätt nyckel startar motorn.
Om en felaktig nyckel används kan motorn inte startas.

Aktivera startspärrsystemet:

Vrid nyckeln till OFF-positionen eller ställ start/stopp-knappen på OFF-läget. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget ON eller ställ start/stopp-knappen på läget ON.

⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

✻ OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

⚠ VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

✻ OBSERVERA

Om du behöver fler nycklar kontaktar du din Kia-återförsäljare.

⚠ VIKTIGT

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

⚠ VIKTIGT

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. Överlämna all service åt en Kia-verkstad. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

FJÄRRSTYRT CENTRALLÅS

Användning av fjärrstyrt centrallås

■ Hopfällbar nyckel

OUM046432LB

■ Smartnyckel

OUM046433LB

Låsa (1)

Alla dörrar (och bagage-/bakluckan) låses om du trycker på låsknappen.
Om alla dörrar (och bagage-/bakluckan) är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bagage-/bakluckan) är låsta.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bagage-/bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.
Varningsblinkersen blinkar två gånger för att visa att alla dörrarna (och bagageluckan (bakluckan)) är upplåsta.
Du har 30 sekunder på dig att öppna en dörr (eller bagage-/bakluckan). Därefter låses de automatiskt igen.

Låsa upp bagage-/bakluckan (3)

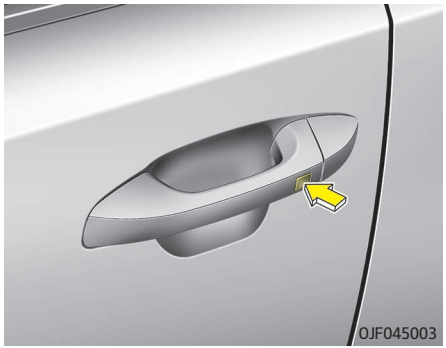
Bagage-/bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.
Varningsblinkersen blinkar två gånger för att ange att bagage-/bakluckan är upplåst.
Du har 30 sekunder på dig att öppna bagage-/bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.
När du öppnar bagage-/bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Användning av Smart Key-systemet (i förekommande fall)

OXM043002

Du kan låsa och läsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.
Funktionen för knapparna på smartnyckeln är desamma som för det fjärrstyrda centrallåset (se “Fjärrstyrt centrallås” på sid 4-07).
Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa



Om du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrarna (och bagageluckan (bakluckan)) är stängda och låsta kommer alla dörrar att låsas upp (inklusive bagageluckan (bakluckan)). Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.
Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs om du trycker på knappen:

- Smartnyckeln är i bilen.
- ENGINE START/STOP-knappen (start/stopp) är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

Om du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrarna (och bagageluckan (bakluckan)) är stängda och låsta kommer alla dörrar att låsas upp (inklusive bagageluckan (bakluckan)). Varningsblinkersen blinkar två gånger för att visa att alla dörrarna (och bagageluckan (bakluckan)) är upplåsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan.
Med smartnyckeln inom 0,7 ~ 1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

Låsa upp bakluckan

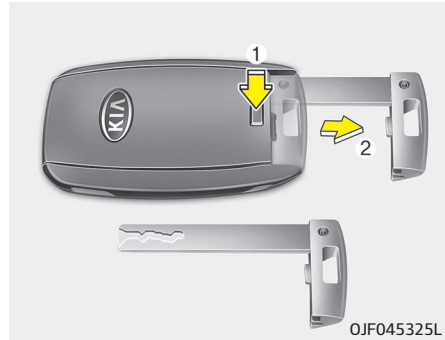
Om du är inom 0,7 ~ 1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp. Du kan öppna bakluckan genom att trycka på knappen på bakluckans handtag.
Varningsblinkersen blinkar två gånger för att ange att bagage-/bakluckan är upplåst.

När du öppnar bagage-/bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Starta

Du kan starta motorn utan att använda nyckel. Mer information finns i “ENGINE START/STOP-knapp” på sid 6-11.

Begränsa nyckelanvändning



Om du lämnar nycklarna till t.ex. en parkeringsvakt ska du göra på följande sätt för att vara säker på att bilens handskfack inte kan öppnas i din frånvaro.

1. Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2).

2. Stäng och lås handskfacket med den mekaniska nyckeln.
3. Lämna din smartnyckel till vakten. Nu går det inte att öppna handskfacket utan den mekaniska nyckeln.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln är i tändningslåset. (gäller hopfällbar nyckel)
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Du är utanför gränsen för funktionsområdet (ca 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion.
- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post.
  Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

Om fjärrnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller andra vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

⚠ VIKTIGT

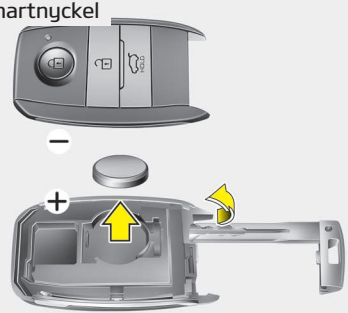
Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Batteribyte

■ Hopfällbar nyckel

OYDDC02005

■ Smartnyckel



OXM043005

En fjärrnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i uttaget och bänd försiktigt upp mittlocket på den hopfällbara nyckeln, eller bänd upp locket på baksidan av smartnyckeln.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

Om du behöver byta fjärrnyckel är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- **Fjärrnyckeln till centrallåset är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.**

(Fortsättning)

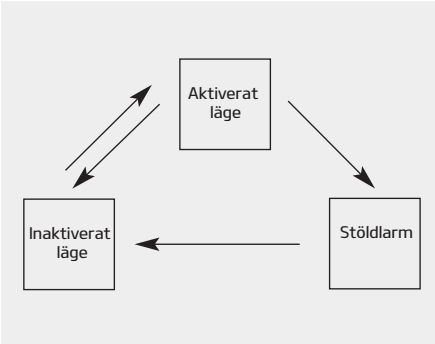
(Fortsättning)

- **Om du använder fel batteri kanske fjärrnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.**
- **Undvik att tappa fjärrnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.**

✻ OBSERVERA

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor.
Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

STÖLDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stöldlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge

Parkera bilen och stäng av motorn.
Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

Använda den hopfällbara nyckeln

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuven och bakluckan (bagageluckan) är stängda.
3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln.
   När du är klar med ovanstående steg blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.
   Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuven är öppen tänds inga varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuven stängs härefter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

Använda smartnyckeln

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuven och bakluckan (bagageluckan) är stängda.
3. • Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.
   När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.
   Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuven är öppen tänds inga varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuven stängs härefter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.
   • Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln.
   När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.
   Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuven är öppen tänds inga varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuven stängs härefter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr (eller bakluckan (bagageluckan)) eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter att systemet har aktiverats stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Bakluckan (bagageluckan) öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 27 sekunder. Ett larm låter sedan två gånger med 10 sekunders intervall. Om larmsutoationen inte går att förndra efter att larmet har ljudit, då startar det igen. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Hopfällbar nyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du startar motorn (inom 3 sekunder).
- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Du startar motorn (inom 3 sekunder).

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkersen två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.
Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

✻ OBSERVERA

- Utan Smart Key-system
  Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Med Smart Key-system
  Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare.

⚠ VIKTIGT

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du bör även överlämna service till en Kia-verkstad. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssyste-

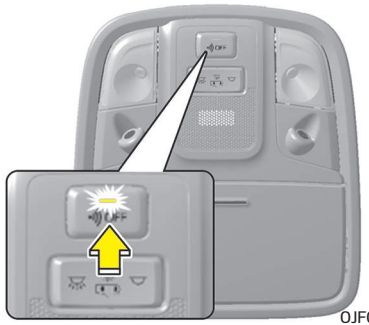
(Fortsättning)

(Fortsättning)

met omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

Stöldskyddssystem (Brasilien)

På/Av-läge för intrångs-/lutningssensor (Brasilien, i förekommande fall)



Intrångs/lutningssensorn upptäcker rörelser inuti fordonet och lutning hos fordonet efter låsning.

- För att avbryta användningen av sensorn, tryck på sensorns ON/OFF-knapp när systemet inte är igång och tändningen eller motorns start/stopp-knapp är i OFF-läge. Knappbelysningen slås på för att visa att sensorn är avaktiverad.
- Om du trycker på knappen igen eller vrider tändningen eller motorns start/stopp-knapp till ON-läge, aktiveras sensorn igen.

Om systemet är igång när sensorn är i OFF-läge, fungerar inte intrångs/lutningssensorn. Men larmet aktiveras när systemet möter "intrångs/lutningssensorns off-läge" eller "stöldlarms"-stadiet. Se “Stöldlarm” på sid 4-13.

Avaktivera intrångs/lutningssensorn om det finns risk för att fordonet lutar på grund av yttre faktorer.

Exempel:
- När fordonet transporteras med tåg, båt eller lastbil.
- När fordonet är parkerat i ett parkeringshus.

Annars kan signalhornet låta oavsiktligt.

- Se till att alla fönster är ordentligt stängda när sensorn är i funktion. Annars kan sensorn upptäcka oavsiktiga rörelser inuti fordonet (till exempel vind som blåser eller en fjäril) och få signalhornet att låta.
- Om lådor staplas högt i fordonet kan sensorn eventuellt inte känna av rörelse bakom lådorna. Lådorna kan också falla vilket gör att signalhornet låter.
- Om sensorn smutsas ner av främmande ämnen som till exempel kosmetika eller fönsterrengöringsmedel kan sensorn få svårt att fungera normalt.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

Utan intrångs-/lutningssensor (eller avstängd intrångs-/lutningssensor (i förekommande fall))

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Bakluckan (bagageluckan) öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.

- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under 30 sekunder om inte systemet stängs av. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) för att stänga av systemet.

När intrångs-/lutningssensorn är på (i förekommande fall)

- Någon eller något rör sig i bilen.
- Bilens lutning har ändrats till en viss grad.
- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Bakluckan (bagageluckan) öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under 30 sekunder om inte systemet stängs av. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet inaktiveras när dörrens upplåsningsknapp trycks ned.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkersen två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.
Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

– Om bilen är utrustad med ett fjärrstyrt system för elfönsterhissarna stängs även fönstren.

- Öppna dörren med nyckeln om systemet inte inaktiveras med sändaren och sätt i nyckeln i tändningslåset. Vrid tändningsnyckeln till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras.
- Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare.

✻ OBSERVERA

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du bör även överlämna service till en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

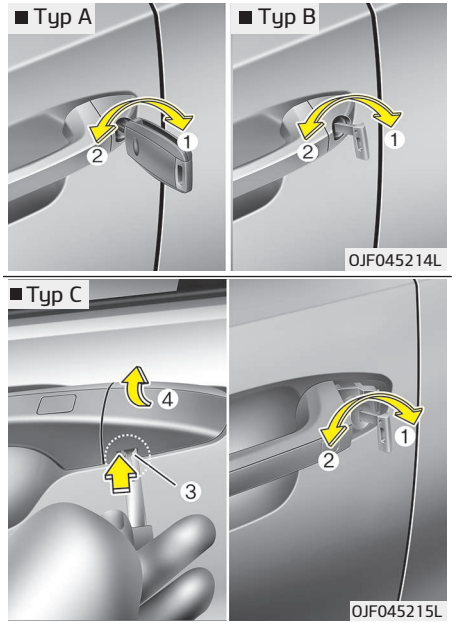
Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

Självdiagnos (i förekommande fall)

Om varningsblinkersen blinkar en gång när du låser dörrarna med fjärrnyckeln innebär det att intrångs-/lutningssensorn fungerar normalt.
Om varningsblinkersen blinkar och signalhornet signalerar 3 gånger när du låser dörrarna med fjärrnyckeln innebär det att intrångs-/lutningssensorn inte fungerar normalt. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

DÖRRLÅS

Manövrera dörrlåsen från bilens utsida



För att ta bort skyddet (För typ C):

1. Dra ut dörrhandtaget (4).
2. Tryck på spaken (3) som är placerad i nedre delen av skyddet med en nyckel eller en skruvmejsel.
3. Tryck ut skyddet medan du trycker på spaken.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så du inte skadar skyddet när du tar bort det, eller förlägger det när du tagit av det.

- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa upp och bilens framparti för att låsa.
- Om du låser (1)/låser upp (2) förardörren med en nyckel kommer alla dörrar på bilen att låsas/låsas upp automatiskt.
- Dörrarna kan även låsas och låsas upp med fjärrnyckeln.
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

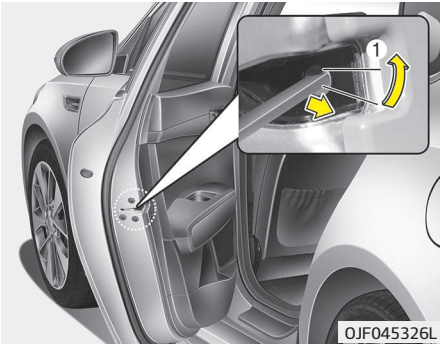
✻ OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

- **Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.**
- **Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.**

I nödfall



Om den elektriska låsknappen inte fungerar är det enda sättet att låsa dörren (dörrarna) med den mekaniska nyckeln med nyckelhålet på utsidan.
Dörrar utan nyckelhål på utsidan kan du låsa på följande sätt:

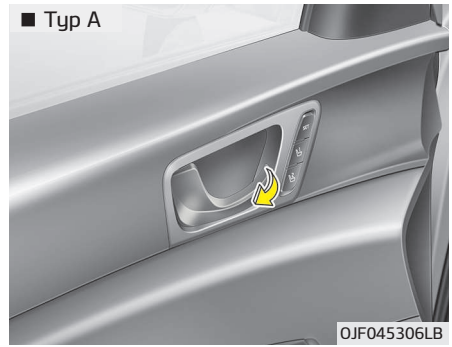
1. Öppna dörren.
2. Sätt in nyckeln i nöddörrlåset och vrid nyckeln horisontalt för att låsa (1).
3. Stäng dörren ordentligt.

✻ OBSERVERA

Om bakluckan är stängd när den elektriska låsknappen inte fungerar kommer du inte kunna öppna bakluckan.

Låsa dörrarna inifrån

Med dörrlåsknappen

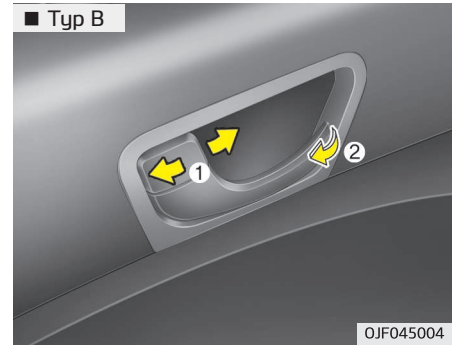


Förardörren och den främre passagerardörren.

Om det inre dörrhandtaget dras ut när dörren är låst kommer dörren låsas upp och öppnas.

Bakdörr

Om det inre dörrhandtaget dras ut en gång när dörren är låst kommer dörren låsas upp.
Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.



- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj upplåst läge för att låsa upp dörren. Den röda markeringen på knappen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget för att låsa dörren. När dörren är låst går det inte att se den röda markeringen på dörrlåsknappen.

- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.
- Om någon drar i det inre handtaget på förardörren (eller främre passagerardörren) när dörrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Framdörren kan inte låsas om startnyckeln sitter i tändningslåset och framdörren är öppnad.
- Dörrarna kan inte låsas om smartnyckeln är i bilen och en dörr är öppen.

⚠ VARNING

■ Fel på dörrlås

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- **Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.**
- **Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.**

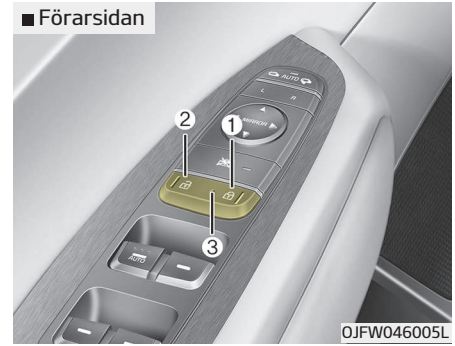
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.**
- **Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.**

Med centrallåsknappen

■ Förarsidan



■ Passagerarsida (i förekommande fall)

Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- Du låser alla dörrarna genom att trycka till höger (1) på knappen på förarsidan eller framtill (1) på knappen på passagerarsidan (i förekommande fall).
- Du låser upp alla dörrarna genom att trycka till vänster (2) på knappen på förarsidan eller baktill (2) på knappen på passagerarsidan (i förekommande fall).
- Om nyckeln är i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappens högerkant (1) på förarsidan eller framkanten (1) på passagerarsidan (i förekommande fall).
- Om fram- eller bakdörren öppnas med dörrhandtaget på insidan blinkar indikatorn (3) (i förekommande fall).
- Om upplåsningsknappen (2) används för att låsa upp dörren släcks indikatorn (3) (i förekommande fall).

⚠ VARNING

■ Dörrar

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.**
- **Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.**

⚠ VARNING

■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠ VARNING

■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar

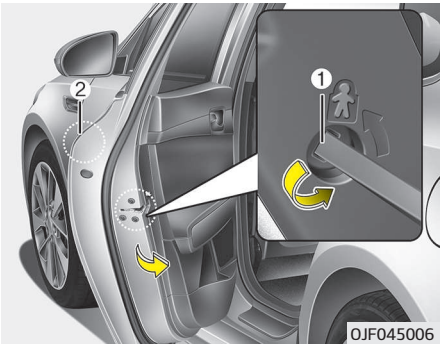
Automatisk upplåsning vid kollision (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.
Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se “Användarinställningar (User Settings)” på sid 4-68.

Barnspärr på bakdörr



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.
Barnspärren sitter på kanten av varje bakdörr. När barnspärren är låst (1) öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget (2).
Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.
Lås upp barnspärren för att öppna en bakdörr från fordonets insida.

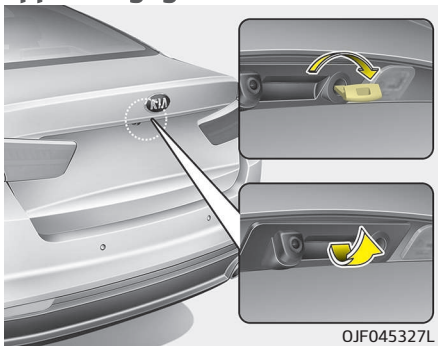
⚠ VARNING

■ Barnspärr

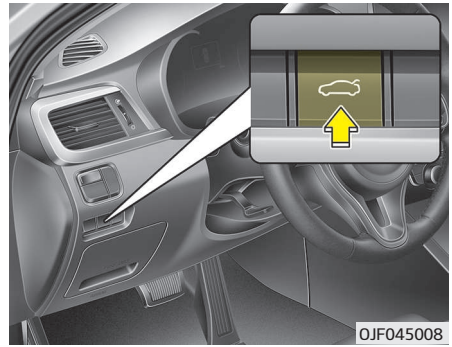
Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

BAGAGELUCKA (SEDAN)

Öppna bagageluckan



1. Kontrollera att växelväljaren står i läget P (parkering, för automatisk växellåda/dubbelkoppling) eller 1:an eller R (back, för manuell växellåda) och dra sedan åt parkeringsbromsen.
2. Gör sedan något av följande:
   - Tryck på upplåsningsknappen för bakluckan på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i minst en sekund.
   - Tryck på knappen på bakluckan när du har din smartnyckel i närheten.
   - Använd den mekaniska nyckeln.



- Öppna bakluckan från insidan av bilen och dra i bakluckans spärrknapp.

✻ OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan bakluckans lås och mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är

(Fortsättning)

(Fortsättning)

intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans mekanik om bakluckan inte stängs före färd.

Stänga bakluckan

Sänk ned bakluckan när du ska stänga den. Tryck sedan ned den tills den låses fast. Kontrollera alltid att den sitter fast ordentligt genom att försöka dra den uppåt igen.

⚠ VARNING

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

✻ OBSERVERA

Om du stänger bakluckan och smartnyckeln ligger i bagageutrymmet hörs en signal i ca 3 sekunder och bakluckan öppnas igen.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.
Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

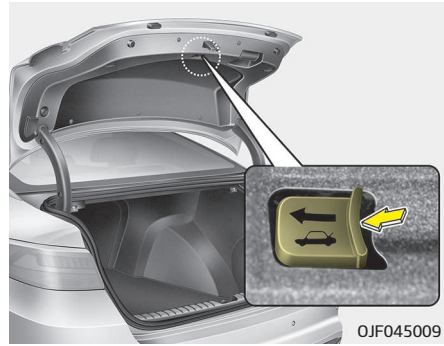
■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säker-

(Fortsättning)

hetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Nödöppning av bakluckan (i förekommande fall)

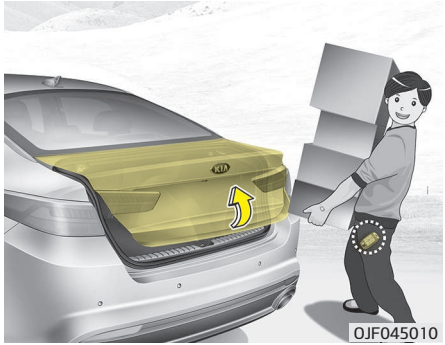


Ditt fordon är utrustat med en nödöppnings-spak på insidan bakluckan. Om någon blir oavsiktligt inlåst i bagagen kan denne öppna bakluckan genom att flytta handtaget i pilens riktning.

⚠ VARNING

- **I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.**
- **Ingen bör tillåtas vara i bagageutrymmet vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.**
- **Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.**

SMARTBAKLUCKA SEDAN (I FÖREKOMMANDE FALL)



Om du har en smartnyckel till din bil kan du öppna bakluckan beröringsfritt genom att använda funktionen för smart baklucka.

Så här använder du smartbakluckan

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

- 15 sekunder efter att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

✻ OBSERVERA

- Smartbakluckan fungerar inte när:
  - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
  - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
  - En dörr är olåst eller stängd.
  - Smartnyckeln är i bilen.

■ Typ A

OJF045282L

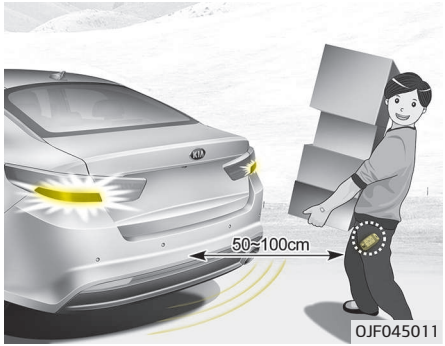
■ Typ B

OJF045283L

1. Inställning
   För att aktivera smartbakluckan använder du läget Användarinställningar (User Settings) och väljer

Smart Tailgate (smartbaklucka) på LCD-skärmen.

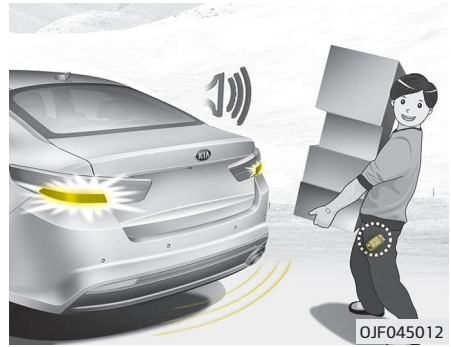
✻ Mer information finns i “LCD-skärm” på sid 4-65.



2. Känna av och upplysa
   Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50~100 cm bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och en signal hörs i ungefär 3 sekunder för att upplysa om att smartnyckeln har känts av och bakluckan öppnas.

✻ OBSERVERA

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.



3. Automatisk öppning
   Varningslamporna blinkar och en signal hörs 2 gånger innan bakluckan öppnas långsamt.

⚠ VARNING

- **Var noga med att stänga bakluckan innan du kör.**
- **Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.**
- **Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en sluttning. Det kan leda till allvarliga skador.**
- **Var noga med att stänga av smartbakluckan när du tvättar bilen.**
  I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- **Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan när de befinner sig runt bilens bakparti.**

Så här inaktiverar du smartbakluckan med smartnyckeln

1. Låsa dörrarna
2. Låsa upp dörrarna
3. Öppna bakluckan

Funktionen för smart baklucka inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen.
Observera att du alltid måste vara beredd på att inaktivera funktionen för smart baklucka i ett nödfall.

✻ OBSERVERA

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrarna (2) inaktiveras smartbakluckan tillfälligt. Om du sedan inte öppnar någon dörr inom 30 sekunder aktiveras smartbakluckan på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan (3) i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrarna (1) eller knappen för att öppna bakluckan (3) när smartbakluckan inte är i fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smartbakluckan.
- Om du har inaktiverat funktionen för smartbaklucka genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

Avkänningsområde

- Smartbakluckan välkomnar dig med en signal om den känner av smartnyckeln inom 50 ~ 100 cm från bakluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

✻ OBSERVERA

- Smartbakluckan fungerar inte under följande omständigheter:
  - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
  - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
  - En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
  - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
  - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.

BAKLUCKA PÅ KOMBI

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.
Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

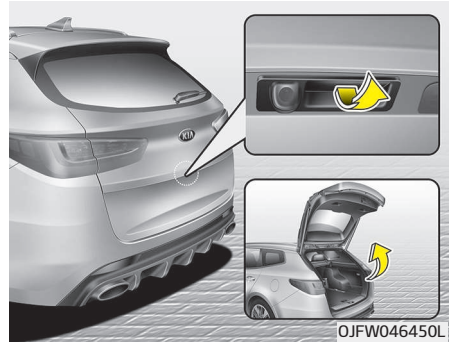
⚠ VARNING

■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Baklucka utan elmanövrering

Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller olåst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

✻ OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

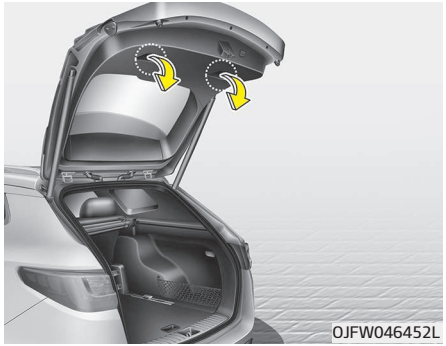
⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

Stänga bakluckan



Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

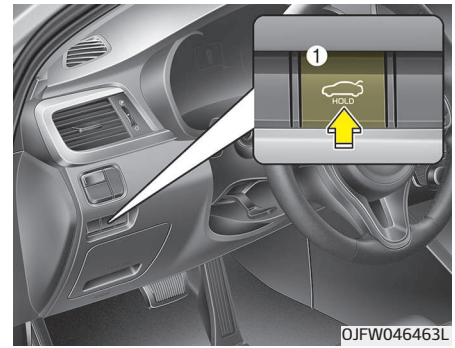
⚠ VARNING

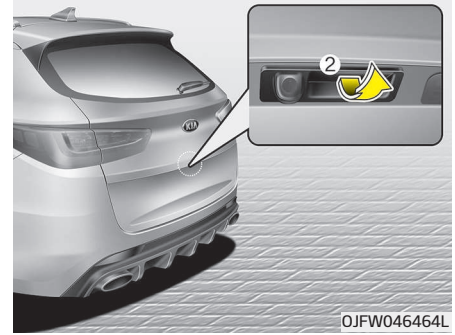
Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

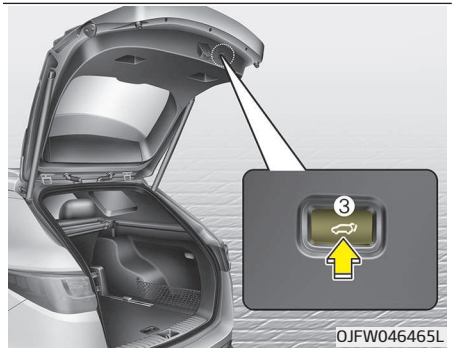
⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)







1. Knapp för att öppna och stänga elmanövrerad baklucka
2. Handtag för elmanövrerad baklucka
3. Stängningsknapp för elmanövrerad baklucka

✻ OBSERVERA

Den elmanövrerade bakluckan kan användas när tändningslåset står på ON och den automatiska växellådans växelväljare på läget P (parkering) eller den manuella växellådans växelspak på N (friläge).

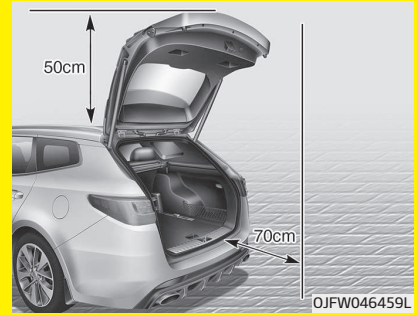
⚠ VARNING

Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn eller djur kan råka öppna den elmanövrerade bakluckan med risk för skador på dem själva, någon annan eller bilen.

✻ OBSERVERA

Låt inte något tungt föremål ligga på den elmanövrerade bakluckan när du använder den. Extra vikt på bakluckan kan skada systemet.

⚠ VARNING



Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elmanövrerade bakluckan (eller smartbakluckan). Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning kan bli följden om någon eller något är i vägen när den elmanövrerade bakluckan (eller smartbakluckan) används.

⚠ VIKTIGT

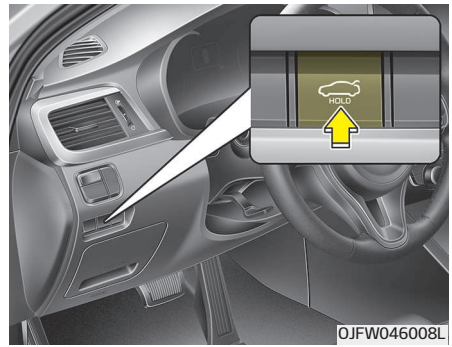
Stäng eller öppna inte den elmanövrerade bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga den elmanövrerade bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.

Öppna bakluckan

OJFW046462L

Öppna den elmanövrerade bakluckan automatiskt på något av följande sätt:

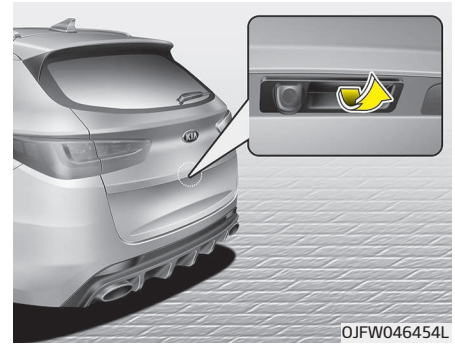
- Tryck på bakluckans upplåsningsknapp på smartnyckeln i ca en sekund.



OJFW046008L

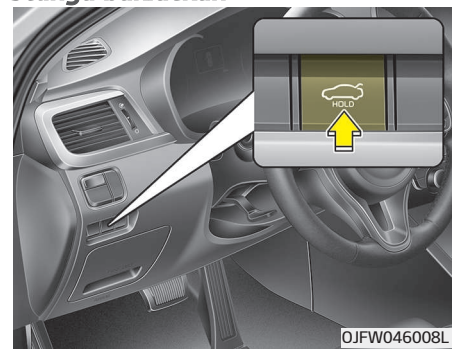
- Tryck på öppningsknappen till den elmanövrerade bakluckan i ca en sekund.

- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion genom en kort tryckning på bakluckans öppnings-/stängningsknapp.


OJFW046454L

- Tryck in bakluckans handtag när du har din smartnyckel med dig.

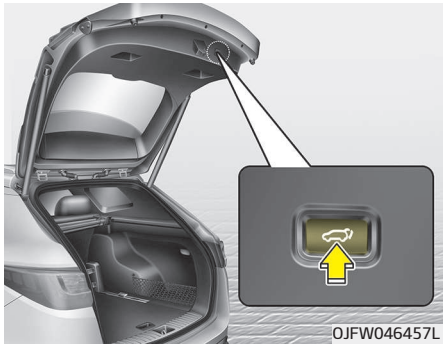
Stänga bakluckan



OJFW046008L

- Tryck på stängningsknappen för bakluckan i ungefär en sekund när bakluckan är öppen.
  Bakluckan stängs och låses automatiskt.

- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion genom en kort tryckning på bakluckans öppnings-/stängningsknapp.



- Tryck på stängningsknappen för bakluckan i ungefär en sekund när bakluckan är öppen.
  Bakluckan stängs och låses automatiskt.

Situationer när den elmanövrerade bakluckan inte fungerar

Den elmanövrerade bakluckan öppnas och stängs inte automatiskt när du kör fortare än 3 km/h.

⚠ VARNING

Du hör en konstant varningssignal om du kör i en hastighet över 3 km/h och bakluckan är öppen. Stanna omedelbart bilen på en trafiksäker plats och kontrollera om bakluckan är öppen.

⚠ VIKTIGT

Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd.
Det kan skada det elektriska systemet. Om du använder den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd hör du en varningssignal 3 gånger och elmanövreringen fungerar inte. Använd i så fall inte elmanövreringen på minst 1 minut.

✻ OBSERVERA

- Den elmanövrerade bakluckan kan användas även när motorn är avstängd. Den elmanövrerade bakluckan förbrukar dock mycket ström från bilens elsystem. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du vara försiktig med att använda den. Använd den inte mer än ca 10 gånger i följd.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under någon längre tid. Batteriet kan laddas ur.
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan när du har lyft upp bilen för att byta eller reparera ett däck. Den elmanövrerade bakluckan fungerar inte korrekt i detta läge.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I kallt och fuktigt klimat kan den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt.

Automatisk återgång

Om backluckan blockeras av något när den manövreras elektroniskt känner den av motståndet.

- Om ett motståndet känns av när den öppnas stängs bakluckan igen.
- Om motståndet känns av när den stängs öppnas bakluckan igen.

Om den känner av endast ett lätt motstånd eller orsakas av ett föremål som är tunt eller mjukt, eller om bakluckan är nära stängningsläget, kan det uppstå problem med den automatiska återgången.
Om den automatiska återgången aktiveras mer än två gånger vid öppning eller stängning stannar bakluckan i den positionen. I detta fall måste du stänga bakluckan manuellt och sedan manövrera bakluckan automatiskt igen.

⚠ VARNING

- **Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elektroniska bakluckans riktning för att kontrollera att automatisk återgång fungerar.**
- **Använd aldrig en elmanövrerad baklucka med ett tungt föremål på den (t.ex. en cykel). Det kan skada det elektriska systemet.**

Återställa elmanövrerad baklucka

Om batteriet har laddats ur eller kopplats loss, eller om kretssäkringen har bytts ut eller varit borttagen, måste den elmanövrerade bakluckan återställas innan den fungerar som vanligt igen.
Gör på följande sätt:

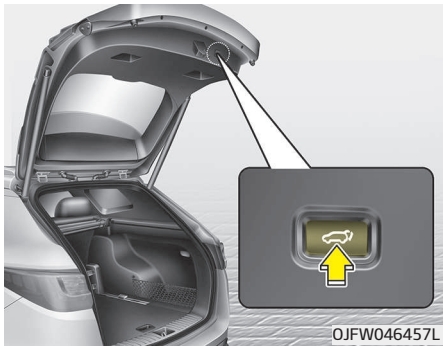
1. Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling:
   Ställ växelväljaren i läget P (parkering).
   Manuell växellåda:
   Ställ växelspaken i läget N (friläge).
2. Håll bakluckans stängningsknapp intryckt samtidigt som du håller bakluckans handtag intryckt i mer än 3 sekunder (en signal hörs).
3. Stäng bakluckan för hand.

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett efter ovanstående åtgärd bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

✻ OBSERVERA

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett ska du kontrollera att du har rätt växel ilagd.

Inställning av öppningshöjd på elmanövrerad baklucka

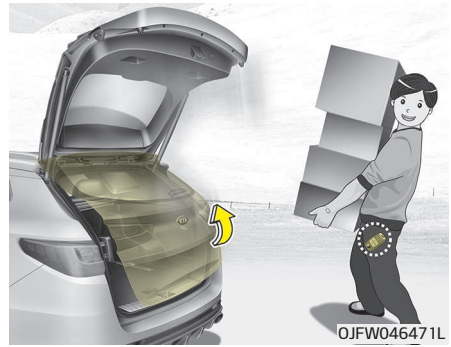


Följ nedanstående anvisningar för att ställa in höjden på helt öppen baklucka.

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Håll bakluckans stängningsknapp intryckt i minst 3 sekunder.
3. Stäng bakluckan manuellt efter att du hört ett surrande ljud.

Bakluckan öppnas nu till den inställda höjden.

Smartbaklucka (i förekommande fall)



Om du har en smartnyckel till din bil kan du öppna bakluckan beröringsfritt genom att använda funktionen för smartbaklucka.

Så här använder du smartbakluckan

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

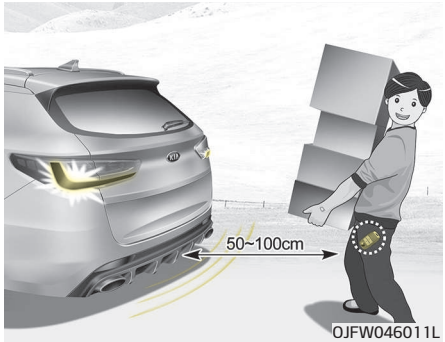
- 15 sekunder efter att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

✻ OBSERVERA

- Smartbakluckan fungerar inte när:
  - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
  - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
  - En dörr är olåst eller stängd.
  - Smartnyckeln är i bilen.

1. Inställning
   För att aktivera smartbakluckan använder du läget Användarinställningar (User Settings) och väljer Smart Tailgate (smartbaklucka) på LCD-skärmen.

✻ Mer information finns i “LCD-skärm” på sid 4-65.



2. Känna av och upplysa
   Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50~100 cm bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och en signal hörs i ungefär 3 sekunder för att upplysa om att smartnyckeln har känts av och bakluckan öppnas.

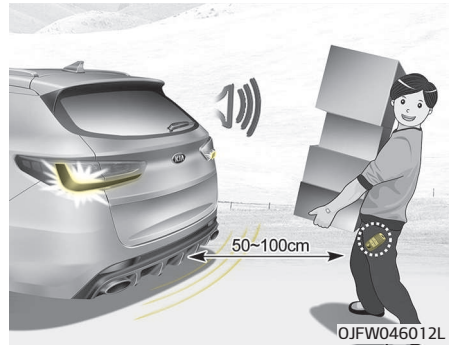
✻ OBSERVERA

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du

(Fortsättning)

(Fortsättning)

lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.



3. Automatisk öppning
   Varningslamporna blinkar och en signal hörs 2 gånger innan bakluckan öppnas långsamt.

⚠ VARNING

- **Var noga med att stänga bakluckan innan du kör.**
- **Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.**
- **Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en sluttning. Det kan leda till allvarliga skador.**
- **Var noga med att stänga av smartbakluckan när du tvättar bilen.**
  I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- **Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan när de befinner sig runt bilens bakparti.**

Så här inaktiverar du smartbakluckan med smartnyckeln

■ Smartnyckel

0UM046433LB

1. Låsa dörr
2. Låsa upp dörr
3. Öppna baklucka

Funktionen för smartbaklucka inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen.
Observera att du alltid måste vara beredd på att inaktivera funktionen för smartbaklucka i ett nödfall.

✻ OBSERVERA

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar (2) inaktiveras smartbakluckan tillfälligt. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras smartbakluckan på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan (3) i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar (1) eller knappen för att öppna bakluckan (3) när smartbakluckan inte är i fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smartbakluckan.
- Om du har inaktiverat funktionen för smartbaklucka genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

Avkänningsområde

0JFW046469L

- Smartbakluckan välkomnar dig med en signal om den känner av smartnyckeln inom 50~100 cm från bakluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

✻ OBSERVERA

- Smartbakluckan fungerar inte under följande omständigheter:
  - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
  - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
  - En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
  - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
  - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.

Nödöppning av bakluckan

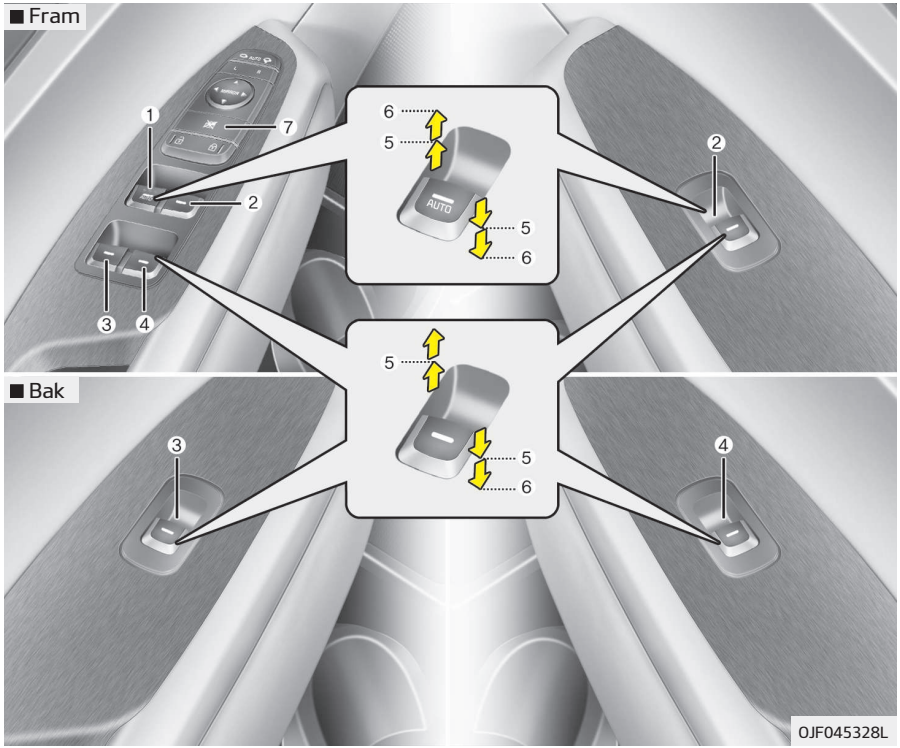
Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bagageutrymmet, bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Ta bort skyddet.
2. Tryck spaken åt höger.
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ VARNING

- **I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.**
- **Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.**
- **Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.**

FÖNSTER



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss
5. Öppna/stänga fönster*
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt*/ nedåt*
7. Låsknapp för elfönsterhissar

✻ OBSERVERA

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Elmanövrerade fönsterhissar

Tändningslåset måste vara i läget ON för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas.

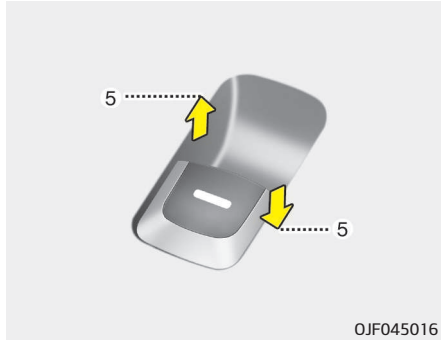
*: i förekommande fall

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla passagerarplatser. De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 30 sekunder efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 30-sekundersperioden.
Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

✻ OBSERVERA

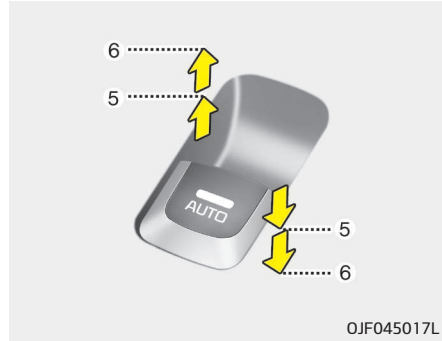
Om bakfönstren eller soltaket är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

Fönsteröppning och -stängning



Typ A

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.

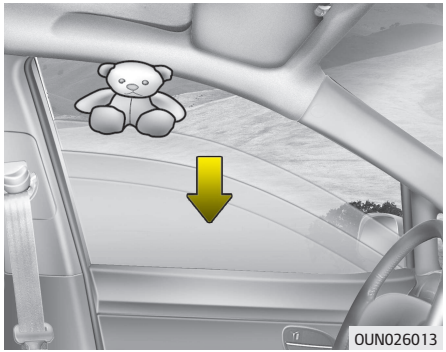


Typ B - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)

Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.
Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.

2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.



Automatisk återgång (för typ B)

Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.
Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

✻ OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

Låsknapp för elfönsterhissar

Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakdörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt).
När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudknapp kan användas för elfönsterhissarna fram, men inte för de bakre elfönsterhissarna.
- Framsätespassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksätespassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

⚠ VIKTIGT

- **För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.**
- **Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.**

⚠ VARNING

■ Fönster

- **Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.**
- **Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.**

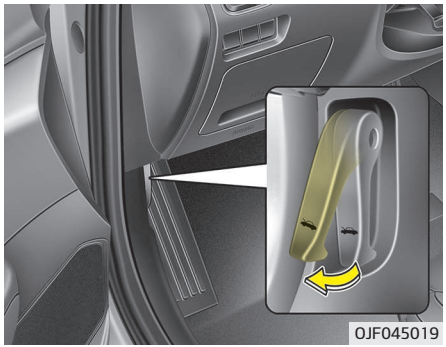
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.**
- **Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.**
- **Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.**

MOTORHUV

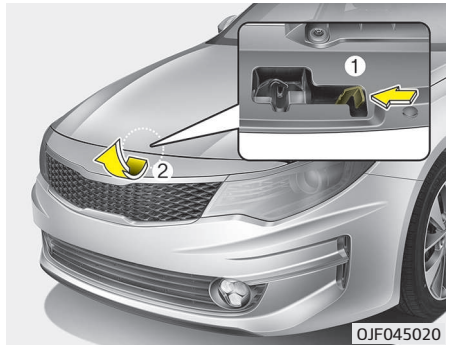
Öppna motorhuven



1. Dra i spaken för att öppna motorhuven. Motorhuven öppnas något.

⚠ VARNING

Öppna motorhuven först efter att ha parkerat på en plan yta och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P om bilen har automatväxellåda/ växellåda med dubbelkoppling. Växelspaken i en manuellt växlad bil ska stå på 1 eller R. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.



2. Ställ dig framför bilen, lyft motorhuven något, tryck på den andra spärrhaken (1) åt vänster och lyft motorhuven (2).
3. Lyft upp motorhuven. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.

Stänga motorhuven

1. Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera följande:
   - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
   - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Stäng huven till hälften och tryck sedan ned den på plats.

⚠ VARNING

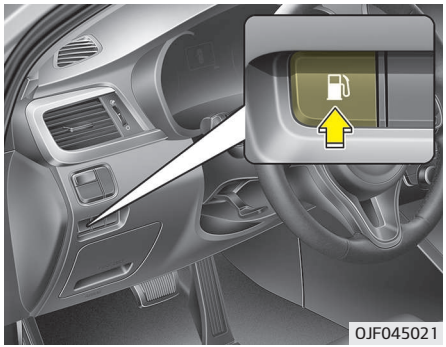
- **Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuven med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.**
- **Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.**

⚠ VARNING

- **Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.**
- **Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skymd och motorhuven kan falla ned och skadas.**

TANKLUCKA

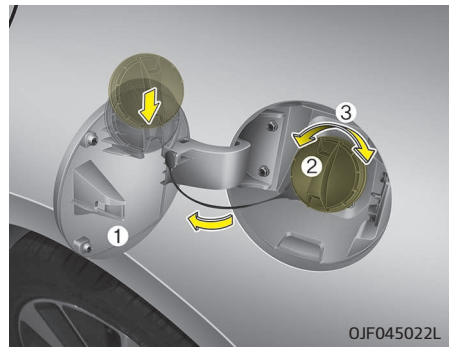
Öppna tankluckan



Tankluckan måste öppnas från bilens insida genom att trycka på dess öppningsknapp.

✻ OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfrusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



1. Stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.
3. Dra tankluckan (1) uppåt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs (3).
5. Tanka.

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att kontrollera att den är stängd.

⚠ VARNING

■ Tanka
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsande ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pumphandtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

⚠ VARNING

■ Risker vid tankning

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
  När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar.
  Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och -luckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.**
- **Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.**

⚠ VIKTIGT

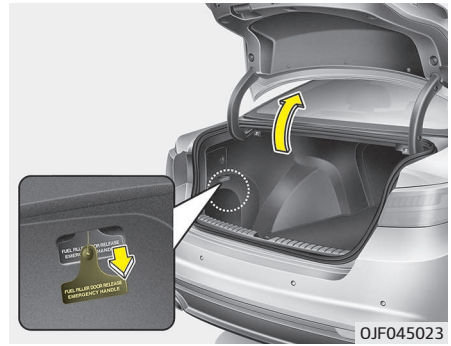
- **Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kontakta en Kia-återförsäljare om du behöver mer information.**
- **Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

Nödöppning av tankluckan



Om tanklocket inte kan öppnas via den ordinarie fjärrmanövrerade spärren kan du öppna det manuellt. Ta bort panelen i bagageutrymmet. Dra ut handtaget något.

⚠ VIKTIGT

Om du drar för hårt i handtaget kan inredningen i bagageutrymmet eller handtaget skadas.

PANORAMASOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)

OJF045024

Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter i takkonsolen.
Soltaket kan manövreras i ungefär 30 sekunder efter att du har tagit ur startnyckeln eller vridit den till ACC eller LOCK. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att öppna soltaket under 30-sekundersperioden.

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

■ Soltaksreglage

Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppnat kan regn eller snö läcka in genom soltaket och blöta ned inredningen eller underlätta stöld.

⚠ VARNING

■ Trasigt soltak

Soltaket kan gå sönder av stor påfrestning då materialet är glas. I detta fall kan en olycka leda till att en passagerare som inte bär bilbälte
(Fortsättning)

(Fortsättning)

kastas ut ur bilen genom soltaket och skadas. För att minimera alla tänkbara olycksrisker ska alla passagerare bära säkerhetsbälte och barn ska sitta i bilbarnstolar.

Varning för öppet soltak

OJF045216L

Om föraren tar ur tändningsnyckeln (smartnyckel: stänger av motorn) när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under ca 7 sekunder och ett meddelande visas på LCD-skärmen.
Stäng soltaket när du lämnar bilen.

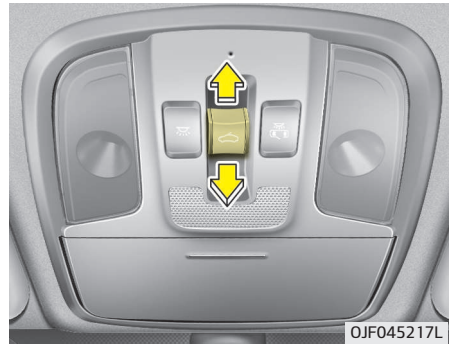
⚠ VARNING

- **Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.**
- **Öppna inte soltaket om du ska transportera last på taket.**
- **Lasta inte tunga saker över soltaket när du transporterar last på taket.**
- **Låt inte barn manövrera soltaket.**

⚠ VIKTIGT

Kör inte med utstickande bagage ur soltaket.

Solskydd



Öppna solskyddet

Dra soltakets reglage bakåt till det första hacket.

Stänga solskyddet när soltaket är stängt

Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det första hacket.
Tryck helt kort på solskyddets reglage för att stoppa det i lämpligt läge.

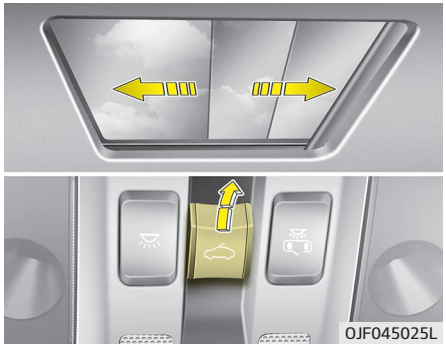
✻ OBSERVERA

Veck som kan bildas på solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

⚠ VIKTIGT

- **Manövrera inte solskyddet för hand. Det kan ge skador på solskyddet.**
- **Stäng soltaket när du kör i dammig miljö. Damm kan orsaka fel på bilens system.**

Öppna/stänga soltaket



När solskyddet är stängt

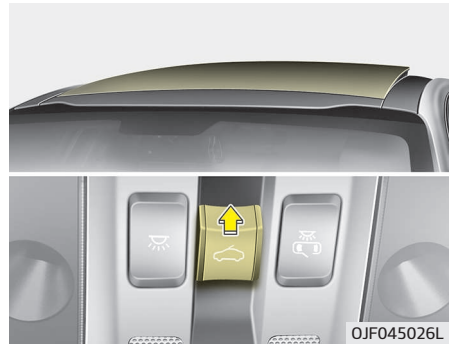
Dra soltaksreglaget bakåt till andra läget för att öppna solskyddet och soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

När solskyddet är öppet

Dra soltaksreglaget bakåt till första eller andra läget för att öppna soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

❋ Främre delen av soltaket kan endast öppnas eller stängas.

Luta soltaket



När solskyddet är stängt

Tryck soltakreglaget uppåt. Solskyddet öppnas halvvägs och soltaket lutas.
För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

När solskyddet är öppet

Om du trycker soltaksreglaget uppåt lutas soltaket.
För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Stänga soltaket

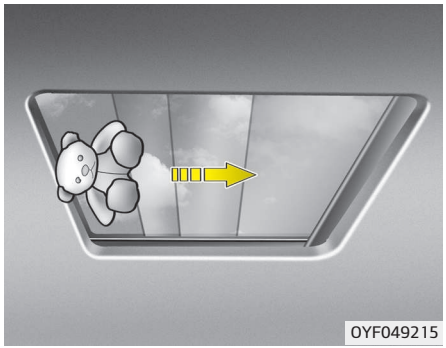
Stänga soltaket och solskyddet samtidigt

Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det andra hacket. Panoramasoltaket och solskyddet stängs automatiskt.
För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Stänga endast soltaket

Skjut spaken för takluckan framåt. Soltaket stängs automatiskt.
För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket eller solskyddet stängs backar soltaket eller solskyddet omedelbart för att sedan stanna.
Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet är mycket litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

⚠ VARNING

■ Soltak

- **Var uppmärksam så att ingen har huvud, händer eller någon annan kroppsdel i vägen när du stänger soltaket.**
- **Stick inte ut någon kroppsdel genom soltaket under färd.**
- **Var försiktig så att du inte klämmer dig när du stänger soltaket.**
- **Ett panoramasoltak är tillverkat i glas och kan krossas i händelse av en kollision. Om du inte är fastspänd kan du skadas mot den trasiga glasrutan och utsättas för livsfara. För alla passagerares säkerhet ska alla vara skyddade på lämpligt sätt (t.ex. säkerhetsbälten, bilbarnstol osv.).**

⚠ VIKTIGT

- **Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du kör med soltaket öppet direkt efter regn eller när du har tvättat bilen kan du få in vatten i kupén.**

⚠ VIKTIGT

■ Skadad soltaksmotor

Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.

Återställning av soltaket

När bilens batteri har varit bortkopplat eller urladdat måste soltaket återställas på följande sätt:

1. Starta motorn.
2. Stäng solskyddet och soltaket helt om de är öppna.
3. Släpp soltakets kontrollspak.
4. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen (ca. 10 sekunder) och soltaket flyttas något. Därefter släpper du reglaget.

5. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills solskyddet fungerar enligt följande igen:
   Solskydd öppet ➟ Soltak lutat ➟ Soltak öppet ➟ Soltak stängt ➟ Solskydd stängt
   Därefter släpper du reglaget.

När det här är klart är soltakets system återställt.

✻ OBSERVERA

Soltaket kanske inte fungerar som det ska om du inte återställer det.

Servostyrning

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.
Den motordrivna servostyrningen kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.
Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.
Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör du kontakta en Kia-verkstad.

✻ OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:
- EPS-varningslampan lyser inte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det krävs mycket kraft för att styra precis efter att tändningslåset vridits på. Detta beror på att EPS-systemet genomför en självdiagnos. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Styrkraften kan plötsligt behöva ökas om EPS-systemet stängs av för att förhindra en allvarlig olycka då EPS-kontrollenheten hittar fel på EPS-systemet vid självdiagnosen.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

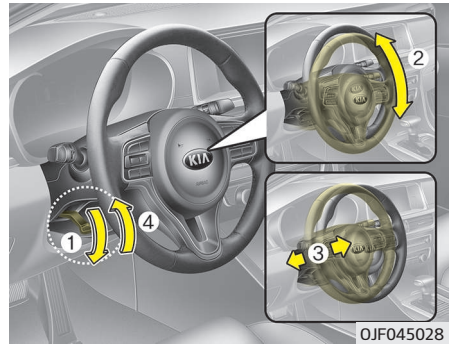
- Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan på instrumenteringen. Ratten kan bli svårhanterad eller fungera onormalt. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.

Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.
Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- **Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.**
- **När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.**

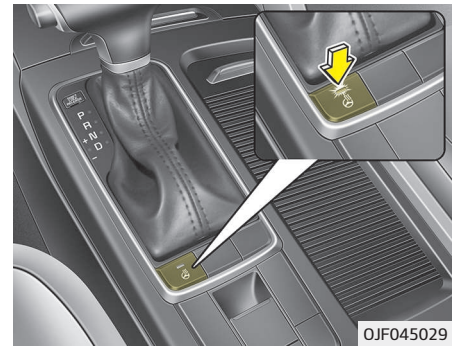


För att ändra rattens vinkel drar du låspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken (4) uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

✻ OBSERVERA

Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



När tändningsnyckeln är i läge ON kan du slå på rattvärmen genom att trycka på knappen. Indikatorn på knappen tänds.
Om du vill stänga av rattens eluppvärmning trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

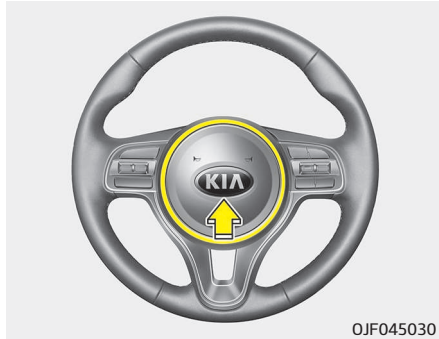
✻ OBSERVERA

Elvärmen i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.
Om du slår av tändningen inom 30 minuter efter att ha tryckt på knappen för rattvärme, kommer rattvärmen att vara avstängd nästa gång du slår på tändningen.

⚠ VIKTIGT

Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ VIKTIGT

- **Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.**

SPEGLAR

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

⚠ VARNING

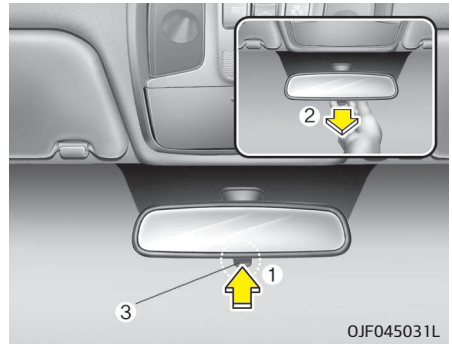
Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan

(Fortsättning)

(Fortsättning)

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken (3) är i dagläget.
Dra avbländningsspaken (3) mot dig för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon vid mörkerkörning.
Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

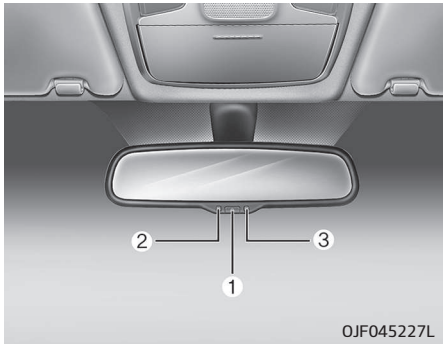
❄ (1): Dag, (2): Natt

Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor (3) i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.
När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.
När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

⚠ VIKTIGT

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel kan i annat fall tränga in i spegelhuset.



Manövrera den elektriska backspegeln:

- Avbländningsfunktionen aktiveras samtidigt som tändningen slås på.
- Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln släcks.
  Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln tänds.

❋ (2): Indikator, (3): Sensor

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Speglarna fjärrmanövreras via deras reglage. Speglarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

⚠ VARNING

■ Backspeglar

- **Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.**
- **Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.**

⚠ VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering

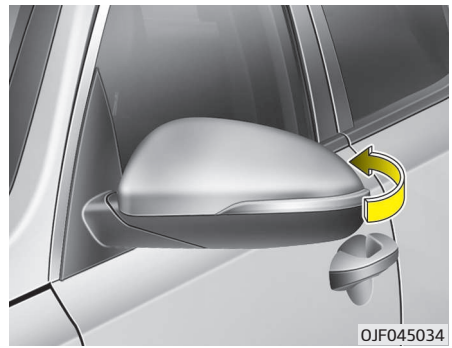
OJF045033L

Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel och sedan trycker du på motsvarande punkt på inställningsreglaget (▲) för att vinkla spegeln åt något håll.
När du är klar med inställningarna trycker du på R- eller L-knappen igen för att hindra oavsiktlig justering.

⚠ VIKTIGT

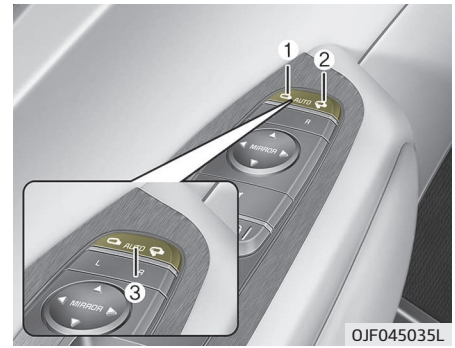
- **Speglarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.**
- **Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.**

Fälla in ytterbackspeglarna


OJF045034

Manuell typ

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.



OJF045035L

Elmanövrerad typ

Ytterbackspeglarna kan fällas in eller ut genom att trycka på knappen på följande sätt.
Vänster (1): Spegeln fälls ut.
Höger (2): Spegeln fälls in.
Mitten (AUTO, 3): Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Utan smartnyckkel-system
  - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system

- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln.
- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan.
- Speglarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig. (i förekommande fall)

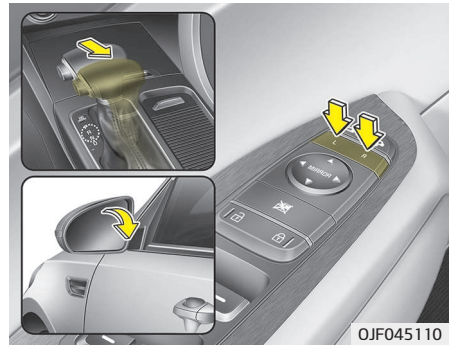
⚠ VIKTIGT

De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändningslåset är i LOCK-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.

Parkeringsassistans vid rätvinklig parkering (i förekommande fall)



När du flyttar växelspaken till R-läge (backa), kommer den yttre (de yttre) backspeglarna att vinklas ner för att underlätta parkering när du backar.
Enligt positionen för knappen till de yttre backspeglarna kommer den yttre backspegeln (backspeglarna) fungera enligt följande:

Vänster eller höger

När fjärrkontrollen till de yttre backspeglarna är i höger eller vänster position, kommer båda backspeglarna flyttas nedåt.

Friläge

Om ingen knapp väljs kommer backspeglarna inte flyttas.

De yttre backspeglarna kommer automatiskt gå tillbaka till sin ursprungsposition under följande förhållanden:

1. Tändningen ändras till ACC- eller OFF-läge
2. Växelspaken flyttas till någon annan position förutom R (backa).
3. Fjärrkontrollen för de yttre backspeglarna är inte vald.

MÄTARE, VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

■ Typ A

■ Typ B

OJFW046100L/OJFW046101L

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare kylarvätska
4. Bränslemätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. LCD-display

❈ Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
Mer information finns i “Mätare” på sid 4-59.

■ Typ C

■ Typ D

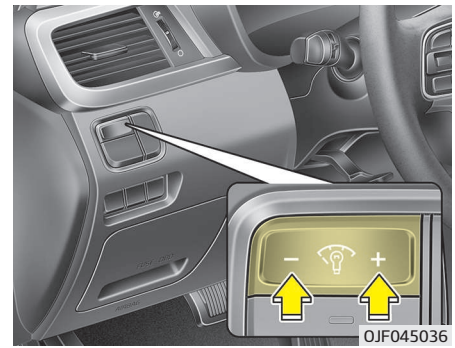
OJFW046361L/OJFW046362L

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare kylarvätska
4. Bränslemätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. LCD-display

❊ Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
Mer information finns i “Mätare” på sid 4-59.

Instrument och reglage

Ställa in instrumentbelysningen (i förekommande fall)



OJF045036

⚠ VARNING

Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

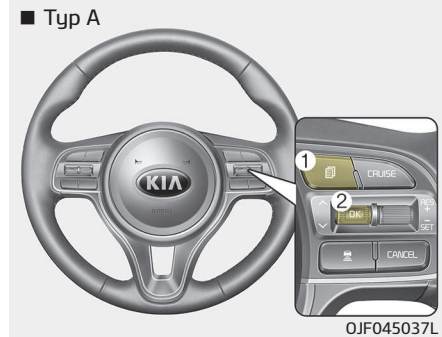
Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när tändningslåset eller start/stopp-knappen är i läget ON, eller när du tänder bakljusen.

OJF045131L

- Håll inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal.

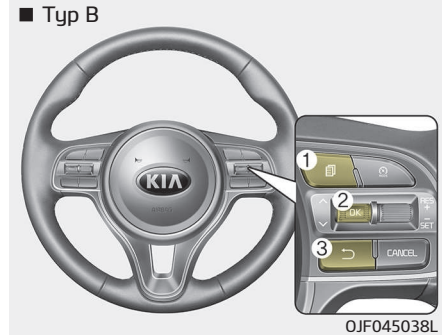
Kontroller på LCD-displayen

■ Typ A



OJF045037L

■ Typ B



OJF045038L

Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna på ratten.
[Typ A]

1. 🗐: MODE-knappen för att byta läge
2. ∧ / ∨ /OK: SELECT-rullningsknappen för att välja alternativ och RESET-rullningsknappen för att återställa alternativ

[Typ B]
1. 🗐: MODE-knappen för att byta läge
2. ∧ / ∨ /OK: SELECT-rullningsknappen för att välja alternativ och RESET-rullningsknappen för att återställa alternativ
3. ⮌: RETURN-knappen för att återgå till föregående läge eller inställning (i förekommande fall)

❊ Information om LCD-lägen finns i “LCD-skärm” på sid 4-65.

Mätare

Hastighetsmätare

■ Typ A (km/h)

OJF045102

■ Typ B (km/h)

OJF045102L

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (mph) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Varvräknare

■ Typ A

■ Typ A

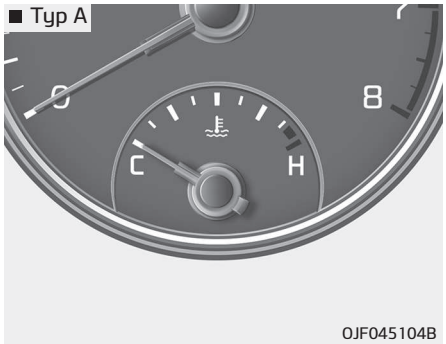
OJF045106-OJF045103

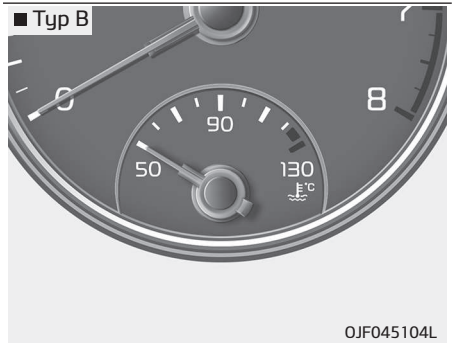
Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).
Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvtal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅDET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Temperaturmätare kylarvätska





Mätaren visar temperaturen på motorns kylarvätska när tändningslåset eller start/stopp-knappen står på ON.

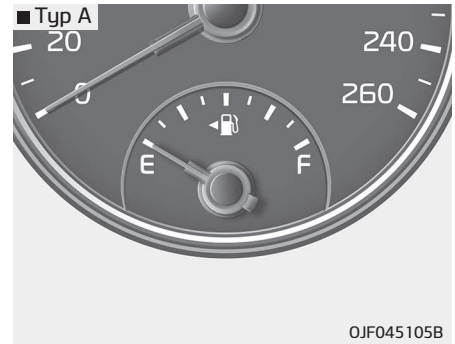
⚠ VIKTIGT

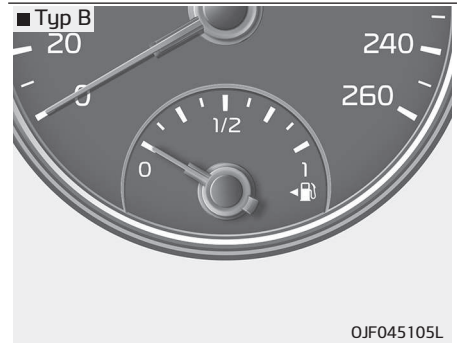
Om mätarens nål lämnar normala temperaturer och rör sig mot 130 eller H är det ett tecken på överhettning som kan skada motorn.
Fortsätt inte köra med en överhettad motor. Om motorn överhettas ska du läsa under "Om motorn har överhettats" på sid 7-07.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.

Bränslemätare





Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

✻ OBSERVERA

- Bränsletankens volym anges i “Rekommenderade smörjmedel och volymer” på sid 9-15.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

⚠ VARNING

■ Bränslemätare

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.
Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "0" eller "E".

⚠ VIKTIGT

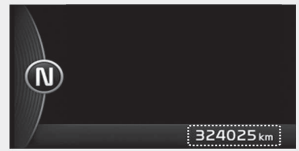
Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Vägmätare

■ Typ A

OJF045133

■ Typ B

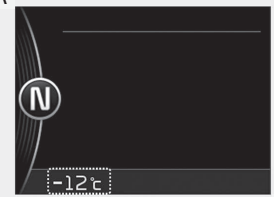


OJF045134

Vägmätaren visar bilens total körsträcka och kan användas för att avgöra när det är dags för regelbundet underhåll.
– Vägmätarens intervall: 0 ~ 999 999 kilometer.

Utomhustermometer

■ Typ A



OJF045135

■ Typ B

OJF045136

Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.
– Temperaturintervall: -40 ~ 60 °C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.
Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

❈ Mer information finns i “LCD-skärm” på sid 4-65.

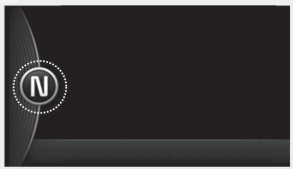
Växellägesindikator

Växellägesindikator automatisk växellåda (i förekommande fall)

■ Typ A

OJF045138

■ Typ B



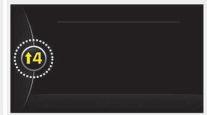
OJF045137

Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: 1, 2, 3, 4, 5, 6

■ Typ A

■ Typ B



OJF045218L

Indikator för automatisk växellåda i sportläge (i förekommande fall))

I sportläget visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Exempel

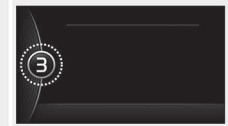
▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).
▼4: Nedväxling till 4:e växeln rekommenderas (5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

Växellägesindikator manuell växellåda (i förekommande fall)

■ Typ A

■ Typ B



OJF045219L

Indikatorn visar vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Exempel

▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).

▼4: Nedväxling till 4:e växeln rekommenderas (5:e eller 6:e växeln är vald).

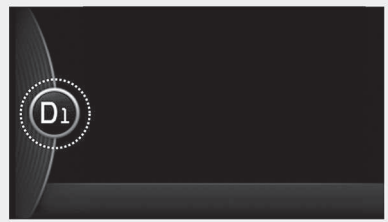
Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

Växellägesindikator dubbelkoppling (i förekommande fall)

■ Typ A

OJF045330L

■ Typ B



OJF045329L

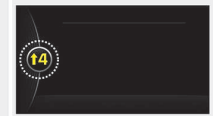
Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Växellägesindikator dubbelkoppling (i förekommande fall)

■ Typ A

■ Typ B



OJF045218L

I sportläget visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Exempel

▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).

▼3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

LCD-SKÄRM (I FÖREKOMMANDE FALL)

LCD-lägen

Läge	Symbol	Förklaring
Färddator		Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleekonomi osv. Mer information finns i “Färddator” på sid 4-72.
Navigering (i förekommande fall)		Det är läget visar navigeringsstatus.
ASCC/LDWS/LKAS (i förekommande fall)		Det här läget visar statusen för den avancerade smartfarthållaren (ASCC), filbytesvarningssystemet (LDWS) och filföljningsassistanssystemet (LKAS). Mer information finns i “Avancerad smartfarthållare (ASCC)” på sid 6-76, “System för filbytesvarning (LDWS)” på sid 6-97 och “System för filföljningsassistans (LKAS)” på sid 6-101.
A/V (i förekommande fall)		Det här läget visar A/V-systemets status.
Service		I det här läget får du information om serviceintervall (sträcka eller dagar) och däcktryck i respektive däck.
		I det här läget får du information om varningsmeddelanden som rör lågt däcktryck eller fel i BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) osv.
Användarinställningar		I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

❊ Information om hur du ändrar LCD-lägen finns i “Kontroller på LCD-skärmen” på sid 4-58.

Serviceläge

Däcktryck (i förekommande fall)

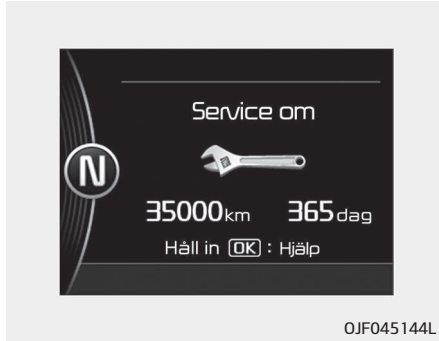
OJF045292L

Det här läget visar trycket i respektive däck.
Du kan byta enhet för däcktrycket under "Användarinställningar (User Settings)".

❈ Mer information finns i “User Settings (Användarinställningar)” på sid 4-68.

Service intervall

Service om



OJF045144L

Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).
Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km eller 30 dagar visas meddelandet "Service in" i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON-läget.

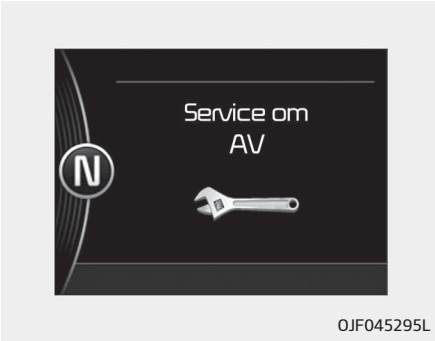
Dags för service!

OJF045294L

Om du inte servat bilen enligt det inmatade serviceintervallet visas meddelandet "Service required" flera gånger när du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON-läget.
Så här återställer du serviceintervallet till den mätarställning och de dagar du angav tidigare:

- Aktivera återställningsläget genom att trycka på OK-knappen (återställ) i mer än 5 sekunder och tryck sedan på OK-knappen (återställ) igen i mer än 1 sekund (Europa).
- Tryck på OK-knappen (återställ) i mer än 1 sekund (ej Europa).

Service om AV



Om serviceintervallet inte är inställt visas meddelandet "Service om AV" på LCD-skärmen.

✻ OBSERVERA

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Säkringsomkopplaren är avstängd.
- Batteriet är urladdat.

Multiindikator (i förekommande fall)

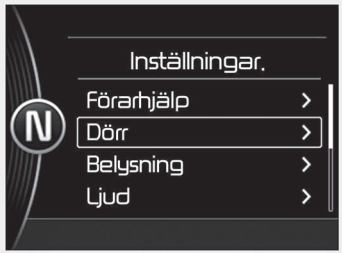
- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
  - BSD (döda-vinkeln-varning) ur funktion (i förekommande fall)
  - Fel på den avancerade smartfarthållaren (ASCC) (i förekommande fall)
  - Fel på övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)
  - Fel på AEB-systemet (automatisk nödbroms) (i förekommande fall)
  - Fel på hastighetsvarningssystemet (SLIF) (i förekommande fall)
  - Fel på ECS-systemet (Electronic Control Suspension) (i förekommande fall)
  - Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)
  - Fel på lampor
  - Påminnelse om service osv.

Multiindikatorn tänds när en eller flera av följande situationer uppstår. I detta fall ändras ikonen på LCD-displayen från (⚙) till (⚠).

Multiindikatorn släcks när situationen är åtgärdad och på LCD-skärmen visas den tidigare ikonen (⚙).

User settings mode (Användarinställningar)

Beskrivning



OJF045148L

I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

Driving assist (Förarhjälp) (i förekommande fall)

- Lane Keeping Assist System, LKAS (filföljningsassistanssystem, i förekommande fall):
  - Lane Departure Warning: Aktivera filbytesvarningsfunktionen.
  - Standard LKA: Aktivera standard LKA-läge för LKAS-funktionen.
  - Active LKA: Aktivera aktivt LKA-läge för LKAS-funktionen

❈ Mer information finns i avsnittet "LKAS (filföljningsassistanssystem)" på sid 6-101.

- Smart Cruise Control Response (inställning av smartfarthållare, i förekommande fall)
  - Välj känslighet Slow, Normal, Fast (långsam, normal, snabb) för smartfarthållaren.

❈ Mer information finns i "Avancerad smartfarthållare" på sid 6-76.

- AEB (automatisk nödbroms) (i förekommande fall)
  - Aktivera eller inaktivera AEB-systemet.

❈ Mer information finns i "Automatisk nödbroms (AEB)" på sid 6-55.

- FCW (varning frontalkollision, i förekommande fall)
  - Välj känsligheten för varningssystemet för frontalkollision. Late/Normal/Early (sent/normalt/tidigt)

❈ Mer information finns i "Automatisk nödbroms (AEB)" på sid 6-55.

- Rear Cross Traffic Alert (RCTA, varning för bakifrån kommande trafik, i förekommande fall)
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras varningsfunktionen för bakifrån kommande trafik.

❈ Mer information finns i "Döda vinkeln-varning (BSD-systemet)" på sid 6-108.

- Speed Limit Information Function (SLIF, hastighetsvarningssystem, i förekommande fall)
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för information om hastighetsbegränsningar.

❈ Mer information finns i "Hastighetsvarningssystem (SLIF)" på sid 6-72.

Dörr/bagage (baklucka)

- Automatically Lock (Automatiskt lås):
  - Off: Den automatiska dörrlåsningen är avstängd.
  - Enable on Speed: Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

- Enabel on Shift: Alla dörrar låses automatiskt när den automatiska växellådans växelväljare flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (körläge).

• Automatically Unlock (Automatisk upplåsning):
  - Off: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd.
  - Vehicle Off/On key out: Alla dörrar låses automatiskt upp när du tar ut startnyckeln ur tändningslåset eller ställer ENGINE START/STOP-knappen på läget OFF.
  - Driver Door Unlock: Alla dörrar låses automatiskt upp samtidigt som du låser upp förardörren.
  - On Shift to P: Alla dörrar låses automatiskt upp när du flyttar växelväljaren till läget P (parkering).

• Dörrlås ljud (i förekommande fall):
  - När du markerar den här inställningen hörs ett ljud när dörrarna låses.

• Smartbaklucka (i förekommande fall):
  - Att aktivera eller inaktivera smartbaklucka.

❈ Mer information finns i “Smartbaklucka” på sid 4-22.

• Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall):
  - När du väljer den här inställningen aktiveras funktionen för elmanövrerad baklucka.

❈ Mer information finns i “Baklucka” på sid 4-27.

• Smartbaklucka (i förekommande fall):
  - Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för smartbaklucka.
    Elmanövrerad baklucka måste vara aktiverad för att du ska kunna aktivera den här funktionen.

❈ Mer information finns i “Smartbaklucka” på sid 4-32.

Light (Ljus)

• One Touch Turn Signal (One Touch-signal):
  - Off: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras.
  - 3, 5, 7 Flashes: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.

❈ Mer information finns under “Ljus” på sid 4-69.

• Strålkastarfördröjning:
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.

• Välkomstljus (i förekommande fall):
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljus.

Sound (Ljud)

• Park Assist System Vol. (volym för parkeringsassistanssystem, i förekommande fall):
  - Ställa in volymen för parkeringsassistanssystemet. (Nivå 1 - 3)

❈ Mer information finns i “Parkeringsassistanssystemet” på sid 4-95.

• BSD (Blind Spot Detection) Sound (ljud för BSD-systemet, döda-vinkeln-varning, i förekommande fall):
  - Om du markerar det här alternativet hörs ett döda-vinkeln-varningsljud

❈ Mer information finns i “Döda vinkeln-varning (BSD-systemet)” på sid 6-108.

• Welcome Sound (i förekommande fall)

- Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljud.

Service intervall

- Service intervall:
  I det här läget kan du aktivera funktionen för serviceintervall med mätarställning (km) eller tid (månader).
  - Off: Funktionen för serviceintervall är avstängd.
  - På: Du ställer in serviceintervall (mätarställning och månader).

❈ Mer information finns under "Serviceläge" på sid 4-66.

Convenience (Komfort)

- Steering Easy Access (Lättillgängligt säte) (i förekommande fall):
  - None: Funktionen för lättillgängligt säte aktiveras.
  - Normal/Extended (normal/förlängd): När du stänger av motorn flyttas förarsätet automatiskt bakåt 7,6 cm (Enhanced (förlängd)) för att det ska vara lättare att stiga in i och ut ur bilen.

  Om du byter läge för ENGINE START/STOP-knappen från OFF till AC-funktion återgår förarsätet till sin ursprungliga position.

❈ Mer information finns i "Minne för förarposition" på sid 3-08.

- Styrplatsen
  - Om det här alternativet markeras aktiveras varningsfunktionen om hjulinställning.

❈ Mer information finns under "Varningsmeddelanden" på sid 4-80.

- Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)
  - Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för laddning av mobiltelefonen.

Other features (Övriga funktioner)

- Fuel Economy Auto Reset (Autonollställa bränsleförbrukning):
  - Om du markerar det här alternativet nollställs bränsleförbrukningen automatiskt när du har tankat eller startat om bilen.
- Auto rear wiper (Automatisk torkarfunktion bak, i förekommande fall):
  - Om du markerar det här alternativet aktiveras bakre torkarna automatiskt när vindrutetorkarna fram är i läge ON och växelväljaren ställs i läget R (back).
- Fuel Economy Unit (Bränsleförbrukningsenhet):
  - Välja enhet för bränsleberäkningen. (km/l, l/100)
- Temperature Unit (Temperaturenhet):
  - Välja temperaturenhet. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Däcktrycksenhet, i förekommande fall):
  - Välja enhet för däcktrycket. (psi, kPa, Bar)
- Språk
  - Välja språk.

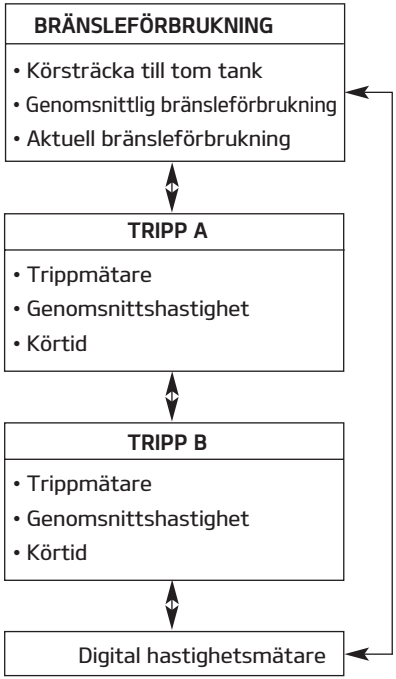
Tripplägen (färddator)

Färddatorn är ett förarinformationssystem som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

❈ OBSERVERA

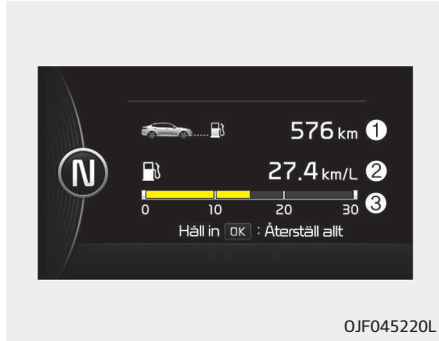
Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

Tripplägen



Bläddra med bläddringsknapparna (∧ / ∨) när du vill byta läge på färddatorn.

Bränsleförbrukning



Körsträcka till tom tank (1)

- Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med bränslet som finns i tanken.
  - Avståndsintervall: 1 ~ 9 999 km
- Om uppskattat avstånd än under 1 km visas körsträcka till tom tank som "---".

✻ OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Det är inte säkert att färddatorn registrerar påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka till tom tank kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

Genomsnittlig bränsleförbrukning (2)

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
  - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 99,9 l/100 km
- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

Automatisk nollställning

För att ställa in automatisk nollställning för genomsnittlig bränsleförbrukning väljer du "Fuel economy auto reset"-läget i användarinställningarna (User Settings) på LCD-skärmen (Se “LCD-display” på sid 4-65).

- OFF - Du kan ställa in standard-läge manuellt genom att återställa trippmätar-knappen.
- Under färd - Fordonet kommer automatiskt ställas in på standard-läge 4 timmar efter att tändningen slås av.
- Under tankning - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i över 1 km/h nollställs värdet automatiskt.

✻ OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter efter att

(Fortsättning)

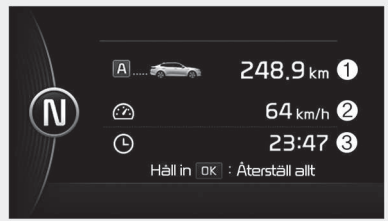
(Fortsättning)

tändningslåset eller start/stoppknappen ställts på ON.

Aktuell bränsleförbrukning (3)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilens hastighet överstiger 10 km/h.
  - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 30 l/100 km

Trippmätare A/B



OJF045221L

Trippmätare (1)

- Trippmätaren visar körsträckan sedan den senaste nollställningen.
  - Avståndsintervall: 0,0 ~ 9 999,9 km
- Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa trippmätaren när den visas.

Genomsnittshastighet (2)

- Genomsnittshastigheten beräknas på hela körsträckan och körtiden sedan den senaste nollställningen.
  - Hastighetsintervall: 0 ~ 260 km/h.
- Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittshastigheten när den visas.

✻ OBSERVERA

- Du måste ha kört minst 50 metereller i mer än 10 sekunder efter att tändningen eller start/stoppknappen har ställts på läget ON innan genomsnittshastigheten visas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av genomsnittshastighet.

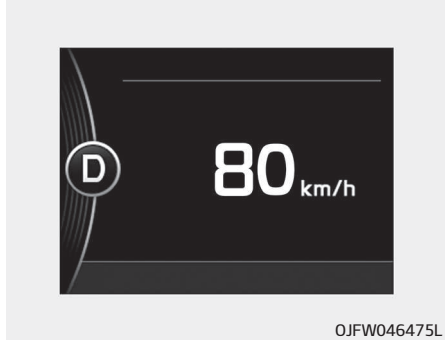
Körtid (3)

- Körtiden beräknas från den senaste nollställningen.
  - Tidsintervall (timmar:minuter): 00:00 ~ 99:59
- Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa körtiden när den visas.

✻ OBSERVERA

Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av gången tid.

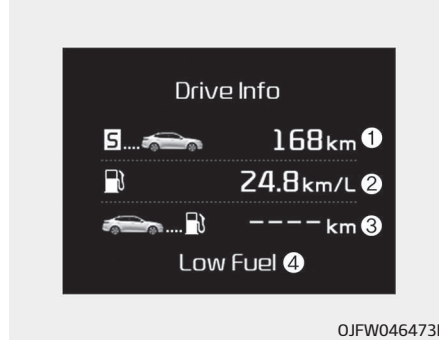
Digital hastighetsmätare



OJFW046475L

Det här läget visar bilens aktuella hastighet.

Senaste färdinformation



OJFW046473L

Skärmen visar trippmätaren (1), genomsnittlig bränsleförbrukning (2) och bilens återstående körsträcka (3).
De här uppgifterna visas under några sekunder när du stänger av motorn och försvinner sedan automatiskt. De uppgifter som visas har beräknats för den senaste färden.
Om uppskattat avstånd understiger 1 km visas återstående körsträcka (3) som "---".
När varningslampan för låg bränslenivå tänds på instrumentpanelen visas meddelandet (4) om tankning.

Navigeringsläge (i förekommande fall)

OJF045223L

Det är läget visar navigeringsstatus.

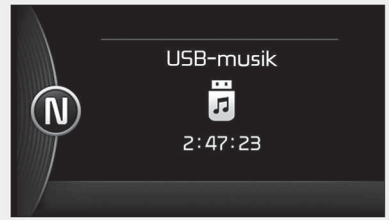
ASCC/LDWS/LKAS (i förekommande fall)

OJF045296L

Det här läget visar statusen för den avancerade smartfarthållaren (ASCC), filbytesvarningssystemet (LDWS) och filföljningsassistanssystemet (LKAS).

❊ Mer information finns i “Avancerad smartfarthållare (ASCC)” på sid 6-76, “System för filbytesvarning (LDWS)” på sid 6-97 och “System för filföljningsassistans (LKAS)” på sid 6-101.

A/V-läge (i förekommande fall)



OJF045142L

Det här läget visar A/V-systemets status.

Varningsmeddelanden (i förekommande fall)

Växla till P (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda-växellåda med dubbelkoppling)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker att stänga av motorn utan att lägga i P-läget.
- Då aktiveras ACC-läget på start-/stopp-knappen (om du trycker på start-/stopp-knappen igen aktiveras ON-läget).

Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med start/stopp-knappen.

Vrid på ratten / Tryck på START (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på start/stopp-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på start/stopp-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Ratten är inte låst (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer start/stopp-knappen på OFF.

Fel på rattlåset (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses som normalt när du byter till OFF-läget.

Trampa på bromsen för atta starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda-växellåda med dubbelkoppling)

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer start/stopp-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

Trampa ner kopplingen för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda)

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer start/stopp-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned kopplingspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned kopplingspedalen för att starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på start/stopp-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på start/stopp-knappen.

Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)

OJF045156L

- Meddelandet visas om du inte kan använda start/stopp-knappen för att det är fel på start/stopp-knappsystemet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på start/stopp-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på start/stopp-knappen bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

OJF045158L

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på start/stopp-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera säkringen BRAKE SWITCH (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda-växellåda med dubbelkoppling)

OJF045169L

- Varningsmeddelandet lyser om bromsreglagets säkring är urkopplad.
- Det betyder att du ska byta ut säkringen mot en ny. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

Välj till P eller N för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda-växellåda med dubbelkoppling)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P eller N.

✻ OBSERVERA

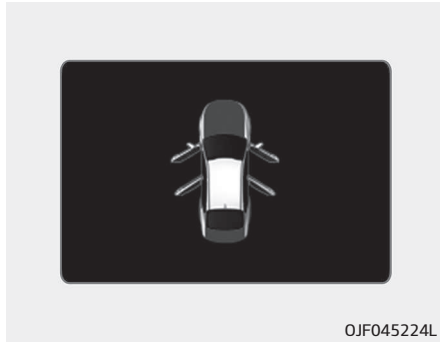
Det går att starta motorn med växelspaken i läget N. Av säkerhetsskäl

(Fortsättning)

(Fortsättning)

bör du dock starta motorn med växelväljaren i läget P.

Öppen dörr, motorhuv, bagage (baklucka)



- Det betyder att en dörr, motorhuven eller bakluckan (bagageluckan) är öppen.

Öppet soltak (i förekommande fall)

- Meddelandet visas om du stänger av motorn och öppnar förardörren medan soltaket är öppet.

Öppet fönster

OJF045225L

- Meddelandet visas om du stänger av motorn när något fönster är öppet.

Varningslampa halt väglag (i förekommande fall)

OJF045226L

Detta varningsljus varnar föraren för att det kan finnas is på vägen.
När följande inträffar, blinkar varningsljus 5 gånger (inklusive temperaturmätare på utsidan) och lyser sedan, och ett varningsljud låter en gång.

– Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C .

✻ OBSERVERA

Tänds varningslampan för halt väglag medan du kör ska du köra mycket uppmärksamt och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.

Vrid på ratten

OJF045176L

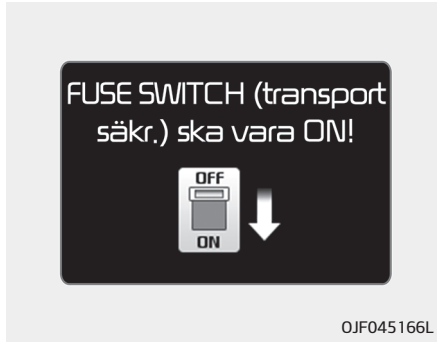
- Det här varningsmeddelandet lyser om du startar motorn med ratten vriden mer än 90 grader åt vänster eller höger.

- Det betyder att du ska vrida ratten tills dess vinkel är mindre än 30 grader åt något håll.

Fyll på spolarvätska! (i förekommande fall)

- I servicepåminnelseläget lyser det här varningsmeddelandet när nivån i spolarvätskebehållaren närmar sig noll.
- Det betyder att du bör fylla på spolarvätska.

FUSE SWITCH (transportsäkring) ska vara ON! (i förekommande fall)



- Det här varningsmeddelandet lyser om säkringsomkopplaren under ratten står på OFF.
- Det betyder att du ska ändra omkopplarens läge till på.

Mer information finns under “Säkringar” på sid 8-42.

Partikelfiltret defekt (Varning dieselpartikelfilter gäller modell med dieselmotor)

Varningsmeddelandet tänds om det är fel på DPF-systemet. I detta fall blinkar även DPF-varningslampan.
Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av DPF-systemet.
Mer information finns under “Varningslampor” på sid 4-85.

Trasig havlljuslampa (i förekommande fall)

Varningsmeddelandet visas om det har uppstått ett fel (trasig lampa eller fel på kretsen) på strålkastarna (hel- eller halvljus). I detta fall ska du låta en Kia-verkstad kontrollera bilen.

✻ OBSERVERA

- När du byter ut en lampa ska den nya lampan ha samma watt-tal. Mer information finns i “Lampor-watt” på sid 9-09
- Om en lampa med annat watt-tal monteras på bilen visas inte det här meddelandet.

Kontrollera hjälpsystemet för helljuset (i förekommande fall)

- Den här varningen visas om hjälpsystemet för helljus inte fungerar.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Låg bränslenivå!

- Varningsmeddelandet lyser om bränslet i bränsletanken håller på att ta slut.
  - När varningslampan för låg bränslenivå lyser.

Tanka så snart som möjligt.

Kontrollera ECS (i förekommande fall)

OJF045297L

- Det här varningsmeddelandet lyser upp om det är en felfunktion i ECS-systemet (Electronic Control Suspension). Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera fordonet.

Mer information finns i “Electronic Control Suspension (ECS)” på sid 6-96.

✻ OBSERVERA

■ ECS-varningsmeddelande

När det är en felfunktion i Electronic Stability Control (ESC), kommer varningsmeddelandet för ECS (Electronic Control Suspension) att visas samtidigt som ECS-lampan (Electronic Stability Control).

Fel på panikbromsen (i förekommande fall)

OJF045291L

- Varningsmeddelandet visas om det uppstår fel på AEB-systemet (automatisk nödbroms). Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Mer information finns i “AEB-systemet (automatisk nödbroms)” på sid 6-55.

Enhet på trådlös laddning (i förekommande fall)

OJF045312L

Om en mobiltelefon lämnas kvar på den trådlösa laddningsplattan, även när tändningen är i det avstängda läget ACC OFF och instrumenteringens välkomstfunktion är klar, visas ett varningsmeddelande på instrumenteringen.

Mer information finns i “Trådlös laddare för mobiltelefon” på sid 4-172.

VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

Varningslampor

✻ OBSERVERA

■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa krockkudde

Varningslampan tänds:

- När du ställer start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.
Mer information finns i “Säkerhetsbälten” på sid 3-19.

Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder
  - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
  - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under “Bromsvätska” på sid 8-19). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras.
   I detta fall bör bilen bogseras till en Kia-verkstad.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.
När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.
Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.
Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

⚠ VARNING

■ Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampa ABS (låsningsfritt bromssystem)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).
  Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.
  Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.
I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.
Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

✻ OBSERVERA

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.
Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampa EPS (servostyrning) (i förekommande fall)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på servostyrningen.
  Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Motorkontrollampa (MIL)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på avgasreningssystemet.
  Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VIKTIGT

■ Motorkontrollampa (MIL)

Om du kör vidare när motorkontrollampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

⚠ VIKTIGT

■ Bensinmotor

Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VIKTIGT

■ Dieselmotor

Att motorkontrollampan (MIL) blinkar kan betyda insprutningsfel, vilket kan resultera i minskad motoreffekt, knackningar eller sämre avgasrening.
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll av motorkontrollsystemet.

Varningslampa laddningssystem

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatorn eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatorn eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av.
   Om remmen sitter ordentligt kan det vara problem med det elektriska laddningssystemet.
   Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampa lågt motoroljetryck

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-13). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja.
   Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.

⚠ VIKTIGT

■ **Varningslampa lågt motoroljetryck**

- **Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampa lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.**
- **Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:**
  1. **Stanna bilen på närmaste trafiksäkra plats.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

2. **Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.**
3. **Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.**

Varningslampa låg motoroljenivå (i förekommande fall)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON
  - Den lyser tills motorn startas.
- När motoroljenivån ska kontrolleras.

Om oljenivån är låg.

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-13). Om nivån är låg ska du hälla i rekommenderad olja lite i taget via en tratt (oljepåfyllningsvolym: ungefär 0,6 - 1,6 l).
   Använd endast angiven motorolja (se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-15).
   Fyll inte på så mycket motorolja att nivån överstiger F på oljestickan.
   Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.

✻ OBSERVERA

- Lampan släcks när du har kört ca 50 ~ 100 km med varm motor efter att ha fyllt på olja (bensinmotor).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Öppna och stäng motorhuven (enbart dieselmotor) eller växla läget för tändningslåset mellan OFF och ON 3 gånger inom 10 sekunder för att stänga av varningslampan direkt. Om du stänger av varningslampan utan att ha fyllt på olja börjar den lysa igen efter ca 50 ~ 100 km efter att motorn har varmkörts.

Varningslampa låg bränslenivå

Varningslampan tänds:

När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:

Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

■ Låg bränslenivå

Motorn kan misstända och skada katalysatorn (i förekommande fall) om

(Fortsättning)

(Fortsättning)

du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "0" eller "E".

Varningslampa för lågt däcktryck (i förekommande fall)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är för lågt lufttryck i ett eller flera däck (vilket/vilka däck som har för lågt lufttryck visas på skärmen). Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-08.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet. Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll. Läs mer om systemet för däcktryckövervakning i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-08.

⚠ VARNING

■ Stanna säkert

- **TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.**
- **Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.**

Varningslampa bränslefilter (dieselmotor)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.

- Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

• När vatten har ansamlats i bränslefiltret. Det indikerar att det är dags att tömma ut vattnet ur bränslefiltret.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampa för bränslefilter

- **När varningslampan för bränslefiltret lyser kan motoreffekten (körhastighet och tomgångsvarvtal) minska.**
- **Om du fortsätter att köra när varningslampan lyser kan motorns delar (insprutning, insprutningsrail, högtrycksbränslepump) skadas. Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.**

Hastighetsvarningslampa (i förekommande fall)

Varningslampan blinkar:

• När du kör fortare än 120 km/h.
- Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
- En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

Varningslampa LED-strålkastare (i förekommande fall)

Varningslampan tänds:

• När du ställer ENGINE START/STOP-knappen på ON.
- Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

• När det är fel på LED-strålkastaren.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampan blinkar:

• När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampa LED-strålkastare

(Fortsättning)

(Fortsättning)

LED-strålkastarens livslängd kan förkortas om du kör vidare när varningslampan för LED-strålkastare lyser.

Varningslampa AEB (automatisk nödbroms) (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

• När det är fel på AEB.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Multiindikator

Indikatorn tänds:

• När det förekommer en felfunktion på säkerhetsbälte, elektronisk styrenhet, avancerad farthållare eller andra system etc. För att ta del av detaljer om varningen, titta på LCD-displayen.

Varningslampa adaptiva strålkastare (AFLS) (i förekommande fall)

Varningslampan blinkar:

• När det är fel på AFLS-systemet.

Gör så här när det är fel på AFLS-systemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och starta den igen. Om varningslampan fortfarande lyser bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampa EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

EPB

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Det är fel på EPB-systemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

✻ OBSERVERA

■ Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

Varningslampa DPF (avgassystem dieselmotor)

Varningslampan tänds:

- När det är fel på partikelfiltret.
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
  - i över 60 km/h eller
  - på 2:an eller högre växel och ett motorvarvtal på 1 500 ~ 2 000 varv/min i ca 25 min.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en Kia-verkstad för att kontrollera partikelfiltret.

⚠ VIKTIGT

■ **Dieselmotor med partikelfilter (i förekommande fall)**

Om du forsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

Indikatorlampor

ESC-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.
Mer information finns i “Antisladdsystem (ESC)” på sid 6-48.

ESC OFF-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

Mer information finns i “Antisladdsystem (ESC)” på sid 6-48.

Autostoppindikator (i förekommande fall)

Den här indikatorn lyser:

- När motorn har stängts av via ISG-systemet.
- Autostoppindikatorn blinkar i 5 sekunder när motorn startar igen.

Mer information finns i “ISG-systemet” på sid 6-90.

✻ OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.
Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

Startspärrindikator (utan smartnyckel) (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
  - Nu går det att starta motorn.
  - Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar:

- När det är fel på startspärrsystemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Startspärrindikator (med smartnyckel) (i förekommande fall)

Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som start/stopp-knappen är i läget ACC eller ON.
  - Nu går det att starta motorn.
  - Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
  - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som start/stopp-knappen är i läget ON.
  Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.

- Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på start/stopp-knappen med smartnyckeln. Mer information finns i “Starta motorn” på sid 6-08.

• När det är fel på startspärrsystemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Körriktningsindikator

Indikatorn blinkar:

• När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

• När strålkastarna är på.

Helljusindikator

Indikatorn tänds:

• När strålkastarna lyser och helljuset är valt

• När körriktningsspaken dras till läget för ljustuta.

Indikator strålkastare/ bakljus

Indikatorn tänds:

• När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

• När främre dimljusen är tända.

Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

• När bakre dimljusen är tända.

Indikator för automatiskt helljus (i förekommande fall)

Varningslampan tänds:

• När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.

• När bilen känner av en annalkande eller framförvarande bil bländas helljuset ned till halvljus automatiskt.

Mer information finns i “Helljusanvändning” på sid 4-122.

Glödstiftsindikator (dieselmotor)

Indikatorn tänds:

• När motorn förvärms med tändningslåset eller start/stopp-knappen på ON.
  - Motorn kan startas när glödstiftsindikatorn har släckts.
  - Tiden som den lyser varierar beroende på motortemperatur, lufttemperatur och batteriets kondition.

Om indikatorlampan fortsätter att lysa eller blinkar efter att motorn har värmts upp eller under färd kan det vara något fel på motorns förvärmningssystem.
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

✻ OBSERVERA

■ Motorförvärmning
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om motorn inte startar inom 10 sekunder efter att förvärmningen är klar ska du ställa tändningslåset eller start/stopp-knappen på läget LOCK eller OFF i 10 sekunder. Välj sedan ON för att göra om förvärmningen.

Farthållarlampa (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- När farthållarsystemet är aktivt.

CRUISE

Mer information om farthållaren finns i “Farthållare” på sid 6-64.

Indikator inställd farthållare (i förekommande fall)

SET

Indikatorn tänds:

- När farthållarens hastighet är inställd.

Mer information finns i “Farthållare” på sid 6-64

AUTO HOLD-indikator (i förekommande fall)

AUTO HOLD

Indikatorn tänds:

- [Vit]: När du aktiverar AUTO HOLD genom att trycka på AUTO HOLD-knappen.
- [Grön]: När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med AUTO HOLD-systemet aktiverat.
- [Gul]: När det är något fel på AUTO HOLD-systemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Mer information finns i “AUTO HOLD” på sid 6-42.

Varningslampa för LDWS (filbytesvarningssystem) (i förekommande fall)

Indikatorn tänds:

- [Vit]: När LDWS inte upptäcker någon filmarkering.
- [Grön]: När du aktiverar LDWS genom att trycka på LDWS-knappen.
- [Gul]: När det är något fel på LDWS. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Mer information finns i “System för filbytesvarning (LDWS)” på sid 6-97.

Indikator för LKAS (filföljningassistanssystem) (i förekommande fall)

LKAS-indikatorn lyser när du sätter på systemet genom att trycka på LKAS-knappen.
Den gula LKAS-indikatorn lyser om det är något fel på systemet.
Mer information finns i “LKAS” på sid 6-101.

ECO-indikator (i förekommande fall)

ECO

Indikatorn tänds:

- När du aktiverar Active ECO-systemet genom att trycka på knappen för DRIVE-läget.
- ECO-indikatorn (grön) tänds för att visa att Active ECO är i funktion

Mer information finns i “Integrerat kontrollsystem i D-läget” på sid 6-95.

SPORT-lägesindikator

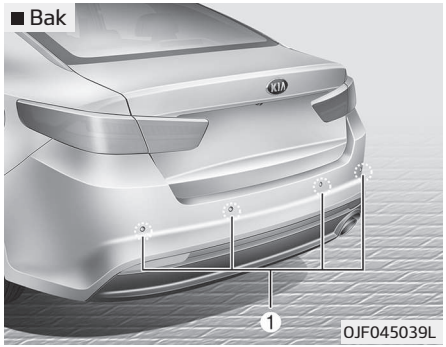
SPORT

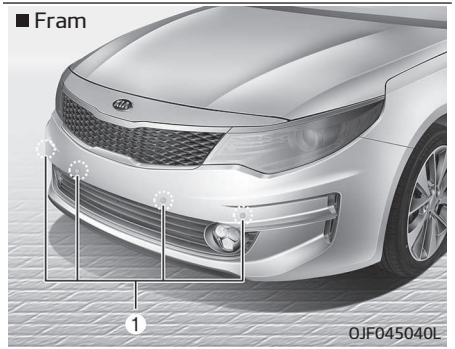
Indikatorn tänds:

- När du väljer “SPORT”-läge som körläge.

Mer information finns i “DRIVE-läge” på sid 6-95.

PARKERINGSASSISTANSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)





Parkeringsassistanssystemet underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cm bakom fordonet.

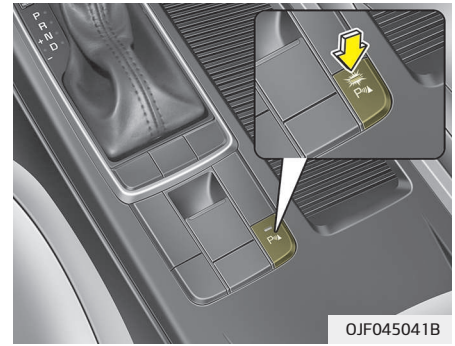
Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras sensorerna (1) är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan ett parkeringsassistanssystem.

⚠ VARNING

Parkeringsassistanssystemet ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för parkeringsassistanssystem kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.

Använda parkeringsassistansen

I följande fall fungerar systemet



- Systemet aktiveras när parkeringsassistanssystemet trycks in och tändningslåset står på ON.
- Indikatorn för parkeringsassistanssystemet tänds och systemet aktiveras automatiskt när du ställer växelväljaren på R. Det stängs automatiskt av om din körhastighet överstiger 30 km/h. (Om modellen har SPAS)
- Sensoravståndet när du backar är 120 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.

- Sensoravståndet när du kör framåt är 100 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
- När fler är två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.
- Sidosensorerna aktiveras när du ställer växelväljaren på R.
- Om bilens hastighet överstiger 20 km/h stängs systemet automatiskt av. Tryck på knappen igen för att starta om det.

✻ OBSERVERA

Det kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mindre än 25 cm när systemet startas.

Typer av varningsindikatorer och ljud

■ : med varningsljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningsljud
		När du kör framåt	När du backar	
100 ~ 61 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120 ~ 61 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
60 ~ 31 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

✻ OBSERVERA

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

⚠ VIKTIGT

- **Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering.**
  Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.
  Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.
- **Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.**

Använd inte parkeringsassistansen i följande fall

Parkeringsassistansen kan fungera på fel sätt när:

1. Det finns frost på sensorn (när frosten är borta blir funktionen normal).
2. Sensorerna är täckta av t.ex. snö eller vatten, eller sensorskyddet är blockerat (när sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal).
3. Parkeringsassistansknappen är avstängd.

Parkeringsassistansen kan eventuellt fungera på fel sätt när:

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Det regnar kraftigt.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.
5. Sensorn är snötäckt.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.
2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

✻ OBSERVERA

1. Varningssignalen kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Parkeringsassistansen kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

✻ OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks.
Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör.
Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självdiagnos

Om du lägger i R (Back) och något av följande sker kan du ha ett fel i det bakre parkeringsassistanssystemet.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.
-

visas (i förekommande fall).

(blinkar)

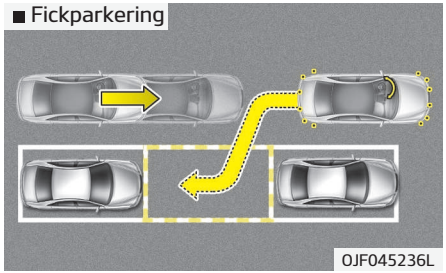
Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

⚠ VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att parkeringsassistansen inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

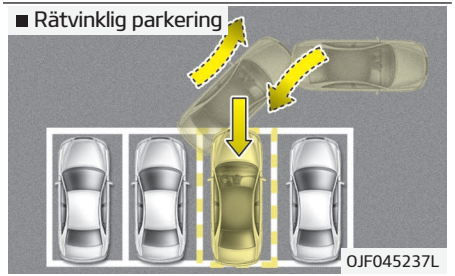
SMART PARKERINGSASSISTANS (SPAS) (I FÖREKOMMANDE FALL)

■ Fickparkering



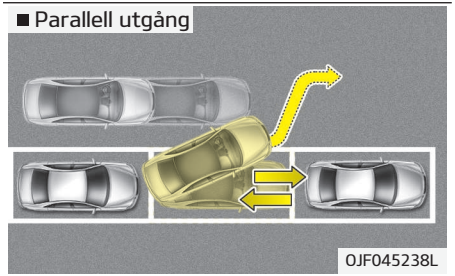
OJF045236L

■ Rätvinklig parkering



OJF045237L

■ Parallell utgång



OJF045238L

Smart parkeringsassistans är till hjälp när du ska parkera bilen. Sensorer mäter parkeringsutrymmet, ratten styrs automatiskt och du får anvisningar via LCD-skärmen om din egen roll vid parkeringssituationen.
Dessutom är systemet till hjälp när du ska köra ut från en fickparkering.

❊ Du kan ställa in volymen för smart parkeringsassistans. Se “Användarinställningar (User Settings)” på sid 4-68.

❊ OBSERVERA

- Bilen stannar inte automatiskt för fotgängare eller annat som kommer i dess väg. Det är därför viktigt att själv övervaka situationen.
- Använd systemet endast på parkeringsplatser och andra platser som används för parkering.
- Systemet fungerar inte om det inte finns någon parkerad bil där du planerar att parkera eller vid snedparkering.

(Fortsättning)

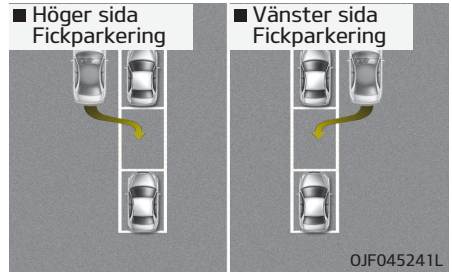
(Fortsättning)

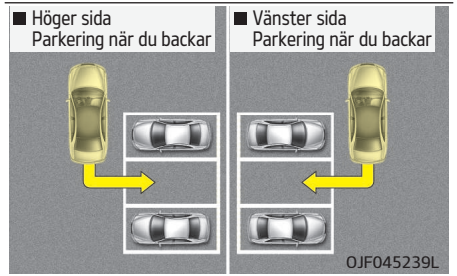
- När du har parkerat bilen med hjälp av systemet kan det hända att bilen inte står exakt på den punkt där du vill att den ska stå. Till exempel kan avståndet mellan bilen och en vägg vara ett annat än du önskar.
- Inaktivera systemet och parkera bilen manuellt om det behövs.
- Parkeringsassistanssystemets främre och bakre varningsljud aktiveras samtidigt med smart parkeringsassistans.
- När du har hittat en parkeringsplats går det att avbryta smart parkeringsassistans genom att välja OFF-läget.

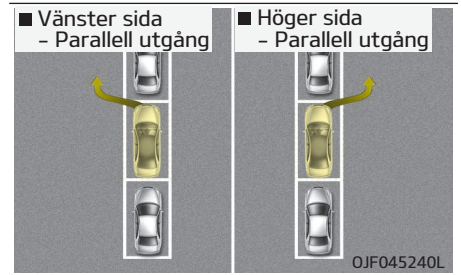
⚠ VARNING

- **Smart parkeringsassistans är enbart en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt över eventuella hinder. Funktionen för smart parkeringsassistans kan påverkas av många faktorer och föraren är alltid ytterst ansvarig.**
- **Systemet fungerar inte som avsett om bilens hjulinställning måste justeras. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av bilen.**
- **Om du använder däck eller hjul med andra dimensioner än Kias rekommenderade kan det hända att systemet inte fungerar som avsett. Använd alltid däck och hjul med samma dimension.**
- **Om du använder en extra ram kring nummerskylten kan SPAS eventuellt generera onormala varningsljud.**

I följande fall fungerar systemet







Systemet är till hjälp när du parkerar bilen mellan eller bakom andra parkerade fordon. Använd systemet under följande förutsättningar.

- Parkeringsplatserna finns i en rät linje
- När fickparkering eller rätvinklig parkering ska användas
- När det redan finns ett parkerat fordon
- När det finns tillräckligt med utrymme att manövrera fordonet

Använd inte systemet i följande fall

Använd aldrig det smarta parkeringsassistanssystemet under följande omständigheter.

- Parkeringsplatser i kurvor
- Sluttande vägar

- Om ett fordon är lastat med något som är större än fordonet
- Snedställda parkeringsplatser
- Kraftigt snöfall eller regn
- Nära en rund eller smal stolpe eller en stolpe där föremål som omges av brandsläckare o.d.
- Sensorn har flyttats på grund av ett slag mot stötfångaren
- Ojämn vägbana
- Bilen har snökedjor eller reservhjul monterat
- Däcktrycket är högre eller lägre än rekommenderat
- Bilen drar ett släp
- Halt eller ojämnt underlag
- Stora fordon som bussar och lastbilar är parkerade
- Sensorn är täckt med främmande material, t.ex. snö eller vatten
- Frost på sensorn
- En motorcykel eller cykel är parkerad.
- Ett föremål som en soptunna, cykel, kundvagn m.m. är i närheten
- Stark blåst
- Ett däck är utbytt mot en icke godkänd dimension
- Fel hjulinställning
- Ett tillbehör har monterats på sensorns avkänningsområde (till exempel en hållare till registreringsskylt)
- Bilen lutar kraftigt åt ett håll
- Starkt solsken eller stark kyla
- Ultraljudsstörningar från andra fordon. Till exempel signalhorn på andra fordon, högt ljud från motorcyklar eller luftbromsar på tunga fordon eller andra fordons parkeringsassistanssystem.

⚠ VARNING

Använd inte det smarta parkeringsassistanssystemet då oväntade resultat kan medföra allvarliga skador.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. **Parkera i lutning**
   Föraren måste trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt när bilen parkeras i lutning. Om föraren inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

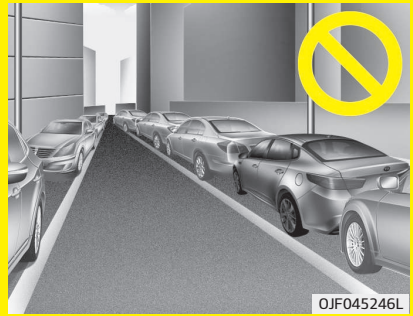
(Fortsättning)

(Fortsättning)

2. Parkera i snö
Sensorns funktion kan försämras av snö och systemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering. Om föraren dessutom inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

(Fortsättning)

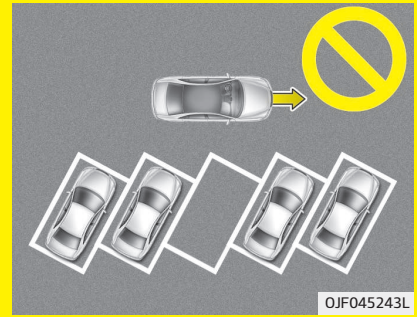
(Fortsättning)



3. Parkera i ett trångt utrymme
Systemet kanske inte söker efter parkeringsplatser och utrymmet är för litet. Även om systemet fungerar ska du vara försiktig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



4. Snedparkering
Systemet är ett assistanssystem för fickparkering och vinkelrät parkering. Det kan inte användas vid snedparkering. Även om utrymmet möjligen kan användas ska det smarta parkeringsassistanssystemet inte användas. Systemet försöker då fickparkera eller backa in på vinkelrät parkering.

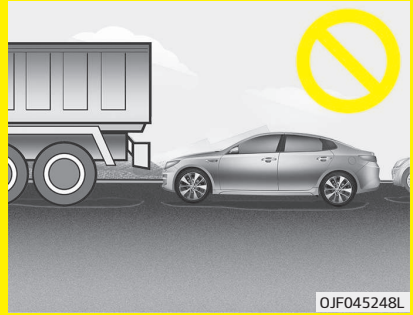
(Fortsättning)

(Fortsättning)

5. Parkera på ojämn väg
Vid parkering på ojämn väg måste föraren använda pedalerna (koppling, gaspedal eller broms) korrekt. I annat fall kan systemet stängas av bilen skulle sladda och en olycksrisk uppkommer.

(Fortsättning)

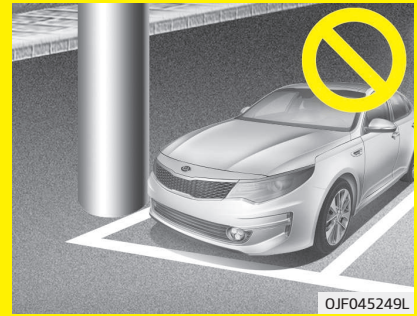
(Fortsättning)



6. Parkera bakom en lastbil
Det är en olycksrisk att parkera bakom ett fordon som är högre än ditt eget. Det gäller t.ex. bussar, lastbilar m.m.
Lita inte enbart på det smarta parkeringsassistanssystemet.

(Fortsättning)

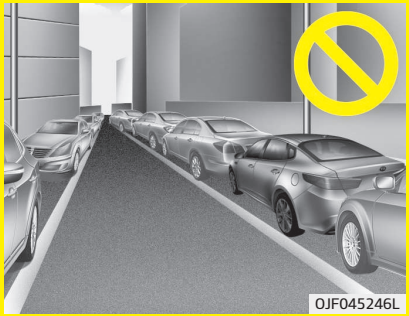
(Fortsättning)



7. Hinder på parkeringsplatsen
Ett hinder som en stolpe kan påverka systemet i sökningen efter en parkeringsplats. Även om parkeringsplatsen är tillräcklig kan systemet registrera den som olämplig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



8. Köra ut från en parkeringsplats intill en vägg
När du ska köra ut från en smal parkeringsplats nära en vägg är det inte säkert att systemet fungerar. Om du ska lämna en parkeringsplats liknande den som visas ovan måste du se upp för hinder när du kör ut.

Så här fungerar systemet (parkeringsläge)

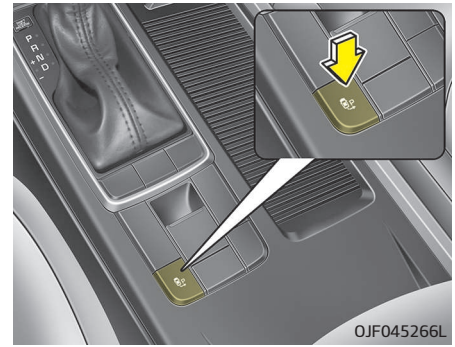
1. Aktivera smart parkeringsassistans (SPAS)
   Växelväljaren ska vara i läget D (kör) eller N (friläge, över 5 km/h).
2. Välj parkeringsläge
3. (Alternativ) Sök efter ett parkeringsutrymme (kör långsamt framåt).
4. (Alternativ) Sökningen är klar (automatisk sökning med sensor).
5. Automatiska rattrörelser
   1. Växla enligt anvisningarna på LCD-skärmen.
   2. Kör långsamt samtidigt som du bromsar.
6. Parkeringen är klar
7. Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

Om systemet redan noterat ett parkeringsutrymme innan du aktiverar SPAS börjar du med steg 4 (Sökningen är klar).

✻ OBSERVERA

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

1. Aktivera det smarta parkeringsassistanssystemet



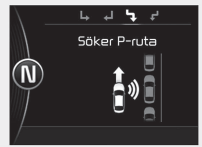
- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet (knappens indikator börjar lysa).
- Systemet för parkeringsasssistans kommer att aktiveras.
  Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet igen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.
- Det smarta parkeringsassistanssystemet återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

2. Välj parkeringsläge

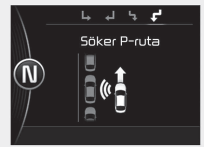
- Ställ växelväljaren på läget D eller N (över 5 km/h) och tryck ned bromspedalen. Välj sedan läget för fickparkering eller vinkelparkering genom att trycka på knappen för smart parkeringsassistans.
- Om systemet redan har hittat en parkeringsplats innan du aktiverar smart parkeringsassistans visas meddelandet "Parking search" eller "Space found".
- Fickparkering på höger sida väljs automatiskt när du aktiverar smart parkeringsassistans.
- Läget ändras från fickparkeringsläge (höger → vänster) till vinkelparkeringsläge (höger → vänster) när du trycker på knappen för smart parkeringsassistans. (vänsterstyrd bil)
- Läget ändras från fickparkeringsläge (vänster → höger) till vinkelparkeringsläge (vänster → höger) när du trycker på knappen för smart parkeringsassistans. (högerstyrd bil)
- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

3. Söka efter parkeringsplats (alternativ)

■ Höger sida
– Fickparkering

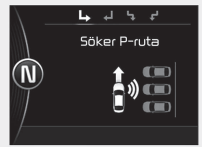


■ Vänster sida
– Fickparkering



OJF045250L-OJF045251L

■ Höger sida
– Parkering när du backar



■ Vänster sida
– Parkering när du backar

OJF045252L-OJF045253L

- Kör bilen framåt med ett avstånd på ca 50~150 cm från de parkerade fordonen. Sidosensorerna söker efter ett lämpligt parkeringsutrymme.
- Om hastigheten överstiger 20 km/h visas ett meddelande om att sänka farten.
- Är bilens hastighet högre än 30 km/h avbryts funktionen.

✻ OBSERVERA

- Slå på varningssignalen om det finns många fordon runtomkring.
- Kör långsamt närmare om parkeringsplatsen är liten.
- Sökningen efter parkeringsplats slutförs endast om det finns en tillräckligt stor parkeringsplats.

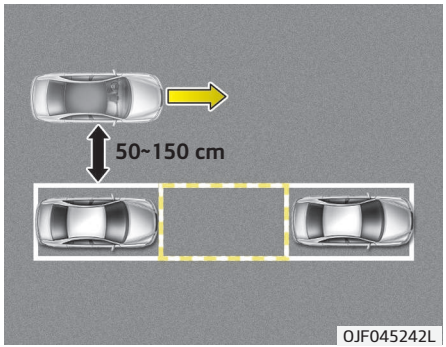
✻ OBSERVERA

- Under sökningen efter en parkeringsplats kan det hända att systemet inte kan hitta någon parkeringsplats på grund av att det inte finns några fordon parkerade. En parkeringsplats identifieras när du har kört förbi den eller innan du kommer till den.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Systemet kanske inte fungerar på avsett sätt under följande omständigheter:
  1. När det finns frost på sensorerna
  2. När det finns smuts på sensorerna
  3. När det snöar eller regnar kraftigt
  4. När det finns stolpar eller andra föremål i närheten



OJF045242L

✻ OBSERVERA

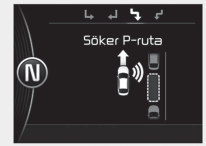
Kör bilen framåt med ett avstånd på ca 50~150 cm från de parkerade fordonen. Är avståndet inte det rätta är det möjligt att systemet inte kan söka efter en parkeringsplats.

⚠ VIKTIGT

När en parkeringsplats har hittats ska du kontrollera omgivningen innan du fortsätter att använda systemet.
För att förhindra onödiga olyckor ska du i synnerhet kontrollera avståndet till ytterbackspeglar och andra föremål när du använder systemet.

4. Identifiera en parkeringsplats (alternativ)

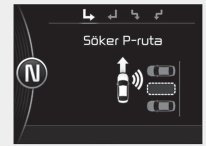
■ Höger sida
- Fickparkering



■ Vänster sida
- Fickparkering

OJF045254L-OJF045255L

■ Höger sida
- Parkering när du backar



■ Vänster sida
- Parkering när du backar

OJF045256L-OJF045257L

När en parkeringsplats hittas visas en tom ruta som i bilden ovan. Kör sakta framåt tills meddelandet "Shift to R" visas.

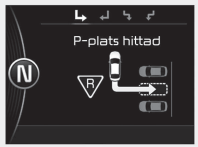
5. Sökningen är klar

■ Höger sida
- Fickparkering

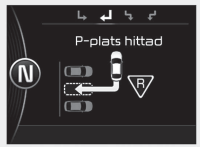
■ Vänster sida
- Fickparkering

OJF045258L-OJF045259L

■ Höger sida
- Parkering när du backar



■ Vänster sida
- Parkering när du backar



OJF045260L-OJF045261L

Ovanstående meddelande visas och en signal hörs när en parkeringsplats hittas då du kör bilen framåt och letar efter en parkeringsplats. Stanna bilen och lägg i backväxeln R.

⚠ VIKTIGT

- **Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.**
- **Om parkeringsutrymmet är för litet kan funktionen avbrytas vid steget för automatiska rattrörelser. Parkera inte bilen om utrymmet är för litet.**

6. Automatiska rattrörelser

OJF045345L

- Meddelandet ovan visas om växelväljaren ställs på R. Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

⚠ VARNING

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

⚠ VIKTIGT

- **Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.**
- **Håll alltid uppsikt över eventuella hinder kring bilen.**
- **Om bilen inte rör sig trots att bromspedalen inte är nedtryckt ska du kontrollera omgivningarna innan du trycker på gaspedalen. Kör inte fortare än 7 km/h.**

✻ OBSERVERA

- Om du inte följer de anvisningar som lämnas kan du misslyckas med att parkera bilen.
  Om du hör parkeringsassistansens varningssignal (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) ska du köra bilen i motsatt riktning från föremålet efter att ha kontrollerat omgivningen.
- Kontrollera alltid omgivningen innan du kör om parkeringsassistanssystemets varningssignal hörs (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) och det finns föremål nära bilen. Om bilen är för nära föremålet hörs ingen varningssignal.

Stänga av systemet när du parkerar

- Tryck på knappen för parkeringsassistans och håll den intryckt tills systemet stängts av.
- Tryck på knappen för parkeringsassistans när systemet söker efter en parkeringsplats eller när ratten kontrolleras automatiskt.
- Tryck snabbt på knappen för det smarta parkeringsassistans-systemet medan ratten kontrolleras.

Byta växel medan ratten kontrolleras

- Manuell växellåda

OJF045337L

OJF045338L

• Automatisk växellåda

OJF045339L

OJF045338L

När meddelandet ovan visas samtidigt som du hör en pipsignal ska du växla och köra bilen med bromspedalen nedtryckt.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera alltid omgivningarna innan du släpper upp bromspedalen.

⚠ VARNING

Ta alltid hänsyn till andra fordon och fotgängare när du parkerar.

7. Parkeringsassistansen är klar

OJF045340L

Slutför parkeringen av bilen enligt anvisningarna på LCD-skärmen. Använd ratten manuellt om det skulle behövas för att slutföra parkeringen.

✻ OBSERVERA

Föraren måste trycka ned bromspedalen medan bilen parkeras.

Fler anvisningar (meddelanden)

OJF045341L

OJF045342L

OJF045343L

När det smarta parkeringsassistanssystemet används kan ett meddelande visas oavsett parkeringskommando. Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av det smarta parkeringsassistanssystemet.

✻ OBSERVERA

- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
  - När ABS är aktiverat

(Fortsättning)

(Fortsättning)

  - När TCS/ESC är avstängt
- När bilens hastighet är över 20 km/h och systemet söker efter en parkeringsplats visas meddelandet "Reduce speed" (sänk hastigheten).
- I följande situationer aktiveras inte systemet
  - När TCS/ESC är avstängt

Fel på systemet

OJF045344L

- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och en varningssignal hörs 3 gånger.
- Om det endast är problem med SPAS fungerar parkeringsassistanssystemet efter 2 sekunder.
  Om du noterar något problem ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Så här fungerar systemet (ut)

Utläget aktiveras under följande förutsättningar:

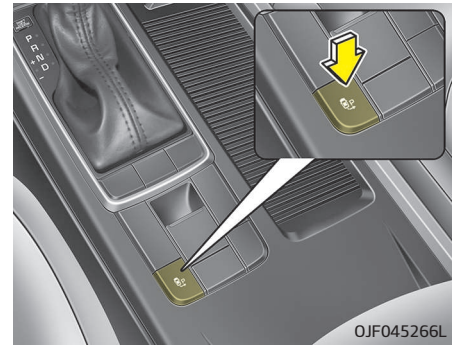
- När bilens hastighet understiger 5 km/h efter att motorn har startats.
- Efter att bilen har fickparkerats med smart parkeringsassistans.

1. Aktivera smart parkeringsassistans (SPAS)
   Växelväljaren ska vara i läget P eller N.
2. Välj utläget
3. Kontrollera omgivningen
4. Automatiska rattrörelser
   1. Växla enligt anvisningarna på LCD-skärmen.
   2. Kör långsamt samtidigt som du bromsar.
5. Du har kommit ut
   Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

✻ OBSERVERA

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

1. Aktivera det smarta parkeringsassistanssystemet



- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet (knappens indikator börjar lysa).
- Systemet för parkeringsasssistans kommer att aktiveras.
  Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet igen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.
- Det smarta parkeringsassistanssystemet återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

2. Välj utläget

■ Vänster sida
– Parallell utgång

■ Höger sida
– Parallell utgång

OJF045262L-OJF045263L

- Ställ växelväljaren i läget P (parkering) eller N (friläge) och tryck ned bromspedalen. Välj sedan läge genom att trycka på knappen för smart parkeringsassistans.
- För vänsterstyrda bilar väljs fickparkering på vänster sida automatiskt när du aktiverar smart parkeringsassistans.
- I högerstyrda bilar ska du trycka på knappen för smart parkeringsassistans en gång till för att välja fickparkering på höger sida.
- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

3. Kontrollera omgivningen

■ Vänster sida
– Parallell utgång

■ Höger sida
– Parallell utgång

OJF045264L-OJF045265L

SPAS kontrollerar området runt bilens fram- och bakparti när du kör ut bilen från en parkeringsplats.

✻ OBSERVERA

- Systemet kanske inte fungerar om bilens front eller bak är för nära ett föremål när det söker av omgivningen.
- Systemet kanske inte fungerar på avsett sätt under följande omständigheter:
  1. När det finns frost på sensorerna

(Fortsättning)

(Fortsättning)

  2. När det finns smuts på sensorerna
  3. När det snöar eller regnar kraftigt
  4. När det finns stolpar eller andra föremål i närheten
- Systemet kan stängas av om det upptäcker ett föremål som kan orsaka en olycka när du kör ut från en parkeringsplats.
- Systemet kan stängas av om utrymmet är för litet för att köra ut från.

⚠ VIKTIGT

- **När avsökningen av omgivningen är klar kan du fortsätta att använda systemet när du har kontrollerat det omgivande området.**
- **Systemet kan oavsiktligt stängas av när växelväljaren är ställd på P eller N och knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet är nedtryckt.**

4. Automatiska rattrörelser

OJF045339L

OJF045338L

OJF045345L

- Meddelandet ovan visas om växelväljaren står på D eller R och vid ett visst avstånd till föremål framför respektive bakom sensorn.
  Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

⚠ VARNING

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

Stänga av systemet när du kör ut

Tryck på knappen för parkeringsassistanssystemet eller det smarta parkeringsassistanssystemet.

⚠ VIKTIGT

Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.

5. Du har kommit ut

OJF045346L

När föraren har vägletts från parkeringsplatsen visas ovanstående meddelande.

Vrid ratten i den riktning du vill köra och styr ratten manuellt när du lämnar parkeringsplatsen.

⚠ VIKTIGT

- **När du lämnar parkeringsplatsen vrider du ratten så mycket som du kan i den riktning du vill färdas och sedan kör du bilen sakta framåt genom att trycka på gaspedalen.**
- **Kontrollera omgivningarna innan du kör bilen om varningssignalen för parkeringsassistanssystemet hörs kontinuerligt.**
- **Systemet stängs av säkerhetsskäl av om du parkerar bilen på en liten yta nära en vägg.**

Fler anvisningar (meddelanden)

OJF045341L

OJF045343L

När det smarta parkeringsassistanssystemet används kan ett meddelande visas oavsett kommando för att köra ut.
Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av det smarta parkeringsassistanssystemet.

✻ OBSERVERA

- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
  - När ABS är aktiverat
  - När TCS/ESC är avstängt
- I följande situationer aktiveras inte systemet
  - När TCS/ESC är avstängt

Fel på systemet

OJF045344L

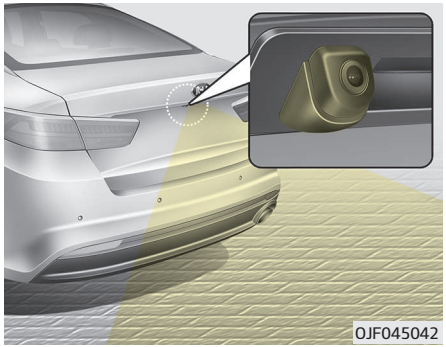
- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och en varningssignal hörs 3 gånger.
- Om det endast är problem med SPAS fungerar parkeringsassistanssystemet efter 2 sekunder.

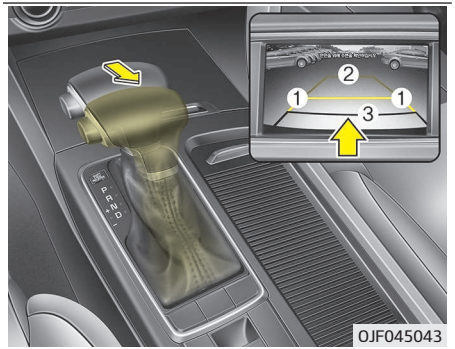
Om du noterar något problem ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

⚠ VIKTIGT

Systemet fungerar inte på avsett sätt och visar fel meddelanden om sensorerna påverkas av andra fordon eller höga ljud, eller om vägbeläggningen påverkar mottagningen av signalen.

BACKKAMERA (I FÖREKOMMANDE FALL)


OJF045042



OJF045043

Backkameran aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back).

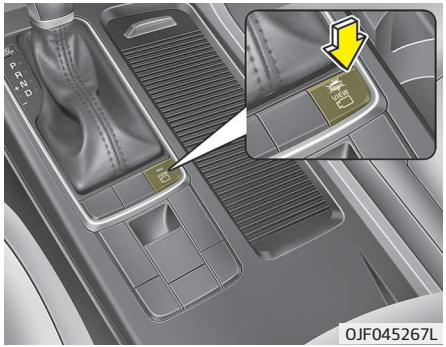
Backkameran är ett extra hjälpmedel som visar vad som finns bakom fordonet via backspegeln när du backar.

⚠ VARNING

- **Systemet är endast en tilläggsfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inre och yttre backspeglar samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en dold vinkel som du inte kan se via backkameran.**
- **Håll kameralinsen ren. Kameran fungerar inte ordentligt om linsen är smutsig.**

❋ Om din bil har ett AVN-system (Audio, Video och Navigering) ser du backkameravyn på AVN-systemets skärm när du backar.
Mer information finns i bruksanvisningen till AVN-systemet.

SYSTEM FÖR ÖVERVAKNING AV OMGIVNINGEN (SVM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Detta hjälpsystem för parkering visar närområdet på skärmen när du parkerar bilen. Det används när du ställer knappen på [ON]-läget. För att stänga av systemet trycker du på knappen igen.
I följande fall fungerar systemet
- Med tändningen på ON
- Med växellådan i D, N eller R
- När körhastigheten inte överstiger 15 km/h

- När körhastigheten överstiger 15 km/h stängs SVM* av. Om körhastigheten inte överstiger 15 km/h efter att SVM* har stängts av på grund av för hög hastighet återaktiveras inte SVM*. Tryck på knappen för att starta om det.
- Om bilen backas, oavsett läget för På/Av-knappen och körhastigheten, är SVM* aktiverat.
- Om bagageluckan och förar-/passagerardörren öppnas och backspeglarna är infällda visas varningen i SVM*.
- Om SVM* inte fungerar på normalt sätt bör du kontakta en Kia-verkstad.

*: systemet för övervakning av omgivningen

BELYSNING

Batterisparfunktion

- Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.
  Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:
  1. Öppna förardörren.
  2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstången.

⚠ VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

Med tändningslåset i läget ACC eller OFF och med strålkastarna ON (tända) är fördröjningen av strålkastarbelysningen 5 minuter. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.
Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget till OFF.

Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.
Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarna eller dimljusen tänds.
2. Motorn stängs av.

Smart kurvljuslampa (i förekommande fall)

När du svänger runt ett hörn kommer den smarta kurvljus lampan att vara påslagen för din syn och säkerhet. Systemet kommer att fungera automatiskt på följande sätt:

- När du vrider på strålkastarna
- När vinkeln på ratten är över 25~35 (avvikelse från fordonets hastighet)
- När körhastigheten överstiger 3 km/h
- När du kör framåt

Vänster-/högertrafik (Europa)

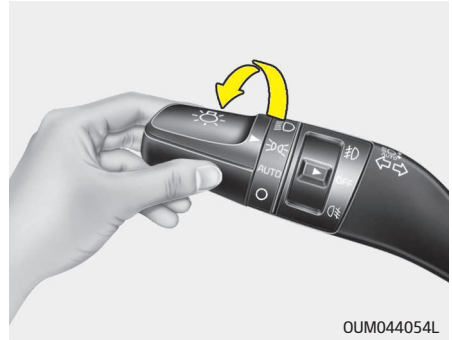
Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejpremsor, omriktning av strålkastarna). Strålkastarinställningen kan justeras i användarinställningarna (User settings).

Belysningsreglage

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.
Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk belysning/AFLS (adaptiva strålkastare)
3. Parkeringsljus
4. Strålkastarläge

Parkeringsljus ( )



När strömbrytaren står i positionen för parkeringsljus (3:e-läget) kommer strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanelbelysning att sättas PÅ.

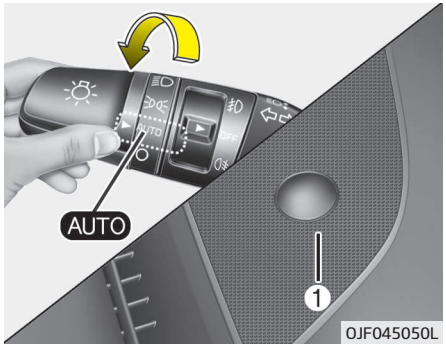
Strålkastarläge ( )

När strömbrytaren står i positionen för strålkastare (4-läge) lyser strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

✻ OBSERVERA

Tändningslåset måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk belysning/AFLS (i förekommande fall)

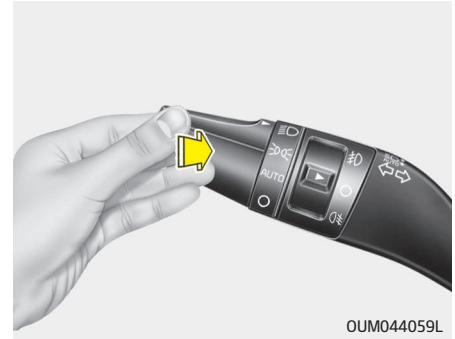


Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.
Om bilen är utrustad med adaptiv belysning fram (AFLS) är även detta aktivt när strålkastarna står på ON.

⚠ VIKTIGT

- **Täck aldrig över sensor (1) som finns på instrumentpanelen. Då fungerar den automatiska belysningen optimalt.**
- **Rengör inte sensorn med fönsterputs. Vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.**
- **Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.**

Helljus



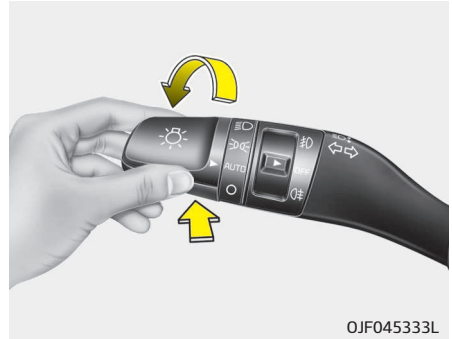
För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Spaken återgår till sitt ursprungsläge.
Helljusindikatorn lyser när helljuset är på.
För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.

Automatiskt helljus (i förekommande fall)



High Beam Assist är ett system som automatiskt justerar ljusområdet (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan av andra fordon och vägförhållanden.

I följande fall fungerar systemet

1. Placera lampströmbrytaren i AUTOMATISKT läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig.
   Automatiskt helljus (AUTO) kommer tändas.
3. Det automatiska helljuset slås på när du kör i en hastighet över 45 km/h.
   - Om spaken skjuts bortåt när det automatiska helljuset är igång kommer det automatiska helljuset att slås av och vara påslaget kontinuerligt. Automatiskt helljus (AUTO) -indikatorn kommer slås av.
   - Om spaken dras mot dig när det automatiska helljuset är igång kommer det slås av.
4. Om brytaren placeras i strålkastarläget, kommer det automatiska helljuset att slås av och halvljuset kommer vara påslaget koninuerligt.

Helljus bländar av till halvljus under nedanstående förhållanden.

- När det automatiska helljuset är av.
- När lampknappen inte är i AUTOMATISKT läge.
- När strålkastarna från mötande fordon upptäcks.
- När baklykta på framförvarande fordon upptäcks.
- När omgivningen är ljus nog och helljus inte behövs.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.

- När hastigheten understiger 35 km/h.
- När strålkastare/baklampa på cykel/motorcykel upptäcks.

⚠ VIKTIGT

Systemet kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- **När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av lampskador, skymd sikt o.s.v.**
- **När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.**
- **När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö o.s.v.**
- **När framrutan är täckt av främmande materia såsom is, damm, dimma eller är skadad.**
- **När en lampa ger samma ljus som ett framförvarande fordon.**
- **När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö.**
- **När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.**

(Fortsättning)

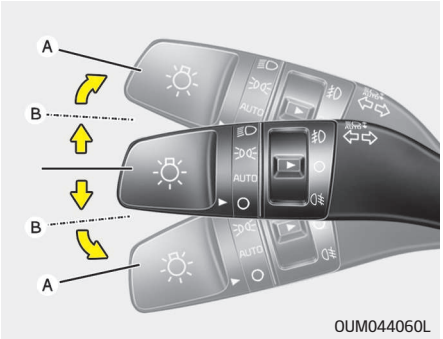
(Fortsättning)

- **När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.**
- **Vid körning på en smal kurvig väg eller på ojämn väg.**
- **Vid körning uppför eller nerför.**
- **När endast en del av fordonet är synligt i en korsning eller kurvig väg.**
- **Vid trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel.**
- **När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt eller täckt av snö.**
- **När det framförvarande fordonets strålkastare är avslagna men dimljusen är på.**
- **När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.**
- **När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.**
- **När LDWS (filbytesvarningssystem) eller LKAS (filföljningsassistanssystem) varningsljus lyser. (i förekommande fall)**

⚠ VARNING

- **Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan.**
- **Byt ut vindrutan på en auktoriserad verkstad.**
- **Ta inte bort eller påverka delar relaterade till det automatiska helljuset.**
- **Var försiktig så att vatten inte kommer in i den automatiska helljusenheten.**
- **Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.**
- **Ibland fungerar kanske inte det automatiska helljussystemet ordentligt, kontrollera alltid vägförhållandena för din säkerhet. Ändra mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.**

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.
För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

Tryck mycket kort, mindre än 0,7 sekunder, på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens One Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3 gånger.

✻ OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att glödlampan är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Främre dimljus (i förekommande fall)

Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.
För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till OFF-läget.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Dimbakljus (i förekommande fall)

OUM044329L

Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).
Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tänder först de främre dimljusen och sedan de bakre.

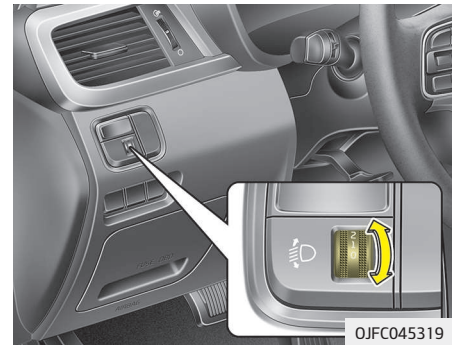
För att stänga av dimbakljuset vrider du dess reglage till på-läget igen eller stänger av strålkastarreglaget.

✻ OBSERVERA

För att vrida dimbakljusets reglage till på-läget måste tändningslåset stå på ON.

Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall)

Manuell typ



OJFC045319

Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.
Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglagets läge
Endast förare	0
Förare + framsätespassagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

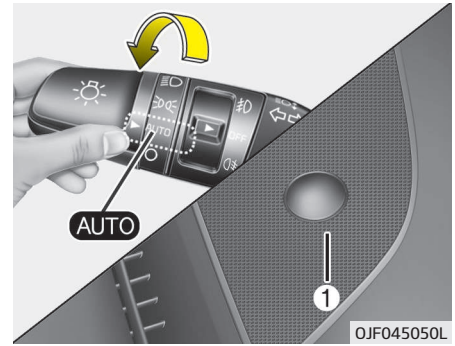
Automatisk typ

Strålkastarinställningen justeras automatiskt efter antalet passagerare och lastvikten i bagageutrymmet.
Du får rätt ljuskägla under olika omständigheter.

⚠ VARNING

Om automatiken inte fungerar ordentligt och ljuskäglan placeras på märkbart fel nivå kontaktar du en Kia-verkstad.
Försök inte att själv kontrollera eller byta ut kablaget.

AFLS-systemet (adaptiva strålkastare) (i förekommande fall)

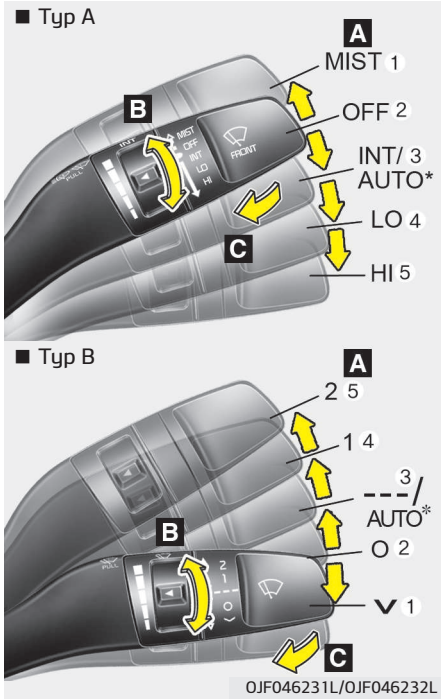


Systemet för adaptiva strålkastare använder styrvinkeln och bilens hastighet för att bredda synfältet genom att vrida och nivåreglera strålkastarna.
Ställ omkopplaren på läget AUTO när motorn är igång. AFLS fungerar när strålkastarna är tända. Ställ omkopplaren på något annat läge för att stänga av AFLS. När du har stängt av AFLS vrids inte strålkastarna längre men nivåregleringen är fortfarande aktiv.

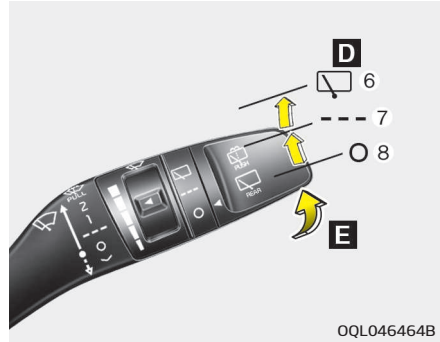
Om felindikatorn för AFLS tänds är det fel på AFLS-systemet. Kör till närmaste trafiksäkra plats och starta om motorn. Om indikatorn trots det fortsätter att lysa är det lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

TORKARE OCH SPOLARE

Vindrutetorkare



Bakre torkare/spolare (kombi)



A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

(1)	MIST/V	Ett enstaka slag
(2)	OFF/O	Av
(3)	INT/---	Intervallslag
	AUTO *	Automatisk torkarfunktion
(4)	LO/1	Låg torkarhastighet
(5)	HI/2	Hög torkarhastighet

* : i förekommande fall

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med korta slag (fram) *

D: Bakre torkar-/spolarreglage *

(6)	HI /	Kontinuerliga slag
(7)	LO/---	Intervallfunktion*
(8)	OFF/O	Av

* : (i förekommande fall)

E: Torkning med korta slag (bak) *

Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

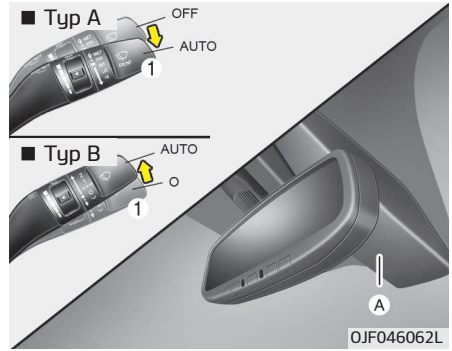
1. MIST/V: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (MIST/V)-läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.
2. OFF/O: Vindrutetorkaren används inte
3. INT/ ---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
4. LO/1: Normal torkarhastighet
5. HI/2: Hög torkarhastighet

*: i förekommande fall

✻ OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spolar- och torkarsystemet skadas.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)



Regnsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av.
Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1).
Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (O) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- **Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.**
- **Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.**
- **Tryck inte på vindrutans glas.**

⚠ VIKTIGT

- **Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.**
- **Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.**

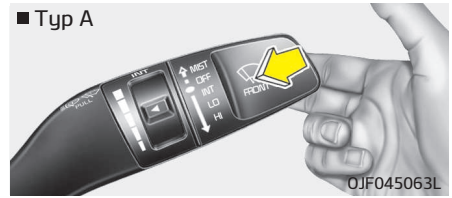
(Fortsättning)

(Fortsättning)

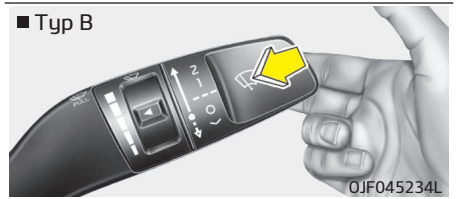
- **Ha reglaget inställt på OFF (O) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.**
- **Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.**

Vindrutespolare

■ Typ A



■ Typ B



Dra spaken försiktigt mot dig i läget O för att spruta spolarvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.
Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.
Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.
Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolarvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.
Behållaren för spolarvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolarvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- **Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.**
- **Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.**
- **Använd spolarvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.**

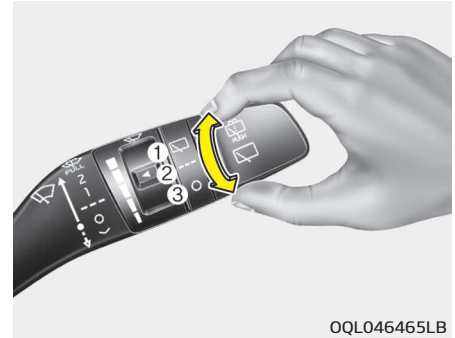
Strålkastarspolare (i förekommande fall)

Om bilen har strålkastarspolare är de i funktion samtidigt som du använder vindrutespolare. När du har använt dem går det dock inte att använda dem igen inom 15 minuter. De kan användas när strålkastarna är på och tändningslåset eller start/stopp-knappen är i ON-läget.
Spolarvätskan sprutas på strålkastarna.

✻ OBSERVERA

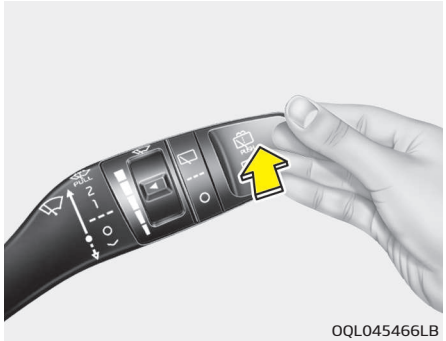
- Kontrollera strålkastarspolarna regelbundet för att bekräfta att spolarvätskan sprutas på strålkastarglaset.
- Strålkastarspolarna kan användas igen efter 15 minuter sedan den senaste användningen.

Knapp för torkare/spolare för bakruta (kombi)



Knappen för bakrutans torkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

(6)	HI /	Normal torkarfunktion
(7)	LO/---	Intervallfunktion (i förekommande fall)
(8)	OFF/O	Vindrutetorkaren används inte



Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolarvätska och använda bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

KUPÉBELYSNING

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd.
Det kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING

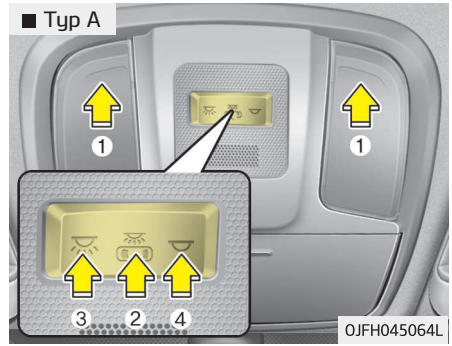
Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning.
Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Automatisk avstängningsfunktion (i förekommande fall)

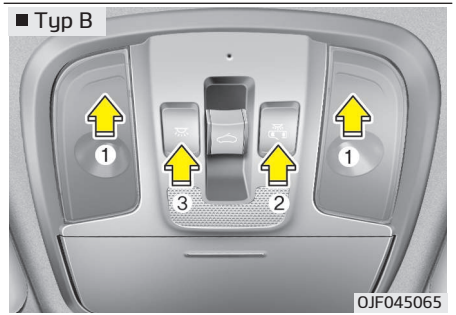
Kupébelysningen stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av.
Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 3 sekunder efter att systemet aktiverats.

Kartläsarlampa

■ Typ A



■ Typ B



- (2):
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
  - Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.
  - Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

✻ OBSERVERA

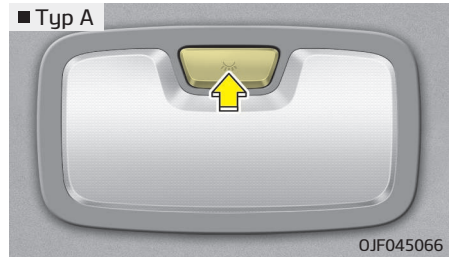
DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Kupébelysning fram:

- Typ A
  - (3): Tryck på kontakten för att tända främre och bakre kupébelysningen.
  - (4): Tryck på kontakten för att släcka främre och bakre kupébelysningen.
- Typ B
  - (3): Tryck på kontakten för att släcka eller tända främre och bakre kupébelysningen.

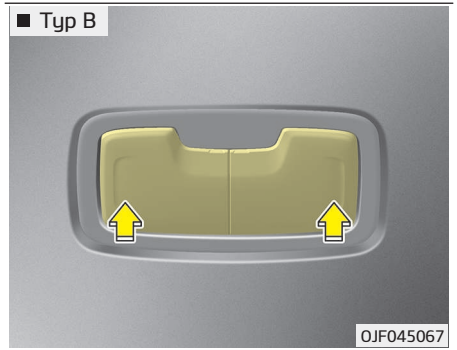
Taklampa

■ Typ A



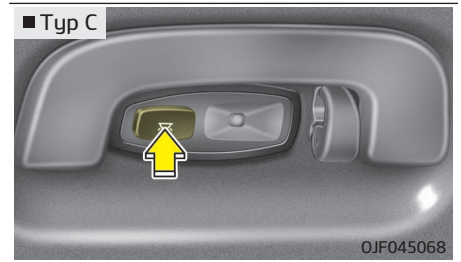
OJF045066

■ Typ B



OJF045067

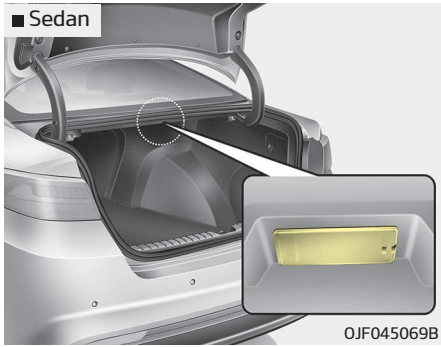
■ Typ C

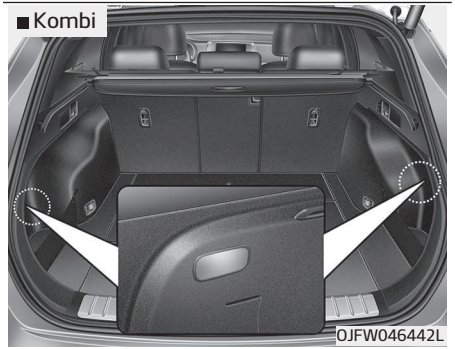


OJF045068

: Lampan är alltid tänd.

Lampa för bagageutrymme (baklucka) (i förekommande fall)



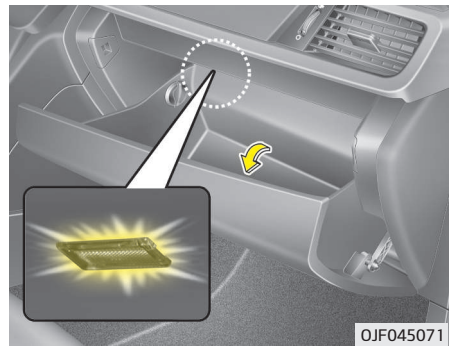


Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

⚠ VIKTIGT

Bagageutrymmeslampan är tänd så länge bagageluckan är öppen. För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga bagaget säkert efter att ha använt utrymmet.

Lampa i handskfack

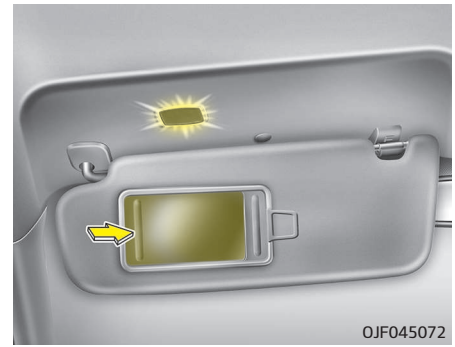


Lampan tänds när handskfacket öppnas.

⚠ VIKTIGT

För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter att ha använt utrymmet.

Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



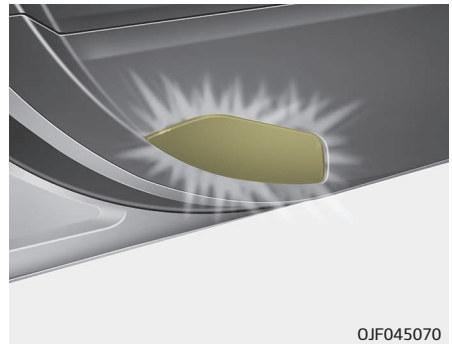
Om du öppnar locket till sminkspegeln tänds spegellampan automatiskt.

⚠ **VIKTIGT**

■ **Lampa för makeupspegel**

Ha alltid brytaren i av-läge när smikspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

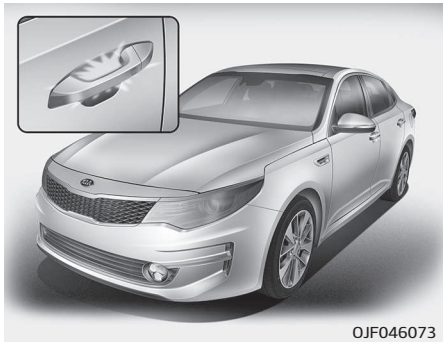
Lampa i dörrbelysning (i förekommande fall)



Dörrbelysningen tänds när dörren öppnas för att underlätta att stiga in och ut ur bilen. Den fungerar också som en varning till förbipasserande bilar om att dörren är öppen.

VÄLKOMSTSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Välkomstljus (i förekommande fall)



När alla dörrar (och bakluckan (bagageluckan)) är stängda och låsta lyser kupélampan i ca 15 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Utan Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - När du närmar dig bilen med smartnyckeln.

Eskortvälkomstljus (i förekommande fall)

När strålkastarna (ljusreglaget står på strålkastare eller AUTO) är på, och alla dörrar (och bakluckan (bagageluckan)) är stängda och låsta lyser positionsljuset och strålkastarna i 15 sekunder om något av följande utförs.

- Utan Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på smartnyckeln.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen stå på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Utan Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på smartnyckeln.
  - När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs kupébelysningen av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

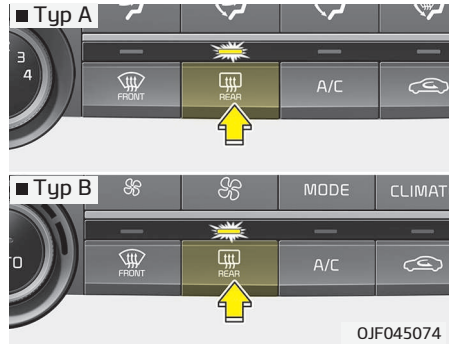
⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

✻ OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i “Defrosterinställningar för vindrutan” på sid 4-159.

Bakrutedefroster



Defrostern värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.
Du aktiverar bakrutedefrostern genom att trycka på knappen för bakrutedefrostern på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrostern lyser när defrostern är på.
Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrostern.

Bakrutedefrostern stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrostern genom att trycka på knappen för bakrutedefrostern igen.

Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrostern.

Torkarbladets avisare (i förekommande fall)

Om bilen har avisare på torkarbladen är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrostern.

VÄRME- OCH VENTILATIONSSYSTEM

Använda systemet

Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

Användningstips

- För att hålla damm och otrevliga ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugs in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget eller .

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedel R-134a eller R-1234yf.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se “Kylmedelsmärkning” på sid 9-27 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

⚠ VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensor (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensor ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

✻ OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.

(Fortsättning)

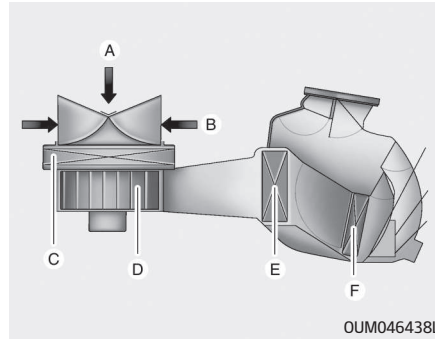
(Fortsättning)

- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter



A: Friskluft

B: Återcirkulerad luft

C: Klimatanläggningens kupéfilter

D: Fläkt

E: Kondensor

F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugs in utifrån via bilens luftkonditionering.
Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Låt en Kia-verkstad byta filter när detta blir märkbart.

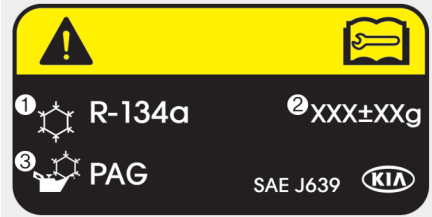
✻ OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat.
  Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter bytas oftare.
- Om det sker en hastig förändring av luftflödet bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

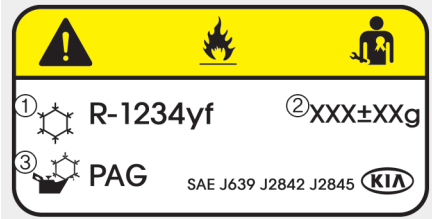
Exempel

■ Typ A



OUM066034L

■ Typ B



OUM066035L

❊ Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 9-27 finns en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om systemet inte fungerar som det ska bör du låta en Kia-verkstad kontrollera det.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-134a

Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.
I annat fall finns risk för person- och materialskador.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-1234yf

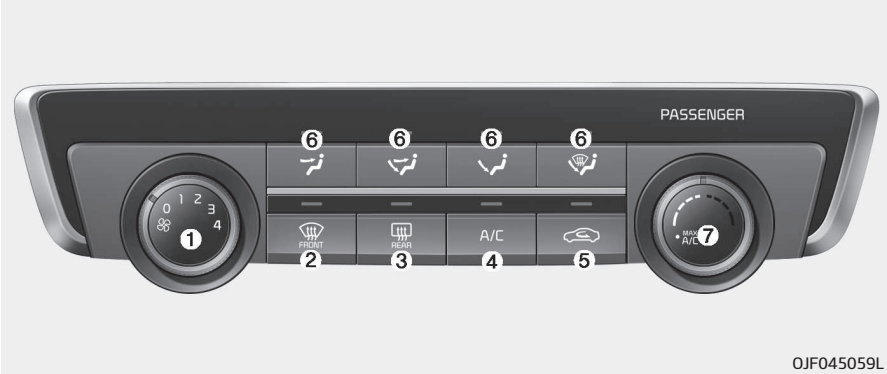
Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.
I annat fall finns risk för person- och materialskador.

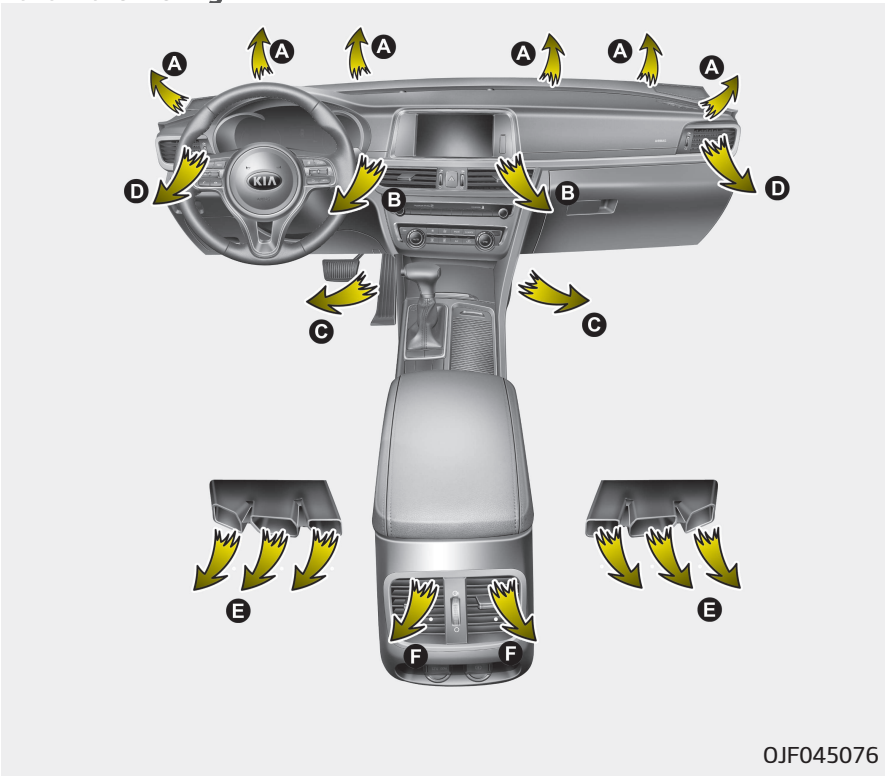
Manuell luftkonditionering (i förekommande fall)

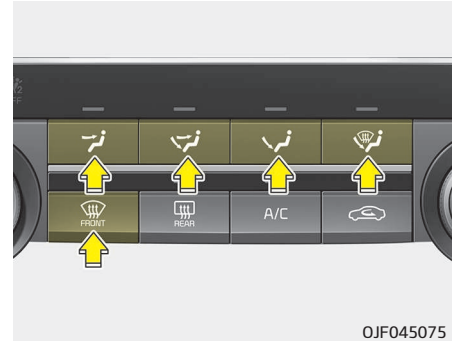


Systemöversikt

1. Fläkthastighet
2. Vindrutedefroster
3. Bakrutedefroster
4. Luftkonditionering
5. Val av luftriktning
6. Lägesval
7. Temperatur

Val av luftriktning





Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.
Luft kan riktas mot golvet, ventilerna på instrumentpanelen eller vindrutan. Fem symboler används för inställningarna: MAX A/C, Ansiktshöjd, Dubbel nivå, Golv, Golv - Defroster och Defroster.
Läget MAX A/C ger den snabbaste kyleffekten i kupén.

Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.

Dubbel nivå (B, C, D, E, F)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

Golvnivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.

Golv/defroster-nivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

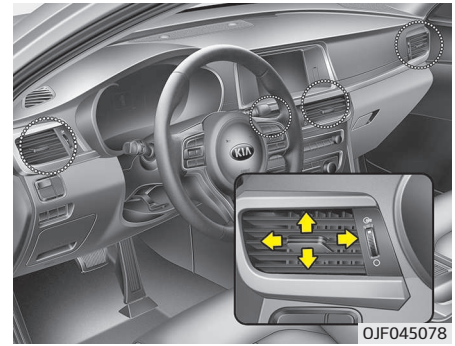
Defrosternivå (A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

✻ OBSERVERA

■ 2:a radens utloppsventiler (E, F)

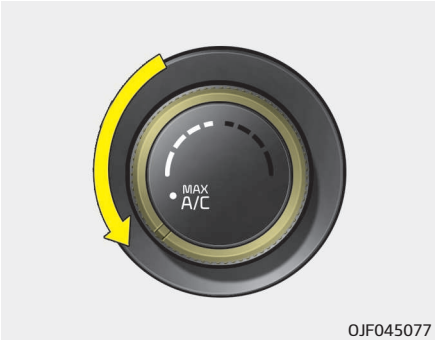
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler kontrolleras av klimatanläggningen i framsätet och leds genom luftkanaler i golvet (E, F).
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler (E, F) kan vara svagare än i instrumentpanelens ventiler på grund av längden på luftkanalerna.



Ventilerna på instrumentpanelen

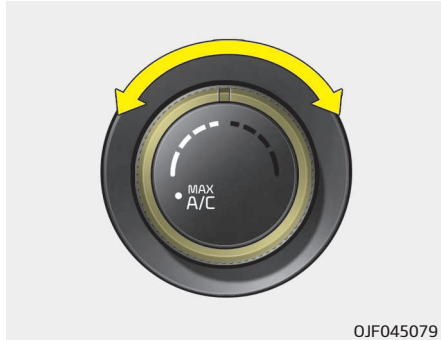
Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.
Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

MAX A/C-läge



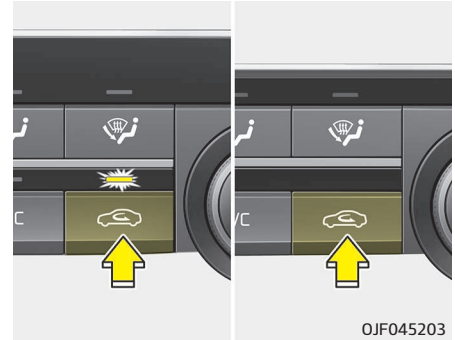
Läget MAX A/C ger den snabbaste kyleffekten i kupén.
Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet.
I det här läget väljs luftkonditionering och återcirkulation automatiskt.

Temperaturreglage



Med temperaturreglaget kontrollerar du temperaturen på luftflödet från ventilationssystemet.
För att ändra lufttemperaturen i kupén vrider du ratten åt höger för varmare och åt vänster för kallare luft.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglagen används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.
Tryck på knapparna för att byta läge.

Återcirkulation

När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft

I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

✻ OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.
Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

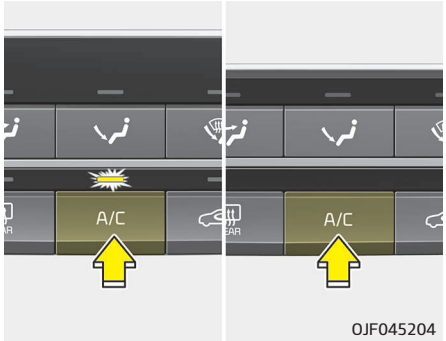
⚠ VARNING

- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.**
- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.**

Fläkthastighetsreglage

Tändningslåset måste vara i läget ON för att fläkten ska kunna användas.
Med fläkthastighetsreglaget kontrollerar du hastigheten på luftflödet från ventilationssystemet. Öka fläkthastigheten genom att vrider ratten åt höger och åt vänster för att minska den.
Ställ fläkthastighetsreglaget på läget "0" för att stänga av fläkten.

Luftkonditionering

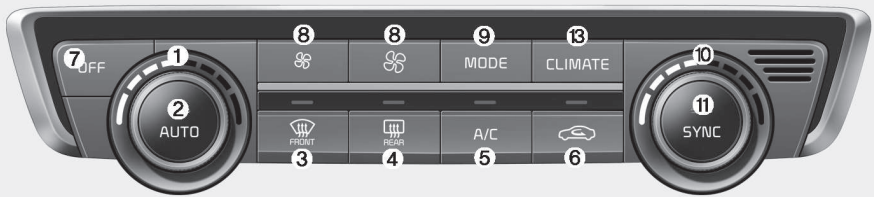


Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).
Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Automatisk luftkonditionering (i förekommande fall)

■ Typ A

■ Typ B

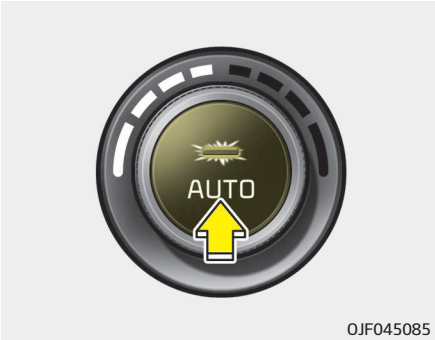


OJF045083L-OJF045084L

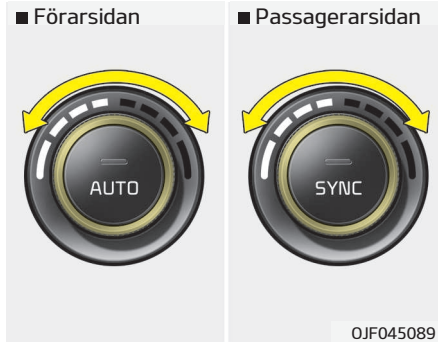
Systemöversikt

1. Förarsidans temperaturreglage
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Vindrutedefroster
4. Bakrutedefroster
5. Luftkonditionering
6. Val av luftriktning
7. Avstängningsknapp
8. Fläkthastighet
9. Lägesval
10. Passagerarsidans temperaturreglage
11. Knapp för SYNC-reglering av temperaturen
12. Klimatanläggningsdisplay
13. Knapp för val på klimatinformationsskärmen

Automatisk luftkonditionering



1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.

✻ OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
  - Lägesval-knappen
  - Luftkonditionering-knappen

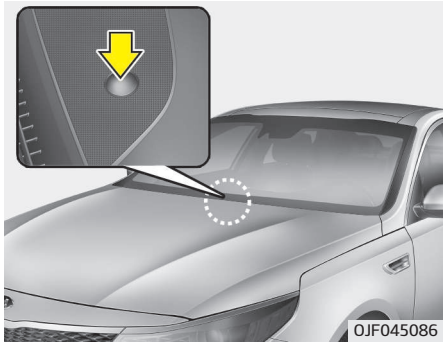
(Fortsättning)

(Fortsättning)

  - Vindrutedefroster-knappen (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defroster-funktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
  - Friskluft/återcirkulation-knappen
  - Fläkthastighet-knappen

  Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

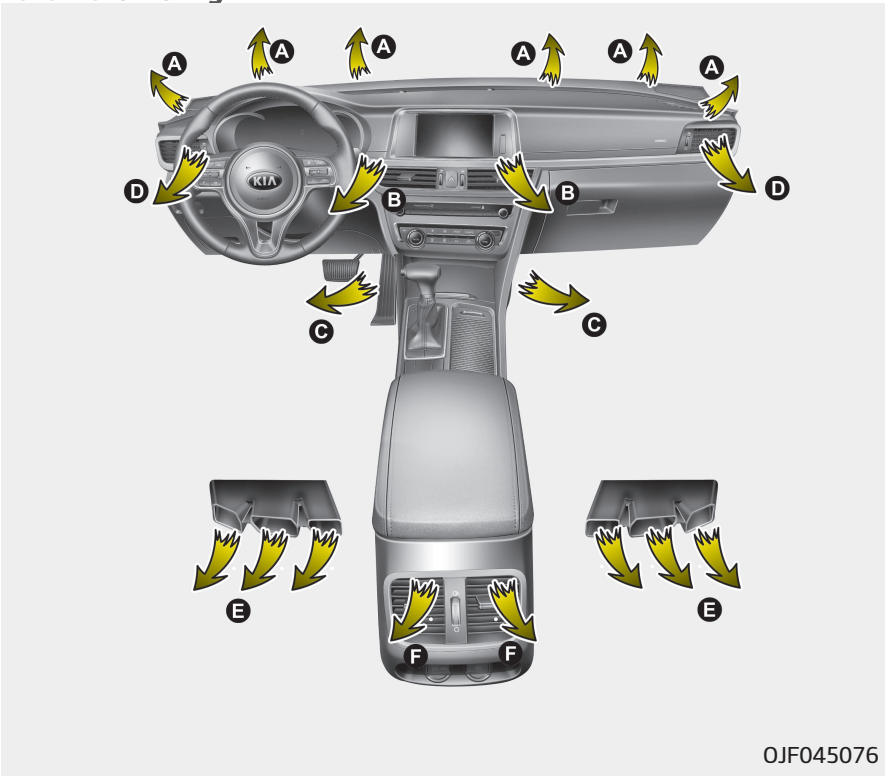
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (Europa) eller 23 °C (ej Europa).

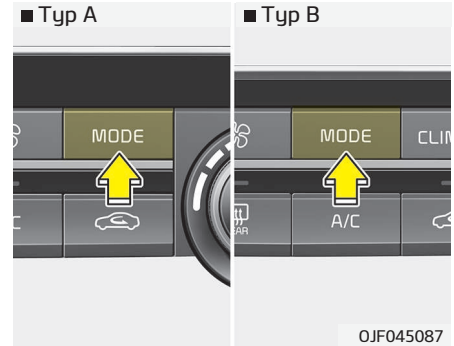


✻ OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

Val av luftriktning





Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.
Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:

Ansiktsnivå

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.

Dubbel nivå

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.

Golvnivå

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.

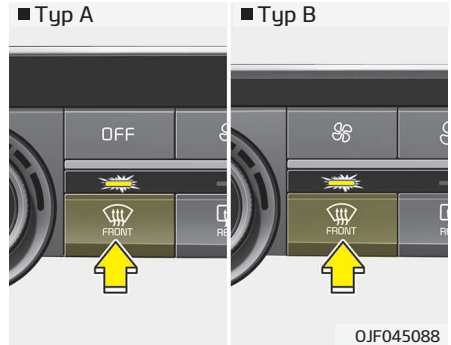
Golv/defrosternivå

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

✻ OBSERVERA

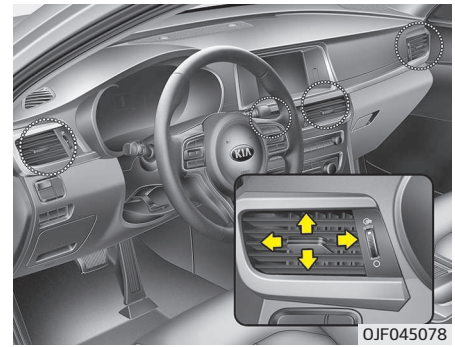
■ 2:a radens utloppsventiler (E, F)

- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler kontrolleras av klimatanläggningen i framsätet och leds genom luftkanaler i golvet (E, F).
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler (E, F) kan vara svagare än i instrumentpanelens ventiler på grund av längden på luftkanalerna.



Defrosternivå

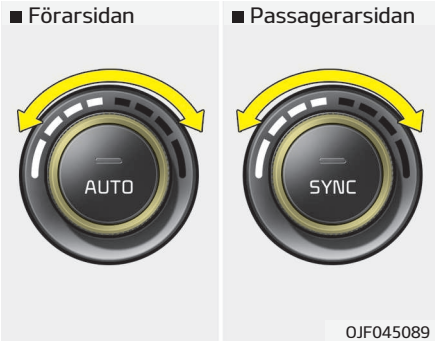
Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.
Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.
Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.
När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C.
När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

- Tryck på knappen "SYNC" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.
  Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.
- Vrid temperaturreglaget på förarsidan. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.

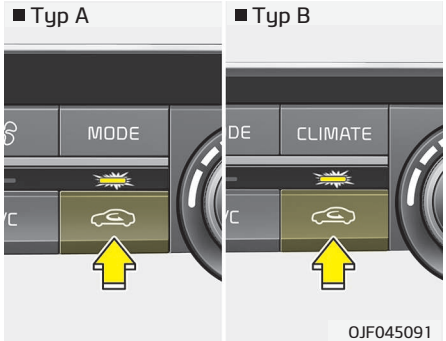
Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

- Tryck på knappen "SYNC" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappen släcks.
- Använd temperaturreglaget på förarsidan för att ställa in temperaturen på förarsidan.
- Använd temperaturreglaget på passagerarsidan för att ställa in temperaturen på passagerarsidan.

Temperaturomvandling (°C ↔ °F) (i förekommande fall)

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande;
Tryck på knappen AUTO i 3 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF. Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.
Tryck på knappen för att byta läge.

Återcirkulation

När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft

I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

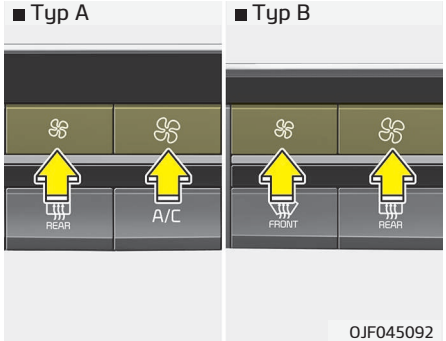
✻ OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.
Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

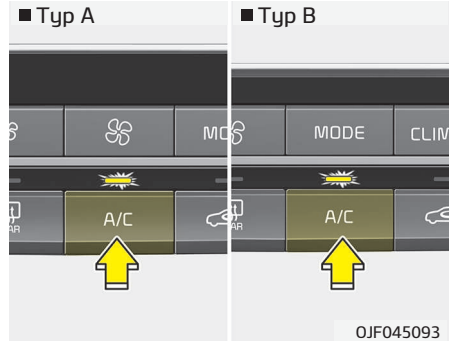
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.**
- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.**

Fläkthastighetsreglage



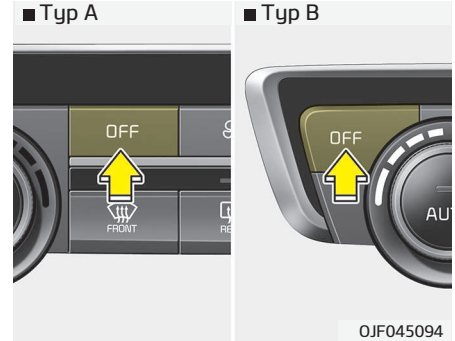
Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att trycka på fläkt-hastighetsreglaget.
Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.
Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

Luftkonditionering



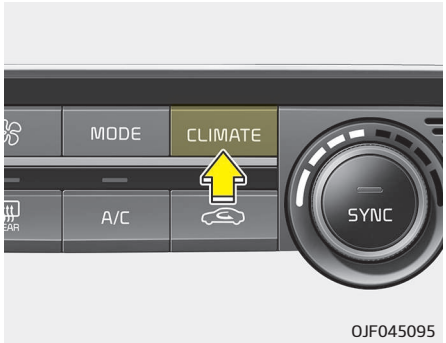
Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikator-lampan tänds).
Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Stänga av



Tryck på fläktens "OFF"-knapp för att stänga av klimatanläggningen för fram-sätet. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

Val på informationsskärmen för klimatanläggningen (i förekommande fall)

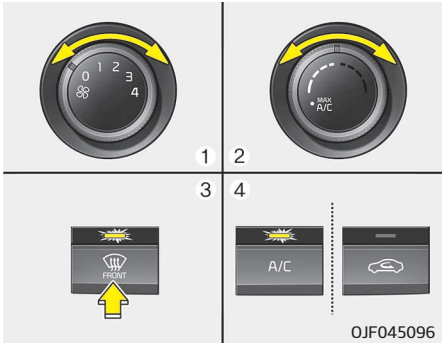


Tryck på klimatinformationsskärmens valknapp för att visa klimatinformation på skärmen.

DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN

Manuell klimatanläggning

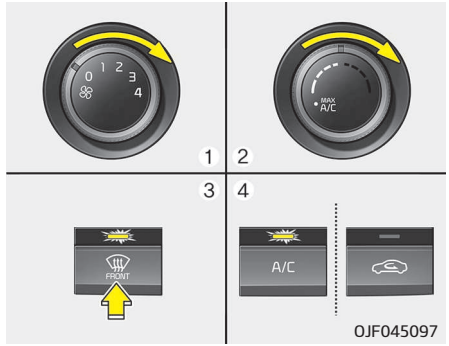
Ta bort imma från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj - eller -läget.
4. Friskluft (utomhusluft) väljs automatiskt. Luftkonditionering kommer också väljas automatiskt.

Om luftkonditioneringen och/eller friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

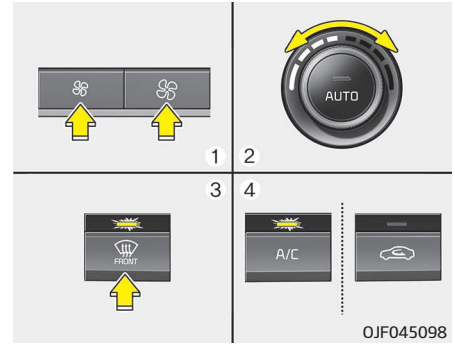
Avfrosta vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Välj läget .
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Automatisk klimatanläggning

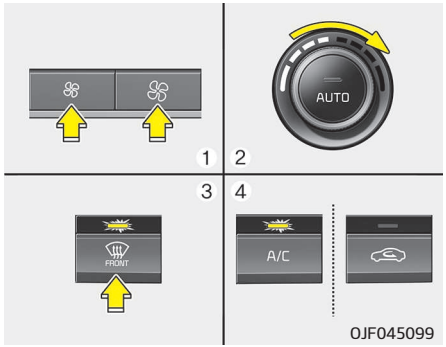
Ta bort imma från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen ( ).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer -läget.

Avfrosta vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen ( ).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

Användningstips

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterns effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

⚠ VARNING

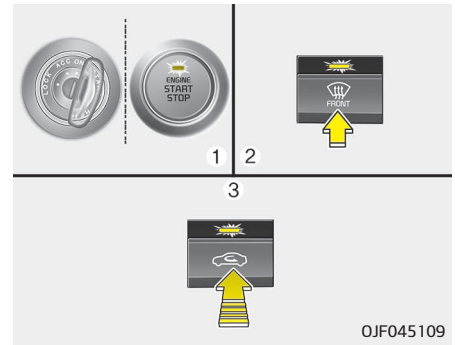
■ Värme på vindrutan

Använd inte inställningarna eller för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymd sikt. Välj i detta fall läget och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för imma på insidav av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom eller position Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik, gör följande.

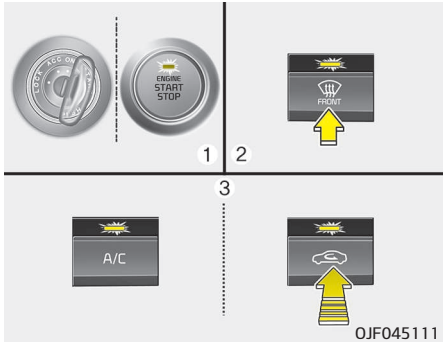
Manuell klimatanläggning



1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Tryck på defrosterknappen ( ).
3. 10. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Den indikerar att avimnings logiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.
Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimningssystemets logiska status.

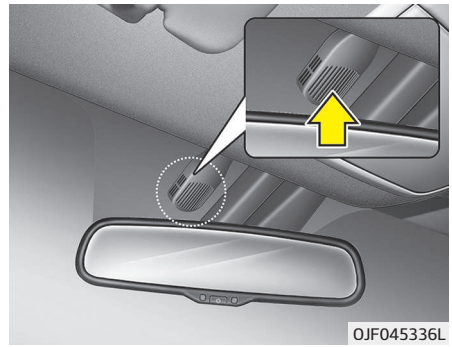
Automatisk klimatanläggning



1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Tryck på defrosterknappen (⊞).
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Den indikerar att avimnings logiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.
Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimningssystemets logiska status.

Automatiskt defrostersystem (enbart för automatisk luftkonditionering, i förekommande fall)



Automatisk defroster minskar risken för att vindrutan immar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida.

Den här indikatorn lyser när det automatiska defrostersystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

(För Europeisk region)

Steg 1:	Luftflöde mot vindrutan
Steg 2:	Ökat luftflöde mot vindrutan
Steg 3:	Luftkonditioneringen startas.
Steg 4:	Läge för utomhusluft

(Föutom Europeisk region)

Steg 1:	Läge för utomhusluft
Steg 2:	Luftkonditioneringen startas.
Steg 3:	Luftflöde mot vindrutan
Steg 4:	Ökat luftflöde mot vindrutan

Avbryta eller återställa det automatiska defrostersystemet

Tryck på knappen för vindrutedefrostern i 3 sekunder när tändningslåset är i ON-läget.
När det automatiska defrostersystemet stängs av blinkar indikatorn 3 gånger i 0,5 sekunder och "ADS OFF" visas på informationsskärmen för klimatanläggningen.
Om det automatiska defrostersystemet återställs blinkar indikatorn 6 gånger i 0,25 sekunder och "ADS OFF" försvinner från informationsskärmen för klimatanläggningen.

LUFTRENING (I FÖREKOMMANDE FALL)

När tändningen står i läget ON fungerar luftreningsfunktionen automatiskt. Luftreningen stängs av automatiskt när tändningslåset vrids till läget "OFF".

FÖRVARINGSFACK

Förvaringsfacken kan användas för att förvara små föremål.

⚠ VIKTIGT

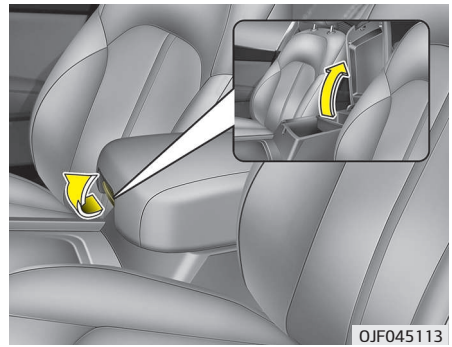
- **För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.**
- **Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.**

⚠ VARNING

■ Eldfarliga material

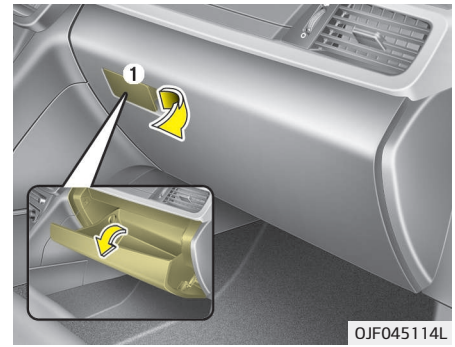
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



Handskfacket kan låsas och låsas upp med en huvudnyckel. (i förekommande fall)
För att öppna handskfacket trycker du på knappen (1) och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

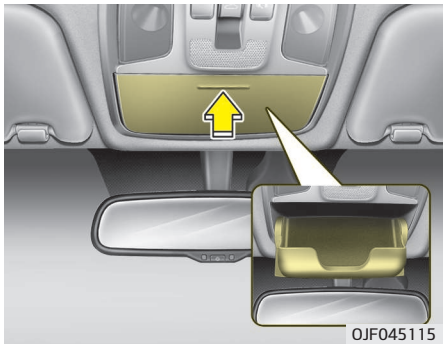
⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Solglasögonhållare



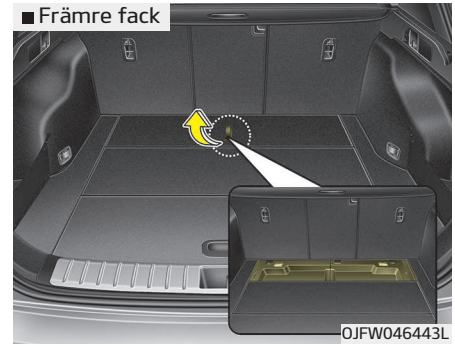
Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

⚠ VARNING

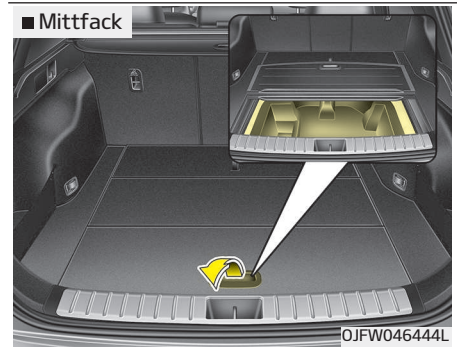
- **Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.**
- **Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.**
- **Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.**

Bagagerumsfack (kombi)

■ Främre fack



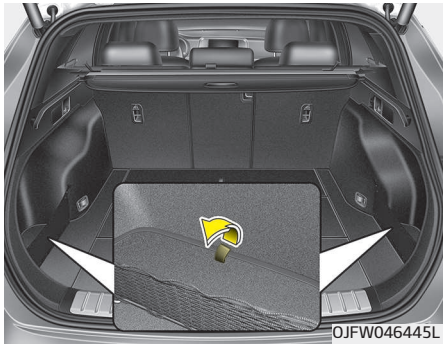
■ Mittfack



Du kan placera första hjälpen, varningstriangel (främre facket), verktyg m.m. i lådan för att de ska vara lätta att komma åt.

- Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.

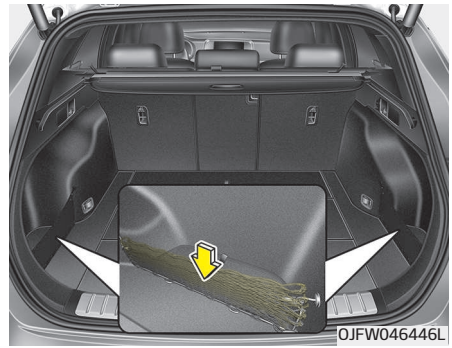
Bagagerummets sidofack (kombi)



Bagagerummets sidofack kan användas för att förvara små föremål.

- Dra handtaget uppåt och lyft luckan för att öppna den.

Bagagerummets skyddsnät (kombi)



✻ OBSERVERA

Skyddsnäten kan tas bort om du behöver förvara långa föremål i bagagerummet.

INTERIÖR UTRUSTNING

Cigarrettändare (i förekommande fall)

OJF045116

För att cigarrettändaren ska fungera ska tändningslåset vridas till ACC- eller ON-läget.
Tryck in cigarettändaren så långt det går. När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.
Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.

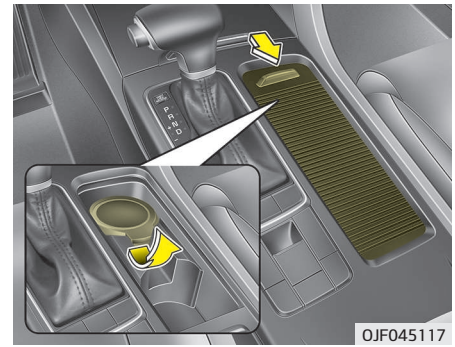
⚠ VARNING

- **Tryck inte in tändaren när den har värmts upp då den kan överhettas.**
- **Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.**
- **För inte in främmande föremål i cigarrettändarens uttag. Det kan skada cigarrettändaren.**

⚠ VIKTIGT

Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdammsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

Askfat (i förekommande fall)



OJF045117

Öppna locket när askkoppen ska användas.
Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

⚠ VARNING

■ Använda askkoppen

- **Använd inte bilens askkopp som papperskorg.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.**

Mugghållare

⚠ VARNING

■ Varma vätskor

- **Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.**
- **För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om ej förslutna muggar eller burkar med vätska placeras i mugghållarna för fram/mittsätet och bilen bromsar kraftigt kan vätskan spillas ut och läcka in i bilen interna elsystem. För att undvika kommande elfel ska vätska alltid förvaras i förslutna behållare.**

⚠ VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

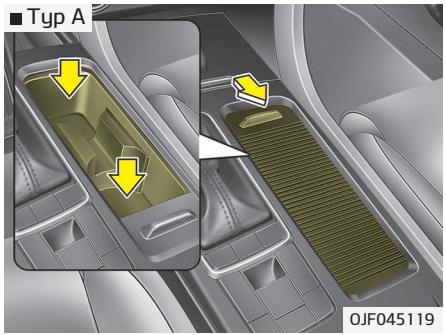
✻ OBSERVERA

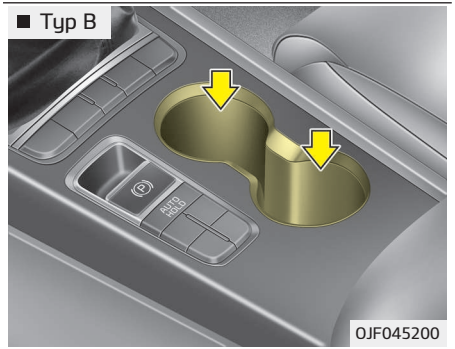
- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.

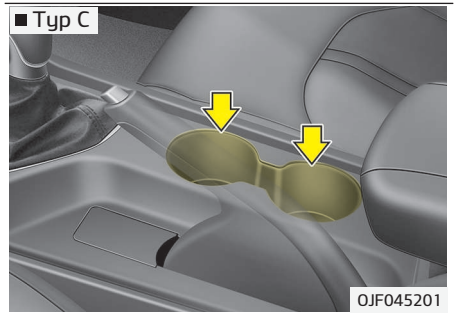
(Fortsättning)

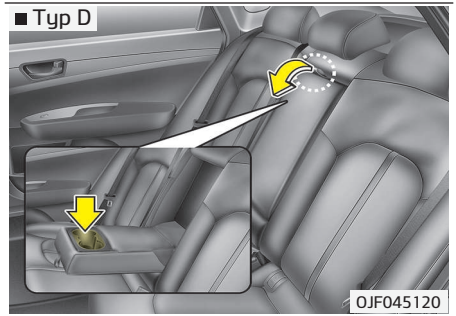
(Fortsättning)

- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



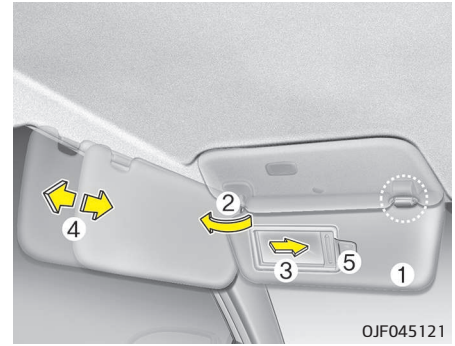






Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.
Vinkla ned solskyddet för att använda det.
Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).
Använd sminkspegeln genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför spegeln.
Justera solskyddet framåt eller bakåt (4).
Biljetthållaren (5) (i förekommande fall) håller fast parkeringsbiljetten.

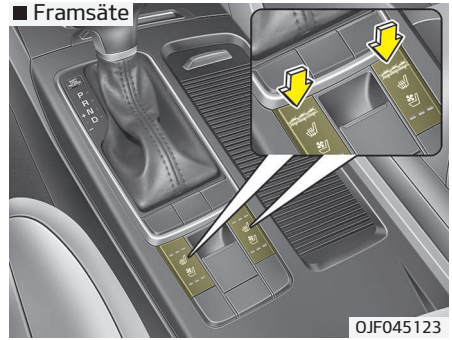
⚠ VIKTIGT

■ Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)

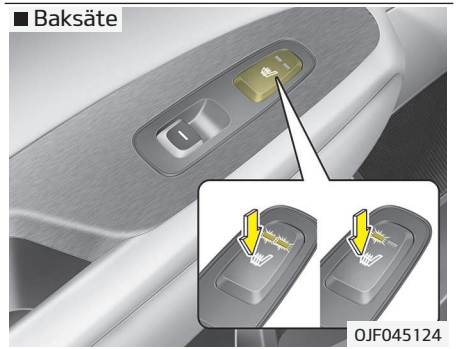
Om du använder sminkspegelns lampa ska du släcka den innan du vrider tillbaka solskyddet till sin vanliga plats, annars kan batteriet laddas ur och solskyddet skadas.

Sitsvärme (i förekommande fall)

■ Framsäte



■ Baksäte



Sitsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.
Vid milt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sitsvärmen ska reglaget stå i "OFF"-läget.

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:
  Framsäte

  AV → HÖG( ) → MELLAN( ) → LÅG( )

  Baksäte

  AV → HÖG ( ) → LÅG ( )

- Sitsvärmen ställs på OFF när tändningen slås på.

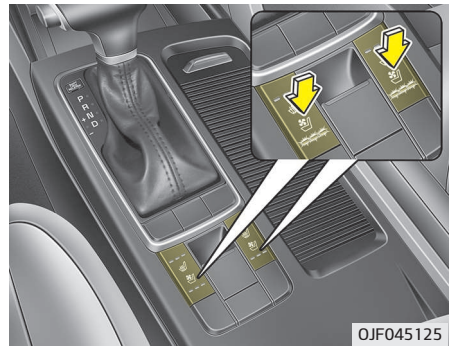
✻ OBSERVERA

Med sitsvärmen i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠ VIKTIGT

- **När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.**
- **För att undvika att överhetta sitsvärmefunktionen får inget isolerande material som filtar, kuddar eller sitsöverdrag användas när sitsvärmen är på.**
- **Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sitsvärme. Det kan bli skador på sitsvärmekomponenterna.**
- **Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmen eller ventilationen i sätena.**

Luftventilerat säte (i förekommande fall)



Temperaturinställningen för sätet ändras beroende på reglagets läge.

- Om du vill ha värme i sitsen trycker du på knappen (den röda).
- Om du vill ha kyla i sitsen trycker du på knappen (Blå).
- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

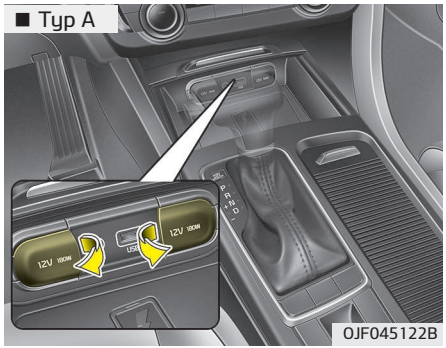
AV → HÖG( ) → MELLAN( ) → LÅG( )

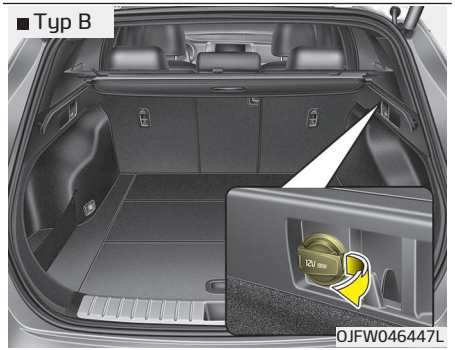
- Sitsvärmen (med ventilerat säte) ställs på OFF när tändningen slås på.

⚠ VIKTIGT

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

Strömuttag (i förekommande fall)





Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

⚠ VIKTIGT

- **Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.**
- **Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.**
- **Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.**
- **Stäng locket när du inte använder det.**
- **Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.**

(Fortsättning)

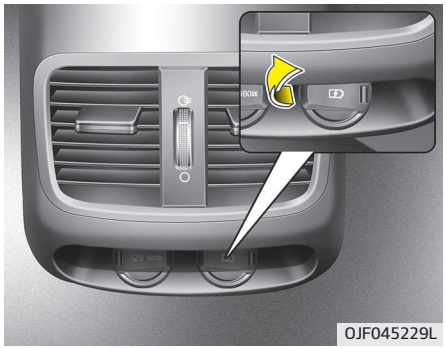
(Fortsättning)

- **Undvik att använda värme eller luftkonditionering om du behöver använda det allmänna uttaget. Om värmen eller luftkonditioneringen behöver användas samtidigt bör du använda den lägsta inställningen.**
- **Vissa elektriska tillbehör kan ge upphov till elektromagnetiska störningar. Detta kan i sin tur leda till fel eller hindra mottagningen av A/V-signaler eller i elsystemet.**
- **Kontrollera alltid att elektriska tillbehör är korrekt inkopplade i det allmänna uttaget. Glappkontakt kan leda till elfel.**

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

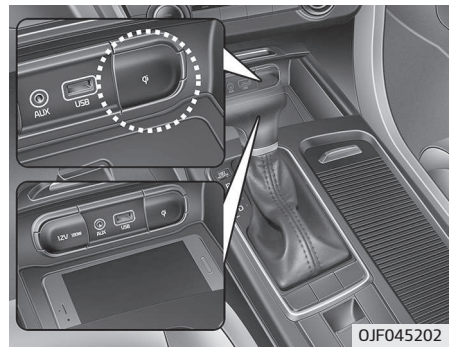
USB-laddare (i förekommande fall)



USB-laddaren används till att ladda batterier till små elektroniska enheter via en USB-kabel. Du kan ladda elektroniska enheter med start/stopp-knappen i läget ACC/ON/START.
Batteriets laddning kan ses på den elektroniska enheten.
Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

- En del enheter stöder inte snabbladdning och kommer att laddas i normal hastighet.
- Använd USB-laddaren när motorn är igång för att undvika att batteriet laddas ur.
- Det går enbart att använda enheter som passar USB-porten.
- USB-laddaren kan enbart användas till att ladda batterier.
- Batteriladdare kan inte laddas.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen

Stäng alla dörrar och ställ tändningslåset på läget ACC eller IGN ON. Lägg mobiltelefonen på den trådlösa laddningsplattan när du vill starta den trådlösa laddningen. Mobiltelefonen måste ha trådlös laddningsfunktion.
För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smarttelefon i mitten av laddningsplattan.
Det trådlösa laddningssystemet laddar endast en QI-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om mobiltelefonens eventuella QI-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

Trådlös laddning av mobiltelefon

1. Ta bort alla föremål från smartphonens laddningsplatta, inklusive smartnyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-phonen, kan den trådlösa laddningsfunktionen få problem att fungera ordentligt.
2. Placera smart-phonen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lyser det grönt istället.

4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Mer information finns i “Mätare, varnings- och kontrollampor” på sid 4-56.)

Om den trådlösa laddningen inte fungerar, flytta försiktigt omkring din smartphone på plattan tills laddninglampan blir gul. Beroende på smart-phonen kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.
Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-phonen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.
Om du lämnar smart-phonen på laddningsplattan när fordonets tändning är AV, kommer fordonet att varna dig genom varningsmeddelanden och ljud (fungerar för fordon med röststyrning (funktion) efter att "hej då"-funktionen på instrumenteringen upphör.

⚠ VIKTIGT

- **Stäng luckan ordentligt när du använder den trådlösa laddningsfunktionen för smart-phone. Annars kan vätska från mugghållaren rinna ner på den trådlösa laddningsplattan under plötsliga stopp.**
- **Stäng alltid luckan när smart-phonen är placerad i den. Om fordonet är i rörelse utan att luckan är stängd är det mer troligt att föraren kommer använda smart-phonen. Användning av smart-phones under körning kan leda till skador och olyckor.**
- **Om det på grund av smart-phonens storlek inte är möjligt att stänga luckan, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen alls.**
- **Om luckan är trasig, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen innan den har blivit reparerad.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.**
- **Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-phonen, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.**
- **Ta omedelbart bort smart-phonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-phonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.**
- **Den trådlösa laddningen kan sluta fungera ordentligt om det finns ett tungt tryck på smart-phonen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa snartnyckelsöknings-funktionen används, detta för att förebygga störning från radiovågor.**
- **Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.**
- **Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).**
- **Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.**
- **Den trådlösa laddningen avstannar när smart-phonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.**
- **Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

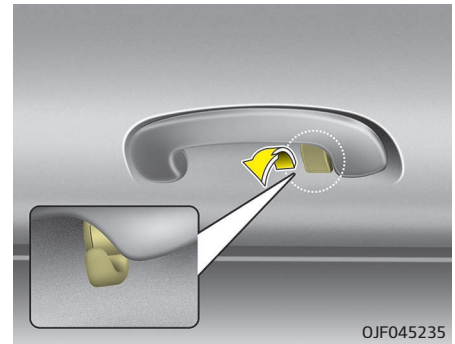
- **Placera smart-phonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-phonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-phonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.**
- **Smart-phones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.**
- **Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-phonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.**
- **Vissa tillverkares indikatorlampor kan fortfarande vara gula efter att smart-phonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-phonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.**

Klädkrokar (i förekommande fall)



❊ Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

Dra ned klädkrokens övre del när den ska användas.

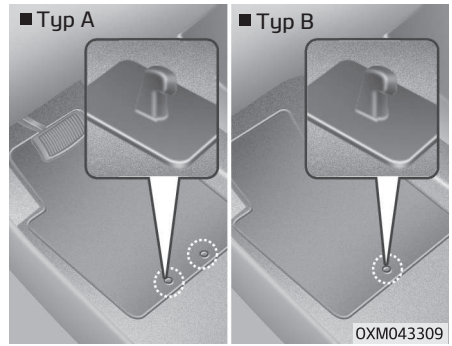
⚠ VIKTIGT

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING

Använd inte klädkroken till annat än kläder. Vid en eventuell olycka kan andra föremål ge material- eller personskador.

Golvmattefästen (i förekommande fall)



Om du använder golvmattor på innermattan ska de fästas i golvmattefästena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

ALL installation av golvmattor måste uppfylla följande kriterier.

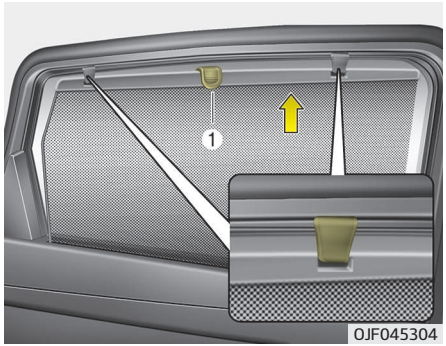
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontrollera att golvmattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefästen innan du kör bilen.**
- **Använd ALDRIG golvmattor som inte kan fästas i bilens golvmattefästen.**
- **Stapla inte golvmattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golvmatta). Enbart en golvmatta får användas per position.**

VIKTIGT: bilen har golvmattefästen som håller fast golvmattan på förarsidan. För att undvika att golvmattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda originalmattor från Kia.

Sidogardiner (i förekommande fall)



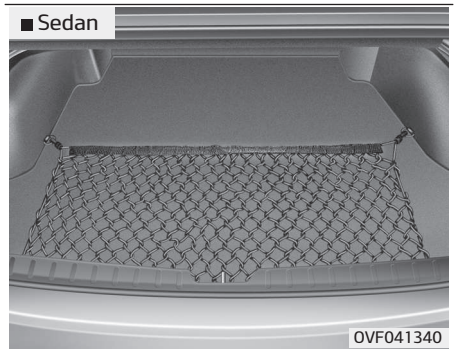
Använda sidogardiner:

1. Lyft upp gardinen i kroken (1).
2. Häng gardinen på krokens båda sidor.

Lastnät (hållare) (i förekommande fall)

■ Kombi

■ Sedan



Det finns fyra fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats.
Kontakta en Kia-verkstad om du behöver ett lastnät.

✻ OBSERVERA

Bilar som är utrustade med lastfixeringssystem kan använda fästanordningarna för att fästa lastnätet.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

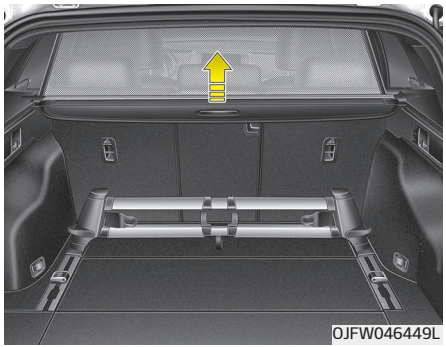
TÖJ INTE ut lastnätet för mycket. Det kan skada dina ögon om det lossnar och träffar ditt ansikte. Håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returba-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

na. ANVÄND INTE lastnätet när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

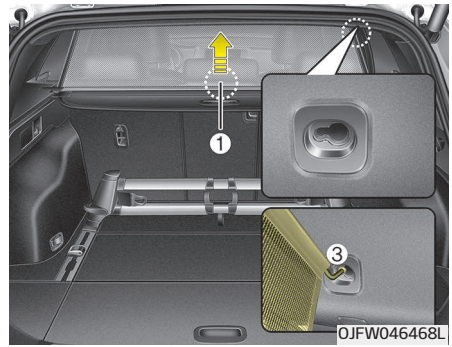
Skyddsnät (kombi) (i förekommande fall)



När du har last i baksätet eller bakre lastutrymmet måste du montera ett skyddsnät bakom förarens ryggstöd eller bakre ryggstödet.
Det är avsett att förhindra att föremål flyger framåt och skadar passagerarnas huvuden vid en frontalkollision.

Det finns två krokar på insidan av taket över nackskydden där det kan sättas fast.

Så här använder du skyddsnätet



1. Dra nätet uppåt med handtaget i mitten (1).
2. Tryck ihop nätets övre kant i längdriktningen innan du sätter i kroken i det större hålet (2) när nätet är helt utdraget.
3. Fäst det sedan genom att skjuta det till det mindre hålet (3).
4. Håll kvar nätet i den fastkrokade sidan medan du med din andra hand krokar fast den andra sidan av nätet.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte repar panelerna när du sätter i krokarna i hålen.

⚠ VARNING

- **Låt inte passagerare sitta bakom skyddsnätet i baksätet eller lastutrymmet.**
- **Låt inte passagerare sitta på baksätets mittplats när skyddsnätet har placerats bakom baksätet. Skyddsnätet kan hindra användningen av säkerhetsbältet på mittplatsen bak.**
- **Lasta inte högre än skyddsnätets överkant.**

(Fortsättning)

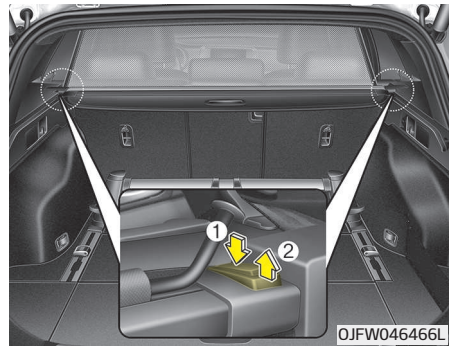
(Fortsättning)

- **För att undvika olyckor ska du inte lasta tunga saker högre än ryggstödet även om skyddsnätet har monterats.**
- **Lasta inte vassa saker som kan stickas igenom skyddsnätet.**
- **Belasta inte skyddsnätet för mycket genom att stöda dig mot det eller genom att luta tung last mot det osv.**

När skyddsnätet inte används:

1. Lossa krokarna genom att dra dem mot de större hålen.
2. Skjut ned nätet.

Så här tar du bort skyddsnätet

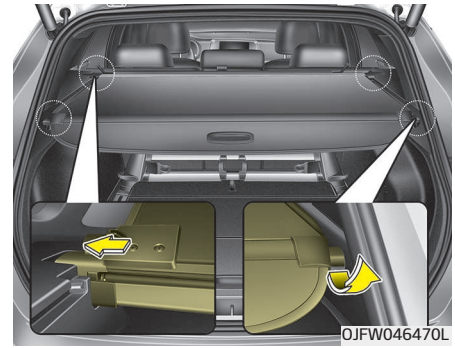


1. Tryck på spärrknappen (1) som sitter i kanten på respektive sida.
2. Dra ut skyddsnätet (2) samtidigt som du trycker på knappen (1).

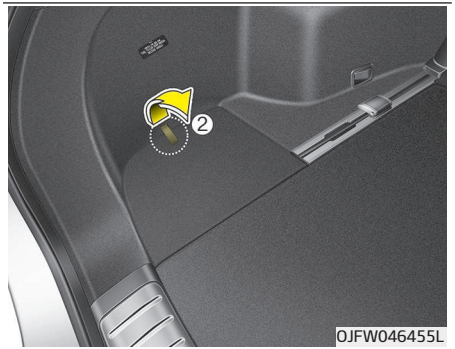
✻ OBSERVERA

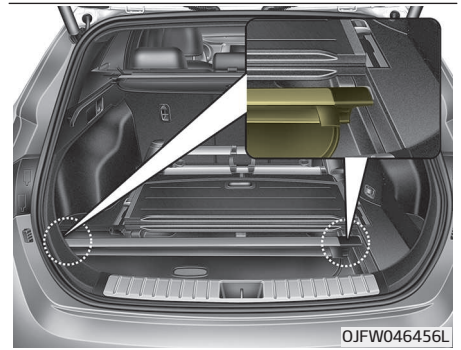
Du måste ta bort insynsskyddet innan du kan ta bort skyddsnätet.

Insynsskydd (kombi) (i förekommande fall)



Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.
Använd insynsskyddet genom att dra handtaget bakåt och haka fast det i kanterna.

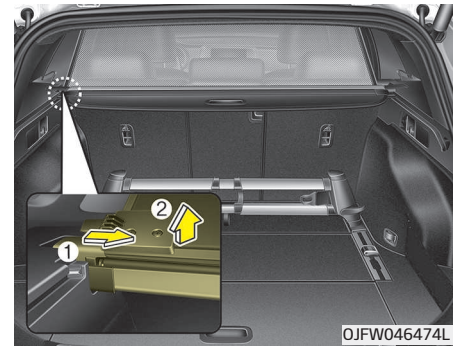




När insynsskyddet inte ska användas gör du på följande sätt.

1. Dra insynsskyddet uppåt med handtaget (1).
2. Lyft upp ett trekantigt skydd (2).
3. Lägg insynsskyddet i den nedre delen av bagageutrymmet.

Så här tar du bort insynsskyddet



1. Tryck in styrpinnen (1).
2. Dra ut insynsskyddet (2) medan du trycker in handtaget.

⚠ VARNING

- **Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.**

(Fortsättning)

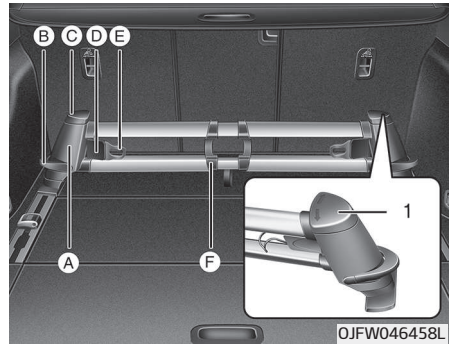
(Fortsättning)

- **Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.**
- **Tänk på bilens viktfördelning och placera lasten så långt fram som möjligt.**

⚠ VIKTIGT

Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.

Lastfixeringssystem (kombi)



Lastfixeringssystemet kan hindra bagaget från att förskjutas i bagagerummet.

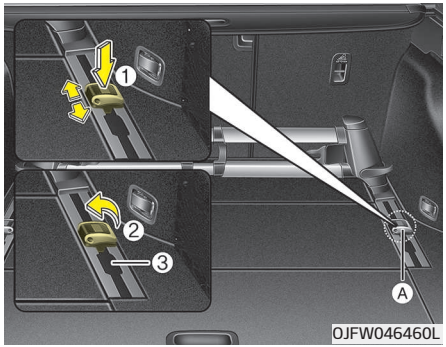
Inbyggd avdelningsbalk

- Placera båda stolparna (A) i avdelningsbalken i öppningarna i skenan.
- Placera handen på sidan av stolpen och tryck ned armen (B) när du vill flytta avdelningsbalken.
- Kontrollera att stolparna klickar fast.
- Lossa remmen genom att vrida på den övre delen (C) åt vänster eller höger tills du hör ett klick.
- Nu går det att dra ut remmen (D) och säkra lasten genom att slå remmen kring lasten och sätta fast kroken (E) i mitten på avdelningsbalken (F).
- Om du har en större packning går det att fästa ihop de två krokarna.
- Kontrollera att remmarna är spärrade och för tillbaka den övre delen (C) i låsläget (1) igen.

⚠ VIKTIGT

- **Avdelningsbalken måste monteras och lossas samtidigt vid båda stolparna.**
- **Maxlast:**
  30 kg med en rem
  40 kg med två remmar

Använda fästanordningen på fixeringsskenan



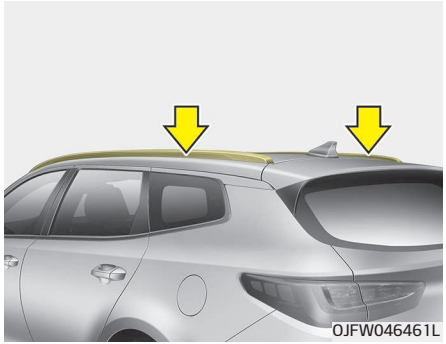
- Placera fästanordningen (A) i det läge där den förs in i fixeringsskenan.
- Tryck in knappen (1) när du vill flytta fästanordningen längs skenan.
- Kontrollera att fästanordningen klickar fast.
- Dra upp kroken (2) i det mellersta lastutrymmet för att spänna fast lasten.
- Nu kan du t.ex. montera remmar för att spänna fast lasten i kroken.
- Fästanordningen kan inte användas i det läge där den förs in i och ut ur skenan (3).

⚠ VIKTIGT

Spännkraft: max. 300 N för 1 fästanordning

EXTERIÖR UTRUSTNING

Takreling (kombi) (i förekommande fall)



Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.
Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare eller annan välsorterad butik.

✻ OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takräcket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takräcket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ VIKTIGT

- **När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.**
- **Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.**
- **Använd inte soltaket (i förekommande fall) när du har last på takräcket.**

⚠ VARNING

- **Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takräcket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.**

TAKRÄCKE	**100 kg JÄMNT FÖRDELAT**

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- **Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takräcket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takräcket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takräcket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takräcket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.**
- **Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.**

Ljudanläggning

Ljudanläggning....5-02
Antenn....5-02
Rattfjärrkontroll för ljud....5-03
Aux, USB-port....5-04
Så här fungerar ljudet i bilen....5-04
Ljud (utan pekskärm)....5-07
Ljudfunktioner....5-07
Ljud (utan pekskärm)....5-09
Ljudfunktioner....5-10
Innan du använder ljudsystemet....5-11
Radio-läge (typ A-1, typ A-2 med RDS)....5-21
Radio-läge (typ A-3, typ A-4)....5-22
Medieläge....5-22
Telefonläge....5-28
Röstigenkännings-läge....5-30
Setup Mode (Tryck A-1, Tryck A-2)....5-36
Inställningsläge (typ A-3, typ A-4)....5-42
Inställningsläge (typ A-3, Typ A-4, Colombia)....5-47
Ljud (med pekskärm)....5-54
Ljudfunktioner....5-55
Radioläge (typ B-1)....5-68
Radioläge (typ B-2)....5-70
Medieläge....5-71
Telefonläge....5-83
Trådlös Bluetooth®-teknik (typ B-1)....5-83
Trådlös Bluetooth®-teknik (typ B-2) eller (typ B-2 för Colombia-modell utan Harman-Kardon)....5-89
Trådlös Bluetooth®-teknik (typ B-2 för Colombia-modell med Harman-Kardon)....5-94
Röstigenkännings-läge....5-100
Inställningsläge (typ B-1)....5-108
Inställningsläge (typ B-2 eller typ B-2 för Colombia-modell utan Harman-Kardon)....5-115
Inställningsläge (typ B-2 för Colombia-modell med Harman-Kardon)....5-121
Backkamera....5-125
Försäkran om överensstämmelse....5-127
FCC....5-127
CE för EU....5-128
NCC för Taiwan....5-130
MOC för Israel....5-131
ANATEL för Brasilien....5-132

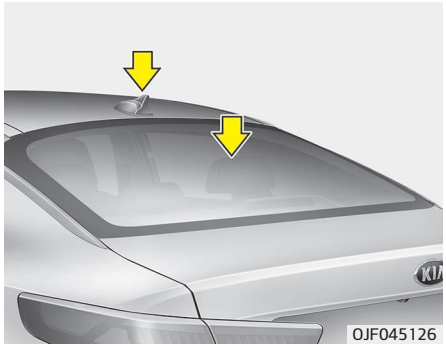
LJUDANLÄGGNING

✻ OBSERVERA

Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.

✻ Om ditt fordon är utsrustat med ett AVN-system (ljud, video och navigation), se separat manual för mer information.

Antenn



Glasantenn

Ditt fordon använder en glasantenn för att te emot både AM och FM signaler.

Hajfena antenn (i förekommande fall)

Hajfena antennen kommer att motta sändningsdata.

⚠ VIKTIGT

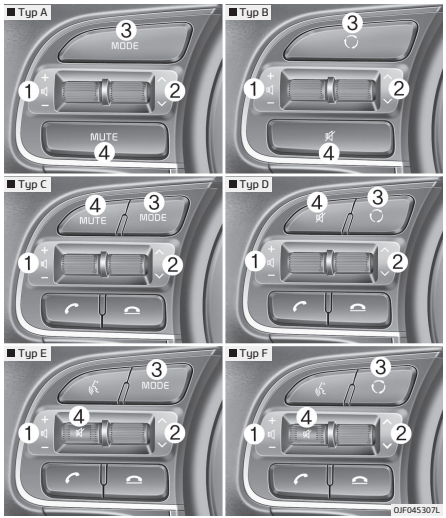
- **Rengör inte insidan av bakrutan eller hörnfönster med en skrapa för att ta bort främmande avlagringar, då detta kan skada antennelementen.**
- **Undvik att använda metallbeläggning såsom Ni, Cd och så vidare. Dessa kan störa AM / FM mottagning.**
- **För att förhindra skador på den bakre glasantennen, använd aldrig vassa instrument eller fönsterputs som innehåller slipmedel för att rengöra bakrutan. Rengör insidan av bakrutan med en mjuk trasa.**
- **Om du sätter ett klistermärke på insidan av bakrutan, var noga med att inte skada den bakre glasantennen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Placera inte vassa instrument i närheten av den bakre glasantennen.**
- **Tonade bakrutor kan göra så att antennen inte fungerar korrekt.**

Rattfjärrkontroll för ljud (i förekommande fall)



Ratten kan ha inkluderade ljudkontrollknappar.

⚠ VIKTIGT

Använd inte fjärrljudkontrollknapparna samtidigt.

VOLYM (+/-) (1)

- Tryck spaken uppåt (+) för att höja ljudvolymen.
- Tryck spaken nedåt (-) för att sänka ljudvolymen.

SÖKNING/FÖRVAL (∨ / ∧) (2)

Spaken för sökning/förval har olika funktioner beroende på systemläget. För följande funktioner ska du trycka på spaken i minst 0,8 sekunder.

RADIO mode (Radioläge)

Den fungerar på samma sätt som AUTOSÖKNING-knappen.

CD/USB/iPod®-läge

Den fungerar på samma sätt som SNABBSPOLNING-knappen.

Om du trycker på SEEK/PRESET-knappen (sökning/förval) i högst 0,8 sekunder fungerar den på följande sätt i respektive läge.

RADIO mode (Radioläge)

Den fungerar på samma sätt som PRESET STATION-knapparna (förval).

CD/USB/iPod®-läge

Den fungerar på samma sätt som TRACK UP/DOWN-knappen (spår uppåt/nedåt).

LÄGE ( ) (3)

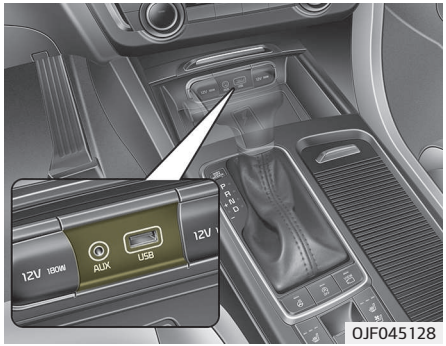
Tryck på knappen för att byta ljudkälla. FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB/iPod® ➟ AUX ➟ My Music (min musik) ➟ Bluetooth®-ljudläge

TYST ( ) (4)

- Tryck på knappen för att stänga av ljudet temporärt.
- Tryck på knappen för att stänga av mikrofonen under ett telefonsamtal.

Det finns detaljerad information om ljudkontrollknapparna på följande sidor i det här avsnittet.

Aux, USB-port



Du kan använda en aux port för att ansluta ljudenheter och en USB-port för att ansluta en USB eller iPod®.

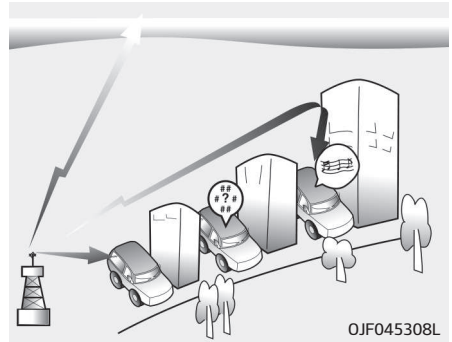
✻ OBSERVERA

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan oljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

✻ iPod® är ett registrerar varumärke som tillhör Apple Inc.

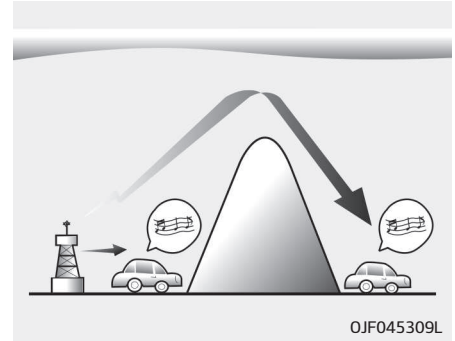
Så här fungerar ljudet i bilen

FM-mottagning



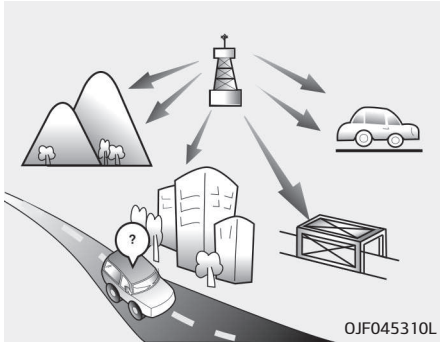
AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen leds sedan till radion och hörs i bilens högtalare.
Med en stark radiosignal får ditt kvalitativa ljudsystem bästa möjliga ljudåtergivning. I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri. Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM (MW, LW) mottagning

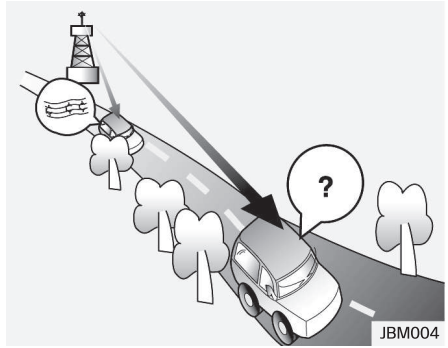


AM sändningar kan tas emot på ett större avstånd än FM. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

FM-radiostation

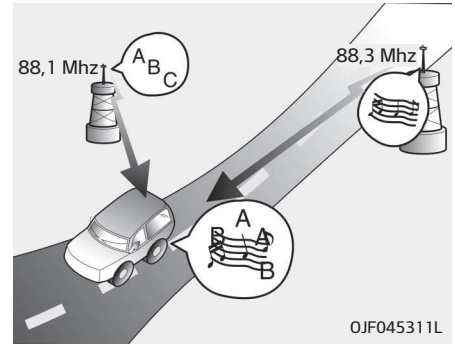


FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.

- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar diskanten kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.

- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterade signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationsystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

LJUD (UTAN PEKSKÄRM)

■ Typ A-1

(Med *Bluetooth*® trådlös teknik)

■ Typ A-2

JFA55000LU-JFA55001LU

Ljudfunktioner

1. ⏏
   - Skjuter ut skivan.
2. RADIO (Typ A-1)
   - Byter till FM/AM-läge.
   - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.
3. MEDIA
   - Byter mellan CD, USB (iPod®), AUX, Min Musik*, BT ljud*-läge
   - Varje gång du trycker på knappen, ändras läget i följande ordning CD, USB (iPod®), AUX, Min Musik**.
4. (Typ A-1)
   - Styr telefonskärmen.
   - Anslutningsskärmen visas om ingen telefon finns ansluten.
5. SEEK TRACK
   - Radio mode (Radioläge): Söka automatiskt efter stationer.
   - CD, USB, iPod®, Min musik*-läge

*i förekommande fall

*i förekommande fall

- Kort tryckning på knappen: Flytta till nästa eller föregående låt (fil).
- Hålla knappen intryckt: Snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.

6. PWR/VOL-ratt (ström/volym)
   - Strömratt: Slå på/av strömmen genom att trycka på ratten.
   - Volume knob (Volymratt): Ställa in ljudvolymen genom att vrida ratten åt vänster/höger.

7. 1 – 6 (förval)
   - Radio mode (Radioläge): Spara frekvenser (kanaler) eller ta emot sparade frekvenser (kanaler).
   - CD, USB, iPod®, Min musik*-läge
     - 1 RPT: Upprepa
     - 2 RDM: Slumpval

   På skärmarna Radio, Media, Setup och Menu pop up är siffermenyn vald.

*i förekommande fall

8. ☾
   - Med en kort tryckning på knappen väljer du i ordningen Screen Off (skärm av) ➟ Screen On (skärm på) ➟ Screen Off (skärm av).
   - Ljudfunktionen fortsätter, endast skärmen stängs av.
   - När skärmen är avstängd kan du trycka på valfri knapp för att starta den igen.

9. TA SCAN
   - Radio mode (Radioläge)
     - Kort tryckning på knappen: TA On/Off (trafikmeddelande på/av).
     - Hålla knappen intryckt: Spela upp ett 5-sekunders smakprov av varje station.
   - CD, USB, Min musik läge* läge
     - Hålla knappen intryckt: Ger ett 10 sekunders smakprov av varje låt (fil).
     - Håll knappen intryckt igen för att fortsätta att lyssna på den aktuella låten (filen).

10. ⚙ ◷
    - Kort tryckning på knappen: Välja läge i ordningen Display (skärm), Sound (ljud), Clock (klocka), Phone (telefon) och System (systeminställningar).
    - Hålla knappen intryckt: Välja tidsinställningsskärmen.

11. MENU
    - Visar menyerna i det aktuella läget.
    - iPod®-lista: Den översta kategorin visas.

12. ∨FOLDER∧
    - MP3 CD / USB-läget: Mappsökning.

13. TUNE-ratt
    - Radioläge: Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger.

*i förekommande fall

- Läget CD, USB, iPod®, My Music*: Söka efter låtar (filer) genom att vrida ratten åt vänster/höger. När rätt låt visas trycker du på ratten för att spela upp den.
- Flyttar markeringen i alla valmenyer och väljer meny.

14. FM (Typ A-2)
    - Byta till FM-läge.
    - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.
15. AM (Typ A-2)
    - Byta läge till AM ➟ AMA.

*i förekommande fall

Ljud (utan pekskärm)

■ Typ A-3

(Med *Bluetooth*® trådlös teknik)

■ Typ A-4

JFA55002LU-JFA55003LU

Ljudfunktioner

1. ⏏
   - Skjuter ut skivan.
2. RADIO (Typ A-3)
   - Byter till FM/AM-läge.
   - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 ➠ FM2 ➠ AM.
3. MEDIA
   - Byter mellan CD, USB (iPod®), AUX, Min Musik*-läge
   - Varje gång du trycker på knappen, ändras läget i följande ordning CD, USB (iPod®), AUX, Min Musik*.

*i förekommande fall

4. PHONE (Typ A-3)
   - Styr telefonskärmen.
   - Anslutningsskärmen visas om ingen telefon finns ansluten.
5. SEEK TRACK
   - Radio mode (Radioläge): Söka automatiskt efter stationer.
   - CD, USB, iPod®, Min musik*-läge
     - Kort tryckning på knappen: Flytta till nästa eller föregående låt (fil).
     - Hålla knappen intryckt: Snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
6. PWR/VOL-ratt (ström/volym)
   - Strömratt: Slå på/av strömmen genom att trycka på ratten.
   - Volume knob (Volymratt): Ställa in ljudvolymen genom att vrida ratten åt vänster/höger.

7. 1 – 6 (förval)
   - Radio mode (Radioläge): Spara frekvenser (kanaler) eller ta emot sparade frekvenser (kanaler).
   - CD, USB, iPod®, Min musik*-läge

*i förekommande fall

     - 1 RPT: Upprepa
     - 2 RDM: Slumpval

   På skärmarna Radio, Media, Setup och Menu pop up är siffermenyn vald.

8. DISP
   - Med en kort tryckning på knappen väljer du i ordningen Screen Off (skärm av) ➠ Screen On (skärm på) ➠ Screen Off (skärm av).
   - Ljudfunktionen fortsätter, endast skärmen stängs av.
   - När skärmen är avstängd kan du trycka på valfri knapp för att starta den igen.
9. SCAN
   - Radio mode (Radioläge)

- Tryck på knappen: Spela upp ett 5-sekunders smakprov av varje station.

• CD, USB, Min musik läge* läge
- Tryck på knappen: Spela upp ett 10-sekunders smakprov av varje låt (fil).
- Tryck och håll inne knappen för att fortsätta att lyssna på den aktuella låten (filen).

10. SETUP CLOCK
• Kort tryckning på knappen: Välja läge i ordningen Display (skärm), Sound (ljud), Clock (klocka), Phone (telefon) och System (systeminställningar).
• Hålla knappen intryckt: Välja tidsinställningsskärmen.

11. MENU
• Visar menyerna i det aktuella läget.
• iPod® List: Den översta kategorin visas.

12. ∨FOLDER∧
• MP3 CD / USB-läget: Mappsökning.

13. TUNE-ratt
• Radioläge: Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger.
• Läget CD, USB, iPod®, My Music* Söka efter låtar (filer) genom att vrida ratten åt vänster/höger. När rätt låt visas trycker du på ratten för att spela upp den.
• Flyttar markeringen i alla valmenyer och väljer meny.

14. FM (Typ A-4)
• Byta till FM-läge.
• När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 ➠ FM2.

15. AM (Typ A-4)
• Byter till AM-läget.

*i förekommande fall

*i förekommande fall

Innan du använder ljudsystemet

✻ OBSERVERA

■ Använda skivorna

• Om temperaturen på insidan av bilen är för hög, öppna bilens fönster för att ventilera innan du använder systemet.
• Du får inte kopiera och använda MP3/WMA-filer utan tillåtelse. Använd endast CD-skivor av tillåten typ.
• Använd inte lättflyktiga lösningsmedel som t.ex. bensin eller thinner, vanliga rengöringsmedel och magnetsprayer avsedda för analoga skivor på CD-skivor.
• Håll endast i kanterna och centrumhålet på CD-skivor för att undvika repor.
• Rengör skivans yta med en mjuk trasa innan du spelar den (torka från mitten och utåt).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Undvik att skada skivans yta och fäst inte tejp eller papper på den.
- Låt inte annat än CD-skivor matas in i CD-spelaren (sätt i endast en CD-skiva i taget).
- Lägg CD-skivorna i sina fodral när du har spelat dem för att skydda dem mot damm och repor.
- Vissa fabrikat eller tillverkningsmetoder för CD-skivor av typen CD-R/CD-RW fungerar inte korrekt. Om du under sådana omständigheter fortsätter att använda CD-skivan kan det skada ditt ljudsystem.

✻ OBSERVERA

■ Uppspelning av Inkompatibel Kopieringsskyddad Ljud-CD

Vissa kopieringsskyddade CD-skivor som inte följer internationell ljud-CD standard (Red Book), kan inte spelas

(Fortsättning)

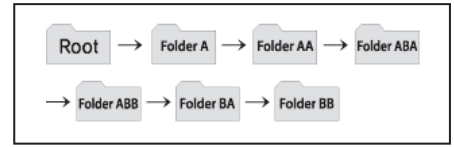
(Fortsättning)

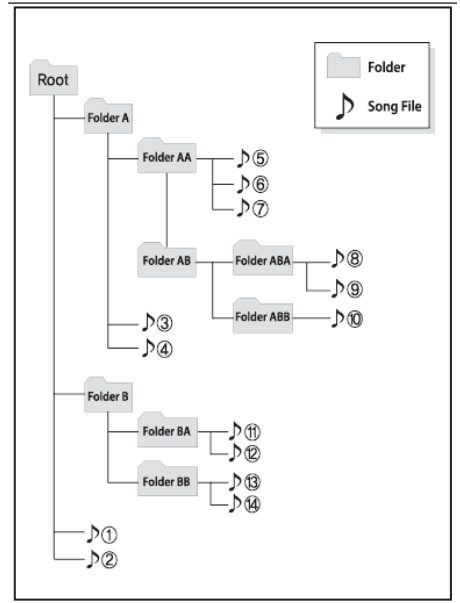
upp på din bilstereo. Observera, Oförmåga att spela upp en kopieringsskyddad CD-skiva kan tyda på att CD-skivan är skadad, inte CD-spelaren.

Notera:
Ordning för uppspelning av filer (mappar):

1. Låtuppspelningsordning: 1 - 14 i följd.
2. Mappuppspelningsordning:

✻ Om ingen ljudfil finns i mappen kommer ej mappen att visas.





⚠ VARNING

- Titta inte på skärmen under körning. Att titta på skärmen under längre tidsperioder kan leda till trafikolyckor.
- Ta inte isär, montera eller utför förändringar i ljudsystemet. Sådana handlingar kan leda till olyckor, brand eller elektriska stötar.
- Användning av telefonen under körning kan leda till bristande uppmärksamhet för trafikförhållanden och öka risken för olyckor. Använd telefonfunktionen efter att du har parkerat bilen.
- Var försiktig så att du inte spiller vatten eller för in främmande föremål i enheten. Sådana handlingar kan leda till rökutveckling, brand eller fel på produkten.
- Avstå från användningen om skärmen är blank och inget ljud kan höras då detta kan tyda på funktionsfel. Fortsatt användning kan leda till olyckor (bränder, elektriska stötar) eller funktionsfel.
- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Stanna inte i ett parkeringsbegränsat område för att använda produkten. Det kan leda till trafikolyckor.
- Använd systemet med tändningen påslagen. Långvarig användning med avstängd tändning kan resultera i batteriurladdning.

⚠ VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter eller annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

⚠ VIKTIGT

- Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera först fordonet innan du använder enheten.
- Justera ljudet till en nivå som tillåter föraren att höra ljud från utsidan av fordonet. Körning med hög volym där externa ljud inte kan höras kan leda till olyckor.
- Var uppmärksam på volyminställningen när du slår på enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera därför volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)
- Om du vill förändra installationsordningen, rådgör med din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad. Teknisk expertis krävs för att installera eller ta isär enheten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Slå på bilens tändning innan du använder enheten. Använd inte ljudanläggningen i bilen under längre perioden när tändningen är avstängd, detta kan ledas till att bilens batteri laddas ur.**
- **Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Ett direkt tryck på framsidan av bildskärmen kan skada LCD-skärmen eller pekskärmen.**
- **Vid rengörning av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig hårda material, kemikaliebehandlade dukar eller lösningsmedel (alkohol, bensen, thinner, etc.) då sådana material kan skada enhetspanelen och leda till färgförändring eller kvalitetsförsämring.**
- **Placera inte drycker nära ljudsystemet. Utspilld vätska kan leda till fel i systemet.**
- **Vid produktfel, kontakta din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.**

✻ OBSERVERA

■ Använda USB-enheten

- Om du vill använda en extern USB-enhet, se till att enheten inte är ansluten när du startar bilen. Anslut enheten efter att du har startat bilen.
- Om du startar motorn när USB-enheten är ansluten kan det skada USB-enheten. (USB-minnen är mycket känsliga för elektriska stötar)
- Om motorn startas upp eller stängs av medan den externa USB-enheten är ansluten kan det leda till att den externa USB-enheten slutar att fungera.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Systemet kan inte spela oäkta MP3- eller WMA filer.
  1. Det kan enbart spela MP3 filer med en komprimeringsgrad mellan 8Kbps ~ 320Kbps.
  2. Det kan enbart spela WMA musik filer med en komprimeringsgrad mellan 8Kbps ~ 320Kbps.
- Vidta åtgärder för statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar från den externa USB-enheten.
- En krypterad MP3-spelare går inte att känna igen.
- Beroende på tillstånd hos den externa USB-enheten kan den anslutna enheten inte gå att hitta.
- När formatet för External USB device inte är 512BYTE eller 2048BYTE, kommer inte enheten att hittas.
- Använd endast en USB-enheten formatterad till FAT 12/16/32.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- USB-enheter utan SB I/F autentisering kommer inte att hittas.
- Se till att USB anslutningen inte kommer i kontakt med människokroppen eller andra föremål.
- Om du upprepade gånger ansluter eller kopplar bort USB-enheten under kort tid kan den gå sönder.
- Du kan höra ett märkligt ljud när du ansluter eller kopplar bort en USB-enhet.
- Om du kopplar bort den externa USB-enheten under uppspelning i USB-läget så kan den skadas eller sluta att fungera. Därför bör du endast koppla bort den externa USB-enheten när ljudet är avstängt eller i ett annat läge. (t.ex radio, CD)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Beroende på typ samt kapacitet hos den externa USB-enheten eller beroende på vilken typ av filer som är lagrade i enhet kan tiden variera innan dess att enheten hittas.
- Använd inte USB-enheten för andra ändamål än att spela musikfiler.
- Videouppespelning via USB stöds ej.
- Användning av USB-tillbehör såsom laddare eller värmare USB I/F kan sänka prestandan eller leda till fel.
- Om du använder dig av enheter som exempel en USB-hubb som har köpts separat kan det hända att bilens ljudsystem inte hittar USB-enheten. Anslut USB direkt med fordonets multimedia terminal.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om USB-enheten delas mellan ett flertal logiska enheter, kommer endast de musikfiler med högst prioritet att hittas av ljudsystemet.
- Enheter som MP3-spelare/Mobiltelefon/Digitalkamera kan inte hittas på grund av standard. USB I/F kan inte hittas.
- Laddning via USB fungerar inte för alla mobila enheter.
- USB HDD eller USB typer som har blivit utsatta för anslutningsfel till följd av fordonets vibrationer stöds ej (i-stick type)
- Vissa icke-standardiserade USB-enheter (METAL COVER TYPE USB) kan ej hittas.
- Vissa USB-flashminnes läsare (som CF, SD, micro SD, etc.) eller externa hårddiskar kan ej hittas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Musikfiler som skyddas av DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) kan ej hittas.
- Informationen i USB minnet kan förloras medan du använder ljudet. Säkerhetskopiera därför alltid viktig data på en personlig lagringsenhet.
-
  Undvik att använda USB-minnen som även kan användas som nyckelringar eller mobiltelefontillbehör eftersom de kan skada USB-uttaget.

  Se till att bara använda pluggtyp anslutningsbara produkter.

✻ OBSERVERA

■ Använda en iPod®-enhet

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Alla iPod®-modeller stöder inte kommunikationsprotokoll och filer spelas därför inte alltid upp på avsett sätt.
  iPod®-modeller som stöds:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod touch® 1:a ~ 4:e generationen
  - iPod nano® 1:a ~ 6:e generationen
  - iPod classic®
- Ordning på sökning eller uppspelning av låtar i iPod® kan skilja sig från den ordning som har sökts i ljudsystemet.
- Om iPod® inaktiverats på grund av ett fel, återställ iPod®. Se iPod® Manual)
- En iPod® kanske inte fungerar normalt med låg batterinivå.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- En del iPod® enheter, som iPhone®, kan anslutas genom Bluetooth® trådlösa teknik-enheten. Enhetens ljud måste fungera med funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik (t.ex. med stereohögtalare för trådlös Bluetooth®-teknik). Enheten kan spelas upp, men kommer inte att kontrolleras av ljudsystemet.
- För att använda iPod®-funktioner inom ljud, använd den medföljande kabeln när du köper en iPod®-enhet.
- Ignorering eller felaktigt användande kan uppkomma beroende på produktegenskaper hos din iPod®/iPhone®-enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om din iPhone® är ansluten till både trådlös Bluetooth®-teknik och USB, kommer ljudet kanske inte spelas korrekt. I din iPhone®, välj Dockanslutning eller trådlös Bluetooth®-teknik för att ändra ljudutgång (källa).
- När den ansluts till iPod® med iPod®-strömkabeln, sätt in kontakten i multimedia uttaget helt och hållet. Om strömkabeln inte sitter korrekt, kan kommunikation mellan iPod® och ljudet kan bli avbrutet.
- När du justerar ljudeffekterna iPod® och ljudsystemet, kan ljudeffekterna från de båda enheterna överlappa varandra och försämra eller förvränga ljudkvaliten.
- Avaktivera (turn off) utjämningsfunktion på en iPod® när du justerar ljudanläggningssystemets volym, och stänger av ljudutjämnaren när du använder ljudutjämnare på en iPod®.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du inte använder iPod® med bilstereo, ta bort iPod®-kabel från iPod®. Annars, iPod® kan fastna i assistantläge och kanske inte fungerar korrekt.
- Förutom 1M kabel vid köp av iPod®/iPhone®-produkter, lång kabel kan inte upptäckas.

✻ OBSERVERA

■ Använda funktionen med trådlös Bluetooth®-teknik

- Trådlös Bluetooth® Handsfree-teknik betecknar enheter som på ett bekvämt sätt låter användaren använda en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik för att ringa telefonsamtal via bilens ljudsystem.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Trådlös Bluetooth®-teknik gör det möjligt för enheter att ansluta under korta sträckor, inkluderar handsfree, headset och trådlösa fjärrkontroller etc. Mer information finns på webbplatsen för trådlös Bluetooth®-teknik: www.bluetooth.com före användning trådlös Bluetooth®-teknik, ljudfunktioner.
- Namnet Bluetooth® och tillhörande logotyper är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth® SIG, Inc. och används av Kia under licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare. En Bluetooth®-förberedd telefon krävs för att kunna använda trådlös Bluetooth®-teknik.
- De funktioner med trådlös Bluetooth®-teknik som stöds i bilen är följande. Det kan saknas stöd för vissa funktioner på grund av den

(Fortsättning)

(Fortsättning)

enskilda enheten med trådlös Bluetooth®-teknik.

- Svara och placera Bluetooth® Trådlös Handsfree Samtal
- Meny funktion under samtal (Växla till privat, Växla till samtal väntar, utgående volym)
- Hämta samtalshistorik
- Hämta mobil telefonbok
- Telefonbok/Samtalshistorik Automatisk Nedladdning
- Bluetooth® trådlös enhet automatisk anslutning
- Trådlös Bluetooth®-teknik, Ljudläge

• Före användning trådlös Bluetooth®-teknik relaterade funktioner till ljudsystemet, se telefonmanualens användarbok för telefon-sida Bluetooth® Trådlösa funktioner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

• Telefonen måste vara parkopplad med ljudsystemet för användning av trådlös Bluetooth®-teknik relaterade funktioner.

• Ihopkoppling och anslutning av Bluetooth® Trådlöst aktiverad mobiltelefon fungerar enbart när Bluetooth® Alternativet trådlös teknik har slagits på. (Metoder för att slå på Bluetooth® Funktionen för trådlös teknik Aktiverad kan variera beroende på din mobiltelefon.)

• Använd inte en mobiltelefon eller utför Bluetooth® Trådlösa inställningar (exempelvis, parkoppling av telefon) medan du kör.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

• Även om telefonen stöder trådlös Bluetooth®-teknik, telefonen kommer inte att hittas under enhetens sökningar om telefonen har ställts in på dolt läge eller trådlös Bluetooth®-teknik är avstängd. Inaktivera det dolda läget eller slå på Bluetooth® Den trådlösa teknikens befogenhet att söka/ansluta med bilens ljudsystem.

• Du kommer inte att kunna använda hands-free funktionen när din telefon (i bilen) ligger utanför det cellulära täckningsområdet. (exempelvis i en tunnel, i en tunnelbana, i ett bergigt område, etc.).

• Om signalen till mobiltelefonen är svag eller om det är bullrigt i fordonet kan det vara svårt att höra den andra personens röst under ett samtal.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera inte telefonen i närheten av eller inuti ett metallföremål, då kan kommunikation med trådlöst Bluetooth®-teknik system eller cellulära tjänster störas.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.
- Vissa mobiltelefoner eller andra enheter kan orsaka störningar, brus eller fel på ljudsystemet. Om så är fallet kan placering av enheten på en annan plats kan lösa problemet.
- Medan en telefon är ansluten via trådlös Bluetooth®-teknik kan få din mobil att ladda ur fortare än vanligt för ytterligare Bluetooth® Trådlösa funktioner.
- Om Priority har angetts ansluts telefonen med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt när bilens tändning (IGN/ACC ON) slås på. Även om du är utanför bilen

(Fortsättning)

(Fortsättning)

ansluts telefonen med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt så snart du är inom räckhåll. Om du inte vill ansluta din telefon med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt kan du göra på följande sätt.

1. Stäng av trådlös Bluetooth®-teknik funktion i din mobiltelefon.
2. Stäng av trådlös Bluetooth®-teknik funktion i din bils ljudsystem.

- För att stänga av trådlös Bluetooth®-teknik funktion i din bils ljudsystem. Gå till [SETUP]- > [Phone] och [turn off] Bluetooth® Trådlösa Teknologi Funktioner.

- Anslutningen med trådlös Bluetooth®-teknik kan bli tillfälligt nedkopplad i vissa mobiltelefoner. Följ nedanstående anvisningar och försök igen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. Ställ in trådlös Bluetooth®-teknik funktionen i mobiltelefonen på off/on och försök igen.
2. Starta om mobiltelefonen och försök igen.
3. Avlägsna mobiltelefonens batteri, starta mobiltelefonen och försök igen.
4. Starta ljudsystemet och försök igen.
5. Radera alla ihopparade enheter och försök igen.

- Det är möjligt att parkoppla upp till fem Bluetooth® trådlösa teknikenheter med bilens system.
- Telefonkontakters namn ska sparas på Engelska, annars kanske de inte visas korrekt.
- Volymen för Hands-free och kvalitet kan variera beroende på mobiltelefon.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bara en Bluetooth® trådlös teknikenhet kan anslutas åt gången.
- Vissa mobiltelefoner, om du startar tändningen medan du pratar genom Bluetooth® Trådlös aktiverad hands-free kan det resultera i att samtalet blir frånkopplat. (Växla tillbaka samtalet till din mobiltelefon när du startar tändningen.)
- Om mobiltelefonen inte är parkopplad eller ansluten är det inte möjligt att ange telefonläge. När telefonen är parkopplad och ansluten öppnas anvisningsskärmen.

⚠ VIKTIGT

- **Den trådlösa Bluetooth® Hands-free-tekniken är en säkerhetsfunktion för bilföraren. Genom att ansluta bilens ljudsystem till en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Innan du använder trådlös Bluetooth®-teknik, läs noggrant innehållet i denna bruksanvisning.**
- **Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förarbeteende och orsaka olyckor.**
- **Använd inte enheten överdrivet medan du kör.**
- **Betraktande av skärmen under längre tidsperioder är farligt och kan leda till olyckor.**
- **Se endast på skärmen under kortare perioder medan du kör.**

✻ OBSERVERA

■ Använda röstigenkänning

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Röstigenkänningsfunktionen för denna produkt stöder igenkännande från kommandolistan som finns i bruksanvisningen.
- När du använder dig av röstigenkänning, trycker du på rattreglagen eller enheten kommer röstigenkänning startas och ge dig möjlighet att manuellt styra önskade funktioner.
- Placera mikrofonen ovanför huvudet på förarsidan. För expertläge, sitt ordentligt och tala tydligt när du säger röstkommandon.
- Röstigenkänning kanske inte fungerar korrekt på grund av yttre buller. Följande omständigheter kan påverka prestanda för röstigenkänning:
  - När fönstren och taklucka är öppna
  - När AC är påslagen
  - När fordonet passerar en tunnel

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid körning på kantiga eller ojämna vägar.

- Efter nedladdning av Bluetooth® Trådlös telefonbok tar det lite tid att konvertera telefonbokens data till röstinformation. Under den tiden kanske röstigenkänning inte fungerar korrekt.
- Vid inmatning av din telefonbok kan specialtecken och siffror inte kännas igen av rösten. Exempel, "# John Doe%&" kommer att bli igenkänt som "John Doe".

Radio-läge (typ A-1, typ A-2 med RDS)

Med radiolägesknapp

SÖKA

Tryck på SEEK TRACK-knappen.
- Kort tryckning: Byta frekvens.
- Hålla knappen intryckt: Söka automatiskt efter nästa frekvens.

Förinställd SÖKNING

Tryck på knapp 1 - 6.
- Kort tryckning: Spela upp stationen på den frekvens som har sparats på knappen.
- Hålla knappen intryckt: När du håller en knapp (1 - 6) intryckt tills det hörs en signal sparas stationen som för närvarande spelas upp.

SÖK IGENOM

Tryck på TA SCAN-knappen.
- Hålla knappen intryckt: Söka efter stationer genom att stega uppåt bland frekvenserna och spela upp ett 5-sekunders smakprov av varje station. Efter att alla frekvenser har genomsökts återgår uppspelningen till den aktuella frekvensen.

Använda manuell sökning

Vrid TUNE-ratten åt vänster/höger för att ställa in frekvensen.

Trafikinformation (TA)

Kort tryckning på TA SCAN-knappen: Välja [On/Off] (på/av) för läget TA (trafikmeddelande).

MENY: Radio

Med MENU-knappen får du åtkomst till funktionerna AST (Auto Store) (automatisk stationsinställning) och Info (information).

AST (Auto Store (automatisk stationsinställning)): 1 -knappen

Välj AST (Auto Store (automatisk stationsinställning)) för att spara frekvenser med bästa mottagning till förvalen 1 - 6. Om inga frekvenser kan tas emot spelas den senast mottagna frekvensen upp.
Sparar endast i FMA- eller AMA-lägets förvalsminne 1 - 6.

AF(Alternative Frequency) (Alternativ Frekvens): 2 -knappen

I AF-alternativet väljer du On/Off (På/Av).

Region: 3 -knappen

I Region-alternativet väljer du On/Off (På/Av).

News: 4 -knappen

I News-alternativet väljer du On/Off (på/av).

Radio-läge (typ A-3, typ A-4)

Med radiolägesknapp

SÖKA

Tryck på SEEK TRACK-knappen.

- Kort tryckning: Byta frekvens.
- Hålla knappen intryckt: Söka automatiskt efter nästa frekvens.

Förinställd SÖKNING

Tryck på knapp 1 - 6.

- Kort tryckning: Spela upp stationen på den frekvens som har sparats på knappen.
- Hålla knappen intryckt: När du håller en knapp (1 - 6) intryckt tills det hörs en signal sparas stationen som för närvarande spelas upp.

SÖK IGENOM

Tryck på SCAN-knappen.

- Kort tryckning: Söka efter stationer genom att stega uppåt bland frekvenserna och spela upp ett 5-sekunders smakprov av varje station. Efter att alla frekvenser har genomsökts återgår uppspelningen till den aktuella frekvensen.
- Hålla knappen intryckt: Spela upp ett smakprov på 5 sekunder av varje station som har sparats i förvalen 1 - 6.

Använda manuell sökning

Vrid TUNE-ratten åt vänster/höger för att ställa in frekvensen.

MENY: Radio

Med MENU-knappen får du åtkomst till funktionerna AST (Auto Store) (automatisk stationsinställning) och Info (information).

AST (Auto Store (automatisk stationsinställning)): 1 -knappen

Välj AST (Auto Store (automatisk stationsinställning)) för att spara frekvenser med bästa mottagning till förvalen 1 - 6. Om inga frekvenser kan tas emot spelas den senast mottagna frekvensen upp.

Medieläge

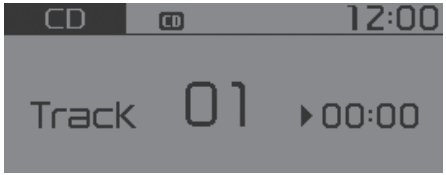
Med knappen för medieläge

Tryck på MEDIA-knappen för att byta läge i följande ordning CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music* ➟ BT Audio*

Mappnamn/filnamn visas på skärmen.

*i förekommande fall

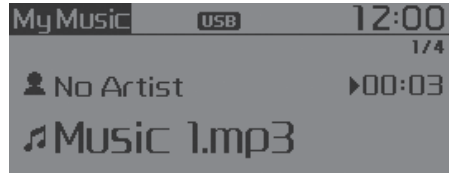
• Audio CD-läge



• MP3 CD-läge

• USB-läge

• My Music-läge



CD spelas automatiskt när en CD sätts in.
USB-musik spelas automatiskt när ett USB ansluts.

Upprepning

Medan låten (filen) spelas upp ▶ 1 RPT-knappen
Läget Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music*: RPT på skärmen
- För att upprepa en låt (kort tryckning på knappen): Upprepa aktuell låt.

MP3 CD, USB-läge: FLD.RPT på skärmen
- Upprepa mappen (tryck två gånger): upprepar alla filer inom den aktuella mappen.

Tryck på 1 RPT-knappen igen för att stänga av upprepningen.

*i förekommande fall

Slumpval

Medan låten (filen) spelas upp ▶ 2 RDM-knappen
Läget Audio CD, My Music*: RDM på skärmen
- Random (slumpmässigt, en kort tryckning): Spela alla låtar i slumpmässig ordning.

MP3 CD, USB-läge: FLD.RDM på skärmen
- Folder Random (slumpmässigt i mapp, en kort tryckning): Spela alla filer i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.

MP3 CD / USB-läge: ALL RDM på skärmen
- Random (slumpmässigt, tryck två gånger): Spelar alla filer i slumpmässig ordning.

iPod®-läge: RDM på skärmen
- Random (slumpmässigt, en kort tryckning): Spela alla filer i slumpmässig ordning.

Tryck på 2 RDM-knappen igen för att stänga av slumpmässig uppspelning.

*i förekommande fall

Byta låt/fil

Medan låten (filen) spelas upp ▶ SEEK TRACK-knappen

- Kort tryckning: Spela aktuell låt från början.

Om du trycker på SEEK TRACK-knappen igen inom 1 sekund spelas föregående låt upp.

- Hålla knappen intryckt: Spola tillbaka låten.

Medan låten (filen) spelas upp ▶ SEEK TRACK-knappen

- Kort tryckning: Spela nästa låt.
- Hålla knappen intryckt: Snabbspola låten framåt.

Söka (med RDS)

- Hålla TA SCAN-knappen intryckt: Söka igenom alla låtar genom att spela upp 10 sekunder av varje låt med början på nästa låt.
- Håll TA SCAN-knappen intryckt igen för att stänga av.
- SÖKNINGS-funktionen stöds inte i iPod®-läge

Söka (utan RDS)

- Kort tryckning på SCAN-knappen: Söka igenom alla låtar genom att spela upp 10 sekunder av varje låt med början på nästa låt.
- Tryck på SCAN-knappen igen för att stänga av.
- SÖKNINGS-funktionen stöds inte i iPod®-läge

Sök igenom mapp (endast MP3- CD-, USB-läge)

Medan filen spelas upp ▶ FOLDER-knappen

- Söker efter nästa mapp.

Medan filen spelas upp ▶ FOLDER-knappen

- Söker efter överordnad mapp.

Om en mapp väljs genom att trycka på TUNE-ratten spelas den första filen i den valda mappen upp.

Söka efter låtar (filer)

- Vrida TUNE-ratten: Söka efter låtar (filer).
- Trycka på TUNE-ratten: Spela den aktuella låten (filen).

MENY: Audio CD

Tryck på Audio CD-läget MENU-knappen för att ange funktionerna Repeat (upprepa), Random (slumpmässigt), Information (information).

Repeat (Upprepa): 1-knappen

Upprepa aktuell låt.
Tryck på RPT igen för att stänga av.

Random (Slumpvis): 2-knappen

Spelar CD:ns låtar slumpvis.
Tryck på RDM igen för att stänga av.

Info: 3 -knappen

Visa information om aktuell låt.
Tryck på MENU-knappen för att stänga av infoskärmen.

MENY: MP3 CD/USB

Tryck på MENU-knappen i MP3 CD / USB-läge för att ange funktionerna Repeat (upprepa), Folder Random (slumpmässigt i mapp), Folder Repeat (upprepa mapp), All Random (slumpmässigt), Information (information) och Copy (kopiera).

Repeat (Upprepa): 1 -knappen

Upprepa aktuell låt.
Tryck på RPT igen för att stänga av.

Folder Random (Slumpmässig uppspelning): 2 -knappen

Spela slumpmässigt upp låtarna i aktuell mapp.
Tryck på F.RDM igen för att stänga av.

Folder Repeat (Slumpmässig uppspelning): 3 -knappen

Upprepa uppspelning av låtarna i den aktuella mappen.
Tryck på F.RPT igen för att stänga av.

All Random (Allt slumpval): 4 -knappen

Spela upp låtar slumpmässigt på hela CD/USB-enheten.
Tryck på A.RDM igen för att stänga av.

Info: 5 -knappen

Visa information om aktuell låt.
Tryck på MENU-knappen för att stänga av infoskärmen.

Copy (Kopiera): 6 -knappen (i förekommande fall)

Använd den här knappen för att kopiera aktuell låt till läget My Music där du sparar en egen musiklista. Du spelar sedan upp den kopierade musiken i läget My Music.
Om du trycker på någon annan knapp medan kopieringen pågår visas ett popup-meddelande där du får ange om du vill avbryta kopieringen.
Om någon annan medieenhet kopplas in (USB, CD, iPod®, AUX) medan kopieringen pågår avbryts kopieringen.
Det går inte att spela musik medan kopieringen pågår.

MENY: iPod®

I iPod®-läge trycker du på MENU-knappen för att välja funktionerna Repeat (upprepa), Random (slumpmässigt), Information (information) och Search (söka).

Repeat (Upprepa): 1-knappen

Upprepa aktuell låt.
Tryck på 1 RPT igen för att stänga av upprepningen.

Random (Slumpvis): 2-knappen

Spelar alla låtar i den aktuella uppspelningskategorin i slumpmässig ordning.
Tryck på RDM igen för att stänga av.

Info: 3-knappen

Visar information om aktuell låt.
Tryck på MENU-knappen för att stänga av infoskärmen.

Search: 4-knappen

Visar listan med iPod®-kategorier.
Om du trycker på MENU-knappen medan du håller på att söka efter en iPod®-kategori öppnas överordnade kategori.

MENY: AUX

• Typ A-1, typ A-2

• Typ A-3, typ A-4

AUX används till att spela upp externa MEDIA som har anslutits till AUX-ingången.
AUX-läget startar automatiskt när en extern enhet ansluts till AUX-ingången.

Om en extern enhet är ansluten kan du även trycka på MEDIA-knappen för att byta till AUX-läge.
AUX-läget kan bara startas om det finns en extern enhet ansluten till AUX-ingången.

✻ OBSERVERA

■ Använda AUX

Koppla in AUX-kabeln i AUX-ingången för att använda den.

MENY: My Music (i förekommande fall)

Tryck på MENU-knappen i My Music-läget när du vill ange funktionerna Repeat (upprepa), Random (slumpmässigt), Information (information), Delete (radera), Delete All (radera alla) och Delete Selection (radera urval).

Repeat (Upprepa): 1-knappen

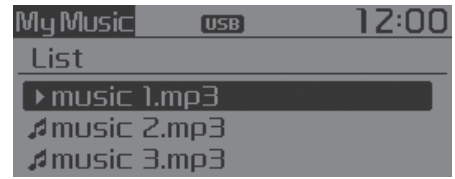
Upprepar den låt som för närvarande spelas.
Tryck på RPT igen för att stänga av upprepningen.

Random (Slumpvis): 2-knappen

Spelar alla låtar i slumpmässig ordning.
Tryck på RDM igen för att stänga av uppspelningen i slumpvis ordning.

Info: 3-knappen

Visar information om aktuell låt.
Tryck på MENU-knappen för att stänga av infoskärmen.



Delete (Radera): 4-knappen

- Raderar filen som håller på att spelas upp
  Filen som håller på att spelas upp raderas om du trycker på Delete på uppspelningsskärmen.
- Raderar filer från lista

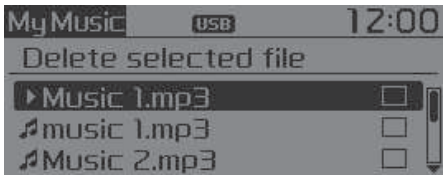
1. Använd ◉ TUNE-ratten för att välja filen som du vill ta bort.
2. Tryck på MENU-knappen och välj Delete-menyn för att ta bort den markerade filen.

Delete (Radera): 5-knappen

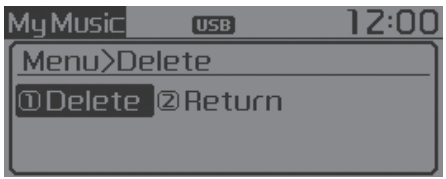
Raderar alla låtar i My Music.

Delete Selection (Radera valt): 6-knappen

Låtar i My Music markeras och tas bort.



1. Välj de låtar som du vill ta bort från listan.



2. När du har valt trycker du på MENU-knappen och väljer raderingsmenyn.

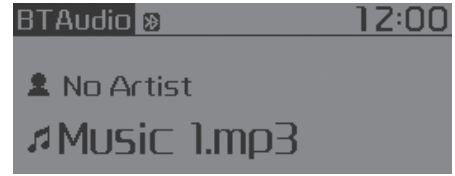
✻ OBSERVERA

■ Använd Min musik

- Även om minnet är tillgängligt kan maximalt 6000 låtar lagras.
- Samma låt kan kopieras upp till 1000 gånger.
- Minnesinformationen går att kontrollera i inställningarna i systemmenyn.

MENY: Trådlös Bluetooth® Audioteknik (i förekommande fall)

När du väljer BT Audio börjar ljudet spelas upp med trådlös Bluetooth®-teknik.
Ljud kommer kanske inte börja spela automatiskt i vissa telefoner



• För Colombia modell

Play / Pause (Spela/Pausa): Tryck på ◉ TUNE-ratten för att spela upp eller pausa aktuell låt.
Den föregående låten/nästa låt/spela/paus funktioner kanske inte stöds i vissa mobiltelefoner

⚠ VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig

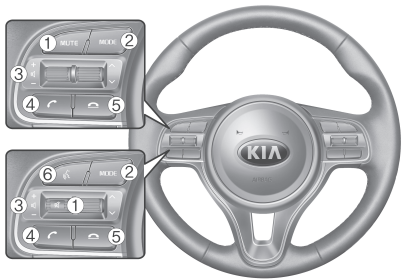
(Fortsättning)

(Fortsättning)

själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Telefonläge (i förekommande fall)

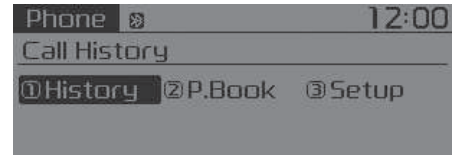
Ringa upp med hjälp av rattkontrollerna



❈ Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Tystar mikrofonen under ett samtal.
2. Tryck på knappen för att byta ljudkälla.
   Sök igenom (utan RDS)
   FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.
   (med RDS)
   FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.
3. Höja och sänka högtalarvolymen.
4. Placerar och överför samtal.
   - Kontrollera samtalshistorik och ringa upp
     - Gör en kort tryckning på -knappen på ratten.
     - Listan med samtalshistorik visas på skärmen.
     - Tryck på -knappen igen för att ringa upp det markerade numret.
   - Ringa upp det senast slagna numret
     - Håll -knappen på ratten intryckt.
     - Det senast slagna numret rings upp.
5. Avslutar samtal eller avbryter funktioner.
6. Aktivera röstigenkänning

MENY: Phone (typ A-1)



Tryck på -knappen för att öppna de tre menyerna (Call History (samtalshistorik), Phone Book (telefonboken), Phone Setup (telefoninställningar)).

History (Historik): 1 -knappen

Samtalshistoriken visas och kan användas för att välja ett telefonnummer och ringa upp.
Om det inte finns någon samtalshistorik visas en fråga där du får ange om du vill hämta samtalshistoriken. (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.)

P.Book (Telefonboken): 2 -knappen

Telefonboken visas och kan användas för att välja ett telefonnummer och ringa upp.
Om du har sparat flera nummer i samma telefonbok visar skärmen telefonnummer till mobil, hem och arbete. Välj det önskade numret för att ringa.

Om det inte finns någon telefonbok visas en fråga där du får ange om du vill hämta telefonboken. (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.)

Setup (Inställningar): 3 -knappen

Inställningsskärmen för mobiltelefoner med trådlös Bluetooth®-teknik visas.
Mer information finns under "Telefoninställningar" på sid 5-38.

MENY: Phone (typ A-3)

Tryck på PHONE-knappen för att öppna de tre menyerna (Call History (samtalshistorik), Contacts (kontakter), Phone Setup (telefoninställningar)).

History (Historik): 1-knappen

Samtalshistoriken visas och kan användas för att välja ett telefonnummer och ringa upp.
Om det inte finns någon samtalshistorik visas en fråga där du får ange om du vill hämta samtalshistoriken. (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.)

Contacts (Kontakter): 2 -knappen

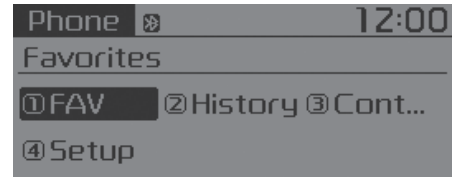
Kontakterna visas och kan användas för att välja ett nummer och göra ett samtal.
Om mer än ett nummer läggs till en kontakt visas en skärm med mobilnummer, hemnummer och jobbnummer. Välj det önskade numret för att ringa.

Finns det inga kontakter visas en skärm som frågar om du vill ladda ner kontakter (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.)

Setup (Inställningar): 3 -knappen

Inställningsskärmen för mobiltelefoner med trådlös Bluetooth®-teknik visas.
Mer information finns under "Telefoninställningar" på sid 5-44.

MENY: Phone (typ A-3, Colombia)



Tryck på PHONE-knappen för att visa fyra menyer (Favorites (favoriter), Call History (samtalshistorik), Contacts (kontakter), Phone Setup (telefoninställningar)).

Favorite: 1 -knappen

Upp till 20 ofta använda kontakter kan sparas för att vara lättillgängliga

History (Historik): 2 -knappen

Samtalshistoriken visas och kan användas för att välja ett telefonnummer och ringa upp.
Om det inte finns någon samtalshistorik visas en fråga där du får ange om du vill hämta samtalshistoriken. (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.)

Contacts (Kontakter): 3 -knappen

Kontakterna visas och kan användas för att välja ett nummer och göra ett samtal.
Om mer än ett nummer läggs till en kontakt visas en skärm med mobilnummer, hemnummer och jobbnummer. Välj det önskade numret för att ringa.
Finns det inga kontakter visas en skärm som frågar om du vill ladda ner kontakter. (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.)

Setup (Inställningar): 4 -knappen

Inställningsskärmen för mobiltelefoner med trådlös Bluetooth®-teknik visas.
Mer information finns under “Telefoninställningar” på sid 5-50.

Röstigenkännings-läge (i förekommande fall)

Använda röstigenkänning

- Starta röstigenkänningen genom en kort tryckning på -knappen på rattfjärrkontrollen.
- Om det normala läget [Normal Mode] har angetts för röstkommandofunktionen säger systemet "Säg ett kommando. Ding”.
- Om expertläget [Expert Mode] har angetts säger systemet endast "Ding-".
- Setting Voice command [Normal Mode]/[Expert Mode]:
  Tryck på PHONE/ -knappen ▶ Välj [System] ▶ Välj [VRS Mode] ▶ Ange [Normal Mode]/[Expert Mode].
- Säg röstkommandot.

✻ OBSERVERA

För korrekt röstigenkänning, säg röstkommandet efter vädledningsmeddelandet och efter "Ding" ljudet.

Hoppa över startmeddelande

Medan hjälpmeddelandet anges. tryck snabbt på knappen för att avbryta hjälpmeddelandet och det kommer låta "Ding".
Efter “Ding”, säg röstkommandot.

Avsluta röstigenkänning

- När du använder röstkommandofunktionen och vill avsluta den håller du -knappen intryckt.
- Röstkommandofunktionen avslutas när du trycker på kontrollerna på ratten eller någon annan knapp.
- Medan systemet avvaktar ett röstkommando från dig kan du säga "avbryt" eller "avsluta" för att avsluta röstkommandofunktionen.
- När systemet väntar på ditt röstkommande, håller ned Knapp för att avsluta röstkommandon.

Illustration för användning av röstigenkänning

Starta röstigenkänning

Kort tryckning på knappen

Säg ett kommando.

Ding~

Mer hjälp

Mer hjälp.
Du kan säga Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Telefon, Samtalshistorik eller Telefonbok. Säg ett kommando.

Röstigenkänning hoppas över

Kort tryckning på knappen

Säg ett... medan startmeddelandet hörs

Kort tryckning på knappen

Ding~

Mer hjälp

Mer hjälp.
Du kan säga Radio, FM, AM, Media, CD, USB, Aux, My Music, iPod®, Bluetooth® Audio, Telefon, Samtalshistorik eller Telefonbok. Säg ett kommando.

Avsluta röstigenkänning

Kort tryckning på knappen

Ding~

Telefonbok

Telefonbok
Säg namnet på en kontakt som sparats i telefonboken för att koppla samtalet.

Avbryt

Di-Ding~(Avbryta ljud)

Lista med röstkommandon

Vanliga kommandon

Dessa kommandon kan användas i de flesta fall.
(Men, några kommandom kanske inte längre finns under vissa tillval)

Kommando	Funktion
Mer hjälp	Ger information om kommandon som kan användas i alla lägen.
Hjälp	Ger information om kommandon som kan användas i det aktuella läget.
Ring <namn>	Ringer upp <Name> som finns sparat i telefonboken. Ex.) Samtal "John Smith"
Telefon	Ger information om telefonrelaterade kommandon. Efter att du har sagt det här kommandot kan du säga "Samtalshistorik", "Telefonbok" eller "Slå nummer" för att starta motsvarande funktion.
Call History (Samtalshistorik)	Visar skärmen med samtalshistorik.
Telefonbok	Visar skärmen med telefonboken. Efter att du har sagt det här kommandot kan du säga namnet på en telefonbokspost för att automatiskt ringa upp.
Slå nummer	Visa det ringda numret på skärmen. När du har sagt det här kommandot kan du säga numret som ska ringas upp.

Kommando	Funktion
Ring igen	Ringer upp det senast slagna numret
Radio	• Visar nästa radioskärm när du lyssnar på radio. (FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA) • När du lyssnar i ett annat läge visas den senast spelade radioskärmen.
FM	• Visar aktuell status när du lyssnar på FM-radio. • När du lyssnar i ett annat läge visas den senast spelade FM-skärmen.
FM1(FM ett)	Visar skärmen för FM1.
FM2(FM två)	Visar skärmen för FM2.
FMA	Visar skärmen för FMA.
AM	Visar skärmen för AM.
AMA	Visar skärmen för AMA.
FM förval 1~6	Spelar den senaste station som har sparats i FM förval 1 - 6.
AM förval 1 - 6	Spelar den senaste station som har sparats i AM förval 1 - 6.
FM 87,5 - 107,9	Spelar FM-stationen som sänds på motsvarande frekvens. ❊ Omfånget kan variera per tillämplig frekvens i respektive land.

Kommando	Funktion
AM 530 - 1 710	Spelar AM-stationen som sänds på motsvarande frekvens. ❊ Omfånget kan variera per tillämplig frekvens i respektive land.
TA, På	Aktiverar trafikmeddelanden.
TA, Av	Inaktiverar trafikmeddelanden.
Nyheter på	Aktiverar RDS-nyheter.
Nyheter av	Aktiverar RDS-nyheter.
Media	Flyttar till den senast spelade medieskärmen.
Spela spår 1 - 30	Om det finns en musik-CD i CD-spelaren spelas motsvarande spår upp.
CD	Spelar musiken som finns på CD-skivan.
Sök efter CD	Flyttar till skärmen för val av CD-spår eller fil. • Flytta till skärmen och säg numret på spåret som du vill spela upp när du har en Audio-CD. • Flyttar till skärmen för val av MP3 CD-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
USB	Spelar USB-musik.
Sök efter USB	Flyttar till skärmen för val av USB-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.

Kommando	Funktion
iPod®	Spelar iPod®-musik.
Sök efter iPod®	Flyttar till skärmen för val av iPod®-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
Min musik	Spelar upp musiken som har sparats i My Music.
Sök efter min musik	Flyttar till skärmen för val av My Music-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
AUX (extern)	Spelar den anslutna externa enheten.
Bluetooth® Audio	Spelar musik som finns sparad på den anslutna enheten med trådlös Bluetooth®-teknik.
Tyst	Stänger temporärt av radio- eller musikvolymen.
Förlåt?	Upprepar det senaste kommandot.
Avbryt (stäng)	Avslutar röstkommando.

Kommandon för FM/AM-radio

Tillgängliga kommandon vid FM-, AM-radiosändning.

Kommando	Funktion
Förval 1 - 6	Spelar den senaste station som har sparats i förval 1 - 6.
Autospar	Väljer automatiskt de frekvenser som har bäst mottagning och sparar dem i förval 1 - 6.

Kommando	Funktion
Ställ in förval 1 - 6	Sparar den aktuella radiostationen i förval 1 - 6.
Sök uppåt	Spelar nästa (högre) mottagna station.
Sök nedåt	Spelar nästa (lägre) mottagna station.
Nästa förval	Väljer det förval som följer efter det senaste valet. (Exempel: Om du lyssnar på förval nr 3 är det förval nr 4 som väljs.)
Förra förvalet	Väljer det förval som föregår det senaste valet. (Exempel: Om du lyssnar på förval nr 3 är det förval nr 2 som väljs.)
Sök igenom	Söker efter stationer med utsändning och spelar 10 sekunder från varje station.
Sök igenom förval	Flyttar till nästa förval från det aktuella och spelar 10 sekunder från varje station.
AF på	Aktiverar funktionen Alternativ frekvens.
AF av	Avaktiverar funktionen Alternativ frekvens.
Region	Aktiverar funktionen Region.
Region av	Avaktiverar funktionen Region.

Ljud-CD-kommnadon

Tillgängliga kommandon vid ljud-CD.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp alla låtar på CD-skivan.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar alla spår i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuellt spår.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar alla spår i tur och ordning.
Nästa spår	Spelar upp nästa spår.
Förra spåret	Spelar upp föregående spår.
Sök igenom	Söker igenom spår med början på nästa spår och spelar 10 sekunder från vardera spåret.
Spår 1 - 30	Spelar upp det angivna spårnumret.
Information	Visar informationsskärmen för aktuellt spår.

MP3 CD/USB-kommandon

Tillgängliga kommandon vid USB och MP3 CD.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp filerna i aktuell mapp.
Slumpval alla	Spelar slumpmässigt upp alla sparade filer.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.

Kommando	Funktion
Upprepa	Upprepar aktuell fil.
Upprepa mapp	Upprepar alla filer i den aktuella mappen.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Nästa fil	Spelar upp nästa fil.
Förra filen	Spelar upp föregående fil.
Sök igenom	Skannar spåren ifrån nästa filer i 10 sekunder var.
Information	Visar informationsskärmen för aktuell fil.
Kopiera	Kopierar den aktuella filen till My Music.

iPod®-kommandon

Kommandon som kan användas för iPod®.

Kommando	Funktion
Slumpval alla	Spelar slumpmässigt upp alla sparade låtar.
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp låtarna i aktuell kategori.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla låtar i tur och ordning.
Upprepa	Upprepa aktuell låt.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla låtar i tur och ordning.
Nästa låt	Nästa låt spelas.
Förra låten	Spelar föregående låt.
Information	Visar informationsskärm för nuvarande låt.

Kommandon för My Music (Min musik)

Tillgängliga kommandon vid läget Min musik.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp alla sparade filer.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuell fil.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Nästa fil	Spelar upp nästa fil.
Förra filen	Spelar upp föregående fil.
Sök igenom	Söker igenom filer med början på nästa fil och spelar 10 sekunder från vardera filen.
Information	Visar informationsskärmen för aktuell fil.
Radera	Raderar den aktuella filen. Du behöver inte ge någon bekräftelse.

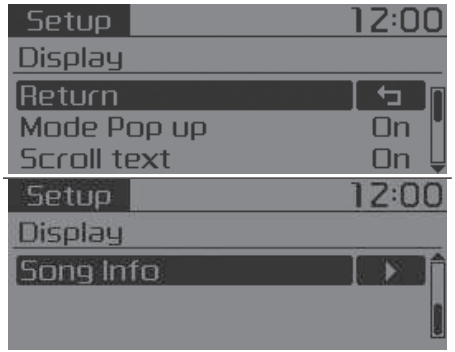
Kommando	Funktion
Radera alla	Raderar all musik som har sparats i My Music. Du behöver inte ge någon bekräftelse.

Kommando	Funktion
Spela	Spelar upp en låt som är pausad.
Paus	Pausar aktuell låt.

Kommandon för trådlös **Bluetooth® Audio-teknik**
Kommandon som är tillgängliga under strömning av ljud med trådlös Bluetooth®-teknik från telefonens kommandofunktion.

Setup Mode (Tryck A-1, Tryck A-2)

Med Display-knappen



Tryck på -knappen ▶ Välj [Display] (Skärm)

Läges pop-up

[Mode Pop up] (Läge Pop up) ▶ Ändra läget [On]

- I läget On trycker du på knappen RADIO eller MEDIA för att visa popup-skärmen där du ändrar läge.

Textrullning

[Text Scroll] (Textbläddring) ▶ Ange [On/Off]

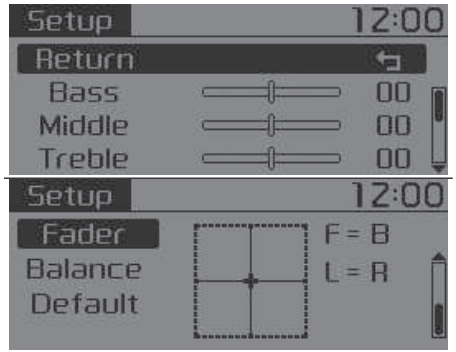
- [On]: Rulla texten kontinuerligt
- [Off]: Rulla endast en (1) gång.

Låtinfo

När du spelar en MP3-fil kan du välja mellan skärminfo för [Folder/File] (mapp/fil) och [Album/Artist/Song] (album/artist/låt).

Med Sound-knappen

Tryck på ⚙🕒-knappen ▶ Välj [Sound] (Ljud)



Ljudinställningar

På den här menyn ställer du in "Bass, Middle, Treble" (bas, mellanregister, diskant) samt fader och ljudbalans.
Välj [Sound Settings] (Ljudinställningar) ▶ Välj meny

- Return: Tryck på ◉ **TUNE**(STÄLLA IN)-ratten igen om du vill återgå till överordnad meny medan du ställer in värden.
- Bass, Middle, Treble (bas, mellanregister, diskant): Välja ljudklang.
- Fader, Balance: Ställa in fader och ljudbalans.
- Default (Standard): Återställa standardinställningar.

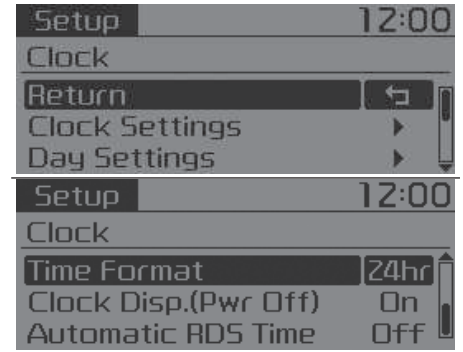
Hastighetsberoende ljudinställning (SDVC)

Funktionen ställer automatiskt in ljudvolymen efter bilens hastighet.
Välj [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsberoende ljudinställning) ▶ Ställ in [Off/On] (av/på).

Volume Dialogue (Volumedialog) (i förekommande fall)

Ställer in volymen för röstigenkänning.
Välj [Volume Dialogue]

Med Clock-knappen

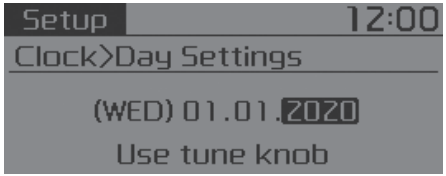


Tryck på ⚙🕒-knappen ▶ Välj [Clock] (Klocka)

Klock Inställningar

Den här menyn används för att ställa in klockan. Välj [Clock Settings] (Klock Inställningar)

Ändra siffran som är markerad för att ställa in [timmar] och tryck på ◉ TUNE (STÄLLA IN)-ratten.



Datuminställningar

Den här menyn används för att ställa in datumet.
Välj [Day Settings] (Datum)
Ändra siffran som är markerad för att ange en inställning och tryck på ◉ TUNE (STÄLLA IN)-ratten för att byta till nästa inställning.

Tidsformat

Den här funktionen används för att ställa in 12/24-timmarsformat i ljudsystemet. Välj [Time Format] (Tidsformat) ▶ Ange 12hr / 24hr (12- eller 24-timmarsklocka)

Visa klockan när strömmen är avstängd

Välj [Clock Disp.(Pwr Off)] (Klockvisning(Strömmen av)) ▶ Ange [On/Off]

- [On] (På): Tid/datum visas på skärmen
- [Off]: Avstängt.

Automatisk RDS-tid (med RDS)

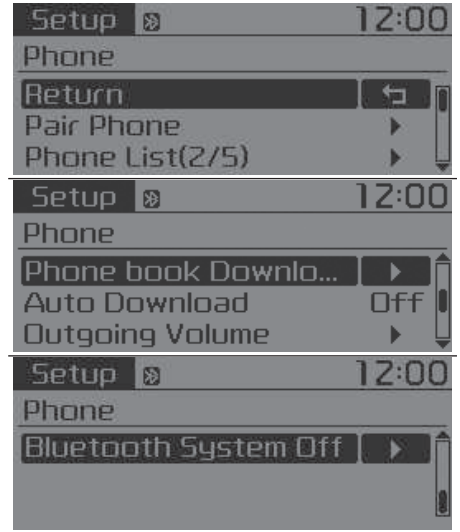
Det här alternativet används för att ställa in klockan genom att synkronisera med RDS.
Välj [Automatic RDS Time] (Automatisk RDS-tid) ▶ Ange [On/Off]

- [On] (På): Automatisk tidsinställning används
- [Off]: Avstängt.

✻ OBSERVERA

Eftersom inte alla lokala radiostationer har stöd för automatisk RDS-tid visar inte alla RDS-sändare rätt tid. Ställ in tiden manuellt om fel tid visas. Följ anvisningarna ovan under "Clock Settings".

Med Phone-knappen (i förekommande fall)



Tryck på ⚙🕒-knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon)

Pair Phone (parkoppla telefonen)

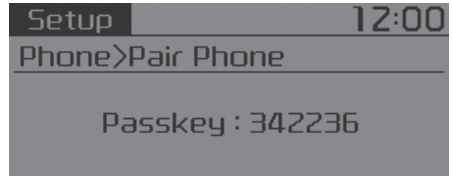
Välj [Pair Phone] (parkoppla)

⚠ VIKTIGT

När du ska parkoppla en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik måste verifiering och anslutning göras i förväg. Det innebär att du inte kan parkoppla mobiltelefonen medan du kör. Parkera bilen innan du använder telefonen.

1. Sök efter namnet på mobiltelefonen och anslut.
2. SSP: Secure Simple Pairing (säker och enkel parkoppling)

- [Non SSP supported device] (Enhet som inte stöder SSP):
  Efter några ögonblick visas en skärm där lösenordet ska anges.
  Ange lösenordet "0000" för att parkoppla din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudanläggning.

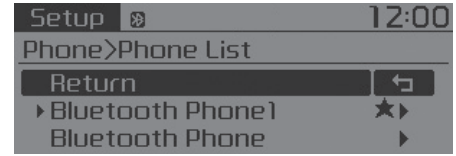


- SSP supported device (Enhet som stöder SSP):
  Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord.
  Kontrollera lösenordet på din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik och bekräfta.

Enhetsnamnet och lösenordet visas på skärmen i upp till 3 minuter. Om parkopplingen inte slutförs inom 3 minuter avbryts processen automatiskt.

3. Ett meddelande visas när parkopplingen är klar.
   I vissa mobiltelefoner görs en anslutning automatiskt efter parkopplingen.

Det är möjligt att parkoppla upp till fem mobiltelefoner som är förberedda för trådlös Bluetooth®-teknik.



Telefonlista

Upp till 5 parkopplade telefoner kan visas i listan.
[▶] visas framför den telefon som är ansluten för tillfället.
Välj namnet för att installera den valda telefonen.

- Ansluta en telefon
  Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon ▶ Välj [Connect Phone]
  1. Välj en mobiltelefon som för närvarande inte är ansluten.
  2. Anslut den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande visas när anslutningen är klar.

  Om en telefon redan är ansluten ska den först kopplas från. Därefter väljer du den nya telefon som ska anslutas.

- Koppla från en ansluten telefon
  Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon ▶ Välj [Disconnect Phone] (Koppla från telefon)
  1. Välj den mobiltelefon som för närvarande är ansluten.
  2. Koppla från den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande om att frånkopplingen är klar visas.

- Ändra anslutningssekvens (Priority)
  Du använder den här inställningen för att ändra ordningen (prioriteten) för automatisk anslutning av parkopplade mobiltelefoner.
  Välj [Phone List] ▶ Välj [Priority] ▶ Välj mobiltelefonen som ska vara prioritet 1
  1. Välj [Priority].
  2. Bland de parkopplade telefonerna väljer du den telefon som ska ha prioritet 1.
  3. Den ändrade prioritetsordningen visas.

  När anslutningssekvensen (prioriteten) har ändrats ansluts mobiltelefonen som nu har prioritet 1.
  Om prioritet 1 inte kan anslutas: Systemet försöker automatiskt ansluta den senast anslutna mobiltelefonen.
  I det fall den senast anslutna telefonen inte kan anslutas: Systemet försöker ansluta mobiltelefonerna i den ordning de står i listan.
  Den anslutna mobiltelefonen får automatiskt prioritet 1.

- Radera
  Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon ▶ Välj [Delete] (Radera)
  1. Välj mobiltelefon.
  2. Radera den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande visas när raderingen är klar.

  Om du försöker radera en telefon som redan är ansluten frånkopplas den först.

⚠ VIKTIGT

- **Om du raderar en mobiltelefon raderas även telefonens telefonbok.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **För att få stabil Bluetooth® trådlös teknik-kommunikation ska mobiltelefonen raderas från ljudsystemet och systemets inställningar raderas från telefonen.**

Nedladdning av telefonbok

Denna funktion används för att ladda ner telefonbok och samtalshistorik i ljudsystemet.
Välj [Phone book Download]

⚠ VIKTIGT

- **Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.**
- **När du laddar ner en ny telefonbok, radera alla tidigare sparade telefonböcker innan du startar nedladdningen.**

Automatisk nedladdning

Det är möjligt att automatiskt ladda ner ny telefonbok och samtalshistorik när du ansluter en mobiltelefon.
Välj [Auto Download] ▶ Ställ in [On/Off]

Utgående ljudvolym

Det här alternativet används för att ställa in volymen på din röst som den uppfattas av den andra parten i ett handsfreesamtal med trådlös Bluetooth®-teknik.
Välj [Outgoing Volume] (Utgående volym) ▶ Ställ in volymen
Även under samtal kan volymen ändras med SEEK TRACK-knappen.

Bluetooth®-system av

Välj den här funktionen när du inte vill använda systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.
Välj [Bluetooth System Off].
Om en telefon redan är ansluten ska den först frånkopplas. Sedan stänger du av systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.

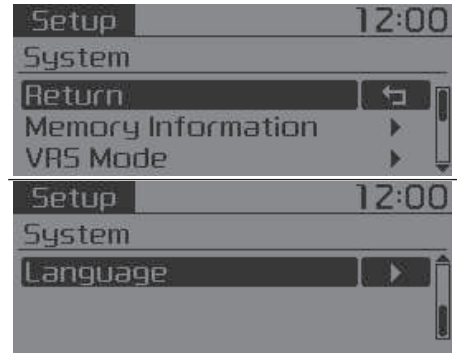
Använda Bluetooth® trådlös teknik

Gör så här för att använda systemet med trådlös Bluetooth®-teknik när det för tillfället är avstängt.

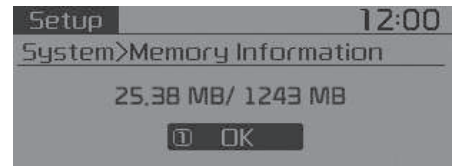
- Starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken med -knappen.
  Tryck på -knappen ▶ Screen Guidance (Skärminstruktioner)
  Öppna skärmen där funktioner med trådlös Bluetooth®-teknik kan användas, inklusive anvisningar.
- Starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken med -knappen.
  Tryck på -knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon)
  1. En textskärm visas med en fråga där du får ange om den trådlösa Bluetooth®-tekniken ska startas.
  2. Välj [YES] om du vill starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken och visa anvisningarna.

När systemet med trådlös Bluetooth®-teknik startas försöker systemet automatiskt återansluta till den senast anslutna mobiltelefonen med trådlös Bluetooth®-teknik.

Med System-knappen



Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [System]



Minnesinformation (i förekommande fall)

Visar hur stor del av minnet som används samt totala minnet i systemet.

Välj [Memory Information] (minnesinformation) ▶ OK
Minnet som används visas till vänster och totala systemminnet visas till höger.
❊ Kan variera beroende på aktuell ljudanläggning.

VRS-läge (i förekommande fall)

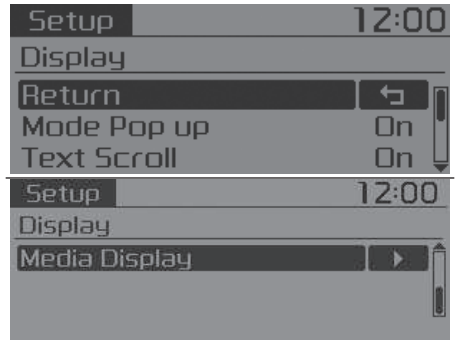
Denna funktion används för att ändra röstsåterkopplingskommando mellan normal- och expert-lägena.
Välj [VRS Mode]
- Normal: Det här läget är för nybörjare och ger detaljerade anvisningar medan röstkommandofunktionen används.
- Expert: Det här läget är för erfarna användare som inte behöver detaljerade anvisningar medan röstkommandofunktionen används. (I Expert-läget går det att lyssna till anvisningar genom kommandona [Help] (hjälp) eller [Menu] (meny).

Språk

Denna meny används för att ställa in skärm- och röstigenkännings-språk.
Välj [Language] (språk)
Systemet kommer att startas om efter att språk har bytts.
- Språkstöd efter region.
  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Inställningsläge (typ A-3, typ A-4)

Med Display-knappen



Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Display] (Skärm)

Läges pop-up

[Mode Pop up] (Läge Pop up) ▶ Ändra läget [On]
- I läget On trycker du på knappen RADIO eller MEDIA för att visa popup-skärmen där du ändrar läge.

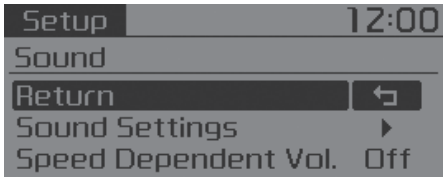
Textbläddring

[Text Scroll] (Textbläddring) ▶ Ange [On/Off]
- [On]: Rulla texten kontinuerligt
- [Off]: Rulla endast en (1) gång.

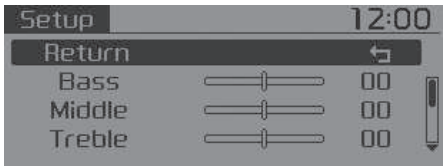
Mediaskärm

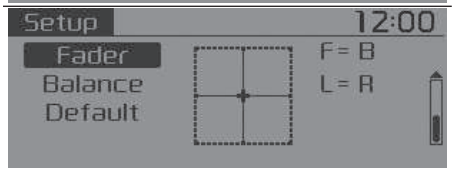
När du spelar en MP3-fil kan du välja mellan skärminfo för "Folder/File" (mapp/fil) och "Album/Artist/Song" (album/artist/låt).

Med Sound-knappen



Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Sound] (Ljud)





Ljudinställningar

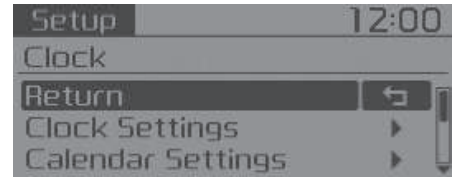
På den här menyn ställer du in "Bass, Middle, Treble" (bas, mellanregister, diskant) samt fader och ljudbalans.
Välj [Sound Settings] (Ljudinställningar) ▶ Välj meny

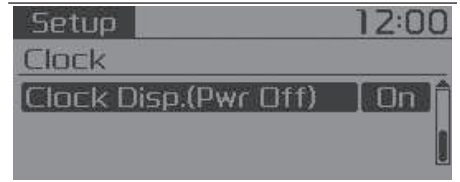
- Return: Tryck på ◉ TUNE(STÄLLA IN)-ratten igen om du vill återgå till överordnad meny medan du ställer in värden.
- Bass, Middle, Treble (bas, mellanregister, diskant): Välja ljudklang.
- Fader, Balance: Ställa in fader och ljudbalans.
- Default (Standard): Återställa standardinställningar.

Hastighetsberoende ljudinställning (SDVC)

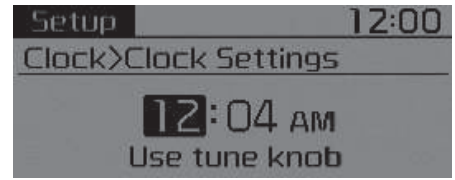
Funktionen ställer automatiskt in ljudvolymen efter bilens hastighet.
Välj [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsberoende ljudinställning) ▶ Ställ in [Off/On] (av/på).

Med Clock-knappen





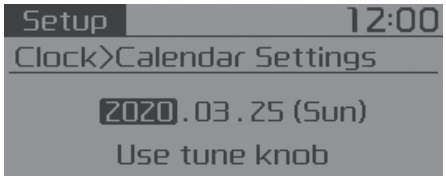
Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Clock] (Klocka)



Klock Inställningar

Den här menyn används för att ställa in klockan.
Välj [Clock Settings] (Klock Inställningar).

Ändra siffran som är markerad för att ställa in [timmar] och tryck på ◉ TUNE (STÄLLA IN)-ratten.



Kalenderinställningar

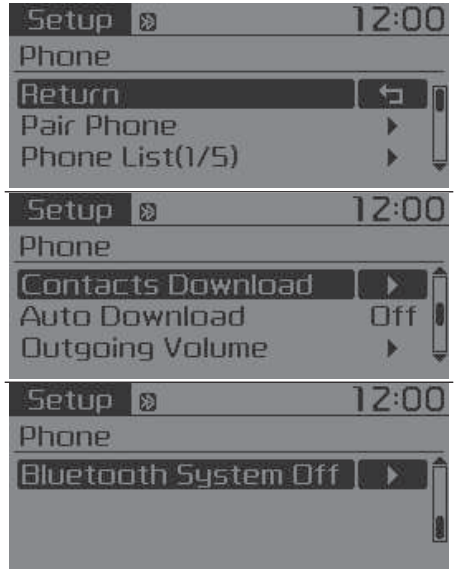
Den här menyn används för att ställa in datumet.
Välj [Calendar Settings] (Kalenderinställningar).
Ändra siffran som är markerad för att ange en inställning och tryck på ◉ TUNE (STÄLLA IN)-ratten för att byta till nästa inställning.

Visa klockan när strömmen är avstängd

Välj [Clock Disp.(Pwr Off)] (Klockvisning(Strömmen av)) ▶ Ange [On/Off]

- [On] (På): Tid/datum visas på skärmen
- [Off]: Avstängt.

Med Phone-knappen (i förekommande fall)



Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon).

Pair Phone (parkoppla telefonen)

Välj [Pair Phone] (parkoppla).

⚠ VIKTIGT

När du ska parkoppla en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik måste verifiering och anslutning göras i förväg. Det innebär att du inte kan parkoppla mobiltelefonen medan du kör. Parkera bilen innan du använder telefonen.

1. Sök efter namnet på mobiltelefonen och anslut.
2. SSP: Secure Simple Pairing (säker och enkel parkoppling)

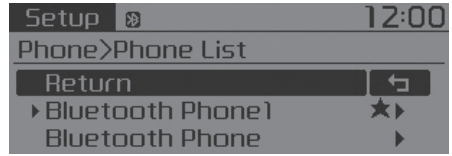
- Non SSP supported device (enhet som inte stöder SSP):
  Efter några ögonblick visas en skärm där lösenordet ska anges.
  Ange lösenordet "0000" för att parkoppla din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudanläggning.

- SSP supported device (Enhet som stöder SSP):
  Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord.
  Kontrollera lösenordet på din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik och bekräfta.

Enhetsnamnet och lösenordet visas på skärmen i upp till 3 minuter. Om parkopplingen inte slutförs inom 3 minuter avbryts processen automatiskt.

3. Ett meddelande visas när parkopplingen är klar.
   I vissa mobiltelefoner görs en anslutning automatiskt efter parkopplingen.

Det är möjligt att parkoppla upp till fem mobiltelefoner som är förberedda för trådlös Bluetooth®-teknik.



Telefonlista

Upp till 5 parkopplade telefoner kan visas i listan.
[▶] visas framför den telefon som är ansluten för tillfället.
Välj namnet för att installera den valda telefonen.

- Ansluta en telefon
  Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon ▶ Välj [Connect Phone]
  1. Välj en mobiltelefon som för närvarande inte är ansluten.
  2. Anslut den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande visas när anslutningen är klar.

Om en telefon redan är ansluten ska den först kopplas från. Därefter väljer du den nya telefon som ska anslutas.

- Koppla från en ansluten telefon
  Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon ▶ Välj [Disconnect Phone] (Koppla från telefon)
  1. Välj den mobiltelefon som för närvarande är ansluten.
  2. Koppla från den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande om att frånkopplingen är klar visas.

- Ändra anslutningssekvens (Priority)
  Du använder den här inställningen för att ändra ordningen (prioriteten) för automatisk anslutning av parkopplade mobiltelefoner.
  Välj [Phone List] ▶ Välj [Priority] ▶ Välj mobiltelefonen som ska vara prioritet 1
  1. Välj [Priority].

2. Bland de parkopplade telefonerna väljer du den telefon som ska ha prioritet 1.
3. Den ändrade prioritetsordningen visas.

När anslutningssekvensen (prioriteten) har ändrats ansluts mobiltelefonen som nu har prioritet 1.
Om prioritet 1 inte kan anslutas: Systemet försöker automatiskt ansluta den senast anslutna mobiltelefonen.
I det fall den senast anslutna telefonen inte kan anslutas: Systemet försöker ansluta mobiltelefonerna i den ordning de står i listan.
Den anslutna mobiltelefonen får automatiskt prioritet 1.

- Radera
  Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon ▶ Välj [Delete] (Radera)
  1. Välj mobiltelefon.
  2. Radera den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande visas när raderingen är klar.

  Om du försöker radera en telefon som redan är ansluten frånkopplas den först.

⚠ VIKTIGT

- **Om du raderar en mobiltelefon raderas även telefonens kontakter.**
- **För att få stabil Bluetooth® trådlös teknik-kommunikation ska mobiltelefonen raderas från ljudsystemet och systemets inställningar raderas från telefonen.**

Nedladdning av kontakter

Funktionen används för att ladda ned kontakter och samtalshistorik till ljudsystemet.
Välj [Contacts Download] (Nedladdning av kontakter).

⚠ VIKTIGT

- **Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.**
- **Radera alla tidigare sparade kontakter innan du börjar ladda ner nya kontakter.**

Automatisk nedladdning

När du ansluter en mobiltelefon är det möjligt att automatiskt hämta nya kontakter och samtalshistorik.
Välj [Auto Download] ▶ Ställ in [On/Off]

Utgående ljudvolym

Det här alternativet används för att ställa in volymen på din röst som den uppfattas av den andra parten i ett handsfreesamtal med trådlös Bluetooth®-teknik.
Välj [Outgoing Volume] (Utgående volym) ▶ Ställ in volymen
Under samtal kan volymen ändras med SEEK TRACK-knappen.

Bluetooth®-system av

Välj den här funktionen när du inte vill använda systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.
Välj [Bluetooth System Off].
Om en telefon redan är ansluten ska den först frånkopplas. Sedan stänger du av systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.

Använda Bluetooth® trådlös teknik

Gör så här för att använda systemet med trådlös Bluetooth®-teknik när det för tillfället är avstängt.

- Starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken med PHONE-knappen.

Tryck på PHONE-knappen ▶ Screen Guidance (Skärminstruktioner)

Öppna skärmen där funktioner med trådlös Bluetooth®-teknik kan användas, inklusive anvisningar.

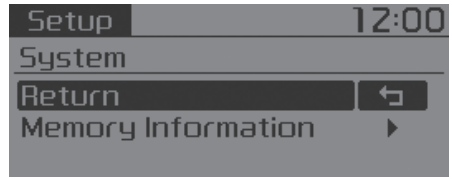
- Starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken med SETUP CLOCK-knappen.

Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon)

1. En textskärm visas med en fråga där du får ange om den trådlösa Bluetooth®-tekniken ska startas.
2. Välj [YES] om du vill starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken och visa anvisningarna.

När systemet med trådlös Bluetooth®-teknik startas försöker systemet automatiskt återansluta till den senast anslutna mobiltelefonen med trådlös Bluetooth®-teknik.

Med System-knappen



Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [System]

Minnesinformation (i förekommande fall)

Visar hur stor del av minnet som används samt totala minnet i systemet.
Välj [Memory Information] (Minnesinformation) ▶ OK
Minnet som används visas till vänster och totala systemminnet visas till höger.

Inställningsläge (typ A-3, Typ A-4, Colombia)

Med Display-knappen

Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Display] (Skärm)

Läges pop-up

[Mode Pop up] (Läge Pop up) ▶ Ändra läget [On/Off]

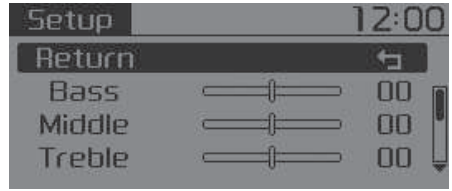
- I läget On trycker du på knappen RADIO eller MEDIA för att visa popup-skärmen där du ändrar läge.

Mediaskärm

När du spelar en MP3-fil kan du välja mellan skärminfo för [Folder/File] (mapp/fil) och [Album/Artist/Song] (album/artist/låt).

Med Sound-knappen

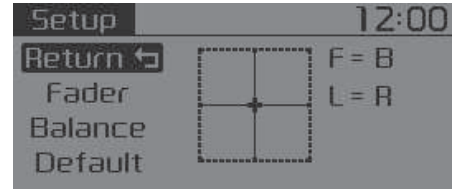
Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Sound] (Ljud).



Ton

I denna meny kan du ställa in bas, mellanregister och diskant.
Välj [Tone] (Ton).

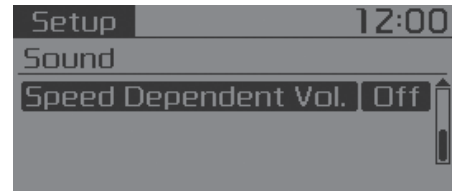
- Return: Tryck på ◉ **TUNE**(STÄLLA IN)-ratten igen om du vill återgå till överordnad meny medan du ställer in värden.
- Bass, Middle, Treble (bas, mellanregister, diskant): Välja ljudklang.
- Default (Standard): Återställa standardinställningar.



Position

Med hjälp av denna meny kan du ställa in fader, balans.
Välj [Position]

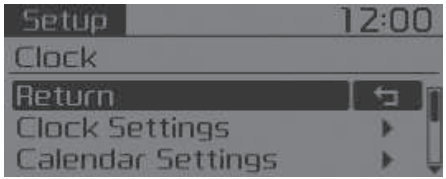
- Return: Tryck på ◉ **TUNE** (STÄLLA IN)-ratten om du vill återgå till överordnad meny medan du ställer in värden.
- Fader, Balance (Fader, balans): Ställer in fader och ljudbalans.
- Default (Standard): Återställa standardinställningar.

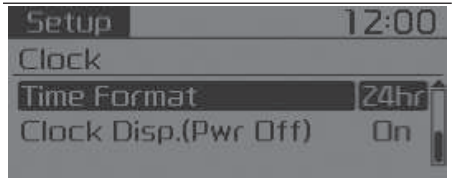


Hastighetsberoende ljudinställning (SDVC)

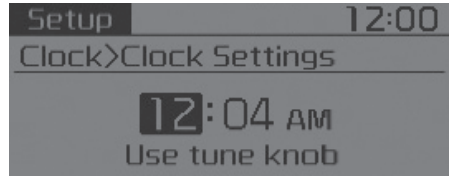
Funktionen ställer automatiskt in ljudvolymen efter bilens hastighet.
Välj [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsberoende ljudinställning) ▶ Ställ in [Off/On] (av/på).

Med Clock-knappen



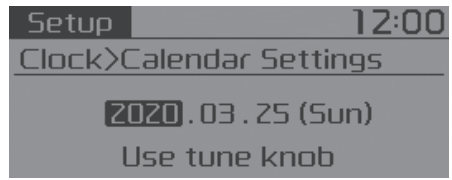


Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Clock] (Klocka)



Klock Inställningar

Den här menyn används för att ställa in klockan.
Välj [Clock Settings] (Klock Inställningar).
Ändra siffran som är markerad för att ställa in [timmar] och tryck på ◉ TUNE-ratten (STÄLLA IN) för att ställa in [minuter] och [FM/EM].



Kalenderinställningar

Den här menyn används för att ställa in datumet.
Välj [Calendar Settings] (Kalenderinställningar).
Ändra siffran som är markerad för att ange en inställning och tryck på ◉ TUNE (STÄLLA IN)-ratten för att byta till nästa inställning.

Tidsformat

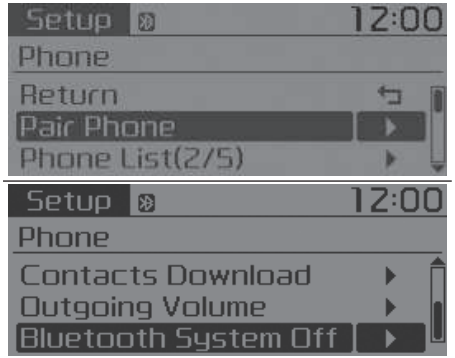
Den här funktionen används för att ställa in 12/24-timmarsformat i ljudsystemet.
Välj [Time Format] (Tidsformat) Ange 12hr / 24hr (12- eller 24-timmarsklocka)

Visa klockan när strömmen är avstängd

Välj [Clock Disp.(Pwr Off)] (Klockvisning(Strömmen av)) ▶ Ange [On/Off]

- [On] (På): Tid/datum visas på skärmen.
- [Off]: Avstängt.

Med Phone-knappen (i förekommande fall)



Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon).

Pair Phone (parkoppla telefonen)

Välj [Pair Phone] (parkoppla).

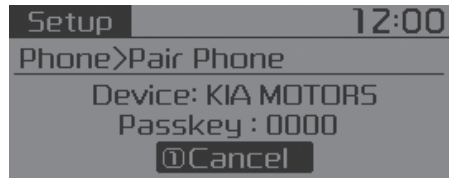
⚠ VIKTIGT

När du ska parkoppla en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik (Fortsättning)

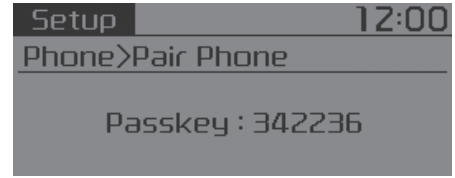
(Fortsättning)

måste verifiering och anslutning göras i förväg. Det innebär att du inte kan parkoppla mobiltelefonen medan du kör. Parkera bilen innan du använder telefonen.

1. Sök efter namnet på mobiltelefonen och anslut.
2. SSP: Secure Simple Pairing (säker och enkel parkoppling)



- [Non SSP supported device] (Enhet som inte stöder SSP):
  Efter några ögonblick visas en skärm där lösenordet ska anges.
  Ange lösenordet "0000" för att parkoppla din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudanläggning.

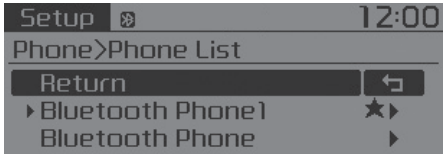


- SSP supported device (Enhet som stöder SSP):
  Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord.
  Kontrollera lösenordet på din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik och bekräfta.

Enhetsnamnet och lösenordet visas på skärmen i upp till 3 minuter. Om parkopplingen inte slutförs inom 3 minuter avbryts processen automatiskt.

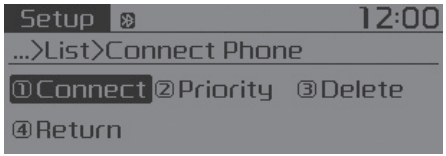
3. Ett meddelande visas när parkopplingen är klar.
   I vissa mobiltelefoner görs en anslutning automatiskt efter parkopplingen.

Det är möjligt att parkoppla upp till fem mobiltelefoner som är förberedda för trådlös Bluetooth®-teknik.



Telefonlista

Upp till 5 parkopplade telefoner kan visas i listan.
[▶] visas framför den telefon som är ansluten för tillfället.
Välj namnet för att installera den valda telefonen.



- Ansluta en telefon
  Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon ▶ Välj [Connect Phone]
  1. Välj en mobiltelefon som för närvarande inte är ansluten.
  2. Anslut den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande visas när anslutningen är klar.

  Om en telefon redan är ansluten ska den först kopplas från. Därefter väljer du den nya telefon som ska anslutas.

- Koppla från en ansluten telefon
  Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon ▶ Välj [Disconnect Phone] (Koppla från telefon)
  1. Välj den mobiltelefon som för närvarande är ansluten.
  2. Koppla från den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande om att frånkopplingen är klar visas.

- Ändra anslutningssekvens (Priority)
  Du använder den här inställningen för att ändra ordningen (prioriteten) för automatisk anslutning av parkopplade mobiltelefoner.
  Välj [Phone List] ▶ Välj [Priority] ▶ Välj mobiltelefonen som ska vara prioritet 1
  1. Välj [Priority].
  2. Bland de parkopplade telefonerna väljer du den telefon som ska ha prioritet 1.
  3. Den ändrade prioritetsordningen visas.

  När anslutningssekvensen (prioriteten) har ändrats ansluts mobiltelefonen som nu har prioritet 1.
  Om prioritet 1 inte kan anslutas: Systemet försöker automatiskt ansluta den senast anslutna mobiltelefonen.
  I det fall den senast anslutna telefonen inte kan anslutas: Systemet försöker ansluta mobiltelefonerna i den ordning de står i listan.
  Den anslutna mobiltelefonen får automatiskt prioritet 1.

- Radera
  Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon ▶ Välj [Delete] (Radera)
  1. Välj mobiltelefon.
  2. Radera den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande visas när raderingen är klar.

  Om du försöker radera en telefon som redan är ansluten frånkopplas den först.

⚠ VIKTIGT

- **Om du raderar en mobiltelefon raderas även telefonens kontakter.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **För att få stabil Bluetooth® trådlös teknik-kommunikation ska mobiltelefonen raderas från ljudsystemet och systemets inställningar raderas från telefonen.**

Nedladdning av kontakter

Funktionen används för att ladda ned kontakter och samtalshistorik till ljudsystemet.
Välj [Contacts Download] (Nedladdning av kontakter).

⚠ VIKTIGT

- **Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.**
- **Radera alla tidigare sparade kontakter innan du börjar ladda ner nya kontakter.**

Utgående ljudvolym

Det här alternativet används för att ställa in volymen på din röst som den uppfattas av den andra parten i ett handsfreesamtal med trådlös Bluetooth®-teknik.

Välj [Outgoing Volume] (Utgående volym) ▶ Ställ in volymen
Under samtal kan volymen ändras med SEEK TRACK-knappen.

Bluetooth®-system av

Välj den här funktionen när du inte vill använda systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.
Välj [Bluetooth System Off].
Om en telefon redan är ansluten ska den först frånkopplas. Sedan stänger du av systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.

Använda Bluetooth® trådlös teknik

Gör så här för att använda systemet med trådlös Bluetooth®-teknik när det för tillfället är avstängt.

- Starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken med PHONE-knappen.

Tryck på PHONE-knappen ▶ Screen Guidance (Skärminstruktioner)
Öppna skärmen där funktioner med trådlös Bluetooth®-teknik kan användas, inklusive anvisningar.

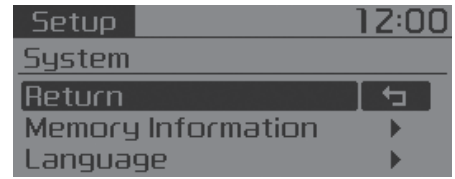
- Starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken med SETUP CLOCK-knappen.

Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon).

1. En textskärm visas med en fråga där du får ange om den trådlösa Bluetooth®-tekniken ska startas.
2. Välj [YES] om du vill starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken och visa anvisningarna.

När systemet med trådlös Bluetooth®-teknik startas försöker systemet automatiskt återansluta till den senast anslutna mobiltelefonen med trådlös Bluetooth®-teknik.

Med System-knappen



Tryck på SETUP CLOCK-knappen ▶ Välj [System] ▶ Välj meny

Minnesinformation (i förekommande fall)

Visar hur stor del av minnet som används samt totala minnet i systemet.
Välj [Memory Information] (Minnesinformation) ▶ OK
Minnet som används visas till vänster och totala systemminnet visas till höger.

Språk

Denna meny används för att ställa in skärmen.
Välj [Language] (språk).
Systemet kommer att startas om efter att språk har bytts.

- Språkstöd efter region.
  English, Français, Español

LJUD (MED PEKSKÄRM)

■ Typ B-1

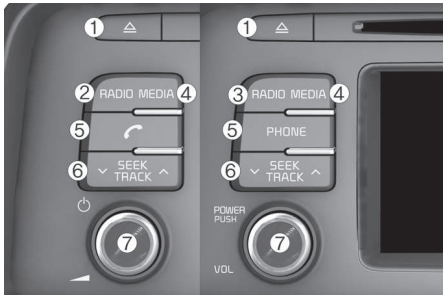
■ Typ B-2

(Med Bluetooth® trådlös teknik)

❊ NEJ **Harman/Kardon** logotypen visas om Harman/Kardon-funktionen inte stöds.

D4H3G0000EE/D4H3G0001EE

Ljudfunktioner

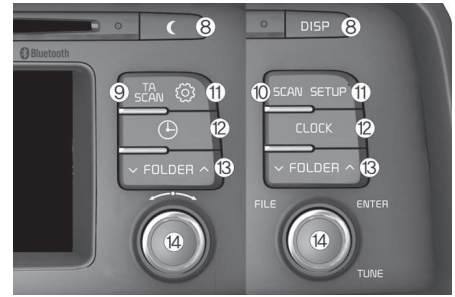


❊ Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. ⏏
   - Matar ut skivan.
2. RADIO (Typ B-1)
   - Byter till FM/AM-läge.
   - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.
3. RADIO (Typ B-2)
   - Byter till FM/AM-läge.
   - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 ➟ FM2 ➟ AM.
4. MEDIA
   - Byter till lägena CD, USB (iPod®), AUX, My Music (min musik), BT (Bluetooth®) Audio.
   - Varje gång du trycker på knappen byter du läge i följande ordning CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music (min musik) ➟ BT (Bluetooth®) Audio.
5. / PHONE
   - Konverterar till telefonläge.
   - Anslutningsskärmen visas om ingen telefon finns ansluten.
6. SEEK TRACK

   När den trycks ned kort tid
   - Radioläge: spelar föregående/nästa frekvens.
   - CD / USB / iPod® / My Music (min musik) / BT (Bluetooth®) audioläge: byter spår, låt (fil).

   När den trycks ned och hålls nere
   - Radioläge: byter frekvens kontinuerligt. När du släpper den spelas aktuell frekvens upp.
   - CD, USB, iPod®, My Music (min musik)-läge: snabbspolar spåret eller filen framåt eller bakåt.
   - Kontrollerar samtalsvolymen under ett handsfree-samtal.
7. PWR/VOL-ratt (ström/volym)
   - Strömratt: Slå på/av strömmen genom att trycka på ratten.
   - Volume knob (Volymratt): Ställa in ljudvolymen genom att vrida ratten åt vänster/höger.



8. DISP / ☾
   - Med en kort tryckning på knappen väljer du i ordningen Screen Off (skärm av) ➟ Screen On (skärm på) ➟ Screen Off (skärm av).
   - Ljudfunktionen fortsätter, endast skärmen stängs av.
   - När skärmen är avstängd kan du trycka på valfri knapp för att starta den igen.
9. TA SCAN (Typ B-1)
   - Radio mode (Radioläge)

- Kort tryckning på knappen: TA On/Off (trafikmeddelande på/av)
- Hålla knappen intryckt: Spela upp ett 5-sekunders smakprov av varje station.

• Läge CD, USB, My Music (min musik)
- Hålla knappen intryckt: Ger ett 10 sekunders smakprov av varje låt (fil).
- Håll knappen intryckt igen för att fortsätta att lyssna på den aktuella låten (filen).

10. SCAN (Typ B-2)
• Radio mode (Radioläge): spela upp ett 5-sekunders smakprov av varje mottagningsbar kanal.
• CD / USB / My Music (min musik)-läge: spela upp ett 10-sekunders smakprov av varje låt (fil).

11. ⚙ / SETUP
• Byter till inställningsläget.

12. ⏲ / CLOCK
• Visar tid/datum/dag.

13. ∨FOLDER∧
• MP3 CD / USB-läget: Mappsökning.

14. TUNE-ratt
• Radio mode (Radioläge): vrid för att byta frekvens.
• CD / USB / iPod® / My Music (min musik)-läge: vrid för att söka efter spår/låtar/filer.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsvarningar för ljudsystemet

- **Titta inte på skärmen under körning. Att titta på skärmen under längre tidsperioder kan leda till trafikolyckor.**
- **Ta inte isär, montera eller utför förändringar i ljudsystemet. Sådana handlingar kan leda till olyckor, brand eller elektriska stötar.**
- **Användning av telefonen under körning kan leda till bristande uppmärksamhet för trafikförhållanden och öka risken för olyckor. Använd telefonfunktionen efter att du har parkerat bilen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Var försiktig så att du inte spiller vatten på enheten och sätt inte in ovidkommande föremål i den. Sådana handlingar kan leda till rökutveckling, brand eller fel på produkten.**
- **Avstå från användningen om skärmen är blank och inget ljud kan höras då detta kan tyda på funktionsfel. Fortsatt användning kan leda till olyckor (bränder, elektriska stötar) eller funktionsfel.**
- **Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.**
- **Stanna inte på en plats där parkering är förbjuden när du ska använda systemet. Det kan leda till trafikolyckor.**
- **Använd systemet med tändningen påslagen.**
  Långvarig användning med avstängd tändning kan resultera i batteriurladdning.

⚠ VARNING

■ Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter eller annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

⚠ VIKTIGT

- **Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera först fordonet innan du använder enheten.**
- **Justera ljudet till en nivå som tillåter föraren att höra ljud från utsidan av fordonet. Körning med hög volym där externa ljud inte kan höras kan leda till olyckor.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Var uppmärksam på volyminställningen när du slår på enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera därför volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)**
- **Om du vill förändra installationsordningen, rådgör med din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad. Teknisk expertis krävs för att installera eller ta isär enheten.**
- **Slå på bilens tändning innan du använder enheten. Använd inte ljudanläggningen i bilen under längre perioden när tändningen är avstängd, detta kan ledas till att bilens batteri laddas ur.**
- **Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Ett direkt tryck på framsidan av bildskärmen kan skada LCD-skärmen eller pekskärmen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Vid rengörning av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig hårda material, kemikaliebehandlade dukar eller lösningsmedel (alkohol, bensen, thinner osv.) då sådana material kan skada enhetspanelen och leda till färgförändring eller kvalitetsförsämring.**
- **Placera inte drycker nära ljudsystemet. Utspilld vätska kan leda till fel i systemet.**
- **Vid produktfel, kontakta din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad.**
- **Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.**

✻ OBSERVERA

■ Använda CD-skivor

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Denna enhet har tillverkats för att vara kompatibel med programvara som bär följande logotyper.
- Rengör inte skivorna med kemiska lösningar, såsom skivspray, antistatisk spray, antistatisk vätska bensen eller thinner.
- Efter att du har använt en skiva så sätt tillbaka skivan i dess originalfodral för att undvika repor.
- Håll skivan i kanten eller i skivans mitt för att undvika skador på skivans ytor.
- För inte in främmande substanser i skivinsatsen/utmatningsöppningen. Att föra in främmande substanser i enheten kan skada den invändigt.
- Sätt inte in två skivor samtidigt.
- När du använder CD-R/CD-RW skivor kan skillnader i inläsnings- eller speltid förekomma beroende på skivtillverkare, produktionsmetod och inspelningsmetod.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Avlägsna fingeravtryck och damm från skivans yta med hjälp av en mjuk trasa.
- Använde av CD-R/CD-RW skivor med etiketter kan resultera i svårigheter att avlägsna skivan. Sådana skivor kan även resultera i brus under uppspelning.
- Vissa CR-R/CD-RW skivor kommer kanske inte fungera på grund av tillverkare, produktionsmetod samt den inspelningsmetod som har använts. Om problemet kvarstår, pröva att använda en annan CD då fortsatt användning kan resultera i felfunktion.
- Uppspelning på denna produkt kan variera beroende på CD-RW Drive programvaran.
- Det kan hända att skrivskyddade CD-skivor som Stype CD-skivor inte fungerar i enheten. DATA-skivor kan inte spelas. (Dock kan sådana skivor fortfarande fungera, men inte på det sätt som de ska.)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte onormalt formade CD-skivor (8 cm, hjärtformade, oktagonformade) då det kan leda till felfunktion.
- Om skivan har blivit utmatad utan att tas bort inom 10 sekunder återinförs den automatiskt i skivspelaren.
- Endast audio-CD i original kan användas. Andra skivor kan resultera i identifieringsfel. (T.ex. kopierade CD-R, CD med etiketter)

MP3 Fil Information

- Ljudformat som stöds

Filsystem	ISO 9660 Nivån 1
	ISO 9660 Nivån 2
	Romeo/Joliet (128 tecken)

Ljudkompression	MPEG1 Audio Layer 3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

❈ Filformat som inte uppfyller ovanstående format kommer kanske inte kunna identifieras korrekt eller spelas upp.

• Stöd för komprimerade filer
1. Bithastigheter som stöds (Kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2,5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	Hög räckvidd
Bithastigheter (kbps)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Samplingsfrekvenser (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2, 5	WMA
44 100	22 050	11 025	32 000

MPEG1	MPEG2	MPEG2, 5	WMA
48 000	24 000	12 000	44 100
3 000	16 000	8 000	48 000

- Det kommer att uppkomma skillnader i ljudkvalitet beroende på bithastighet för komprimerade MP3/WMA filer. (Högre ljudkvalitet uppkommer med högre bithastighet.)
- Den här enheten erkänner endast filer med MP3/WMA tillägg. Andra filtillägg kommer inte erkännas.

3. Maximalt antal ihågkomna mappar och filer.
   - Mapp: 255 mappar för CD, 2 000 mappar för USB
   - Fil: 999 filer för CD, 6 000 filer för USB

❈ Det finns inga begränsningar för antalet mappnivåer.

• Språk Support (Unicode Support)
1. Engelska: 94 tecken
2. Specialtecken och symboler: 986 tecken

❈ Koreanska, engelska och kinesiska stöds.

3. Textvisning (Baserat på Unicode)
   - Filnamn: Maximalt 64 engelska tecken
   - Mappnamn: Maximalt 32 engelska tecken

❊ När du använder dig av bläddringsfunktionen kan du se hela namnet på filer och mappar som annars är för långa för att synas.

• Kompatibelt med skiva
1. Uppspelning av MIXAD CD: Först spelas ljudet upp, därefter den eller de komprimerade filerna.
2. Uppspelning av EXTRA CD: Först spelas ljudet upp, därefter den eller de komprimerade filerna.
3. Uppspelning av Multisession-CD: Spelas upp i ljudspårsordning
   - MIXAD CD: CD-skiva som innehåller både MP3- och Audio CD-filer.
   - Multisession-CD: CD-skiva som har fler än två ljudspår. Till skillnad från Extra CD-skivor, multisession CD-skivor är inspelade efter sessioner och har ingen media begränsning.

• Försiktighetsåtgärder när du bränner CD-skivor.

1. I samtliga fall förutom när du skapar multisession-skivor, kontrollera att enheten är stängd före du skapar din skiva. Även om ett produktfel inte förekommer kan din enhet kräva upp till 25 sekunder för att kontrollera att sessionen är stängd. (Det kan ta längre tid beroende på antalet mappar och filer.)
2. Förändring av MP3, WMA tillägg eller förändring av filer och andra tillägg till MP3/WMA kan resultera i fel på produkten.
3. När du namnger filer med filnamnstilläggen MP3/WMA ska du enbart använda koreanska och engelska. (Koreanska, engelska och kinesiska stöds.)
4. Obehörig användning eller kopiering av musikfiler är förbjudet enligt lag.
5. Långvarig använder av CD-R/CD-RW skivor som inte uppfyller kraven eller specifikationerna kan resultera i fel på produkten.

❊ OBSERVERA

■ Använda USB-enheten

- Anslut USB-enheten efter att du har startat motorn. USB-enheten kan skadas om den redan är ansluten när tändningen slås på. USB-enheten kanske inte fungerar korrekt om tändningen slås på eller av medan USB-enheten är ansluten.
- Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en USB-enhet.
- Kodade MP3 spelare kommer inte att hittas när de ansluts som en extern enhet.
- När du ansluter en extern USB-enhet är det inte säkert att ljudsystemet i bilen kan identifiera USB-enheten beroende på den inbyggda programvara som används i USB-enheten eller filerna som finns på den.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Enbart produkter formaterade i byte/sektorer som understiger 64 Kbyte kan identifieras.
- Denna enhet känner igen USB enheter formatterade i FAT 12/16/32 filformat. Denna enhet känner inte igen filer i NTFS format.
- Vissa USB-enheter kanske inte stöds på grund av kompatibilitetsproblem.
- Undvik kontakt mellan USB anslutaren och kroppsdelar eller främmande objekt.
- Upprepad anslutning / frånkoppling av USB-enheter inom korta tidsperioder kan leda till fel på produkten.
- Ett konstigt ljud kan uppstå när du kopplar ur USB.
- Stäng av ljudet innan dess att du ansluter eller kopplar ifrån en USB-enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Den tid det tar innan USB-enheten hittas varierar beroende på typ, storlek samt filformatet som har lagrats i USB.
  Sådana tidsskillnader är inte tecken på något fel.
- Bilens ljudsystem stöder endast USB-enheter som är avsedda för musikfiler.
- USB-bilder och -videor stöds inte.
- Använd inte USB I/F för att ladda batterier eller USB-tillbehör som genererar värme. Det kan orsaka sämre prestanda eller skador på ljudsystemet.
- Ljudsystemet identifierar inte alltid en USB-enhet om separat inköpta USB-hubbar eller förlängningskablar används. Anslut USB-enheten direkt till bilens USB-port.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder ett USB-massminne med separata enheter är det endast filer som har sparats på rotenheten som kan spelas upp.
- Filerna fungerar inte alltid rätt om det finns programvara installerad på USB-enheten.
- Ljudsystemets normala funktioner kan påverkas om MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror eller andra elektroniska enheter (USB-enheter som inte identifieras som löstagbara hårddiskar) är anslutna till ljudsystemet.
- Alla mobilenheter kan inte laddas via USB.
- Ljudsystemet normala funktioner kan påverkas om du använder ett ovanligt USB-minne (miniatyr, nyckelkedja osv.). Använd en vanlig USB-enhet med metallhölje för att uppnå bästa resultat.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ljudenhetens normala funktioner kan påverkas om du använder format som t.ex. HDD Type, CF eller SD Memory.
- Enheten kommer inte att stödja filer som är låsta av DRM (Digital Rights Management).
- USB minnen som används genom att ansluta en adapter (SD Kort eller CF Typ) kommer kanske inte att identifieras korrekt.
- Enheten kanske inte fungerar på rätt sätt när du använder USB hårddiskar eller USB föremål för anslutningsfel som har orsakats av fordonsvibrationer.
- Undvik att använda de USB minnen som även fungerar som nyckelringar eller mobilaccessoarer.

  Användning av sådana produkter kan orsaka skador på USB-uttaget.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Anslutning av en MP3 enhet eller telefon genom olika kanaler som exempelvis AUX, BT eller Ljud/USB kan resultera i oljud eller onormal drift.

✻ OBSERVERA

■ Använda en iPod®-enhet

- iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.
- Om du vill använda en iPod® tillsammans med bilens ljudsystem måste du använda en särskild iPod®-kabel. (kabeln medföljer när du köper iPod®/iPhone®-produkter)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du håller på att spela en iPod® och ansluter den till bilen kan ett högfrekvent ljud höras i ungefär 1 – 2 sekunder efter anslutningen. Anslut din iPod® till bilen medan iPod® uppspelningen är stoppad/pausad om det är möjligt.
- När bilens tändning står i läget ACC eller ON kan du ladda din iPod® via iPod®-kabeln genom att ansluta din iPod® till bilens ljudsystem.
- Var noga med att skjuta in kontakten helt när du ansluter iPod®-kabeln för att undvika kommunikationstörningar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När EQ funktioner från en extern enhet som till exempel iPod®, och ljudsystemet är aktivt. EQ effekterna kan överlappa samt orsaka försämringar av ljudet. När möjlighet finns så bör EQ funktionen stängas av med hjälp av en extern enhet genom att koppla den till ljudsystemet.
- Oljud kan uppkomma när en iPod® eller AUX enhet är ansluten. När sådana enheter inte används, koppla bort enheterna för utrymme.
- När iPod® eller AUX enhet är ansluten till strömuttaget, kan uppspelande av extern enhet resultera i brus. I sådana fall, koppla ur strömanslutningen före användning.
- Ignorering eller felaktigt användande kan uppkomma beroende på produktegenskaper hos din iPod®/iPhone®-enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om din iPhone® är ansluten till både trådlös Bluetooth®-teknik och USB, kommer ljudet kanske inte spelas korrekt. I din iPhone®, välj Dockanslutning eller trådlös Bluetooth®-teknik för att ändra ljudutgång (källa).
- iPod®-läget kan inte användas när iPod® inte kan upptäckas på grund av uppspelning av versioner som inte stöder kommunikationsprotofoll, fall av iPod® missbildningar och defekter.
- För femte generationen iPod nano®-enheter, den iPod® kanske inte kan identiferas då batterinivån är låg. Ladda din iPod® innan du använder den.
- Sök-/spelordningen som visas på iPod®-enheten kan skilja sig från ordningen som visas i ljudsystemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om din iPod® inte fungerar på grund av något fel i iPod®-enheten startar du om din iPod® och försöker sedan igen. (Om du vill veta mer, läs iPod®-Manual)
- En del iPod® kan inte synkronisera med systemet på grund av dess version. Om Media avlägsnas innan Media har identifierats kan systemet inte alltid återställa det tidigare använda läget. (iPad®-laddning stöds inte.)
- Använd en iPod®-kabel som är kortare än 1 m, t.ex. originalkabeln som medföljer en ny iPod®. Längre kablar kan medföra att ljudsystemet inte kan identifiera iPod®-enheten.

✻ OBSERVERA

■ Använda det trådlösa Bluetooth® Audio-läget (i förekommande fall)

- Det trådlösa Bluetooth®-teknik Audio-läget kan endast användas när en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik är ansluten.
- Det trådlösa Bluetooth® Audio-läget är inte tillgängligt när du ansluter en mobiltelefon som inte stöder den här funktionen.
- Om en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik används för att spela musik stoppas uppspelningen vid ett inkommande eller utgående samtal.
- Vissa mobiltelefoner genererar ett knastrande ljud när funktionen för att byta spår används i det trådlösa Bluetooth® Audio-läget.
- Bluetooth® tekniken för ljudflöde kanske inte stöds i vissa telefoner med trådlös teknik.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid återvändade till Bluetooth® Trådlöst ljudläge efter avslutat samtal, läget startas inte automatisk i vissa telefoner.
- Om du besvarar eller ringer ett samtal samtidigt som du spelar i trådlöst Bluetooth® Audio-läge kan ljudstörningar uppkomma.

✻ OBSERVERA

■ Använda mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik (i förekommande fall)

- Trådlös Bluetooth® Handsfree-teknik betecknar enheter som på ett bekvämt sätt låter användaren använda en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik för att ringa telefonsamtal via bilens ljudsystem.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Trådlös Bluetooth®-teknik gör det möjligt för enheter att ansluta under korta sträckor, inkluderar handsfree, headset och trådlösa fjärrkontroller etc. Mer information finns på webbplatsen för trådlös Bluetooth®-teknik: www.bluetooth.com före användning trådlös Bluetooth®-teknik, ljudfunktioner.
- Namnet Bluetooth® och tillhörande logotyper är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth® SIG, Inc. och används av Kia under licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare. En Bluetooth®-förberedd telefon krävs för att kunna använda trådlös Bluetooth®-teknik.
- De funktioner med trådlös Bluetooth®-teknik som stöds i bilen är följande.
  Det kan saknas stöd för vissa funktioner på grund av den enskil-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

da enheten med trådlös Bluetooth®-teknik.

- Svara och placera Bluetooth® Trådlös Handsfree Samtal
- Meny funktion under samtal (Växla till privat, Växla till samtal väntar, utgående volym)
- Hämta samtalshistorik
- Hämta mobil telefonbok
- Telefonbok/Samtalshistorik Automatisk Nedladdning
- Bluetooth® trådlös enhet automatisk anslutning
- Trådlös Bluetooth®-teknik, Ljudläge

• Före användning trådlös Bluetooth®-teknik relaterade funktioner till ljudsystemet, se telefonmanualens användarbok för telefon-sida Bluetooth® Trådlösa funktioner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

• Telefonen måste vara parkopplad med ljudsystemet för användning av trådlös Bluetooth®-teknik relaterade funktioner.

• Ihopkoppling och anslutning av Bluetooth® Trådlöst aktiverad mobiltelefon fungerar enbart när Bluetooth® Alternativet trådlös teknik har slagits på. (Metoder för att slå på Bluetooth® Funktionen för trådlös teknik Aktiverad kan variera beroende på din mobiltelefon.)

• Medan du kör ska du inte använda en mobiltelefon eller göra inställningar för trådlös Bluetooth®-teknik (t.ex. parkoppla en telefon).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

• Även om telefonen stöder trådlös Bluetooth®-teknik hittas inte telefonen under en sökning i ljudenheten om telefonen har ställts in på dolt läge eller om den trådlösa Bluetooth®-tekniken är avstängd. Inaktivera det dolda läget eller starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken innan du söker eller ansluter till bilens ljudsystem.

• Du kan inte använda handsfree-funktionen när telefonen (i bilen) inte finns inom mobiltjänstens räckvidd (t.ex. i tunnlar, underjordiska garage, bergsområden osv.).

• Om signalen till mobiltelefonen är svag eller om det är bullrigt i fordonet kan det vara svårt att höra den andra personens röst under ett samtal.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera inte telefonen i närheten av eller inuti ett metallföremål, då kan kommunikation med trådlöst Bluetooth®-teknik system eller cellulära tjänster störas.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.
- Vissa mobiltelefoner eller andra enheter kan orsaka störningar, brus eller fel på ljudsystemet. Om så är fallet kan placering av enheten på en annan plats kan lösa problemet.
- Medan en telefon är ansluten via trådlös Bluetooth®-teknik kan få din mobil att ladda ur fortare än vanligt för ytterligare Bluetooth® Trådlösa funktioner.
- Om Priority har angetts ansluts telefonen med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt när bilens tändning (IGN/ACC ON) slås på. Även om du är utanför bilen

(Fortsättning)

(Fortsättning)

ansluts telefonen med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt så snart du är inom räckhåll. Om du inte vill ansluta din telefon med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt kan du göra på följande sätt.

1. Stäng av trådlös Bluetooth®-teknik funktion i din mobiltelefon.
2. Stäng av trådlös Bluetooth®-teknik funktion i din bils ljudsystem.

- Stäng av den trådlösa Bluetooth®-funktionen i bilens ljudsystem genom att öppna ⚙/SETUP [Phone] och [turn off] (stänga av) funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik.

- Anslutningen med trådlös Bluetooth®-teknik kan bli tillfälligt nedkopplad i vissa mobiltelefoner. Följ nedanstående anvisningar och försök igen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. Ställ in trådlös Bluetooth®-teknik funktionen i mobiltelefonen på off/on och försök igen.
2. Starta om mobiltelefonen och försök igen.
3. Avlägsna mobiltelefonens batteri, starta mobiltelefonen och försök igen.
4. Starta ljudsystemet och försök igen.
5. Radera alla ihopparade enheter och försök igen.

- Det är möjligt att parkoppla upp till fem Bluetooth® trådlösa teknikenheter med bilens system.
- Telefonkontakters namn ska sparas på Engelska, annars kanske de inte visas korrekt.
- Volymen för Hands-free och kvalitet kan variera beroende på mobiltelefon.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bara en Bluetooth® trådlös teknikenhet kan anslutas åt gången.
- Vissa mobiltelefoner, om du startar tändningen medan du pratar genom Bluetooth® trådlös aktiverad hands-free kan det resultera i att samtalet blir frånkopplat. (Växla tillbaka samtalet till din mobiltelefon när du startar tändningen.)
- Om mobiltelefonen inte är parkopplad eller ansluten är det inte möjligt att ange telefonläge. När telefonen är parkopplad och ansluten öppnas anvisningsskärmen.

⚠ VIKTIGT

- **Den trådlösa Bluetooth® Hands-free-tekniken är en säkerhetsfunktion för bilföraren. Genom att ansluta bilens ljudsystem till en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Innan du använder trådlös Bluetooth®-teknik, läs noggrant innehållet i denna bruksanvisning.**
- **Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förarbeteende och orsaka olyckor.**
- **Använd inte enheten överdrivet medan du kör.**
- **Betraktande av skärmen under längre tidsperioder är farligt och kan leda till olyckor.**
- **Se endast på skärmen under kortare perioder medan du kör.**

✻ OBSERVERA

■ Använda röstigenkänning (i förekommande fall)

- När du använder funktionen röstigenkänning är det enbart de kommandon som anges i bruksanvisningen som stöds.
- Var medveten om att medan systemet för röstigenkänning används, om du klickar på något annat än 🎤-knappen eller rör vid skärmen så kommer röstigenkänningsläget avslutas.
- För överlägset röstigenkännings prestanda, placera mikrofonen som används för röstigenkänning ovanför huvudet på förarsätet och upprätthåll korrekt position medan du uttalar kommandon.
- I följande situationer kanske inte röstigenkänning fungerar på grund av yttre ljud.
  - När fönstren och taklucka är öppna

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När vinden från AC är stark
- När fordonet åker in i eller passerar tunnlar
- Vid körning på kantiga eller ojämna vägar.
- Under tungt regn (skyfall, stormar)

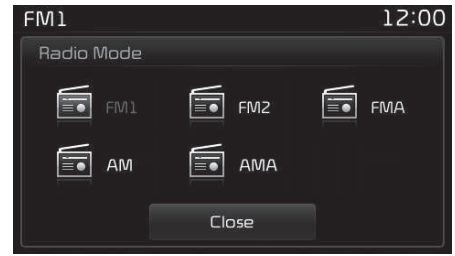
- Telefonrelaterade röstkommandon kan endast användas när trådlös Bluetooth®-teknik är ansluten.
- För att göra ett röststyrt samtal måste kontakten laddas ned och sparas i ljudsystemet.
- Efter nedladdning av Bluetooth® Trådlös telefonbok tar det lite tid att konvertera telefonbokens data till röstinformation. Under den tiden kanske röstigenkänning inte fungerar korrekt.
- Uttala röstkommandon naturligt och tydligt som i ett normalt samtal.

Radioläge (typ B-1)

Kontroller på radioskärmen

1. **Lägesskärm**
   Visar vilket läge som för närvarande används.
2. **Frekvens**
   Visar aktuell frekvens.
3. **Förinställning**
   Visar vald förinställningsknapp 1 ~ 6.
4. **Förinställningsskärm**
   Visar sparade förval.
5. **Autospar**
   Sparar automatiskt frekvenser med bäst mottagning till förinställningsknapparna.
6. **RDS-meny**
   Visar RDS-menyn.
7. **RDS-info**
   Visar information om RDS-sändningar.

Med Radio Mode-knappen



Tryck på RADIO-knappen för att byta användningsläge i ordningen FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟AMA.

Om läget [Mode Pop-up] är aktiverat i ⚙ ▶ [Display] visas radiolägets popup-skärm när du trycker på RADIO-knappen.
Vrid ◉ TUNE (STÄLLA IN)-ratten för att flytta markeringen. Tryck på ratten för att välja.

SÖKA

Tryck på SEEK TRACK-knappen för att ställa in föregående/nästa frekvens.

STÄLLA IN

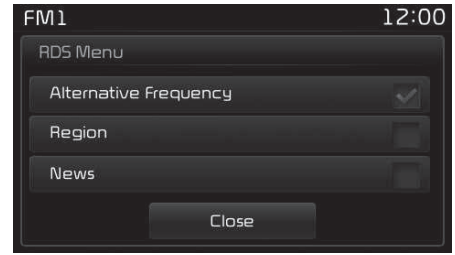
Vrid ◉ TUNE-ratten för att välja frekvens.

Välja/Spara förval

Tryck på knapparna 1 ~ 6 för att lyssna på en förvald station.
Tryck på [Preset]-knappen (förval) för att visa stationsinformation för den frekvens som sparats på respektive knapp.
När du lyssnar på en frekvens som du vill spara som förval, tryck och håll en av 1 ~ 6 för att spara frekvensen till den valda förinställningen.

Autospar

Tryck på [Auto store]-knappen för att automatiskt spara mottagningsbara frekvenser på förinställningsknapparna.
Om du trycker på knappen igen medan Auto Lagring arbetar så kommer [Auto store] att avbrytas och återställas till tidigare frekvens.



RDS Meny

Tryck på [RDS Menu] för att ställa in AF (Alternativ frekvens), Region och Nyheter.
RDS Menyn stöds inte i AM eller AMA läge.

Sök igenom

Tryck på TA SCAN-knappen: Spela upp ett 5-sekunders smakprov av varje station
När sökningen är slutförd återställs tidigare frekvenser.

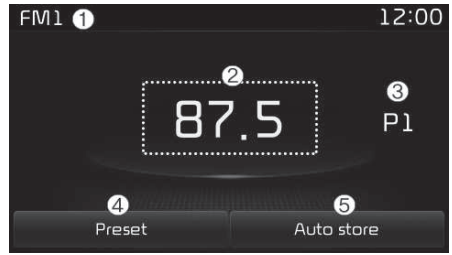
Håll TA SCAN-knappen nedtryckt under sökningen om du vill avbryta.

TA (trafikinformation)

Tryck på TA SCAN-knappen för att aktivera eller inaktivera TA-funktionen (trafikinformation).

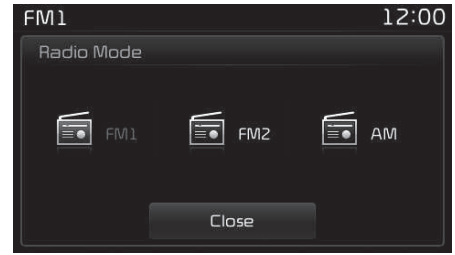
Radioläge (typ B-2)

Kontroller på radioskärmen



1. **Lägesskärm**
   Visar vilket läge som för närvarande används.
2. **Frekvens**
   Visar aktuell frekvens.
3. **Förinställning**
   Visar vald förinställningsknapp 1 ~ 6.
4. **Förinställningsskärm**
   Visar förinställda knappar.
5. **Autospar**
   Sparar automatiskt frekvenser med bäst mottagning till förinställningsknapparna.

Med Radio Mode-knappen



Tryck på RADIO-knappen för att byta användningsläge i ordningen FM1 ➟ FM2 ➟ AM.
Om läget [Mode Pop-up] är aktiverat i SETUP ▶ [Display] (skärm) visas radiolägets popup-skärm när du trycker på RADIO-knappen.
Vrid ◉ TUNE (STÄLLA IN)-ratten för att flytta markeringen. Tryck på ratten för att välja.

SÖKA

Tryck på SEEK TRACK-knappen för att ställa in föregående/nästa frekvens.

STÄLLA IN

Vrid TUNE-ratten för att välja frekvens.

Välja/Spara förval

Tryck på [Preset]-knappen (förval) för att visa stationsinformation för den frekvens som sparats på respektive knapp.
Tryck på knapparna 1 ~ 6 för att lyssna på en förvald station.
När du lyssnar på en frekvens som du vill spara som förval, tryck och håll en av 1 ~ 6 för att spara frekvensen till den valda förinställningen.

Autospar

Tryck på [Auto store]-knappen för att automatiskt spara mottagningsbara frekvenser på förinställningsknapparna.

Sök igenom

Tryck på SCAN-knappen för att få ett 5-sekunders smakprov på frekvenser med allra bästa mottagning.
Håll SCAN-knappen intryckt om du vill höra ett 5-sekunders smakprov på varje förinställd station.
När sökningen är slutförd återställs tidigare frekvenser.
Tryck på SCAN-knappen under sökningen om du vill avbryta.

Medieläge

Medielägets skärm

Tryck på MEDIA-knappen för att byta användningsläge i följande ordning: CD ➡ USB (iPod®) ➡ AUX ➡ My Music ➡ BT Audio.
Om läget [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] (Pop-up Läge) har valts under ⚙/SETUP ▶ [Display] (Skärm) visas medielägets popup-skärm när du trycker på MEDIA-knappen.
Vrid TUNE (STÄLLA IN)-ratten för att flytta markeringen. Tryck på ratten för att välja.
Lägesskärmen för media pop-up visas endast när två eller fler medialägen är påslagna.

Visning av läge i statusfältet

När en Trådlös Bluetooth®-teknik-, iPod®-, USB- eller AUX-enhet är ansluten eller när en CD-skiva finns i CD-spelaren visas en ikon för det valda läget.

Ikon	Enhet
	Trådlös Bluetooth®-teknik
	CD
	USB (iPod®)
	AUX

MENY: Audio CD

Kontroller på Audio CD-läget

• Typ B-1

• Typ B-2

1. **Läge**
   Visar vilket läge som för närvarande används.
2. **Användningsstatus**
   Aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt)/Scan (söka igenom) visas.
3. **Track Info (Spårinfo)**
   Visar information om nuvarande låt.
4. **Play/Pause (Spela/Pausa)**
   Växlar mellan uppspelning och paus.
5. **Play Time (Speltid)**
   Visar aktuell speltid.
6. **Information**
   Visar detaljerad information om det aktuella spåret.
7. **Random (Shuffle) (Slumpmässigt (Blanda))**
   Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen.
8. **Repeat (Upprepa)**
   Aktiverar/inaktiverar upprepad uppspelning.
9. **Lista**
   Öppnar listskärmen.
   Vrid ● **TUNE**-ratten åt vänster/höger för att hitta önskat spår. När rätt spår visas trycker du på ratten för att välja och spela upp det.

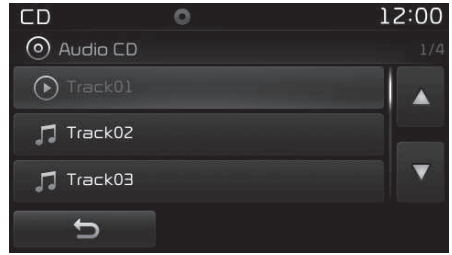
Med Audio CD-läget

Spela/pausa CD-spår

CD-läget startas automatiskt och uppspelningen börjar när du sätter i en CD-skiva.
Under tiden du spelar, tryck på [II]-knappen för att pausa och tryck på [▶]-knappen för att spela.
Bara äkta CD-skivor stöds. Andra CD-skivor kan leda till att avläsningen misslyckas (t.ex kopierade CDR, samt CD skicor med etiketter)
Artisten och titelinformationen visas på skärmen om informationen är inkluderad i ljud-CD:n.

Byta spår

Tryck på SEEK TRACK-knappen för att flytta till föregående eller nästa spår.
Tryck på SEEK TRACK-knappen efter att ett spår har spelats upp i 2 sekunder om du vill starta om spåret från början.
Tryck på SEEK TRACK-knappen innan spåret har spelats upp i 1 sekund om du vill starta föregående spår.



Välja i listan

Vrid TUNE-ratten (STÄLLA IN) åt vänster/höger för att hitta önskat spår.
När du hittar rätt spår trycker du på TUNE-ratten (STÄLLA IN) för att starta uppspelningen.

Snabbspola spår bakåt/framåt

Medan du spelar håller du SEEK TRACK-knappen intryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i det aktuella spåret.

Söka (med RDS)

Håll TA SCAN-knappen intryckt för att spela upp 10 sekunder av varje fil.
Håll TA SCAN-knappen intryckt igen för att stänga av.

Söka (utan RDS)

Tryck på SCAN-knappen för att spela upp de första 10 sekunderna av varje fil.
Håll SCAN-knappen intryckt igen för att stänga av.

MENY: MP3 CD

Kontroller på MP3 CD-lägesskärmen

• Typ B-1

• Typ B-2

1. **Läge**
   Visar vilket läge som för närvarande används.

2. **Användningsstatus**
   Aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt)/Scan (söka igenom) visas.
3. **Filindex**
   Visar aktuellt filnummer.
4. **Filinfo**
   Visar information om aktuell fil.
5. **Play/Pause (Spela/Pausa)**
   Växlar mellan uppspelning och paus.
6. **Play Time (Speltid)**
   Visar aktuell speltid.
7. **Information**
   Visar detaljerad information om aktuell fil.
   När alternativet "Folder File" anges som standardinställning bland skärminställningarna visas detaljerad information om albumet/artisten/filen.
   När alternativet "Album Artist Song" anges som standardinställning visas mappnamn/filnamn som detaljerad filinformation.
   Information om låttitel, artist och album visas endast när sådan information finns inspelad på MP3-filens ID3-tagg.
8. **Random (Shuffle) (Slumpmässigt (Blanda))**
   Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen.
   När du trycker på knappen byter du funktion i ordningen Random (Shuffle) Folder (slumpmässigt i mapp) ➟ Random (Shuffle) All (slumpmässigt) ➟ Off (av).
   - Random (Shuffle) Folder (Mapp slumpvis (blanda)): Spelar alla filer i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.
   - Random (Shuffle) All (Slumpmässigt (Blanda) allt): Spela alla filer i slumpmässig ordning.
9. **Repeat (Upprepa)**
   Aktiverar/inaktiverar upprepad uppspelning.
   När du trycker på knappen byter du funktion i ordningen Repeat (upprepa) ➟ Repeat Folder (upprepa i mapp) ➟ Off (av).
   - Repeat (Upprepa): Upprepar aktuell fil.
   - Repeat Folder (Upprepar mappen): Upprepar alla filer i den aktuella mappen.
10. **Kopiera**
    Kopierar den aktuella filen till My Music.
    Om du väljer någon annan funktion medan kopieringen pågår visas ett popup-meddelande där du får ange om du vill avbryta kopieringen. Välj "Yes" om du vill avbryta.
11. **Lista**
    Öppnar listskärmen.
    Vrid ◉ **TUNE**-ratten åt vänster/höger för att söka efter filer. När rätt fil visas trycker du på ratten för att välja och spela upp den.

Med MP3 CD-läget

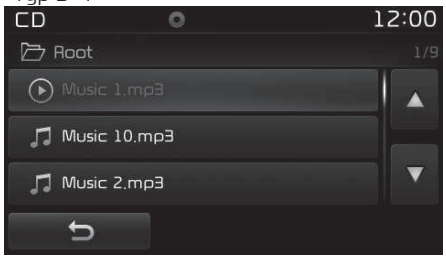
Spelar/pausar MP3 filer

MP3-läget startas automatiskt och uppspelningen börjar när du sätter i en MP3-skiva.
Tryck på [II]-knappen under uppspelning för att pausa och på [▶]-knappen för att spela upp.
Om det finns många filer och mappar på skivan kan lästiden ta mer än 10 sekunder och listan kanske inte kommer att visas, låtsökningar kanske inte heller fungerar korrekt.
När laddningen är klar, försök igen.

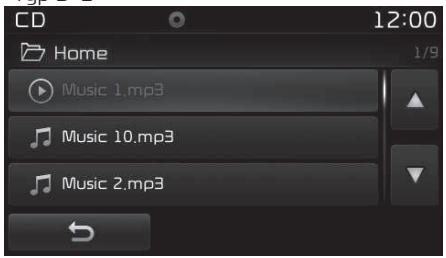
Byta fil

Tryck på SEEK TRACK-knappen för att flytta till föregående eller nästa fil.
Tryck på SEEK TRACK-knappen efter att filen har spelats upp i 2 sekunder om du vill starta om aktuell fil från början.
Tryck på SEEK TRACK-knappen innan filen har spelats upp i 1 sekund om du vill starta föregående fil.

• Typ B-1



• Typ B-2



Välja i listan

Vrid TUNE (STÄLLA IN)-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad fil.
När du hittar rätt fil trycker du på TUNE-ratten för att starta uppspelningen.

Spolar tillbaka/spolar fram filer

Medan du spelar håller du SEEK TRACK-knappen intryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella filen.

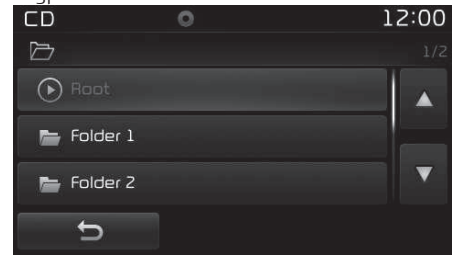
Söka (med RDS)

Håll TA SCAN-knappen intryckt för att spela upp 10 sekunder av varje fil.
Håll TA SCAN-knappen intryckt igen för att stänga av.

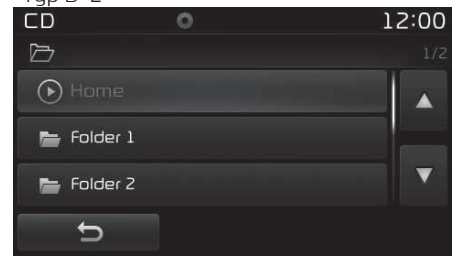
Söka (utan RDS)

Tryck på SCAN-knappen för att spela upp de första 10 sekunderna av varje fil.
Tryck på SCAN-knappen igen för att stänga av.

• Typ B-1



• Typ B-2



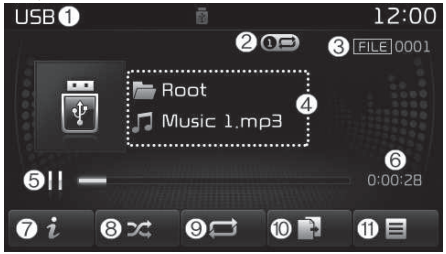
Söka efter mappar

Tryck på FOLDER-knappen för att välja och söka efter mappar.
När rätt mapp visas trycker du på TUNE-ratten för att välja den.
Den första filen i den valda mappen börjar spelas upp.

MENY: USB

Kontroller på USB-lägesskärmen

• Typ B-1



• Typ B-2

1. **Läge**
   Visar vilket läge som för närvarande används.
2. **Användningsstatus**
   Aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt)/Scan (söka igenom) visas.
3. **Filindex**
   Visar aktuellt filnummer.
4. **Filinfo**
   Visar information om aktuell fil.
5. **Play/Pause (Spela/Pausa)**
   Växlar mellan uppspelning och paus.
6. **Play Time (Speltid)**
   Visar aktuell speltid.
7. **Information**
   Visar detaljerad information om aktuell fil.
   När alternativet "Folder File" anges som standardinställning bland skärminställningarna visas detaljerad information om albumet/artisten/filen.
   När alternativet "Album Artist Song" anges som standardinställning visas mappnamn/filnamn som detaljerad filinformation.
   Information om låttitel, artist och album visas endast när sådan information finns inspelad på MP3-filens ID3-tagg.
8. **Random (Shuffle) (Slumpmässigt (Blanda))**
   Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen.
   När du trycker på knappen byter du funktion i ordningen Random (Shuffle) Folder (slumpmässigt i mapp) ➟ Random (Shuffle) All (slumpmässigt) ➟ Off (av).
   - Random (Shuffle) Folder (Mapp slumpvis (blanda)): Spelar alla filer i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.
   - Random (Shuffle) All (Slumpmässigt (Blanda) allt): Spela alla filer i slumpmässig ordning.
9. **Repeat (Upprepa)**
   Aktiverar/inaktiverar upprepad uppspelning.
   När du trycker på knappen byter du funktion i ordningen Repeat (upprepa) ➟ Repeat Folder (upprepa i mapp) ➟ Off (av).
   - Repeat (Upprepa): Upprepar aktuell fil.
   - Repeat Folder (Upprepar mappen): Upprepar alla filer i den aktuella mappen.

10. **Kopiera**
    Kopierar den aktuella filen till My Music.
    Om du väljer någon annan funktion medan kopieringen pågår visas ett popup-meddelande där du får ange om du vill avbryta kopieringen. Välj "Yes" om du vill avbryta.

11. **Lista**
    Öppnar listskärmen.
    Vrid ◉ **TUNE**-ratten åt vänster/höger för att söka efter filer. När rätt fil visas trycker du på ratten för att välja och spela upp den.

Med USB-läget

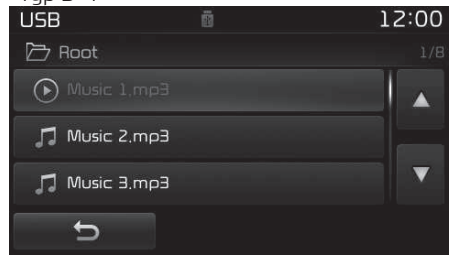
Spela upp/pausa USB-filer

USB-läget startas automatiskt och USB-filer spelas upp när en USB-enhet ansluts.
Under tiden du spelar, tryck på [II]-knappen för att pausa och tryck på [▶]-knappen för att spela.
Om det är många filer och mappar i USB-minnet kan inläsningen ta lång tid och det kan bli fel i listan eller vid sökning efter filer. Funktionen blir normal så snart inläsningen är klar.
Enhetens funktioner kan fungera onormalt när USB-minnen används (t.ex. av typen Metal Cover Type).

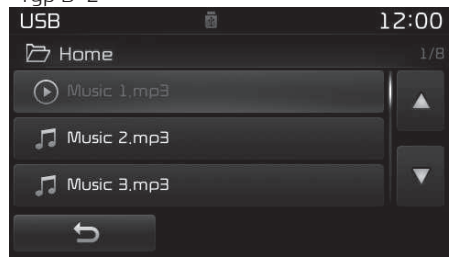
Byta fil

Tryck på SEEK TRACK-knappen för att flytta till föregående eller nästa fil.
Tryck på SEEK TRACK-knappen efter att filen har spelats upp i 2 sekunder om du vill starta om aktuell fil från början.
Tryck på SEEK TRACK-knappen innan filen har spelats upp i 1 sekund om du vill starta föregående fil.

• Typ B-1



• Typ B-2



Välja i listan

Vrid ◉ **TUNE** (STÄLLA IN)-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad fil.
När du hittar rätt fil trycker du på ◉ **TUNE**-ratten för att starta uppspelningen.

Spolar tillbaka/spolar fram filer

Medan du spelar håller du SEEK TRACK-knappen intryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella filen.

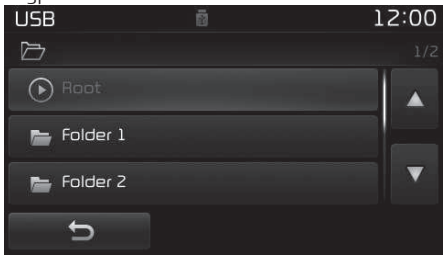
Söka (med RDS)

Håll TA SCAN-knappen intryckt för att spela upp 10 sekunder av varje fil.
Håll TA SCAN-knappen intryckt igen för att stänga av.

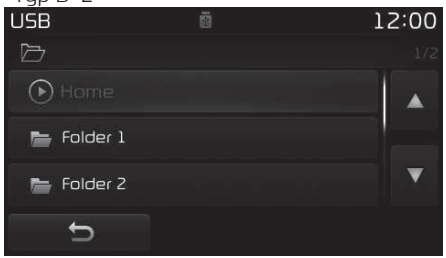
Söka (utan RDS)

Tryck på SCAN-knappen för att spela upp de första 10 sekunderna av varje fil.
Tryck på SCAN-knappen igen för att stänga av.

• Typ B-1



• Typ B-2



Söka efter mappar

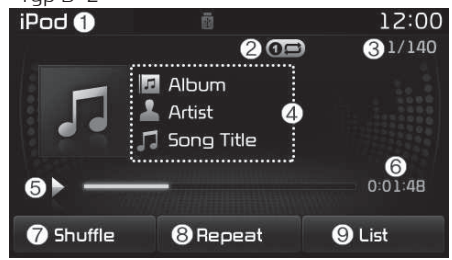
Tryck på FOLDER-knappen för att välja och söka efter mappar.
När rätt mapp visas trycker du på TUNE-ratten för att välja den.
Den första filen i den valda mappen börjar spelas upp.

MENY: iPod®

iPod®-kontroller på lägesskärmen

• Typ B-1

• Typ B-2



1. **Läge**
   Visar vilket läge som för närvarande används.
2. **Användningsstatus**
   Visa aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt).
3. **Låtindex**
   Visar aktuell låt/totalt antal låtar.
4. **Låtinfo**
   Visar information om aktuell låt.
5. **Play/Pause (Spela/Pausa)**
   Växlar mellan uppspelning och paus.
6. **Play Time (Speltid)**
   Visar aktuell speltid.
7. **Random (Shuffle) (Slumpmässigt (Blanda))**
   Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen.
   • Random (Shuffle) All (Slumpmässigt (Blanda) allt): Spela alla filer i slumpmässig ordning.
8. **Repeat (Upprepa)**
   Aktiverar/inaktiverar upprepad uppspelning.
   • Repeat (Upprepa): Upprepa aktuell låt.

9. **Lista**
   Öppnar listskärmen.
   Vrid ◉ **TUNE**(STÄLLA IN)-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad kategori.
   När du hittar rätt kategori trycker du på ◉ **TUNE** (STÄLLA IN)-ratten för att välja och starta uppspelningen.

Med iPod® Läge

Spela/pausa iPod®-låtar

När en iPod® ansluts startar läget automatiskt och låtarna på iPod®:en spelas upp.
Under tiden du spelar, tryck på [II]-knappen för att pausa och tryck på [▶]-knappen för att spela.
iPod®ar med kommunikationsprotokoll som inte stöds, kanske inte fungerar ordentligt i ljudsystemet.

Byta låt

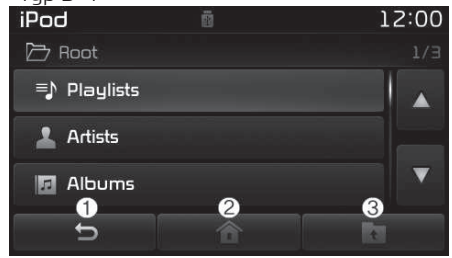
Tryck på SEEK TRACK-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.
Tryck på SEEK TRACK-knappen efter att låten har spelats i 2 sekunder om du vill starta om aktuell låt från början.
Tryck på SEEK TRACK-knappen innan låten har spelats i 1 sekund om du vill starta föregående låt.

Beroende på din iPod®-enhet kan tidsperioden vara något annorlunda.

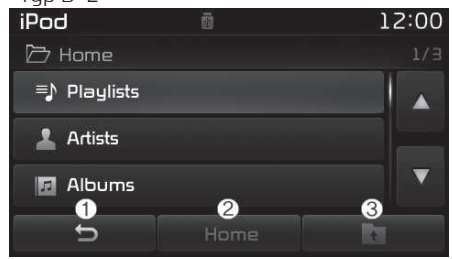
Spolar tillbaka/spolar fram låtar

Håll knappen SEEK TRACK intryckt medan du spelar en låt om du vill snabbspola den bakåt eller framåt.

• Typ B-1



• Typ B-2



Söka efter kategorier

Vrid ◉ **TUNE** (STÄLLA IN)-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad kategori.
När du hittar rätt kategori trycker du på ◉ **TUNE** (STÄLLA IN)-ratten för att välja och starta uppspelningen.
Det finns åtta kategorier att söka i, spellistor, artister, album, genrer, låtar, kompositörer, ljudböcker och podcasts.

Kategorimeny

1. Visar spelskärmen.
2. Flyttar till iPod® skärm för rotkategori.
3. Föyttar till föregående kategori.

Om sökläget används när en låt spelas, visas den senast sökta kategorin.
Sökstegen vid initial anslutning kan vara annorlunda beroende på typ av iPod®-enhet.

MENY: AUX

Kontroller på AUX-lägesskärmen

• Typ B-1

• Typ B-2

Tryck på MEDIA-knappen ▶ Välj [AUX]
En extern enhet kan anslutas för att spela musik.

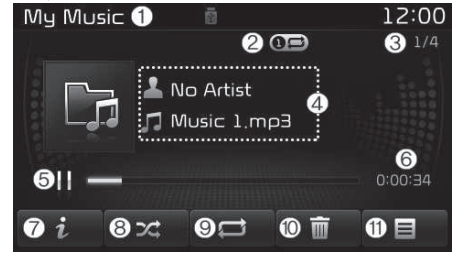
Ansluta till en extern enhet

Externa ljudspelare (kameror, bilvideo osv.) kan spelas via en särskild kabel.
Om en extern enhetsanslutning är ansuten till AUX-terminalen kommer AUX-läget att köras automatiskt. När anslutningen kopplas bort kommer det föregående läget att återställas.
AUX-läget kan endast användas när en extern ljudenhet (webbkamera, bilradio, etc.) har anslutits.
AUX-volymen kan kontrolleras separat ifrån andra ljudlägen.
Att ansluta ett uttag till AUX-terminalen utan en extern enhet kommer att försätta systemet i AUX-läge, men endast utgångsbrus. Ta bort anslutningskabeln när externa enheter inte används.
När den externa enheten är ansluten till strömuttaget, kan uppspelande av extern enhet resultera i brus. I sådana fall, koppla ur strömanslutningen före användning.
Sätt i AUX-kablen helt vid användning av AUX-uttaget.

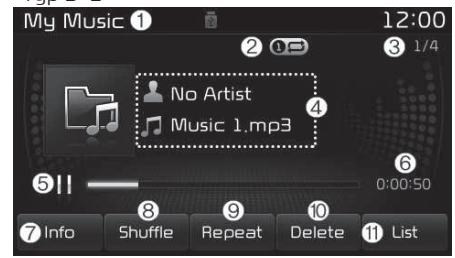
MENY: My Music (min musik)

Kontroller på My Music-lägesskärmen

• Typ B-1



• Typ B-2



1. **Läge**
   Visar vilket läge som för närvarande används.

2. **Användningsstatus**
   Aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt)/Scan (söka igenom) visas.
3. **Filindex**
   Visar den nuvarande filen/totalt antal filer.
4. **Filinfo**
   Visar information om aktuell fil.
5. **Play/Pause (Spela/Pausa)**
   Växlar mellan uppspelning och paus.
6. **Play Time (Speltid)**
   Visar aktuell speltid.
7. **Information**
   Visar detaljerad information om nuvarande fil.
   Information om titel, artist och album visas endast när sådan information är inspelad på MP3-filens ID3- tag.
8. **Random (Shuffle) (Slumpmässigt (Blanda))**
   Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen.
9. **Repeat (Upprepa)**
   Aktiverar/inaktiverar upprepad uppspelning.
10. **Radera**
    Raderar den aktuella filen.
11. **Lista**
    Öppnar listskärmen.
    Vrid ◉ **TUNE** (STÄLLA IN)-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad kategori.
    När du hittar rätt kategori trycker du på ◉ **TUNE** (STÄLLA IN)-ratten för att välja och starta uppspelningen.

Med My Music-läget

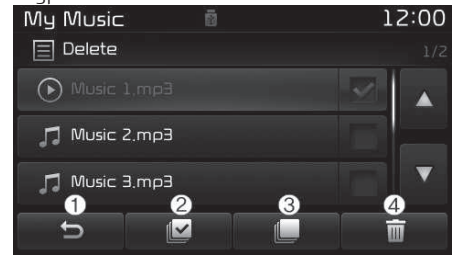
Spela upp/pausa My Music-filer

Under tiden du spelar, tryck på [II]-knappen för att pausa och tryck på [▶]-knappen för att spela.
Om det inte finns några filer sparade i Min musik, kommer [My Music]-knappen att inaktiveras.

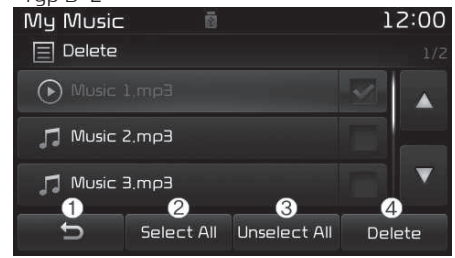
Byta fil

Tryck på SEEK TRACK-knappen för att flytta till föregående eller nästa fil.
Tryck på SEEK TRACK-knappen efter att filen har spelats upp i 2 sekunder om du vill starta om aktuell fil från början.
Tryck på SEEK TRACK-knappen innan filen har spelats upp i 1 sekund om du vill starta föregående fil.

• Typ B-1



• Typ B-2



Välja i listan

Vrid ◉ **TUNE** (STÄLLA IN)-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad fil.
När du hittar rätt fil trycker du på ◉ **TUNE**-ratten för att starta uppspelningen.
På listskärmen är det möjligt att radera filer som du tidigare har sparat i My Music.

Listmeny

1. Flyttar till föregående skärm.
2. Väljer alla filer.
3. Avmarkerar alla filer.
4. Raderar valda filer.

Efter att du valt de filer du vill radera, tryck på [Delete]-knappen för att radera valda filer.
Om det finns minne tillgängligt kan upp till 6 000 filer sparas. Identiska filer kan inte kopieras mer än 1000 gånger.
Gå till [SETUP] (INSTÄILNINGAR) ▶ [System] ▶ [Memory Information] (Minnesinformation) för att kontrollera minnesinformation.

Spolar tillbaka/spolar fram filer

Medan du spelar håller du SEEK TRACK-knappen intryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella filen.

Söka (med RDS)

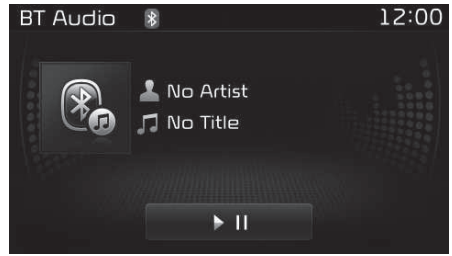
Håll TA SCAN-knappen intryckt för att spela upp 10 sekunder av varje fil.
Håll TA SCAN-knappen intryckt igen för att stänga av.

Söka (utan RDS)

Tryck på SCAN-knappen för att spela upp de första 10 sekunderna av varje fil.
Tryck på SCAN-knappen igen för att stänga av.

MENY: Bluetooth® trådlös teknik, ljud

Använda läget med trådlös Bluetooth® Audio-teknik



Spela/pausa trådlös Bluetooth® Audio-teknik

När en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik ansluts startar läget automatiskt.
Under tiden du spelar, tryck på [▶II]-knappen för att pausa och tryck på [▶II]-knappen för att spela.
Spela/pausa-funktionen kan fungera olika beroende på mibiltelefonen.

Byta fil

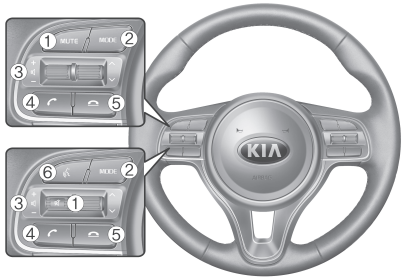
Tryck på SEEK TRACK-knappen för att flytta till föregående eller nästa fil.

Ange inställningar för anslutning

Om ingen enhet med trådlös Bluetooth®-teknik har anslutits trycker du på ⚙/SETUP-knappen ▶ [Phone]-knappen för att öppna anslutningsskärmen för trådlös Bluetooth®-teknik.
Det är möjligt att använda funktionerna för parkoppling, ansluta/frånkoppla och radera telefoner från telefonen med trådlös Bluetooth®-teknik.
Om du ännu inte har spelat musik från mobilen efter att du har konverterat den till läget med trådlös Bluetooth®-teknik trycker du på uppspelningsknappen för att starta uppspelningsläget. Kontrollera så att musik kan spelas från enheten med trådlös Bluetooth®-teknik efter att du har konverterat den till läget med trådlös Bluetooth®-teknik.

Telefonläge

Ringa upp med hjälp av rattkontrollerna



❊ Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. Tystar ljudvolymen.
2. Tryck på knappen för att byta ljudkälla.
   FM ➟ AM ➟ CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music (min musik) ➟ BT Audio.
   (För RDS-modell)
   FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB (iPod®) ➟ AUX ➟ My Music (min musik) ➟ BT Audio.
3. Används för att kontrollera volymen.
4. När den trycks ned kort tid
   - När den trycks ned i telefonskärmen visar den samtalshistorikskärmen.
   - När du trycker på den på uppringningsskärmen rings ett samtal upp
   - När du trycker på den på skärmen för inkommande samtal besvaras samtalet
   - När den trycks ned när samtal väntar, byter den till väntande samtal (samtal väntar)

   När den trycks ned och hålls nere
   - När du trycker på den i väntläget för trådlös Bluetooth® Handsfree-teknik rings det senast uppringda numret upp
   - När du trycker på den under ett samtal med trådlös Bluetooth® Handsfree-teknik byter du tillbaka till mobiltelefonen (Private)
   - När du trycker på den medan du talar i mobiltelefonen byter du tillbaka till trådlös Bluetooth® Handsfree-teknik (fungerar endast då trådlös Bluetooth® Handsfree-teknik är ansluten)
5. Avslutar telefonsamtalet
6. (i förekommande fall)
   När den trycks ned kort tid
   - Startar röstigenkänning
   - När man väljer under ett röstmeddelande, stannar meddelandet och konverteras till röststyrt vänteläge.

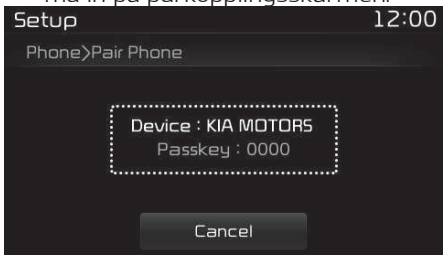
   När den trycks ned och hålls nere
   - Avslutar röstigenkänning

Trådlös Bluetooth®-teknik (typ B-1)

När det inte finns någon parkopplad enhet

1. Tryck på -knappen eller på -knappen på ratten. Följande skärm visas.

2. Tryck på knappen [OK] för att komma in på parkopplingsskärmen.



- Enhet: Namnet på enheten visas när du söker från enheten med trådlös Bluetooth®-teknik
- Passkey (Phone book): Lösenordet för att parkoppla enheten

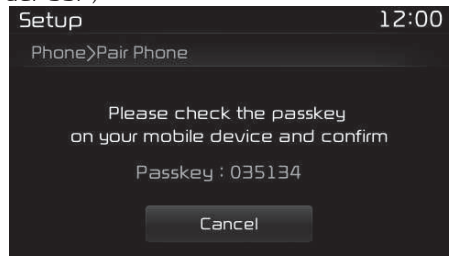
3. Sök och välj bilens ljudsystem från din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik (dvs. mobiltelefonen).

❊ SSP: Secure Simple Pairing (säker och enkel parkoppling)

[Non SSP supported device] (Enhet som inte stöder SSP)

4. Efter några ögonblick visas en skärm där lösenordet ska anges. Ange lösenordet "0000" för att parkoppla din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudanläggning.

[SSP supported device] (Enhet som stöder SSP)



4. Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord. Kontrollera lösenordet på din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik och bekräfta.
5. Följande skärm visas när parkopplingen är klar.

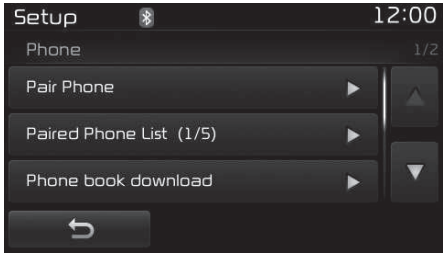
Vissa telefoner (t.ex. iPhone®-, Android- och Blackberry-telefoner) kan ha alternativ som tillåter att framtida förfrågningar om Bluetooth®-uppkoppling accepteras automatiskt. Besök http://www.kia.com för mer information om att parkoppla din Bluetooth®-förberedda mobiltelefon och för att se listan med kompatibla telefoner.

❊ OBSERVERA

Om enheter med trådlös Bluetooth®-teknik är parkopplade men inte anslutna kan du trycka på -knappen eller på -knappen på ratten för att öppna följande skärm. Tryck på knappen [Pair] (parkoppla) för att parkoppla en ny enhet eller på [Connect] för att ansluta en tidigare parkopplad enhet.

Parkoppla via [PHONE]-inställning

Tryck på -knappen ▶ Välj [Phone] (telefon)



Parkoppla telefonen

Följande steg beskrivs även i avsnittet "När det inte finns någon parkopplad enhet" på sid 5-83.

✻ OBSERVERA

- Väntetiden för parkoppling av mobiltelefoner är en minut. Parkopplingen misslyckas om enheten inte parkopplas inom den angivna tiden. Om parkopplingen misslyckas måste du börja om från början.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I allmänhet ansluts de flesta enheter med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt när de har parkopplats. För en del enheter kan det dock krävas en särskild verifieringsprocess innan en anslutning upprättas. Kontrollera att den trådlösa Bluetooth®-tekniken är rätt ansluten i din mobiltelefon.
- Listan med enheter med trådlös Bluetooth®-teknik som är parkopplade visas i ⚙ ▶ [Phone] (telefon) ▶ [Paired Phone List] (lista med parkopplade telefoner).

Lista med parkopplade telefoner

Tryck på ⚙-knappen ▶ Välj [Phone] (telefon) ▶ Välj [Paired Phone List] (lista med parkopplade telefoner)

- Connected Phone: Enhet som för närvarande är ansluten.
- Paired Phone (Parkopplad telefon): Enhet som är parkopplad men inte ansluten.

Ansluta en enhet

Välj den enhet som du vill ansluta i listan med parkopplade telefoner och tryck på (1)-knappen [Connect] (anslut).

Koppla från en enhet

Välj den för närvarande anslutna enheten i listan med parkopplade telefoner och tryck på (2)-knappen [Disconnect] (koppla från).

Radera en enhet

Välj den enhet som du vill radera i listan med parkopplade telefoner och tryck på (3)-knappen [Delete] (radera).

✻ OBSERVERA

- När du väljer att radera den enhet som för närvarande är ansluten blir den automatiskt frånkopplad så att den ska kunna raderas.
- När en parkopplad enhet med trådlös Bluetooth®-teknik raderas kommer även enhetens samtalshistorik och telefonboksdata att raderas.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

Ändra prioritet

Det är möjligt att parkoppla upp till fem enheter med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudsystem.
Med funktionen "Ändra prioritet" kan du ange anslutningsprioritet för parkopplade telefoner. Den senast anslutna telefonen har dock alltid högst prioritet.

Välj den enhet som du vill ge högsta prioritet i listan med parkopplade telefoner och tryck på (4) knappen [Change priority] (ändra prioritet). Den valda enheten tilldelas den högsta prioriteten.
Enheten som är ansluten har alltid högsta prioritet, även om du ändrar prioritetsordning och väljer en annan enhet.

Telefonmenyskärm

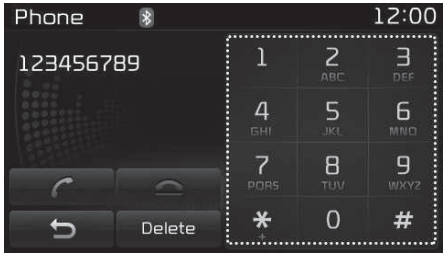
Telefonmenyer

När en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik är ansluten kan du trycka på -knappen för att öppna telefonmenyskärmen.

- Dial Number (Slå nummer): Uppringningsskärmen där du kan slå numret visas.
- Call History (Samtalshistorik): Visar skärmen med samtalshistorik.
- Phone Book (Telefonbok): Visar skärmen med telefonboken.
- Setup (Installation): Telefonrelaterade inställningar visas.

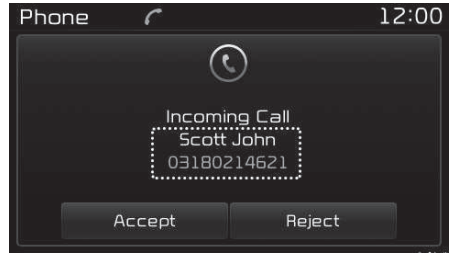
✻ OBSERVERA

- Om du trycker på knappen [Call History] men ingen samtalshistorik visas, då visas en fråga som undrar om du vill ladda ner historiken.
- Om du trycker på knappen [Phone book] men ingen telefonboks-information visas, då får du frågan om du vill ladda ner telefonboksinformationen.
- Den här funktionen kanske inte stöds i vissa mobiltelefoner. För mer information om nedladdningsstöd, se användarmanualen till din mobiltelefon.



Ringa upp genom att slå numret

- Dial Pad (Knappsats): Används för att slå telefonnummer.
- Call (Ringa upp): Om du har slagit ett nummer rings numret upp. Om du inte har slagit något nummer visas skärmen för samtalshistorik.
- End (Lägg på): Numret du har slagit raderas.
- Delete (Radera): Raderar det angivna numret, en siffra i taget.



Besvara samtal

När du besvarar ett samtal och har en ansluten enhet med trådlös Bluetooth®-teknik visas följande skärm.

- Inkommande namn: Visar den andra personens namn när personen som ringer finns bland dina kontakter.
- Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas.
- Accept (Svarar): Svara på inkommande samtal.
- Reject (Avböjer): Avvisa inkommande samtal.

✻ OBSERVERA

- När en dialogruta för inkommande samtal visas avaktiveras de flesta ljud- och inställningslägen. Endast samtalsvolymen används.
- Telefonnumret kanske inte visas ordentligt i vissa mobiltelefoner.
- När ett samtal besvarats med mobiltelefonen kommer läget automatiskt återgå till privat läge.

Under ett handsfree-samtal

- Caller (Inkommande namn): Visar den andra partens namn om det har sparats i telefonboken.
- Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas.

- Call time (Samtalstid): Samtalstiden visas.
- End (Lägg på): Samtalet avslutas.
- Private (Privat): Övergår till privat läge.
- Out Vol. (Utgångsvolym): Ställa in volymen som den andra parten hör.
- Mute (Tyst): Stänga av/slå på mikrofonen.

✻ OBSERVERA

Om mikrofonen är tystad kommer den andra parten inte att kunna höra din röst.

Call History (Samtalshistorik)

En lista visas över inkommande, utgående och missade samtal visas.
Tryck på [Download] (ladda ner)-knappen för att hämta samtalshistoriken.

- Call History (Samtalshistorik):
  - Visar senaste samtalen (samtalshistorik).
  - Ansluter samtal vid val.
- Download (Ladda ner): Ladda ned senaste samtalshistorik.

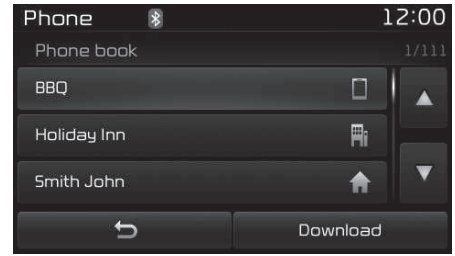
✻ OBSERVERA

- Listan för samtalshistorik visar upp till 50 utgående, inkommande och missade samtal.
- Vid hämtning av samtalshistorik raderas tidigare sparad samtalshistorik.
- Inkommande samtal med hemligt nummer sparas inte i listan för samtalshistorik.
- Tidigare sparade telefonbokskontakter lagras även om en enhet kopplas ur och ansluts igen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner. Kontrollera att Bluetooth® trådlösa teknik-enheten stöder nedladdningsfunktionen.



Telefonbok

Listan över sparade telefonbokskontakter visas. Tryck på [Download] (ladda ner)-knappen för att hämta samtalshistoriken.

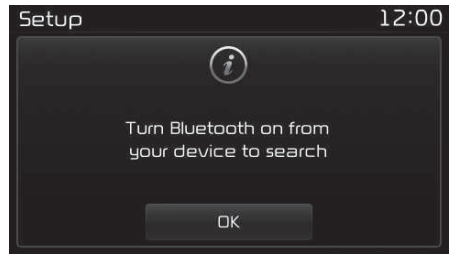
- Contacts List (Kontaktlista):
  - Visar nedladdad kontaktinformation.
  - Ansluter samtal vid val.
- Download (Ladda ner): Ladda ned kontaktposter.

✻ OBSERVERA

- Upp till 1000 telefonbokskontakter kan kopieras in i bilens telefonbok.
- Vid nedladdning av telefonboks-information kommer tidigare sparad telefonboks-information att raderas.
- Nedladdning är inte möjlig om telefonbokens nedladdningsfunktion är avstängd i den Bluetooth® trådlösa teknik-enheten. Dessutom kan vissa enheter behöva verifieras innan det går att ladda ned. Om nedladdning inte kan utföras notmalt, kontrollera då den trådlösa Bluetooth®-enhetens inställningar eller skärmstatusen.
- Nummerpresentation kommer ej visas då numret som ringer ej är sparat.
- Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner. Kontrollera att Bluetooth® trådlösa teknik-enheten stöder nedladdningsfunktionen.

Trådlös Bluetooth®-teknik (typ B-2) eller (typ B-2 för Colombia-modell utan Harman-Kardon)

När det inte finns någon parkopplad enhet



1. Tryck på PHONE-knappen eller på -knappen på ratten. Följande skärm visas.
2. Tryck på knappen [OK] för att komma in på parkopplingsskärmen.

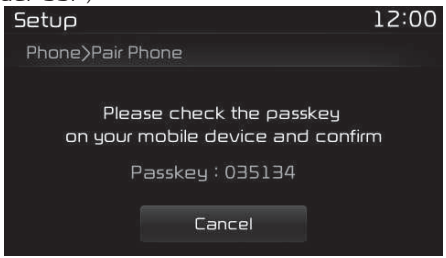
- Car name: Namnet på enheten som visas när du söker från enheten med trådlös Bluetooth®-teknik
- Passkey (Phone book): Lösenordet för att parkoppla enheten

3. Sök och välj bilens ljudsystem från din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik (dvs. mobiltelefonen).

✻ SSP: Secure Simple Pairing (säker och enkel parkoppling)
[Non SSP supported device] (Enhet som inte stöder SSP)

4. Efter några ögonblick visas en skärm där lösenordet ska anges. Ange lösenordet "0000" för att parkoppla din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudanläggning.

[SSP supported device] (Enhet som stöder SSP)



4. Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord.
   Kontrollera lösenordet på din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik och bekräfta.
5. Följande skärm visas när parkopplingen är klar.

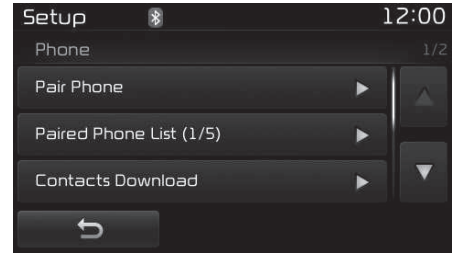
Vissa telefoner (t.ex. iPhone®-, Android- och Blackberry-telefoner) kan ha alternativ som tillåter att framtida förfrågningar om Bluetooth®-uppkoppling accepteras automatiskt. Besök http://www.kia.com för mer information om att parkoppla din Bluetooth®-förberedda mobiltelefon och för att se listan med kompatibla telefoner.

✻ OBSERVERA

Om enheter med trådlös Bluetooth®-teknik är parkopplade men inte anslutna kan du trycka på PHONE-knappen eller på -knappen på ratten för att öppna följande skärm. Tryck på knappen [Pair] (parkoppla) för att parkoppla en ny enhet eller på [Connect] för att ansluta en tidigare parkopplad enhet.

Parkoppla via [PHONE]-inställning

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Phone] (telefon)



Parkoppla telefonen

Följande steg beskrivs även i avsnittet “När det inte finns någon parkopplad enhet” på sid 5-89.

✻ OBSERVERA

- Väntetiden för parkoppling av mobiltelefoner är en minut. Parkopplingen misslyckas om enheten inte parkopplas inom den angivna tiden. Om parkopplingen misslyckas måste du börja om från början.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I allmänhet ansluts de flesta enheter med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt när de har parkopplats. För en del enheter kan det dock krävas en särskild verifieringsprocess innan en anslutning upprättas. Kontrollera att den trådlösa Bluetooth®-tekniken är rätt ansluten i din mobiltelefon.
- Listan med enheter med trådlös Bluetooth®-teknik som är parkopplade visas i SETUP ▶ [Phone] (telefon) ▶ [Paired Phone List] (lista med parkopplade telefoner).

Lista med parkopplade telefoner

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Phone] (telefon) ▶ Välj [Paired Phone List] (lista med parkopplade telefoner)

- Connected Phone: Enhet som för närvarande är ansluten.
- Paired Phone (Parkopplad telefon): Enhet som är parkopplad men inte ansluten.

Ansluta en enhet

Välj den enhet som du vill ansluta i listan med parkopplade telefoner och tryck på (1)-knappen [Connect] (anslut).

Koppla från en enhet

Välj den för närvarande anslutna enheten i listan med parkopplade telefoner och tryck på (2)-knappen [Disconnect] (koppla från).

Radera en enhet

Välj den enhet som du vill radera i listan med parkopplade telefoner och tryck på (3)-knappen [Delete] (radera).

✻ OBSERVERA

- När du väljer att radera den enhet som för närvarande är ansluten blir den automatiskt frånkopplad så att den ska kunna raderas.
- När en parkopplad enhet med trådlös Bluetooth®-teknik raderas kommer även enhetens samtalshistorik och kontaktdata att raderas.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

Ändra prioritet

Det är möjligt att parkoppla upp till fem enheter med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudsystem.
Med funktionen "Ändra prioritet" kan du ange anslutningsprioritet för parkopplade telefoner. Den senast anslutna telefonen har dock alltid högst prioritet.

Välj den enhet som du vill ge högsta prioritet i listan med parkopplade telefoner och tryck på (4) knappen [Change priority] (ändra prioritet). Den valda enheten tilldelas den högsta prioriteten. Enheten som är ansluten har alltid högsta prioritet, även om du ändrar prioritetsordning och väljer en annan enhet.

Telefonmenyskärm

Telefonmenyer

När en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik är ansluten kan du trycka på PHONE-knappen för att öppna telefonmenyskärmen.

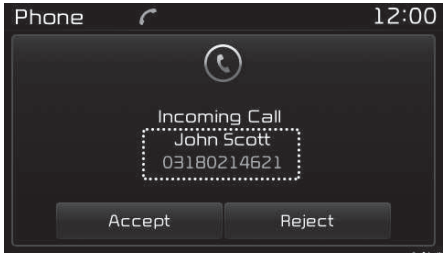
- Dial Number (Slå nummer): Uppringningsskärmen där du kan slå numret visas.
- Call History (Samtalshistorik): Visar skärmen med samtalshistorik.
- Contacts (Kontakter): Visar skärmen med kontaktlistan.
- Setup (Installation): Telefonrelaterade inställningar visas.

✻ OBSERVERA

- Om du trycker på knappen [Call History] men ingen samtalshistorik visas, då visas en fråga som undrar om du vill ladda ner historiken.
- Om du trycker på knappen [Contacts] men det inte finns någon kontaktinformation lagrad, då visas en fråga som undrar om du vill ladda ner kontaktinforamtionen.
- Den här funktionen kanske inte stöds i vissa mobiltelefoner. För mer information om nedladdningsstöd, se användarmanualen till din mobiltelefon.

Ringa upp genom att slå numret

- Dial Pad (Knappsats): Används för att slå telefonnummer.
- Call (Ringa upp): Om du har slagit ett nummer rings numret upp. Om du inte har slagit något nummer visas skärmen för samtalshistorik.
- End (Lägg på): Numret du har slagit raderas.
- Delete (Radera): Raderar det angivna numret, en siffra i taget.



Besvara samtal

När du besvarar ett samtal och har en ansluten enhet med trådlös Bluetooth®-teknik visas följande skärm.

- Caller (Inkommande namn): Den andra partens namn visas om det har sparats bland dina kontakter.
- Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas.
- Accept (Svarar): Svara på inkommande samtal.
- Reject (Avböjer): Avvisa inkommande samtal.

✻ OBSERVERA

- När en dialogruta för inkommande samtal visas avaktiveras de flesta ljud- och inställningslägen. Endast samtalsvolymen används.
- Telefonnumret kanske inte visas ordentligt i vissa mobiltelefoner.
- När ett samtal besvarats med mobiltelefonen kommer läget automatiskt återgå till privat läge.

Under ett handsfree-samtal

- Caller (Inkommande namn): Den andra partens namn visas om det finns sparat bland dina kontakter.
- Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas.
- Call time (Samtalstid): Samtalstiden visas.
- End (Lägg på): Samtalet avslutas.
- Private (Privat): Övergår till privat läge.
- Out Vol. (Utgångsvolym): Ställa in volymen som den andra parten hör.
- Mute (Tyst): Stänga av/slå på mikrofonen.

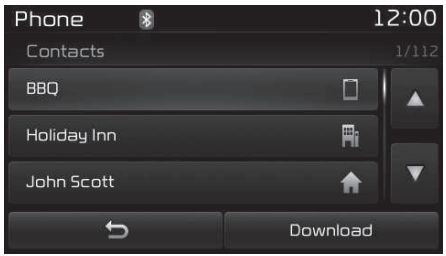
✻ OBSERVERA

Om mikrofonen är tystad kommer den andra parten inte att kunna höra din röst.

Call History (Samtalshistorik)

En lista visas över inkommande, utgående och missade samtal visas.
Tryck på [Download] (ladda ner)-knappen för att hämta samtalshistoriken.

- Call History (Samtalshistorik):
  - Visar senaste samtalen (samtalshistorik).
  - Ansluter samtal vid val.
- Download (Ladda ner): Ladda ned senaste samtalshistorik.



Kontakter

Listan över sparade telefonbokskontakter visas. Tryck på [Download] (ladda ner)-knappen för att hämta samtalshistoriken.

- Contacts List (Kontaktlista):
  - Visar nedladdad kontaktinformation.
  - Ansluter samtal vid val.
- Download (Ladda ner): Ladda ned kontaktposter.

✻ OBSERVERA

- Du kan kopiera upp till 1000 kontakter till bilens kontakter.
- När kontaktuppgifterna tas bort tas även tidigare sparade kontaktuppgifter bort.
- Nedladdning är inte möjlig om kontaktens nedladdningsfunktion är avstängd i den trådlösa Bluetooth®-enheten. Dessutom kan vissa enheter behöva verifieras innan det går att ladda ned. Om nedladdning inte kan utföras normalt, kontrollera då den trådlösa Bluetooth®-enhetens inställningar eller skärmstatusen.
- Nummerpresentation kommer ej visas då numret som ringer ej är sparat.

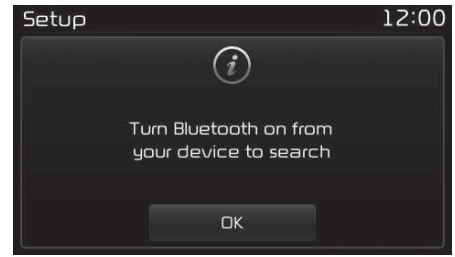
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner. Kontrollera att Bluetooth® trådlösa teknik-enheten stöder nedladdningsfunktionen.

Trådlös Bluetooth®-teknik (typ B-2 för Colombia-modell med Harman-Kardon)

När det inte finns någon parkopplad enhet



1. Tryck på PHONE-knappen eller på -knappen på ratten. Följande skärm visas.
2. Tryck på knappen [OK] för att komma in på parkopplingsskärmen.

- Car name: Namnet på enheten som visas när du söker från enheten med trådlös Bluetooth®-teknik

- Passkey (Phone book): Lösenordet för att parkoppla enheten

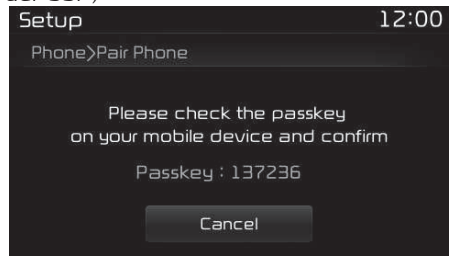
3. Sök och välj bilens ljudsystem från din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik (dvs. mobiltelefonen).

❊ SSP: Secure Simple Pairing (säker och enkel parkoppling)

[Non SSP supported device] (Enhet som inte stöder SSP)

4. Efter några ögonblick visas en skärm där lösenordet ska anges. Ange lösenordet "0000" för att parkoppla din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudanläggning.

[SSP supported device] (Enhet som stöder SSP)



4. Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord. Kontrollera lösenordet på din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik och bekräfta.

5. Följande skärm visas när parkopplingen är klar.

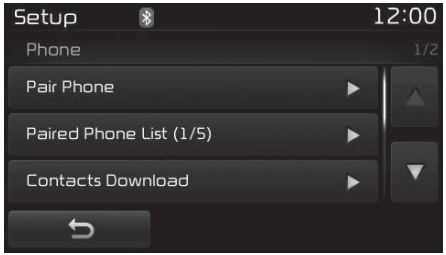
Vissa telefoner (t.ex. iPhone®-, Android- och Blackberry-telefoner) kan ha alternativ som tillåter att framtida förfrågningar om Bluetooth®-uppkoppling accepteras automatiskt. Besök http://www.kia.com för mer information om att parkoppla din Bluetooth®-förberedda mobiltelefon och för att se listan med kompatibla telefoner.

❊ OBSERVERA

Om enheter med trådlös Bluetooth®-teknik är parkopplade men inte anslutna kan du trycka på PHONE-knappen eller på -knappen på ratten för att öppna följande skärm. Tryck på knappen [Pair] (parkoppla) för att parkoppla en ny enhet eller på [Connect] för att ansluta en tidigare parkopplad enhet.

Parkoppla via [PHONE]-inställning

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Phone] (telefon)



Parkoppla telefonen

Följande steg beskrivs även i “När det inte finns någon parkopplad enhet” på sid 5-94.

✻ OBSERVERA

- Väntetiden för parkoppling av mobiltelefoner är en minut. Parkopplingen misslyckas om enheten inte parkopplas inom den angivna tiden. Om parkopplingen misslyckas måste du börja om från början.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I allmänhet ansluts de flesta enheter med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt när de har parkoplats. För en del enheter kan det dock krävas en särskild verifieringsprocess innan en anslutning upprättas. Kontrollera att den trådlösa Bluetooth®-tekniken är rätt ansluten i din mobiltelefon.
- Listan med enheter med trådlös Bluetooth®-teknik som är parkopplade visas i SETUP ▶ [Phone] (telefon) ▶ [Paired Phone List] (lista med parkopplade telefoner).

Lista med parkopplade telefoner

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Phone] (telefon) ▶ Välj [Paired Phone List] (lista med parkopplade telefoner)

- Connected Phone: Enhet som för närvarande är ansluten.
- Paired Phone (Parkopplad telefon): Enhet som är parkopplad men inte ansluten.

Ansluta en enhet

Välj den enhet som du vill ansluta i listan med parkopplade telefoner och tryck på (1)-knappen [Connect] (anslut).

Koppla från en enhet

Välj den för närvarande anslutna enheten i listan med parkopplade telefoner och tryck på (2)-knappen [Disconnect] (koppla från).

Radera en enhet

Välj den enhet som du vill radera i listan med parkopplade telefoner och tryck på (3)-knappen [Delete] (radera).

✻ OBSERVERA

- När du väljer att radera den enhet som för närvarande är ansluten blir den automatiskt frånkopplad så att den ska kunna raderas.
- När en parkopplad enhet med trådlös Bluetooth®-teknik raderas kommer även enhetens samtalshistorik och telefonboksdata att raderas.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

Ändra prioritet

Det är möjligt att parkoppla upp till fem enheter med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudsystem.
Med funktionen "Ändra prioritet" kan du ange anslutningsprioritet för parkopplade telefoner. Den senast anslutna telefonen har dock alltid högst prioritet.

Välj den enhet som du vill ge högsta prioritet i listan med parkopplade telefoner och tryck på (4) knappen [Change priority] (ändra prioritet). Den valda enheten tilldelas den högsta prioriteten.
Enheten som är ansluten har alltid högsta prioritet, även om du ändrar prioritetsordning och väljer en annan enhet.

Telefonmenyskärm

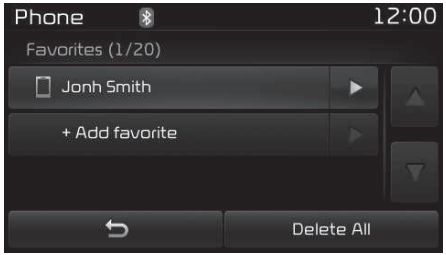
Telefonmenyer

När en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik är ansluten kan du trycka på PHONE-knappen för att öppna telefonmenyskärmen.

- Favorites (favoriter): Upp till 20 frekvent använda kontakter, sparade för enkel åtkomst.
- Dial Number (Slå nummer): Uppringningsskärmen där du kan slå numret visas.
- Call History (Samtalshistorik): Visar skärmen med samtalshistorik.
- Contacts (Kontakter): Visar skärmen med kontaktlistan.
- Setup (Installation): Telefonrelaterade inställningar visas.

✻ OBSERVERA

- Om du trycker på knappen [Call History] men ingen samtalshistorik visas, då visas en fråga som undrar om du vill ladda ner historiken.
- Om du trycker på knappen [Contacts] men det inte finns någon kontaktinformation lagrad, då visas en fråga som undrar om du vill ladda ner kontaktinforamtionen.
- Den här funktionen kanske inte stöds i vissa mobiltelefoner. För mer information om nedladdningsstöd, se användarmanualen till din mobiltelefon.



Favoriter

- Sparade favoritkontakter: Ring upp genom att välja kontakten.
- Add favorite (Att lägga till en favorit): Nedladdade kontakter sparas som favoriter.
- Delete All (Radera alla): Radera alla sparade favoritkontakter.

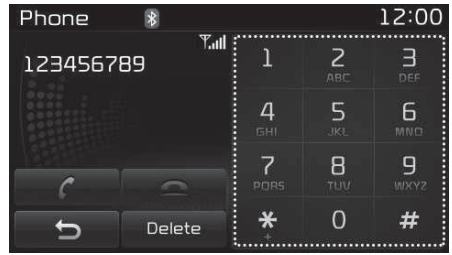
✻ OBSERVERA

- Kontakter bör laddas ned för att spara favoriter.

(Fortsättning)

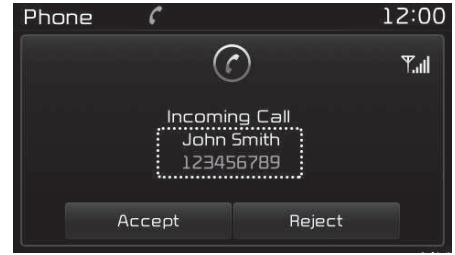
(Fortsättning)

- Kontakt sparad i favoriter kommer inte automatiskt att uppdateras om kontakten uppdateras i telefonen. Radera favoriten och skapa en ny favorit för att uppdatera favoriter.



Ringa upp genom att slå numret

- Dial Pad (Knappsats): Används för att slå telefonnummer.
- Call (Ring): Ringer upp det nummer du har slagit. Växlar till skärmen samtalshistorik om inget nummer angivits.
- End (Lägg på): Numret du har slagit raderas.
- Delete (Radera): Raderar det angivna numret, en siffra i taget.



Besvara samtal

När du besvarar ett samtal och har en ansluten enhet med trådlös Bluetooth®-teknik visas följande skärm.

- Caller (Inkommande namn): Den andra partens namn visas om det har sparats bland dina kontakter.
- Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas.
- Accept (Svarar): Svara på inkommande samtal.
- Reject (Avböjer): Avvisa inkommande samtal.

✻ OBSERVERA

- När en dialogruta för inkommande samtal visas avaktiveras de flesta ljud- och inställningslägen. Endast samtalsvolymen används.
- Telefonnumret kanske inte visas ordentligt i vissa mobiltelefoner.
- När ett samtal besvarats med mobiltelefonen kommer läget automatiskt återgå till privat läge.

Under ett handsfree-samtal

- Caller (Inkommande namn): Den andra partens namn visas om det finns sparat bland dina kontakter.
- Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas.
- Call time (Samtalstid): Samtalstiden visas.
- End (Lägg på): Samtalet avslutas.
- Private (Privat): Övergår till privat läge.
- Out Vol. (Utgångsvolym): Ställa in volymen som den andra parten hör.
- Mute (Tyst): Stänga av/slå på mikrofonen.

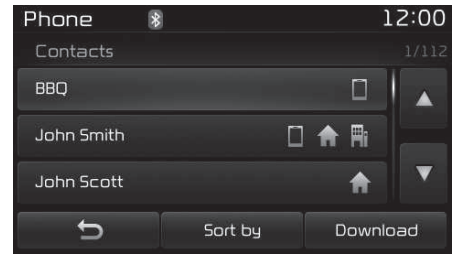
✻ OBSERVERA

Om mikrofonen är tystad kommer den andra parten inte att kunna höra din röst.

Call History (Samtalshistorik)

En lista visas över inkommande, utgående och missade samtal visas.
Tryck på [Download] (ladda ner)-knappen för att hämta samtalshistoriken.

- Call History (Samtalshistorik):
  - Visar senaste samtalen (samtalshistorik).
  - Ansluter samtal vid val.
- Download (Ladda ner): Ladda ned senaste samtalshistorik.



Kontakter

Listan över sparade telefonbokskontakter visas. Tryck på [Download] (ladda ner)-knappen för att hämta samtalshistoriken.

- Contacts List (Kontaktlista):
  - Visar nedladdad kontaktinformation.

- Ansluter samtal vid val.
- Sort by (Sortera efter): Kontakter visas i bokstavsordning.

• Download (Ladda ner): Ladda ned kontaktposter.

✻ OBSERVERA

- Du kan kopiera upp till 1000 kontakter till bilens kontakter.
- När kontaktuppgifterna tas bort tas även tidigare sparade kontaktuppgifter bort.
- Nedladdning är inte möjlig om kontaktens nedladdningsfunktion är avstängd i den trådlösa Bluetooth®-enheten. Dessutom kan vissa enheter behöva verifieras innan det går att ladda ned. Om nedladdning inte kan utföras normalt, kontrollera då den trådlösa Bluetooth®-enhetens inställningar eller skärmstatusen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Nummerpresentation kommer ej visas då numret som ringer ej är sparat.
- Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner. Kontrollera att Bluetooth® trådlösa teknik-enheten stöder nedladdningsfunktionen.

Röstigenkännings-läge (i förekommande fall)

Använda röstigenkänning

Starta röstigenkänning

Gör en kort tryckning på -knappen på ratten. Säg ett kommando.
Om det normala läget [Normal Mode] har angetts för röstigenkänningsfunktionen säger systemet "Säg ett kommando. Ding~".

- Om röstigenkänning är inställt på [Expert Mode], kommer systemet enbart säga “Ding~”.
- Öppna ⚙/SETUP ▶ [System] ▶ [Voice Recognition System] (röstigenkänning) om du vill ändra inställningen Normal Mode/Expert Mode.

För korrekt igenkännande, säg kommandot efter röstinstruktionen och pipsignalen.

✻ OBSERVERA

■ Att tänka på för telefonboken

1. Lagra inte korta namn (exempelvis "Bob", "Mamma", "Kim", etc) Använd istället fullständiga namn (både för- och efternamn) i telefonboken (använd t.ex. "Jacob Svensson" istället för "Pappa").
2. Använd inte förkortningar (använd t.ex. "generaldirektör" istället för GD eller "doktor" i stället för "dr").

(Fortsättning)

(Fortsättning)

3. Använd inte förkortningar (dvs, använd County Finance Department" istället för "CFD".)
4. Använd inte specialtecken (t.ex. " @ " , " bindestreck - " , " asterisk * " , -tecken & ") .
5. Om ett namn inte hittas i telefonboken, ändra det till ett beskrivande namn (t.ex använd "Morfar Joseph" istället för "Morfar").

Hoppa över anvisningar

Medan snabbmeddelandet anges ▶ Tryck snabbt ned knappen på rattreglagen.
Anvisningen avslutas direkt och en signal hörs. Efter “Ding”, säg röstkommandot.

Starta om röstigenkänning

Medan systemet väntar på ett kommando ▶ Tryck snabbt ned knappen på rattreglagen.
Väntestatusen för kommandot avslutas direkt och en signal hörs. Efter “Ding”, säg röstkommandot.

Avsluta röstigenkänning

När röstigenkänning används ▶ Håll -knappen på rattreglagen nedtryckt.

- När du använder röstkommando, tryck på rattreglagen eller på en annan knapp för att avsluta röstkommando.
- När systemet väntar på ett röstkommando, säg "cancel " eller "end" för att avsluta röstkommando.
- När systemet väntar på ett röstkommando, tryck och håll ned knappen på rattreglagen för att avsluta röstkommando.

✻ OBSERVERA

■ Röstigenkänning och Telefonbok Tips

Kias röstigenkänningssystem kan ha svårt att förstå vissa accenter eller ovanliga namn.
När du använder röstigenkänningssystemet för att ringa upp ska du prata med din vanliga röst och ett tydligt uttal.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Beakta följande råd för att maximera användningen av röstingenkänningssystemet när du sparar kontakter:

- Spara inte ett enstaka ord som namn (t.ex. "Bob", "Mamma" osv.). Använd istället fullständiga namn (med för- och efternamn) för kontakterna.
- Använd inte specialtecken (t.ex. "@", "-", "*", "&" osv.).
- Använd inte förkortningar (dvs används "löjtnant" istället för "Lt" eller "serganten" istället för "Sgt") eller akronymer (dvs, använd County Finance Department" istället för "CFD".) Var noga med att säga namnet exakt som det har skrivits in i kontaktlistan.

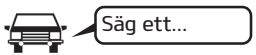
Illustration för användning av röstkommandon

Starta röstkommandon

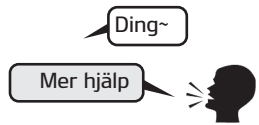
Kort tryckning på 🎤 knappen

Röstigenkänning hoppas över

Kort tryckning på 🎤 knappen

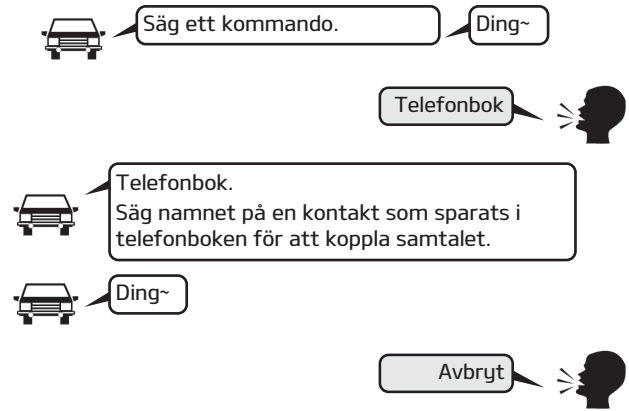


Kort tryckning på 🎤 knappen



Avslutar röstkommandon

Kort tryckning på 🎤 knappen



Lista med röstkommandon

Vanliga kommandon

Dessa kommandon kan användas i de flesta fall.
(Men, några kommandom kanske inte längre finns under vissa tillval)

Kommando	Funktion
Mer hjälp	Ger information om kommandon som kan användas i alla lägen.
Hjälp	Ger information om kommandon som kan användas i det aktuella läget.
Ring <namn>	Ringer upp <Name> som finns sparat i telefonboken. Ex.) Samtal "John Smith"
Telefon	Ger information om telefonrelaterade kommandon. Efter att du har sagt det här kommandot kan du säga "Samtalshistorik", "Telefonbok" eller "Slå nummer" för att starta motsvarande funktion.
Call History (Samtalshistorik)	Visar skärmen med samtalshistorik.
Telefonbok	Visar skärmen med telefonboken. Efter att du har sagt det här kommandot kan du säga namnet på en telefonbokspost för att automatiskt ringa upp.
Slå nummer	Visa det ringda numret på skärmen. När du har sagt det här kommandot kan du säga numret som ska ringas upp.

Kommando	Funktion
Ring igen	Ringer upp det senast slagna numret
Radio	• Visar nästa radioskärm när du lyssnar på radio. (FM1 ➡ FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA) • När du lyssnar i ett annat läge visas den senast spelade radioskärmen.
FM	• Visar aktuell status när du lyssnar på FM-radio. • När du lyssnar i ett annat läge visas den senast spelade FM-skärmen.
FM1(FM ett)	Visar skärmen för FM1.
FM2(FM två)	Visar skärmen för FM2.
FMA	Visar skärmen för FMA.
AM	Visar skärmen för AM.
AMA	Visar skärmen för AMA.
FM förval 1~6	Spelar den senaste station som har sparats i FM förval 1 - 6.
AM förval 1 - 6	Spelar den senaste station som har sparats i AM förval 1 - 6.
FM 87,5 - 107,9	Spelar FM-stationen som sänds på motsvarande frekvens. ❊ Omfånget kan variera per tillämplig frekvens i respektive land.

Kommando	Funktion
AM 530 - 1 710	Spelar AM-stationen som sänds på motsvarande frekvens. ❊ Omfånget kan variera per tillämplig frekvens i respektive land.
TA, På	Aktiverar trafikmeddelanden.
TA, Av	Inaktiverar trafikmeddelanden.
Nyheter på	Aktiverar RDS-nyheter.
Nyheter av	Aktiverar RDS-nyheter.
Media	Flyttar till den senast spelade medieskärmen.
Spela spår 1 - 30	Om det finns en musik-CD i CD-spelaren spelas motsvarande spår upp.
CD	Spelar musiken som finns på CD-skivan.
Sök efter CD	Flyttar till skärmen för val av CD-spår eller fil. • Flytta till skärmen och säg numret på spåret som du vill spela upp när du har en Audio-CD. • Flyttar till skärmen för val av MP3 CD-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
USB	Spelar USB-musik.
Sök efter USB	Flyttar till skärmen för val av USB-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.

Kommando	Funktion
iPod®	Spelar iPod®-musik.
Sök efter iPod®	Flyttar till skärmen för val av iPod®-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
Min musik	Spelar upp musiken som har sparats i My Music.
Sök efter min musik	Flyttar till skärmen för val av My Music-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
AUX (extern)	Spelar den anslutna externa enheten.
Bluetooth® Audio	Spelar musik som finns sparad på den anslutna enheten med trådlös Bluetooth®-teknik.
Tyst	Stänger temporärt av radio- eller musikvolymen.
Förlåt?	Upprepar det senaste kommandot.
Avbryt (stäng)	Avslutar röstkommando.

Kommandon för FM/AM-radio

Tillgängliga kommandon vid FM-, AM-radiosändning.

Kommando	Funktion
Förval 1 - 6	Spelar den senaste station som har sparats i förval 1 - 6.
Autospar	Väljer automatiskt de frekvenser som har bäst mottagning och sparar dem i förval 1 - 6.

Kommando	Funktion
Ställ in förval 1 - 6	Sparar den aktuella radiostationen i förval 1 - 6.
Sök uppåt	Spelar nästa (högre) mottagna station.
Sök nedåt	Spelar nästa (lägre) mottagna station.
Nästa förval	Väljer det förval som följer efter det senaste valet. (Exempel: Om du lyssnar på förval nr 3 är det förval nr 4 som väljs.)
Förra förvalet	Väljer det förval som föregår det senaste valet. (Exempel: Om du lyssnar på förval nr 3 är det förval nr 2 som väljs.)
Sök igenom	Söker efter stationer med utsändning och spelar 10 sekunder från varje station.
Sök igenom förval	Flyttar till nästa förval från det aktuella och spelar 10 sekunder från varje station.
AF på	Aktiverar funktionen Alternativ frekvens.
AF av	Avaktiverar funktionen Alternativ frekvens.
Region	Aktiverar funktionen Region.
Region av	Avaktiverar funktionen Region.

Ljud-CD-kommnadon

Tillgängliga kommandon vid ljud-CD.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp alla låtar på CD-skivan.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar alla spår i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuellt spår.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar alla spår i tur och ordning.
Nästa spår	Spelar upp nästa spår.
Förra spåret	Spelar upp föregående spår.
Sök igenom	Söker igenom spår med början på nästa spår och spelar 10 sekunder från vardera spåret.
Spår 1 - 30	Spelar upp det angivna spårnumret.
Information	Visar informationsskärmen för aktuellt spår.

MP3 CD/USB-kommandon

Tillgängliga kommandon vid USB och MP3 CD.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp filerna i aktuell mapp.
Slumpval alla	Spelar slumpmässigt upp alla sparade filer.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.

Kommando	Funktion
Upprepa	Upprepar aktuell fil.
Upprepa mapp	Upprepar alla filer i den aktuella mappen.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Nästa fil	Spelar upp nästa fil.
Förra filen	Spelar upp föregående fil.
Sök igenom	Skannar spåren ifrån nästa filer i 10 sekunder var.
Information	Visar informationsskärmen för aktuell fil.
Kopiera	Kopierar den aktuella filen till My Music.

iPod®-kommandon

Kommandon som kan användas för iPod®.

Kommando	Funktion
Slumpval alla	Spelar slumpmässigt upp alla sparade låtar.
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp låtarna i aktuell kategori.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla låtar i tur och ordning.
Upprepa	Upprepa aktuell låt.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla låtar i tur och ordning.
Nästa låt	Nästa låt spelas.
Förra låten	Spelar föregående låt.
Information	Visar informationsskärm för nuvarande låt.

Kommandon för My Music (Min musik)

Tillgängliga kommandon vid läget Min musik.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp alla sparade filer.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuell fil.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Nästa fil	Spelar upp nästa fil.
Förra filen	Spelar upp föregående fil.
Sök igenom	Söker igenom filer med början på nästa fil och spelar 10 sekunder från vardera filen.
Information	Visar informationsskärmen för aktuell fil.
Radera	Raderar den aktuella filen. Du behöver inte ge någon bekräftelse.

Kommando	Funktion
Radera alla	Raderar all musik som har sparats i My Music. Du behöver inte ge någon bekräftelse.

Kommando	Funktion
Spela	Spelar upp en låt som är pausad.
Paus	Pausar aktuell låt.

Kommandon för trådlös **Bluetooth® Audio-teknik**
Kommandon som är tillgängliga under strömning av ljud med trådlös Bluetooth®-teknik från telefonens kommandofunktion.

Inställningsläge (typ B-1)

Tryck på [⚙]-knappen för att öppna inställningsskärmen.
Du kan välja och ställa in alternativen [Display] (visning), [Sound] (ljud), [Clock/Day] (klocka/datum), [Phone] (telefon) och [System] (systeminställningar).

Med Display-knappen

Tryck på [⚙]-knappen ▶ Välj [Display] (Skärm)

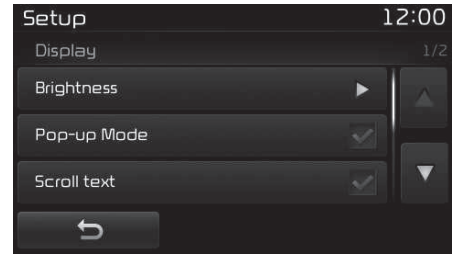
Du kan välja och kontrollera alternativ relaterade till [Brightness] (Ljusstyrkan), [Pop-up Mode] (Pop-up Läge), [Scroll text] (Textbläddring) och [Song Info] (Låtinfo).

Justera ljusstyrkan

Använd pilknapparna [vänster/höger] för att justera skärmens ljusstyrka eller ställ ljusstyrkan på ett av lägena Automatic (automatisk), Day (dag) eller Night (natt).

Tryck på [Default] (Standard)-knappen för att återställa.

- Automatic (Automatiskt): Ljusstyrkan ändras automatiskt.
- Day (Dag): Konstant inställning på det ljusstarkaste läget.
- Night (Natt): Konstant inställning på det ljussvagaste läget.

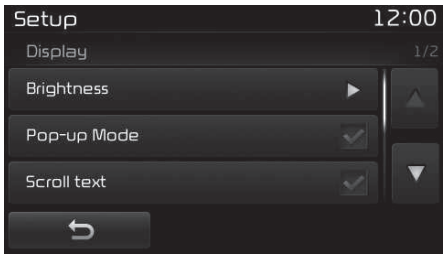


Popup-läge

Funktionen används för att visa skärmen med popup-meddelanden i radio- och medielägena.
När den här funktionen är aktiverad kan du trycka på RADIO- eller MEDIA-knappen för att öppna Pop-up Mode-skärmen.

✻ OBSERVERA

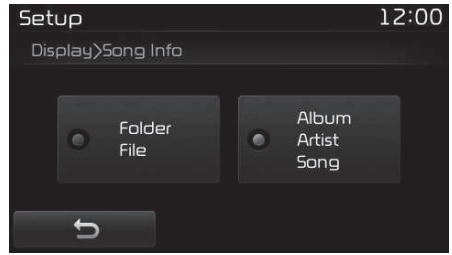
Media Pop-up Mode skärmen visas endast när två eller fler medialägen har anslutits.



[Scroll text]

Den här funktionen används för att rulla texten över skärmen när texten är för lång för att visas på en gång.

Texten rullas kontinuerligt när funktionen är aktiverad. När den är avstängd rullas texten en gång.



Låtinfo

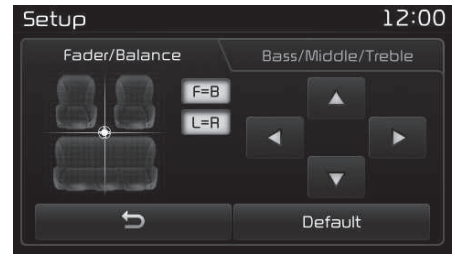
Funktionen används för att byta ut informationen som visas i lägena USB och MP3 CD.

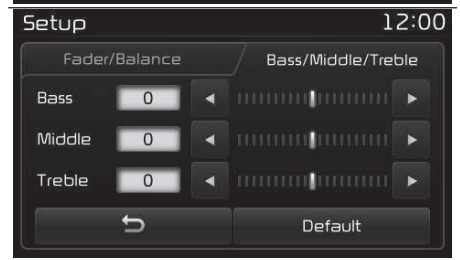
- Folder File (Mapp fil): Filnamn och mappnamn visas.
- Album Artist Song (Album Artister Låtar): Namnet på album, artist, låt visas.

Med Sound-knappen

Tryck på ⚙-knappen ▶ Välj [Sound] (ljud)

Du kan välja och ställa in alternativen [Audio Settings] (ljudinställningar), [Quantum Logic*], [Speed Dependent Vol.] (hastighetsberoende volymkontroll), [Volume Dialogue: *] och [Touch Screen Beep] (ljud för pekskärm). Ljudinställningar.



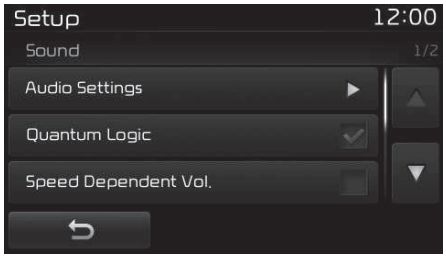


*: i förekommande fall
*i förekommande fall

Ljudinställningar

Använd [Up/Down/Left/Right]-knapparna för att justera fader/balans-inställningarna.
Använd [Left/Right]-knapparna för att justera inställningar för bas/mellanregister/diskant.
Tryck på [Default] (standard)-knappen för att återställa.

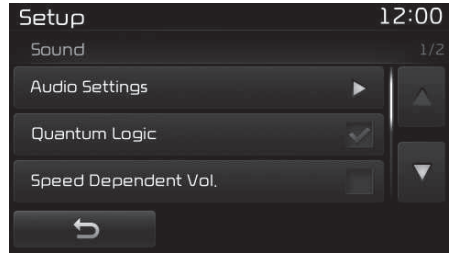
(med Harman/Kardon)



QLS (Quantum Logic Surround)

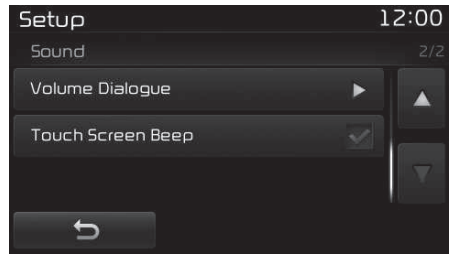
QLS kan ställas in genom att välja från On/Off (på/av).

(med Harman/Kardon)



SDVC (Hastighetsberoende volymkontroll)

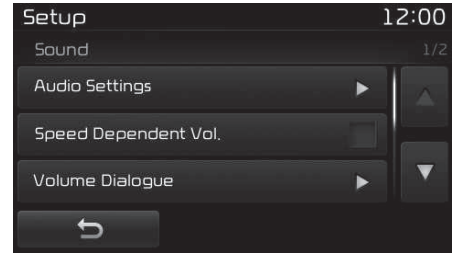
Volymnivån kontrolleras automatiskt enligt fordonets hastighet. SDVC kan ställas in genom att välja från On/Off (på/av).



Ljud för pekskärm

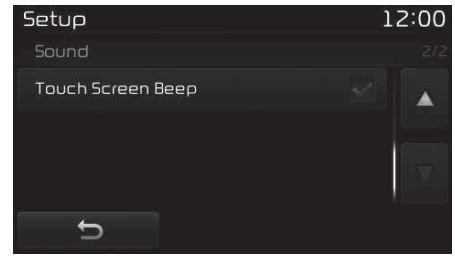
Den här funktionen används för att aktivera/inaktivera pekskärmssignalen.

(udan Harman/Kardon)



SDVC (Hastighetsberoende volymkontroll)

Volymnivån kontrolleras automatiskt enligt fordonets hastighet. SDVC kan ställas in genom att välja från On/Off (på/av).



Ljud för pekskärm

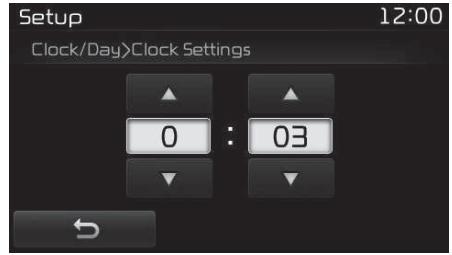
Den här funktionen används för att aktivera/inaktivera pekskärmssignalen.

Dialogvolym

Använd knapparna [-], [+] för att justera volymdialogen.

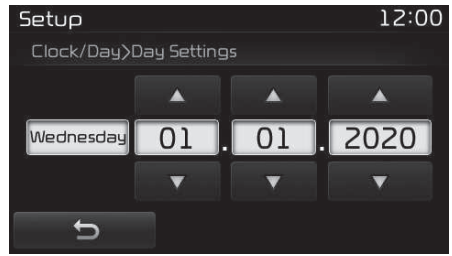
Med Clock/Day-knappen

Tryck på ⚙-knappen ▶ Välj [Clock/Day] (klocka/datum)
Du kan välja och ställa in alternativen [Clock Settings] (klocka), [Day Settings] (datum), [Time Format] (tidsformat), [Clock Display(Power off)] (visning av klockan när strömmen är avstängd) samt [Automatic RDS Time] (automatisk tidsinställning med RDS).



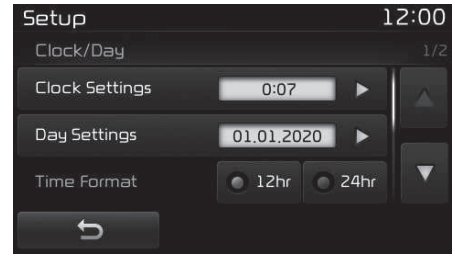
Klock Inställningar

Använd [Up/Down] (upp/ned)-pilknapparna för att ställa in timmar, minuter och FM/EM.
Håll ◷-knappen intryckt (minst 0,8 sekunder) för att öppna skärmen Clock/Day (Klocka/Datum).



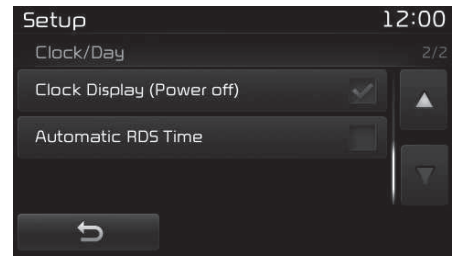
Datuminställningar

Använd [Up/Down] (upp/ned)-pilknapparna för att ställa in dag, månad och år.



Tidsformat

Den här funktionen används för att växla klockformat mellan 12hr och 24hr (12- och 24-timmarsklocka).



Visa klockan (Strömmen Av)

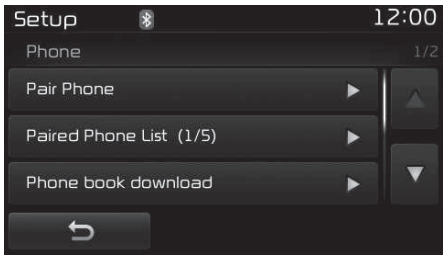
Funktionen används för att visa klockan på skärmen när ljudsystemet är avstängt.

Automatisk tidsinställning via RDS

Den här funktionen används för att ställa in tiden automatiskt genom att synkronisera med RDS.

Med Phone-knappen

Tryck på ⚙-knappen ▶ Välj [Phone] (telefon)
Du kan välja och ställa in alternativen [Pair Phone] (parkoppla), [Paired Phone List] (telefonlista), [Contacts Download] (ladda ned kontakter), [Auto Download] (automatisk nedladdning), [Outgoing Volume] (utgående ljudvolym) och [Bluetooth System Off] (avstängt system).



Parkoppla en ny enhet

Enheter med trådlös Bluetooth®-teknik kan parkopplas med ljudsystemet.
Mer information finns under "Parkoppla via telefoninställningar" på sid 5-84.

Visa listan med parkopplade telefoner

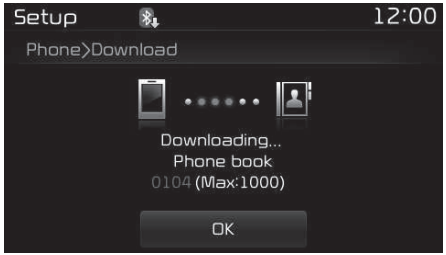
Tryck på ⚙-knappen ▶ Välj [Phone] (telefon) ▶ Välj [Paired Phone List] (lista med parkopplade telefoner)
Funktionen används för att visa de mobiltelefoner som har parkopplats med ljudsystemet. När du har valt en parkopplad telefon visas inställningsmenyn.
Mer information finns i "Inställningar för anslutning med trådlös Bluetooth®-teknik" på sid 5-85.

1. Flyttar till föregående skärm.
2. Ansluter/kopplar från den valda telefon.
3. Raderar den valda telefon.
4. Ger den valda telefonen högst prioritet.

✻ OBSERVERA

■ Före nedladdning av telefonbok.

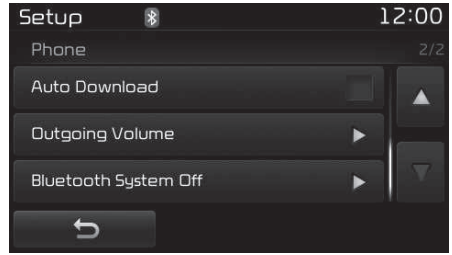
- Enbart telefonböcker på anslutna telefoner kan laddas ned. Kontrollera även att mobiltelefonen stöder nedladdning av kontakter.
- För att ta reda på om din mobiltelefon stöder nedladdning av telefonbok läser du mobiltelefonens bruksanvisning.
- Endast telefonboken i den anslutna telefonen kan laddas ner. Innan du laddar ned ska du kontrollera att mobiltelefonen stöder nedladdningsfunktionen.



Ladda ned telefonböcker

När du laddar ned en telefonbok från en mobiltelefon visas antalet poster som har laddats ned.

- Upp till 1000 telefonbokskontakter kan kopieras in i bilens telefonbok.
- Upp till 1 000 telefonboksposter kan sparas per parkopplad enhet.
- Vid nedladdning av telefonboks-information kommer tidigare sparad telefonboks-information att raderas. Däremot tas inte poster i andra parkopplade telefoner bort.



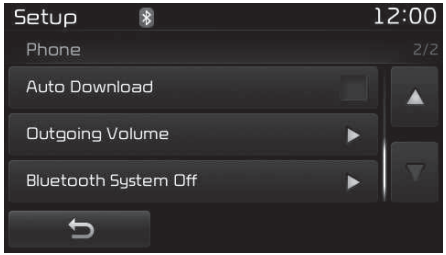
Automatisk nedladdning (telefonbok)

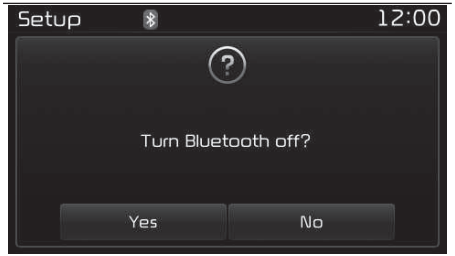
Den här funktionen används för att ladda ned telefonboken automatiskt från mobiltelefonen så snart en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik ansluts.

- Funktionen för automatisk nedladdning av kontakterna i mobiltelefonboken laddas ned varje gång telefonen ansluts. Nedladdningstden kan variera beroende på antalet sparade kontakter i telefonboken, samt kommunikationsstatusen.
- Kontrollera först att din mobiltelefon stödjer funktionen för nedladdning av telefonboken när innan du laddar ner en telefonbok.

Utgående ljudvolym

Använd knapparna [-] och [+] för att ändra utgående volym.





Stänga av Bluetooth®-systemet

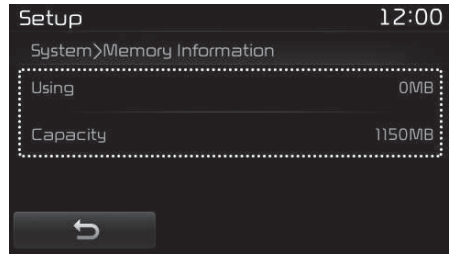
När den trådlösa Bluetooth®-tekniken stängs av kan funktionerna i ljudsystemet som är relaterade till den trådlösa Bluetooth®-tekniken inte längre användas.
Om du återigen vill aktivera trådlös Bluetooth®-teknik väljer du ⚙-knappen ▶ [Phone] (telefon) och trycker på "Yes".

⚠ VIKTIGT

Bluetooth®-tekniken för ljudflöde kanske inte stöds i vissa telefoner med trådlös Bluetooth®-teknik.

Med System-knappen

Tryck på ⚙-knappen ▶ Välj [System]
Du kan välja och ställa in alternativen [Memory Information] (minnesinformation), [Voice Recognition System] (röstigenkänning) och [Language] (språk).

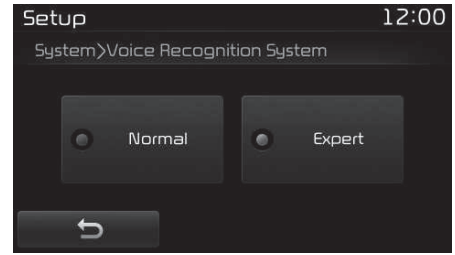


Information om minnet

Funktionen visar information som berör systemminnet.

- Using (Med hjälp av): Den mängd som används just nu visas
- Capacity (kapacitet): Total kapacitet visas

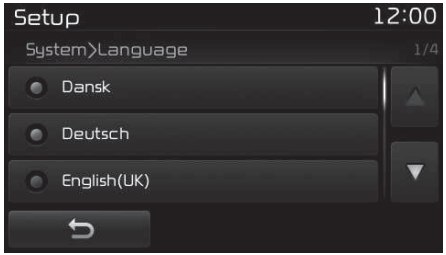
❊ Kan variera beroende på aktuell ljudanläggning.



Inställning för röstigenkänning (i förekommande fall)

Funktionen används för att välja önskat svar mellan Normal och Expert.

- Normal: Ger detaljerad information om vägen framför när du använder röstigenkänning
- Expert: Ger en mindre detaljerad beskrivning när du använder röstigenkänning



Språk

Funktionen används för att byta språk för röstigenkänning.
Om språket ändras startar systemet om och tillämpar det valda språket.

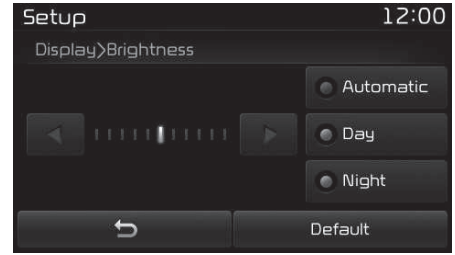
- Språkstöd efter region
  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Inställningsläge (typ B-2 eller typ B-2 för Colombia-modell utan Harman-Kardon)

Tryck på SETUP-knappen för att öppna inställningsskärmen.
Du kan välja och ställa in alternativen [Display] (visning), [Sound] (ljud), [Clock/Calendar] (klocka/kalender), [Phone] (telefon) och [System] (systeminställningar).

Med Display-knappen

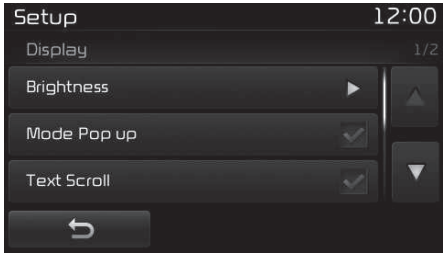
Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Display] (skärm)
Du kan välja och ställa in alternativen [Brightness] (ljusstyrka), [Mode Pop-up] (popup-meny), [Text Scroll] (rulla text) och [Media Display] (visa media).



Justera ljusstyrkan

Använd pilknapparna [Left/Right] (vänster/höger) för att justera skärmens ljusstyrka eller ställ ljusstyrkan på ett av lägena Automatic (automatisk), Day (dag) eller Night (natt).
Tryck på [Default] (standard)-knappen för att återställa.

- Automatic (Automatiskt): Ljusstyrkan ändras automatiskt.
- Day (Dag): Konstant inställning på det ljusstarkaste läget.
- Night (Natt): Konstant inställning på det ljussvagaste läget.

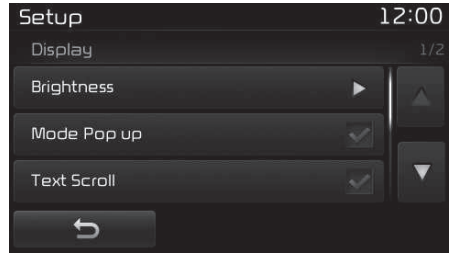


Läges pop-up

Funktionen används för att visa Mode Pop up-skärmen i lägena Radio och Media.
När den här funktionen är aktiverad kan du trycka på RADIO- eller MEDIA-knappen för att öppna Mode Pop-up-skärmen.

✻ OBSERVERA

Mode Pop up-skärmen för media kan endast visas om två eller flera medielägen finns anslutna.



Textbläddring

Den här funktionen används för att rulla texten över skärmen när texten är för lång för att visas på en gång.
Texten rullas kontinuerligt när funktionen är aktiverad. När den är avstängd rullas texten en gång.

Mediaskärm

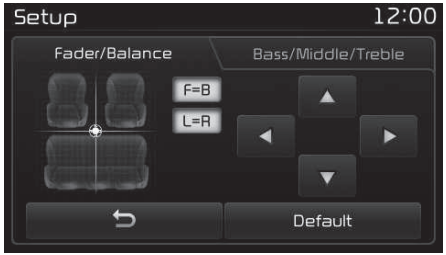
Funktionen används för att byta ut informationen som visas i lägena USB och MP3 CD.

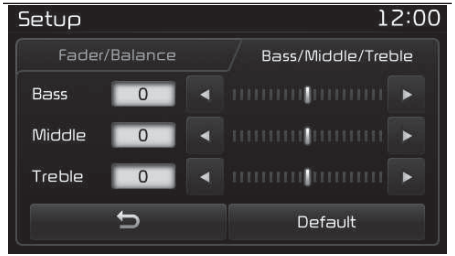
- Folder File (Mapp fil): Filnamn och mappnamn visas.
- Album Artist Song (Album Artister Låtar): Namnet på album, artist, låt visas.

Med Sound-knappen

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Sound] (ljud)
Du kan välja och ställa in alternativen [Sound Setting] (Ljudinställningar), [Quantum Logic Sound*], [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsberoende volymkontroll) och [Touch Screen Beep] (Pekskärmssignal).

*: i förekommande fall

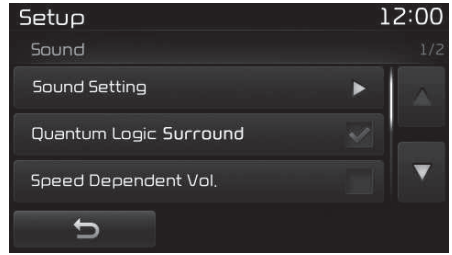




Ljudinställning

Använd [Up/Down/Left/Right]-knapparna för att justera fader/balans-inställningarna.
Använd [Left/Right]-knapparna för att justera inställningar för bas/mellanregister/diskant.
Tryck på [Default] (standard)-knappen för att återställa.

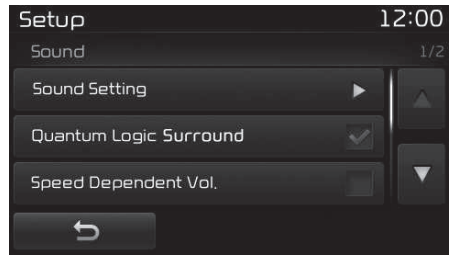
(med Harman/Kardon)



QLS (Quantum Logic Surround)

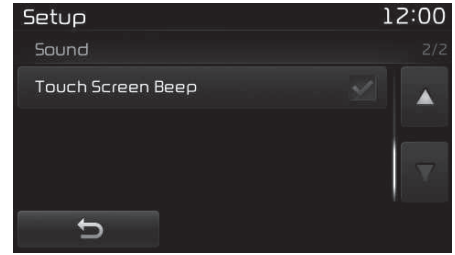
QLS kan ställas in genom att välja från On/Off (på/av).

(med Harman/Kardon)



SDVC (Hastighetsberoende volymkontroll)

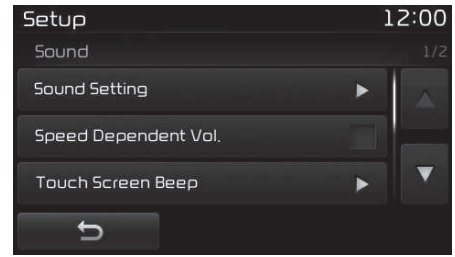
Volymnivån kontrolleras automatiskt enligt fordonets hastighet. SDVC kan ställas in genom att välja från On/Off (på/av).



Ljud för pekskärm

Den här funktionen används för att aktivera/inaktivera pekskärmssignalen.

(udan Harman/Kardon)



SDVC (Hastighetsberoende volymkontroll)

Volymnivån kontrolleras automatiskt enligt fordonets hastighet. SDVC kan ställas in genom att välja från On/Off (på/av).

Ljud för pekskärm

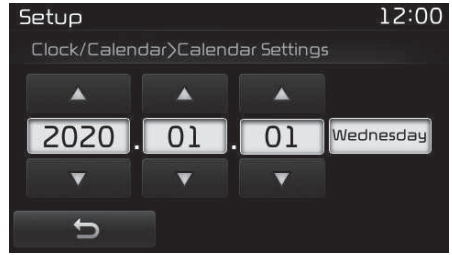
Den här funktionen används för att aktivera/inaktivera pekskärmssignalen.

Med Clock/Calendar-knappen

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Clock/Calendar] (klocka/kalender)
Du kan välja och ställa in alternativen [Clock Settings] (klocka), [Calendar Settings] (kalender), och [Clock Display(Power off)] (visning av klockan när strömmen är avstängd).

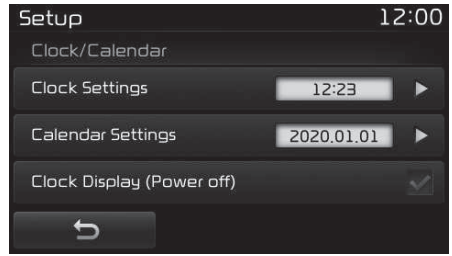
Klock Inställningar

Använd [Up/Down] (upp/ned)-pilknapparna för att ställa in timmar, minuter och FM/EM.
Håll CLOCK-knappen intryckt (minst 0,8 sekunder) för att öppna skärmen Clock/Calendar (klocka/kalender).



Kalenderinställningar

Använd [Up/Down] (upp/ned)-pilknapparna för att ställa in dag, månad och år.

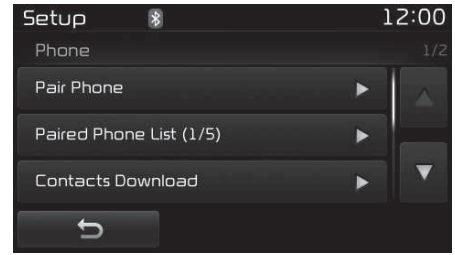


Visa klockan (Strömmen av)

Funktionen används för att visa klockan på skärmen när ljudsystemet är avstängt.

Med Phone-knappen

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon)
Du kan välja och ställa in alternativen [Pair Phone] (parkoppla), [Paired Phone List] (telefonlista), [Contacts Download] (ladda ned kontakter), [Auto Download] (automatisk nedladdning), [Outgoing Volume] (utgående ljudvolym) och [Bluetooth System Off] (avstängt system).



Parkoppla en ny enhet

Enheter med trådlös Bluetooth®-teknik kan parkopplas med ljudsystemet.
Mer information finns under “Parkoppla via telefoninställningar” på sid 5-90.

Visa listan med parkopplade telefoner

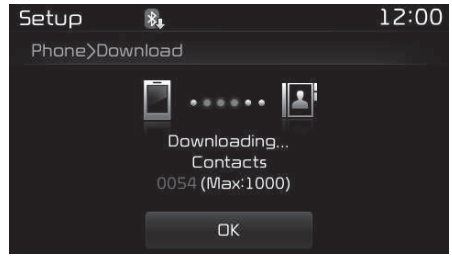
Funktionen används för att visa de mobiltelefoner som har parkopplats med ljudsystemet. När du har valt en parkopplad telefon visas inställningsmenyn.
Mer information finns i "Inställningar för anslutning med trådlös Bluetooth®-teknik" på sid 5-91.

1. Flyttar till föregående skärm.
2. Ansluter/kopplar från den valda telefon.
3. Raderar den valda telefon.
4. Ger den valda telefonen högst prioritet.

✻ OBSERVERA

■ Innan du laddar ned kontakter

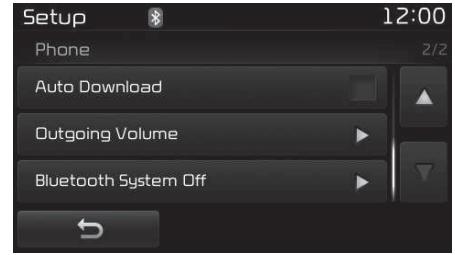
- För att ta reda på om din mobiltelefon stöder nedladdning av kontakter läser du mobiltelefonens bruksanvisning.
- Kontakter kan endast laddas ned från den anslutna telefonen.



Ladda ned kontakter

När du laddar ned kontakter från mobiltelefonen visas antalet nedladdade kontakter.

- Du kan kopiera upp till 1 000 kontakter till bilens kontakter.
- Upp till 1 000 kontakter kan sparas per parkopplad enhet.
- När kontaktuppgifterna tas bort tas även tidigare sparade kontaktuppgifter bort. Däremot tas inte kontakter i andra parkopplade telefoner bort.



Auto Download (kontakter)

Den här funktionen används för att ladda ned kontakter automatiskt från mobiltelefonen så snart en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik ansluts.

- Den automatiska nedladdningsfunktionen laddar ned mobiltelefonkontakter varje gång telefonen ansluts. Nedladdningstiderna kan variera beroende på antalet sparade kontakter och kommunikationsläget.
- När du laddar ned kontakter ska du först kontrollera att mobiltelefonen stöder nedladdning av kontakter.

Utgående ljudvolym

Använd knapparna [-] och [+] för att ändra utgående volym.

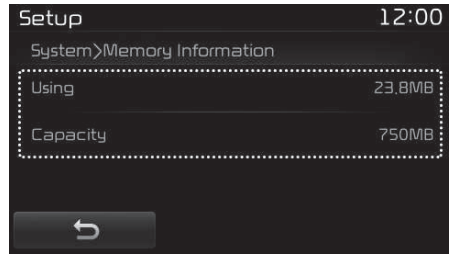
Stänga av Bluetooth®-systemet

När den trådlösa Bluetooth®-tekniken stängs av kan funktionerna i ljudsystemet som är relaterade till den trådlösa Bluetooth®-tekniken inte längre användas.

Om du vill återaktivera trådlös Bluetooth®-teknik öppnar du SETUP ▶ [Phone] (Telefon) och trycker på "Yes".

Med System-knappen

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [System] ▶ Välj [Memory Information] (minnesinformation)

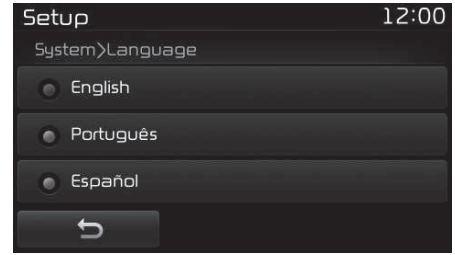


Information om minnet

Funktionen visar information som berör systemminnet.

- Using (Med hjälp av): Den mängd som används just nu visas
- Capacity (kapacitet): Total kapacitet visas

(udan Harman/Kardon)



Språk

Den här funktionen används för att förändra systemspråket.
Om språket ändras startar systemet om och tillämpar det valda språket.
Språkinställningar är beroende av ljudsystemet.

Inställningsläge (typ B-2 för Colombia-modell med Harman-Kardon)

Tryck på SETUP-knappen för att öppna inställningsskärmen.
Du kan välja och ställa in alternativen [Display] (visning), [Sound] (ljud), [Clock/Calendar] (klocka/kalender), [Phone] (telefon) och [System] (systeminställningar).

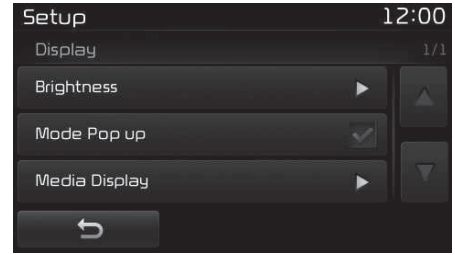
Med Display-knappen

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Display] (skärm)
Du kan välja och ställa in alternativen [Brightness] (ljusstyrka), [Mode Pop-Up] (popup-meny) och [Media Display] (visa media).

Justera ljusstyrkan

Använd pilknapparna [Left/Right] (vänster/höger) för att justera skärmens ljusstyrka eller ställ ljusstyrkan på ett av lägena Automatic (automatisk), Day (dag) eller Night (natt).
Tryck på [Default] (standard)-knappen för att återställa.

- Automatic (Automatiskt): Ljusstyrkan ändras automatiskt.
- Day (Dag): Konstant inställning på det ljusstarkaste läget.
- Night (Natt): Konstant inställning på det ljussvagaste läget.



Läges pop-up

Funktionen används för att visa skärmen med popup-meddelanden i radio- och medielägena.
När den här funktionen är aktiverad kan du trycka på RADIO- eller MEDIA-knappen för att öppna Mode Pop-up-skärmen.

✻ OBSERVERA

Mode Pop up-skärmen för media kan endast visas om två eller flera medielägen finns anslutna.

Mediaskärm

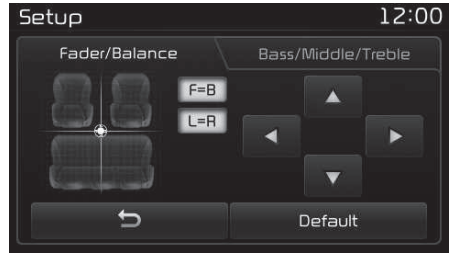
Funktionen används för att byta ut informationen som visas i lägena USB och MP3 CD.

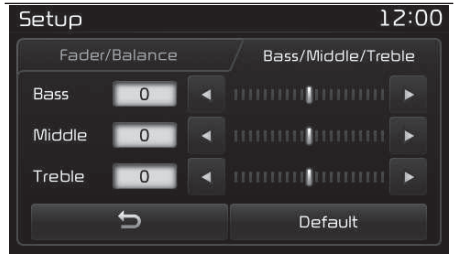
- Folder File (Mapp fil): Filnamn och mappnamn visas.
- Album Artist Song (Album Artister Låtar): Namnet på album, artist, låt visas.

Med Sound-knappen

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Sound] (Ljud)

Du kan välja och kontrollera funktioner relaterade till [Sound Setting] (Ljudinställningar), [Quantum Logic Sound], [Speed Dependent Vol.] (hastighetsberoende ljudinställning) och [Touch Screen Beep] (pekskärmssignal).



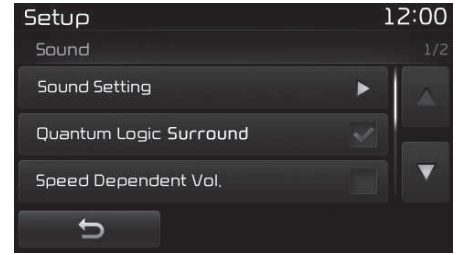


Ljudinställning

Använd [Up/Down/Left/Right]-knapparna för att justera fader/balans-inställningarna.

Använd [Left/Right]-knapparna för att justera inställningar för bas/mellanregister/diskant.

Tryck på [Default] (standard)-knappen för att återställa.

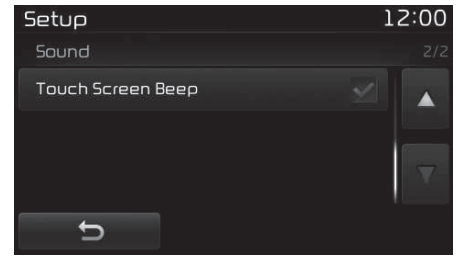


QLS (Quantum Logic Surround)

QLS kan ställas in genom att välja från On/Off (på/av).

SDVC (Hastighetsberoende volymkontroll)

Volymnivån kontrolleras automatiskt enligt fordonets hastighet. SDVC kan ställas in genom att välja från On/Off (på/av).



Ljud för pekskärm

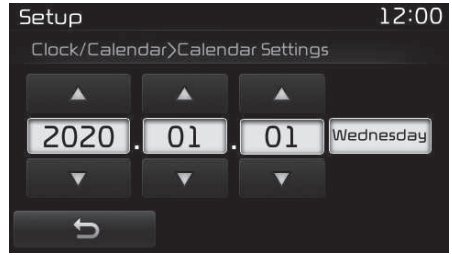
Den här funktionen används för att aktivera/inaktivera pekskärmssignalen.

Med Clock/Calendar-knappen

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Clock/Calendar] (Klocka/Kalender)
Du kan välja och ställa in alternativen [Clock Settings] (inställning av klocka), [Calendar Setting] (inställning av kalender) och [Time Format] (tidsformat).

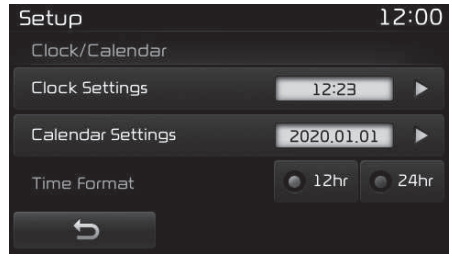
Klock Inställningar

Använd [Up/Down] (upp/ned)-pilknapparna för att ställa in timmar, minuter och FM/EM.
Håll CLOCK-knappen intryckt (minst 0,8 sekunder) för att öppna skärmen Clock/Calendar (Klocka/Kalender).



Kalenderinställningar

Använd [upp/ned]-pilknapparna för att ställa in dag, månad och år.

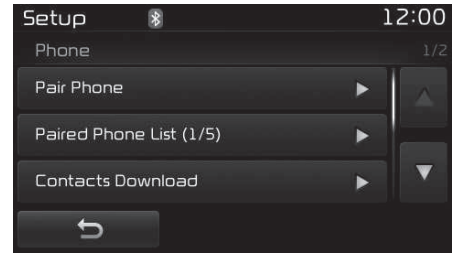


Tidsformat

Den här funktionen används för att växla klockformat mellan 12hr och 24hr (12- och 24-timmarsklocka).

Med Phone-knappen

Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [Phone] (telefon)
Du kan välja och ställa in alternativen [Pair Phone] (parkoppla), [Paired Phone List] (telefonlista), [Contacts Download] (ladda ned kontakter), [Outgoing Volume] (utgående ljudvolym) och [Bluetooth System Off] (avstängt system).



Parkoppla en ny enhet

Enheter med trådlös Bluetooth®-teknik kan parkopplas med ljudsystemet.
Mer information finns under "Parkoppla via telefoninställningar" på sid 5-95.

Visa listan med parkopplade telefoner

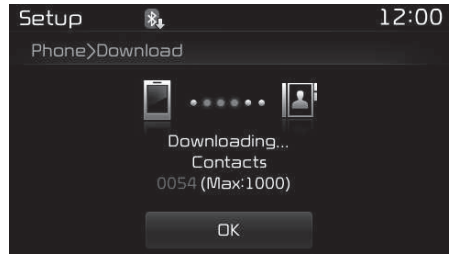
Funktionen används för att visa de mobiltelefoner som har parkopplats med ljudsystemet. När du har valt en parkopplad telefon visas inställningsmenyn.
Mer information finns i “Inställningar för anslutning med trådlös Bluetooth®-teknik” på sid 5-96.

1. Flyttar till föregående skärm.
2. Ansluter/kopplar från den valda telefon.
3. Raderar den valda telefon.
4. Ger den valda telefonen högst prioritet.

✻ OBSERVERA

■ Innan du laddar ned kontakter

- För att ta reda på om din mobiltelefon stöder nedladdning av kontakter läser du mobiltelefonens bruksanvisning.
- Kontakter kan endast laddas ned från den anslutna telefonen.



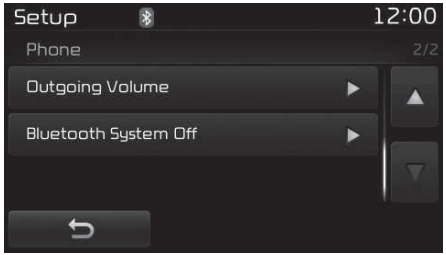
Ladda ned kontakter

När du laddar ned kontakter från mobiltelefonen visas antalet nedladdade kontakter.

- Du kan kopiera upp till 1000 kontakter till bilens kontakter.
- Upp till 1 000 kontakter kan sparas per parkopplad enhet.
- När kontaktuppgifterna tas bort tas även tidigare sparade kontaktuppgifter bort. Däremot tas inte kontakter i andra parkopplade telefoner bort.

Utgående ljudvolym

Använd knapparna [-] och [+] för att ändra utgående volym.

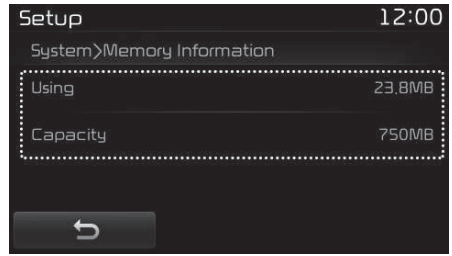


Stänga av Bluetooth®-systemet

När den trådlösa Bluetooth®-tekniken stängs av kan funktionerna i ljudsystemet som är relaterade till den trådlösa Bluetooth®-tekniken inte längre användas.
Om du återigen vill aktivera trådlös Bluetooth®-teknik väljer du SETUP-knappen ▶ [Phone] (telefon) och trycker på "Yes".

Med System-knappen

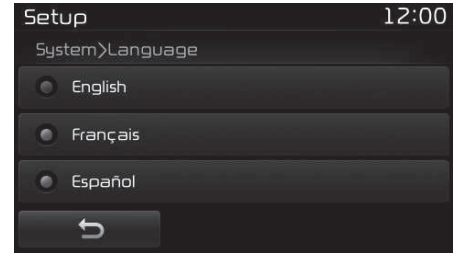
Tryck på SETUP-knappen ▶ Välj [System]
Du kan välja och kontrollera alternativ som är relaterade till [Memory Information] (Minnesinformation) och [Language] (Språk).



Information om minnet

Funktionen visar information som berör systemminnet.

- Using (Med hjälp av): Den mängd som används just nu visas
- Capacity (kapacitet): Total kapacitet visas



Språk

Den här funktionen används för att förändra systemspråket.
Om språket ändras startar systemet om och tillämpar det valda språket.
Språkinställningen bestäms av ljudsystemet.

Backkamera (i förekommande fall)

- Systemet är utrustat med en backkamera för att användaren ska få extra säkerhet genom ett större synfält.
- Backkameran startar automatiskt när tändningsnyckeln vrids till ON och växelväljaren ställs i läge R.
- Backkameran stängs av så snart du väljer en annan växel.

⚠ VIKTIGT

- **Backkameran har utrustats med en optisk lins som ger en bredare vinkelvy och kan skilja sig ifrån det faktiska avståndet. Kontrollera bakom och vänster/höger sida, av säkerhetsskäl.**
- **Färgen för parkeringsrutan som visas i bilden kan skilja sig ifrån den faktiska skärmen.**
- **Vid uppstarten kan blinkande uppstå när du växlar till en UI-skärm.**

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

FCC

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions,may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.
This equipment should be installed and operated with minimum 20cm between the and your body. This transmitter must not be collocated or operating in conjunction with any other antenna or transmitter unless authorized to do so by the FCC.

CE för EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC111D4GE, AC112D4EE, AC111D4EE, AC110D4EE, AC113D4GG, AC112D4GG, AC111D4GG, AC110D4GE, AC110D4GN, AC110D4GG, AC101D4GG, AC101D4GE, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.8.1(2012-06)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Jun. 12, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC101D4GE, AC101D4GG, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

EMC: EN 55013:2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
Safety : EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : DT&C Co., Ltd.

41, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-Do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0092 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea June 12, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: AC111D4GE, AC112D4EE, AC111D4EE, AC110D4EE, AC113D4GG, AC112D4GG, AC111D4GG, AC110D4GE, AC110D4GN, AC110D4GG, AC101D4GG, AC101D4GE, AC100D4GN, AC100D4GG, AC100D4GE, AC100D4EE
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio:	EN 300 328 V.1.8.1(2012-06)
EMC:	EN 55013 : 2013
	EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
	ETSI EN 301 489-1 V 1.9.2
	ETSI EN 301 489-17 V 2.2.1
Safety:	EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.

42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2664 / Fax. +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea Jun. 12, 2015

CE

최능훈

/ S. H. Choe
/ Director

NCC för Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

MOC för Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-48703
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-48704
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

ANATEL för Brasilien

ANATEL Homologation

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
AC110D4GN

"Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados"

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br

Modelo : **AC110D4GN**

Tips för körning

Åtgärder före körning 6-05
Utanför bilen 6-05
Kontrollera alltid 6-05
Innan du startar motorn 6-05
Startnyckelns lägen 6-07
Belyst tändningslås 6-07
Tändningslåsets lägen 6-07
Starta motorn 6-08
ENGINE START/STOP-knappen 6-11
Belyst start/stopp-knapp 6-11
Start/stopp-knappens läge 6-11
Starta motorn 6-13
Manuell växellåda 6-16
Använda manuell växellåda 6-16
God körteknik 6-17
Automatisk växellåda 6-19
Använda automatisk växellåda 6-19
God körteknik 6-24
Växellåda med dubbelkoppling (DCT) 6-26
Använda växellåda med dubbelkoppling 6-26
God körteknik 6-32
Bromssystem 6-34
Bromsservo 6-34
Parkeringsbroms 6-35
EPB (elektronisk parkeringsbroms) 6-37
AUTO HOLD 6-42
Varningsmeddelanden 6-45
Låsningsfritt bromssystem (ABS) 6-46
Antisladdsystem (ESC) 6-48
VSM (stabiliseringskontroll) 6-51
Starthjälp i backe (HAC) 6-52
Nödbromssignal (ESS) 6-52
God bromsteknik 6-53
Autonom nödbromsning (AEB) 6-55
Systeminställningar och aktivering 6-55
AEB-varningsmeddelande och systemkontroll 6-57
Bromsfunktion 6-58
Sensorer som känner av avståndet till framförvarande fordon (frontradar) 6-59
Fel på systemet 6-60
Systemets begränsningar 6-61
Identifiera fotgängare 6-63
Farthållare 6-64
Farthållaromkopplare 6-65
Ställa in farthållarhastigheten 6-65
Öka farthållarens inställda hastighet 6-66
Sänka farthållarens inställda hastighet 6-67
Tillfällig accelereration med farthållaren aktiverad 6-67
Du kan stänga av farthållaren 6-67
Återuppta den inställda hastigheten 6-68
Stäng av farthållaren : 6-68
Fartbegränsningssystem 6-69
Ställa in maxhastighet 6-69
för att stänga av fartbegränsningssystemet: 6-70
Hastighetsvarningssystem (SLIF) 6-72
Aktivera/inaktivera SLIF-systemet 6-72
Funktion 6-73
Skärm 6-73
FÖRARENS ANSVAR 6-75
Avancerad smartfarthållare 6-76

Hastighetsinställning....6-77
Avståndsinställning mellan fordon....6-81
Justera smartfarthållarens känslighet....6-85
Aktivera farthållaren....6-85
Systemets begränsningar....6-86
ISG-systemet (Idle Stop and Go)....6-90
AutoStopp....6-90
Autostart....6-92
Villkor för ISG-systemet....6-92
Inaktivera ISG-systemet....6-93
Fel på ISG-systemet....6-93
Integrerat kontrollsystem i körläge....6-95
DRIVE-läge....6-95
Felmeddelande för ECS (elektronisk stötdämparreglering)....6-96
Filbytesvarningssystem (LDWS)....6-97
Varningsindikator....6-99
LDWS-systemet fungerar inte i följande fall....6-99
LDWS kanske inte varnar när....6-99
LKAS (filföljningsassistanssystem)....6-101
Användning av LKAS....6-102
Fel på LKAS....6-105
LKAS-funktionsbyte....6-106
BSD-systemet (döda-vinkeln-varning)....6-108
BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytesvarning)....6-108
RCTA (varning för bakifrån kommande trafik)....6-111
Använd inte systemet i följande fall....6-113
Ekonomisk körning....6-115
Särskilda körförhållanden....6-117
Riskfyllda körförhållanden....6-117
"Gunga" loss bilen....6-117
Mjuk kurvtagning....6-118
Mörkerkörning....6-118
Köra i regn....6-119
Köra i översvämmade områden....6-119
Köra offroad....6-119
Motorvägskörning....6-119
Vinterkörning....6-121
När det är snö och is....6-121
Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet....6-122
Kontrollera batteri och kablar....6-122
Byt till "vinteranpassad" olja vid behov....6-123
Kontrollera tändstift och tändsystem....6-123
Förhindra att lås fryser....6-123
Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser....6-123
Låt inte parkeringsbromsen frysa....6-123
Låt inte is och snö ansamlas på underredet....6-123
Nödutrustning....6-123
Köra med släp....6-124
Dragkrokar....6-125
Säkerhetskedjor....6-125
Släpvagnsbroms....6-126
Köra bilen med släp....6-126
Lastkapacitet för släp (Europa)....6-131
Lastkapacitet för släp (Australien)....6-132
Fordonsvikter....6-133
Vikt på körklar bil....6-133
Tjänstevikt....6-133

Maxlast..... 6-133
Axeltryck (GAW)..... 6-133
Tillåtet axeltryck (GAWR)..... 6-133
Totalvikt (GVW)..... 6-133
Tillåten totalvikt (GVWR)..... 6-133
Överlast..... 6-133

⚠ VARNING

■ MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- **Andas inte in avgaser.**
  Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningsdöd.
- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**
  Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning.
  Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en Kia-verkstad för kontroll.
- **Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.**
  Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.
- **Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.**
  Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. **Stäng alla fönster.**
2. **Öppna sidoventilationen.**
3. **Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.**

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckt med snö, is, löv eller liknande.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i Kapitel 8, Underhåll.

⚠ VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enhe-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

ter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

⚠ VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-19.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D eller R.

⚠ VARNING

- **Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner.**

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa medici-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

ner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.
Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.
Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

⚠ VARNING

- **Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhetta motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.**
- **Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.**

(Fortsättning)

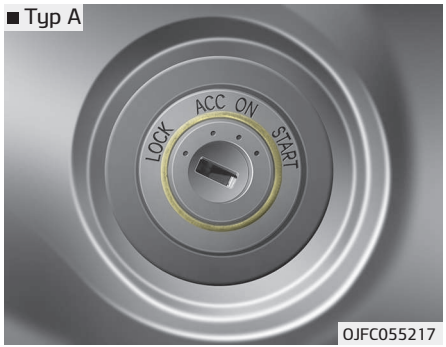
(Fortsättning)

- **Ha full uppmärksamhet på körsituationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.**

STARTNYCKELNS LÄGEN

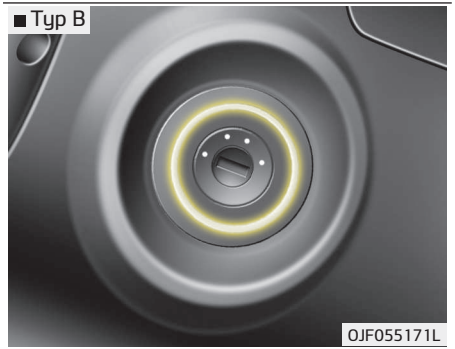
Belyst tändningslås

■ Typ A



OJFC055217

■ Typ B



OJF055171L

Belysningen runt tändningslåset tänds när en framdörr öppnas, utom när tändningslåset står på läget ON. Belysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till ON eller ca 30 sekunder efter att dörren har stängts.

Tändningslåsets lägen

LOCK

■ Typ A

OJF055172L

■ Typ B

OJF055222L

Rattlåset skyddar mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget. När tändningslåset vrids till LÅST läge, tryck nyckeln inåt mot ACC-positionen och vrid nyckeln mot LÅST läge.

ACC (tillbehör)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

✻ OBSERVERA

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

ON

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.
Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

START

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Motorn går runt till du släpper nyckeln. Nyckeln återgår till ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

⚠ VARNING

■ Startnyckel

- **Vrid aldrig startnyckeln till LOCK eller ACC när bilen rullar. Det blir svårare att styra och bromsa bilen och olycksrisken ökar.**
- **Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i första växeln på en manuell växellåda eller P på en automatisk växellåda, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Sträck dig aldrig efter startnyckeln eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.**
- **Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.**

Starta motorn

⚠ VARNING

- **Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av bromspedal, gaspedal och kopplingspedal (i förekommande fall).**
- **Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.**

✻ OBSERVERA

■ Gaspedalspärr

Använd gaspedalspärren för att accelerera maximalt. Tryck ned gaspedalen längre än till tryckpunkten. Den automatiska växellådan byter till en lägre växel i förhållande till motorns varvtal.

Starta en bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. Manuell växellåda – Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.

   Automatisk växellåda – Ställ växelspaken i parkeringsläget P. Tryck ned bromspedalen helt.
   Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.
3. Vrid tändningslåset till START, håll kvar läget tills motorn startas (maximalt 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.
   Starta utan att trycka ned gaspedalen.
4. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör.
   Börja köra med försiktiga motorvarvtal (hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas).

⚠ VIKTIGT

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget. Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när

(Fortsättning)

(Fortsättning)

bilen är i rörelse och vrida tändningslåset till START-läget för att försöka att starta motorn igen.

⚠ VIKTIGT

- **Använd aldrig startmotorn mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller misslyckas med starten ska du vänta 5 till 10 sekunder innan du startar startmotorn igen. Felaktig användning av startmotorn kan skada den.**
- **Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.**

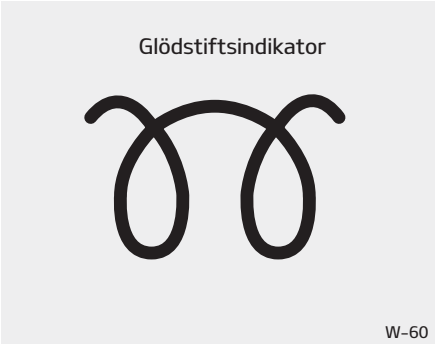
Starta en dieselmotor

En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.

   Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling - Ställ växelspaken i läge P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.
   Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.



3. Ställ tändningslåset på ON för att förvärma motorn.
   Glödstiftsindikatorn tänds.
4. När indikatorlampan släcks vrider du tändningslåset till START, håller kvar läget tills motorn startar (maximalt 10 sekunder) och släpper sedan nyckeln.

✻ OBSERVERA

Om motorn inte startar efter att förvärmningen på 10 sekunder är klar vrider du startnyckeln till läget LOCK under 10 sekunder för att sedan välja ON och förvärma motorn igen.

Starta och stanna en turbomotor

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat.
   Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka.
   Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

⚠ VIKTIGT

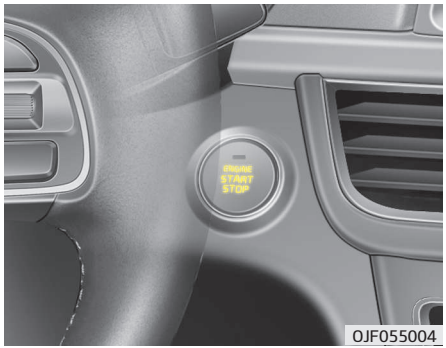
Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.

Stänga av bensin-/dieselmotorn (manuell växellåda)

1. Se till att fordonet har stannat och håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta.
2. Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.
3. Lägg i parkeringsbromsen och tryck samtidigt på bromspedalen.
4. Vrid tändningslåsnyckeln till LÅST läge och ta bort den.

ENGINE START/STOP-KNAPPEN (I FÖREKOMMANDE FALL)

Belyst start/stopp-knapp



OJF055004

När framdörrarna öppnas lyser start/stopp-knappen. Den släcks efter ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den släcks omedelbart när start/stopp-knappen ställs på läget ON.

Start/stopp-knappens läge

AV

Med manuell växellåda

Inte upplyst

Stanna bilen och tryck på start/stopp-knappen för att stänga av motorn.

Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på start/stopp-knappen när växelväljaren är i läget P för att stänga av motorn. Om du trycker på start/stopp-knappen utan att växelväljaren står i läget P går det inte att välja OFF för start/stopp-knappen utan endast ACC.

Bilar med rattlås

Rattlåset aktiveras när start/stopp-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det aktiveras när dörren öppnas.
Om något är fel på rattlåsfunktionen hörs en varningssignal när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattlåset. Om problemet inte löses är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.
Rattlåset aktiveras inte och varningssignalen hörs om förardörren öppnas innan start/stopp-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattlåset och varningssignalen stängs av.

✻ OBSERVERA

Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte start/stopp-knappen. Tryck då på start/stopp-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

⚠ VIKTIGT

Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på start/stopp-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på motorns start/stopp-knapp med växelspaken i läget N.

ACC (tillbehör)

Bärnsten

Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP-knappen när knappen är i OFF-läget utan att trycka ned kopplingspedalen.

Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på ENGINE START/STOP-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.
Ratten låses upp (om den är utrustad med rattlås) och elektroniska tillbehör fungerar.
Om ENGINE START/STOP-knappen är i ACC-läget i över en timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

ON

Rödorange

Med manuell växellåda

Tryck på start/stopp-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.

Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på start/stopp-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.
Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Låt inte start/stopp-knappen stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

START/KÖR

Inte upplyst

Med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på start/stopp-knappen med växelspaken i läge N (friläge).

Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på start/stopp-knappen med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P.

✻ OBSERVERA

Om du trycker på start/stopp-knappen utan att ha tryckt ned kopplingen på en manuellt växlad bil eller bromspedalen på en bil med automatväxellåda/växellåda med dubbelkoppling startar inte motorn och start/stopp-knappen ändras enligt följande:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF eller ACC

✻ OBSERVERA

Om du låter start/stopp-knappen stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- **Tryck aldrig på start/stopp-knappen medan bilen är i rörelse. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.**
- **Sträck dig aldrig efter start/stoppknappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.**
- **Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.**

Starta motorn

⚠ VARNING

- **Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gas- och kopplingspedal.**
- **Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.**
- **Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.**

✻ OBSERVERA

■ Gaspedalspärr

Använd gaspedalspärren för att accelerera maximalt. Tryck ned gaspedalen längre än till tryckpunkten. Den automatiska växellådan byter till en lägre växel i förhållande till motorns varvtal.

Starta en bensinmotor

1. Bär med dig din smartnyckel eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. Manuell växellåda – Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta medan du startar motorn.
   Automatisk växellåda – Ställ växelspaken i parkeringsläget P. Tryck ned bromspedalen helt.

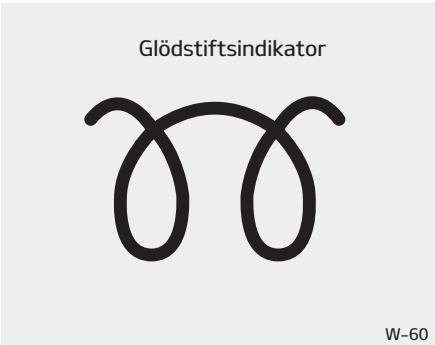
   Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.
4. Tryck på motorns start/stoppknapp.
   Tryck inte ned gaspedalen när du startar.
5. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med försiktiga motorvarvtal (hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas).

Starta en dieselmotor

En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. **Manuell växellåda –** Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalen nedtryckta medan när du ställer start/stopp-knappen på START-läget.
   Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling – Ställ växelspaken i läge P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

   Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.



3. Tryck på start/stopp-knappen medan du trycker ned bromspedalen.
4. Fortsätt att trycka ned bromspedalen tills glödstiftsindikatorn släcks (ungefär 5 sekunder).
5. Motorn startas när indikatorn släcks.

✻ OBSERVERA

Om du trycker på start/stopp-knappen en gång till under tiden motorn värmer upp kan motorn eventuellt startas.

Starta och stanna en turbomotor

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat.
   Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka.
   Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

⚠ VIKTIGT

Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.

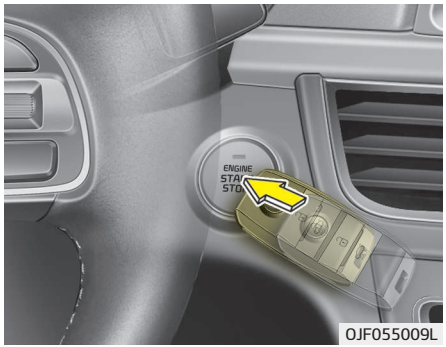
- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.
- Om start/stopp-knappen är i ACC-läget eller högre och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om den inte hittas i bilen visas meddelandet "Ingen Smart Key i bilen" på LCD-skärmen. Om alla dörrar är stängda hörs en signal i 5 sekunder. Indikatorn eller varningen stängs av medan bilen är i rörelse. Ha alltid smartnyckeln med dig.

⚠ VARNING

Motorn startar enbart om smartnyckeln finns i bilen.
Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra start/stopp-knappen eller liknande delar.

⚠ VIKTIGT

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget. Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på start/stopp-knappen för att försöka att starta motorn igen.



✻ OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på start/stopp-knappen med smartnyckeln.
  Tryck med sidan med låsknappen.
  Om du trycker på start/stopp-knappen med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt.
  Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på start/stopp-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Men för säkerhets skull bör bromspedalen och kopplingen alltid tryckas ned innan du startar motorn.

⚠ VIKTIGT

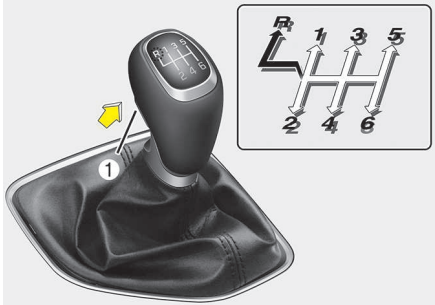
Tryck inte på start/stopp-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

Stänga av bensin-/dieselmotorn (manuell växellåda)

- Se till att fordonet har stannat och håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta.
- Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.
- Lägg i parkeringsbromsen och tryck samtidigt på bromspedalen.
- Vrid tändningslåsnyckeln till LÅST läge och ta bort den.

MANUELL VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)

Använda manuell växellåda



⇨ Växelspaken kan flyttas utan att knappen (1) trycks in.

➡ Knappen (1) måste tryckas in medan växelspaken flyttas.

OJF055209

- Den manuella växellådan är 6-växlad. Växellägena är markerade på växelspaksknoppen. Växellådan är helt synkroniserad varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.
- Tryck ned kopplingspedalen helt medan du växlar och släpp sedan upp den långsamt.
  Om bilen har tändningslås måste du trycka ned kopplingspedalen för att kunna starta motorn.
- Om bilen har kopplingssystem måste du trycka ned kopplingspedalen för att kunna starta motorn.
- Backväxeln R (Reverse) går endast att lägga i från friläget.
  Tryck på knappen under växelspaksknappen och dra växelspaken åt vänster. Lägg sedan i backväxeln (R).

Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R (Reverse).
Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.

⚠ VIKTIGT

- **När du växlar ned från 5:an till 4:an ska du vara noga med att inte flytta växelspaken så långt att du lägger i 2:an. En sådan kraftig nedväxling kan medföra att varvtalet ökar så mycket att varvtalsmätaren visar på rött. Med en sådan övervarvning riskerar du att skada motorn och växellådan.**
- **Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5 000 varv/min eller högre). En sådan nedväxling kan skada motorn, kopplingen och växellådan.**
- **När du växlar mellan 5:an och 6:an ska du skjuta växelspaken så långt åt höger som möjligt. I annat fall kan du oavsiktligt växla till 3:an eller 4:an och skada växellådan.**

- I kall väderlek kan det vara trögt att växla innan oljan i växellådan har värmts upp. Det är normalt och innebär ingen risk för växellådan.

- Om du står helt stilla och det är svårt att lägga i 1:an (första växeln) eller R (backväxeln) ska du ställa växelspaken i friläge och släppa upp kopplingen. Tryck sedan ned kopplingen igen och växla till 1:an eller R.

⚠ VIKTIGT

- **Håll inte foten på kopplingen när du kör. Det kan leda till att kopplingen slits ut i förtid eller skadas. Använd inte heller kopplingen för att hålla fordonet stilla i lutningar medan du t.ex. väntar på grönt ljus.**
- **Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.**
- **Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.**
- **För att förhindra eventuella skador på kopplingssystemet ska du inte starta med 2:a växeln ilagd annat än på halt underlag.**

⚠ VARNING

- **Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarstolen. Lägg också i 1:an när du har parkerat bilen på plan mark eller i uppförslut. Lägg i R (Reverse) när du har parkerat i nedförslut.**
  Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- **Om din bil har en manuell växellåda utan tändningslås går den att starta utan att kopplingen är nedtryckt. Om parkeringsbromsen då skulle vara lossad och en växel ilagd kan bilen röra sig och förorsaka en olycka.**
- **På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel).**
  Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

Använda kopplingen

Tryck ned kopplingspedalen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepade rörelser.

Nedväxling

När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överansträngа motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

God körteknik

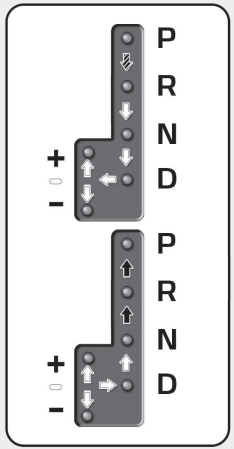
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det är extremt riskfyllt. Lägg alltid i en växel innan du lämnar bilen.

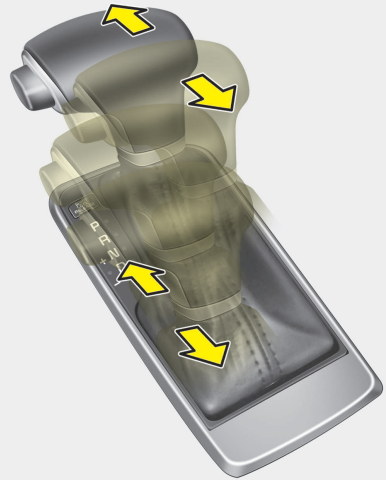
- Använd inte bromsarna kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Då är det lättare att undvika övervarning av motorn och eventuell motorskada.
- Sänk farten vid kraftig sidvind. Det ger mycket bättre kontroll över bilen.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R. I annat fall kan växellådan skadas. Gör på följande sätt när du ska backa: tryck ned kopplingspedalen, växla till friläget och vänta tre sekunder innan du lägger i läget R.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba rattrörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga rattrörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)





Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.

Tryck på spärrknappen när du växlar.

Växelspaken kan röras fritt.

OJF055012

Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har 6 växlar framåt och en backväxel. Växlarna väljs automatiskt beroende på växelväljarens läge.

✻ OBSERVERA

Första växlingarna på ett ny bil kan vara något ryckiga, speciellt om batteriet har varit urkopplat. Det är normal och växelväljaren anpassar sig efter ett tag när TCM (växellådans kontrollmodul) och PCM (drivlinans kontrollmodul) har gått igenom växlarna.

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N till en framåt- eller bakåtväxel.

⚠ VARNING

■ Automatisk växellåda (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontrollera alltid att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (Kör) eller R (Back).**
- **Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P; därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.**
- **På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel).**
  Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

- **För att undvika skador på växellådan ska du inte accelerera motorn i R eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När du har stannat i en uppförsbacke ska du inte hålla bilen stilla med motorkraft.**
  Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- **Växla inte från N eller P till D eller R med motorn i ett högre varvtal än tomgångsvarvtal.**

Växlingsintervall

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering). I det här läget låses växellådan och framhjulen.

⚠ VARNING

- **Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse låser du framhjulen och kan tappa kontroll över bilen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte P-läget istället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget och dra åt parkeringsbromsen.**
- **Lämna aldrig ett barn oövervakat i bilen.**

⚠ VIKTIGT

Växellådan kan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i ""Gunga" loss bilen" på sid 6-117.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte i ingrepp. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge).
Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

D (körläge)

Det här är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av 6 växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.
För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen (mer än 82 %) tills gaspedalspärren (i förekommande fall) aktiveras med ett klick och växellådan växlar ned ett steg.

✻ OBSERVERA

- Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (körlage).
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

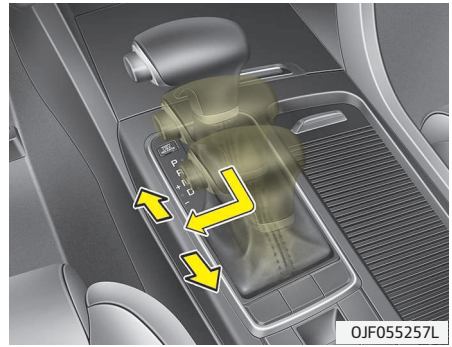
Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
   - Om bilen är utrustad med EPB (elektronisk parkeringsbroms) lossar du parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång. Om funktionen [AUTO HOLD] används under körning (om [AUTO HOLD]-indikatorn lyser på instrumentpanelen) trycker du på [AUTO HOLD]-knappen för att stänga av [AUTO HOLD]-funktionen.
3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
   - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] endast när växelväljaren står i läget [P].
4. Ställ växelväljaren på läget [N] (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

⚠ VIKTIGT

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämnar du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personskador.**
- **Den elektroniska bromsen går inte att släppa efter att tändningen har stängts av.**
- **Om tändningen har ställts på läget [OFF] aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (Electronic Parking Brake) och när [AUTO HOLD]-funktionen används under körning. [AUTO HOLD]-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.**



Manuellt läge

Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelväljaren från läge D till det manuella spåret. För att återgå till D trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.
I det manuella läget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt.

Upp (+):	Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.
Ned (-):	Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

✻ OBSERVERA

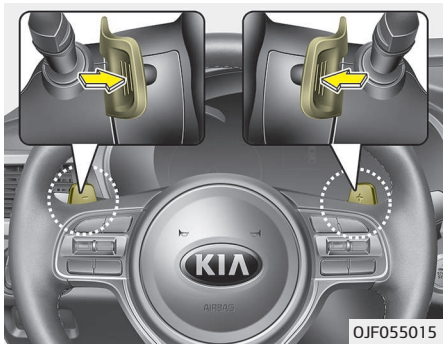
- I det manuella läget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I det manuella läget kan bara de 6 framåtväxlarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- I det manuella läget sker nedväxlingarna automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I det manuella läget sker automatiska växlingar när varvtalsmätaren närmar sig det röda området.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget + (upp). Det gör att växellådan växlar upp till 2:an, vilket är lämpligare för mjuk start på halt underlag. Tryck växelväljaren åt - (ned) för att växla tillbaka till ettans växel.

Rattpaddlar (i förekommande fall)



Du kan använda rattpaddlarna när växelväljaren är i D-läget eller det manuella läget.

Med växelväljaren i D-läget

Det går att använda rattpaddlarna när bilens hastighet överstiger 10 km/h.
Dra i [+]- eller [-]-paddeln en gång för att växla upp respektive ned en växel och växla från automatiskt till manuellt läge.
Om bilens hastighet är lägre än 10 km/h kan du göra på följande sätt för att gå tillbaka till det automatiska läget. Tryck ned gaspedalen i mer än 5 sekunder eller flytta växelväljaren från D-läget till det manuella läget och sedan till D-läget igen.

Med växelväljaren i manuellt läge

Dra i [+]- eller [-]-paddeln för att växla upp eller ned ett steg.

✻ OBSERVERA

Om du drar i [+] och [-] samtidigt kan du inte byta växel.

Säkerhetsspärr för växling

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av en automatisk växellåda från läget P (parkering) till R (backväxel) när bromspedalen inte är nedtryckt.

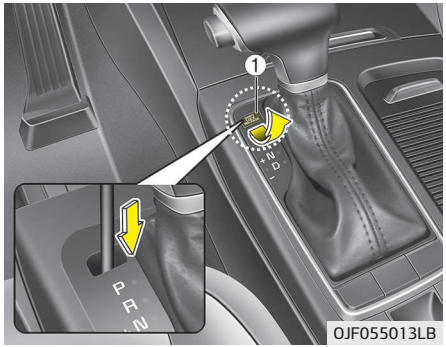
Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud och vibrationer kan förekomma från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P. Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.



Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P till R, trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Vrid tändningslåset till läget LOCK/OFF.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta försiktigt bort locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
4. Tryck ned säkerhetsspärren med t.ex. en spårskruvmejsel.
5. Flytta växelväljaren.
6. Ta bort verktyget från säkerhetsspärren och sätt tillbaka locket.
7. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P.

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P eller N till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R eller D.
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba rattrörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga rattrörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

⚠ VARNING

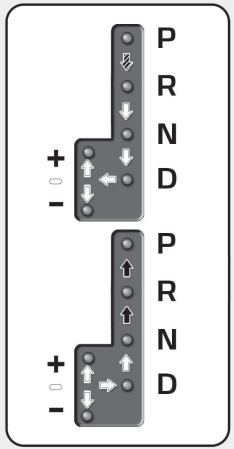
Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

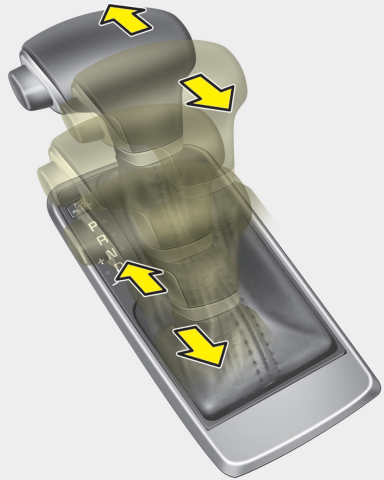
Starta i en brant sluttning från stillastående

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

När du startar från stillastående i en brant uppförsbacke tenderar bilen att rulla bakåt. Att växla till 2:an kan hindra bilen från att rulla bakåt.

VÄXELLÅDA MED DUBBELKOPPLING (DCT) (I FÖREKOMMANDE FALL)





Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.

Tryck på spärrknappen när du växlar.

Växelspaken kan röras fritt.

OJF055012

Använda växellåda med dubbelkoppling

Växellådan med dubbelkoppling har sju lägen i framåthastighet och ett backläge.
Växlarna väljs automatiskt när växelväljaren är i position D (Drive).

⚠ VARNING

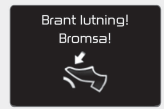
För att minska riskerna för allvarliga olyckor eller dödsfall:

- **Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (Kör) eller R (back).**
- **Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (Park); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla tändningsnyckeln till LÅS/AV-position. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.**
- **På hal vägbana ska du inte bromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**

- Växellådan med dubbelkoppling ger körkänslan av manuell växling, men ger enkelheten av en helautomatisk växling. Till skillnad ifrån traditionell automatisk koppling kan växlingen kännas (och höras) i växellådan med dubbelkoppling.
  - Se det som en automatisk växlande manuell växellåda.
  - Växla körintervallen och få helautomatiskt växling, likt den i en vanlig automatväxellåda.
- Växellåda med dubbelkoppling använder torrväxling, vilken skiljer sig ifrån vridkonverteringen i en automatisk växellåda, och ger bättre acceleration vid körning. Men uppstarten kan vara lite långsammare än en automatisk växellåda.
- Kopplingen med torrlameller överför vridmomentet direkt och det kan upplevas annorlunda än den automatiska växlingen med momentomvandlare. Skillnaden kan vara mer märkbar vid start eller låg hastighet.
- Vid snabb acceleration ifrån krypkörning kan motorn dra igång på höga varvtal, beroende på fordonets körvillkor.
- För en mjuk start i uppförsbacke kan du trycka ner gaspedalen långsamt beroende på lutningen.
- Om du släpper foten ifrån gaspedalen på låg hastighet kan du känna stark motorbromsninge, det påminner om manuell växling.
- När du kör i nedförsbacke kan du använda sportläget och trycka på paddelväxlarna för att minska växeln och kontrollera hastigheten utan att använda bromspedalen onödigt mycket.
- När du startar och stänger av motorn kan du höra ett klickljud när systemet gör ett självtest. Det är ett normalt ljud för dubbelkopplingen.

⚠ VIKTIGT

■ Typ A



■ Typ B

OJF055110L-OJF055111L

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **För att hålla bilen stilla i ett uppförslut kan du använda bromsen eller parkeringsbromse. Om fordonet står still med hjälp av gaspedalen i en backe, då kommer växellådan och kopplingen att överhettas och skadas.**
  I det här läget kommer ett varningsmeddelande att synas på LCD-skärmen du kan känna av vibrationer.
- **Om kopplingen överhettas genom överdriven användning vid en backe då kan du märka en skakande känsla och en blinkande skärm på instrumentbrädan. När detta sker har kopplingen avaktiverats till den kylts ner till normal temperatur igen. Om detta sker, stanna på en säker plats, lägg i läget P (Park) och använd fotbromsen med motorn på i en tid, tills varningen på LCD-skärmen försvinner.**
- **Om varningen på LCD-skärmen visas måste fotbromsen användas.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

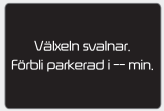
- **Om man ignorerar varningar kan det leda till skador i växellådan.**
- **Om skärmen fortsätter att blinka rekommenderar vi, för din egen säkerhets skull, att du kontaktar en av Kia godkänd återförsäljare.**

■ Typ A

■ Typ B

OJF055114L-OJF055115L

■ Typ A



■ Typ B

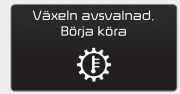
OJF055116L-OJF055117L

(Fortsättning)

(Fortsättning)

■ Typ A

■ Typ B



OJF055118L-OJF055119L

- **Under vissa omständigheter, så som upprepade starter i branta grader kan kopplingen och växellådan överhettas.**
  Ett varningsmeddelande visas "Transmission temp. is high! Stop safely" (Överhettad växellåda. Stanna på säker plats.) visas på LCD-skärmen.
  När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget. Om skyddsläget aktiveras kan växellägesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud.
  I det här läget kommer ett varningsmeddelande att synas på LCD-skärmen och körningen kanske inte blir så jämn.
  Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

För att återgå till normala körförhållanden, stanna fordonet och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.

- **Växlingar kan märkas mer än i en vanlig automatisk växellåda. Det här är ett normalt drag för växellådan med dubbelkoppling.**
- **Om en växellåda med dubbelkoppling överhettas kan växlingskaraktären förändras och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen. Det kan t.ex. inträffa om gaspedalspärren har använts frekvent.**
- **Använd inte gaspedalspärren för att återgå till normal körning. Stanna även fordonet tillfälligt på en säker plats, när varningsmeddelandet lyser upp på LCD-skärmen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Under de första 1500 km kanske du upplever att fordonet inte växlar upp mjukt vid lägre hastigheter. Under inkörningsperioden kommer växlingskvalitén och prestandan på ditt nya fordon att optimeras.**
- **Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (körläge) eller R (back).**
- **Kör inte med växelväljaren i N (friläge).**

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering).
För att växla ifrån P (Park) måste du trycka hårt på bromspedalen och kontrollera att foten verkligen är av gaspedalen.
Växelspaken måste vara i läget P (Park) innan du stänger av motorn.

⚠ VARNING

- **Om du lägger i P när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.**
- **När fordonet har stannat ska du kontrollera att växelspaken är i läget P (Park), lägg i handbromsen och stäng av motorn.**
- **Använd inte P-läget istället för parkeringsbromsen.**

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back); du kan skada växellådan om du lägger i R (back) när bilen är i rörelse.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva.
Använd N (friläget) om du behöver starta om en avstannad motor, ellerom dumåste stanna med motorn PÅ. Växla till P (Park) om du behöver lämna fordonet av någon anledning.

Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar ifrån N (friläge) till en annan växel.

⚠ VARNING

Men växla inte till en växel om foten inte är ordentligt på bromspedalen. Att växla-upp när motorn är på hög hastighet kan få fordonet att röra sig mycket snabbt. Du kan då förlora kontrollen över fordonet och köra på människor eller saker.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge).
Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång.

2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
   - Om bilen är utrustad med EPB (elektronisk parkeringsbroms) lossar du parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång. Om funktionen [AUTO HOLD] används under körning (om [AUTO HOLD]-indikatorn lyser på instrumentpanelen) trycker du på [AUTO HOLD]-knappen för att stänga av [AUTO HOLD]-funktionen.
3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
   - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] endast när växelväljaren står i läget [P].
4. Ställ växelväljaren på läget [N] (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

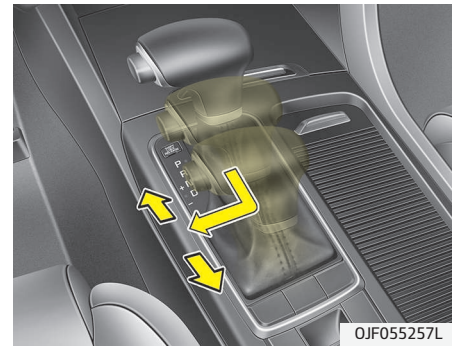
⚠ VIKTIGT

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämnar du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personskador.**
- **Den elektroniska bromsen går inte att släppa efter att tändningen har stängts av.**
- **Om tändningen har ställts på läget [OFF] aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (Electronic Parking Brake) och när [AUTO HOLD]-funktionen används under körning. [AUTO HOLD]-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.**

D (körläge)

Det här är det normala läget för körning. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av sju växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.
För extra kraft vid omkörning av andra fordon eller vid körning i uppförsbacke, tryck ner gaspdalen tills du känner att bilen växlar-ner till en lägre växel.

Manuellt läge



Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelväljaren från läge D till det manuella spåret. För att återgå till D trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I manuellt läge ska du flytta växelspaken bakåt och framåt, det låter dig välja önskat växelläge för den akutella körsituationen.

Upp (+):	Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.
Ned (-):	Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

✻ OBSERVERA

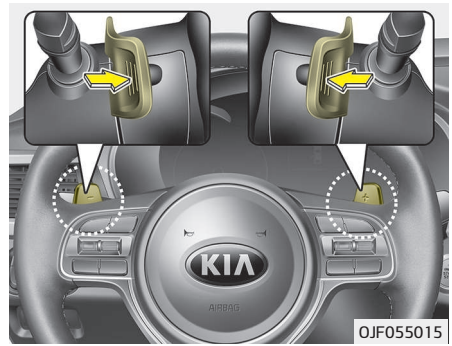
- Endast de 6 framåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- Nedväxlingarna sker automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- När motorvarvtalet når en röd zon kommer växellådan att växla-upp automatiskt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om föraren trycker spaken till + (upp) eller - (ner) så kommer växellådan inte att göra den begärda växlingen omnästa växel är utanför det tillåtna motorvarvalet. Föraren måste växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.

Rattpaddlar (i förekommande fall)



Du kan använda rattpaddlarna när växelväljaren är i D-läget eller det manuella läget.

Med växelväljaren i D-läget

Det går att använda rattpaddlarna när bilens hastighet överstiger 10 km/h.
Dra i [+]- eller [-]-paddeln en gång för att växla upp respektive ned en växel och växla från automatiskt till manuellt läge.
Om bilens hastighet är lägre än 10 km/h kan du göra på följande sätt för att gå tillbaka till det automatiska läget. Tryck ned gaspedalen i mer än 5 sekunder eller flytta växelväljaren från D-läget till det manuella läget och sedan till D-läget igen.

Med växelväljaren i manuellt läge

Dra i [+]- eller [-]-paddeln för att växla upp eller ned ett steg.

✻ OBSERVERA

Om du drar i [+] och [-] samtidigt kan du inte byta växel.

Säkerhetsspärr för växling

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av växellådan med dubbelkoppling från läget P (parkering) till R (backväxel) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud och vibrationer kan förekomma från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P. Det här är normalt.

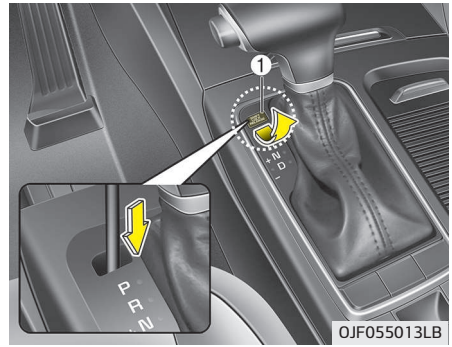
⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P till något annat läge.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.



Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren från P till R, trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Vrid tändningslåset till läget LOCK/OFF.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta försiktigt bort locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
4. Tryck ned säkerhetsspärren med t.ex. en spårskruvmejsel.
5. Flytta växelväljaren.
6. Ta bort verktyget från säkerhetsspärren och sätt tillbaka locket.
7. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P.

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P eller N till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R eller D.
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.

- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba rattrörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga rattrörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Starta i en brant sluttning från stillastående

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

BROMSSYSTEM

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.
Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträckan blir längre.
Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.
Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

⚠ VARNING

■ Bromsar

- **Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträckan.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.**
- **Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt.**
  Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.
- **Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.**

Om bromsarna inte fungerar

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträckan blir dock betydligt längre än vanligt.

⚠ VARNING

■ Parkeringsbroms

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

⚠ VIKTIGT

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.

Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna (i förekommande fall). Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.
Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

⚠ VARNING

■ Bromsförslitning
(Fortsättning)

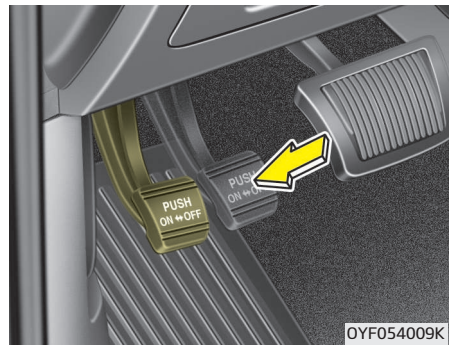
(Fortsättning)

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

Parkeringsbroms

Använda parkeringsbromsen

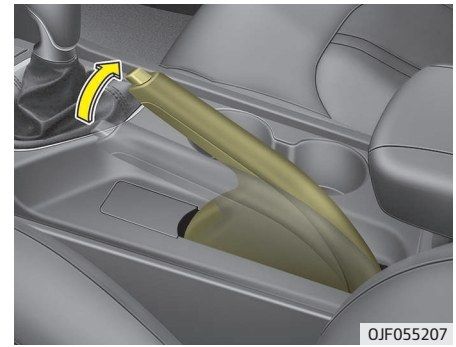
Pedaltyp



OYF054009K

Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan trycka ned parkeringsbromspedalen så långt som möjligt.

Spaktyp


OJF055207

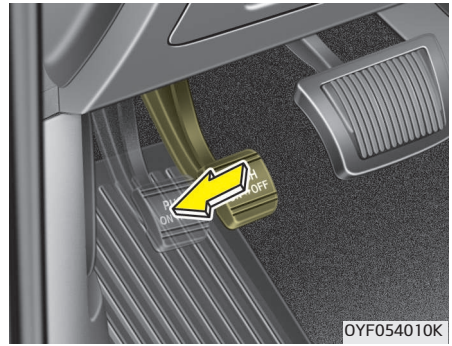
Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan dra parkeringsbromsreglaget uppåt så långt som möjligt.
Utöver detta är det lämpligt att lägga i en låg växel för manuell växellåda, eller ställa växelväljaren på P för automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling, när bilen parkeras i en backe.

⚠ **VIKTIGT**

- **Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.**
- **Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.**

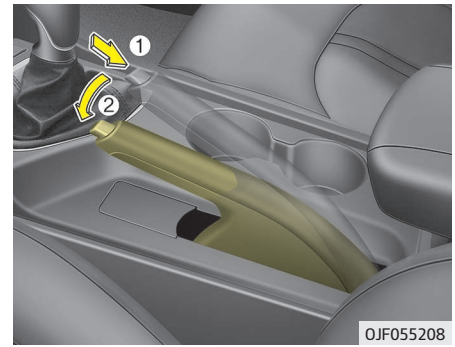
Lossa parkeringsbromsen

Pedaltyp



Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ned fotbromsen och samtidigt trycka en andra gång på pedalen för parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen frigörs automatiskt till lossat läge.

Spaktyp



Lossa parkeringsbromsen genom att bromsa med fotbromsen och samtidigt dra spaken något uppåt. Tryck sedan in spärrknappen (1) och sänk ned parkeringsbromsspaken (2) utan att släppa knappen.
Låt en Kia-verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsen inte frigörs helt eller kärvar.

⚠ VARNING

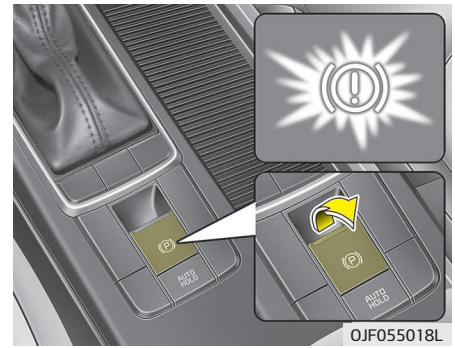
- **För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen OCH lägg i 1:an eller backen (R) på en manuellt växlad bil och ställ växelväljaren i läget P om du har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.**
- **Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.**
- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa ENGINE START/STOP-knappen på ON (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och ENGINE START/STOP-knappen står på läget START eller ON.
Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg.
Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

Använda parkeringsbromsen



Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget.

Kontrollera att varningslampan tänds.

EPB aktiveras automatiskt om Auto Hold-knappen är på när du stänger av motorn.
Om du håller EPB-reglaget nedtryckt tills motorn är avstängd aktiveras dock inte EPB.

✻ OBSERVERA

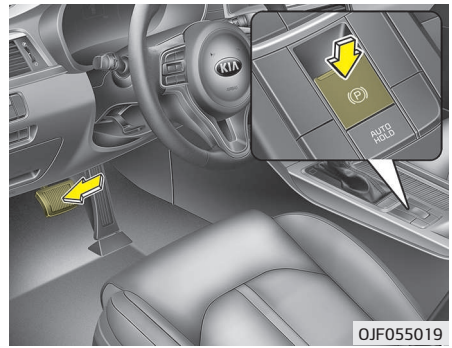
I branta backar, eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla, ska du göra följande:

1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.

⚠ VIKTIGT

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer. Det kan skada fordonet och göra körning riskabelt.

Lossa parkeringsbromsen



Tryck på EPB-knappen för att ska lossa EPB-bromsen (elektronisk parkeringsbroms) när följande gäller:

- Vrid tändningslåset till läget ON.
- Tryck ned bromspedalen.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Lossa EPB (elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:

- Med växelväljaren på P
  Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P till R eller D.
- Med växelväljaren på N
  Tryck ned bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från N till R eller D.
- Modell med manuell växellåda
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet.
  3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Trampa ned kopplingspedalen med växeln ilagd.
  5. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter med kopplingspedalen.
- Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet.
  3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Tryck ned gaspedalen med växelväljaren i läget R, D eller mauellt läge.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

✻ OBSERVERA

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med start/stopp-knappen i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslut eller backar bilen.

✻ OBSERVERA

■ Manuell växellåda

En bil med påkopplat släp kan rulla bakåt något när bilen startas i ett uppförslut. Följ anvisningarna nedan för att förhindra att detta händer.

1. Tryck ned kopplingspedalen och lägg i växeln.
2. Håll EPB-knappen uppdragen.
3. Tryck på gaspedalen och släpp långsamt kopplingspedalen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

4. Släpp EPB-knappen när bilen rullar framåt.

Gör inte på ovanstående sätt när du kör på plan mark. Bilen kan rulla framåt på ett oväntat sätt.

⚠ VIKTIGT

- **Låt en Kia-verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB inaktiveras.**
- **Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.**

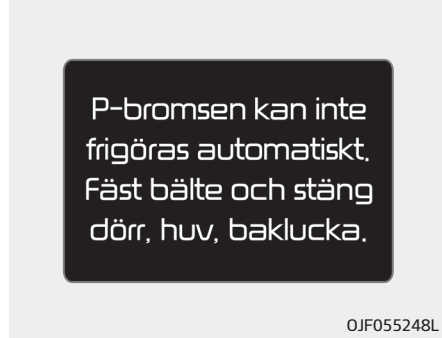
EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- EPB är överhettad
- Som en följd av andra systemfunktioner

✻ OBSERVERA

Om föraren oavsiktligt stänger av motorn medan Auto Hold används aktiveras EPB automatiskt. (Fordon som är utrustade med Auto Hold)

Systemvarning



- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och motorhuven eller bakluckan är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på bilen kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och stänga av EPB genom att trycka på EPB-knappen.

⚠ VARNING

- **För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen och kontrollera att växelväljaren står på P.**
- **Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

⚠ VIKTIGT

- **Det kan höras ett klickljud när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.**
- **Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.**
- **EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.**
- **När du lossar EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.**

Systemvarning

■ Typ A

OJF055249L

■ Typ B

OJF055250L

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

⚠ **VIKTIGT**

Tryck ned bromspedalen när ovanstående meddelande visas om Auto Hold och EPB eventuellt inte aktiveras.

Systemvarning

■ Typ A

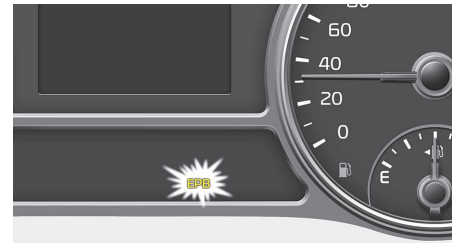
OJF055251L

■ Typ B

OJF055252L

Om EPB används när Auto Hold aktiveras på grund av att en ESC-signal (antisladdsystem) hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

Felindikator EPB (i förekommande fall)



OJF055056

Varningslampan lyser om start/stopp-knappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.
Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när start/stopp-knappen flyttas till ON-läget kan det vara en indikation på fel i EPB-systemet.

Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet. Felindikatorn för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

⚠ VIKTIGT

- **Varningslampan för EPB kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Om varningslampan för EPB fortfarande lyser bör du kontrollera systemet hos en Kia-verkstad.**
- **Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om varningslampan för EPB inte släcks bör du kontrollera systemet hos en Kia-verkstad.**

Panikbromsning!

Om bromspedalen inte skulle fungera under färd är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller EPB-knappen uppdragen.

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer.

✻ OBSERVERA

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

⚠ VIKTIGT

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

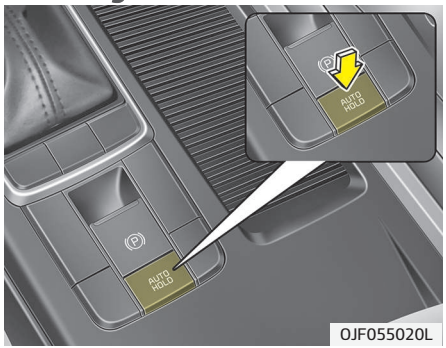
Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om det inte går att lossa EPB-bromsen på normalt sätt bör du kontakta en Kia-verkstad och bärga bilen dit för kontroll av systemet.

AUTO HOLD (i förekommande fall)

Auto Hold-systemet håller bilen stilla in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

Inställningar



OJF055020L

1. Med förardörr, motorhuv och baklucka stängda ska förarens säkerhetsbälte tas på eller bromspedalen tryckas ned. Tryck sedan på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds och systemet är i standby-läget.

OJF055021L

2. När du trycker på bromspedalen och bilen stannas helt byter AUTO HOLD-indikatorn färg från vitt till grönt.
3. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
4. Om EPB aktiveras inaktiveras Auto Hold-funktionen.

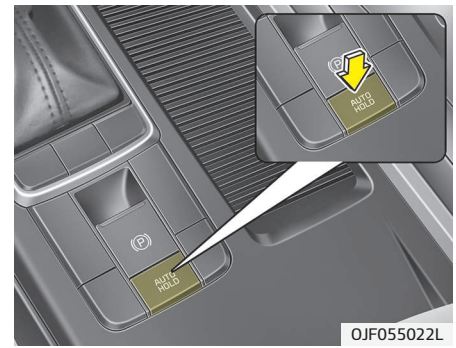
Köra

Om du trycker på gaspedalen med växelväljaren i D eller manualläget lossas Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla. Indikatorn byter färg från grönt till vitt.

⚠ VARNING

När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen.
Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

Avbryt



OJF055022L

Tryck på Auto Hold-knappen för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.

Om du vill avbryta Auto Hold när bilen står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

✻ OBSERVERA

- Auto Hold fungerar inte när:
  - Föraren inte har säkerhetsbältet på och förardörren är öppen
  - Motorhuven är öppen
  - Växelväljaren står på P
  - EPB är aktivt
- Av säkerhetsskäl går Auto Hold automatiskt över till EPB i följande fall:
  - Föraren inte har säkerhetsbältet på och förardörren är öppen
  - Motorhuven är öppen
  - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter
  - Bilen står i en brant backe
  - Bilen har flyttats flera gånger

  I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras

(Fortsättning)

(Fortsättning)

från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB automatiskt har aktiverats. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.
- När du använder Auto Hold kan du höra mekaniska ljud. Det är bara normala funktionsljud.

⚠ VARNING

- **Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.**
- **Av säkerhetsskäl ska du stänga av Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar.**

⚠ VIKTIGT

Om det är fel på förardörren, motorhuven öppningssystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt.
Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

Varningsmeddelanden

Parkerings-bromsen ansatt automatiskt!

■ Typ A

OJF055122L

■ Typ B

OJF055123L

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

Ingen AUTO HOLD. Trampa på broms.

■ Typ A

OJF055120L

■ Typ B

OJF055121L

När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

✻ OBSERVERA

Auto Hold och EPB kanske inte fungerar korrekt när detta meddelande visas. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

Trampa på bromsen för att frigöra AUTO HOLD

■ Typ A

OJF055126L

■ Typ B

OJF055120L

Om du inte trycker på bromspedalen när du aktiverar Auto Hold genom att trycka på [AUTO HOLD] strömbrytaren, så kommer ett varningsljud låta och ett meddelande kommer att visas.

AUTO HOLD kan inte bromsa. Stäng dörr, huv och fäst bälte

När du trycker på [AUTO HOLD] strömbrytaren, om förardörren och motorhuven inte är stängd. Eller om du inte har på dig säkerhetsbältet kommer ett varningsljud att låta och ett meddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Om detta sker, tryck [AUTO HOLD] knappen efter stängning av förardörren, motorhuven och efter att du har satt på dig säkerhetsbältet.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.
Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.
Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- **På underlag med lösgrus eller snö.**
- **Med påmonterade snökedjor.**
- **På gropiga, ojämna vägar.**

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.
När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.
För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet styra bromskraften på hjulen.

✻ OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.

W-78

⚠ VIKTIGT

- **Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.**
- **ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningsläset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.**

⚠ VIKTIGT

- **När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

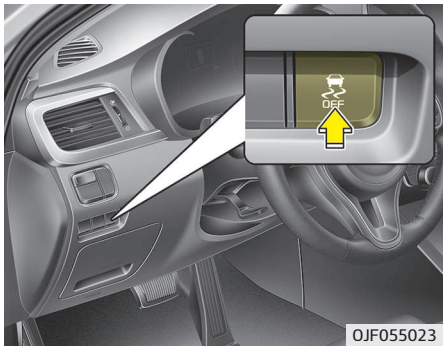
- **Starta motorn igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.**

✻ OBSERVERA

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-sy-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

stemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.
När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

✻ OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC ON-användning

-

- När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Vid användning

När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett lerigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

Bortkoppling av ESC-systemet

ESC OFF-läge

Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg.
Om motorn stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.

■ Typ A

OJF055253L

■ Typ B

OJF055254L

- Avstängning - steg 1
  Tryck på knappen ESC OFF (ESC OFF) med en kort tryckning för att stänga av ESC-funktionen (ESC OFF-indikatorn (ESC OFF) tänds). I det här steget är motorkontrollfunktio-

nen inte aktiverad. Det innebär att antispinnsystemet är bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad.

■ Typ A

OJF055255L

■ Typ B

OJF055232L

- Avstängning – steg 2

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Indikatorlampa

■ ESC-indikator (antisladdsystem)

■ ESC OFF-indikator (antisladdsystem)

När tändningslåset står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt.

ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

⚠ VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.

⚠ VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.

- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

⚠ VARNING

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).
Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

✻ OBSERVERA

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

VSM (stabiliseringskontroll)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktivt:

- Lampan för ESC (antisladdsystem) (🚘) blinkar.
- Ratten kan kontrolleras.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

VSM fungerar inte när:

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚘) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚘 OFF).
Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-indikatorn (🚘) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

✻ OBSERVERA

- VSM-systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 22 km/h.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- VSM-systemet aktiveras även i hastigheter över ca 10 km/h på slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ VARNING

- **VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

Starthjälp i backe (HAC) (i förekommande fall)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Starthjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1 - 2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1 - 2 sekunder.

⚠ VARNING

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1 - 2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

✻ OBSERVERA

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P eller N.
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

Nödbromssignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsas häftigt och kraftigt.
Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än 7 m/s^2).
- ABS aktiveras.

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkersen automatiskt.

Varningsblinkersen stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkersen stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

⚠ VIKTIGT

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

⚠ VARNING

- **När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväljaren i läget P. Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.
  Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte fungerar på normalt sätt ska du stanna på en trafiksäker plats och kontakta en Kia-verkstad.
- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Om du har en automatväxlad bil ska du inte låta bilen rulla framåt. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rullar.

- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren i läge P (automatisk växellåda) eller välj 1:an eller backväxeln (manuell växellåda). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar.
  Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
- Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart en kort stund medan du väljer P (automatisk växellåda/ växellåda med dubbelkoppling) eller 1:an eller backväxeln (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

AUTONOM NÖDBROMSNING (AEB) (I FÖREKOMMANDE FALL)

AEB-systemet finns för att reducera eller undvika olycksrisken. Det känner av avståndet från ditt fordon till fordonet eller fotgängaren framför genom sensorer (till exempel radar och kamera), och varnar, om det är nödvändigt, föraren för olycksrisken med ett varningsmeddelande eller ett varningslarm.

⚠ VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du använder autonom nödbromsning (AEB):

- **Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Kör ALDRIG för fort för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.**
- **Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. AEB stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.**

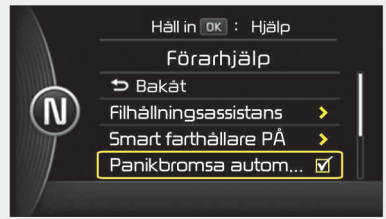
Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

■ Typ A

OJF055180LB

■ Typ B



OJF055128LB

Föraren kan aktivera AEB genom att placera nyckeln i position ON, och genom att välja "Användarinställningar, "Förarassistans" och "Autonomt bromssystem". AEB avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen.

Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av AEB-systemet.

Föraren kan övervaka AEC-PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. När varningslampan fortsätter att lysa, med AEB-aktiverat rekommenderar vi att du låter en godkänd KIA-återförsäljare undersöka systemet.

■ Typ A

OJF055178LB

■ Typ B

OJF055129LB

■ Typ A

OJF055179LB

■ Typ B

OJF055075LB

Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på instrumentpanelens LCD-skärm. ALternativen för varningen om kollision framåt, inkluderar följande:

- TIDIG - I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras tidigare än normalt. Inställningen maximerar avståndet mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker.
- NORMAL - I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras normalt. Inställningen ger normalt avstånd mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker.
- SEN - I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Inställningen minimerar avståndet mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker.

Följande krävs för aktivering

AEB blir redo att aktiveras när AEB väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är aktiverat.
- När körhastigheten överstiger 10 km/h.
  (Men, AEB aktiveras inom en särskild körhastighet.)
- Vid uppmärksammande av fordon eller gående framför.
  (Men, AEB aktiveras inte i enlighet med villkoren framför och fordonssystemen, utan ser endast vissa varningar.)

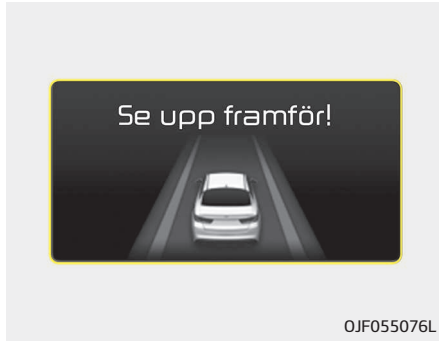
⚠ VARNING

- **AEB aktiveras automatiskt när tändningensnyckeln placeras på ON. Föraren kan avaktivera AEB genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.**
- **AEB avaktiveras automatiskt om du stänger av ESC. När ESC har stängts av kan du inte aktivera AEB på LCD-skärmen.**
- **Ställ in eller avbryt AEB med kontrollväxlar på ratten, efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.**

AEB-varningsmeddelande och systemkontroll

Varningen för AEB-procedurer, meddelanden och varnings-larm i enlighet med kollisonsrisk av fordons plötsliga inbromsning framför eller dåligt avstånd eller kollission med gående. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

Se upp framför! (1:a varningen)



Ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.

Kollisionsrisk! (2:a varningen)

- Ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- AEB kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen.

Panikbromsning! (3:e varningen)

OJF055078L

- Ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- AEB kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen.
- AEB kontrollerar maximala inbromsning just innan kollision.

Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.
- AEB bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.
- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned bromspedalen hårt eller gör en hastig rattrörelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

⚠ VIKTIGT

Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

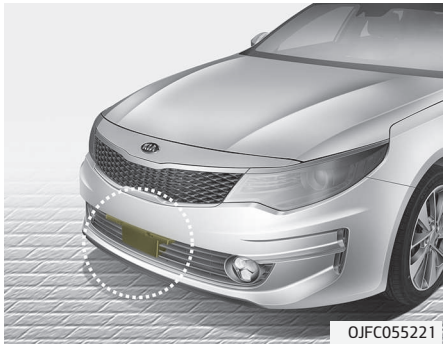
⚠ VARNING

AEB kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att AEB kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VARNING

Funktionen hos AEB styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon/förbipasserande, hastigheten hos framförvarande fordon/förbipasserande och förarens åtgärder i den egna bilen.

Sensorer som känner av avståndet till framförvarande fordon (frontradar)



Sensorn bibehåller ett visst avstånd till framförvarande fordon. Om sensorlinsen täcks t.ex. av snö och regn påverkas sensorfunktionen negativt. AEB kan till och med inaktiveras temporärt. Håll sensorlinsen ren.

Varningsmeddelande och varningslampa

När sensorkåpan eller sensorlinsen smutsas ner med främmande materia såsom snö eller regn, kan AEB-driften tillfällligt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren.
Detta är inget fel på AEB-driften. Ta bort den främmande materian så kommer AEB att fungera igen.

✻ OBSERVERA

- Montera inga accessoarer, som till exempel färg eller klistermärker för registreringsskylten, på sensorområdet. Byt heller inte heller oförsiktigt ut stötfångaren. Detta kan påverka sensorn negativt.
- Håll sensor/stötfångar-området rena.
- Använd endast mjuka trasor när du tvättar bilen. Spruta inte heller vatten med högtryckstvätt på sensorn som är installerad på stötfångaren.
- Var försiktig så att det främre sensorområdet inte utsätts för onödigt tryck. När sensorn flyttas ur korrekt position på grund av utvändigt tryck kan det hända att systemet inte fungerar även om det inte visas något varningsmeddelande eller lyser någon varningslampa. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd endast en äkta Kia-sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan oförsiktigt.

Fel på systemet

■ Typ A

OJF055181L

■ Typ B

OJF055079L

- När AEB inte fungerar på rätt sätt tänds AEB-varningslampan (⚠) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠). Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.
- AEB-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn tänds.

⚠ VARNING

- **AEB är ett förarassistanssystem. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på AEB-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.**
- **AEB kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varningssignaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från AEB på grund av sensorbegränsningar.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

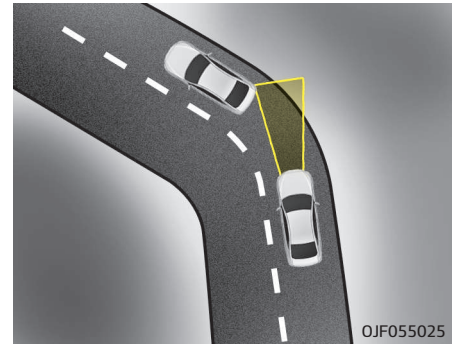
- **Om det skulle bli fel på AEB fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.**
- **AEB fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.**
- **AEB kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parkerats vinkelrätt mot färdriktningen.**

Systemets begränsningar

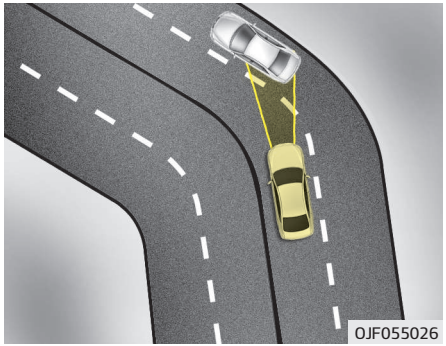
AEB är ett assustanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden.ving condition.
AEB övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn och kamerasensorn. Situationer utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av AEB. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. AEB-funktionen kan vara begränsad.

Identifiera fordon

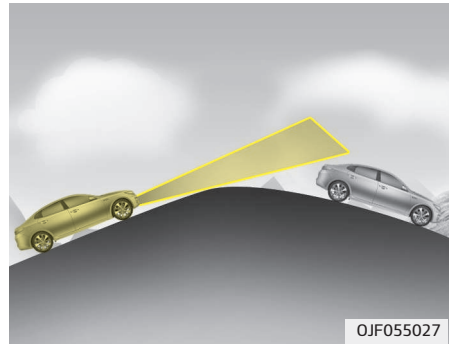
- Radarn eller kameran är nedsmutsad av något främmande ämne.
- Det regnar eller snöar kraftigt.
- Det finns radiostörningar.
- Radarn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Det framförvarande fordonet är smalt. (Det kan t.ex. vara en motorcykel eller cykel.)
- Förarens ser sämre på grund av ljusförhållanden i omgivningen, reflexer eller skymning.
- Kamerabilden rymmer inte hela det framförvarande fordonet.
- Framförvarande fordon är ett specialfordon, t.ex. en tungt lastad lastbil eller med släpkärra.
  Framförvarande fordon har släckt eller felplacerat bakljus eller saknar baklampor.
- Ljusförhållandena i omgivningen förändras plötsligt, t.ex. när du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Körningen är instabil.
- Radarns/kamerasensorernas känslighetsområde är begränsat.



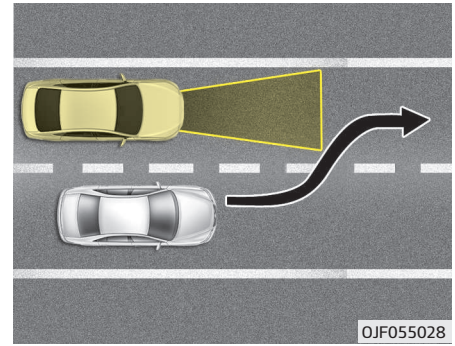
- Kurvtagning
  AEB-funktionen försämras vid kurvtagning. Det är inte säkert att AEB kan identifiera ett framförvarande fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.
  Var extra försiktig vid kurvtagning och bromsa om det behövs.



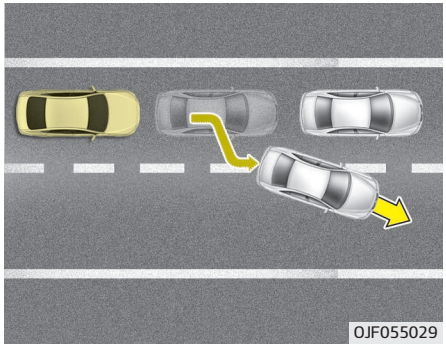
- När du kör i en kurva kan AEB identifiera ett fordon i en annan fil som ett framförvarande fordon. Var extra försiktig och bromsa om det behövs.
  Du kan också behöva trycka ned gaspedalen för att bibehålla hastigheten. Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskäl.



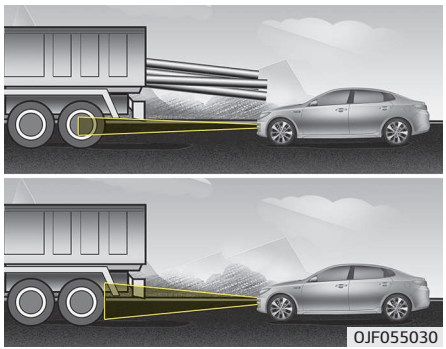
- Körning i sluttning
  AEB-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.
  Om AEB plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.
  Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.



- Filbyte
  Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte identifieras av AEB förrän det befinner sig i AEB-funktionens avkänningsområde.
  I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Ha alltid god uppmärksamhet.



Ett stillastående fordon i din fil som sedan kör ut ur filen kan undgå att identifieras av AEB. Ha alltid god uppmärksamhet.



- Identifiera fordonet
  Om framförvarande fordon har tung last som sticker ut bakåt eller om det har hög markfrigång kan det uppstå riskfyllda situationer.

Identifiera fotgängare

- Fotgängaren fångas inte upp helt av kamerans sensor eller så går inte fotgängaren i upprätt läge.
- Fotgängaren går väldigt fort.
- Fotgängaren dyker plötsligt upp framför.
- Fotgängaren bär kläder som liknar bakgrunden.
- Det är för ljust eller för mörkt utanför bilen.
- Fordonet körs på natten eller i mörker.
- Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
- Fotgängaren är liten.
- Fotgängaren har nedsatt rörlighet.
- Det är svårt att skilja fotgängaren från omgivningen.
- Sensorns igenkännande är begränsad.
- Det finns en grupp av fotgängare.

⚠ VARNING

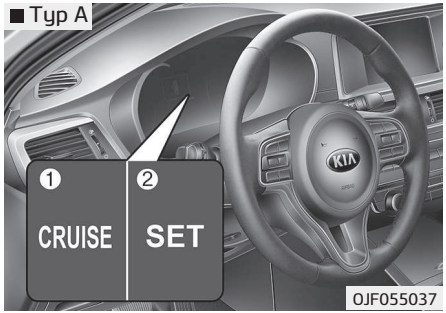
- **Stäng av AEB i användarinställningar på LCD-skärmen innan dess att bilen bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen negativt påverka fordonssäkerheten.**
- **Håll uppsikt över fordonet framtill, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.**
- **Sensorn upptäcker bara fotgängare, ej vagnar, cyklar, motorcyklar, bagage väskor eller barnvagnar.**
- **AEB fungerar inte i vissa situationer. Därför ska du aldrig testköra AEB mot en person eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.**

✻ OBSERVERA

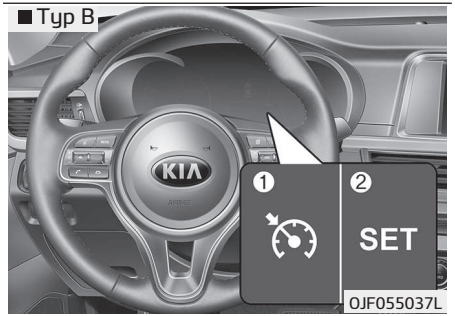
Systemet kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)

■ Typ A



■ Typ B



1. Farthållarindikator
2. Indikator för inställd farthållare

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen.

Systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 30 km/h.

⚠ VARNING

- **Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.**
- **Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.**
- **Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.**
- **Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.**
- **Var försiktigt med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.**

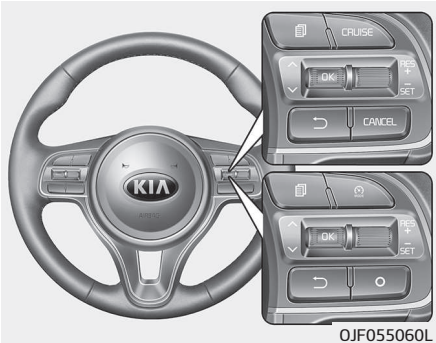
⚠ VIKTIGT

När du kör i konstant hastighet med en manuell växellåda ska du inte växla till friläge utan att använda kopplingen eftersom det övervarvar motorn. Om det ändå händer ska du trycka ned kopplingspedalen eller trycka på farthållarens ON-OFF-knapp.

✻ OBSERVERA

- När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.
- För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit tändningslåset till ON-läget eller startat motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållaren.

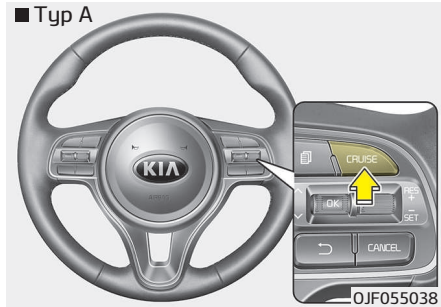
Farthållaromkopplare



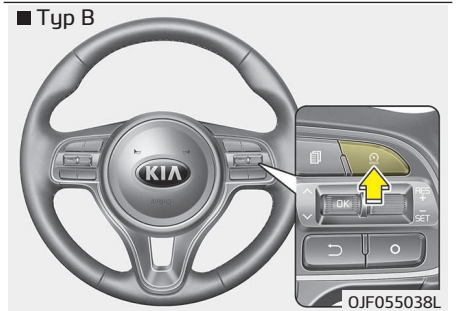
CANCEL/O: Avbryter farthållarens funktion.
CRUISE/: Aktiverar/inaktiverar farthållaren.
RES+: Återupptar eller ökar inställd hastighet.
SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

Ställa in farthållarhastigheten:

■ Typ A



■ Typ B



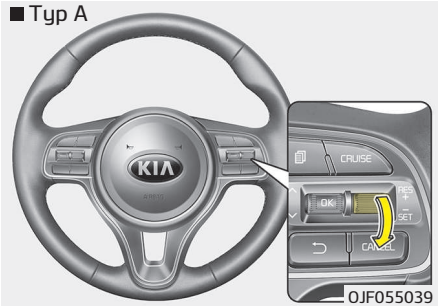
1. Tryck på knappen CRUISE/ på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampan tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.

✻ OBSERVERA

■ Manuell växellåda

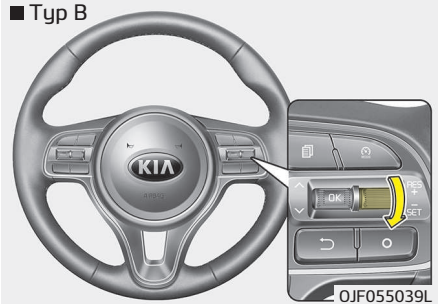
Med en manuell växellåda måste du trycka ner bromspedalen minst en gång efter att ha startat motorn för att ställa in farthållaren.

■ Typ A



OJF055039

■ Typ B



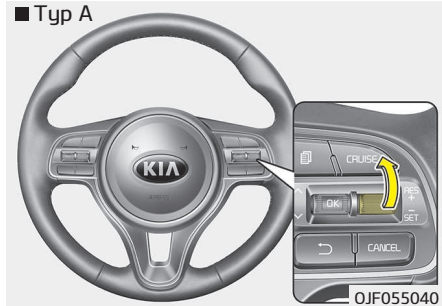
OJF055039L

3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.

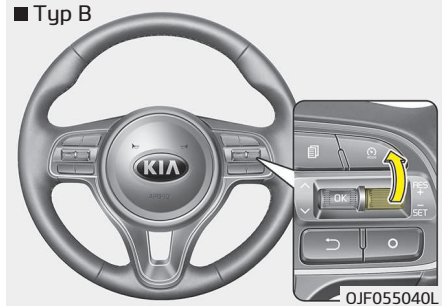
Öka farthållarens inställda hastighet:

■ Typ A



OJF055040

■ Typ B



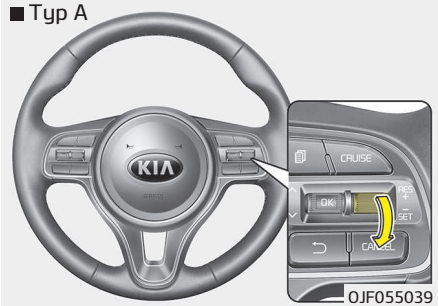
OJF055040L

Gör på något av följande sätt:

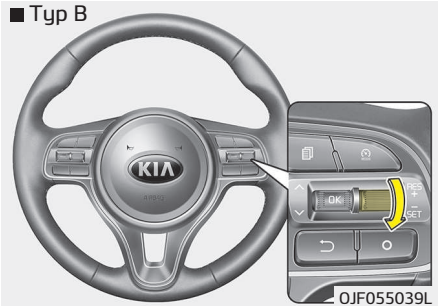
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Ditt fordon kommer accelerera. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 2 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

Sänka farthållarens inställda hastighet:

■ Typ A



■ Typ B



Gör på något av följande sätt:

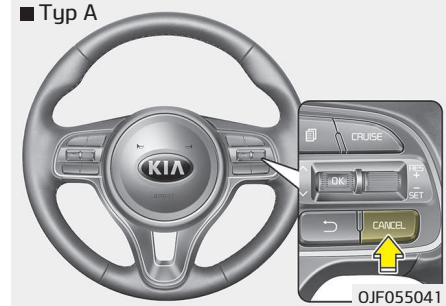
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Bilen sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 2 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

Tillfällig accelereration med farthållaren aktiverad:

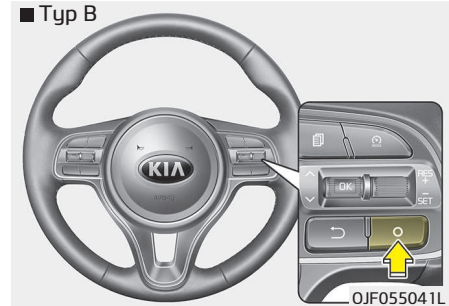
Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.
Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Du kan stänga av farthållaren på följande sätt:

■ Typ A



■ Typ B

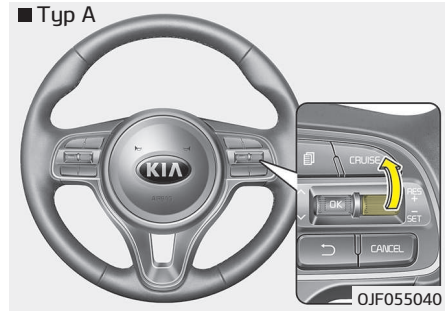


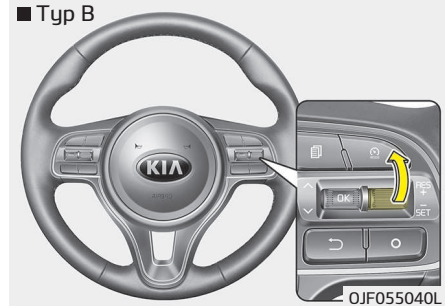
- Tryck ned bromspedalen.
- Tryck ned kopplingspedalen om bilen är manuellt växlad.

- Lägg i friläget (N) om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
- Tryck på CANCEL/O-knappen på ratten.
- Sänk bilens hastighet till ca 20 km/h under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h.

Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h





Om du har avbrutit farthållaren med någon annan metod än CRUISE/-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet genom att trycka spaken RES+ uppåt.
Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen CRUISE/ (farthållarindikatorn släcks).
- Om bilen är utrustad med ett hastighetsbegränsningssystem trycker du två gånger på CRUISE/. (Farthållarindikatorn släcks.)
- Stäng av tändningen.

Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i “Ställa in farthållarhastigheten” på sid 6-65.

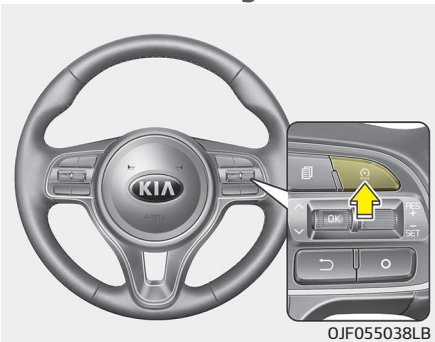
FARTBEGRÄNSNINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

✻ OBSERVERA

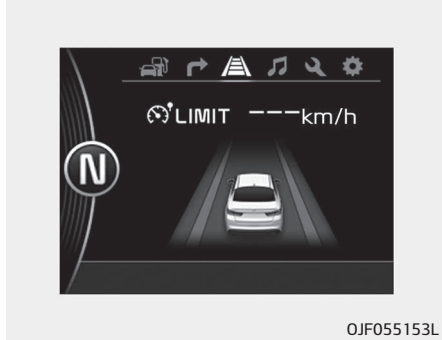
Medan fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

Ställa in maxhastighet:



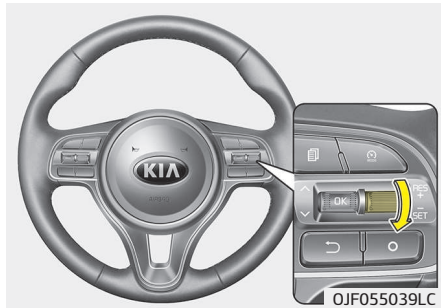
OJF055038LB

1. Tryck två gånger på rattens CRUISE (⏲) för att aktivera systemet.



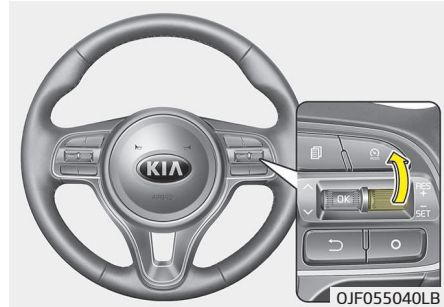
OJF055153L

Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.



OJF055039LC

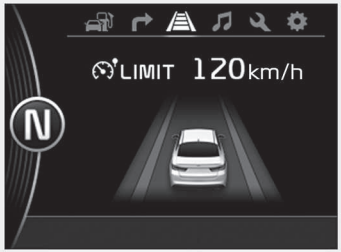
2. Tryck spaken nedåt (till SET-).



OJF055040LB

3. Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h.
   Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och släpp den omedelbart. Hastigheten ökar eller minskar med 1 km/h.

Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.



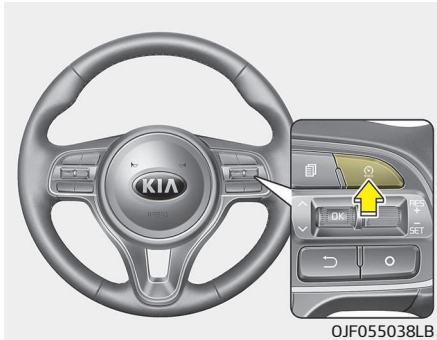
OJF055154L

Den valda maxhastigheten visas.
För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och en signal hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

✻ OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

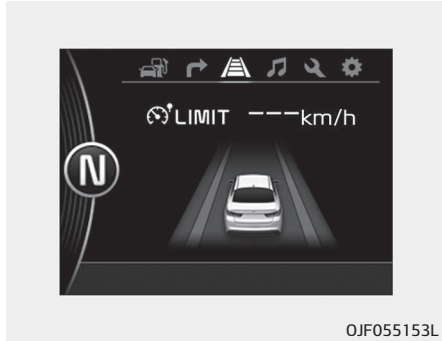
Gör något av följande för att stänga av fartbegränsningssystemet:



OJF055038LB

- Tryck på cruise-knappen.
- Stäng av tändningen.

Om du trycker på O-knappen en gång hastighetsbegränsningen av, men systemet är på. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.



OJF055153L

⚠ **VIKTIGT**

"---"-indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningssystemet.
Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

HASTIGHETSVARNINGSSYSTEM (SLIF) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Systemet visar information om hastighetsbegränsning och förbjuden färdriktning både på instrumentpanelen och navigeringsskärmen. SLIF-systemet identifierar vägtrafikskyltar genom kamerasystemet i vindrutans överkant. SLIF använder även information från navigationssystemet för att visa information om hastighetsbegränsningar.

⚠ VARNING

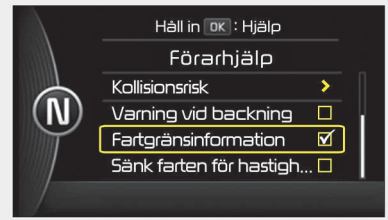
- **SLIF är ett förarassistanssystem och det är inte säkert att det alltid visar korrekt information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud.**
- **Föraren är alltid själv ansvarig för att hålla hastighetsbegränsningen.**
- **Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan nära backspegeln.**
- **Systemet identifierar vägtrafikskyltar och visar information om hastighetsbegränsningar med hjälp av en kamera. Vägskyltar som är svåridentifierade är förstås en felfaktor.**
  Läs mer i "Förarens uppmärksamhet" på sid 6-75.
- **Ta inte bort någon LKAS-komponent och utsätt inte komponenterna för hårda stötar.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.**
- **Systemet är inte tillgängligt i alla länder.**

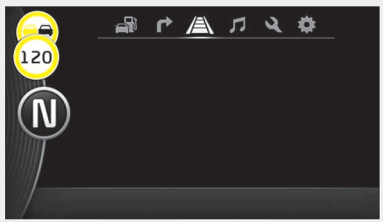
Aktivera/inaktivera SLIF-systemet



OJF055185L

- Inställning av SLIF-systemet: Cluster User Settings ➟ Driving Assist ➟ SLIF (Speed Limit Information Function)
- Information om hastighetsbegränsningar och förbjuden färdriktning visas på instrumentpanelen med en symbol om du har aktiverat SLIF i användarinställningarna (User settings).
- Om SLIF är aktiverat i navigeringsinställningarna visas informationen även på navigeringsskärmen.

Funktion



OJF055186L

- När du passerar en vägskylt visar systemet information om hastighetsbegränsning och förbjuden körriktning.
- När föraren slår på tändningen visar systemet den information om hastighetsbegränsning som finns lagrad sedan tändningen slogs av.
- Ibland visas olika hastighetsbegränsningar för samma väg. Informationen som visas beror på situationen. Trafikskyltar med tilläggsskyltar (t.ex. slirig körbana, pilar...) identifieras och jämförs mot bilens egna data (t.ex. inställning av vindrutetorkare, körriktningsvisare...).
- Systemet kan uppdatera informationen om hastighetsbegränsningar utan synliga skyltar i följande fall.
  - När du ändrar körriktning genom att svänga åt höger, åt vänster eller göra en u-sväng.
  - När du byter väg (t.ex. från motorväg till landsväg...).
  - När du åker in i eller ut ur en tätort.

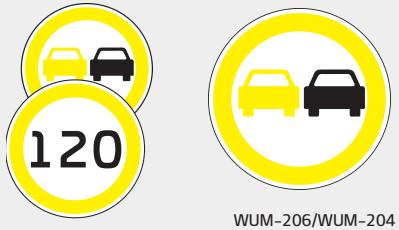
✻ OBSERVERA

Om det skiljer mellan hastighetsbegränsningen som visas i instrumenteringen och på navigeringsskärmen ska du kontrollera vilken enhet som har ställts in i navigeringssystemet.

Skärm

- Om systemet inte har pålitlig hastighetsbegränsningsinformation visas följande symbol både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

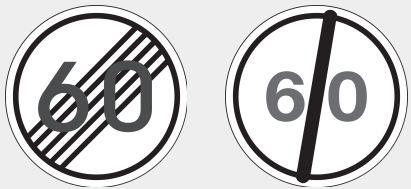
■ Ingen omkörningsinformation



WUM-206/WUM-204

- Om systemet inte upptäcker någon skylt visas ett meddelande om detta både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

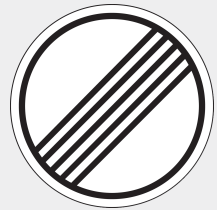
■ Slut på hastighetsbegränsning



WUM-207/WUM-208

- När en skylt som visar slut på hastighetsbegränsning informerar SLIF föraren via navigeringssystemet om att hastighetsgränsen kan ändras.

■ Obegränsad hastighet (endast i Tyskland)



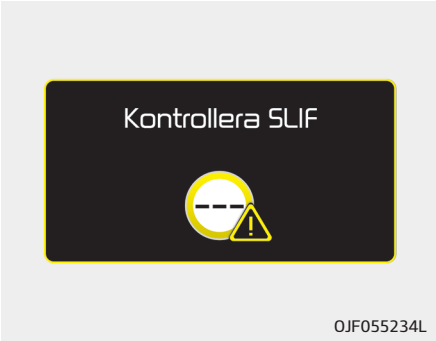
WUM-205

- I vissa områden i Tyskland finns inga hastighetsbegränsningar. I detta fall visar SLIF "end of limitation" tills du kör förbi en hastighetsbegränsningsskylt.

Varningsmeddelande

OJF055233L

Det här meddelandet visas när något föremål skymmer kamerans sikt. Systemet inaktiveras tills sikten är normal igen.
Kontrollera vindrutan i kameraområdet. Om sikten inte är skymd och systemet ändå inte fungerar på normalt sätt bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll.



När SLIF inte fungerar på normalt sätt visas varningsmeddelandet i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn.
Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.
Systemet kanske inte har fullgod funktion eller ger korrekt information i följande situationer.

- Trafikskyltar placerade i kurvor.
- Trafikskyltar med olämplig placering (dvs. vridna, skuggade av föremål, skadade...)
- Trafikskyltar dolda av andra fordon.
- Skadade LED-trafikskyltar.
- Dåligt väder, t.ex. snö, regn, dimma.
- Reflekterat sken runt och/eller på trafikskylten.
- Otillräcklig belysning av skyltarna i mörker.
- Det är starkt ljus i närheten av trafikskyltar.
- Smuts, is eller frost på vindrutan framför kameran.
- Kamerans sikt hindras av etiketter, papper, löv osv.
- Du kör väldigt nära fordonet framför dig.
- Det är fel på navigationssystemet.
- En buss eller lastbil med hastighetsmärke passerar dig.
- När du är på en särskild plats som inte täcks av navigeringssystemet.
- Navigeringssystemets karta är inte uppdaterad med den senaste versionen.

FÖRARENS ANSVAR

Föraren måste vara uppmärksam i följande situationer då systemet kan fungera sämre eller inte fungera alls.

- Fäst eller häng inget på vindrutan framför kameran då det kan försämra kamerans effektivitet och orsaka att ett eller flera system som är beroende av kameran slutar att fungera.
- Håll vindrutan runt backspegeln ren på insidan.
- Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel, på instrumentpanelen.
- Se till att området runt kameran inte utsätts för slag eller skador.
- Rör inte vid kameralinsen och ta inte bort skruven som finns på kameran.
- Systemet fungerar inte i alla situationer utan är konstruerat för att vara ett hjälpmedel.
- Systemet är ett hjälpmedel till det mänskliga seendet och inte en ersättning.
- Föraren bär det yttersta ansvaret för att bilen körs säkert och att trafikregler och andra tillämpliga bestämmelser följs.

AVANCERAD SMARTFARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)

1. Farthållarindikator
2. Ställ in hastigheten
3. Avstånd till framförvarande fordon

Med den avancerade smartfarthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktionsboken innan du använder den avancerade smartfarthållaren.

✻ OBSERVERA

Aktivera den avancerade smartfarthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt tändningslåset på ON-läget eller startat motorn. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av smartfarthållarens funktion.

⚠ VARNING

- **Om den avancerade smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan smartfarthållaren aktiveras av misstag. Stäng av den avancerade smartfarthållaren (cruise-indikatorn släckt) när den inte används.**
- **Använd enbart den avancerade smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.**
- **Använd inte den avancerade smartfarthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet.**
  Till exempel,
  - **Motorvägsavfar och tullavgiftport**
  - **Väg omgiven av abnomrala flera stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)**
  - **Parkeringsplats**
  - **Vägren vid sidan om vägräcke på en väg**

(Fortsättning)

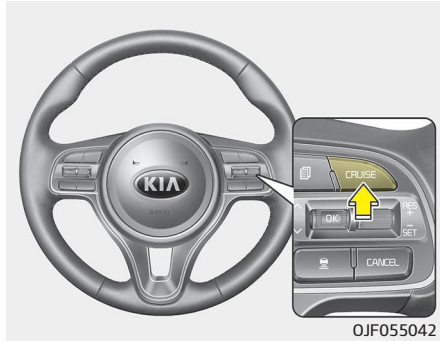
(Fortsättning)

- **Hal väg täckt av regn, is, eller snö**
- **Abrupt kurvig väg**
- **Branta backar**
- **Vindfång på vägen**
- **Terrängvägar**
- **Vägar under uppbyggnad**
- **Kantlinje**
- **Känsligheten minskar om föregående och bakomvarande fordon förändras ifrån fabriken.**

- **Var extra uppmärksam på väglaget när du använder den avancerade smartfarthållaren.**
- **Den avancerade smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning. Det är alltid förarens ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.**
- **Vad försiktig med att använda den avancerade smartfarthållaren i nedförslut.**

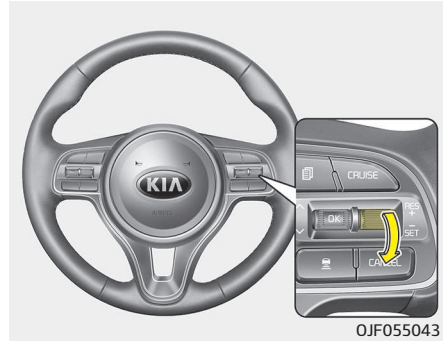
Hastighetsinställning

Ställa in farthållarhastigheten:



OJF055042

1. Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera systemet. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
2. Accelerera till önskad hastighet. Smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
   - 30 - 180 km/h: när det inte finns något framförvarande fordon
   - 0 - 180 km/h: när det finns ett framförvarande fordon

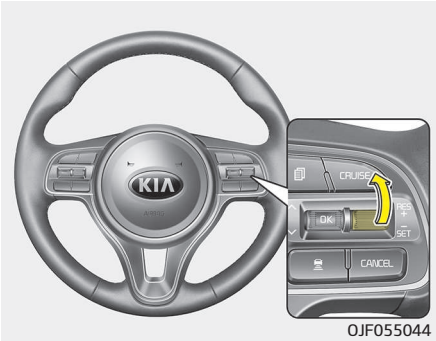


OJF055043

3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.
4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

Om det finns fordon framför dig kan hastigheten sänkas för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas.
I branta backar kan bilen sakta ned eller öka farten något när du kör uppför eller nedför.

Öka farthållarens inställda hastighet:

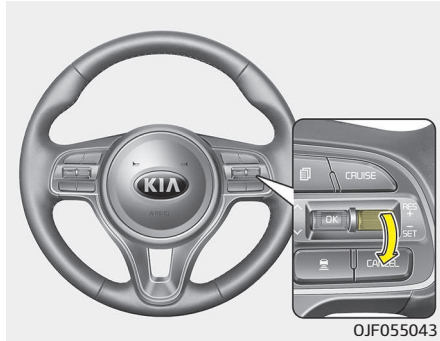


OJF055044

Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet ökar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheter på upp till 180 km/h.

Minska farthållarens inställda hastighet:



OJF055043

Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet minskar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1,0 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheter ned till 30 km/h.

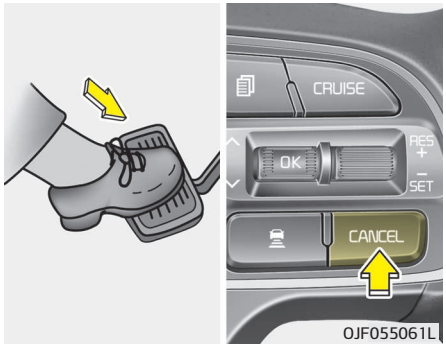
Tillfällig accelereration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.
Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.
Om du trycker spaken nedåt (till SET-) medan du kör i den högre farten anger du en ny hastighet för farthållaren.

✻ OBSERVERA

Tänk på att hastigheten inte styrs automatiskt när du accelererar även om det finns framförvarande bilar.

Den avancerade smartfarthållaren är tillfälligt avstängd när:



Den är manuellt avstängd

Den avancerade smarfarthållaren är temporärt avstängd när bromspedqlen är nertryckt eller när knappen AVBRYT är intryckt. Hastigheten och avstånds-indikatorn på klustret har försvunnit och indikatorn CRUICE är upplyst.

Den är automatiskt avstängd

- Förardörren är öppen.
- Växelväljaren står på N, R eller P.
- EPB (elektronisk parkeringsbroms) är aktivt.
- Körhastigheten överstiger 190 km/h.
- ESC, ABS eller TCS är aktivt.
- ESC är avstängt.
- Sensorer eller skydd är smutsiga eller blockeras av främmande material.
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.
- Föraren börjar köra genom att trycka spaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET –) eller trycka på gaspedalen ungefär 3 sekunder efter att bilen har stannats av den avancerade smartfarthållaren och det inte finns något fordon framför eller parkerade fordon står på långt avstånd.
- Gaspedalen är nedtryckt länge.
- Motorhastigheten är i farligt intervall.
- Den avancerade smartfarhållarens kontrollsystem fungerar inte.

Alla dessa åtgärder stänger av den avancerade smartfarthållaren. (Inställd hastighet och avståndet mellan fordon släcks på LCD-skärmen.)
Om den avancerade smartfarthållaren har stängts av automatiskt kan den inte återställas genom att använda spaken med RES+ och SET-. EPB (elektronisk parkeringsbroms) aktiveras när bilen stannar.

- Vid aktivering av ISG-läge.
- Vid aktivering av AEB (automatisk nödbroms).

⚠ VIKTIGT

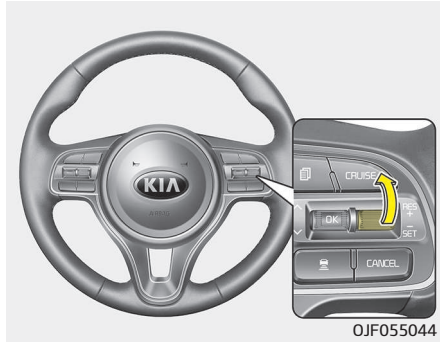
Om smartfarthållaren stängs av på grund av någon annan anledning bör du kontrollera systemet hos en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

OJF055235L

Om systemet stängs av automatiskt hörs en varningssignal och ett meddelande visas i några sekunder.
Du måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.
Kontrollera alltid väglaget. Lita inte enbart på varningssignaler.

Återta farthållarens inställda hastighet:



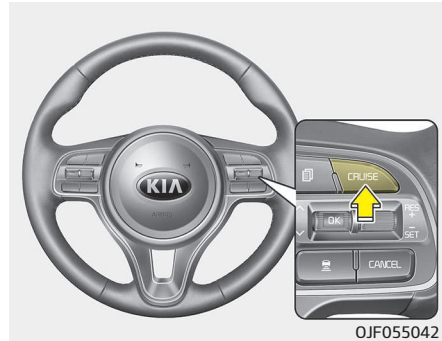
OJF055044

Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med CRUISE-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+).
När du trycker spaken uppåt (till RES+) återtas den tidigare inställda hastigheten. Om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h återtas inte den tidigare inställda hastigheten.

✻ OBSERVERA

För att minska risken för en skada, kontrollera alltid väglaget när du startar om den avancerade smartfarthållaren med hjälp av RES+spaken, för att säkerställa att vägvillkoren tillåter säker användning av farthållaren.

Stänga av farthållaren:

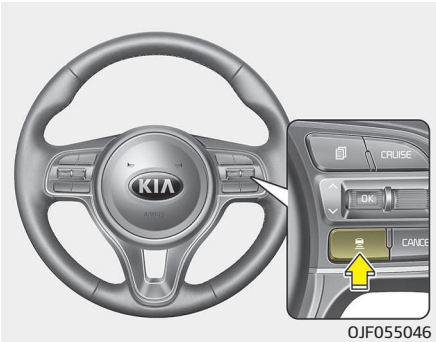


OJF055042

Tryck på knappen CRUISE (indikatorn för farthållaren släcks på instrumenteringen).

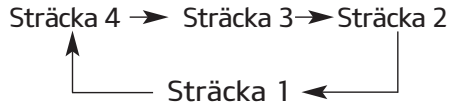
Avståndsinställning mellan fordon

Ställa in avståndet till framförvarande fordon



Med den här funktionen kan du programmera bilen till att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.
Automatiskt avstånd till framförvarande fordon aktiveras så snart den avancerade smartfarthållaren aktiveras.
Ställ in lämpligt avstånd med hänsyn till vägförhållanden och bilens hastighet.

Varje gång du trycker på knappen ändras avståndet enligt följande:



Om du t.ex. kör i 90 km/h ändras avståndsinställningen enligt följande:
Avstånd 4 - ca 52,5 m
Avstånd 3 - ca 40 m
Avstånd 2 - ca 32,5 m
Avstånd 1 - ca 25 m

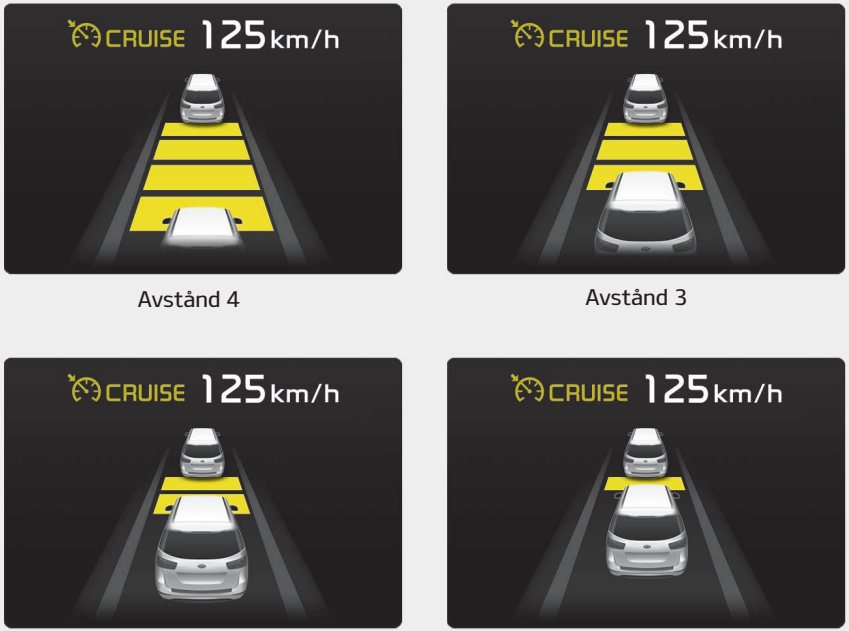
✻ OBSERVERA

"Avstånd 4" ställs alltid in när systemet aktiveras första gången efter att motorn har startats.

✻ OBSERVERA

Den avancerade smartfarthållaren kommer ihåg avståndet till det senaste fordonet som föraren i fordonet använde vid senaste automatiska nödbromsningen (AEB).

Ställa in avståndet till framförvarande fordon



Avstånd 4

Avstånd 3

Avstånd 2

Avstånd 1

OUM054170L

- Fordonet håller den inställda hstigheten när filen är fri ifrån andra fordon.
- Bilen saktar ned eller ökar farten för att behålla det inställda avståndet när det finns framförvarande fordon i samma fil. (Ett fordon visas framför din bil på LCD-skärmen endast när det finns ett fordon framför dig)
- Om fordonet framför ökar farten kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

⚠ VIKTIGT

- **En varningssignal hörs och LCD-skärmen blinkar om det är svårt att behålla det inställda avståndet till fordonet framför.**
- **Om varningssignalen hörs ska du använda bromspedalen och bromsa in beroende på väg- och trafikförhållanden.**
- **Även om någon varningssignal inte hörs ska du alltid vara uppmärksam på trafikläget för att förhindra att risksituationer uppkommer.**

OJF055225L

⚠ VIKTIGT

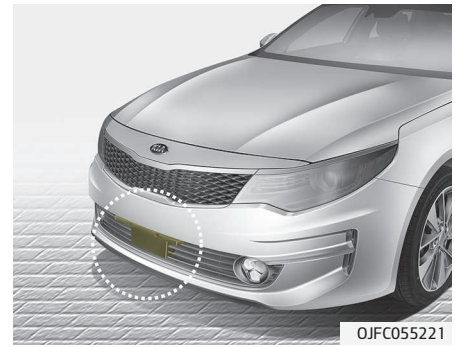
Varningssignalen hörs och ett meddelande visas om fordonet framför (och hastigheten är lägre än 30 km/h) byter fil. Ändra bilens hastighet med hjälp av bromspedalen och anpassa farten till rådande väg- och trafikförhållanden.

I trafikmiljön

OJF055100L

I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du detsamma. Om du har stått stilla i mer än 3 sekunder måste du trycka på gaspedalen eller flytta spaken uppåt/nedåt (till RES+ eller SET–) för att börja köra igen.

Radar mäter avståndet till bilen framför



OJFC055221

Sensorn mäter avståndet till det framförvarande fordonet.
Om sensorn är täckt av smuts eller annat främmande material kan fel avstånd anges mellan fordon.
Håll alltid området framför sensorn rent.

Meddelande om kontroll av radar

Meddelandet visas om radarn eller dess kåpa är smutsig eller täckt av till exempel snö, men meddelandet försvinner efter ett tag. I detta fall kan systemet fungera sämre, men det betyder inte att det är fel på smartfarthållaren. Rengör radarn eller kåpan med en mjuk trasa och den kommer att köras manuellt.

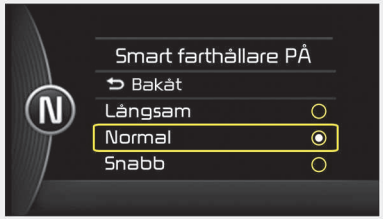
Varningsmeddelande för SCC (smartfarthållare)

Meddelandet visas när avståndsmätningen mellan fordon inte fungerar som vanligt.
Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

⚠ VIKTIGT

- **Installera inga tillbehör kring sensorn och byt inte ut stötfångaren på egen hand. Det kan störa sensorns funktion.**
- **Håll sensorn och stötfångaren rena.**
- **För att undvika att sensorns skydd skadas ska bilen tvättas med en mjuk trasa.**
- **Skada inte sensorn eller sensorområdet genom kraftiga påkänningar. Om sensorn flyttas ur sitt läge kan den avancerade smartfarthållarens funktion påverkas negativt utan vidare varaning, eller indikatorn ifrån klustret.**
  Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- **Använd enbart Kias originalsensorskydd till bilen. Måla inte sensorskyddet.**

Justera smartfarthållarens känslighet



OJF055101L

Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till användarinställningarna (User Settings) (Driving Assist) och välj SCC (smartfarthållare). Välj den ena av tre nivåer.

- Långsam:
  Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Normal:
  Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Snabb:
  Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

✻ OBSERVERA

Det sista läge du väljer sparas i systemet.

Aktivera farthållaren

OJF055238L

OJF055239L

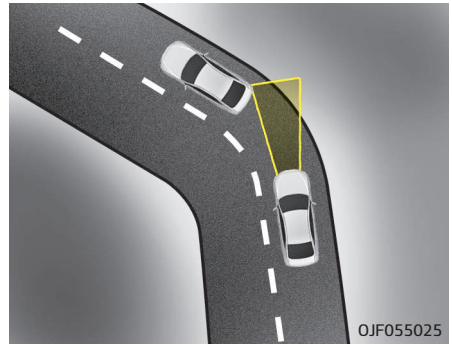
Föraren kan välja att använda farthållaren (hastighetskontroll) på följande sätt:

1. Starta smartfarthållarsystemet (farthållarindikatorn lyser men systemet är inte aktiverat).
2. Tryck på inställningen för avstånd till framförvarande fordon i minst 2 sekunder.
3. Välj mellan lägena för smartfarthållare, "Smart cruise control (SCC)", och vanlig farthållare, "Cruise control (CC)".

⚠ VARNING

När du använder CC-farthållaren måste du själv uppskatta avståndet till andra fordon eftersom systemet inte automatiskt saktar ned för andra fordon.

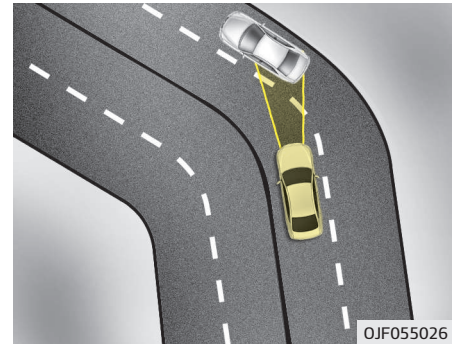
Systemets begränsningar



Den avancerade smartfarthållaren kan ha begränsad möjlighet att upptäcka framförvarande fordon på grund av väg- eller trafikförhållanden.

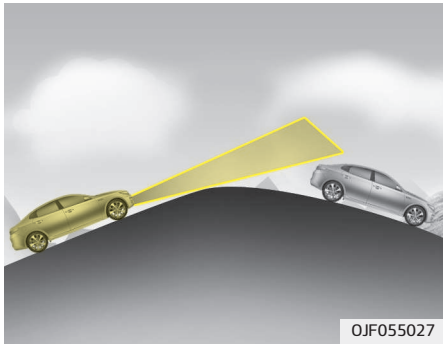
Om kurvtagning

- Vid körning i kurvor kan det hända att den avancerade smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Välj lämplig hastighet för kurvor och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen i enlighet med väg- och trafikförhållanden.



- Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i filen bredvid. Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden. Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av smartfarthållaren.

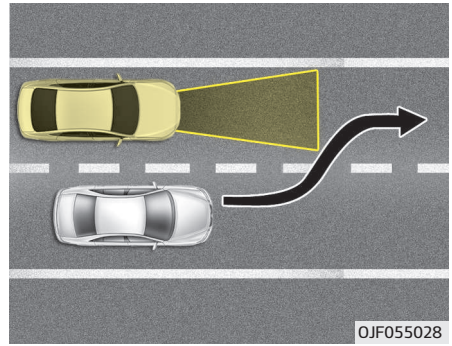
I uppförsbackar



- Vid körning i uppförs- eller nedförslut kan det hända att den avancerade smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilenshastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.

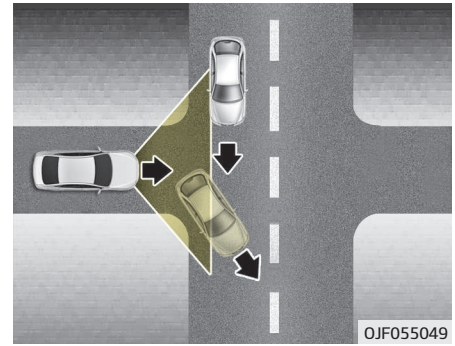
- Ställ in lämplig hastighet i backar och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen alltefter väg- och trafikförhållanden.

Filbyte



- Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.

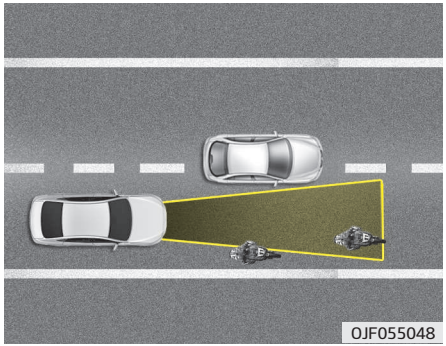
- Vid snabba förflyttningar kan sensorns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.
- Om ett fordon som kör in framför din bil har en lägre fart sänker din bil hastigheten för att bibehålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Om fordonet som kör in framför din bil istället har en högre fart accelererar din bil upp till den inställda hastigheten.



- Det kan hända att din bil accelererar när fordonet framför dig byter fil.

- Kör försiktigt om du får en varning om att fordonet framför dig inte kan upptäckas.

Fordonsavkänning



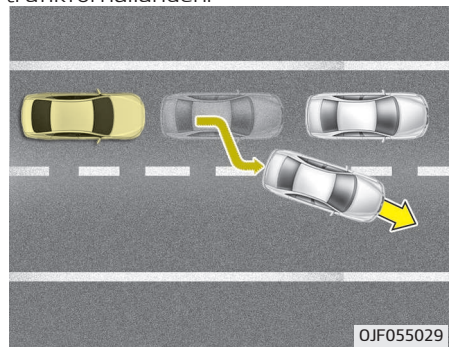
Vissa typer av framförvarande fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna.

- Smala fordon som t.ex. motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en filmarkering
- Fordon med låg hastighet eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. ett släp utan last

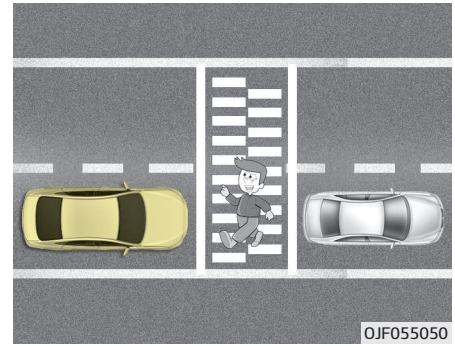
Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När bilen har tung last i bagageutrymmet
- Medan du svänger
- När du kör nära någon av filmarkeringarna
- När du kör i smala filer eller kurvor

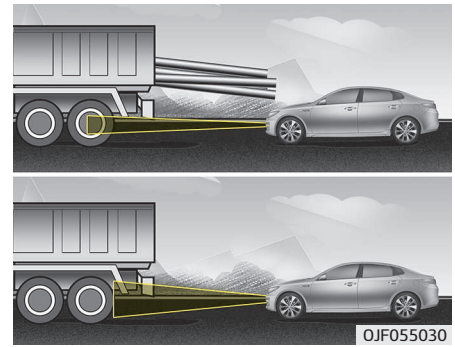
Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden.



- När trafiken står helt still och fordonet framför dig byter fil ska du vara uppmärksam på att din bil kan börja rulla framåt eftersom inget stillastående fordon längre känns av framför dig.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.



- Var försiktig med fordon som är extra höga eller har utstickande last bakåt.

⚠ VARNING

- **Det finns ingen garanti för att den avancerade smartfarthållaren stannar bilen vid alla tillbud. Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.**
- **Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsinställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.**
- **Den avancerade smartfarthållaren kan inte känna av stillastående fordon, fotgängare och annalkande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.**
- **Den avancerade smartfarthållaren kan ha svårigheter att bibehålla rätt avstånd eller hastighet när du kör i branter eller med släpvagn.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Den avancerade smartfarthållaren kan ha svårigheter att fungera som förväntat om andra fordon ofta byter fil framför dig. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.**
- **Den avancerade smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.**
- **Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och avstånd till framförvarande fordon.**
- **Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.**
- **Den avancerade smartfarthållaren kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.**
- **Låt motorn gå en liten stund innan du kör iväg. Om systeminitieringen inte är klar kan smartfarthållaren fungera felaktigt.**
- **Smartfarthållaren har också svårigheter att fungera efter en motorstart om det finns föremål som inte kan kännas av eller om sensorskyddet är övertäckt.**
- **Nedanstående förhållanden är inte tillåtna: överlast i bagageutrymmet, omkonstruktion av hjulupphängningen, byte till däck som inte är godkända eller däck med olika förslitningsgrad eller däcktryck.**

⚠ VIKTIGT

Den avancerade smartfarthållaren kan temporärt sättas ur spel av elektriska störningar.

ISG-SYSTEMET (IDLE STOP AND GO) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stänga av motorn när bilen står stilla. (Vid exempelvis rött ljus, stoppskylt eller trafikstockning)
Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfyllda.
ISG-systemet är på när motorn är på.

✻ OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.
Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

AutoStopp

Stanna motorn i automatiskt start/stopp-läge

OJF055031

Med växellåda med dubbelkoppling

Stanna bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med växelväljaren i läget D eller N.

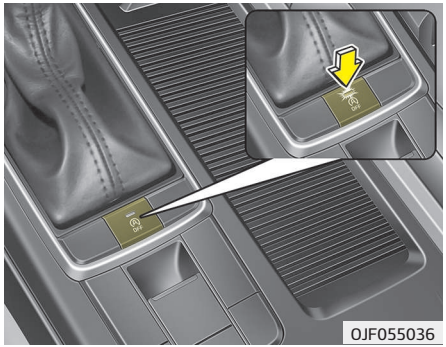
Motorn stängs av och den gröna indikatorn AUTO STOP (Ⓐ) lyser på instrumenteringen.

OJF055240L

Meddelandet "Auto Stop" visas också på LCD-displayen.

✻ OBSERVERA

Du måste uppnå en hastighet av minst 8 km/h sedan det senaste tomgångsstoppet. (Med växellåda med dubbelkoppling)



OJF055036

OJF055241L

✻ OBSERVERA

Om du öppnar motorhuven i autostoppläget händer följande (för växellåda med dubbelkoppling):

- ISG-systemet inaktiveras (lampan på knappen ISG OFF tänds).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

■ Typ A

OJF055242L

■ Typ B

OJF055243L

- Meddelandet "Auto Stopp bortkopplat. Starta motorn." visas på LCD-skärmen.

Autostart

Starta motorn i automatiskt start/stopp-läge

■ DCT

OJF055085L

Med växellåda med dubbelkoppling

- Släpp bromspedalen.
  eller
- Flytta växelspaken till backväxeln eller manuellt läge medan du trycker ner bromspedalen.

Motorn startas och den gröna AUTO STOP-indikatorn (Ⓐ) på instrumenteringen slocknar.

Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:

- Fläkthastigheten för den manuella klimatanläggningen är inställd på ett läge över 3 och luftkonditioneringen är på.
- Fläkthastigheten för den automatiska klimatanläggningen är inställd på ett läge över 6 och luftkonditioneringen är på.
- När klimatanläggningen har varit på under en viss tid.
- När defrostern är på.
- Bromsarnas vakuumtryck är lågt.
- Batteriets laddningsnivå är låg.
- Bilens hastighet överstiger 1 km/h (Med växellåda med dubbelkoppling)
- Motorn har varit avstängd med autostoppfunktionen under lång tid (Med växellåda med dubbelkoppling)
- Om du lossar säkerhetsbältet eller öppnar förardörren medan du håller bromspedalen nedtryckt. (Med växellåda med dubbelkoppling)

OUM054118

Den gröna AUTO STOP-indikatorn (Ⓐ) på instrumenteringen blinkar i 5 sekunder och meddelandet "Auto Start" visas på LCD-skärmen.

Villkor för ISG-systemet

ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt

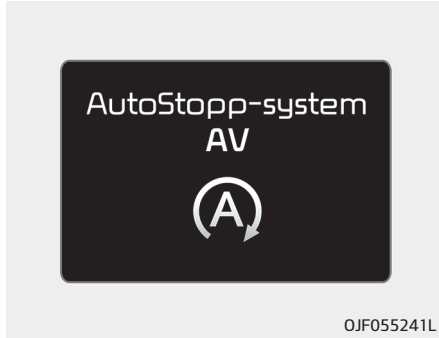
- Föraren har säkerhetsbältet på sig.
- Förardörren och motorhuven är stängda.
- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Utomhustemperaturen är mellan -10 och 35 °C.

– Kylarvätskenivån är inte för låg.

✻ OBSERVERA

- ISG-systemet inaktiveras om kraven för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen börjar lysa och meddelandet "AutoStopp fungerar inte" visas på LCD-skärmen.
- Om indikatorn lyser kontinuerligt måste felet utredas.

Inaktivera ISG-systemet



- Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds och meddelandet "Auto Stop OFF" visas på LCD-skärmen.
- ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

Fel på ISG-systemet

Systemet kanske inte fungerar när:

Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.
Följande händer:

- Den gula AUTO STOP (Ⓐ)-indikatorn på instrumenteringen fortsätter att lysa efter att ha blinkat i 5 sekunder.
- Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.

✻ OBSERVERA

- Om indikatorn på ISG OFF-knappen inte släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen eller om ISG-systemet fortsätter att vara ur funktion bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.
- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas om du kör i ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och ställer fläkthastighetsreglaget lägre än läge 2. Om indikatorn på ISG OFF-knappen fortsätter att lysa bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.

⚠ VARNING

När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren.
Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningsläset till LOCK/OFF-läget eller ta ur startnyckeln.

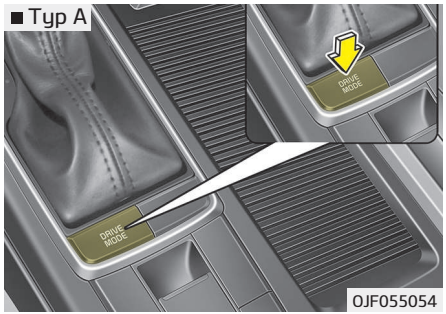
✻ OBSERVERA

Om AGM-batteriet återansluts eller byts ut fungerar inte ISG-funktionen direkt.
Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd och därefter ska motorn startas och stängas av 2 eller 3 gånger.

INTEGRERAT KONTROLLSYSTEM I KÖRLÄGE (I FÖREKOMMANDE FALL)

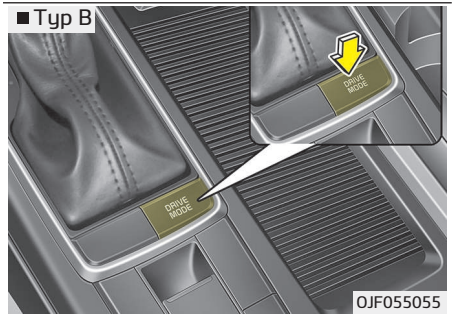
DRIVE-läge

■ Typ A



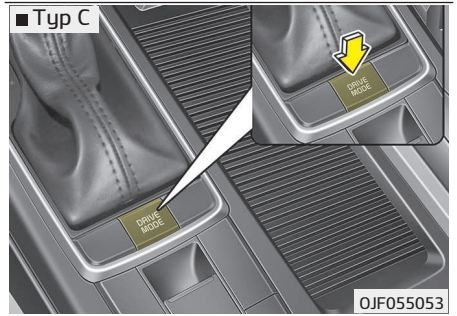
OJF055054

■ Typ B



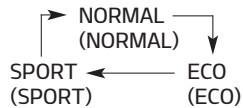
OJF055055

■ Typ C



OJF055053

Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget.
Körläget ändras när du trycker på DRIVE MODE-knappen.



❊ När normalläget är valt visas det inte på instrumenteringen.

ECO-läge (Active ECO)

ECO

Med ECO-läget aktiverat förbättras bränsleförbrukningen genom att vissa parametrar för motorn och växellådan kontrolleras. Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

- Om du trycker på DRIVE MODE-knappen och väljer ECO-läget lyser en grön ECO-indikator för att visa att Active ECO är aktiverat.
- Om Active ECO är aktiverat stängs det inte av även om motorn startas om. Tryck på DRIVE MODE-knappen igen för att stänga av systemet.

När Active ECO är aktiverat.

- Accelerationen kan vara begränsad även om du trycker ned gaspedalen helt.
- Luftkonditioneringen kan vara begränsad.
- Växelmönstret för den automatiska växellådan kan förändras.
- Motorn kan höras mer.

- Ratten och fjädringen kan optimeras genom ECS, för jämn och bekväm körning.

Ovanstående situationer är normala förhållanden när det aktiva eco-systemet är aktiverat för att förbättra bränsleeffektiviteten.

Begränsad Active ECO-användning:

Om följande situationer uppstår när ECO-läget är valt begränsas systemets funktion även om ECO-indikatorn inte ändras.

- När kylartemperaturen är låg:
  Systemet är begränsat tills motorns effekt blir normal.
- När du kör upp för en backe:
  Systemet begränsas för att öka motorstyrkan när du kör uppför backar då systemet begränsar motorns vridmoment.
- När du använder manuellt läge:
  Systemet begränsas i enlighet med växelpositionen.
- Om gaspedalen trycks ned långt i några sekunder:
  Systemet begränsas då det uppfattar att föraren vill öka hastigheten.

SPORT-läge

SPORT

SPORT-läget fokuserar på dynamisk styrning genom att automatiskt kontrollera ratten, motorn och drivlinan.

- Om du trycker på DRIVE MODE-knappen och väljer SPORT-läget lyser en gul SPORT-indikator.
- Om SPORT-läget är aktiverat och du trycker på ENGINE START/STOP-knapp två gånger återtar bilen normalläget. Tryck på DRIVE MODE-knappen igen när du vill koppla in SPORT-läget.
- Om systemet är aktiverat:
  - Efter acceleration bibehålls varvtal och växel en stund även om du inte trycker på gaspedalen.
  - Uppväxlingar blir fördöjda.
- Ratten och suspension kan optimeras för sportig, tuffare körning genom ECS.

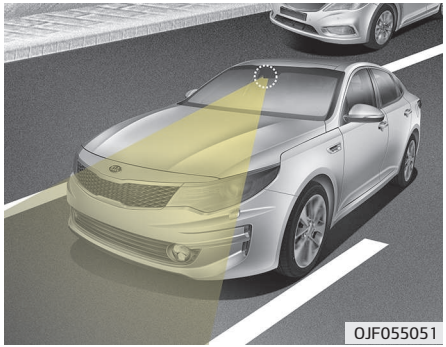
✻ OBSERVERA

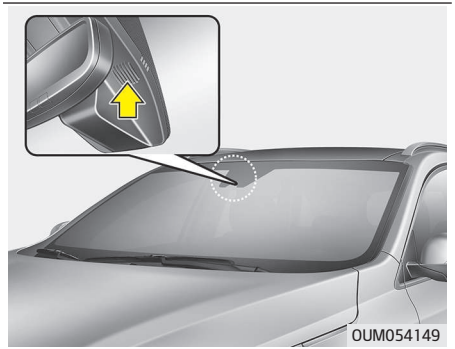
I sportläget kan bränsleförbrukningen öka.

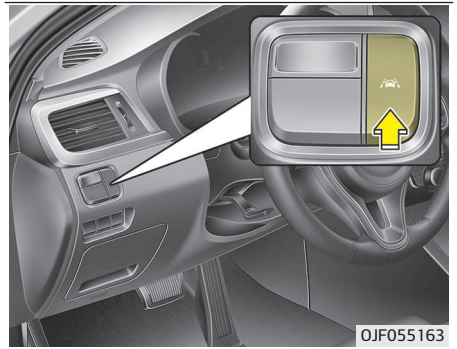
Felmeddelande för ECS (elektronisk stötdämparreglering)

Om ECS-varningsmeddelandet visas och fortsätter att visas kan det vara fel på ECS-systemet. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

FILBYTESVARNINGSSYSTEM (LDWS) (I FÖREKOMMANDE FALL)







Systemet känner av filen via en sensor vid vindrutan och varnar om bilen lämnar filen.

⚠ VARNING

- **LDWS kan inte byta fil. Det är förarens ansvar att kontrollera väglaget.**
- **Gör inga hastiga rattrörelser när LDWS varnar om att bilen lämnar filen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om sensorn inte kan känna av filen eller om bilens hastighet inte överstiger cirka 60 km/h varnar inte LDWS även om bilen lämnar filen.**
- **Om bilen har tonade rutor eller annan beläggning eller tillbehör på vindrutan kan det hända att LDWS inte fungerar korrekt.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med LDWS-sensorn.**
- **Ta inte bort LDWS-komponenter och akta sensorn för hårda stötar.**
- **Placera inte föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.**
- **Kontrollera alltid väglaget. Det är inte alltid varningsljudet hörs på grund av ljud eller externa störningar.**

För att använda LDWS trycker du på knappen när tändningslåset är i ON-läget. Indikatorn tänd på instrumenteringen. För att stänga av LDWS trycker du på knappen igen.)-indikatorn släcks på instrumentpanelen.

OJF055193L

Om du trycker på den här symbolen visas LDWS-läget på LCD-skärmen.
Om bilen lämnar filen när LDWS är aktivt och bilens körhastighet överstiger cirka 60 km/h fungerar varningen på följande sätt:

■ Varning för filen till vänster

OJF055194L

■ Varning för filen till höger

OJF055195L

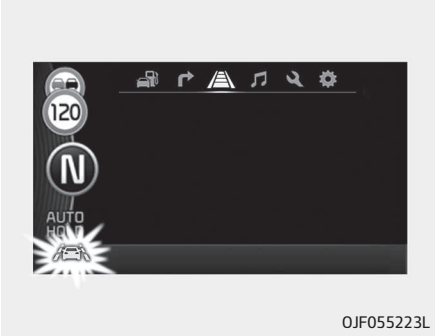
1. Visuell varning
   Om du lämnar ett körfält kommer körfältet du korsar att blinka (gult) och LDWS indikatiorn kommer att blinka grönt på LCD-skärmen under max 3 sekunder.
2. Ljudvarning
   Om du lämnar filen hörs ett varningsljud var 3:e sekund.

Symbolens färg ändras i enlighet med LDWS-systemets funktion.

- Vit färg: När du aktiverar systemet för filbytesvarning genom att trycka på LDWS-knappen är förutsättningarna för systemets funktion inte uppfyllda eller också kan sensorn inte identifiera filmarkeringen.
- Grön färg: När du aktiverar systemet för filbytesvarning genom att trycka på LDWS-knappen är förutsättningarna för systemets funktion uppfyllda och sensorn kan identifiera filmarkeringen.
- Gul färg: När det är något fel på LDWS.

Varningsindikator

OJF055246L



OJF055223L

När LDWS inte fungerar normalt lyser varningslampan och varningsmeddelandet visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

LDWS-systemet fungerar inte i följande fall:

- Föraren slår på körriktningsvisaren eller varningsblinkersen för att byta fil.
- Om du kör på filmarkeringen.

✻ OBSERVERA

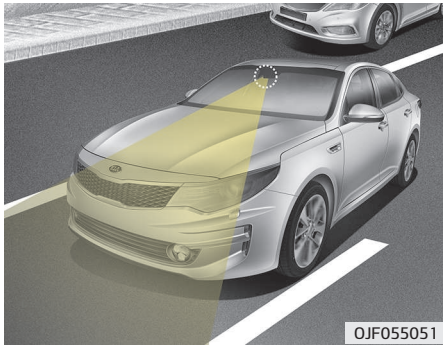
Använd körriktningsvisaren innan du byter fil.

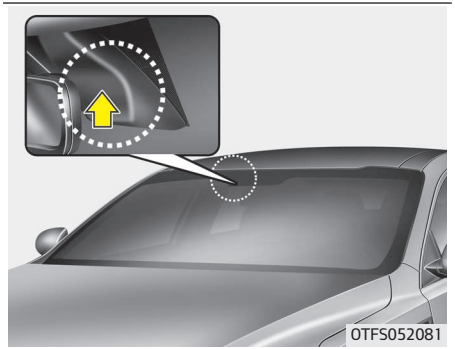
LDWS kanske inte varnar när du lämnar filen, eller kanske varnar även om du är kvar i filen, i följande situationer:

- Filen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Det blir plötsligt ljusare utomhus.
- Strålkastarna är avstängda i mörker eller i en tunnel.
- Färgen på filmarkeringen på vägen är svår att urskilja.
- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
- Ljus reflekteras av vatten på vägen.
- Linsen eller vindrutan har fläckar av främmande material.
- Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Temperaturen runt backspegeln är hög på grund av direkt solljus.
- Filen är väldigt smal eller bred.
- Filmarkeringen är skadad eller otydlig.
- Linjen är skuggad av ett mitträcke.
- Det finns en linje som liknar en filmarkering.
- Det finns en gränsstruktur.
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen.
- Fordonet skakar kraftigt.
- Antalet filer ökar/minskar eller komplicerad linjedragning förekommer.

- Något står på instrumentpanelen.
- Du kör i motljus.
- Du kör i ett område med vägarbete.
- Det finns mer än två filmarkeringar på varje sida (vänster/höger).
- Vindrutan är igenimmad på grund av fukt i bilen.

LKAS (FILFÖLJNINGSASSISTANSSYSTEM) (I FÖREKOMMANDE FALL)





Assistanssystemet som hjälper föraren att hålla sig inom sin fil, upptäcker filmarkeringar på vägen och hjälper föraren att styra för att hjälpa till att hålla fordonet i filen.

När systemet upptäcker att bilen håller på att köras utanför filen varnar det föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr något åt motsatt håll för att undvika att bilen körs utanför filen.

⚠ VARNING

- **Ratten kontrolleras inte hela tiden, så om bilens hastighet är mycket hög när du lämnar en fil är det inte säkert att bilen kontrolleras av systemet.**
- **Det är förarens ansvar att köra säkert.**
- **Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av systemet.**
- **LKAS förhindrar föraren från att oavsiktligt förflytta sig ur filen genom att assistera styrningen. Föraren bör inte helt förlita sig på systemet utan alltid vara uppmärksam på ratten för att hålla sig i filen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

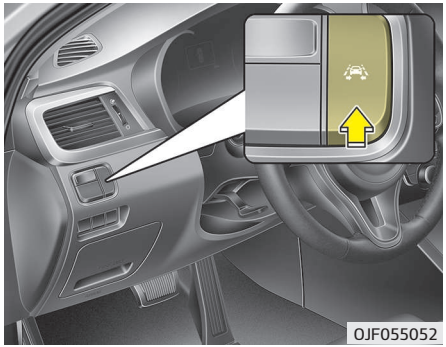
- **Kontrollera alltid vägförhållandena och omgivningarna och var försiktig när systemet stängs av, inte används eller inte fungerar.**
- **Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan nära backspegeln.**
- **Systemet upptäcker filmarkeringar och kontrollerar ratten genom en kamera, om filmarkeringarna är svåra att upptäcka kan systemet därför inte fungera ordentligt.**
  Läs mer i "Förarens uppmärksamhet" på sid 6-104.
- **Ta inte bort någon LKAS-komponent och utsätt inte komponenterna för hårda stötar.**
- **Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.**
- **Hög ljudvolym kan förhindra passageraren från att höra varningssignaler.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Ha alltid dina händer på ratten när LKAS-systemet är aktiverat. Om du fortsätter köra utan att ha händerna på ratten efter att ha hört "händer på"-varningen, kommer systemet stängas av automatiskt.**
- **Om du kör mycket fort kan fordonet hamna utanför filen. Var alltid försiktigt när du använder systemet.**
- **Se till att stänga av LKAS-funktionen när du drar ett släp.**

Användning av LKAS


OJF055052

- För att använda LKAS trycker du på knappen när tändningslåset är i ON-läget.
- LKAS-lampan (grön) tänds.
- Tryck på knappen igen för att stänga av systemet. Indikatorn släcks.
- LKAS-indikator
  - grön: LKAS
  - vit: LDWS
  - gul: FEL

LKAS-aktivering

OJF055130L

- LKAS-skärmen visas på LCD-skärmen om systemet aktiveras.
- När båda filerna är skannade och alla förhållanden för att aktivera LKAS är uppfyllda, kommer ratten att kontrolleras (grön rattindikator kommer lysa).

⚠ VARNING

LKAS är ett system som förhindrar föraren att lämna filen. Men föraren bör inte endast förlita sig på systemet utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.

■ Fil oregistrerad

■ Fil registrerad

OJF055131L-OJF055130L

- Om systemet upptäcker en fil ändras färgen från svart till vit.

- Om systemet upptäcker den vänstra filen, ändras den vänstra filens färg från svart till vit.
- Om systemet upptäcker den högra filen, ändras den högra filens färg från svart till vit.
- Båda filerna måste skannas för att systemet ska fungera fullt ut.
- Om endast en av filerna skannas kommer systemet varna (varningspip och blinkande gul fil) föraren när föraren korsar den skannade filen.

Varning

■ Vänster fil

■ Höger fil

OJF055140L-OJF055141L

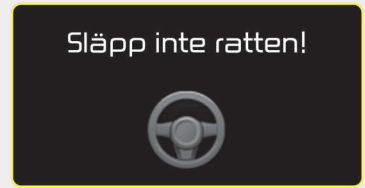
- Om du korsar en fil blinkar den fil du korsar (gult) på LCD-skärmen och en varningssignal hörs i max 3. sekunder.
- Om ratten visas kontrollerar systemet bilens styrning för att förhindra att bilen korsar filen.

■ Vänster fil

■ Höger fil

OJF055133L-OJF055134L

- Om inte alla omständigheter för att aktivera LKAS är uppfyllda går systemet över till LDWS och varnar föraren enbart när bilen korsar filmarkeringar.



OJF055142L

- Om föraren släpper ratten med en hand när LKAS är aktiverat varnar systemet föraren efter flera sekunder med både ljud och ljus.

⚠ VARNING

Varningen kan bli fördröjd beroende på vägförhållanden. Därför bör du alltid ha händerna på ratten när du kör.
Om förarens grepp om ratten blir svagt medan LKAS är aktiverat kommer systemet att registrera att förarens hand släpper ratten och ljud- och ljusvarningar aktiveras.

- Om föraren fortfarande inte har ena handen på ratten efter flera sekunder aktiveras inte LKAS. När LKAS är inaktiverat och föraren håller en hand på ratten aktiveras LKAS igen. Varningsmeddelandet "Driver's grasp not detected. LKAS will be disabled temporarily" (Förarens grepp kan inte noteras. LKAS inaktiveras temporärt.) visas på LCD-skärmen.

⚠ VARNING

- **Föraren ansvarar för att framföra fordonet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Stäng av systemet och styr själv i nedanstående situationer.**
  - **Vid dåligt väder**
  - **Vid dåliga vägförhållanden**
  - **Om ratten ofta måste kontrolleras av föraren.**

✻ OBSERVERA

- Även om styrassistansen är aktiverat kan föraren kontrollera styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

Systemet stängs av när:

- Bilens körhastighet understiger 55 km/h eller överstiger 180 km/h.
- Enbart en fil kan registreras.
- Använd alltid körriktningsvisaren vid filbyten. Om du byter fil utan att körriktningsvisaren används kan bilens system ta över styrfunktionen.
- Körriktningsvisaren är på.
- Filens bredd är mindre är 2,6 m eller större än 4,5 m.
- ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
- När systemet är på eller efter ett filbyte ska du köra mitt i filen. I annat fall fungerar inte systemet med styrassistans.
- Styrassistansen fungerar inte om du kör i hög hastighet i en skarp kurva.
- Styrassistansen fungerar inte om du gör ett snabbt filbyte.
- Styrassistansen fungerar inte om du gör en plötslig inbromsning.

Förarens ansvar

Föraren måste vara uppmärksam i följande situationer då systemet kan fungera sämre eller inte fungera alls.

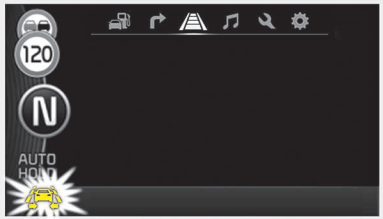
- Filen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Ljuset utanför ändras plötsligt, t.ex. när du kör genom en tunnel.
- Strålkastarna tänds inte eller ljuset är svagt även i mörker eller i en tunnel.
- Svårt att särskilja färgerna på filmarkeringar och vägbana.

- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
- Ljus reflekteras, t.ex. solljus, gatlampor eller ljus från mötande fordon, i vatten på vägen.
- Linsen eller vindrutan har fläckar av främmande material.
- Temperaturen runt backspegeln är hög på grund av direkt solljus.
- Filen är väldigt smal eller bred.
- Filmarkeringen är skadad eller otydlig.
- Markeringen är skuggad av ett mitträcke.
- Det finns en linje som liknar en filmarkering.
- Det finns en gränsstruktur.
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen.
- Fordonet skakar kraftigt.
- Antalet filer ökar/minskar eller komplicerad filmarkering förekommer.
- Något är placerat på instrumentpanelen.
- Du kör i motljus.
- Du kör i ett område med vägarbete.
- Det finns fler filmarkeringar än två.
- Filmarkeringen i en tunnel är svår att urskilja på grund av smuts eller damm.
- Filmarkeringen är svår att urskilja i mörker och efter regn.
- Filmarkeringen är svår att urskilja på grund av damm.
- Styrservon MDPS (Motor Driven Power Steering) fungerar inte.
- Det finns föremål monterade på ratten.
- Vindrutan är igenimmad på grund av fukt i bilen.
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen.
- Filmarkeringen är sammanfogad eller uppdelad.
- Du kör genom en betal- eller tullstation.

Fel på LKAS

- Om det är något fel på systemet visas ett meddelande. Om problemet kvarstår tänds LKAS-felindikatorn.

Felindikator för LKAS



OJF055192L

LKAS fel-indikator (gul) lyser med en ljudvarning om LKAS inte fungerar ordentligt. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

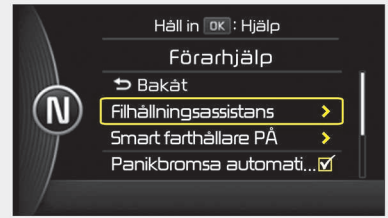
När det är problem med systemet, gör något av följande:

- Sätt på systemet efter att motorn har stängts av och satts på igen.
- Kontrollera om tändningslåset är i läge PÅ.
- Kontrollera om systemet är påverkat av vädret. (till exempel: dimma, kraftigt regn, o.s.v.)
- Kontrollera om det finns främmande materia på kameralinsen.

Om problemet inte löses är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

LKAS-funktionsbyte

OJF055145L



OJF055073L

OJF055146L

FÖraren byter LKAS till LDWS eller byter LKAS-läget mellan standard LKA och Aktivt LKA, ifrån användarinställningsläget på LCD-skärmen. Systemet är automatiskt inställt på standard LKA.

Filbytesvarningssystem (LDWS)

- Systemet kan konverteras till LKA eller LDW via läget för användarinställningar.
- Se “Användarinställningar (User Settings)” på sid 4-68.
- LDWS varnar föraren både visuellt och med ljus när systemet detekterar att bilen lämnar sin fil.
- Om LDWS används tänds den grönvita indikatorn.
- Ratten påverkas inte.

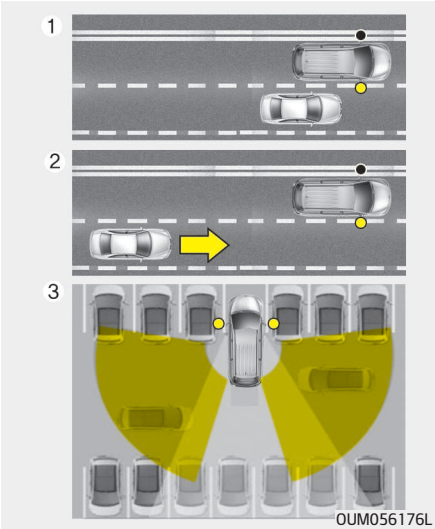
Standard-LKA

- LKAS börjar påverka först när bilen förväntas passera linjen.
- Det är användbart för förare som inte vill ha tidig påverkan med LKAS.
- LDW genereras när bilen är på väg att passera linjen.

Aktiv LKA

- LKAS ser till att ett fordon håller sig inom sin fil mer effektivt.
- Styrninghjälpen aktiveras oftare och tidigare än standard-LKA.
- LDW genereras när bilen är på väg att passera linjen.

BSD-SYSTEMET (DÖDA-VINKELN-VARNING) (I FÖREKOMMANDE FALL)



BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) använder en radarsensor för att varna föraren vid körning.
Det söker av det bakre området på bilens sidor och informerar föraren.

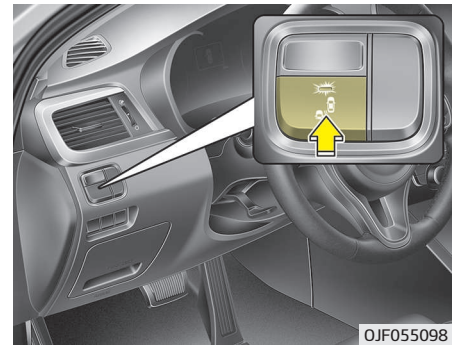
1. BSD (döda-vinkeln-varning)
   Avsökningsområdet beror på bilens hastighet. Om din körhastighet överstiger det andra fordonets med 10 km/h eller mer varnas du inte.
2. LCA (filbytesvarning)
   Om ett fordon närmar sig din bil i hög hastighet får du en varning.
3. RCTA (varning för bakifrån kommande trafik)
   När bilen backas känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

⚠ VARNING

- **Håll uppmärksamhet på trafiksituationen även om BSD-systemet är i funktion.**
- **BSD-systemet är ett förarassistanssystem. Lita inte helt på systemet utan kontrollera även trafiksituationen själv för att köra säkert.**

BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytesvarning)

I följande fall fungerar systemet



Indikatorn på BSD-knappen (döda-vinkeln-varning) tänds när du trycker på knappen och tändningslåset är i läget ON. Systemet aktiveras när bilens hastighet överstiger 30 km/h.
När du trycker på knappen igen släcks indikatorn och systemet stängs av.
Om du slår av och på tändningen aktiveras systemet på nytt.
Stäng av systemet genom att trycka på knappen om du inte vill använda det.

När systemet aktiveras lyser varningslamporna i ytterbackspeglarna i 3 sekunder.

Varningstyp

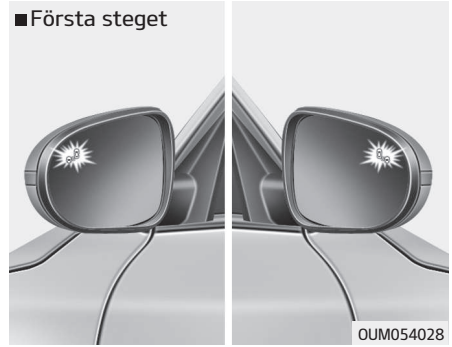
Systemet aktiveras när:

1. Systemet är på
2. Bilens hastighet är över 30 km/h
3. Bakomvarande fordon identifieras

⚠ VARNING

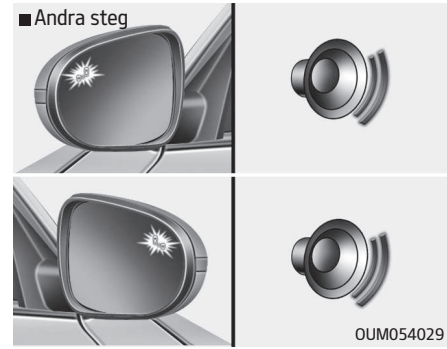
- **Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) är i funktion.**
- **BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) är ett komplement som är avsett att hjälpa dig. Förlita dig inte enbart på systemet. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.**
- **BDS-systemet ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BDS-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.**

■ Första steget



Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en lampa på yttre backspegeln.
Om det identifierade fordonet lämnar sensorområdet stängs varningen av.

■ Andra steg



Andra steget i varningen aktiveras om:

1. Första steget för varningen är aktivt
2. Körriktningsvisare aktiveras för filbyte

När det andra steget i varningen aktiveras blinkar en varningslampa på den yttre backspegeln och ett larm hörs.
Om du flyttar tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.
Andra steget i varningen kan stängas av.

- Aktivera larmet:
  Gå till användarinställningarna (User Settings) ➠ Sound och markera "BSD" på LCD-skärmen.

- Stänga av larmet:
  Gå till användarinställningarna (User Settings) ➟ Sound och avmarkera "BSD" på LCD-skärmen.

⚠ VIKTIGT

Varningsfunktionen hjälper till att göra föraren uppmärksam på trafiken. Stäng bara av funktionen om det är helt nödvändigt.

Avståndssensor

Sensorerna sitter på insidan av den bakre stötfångaren.

Håll stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

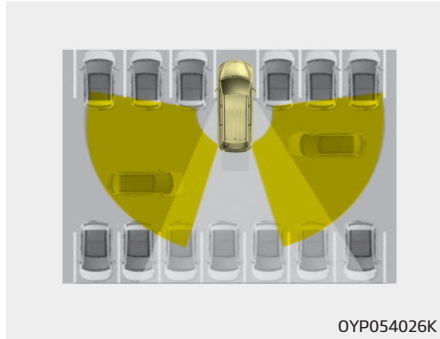
Varningsmeddelande

Meddelandet visas för att uppmärksamma föraren på att det finns främmande föremål på eller innanför bakre stötfångaren eller en stark värmekälla i dess närhet. Lampan på knappen samt systemet stängs av automatiskt.
Ta bort det främmande föremålet på bakre stötfångaren.
Systemet fungerar som vanligt när du har tagit bort det främmande föremålet och kört ca 10 minuter.

Om systemet inte fungerar på avsett sätt, även efter att det främmande föremålet har tagits bort, ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.
Det är möjligt att meddelandet visas utan att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren. Det kan hända vid körning på otrafikerade landsvägar eller öppna ytor, t.ex. öken, där det inte finns tillräckligt med data för att funktionen ska fungera.
Det här meddelandet kan även aktiveras av kraftigt regn eller stänkt från vägen.
Service är inte nödvändigt under dessa omständigheter.

Om systemet inte fungerar på rätt sätt hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.
Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

RCTA (varning för bakifrån kommande trafik)



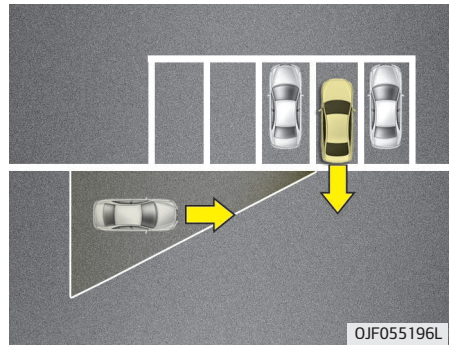
När bilen backas ut från en parkering känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

I följande fall fungerar systemet

- Välj RCTA (varning för bakifrån kommande trafik) under "Driving Assist" i användarinställningarna ("User Settings") på instrumenteringen. Systemet startas och är redo att aktiveras.
- Välj RCTA igen och stäng av systemet.
- Om du stänger av motorn och sedan startar den igen återtar RCTA-systemet det läge som var aktivt innan motorn stängdes av. Stäng av RCTA-systemet när det inte används.
- Systemet används när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).

- Avkänningsområdet för RCTA (varning för bakifrån kommande trafik) är 0,5 ~ 20 m beroende på riktning. Om fordon som närmar sig avkänningsområdet har en hastighet på 4 km/h ~ 36 km/h slås varningen på. Sensorområdet varierar dock med omständigheterna. Var alltid uppmärksam på omgivningen.

Varningstyp



OJF055105L

OJF055106L

- Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil hörs ett varningsljud och varningslampan på sidobackspegeln blinkar.
- Varningen stängs av när det identifierade fordonet är utanför sensorns område, bakom din bil, rör sig i motsatt riktning från din bil eller rör sig långsamt.
- Systemet kanske inte fungerar på grund av andra faktorer eller omständigheter. Var därför uppmärksam på omgivningen.

❊ Om bilens vänster- eller högersida av stötfångaren är skymd av föremål eller fordon kan systemets avkänningsfunktion försämras.

⚠ VARNING

- **Varningslampan på yttre backspegeln tänds när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet.**
  Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.
- **Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BSD-system (dödavinkeln-varning). Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil.**
  I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera omgivningen när du kör.

⚠ VIKTIGT

- **Systemet kanske inte fungerar om stötfångaren har bytts ut eller om reparationer har utförts nära sensorn.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Avkänningsområdet beror på vägens bredd. Om vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.**
- **Å andra sidan kanske inte systemet kan känna av andra fordon om vägen är bred.**
- **Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.**

Använd inte systemet i följande fall

Backspeglarna på utsidan kan sättas ur funktion när:

- Kåpan på utsidans backspegel är skadad eller täckt med smuts.
- Fönstren är täckta med smuts.
- Fönstret är mörkt tonat.

Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- Fordonet körs på en kurvig väg eller genom en tull.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.
- Den bakre stötfångarens sensor är övertäckt eller döljs av något föremål som ett klistermärke, stötfångarskydd, cykelställ m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bakluckan eller onormalt däcktryck.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom ett skyddsräcke.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpliknande fordon finns intill.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.

- När du kör nedför eller uppför en brant väg där filerna ligger på olika höjd.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När en släpvagn är påkopplad.
- När bakre stötfångaren är mycket varm.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplats-stolpar.
- Om din bil backar samtidigt som det identifierade fordonet backar.
- Om det finns mindre föremål som kundvagnar eller barnvagnar.
- Om det finns ett lågt fordon, t.ex. en sportbil.
- När andra fordon är nära ditt fordon.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.
Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometerdu kan köra på en literbränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på broms- eller kopplingspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.
- Kontrollera däcken. Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i Kapitel 8, Underhåll. If you drive your vehicle in severe conditions, more frequent maintenance is required (see Kapitel 8, Underhåll).
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostbefrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre period.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämras.

- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en Kia-verkstad underhålla bilen.

⚠ VARNING

■ Avstängd motor medan bilen rullar

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrservo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av motorns start/stoppknapp. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller rattrörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

⚠ VARNING

■ ABS

Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulen om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

⚠ VARNING

■ Nedväxling

Nedväxling med en automatisk växellåda vid körning på halt underlag är en olycksrisk. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Försök sedan få bilen i gungning genom att växla mellan 1:an och R om du har manuell växellåda och mellan R och ett framåtläge om du har en automatisk växellåda/dubbelkoppling. Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

⚠ VIKTIGT

Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.

⚠ VARNING

■ Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 50 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhetta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

✻ OBSERVERA

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

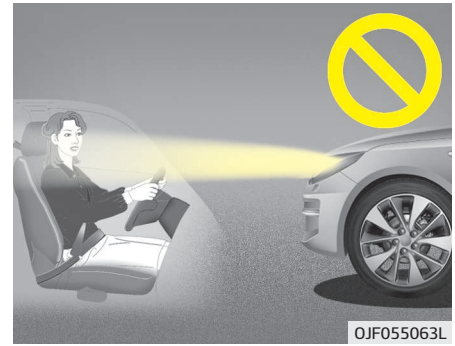
⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Mjuk kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning



Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.

- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

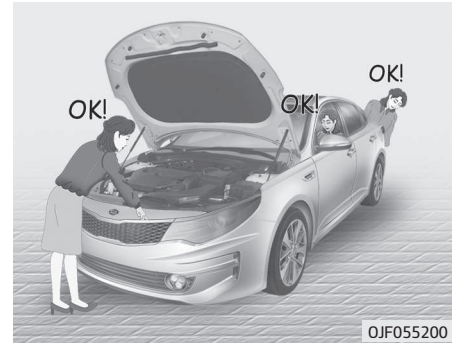
Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.
Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck



Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri.
Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

✻ OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- **Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och haverade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 9-11.**
- **Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 9-11**

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.
Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåkningar.

✻ OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Tänk på att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommardäck. Kör försiktigt även på bara vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däcket.

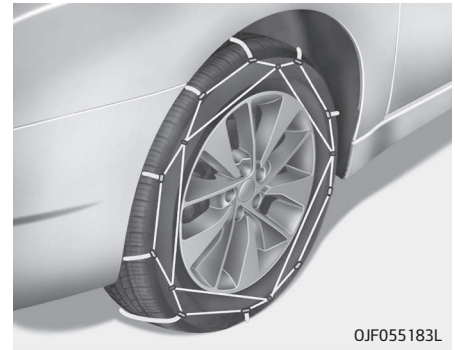
⚠ VARNING

■ Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp som är tunnare än 12 mm Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin.
Montera endast snökedjor på framhjulen.

⚠ VIKTIGT

- **Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".**
- **Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.**

Sätta på kedjor

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING

■ Montera kedjor

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkersen och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING

■ Snökedjor

- **Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.**
- **Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.**
- **Kör försiktigt och undvik gupp, hål, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.**
- **Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.**

⚠ VIKTIGT

- **Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**
- **Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.**

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt 8-11. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan 8-29. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera batteriets laddningsnivå.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under “Rekommendationer” på sid 9-19. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-verkstad eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart en kort stund medan du väljer P (automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling) eller 1:an eller backväxeln (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filtar osv.

KÖRA MED SLÄP

Om du tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.
Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Din Kia-återförsäljare kan lämna mer information.

⚠ VARNING

■ När du drar ett släp

Om du inte använder rätt utrustning och/eller kör på rätt sätt kan du tappa kontrollen när du drar en släpvagn. Exempelvis kan bromsarna ta väldigt dåligt eller inte fungera alls om släpvagnen är för tung. Du och dina passagerare kan skadas allvarligt utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar ett släp.

⚠ VARNING

■ Viktgränser

Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens

(Fortsättning)

(Fortsättning)

totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

⚠ VARNING

När du drar ett släp, kontrollera att ISG- och LKAS-funktionerna är avstängda.

✻ OBSERVERA

■ För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kg beroende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överskrida 100 km/h med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h med ett fordon i kategori N1.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

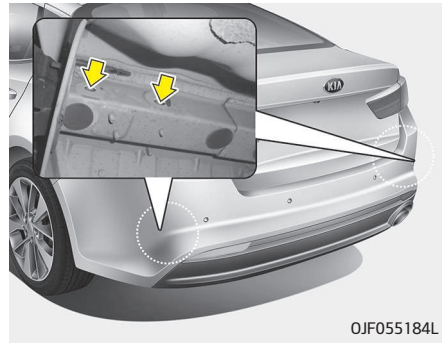
- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

⚠ VIKTIGT

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra ett släp på rätt sätt.

Bilen får dra ett släp. Information om bilens dragkapacitet finns i “Släpvagnens vikt” på sid 6-129.

Observera att det är inte detsamma att köra med ett släp som utan. När du drar ett släp förändras styrförmåga, hållbarhet och bränsleförbrukning.
Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.
I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.
Belastade komponenter såsom motor, växellåda, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Motorn måste köras på högre varvtal och under större belastning. Extrabelastningen genererar extra värme. Släpet orsakar även ökat luftmotstånd vilket ger ökade effektkrav.



✻ OBSERVERA

■ Plats för dragkroksfästen

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

Dragkrokar

Det är viktig att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken.
  Om du inte förseglar hålen kan koloxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Koppla aldrig någon form av draganordning till dem. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.
Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvagnsbroms

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.
Om släpvagnsvikten överskrider maximalt tillåten vikt för släpvagn utan bromsar måste släpvagnen också vara försedd med bromsar. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar eller andra åtgärder på bilens bromssystem.

⚠ VARNING

■ Släpvagnsbroms

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Det är en uppgift för yrkesmän. Anlita en erfaren, kompetent släpvagnsverkstad för sådant arbete.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Lär känna släpet innan du kör på trafikerade vägar. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionssnabb som den är utan släp.
Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.
Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Du kan på så vis undvika situationer där du behöver bromsa kraftigt och göra häftiga undanmanövrar.

Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil. På grund av den ökade påfrestningen på motorn när du kör uppför kan det ta längre tid att köra om än på plan mark.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra närliggande föremål. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg innan du svänger eller byter fil.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.
Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablaget.
Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.
En Kia-verkstad kan hjälpa dig att montera kablaget.

⚠ VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Köra i lutningar

Sakta ned farten och växla ned till en lägre växel innan du börjar köra nedför en lång eller brant backe. Om du inte växlar ned kan du behöva använda bromsarna så mycket att de blir varma och inte längre fungerar effektivt.
I långa uppförsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h för att minska risken för att motor och växellåda överhettas.
Om släpvagnens vikt är högre än maximal vikt för ett släp utan eget bromssystem och du har en automatisk växellåda ska du välja D när du drar ett släp.
Om du kör fordonet med växelväljaren i läget D när du drar ett släp minimeras värmeutvecklingen och livslängden för din växellåda ökar.

⚠ VIKTIGT

- **Om du drar ett släp i branta backar (över 6 %) ska du noga övervaka motorns kylarvätsketemperatur för att kontrollera att motorn inte överhettas. Om kylarvätsketemperaturen kommer i närheten av "130/H" (HETT) ska du stanna så fort som möjligt och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat tillräckligt kan du fortsätta köra.**
- **Du måste avgöra vilken hastighet du ska hålla beroende på släpvagnens vikt och backens lutning för att undvika att motor och växellåda överhettas.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **För fordon utrustade med växellåda med dubbelkoppling, kan växellådan överhettas när de drar ett släp i skarp lutning. När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget. Om skyddsläget aktiveras kan växellägesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud. I det här läget kommer ett varningsmeddelande att synas på LCD-skärmen och körningen kanske inte blir så jämn. Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. För att få tillbaka normala körförhållanden, stanna fordonet på en plan väg och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.**

Parkera i en sluttning

I allmänhet ska du inte parkera i en sluttning när du har ett påkopplat släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

⚠ VARNING

■ Parkera i en sluttning

Om du parkerar bilen i en sluttning när du har ett släp påkopplat kan allvarliga personskador och livsfara uppkomma om ekipaget skulle komma i rullning eller bromsen sluta fungera.
Använd inte gaspedalen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Parkera bilen. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut).
2. Lägg i friläget om bilen har manuell växellåda. Lägg i P-läget om bilen har automatisk växellåda.
3. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
5. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.
6. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen och lägg i R på en manuell växellåda och P på en automatisk växellåda.
7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

⚠ VARNING

■ Parkeringsbroms

Det kan vara farligt att lämna bilen om parkeringsbromsen inte är åtdragen.
Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

När du ska starta i en sluttning

1. Välj friläget om du har en manuellt växlad bil eller P om du har en bil med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt medan du:
   - Startar motorn.
   - Lägger i en växel.
   - Lossa parkeringsbromsen.

2. Släpp sedan sakta upp bromspedalen.
3. Kör sakta tills hjulblocken går fritt.
4. Stanna, hämta och förvara hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver underhållas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, olja i automatisk växellåda, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Alla punkter anges i den här instruktionsboken och du hittar snabbt dit med hjälp av index. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.
Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Följ det serviceschema som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Idealiskt är att genomföra kontroller varje gång du använder den. De viktigaste delarna är fästelementen för dragkroken. De måste vara ordentligt åtdragna.

⚠ VIKTIGT

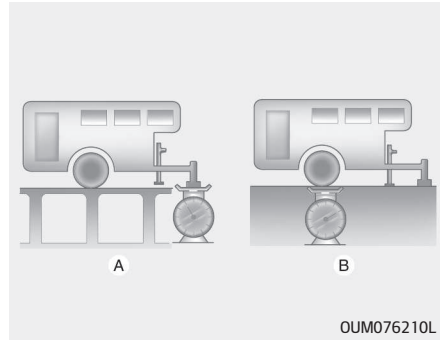
- **På grund av den extra påfrestning som släpet medför kan bilen överhettas i varmt klimat eller i uppförsbackar. Om kylarvätskans mätare visar på överhettning ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats tills motorn har svalnat.**
- **När du drar ska du kontrollera oljan i växellådan oftare.**
- **Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering ska du installera en kondensorfläkt för att förbättra motoreffekten när du drar släp.**

Om du ska dra ett släp

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Fundera på att använda girkontroll. En släpvagnsförsäljare kan ge mer information.
- Dra inte släp med bilen under de första 2 000 km för att låta motorn köras in. Om du inte följer varningen kan det resultera i allvarliga skador på motor och växellåda.
- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h).
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehållet en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

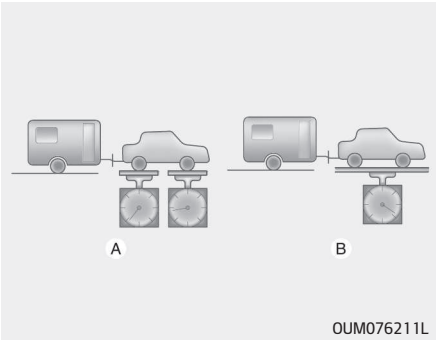
Släpvagnens vikt



A: Kultryck

B: Släpets maxvikt
Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Till och med det kan vara för mycket.
Det beror på hur du tänker använda släpet. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck



A: Axeltryck
B: Totalvikt

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen även belastas med den vikten.
Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.
När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfördelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

⚠ VARNING

■ Släpvagn

- **Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personskador. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.**
- **Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.**

✻ OBSERVERA

Motoreffekten försämras på hög höjd över havet. Från 1 000 m.ö.h. och för varje 1 000 m därefter måste 10 % av vikten för bil/släp (släpets vikt + bilens totalvikt) dras av.

Lastkapacitet för släp (Europa)

Modell		Bensinmotor				Dieselmotor	
		Nu 2,0 CVVL		Theta II 2,4 MPI	Theta II 2,0 T-GDI	U2 1,7	
		Aut.	Man.	Aut.	Aut.	Man.	DCT
Maximal dragvikt kg	Obromsat	650	750	500	700	750	750
	Bromsat	1 300	1700	1 000	1400	1 800	1 500
Maximalt kultryck kg		80	80	80	80	80	80
Rekommenderat avstånd från bak-hjulets mittpunkt till kopplingskulan mm		1 185					

Man.: Manuell växellåda
Aut.: Automatisk växellåda
DCT: Växellåda med dubbelkoppling

Lastkapacitet för släp (Australien)

Modell		Bensinmotor	
		Theta II 2,4 GDI	Theta II 2,0 T-GDI
		Aut.	Aut.
Maximal dragvikt kg	Obromsat	750	700
	Bromsat	1700	1400
Maximalt statiskt kultryck kg		80	80
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till kopplingspunkten mm		1 185	

Aut.: Automatisk växellåda

FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet. Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

Överlast

⚠ VARNING

■ Fordonsvikter

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det

(Fortsättning)

(Fortsättning)

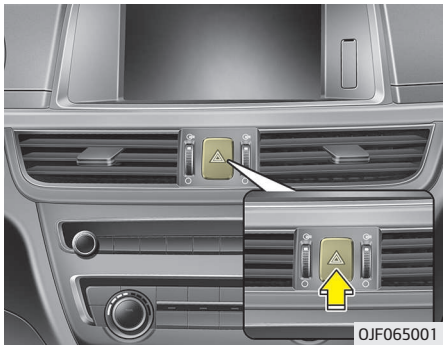
leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Om något händer

Varna andra trafikanter....7-02
Omkopplare för varningsblinkers....7-02
I nödfallssituation under färd....7-03
Motorstopp i korsning eller på överfart....7-03
Punktering under körning....7-03
Motorstopp under färd....7-03
Om motorn inte startar....7-04
Om startmotorn går långsamt eller inte alls....7-04
Om motorn går runt, men inte startar....7-04
Nödstart....7-05
Starta med startkablar....7-05
Skjuta igång bilen....7-06
Om motorn har överhettats....7-07
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)....7-08
Kontrollera däcktrycket....7-08
Varningslampa lågt däcktryck, i däck....7-09
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)....7-10
Byta hjul med TPMS....7-11
Om du får punktering (med reservdäck)....7-13
Domkraft* och verktyg*....7-13
Montera bort och förvara reservhjulet....7-13
Hjulbyte....7-14
Etikett på domkraften....7-19
EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft....7-20
Om du får punktering (med däckreparationssats)....7-21
Inledning....7-21
Delar i däckreparationssatsen (TMK)....7-23
Använda TMK....7-24
Fördela tätningsmedlet....7-26
Kontrollera däcktrycket....7-26
Säker användning av däckreparationssatsen....7-27
Tekniska specifikationer....7-27
Bogsering....7-28
Bärgning....7-28
Löstagbar bogserögla....7-29
Nödbogsering....7-29
Nödutrustning....7-32
Brandsläckare....7-32
Första hjälpen....7-32
Varningstriangel....7-32
Däcktryckmätare....7-32

VARNA ANDRA TRAFIKANTER

Omkopplare för varningsblinkers



Varningsblinkersen fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.
Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.
Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.
- Var försiktig om du får din bil bogserad och använder varningsblinkers.

I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.
- Om motorn har en manuell växellåda som inte har ett tändningslås kan bilen köras framåt genom att lägga i 2:a eller 3:e växeln och sedan aktivera startmotorn utan att trycka ned kopplingspedalen.

Punktering under körning

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.
2. Slå på varningsblinkers när bilen har stannat, dra åt parkeringsbromsen och lägg i läget P (för automatisk växellåda med dubbel koppling) eller backväxeln (manuell växellåda).
3. Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. Anvisningar om hur du byter ett punkterat däck finns under "Om du får punktering (med reservdäck i förekommande fall)" på sid 7-13 or "Om du får punktering (med däckreparationssats, i förekommande fall)" på sid 7-21.

Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkersen.
3. Försök att starta motorn igen. Kontakta en Kia-verkstad om bilen fortfarande inte startar.

OM MOTORN INTE STARTAR

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling ställer du växelväljaren på N (friläge) eller P (parkering) och drar åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för “Start med startkablar” på sid 7-05.

⚠ VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk eller risk för andra skador.

(Fortsättning)

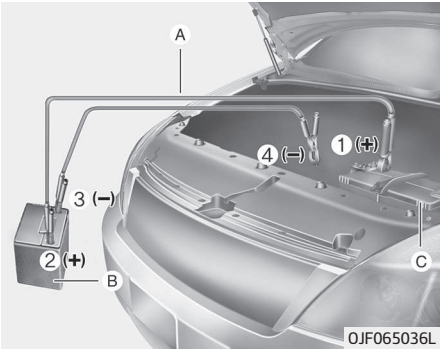
(Fortsättning)

Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skapa en brandfara.

Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med tändningslåset i LOCK-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Kontakta en Kia-verkstad om motorn fortfarande inte startar.

NÖDSTART



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

A : Startkablarna

B : Startbatteriet

C : Urladdat batteri

Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tveka inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING

■ Batteri

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.**
  Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- **Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.**
- **Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.**
- **Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.**

Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på laddbatteriet (2).
   Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar.
   Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

⚠ VIKTIGT

■ Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

Om anledningen till att batteriet har laddat ur inte kan klarläggas bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

Skjuta igång bilen

Om du har en bil med manuell växellåda bör du inte försöka skjuta igång den eftersom det kan skada avgasreningssystemet.
Bilar med automatisk växellåda/dubbelkopplingssystem går inte att skjuta igång.

Följ anvisningarna för start med startkablar i “Starta med startkablar” på sid 7-05.

⚠ VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.

OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar på överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Ställ växelväljaren i P (automatisk växellåda låda) eller växelspaken i friläge (manuell växellåda) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinner ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuven ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuven förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du motorn vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av motorn.
4. Kontrollera att vattenpumpens drivrem finns på plats. Kontrollera att den är spänd.
   Om drivremmen sitter som den ska letar du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

⚠ VARNING

När motorn är igång ska du änka på att hålla hår, händer och kläder från rörliga delar som fläkt och drivremmar för att undvika skador.

5. Om det är fel på vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.
7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om motorn överhettas igen bör du kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

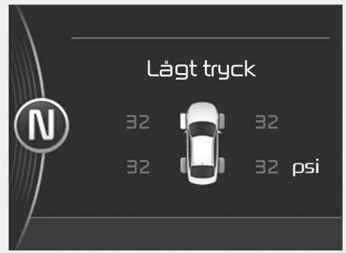
- **Allvarlig brist på kylarvätska indikerar att kylsystemet läcker och du bör då kontakta en Kia-verkstad för kontroll.**
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du häller i en stor mängd kylarvätska. Häll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (I FÖREKOMMANDE FALL)

OJF065027L

1. Varningslampa för lågt däcktryck/ TPMS-felindikator
2. Varningslampa för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)

Kontrollera däcktrycket



OJF065026L

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens informationsläge.
  - Se “Användarinställningar (User Settings)” på sid 4-68.
- Däcktrycket visas 1 ~ 2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen parkeras visas meddelandet "Drive to display" på skärmen. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
  - psi, kPa, bar (Mer information finns i “Användarinställningar (User settings)” på sid 4-68).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck. (Om storleken på däcken på bilen är en annan än den storlek som anges på bilens märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)
Som en säkerhetsfunktion har bilen utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.
Bilen är utrustad med en felindikator för TPMS som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. Felindikatorn för TPMS är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut för att sedan lysa kontinuerligt. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. När varningslampan för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett.
Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck, nya däck eller fälgar som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt. Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

✻ OBSERVERA

Om något av följande inträffar är det lämpligt att kontrollera systemet hos en Kia-verkstad.

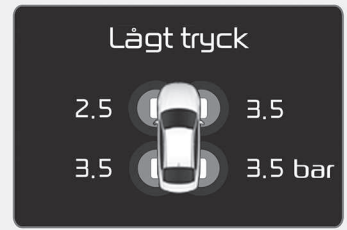
1. Varningslampan för lågt däcktryck / TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på ON-läget eller motorn är igång.
2. TPMS-indikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck fortsätter att lysa.

Varningslampa lågt däcktryck, i däck

■ Varningslampa lågt däcktryck

WBH-11

■ Information lågt däcktryck, i däck



OJF065025LB

När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck fel däcktryck.
Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket av hjulen som har ett märkbart lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.
När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa däcket till rätt tryck enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däcket fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.
När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen.)

⚠ VIKTIGT

Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däcket har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
När omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.

⚠ VARNING

■ Negativa effekter av lågt däcktryck

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.
Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)

Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktrycksystemet.
Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet och hitta orsaken till problemet.

✻ OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

⚠ **VIKTIGT**

- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**
- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen.**
  Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktrycksystemet. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

⚠ **VIKTIGT**

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel. Tätningsmedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däcket mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däcket bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Det är lämpligt att serva bilen hos en Kia-verkstad.
När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen.)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar).
Låt däcket svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däcket är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck.
Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller körts kortare sträcka än 1,6 km under den senaste 3-timmarsperioden.

⚠ **VIKTIGT**

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningsmedlet kan skada däcktrycksensorerna.

⚠ VARNING

■ TPMS

- **TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.**
- **Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.**

⚠ VARNING

■ Skydda TPMS

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämras. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

⚠ VARNING

■ FÖR EUROPA

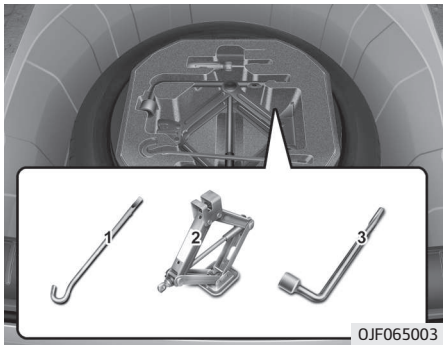
- **Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.**
- **Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor.**
  Använd av säkerhetsskäl endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.
- **Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av Kia användas.**
  Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.

❋ Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.

- **Ny bilmodell:**
  1 nov 2012 ~
- **Befintlig bilmodell:**
  1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

OM DU FÅR PUNKTERING (MED RESERVDÄCK I FÖREKOMMANDE FALL)

Domkraft* och verktyg*



Domkraften, domkraftshandtaget och mutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.
Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftshandtag
2. Domkraft
3. Mutternyckel

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.
Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

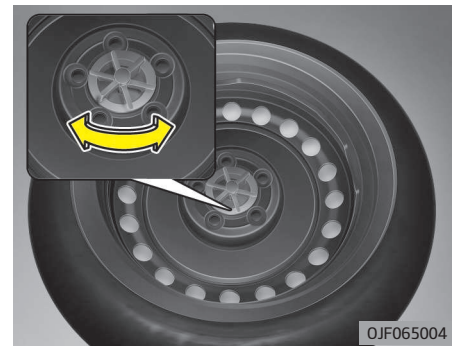
- **Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.**
- **Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.**
- **Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.**
- **Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.**
- **Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

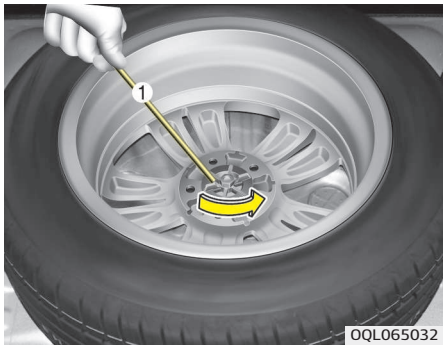
- **Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.**
- **Låt inte någon sitta i bilen medan den är upplyft med domkraften.**
- **Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.**

Montera bort och förvara reservhjulet



Vrid bulten som håller ner däcket moturs.

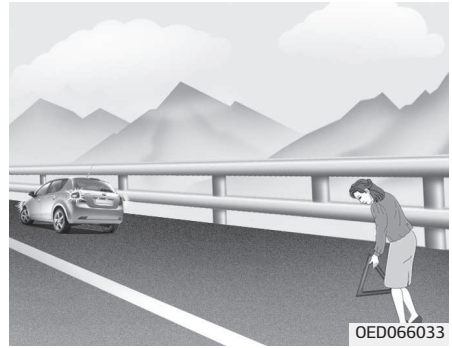
Sätt dit däcket på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning.
Lägg tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.



Om det är svårt att lossa vingbulten som håller däcket kan du använda handtaget på domkraften som hjälp.

1. Sätt i domkraftens handtag (1) i däckets vingbult.
2. Vrid bulten som håller ner däcket moturs med handtaget på domkraften.

Hjulbyte



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen.
2. Lägg i R på en manuell växellåda och P på en automatisk växellåda/ växellåda med dubbelkoppling.
3. Slå på varningsblinkersen.

4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservhjul ur bilen.
5. Blockera båda fram- och bakhjulet på domkraftens motsatta sida.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

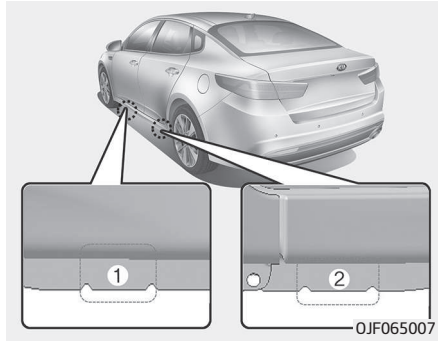
- **Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter hjulet och blockera alltid hjulen på punkteringens motsatta sida.**

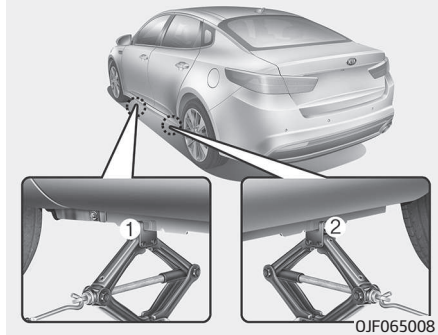
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det är lämpligt att ha blockerat hjulen och att eventuella passagerare har stigit ur bilen då du lyfter upp den med domkraften.**

6. Lossa hjulmuttrarna ett varv moturs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.



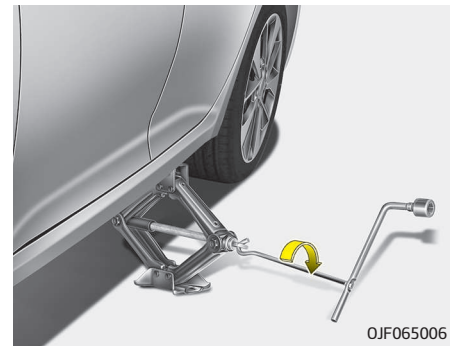


7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Det finns plåtar med två flikar och en vårta påsvetsade på ramen där domkraften ska passas in.

⚠ VARNING

■ Domkraftens placering

Använd endast domkraften som hör till bilen, sätt domkraften i de särskilda uttagen och inte på någon annan plats. Det minskar risken för eventuella skador.



8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft bilen så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Ungefär 30 mm är ett tillräckligt avstånd. Innan du tar bort

hjulmuttrarna ska du kontrollera att bilen står stabilt och att det inte finns risk för att den kan rulla eller halka av domkraften.

9. Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem manuellt. Dra bort hjulet från bultarna och lägg ned det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservhjulet, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservhjulet på navet.
   För att underlätta hanteringen kan hjulet lutas något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

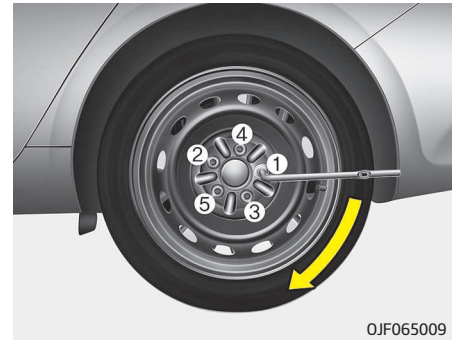
⚠ VARNING

Hjul kan ha vassa kanter. Hantera därför hjul försiktigt. Innan du sätter på hjulet ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller hjulet (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra att hjulet ligger dikt an mot navet.
I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan hjulets och na-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

vets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däcket. Om ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

10. Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka hjulet fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt manuellt.
11. Sänk ned bilen på marken genom att vrida hylsnyckeln moturs.



Dra sedan åt muttrarna med hylsnyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hylsan sitter helt och hållet över muttern. Ställ dig inte på hylsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Fortsätt att dra åt muttrarna i tur och ordning till alla är åtdragna. Gör sedan en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad göra en kontroll när du har bytt hjul.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:
Stål- och aluminiumfälg: 9 ~ 11 kgf·m

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade ska du köra långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fylla på till rätt tryck. Släpp ut luft till rätt däcktryck om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat eller justerat däcktrycket. Luft kan läcka ut ur däcket om hatten saknas. Om du förlorar någon ventilhatt måste den genast ersättas.
Montera det punkterade däcket och lägg tillbaka domkraft och verktyg på rätt plats när du har bytt hjul.

⚠ VIKTIGT

Bilens hjulbultar och hjulmuttrar har metriska gängar. Montera tillbaka samma hjulmuttrar som du tog bort. Om du behöver byta ut någon mutter ska du ersätta den med en mutter med metriska gängor och samma avfasning. Om du monterar fel slags mutter kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bulten skadas så att den måste bytas.
Tänk på att de flesta hjulmuttrar inte har metriska gängor. Kontrollera gängorna extra noga om du monte-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

rar hjulmuttrar eller hjul som du har köpt på eftermarknaden. Kontakta en Kia-verkstad vid tveksamheter.

⚠ VARNING

■ Hjulbultar

Skadade bultar kan inte hålla fast hjulet. Det kan innebära att hjulet lossnar och orsakar en allvarlig olycka.

Lägg domkraft, domkraftens handtag, hylsnyckel och reservhjul på rätt plats så att de förvaras säkert.

⚠ VARNING

■ Otillräckligt däcktryck i reservhjulet

Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Mer infor-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

mation finns i "Däck och hjul" på sid 9-11.

Viktigt: använd nödreservhjulet så här

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

⚠ VIKTIGT

- **Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.**
- **Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.**

⚠ VARNING

Nödreservhjulet är endast till för nödfallssituationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa.

✻ OBSERVERA

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

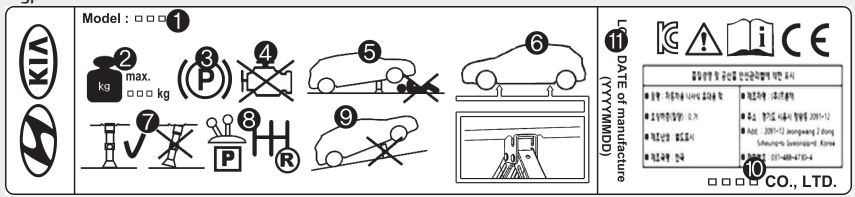
När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h; högre hastigheter kan skada däcket.
- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risksituationer på en vägbana, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däcket kan leda till att däcket havererar med risk för förlorad kontroll över bilen och personskador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däcket är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däcket på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

Etikett på domkraften

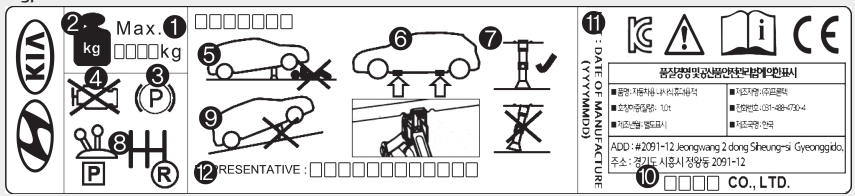
■ Exempel

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C

OHYK064002

❊ Den faktiska etiketten på domkraften kan skilja sig från bilden. Mer information finns på etiketten på domkraften.

1. Modellnamn
2. Tillåten maxbelastning
3. Dra åt parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Lägg i backväxeln om bilen har manuell växellåda och P-läget om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare
11. Tillverkningsdatum
12. Företag och adress

EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

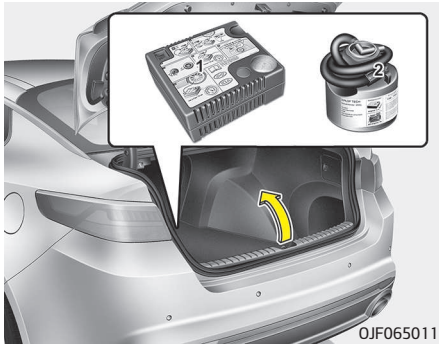
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL)



Läs instruktionerna innan du använder däcklagningssatsen.

1. Kompressor
2. Tätningsmedel

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en Kia-verkstad för att få däcket kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

■ En behållare med tätningsmedel per däck

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

■ Däcksidor

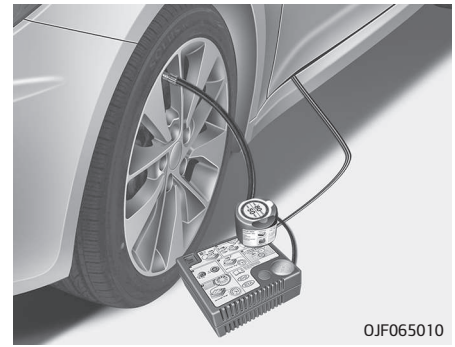
En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

■ Temporär lagning

Se till att däcket blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

Inledning



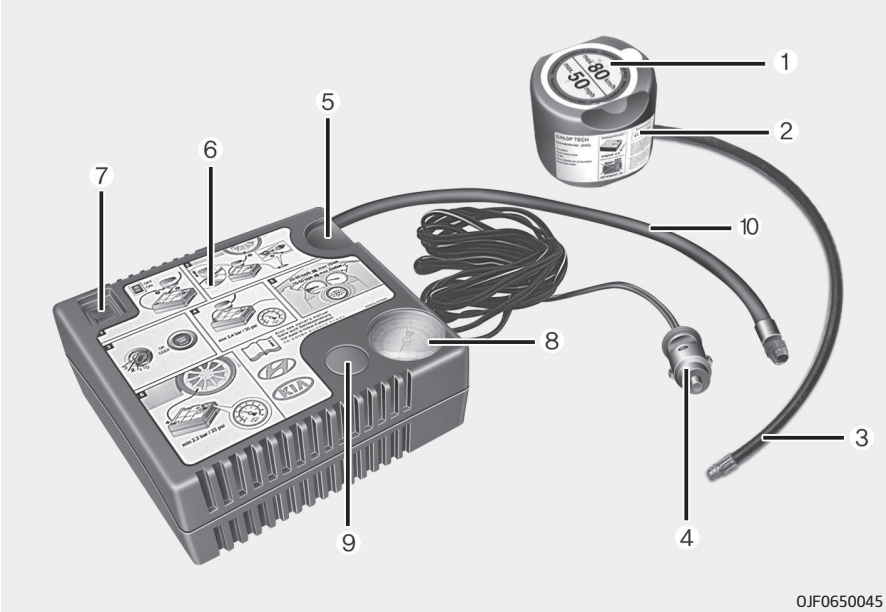
Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.
Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.
När du har sett till att däcket är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km vid en högsta hastighet av 80 km/h) till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däcket permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.
Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.
Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.
TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.
Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan täta punkteringen temporärt.
Se "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-27.

⚠ VARNING

Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck.
Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med TMK.

Delar i däckreparationssatsen (TMK)



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tätningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för att tömma ut luft ur däcket
10. Slang för att ansluta kompressorn och behållaren med tätningsmedel eller kompressorn och hjulet

Anslutningar, kabel och anslutningsslang förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

■ För gammalt tätningsmedel (Fortsättning)

(Fortsättning)

Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däcket går sönder.

⚠ VARNING

■ Tätningsmedel

- **Håll utom räckhåll för barn.**
- **Undvik ögonkontakt.**
- **Svälj inte.**

Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningsmedlet trycks ut under högt tryck.

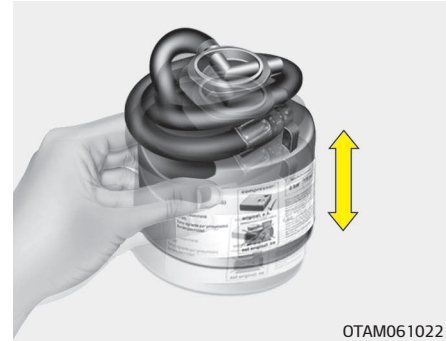
Använda TMK

1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.

OJF065012

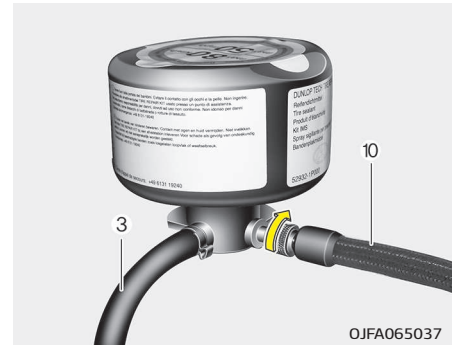
⚠ VIKTIGT

Läs igenom anvisningarna på förpackningen med tätningsmedel noggrant innan du använder reparationssatsen. Lossa etiketten med hastighetsbegränsning och klistra fast den på en väl synlig plats. Kör inte fortare än hastighetsbegränsningen.


OTAM061022

Följ noga följande steg:

2. Skaka förpackningen med tätningsmedel.

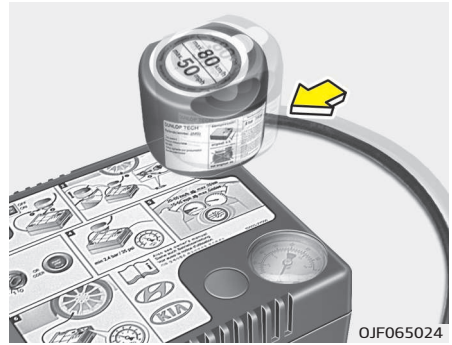


OJFA065037

3. Skruva fast anslutningsslangen (10) på behållaren med tätningsmedel.
4. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.

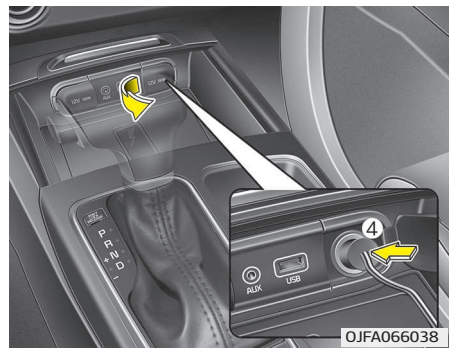
OJFA065013

5. Skruva av ventilhatten på det punkterade däcket och skruva fast tätningsmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.



OJF065024

6. Sätt fast behållaren med tätningsmedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
7. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.



OJFA066038

8. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag (4).
9. Med ENGINE START/STOP-knappen eller tändningslåset på ON startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5 ~ 7 minuter för att tätningsmedlet ska fyllas på till erforderligt tryck (mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-11). Trycket i däcket efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.
   Pumpa inte däcket för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar.
   Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa. Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

10. Stäng av kompressorn.
11. Ta loss slangarna från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.

Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

⚠ VARNING

■ Koloxid

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördela tätningsmedlet

12. Kör omedelbart ca 7~10 km (ca 10 min.) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däcket.

⚠ VIKTIGT

Överskrid inte en hastighet på 80 km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.
Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter assistans eller bärgning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

När du använder däckreparationssatsen kan tätningsmedlet stänka på däcktrycksensorer och fälg. Om däcktrycksensorer och fälg blir nedstänkta bör de tas bort och kontrolleras på en Kia-verkstad.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km (ungefär 10 minuter ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut kompressorslangen (10) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
4. Justera däcktrycket till 200 kPa. Ställ tändningslåset på ON och gör följande.
   - Öka däcktrycket: Starta kompressorn, I-läget. Stäng av kompressorn en kort stund för att kontrollera däcktrycket.

⚠ VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

   - Minska däcktrycket: Tryck på knappen (9) på kompressorn.

⚠ VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under Fördela tätningsmedlet. Upprepa steg 1 till 4.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm.
Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad om däcket inte kan lagas till bruksskick med däckreparations-satsen.

⚠ VARNING

Däcktrycket måste vara minst 200 kPa. Om det inte är det ska du inte köra.
Ring efter assistans eller bärgning.

Säker användning av däckreparationssatsen

- Parkera vid vägkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däcket.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningsmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger -30 °C.
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

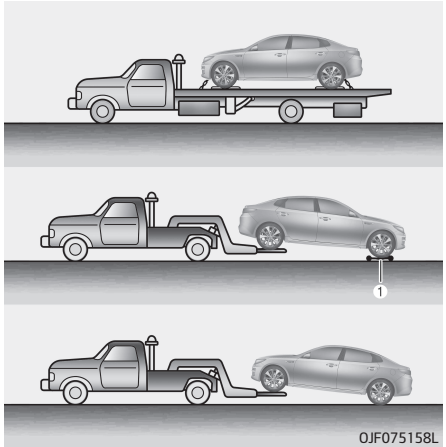
Tekniska specifikationer

Systemspänning: DC 12 V
Arbetspänning: DC 10 - 15 V
Märkström: max. 15 A
Temperaturintervall: -30 - +70 °C
Max arbetstryck: 6 bar
Mått
Kompressor: 168 x 150 x 68 mm
Behållare med tätningsmedel: 104 x 85 ø mm
Kompressorvikt: 1,05 kg
Volym tätningsmedel: 300 ml

❊ Tätningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

BOGSERING

Bärgning

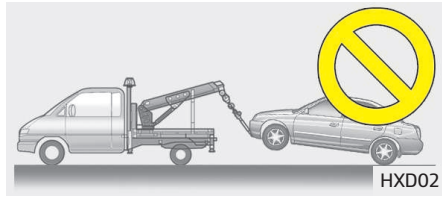


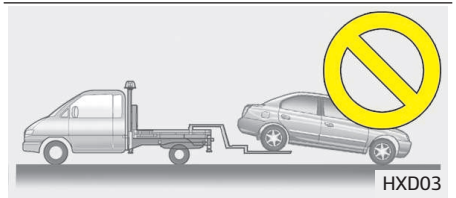
Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogserar på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.
Det är tillåtet att bogsera bilen med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken.
När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.

✻ OBSERVERA

Kontakta en Kia-verkstad om EPB inte frigörs på normalt sätt.





⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

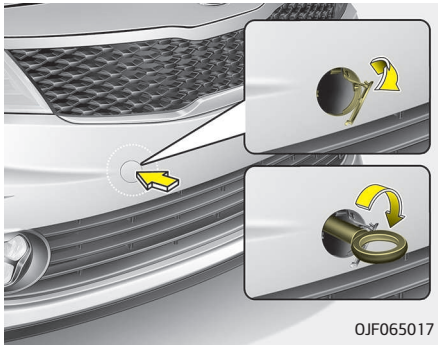
Om du i en nödsituation måste bogsera din bil utan hjulvagn:

1. Vrid tändningslåset till läget ACC.
2. Ställ växelspaken i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

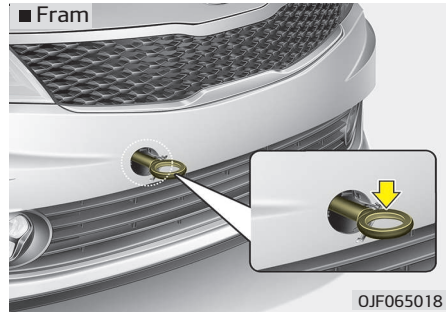
Växelspaken måste ställas i läget N för att växellådan inte ska ta skada.

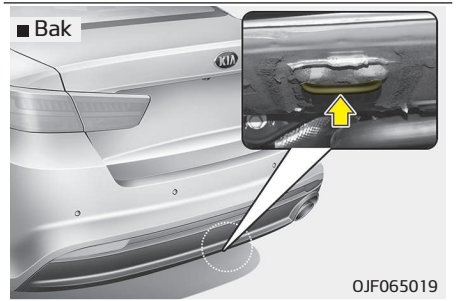
Löstagbar bogserögla (i förekommande fall)



1. Öppna bakluckan och ta ut bogseröglan ur verktygslådan.
2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogseröglan genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogseröglan och montera kåpan efter användning.

Nödbogsering





Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ VIKTIGT

- **Fäst en bogserlina till bogseröglan.**
- **Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan karossen skadas.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.**

- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

⚠ VARNING

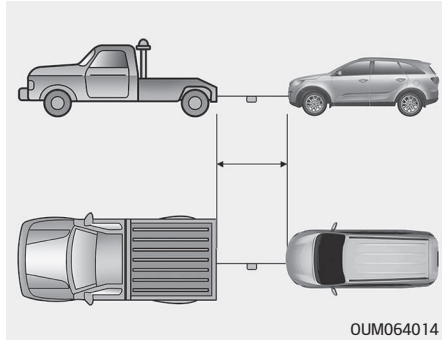
Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

- **Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Avbryt bogseringen om bilen som ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistans.**
- **Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.**
- **Håll avstånd till bilen medan den bogseras.**



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.
- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid tändningslåset till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
- Ställ växelspaken i läget N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.

⚠ VIKTIGT

■ Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Ställ växelväljaren i friläge. Vrid tändningslåset till läge ACC för att förhindra att ratten låser sig. Bilen som bogseras måste ha en förare som styr och bromsar.**
- **Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km.**
- **Kontrollera om det finns oljefläckar under bilen som kan tyda på läckage från den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling innan bilen bogseras. Om den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling läcker måste en biltransport eller hjulvagn användas.**

NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Svep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däcket läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.
Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Mer information finns i “Däck och hjul” på sid 9-11.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

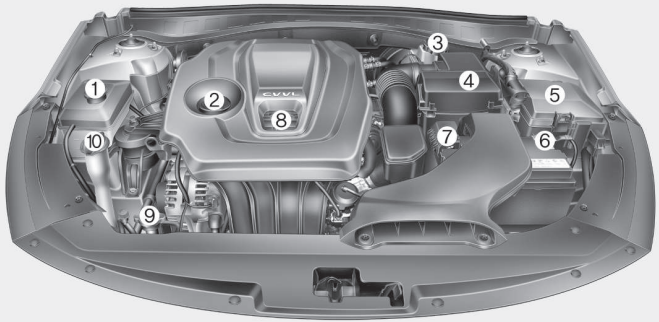
Underhåll

Motorrum 8-03
Underhållsservice 8-06
Ägarens ansvar 8-06
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder 8-06
Ägarens underhållsåtgärder 8-08
Underhållsschema eget underhåll 8-08
Förklaring av punkterna i underhållsschemat 8-10
Motorolja och oljefilter 8-10
Drivremmar 8-10
Bränslefilterkassett (för diesel) 8-10
Bränslefilter (för bensin) 8-10
Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar 8-10
Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock 8-10
Vakuumslangar för vevhusventilation 8-11
Luftrenarfilter 8-11
Tändstift (bensinmotor) 8-11
Ventilspel (bensinmotor) (ej Nu 2,0-motor) 8-11
Kylsystem 8-11
Kylarvätska 8-11
Vätska i manuell växellåda 8-11
Vätska i växellåda med dubbelkoppling 8-11
Vätska i automatisk växellåda 8-11
Bromsslangar och -rör 8-12
Bromsvätska/kopplingsvätska 8-12
Parkeringsbroms 8-12
Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor 8-12
Hjulupphängning 8-12
Styrsnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen 8-12
Drivaxlar och damasker 8-12
Kylmedel i luftkonditioneringen 8-12
Motorolja 8-13
Kontrollera motoroljenivån 8-13
Byta motorolja och oljefilter 8-15
Kylarvätska 8-16
Kontrollera kylarvätskenivån 8-16
Byta kylarvätska 8-18
Bromsvätska/kopplingsvätska 8-19
Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån 8-19
Spolarvätska 8-20
Kontrollera spolarvätskenivån 8-20
Parkeringsbroms 8-21
Kontrollera parkeringsbroms 8-21
Bränslefilter (för diesel) 8-22
Tömma vatten ur bränslefiltret 8-22
Byta bränslefilterkassett (diesel) 8-22
Luftfilter 8-23
Byta filter 8-23
Klimatanläggningens kupéfilter 8-25
Filterkontroll 8-25
Torkarblad 8-26
Torkarbladkontroll 8-26
Byta torkarblad 8-26
Batteri 8-29
Batteriunderhåll 8-29
Fakta om batteriet 8-30
Ladda batteriet 8-31
Återställa inställningar 8-32
Däck och hjul 8-33

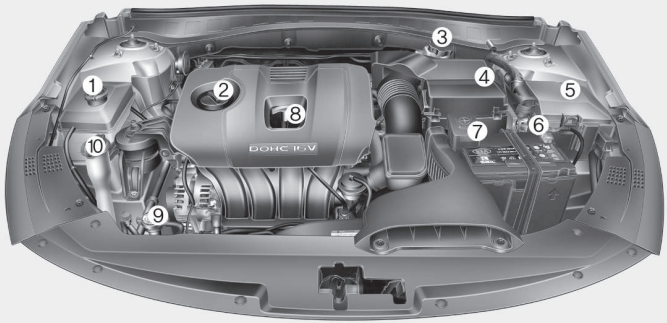
Däckunderhåll 8-33
Rekommenderat däcktryck för kalla däck 8-33
Kontrollera däcktrycket 8-34
Skifta hjulen 8-35
Hjulinställning och hjulbalansering 8-36
Däckbyte 8-36
Byta fälgar 8-37
Däckens väggrepp 8-37
Däckunderhåll 8-38
Däckmärkning 8-38
Lågprofilsdäck 8-40
Säkringar 8-42
Säkringsdosan i kupén 8-43
Byta säkring i motorrummet 8-44
Beskrivning av säkrings-/relähållare 8-46
Glödlampor 8-67
Glödlampa (fram) 8-69
Glödlampa (bak - sedan) 8-71
Glödlampa (bak - kombi) 8-72
Glödlampa (sida) 8-73
Byta strålkastarlampa (HID-typ) 8-73
Byta strålkastarlampa (halvljus) 8-73
Byta strålkastarlampa (helljus) 8-75
Byta strålkastarlampa (hel-/halvljus) LED-typ 8-75
Byta lampa i kurvljus 8-75
Byta lampa i positionsljus 8-76
Byta lampa i körriktningsvisare fram 8-76
Byta lampa i dimljuset fram (LED-typ) 8-77
Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ) 8-77
Byta lampa i sidoblinkers 8-77
Byta lampa i körriktningsvisare bak (sedan) 8-78
Byta lampa i broms- och bakljus (sedan) 8-79
Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ) (sedan) 8-80
Byta backlampa (sedan) 8-81
Byta dimljuslampa bak (sedan) 8-82
Byta lampa i bakljus (sedan) 8-83
Byta lampa i nummerskyltbelysning (sedan) 8-84
Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (sedan) 8-84
Byta lampa i körriktningsvisare bak (kombi) 8-85
Byta lampa i broms- och bakljus (kombi) 8-86
Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ) (kombi) 8-87
Byta backlampa (kombi) 8-87
Byta baklampa (insidan) (kombi) 8-87
Byta dimljuslampa bak (kombi) 8-88
Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (kombi) 8-89
Byta lampa i kartljus 8-89
Byta lampa i makeupspegel 8-89
Byta lampa i kupébelysningen 8-90
Byta lampa i läslampa 8-91
Byta lampa i handskfacket 8-91
Byta lampa i bagagerummet (sedan) 8-91
Byta lampa i bagagerummet (kombi) 8-92
Bilvård 8-93
Exteriören 8-93
Interiören 8-97
Avgasreningssystem 8-98
Vevhusventilation 8-98
Avdunstningssystem 8-98
Avgaskontrollsystem 8-98

MOTORRUM

■ **Bensinmotor (Nu 2,0L - CVVL)**



■ **Bensinmotor (Nu 2,0L - MPI)**

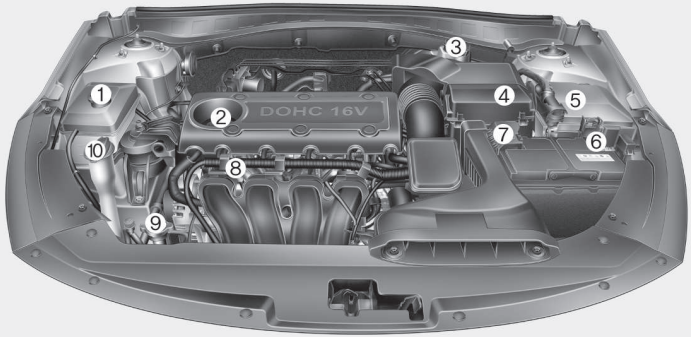


❊ Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

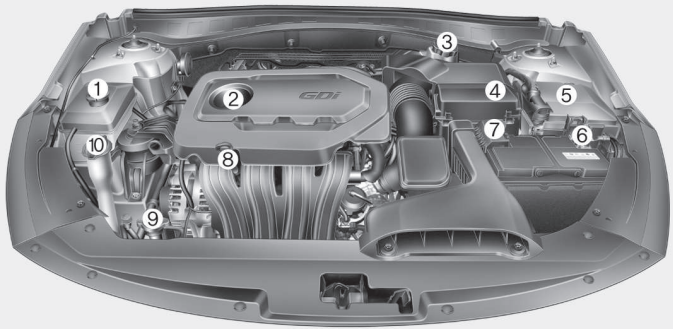
OJF075074L/OJFW076219L

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare (i förekommande fall)
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Negativ batteripol
7. Batteriets pluspol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare

■ **Bensinmotor (THETA 2,4L MPI)**



■ **Bensinmotor (THETA II 2,4L - GDI)**

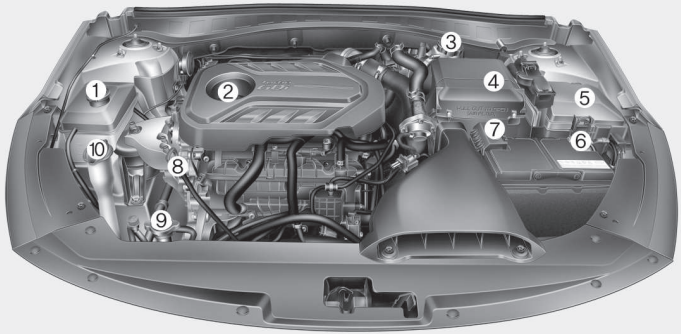


❊ Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

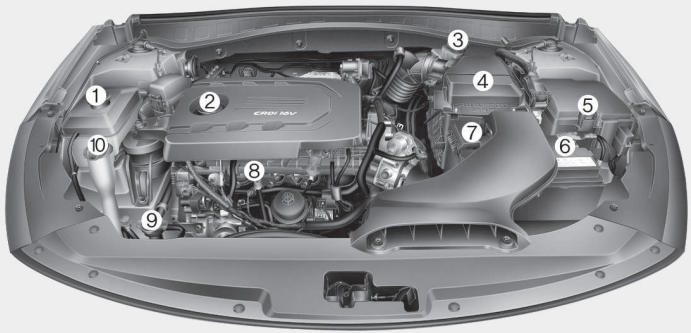
OJF075139L-OJF075141L

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare (i förekommande fall)
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Negativ batteripol
7. Batteriets pluspol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare

■ **Bensinmotor (THETA 2,0L T-GDI)**



■ **Dieselmotor (U2 1,7)**



❊ Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OJF075001L-OJF075003L

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare (i förekommande fall)
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Negativ batteripol
7. Batteriets pluspol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare

UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.
Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

✻ OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Det är lämpligt att serva bilen hos en Kia-verkstad.
Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor.
Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.
Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.
Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

✻ OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du inte känner dig tillräckligt kvalificerad för någon av underhållsåtgärderna bör du kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

■ Underhållsarbete

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en Kia-verkstad.**
- **Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.**

⚠ VIKTIGT

- **Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.**
- **Det är lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera bränslesystemet (bränsleledningar och insprutare).**
- **Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).**
- **Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet.**
  Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
- **Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.**
- **Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.**
- **Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.**

ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.
Alla feltillstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.
Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

På bensinstationen:

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i den automatiska växellådan annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.
- Kontrollera den manuella växlingen inklusive kopplingsfunktionen.
- Kontrollera P-funktionen i den automatiska växellådan.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera däcktrycket i alla däck, inklusive reservhjulets.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.
- Kontrollera däckslitage och att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätningslister.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Smörj den automatiska växellådans länkage och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

⚠ VIKTIGT

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilterkassett (för diesel)

Ett igensatt bränslefilter kan orsaka sämre motoreffekt och många andra problem, t.ex. göra bilen svårstartad eller skada avgasreningssystemet. Om stora mängder föroreningar ansamlas i bränsletanken kan filtret behöva bytas oftare.

När ett nytt filter monteras ska du låta motorn vara igång i några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer.
Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta bränslefilter.

Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken.
Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Om det finns några viktiga säkerhetsfrågor som restrikation av bränsleflödet, svallande, strömförlust, problem och svårigheter med att starta. etc. Inspektion av bränslefilter eller utbyte är nödvändigt.
Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad inspektera eller byta bränslefilter.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.

⚠ VARNING

■ Endast diesel

Arbeta aldrig med insprutningssystemet när motorn är igång eller inom 30 sekunder efter att du har stängt av motorn. Högtryckspump, rail, insprutare och högtrycksledningar är under högt tryck även efter att motorn har stannat. Bränslestrålarna som uppstår vid läckage kan orsaka allvarliga skador om de träffar kroppen. Personer som använder pacemaker ska vara på ett avstånd på över 30 cm från motorstyrenheten eller kablaget i motorrummet eftersom motorns Common Rail-system alstrar kraftiga magnetfält.

Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.
Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta.
Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta luftrenarfiltret.

Tändstift (bensinmotor)

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

⚠ VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Ventilspel (bensinmotor) (ej Nu 2,0-motor)

Kontrollera att ventilerna inte har ovanliga missljud och/eller att motorn har ovanliga vibrationer. Justera vid behov. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i manuell växellåda (i förekommande fall)

Kontrollera växellådsvätskan enligt underhållsschemat.

Vätska i växellåda med dubbelkoppling (i förekommande fall)

Kontrollera växellådsoljan för växellådan med dubbelkoppling enligt underhållsschemat.

Vätska i automatisk växellåda (i förekommande fall)

Vätskan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras under normala förhållanden.
Oljan i en automatisk växellåda bör bytas på en Kia-verkstad i enlighet med underhållsschemat.

✻ OBSERVERA

Oljan i den automatiska växellådan är vanligtvis röd.
Allteftersom bilen körs blir oljan mörkare. Det är normalt och den ändrade färgen är ingen indikation på att oljan behöver bytas.

⚠ **VIKTIGT**

Om fel oljetyp används kan den automatiska växellådan skadas eller fungera felaktigt.
Använd endast rekommenderad olja för automatiska växellådor (se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-15).

Bromsslangar och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska/kopplingsvätska (i förekommande fall)

Kontrollera vätskenivån i behållaren med broms-/kopplingsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart broms-/kopplingsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.
Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida. (https://www.kia-hotline.com)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Styrsnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.
Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

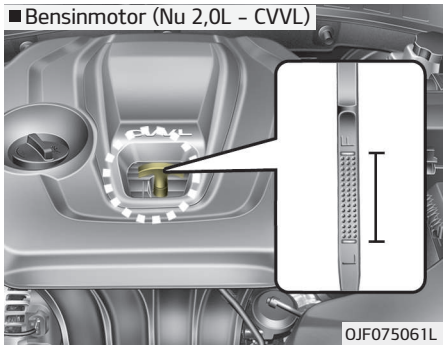
Kylmedel i luftkonditioneringen (i förekommande fall)

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

MOTOROLJA

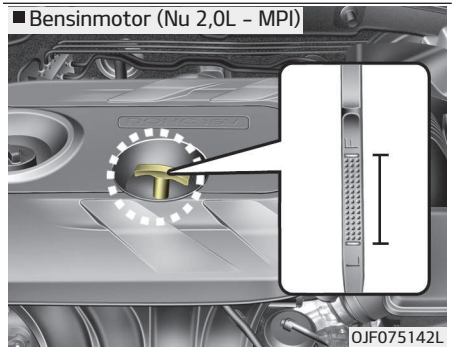
Kontrollera motoroljenivån

■ Bensinmotor (Nu 2,0L - CVVL)



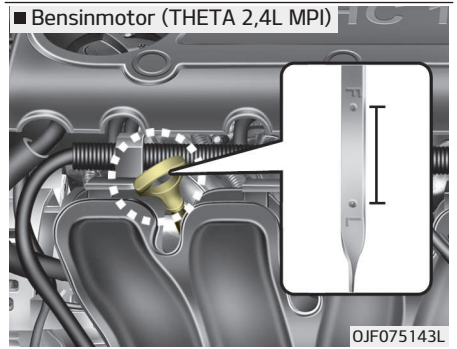
OJF075061L

■ Bensinmotor (Nu 2,0L - MPI)



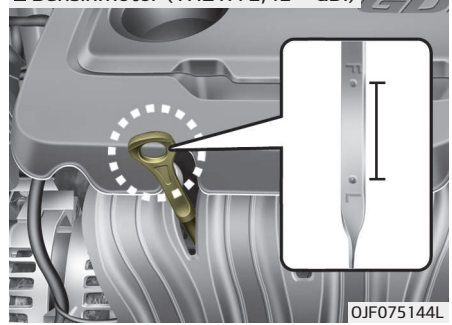
OJF075142L

■ Bensinmotor (THETA 2,4L MPI)



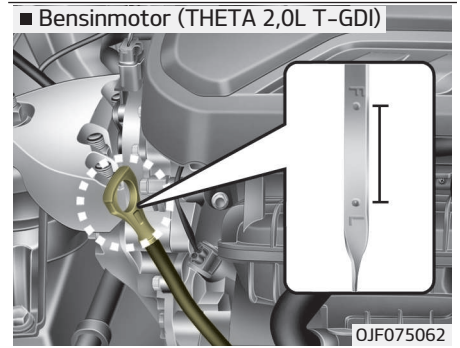
OJF075143L

■ Bensinmotor (THETA 2,4L - GDI)



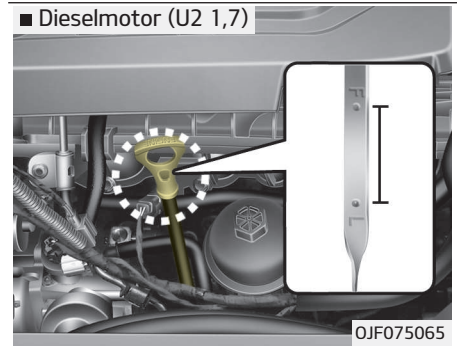
OJF075144L

■ Bensinmotor (THETA 2,0L T-GDI)



OJF075062

■ Dieselmotor (U2 1,7)



OJF075065

1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.

3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljetråget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

⚠ VARNING

■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F (full) och L (tom).

⚠ VIKTIGT

- **Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn.**
- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

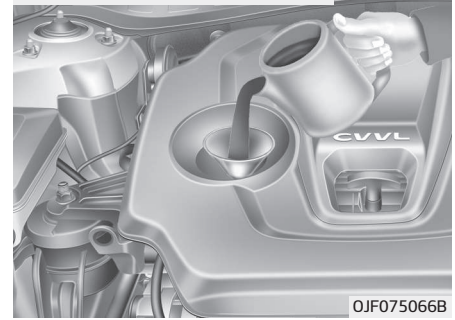
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**

⚠ VIKTIGT

■ Dieselmotor

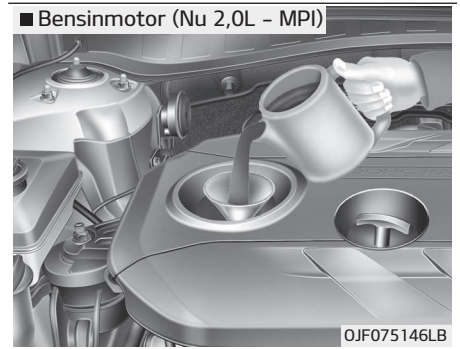
Om du fyller på för mycket motorolja kan en kraftig efterändning inträffa på grund av överflöde. Det kan skada motorn och plötsliga fartökningar, knackningar och utsläpp av vit rök kan eventuellt förekomma.

■ Bensinmotor (Nu 2,0L – CVVL)



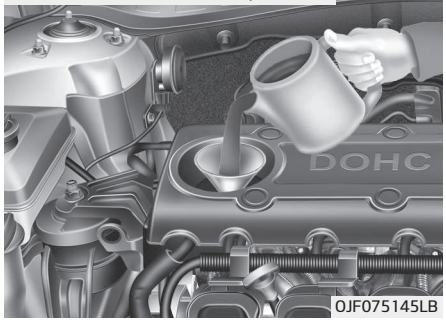
OJF075066B

■ Bensinmotor (Nu 2,0L - MPI)



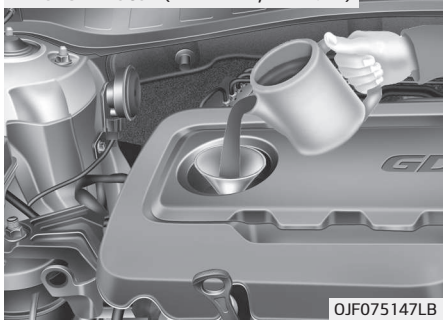
OJF075146LB

■ Bensinmotor (THETA 2,0L MPI)



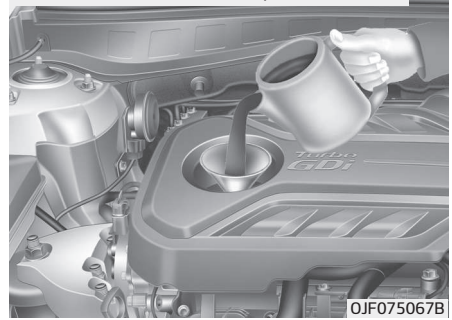
OJF075145LB

■ Bensinmotor (THETA 2,4L - GDI)



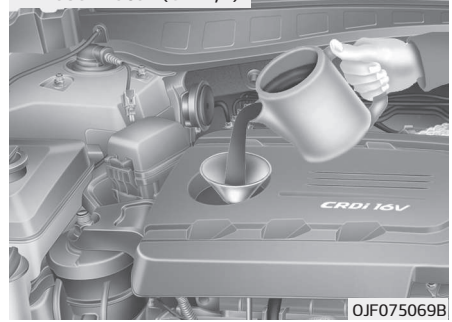
OJF075147LB

■ Bensinmotor (THETA 2,0L – T-GDI)



OJF075067B

■ Dieselmotor (U2 1,7)



OJF075069B

Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full). **Överfyll inte.**
Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

Använd endast angiven motorolja (se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-15).

Byta motorolja och oljefilter

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta motorolja och oljefilter.

⚠ VARNING

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.

KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.
Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du häller i en stor mängd kylarvätska. Häll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**
- **Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.**

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING

Ta bort kylarlocket

- **Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.**
- **Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet.**
  När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

(Fortsättning)

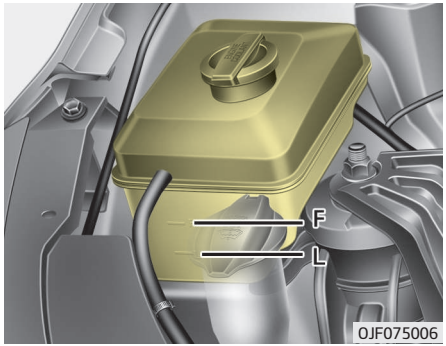
(Fortsättning)

- **Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.**

⚠ VARNING

Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet.

Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt.
Om bilen har en GDI-motor kan kylfläkten gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.



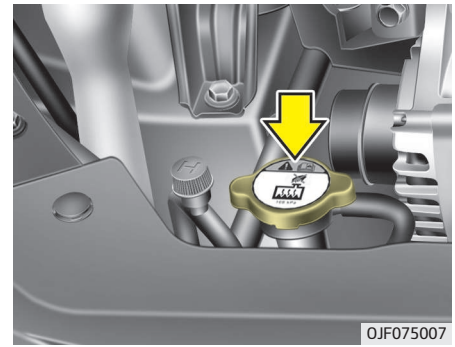
Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.
Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna F (full) och L (låg) när motorn är kall. Markeringarna finns på sidan av behållaren.
Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till F-markeringen (full), men inte mer. Om du behöver fylla på ofta ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Rekommenderad kylarvätska

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Häll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.
- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivnings-temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frosts-kyddsme-del	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VARNING

Kylarlock

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Byta kylarvätska

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta kylarvätskan.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.

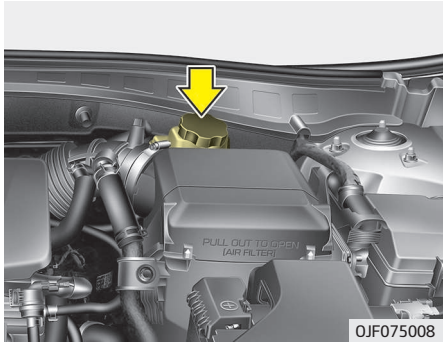
⚠ VARNING

■ Kylarvätska

- **Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.**
- **Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.**

BROMSVÄTSKA/KOPPLINGSVÄTSKA (I FÖREKOMMANDE FALL)

Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.
Innan du tar bort locket på behållaren och fyller på ny vätska ska du göra rent området kring öppningen noggrant för att förhindra att det kommer smuts i vätskan.
Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbeläggen.

Om vätskenivån har sjunkit ovanligt mycket är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

Använd endast rekommenderad bromsvätska (se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-15).
Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

■ Läckage av broms-/kopplingsvätska

Om broms/kopplingssystemet ofta behöver fyllas på ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

⚠ VARNING

■ Broms-/kopplingsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent vat-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

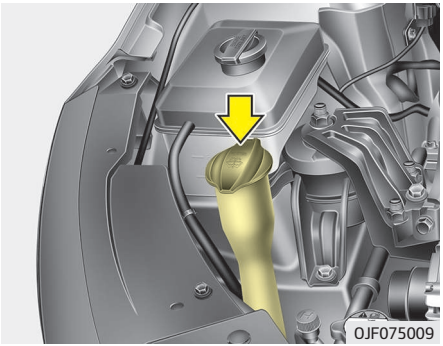
ten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte broms-/kopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Broms-/kopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i broms-/kopplingssystemet kan skada komponenterna.

SPOLARVÄTSKA

Kontrollera spolarvätskenivån



Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.
Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas. Spolarvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

⚠ VARNING

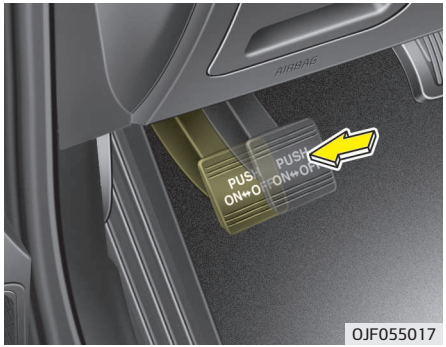
■ Kylarvätska

- **Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.**
- **Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.**
- **Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.**
- **Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.**

PARKERINGSBROMS

Kontrollera parkeringsbroms

Typ A



Kontrollera att parkeringsbromspedalens slaglängd är enligt specifikationerna när du trycker ned den med en kraft på 30 kg (294 N). Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om den inte fungerar enligt specifikationerna är det lämpligt att du låter en Kia-verkstad se över bromssystemet.

Slaglängd: 6 - 7 hack

Typ B

Kontrollera parkeringsbromsens slaglängd genom att räkna antalet "hack" när du drar åt den från lossat läge. Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om den inte fungerar enligt specifikationerna är det lämpligt att du låter en Kia-verkstad se över bromssystemet.

Slaglängd: 5 "hack" vid en kraft på 20 kg (196 N).

BRÄNSLEFILTER (FÖR DIESEL)

Tömma vatten ur bränslefiltret

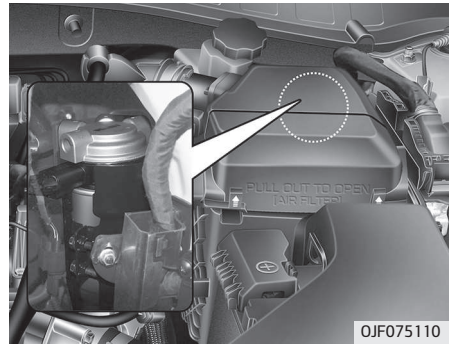
Bränslefiltret i dieselmotorn spelar en viktig roll i att skilja vatten från bränsle och samla vattnet i dess botten.
När vatten samlas i bränslefiltret tänds en varningslampa när du ställer tändningslåset till ON-läget.

Om varningslampan lyser bör du låta en Kia-verkstad tömma filtret på vatten och kontrollera systemet.

⚠ VIKTIGT

Om det vatten som har ansamlats i bränslefiltret inte töms ut i god tid kan skador uppstå på viktiga komponenter som t.ex. bränslesystemet.

Byta bränslefilterkassett (diesel)

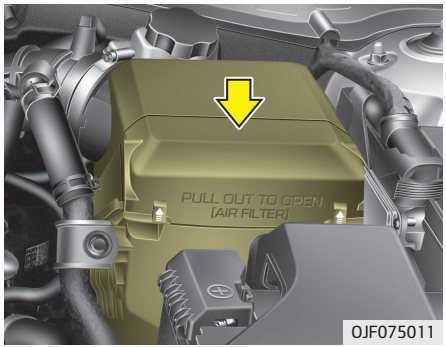


✻ OBSERVERA

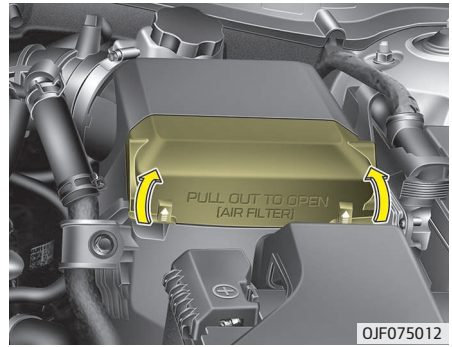
Använd endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare när du byter bränslefilterkassett.

LUFTFILTER

Byta filter

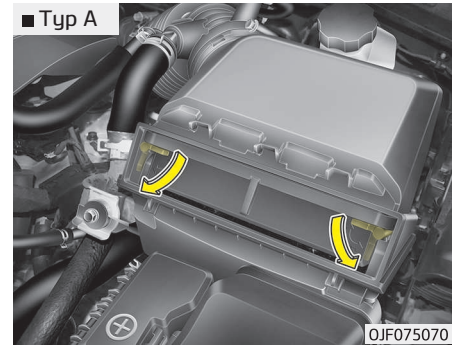


Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas.
Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren.
Rengör filtret med tryckluft.

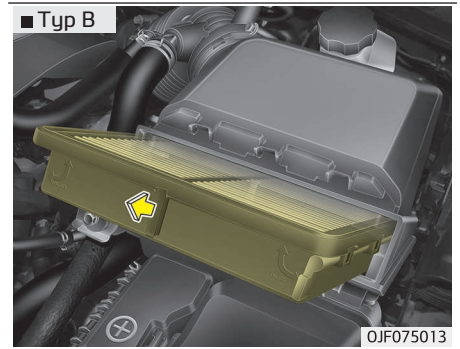


1. Dra ut luftrenarkåpan.

■ Typ A



■ Typ B



2. Lås upp genom att vrida låsspaken uppåt.
3. Dra ut luftrenarens filter och byt ut det.

4. Lås kåpan genom att göra samma åtgärder i omvänd ordning.

Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat.

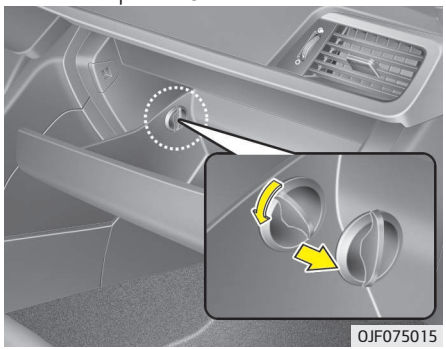
⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.**

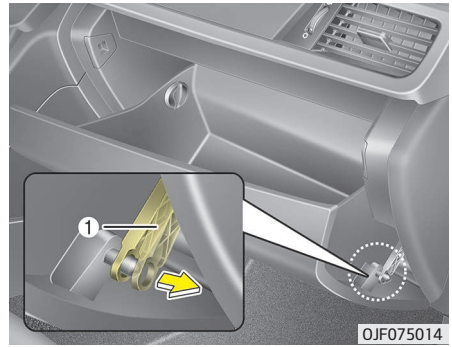
KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

Filterkontroll

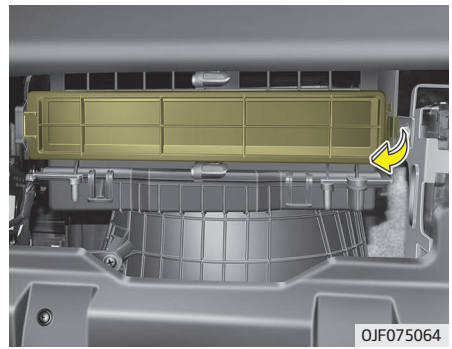
Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.



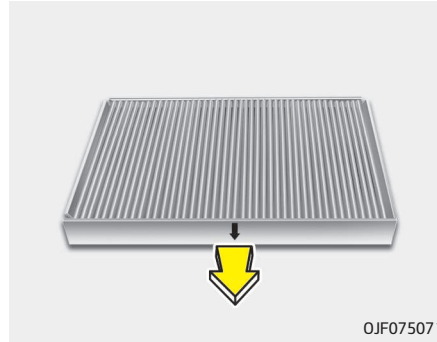
1. Öppna handskfacket och ta bort låsen på båda sidorna.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).



3. Demontera klimatkontrollens luftfilter genom att trycka på låset på höger sida av locket.



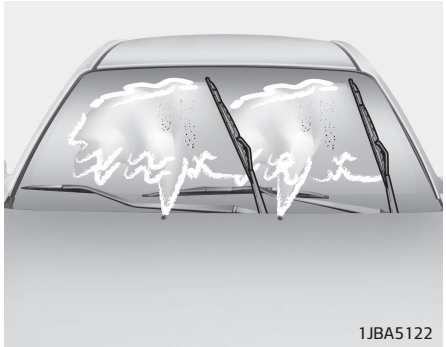
4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.
5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

✻ OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämras.

TORKARBLAD

Torkarbladkontroll



✻ OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

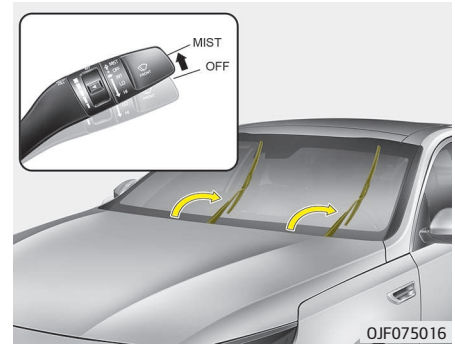
⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan

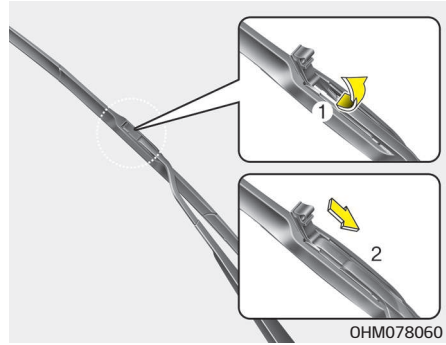


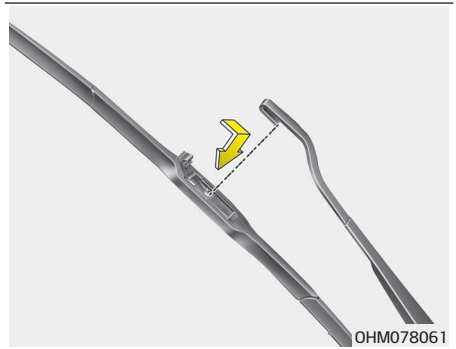
Flytta torkarbladen till serviceposition enligt följande, för enkelhetens skull;
När du stängt av motorn, flyttar på torkarbladen till positoien DIMMA (MIST), inom 20 sekunder och håll inne knappen i mer än 2 sekunder till torkarbladet är helt i position.

⚠ **VIKTIGT**

Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

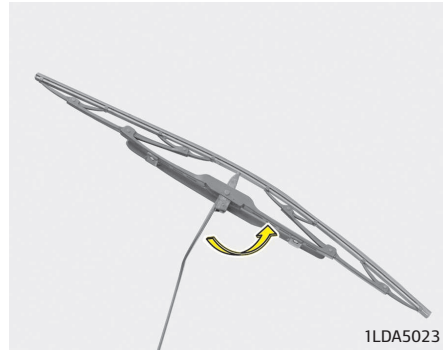
Typ A



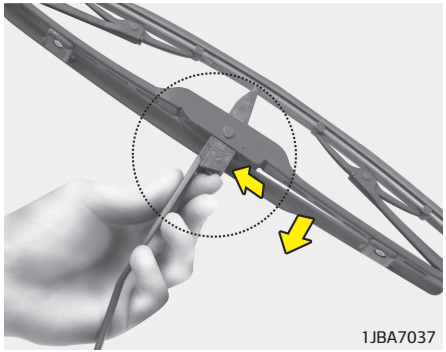


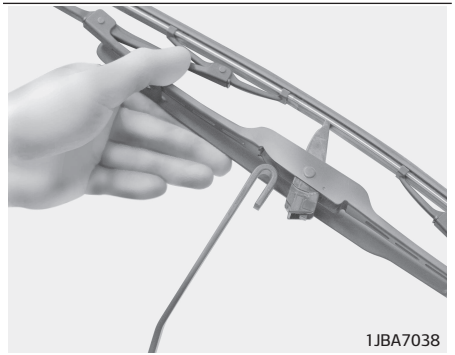
1. Vik ut vindrutetorkararmen.
2. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ner torkarbladet och avlägsna det.
3. Installera det nya torkarbladet.
4. Släpp ned vindrutetorkararmen på vindrutan.
5. Vrid tändningslåset till ON-läget för att torkararmarna ska fungera som normalt.

Typ B



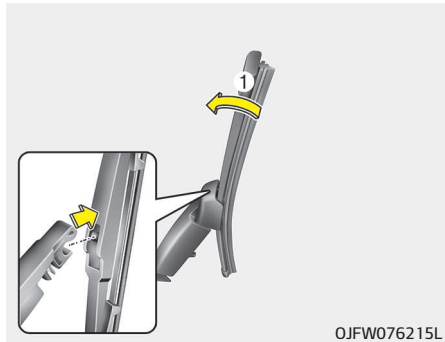
1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.



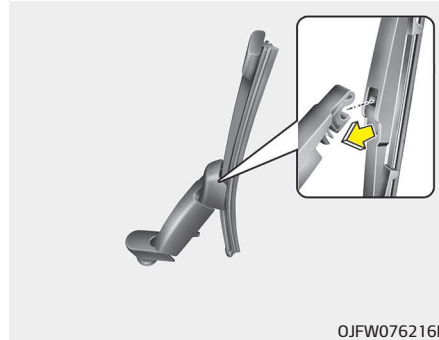


2. Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Installera det nya torkarbladet.
5. Släpp ned vindrutetorkararmen på vindrutan.
6. Vrid tändningslåset till ON-läget för att torkararmarna ska fungera som normalt.

Torkarblad till bakrutan



1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.

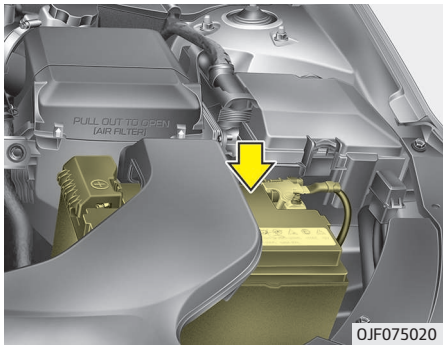


2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

Låt gärna en Kia-verkstad byta torkarblad för att undvika skador på torkararmar och andra komponenter.

BATTERI

Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

✻ OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt.) Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Dra åt locken på alla battericeller. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

■ Risker med batterier

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.

Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.

Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.

Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården.
Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.

Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.**
- **Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.**
- **Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.**

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

- **Om du inte tänker använda bilen under en längre period vintertid är det lämpligt att ta ur batteriet och förvara det inomhus.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Ha alltid batteriet fulladdat för att förhindra att batterihöljet skadas vid låga temperaturer.**
- **Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.**

Fakta om batteriet

■ Exempel

OUM074113L

❊ Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

1. AGM90L-DIN: Kia-modellnamnet på batteriet

2. 90Ah(20HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
3. 170RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
4. 12V: Nominell spänning
5. 850CCA (SAE): Kallstartsström i ampere enligt SAE
6. 680A: Kallstartsström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

⚠ VARNING

■ Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.**
- **Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.**
- **Övervaka batteriet medan det laddas och stäng av eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49 °C.**
- **Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.**
- **Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.**

1. **Stäng av batteriladdarens strömbrytare.**
2. **Koppla loss klämman på batteriets minuspol.**
3. **Koppla loss klämman på batteriets pluspol.**

⚠ VARNING

- **Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.**
- **Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.**
- **Arbete relaterat till batteriet bör göras på en Kia-verkstad.**

⚠ VIKTIGT

- **Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.**
- **Använd av säkerhetsskäl endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.**

⚠ VIKTIGT

■ AGM-batteri (i förekommande fall)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Absorbent Glass Matt (AGM)-batterier är underhållsfria och vi rekommenderar att AGM-batterier servas hos en auktoriserad Kia-återförsäljare. Vid laddning av ditt AGM-batteri bör du enbart använda helautomatiska laddare som skapats specifikt för AGM-batterier.**
- **Använd endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare när du byter AGM-batteri.**
- **Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.**

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

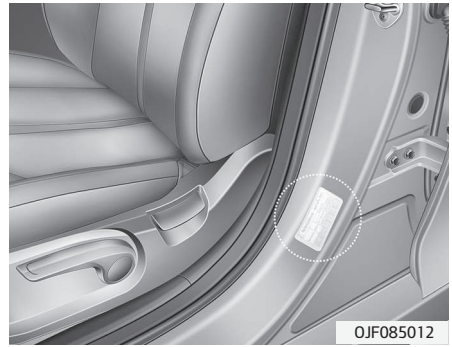
- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färddator
- Värme- och ventilationssystem
- Integrerat minnessystem
- Ljud

Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.
Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken.
Rekommenderat däcktryck, se “Däck och hjul” på sid 9-11.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar

(Fortsättning)

(Fortsättning)

och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- **Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleekonomi. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck ofta behöver fyllas på ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.**
- **Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.**

⚠ VIKTIGT

- **Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa . Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för för lågt däcktryck.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.**

⚠ VARNING

■ Pumpa däcken

För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däcket havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Observera följande:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)**
- **Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.**
- **Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takräcket på bilen om det finns ett sådant.**
- **Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.**

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.
Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däcks utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.
Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.
Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däcket stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.
Om däcket är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

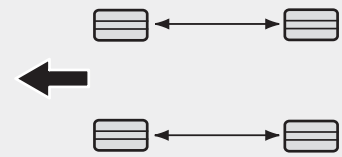
⚠ VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

Skifta hjulen

För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 12 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.
När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.
Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida.
Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns.
Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.
Mer information finns i “Däck och hjul” på sid 9-11.

Riktnings däck (i förekommande fall)



CBGQ0707A

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

✻ OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- **Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.**
- **Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.**

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.
Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.
Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte

Om däcket har slitits jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däcket har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt i detta fall ut däcket.
Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

✻ OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.

⚠ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däcket. Om problemet kvarstår bör du kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

■ Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.**
- **Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.**
- **När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.**
- **Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.**
- **Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.**

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

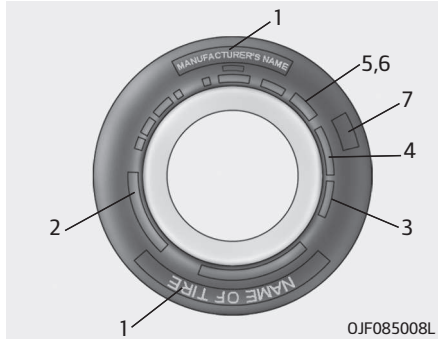
Däckens väggrepp

Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos din verkstad.
Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.
Exempel på däckdimension: (Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

P -	Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
235 -	Däckets bredd i mm.
55 -	Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
R -	Kod för däckets konstruktion (radial).
19 -	Fälgdiameter i tum.
108 -	Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
T -	Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar nedan.

Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.
Exempel på däckmärkning: 7.5JX19
7,5 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.
19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däcket.

Hastighetsmärkning.	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Över 240 km/h

3. Kontrollera däckens ålder

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum (inklusive reservdäcket) ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däcket) som en DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.
DOT : XXXX XXXX 0000
Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.
Exempel:
DOT XXXX XXXX 1616 visar att däcket tillverkades vecka 16 år 2016.

⚠ VARNING

■ Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används.
Oavsett slitage bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar
(Fortsättning)

(Fortsättning)

kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

4. Däckuppbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däcket. Däcktillverkare måste även ange materialet i däcket, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däcket kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däcket kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:
TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)
TRACTION AA (Grepp AA)
TEMPERATUR A

Tread wear

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.
Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.
Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C (Temperatur A, B & C)

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus. Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däcket att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

⚠ VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

⚠ VARNING

■ Däcktemperatur
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Temperaturmärkningen för det här däcket är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däcket temperatur och orsaka att däcket plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofilsdäck (i förekommande fall)

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.
Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

⚠ VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också
(Fortsättning)

(Fortsättning)

en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

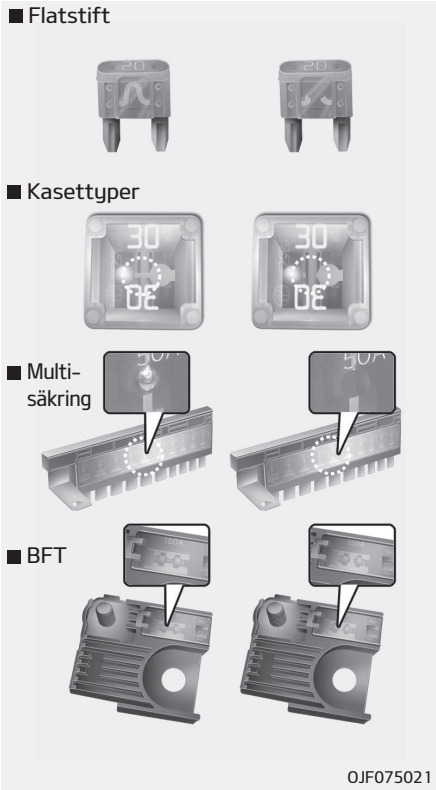
- **När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.**
- **Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.**
- **Om något däck skulle tryckas ihop är det lämpligt att kontrollera däckets kondition eller kontakta en Kia-verkstad.**
- **Kontrollera däck och däcktryck var 3 000:e km för att undvika däckskador.**
- **Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däcket eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.**
- **Däckinformation anges på sidan av däcket.**

SÄKRINGAR



❊ Vänster sida: Normal

Höger sida: Utlöst

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik att använda det berörda systemet och kontakta omedelbart en Kia-verkstad.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

■ Byte av säkring

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

✻ OBSERVERA

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

⚠ VIKTIGT

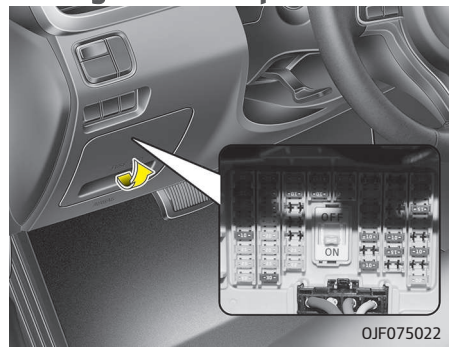
- **När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.**
- **Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Kontakta en Kia-verkstad om det blir fel på säkringar, reläer eller kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

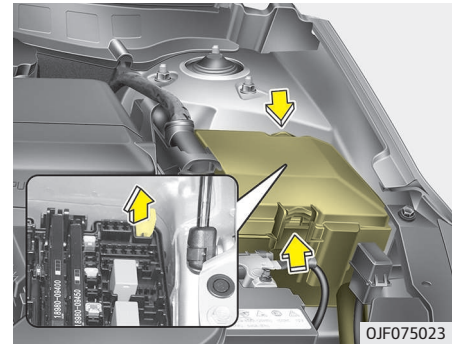
- **Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.**
- **Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.**

Säkringsdosan i kupén



OJF075022

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket över säkringsdosan. Om tändningslåset är i läget "OFF" visas en varning på instrumentpanelen.

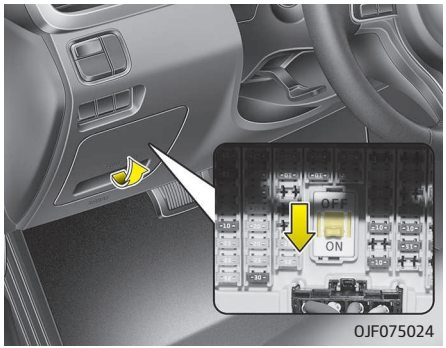


OJF075023

3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringsdosa.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut.
   Reservsäkringar finns i säkringsdosan i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Kontakta en Kia-verkstad om säkringen sitter löst.
Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.
Om strålkastare, bakljus, bromsljus, kupébelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosan i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Säkringsomkopplare



Säkringsomkopplaren ska alltid stå i läget ON.

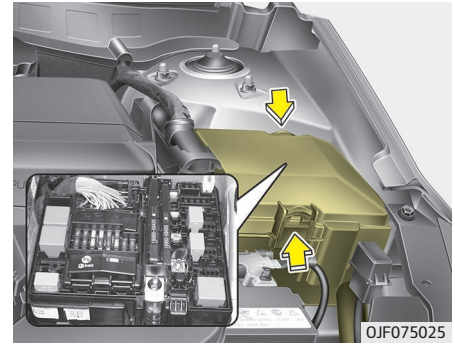
Om du ställer omkopplaren på OFF kan det hända att vissa funktioner som t.ex. ljudfunktioner och den digitala klockan måste återställas och det är heller inte säkert att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) fungerar.

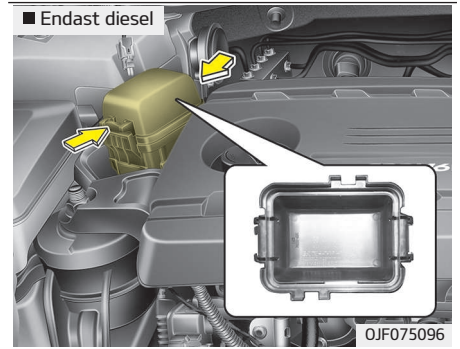
Om säkringsomkopplaren står på OFF visas en varningssymbol på instrumentpanelen.

⚠ VIKTIGT

- **Alla omkopplare ska stå på ON när du kör.**
- **Om bilen inte kommer att användas på över en månad ska du ställa alla omkopplare på OFF för att hindra att batteriet laddas ur.**
- **Utöver långtidsparkering i över en månad kan kontaktytorna på omkopplarna slitas vid upprepad användning. Undvik att använda omkopplarna i onödan.**

Byta säkring i motorrummet





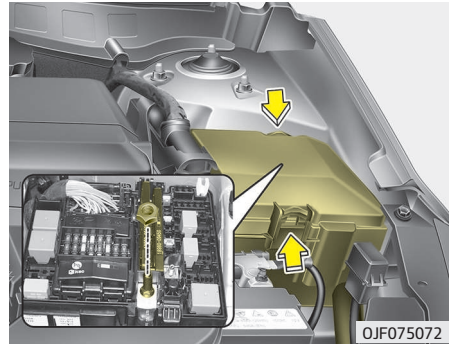
1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flat-stift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Kontakta en Kia-verkstad om säkringen sitter löst.

⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast säkringsdosan ordentligt. Tryck fast den tills du hör ett klickljud. Elfel kan uppstå på grund av vatten.

Multisäkring



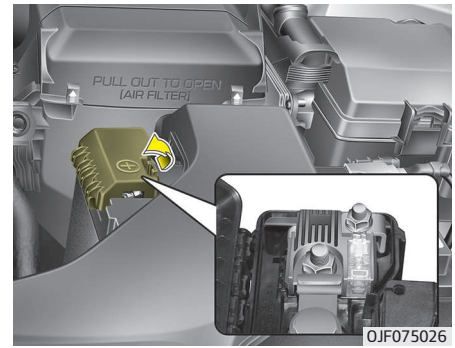
Om multisäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
4. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

✻ OBSERVERA

Om multisäkringen har löst ut bör du kontakta en Kia-verkstad.

Huvudsäkring



Om huvudsäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.

5. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

✻ OBSERVERA

Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen sitter på en mindre lättåtkomlig plats än de övriga bör den kontrolleras av en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

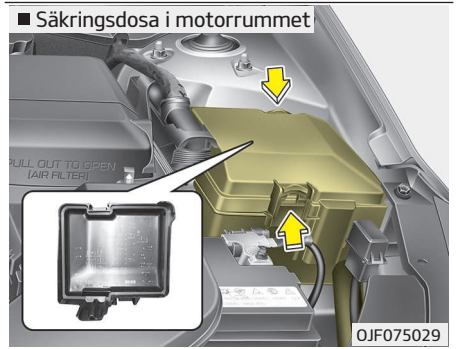
Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter rätt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.

Beskrivning av säkrings-/relähållare

■ Förarsidans säkringsdosa

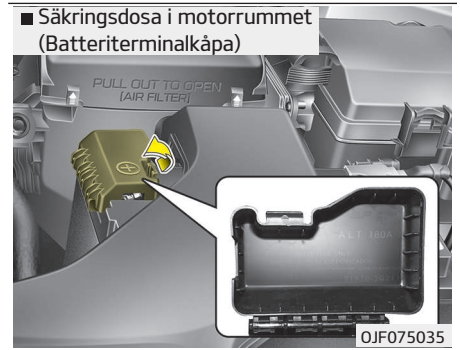
OJF075027

■ Säkringsdosa i motorrummet



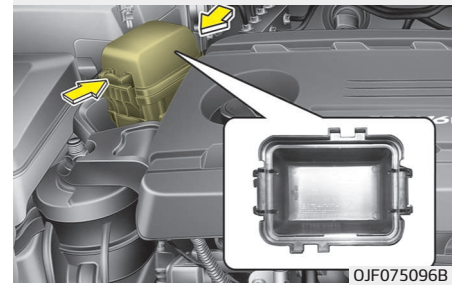
OJF075029

■ Säkringsdosa i motorrummet (Batteriterminalkåpa)



OJF075035

■ Säkringsdosa i motorrummet (dieselmotor) (Passagerarsidan)



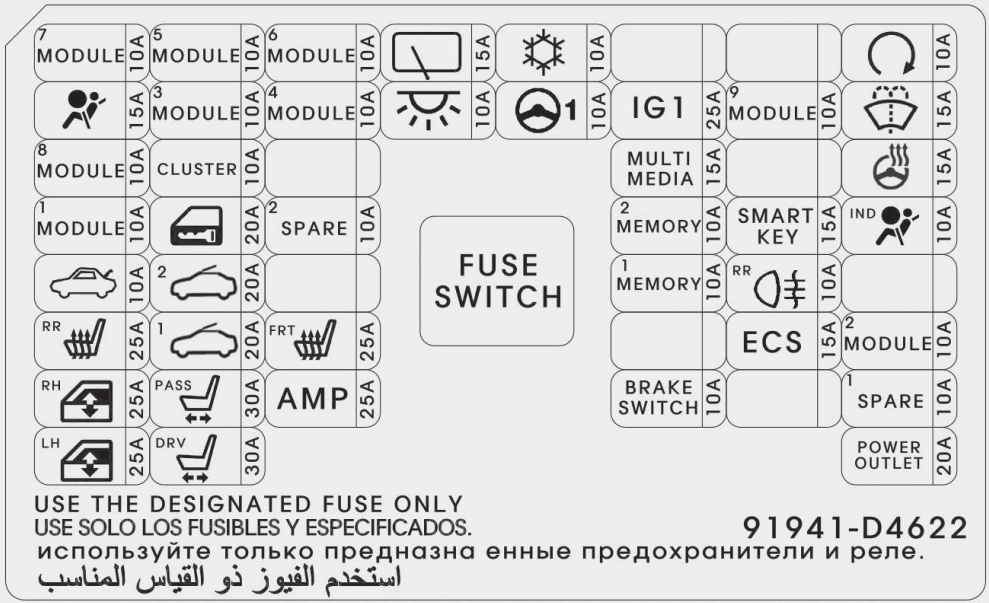
OJF075096B

I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

✻ OBSERVERA

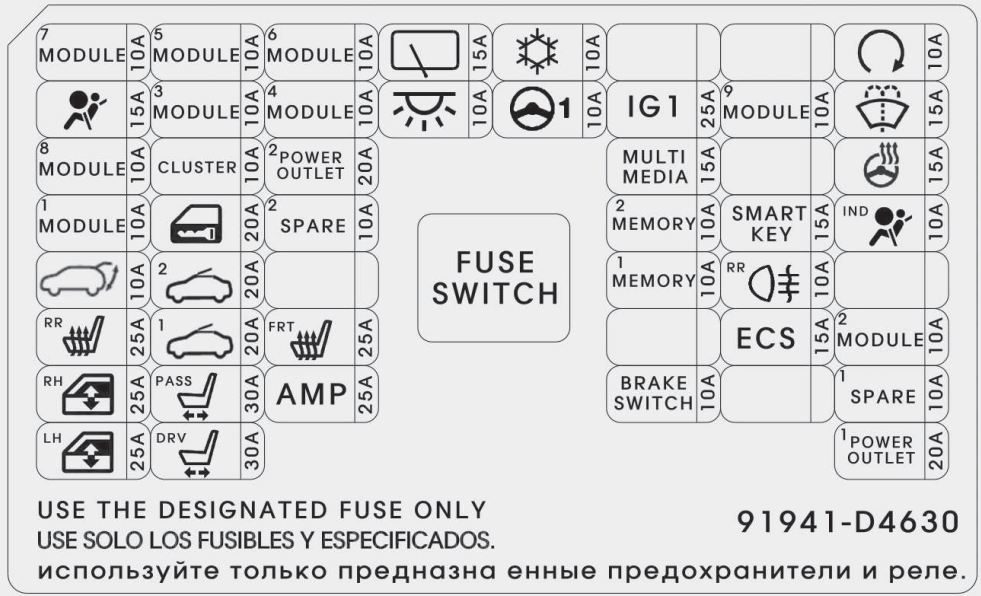
Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktillfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa (sedan)



OJFW076199L

Förarsidans säkringsdosa (kombi)



OJFW076217L

Instrumentpanel (Förarsidans säkringspanel.)

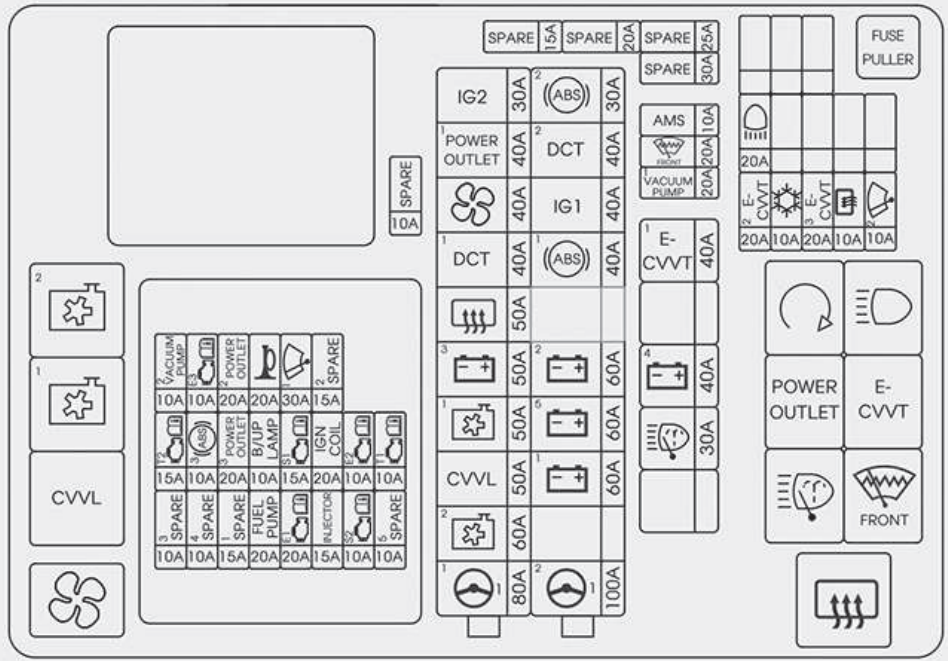
Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
MODUL 7	7 MODULE	10 A	Övervakningsenhet omgivning, kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsvärme bak
MODUL 5	5 MODULE	10 A	Kontrollmodul A/C, avbländningsbar spegel, krockkuddeströmbrytare, strålkastare V/H, modul automatisk strålkastarinställning, huvudenhet A/V & navigering, brytare tanklucka och baklucka, växelindikator, IMS-modul förare, oljenivåsensor (D4FD), DC-DC-konvertering (AMP)/(audio), kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsvärme bak
MODUL 6	6 MODULE	10 A	BCM, kontrollmodul Smart Key
LUFTKOND		10 A	Kontrollenhet för A/C, E/R-undergrupp (RELÄ 3 - Fläktrelä), Joniseringsfilter, Diesel-undergrupp (RELÄ 3/4 - extra kupévärme 2/3)
START		10 A	[utan Smart Key och IMMO] ICM-reläbox (stöldskyddsrelä) [med Smart Key och IMMO] - aut, DCT] växellådans intervallomkopplare, PCM (G4KH/G4KE) [med Smart Key och IMMO] - man] PCM/ECM (G4ND/D4FD), kontrollmodul Smart Key, E/R kopplingsdosa (RLY. 5 - startrelä
KROCKKUDDE		15 A	SRS-kontrollmodul
MODUL 3	3 MODULE	10 A	BCM, ATM växelspak , bromsljuskontakt , DBL-enhet, tangentbord, kontrollmodul A/C
MODUL 4	4 MODULE	10 A	Konsolknapp, BSD-radar V/H, ECS-enhet, kontrollmodul smart parkeringsassistans, kontrollmodul smartfarthållare, AEB-modul, LKAS-modul, kopplingssensor
KUPÉBELYS-NING		10 A	Bagagerumslampa, omkopplare startnyckel III. & dörrvarning, handskfackslampa, yttre smartnyckelhandtag förare/passagerare, omkopplare för makeuplampa V/H, konsollampa tak, kupébelysning tak, läslampa mitten, läslampa bak V/H, fotlampa förare/passagerare, dörrlampa förare/passagerare

Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
MDPS	1	7,5 A	MDPS-enhet (rattstång/länk), styrvinkelsensor
IG1	IG 1	25 A	PCB-grupp (säkring - GLÖD, TCU2, ABS3, VAKUUMPUMP2, ECU3)
MODUL 9	9 MODULE	10 A	Startspärrmodul, kontrollmodul Smart Key
SPOLARE		15 A	Multifunktionsomkopplare (vindrutetorkare låg & spolaromkopplare)
MODUL 8	8 MODULE	10 A	Kontrollmodul A/C, dörrmodul förare/passagerare
INSTRUMEN-TERING	CLUSTER	10 A	Instrument och reglage [IG1]
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	Huvudenhet audio, A/V & navigering, DC-DC-konvertering (audio)
RATTVÄRME		15 A	BCM (eluppvärmd ratt)
MODUL 1	1 MODULE	10 A	Konsolknapp, nyckelsolenoid, dörrmodul förare/passagerare
DÖRRLÅS		20 A	Dörrlåsrelä, dörrupplåsningsrelä, ICM-reläbox (relä dödlås)
MINNE 2	2 MEMORY	10 A	Kontrollmodul siren, ultraljudssensor intrångsskydd
Smartnyckel	SMART KEY	15 A	Kontrollmodul Smart Key
KROCKKUDDE IND.	IND	10 A	Instrumentering (krockkudde ind. ström)
BAKLUCKA		10 A	Bakluckerelä, brytare tanklucka och baklucka, bakluckemotor, ICM-reläbox (relä tanklucksöppning)
SOLTAK 2	2	20 A	Kontrollmodul soltak (rullar)
MINNE 1	1 MEMORY	10 A	Instrumentering, kontrollmodul A/C, datalänkanslutning, BCM, trådlös laddare, IMS-modul förare, regnsensor, ICM-reläbox (relä för in-/utfällning av ytterbackspegel), säkerhetsindikator, autoljus och fotosensor, dörrmodul förare/passagerare

Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
DIMLJUS BAK	RR	10 A	ICM-reläbox (relä dimbakljus)
SITSVÄRME BAK	RR	25 A	Kontrollmodul sitsvärme bak
SOLTAK 1	1	20 A	Kontrollmodul soltak (glas)
SITSVÄRME FRAM	FRT	25 A	Kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram
ECS	ECS	15 A	ECS-enhet
MODUL 2	2 MODULE	10 A	Huvudenhet audio, A/V och navigering, tangentbord, övervakningsenhet vy, AMP, DC-DC-konvertering (AMP), DC-DC-konvertering (audio), omkopplare elmanövrerad yt-terbackspegel, kontrollmodul Smart Key, BCM, trådlös laddare, USB-laddare bak, MTS E-Call-enhet, E/R kopplingsdosa (RLY. 7 - strömuttagsrelä)
FÖNSTERHISS HÖGER	RH	25 A	Relä elmanövrerad fönsterhiss H, modul säkerhetsspärr fönster V, knapp elmanövre-rad fönsterhiss V, huvudomkopplare fönsterhiss, [vänsterstyrd] modul säkerhetsspärr fönster passagerare [högerstyrd] modul säkerhetsspärr fönster förare
ELMANÖVRE-RAT PASSAGE-RARSÄTE	PASS	25 A	Passagerarsäte manuell knapp, modul instegsrelä, passagerare gränslägesbrytare bakåtlutning
AMP	AMP	25 A	AMP (JBL/MOBIS), DC-DC-konvertering (AMP)
BROMSKON-TAKT	BRAKE SWITCH	10 A	Bromsljuskontakt, startspärrmodul, kontrollmodul Smart Key, start/stoppknapp
FÖNSTERHISS VÄNSTER	LH	25 A	Relä elmanövrerad fönsterhiss V, modul säkerhetsspärr fönster H, knapp elmanövre-rad fönsterhiss H, huvudomkopplare fönsterhiss, [vänsterstyrd] modul säkerhetsspärr fönster förare [högerstyrd] modul säkerhetsspärr fönster passagerare

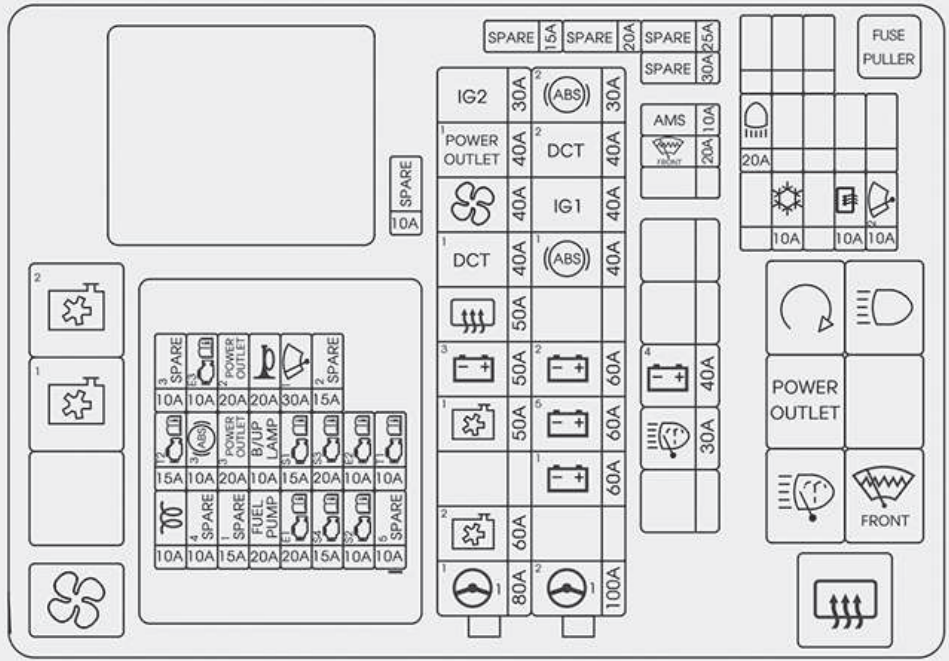
Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
ELMANÖVRE-RAT FÖRARSÄ-TE	DRV	30 A	Förarsäte manuell knapp, IMS-modul förare
STRÖMUTTAG	POWER OUTLET	20 A	Strömuttag 1 fram, cigarettändare och strömuttag 2 fram

Säkringsdosa i motorrummet (bensinmotor) (sedan)



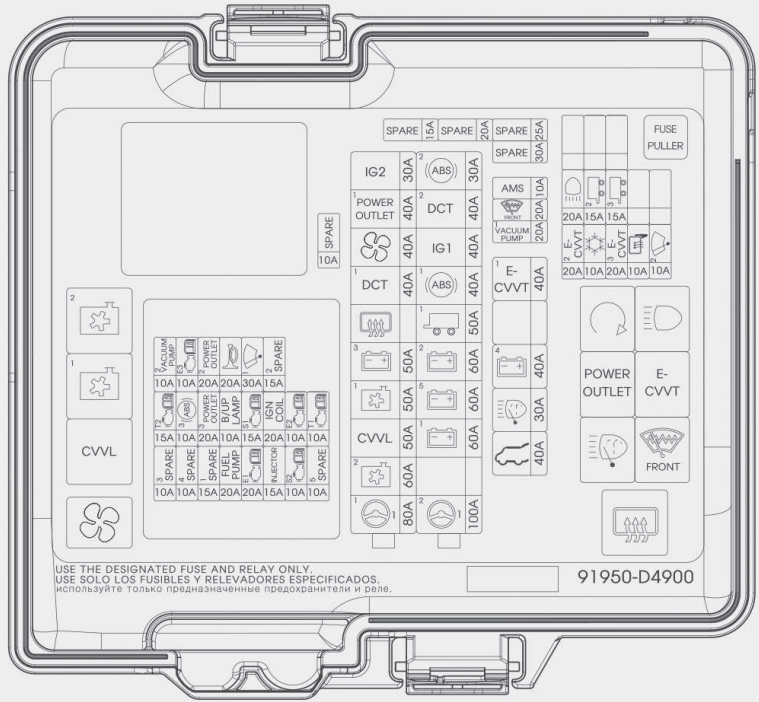
OJF075100L

Säkringsdosa i motorrummet (dieselmotor) (sedan)



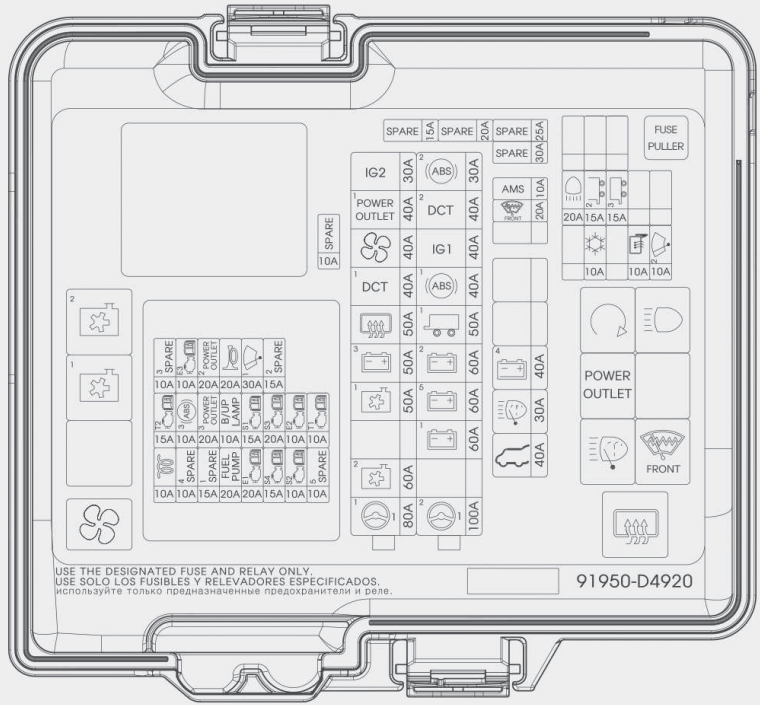
OJF075101L

Säkringsdosa i motorrummet (bensinmotor) (kombi)



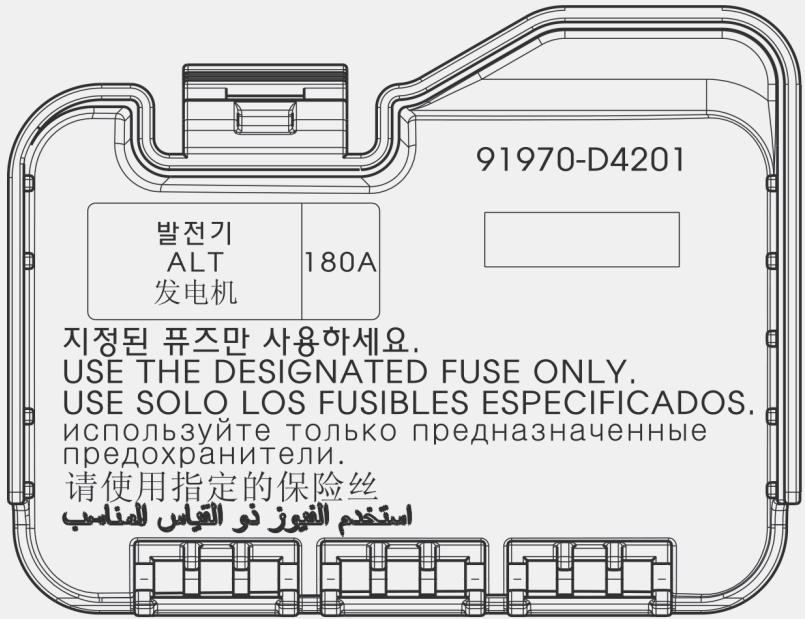
OJFW076207L

Säkringsdosa i motorrummet (dieselmotor) (kombi)



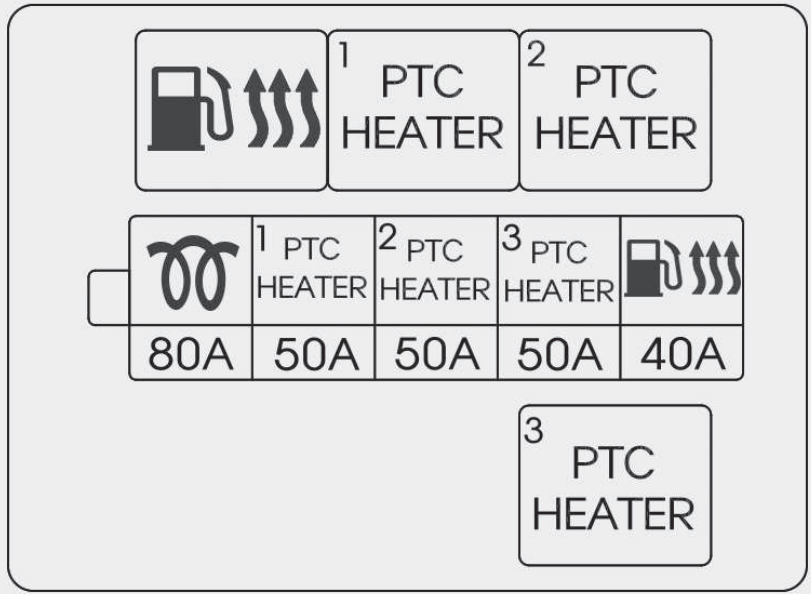
OJFW076208L

Motorkupéns säkringspanel (Batteriets kontaktskydd)



OJF076036

Säkringsdosa i motorrummet (dieselmotor) (passagerarsidan)



OJF076099L

Säkringsdosa i motorrummet

Säkringsnamn		Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MULTI-SÄK-RING	MDPS 1	1	80 A	MDPS-enhet (kolonn)
	KYLFLÄKT 2	2	60 A	[G4KH/D4FD/G4ND (Europa/Australien)/G4NA (Mellanös-tern)/G4KE (Europa/Australien/Mellanösten)] RLY. 1 (Kyl-fläkt2 Relä), RLY. 2 (Kylfläkt 1 Relä)
	CVVL	CVVL	50 A	[G4ND] RLY. 3 (CVVL Relä)
	KYLFLÄKT 1	1	50 A	[G4ND (Utom Europa/Australien)/G4NA (Utom Mellanös-tern)/G4KE (Utom Europa/Australien/Mellanösten)] RLY. 1 (Kylfläkt2 Relä), RLY. 2 (Kylfläkt 1 Relä)
	B+3	3	50 A	Smart-kopplingsdosa (IPS 2 (IPS 5), IPS 3 (IPS 6), IPS 7, IPS 8)
	BAKUPPVÄRMD		50 A	RLY. 11 (Bakuppvärmt relä)
	DCT 1	1 DCT	40 A	[D4FD-DCT] TCM
	FLÄKT		40 A	RLY. 4 (fläktrelä)
	STRÖMUTTAG1	1 POWER OUTLET	40 A	RLY. 7 (Strömuutagsrelä)
	IG2	IG 2	30 A	[W/O-smartnyckel] RLY. 5 (startrelä), motortändning, [With Smart Key] RLY. 5 (Startrelä), PCB-koppling (IG2 relä)
	MDPS 2	2	100 A	MDPS-enhet (rack)

Säkringsnamn		Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MULTI-SÄK-RING	B+1	1	60 A	Smart-kopplingsdosa (Säkring - BAGAGE, SOLTAK2, S/BAKRE VÄRMARE, SOLTAK1, P/WDW RH, P/SÄTE PASS., P/WDW LH, P/SÄTE FÖR.)
	B+5	5	60 A	PCB-dosa (Motorkontrollrelä, Säkring - BRÄNSLEPUMP, ECU2, TCU1, SIGNALHORN, TORKARBLAD1)
	B+2	2	60 A	Smart-kopplinsdosa (IPS 1, IPS 4, Säkring - DIMLAMPA BAK, S/VÄRMARE FRAM, ECS, AMP)
	ABS1	1 ABS	40 A	ESC-kontrollmodul
	IG1	IG 1	40 A	[W/O Smart Key] Tändlås, [With Smart Key] PCB-dosa (IG1/ACC Relä)
	DCT2	2 DCT	40 A	[D4FD-DCT] TCM
	ABS2	2 ABS	30 A	ESC-kontrollmodul, anslutning allmändiagnos

Säkringsnamn		Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SÄK-RING	Strålkastarspolare		30 A	RLÄ. 9 (H/relä till strålkastarspolare)
	B+4	4	40 A	Smart-kopplingsdosa (Säkring för automatiskt frånslag-ningsenhet för strömläckage - INTERIÖR LAMPA, MULTI-MEDIA, MINNE2, MINNE1, Säkring - MODUL1, DR-LÅS, SMART KEY, BROMSBRYTARE)
	E-CVVT 1	1 E-CVVT	40 A	[G4KH] RLÄY. 8 (E-CVVT-relä)
	VAKUUMPUMP 1	1 VACUUM PUMP	20 A	[G4KH] vakuumpump
	AVISNING	FRONT	20 A	RLÄ. 10 (avisningsrelä)
	AMS	AMS	10 A	Batterisensor
	E-CVVT 2	2 E-CVVT	20 A	[G4KH] PCM
	LUFTKOND		10 A	A/C-kontrollmodul

Säkringsnamn		Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SÄK-RING	E-CVVT 3	3 E-CVVT	20 A	[G4KH] PCM
	UPPVÄRMD SPE-GEL		10 A	Kontrollmodul luftkonditionering, elmanövrerad ytter-backspegel förare/passagerare
	TORKARBLAD 2	2	10 A	BCM, PCM/ECM
	H/LAMPA HI		20 A	[Bi-Function] RLÄ. 6 (Relä, hög strålkastare)
	GLÖD		10 A	[D4FD] glödstiftsrelä
	BRÄNSLEPUMP	FUEL PUMP	20 A	Bränslepumprelä
	ECU 1	E1	20 A	PCM/ECM
	INSPRUTARE	INJECTOR	15 A	[G4KE/G4ND/G4NA] Insprutare #1/#2/#3/#4
	SENSOR4	S4	15 A	[D4FD] positionssensor för kamaxel, sensor för luftflöde, kopplingsdosa diesel (RLÄ. 2 - PTC Värmare #1 Relä)

Säkringsnamn		Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SÄK-RING	SENSORER	S2	10 A	E/R kopplingsdosa (RLÄ. 1/RLÄ. 2 - Kylfläkt 1/2 Relä) [G4KH] Relä för bränslepump, oljekontrollventil (avgas), RCV-kontrollmagnetventil, PCS-ventil [G4KE] Relä för bränslepump, oljeventil #1/#2, positionssensor för kamaxel #1/#2, positionssensor för vevaxel, ventil för variabelt insug, PCS-ventil [G4ND] Relä för bränslepump, ventil för variabelt insug, sensor för luftmassa, oljeventil #1/#2, positionssensor för kamaxel #1/#2, PCS-ventil [G4NA] Relä för bränslepump, ventil för variabelt insug, oljeventil #1/#2, positionssensor för kamaxel #1/#2, PCS-ventil [D4FD] Lambda-sensor #1/#2, ventil för reglering av rälstryck
	TCU 2	T2	15 A	[A/T, DCT] Transaxel-omfångsbrytare, TCM (DCT), [M/T] PCB-dosa (Säkring - B/UPP LAMPA)
	ABS 3	3 (ABS)	10 A	ESC-kontrollmodul, anslutning allmändiagnos
	STRÖMUTTAG 3	3 POWER OUTLET	20 A	Bakre strömuttag

Säkringsnamn		Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SÄK-RING	BACKLAMPA	B/UP LAMP	10 A	PCM/TCM, Transaxel-omfångsbrytare, Ljud, Electrokromisk spegel, Bakre kombinationslampa (IN) LH/RH, MTS E-samtalsmodul, Back-Up-strömbrytare för lampa (M/T)
	SENSOR 1	S1	15 A	[G4KH/G4KE/G4NA] syresensor (övre/nedre) [D4FD] Electroniskt VGT-ställdon, Sensor för PM (Particulate Matter)
	TND-SPOLE	IGN COIL	20 A	[G4KH/G4KE/G4ND/G4NA] Tändspole #1/#2/#3/#4, Kondensator
	SENSOR 3	S3	20 A	[D4FD] Relä för bränslepump, reglerande ventil för bränsletryck, EGR-kylpassageventil, kopplingsdosa för diesel (RLÄ. 1 - Relä för bränslevärmare)
	ECU 2	E2	10 A	PCM/ECM
	TCU 1	T1	10 A	PCM/TCM
	VAKUUMPUMP2	2 VACUUM PUMP	10 A	[G4KH] Vakuumpump, vakuumbrytare
	ECU 3	E3	10 A	PCM/ECM
	STRÖMUTTAG2	2 POWER OUTLET	20 A	Främre strömuttag #1
	SIGNALHORN		20 A	Relä för signalhorn, dosa för ICM-relä (relä för billarm-Burglar Alarm Horn Relay)
	TORKARBLAD 1	1	30 A	Strömrelä för torkarblad

Säkringsdosa i motorrummet (dieselmotor) (passagerarsidan)

Strömkrets

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
Glödstiftsrelä		80 A	Glödstiftsrelä
Extra kupé-värmare 1 relä	1 PTC HEATER	50 A	Relä 2 (extra kupévärmare #1, relä)
PTC-värmare 2 relä	2 PTC HEATER	50 A	RLÄ. 3 (extra kupévärme #2, relä)
PTC-värmare 3, relä	3 PTC HEATER	50 A	RLÄ. 4 (extra kupévärme #3 relä)
Relä till bränslevärmare		40 A	RLÄä 1 (värmeelement för bränslefilter)

Relä

Relä-nr.	Symbol	Relä-namn	Typ
RLÄ. 1		Värmeelement för bränslefilter	MICRO-KONTAKT
RLÄ. 2	1 PTC HEATER	Extra kupévärme #1	MICRO-KONTAKT
RLÄ. 3	2 PTC HEATER	Relä 3 (extra kupévärme 2)	MICRO-KONTAKT
RLÄ. 4	3 PTC HEATER	Extra kupévärme #3	MICRO-KONTAKT

GLÖDLAMPOR

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Se till att ha lampor av lämplig typ till hands för den händelse att det behövs (Mer information finns i “Lampor - watt ” på sid 9-09).
När du byter lampor och liknande ska du först parkera på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

⚠ VARNING

■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

⚠ VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

⚠ VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en Kia-verkstad. Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

⚠ VIKTIGT

- **Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.**
- **Installera inte extraljus eller LED på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.**

- Fel på lampdel till följd av nätverksfel
  Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på bilens elektriska kontrollsystem. Om du noterar något problem ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**
  En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i bilens elektriska system. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd.
  Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

✻ OBSERVERA

- Om en glödlampa eller dess anslutning tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normal efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på bilen.
  Om lampan däremot fortsätter blinka flera gånger innan den stängs av helt kan det vara fel på bilens elektroniska kontrollenhet. Kontakta därför omedelbart en Kia-verkstad för kontroll.

✻ OBSERVERA

Det är lämpligt att göra en strålkastarinställning efter en olycka eller om strålkastarhuset återinstalleras hos en Kia-verkstad.

✻ OBSERVERA

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lamparnas kretsar ska du lämna bilen till en Kia-verkstad för kontroll.

✻ OBSERVERA

■ Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejpremsor, omriktning av strålkas-

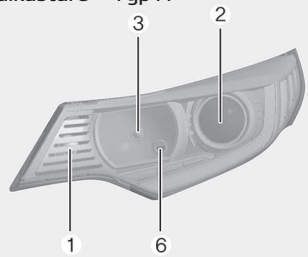
(Fortsättning)

(Fortsättning)

tarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

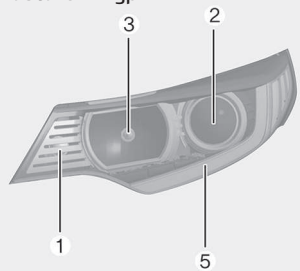
Glödlampa (fram)

■ Strålkastare - Typ A



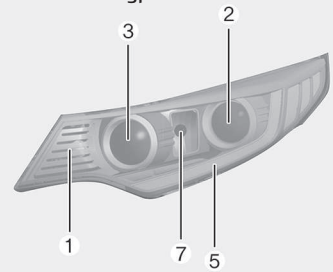
OJF075134L

■ Strålkastare - Typ B



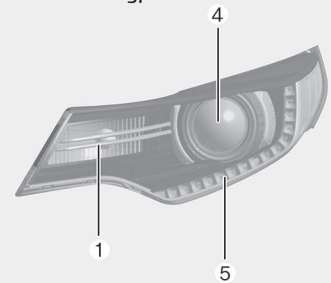
OJF075135L

■ Strålkastare - Typ C



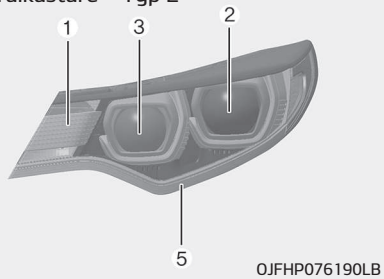
OJF075136L

■ Strålkastare - Typ D

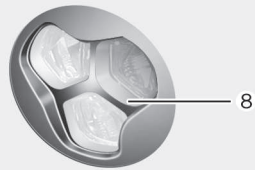


OJF075137L

■ Strålkastare - Typ E

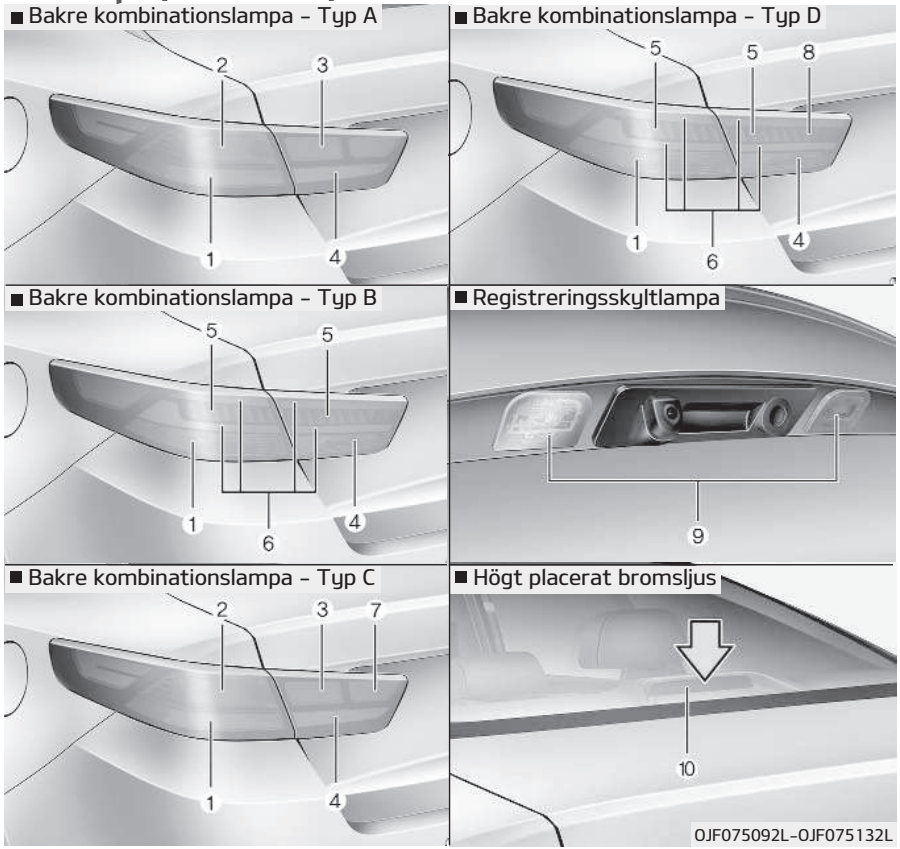


■ Dimljus



1. Körriktningsvisare fram
2. Strålkastare (halvljus)
3. Strålkastare (helljus)
4. Strålkastare (halvljus/helljus)
5. Varselljus/positionsljus (LED-typ)
6. Positionsljus
7. Smart kurvljuslampa
8. Främre dimljus (LED-typ)

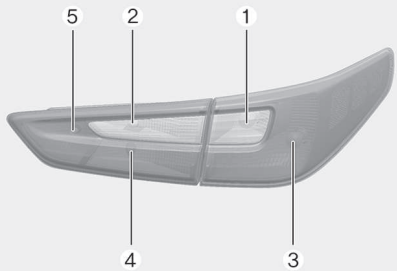
Glödlampa (bak - sedan)



1. Körriktningsvisare bak
2. Broms- och bakljus
3. Positionsljus
4. Backlampa
5. Bromsljus (LED-typ)
6. Bakljus (LED-typ)
7. Dimbakljus
8. Dimbakljus (LED-typ)
9. Nummerskyltlampa
10. Högt placerat bromsljus

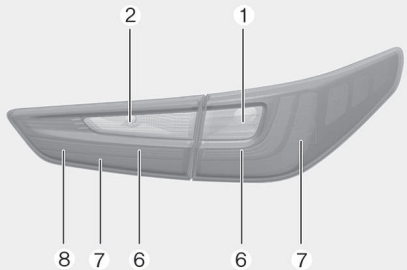
Glödlampa (bak - kombi)

■ Bakre kombinationslampa - Typ A



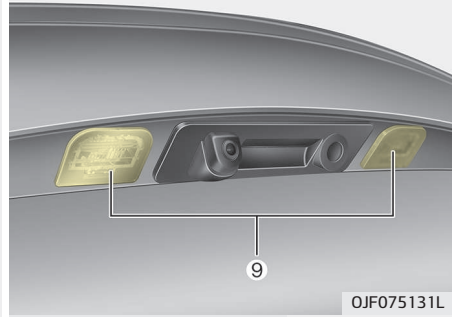
OJFW076200L

■ Bakre kombinationslampa - Typ B



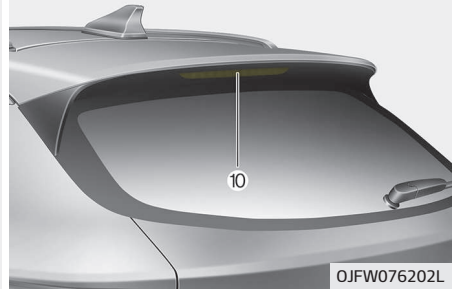
OJFW076201L

■ Nummerskyltlampa



OJF075131L

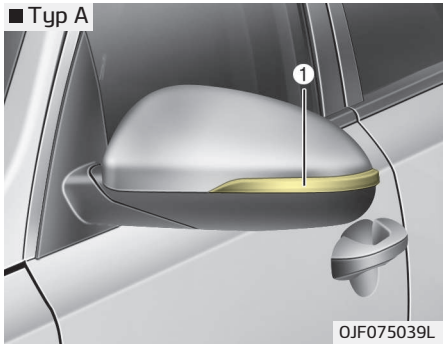
■ Högt placerat bromsljus

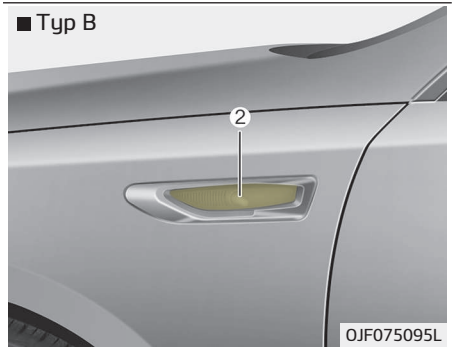


OJFW076202L

1. Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
2. Backlampa (glödlampa)
3. Broms- och bakljus (glödlampa)
4. Bakljus (glödlampa)
5. Dimbakljus (glödlampa)
6. Bromsljus (LED-typ)
7. Bakljus (LED-typ)
8. Dimbakljus och bromsljus (LED-typ)
9. Nummerskyltlampa
10. Högt placerat bromsljus

Glödlampa (sida)





1. Sidoblinkers (LED-typ)
2. Sidoblinkers (glödlampa)

Byta strålkastarlampa (HID-typ)

Kontakta en Kia-verkstad om glödlampan inte fungerar.

⚠ VARNING

■ HID-strålkastare (i förekommande fall)

Byt inte ut eller inspektera HID-strålkastare (XENON-lampa) på egen hand då det är stor risk för elstötar. Kontakta en Kia-verkstad om glödlampan inte fungerar.

✻ OBSERVERA

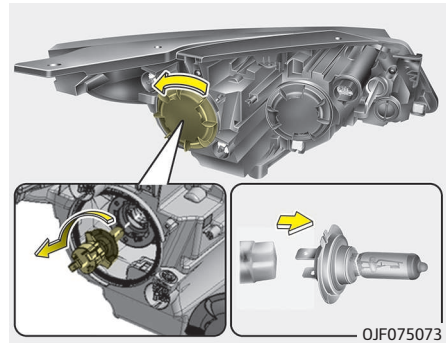
HID-lampor presterar betydligt bättre än halogenlampor. I jämförelse med halogenlampor har HID-lampor en förväntad livslängd som är dubbelt så lång eller längre, beroende på användningsfrekvens, enligt tillverkaren. De behöver troligtvis bytas ut någon gång under bilens livslängd. Om du slår på/av strålkastarna överdrivet mycket förkortas livslängden

(Fortsättning)

(Fortsättning)

hos HID-lampor. HID-lampor går inte sönder på samma sätt som halogenlampor. Om strålkastaren slutar att fungera efter en tids användning, men går att få igång genom att stänga av och slå på strålkastaren igen är HID-lampan troligtvis trasig. HID-lampans komponenter är mer komplexa än vanliga halogenlampor och är därmed dyrare att byta ut.

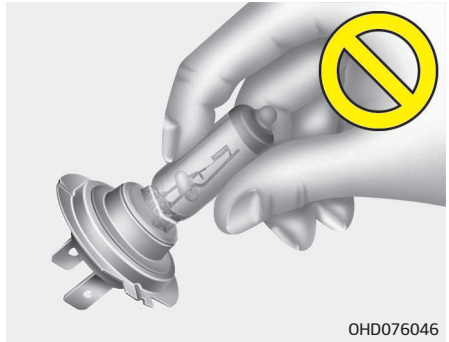
Byta strålkastarlampa (halvljus)



1. Öppna motorhuven.

2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på lamphållaren mot spåren i strålkastarhuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



⚠ VARNING

■ Halogenlampor

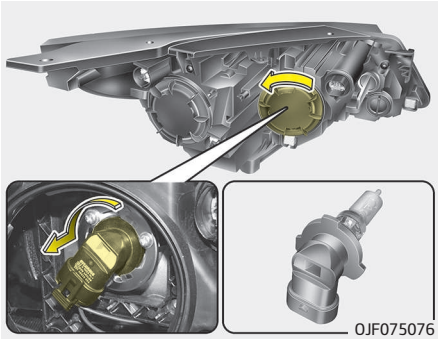
- **Halogenlampor innehåller tryck-satt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

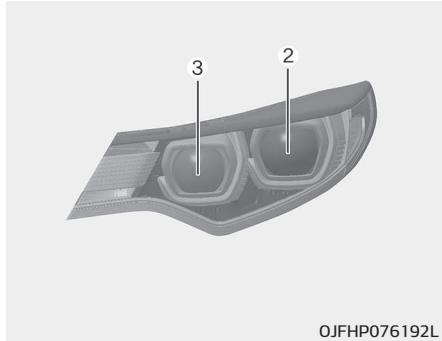
- **Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.**
- **Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.**
- **Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.**

Byta strålkastarlampa (helljus)



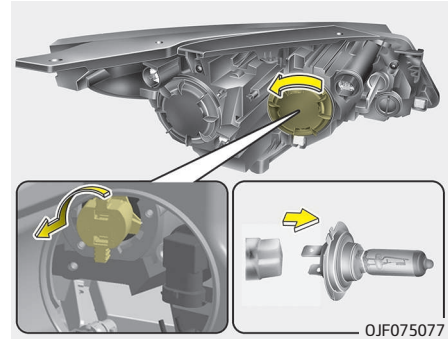
1. Öppna motorhuven.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
6. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Byta strålkastarlampa (hel-/halvljus) LED-typ



Kontakta en Kia-verkstad om glödlampan (halv (2), hel (3)) inte fungerar.

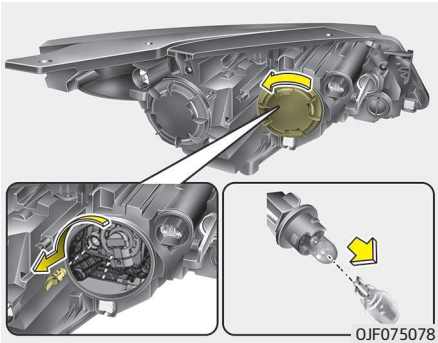
Byta lampa i kurvljus



1. Öppna motorhuven.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

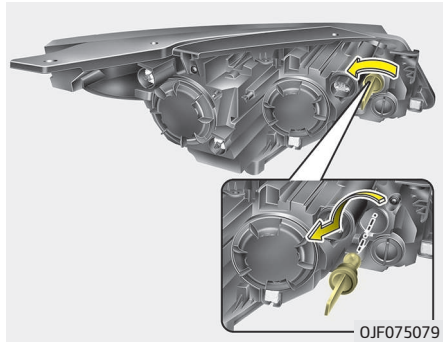
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på lamphållaren mot spåren i strålkastarhuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Byta lampa i positionsljus



1. Öppna motorhuven.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på lamphållaren mot spåren i strålkastarhuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Byta lampa i körriktningsvisare fram

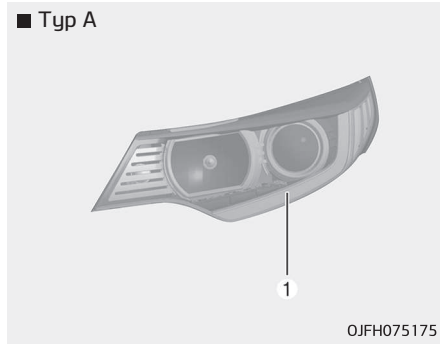


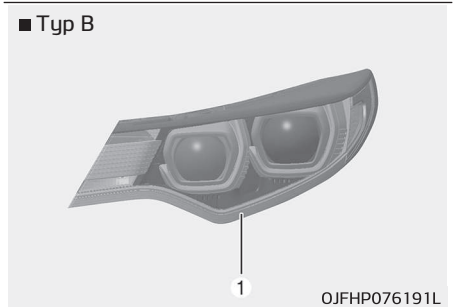
1. Öppna motorhuven.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren
4. Montera en ny lampa genom att sätta i den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

Byta lampa i dimljuset fram (LED-typ)

Kontakta en Kia-verkstad om dimljuset fram (LED) (1) inte fungerar.

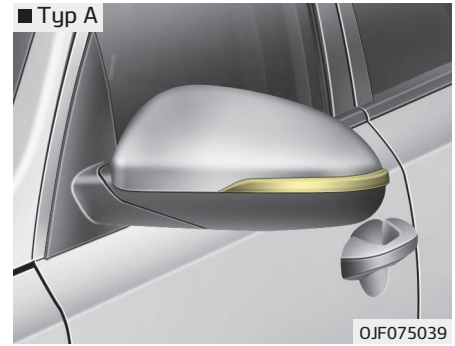
Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ)

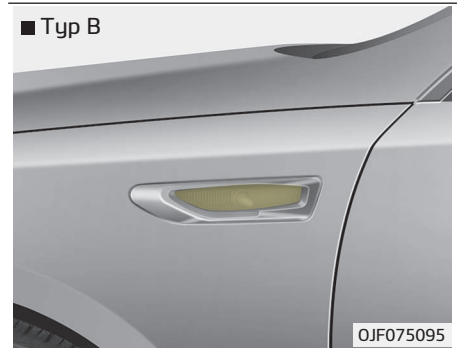




Kontakta en Kia-verkstad om positionsljuset + DRL (1) inte fungerar.

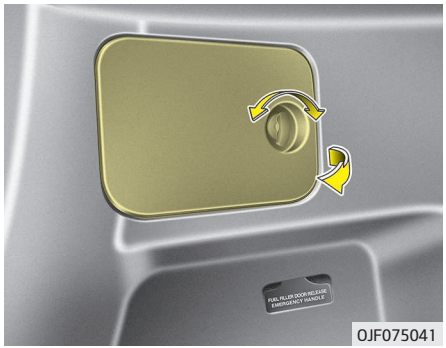
Byta lampa i sidoblinkers





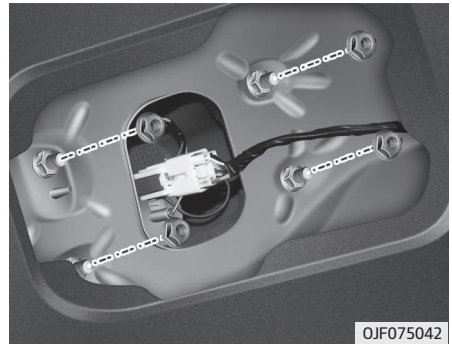
Kontakta en Kia-verkstad om sidoblinkersen inte fungerar.

Byta lampa i körriktningsvisare bak (sedan)

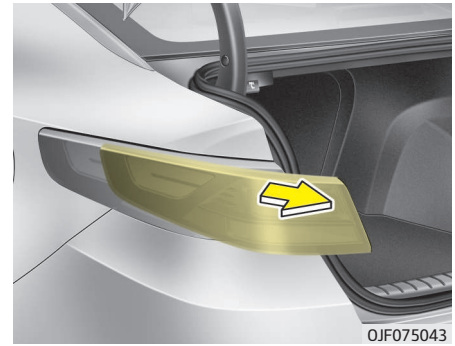


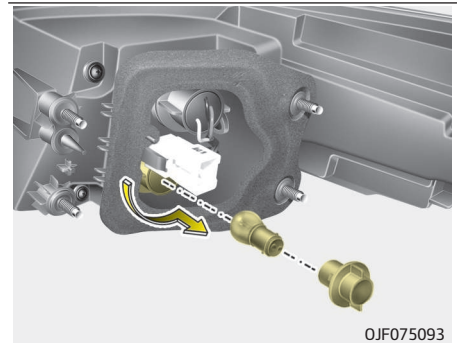
OJF075041

1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.


OJF075042

3. Ta bort muttrarna på bilen.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.

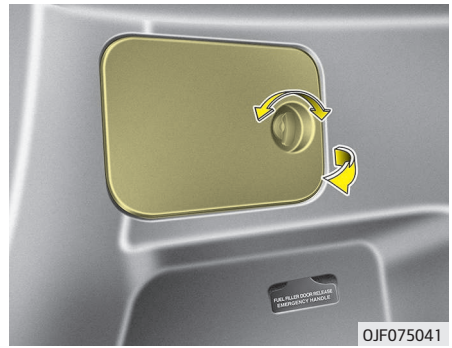

OJF075043


OJF075093

5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.

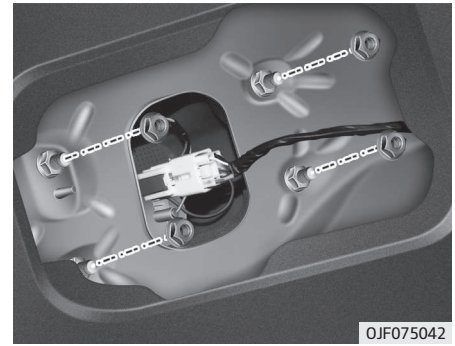
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa i broms- och bakljus (sedan)

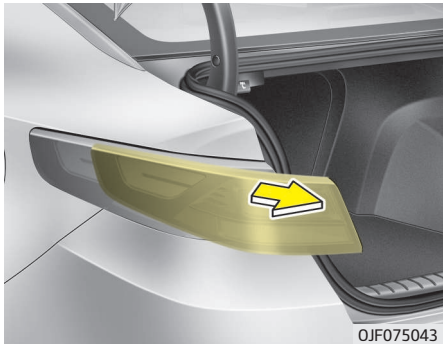


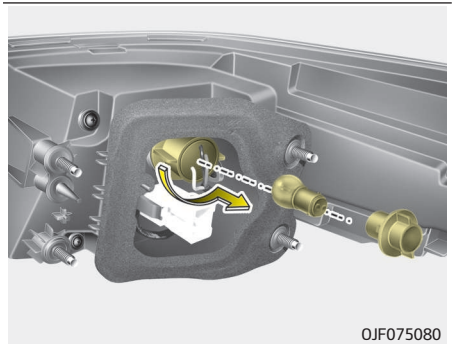
OJF075041

1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.


OJF075042

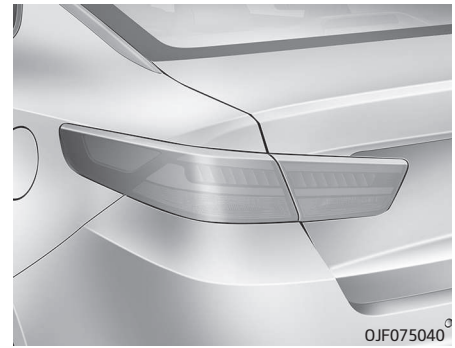
3. Ta bort muttrarna på bilen.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.





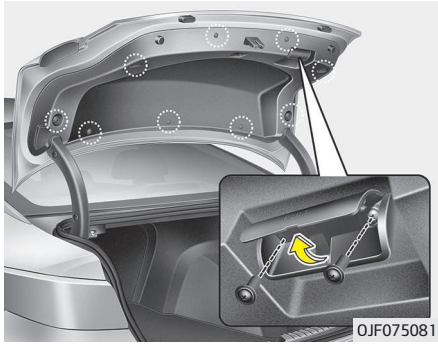
5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ) (sedan)

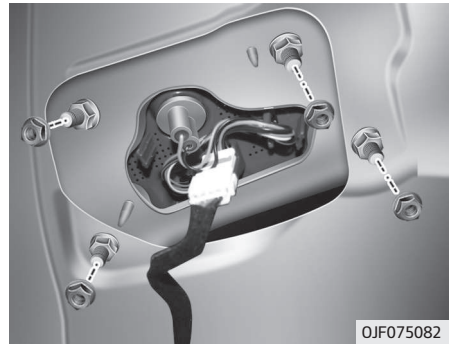


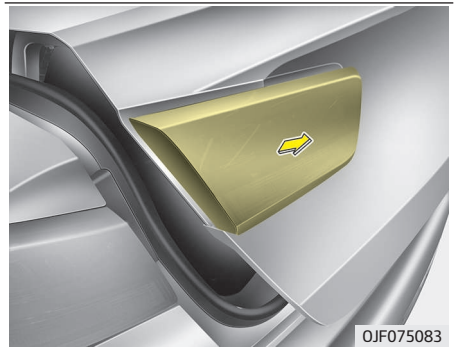
Kontakta en Kia-verkstad om broms- och bakljus (LED) inte fungerar.

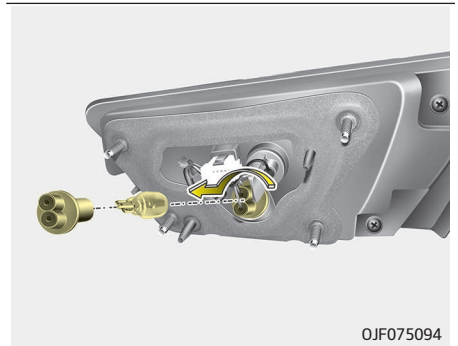
Byta backlampa (sedan)



1. Öppna bakluckan.
2. Lossa fästskruven på skyddsluckan i bakluckan och ta bort skyddsluckan.



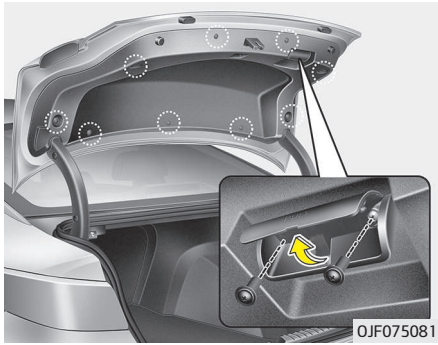




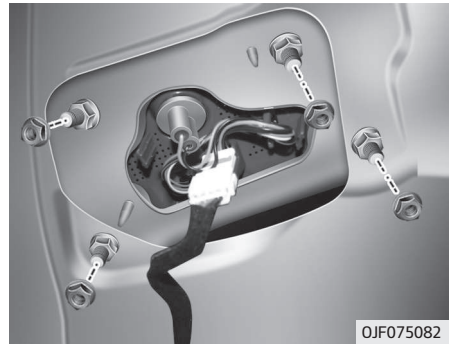
3. Ta bort muttrarna på bilen.
4. Lossa lampkontakten till bakre kombinationsljuset (inifrån).
5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross (inifrån).
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
8. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

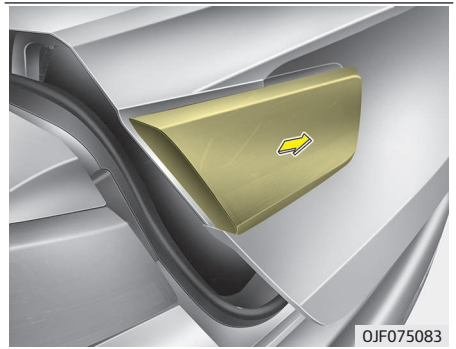
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross (inifrån).
11. Sätt fast skyddsluckan i bakluckan.

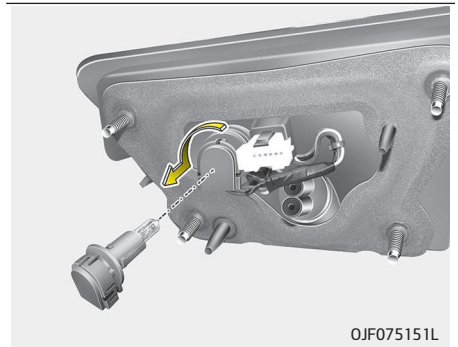
Byta dimljuslampa bak (sedan)



1. Öppna bakluckan.
2. Lossa fästskruven på skyddsluckan i bakluckan och ta bort skyddsluckan.



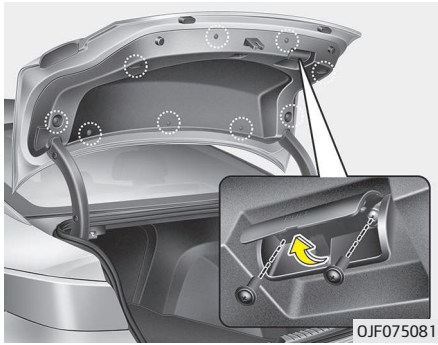




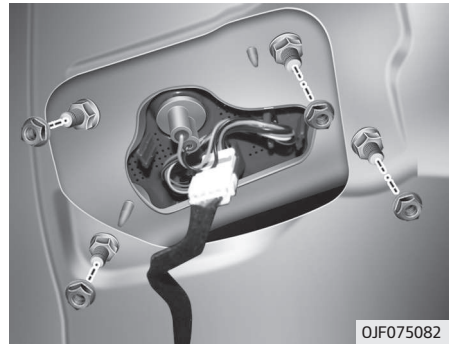
3. Ta bort muttrarna på bilen.
4. Lossa lampkontakten till bakre kombinationsljuset (inifrån).
5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross (inifrån).
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
8. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

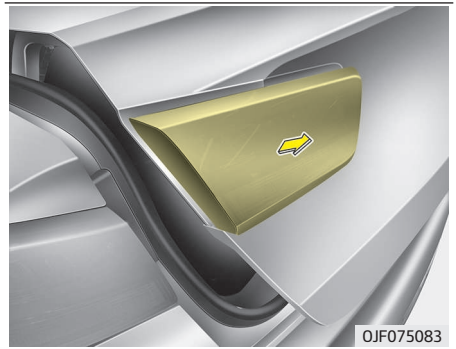
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross (inifrån).
11. Sätt fast skyddsluckan i bakluckan.

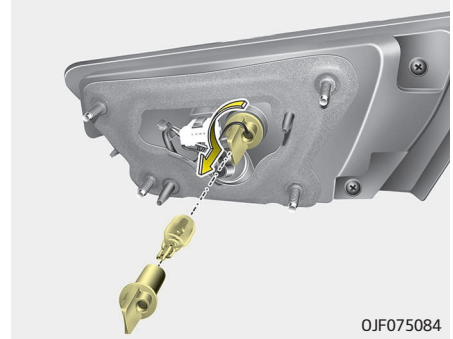
Byta lampa i bakljus (sedan)



1. Öppna bakluckan.
2. Lossa fästskruven på skyddsluckan i bakluckan och ta bort skyddsluckan.



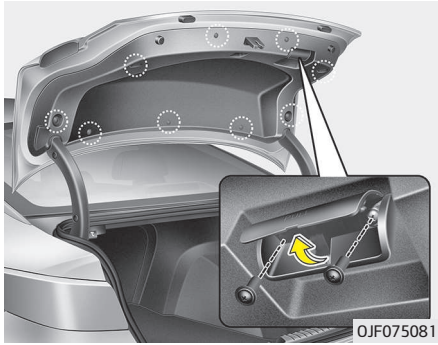




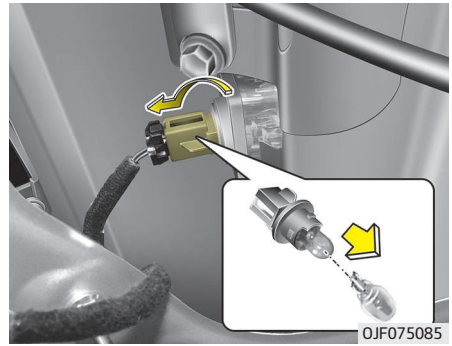
3. Ta bort muttrarna på bilen.
4. Lossa lampkontakten till bakre kombinationsljuset (inifrån).
5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross (inifrån).
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
8. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross (inifrån).
11. Sätt fast skyddsluckan i bakluckan.

Byta lampa i nummerskyltbelysning (sedan)

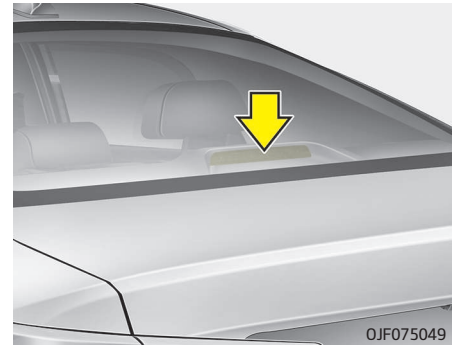


1. Öppna bakluckan.
2. Lossa fästskruven på skyddsluckan i bakluckan och ta bort skyddsluckan.



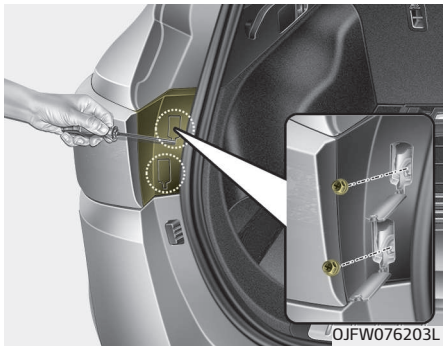
3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt fast skyddsluckan i bakluckan.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (sedan)



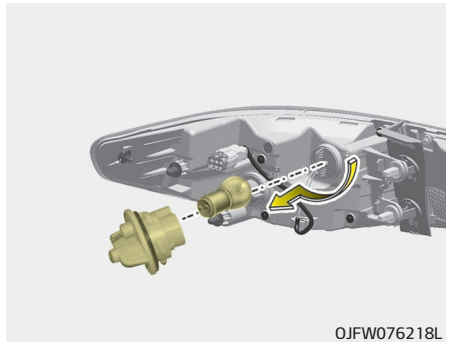
Kontakta en Kia-verkstad om det högt monterade bromsljuset inte fungerar.

Byta lampa i körriktningsvisare bak (kombi)



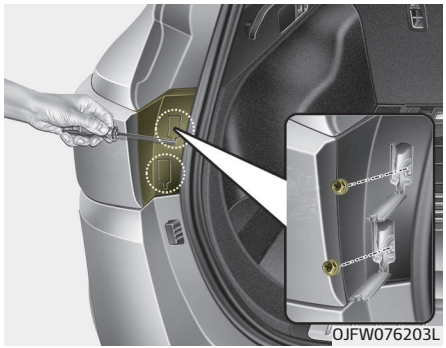
1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.

4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan

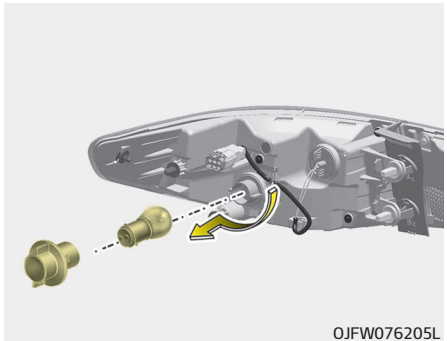
Byta lampa i broms- och bakljus (kombi)


OJFW076203L

1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.

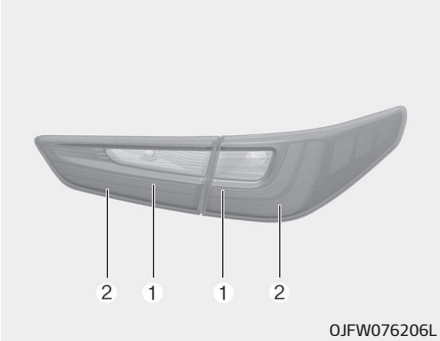
OJFW076204L

4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.


OJFW076205L

6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

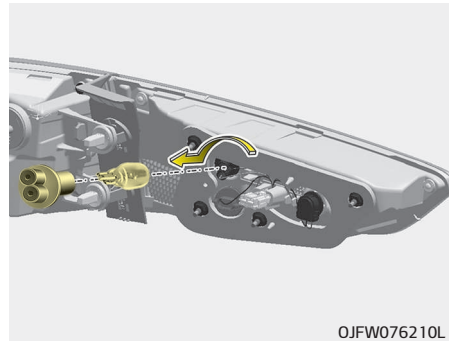
Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ) (kombi)



Kontakta en Kia-verkstad om bromsljus (1) och bakljus (2) (LED) inte fungerar.

Byta backlampa (kombi)

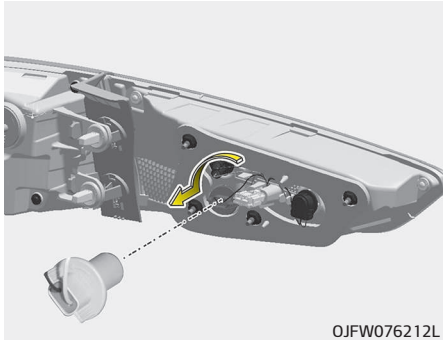
1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan.



3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta baklampa (insidan) (kombi)

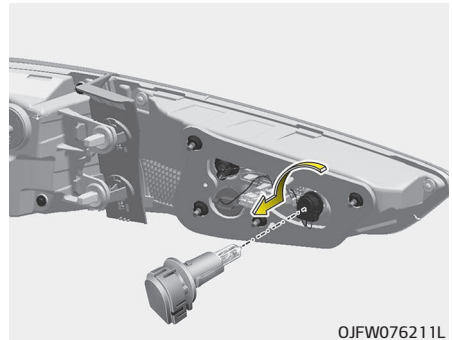
1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan.



3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

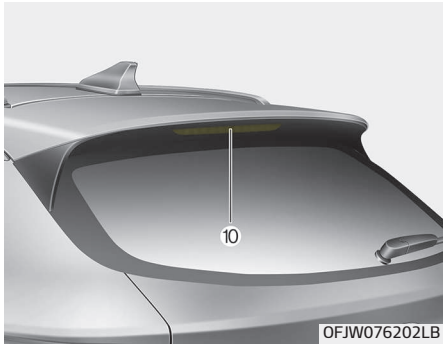
Byta dimljuslampa bak (kombi)

1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan.



3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (kombi)

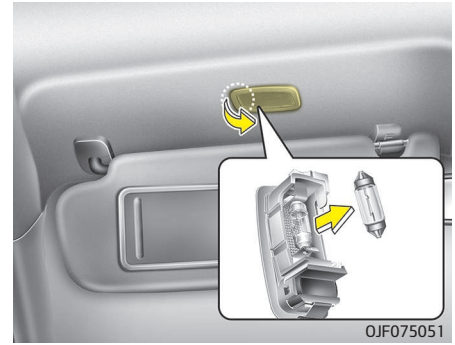


Kontakta en Kia-verkstad om det högt monterade LED-bromsljuset (10) inte fungerar.

Byta lampa i kartljus

Kontakta en Kia-verkstad om LED-lampan inte fungerar.

Byta lampa i makeupspegel



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

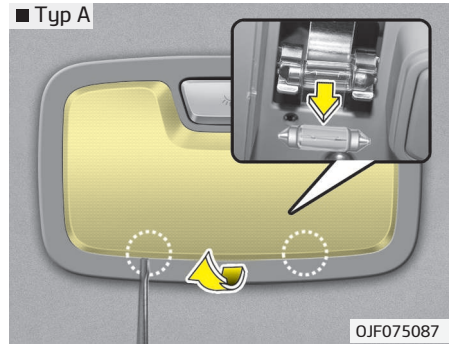
1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

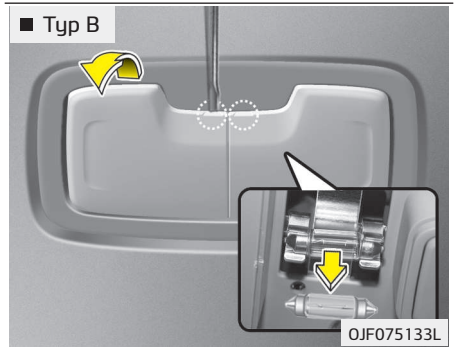
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i kupébelysningen





⚠ VARNING

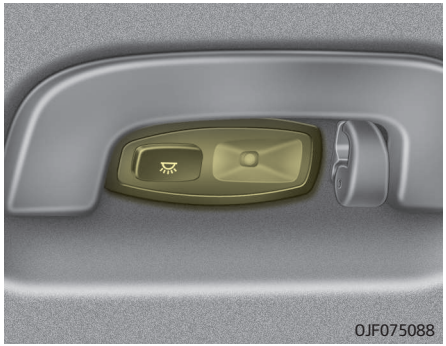
Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

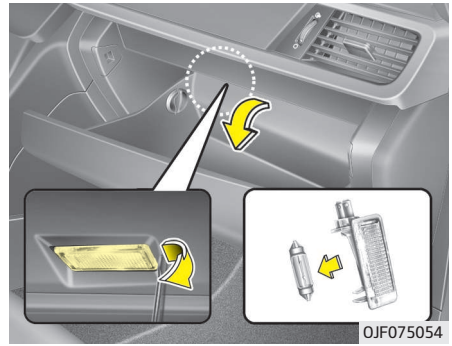
Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i läslampa



Kontakta en Kia-verkstad om läslampan (LED) inte fungerar.

Byta lampa i handskfacket

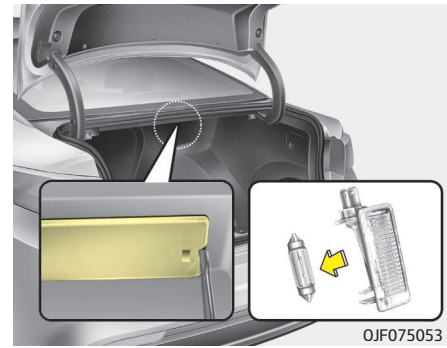


1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i bagagerummet (sedan)



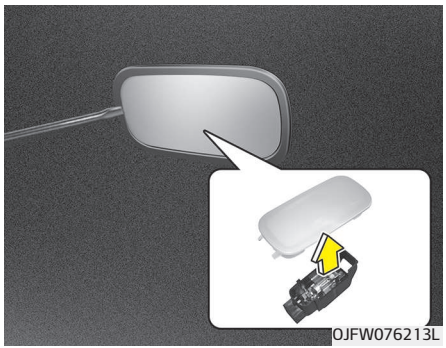
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i bagagerummet (kombi)



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

✻ OBSERVERA

Kontakta en Kia-verkstad om LED-lampan inte fungerar.

BILVÅRD

Exteriören

Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålen på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt. Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett milt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

⚠ VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor.**
  Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

⚠ VARNING

■ Våta bromsar

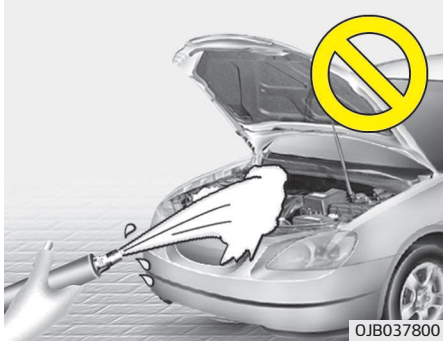
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen.
  Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

✻ OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktiga att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lystern.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgassystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.
Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt

(Fortsättning)

(Fortsättning)

framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.
Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.
Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.
Av dessa anledningar är det särskilt viktig att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.
Fågelträck: Fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.
Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänt

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

⚠ VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

⚠ VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Rengöra klädsel och paneler

Vinylytor

Ta bort damm och lös smuts på vinylytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämras om skötseln av tyget är undermålig.

⚠ VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en milt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glasen på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

⚠ VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

AVGASRENINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.
Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav. Det finns tre olika avgasreningssystem.

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en Kia-verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- **För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.**
- **När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.**

1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser.
Filtrerad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Modifieringar av bilen

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.
Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få felfunktioner, kablar kan skadas. batteriet laddas ur och det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO) Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

⚠ VARNING

■ Eld

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.**
- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig.**
  Tänk också på att inte ta bort värmeskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.

Bilen är utrustad med en katalysator. Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.
- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla kontroller och inställningar måste göras av en Kia-verkstad.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas. Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Dieselpartikelfilter (i förekommande fall)

Dieselpartikelfiltret avlägsnar sot från avgaserna.
Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) DPF-systemet ansamlat sot medan du kör. Med andra ord leder de höga avgastemperaturer som normal/aktiv körning medför till att ansamlat sot förbränns. Om bilen körs korta sträckor under en längre period eller körs i låga hastigheter kan det ansamlade sotet inte förbrännas på grund av att avgastemperaturen aldrig blir tillräckligt hög. När en viss mängd sot har ansamlats tänds felindikatorn (⚠).
När felindikatorn blinkar kan den sluta blinka om du kör fortare än 60 km/h eller på en högre växel än 2:an vid mer än 1 500 - 2 500 varv/min under en viss tid (ungefär 25 minuter). Om varningslampan (⚠) trots det fortsätter att blinka eller om varningsmeddelandet "Partikelfiltret defekt" visas ska du kontakta en Kia-verkstad för kontroll av DPF-systemet. Om du forsätter att köra trots att varningslampan har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

⚠ VIKTIGT

■ **Dieselbränslen (om DPF är monterat)**

Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieselbilar med DPF-system.
Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.

NOx-filter (i förekommande fall)

NOx-filtret tar bort kväveoxider ur avgaserna. Lukt kan noteras från avgaserna när bränslekvaliteten ger en sämre NOx-reducering. Använd därför endast vanlig fordonsdiesel.

Specifikationer och kundinformation

Mått.....9-02
Motor.....9-04
Totalvikt.....9-05
Bagagevolym.....9-07
Luftkonditioneringssystem.....9-08
Lampor-watt.....9-09
Däck och hjul (Europa, Ryssland och Australien).....9-11
Däck och hjul (ej Europa, Ryssland och Australien).....9-13
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....9-15
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....9-19
VIN.....9-22
Typgodkännande.....9-23
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....9-24
Motornummer.....9-25
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....9-26
Kylmedelsmärkning.....9-27
Försäkran om överensstämmelse.....9-28

MÅTT

• Sedan

MODELL			Längd (mm)
Total längd			4855
Total bredd			1860
Höjd			1 465 1 475 (långa dämpare,) 1 455 (GT) 1 485 (Ryssland)
Däck	Fram	205/65 R16	1614
		215/60 R16	1607
		215/55 R17	1 597*1 (1 602)*2
		235/45 R18	1597 (GT 1597)
	Bak	205/65 R16	1 621
		215/60 R16	1614
		215/55 R17	1 604*1 (1 609)*2
		235/45 R18	1604 (GT 1608)
Axelavstånd			2805

*1 : Endast EUROPA, AUSTRALIEN, RYSSLAND
*2 : Ej EUROPA, AUSTRALIEN, RYSSLAND

• Kombi

MODELL			Längd (mm)
Total längd			4855
Total bredd			1860
Höjd			1 470 (med takreling) 1 480 (långa dämpare, med takreling) 1 460 (GT, med takreling)
Däck	Fram	215/60 R16	1607
		215/55 R17	1 597
		235/45 R18	1597 (GT 1597)
	Bak	215/60 R16	1614
		215/55 R17	1 604
		235/45 R18	1604 (GT 1608)
Axelavstånd			2805

MOTOR

Modell	Bensinmotor			Dieselmotor
	Nu 2,0 MPI / Nu 2,0 CVVL	Theta II 2,4 MPI / Theta II 2,4 GDI	Theta II 2,0 T-GDI	U2 1,7
Cylindervolym [cc]	1 999	2 359	1 998	1 685
Cylinderdiameter x slaglängd [mm]	81 x 97	88 x 97	86 x 86	77,2 x 90,0
Tändföljd	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindrar	4. Rad	4. Rad	4. Rad	4. Rad

TOTALVIKT

• Sedan

				kg
MODELL		EUROPA	EJ EUROPA	AUSTRALIEN
Nu 2,0 MPI	Aut.	-	2 030	-
Nu 2,0 CVVL	Aut.	2 020	-	-
	Man.	2 000	-	-
Theta II 2,4 MPI	Aut.	2 040	2050	-
Theta II 2,4 GDI	Aut.	2050	2060	2060
Theta II 2,0 T-GDI	Aut.	2 120	2120	2120
U2 1,7	Man.	2 070	-	-
	DCT	2 080	-	-

Man.: Manuell växellåda
Aut.: Automatisk växellåda
DCT: Växellåda med dubbelkoppling

• Kombi

		kg
MODELL		EUROPA
Nu 2,0 CVVL	Man.	2 070
	Aut.	2 090
Theta II 2,0 T-GDI	Aut.	2 190
U2 1,7	Man.	2 140
	DCT	2 150

Man.:	Manuell växellåda
Aut.:	Automatisk växellåda
DCT:	Växellåda med dubbelkoppling

BAGAGEVOLYM

• Sedan

MODELL	Volym
VDA	510 l

• Kombi

MODELL	Volym
VDA	min. 552 l / max. 1 686 l

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

MODELL		Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	ALLMÄNT/EUROPA (FÖR R-134a)	570 ± 25 g	R-134a
	EUROPA (FÖR R-1234yf)	470 ± 25 g	R-1234yf
Kompressorolja	g (oz.)	80 ± 10 g	PAG (ND-OIL12)

Kontakta en Kia-verkstad för mer information.

LAMPOR-WATT

Glödlampor			Watt (W)	Lamptyp
Fram	Strålkastare (halvljus)		55 W	H7SL
	Strålkastare (halvljus) - HID*		35 W	D3S
	Strålkastare (helljus)		55 W/65 W	9005HL+/H9
	Körriktningsvisare fram		21 W	PY21WL/L
	Positionsljus fram		0,7 W	LED
	Varselljus	LED	6,5 W	LED
	Smart kurvljuslampa		55 W	H7L
	Dimljus fram	Lamptyp	35 W	H8LL
		LED	3 W	LED
	Sidoblinkers	Lamptyp	5 W	WY5W
		LED	0,5 W	LED
Bak	Broms- och bakljus (utsidan)	Lamptyp	5 W	P21
	Bakljus (insidan)		5 W	W5W
	Broms- och bakljus (utsidan)	LED	12 W	LED
	Bakljus (insidan)		6 W	LED
	Körriktningsvisare bak		21 W	PY21W
	Backlampor		16 W	W16W
	Högt placerat bromsljus*		3 W	LED
	Nummerskyltbelysning		5 W	W5W

* : i förekommande fall

Glödlampor			Watt (W)	Lamptyp
Interiör	Kartläsarlampor	Lamptyp	10 W	FESTON-LAMPA
		LED	1 W	LED
	Taklampor		10 W	FESTON-LAMPA
	Läslampor		1 W	LED
	Lampa för makeupspegel		5 W	FESTON-LAMPA
	Lampa i handskfack		5 W	FESTON-LAMPA
	Bagagerumslampa		5 W	FESTON-LAMPA

* : i förekommande fall

DÄCK OCH HJUL (EUROPA, RYSSLAND OCH AUSTRALIEN)

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [kgf·m (Nm)]
							Normal belastning		Maximal belastning		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	205/65 R16*3	6,5J × 16	95	690	H	210	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	9~11 (88~107)
	215/60 R16	6,5J × 16	95	690	V	240	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
	215/55 R17	7,5J × 17	94	670	W	270	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
	235/45 R18	7,5J × 18	98	750	Y	300	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
Nödreservhjul (i förekommande fall)	T125/80 D16	4,0T × 16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	
	T135/80 D17	4,0T × 17	103	875	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Lastindex
*2 : Hastighetsmärkning
*3 : Endast sedan

✻ OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.
  I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar.
  Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
  Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

⚠ VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

DÄCK OCH HJUL (EJ EUROPA, RYSSLAND OCH AUSTRALIEN)

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [kgf·m (Nm)]
							Normal belastning		Maximal belastning		
			LI*1	kg	SS*2	km/h	Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	205/65 R16	6,5J × 16	95	690	H	210	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	9~11 (88~107)
	215/55 R17	7,0J × 17	94	670	V	240	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
	235/45 R18	7,5J × 18	94	670	V	240	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	2,35 (235)	
Nödreservhjul (i förekommande fall)	T125/80 D16	4.0T×16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	
	T135/80 D17	4,0T × 17	103	875	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 : Lastindex
*2 : Hastighetsmärkning

✻ OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.
  I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar.
  Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
  Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km.

⚠ VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

Smörjmedel			Volym	Klassificering
Motorolja*1 *2 (töm och fyll på) Rekommenderar Shell HELIX Motor oils	Bensinmotor	Nu 2,0 MPI	4 l	Alla (ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 eller högre / 5W-20 Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran: ACEA A5 eller högre / 5W-30
		Nu 2,0 CVVL	4,3 l	Alla (ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 eller högre / 5W-20 Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran: ACEA A5 eller högre / 5W-30

Smörjmedel			Volym	Klassificering
Motorolja*1 *2 (töm och fyll på) Rekommenderar Shell HELIX Motor oils	Bensinmotor	Theta II 2,4 MPI	Med oljekylare: 4,8 l Utan oljekylare: 4,7 l	Alla (ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran): ILSAC GF-4 & API SM, ACEA A5 eller högre / 5W-20 Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran: ACEA A5 eller högre / 5W-30
		Theta II 2,4 GDI	4,8 l	ACEA A5 eller över/5W-30
		Theta II 2,0 T-GDI	4,8 l	ACEA A5 eller över/5W-30
	Dieselmotor	U2 1,7 med DPF*3	4,8 l	ACEA C2 eller C3
		U2 1,7 utan DPF*3	4,8 l	ACEA B4
Vätska i manuell växellåda	Bensinmotor	Nu 2,0 CVVL	1,7 ~ 1,8 l	SAE 70W, API GL-4 (Rekommenderar: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W)
	Dieselmotor	U2 1,7	1,8 ~ 1,9 l	

Smörjmedel			Volym	Klassificering
Vätska i automatisk växellåda	Bensinmotor	Nu 2,0 MPI	7,3 l	ATF SP-IV
		Nu 2,0 CVVL	7,3 l	
		Theta II 2,4 MPI	7,1 l	
		Theta II 2,4 GDI	7,1 l	
		Theta II 2,0 T-GDI	7,8 l	
Kopplingsvätska för dubbelkoppling	Dieselmotor	U2 1,7	1,9 ~ 2,0 l	SAE 70W, API GL-4 (Rekommenderar: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W, GS CALTEX GS MTF HD 70W)

Smörjmedel				Volym	Klassificering
Kylarvätska	Bensinmotor	Nu 2,0 MPI	Aut.	5,8 l	Blandning av frostskyddsmedel och destillerat vatten (etylenglykolbaserad kylarvätska till aluminiumkylare)
		Nu 2,0 CVVL	Aut.	5,8 l	
			Man.	5,9 l	
		Theta II 2,4 MPI	Man.	7,0 l	
		Theta II 2,4 GDI	Aut.	7,2 l	
		Theta II 2,0 T-GDI	Aut.	7,3 l	
	Dieselmotor	U2 1,7	Man.	7,1 l	
			DCT	7,1 l	
Broms-/kopplingsvätska				0,45 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Bränsle	Bensinmotor			70 l	Se “Bränslerekommendationer” på sid 1-03
	Dieselmotor			70 l	

*1 Se “Rekommenderade SAE-viskositetsnummer” på sid 9-19.

*2 Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.
*3 Dieselpartikelfilter

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

⚠ VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.

Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motoroljor med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat. Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn. Välj olja beroende på det temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer											
Temperatur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Bensin Motorolja (2,0 MPI/2,0 CVVL/2,4 MPI)	Alla (förutom Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran[*1]): ILSAC GF-4 och API SM, ACEAA5 eller över / 5W-20					20W-50					
					15W-40						
				10W-30							
			5W-20, 5W-30								
	Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran[*2]: ACEA A5 eller över/5W-30					20W-50					
					15W-40						
				10W-30							
			5W-30, 5W-40								

[*1] : För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). Om motoroljan inte finns i ditt land väljer du lämplig motorolja med hjälp av viskositetstabellen för motoroljor.

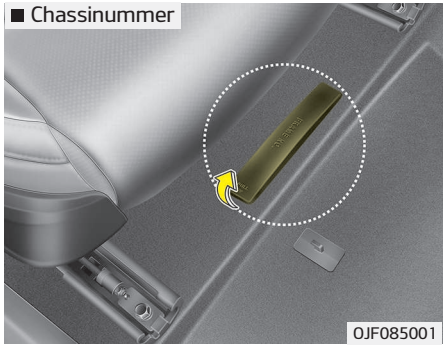
[*2] : ör bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5). Om motoroljan inte finns i ditt land väljer du lämplig motorolja med hjälp av viskositetstabellen för motoroljor.

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolja för bensinmotor (2,0 T-GDI, 2,4 GDI) *2		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30, 5W-40								
Motorolja för dieselmotor		15W-40								
		10W-30								
		5W-30								
		0W-30								

*2 : För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5). Om motoroljan inte finns i ditt land väljer du lämplig motorolja med hjälp av viskositetstabellen för motoroljor.

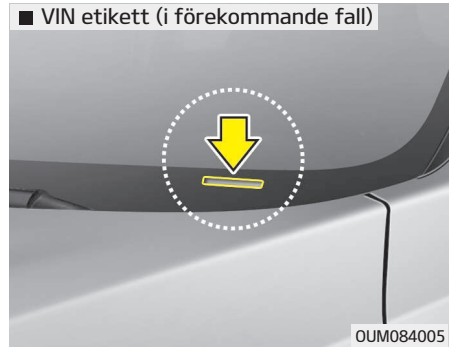
VIN

■ Chassinummer



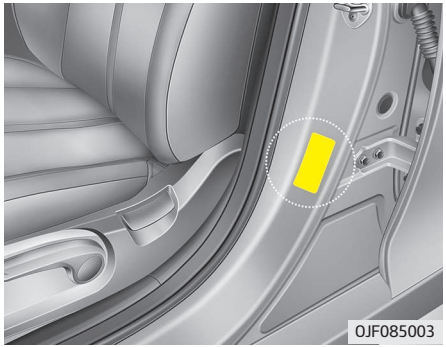
Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv.
Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Öppna luckan för att kontrollera numret.

■ VIN etikett (i förekommande fall)



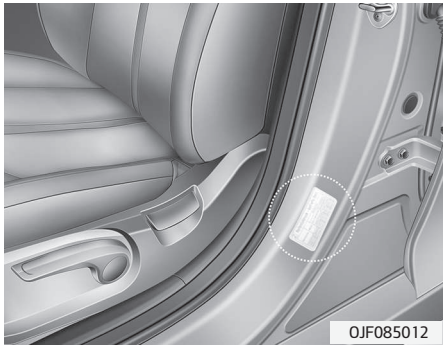
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

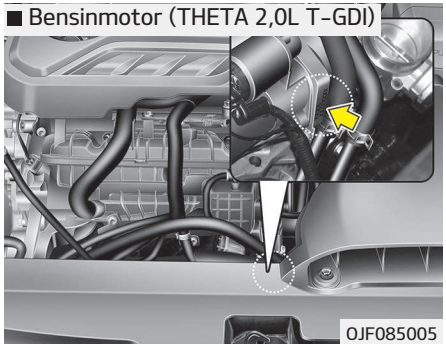
ETIKETT MED DÄCKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK



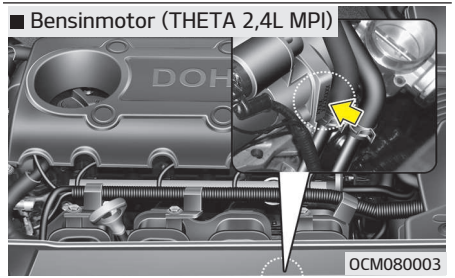
De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vis normal körning.
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

MOTORNUMMER

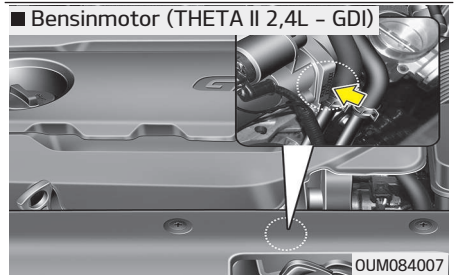
■ Bensinmotor (THETA 2,0L T-GDI)



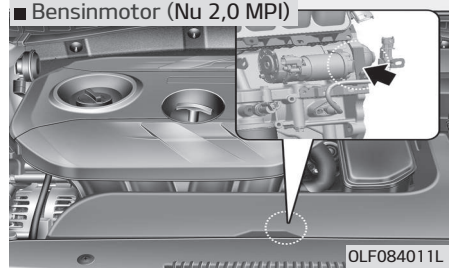
■ Bensinmotor (THETA 2,4L MPI)



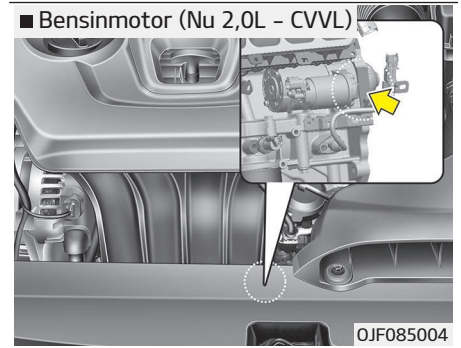
■ Bensinmotor (THETA II 2,4L - GDI)



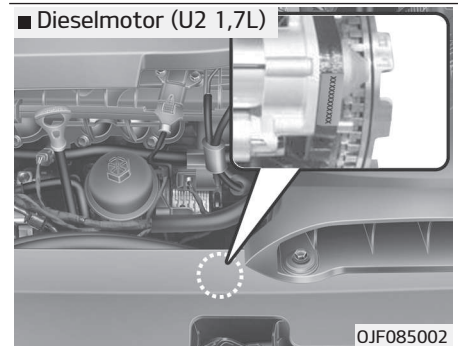
■ Bensinmotor (Nu 2,0 MPI)



■ Bensinmotor (Nu 2,0L - CVVL)

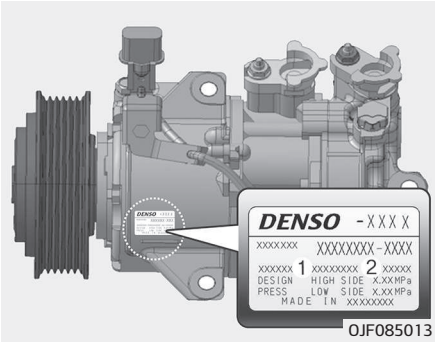


■ Dieselmotor (U2 1,7L)



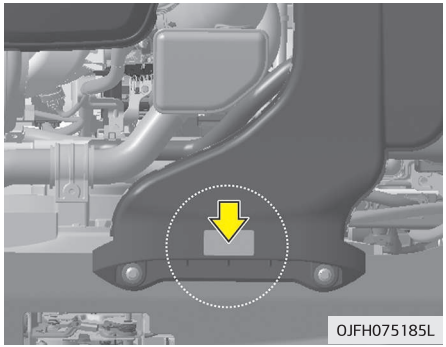
Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns överst på luftkanalen.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel

CE CE 0678

CE0678B

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.
Mer information och tillverkarens försäkran om överrensstämmelse finns på Kias hemsida:
http://www.kia-hotline.com

"

"Gunga" loss bilen..... 6-117

A

A/V-läge..... 4-74
Aktiverat läge..... 4-11
Anteckna nyckelnumret.....4-04
Antisladdsystem (ESC).....6-48
Använda en iPod enhet 5-16,5-62
Använda USB-enheten 5-14,5-60
Användning av fjärrstyrt centrallås.....4-07
Användning av Smart Key-systemet.....4-07
Askkopp..... 4-166
AUTO HOLD..... 6-42
AUTO-avstängning av kupébelysning..... 4-134
Automatisk belysning/AFLS (adaptiva strålkastare)..... 4-122
Automatisk klimatanläggning.....4-150
Automatisk luftkonditionering.....4-151
Automatisk växellåda.....6-19
Koppla bort säkerhetsspärren manuellt.....6-24,6-32
Manuellt läge..... 6-22
Automatiskt avbländningsbar backspegel.....4-52
Autostart - ISG.....6-92
Autostopp - ISG.....6-90
Aux- och USB-port..... 5-04
Avancerad smartfarthållare.....6-76
Aktivera farthållaren.....6-85
Avståndsinställning mellan fordon..... 6-81
Hastighetsinställning..... 6-77
Justera smartfarthållarens känslighet..... 6-85
Systemets begränsningar.....6-86
Avbländningsbar backspegel..... 4-52
Avdunstningssystem.....8-98
Avgaskontrollsystem.....8-98
Avgasreningssystem..... 8-98
Avdunstningssystem..... 8-98
Avgaskontrollsystem..... 8-98
Vevhusventilation..... 8-98

B

Backkamera.....4-118,5-125
Bagagevolym..... 9-07
Bakrutedefroster.....4-139
Batteri.....8-29
Batteribyte.....4-10

Batterisparfunktion..... 4-120
Belysning.....4-120
Automatisk belysning/AFLS (adaptiva strål-
kastare).....4-122
Bakre dimljus.....4-126
Batterisparfunktion..... 4-120
Främre dimljus.....4-125
Fördröjd släckning av strålkastarna.....4-120
Helljus..... 4-122
Körriktningsvisare..... 4-125
Parkeringsljus.....4-121
Strålkastarläge..... 4-121
Belyst tändningslås..... 6-07
Bilbarnstolar..... 3-30
Bilvård..... 8-93
Exteriören..... 8-93
Interiören..... 8-97
Bogsering.....7-28
Löstagbar bogserögla..... 7-29
Nödbogsering..... 7-29
Bromsservo.....6-34
Bromssystem..... 6-34
Antisladdsystem (ESC)..... 6-48
AUTO HOLD.....6-42
Bromsservo..... 6-34
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....6-37
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....6-46
Nödbromssignal (ESS).....6-52
Parkeringsbroms..... 6-35
Starthjälp i backe (HAC).....6-52
VSM (stabiliseringskontroll)..... 6-51
Bromsvätska.....8-19
Bränslefilter (för diesel).....8-22
Bränslemätare.....4-60
Bränslerekommendationer.....1-03
BSD-system (döda-vinkeln-varning).....6-108
BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytes-
varning).....6-108
RCTA (varning för bakifrån kommande trafik)....6-111
Byta fälgar..... 8-37
Byta glödlampa..... 8-67
Byta nödreservhjul..... 8-37
Byta strålkastarlampa..... 8-67
Bältessträckare..... 3-24
Bältessystem.....3-19

C

CE.....5-128
Centrallåsknapp.....4-17
Cigarettändare..... 4-166

D

Defroster (bakruta).....4-139
Defrosterinställningar för vindrutan.....4-159
Dimljus (bak).....4-126
Dimljus (fram)..... 4-125
Domkraft* och verktyg*.....7-13
DRIVE Mode (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget).....6-95
Däck och hjul..... 8-33,9-11,9-13
Byta fälgar.....8-37
Byta nödreservhjul.....8-37
Däckbyte.....8-36
Däckens väggrepp..... 8-37
Däckmärkning..... 8-38
Däckunderhåll.....8-33,8-38
Hjulinställning och hjulbalansering.....8-36
Kontrollera däcktrycket.....8-34
Lågprofilsdäck.....8-40
Rekommenderat däcktryck för kalla däck..... 8-33
Skifta hjulen.....8-35
Däckreparationssats (TMK)..... 7-21
Däckunderhåll..... 8-33
Dörrlås..... 4-15
Centrallåsknapp..... 4-17
Från bilens insida..... 4-16
Från bilens utsida..... 4-15
Låsa/låsa upp dörrar.....4-18

E

ECO-läge (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget).....6-95
Ekonomisk körning..... 6-115
Eluppvärmd ratt.....4-50
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....6-37
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck..... 9-24
Etikett
Däckmärkning..... 8-38
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck....9-24
Kylmedelsmärkning.....9-27
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor..... 9-26
Typgodkännande..... 9-23
Varningsetikett för krockkudde..... 3-65
Exteriör utrustning.....4-182
Takräcke..... 4-182
Exteriören.....8-93
Exteriöröversikt (bak)..... 2-03
Exteriöröversikt (fram).....2-02

F

Fartbegränsningssystem
Ställa in maxhastighet.....6-69
Farthållare.....6-64
Ställa in farthållarhastigheten.....6-65
FCC.....5-127
Filbytesvarningssystem (LDWS).....6-97
Fjärrmanövrering (yttre backspegel).....4-54
Fjärrstyrt centrallåssystem.....4-07
Användning av fjärrstyrt centrallås.....4-07
Användning av Smart Key-systemet.....4-07
Batteribyte.....4-10
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....4-09
Flaskhållare: se "Mugghållare".....4-167
Fordonsvikter.....6-133
Fälla in ytterbackspeglarna.....4-54
Färddator.....4-70
Fönster.....4-36
Låsknapp för elfönsterhissar.....4-38
Förarens och passagerarens krockkuddar.....3-51
Fördröjd släckning av strålkastarna.....4-120
Föreskrifter (säkerhetsbälte).....3-27
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....4-09
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....8-10
Försäkran om överensstämmelse.....9-28
Förvaringsfack.....4-163
Förvaringsfack i mittkonsol.....4-163
Handskfack.....4-163
Solglasögonhållare.....4-164
Förvaringsfack i mittkonsol.....4-163

G

Glödlampor.....8-67
Golvmattefästen.....4-175

H

Handskfack.....4-163
Hastighetsmätare.....4-59
Hastighetsvarningssystem (SLIF).....6-72
Aktivera/inaktivera SLIF-systemet.....6-72
Funktion.....6-73
Förarens ansvar.....6-75
Skärm.....6-73
Helljus.....4-122
Hjulinställning och hjulbalansering.....8-36
Huvudsäkring.....8-45

I

Imma (vindrutan).....4-159
Inaktiverat läge.....4-12
Indikatorlampor.....4-91
Inkörning av bilen..... 1-06
Inre backspegel.....4-52
Instrumentpanel: se "Instrumentering".....4-56
Instrumentpanelens belysning.....4-57
Instrumentpanelens belysning: se "Instrumentpanelens belysning".....4-57
Inställning av baksäte.....3-13
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....3-06
Inställning av framsäte (manuellt)..... 3-05
Insynsskydd.....4-178
Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget.....6-95
DRIVE-läge.....6-95
ECO-läge..... 6-95
SPORT-läge..... 6-96
Interiör utrustning.....4-166
Askkopp.....4-166
Cigarettändare.....4-166
Golvmattefästen.....4-175
Insynsskydd.....4-178
Klädhängare..... 4-174
Luftventilerat säte.....4-170
Mugghållare.....4-167
Sidogardin.....4-176
Sitsvärme.....4-169
Solskydd.....4-168
Strömuttag.....4-171
Trådlös laddning av mobiltelefon.....4-172
USB-laddare..... 4-172
Interiören.....8-97
Interiöröversikt.....2-04

K

Kamera (bakåt)..... 4-118
Kartläsarlampa.....4-134
Klimatanläggningens kupéfilter..... 4-141,8-25
Klädhängare.....4-174
Kombinerade instrument: se "Instrumentering"..... 4-56
Kontroller på LCD-displayen..... 4-58
Kontrollera däcktrycket.....8-34
Koppla bort säkerhetsspärren manuellt - Automatisk växellåda.....6-24,6-32
Krockkuddar.....3-43
Funktion..... 3-44
Förarens och passagerarens krockkuddar..... 3-51
Sidokrockgardin.....3-57

Sidokrockkudde....3-56
Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut....3-60,3-61
SRS-komponenter och -funktioner....3-48
SRS-underhåll....3-63
Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde....3-53
Varningsetikett för krockkudde....3-65
Varningslampa krockkudde....3-46
Kupébelysning
AUTO-avstängning av kupébelysning....4-134
Kartläsarlampa....4-134
Lampa för makeupspegel....4-136
Lampa i handskfack....4-136
Taklampa....4-135
Kylarvätska....8-16
Kylmedel: se "Kylarvätska"....8-16
Kylmedelsmärkning....9-27
Köra i regn....6-119
Köra i översvämmade områden....6-119
Köra med släp....6-124
Köra offroad....6-119
Körriktningsvisare....4-125

L

Lampa för makeupspegel....4-136
Lampa i handskfack....4-136
Lampor-watt....9-09
LCD-display
A/V-läge....4-74
Färddator....4-70
Indikatorlampor....4-91
LCD-lägen....4-65
Navigeringsläge....4-74
Serviceläge....4-66
Tripplägen....4-70
User settings mode (Användarinställningar)....4-68
Varningslampor....4-85
Varningsmeddelanden....4-75
LCD-lägen....4-65
Lista med röstkommandon....5-32,5-104
Luftfilter....8-23
Luftkonditioneringssystem....4-150
Automatisk klimatanläggning....4-150
Luftventilerat säte....4-170
Luta soltaket....4-46
Låsa/låsa upp dörrar....4-18
Låsknapp för elfönsterhissar....4-38

Låsningsfritt bromssystem (ABS)..... 6-46

M

Manuell klimatanläggning
Klimatanläggningens kupéfilter.....4-141
Luftkonditionering.....4-157
Manuell växellåda.....6-16
Manuellt läge - Automatisk växellåda.....6-22
Medieläge..... 5-22,5-71
Minne för förarposition.....3-08
Mjuk kurvtagning.....6-118
Motorhuv.....4-40
Motorlucka: Se "Motorhuv".....4-40
Motorn startar inte..... 7-04
Motorn är överhettad..... 7-07
Motornummer.....9-25
Motorolja..... 8-13
Motorrum..... 2-07,8-03
Motorspecifikationer.....9-04
Motorvägskörning..... 6-119
Mugghållare.....4-167
Multisäkring..... 8-45
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor... 9-26
Mätare..... 4-59
Mätare, varnings- och kontrollampor..... 4-56
A/V-läge.....4-74
Färddator.....4-70
Indikatorlampor.....4-91
Instrument och reglage.....4-57
Kontroller på LCD-displayen.....4-58
LCD-lägen..... 4-65
Mätare.....4-59
Navigeringsläge.....4-74
Serviceläge.....4-66
Tripplägen..... 4-70
User settings mode (Användarinställningar).....4-68
Varningslampor.....4-85
Varningsmeddelanden..... 4-75
Växellägesindikator.....4-62
Mått.....9-02
Mörkerkörning.....6-118

N

Nackskydd (bak).....3-13
Nackskydd (fram)..... 3-10
Navigeringsläge.....4-74
Nyckelfunktioner.....4-04
Nycklar.....4-04

Anteckna nyckelnumret..... 4-04
Nyckelfunktioner..... 4-04
Startspärrsystem.....4-05
Nödbromssignal (ESS).....6-52
Nödfall under färd.....7-03
Nödreservhjul.....7-17
Nödstart
Starta med startkablar..... 7-05
Nödöppning av tankluckan..... 4-43

O

Olja (motor).....8-13
Olja till luftkonditioneringssystem.....9-08
Omkopplare för varningsblinkers..... 7-02

P

Panoramasoltak..... 4-44
Stänga soltaket.....4-46
Parkeringsassistanssystem.....4-95
Typer av varningsindikatorer och signaler.....4-97
Parkeringsbroms.....6-35,8-21
Parkeringsljus.....4-121
Punktering.....7-13
Domkraft* och verktyg*..... 7-13
Förvara reservhjulet.....7-13
Hjulbyte..... 7-14
Montera bort reservhjulet..... 7-13
Nödreservhjul..... 7-17

R

Ratt..... 4-49
Eluppvärmd ratt..... 4-50
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....4-49
Servostyrning.....4-49
Signalhorn..... 4-51
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....4-49
Rattfjärrkontroll för ljud..... 5-03
Rekommenderade smörjmedel och volymer..... 9-15
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....9-19
Rekommenderat däcktryck för kalla däck 8-33
Reservhjul.....7-13
Byta nödreservhjul.....8-37
Förvara reservhjulet.....7-13
Hjulbyte..... 7-14
Montera bort reservhjulet..... 7-13
Nödreservhjul..... 7-17
Reservlampa.....8-67
Riskfyllda körförhållanden..... 6-117

S

Se Underhåll
Däckunderhåll....8-38
Förklaring av punkterna i underhållsschemat....8-10
Underhållsservice....8-06
Serviceläge....4-66
Servostyrning....4-49
Sidogardin....4-176
Sidokrockgardin....3-57
Sidokrockkudde....3-56
Signalhorn....4-51
Sitsvärme....4-169
Skifta däck (hjul)....8-35
Skifta hjulen....8-35
Skärmar: se "Instrumentering"....4-56
Skärmbelysning: se "Instrumentpanelens belysning"....4-57
Skötsel av säkerhetsbälten....3-28
Skötsel
Däckunderhåll....8-33
Exteriören....8-93
Interiören....8-97
Skötsel av säkerhetsbälten....3-28
SRS-underhåll....3-63
Smart parkeringsassistans....4-101
Fel på systemet....4-112,4-117
Så här fungerar systemet (parkeringsläge)....4-106
Så här fungerar systemet (ut)....4-113
Smörjmedel och volymer....9-15
Snökedjor....6-121
Snökedjor - däck....6-121
Solglasögonhållare....4-164
Solskydd....4-45,4-168
Soltak
Luta soltaket....4-46
Solskydd....4-45
Varning för öppet soltak....4-44
Återställning av soltaket....4-47
Öppna/stänga soltaket....4-46
Speglar....4-52
Automatiskt avbländningsbar backspegel....4-52
Avbländningsbar backspegel....4-52
Fjärrmanövrering....4-54
Fälla in ytterbackspeglarna....4-54
Inre backspegel....4-52
Yttre backspegel....4-53
Spolarvätska....8-20
SPORT-läge (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget)....6-96
SRS-komponenter och -funktioner....3-48

SRS-underhåll....3-63
Start/stopp-knapp....6-11
Belyst start/stopp-knapp....6-11
Start/stopp-knappens läge....6-11
Starta motorn....6-13
Start/stopp-knappen: se "Start/stopp-knappen"....6-11
Start/stopp-knappens belysning....6-11
Start/stopp-system (ISG)....6-90
Autostart....6-92
AutoStopp....6-90
Starta med startkablar....7-05
Starta motorn - med smartnyckel....6-13
Starta motorn - med tändningsnyckel....6-08
Starthjälp i backe (HAC)....6-52
Startnyckelns lägen....6-07
Belyst tändningslås....6-07
Starta motorn....6-08
Tändningslåsets lägen....6-07
Startproblem, se "Motorn startar inte"....7-04
Startspärrsystem....4-05
Strålkastarläge....4-121
Strömbrytare för passagerarsidans frontk-
rockkudde....3-53
Strömuttag....4-171
Stänga soltaket....4-46
Stöldlarm....4-12
Stöldlarmsystem....4-11
Aktiverat läge....4-11
Inaktiverat läge....4-12
Stöldlarm....4-12
System för övervakning av omgivningen (SVM)....4-119
Säkerhetsbälten....3-19
Bältessträckare....3-24
Bältessystem....3-19
Föreskrifter....3-27
Skötsel av säkerhetsbälten....3-28
Trepunktsbälte....3-21
Säkringar....8-42
Beskrivning av säkringar/reläer....8-48,8-49
Beskrivning av säkrings-/relähållare....8-46
Huvudsäkring....8-45
Multisäkring....8-45
Säkringarna på instrumentpanelen....8-43
Säkringsomkopplare....8-44
Säkringarna på instrumentpanelen....8-43
Säkringsomkopplare....8-44
Särskilda körförhållanden....6-117
"Gunga" loss bilen....6-117
Köra i regn....6-119
Köra i översvämmade områden....6-119
Köra offroad....6-119

Mjuk kurvtagning....6-118
Motorvägskörning....6-119
Mörkerkörning....6-118
Riskfyllda körförhållanden....6-117
Säten....3-02
Inställning av baksäte....3-13
Inställning av framsäte (elmanövrerat)....3-06
Inställning av framsäte (manuellt)....3-05
Minne för förarposition....3-08
Nackskydd (bak)....3-13
Nackskydd (fram)....3-10
Så här använder du instruktionsboken....1-02

T

Taklampa....4-135
Takräcke....4-182
Tanklucka....4-41
Nödöppning av tankluckan....4-43
Temperaturmätare kylarvätska....4-60
Torkarblad....8-26
Torkare och spolare....4-129
Vindrutespolare....4-131
Vindrutetorkare....4-129
Totalvikt....9-05
Trepunktsbälte....3-21
Tripplägen....4-70
Trådlös Bluetooth-teknik....5-83
Trådlös laddning av mobiltelefon....4-172
Typgodkännande....9-23
Tändningslåsets lägen....6-07

U

Underhållsservice....8-06
USB-laddare....4-172
User settings mode (Användarinställningar)....4-68
Utomhustermometer....4-61

V

Varna andra trafikanter....7-02
Varning för öppet soltak....4-44
Varningsetikett för krockkudde....3-65
Varningslampa krockkudde....3-46
Varningslampor....4-85
Varningsmeddelanden....4-75
Varvräknare....4-59
Vevhusventilation....8-98
VIN....9-22

Vindrutespolare..... 4-131
Vindrutetorkare..... 4-129
Vinterdäck.....6-121
Vinterkörning.....6-121
Snökedjor.....6-121
Vinterdäck..... 6-121
Volymer (smörjmedel)..... 9-15
VSM (stabiliseringskontroll)..... 6-51
Vägmätare..... 4-61
Välkomstsystem.....4-138
Värme
Automatisk klimatanläggning..... 4-151
Vätska
Bromsvätska..... 8-19
Spolarvätska.....8-20
Växellägesindikator..... 4-62
Växellåda - Automatisk växellåda.....6-19
Växellåda - Manuell växellåda..... 6-16

Y

Yttre backspegel..... 4-53

Å

Återställning av soltaket..... 4-47
Åtgärder före körning..... 6-05

Ö

Öppna/stänga soltaket..... 4-46
Överhettning.....7-07
Översikt över instrumentpanelen..... 2-05,2-06
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....7-08